

(1)

— N° 150. —

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS.

(SÉANCE DU 25 AVRIL 1866.)

BUDGET

DU

MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS,

POUR L'EXERCICE 1867.

NOTE PRÉLIMINAIRE.

Le projet de Budget du Ministère des Travaux publics, pour l'exercice 1867, comporte un ensemble de crédits s'élevant à la somme de fr. 55,974,750 »

Il présente, comparativement au Budget voté pour l'exercice 1866, au chiffre total de 33,795,750 »

une augmentation de fr. 2,179,000 »
qui se répartit de la manière suivante :

| | | |
|--|-----------|---|
| Administration centrale fr. | 15,400 | » |
| Ponts et chaussées. | 151,160 | » |
| Mines. | » | » |
| Chemins de fer, postes et télégraphes. | 2,011,440 | » |
| Commissions | » | » |
| Traitements de disponibilité. | » | » |
| Pensions (premier terme) | 5,000 | » |
| Secours | » | » |
| Dépenses imprévues | » | » |
| TOTAL ÉGAL. . . . fr. | 2,179,000 | » |

Les développements annexés au projet de Budget contiennent, à la suite des chapitres II et IV, des tableaux récapitulatifs indiquant les différences de crédits pour chacun des services ressortissant à l'administration des ponts et chaussées et à celle des chemins de fer, postes et télégraphes. — Il est donc inutile de reproduire ici les mêmes détails.

Les Chambres trouveront dans les explications qui vont suivre la justification des divers crédits demandés au Budget pour faire face aux besoins du service pendant l'exercice 1867.

CHAPITRE I^{er}. — ADMINISTRATION CENTRALE.ART. 2. — *Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés.*

Dans le crédit voté pour l'exercice 1866, la part affectée au personnel de l'administration des chemins de fer, postes et télégraphes, est de. . fr. 370,425 »

Il est demandé pour 1867 383,825 »

SOIT EN PLUS. . . . fr. 13,400 »

NOTE PRÉLIMINAIRE.

Cette somme représente les compléments de crédit prévus et justifiés au Budget de 1866, pour extensions et modifications des cadres, savoir fr. 8,000 »

formant la seconde partie de la dépense détaillée au projet de Budget (voir page 212, n° 121 des *Documents parlam.*, session de 1864-1865), et fr. 5,400 »

qui complètent le crédit de 10,800 francs proposé dans la note relative aux amendements au Budget de 1866 (voir page 10, n° 38 des *Documents parlam.*, session de 1865-1866).

| | |
|---------------------|----------|
| ENSEMBLE. . . . fr. | 13,400 » |
|---------------------|----------|

CHAPITRE II. — PONTS ET CHAUSSÉES. — BATIMENTS CIVILS.

4^e SECTION. — PONTS ET CHAUSSÉES.

ART. 7. — Routes.

La somme demandée pour le service des routes est de fr. 3,177,422 »

Ce chiffre se subdivise ainsi qu'il suit :

A. Entretien ordinaire des routes en 1867 et entretien de nouvelles sections fr. 1,977,422 »

B. Travaux en dehors des baux d'entretien, reconnus indispensables ou rendus nécessaires par des causes de force majeure. — Payements des terrains cédés à la grande voirie, par suite de l'adoption de plans d'alignement. — Travaux d'amélioration et reconstruction d'ouvrages d'art. 400,000 »

C. Travaux de construction et de rectification de routes et allocation de subsides pour aider à l'établissement de chemins vicinaux de grande communication et de chaussées communales réunissant des routes de grande voirie, ou servant de raccordement aux stations des chemins de fer fr. 800,000 »

| | |
|------------------|-------------|
| TOTAL. . . . fr. | 3,177,422 » |
|------------------|-------------|

A. — Entretien ordinaire.

Entretien ordinaire des routes, en 1867 et entretien de nouvelles sections fr. 1,977,422 »

La somme allouée au Budget de 1866, pour le même objet, est de fr. 1,945,462 »

| | |
|-------------------------------|----------|
| DIFFÉRENCE EN PLUS. . . . fr. | 31,960 » |
|-------------------------------|----------|

NOTE PRÉLIMINAIRE.

Les baux d'entretien de toutes les routes de l'État expirent le 30 avril 1866, et doivent être renouvelés pour cette époque.

En attendant les résultats des adjudications à intervenir, qui établiront le montant exact des dépenses, l'on s'est borné à demander une augmentation de 31,960 francs destinée à l'entretien, en 1867, des 13 sections de routes désignées ci-après :

Vielsalm au Poteau, à la frontière prussienne.

Sottegem à la route d'Audenaerde à Grammont (1^{re} section).

Neufchâteau par Bertrix à Paliseul.

Remouchamps à Trois Ponts (2^{me} section).

Libramont à Herbaumont (3^{me} section).

Brée à Hamont (1^{re} section).

Bastogne à Laroche.

Berneau vers Vaels (2^{me} section).

Libin à Maissin (1^{re} section).

Kermpt à Lummen (1^{re} section).

Laroche à Marche.

Route de raccordement des routes de Tongres à Bilsen et de Liège à Hasselt, à la hauteur de Zavelberg.

Bellefontaine, par Lasoye et Limes, à la frontière française.

Les autres crédits sollicités pour le service des routes étant les mêmes que ceux alloués en 1865 et 1866, l'on croit pouvoir se référer aux explications fournies à l'appui du projet de Budget de l'exercice 1865.

ART. 8. — *Plantations de toute nature le long des routes, à l'exception de celles comprises dans les prix d'adjudication des baux d'entretien des routes.*

| | | | |
|---------------------------|-----|--------|---|
| Somme demandée | fr. | 41,000 | » |
| — votée en 1866 | | 41,000 | » |

Ce crédit est destiné à l'exécution de plantations nouvelles et au renouvellement des anciennes.

2^{me} SECTION. — BÂTIMENTS CIVILS.

ART. 9. — *Entretien et réparation des palais, hôtels, édifices et monuments de l'État, ainsi que des bâtiments dont les lois mettent l'entretien à charge de l'État. — Travaux d'amélioration, d'agrandissements, etc.*

| | | | |
|------------------------------|-----|---------|---|
| Somme demandée | fr. | 200,000 | » |
| Allocation de 1866 | | 174,000 | » |

| | | | |
|-----------------------|-----|---------------|---|
| AUGMENTATION. | fr. | <u>26,000</u> | » |
|-----------------------|-----|---------------|---|

On a constaté depuis plusieurs années que l'allocation affectée aux travaux d'entretien et d'amélioration des bâtiments civils n'était pas en rapport avec les besoins

NOTE PRÉLIMINAIRE.

sans cesse croissant auxquels l'administration des ponts et chaussées doit faire face. Elle a encore été chargée récemment de l'entretien de l'hôtel occupé par le Conservatoire royal de musique à Bruxelles, de l'ancien hôtel Meeus et du bâtiment appartenant à l'État occupé par l'école normale des humanités à Liège. En outre, elle doit servir à entretenir les vastes constructions élevées rues Ducale et de l'Orangerie pour le transfert du Ministère de la Justice et d'une partie des bureaux des Ministères des Travaux publics et des Finances.

ART. 10. — *Travaux extraordinaires à exécuter aux bâtiments des musées et au palais de Tervueren. — Établissement de paratonnerres sur des bâtiments civils situés à Bruxelles et dans les provinces.*

Crédit demandé fr. 80,000

Ce chiffre se subdivise ainsi qu'il suit :

A. — *Musées.*

Somme demandée : 50,000 francs.

Cette somme est destinée au renouvellement d'une partie des planchers et des châssis des fenêtres des musées, ainsi qu'à l'exécution de divers travaux de peinture devenus indispensables.

B. — *Palais de Tervueren.*

Crédit demandée : 20,000 francs.

Il est destiné à commencer la reconstruction d'une partie des murs de clôture du susdit domaine, lesquels sont en très-mauvais état, attendu qu'ils datent de l'époque de la construction du palais.

C. — *Établissement de Paratonnerres.*

Somme demandée : 30,000 francs.

Le Département des Travaux publics a l'intention de munir successivement tous les bâtiments civils de paratonnerres, suivant les indications données par M. Duprez, membre de l'Académie des sciences. La dépense totale est évaluée à 90,000 francs environ; on se borne à solliciter un premier crédit de 30,000 francs.

ART. 11. — *Achèvement des façades de l'hôtel de l'ancienne prévôté à Bruges.*

Somme demandée : 14,000 francs.

Il s'agit de compléter la restauration de cet édifice, en prolongeant la façade principale le long de la rue Breydel, et en construisant une façade latérale dans le

NOTE PRÉLIMINAIRE.

même style d'architecture du côté de la place du Bourg. L'exécution de ce travail a été fortement recommandée par la commission royale des monuments.

Art. 12. — *Placement de compteurs d'eau dans les bâtiments civils situés à Bruxelles.*

Somme demandée : 18,000 francs.

Ce crédit forme la seconde moitié de celui voté en 1866, pour le même objet.

5^{me} SECTION. — SERVICE DES CANAUX ET RIVIÈRES, DES BACS ET BATEAUX DE PASSAGE ET DES POLDERES.

Avant de fournir la justification des allocations, il paraît utile d'indiquer, comme on l'a fait précédemment, pour chacun des services compris dans cette section, ainsi que dans la suivante, les différences que présentent les crédits demandés avec ceux qui sont alloués pour l'exercice 1866.

Le tableau suivant contient, à cet égard, toutes les indications désirables.

TABLEAU

*indiquant les différences que présentent les crédits demandés pour l'exercice
1867 avec ceux qui ont été alloués pour l'exercice 1866.*



NOTE PRÉLIMINAIRE.

Tableau indiquant les différences que présentent les crédits demandés pour

DÉSIGNATION DES SERVICES.

CANAUX ET RIVIÈRES.

| | |
|--|----------------------|
| Meuse, dans les provinces de Namur, de Liège et de Limbourg | fr. |
| Ourthe | |
| Canal de jonction de la Meuse à Visé, au canal de Liège à Maestricht | |
| — de Liège à Maestricht | |
| — de Maestricht à Bois-le-Duc | |
| — de jonction de la Meuse à L'Escaut | |
| — d'embranchement vers le camp de Beverloo | |
| — — vers Hasselt | |
| — — vers Turnhout | |
| Sambre canalisée | |
| Canal de Charleroy à Bruxelles | |
| Escaut | |
| Canal de Mons à Condé | |
| — de Pommerœul à Antoing | |
| Lys | |
| Canal de dérivation de la Lys | |
| — de Gand à Ostende | |
| — de raccordement du canal de Gand à Ostende avec le bassin de commerce à Gand | |
| — d'écoulement des eaux du sud de Bruges | |
| — de Plasschendaele, par Nieuport et Furnes, à la frontière de France | |
| — de Gand à Terneuzen | |
| — de Zelzaete à la mer du nord | |
| Moervaert | |
| Dendre | |
| Rupel | |
| Senne | |
| Dyle et Demer | |
| Petite Nêthe canalisée | |
| Grande Nêthe | |
| Yser | |
| Plantations | |
| Bacs et bateaux de passage | |
| | Totaux fr. |

PORTS ET CÔTES.

| | |
|-----------------------|----------------------|
| Port d'Ostende | |
| — de Nieuport | |
| Côte de Blankenberghe | |
| Phares et fanaux | |
| | Totaux fr. |

NOTE PRÉLIMINAIRE.

l'exercice 1867 avec ceux qui ont été alloués pour l'exercice 1866.

| DIFFÉRENCES AU BUDGET DE 1867. | | | | | | | |
|--------------------------------|-------------|---------------------------|-------------|-------------------------|-------------|-----------------|-------------|
| ENTRETIEN ORDINAIRE. | | ENTRETIEN EXTRAORDINAIRE. | | TRAVAUX D'AMÉLIORATION. | | RÉSULTAT FINAL. | |
| Augmentation. | Diminution. | Augmentation. | Diminution. | Augmentation. | Diminution. | Augmentation. | Diminution. |
| 19,600 " | " | 25,000 " | " | 28,500 " | " | 71,100 " | " |
| " | " | " | 5,500 " | 5,500 " | " | " | " |
| " | " | " | " | " | " | " | " |
| " | " | " | 5,000 " | 2,000 " | " | " | 5,000 " |
| " | " | " | 55,000 " | " | 5,000 " | " | 58,000 " |
| 1,600 " | " | " | " | 86,900 " | " | 88,500 " | " |
| " | " | " | " | " | 500 " | " | 500 " |
| " | " | " | " | 52,000 " | " | 52,000 " | " |
| 1,600 " | " | 2,000 " | " | " | " | 5,600 " | " |
| " | " | " | 8,500 " | " | 14,000 " | " | 22,500 " |
| 6,450 " | " | " | 5,800 " | " | 7,000 " | " | 6,550 " |
| " | 100 " | 1,700 " | " | " | 500 " | 1,500 " | " |
| " | " | 40,800 " | " | 20,900 " | " | 61,700 " | " |
| " | " | 8,200 " | " | 17,000 " | " | 25,200 " | " |
| " | " | 7,850 " | " | " | " | 7,850 " | " |
| " | " | 1,000 " | " | 14,500 " | " | 15,500 " | " |
| 2,000 " | " | " | 25,000 " | " | 50,500 " | " | 55,500 " |
| " | " | " | " | " | " | " | " |
| " | " | " | " | " | " | " | " |
| " | " | " | 10,000 " | " | 6,500 " | " | 16,500 " |
| " | 700 " | " | 2,800 " | 5,500 " | " | " | " |
| " | " | 5,100 " | " | 500 " | " | 5,400 " | " |
| " | 600 " | " | 6,750 " | " | 9,800 " | " | 17,150 " |
| " | " | " | 12,600 " | " | 20,000 " | " | 52,600 " |
| " | 1,000 " | " | " | " | 1,000 " | " | 2,000 " |
| " | " | " | " | " | " | " | " |
| " | 500 " | " | " | " | 2,100 " | " | 2,600 " |
| 950 " | " | " | " | " | " | 950 " | " |
| " | 2,000 " | " | " | " | " | " | 2,000 " |
| " | " | " | 5,500 " | 6,000 " | " | 2,500 " | " |
| 10,000 " | " | " | " | " | " | 10,000 " | " |
| 10,000 " | " | " | " | " | " | 10,000 " | " |
| 52,200 " | 4,900 " | 87,650 " | 118,450 " | 214,900 " | 94,700 " | 553,400 " | 196,700 " |
| AUGMENTATION fr. | | | | | | 156,700 " | |
| " | " | 18,000 " | " | " | 8,200 " | 9,800 " | " |
| " | " | " | 55,500 " | " | 19,800 " | " | 75,500 " |
| " | " | " | 12,700 " | 66,500 " | " | 55,800 " | " |
| " | " | " | " | " | 8,000 " | " | 8,000 " |
| " | " | 18,000 " | 66,200 " | 66,500 " | 56,000 " | 63,600 " | 81,500 " |
| DIMINUTION fr. | | | | | | 17,700 " | |

NOTE PRÉLIMINAIRE.

Il résulte de ce tableau que, comparés aux allocations accordées pour l'exercice 1866, les crédits proposés au Budget de 1867 présentent :

| | | |
|---|---------|---|
| A. (<i>Canaux et rivières</i> .) Pour les travaux d'entretien ordinaire, une augmentation de fr. | 47,500 | » |
| Pour les travaux d'entretien extraordinaire et d'amélioration, une augmentation de | 89,400 | » |
| | <hr/> | |
| Soit, sur l'ensemble, une augmentation de fr. | 136,700 | » |
| B. (<i>Ports et côtes</i> .) Pour les travaux d'entretien ordinaire (néant). | | |
| Pour les travaux d'entretien extraordinaire et d'amélioration, une diminution de | 17,700 | » |
| | <hr/> | |
| Soit, sur l'ensemble, une diminution de fr. | 17,700 | » |
| Les crédits des 3 ^{me} et 4 ^{me} sections se balancent donc par une augmentation de fr. | 119,000 | » |
| | <hr/> | |

ART. 13. — *Travaux d'entretien ordinaire et extraordinaire et dépenses d'exploitation des canaux et rivières.*

Somme demandée. fr. 1,075,200.

Cette allocation est inférieure de 3,500 francs au crédit accordé, pour le même objet, au Budget de l'exercice 1866.

La répartition en figure ci-après.

Conformément aux précédents, on se dispense d'entrer dans des développements à l'égard des allocations destinées aux travaux d'entretien proprement dits, travaux indispensables et qui se justifient par leur nature. Les sommes demandées pour l'exécution des travaux de l'espèce sont, ou les mêmes que celles qui ont été allouées aux Budgets précédents, ou le prix de marchés conclus, ou enfin le montant de l'estimation d'entreprises à adjudger. On a légèrement forcé quelques-unes d'entre elles, afin d'arrondir les crédits pétitionnés. On se borne à justifier la demande des sommes qui doivent être affectées à des travaux revêtant réellement le caractère de travaux d'entretien extraordinaire et offrant quelque importance.

BASSIN DE LA MEUSE.

A. — *Meuse.*

| | Charges ordinaires et permanentes. | Charges extraordin. et temporaires. |
|---|---------------------------------------|--|
| 1° Travaux d'entretien ordinaire et extraordinaire des ouvrages d'art, digues, chemins de halage, etc., dans les provinces de Namur et de Liège; draguage dans les mêmes provinces fr. | 145,000 | » |

NOTE PRÉLIMINAIRE.

| | Charges ordinaires et permanentes. | Charges extraordin. et temporaires. |
|---|---------------------------------------|--|
| REPORT. . . fr. | 145,000 | » |
| 2° Travaux d'entretien ordinaire et extraordinaire du chemin de halage et des ouvrages de défense de la rive gauche, dans la province de Limbourg . . . | 30,000 | » |
| 3° Travaux d'entretien extraordinaire dans les provinces de Namur et de Liège | » | 50,000 |
| B. — <i>Ourthe.</i> | | |
| Travaux d'entretien ordinaire et extraordinaire de la partie située en amont de Comblain-au-Pont, qui a fait retour à l'État, aux termes du § 7 de l'arti- cle 15 de la convention conclue, le 27 juin 1862, entre le Département des Travaux publics et la Grande-Compagnie du Luxembourg, pour la con- cession du chemin de fer de l'Ourthe | 3,000 | » |
| C. — <i>Canal de jonction de la Meuse, à Visé, au canal de Liège à Maestricht.</i> | | |
| Travaux d'entretien ordinaire et extraordinaire | 1,300 | » |
| D. — <i>Canal de Liège à Maestricht.</i> | | |
| Travaux d'entretien ordinaire et extraordinaire, tant en Belgique que dans les Pays-Bas | 35,000 | 10,000 |
| E. — <i>Canal de Maestricht à Bois-le-Duc.</i> | | |
| Travaux d'entretien ordinaire et extraordinaire, et entretien des plantations | 30,000 | » |
| F. — <i>Canal de jonction de la Meuse à l'Escaut.</i> | | |
| 1 ^{re} SECTION. | | |
| 1° Travaux d'entretien ordinaire et extraordi- naire, dévasement et entretien des plantations | 17,700 | » |
| 2 ^{me} SECTION. | | |
| 2° Travaux d'entretien ordinaire et extraordi- naire | 27,200 | » |
| 3 ^{me} SECTION. | | |
| 3° Travaux d'entretien ordinaire et extraordi- naire | 18,500 | » |
| A REPORTER. . . . fr. | 307,700 | 60,000 |

NOTE PRÉLIMINAIRE.

| | Charges ordinaires et permanentes. | Charges extraordin. et temporaires. |
|---|---------------------------------------|--|
| REPORT. fr. | 307,700 » | 60,000 » |
| 4° Entretien de l'écluse maritime du Kattendyk et de ses dépendances, à frais communs entre l'État et la ville d'Anvers, selon la convention du 16/26 août 1858; part de l'État | 2,800 » | » |
| 5° Entretien des maçonneries, pavages, etc., des musoirs de l'écluse du Kattendyk, et dévasement du chenal d'accession à l'Escaut | 22,100 » | » |
| <i>G. Canal d'embranchement vers le camp de Beverloo.</i> | | |
| Travaux d'entretien ordinaire et extraordinaire; entretien des plantations | 11,000 » | » |
| <i>H. — Canal d'embranchement vers Hasselt.</i> | | |
| Travaux d'entretien ordinaire et extraordinaire; entretien des plantations | 52,000 » | » |
| <i>I. — Canal d'embranchement vers Turnhout.</i> | | |
| Travaux d'entretien ordinaire et extraordinaire; renforcement des talus | 8,000 » | 2,000 » |
| <i>J. — Sambre canalisée.</i> | | |
| PROVINCE DE HAINAUT. | | |
| 1° Travaux d'entretien ordinaire et extraordinaire | 65,000 » | » |
| 2° Renouvellement, pour cause de vétusté, de portes d'écluses, de poutrelles, de longerons de ponts, de garde-corps, etc. | » | 5,000 » |
| PROVINCE DE NAMUR. | | |
| 3° Travaux d'entretien ordinaire | 12,000 » | » |
| 4° Renouvellement de poutrelles, reconstruction de perrés, travaux de curement, etc. | » | 17,000 » |
| <i>K. — Canal de Charleroy à Bruxelles.</i> | | |
| 1° Travaux d'entretien ordinaire; alimentation par les machines à vapeur de Luttre et de Bois d'Haine | 71,450 » | » |
| REPORT. fr. | 550,050 » | 84,000 » |

NOTE PRÉLIMINAIRE.

| | Charges ordinaires et permanentes. | Charges extraordin. et temporaires. |
|--|---------------------------------------|--|
| A REPORTER. . . . fr. | 530,050 » | 84,000 » |
| 2° Renouvellement, pour cause de vétusté, de portes d'écluse et de la charpente des ponts de Senneffe et de l'écluse ancienne n° 2 | » | 14,000 » |
| 3° Réparation de la machine de Luttre; établissement de poteaux d'amarrage en bois de remploi; achat de falots, etc., pour assurer le service de la navigation du soir. | » | 2,200 » |
| BASSIN DE L'ESCAUT. | | |
| L. — <i>Escaut.</i> | | |
| PROVINCE DE HAINAUT. | | |
| 1° Travaux d'entretien ordinaire et extraordinaire | 10,000 » | » |
| PROVINCE DE LA FLANDRE ORIENTALE. | | |
| 2° Travaux d'entretien ordinaire et extraordinaire | 7,000 » | 11,500 » |
| 3° Travaux de dévasement | » | 5,400 » |
| PROVINCE D'ANVERS. | | |
| 4° Travaux d'entretien ordinaire et extraordinaire | 2,500 » | » |
| M. — Canal de Mons à Condé. | | |
| 1° Travaux d'entretien ordinaire et extraordinaire; alimentation par machine à vapeur et frais résultant de la navigation de nuit | 28,400 » | » |
| 2° Reconstruction du deuxième pont-levis des bassins de Mons | » | 24,000 » |
| Le tablier, le portique et la bascule du pont actuel sont en très-mauvais état. — La construction du nouveau pont à un autre emplacement nécessite l'adjonction de maçonneries aux murs de profil existants. | | |
| 3° Reconstruction, pour cause de vétusté, des musoirs et des pans coupés des écluses de Saint-Ghislain, Herbières et Malmaison | » | 16,800 » |
| REPORT. . . . fr. | 577,950 » | 155,700 » |

NOTE PRÉLIMINAIRE.

| | Charges ordinaires et permanentes. | Charges extraordin. et temporaires. |
|---|---------------------------------------|--|
| A REPORTER. . . . fr. | 577,950 » | 155,700 » |
| <i>N. — Canal de Pommerœul à Antoing.</i> | | |
| 1° Travaux d'entretien ordinaire et extraordinaire; alimentation par machine à vapeur et frais résultant de la navigation de nuit | 71,400 » | » |
| 2° Reconstruction en fer du portique et de la bascule du pont-levis de la 11 ^e écluse, et pose de la bascule actuelle de ce pont sur le pont de Wiers. . . . | » | 8,200 » |
| <p>Il est indispensable, à cause de leur état de vétusté, de renouveler le portique du pont-levis de la 11^e écluse et la bascule du pont-levis de Wiers. — Pour arriver au remplacement des ponts en bois par des ponts métalliques en faisant la moindre dépense, on projette de renouveler entièrement en fer le portique et la bascule du pont-levis de la 11^e écluse, et de placer sur le portique du pont de Wiers la bascule en bois du pont de la 11^e écluse. Cette bascule pourra encore servir jusqu'à l'époque où le pont de Wiers devra être renouvelé.</p> | | |
| <i>O. — Lys.</i> | | |
| PROVINCE DE LA FLANDRE OCCIDENTALE. | | |
| 1° Travaux d'entretien ordinaire et extraordinaire de la partie entièrement à charge de la Belgique. | 9,600 » | 9,000 » |
| 2° Entretien ordinaire et extraordinaire des ponts établis sur la partie mitoyenne entre la Belgique et la France (part incombant à la Belgique) | 300 » | 150 » |
| PROVINCE DE LA FLANDRE ORIENTALE. | | |
| 3° Travaux d'entretien ordinaire et extraordinaire | 7,200 » | 500 » |
| 4° Dévasements éventuels pour maintenir le lit de la rivière à sa profondeur normale dans la traverse de la ville de Gand. | » | 4,000 » |
| 5° Reconstruction du pont Saint-Michel, à Gand. Ce pont se trouve dans le plus mauvais état. | » | 15,000 » |
| <i>P. — Canal de dérivation de la Lys.</i> | | |
| Travaux d'entretien ordinaire et extraordinaire. | 25,700 » | 19,200 » |
| A REPORTER. . . . fr. | 690,150 » | 209,550 » |

NOTE PRÉLIMINAIRE.

| | Charges ordinaires et permanentes. | Charges extraordin. et temporaires. |
|---|---------------------------------------|--|
| REPORT. . . . fr. | 690,150 » | 209,550 » |
| <i>Q. — Canal de Gand à Ostende.</i> | | |
| 1° Travaux d'entretien ordinaire et extraordinaire | 24,000 » | 8,000 » |
| 2° Réparation des quais dans la traverse de la ville de Bruges (part de l'État). | 2,000 » | » |
| <i>R. — Canal de raccordement entre le canal de Gand à Ostende et le bassin de commerce à Gand.</i> | | |
| Travaux d'entretien ordinaire et extraordinaire. | 2,000 » | » |
| <i>S. — Canal d'écoulement des eaux du sud de Bruges.</i> | | |
| Travaux d'entretien ordinaire et extraordinaire. | 3,000 » | 2,000 » |
| <i>T. — Canal de Plasschendaele, par Nieuport et Furnes, vers la frontière de France.</i> | | |
| Travaux d'entretien ordinaire et extraordinaire. | 5,400 » | » |
| <i>U. — Canal de Gand à Terneuzen.</i> | | |
| Travaux d'entretien ordinaire et extraordinaire. | 19,000 » | » |
| <i>V. Canal de Zelzaete à la mer du Nord.</i> | | |
| Travaux d'entretien ordinaire et extraordinaire. | 25,000 » | 25,100 » |
| <i>W. — Moervaert.</i> | | |
| Travaux d'entretien ordinaire et extraordinaire. | 2,000 » | 3,250 » |
| <p>(La Dendre, qui, dans les Budgets précédents, trouvait ici sa place, n'est pas comprise au projet de Budget de l'exercice 1867, par la raison que, le 1^{er} janvier 1867, elle doit être livrée, canalisée par l'État, à la Société concessionnaire du canal de Blaton à Ath, pour être exploitée et entretenue par elle, pendant toute la durée de sa concession, aux termes des articles 2 de la convention et 9 du cahier des charges régissant ladite concession, octroyée par arrêté royal du 8 janvier 1863, en vertu de la loi du 8 septembre 1859.)</p> | | |
| <i>X. — Rupel.</i> | | |
| Travaux d'entretien ordinaire et extraordinaire. | 5,000 » | » |
| A REPORTER. . . fr. | 775,550 » | 247,900 » |

NOTE PRÉLIMINAIRE.

| | Charges ordinaires et permanentes. | Charges extraordin. et temporaires. |
|---|---------------------------------------|--|
| REPORT. . . fr. | 775,550 » | 247,900 » |
| <i>Y. — Senne.</i> | | |
| 1° Entretien des ouvrages d'art établis aux frais de l'État | 2,000 » | » |
| 2° Loyer de la maison habitée par l'éclusier de Vilvorde | 250 » | » |
| <i>Z. — Dyle et Demer.</i> | | |
| Travaux d'entretien ordinaire et extraordinaire. | 18,500 » | 5,000 » |
| <i>A'. — Petite Nêthe canalisée.</i> | | |
| Travaux d'entretien ordinaire et extraordinaire. | 9,400 » | 2,600 » |
| <i>B'. — Grande Nêthe.</i> | | |
| Travaux d'entretien ordinaire et extraordinaire. | 4,000 » | » |
| BASSIN DE L'YSER. | | |
| <i>C'. — Yser.</i> | | |
| Travaux d'entretien ordinaire et extraordinaire. | 6,500 » | 3,500 » |
| TOTAUX. . . fr. | 816,200 » | 259,000 » |
| Total des sommes demandées pour les travaux d'entretien ordinaire et extraordinaire et les dépenses d'exploitation des canaux et rivières . . fr. | 1,075,200 » | |

TRAVAUX D'AMÉLIORATION DES CANAUX ET RIVIÈRES.

Les crédits proposés au Budget de 1867, pour l'exécution des travaux neufs et d'amélioration aux canaux et rivières, atteignent ensemble le chiffre de fr. 475,850 »

Ceux qui sont alloués au Budget de 1866, pour l'exécution de travaux de même nature, ne s'élèvent qu'à un total de 353,650 »

Le tableau développé du projet de Budget de 1867 fait ressortir les différences, par article, entre les allocations sollicitées pour cet exercice et celles accordées pour l'exercice 1866, du chef des travaux dont il s'agit. Elles se balancent par une augmentation de fr. 120,200 »
pour l'exercice 1867.

NOTE PRÉLIMINAIRE.

Les sommes portées au projet de Budget de 1867, pour travaux neufs et d'amélioration aux canaux et rivières, se répartissent comme il suit :

BASSIN DE LA MEUSE.

ART. 14. — *Meuse.*

Somme demandée : 61,000 francs.

Cette somme se répartit de la manière suivante :

| | | |
|--|--------|---|
| 1° Travaux divers d'amélioration fr. | 31,000 | » |
| Les travaux secondaires d'amélioration à l'exécution desquels cette somme est destinée, comme aussi ceux à exécuter à d'autres voies navigables, au moyen de crédits analogues demandés plus loin, doivent être de si peu d'importance, qu'on a cru pouvoir s'abstenir d'en donner le détail. | | |
| 2° Construction d'un quai d'abordage à Maeseyck | 30,000 | » |
| La construction d'un quai d'abordage à Maeseyck, vivement sollicitée par les administrations communales de diverses localités riveraines du fleuve, est projetée dans l'intérêt du commerce et de la navigation. La ville de Maeseyck s'est engagée à mettre gratuitement à la disposition de l'État, en les acquérant au besoin, tous les terrains nécessaires à l'établissement de ce quai d'abordage et des rampes destinées à le raccorder avec la rive. | | |
| TOTAL. . . . fr. | 61,000 | » |

ART. 15. — *Ourthe.*

Somme demandée : 7,000 francs.

Cette somme est destinée à l'exécution de travaux d'amélioration au chemin de halage et d'autres travaux secondaires, en amont de Comblain-au-Pont.

ART. 16. — *Canal de Liège à Maestricht.*

Somme demandée : 6,000 francs.

Cette somme est destinée à l'exécution de travaux de revêtement des berges du canal, au moyen de bordages et de moellons, dans les parties non encore pourvues d'ouvrages défensifs, et à celle d'autres travaux divers d'amélioration.

ART. 17. — *Canal de Maestricht à Bois-le-Duc.*

Somme demandée : 5,000 francs.

Cette somme est destinée à l'exécution de divers travaux secondaires d'amélioration.

NOTE PRÉLIMINAIRE.

ART. 18. — *Canal de jonction de la Meuse à l'Escaut.*

Somme demandée : 109,900 francs.

Cette somme se répartit de la manière suivante :

1^{re} SECTION.

1° Travaux divers d'amélioration fr. 2,500 »

2^{me} SECTION.

2° Construction de nouvelles maisons éclusières; gazonnement à queue des berges du canal; pavage des plates-formes des écluses, et travaux divers d'amélioration 100,400 »

Ces travaux sont la conséquence et le complément de l'élargissement de la section de canal à laquelle ils doivent être exécutés.

3^{me} SECTION.

3° Construction d'une maison pour l'aide-éclusier à l'écluse n° 2 5,000 »

Les éclusiers, les pontonniers et les garde-canal attachés à la 3^e section jouissent chacun d'une habitation qui leur est fournie par l'État. Il convient d'accorder la même faveur à l'aide-éclusier à l'écluse n° 2, cet agent, par la nature de ses fonctions, étant tenu de rester à poste fixe à l'écluse qu'il dessert, et le traitement lui alloué étant trop minime pour lui permettre de se pourvoir, à ses frais, d'une habitation.

4° Construction d'un hangar pour remiser les matériaux de démolition susceptibles de emploi 2,000 »

A défaut d'abri, ces matériaux se dégradent et se pourrissent.

TOTAL. . . fr. 109,900 »

ART. 19. — *Canal d'embranchement vers le camp de Beverloo.*

Somme demandée : 2,000 francs.

Cette somme est destinée à l'exécution de divers travaux secondaires d'amélioration, ainsi qu'au renforcement éventuel des digues et contredigues en cas de rupture ou de filtrations.

ART. 20. — *Canal d'embranchement vers Hasselt.*

Somme demandée : 37,000 francs.

Cette somme se répartit de la manière suivante :

NOTE PRÉLIMINAIRE.

| | |
|---|-----------------|
| 1° Renforcement éventuel des digues et contre-digues en cas de rupture ou de filtrations, et travaux divers d'amélioration . . . fr. | 4,000 » |
| 2° exhaussement des digues et contre-digues entre les bornes kilométriques n° 11 et 18. | 25,000 » |
| Ce travail est projeté dans le but de mettre la hauteur des digues et contre-digues, entre les points ci-dessus déterminés, en rapport avec le niveau de flottaison le plus élevé du canal. La dépense totale, estimée à 75,000 francs, pourra être répartie sur trois exercices. | |
| 3° Travaux de pavage le long du bassin de Hasselt | 8,000 » |
| Par suite de l'établissement du raccordement au bassin de Hasselt du chemin de fer de Hasselt à Liège, il est indispensable d'exécuter un pavage sur le côté ouest dudit bassin. | |
| TOTAL. . . fr. | <u>37,000 »</u> |

ART. 21. — *Canal d'embranchement vers Turnhout.*

Somme demandée : 1,000 francs.

Cette somme est destinée à l'exécution de divers travaux secondaires d'amélioration.

ART. 22. — *Sambre canalisée.*

Somme demandée : 21,000 francs.

Cette somme se répartit de la manière suivante :

PROVINCE DE HAINAUT.

| | |
|--|----------|
| 1° Empierrement du chemin de halage, en vue de faciliter la traction des bateaux, et travaux divers d'amélioration. . . . fr. | 10,000 » |
| 2° Construction, sur un terrain appartenant à l'État, aux abords du pont de Lobbes, d'une maison destinée au logement du sous-conservateur | 6,000 » |

Dans l'intérêt du service, il est très-désirable que le sous-conservateur ait son habitation le long de la Sambre, comme cela a lieu pour les gardes et sergents d'eau sur plusieurs voies navigables du royaume.

PROVINCE DE NAMUR

| | |
|---|-----------------|
| 3° Empierrement du chemin de halage, en vue de faciliter la traction des bateaux, et travaux divers d'amélioration. | 5,000 » |
| TOTAL. . . fr. | <u>21,000 »</u> |

NOTE PRÉLIMINAIRE.

ART. 23. — *Canal de Charleroy à Bruxelles.*

Somme demandée : 23,000 francs.

Cette somme se répartit de la manière suivante :

| | | |
|--|--------|---|
| 1° Élargissement des pavages existants et pavage des plates-formes des écluses et des abords des ponts fr. | 3,000 | » |
| Ces travaux formeront la continuation de ceux de même espèce pour l'exécution desquels des fonds ont été alloués aux Budgets précédents. | | |
| 2° Construction de perrés aux points où le talus extérieur de la digue du canal est corrodé par les eaux de la Somme et de la Senne; établissement de garde-corps, de clôtures, etc., dans l'intérêt spécialement de la sécurité publique; exhaussement de digues, en vue de les mettre en rapport avec le niveau de flottaison le plus élevé du canal, etc. | 6,600 | » |
| 3° Construction de dépendances aux maisons éclusières et pontonnières | 6,400 | » |
| 4° Acquisition de terrains pour élargissement de digues, en vue de faciliter le halage des bateaux | 3,000 | » |
| 5° Élargissement du pont de Hal et établissement de trottoirs sur ce pont | 4,000 | » |
| Il est constant que ce pont est actuellement beaucoup trop étroit. On projette de l'élargir et d'y établir des trottoirs conformément au vœu de l'administration locale, dans le but d'assurer la sécurité des nombreux voyageurs qui fréquentent la station du chemin de fer à Hal. | | |
| TOTAL. . . fr. | 23,000 | » |

BASSIN DE L'ESCAUT.

ART. 24. — *Escaut.*

Somme demandée : 7,700 francs.

Cette somme se répartit de la manière suivante :

| | | |
|--|-------|---|
| 1° Travaux divers d'amélioration dans la province de Hainaut. fr. | 7,000 | » |
| 2° Travaux divers d'amélioration dans la province de la Flandre orientale. | 700 | » |
| TOTAL. . . fr. | 7,700 | » |

NOTE PRÉLIMINAIRE.

ART. 25. — *Canal de Mons à Condé.*

Somme demandée : 78,000 francs.

Cette somme se répartit de la manière suivante :

| | | |
|---|--------|---|
| 1° Travaux divers d'amélioration fr. | 3,000 | » |
| 2° Achèvement des murs de quai de la rive droite du canal, à Quaregnon, et continuation des murs de quai des deux rives à Saint-Ghislain | 70,000 | » |
| Ces travaux formeront la continuation de ceux exécutés au moyen de crédits alloués aux Budgets précédents. | | |
| 3° Exhaussement de deux maisons éclusières et pontonnières, fr. | 5,000 | » |
| Les Budgets de 1865 et 1866 ont admis l'exhaussement des maisons éclusières et pontonnières, en répartissant la dépense sur plusieurs exercices. L'expérience a démontré qu'il était indispensable d'augmenter la somme primitivement demandée. | | |
| TOTAL. . . fr. | 78,000 | » |

ART. 26. — *Canal de Pommerœul à Antoing.*

Somme demandée : 38,000 francs.

Cette somme se répartit de la manière suivante :

| | | |
|--|--------|---|
| 1° Exhaussement et amélioration d'une double maison d'agents subalternes à Péronnes fr. | 7,000 | » |
| Les Budgets de 1865 et 1866 ont admis l'exhaussement des maisons éclusières et pontonnières, en répartissant la dépense sur plusieurs exercices. La somme de 7,000 francs demandée comprend celle qui est nécessaire pour effectuer cet exhaussement à une double maison occupée par deux agents subalternes. Elle comprend aussi la dépense à faire pour l'établissement d'un fournil à cette maison et pour exécution d'ouvrages destinés à empêcher l'infiltration de l'eau dans les caves. | | |
| 2° Construction de perrés dans les talus de la cunette du canal . | 28,000 | » |
| Comme il y aura chômage en 1867, il importe de continuer la construction des perrés à établir dans la cunette du canal, afin d'éviter des éboulements de talus. | | |
| 3° Travaux divers d'amélioration | 3,000 | » |
| TOTAL. . . fr. | 38,000 | » |

NOTE PRÉLIMINAIRE.

ART. 27. — *Lys.*

Somme demandée : 700 francs.

Cette somme est destinée à l'exécution de divers travaux secondaires d'amélioration dans la province de la Flandre orientale.

ART. 28. — *Canal de dérivation de la Lys.*

Somme demandée : 15,400 francs.

Cette somme se répartit de la manière suivante :

| | | |
|---|--------|---|
| 1° Consolidation des talus et travaux divers d'amélioration | 5,400 | » |
| 2° Construction d'un hangar pour abriter le matériel nécessaire au service des deux écluses de mer à Heyst | 10,000 | » |
| Ce hangar, indépendamment du matériel employé au service des deux écluses, devra contenir les poutrelles destinées à être placées éventuellement dans les coulisses des passages des écluses. Ces poutrelles étant exposées aux intempéries des saisons, se détériorent rapidement. | | |
| TOTAL. . . . fr. | 15,400 | » |

ART. 29. — *Canal de Gand à Ostende.*

Somme demandée : 25,000 francs.

Cette somme se répartit de la manière suivante :

| | | |
|--|--------|---|
| 1° Travaux secondaires d'amélioration dans la province de la Flandre orientale | 200 | » |
| 2° Consolidation des berges du canal, au moyen de revêtements en briques et renforcement des digues dans les endroits les plus menacés, entre Bruges et Ostende. | 7,000 | » |
| Ces travaux formeront la continuation de ceux effectués au moyen de crédits budgétaires alloués précédemment. Il devra encore en être exécuté de semblables pendant quelques années, afin de prévenir les effets du clapotage des eaux sur les talus du canal. | | |
| 3° Prolongement des estacades au pont de Plasschendaele | 15,300 | » |
| Ce prolongement est projeté en vue de donner plus de sécurité aux navires aux approches du pont. | | |
| A REPORTER. . . . fr. | 20,500 | » |

NOTE PRÉLIMINAIRE.

| | |
|-------------------|----------|
| REPORT. . . . fr. | 20,500 » |
|-------------------|----------|

| | |
|--|---------|
| 4° Prolongement du garde-corps existant le long du canal, dans la traverse et aux abords de la ville de Bruges. Partie comprise entre la porte de Damme et le hameau de Scheepsdaele | 4,500 » |
|--|---------|

Ces travaux sont destinés à compléter ceux effectués en 1861 et 1862. Ils sont nécessaires dans l'intérêt de la sécurité de la circulation très-active qui a lieu entre les deux points mentionnés ci-dessus.

| | |
|------------------|-------------------------------------|
| TOTAL. . . . fr. | <hr style="width: 100%;"/> 25,000 » |
|------------------|-------------------------------------|

ART. 30. — *Canal d'écoulement des eaux du sud de Bruges.*

Somme demandée : 2,000 francs.

Cette somme est destinée à l'exécution de divers travaux secondaires d'amélioration.

ART. 31. — *Canal de Plasschendaele, par Nieuport et Furnes, vers la frontière de France.*

Somme demandée : 14,050 francs.

Cette somme est destinée à la continuation des travaux d'empierrement du chemin de halage, effectués et à exécuter au moyen des crédits alloués aux Budgets de 1865 et de 1866.

ART. 32. — *Canal de Gand à Terneuzen.*

Somme demandée : 5,500 francs.

Cette somme se répartit de la manière suivante :

| | |
|---|---------|
| 1° Acquisition de terrains pour l'aplatissement des talus et l'élargissement du chemin de halage dans la bruyère de Rieme | 3,500 » |
|---|---------|

Cet aplatissement est nécessaire pour pouvoir maintenir le talus en bon état. L'élargissement est indispensable, parce que le chemin de halage n'a pas déjà une largeur suffisante et que, par l'aplatissement projeté, cette largeur devra encore être réduite.

| | |
|--|---------|
| 2° Travaux divers d'amélioration | 2,000 » |
|--|---------|

| | |
|------------------|------------------------------------|
| TOTAL. . . . fr. | <hr style="width: 100%;"/> 5,500 » |
|------------------|------------------------------------|

NOTE PRÉLIMINAIRE.

ART. 33. — *Canal de Zelzaete à la mer du Nord.*

Somme demandée : 500 francs.

Cette somme est destinée à l'exécution de divers travaux secondaires d'amélioration.

ART. 34. — *Moervaert.*

Somme demandée : 400 francs.

Cette somme est destinée à l'exécution de divers travaux secondaires d'amélioration.

ART. 35. — *Rupel.*

Somme demandée : 3,000 francs.

Cette somme est destinée à l'exécution de divers travaux secondaires d'amélioration.

ART. 36. — *Dyle et Demer.*

Somme demandée : 5,000 francs.

Cette somme est destinée à l'exécution de divers travaux secondaires d'amélioration.

BASSIN DE L'YSER.

ART. 37. — *Yser.*

Somme demandée : 6,000 francs.

Cette somme est destinée au renforcement des talus au moyen de revêtements en briques. Plusieurs parties des talus sont dans un très-mauvais état et exigent absolument, pour assurer la conservation des digues, le travail de consolidation dont l'exécution est projetée.

ART. 38. — *Plantations.*

Somme demandée : 25,000 francs.

Cette somme est destinée à l'établissement de plantations nouvelles le long des rivières et canaux. Elle est en rapport avec les besoins auxquels, d'après les prévisions, il y aura lieu de pourvoir en 1867.

NOTE PRÉLIMINAIRE.

ART. 39. — *Bacs et bateaux de passage.*

Somme demandée : 35,000 francs.

Cette somme est destinée à l'entretien des bacs et bateaux de passage et de leurs dépendances, comme aussi à l'exécution des travaux et aux acquisitions de matériel rendus éventuellement nécessaires par l'établissement de nouveaux passages d'eau. L'import en correspond également au chiffre des dépenses que l'on présume devoir se produire en 1867.

4^{me} SECTION. — PORTS ET CÔTES.ART. 40. — *Travaux d'entretien ordinaire et extraordinaire, et dépenses d'administration des ports, côtes, phares et fanaux.*

Somme demandée : 213,150 francs.

Cette somme est inférieure de 48,200 francs au crédit alloué, pour le même objet, au Budget de l'exercice 1866.

La répartition en figure ci-après.

De même que pour les canaux et rivières, et conformément aux précédents, on croit pouvoir se dispenser de présenter la justification des crédits demandés pour les travaux d'entretien proprement dits, et se borner à motiver les allocations pétitionnées pour les travaux d'entretien extraordinaire de quelque importance.

Ici encore les sommes demandées pour l'exécution de travaux d'entretien ordinaire sont ou les mêmes que celles qui ont été allouées au Budget précédent, ou l'import de marchés existants, ou le montant présumé des besoins auxquels il faudra pourvoir, sauf que l'on a légèrement forcé l'une d'entre elles, afin d'en arrondir le chiffre.

A. — *Port d'Ostende.*

| | Charges ordinaires et permanentes. | Charges extraordin. et temporaires. |
|--|---------------------------------------|--|
| 1° Travaux d'entretien ordinaire et extraordinaire de l'avant-port et de l'arrière-port | 50,000 | » |
| 2° Travaux d'entretien ordinaire et extraordinaire de l'écluse des bassins de commerce, moitié à charge de l'État, moitié à charge de la ville d'Ostende, aux termes de l'arrêté royal du 6 juin 1821. (Part de l'État). | 550 | » |
| 3° Réparation des dégâts qui peuvent survenir aux ouvrages du port, par suite d'ouragans | 8,000 | » |
| 4° Renouvellement de deux portes de chasse à l'écluse dite : Militaire. | » | 13,000 |
| Les portes actuelles datent de 1842; elles sont en mauvais état. | | |
| A REPORTER. fr. | 58,550 | 13,000 |

NOTE PRÉLIMINAIRE:

| | Charges ordinaires et permanentes. | Charges extraordinaires et temporaires. |
|--|---------------------------------------|--|
| REPORT. . . . fr. | 58,550 » | 13,000 » |
| 5° Grosses réparations aux portes de l'écluse des bassins de commerce, moitié à charge de l'État, moitié à charge de la ville d'Ostende. (Part de l'État). | » | 5,000 » |
| Ces portes datent de 1846. Moyennant les réparations qu'on projette d'y exécuter, elles pourront servir encore quelques années. | | |
| <i>B. — Port de Nieuport.</i> | | |
| Travaux d'entretien ordinaire et extraordinaire. | 55,000 » | » |
| <i>C. — Côte de Blankenberghe.</i> | | |
| Travaux d'entretien ordinaire et extraordinaire des deux sections de la côte | 100,000 » | » |
| <i>D. — Phares et fanaux.</i> | | |
| Travaux d'entretien ordinaire et extraordinaire des phares et fanaux de la côte de Flandre . . . | 1,600 » | » |
| TOTAUX. . . fr. | 195,150 » | 18,000 » |
| TOTAL des sommes demandées pour les travaux d'entretien ordinaire et extraordinaire des ports, côtes, phares et fanaux fr. | 213,150 » | |

TRAVAUX D'AMÉLIORATION DES PORTS, CÔTES, PHARES ET FANAUUX.

| | |
|---|----------|
| Les crédits pétitionnés au Budget de 1867, pour l'exécution de travaux neufs et d'amélioration aux ports, côtes, phares et fanaux, atteignent ensemble le chiffre de fr. | 87,500 » |
| Ceux alloués au Budget de 1866, pour l'exécution de travaux de même nature, ne s'élèvent qu'à un total de fr. | 57,000 » |
| Le tableau développé du projet de Budget de l'exercice 1867 fait ressortir les différences, par article, entre les allocations sollicitées pour cet exercice et celles accordées pour l'exercice 1866, du chef des travaux dont il s'agit. Elles se balancent par une augmentation de fr. | 50,500 » |
| pour l'exercice 1867. | |

NOTE PRÉLIMINAIRE.

Les sommes portées au projet de Budget de l'exercice 1867, pour travaux neufs et d'amélioration aux ports, côtes, phares et fanaux, se répartissent de la manière suivante :

ART. 41. — Côte de Blankenberghe.

Somme demandée : 86,500 francs.

Cette somme se répartit de la manière suivante :

| | | |
|---|--------|---|
| 1° Continuation des travaux de construction d'un perré devant la ville de Blankenberghe fr. | 80,000 | » |
| Cet ouvrage, à l'exécution duquel on travaille depuis plusieurs années, est construit pour défendre les dunes contre l'action de la mer. | | |
| 2° Renforcement des dunes à Blankenberghe et à Heyst. Continuation des revêtements en briques établis sur les parties de dunes aplanies | 2,000 | » |
| Ces travaux s'exécuteront en continuation de ceux effectués les années précédentes. | | |
| 3° Pavage du chemin conduisant vers l'estran au droit du village de Heyst. | 4,500 | » |
| Ce pavage, projeté en vue de faciliter l'accès de la plage, formera la continuation du travail de même nature exécuté par la commune de Heyst à la partie du chemin ci-dessus désigné qui se trouve comprise entre les dunes et la chaussée de laquelle part ce chemin. | | |
| TOTAL. fr. | 86,500 | » |

ART. 42. — Phares et fanaux.

Somme demandée : 1,000 francs.

Cette somme est destinée à pourvoir à l'exécution de travaux et à l'acquisition d'objets nécessaires pour améliorer les phares et fanaux d'Ostende et de Nieuport.

5^{me} SECTION. — FRAIS D'ÉTUDES ET D'ADJUDICATIONS.

ART. 43. — Études de projets, frais de levée de plans, achats d'instruments, de cartes et de livres, matériel, impressions, etc., frais d'adjudications.
28,000 francs.

Même crédit que pour l'année 1866.

NOTE PRÉLIMINAIRE.

6^{me} SECTION. — PERSONNEL DES PONTS ET CHAUSSÉES.

ART. 44. — *Traitements des ingénieurs et conducteurs des ponts et chaussées, frais de bureau et de déplacements.* 686,970 francs.

Même crédit que pour l'année 1866.

ART. 45. — *Traitements et indemnités des chefs de bureau, commis, éclusiers, sergents-d'eau, pontonniers et autres agents auxiliaires du corps des ponts et chaussées.*

| | | | |
|-----------------------------------|-----------------------|---------|-----------------|
| Crédit demandé pour 1867. | fr. | 684,795 | » |
| Crédit voté pour 1866. | | 668,093 | » |
| | | <hr/> | |
| | AUGMENTATION. | fr. | <u>16,700</u> » |

Cette augmentation est destinée à couvrir les dépenses suivantes :

| | | | |
|--|-------------------|-------|-----------------|
| A. Traitements des éclusiers et aides-éclusiers à nommer pour la manœuvre des barrages d'Ampsin, d'Amay et des Awirs, sur la Meuse. | fr. | 7,200 | » |
| B. Traitements des dessinateurs et autres agents subalternes attachés au service des bâtiments civils de la capitale et des environs | | 9,500 | » |
| | | <hr/> | |
| | ENSEMBLE. | fr. | <u>16,700</u> » |

La somme de 9,500 francs ne constitue pas, à proprement parler, une charge nouvelle. Les agents auxquels elle est destinée ont été admis d'abord temporairement, pour les constructions nouvelles, et par conséquent, leurs traitements ont été imputés jusqu'ici sur les crédits alloués par des lois spéciales pour ces constructions.

Mais en présence du développement considérable que prend chaque jour le service des bâtiments civils, le concours permanent desdits agents est devenu indispensable, et le montant de leurs traitements doit, dès lors, être imputé sur l'allocation générale qui figure au Budget pour le personnel auxiliaire des ponts et chaussées.

Les détails qui suivent permettront aux Chambres d'apprécier l'importance actuelle du service des bâtiments civils.

Ce service comprend 31 palais, monuments, hôtels et bâtiments avec accessoires.

Indépendamment des travaux d'entretien et d'amélioration à exécuter annuellement à toutes ces constructions, le personnel des bâtiments civils a à s'occuper, en ce moment, des études concernant les projets :

- 1° d'agrandissement du Palais la Nation ;
- 2° — du Ministère de l'Intérieur ;
- 3° — — de la Guerre ;
- 4° — — des Travaux publics ;

NOTE PRÉLIMINAIRE.

- 5° des nouvelles constructions destinées à remplacer celles établies provisoirement entre les hôtels de la rue de la Loi;
 6° des nouvelles écuries du Roi;
 7° d'agrandissement du Musée.

ART. 46. — *Frais des jurys d'examen et des conseils de perfectionnement; missions des élèves ingénieurs et conducteurs de l'école spéciale du génie civil.* . . . fr. 12,000 »

Même crédit que pour l'exercice 1866.

CHAPITRE III. — MINES.

ART. 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53 et 54.

Mêmes crédits que pour 1866.

CHAPITRE IV. — CHEMINS DE FER, POSTES ET TÉLÉGRAPHES.

Les prévisions de dépenses pour l'exercice 1867, en ce qui concerne les chemins de fer, postes et télégraphes, s'élèvent à la somme totale de vingt-sept millions huit cent onze mille quinze francs (fr. 27,811,015).

Le tableau suivant résume les crédits sollicités et fait ressortir, pour chacune des branches de service, les augmentations et les diminutions par rapport aux allocations de l'exercice 1866.

| | CRÉDITS demandés pour 1867. | | | CRÉDITS afférents à l'exercice 1866. | DIFFÉRENCES: | |
|--|---|--|------------|---|---------------------|-------------------|
| | Charges ordinaires et permanentes. | Charges extraordinaires et temporaires. | TOTAL. | | Augmen- tations. | Diminu- tions. |
| I. Chemins de fer : | | | | | | |
| 1 ^{re} section. — Voies et travaux | 5,728,010 | 285,000 | 6,015,010 | 5,802,340 | 525,670 | 115,000 |
| 2 ^e — — — Traction et matériel | 9,759,180 | " | 9,759,180 | 8,962,280 | 776,900 | " |
| 3 ^e — — — Transports | 6,595,990 | " | 6,595,990 | 5,896,440 | 697,550 | " |
| ENSEMBLE fr. | 22,061,180 | 285,000 | 22,546,180 | 20,661,060 | 1,800,120 | 115,000 |
| II. 4 ^e — — — Postes | 3,952,400 | " | 3,952,400 | 3,786,900 | 145,500 | " |
| III. 5 ^e — — — Télégraphes | 971,820 | " | 971,820 | 835,000 | 156,820 | " |
| IV. 6 ^e — — — Services en général (Che- mins de fer, postes et télé- graphes. | 560,615 | " | 560,615 | 516,615 | 44,000 | " |
| TOTAUX GÉNÉRAUX fr. | 27,526,015 | 285,000 | 27,811,015 | 25,799,575 | 2,126,440 | 115,000 |
| | | | | AUGMENTATION. fr. | 2,011,440 | |

NOTE PRÉLIMINAIRE.

Les services du chemin de fer figurent dans cette augmentation pour 1,685,120 francs, y compris une charge temporaire de 285,000 francs, destinée au renouvellement extraordinaire des billes. Mais il y a lieu de remarquer que, dans les dépenses pour 1867, il a été tenu compte des sommes nécessaires pour l'exploitation, pendant toute l'année, des lignes nouvelles, qui comportent un développement de 155 kilomètres, soit, par rapport à l'étendue de l'ancien réseau, une augmentation d'environ 18 p. 0/0.

Les crédits proposés comprennent, en outre, la première partie des dépenses auxquelles entrainera l'accroissement qui se produira inévitablement dans le mouvement des voyageurs, ensuite des réductions qui seront apportées prochainement dans les tarifs.

Les prévisions de dépenses ont été basées sur les résultats obtenus pendant l'exercice 1865, et qui ont été exposés sommairement dans la note produite à l'appui des amendements présentés au Budget de 1866 (pages 38 et 39 des *Documents parlementaires*, n° 38, session de 1865-1866); mais ces évaluations ne peuvent évidemment avoir qu'un caractère provisoire, car il n'est pas possible, en présence de l'instabilité des besoins auxquels doivent pourvoir les divers services ressortissant à l'administration des chemins de fer, postes et télégraphes, de déterminer les nécessités de l'avenir dix mois avant l'ouverture d'un exercice.

Le Gouvernement se réserve donc d'apporter ultérieurement aux propositions budgétaires qu'il a l'obligation de soumettre maintenant pour se conformer au vœu de la loi, les modifications qui seraient reconnues nécessaires pour assurer la marche du service, lorsque les faits réalisés pendant l'exercice 1866 lui permettront d'asseoir ses prévisions sur des données plus certaines.

Les explications qui suivent sont destinées à justifier, article par article, les augmentations et diminutions de dépenses par rapport à l'exercice 1866.

1^{re} SECTION. — VOIES ET TRAVAUX.ART. 55. — *Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés.*

| | | | |
|------------------------------------|---------------------|---------|--------|
| Crédit demandé pour 1867 | fr. | 399,340 | » |
| — alloué pour 1866. | | 376,640 | » |
| | | <hr/> | |
| | DIFFÉRENCE. | fr. | 22,700 |

Cette différence ne représente pas la dépense à résulter de besoins nouveaux. Elle comprend le complément du crédit de 24,300 francs prévu dans les amendements présentés au Budget de l'exercice 1866, par suite de l'adjonction de nouvelles lignes au réseau de l'État. (Voir page 40, n° 38 des *Documents parlementaires*, session de 1865-1866.)

| | | | |
|--|-----|--------|---|
| En déduisant cette somme, soit. | fr. | 16,300 | » |
| L'augmentation à justifier se réduit à | fr. | 6,400 | » |

NOTE PRÉLIMINAIRE.

Elle est destinée à l'admission de quatre commis dont le concours est reconnu indispensable pour la tenue des écritures, la copie des plans, etc., dans les bureaux qui ne disposent pas actuellement d'un personnel suffisant pour assurer l'exécution régulière de ce travail.

ART. 56. — *Salaires des agents payés à la journée ou par mois.*

| | | |
|--------------------------------------|---------------|---|
| Somme pétitionnée pour 1867. | fr. 2,981,670 | » |
| — votée pour 1866 | 2,736,000 | » |

| | | |
|-----------------------|-------------|---|
| AUGMENTATION. | fr. 245,670 | » |
|-----------------------|-------------|---|

Si l'on déduit de cette somme le troisième tiers de la dépense prévue et justifiée au Budget de 1866 pour l'admission de nouveaux agents, en vue de l'exploitation des lignes nouvelles (voir page 42, n° 38 des *Documents parlementaires*, session de 1865-1866) . fr. 145,000 »

il reste à justifier une somme de fr. 102,670 »

Les besoins nouveaux auxquels cette augmentation de crédit est destinée à pourvoir sont indiqués ci-après.

1° En vue d'apporter dans les dépenses toute l'économie désirable, l'administration assure le service de nuit sur quelques sections de route, où la présence du personnel n'est pas exigée pendant toute la nuit, au moyen des agents préposés au service de jour, auxquels elle alloue de ce chef un salaire supplémentaire. Mais le développement considérable du trafic, en rendant nécessaire la création de nouveaux trains, a accru successivement le travail dans des proportions telles, qu'il y aurait inhumanité à imposer au personnel une tâche aussi excessive.

Voici les sections sur lesquelles il est reconnu indispensable de recruter de nouveaux agents, et la dépense que comporte le salaire à leur allouer :

| | | |
|---|-----------|---|
| Ligne de Bruxelles à Denderleeuw. | fr. 5,140 | » |
| — de Courtrai à Mouseron | 6,200 | » |
| — d'Ath à Denderleeuw | 34,730 | » |

La dépense s'élèvera donc à fr. 46,070 »
 déduction faite des salaires supplémentaires accordés actuellement au personnel du service de jour.

2° Le développement de plusieurs stations, l'organisation de nouveaux trains tant de jour que de nuit, l'établissement d'appareils à signaux pour assurer la sécurité de l'exploitation, nécessiteront également une augmentation de personnel. On estime à 45, au moins, le nombre de gardes-excentriques, gardes-signaux, gardes-barrières, piocheurs, etc., qui devront être admis, soit une dépense nouvelle de 56,600 »

A REPORTER. fr. 82,670 »

NOTE PRÉLIMINAIRE.

REPORT. . . . fr. 82,670 »

3° L'administration éprouve de sérieuses difficultés, surtout dans les localités industrielles, non-seulement à recruter le personnel nécessaire à l'exécution du service, mais encore à conserver les agents qui ont acquis quelque habileté. Cette difficulté prend sa source dans la modicité du salaire qui leur est alloué et dont la moyenne n'est pas supérieure à fr. 1 80 c^e par jour. Cette rémunération n'est évidemment en rapport ni avec l'assujétissement qu'impose le service du chemin de fer, ni avec l'élévation du prix de la main-d'œuvre. Il importe de remédier à cette situation, qui compromet à la fois les intérêts du Trésor et ceux de l'exploitation, puisque l'on est obligé fréquemment de remplacer les agents expérimentés par des ouvriers qui n'ont aucune notion du service. On évalue à 800 le nombre de ceux dont le salaire devrait être relevé, soit à raison de 20 centimes par jour, une dépense de 62,000 francs; mais je propose de répartir cette dépense sur deux exercices, et de n'accorder d'abord cette augmentation qu'aux agents les plus méritants et les moins rétribués. Il n'est donc porté au présent Budget qu'une somme de 20,000 »

sauf à reporter la différence sur l'exercice 1868.

TOTAL ÉGAL à l'augmentation sollicitée de fr. 102,670 »ART. 57. — *Billes, rails et accessoires, matériel fixe tenant à la voie.*

Le crédit alloué pour 1866. s'élève à fr. 1,875,000 »
On demande pour 1867 1,760,000 »

DIMINUTION. . . . fr. 115,000 »

Dans la note produite à l'appui du Budget révisé pour 1866 (voir page 43 des *Documents parlem.*, n° 38, session de 1865-1866), le Gouvernement a signalé aux Chambres qu'à la suite d'une visite minutieuse de la ligne de Dendre et Waes, il avait été reconnu urgent de remplacer, avant la fin de l'exercice 1867, environ 140,000 billes qui se trouvaient dans un état de détérioration très-avancé.

Un premier crédit extraordinaire de fr. 400,000 » a été compris dans les allocations budgétaires de l'exercice actuel, pour renouvellement de 82,000 billes; il en reste donc 58,000 qui devront être remplacées en 1867, et la dépense à en résulter est estimée à 285,000 francs, qui se subdivisent comme il suit :

Billes fr. 258,000 »
Rails 20,000 »
Coussinets, chevilles et coins. 7,000 »

Les charges temporaires peuvent donc être réduites pour 1867, à 285,000 »
soit une diminution de fr. 115,000 »
sur les dépenses de l'exercice précédent.

NOTE PRÉLIMINAIRE.

ART. 58. — *Travaux d'entretien et d'amélioration.*

| | | | |
|-------------------------------------|-----|---------|---|
| Il est demandé pour 1867 | fr. | 872,000 | » |
| Il a été alloué pour 1866 | | 814,700 | » |
| | | <hr/> | |
| EN PLUS. | fr. | 57,300 | » |
| | | <hr/> | |

Cette somme représente le complément du crédit de 142,000 francs dont les deux tiers ont été portés dans les prévisions budgétaires de 1866, pour couvrir les dépenses d'entretien afférentes aux lignes nouvelles dont l'exploitation doit être assurée par l'État.

2^{me} SECTION — TRACTION ET MATÉRIEL.ART. 59. — *Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés.*

| | | | |
|------------------------------------|-----|---------|---|
| Il est demandé pour 1867 | fr. | 333,380 | » |
| Il a été alloué pour 1866. | | 320,280 | » |
| | | <hr/> | |
| DIFFÉRENCE. | fr. | 13,100 | » |

Dans les amendements présentés au Budget de 1866 (voir page 45 des *Docum. parlam.*, n° 38, session de 1865-1866), une augmentation de crédit de 21,400 francs était prévue à cet article, pour opérer l'encadrement de treize commis, dont l'admission était nécessaire notamment par suite de la mise en exploitation des nouvelles lignes qui ont été reliées au réseau de l'État; mais les deux tiers seulement de cette somme ont été compris dans les allocations budgétaires de cet exercice, sous réserve de porter au présent Budget le complément du crédit, soit

| | | | |
|--|-----|-------|---|
| L'augmentation à justifier est donc de | fr. | 7,100 | » |
| | | <hr/> | |
| | | 6,000 | » |

Elle est destinée à couvrir la dépense que comportent les extensions de cadres indiquées ci-après :

1° Nomination d'un chef de bureau à la direction, pour le service de l'économat. Cette admission nouvelle, en prenant pour base la moyenne du traitement prévue par les cadres, donnera lieu à une dépense de fr. 4,400 »

Le service de l'économat, qui est actuellement dirigé par un chef de bureau, est subdivisé en deux sections : l'une est chargée des approvisionnements en général (matériel roulant, pièces de rechange, outillage, matières premières, objets de consommation, etc.); l'autre a pour mission tout ce qui concerne les impressions, fournitures de bureau, reliures, etc. Par suite du développement de toutes les branches du service, ces attributions ont acquis une importance

| | | | |
|---------------------|-----|-------|---|
| A REPORTER. | fr. | 4,400 | » |
|---------------------|-----|-------|---|

NOTE PRÉLIMINAIRE.

| | |
|---------------------|---------|
| REPORT. fr. | 4,400 » |
|---------------------|---------|

telle, qu'il n'est plus possible à un seul fonctionnaire de s'acquitter du travail qui lui incombe, avec toute la régularité et le soin désirables. Il a donc été reconnu nécessaire d'ériger ces deux sections en bureaux, et de placer à la tête de chacun d'eux un chef spécial.

2° Admission d'un commis à l'arsenal, où le personnel est devenu insuffisant par suite de l'accroissement du travail.

| | |
|---|---------|
| Le traitement moyen fixé pour les cadres est de | 1,600 » |
|---|---------|

| | |
|-------------------------|---------|
| TOTAL ÉGAL. fr. | 6,000 » |
|-------------------------|---------|

ART. 60. — Salaires des agents payés à la journée ou par mois.

| | |
|---|-------------|
| Somme pétitionnée pour 1867 fr. | 3,692,000 » |
|---|-------------|

| | |
|-------------------------------|-------------|
| — allouée pour 1866 | 3,457,000 » |
|-------------------------------|-------------|

| | |
|----------------------|-----------|
| EN PLUS. fr. | 235,000 » |
|----------------------|-----------|

Si l'on déduit de cette somme le 3^e tiers du crédit de fr. 120,000 compris dans les amendements présentés au Budget de l'exercice 1866 (voir page 45, n° 58 des *Documents parlementaires*, session de 1865-1866), soit

| |
|----------|
| 40,000 » |
|----------|

| | |
|--|-----------|
| L'augmentation de dépenses à justifier se réduit à fr. | 195,000 » |
|--|-----------|

Elle est destinée à pourvoir aux besoins nouveaux indiqués ci-après :

A. Comme on l'a signalé antérieurement, les travaux à exécuter à l'arsenal, pour maintenir dans un état satisfaisant d'entretien le matériel de traction et de transport, acquièrent chaque année plus d'importance. Cet état de choses est la conséquence inévitable de l'augmentation du matériel et de la circulation plus grande des locomotives et des waggons. Il est en effet évident que la détérioration du matériel est d'autant plus rapide, que le travail qu'il effectue est plus considérable et que l'époque à laquelle il a été construit est plus reculée. Il y a donc nécessité, au double point de vue de l'économie et de la régularité, d'admettre successivement à l'arsenal les hommes de métier, pour faire face à cet accroissement de travail.

D'autre part, l'installation des ateliers dans des locaux plus spacieux permettra d'exécuter les réparations sur une échelle plus vaste, et de leur imprimer plus d'activité encore que par le passé. Il en résultera une réduction notable dans la durée de la mise hors de service du matériel roulant ; mais, pour atteindre ce but, il est indispensable de renforcer le personnel déjà insuffisant pour faire face aux nécessités actuelles.

La dépense à résulter de cette augmentation de main-d'œuvre est

| | |
|-------------------------|----------|
| évaluée à fr. | 90,000 » |
|-------------------------|----------|

NOTE PRÉLIMINAIRE.

| | |
|---------------------|----------|
| REPORT. fr. | 90,000 » |
|---------------------|----------|

B. Des considérations analogues à celles qui sont exposées au § 1^{er} du litt. A, justifient également la nécessité de compléter le personnel chargé de faire la visite des voitures dans les stations, et d'exécuter au matériel les petites réparations. L'augmentation du nombre des voitures nécessite en outre l'admission de nouveaux agents pour effectuer le nettoyage dans les stations.

| | |
|---|----------|
| La dépense de ce chef est estimée à fr. | 63,000 » |
|---|----------|

C. Enfin, l'accroissement du trafic, notamment celui qui sera la conséquence de la réduction du tarif des transports en ce qui concerne les voyageurs, nécessitera l'organisation de nouveaux trains, qui exigeront l'admission d'un personnel nouveau. On estime à quinze machinistes et à autant de chauffeurs le nombre d'agents à recruter pour desservir ces trains supplémentaires.

| | |
|---|----------|
| Leur salaire et les frais de découcher à allouer à ceux qui seront chargés d'un service de nuit comportent une dépense de | 42,000 » |
|---|----------|

| | |
|---|-----------|
| TOTAL ÉGAL à l'augmentation sollicitée. fr. | 195,000 » |
|---|-----------|

ART. 61. — *Primes d'économie et de régularité.*

| | |
|--|-----------|
| Crédit proposé pour 1867 fr. | 100,000 » |
|--|-----------|

| | |
|---------------------------|----------|
| — voté pour 1866. | 89,000 » |
|---------------------------|----------|

| | |
|----------------------|----------|
| EN PLUS. fr. | 11,000 » |
|----------------------|----------|

Cette augmentation est demandée, afin de mettre le crédit en rapport avec le nombre de machinistes et le parcours plus considérable des locomotives. — Les primes ayant produit d'excellents résultats, tant au point de vue de la régularité du service que de l'économie dans les dépenses de combustible, il y a lieu de les maintenir à un taux suffisant pour stimuler l'intérêt personnel.

ART. 62. — *Combustible et autres objets de consommation pour la traction des convois.*

| | |
|--|-------------|
| Crédit proposé pour 1867 fr. | 2,200,000 » |
|--|-------------|

| | |
|------------------------------|-------------|
| — alloué pour 1866 | 1,900,000 » |
|------------------------------|-------------|

| | |
|-------------------------|-----------|
| DIFFÉRENCE. fr. | 300,000 » |
|-------------------------|-----------|

La dépense prévue dans les amendements présentés au Budget de 1866, pour l'exploitation des nouvelles lignes, était de 195,000 fr. (voir page 46, n° 38; des *Documents parlementaires*, session de

| | |
|-------------------------|-----------|
| A REPORTER. fr. | 300,000 » |
|-------------------------|-----------|

NOTE PRÉLIMINAIRE.

| | | | |
|---|-----|---------|---|
| REPORT. | fr. | 300,000 | » |
| 1865-1866); mais les deux tiers seulement de ce crédit ont été compris dans les prévisions budgétaires de 1866; il reste donc à solliciter le complément de cette somme, soit | fr. | 65,000 | » |
| | | <hr/> | |
| Ce qui réduit l'excédant de dépense à justifier à. | fr. | 235,000 | » |
| | | <hr/> | |

Cette augmentation est basée sur l'accroissement considérable du parcours des locomotives et sur la hausse constatée dans le prix des huiles et du charbon.

L'administration espère qu'il sera possible d'assurer le service au moyen du crédit sollicité, mais elle doit, toutefois, faire ses réserves pour le cas où une nouvelle augmentation viendrait à se produire dans les prix pendant le courant de l'exercice, ou si les prévisions, en ce qui concerne l'extension des transports, venaient à être dépassées.

ART. 63. — *Entretien et renouvellement du matériel.*

| | | | |
|------------------------------------|-----|-----------|---|
| Il est demandé pour 1867 | fr. | 3,415,800 | » |
| Il a été alloué pour 1866. | | 3,196,000 | » |
| | | <hr/> | |
| AUGMENTATION. | fr. | 217,800 | » |
| | | <hr/> | |

Bien qu'il ne soit pas possible de déterminer dès à présent, avec quelque certitude, la dépense à résulter des frais d'entretien et de renouvellement du matériel pendant l'exercice 1867, il n'est pas douteux, en présence de l'accroissement du parcours des locomotives et des waggons, et de l'augmentation de nos moyens de traction et de transports, que le crédit destiné à pourvoir à ces dépenses devra être notablement majoré. Toutefois, le Gouvernement croit devoir se borner pour le moment à proposer une augmentation de 217,800 francs, basée sur les frais ordinaires d'entretien pendant l'exercice 1865, sauf à solliciter ultérieurement de la Législature les compléments de crédit qui seraient reconnus indispensables pour assurer le renouvellement extraordinaire du matériel.

5^{me} SECTION. — TRANSPORTS.ART. 64. — *Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés.*

| | | | |
|--------------------------------------|-----|-----------|---|
| Somme pétitionnée pour 1867. | fr. | 2,721,730 | » |
| — votée pour 1866. | | 2,434,180 | » |
| | | <hr/> | |
| DIFFÉRENCE. | fr. | 287,550 | » |

Les propositions budgétaires de 1866 justifient plusieurs augmentations de crédit destinées à réaliser diverses améliorations et

| | | | |
|---------------------|-----|---------|---|
| A REPORTER. | fr. | 287,550 | » |
|---------------------|-----|---------|---|

NOTE PRÉLIMINAIRE.

REPORT. . . . fr. 287,550 »

à apporter aux cadres du personnel les extensions et modifications nécessitées par le développement du service; mais les allocations budgétaires ne comprennent que la première partie de ces crédits, dont le complément pouvait être reporté sur l'exercice 1867, savoir :

A. Seconde partie de la dépense prévue dans la note préliminaire du Budget (voir page 248 des *Doc. parlem.*, n° 121, session de 1864-1865), pour admission de commis et de chefs et gardes-convoi, soit. fr. 47,250 »

B. Complément des augmentations proposées dans les amendements présentés au Budget de 1866 (voir page 47, n° 58 des *Doc. parlem.*, session de 1865-1866), pour couvrir les dépenses énumérées ci-après :

| | | |
|---|------------|---|
| 1° Création de stations | fr. 15,000 | » |
| 2° Nomination de sous-chefs de station | 5,600 | » |
| 3° Extension du cadre des commis. | 30,000 | » |
| 4° Admission de facteurs | 10,000 | » |
| 5° Personnel nouveau nécessaire pour l'exploitation des nouvelles lignes. | 84,700 | » |

ENSEMBLE. . . . fr. 145,500 »

| | | |
|--|------------|---|
| Le crédit pétitionné comprend donc une somme de | 192,550 | » |
| prévue aux Budgets antérieurs, en sorte que l'augmentation à justifier se réduit à | fr. 95,000 | » |

Cette somme est destinée à pourvoir aux besoins nouveaux indiqués ci-après :

1° Admission de commis, afin d'augmenter le personnel qui est insuffisant dans la plupart des stations et dans les bureaux des chefs de service, pour faire face à l'accroissement considérable du travail résultant de l'extension des transports de toute nature, et notamment des voyageurs et des petites marchandises.

On évalue à 70 au moins le nombre d'employés nouveaux qui devront être admis dans le courant de l'exercice 1867.

| | | |
|--|-------------|---|
| Le traitement moyen déterminé par les cadres étant de 1,600 francs par commis, la dépense totale s'élèvera à | fr. 112,000 | » |
|--|-------------|---|

| | | |
|---|--------|---|
| 2° Nomination de 10 chefs de convoi et de 20 gardes pour desservir les nouveaux trains qui devront être organisés en 1867, sur les différentes lignes du réseau, afin d'assurer les transports tant des voyageurs que des marchandises. La dépense totale à résulter de l'encadrement de ce personnel sera de | 47,000 | » |
|---|--------|---|

ENSEMBLE. . . . fr. 159,000 »

NOTE PRÉLIMINAIRE.

Mais cette dépense peut, sans inconvénient, être répartie sur deux exercices, parce qu'il ne sera d'abord alloué aux titulaires que le traitement minimum de leur grade.

Le présent Budget ne comprend donc que la moitié du crédit, soit fr. 79,500 »
sauf à reporter le complément sur l'exercice suivant.

3° Nomination d'un contrôleur et d'un vérificateur pour procéder aux enquêtes et constatations en matière de pertes et d'avaries.

Cette extension de cadre, qui est justifiée par l'accroissement considérable qui se produit dans le mouvement des petites marchandises, ensuite de la réduction récente des tarifs, donnera lieu pour traitement et frais de route à une dépense de 9,000 »

4° Adjonction d'un contrôleur au chef de service des lignes du Nord et de l'Ouest, pour le seconder dans l'exercice de ses attributions, et notamment pour assurer une surveillance plus efficace de jour et de nuit. Le traitement moyen attribué à ce grade et les indemnités de frais de route s'élèvent à 5,000 »

5° Création d'une station à Hérent sur la ligne directe de Bruxelles à Louvain.

La dépense que comporte cette nouvelle installation est évaluée, en ce qui concerne le traitement du titulaire 1,500 »
qui n'ont pas été compris dans les crédits pétitionnés pour l'exploitation des lignes nouvelles, parce que l'établissement de ce bureau n'était pas encore décidé.

TOTAL ÉGAL. . . . fr. 95,000 »

ART. 65. — *Salaires des agents payés à la journée ou par mois.*

Il est demandé pour 1867 fr. 2,104,260 »

Il a été alloué pour 1866 1,924,260 »

EN PLUS. . . . fr. 180,000 »

La dépense totale, pour les lignes de Hal à Ath, de Tournay à Blandain, de Braine-le-Comte à Gand et de Bruxelles à Louvain, était estimée, pour une année entière, à 192,780 francs, dans la note produite à l'appui des amendements au Budget de 1866 (*voir page 51, n° 38 des Doc. parlem., session de 1865-1866*); mais les deux tiers seulement de cette somme ayant été compris dans les allocations afférentes à cet exercice, il y a lieu de porter le complément dans le présent Budget, soit 64,280 »

L'augmentation à justifier est donc en réalité de fr. 115,720 »

NOTE PRÉLIMINAIRE.

Cette somme sera affectée :

| | | |
|---|---------|---|
| 1° A concurrence de fr. | 18,000 | » |
| à admettre vingt agréés pour renforcer le service de factage dans les stations les plus importantes, en vue de l'extension du trafic. | | |
| 2° A concurrence de | 18,000 | » |
| à étendre de vingt gardes-frein le cadre du personnel des convois, par suite des nouveaux trains qui devront être organisés pour assurer les transports des voyageurs et des marchandises. | | |
| 3° A concurrence de fr. | 79,720 | » |
| à augmenter le nombre des ouvriers préposés au chargement et au déchargement des marchandises, bagages, etc., à la composition et à la décomposition des trains. Ces admissions nouvelles sont justifiées par le développement extraordinaire de toutes les branches du trafic. | | |
| TOTAL ÉGAL. fr. | 115,720 | » |

ART. 66. — *Frais d'exploitation.*

| | | |
|--|-----------|---|
| Crédit proposé pour 1867 fr. | 1,108,000 | » |
| — alloué pour 1866 | 958,000 | » |
| DIFFÉRENCE EN PLUS. fr. | 150,000 | » |

Si l'on déduit de cette différence le troisième tiers du crédit de 83,000 francs prévu et justifié pour l'exploitation des lignes nouvelles (voir page 54, n° 38 des *Documents parlementaires*, session de 1865-1866), soit fr.

| | | |
|--|--------|---|
| | 28,000 | » |
|--|--------|---|

| | | |
|--|---------|---|
| Il reste à justifier une augmentation de dépenses de fr. | 122,000 | » |
|--|---------|---|

Sauf une somme de 3,500 francs représentant le prix du loyer des maisons occupées par des chefs de station dans les localités où l'État ne dispose pas de locaux propres à l'habitation, cette augmentation se justifie :

1° Par la hausse constatée dans le prix des huiles, et qui s'élève en moyenne à 15 p. %;

2° Par l'excédant des dépenses d'éclairage et de chauffage, résultant de l'agrandissement des stations, de l'exploitation des stations définitives qui remplacent successivement les installations provisoires, de l'organisation de nouveaux trains et de l'établissement d'appareils à signaux pour assurer plus complètement la sécurité de la circulation, etc.;

3° Par l'accroissement des frais d'arrimage qui est la conséquence de l'extension des transports.

NOTE PRÉLIMINAIRE.

ART. 67. — *Camionnage.*

| | | | |
|------------------------------------|-----|---------|---|
| Crédit demandé pour 1867 | fr. | 580,000 | » |
| — alloué pour 1866 | | 500,000 | » |
| | | <hr/> | |
| EN PLUS. | fr. | 80,000 | » |
| | | <hr/> | |

Cette augmentation représente le montant de l'insuffisance constatée sur les allocations budgétaires de 1865, et qui est le résultat du développement extraordinaire qui s'est produit dans le mouvement des petites marchandises, ensuite de la réduction des taxes.

En présence de l'impossibilité qui a été signalée itérativement d'établir des prévisions, même approximatives, en ce qui concerne cet objet de dépense, le crédit sollicité pour 1867 a été maintenu provisoirement au chiffre des dépenses réelles de 1866.

Il s'agit d'ailleurs d'une dépense pour ordre, représentée par une recette à peu près équivalente.

ART. 68. — *Pertes et avaries.* 60,000 francs.

Les réclamations adressées au Département des Travaux publics, par suite de perte de colis confiés à l'administration des chemins de fer ou d'avaries qui y surviennent sont assez nombreuses, et elles donnent parfois lieu à l'examen de questions dont la solution exige les lumières d'un homme versé dans la science du droit; mais elles sont généralement de trop minime importance pour mériter d'être soumises à l'un des juriconsultes attachés au Département et qui ont à consacrer tous leurs soins à des affaires infiniment plus graves. Dans l'intérêt du service et de la prompte expédition des réclamations dont il s'agit, il a donc paru utile d'en confier l'examen à un avocat spécial dont les honoraires, jusqu'à concurrence d'un *maximum* de 1,500 francs, seront prélevés sur le crédit de 60,000 francs.

ART. 69. — *Redevances aux Compagnies.* 20,000 francs.

Ce crédit est le même que celui qui a été voté au Budget de 1866.

4^{me} SECTION. — POSTES.ART. 70. — *Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés.*

| | | | |
|------------------------------------|-----|-----------|---|
| Crédit proposé pour 1867 | fr. | 1,169,400 | » |
| — alloué pour 1866 | | 1,131,900 | » |
| | | <hr/> | |
| DIFFÉRENCE. | fr. | 37,500 | » |

Si l'on déduit de cette différence le complément du crédit de 45,200 francs, justifié au Budget de 1866 (voir page 52, n° 38 des *Documents parlementaires*, session de 1865-1866), pour extensions des cadres et améliorations à introduire dans le service, soit . fr.

| | | | |
|--|-----|--------|---|
| L'accroissement de dépense à justifier ne s'élève qu'à | fr. | 22,300 | » |
| | | <hr/> | |

NOTE PRÉLIMINAIRE.

L'augmentation sollicitée a pour but de permettre à l'administration de réaliser les améliorations indiquées ci-après :

| | | | |
|--|-----|--------|-----------------|
| 1° Création de nouveaux bureaux | fr. | 10,000 | » |
| 2° Établissement d'un service ambulancier sur la ligne du Luxembourg, et sur celle du Nord-Belge, afin de faciliter les relations entre les divers bureaux de poste échelonnés sur ces lignes. | | | |
| Ce nouveau service nécessitera l'admission de six commis, dont le traitement moyen, y compris les frais de déplacements, comporte une dépense de | | | |
| | | 12,300 | » |
| TOTAL ÉGAL. | | fr. | <u>22,300</u> » |

ART. 71. — *Traitements et indemnités des facteurs.*

| | | | |
|---|-----|-----------|--------|
| Il est pétitionné, pour 1867. | fr. | 1,677,500 | » |
| Le crédit accordé pour 1866 est de. | | 1,617,000 | » |
| EN PLUS. | | fr. | 60,500 |

Dans les amendements proposés au Budget de 1866 (voir page 53, n° 58 des *Doc. parlem.*, session de 1865-1866), on a évalué à 62,500 francs la dépense à résulter de l'encadrement des nouveaux facteurs, dont l'admission était prévue dans le courant de cette année; mais une partie seulement de cette dépense a été portée au Budget, sauf à comprendre le complément, soit

| | | | |
|--|-----|--------|---|
| | fr. | 30,500 | » |
|--|-----|--------|---|

dans les prévisions pour l'exercice 1867.

En déduisant cette somme de la différence indiquée ci-dessus, l'augmentation à justifier est de

| | | | |
|--|-----|--------|---|
| | fr. | 30,000 | » |
|--|-----|--------|---|

Cette dépense est destinée à étendre les cadres des facteurs des postes, afin :

1° D'assurer le service des bureaux ambulants à établir sur les lignes du Luxembourg et du Nord-Belge, ainsi que celui des nouveaux bureaux dont la création est projetée.

| | | | |
|--|-----|--------|---|
| | fr. | 14,500 | » |
|--|-----|--------|---|

2° D'améliorer le service de distribution des correspondances et de réduire plusieurs tournées, devenues excessives par suite de l'accroissement du nombre de lettres, journaux, imprimés, etc. La dépense totale est évaluée à 31,000 francs, mais le présent Budget ne comprend que la moitié de cette somme, soit

| | | | |
|--|-----|--------|---|
| | fr. | 15,500 | » |
|--|-----|--------|---|

parce que ces nouveaux agents ne seront admis que successivement. Le complément du crédit sera porté dans les prévisions budgétaires pour l'exercice 1867.

| | | | |
|---|--|-----|-----------------|
| TOTAL ÉGAL à l'augmentation de. | | fr. | <u>30,000</u> » |
|---|--|-----|-----------------|

NOTE PRÉLIMINAIRE.

ART. 72. — *Transports des dépêches.*

| | | | |
|------------------------------------|----------|---------|--------|
| Crédit demandé pour 1867 | fr. | 629,000 | » |
| — alloué pour 1866 | | 599,000 | » |
| | | <hr/> | |
| | EN PLUS. | fr. | 30,000 |
| | | | <hr/> |

Cette dépense nouvelle est proposée :

1° Afin de créer des services de malles-postes pour desservir les nouveaux bureaux dont l'établissement est projeté, de poursuivre l'organisation de nouveaux services d'affluents pour relier au chemin de fer des localités qui n'ont pas des moyens de communication suffisants, et de transformer en services affluents plusieurs entreprises de transport établies aujourd'hui dans des conditions défectueuses ;

2° Pour couvrir les frais de traction d'un nouveau bureau ambulante à établir entre Liège et Erquelines.

ART. 73. — *Matériel.*

| | | | |
|---|---------------------|---------|--------|
| Il est demandé pour 1867 | fr. | 456,500 | » |
| Le crédit voté pour 1866 est de | | 439,000 | » |
| | | <hr/> | |
| | DIFFÉRENCE EN PLUS. | fr. | 17,500 |
| | | | <hr/> |

Cette somme est destinée :

1° A allouer des indemnités de régie et de loyer aux titulaires des bureaux à créer et à couvrir les frais d'installation de ces bureaux ;

2° A faire face aux dépenses résultant d'une consommation plus considérable d'imprimés, registres et fournitures de bureau, par suite du développement du service postal.

5^{ME} SECTION. — *TÉLÉGRAPHES.*ART. 74. — *Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés.*

| | | | |
|------------------------------------|----------|---------|--------|
| Somme demandée pour 1867 | fr. | 557,820 | » |
| — votée pour 1866 | | 480,000 | » |
| | | <hr/> | |
| | EN PLUS. | fr. | 77,820 |
| | | | <hr/> |

Les prévisions de dépenses, pour 1867, comprennent les compléments ou parties de crédits prévus et justifiés dans les développements produits à l'appui des Budgets des exercices antérieurs, pour extensions de cadre, savoir :

NOTE PRÉLIMINAIRE.

| | | |
|---|---------------------|----------|
| | REPORT. fr. | 77,820 » |
| 1° Le complément du crédit justifié au Budget de 1865 (voir page 451, n° 34 des <i>Documents parlementaires</i> , session de 1864), soit fr. | | 23,320 » |
| 2° Le second tiers de la somme renseignée dans la note préliminaire du Budget de 1866 (voir page 255, n° 121 des <i>Documents parlementaires</i> , session de 1864-1865), soit | | 20,000 » |
| 3° Le second tiers du crédit de 40,000 francs détaillé dans les développements présentés à l'appui des amendements au Budget de 1866 (voir page 54, n° 58 des <i>Documents parlementaires</i> , session de 1865-1866), soit | | 13,500 » |
| La différence, portée ci-dessus entre le crédit alloué pour 1866 et celui proposé pour l'exercice suivant, comprend donc une somme de fr. | | 56,820 » |
| Qui a fait l'objet d'explications antérieures, de sorte que l'augmentation à justifier est de fr. | | 21,000 » |

Depuis le 1^{er} décembre dernier, le tarif des correspondances télégraphiques à l'intérieur a été abaissé dans une forte proportion, et des réductions notables ont été apportées, depuis le 1^{er} janvier 1866, dans les tarifs du service international. Enfin, les extensions du réseau télégraphique, qui ont fait l'objet de la loi du 22 mars 1865, ont reçu leur exécution presque complète pendant l'exercice dernier.

L'action simultanée de ces trois causes d'extension du travail doit amener dans l'ensemble du trafic une progression sans exemple. Le nombre de télégrammes a été, en 1865, de 550,000 environ pour les relations intérieures; ce chiffre s'élèvera probablement, pendant l'exercice 1866, à environ 900,000 et peut-être, en 1867, à 1,200,000.

En ce qui concerne les relations internationales, le nombre des télégrammes s'est élevé, en 1865, à 540,000. On peut admettre la possibilité d'une augmentation de 50 p. % en 1866, et de 80 p. % en 1867, ce qui donnerait pour cet exercice 620,000 télégrammes. Les correspondances de toutes espèces pourraient donc atteindre, en 1867, le chiffre énorme de 1,820,000.

Ces prévisions ne peuvent paraître exagérées, si l'on considère le développement du service pendant les années précédentes, sous l'empire de réductions de tarifs fréquentes, il est vrai, mais moins radicales que celles qui viennent d'être introduites.

Le relevé ci-après met en parallèle les résultats constatés à la fin des exercices 1861 et 1865.

NOTE PRÉLIMINAIRE.

| | 1861. | 1868. | EN PLUS en 1868. |
|-------------------------------------|---------|---------|------------------------|
| a. Nombre de bureaux | 165 | 307 | 142 |
| b. — d'appareils | 236 | 460 | 224 |
| c. Développement des fils | 4,493 | 8,693 | 4,200 |
| d. Nombre de télégrammes : | | | |
| à l'intérieur. | 97,945 | 350,000 | 252,055 |
| internationaux. | 171,023 | 340,000 | 168,977 |

Ces résultats, si remarquables, justifient par eux-mêmes la nécessité d'augmenter les moyens d'extension, afin de les mettre en rapport avec l'accroissement du travail.

Le crédit sollicité est destiné à l'admission de quarante commis à préposer à la manœuvre des appareils, et qui doivent renforcer le personnel des bureaux les plus importants ou suppléer, dans quelques bureaux secondaires ayant fonctionné jusqu'ici sans agents spéciaux, le personnel de l'exploitation et des postes qui ne pourra plus suffire seul à desservir les appareils.

La dépense à résulter de cette extension de cadre s'élève à 64,000 francs. Mais comme la plupart des agents n'ont pas encore l'ancienneté voulue pour pouvoir prétendre au traitement moyen, ce crédit peut être réparti sur trois exercices. Le présent Budget ne comprend donc que 21,000 francs, sauf à reporter le complément sur les exercices 1868 et 1869.

ART. 75. — Salaires des agents payés à la journée ou par mois.

| | | |
|--|---------|---|
| La somme demandée pour 1867 est de fr. | 295,000 | » |
| Il a été voté pour 1866 | 250,000 | » |
| | | |
| DIFFÉRENCE EN PLUS. . . . fr. | 45,000 | » |

Cette augmentation est destinée :

1° A admettre des contre-maitres, poseurs, manœuvres, etc., pour l'entretien et la surveillance des lignes et du matériel télégraphique. Ce personnel doit nécessairement être augmenté à raison du développement du réseau et de l'établissement de nouveaux bureaux.

2° A salarier les agents agréés par l'administration pour la remise des télégrammes à domicile. Les dépenses à résulter de ce chef sont proportionnelles au nombre de télégrammes portés ou transmis.

3° Enfin, à allouer de légères indemnités aux agents des compagnies concessionnaires, chargés de la transmission des télégrammes privés dans les bureaux situés sur les lignes de chemins de fer non exploitées par l'État.

NOTE PRÉLIMINAIRE.

ART. 76. — *Entretien.*

| | | | |
|---------------------------------------|-------------|---------|--------|
| Il est pétitionné pour 1867 | fr. | 119,000 | » |
| Il a été alloué pour 1866 | | 105,000 | » |
| | | <hr/> | |
| | DIFFÉRENCE. | fr. | 14,000 |
| | | | <hr/> |

Les dépenses d'entretien augmentent à raison du nombre d'appareils et de la longueur du réseau.

En présence de l'extension progressive du service, l'augmentation sollicitée doit être considérée comme strictement indispensable.

6^{me} SECTION. — SERVICES EN GÉNÉRAL. (Chemins de fer, postes et télégraphes.)ART. 77. — *Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés.*

| | | | |
|------------------------------------|---------------|---------|-------|
| Crédit proposé pour 1867 | fr. | 124,615 | » |
| — accordé pour 1866 | | 117,015 | » |
| | | <hr/> | |
| | AUGMENTATION. | fr. | 7,600 |
| | | | <hr/> |

Par suite du grand nombre de bureaux qui ont été créés, de l'ouverture de nouvelles lignes et de l'accroissement considérable des recettes, le service de la comptabilité a acquis une importance telle, qu'il n'est plus possible aux fonctionnaires chargés de la vérification active des gestions comptables d'accomplir toutes les obligations qui leur incombent.

Afin que ce contrôle puisse s'exercer avec toute la régularité qu'exige la bonne gestion des deniers publics, il est indispensable d'augmenter de deux le nombre des contrôleurs proposés à la surveillance des comptables.

Le traitement moyen et l'indemnité de frais de route attribués à ce grade comportent, pour ces deux fonctionnaires, une dépense de fr. 10,400 »

Il y aura lieu, en outre, d'admettre deux commis en plus pour faire face à l'accroissement de travail qui est la conséquence du développement de toutes les branches du service.

Le traitement moyen, déterminé par les cadres, étant de 1,600 francs par commis, la dépense est de fr. 3,200 »

ENSEMBLE. fr. 13,600 »

Mais comme il n'est d'abord alloué aux titulaires que le traitement minimum du grade, il suffira, pour 1867, d'une augmentation de 7,600 »
sous réserve de reporter le complément du crédit sur l'exercice suivant.

NOTE PRÉLIMINAIRE.

ART. 78. — *Salaires des agents payés à la journée ou par mois.*

| | | | |
|---------------------------------------|-----|--------|---|
| Somme pétitionnée pour 1867 | fr. | 69,000 | » |
| — allouée pour 1866 | | 62,600 | » |
| | | <hr/> | |
| EN PLUS. | fr. | 6,400 | » |
| | | <hr/> | |

Cette augmentation se justifie par la nécessité : 1° d'admettre un chef d'atelier pour la fabrication des timbres-poste, afin de pouvoir donner à ce service tous les soins qu'il exige, au double point de vue de l'économie et de la perfection du travail; 2° de recruter quelques ouvriers dont le concours est indispensable par suite de l'extension du service.

ART. 79. — *Matériel et fournitures de bureau.*

| | | | |
|-----------------------------------|-----|---------|---|
| Crédit demandé pour 1867. | fr. | 346,000 | » |
| — alloué pour 1866 | | 316,000 | » |
| | | <hr/> | |
| DIFFÉRENCE. | fr. | 30,000 | » |

Si l'on déduit de cette différence le complément de la dépense prévue dans les amendements au Budget de 1866, pour l'exploitation des lignes nouvelles (voir page 56, n° 58 des *Doc. parlem.*, session de 1865-1866), soit fr. 9,000 »

il reste à justifier une augmentation de fr. 21,000 »

Cette somme se justifie par le grand développement des transports, qui entraîne à une consommation plus considérable d'imprimés, registres, fournitures de bureau, etc. Il y aura lieu, en outre, de pourvoir aux dépenses qui résulteront de la création de nouveaux bureaux.

Il n'est apporté aucune modification aux deux autres articles compris dans ce chapitre.

CHAPITRE V.

1^{re} SECTION. — COMMISSION DES PROCÉDÉS NOUVEAUX.

ART. 82 ET 83.

Mêmes crédits que pour 1866.

2^{me} SECTION — COMMISSION DES ANNALES DES TRAVAUX PUBLIQUES.ART. 84. — *Frais de route et de séjour.*

| | | | |
|---------------------------------|-----|-------|---|
| Crédit voté pour 1866 | fr. | 1,100 | » |
| — demandé pour 1867 | | 800 | » |
| | | <hr/> | |
| DIMINUTION. | fr. | 300 | » |
| | | <hr/> | |

NOTE PRÉLIMINAIRE.

ART. 85. — *Publication du recueil, frais de bureau, etc.*

| | |
|-----------------------------------|---------|
| Crédit demandé pour 1867. | 4,200 » |
| — vote pour 1866. | 3,900 » |
| | <hr/> |
| AUGMENTATION. . . . fr. | 500 » |
| | <hr/> |

La publication du recueil occasionne souvent une dépense supérieure à celle qui a été portée jusqu'ici à l'article 85. De là, nécessité de solliciter des crédits supplémentaires.

D'autre part, le montant des frais de route et de séjour n'a jamais dépassé la somme de 800 francs.

On a donc réduit à ce dernier chiffre de 800 francs, le crédit de 1,100 francs porté à l'article 84 et, par contre, on a augmenté de la différence entre ces deux chiffres, soit 300 francs, la somme de 3,900 francs, portée à l'article 85 du Budget de 1866, pour publication du recueil, etc.

CHAPITRE VI. — TRAITEMENTS DE DISPONIBILITÉ.

Pas de changements.

CHAPITRE VII.

ART. 87. — *Pensions.* — AUGMENTATION. fr. 3,000 »

Le payement des pensions des fonctionnaires et employés se fait par les soins du Département des Finances, à partir du trimestre qui suit la mise à la retraite. Quant au Département auquel ressortissait le fonctionnaire ou employé admis à la pension, il se borne à payer la partie de la pension afférente à la période comprise entre l'époque de l'ouverture du droit et celle où le Département des Finances commence à payer. Il résulte de là que le crédit affecté au payement du premier terme des pensions suit nécessairement la progression de la somme des pensions accordées.

Or, il a été constaté que le crédit de 7,000 francs porté au Budget depuis très-longtemps pour payer cette catégorie de dépenses est devenu insuffisant.

Il y a donc lieu de l'augmenter de 3,000 francs, pour ne pas exposer une partie des nouveaux pensionnaires à attendre pendant plusieurs mois le payement des termes échus de leurs pensions.

Conformément à l'article 4 de la loi du 17 février 1849 sur les pensions civiles et ecclésiastiques, le Département des Travaux publics joint, comme annexe au Budget, la suite de la liste des fonctionnaires et employés admis à la retraite depuis le 1^{er} avril 1865, date à laquelle s'arrête la liste annexée au Budget de 1866.

CHAPITRES VIII ET IX.

Les allocations pour *secours* et pour *dépenses imprévues* sont les mêmes qu'au Budget de 1866.

PROJET DE LOI.

LÉOPOLD II,

ROI DES BELGES,

A tous présents et à venir, Salut.

Sur la proposition de Notre Ministre des Travaux publics,
et de l'avis de Notre Conseil des Ministres.

NOUS AVONS ARRÊTÉ ET ARRÊTONS :

Le projet de loi dont la teneur suit sera présenté, en Notre nom, à la Chambre des Représentants, par Notre Ministre des Finances.

ARTICLE UNIQUE.

Le Budget du Ministère des Travaux publics, pour l'exercice 1867, est fixé à la somme de *trente-cinq millions neuf cent soixante-quatorze mille sept cent cinquante francs* (35,974,750 francs), conformément au tableau ci-annexé.

Des traitements ou indemnités pour le personnel ne peuvent être prélevés sur les allocations destinées aux salaires ou à des travaux extraordinaires ou spéciaux.

Les dépenses pour le matériel, les fournitures de bureau, les papiers, les impressions, les achats et les réparations de meubles, le chauffage, l'éclairage, le loyer des locaux et les menues dépenses, ne peuvent être prélevées qu'à charge des allocations affectées aux dépenses de l'espèce, à faire pour chacun de ces services.

Donné à Bruxelles, le 26 avril 1866.

LÉOPOLD.

PAR LE ROI

Le Ministre des Travaux publics,

JULIUS VANDERSTICHELEN.

Le Ministre des Finances,

FRÈRE-ORBAN.

BUDGET DU MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS

POUR L'EXERCICE 1867.

| Articles. | DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES. | CRÉDIT DEMANDÉ POUR L'EXERCICE 1867. | | TOTAL. | |
|--|--|--|---|-----------|-----------|
| | | CHARGES ordinaires et per- manentes. | CHARGES extraordinaires et temporaires. | | |
| CHAPITRE I^{er}. | | | | | |
| ADMINISTRATION CENTRALE. | | | | | |
| 1 | Traitement du Ministre | 21,000 | • | 881,020 • | |
| 2 | — des-fonctionnaires et employés | 668,805 | • | | |
| 3 | Frais de route et de séjour du Ministre, des fonctionnaires et des employés de l'administration centrale | 55,200 | • | | |
| 4 | Traitements et salaires des huissiers, messagers, concierges et gens de service | 58,015 | • | | |
| 5 | Matériel, fournitures de bureau, impressions, achats et réparations de meubles, chauffage, éclairage, menues dépenses | 70,000 | • | | |
| 6 | Honoraires des avocats du Département | 50,000 | • | | |
| CHAPITRE II. | | | | | |
| PONTS ET CHAUSSÉES. — BÂTIMENTS CIVILS. | | | | | |
| SECTION 1^{re}. — Ponts et chaussées. | | | | | |
| 7 | Entretien ordinaire et amélioration des routes, construction de routes nouvelles et subsides | 5,177,422 | • | 881,020 • | |
| 8 | Travaux de plantations de toute nature le long des routes, à l'exception de ceux compris dans les prix d'adjudication des baux d'entretien des routes | 41,000 | • | | |
| SECTION 2. — Bâtimens civils. | | | | | |
| 9 | Entretien et réparation des palais, hôtels, édifices et monuments appartenant à l'État, ainsi que des bâtimens dont les lois mettent l'entretien à la charge de l'État; travaux d'amélioration, d'agrandissement, etc. | 200,000 | • | | |
| 10 | Travaux extraordinaires à exécuter au palais de Ternueren et aux bâtimens des Musées; établissement de paratonnerres sur des bâtimens civils situés à Bruxelles et dans les provinces. | • | 80,000 | | |
| 11 | Achèvement des façades de l'hôtel de l'ancienne Prévôté à Bruges | • | 14,000 | | |
| 12 | Placement de compteurs d'eau dans les bâtimens civils situés à Bruxelles (2 ^{me} moitié du crédit) | • | 18,000 | | |
| SECTION 3. — Service des canaux et rivières, des bacs et bateaux de passage et des polders. | | | | | |
| 13 | Travaux d'entretien ordinaire et extraordinaire, et dépenses d'exploitation des canaux et rivières | 810,200 | 250,000 | | |
| A REPORTER. fr. | | 5,115,042 | 371,000 | | 881,020 • |

BUDGET DU MINISTÈRE DES TRAVAUX

| Articles. | DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES. | CRÉDIT DEMANDÉ POUR L'EXERCICE 1867. | | TOTAL. |
|-----------|---|--|---|-------------|
| | | CHARGES ordinaires et per- manentes. | CHARGES extraordinaires et temporaires. | |
| | REPORT. . . . fr. | 5,115,642 ° | 371,000 ° | 881,020 ° |
| | TRAVAUX D'AMÉLIORATION DES CANAUX ET RIVIÈRES. | | | |
| | <i>Bassin de la Meuse.</i> | | | |
| 14 | Meuse, dans les provinces de Namur, de Liège et de Limbourg. . . | ° | 61,000 ° | |
| 15 | Ou. the | ° | 7,000 ° | |
| 16 | Canal de Liège à Maestricht | ° | 6,000 ° | |
| 17 | Canal de Maestricht à Bois-le-Duc | ° | 5,000 ° | |
| 18 | — de jonction de la Meuse à l'Escaut | ° | 100,900 ° | |
| 19 | — d'embranchement vers le camp de Beverloo | ° | 2,000 ° | |
| 20 | — — vers Hasselt | ° | 37,000 ° | |
| 21 | — — vers Turnhout | ° | 1,000 ° | |
| 22 | Sambre canalisée. | ° | 21,000 ° | |
| 23 | Canal de Charleroy à Bruxelles | ° | 25,000 ° | |
| | <i>Bassin de l'Escaut.</i> | | | |
| 24 | Escaut | ° | 7,700 ° | |
| 25 | Canal de Mons à Condé. | ° | 78,000 ° | |
| 26 | — de Pommerœul à Antoing | ° | 38,000 ° | 6,851,885 ° |
| 27 | Lys | ° | 700 ° | |
| 28 | Canal de dérivation de la Lys, de Deynze vers la mer du Nord. . . | ° | 15,100 ° | |
| 29 | — de Gand à Ostende | ° | 25,000 ° | |
| 50 | — d'écoulement des eaux du sud de Bruges | ° | 2,000 ° | |
| 31 | — de Plasschendaele, par Nieuport et Furnes, vers la frontière de France. | ° | 14,050 ° | |
| 52 | — de Gand à Terneuzen | ° | 4,500 ° | |
| 35 | — de Zelzacte à la mer du Nord | ° | 500 ° | |
| 34 | Moervaert | ° | 400 ° | |
| 55 | Rupel | ° | 3,000 ° | |
| 36 | Dyle et Demer | ° | 5,000 ° | |
| | <i>Bassin de l'Yser.</i> | | | |
| 37 | Yser. | ° | 6,000 ° | |
| | <i>Plantations.</i> | | | |
| 38 | Plantations nouvelles | 25,000 ° | ° | |
| | <i>Bacs et bateaux de passage.</i> | | | |
| 39 | Établissement éventuel de nouveaux passages d'eau; entretien et amélioration des bacs et bateaux de passage existants et de leurs dépendances | 35,000 ° | ° | |
| | A REPORTER. . . . fr. | 5,176,642 ° | 847,850 ° | 7,732,905 ° |

PUBLICS POUR L'EXERCICE 1867.

| Articles. | DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES. | CRÉDIT DEMANDÉ POUR L'EXERCICE 1867. | | TOTAL. |
|-----------|---|--|---|-----------|
| | | CHARGES ordinaires et per- manentes. | CHARGES extraordinaires et temporaires. | |
| | Report. fr. | 5,175,642 | 844,850 | 7,752,905 |
| | SECTION 4. — Ports et côtes. | | | |
| 40 | Travaux d'entretien ordinaire et extraordinaire et dépenses d'administration des ports, côtes, phares et fanaux | 195,150 | 18,000 | |
| | TRAVAUX D'AMÉLIORATION DES PORTS, CÔTES, PHARES ET FANAU. | | | |
| 41 | Côte de Blankenberghe. | " | 86,500 | |
| 42 | Phares et fanaux. | " | 1,000 | |
| | SECTION 5. — Frais d'études et d'adjudications. | | | |
| 43 | Études de projets; frais de levée de plans; achats d'instruments, de cartes et de livres; matériel, impressions, etc; frais d'adjudications | 28,000 | " | |
| | SECTION 6. — Personnel des ponts et chaussées. | | | |
| 44 | Traitements des ingénieurs et conducteurs des ponts et chaussées; frais de bureau et de déplacements | 676,970 | 10,000 | |
| 45 | Traitements et indemnités des chefs de bureau et commis, des éclusiers, pontonniers, sergents d'eau, gardes-canal et autres agents subalternes des ponts et chaussées | 671,795 | 15,000 | |
| 46 | Frais des jurys d'examen et des conseils de perfectionnement; missions des élèves-ingénieurs et conducteurs de l'école spéciale du génie civil | 12,000 | " | |
| | CHAPITRE III. | | | |
| | MINES. | | | |
| | SECTION 1^{re}. — Personnel du conseil. | | | |
| 47 | Personnel du conseil des mines. — Traitements. | 42,610 | " | |
| 48 | — — — — — Frais de route | 600 | " | |
| 49 | — — — — — Matériel | 2,000 | " | |
| | SECTION 2. — Personnel du corps. | | | |
| 50 | Traitements et indemnités du personnel du corps des mines, et traitements des expéditionnaires employés par les ingénieurs. | 201,120 | " | 325,350 |
| 51 | Frais des jurys d'examen, des conseils de perfectionnement, et missions des élèves-ingénieurs de l'école spéciale des mines | 10,000 | " | |
| 52 | Confection de la carte générale des mines. | | 15,000 | |
| | A REPORTER. fr. | 7,015,885 | 988,550 | 8,056,235 |

BUDGET DU MINISTÈRE DES TRAVAUX

| Articles. | DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES. | CRÉDIT DEMANDÉ POUR L'EXERCICE 1867. | | TOTAL. |
|-----------|---|--|---|---------------------|
| | | CHARGES ordinaires et per- manentes. | CHARGES extraordinaires et temporaires. | |
| | REPORT. fr. | 7,015,885 . | 988,350 . | 8,056,235 . |
| | SECTION 3. -- Caisses de prévoyance. | | | |
| 53 | Subsides aux caisses de prévoyance et récompenses aux personnes qui se distinguent par des actes de dévouement | 45,000 . | . | |
| | SECTION 4. -- Impressions. etc. | | | |
| 54 | Impressions, achats de livres, de cartes et d'instruments; publications de documents statistiques; encouragements et subventions; essais et expériences | 7,000 . | . | |
| | CHAPITRE IV. | | | |
| | CHEMINS DE FER. -- POSTES. -- TÉLÉGRAPHES. | | | |
| | SECTION 1^{re}. -- Voies et travaux. | | | |
| 55 | Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés. | 309,540 . | . | |
| 56 | Salaires des agents payés à la journée ou par mois. | 2,081,670 . | . | |
| 57 | Billes, rails et accessoires, matériel fixe tenant à la voie | 1,475,000 . | 285,000 . | |
| 58 | Travaux d'entretien et d'amélioration, outils et ustensiles, objets divers. | 872,000 . | . | |
| | SECTION 2. -- Traction et matériel. | | | |
| 59 | Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés | 553,580 . | . | |
| 60 | Salaires des agents payés à la journée ou par mois. | 3,602,000 . | . | |
| 61 | Primes d'économie et de régularité. | 100,000 . | . | |
| 62 | Combustible et autres objets de consommation pour la traction des convois. | 2,200,000 . | . | |
| 63 | Entretien, réparation et renouvellement du matériel | 3,415,800 . | . | |
| | SECTION 3. -- Transports. | | | |
| 64 | Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés | 2,721,750 . | . | |
| 65 | Salaires des agents payés à la journée ou par mois. | 2,104,260 . | . | |
| 66 | Frais d'exploitation | 1,108,000 . | . | 27,811,015 . |
| 67 | Camionnage | 580,000 . | . | |
| 68 | Pertes et avaries; indemnités du chef d'accidents survenus sur le chemin de fer; contentieux. | 60,000 . | . | |
| 69 | Relevances aux compagnies | 20,000 . | . | |
| | À REPORTER. fr. | 20,120,005 . | 1,273,350 . | 21,393,355 . |

PUBLICS POUR L'EXERCICE 1867.

| Articles. | DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES. | CRÉDIT DEMANDÉ POUR L'EXERCICE 1867. | | TOTAL. |
|-----------|---|--|---|--------------|
| | | CHARGES ordinaires et per- manentes. | CHARGES extraordinaires et temporaires. | |
| | REPORT. . . . fr. | 29,129,065 " | 1,275,350 " | 35,867,250 " |
| | SECTION 4. — Postes. | | | |
| 70 | Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés | 1,169,400 " | " | |
| 71 | Traitements et indemnités des facteurs et autres agents subalternes. | 1,677,500 " | " | |
| 72 | Transport des dépêches. | 620,000 " | " | |
| 73 | Matériel, fournitures de bureau, frais de loyer et de régie. | 456,500 " | " | |
| | SECTION 5. — Télégraphes. | | | |
| 74 | Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés. | 337,820 " | " | |
| 75 | Salaires des agents payés à la journée ou par mois. | 295,000 " | " | |
| 76 | Entretien | 119,000 " | " | |
| | SECTION 6. — Services en général. | | | |
| 77 | Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés. | 124,015 " | " | |
| 78 | Salaires des agents payés à la journée ou par mois. | 69,000 " | " | |
| 79 | Matériel et fournitures de bureau. | 316,000 " | " | |
| 80 | Subside à la caisse de retraite et de secours des ouvriers de l'admini- stration | 20,000 " | " | |
| 81 | Conférences des chemins de fer belges. | 1,000 " | " | |
| | (Les crédits portés aux articles 2, 65, 69, 64, 70, 74 et 77, pourront être réunis et transférés de l'un de ces articles aux autres, suivant les besoins du service). | | | |
| | CHAPITRE V. | | | |
| | SECTION 1^{re}. — Commission des procédés nouveaux. | | | |
| 82 | Frais de route et de séjour. | 1,000 " | " | |
| 83 | Matériel, achat de réactifs, d'appareils, etc. | 1,000 " | " | |
| | SECTION 2. — Commission des Annates des travaux publics. | | | 7,000 " |
| 84 | Frais de route et de séjour. | 800 " | " | |
| 85 | Publication du Recueil, frais de bureau, etc. | 4,200 " | " | |
| | A REPORTER. . . . fr. | 34,000,000 " | 1,275,350 " | 35,874,250 " |

BUDGET DU MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS POUR 1867.

| Articles. | DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES. | CRÉDIT DEMANDÉ POUR L'EXERCICE 1867. | | TOTAL. |
|-----------|--|--|---|---------------------|
| | | CHARGES ordinaires et per- manentes. | CHARGES extraordinaires et temporaires. | |
| | REPORT. fr. | 54,600,900 » | 1,273,550 » | 55,874,250 » |
| 2 | CHAPITRE VI. | | | |
| 86 | Traitements des fonctionnaires et agents en disponibilité, par mesure générale ou pour un terme illimité | » | 50,500 » | 50,500 » |
| | CHAPITRE VII. | | | |
| 87 | Pensions : premier terme | 10,000 » | » | 10,000 » |
| | CHAPITRE VIII. | | | |
| 88 | Secours à des employés, veuves ou familles d'employés, ainsi qu'aux agents payés sur salaires, ou à leurs familles, qui ne peuvent être pensionnés | 13,000 » | » | 13,000 » |
| | CHAPITRE IX. | | | |
| 80 | Dépenses imprévues non libellées au Budget | 18,000 » | » | 18,000 » |
| | TOTAL DU BUDGET DU MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS, . fr. | 54,641,000 » | 1,532,850 » | 55,974,750 » |

Vu et approuvé pour être annexé à Notre arrêté
du 26 avril 1866.

PAR LE ROI :

LÉOPOLD.

Le Ministre des Travaux publics,

JULES VANDER STICHELEN.

Le Ministre des Finances,

FRÈRE-ORBAN.

DÉVELOPPEMENTS

DU

BUDGET DU MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS

pour l'exercice 1867.



DÉVELOPPEMENTS DU BUDGET DU MINISTÈRE

| NUMÉRO des articles. | LITTÉRA des dévelop- pements. | DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES. |
|---|--|---|
| CHAPITRE 1^{er}. | | |
| ADMINISTRATION CENTRALE. | | |
| 1 | " | Traitement du Ministre. fr. |
| | a. | Secrétariat général et cabinet du Ministre. . fr. 136,080 " |
| 2 | b. | Ponts et chaussées et mines 115,400 " |
| | c. | Chemins de fer, postes et télégraphes. 583,825 " |
| | d. | Surveillance des chemins de fer concédés 33,500 " |
| 3 | " | Frais de route et de séjour du Ministre, des fonctionnaires et des employés. |
| 4 | " | Traitements des huissiers, messagers et concierges, et salaires des hommes de peine, des ouvriers, etc. |
| 5 | " | Matériel. — Fournitures de bureau, impressions, achat et réparation de meubles, chauffage, éclairage, menues dépenses |
| 6 | " | Honoraires des avocats du Département |
| TOTAL DE CHAPITRE 1 ^{er} fr. | | |
| CHAPITRE II. | | |
| PONTS ET CHAUSSÉES. — BATIMENTS CIVILS. | | |
| PREMIÈRE SECTION. | | |
| PONTS ET CHAUSSÉES. | | |
| 7 | a. | Entretien ordinaire des routes et entretien de nouvelles sections en 1867 fr. |
| | b. | Travaux en dehors des baux d'entretien, reconnus indispensables ou rendus nécessaires par des causes de force majeure. — Paiement de terrains cédés à la grande voirie, par suite de l'adoption de nouveaux plans d'alignement; travaux d'amélioration et reconstruction d'ouvrages d'art, etc. |
| | c. | Travaux de construction et de rectification de routes; allocation de subsides pour aider à l'établissement de chemins vicinaux de grande communication et de chaussées communales réunissant des routes de grande voirie ou servant de raccordement aux stations de chemin de fer |
| 8 | " | Plantations de toute nature le long des routes, à l'exception de celles comprises dans les prix d'adjudication des baux d'entretien des routes |
| TOTAL DE LA PREMIÈRE SECTION. fr. | | |
| DEUXIÈME SECTION. | | |
| BATIMENTS CIVILS. | | |
| 9 | " | Entretien et réparation des palais, édifices et monuments de l'État, ainsi que des bâtiments dont les lois mettent l'entretien à charge de l'État; travaux d'amélioration, d'agrandissement, etc. fr. |
| 10 | " | Travaux extraordinaires à exécuter aux bâtiments des Musées et au palais de Tervueren; établissement de paratonnerres sur des bâtiments civils situés à Bruxelles et dans les provinces |
| 11 | " | Achèvement des façades de l'hôtel de l'ancienne Prévôté à Bruges |
| 12 | " | Placement de compteurs d'eau dans les bâtiments civils à Bruxelles (2 ^m e moitié). |
| | " | Travaux extraordinaires à exécuter au palais de Tervueren, aux bâtiments du palais de l'Industrie, des musées, du tir national, de l'École vétérinaire, de la salle du Sénat, du Conservatoire royal de musique et aux anciens hôtels Trazegnies et Moens; renouvellement des paratonnerres sur les bâtiments du Musée et de l'Observatoire royal. — Construction d'un bâtiment pour le service de la douane à Leysele (pour mémoire) |
| TOTAL DE LA DEUXIÈME SECTION. fr. | | |

DES TRAVAUX PUBLICS POUR L'EXERCICE 1867.

| CRÉDIT DEMANDÉ POUR L'EXERCICE 1867. | | | CRÉDIT alloué POUR L'EXERCICE 1866. | DIFFÉRENCES. | | <i>Observations.</i> |
|--|---|-----------|--|---------------|-------------|----------------------|
| CHARGES Ordinaires et per- manentes. | CHARGES extraordinaires et temporaires. | TOTAL. | | AUGMENTATION. | DIMINUTION. | |
| 21,000 | • | 21,000 | 21,000 | • | • | |
| 668,805 | • | 668,805 | 655,405 | 13,400 | • | |
| 53,200 | • | 53,200 | 53,200 | • | • | |
| 58,015 | • | 58,015 | 58,015 | • | • | |
| 70,000 | • | 70,000 | 70,000 | • | • | |
| 50,000 | • | 50,000 | 50,000 | • | • | |
| 881,020 | • | 881,020 | 867,020 | 13,400 | • | |
| AUGMENTATION | | | fr. | 13,400 | | |
| 1,077,422 | • | 1,077,422 | 1,045,462 | 31,960 | • | |
| 400,000 | • | 400,000 | 400,000 | • | • | |
| 800,000 | • | 800,000 | 800,000 | • | • | |
| 41,000 | • | 41,000 | 41,000 | • | • | |
| 3,218,422 | • | 3,218,422 | 3,186,462 | 31,960 | • | |
| 200,000 | • | 200,000 | 174,000 | 26,000 | • | |
| • | 80,000 | 80,000 | • | 80,000 | • | |
| • | 14,000 | 14,000 | • | 14,000 | • | |
| • | 18,000 | 18,000 | • | 18,000 | • | |
| • | • | • | 154,500 | • | 154,500 | |
| 200,000 | 112,000 | 312,000 | 328,500 | 138,000 | 154,500 | |

DÉVELOPPEMENTS DU BUDGET DU MINISTÈRE

| NUMÉRO des articles. | LITTÉRA des dévelop- pements. | DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES. |
|---|--|---|
| TROISIÈME SECTION. | | |
| SERVICE DES CANAUX ET RIVIÈRES, DES BACS ET BATEAUX DE PASSAGE ET DES POLDERS. | | |
| <i>Travaux d'entretien ordinaire et extraordinaire, et dépenses d'exploitation.</i> | | |
| BASSIN DE LA MEUSE. | | |
| a. | | Meuse, dans les provinces de Namur, de Liège et de Limbourg. fr. |
| b. | | Ourthe |
| c. | | Canal de jonction de la Meuse à Visé, au canal de Liège à Maestricht |
| d. | | — de Liège à Maestricht |
| e. | | — de Maestricht à Bois-le-Duc |
| f. | | — de jonction de la Meuse à l'Escaut |
| g. | | — d'embranchement vers le camp de Beverloo |
| h. | | — — vers Hasselt |
| i. | | — — vers Turnhout. |
| j. | | Sambre canalisée. |
| k. | | Canal de Charleroy à Bruxelles |
| BASSIN DE L'ESCAUT. | | |
| l. | | Escaut |
| m. | | Canal de Mons à Conlé |
| n. | | — de Pommerœul à Antoing |
| o. | | Lys |
| p. | | Canal de dérivation de la Lys. |
| q. | | — de Gand à Ostende |
| r. | | — de raccordement entre le canal de Gand à Ostende et le bassin de commerce à Gand. |
| s. | | — d'écoulement des eaux du sud de Bruges |
| t. | | — de Plasschendaele, par Nieupoort et Furnes, vers la frontière de France |
| u. | | — de Gand à Terneuzen |
| v. | | — de Zelzacte à la mer du Nord |
| w. | | Moervaert |
| x. | | Rupel |
| y. | | Senne |
| z. | | Dyle et Demer |
| a' | | Petite Nèthe canalisée |
| b' | | Grande Nèthe. |
| BASSIN DE L'YSER. | | |
| c' | | Yser. |
| | | A REPORTER. fr. |

DES TRAVAUX PUBLICS POUR L'EXERCICE 1867.

| CRÉDIT DEMANDÉ POUR L'EXERCICE 1867. | | | CRÉDIT alloué POUR L'EXERCICE 1866. | DIFFÉRENCES. | | Observations. |
|--|---|-------------|--|---------------|-------------|---------------|
| CHARGES ordinaires et per- manentes. | CHARGES extraordinaires et temporaires. | TOTAL. | | Augmentation. | Diminution. | |
| 173,000 " | 50,000 " | | | | | |
| 5,000 " | " | | | | | |
| 1,500 " | " | | | | | |
| 55,000 " | 10,000 " | | | | | |
| 50,000 " | " | | | | | |
| 88,500 " | " | | | | | |
| 11,000 " | " | | | | | |
| 52,000 " | " | | | | | |
| 8,000 " | 2,000 " | | | | | |
| 75,000 " | 22,000 " | | | | | |
| 71,450 " | 16,200 " | | | | | |
| 19,500 " | 14,700 " | | | | | |
| 28,400 " | 40,800 " | | | | | |
| 71,400 " | 8,200 " | | | | | |
| 17,100 " | 20,450 " | 1,075,200 " | 1,078,700 " | " | 3,500 " | |
| 25,700 " | 10,200 " | | | | | |
| 26,000 " | 8,000 " | | | | | |
| 2,000 " | " | | | | | |
| 5,000 " | 2,000 " | | | | | |
| 5,400 " | " | | | | | |
| 19,000 " | " | | | | | |
| 25,000 " | 25,100 " | | | | | |
| 2,000 " | 3,250 " | | | | | |
| 5,000 " | " | | | | | |
| 2,250 " | " | | | | | |
| 18,500 " | 5,000 " | | | | | |
| 9,400 " | 2,600 " | | | | | |
| 4,000 " | " | | | | | |
| 6,500 " | 3,500 " | | | | | |
| 816,200 " | 259,000 " | 1,075,200 " | 1,078,700 " | " | 3,500 " | |

DÉVELOPPEMENTS DU BUDGET DU MINISTÈRE

| NUMÉRO des articles. | LITTÉRA des dévelop- pements. | DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES. |
|----------------------------|--|---|
| | | REPORT. fr. |
| | | <i>Travaux d'amélioration des canaux et rivières.</i> |
| | | BASSIN DE LA MEUSE. |
| | | <i>Meuse, dans les provinces de Namur, de Liège et de Limbourg.</i> |
| 14 | a. | Travaux divers d'amélioration |
| | b. | Construction d'un quai d'abordage à Maeseyck |
| | | <i>Ourthe.</i> |
| 15 | . | Travaux divers d'amélioration au chemin de halage, jetées, etc. |
| | | <i>Canal de Liège à Maestricht.</i> |
| 16 | . | Revêtement des berges du canal au moyen de bordages avec moellons, et travaux divers d'amélioration |
| | | <i>Canal de Maestricht à Bois-le-Duc.</i> |
| 17 | . | Travaux divers d'amélioration |
| | | <i>Canal de jonction de la Meuse à l'Escaut.</i> |
| | | 1 ^{re} SECTION. |
| | a. | Travaux divers d'amélioration |
| | | 2 ^{me} SECTION. |
| 18 | b. | Construction de nouvelles maisons éclusières; gazonnement à queue des berges du canal; pavage des plates-formes des écluses, et travaux divers d'amélioration |
| | | 3 ^{me} SECTION. |
| | c. | Construction d'une maison éclusière, à l'écluse n° 2, et d'un hangar pour abriter les matériaux susceptibles de emploi |
| | | <i>Canal d'embranchement vers le camp de Beverloo.</i> |
| 19 | . | Renforcement éventuel des digues et contre-digues, et travaux divers d'amélioration |
| | | A REPORTER. fr. |

DES TRAVAUX PUBLICS POUR L'EXERCICE 1867.

| CRÉDIT DEMANDÉ POUR L'EXERCICE 1867. | | | CRÉDIT alloué POUR L'EXERCICE 1866. | DIFFÉRENCES. | | <i>Observations.</i> |
|--|---|-------------|--|---------------|-------------|----------------------|
| CHARGES ordinaires et per- manentes. | CHARGES extraordinaires et temporaires. | TOTAL. | | ACCROISSMENT. | DIMINUTION. | |
| 816,200 " | 250,000 " | 1,075,200 " | 1,078,700 " | . | 3,500 " | |
| " | 31,000 " | . | . | . | . | |
| " | 50,000 " | 61,000 " | 52,500 " | 28,500 " | " | |
| " | 7,000 " | 7,000 " | 3,500 " | 3,500 " | " | |
| " | 0,000 " | 0,000 " | 4,000 " | 2,000 " | " | |
| " | 5,000 " | 5,000 " | 8,000 " | " | 3,000 " | |
| " | 2,500 " | . | . | . | . | |
| " | 100,400 " | 100,000 " | 25,000 " | 86,000 " | " | |
| " | 7,000 " | . | . | . | . | |
| " | 2,000 " | 2,000 " | 2,500 " | " | 500 " | |
| 816,200 " | 440,000 " | 1,206,100 " | 1,152,200 " | 120,000 " | 7,000 " | |

DÉVELOPPEMENTS DU BUDGET DU MINISTÈRE

| NUMÉRO des articles. | LITTÉRA des dévelop- pements. | DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES. |
|----------------------------|--|--|
| | | REPORT. fr. |
| | | <i>Canal d'embranchement vers Hasselt.</i> |
| 20 | a. | Renforcement éventuel des digues et contre-digues, et travaux divers d'amélioration |
| | b. | Exhaussement des digues et contredigues entre les bornes kilométriques n° 11 et 18 |
| | c. | Travaux de pavage le long du bassin de Hasselt |
| | | <i>Canal d'embranchement vers Turnhout.</i> |
| 21 | " | Travaux divers d'amélioration |
| | | <i>Sambre canalisée.</i> |
| | | PROVINCE DE HAINAUT. |
| 22 | a. | Empierrement du chemin de halage et travaux divers d'amélioration |
| | b. | Construction d'une maison destinée au logement du sous-conservateur |
| | | PROVINCE DE NAMUR. |
| | c. | Empierrement du chemin de halage et travaux divers d'amélioration |
| | | <i>Canal de Charleroy à Bruxelles.</i> |
| 23 | a. | Élargissement des pavages existant, et pavage aux abords des écluses et des ponts |
| | b. | Construction de perrés, établissement de garde-corps, clôtures et exhaussement de digues, etc. |
| | c. | Amélioration de maisons éclusières et pontonnières. |
| | d. | Acquisition de terrains pour élargir certaines parties de digues. |
| | e. | Élargissement du pont de Hal et établissement de trottoirs sur ce pont |
| | | BASSIN DE L'ESCAUT. |
| | | <i>Escaut.</i> |
| 24 | a. | Travaux divers d'amélioration dans la province de Hainaut |
| | b. | Travaux divers d'amélioration dans la Flandre orientale |
| | | A REPORTER. fr. |

DES TRAVAUX PUBLICS POUR L'EXERCICE 1867.

| CRÉDIT DEMANDE POUR L'EXERCICE 1867. | | | CRÉDIT alloué POUR L'EXERCICE 1866. | DIFFÉRENCES. | | <i>Observations.</i> |
|--|---|-------------|--|---------------|-------------|----------------------|
| CHARGES ordinaires et per- manentes. | CHARGES extraordinaires et temporaires. | TOTAL. | | AUGMENTATION. | DIMINUTION. | |
| 816,200 " | 449,900 " | 1,266,100 " | 1,152,200 " | 120,900 " | 7,000 " | |
| " | 4,000 " | | | | | |
| " | 25,000 " | 57,000 " | 5,000 " | 52,000 " | " | |
| " | 8,000 " | | | | | |
| " | 1,000 " | 1,000 " | 1,000 " | " | " | |
| " | 10,000 " | | | | | |
| " | 6,000 " | 21,000 " | 55,000 " | " | 14,000 " | |
| " | 5,000 " | | | | | |
| " | 5,000 " | | | | | |
| " | 6,600 " | | | | | |
| " | 6,400 " | 25,000 " | 50,000 " | " | 7,000 " | |
| " | 5,000 " | | | | | |
| " | 4,000 " | | | | | |
| " | 7,000 " | 7,700 " | 8,000 " | " | 300 " | |
| " | 700 " | | | | | |
| 816,200 " | 530,600 " | 1,355,800 " | 1,231,200 " | 122,900 " | 28,500 " | |

DES TRAVAUX PUBLICS POUR L'EXERCICE 1867.

| CRÉDIT DEMANDÉ POUR L'EXERCICE 1867. | | | CRÉDIT alloué POUR L'EXERCICE 1866. | DIFFÉRENCES. | | <i>Observations.</i> |
|--|---|-----------|--|--------------|-------------|----------------------|
| CHARGES ordinaires et per- manentes. | CHARGES extraordinaires et temporaires. | TOTAL. | | AGGRAVATION. | DIMINUTION. | |
| 816,200 | 559,600 | 1,375,800 | 1,251,200 | 124,600 | 28,500 | |
| " | 3,000 | 78,000 | 57,100 | 20,900 | " | |
| " | 70,000 | | | | | |
| " | 5,000 | | | | | |
| " | 7,000 | 58,000 | 21,000 | 17,000 | " | |
| " | 28,000 | | | | | |
| " | 3,000 | | | | | |
| " | 700 | 700 | 700 | " | " | |
| " | 3,100 | 15,100 | 800 | 14,300 | " | |
| " | 10,000 | | | | | |
| " | 200 | 25,000 | 55,500 | " | 30,500 | |
| " | 7,000 | | | | | |
| " | 13,500 | | | | | |
| " | 4,500 | | | | | |
| " | 2,000 | 2,000 | 2,000 | " | " | |
| " | 14,050 | 14,050 | 20,550 | " | 6,500 | |
| " | 3,500 | 5,500 | 2,000 | 3,500 | " | |
| " | 2,000 | | | | | |
| 810,200 | 717,950 | 1,528,150 | 1,300,850 | 208,600 | 65,300 | |

DÉVELOPPEMENTS DU BUDGET DU MINISTÈRE

| NUMÉRO des articles. | LITTÉRA des dévelop- pements. | DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES. |
|----------------------------|--|---|
| | | Report. fr. |
| | | <i>Canal de Zetsaete à la mer du Nord.</i> |
| 53 | " | Travaux divers d'amélioration |
| | | <i>Hoeruaert.</i> |
| 54 | " | Travaux divers d'amélioration |
| | | <i>Dendre.</i> |
| " | " | Néant (pour mémoire) |
| | | <i>Rupel.</i> |
| 55 | " | Travaux divers d'amélioration |
| | | <i>Dyle et Demer.</i> |
| 56 | " | Travaux divers d'amélioration |
| | | BASSIN DE L'YSER. |
| | | <i>Yser.</i> |
| 57 | " | Renforcement des talus au moyen de revêtements en briques |
| | | <i>Plantations.</i> |
| 58 | " | Plantations nouvelles |
| | | <i>Bacs et bateaux de passage.</i> |
| 59 | " | Établissement éventuel de nouveaux passages d'eau ; entretien et amélioration des bacs et bateaux de passage existants et de leurs dépendances. |
| | | TOTAL DE LA TROISIÈME SECTION. fr. |
| | | QUATRIÈME SECTION. |
| | | <i>Travaux d'entretien ordinaire et extraordinaire, et dépenses d'administration des ports, côtes, phares et fanaux.</i> |
| 40 | a. | Port d'Ostende |
| | b. | — de Nieuport |
| | c. | Côte de Blankenberghe |
| | d. | Phares et fanaux |
| | | À REFORMER. fr. |

DES TRAVAUX PUBLICS POUR L'EXERCICE 1867.

| CRÉDIT DEMANDÉ POUR L'EXERCICE 1867. | | | CRÉDIT alloué POUR L'EXERCICE 1866. | DIFFÉRENCES. | | <i>Observations.</i> |
|--|---|-----------|--|---------------|-------------|----------------------|
| CHARGES ordinaires et per- manentes. | CHARGES extraordinaires et temporaires. | TOTAL. | | AUGMENTATION. | DIMINUTION. | |
| 816,200 | 717,950 | 1,534,150 | 1,300,850 | 208,600 | 65,300 | |
| " | 500 | 500 | 200 | 300 | " | |
| " | 400 | 400 | 10,200 | " | 9,800 | |
| " | " | " | 20,000 | " | 20,000 | |
| " | 3,000 | 3,000 | 4,000 | " | 1,000 | |
| " | 5,000 | 5,000 | 7,100 | " | 2,100 | |
| " | 6,000 | 6,000 | " | 6,000 | " | |
| 25,000 | " | 25,000 | 15,000 | 10,000 | " | |
| 55,000 | " | 55,000 | 25,000 | 10,000 | " | |
| 876,200 | 732,850 | 1,609,050 | 1,472,350 | 254,900 | 98,200 | |
| AUGMENTATION. . . . fr. | | | | 130,700 | | |
| 58,550 | 18,000 | 215,150 | 261,350 | " | 48,200 | |
| 35,000 | " | | | | | |
| 100,000 | " | | | | | |
| 1,000 | " | | | | | |
| 195,150 | 18,000 | 215,150 | 261,350 | " | 48,200 | |

DÉVELOPPEMENTS DU BUDGET DU MINISTÈRE

| NUMÉRO des articles. | LITTÉRA des dévelop- pements. | DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES. |
|----------------------------|--|--|
| | | REPORT. fr. |
| | | <i>Travaux d'amélioration des ports, côtes, phares et fanaux.</i> |
| | | PORT D'OSTENDE. |
| | | • Néant (pour mémoire) |
| | | PORT DE NIEUPORT. |
| | | • Néant (pour mémoire) |
| | | CÔTE DE BLANKENBERGHE. |
| 41 | a. | Continuation des travaux de construction du perré existant devant la ville de Blankenberghe |
| | b. | Renforcement des dunes, à Blankenberghe et à Heyst. Continuation des revêtements en briques établis sur les parties de dunes aplanies. |
| | c. | Pavage du chemin conduisant vers l'estran au droit du village de Heyst |
| | | PHARES ET FANAUX. |
| 42 | • | Travaux et fournitures pour l'amélioration des phares et fanaux des ports d'Ostende et de Nieuport |
| | | TOTAL DE LA QUATRIÈME SECTION. fr. |
| | | CINQUIÈME SECTION. |
| | | FRAIS D'ÉTUDES ET D'ADJUDICATIONS. — ROUTES, BATIMENTS CIVILS, TRAVAUX HYDRAULIQUES. — CHEMINS DE FER EN CONSTRUCTION. |
| 43 | • | Études de projets; frais de levée de plans; achats d'instruments, de cartes et de livres; matériel, impressions, etc.; frais d'adjudications fr. |
| | | TOTAL DE LA CINQUIÈME SECTION. fr. |
| | | SIXIÈME SECTION. |
| | | PERSONNEL DES PONTS ET CHAUSSÉES. |
| 44 | • | Traitements des ingénieurs et conducteurs des ponts et chaussées; frais de bureau et de déplacement |
| 45 | • | Traitements et indemnités des chefs de bureau et commis, des éclusiers, pontonniers, sergents d'eau, gardes-canal, et autres agents subalternes des ponts et chaussées |
| 46 | • | Frais des jurys d'examen et des conseils de perfectionnement; missions des élèves-ingénieurs et conducteurs de l'école spéciale du génie civil |
| | | TOTAL DE LA SIXIÈME SECTION. fr. |

DES TRAVAUX PUBLICS POUR L'EXERCICE 1867.

| CRÉDIT DEMANDÉ POUR L'EXERCICE 1867. | | | CRÉDIT alloué POUR L'EXERCICE 1866. | DIFFÉRENCES. | | Observations. |
|--|---|-------------|--|---------------|-------------|---------------|
| CHARGES ordinaires et per- manentes. | CHARGES extraordinaires et temporaires. | TOTAL. | | AUGMENTATION. | DIMINUTION. | |
| 195,150 " | 18,000 " | 213,150 " | 261,350 " | " | 48,200 " | |
| " | " | " | 8,200 " | " | 8,200 " | |
| " | " | " | 19,800 " | " | 19,800 " | |
| " | 80,000 " | " | " | " | " | |
| " | 2,000 " | 86,500 " | 20,000 " | 60,500 " | " | |
| " | 4,500 " | " | " | " | " | |
| " | 1,000 " | 1,000 " | 9,000 " | " | 8,000 " | |
| 195,150 " | 105,500 " | 500,650 " | 518,550 " | 66,500 " | 84,200 " | |
| DIMINUTION fr. | | | | 17,700 " | | |
| 28,000 " | " | 28,000 " | 28,000 " | " | " | |
| 28,000 " | " | 28,000 " | 28,000 " | " | " | |
| 676,970 " | 10,000 " | 686,970 " | 686,970 " | " | " | |
| 671,795 " | 13,000 " | 684,795 " | 668,095 " | 16,700 " | " | |
| 12,000 " | " | 12,000 " | 12,000 " | " | " | |
| 1,560,765 " | 25,000 " | 1,585,765 " | 1,567,065 " | 16,700 " | " | |
| AUGMENTATION fr. | | | | 16,700 " | | |

DÉVELOPPEMENTS DU BUDGET DU MINISTÈRE

| NUMÉRO des articles. | LITTÉRA des dévelop- pements. | DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES. |
|---|--|--|
| Récapitulation du chapitre II. | | |
| | | 1 ^{re} SECTION. — Ponts et chaussées. |
| | | 2 ^e — — Bâtiments civils |
| | | 3 ^e — — Service des canaux et rivières, etc. |
| | | 4 ^e — — Ports et côtes |
| | | 5 ^e — — Frais d'études, d'adjudications, etc. |
| | | 6 ^e — — Personnel des ponts et chaussées. |
| | | TOTAL DU CHAPITRE II. fr. |
| CHAPITRE III. | | |
| MINES. | | |
| 1^{re} SECTION. — Personnel du conseil. | | |
| 47 | • | Personnel du conseil des mines. — Traitements. |
| 48 | • | — — — — — Frais de route |
| 49 | • | — — — — — Matériel. |
| 2^{me} SECTION. — Personnel du corps. | | |
| 50 | • | Traitements et indemnités du personnel du corps des mines, salaires des expéditionnaires employés par les ingénieurs |
| 51 | • | Frais des jurys d'examen, des conseils de perfectionnement, et missions des élèves-ingénieurs de l'école spéciale des mines |
| 52 | • | Confection de la carte générale des mines. |
| 3^{me} SECTION. — Caisses de prévoyance. | | |
| 53 | • | Subsides aux caisses de prévoyance et récompenses aux personnes qui se distinguent par des actes de dévouement |
| 4^{me} SECTION. — Impressions, etc. | | |
| 54 | • | Impressions, achats de livres, de cartes et d'instruments; publication de documents statistiques; encouragements et subventions; essais et expériences |
| | | TOTAL DU CHAPITRE III. fr. |

DES TRAVAUX PUBLICS POUR L'EXERCICE 1867.

| CRÉDIT DEMANDÉ POUR L'EXERCICE 1867. | | | CRÉDIT alloué POUR L'EXERCICE 1866. | DIFFÉRENCES. | | Observations. |
|--|---|-----------|--|---------------|-------------|---------------|
| CHARGES ordinaires et per- manentes. | CHARGES extraordinaires et temporaires. | TOTAL. | | AUGMENTATION. | DIMINUTION. | |
| 5,218,422 | . | 5,218,422 | 5,186,402 | 31,960 | . | |
| 900,000 | 112,000 | 1,012,000 | 928,500 | . | 16,500 | |
| 1,702,200 | 732,850 | 2,435,050 | 1,472,350 | 1,507,700 | . | |
| 103,150 | 103,500 | 206,650 | 318,550 | . | 17,700 | |
| 28,000 | " | 28,000 | 28,000 | . | . | |
| 1,360,703 | 23,000 | 1,383,703 | 1,507,063 | 16,700 | . | |
| 5,878,555 | 975,350 | 6,853,905 | 6,700,725 | 185,560 | 34,200 | |
| AUGMENTATION. . . . fr. | | | | 151,160 | | |
| 42,610 | . | 42,610 | 42,610 | . | . | |
| 600 | . | 600 | 600 | . | . | |
| 2,000 | . | 2,000 | 2,000 | . | . | |
| 201,120 | . | 201,120 | 201,120 | . | . | |
| 10,000 | . | 10,000 | 10,000 | . | . | |
| . | 15,000 | 15,000 | 15,000 | . | . | |
| 45,000 | . | 45,000 | 45,000 | . | . | |
| 7,000 | . | 7,000 | 7,000 | . | . | |
| 508,350 | 15,000 | 523,350 | 523,350 | . | . | |

DÉVELOPPEMENTS DU BUDGET DU MINISTÈRE

| NUMÉRO des articles. | LITTÉRA des dévelop- pements. | DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES. |
|---|--|---|
| CHAPITRE IV. | | |
| CHEMINS DE FER. — POSTES. — TÉLÉGRAPHES. | | |
| PREMIÈRE SECTION. | | |
| VOIES ET TRAVAUX. | | |
| <i>Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés :</i> | | |
| 55 | a. | Direction centrale du service |
| | b. | Surveillance et entretien des routes, stations, travaux d'art, etc. |
| | c. | Constructions nouvelles et entretien des bâtiments et dépendances. |
| | d. | Indemnités, frais de déplacements, intérim et travaux extraordinaires |
| <i>Salaires des agents payés à la journée ou par mois :</i> | | |
| 56 | a. | Surveillance et police de la route (surveillants, piqueurs, gardes-barrières, gardes-tunnels, gardes-signaux, gardes-excentriques, pontonniers, etc.) |
| | b. | Entretien ordinaire de la route, réception et placement des billes et rails, etc. (chefs-poseurs, terrassiers, poseurs, maçons, charpentiers, etc.) |
| <i>Billes, rails et accessoires, matériel fixe tenant à la voie :</i> | | |
| 57 | a. | Fourniture de billes. |
| | b. | — de rails et accessoires |
| | c. | — de plates-formes, excentriques, croisements, traverses à niveau, ponts à bascule |
| <i>Travaux d'entretien et d'amélioration, outils, ustensiles, objets divers :</i> | | |
| 58 | a. | Matériaux et main-d'œuvre pour réparation des ouvrages d'art de la route, des stations, bâtiments et dépendances. |
| | b. | Travaux d'amélioration |
| | c. | Fourniture et réparation d'outils, d'ustensiles, de signaux, d'objets de matériel, de mobilier et divers |
| | | TOTAL DE LA PREMIÈRE SECTION. fr. |

DES TRAVAUX PUBLICS POUR L'EXERCICE 1867.

| CRÉDIT DEMANDÉ POUR L'EXERCICE 1867. | | | CRÉDIT alloué POUR L'EXERCICE 1866. | DIFFÉRENCES. | | <i>Observations.</i> |
|--|--|-----------|--|---------------|-------------|----------------------|
| CHARGES ordinaires et per- manentes. | CHARGES extraordinaires et temporaires | TOTAL. | | AUGMENTATION. | DIMINUTION. | |
| 64,140 | " | 309,340 | 376,040 | 22,700 | " | |
| 218,400 | " | | | | | |
| 89,800 | " | | | | | |
| 27,000 | " | | | | | |
| 3,079,570 | " | 3,981,070 | 2,736,000 | 245,070 | " | |
| 902,100 | " | | | | | |
| 750,500 | 258,000 | 1,760,000 | 1,875,000 | " | 115,000 | |
| 482,000 | 27,000 | | | | | |
| 236,500 | " | | | | | |
| 653,000 | " | 872,000 | 814,700 | 57,300 | " | |
| 170,000 | " | | | | | |
| 47,000 | " | | | | | |
| 5,728,010 | 285,000 | 6,013,010 | 5,802,340 | 325,670 | 115,000 | |

DÉVELOPPEMENTS DU BUDGET DU MINISTÈRE

| NUMÉRO des articles. | LITTÉRA des dévelop- pements. | DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES. |
|---|--|--|
| DEUXIÈME SECTION. | | |
| TRACTION ET MATÉRIEL. | | |
| <i>Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés :</i> | | |
| 59 | a. | Direction centrale du service |
| | b. | Traction. — Surveillance du service et du petit entretien du matériel dans les stations, approvisionnements |
| | c. | Arsenal. — Grandes réparations et renouvellement du matériel en général |
| | d. | Indemnités. — Frais de déplacements, intérim, travail extraordinaire |
| <i>Salaires des agents payés à la journée ou par mois :</i> | | |
| 60 | a. | Traction des convois (machinistes et chauffeurs) |
| | b. | Entretien, visite et réparations ordinaires des locomotives, tenders, voitures, waggons, etc., dans les stations |
| | c. | Grandes réparations du matériel en général à l'arsenal |
| | d. | Renouvellement et amélioration du matériel |
| | e. | Agents en service général (veilleurs, pompes, magasiniers, plantons, portiers, gardiens, manœuvres, etc.) |
| <i>Primes d'économie et de régularité :</i> | | |
| 61 | a. | Pour économie constatée dans la consommation du coke |
| | b. | Pour encourager la marche régulière des convois |
| <i>Combustible et autres objets de consommation pour la traction des convois :</i> | | |
| 62 | a. | Combustible. — Houille, briquettes, bois d'allumage, etc. |
| | b. | Huile, suif, graisse et autres objets de consommation |
| <i>Entretien, réparation et renouvellement du matériel. (Matières, pièces de rechange, ustensiles, outils, engins, éclairage des ateliers et fournitures diverses.)</i> | | |
| 65 | a. | Entretien, visite et réparation des locomotives, tenders, voitures, waggons, matériel fixe, mobilier, etc. |
| | b. | Renouvellement et amélioration du matériel |
| | c. | Entretien et renouvellement de bureaux ambulants pour le service des postes |
| | | TOTAL DE LA DEUXIÈME SECTION fr. |

DES TRAVAUX PUBLICS POUR L'EXERCICE 1867.

| CRÉDIT DEMANDÉ POUR L'EXERCICE 1867. | | | CRÉDIT alloué POUR L'EXERCICE 1866. | DIFFÉRENCES. | | <i>Observations.</i> |
|--|---|-------------|--|---------------|-------------|----------------------|
| CHARGES ordinaires et per- manentes. | CHARGES extraordinaires et temporaires. | TOTAL. | | AUGMENTATION. | DIMINUTION. | |
| 85,180 . | . | 333,580 . | 520,280 . | 15,100 . | . | |
| 138,500 . | " | | | | | |
| 95,000 . | " | | | | | |
| 16,900 . | " | | | | | |
| 953,000 . | " | 3,692,000 . | 5,457,000 . | 255,000 . | . | |
| 760,000 . | " | | | | | |
| 803,000 . | " | | | | | |
| 570,000 . | " | | | | | |
| 705,000 . | " | | | | | |
| 65,000 . | " | 100,000 . | 89,000 . | 11,000 . | " | |
| 35,000 . | " | | | | | |
| 1,680,000 . | " | 2,200,000 . | 1,000,000 . | 500,000 . | . | |
| 520,000 . | " | | | | | |
| 2,063,800 . | " | 3,413,800 . | 3,196,000 . | 217,800 . | " | |
| 1,350,000 . | " | | | | | |
| 20,000 . | " | | | | | |
| 0,730,180 . | . | 0,730,180 . | 8,062,280 . | 770,000 . | . | |

DÉVELOPPEMENTS DU BUDGET DU MINISTÈRE

| NUMÉRO des articles. | LITTÉRA des dévelop- pements. | DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES. |
|--|--|---|
| TROISIÈME SECTION. | | |
| TRANSPORTS. | | |
| <i>Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés :</i> | | |
| 64 | a. b. c. d. | Direction centrale du service Mouvement. — Surveillance des convois; répartition des waggons; convoyage des voyageurs et des marchandises . Trafic. — Surveillance du service; distribution des coupons; inscription des bagages et des marchandises; factage; pertes et avaries; relations internationales, etc. Indemnités. — Frais de déplacements; intérim; travail extraordinaire; dé couchers des gardes-convois, etc. . . |
| <i>Salaires des agents payés à la journée ou par mois et des manœuvres :</i> | | |
| 65 | a. b. c. | Chargement, déchargement et pesage des marchandises, bagages, etc. Formation des convois; nettoyage des bureaux; portiers, gardiens, gardes-freins, veilleurs, etc. Manœuvres par chevaux dans les stations et aux abords |
| <i>Frais d'exploitation :</i> | | |
| 66 | a. b. c. d. | Matériel et consommation pour éclairage et chauffage des stations, gares, bureaux, salles d'attente, convois, etc. Consommations diverses pour nettoyage, arrimage, etc; objets de mobilier, engins de pesage et de chargement; outils, ustensiles, etc. Loyers de locaux pour bureaux de marchandises à l'intérieur des villes et pour logement de chefs de station qui n'habitent pas un bâtiment de l'État Usage de la station d'Herbesthal; quote-part des dépenses du personnel des convois rhénans et du service belge-allemand; autres dépenses analogues |
| 67 | . | <i>Camionnage.</i> — Prise et remise à domicile des marchandises |
| 68 | . | <i>Pertes et avaries.</i> — Indemnités aux ayants droit et frais d'expertise, de procédure, etc.; indemnités du chef d'accidents survenus sur le chemin de fer; contentieux |
| 69 | . | <i>Redevances aux compagnies, pour l'usage de leur matériel.</i> |
| TOTAL DE LA TROISIÈME SECTION. fr. | | |

DES TRAVAUX PUBLICS POUR L'EXERCICE 1867.

| CRÉDIT DEMANDÉ POUR L'EXERCICE 1867. | | | CRÉDIT alloué POUR L'EXERCICE 1866. | DIFFÉRENCES. | | <i>Observations.</i> |
|---|---|-----------|--|---------------|-------------|----------------------|
| CHARGES ordinaires et per- manentes | CHARGES extraordinaires et temporaires. | TOTAL. | | AUGMENTATION. | DIMINUTION. | |
| 153,100 | » | » | | | | |
| 854,050 | » | » | | | | |
| | | 2,721,750 | 2,454,180 | 287,550 | » | |
| 1,036,080 | » | » | | | | |
| 77,000 | » | » | | | | |
| 1,492,200 | » | » | | | | |
| 492,050 | » | 2,104,200 | 1,924,200 | 180,000 | » | |
| 116,450 | » | » | | | | |
| 855,500 | » | » | | | | |
| 196,000 | » | » | | | | |
| | | 1,108,000 | 958,000 | 150,000 | » | |
| 56,000 | » | » | | | | |
| 20,500 | » | » | | | | |
| 580,000 | » | 580,000 | 500,000 | 80,000 | » | |
| 60,000 | » | 60,000 | 60,000 | » | » | |
| 20,000 | » | 20,000 | 20,000 | » | » | |
| 6,595,000 | » | 6,595,990 | 5,896,440 | 697,550 | » | |

DÉVELOPPEMENTS DU BUDGET DU MINISTÈRE

| NUMÉRO des articles. | LITTÉRA des dévelop- pements. | DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES. |
|---|--|---|
| QUATRIÈME SECTION. | | |
| POSTES. | | |
| <i>Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés :</i> | | |
| 70 | a. | Direction centrale. -- Surveillance et contrôle |
| | b. | Bureaux de perception et de distribution |
| | c. | Bureaux ambulants |
| <i>Traitements et indemnités des facteurs :</i> | | |
| 71 | a. | Distribution des correspondances, journaux, etc., dans les villes desservies par un bureau de perception (facteurs de ville). |
| | b. | Distribution des correspondances, journaux, etc., dans les communes rurales (facteurs ruraux) |
| | c. | Indemnités, frais de remplacement, aides-facteurs temporaires, etc. |
| <i>Transport des dépêches :</i> | | |
| 72 | a. | Entreprises spéciales de transport des dépêches |
| | b. | Indemnités ou subsides pour transport des dépêches par services affluents, messageries et bateaux à vapeur |
| | c. | Transport des dépêches par des piétons. -- Transports extraordinaires, entreposage, passages d'eau, menues dépenses |
| | d. | Frais de traction de bureaux ambulants sur les lignes concédées |
| 73 | " | <i>Matériel.</i> -- Papiers, impressions, publications, fournitures de bureau, frais de loyer et de régie, entretien et appropriation des bâtiments de l'Etat, fourniture et entretien de mobilier, menues dépenses |
| TOTAL DE LA QUATRIÈME SECTION. . . . fr. | | |
| CINQUIÈME SECTION. | | |
| TÉLÉGRAPHES. | | |
| <i>Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés :</i> | | |
| 74 | a. | Direction centrale et surveillance du service |
| | b. | Bureaux de transmission et de réception, frais de déplacements et d'intérim, et indemnités pour travail extraordinaire, etc. |
| 75 | " | <i>Salaires des agents payés à la journée ou par mois.</i> |
| 76 | " | <i>Entretien des lignes et des appareils, mobilier et consommations diverses, etc.</i> |
| TOTAL DE LA CINQUIÈME SECTION. . . . fr. | | |

DES TRAVAUX PUBLICS POUR L'EXERCICE 1867.

| CRÉDIT DEMANDÉ POUR L'EXERCICE 1867. | | | CRÉDIT alloué POUR L'EXERCICE 1866. | DIFFÉRENCES. | | <i>Observations.</i> |
|--|---|-------------|--|---------------|-------------|----------------------|
| CHARGES ordinaires et per- manentes. | CHARGES extraordinaires et temporaires. | TOTAL. | | AUGMENTATION. | DIMINUTION. | |
| 87,850 " | " | | | | | |
| 918,750 " | " | 1,162,400 " | 1,151,900 " | 57,500 " | " | |
| 162,800 " | " | | | | | |
| 573,850 " | " | | | | | |
| 073,650 " | " | 1,677,500 " | 1,617,000 " | 60,500 " | " | |
| 139,000 " | " | | | | | |
| 175,000 " | " | | | | | |
| 500,800 " | " | 630,000 " | 599,000 " | 50,000 " | " | |
| 50,000 " | " | | | | | |
| 24,200 " | " | | | | | |
| 456,500 " | " | 456,500 " | 459,000 " | 17,500 " | " | |
| 5,952,400 " | " | 5,952,400 " | 5,786,900 " | 145,500 " | " | |
| 108,820 " | " | 557,820 " | 480,000 " | 77,820 " | " | |
| 449,000 " | " | 295,000 " | 250,000 " | 45,000 " | " | |
| 295,000 " | " | 119,000 " | 105,000 " | 14,000 " | " | |
| 119,000 " | " | 971,820 " | 855,000 " | 156,820 " | " | |

DÉVELOPPEMENTS DU BUDGET DU MINISTÈRE

| NUMÉRO des articles. | LITTÉRA des dévelop- pements. | DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES. |
|--|--|---|
| SIXIÈME SECTION. | | |
| SERVICES EN GÉNÉRAL. (Chemins de fer, postes et télégraphes.) | | |
| <i>Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés :</i> | | |
| 77 | a. | Surveillance et contrôle des gestions comptables, atelier du timbre, masse d'habillement, magasin central et dépôts de réception |
| | b. | Indemnités. — Frais de déplacements et d'intérim, travail extraordinaire, etc. |
| <i>Salaires des agents payés à la journée ou par mois :</i> | | |
| 78 | a. | Entretien et classement des approvisionnements, et délivrance aux dépôts, etc., par le magasin central |
| | b. | Déchargement, pesage, comptage et mesurage des approvisionnements présentés en réception. |
| | c. | Fabrication de timbres-poste et de coupons Edmondson, etc. |
| 79 | • | Matériel et fournitures de bureau pour tous les services, à l'exception de celui des postes. — Papiers, impressions, publications, mobilier et fournitures de bureau, frais de loyer et de régie aux agents du chemin de fer et du télégraphe, dont les bureaux ne sont pas installés dans un local de l'État, ou qui sont tenus à pourvoir au chauffage et à l'éclairage de leurs bureaux; menues dépenses |
| 80 | • | Subside à la caisse de retraites et de secours des ouvriers de l'administration |
| 81 | • | Conférences des chemins de fer belges (Les crédits portés aux articles 2, Litt. C, 53, 59, 64, 70, 74 et 77, pourront être réunis et transférés de l'un de ces articles aux autres, suivant les besoins du service.) |
| TOTAL DE LA SIXIÈME SECTION. fr. | | |
| Récapitulation du chapitre IV. | | |
| | 1 ^{re} | SECTION. — Voies et travaux |
| | 2 ^e | — — Traction et matériel |
| | 3 ^e | — — Transports |
| | 4 ^e | — — Postes |
| | 5 ^e | — — Télégraphes |
| | 6 ^e | — — Services en général. (Chemins de fer, postes et télégraphes.) |
| TOTAL DU CHAPITRE IV. fr. | | |

DES TRAVAUX PUBLICS POUR L'EXERCICE 1867.

| CRÉDIT DEMANDÉ POUR L'EXERCICE 1867. | | | CRÉDIT alloué POUR L'EXERCICE 1866. | DIFFÉRENCES. | | Observations. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|--------------|--|---------------|-------------|---------------|----------|---|-----------|-----------|----------|---|--|-----------|---|----------|---------|-----------|-----------|----------|-----------|---|-----------|-----------|----------|---------|----------|-------------|-----------|-------------|-------------|-----------|-----------|----------|-------------|---|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------|-------------|----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------|-------------|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------|-----------|-----------|-------------|-----------|-------------|--------------|-----------|--------------|--------------|-------------|-----------|-----------|-------------------------|-----------|--------------|-----------|--------------|--------------|-------------|-----------|----------|-------------------------|--|--------------|-----------|--------------|--------------|-------------|-----------|--|-------------------------|--|
| CHARGES ordinaires et per- manentes. | CHARGES extraordinaires et temporaires. | TOTAL. | | AUGMENTATION. | DIMINUTION. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 100,615 " | " | 124,615 " | 117,015 " | 7,600 " | " | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15,000 " | " | | | | | | 28,600 " | " | 60,000 " | 62,600 " | 6,400 " | " | | 14,500 " | " | 20,100 " | " | 340,000 " | 316,000 " | 50,000 " | " | | 340,000 " | " | 20,000 " | " | 20,000 " | 20,000 " | " | " | | 1,000 " | " | 1,000 " | 1,000 " | " | " | | 560,615 " | " | 560,615 " | 516,615 " | 44,000 " | " | | 5,728,010 " | 285,000 " | 6,013,010 " | 5,802,540 " | 525,670 " | 115,000 " | | 9,730,180 " | " | 9,750,180 " | 8,962,280 " | 770,000 " | " | | 6,593,900 " | " | 6,593,900 " | 5,806,440 " | 697,550 " | " | | 3,932,400 " | " | 3,932,400 " | 3,786,900 " | 145,500 " | " | | 971,820 " | " | 971,820 " | 835,000 " | 156,820 " | " | | 560,615 " | " | 560,615 " | 516,615 " | 44,000 " | " | | 27,526,015 " | 285,000 " | 27,811,015 " | 25,790,575 " | 2,126,440 " | 115,000 " | | AUGMENTATION. . . . fr. | |
| 28,600 " | " | 60,000 " | 62,600 " | 6,400 " | " | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14,500 " | " | | | | | | 20,100 " | " | 340,000 " | 316,000 " | 50,000 " | " | | 340,000 " | " | 20,000 " | " | 20,000 " | 20,000 " | " | " | | 1,000 " | " | 1,000 " | 1,000 " | " | " | | 560,615 " | " | 560,615 " | 516,615 " | 44,000 " | " | | 5,728,010 " | 285,000 " | 6,013,010 " | 5,802,540 " | 525,670 " | 115,000 " | | 9,730,180 " | " | 9,750,180 " | 8,962,280 " | 770,000 " | " | | 6,593,900 " | " | 6,593,900 " | 5,806,440 " | 697,550 " | " | | 3,932,400 " | " | 3,932,400 " | 3,786,900 " | 145,500 " | " | | 971,820 " | " | 971,820 " | 835,000 " | 156,820 " | " | | 560,615 " | " | 560,615 " | 516,615 " | 44,000 " | " | | 27,526,015 " | 285,000 " | 27,811,015 " | 25,790,575 " | 2,126,440 " | 115,000 " | | AUGMENTATION. . . . fr. | | | | 2,011,440 " | | | | | | |
| 20,100 " | " | 340,000 " | 316,000 " | 50,000 " | " | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 340,000 " | " | | | | | | 20,000 " | " | 20,000 " | 20,000 " | " | " | | 1,000 " | " | 1,000 " | 1,000 " | " | " | | 560,615 " | " | 560,615 " | 516,615 " | 44,000 " | " | | 5,728,010 " | 285,000 " | 6,013,010 " | 5,802,540 " | 525,670 " | 115,000 " | | 9,730,180 " | " | 9,750,180 " | 8,962,280 " | 770,000 " | " | | 6,593,900 " | " | 6,593,900 " | 5,806,440 " | 697,550 " | " | | 3,932,400 " | " | 3,932,400 " | 3,786,900 " | 145,500 " | " | | 971,820 " | " | 971,820 " | 835,000 " | 156,820 " | " | | 560,615 " | " | 560,615 " | 516,615 " | 44,000 " | " | | 27,526,015 " | 285,000 " | 27,811,015 " | 25,790,575 " | 2,126,440 " | 115,000 " | | AUGMENTATION. . . . fr. | | | | 2,011,440 " | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20,000 " | " | 20,000 " | 20,000 " | " | " | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,000 " | " | 1,000 " | 1,000 " | " | " | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 560,615 " | " | 560,615 " | 516,615 " | 44,000 " | " | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5,728,010 " | 285,000 " | 6,013,010 " | 5,802,540 " | 525,670 " | 115,000 " | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9,730,180 " | " | 9,750,180 " | 8,962,280 " | 770,000 " | " | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6,593,900 " | " | 6,593,900 " | 5,806,440 " | 697,550 " | " | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3,932,400 " | " | 3,932,400 " | 3,786,900 " | 145,500 " | " | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 971,820 " | " | 971,820 " | 835,000 " | 156,820 " | " | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 560,615 " | " | 560,615 " | 516,615 " | 44,000 " | " | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 27,526,015 " | 285,000 " | 27,811,015 " | 25,790,575 " | 2,126,440 " | 115,000 " | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| AUGMENTATION. . . . fr. | | | | 2,011,440 " | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

DÉVELOPPEMENTS DU BUDGET DU MINISTÈRE

| NUMÉRO des articles. | LITTÉRA des dévelop- pements. | DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES. |
|--|--|---|
| CHAPITRE V. | | |
| COMMISSIONS. | | |
| 1^{re} SECTION. — Commission des procédés nouveaux. | | |
| 82 | " | Frais de route et de séjour. |
| 83 | " | Matériel, achat de réactifs, d'appareils, etc. |
| 2^{me} SECTION. — Commission des Annales des travaux publics. | | |
| 84 | " | Frais de route et de séjour. |
| 85 | " | Publication du recueil, frais de bureau, etc. |
| TOTAL DU CHAPITRE V. fr. | | |
| CHAPITRE VI. | | |
| TRAITEMENTS DE DISPONIBILITÉ. | | |
| 86 | " | Traitements des fonctionnaires et employés des divers services, mis en disponibilité par mesure générale ou pour un terme illimité |
| TOTAL DU CHAPITRE VI. fr. | | |
| CHAPITRE VII. | | |
| PENSIONS. | | |
| 87 | " | Premier terme des pensions conférées à des fonctionnaires et employés ressortissant au Ministère des Travaux publics |
| TOTAL DU CHAPITRE VII. fr. | | |
| CHAPITRE VIII. | | |
| SECOURS. | | |
| 88 | " | Secours à des employés, veuves ou familles d'employés, ainsi qu'aux agents payés sur salaires ou à leurs familles, qui ne peuvent être pensionnés |
| TOTAL DU CHAPITRE VIII. fr. | | |
| CHAPITRE IX. | | |
| DÉPENSES IMPRÉVUES. | | |
| 89 | " | Dépenses imprévues non libellées au Budget. |
| TOTAL DU CHAPITRE IX. fr. | | |

DES TRAVAUX PUBLICS POUR L'EXERCICE 1867.

| CRÉDIT DEMANDÉ POUR L'EXERCICE 1867. | | | CRÉDIT ajouté POUR L'EXERCICE 1866. | DIFFÉRENCES. | | <i>Observations.</i> |
|--|---|--------|--|---------------|-------------|----------------------|
| CHARGES ordinaires et per- manentes. | CHARGES extraordinaires et temporaires. | TOTAL. | | Augmentation. | Diminution. | |
| 1,000 | " | 1,000 | 1,000 | " | " | |
| 1,000 | " | 1,000 | 1,000 | " | " | |
| 800 | " | 800 | 1,100 | " | 300 | |
| 4,200 | " | 4,200 | 5,900 | 300 | " | |
| 7,000 | " | 7,000 | 7,000 | 300 | 300 | |
| | 59,500 | 59,500 | 59,500 | " | " | |
| | 59,500 | 59,500 | 59,500 | " | " | |
| 10,000 | " | 10,000 | 7,000 | 3,000 | " | |
| 10,000 | " | 10,000 | 7,000 | 3,000 | " | |
| 13,000 | " | 13,000 | 13,000 | " | " | |
| 15,000 | " | 15,000 | 15,000 | " | " | |
| 18,000 | " | 18,000 | 18,000 | " | " | |
| 18,000 | " | 18,000 | 18,000 | " | " | |

DÉVELOPPEMENTS DU BUDGET DU MINISTÈRE

| NUMÉROS des | | DÉSIGNATION DES DÉPENSES ET SERVICES. |
|------------------------|------------|--|
| Chapitres. | Pages. | |
| <i>Récapitulation.</i> | | |
| I. | 50 | Administration centrale |
| II. | <i>ib.</i> | Ponts et chaussées |
| III. | 70 | Mines |
| IV. | 72 | Chemins de fer. — Postes. — Télégraphes |
| V. | 82 | Commissions des procédés nouveaux et des Annales des travaux publics |
| VI. | <i>ib.</i> | Traitements de disponibilité |
| VII. | <i>ib.</i> | Pensions |
| VIII. | <i>ib.</i> | Secours. |
| IX. | <i>ib.</i> | Dépenses imprévues. |
| | | TOTAL DU BUDGET. |

DES TRAVAUX PUBLICS POUR L'EXERCICE 1867.

| CRÉDIT DEMANDÉ POUR L'EXERCICE 1867. | | | CRÉDIT alloué POUR L'EXERCICE 1866. | DIFFÉRENCES. | | <i>Observations.</i> |
|--|---|------------|--|---------------|-------------|----------------------|
| CHARGES ordinaires et per- manentes. | CHARGES extraordinaires et temporaires. | TOTAL. | | AUGMENTATION. | DIMINUTION. | |
| 881,020 | " | 881,020 | 867,620 | 13,400 | " | |
| 5,878,535 | 973,350 | 6,851,885 | 6,700,725 | 151,160 | " | |
| 308,350 | 15,000 | 523,350 | 523,550 | " | " | |
| 27,526,015 | 285,000 | 27,811,015 | 25,799,575 | 2,011,440 | " | |
| 7,000 | " | 7,000 | 7,000 | " | " | |
| " | 59,500 | 59,500 | 59,500 | " | " | |
| 10,000 | " | 10,000 | 7,000 | 3,000 | " | |
| 15,000 | " | 15,000 | 15,000 | " | " | |
| 18,000 | " | 18,000 | 18,000 | " | " | |
| 34,641,900 | 1,352,850 | 35,974,750 | 35,795,750 | 2,179,000 | " | |
| AUGMENTATION fr. | | | | 2,179,000 | | |

(86)

ANNEXE
AU BUDGET DU MINISTÈRE DES TRAVAUX PUBLICS
POUR L'EXERCICE 1867.

TABLEAU

*des personnes admises à la pension, à charge du trésor public, depuis le
1^{er} avril 1865 jusqu'au 31 mars 1866, dressé conformément à l'article 4
de la loi du 17 février 1849, sur les pensions.*

ANNEXE AU BUDGET DU MINISTÈRE

| N° d'inscription. | NOM ET PRÉNOMS | DERNIÈRES FONCTIONS. | DATE | LIEU | DATE |
|-------------------|------------------------------------|--|--|-----------------------------|------------------|
| | du PENSIONNAIRE. | | de l'arrêté d'admission à la retraite. | de NAISSANCE. | de NAISSANCE. |
| 749 | Maigret, veuve Verbruggen . . . | Veuve de postillon | " | " | " |
| 750 | Stevens, Léonard | Ingénieur de 2 ^e classe | 12 août 1864. | Anseghem (Fland. occ.). | 25 déc. 1792. |
| 751 | De Raet-Vandervoort, P.-G.-Ch. | Garde-convoi | 7 mars 1864 | Grammont (Fland. or.). | 5 oct. 1825. |
| 752 | Mathieux, François | Percepteur des postes | 18 juin 1864. | Champlon (Luxemb.) . . | 14 déc. 1790. |
| 753 | Becker, Henri-Joseph | Agréé au chemin de fer | 26 juill. 1864. | Baelen (Liège) | 14 août 1795. |
| 754 | Yanoechelen, Jean-Baptiste . . . | Commis au chemin de fer | 12 août 1864. | Anvers | 5 déc. 1707. |
| 755 | Arion, François-Joseph | Percepteur des postes | 22 nov. 1864. | Wellin (Luxembourg). | 20 sept. 1796. |
| 756 | Romiée, Ferdinand-Joseph | Facteur des postes | 30 nov. 1864. | Hermeton sur Biert (Namur). | 28 janv. 1804. |
| 757 | Scheepers, Mathieu | Conducteur des ponts et chauss. | 5 déc. 1864. | Lanaeken (Limbourg). | 29 juin 1797. |
| 758 | Vandiepenbeek, François | Facteur chef au chemin de fer . . | 27 déc. 1864. | Vilvorde | 31 oct. 1799. |
| 759 | Bika, Jean-Joseph-Léopold | Percepteur des postes | 28 janv. 1865. | Liège | 11 déc. 1799. |
| 760 | Hauglustaine, Michel | Facteur des postes | 20 févr. 1865. | Andrimont (Liège) . . . | 9 mai 1811. |
| 761 | Laurent, Léopold | Éclusier | 25 mars 1865. | Écaussines (Hainaut) . . | 1 févr. 1795. |
| 762 | Vanrunkelen, Jean-Charles | Facteur rural | 15 mars 1865. | Beerlingen (Limbourg). | 18 févr. 1796. |
| 763 | Flips, Pierre-Jacques | Portier au chemin de fer | 18 mars 1865. | Termonde | 5 juin 1798. |
| 764 | Triest, Théophile | Facteur des postes | 20 mars 1865. | Herzele (Flandre or.). | 6 juill. 1799. |
| 765 | Hanozet, Charles-Joseph-Ghisl. | Commis à l'administr. centrale. | Id. | Namur | 20 juin 1801. |
| 766 | Vanderborcht, Jacques-Alexis . . . | Commis en disponibilité | Id. | Bruxelles | 50 avril 1805. |
| 767 | Arambourg, Jean | Chauffeur au chemin de fer | Id. | Tallore (Sardaigne) . . . | 28 sept. 1811. |
| 768 | Morlet, Alexandre-Joseph | Chef de convoi au chemin de fer. | 22 mars 1865. | Seneffe | 5 févr. 1812. |
| 769 | Decock, Antoine-François | Facteur des postes | 20 mars 1865. | Louvain | 12 juin 1815. |
| 770 | Marbais, François-Victor-Jos. | Agréé au chemin de fer | Id. | Marcinelle (Hainaut) . . | 50 juill. 1850. |
| 771 | Vanderhaeghen, Pierre-Franç. | Facteur au chemin de fer | 29 avril 1865. | Gand | 7 nov. 1795. |
| 772 | Gougnard, Hubert-Joseph | Facteur des postes | Id. | Celles (Liège) | 10 oct. 1804. |

DES TRAVAUX PUBLICS POUR L'EXERCICE 1867.

| Bases de la liquidation de la pension. | | | | Dispositions législatives APPLIQUÉES. | MONTANT de LA PENSION. | DATES | |
|--|------------------------------|----------------|-------------|---|------------------------------|--|---|
| SERVICES | | TOTAL. | TRAITEMENT. | | | de l'entrée EN JOUISSANCE DE LA PENSION. | DE L'ARRÊTÉ ROYAL qui confère LA PENSION. |
| Actifs. | Sédataires et militaires. | | | | | | |
| Ans. M. Jours. | Ans. M. Jours. | Ans. M. Jours. | | | | | |
| " | " | " | " | Art. 14 de la loi du 19 frimaire an VII, et § final de l'art. 65 de celle de 1844. | 120 " | 1 ^{er} mars 1865. | 6 juin 1865. |
| " | 50 3 27 | 39 3 27 | 3,200 " | Art. 1 ^{er} et 8, § 1 ^{er} de la loi de 1844, et art. 1 ^{er} , § 3 de celle de 1849. | 1,052 " | 1 ^{er} sept. 1864. | 4 juill. 1865. |
| 7 9 " | 1 2 " | 8 11 " | 1,215 " | Art. 4 et 8 de la loi de 1844, et art. 1 ^{er} , § 3 de celle de 1849. | 195 " | 1 ^{er} avril 1864. | 3 juill. 1865. |
| " | 28 5 " | 28 5 " | 1,720 " | Art. 3 et 8, § 1 ^{er} de la loi de 1844, et art. 1 ^{er} , § 3 de celle de 1849. | 751 " | 1 ^{er} juill. 1864. | Id. |
| " | 12 3 " | 12 5 " | 1,140 " | Id. id. | 217 " | 1 ^{er} août 1864. | Id. |
| " | 20 5 " | 20 5 " | 1,300 " | Id. id. | 528 " | 1 ^{er} sept. 1864. | Id. |
| " | 28 10 " | 28 10 " | 1,186 67 | Id. id. | 526 " | 1 ^{er} déc. 1864. | Id. |
| 21 9 " | " | 21 9 " | 1,100 " | Art. 3 et 8 de la loi de 1844, et art. 1 ^{er} , § 3 de celle de 1849. | 558 " | Id. | Id. |
| " | 44 10 12 | 44 10 12 | 2,520 " | Art. 1 ^{er} et 8, § 1 ^{er} de la loi de 1844, et art. 1 ^{er} , § 3 de celle de 1849. | 1,680 " | 1 ^{er} janv. 1865. | Id. |
| 14 3 " | 17 5 16 | 31 8 16 | 1,800 " | Art. 3 et 8 de la loi de 1844, et art. 1 ^{er} , § 3 de celle de 1849. | 948 " | Id. | Id. |
| " | 33 10 " | 33 10 " | 3,000 " | Art. 1 ^{er} et 8, § 1 ^{er} de la loi de 1844, et art. 1 ^{er} , § 3 de celle de 1849. | 1,561 " | 1 ^{er} fév. 1865. | Id. |
| 28 2 " | " | 28 2 " | 753 33 | Art. 3 et 8 de la loi de 1844, et art. 1 ^{er} , § 3 de celle de 1849. | 375 " | 1 ^{er} mars 1865. | Id. |
| " | 25 9 10 | 25 9 10 | 663 50 | Id. id. | 263 " | 1 ^{er} avril 1865. | Id. |
| 21 6 " | " | 21 6 " | 717 50 | Id. id. | 280 " | Id. | Id. |
| " | 43 9 17 | 43 9 17 | 921 " | Art. 1 ^{er} et 8, § 1 ^{er} de la loi de 1844, et art. 1 ^{er} , §§ 3 et 4 de celle de 1849. | 614 " | Id. | Id. |
| 27 9 " | " | 27 9 " | 1,035 " | Art. 3 et 8, § 2 de la loi de 1844, et art. 1 ^{er} , § 3 de celle de 1849. | 522 " | Id. | Id. |
| " | 26 9 " | 26 9 " | 1,773 33 | Art. 3 et 8, § 1 ^{er} de la loi de 1844, et art. 1 ^{er} , § 3 de celle de 1849. | 729 " | Id. | Id. |
| " | 23 6 " | 23 6 " | 1,300 " | Id. id. | 470 " | Id. | Id. |
| 26 3 " | " | 26 3 " | 1,500 " | Art. 3 et 8, § 2 de la loi de 1844, et art. 1 ^{er} , § 3 de celle de 1849. | 715 " | Id. | Id. |
| 21 8 " | 10 1 6 | 31 9 6 | 1,886 67 | Art. 3 et 8 de la loi de 1844, et art. 1 ^{er} , § 3 de celle de 1849. | 1,035 " | Id. | Id. |
| 11 10 " | 7 9 25 | 19 7 25 | 835 " | Art. 3 et 8 de la loi de 1844, et art. 1 ^{er} , § 3 de celle de 1849. | 270 " | Id. | Id. |
| " | 10 11 15 | 10 11 15 | 1,020 " | Id. id. | 175 " | Id. | Id. |
| " | 24 " " | 24 " " | 1,336 67 | Id. id. | 495 " | 1 ^{er} mai 1865. | Id. |
| 30 5 " | " | 30 5 " | 1,100 " | Id. id. | 608 " | Id. | Id. |
| A REPORTER. . . fr. | | | | | 15,572 " | | |

ANNEXE AU BUDGET DU MINISTÈRE

| N° d'inscription. | NOM ET PRÉNOMS du PENSIONNAIRE. | DERNIÈRES FONCTIONS. | DATE de l'arrêté d'admission à la retraite. | LIEU de NAISSANCE. | DATE de NAISSANCE. |
|-------------------|---------------------------------------|--|--|-------------------------------|--------------------------|
| 775 | Vanswae, Albert-Joseph-Louis. | Huissier de salle. | 26 mai 1865. | Bruxelles | 21 mai 1795. |
| 774 | Javaux, Jean-Nicolas | Facteur rural | 19 déc. 1864. | Bertrix (Luxembourg). | 51 mai 1819. |
| 775 | Vandenmerschaut, Romain | Facteur au chemin de fer. | 20 mars 1865. | Melsen (Flandre orient.). | 50 déc. 1796. |
| 776 | Gaussoin, Fabrice-Charles | 1 ^{er} commis au chemin de fer. | 27 avril 1865. | Pithiviers (France) | 6 avril 1799. |
| 777 | Roland, François-Xavier | Facteur des postes | 50 avril 1865. | Neufchâteau | 25 déc. 1808. |
| 778 | Persoons, Liévin | Officier de police au chemin de fer. | 50 juin 1865. | Steenhuysse (Fland. or.). | 21 mai 1808. |
| 779 | Lefits, Olivier-Joseph | Facteur des postes | Id. | Herve (Liège). | 29 mars 1812. |
| 780 | Borgonjon, Charles-Louis | Commis au chemin de fer | 28 juin 1865. | Aeltre (Flandre orient.). | 28 juill. 1814. |
| 781 | Schoilts, Jacques | Facteur rural | 50 juin 1865. | Louvain | 17 mai 1816. |
| 782 | Goeminne, Pierre-Léopold | Commis au chemin de fer | 22 juin 1865. | Deynze | 19 mai 1819. |
| 785 | Vermeere, Augustin | Messager des ponts et chaussées. | 27 juill. 1865. | Caneghem (Fland. occ.). | 17 déc. 1797. |
| 784 | Evely, Paul-Alphonse | Portier au chemin de fer. | 6 juill. 1865. | Château d'Eu (France). | 10 mars 1800. |
| 785 | De Geneffe, Jean-Baptiste | Peseur au chemin de fer | 22 juill. 1865. | Grez-Doiceau (Brabant). | 20 avril 1800. |
| 786 | Bodart, Jean-Joseph | Facteur rural | 24 juill. 1865. | Meset (Namur) | 20 nov. 1805. |
| 787 | Carlier, Jean-Frédéric | Commis au chemin de fer | 8 juill. 1865. | Blexen (Luxemb. holl.). | 24 févr. 1812. |
| 788 | Declonder, Joseph | Machiniste au chemin de fer. | 28 juill. 1865. | Bruxelles | 25 déc. 1814. |
| 789 | Poncolet, Aimé-Désiré-Vict.-P. | Commis des postes | 6 juill. 1865. | Vilvorde | 21 avril 1817. |
| 790 | Crama, Henri-Joseph | Facteur chef au chemin de fer. | 20 juill. 1864. | Andrimont (Liège) | 27 oct. 1795. |
| 791 | Dandelin, Louis. | Conducteur des ponts et chauss. | 26 juill. 1865. | Paris | 16 nov. 1797. |
| 792 | Parent, Gaspard | Pontonnier | 11 juill. 1865. | Bruxelles | 50 déc. 1804. |
| 793 | Gonsette, Jean-Louis-Joseph | Facteur rural | 50 août 1865. | Gosselies | 25 déc. 1805. |
| 794 | Planque, Auguste-Fidèle-Cons. | Id. | Id. | Ypres | 5 mars 1816. |
| 795 | Van Themsche, Jean-Baptiste. | Distributeur des postes | 7 sept. 1865. | Auweghern (Fland. or.). | 29 avril 1787. |

DES TRAVAUX PUBLICS POUR L'EXERCICE 1867.

| Bases de la liquidation de la pension. | | | | Dispositions législatives APPLIQUÉES, | MONTANT de LA PENSION. | DATES | |
|--|-------------------------------|----------------|-------------|--|------------------------------|--|---|
| SERVICES | | TOTAL. | TRAITEMENT. | | | de l'entrée EN JOUISSANCE DE LA PENSION. | DE L'ARRÊTÉ ROYAL qui confère LA PENSION. |
| Actifs. | Sédentaires et militaires. | | | | | | |
| Ans. M. Jours. | Ans. M. Jours. | Ans. M. Jours. | | REPORT. fr. | 15,572 ° | | |
| " | 55 7 20 | 55 7 20 | 2,008 55 | Art. 1 ^{er} et 8, § 1 ^{er} de la loi de 1844, et art. 1 ^{er} , § 3 de celle de 1849. | 1,152 ° | 1 ^{er} juin 1865. | 5 juill. 1865. |
| 16 4 " | 1 " " | 17 4 " | 715 " | Art. 5 et 8 de la loi de 1844, et art. 1 ^{er} , § 3 de celle de 1849. | 225 ° | 1 ^{er} janv. 1865. | 30 sept. 1865. |
| " | 23 11 " | 23 11 " | 1,535 " | Id. id. | 491 ° | 1 ^{er} avril 1865. | Id. |
| " | 45 " 25 | 45 " 25 | 2,000 " | Art. 5 et 8 de la loi de 1844, et art. 1 ^{er} , §§ 3 et 4 de celle de 1849. | 1,355 ° | 1 ^{er} mai 1865. | Id. |
| 20 11 " | 1 2 16 | 22 1 10 | 756 67 | Art. 5 et 8 de la loi de 1844, et art. 1 ^{er} , § 3 de celle de 1849. | 295 ° | Id. | Id. |
| " | 57 11 25 | 57 11 25 | 1,500 " | Id. id. | 758 ° | 1 ^{er} juill. 1865. | Id. |
| 17 6 " | " | 17 6 " | 840 " | Art. 5 et 8, § 2 de la loi de 1844, et art. 1 ^{er} , § 3 de celle de 1849. | 267 ° | Id. | Id. |
| " | 25 5 " | 25 5 " | 1,875 53 | Art. 5 et 8, § 1 ^{er} de la loi de 1844, et art. 1 ^{er} , § 3 de celle de 1849. | 727 ° | Id. | Id. |
| 12 11 " | " | 12 11 " | 720 " | Art. 5, 8, § 1 ^{er} , et 14 de la loi de 1844, et art. 1 ^{er} , § 3 de celle de 1849. | 175 ° | Id. | Id. |
| " | 26 11 4 | 26 11 4 | 1,535 ° | Art. 5 et 8, § 1 ^{er} de la loi de 1844, et art. 1 ^{er} , § 3 de celle de 1849. | 645 ° | Id. | Id. |
| " | 15 5 " | 15 5 " | 841 67 | Id. id. | 199 ° | 1 ^{er} août 1865. | Id. |
| " | 24 5 " | 24 5 " | 1,050 " | Id. id. | 591 ° | Id. | Id. |
| " | 27 10 15 | 27 10 15 | 1,100 " | Id. id. | 471 ° | Id. | Id. |
| 23 4 " | " | 23 4 " | 741 67 | Art. 5 et 8, § 2 de la loi de 1844, et art. 1 ^{er} , § 3 de celle de 1849. | 514 ° | Id. | Id. |
| " | 21 6 24 | 21 6 24 | 1,683 55 | Art. 5 et 8, § 1 ^{er} de la loi de 1844, et art. 1 ^{er} , § 3 de celle de 1849. | 556 ° | Id. | Id. |
| 22 9 " | 5 5 16 | 28 " 16 | 2,000 " | Art. 5 et 8 de la loi de 1844, et art. 1 ^{er} , § 3 de celle de 1849. | 988 ° | Id. | Id. |
| " | 28 7 " | 28 7 " | 1,800 " | Art. 5 et 8, § 1 ^{er} de la loi de 1864, et art. 1 ^{er} , § 3 de celle de 1849. | 791 ° | Id. | Id. |
| 18 3 " | 7 6 " | 25 9 " | 1,800 " | Art. 5 et 8 de la loi de 1844, et art. 1 ^{er} , § 3 de celle de 1849. | 804 ° | 1 ^{er} août 1864. | 7 févr. 1866. |
| " | 26 5 15 | 26 5 15 | 2,400 " | Art. 5 et 8, § 1 ^{er} de la loi de 1844, et art. 1 ^{er} , § 3 de celle de 1849. | 969 ° | 1 ^{er} août 1865. | Id. |
| " | 23 " 16 | 23 " 16 | 650 " | Art. 5 et 9 de la loi de 1844; art. 1 ^{er} , § 3 de celle de 1849, et loi du 27 mai 1856. | 542 ° | Id. | Id. |
| 22 9 " | 4 5 18 | 27 2 18 | 795 ° | Art. 5 et 8 de la loi de 1844, et art. 1 ^{er} , § 3 de celle de 1849. | 582 ° | 1 ^{er} sept. 1865 | Id. |
| 15 4 " | 7 10 27 | 25 2 27 | 721 67 | Id. id. | 288 ° | Id. | Id. |
| " | 20 1 " | 20 1 " | 755 ° | Id. id. | 528 ° | 1 ^{er} oct. 1865. | Id. |
| | | | | A REPORTER. . . fr. | 28,437 ° | | |

ANNEXE AU BUDGET DU MINISTÈRE

| N° D'INSCRIPTION. | NOM ET PRÉNOMS | DERNIÈRES FONCTIONS. | DATE | LIEU | DATE |
|-------------------|-----------------------------------|--|--|--------------------------------|------------------|
| | du PENSIONNAIRE. | | de l'arrêté d'admission à la retraite. | de NAISSANCE. | de NAISSANCE. |
| 796 | Malaise, Charles-Léonard . . . | Chef de station | 4 sept. 1865. | Bruxelles | 27 mars 1808. |
| 797 | De Blander, Adrien-Joseph . . . | Facteur rural | 14 sept. 1865. | Schepdael (Brabant) . . . | 6 déc. 1814. |
| 798 | Reysermans, Julien-Nichel . . . | Machiniste au chemin de fer. . | 4 sept. 1865. | Tirlemont | 1 juill. 1817. |
| 799 | Grognard, Lambert | Facteur rural | 9 sept. 1865. | Herstal (Liège) | 11 sept. 1822. |
| 800 | Raghenno, Pierre | Ingénieur principal de 1 ^{re} classe au chemin de fer. | 1 oct. 1865. | Montaigy (Brabant). | 20 nov. 1796. |
| 801 | Lamury, Antoine-Michel | Conducteur des ponts et chaus- sées. | 7 oct. 1865. | Namur | 24 mars 1798. |
| 802 | Havaux, Marcel-Joseph | Chef garde au chemin de fer . . | 21 oct. 1865. | Lombise (Hainaut) | 28 févr. 1799. |
| 803 | Gille, Jean-Joseph | Ingénieur de 1 ^{re} classe des ponts et chaussées. | 7 oct. 1865. | Liège | 10 juill. 1800. |
| 804 | Bourguignon, Jean-Joseph | Facteur rural | 7 nov. 1865. | Beauraing (Namur). | 21 juin 1776. |
| 805 | Vanroof, Louis-Joseph | Carde-convoi | 11 nov. 1865. | Leefdael (Brabant) | 8 mai 1798. |
| 806 | Embleton, Thomas | Chef d'atelier au chemin de fer. | 50 nov. 1865. | Harnington (Anglet.). | 18 oct. 1800. |
| 807 | De Caerlé, Jean-Guillaume | Facteur rural | 6 nov. 1865. | Aerschot | 23 juin 1810. |
| 808 | De Faweux, Louis-Joseph | Facteur des postes | 21 nov. 1865. | Queue-du-Bois (Liège). | 5 avril 1811. |
| 809 | Machiels, Jean-Mathieu | Portier au chemin de fer | 7 déc. 1865 | Malines. | 7 sept. 1801. |
| 810 | Wayet, Honoré. | Garde-convoi | 9 déc. 1865. | Bruxelles | 22 juin 1805. |
| 811 | Jacquemyns, Ch.-Louis-Joseph. | Facteur des postes | 15 déc. 1865. | Bruxelles | 15 févr. 1819. |

DES TRAVAUX PUBLICS POUR L'EXERCICE 1867.

| Mases de la liquidation de la pension. | | | | Dispositions législatives APPLIQUÉES. | MONTANT de LA PENSION. | DATES | |
|--|------------------------------|----------------|-------------|---|------------------------------|--|---|
| SERVICES | | TOTAL. | TRAITEMENT. | | | de l'entrée EN JOUISSANCE DE LA PENSION. | DE L'ARRÊTÉ ROYAL qui confère LA PENSION. |
| Actifs. | Séculaires et militaires. | | | | | | |
| Ann. M. Jours. | Ann. M. Jours. | Ann. M. Jours. | | | | | |
| | | | | REPORT. . . fr. | 28,437 » | | |
| | 37 » 21 | 37 » 21 | 1,840 » | Art. 3, 8, § 1 ^{er} , 46 et 47 de la loi de 1844; art. 1 ^{er} , § 3 de celle de 1849, et la loi du 27 mai 1856. | 1,047 » | 1 ^{er} oct. 1865. | 7 févr. 1866 |
| 25 0 » | » | 25 0 » | 745 » | Art. 3 et 8, § 2 de la loi de 1844, et art. 1 ^{er} , § 3 de celle de 1849. | 521 » | Id. | Id. |
| 25 1 » | » | 25 1 » | 2,000 » | Id. id. | 912 » | Id. | Id. |
| 17 11 » | 2 3 » | 20 2 » | 745 » | Id. id. | 268 » | Id. | Id. |
| » | 38 4 » | 38 4 » | 5,706 67 | Art. 3 et 8, § 1 ^{er} de la loi de 1844, et art. 1 ^{er} , § 3 de celle de 1849. | 3,365 » | 1 ^{er} nov. 1865. | Id. |
| » | 42 0 » | 42 0 » | 2,660 67 | Id. id. | 1,753 » | Id. | Id. |
| 27 4 15 | 5 0 3 | 32 10 18 | 1,995 56 | Id. id. | 1,159 » | Id. | Id. |
| » | 44 3 21 | 44 3 21 | 4,130 » | Art. 1 ^{er} et 8, § 1 ^{er} de la loi de 1844, et art. 1 ^{er} , §§ 3 et 4 de celle de 1849. | 2,706 » | Id. | Id. |
| 4 » » | 11 7 » | 15 7 » | 500 » | Art. 3, 8 et 14 de la loi de 1844, et art. 1 ^{er} , § 3 de celle de 1849. | 175 » | 1 ^{er} déc. 1865. | Id. |
| 24 7 » | » | 24 7 » | 1,648 33 | Art. 3 et 8, § 2 de la loi de 1844, et art. 1 ^{er} , § 3 de celle de 1849. | 736 » | Id. | Id. |
| 4 4 » | 26 31 » | 31 3 » | 3,000 » | Art. 1 ^{er} et 8 de la loi de 1844, et art. 1 ^{er} , § 3 de celle de 1849. | 1,478 » | Id. | Id. |
| 28 3 10 | 8 1 28 | 36 5 8 | 748 33 | Art. 3 et 8 de la loi de 1844, et art. 1 ^{er} , § 3 de celle de 1849. | 478 » | Id. | Id. |
| 10 6 » | 8 3 0 | 27 9 0 | 848 53 | Id. id. | 408 » | Id. | Id. |
| » | 24 8 » | 24 8 » | 720 » | Art. 3 et 9 de la loi de 1844, et art. 1 ^{er} , § 3 de celle de 1849. | 397 » | 1 ^{er} janv 1866. | Id. |
| 26 4 » | 1 2 » | 27 6 » | 1,050 » | Art. 3 et 8 de la loi de 1844, et art. 1 ^{er} , § 3 de celle de 1849. | 819 » | Id. | Id. |
| 16 6 » | » | 16 6 » | 1,100 » | Art. 3 et 8, § 2 de la loi de 1844, et art. 1 ^{er} , § 3 de celle de 1849. | 530 » | Id. | Id. |
| TOTAL. fr. | | | | | 44,849 » | | |
| Les extinctions de pensions constatées, du 1 ^{er} avril 1865 au 31 mars 1866, au nombre de 33, s'élèvent ensemble à | | | | | 25,787 » | | |
| RESTE. fr. | | | | | 19,062 » | | |
| SITUATION GÉNÉRALE. | | | | | | | |
| Au 1 ^{er} avril 1866, les pensions inscrites, au nombre de 811, s'élèvent à | | | | | 461,118 » | | |
| Et les pensions éteintes, au nombre de 384, à | | | | | 226,091 » | | |
| RESTE. fr. | | | | | 234,427 » | | |