

(I)

(N^o 232.)

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS.

SESSION 1855 — 1856.

CHEMIN DE FER.

COMPTE RENDU DES OPÉRATIONS DE L'EXERCICE 1855.

—

RAPPORT

PRÉSENTÉ

AUX CHAMBRES LÉGISLATIVES PAR M. LE MINISTRE DES TRAVAUX PUBLICS.



Bruxelles,

EM. DEVROYE, IMPRIMEUR DU ROI,

RUE DE LOUVAIN.

1856

(II)

(III)

Messieurs,

Conformément à l'art. 6 de la loi du 1^{er} mai 1834, j'ai l'honneur de vous adresser le compte rendu des opérations du chemin de fer, pendant l'exercice 1855.

En présence des divergences d'opinions manifestées au sujet de la situation financière, j'ai pensé qu'il convenait de faire de cette situation l'objet d'une étude spéciale et complète. Un exposé vous sera présenté ultérieurement sur cette question.

Le Ministre des Travaux Publics,

A. DUMON.



(14)

CHEMIN DE FER.



COMPTE RENDU DES OPÉRATIONS EN 1855.



CHAPITRE PREMIER.

DÉPENSES ET RECETTES.



§ 1^{er}.

Dépenses et recettes.

Il est indispensable de faire remarquer ici, comme dans le précédent compte rendu, que les dépenses d'exploitation de l'exercice qui vient de s'écouler ne peuvent jamais être exactement connues lors de la rédaction de ce document. Les chiffres ci-après ne sont donc qu'approximatifs. Ils sont établis dans la supposition que les allocations du budget et les crédits supplémentaires sont complètement absorbés, c'est-à-dire dans l'hypothèse de la plus forte dépense prévoyable.

Voici le relevé des dépenses dont il s'agit :

1 ^{re} SECTION. — VOIES ET TRAVAUX.		
ART. 61. Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés	179,160	
» 62. Salaires des agents payés à la journée	1,266,830	
» 63. Matériaux, engins, outils et ustensiles	1,372,650	
» 64. Travaux et fournitures	353,954	
TOTAL DE LA 1 ^{re} SECTION		3,574,594
A reporter.		3,574,594

Report.	5,374,594
2^e SECTION. — TRACTION ET ARSENAL.	
Art. 65. Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés	118,060
» 66. Salaires des agents payés à la journée.	1,714,585
» 67. Primes d'économie de coke et de régularité.	87,401
* 68. Combustibles et autres objets pour la traction des convois.	2,505,000
» 69. Entretien, réparation et renouvellement du matériel.	2,060,000
» 70. Redevances aux compagnies pour l'emploi du matériel.	275,000
TOTAL DE LA 2 ^e SECTION	6,759,846
3^e SECTION. — MOUVEMENT ET TRAFIC.	
Art. 71. Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés	808,500
» 72. Salaires des agents payés à la journée	1,256,750
» 73. Frais d'exploitation	556,600
» 74. Camionnage.	287,000
» 75. Pertes et avaries	80,000
TOTAL DE LA 3 ^e SECTION.	2,787,850
4^e SECTION. — TÉLÉGRAPHES.	
Art. 76. Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés	70,000
» 77. Salaires des agents payés à la journée	25,699
» 78. Entretien	20,000
TOTAL DE LA 4 ^e SECTION.	115,699
5^e SECTION. — SERVICE GÉNÉRAL.	
Art. 79. Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés	51,550
» 80. Salaires des agents payés à la journée	50,410
» 81. Matériel et fournitures de bureau	170,000
» 82. Subside à la caisse de retraite et de secours des ouvriers	40,000
TOTAL DE LA 5 ^e SECTION.	241,960
A reporter.	15,277,929

Report.		13,277,929
6^e SECTION. — RÉGIE.		
ART. 83. Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés	36,500	
» 84. Frais de bureau et de loyer	5,500	
TOTAL DE LA 6^e SECTION.		40,000
TOTAL GÉNÉRAL DE LA DÉPENSE D'EXPLOITATION. fr.		15,517,929

Il est présumable qu'après l'apurement des états de dépenses, la somme ci-dessus de 15,517,929 francs, se trouvera réduite de 100 à 150 mille francs au moins.

La loi du budget pour l'exercice 1855 n'ayant alloué pour le service du chemin de fer qu'une somme de 11,544,670 francs, il a été pourvu à l'insuffisance de cette somme par les crédits supplémentaires et complémentaires ouverts par les lois des 15 mars et 29 mai 1856. Ces lois accordent pour le service des chemins de fer et des télégraphes en 1855, les sommes respectives de 1,883,000 francs et 90,259 francs, lesquelles sont rattachées aux articles du budget de la manière indiquée ci-dessous.

CRÉDITS SUPPLÉMENTAIRES ET COMPLÉMENTAIRES.			
	LOI DU 15 MARS.	LOI DU 29 MAI.	TOTAUX.
1^{re} SECTION. — VOIES ET TRAVAUX.			
ART. 62. Salaires des agents payés à la journée.	15,000	1,850	16,850
» 63. Matériaux, engins et ustensiles	»	12,650	12,650
» 64. Travaux et fournitures	59,500	50,454	89,954
TOTAL DE LA 1^{re} SECTION.			119,454
2^e SECTION. — TRACTION ET ARSENAL.			
ART. 66. Salaires des agents payés à la journée.	135,000	9,585	144,585
» 67. Primes d'économie et de régularité . .	52,000	5,401	57,401
» 68. Combustibles et autres consommations pour les convois	729,000	»	729,000
» 69. Entretien, réparations et renouvellement du matériel.	560,000	»	560,000
TOTAL DE LA 2^e SECTION.			1,470,786

CRÉDITS SUPPLÉMENTAIRES ET COMPLÉMENTAIRES.			
	LOI DU 15 MARS.	LOI DU 29 MAI.	TOTAUX.
3^e SECTION. — MOUVEMENT ET TRAFIC.			
ART. 71. Traitements et indemnités des fonctionnaires	"	2,000	2,000
" 72. Salaires des agents payés à la journée.	170,000	20,350	190,350
" 73. Frais d'exploitation.	63,000	5,600	70,600
" 74. Camionnage	46,000	"	46,000
" 75. Pertes et avaries	40,000	"	40,000
TOTAL DE LA 3 ^e SECTION.			548,950
4^e SECTION. — TÉLÉGRAPHES.			
ART. 76. Salaires des agents payés à la journée.	5,500	2,199	5,699
" 77. Entretien.	5,000	"	5,000
TOTAL DE LA 4 ^e SECTION.			10,699
5^e SECTION. — SERVICE GÉNÉRAL.			
ART. 79. Traitements et indemnités des fonctionnaires	5,000	"	5,000
" 80. Salaires	"	410	410
" 81. Matériel et fournitures de bureaux. . .	20,000	"	20,000
TOTAL DE LA 5 ^e SECTION.			25,410

Récapitulant ces dépenses, on a, pour les crédits supplémentaires et complémentaires, savoir :

1 ^{re} section	fr. 119,454
2 ^e id.	1,470,786
3 ^e id.	548,950
4 ^e id.	10,699
5 ^e id.	25,410

Soit ensemble 1,975,259

En parcourant le tableau ci-dessus on voit que le service de la traction et celui de l'arsenal ont absorbé les crédits dont il s'agit, jusqu'à concurrence d'une somme de 1,470,786 francs, c'est-à-dire environ les $\frac{3}{4}$ de ces crédits. Cette circonstance s'explique par une circulation plus active des hommes et des choses, laquelle a nécessairement conduit à l'emploi d'un plus grand nombre d'ouvriers pour les réparations du matériel et une consommation plus considérable de combustible. La cherté excessive du charbon et du coke entre aussi pour une forte part dans l'augmentation de la dépense. En effet, le coke fabriqué par l'État ne coûtait, en 1854, que fr. 24-25 et celui fourni par l'industrie privée que fr. 25-46, soit un prix moyen de fr. 25-95 par tonneau de 1,000 kilogrammes. Le prix moyen

correspondant a été en 1855 de fr. 28-41, ce qui donne une augmentation de fr. 3-46. D'autre part, les briquettes de charbon aggloméré qui n'avaient été payées que 16 francs les mille kilogrammes en 1854, ont coûté fr. 19-08 en 1855 ou fr. 3-08 de plus. Appliquant ces différences au combustible approvisionné en 1855, on aura :

Coke fabriqué par l'État ou fourni par l'industrie privée for-	
mant un total de 62,258 tonnes, multipliés par fr. 3-46 =	215,412 68
Briquettes de charbon, comportant 11,396 tonnes, multipliés	
par fr. 3-08 =	35,099 68
Ensemble	fr. 250,512 36

de telle sorte que rien que du chef de l'augmentation des prix du combustible des machines, la dépense de traction s'est accrue de fr. 250,512-36.

La recette totale en 1855 s'est répartie de la manière suivante :

Voyageurs (trains express).	{ 1 ^{re} classe.	2,047,001 45
	{ 2 ^e id.	212,282 70
Voyageurs (trains ordinaires).	{ 1 ^{re} classe.	1,501,690 01
	{ 2 ^e id.	1,908,065 84
	{ 3 ^e id.	3,562,176 53
Voyageurs militaires		125,961 20
Id. extraordinaires		145,568 74
Enfants		47,492 08
Bagages	{ au <i>minimum</i>	42,617 88
	{ au poids	616,156 88
Petits paquets		205,946 49
Petites marchandises		1,115,681 59
Grosses marchandises		10,410,895 50
Finances.		123,550 61
Frais accessoires		837,027 15
Équipages		25,457 06
Chevaux et bestiaux		282,875 59
Produits extraordinaires		300,452 51
Télégraphes.		265,959 67
Ensemble.		fr. 23,574,618 66

La recette provenant exclusivement des transports et de l'exploitation des lignes télégraphiques, ne s'étant élevée en 1854, qu'à fr. 22,045,633 23
il se présente un excédant de. 1,528,985 43

en faveur de l'exercice 1855, lequel représente une augmentation de 6⁹/₁₀ p. % sur la recette en 1854.

Le tableau ci-après réunit les dépenses et les recettes en 1855, et forme le compte de l'exploitation proprement dite, sans avoir égard aux capitaux employés à l'amortissement et aux capitaux nominaux amortis, mais en renseignant les produits indirects résultant de la construction et de l'exploitation du chemin de fer.

COMPTE DE L'EXPLOITATION EN 1855.

DÉPENSES.

RECETTES.

1 ^{re} SECTION.	Traitements et indemnités.....fr.	179,160 »	Produits indirects provenant de la vente de terrains et d'autres	
	Salaires.....	1,266,830 »	objets, ainsi que de la location du hangar d'Anvers, des buffets-	
	Matériaux, engins, ustensiles, etc.....	1,572,650 »	restaurants, etc., etc.....fr.	123,097 52
	Travaux et fournitures.....	333,934 »		
2 ^e SECTION.	Traitements et indemnités.....	118,060 »	Produits des transports :	
	Salaires.....	1,714,583 »	1 ^o Voyageurs.....	9,330,058 53
	Primes d'économie et de régularité.....	87,401 »	2 ^o Bagages.....	638,774 76
	Combustibles, etc.....	2,300,000 »	3 ^o Petits paquets.....	203,916 49
	Entretien, réparation et renouvellement du matériel.....	2,060,000 »	4 ^o Petites marchandises.....	1,115,681 39
	Redevances aux compagnies pour l'emploi du matériel.....	278,000 »	5 ^o Grosses marchandises.....	10,410,893 30
3 ^e SECTION.	Traitements et indemnités.....	808,500 »	6 ^o Finances.....	123,550 61
	Salaires.....	1,236,730 »	7 ^o Frais accessoires.....	837,027 13
	Frais d'exploitation.....	536,600 »	8 ^o Equipages.....	25,437 06
	Camionnage.....	287,000 »	9 ^o Chevaux et bestiaux.....	282,873 39
	Pertes et avaries.....	80,000 »	10 ^o Produits extraordinaires.....	500,432 31
4 ^e SECTION.	Traitements et indemnités.....	70,000 »	11 ^o Télégraphes.....	263,939 67
	Salaires.....	25,699 »		
	Entretien.....	20,000 »		
5 ^e SECTION.	Traitements et indemnités.....	51,330 »		
	Salaires.....	50,410 »		
	Matériel et fournitures de bureau.....	170,000 »		
	Subside à la caisse de retraite.....	10,000 »		
6 ^e SECTION.	Traitements et indemnités.....	56,800 »		
	Frais de bureau et de loyer.....	3,300 »		
TOTAL DES DÉPENSES.....fr.		13,317,929 »		
			TOTAL DES RECETTES ET PRODUITS.....fr.	23,697,713 98
			Excédant des produits sur les dépenses versé dans les caisses de	
			l'État.....fr.	10,379,786 98
			BALANCE.....fr.	13,317,929 »

[N. 232.]

(x)

§ 2.

Fonds de construction.

Les paiements effectués sur le fonds spécial de construction du chemin de fer (annexe n° I), s'élevaient, au 31 décembre 1853, à fr. 179,539,590-12. Cette somme a été employée de la manière indiquée ci-après :

Pour l'établissement de la route.	fr. 128,228,040 54
Id. id. des stations	16,529,555 81
Id. les dépenses générales	5,192,924 72
Id. le matériel des transports	29,261,779 97
Id. les lignes télégraphiques	527,469 28
Total égal	<u>fr. 179,539,590 12</u>

Si, à la somme ci-dessus de fr. 179,539,590 12
on ajoute :

Le restant disponible sur divers crédits ouverts au chemin de fer, soit	fr. 754,354 74
Le restant disponible sur les crédits alloués pour les lignes télégraphiques, ci	42,550 72
Les sommes restant à la disposition de la régie, ci	347,786 81
Diverses sommes employées à couvrir des dépenses autres que celles de construction	713,103 79
Un restant de crédit sans emploi versé dans les caisses de l'État, soit	2,290 99
On aura ensemble la somme de fr. 181,599,637 17	

qui forme le total du capital effectif mis à la disposition du Gouvernement pour les frais d'établissement du chemin de fer.

La longueur développée des lignes construites par l'État, en y comprenant l'embranchement des boulevards à Bruxelles et celui de Borgerhout à l'Escaut, ainsi que les sections de Mouseron et de Quiévrain à la frontière de France, étant de 556 kilomètres, chaque kilomètre a coûté en moyenne :

Pour l'établissement de la route proprement dite	fr. 230,625 97
Pour les stations	29,369 54
Pour les dépenses générales	9,359 79
Ce qui donne en total.	<u>fr. 269,355 10</u>

Au moyen des crédits dont l'administration disposait en 1853, on a pu compléter la double voie entre Gand et Ostende et ajouter 5 kilomètres à celle de Gand à Courtrai.

On sait que la loi du 20 décembre 1854 a mis à la disposition de l'administration un crédit de 4,500,000 francs, dont 500,000 francs étaient destinés à la construction d'un embranchement destiné à rattacher la ville de Lierre au réseau

de l'État. Cette construction a été faite ; elle est exploitée aujourd'hui par la Compagnie du chemin de fer de Lierre à Turnhout. L'embranchement de Con-tich à Lierre est d'une longueur de 7 kilomètres environ.

La loi du 23 avril 1853 a alloué des crédits spéciaux pour la construction de hangars et remises, l'établissement de plates-formes, voies d'évitement, etc., et l'extension et l'amélioration du matériel des transports. Ces crédits s'élèvent ensemble à 4,880,000 francs.

Un nouveau crédit de 9,000,000 de francs, à couvrir au moyen de bons du Trésor, a fait l'objet de la loi du 21 mai 1854. Conformément aux dispositions de l'art. 2 de cette loi, qui répartit l'ensemble du crédit sur les exercices 1854, 1855, 1856 et 1857, une somme de 4,500,000 francs seulement a pu être dépensée pour le service du chemin de fer.

Sur les fonds affectés aux dépenses de premier établissement de la voie ferrée, il restait encore disponible, au 1^{er} janvier 1856, la somme de fr. 754,554-74, déjà mentionnée ci-dessus, laquelle est libellée ci-après :

Sur l'emprunt du 21 avril 1848	fr.	114,567 55
Id. 24 mai 1848		4,516 01
Id. 20 décembre 1851		159,707 72
Sur le crédit de 4,880,000 francs, de 1853.		480,233 57
Id. 251,000 id., de 1854.		15,729 94
Total égal		fr. 754,554 74

En comparant les dépenses effectuées au 31 décembre 1854, à celles constatées à la fin de l'exercice suivant, on trouve que les frais de construction de la route du matériel roulant, etc., se sont élevés, pendant ce dernier exercice, savoir :

Pour la route proprement dite, à	fr.	1,373,870 12
Pour les bâtiments et dépendances, à		864,918 81
Pour les dépenses générales, à		4,784 26
Pour le matériel des transports, à		2,748,490 09
Ensemble, à		fr. 4,992,063 28

La dépense la plus forte concerne donc le matériel d'exploitation. Aussi ce matériel a-t-il augmenté de treize locomotives et dix-huit tenders, ainsi que de six cent cinquante-cinq wagons à marchandises dont deux cent quatre-vingt-seize de dix tonnes.

Indépendamment des lignes créées par l'État, l'administration du chemin de fer exploite, aux conditions déterminées par les lois de concession, les chemins de fer de Tournai à Jurbise, de Landen à Hasselt et de Dendre-et-Waes.

Une section de ce dernier chemin, celle de Termonde à Alost, a été mise en exploitation le 9 juin 1853. La longueur de cette section est de 12 kilomètres.

La section de Grammont à Ath, d'une longueur de 18 kilomètres, a été livrée à la circulation, pour le transport des voyageurs, à partir du 9 avril 1855, et pour le service des marchandises à compter du 16 du même mois.

La section de Grammont à Alost a été ouverte le 1^{er} décembre 1855. Elle a un développement de 27 kilomètres.

L'État a donc exploité 12 kilomètres de chemin de fer en plus pendant l'année entière en 1855, 18 kilomètres pendant huit mois et demi, et 27 kilomètres pendant un mois, ce qui revient, approximativement, à l'exploitation régulière, pendant l'année, de 27 kilomètres en plus qu'en 1852 et 21 kilomètres en plus également qu'en 1853.



CHAPITRE DEUXIÈME.

MOUVEMENT ET RECETTES. — COMPARAISON DES RÉSULTATS OBTENUS EN 1854 ET 1855.

§ 1.

Voyageurs et bagages.

Le tarif des voyageurs n'a subi aucune modification en 1855. Les augmentations ou réductions dans le mouvement et les recettes qui pourront être constatées ci-après, entre les résultats obtenus en 1854 et 1855, doivent donc être attribuées à des causes complètement indépendantes de la tarification.

Le nombre de voyageurs transportés en 1855 s'est réparti ainsi qu'il suit (annexes nos II et III) :

Voyageurs civils (trains express) . . .	{	1 ^{re} classe	257,486
		2 ^e id.	48,584
Id. (trains ordinaires) . . .	{	1 ^{re} id.	345,454
		2 ^e id.	914,686
		3 ^e id.	3,560,554
Enfants			54,975
Total des voyageurs civils.			5,181,837
Voyageurs militaires.			72,591
Id. extraordinaires			35,988
Nombre total de voyageurs			5,288,216

Le nombre de voyageurs transportés, en 1854, s'était élevé, savoir :

Voyageurs civils (trains express) . . .	{	1 ^{re} classe	197,192
		2 ^e id.	93,518
Id. (trains ordinaires) . . .	{	1 ^{re} id.	366,226
		2 ^e id.	940,447
		3 ^e id.	3,083,785
Enfants			46,809
Total des voyageurs civils.			4,727,977
Voyageurs militaires.			116,063
Id. extraordinaires			61,774
Nombre total de voyageurs			4,905,814

Le chemin de fer a donc transporté, en 1855, 382,402 voyageurs de toutes catégories en plus qu'en 1854.

Cette différence finale provient des différences partielles indiquées ci-dessous :

En plus :

Voyageurs de 1 ^{re} classe (express)	60.294
Id. enfants	8,164
Id. ordinaires, 3 ^e classe	476,869
Ensemble	<u>545.527</u>

Dont à déduire les différences en moins ci-après :

Voyageurs de 2 ^e classe (express)	44,954
Id. 1 ^{re} id. (ordinaires)	20,772
Id. 2 ^e id. (id.)	25,761
Id. militaires	45,672
Id. extraordinaires	<u>27,786</u>
Soit en total	162,925
Reste égal au chiffre de l'augmentation	<u>582,402</u>

Les recettes se sont élevées, en 1855, du chef des diverses classes de voyageurs, à fr. 9,550,038-35, somme qui se décompose ainsi qu'il suit (annexes nos IV et V) :

Voyageurs civils (trains express)	{ 1 ^{re} classe 2,047,004 45
	{ 2 ^e id. 212,282 70
Id. (trains ordinaires)	{ 1 ^{re} id. 1,501,690 01
	{ 2 ^e id. 1,908,065 84
	{ 3 ^e id. 5,562,176 55
Enfants	47,492 08
Total des voyageurs civils.	<u>9,078,708 41</u>
Voyageurs militaires.	125,961 20
Id. extraordinaires	<u>145,568 74</u>
Ensemble fr.	<u>9,550,038 35</u>

Les recettes correspondantes ont été, en 1854, de fr. 8,920,620-10, dont voici la répartition :

Voyageurs civils (trains express)	{ 1 ^{re} classe 1,561,527 80
	{ 2 ^e id. 336,807 90
Id. (trains ordinaires)	{ 1 ^{re} id. 1,482,078 40
	{ 2 ^e id. 1,959,220 28
	{ 3 ^e id. 3,152,275 85
Enfants	<u>42,926 03</u>
Total des voyageurs civils.	<u>8,514,624 26</u>
Voyageurs militaires	200,015 16
Id. extraordinaires	<u>205,972 68</u>
Total général pour les voyageurs	<u>8,920,620 10</u>

L'augmentation totale de la recette des voyageurs a donc été, en 1855, de fr. 429,418-25.

Les augmentations et réductions partielles sont indiquées ci-après :

En plus :

Voyageurs (trains express) 1 ^{re} classe	fr. 485,673 65
Id. (trains ordinaires) 3 ^e id.	409,902 48
Id. (enfants)	4,566 05
Total en plus	fr. 900,142 18

En moins :

Trains express, 2 ^e classe	124,525 20
Trains ordinaires, 1 ^{re} id.	180,388 39
Id. 2 ^e id.	31,154 44
Voyageurs militaires	74,051 96
Id. extraordinaires	60,603 94
Ensemble à déduire	fr. 470,723 93
Reste en augmentation	fr. 429,418 25

L'augmentation de mouvement et de recettes, en 1855, porte donc exclusivement sur les voyageurs de 1^{re} classe, en trains express, les voyageurs ordinaires de 3^e classe et les enfants. Pour les autres catégories de voyageurs, on constate au contraire une réduction de circulation et de produit.

En ce qui concerne les trains *express*, il est indispensable de faire remarquer que ces trains n'ont été régulièrement organisés qu'à partir du 1^{er} mai 1854 et conséquemment qu'il n'a été tenu compte des résultats obtenus que pendant huit mois de cette année. Or, l'augmentation signalée plus haut de 60,294 voyageurs de 1^{re} classe en trains express, en 1855, ne peut être attribuée qu'à cette circonstance que les trains dont il s'agit ont circulé douze mois pendant ce dernier exercice. L'accroissement de mouvement et de recettes s'est donc porté sur les voitures de 3^e classe qui ont transporté non-seulement les voyageurs en plus, mais encore les voyageurs *déclassés*. C'est ce qui explique pourquoi la moyenne générale des prix payés pour chaque coupon déclaré, laquelle s'élevait à fr. 1-84 en 1854, est tombée à fr. 1-77 en 1855. La réduction du nombre de voyageurs de 2^e classe en trains express, de 1^{re} et de 2^e classe en trains ordinaires, démontre d'ailleurs qu'il a dû s'opérer un déclassement dont il est impossible d'indiquer la cause d'une manière exacte.

Les 382,402 voyageurs transportés en plus qu'en 1855, n'ayant produit qu'un excédant de recette de fr. 429,418-25, le prix moyen payé par chacun d'eux se réduit à fr. 1-12, c'est à dire à un chiffre très-rapproché de la moyenne générale des voyageurs de 3^e classe, ce qui semble confirmer l'hypothèse du déclassement indiqué ci-dessus.

On a vu dans le compte rendu de 1854 que chaque coupon de voyageurs avait produit en moyenne, savoir :

Pour la 1 ^{re} classe	{ Trains express fr. 7 92
	{ Id. ordinaires 4 04
Pour la 2 ^e classe.	{ Trains express 3 60
	{ Id. ordinaires 2 06
Pour la 3 ^e classe. Trains ordinaires.	1 02
Pour le transport des enfants.	0 94
Pour id. des militaires	1 72
Pour les voyageurs extraordinaires.	3 33
Et en moyenne générale.	1 84

Les moyennes correspondantes en 1855, sont :

Pour la 1 ^{re} classe	{ Trains express fr. 7 93
	{ Id. ordinaires 3 77
Pour la 2 ^e classe.	{ Trains express 4 57
	{ Id. ordinaires 2 08
Pour la 3 ^e classe. Ordinaires.	1 00
Pour les enfants.	0 86
Pour les militaires.	1 74
Pour les voyageurs extraordinaires.	4 27
Et en moyenne générale	1 77

Le produit moyen des voyageurs de chaque catégorie est donc resté sensiblement le même en 1854 et 1855, sauf en ce qui concerne la 1^{re} classe (trains ordinaires) et la 2^e classe (trains express). On peut conclure de cette observation qu'il n'y a eu que des différences insignifiantes dans les trajets moyens parcourus, et conséquemment, que l'abaissement du produit moyen général provient uniquement du déclassement dont il a déjà été question ci-dessus.

Le chemin de fer a transporté en 1855, savoir :

92,810 colis de bagages taxés au *minimum* ;
117,114 quintaux de bagages taxés au poids.

Les recettes se sont élevées :

Du chef des bagages taxés au <i>minimum</i> à fr.	42,617 88
Id. poids, à.	616,156 88
Ensemble. fr.	658,774 76

Comparant ces chiffres aux chiffres correspondants du compte rendu de 1854, on trouve les différences suivantes :

Bagages taxés au *minimum* :

Augmentation du mouvement	5,919 colis.
Id. de recette fr.	2,772 39

Bagages taxés au poids :

Augmentation de mouvement.	11,633 quintaux.
Id. de recette fr.	58,176 94

D'où une augmentation finale de recette de fr. 60,749-33

Le tableau ci-après réunit les chiffres indiquant les augmentations ou les réduc-

tions de recettes constatées, en 1855, du chef du transport des voyageurs et des bagages.

RECETTE EN 1855		
		EN PLUS. EN MOINS.
Voyageurs civils. Trains express. . .	1 ^{re} classe. . . .	485,675 65 " "
	2 ^e —	" 124,525 20
Voyageurs civils. Trains ordinaires. .	1 ^{re} classe. . . .	" 180,588 59
	2 ^e —	" 51,154 44
	3 ^e —	409,902 48 "
Transports d'enfants		4,566 05 "
Voyageurs militaires		" 74,031 96
Voyageurs extraordinaires		" 60,605 94
Bagages	au minimum. .	2,572 59 "
	au poids	58,476 94 "
TOTALS en plus et en moins.		960,891 51 470,725 95
Différence finale en plus.		490,167 58

§ 2.

Marchandises, finances, équipages, chevaux et bestiaux.

Aucune des dispositions relatives au transport des marchandises n'ayant été modifiée en 1855, le tarif des marchandises est resté exactement ce qu'il était en 1854, pour le service intérieur.

Les expéditions confiées au chemin de fer, en 1855, comprennent, savoir (annexes nos VI et VII) :

Aux conditions du tarif n° 1 :			Colis.	Quintaux.	
Petits paquets de 2 kilogr. et moins			184,395		
Id.	id.	et plus {	au <i>minimum</i>	67,912	
			au poids	»	11,268
Ensemble			<u>252,307</u>	<u>11,268</u>	
Aux conditions du tarif n° 2 :					
Expéditions taxées au <i>minimum</i>			117,689	»	
Id.	de 100 kilogrammes et moins		»	246,933	
Id.	de 100	id. et plus	»	401,747	
Ensemble			<u>117,689</u>	<u>648,680</u>	

Aux conditions du tarif n° 3 :

Expéditions de 500 kilogr. et plus	{	1 ^{re} classe . . .	Tonneaux.	315,812
		2 ^e id. . . .	Id.	456,788
		3 ^e id. . . .	Id.	827,166
Id.		de houille (tarif spécial)		1,041,270
Id.		par abonnement		8,458
Ensemble pour les grosses marchandises. Tonneaux.				<u>2,649,494</u>

Aux conditions du tarif n° 4 (finances) :

Groups de 1,000 francs	Nombre.	<u>205,815</u>
----------------------------------	---------	----------------

Aux conditions du tarif n° 5 :

Équipages et voitures.	Nombre.	<u>415</u>
--------------------------------	---------	------------

Aux conditions du tarif n° 6 (chevaux et bestiaux) :

Expéditions à grande vitesse		Wagons.	1,688
Expéditions à petite vitesse	{	1 ^{re} catégorie	Expéditions. 1,793
		2 ^e id.	Id. 1,473
		3 ^e id.	Id. 8,289
Ensemble			<u>13,243</u>

Reprenant les transports effectués en 1854, on a :

Aux conditions du tarif n° 1 :		Colis.	Quintaux.
Petits paquets de 2 kilogr. et moins		156,905	»
Id. id. et plus	{	au <i>minimum</i> . . .	»
		au poids	10,741
Ensemble		<u>209,654</u>	<u>10,741</u>

Aux conditions du tarif n° 2 :

Expéditions taxées au <i>minimum</i>	90,018	»
Id. de 100 kilogrammes et moins.	»	219,671
Id. Id. et plus	»	365,625
Ensemble	<u>90,018</u>	<u>585,294</u>

Aux conditions du tarif n° 3 :

Expéditions de 500 kilogr. et plus	{	1 ^{re} classe . . .	Tonneaux.	280,411
		2 ^e id. . . .	Id.	394,952
		3 ^e id. . . .	Id.	1,063,013
Id.		de houille (tarif spécial)		502,907
Id.		par abonnement.		44,107
Ensemble pour les grosses marchandises				<u>2,285,590</u>

Aux conditions du tarif n° 4 (Finances) :

Groups de 1,000 francs	197,524
----------------------------------	---------

Aux conditions du tarif n° 5 (équipages et voitures). 571

Aux conditions du tarif n° 6 (chevaux et bestiaux):

Expéditions à grande vitesse.	777
Id. à petite vitesse	{ 1^{re} catégorie 2^e id. 3^e id.
	1,772
	1,241
	5,995
Ensemble.	<u>9,785</u>

Ce qui donne en plus en faveur de l'année 1855 :

Au tarif n° 1	Colis	42,653
Id.	Quintaux	527
Au tarif n° 2	Colis	27,671
Id.	Quintaux	63,386
Au tarif n° 3	Tonneaux	364,104
Au tarif n° 4. Groups de finances		8,491
Au tarif n° 6. Expéditions de chevaux et bestiaux		3,458

Et en moins :

Au tarif n° 5. Équipages et voitures	156
--	-----

Ainsi, sauf en ce qui concerne le transport des équipages qui tendait déjà à diminuer antérieurement d'une manière sensible, le service des marchandises a continué à progresser en 1855.

Les recettes se sont élevées, (annexes nos VIII et IX) :

Tarif n° 1.

Petits paquets de 2 kilogr. et moins. fr.	44,788,18	
Id. id. et plus	{ au minimum au poids	25,534 28
		135,824 03
Ensemble. fr.	<u>70,122 46</u>	<u>135,824 03</u>

Tarif n° 2.

Expéditions taxées au <i>minimum</i> fr.	54,490 04	
Id. de 100 kilogrammes et moins	»	532,119 36
Id. de 100 id. et plus	»	527,071 99
Ensemble fr.	<u>54,490 04</u>	<u>1,059,191 35</u>

Tarif n° 3.

Expéditions de 500 kilogr. et plus	{ 1^{re} classe. fr. 2^e id. 3^e id.	2,582,189 28
		2,384,456 86
		3,365,651 42
Id. de houille, etc. (tarif spécial)		2,036,697 99
Id. par abonnement.		41,899 75
Ensemble		<u>10,410,895 30</u>

Tarif n° 4.

Groups de finances	fr.	123,530 64
------------------------------	-----	------------

Tarif n° 5.

Équipages	fr.	25,457 06
---------------------	-----	-----------

Tarif n° 6.

Chevaux et bestiaux , expéditions à grande vitesse . . .	fr.	60,034 16
Id. à petite vitesse	1 ^{re} catégorie.	16,616 25
	2 ^e id.	20,319 39
	3 ^e id.	185,905 79
Ensemble.	fr.	282,875 59
Produits accessoires provenant du transport des marchan- dises	fr.	837,027 13
Produits extraordinaires	fr.	300,452 31

En prenant les produits correspondants en 1854 on a :

Tarif n° 1.

Petits paquets de 2 kilog. et moins	fr.	37,523 33	
Id. id. et plus	au <i>minimum</i>	19,077 66	»
	au poids	»	115,510 56
Ensemble	fr.	56,600 99	115,510 56

Tarif n° 2.

Expéditions taxées au <i>minimum</i>	fr.	37,926 37	
Id. de 100 kilogrammes et moins	»		474,390 16
Id. de 100 id. et plus	»		489,857 94
Ensemble	fr.	37,926 37	964,248 10

Tarif n° 3.

Expéditions de 500 kilogr. et plus	1 ^{re} classe.	2,262,817 03
	2 ^e id.	2,196,272 74
	3 ^e id.	3,949,558 11
Id. de houille, etc. (tarif spécial)		1,145,675 17
Id. par abonnement.		197,825 81
Ensemble pour les grosses marchandises, fr.		9,751,948 86

f

Tarif n° 4.

Finances	fr.	<u>120,796 02</u>
--------------------	-----	-------------------

Tarif n° 5.

Équipages	fr.	<u>34,586 60</u>
---------------------	-----	------------------

Tarif n° 6.

Chevaux et bestiaux expédiés à grande vitesse.	fr.	31,611 30
Id. id. à petite vitesse	1 ^{re} catégorie.	15,684 01
	2 ^e id.	17,041 32
	3 ^e id.	142,843 36
Ensemble	fr.	<u>207,179 99</u>

Produits accessoires provenant du transport des marchandises	fr.	<u>745,713 91</u>
--	-----	-------------------

Produits extraordinaires	fr.	<u>214,728 63</u>
------------------------------------	-----	-------------------

Comparant ces chiffres, on constate les différences suivantes :

En plus, en 1855 :

TARIF N° 1. — Transports au <i>minimum</i> de taxe	fr.	13,521 47
Id. Id. au poids		20,313 47
TARIF N° 2. — Transports taxés par colis.		16,563 67
Id. Id. au poids		94,943 25
TARIF N° 3. — Transports taxés au poids.		658,946 44
TARIF N° 4. — Transports de finances.		2,734 59
TARIF N° 6. — Id. de chevaux et bestiaux		75,695 60
Produits accessoires.		91,313 22
Id. extraordinaires.		85,723 68
Ensemble.	fr.	<u>1,059,755 39</u>

En moins à déduire :

TARIF N° 5. — Transports d'équipages.	fr.	<u>9,129 54</u>
Reste en augmentation.	fr.	<u>1,050,625 85</u>

Le prix de transport de chaque unité des diverses catégories de marchandises ci-dessus, a été, en 1853, savoir :

Pour un colis de petites marchandises expédié à taxe uniforme ou taxé au <i>minimum</i>	fr. 0 34
Pour un quintal de petites marchandises	1 81
Pour un tonneau de grosses marchandises	3 93
Pour un group de finances.	0 60
Pour un équipage	61 34
Pour une expédition de chevaux ou bestiaux.	21 37

Les prix correspondants étaient, en 1854 :

Pour un colis de petites marchandises expédié à taxe uniforme ou taxé au <i>minimum</i>	fr. 0 31
Pour un quintal de petites marchandises.	1 81
Pour un tonneau de grosses marchandises.	4 26
Pour un group de finances	0 61
Pour un équipage	60 57
Pour une expédition de chevaux ou bestiaux.	21 17

Les prix moyens se sont donc maintenus, à peu près, au même taux en 1853 qu'en 1854.

Toutefois, chaque tonneau de grosses marchandises a produit, en moins, 33 centimes. Cette différence provient d'une réduction très-considérable dans le mouvement des marchandises de 3^e classe, qui ont payé, en moyenne, fr. 4-06, et d'une augmentation encore plus considérable des expéditions appelées à jouir du bénéfice du tarif spécial, pour lesquelles il n'a été perçu que fr. 1-93 par tonneau. Ces circonstances réunies devaient nécessairement conduire à l'abaissement du produit moyen d'une tonne de grosses marchandises. La recette n'a donc pu s'accroître proportionnellement au développement de cette partie des transports.

En résumé, le service des marchandises avait produit, en 1854, une recette supérieure de fr. 2,297,719-98 à celle de 1853. L'exercice de 1855 ne constate qu'un excédant de fr. 1,050,625-83, comparé à l'exercice précédent. C'est donc un ralentissement dans la marche progressive que suivaient les transports de l'espèce, depuis 1852. Ce ralentissement s'explique d'ailleurs par les circonstances exceptionnelles qui se sont produites en 1855, et qu'il est inutile de rappeler.

En réunissant les différences en plus et en moins indiquées plus haut, on formera le tableau ci-après :

DÉSIGNATION DES TRANSPORTS.	DIFFÉRENCES EN 1855.		DIFFÉRENCES PAR CATÉGORIES.	
	EN MOINS.	EN PLUS.	EN MOINS.	EN PLUS.
Voyageurs civils. { 1 ^{re} classe	•	303,283 26	»	564,074 13
2 ^e id.	133,679 64	»		
3 ^e id.	»	409,902 03		
Enfants.....	»	4,566 05		
Id. militaires	74,031 96	»	134,653 90	»
Id. extraordinaires	60,603 94	»		
Bagages { au minimum....	»	2,372 59	•	60,749 33
{ au poids.....	»	58,176 94		
Petites marchan- { au minimum....	»	50,083 14	»	143,541 86
dis. { au poids.....	»	113,236 72		
Grosses marchandises.....	•	638,946 44	•	638,946 44
Finances	•	2,734 59	»	2,734 59
Équipages.....	9,129 34	»	9,129 34	»
Chevaux et bestiaux	•	73,693 60	•	73,693 60
Produits accessoires.....	»	91,315 22	•	91,513 22
Id. extraordinaires.....	•	83,723 68	•	83,723 68
			145,783 44	1,684,378 87
		En moins à déduire.....		145,783 44
		Différence finale..... fr.		1,540,793 43

En définitive, les recettes de 1855, sans tenir compte du produit du télégraphe électrique, présentent un excédant de fr. 1,540,793-43, sur les recettes effectuées en 1854.

Services internationaux et mixtes.

Les conventions en vigueur, en 1854, pour régler les relations de service avec les chemins de fer étrangers, ont été maintenues en 1855. Une seule modification a été apportée à la convention franco-belge; elle consiste dans le retrait d'une des dispositions de l'art. 10 de cette convention, portant qu'en considération du tarif réduit pour le transport de la houille effectué de la Belgique vers la France, dans le matériel spécial du chemin de fer du Nord, l'administration belge est exonérée des redevances déterminées pour la circulation dudit matériel sur le parcours belge. Ensuite de cette modification, les prix de transport du charbon et du coke provenant des différents bassins houillers belges et en destination de la France, ont subi une augmentation, conformément au tarif annexé à l'article additionnel à la convention du 29 mai 1854, lequel a été rédigé à Paris, le 25 août 1855. Par contre, l'administration du chemin de fer du Nord perçoit la redevance fixée pour l'usage de son matériel.

Une convention conclue à Paris, le 24 août 1855, règle les relations de service entre le chemin de fer de l'État et le chemin de fer du Nord par Erquelines, Charleroy, Namur et Liège.

Ensuite de cette convention, un tarif commun a été établi pour les transports mixtes des voyageurs, bagages, marchandises, finances, équipages, chevaux et bestiaux, et les conditions du livret réglementaire du chemin de fer de l'État sont applicables aux expéditions mixtes.

Les deux administrations se sont réservé le droit de prendre de commun accord des dispositions exceptionnelles dans le but d'assurer au chemin de fer un accroissement de transports, *au moyen de réductions spéciales de prix*.

Moyennant une redevance de 53,760 francs, l'État fournit à la Compagnie l'eau d'alimentation des locomotives aux stations de Charleroy, de Namur et des Guillemins, et permet l'usage des mêmes stations et de la station de Marchiennes.

Le chiffre de cette redevance pourra être augmenté dans le cas où les besoins des transports exigeraient la construction de nouveaux bâtiments, de voies, pavages, etc., destinés à être utilisés au profit des deux services.

Une convention, approuvée par le Département des Travaux Publics, le 12 février 1855, a réglé provisoirement les relations du chemin de fer de l'État avec la partie livrée à l'exploitation du chemin de fer de Charleroy à Louvain.

Dès la mise en vigueur de cette convention les transports mixtes se sont effectués aux prix des tarifs y annexés et aux conditions du livret réglementaire du chemin de fer de l'État.

La Compagnie concessionnaire intervient au prorata des transports de toute espèce inscrits à ses registres tant au départ qu'à l'arrivée dans la dépense des traitements et salaires des employés et ouvriers attachés au service de la station de Louvain et de son embranchement. Elle participe dans la même proportion aux dépenses à résulter de l'éclairage.

La Compagnie dont il s'agit paye, en outre, à l'État une redevance annuelle de 18,800 francs pour l'usage commun des voies et bâtiments et sa part dans la dépense du personnel chargé de l'entretien de ces ouvrages.

La convention dont il s'agit portait qu'elle serait annulée de plein droit le jour où la section de Wavre à Louvain serait reliée au chemin de fer de Wavre à Charleroy ou à une section de cette voie ferrée.

Les relations de service entre le chemin de fer de l'État et celui de Namur à Liège ont été réglées par une convention provisoire du 9 mars 1855, mise à exécution le 20 avril suivant.

Les expéditions de voyageurs, bagages, marchandises, fonds et valeurs, équipages, chevaux et bestiaux se sont effectuées à partir de cette époque aux conditions du tarif annexé à la convention dont il s'agit et du livret réglementaire du chemin de fer de l'État.

Le 25 avril 1855, les administrations intéressées ont conclu une convention réglant les relations du chemin de fer belge avec celui de Morialmé à Châtelineau, laquelle a été mise en vigueur le jour de la mise en exploitation de ce dernier chemin.

Un tarif annexé à cette convention détermine les prix de transport des marchandises, équipages, fonds et valeurs, chevaux et bestiaux, qui sont admis au

transport direct des stations de l'État vers les stations de la Compagnie et réciproquement.

Pour le parcours de voies de l'État, dans l'un comme dans l'autre sens, entre Châtelain et les établissements sidérurgiques de Montigny et de Couillet, la Compagnie est tenue de payer une redevance de 2 francs pour tout convoi, quel que soit le nombre de wagons remorqué par une seule locomotive, cette taxe étant applicable à la machine circulant à vide.

Il était en outre stipulé que les voitures à voyageurs de chaque administration pourraient, lorsque l'importance des transports le justifierait, circuler d'une ligne sur l'autre.

Telles sont sommairement les stipulations principales des conventions intervenues dans le courant de l'exercice 1855 pour les transports internationaux et mixtes.

Le mouvement et les recettes provoqués par ces transports sur le chemin de fer de l'État se trouvent compris dans les résultats généraux de l'exploitation déjà renseignés ci-dessus : mais comme il est important de connaître, surtout pour les services internationaux, la part d'influence que ces services exercent sur le produit de la voie belge, les tableaux ci-après permettront d'apprécier cette influence et de voir jusqu'à quel point elle est susceptible de développement.

Les tableaux ci-dessous renseignent le mouvement et le produit pour chacun des services internationaux.

SERVICE FRANCO-BELGE.

DÉSIGNATION DES TRANSPORTS.	QUANTITÉS.	RECETTES			
		PARTIELLES.	TOTALES.		
Voyageurs civils.....	1^{re} classe..... Nombre.... 2^e id..... Id. 5^e id..... Id.	77,287 53,818 49,624	539,912 211,544 67,894	849,130	
Voyageurs extraordinaires.....	Id.	762	»		11,243
Bagages.....	Quintaux...	26,732	»		127,330
Équipages.....	Expéditions.	87	»	4,755	
Animaux.....	Wagons....	106	»	5,759	
Finances.....	Groups de 1,000 fr.	103,454	»	46,822	
Marchandises à grande vitesse. (Tarifs n ^{os} 1 et 2.).....		22,388	71,482	1,308,730	
Id. à petite vitesse. (Tarif n ^o 3.).....		642,041	1,237,298		
Produits divers		»	»	57,871	
Ensemble pour le service franco-belge				2,379,702	

SERVICE BELGE-RHÉNAN.

DÉSIGNATION DES TRANSPORTS.	QUANTITÉS.	RECETTES	
		PARTIELLES.	TOTALES.
Voyageurs civils.....	1 ^{re} classe..... Nombre....	46,813	544,497
	2 ^e id..... Id.	18,165	92,801
	3 ^e id..... Id.	28,876	69,462
Voyageurs extraordinaires.....	Id.	4,682	15,946
Bagages.....	Quintaux...	20,933	163,898
Équipages.....	Expéditions.	71	5,596
Animaux.....	Wagons...	132	4,888
Finances.....	Groups de 1,000 fr.	"	"
Marchandises à grande vitesse.....	Quintaux...	15,433	54,447
Id. à petite vitesse.....	Tonneaux...	124,231	813,447
Produits divers.....		"	30,183
Ensemble pour le service belge-rhénan.....			1,817,167

TRANSIT DE LA FRANCE VERS L'ALLEMAGNE ET RÉCIPROQUEMENT.

DÉSIGNATION DES TRANSPORTS.	QUANTITÉS.	RECETTES	
		PARTIELLES.	TOTALES.
Voyageurs civils.....	1 ^{re} classe..... Nombre....	13,375	349,083
	2 ^e id..... Id.	2,531	43,710
	3 ^e id..... Id.	"	"
Voyageurs extraordinaires.....	Nombre....	4,646	43,893
Bagages.....	Quintaux...	6,217	83,537
Équipages.....	Expéditions.	9	1,341
Finances.....	Groups de 1,000 fr.	"	"
Marchandises à grande vitesse.....	Quintaux...	16,989	95,345
Id. à petite vitesse.....	Tonneaux...	13,502	193,378
Produits divers.....		"	2,111
Ensemble pour le transit.....			814,420

SERVICE BELGE-PRUSSIEN.

DÉSIGNATION DES TRANSPORTS.	QUANTITÉS.	RECETTES	
		PARTIELLES.	TOTALES.
Voyageurs civils.....	{ 1 ^{re} classe..... Nombre.... 710 2 ^e id..... Id. 180 3 ^e id..... Id. 148	{ 10,194 872 282	11,348
Bagages.....	Quintaux... 315	"	2,638
Équipages.....	Expéditions. 2	"	173
Animaux.....	Wagons... 81	"	1,113
Marchandises à grande vitesse.....	Quintaux... 1,107	14,901	166,726
Id. à petite vitesse.....	Tonneaux... 24,584	151,825	
Produits divers.....	"	"	12,156
Ensemble pour le service belge-prussien.....			194,134

SERVICE ANGLO-BELGE-RHÉNAN.

DÉSIGNATION DES TRANSPORTS.	QUANTITÉS.	RECETTES	
		PARTIELLES.	TOTALES.
Voyageurs civils.....	{ 1 ^{re} classe..... Nombre.... 3,013 2 ^e id..... Id. 754	{ 65,518 10,954	74,272
Ensemble pour le service anglo-belge-rhénan.....			74,272

TRANSPORT DES FINANCES ET DES PETITS PAQUETS.

DÉSIGNATION DES TRANSPORTS.	QUANTITÉS.	RECETTES	
		PARTIELLES.	TOTALES.
Service belge-prussien. {	Finances..... Groups..... 13,337 Petits paquets... $\frac{1}{2}$ kilogramme. 233,053 Produits divers..... "	{ 53,275 29,116 "	62,591
A reporter.....			62,591

DÉSIGNATION DES TRANSPORTS.	QUANTITÉS.	RECETTES	
		PARTIELLES.	TOTALES.
Report.			62,591
Service anglo-belge... { Petits paquets... $\frac{1}{2}$ kilogramme.	41,544	5,980	5,980
{ Produits divers.....	"	"	
Service franco-belge-prussien. { Finances..... Groups.....	12,635	19,032	40,504
{ Petits paquets... $\frac{1}{2}$ kilogramme.	103,006	21,472	
Service anglo-belge-prussien. { Finances..... Groups.....	"	"	24,623
{ Petits paquets... $\frac{1}{2}$ kilogramme.	181,282	"	
Ensemble pour le transport des finances et petits paquets.... fr.			131,498

RÉCAPITULATION DES PRODUITS.

Service franco-belge.	fr.	2,379,702
Id. belge-rhénan		1,817,167
Id. franco-belge-rhénan		814,420
Id. belge-prussien		194,134
Id. anglo-belge-rhénan		74,272
Finances et petits paquets		131,498
Ensemble	fr.	5,411,193

Les produits correspondants ne s'étaient élevés, en 1854, qu'à fr. 4,645,478. Il y a donc une augmentation de 765,715 francs en faveur de l'exercice 1855.

En comparant les résultats partiels de ces deux années, il est facile de constater à quel service international et même à quelles branches de ces services est due l'augmentation de recette dont il s'agit. Cette comparaison donne :

SERVICE FRANCO-BELGE.

1854. Voyageurs civils.....fr.	537,478			
Id. extraordinaires.....		fr. 10,206		
Bagages.....			fr. 100,235	
Marchandises, finances, produits divers, etc.....				fr. 1,038,158
1855. Voyageurs civils.....	819,150			
Id. extraordinaires.....		11,243		
Bagages.....			127,550	
Marchandises, finances, produits divers, etc.....				1,421,957
Différences en 1855.....	+ 261,672	+ 1,039	+ 27,095	+ 565,810

SERVICE BELGE-RHÉNAN.

1854. Voyageurs civils.....	670,970			
Id. extraordinaires.....		70,006		
Bagages.....			150,832	
Marchandises, finances, produits divers, etc.....				1,009,550
A reporter.....	670,970	70,006	150,832	1,009,550

h

	Report.....fr.	670,970	fr. 70,006	fr. 150,832	fr. 1,009,550
1853. Voyageurs civils.....		706,760			
Id. extraordinaires.....			15,946		
Bagages.....				163,898	
Marchandises, finances, produits divers, etc.....					928,563
	Différences en 1853.....	+ 33,790	- 54,060	+ 15,066	- 80,987

TRANSIT FRANCO-RHÉNAN.

1854. Voyageurs civils.....	530,418				
Id. extraordinaires.....		42,048			
Bagages.....			77,035		
Marchandises, finances, produits divers, etc.....					249,409
1853. Voyageurs civils.....	592,793				
Id. extraordinaires.....		45,895			
Bagages.....			85,557		
Marchandises, finances, produits divers, etc.....					292,175
	Différences en 1853.....	+ 62,577	+ 1,843	+ 8,504	+ 42 763

SERVICE BELGE-PRUSSIEN.

1854. Voyageurs civils.....	15,516				
Bagages.....			3,716		
Marchandises et produits divers.....					124,623
1853. Voyageurs civils.....	11,548				
Bagages.....			2,638		
Marchandises et produits divers.....					180,148
	Différences en 1853.....	- 4,168	- 1,078	+ 55,525	

TRANSPORTS DES FINANCES ET PETITS PAQUETS.

1854. Service belge-prussien.....	57,121				
Id. anglo-belge.....		5,252			
Id. franco-belge-prussien.....			37,685		
Id. anglo-belge-prussien.....					17,740
1853. Service belge-prussien.....	62,591				
Id. anglo-belge.....		5,980			
Id. franco-belge-prussien.....			40,504		
Id. anglo-belge-prussien.....					24,623
	Différences en 1853.....	+ 5,270	+ 748	+ 2,819	+ 6,885

SERVICE ANGLO-BELGE-RHÉNAN.

1854. Voyageurs civils	fr.	59,482
1853. Id. id.		74,272
Différence en 1853	fr.	+ 14,790

D'après les tableaux qui précèdent on voit :

1° Pour le service franco-belge, que ce service a produit, pour la part de l'État, une recette de 2,379,702 francs, soit en plus qu'en 1854, 653,623 francs, dont 363,819 francs proviennent du transport des marchandises ;

2° Pour le service belge-rhénan, qu'il y a une réduction de 84,191 francs, laquelle porte tout à la fois sur la recette des voyageurs et des marchandises et qu'en somme, la recette totale n'est que de 1,817,167 francs;

3° Pour le transit par la Belgique des transports de la France vers l'Allemagne et réciproquement, que le produit total s'est élevé à la somme de 814,420 francs. en présentant ainsi une augmentation de 115,492 francs sur le produit constaté en 1854, laquelle provient, pour plus des deux tiers, du transport des voyageurs et des bagages;

4° Enfin pour ce qui concerne les services belge-prussien, anglo-belge-rhénan et le transport spécial des finances et des petits paquets, que ces services ne présentent que des résultats à peu près insignifiants dans l'état actuel des choses.

En réunissant les chiffres ci-dessus par catégories de transport, on aura :

En plus en 1855 :

Voyageurs civils	fr. 370,461
Bagages	49,587
Marchandises, finances, produits divers, etc.	381,125
Transports spéciaux de finances et petits paquets	15,720
Total en plus	fr. 816,891

En moins à déduire :

Voyageurs extraordinaires	51,176
-------------------------------------	--------

Reste en plus du chef des transports internationaux, fr. 765,715

Les expéditions effectuées des lignes concédées ont produit, pour la part de l'État, savoir :

La Flandre occidentale	fr. 157,733 03
Mons à Manage	900,250 02
Sambre-et-Meuse.	54,261 77
Charleroy à Erquelines.	41,898 46
Charleroy à Louvain.	25,439 89
Pepinster à Spa	69,050 07
Namur à Liège	356,901 62
Ensemble	fr. 1,605,534 86

Télégraphes.

Aucun crédit spécial n'a été voté en 1855 pour les lignes télégraphiques.

Sur la somme de 170,000 francs allouée par la loi du 7 avril 1854, il restait disponible au 31 décembre 1855, fr. 42,530-72, de telle sorte que la dépense de construction des lignes, à cette époque, ne s'élève qu'à fr. 527,479-28.

La dépense d'exploitation prévue au budget et s'élevant à 103,000 francs a été dépassée de 10,699 francs. Des crédits supplémentaires ont pourvu à l'insuffisance des premières allocations.

La recette brute a été de	fr.	265,939 67
Déduisant les frais d'exploitation, soit fr. 103,000 $\times$ 10,699 =		<u>113,699 00</u>
On a pour excédant des recettes.	fr.	152,240 67
Le produit du télégraphe, depuis sa mise en exploitation jusqu'au 31 décembre 1854. s'élevait à	fr.	821,726 45
Ajoutant le produit en 1855, ou		<u>265,939 67</u>
On a pour produit total.	fr.	1,087,666 12

Il est à peine nécessaire d'ajouter qu'en déduisant de cette somme les dépenses d'entretien et d'exploitation des lignes, on trouverait que le télégraphe a remboursé au Trésor au delà des sommes allouées pour sa construction.



CHAPITRE TROISIÈME.

STATISTIQUE.

Les sections du chemin de fer, construites et exploitées par l'État, en 1853, ont le développement kilométrique indiqué ci-après :

Bruxelles à Malines	20	kilomètres.
Malines à Anvers	24	id.
Malines à Louvain.	24	id.
Louvain à Tirlemont.	18	id.
Tirlemont à Waremmes	27	id.
Waremmes à Ans	19	id.
Ans à la Meuse.	6	id.
Liège à la frontière	40	id.
Landen à Saint-Trond	10	id.
Malines à Gand.	56	id.
Gand à Ostende	67	id.
Gand à Courtrai	44	id.
Courtrai à Tournai.	31	id.
Bruxelles à Tubise	20	id.
Tubise à Soignies	16	id.
Soignies à Mons.	23	id.
Mons à Quiévrain.	19	id.
Braine à Namur	79	id.

Ensemble. 543 kilomètres.

L'État exploitait, en outre, les sections construites par la compagnie concessionnaire de Landen à Hasselt et de Tournai à Jurbise, soit :

Saint-Trond à Hasselt	18	kilomètres.
Tournai à Jurbise.	48	id.

En total. 611 kilomètres.

Aux 543 kilomètres de voies construites par l'État, il faut ajouter les sections de Quiévrain et de Mouscron à la Frontière de France, dont le développement est de 4 kilomètres, de sorte que l'étendue totale des voies de cette catégorie est de 649 kilomètres, entre stations.

A ce total, il faut encore ajouter l'embranchement des boulevards, à Bruxelles, et celui d'Anvers à l'Escaut dont les longueurs respectives sont 5 et 3 kilomètres.

On a vu plus haut que les sections du chemin de fer de Dendre-Waes livrées successivement à la circulation revenaient à une extension de parcours exploité de 27 kilomètres en 1855. La longueur des lignes en exploitation, entre stations, était donc pendant cette année de 638 kilomètres. Il est à remarquer que les embranchements de Mouscron et de Quiévrain sont exploités par la compagnie du Nord, moyennant une redevance fixée par convoi.

On a construit, en outre, un embranchement de 2 kilomètres à Bruges et des embranchements de 1 kilomètre chacun à Louvain, Liège, Ostende et Namur; ensemble 6 kilomètres de voies.

En prenant les longueurs par lignes, entre stations, on a :

Ligne du Nord :

Bruxelles à Anvers. 44 kilomètres.

Ligne de l'Est :

Malines à la frontière de Prusse. 134 kilomètres.

Landen à Hasselt. 28 id.

Ensemble. 162 kilomètres.

Ligne de l'Ouest :

Malines à Ostende 123 kilomètres.

Gand à Tournai. 75 id.

Tournai à Jurbise 48 id.

Ensemble. 246 kilomètres.

Ligne du Midi :

Bruxelles à Quiévrain 80 kilomètres.

Braine à Namur. 79 id.

Ensemble. 159 kilomètres.

Il faut ajouter à la ligne de l'Ouest, pour les sections du chemin de fer de Dendre-et-Waes :

Bruxelles à Schellebelle 41 kilomètres.

Ath à Denderleeuw. 40 id.

Alost à Termonde et Lokeren. 26 id.

Ensemble. 107 kilomètres.

d'où il suit que le développement total de la ligne de l'Ouest est de 353 kilomètres.

CONVOIS DE VOYAGEURS.

Le parcours des convois a été, savoir (annexe n° X) :

Convois ordinaires. 2,186,694 kilomètres.

Id. spéciaux 30,109 id.

Ensemble. 2,216,803 kilomètres.

Les locomotives attelées à ces convois ont parcouru :

Avec les trains ordinaires	2,208,099	kilomètres.
Id. id. spéciaux	50,898	id.
Ensemble.	2,238,997	kilomètres.

D'où une différence de 22,194 kilomètres indiquant le parcours des convois à voyageurs, trainés par deux locomotives.

CONVOIS DE MARCHANDISES.

Convois ordinaires	2,790,698	kilomètres.
Id. spéciaux	147,532	id.
Parcours sur les embranchements	43,595	id.
Ensemble.	2,981,625	kilomètres.

Les locomotives des trains de marchandises ayant parcouru :

Avec les trains ordinaires.	2,957,765	kilomètres.
Id. id. spéciaux	151,140	id.
Sur les embranchements	44,131	id.
Ensemble.	3,153,036	kilomètres.

Soit en plus que le parcours des convois 171,411 kilomètres, ce qui donne le trajet des trains à deux locomotives.

Voici la composition moyenne des convois renseignée par les états de circulation du matériel :

	Voitures.
Convois de voyageurs ordinaires	8.280
Id. id. spéciaux.	11.660
Id. de marchandises ordinaires	18.182
Id. id. spéciaux.	16.632
Ce qui porte en moyenne les convois de voyageurs à.	8.527
Id. id. id. de marchandises à.	18.095

D'où une moyenne générale de 13 voitures ⁹³⁰/₁₀₀₀ pour la charge de convois, sans distinction de catégories.

En total, le parcours des convois a été de 5,198,428 kilomètres.

La dépense d'exploitation ayant été, d'après ce qui a déjà été dit, de 13,514,929 francs, si on déduit de cette somme la part afférente au télégraphe, il reste pour la part du chemin de fer 13,204,230 francs, laquelle divisée par le parcours total des convois donne pour la dépense d'un train-kilomètre 2^f,5400428.

Cette dépense se répartit de la manière suivante :

VOIES ET TRAVAUX.

Traitements et indemnités	fr. 0.0345
Salaires	0.2437
A reporter.	fr. 0.2782

Report.	fr.	0.2782
Rails et billes		0.2448
Matériel fixe et outils		0.0192
Réparation et améliorations		0.1069
Ensemble.	fr.	<u>0.6491</u>

TRACTION ET ARSENAL.

Traitements et indemnités	fr.	0.0227
Salaires des machinistes et chauffeurs.		0.0685
Primes d'économie de coke.		0.0110
Id. de régularité		0.0058
Salaires pour visite, réparations, etc.		0.2613
Combustible et graisse		0.4819
Entretien et renouvellement du matériel.		0.5962
Loyer du matériel étranger		0.0529
Ensemble.	fr.	<u>1.5003</u>

MOUVEMENT ET TRAFIC.

Traitements et indemnités	fr.	0.1555
Salaires		0.2417
Éclairage et chauffage		0.0446
Consommations diverses.		0.0192
Loyer de locaux, etc.		0.0048
Camionnage.		0.0550
Pertes et avaries		0.0154
Ensemble.	fr.	<u>0.5362</u>

SERVICE GÉNÉRAL.

Traitements et indemnités	fr.	0.0061
Salaires		0.0058
Matériel et fournitures de bureau		0.0327
Subside à la caisse des veuves		0.0019
Ensemble.	fr.	<u>0.0465</u>

RÉGIE.

Traitements et indemnités	fr.	0.0072
Frais de bureau et de loyer.		0.0007
Ensemble.	fr.	<u>0.0079</u>

Réunissant les dépenses des diverses sections, on aura :

1 ^{re} section. — Voies et travaux	fr.	0.6491
2 ^e id. — Traction et arsenal.		1.3003
3 ^e id. — Mouvement et trafic		0.5362
5 ^e id. — Service général.		0.0465
6 ^e id. — Régie		0.0079
Ensemble.	fr.	2.5400

Chiffre qui reproduit celui indiqué ci-dessus pour la dépense moyenne des convois par kilomètre de parcours.

En représentant la dépense totale par 100, on aura :

1 ^{re} section. — Voies et travaux	fr.	25.56
2 ^e id. — Traction et arsenal.		51.19
3 ^e id. — Mouvement et trafic		21.11
5 ^e id. — Service général.		1.83
6 ^e id. — Régie		0.31
Total	fr.	100.00

En réunissant, autant que possible, les dépenses similaires des cinq sections, il viendra :

Traitements et indemnités	fr.	0.2260
Salaires d'ouvriers		0.8210
Entretien du matériel et loyer du matériel étranger		0.4491
Combustible et graisse		0.4819
Rails et billes		0.2448
Matériel de la route et travaux		0.1261
Dépenses diverses, loyers, etc.		0.0593
Éclairage et chauffage		0.0446
Primes.		0.0168
Camionnage		0.0550
Pertes et avaries		0.0154
Ensemble.	fr.	2.5400

La dépense étant représentée par 100, on aura :

Traitements et indemnités	fr.	8.90
Salaires		52.32
Entretien et loyer du matériel		17.68
Combustible et graisse		18.97
Rails et billes		9.64
Matériel de travaux		4.96
Dépenses diverses, loyers, etc.		2.34
Éclairage et chauffage		1.76
Primes		0.66
Camionnage		2.17
Pertes et avaries		0.60
Total	fr.	100.00

La dépense renseignée plus haut pour un convoi-kilomètre, ayant été de fr. 2.5400428

Et les convois de voyageurs comprenant, terme moyen Voit. 8.327

Et les convois de marchandises 18.095

Il s'ensuit que le transport de chaque voiture a coûté, pour le parcours d'un kilomètre :

Par les trains de voyageurs. 0.5050369

Id. de marchandises. 0.1403726

Les trains de voyageurs ont transporté 12,805,414 voitures chargées et 175,176 voitures vides à la distance de un kilomètre. Les convois de marchandises comprenaient 3,059,389 voitures-kilomètres à charge et 555,200 voitures-kilomètres à vide, également pour le transport des voyageurs.

Partant de ces bases on peut calculer ainsi qu'il suit la dépense afférente aux voitures affectées aux services des voyageurs :

Voitures-kilomèt. $12,805,414 + 175,176 \times 0.5050369 =$ fr. 3,959,467 42

Id. $3,059,389 + 555,200 \times 0.1403726 =$ 507,589 25

Ensemble pour 16,594,879 voitures-kilomètres, fr. 4,466,856 67

Les convois de marchandises et mixtes comprenaient 58,641,707 voitures-kilomètres à charge et 11,697,853 voitures-kilomètres à vide et le matériel à marchandises transporté par les trains de voyageurs étant de 5,394,624 voitures à charge et de 83,962 voitures à vide, on a pour le service de marchandises :

Voitures kilom. $58,641,707 + 11,697,853 \times 0.1403726 =$ fr. 7,066,294 92

Id. $5,394,624 + 83,962 \times 0.5050369 =$ 1,671,170 88

Ensemble pour 55,818,146 voitures-kilomètres. fr. 8,737,465 80

Les dépenses ci-dessus, divisées par le nombre de voitures-kilomètres, donnent les résultats suivants :

Voitures à voyageurs. . . .	{	Dépense. . .	$\frac{4,466,856.67}{16,594,879} =$ fr. 0.269170
		Nombre. . .	
Voitures à marchandises. . .	{	Dépense. . .	$\frac{8,737,465.80}{55,818,146} =$ fr. 0.156534
		Nombre. . .	

La dépense du transport d'une voiture à voyageurs à un kilomètre de distance, pourrait donc être évaluée à fr. 0. 269170, et celle d'une voiture à marchandises à fr. 0.156534.

La recette, déduction faite du produit du télégraphe électrique, s'est élevée, en 1855, à fr. 23,308,678-99.

Le parcours total des convois étant de 5,198,428 kilomètres, chaque convoi-kilomètre a produit, en moyenne, fr. 4.4838 c.

Ce produit moyen a été perçu de la manière indiquée ci-après :

Voyageurs civils (trains express)	{ 1 ^{re} classe fr.	0.5938
	{ 2 ^e id.	0.0408
Id. (id. ordinaires).	{ 1 ^{re} classe	0.2504
	{ 2 ^e id.	0.3670
	{ 3 ^e id.	0.6835
Transports d'enfants		0.0092
Ensemble	fr.	<u>1.7465</u>
Voyageurs militaires.		0.0242
Id. extraordinaires		0.0279
Ensemble	fr.	<u>0.0521</u>
Bagages	{ au poids	0.1185
	{ au <i>minimum</i>	0.0082
Ensemble	fr.	<u>0.1267</u>
Petits paquets	{ de 2 kilogrammes.	0.0086
	{ 2 à 10 kilogrammes et plus.	0.0310
Ensemble	fr.	<u>0.0396</u>
Petites marchandises	{ au <i>minimum</i> de taxe	0.0105
	{ de 100 kilogrammes et moins.	0.1024
	{ id. et plus.	0.1014
Ensemble	fr.	<u>0.2143</u>
Grosses marchandises	{ 1 ^{re} classe	0.4967
	{ 2 ^e id.	0.4587
	{ 3 ^e id.	0.6474
	{ Abonnement	0.0080
	{ Tarif spécial	0.3918
Ensemble	fr.	<u>2.0026</u>
Finances		<u>0.0238</u>
Produits divers		<u>0.1610</u>
Équipages.		<u>0.0049</u>
Chevaux et bestiaux.	fr.	<u>0.0544</u>
Produits extraordinaires		<u>0.0578</u>

Récapitulant les produits partiels ci-dessus, on aura :

Voyageurs civils	fr. 1.7465
Id. militaires et extraordinaires.	0.0521
Bagages.	0.1267
Petits paquets.	0.0396
Petites marchandises.	0.2143
Grosses marchandises.	2.0026
Finances	0.0238
Produits divers	0.1610
Équipages	0.0049
Chevaux et bestiaux.	0.0544
Produits extraordinaires.	0.0578
En total.	fr. 4.4837

Somme qui reproduit la recette moyenne d'un convoi-kilomètre, en 1855.

Sur 100 francs de produit, chaque branche de transport donne :

Voyageurs civils	38 95
Id. militaires et extraordinaires	1 16
Bagages.	2 83
Petits paquets.	0 88
Petites marchandises.	4 78
Grosses marchandises	44 66
Finances	0 53
Produits divers	3 60
Équipages	0 11
Chevaux et bestiaux.	1 21
Produits extraordinaires.	1 29
Total.	fr. 100 00

La recette totale du chef du transport des voyageurs, de toutes les catégories, a été, en 1855, de fr. 9,350,038-35. Ajoutant à cette somme $\frac{1}{3}$ des produits extraordinaires, soit fr. 101,450-77, on aura fr. 9,451,489 12

Le produit des marchandises s'est élevé à fr. 13,198,715 11
Et celui des bagages à 658,774 76

Ensemble à fr. 13,857,489 87

Les voitures à voyageurs ayant parcouru 16,594,879 kilomètres et celles à marchandises 55,818,146 kilomètres, il s'ensuit les produits suivants :

Pour une voiture à voyageurs. fr. 0.569524

Pour un wagon à marchandises. 0.248261

La dépense par voiture-kilomètre étant comme ci-dessus :

Pour les voyageurs de fr. 0.269170

Pour les marchandises 0.156534

On constate les excédants ci-après de la recette sur la dépense par voiture-kilomètre :

Pour le service des voyageurs. fr. 0.300534

Pour le service des marchandises 0.091727

Les résultats d'exploitation en 1854 et 1855 donnent, pour les dépenses, les différences qui suivent :

	1854.	1855.	DIFFÉRENCES.
Traitements et indemnités	0.2480	0.2280	— 0.0220
Salaires.	0.8336	0.8210	— 0.0126
Entretien du matériel, etc.	0.3772	0.4491	+ 0.0719
Combustibles et graisse.	0.3684	0.4819	+ 0.1135
Rails et billes	0.2676	0.2448	— 0.0228
Matériel de la route, etc.	0.1143	0.1261	+ 0.0118
Dépenses diverses, loyer.	0.0613	0.0593	— 0.0020
Éclairage et chauffage	0.0393	0.0446	+ 0.0053
Primes.	0.0189	0.0168	— 0.0021
Camionnage	0.0510	0.0550	+ 0.0040
Pertes et avaries	0.0128	0.0154	+ 0.0026
Différence finale.	2.3924	2.5400	+ 0.1476

La majoration des dépenses, en 1855, a donc été de fr. 0.1476 par convoi-kilomètre. Elle provient presque en totalité du combustible et de l'entretien du matériel roulant.

En comparant de la même manière les recettes, pendant les deux exercices, on aura :

	1854.	1855.	DIFFÉRENCES.
Voyageurs civils (trains express).	0.3317	0.3938	+ 0.0621
{ 1 ^{re} classe			
{ 2 ^e id.	0.0716	0.0408	— 0.0308
Voyageurs civils (trains ordinaires).	0.3149	0.2504	— 0.0645
{ 1 ^{re} id.			
{ 2 ^e id.	0.4120	0.3870	— 0.0450
{ 3 ^e id.	0.6898	0.6853	+ 0.0155
Transport d'enfants	0.0091	0.0092	+ 0.0001
Ensemble	1.8091	1.7465	— 0.0626
Voyageurs.	0.0425	0.0242	— 0.0083
{ militaires.			
{ extraordinaires.	0.0437	0.0279	— 0.0158
Ensemble	0.0862	0.0521	— 0.0341
Bagages.	0.1185	0.1185	"
{ au poids			
{ au minimum de taxe	0.0085	0.0082	— 0.0003
Ensemble	0.1270	0.1267	— 0.0003
Petits paquets.	0.0080	0.0086	+ 0.0006
{ 0 à 2 kilogrammes.			
{ 2 à 10 id.	0.0286	0.0310	+ 0.0024
Ensemble	0.0286	0.0296	+ 0.0010
Petites marchandises.	0.0081	0.0105	+ 0.0024
{ au minimum de taxe			
{ de 100 kilogr. et moins.	0.2049	0.2038	— 0.0011
{ de 100 kilogr. et plus.			
Ensemble	0.2130	0.2143	+ 0.0013
Grosses marchandises.	0.4808	0.4967	+ 0.0159
{ 1 ^{re} classe			
{ 2 ^e id.	0.4666	0.4587	— 0.0079
{ 3 ^e id.	0.8291	0.6474	— 0.1917
{ Abonnement	0.0420	0.0080	— 0.0340
{ Tarif spécial	0.2484	0.3918	+ 0.1434
Ensemble	2.0719	2.0026	— 0.0693

	1854.	1855.	DIFFÉRENCES.
Finances.	0.0257	0.0238	— 0.0019
Produits divers	0.1584	0.1610	+ 0.0026
Équipages	0.0074	0.0049	— 0.0025
Chevaux et bestiaux	0.0440	0.0544	+ 0.0104
Produits extraordinaires	0.0456	0.0578	+ 0.0122

La recette moyenne par convoi-kilomètre ayant été, en 1854, de fr. 4.6249
et en 1855 seulement de 4.4837

Les différences ci-dessus se balancent par une différence finale de fr. 0.1412
au préjudice de l'exercice 1855.

Houille et coke.

La houille en roche a été payée, en 1855, au même prix qu'en 1854, soit fr. 21-40 le tonneau de 1,000 kilogrammes. Il en a été fourni 441,156 kilogrammes moyennant une somme de fr. 9,440-74 (annexe n° XI).

Le charbon pour forges, salles d'attentes, bureaux, machines fixes, etc., a coûté, prix moyen, par mètre cube, fr. 14-88. Il n'avait été payé, en 1854, que fr. 12-43. L'augmentation en 1855, est donc de fr. 2-45 par mètre cube. La quantité fournie est de 11,755 mètres cubes $\frac{1}{100}$. La somme payée a été de fr. 174,908-32 (annexe n° XI).

L'administration a fait procéder à des essais d'alimentation des locomotives par de la houille crue. On a consommé, pour ces essais, 648,640 kilogrammes de combustible comportant une dépense de fr. 14,168-43 (annexe n° XII).

Les fours à coke d'Ans, Jemmapes et Malines ont été alimentés par 26,216 mètres cubes de houille, ayant coûté fr. 443,003-69, soit un prix moyen de fr. 16-89 par mètre cube. Le prix correspondant n'avait atteint, en 1854, que fr. 14-72.

Le coke fabriqué à ces fours a coûté, savoir :

A Ans	fr. 92,599 03
A Jemmapes	198,368 19
A Malines	182,522 86
Ensemble	fr. 473,290 08

Déduction faite de la valeur du menu coke et des cendres . . . 5,869 80

Il reste la somme de fr. 467,420 28
pour dépense réelle du coke fabriqué par l'État (annexe n° XIII).

Divisant cette somme par le nombre de tonnes de coke, on obtient, pour prix

moyen, fr. 28-40, soit une augmentation de fr. 3-97 par 1,000 kilogrammes sur la dépense de 1855, qui ne s'élevait qu'à fr. 24-43.

Un essai fait dans les fours de Malines, pour la fabrication du coke avec la houille anglaise, a constaté que l'emploi de ce combustible porterait le prix du charbon carbonisé à fr. 43-27 les 1,000 kilogrammes.

L'industrie privée a fourni, en 1855, 45,803 tonnes de coke, moyennant une somme payée de fr. 301,215-38. Le prix moyen des fournitures de l'espèce est donc de fr. 28-41 par tonne. C'est à 1 centime près, le prix du coke fabriqué par l'État (annexe n° XIV).

L'industrie privée a encore fourni 11,395 ⁵⁸/₁₀₀ tonnes de briquettes de charbon comprimé. La dépense, de ce chef, a été de fr. 217,457-33, le prix de revient est donc de fr. 19-08 par tonne : il présente une majoration de fr. 3-08 sur celui payé en 1854 (annexe n° XV).

En prenant les quantités de combustible destiné aux machines locomotives et les prix payés, il vient :

Houille crue tonnes.	648 ⁶⁴ / ₁₀₀ , fr.	14,165 43
Coke fabriqué par l'État	16,454 ⁹⁰ / ₁₀₀	467,420 28
Id. l'industrie.	45,803 ⁵ / ₁₀₀	1,301,215 38
Briquettes	11,395 ⁵⁸ / ₁₀₀	217,457 33
Coke de houille anglaise	160 ⁷² / ₁₀₀	6,954 32
Totaux. . . tonnes.	74,462 ⁸⁹ / ₁₀₀ , fr.	2,007,212 74

Ce qui donne pour prix moyen du combustible des machines en 1855 fr. 26-95 par tonneau de 1,000 kilogrammes. La dépense correspondante n'ayant été en 1854 que de fr. 22-42, l'augmentation est de fr. 4-54.

La quantité de coke et de briquettes employée en 1854 a été de 64,324 tonnes en nombres ronds. Elle a été en 1855 à 70,605 tonnes (annexe n° XVI). Donc, une augmentation de 6,281 tonnes.

Si au reste de la quantité de combustible consommé, soit 64,324 tonnes, on applique seulement la différence des prix moyens en 1854 et 1855, on constate que l'enchérissement des combustibles a occasionné une dépense supplémentaire de fr. 292,030-96.

Le coke consommé a été réparti ainsi qu'il suit :

Pour le parcours. kilog.	60,257,501 ¹ / ₂
Pour le stationnement.	4,267,725
Pour l'allumage.	6,079,700
Consommation totale.	70,604,926 ¹ / ₂

Les machines ont consommé, en moyenne, par kilomètre parcouru :

Pour le parcours.	6.730 kilogrammes.
Pour le stationnement	0.676 id.
Pour l'allumage	0.678 id.

En total par kilomètre. 7.884 kilogrammes.

La consommation, en 1854, ayant été de. 8.982 kilogrammes,

il s'ensuit, en faveur de l'exercice 1855, une économie de 1.098 id.

par convoi-kilomètre. Cette économie doit être attribuée, en partie, à l'amélioration des machines anciennes et à l'emploi des nouvelles locomotives.

Le nombre de locomotives allumées a été de 42,344. Le parcours étant en total de 8,956,595 kilomètres, chaque allumage correspond à un parcours de 211 kilomètres. En 1854, le même parcours n'était que de 182 kilomètres, soit 29 kilomètres en faveur de 1855.

Les primes payées aux chefs d'atelier et aux machinistes pour économie de coke, aux chefs d'atelier, machinistes, chefs-gardes et gardes pour la régularité de marche des convois, sont indiquées ci-après (annexe n° XVII) :

Primes d'économie	fr. 57,052 90
Primes de régularité.	30,348 09
Ensemble.	fr. 87,400 99

Matériel roulant.

L'administration a mis en service 14 locomotives neuves dont 4 de 17 $\frac{1}{2}$ pouces ont été fournies par la Société Saint-Léonard, à Liège; 4 de 16 pouces, par Wilson et C^e, et Sharp-Stewart; 6 de 15 pouces, par la Société de Couillet, la Société Cockerill et celle de Saint-Léonard. Une de ces locomotives a été construite dans les ateliers de la station du Midi (annexe n° XVIII).

Plusieurs machines ont subi d'ailleurs des réparations importantes par suite du changement du diamètre des cylindres.

18 tenders ont été livrés par les sieurs Cail, Halot et C^e, Verhoost, Wilson et C^e, et la Société de Saint-Léonard.

Diverses voitures à voyageurs et à marchandises ont été démolies pour cause de vétusté.

Il y a en plus, entièrement neufs :

- 2 wagons couverts;
- 4 id. pour bagages et articles de messageries;
- 1 id. pour équipage;
- 1 box;
- 11 wagons pour chevaux et bétail;
- 200 id. fermés à 4 roues;
- 173 id. à charbon;
- 296 id. à charbon de 10 tonneaux.

Le tableau comparatif ci-après donne la situation du matériel roulant au 31 décembre 1854 et au 31 décembre 1855.

	NOMBRES		DIFFÉRENCES EN PLUS	
	AU 1 ^{er} JANVIER 1853.	AU 1 ^{er} JANVIER 1856	AU 1 ^{er} JANVIER 1854.	AU 1 ^{er} JANVIER 1855.
Locomotives	184	207	»	13
Tenders	187	205	»	18
Voitures à voyageurs	1,057	1,045	12	»
Voitures pour la poste	39	39	»	»
Voitures cellulaires	8	8	»	»
Wagons à marchandises	3,934	4,589	»	655
Wagons de service	364	338	26	»

Il y a donc augmentation du nombre de locomotives et tenders ainsi que des wagons à marchandises et réduction des wagons de service et des voitures à voyageurs.

Rails et billes.

Les rails placés dans les voies comportaient, au 1^{er} janvier 1856, un développement de 2,641,900 mètres courants, se répartissant de la manière suivante (annexe n° XIX) :

Rails ondulés	307,600 mètres.
Id. parallèles	787,300 id.
Id. à double bourrelet	1,547,000 id.
Total égal	2,641,900 mètres.

Au 1^{er} janvier 1855, ce développement n'était que de . 2,572,600 mètres.

Donc en plus en 1855 69,300 mètres courants de rails qui ont été placés dans le cours de cet exercice.

La double voie ne comptait que 497 kilomètres au 31 décembre 1854 : elle mesure maintenant 524 kilomètres, soit 27 kilomètres en plus.

Le nombre des rails ondulés et parallèles tend à diminuer, en même temps que celui des rails à double bourrelet augmente : la voie s'améliore donc dans de notables proportions, comme on peut s'en assurer par la comparaison ci-dessous :

31 décembre 1854 :

Rails ondulés	362,800	
Id. parallèles		879,500
Id. à double bourrelet		1,330,300

31 décembre 1855 :

Rails ondulés	307,600	
Id. parallèles		787,300
Id. à double bourrelet		1,547,000
Différences	— 55,200 —	92,200 + 216,700

On voit qu'il y a diminution de 147,400 mètres courants de rails faibles et augmentation de 216,700 mètres courants de rails forts.

Les rails avec éclisses ont varié de 203 à 220 francs le tonneau. Il y a une légère augmentation sur les prix de 1854 qui flottaient entre fr. 202-30 et fr. 216-70.

Les coussinets se sont vendus en baisse de fr. 148-80 à fr. 174-90 le tonneau.

Il a été employé 54,472^m,14 de rails pour l'établissement de la double voie et de voies d'évitement et 172,972^m,53 pour les remplacements ordinaires.

107,038 billes ont été utilisées, dont 74,823 pour les renouvellements et 32,215 pour la construction de doubles voies et voies d'évitement (annexe n° XX).

Cette quantité se décompose ainsi qu'il suit :

Billes en chêne	nombre.	38,494
Id. en sapin		30,044
Id. autres essences		17,919
Traverses en métal		581
Total égal		107.038

La portée des rails à double bourrelet étant de 1^m,02, la pose de la quantité de billes ci-dessus suppose la réfection de la voie sur un parcours de 109 kilomètres environ, sauf les parties neuves de voies et doubles voies.

On avait employé, en 1854, 70,795 billes seulement, soit en moins environ 36,000 billes.

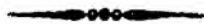
Les billes ont coûté, en moyenne (annexe n° XXI) :

Billes en chêne	fr.	5 16	la pièce.
Id. en sapin		4 26	id.
Id. en hêtre		4 80	id.

Les prix étaient, en 1854 :

Pour les billes en chêne de	fr.	4 76
Id. en sapin		3 70
Id. en hêtre		4 63

Les prix ont donc été notablement majorés pour les bois, surtout pour les billes en sapin qui se sont vendues fr. 0-56 en plus en 1853 qu'en 1854.



180,602,751 71

(1)

N° II.

*Etat récapitulatif, PAR MOIS, du mouvement des voyageurs et bagages,
pendant l'année 1855.*

DÉSIGNATION DES MOIS.	VOYAGEURS.						
	TRAINS EXPRESS.			TRAINS ORDINAIRES.			
	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	TOTAL.	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.
	2	3	4	5	6	7	8
JANVIER.....	44,227	2,697	43,924	22,034	64,933	204,250	294,217
FÉVRIER.....	9,774	2,324	12,098	20,838	53,944	175,229	250,011
MARS.....	13,290	3,489	16,779	23,361	63,221	264,663	348,245
AVRIL.....	14,625	3,988	18,613	28,373	78,246	297,355	404,174
MAI.....	17,503	4,438	21,941	30,655	80,441	333,948	445,044
JUIN.....	20,523	5,224	25,747	30,416	76,890	316,627	423,933
JUILLET.....	31,604	4,620	36,224	33,418	82,967	350,873	466,958
AOUT.....	40,956	5,167	46,123	41,441	99,544	364,407	502,092
SEPTEMBRE.....	36,857	5,563	42,420	39,508	108,002	403,831	551,341
OCTOBRE.....	27,274	4,508	31,782	29,249	80,359	332,263	441,841
NOVEMBRE.....	18,301	3,627	21,928	23,240	65,193	273,368	361,771
DÉCEMBRE.....	15,555	2,939	18,494	23,381	60,946	249,840	334,167
TOTAUX.....	257,486	48,584	306,070	345,454	914,686	3,560,654	4,820,794

				BAGAGES.		<i>Observations.</i>
MILITAIRES.	EXTRA-ORDINAIRES.	ENFANTS.	TOTAL GÉNÉRAL (Col. n° 4, 8, 9, 10 et 11.)	AU MINIMUM. — PAR COLIS.	AU POIDS TAXÉ. — QUINTAUX.	
9	10	11	12	13	14	
2,333	1,730	2,265	344,469	4,766	4,849	
1,471	1,228	1,180	265,988	4,464	4,544	
1,956	3,765	2,478	373,223	6,081	6,230	
3,042	3,705	6,419	435,653	7,517	7,353	
41,606	2,937	5,494	487,042	7,730	8,435	
5,633	3,247	4,954	463,544	8,436	10,997	
13,357	3,891	6,474	526,901	9,464	13,690	
7,725	4,040	7,253	567,205	12,082	18,999	
17,597	3,876	9,693	624,927	11,964	16,812	
2,351	2,061	4,820	482,855	9,203	12,789	
3,717	1,816	2,527	391,759	6,078	6,973	
1,603	1,702	1,714	337,680	5,025	5,396	
72,391	33,988	54,973	5 288,216	92,810	117,414	

(4)

N° III.

*État récapitulatif, PAR STATION, du mouvement des voyageurs et bagages,
pendant l'année 1855.*

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	VOYAGEURS.					
		TRAINS EXPRESS.			TRAINS ORDINAIRES.		
		1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	TOTAL.	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.
		2	3	4	5	6	7
NORD.	Bruxelles (Nord)	56,595	7,674	64,269	57,772	100,926	290,455
	Vilvorde	4,095	"	4,095	4,347	16,438	62,430
	Malines	14,572	4,360	15,932	13,982	43,405	144,476
	Duffel	443	"	443	853	4,486	19,067
	Contich	"	"	"	2,805	9,298	32,714
	Vieux-Dieu	"	"	"	378	2,763	17,470
	Anvers	28,596	444	29,007	29,946	56,634	134,993
	TOTAUX	104,001	9,445	110,446	109,783	233,650	697,405

1,040,838

				BAGAGES.		<i>Observations.</i>
MILITAIRES.	EXTRA-ORDINAIRES.	ENFANTS.	TOTAL GÉNÉRAL. (Col. n° 4, 5, 9, 10 et 11)	AU MINIMUM. — PAR COLIS.	AU POIDS TAXÉ. — CISTAXES.	
9	10	11	12	13	14	
6,046	6,404	6,073	534,642	41,832	46,615	
855	562	4,429	86,556	406	407	
3,796	289	3,096	224,676	3,548	4,724	
2,407	32	600	27,288	293	418	
"	56	544	45,084	745	244	
"	43	377	20,704	"	"	
7,328	4,046	2,605	264,529	5,562	9,256	
20,432	8,369	14,694	1,494,476	22,386	28,034	

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	VOYAGEURS.						
		TRAINS EXPRESS.			TRAINS ORDINAIRES.			
		1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	TOTAL.	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.
		1	2	3	4	5	6	7
OUEST.	Cappelle.	"	"	"	277	4,803	15,413	47,493
	Londerzeel	"	"	"	438	4,774	9,803	42,015
	Malderen	"	"	"	443	522	3,906	4,571
	Buggenhout.	"	"	"	225	4,422	8,687	40,334
	Termonde.	4,764	"	4,764	3,520	13,704	55,412	72,633
	Gyseghem.	"	"	"	446	4,666	4,084	5,866
	Alost.	"	"	"	3,042	40,582	32,200	45,824
	Donderleeuw.	"	"	"	7	63	557	629
	Ninove	"	"	"	53	394	4,488	4,932
	Santbergen.	"	"	"	4	53	354	405
	Ideghe.	"	"	"	4	47	340	388
	Grammont.	"	"	"	885	2,887	45,937	49,709
	Acren.	"	"	"	404	450	4,892	5,443
	Lessines.	"	"	"	392	3,595	45,384	49,271
	Papegnies.	"	"	"	8	310	3,028	3,346
	Rebaix.	"	"	"	42	263	2,947	3,222
	Wichelen.	"	"	"	454	4,570	7,002	8,726
	Wetteren.	4	"	4	997	4,230	27,978	33,203
	Melle.	"	"	"	433	3,598	42,578	46,609
	Gand	8,434	46	8,480	18,828	51,703	466,484	237,015
	Landeghem.	"	"	"	237	4,066	7,509	8,812
	Hausbeke.	"	"	"	495	4,062	5,240	6,497
	Aeltre.	"	"	"	377	2,845	45,275	48,467
	Bloemendaal.	"	"	"	434	4,873	42,900	45,207
	Oostcamp.	"	"	"	"	43	127	440
	Bruges	5,542	"	5,542	7,680	21,519	74,435	100,634
	Jabbeko.	"	"	"	206	907	9,949	11,062
	Plasschendaal.	"	"	"	488	4,349	9,737	14,244
	Ostendo.	7,234	52	7,286	8,454	47,704	44,232	67,407
	Nazareth.	"	"	"	76	387	3,486	3,649
	Dcynze.	48	"	48	895	6,224	28,983	36,402
	Machelen.	"	"	"	48	89	472	579
	Olsène.	"	"	"	32	444	3,097	3,573
	Waereghem.	"	"	"	432	2,916	23,894	27,242
	Haerlebeke.	"	"	"	472	4,956	44,623	43,751
	Courtrai.	75	"	75	5,453	16,744	65,305	87,472
	Mouscron.	4	"	4	2,244	7,941	43,440	53,625
	Néchin.	"	"	"	456	4,457	43,084	44,397
	Templeuve.	"	"	"	480	974	6,010	7,464
	Tournai.	"	"	"	8,284	19,331	73,742	101,327
	Havinnas.	"	"	"	23	232	2,237	2,542
	Bary.	"	"	"	322	590	5,645	6,557
	Leuze.	"	"	"	4,524	7,804	30,333	39,658
	Ligne.	"	"	"	466	895	7,245	8,576
	Ath.	"	4	4	2,466	10,299	51,935	64,420
	Maffles.	"	"	"	207	838	3,405	4,450
	Chièvres-et-Altres.	"	"	"	240	4,593	5,200	7,003
	Brugelle.	"	"	"	661	2,790	41,985	45,436
	Lons.	"	"	"	216	2,054	8,277	10,547
TOTAUX.		23,039	402	23,441	70,844	234,052	960,653	1,265,546

				BAGAGES.		<i>Observations.</i>
MILITAIRES	EXTRA-ORDINAIRES.	ENFANTS.	TOTAL GÉNÉRAL. (Col. n° 4, 8, 9, 10 et 11.)	AU MINIMUM. — PAR COLIS.	AU POIDS TAXÉ. — QUINZAUX.	
9	10	11	12	13	14	
"	5	493	47,391	63	22	
"	42	450	42,477	58	44	
"	"	57	4,628	44	11	
"	42	470	40,516	93	34	
2,869	376	832	78,474	927	333	
"	"	89	5,955	"	"	
795	27	523	47,469	672	370	
"	"	4	630	4	"	
"	"	9	1,941	40	40	
"	"	"	405	"	"	
"	"	5	393	"	"	
"	"	259	49,968	200	445	
"	"	75	5,548	15	3	
"	2	382	49,655	241	93	
"	"	440	3,486	"	"	
"	"	32	3,254	"	"	
"	15	70	8,841	"	"	
64	67	223	33,557	244	450	
"	"	214	46,823	52	35	
6,976	1,898	2,589	256,958	4,537	5,007	
"	"	457	8,969	23	7	
"	"	77	6,574	29	5	
"	28	474	48,669	416	79	
"	96	476	45,479	71	28	
"	"	"	140	"	"	
2,046	4,638	4,033	440,863	4,789	4,745	
623	8	85	41,778	"	"	
"	"	432	44,376	26	8	
4,456	482	886	76,947	4,498	4,406	
"	"	51	3,700	"	"	
674	84	424	37,299	425	480	
"	"	47	596	"	"	
"	"	39	3,612	"	"	
"	27	488	27,457	474	74	
"	"	45	43,796	73	22	
606	731	699	89,283	4,429	728	
3	467	404	54,500	992	617	
3	45	430	44,575	69	40	
"	6	59	7,229	60	22	
2,640	582	988	405,537	2,324	4,743	
"	"	30	2,542	"	"	
3	4	73	6,634	34	46	
2	24	448	40,432	917	446	
"	"	44	8,617	56	65	
312	37	568	65,344	868	476	
"	"	54	4,504	36	47	
"	44	416	7,430	49	49	
4	"	287	45,724	428	94	
"	40	443	40,700	407	25	
48,770	6,391	43,534	4,327,379	48,414	47,017	

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	VOYAGEURS.						
		TRAINS EXPRESS.			TRAINS ORDINAIRES.			
		1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	TOTAL.	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.
	1	2	3	4	5	6	7	8
EST.	Haccht.....	»	»	»	395	2,347	42,428	44,840
	Wespelaer.....	»	»	»	234	566	4,428	4,928
	Louvain.....	5,969	4,344	7,283	44,972	25,444	73,856	140,972
	Vertryck.....	»	»	»	499	4,085	7,570	9,454
	Tirlemont.....	2,736	687	3,423	3,480	40,383	44,496	55,059
	Esemael.....	»	»	»	25	475	4,460	4,360
	Landen.....	755	429	884	923	3,444	20,467	24,804
	Velm.....	»	»	»	66	375	3,443	3,884
	Saint-Trond.....	»	»	»	2,272	7,944	32,548	42,804
	Cortenbosch.....	»	»	»	487	468	4,445	4,770
	Alken.....	»	»	»	474	988	5,467	6,629
	Hasselt.....	»	»	»	4,747	5,726	22,440	29,553
	Gingelom.....	»	»	»	80	598	2,203	4,884
	Rosoux.....	»	»	»	53	494	4,844	2,388
	Waremmes.....	»	»	»	992	3,626	22,688	27,306
	Fexhe.....	»	»	»	203	2,387	46,495	49,085
	Ans.....	445	30	445	286	4,483	46,579	48,348
	Haut-Pré.....	»	»	»	670	2,969	28,288	32,927
	Liège.....	42,299	4,094	43,393	46,604	33,208	400,382	450,494
	Chénée.....	»	»	»	4,437	4,498	34,286	36,624
	Chaudfontaine.....	»	»	»	2,424	5,570	47,448	24,809
	Le Trooz-Aval.....	»	»	»	440	4,708	46,388	48,536
	Nessonvaux.....	»	»	»	504	2,005	44,895	47,404
	Pepinster.....	4,420	»	4,420	4,255	3,610	29,068	33,933
	Spa.....	»	»	»	»	»	»	»
	Ensival.....	»	»	»	295	734	5,752	6,784
	Verviers.....	9,447	425	9,842	5,665	48,642	86,232	140,509
	Dolhain.....	426	»	426	576	2,444	49,980	22,670
	Herbesthal.....	4,575	»	4,575	668	2,437	44,527	44,332
		TOTAUX.....	35,042	3,679	38,694	53,593	445,002	645,580

				BAGAGES.		Observations.
MILITAIRES.	EXTRA-ORDINAIRES.	ENFANTS.	TOTAL GÉNÉRAL. (Col. n° 4, 8, 9, 10 et 11.)	AU MINIMUM. — PAR COLIS.	AU POIDS TAXÉ. — QUINTAL.	
9	10	11	12	13	14	
4	43	253	48,437	"	"	
"	"	53	4,982	"	"	
2,603	497	4,448	422,773	2,786	1,930	
"	9	427	9,290	50	8	
630	474	596	59,879	4,307	884	
"	"	43	4,373	"	"	
"	54	225	25,964	383	429	
"	"	77	3,664	"	"	
3,049	9	530	46,359	4,072	644	
"	"	79	4,849	"	"	
448	"	435	7,482	"	"	
7,998	43	448	37,982	592	544	
"	"	45	2,926	"	"	
"	"	20	2,408	"	"	
4	43	293	27,646	494	149	
2	4	227	49,345	404	25	
32	43	237	49,075	408	40	
228	47	345	33,547	404	423	
4,239	4,085	4,481	470,092	4,896	3,403	
"	66	338	37,025	204	485	
"	"	474	25,283	402	453	
"	"	245	48,754	449	49	
"	"	296	47,700	449	45	
"	4,476	524	37,053	427	218	
"	"	"	"	"	"	
4	4	74	6,854	72	28	
60	477	4,736	422,324	4,417	2,332	
"	"	286	23,382	468	56	
"	429	458	46,494	849	429	
49,235	3,504	40,374	915,976	48,967	43,044	

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	VOYAGEURS.						
		TRAINS EXPRESS.			TRAINS ORDINAIRES.			
		1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	TOTAL.	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.
	1	2	3	4	5	6	7	8
MIDI.	Bruxelles (Midi).....	26,535	4,807	31,342	31,976	62,218	173,381	267,575
	Forest.....	"	"	"	39	533	1,923	2,497
	Ruysbroeck.....	"	"	"	359	3,408	22,309	26,076
	Loth.....	"	"	"	493	833	6,798	8,124
	Hal.....	"	"	"	3,714	11,505	69,626	84,842
	Lembecq.....	"	"	"	335	773	2,125	3,253
	Tubise.....	"	"	"	1,348	3,347	21,954	26,649
	Braine-Je-Comte.....	379	1,490	1,869	1,811	6,712	38,341	46,864
	Écaussinnes.....	"	"	"	492	2,484	11,404	14,080
	Manage.....	"	"	"	5,560	13,069	52,063	70,692
	Gouy-lez-Picton.....	"	"	"	60	616	3,982	4,658
	Pont-à-Celles.....	"	"	"	8	284	4,197	4,489
	Luttre.....	"	"	"	217	1,237	10,719	12,173
	Gosselies.....	"	"	"	1,343	4,757	31,465	37,565
	Roux.....	"	"	"	385	2,560	17,738	20,683
	Marchiennes.....	"	"	"	1,481	5,055	28,882	35,418
	Charleroy.....	327	142	469	7,043	23,651	101,022	131,716
	Châtelineau.....	"	"	"	2,555	10,736	77,357	90,648
	Farciennes.....	"	"	"	210	1,510	13,243	14,963
	Tamines.....	"	"	"	653	2,535	33,226	36,414
	Auvelais.....	"	"	"	143	1,274	20,765	22,182
	Moustier.....	"	"	"	285	1,396	22,843	24,524
	Floreffe.....	"	"	"	656	2,972	24,501	28,129
	Namur.....	483	24	507	7,625	16,234	75,699	99,558
	Soignies.....	"	"	"	1,726	6,383	23,363	31,476
	Jurbise.....	713	11,801	12,514	639	2,692	16,734	20,065
	Mons.....	4,535	3,425	7,960	9,234	39,487	127,907	176,628
	Jemmapes.....	"	"	"	773	8,857	41,594	51,226
	Saint-Ghislain.....	"	"	"	1,358	8,348	46,713	56,419
	Boussu.....	"	"	"	864	4,893	18,556	24,013
	Thulin.....	"	"	"	435	2,844	14,783	18,062
	Quiévrain.....	1,992	1,680	3,672	1,606	6,730	41,476	49,812
	TOTAUX de la ligne du Midi.....	34,964	23,369	58,333	85,145	259,667	1,196,691	1,544,503
	— — de l'Est.....	35,012	3,679	38,691	53,593	145,002	645,580	844,175
	— — de l'Ouest.....	23,039	102	23,141	70,841	234,052	960,653	1,265,546
	— — du Nord.....	101,001	9,445	110,446	109,783	233,650	697,405	1,040,838
	TOTAUX.....	194,016	36,595	230,611	319,362	872,371	3,500,329	4,692,062
	Eastern Counties Railway.....	270	189	459	"	"	"	"
	Bruges (Service mixte).....	"	"	"	2,111	5,479	7,231	14,821
	Manage (Service mixte).....	"	"	"	"	"	"	"
	Service de l'Entre-Sambre-et-Meuse.....	"	"	"	129	222	404	755
	Service de Charleroy à la frontière de France.....	1	"	1	248	1,101	2,659	4,008
	Mouscron (Service Franco-Belge).....	6,326	1,878	8,204	7,381	10,272	19,445	37,098
	Herbesthal (Service-Rhénan-Belge).....	25,315	515	25,860	4,844	9,782	13,751	28,377
	Quiévrain (Service Franco-Belge).....	22,227	434	29,661	6,645	8,187	1,344	16,176
	Service Prusso-Belge.....	348	8	356	76	178	128	382
	— Anglo-Belge-Rhénan.....	2,551	510	3,061	"	"	"	"
	— du South Eastern Railway.....	2,302	951	3,253	"	"	"	"
	— de Pepinster à Spa.....	2,486	"	2,486	3,268	4,969	12,905	21,142
	— de Louvain à Charleroy.....	131	4	135	139	335	1,261	1,775
	— de Namur à Liège.....	"	"	"	736	1,016	542	2,294
	— de Nord-Belge.....	1,483	500	1,983	495	784	655	1,904
	TOTAUX.....	257,486	48,584	306,070	315,454	914,686	3,560,654	4,820,794
	A déduire la part de la Société de l'Entre-et-Waes.....	"	"	"	"	"	"	"
	RESTE.....	257,486	48,584	306,070	315,454	914,686	3,560,654	4,820,794

				BAGAGES.		Observations.
MILITAIRES.	EXTRA-ORDINAIRES.	ENFANTS.	TOTAL GÉNÉRAL. (Col. n° 4, 8, 0, 10 et 11.)	AU MINIMUM. — PAR COLIS.	AU POIDS TAXÉ. — QUINTAUX.	
9	10	11	12	13	14	
2,330	1,988	2,700	305,935	6,929	15,690	
"	"	22	2,519	"	"	
"	"	348	26,424	32	3	
"	9	98	8,234	"	"	
3	123	1,727	86,695	964	381	
"	"	62	3,315	24	4	
"	31	230	26,910	174	74	
6	61	469	49,269	654	472	
"	10	179	44,269	113	37	
2	147	648	71,489	1,146	710	
"	"	58	4,716	"	"	
1	"	50	4,540	"	"	
2	35	161	12,374	61	22	
1	11	591	38,168	367	165	
1	3	237	20,944	119	58	
1	19	350	35,791	289	128	
2,185	248	1,300	135,918	2,138	1,316	
3	21	788	91,460	826	260	
"	3	54	15,050	60	13	
141	1	311	36,867	204	47	
321	"	81	22,584	76	9	
385	"	186	25,095	89	17	
73	1	265	28,468	188	60	
3,947	489	1,036	105,537	1,694	1,903	
"	171	205	31,853	497	344	
"	133	316	33,028	174	49	
4,848	965	1,617	192,018	3,701	1,903	
"	119	544	51,889	322	69	
"	181	514	57,114	740	144	
1	126	303	24,443	234	36	
"	"	187	18,219	156	54	
"	189	378	54,051	2,241	2,020	
14,254	5,084	16,037	1,635,211	24,212	25,960	
19,235	3,504	10,371	915,976	18,967	13,014	
18,770	6,391	13,531	1,327,379	18,414	17,017	
20,132	8,369	14,691	1,194,476	22,386	28,031	
72,391	23,348	54,630	5,073,042	83,979	84,022	
"	"	"	450	"	"	
"	1,296	"	16,417	689	1,110	
"	"	"	"	"	"	
"	"	"	755	60	40	
"	"	"	4,009	166	92	
"	"	"	45,302	1,694	4,917	
"	9,328	"	63,565	2,097	13,141	
"	16	"	45,853	2,170	10,891	
"	"	"	738	"	200	
"	"	"	3,061	"	"	
"	"	"	3,253	"	"	
"	"	319	23,947	1,669	1,522	
"	"	24	1,934	97	86	
"	"	"	2,294	86	276	
"	"	"	3,887	97	787	
72,391	33,988	54,973	5,288,216	92,810	117,114	
"	"	"	"	"	"	
72,391	33,988	54,973	5,288,216	92,810	117,114	

(14)

N° IV.

*État récapitulatif, PAR STATION, de la recette des voyageurs et bagages,
pendant l'année 1855.*

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS. 1	VOYAGEURS.						
		TRAINS EXPRESS.			TRAINS ORDINAIRES.			
		1 ^{re} CLASSE. 2	2 ^e CLASSE. 3	TOTAL. 4	1 ^{re} CLASSE. 5	2 ^e CLASSE. 6	3 ^e CLASSE. 7	TOTAL. 8
MORD.	Bruxelles (Nord)	363,742 10	26,531 10	390,273 20	257,726 75	269,184 25	476,433 06	1,032,344 06
	Vilvorde	1,969 50	"	1,969 50	4,713 90	12,993 35	32,604 49	50,311 74
	Nalines	53,632 90	4,998 "	58,630 90	35,145 45	69,992 95	133,610 54	238,749 94
	Duffel	226 60	"	226 60	1,566 "	5,885 40	14,618 59	22,069 99
	Contich	"	"	"	4,687 60	11,149 90	22,883 44	38,720 94
	Vieux-Dieu	"	"	"	981 80	1,939 70	6,976 10	9,897 60
	Anvers	174,453 10	2,768 50	177,219 60	115,500 60	148,680 15	204,280 25	468,461 "
	TOTAL	594,024 20	34,295 60	628,319 80	420,323 10	548,825 70	891,406 47	1,869,555 27

				BAGAGES.			Observations.
MILITAIRES	EXTRA-ORDINAIRES.	ENFANTS.	TOTAL GÉNÉRAL. (Col n° 4, 8, 9, 10 et 11)	AU MINIMUM.	AU POIDS.	TOTAL.	
9	10	11	12	13	14	15	
7,789 16	29,627 98	8,185 20	1,468,319 60	5,839 25	91,159 70	97,298 95	
533 07	391 78	494 94	53,701 03	202 75	341 19	543 85	
4,743 27	167 87	2,371 40	304,663 38	1,760 "	7,088 04	8,857 04	
3,320 41	16 22	477 55	26,110 77	145 50	264 01	409 51	
"	124 15	249 98	39,095 07	372 50	524 55	897 05	
"	9 24	92 13	9,698 97	"	"	"	
13,754 43	2,815 60	3,146,54	665,397 17	2,773 75	42,301 09	45,074 84	
30,140 34	33,152 84	15,017 74	2,567,185 99	11,102 75	141,978 49	153,081 24	

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS. 1	VOYAGEURS.						
		TRAINS EXPRESS.			TRAINS ORDINAIRES.			
		1 ^{re} CLASSE. 2	2 ^e CLASSE. 3	TOTAL. 4	1 ^{re} CLASSE. 5	2 ^e CLASSE. 6	3 ^e CLASSE. 7	TOTAL. 8
OUEST.	Cappelle.	"	"	"	653 30	2,652 30	11,698 60	15,304 40
	Londerzeel.	"	"	"	1,160 30	2,723 05	7,529 84	11,413 19
	Malderen	"	"	"	417 40	946 20	3,419 60	4,783 20
	Buggenhout	"	"	"	686 90	2,291 30	6,753 70	9,731 90
	Termonde	6,747 10	"	6,747 10	8,102 30	23,130 40	57,003 62	88,236 32
	Gysegheem	"	"	"	305 80	1,623 50	1,783 45	3,715 75
	Alost.	"	"	"	8,164 70	19,355 60	32,991 52	60,511 62
	Denderleeuw	"	"	"	5 60	49 50	270 52	325 62
	Ninove	"	"	"	118 35	625 60	1,196 84	1,940 99
	Santbergen.	"	"	"	" 80	67 10	203 89	271 79
	Idegheem.	"	"	"	" 80	41 30	164 54	206 64
	Grammont.	"	"	"	3,328 15	5,130 60	13,344 48	21,803 23
	Acren.	"	"	"	246 70	403 90	2,258 74	2,911 34
	Lessines.	"	"	"	1,030 40	4,678 20	10,491 43	16,203 03
	Papignies.	"	"	"	7 50	207 55	1,513 75	1,618 80
	Rebaix	"	"	"	11 40	181 "	1,217 18	1,409 58
	Wichelen	"	"	"	208 90	1,855 "	5,295 55	7,359 45
	Wetteren	5 50	"	5 50	2,100 20	5,461 15	23,039 52	30,710 87
	Melle.	"	"	"	1,125 10	4,470 40	6,131 85	11,727 35
	Gand.	62,309 30	193 20	62,502 50	80,860 40	137,338 40	252,227 30	470,435 10
	Landeghem.	"	"	"	395 50	1,361 30	5,557 80	7,314 60
	Hansbeke	"	"	"	414 "	1,128 10	3,591 30	5,133 40
	Aeltre	"	"	"	1,064 "	4,418 40	14,049 80	19,532 20
	Bloemendaal	"	"	"	1,238 30	2,364 60	9,481 80	13,084 70
	Oostcamp	"	"	"	"	16 10	110 85	126 95
	Bruges	25,907 80	"	25,907 50	32,640 60	51,638 30	86,152 68	170,431 96
	Jabbeke.	"	"	"	266 70	714 90	4,531 60	5,513 20
	Plasschendaal.	"	"	"	507 40	1,241 60	5,855 "	7,604 "
	Ostende	78,608 80	423 70	79,032 50	47,954 10	55,311 60	63,285 25	166,550 95
	Nazareth	"	"	"	147 30	426 40	1,920 45	2,494 15
	Deynze	156 20	"	156 20	2,343 10	9,975 25	27,848 99	40,167 24
	Machelen	"	"	"	32 60	101 80	367 45	501 85
	Olséno	"	"	"	63 60	587 10	2,307 90	2,956 60
	Waereghem	"	"	"	1,125 50	4,548 90	20,185 12	25,859 52
	Haerlebeke.	"	"	"	590 "	2,256 60	8,247 20	11,123 80
	Courtrai	1,123 80	"	1,123 80	16,753 85	34,513 50	70,215 59	121,482 94
	Mouscron	24 50	"	24 50	7,292 50	14,285 45	42,360 82	63,938 77
	Néchin	"	"	"	252 35	1,244 20	7,174 59	8,671 14
	Templeuve.	"	"	"	377 20	866 20	2,657 24	3,900 64
	Tournai.	"	"	"	29,436 60	38,928 30	75,922 87	144,287 77
	Havannes	"	"	"	61 80	109 05	440 69	611 54
	Bory.	"	"	"	506 85	510 30	2,949 83	3,966 98
	Leuze	"	"	"	3,568 55	10,098 55	22,266 84	35,933 94
	Ligno	"	"	"	1,172 05	831 60	3,003 12	5,005 77
	Ath	"	6 20	6 20	5,074 90	12,173 90	35,712 38	52,961 18
	Momes	"	"	"	520 10	852 40	2,053 22	3,425 72
	Chièvres-et-Attres	"	"	"	509 10	1,517 30	3,314 57	5,340 97
	Brugelotte	"	"	"	1,520 "	2,903 30	6,577 10	11,100 49
	Lens	"	"	"	457 05	1,966 35	4,497 48	6,920 88
TOTAUX		174,883 "	623 10	175,506 10	265,032 60	470,245 80	971,408 92	1,706,687 32

				BAGAGES.			Observations.
MILITAIRES.	EXTRA-ORDINAIRES.	ENFANTS.	TOTAL GÉNÉRAL (Col. n° 4, 8, 9, 10 et 11)	AU MINIMUM.	AU POIDS.	TOTAL.	
9	10	11	12	13	14	15	
"	1 90	77 55	15,383 85	31 50	54 42	85 92	
"	5 76	85 23	11,504 18	29 "	107 25	136 25	
"	"	31 64	4,814 84	7 "	24 75	31 75	
"	8 40	87 51	9,827 81	46 50	72 51	119 01	
4,306 69	327 "	635 23	100,252 34	493 25	827 20	1,200 45	
"	"	37 77	3,753 52	"	"	"	
1,042 22	23 90	354 60	61,932 54	336 "	929 91	1,265 91	
"	"	" 15	325 77	" 50	" 76	1 26	
"	"	2 68	1,943 67	4 75	27 18	31 93	
"	"	"	271 79	"	"	"	
"	"	2 66	209 30	"	"	"	
"	"	174 55	21,977 78	89 25	457 84	547 09	
"	"	27 83	2,939 17	5 75	9 78	5 53	
"	3 55	122 91	16,329 49	98 75	216 20	314 95	
"	"	37 62	1,856 42	"	"	"	
"	"	7 18	1,416 76	"	"	"	
"	14 25	33 66	7,407 36	"	"	"	
119 19	60 37	122 88	31,618 81	123 "	251 91	374 91	
"	"	87 35	11,814 70	26 "	131 21	157 21	
14,218 84	2,358 70	3,142 39	552,657 53	2,267 75	20,995 25	23,263 "	
"	"	78 77	7,393 37	11 50	13 31	24 81	
"	"	30 02	5,163 42	14 50	22 13	36 63	
"	15 44	133 55	19,681 19	58 "	178 48	236 48	
"	169 95	105 81	13,360 46	35 50	113 74	149 24	
"	"	"	126 95	"	"	"	
4,717 07	6,067 66	1,216 16	203,360 65	694 "	6,768 59	7,662 59	
1,595 61	19 20	20 44	7,148 45	"	"	"	
"	"	51 39	7,635 39	13 "	54 16	67 16	
2,280 54	997 50	1,652 07	250,513 56	749 75	38,108 70	38,858 45	
"	"	19 44	2,513 59	"	"	"	
1,071 65	88 68	272 32	41,755 59	212 50	552 10	764 60	
"	"	5 78	507 63	"	"	"	
"	"	17 82	2,976 42	"	"	"	
"	19 10	93 73	25,972 35	85 50	161 73	247 23	
"	"	24 27	11,148 07	36 50	55 25	91 75	
1,015 88	1,338 37	717 55	125,678 54	710 75	2,542 03	3,252 78	
7 "	1,117 93	495 41	65,533 61	482 "	2,386 48	2,868 48	
10 50	99 55	34 69	8,815 88	33 75	39 12	72 87	
"	13 20	28 77	3,942 61	26 50	74 18	100 68	
7,709 11	4,019 72	868 25	156,875 85	931 "	5,023 84	5,954 84	
"	"	4 15	615 69	"	"	"	
4 02	1 35	27 27	3,999 62	7 75	41 90	49 65	
5 52	21 15	202 19	36,182 80	229 25	935 32	1,164 57	
"	"	15 95	5,022 72	14 "	193 98	207 98	
352 43	69 41	288 81	53,658 03	251 75	934 22	1,185 97	
"	"	25 50	3,451 22	9 "	51 96	60 96	
"	13 53	53 28	5,407 78	12 25	50 89	63 14	
1 94	"	104 39	11,106 82	32 "	235 34	267 34	
"	9 80	54 58	6,985 26	26 75	50 81	77 56	
38,449 21	16,904 77	11,693 75	1,949,241 15	8,406 50	82,694 43	91,100 93	

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS. 1	VOYAGEURS.						
		TRAINS EXPRESS.			TRAINS ORDINAIRES.			
		1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	TOTAL.	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.
		2	3	4	5	6	7	8
EST.	Haecht	"	"	"	682 "	3,039 70	9,904 84	13,646 54
	Wespelaer	"	"	"	526 70	780 10	834 50	2,141 30
	Louvain	21,303 10	3,072 90	24,376 "	30,923 25	55,841 60	95,919 73	188,686 58
	Vertryck.	"	"	"	1,319 90	1,314 15	5,196 81	7,830 86
	Tirlemont	11,157 80	2,028 80	13,186 60	11,904 50	23,285 35	53,276 01	88,465 86
	Esmezel.	"	"	"	42 70	156 25	807 67	1,006 62
	Landen	3,311 30	333 30	3,644 60	2,297 10	5,242 63	18,958 14	26,497 89
	Velm.	"	"	"	147 75	254 25	1,043 13	1,445 13
	Saint-Trond	"	"	"	7,819 75	13,882 85	26,546 29	48,248 89
	Cortenbosch	"	"	"	610 80	283 35	1,161 67	2,055 82
	Alken.	"	"	"	410 05	535 30	1,427 91	2,373 26
	Hasselt	"	"	"	6,774 20	11,560 "	23,038 12	41,372 32
	Gingelom	"	"	"	215 50	822 20	1,665 09	2,702 79
	Rosoux	"	"	"	117 00	729 90	1,396 16	2,243 96
	Waremmé	"	"	"	2,861 80	5,929 90	21,592 72	30,384 42
	Fexhe.	"	"	"	586 65	2,354 90	9,305 61	12,337 16
	Ans.	2,091 50	166 "	2,257 50	1,125 "	2,118 45	17,741 67	20,085 12
	Haut-Pré.	"	"	"	3,422 95	9,358 60	33,656 69	46,438 24
	Liège.	80,146 30	3,939 70	84,086 "	74,306 50	83,679 05	142,461 09	300,446 64
	Chénée	"	"	"	3,379 60	4,323 10	19,251 55	26,954 25
	Chaudfontaine	"	"	"	3,884 "	4,169 15	6,620 44	14,679 59
	Le Trooz-Aval	"	"	"	637 90	1,375 20	7,051 15	9,064 25
	Nessonvaux	"	"	"	764 90	1,654 40	6,929 46	9,348 76
	Pepinster.	7,500 50	"	7,509 50	3,109 80	4,047 "	15,375 10	22,531 96
	Spa.	"	"	"	"	"	"	"
	Ensival	"	"	"	935 50	875 05	3,955 84	5,766 39
	Verviers.	33,915 70	3,016 40	36,932 10	18,209 40	28,391 65	71,893 79	118,494 84
Dulhain	665 40	"	665 40	1,601 10	1,970 80	8,640 03	12,217 83	
Herbesthal	4,844 "	"	4,844 "	1,919 20	3,419 20	10,607 62	15,946 02	
TOTAUX.		164,944 60	12,557 10	177,501 70	186,538 40	271,414 "	616,360 89	1,074,313 29

				BAGAGES.			Observations.
MILITAIRES.	EXTRA-ORDINAIRES.	ENFANTS	TOTAL GÉNÉRAL (Col. n° 4, 8, 9, 10 et 11)	AU MINIMUM.	AU POIDS	TOTAL.	
9	10	11	12	13	14	15	
" 65	27 15	113 85	13,783 19	"	"	"	
"	"	32 68	2,173 98	"	"	"	
4,251 36	494 46	1,413 48	219,221 88	1,377 "	5,847 91	7,224 94	
"	8 10	58 87	7,897 83	25 "	23 43	48 43	
887 10	264 79	613 33	103,617 68	616 25	2,541 97	3,158 22	
"	"	4 24	1,010 86	"	"	"	
"	67 07	188 47	30,398 03	165 75	313 55	509 30	
"	"	20 65	1,466 78	"	"	"	
4,442 21	256 45	352 36	53,339 21	257 50	1,662 69	1,939 39	
"	"	21 16	2,076 98	"	"	"	
613 20	"	21 35	3,067 81	"	"	"	
17,916 80	24 56	388 27	59,721 95	148 25	1,700 55	1,848 80	
"	"	28 75	2,731 51	"	"	"	
"	"	9 63	2,253 59	"	"	"	
9 18	54 40	218 53	30,666 53	239 25	386 03	625 28	
4 51	1 85	77 81	12,421 33	48 50	69 77	118 27	
60 24	60 "	270 36	23,633 22	52 75	227 94	280 60	
409 71	31 85	278 66	47,221 66	198 25	569 43	767 68	
8,011 89	8,401 56	1,864 49	403,710 58	2,352 25	23,751 02	26,103 27	
"	153 38	171 51	27,279 14	98 75	902 52	1,001 27	
"	"	165 08	14,844 67	200 75	549 22	749 97	
"	"	71 13	9,135 38	59 50	79 94	139 44	
"	"	84 30	9,433 06	59 50	46 12	105 62	
"	3,301 64	297 20	33,640 30	208 50	843 62	1,052 12	
"	"	"	"	"	"	"	
2 58	5 15	32 88	5,807 "	36 "	107 36	143 36	
170 03	308 94	1,585 17	157,491 08	1,629 50	6,969 13	8,538 63	
"	"	81 33	12,664 56	80 25	171 32	251 57	
"	2,857 "	153 76	23,799 78	424 50	573 88	998 38	
37,829 46	16,361 35	8,618 50	1,314,024 30	8,288 "	47,307 63	55,595 03	

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	VOYAGEURS.							
		TRAINS EXPRESS.			TRAINS ORDINAIRES.				
		1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	TOTAL.	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.	
		2	3	4	5	6	7	8	
MIDI.	Bruxelles (Midi)	206,014 »	23,623 60	229,637 40	148,412 55	197,463 50	263,484 67	609,360 72	
	Forest.	»	»	»	39 60	212 30	577 50	829 40	
	Ruysbroeck.	»	»	»	426 40	1,588 10	7,437 91	9,452 41	
	Loth.	»	»	»	409 40	505 20	2,473 45	3,388 05	
	Hal.	»	»	»	5,046 20	12,431 15	45,472 54	62,949 89	
	Lembecq.	»	»	»	515 40	661 20	1,263 95	2,440 55	
	Tubise.	»	»	»	2,297 »	4,373 95	17,078 38	23,749 33	
	Braine-le-Comte.	1,754 »	4,689 »	6,443 »	5,488 70	12,516 85	38,936 23	56,941 78	
	Écaussines.	»	»	»	1,309 75	3,199 30	9,690 »	14,199 05	
	Manage.	»	»	»	17,943 20	27,897 80	60,966 78	106,807 78	
	Gouy-lez-Piéton.	»	»	»	189 65	840 »	3,050 91	4,080 56	
	Pont-à-Celles.	»	»	»	17 80	371 »	2,714 95	3,103 75	
	Luttre.	»	»	»	762 40	2,018 20	7,438 42	10,219 02	
	Gosselies.	»	»	»	4,154 »	6,401 05	32,307 03	44,862 08	
	Houx.	»	»	»	1,250 20	3,343 »	12,519 65	17,112 85	
	Marchiennes.	»	»	»	5,354 90	8,270 »	23,241 53	36,875 43	
	Charleroy.	1,858 90	745 90	2,604 80	25,239 75	42,835 60	98,451 16	166,516 71	
	Châtelain.	»	»	»	7,689 90	11,865 60	46,997 36	66,552 86	
	Forciennes.	»	»	»	724 20	1,380 40	6,320 15	8,424 75	
	Tamines.	»	»	»	1,697 70	3,637 60	19,123 19	21,458 49	
	Auvclais.	»	»	»	271 20	1,367 80	10,670 85	12,309 85	
	Moustier.	»	»	»	581 20	1,026 30	14,239 »	16,746 50	
	Floreffe.	»	»	»	1,714 30	3,581 20	14,439 »	19,734 50	
	Namar.	2,694 60	204 »	2,898 60	38,625 05	47,999 95	190,253 88	186,878 66	
	Soignies.	»	»	»	4,574 50	10,322 35	23,391 81	38,288 66	
	Jurbise.	1,025 60	12,572 »	13,597 60	1,294 95	3,019 15	12,017 96	16,332 08	
	Mons.	15,799 40	5,631 80	21,631 20	30,781 20	55,255 30	110,022 40	196,058 90	
	Jemmapes.	»	»	»	2,250 55	7,269 15	17,942 28	27,461 98	
	Saint-Ghislain.	»	»	»	2,845 65	8,238 60	24,550 22	35,734 47	
	Boussu.	»	»	»	1,303 50	4,523 20	10,359 19	16,190 89	
	Thulin.	»	»	»	1,093 50	3,376 90	8,025 25	12,495 65	
	Quiévrain.	8,868 50	8,001 50	16,870 »	5,227 15	12,432 60	49,568 48	67,228 23	
	TOTAUX de la ligne du Midi.		238,015 »	55,827 60	293,882 60	319,531 45	503,238 50	1,095,016 10	1,917,786 05
	— — de l'Est.		164,944 60	12,557 10	177,501 70	186,538 40	271,414 »	616,360 89	1,074,313 29
	— — de l'Ouest.		174,883 »	623 10	175,506 10	265,032 60	470,245 80	971,408 92	1,706,687 32
	— — du Nord.		594,024 20	34,295 60	628,319 80	420,323 10	548,825 70	891,406 47	1,860,555 27
	TOTAUX.		1,171,866 20	103,343 40	1,275,210 20	1,191,425 55	1,793,724 »	3,574,192 35	6,559,341 93
Eastern counties railway.		2,648 25	1,484 20	4,132 45	»	»	»	»	
Bruges (Service mixte).		»	»	»	6,415 60	13,329 30	12,015 »	31,759 90	
Manage (Service mixte).		»	»	»	»	»	»	»	
Service de l'Entre-Sambre-et-Meuse.		»	»	»	563 »	640 40	808 »	2,011 40	
Service de Charleroy à la front. de France.		6 50	»	6 50	882 »	2,622 86	3,482 20	6,987 »	
Mouscron (Service Franco-Belge).		107,985 10	18,984 15	126,969 25	29,178 20	25,404 55	26,354 96	80,937 71	
Herbesthal (Service Rhénan-Belge).		401,005 10	7,868 65	408,874 75	36,391 90	52,307 60	38,735 40	127,734 90	
Quiévrain (Service Franco-Belge).		237,324 35	59,786 15	297,110 50	47,701 20	41,154 30	875 48	89,730 98	
Service Prusso-Belge.		5,512 70	70 75	5,583 45	620 »	870 50	268 10	1,758 60	
— Anglo-Belge-Rhénan.		58,021 50	8,889 70	66,911 20	»	»	»	»	
— du South Eastern Railway.		31,974 »	9,788 30	41,762 30	»	»	»	»	
— de Pepinster à Spa.		20,899 30	»	20,899 30	11,651 80	10,355 75	12,039 10	34,048 65	
— de Louvain à Charleroy.		466 10	10 80	476 90	414 80	688 25	1,515 55	2,648 60	
— de Namur à Liège.		»	»	»	3,928 30	3,360 15	793 65	8,082 10	
— de Nord-Belge.		9,200 75	2,056 60	11,347 35	1,795 30	1,857 90	865,52	4,518 72	
TOTAUX.		2,047,001 45	212,282 70	2,259,284 15	1,330,997 65	1,946,815 50	3,671,945 34	6,949,758 49	
déduire la part de la Société de Dendre-et-Waze.		»	»	»	29,307 64	38,749 66	109,769 01	177,826 31	
RESTE.		2,047,001 45	212,282 70	2,259,284 15	1,301,690 01	1,908,065 84	3,562,176 33	6,771,932 18	

				BAGAGES.			Observations.
MILITAIRES.	EXTRA-ORDINAIRES.	ENFANTS.	TOTAL GÉNÉRAL. (Col. n° 4, 8, 9, 10 et 11.)	AU MINIMUM.	AU POIDS.	TOTAL.	
9	10	11	12	13	14	15	
3,348 77	10,578 60	3,361 68	856,487 15	3,338 50	71,711 13	75,049 63	
"	"	3 95	833 35	"	"	"	
"	"	69 88	9,522 29	17 "	16 60	33 60	
"	1 80	22 35	3,412 20	"	"	"	
2 33	44 43	660 50	63,657 15	480 25	473 47	953 72	
"	"	17 83	2,458 38	12 "	2 68	14 68	
"	13 75	112 98	23,876 04	86 75	129 14	215 89	
5 31	38 19	382 07	63,810 35	319 25	1,297 07	1,616 32	
"	7 50	97 91	14,304 46	54 50	79 67	131 17	
1 80	200 43	541 71	107,551 72	559 "	1,856 60	2,415 60	
"	"	30 67	4,111 23	"	"	"	
1 10	"	23 34	3,128 19	"	"	"	
2 30	40 25	76 86	10,338 43	30 50	60 14	90 64	
1 25	14 10	539 66	45,417 09	180 25	553 95	734 20	
1 25	3 75	135 80	17,253 65	69 50	198 59	253 09	
5 "	23 75	189 67	37,093 85	143 37	417 88	561 25	
2,108 07	296 45	946 10	172,472 13	1,061 75	4,107 62	5,169 37	
2 51	16 13	356 63	66,928 13	410 75	662 92	1,073 67	
"	4 35	20 25	8,449 35	30 "	33 52	63 52	
43 50	" 45	131 92	24,634 36	102 "	128 28	230 28	
114 95	"	29 67	12,454 47	38 "	18 98	56 98	
156 96	"	79 69	16,983 45	44 "	66 07	110 07	
11 30	" 18	129 06	19,875 04	94 "	233 08	327 08	
8,466 01	4,117 51	1,133 48	203,404 48	846 75	8,003 06	8,849 81	
"	258 05	134 47	38,721 18	237 50	622 35	859 85	
"	161 90	168 45	30,290 03	72 25	100 24	172 49	
9,002 26	1,305 05	1,137 19	230,034 60	1,713 "	4,828 34	6,541 34	
"	212 27	152 88	27,827 13	154 50	107 21	351 71	
"	566 "	221 27	36,521 74	381 "	329 31	693 31	
" 15	37 63	112 20	16,340 87	113 25	121 01	237 26	
"	"	91 70	12,590 35	75 50	161 85	237 35	
"	1,697 06	440 30	86,235 59	1,107 75	8,880 33	9,988 08	
24,174 82	19,679 56	11,555 40	2,267,078 43	11,745 87	105,294 09	117,039 06	
37,829 46	16,361 35	8,618 50	1,314,624 30	8,288 "	47,307 63	55,595 63	
38,449 21	16,904 77	11,693 75	1,949,241 15	8,406 50	82,694 43	91,100 93	
30,140 34	33,152 84	15,017 74	2,567,165 99	11,102 75	141,978 49	153,081 24	
130,593 83	86,098 52	46,885 39	8,098,129 87	39,543 12	377,274 64	416,817 70	
"	"	"	4,132 45	"	"	"	
"	1,240 10	"	33,000 "	336 50	1,828 03	2,164 53	
"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	2,011 40	30 "	126 22	156 22	
"	"	"	6,993 50	83 "	275 86	358 86	
"	"	"	297,906 96	825 "	35,518 46	36,343 46	
"	69,839 70	"	596,649 35	524 25	120,334 87	120,859 12	
"	191 28	"	387,032 76	1,085 "	69,552 71	70,637 71	
"	"	"	7,342 05	1 50	1,565 39	1,568 89	
"	"	"	66,911 20	"	"	"	
"	"	"	41,762 30	"	"	"	
"	"	580 22	55,526 77	796 25	7,995 64	8,791 89	
"	"	25 87	3,151 37	48 25	222 16	270 41	
"	"	"	8,082 10	42 75	1,056 56	1,099 31	
"	"	"	15,866 07	49 50	2,822 70	2,871 20	
133,593 83	147,369 60	47,492 08	9,534,498 15	43,364 12	618,573 24	661,937 36	
4,632 63	2,000 86	"	184,459 80	746 24	2,416 36	3,162 60	
125,961 20	145,368 74	47,492 08	9,350,038 35	42,617 88	616,156 88	658,774 76	

(24)

N° V.

*État récapitulatif, PAR MOIS, de la recette des voyageurs et bagages,
pendant l'année 1855.*

DÉSIGNATION DES MOIS.	VOYAGEURS.						
	TRAINS EXPRESS.			TRAINS ORDINAIRES.			
	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	TOTAL.	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.
	2	3	4	5	6	7	8
JANVIER.....	80,193 40	9,871 15	90,066 55	79,680 92	124,506 15	194,925 69	399,113 66
FÉVRIER.....	71,388 »	9,273 80	80,661 60	77,898 03	106,598 70	170,689 14	355,185 87
MARS.....	99,463 80	12,994 05	112,457 85	85,680 81	128,168 46	258,920 01	472,778 08
AVRIL.....	111,064 90	14,789 45	125,874 35	106,539 79	159,991 59	305,835 82	572,367 20
MAI.....	139,441 10	17,616 70	157,057 80	114,240 64	161,654 69	333,112 87	609,008 20
JUIN.....	179,267 05	21,987 05	201,254 10	114,273 76	161,844 73	320,353 02	596,471 51
JUILLET.....	270,993 85	23,168 25	294,162 10	120,930 54	176,620 75	350,329 67	647,880 96
AOÛT.....	359,458 10	28,373 30	387,829 40	169,918 66	230,390 16	374,145 87	774,454 69
SEPTEMBRE.....	312,922 60	29,265 85	342,188 45	159,133 79	243,979 12	430,066 49	833,199 40
OCTOBRE.....	206,582 60	21,259 60	227,842 20	110,770 38	174,926 73	333,267 94	618,965 05
NOVEMBRE.....	116,632 10	13,506 65	130,338 75	80,006 04	126,064 03	263,213 40	469,283 47
DÉCEMBRE.....	99,373 95	10,177 05	109,551 »	82,616 95	113,320 73	227,286 41	423,224 09
TOTAUX.....	2,047,001 45	212,282 70	2,259,284 15	1,301,690 01	1,908,065 84	3,562,176 33	6,771,932 18
Part de la Société de Dendre-et-Waes (non comprise dans les totaux portés ci-dessus).				29,307 64	38,749 66	109,769 01	177,826 31

				BAGAGES.			Observations.
MILITAIRES.	EXTRA-ORDINAIRES.	ENFANTS.	TOTAL GÉNÉRAL. (Col. n° 4, 8, 9, 10 et 11.)	AU MINIMUM.	AU POIDS.	TOTAL.	
9	10	11	12	13	14	15	
3,067 40	6,378 58	1,734 42	500,360 61	2,223 »	23,386 01	25,609 01	
1,896 24	4,347 43	1,072 66	443,163 80	2,057 »	22,940 23	24,997 23	
2,456 58	10,891 16	1,943 63	600,527 30	2,808 50	30,791 24	33,599 74	
4,339 57	11,552 07	4,987 73	719,120 92	3,474 19	36,319 91	39,794 10	
21,673 62	10,286 18	4,316 82	802,342 62	3,564 »	45,161 10	48,725 10	
11,517 40	12,542 63	4,447 06	826,232 70	3,911 94	57,963 53	61,875 47	
22,583 28	15,544 61	5,594 21	985,767 18	4,285 44	76,560 74	80,846 18	
15,317 94	27,406 34	6,991 07	1,211,999 44	5,476 75	107,034 28	112,511 03	
32,105 04	22,441 98	8,669 93	1,238,684 80	5,460 25	93,480 46	98,940 71	
3,421 68	10,021 89	4,279 22	864,530 04	4,244 81	64,205 83	68,450 64	
5,360 72	7,583 21	1,891 51	614,457 66	2,785 25	31,721 78	34,507 03	
2,159 73	6,481 75	1,454 73	542,871 30	2,326 75	26,591 77	28,918 52	
125,961 20	145,368 74	47,492 08	9,350,038 35	42,617 88	616,156 88	658,774 76	
4,632 63	2,000 86	»	184,459 80	746 24	2,416 36	3,162 60	

N° VI.

*Etat récapitulatif, PAR MOIS, du mouvement des marchandises, pendant
l'année 1855.*

DÉSIGNATION DES MOIS.	TARIF N° 1. PETITS PAQUETS.			TARIF N° 2. PETITES MARCHANDISES.			
	NOMBRE DE COLIS. — Taxes uniformes.	De 2 à 10 kilog. et plus.		NOMBRE DE COLIS TAXÉS au minimum.	De 10 à 500 kilog.		
		NOMBRE DE COLIS TAXÉS au minimum.	POIDS TAXÉ. — Kilogrammes.		De 100 kilog. et moins.		AU-DESSUS DE 100 kilog. — Quintaux.
					NOMBRE D'EXPÉDITIONS. — Quintaux.	POIDS. — Quintaux.	
JANVIER.....	44,893	4,217	69,932	7,474	49,730	46,518	24,933
FÉVRIER.....	41,587	3,529	70,828	7,079	23,436	46,396	28,214
MARS.....	44,994	4,545	92,957	9,745	31,888	22,743	37,778
AVRIL.....	44,347	5,459	84,794	9,843	30,796	20,445	33,614
MAI.....	46,836	7,876	403,584	40,401	30,825	49,665	33,855
JUIN.....	46,098	6,046	94,235	40,231	29,442	49,371	31,905
JUILLET.....	45,457	5,204	88,344	40,453	29,085	49,332	33,217
AOÛT.....	46,208	5,578	98,234	40,043	31,640	24,473	33,686
SEPTEMBRE.....	44,932	5,787	96,557	40,495	31,565	22,205	33,265
OCTOBRE.....	46,272	6,893	440,270	44,778	35,554	24,407	38,349
NOVEMBRE.....	46,404	6,543	408,579	40,314	27,949	24,934	36,933
DÉCEMBRE.....	46,670	6,565	408,578	40,193	30,528	23,047	35,998
TOTAUX.....	484,395	67,942	4,426,883	447,689	352,408	246,933	404,747

TARIF N° 3. GROSSES MARCHANDISES (500 kilog. et plus.)							TARIF n° 4.	TARIF n° 5.	TARIF N° 6. CHEVAUX ET BESTIAUX.				
Prix par 400 kilog.			TARIF spécial. — Houilles, etc. — Tonnages.	Abonnement.		TOTAL.	FINANCES GROSSES DE 1,000 FRANCS.	ÉQUIPAGES PAR VOITURE.	GRANDE VITESSE PAR WAGON.	PETITE VITESSE PAR EXPÉDITION.			TOTAL.
1 ^{re} CLASSE. — Tonnages.	2 ^e CLASSE. — Tonnages.	3 ^e CLASSE. — Tonnages.		NOMBRE de WAGONS.	POIDS TAXÉ. — Tonnages.	— Tonnages.				1 ^{re} catégorie.	2 ^e catégorie.	3 ^e catégorie.	
21,999	26,052	65,284	65,473	270	4,362	179,867	17,060	13	96	115	95	425	731
24,252	27,487	63,564	65,631	458	2,305	183,236	13,275	8	93	123	117	536	869
30,408	39,224	78,223	77,743	370	4,856	227,454	16,548	17	114	233	125	858	1,330
27,127	40,424	75,731	74,540	65	325	217,817	14,846	23	100	158	146	679	1,083
23,942	40,421	61,206	81,586	"	"	212,155	12,352	42	174	204	167	750	1,295
21,448	42,307	63,081	89,568	"	"	219,404	15,469	62	189	152	141	821	1,303
24,814	38,241	67,633	95,845	"	"	226,530	15,308	39	149	158	127	787	1,221
25,927	44,404	67,236	104,465	92	460	236,492	14,430	59	178	154	136	821	1,289
26,359	40,470	73,483	96,944	118	590	237,546	14,505	46	153	129	113	765	1,160
27,378	39,872	69,684	101,415	133	665	238,744	29,502	44	147	152	120	776	1,195
29,494	42,804	71,716	96,369	78	445	240,822	30,641	34	167	100	89	625	981
28,270	38,385	70,631	92,261	84	450	230,357	17,679	28	128	115	97	446	786
315,812	456,788	827,466	1,014,270	1,668	8,458	2,649,494	203,815	415	1,688	1,793	1,473	8,289	13,243

(32)

N° VII.

*État récapitulatif, PAR STATION, du mouvement des marchandises, pendant
l'année 1855.*

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TARIF N° 1. PETITS PAQUETS.			TARIF N° 2. PETITES MARCHANDISES.			
		NOMBRE DE COLIS. — Taxes UNIFORMES.	De 2 à 10 kilog. et plus.		NOMBRE DE COLIS TAXÉS OU MINIMUM.	De 10 à 500 kilog.		
			NOMBRE DE COLIS TAXÉS OU MINIMUM.	POIDS TAXÉ. — Kilogrammes.		De 100 kilog. et moins.		Au-dessus DE 100 kilog. — Quintaux.
						NOMBRE D'EXPÉDITIONS — Quintaux.	POIDS. — Quintaux.	
NORD.	Bruxelles (Nord).....	48,384	44,952	200,745	40,591	56,634	32,062	54,467
	Vilvorde	678	583	4,536	943	4,670	839	3,014
	Malines	3,270	2,939	47,796	3,753	8,469	4,489	7,307
	Duffel.....	886	652	4,460	452	709	385	889
	Contich.....	573	357	4,947	668	4,027	547	945
	Vieux-Dieu.....	70	33	484	447	456	88	50
	Anvers	23,209	3,978	93,789	5,220	36,364	24,752	50,474
	TOTAUX	77,067	20,494	320,457	24,744	104,726	63,462	446,846

TARIF N° 3. GROSSES MARCHANDISES (500 kilog. et plus).							TARIF N° 4.	TARIF N° 5.	TARIF N° 6. CHEVAUX ET BESTIAUX.				
Prix par 400 kilog.			TARIF spécial. — Houilles, etc. — Tonnages.	Abonnement.		TOTAL.	FINANCES GROUPE DE 1,000 FRANCS.	ÉQUIPAGES PAR VOITURE.	GRANDE VITESSE PAR WAGON.	PETITE VITESSE PAR EXPÉDITION.			TOTAL.
1 ^{re} CLASSE. — Tonnages.	2 ^e CLASSE. — Tonnages.	3 ^e CLASSE. — Tonnages.	— Tonnages.	NOMBRE de WAGONS.	POIDS TAXÉ. — Tonnages.	— Tonnages.				1 ^{re} catégorie.	2 ^e catégorie.	3 ^e catégorie.	
20,296	17,281	6,547	4,210	"	"	45,304	48,782	82	63	107	61	449	380
604	4,099	83	"	"	"	4,786	435	"	"	7	4	"	8
6,683	8,860	428	45	"	"	45,986	4,330	5	660	473	179	744	1,723
261	591	32	"	"	"	884	20	"	4	"	2	4	4
640	4,572	436	"	"	"	2,348	249	"	50	5	7	26	88
60	72	"	"	"	"	432	"	"	"	"	"	"	"
48,532	35,772	49,356	4,940	"	"	435,570	27,976	27	264	405	430	2,474	2,970
77,076	65,247	56,552	3,435	"	"	202,040	48,492	444	4,035	397	380	3,364	5,473

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TARIF N° 1. PETITS PAQUETS.			TARIF N° 2. PETITES MARCHANDISES.			
		NOMBRE DE COLIS. — Taux uniformes.	De 2 à 10 kilog. et plus.		NOMBRE DE COLIS TAXÉS DU MINIMUM.	De 10 à 500 kilog.		
			NOMBRE DE COLIS TAXÉS DU MINIMUM.	POIDS TAXÉ. Kilogrammes		NOMBRE D'EXPÉDITIONS — Quintaux.	POIDS. — Quintaux.	Au-dessus DE 100 kilog. — Quintaux.
OUEST.	Capelle	90	69	628	497	979	691	405
	Londerzeel	38	63	274	232	463	309	514
	Malderen	45	40	151	146	389	242	498
	Buggenhout	469	65	413	207	690	410	777
	Termonde	2,216	972	3,785	2,492	4,472	2,941	5,994
	Gysegheem	32	27	145	126	445	77	23
	Alost	4,646	957	10,581	4,237	3,750	1,985	5,128
	Denderleeuw	3	"	"	4	4	2	"
	Ninove	32	20	91	46	58	34	78
	Santbergen	2	"	"	3	6	4	"
	Idegheem	"	4	"	4	6	3	7
	Grammont	838	300	2,941	614	4,530	792	1,633
	Acren	32	18	97	27	413	54	85
	Lessines	377	43	1,291	442	965	549	1,446
	Papignies	18	4	213	27	73	48	45
	Rebaix	2	2	49	27	27	16	69
	Wichelen	278	32	40	438	261	170	307
	Wetteren	4,098	204	4,393	449	4,697	1,005	4,379
	Melle	232	52	518	456	653	234	290
	Gand	9,774	4,864	59,222	4,842	28,417	15,602	32,567
	Landeghem	33	49	61	59	219	123	336
	Hansbeke	98	33	129	37	83	43	84
	Aelre	259	154	4,331	269	4,494	572	1,663
	Bloemendaal	417	110	686	443	453	246	528
	Oostcamp	"	"	"	"	"	"	"
	Bruges (Station)	4,084	4,901	10,051	4,920	5,976	3,244	5,979
	Bruges (Bassin)	"	"	"	2	6	3	33
	Jabbeke	42	6	36	134	56	35	80
	Plasschendaal	42	49	159	112	498	125	119
	Ostende	2,740	2,297	27,331	4,955	13,920	10,742	9,543
	Nazareth	42	7	24	26	40	20	49
	Deynze	514	272	2,419	445	4,668	1,429	3,404
	Machelen	4	4	45	40	40	7	46
	Olsene	32	5	33	60	44	26	64
	Wareghem	484	167	862	284	709	409	1,582
	Haerlebeke	127	83	618	179	601	336	555
	Courtrai	2,428	4,349	10,430	4,705	4,462	2,395	4,838
	Mouscron	4,094	440	6,146	4,302	2,955	4,718	2,817
	Néchin	87	20	534	96	154	86	140
	Templeuve	68	44	588	56	254	136	56
	Tournai	3,034	4,497	17,600	4,372	7,478	3,800	5,735
Havannes	43	4	20	43	46	6	48	
Bary-Maulde	69	44	197	38	76	43	60	
Leuze	944	821	13,814	4,339	7,698	3,600	3,748	
Péruwelz	256	440	2,405	"	"	"	"	
Ligne	82	72	936	80	205	443	200	
Ath	4,202	442	9,009	4,784	3,059	1,645	3,264	
Maffles	429	4	344	58	140	80	144	
Chièvres-Altres	449	31	664	134	433	249	274	
Brugcellette	246	68	1,238	257	681	365	456	
Lens	446	59	625	274	444	245	254	
TOTAUX		35,049	17,233	189,255	25,207	97,894	56,714	97,248

TARIF N° 3. GROSSES MARCHANDISES (500 kilog. et plus).							TARIF n° 4.	TARIF n° 5.	TARIF N° 6. CHEVAUX ET BESTIAUX.				
Prix par 100 kilog.			TARIF spécial.	Abonnement.		TOTAL.	FINANCES GROUPE DE 1,000 FRANCS.	ÉQUIPAGES PAR VOITURE.	GRANDE VITESSE PAR WAGON.	PETITE VITESSE PAR EXPÉDITION.			TOTAL.
1 ^{re} CLASSE. — Tonneaux.	2 ^e CLASSE. — Tonneaux.	3 ^e CLASSE. — Tonneaux.	Houilles, etc. — Tonneaux.	NOMBRE de WAGONS.	POIDS TAXÉ. — Tonneaux.	— Tonneaux.				1 ^{re} catégorie.	2 ^e catégorie.	3 ^e catégorie.	
221	4,418	5	"	"	"	1,644	27	"	"	1	"	"	1
86	373	"	"	"	"	459	1	"	"	5	3	3	41
44	297	6	"	"	"	347	21	"	"	11	34	94	433
448	388	"	"	"	"	806	45	"	2	"	4	3	6
6,070	2,450	383	190	"	"	9,093	480	"	4	20	24	415	463
10	21	"	"	"	"	31	1	"	"	"	"	"	"
2,060	1,856	604	"	"	"	4,820	319	"	"	2	"	4	6
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
90	53	"	"	"	"	445	10	"	"	"	"	4	1
1	43	"	"	"	"	44	2	"	"	"	"	"	"
1	40	"	"	"	"	46	"	"	"	"	"	"	"
404	616	62	"	"	"	1,082	1,456	1	"	1	"	17	48
52	183	"	"	"	"	233	16	"	"	"	"	"	"
1,526	905	3,489	"	"	"	5,920	427	"	"	1	"	"	1
54	"	"	"	"	"	54	14	"	"	"	"	"	"
97	43	"	"	"	"	140	8	"	"	"	"	"	"
17	"	"	"	"	"	47	"	"	"	"	"	"	"
798	699	74	"	"	"	1,571	486	"	7	14	16	44	78
58	"	"	"	"	"	58	41	"	"	"	"	"	"
19,191	9,317	8,372	199	"	"	37,079	5,750	14	64	174	195	654	1,081
200	64	85	"	"	"	349	"	"	"	"	3	"	3
185	16	70	"	"	"	271	8	"	"	3	1	"	4
1,400	1,090	116	"	"	"	2,306	463	"	4	22	28	40	64
428	901	"	"	"	"	1,239	24	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
1,369	1,030	186	"	"	"	2,585	2,563	2	26	51	27	271	375
91	1,257	87	3,022	"	"	4,457	"	"	"	"	"	"	"
43	371	"	524	"	"	938	"	"	"	"	"	"	"
42	354	67	1,486	"	"	1,949	14	"	"	"	"	"	"
5,742	4,160	* 2,435	2,265	"	"	14,602	2,111	8	14	44	2	23	47
6	70	"	"	"	"	76	"	"	"	"	"	"	"
920	2,037	105	15	"	"	3,077	129	"	4	59	12	48	123
7	8	"	"	"	"	15	"	"	"	"	"	"	"
34	56	"	"	"	"	90	"	"	"	"	"	"	"
638	1,733	690	14	"	"	3,075	210	"	"	7	2	6	13
605	2,116	22	5	"	"	2,748	66	"	"	2	1	"	3
7,002	3,397	2,412	"	"	"	12,814	946	2	27	53	30	138	248
1,377	737	346	"	"	"	2,460	658	8	6	24	13	9	49
339	517	"	100	"	"	936	56	"	"	"	"	"	"
47	777	"	"	"	"	824	14	"	"	"	"	"	"
7,707	10,419	7,744	29,195	"	"	55,065	898	1	6	23	28	25	82
35	190	175	"	"	"	400	2	"	"	"	"	"	"
123	211	14	"	"	"	348	12	"	"	3	"	"	3
4,206	8,247	753	63	"	"	13,269	540	"	"	9	4	7	20
"	"	"	"	"	"	"	74	"	"	"	"	"	"
101	274	20	"	"	"	395	40	"	"	3	"	"	3
2,732	2,819	966	5	"	"	6,522	708	1	1	41	32	11	88
356	3,109	1,678	45	"	"	5,188	46	"	"	"	"	"	"
17	1,656	4,110	"	"	"	5,873	112	"	"	16	"	"	16
666	1,543	54	"	"	"	2,263	96	5	5	4	1	8	48
143	832	386	"	"	"	1,361	77	"	"	16	"	"	16
67,549	68,665	35,521	37,128	"	"	298,863	18,314	42	164	570	454	1,488	2,676

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TARIF N° 1. PETITS PAQUETS.			TARIF N° 2. PETITES MARCHANDISES.			
		NOMBRE DE COLIS. — TAXES UNIFORMES.	De 2 à 10 kilog. et plus.		NOMBRE DE COLIS TAXÉS AU MINIMUM.	De 10 à 500 kilog.		
			NOMBRE DE COLIS TAXÉS AU MINIMUM.	POIDS TAXÉ. — Kilogrammes.		De 100 kilog. et moins.		Au-dessus DE 100 kilog. — Quintaux.
						NOMBRE D'EXPÉDITIONS — Quintaux.	POIDS. — Quintaux.	
EST.	Haccht.....	166	72	245	294	407	250	259
	Wespelaar.....	40	16	104	40	64	28	12
	Louvain (Station).....	3,025	1,764	23,584	1,672	9,523	5,345	14,741
	Louvain (Bassin).....	»	»	»	»	»	»	4
	Vertryck.....	135	85	625	119	246	119	122
	Tirlemont.....	1,126	761	22,558	1,432	5,318	2,948	8,062
	Jodoigne.....	137	11	238	»	»	»	»
	Esemael.....	67	9	238	84	234	166	287
	Landen.....	366	353	3,528	702	1,029	625	1,014
	Velm.....	26	3	271	23	35	17	18
	Saint-Trond.....	1,176	111	4,250	935	2,339	1,216	3,182
	Cortenbosch.....	16	13	146	39	98	42	45
	Alken.....	40	14	248	108	105	48	68
	Hasselt.....	1,254	812	9,590	1,444	3,097	1,410	2,436
	Gingelom.....	43	48	772	147	189	99	121
	Rosoux.....	55	56	170	137	161	96	149
	Waremmé.....	160	376	2,326	712	1,096	684	1,220
	Fexhe.....	62	47	808	297	207	125	298
	Ans.....	64	45	775	201	346	203	385
	Haut-Pré.....	546	129	2,938	1,511	1,073	778	850
	Liège (Station).....	2,247	2,022	49,263	6,697	16,882	13,591	31,363
	Liège (Meuse).....	»	»	»	»	»	»	»
	Chênée.....	471	320	3,717	481	842	541	1,629
	Chaudfontaine.....	107	48	527	162	148	96	368
	Le Trooz.....	40	25	171	223	173	99	328
	Nessonvaux.....	58	26	1,418	242	143	118	348
	Pepinster.....	250	129	2,138	512	648	407	1,517
	Ensival.....	233	97	1,651	316	1,348	680	500
	Verviers.....	3,084	1,165	16,439	2,708	11,879	9,163	13,548
	Dolhain.....	211	130	1,591	236	770	140	627
	Herbesthal.....	468	36	335	62	229	226	466
	TOTAUX.....		23,273	9,093	150,730	19,526	58,589	39,530

TARIF N° 3. GROSSES MARCHANDISES (500 kilog. et plus.)							TARIF N° 4.	TARIF N° 5.	TARIF N° 6. CHEVAUX ET BESTIAUX.				
Prix par 100 kilog.			TARIF spécial.	Abonnement.		TOTAL.	FINANCES GROUPE DE 1,000 FRANCS.	ÉQUIPAGES PAR VOITURE.	GRANDE VITESSE PAR WAGON.	PETITE VITESSE PAR EXPÉDITION.			TOTAL.
1 ^{re} CLASSE. — TONNEAUX.	2 ^e CLASSE. — TONNEAUX.	3 ^e CLASSE. — TONNEAUX.	Houilles, etc. — TONNEAUX.	NOMBRE de WAGONS.	POIDS TAILÉ. — TONNEAUX.	— TONNEAUX.				1 ^{re} catégorie.	2 ^e catégorie.	3 ^e catégorie.	
462	4,681	5	"	"	"	4,848	"	"	"	"	"	"	"
4	"	"	"	"	"	4	"	"	"	"	"	"	"
8,098	9,723	3,564	"	"	"	24,385	4,604	4	5	82	400	84	268
3,834	24,820	3,269	"	"	"	28,923	"	"	"	"	"	"	"
54	4,057	5	"	"	"	4,446	68	"	"	44	4	23	38
3,453	8,633	904	"	"	"	42,687	4,082	"	2	98	73	346	549
"	"	"	"	"	"	"	93	"	"	"	"	"	"
620	4,732	45	"	"	"	2,367	"	"	"	"	"	"	"
862	4,664	479	"	"	"	5,705	578	"	"	46	46	40	72
46	5	"	"	"	"	24	"	"	"	"	"	"	"
2,486	7,945	4,245	"	"	"	44,346	431	4	42	33	22	210	277
48	440	"	"	"	"	455	"	"	"	"	"	"	"
64	349	45	"	"	"	428	"	"	"	"	"	"	"
2,223	4,749	230	"	"	"	4,472	887	4	46	30	63	395	494
242	953	22	"	"	"	4,487	4	"	"	"	"	"	"
246	824	3	"	"	"	4,040	"	"	"	"	"	"	"
740	4,024	564	"	"	"	5,325	743	"	4	23	40	26	60
430	4,437	4,482	"	"	"	3,049	443	"	4	4	4	4	4
530	4,409	49,588	4,078	223	4,445	53,420	93	"	2	37	22	502	563
484	940	6,394	"	"	"	7,845	262	4	4	4	"	2	4
47,496	44,775	73,745	429	422	622	406,467	5,284	46	38	30	44	28	410
535	4,548	40,244	400	"	"	43,127	"	"	"	"	"	"	"
3,449	4,282	22,394	52	"	"	36,784	209	"	4	4	"	29	34
29	4	500	"	"	"	533	3	"	"	"	"	"	"
409	497	4,225	4,023	"	"	2,885	5	"	"	"	"	"	"
32	590	4,402	2,738	"	"	4,483	22	"	"	"	"	"	"
535	4,208	309	4,325	"	"	3,447	444	4	6	5	3	43	27
85	492	54	"	"	"	359	77	"	"	"	"	"	"
4,405	3,342	4,268	4,044	"	"	43,029	5,819	8	36	27	44	444	248
239	453	44,285	5,052	"	"	47,429	443	"	"	"	"	"	"
327	4,328	34,984	41,270	"	"	44,906	8,827	"	"	"	"	"	"
50,642	96,944	232,348	23,874	345	4,737	405,409	26,479	32	424	395	329	4,840	2,685

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TARIF N° 1. PETITS PAQUETS.			TARIF N° 2. PETITES MARCHANDISES.				
		NOMBRE DE COLIS. — TOUTES ESPÈCES.	De 2 à 10 kilog. et plus.		NOMBRE DE COLIS TAXÉS DU MINIMUM.	De 10 à 500 kilog.			
			NOMBRE DE COLIS TAXÉS DU MINIMUM.	POIDS TAXÉ. — Kilogrammes.		De 100 kilog. et moins.		Au-dessus DE 100 kilog. — Quintaux.	
						NOMBRE D'EXPÉDITIONS — Quintaux.	POIDS. — Quintaux.		
MIDI.	Bruxelles (Midi).....	43,660	4,138	113,342	3,857	25,034	45,338	35,719	
	Forest.....	"	47	473	76	416	69	495	
	Ruysbroeck.....	429	35	831	258	217	122	792	
	Loth.....	43	21	346	251	461	95	272	
	Hal.....	645	306	7,849	1,225	1,796	1,059	2,402	
	Lembecq.....	407	51	1,499	472	265	474	463	
	Tubise.....	644	249	4,279	1,271	1,545	928	2,444	
	Hennuyères.....	"	"	"	"	"	"	"	
	Braine-le-Comte.....	560	526	5,237	2,467	2,505	1,468	2,716	
	Ecaussines.....	373	247	1,532	436	695	383	482	
	Manage.....	1,531	646	6,942	1,427	2,226	1,337	2,014	
	Gouy-lez-Piéton.....	24	27	247	406	232	123	109	
	Pont-à-Celles.....	20	43	454	66	438	86	104	
	Luttre.....	426	73	2,454	262	284	128	285	
	Gosselies.....	1,517	473	3,644	1,547	2,564	1,380	2,969	
	Roux.....	358	457	1,680	564	1,353	756	1,205	
	Marchiennes.....	539	275	8,075	858	1,748	984	2,230	
	Charleroy.....	4,444	1,398	16,461	2,604	5,393	2,642	4,540	
	Châtelaincau.....	1,148	644	4,845	2,665	2,699	1,590	2,659	
	Farciennes.....	438	404	578	290	355	244	357	
	Tamines.....	416	492	677	444	425	267	486	
	Auvelais.....	406	47	258	399	204	136	214	
	Moustier.....	83	98	914	401	465	286	433	
	Floreffe.....	218	426	2,597	630	667	357	598	
	Namur (Station).....	4,405	3,015	30,422	2,687	9,483	5,195	14,532	
	Namur (Meuse).....	"	"	"	"	"	"	"	
	Soignies.....	734	523	2,074	870	2,274	1,372	1,854	
	Jurbise.....	84	58	472	208	254	154	280	
	Mons.....	5,609	1,722	11,006	3,827	10,429	4,772	7,861	
	Jemmapes.....	634	403	2,670	418	1,404	743	897	
	Saint-Ghislain.....	451	474	2,266	846	2,000	1,042	2,265	
	Boussu.....	333	430	2,837	455	837	478	783	
	Thulin.....	408	53	454	221	462	263	434	
	Quiévrain.....	754	504	6,223	662	2,565	1,323	1,801	
	TOTAUX de la ligne du Midi.....		39,644	12,841	241,795	32,467	80,392	45,258	90,789
	— — de l'Est.....		23,273	9,093	150,730	49,526	58,589	39,530	83,937
	— — de l'Ouest.....		35,049	17,233	189,255	25,207	97,894	56,744	97,248
	— — du Nord.....		77,067	20,494	320,457	21,714	104,726	63,162	146,816
TOTAUX.....		473,030	59,661	902,237	98,914	311,601	204,664	388,790	
MIXTES.	Flandre occidentale.....	1,618	910	8,326	1,574	4,636	2,636	5,876	
	Mons à Manage.....	1,393	32	5,488	1,339	2,002	1,278	3,134	
	Charleroi à Erquelines.....	244	445	464	403	576	338	436	
	Louvain à Charleroy.....	83	87	266	131	285	160	259	
	Namur à Liège.....	627	275	3,087	443	1,458	786	1,722	
	Pepinster à Spa.....	555	423	1,254	644	620	359	735	
	Nord-Belge.....	366	435	5,030	341	930	535	798	
	Herbesthal-Rhénan.....	"	"	"	3,482	"	8,954	"	
	Prussien.....	"	"	"	1,058	"	6,082	"	
	Mouscron.....	1,158	1,598	"	3,443	"	1,348	"	
	Quiévrain.....	3,352	4,946	"	5,750	"	19,793	"	
	Prusso.....	"	"	52,669	"	"	"	"	
	Anglo.....	"	"	14,472	"	"	"	"	
	Transit.....	"	"	133,890	"	"	"	"	
	TOTAUX GÉNÉRAUX.....		484,395	67,912	1,426,883	117,689	352,408	246,933	401,747

TARIF N° 3. GROSSES MARCHANDISES (300 kilog. et plus).							TARIF N° 4.	TARIF N° 5.	TARIF N° 6. CHEVAUX ET BESTIAUX.				
Prix par 100 kilog.			TARIF spécial. — Houilles, etc. — Tonneaux.	Abonnement.		TOTAL. — — Tonneaux.	FINANCES GROUPE DE 1,000 FRANCS.	ÉQUIPAGES PAR VOITURE.	GRANDE VITESSE PAR WAGON.	PETITE VITESSE PAR EXPÉDITION.			TOTAL.
1 ^{re} CLASSE. — Tonneaux.	2 ^e CLASSE. — Tonneaux.	3 ^e CLASSE. — Tonneaux.		NOMBRE de Wagons.	POIDS TAXÉ. — Tonneaux.					1 ^{re} catégorie.	2 ^e catégorie.	3 ^e catégorie.	
20,342	10,956	3,398	"	"	"	34,696	29,376	72	89	189	483	1,120	4,581
69	61	5	"	"	"	435	"	"	"	"	"	"	"
4,497	31	438	"	"	"	4,686	77	"	"	1	"	"	1
405	5	"	"	"	"	410	"	"	"	"	"	"	"
4,626	2,645	368	"	"	"	4,639	491	"	4	3	3	7	17
942	449	266	"	"	"	4,627	46	"	"	"	"	"	"
2,444	4,435	3,593	"	"	"	10,442	170	"	"	45	29	33	77
"	"	468	"	"	"	468	"	"	"	"	"	"	"
4,772	2,425	416	"	"	"	4,613	894	"	4	45	7	29	55
1,483	25,279	9,465	"	"	"	35,927	189	"	"	4	"	"	4
4,956	5,813	21,797	20	"	"	29,588	2,266	5	4	40	7	13	31
409	213	"	"	"	"	322	"	"	"	"	"	"	"
416	"	"	"	"	"	416	"	"	"	"	"	"	"
449	991	550	"	"	"	1,690	61	"	"	2	"	4	6
4,773	3,435	50,535	27,427	540	2,700	85,270	586	"	5	3	1	21	30
681	417	46,581	45,659	20	400	33,438	315	"	"	"	"	"	"
8,064	30,488	25,495	41,848	63	400	76,295	452	"	"	4	4	"	2
7,426	47,054	439,948	29,245	2	40	493,383	3,076	2	7	16	6	49	48
3,037	8,596	28,563	9,817	474	910	50,923	4,368	"	2	9	2	6	49
417	245	7,327	42,345	59	316	20,220	42	"	"	"	"	"	"
4,224	2,898	9,342	45,774	7	35	29,270	476	"	"	3	"	6	9
796	965	406	"	"	"	4,867	36	"	"	2	"	2	4
4,442	4,777	20	"	"	"	2,939	55	"	"	"	"	9	9
770	2,808	387	"	"	"	3,965	50	"	"	5	4	"	6
7,720	26,752	46,956	25	"	"	51,453	2,789	43	41	30	20	60	124
893	8,552	921	"	"	"	40,366	"	"	"	"	"	"	"
4,755	24,318	5,275	"	"	"	31,318	435	4	2	6	3	15	26
461	4,966	40	"	"	"	2,137	63	4	4	2	4	"	4
3,631	2,952	5,736	4,650	"	"	46,969	2,503	40	45	22	46	84	437
909	703	35,033	223,842	99	475	260,941	314	"	"	4	"	"	4
4,403	2,609	9,664	225,804	359	4,795	244,275	938	"	"	"	4	"	4
4,342	298	264	46,049	"	"	47,953	493	4	"	"	"	"	"
4,249	337	3,967	45,276	"	"	20,829	406	"	"	"	"	"	"
2,604	2,974	4,487	"	"	"	7,065	2,185	9	25	41	2	8	46
78,377	492,789	398,001	607,478	4,323	6,721	4,283,366	49,822	117	466	347	283	1,436	2,232
50,542	96,941	232,348	23,871	345	4,737	405,409	26,479	32	421	395	329	1,840	2,685
67,549	68,665	35,521	37,428	"	"	208,863	48,314	42	464	570	454	4,488	2,676
77,076	65,247	56,552	3,435	"	"	202,010	48,492	44	1,035	397	380	3,361	5,173
273,544	423,642	722,392	674,612	4,668	8,458	2,099,648	143,104	305	1,486	4,709	4,446	8,125	12,766
5,854	2,243	4,258	43,616	"	"	22,968	4,408	2	43	51	42	438	214
9,426	40,637	6,443	243,091	"	"	268,967	996	"	"	"	"	"	"
451	4,349	2,870	"	"	"	4,670	291	"	"	"	"	4	4
285	233	481	"	"	"	699	47	"	"	"	4	40	41
3,780	40,468	4,977	62,307	"	"	81,532	495	6	4	"	2	"	6
465	333	58	26,708	"	"	27,561	456	48	27	5	44	9	52
4,649	7,883	5,824	23,120	"	"	38,476	444	4	9	"	4	2	42
8,940	"	57,603	816	"	"	67,359	"	34	78	2	"	"	80
4,477	"	45,929	"	"	"	47,406	"	4	51	26	"	4	81
4,098	"	4,334	"	"	"	5,432	2,243	45	4	"	"	"	4
9,446	"	5,627	"	"	"	44,773	36,728	30	46	"	"	"	46
"	"	"	"	"	"	"	8,478	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	42,655	"	"	"	"	"	"
345,842	456,788	827,466	4,041,270	4,668	8,458	2,649,494	205,815	415	4,688	4,793	4,473	8,289	13,243

État récapitulatif, PAR MOIS, de la recette des marchandises, pendant l'année 1855.

DÉSIGNATION DES MOIS.	TARIF N° 1. PETITS PAQUETS.				TARIF N° 2. PETITES MARCHANDISES.				TARIF N° 3. GROSSES MARCHANDISES (500 KILOGRAMMES ET PLUS).						TARIF N° 4.	FRAIS ACCESSOIRES.										TOTAL GÉNÉRAL des FINANCES et MARCHANDISES.	TARIF N° 5.	TARIF N° 6. CHEVAUX ET BESTIAUX					PRODUITS EXTRAORDINAIRES.	TOTAL.	TÉLÉGRAPHES.	TOTAL GÉNÉRAL.
	De 2 kil. et AU-DESSOUS. Taxe uniforme.	De 2 à 10 kilog. et plus.		TOTAL.	De 10 à 500 kilog. et plus.			TOTAL.	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TARIF SPÉCIAL.	ABONNEMENT.		TOTAL.	FINANCES.	Bulletins.	Prise à domicile.	Remise à domicile.	Chargement et déchargement.	Provision.	Engins extraordinaires et frais imprévus.	TOTAL.	ÉQUIPAGES.	GRANDE VITESSE. Par WAGON.	PETITE VITESSE. PAR EXPÉDITION.			TOTAL.							
		EXPÉDITIONS TAXÉES			MINIMUM par expédition.	DE 100 KILOG. et moins.	AU-DESSUS de 100 kilogrammes.						DROIT d'abonnement.	FRAIS de transport.												1 ^{re} catégorie.	2 ^e catégorie.	3 ^e catégorie.								
		AU MINIMUM.	AU POIDS.																																	
JANVIER.	5,279 65	1,646 08	8,549 45	13,475 16	5,517 45	56,588 97	54,868 78	74,975 20	178,404 69	155,604 53	260,765 05	120,680 17	4,157 "	4,057 70	705,648 92	11,411 15	6,650 60	690 18	22,530 65	24,758 15	1,735 28	2,442 14	58,827 "	862,557 45	566 "	5,302 56	989 52	1,185 58	9,039 50	14,504 96	25,820 26	901,228 65	19,590 "	920,618 65		
FÉVRIER.	2,827 58	1,407 15	9,416 80	15,651 51	5,505 27	56,250 02	58,409 08	77,942 57	186,011 51	147,556 71	245,170 21	122,288 98	5,045 25	6,627 "	712,499 46	9,174 27	6,927 90	727 44	21,555 89	27,425 54	1,687 56	2,182 56	60,276 49	875,545 90	448 20	5,004 25	1,200 46	1,645 55	11,719 74	17,570 "	11,919 80	903,481 90	15,800 "	919,281 90		
MARS.	5,702 51	1,796 48	11,700 24	17,199 05	4,616 72	50,971 42	49,978 20	105,566 54	249,574 53	215,900 82	555,492 52	156,608 76	2,555 75	5,558 05	965,158 45	12,421 51	9,054 95	877 55	27,495 86	54,508 95	2,510 61	2,285 58	76,551 24	1,174,876 55	1,016 80	4,372 80	2,112 20	1,792 10	21,400 55	29,677 65	17,474 94	1,225,045 72	25,085 "	1,246,150 72		
AVRIL.	5,554 77	2,006 10	10,154 92	15,675 79	4,552 65	42,270 28	45,515 97	92,118 88	227,906 42	214,858 95	506,645 20	154,558 71	157 50	760 75	884,667 55	10,704 24	8,121 75	1,075 10	26,964 48	51,257 56	2,295 74	2,459 89	72,182 50	1,075,518 94	1,600 50	5,247 50	1,685 65	2,121 07	15,961 20	25,015 42	50,087 18	1,150,021 84	21,422 "	1,151,445 84		
MAI.	4,059 49	2,770 15	11,515 92	18,125 54	4,796 54	59,725 45	45,804 59	88,526 56	215,585 87	205,581 02	247,269 52	156,519 05	"	"	822,585 26	9,178 49	7,760 70	962 74	27,388 80	27,605 81	1,885 08	1,945 16	67,546 29	1,005,750 14	2,496 "	5,948 "	1,982 95	2,425 65	15,021 05	25,575 65	41,698 61	1,075,500 40	21,032 50	1,096,552 90		
JUIN.	5,908 62	2,245 70	10,155 56	16,287 88	4,624 01	59,772 45	41,995 71	86,592 15	206,265 05	225,486 21	249,420 45	169,456 90	"	"	848,608 57	7,752 28	8,990 92	979 05	24,771 15	27,585 44	1,668 70	1,915 68	68,706 90	1,024,727 78	5,817 08	6,865 15	1,594 75	1,921 78	19,026 57	28,908 05	24,845 92	1,082,296 85	25,615 "	1,105,911 85		
JUILLET.	5,720 25	1,941 89	10,579 57	16,241 71	4,501 52	41,548 18	42,182 79	88,052 49	207,601 29	197,656 05	254,158 85	176,647 15	"	"	856,045 54	7,998 98	7,917 07	1,024 29	25,840 21	27,965 56	1,590 40	2,054 01	66,591 54	1,014,707 86	2,755 40	4,971 20	1,458 27	1,670 96	16,871 50	24,951 95	22,726 04	1,065,159 25	18,680 "	1,085,819 25		
AOUT.	5,971 41	2,062 27	10,810 22	16,845 90	4,867 08	45,270 49	44,172 "	94,509 57	225,217 85	208,517 29	265,247 28	200,286 01	180 "	158 "	897,586 45	5,920 55	8,297 05	1,025 50	27,096 08	28,974 64	1,691 52	2,222 25	69,505 04	1,085,765 49	5,952 50	6,159 50	1,442 70	1,881 50	18,704 55	28,167 65	24,045 15	1,159,928 79	25,289 "	1,165,217 79		
SEPTEMBRE.	5,701 27	2,112 97	12,847 95	18,662 19	4,798 91	50,575 08	45,169 10	98,545 09	220,514 08	207,644 56	297,167 55	189,446 84	180 "	177 "	914,950 05	5,246 62	8,441 89	955 20	26,775 45	51,141 17	1,692 88	2,520 62	71,525 19	1,108,707 12	2,681 50	6,085 65	1,175 45	1,485 "	17,565 25	26,507 55	21,485 05	1,159,178 82	25,447 "	1,184,625 82		
OCTOBRE.	4,055 70	2,587 55	15,665 90	20,507 15	5,585 22	51,955 66	48,705 72	106,042 60	210,555 91	209,475 14	289,119 06	194,752 75	9,925 "	199 50	914,025 54	15,721 57	8,484 79	1,145 02	50,691 66	29,864 87	2,001 89	2,458 54	74,624 57	1,150,719 25	2,655 60	5,817 15	1,580 65	1,688 79	18,245 80	27,102 59	27,581 14	1,187,858 56	25,282 "	1,211,120 56		
NOVEMBRE.	5,955 21	2,562 45	12,549 84	18,645 50	4,870 18	45,568 90	47,765 61	98,204 69	252,588 76	217,995 96	507,772 71	208,477 89	490 "	195 50	967,518 82	17,554 81	8,560 95	872 97	29,117 95	55,289 57	2,295 75	2,225 28	76,158 41	1,177,662 25	2,064 80	6,169 80	919 25	1,196 48	15,091 20	21,576 75	28,081 54	1,229,185 10	24,521 50	1,255,506 60		
DÉCEMBRE.	4,114 14	2,597 55	14,519 66	20,851 55	4,678 51	51,844 59	46,704 44	105,227 45	226,767 54	202,551 82	507,425 26	207,594 80	1,057 50	902 25	946,057 17	10,686 54	8,169 61	886 24	28,620 96	55,581 56	2,150 54	5,125 25	78,182 16	1,158,984 45	1,425 08	4,410 80	954 40	1,511 55	9,241 50	15,917 85	26,802 88	1,205,220 24	26,575 67	1,229,795 91		
TOTAUX....	44,788 18	25,554 28	155,824 05	205,946 49	54,490 04	552,119 56	527,071 99	1,115,681 59	2,582,189 28	2,584,456 86	5,565,651 42	2,056,697 99	25,526 "	18,575 75	10,410,895 50	125,550 61	97,178 12	11,087 24	518,667 08	559,554 40	22,981 95	27,578 56	857,027 15	12,691,080 92	25,457 06	60,054 16	16,616 25	20,519 59	185,905 79	282,875 59	500,452 51	15,299,865 88	265,959 67	15,565,805 55		
Part de la Société de Dendre-et-Waes (non comprise dans les totaux ci-dessus).....	2,110 42	1,168 64	2,071 97	5,551 05	2,259 95	6,596 82	22,788 27	31,645 04	64,128 82	145,559 07	112,017 87	85,460 52	150 "	1,208 25	406,504 55	417 56	2,428 25	"	"	11,765 46	592 72	1,075 77	15,858 20	459,775 96	85 54	495 89	147 85	95 71	946 75	1,686 16	1,228 55	462,775 99	"	462,775 99		

[illegible]

[illegible]

N° XI.

Relevé des quantités de houille en roche, charbon pour forges, bureaux, salles d'attente, machines fixes, etc., fournies en 1855.

Nos d'ordre.	STATIONS DE FOURNITURE.	QUANTITÉS FOURNIES.	PRIX.	SOMMES PAYÉES.	Observations.
		kilog.	les 1,000 kil.	francs.	
1	Ans	441,156	21 40	9,440 74	Houille en roche.
		m ³	m ³		
2	Liège	464.500	15 85	7,559 16	Charbon gailleteux.
3	Mons	452.500	17 »	7,692 50	Id.
4	Manage	5,275.000	15 80	51,745 »	Id.
5	Ans	2,091.000	10 08	21,077 28	Id.
6	Liège	500.000	16 75	5,025 »	Id.
7	Saint-Ghislain . . .	268.500	18 »	4,855 »	Id.
8	Manage	940.700	17 »	15,991 90	Id.
9	Liège et Ans. . . .	1,496.900	12 75	19,085 48	Id.
10	Liège	201.700	17 »	3,428 90	Id.
11	Manage	1,984.500	17 80	35,324 10	Id.
12	Haut-Pré (Liège). .	280.000	11 95	3,346 »	Id.
		kilog.			
		441,156			
		m ³			
	TOTAUX. . . .	11,755.100		184,549 06	

Le prix de la houille en roche est uniformément de fr. 21-40 les 1,000 kilogrammes.

Le prix moyen, par mètre cube de charbon, est de fr. 14-88 environ.

N° XII.

Relevé des quantités de houille et gailleteries employées à des essais d'alimentation des locomotives, en 1855.

N° D'ORDRE.	STATIONS DE RÉCEPTION ET DE FOURNITURE.	QUANTITÉS FOURNIES.	PRIX.	SOMMES PAYÉES.	Observations.
1	Ans	Kilog. 536,644	21 40	7,204 19	Houille en roche.
2	Liège.	13,000	21 15	517 25	Gailleteries.
		94,530	25 15	2,572 40	Houille en roche.
5	Diverses.	202,666	Moyenne. 21 00	4,271 59	
	TOTAUX.	648,640	21 84	14,165 45	

Le prix moyen de revient par tonneau de houille et gailleteries est de fr. 21-84.

N° XIII.

État général de la fabrication du coke par l'État, en 1855.

LIEUX DE FABRICATION.	CHARBONS employés A LA FABRICATION DU COKE. — Mètres cubes.	PRODUITS OBTENUS DES CHARBONS EMPLOYÉS				PRODUIT moyen DE COKE par mètre cube de charbon. — Kilogram.	VALEUR DES CHARBONS employés à la fabrication DU COKE.	SALAIRES DES OUVRIERS employés à la fabrication DU COKE.
		COKE.		MENU COKE. — Hectolitres.	CENDRES. — Hectolitres.			
		Hectolitres de 35 kilog.	Kilogrammes.					
ANS.....	5,571.8	100,544	3,519,040	2,286	6,419	631.6	Fr. c. 87,001 77	Fr. c. 4,414 40
JEMMAPES.....	10,109.2	178,541	6,241,935	3,857	5,936	617.5	183,118 63	12,039 50
MALINES.....	10,535.0	191,255	6,695,925	4,096	5,467	653.4	170,885 29	10,451 67
	285.5	4,592	160,720	160	206	563.5	6,759 52	250 40
TOTAUX.....	26,216.0	470,140	16,434,900	10,219	17,822	627.7	443,005 69	26,905 57
	285.5	4,592	160,720	160	206	563.5	6,759 52	250 40

DÉPENSES DE FABRICATION.					PRIX DE REVIENT DU COKE.		Observations.
FRAIS DE RÉPARATIONS.		DÉPENSE TOTALE.	A DÉDUIRE pour valeur du menu coke à fr. 0-40 l'hec- tolitre, et des cendres à 0-10 l'hectolitre.	RESTE pour DÉPENSE de fabrication.	par	par	
D'OUTILS.	DES FOURS.				par hectolitre.	MILLE kilogr.	
Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Francs.	Fr. c.	Charbon anglais.
824 93	137 91	92,399 03	1,556 30	90,842 73	0.904	25 81	
211 40	978 86	198,568 19	2,128 40	196,239 79	1.100	31 44	
544 45	665 45	182,522 86	2,185 10	180,557 76	0.945	26 94	
13 07	15 93	7,038 92	84 60	6,954 32	1.514	45 27	
1,580 80	1,800 22	475,290 08	5,869 80	467,420 28	0.994	28 41	
15 07	15 93	7,038 92	84 60	6,954 32	1.514	45 27	Charbon anglais.

N° XIV.

Relevé des quantités de coke fournies, en 1855, par l'industrie privée.

NUMÉROS D'ORDRE.	STATIONS DE RÉCEPTION ET DE FOURNITURE.	QUANTITÉS	PRIX d'adjudication par 1,000 kilog.	PRIX moyen approxima- tivement payé.	SOMMES PAYÉES.	Observations.
		DE COKE FOURNIES.				
		Kilogrammes.			Francs.	
1	Manage	8,559,382	27 50	26 94	250,624 52	Fabriqué dans les fours de l'Etat par l'indus- trie privée.
2		3,908,552	27 83	27 22	106,579 73	
3		3,500,000	27 15	26 80	95,798 05	
4	Ans	4,295,055	27 50	27 46	117,967 28	
5	Manage	600,000	25 50	22 50	15,500 »	
6	Charleray	811,000	25 50	25 50	19,058 50	
7		225,000	25 »	25 »	5,625 »	
8		3,260,455	29 »	29 09	94,875 47	
9	Manage	30,000	21 80	21 80	1,090 »	
10	Id	50,000	25 »	25 »	1,150 »	
11	Marchiennes	50,000	23 50	25 50	1,175 »	Id.
12	Ans	1,795,925	29 »	28 47	51,129 28	
13		900,000	28 »	29 25	26,510 20	
14	Liège	152,929	25 50	25 50	5,389 69	
15		1,966,974	28 50	27 78	54,655 49	Id.
16	Manage	7,205,837	32 »	31 57	226,025 51	
17		1,559,523	50 »	29 09	58,972 29	
18	Ans	1,180,109	28 50	28 12	55,184 42	
19	Id	1,451,656	50 50	50 56	44,572 80	
20	Manage	1,608,271	50 20	50 02	50,981 11	
21		751,665	29 95	50 69	22,455 79	
22		1,008,054	50 80	50 66	50,917 59	
23	Liège	1,058,525	51 »	51 26	52,479 74	Id.
24	Diverses	46,215	divers.	24 52	1,124 12	
	TOTAUX	45,805,059		28 41	1,501,215 38	
COKE ANGLAIS, POUR ESSAI (commande spéciale).						
25	Anvers	Tonneaux. 184 1/2	»	52 09	9,652 26	

Le prix moyen de revient, par tonneau de coke du pays, est de fr. 28-41.

A la dépense susmentionnée, on pourrait ajouter fr. 2,265-96 pour droits d'entrée payés pour le coke importé à Herbesthal, pour le service belge à Ronheide.

N° XV.

Relevé des quantités de briquettes de charbon aggloméré, fournies en 1855.

N° D'ORDRE.	LIEUX DE RÉCEPTION.	QUANTITÉS FOURNIES.	PRIX d'adjudication par 1,000 kilog.	PRIX MOYEN approximativement payé.	SOMMES PAYÉES.
1	Gosselies.	Kilogrammes. 4,542,425	16 "	16 "	69,478 80
2	Charleroy	2,000,000	17 50	17 50	35,000 "
3	Id.	1,668,076	21 "	21 "	35,029 60
4	Gosselies.	934,634	22 25	23 "	21,496 56
5	Charleroy	2,450,451	22 50	23 "	56,452 37
	TOTAUX.	11,595,586	"	19 08	217,457 33

Le prix moyen de revient par tonneau de briquettes est de fr. 19-08 environ.

(50)

N° XVI.

Tableau statistique de la consommation du coke, en 1858.

TRIMESTRES.	NOMBRE TOTAL				CONSUMATION TOTALE DE COKE.	RÉPARTITION DU COKE CONSOMMÉ		
	DE LIEUES PARCOURUES.	DE VOITURES CHARGÉES TRANSPORTÉES A UNE LIEUE.	D'HEURES DE STATIONNEMENT.	DE LOCOMOTIVES ALLUMÉES.		PARCOURS.	STATIONNEMENT.	ALLUMAGE.
1 ^{er} TRIMESTRE....	459,428	4,327,041	72,879	10,531	Kilog. 19,510,143	Kilog. 16,628,740	Kilog. 1,088,683	Kilog. 1,592,720
2 ^e TRIMESTRE....	424,903	4,630,493	71,773	10,148	16,129,983	13,609,310	1,076,393	1,443,880
3 ^e TRIMESTRE....	440,442	3,063,888	71,239	10,427	13,828,426½	13,300,061½	1,068,333	1,439,780
4 ^e TRIMESTRE....	486,346	3,140,973	68,924	11,218	19,536,370	16,719,190	1,033,860	1,583,320
Totaux et moyennes.	1,791,319	19,184,397	284,315	42,344	70,604,926½	60,237,301½	4,267,723	6,079,700

CONSUMMATION MOYENNE ET TOTALE.		CONSUMMATION MOYENNE DE COKE PAR LIEUE, DE 5 KILOMÈTRES, PARCOURUE.				RAPPORT DE LA CONSUMMATION POUR LE STATIONNEMENT, ET L'ALLUMAGE, AVEC LA CONSUMMATION TOTALE.	<i>Observations.</i>
PAR LIEUE PARCOURUE.	PAR VOITURE CHARGÉE TRANSPORTÉE À UNE LIEUE.	PARCOURS.	STATIONNEMENT.	ALLUMAGE.	ENSEMBLE pour le STATIONNEMENT et l'ALLUMAGE.		
Kilog.	Kilog.	Kilog.	Kilog.	Kilog.	Kilog.	Pour cent.	
43.94	4.46	37.84	2.48	3.62	6.10	13.88	
37.96	3.47	32.05	2.33	3.40	5.93	13.62	
53.94	5.12	50.20	2.45	3.31	5.74	13.97	
59.74	5.76	54.56	2.15	3.25	5.58	13.54	
39.42	3.68	33.63	2.58	3.30	5.77	14.64	

N° XVII.

Relevé des primes payées, pour économies de coke, et pour régularité de marche des convois pendant l'année 1855.

TRIMESTRES.	PRIMES PAYÉES POUR ÉCONOMIES DE COKE AUX CHEFS D'ATELIERS ET MACHINISTES.	PRIMES PAYÉES POUR RÉGULARITÉ DE MARCHÉ DES CONVOIS		TOTAUX.	Observations.
		AUX CHEFS-D'ATELIERS ET MACHINISTES.	AUX CHEFS-GARDES ET GARDES.		
1 ^{er} trimestre. .	7,460 32	3,927 71	2,697 65	14,085 68	
2 ^e id. . .	14,230 74	4,630 24	3,321 76	22,282 74	
3 ^e id. . .	19,585 56	4,795 69	3,274 08	27,655 33	
4 ^e id. . .	15,676 28	4,623 78	3,067 18	23,377 19	
		17,987 42	12,360 67		
	57,052 90	30,348 09		87,400 99	

N^o XIX.

*Tableau présentant la situation des voies et l'indication des renouvellements
de rails, effectués au 1^{er} janvier 1856.*

SECTIONS.	ANNÉE DE LA MISE EN EXPLOITATION.	ÉTENDUE EN KILOMÈTRES.		DÉVELOPPEMENT DES VOIES EN MÈTRES COURANTS.		IMPORTANCE DES SECTIONS EN MÈTRES COURANTS DE RAILS AU 1 ^{er} JANVIER 1856.		
		1 ^{re} VOIE.	2 ^e VOIE.	VOIES PRINCIPALES ET DOUBLES VOIES.	VOIES ACCESSOIRES ET DES STATIONS.	ONDULÉS.	PARALLÈLES.	A DOUBLE BOURRELET.
Bruxelles à Malines.....	1838	20	»					
	1838	»	20	46,800	28,500	41,200	62,200	48,500
	1841	5	»					
Malines à Anvers.....	1836	24	»					
	1838	»	24	54,500	7,700	28,400	17,100	79,000
	1840	5	3					
Malines à Louvain.....	1837	24	2					
	1839	»	10	48,900	5,000	9,500	21,200	77,200
	1841	»	12					
Louvain à Tirlemont.....	1837	19	»					
	1839	»	8	58,700	2,800	12,500	13,100	55,600
	1841	»	11					
Tirlemont à Waremme.....	1838	26	»					
	1839	»	13	52,000	4,000	12,700	24,700	74,200
	1841	»	13					
Waremme à Ans.....	1838	20	»					
	1841	»	20	40,100	3,200	12,900	28,500	47,500
Landen à Saint-Trond.....	1839	10	»	10,700	3,100	20,600	5,800	100
Saint-Trond à Hasselt.....	1847	17	»	17,200	5,400	4,500	56,600	»
Ans à la Meuse.....	1842	6	6	11,500	8,400	13,500	20,400	5,900
Liège à la frontière.....	1842	4	»					
	1845	33	39	77,100	11,400	13,700	53,500	106,900
Malines à Gand.....	1837	56	»					
	1839	»	53	111,100	8,200	89,700	25,500	125,500
	1841	»	23					
Gand à Ostende.....	1838	67	»					
	1846	»	6					
	1849	»	13					
	1850	»	4					
	1852	»	8	152,400	9,500	55,600	4,500	241,900
	1853	»	7					
	1854	»	7					
Gand à Courtray.....	1855	»	22					
	1859	43	»					
	1852	»	7	65,500	8,500	3,800	57,000	85,500
	1855	»	9					
	1855	»	5					

RAILS OTÉS DES VOIES ET MIS HORS DE SERVICE.										Observations.
ONDULÉS.			PARALLÈLES.			A DOUBLE BOURRELET.			TOTAL	
1840 à 1854.	1855.	TOTAL.	1840 à 1854.	1855.	TOTAL.	1848 à 1854.	1855.	TOTAL.	GÉNÉRAL.	
62,700	"	62,700	19,000	"	19,000	1,730	530	2,300	84,000	Met. courr. 52,401.25 207,370.20 259,771.43 227,444.49 32,326.96 Il restait en dépôt, au 1^{er} janvier 1855, une quantité de rails équivalente à Il a été fourni, pendant 1855, en rails neufs et produit du remaniage Ensemble Les remplacements, pendant l'année 1855, ont exigé l'emploi de Il a été employé pour doubles voies et voies d'évitement Reste en dépôt, au 1^{er} janvier 1856
91,000	1,200	92,200	2,043	553	2,400	900	400	1,500	93,900	
38,400	"	38,400	7,745	357	8,500	300	300	1,000	67,700	
33,000	400	33,400	17,600	2,400	20,000	1,200	300	2,000	53,400	
40,000	300	40,300	18,700	"	18,700	1,500	900	2,400	61,400	
36,700	2,000	38,700	6,200	1,800	8,000	2,400	600	3,000	49,700	
8,500	900	9,400	62	18	80	"	"	"	9,480	
263	"	263	636	864	1,500	"	"	"	1,763	
5,318	800	6,318	2,100	1,900	4,000	70	80	130	10,468	
68,490	"	68,490	13,500	6,300	21,800	1,230	2,730	4,000	94,290	
106,500	22,200	128,700	19,700	13,700	35,400	140	160	300	162,400	
96,081	26,400	122,481	5,053	763	5,800	580	120	700	126,981	
700	1,200	1,900	24,200	16,500	40,700	"	"	"	42,600	

SECTIONS.	ANNÉE DE LA MISE EN EXPLOITATION.	ÉTENDUE EN KILOMÈTRES.		DÉVELOPPEMENT DES VOIES EN MÈTRES COURANTS.		IMPORTANCE DES SECTIONS EN MÈTRES COURANTS DE RAILS AU 1 ^{er} JANVIER 1856.		
		1 ^{re} VOIE.	2 ^e VOIE.	VOIES PRINCIPALES ET DOUBLES VOIES.	VOIES ACCESSOIRES ET DES STATIONS.	ONDULÉS.	PARALLÈLES.	A DOUBLES BOURRELET.
Courtray à Tournay et Mouscron à la frontière.	1842	54	"	49,900	5,960	"	52,500	79,900
	1847	"	3					
	1848	"	12					
Tournay à Jurbise.....	1847	13	"	97,400	6,000	3	203,100	3,800
	1848	35	"					
	1850	"	48					
Bruxelles à Tubise.....	1840	20	"	59,600	13,500	6,000	49,000	51,100
	1844	"	3					
	1846	"	15					
Tubise à Soignies.....	1841	17	"	35,500	7,500	500	16,100	65,000
	1846	"	17					
Soignies à Mons.....	1841	24	"	48,100	3,200	"	7,000	95,400
	1846	"	13					
	1847	"	11					
Mons à Quiévrain et Quiévrain à la fron- tière.	1842	20	"	40,000	10,500	"	20,700	80,200
	1846	"	4					
	1847	"	16					
Braine à Namur.....	1842	14	"	153,600	25,400	900	89,400	228,000
	1843	65	"					
	1846	"	6					
	1847	"	19					
	1849	"	21					
	1852	"	9					
TOTAUX		621	524	1,148,200	175,600	507,600	787,500	1,547,000
		1,145		1,523,800		2,611,900		

RAILS OTÉS DES VOIES ET MIS HORS DE SERVICE.										Observations.
ONDULÉS.			PARALLÈLES.			A DOUBLE BOURRELET.			TOTAL GÉNÉRAL.	
1840 à 1854.	1855.	TOTAL.	1840 à 1854.	1855.	TOTAL.	1840 à 1854.	1855.	TOTAL.		
12,000	5,500	17,500	24,600	15,600	40,200	230	70	300	58,000	
"	"	"	2,700	1,500	4,000	230	"	230	4,230	
1,900	100	2,000	24,510	"	24,510	55	17	50	26,560	
200	300	300	54,200	3,100	57,500	600	"	600	58,400	
28	170	198	57,000	4,000	41,000	250	70	300	41,498	
100	100	200	24,120	6,880	31,000	100	100	200	51,400	
20	80	100	88,301	9,946	98,447	501	551	852	99,399	
622,102	61,630	683,732	571,052	86,183	458,157	12,054	7,668	19,702	1,161,391	

(60)

N° XX.

État général des billes remplacées, pendant l'année 1855.

LIGNES.	SECTIONS.	1 ^{er} TRIMESTRE.			2 ^e TRIMESTRE.		
		CHÊNE.	SAPIN.	AUTRES ESSENCES.	CHÊNE.	SAPIN.	AUTRES ESSENCES.
NORD	Bruxelles à Malines	168	28	6	1,437	181	82
	Malines à Anvers	366	16	23	585	57	25
EST	Malines à Louvain	29	"	7	631	153	272
	Louvain à Tirlemont	133	166	"	1,379	168	51
	Tirlemont à Waremme	59	12	40	1,255	397	130
	Waremme à Ans	190	17	20	1,233	253	37
	Landen à Saint-Trond	63	"	"	38	"	"
	Saint-Trond à Hasselt	151	"	"	88	"	"
VESDRE	Ans à la Meuse	29	"	10	149	82	13
	Liège à la frontière	89	"	"	1,433	"	"
OUEST	Malines à Gand	576	12	"	6,711	"	"
	Gand à Ostende	"	"	2	6,150	"	137
	Gand à Courtray	54	"	"	3,973	"	15
	Courtray à Tournay	28	"	"	2,577	17	1,775
	Tournay à Jurbise	44	"	"	142	"	"
MIDI	Bruxelles à Tubise	90	"	"	275	"	250
	Tubise à Soignies	"	"	"	1,451	"	"
	Soignies à Mons	"	"	"	120	"	"
	Mons à Quiévrain	117	"	636	1,762	374	369
NAMUR	Braine à Namur	580	"	48	4,175	"	"
	TOTAUX	2,763	231	814	33,812	1,632	3,556
		3,828			40,800		

3 ^e TRIMESTRE.			4 ^e TRIMESTRE.			TOTAUX.			BILLES EN FER.	Observations.
CHÊNE.	SAPIN.	AUTRES ESSENCES	CHÊNE.	SAPIN.	AUTRES ESSENCES	CHÊNE.	SAPIN.	AUTRES ESSENCES		
1,223	237	60	1,010	165	59	3,833	381	187	41	Il restait en dépôt, au 1 ^{er} janv. 1855, un nombre de 4,489 billes. Il a été fourni en 1855 : Pour l'entretien 76,889 Pour constructions nouvelles.. 35,000 Ensemble..... 111,889
729	158	112	494	154	166	2,172	343	528	506	
214	"	37	543	40	27	1,219	193	543	"	
367	72	"	284	98	"	2,583	504	51	"	Le nombre de billes employées au renouvellement a été de..... 74,825 On a employé pour construction de doubles voies et voies d'évitement. 32,213 Ensemble..... 107,038
836	68	20	540	144	16	2,470	621	206	"	
520	1	"	379	67	"	2,572	318	57	"	
202	"	"	147	20	"	430	29	"	"	Il reste en approvisionnement au 1 ^{er} janv. 1856. 9,340 La différence que l'on remarque entre le chiffre de 85,240 billes des voies et celui de 74,825 billes employées à leur remplacement, provient de la suppression de voies d'évitement et de l'emploi de rails à double boudin, dont les portées sont de 1m,02 en moyenne, tandis que les portées des rails anciens n'ont que 0m,90. Les billes employées se composent de : 58,494 billes en chêne. 30,044 id. en sapin 17,919 id. d'autres essences. 581 traverses en métal.
36	"	"	172	"	"	467	"	"	"	
272	83	6	788	"	"	1,258	165	29	"	
1,299	"	"	1,059	"	"	5,880	"	"	"	107,038
3,680	"	828	264	"	4	11,251	12	852	"	
273	"	138	1,998	"	59	8,421	"	536	"	
4,682	"	"	11	"	"	8,720	"	13	"	107,038
5,170	"	63	1,305	"	"	9,078	17	1,858	"	
73	"	"	111	"	"	370	"	"	"	
1,133	"	"	8	"	"	1,308	"	250	"	107,038
292	"	"	1,053	"	"	2,798	"	"	"	
900	"	"	556	"	"	1,576	"	"	"	
498	"	8	1,276	119	"	5,633	495	1,233	"	107,038
1,713	515	161	619	"	78	7,089	513	287	"	
24,156	912	1,435	12,419	796	569	75,150	3,391	5,972	547	
26,481			13,584			88,240				

N° XXI.

Prix des billes en 1855.

LIGNES.	CHÊNE.	SAPIN.	AUTRES ESSENCES.	Observations.
Nord.....	4 99 à 5 19	"	"	(a) Bois de hêtre préparé.
Est.....	5 19 à 5 40	"	"	
Ouest.....	4 87 à 5 21	4 26	4 80 (a)	
Midi.....	4 74 à 5 40	"	"	
MOYENNE.....	5 16	4 26	4 80	

1855	{	65,889 billes de chêne pour . . fr.	339,987 24 = 5 16 par bille.
		20,000 billes de sapin	127,800 " = 4 26 id.
		16,000 billes de hêtre	76,800 " = 4 80 id.

Prix des rails et accessoires.

Rails.	fr. 205	" à fr. 220	" le tonneau, avec éclisses.
Coussinets.	147	"	150 " —
Chevilles	278 80	"	288 " —
Coins	0.095		0.0975 la pièce.

TABLE DES MATIÈRES.



INTRODUCTION	III
------------------------	-----

CHAPITRE PREMIER.

DÉPENSES ET RECETTES.

§ 1. Dépenses et recettes	V
§ 2. Fonds de construction	XI

CHAPITRE DEUXIÈME.

MOUVEMENT DES RECETTES. — COMPARAISON DES RÉSULTATS OBTENUS EN 1854 ET 1855.

§ 1. Voyageurs et bagages	XIV
§ 2. Marchandises, finances, équipages, chevaux et bestiaux.	XVIII
Services internationaux et mixtes	XXIV
Télégraphes	XXXI

CHAPITRE TROISIÈME.

STATISTIQUE XXXIII

Matériel roulant	XLV
Rails et billes	XLVI

ANNEXES.

I. Relevé général des dépenses de premier établissement du chemin de fer, depuis le 1 ^{er} mai 1834 jusqu'au 1 ^{er} janvier 1856.	
II. Etat récapitulatif, par mois, du mouvement des voyageurs et bagages, pendant l'année 1855	1
III. Etat récapitulatif, par station, du mouvement des voyageurs et bagages, pendant l'année 1855.	5
IV. Etat récapitulatif, par station, de la recette des voyageurs et bagages, pendant l'année 1855.	15
V. Etat récapitulatif, par mois, de la recette des voyageurs et bagages, pendant l'année 1855	25
VI. Etat récapitulatif, par mois, du mouvement des marchandises, pendant l'année 1855.	29

VII. Etat récapitulatif, par station, du mouvement des marchandises, pendant l'année 1855	32
VIII. Etat récapitulatif, par mois, de la recette des marchandises, pendant l'année 1855.	
IX. Etat récapitulatif, par station, de la recette des marchandises, pendant l'année 1855.	
X. Tableau du parcours kilométrique des convois et du matériel des transports, pendant l'année 1855.	
XI. Relevé des quantités de houille en roche, charbon pour forges, bureaux, salles d'attente, machines fixes, etc., fournies en 1855.	43
XII. Relevé des quantités de houille et gailleteries employées à des essais d'alimentation des locomotives, en 1855.	44
XIII. Etat général de la fabrication du coke par l'Etat, en 1855.	45
XIV. Relevé des quantités de coke fournies, en 1855, par l'industrie privée. . . .	48
XV. Relevé des quantités de briquettes de charbon aggloméré, fournies en 1855.	49
XVI. Tableau statistique de la consommation du coke, en 1855	51
XVII. Relevé des primes payées, pour économie de coke et pour régularité de marche des convois, pendant l'année 1855	54
XVIII. Situation, par mois, du matériel, locomotives et voitures, pendant l'année 1855.	
XIX. Tableau présentant la situation des voies et l'indication des renouvellements de rails, effectués au 1 ^{er} janvier 1856.	55
XX. Etat général des billes remplacées, pendant l'année 1855.	61
XXI. Prix des billes en 1855	64
