

Chambre des Représentants.

SÉANCE DU 10 FÉVRIER 1857.

Crédit supplémentaire de 75,305 francs au Budget du Département
des Affaires Étrangères, pour l'exercice 1857.

EXPOSÉ DES MOTIFS.

MESSIEURS,

Les adjudications de la fourniture des vivres et du matériel de la marine, en 1857, ont eu lieu à la fin du mois de novembre dernier; bien que leur résultat, comparé à celui des marchés conclus pour l'année 1856, présente quelque diminution, le taux en est supérieur au prix normal qui a servi de base aux calculs primitifs soumis au vote des Chambres législatives.

Il rend insuffisantes quelques allocations du chapitre VIII, articles 41 et 47, du Budget des Affaires Étrangères, exercice 1857.

VIVRES.

La somme de 88,600 francs, comprise dans l'article 41, est le chiffre total des rations à raison d'un franc par jour. Le taux des adjudications pour l'année courante dépasse cette évaluation :

- 1° de 12 centimes par jour, pour la ration dans le pays ;
- 2° de 48 centimes par jour, pour la ration à la mer ;
- 3° de 58 centimes par jour, pour la ration à la mer entre les tropiques.

En appliquant cette augmentation au personnel embarqué, d'après le tarif qui a été communiqué à la Législature, dans la séance du 11 avril 1856, et qui forme le n° 188 des *Documents parlementaires* de la session précédente, il y aurait lieu d'augmenter cet article de 17,264 francs.

Comme l'augmentation porte principalement sur les rations de mer, et qu'à l'exception d'une croisière, pour la surveillance de la pêche, laquelle est prévue dès à présent, il existe encore de l'incertitude sur la destination qu'est appelé à recevoir l'autre navire de l'État, il est à présumer qu'une somme de 7,000 francs, jointe à l'allocation primitive, suffira pour faire face aux dépenses qu'occasionnera la nourriture des équipages.

L'année dernière j'ai été forcé de vous demander un crédit supplémentaire de 22,132 francs; il y a donc cette année une diminution de 15,132 francs.

MATÉRIEL.

L'augmentation de dépense au-dessus des prévisions normales peut s'établir de la manière suivante :

1° <i>Sur les cordages.</i> — Ils sont encore à 15 p. % au-dessus du prix régulier. La fourniture est évaluée, pour tous les services, à environ 25,000 francs, soit fr.	3,750 »
2° <i>Goudron, brai, etc.</i> — Il y a eu une baisse de 10 p. %; malgré cela, ils coûtent 20 p. % au-dessus des évaluations; soit, sur 10,000 francs	2,000 »
3° <i>Couleurs, huiles, etc.</i> — L'adjudication, bien que présentant une diminution de 10 p. %, dépasse le devis de	1,650 »
4° <i>Bois.</i> — Ils sont restés 20 p. % plus chers que de coutume. La dépense moyenne annuelle est de 18,000 francs, soit	3,600 »
	Fr. 11,000 »

L'allocation de l'article 47 doit couvrir la dépense de deux chaudières, d'une boîte-enveloppe, d'une cheminée et de 300 barres de foyer, destinées à la malle-poste *la Topaze*, et dont le prix total est de 31,000 francs.

Le devis ci-annexé sous le n° 1 montre qu'indépendamment du renouvellement de ces objets de matériel, le paquebot *la Topaze*, en service depuis dix années, a besoin d'une réparation générale de la coque et des machines. Ces travaux s'élèvent à la somme de 42,305 francs.

Le même article, *matériel*, comprend une somme de 4,100 francs pour l'entretien ordinaire des machines et de la coque des deux bateaux à vapeur de l'Escaut. Les grosses réparations doivent nécessairement faire l'objet d'une dépense supplémentaire. Le devis ci-annexé, sous le n° 2, contient le détail des travaux que réclame le bateau *la Princesse Charlotte*. Il atteint la somme de 15,000 francs.

Ces diverses dépenses se résument ainsi :

CHAPITRE VIII.

ART. 41. — <i>Vivres</i> fr.	7,000 »
ART. 47. — <i>Matériel</i>	11,000 »
Id. — <i>Grosses réparations aux machines et à la coque de LA TOPAZE</i>	42,305 »
Id. — <i>Grosses réparations à la coque et aux machines d'un des bateaux de passage</i>	15,000 »
TOTAL. fr.	75,305 »

Le projet de loi que j'ai l'honneur de vous présenter, Messieurs, a pour objet de mettre à ma disposition le crédit nécessaire pour faire face à ces dépenses.

Le Ministre des Affaires Étrangères,

V^o VILAIN XIII.

PROJET DE LOI.

Léopold,

ROI DES BELGES,

À tous présents et à venir, Salut.

Sur la proposition de Notre Ministre des Affaires Étrangères
et de Notre Ministre des Finances,

NOUS AVONS ARRÊTÉ ET ARRÊTONS :

Le projet de loi dont la teneur suit sera présenté, en Notre
nom, à la Chambre des Représentants, par Notre Ministre des
Finances :

ARTICLE PREMIER.

Les articles suivants du Budget du Département des
Affaires Étrangères, pour l'exercice 1857, sont augmentés,
comme suit :

ART. 41. — Vivres fr.	7,000	»
ART. 47. — Matériel	68,505	»
	75,505	»

Ensemble soixante-quinze mille trois cent cinq francs.

ART. 2.

Cette dépense sera couverte au moyen des ressources ordi-
naires de l'exercice 1857.

ART. 5.

La présente loi sera obligatoire le lendemain de sa publi-
cation.

Donné à Laeken, le 9 février 1857.

LÉOPOLD.

PAR LE ROI :

Le Ministre des Affaires Étrangères,

V^e VILAIN XIII.

Le Ministre des Finances,

MERCIER.

ANNEXES.

ANNEXE N° 1.

DEVIS ESTIMATIF

Des travaux de réparation à exécuter aux machines du paquebot LA 'TOPAZE.

CHAUDIÈRES.

Débarquement des chaudières usées, cheminée, boîte-enveloppe, entablement et autres pièces de la machine fr.	650	»
Location des cabestans, détérioration des rouleaux, planches, pieux, crics	250	»
Démontage du pont au-dessus des chaudières et frais d'emballage et de chargement des pièces de machines à expédier.	75	»
Plancher neuf de deux pouces sous-chaudières avec gîtage	500	»
Mastic en ciment sous-chaudières	75	»
Embarquement des nouvelles chaudières, cheminée, boîte-enveloppe	650	»
Feutre pour envelopper les chaudières.	375	»
Mastic pour fixer le feutre	50	»
Plomb pour recouvrir le feutre et bandes en fer pour le fixer.	800	»
Nouveaux barrots en fer au-dessus des chaudières et boulons.	500	»
Bordé du pont au-dessus des chaudières	650	»
Hiloires d'écouille de chaudières	225	»
Remplissage entre les barrots et chevilles de plat-bord.	125	»
Main-d'œuvre d'assemblage des chaudières et de leur équipement.	500	»
Rivets, boulons, plaques, bras de levier de soupapes, etc., pour dito	175	»
Travaux de petite chaudronnerie en cuivre pour dito	250	»
Plomb pour joints divers.	100	»
6 tubes neufs indicateurs de niveau d'eau	18	»
Plancher autour des chaudières et étable pour cordages	125	»

SOUTES A CHARBON.

Renouvellement des soutes à charbon, tôles et main-d'œuvre.	2,000	»
Tôle de vaigrage pour recouvrir le tuyau d'extraction	125	»
Plancher de soutes et gîtage et placement des disques	200	»

A REPORTER. fr. 8,418 »

	REPORT. fr.	8,418 »
Nouveaux disques de soutes (5).		200 »
Tirants de soutes réparés.		50 »

MACHINES.

Un entablement avec deux paires de coussinets neufs	1,800 »
Boulons pour le fixer aux barrots de support.	50 »
Clefs de colonnes et rondelles tournées pour dito neuves	120 »
Nouvelles queues aux tiges d'excentriques de tiroirs	175 »
Nouveaux sabots en bronze de tés de pistons moteurs	150 »
2 ressorts de tiges d'excentriques	50 »
Nouveaux coussinets de bielles de pompes à air et de tiroirs	500 »
2 soupapes atmosphériques pour pompes à air	30 »
Réparation des pistons moteurs	1,200 »
25 boulons avec écrous en bronze pour couvercles de cylindres	100 »
— — — — — de pompes à air et chapelles	100 »
Mastic de fer pour remontage des chapelles, etc.	50 »
Plomb pour joints divers.	50 »
Travaux de forgerie divers	150 »
Main-d'œuvre de montage et d'ajutage	500 »
1 cylindre neuf pour remontage, masticage et ajutage.	2,500 »

TUYAUTERIE ET ROBINETTERIE.

Renouveler la moitié des tuyaux de conduits de vapeur	2,500 »
— — — — — une partie des tuyaux d'injection, de prise d'eau, d'alimentation, etc.	500 »
Réparation aux robinets d'alimentation, d'injection, d'extraction, du cheval-vapeur, etc.	250 »
Boulons et plomb pour joints divers	225 »

ROUES.

Renouvellement de 24 bras en fer battu, de toutes les rondelles en fer et acier tourné et trempé, de tous les pivots en fer et acier tourné et trempé, des plateaux d'excentriques et de tous les pivots et douilles d'excentriques, et des moyeux	5,300 »
Remontage des roues	200 »
12 palles neuves mises en place	300 »
Imprévus	837 »

Fr. 26,305 »

DEVIS ESTIMATIF

Des travaux de réparation à faire à la coque et à la charpente du paquebot

LA TOPAZE.

Remplacer les barrots en bois de support d'entablement par des barrots en fer, bordé du pont au-dessus, hiloires d'écoutille, plat-bord, calfatage compris	fr.	6,000	»
Peinture des salons et cabines de l'arrière, dorure des écussons		900	»
Réparation de la menuiserie et de l'ébénisterie intérieure		500	»
Dorure à chaud de la glace de la chambre des dames		60	»
Réparation du foyer de la chambre des dames et maçonnerie.		75	»
Renouvellement de l'étoffe en crin des canapés et fauteuils, de l'enveloppe des coussins et réparation des matelas, avec pose des tapis et 2 tapis de table neufs en drap.		1,200	»
Tapis de Tournay pour la chambre des dames		240	»
Toile cirée pour salon et cabines de l'arrière et pour salon et cabines de l'avant		275	»
Claire-voie de machine avec encadrement en cuivre et verres de 1/2 pouce		1,000	»
Réparation à faire aux tambours, aux batayolles, à la lisse de garde-corps, aux claire-voies et capotins		2,000	»
Calfatage complet du navire.		850	»
Renouvellement des dalots		125	»
Réparation des cuivres et ferrures de l'accastillage		250	»
— aux embarcations		75	»
Un verre de feu de tambours		25	»
Une toile de tambour		90	»
Minium, huile, peintures diverses nécessaires à la peinture du bâtiment, excepté dans les salons et cabines de l'arrière.		1,000	»
Imprévus		1,335	»
	Fr.	16,000	»

RÉSUMÉ.

Travaux de réparation des machines	26,305	»
— du navire	16,000	»
	Fr.	42,305

Ainsi fait à Ostende, le 17 décembre 1856.

L'Ingénieur, chef de service,

E. SADOINE.

ANNEXE N° 2.

DEVIS

*Des réparations à effectuer à la coque et aux machines du bateau à vapeur
PRINCESSE CHARLOTTE. (Passage d'eau d'Anvers à la Tête-de-Flandre.)*

Main-d'œuvre de la construction du chariot fr.	60	»
10 kilog. clous pour dito à fr. 82 65 c ^s les 100 kilog.	8	27
40 — graisse — à fr. 154 56 c ^s — .	61	82
Main-d'œuvre pour le halage sur chantier et lancement	150	»
— du démolissage des parties à remplacer	275	»
11 ^m ,50 mètres cubes bois de chêne pour une partie de lisse d'appui et de plat-bord, cinq batayolles, quatre tabliers de pont à bascule et bourrelet de préceinte à 275 francs le mètre cube, main-d'œuvre comprise	3,162	50
4 ^m ,75 mètres cubes bois de sapin, pour renouvellement des caisses de roue et cabines de pont et menuiserie, à 185 francs le mètre cube	878	75
Main-d'œuvre, pour dito.	625	»
80 kilog. clous assortis, à fr. 82 65 c ^s les 100 kilog.	66	12
1,588 mètres courants de calfatage à deux étoupes, à 50 centimes le mètre courant, fourniture et main-d'œuvre comprises	794	»
Réparations des charnières de pont à bascule, des défenses de roues, des serrures et menues ferrures de portes claire-voies et capots.	875	»
1/2 tonne goudron, à fr. 38 80 c ^s la tonne	19	40
Travaux de plombier	195	»
165 kilog. minium sec, à fr. 53 95 c ^s les 100 kilog.	89	02
45 litres black varnish, à 1 15 le litre	51	75
25 kilog. mastic, à 49 80 les 100 kilog.	12	45
175 — blanc de céruse, à 62 25 —	108	94
5 — noir de fumée préparé, à 107 90 —	5	40
15 — vert de Paris préparé, à 298 80 —	43	82
9 — vert d'Amérique, à 166 » —	14	94
3 — vert d'Espagne, à 298 80 —	8	96
6 — ocre jaune préparée, à 74 70 —	4	48
1/4 — terre de Cassel sèche, à 46 48 —	»	12
1/4 — terre de Sienne, à 46 48 —	»	12
7 — rouge anglais préparé, à 46 40 —	3	25
3 litres vernis copal n° 2, à 2 32 le litre	6	96
3 — siccatif, à 1 66 —	4	98
10 kilog. savon vert, à 58 10 les 100 kilog.	5	81
A REPORTER. fr.	7,531	86

	REPORT. fr.	7,531 86
5 litres huile térébenthine, à	107 90 l'hectolitre .	5 40
70 — huile de lin bouillie, à	103 75 — .	72 63
35 — — crue, à	91 30 — .	32 96
Main-d'œuvre du peinturage de la coque		455 »
Un cercle extérieur d'un des pistons		195 50
Chemises en cuivre des faces de frottements des deux glissières et des lumières des cylindres.		1,375 »
Deux clapets de condenseurs en cuivre avec leurs assises, tourillons, etc., complets		1,580 75
Quatre clapets de piston de pompes à air en cuivre.		1,860 »
Deux tiges de pompes à air		125 »
— — alimentaires.		56 50
Huit coussinets en cuivre de balanciers pour les bielles pendantes et les grandes bielles		480 »
Deux nouveaux collets au tuyau de prise de vapeur aux joints avec les boîtes de glissières		97 60
Huit douilles en cuivre des tringles de parallélogramme.		30 20
Réparation du cercle extérieur et huit bras des roues		135 »
Peinturage des machines et de la chambre des machines, fourniture et main-d'œuvre comprises		850 »
Travaux imprévus.		116 60
	TOTAL. fr.	<u>15,000 »</u>

Anvers, le 22 janvier 1857.

GUIETTE.