

(N° 289.)

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS.

SÉANCE DU 5 AOUT 1873.

CHEMINS DE FER DE L'ÉTAT.

POSTES. — TÉLÉGRAPHES.

COMpte RENDU DES OPÉRATIONS PENDANT L'ANNÉE 1872.

RAPPORT

PRÉSENTÉ

AUX CHAMBRES LÉGISLATIVES PAR M. LE MINISTRE DES TRAVAUX PUBLICS.



BRUXELLES,

FR. GOBBAERTS IMPRIMEUR DU ROI, SUCCESEUR D'EMM. DEVROYE,
RUE DE LOUVAIN, 40.

1873

(11)

MESSIEURS,

En exécution de l'art. 6 de la loi du 1^{er} mai 1834, j'ai l'honneur de présenter aux Chambres législatives le compte rendu des opérations des chemins de fer de l'État pendant l'année 1872.

Ce travail est suivi d'un exposé des opérations des postes et des télégraphes, pendant le même exercice.

Le Ministre des Travaux Publics,

F. MONCHEUR.

(iv)

OBSERVATIONS PRELIMINAIRES.

L'exploitation des chemins de fer de l'État a traversé, depuis son origine, les trois périodes rappelées ci-après :

De 1835 à 1853, la dépense annuelle (exploitation et service des emprunts, amortissement compris) n'est pas entièrement couverte par la recette et le Trésor public fait, de ce chef, à cette entreprise nationale, des avances successives qui atteignent 59,000,000 de francs.

De 1854 à 1870, le produit annuel dépasse la somme des dépenses, de telle sorte que l'avance, d'abord imposée au Trésor, se trouve réduite à deux millions, environ, au 31 décembre 1870.

Depuis l'exercice 1871, l'avance est remboursée et l'excédant des recettes versées annuellement au Trésor, sur le montant total des dépenses annuelles (exploitation et service des emprunts), entre en déduction des capitaux appliqués au premier établissement et aux extensions successives du chemin de fer de l'État.

On peut considérer cet excédant comme constituant, chaque année, un amortissement s'appliquant spécialement à la partie du capital fournie par le Trésor sur les ressources ordinaires des budgets.

A l'expiration de l'année 1871, cette partie du capital avait été réduite, en chiffres ronds, à fr. 56,646,000 »

Les crédits alloués, en 1872, en extension du capital de premier établissement des chemins de fer, ont été imputés sur les ressources ordinaires et se sont élevés à 21,880,000 »

Total. fr. 78,526,000 »

D'autre part. . . . fr. 78,526,000 »

En 1872, l'exploitation a donné un excédant de recette,
en chiffres ronds, de 6,375,000 »

Ce qui réduit, à fr. 72,151,000 »
la partie du capital prélevée sur les ressources ordinaires du Trésor.

Le solde créditeur, qui était d'environ 88 millions à la fin de 1871, a été porté à 96 millions au 31 décembre 1872.

La recette brute totale de 1872 dépasse celle de 1871, d'une somme de 2,758,029 francs, dans laquelle le produit des voyageurs entre pour une augmentation de 1,180,155 francs.

Les recettes et les dépenses de 1872, réparties par kilomètre, ont donné, en moyenne :

Recette brute	fr. 47,403 10
Dépense	28,417 67
Excédant	fr. 18,985 43

Le rapport de la dépense à la recette est de 59.95 p. %. En 1871, il était descendu à 52.03 p. %. A ce point de vue, les opérations de 1872 reproduisent une situation quelque peu supérieure à celle de 1867, et inférieure à celle de 1868.

Ce résultat était prévu dès le début de l'année 1872. Il a été annoncé, lorsque le compte rendu de 1871 a été déposé.

L'année 1871 avait développé les transports au delà de toute proportion avec les accroissements antérieurs et avec les moyens d'exploitation. Ceux-ci devaient être augmentés en 1872, alors même que le mouvement et la recette fussent demeurés stationnaires.

En tenant compte de ces justes prévisions, de l'augmentation inévitable des exigences à satisfaire, du renchérissement des matières et du combustible, enfin, de la mise en exploitation de lignes nouvelles, très-coûteuses et relativement improductives, les résultats obtenus et, notamment, le nouvel accroissement de la recette brute peuvent être considérés comme une atténuation et un succès.

La recette totale du service des postes est restée quelque peu au-dessous du produit de l'année précédente, mais cette diminution ne porte que sur des branches de produit auxquelles les événements extérieurs avaient donné une importance exceptionnelle et momentanée. En évaluant, aussi

approximativement que possible, l'influence des réformes récentes, notamment de l'abaissement de la taxe des lettres à l'intérieur, on doit reconnaître que le sacrifice a été peu considérable et tend plutôt à diminuer d'année en année.

Le produit des télégraphes a également fléchi et, pour la première fois depuis l'origine de ce service, la recette a été inférieure à la dépense. Les causes de cette situation sont indiquées au chap. VIII. Il ne peut y être porté remède qu'en réduisant, dans la mesure du possible, les dépenses improductives, c'est-à-dire les extensions de service qui ne sont pas justifiées par la certitude d'une augmentation de produit.



Les lignes dont l'État a repris ou commencé l'exploitation en 1872, sont indiquées dans le tableau suivant :

DÉSIGNATION DES LIGNES.	DATE de l'exploitation pour compte de l'Etat, ou de la mise en ser- vice.	PÉRIODE d'exploitation en 1872.	LONGUEUR TOTALE. (Mètres courants.)	LONGUEUR réduite proportionnellement à la période d'exploitation. (Mètres courants.)
Chemin de fer de ceinture de Gand	4 juin 1872	7 mois	9,090.60	5,303. »
— des carrières de Quenast (1) . . .	4 juillet 1872	6 —	9,055.40	4,527.55
— des plateaux de Herve.	15 —	5½ —	14,481.60	6,500. »
Raccordement du puits Périer	22 —	5 —	4,444.70	1,852. »
Chemin de fer de Welkenraedt à Aix-la-Chapelle, par Bleyberg.	29 —	5 —	17,461. »	7,275. »
Pepinster à Spa (Voir annexe II).	16 septemb. 1872	3½ —	11,926. »	3,478. »
Spa à la frontière grand-ducale (Voir annexe II).	—	3½ —	54,800. »	15,982. »
Jemmapes-Produits à Pâturages	24 novemb. 1872	1 —	2,470.70	206. »
Totaux			123,429.70	45,423.55

Ainsi, pour rapporter à la longueur exploitée les dépenses, le mouvement et la recette, le développement total du réseau de l'État, qui avait atteint 1,547^k,920^m,71 à la fin de 1872, doit être réduit à 1,469^k,614^m,56, longueur moyenne effective exploitée en 1872.

Les stations desservies par ce réseau étaient, au 31 décembre 1872, au nombre de 328, savoir :

	Stations principales, d'about, d'embranchement ou de croisement.	Stations intermédiaires.	Total.
Situation au 31 décembre 1871	66	235	301
Stations nouvelles en 1872. { créées sur le réseau exploité antérieurement à 1872.	»	6	6
— appartenant aux lignes reprises en 1872.	1	14	15
— aux lignes ouvertes en 1872.	1	5	6
Ensemble.	68	260	328

b. EXPLOITATION PAR LES COMPAGNIES CONCESSIONNAIRES.

L'ensemble des lignes exploitées par les compagnies concessionnaires était, au 31 décembre 1871, de 1,730^k,724^m,74

A ajouter :

La section du chemin de fer Hesbaye-Condroz, comprise entre Huy (Statte) et Modave, ouverte le 10 juin 1872 (longueur approximative). 12^k,500^m,00

Total. 1,743^k,224^m,74

(1) Exploité provisoirement pour compte de l'Etat par la Compagnie des carrières de Quenast.

D'autre part 1,745^k,224^m,74

A déduire :

Les lignes de Pepinster à Spa et de Spa à Gouvy, portées en un seul poste dans le compte rendu de 1871, à 66^k,720^m,00
de sorte que, au 1^{er} janvier 1873, la longueur des lignes exploi-
tées par des compagnies concessionnaires s'élevait à 1,676^k,504^m,74
dont 225 kilomètres environ sont établis à double voie.

C. CHEMINS DE FER EN CONSTRUCTION.

Les lignes de chemin de fer en cours de construction au 1^{er} janvier 1873 constituaient une longueur approximative de 215 kilomètres, dont 48 kilomètres construits par l'État et 167 par diverses compagnies. (*Voir*, pour les détails, l'annexe I.)

II.

Double voies. — Voies accessoires. — Rails. — Éclisses. — Billes.

L'administration ne possédant aucun document concernant l'entrée et la sortie du matériel employé sur les lignes de la Compagnie des Bassins Houillers avant leur reprise par l'État, il n'est pas possible d'appliquer à ces lignes la statistique propre à l'ancien réseau, statistique dont l'un des buts principaux est la recherche de la durée de service approximative des billes et rails.

La séparation des deux réseaux doit donc continuer à être maintenue en ce qui se rapporte à cette statistique.

A. ANCIEN RÉSEAU.

Le développement total des voies constituant l'ancien réseau exploité par l'État était :

	Au 1 ^{er} janvier 1872. Mètres courants.	Au 1 ^{er} janvier 1873. Mètres courants.	Augmentation en 1872. Mètres courants.
Voies principales .	1,710,219	1,715,903	5,684
Voies accessoires .	514,999	553,076	38,077
	(30 p. o/o des voies principales.)	(32 p. o/o des voies principales.)	
Total . .	2,225,218	2,268,979	43,761

A l'exception des tunnels de Braine-le-Comte et de Godarville et de quelques embranchements affectés principalement au trafic des marchandises, toutes les lignes de l'ancien réseau sont établies à double voie.

Les tableaux formant les annexes III, IV, V, VII et VIII donnent sur la situation et le renouvellement des rails des détails circonstanciés se résumant par les indications suivantes :

Jusqu'au 1^{er} janvier 1872, il avait été placé dans les voies de l'ancien réseau 1,400,447 mètres courants de rails pesant plus de 34 kilogrammes par mètre. Dans le courant de 1872, il en a été placé 492,389 mètres courants.

Il en restait, au 31 décembre de la même année, déduction faite des quantités retirées des voies :

			Mètres courants.
Rails à deux bourrelets symétriques			28,661
Rails du modèle Vignole.	{	fer. 1,517,553 acier 70,815 }	1,588,368
Total			<u>1,617,029</u>

L'application des rails d'acier a été continuée en 1872, à concurrence de 57,834 mètres courants, compris dans les 70,815 mètres courants ci-dessus.

Par contre, les rails à deux bourrelets inégaux de 34 kilogrammes au mètre, placés dans les voies et en réserve, étaient réduits, de 3,148,871 mètres courants,		
à	2,868,209	—
soit en moins	<u>280,662</u>	—
et ceux d'un poids inférieur à 34 kilogrammes au mètre, de	119,853 mètres courants,	
à	95,865	—
Soit une diminution de	<u>23,988</u>	—

A l'exception de 4,848 mètres placés dans les voies principales et de 4,858 mètres susceptibles de remploi et tenus, à cet effet, en réserve, les 93,863 mètres de rails de faible calibre mentionnés ci-dessus étaient placés dans les voies accessoires des stations.

Pendant l'année 1872, des éclisses ont été placées sur une longueur de 125,170 mètres de rails.

On avait ainsi, au 1^{er} janvier 1873, 2,126.029 mètres de rails éclissés, savoir :

			Mètres courants.
Rails à deux bourrelets inégaux			1,317,514
Rails à deux bourrelets symétriques			14,330
Rails Vignole {	fer	758,777	{ 794,185
	acier	35,408	
Total égal			2,126,029

L'emploi et le renouvellement des traverses ou billes en 1872 (annexes n^o IX, X et XII), peuvent se résumer comme il suit :

			Différence.	
	Au 1 ^{er} janvier.	Au 31 décembre.	En plus.	En moins.
Billes non préparées . . .	638,323	618,243	»	20,080
Billes préparées . . .	1,787,639	1,917,981	130,342	»
Billes de systèmes divers .	4,076	4,064	»	12
	<u>2,430,038</u>	<u>2,540,288</u>	<u>130,342</u>	<u>20,092</u>
Augmentation en 1872 :	110,250		110,250	

Le nombre de billes préparées d'après le procédé Bethell (créosotage), placé dans les voies en 1872, est de 131,678 pièces, et sur le nombre total de 1,917,981 billes on en compte 1,914,232 de ce même procédé et 3,749 du procédé Boucherie (préparation au sulfate de cuivre).

b. LIGNES REPRISES.

La situation du matériel des voies constituant le réseau repris à la Société des Bassins Houillers du Hainaut est donnée d'une manière spéciale aux annexes VI et XI.

Le développement de ces voies au 1^{er} janvier 1873 était :

	En 1872.	En 1871.	Différence en 1872.	
			En plus.	En moins.
Voies principales, de . .	613,013	616,834	»	3,821
Voies accessoires . . .	144,726	133,549	11,177	»
	(12 p. o/o des voies principales.)	(12 p. o/o des voies principales.)		
Total . . .	757,739	750,383	11,177	3,821
Augmentation en 1872 .	7,356		7,356	

La longueur effective des lignes reprises, y compris celles livrées par ladite Société et ouvertes au service en 1872, était, au 1^{er} janvier 1873, de 562,669 mètres, comprenant :

522,574 mètres à écartement normal de 1 ^m ,50, dont 73,598 mètres à double voie.				
31,040	—	1 ^m ,20, dont	10,356	—
et 9,053	—	1 ^m ,00, dont	494	—
562,669 mètres,		soit ensemble 84,448 ou 15 p. o/o.		

Les rails existant dans les voies avaient une longueur de . . . 1,515,477 mètres dont 698,809 avec éclisses.

Au 1^{er} janvier 1872, ces nom-

bres étaient de	1,482,402	—	682,008	—
Augmentation en 1872 . . .	33,075	—	16,801	—

Les 1,515,477 mètres de rails ci-dessus comprenaient 885,523 mètres de rails Vignoles du type de l'État, dont 3,519 en acier, et 47,725 mètres de rails du même modèle, mais de types spéciaux.

Le nombre des billes en service était de :

	Au 1 ^{er} janvier 1872.	Au 31 décembre 1872.	Différence en 1872	
			en moins.	en plus.
Billes non préparées . .	439,308	416,110	»	23,198
Billes préparées . . .	296,669	348,579	48,910	»
Billes en métal . . .	6,661	4,632	»	2,029
Total . . .	742,638	766,321	48,910	25,224
Augmentation en 1872 . . .	23,686		23,686	

Les 345,579 billes préparées (45 p. % du nombre total) comprenaient 333,044 billes du système Bethell, 5,395 du procédé Boucherie, et 7,140 de procédés divers ; sur les 761,689 billes en bois :

484,132 sont en chêne.
269,402 — sapin.
8,155 — d'autres essences,

Et parmi les 4,632 billes en métal, 4,497 sont du système Vautrin.

C. RÉSEAUX RÉUNIS.

Pour l'ensemble du réseau exploité par l'État en 1872, les indications qui précèdent peuvent se résumer comme il suit :

		Mèt. courants.
Développement des lignes à section normale de 1 ^m ,50°.	à simple voie. 555,297.05 à double voie. 952,528.06	1,507,825 11
Développement des lignes à section de 1 ^m ,20°.	à simple voie. 20,684.50 à double voie. 40,356.20	51,040 50
Développement des lignes à section de 1 ^m ,00.	à simple voie. 8,560.90 à double voie. 494.20	9,055 10
Total		1,547,920 71
Développement des lignes à simple voie		584,542 25
— à double voie.		963,378 46
Total égal. . . .		1,547,920 71
Développement des voies		
principales 2,328,916 " accessoires 697,802 "		
Total		3,026,718 "
Mètres courants de rails existant dans les voies,		
avec éclisses boulonnées 2,824,838 " sans — 3,228,600 "		
Total		6,053,438 "
Répartition des rails d'après leur poids au mètre,		
de moins de 34 kilos 229,706 " de 34 kilos 3,203,903 " de plus de 34 kilos { fer 2,543,896 " de plus de 34 kilos { acier 73,933 "		
Total		6,053,438 "
Billes non préparées existant dans les voies.		
chêne 1,021,729 sapin 11,444 autres essences 1,180		
Total		1,034,353

Billes préparées existant dans les voies. . .	{	chêne	529,749
		sapin	1,722,852
		autres essences	10,959
		Total	2,263,560
Billes en métal existant dans les voies. . .	{	système à plateaux . . .	110
		— Barlow	735
		— Graven	5,354
		— Vautrin	4,497
Total		8,696	
Nombre total de billes existant dans les voies			3,306,609
Répartition des billes selon leur essence ou nature.	{	chêne	1,551,478
		sapin	1,754,296
		autres essences	12,159
		fer	8,696
Total		3,306,609	
Répartition des billes préparées, entre les systèmes de préparation employés.	{	procédé Boucherie . . .	9,144
		— Bethell	2,247,276
		divers	7,140
Total		2,263,560	

III

Matériel. — Machines fixes et locomobiles, locomotives et voitures.**A. MACHINES FIXES ET LOCOMOBILES.**

Situation au 31 décembre 1872 :

	Nombre.	Force en chev.
Machines fixes.	64	611
Locomobiles	7	39
Total	71	650
Machines existant au 31 décembre 1871	56	489
Augmentation en 1872.	15	161

B. MATÉRIEL DE TRACTION.

Il a été conclu, en 1872, des marchés représentant dans leur ensemble une dépense de 4,995,250 francs, afin d'acquérir, à charge des fonds spéciaux de premier établissement, savoir :

Locomotives à voyageurs.	25	} 71
— à marchandises.	20	
— pour fortes rampes.	20	
— pour manœuvres dans les gares	6	
Tenders.		65

Locomotives. — (Voir tableau n° XIII). Les chemins de fer de l'État disposaient, au 31 décembre 1872, de 638 locomotives, savoir :

Locomotives existant au 1 ^{er} janvier 1872.	562
— neuves mises en service en 1872	89
Total.	<u>651</u>
A déduire : Locomotives démolies en 1872	13
Reste.	<u>638</u>

dont 101, soit 16 p. %, se trouvaient en réparation au 1^{er} janvier 1873.

Les 638 locomotives ci-dessus représentaient une force totale de 98,030 chevaux, soit en moyenne 154 chevaux par locomotive.

Les 89 machines neuves mises en service, en 1872, comprenaient :

12 locomotives à voyageurs, à 2 paires de roues motrices.	
58 — à marchandises, à 3 paires de roues motrices.	
13 — de gare.	
1 — de manœuvres, à chaudière verticale.	
et 5 — pour la remorque des trains sur les plans inclinés.	

Les 13 machines démolies pendant la même année comprenaient :

1 locomotive à voyageurs, à 1 paire de roues motrices.	
1 — — — à 2 — — —	
1 — à marchandises, à 2 paires de roues motrices.	
3 — — — 3 — — —	
et 7 — de gare.	

Deux locomotives à voyageurs, à une paire de roues motrices, ont été transformées, en 1872, en machines de gare.

Enfin, au 1^{er} janvier 1873, il y avait en construction 52 machines nouvelles, dont 25 pour voyageurs, 6 pour marchandises, 6 pour manœuvres dans les gares et 15 pour fortes rampes.

Tenders. — Au 31 décembre 1872, il existait 440 tenders, savoir :

Tenders en service au 1 ^{er} janvier 1872	388
— neufs, mis en service en 1872	74
Total.	<u>462</u>
A déduire : Tendres démolis en 1872	22
Reste : chiffre égal.	<u>440</u>

dont 21, soit 5 p. %, se trouvaient en réparation au 1^{er} janvier 1873.

A cette même date, il s'en trouvait 70 nouveaux en construction.

C. MATÉRIEL DES TRANSPORTS (VOITURES).

Les marchés conclus, en 1872, en vue d'augmenter et d'améliorer le matériel des transports, représentent dans leur ensemble une dépense de 8,576,998 francs prélevée à concurrence de 6,960,284 francs sur les fonds spéciaux de premier établissement et de 1,616,714 francs sur les fonds du budget, en renouvellement.

Ces marchés comprennent :

		Fonds spéciaux.	Fonds du budget.	Total.
SERVICE DES VOYAGEURS.	Voitures de 1 ^{re} classe à 2 caisses et 2 coupés	26	»	26
	— — à 3 caisses	22	»	22
	— de 2 ^e classe à 4 compartiments	49	»	49
	— de 3 ^e classe	5	»	5
	— — à 5 compartiments	140	»	140
	— mixtes de 1 ^{re} et 2 ^e classes	3	»	3
	— — de 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e classes	3	»	3
SERVICE DES MARCHANDISES	Wagons à bagages, en fer et à coupé.	60	»	60
	Wagons à équipages.	10	»	10
	— à charbon de 10 tonnes, en fer	400	420	820
	— plats, de 10 tonnes, pour rails	130	204	334
	— — de 20 tonnes, à 8 roues	110	»	110
	— en fer, à coke et à laine	500	»	500
SERVICES DIVERS.	Fourgons-freins	102	»	102
	Voitures pour bureaux ambulants des postes	»	2	2
	Wagons pour l'entretien de la route (petits).	»	8	8
	— sans soufflet pour la route	30	»	30
Totaux, véhicules.		1,590	634	2,224

Le matériel des transports dont l'État disposait au 31 décembre 1872, était composé de :

Voitures pour voyageurs (1)	1,967
— pour marchandises	21,559
— pour services divers.	1,767
Total	25,273

Au 31 décembre précédent, ce nombre était de 23,152

Le matériel de l'espèce s'est donc accru en 1872 de 2,121 véhicules.

(1) Les fourgons-freins pour marchandises et les wagons avec ou sans freins pour petites marchandises étaient compris, en 1871, dans le matériel à voyageurs, sous la dénomination de wagons à bagages.

En 1872, ces voitures ont été reportées dans le matériel affecté aux marchandises.

Ce dernier chiffre se décompose comme il suit :

	VOITURES pour voyageurs.	VOITURES pour marchandises.	VOITURES pour services divers.	TOTAUX.
Voitures neuves mises en service en 1872 . . .	153	1,798	466	2,417
— omises en 1871 (Bassins Houillers) . .	1	5	"	4
— recensée en 1872 (Id.) . .	"	1	"	1
— transformées en 1872	2	234	113	349
Total	156	2,036	579	2,771
A déduire :				
Voitures démolies en 1872	43	217	41	301
— transformées en 1872	35	312	2	349
Total	78	329	43	650
Reste	78	1,507	536	2,121

Sur les 25,273 voitures existant au 1^{er} janvier 1873, on en comptait 23,731 en bon état et 1,542, ou 6.10 p. %, en réparation.

468 véhicules se trouvaient en construction, à la même date,

Savoir :

163 pour voyageurs,

186 pour marchandises,

et 119 pour services divers.

De plus amples indications concernant le matériel des transports sont données au tableau ci-annexé sous le n° XIV.

CHAPITRE II.

STATISTIQUE DU MOUVEMENT ET DE LA RECETTE.

I.

Parcours.

a. LOCOMOTIVES.

Le tableau XV ci-annexé indique, par mois, le parcours effectué par les locomotives en 1872.

Les résultats de 1872 et de 1871 donnent lieu à la comparaison suivante :

ANNÉES.	LOCOMOTIVES remorquant des trains.	LOCOMOTIVES ne remorquant aucune charge.	LOCOMOTIVES EN MANŒUVRE		TOTAL.
			avec trains.	service de la réserve.	
1872	Locom.-kilom. 15,487,785	Locom.-kilom. 578,532	Locom.-kilom. 1,433,640	Locom.-kilom. 5,789,955	Locom.-kilom. 21,289,712
1871	15,849,081	405,885	1,435,031	2,915,891	18,525,888
En plus en 1872.	1,658,704	172,447	278,609	874,064	2,965,824

Le parcours des locomotives remorquant des trains se décompose comme il suit :

		Différence en 1872		
		1872	1871	
Trains de voyageurs.	Express . .	4,566,241	4,586,408	en +
	Ordinaires et spéciaux. .	6,454,152	5,772,754	en -
Trains de marchandises . . .		7,987,412	6,689,919	en +
		15,487,785	15,849,081	
Augmentation en 1872 . .		1,658,704	1,658,704	

ou 11.83 p. %

Les locomotives en manœuvre entrent dans le mouvement général des mêmes années pour les proportions suivantes :

	1872.		1871.		En plus en 1872.
Avec trains.	6.75 p. %		6.30 p. %		0.45 p. %
Service de la réserve . . .	17.80 —		15.91 —		1.89 —
	<u>24.55</u> —		<u>22.21</u> —		<u>2.32</u> —

En prenant la locomotive-kilomètre remorquant une charge comme unité de travail effectué, et en rapportant cette unité aux résultats principaux de l'exploitation, on obtient :

Par locomotive-kilomètre.	{ Recette brute	fr. 4.49801
	{ Dépense	2.69651
	{ Excédant de recette.	<u>1.80150</u>

Par rapport à 1871, ces moyennes correspondent :

A une diminution de recette brute de . . .	fr. 0.33308
A une augmentation de dépense de . . .	0.18287
A une diminution de recette nette de . . .	<u>0.51595</u>

Indépendamment des parcours ci-dessus, les locomotives de l'administration ont fait, en dehors du réseau qu'elle exploite, un parcours de 92.049 kilomètres, et des locomotives étrangères ont fait sur ses lignes un trajet de 228.863 kilomètres.

Le travail effectué, en 1872, par les locomotives remorquant des trains peut se calculer comme il suit :

Nombre de kilomètres parcourus, y compris le trajet sur les lignes étrangères	15,577,851
Nombre moyen de locomotives utilisées en 1872 à la traction des trains	<u>403 (1)</u>
Travail annuel par locomotive . . .	38,655 kil.
Soit par jour	106 kil.

b. PARCOURS DU MATÉRIEL DES TRANSPORTS.

Le parcours, en 1872, du matériel des transports appartenant à l'État est renseigné en détail au tableau XVI ci-annexé.

(1) Locomotives en bon état au 1 ^{er} janvier 1872	372
— — — 1873	<u>433</u>
Total	805
Moyenne	403

Les locomotives de gare et de manœuvre ne sont point comprises dans ces chiffres.

Ce parcours ressort à 222,431,651 kilomètres, indépendamment de 70,232,398 kilomètres parcourus par le même matériel sur les lignes étrangères.

Pendant la même année, les trains de l'État ont compris dans leur charge du matériel étranger pour un parcours de 39,342,028 kilomètres, et des trains entièrement étrangers ont circulé sur le réseau à concurrence de 614,756 voitures-kilomètres.

Rapproché du parcours de 1871, celui de 1872 donne lieu à la comparaison suivante :

		Différence en 1872			
		1871	1872	en +	en -
Trains de voyageurs	express . . .	12,875,272	12,843,065	"	30,207
	ordinaires . .	52,778,289	57,543,506	4,767,017	"
	spéciaux . . .	589,160	603,812	16,652	"
Trains de marchandises	ordinaires . .	119,503,461	144,868,434	22,362,973	"
	spéciaux . . .	6,207,152	9,367,034	3,159,902	"
Totaux		191,953,314	222,431,651	30,506,544	30,207
Augmentation en 1872 . .		30,476,337		30,476,337	
				ou 15.87 p. %	

La plus grande part de cette augmentation revient aux trains de marchandises ordinaires.

Les parcours du matériel à vide et à charge, en 1872, se répartissent comme il suit :

		MATÉRIEL AVEC CHARGE.	MATÉRIEL A VIDE.
Trains de voyageurs	express	12,839,464	3,601
	ordinaires	57,328,606	16,700
	spéciaux	603,408	404
Trains de marchandises	ordinaires	109,547,463	32,320,971
	spéciaux	3,966,048	3,600,986
* Totaux		186,486,989	33,944,662
Mouvement de 1871		163,170,060	28,785,234
En plus en 1872		23,316,929	7,159,408
Ensemble		30,476,337	

La proportion des parcours à vide dans le mouvement des trains de marchandises est de 23.72 p. %.

Ce tantième pour les cinq années antérieures était de :

21.43 en 1867

20.39 en 1868

21.32 en 1869

22.20 en 1870

21.79 en 1871

Le tableau suivant donne les parcours moyens effectués en 1872 par les diverses espèces de véhicules composant le matériel des transports, abstraction faite de 86 véhicules (voitures-poste, voitures cellulaires et wagons-traineaux) dont le parcours a été de 1,792,386 kilomètres et de 341 petits wagons pour le service de la voie et des ateliers, dont le parcours kilométrique n'est pas relevé.

ESPÈCES DE VÉHICULES.	NOMBRE de VÉHICULES	PARCOURS KILOMÉTRIQUE des véhicules	MOYENNES par véhicule en 1872		MOYENNES correspondantes de 1871	
			Parcours annuel	Parcours journalier	Parcours annuel	Parcours journalier
Voitures à voyageurs	1,076	87,217,786	34,139	93	33,852	93
Fourgons à bagages	745	27,830,404	37,456	102	37,037	101
Wagons fermes	5,538	32,109,538	9,078	24	7,680	21
— à charbon	16,647	98,298,679	5,724	15	5,240	14
— plats	2,059	7,493,267	3,639	10	3,067	8
Boxes et trucks à équipages . .	183	689,824	3,769	10	3,112	14
Totaux et moyennes . .	24,846	220,639,295	8,880	24	8,360	23

Indépendamment de ces parcours, le matériel de l'Etat a effectué, en 1872, sur les lignes étrangères, les trajets approximatifs indiqués au tableau ci-après :

ESPÈCES DE VÉHICULES.	NOMBRE DE VÉHICULES remis aux points d'échange	PARCOURS KILOMÉTRIQUE TOTAL à l'étranger	PARCOURS moyens PAR VÉHICULE EN 1872.	PARCOURS correspondants DE 1871.
Voitures à voyageurs . . .	57,174	4,498,054	Kilom 121	Kilom 139
Wagons à marchandises . .	525,878	63,734,344	123	109
Totaux et moyennes . .	583,049	70,232,398	123	110

En répartissant la recette et la dépense totales de l'exploitation sur les voitures kilométrées chargées, on obtient pour 1872 les moyennes ci-après :

Recette brute	0.37356
Dépense.	0.22394
Excédant de recette	0.14962

Par rapport aux résultats de 1871, ces moyennes accusent, pour 1872 :

Une diminution de recette brute de	0.03648
Une augmentation de dépense de	0.01060
Une diminution de recette nette de.	0.04708

C. PARCOURS DES TRAINS.

Le tableau ci-annexé (n° XVII) renseigne, par mois, le parcours kilométrique des trains en 1872 :

Ce parcours est, pour l'année entière, de 15,323,278 kilomètres, indépendamment de 71,842 kilomètres parcourus par des trains étrangers remorqués par des locomotives étrangères.

La comparaison des parcours de 1872 avec ceux de 1871 donne les résultats suivants, en ce qui concerne les trains remorqués par les locomotives de l'État :

	1872	1871	En + en 1872	
Trains de voyageurs	express.	1,413,192	1,291,358	121,834
	ordinaires.	5,908,148	5,595,857	512,291
	spéciaux	48,155	45,577	2,556
Trains de marchandises	ordinaires.	7,449,955	6,255,587	1,194,368
	spéciaux	503,850	557,448	146,402
Mouvement général	15,323,278	13,545,827	1,777,451	
			ou 13.12 p. %	

+
soit 9.43 p. % en +
soit 5.59 p. % en +
soit 5.61 p. % en +
+
ou 20.27 p. % en +
ou 6.30 p. % en +

L'augmentation constatée pour 1872 se rapporte principalement aux trains ordinaires de marchandises.

En comparant le parcours des voitures avec celui des trains, on obtient la composition moyenne des trains, ainsi qu'il suit :

	PARCOURS des trains en kilomètres. 1872.	NOMBRE de voitures kilométrées. 1872.	NOMBRE moyen de véhicules com- posant chaque train. 1872	NOMBRE correspondant de 1871.
Trains de voyageurs	express	1,413,192	13,505,580	10,828
	ordinaires et spéciaux. .	5,956,281	59,181,961	9,936
Trains de marchandises	7,953,805	187,288,558	23,547	23,876
Totaux et moyennes générales. . .	15,323,278	261,773,079	17,083	16,680

La répartition de la recette et de la dépense totales de l'exploitation sur le nombre de trains-kilomètres de 1872 conduit aux moyennes ci-après :

Une recette brute de	4.54630
Une dépense de	2.72546
Un excédant de recette de	1.82084

Par rapport à 1871, ces résultats offrent :

Une diminution de recette brute de	0.39293
Une augmentation de dépense de	0.15555
Une diminution de recette nette de	0 54850

II.

Mouvement et recette des voyageurs.

Les annexes XVIII et XIX contiennent des renseignements détaillés sur le mouvement et la recette des voyageurs en 1872. Le tableau suivant en donne le résumé :

CATÉGORIE DE VOYAGEURS.		NOMBRE DE VOYAGEURS.	RECETTE.	PRODUITS MOYENS.
1^{er} Billets simples.			Fr. c.	Fr. c.
Trains express	Voyageurs de 1 ^{re} classe	342,398	2,589,946 21	7.56
	— de 2 ^e —	230,059	1,248,846 35	4.97
	— de 3 ^e —	421,275	813,171 70	1.93
Trains ordinaires.	Voyageurs de 1 ^{re} classe	533,923	938,637 84	2.87
	— de 2 ^e —	1,072,560	1,710,450 22	1.59
	— de 3 ^e —	7,600,438	6,027,191 80	0.79
2^o Billets d'aller et retour.				
Trains express	Voyageurs de 1 ^{re} classe	166,704	595,600 31	3.57
	— de 2 ^e —	200,148	437,997 72	2.28
	— de 3 ^e —	469,836	609,292 34	1.30
Trains ordinaires.	Voyageurs de 1 ^{re} classe	381,464	630,007 95	1.66
	— de 2 ^e —	1,265,456	1,123,891 80	0.89
	— de 3 ^e —	9,093,684	4,248,786 28	0.47
3^o Billets à prix réduits.				
Enfants, militaires, sociétaires, etc.		1,598,978	629,642 71	0.59
Totaux		23,197,625	21,648,543 43	0.95

Pour comparer ces résultats à ceux de l'année précédente, il convient d'addi-

tionner les billets simples et les billets d'aller et retour. Sauf pour quelques relations peu importantes, ces derniers n'ont eu cours, en 1871, que pendant les mois de novembre et décembre, tandis qu'ils ont atteint une proportion considérable pendant toute l'année 1872.

Les chiffres à mettre en regard sont donc les suivants :

CATÉGORIE DE VOYAGEURS.		NOMBRE DE VOYAGES.			RECETTES.		
		1871.	1872.	EN PLUS.	1871.	1872.	En plus ou en moins.
Trains express	1 ^{re} classe.	484,096	509,102	25,006	3,169,597 85	3,183,346 72	+ 13,748 87
	2 ^e —	455,890	451,107	47,783	1,649,758 05	1,706,844 07	+ 57,086 02
	3 ^e —	841,944	891,109	49,165	1,561,892 07	1,424,464 04	+ 137,428 03
Trains ordinaires	1 ^{re} classe	706,432	715,589	9,157	1,697,460 99	1,589,545 79	+ 107,915 20
	2 ^e —	2,001,203	2,557,796	556,593	2,689,754 75	2,856,522 02	+ 166,767 27
	3 ^e —	12,749,689	16,694,142	3,944,453	9,352,045 42	10,278,978 08	+ 926,932 66
Voyages à prix réduits		1,064,761	1,508,978	444,217	867,701 80	629,642 71	+ 238,059 09
Totaux . . .		18,282,057	23,197,625	4,915,568	20,468,188 91	21,648,545 45	+ 1,180,356 54

Comme on devait s'y attendre, après une réforme qui a réduit les taxes applicables aux $\frac{4}{5}$ des voyageurs circulant dans le pays, la recette n'a pas suivi la progression remarquable du nombre des voyages. Mais l'augmentation du produit n'était pas l'objectif principal de cette réforme. Il s'agissait d'accorder aux petits parcours les avantages auxquels ils n'avaient point participé jusque-là, sans compromettre toutefois le revenu progressif que le chemin de fer doit pouvoir demander aux voyageurs, notamment dans les relations internationales.

Pour constater jusqu'à quel point ce but a été atteint, il faut comparer, non point les deux exercices dans leur entier, puisque les mois de novembre et décembre 1871 se sont trouvés sous le nouveau régime, mais seulement les dix premiers mois de 1871 et de 1872.

Cette comparaison fait l'objet de la note annexée sous le n° XX, note dont il suffira d'enregistrer ici les conclusions principales.

Sur l'ensemble des relations, le nombre de voyages a augmenté de 27 p. % et la recette de 5 p. %.

Ces résultats doivent être attribués, au moins en grande partie, au tarif du 18 septembre 1871.

En effet, le mouvement des voyageurs en 1871, immédiatement avant cette réforme, avait subi brusquement une augmentation considérable, qui ne peut être attribuée qu'à des causes extérieures (événements politiques, circulation en Belgique des réfugiés et des voyageurs qui évitaient le territoire français, etc.).

On peut donc admettre que, de 1871 à 1872, sans changement de tarif, la progression eût été peu marquée à l'intérieur, tandis qu'il y aurait eu diminution dans les voyages internationaux.

En décomposant par zones le mouvement des voyages à l'intérieur, on constate :

Dans la 1^{re} zone (1 à 7 lieues), une augmentation de mouvement de 37 p. $\frac{\circ}{\circ}$, avec une légère augmentation (4.3 p. $\frac{\circ}{\circ}$) sur la recette. La taxe moyenne, qui était 65 centimes, est réduite à 48 centimes, c'est-à-dire de 26 p. $\frac{\circ}{\circ}$.

Pour faire la même comparaison dans la 2^e et la 3^e zone, il faut déduire du mouvement de 1871, les voyages qui s'accomplissaient en reprenant des billets aux frontières et qui n'étaient, en réalité, que des voyages internationaux déguisés ; on constate alors les résultats suivants :

2^e zone, de 8 à 15 lieues : la taxe moyenne, qui était de fr. 2-03 en 1871, s'élève quelque peu à fr. 2-11, soit de 4 p. $\frac{\circ}{\circ}$. Malgré cette différence, qui n'a pas dû déprimer le mouvement d'une manière appréciable, il y a 7 $\frac{1}{2}$ p. $\frac{\circ}{\circ}$ de voyages en plus, augmentation qui eût été acquise sans doute en tout état de choses.

3^e zone, 16 lieues et au delà : la taxe moyenne est portée de fr. 3-18 à fr. 4-98, soit 58 p. $\frac{\circ}{\circ}$ en plus. Le nombre de voyages est réduit de 7 p. $\frac{\circ}{\circ}$.

Si l'on admet que, sans changement de tarif, l'augmentation de 7 $\frac{1}{2}$ p. $\frac{\circ}{\circ}$, constatée dans la 2^e zone, se serait produite, en vertu du développement normal de la circulation, dans la 1^{re}, et même dans la 3^e zone, le mouvement réel des dix premiers mois de 1872, comparé au mouvement hypothétique, ainsi calculé, donnerait encore 3,077,789 voyageurs, ou 27 p. $\frac{\circ}{\circ}$ de plus dans la 1^{re} zone. Dans la 3^e zone, c'est-à-dire à longue distance, il y aurait 103,783 voyageurs ou 13 $\frac{1}{2}$ p. $\frac{\circ}{\circ}$ de moins.

En appliquant les mêmes évaluations à la recette des voyages à l'intérieur, on trouve, comme effet du tarif, relativement au produit *maximum* qu'eût obtenu en 1872 le tarif de 1866 :

Fr. 425,702	de moins	(6 p. $\frac{\circ}{\circ}$)	dans la 1 ^{re} zone ;
» 181,023	de plus	(4 p. $\frac{\circ}{\circ}$)	— 2 ^e — ;
» 867,984	—	(58 p. $\frac{\circ}{\circ}$)	— 3 ^e — ;
» 623,305	—	(4.3 p. $\frac{\circ}{\circ}$)	sur l'ensemble.

Tel est, au *minimum*, le résultat de la première application du tarif de 1871. Pour l'apprécier complètement, il importe de noter que le mouvement de la 1^{re} zone constitue, en 1871, les $\frac{78}{100}$ et, en 1872, les $\frac{63}{100}$ de la circulation totale à l'intérieur.

Les voyages effectués au moyen de billets d'aller et retour forment les $\frac{36}{100}$ de cette circulation.

L'annexe XX^{bis} fait connaître le parcours en lieues et le parcours moyen des voyageurs, ainsi que les taxes moyennes.

A ce point de vue, les résultats généraux obtenus pendant l'exercice 1872, sont indiqués au tableau ci-après :

	NOMBRE de VOYAGEURS.	RECETTES TOTALES.	NOMBRE de VOYAGEURS à une lieue (a).	TARIF MOYEN perçu PAR LIEUE.	NOMBRE de voyageurs transportés à la distance entière.		PARCOURS MOYEN d'un voyageur.
					Par ANNÉE.	Par JOUR.	
Voyageurs à prix complet . .	40,045,847	43,337,819 49	54,735,953	0.244	186,477	509	5.46
Voyageurs à prix réduits. { Aller et retour	44,577,272	7,668,476 60	44,047,838	0.474	149,724	409	3.80
{ Enfants	458,287	418,261 82	4,061,408	0.444	3,609	40	6.70
{ Militaires	83,442	409,467 89	4,200,753	0.091	4,084	44	44.39
{ Abonnements généraux .	245,880	404,360 »	4,887,080	0.054	6,449	48	7.67
{ — d'étudiants	422,034	20,309 60	274,426	0.074	933	3	2.24
{ — d'ouvriers	863,498	415,469 80	2,098,006	0.055	7,136	20	2.43
{ Émigrants, sociétaires, détenus, voyages cir- culaires, etc.	434,693	477,778 53	4,287,494	0.139	4,378	42	9.77
Totaux et moyennes . .	23,497,623	24,648,343 43	406,562,355	0.203	362,457	992	4.59

III.

Mouvement et recette des bagages.

Les chiffres du mouvement et de la recette des bagages, en 1872, sont consignés au relevé ci-après, dont les données sont extraites des annexes XVIII et XIX.

MOUVEMENT.		DIFFÉRENCE en 1872.		RECETTE.		DIFFÉRENCE en 1872.		PRODUITS MOYENS.			
1872.	1871.	En plus.	En moins.	1872.	1871.	En plus.	En moins.	1872	1871		
agages taxés {	au minimum . .	Expédit. 152,112	Expédit. 142,898	9,214	»	78,256 19	72,715 79	5,540 40	»	» 51	» 51
	au poids	Quintaux. 146,663	Quintaux. 161,974	»	15,311	727,287 26	891,493 15	»	164,205 89	4.96	5.50
Totaux		»	»	»	»	805,543 45	964,208 94	5,540 40	164,205 89		
Diminution en 1872								158,665 49			

La diminution du produit des bagages, en 1872, est expliquée dans l'annexe XX. Elle provient de la circulation tout à fait exceptionnelle, des voyageurs internationaux et en transit en 1871. En faisant abstraction de cette année et en

(a) La lieue belge est de 5 kilomètres.

ne comptant que la recette de l'ancien réseau, on constate en 1872, relativement à 1870, une augmentation dépassant de beaucoup le double de l'accroissement normal annuel depuis 1866.

C'est donc en 1871 que l'anomalie s'est produite dans de telles proportions que l'année suivante devait nécessairement offrir une dépression relative.

IV.

Mouvement et recette des marchandises.

(Annexes nos XXI et XXII.)

a. PETITS PAQUEIS ET ARTICLES DE MESSAGERIE.

Le tableau ci-après résume le mouvement et la recette de cette catégorie de transports en 1872, comparés avec les résultats de l'année précédente :

NATURE DES EXPÉDITIONS.	MOUVEMENT.			RECETTE.				PRODUITS MOYENS.	
	1872.	1871.	En moins en 1872.	1872.	1871.	DIFFÉRENCE EN 1872.		1872	1871
						En plus.	En moins.		
Express	Kilogrammes. 4,983,850	Kilogrammes. 5,135,535	Kilogrammes. 148,685	Fr. c. 503,576 83	Fr. c. 490,714 67	Fr. c. 12,862 16	Fr. c. n	Fr. c. n.11	Fr. c. n.10
Petits paquets . . .	3,347,174	4,479,745	1,132,571	344,478 50	434,525 09	"	90,046 59	n.10	n.10
Petites marchandises.	179,415,699	193,105,328	16,689,636	3,522,478 60	3,899,917 77	"	377,439 17	n.02	n.02
Totaux	187,749,714	205,720,608	17,970,892 ou 9.73 p. %	4,370,513 93	4,825,157 53	12,862 16	467,485 76	n.02	n.02
Diminution en 1872						454 623 60 ou 9.42 p. %			

Ce groupe de transports entre pour 6.28 p. % dans la recette totale de l'exploitation ; en 1871, cette proportion était de 7.21 p. %.

Les circonstances rappelées plus haut, relativement aux transports des bagages, ont exercé une influence semblable sur le mouvement des petites marchandises

b. GROSSES MARCHANDISES.

Le mouvement et la recette des grosses marchandises en 1872 et la comparaison avec les chiffres correspondants de 1871 sont renseignés au tableau ci-après :

DÉSIGNATION DES TRANSPORTS.	MOUVEMENT.				RECETTE.				PRODUITS MOTIFS.	
	1872.	1871.	En plus en 1872.	En moins en 1872.	1872.	1871.	En plus en 1872.	En moins en 1872.	1872	1871
	Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.		
Marchandises taxées au minimum.	44,783	40,288	4,497	"	395,712 58	356,485 67	39,226 91	"	8.84	8.85
— 1 ^{re} classe	663,363	663,238	2,125	"	4,430,510 56	4,508,915 25	"	78,424 69	6.66	6.80
— 2 ^e —	820,416	898,266	"	77,850	3,957,589 03	4,507,628 09	"	550,339 06	4.83	5.02
— 3 ^e —	1,271,964	1,090,038	181,946	"	4,472,732 96	3,891,183 31	581,549 65	"	3.52	3.57
— 4 ^e —	5,816,277	5,060,831	755,446	"	14,984,484 51	13,314,779 16	1,669,705 35	"	2.23	2.64
Expéditions aux tarifs spéciaux. . .	3,918,807	2,887,532	1,031,275	"	8,473,817 58	4,752,230 70	1,723,618 88	"	1.65	1.84
— à prix réduits	139,715	135,203	4,512	"	1,108,175 28	1,048,414 68	59,760 60	"	7.94	7.75
— par abonnement	390,636	223,576	176,060	"	1,228,996 46	761,440 89	467,546 57	"	3.08	3.40
Totaux	13,076,961	10,998,970	2,155,861	77,850	37,052,048 94	33,139,406 75	4,541,405 94	628,763 75	2.83	3.01
Frais accessoires	"	"	"	"	1,522,075 76	1,470,418 12	51,657 64	"	" 12	" 13
Totaux généraux.	13,076,961	10,998,970	2,155,861	77,850	38,574,124 70	34,609,824 87	4,593,063 58	628,763 75	2.95	3.14
Augmentations.	2,078,011 ou 18.99 p. %				3,964,299 83 ou 11.45 p. %					

Le tableau ci-après renseigne, par trimestre et par nature de marchandises, le tonnage des expéditions effectuées par le chemin de fer de l'État en 1872. Il y figure 93,080.9 tonnes de marchandises diverses qui n'ont pu être réparties entre les différentes catégories de transports admises dans la statistique de l'administration.

A l'état n° XXIII ci-annexé, qui donne le détail, par station et par service, des quantités portées au susdit tableau, on verra par les notes qui s'y trouvent inscrites que ces 93,080.9 tonnes proviennent de marchandises dont il n'a pas été possible de déterminer la nature et qui n'ont fait que transiter par le réseau vers les différentes lignes concédées et étrangères en relation.

NATURE DES MARCHANDISES.	1 ^{er} TRIMESTRE.	2 ^e TRIMESTRE.	3 ^e TRIMESTRE.	4 ^e TRIMESTRE.	L'ANNÉE.
Ardoises	1,498.6	2,071.7	1,361.2	1,166.2	6,097.7
Bières, levûres.	2,849.7	4,044.2	4,319.4	2,607.5	13,820.6
Bois de construction, billes, etc.	110,868.4	106,463.8	98,077.9	111,427.0	427,739.1
Bois ouvrés, bois de teinture, bois d'ébénisterie.	10,583.8	11,367.3	11,375.6	5,386.2	38,710.9
Bouteilles	1,623.6	2,473.8	1,217.7	1,292.0	6,611.1
Céréales, grains, etc.	138,381.7	143,526.7	104,044.3	154,948.8	520,901.5
Chaux, plâtre, ciment.	73,039.2	93,549.4	104,840.8	37,291.4	310,720.8
Clous, fils de fer, tôles	16,420.3	20,863.8	11,116.6	9,063.7	57,464.4
Coke, charbon de bois.	201,793.6	174,760.2	197,940.2	194,020.1	768,516.1
Colis vides en retour	11,140.3	8,971.6	12,051.4	6,036.1	38,199.4
Coton en balles.	3,071.7	3,773.8	6,390.1	3,344.0	20,781.6
Cuirs et peaux, cornes.	9,329.0	7,087.8	8,146.7	8,874.3	33,637.8
Denrées coloniales, houblon, épicerie, etc.	33,060.3	27,347.7	43,968.6	48,083.3	152,639.9
Déchets et chiffons	23,370.8	16,937.8	14,403.3	16,314.8	73,228.7
Écorces à tan	3,373.6	8,236.5	8,036.7	6,314.0	26,180.6
Engrais fins, guano, tourteaux	29,818.8	14,603.2	13,201.3	18,729.6	76,353.1
Fumiers communs	3,121.0	3,871.2	3,003.7	1,838.8	14,734.7
Fers en barres, poutrelles, etc.	70,304.3	87,264.3	42,218.0	74,923.7	275,002.5
Fers ouvrés, acier	21,868.9	26,324.1	31,402.3	17,039.8	96,833.3
Fils de lin et autres.	19,480.2	4,228.0	8,391.3	6,176.9	38,276.6
Fonte brute, mitraille de fer et de fonte.	83,621.2	99,634.3	92,923.6	79,143.3	355,344.8
Fourrages	11,272.7	4,868.3	3,633.1	2,104.0	23,900.5
Houille, briquettes, tourbe.	1,458,951.1	1,361,222.6	1,693,383.7	1,640,767.6	6,154,308.0
Huile en général, graisses	29,741.3	27,331.3	13,834.4	28,010.2	100,937.2
Laine en balles	38,360.2	22,000.3	27,793.5	21,372.4	109,528.4
Lin, chanvre, étoupes.	23,623.2	11,907.1	10,973.7	14,041.3	62,637.5
Machines, mécaniques	13,737.8	23,174.3	17,710.1	13,233.2	71,875.4
Métaux bruts autres que le fer	13,777.4	18,931.9	8,600.8	8,311.0	49,821.1
Métaux ouvrés autres que le fer	4,689.3	3,730.0	6,034.7	8,489.3	22,963.3
Minerais, pyrites	234,460.1	272,636.2	294,840.9	244,674.4	1,066,611.6
Objets manufacturés	21,738.6	24,739.3	21,472.2	33,701.9	104,692.0
Os	3,277.4	3,127.6	3,447.0	2,668.1	12,520.1
Pavés	63,300.4	77,332.4	113,976.4	64,213.3	319,044.5
Pierres brutes, castines, etc.	33,233.6	68,941.8	76,207.6	78,328.3	276,753.5
Pierres, marbre et dalles po- lis, etc.	3,288.3	6,309.3	3,986.3	3,940.0	19,724.1
Pommes de terre, etc.	50,713.4	24,423.8	29,033.7	220,076.0	304,270.9
A reporter	2,883,324.0	2,821,033.8	3,131,667.2	3,172,376.9	12,030,601.9

NATURE DES MARCHANDISES.	1 ^{er} TRIMESTRE.	2 ^e TRIMESTRE.	3 ^e TRIMESTRE.	4 ^e TRIMESTRE.	L'ANNÉE.
Report.	2,885,324.0	2,821,033.8	3,151,667.2	3,172,576.9	12,030,601.9
Produits chimiques et pharmaceutiques.	17,700.0	19,007.4	18,488.1	17,476.6	72,672.1
Rails et accessoires	26,984.1	28,467.9	36,255.2	20,067.7	111,774.9
Sel brut.	6,566.2	3,926.0	4,430.5	8,019.9	22,942.4
Spiritueux.	9,748.2	8,076.5	8,806.2	10,312.8	36,943.7
Sucres bruts et raffinés	51,910.6	19,520.8	11,578.8	46,343.2	109,353.4
Sulfate de soude, blanc de cé- ruse, etc.	14,004.0	14,983.4	14,594.4	13,828.0	57,409.8
Terres et sables, brais, etc. . .	71,512.0	86,080.6	64,359.6	88,361.1	310,293.5
Tissus	8,289.5	7,839.0	6,117.4	9,539.5	32,103.2
Tuiles et briques, etc.	21,203.1	33,094.0	50,099.0	27,113.9	111,510.0
Verres à vitre	8,448.7	7,484.1	4,552.3	9,447.6	29,912.9
Verreries et poteries, glaces . .	6,162.6	7,267.5	5,658.1	4,986.5	24,054.7
Vins et vinaigres	9,202.3	8,749.9	6,001.0	10,572.8	34,526.0
Marchandises diverses.	6,260.4	6,411.2	33,424.0	46,985.3	93,080.9
Totaux.	3,123,315.7	3,071,962.1	3,595,971.8	3,483,731.6	13,076,981.2

Il est tenu attachement, pour quelques marchandises pondéreuses, du trajet qu'elles parcourent sur les lignes de l'État belge; le tableau ci-après donne le tonnage de ces marchandises pour chaque distance franchie.

DISTANCES en lignes.	CHAUX, PLÂTRE, CIMENT.	COKE.	FORTE BRUTE, MITRAILLE de fer et de fonte.	HOUILLE, briques et tourbes.	PAVÉS.	PIERRES BRUTES, CASTINES, etc.
1	6,890.8	26,862.9	53,756.9	1,537,176.6	67,289.9	25,278.9
2	22,139.3	17,995.7	26,494.5	569,567.0	13,008.4	15,059.5
3	18,274.0	9,827.4	9,589.1	221,121.7	14,537.5	11,923.8
4	14,424.9	167,999.6	8,825.8	404,456.2	20,796.2	15,169.2
5	14,788.1	44,060.9	13,856.3	252,685.2	16,582.4	25,549.5
6	18,782.5	56,674.1	27,042.4	354,440.5	9,592.9	14,160.8
7	55,483.9	41,825.0	33,704.6	250,291.9	20,582.6	48,759.4
8	16,653.0	4,859.1	23,488.4	156,877.5	17,554.5	2,114.3
9	26,517.9	6,895.8	16,584.0	422,601.7	19,278.4	23,552.8
10	12,079.3	12,442.7	9,575.4	371,248.9	15,011.1	6,885.0
11	9,773.1	8,537.7	11,108.8	153,935.8	23,644.7	17,545.1
12	9,246.6	231,013.6	4,292.6	425,921.6	20,184.9	5,422.4
A reporter. . .	203,053.6	608,692.5	245,076.8	4,698,544.6	237,463.5	211,198.7

DISTANCES en lieues.	CHAUX, PLÂTRE, CIMENT.	COKE.	FONTE BRUTE, MITRAILLE de fer et de fonte.	HOUILLE, briques et fourbes.	PAVÉS.	PIERRES BRUTES, CAVIERES, etc.
Report. . .	205,053.6	608,692.5	245,076.8	4,098,544.6	257,465.5	211,198.7
15	5,088.9	77,529.7	5,506.1	178,649.7	16,059.6	1,005.6
14	3,534.1	1,185.4	6,766.7	126,885.4	10,461.3	16,616.1
13	8,031.9	5,627.4	5,288.8	129,630.1	5,646.8	2,015.7
	221,708.5	691,053.0	258,408.4	5,133,489.8	289,631.2	230,832.1
16	6,790.4	6,151.5	2,004.4	102,469.1	10,645.7	9,066.2
17	6,292.8	56,043.2	1,578.3	63,293.0	2,266.1	14,366.4
18	5,939.9	8,069.7	1,501.7	130,582.6	739.0	1,393.1
19	5,093.9	6,660.9	9,560.0	104,473.0	5,545.7	5,165.5
20	3,199.4	11,298.7	6,444.5	132,029.5	4,039.9	7,814.6
21	3,105.2	1,082.9	1,386.9	73,754.4	1,604.1	698.1
22	25,982.4	304.2	4,409.5	81,755.8	87.6	1,038.7
23	5,854.7	34.5	27,109.9	75,958.5	768.1	876.0
24	1,505.8	336.3	17,153.0	114,230.8	1,627.5	1,915.0
25	2,046.9	321.9	5,987.0	27,982.8	147.2	545.7
26	7,062.1	2,179.0	2,861.7	28,265.5	119.5	1,607.3
27	5,775.1	45.0	420.5	21,235.7	576.9	896.2
28	505.7	38.2	2,481.4	12,687.5	104.1	1,017.0
29	121.8	516.6	188.1	5,599.0	51.5	15.2
50	2,647.5	15.6	601.0	1,903.0	1,491.2	201.2
31	208.9	40.0	11,921.2	1,819.6	599.0	388.3
52	17.1	1,045.1	104.4	4,335.0	546.4	12.1
53	6.4	785.0	256.7	610.0	494.5	144.1
54	51.6	27.0	243.9	200.0	"	21.5
35	94.0	2,100.0	759.8	2,510.5	"	37.2
36	138.9	"	"	760.0	"	552.8
37	167.7	"	105.7	551.9	139.5	"
38	559.8	"	254.7	2,452.9	"	27.0
39	172.9	"	27.5	20.0	"	"
40	"	"	"	265.0	"	10.5
41	15.4	"	148.4	12,503.5	"	11.5
42	218.8	30.0	20.0	20.0	"	23.6
43	956.0	"	559.8	84.0	"	2.4
44	8,064.4	"	"	"	"	"
45	171.0	"	145.1	"	"	"
46	51.4	"	"	805.0	"	70.0
47	656.4	"	1.5	2,276.0	"	10.4
Σ Totaux. . .	510,720.8	768,516.1	557,544.8	6,134,505.0	319,044.5	276,733.5

V

Mouvement et recette des transports de finances, équipages, chevaux et bestiaux.

Les résultats obtenus de ce groupe de transports en 1872, et leur comparaison avec ceux de 1871, sont renseignés au tableau suivant :

NATURE DES TRANSPORTS.	MOUVEMENT.		DIFFÉRENCE en 1872.		RECETTE.		DIFFÉRENCE en 1872.		PRODUITS moyens.	
	1872	1871	En plus.	En moins.	1872	1871	En plus.	En moins.	1872	1871
Finances.	Groupes. 1,201,811	Groupes. 1,268,634	"	67,023	334,900 12	353,321 87	"	18,421 75	» 28	» 28
Équipages	Voitures. 391	Voitures. 524	"	133	18,117 37	24,483 22	"	6,365 85	46.33	46.72
Chevaux et bestiaux.	Expédit. 37,268	Expédit. 36,466	802	"	675,334 69	709,443 30	"	34,108 61	18.12	19.45
Totaux.	"	"	"	"	1,028,352 18	1,087,248 39	"	58,696 21 ou 5.41 %	"	"

L'année 1871 avait amené pour ce groupe de transports une recette exceptionnelle due à diverses causes qui ne se sont pas reproduites en 1872.

Cela explique la diminution constatée et qui n'est en réalité, comme pour les bagages et les petites marchandises, que le retour de la recette à sa progression normale ou naturelle.

La plus forte quotité de cette diminution est due aux expéditions de chevaux et bestiaux, bien que les quantités transportées aient augmenté légèrement.

Dans la recette totale de l'exploitation, cette catégorie de transports entre pour une part correspondant à 1.47 p. %.

Ce tantième était en 1871 de 1.65 p. %.

VI.

Produits extraordinaires.

Le tableau XXIV ci-annexé renseigne les recettes figurant comme produits extraordinaires dans les comptes de l'année 1872.

En 1871, ces recettes se sont élevées à fr. 4,951.630 65
non compris le *minimum* de Braine à Gand.

En 1872, elles ne s'élèvent qu'à » 3,257,390 77

Soit une diminution de » 1,714,239 88

Cette diminution s'établit comme il suit :

	1872.	1871.	DIFFÉRENCE EN 1872.	
			EN PLUS.	EN MOINS.
Cartes de circulation.	2,447 50	4,040 »	»	1,592 50
Frais de chômage de matériel	137,370 08	130,141 71	»	12,771 63
Dépôt de bagages	18,777 24	18,130 33	626 89	»
Usage des voies, etc.	1,032,733 21	234,149 24	798,603 97	»
Parcours des wagons sur les embranchements particuliers	166,032 14	174,002 33	»	7,970 19
Salaire des gardes-excentriques	2,000 »	2,000 »	»	»
Quote-part des sociétés dans les dépenses du personnel des stations	165,113 83	748,996 97	»	583,883 14
Déclarations en douane	64,743 20	48,913 89	15,829 31	»
Frais de grues, etc.	10,326 01	17,605 12	»	7,079 11
Surtaxes remboursées	9,396 89	6,335 33	3,041 54	»
Frais de magasinage et de dépôt	53,681 40	100,232 88	»	46,551 48
Avis d'arrivée	»	381 20	»	381 20
Eau d'alimentation	7,452 50	5,418 33	2,034 13	»
Location de tapissières	3,789 25	2,129 73	1,659 50	»
Location de locomotives, etc.	45,294 05	18,424 19	26,869 86	»
Éclairage et chauffage	300 »	1,111 33	»	811 33
Amen-les pour surcharges	2,327 56	1,346 36	981 20	»
Conventions diverses	»	155,345 33	»	155,345 33
Recettes diverses et décompte de matériel	1,493,383 91	3,242,887 00	»	1,747,501 99
Totaux	3,237,390 77	4,951,630 63	849,646 22	2,503,886 10
Différence égale	1,714,239 88		1,714,239 88 ou 34 62 p. o/o	

La diminution constatée porte, pour la plus grande partie, sur les recettes provenant des décomptes pour le parcours. Les événements politiques viennent encore ici expliquer la raison d'un produit dont l'importance en 1871 a été une véritable et fâcheuse anomalie.

Personne n'ignore le séjour prolongé que notre matériel de transport a fait à l'étranger et les difficultés qui en ont été le résultat pour notre service : le maintien de cette nature de recette n'est nullement désirable. Il est à remarquer, en outre, qu'il n'a été possible de terminer les décomptes avec les compagnies étrangères qu'à la fin de la guerre franco-allemande.

VII.

Récapitulation.

La récapitulation du mouvement et de la recette des transports de toute nature, en 1872, fait l'objet du tableau ci-après :

NATURE DES TRANSPORTS.		TRAFFIC		MOUVEMENT DES LIGNES CONCÉDÉES EXPLOITÉES PAR L'ÉTAT ET PRÉLÈVEMENTS, A LEUR PROFIT, SUR LES RECETTES CORRESPONDANTES.												TOTAL		RESTE		PROPORTION		Observations.
		DES CHEMINS DE FER		SOCIÉTÉ		SOCIÉTÉ		SOCIÉTÉ		SOCIÉTÉ		SOCIÉTÉ		SOCIÉTÉ		DES SOCIÉTÉS		AU PROFIT		pour cent		
		exploités par l'État (*).		DE DENDRE-ET-WAERS.		DE TOURNAI A JURBISE.		de Hail à Ath et de Tournai à la frontière.		de Braine-le-Comte à Gand.		DES BASSINS HOUILLERS.		de la Jonction belge-prussienne.		des plateaux de Herbe.		concessionnaires.		relativement à la recette		
		Mouvement général.	Recette générale.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Col. 4, 6, 8, 10, 12, 14 et 16, à déduire de la col. 2.)	TRÉSOR.	de chaque tarif.	TOTALES.	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	19
Voyageurs.	Trains express (Par billets simples.)	1 ^{re} classe	342,598	Fr. 2,589,946 21	2,441	Fr. 6,604 29	50,028	40,202 25	29,974	56,240 58	1,758	3,704 54	5,546	5,158 55	3,040	1,975 96	Fr. 115,925 57	2,476,022 64	11 96	5 72	(*) On a compté le poids moyen à 1 kil. par colis.	
		2 ^e id.	250,939	1,248,846 53	4,757	8,864 18	14,591	15,815 05	14,615	21,040 49	5,589	4,459 24	3,112	4,899 98	2,058	1,064 47	84,123 41	1,194,722 94	5 77	1 79	(2) Id. 1 id.	
		3 ^e id.	421,275	815,171 70	15,650	16,246 62	16,782	9,659 74	17,947	16,502 61	11,752	8,272 57	13,024	7,571 17	2,935	858 56	58,891 07	736,280 65	5 76	1 17	(3) Id. 3 id.	
		1 ^{re} classe	166,704	395,600 51	5,096	6,929 75	7,412	7,955 51	7,972	11,859 77	1,052	1,764 80	1,678	5,156 82	514	174 99	51,821 44	565,779 07	2 75	0 85	(4) Id. 7 id.	
		2 ^e id.	200,148	457,997 72	6,446	9,240 97	3,680	4,218 99	5,698	6,175 22	2,548	2,351 09	1,946	1,791 55	2,808	694 58	24,471 98	455,525 74	2 12	0 66	(5) Id. 20 kil. par expédition.	
	Trains ordinaires (Par billets simples.)	1 ^{re} classe	469,856	609,292 54	25,188	21,227 17	15,666	5,886 14	12,678	8,966 70	10,498	5,416 26	4,858	5,009 80	7,066	1,169 08	87,053 48	871,692 56	4 45	1 58	(6) Id. 250 id.	
		2 ^e id.	553,925	958,657 84	12,169	11,745 92	15,196	10,600 43	15,882	15,091 62	5,105	5,436 82	57,099	45,896 94	537	243 75	87,053 48	871,692 56	4 45	1 58	(7) Produit des transports effectués suivant conventions ou contrats.	
		3 ^e id.	1,072,560	1,710,450 22	56,674	28,406 26	36,326	18,514 07	58,504	22,461 89	22,970	14,071 86	253,290	106,052 92	2,716	839 40	190,549 40	1,520,080 82	7 90	2 46	(8) Ces deux colonnes comprennent le mouvement général et la recette des lignes exploitées par l'État, y compris les chemins de fer de Dendre-et-Waers, de Tournai à Jurbise, de Hail à Ath et Tournai à la frontière française, de Braine-le-Comte à Gand, des Bassins Houillers, de la Jonction belge-prussienne et des Plateaux de Herbe.	
		1 ^{re} classe	7,600,438	6,027,191 80	491,685	241,211 14	297,840	81,580 59	282,495	85,581 28	256,729	74,000 15	1,890,315	465,516 61	15,022	2,774 66	75,672 41	535,253 54	2 91	0 90	(9) Le détail des produits extraordinaires est donné à l'annexe XXIV.	
		2 ^e id.	381,464	650,907 95	22,124	25,502 05	12,054	6,995 95	11,618	8,822 75	4,344	5,419 94	55,240	50,851 59	518	102 59	185,707 12	940,184 68	5 21	1 62	(10) Dans ces chiffres, les billets d'aller et retour sont comptés chacun pour deux voyages, y compris ceux délivrés pendant le 1 ^{er} semestre et qui n'ont figuré que pour un seul voyage dans les états mensuels du mouvement et de la recette de cette période.	
Trains ordinaires (Par billets d'aller et retour.)	3 ^e id.	1,265,456	1,125,891 80	90,456	64,181 91	43,652	15,474 55	51,256	14,588 82	31,266	12,558 50	246,596	78,875 22	1,004	250 14	185,707 12	940,184 68	5 21	1 62	N. B. La recette portée aux colonnes 4, 6, 8, 10, 12, 14 et 16 représente la part attribuée aux Sociétés d'après les conventions existantes.		
	1 ^{re} classe	9,093,684	4,248,786 28	817,172	259,954 45	370,980	61,854 58	225,950	51,005 94	562,500	75,504 59	2,004,956	526,759 19	6,124	865 50	775,700 05	5,473,086 25	19 65	6 10			
	2 ^e id.	158,287	118,261 82	9,208	5,392 79	7,094	1,580 69	7,407	2,135 64	4,008	1,015 39	24,175	4,210 55	152	49 05	12,352 09	105,909 75	0 55	0 17			
	Id. militaires	85,442	109,167 89	8,460	7,661 71	4,215	1,029 45	5,653	1,502 19	481	141 25	9,672	5,395 30	50	8 10	15,529 88	95,658 01	0 50	0 16			
	Id. extraordinaires	1,357,249	402,215	15,678	7,078 87	5,089	1,498 58	4,846	1,945 77	5,471	1,865 48	29,729	8,701 26	50	8 10	21,095 56	581,119 44	1 86	0 58			
TOTAUX des voyageurs		25,197,625	21,648,545 45	1,575,182	718,225 74	880,585	280,645 93	708,275	525,100 05	704,051	211,858 26	4,581,514	1,095,764 61	44,162	11,058 21	2,658,610 82	19,009,752 61	100	51 08			
Bagages Transports	au minimum	182,112	78,256 19	6,552	2,018 44	5,326	996 78	3,688	804 61	2,715	555 29	24,414	4,079 26	158	57 96	8,472 34	69,785 83	9 71	1 11			
	au poids taxé (quintaux)	146,665	727,287 26	5,450	4,722 20	8,050	6,184 52	7,467	8,989 78	2,112	2,521 53	16,550	12,699 57	722	528 08	55,245 08	602,042 18	90 29	1 04			
TOTAUX des bagages		»	805,543 45	»	6,740 64	»	7,181 10	»	9,794 59	»	2,856 82	»	16,778 65	»	566 04	45,717 42	761,826 05	100	1 15			
Petites marchandises. (Tarifs nos 1 et 2.)	Expéditions par exprès	Jusqu'à 5 kilogramm. inclus (nomb. 279,834). Kil. (*)	279,834	210,122 04	22,474	12,445 45	19,817	2,505 69	17,547	1,888 14	10,985	1,814 15	66,679	10,552 45	164	24 54	28,551 04	181,591	4 81	0 50		
		De 5 à 10 id. (id. 71,001). (*)	497,007	65,529 92	55,958	5,455 05	59,186	726 42	58,546	728 20	25,998	550 04	150,424	5,439 65	571	9 16	8,890 01	54,459 91	1 45	0 09		
		Au-dessus de 10 kilogramm. (id. 55,467). (*)	669,540	55,679 42	64,600	2,477 11	91,480	768 57	106,980	1,051 58	56,100	510 12	255,540	2,415 74	1,420	8 55	7,051 78	28,647 64	0 82	0 05		
		Au poids	3,540,649	194,445 45	359,591	12,408 38	289,008	1,280 21	158,186	1,504 87	195,018	1,526 17	819,244	8,667 92	5,010	18 99	25,177 95	169,267 50	4 45	0 28		
		Jusqu'à 2 kilogramm. inclus (id. 177,181). (*)	177,181	69,225 72	514	114 77	275	15 90	225	14 07	156	8 64	1,744	82 57	»	»	253 95	68,989 77	1 58	0 10		
	Petits paquets, tarif n° 1. (Services mixtes et internationaux.)	De 2 à 5 id. (id. 102,717). (*)	308,151	60,551 51	597	106 45	425	12 59	569	11 69	249	9 85	2,982	71 78	»	»	212 52	60,559 19	1 58	0 09		
		De 5 à 10 id. (id. 96,790). (*)	677,550	77,265 16	798	84 39	975	17 45	770	15 75	415	9 79	7,515	114 09	»	»	259 45	77,025 71	1 77	0 12		
		Au poids	2,184,512	157,458 11	1,017	65 16	2,464	32 74	2,052	28 54	1,506	15 79	10,517	84 50	»	»	222 55	157,215 58	5 14	0 20		
		Jusqu'à 5 kilogramm. inclus (nomb. 814,924). Kil. (*)	2,444,772	299,845 74	184,704	16,559 87	164,510	5,512 05	147,179	5,255 55	55,668	1,525 48	494,106	14,615 95	1,275	40 64	59,505 68	260,558 06	6 86	0 43		
		De 5 à 10 id. (id. 592,907). (*)	2,750,549	180,884 19	204,588	9,624 98	185,878	1,789 76	174,776	1,771 65	70,098	802 51	582,639	8,585 65	1,911	25 63	22,602 87	158,281 52	4 14	0 26		
Grande vitesse, tarif n° 2. (Petits paquets et articles de messagerie. Services intérieur, mixtes et internationaux.)	Au-dessus de 10 kilogramm. (id. 905,508). (*)	18,106,160	482,767 41	1,727,720	55,191 47	1,079,800	4,115 16	1,026,580	5,214 21	606,720	2,755 60	4,445,890	29,194 56	18,580	92 49	74,594 41	408,175	11 05	0 69			
	Au poids	156,114,400	2,558,985 26	12,011,264	125,505 45	8,267,005	20,568 56	6,995,195	24,715 22	5,572,212	20,256 48	27,975,591	106,879 85	965,885	2,995 24	298,860 20	2,260,125 06	58 55	5 67	</		

VIII.

Comparaison résumée avec 1871.

a. MOUVEMENT.

NATURE DES TRANSPORTS.	QUANTITÉS TRANSPORTÉES		DIFFÉRENCE EN 1872	
	EN 1871.	EN 1872.	EN PLUS.	EN MOINS.
Voyageurs.....Nombre.	18,282,037	23,197,623	4,915,586	»
Bagages... {	Colis taxés au <i>minimum</i> —	142,808	152,112	9,214
	Colis taxés au poids..(Quintaux.)	161,974	146,663	»
Petits paquets et petites marchandises. (Kilogr.)	203,720,606	187,749,714	»	17,970,892
Grosses marchandises..... (Tonnes.)	10,908,970	13,076,981	2,078,011	»
Finances.....(Groups.)	1,268,854	1,201,811	»	67,025
Équipages.....(Nombre.)	524	591	»	153
Chevaux et bestiaux.....(Expédit.)	56,466	37,268	802	»

b. RECETTE.

NATURE DES TRANSPORTS.	RECETTE.		DIFFÉRENCE en 1872.		PRODUITS MOYENS.			DIFFÉRENCE en 1872.	
	En 1871.	En 1872.	En plus.	En moins.	Unités.	En 1871.	En 1872.	En plus.	En moins.
Voyageurs	Fr. c. 20,468,188 91	Fr. c. 21,648,343 43	Fr. c. 1,180,154 52	»	Voyageurs. .	1.12	0.93	»	0.19
Bagages . . {	Colis taxés au <i>minimum</i> . 72,715 79	78,256 19	5,540 40	»	Expéditions. .	0.51	0.51	»	»
	Colis taxés au poids. . . 891,493 15	727,287 26	»	164,205 89	Quintaux. .	5.50	4.96	»	0.54
Petits paquets et petites marchandises .	4,825,157 53	4,370,533 93	»	454,623 60	Kilogramm. .	0.02	0.02	»	»
Grosses marchandises	34,609,824 87	36,574,124 70	3,964,299 83	»	Tonnes. . .	3.14	2.95	»	0.19
(Y compris les frais accessoires.)					Groups. . .	0.28	0.28	»	»
Finances.	353,321 87	334,900 12	»	18,421 75	Équipages. .	46.72	46.33	»	0.39
Équipages	24,483 22	18,117 37	»	6,365 85	Expéditions. .	19.45	18.12	»	1.33
Chevaux et bestiaux.	709,443 30	675,334 69	»	34,108 61					
Produits extraordinaires.	4,951,630 65	3,237,300 77	»	1,714,239 88					
Totaux.	66,906,259 29	69,664,288 46	5,149,994 75	2,391,965 58					
Augmentation en 1872			2,758,029 17	ou 4.12 p. %					

c. RECETTE PAR KILOMÈTRE DE ROUTE EXPLOITÉ.

Ramenée au kilomètre de route exploité, la recette totale présente les chiffres suivants en 1872, comparativement à 1871 :

Longueur moyenne effective	1872.	1871.	En + en 1872.
du réseau en exploitation. .	4,469 ^k ,614.56	1,422 ^k ,213.92	47 ^k ,400.64
Recette totale . . . fr.	69,664,288 46	66,906,259 29	2,758,029 17
Recette par kilomètre. .	47,403 10	47,043 74	359 36

La part de l'Etat et celle de chacune des compagnies dont il administre les lignes, dans le montant total des produits de l'exploitation en 1872, se répartissent comme il suit :

DÉSIGNATION DES LIGNES EXPLOITÉES.	RECETTE de 1872	RECETTE correspondante de 1871.	DIFFÉRENCE EN 1872.	
			EN PLUS.	EN MOINS.
	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.
Part de l'Etat.	59,675,485 15	57,918,571 53	1,755,913 62	
— de la Compagnie de Dendre-et-Waes	1,931 095 81	1,912,605 91	21,489 00	»
— — Tournai à Jurbise	639,989 »	601,333 61	38,655 39	»
— — Hal à Ath et de Tournai à la frontière.	641,326 09	639,911 50 ⁽¹⁾	1,414 59	»
— — Bruine-le-Comte à Gand.	839,777 57	868,619 30	»	28,841 73
— — Bassins houillers.	5,843,846 42	4,928,130 95	915,515 47	»
— — jonction belge-prussienne.	68,887 29	37,086 49	31,800 80	»
— — Plateaux de Herve	21,081 13	»	21,081 13	»
Total fr.	69,664,288 46	66,906,259 29	2,758,029 90	28,841 73
			Soit en + 2,758,029 17	

Il n'est point tenu compte dans ces recettes, qui ne comprennent que les produits directs de l'exploitation, de la recette *fictive* de fr. 1,721,846.35, montant des remises accordées pour transports effectués gratuitement ou avec réduction sur les taxes normales, pour compte d'administrations publiques et de divers (*voir* le détail de ces transports au tableau n° XXV ci-annexé), non plus que de la somme de fr. 176,116-17, figurant au compte des recettes et des dépenses de 1872 (*voir* le tableau n° 3 de la page 57), à titre de produits indirects du railway, encaissés par l'administration des domaines ⁽²⁾.

Voici le détail de ces derniers produits :

Location de terrains réservés	fr. 41,409 97
— de bâtiments	19,639 36
— d'herbages	16,428 41
— de vidanges	2,758 85
Vente de terrains	5,344 09
— de mobilier et matériel hors d'usage	93,238 30
— d'objets non réclamés	16,629 05
— d'arbres, plantations, herbages	7,750 40
Argent non réclamé.	2,920 74
Total égal. . . . fr.	176,116 17

⁽¹⁾ Y compris la somme de 40,000 francs, montant de l'à-compte du *minimum* de produit garanti à l'Etat par la Compagnie de Braine-le-Comte à Gand.

⁽²⁾ Depuis le 1^{er} janvier 1870, les recettes provenant de la location des buffets restaurants établis dans certaines stations et de la concession du droit d'affichage et de vente de livres, sont perçues directement par l'administration des chemins de fer de l'Etat, à titre de produits extraordinaires, et figurent dans l'état de ces produits sous la rubrique : *Recettes diverses*.

Par rapport à l'année 1871, pendant laquelle il n'a été encaissé qu'une somme de fr. 79,288-15, il y a une augmentation de fr. 96,828-02, due notamment à l'importance plus grande qu'ont acquise la location de bâtiments et la vente de mobilier et matériel hors d'usage.

Une diminution assez sensible s'est opérée en ce qui concerne la vente de terrains, qui n'a produit, en 1872, qu'une somme de fr. 5,344-09, alors que, en 1871, cette recette avait atteint fr. 15,308-49.

IX.

Tarifs.

Les tarifs et les conditions de transport ont été, en 1872, l'objet de différentes extensions ou modifications, dont voici les principales :

Un arrêté ministériel du 3 juillet prolonge la durée de validité des billets d'aller et retour délivrés, pour les voyages de plus de 15 lieues, un samedi ou la veille d'une fête légale. Ces billets sont valables jusqu'au surlendemain à minuit.

Par suite de la reprise de l'exploitation des chemins de fer de Pepinster à Spa et de Spa à la frontière grand-ducale, cette ligne a été introduite, à partir du 16 septembre, dans les tarifs intérieur et mixtes du chemin de fer de l'État.

Les relations avec les compagnies de Chimay et de Lierre-Turnhout, interrompues depuis le 4^{er} août 1871, à cause de l'opposition du Grand-Central belge, ont été rétablies à la suite de nouvelles négociations avec cette dernière société.

A partir du 26 juillet, l'ouverture de la ligne de Welkenraedt à Aix-la-Chapelle a offert un nouveau débouché aux transports entre la Belgique et l'Allemagne, en permettant d'atteindre, sans intermédiaire, l'importante partie de l'empire germanique desservie par les lignes du Berg et Marche.

Indépendamment des avantages résultant d'une simplification des opérations de transport, le tarif réglant ces nouvelles relations comporte une diminution de prix pour les expéditions à grande vitesse.

Un tarif spécial établi par cette même voie, ainsi que par celle d'Herbesthal, a, en outre, consacré une diminution de prix importante en faveur des produits bruts échangés entre les deux pays.

Enfin, le 20 septembre, a été mis en vigueur un tarif direct pour le transport des marchandises en grande et en petite vitesse, entre Anvers, Gand et Ostende, d'une part, certaines stations de l'Alsace-Lorraine et Bâle, d'autre part. Ce tarif présente cette particularité (admise à titre d'essai) que, pour les charges complètes, la différence des taxes est basée non pas sur la nature de la marchandise transportée, mais sur l'espèce de wagons employés (wagons fermés et bâchés, ouverts et non bâchés).

L'organisation, ou plutôt le rétablissement, d'un train express direct entre Ostende et Bâle, par la voie du Grand-Luxembourg, a permis d'établir également un tarif pour le transport, sur le même parcours, des petits colis en grande vitesse.

CHAPITRE III.

CHEMINS DE FER EN RELATION.

I.

Services mixtes.

Les résultats obtenus du chef des services mixtes font l'objet des tableaux XXVI à XXX ci-annexés.

La recette s'est élevée, en 1872, à fr. 12,164,465-94, ce qui équivaut à 17.46 p. % de la recette totale de l'exploitation, et donne, sur 1871, qui a produit fr. 11,356,108-91, une augmentation de fr. 808,357-03.

II.

Transit et services internationaux.

Les services internationaux et le transit ont produit, en 1872, une augmentation de recette de fr. 2,591,859-12, qui se répartit de la manière suivante, sur les diverses catégories de transports :

	En plus.	En moins.
Voyageurs	101,859 59	»
Bagages	»	103,333 39
Petites marchandises	»	290,644 84
Grosses —	2,753,333 76	»
Finances	»	11,142 19
Équipages.	»	2,356 86
Chevaux et bestiaux.	22,901 82	»
Produits extraordinaires	121,219 23	»
Totaux	2,999,316 40	407,477 28
Augmentation égale	2,591,839 12	

Le mouvement et la recette des grosses marchandises transportées en services

internationaux et en transit ont présenté, de 1860 à 1872, les fluctuations suivantes :

	TONNES.		RECETTES.	
	En plus.	En moins	En plus.	En moins.
1860 sur 1859	74,025	»	281,600	»
1861 sur 1860	67,785	»	372,100	»
1862 sur 1861	»	16,213	»	97,300
1863 sur 1862	»	44,381	»	1,500
1864 sur 1863	401,118	»	»	27,000
1865 sur 1864	153,072	»	307,600	»
1866 sur 1865	154,820	»	468,000	»
1867 sur 1866	44,965	»	595,000	»
1868 sur 1867	95,248	»	491,000	»
1869 sur 1868	250,093	»	220,000	»
1870 sur 1869	452,807	»	»	220,000
1871 sur 1870	190,681	»	2,215,900	»
1872 sur 1871	1,825,915	»	2,755,300	»

Le principal objet du trafic international, le charbon, a donné lieu à une statistique spéciale dont les indications détaillées forment le tableau n° XXXI, ci-annexé.

De 1860 à 1872, les quantités de houille et de coke suivantes ont été expédiées vers la France, par le chemin de fer de l'État belge :

En 1860.	527,717.» tonnes.
En 1861.	498,442.» —
En 1862.	407,089.» —
En 1863.	386,151.» —
En 1864.	471,619.» —
En 1865.	528,922.4 —
En 1866.	654,282.4 —
En 1867.	532,742.7 —
En 1868.	482,829.» —
En 1869.	524,538.1 —
En 1870.	507,258.9 —
En 1871.	903,827.8 —
En 1872.	1,479,295.5 —

Comparativement à 1871, on a expédié en plus, en 1872, 575,467.7 tonnes, dont 495,324.6 de houille et 80,143.1 de coke.

Voici comment cette augmentation se répartit entre les différents points de sortie :

BUREAUX DE SORTIE.	1871.	1872.	DIFFÉRENCE EN 1872.	
			EN PLUS.	EN MOINS.
	Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.
Adinkerke	665. »	»	»	665. »
Abeële	4,255. »	»	»	4,255. »
Le Touquet.	2,070. »	160. »	»	1,910. »
Mousseron	100,649.8	119,649.7	18,999.9	»
Baisieux.	56,097.1	66,495.3	10,398.4	»
Quiévrain	57,442.2	49,845.8	»	7,596.4
Quévy	224,582.5	428,727.2	204,344.9	»
Erquelinnes	570,269.2	618,984.5	248,715.4	»
Momignies	4,951. »	16,127.6	11,176.6	»
Viervres	9,109. »	75,111.8	64,002.8	»
Doissche	7,527.9	17,545. »	10,017.1	»
Heer-Agimont	5,925. »	9,405.3	5,482.3	»
Athus	44,942. »	65,491.9	20,549.9	»
Sterpenich	15,554.5	15,406.2	»	1,948.1
Gouvy	210. »	545. »	135. »	»
Totaux . . .	903,827.8	1,479,295.5	591,822.2	16,554.5
Augmentation égale			soit en plus 575,467.7	

Les expéditions de houille et de coke faites, en 1872, vers les autres pays limitrophes de la Belgique, ont été :

Vers le grand-duché de Luxembourg, de	^{Tonnes.} 33,929.1
Vers l'Allemagne, de	14,987.7
Vers la Hollande, de	8,931.4
Total	57,848.2

En 1870 et en 1871, la part proportionnelle des services internationaux et de transit dans la recette générale était respectivement de 18.49 et de 18.44 p. %.
En 1872, cette part s'est élevée à 21.43 p. %.

III.

Comparaison des services intérieur, mixtes et internationaux.

L'annexe n° XXX résume les transports effectués en services intérieur, mixtes et internationaux et en transit.

Le tableau ci-après indique, par service, la répartition de la recette totale

de l'exploitation en 1872, et la comparaison avec les produits correspondants de 1871 :

DÉSIGNATION DES SERVICES.	1871.		1872.		DIFFÉRENCE EN 1872.	
	Tantième p. % dans la recette totale.	RECETTE.	Tantième p. % dans la recette totale.	RECETTE.	EN PLUS.	EN MOINS.
Service intérieur	64.59	Fr. c. 43,214,882 10	61.11	42,572,415 12	Fr. c. " 808,357 03	Fr. c. 642,166 98
Services mixtes	16.97	11,356,108 91	17.46	12,164,465 94	808,357 03	"
Services internationaux et transit . . .	81.56	54,570,691 01	78.57	54,736,881 06	808,357 03	642,166 98
	18.44	12,335,568 28	21.43	14,927,407 40	2,591,839 12	"
Totaux	100.00	66,006,259 29	100.00	69,064,288 46	3,400,198 15	642,166 98
						soit en + 2,758,029 17

CHAPITRE IV.

ACCIDENTS.

Le relevé des accidents qui se sont produits, en 1872, dans toute l'étendue du réseau exploité par l'État, est donné à l'annexe n° XXXII, dont le tableau ci-après forme le résumé.

		PERSONNES étrangères A L'ADMINISTRATION.		AGENTS de L'ADMINISTRATION.	
		Tués.	Blessés.	Tués.	Blessés.
Accidents qui se sont produits dans la cir- culation des trains.	Collision de trains ou de voitures	0	6	2	11
	Déraillements	0	0	2	3
	Total	0	6	4	14
Accidents dus au fait ou à l'imprudence des victimes.	Personnes atteintes par des trains ou des locomotives, en circulant sur la voie ou dans les stations	29	23	33	36
	Personnes prises entre les buttoirs de voitures.	4	4	8	8
	Personnes tombées ou ayant sauté de ou sur des trains en marche.	0	10	12	21
	Causes diverses, suicides, folie, ivresse, etc.	7	12	3	23
Total		40	49	56	88
Ensemble.		40	88	62	102
Total général des accidents . . .		289			

En 1871, on avait compté 26 personnes atteintes par suite de collisions ou de déraillements de trains, et sur ce nombre 1 voyageur tué et 7 blessés, soit une personne atteinte sur 2,885,255 voyageurs.

En 1872, malgré une augmentation de mouvement considérable, le chiffre des accidents de l'espèce est réduit à 24 personnes atteintes, parmi lesquelles 6 voyageurs blessés, soit, par rapport au mouvement total de 23,197,623 voyageurs en 1872, une personne atteinte sur 3,866,270.

Relativement au trajet fourni par les trains de voyageurs en 1871 et en 1872, on constate qu'il y a eu :

1 voyageur atteint en 1871, par 866,596 trains-kilomètres.
1 — en 1872 — 1,228,245 —

Les autres accidents, au nombre de 255, résultent en presque totalité du fait ou de l'imprudence des victimes, notamment par suite de circulation sur les voies et dans les stations.

Le tableau ci-dessous donne la comparaison des accidents de 1872 avec ceux de l'année précédente.

		1871.	1872.
Personnes étrangères au service	{ Suicides	4	5
	{ Morts	47	55
	{ Blessés	45	55
Totaux		96	95
Agents de l'administration	{ Morts	41	62
	{ Blessés	59	102
Totaux		400	164
Ensemble		496	259
Nombre de kilomètres exploités		1,422	1,468
Soit un accident par		7	6

La proportion s'est quelque peu élevée en 1872, mais cette augmentation porte exclusivement sur les agents de l'administration et, pour ce personnel lui-même, sur des faits auxquels la sûreté des trains est tout à fait étrangère, ainsi qu'on peut le constater par la simple inspection du relevé précédent.

CHAPITRE V.

DÉPENSES.

I.

Frais de premier établissement, d'extension et d'achèvement.

§ 1^{er}. CAPITAUX MIS A LA DISPOSITION DU GOUVERNEMENT.

Les capitaux alloués pour la construction et les extensions successives des chemins de fer exploités par l'État s'élevaient, à la fin de 1871, d'après le compte rendu de cette année, à la somme de . . . fr. 321,605,978 64

Une loi du 2 mars 1872 a ouvert un crédit spécial de 16,080,000 francs, savoir :

1^o Pour l'extension du matériel de traction et des transports fr. 10,780,000

2^o Pour la construction de nouvelles remises aux locomotives. 1,000,000

3^o Pour l'outillage des ateliers et des stations, et pour l'achat d'un matériel perfectionné pour le chargement et le déchargement des marchandises 1,300,000

4^o Pour l'achat de rails et accessoires, et pour travaux d'extension et de parachèvement des voies du railway 3,000,000

Une loi du 24 mai 1872 a ouvert des crédits spéciaux dont une somme de 4,800,000 destinée, savoir :

1^o A la continuation des travaux du chemin de fer de raccordement entre les stations des Guillemins et de Vivegnies, à Liège. . . . 2,000,000

2^o A la continuation des travaux entrepris pour les installations du chemin de fer et du service des établissements maritimes à Anvers. 2,000,000

A reporter . . . fr.	20,080,000	321,605,978 64
----------------------	------------	----------------

Report fr.	20,080,000	321,605,978 64
3° A divers travaux de parachèvement du réseau des chemins de fer de l'État	1,800,000	
Total des crédits votés. . . . fr.	21,880,000	»

Le capital destiné au premier établissement, aux extensions et améliorations successives des chemins de fer exploités par l'État s'élevait donc, au 31 décembre 1872, à la somme totale de fr. 343,485,978 64

L'emploi de ces capitaux est détaillé dans les annexes XXXIII et XXXIV, que l'on peut résumer comme il suit :

Lignes construites de sta- tion à station. . . . fr.	Lignes construites aux frais du Trésor.	Lignes concédées exploitées par l'État.	Ensemble.
150,958,263 58	2,066,398 09	153,024,661 67	
Lignes de raccordement, de ceinture, etc. . . .	21,115,455 28	10,431 55	21,125,866 83
Bâtiments et dépendances des stations	57,162,859 74	1,375,654 53	58,538,494 27
	229,236,538 60	3,452,484 17	232,689,022 77
Dépenses générales (personnel, études de projets, frais de conduite, de bureau, etc.).		5,784,575 62	
Matériel de traction et matériel de transport.		71,276,659 43	
Total. . . . fr.		309,750,057 82	

Si l'on ajoute à ce chiffre :

1° Les frais d'exploitation prélevés sur le produit des emprunts en 1855 et en 1856, avant la constitution d'un budget annuel, soit fr.	700,979 38	
2° Le montant des sommes restées sans emploi, ayant fait retour au Trésor et s'éle- vant à	16,924,82	
		717,904 20
on obtient un total de		310,467,962 02
pour les imputations afférentes à l'ancien réseau.		
La reprise d'une partie du matériel de la Compagnie des Bassins Houillers, payée au comptant, représente, d'après le mon- tant des inventaires, une somme de . . .	13,469,629 40	
A reporter . fr.	13,469,629 40	310,467,962 02

Report . . . fr.	13,469,629 40	310,467,962 02
En outre, le Trésor a remboursé à cette Compagnie une somme de	3,000,000 »	
avancée par elle pour compléments d'installations, doubles voies, etc. (art. 5 de la convention du 25 août 1870).		

16,469,629 40

Total général des imputations faites sur les crédits législatifs fr. 326,937,391 42

Au 31 décembre 1872, il restait disponible sur les crédits, mais engagée dans les travaux entrepris, une somme de . . . 16,548,387 22

Total égal aux crédits votés, fr. 343,485,978 64

Les dépenses effectuées pendant l'année 1872, sur les fonds spéciaux de premier établissement, se subdivisent comme il suit :

	État.	Bassins Houillers.
Route proprement dite fr.	13,188,448 81	1,163,631 08
Bâtimens et dépendances des stations. . .	9,373,748 96	76,685 39
Dépenses générales (personnel, études, surveillance, etc.).	141,528 41	3,987 83
Matériel de traction et des transports. .	9,613,682 86	29,136 82
Total. . . . fr.	32,317,409 04	1,273,441 12

§ 2. DÉPENSES ANNUELLES POUR LE SERVICE DES CAPITAUX EMPLOYÉS PAR LE GOUVERNEMENT.

Intérêts soldés et bonifiés (État) . fr. 7,883,293 30
 — des capitaux pour la reprise d'une partie du matériel des Bassins Houillers du Hainaut 548,280 »

Intérêts du 1^{er} janvier au 31 octobre 1871, sur le capital de 554,800 francs en dette 4 1/2 p. o/o, 6^e série, émis avec jouissance du 1^{er} novembre 1871, pour la reprise du matériel des chemins de fer des Bassins Houillers du Hainaut. Les intérêts étant dus depuis le 1^{er} janvier 1871, le Trésor a payé de ce chef une somme de . . .

20,803 »

Total. . . . fr. 8,452,378 30

dont il faut déduire, savoir :

Les intérêts bonifiés au Trésor et calculés du 1^{er} janvier au 31 octobre 1871,

A reporter . fr. 8,452,378 30

Report fr.	8,452,378 30	
sur une commission de 27,740 francs payée par les Bassins Houillers . fr.	1,174 57	
Les intérêts remboursés par la même Compagnie sur un capital de 954,200 francs, émis avec jouissance du 1 ^{er} no- vembre 1871 (remboursement du coupon jusqu'au 31 décem- bre 1871)	7,186 50	
	<u>8,331 07</u>	
Reste pour les intérêts soldés et bonifiés fr.		8,444,047 23
Capitaux employés à l'amortissement (État)	1,686,112 01	
Capitaux employés à l'amortissement (Bassins Houillers)	27,720 »	
	<u>1,713,832 01</u>	
Frais relatifs à l'amortissement	17,106 57	
— — aux emprunts	101,338 84	
	<u>118,445 41</u>	
Totál fr.		10,276,524 65
Il y a lieu de déduire des dépenses ci- dessus, les recettes accidentelles suivantes :		
a. Commission de 5 p. % payée par la Compagnie des Bassins Houillers, sur les capitaux qui lui ont été délivrés du 1 ^{er} no- vembre 1871 au 4 février 1872 :		
1 ^o Sur les titres émis pour rachat du matériel. fr.	27,740 »	
2 ^o Sur les titres émis pour remboursement de 3,000,000 de francs	47,710 »	
	<u>75,450 »</u>	
b. Part du chemin de fer dans le mon- tant des intérêts prescrits en 1872 (chiffre approximatif)	7,500 »	
c. Part du chemin de fer dans le montant des intérêts de retard perçus pendant l'an- née 1872, sur les versements arriérés de l'emprunt de 4 1/2 p. % de 1871.	304 77	
	<u>83,254 77</u>	
Reste fr.		10,193,069 88

II.

Frais de rétribution des capitaux engagés dans les lignes concédées, exploitées par l'État.**§ 1^{er}. LIGNES RACHETÉES.**

a. Ligne de Mons à Manage. Annuité de 672,330 francs, qui comprend, pour l'année 1872, 649,914 francs d'intérêt et 22,416 francs d'amortissement ⁽¹⁾.

b. Ligne de Pepinster à Spa. L'État belge a repris cette concession à dater du 16 septembre 1872, moyennant le paiement à la Société d'une annuité de 306,000 francs, à partir de l'année 1873, et jusqu'à l'année 1944 inclusivement (art. 3 de la convention du 30 août 1872, annexe II).

La somme payée à la Société pour la période du 16 septembre au 31 décembre 1872, s'élève à fr. 89,250 »

Annuité pour la ligne de Mons à Manage 672,330 »

Total. 761,580 »

§ 2. LIGNES CONCÉDÉES EXPLOITÉES PAR L'ÉTAT.

Moyennant des prélèvements sur les recettes :

Dendre et Waes.	fr. 1,934,098 81
Tournai à Jurbise	639,989 »
Hal à Ath et Tournai à la frontière	641,326 09
Braine-le-Comte à Gand	839,777 57
Jonction belge-prussienne	68,887 29
Bassins Houillers du Hainaut	5,843,646 42
Plateaux de Herve	21,081 13
Total.	fr. 9,988,803 31

Moyennant une redevance fixe :

Ligne de Spa à la frontière Grand-Ducale (pour la période du 16 septembre au 31 décembre 1872) ⁽²⁾ 146,538 83

Total. fr. 10,135,342 14

⁽¹⁾ Voir le tableau XXXV ci-annexé.

⁽²⁾ La quote-part de la Belgique du chef de la prise à bail de cette ligne par l'État a été fixée à 500,000 francs pour chacune des années 1873, 1874 et 1875 (art. 7 et 9 de la convention du 11 juillet 1872, annexe II).

III.

Dépenses d'exploitation.

Les dépenses d'exploitation, en 1872, se sont élevées approximativement, suivant détail ci-dessous, à fr. 42,179,801-46 :

NATURE DE LA DÉPENSE.	MONTANT DE LA DÉPENSE		RAPPORT à la DÉPENSE totale.
	PAR ARTICLE du budget.	PAR SERVICE.	
VOIES ET TRAVAUX.	Fr. c.	Fr. c.	Pour cent.
Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés.	678,240 »		
Salaires des agents payés à la journée ou par mois.....	4,609,171 18		
Billes, rails et accessoires, matériel fixe tenant à la voie..	4,488,900 »		
Travaux d'entretien et d'amélioration, outils, ustensiles, objets divers.....	1,702,380 »		
		11,478,301 18	27.21
TRACTION ET MATÉRIEL.			
Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés.	366,150 »		
Salaires des agents payés à la journée ou par mois.....	6,523,189 56		
Primes d'économie et de régularité.....	143,000 »		
Combustibles et autres objets de consommation pour la traction des convois.....	4,283,950 »		
Entretien, réparation et renouvellement du matériel.....	7,556,628 »		
		19,074,877 56	45.22
TRANSPORTS.			
Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés.	4,023,500 »		
Salaires des agents payés à la journée ou par mois, et des manœuvres.....	5,429,438 74		
Frais d'exploitation.....	1,673,570 »		
Camionnage.....	1,014,047 59		
Pertes et avaries ; indemnités du chef d'accidents survenus sur le chemin de fer.....	429,000 »		
Redevances aux compagnies, pour l'usage de leur matériel.	»		
Primes pour encourager la marche régulière des convois..	40,386 »		
		10,602,742 15	25.14
SERVICES EN GÉNÉRAL (a).			
Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés.	163,663 »		
Salaires des agents payés à la journée ou par mois.....	109,417 18		
Matériel et fournitures de bureau.....	633,000 »		
Subside à la caisse de retraite et de secours des ouvriers de l'administration.....	20,000 »		
Traitements des fonctionnaires et employés en disponibilité.	23,533 27		
		975,615 43	2.31
RÉGIE (b).			
Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés.	49,673 34		
		49,673 34	0.12
Total.....		42,179,801 46	100.00

(a) Non compris le personnel de l'administration centrale (Voir compte rendu de 1858, p. 58.)

Il est à remarquer que les sommes reprises dans cette section (services en général), s'appliquent également, en partie du moins, aux services des postes, des télégraphes et de la marine.

(b) Les dépenses de chauffage, de fournitures de bureau, etc., sont prélevées sur les allocations générales de l'administration centrale depuis que le service de la régie a été réuni à cette administration.

Du total des dépenses, s'élevant à fr. 42,179.801-46, il y a lieu de déduire une somme de fr. 416,772-92, pour travaux d'amélioration et de parachèvement, payés au moyen des allocations budgétaires. (*Voir l'annexe n° XXXVI.*)

Les sommes ainsi prélevées sur les budgets annuels de 1846 à 1872 représentent un chiffre de 6,780,863-29. (*Voir l'annexe n° XXXVII.*)

Les frais d'exploitation proprement dits, pour l'année 1872, se sont donc élevés à fr. 41,763,028-54.

Parmi les principales dépenses qui incombent annuellement à l'administration, il faut mentionner spécialement celles qui résultent de l'acquisition des billes, des rails, des combustibles, des huiles et des graisses.

A. RAILS ET FERS DE LA VOIE.

1° Ancien réseau.

	Mètres.
Une quantité de rails d'une longueur de	260,314.75
se trouvait dans les dépôts de l'administration au 1 ^{er} janvier 1872.	
On a acquis dans l'année, remaniages compris, une quantité de	566,268.06
Il a été ôté des voies, sous réserve de emploi éventuel	626,387.12
L'administration pouvait donc affecter, en 1872, au service de la voie une quantité de rails de	1,452,969.93

Les quantités employées pendant l'année ont été de :

	Mètres
Pour renouvellements	568,803.52
Pour voies nouvelles	219,718.81
Total.	788,524.33
Les mises hors de service se sont élevées à	413,427.87
	1,201,952.20
Il restait donc dans les dépôts au 1 ^{er} janvier 1873	251,017.73

Depuis 1862, le prix des rails a subi les fluctuations suivantes :

1862, de	fr. 139 50 à fr. 159 70
1863, de	139 50 — 146 50
1864, de	154 90 — 159 80
1865, de	149 39 — 169 90
1866, de	168 80 — 169 90
1867, de	137 70 — 169 37
1868, de	137 70 — —
1869, de	137 70 — 178 51
1870, de	183 35 — 186 95

1871,	{ fer, de fr.	183 61	fr.	187 90
	{ acier, de	289 70	—	320 00
1872,	{ fer, de	181 15	—	310 00
	{ acier, de	360 75	—	401 20

L'augmentation considérable des prix de 1872 est due notamment au renchérissement des charbons.

2° Lignes reprises.

Les quantités de rails suivantes ont été employées, en 1872, sur ces lignes, savoir :

Aux renouvellements.	121,924.67 mètres.
Aux voies nouvelles	33,580.48 —
Ensemble	155,505.15 —

On trouvera, dans le tableau formant l'annexe n° VIII, de plus amples indications sur les fournitures, l'emploi et la situation des approvisionnements de rails.

Les tableaux V et VI donnent, en outre, la situation des voies et l'indication des renouvellements opérés à la date du 1^{er} janvier 1873, sur les deux réseaux.

B. BILLES.

1° Ancien réseau.

Billes en bois, en dépôt au 1 ^{er} janvier 1872	63,018 pièces.
Acquisitions faites en 1872	262,681 —
Ensemble	325,699 —
Billes employées en 1872	239,795 —
Billes restant en dépôt au 1 ^{er} janvier 1873	85,904 —

Les prix moyens payés pour les billes, en 1872, sont de fr. 5-70 par bille de chêne non préparée, et de fr. 6-30 par bille de chêne préparée d'après le procédé Béthell.

En 1871, ces prix étaient respectivement de fr. 5-55 et fr. 6-05. Une augmentation de prix de fr. 0-15 par bille de chêne non préparée et de fr. 0-25 par bille de chêne préparée s'est donc produite en 1872.

Quant au prix des billes de sapin (préparées d'après le même procédé que celles de chêne), il n'a pas varié, il est resté à fr. 3-78.

2° Lignes reprises.

On a employé, en 1872, sur ces lignes une quantité de 82,610 billes, savoir :

	Chêne	Autres essences.	Ensemble.
Aux renouvellements.	56,298	12,208	68,506
Aux voies nouvelles	13,252	872	14,104
	69,550	13,080	82,610

De plus amples détails sur l'emploi des billes et la situation des approvisionnements, en ce qui concerne les deux réseaux, sont donnés aux tableaux ci-annexés sous les n° IX, X, XI et XII.

C. COMBUSTIBLES.

A l'expiration de l'année 1871, la valeur des combustibles existant en magasin était de fr. 171,499 01

Pendant l'année 1872, on a acheté et payé sur les fonds du budget, du bois à brûler, des fagots, du charbon et du coke, pour une somme de 3,631,448 68

Les sections de la voie et les ateliers de l'arsenal de Malines ont fourni, en outre, des fagots et du vieux bois d'allumage pour une valeur de 32,026 65

De sorte que, en 1872, l'administration pouvait disposer d'une valeur totale, en combustibles, de 3,834,974 34

Les consommations de 1872 ne s'étant élevées, comme valeur, qu'à la somme de 3,543,695 64

il restait en magasin, au 31 décembre de cette année, une quantité de combustibles d'une valeur de 291,278 70

La valeur consommée, en 1872, se répartit, entre les diverses branches de service, de la manière suivante :

Direction générale et masse d'habillement	13,118 91
Magasin central de Malines et commission de réception . .	1,299 60
Voies et travaux	68,704 35
Transports	56,899 04
Arsenal de Malines	100,452 38
Stations	50,186 90
Locomotives	3,041,089 92
Machines fixes	130,206 45
Ateliers des locomotives	47,067 24
Ateliers des voitures	26,830 19
Timbre et bureaux ambulants des postes	3,241 98
Télégraphes	4,598 68
Total égal.	3,543,695 64

En 1871, il n'a été consommé en combustibles que pour une valeur de 2,549,180 47

En 1872, on a donc consommé en plus pour une valeur de 994,515 17 correspondant à 39 p. % environ.

Cette augmentation résulte notamment de la hausse des prix des charbons, hausse dont le tableau ci-dessous fait ressortir l'importance :

UNITÉ.	PRIX MOYENS PAYÉS EN		EN + EN 1872.	
	1871.	1872.		
	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	
Charbon maigre	Tonne.	8 80	10 30	1 70
— gailleteux (gras)	—	11 20	13 "	1 80
— en roche	—	16 30	29 80	13 50

En comparant la consommation de combustibles de 1872 à celle de 1871, on obtient les résultats indiqués au tableau qui suit :

	UNITÉ.	CONSOMMATION EN		DIFFÉRENCE POUR 1872	
		1871.	1872.	EN PLUS.	EN MOINS.
Charbon maigre.	Tonne.	163,515	202,547	38,834	»
— gailleteux (gras). . .	—	79,882	80,475	593	»
— en roche	—	1,270	3,097	1,827	»
Bois d'allumage neuf	M ³	12,689	20,160	7,471	»
— vieux	—	6,168	6,152	»	16
Fagots pour locomotives . . .	Pièce.	151,641	168,085	56,442	»

La dépense à laquelle l'alimentation des locomotives a donné lieu en 1872 est de fr. 3,041,089-92, soit, par rapport à celle de 1871, de fr. 891,986-51 en plus ou 41 p. % environ.

Cette dépense se subdivise comme il suit :

	1871.	1872.	En plus en 1872.
Allumage	150,405 84	228,345 18	77,939 34
Chauffage	1,998,697 57	2,812,744 74	814,047 17
Ensemble	2,149,103 41	3,041,089 92	891,986 51

Répartie par unité de parcours, cette dépense équivaut :

	1871.	1872.	En plus en 1872.
Par locomotive-kilomètre, à fr.	0.117	0.143	22 p. %
Par train-kilomètre, à	0.158	0.198	25 p. %

D. HUILES ET GRAISSES.

Au 1^{er} janvier 1872, la valeur des huiles et des corps gras employés au graissage et à l'éclairage, se trouvant en magasin, était de 339,839 13

Pendant l'année 1872, des acquisitions ont été faites sur les fonds du budget à concurrence de 1,233,246 18

L'arsenal de Malines a, de plus, fabriqué de la graisse pour voitures pour une somme de 33,932 70

De sorte que l'on pouvait disposer, en 1872, d'huiles et de corps gras, pour une valeur de 1,609,018 03

Ces matières n'ayant été consommées qu'à concurrence de 1,501,949 88
il en restait en magasin, au 31 décembre 1872, pour une valeur de 307,068 13

En 1871, les dépenses de ce chef n'ont atteint que fr. 1,158,612-36; 1872 présente donc une augmentation de dépense de fr. 163,337-52, correspondant à 14 p. % en plus.

De plus amples indications sur la consommation des combustibles et des corps gras sont données aux annexes n^{os} XXXVIII, XXXIX et XL.

E. COMPARAISON RÉSUMÉE DES DÉPENSES DE 1872 AVEC CELLES DE 1871.

NATURE DE LA DÉPENSE.	DÉPENSES		DIFFÉRENCE EN PLUS EN 1872.
	EN 1871.	EN 1872.	
	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.
Voies et travaux	9,533,940 43	11,478,891 18	1,942,950 75
Traction et matériel	15,440,313 06	19,074,877 56	3,664,362 50
Transports	9,343,837 88	10,602,742 13	1,258,904 25
Services en général	774,493 63	973,613 43	199,121 82
Régie.	43,739 60	49,673 34	5,933 74
Totaux	35,108,326 62	42,179,801 46	7,071,274 84

L'augmentation de dépense ci-dessus se répartit comme il suit :

Traitements 384,133 46
 Traitements de disponibilité 1,980 53
 Salaires 2,234,286 57
 A reporter fr. 2,817,400 58

Report	fr. 2,817,400 58
Billes, rails et accessoires	1,197,273 37
Entretien de la voie.	108,690 63
Primes d'économie et de régularité	40,586 00
Combustibles et objets de consommation pour la traction.	1,579,817 75
Entretien, réparation et renouvellement du matériel	781,403 24
Frais d'exploitation	315,948 41
Camionnage	2,754 64
Pertes et avaries.	60,314 86
Matériel et fournitures de bureau	161,149 62
Régie	5,935 74
Total égal.	fr. 7,071,274 84

CHAPITRE VI.

SITUATION FINANCIÈRE.

I.

Quels sont les résultats des recettes et des dépenses ?

D'après les déductions successives des comptes rendus précédents, le compte des recettes et des dépenses des chemins de fer exploités par l'État se soldait, à la fin de l'exercice 1871, par un bénéfice de fr. 89,301,382 89

Ce chiffre doit être rectifié du chef des faits de comptabilité suivants, qui se rapportent à une date antérieure au 1^{er} janvier 1872, mais qui n'étaient point réglés lors de la rédaction du compte rendu de 1871 :

Les dépenses d'exploitation de 1871 sont restées de. . fr. 134,003 52
en-dessous des prévisions du compte rendu.

Cela porte le boni à fr. 89,435,386 41

Mais il faut déduire de ce boni les créances suivantes liquidées en 1872, et afférentes respectivement :

A l'année 1863, à concurrence de	. . fr.	533 31
— 1864	— . . .	1,066 65
— 1865	— . . .	1,011 09
— 1866	— . . .	733 32
— 1867	— . . .	33,568 24
— 1868	— . . .	76,185 07
— 1869	— . . .	5,374 79
— 1870	— . . .	211,239 49

Total à déduire. . fr. 329,711 96

Reste. . , fr. 89,105,674 45

Reste fr. 89,105,674 45

A cette somme viennent s'ajouter, pour 1872, les recettes suivantes :

1 ^o Produit des chemins de fer exploités par l'État . . .	69,664,288 46
2 ^o Produits indirects	176,116 17
3 ^o Valeur des capitaux amortis en 1872, calculée d'après le produit net de l'émission des emprunts	1,769,069 56
Total de l'actif fr.	160,715,148 64

dont à retrancher les dépenses de l'exercice 1872, savoir :

1 ^o Intérêts, amortissements et frais divers des emprunts, pour les constructions et les extensions aux frais du Trésor (voir chap. V, I, § 2).	10,193,069 88
2 ^o Annuités pour lignes rachetées (cha- pitre V, II, § 1 ^{er})	761,580 »
3 ^o Prélèvements sur la recette et rede- vances au profit des lignes concédées, exploi- tées par l'État (chap. V, II, § 2).	10,133,342 14
4 ^o Dépenses d'exploitation, y compris fr. 416,772-92 pour travaux d'améliora- tions diverses (chap. V, III).	42,179,801 46

Total du passif fr. 63,269,793 48

Bénéfices à la fin de 1872. fr. 97,445,355 16

Le bénéfice jusqu'au 31 décembre 1871 s'élevait à . . . 89,105,674 45

Les opérations de 1872 ont donc rapporté un boni de . fr. 8,339,680 71

Les opérations de 1871 avaient donné de même . . . 15,398,556 92

Il y a donc, en 1872, une diminution relative de . . . 7,058,676 21
dont le détail est donné par les chiffres du tableau ci-après :

Comparaison des opérations financières des années 1871 et 1872.

COMPTES DIVERS.				DIFFÉRENCE POUR 1872, SE RAPPORTANT			
DÉSIGNATION.	MONTANT DES ANNÉES		A L'EXPLOITATION.		AU SERVICE DES EMPRUNTS.		
	1871.	1872.	Augmentation de recette ou diminution de dépense. (+)	Diminution de recette ou augmentation de dépense. (-)	Augmentation de recette ou diminution de dépense. (+)	Diminution de recette ou augmentation de dépense. (-)	
Produit de l'exploitation versé au Trésor (part de l'Etat) . .	Fr. c. 57,918,571 53	Fr. c. 59,675,495 15	Fr. c. 1,756,913 62	Fr. c. "	Fr. c. "	Fr. c. "	
Dépenses de l'exploitation . . .	35,108,528 62	42,179,801 46	"	7,071,274 84	"	"	
Loyer des lignes de Spa à la frontière grand-ducale et de Pepinster à Spa	"	235,788 83	"	235,788 83	"	"	
Minimum garanti par Braine-le-Comte à Gand.	40,000 "	"	"	40,000 "	"	"	
Produits indirects versés au Trésor.	79,268 15	176,116 17	96,828 02	"	"	"	
Intérêts soldés et bonifiés . . .	8,121,817 88	9,097,961 23	"	"	"	972,143 37	
Capitaux employés à l'amortissement des emprunts	1,680,202 40	1,736,248 01	"	"	"	56,045 61	
Frais relatifs aux amortissements et aux emprunts.	186,729 81	118,445 41	"	"	68,284 40	"	
Capitaux amortis (valeur calculée d'après le produit de l'émission des emprunts)	1,740,448 06	1,769,080 56	"	"	28,621 50	"	
Commission de 5 p. % payée par les Bassins Houilliers sur les capitaux délivrés par l'Etat, et part du chemin de fer dans les intérêts prescrits et dans ceux de retard.	717,325 87	83,254 77	"	"	"	634,071 10	
Totaux			1,853,741 64	7,347,063 67	96,905 90	1,662,260 08	
Différence.			— 5,493,322 03		— 1,565,354 18		
Diminution relative. .			— 7,058,676 21				

En d'autres termes, comparativement à l'année précédente :

il y a une diminution de produit net de l'exploitation, de . fr.	5,493,322 03
et une diminution sur la somme affectée au service des emprunts de	1,565,354 18
Différence ou diminution relative	7,058,676 21

Les recettes et les dépenses des chemins de fer exploités par l'Etat, du 1^{er} mai 1871 au 31 décembre 1872, ont donné les résultats suivants :

Recettes.

Produit de tout le réseau exploité par l'État . . . fr.	885,325,522 17
Minimum garanti de Braine-le-Comte à Gand. . .	295,682 62
Produits indirects	4,707,547 25
Total des recettes de l'exploitation . . . fr.	890,328,552 02
Valeur réelle des capitaux amortis :	
1° Sur les emprunts fr.	80,590,999 62
2° Sur les ressources ordinaires	17,772,259 74
	98,163,259 36
Total général des recettes. fr.	988,491,811 38

Dépenses.

Dépenses d'exploitation (part de l'État) fr.	488,019,246 42
Prélèvement au profit des lignes concédées (voir annexe XLI) . fr.	59,637,185 56
Redevance pour la ligne de Spa à la frontière grand-ducale	146,538 83
Loyer de la ligne de Pepinster à Spa.	89,250 "
	59,872,974 19
Total des dépenses de l'exploitation fr.	547,892,220 61
Intérêts des emprunts fr.	238,781,057 10
Capitaux employés à l'amortissement :	
1° Des emprunts	83,860,168 21
2° Des ressources ordinaires	17,772,259 74
	101,532,427 95
Frais d'amortissement	442,952 65
Frais divers relatifs aux emprunts	5,598,598 55
	545,954,816 25
Total. fr.	891,847,056 86

Il y a lieu de déduire de cette somme une commission de 5 p. % payée par la Compagnie des Bassins Houillers, sur les capitaux délivrés par l'État, et la part des chemins de fer dans les intérêts prescrits et ceux de retard perçus en 1871 et 1872 (chap. V, I, § 2), ci :

En 1871 fr.	717,525 87
En 1872	85,254 77
	800,580 64
Reste pour le total général des dépenses fr.	891,046,456 22
Balance par crédit fr.	97,445,555 16

Ce qui peut s'exprimer ainsi :

Les recettes de l'exploitation s'étant élevées à	fr. 890,528,552 02
Les dépenses à	547,892,220 61
l'exploitation de tout le réseau de l'État (produits directs et indirects compris) a laissé un excédant de	fr. 542,456,331 41
Les intérêts et frais divers des emprunts se sont élevés à	fr. 242,179,435 65
Il faut en déduire une commission de 5 p. % payée par la Compagnie des Bassins Houillers et la part du chemin de fer dans les intérêts prescrits et ceux de retard perçus en 1871 et 1872 (chap. V, I, § 2), savoir :	
En 1871	717,325 87
En 1872	85,254 77
	800,580 64
Reste	fr. 241,578,855 01
Surplus	fr. 101,057,476 40
L'amortissement, frais compris, a occasionné une perte de	3,612,121 24
Reste un boni final de	fr. 97,445,555 16

II.

Quel est l'excédant réel des recettes sur les dépenses, en tenant compte des intérêts acquis des emprunts, mais non encore échus ou payés au 31 décembre 1872?

Le paragraphe précédent mentionne, dans ses détails et développements, un solde créditeur atteignant, au 31 décembre 1872, le chiffre de fr. 97,445,555 16

Mais à la même date, le chemin de fer était redevable du montant des intérêts acquis au 31 décembre 1872, et exigibles seulement, soit au 1^{er} février, soit au 1^{er} mars suivant, pour sa part dans les emprunts à 5 p. % et 4 1/2 p. % non encore éteints par le jeu de l'amortissement. Ces intérêts s'élevaient à 1,309,359 46

Le solde effectif, déduction faite des créances acquises au profit des tiers, ne dépassait donc pas. fr. 96,135,995 70
ainsi que le renseigne le bilan indiqué ci-après.

III.

De quelle somme le Trésor est-il redevable au chemin de fer, à l'expiration de l'exercice 1872?

L'excédant ci-dessus des recettes du chemin de fer, sur les dépenses de toute nature que le Trésor a déboursées pour le compte de l'exploitation

en considérant comme recette la valeur effective des capitaux amortis,
est de 97,445,355 16

La valeur effective des capitaux amortis sur les emprunts
s'élevant à 80,390,999 62

l'excédant, en ce qui concerne le Trésor, se réduit à ⁽¹⁾ . . . 17,054,355 54

Il doit être augmenté des sommes déjà mentionnées au
chapitre V, I, § 1^{er}, savoir : •

Frais d'exploitation prélevés sur le produit
des emprunts en 1835 et 1836 700,979 58

Sommes restées sans emploi ayant fait retour
au Trésor et s'élevant à 16,924 82

Ensemble fr. 717,904 20

D'où il suit que, au 31 décembre 1872, le Trésor est rede-
vable de 17,772,259 74

y compris la somme de 1,309,359-46 due aux porteurs d'in-
scription des emprunts ⁽²⁾.

Cet excédant se justifie également par les chiffres suivants :

Recettes de l'exploitation en 1872. 69,664,288 46

Produits indirects. 176,116 17

Recettes totales fr. 69,840,404 63

Dépenses totales, comme plus haut (chap. VI, I) 63,269,793 48

Excédant des recettes en 1872 6,570,611 15

Dépenses antérieures liquidées en 1872 . . 329,711 96

Les dépenses d'exploitation sont restées de . 134,003 32

en dessous de la somme approximative fixée
pour l'exercice 1871.

Différence en moins. 195,708 44

Reste comme excédant de recettes rectifié en 1872 . . 6,374,902 71

L'excédant reconnu en 1871 était de 11,397,357 03

L'excédant des recettes annuelles sur les dépenses annuelles,
est donc, comme ci-dessus, de 17,772,259 74

Les trois tableaux suivants reproduisent, sous forme synoptique, les données
qui viennent d'être exposées

(¹) Cet excédant descendrait à fr. 15,744,996-08 si on en retranchait 1,309,359-46 fr. du
chef des intérêts acquis en 1872, par les porteurs d'inscriptions des emprunts, mais exigibles
seulement en 1873.

(²) Dans les tableaux de la situation financière, cette somme de 17,772,259-74 est portée en
déduction des avances faites par le Trésor, au moyen des *ressources ordinaires*, pour les dépenses
de premier établissement du chemin de fer.

TABLEAU N° I.

Compte capital ou situation financière du

ACTIF.

DÉPENSES DE PREMIER ÉTABLISSEMENT AUX FRAIS DU TRÉSOR.			
Lignes construites de station à station.	{ État fr. 180,938,263 58 } { Lignes concédées exploitées par l'État. 2,068,398 09 }	183,024,661 67	
Lignes de raccordement, de ceinture, etc.	{ État 21,118,438 28 } { Lignes concédées exploitées par l'État. 10,451 53 }	21,128,866 83	
Bâtiments et dépendances des stations.	{ État 57,162,839 74 } { Lignes concédées exploitées par l'État. 1,578,684 53 }	58,538,494 27	
Total fr.		232,689,022 77	Fr. c.
Dépenses générales (personnel, études, frais de conduite, frais de bureau, etc.)		5,784,375 62	
Matériel de traction et matériel de transport de l'État		71,276,659 43	
Totaux	{ État fr. 306,297,873 65 } { Lignes concédées exploitées par l'État . 5,452,484 17 }	309,750,057 82	
Travaux effectués pour complément d'installations, etc., somme avancée par la Compagnie des Bassins Houillers (art. 3 de la convention du 25 avril 1870), et remboursée par le Trésor pour le compte du chemin de fer de l'État (a). fr.	2,490,536 11	15,960,188 51	
Partie de matériel reprise aux Bassins Houillers du Hainaut et payée au comptant.	15,469,629 40		
Dépenses de premier établissement au 31 décembre 1873 fr.		325,710,243 53	
Partie de matériel cédé par les Compagnies concessionnaires et à payer par des annuités		12,800,000	
Ligne de Mons à Manage. Valeur équivalente au prix d'achat		13,235,503 51	
Somme restant disponible sur l'avance de 3,000,000 de francs faite par la Compagnie des Bassins Houillers, pour complément d'installations, etc.	509,443 89		
Somme restant disponible sur les crédits législatifs	16,602,764 97		
A déduire : Dépenses de premier établissement liquidées par la régie et restant à mandater sur des crédits à ouvrir ultérieurement	54,577 73	17,057,831 11	
Reste		16,548,387 22	
Total		368,803,879 93	

(a) Voir le détail à l'annexe n° XXXIV.

chemin de fer, au 31 décembre 1872.

PASSIF.

CAPITAL RESTANT A AMORTIR.		VALEUR NOMINALE.	VALEUR EFFECTIVE d'après le produit réel.	
		Fr. c.	Fr. c.	
Emprunt de 1838 (3 p. %).		1,893,866 07	1,333,909 40	
Dette de 1833 (4½ p. %).		97,264,412 86	93,493,082 33	
— 1837 (4½ p. %).		1,511,688 04	1,318,247 59	
Emprunt de 1860 (4½ p. %).		4,634,106 47	4,634,106 47	
— 1863 (4½ p. %).		29,061,648 »	29,392,311 51	
Dette de 1871 (4½ p. %, 6 ^e série)		15,713,500 »	16,469,532 35	
Emprunt de 1871 (4 p. %)		26,989,795 92	26,430,000 »	Fr. c. 243,633,710 38
Ensemble . . . fr.		176,871,017 56	173,091,189 63	
Ressources ordinaires du Trésor.		72,151,539 03	72,151,539 03	
Villes de Bruxelles, Gand, etc. (subsides).		591,181 88	591,181 88	
Totaux fr.		249,413,538 29	243,633,710 38	
Solde à payer à la Compagnie des Bassins Houillers sur le capital de fr. 13,469,029-40, représentant la valeur inventoriée d'une partie du matériel repris.		7 50	7 63	
Bassins Houillers. Matériel repris.	} restant à amortir. . . . }	12,135,750 »	12,743,107 62	25,724,514 21
Ligne de Mons à Manage.		12,981,598 94	12,981,598 94	
Restant à amortir. fr.				271,338,224 79
Porteurs d'inscriptions des emprunts. { Somme due, au 31 décembre 1872, sur les intérêts semestriels payables seulement au 1 ^{er} février et au 1 ^{er} mai 1875 et relatifs à la partie non amortie des emprunts.				1,509,339 46
Capital amorti : { Bassins Houillers (matériel repris aux Compagnies) fr. 50,892 58				
{ Ligne de Mons à Manage 254,106 37				
{ Etat belge. { Amortissement sur les emprunts. 80,050,000 67				
{ Remboursement d'une partie des avances faites par le Trésor au moyen des ressources ordinaires. 17,772,230 74				
Balance ou excédant des recettes sur les dépenses annuelles. { Total du capital amorti (voir chap. VI, § 1) . . . fr.				98,163,239 56
Dont à déduire :				
1 ^o Les intérêts échus au 31 décembre 1872 et payables en 1873 aux porteurs d'inscriptions des emprunts. 1,509,339 46				
2 ^o Dépenses d'exploitation de 1833-1836 (voir p. 37) 700,979 38				
3 ^o Somme restée sans emploi. (voir p. 37). 16,924 82				
Total (voir chap. VI, § II) fr.				96,135,995 70
Total fr.				368,803,879 93

TABLEAU N° 2.

*Situation du Trésor public envers le chemin de fer.***DOIT.****AVOIR.**

	Fr. c.		Fr. c.
Solde au 31 décembre 1871 . . .	11,597,337 03	Créances arriérées des années antérieures reportées à l'exercice 1872, savoir :	
Recettes totales de l'exploitation.	69,664,288 46	Pour l'année 1863, fr.	533 31
Produits indirects	176,116 17	— 1864. .	1,066 63
Différence entre l'évaluation des frais d'exploitation et les dépenses liquidées définitivement à la clôture de l'exercice, 1871.	134,003 52	— 1865. .	1,011 09
Commission de 5 p. o/o payée par la Compagnie des Bassins Houilliers sur les capitaux qui lui ont été délivrés et port du chemin de fer dans les intérêts présents et ceux de retard perçus en 1872.	85,254 77	— 1866. .	733 32
		— 1867. .	53,568 24
		— 1868. .	76,185 07
		— 1869. .	5,574 79
		— 1870. .	211,239 49
		Dépenses d'exploitation en 1872 :	
		Part de l'État (évaluation) . . .	42,179,801 46
		Tantièmes de recettes alloués aux concessionnaires des chemins de fer exploités par l'État du chef de l'usage de leurs voies, stations, etc.	9,988,805 31
		Loyers payés pour la reprise des lignes de Spa à la frontière grand-ducale et de Pepinster à Spa	255,788 83
		Intérêts soldés et bonifiés sur les dettes et sur les emprunts de Mons à Manage et des Bassins Houilliers du Hainaut.	9,095,961 23
		Capitaux d'amortissement . . .	1,736,248 01
		Frais relatifs à l'amortissement et aux emprunts.	118,443 41
		Solde débiteur au 31 décembre 1872	(a) 17,772,239 74
TOTAL	81,453,019 95	TOTAL	81,453,019 95

(a) Dans le compte capital, ce solde débiteur a été déduit du montant des crédits alloués pour l'établissement du chemin de fer et prélevés sur les *Ressources ordinaires* de l'État.

TABLEAU N° 3.

*Compte des recettes et des dépenses de 1872.***DOIT.****AVOIR.**

	Fr.	c.		Fr.	c.
Créances arriérées des années antérieures reportées à l'exercice 1872, savoir :			Solde au 31 décembre 1871 . . .	89,501,382	89
Pour l'année 1863, fr. 533 31			Recettes totales de l'exploitation en 1872	69,664,288	46
— 1864. . . 1,066 65			Produits indirects	176,116	17
— 1865. . . 1,011 09			Différence entre l'évaluation des frais d'exploitation et les dépenses liquidées définitivement à la clôture de l'exercice 1871.	134,003	32
— 1866. . . 733 32	529,711	96	Commission de 5 p. o/o payée par la Compagnie des Bassins Houilliers sur les capitaux qui lui ont été délivrés et part du chemin de fer dans les intérêts prescrits et ceux de retard perçus en 1872.	83,254	77
— 1867. . . 33,568 24			Valeur effective des capitaux amortis.	1,769,069	86
— 1868. . . 76,185 07					
— 1869. . . 5,374 79					
— 1870. . . 211,239 49					
Dépenses d'exploitation de 1872 :					
Part de l'État (évaluation) . . .	42,179,801	46			
Tantièmes de recettes alloués aux concessionnaires des chemins de fer exploités par l'État du chef de l'usage de leurs voies, stations, etc.	9,988,803	31			
Loyers payés pour la reprise des lignes de Spa à la frontière grand-ducale et de Pepinster à Spa	233,788	83			
Intérêts soldés et bonifiés sur les dettes et sur les emprunts de Mons à Manage et des Bassins Houilliers du Hainaut.	9,093,961	23			
Capitaux d'amortissement. . . .	1,736,248	01			
Frais relatifs à l'amortissement et aux emprunts.	118,443	41			
Solde créditeur au 31 décembre 1872.	(a)	97,443,333 16			
TOTAL.	161,128,115	37	TOTAL.	161,128,115	37

(a) Ce solde créditeur descendrait à fr. 96,158,995.70, si on en retranchait fr. 1,309,339.46 du chef des intérêts échus en 1871, mais exigibles seulement en 1872, par les porteurs d'inscriptions des emprunts.

IV.

Résumé. — Résultats financiers des opérations de l'exercice 1872.

Les recettes obtenues dans toute l'étendue du réseau exploité par l'État se sont élevées à fr. 69,664,288 46

Les dépenses, déduction faite des frais d'amélioration et de parachèvement imputés sur le budget, ont été de. 41,763,028 54

Le produit net de l'exploitation est donc de 27,901,259 92
et le rapport de la dépense à la recette brute de tout le réseau est de 59.93 p. %.

Ce rapport, pour la période quinquennale précédente, était :

En 1867, de	60.73 p. %.
En 1868, de	59.13 —
En 1869, de	58.53 —
En 1870, de	58.29 —
En 1871, de	52.03 —

La recette brute totale de l'année, y compris les produits indirects, soit fr. 176,116-17, a été employée à couvrir :

1° Les dépenses d'exploitation	fr. 41,763,028 54
2° Les frais d'amélioration mentionnés au chap. V, III	416,772 92
3° Les frais de rétribution des capitaux engagés dans les lignes concédées rachetées ou exploitées par l'État (chap. V, II, §§ 1 et 2).	10,896,922 14
4° Les dépenses annuelles pour le service des capitaux employés par le Gouvernement (chap. V, I, § 2)	10,193,069 88
5° La régularisation d'opérations de comptabilité se rapportant à l'exercice 1871 (chap. VI, III)	193,708 44
6° La somme restante, versée au Trésor, à valoir comme remboursement d'une partie des avances faites par celui-ci sur les ressources ordinaires de l'État, pour travaux de premier établissement des chemins de fer (chap. VI, III).	6,374,902 71
Total.	fr. 69,840,404 63

Cette recette totale se compose :

1° Du produit du réseau complet	fr. 69,664,288 46
2° Des produits indirects	176,116 17
Total égal	fr. 69,840,404 63

D'autre part fr. 69,840,404 65

Si l'on déduit de cette recette :

1° La somme prélevée au profit des concessionnaires des lignes exploitées par l'État,

ci. fr. 9,988,803 31

2° Le loyer des lignes de Spa à la frontière grand-ducale et de Pepinster à Spa, ci.

233,788 83

10,224,592 14

il reste une somme de fr. 59,615,812 49

qui a été versée au Trésor.

En déduisant les dépenses d'exploitation portées au bud-

get fr. 42,179,801 46

il reste un excédant de recette de. fr. 17,436,011 03

Cet excédant s'élevait, en 1871, à 22,929,333 06

soit une diminution relative, en 1872 (voir chap. VI, I) de fr. 5,493,322 03

Le capital moyen utilisé en 1872 (capital dépensé à la fin de 1871, augmenté de la moitié du capital dépensé en 1872), ressort à . . fr. 534,313,603 20

L'excédant de la recette sur la dépense s'élevait à . . fr. 17,436,011 03

Cela représente, 3.213 p. % de ce capital.

Le tantième du revenu avait été pour la dernière période quinquennale, comme il suit :

En 1867, de 4.841 p. %.

En 1868, de 5.134 —

En 1869, de 5.893 —

En 1870, de 6.043 —

En 1871, de 7,357 —

La comparaison des données principales de l'exploitation du réseau administré par l'État en 1871 et 1872 est donnée au tableau ci-après :

	1872.		1871.		DIFFÉRENCE EN 1872.			
					EN PLUS.		EN MOINS.	
	Fr.	c.	Fr.	c.	Fr.	c.	Fr.	c.
Recette brute.	69,664,288	46	66,906,259	29	2,758,029	17	"	"
Dépenses d'exploitation (a). . . .	41,763,023	54	54,811,581	62	6,951,446	92	"	"
Recette nette	27,901,259	92	32,004,677	67	"	"	4,103,417	73

La répartition des données ci-dessus sur les différentes unités du travail de l'exploitation conduit aux moyennes ci-après :

(a) Abstraction faite des sommes consacrées en 1871 et 1872 aux travaux d'amélioration et de parachèvement et prélevées sur les fonds budgétaires.

RECETTE BRUTE.

NATURE DE LA RECETTE.	Par KILOMÈTRE exploité.	Par LOCOMOTIVE kilomètre.	Par VOITURE kilomètre.	Par TRAIN kilomètre.
Voyageurs	14,730 63	1.39777	0.11608	1.44277
Bagages	548 15	0.05201	0.00432	0.05237
Petits paquets et petites marchandises.	2,975 93	0.28219	0.02344	0.28522
Grosses marchandises, y compris les frais accessoires.	26,247 78	2.49062	0.20685	2.51756
Finances	227 88	0.02162	0.00179	0.02186
Équipages	12 35	0.00117	0.00010	0.00118
Chevaux et bestiaux	459 55	0.04360	0.00362	0.04407
Produits extraordinaires	2,202 89	0.20905	0.01756	0.21127
Totaux . . .	47,403 10	4.49804	0.57556	4.54650

DÉPENSE.

NATURE DE LA DÉPENSE.	Par KILOMÈTRE exploité.	Par LOCOMOTIVE kilomètre.	Par VOITURE kilomètre.	Par TRAIN kilomètre.
Voies et travaux	7,527 22	0.71423	0.05952	0.72192
Traction et matériel	12,979 51	1.23161	0.10228	1.24485
Transports	7,214 64	0.68458	0.05685	0.69194
Services en général	662 50	0.06286	0.00522	0.06355
Régie	33 80	0.00324	0.00027	0.00324
Totaux . . .	28,417 67	2.69651	0.22394	2.72546

RECETTE NETTE.

Par KILOMÈTRE exploité.	Par LOCOMOTIVE kilomètre.	Par VOITURE kilomètre.	Par TRAIN kilomètre.
18,985 43	1.80150	0.14962	1.82084

CHAPITRE VII.

POSTE AUX LETTRES.

BUREAUX DE POSTE ET BOÎTES AUX LETTRES.

(Voir annexes *A* et *B*.)

Quinze bureaux de poste ont été créés en 1872, ce qui porte à 449 le nombre de bureaux existant au 31 décembre 1872. Ils sont répartis entre 437 localités. Le nombre des boîtes à lettres atteignait, à la même époque, le chiffre de 4,517, soit 106 de plus que l'année précédente.

Les boîtes mobiles attachées aux voitures affectées au transport des dépêches ont produit les résultats suivants :

	En 1871.	En 1872.	Différence en 1872.
Voitures pourvues de boîtes.	121	119	— 2
Kilomètres parcourus	5,648	5,587	— 61
Lettres recueillies.	237,372	265,586	+28,214

SERVICE DE LA DISTRIBUTION.

(Voir annexes *C* et *D*.)

La distribution des correspondances dans les localités pourvues de bureaux de poste a été effectuée par 752 facteurs, soit 27 de plus qu'en 1871.

13 de ces localités ont 7 distributions par jour.

2	—	6	—
33	—	5	—
75	—	4	—
108	—	3	—
206	—	2	—

1,481 facteurs ont desservi les localités ne possédant point de bureau de poste. Le nombre de ces agents a été augmenté de 63 en 1872.

Des 2,151 communes rurales dépourvues de bureau de poste, 1,589, soit 58 de plus que l'année précédente, ont joui d'une seconde levée de boîte par jour.

35 d'entre elles ont été desservies trois fois par jour par les facteurs distributeurs, 450, deux fois, et les 1,666 autres, une fois. Il a été accordé une seconde distribution à 11 communes, et une troisième distribution à une commune.

SERVICE AMBULANT.

(Voir annexe E.)

Le parcours quotidien des wagons-poste s'est accru de 242 kilomètres. Il était de 3,744 kilomètres en 1871 · il s'est élevé à 3,986 kilomètres en 1872. Cette différence résulte de deux voyages en plus entre Bruxelles et Anvers, et d'un voyage en plus entre Bruxelles et Verviers.

MALLES-POSTE.

(Voir annexes F et G.)

Il y a eu, en 1872, 143 services de malle-poste, soit deux de moins qu'en 1871.

Le parcours kilométrique quotidien est tombé de 6,663 à 6,602, et le nombre de voyageurs, de 578,828 à 550,115, soit 28,713 de moins qu'en 1871.

CAISSE D'ÉPARGNE.

(Voir annexe H.)

Les dépôts se sont élevés, en 1872, à fr.	1,882,721 30
— en 1871, à	1,226,278 44
Augmentation pour 1872 fr.	656,442 86

Les transferts opérés en 1872 des bureaux de poste à la caisse générale et aux succursales ont excédé de fr. 38,959-18 les transferts de la caisse générale et des succursales à la poste.

La caisse a payé :

En 1872, pour remboursements fr.	709,290 05	
— pour intérêts sur comptes soldés.	2,770 64	
		712,060 69
En 1871, pour remboursements	440,029 19	
— pour intérêts sur comptes soldés .	1,503 84	
		441,533 03
Augmentation en 1872. fr.		270,527 66

Les achats de fonds publics pour compte des déposants se sont élevés en 1872 à fr. 112,003-27.

La situation générale depuis l'organisation de la caisse d'épargne dans les bureaux de poste se résume comme il suit :

Soldes à l'expiration de 1872 fr.	2,773,804 58
— de 1871	1,674,702 13
Augmentation en 1872 fr.	<u>1,099,102 45</u>
Nombre de livrets à l'expiration de 1872	8,528
— — de 1871	6,215
Augmentation en 1872	<u>2,315</u>

RECETTES.

(Voir annexe I.)

La totalité des recettes postales pour l'exercice 1871 s'était élevée à fr. 8,166,500-19, soit 1,034,752-18 de plus qu'en 1870.

Le chiffre de 1872, n'atteignant que fr. 8,022,998-12, comporte une diminution de fr. 143,502-07.

L'augmentation de plus d'un million obtenue en 1871 provenait, en grande partie, des événements extérieurs, notamment du passage de la malle des Indes et d'autres courriers sur le territoire belge. Ces causes avaient accru de fr. 610,513-10, relativement à l'exercice précédent, le solde en faveur de la Belgique, sur les décomptes avec les offices étrangers.

Le transit de la malle des Indes en Belgique ayant cessé en janvier 1872 et les relations postales étant rentrées dans leur état normal, une diminution de produits devait infailliblement s'ensuivre, indépendamment du service intérieur.

Des compensations importantes ont dû être obtenues sur d'autres articles pour que cette diminution ne fût pas plus considérable.

Les recettes postales réalisées en 1872, dégagées des influences exceptionnelles qui ont marqué les années 1870 et 1871, permettent d'apprécier avec plus d'exactitude que par le passé l'effet des mesures introduites en vertu de la loi du 13 mai 1870.

Ces mesures sont rappelées ci-après, avec la date d'exécution :

1^{er} juin 1870. Abaissement à dix centimes du port simple des lettres à destination du royaume et admission des livres cartonnés ou reliés, moyennant une taxe de 1 centime par 50 grammes.

1^{er} janvier 1871. Réduction du tarif des valeurs déclarées et des articles d'argent et mise en circulation des cartes-correspondance à 5 centimes dans la circonscription du bureau d'origine.

1^{er} janvier 1872. Extension de la circulation des cartes-correspondance à tout le royaume.

Sauf l'admission des livres reliés au transport par la poste, source de produits tout à fait distincte, ces diverses mesures ont dû exercer leur influence uniquement sur la recette des lettres circulant à l'intérieur. Ce sont donc les variations survenues dans cette branche de produit qu'il faut observer pour se rendre compte des résultats financiers de la loi du 13 mai 1870.

La progression du revenu des lettres doit suivre, très-approximativement,

celle du débit des timbres-poste de 10 centimes et au-dessus. Ces timbres sont employés, il est vrai, pour affranchir les papiers d'affaires, les échantillons, les colis transportés par affluents, ainsi que les paquets de journaux et d'imprimés volumineux. Mais cet emploi n'entre que pour une faible part dans la consommation.

Il n'en est pas de même des timbres-poste ayant servi à affranchir des lettres à destination de l'étranger. Ces correspondances n'ont point subi l'influence des réformes dues à la loi de 1870, mais elles ont éprouvé des fluctuations importantes dues aux causes qui viennent d'être rappelées et se traduisant par une surexcitation en 1870 et 1871, suivie d'une dépression relative en 1872.

Faute de pouvoir calculer l'importance de ces deux effets contraires, on peut se faire une idée approximative des résultats des réformes à l'intérieur, en reproduisant d'abord l'évaluation contenue dans le compte-rendu précédent. Elle consiste à adopter, comme point de départ, le produit des timbres de 10 centimes et au-dessus en 1869, d'y ajouter, d'année en année, la somme de 260,757 francs, moyenne de l'augmentation annuelle normale observée de 1864 à 1869, et de comparer la progression fictive ainsi obtenue à celle qui s'est réellement produite dans la recette.

Cette comparaison, pour les quatre dernières années, s'établit ainsi :

Produit des timbres-poste de 10 centimes et au-dessus.			
	Progression fictive.	Recettes réelles.	Différences en moins.
1869. fr.	5,583,565	5,583,565	»
1870.	5,844,322	5,429,127	415,195
1871.	6,105,079	5,774,038	331,041
1872.	6,365,836	5,981,462	384,374

Avant d'être considérées comme représentant l'effet des réductions de tarif à l'intérieur, les différences doivent être l'objet de deux rectifications.

Il faut admettre qu'elles eussent été plus grandes en 1870 et en 1871, sans le développement exceptionnel des correspondances pour l'étranger.

Ces correspondances pouvant être considérées comme rentrées dans leur état normal en 1872, le chiffre de 384,374 francs se rapprocherait du déficit présumé; mais il doit être réduit du produit des cartes-correspondance, qui font partie de la circulation à l'intérieur.

Ce produit s'est élevé de 40,082 francs, en 1871, à fr. 148,135-50, en 1872, par suite de l'extension à tout le royaume de la circulation des cartes.

Les déficits présumés des trois années sont donc :

	Par an.	Par mois.
1870.	415,195	59,513
1871.	290,959	24,247
1872.	236,239	18,018

si l'on tient compte, en 1870, de sept mois seulement d'application des réformes de cette année.

Dans les limites d'approximation obtenues, ces résultats font présumer que les réductions de tarif introduites par la loi de 1870 ont eu financièrement

tout le succès qu'il était permis d'espérer, puisqu'elles n'ont pas été achetées au prix de sacrifices importants pour le Trésor.

Conclusion. — Des causes étrangères avaient élevé au-dessus du niveau ordinaire les produits de la poste pendant l'année 1871. Ces causes ayant cessé d'exister en 1872, l'augmentation de recette qui en provenait a dû nécessairement disparaître avec elles.

Quant à la recette considérée comme *normale*, elle n'a point cessé de s'accroître. En effet, si l'on soustrait seulement du produit total en 1871, les fr. 610,515-10 obtenus en plus, relativement à 1872, dans les décomptes avec l'étranger, ce produit descend à 7,555,985 francs. Ce chiffre, comparé à celui de 1872 qui atteint fr. 8,022,988-12, laisse pour ce dernier exercice une augmentation de 467,013 francs, soit 6.2 p. %.

Ce résultat est d'autant plus satisfaisant qu'il s'est produit avec des tarifs excessivement réduits.

PERSONNEL ET DÉPENSES.

Le personnel des postes comprenait au 31 décembre :

	1871	1872	Augmentation en 1872
Fonctionnaires et employés	810	815	5
(non compris les surnuméraires et les commis à l'essai).			
Facteurs et autres agents subalternes.	2,146	2,238	92

Le tableau ci-après indique le montant des dépenses effectuées, non compris les frais généraux des services communs aux trois branches de l'administration, tels que l'atelier des timbres, etc.

	1871.	1872.	AUGMENTATION.	DIMINUTION.
	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.
Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés.	1,500,929 05	1,557,829 02	56,899 99	»
Traitements des facteurs et autres agents subalternes.	1,962,449 59	2,080,608 92	127,159 53	»
Transport des dépêches.	574,179 12	575,759 18	1,560 06	»
Paquebots du Brésil.	227,906 28	230,412 76	2,506 48	»
Remboursement de valeurs déclarées, etc.	1,350 80	»	»	1,350 80
Matériel. Frais de bureau, de régie et de loyer	481,961 36	505,097 46	23,136 10	»
Construction et entretien de bureaux ambulants (crédit alloué).	30,000 »	38,429 86	8,429 86	»
	4,778,735 98	4,997,117 20	219,692 02	1,550 80
			1,550 80	
			218,561 22	

Il résulte des indications ci-dessus que l'augmentation de la dépense pour 1872 est de 4.5 p. %, tandis qu'elle avait atteint 6.8 p. % en 1871.

Il a été dit précédemment que la recette de 1872, comparée à la recette normale de 1871, lui était de 6.2 p. % supérieure. Il résulte de là que la progression de la recette a excédé de 1.7 p. % celle de la dépense. Ce résultat peut être considéré comme très-favorable en présence des abaissements de tarif réalisés.

On a calculé jusqu'ici le produit net de la poste en ajoutant à ses dépenses propres le quart des frais généraux qui lui sont communs avec les autres branches de l'administration. Cette évaluation porte la dépense totale à fr. 5,189,884-20.

En défalquant cette somme du montant de la recette brute, on obtient un produit net approximatif de 2,833,103-92.

RELATIONS INTERNATIONALES.

Une entente avec l'office des postes d'Allemagne a permis de porter de 40 à 50 grammes la limite de poids, du port simple, pour les imprimés et les échantillons échangés avec l'Allemagne et la plupart des pays en transit par l'Allemagne. Le poids *maximum* des paquets d'imprimés échangés entre les mêmes pays a été élevé également de 250 à 1,000 grammes.

PAQUEBOTS-POSTE BELGES.

Le Gouvernement a conclu, à la date du 26 juin 1872, avec M. J. Ryde et C^e, une convention qui ajoute au service mensuel de paquebots entre Anvers et Buenos-Ayres, un service également mensuel entre Anvers et Valparaiso.

La taxe maritime des lettres transportées par les paquebots des lignes postales belges a été abaissée dans de fortes proportions, dans le but d'accroître les facilités que procurent ces services au commerce et au public en général.

STATISTIQUE GÉNÉRALE.

(Voir annexes J à S.)

Le tableau annexe J expose les résultats du mouvement postal pendant l'année, comparé à celui des années antérieures.

Le nombre des correspondances, en 1872, a progressé comme il suit, d'après les données de ce document :

	DIFFÉRENCE PROPORTIONNELLE P. %.	
	Relativement à l'année précédente.	Progression moyenne des 5 années précédentes.
Lettres de et pour l'intérieur	5.79	8.12
— l'étranger	— 2.07	13.06
Lettres de service.	7.08	4.45
Journaux	5.72	4.62
Imprimés	22.10	9.03
Cartes-correspondance	27.38	"

Le mouvement des valeurs déclarées expédiées accuse une augmentation de 44,880 plis représentant une somme de fr. 14,300,703-22 et un accroissement de produits de fr. 9,569-20.

Le chiffre total des lettres avec déclaration de valeur déposées dans les bureaux de poste du royaume, en 1872, atteint 171,872 objets, parmi lesquels 17,772 à destination de l'étranger.

Le nombre des chargements avec valeur déclarée, originaires des pays étrangers, a été évalué approximativement à 8,921.

Le montant des valeurs disparues a été de 1,260 francs, soit environ 1 $\frac{1}{3}$ centime pour 1,000 francs. Cette proportion était, en 1871, de 2 $\frac{1}{2}$ centimes. Les sommes perdues ont été récupérées en totalité sur les agents en défaut, de telle sorte que le Trésor est resté indemne de ce chef.

Suivant les indications du tableau *N*, les envois soumis à la recommandation transportés en Belgique, et originaires et à destination tant de l'intérieur que de l'étranger, ont atteint le chiffre de 532,759 objets, soit 55,543 de plus qu'en 1871.

Le nombre des mandats d'articles d'argent accuse sur 1871, une progression de 6.37 p. %.

Quant au nombre des mandats échangés avec l'étranger, il est resté à peu près stationnaire : il s'élevait à 104,558 en 1871, il atteint 107,260 en 1872.



CHAPITRE VIII.

TÉLÉGRAPHES

I. SITUATION GÉNÉRALE

La situation du réseau télégraphique belge et les extensions qu'il a reçues, en 1872, sont indiquées par le tableau ci-après :

	SITUATION AU 1 ^{er} JANVIER		EXTENSIONS EN 1872.
	1872.	1873.	
Longueur des lignes télégraphiques Kilomètres.	4,450	4,602	172
Développement total des fils conducteurs Id.	15,802	17,656	1,854
Nombre de bureaux ouverts au public.	478	522	44
Nombre d'appareils télégraphiques en service	835	910	75

Les lignes et fils télégraphiques de l'État se répartissaient, au 31 décembre 1872, comme il suit :

Fils sur poteaux établis, savoir :

	Lignes Kilomètres	Fils conducteurs Kilomètres
Sur les chemins de fer de l'État.	1,587	11,031
— concédés.	1,689	4,693
Sur les routes ordinaires	1,318	1,800
Fils souterrains, dans les villes	8	132
	<u>4,602</u>	<u>17,656</u>

Il y avait, en outre, 1,312 kilomètres de fils établis aux frais des concessionnaires de chemins de fer.

Ces fils, ainsi que les appareils qui les desservent, sont utilisés, en presque totalité, aux correspondances privées, comme moyen auxiliaire de communication.

Le réseau télégraphique complet de la Belgique comprenait donc, au 1^{er} janvier 1873, 18,968 kilomètres de fils conducteurs.

Les 522 bureaux qui fonctionnaient au 31 décembre 1872 se répartissent comme il suit :

A. Bureaux de l'État installés, savoir :

Dans les stations des chemins de fer de l'État	209
— — — — — concédés	90
Au centre des villes ou communes	106
Nombre total des bureaux de l'État	405

B. Stations des chemins de fer concédés où les appareils sont utilisés aux télégrammes privés	117
Total général	522

La situation des appareils télégraphiques de l'État, au 31 décembre 1872, était la suivante :

	En service.	En réserve	Ensemble
Appareils Morse	874	22	896
— Hughes	14	9	23
— à cadran, système Lippens	10	3	13
— — — Breguet	12	2	14
	<u>910</u>	<u>36</u>	<u>946</u>

II. DÉPENSES ET RECETTES.

La somme des crédits alloués pour la construction et l'extension des lignes télégraphiques de l'État s'élevait, au 31 décembre 1872, à 3,111,000 francs.

Les dépenses faites et les engagements pris, à cette date, atteignaient fr. 3,110,142-76 ; il ne restait donc disponible, au 1^{er} janvier 1873, que la différence entre ces deux sommes, ou fr. 857-54.

Les fonds dépensés ou engagés ont été employés de la manière suivante :

Lignes télégraphiques (poteaux, fils conducteurs, supports, accessoires, conducteurs souterrains) fr.	1,990,141 15
Appareils de transmission, piles, accessoires, locaux, mobilier.	941,515 36
Valeur des approvisionnements en magasin	178,486 27
Total égal. . . . fr.	3,110,142 76

Répartie sur 17,656 kilomètres de fils conducteurs, et approvisionnements déduits, cette dépense fait ressortir à fr. 166-04 le coût moyen du kilomètre, y compris les frais d'acquisition des appareils et accessoires, et tout ce que comporte l'installation des bureaux.

Le service des télégraphes a donné lieu, en 1872, aux dépenses budgétaires suivantes :

Traitements des fonctionnaires et employés. fr.	1,106,437 26
Salaires des ouvriers et porteurs	541,081 81
Entretien des lignes et du matériel	220,367 16
Ensemble. fr.	1,867,886 23 ⁽¹⁾

Les recettes de ladite année ont atteint les chiffres suivants :

Service intérieur fr.	867,448 23
— international	713,113 53
— de transit	192,670 12
Total fr.	1,773,231 90
Excédant des dépenses sur les recettes fr.	94,654 33

Il est à remarquer que les dépenses du service des télégraphes augmentent graduellement par des causes indépendantes du nombre de télégrammes privés : le personnel, de formation récente, doit obtenir des améliorations de position ; les besoins nouveaux des chemins de fer, l'augmentation du nombre des bureaux, le perfectionnement du matériel réclament tous les jours des dépenses qui restent improductives, pour la plupart, car elles ne sont pas couvertes par l'accroissement de trafic auquel elles donnent lieu.

Le développement considérable et subit des transports par chemin de fer a réagi nécessairement sur les communications gratuites que réclame à tout instant le service d'exploitation.

On peut en juger par les totaux suivants, qui donnent, par année, le nombre de télégrammes de service depuis 1869.

1869	315,722
1870	403,383
1871	658,416
1872	790,711

Les télégrammes très-nombreux émis par les chemins de fer concédés, en vertu des conventions qui assurent aux correspondances du public le concours des lignes et des employés des sociétés concessionnaires, ne sont pas comptés dans les totaux précédents.

Une surveillance attentive est exercée, par l'administration centrale, pour

(¹) Ce chiffre ne comprend pas la part à attribuer au télégraphe dans les frais généraux d'administration (imprimés, locaux, éclairage, chauffage, etc.).

Les transmissions gratuites fournies par le service des télégraphes aux autres branches de l'administration et les frais de matériel que ce service est obligé de faire, en vue du chemin de fer, dans certains bureaux où il n'y a pas de correspondances privées, constituent une compensation plus que suffisante de cette part. On peut donc considérer les dépenses de la télégraphie privée comme représentées par les frais annuels montant pour 1872 au chiffre ci-dessus.

prévenir tout abus dans l'emploi de la voie télégraphique; on doit reconnaître dès lors que l'utilité des 790,711 télégrammes de service, émis en 1872, est au moins égale à celle d'un pareil nombre de télégrammes privés. Mais ce service gratuit exige inévitablement des frais considérables en employés, fils et appareils.

D'un autre côté, le mouvement des correspondances privées est resté stationnaire et leur produit a diminué. Après l'essor remarquable de ces correspondances en 1870 et 1871, il fallait s'attendre à un ralentissement de la progression ordinaire.

Ce ralentissement s'est manifesté principalement dans les relations internationales et en transit, les seules où le tarif soit rémunérateur (¹). De plus, une partie du transit a été l'objet d'une réduction de taxe inévitable, qui a été appliquée pendant la moitié de l'exercice.

On ne pourrait remédier à ces influences défavorables que par un relèvement du tarif. Mais il est à espérer qu'en restreignant les dépenses improductives dans la mesure du possible, le télégraphe pourra, après quelques années, profiter de la progression normale des relations privées, de manière à retrouver, dans le produit annuel, des ressources suffisantes pour satisfaire, comme il l'a fait jusqu'ici, aux divers services de correspondance qui lui sont imposés.

Tout en reconnaissant à quel point il importe que la dépense n'excède point la recette, il convient de rappeler que le capital de premier établissement des lignes télégraphiques de l'État se trouve complètement amorti par les excédants des produits des années antérieures.

En effet, depuis l'organisation et la mise en exploitation des premières lignes télégraphiques jusqu'au 1^{er} janvier 1873, les recettes se sont élevées en totalité à. fr. 16,471,534 13

Le chiffre des dépenses annuelles pour la même période est de 13,206,361 30

Le produit net s'élève donc à. fr. 3,265,172 83
 somme qui non-seulement couvre le capital dépensé et engagé
 à la date susdite, soit. 3,110,142 76
 mais laisse en outre un excédant de fr. 155,030 07

III. STATISTIQUE.

A. Correspondances à l'intérieur.

Progression des neuf dernières années :

Exercices.	Nombre de télégrammes.	Recettes.
1864.	252,301	282,591 68
1865.	332,721	345,289 42

(¹) Voy. l'Exposé des motifs de la loi du 3 juin 1870 concernant les tarifs télégraphiques; cet exposé, soumis à la Chambre des représentants dans la séance du 17 mars 1870, prouve par une longue série de déductions, que le tarif international ne pourrait subir de nouvelles réductions sans compromettre la recette.

Exercices	Nombre de télégrammes.	Recettes.
1866.	692,536	407,532 »
1867.	817,652	469,749 60
1868.	972,038	549,263 20
1869.	1,108,737	598,759 70
1870.	1,343,118	744,641 »
1871.	1,560,673	856,583 »
1872.	1,589,344	867,448 25

Comparée à 1871, l'année 1872 donne en plus 28,671 télégrammes ou 2 p. %
et fr. 10,865-25 ou 1 1/2 p. %.

B. Correspondances internationales.

Mouvement et recette (part revenant au réseau belge) des correspondances
échangées entre les bureaux du pays et les bureaux étrangers :

RELATIONS TÉLÉGRAPHIQUES DE LA	NOMBRE DE TÉLÉGRAMMES				RECETTES AU PROFIT DU RÉSEAU BELGE			
	EN 1871.	EN 1872	Différences.	Taux p. %.	EN 1871.	EN 1872.	Différences.	Taux p. %.
Belgique avec les pays ci-dessous.								
France.	153,977	183,144	+ 31,167	+ 20	178,346 29	203,017 91	+ 26,671 62	+ 15
Suisse.	12,799	8,808	- 4,294	- 33 1/2	15,831 37	9,423 81	- 6,407 86	- 40 1/2
Italie et Malte.	12,500	11,187	- 1,113	- 9	13,638 24	12,225 06	- 1,453 18	- 10 1/2
Espagne et Portugal.	4,195	4,956	+ 761	+ 18	5,580 56	5,742 28	+ 161 92	+ 5
Royaume-Uni (Angleterre, Écosse, Irlande).	119,225	110,418	- 8,805	- 7 1/2	149,330 85	124,568 85	- 24,782 »	- 16 1/2
Empire allemand.	153,709	150,510	- 3,399	- 2	163,973 »	152,598 »	- 11,377 »	- 8
Autriche-Hongrie.	35,287	50,490	+ 4,797	+ 15 1/2	43,444 52	54,612 80	+ 8,832 02	+ 20 1/2
États scandinaves (Danemark, Suède et Norvège).	13,004	12,250	- 2,774	- 18 1/2	18,199 »	14,098 »	- 4,101 »	- 22 1/2
Russie.	13,508	12,614	- 894	- 6 1/2	17,729 50	15,220 80	- 2,509 »	- 14
Servie, Roumanie, Turquie et Grèce.	4,935	4,575	- 380	- 11 1/2	5,988 »	5,485 75	- 502 25	- 8 1/2
Pays-Bas.	120,105	114,989	- 5,144	- 4 1/2	129,329 02	118,178 93	- 11,150 09	- 8 1/2
Grand-duché de Luxembourg.	13,624	10,762	- 2,862	- 21	13,573 50	10,456 79	- 2,916 71	- 22
Amérique.	3,626	4,043	+ 410	+ 11 1/2	4,391 50	4,868 64	+ 477 14	+ 11
Asie Mineure, Perse et Indes.	294	538	+ 64	+ 22	578 73	422 43	+ 43 70	+ 11 1/2
Afrique (Égypte et Algérie).	214	170	- 44	- 20 1/2	274 50	194 56	- 80 14	- 29
	662,818	660,523	- 2,295	- 0.5462	761,850 40	713,113 53	- 48,756 87	- 6.3972

C. Correspondances en transit.

TRANSIT PAR LA BELGIQUE <i>des correspondances télégraphiques échangées par les pays ci-dessous.</i>	NOMBRE DE TÉLÉGRAMMES.				RECETTES AU PROFIT DU RÉSEAU BELGE.			
	EN 1871.	EN 1872.	Différences.	Taux p. o/o.	EN 1871.	EN 1872.	Différences.	Taux p. o/o.
Entre l'Angleterre et l'Allemagne, aboutissants compris.	85,883	75,794	— 8,091	— 9½	146,177 42	105,070 48	— 43,106 96	— 29½
Entre les Pays-Bas et la France.	25,948	44,517	+ 18,569	+ 71	54,168 85	88,282 67	+ 24,113 84	+ 70½
— la Suisse.	1,599	7,536	+ 5,937	+ 359	911 75	4,219 07	+ 5,507 52	+ 562½
— l'Italie.	2,710	7,710	+ 5,000	+ 184½	1,452 41	5,954 04	+ 2,501 65	+ 174½
Entre les Pays-Bas, l'Espagne, et le Portugal.	2,988	6,177	+ 3,189	+ 106½	2,724 06	5,789 02	+ 3,064 96	+ 112½
Autres transits (1)	59,645	16,162	— 25,485	— 59	44,337 20	17,574 86	— 26,982 54	— 61
	156,775	157,406	+ 721	+ 0 46	229,771 67	192,670 12	— 37,101 55	— 16.15

Le mouvement s'est maintenu, mais la recette a diminué par suite de la réduction de la part belge de fr. 1-50 à 1 franc pour les relations de l'Angleterre avec l'empire d'Allemagne, les États scandinaves, la Russie et au delà. Cette réduction a pris cours le 1^{er} juillet 1872. Elle était indispensable pour laisser à la voie belge un tarif égal à celui des autres voies.

(1) Entre le grand-duché de Luxembourg, d'une part, et les Pays-Bas ou l'Angleterre, d'autre part, entre la France et l'Allemagne nord-ouest, plus certains télégrammes détournés de leur voie habituelle par suite d'interruption ou d'encombrement.

D. Récapitulation.

Les chiffres suivants permettent d'apprécier la progression du mouvement et de la recette, ainsi que la réduction successive des taxes, depuis l'organisation du service des télégraphes.

ANNÉES.	NOMBRE DE TÉLÉGRAMMES.	RECETTES.	PRODUIT MOYEN PAR TÉLÉGRAMME.
		Fr. c.	Fr. c.
1850-1851	14,025	88,674 65	6 52
1852	27,217	165,975 65	6 09
1853	52,050	265,556 47	5 10
1854	60,445	280,845 62	4 65
1855	61,445	265,959 67	4 55
1856	99,275	559,579 95	5 62
1857	119,050	407,011 67	5 42
1858	145,726	445,926 55	2 84
1859	196,240	506,006 44	2 57
1860	225,819	527,745 75	2 54
1861	268,968	588,552 66	2 19
1862	291,787	605,044 86	2 07
1865	416,115	612,565 01	1 47
1864	546,497	789,599 07	1 445
1865	674,057	865,640 45	1 28
1866	1,128,005	962,215 09	" 85
1867	1,288,719	1,071,468 04	" 83
1868	1,502,599	1,197,102 55	" 795
1869	1,722,586	1,525,055 70	" 77
1870	1,998,442	1,554,061 57	" 78
1871	2,580,266	1,848,205 07	" 775
1872	2,407,565	1,775,251 90	" 755
	15,626,610	16,471,554 15	1 054

RENSEIGNEMENTS DIVERS.

		RELATIONS	
		intérieures.	internationales.
Classement des télégrammes par rapport au nombre de mots. Chiffres proportionnels pour cent.	1 à 20 mots.	91.44	85.92
	21 à 30 —	2.86	9.52
	31 à 40 —	2.55	3.43
	41 à 50 —	0.23	0.68
	Au delà de 50 mots.	0.25	0.75
Classement des télégrammes par catégories. Chiffres proportionnels pour cent.	Télégrammes simples.	88.45	
	— complexes	9.62	
	— urgents	1.93	
Classement des télégrammes par rapport à leur objet. Chiffres proportionnels pour cent.	Dépêches d'État	0.26	0.58
	Nouvelles de bourse	4.66	40.52
	Transactions commerciales.	38.47	53.78
	Correspondances de journaux	1.26	1.81
	Affaires privées.	55.35	33.31
Longueur moyenne des dépêches	Nombre de mots	49.46	49.95
Erreurs de transmission, de copie.	Nombre d'erreurs sur 1,000 mots transmis ou reçus	3.79	
Dépêches de service :			
Mouvement : Nombre de dépêches transmises		790,714	
Nature des communications : Proportion sur 100 dépêches.	Service du chemin de fer.	Mouvement des convois.	54.38
		Colis égarés ou dévoyés.	26.06
		Affaires diverses.	13.24
	Service des télégraphes		6.78
	— postes		2.54
		100.00	

ANNEXES.

LIGNES EXPLOITÉES PAR L'ÉTAT.										LIGNES EXPLOITÉES PAR DES COMPAGNIES.													
CONSTRUITES PAR L'ÉTAT.				CONSTRUITES PAR DES COMPAGNIES.				CONSTRUITES PAR DES COMPAGNIES. (Suite.)				CONSTRUITES PAR L'ÉTAT.				CONSTRUITES PAR DES COMPAGNIES.				CONSTRUITES PAR DES COMPAGNIES. (Suite.)			
DÉSIGNATION.	DÉVELOPPEMENT EN MÈTRES			DÉSIGNATION.	DÉVELOPPEMENT EN MÈTRES			DÉSIGNATION.	DÉVELOPPEMENT EN MÈTRES			DÉSIGNATION.	DÉVELOPPEMENT EN MÈTRES			DÉSIGNATION.	DÉVELOPPEMENT EN MÈTRES			DÉSIGNATION.	DÉVELOPPEMENT EN MÈTRES		
	A DOUBLE VOIE.	A SIMPLE VOIE.	TOTAL.		A DOUBLE VOIE.	A SIMPLE VOIE.	TOTAL.		A DOUBLE VOIE.	A SIMPLE VOIE.	TOTAL.		A DOUBLE VOIE.	A SIMPLE VOIE.	TOTAL.		A DOUBLE VOIE.	A SIMPLE VOIE.	TOTAL.		A DOUBLE VOIE.	A SIMPLE VOIE.	TOTAL.
Bruxelles à Anvers, avec les embranchements	80,035.	4,176.	84,211.	Bruxelles à Schellebelle	40,353.00	•	40,353.00	Report	561,367.91	377,740.05	939,107.96	Landen à Saint-Trond (à ajouter à l'exploitation du Grand-Central belge).	•	10,320.	10,320.	Anvers à Gand	•	40,290.	40,290.	Liège à Tongres	•	23,511.10	23,511.10
Contich à Liège	•	0,539.	0,539.	Alost à Lokeren	24,069.	1,715.	25,784.	Embranchements du Centre	1,432.	19,769.	21,201.	Liège à Dilsen	•	37,346.	37,346.	Tongres à Bilsen	•	15,932.60	15,932.60	Bilsen à Beverst	•	6,920.55	6,920.55
Malines à Ostende, y compris embranchements de Gand et de Bruges	122,476.	4,725.85	127,199.85	Denderleeuw à Ath	59,095.	•	59,095.	Embranchement du charbonnage de Fontaine-l'Évêque	93.10	1,738.50	1,831.60	Gand à Bruges, par Eecloo	•	49,175.	49,175.	Beverst à Hasselt. (Pour mémoire.) (*)	•	•	•	Hasselt à Wyckmael	•	23,026.67	23,026.67
Chemin de fer de ceinture de Gand	9,090.00	•	9,090.00	Brairie-le-Comte à Melle	54,982.30	•	54,982.30	Piéton à Leval	•	7,199.	7,199.	Anvers à Hasselt	•	70,615.98	70,615.98	Louvain à Hérentbals et Turnhout à la frontière	•	42,850.	42,850.	Wyckmael à Aethel (Frontière)	•	18,500.	18,500.
Gand à la frontière, par Mouscron	57,062.	•	57,062.	Ital à Ath	37,700.	•	37,700.	Piéton à Mouscro	•	0,038.20	0,038.20	Louvain à Charleroi	7,876.30	86,744.45	41,620.73	Liège à Namur	•	24,927.10	24,927.10	Chemin de fer de Chimay	•	56,679.85	56,679.85
Mouscron à Tournay	18,660.50	•	18,660.50	Tournay à la frontière, par Blandain	6,622.60	•	6,622.60	Embranchement de Péraunes	•	2,197.	2,197.	Charleroi à Viroux, avec embranchements. (Partie belge)	21,774.	105,707.	127,541.	Malines à Tervueren. (Partie belge).	•	41,837.	41,837.	Bruges à Courtrai	•	32,040.	32,040.
Bruxelles à Louvain, par Cortenberg	23,907.00	•	23,907.00	Tournay à Jurbise	46,008.41	•	46,008.41	Piéton à Traxegnies et à Courcelles (Nord), avec embranchements aux fosses n° 1, 5 et 6	2,103.	0,189.	11,502.	Landen à Saint-Trond. (Pour mémoire.) (*)	•	•	•	Courtrai à Mouscro. (Partie belge).	•	49,445.	49,445.	Ingelmunster à Deynze	•	25,438.	25,438.
Malines à Louvain, y compris embranchement de Louvain (bassin).	24,507.01	1,450.40	25,957.41	Mous à Mouscro, y compris embranchement de La Louvière à Mouscro	51,105.	1,014.	52,119.	Embranchements du Nord de Charleroi	•	5,988.	5,988.	Saint-Trond à Hasselt	•	18,136.	18,136.	Lichtervelde à Dunckerque. (Partie belge).	•	42,140.	42,140.	Dixmude à Nieuport (Bains).	•	17,095.	17,095.
Louvain à Tirlemont	16,175.10	•	16,175.10	Tirlemont à Namur	864.	42,542.50	43,406.50	Raccordement de la Louvière à Saint-Vaast	980.40	•	980.40	Liège à Mouscro. (Partie belge).	17,073.	•	17,073.	Erquennes à Charleroi	26,969.	•	26,969.	Ypres à Roulers	•	22,468.	22,468.
Tirlemont à Landen	15,000.	•	15,000.	Landen à Taminies	487.00	58,411.50	58,898.50	Raccordement du Puits Périer	•	4,444.70	4,444.70	Mons à Hautmont. (Partie belge).	14,593.	•	14,593.	Bruxelles aux frontières française et grand-ducale	54,907.	104,779.	219,686.	Bruges à Heyst	•	25,563.	25,563.
Landen à Ans	55,414.	•	55,414.	Denderleeuw à Courtrai	890.	58,124.33	58,674.33	Manège à Wavre	•	41,403.40	41,403.40	Angleur à Marlaie	•	61,044.	61,044.	Commines à Armentières. (Partie belge).	•	11,833.	11,833.	Gand à Tervueren. (Partie belge).	•	22,592.	22,592.
Ans à la frontière, y compris embranchement de Liège et raccordement de Verviers	43,340.70	606.55	43,947.25	Saint-Ghislain à Gand (la Pinte).	18,621.80	54,829.20	73,451.	Plateaux de Herve. — Chénée à Nielvaux	•	14,181.60	14,181.60	Libramont à Bastogne	•	28,298.	28,298.	Eecloo à Lokren	•	42,030.	42,030.	Neufve-Condé. — Huy à Modave (*)	•	12,800.	12,800.
Chemin de fer de ceinture de Bruxelles	7,475.	•	7,475.	Courtrai à Renaix	•	26,735.	26,735.	Welkenraedt à Aix-la-Chapelle, par Bleyberg	15,070.	2,301.	17,371.												
Bruxelles à Mouscro	44,725.85	619.70	45,345.55	Chemin de fer des carrières de Quenast (à section de 1 ^m 00).	494.20	8,900.00	9,394.20	Pepinster à Spa	•	11,029.	11,029.												
Braine-le-Comte à la frontière française	50,633.70	•	50,633.70	Mous à Ciply et à Bonne-Espérance	1,556.	17,893.10	19,449.10	Guillemont-Luxembourg. — Spa à Gouvy	•	54,800.	54,800.												
Manège à Luttre	15,765.10	796.40	16,561.50	Chemin de fer de Saint-Ghislain	1,403.	32,870.	34,273.																
Luttre à Namur, y compris embranchement de Namur	51,679.00	452.10	52,131.	Lignes de Flénu	11,203.	8,881.	19,786.																
				— (à section de 1 ^m 20).	10,336.20	20,084.30	30,420.50																
				Jemmapes (Produits) à Pâturages	658.	1,832.70	2,470.70																
				Roussines à Erquennes et raccordement de Baume	15,219.	19,579.	34,798.																
				Baume à Marchiennes	18,580.	•	18,580.																
TOTAUX	682,507.05	10,593.80	693,100.85	A reporter	361,507.91	377,740.05	739,247.96	TOTAUX	381,071.41	565,145.45	946,216.86												

LIGNES EN CONSTRUCTION.

Par l'État.

Par des Compagnies.

	LONGUEUR prise des lignes.	PARTIES en construction.		LONGUEUR prise des lignes.	PARTIES en construction.
	Kilomètres.	Kilomètres.		Kilomètres.	Kilomètres.
Bruxelles à Luttre	41	41	Herbaye et Coudres	75	»
Raccordement de Virgines à Liège	4	4	Ostende à Armentières (section de Thourout à Ypres)	30	50
Détournement du chemin de fer à Anvers	5	5	Fraternité à Chimay (Thullies à Desumont)	16	16
			Fraternité à Chimay (extensions Bérac à Thullies, Courcelles à Gosselies).	15	15
			Luttre à Châtelineau	16	4
			Anvers à Eecloo	40	15
			Chemin de fer de Virton	25	25
			Hasselt à Mouscro	40	55
			Plateaux de Herve	30	15
			Chemin de fer de ceinture de Charleroi	25	10
			Péruwelz à la frontière de France dans la direction de Candé	2	2
Totaux	48	48	Totaux	314	167

RÉCAPITULATION.

Lignes exploitées	par l'Etat	Construites par l'Etat	601,700.83	1,347,920.71
	par des Compagnies	— par des Compagnies	946,216.86	
Lignes en construction	par l'Etat	Construites par l'Etat	10,320.	1,676,204.74
	par des Compagnies	— par des Compagnies	1,666,284.74	
Total				5,324,425.45
Lignes en construction	par l'Etat	Longueur prise des lignes.	48 kilomètres.	167
	par des Compagnies	Parties en construction.	48 kilomètres.	
TOTAUX				314

N° II.

Loi qui approuve le traité conclu à Berlin, le 11 juillet 1872, entre la Belgique et l'empire d'Allemagne, pour régler la reprise; par l'Etat belge, de l'exploitation des chemins de fer de Spa à Gouvy et de Pepinster à Spa, ainsi que la convention intervenue, le 30 août 1872, entre le Département des Travaux Publics et la Société concessionnaire du chemin de fer de Pepinster à Spa pour le rachat, par l'Etat, de la concession de cette ligne.

LÉOPOLD II, ROI DES BELGES,

A tous présents et à venir, Salut.

Les Chambres ont adopté et Nous sanctionnons ce qui suit :

ART. 1^{er}. Le traité conclu à Berlin, le 11 juillet 1872, entre la Belgique et l'empire d'Allemagne, sortira son plein et entier effet.

ART. 2. La convention intervenue, le 30 août 1872, entre le Gouvernement et la Compagnie concessionnaire du chemin de fer de Pepinster à Spa, pour le rachat de la concession de cette ligne, est approuvée.

Promulguons la présente loi, ordonnons qu'elle soit revêtue du sceau de l'État et publiée par la voie du *Moniteur*.

Donné à Bruxelles, le 16 janvier 1873.

LÉOPOLD.

Par le Roi :

Le Ministre des Affaires Etrangères,

C^{te} D'ASPREMONT-LYNDEN.

Vu et scellé du sceau de l'État :

Le Ministre de la Justice,

T. DE LANTSHEERE.

Traité entre la Belgique et l'empire d'Allemagne.

Ensuite des stipulations du § 6 du premier article additionnel de la paix de Francfort du 10 mai 1871, entre l'empire allemand et la république française, la Compagnie française des chemins de fer de l'Est ayant transféré au gouvernement français ses droits à l'exploitation du réseau Guillaume-Luxembourg, et ce dernier les ayant transférés au Gouvernement allemand, une convention étant intervenue le 11 juin 1872, entre le Gouvernement allemand et le gouvernement grand-ducal-luxembourgeois, pour régler l'exploitation de la partie de ce réseau

[N° 289.]

(ANNEXE N° II.)

située sur le territoire grand-ducal par la direction générale impériale des chemins de fer de l'Alsace-Lorraine à Strasbourg;

Le Gouvernement belge, à qui il a été fait part de ces arrangements, ayant réitéré l'intention antérieurement exprimée de se charger de l'exploitation de la partie de ce réseau située sur le territoire belge;

S. M. le Roi des Belges et S. M. l'Empereur d'Allemagne ont résolu de faire une convention à l'effet de régler les questions qui se rattachent à cette situation et ont nommé à cette fin pour Leurs Plénipotentiaires :

S. M. le Roi des Belges :

M. le baron J.-B. Nothomb, Son Envoyé Extraordinaire et Ministre Plénipotentiaire près S. M. l'Empereur d'Allemagne,

M. Ch.-A. Fassiaux, Son Directeur Général de l'administration des chemins de fer, postes et télégraphes de l'État belge;

M. F.-J. Van der Sweep, Son Inspecteur Général au ministère des travaux publics de Belgique;

Et S. M. l'Empereur d'Allemagne :

M. M.-F.-R. Delbrück, Son Ministre d'État et Président de la Chancellerie Impériale,

M. Ch.-J.-B. Herzog, Son Conseiller Intime, Directeur de la Chancellerie Impériale,

Lesquels, après avoir échangé leurs pleins pouvoirs, trouvés en bonne et due forme, sont convenus de ce qui suit :

ART. 1^{er}. Le Gouvernement belge se charge de l'exploitation de la partie du réseau des chemins de fer Guillaume-Luxembourg située sur le territoire belge, avec les droits et les obligations qui résultent pour la Compagnie française de l'Est de la convention ci-annexée du 24 janvier 1868 et certifiée conforme.

Le Gouvernement allemand s'étant obligé d'exploiter jusqu'en 1912 la partie située dans le grand-duché du Luxembourg, par la direction impériale des chemins de fer à Strasbourg, ou par toute autre autorité impériale, le Gouvernement belge exploitera de son côté la partie belge jusqu'à la même époque au moyen de son administration.

ART. 2. La reprise de l'exploitation de la partie belge aura lieu en même temps que celle de la partie grand-ducale; la direction impériale de Strasbourg en avisera quatre semaines à l'avance l'administration des chemins de fer belges.

ART. 3. L'administration des chemins de fer belges s'entendra directement avec la Compagnie française de l'Est pour la reprise, à l'époque déterminée de l'exploitation, tant de la ligne Guillaume-Luxembourg située sur le territoire belge, avec tout ce qui en dépend, que de la ligne de Pepinster à Spa.

A l'expiration du bail le Gouvernement belge fera restitution à la Société Guillaume-Luxembourg de la ligne belge dans les conditions prévues par l'art. 8 de la convention du 24 janvier 1868.

ART. 4. Les deux administrations s'entendront pour établir, d'une manière convenable, les tableaux de la marche concordante des trains, tant pour les voyageurs que pour les marchandises sur les voies respectives.

Il y aura, tant pour les voyageurs que pour les marchandises, des expéditions directes avec admission réciproque du matériel roulant, aussi bien entre les

stations des deux parties du réseau Guillaume-Luxembourg, que pour les rapports avec les lignes qui s'y raccordent.

ART. 5. Pour le trafic direct, on est convenu de ce qui suit :

A. Chaque administration appliquera, sous tous les rapports, sur son parcours les prix les plus bas, tels qu'elle les exige pour des transports semblables dans son service local.

Lorsqu'il existe en dehors du service local, pour les transports directs ou le transit, des taxes inférieures, celles-ci recevront leur application.

B. Des frais de chargement et de déchargement ou d'autres frais accessoires ne pourront être portés en compte en sus des frais de transport, si ce n'est pour les stations de départ et d'arrivée ; de semblables frais ne peuvent être comptés pour le transit.

ART. 6. La station de Trois-Vierges est adoptée comme station d'échange.

En conséquence, l'administration belge effectuera la traction des trains entre cette station et la frontière.

La gestion de la station de Trois-Vierges, ainsi que l'entretien et la police de la voie entre ladite station et la frontière, sera exclusivement confiée à l'administration allemande.

L'administration belge pourra instituer un représentant à la station de Trois-Vierges.

Les deux administrations s'entendront sur la répartition des frais d'exploitation et d'entretien nécessités par le service d'échange dans cette station et éventuellement du coût des agrandissements que le service pourrait y exiger.

Elles s'entendront également sur le prix à payer par l'administration allemande à l'administration belge pour la traction des trains sur le territoire grand-ducal-luxembourgeois, sur les mesures préparatoires à la reprise de l'exploitation, ainsi que sur tout ce qui est d'intérêt commun.

A toute époque, les administrations pourront modifier de commun accord les dispositions du présent article :

ART. 7. La part acceptée respectivement par les deux gouvernements dans le prix du bail de trois millions de francs, stipulé annuellement en faveur de la Société Guillaume-Luxembourg, au § 1^{er} de l'art. 2 de la convention du 21 janvier 1868, est fixée de commun accord : pour le Gouvernement belge, à la somme de cinq cent mille francs ; pour le Gouvernement allemand, à la somme de deux millions cinq cent mille francs.

ART. 8. Les deux gouvernements se réservent de s'entendre sur les mesures à prendre pour régler le mode de paiement du prix du bail. (Art. 7.)

En attendant, le Gouvernement allemand servira d'intermédiaire au Gouvernement belge, qui mettra à sa disposition, huit jours au moins avant l'échéance, sa part trimestrielle.

Le Gouvernement belge prendra à sa charge, en proportion de sa part du fermage, les frais inhérents au paiement.

ART. 9. Les deux gouvernements se réservent le droit de soumettre, de trois en trois ans, à une révision la proportion dans laquelle est établie par l'art. 7 leur participation au paiement du prix du bail, et ce, pour la première fois, à l'expiration de l'année 1875 ; cette révision se fera en constatant sur des bases concor-

[N° 289.]

(ANNEXE N° II.)

dantes les revenus bruts respectifs, dans le but de répartir dans cette proportion la participation pendant la nouvelle période triennale.

Si, avant le 1^{er} octobre de la troisième année, aucun des deux gouvernements n'a demandé la révision, le mode de participation continuera pour la nouvelle période de trois ans, et ainsi de suite.

ART. 10. La présente convention sera ratifiée et les ratifications seront échangées à Berlin dans le délai de six mois, ou plus tôt si faire se peut.

En foi de quoi, les plénipotentiaires ont signé la présente convention et y ont apposé le cachet de leurs armes.

Fait à Berlin, le 11 juillet 1872.

(L. S.) NOTHOMB.

(L. S.) DELBRUCK.

(L. S.) FASSIAUX.

(L. S.) HERZOG.

(L. S.) VAN DER SWEEP.

Traité d'exploitation entre la Société Guillaume-Luxembourg et la Compagnie de l'Est.

Entre la Compagnie des chemins de fer de l'Est, représentée par MM. Dariste, président, comte Foy, administrateur, et Sauvage, directeur, d'une part ; et la Société royale grand-ducale des chemins de fer Guillaume-Luxembourg, représentée par M. Bischoffsheim, son vice-président, d'autre part ; il a été convenu ce qui suit :

ART. 1^{er}. La Compagnie des chemins de fer de l'Est prend à bail et se charge d'exploiter, pendant une durée de 45 ans, avec son matériel, son personnel et ses propres moyens, les chemins de fer concédés à la Société royale grand-ducale des chemins de fer Guillaume-Luxembourg, tant dans le grand-duché de Luxembourg que sur le territoire belge.

Cette exploitation commencera, dans les conditions indiquées au présent bail, à partir du 1^{er} janvier 1868.

ART. 2. La Compagnie des chemins de fer de l'Est payera à la Société Guillaume-Luxembourg, pendant toute la durée du bail, une somme annuelle fixe de trois millions qu'elle mettra à sa disposition, à Paris, par termes trimestriels.

La Compagnie des chemins de fer de l'Est profitera de la garantie allouée par le Gouvernement belge, conformément à la convention du 27 juin 1862, et dont le partage avec la Grande-Compagnie belge du Luxembourg est réglé par la convention du 26 juin 1862.

ART. 3. La Compagnie des chemins de fer de l'Est prendra l'exploitation des chemins de fer Guillaume-Luxembourg libre de tout engagement antérieur au 1^{er} janvier 1868, la Société Guillaume-Luxembourg gardant la responsabilité pleine et entière de tous les actes antérieurs à cette date, et l'obligation de la Compagnie de l'Est étant limitée, de la manière la plus expresse, au paiement de l'annuité stipulée à l'art. 2, ainsi qu'à l'exécution, en ce qui concerne l'explo-

tation, des clauses des cahiers des charges et des conventions passées avec les gouvernements grand-ducal et belge.

ART. 4. La Compagnie de l'Est reprendra les diverses lignes composant le réseau du Guillaume-Luxembourg dans leur situation actuelle, et la Société Guillaume-Luxembourg ne sera tenue d'intervenir à l'avenir dans aucune dépense quelconque.

ART. 5. Il sera procédé contradictoirement entre les deux compagnies à la réception, par la compagnie fermière, de la voie et de ses dépendances, ainsi qu'à l'inventaire du matériel fixe et du mobilier des gares, stations, dépôts, etc.

La Société Guillaume-Luxembourg fera dresser, dans le plus bref délai, un plan et un état parcellaire exact des terrains remis à la Compagnie de l'Est, et dont les limites seront reconnues et abornées contradictoirement sur le terrain par les délégués des deux compagnies. On y comprendra la totalité des terrains acquis, à l'exception de ceux occupés pour le rétablissement des chemins et des excédants déjà revendus.

La Société Guillaume-Luxembourg garantira la Compagnie de l'Est contre toute réclamation des propriétaires, des communes ou des gouvernements, en ce qui concerne tant les acquisitions de terrains et les dommages causés par les travaux, que les dispositions adoptées pour assurer le maintien des communications et l'écoulement des eaux.

La Compagnie des chemins de fer de l'Est devant, à toute époque, maintenir en bon état d'entretien l'ensemble des travaux qui constituent les chemins de fer Guillaume-Luxembourg, fera remise à la Société royale grand-ducale desdits chemins de fer et de leurs dépendances, dans l'état où ils se trouveront à l'expiration du bail.

ART. 6. La Compagnie des chemins de fer de l'Est prendra pour son compte, à partir du 1^{er} janvier 1868, et pour la durée du présent bail, la convention intervenue, à la date du 9 janvier 1863, entre la Société Guillaume-Luxembourg et la Grande-Compagnie belge du Luxembourg, pour l'exploitation, par cette dernière Compagnie, de la ligne de Bettingen à Wasserbillig.

Elle prend également pour son compte, pour la même durée, la convention intervenue, à la date du 11 octobre 1861, entre la Société Guillaume-Luxembourg et la Société belge du chemin de fer de Pepinster à Spa.

ART. 7. Pour éviter l'établissement de lignes concurrentes, la Société Guillaume-Luxembourg s'interdit expressément, pendant toute la durée du bail, à moins d'autorisation de la Compagnie des chemins de fer de l'Est, et sauf tous engagements à intervenir à cet égard concernant l'exploitation, de faire aucuns traités pour l'adjonction, la construction et l'exploitation de chemins nouveaux, se rattachant directement ou indirectement aux lignes concédées à la Société Guillaume-Luxembourg, quelle que soit la forme de ces traités, achats, amodiations ou conventions.

ART. 8. Le présent traité annule et remplace toutes les conventions antérieurement passées entre les deux Compagnies.

[N° 298.]

(ANNEXE N° II.)

ART. 9. Les présentes conventions seront soumises à l'approbation des assemblées générales des deux Compagnies dans le plus bref délai.

Fait en double entre les parties, à Paris, le 24 janvier 1868.

(Signé) A. DARISTE, FOY, SAUVAGE et J.-R. BISCHOFFSHEIM.

Certifié conforme :

Berlin, le 11 juillet 1872.

NOTHOMB.

HERZOG.

Protocole fait à Berlin le 11 juillet 1872.

Les soussignés se sont réunis à l'effet de procéder à la signature de la convention relative à l'exploitation, par le Gouvernement belge, de la partie du réseau des chemins de fer Guillaume-Luxembourg située sur le territoire belge ; après avoir collationné les deux instruments, ils les ont trouvés en bonne et due forme et les ont signés. Toutefois, avant d'apposer leur signature, les plénipotentiaires belges ont fait la remarque que, conformément à la Constitution belge, la convention a besoin de l'assentiment des Chambres belges, avant de pouvoir être ratifiée par S. M. le Roi des Belges.

Il est néanmoins entendu que le Gouvernement belge se chargera de sa part d'exploitation en même temps que le Gouvernement allemand se chargera de la sienne, ce qui aura lieu dès la retraite de la Compagnie française de l'Est.

(L. S.) NOTHOMB.

(L. S.) DELBRÜCK.

(L. S.) FASSIAUX.

(L. S.) HERZOG.

(L. S.) VAN DER SWEEP.

L'échange des ratifications a eu lieu à Berlin, le 11 janvier 1873.

Convention entre le Ministre des Travaux Publics et la Compagnie de Pepinster à Spa : rachat par l'État de la concession de cette ligne.

Entre M. le Ministre des Travaux Publics, stipulant au nom de l'État belge, d'une part ;

Et, d'autre part, la Société anonyme du chemin de fer de Pepinster à Spa, représentée par M. Ad. Stoelet, président de son conseil d'administration,

Il a été convenu ce qui suit :

ART. 1^{er}. La Société anonyme du chemin de fer de Pepinster à Spa cède et abandonne à l'État belge, qui accepte, tous les droits qui lui compètent sur la concession de ce chemin de fer octroyée par arrêté royal du 8 avril 1853, de telle sorte que l'État se trouvera, par l'effet de la présente cession, subrogé à tous les droits de la prédite société, pour en jouir à son profit exclusif, tout comme si la prédite concession avait pris fin par l'expiration du terme y assigné.

ART. 2. L'État belge entrera en jouissance de cette concession le 16 septembre 1872.

A dater dudit jour, l'État jouira des droits et sera soumis aux obligations résultant, pour la société contractante de deuxième part, de la convention en date du 11 octobre 1861, par laquelle elle a remis son chemin de fer à bail à la Société Guillaume-Luxembourg.

Il n'est fait exception qu'en ce qui concerne les obligations stipulées à l'art. 6 de cette convention et que la Société de Pepinster à Spa conserve à sa charge.

ART. 3. La cession et l'abandon qui font l'objet de la présente convention sont consentis par la Société du chemin de fer de Pepinster à Spa, moyennant le paiement par l'État, qui s'y oblige, de la somme annuelle de trois cent et six mille francs (fr. 306,000), à partir de l'année 1873 et jusqu'à l'année 1944 inclusivement.

L'État s'engage à payer cette annuité à la Société par termes semestriels le 15 juin et le 15 décembre.

En outre, pour la jouissance de la concession depuis le 16 septembre jusqu'à la fin de l'année 1872, l'État payera à la Société, le 15 décembre 1872, la somme de quatre-vingt-neuf mille deux cent et cinquante francs (fr. 89,250).

La rente due par l'État ne sera payée entre les mains du représentant de la société concessionnaire, que lorsque celui-ci aura prouvé au Gouvernement que le paiement des sommes dues aux porteurs d'obligations, conformément aux stipulations de l'art. 14 des statuts de ladite société, approuvés par arrêté royal du 21 février 1855 et modifiés par arrêté royal du 18 février 1856, a été assuré.

Moyennant le paiement par l'État des sommes précitées, la Société anonyme du chemin de fer de Pepinster à Spa conserve à sa charge toutes les dettes qu'elle a contractées; elle reste, notamment, chargée de pourvoir à l'intérêt et à l'amortissement des obligations qu'elle a émises.

La Compagnie ne pourra céder la rente susdite ni en disposer que pour autant qu'elle ait assuré les droits des obligataires.

ART. 4. Dans les six mois de la date de la présente convention, la société cédante remettra à l'État les titres de propriété relatifs aux terrains et autres immeubles du chemin de fer de Pepinster à Spa et de ses dépendances.

Le Gouvernement pourra exiger que la société cédante achète, pour et au nom de l'État, les immeubles occupés par elle au moment de la remise de son chemin de fer à la Compagnie française des chemins de fer de l'Est et dont elle n'aurait obtenu que l'usage.

L'expropriation de ces immeubles sera, s'il y a lieu, décrétée d'utilité publique.

[N° 289.]

(ANNEXE N° II.)

Art. 5. La présente convention est conclue sous réserve de l'approbation de la Législature.

Elle ne sera soumise aux Chambres législatives qu'après avoir été ratifiée par l'assemblée générale de la Société du chemin de fer de Pepinster à Spa, conformément à l'art. 4 de ses statuts.

Art. 6. Le droit d'enregistrement auquel les présentes pourront donner lieu est fixé à fr. 2-20.

Fait en double à Bruxelles, le 30 août 1872.

A. STOCLET.

F. MONCHEUR.

N° III.

*Résumé statistique de l'emploi des rails et accessoires pour les voies
exploitées par l'État, au 31 décembre 1872. (Ancien réseau.)*

[N° 289.]

(ANNEXE N° III.)

ANNÉES.	NOMBRE de KILOMÈTRES EXPLOITÉS.		DÉVELOPPEMENT DES VOIES EXPLOITÉES. (MÈTRES COURANTS)			MÈTRES COURANTS DE RAILS EMPLOYÉS										
						A LA CONSTRUCTION.					A L'ENTRETIEN					
	1 ^{re} VOIE	2 ^e VOIE	Voies principales et double rails	Voies secondaires et des stations	TOTAL.	Ondulés.	Parallèles.	A deux boulonnets longs.	VIGNOLES		Ondulés.	Parallèles.	A deux boulonnets longs.	A deux boulonnets symé- triques.	VIGNOLES.	
									Fer.	Acier					Fer.	Acier.
De 1835 à 1871	•	•	1,710,219	514,990	2,225,248	983,736	1,317,441	1,802,271	413,648	216	46,264	142,234	3,437,876	42,224	1,481,465	32,897
1872	908	866	1,745,903	553,070	2,298,973	•	•	5,980	432,354	11,917	•	•	8,975	•	322,201	25,887
						983,736	1,317,444	1,808,251	276,002	12,463	46,264	142,234	3,446,854	42,224	1,503,066	33,784
27	•	•	A déduire Landen à Hasselt.			23,963	39,479	43	•	•	•	•	•	•	•	•
884	865		Reste . . .			959,773	1,278,262	1,808,208	276,002	12,463	46,264	142,234	3,446,851	42,224	1,503,668	33,784
						4,334,408					5,186,020					
9,514,428																

N. B. Il est à remarquer que ce tableau ne comprend pas les lignes ci-après

Chemin de fer de ceinture de Gand ;

— des plateaux de Herve,

— de Welkenraedt à Aix-la Chapelle, par Bleyberg ;

exploitées par l'État pendant une partie de l'année et dont le recensement n'est pas opéré.

(ANNEXE N° III.)

[N° 289.]

PRIX PAR TONNEAU.					RAILS HORS DE SERVICE OTÉS DES VOIES. (MÈTRES COURANTS.)						
RAILS		Cossinets.	Charilles ET CLAVETTES.	Coins en bois. (prix par pièce.)	Ondulés.	Parallèles.	A deux BOURRELETS latéraux.	A deux BOURRELETS symétriques.	VIGNOLES.		TOTAL.
en fer.	en acier.								Fer.	Acier.	
Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.							
.	.	.	.	.	948,698	1,297,982	2,091,233	7,953	431,411	96	4,497,373
481 45 à 340	300 75 à 401 20	199 70 à 202	360	0.085 à 0.12	3,887	20,404	295,617	5,031	88,764	36	413,436
					952,585	1,318,083	2,386,850	12,984	240,475	132	4,910,809

MÈTRES COURANTS DE RAILS EN SERVICE, AU 31 DÉCEMBRE 1872.

	ONDULÉS de 19 à 22 kilogr.	PARALLÈLES de 23 à 27 kilogr.	A DEUX BOURRELETS latéraux de 34 kilogr.	A DEUX BOURRELETS symétriques de 38 1/2 kilogr.	VIGNOLES DE 37 KILOG.		TOTAL.
					FER.	ACIER.	
Voies principales.....	.	4,848	2,069,847	28,550	1,275,479	53,413	3,434,807
Voies accessoires et des stations.....	23,459	62,710	760,108	114	252,074	17,702	4,406,454
Rails de remploi en réserve.....	3	4,853	38,284	576	21,950	.	65,638
TOTAUX.....	23,462	72,413	2,868,239	29,237	1,539,493	70,815	4,603,649

[N° 289.]

(ANNEXE N° IV.)

N° IV. — *Résumé statistique de l'emploi et de la durée des rails et accessoires*

SERVICE DES RAILS OTÉS DES VOIES. (MÈTRES COURANTS.)									SERVICE	
TERME de SERVICE.	OSILLÉS.	PARALLÈLES.	A deux BOURRELETS indépend.	A deux BOURRELETS symétriques.	VIGNOLES.		TOTAL.		OSILLÉS.	PARALLÈLES.
					Fer.	Acier.	Rails en fer.	Rails en acier.		
Ann.										
$\frac{1}{2}$	"	"	4,357	0	"	96	4,363	96	"	"
1	23	782	2,896	113	839	36	4,053	36	"	"
2	928	2,595	3,075	20	6,273	"	12,891	"	"	"
3	2,429	4,639	4,515	4,803	9,342	"	40,228	"	"	"
4	17,140	9,188	4,677	2,706	14,688	"	48,399	"	"	"
5	48,488	10,485	7,778	837	7,298	"	74,836	"	"	"
6	69,774	18,851	7,720	4,674	30,730	"	128,749	"	"	"
7	30,871	19,838	18,309	4,450	39,404	"	109,272	"	"	"
8	16,557	36,474	64,955	2,686	61,743	"	182,415	"	"	"
9	42,301	72,315	71,761	4,989	32,160	"	220,556	"	"	"
10	73,391	75,184	90,667	"	17,235	"	258,497	"	"	"
11	66,335	115,936	308,447	"	20,743	"	511,561	"	"	"
12	47,462	171,381	206,444	"	"	"	424,987	"	"	"
13	68,631	206,488	254,728	"	"	"	526,817	"	"	"
14	67,791	119,236	329,037	"	"	"	516,114	"	"	"
15	67,916	51,106	334,249	"	"	"	433,271	"	"	4,144
16	64,408	58,614	259,639	"	"	"	382,261	"	"	4,238
17	88,295	59,884	223,983	"	"	"	372,462	"	"	"
18	83,448	77,600	58,656	"	"	"	219,704	"	889	3,633
19	36,733	36,543	121,925	"	"	"	195,201	"	"	738
20	31,326	47,940	45,432	"	"	"	85,198	"	9,383	9,763
21	12,009	29,226	"	"	"	"	41,235	"	"	826
22	4,528	15,922	"	"	"	"	20,450	"	"	4,407
23	2,358	21,776	"	"	"	"	24,134	"	5,843	34,667
24	2,352	25,449	"	"	"	"	27,801	"	"	3,518
25	2,398	7,083	"	"	"	"	9,481	"	"	213
26	2,618	20,911	"	"	"	"	23,529	"	"	5,563
27	2,140	1,244	"	"	"	"	3,384	"	"	4,000
28	3,335	4,664	"	"	"	"	4,999	"	"	320
29	1,101	"	"	"	"	"	1,401	"	"	815
30	919	"	"	"	"	"	919	"	70	6,846
31	1,194	149	"	"	"	"	1,343	"	"	972
32	780	"	"	"	"	"	780	"	"	"
33	566	"	"	"	"	"	566	"	1,178	"
34	2,840	"	"	"	"	"	2,840	"	6,389	"
TOTAUX.	952,583	4,318,033	2,386,850	12,984	240,175	132	4,910,677	132	23,452	72,413
Durée moyenne.	13 $\frac{1}{5}$ ans	13 $\frac{12}{13}$	13 $\frac{1}{2}$	6	7 $\frac{2}{5}$	$\frac{1}{3}$	13 $\frac{1}{5}$	$\frac{1}{3}$	25 $\frac{1}{2}$	22 $\frac{6}{7}$

pour les voies exploitées par l'État, au 31 décembre 1872. (Ancien réseau.)

ÉJA FAIT PAR LES RAILS RESTANT DANS LES VOIES, Y COMPRIS LES RAILS DE RÉSERVE.						Observations.
A deux BOURRELETS (légers).	A deux BOURRELETS symétriques.	VIGNOLES.		TOTAL.		
		Vet.	Acier.	Rails en fer.	Rails en acier	
15,956	"	484,856	37,834	469,811	37,834	
43,477	336	287,875	32,984	331,688	32,984	
36,037	739	363,374	"	391,160	"	
81,254	208	207,616	"	289,135	"	
223,991	3,178	45,429	"	274,298	"	
607,204	287	4,248	"	608,709	"	
484,811	240	2,516	"	487,667	"	
219,012	79	1,688	"	220,779	"	
146,078	13,861	623	"	159,487	"	
97,268	10,262	25,731	"	433,281	"	
46,104	"	94,736	"	140,840	"	
61,426	"	62,531	"	123,957	"	
72,890	"	"	"	72,890	"	
84,498	"	"	"	84,498	"	
37,804	"	"	"	37,504	"	
94,604	"	"	"	98,748	"	
396,460	"	"	"	397,718	"	
69,926	"	"	"	69,926	"	
35,606	"	"	"	39,828	"	
16,109	"	"	"	16,847	"	
"	"	"	"	19,146	"	
"	"	"	"	526	"	
"	"	"	"	1,407	"	
"	"	"	"	27,510	"	
"	"	"	"	3,518	"	
"	"	"	"	213	"	
"	"	"	"	5,563	"	
"	"	"	"	1,000	"	
"	"	"	"	320	"	
"	"	"	"	815	"	
"	"	"	"	6,916	"	
"	"	"	"	972	"	
"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	1,178	"	
"	"	"	"	6,389	"	
2,868,209	29,237	1,539,493	70,815	1,532,804	70,815	
8 $\frac{1}{2}$	7 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{1}{2}$	$\frac{5}{7}$	7	$\frac{5}{7}$	

SECTIONS.	ANNÉES DE LA MISE EN EXPLOITATION.	ÉTENDUE EN KILOMÈTRES.		DÉVELOPPEMENT DES VOIES EN MÈTRES COURANTS.		RAILS DANS LES VOIES, AU 1 ^{er} JANVIER 1873.						RAILS MIS HORS DE SERVICE.												TOTAL GÉNÉRAL.		Observations.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
		1 ^{re} VOIE.	2 ^e VOIE.	VOIES PRINCIPALES ET SOCALES TOUS LES STATIONS.	VOIES ACCESSOIRES ET DES STATIONS.	ONDULÉS.	PARALLÈLES.	A DEUX BOURRELETS MÉTAL.	A DEUX BOURRELETS BOIS.	VIGNOLES.			ONDULÉS.			PARALLÈLES.			A DEUX BOURRELETS MÉTAL.			A DEUX BOURRELETS BOIS.					VIGNOLES.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
										EN FER.	EN ACIER.	TOTAL.	1860 à 1871.	1872.	TOTAL.	1860 à 1871.	1872.	TOTAL.	1860 à 1871.	1872.	TOTAL.	1860 à 1871.	1872.	TOTAL.	1862 à 1871.			1872.			TOTAL.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
																									FER.		ACIER.		FER.	ACIER.		FER.	ACIER.		FER.	ACIER.		FER.	ACIER.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Bruxelles à Malines	1835 1838 1841	20 20 5	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	" " "	"

SECTIONS.	ANNÉE DE LA REPRISE.	DÉVELOPPEMENT DES VOIES EN MÈTRES COURANTS au 1 ^{er} janvier 1873.		RAILS DANS LES VOIES AU 1 ^{er} JANVIER 1873.																		TOTAL.	RAILS MIS HORS DE SERVICE EN 1872.			
				A DEUX BOURRELETS INÉGAUX.			RAILS PARALLÈLES.	RAILS SYMÉTRIQUES						A UN BOURRELET		VIGNOLES.			AMÉRICAINS		VIGNOLES		MÈTRES COURANTS.	NATURE DES RAILS.		
				Modèle de l'État.	Modèle de Manage à Wavre.	Modèle de l'Est- Belge.		DE 57 ¹ / ₂ KILOG.	DE 55 KILOG.	DE 53 KILOG.	DE 52 KILOG.	DE 28 KILOG.	DE 25 KILOG.	DE 19 KILOG.	DE 14 KILOG.	DE 9 KILOG.	Modèle de l'État.	Modèle du chemin de fer de Piéton à Letail.	Modèle du chemin de fer d'Ecaussines à Er- quelines.	DE 13 KILOG.	DE 12 KILOG.	EN ACIER.			DE 52 ¹ / ₂ KILOG.	
		VOIES PRINCIPALES et doubles voies.	VOIES ACCESSOIRES et des stations.	RAILS	DE 57 ¹ / ₂ KILOG.	DE 55 KILOG.	DE 53 KILOG.	DE 52 KILOG.	DE 28 KILOG.	DE 25 KILOG.	DE 19 KILOG.	DE 14 KILOG.	DE 9 KILOG.	Modèle de l'État.	Modèle du chemin de fer de Piéton à Letail.	Modèle du chemin de fer d'Ecaussines à Er- quelines.	DE 13 KILOG.	DE 12 KILOG.	EN ACIER.	DE 52 ¹ / ₂ KILOG.						
Tirlemont à Namur.	1871	42,125	7,273	95,315.04	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3,487.00	"	"	"	"	"	"	98,800.04	3,471.20	A deux bourrelets inégaux.		
Landen à Gembloux	—	33,021	2,580	73,332.64	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1,248.00	"	"	"	"	"	"	74,800.64	1,175.90	—		
Denderleeuw à Courtrai et La Pinte à Leuze.	—	106,947	13,798	27,635.28	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	217,854.72	"	"	"	"	"	"	245,490.00	21,287.49	Dont 7,603.38 à deux bourrelets inégaux et 13,624.11 Vignole.		
Courtrai à Renaix	—	26,083	3,897	583.14	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	59,374.89	"	"	"	"	"	"	59,960.03	128.73	Vignole.		
Leuze à Saint-Ghislain et Bastécles à Peruwelz et Tournai.	—	63,761	8,967	276.60	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	149,179.99	"	"	"	"	"	"	149,436.39	8,146.69	Idem.		
Mons à Ciply et à Bonne-Espérance.	—	20,917	5,150	38.43	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	52,003.40	"	"	"	"	"	"	52,153.83	1,428.43	Idem.		
Lignes du Flenu et de Saint-Ghislain	—	93,354	49,173	6,290.06	"	"	"	66.90	72,804.13	22,434.40	6,585.42	33,824.29	47,539.60	1,598.14	1,068.54	286.00	63,398.12	"	"	220.00	414.00	3,118.84	3,518.50	285,016.94	23,849.68	Dont 540.00 à deux bourrelets inégaux et 11,741.02 Vignoles, 38.98 rails symétriques à kil. 37.40, 5,818.01 — à kil. 35.00, 1,408.10 — à kil. 33.00, 230.22 — à kil. 32.00, 2,330.21 de 28 kilogrammes, 1,195.41 de 23 — 62.50 de 19 — et 113.20 de 14 —
Manage à Wavre.	—	41,273	6,676	232.53	79,543.29	776.35	"	"	"	"	"	"	"	"	15,547.28	"	"	"	"	"	"	93,899.27	2,806.92	Dont 2,660.92 à deux bourrelets inégaux, modèle de Manage à Wavre et 36,00 Vignoles.		
Termines à Gembloux	—	22,888	2,500	43,165.82	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5,609.00	"	"	"	"	"	"	50,774.82	4,948.88	Dont 4,943.00 à deux bourrelets inégaux et 5.88 Vignoles.		
La Louvière à Saint-Hubert, Manage à Piéton, etc.	—	18,543	5,098	14,522.21	"	"	712.20	"	"	"	"	"	"	"	53,848.29	"	"	"	"	"	"	49,082.70	5,161.74	Vignoles.		
Baume à Marchiennes, Piéton à Trazegnies, etc.	—	77,849	24,592	27,792.56	"	"	848.00	"	"	"	"	"	"	"	173,842.69	"	"	"	"	"	"	204,483.03	22,896.18	Dont 6,917.54 à deux bourrelets inégaux et 15,978.64 Vignoles.		
Ecaussines à Erquelinnes, Piéton à Leval, etc.	—	62,272	12,518	2,455.78	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	102,719.11	15,296.87	29,109.60	"	"	"	"	149,579.56	20,556.69	Dont 9,475.63 Vignoles, 1,831.16 — , modèle du chemin de fer de Piéton à Letail et 9,229.90 — , modèle du chemin de fer d'Ecaussines à Erquelinnes.		
TOTAUX.		613,013	144,726	293,637.73	79,543.29	776.35	1,560.20	66.90	72,804.13	22,434.40	6,585.42	33,824.29	47,539.60	1,598.14	1,068.54	286.00	882,404.49	15,296.87	29,109.60	220.00	414.00	3,118.84	3,518.50	1,345,477.29	115,926.85	

Rails employés en 1872.

Aux voies nouvelles.	"	"	674.60	"	"	"	"	92.90	"	"	"	"	"	"	"	29,494.48	"	"	"	"	"	"	3,518.50	53,580.43	N. B. Il est à remarquer que ce résumé ne comprend pas les lignes ci-après : 1 ^o Pepinster à Gouvy ; Raccordement du Puits Périer ; Jemmapes-Produits à Pâturages ; exploitées par l'État pendant une partie de l'année et dont le recensement n'est pas opéré. 2 ^o Chemin de fer des carrières de Quenast, dont l'entretien est assuré par la Société anonyme de ces carrières.
Aux renouvellements	"	"	2,209.74	"	"	"	"	527.72	18.00	65.00	7,177.53	11.68	"	"	"	108,996.56	"	"	"	"	"	3,118.84	"	121,924.67	
TOTAUX	"	"	2,884.34	"	"	"	"	420.62	18.00	65.00	7,177.53	11.68	"	"	"	138,490.84	"	"	"	"	"	3,118.84	3,518.50	143,503.13	

[N° 289.]

(ANNEXE N° VII.)

N° VII. — *Résumé statistique de l'emploi des rails et accessoires*

ANNÉES.	VIEUX FERS remaniés ou cédés à prix d'argent. (KILOGRAMMES.)			PRODUITS.					
	RAILS.	COUSSINETS, crochets, etc.	CHEVILLES, clavettes et boulons.	RAILS.		COUSSINETS, CROSSINGS, etc.		CHEVILLES. — NOMBRE.	CLAVETTES. — NOMBRE.
				NOMBRE.	POIDS.	NOMBRE.	POIDS.		
De 1845 à 1871	133,334,544	46,304,455	3,702,430	406,235	80,987,323	2,248,872	26,225,920	2,743,054	662,989
	(*)	(*)	(*)						
1872	12,000,000	2,000,000	250,000	"	"	"	"	"	"
	145,334,544	48,304,455	3,952,430	406,235	80,987,323	2,248,872	26,225,920	2,743,054	662,989

Jusqu'à la fin de 1868 la cession des vieux fers a été mise en adjudication moyennant une fourniture de fers neufs.

A partir de 1869, l'adjudication a eu pour base deux modes distincts, savoir :

1° Échange de fers vieux contre remise de fers neufs.

2° Cession de vieux fers contre versement au Trésor de leur valeur en argent pour servir au paiement de l'achat de fers neufs.

Le résultat du deuxième mode est indiqué par un astérisque.

pour les voies exploitées par l'État, au 31 décembre 1872.

					VALEUR DES PRODUITS EN					
POIDS des chevilles et des clavettes réalisés.	ÉCLISSES COMPLÈTES (PAIRS).		BOULONS D'ÉCLISSES.		RAIES.	COUSSINETS.	CHEVILLES et CLAVETTES.	ÉCLISSES complètes.	BOULONS d'éclisses.	TOTAL.
	NOMBRE.	POIDS.	NOMBRE.	POIDS.						
,134,257	29,887	345,079	953,359	428,749	Fr. 15,539,452	Fr. 3,425,800	Fr. 295,900	Fr. 65,440	Fr. 450,600	Fr. 49,476,892
"	"	"	"	"	1,470,950	443,089	25,300	"	"	1,640,329
,134,257	29,887	345,079	953,359	428,749	17,010,392	3,568,889	322,200	65,440	450,600	21,447,221

N° VIII. — RAILS. — Fournitures, emploi, situation des dépôts en 1872.

DÉSIGNATION.	NATURE DES RAILS.	MÈTRES COURANTS DE RAILS.								TOTAL GÉNÉRAL.
		ONDULÉS. — De 17 à 22 kilog. par mètre.	PARALLÈLES. — De 23 à 27 kilog. par mètre.	à deux BOURRELETS asymétr. — De 34 kilog. par mètre.	à deux BOURRELETS symétriques. — De 35 kilog. par mètre.	VIGNOLES. De 37 kilog. par mètre.		TOTAL.		
						EN FER.	EN ACIER.	EN FER.	EN ACIER.	
En dépôt au 1 ^{er} janvier 1872.	Neufs.	»	»	11,052.84	»	107,150.41	3,264.34	118,162.93	3,264.34	126,427.29
	Vieux.	2.90	1,586.85	68,878.84	779.10	65,142.77	»	153,887.46	»	153,887.46
Fournitures faites en 1872 et produits du remaniage.	Neufs.	»	»	6,294.61	»	486,980.41	75,993.04	492,273.02	75,993.04	568,266.06
	Vieux.	5,983.19	24,890. »	465,972.68	5,591.20	127,914.21	55.84	626,531.28	55.84	626,587.12
ENSEMBLE.	Neufs.	»	»	17,527.15	»	693,110.82	82,287.58	610,437.97	82,287.58	692,698.55
	Vieux.	3,988.09	26,276.83	552,548.52	6,570.50	191,056.98	55.84	700,239.74	55.84	700,274.58
Employés aux renouvellements.	Neufs.	»	»	3,974.60	»	522,201.16	25,887.25	551,175.76	25,887.25	577,063.01
	Vieux.	93.64	1,063.20	151,952.84	282. »	88,566.85	»	211,742.51	»	211,742.51
Employés à l'établissement de voies nouvelles . .	Neufs.	»	»	5,980.49	»	152,554.71	11,947.59	158,555.20	11,947.59	180,282.89
	Vieux.	»	235.70	46,714.25	481. »	21,935.26	»	69,436.22	»	69,436.22
Rails mis hors de service	Vieux.	5,887.85	20,101.13	295,617.58	5,051.50	88,764.63	55.84	415,402.03	55.84	415,427.87
	Neufs.	»	»	14,955.09	»	434,655.87	57,854.64	469,810.96	57,854.64	507,545.00
ENSEMBLE.	Vieux.	5,983.19	21,422.03	494,264.43	5,794.50	169,116.74	55.84	694,580.70	55.84	694,610.00
	Neufs.	»	»	2,572.06	»	158,554.93	44,422.74	140,927.01	44,422.74	185,549.75
En dépôt au 1 ^{er} janvier 1875.	Vieux.	2.90	4,854.80	58,284.04	576. »	21,940.24	»	65,637.98	»	65,637.98

[N° 289.]

(ANNEXE N° VIII.)

N° IX.

*Résumé statistique de l'emploi des billes pour les voies exploitées par
l'État, au 31 décembre 1872. (Ancien réseau.)*

[N° 289.]

(ANNEXE N° IX.)

ANNEES.	NOMBRE DE BILLES EMPLOYÉES				PRIX DES BILLES.		NOMBRE DE BILLES			SERVICE DES BILLES OTÉES DES VOIES.			
	A LA CONSTRUCTION.		A L'ENTRETIEN.				hors de service, OTÉES DES VOIES.			(NOMBRE DE BILLES.)			
	CHÊNE.	Autres ESSENCES	CHÊNE.	Autres ESSENCES	CHÊNE.	ESSENCES VENDUES.	CHÊNE.	Autres ESSENCES	TOTAL.	TRAME de SERVICE.	CHÊNE.	Autres ESSENCES	TOTAL.
De 1835 à 1871	1,200,233	1,499,476	1,716,062	1,687,484	"	"	1,938,967	1,282,763	3,241,732	Ans. 1/2	"	436	436
1872	73,677	2,979	146,228	16,911	3 38 à 5 85	3 26 à 3 54	76,248	53,288	129,533	1	980	0,549	7,529
										2	3,278	20,531	23,609
										3	967	37,700	38,667
										4	11,592	46,300	57,892
										5	10,357	94,002	104,359
										6	14,343	87,214	101,559
										7	40,162	155,210	175,372
										8	55,714	155,061	210,775
										9	57,278	271,274	328,552
										10	235,378	197,708	431,576
	1,273,930	1,102,455	1,862,290	1,704,395			2,038,215	1,336,050	3,371,265	11	317,772	119,532	437,111
(a) 33,689	(a) 1,622	"	"						12	458,410	92,344	550,754	
1,240,271	1,100,533	1,862,290	1,704,395						13	354,204	29,849	384,053	
2,540,804		3,566,685							14	240,923	14,373	255,298	
5,907,489									15	148,265	7,135	155,418	
									16	41,749	8,713	50,462	
									17	37,907	3,191	41,098	
									18	41,838	1,651	43,489	
									19	2,015	2,836	4,871	
									20	1,796	4,232	6,028	
									21	3,879	479	4,358	
									22	199	"	199	
									TOTAUX.	2,038,215	1,336,050	3,371,265	
									Sur le moyen	12 1/2 ans	8 1/2	10 2/3	

N. B. Il est à remarquer que ce tableau ne comprend pas les lignes ci-après :

Chemin de fer de ceinture de Gand ;

— des plateaux de Herve ;

— de Welkenraedt à Aix-la-Chapelle, par Bleyberg ;

exploitées par l'État pendant une partie de l'année et dont le recensement n'est pas opéré.

N. B. Il est à remarquer que ce tableau ne comprend pas les lignes ci-après :

Chemin de fer de ceinture de Gand ;

— des plateaux de Herve ;

— de Welkenraedt à Aix-la-Chapelle, par Bleyberg ;

exploitées par l'État pendant une partie de l'année et dont le recensement n'est pas opéré.

(ANNEXE N° IX.)

[N° 289.]

SERVICE DÉJÀ FAIT PAR LES BILLES RESTANT DANS LES VOIES. (NOMBRE DE BILLES.)			NOMBRE DE BILLES EN SERVICE AU 1 ^{er} JANVIER 1873.							
CHÊNE.	Autres ESSENCES.	TOTAL.		CHÊNE.	SAPIN.	Autres ESSENCES.	Bois DE FEN.	Bois DE TREK.	MÉTAL.	TOTAL.
219,905	19,890	239,795	Non préparées.....	615,458	2,620	161	1	5	»	618,245
145,925	14,621	160,546	Préparées. {	»	12	3,737	»	»	»	3,749
179,345	28,951	208,296		451,888	1,462,262	82	»	»	»	1,914,232
116,865	63,257	180,122	Système. {	»	»	»	»	»	710	710
74,591	122,983	197,574		»	»	»	»	»	3,354	3,354
47,917	346,807	394,724	TOTAL.....	1,067,346	1,464,894	5,980	1	5	4,064	2,540,288
61,387	304,976	366,363								
44,014	160,789	214,705								
25,588	115,208	140,796								
49,506	90,699	140,295								
25,208	116,517	141,725								
18,213	68,416	86,629								
830	6,724	7,554								
8,512	»	8,512								
6,953	»	6,953								
9,562	»	9,562								
30,706	»	30,706								
1,531	»	1,531								
»	»	»								
»	»	»								
»	»	»								
»	»	»								
»	»	»								
1,067,546	1,468,878	2,536,424								
4	6 $\frac{2}{7}$	5 $\frac{1}{2}$								

N° X. — *État des billes mises hors de*

LIGNES.	SECTIONS.	1 ^{er} TRIMESTRE.			2 ^e TRIMESTRE.		
		CHÊNE.	SAPIN.	AUTRES ESSENCES.	CHÊNE.	SAPIN.	AUTRES ESSENCES.
NORD	Bruxelles à Malines						
	Malines à Anvers	650	2,204	•	•	•	•
	Contich à Lierre						
	Malines à Louvain						
EST	Louvain à Tirlemont	293	288	•	455	5,470	•
	Tirlemont à Waremme						
	Waremme à Ans	•	66	•	•	810	•
	Louvain à Bruxelles, par Cortenberg.						
VERSAILLES	Ans à la Meuse	2,093	18	•	3,228	1,807	•
	Liège à la frontière						
OUEST	Malines à Gand	423	157	•	11	•	•
	Gand à Ostende	•	•	•	•	•	•
	Gand à Courtrai	•	1,038	•	•	62	•
	Courtrai à Tournai						
	Tournai à Jurbise	62	802	18	81	558	•
	Braine-le-Comte à Melle	561	51	•	10	56	•
	Dendre-et-Waes	168	1,159	•	294	4,527	•
	Hal à Ath et Tournai à Blandain.	•	•	•	•	•	6
MIDI	Bruxelles à Tubise						
	Tubise à Soignies	20,611	200	370	3,706	•	•
	Soignies à Mons						
	Mons à Quiévrain						
NAMUR	Braine-le-Comte à Namur	3,572	•	•	12,993	1,079	•
	Mons à Manage						
	Bruxelles (ceinture)	•	•	•	•	•	•
		29,105	6,043	588	20,825	11,885	6
		35,556			32,716		

service pendant l'année 1872. (Ancien réseau.)

3° TRIMESTRE.			4° TRIMESTRE.			TOTAUX.			BILLES EN FER.	Observations.
CHÊNE.	SAPIN.	AUTRES ESSENCES	CHÊNE.	SAPIN.	AUTRES ESSENCES	CHÊNE.	SAPIN.	AUTRES ESSENCES		
957	7,803	"	509	4,216	"	2,096	14,222	"	"	
"	"	"	1,281	3,740	"	2,009	7,468	"	"	
"	"	"	7	1	"	7	877	"	"	
208	"	"	1,517	"	"	7,746	1,583	"	"	
66	192	"	100	"	"	590	549	"	"	
"	688	"	5	1,041	"	5	1,696	"	"	
51	4,274	"	51	1,549	"	82	6,723	"	"	
89	1,043	"	31	2,718	"	225	6,088	18	"	
27	229	"	"	581	"	407	696	"	"	
178	5,817	"	58	642	"	608	9,948	"	"	
25	"	"	"	193	"	25	193	6	"	
1,058	1,635	"	9,406	"	"	34,848	1,735	370	"	
7,758	"	"	5,192	257	"	27,515	1,516	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
10,561	20,446	"	13,937	14,517	"	76,248	52,891	594	"	
50,807			50,474			129,553				

[N° 289.]

(ANNEXE N° XI.)

Nº XI. — LIGNES REPRISES. — *Résumé.*

[illegible]

statistique de l'emploi des billes en 1872.

	BILLES EN SERVICE AU 1 ^{er} JANVIER 1873.					Observations.
	CHÊNE.	SAPIN.	Autres ESSENCES.	MÉTAL.	TOTAL.	
Non préparées	408,271	8,824	1,015	•	416,110	
Préparées	•	•	7,140	•	7,140	
Préparées. {	Boucherie	5,393	•	•	5,393	
	Bethell	77,861	233,183	•	533,044	
Système. {	à plateaux	•	•	110	110	
	Barlow	•	•	25	25	
	Vautrin	•	•	4,497	4,497	
	484,132	289,402	8,153	4,632	766,321	

N. D. Il est à remarquer que ce résumé ne comprend pas les lignes ci-après :

- 1° {
 Pepinster à Gouvy;
 Raccordement du puits Périer;
 Jemmapes-Produits à Faturages;

exploitées par l'État, pendant une partie de l'année et dont le recensement n'est pas opéré.

- 2° Chemin de fer des carrières de Quenast, dont l'entretien est assuré par la Société anonyme de ces carrières.

N° XII.

BILLES. — *Fournitures, emploi, situation des dépôts en 1872.*

DÉSIGNATION.	BILLES					
	EN RÉSERVE AU 1 ^{er} janvier 1872.	FOURNIES PENDANT L'ANNÉE.		EMPLOYÉES		RESTANT en DÉPÔT au 31 décembre 1872.
		Quantités.	Prix.	aux remplacements.	à l'établissement de votes d'avi- sement et de double votes.	
Billes en chêne non préparées.....	12,831	29,183	Fr. c. 5.70	30,414	8,087	3,543
— — préparées.....	43,092	217,468	6.30	118,814	68,620	79,126
— en sapin préparés (procédé Bethell),...	7,095	16,030	3.78	16,911	2,979	3,238
TOTAUX.....	63,018	262,681		165,139	76,686	88,004
ENSEMBLE.....		525,690			239,795	

Nº XIII.

*Situation du matériel des locomotives et des tenders, pendant
l'année 1872.*

DÉSIGNATION DU MATÉRIEL.			SITUATION			ACQUISITION		TOTAL.	DIMINUTION	
			AU 1 ^{er} JANVIER 1872.			EN 1872.			EN 1872.	
			Quantités.		TOTAL.	Quantités mises en service.	Transformations opérées.		Quantités démolies.	Transformations opérées.
En bon état.	En réparation.									
Locomotives	à voyageurs.	à 1 paire de roues motrices. . . .	13	2	15	"	"	13	(1) 1	(2) 2
		à 2 —	135	37	172	(3) 12	"	184	(4) 1	"
	à marchandises	à 2 paires de roues motrices. . . .	4	2	6	"	"	6	(5) 1	"
		à 3 —	199	27	226	(6) 38	"	284	(7) 5	"
		à 4 —	15	1	16	"	"	16	"	"
	de gare		105	16	121	(8) 13	(9) 2	136	(10) 7	"
	de manœuvres, à chaudière verticale		"	"	"	(11) 1	"	1	"	"
	pour fortes rampes.		6	"	6	(12) 8	"	14	"	"
TOTAUX.			(a) 477	85	562	89	2	653	13	2
Tenders			561	27	588	(13) 74	"	662	(14) 22	"

Comparaison entre la situation au 1^{er} janvier 1872 et celle au 1^{er} janvier 1873.

		Au 1 ^{er} janvier 1872.	Au 1 ^{er} janvier 1873.	DIFFÉRENCE		
				en plus.	en moins.	
Locomotives	à voyageurs. .	à 1 paire de roues motrices.	15	12	»	3
		à 2 —	172	183	11	»
	à marchandises	à 2 paires de roues motrices.	6	5	»	1
		à 3 —	226	281	55	»
		à 4 —	16	16	»	»
	de gare	121	129	8	»	
	de manœuvres, à chaudière verticale.	»	1	1	»	
pour fortes rampes		6	11	5	»	
TOTAUX		562	638	80	4	
				Soit 76 en plus.		
Tenders		588	440	82	»	

RESTE AU 1 ^{er} JANVIER 1873.			QUANTITÉS en construction AU 1 ^{er} JANV. 1873.		Observations.
Quantités.		TOTAL.	Renouvellement.	Extension.	
En bon état.	En réparation.				
11	1	12	»	»	(1) N° 131.
148	37	185	»	23	(2) Transformées en machines de gare (n° 187 et 235. (Voir n° 9.)
3	2	5	»	»	3 fournies par la Compagnie belge, n° 401, 402 et 403,
280	51	331	»	6	(3) { 4 — par la Société J. Cockerill, n° 603, 604, 605 et 606.
12	4	16	»	»	4 — par Carels, n° 68, 451, 530 et 566.
103	26	129	»	6	1 — par la Société de Hainne-Saint-Pierre, n° 202.
1	»	1	»	»	(4) N° 430.
11	»	11	»	15	(5) N° 545.
337	101	438	»	52	8 fournies par la Société J. Cockerill, n° 584, 585, 586, 622, 623, 624, 625 et 626.
419	21	440	»	70	12 — par la Compagnie belge, n° 587, 588, 589, 590, 591, 602, 617, 618, 619, 620, 621 et 631.
					(6) { 12 — par la Société Générale d'exploitation, n° 600, 601, 627, 628, 629, 630, 675, 676, 677, 678, 679 et 680.
					18 — par la Société St-Léonard, n° 594, 595, 596, 612, 613, 614, 615, 616, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669 et 670.
					8 — par la Société de Couillet, n° 607, 608, 609, 610, 611, 634, 635 et 636.
					(7) N° 472, 475 et 539.
					7 fournies par la Société de Couillet, n° 405, 406, 407, 408, 409, 410 et 411.
					(8) { 4 — par la Société J. Cockerill, n° 43, 575, 576 et 577.
					2 — par la Société des usines et mines de houille du Grand-Hornu, n° 683 et 684.
					(9) Proviennent de la transformation des locomotives renseignées sous le n° 2.
					(10) N° 34, 53, 87, 149, 184, 562 et 566.
					(11) Fournie par la Société J. Cockerill, n° 682.
					(12) Fournies par la Société belge des chemins de fer, réseau français (Graffenstark), n° 699, 700, 701, 702 et 703.
					18 fournies par M ^{me} Verhaegen, n° 4, 5, 11, 24, 27, 28, 30, 47, 50, 51, 65, 81, 88, 90, 94, 107, 124 et 127.
					(13) { 11 — par la Société Générale d'exploitation, n° 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437 et 438.
					26 — par Thévenet, n° 138, 143, 145, 156, 160, 171, 210, 211, 214, 246, 247, 323, 332, 334, 342, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448 et 449.
					11 — par Rulin et Ce, n° 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459 et 460.
					3 — par Nicaise et Delcuve, n° 501, 502 et 504.
					2 — par Wéry et Ce, n° 481 et 483.
					3 — par la Société des usines et mines de houille du Grand-Hornu, n° 516, 517 et 518.
					(14) N° 59, 73, 96, 108, 122, 136, 144, 148, 167, 185, 200, 235, 240, 244, 319, 321, 322, 398, 401, 408, 422 et 426.
					(n) Y compris :
					4 locomotives à voyageurs, à 2 paires
					de roues motrices,
					et 2 locomotives de gare,
					de la ligne de Manège à Wavre, dont l'administra- tion dispose moyennant un loyer annuel.

Ensemble 6

Ensemble 6

DÉSIGNATION DU MATÉRIEL.		SITUATION		AUGMENTATION		DIMINUTION		RESTE		QUANTITÉS		Observations.	
		AU 1 ^{er} JANVIER 1872.		EN 1872.		EN 1872.		AU 1 ^{er} JANVIER 1873.		EN CONSTRUCTION			
		Quantités		Quantités		Quantités		Quantités		Quantités			
En bon état.	En réparation.	TOTAL.	Quantités mises en service.	Transformations opérées.	TOTAL.	Quantités démolies.	Transformations opérées.	En bon état.	En réparation.	TOTAL.	Renouvellement.	Extension.	
Service des voyageurs.	Diligences	218	96	314	(1) 18	532	1	270	61	331	30	(1) Dont 11 fournies par la Société générale d'exploitation et 7 par la Compagnie belge.	
	Chars-à-bancs.	236	81	317	(2) 18	535	10	279	66	345	32	(2) Dont 17 fournis par M ^{me} Verhaghen et 1 omis en 1871, provenant des Bassins houilliers.	
	Wagons couverts.	617	188	805	(3) 98	903	17	704	182	886	35	(3) Dont 8 fournis par la Compagnie belge, 30 par M ^{me} Verhaghen, 30 par Théniet, 25 par la Société générale d'exploitation et 5 par MM. Bonnefonds et Co.	
	Voitures mixtes	88	20	108	(4) 6	114	2	96	16	112	2	(4) Fournies par MM. Bonnefonds et Co.	
	— pour malades	2	2	4	(5) 2	6	2	2	2	4	2	(5) Etaient comprises, en 1871, par les wagons pour petites marchandises sans frein (voir 30).	
	— funéraires	2	2	4	(6) 2	6	2	2	2	4	2	(6) Fournies par la Compagnie de Morlanwelz.	
	Wagons à bagages (N. D.).	294	27	321	(7) 14	335	15	269	18	287	15	(7) 35 fourgons-freins à marchandises compris précédemment parmi les wagons à bagages (voir 32).	
	TOTAUX	1,477	412	1,889	134	2,043	45	1,624	543	1,967	148	(8) Transformés en wagons pour le service spécial des charbonnages (voir 27).	
	Service des marchandises.	pour équipages	100	7	107	(8) 1	108	1	96	11	107	10	(8) A deux portes, fournis par Brison.
		pour chevaux (boxes)	75	4	79	(9) 1	80	1	71	5	76	2	(9) Dont 8 à deux portes et 4 à quatre portes.
pour chevaux et bétail. { de 5 tonnes		53	5	58	(10) 1	59	5	27	6	33	2	(10) Transformés en wagons pour petites marchandises avec ou sans frein (voir 29).	
de 7 1/2 tonnes		62	2	64	(11) 1	65	15	44	7	51	2	(11) — à ballast (voir 39).	
pour bétail		10	7	17	(12) 1	18	1	15	2	17	2	(12) — (voir 39).	
à chaux, de 6 tonnes		13	6	19	(13) 1	20	1	11	1	12	2	(13) Fournies par la Compagnie des Bassins houilliers.	
fermés { de 5 à 7 1/2 tonnes		738	37	775	(14) 1	776	16	735	41	776	2	(14) Dont 6 fournis par Noullet et Co, 87 par la Société de Haine-Saint-Pierre, 68 par Nicaise et Delcuve, 63 par Rolin et Co et 80 par Vanderpepen.	
de 10 tonnes		2,500	75	2,575	(15) 10	2,585	12	2,591	140	2,551	2	(15) Dont 2 transformés en wagons à ballast (voir 39) et 2 en wagons pour le service spécial des charbonnages (voir 27).	
de 4 à 7 tonnes		96	14	110	(16) 7	117	7	75	7	80	2	(16) A train mobile, dont 8 fournis par la Société générale d'exploitation et 32 par Nicaise et Delcuve.	
de 5 à 7 1/2 tonnes		45	2	47	(17) 1	48	1	51	1	52	2	(17) Omis en 1871, provenant des Bassins houilliers.	
de 10 tonnes		222	28	250	(18) 15	265	1	221	45	266	2	(18) Dont 29 transformés en wagons à ballast (voir 39) et 94 wagons pour le service spécial des charbonnages (voir 27).	
de 10 à 15 tonnes (8 roues)		1,100	66	1,166	(19) 509	1,675	5	1,375	93	1,468	80	(19) Dont 7 démolis et 1 cédé à la Société de Gand à Tervuren en remplacement d'un wagon démol par erreur.	
de 20 tonnes (8 roues)		165	2	167	(20) 40	207	2	108	9	207	70	(20) Transformés en wagons à ballast (voir 39).	
de 4 à 8 tonnes		938	117	1,055	(21) 1	1,056	39	885	28	913	2	(21) Dont 1 recensé en 1872, 2 omis en 1871, provenant tous les 3 des Bassins houilliers; 25 fournis neufs par la Compagnie des Bassins houilliers, 207 par M ^{me} Verhaghen, 55 par Wery, 110 par Nicaise et Delcuve, 45 par Rolin et Co, 120 par Durieux, 170 par Cabany, 112 par Théniet, 60 par Brison, 170 par la Société de Haine-Saint-Pierre, 59 par Noullet et Co, 50 par Delbecq et 150 par Germain et Co.	
à charbon { de 5 à 7 1/2 tonnes		680	50	730	(22) 8	738	8	638	19	657	2	(22) Provenant de la transformation de wagons à charbon de 15 tonnes (voir 26).	
de 10 tonnes		11,041	407	12,448	(23) 46	12,494	97	12,098	619	15,617	4	(23) Dont 15 transformés en wagons à ballast (voir 39) et 2 en wagons pour le service spécial des charbonnages (voir 27).	
de 15 tonnes		71	2	73	(24) 1	74	2	25	4	27	2	(24) Transformés en wagons à charbon de 10 tonnes (voir 24).	
pour le service spécial des charbonnages		40	2	42	(25) 104	144	3	139	2	141	2	(25) Provenant de la transformation de 94 wagons à charbon de 4 à 5 tonnes (voir 20), de 2 wagons à charbon de 10 tonnes (voir 25), de 6 wagons à chaux de 6 tonnes (voir 8) et de 2 wagons plats de 10 tonnes (voir 17).	
pour le transport de taques en fonte		1	1	2	(26) 1	3	1	1	1	2	2	(26) En 1871 ces véhicules étaient compris parmi les wagons à bagages (voir IV. B.).	
pour petites marchandises, avec ou sans frein (28)		79	6	85	(27) 2	87	2	129	5	152	2	(27) Provenant de la transformation de 49 wagons fermés de 10 tonnes (voir 12).	
Fourgons-freins pour trains de marchandises (28)	257	9	266	(28) 90	591	12	545	54	579	12	(28) Classés parmi les voitures funéraires (voir 5).		
TOTAUX	10,210	822	20,032	1,802	22,068	217	20,462	1,077	21,559	4	(29) Fournis par la Société générale d'exploitation.		
Services divers.	Voitures-postes	57	8	65	(30) 2	67	1	45	1	46	2	(30) Compris précédemment parmi les wagons à bagages (voir 7).	
	— cellulaires	8	8	16	(31) 2	18	1	10	1	11	2	(31) Fournies par M ^{me} Verhaghen.	
	de secours pour les remises	52	2	54	(32) 9	63	1	52	1	53	2	(32) —	
	à freins pour les plans inclinés	20	2	22	(33) 9	31	1	29	1	30	5	(33) Dont 4 fournis par M ^{me} Verhaghen et 5 par Malengreux et Co.	
	à coke, de 5 tonnes	1	1	2	(34) 1	3	1	1	1	2	2	(34) Dont 100 fournis par Nicaise et Delcuve, 100 par Rolin et Co, 50 par la Société générale d'exploitation, 50 par Théniet, 50 par Noullet et Co, 50 par Durieux et 3 par Delbecq et Co.	
	— et laine, de 10 tonnes	267	15	282	(35) 405	687	4	617	62	679	97	(35) Transformés en wagons à ballast (voir 39).	
	pour l'entretien { grands	62	1	63	(36) 65	66	1	62	1	63	2	(36) Dont 8 fournis par Brison et 13 par Wery.	
	petits	510	319	829	(37) 21	850	3	557	3	560	17	(37) Provenant de la transformation de 3 wagons fermés de 5 à 7 1/2 tonnes (voir 9), de 23 wagons plats de 4 à 7 tonnes (voir 13), de 14 wagons plats de 5 à 7 1/2 tonnes (voir 14), de 2 wagons plats de 10 à 15 tonnes (voir 17), de 29 wagons à charbon de 4 à 8 tonnes (voir 20), de 25 wagons à charbon de 5 à 7 1/2 tonnes (voir 22), de 15 wagons à charbon de 10 tonnes (voir 23), et de 2 wagons à coke et bitume 10 tonnes (voir 37).	
	pour le service des ateliers	4	4	8	(38) 115	119	21	574	35	429	2	(38) Construits à l'Arsenal.	
	pour le transport du ballast (5 à 7 1/2 tonnes)	525	14	539	(39) 115	480	21	574	35	429	2	(39) Construits à l'Arsenal.	
	pour le transport des plaques tournantes	5	5	10	(40) 5	15	5	5	5	10	2	(40) Construits à l'Arsenal.	
	spéciaux pour le transport des combustibles	9	9	18	(41) 25	33	5	37	5	42	2	(41) —	
	clapets	26	1	27	(42) 1	28	6	21	2	23	2	(42) —	
	trémies	51	1	52	(43) 1	53	5	28	2	30	2	(43) —	
	bâches à eau	4	4	8	(44) 4	12	4	4	4	8	2	(44) —	
à pivot	4	4	8	(45) 4	12	4	4	4	8	2	(45) —		
Camions-tapissiers	58	4	62	(46) 59	121	5	57	2	59	2	(46) —		
TOTAUX	1,188	46	1,234	466	1,810	41	1,645	122	1,767	119			
TOTAUX GÉNÉRAUX	21,872	1,280	25,192	2,422	28,023	501	23,751	1,542	25,273	149			
	25,102			2,771		650	23,275		468				

Y compris :

(a) Service des voy. gours	11 voitures mixtes	21
	0 wagons couverts	21
	5 — à bagages	21
	10 — fermés de 5 tonnes	21
	10 — à bétail	21
(b) Service des ma. handises	221 — à charbon	305
	18 — à chaux	305
	25 — plats	305
	12 — à coke	305
(c) Services divers	10 — à pivot	305
	Ensemble	305

de la ligne de Menage à Wavre, dont l'administration dispose moyennant un loyer annuel.

DÉSIGNATION DU MATÉRIEL.	AU 1 ^{er} JANVIER 1872.		AU 1 ^{er} JANVIER 1873.		DIFFÉRENCE	
					en PLUS.	en MOINS.
Service des voyageurs.						
Diligences	514	551	17	2		
Chars-à-bancs	337	345	8	2		
Wagons couverts	803	886	81	2		
Voitures mixtes	108	112	4	2		
— pour malades	2	2	2	2		
— funéraires	2	4	2	2		
Wagons à bagages	321	287	34	34		
TOTAUX	1,889	1,967	112	34	78 en plus.	
Service des marchandises.						
pour équipages	107	107	0	0		
pour chevaux (boxes)	77	76	1	1		
pour chevaux et bétail { de 5 tonnes	56	53	3	3		
de 7 1/2 tonnes	64	51	13	13		
pour bétail	17	17	0	0		
à chaux de 6 tonnes	19	12	7	7		
fermés { de 5 à 7 1/2 tonnes	795	776	19	19		
de 10 tonnes	2,382	2,331	51	51		
de 4 à 7 tonnes	110	80	30	30		
de 5 à 7 1/2 tonnes	47	52	15	15		
de 10 tonnes	230	264	14	14		
de 10 à 15 tonnes (8 roues)	1,166	1,468	302	302		
de 20 tonnes (8 roues)	167	207	40	40		
de 4 à 8 tonnes	1,072	911	161	161		
de 5 à 7 1/2 tonnes	710	677	33	33		
à charbon	12,548	15,617	1,269	1,269		
de 15 tonnes	75	27	48	48		
pour le service spécial des charbonnages	40	141	101	101		
pour le transport de taques en fonte	1	1	0	0		
pour petites marchandises, avec ou sans frein	85	132	47	47		
Fourgons-freins pour trains de marchandises	266	379	113	113		
TOTAUX	20,052	21,559	1,886	579	1,907 en plus.	
Services divers.						
Voitures-postes	45	46	1	2		
— cellulaires	8	10	2	2		
de secours pour les remises	52	52	0	0		
à freins pour les plans inclinés	22	30	8	8		
à coke, de 5 tonnes	1	1	0	0		
— et laine, de 10 tonnes	282	679	397	397		
pour l'entretien { grands	65	65	0	0		
de la route. { petits	319	337	18	18		
pour le service des ateliers	4	4	0	0		
pour le transport du ballast (5 à 7 1/2 tonnes)	337	429	92	92		
pour le transport des plaques tournantes	5	5	0	0		
spéciaux pour le transport des combustibles	9	37	28	28		
clapets	27	21	6	6		
trémies	32	28	4	4		
bâches à eau	4	4	0	0		
à pivot	4	4	0	0		
Camions-tapissiers	59	59	0	0		
TOTAUX	1,251	1,767	546	10	336 en plus.	
TOTAUX GÉNÉRAUX	23,192	23,273	2,344	425	2,121 en plus.	

Nº XV.

Parcours kilométrique des locomotives en 1872.

[illegible]

N° XVI. — *Tableau du parcours kilométrique*

DÉSIGNATION DES VÉHICULES.	TRAINS DE VOYAGEURS.					
	EXPRESS.	ORDINAIRES.	SPÉCIAUX.	ENSEMBLE.		
Diligences	3,302,769	8,128,054	67,482	11,498,305		
Voitures mixtes	466,436	5,841,927	14,951	4,323,314		
Chars-à-bancs	2,000,996	8,408,443	98,306	10,507,945		
Voitures de 3 ^e classe	2,852,510	25,292,608	351,048	28,476,166		
Id. postes	724,926	436,722	1,851	1,183,499		
Id. cellulaires	701	107,779	32	108,512		
Boxes	1,098	86,709	5,211	91,018		
Wagons à bagages	1,952,446	10,036,856	83,458	12,032,740		
Id. fermés Chargés.	1,513,529	4,061,067	4,017	2,578,613		
Id. id. Vides . .	5,601	12,725	279	18,605		
Trucks Chargés	1,009	5,851	24	6,884		
Id. Vides . .	"	533	"	533		
Wagons à hausselles Chargés.	"	52,506	528	52,891		
Id. Vides . .	"	5,551	125	5,450		
Wagons plats à 4 roues Chargés.	"	412	75	517		
Id. Vides . .	"	85	"	85		
Wagons plats à 8 roues Chargés.	"	76	"	76		
Id. Vides . .	"	30	"	30		
Wagons troneaux	43,044	69,726	228	112,998		
Trains de l'État . . .	Chargés .	12,859,464	57,528,606	608,408	70,973,478	
		Vides . .	5,601	16,700	404	22,705
			Total . .	12,843,063	57,545,306	608,812
	Véhicules étrangers		2,458,515	995,961	34,882	3,489,158
Total		15,303,580	58,541,267	640,694	74,485,541	
Trains étrangers circulant sur les lignes de l'État belge (véhicules étrangers)		"	456,653	1,700	458,353	

du matériel des transports, pendant l'année 1872.

TRAINS DE MARCHANDISES.			TOTAL GÉNÉRAL.	Observations.
ORDINAIRES.	SPÉCIAUX.	ENSEMBLE.		
348,144	2,803	350,947	11,849,232	
236,499	762	237,261	4,560,375	
596,233	4,401	400,636	10,908,581	
1,586,039	27,173	1,423,212	29,699,378	
1,109	60	1,259	1,184,758	
4,264	•	4,264	112,776	
265,783	2,693	268,478	339,496	
14,798,475	979,191	15,777,664	27,850,404	
26,039,679	292,153	26,334,832	28,910,445	
5,107,936	72,331	3,180,287	3,198,890	
254,948	4,823	259,773	266,637	
61,152	2,006	63,158	63,671	
60,108,207	4,446,714	64,644,921	64,677,812	
27,244,528	3,372,883	30,617,411	30,620,807	
4,699,784	187,635	4,887,439	4,887,936	
1,668,699	149,270	1,817,969	1,818,032	
526,333	17,616	544,001	344,077	
258,636	4,496	243,132	243,132	
381,824	•	381,824	494,822	
109,347,463	5,966,048	115,313,511	166,486,939	
52,320,971	3,600,986	33,921,937	33,944,662	
141,868,434	9,567,034	151,435,468	222,451,031	
54,749,039	1,103,831	33,832,870	39,342,028	
176,617,473	10,670,863	187,288,338	261,773,679	
156,423	•	156,423	614,756	

[N° 289.]

(ANNEXE N° XVII.)

N° XVII.

Tableau du parcours kilométrique des trains, pendant l'année 1872.

MOIS.	TRAINS DE VOYAGEURS.				TRAINS DE MARCHANDISES.			TOTAUX GÉNÉRAUX.
	EXPRESS.	ORDINAIRES.	SPÉCIAUX.	ENSEMBLE.	ORDINAIRES.	SPÉCIAUX.	ENSEMBLE.	
Janvier	107,911	480,745	1,903	590,559	623,233	53,562	656,797	1,247,356
Février.	100,949	447,033	779	548,761	594,626	58,004	632,630	1,181,415
Mars	107,783	477,510	1,201	586,496	620,519	57,638	638,177	1,244,673
Avril	104,450	466,209	2,042	572,681	589,989	59,370	629,539	1,202,040
Mai	107,959	480,606	7,656	596,181	603,401	27,940	633,341	1,229,522
Juin.	124,890	476,249	4,597	605,736	589,310	25,196	614,506	1,220,242
Juillet.	133,317	503,504	5,461	642,282	614,330	40,775	655,125	1,297,407
Août.	137,850	521,154	7,167	666,171	613,208	51,536	664,564	1,330,735
Septembre	134,223	508,039	9,976	652,238	611,843	50,706	662,549	1,314,787
Octobre	131,058	525,878	2,923	659,859	670,748	68,547	739,095	1,398,954
Novembre	109,582	499,098	2,040	610,490	647,047	48,579	695,626	1,306,116
Décembre	113,488	522,101	2,408	637,997	669,679	42,557	712,056	1,350,053
Trains de l'Etat . . .	1,413,102	5,908,148	48,153	7,369,473	7,449,933	303,830	7,953,805	15,323,278
Trains étrangers remor- qués par des locomotives étrangères . . .	"	63,317	170	63,487	8,355	"	8,355	71,842

N° XVIII.

*État récapitulatif, PAR MOIS, du mouvement des voyageurs et des bagages,
pendant l'année 1872.*

[N° 289.]

(ANNEXE N° XVIII.)

DÉSIGNATION DES MOIS.	VOYA								
	MUNIS DE COUPONS SIMPLES.								
	TRAINS EXPRESS.			TRAINS ORDINAIRES.			DIVERS.		
	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	Enfants.	Militaires.	Sociétaires.
JANVIER	17,949	14,886	30,663	23,973	69,453	533,478	8,483	6,331	120
FÉVRIER	19,233	13,649	31,303	21,912	63,173	524,744	8,263	2,069	710
MARS	20,317	17,214	31,773	21,374	70,470	565,756	10,524	2,086	420
AVRIL	23,814	19,303	33,131	23,233	90,736	620,492	13,204	3,263	827
MAI	28,341	21,348	34,893	27,364	89,100	682,562	13,712	4,072	1,033
JUIN	28,636	18,177	33,016	27,048	89,731	631,339	13,316	23,330	7,962
JUILLET	38,491	24,379	53,077	32,679	100,403	674,333	13,773	21,339	4,006
AOUT	47,466	33,439	43,099	36,479	121,218	707,343	18,966	2,361	4,733
SEPTEMBRE	46,331	33,726	47,080	39,630	142,322	813,032	24,331	2,131	2,268
OCTOBRE	31,203	21,391	37,339	29,913	96,977	679,374	14,109	6,149	1,013
NOVEMBRE	20,300	13,317	29,942	23,902	66,739	339,366	8,681	3,329	6,333
DÉCEMBRE	19,337	13,308	28,733	23,374	69,494	364,017	8,901	370	2,132
TOTAUX. . .	342,393	230,939	421,273	333,923	1,072,360	7,600,433	133,287	32,030	31,339

GEURS										BAGAGES		
MUNIS DE COUPONS D'ALLER ET RETOUR.										TOTAL GÉNÉRAL.	Au MINIMUM.	Au POIDS TAXÉ
TRAINS EXPRESS.			TRAINS ORDINAIRES.			DIVERS.			— PAR COLIS.		— QUINTAUX.	
1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	Enfants.	Militaires	Sociétaires				
5,962	5,767	15,726	14,455	40,480	509,409	•	710	45,822	1,183,090	8,603	7,093	
6,191	6,265	15,898	13,350	39,048	501,886	•	•	34,774	1,108,670	9,373	7,702	
6,411	6,868	16,793	14,118	42,497	554,214	•	•	35,799	1,216,654	10,690	8,842	
6,941	7,793	17,585	15,358	50,063	553,615	•	•	41,035	1,523,137	11,891	10,359	
7,358	8,514	18,643	16,957	55,790	409,351	•	•	41,878	1,461,498	11,827	11,345	
8,246	8,017	17,858	16,880	37,448	584,477	•	•	44,678	1,431,019	11,990	12,334	
6,026	8,850	20,255	18,326	60,025	537,871	•	1	49,700	1,501,685	14,115	17,028	
8,135	11,247	25,154	16,619	63,464	415,984	•	•	43,840	1,604,071	16,559	21,533	
8,221	11,724	25,815	17,550	68,922	451,055	•	•	74,266	1,810,944	20,597	19,408	
7,863	10,364	21,062	17,622	53,974	412,271	•	•	103,409	1,552,655	16,211	14,144	
6,260	7,297	19,666	14,403	46,613	375,974	•	•	74,788	1,281,850	10,987	9,203	
7,168	7,359	19,701	14,954	46,787	590,645	•	•	72,543	1,291,233	9,489	7,654	
85,552	100,074	234,918	190,752	632,718	4,346,842	•	711	662,950	16,745,546 (a)	132,112	146,663	

(a) Pour le calcul du nombre des voyages, il faut doubler les chiffres des coupons d'aller et retour, ce qui porte le nombre total des voyages à 23,197,623. (Voir chapitre II, II.)

[N° 289.]

(ANNEXE N° XIX.)

N° XIX. — *État récapitulatif, PAR MOIS, de la recette*

DÉSIGNATION DES MOIS.	VOY.								
	MUNIS DE COUPONS SIMPLES.								
	TRAINS EXPRESS.			TRAINS ORDINAIRES.			DIVERS.		
	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	Enfants.	Militaires.	Sociétaires.
JANVIER.....	114,850 47	67,828 18	58,482 80	68,454 02	102,439 72	429,814 40	5,393 15	8,000 50	334 .
FÉVRIER	123,411 51	68,629 05	57,269 25	62,067 86	100,873 98	419,687 05	5,100 40	2,481 45	1,989 71
MARS.....	130,765 03	76,282 31	60,828 40	50,854 44	108,122 25	440,521 24	7,082 43	2,587 37	413 91
AVRIL	181,327 33	88,295 84	82,604 55	72,017 97	139,645 69	489,645 37	9,602 18	4,881 88	884 31
MAI.....	220,360 66	109,787 04	66,378 61	74,594 28	131,761 73	515,192 98	8,894 89	4,397 13	2,521 31
JUIN	208,755 01	81,300 33	61,213 82	75,250 44	135,889 36	518,339 05	9,239 72	35,312 03	26,351 11
JUILLET	323,104 35	131,278 75	76,343 27	95,462 51	163,467 71	538,826 32	13,282 23	27,779 54	5,174 41
AOUT	431,630 71	194,230 34	94,243 13	117,336 65	217,863 55	588,824 02	18,351 61	3,508 68	7,038 81
SEPTEMBRE	386,672 59	185,190 25	97,517 13	119,128 82	250,254 75	682,038 49	20,308 86	2,049 36	2,651 41
OCTOBRE	220,290 84	105,298 38	73,204 63	82,091 05	153,397 59	544,973 48	9,992 08	9,238 90	1,403 01
NOVEMBRE	137,374 81	70,304 98	55,348 30	67,474 42	102,303 81	429,258 28	5,764 20	8,105 89	25,394 71
DÉCEMBRE.....	131,422 18	68,401 94	50,809 68	66,304 90	101,399 93	413,051 03	5,760 25	398 65	2,986 24
TOTAUX	2,589,940 21	1,248,846 35	815,171 70	958,637 84	1,710,430 22	6,027,191 80	118,261 82	108,525 29	77,151 21

des voyageurs et des bagages, pendant l'année 1872.

VOYAGEURS										BAGAGES			
MUNIS DE COUPONS D'ALLER ET RETOUR.										TOTAL GÉNÉRAL.	Au MINIMUM.	Au POIDS.	TOTAL.
TRAINS EXPRESS.			TRAINS ORDINAIRES.			DIVERS.							
1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	Enfants.	Militaires.	Sociétaires.					
40,853 11	25,799 06	40,328 45	51,379 07	70,490 50	284,282 46	»	611 70	20,375 30	1,382,732 91	4,264 58	33,135 83	37,400 41	
44,124 07	20,103 15	41,001 09	47,371 40	72,497 39	286,729 72	»	»	13,183 »	1,377,149 02	4,549 73	32,850 05	37,429 78	
46,142 17	31,570 52	44,508 16	48,700 86	78,087 56	328,403 49	»	»	15,231 80	1,461,018 94	5,242 51	38,304 64	43,547 15	
50,409 44	38,452 54	40,530 01	53,158 95	92,709 78	335,780 04	»	»	16,444 93	1,657,604 87	5,433 06	47,248 95	52,682 01	
54,081 54	40,433 54	51,335 07	56,825 »	100,466 31	391,730 29	»	»	23,705 »	1,878,506 80	8,048 89	55,6 8 05	61,728 94	
44,321 45	37,202 02	48,543 38	53,141 07	100,947 66	363,520 68	»	»	23,541 45	1,825,968 17	6,133 03	61,751 48	67,881 51	
47,997 67	42,834 99	57,116 33	56,893 26	104,466 50	363,140 32	»	» 00	28,540 65	2,077,715 89	7,323 68	95,461 71	102,805 39	
60,308 10	55,519 90	69,171 13	52,058 27	117,236 59	305,374 59	»	»	34,915 04	2,457,918 27	9,240 37	124,968 75	134,209 12	
57,561 28	53,432 65	66,722 25	53,957 76	122,574 88	432,015 91	»	»	42,234 60	2,671,389 86	10,031 28	101,593 39	112,524 67	
55,113 48	43,687 01	56,444 46	56,787 20	106,478 30	389,969 54	»	»	40,080 45	1,948,048 08	8,497 04	63,284 47	71,781 51	
44,196 20	30,722 61	44,483 74	49,877 92	82,355 57	337,106 43	»	»	38,551 85	1,538,668 00	5,681 30	39,924 40	44,705 70	
50,131 82	30,950 17	42,104 07	50,730 20	77,580 70	335,703 81	»	»	30,207 55	1,457,963 12	4,910 72	33,935 54	38,846 26	
595,600 51	457,997 72	609,292 34	630,907 95	1,125,891 89	4,248,786 28	»	642 60	325,061 72	21,643,343 43	78,258 19	727,287 26	805,543 45	

N° XX.

Note sur la première application du tarif des voyageurs, mis en vigueur au 1^{er} novembre 1871.

I.

Bases
successives de
tarification.

De 1851 à 1866, le tarif des voyageurs sur les chemins de fer de l'État belge était fondé sur l'application du taux uniforme de 40, 30 et 20 centimes, respectivement pour les trois classes, à la lieue de 5,000 mètres, quelle que fût l'étendue du parcours. Il y avait une surtaxe de 25 p. % sur les trains express établis par la loi du 10 mars 1854.

Le projet de tarif différentiel annoncé en 1866 devait substituer à ce taux, déjà inférieur à tous les tarifs de l'Europe, des taxes d'autant plus réduites que le parcours était plus grand. Les bases de ce projet étaient, par lieue et pour les trois classes :

	Centimes.	Centimes.	Centimes.
De 1 à 10 lieues	30	20	15
De 11 à 20 id., le prix de 10 lieues, plus, par lieue au delà de 10.	15	10	7½
Au delà de 20 lieues, le prix de 20 lieues augmenté, par lieue, de.	10	7½	5

Mais cette modification radicale ne devait être atteinte qu'en trois étapes, dont la première seule a été appliquée de 1866 à 1871, d'après les bases provisoires suivantes :

	Centimes.	Centimes.	Centimes.
Jusqu'à 7 lieues (1 à 37 kilomètres), le tarif de 1851, soit, par lieue	40	30	20

Pour 16 lieues et plus, la réduction entière telle qu'elle vient d'être indiquée.

De 8 à 15 lieues inclusivement, une série de taxes intermédiaires, de telle façon qu'à la 8^e lieue, la réduction, relativement au tarif précédent, était, pour les trois classes, de 6.3 p. % 8.3 p. % 9.4 p. %

A la 16^e lieue, la réduction était de . . . 39.0 p. % 48.8 p. % 59.0 p. %

La surtaxe des trains express était fixée à 20 p. %.

La réforme de 1871 a eu pour but :

1° De faire participer les petits parcours à la réduction du tarif ;

2° D'accorder une réduction supplémentaire aux billets d'aller et retour, c'est-à-dire aux voyages qui s'effectuent, le plus souvent, avec les moindres frais de séjour et pour lesquels, par conséquent, l'économie dans la dépense du trajet est le plus sensible ;

3° D'introduire le système des abonnements à prix réduits;

4° D'accorder ces avantages à la masse du public, sans compromettre la recette totale, ce qui impliquait un certain relèvement des grands parcours et le retour aux taxes proportionnelles.

Ces taxes sont celles de 1851, réduites de 10 p. % pour les parcours simples, avec nouvelle réduction de 20 p. % pour les billets d'aller et retour, ce qui donne, pour les trois classes, par lieue de 3,000 mètres et à toute distance :

	Centimes.	Centimes.	Centimes.
Billets simples	36	27	18
Billets d'aller et retour	28.8	21.6	14.4

Ces taxes sont augmentées de 25 p. % pour les trains express.

Elles ont été appliquées à dater du 1^{er} novembre 1871.

Mais les mois de novembre et décembre de cette année ne peuvent être comparés ni aux mois précédents, à cause des fluctuations qu'amènent les saisons dans le nombre des voyages, ni aux mois correspondants de 1870, à cause de l'extension considérable du réseau exploité par l'État, à dater du 1^{er} janvier 1871, par l'annexion des lignes des Bassins Houillers. La comparaison, pour la première année, ne peut être appliquée qu'aux dix premiers mois de 1872, comparés aux mois correspondants de 1871. Le réseau est resté le même, sauf la ligne de Pepinster à Gouvy, reprise par l'État le 16 septembre. Ce complément de trafic, pendant six semaines, peut être négligé, si l'on considère que la partie la plus parcourue par les voyageurs est de peu d'étendue et que la presque totalité des voyages, empruntant en partie le réseau de l'État, figuraient dans le mouvement de ce réseau antérieurement à la reprise.

Éléments
statistiques à
comparer.

L'étendue du réseau étant à peu près la même, les dix premiers mois de 1871 peuvent-ils être considérés comme point de comparaison normal ?

N'y aurait-il pas eu, sans changement de tarif, une certaine progression dans une partie du mouvement des voyageurs ? ou bien n'y a-t-il pas lieu de supposer, au contraire, que certains voyages, dus à des circonstances exceptionnelles, ne se seraient point reproduits en 1872, le tarif de 1866 supposé maintenu ?

On ne peut répondre à ces questions par des preuves mathématiques, mais la progression irrégulière du nombre total des voyages depuis 1866 fournit à cet égard des inductions qui ne peuvent être contestées :

Années.	Nombre total des voyages	Augmentation d'une année à l'autre	Augmentation p. %.
1866	11,681,371		
		935,590	8
1867	12,616,961		
		207,373	1.6
1868	12,824,334		
		752,682	5.8
1869	13,577,016		
		557,340	4
1870	14,134,356		
		4,147,681	29
1871	18,282,037		

L'énorme augmentation de 4,147,681 voyageurs en 1871 peut-elle être attri-

[N° 289.]

(ANNEXE N° XX.)

buée seulement à l'annexion du réseau des Bassins Houillers? Pour le supposer, il faudrait ne considérer que l'étendue relative de ce réseau et ne tenir aucun compte des observations suivantes :

1° Les lignes annexées n'ont pas, à beaucoup près, l'affluence moyenne de l'ancien réseau de l'État;

2° Un grand nombre de voyages, sur ces lignes, étaient effectués en *service mixte*, c'est-à-dire entre leurs stations et celles de l'État. Ces voyages étaient comptés, même avant 1871, dans le mouvement de l'ancien réseau de l'État;

3° La recette en voyageurs afférente aux lignes reprises ne s'est élevée en 1871 qu'à fr. 2,403,354-39 sur une recette totale de fr. 20,468,188-91, soit un tantième de 9 p. % seulement.

Il est donc évident que la plus forte part de l'accroissement de 29 p. % est due à d'autres circonstances.

Ces circonstances peuvent être déterminées facilement. Pendant le premier semestre de 1871, le territoire belge a servi d'asile à un grand nombre d'étrangers, de passage à beaucoup de voyageurs qui, en temps ordinaire, passent par la France, ou circulent directement entre ce pays et l'Allemagne. Une reprise d'affaires considérable se manifestait en Belgique avant la fin des événements politiques de cette époque. Il est évident que la circulation des voyageurs s'en est fortement et subitement ressentie.

S'il en fallait une autre preuve, on la trouverait dans la progression suivie par la recette des bagages, dont le tarif n'a point varié depuis 1851.

En neuf ans, de 1861 à 1870, cette recette n'avait augmenté que de fr. 154,829, soit, en moyenne, fr. 17,203 par année.

La dernière de ces augmentations, de 1869 à 1870, était de fr. 23,130. Elle ne dépassait donc guère la moyenne.

De 1870 à 1871, en retranchant la part des lignes annexées, et en ne comptant, pour 1871, que la part afférente à l'ancien réseau de l'État, l'augmentation est de fr. 244,628, c'est-à-dire plus de quatorze fois la moyenne des neuf années précédentes.

Après une augmentation aussi énorme, l'exercice 1872 devait, en tout état de choses, offrir une dépression relative.

En effet, la recette des bagages a été (toujours pour l'ancien réseau) inférieure de fr. 156,000 à celle de 1871 ⁽¹⁾. On a cherché à attribuer cette diminution au nouveau tarif des voyageurs. Ce tarif, en déprimant, par un relèvement de taxe, les parcours à longue distance, qui comportent généralement le plus de bagages, aurait empêché, dit-on, la circulation de ceux-ci.

S'il est vrai qu'un relèvement de taxe réduit le mouvement dans une certaine mesure, il est tout aussi évident que cette diminution doit s'appliquer aux

(1) En relevant la recette bagages, des deux réseaux réunis, on trouve :

Pour les dix premiers mois de 1871	fr. 878,090 23
— 1872	721,991 49

En moins, en 1872 fr. 156,098 74 ou 18 p. %.

voyages facultatifs, plutôt qu'aux voyages pour lesquels on prend des bagages avec soi. La recette même de 1872 dément d'ailleurs cette hypothèse. Elle dépasse de 79,000 francs celle de 1870, c'est-à-dire de 39,500 francs pour une année, ou près du triple de l'ancienne moyenne.

Ce n'est point 1872 qui est une année désavantageuse quant au produit des bagages. *C'est 1871 qui constitue l'exception* et dans des proportions énormes. On doit donc admettre que, sans changement de tarif, il y aurait eu en 1872, *relativement à 1871*, diminution sur certaines catégories de voyages, notamment dans les relations avec l'étranger et, peut-être même, dans les relations intérieures à longue distance.

Cet effet exceptionnel eût été compensé en partie par le développement graduel qui se produit, d'année en année, dans les voyages comme dans les autres transports et dans toutes les branches de la richesse publique. On verra plus loin que, dans les relations où le tarif de 1871 donne, en moyenne par voyageur, à peu près la même taxe que le tarif de 1866, il y a un mouvement augmenté de plus de 7 p. % de 1871 à 1872. Cette augmentation se serait probablement reproduite, tout au moins dans la circulation des habitants du pays, si le tarif n'avait pas changé.

Il ne s'agit évidemment que de probabilités et, après avoir traversé une période exceptionnelle, il est fort difficile de reconstituer par hypothèse, d'une façon complètement satisfaisante, le trafic des voyageurs tel qu'il se fût produit en 1872 avec le tarif de 1866. Les éléments qui viennent d'être exposés suffisent pour faire considérer comme très-probable qu'il y aurait eu, dans ce cas, relativement à 1871, augmentation dans les voyages qui forment le grand nombre avec la moindre recette; diminution, au contraire, dans les parcours qui fournissent les taxes les plus élevées, en somme un peu plus de voyageurs avec une recette totale à peu près égale à celle de 1871.

On ne serait donc pas très-loin de la vérité en considérant comme dues au tarif de 1871, les différences que présentent sur l'ensemble les dix premiers mois de 1872, relativement à la période correspondante de 1871.

II.

En réunissant toutes les catégories de voyageurs, le trafic complet des dix premiers mois de 1871 et 1872 est exprimé par les chiffres ci-après.

Comparaison
d'ensemble.

	Voyageurs (1).	Recettes
1871.	45,269,579	Fr. 17,789,721 76
1872.	49,520,542	18,661,711 41
En plus	4,251,163	871,989 65
En plus p. %	27	5
En plus pour 12 mois (2). .	5,058,884	1,037,667 »

(1) Chaque billet d'aller et retour est compté pour deux voyages dans tous les relevés.

(2) Le trafic des deux derniers mois, en 1872, a été au trafic des dix premiers mois dans le rapport de 19 à 100.

[N° 289.]

(ANNEXE N° XX.)

D'après l'hypothèse très-probable qui vient d'être exposée, le tarif de 1871 aurait, à réseau égal, augmenté le mouvement général d'un quart environ, et la recette de 5 p. $\frac{1}{2}$ %. Ce serait, pour une année entière, cinq millions de voyageurs et un million de recette en plus.

Comparaison
par
catégories.

Une première division du trafic par catégories fournit les renseignements suivants, en distinguant les services *intérieurs*, dans les limites du réseau exploité par l'État, des parcours mixtes effectués dans le pays mais en empruntant, en partie, un chemin de fer concédé :

1871 :

	Voyageurs	Recettes.	Produit moyen par voyage.
Services intérieurs . . .	13,047,114	Fr. 13,598,733 26	Fr. 1 04
— mixtes . . .	728,826	852,102 94	1 17
— internationaux.	646,832	2,850,951 »	4 41
— à prix réduits.	846,607	490,934 56	» 58
Totaux et moyenne . .	<u>13,269,379</u>	<u>17,789,721 76</u>	<u>1 163</u>

1872 :

Services intérieurs . . .	16,713,193	Fr. 14,363,439 59	Fr. » 86
— mixtes . . .	763,041	922,150 10	1 21
— internationaux.	792,703	2,852,289 95	3 60
— à prix réduits.	1,251,605	523,851 77	» 42
Totaux et moyenne . .	<u>19,520,542</u>	<u>18,661,711 41</u>	<u>» 956</u>

Effets
du nouveau
tarif.

Il y a eu augmentation de voyageurs et de recettes dans toutes les catégories. Mais l'action du tarif n'a point dû être la même.

Elle a été prépondérante dans les relations intérieures, surtout à courte distance, c'est-à-dire *pour plus des trois quarts des voyages*, dont la taxe a été notablement réduite.

Pour les services mixtes, l'effet a été beaucoup moindre, le tarif étant resté le même dans la partie du parcours effectuée sur les chemins de fer concédés du pays. La proportion des voyages à courte distance ne s'y est pas développée autant que dans les limites du réseau de l'État. C'est pourquoi le produit moyen s'est légèrement relevé.

Dans les relations internationales, le nouveau tarif a exercé des actions diverses qu'il importe de déterminer.

Parmi les voyageurs de et pour l'étranger qui effectuaient, sur le réseau de l'État belge, un parcours supérieur à 7 lieues, un grand nombre prenaient leurs billets jusqu'à la frontière seulement, afin de profiter du tarif de 1866. Ce tarif, en effet, n'était point applicable aux billets internationaux directs, pour lesquels le barème de 1851 était resté en vigueur.

Il y a eu donc, pendant les dix premiers mois de cette année, un certain

nombre de voyages à l'intérieur qui n'étaient que des voyages internationaux déguisés, et il faut en conclure que le développement du service intérieur, de 1871 à 1872, est *plus grand* que ne l'indiquent les chiffres du tableau ci-dessus.

Par contre, le nombre de voyages internationaux, indiqué pour 1871, est inférieur à la réalité, car une bonne partie des voyageurs qui reprenaient des billets, le faisaient à la station où cessait l'exploitation de l'État et le billet ainsi repris ne figurait plus dans aucune statistique de cette exploitation. — L'augmentation des voyages internationaux n'est donc qu'apparente dans ce tableau.

On peut admettre que les voyageurs qui trouvaient un avantage à reprendre des billets aux frontières, n'obtenant pas une réduction aussi forte par le tarif actuel, ont dû renoncer à certains voyages. Mais, en compensation, ceux qui avaient continué à prendre des billets directs, de 1866 à 1871, et, surtout, ceux qui parcouraient moins de 7 lieues sur le réseau de l'État, obtiennent des réductions plus ou moins importantes. Il y a donc là deux influences qui se contrebalancent, et comme, pour une partie du trajet, la taxe est restée la même, il est probable que le seul résultat important du nouveau tarif, quant aux relations internationales, a été la suppression de la pratique consistant à reprendre des billets aux frontières (1).

En ce qui concerne les services à prix réduits (enfants, militaires, sociétés, abonnements, etc.), l'action du tarif a eu moins d'influence que les circonstances de temps et de lieu. Le résultat, quoi qu'il en soit, se traduit par une réduction de 58 à 42 centimes dans le produit moyen, soit un avantage de 27 p. %, obtenu en moyenne par ceux qui profitent des prix réduits ; par une augmentation de mouvement de 846,607 à 1,251,605 voyageurs, soit 48 p. %, et par un accroissement de recette de 6.7 p. %.

III.

Pour apprécier l'effet du tarif de 1871, il convient de s'attacher surtout aux relations intérieures que l'on réunira, pour simplifier, aux relations mixtes, relativement peu importantes.

L'ensemble sera subdivisé d'après les distances parcourues. Cette subdivision sera opérée d'après les zones du tarif provisoire de 1866, c'est-à-dire :

- 1^{re} zone, jusqu'à 7 lieues ;
- 2^e — de 8 à 15 lieues ;
- 3^e — au delà de 15 lieues.

Au point de vue du mouvement seul, et en maintenant provisoirement au

Analyse
des résultats
d'après
les distances.
— Mouvement.

(1) Dans les relations avec les localités des pays limitrophes, très-voisines de la frontière, la reprise des billets est peut-être pratiquée encore, en vue de profiter de la réduction accordée aux billets d'aller et retour.

Mais ce fait ne peut se produire que dans des limites restreintes, la différence de taxe étant moins grande, et le retour à bref délai devant être l'exception.

[N° 289.]

(ANNEXE N° XX.)

nombre des voyages intérieurs, en 1871 (2^e et 3^e zones), les billets repris aux frontières, les relevés par distance se résument dans le tableau suivant :

	1871.		1872.		En plus ou en moins en 1872.	
	Nombre de voyageurs.	Proportion de chaque zone.	Nombre de voyageurs.	Proportion de chaque zone.	En nombre.	P. %.
1 ^{re} zone . . .	10,567,565	76.7	14,437,789	82.6	+ 3,870,226	+ 36.6
2 ^e — . . .	2,285,709	16.6	2,567,560	15.5	+ 81,651	+ 3.6
3 ^e — . . .	922,668	6.7	671,083	5.9	— 251,585	— 27.3
Ensemble . . .	13,775,940	100.0	17,476,234	100.0	+ 3,700,294	+ 26.8

Si ces chiffres se rapportaient aux faits réels, le brillant résultat obtenu dans la 1^{re} zone se trouverait atténué par une réduction de 27 p. %, dans les voyages à longue distance, réduction dans laquelle les circonstances politiques auraient une certaine part, mais qui n'en serait pas moins regrettable, si le tarif de 1871 en était la cause principale.

Reprise des
billets
aux frontières.

Les explications données plus haut démontrent suffisamment que la comparaison est faussée par les billets repris aux frontières. Le rapport de 1869, sur les résultats du tarif de 1866, fournit à cet égard des données d'après lesquelles les chiffres du tableau précédent peuvent être corrigés de manière à concorder très-approximativement avec la réalité.

Dans ce rapport⁽¹⁾, le nombre de billets repris aux frontières a été évalué, pour l'année 1868, à 246,822 dont 113,054 dans la 2^e zone et 133,767 dans la 3^e.

Ces chiffres correspondaient, pour la même année, à 156,515 billets internationaux directs dans la 2^e zone et 99,819 dans la 3^e zone.

On peut admettre que, dans chaque zone, le rapport entre les billets directs et les billets repris est resté le même. Cette hypothèse est plutôt au-dessous de la réalité, car la pratique en question, qui recevait de plus en plus de publicité et que recommandaient même à l'étranger certains « Guides du voyageur », ne pouvait que se développer d'année en année. En adoptant ce rapport, les billets repris pendant les dix premiers mois de 1871 ont dû se répartir comme il suit :

	Billets directs	Billets repris
1 ^{re} zone	380,384	»
2 ^e —	117,296	85,000
3 ^e —	149,152	200,000
Totaux	646,832	285,000 ⁽²⁾

(1) *Exposé des résultats de la réforme introduite le 1^{er} mai 1866*. Bruxelles, 10 décembre 1869, pages 84 et suivantes.

(2) Si les 285,000 voyageurs qui sont supposés avoir repris des billets l'avaient fait à la frontière même, c'est-à-dire à la station où cesse l'exploitation de l'État belge, il faudrait ajouter ce chiffre aux 646,832 billets directs, ce qui donnerait 931,852 voyageurs internationaux pour les dix premiers mois de 1871. Comme il n'y en a eu que 792,703 en 1872, une

En retranchant ces billets repris des chiffres du mouvement intérieur en 1871, on aura une comparaison aussi exacte que le comportent de semblables approximations :

Mouvement
intérieur
rectifié.

	1871.		1872.		En plus ou en moins en 1872.	
	Nombre de voyageurs.	Proportion de chaque zone.	Nombre de voyageurs.	Proportion de chaque zone.	En nombre.	P. o/o.
1 ^{re} zone.	10,567,363	78.3	14,437,789	82.6	+ 3,870,226	+ 36.6
2 ^e — .	2,200,709	16.3	2,367,360	13.5	+ 166,651	+ 7.5
3 ^e — .	722,668	5.4	671,085	3.9	— 51,583	— 7.1
Ensemble.	13,490,740	100.0	17,476,234	100.0	+ 3,985,294	+ 29.5

Ainsi qu'on le verra plus loin, le produit moyen par voyage dans la 2^e zone est resté très-approximativement en 1872, avec le nouveau tarif, ce qu'il était en 1871, avec le tarif de 1866, c'est-à-dire que, par la combinaison des parcours moyens et des billets d'aller et retour, chaque voyageur, entre ces limites de distance, paye, en moyenne, ce qu'il payait autrefois. Dans l'ensemble des relations de la 2^e zone, on doit donc supposer que le tarif nouveau n'a ni sollicité ni repoussé les voyageurs et que l'augmentation de 7 1/2 p. o/o qui s'est produite dans le mouvement se fût également produite si le tarif de 1866 l'avait été maintenu.

Cette progression, supposée applicable à petite distance, aurait fait croître le mouvement de la 1^{re} zone de 10,567,363 voyageurs, en 1871, à 14,360,000 pour les dix premiers mois de 1872. Relativement à ce chiffre hypothétique, le mouvement réel de ces dix mois (14,437,789 voyageurs) donne un accroissement de 3,077,789 voyageurs ou 27 p. o/o exclusivement attribuable au tarif.

Effets
attribuables
aux tarifs.

Peut-on appliquer le même calcul à la 3^e zone? Les inductions à tirer des circonstances extérieures, de la recette des bagages, etc., devraient faire résoudre cette question négativement.

Mais, pour envisager l'hypothèse la moins favorable au tarif actuel, dans les effets qu'il a pu exercer sur les grands parcours, il convient de pousser le calcul à l'extrême et de supposer, pour un instant, qu'il y aurait eu, là aussi, 7 1/2 p. o/o de voyageurs en plus, sans modification de tarif.

D'après cette hypothèse, très-contestable, mais qu'il faut envisager, le mouvement de 1872 se fût élevé à 776,868 voyageurs, soit 105,783 voyageurs de plus que le nombre réel et on devrait attribuer à l'élévation du tarif, dans la 3^e zone, une diminution de mouvement de 13.6 p. o/o.

Le premier effet du tarif de 1871 sur le mouvement des voyageurs peut donc être exprimé en ces termes :

diminution considérable se substituerait à l'augmentation qu'indiquait le premier tableau.

Mais on ne peut faire un pareil calcul, attendu qu'un certain nombre de billets repris, par exemple à Verviers, laissent, dans les comptes de l'exploitation belge, un voyage international de Verviers à la frontière. Ajouter les 285,000 voyageurs serait donc faire double emploi pour une partie non évaluée des billets repris. Il faut renoncer à calculer le nombre réel de voyages internationaux en 1871. Mais il n'en est pas moins nécessaire de retrancher ces 285,000 voyages du service intérieur où ils figurent indûment.

[N° 289.]

(ANNEXE N° XX.)

1^{re} A courte distance, c'est-à-dire pour les $\frac{8}{10}$ des voyages, augmentation de 27 p. $\frac{1}{100}$, soit 3,077,789 voyageurs pour dix mois, ou 3,663,000 pour une année :

2^o A distance moyenne (15 p. $\frac{1}{100}$ du mouvement total), aucun effet produit ;

3^o Au delà de 15 lieues, c'est-à-dire pour les $\frac{2}{100}$ des voyages, diminution au maximum de 15 $\frac{1}{2}$ p. $\frac{1}{100}$, c'est-à-dire de 105,783 voyages en dix mois, ou 126,000 au plus en un an.

Au point de vue du public, les 126,000 voyageurs qui auraient été éloignés, à longue distance, dans l'hypothèse la plus défavorable, ne diminuent pas sensiblement le bienfait de la réduction qui, s'appliquant à la grande masse, a amené 3,663,000 voyageurs de plus.

Il reste à voir si ce bienfait n'a pas été acquis aux dépens du Trésor public, c'est-à-dire à vérifier si l'augmentation de produit de 5 p. $\frac{1}{100}$, constatée plus haut, de 1871 à 1872, n'eût pas été acquise ou dépassée pour cette dernière année, en maintenant le tarif de 1866.

IV.

Comparaison
des
recettes.

Les relevés des services intérieurs et mixtes réunis donnent en recette pour les deux années, les résultats suivants :

	Recettes par zone.				Produit moyen par voyage.			
	1871.	1872	En plus en 1872		1871.	1872.	En plus ou en moins	
			en fr. et centim.	p. $\frac{1}{100}$			en fr.	p. $\frac{1}{100}$
1 ^{re} zone	6,862,235 84	6,931,201 49	88,965 65	1.3	» 65	» 48	— » 17	— 26
2 ^o —	4,647,336 »	4,991,430 38	344,114 38	7.4	2 03	2 11	+ » 08	+ 4
3 ^o —	2,938,264 56	3,342,917 03	404,653 29	13.8	3 18	4 98	+ 1 80	+ 38
Ensemble.	14,447,836 20	15,285,569 69	837,733 49	5.8	1 05	» 88	— » 17	— 16

Ces résultats sont faussés, comme l'étaient les relevés du mouvement, parce qu'ils comprennent le produit des 285.000 voyages internationaux effectués, dans la 2^e et dans la 3^e zone, au moyen de billets repris aux frontières.

La recette afférente à ces voyages était-elle proportionnelle à leur nombre? autrement dit : peut-on supposer que le produit moyen de ces billets, indûment compris dans le service intérieur, était fr. 2-03 dans la 2^e zone et fr. 3-18 dans la 3^e zone?

Cette hypothèse est évidemment au-dessous de la réalité. Les voyages internationaux comportent, pour la partie du parcours effectuée en Belgique, un produit moyen plus élevé, non-seulement par la longueur présumée de ces parcours, mais aussi parce que la proportion des 1^{re} et 2^e classes de voitures doit y être plus élevée.

En adoptant ces produits moyens, faute de données suffisantes pour les rectifier, on obtiendra pour la part de recette afférente aux billets repris pendant les 10 premiers mois de 1871 :

2 ^e zone :		85,000	× 2 03 = fr.	172,550
3 ^e — :		200,000	× 3 18 = fr.	636,000

chiffres probablement trop bas, qui laissent pour la recette afférente au service intérieur en 1871 :

$$\begin{aligned} 2^{\text{e}} \text{ zone} : & \quad . \quad . \quad \text{fr.} \quad 4,647,366 - 172,550 = \text{fr.} \quad 4,474,816 \\ 3^{\text{e}} & \quad - \quad . \quad . \quad . \quad 2,938,264 - 636,000 = \text{fr.} \quad 2,302,264 \end{aligned}$$

Ces chiffres, probablement trop élevés, auraient, d'après l'hypothèse déjà admise, participé à l'accroissement général de 7 1/2 p. % que la marche normale du trafic a amené dans la 2^e zone, où la taxe moyenne n'a pas sensiblement changé. Le tableau ci-après donne la recette ainsi évaluée pour 1872, avec maintien de l'ancien tarif, la recette réelle, avec le tarif de 1871, et, par les différences en plus et en moins, l'effet supposé de ce tarif sur le produit des relations à l'intérieur :

	Recette des dix premiers mois de 1872.		Différences.	
	Par hypothèse.	En réalité	En francs.	P. %.
1 ^{re} zone . fr.	7,376,903 54	6,951,201 49	-425,702 05	- 6
2 ^e — . .	4,810,427 20	4,991,430 53	+181,023 33	+ 4
3 ^e — . .	2,474,933 80	3,342,917 65	+867,983 85	+33
Ensemble . .	14,662,264 54	15,285,569 69	+623,305 15	+ 4.3

Il résulte de cette comparaison :

1^o Que l'abaissement des taxes à courte distance, objet principal de la réforme de 1871, a donné lieu à une perte de fr. 425,700, relativement aux recettes qui eussent été perçues sous le tarif de 1866 ;

2^o Que cette perte est compensée par un bénéfice de 181,000 francs dans la 2^e zone et de 868,000, francs dans la 3^e zone, laissant, sur l'ensemble des relations intérieures, un bénéfice de 623,000 francs, ou 4.3 p. % de ce qui eût été perçu en maintenant le tarif de 1866.

Quant au trafic international, les conditions de distance, de classe de voitures, etc., ont été tellement différentes en 1871 et en 1872 qu'il est impossible de reconstituer, d'après les éléments connus, le mouvement et la recette de 1872, tels qu'ils se fussent produits sans changement de tarif.

On peut considérer comme probable que le tarif n'a influé, par lui-même, ni en plus ni en moins sur cette partie du mouvement ; que la réduction de 10 p. % appliquée à la part belge des billets directs a diminué d'autant le produit de ces billets, mais que cette perte a été amplement compensée par la suppression du bénéfice illicite qu'obtenaient autrefois un grand nombre de voyageurs en reprenant des billets aux frontières.

L'effet du tarif de 1871 sur le produit des voyageurs s'exprime donc, selon le point de vue où l'on se place :

a. Par 872,000 francs de plus (chiffre rond) en dix mois ou un million en un an, si l'on se borne à compter l'excédant de la recette de 1872 sur celle de 1871 ;

b. Par 623,000 francs en dix mois ou 741,000 francs en un an, si on calcule approximativement l'effet produit dans les relations intérieures, en supposant qu'il y aurait eu, le tarif de 1866 étant maintenu, 7 1/2 p. % de plus, en voyageurs et en recettes, en 1872 qu'en 1871.

[N° 289.]

(ANNEXE N° XX.)

Cette hypothèse est *très-défavorable au nouveau tarif*, car l'année 1871 a fourni un trafic exceptionnel et, avant cette année, la progression moyenne était de 5 p. % seulement.

Les chiffres destinés à évaluer le produit des billets repris ont été choisis également de manière à réduire l'excédant obtenu en 1872.

En tenant compte de cette manière de procéder, on doit admettre que les deux modes de comparaison donnent des résultats à peu près équivalents.

V.

Billets d'aller
et retour.

Le système de billets d'aller et retour a été l'objet d'appréciations diverses. Quelques-uns l'ont considéré comme un tarif différentiel, favorisant un trajet plus long, et ont demandé pourquoi la réduction de 20 p. %, accordée à deux parcours de 40 lieues, par exemple, effectués en sens contraire dans la même journée, ne serait pas octroyée, par la même raison, à un parcours unique de 20 lieues dans le même sens. D'autres y ont vu un privilège non motivé, accordé à ceux qui, exceptionnellement, sont en mesure de revenir le jour même à leur point de départ.

D'autres, enfin, ont supposé qu'une circulation aussi considérable que celle des voyageurs en Belgique, s'effectuant presque toujours à courte distance, ne produirait que des billets d'aller et retour; que la réduction totale de 28 p. % serait à peu près générale; que la recette en serait compromise presque autant que par un abaissement du tarif complet.

Ces appréciations n'ont pas été confirmées par les faits; sur 400 voyages en 1872, il en a été effectué au moyen de billets d'aller et retour :

59 dans la 1^{re} zone;

44 — 2^e —

34 — 3^e —

56 en moyenne sur l'ensemble de la circulation;

autrement dit : 400 voyages sont effectués, en moyenne, par 28 voyageurs qui ont pris un billet d'aller et retour, et par 44 voyageurs qui ont pris un billet simple.

Comme on le voit, le bienfait n'est pas illusoire, car il profite à plus de la moitié des voyages à l'intérieur. D'autre part, la mesure n'est pas assez générale pour compromettre la recette et pour que le tarif des billets simples devienne sans objet. Ce tarif a, de plus, l'avantage de ne point rendre le *maximum* de réduction aussi accessible aux voyages internationaux, qui généralement ne comportent point le retour à bref délai.

Les voyages qui n'obligent point à découcher s'effectuent, ordinairement, sans autre dépense que le prix du transport.

C'est en pareille circonstance qu'une économie réalisée sur ce prix est réellement avantageuse au voyageur et de nature à l'engager à multiplier ses déplacements.

Les voyages d'un jour sont aussi, le plus souvent, ceux dont on peut se dispenser et sur lesquels l'action du tarif est prépondérante.

Telle est la raison d'être des billets d'aller et retour : un encouragement à voyager, un bienfait apprécié par ceux qui ne font point de voyages coûteux, bienfait qu'une réduction générale étendrait inutilement aux indifférents et aux voyageurs étrangers.

Comme on devait s'y attendre, la proportion des billets d'aller et retour est plus élevée dans la 1^{re} zone que dans la 2^e, et dans la 2^e que dans la 3^e. Il est évident que les relations à courte distance sont plus accessibles aux voyages d'un jour. Afin d'accorder une compensation à la 3^e zone, qui avait été privilégiée de 1866 à 1871, le délai a été porté à deux jours, au delà de 15 lieues, ce qui a contribué à produire, à cette distance même, un emploi de billets d'aller et retour qui équivaut au tiers des voyages effectués.

VI.

Le tarif des abonnements est réglé d'après la distance, en appliquant le tarif des billets d'aller et retour à un certain nombre de voyages attribués, comme *minimum*, à la période demandée. Abonnements.

Les voyages effectués, en nombre indéfini, en sus de ce *minimum* constituent le bénéfice de l'abonné. Faute de moyen de compter ces voyages, c'est le *minimum* qui figure aux relevés fournis par le compte rendu.

Le nombre de voyages non comptés ne peut influer sensiblement sur le mouvement total, les abonnements étant peu nombreux jusqu'ici. Le relevé ci-après en donne, pour chaque zone, le nombre et le produit pour les dix premiers mois de 1872 :

	Nombre d'abonnements	Produit des abonnements
1 ^{re} zone.	200	fr. 24,898
2 ^e —	49	— 13,128
3 ^e —	47	— 23,470
Ensemble	296	fr. 58,490

VII.

Lorsque, à la suite d'une réforme de tarif, le trafic et le produit brut ont augmenté, il convient de se rendre compte tout d'abord de ce qu'aurait amené le cours naturel des choses, le tarif précédent supposé maintenu. C'est ce qui vient d'être fait, aussi approximativement que possible. Dépenses.

Mais il est également intéressant d'évaluer la dépense probable à laquelle aurait donné lieu le trafic supposé et de lui comparer la dépense réellement effectuée à la suite de la réforme.

Dans le transport des voyageurs, le nombre de trains exécutés, sur la dépense, une influence indépendante du nombre de personnes à transporter.

En supposant, pour fixer les idées, qu'une ligne de chemin de fer comporte un mouvement moyen de 4,000 voyageurs par jour, dans les deux sens, le service pourrait se faire avec 20 trains transportant, en moyenne, 200 voyageurs ou avec 16 trains transportant 250 voyageurs. Cette dernière organisation coûterait beaucoup moins cher, non-seulement en frais de traction, mais aussi parce

[N° 289.]

(ANNEXE N° XX.)

que les voitures seraient plus complètement utilisées, les oscillations dans le nombre de voyageurs par train devant s'opérer entre des limites relativement moins étendues.

Cette question a été examinée dans l'exposé, déjà cité, des résultats du tarif de 1866. Après avoir relevé en détail le trafic de 1868, troisième année d'application de ce tarif, ce travail donne pour conclusion 500,000 voyageurs de plus et 600,000 francs de moins que si le tarif de 1854 était demeuré en vigueur pour le même exercice. En comparant (pages 28 et suivantes) le parcours des trains et des voitures à voyageurs avec les mêmes parcours en 1865, dernière année avant la réforme, il constate que la circulation des trains, divisée par l'étendue du réseau aux deux époques, a diminué dans la proportion de 6.383 à 5.687 ; que le nombre de voitures-kilomètres, également divisé par le nombre de kilomètres exploités, n'a augmenté que dans le rapport de 43.518 à 46.378.

Cependant le nombre total de voyageurs avait augmenté de 10,731,486, en 1865, à 12,823,063, en 1868, soit de 2,100,000 en chiffre rond.

L'exposé en conclut que l'augmentation de 500,000 voyageurs, attribuée à la réforme, se rencontrant avec une organisation plus économique du service, n'a pas influé sensiblement sur la dépense ; que par conséquent le déficit de 600,000 francs dans la recette brute, supposé exact, ne doit pas être augmenté d'un surcroît de frais.

Les mêmes déductions, appliquées aux exercices 1871 et 1872 (année entière), donnent les résultats suivants :

	PARCOURS des trains et des voitures pour le transport des voyageurs (1).		ÉTENDUE du RÉSEAU. — Kilomètres.	RAPPORT de la circulation à l'étendue du réseau.	
	Trains-kilomètres.	Voitures-kilomètres.		Trains.	Voitures.
1871	6,952,792	53,972,587	4,294	5,370	44,807
1872	7,569,473	59,198,467	4,352	5,552	44,445
En plus en 1872 . . .	436,681	5,225,880	44	162	2,636

Si l'on a pu considérer comme insignifiant, de 1865 à 1868, un accroissement de 2,860 unités dans le rapport de la circulation des voitures à l'étendue du réseau, alors que le mouvement total des voyageurs avait augmenté de

(1) Les chiffres de ce relevé diffèrent quelque peu de ceux du compte rendu. Ils ont été calculés, comme ceux de l'Exposé de 1869, auxquels ils sont comparés, c'est-à-dire :

En retranchant la circulation des voitures-poste et des voitures cellulaires ;

En ajoutant le parcours, sur les lignes de l'État, des voitures appartenant aux exploitations étrangères ;

En ne comptant pas, dans le réseau exploité, les lignes affectées seulement au service des marchandises.

2,400,000 dans le même intervalle, la même appréciation devrait s'appliquer, à plus forte raison, à un accroissement de 2,636 unités qu'offre le même rapport de 1871 à 1872, avec 3,000,000 de voyageurs en plus, environ.

Mais il importe, au plus haut degré, de ne point se faire illusion sur les dépenses qu'entraîne nécessairement toute augmentation de trafic.

Une approximation, même éloignée, est, en pareil cas, préférable à l'erreur assez répandue, qui consiste à considérer le produit brut comme le seul résultat financier d'une réforme de tarif.

Pour obtenir cette approximation d'après les éléments connus, on supposera que l'augmentation de circulation des voitures de 1871 à 1872 est due exclusivement au développement des voyages et que chaque unité de cette circulation, c'est-à-dire chaque voiture-kilomètre, coûte 28^c,5.

Ce chiffre moyen résulte d'un travail très-développé, appliqué aux dépenses de l'année 1870. Il comprend les intérêts (calculés moyennement à 4 1/2 p. %) de tous les capitaux engagés dans l'exploitation des chemins de fer de l'État, les prélèvements opérés sur la recette au profit des lignes concédées exploitées par l'État, les frais généraux, les dépenses de traction, d'entretien, d'embarquement, etc., rapportés à la voiture-kilomètre.

Les deux hypothèses ci-dessus rencontrent les chances d'erreur suivantes :

A. Une partie de l'accroissement de circulation des voitures doit être attribuée à l'extension du réseau et à l'amélioration de certaines parties du service des trains, à part toute augmentation de la circulation des voyageurs;

B. Toute mesure qui augmente dans une forte proportion le nombre d'unités de travail doit diminuer le prix de revient de l'unité, par une application plus favorable des frais généraux et des intérêts des capitaux de premier établissement;

C. Si cette mesure augmente, à peu près exclusivement, le nombre de transports à petite distance, elle tend au contraire à augmenter le prix de revient, par une application moins favorable des frais d'embarquement.

D. Les conditions de dépense sont aggravées depuis 1870 par l'amélioration relative des moyens d'exploitation et par le renchérissement des matières, du combustible et de la main-d'œuvre.

Il est facile de voir que les erreurs *A* et *B* seront compensées par les erreurs *C* et *D* qui doivent agir en sens contraire. Faute de pouvoir déterminer exactement le degré de compensation, on considérera les hypothèses proposées, comme se rapprochant, autant que possible, de la réalité.

L'augmentation de 3,225,880 voitures-kilomètres, pour les 12 mois de 1872, se réduit à 4,391,495 pour les 10 premiers mois, dans la proportion de 119 à 100, qui est celle du nombre de voyageurs. A raison de 28^c,5 par unité de circulation, l'accroissement de dépense s'élèverait à 1,231,576 francs, non point seulement du chef de la réforme, mais par suite de l'augmentation générale de la circulation due à toutes les causes réunies.

Pour évaluer cette augmentation, il ne suffit pas de comparer le nombre des voyageurs.

Il faut tenir compte de la longueur des parcours qui a dû baisser, en moyenne, de 1871 à 1872. En abaissant les taxes de la 1^{re} zone et en supprimant l'avantage considérable que le tarif de 1866 accordait exclusivement aux longs parcours, le

[N° 289.]

(ANNEXE N° XX.)

tarif de 1871 a restreint ceux-ci dans une proportion que les hypothèses précédentes ont plutôt exagérée, et les nouveaux voyageurs, attirés par les taxes réduites, se sont portés surtout sur les courtes distances qui ont toujours constitué la plus grande partie du mouvement.

En appliquant à chaque catégorie du mouvement les parcours moyens fournis par les relevés et en arrondissant par mille, pour simplifier, le nombre des voyageurs de chaque catégorie, pendant les dix premiers mois de 1871 et de 1872, on obtient approximativement le nombre total des voyageurs-kilomètres, avant et après la réforme.

	1871.			1872.		
	Parcours moyens		Voyageurs-kilom.	Parcours moyens		Voyageurs-kilom.
	Voyageurs.	kilom.		Voyageurs	kilom.	
1 ^{re} zone	10,368,000	13.9	146,895,200	14,438,000	15.3	192,028,400
2 ^e —	2,286,000	51.5	117,729,000	2,367,000	50.9	120,480,300
3 ^e —	923,000	108.0	99,684,000	671,000	104.6	70,186,600
Voyages internationaux . .	647,000	52.98	34,258,650	793,000	51.83	41,117,030
— à prix réduit	847,000	26.45	22,405,130	1,252,000	21.9	27,418,800
Ensemble	15,271,000		420,970,000	19,321,000		451,228,130

Le nombre de kilomètres parcourus par les voyageurs a augmenté de 30,258,130. Mais ce travail en plus n'est pas entièrement l'effet du tarif.

Cet effet a été évalué plus haut (III) à 3,077,789 voyageurs en plus dans la 1^{re} zone et à 103,783 voyageurs en moins dans la 3^e zone, les autres modifications étant attribuées aux circonstances extérieures et au développement graduel de la circulation. Au point de vue des kilomètres parcourus, le tarif a exercé une autre influence : c'est l'abaissement du parcours moyen sur l'ensemble du mouvement.

Ainsi, dans la 1^{re} zone, le tarif a fourni 3,077,789 voyages en plus, présumés au parcours moyen de 13^{kil.},5, ce qui fait 40,934,594 voyageurs-kilomètres *en plus*. Mais, pour les 11,360,000 voyages restants, que l'on suppose acquis en tout état de choses, il faut présumer, par la même raison, que le parcours moyen a été diminué de 0^{kil.},6, ce qui donne 6,816,000 voyageurs-kilomètres en moins. En appliquant le même calcul aux autres parties du trafic intérieur et en n'y comprenant pas les services internationaux, qui ont subi des perturbations exceptionnelles et étrangères au tarif, on trouve à déduire :

1 ^{re} zone	11,360,000	×	0.6	=	6,816,000	voyageurs-kilomètres.
2 ^e —	2,367,000	×	0.6	=	1,420,200	—
3 ^e —	671,000	×	3.4	=	2,281,400	—
Prix réduits	1,252,000	×	4.55	=	5,696,600	—
Total					16,214,200	—

Ainsi, de l'accroissement des voyageurs, dans la première zone, 40,934,594, il y a à déduire : 3^e zone, 103,783 voyageurs au parcours moyen de 104^{kil.},6 ou 11,064,902 plus la diminution générale du parcours moyen. . . 16,214,200

Ensemble 27,279,102

Reste, pour l'accroissement dû à la réforme,

en kilomètres parcourus par les voyageurs 13,658,492

L'accroissement de dépense évalué à 1,251,576 francs, étant supposé correspondre à un supplément de travail utile évalué à 30,238,150 voyageurs-kilomètres, l'effet de la réforme y entre pour 13,655,500 unités de travail, ce qui fixerait sa part dans la dépense à 565,000 francs.

Ce résultat est fondé sur les hypothèses mêmes qui ont abouti (IV) à un accroissement de recette de 623,305 francs dû à la réforme. Ce bénéfice brut serait donc absorbé, pour les neuf dixièmes, par les dépenses qu'il a dû entraîner.

Il convient de rappeler qu'il ne s'agit que d'approximations. Mais si l'on prétendait que la dépense a été moins élevée, il faudrait supposer que la réforme a attiré moins de voyageurs, ou bien qu'elle a réduit les parcours dans une plus forte proportion, ce qui réduirait aussi le produit qui lui est attribué.

Si l'on disait, au contraire, que la dépense a été plus forte, il faudrait admettre que le bienfait et le produit ont été plus grands, soit en favorisant plus de voyageurs, soit en éloignant les longs parcours beaucoup moins qu'on ne l'a supposé.

Le résultat final ne s'éloignerait guère de ce qui vient d'être calculé.

VIII.

A la suite de la réforme du tarif des voyageurs appliquée à dater du 1^{er} novembre 1871, les dix premiers mois de 1872, comparés à l'année précédente, qui avait offert une affluence exceptionnelle, fournissent en plus, à réseau égal, 27 p. % de voyageurs et 5 p. % de recette, soit, à raison de douze mois, cinq millions de voyageurs et un million de francs.

Conclusions.

Tel est le fait, dépouillé de toute analyse et de toute interprétation.

En cherchant à isoler l'effet du tarif même, sans l'exagérer et, dans le doute, en choisissant l'hypothèse la moins favorable, on traduit cet effet par les approximations suivantes :

	Pour dix mois.	Pour un an.
Services intérieurs { 1 ^{re} zone, voyageurs en plus .	3,077,789	3,663,000
et mixtes. { 3 ^e — (1) — en moins.	103,783	126,000
Recette en plus sur l'ensemble, fr.	623,305	fr. 741,000
Dépense — —	565,000	672,000

La dépense a été calculée de manière à ne négliger aucun élément, même les intérêts des capitaux engagés dans la construction du chemin de fer, l'acquisition de son matériel, le loyer des lignes concédées, etc. Mais comme ce calcul ne peut être qu'approximatif, il suffit de dire que, pour la première année, le nouveau tarif a laissé le Trésor public indemne, sans perte et probablement sans bénéfice important.

Le but de cette réforme était, non d'augmenter le total des recettes, mais de

(1) Comme on l'a vu plus haut, le tarif n'a dû exercer aucune influence appréciable dans la 2^e zone, où le produit moyen, par voyageur, est resté à peu près le même.

[N° 289.]

(ANNEXE N° XX.)

réaliser, dans une certaine mesure, l'abaissement promis aux courtes distances, sans constituer le Trésor en perte.

Cette promesse n'avait pas été réalisée depuis 1866, et elle ne pouvait l'être qu'à condition de retrouver, sur les voyages de la 2^e et de la 3^e zone, au moins l'équivalent de la perte à subir sur la 1^{re} zone par la réduction des taxes payées par le grand nombre.

L'approximation obtenue suffit pour établir :

1^o Que l'abaissement des taxes de la 1^{re} zone ne pouvait être poussé plus loin, sans donner lieu à une diminution considérable du produit ;

2^o Que le relèvement des taxes de la 2^e et de la 3^e zone dans les limites où il a été opéré, c'est-à-dire en rétablissant *l'uniformité du tarif à toutes distances*, était indispensable pour ne pas compromettre les résultats financiers du service des voyageurs.

Le but de la réforme est donc atteint.

On ne pouvait éviter l'augmentation du tarif à longue distance, mais les voyageurs qui en ont souffert sont en très-petit nombre, comparativement à ceux qui ont profité de la réforme.

Les parcours moyens ont été quelque peu réduits, mais en pareille matière, le bienfait est proportionné au nombre de ceux qui en profitent plutôt qu'à la longueur des voyages effectués.



STATISTIQUE DES VOYAGEURS EN 1872.

Mouvement général, recette totale, recette moyenne, parcours moyen et voyageurs-lieue.

(Longueur moyenne exploitée : 1,469,600 mètres.)

MOUVEMENT.			RECETTE.			VOYAGEURS-LIEUE (a).			REGETTE MOYENNE PAR VOYAGEUR-LIEUE.			PARCOURS MOYEN D'UN VOYAGEUR.			RECETTE MOYENNE PAR VOYAGEUR.			MOUVEMENT TRADUIT EN NOMBRE DE VOYAGEURS AYANT PARCOURU LE RÉSEAU ENTIER.						Observations.		
																		PAR ANNÉE.			PAR JOUR.					
																		BILLETS			BILLETS					
BILLETS		Ensemble.	BILLETS		Ensemble.	BILLETS		Ensemble.	BILLETS		Ensemble.	BILLETS		Ensemble.	BILLETS		Ensemble.									
simples.	d'aller et retour. (b)		simples.	d'aller et retour.		simples.	d'aller et retour.		simples.	d'aller et retour.		simples.	d'aller et retour.		simples.	d'aller et retour.		simples.	d'aller et retour.	simples.	d'aller et retour.					
Services intérieur et mixtes.	1 ^{re} zone.	7,223,526	9,952,396	17,175,922	Fr. c. 4,021,549 92	Fr. c. 4,440,239 73	Fr. c. 8,461,789 65	49,667,444	25,794,904	45,462,348	Fr. 0.204	Fr. 0.464	Fr. 0.480	Lieues. 2.72	Lieues. 2 59	Lieues. 2 65	Fr. 0.557	Fr. 0.416	Fr. 0.475	66,896	87,738	154,634	483	239	422	(a) La lieue belge est de 5 kilomètres. (b) Ces billets sont comptés pour deux voyages. (c) On a compté dans ces nombres 5,556 émigrants ayant produit une recette de fr. 12,404-93, et qui figurent p. 46 parmi les voyageurs à prix entiers.
	2 ^e —	4,533,742	4,245,428	2,749,440	3,494,974 65	2,262,422 70	5,757,094 35	45,817,539	42,405,446	27,923,005	0.224	0.487	0.206	40.34	9.96	40 46	2.276	4.864	2.092	53,804	41,475	94,976	447	443	260	
	3 ^e —	524,270	263,046	784,886	2,759,904 96	4,038,458 82	3,798,360 78	44,094,445	5,444,604	46,239,049	0.248	0.202	0.233	24 28	49.51	20.09	5.294	3.939	4.839	37,736	47,499	55,235	403	48	454	
	Ensemble.	9,278,508	44,434,440	20,709,948	40,273,393 53	7,440,821 25	47,744,214 78	46,579,448	43,044,954	89,624,402	0.224	0.473	0.497	5 02	3.75	4.33	4.407	0 650	0 855	458,433	446,442	304,845	433	400	833	
Services internationaux . .	1 ^{re} zone.	366,604	95,480	462,084	275,484 37	39,972 23	315,453 60	4,093,446	230,486	4,323,932	0.252	0.473	0 238	2.98	2.44	2 87	0.751	0.449	0.682	3,749	784	4,503	44	2	43	
	2 ^e —	482,458	25,992	208,450	698,930 32	58,521 74	757,452 06	2,059,408	244,506	2,303,944	0.339	0.239	0.329	44.29	9.44	44.05	3 831	2.252	3 633	7,005	831	7,836	49	2	24	
	3 ^e —	488,250	24,360	212,610	2,090,313 97	429,464 38	2,249,475 35	5,003,651	497,892	5,504,543	0.448	0.259	0 403	26.53	20 44	25.88	44.404	5.302	40.439	47,020	4,694	48,744	46	5	54	
	Ensemble.	737,309	145,832	883,144	3,064,425 66	227,655 35	3,292,084 04	8,456,505	972,884	9,429,389	0.376	0.234	0 364	44.06	6.67	40.34	4.456	4 564	3.728	27,744	3,309	34,053	76	9	85	
Services réunis	1 ^{re} zone.	7,590,427	40,047,876	47,638,003	4,296,701 29	4,480,244 96	8,476,943 25	20,760,890	26,025,390	46,786,280	0.207	0.464	0.484	2 74	2.59	2.65	0.566	0.416	0.484	70,645	88,522	159,437	493	242	435	
	2 ^e —	4,746,470	4,244,420	2,957,590	4,490,904 97	2,320,644 44	6,514,546 44	17,876,967	42,349,952	30,226,949	0.234	0.488	0.245	40.42	9.95	40.22	2.442	4.869	2.202	60,806	42,007	402,843	466	445	284	
	3 ^e —	709,520	287,976	997,496	4,850,245 93	4,467,620 20	6,017,836 43	46,098,096	5,642,496	24,740,592	0.304	0 206	0.277	22.69	49.63	24.79	6.835	4.055	6.033	54,756	49,492	73,948	450	52	202	
	Ensemble pour les voyageurs à prix entiers.	40,045,817	44,577,272	24,593,089	43,337,819 49	7,668,476 60	24,006,295 79	54,735,953	44,047,838	98,753,794	0.244	0.474	0.242	5.46	3.80	4 57	4.334	0.662	0.972	486,477	449,724	335,898	509	409	948	
Transports à prix réduits. .	Enfants.	458,287	"	458,287	448,261 82	"	448,261 82	4,064,408	"	4,064,408	0.444	"	0.444	6.70	"	6.70	0.747	"	0.747	3,609	"	3,609	40	"	40	
	Militaires	82,020	4,422	83,442	408,525 29	642 60	409,167 89	4,487,894	42,862	4,200,753	0.094	0.050	0.094	44.48	9.00	44.39	4.323	0.452	4.308	4,040	44	4,084	44	"	44	
	Abonnements généraux. . .	"	245,880	245,880	"	404,360 "	404,360 "	"	4,887,080	4,887,080	"	0.054	0 054	"	7.67	7 67	"	0.442	0.442	"	6,449	6,449	"	48	48	
	— d'étudiants. . .	"	422,034	422,034	"	20,309 60	20,309 60	"	274,426	274,426	"	0.074	0.074	"	2 24	2.24	"	0.466	0.466	"	933	933	"	3	3	
	— d'ouvriers . . .	"	863,498	863,498	"	415,469 80	415,469 80	"	2,098,006	2,098,006	"	0.055	0.055	"	2.43	2.43	"	0.433	0.433	"	7,436	7,436	"	20	20	
	(c) Emigrants, sociétaires, détenus, voyages circulaires, etc.	36,945	94,748	434,693	89,556 24	88,222 32	477,778 53	446,292	870,899	4,287,494	0 245	0.404	0.439	44.24	9.49	9.77	2.424	0.930	4.349	4,446	2,962	4,378	4	8	42	
Ensemble pour les voyageurs à prix réduits.		(c) 277,232	4,327,282	(c) 4,604,534	(c) 316,343 32	(c) 325,704 32	(c) 642,047 64	2,665,294	5,443,273	7,808,364	0.449	0.063	0.082	9.64	3.88	4.87	4.444	0.245	0.400	9,065	47,494	26,559	25	49	74	
TOTAUX ET MOYENNES		40,293,069	42,904,554	23,197,623	43,654,162 54	7,994,180 92	24,648,343 43	57,404,244	49,464,444	406,562,355	0.238	0.463	0.203	5.58	3.81	4.59	4.327	0.649	0.933	495,242	467,245	362,457	534	458	992	

[N° 289.]

(ANNEXE N° XXI.)

N° XXI. — *État récapitulatif, PAR MOIS, du mouvement général des transports*

DÉSIGNATION DES MOIS.	TARIF N° 1. PETITS PAQUETS.									TARIF N° 2. PETITS PAQUETS ET ARTICLES DE MESSAGERIES.			
	EXPRESS. SERVICES INTÉRIEUR ET MIXTES.					PETITS PAQUETS. SERVICES MIXTES ET INTERNATIONAUX.				SERVICES INTÉRIEUR, MIXTES ET INTERNATIONAUX.			
	Nombre de colis Taxés au minimum.			Colis Taxés au poids.		Nombre de colis Taxés au minimum.			au poids.	Nombre de colis Taxés au minimum.			au poids.
	de 5 kil. et moins.	de 6 à 10 kil.	de 11 kil. et plus.	Nombre	Poids.	de 2 kil. et moins.	de 3 à 5 kil.	de 6 à 10 kil.		de 5 kil. et moins.	de 6 à 10 kil.	de 11 kil. et plus.	
JANVIER	19,270	4,780	2,822	4,690	217,630	14,620	7,693	6,776	154,747	55,065	29,495	63,042	12,217,670
FÉVRIER	17,702	4,527	2,432	5,295	211,490	18,413	8,553	8,629	159,356	57,028	27,524	75,736	11,828,605
MARS	21,850	5,766	2,335	6,537	244,950	15,361	8,384	7,861	153,082	73,287	35,423	88,552	14,072,600
AVRIL	21,274	4,577	2,112	5,197	219,370	14,317	8,096	7,949	150,643	70,718	32,936	76,390	13,191,380
MAI	26,017	5,926	2,780	6,049	251,160	14,636	8,462	8,031	144,805	79,577	34,378	80,355	14,810,205
JUIN	24,006	5,710	2,860	6,147	264,190	13,930	8,582	7,492	152,023	76,450	31,411	70,475	12,044,185
JUILLET	22,769	5,707	2,963	8,595	347,700	14,147	7,980	7,402	125,399	63,216	29,994	70,192	12,065,490
AOUT	25,634	7,018	3,151	9,696	395,860	10,699	8,169	7,563	117,001	63,688	31,060	79,791	13,275,310
SEPTEMBRE	21,560	6,730	3,234	8,549	361,200	14,101	7,855	7,418	155,482	57,376	33,090	76,218	13,265,680
OCTOBRE	26,691	6,928	3,199	8,527	371,830	15,301	8,916	8,767	176,911	82,145	39,703	88,802	15,366,760
NOVEMBRE	26,380	6,682	2,999	7,640	338,890	14,360	8,581	8,096	148,532	72,587	39,065	76,064	13,465,330
DÉCEMBRE	26,701	6,650	2,580	7,521	316,379	17,305	11,113	10,506	215,328	63,757	29,831	59,691	13,513,631
TOTAUX	279,864	71,001	33,467	84,113	3,540,649	177,181	102,717	96,790	2,181,312	814,924	392,907	905,308	156,114,409

de marchandises, finances, équipages, chevaux et bestiaux, pendant l'année 1872.

TARIF N° 3. GROSSES MARCHANDISES.									TARIF N° 4. FINANCES.		TARIF N° 5.	TARIF N° 6. CHEVAUX ET BESTIAUX.					
MINIMUM PAR EXPÉDITION.	1 ^{re}	2 ^e	3 ^e	4 ^e	TARIFS	PRIX	ABONNEMENT.	TOTAL.	GROUPES de 1,000 FRANCS ET AU-DESSUS.	GROUPES AU-DESSUS DE 1,000 FRANCS.	EQUIPAGES, PAR VOYAGE.	GRANDE VITESSE, PAR VAGON.	PETITE VITESSE, PAR EXPÉDITION.			TOTAL.	
	CLASSE.	CLASSE.	CLASSE.	CLASSE.	SPÉCIAUX.	RÉDUIT.	1 ^{re}	2 ^e					3 ^e				
														CLASSE.	CLASSE.		CLASSE.
Expédition 12,735	Tonn. 58,335	Tonn. 77,930	Tonn. 90,888	Tonneaux. 445,446	Tonneaux 288,646	Tonn. 8,208	Tonn. 445,484	Tonneaux 4,084,337	21,959	66,313	25	409	259	342	2,444	2,824	
14,434	54,492	67,804	96,934	424,486	290,945	19,935	54,526	4,014,969	21,682	70,868	44	437	278	307	2,036	2,758	
15,237	55,242	74,543	110,169	429,957	340,233	8,836	30,413	4,016,063	24,025	72,790	39	445	394	337	2,390	3,272	
15,727	47,532	68,057	96,149	413,230	279,353	15,095	22,079	944,495	22,804	76,543	27	204	389	356	2,340	3,266	
13,638	49,360	73,225	108,460	454,043	365,949	9,915	46,579	4,077,531	23,336	58,310	32	235	432	448	2,367	3,482	
13,216	48,749	56,072	104,634	527,774	290,335	7,800	9,504	4,044,865	22,465	70,417	26	204	417	352	2,055	3,025	
12,361	49,040	63,737	108,435	488,833	402,710	7,237	9,024	4,429,046	24,957	68,990	37	493	426	384	2,036	3,036	
14,095	54,499	63,859	99,165	508,623	400,290	7,732	44,494	4,448,359	21,604	95,757	34	474	409	349	2,055	2,984	
14,624	55,150	63,397	104,470	511,246	338,702	8,874	26,077	4,407,916	20,844	78,642	28	236	402	315	2,410	3,363	
16,727	56,716	68,424	132,828	588,564	296,432	15,252	53,160	4,224,076	23,745	90,339	24	247	364	411	2,435	3,424	
15,398	65,406	73,894	114,699	524,704	287,979	12,110	44,427	4,422,916	23,480	88,423	33	220	344	348	2,122	3,034	
14,354	63,872	72,687	108,453	490,974	364,233	18,674	5,065	4,429,655	22,480	95,268	42	434	348	356	4,974	2,806	
172,215	665,363	820,416	1,271,984	5,816,277	3,918,807	139,715	399,836	43,032,498	269,784	932,030	394	2,406	4,436	4,272	26,364	37,268	

DÉSIGNATION DES MOIS	TARIF N° 1. PETITS PAQUETS.								TARIF N° 2. PETITS PAQUETS ET ARTICLES DE MESSAGERIES.					TARIF N° 3. GROSSES MARCHANDISES.								TARIF N° 4. FINANCES.			FRAIS ACCESSOIRES.										TOTAL GÉNÉRAL des FINANCES ET MARCHANDISES.	TARIF n° 5. ÉQUIPAGES.	TARIF N° 6. CHEVAUX ET BESTIAUX.					PRODUITS EXTRAORDINAIRES.	TOTAUX GÉNÉRAUX.	
	EXPRES. Services intérieur et mixtes.				PETITS PAQUETS. Services mixtes et internationaux.				SERVICES INTÉRIEUR, MIXTES ET INTERNATIONAUX.					MINIMUM PAR EXPÉDITION.	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	4 ^e classe.	TARIFS SPÉCIAUX.	PRIX RÉDUIT.	ADJONNEMENT.	TOTAL.	GROUPE de 1,000 fr. et au-dessous.	GROUPE au-dessus de 1,000 francs.	TOTAL.	Bulletin.	Prise à domicile.	Remise à domicile.	Chargement et déchargement.	Provision.	Avis d'arrivée.	Assurances.	Frais Imprimés.	TOTAL.			GRANDE VITESSE. Par wagon.	PETITE VITESSE. Par expédition.			TOTAL.			
	De 5 kilogrammes et moins.	De 6 à 10 kilogrammes.	De 11 kilogrammes et plus.	Au poids.	De 2 kilogrammes et moins.	De 3 à 5 kilogrammes.	De 6 à 10 kilogrammes.	Au poids.	De 5 kilogrammes et moins.	De 6 à 10 kilogrammes.	De 11 kilogrammes et plus.	Au poids.	1 ^{re} catégorie.																									2 ^e catégorie.	3 ^e catégorie.					
JANVIER	14735 24	4195 50	2470 08	12094 57	5557 02	4719 05	5768 47	10401 00	5952 73	20787 13	11136 07	34653 34	208731 39	275288 53	29823 03	391513 19	379825 16	323829 07	1210039 34	449916 34	91547 09	316321 00	3193114 82	11233 66	18371 51	20395 17	25124 82	2893 11	19934 78	62320 54	4097 73	8012 58	3435 70	695 26	126456 82	3684408 07	940 47	3111 25	2219 19	3795 78	41285 41	50411 63	151264 75	3657024 92
FÉVRIER	13280 34	3975 11	2325 67	11754 75	5328 07	4732 55	6001 82	9588 18	57086 49	21790 75	13058 13	37772 81	211468 35	284900 04	32333 51	357615 43	327578 71	365441 47	1161074 44	492690 24	87272 01	103678 82	2867908 63	10890 94	15255 36	26155 30	24767 45	3081 75	21390 06	56340 24	4229 27	7750 18	3722 08	718 07	121909 68	3477150 14	1997 57	3911 77	2344 70	3768 24	39671 57	48696 23	136014 78	3663358 77
MARS	16642 12	5198 89	2547 17	13947 04	5958 89	5179 05	6913 20	12453 94	68970 32	27223 59	16153 93	44371 36	230470 15	318219 03	35731 38	355872 97	355002 22	383699 79	1118576 57	492276 59	103128 73	87991 30	2939249 55	12069 48	17621 19	29682 67	25394 55	3644 57	24499 74	57543 70	4398 91	7982 01	4308 57	717 68	128490 33	3454511 90	1608 17	3764 31	3949 12	4389 97	47758 37	59861 77	157732 43	3703714 25
AVRIL	16028 68	4183 60	2459 38	11840 33	5454 16	4785 80	6337 74	11181 19	62271 16	36029 64	15021 81	41071 48	201207 40	283330 39	31938 96	312564 32	331902 11	344123 68	1075220 63	438960 67	105639 15	62330 45	2702696 90	10663 34	17654 13	28537 47	23998 07	3294 48	20848 65	50160 22	4033 78	7379 30	3624 99	695 23	113633 90	3190469 91	1249 16	6063 03	3544 76	4477 12	43789 09	6859 »	137810 40	3399358 47
MAI	19350 11	5154 65	2885 71	13292 45	5813 19	5013 88	6469 04	10725 45	65704 48	25837 30	13597 27	41850 53	202773 19	289378 20	31708 25	333175 19	383030 65	373230 40	1180502 05	471117 68	101609 13	45554 75	2901126 90	11094 03	13028 58	24122 61	24205 84	3549 64	21164 84	53810 87	4111 82	7910 65	3643 65	732 64	119129 15	3402463 43	1463 79	5904 20	4018 12	5547 98	47038 30	62908 60	104579 97	3661015 79
JUIN	17908 52	5110 47	3150 56	14231 99	5448 74	4602 41	5097 40	9637 77	65767 83	25610 07	14592 14	39302 50	190313 56	269918 30	31162 20	320342 58	270433 43	358645 57	131313 06	409189 81	94093 17	20685 55	2698947 31	10455 55	13571 58	24057 13	29846 83	3476 53	20483 50	46783 88	4003 85	7820 58	3638 19	636 16	116195 51	3363000 16	1232 39	5803 36	3507 92	4425 78	42938 94	56678 »	103473 47	3527390 02
JUILLET	16526 20	5016 74	3201 04	10226 03	5487 85	4740 47	5965 44	9411 25	69245 25	23437 89	13803 48	38381 98	199188 15	274811 50	30665 08	321076 45	308502 55	378176 71	1250688 92	693232 74	57231 62	30484 15	8076358 83	10717 02	14461 16	25178 18	24699 33	3359 83	20675 89	50376 06	3712 49	7877 53	4049 76	602 42	115354 21	3361645 »	1694 18	4512 73	3461 36	4605 29	41136 22	53715 60	157931 76	3774999 54
AOUT	18282 39	6100 96	3670 62	21222 85	5840 60	4895 25	6278 28	10655 02	77045 96	23605 07	14348 01	42460 02	224452 85	364896 85	32244 30	363813 65	328083 53	339832 26	1308374 07	645754 43	70382 56	47091 64	3145716 99	10498 66	19320 14	29518 60	26512 97	3671 58	24475 35	56968 06	3964 56	8269 18	4129 08	761 78	128742 53	3680191 15	1858 81	4482 18	3468 09	4470 21	41177 23	53997 71	145115 03	3886762 70
SEPTEMBRE	16709 56	5939 29	3242 96	26101 89	5533 67	4760 31	6044 27	11666 »	74393 05	27072 24	14777 30	41543 »	218139 51	296532 03	33810 63	365328 48	291706 93	374901 15	1282863 44	552505 96	38669 02	79433 11	3063616 72	10344 45	17315 50	27659 95	26276 58	3303 41	23092 10	34701 38	3922 83	8318 61	4680 65	764 21	125449 70	3557652 40	1265 13	5953 34	3315 01	3779 63	50382 13	63630 13	151188 94	3803756 66
OCTOBRE	19822 23	6152 31	3491 31	20348 05	6050 07	5378 60	7045 25	13358 06	81546 50	30592 13	17997 95	48270 02	252370 30	349231 »	38480 73	445101 86	322277 03	475064 13	1472470 74	498304 77	108660 65	163897 25	3524857 38	11866 99	19528 39	31095 38	29775 06	3943 04	27172 53	65181 20	4760 85	9659 99	4121 63	2435 55	147079 85	4133810 11	1253 12	6399 04	3219 32	4699 41	49159 59	63647 36	121698 03	4320318 62
NOVEMBRE	19637 85	5964 15	3165 35	19043 01	5527 54	5087 76	6470 70	12897 70	77800 70	27038 80	16393 61	41099 »	220632 88	305145 27	38472 41	442977 87	347062 52	385607 59	1364815 21	614316 61	99889 41	136980 86	3326524 20	11396 06	17909 91	20306 »	27674 27	3567 85	23919 08	66034 74	4620 66	8973 13	4328 87	2397 48	142092 09	3850063 25	1388 29	6038 63	2892 46	4379 01	42023 82	55340 82	209210 24	4146907 60
DÉCEMBRE	20808 54	6249 10	3050 31	16970 67	7217 30	6656 38	8237 49	15491 66	84649 91	23829 13	17703 69	31088 78	199245 49	271767 29	32142 50	419900 56	331583 07	307579 14	1210036 87	757541 72	91231 60	64412 26	3304028 63	10510 92	19180 54	29091 46	23885 82	3587 37	23590 68	64176 25	4991 05	8572 96	4818 39	1609 17	137241 89	3827379 17	2076 29	4015 30	3728 79	435 05	36283 75	47 387 79	1668430 99	5445274 24
TOTAUX	210122 04	63329 92	35679 42	144445 43	60223 72	60151 51	77265 16	137133 11	849055 33	198613 71	180884 19	482767 41	2558983 26	3522478 60	395712 58	4430510 56	3937589 03	4172732 96	14934484 51	6473847 56	1108175 28	1226996 46	37602048 94	131680 10	203220 02	334900 12	313471 59	41972 13	271258 20	681907 33	50762 79	98583 30	48701 44	12839 98	1522975 76	43270538 75	18117 37	60166 04	38675 84	52696 39	523704 12	675334 69	3237390 77	47210401 58

N° XXIII.

*État récapitulatif, PAR NATURE, des marchandises expédiées par les stations
de l'État et les compagnies de chemins de fer concédés et étrangers,
en 1872.*

N. B. Les quantités sont exprimées en tonnes de 1,000 kilogrammes.

NATURE DES MARCHANDISES.	Ostende.	Plasschendaele.	Jabbeke.	Bruges (Bassin).	Bruges (Station).	Oostcamp.	Bloemendaal.	Aelbre.	Bellem.	Hanabete.	Landegem.	Trenchiennes.	Gand (Station).	Gand (Entrepôt).
Ardoules	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5.0	"
Bières, levures.	44.9	0.8	"	2.6	97.5	"	"	"	"	"	2.0	4.6	159.7	5.0
Bois de construction, billés, etc. .	3,235.9	0.4	5.0	2,194.2	270.3	23.7	457.2	269.1	0.6	10.4	68.2	0.4	519.5	20,056.4
Bois ouvrés, bois de teinture, bois d'ébénisterie.	81.6	3.0	2.2	12.1	327.8	0.8	6.3	46.6	0.2	"	1.0	1.9	780.1	9.2
Bouleilles	18.1	"	"	"	4.3	"	"	"	"	"	"	"	201.2	"
Céréales, grains, etc.	1,382.6	708.7	798.2	7,486.0	2,298.6	65.4	367.3	148.6	"	2.2	237.7	10.0	439.9	4,415.3
Chaux, plâtre, ciment.	0.8	"	"	"	22.1	"	"	"	"	"	"	"	1,329.8	44.9
Clois, fils de fer, tôles	3.1	"	"	"	0.5	"	"	"	"	"	"	"	141.4	5.0
Coke, charbon de bois.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1,289.3	636.2
Coils vides en retour	322.4	2.8	1.6	79.4	227.0	1.2	23.5	16.1	"	0.2	8.0	0.9	2,250.6	791.6
Coton en balles.	48.5	"	"	31.3	21.7	"	"	"	"	"	"	"	1,921.5	1,619.6
Cuir et peaux, cornes	9.5	"	"	11.1	210.6	"	13.2	24.1	"	"	6.2	"	468.9	55.1
Denrées coloniales, houblon, épiceries, etc.	1,692.1	0.4	0.4	103.3	2,158.0	51.8	591.3	367.3	25.0	214.6	747.9	300.8	5,060.2	786.9
Déchets et chiffons	692.4	20.3	"	"	1,054.8	"	"	268.3	"	"	65.3	"	2,360.6	1,633.9
Écorces à tan	"	"	"	101.3	36.8	"	"	40.0	"	"	"	"	820.0	"
Engrais fins, guano, tourteaux. .	810.6	"	"	1,536.2	106.5	36.3	12.4	10.4	"	6.0	24.3	"	1,317.3	4,751.6
Fumiers communs	1.7	9.5	"	73.8	52.0	"	"	"	"	"	"	"	455.1	"
Fers en barres, poutrelles, etc. .	37.0	"	"	"	5.0	"	"	4.4	"	"	1.4	"	2,107.3	"
Fers ouvrés, acier	11.7	0.6	"	"	48.8	"	"	4.9	"	0.4	"	"	1,338.5	167.4
Fils de lin et autres.	171.9	"	"	"	120.3	"	59.0	108.3	7.5	6.9	47.2	"	2,609.9	2,779.2
Fonte brute, mitraille de fer et de fonte.	3,000.8	"	"	7.3	471.0	"	"	22.1	"	"	19.5	"	1,909.0	55.5
Fourrages.	62.9	168.5	337.9	71.7	1,515.6	"	203.6	34.0	"	"	"	"	171.5	"

[N° 289.]

(ANNEXE N° XXIII.)

(63)

Huile en général, graisses.	149.5	"	"	"	246.5	31.0	48.0	52.4	"	6.2	94.0	"	60.0	150.5
Laine en balles	1,492.7	"	"	1,788.2	59.1	"	"	"	"	"	"	"	2,965.0	334.2
Lin, chanvre, étoupes.	0.4	33.1	"	189.2	1,097.0	2.0	0.4	74.4	"	"	6.7	"	788.3	1,405.9
Machines, mécaniques	38.0	2.2	0.2	131.0	315.6	"	2.9	17.9	"	4.0	"	2.5	511.7	732.9
Métaux bruts autres que le fer . .	62.8	"	"	"	26.6	"	"	"	"	"	"	"	373.7	"
Métaux ouvrés autres que le fer . .	1.8	"	"	"	2.3	"	"	"	0.4	"	"	"	1,526.3	"
Minerais, pyrites.	1,221.7	"	"	"	0.4	"	"	"	"	"	"	"	525.6	17.9
Objets manufacturés.	334.3	5.0	"	"	736.9	7.6	10.0	3.4	5.5	1.9	4.5	10.1	5,453.6	1,592.3
Os	18.0	"	"	"	256.9	"	"	0.4	"	"	15.5	"	156.0	8.1
Pavés.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	50.5	"
Pierres brutes, castines, etc. . .	18.5	1.3	"	291.9	46.4	"	10.0	"	"	"	5.7	"	361.0	50.1
Pierres, marbre et dalles polies, etc.	"	"	"	"	14.0	"	"	"	"	"	"	"	713.5	21.2
Pommes de terre, etc.	24.2	19.4	7.9	2,747.6	91.2	2.0	78.7	79.7	3.2	17.4	1.6	48.9	1,422.9	85.2
Produits chimiques et pharmaceutiques.	607.6	"	0.9	"	37.5	"	"	"	"	"	0.4	"	2,455.5	15.5
Rails et accessoires.	131.6	"	"	"	496.8	"	"	"	"	"	"	"	571.4	"
Sel brut.	3,056.4	"	"	1,551.9	52.5	"	"	"	"	"	"	"	1,921.6	98.1
Spiritueux.	"	"	"	343.6	304.2	"	"	"	"	"	"	"	1,837.5	3,083.5
Sucres bruts et raffinés	"	142.5	"	101.2	59.2	"	"	"	"	"	"	"	1,320.0	"
Sulfate de soude, blanc de céruse, etc.	60.7	"	"	"	1.0	"	"	"	"	"	"	42.1	1,018.3	"
Torres et sables, brais, etc. . . .	29.6	"	"	"	128.3	"	"	"	"	"	"	"	669.6	"
Tissus.	0.5	"	"	84.3	57.7	"	"	96.5	32.4	12.2	23.8	"	4,854.0	745.0
Tuiles et briques, etc.	0.7	66.6	"	2,108.0	"	"	"	"	"	"	"	"	54.5	45.3
Verres à vitre	"	14.0	"	"	5.7	0.5	"	"	"	"	"	"	1,900.0	8.4
Verreries et poteries, glaces. . .	"	"	"	"	13.1	"	"	"	"	"	"	"	390.0	"
Vins et vinaigres.	3.7	"	"	42.9	105.3	"	"	3.5	"	0.4	0.4	"	5.8	376.1
Total des expéditions	30,555.9	1,217.1	1,094.3	22,085.1	13,324.0	221.8	1,887.8	1,704.4	74.8	287.8	1,339.7	422.2	61,676.6	46,753.0

(ANNEXE N° XXIII.)

[N° 289.]

(64)

NATURE DES MARCHANDISES.	Gand (Champ des ma- nœuvres).	Gand (Palais de Justice).	Gendbrugge.	Melb.	Quatrecht.	Wetteren.	Schellebelle.	Lede.	Wichelen.	Schepdaede.	Baerode.	Buggenbant.	Malderen.	Londerzeel.
Ardoises	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2.6	"
Bières, levures	4.3	"	"	0.4	"	3.6	"	3.9	"	1.9	"	0.7	0.4	1.8
Bois de construction, billes, etc. .	82.9	"	"	5.6	17.7	497.6	49.4	185.2	"	"	12.0	288.2	59.8	121.9
Bois ouvrés, bois de teinture, bois d'ébénisterie.	"	"	0.8	1.3	"	23.7	"	4.5	"	22.1	"	25.6	23.7	8.9
Bouffettes	8.7	"	1.6	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Céréales, grains, etc.	169.1	"	111.9	3.0	6.4	200.8	2.1	211.4	3.3	22.9	30.1	950.3	139.4	69.1
Chaux, plâtre, ciment.	2,344.2	13.8	"	10.0	"	7.0	"	"	"	"	"	"	"	"
Clous, fils de fer, tôles	24.9	"	100.7	0.8	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Coke, charbon de bois.	"	"	"	0.4	"	0.5	"	"	"	"	"	"	"	"
Celis vides en retour	79.4	0.5	21.0	0.4	2.1	141.4	0.4	7.3	3.5	1.3	3.2	49.2	2.0	13.6
Coton en balles	50.6	4.5	"	"	"	2.5	"	"	"	"	"	"	"	"
Cours et peaux, cornes	125.4	"	"	0.4	346.1	6.1	"	"	"	0.4	"	"	0.8	"
Dénrées coloniales, houblon, épi- ceries, etc.	75.7	31.7	52.3	2.8	"	565.6	"	14.1	4.2	9.4	53.8	166.2	4.0	43.5
Déchets et chiffons	1,863.8	1.9	"	"	"	43.9	"	"	5.1	"	1,187.7	14.5	"	79.2
Écorces à tan	"	"	"	"	38.8	5.0	"	9.4	"	"	"	110.7	"	11.2
Engrais fins, guano, tourteaux. .	709.1	"	"	123.6	10.0	179.7	1.9	0.4	15.0	37.0	"	5.8	17.7	"
Fumiers communs	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Fers en barres, pontrelles, etc. .	22.4	0.5	"	"	"	8.9	"	"	"	"	"	"	"	"
Fers ouvrés, acier	21.6	"	7.5	0.4	"	10.0	"	"	"	1.2	"	"	"	"
Fils de lin et autres.	2,266.6	10.5	"	1.0	"	3.6	"	0.4	"	35.3	"	14.6	0.4	2.0
Fonte brute, mitraille de fer et de fonte.	"	"	"	"	"	7.1	"	"	"	5.0	41.7	6.0	0.5	44.6
Foutrages.	23.3	"	"	"	"	30.5	"	"	"	147.1	62.3	"	"	70.0

[N° 289.]

(ANNEXE N° XIII.)

houille, briquettes, tourbe . . .	55.0	"	"	"	"	10.0	10.0	5.0	10.0	10.0	10.0	10.0	40.0	20.0
Huile en général, graisses. . . .	18.8	"	"	2.0	0.5	44.6	"	0.4	7.0	44.9	77.1	"	28.1	5.8
Laine en balles.	65.0	"	"	"	"	"	"	3.8	"	"	"	3.4	"	"
Lin, chanvre, étoupes.	55.9	"	"	37.6	30.6	465.4	14.6	1.0	18.2	38.0	33.3	122.9	36.6	160.8
Machines, mécaniques	27.4	"	"	3.9	3.5	5.2	"	29.3	"	"	5.4	"	"	"
Métaux bruts autres que le fer. . .	"	1.1	"	"	"	23.2	"	1.2	"	"	"	"	"	"
Métaux ouvrés autres que le fer. .	"	"	"	"	"	2.2	"	0.4	"	"	"	0.4	"	"
Minéraux, pyrites.	3.8	"	"	"	"	10.4	"	"	"	"	"	"	"	"
Objets manufacturés	1,079.1	35.3	65.8	0.5	1.5	202.9	3.7	3.5	"	0.7	"	58.2	1.9	8.1
Os	180.5	"	"	"	21.3	24.3	"	"	"	"	40.3	"	"	43.0
Parés.	"	"	"	"	"	5.9	"	"	"	"	"	7.0	"	"
Pierres brutes, castines, etc. . .	188.7	"	"	2.8	"	"	"	5.0	"	"	"	"	"	1.0
Pierres, marbre et dalles polies, etc.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Pommes de terre, etc.	3,677.5	0.6	"	3.3	0.4	67.1	182.2	691.9	53.3	73.1	25.6	11.2	2.7	221.8
Produits chimiques et pharmaceutiques.	"	0.3	27.2	"	10.0	8.6	"	19.7	"	"	"	3.1	"	"
Rails et accessoires.	"	"	"	"	"	1.8	"	"	"	"	"	"	"	"
Sel brut.	"	"	"	"	6.3	13.3	"	2.8	"	"	"	"	"	"
Spécieux.	84.6	"	"	0.4	"	"	"	0.5	"	"	"	0.4	"	"
Sucres bruts et raffinés.	"	"	"	"	"	"	"	0.4	"	"	"	"	"	"
Sulfate de soude, blanc de céruse, etc.	"	"	"	"	"	24.8	"	"	"	"	"	"	"	"
Terres et sables, bruns, etc. . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	50.0	"	"
Tissus	705.3	241.7	"	39.0	7.1	13.8	"	"	29.3	24.5	1.8	"	0.8	"
Tuiles et briques, etc.	"	"	"	30.0	"	5.0	"	"	"	"	"	"	"	"
Verres à vitre	"	"	"	"	"	5.0	"	"	"	"	"	0.9	"	5.0
Verreries et poteries, glaces. . .	"	"	"	"	"	4.6	"	"	"	"	"	"	"	"
Vins et vinaigres.	49.6	12.1	"	"	"	14.9	"	"	0.4	"	"	4.7	"	0.9
Total des expéditions	14,039.8	324.5	478.8	278.1	503.3	2,690.2	254.3	1,206.1	149.3	474.8	1,499.3	1,276.0	360.9	932.2

(ANNEXE N° XXIII.)

[N° 289.]

NATURE DES MARCHANDISES.	Cappelle-au-Bois.	Rombek.	Boortmeerbeek.	Bacbt.	Wespelaar.	Wynmael.	Lourain (Station).	Lourain (Bassin).	Corbeek-Loo.	Vertryck.	Tirlemont.	Kesmael.	Landen.	Gingelom.
Ardoises	"	"	"	"	"	"	"	5.0	"	"	1.3	"	"	"
Bières, levures	9.2	"	175.7	"	"	"	3,427.8	75.7	"	"	90.6	"	2.7	"
Bois de construction, billes, etc. .	16.4	"	54.0	83.9	247.9	"	770.4	15,007.8	142.6	504.8	2,561.1	86.2	1,841.3	18.8
Bois ouvrés, bois de teinture, bois d'ébénisterie.	14.2	"	8.9	"	"	"	560.9	211.3	"	13.9	168.8	10.0	113.0	24.4
Bouteilles	"	"	"	"	"	"	18.6	"	"	"	"	0.4	17.3	4.9
Céréales, grains, etc.	88.4	"	394.7	2,230.8	197.7	3,958.8	4,483.3	5,556.2	126.0	120.0	8,177.2	2,340.0	3,647.2	818.2
Chaux, plâtre, ciment.	"	"	"	"	"	"	33.9	24.8	"	"	14.0	"	10.8	31.7
Clous, fils de fer, tôles	"	"	"	"	"	"	2.5	19.5	"	"	4.4	"	"	"
Coke, charbon de bois.	"	"	"	"	"	"	"	5.0	"	"	25.2	"	"	"
Colis vides en retour	0.5	0.5	0.3	6.9	0.5	28.1	321.1	62.3	0.4	4.3	259.9	2.0	106.6	12.3
Coton en balles	"	"	"	"	"	"	19.4	"	"	"	"	"	"	"
Cuir et peaux, cornes	2.3	"	"	"	"	"	141.7	"	"	"	33.6	0.7	7.6	4.0
Denrées coloniales, houblon, épiceries, etc.	1.2	0.4	0.8	12.9	"	1,918.5	1,597.3	827.7	2.2	18.3	336.5	42.2	406.3	24.2
Déchets et chiffons	19.4	"	"	1.8	"	8.2	236.6	15.3	"	1.4	102.6	0.6	174.5	"
Écorces à tan	"	"	11.5	11.0	25.5	"	5.0	473.4	"	"	99.8	"	"	"
Engrais fins, guano, tourteaux. .	12.2	0.4	"	0.4	0.7	"	280.1	131.1	0.8	5.4	178.9	21.7	244.3	61.5
Fumiers communs	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	126.5	"	109.2	10.3
Fers en barres, poutrelles, etc. .	"	"	"	"	"	"	3.4	2,066.2	"	"	57.2	"	3.4	"
Fers ouvrés, acier	"	"	"	"	"	"	235.5	1,539.1	"	"	157.1	5.5	32.7	3.6
Fils de lin et autres.	"	"	"	"	"	"	125.0	"	"	"	40.9	"	"	"
Fente brute, mitraille de fer et de fonte.	27.0	"	"	"	"	70.9	361.2	258.6	"	23.7	286.4	7.2	147.2	26.0
Fourrages.	"	"	"	5.0	"	"	216.6	"	"	136.6	1,840.6	140.4	35.5	"

[N° 289.]

(ANNEXE N° XXIII.)

(67)

Houille, briquettes, tourbe . . .	10.0	"	10.0	"	"	"	340.7	100.0	"	"	"	"	"	"
Huile en général, graisses. . . .	33.0	"	"	"	"	"	1,343.0	306.8	"	"	256.3	"	4.1	"
Laine en balles.	"	"	"	"	"	"	36.4	"	"	"	10.0	"	6.4	0.4
Lin, chanvre, étoupes.	1,020.5	16.5	89.9	16.0	13.6	"	60.7	"	"	3.1	12.7	"	20.0	"
Machines, mécaniques	"	"	"	"	"	2.7	34.7	1,032.3	"	"	1,296.9	4.7	60.1	48.9
Métaux bruts autres que le fer. . .	"	"	"	"	"	"	87.6	"	"	"	4.9	"	"	1.1
Métaux ouvrés autres que le fer. .	"	"	"	"	"	"	175.5	"	"	"	5.9	"	"	"
Minerais, pyrites	"	"	"	"	"	"	14.8	"	"	"	"	"	"	"
Objets manufacturés	3.2	"	1.2	"	"	172.8	1,459.0	13.6	4.0	2.3	1,382.1	"	64.3	0.7
Os	"	"	"	"	"	34.8	138.4	40.0	"	"	15.9	"	26.1	"
Pavés.	"	"	"	"	"	"	20.0	53.8	"	"	1,457.0	"	"	"
Pierres brutes, castines, etc. . .	19.5	"	"	"	"	3.2	40.9	627.3	"	"	16.8	5.0	3.2	8.9
Pierres, marbre et dalles polies, etc.	"	"	"	"	"	"	52.8	90.0	"	"	4.1	"	5.0	"
Pommes de terre, etc.	542.8	8.6	1,144.7	1,898.0	397.6	42.3	883.3	1,032.0	528.3	1,636.6	4,648.8	2,171.1	7,937.5	6,205.8
Produits chimiques et pharmaceutiques.	"	"	"	"	"	"	179.0	"	"	"	8.4	13.8	"	0.4
Rails et accessoires.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Sel brut.	"	"	"	"	"	6.5	157.1	585.1	"	"	27.5	"	1.8	"
Spiritueux.	"	"	"	"	"	"	121.0	"	"	0.8	405.7	"	120.0	55.5
Sucres bruts et raffinés	"	"	"	"	"	"	137.0	274.0	16.1	"	3,416.3	959.1	4,450.7	1,865.3
Sulfate de soude, blanc de céruse, etc.	"	"	"	"	"	"	4.0	"	"	"	3.8	"	"	"
Terres et sables, bruis, etc. . . .	"	"	"	"	"	"	17.7	152.6	"	"	26.6	"	86.6	"
Tissus.	"	"	"	"	"	"	420.4	"	"	"	63.6	28.9	"	"
Tuiles et briques, etc.	"	"	"	"	"	"	20.4	4,733.8	10.0	"	"	"	"	"
Verres à vitre	"	"	"	"	"	"	10.5	"	"	"	3.5	"	6.5	0.8
Verreries et poteries, glaces. . .	"	"	"	"	"	"	104.3	5.0	"	"	20.4	"	"	"
Vins et vinaigres.	"	"	"	"	"	"	445.1	7.7	"	"	284.6	"	2.4	"
Total des expéditions	1,517.8	26.4	1,891.7	4,266.7	883.5	6,246.8	19,146.3	35,783.9	830.4	2,491.4	28,680.5	5,844.7	19,759.0	9,237.1

(ANNEXE N° XXIII.)

[N° 289.]

NATURE DES MARCHANDISES.	Rosoux-Coyer.	Waremme.	Remicourt.	Peche.	Biersel-Awans.	Ans (Étal).	Haut-Pré.	Liège (Guillemins).	Liège (Masse).	Liège (Syrène).	Liège (St-Lambert).	Angleur.	Chénée.	Chaudfontaine.
Ardoises.	"	"	"	"	"	"	"	135.1	"	"	"	"	"	"
Bières, levures.	0.8	9.5	"	"	"	"	"	181.5	"	"	3.5	"	"	"
Bois de construction, billes, etc. .	9.4	377.7	3.0	2.7	6.1	618.2	"	1,215.3	239.0	"	"	"	334.0	11.1
Bois ouvrés, bois de teinture, bois d'ébénisterie.	601.6	180.7	7.6	5.3	"	20.4	14.7	1,126.6	91.1	11.9	3.6	"	59.2	0.4
Bouteilles.	"	"	0.6	"	"	0.2	"	23.6	"	36.2	"	"	"	"
Céréales, grains, etc.	1,487.2	8,027.0	1,771.9	1,009.5	155.7	1,928.3	362.5	4,930.5	291.0	7.0	3.6	"	463.0	"
Chaux, plâtre, ciment.	"	10.0	"	10.0	"	8.4	0.6	131.4	"	"	"	"	202.6	7,539.1
Clous, fils de fer, tôles.	"	"	"	"	50.2	2.6	"	1,882.2	"	"	4.8	2,144.6	1,561.9	364.4
Coke, charbon de bois.	"	11.8	"	"	"	"	"	839.6	"	"	"	"	"	"
Colis vides en retour.	26.2	234.4	24.8	14.0	9.9	91.4	114.4	1,299.7	"	45.3	52.8	"	110.8	10.8
Coton en balles.	"	"	"	"	"	"	"	8.2	"	"	"	"	"	"
Cuir et peaux, cornes.	"	3.9	"	"	"	9.7	"	356.0	"	12.4	27.7	"	"	"
Denrées coloniales, houblon, épiceries, etc.	93.2	436.4	68.9	68.7	10.2	357.0	74.3	2,349.4	"	21.7	28.4	"	187.6	1.0
Déchets et chiffons.	1.1	27.8	7.1	2.0	2.6	0.3	"	126.8	"	"	0.9	"	69.4	"
Écorces à tan.	"	"	"	"	"	43.0	"	570.4	417.2	"	"	"	"	"
Engrais fins, guano, tourteaux. .	88.5	102.3	0.5	90.8	"	23.9	"	373.3	"	"	"	"	25.4	"
Fumiers communs.	"	5.7	23.0	"	"	"	"	49.9	"	"	"	"	1.3	"
Fers en barres, poutrelles, etc. .	"	12.9	"	"	"	10.9	0.8	4,734.0	233.3	"	"	1,293.3	107.5	"
Fers ouvrés, acier.	"	4.0	"	"	20.7	33.2	"	3,459.1	"	173.1	41.5	325.8	1,500.3	30.1
Fils de lin et autres.	"	0.4	0.4	"	"	11.1	"	1,106.6	"	"	"	"	"	"
Fonte brute, mitraille de fer et de fonte.	27.1	34.9	"	42.5	47.2	139.0	14.8	567.8	"	"	8.2	"	411.1	12.5
Fourrages.	"	7.7	34.4	"	19.7	35.3	"	25.5	"	"	"	"	"	"

[N° 289.]

(ANNEXE N° XXIII.)

Houille, briquettes, tourbe . . .	"	15.8	20.0	31.0	"	69,191.0	139,420.3	54,113.3	4,595.7	"	"	315.0	32,311.0	"
Huile en général, graisses . . .	1.3	3.2	0.4	"	"	218.7	99.7	340.4	"	"	1.8	"	25.2	0.4
Laine en balles	"	3.7	"	4.4	0.5	18.5	"	666.5	"	9.2	1.7	"	"	"
Lin, chanvre, étoupes	"	17.9	"	"	"	0.3	"	3.7	"	"	"	"	"	"
Machines, mécaniques	24.0	111.2	23.3	0.8	43.2	47.8	44.7	1,049.1	"	"	"	"	57.6	5.0
Métaux bruts autres que le fer . .	"	0.4	0.4	"	"	208.4	"	1,763.7	"	1.2	1.7	"	45.9	1,699.4
Métaux ouvrés autres que le fer . .	"	3.5	"	"	"	"	"	3,304.7	"	1.0	0.4	"	8,447.3	"
Minerais, pyrites	"	"	"	"	"	"	"	125.1	"	"	"	"	1,175.1	89.4
Objets manufacturés	"	31.5	"	"	0.4	1.2	"	3,414.8	"	171.8	62.1	"	49.6	48.2
Os	"	34.5	"	"	"	"	"	52.3	"	"	0.6	"	13.1	"
Pavés	"	"	"	"	4.9	"	"	157.9	121.0	"	"	"	467.5	1,476.0
Pierres brutes, castines, etc. . .	"	"	3,692.0	121.0	"	11.7	"	810.0	976.3	"	"	"	2,872.5	36.9
Pierres, marbre et dalles polies, etc.	"	"	"	"	"	7.5	"	183.6	"	0.8	"	"	"	"
Pommes de terre, etc.	3,702.3	11,423.5	3,389.6	2,627.4	2,284.4	1,437.0	"	207.4	"	"	0.4	"	125.3	"
Produits chimiques et pharmaceutiques	"	"	"	"	"	0.5	552.3	180.6	"	"	1.1	"	20.1	"
Rails et accessoires	"	"	"	"	"	1,251.7	"	565.6	"	"	"	161.9	196.2	"
Sel brut	1.4	1.8	"	"	"	1.8	"	280.2	"	"	"	"	"	"
Spiritueux	"	6.7	32.1	"	"	133.5	"	732.5	"	"	"	"	79.3	0.5
Sucres bruts et raffinés	787.9	3,764.7	637.8	631.7	"	30.0	"	365.1	"	1.1	19.0	"	10.4	"
Sulfate de soude, blanc de céruse, etc.	"	48.2	"	"	"	30.0	"	14.3	"	22.5	4.9	617.1	4.2	"
Terres et sables, brais, etc. . . .	"	20.0	"	"	"	"	"	3,442.8	11,724.4	0.4	"	"	552.5	71.2
Tissus	"	"	"	"	"	"	"	30.3	"	"	1.3	"	0.5	"
Tuiles et briques, etc.	3.1	1.0	"	"	10.5	32.1	91.7	1,307.7	100.0	"	"	"	22.4	"
Verrres à vitre	"	1.5	"	"	"	0.4	"	34.4	"	"	"	"	12.0	"
Verreries et poteries, glaces . . .	"	"	"	"	"	"	"	184.3	"	"	12.7	"	16.4	0.6
Vins et vinaigres	"	6.9	"	"	0.9	0.7	"	478.8	"	3.4	17.9	6.3	2.1	"
Total des expéditions . .	6,807.1	25,023.1	9,737.8	4,651.8	2,668.1	75,977.7	140,790.8	99,441.6	18,803.0	519.0	300.6	5,066.0	51,600.3	11,383.0

(ANNEXE N° XXIII.)

[N° 289.]

(40)

NATURE DES MARCHANDISES.	Lo Irax-Aval.	Nessonvaux.	Pepinster.	Quival.	Verriers.	Holbain.	Herbeshal.	Montzen-Moresnel.	Bleyberg.	Moresnel.	Anvers (Bergehout).	Anvers (Basins).	Berchem (Anvers).	Vicor-Dien.
Ardoises	"	"	"	"	"	"	0.5	"	"	"	"	"	"	"
Bières, levures.	"	"	"	"	8.2	"	153.6	"	"	"	20.9	83.9	0.2	4.0
Bois de construction, billes, etc. .	759.5	408.5	1,495.8	146.1	769.1	251.1	2,001.0	8.7	48.5	"	4,507.5	40,880.6	2.1	"
Bois ouvrés, bois de teinture, bois d'ébénisterie.	"	3.9	14.6	11.7	489.9	57.5	40.3	1.3	24.9	"	1,814.0	1,048.8	0.4	24.5
Bouteilles	"	"	4.8	"	6.3	"	7.2	"	"	"	"	224.0	"	"
Céréales, grains, etc.	10.0	510.9	172.2	38.6	711.1	26.0	1,239.9	10.4	"	"	1,418.1	73,947.0	0.4	0.6
Chaux, plâtre, ciment.	1,545.8	0.4	"	52.1	7.0	"	393.1	"	"	"	29.4	26.2	"	"
Clous, fils de fer, tôles	"	2.0	"	"	13.8	"	31.5	"	"	"	"	88.8	"	"
Coke, charbon de bois.	"	"	"	"	3,123.6	"	1,540.0	"	"	"	"	1,456.5	"	"
Colis vides en retour	12.5	38.7	210.8	145.9	1,335.7	90.7	48.8	1.3	17.7	"	479.7	1,754.7	0.7	3.3
Coton en balles.	"	"	"	"	"	0.3	"	"	"	"	"	11,682.6	"	"
Cuir et peaux, cornes	"	"	6.4	"	926.6	2.2	48.4	1.4	"	"	594.1	16,725.7	1.6	"
Denrées coloniales, houblon, épiceries, etc.	"	"	50.4	0.4	1,027.8	1.6	38.6	"	7.3	96.0	7,799.0	48,809.6	3.1	16.0
Déchets et chiffons	19.7	50.6	108.6	12.0	3,454.0	"	70.4	"	"	"	258.4	2,400.0	"	"
Écorces à tan	61.9	90.6	60.9	36.3	"	561.6	"	"	"	"	"	260.5	"	54.9
Engrais fins, guano, tourteaux . .	"	96.3	16.1	"	2,298.7	246.4	3.4	"	"	"	438.7	22,473.5	"	120.4
Fumiers communs	49.8	"	19.1	14.5	50.0	"	0.5	"	"	"	30.6	793.1	"	10.0
Fers en barres, poutrelles, etc. .	"	"	7.1	"	358.1	"	103.3	2.0	"	"	428.9	3,538.8	"	"
Fers ouvrés, acier	119.4	4	1.3	"	647.3	"	88.8	"	5.7	"	135.8	8,749.8	"	"
Fils de lin et autres	104.5	318.0	260.6	177.9	3,266.6	885.1	127.4	"	"	"	"	800.8	0.4	"
Fonte brute, mitraille de fer et de fonte.	5.0	42.7	284.3	64.5	1,791.5	12,149.1	342.8	15.2	160.0	75.0	138.2	93,124.7	"	"
Fourrages.	"	5.0	"	"	15.0	"	"	"	"	"	272.0	10.0	"	"

[N° 289.]

(ANNEXE N° XXIII)

(74)

Houille, briquettes, tourbe . . .	55,157.9	555.0	"	40.0	1,001.0	10.0	0,015.1	"	40.0	"	109.3	225.0	"	25.0
Huile en général, graisses. . . .	82.7	"	151.4	3.2	492.5	6.6	75.7	"	"	"	1,039.5	40,605.8	1.2	217.0
Laine en balles.	899.0	51.3	220.8	78.0	7,463.2	57.1	145.5	"	"	"	404.2	64,914.2	"	"
Lin, chanvre, étoupes.	10.0	3.3	"	"	"	"	43.0	"	"	"	56.9	3,640.9	"	"
Machines, mécaniques	3.6	2.5	38.2	88.3	2,367.8	118.2	295.3	117.1	32.9	"	1,047.7	4,704.2	"	1.3
Métaux bruts autres que le fer . .	484.4	179.0	17.3	"	880.1	"	556.3	"	3,309.6	1,631.0	457.6	1,887.3	"	"
Métaux ouvrés autres que le fer. .	"	"	"	"	932.9	"	47.6	"	"	"	18.8	441.3	"	"
Minerais, pyrites.	"	1,121.5	3,475.2	"	3,696.4	563.2	5,615.0	"	2,424.1	13,131.3	0.9	54,943.0	"	"
Objets manufacturés	235.9	58.5	74.1	46.1	1,042.6	194.0	534.7	0.4	"	"	447.0	10,767.8	4.3	52.8
Os	"	"	3.2	"	188.6	"	20.8	"	"	"	101.7	1,410.5	"	2.6
Pavés.	3,639.5	40.0	"	43.3	147.8	"	"	277.1	213.0	"	161.4	"	"	"
Pierres brutes, castines, etc. . .	330.9	23.7	37.2	"	35.4	20.5	1,312.0	"	1,515.8	"	3.6	3,210.5	"	"
Pierres, marbre et dalles polies, etc.	"	"	"	"	33.6	"	4.5	"	"	"	19.1	1,344.0	"	"
Pommes de terre, etc.	38.0	1.6	56.5	5.9	476.5	12.4	567.8	0.6	"	"	641.6	382.0	0.9	2,129.3
Produits chimiques et pharmaceutiques.	"	"	5.8	1.9	415.6	0.4	2,086.7	"	66.0	"	408.9	5,463.4	6.0	"
Rails et accessoires.	6.2	"	1,667.7	"	0.6	"	563.0	"	26.0	"	39.5	21.3	"	"
Sel brut.	"	"	21.1	74.8	64.4	"	"	"	"	"	"	3,074.9	"	"
Spiritueux.	"	2.7	73.8	5.3	114.8	"	1.7	0.4	"	"	116.9	1,483.0	"	0.4
Sucres bruts et raffinés	"	"	"	1.7	508.9	"	7.0	1.4	"	"	96.5	5,447.2	"	"
Sulfate de soude, blanc de vé- ruse, etc.	"	"	6.8	0.8	204.6	"	61.6	"	"	"	104.2	3,307.2	"	"
Terres et sables, brais, etc. . . .	2,385.6	0.4	7.4	174.4	1,904.0	1,793.2	1,610.0	"	7,932.7	"	5.0	7,126.9	"	"
Tissus	"	"	182.5	41.3	1,752.2	"	3.7	"	"	"	"	742.7	0.4	"
Tuiles et briques, etc.	92.5	"	"	68.3	28.3	"	638.2	50.0	"	"	"	2,258.9	"	"
Verres à vitre	"	"	10.4	"	59.5	"	"	"	"	"	"	33.9	"	"
Verreries et poteries, glaces. . .	"	"	"	"	190.8	"	27.7	"	"	"	80.1	5.0	"	"
Vins et vinaigres.	0.9	"	"	"	159.5	3.0	5.3	"	"	"	10.0	9,109.6	"	1.5
Total des expéditions	79,034.7	3,402.5	8,759.4	1,371.6	44,764.5	17,108.2	24,328.8	487.3	13,804.2	15,133.3	23,796.3	553,409.3	21.7	2,663.6

(ANNEXE N° XXIII.)

[N° 239.]

NATURE DES MARCHANDISES.	Cantich.	Lierre.	Duffel.	Ware-Sie-Catherine.	Maines.	Weerde.	Epeghem.	Vilvorde.	Haren.	Schaerbeek.	Dieghem.	Saventhem.	Cortenbergh.	Velthem.
Ardouises	"	"	"	"	22.8	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Bières, levures.	0.8	23.7	10.6	"	19.3	"	"	4.1	"	"	"	"	0.4	0.4
Bois de construction, billes, etc. .	6.5	224.2	10.4	1.8	803.7	"	"	72.5	"	12.0	"	"	58.2	201.3
Bois ouvrés, bois de teinture, bois d'ébénisterie.	18.9	218.8	11.5	"	210.0	9.6	"	59.6	17.3	22.0	9.4	2.2	0.6	9.5
Bouteilles	0.8	"	10.7	"	"	"	"	"	"	2.0	"	"	"	"
Céréales, grains, etc.	76.3	506.0	186.5	0.4	2,776.8	352.3	"	116.8	29.3	31.4	"	15.8	382.7	"
Chaux, plâtre, ciment.	"	10.0	"	"	614.0	"	"	0.0	"	"	"	"	21.1	"
Clous, fils de fer, tôles	"	"	"	"	660.4	"	"	1.4	"	"	"	"	"	"
Coke, charbon de bois.	"	"	"	"	"	"	"	39.3	"	"	"	"	"	"
Coils vides en retour	20.6	75.9	159.1	0.4	528.4	11.8	"	185.2	17.9	7.3	18.8	94.8	0.5	0.4
Coton en balles.	"	"	"	"	2.8	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Cuir et peaux, cornes	3.5	10.6	0.4	"	26.9	"	"	6.8	"	"	"	92.8	"	"
Denrées coloniales, houblon, épiceries, etc.	10.3	401.7	12.6	"	4,415.6	"	"	757.5	910.4	"	"	"	1.4	"
Déchets et chiffons	"	261.8	151.7	"	2,997.2	"	"	246.2	"	"	10.0	60.0	1.3	"
Écorces à tan	"	56.2	6.4	"	17.0	"	"	26.0	"	17.0	"	"	"	"
Engrais fins, guano, tourteaux. .	26.8	40.6	836.0	"	720.9	"	"	18.1	4.0	374.3	160.0	44.8	"	"
Fumiers communs	"	"	"	"	"	"	"	305.0	27.4	"	"	"	"	"
Fers en barres, pontrelles, etc. .	"	25.4	0.4	"	0.4	"	"	"	"	20.1	"	1.3	"	"
Fers ouvrés, acier	"	9.8	16.5	"	4,064.6	"	"	18.8	0.6	10.7	"	5.2	0.1	"
Fils de lin et autres.	0.5	0.4	"	"	745.7	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Fonte brute, mitraille de fer et de fonte.	"	145.2	35.9	"	4,403.3	6.1	"	98.7	5.0	899.3	9.3	23.5	"	"
Fourrages.	"	26.4	"	"	267.9	5.0	"	"	"	0.4	21.3	19.3	"	8.3

[N° 289.]

(ANNEXE N° XXIII.)

Houille, bragues, tourbe . . .	10.0	1.3	12.1	"	133.2	10.0	"	103.4	80.0	35.2	10.0	"	"	"
Huile en général, graisses. . .	6.6	"	73.5	"	67.9	"	"	90.4	"	"	"	"	1.8	"
Laine en balles.	3.6	"	0.9	"	20.2	"	"	"	"	"	"	"	7.0	"
Lin, chanvre, étoupes.	7.5	68.1	74.4	34.8	1,286.7	"	25.9	5.0	"	"	"	"	"	"
Machines, mécaniques	24.4	0.4	20.2	"	137.6	"	"	41.4	"	"	"	8.6	"	6.0
Métaux bruts autres que le fer . .	0.4	"	"	"	157.2	"	"	4.9	"	65.4	"	2.7	"	"
Métaux ouvrés autres que le fer. .	"	"	8.9	"	58.1	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Minerais, pyrites.	"	"	"	"	15.6	"	"	"	"	122.1	"	"	"	"
Objets manufacturés	31.1	32.7	930.2	"	1,171.6	"	"	1,628.2	147.1	3.4	273.7	3,505.7	"	"
Os	"	0.6	2.8	"	104.0	"	"	159.6	"	"	"	2.4	"	"
Pavés.	"	"	"	"	"	"	"	18.8	"	"	"	"	"	"
Pierres brutes, castines, etc. . .	"	90.5	5.4	"	104.5	"	"	16.0	20.0	0.4	27.8	40.7	70.3	"
Pierres, marbre et dalles polies, etc.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Pommes de terre, etc.	678.1	58.1	324.2	14.7	9,828.6	2,028.1	1,403.2	91.0	37.6	0.5	2.4	58.9	1,636.4	1,250.0
Produits chimiques et pharmaceutiques.	18.8	18.8	159.3	"	13.3	"	"	1,264.3	"	2,912.8	1.6	"	0.4	"
Rails et accessoires	"	"	"	"	"	"	"	"	"	133.0	"	"	"	"
Sel brut.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Spiritueux.	136.9	77.9	"	"	18.2	"	"	"	"	0.4	"	"	"	"
Sucres bruts et raffinés	"	"	"	"	136.6	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Sulfate de soude, blanc de céruse, etc.	"	38.1	282.0	"	"	"	"	214.1	43.2	2,034.7	"	20.0	"	"
Terres et sables, bris, etc. . . .	"	"	27.8	"	"	"	"	57.0	"	38.9	"	"	"	"
Tissus	"	0.5	19.4	"	229.9	"	"	5.4	"	16.4	"	"	4.5	"
Tuiles et briques, etc.	"	174.3	2.0	"	67.3	"	"	"	"	1.2	"	"	"	"
Verrres à vitre	"	0.5	"	"	0.7	"	"	"	"	0.9	"	"	"	"
Verreries et poteries, glaces. . .	"	"	"	"	80.0	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Vins et vinaigres.	"	41.6	"	"	35.3	"	"	3.0	"	1.8	"	6.0	0.4	"
Total des expéditions . .	1,077.4	2,655.1	3,348.6	51.9	36,903.2	2,422.9	1,429.1	5,755.0	1,339.8	6,268.9	544.3	4,005.5	2,196.3	1,476.2

NATURE DES MARCHANDISES.	Hérent.	Bruxelles (Allée-Verle).	Bruxelles (Entreport).	Bruxelles (Chartreux).	Bruxelles (Saint-Gilles).	Laeken.	Jette.	Berchem-Sle-Abbatte.	Milbeek.	Bodeghem-St-Martin.	Ternath.	Esschene-Lombeek.	Bruxelles (Nieu).	Forest.
Ardoises	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5.7	"
Bières, levures.	"	1,268.2	"	522.8	8.3	"	"	0.5	"	"	0.8	2.5	717.2	653.2
Bois de construction, billes, etc. .	"	9,705.1	"	0.4	"	"	13.2	10.0	0.4	"	28.2	0.4	513.8	"
Bois ouvrés, bois de teinture, bois d'ébénisterie.	"	5,525.7	3.5	13.3	8.4	10.2	4.3	"	1.2	"	14.3	0.9	690.4	12.1
Bouteilles	"	124.7	"	1.7	0.4	"	"	"	"	"	"	"	316.0	"
Céréales, grains, etc.	"	10,873.5	2,715.2	23.4	"	2.8	3.2	"	34.8	7.6	438.0	"	1,270.3	5.0
Chaux, plâtre, ciment.	"	687.8	"	2.7	1.4	"	"	5.3	"	"	10.0	10.0	94.7	"
Cilous, fils de fer, tôles	"	979.8	"	6.4	"	"	"	"	"	"	"	"	323.4	"
Coke, charbon de bois.	"	4,438.6	"	3.5	3.8	"	"	"	"	"	10.0	"	482.9	8,835.0
Colis vides en retour	"	1,806.9	29.1	228.4	7.0	5.1	1.4	0.9	"	"	18.2	0.5	1,909.5	5.5
Coton en balles.	"	1,014.4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	469.6	"
Cuirs et peaux, cornes	"	662.4	"	225.3	0.8	"	"	"	"	"	5.6	"	915.9	"
Denrées coloniales, houblon, épiceries, etc.	"	3,931.3	431.2	586.2	8.2	2.8	"	32.6	55.5	56.7	1,470.8	68.8	3,544.1	156.7
Déchets et chiffons	"	4,465.7	4.0	1.7	"	"	"	"	"	"	"	"	766.9	"
Écorces à tan	"	1,112.6	"	"	"	"	"	"	"	"	19.7	"	55.3	"
Engrais fins, guano, tourteaux. .	"	1,427.9	"	"	"	"	1.0	"	1.0	2.2	125.2	0.6	42.6	84.1
Fumiers communs	"	308.1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	213.5	"
Fers en barres, poutrelles, etc. .	"	1,128.8	20.0	"	"	"	"	"	"	"	"	"	160.3	"
Fers ouvrés, acier	"	2,187.1	1,087.6	15.8	11.9	63.3	"	"	"	"	0.7	"	627.9	"
Fils de lin et autres	"	3,207.9	443.2	60.8	3.5	"	"	"	"	"	"	"	271.9	"
Fonte brute, mitraille de fer et de fonte.	"	2,100.9	543.4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2,052.0	"
Fourrages	"	467.8	"	"	"	"	9.4	"	"	"	"	7.8	"	6.0

[N° 289.]

(ANNEXE N° XXIII.)

Houille, briquettes, tourbe . . .	"	544.8	"	"	"	"	10.0	"	"	"	20.0	"	25.0	90.0
Huile en général, graisses. . . .	"	5,973.4	17.0	102.5	2.1	"	"	"	"	"	42.9	"	10,016.2	15.0
Laine en balles	"	970.8	553.1	1.3	0.8	"	"	"	"	"	"	"	422.4	"
Lin, chanvre, étoupes.	"	837.3	5.0	"	"	"	"	"	"	"	7.1	5.0	157.0	"
Machines, mécaniques	"	6,078.4	74.0	11.8	2.4	"	"	"	0.3	"	9.0	"	525.0	"
Métaux bruts autres que le fer . .	"	525.6	71.0	2.1	"	"	"	"	"	"	"	"	54.0	"
Métaux ouvrés autres que le fer. .	"	300.6	"	3.2	11.8	"	"	"	"	"	0.7	"	32.2	"
Minéraux, pyrites.	"	1,359.9	135.1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10.0	"
Objets manufacturés	"	3,452.7	899.9	528.7	12.2	2.2	1.0	"	"	"	41.6	12.5	6,710.9	3.4
Os	"	1,603.1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1,215.0	"
Pavés.	"	110.4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	41.3	"
Pierres brutes, castines, etc. . .	"	4,304.8	"	0.4	"	"	10.3	"	"	0.3	7.5	"	399.5	"
Pierres, marbre et dalles polies, etc.	"	778.5	"	"	0.3	"	"	"	"	"	"	"	15.8	"
Pommes de terre, etc.	2.3	395.2	"	"	"	0.5	"	"	322.5	"	46.4	"	283.0	"
Produits chimiques et pharmaceutiques.	"	2,605.1	9.0	92.6	0.2	2.8	"	"	"	"	"	"	2,345.3	"
Rails et accessoires.	"	4,486.4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Sel brut.	"	670.2	"	2.3	"	"	"	"	"	"	"	"	230.0	"
Spiritueux.	"	359.6	1.6	8.6	"	"	"	"	0.4	"	"	0.7	2,318.6	"
Sucres bruts et raffinés	"	675.7	91.0	31.8	"	"	"	"	"	"	0.4	"	62.4	"
Sulfate de soude, blanc de cé- ruse, etc.	"	1,540.3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	888.9	"
Terres et sables, brats, etc. . . .	"	194.6	1,525.3	0.4	0.6	"	"	"	"	"	"	"	215.9	20.0
Tissus.	"	2,295.3	377.3	220.4	0.6	0.5	"	"	"	"	"	"	771.4	301.5
Tuiles et briques, etc.	"	4,170.8	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	108.0	"
Verrres à vitre	"	794.5	"	68.6	"	"	"	"	"	"	"	"	279.8	"
Verreries et poteries, glaces. . .	"	601.8	"	61.9	0.9	"	"	"	"	"	"	"	260.8	"
Vins et vinaigres.	"	615.8	406.5	155.0	12.6	1.6	"	"	"	"	1.0	"	205.7	0.4
Total des expéditions	2.3	103,790.0	9,393.0	3,084.0	98.2	31.8	53.8	49.3	416.1	67.0	2,318.1	109.7	48,037.9	5,157.9

(ANNEXE N° XXIII.)

[N° 289.]

NATURE DES MARCHANDISES.	Huyshoeck.	Loth.	Haysinghen.	Mal.	Lemborg.	Tubine.	Hennuyères.	Braine-le-Comte.	Saigntes.	Neufvilles.	Jurbise.	Mons (Station et bassin).	Jemmapes.	Quaregnon.
Ardoises	"	"	"	"	"	"	"	2.0	"	"	"	116.8	"	"
Bières, levures	26.5	"	2.2	36.1	20.4	"	"	10.1	"	64.9	39.7	59.1	"	4.8
Bois de construction, billes, etc. .	18.0	"	"	804.1	0.2	1,660.0	339.2	2,876.4	40.0	191.6	899.1	1,230.0	1,469.2	20.0
Bois ouvrés, bois de teinture, bois d'ébénisterie.	133.6	6.9	40.3	53.2	79.8	"	14.2	202.9	"	20.8	3.9	2,448.9	48.6	7.6
Bouteilles	"	"	63.2	"	16.2	"	"	0.4	"	"	"	7.2	"	"
Céréales, grains, etc.	265.1	"	30.7	4,016.1	117.0	4,039.2	69.4	1,915.1	2,348.0	310.3	2,897.4	6,628.0	1,427.0	26.6
Chaux, plâtre, ciment.	"	"	"	5.0	"	0.9	"	1.2	18,758.6	"	"	207.7	519.9	"
Clous, fils de fer, tôles	"	"	"	4.6	8.3	"	"	2.4	1.4	"	"	141.0	121.8	"
Coke, charbon de bois.	"	"	"	"	"	"	"	"	15.1	"	"	"	"	"
Colis vides en retour	333.0	18.3	25.5	89.3	905.3	20.0	15.9	130.9	89.5	80.8	6.2	740.5	274.7	3.8
Coton en balles	"	"	49.6	"	"	553.9	"	98.7	"	"	"	3.1	30.0	"
Cuir et peaux, cornes	"	"	"	41.3	"	13.6	2.8	30.8	673.4	"	"	415.0	2.3	"
Denrées coloniales, houblon, épi- ceries, etc.	2.0	"	27.7	332.2	15.3	"	229.0	456.0	2.0	0.8	3.6	1,844.0	1.4	1.4
Déchets et chiffons	104.3	73.6	102.2	507.2	33.7	"	327.2	1,003.5	57.2	"	17.9	"	1,213.3	"
Écorces à tan	"	"	"	24.5	"	"	"	0.3	"	"	15.0	260.0	20.6	"
Engrais fins, guano, tourteaux . .	2.4	0.4	"	7.8	3.6	"	"	16.6	"	"	1.0	294.2	40.7	"
Fumiers communs	10.8	"	"	614.3	"	"	"	"	"	"	"	"	260.0	"
Fers en barres, poutrelles, etc. .	2.7	"	"	7.2	7.3	24,157.1	"	62.8	"	"	"	377.5	7,660.3	"
Fers ouvrés, acier	134.8	"	"	27.7	2.1	1,212.5	2.7	1,197.6	16.4	6.3	1.3	199.3	3,836.9	21.2
Fils de lin et autres.	430.9	"	406.5	1.3	"	"	6.0	77.3	"	"	"	6.1	24.7	7.7
Fonte brute, mitraille de fer et de fonte.	234.5	41.0	85.9	353.0	5.5	518.6	254.7	774.6	"	10.1	"	97.5	210.0	80.8
Fourrages.	12.1	"	19.0	28.5	"	"	47.8	10.0	"	"	5.0	115.9	"	"

[N° 289.1

(ANNEXE N° XXIII.)

houille, lignites, tourbe . . .	60.0	"	20.0	550.0	52.0	"	60.0	747.0	"	3.0	"	2,079.1	10,184.2	613.5
Huile en général, graisses. . .	0.8	"	"	6.6	"	197.7	"	66.4	8.2	"	"	448.9	102.3	"
Laine en balles.	"	512.2	"	0.4	"	"	"	9.9	"	"	47.8	10.4	7.0	"
Lin, chanvre, étoupes.	"	"	"	3.8	"	"	11.3	11.6	"	59.0	10.1	0.8	"	"
Machines, mécaniques	108.4	2.9	12.0	115.0	"	"	"	2,365.4	10.0	21.0	0.4	225.7	42.8	2.0
Métaux bruts autres que le fer. .	1.2	"	"	0.5	"	"	"	7.9	"	"	0.5	41.3	"	"
Métaux ouvrés autres que le fer. .	0.6	"	"	1.2	"	"	"	0.9	"	"	"	7.5	"	16.0
Minerais, pyrites.	0.4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	7,078.9	23.2	"
Objets manufacturés	179.0	5.9	553.7	403.5	914.9	283.5	1,405.3	982.6	"	"	13.0	792.0	1,180.0	2.8
Os	1.3	"	"	24.0	10.0	"	57.2	950.0	52.0	"	"	"	"	"
Pavés.	38.0	"	"	36.9	58.1	92,274.9	7,355.3	"	1,283.7	"	"	100.7	"	"
Pierres brutes, castines, etc. . .	11.5	0.4	"	128.3	20.0	132.5	"	858.9	33,366.7	"	"	34.2	21.3	"
Pierres, marbre et dalles polies, etc.	0.5	"	9.0	"	"	"	"	80.3	"	"	"	22.5	"	"
Pommes de terre, etc.	2,230.7	320.5	170.9	1,206.8	793.1	"	255.9	106.8	18.4	430.2	459.2	2,312.0	1,088.0	80.6
Produits chimiques et pharmaceutiques.	0.2	"	"	"	5.4	"	"	17.0	"	"	"	"	87.8	"
Rails et accessoires.	412.5	"	"	"	"	"	"	639.3	"	"	"	483.7	"	"
Sel brut.	"	"	"	11.0	3.0	"	"	15.0	"	"	"	2.8	"	"
Spiritueux.	1,113.7	"	"	1,258.0	5,782.8	1,974.1	"	28.7	"	757.7	0.4	88.2	3.4	"
Sucres bruts et raffinés	"	"	"	640.4	"	"	"	17.9	91.0	"	"	1,043.8	"	"
Sulfate de soude, blanc de céruse, etc.	133.3	"	"	192.5	34.8	"	"	"	"	126.0	"	7.9	"	"
Terres et sables, brais, etc. . . .	"	"	"	"	"	9,784.2	1,276.0	520.3	419.7	"	"	150.0	9,030.6	3.9
Tissus	322.9	183.5	"	10.0	"	"	"	148.3	"	"	"	75.5	"	"
Tuiles et briques, etc.	11.7	"	"	862.4	"	11.0	950.8	58.4	626.9	"	"	35.2	9.3	834.0
Verres à vitre	"	"	"	5.1	"	"	"	7.8	"	"	"	32.2	677.9	"
Verreries et poteries, glaces. . .	"	"	"	204.6	"	"	"	"	"	"	"	28.8	6.3	115.8
Vins et vinaigres	113.1	0.4	"	1.2	2.3	"	"	31.1	8.7	"	0.8	385.1	127.4	0.8
- Total des expéditions . .	6,445.5	1,173.2	1,598.4	12,430.6	8,931.6	132,273.7	12,681.3	15,944.0	57,887.2	2,093.7	4,422.3	30,586.4	45,723.3	2,054.1

NATURE DES MARCHANDISES.	Saint-Gislain.	Bousso.	Toulon.	Quiévrain.	Nimy.	Obourg.	Flavré-Ville.	Bracquignies.	Bois-du-Luc.	La Paix.	La Louvière.	Haine-Saint-Pierre.	Marionville.	La Croix.
Ardoises	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Bières, levures	0.2	0.4	3.3	51.0	"	"	0.8	1.0	"	"	2.2	"	"	"
Bois de construction, billes, etc. .	3,921.4	265.4	61.0	225.2	263.2	"	49.2	23.5	333.9	"	214.8	21.6	150.8	171.6
Bois ouvrés, bois de teinture, bois d'ébénisterie.	81.2	73.7	26.3	191.5	17.1	6.2	41.1	31.8	1.5	1.6	66.6	"	53.2	7.4
Bouteilles	"	"	"	30.4	"	1.8	1.0	0.4	"	"	1,069.5	"	"	"
Céréales, grains, etc.	3,578.2	1,348.3	301.0	4,038.5	371.6	826.5	458.7	58.8	8.8	44.5	1,586.5	5.0	"	"
Chaux, plâtre, ciment.	79.3	"	"	"	34.7	229.9	"	20.0	"	"	"	"	"	"
Clous, fils de fer, tôles	15.1	16.4	5.0	56.6	"	"	16.8	"	"	"	3,254.4	"	"	"
Coke, charbon de bois.	224.4	"	"	"	"	"	"	29,593.0	34,021.0	14,689.6	52,892.7	46,048.9	"	"
Colis vides en retour	247.2	193.3	58.7	298.7	14.0	13.4	10.9	42.8	10.3	1.7	100.2	27.4	"	10.9
Coton en balles	"	"	"	20.1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Cuir et peaux, cornes	5.4	75.9	64.4	278.7	15.9	"	"	3.9	35.6	"	"	"	"	"
Denrées coloniales, houblon, épiceries, etc.	148.4	65.3	7.5	1,078.9	5.1	42.7	32.2	6.6	21.5	2.3	25.4	251.8	"	"
Déchets et chiffons	281.3	116.0	34.8	115.5	202.1	43.8	10.5	73.9	"	"	14.1	"	"	"
Écorces à tan	55.4	"	"	2,449.5	"	6.4	"	"	"	"	"	"	"	"
Engrais fins, guano, tourteaux. .	2.5	"	10.0	631.1	17.4	"	2.8	17.9	"	"	"	"	"	"
Fumiers communs	30.8	90.9	49.2	79.1	"	1,380.5	23.2	314.4	"	"	7.9	"	"	"
Fers en barres, poutrelles, etc. .	"	57.1	1.2	53.4	7.8	503.5	4.1	16.0	"	61.6	22,063.4	44.7	"	12,558.4
Fers ouvrés, acier	288.3	203.4	8.3	271.3	"	35.4	5.7	753.7	25.0	"	2,358.5	3,486.9	2,594.2	2,878.8
Fils de lin et autres.	211.9	103.7	"	27.2	"	474.6	"	2.3	"	"	"	"	"	"
Fonte brute, mitraille de fer et de fonte.	275.7	59.5	75.7	40.4	75.5	125.5	40.8	27,836.4	20.0	2.7	1,646.3	146.7	76.0	1,203.6
Fourrages.	25.9	"	"	140.6	"	"	"	"	"	"	"	"	7.5	65.0

[N° 289.]

(ANNEXE N° XXIII.)

(19)

Houille, briquettes, tourbe . . .	183.8	12.4	16.9	777.6	11.8	0.4	0	0	0	2.3	0	0	0
Huile en général, graisses. . . .	9.2	0	12.4	13.8	48.8	1.0	6.5	20.6	0	0	0	0	0
Laine en balles	33.7	46.7	6.7	8.4	0	6.5	0	0	0	0	0	0	0
Lin, chanvre, étoupes.	224.7	1,435.2	0.8	365.0	154.6	5.4	1.0	646.8	0	2,201.6	915.9	8,894.1	2,194.7
Machines, mécaniques	0	25.2	5.5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Métaux bruts autres que le fer. . .	0	9.7	3.8	0.8	0	0	0	0	0	0	0	0	3.0
Métaux ouvrés autres que le fer. .	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Minerais, pyrites.	13.5	19.4	627.8	375.0	43.5	5.9	50.3	0.2	4.8	2.4	0	0	0
Objets manufacturés.	67.0	0	4.4	25.4	17.2	0	0	87.9	0	0	0	0	0
Os	0	0	41.3	0	0	4,035.0	0	0	0	0	0	0	0
Pavés.	6.6	27.8	0	1,629.8	188.1	78.4	2.4	0	0	357.7	0	0	0
Pierres brutes, castines, etc. . .	0	0	0	6.5	0	0	3.6	0	0	0	0	0	0
Pierres, marbre et dalles polies, etc.	4,279.5	725.7	1,531.1	471.5	697.4	1,036.7	346.8	624.6	41.0	2,496.6	0	325.8	0
Pommes de terre, etc.	0.9	39.4	22.3	37.6	0.4	0	0	0	0	1.0	0	0	0
Produits chimiques et pharmaceutiques.	5.0	10.1	0.4	1,407.9	0	0	0	0	0	2,025.8	0	0	0
Rails et accessoires.	0	5.0	0	55.5	0	0	0	0	0	1.8	0	0	0
Sel brut.	1.3	0	2.0	215.1	0	0	0.4	0	0	0	0	0	0
Spiritueux.	884.9	2,386.9	209.8	1,587.8	369.3	601.4	330.8	666.5	0	10.1	0	0	0
Sucres bruts et raffinés.	0	0	0	776.9	0	0	0.4	9.3	0	0	0	0	0
Sulfate de soude, blanc de céruse, etc.	8,450.5	143.3	16.9	148.1	85.1	92.9	10.4	449.2	0	7,433.5	0	173.1	7,503.8
Terrés et sables, brais, etc. . . .	0.8	0.1	0	21.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tissus.	24,233.9	1,841.4	0	10.6	1,566.0	0	0	972.2	0	206.4	786.2	0	126.5
Tuiles et briques, etc.	23.0	3.8	0	3.5	0	0	0	0	0	3,063.2	3,547.6	0	0
Verres à vitre.	448.1	1,774.8	0	4.8	1,374.1	0	0.5	0	0	2,339.3	218.3	0	0
Verreries et poteries, glaces. . .	41.2	0	0	440.6	4.1	0	4.1	0	0	2.8	0	0	0
Vins et vinaigres.													
Total des expéditions	94,851.8	11,485.8	3,208.5	18,493.6	5,584.8	9,570.9	1,525.9	128,341.5	76,954.0	32,358.8	185,965.0	108,757.5	261,376.1
													35,616.5

NATURE DES MARCHANDISES.	Écausines.	Marche-les-Écausines.	Familleux.	Manage.	Godarville.	Gony-lez-Piéton.	Pont-à-Celles.	Luttre.	Courcelles-Nord.	Cosselies-Courcelles.	Roux.	Marchiennes et Monceau.	Marcinelle.	Charleroi.
Ardoises.	"	"	5.0	"	"	"	30.0	"	"	"	"	91.0	"	1.5
Bières, levures.	15.9	28.7	"	6.0	"	"	0.4	"	"	22.8	"	15.7	"	7.6
Bois de construction, billes, etc. .	89.0	74.3	140.5	81.9	69.4	118.1	89.0	166.7	"	40.8	104.1	9,944.1	60.1	2,079.0
Bois ouvrés, bois de teinture, bois d'ébénisterie.	43.7	23.9	15.9	91.2	"	31.3	11.7	123.5	"	43.8	62.1	246.3	578.8	395.7
Bouteilles.	"	"	"	2.9	"	"	"	43.2	"	31.8	1.3	"	277.1	530.7
Céréales, grains, etc.	1,040.6	220.5	34.0	132.6	42.5	358.7	374.6	120.5	10.0	1,518.7	80.9	1,515.6	12.0	2,271.2
Chaux, plâtre, ciment.	23,267.3	1.1	"	5.4	"	1.0	"	444.6	"	"	"	161.9	"	1,697.5
Cious, fils de fer, tôles.	"	"	"	"	"	320.7	718.5	20.5	18.0	2,998.9	1,224.2	670.1	3,223.5	105.0
Coke, charbon de bois.	"	"	"	"	"	"	"	26.4	"	"	"	278.5	42.5	25,897.5
Colis vides en retour.	36.7	1.5	"	216.9	1.9	3.8	4.5	1.6	"	317.1	5.7	315.3	26.3	496.5
Coton en balles.	"	2.8	"	"	"	"	"	"	"	"	"	0.7	"	"
Cuir et peaux, cornes.	4.3	12.1	"	37.3	"	1.2	"	0.8	"	114.1	0.6	2.2	"	8.6
Denrées coloniales, houblon, épiceries, etc.	42.2	2.2	35.9	61.2	"	7.3	"	"	"	21.2	2.7	33.4	"	349.8
Déchets et chiffons.	7.6	"	"	112.4	"	"	37.1	10.5	"	"	170.2	4.4	6.1	18.9
Écorces à tan.	"	6.0	"	"	"	0.4	"	5.6	"	"	"	"	"	49.0
Engrais fins, guano, tourteaux. .	"	"	"	9.5	"	"	"	2.0	"	"	"	19.7	7.5	127.1
Fumiers communs.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	29.5	"	5.0	102.4
Fers en barres, poutrelles, etc. .	19.3	"	"	0.5	"	13.0	178.5	48.4	19.9	53.4	6.5	50,546.3	9,902.8	563.3
Fers ouvrés, acier.	103.7	5.0	"	6.8	0.6	47.3	4.6	153.9	"	241.3	513.9	894.2	41.0	1,836.8
Fils de lin et autres.	"	"	"	20.6	"	"	"	0.4	"	"	"	21.0	"	0.4
Fonte brute, mitraille de fer et de fonte.	59.1	"	"	143.5	"	9.5	60.7	58.6	58.2	244.7	43.7	30,201.6	22,273.7	12,277.1
Fourrages.	"	"	"	"	"	0.4	7.2	76.0	"	10.9	"	132.9	"	21.0

[N° 289.]

(ANNEXE N° XXIII.)

(84)

Houille, briquettes, tourbe . . .	135 0	"	10.0	100.0	"	"	41.2	10.0	1,062.3	155,806.6	61,228.9	189,031.8	31,859.7	20,766.8
Huile en général, graisses . . .	"	"	"	78.2	"	"	"	"	"	"	7.5	143.6	1,609.7	28.7
Laine en balles	"	2.6	"	5.0	"	"	"	0.7	"	"	"	"	"	0.8
Lin, chanvre, étoupes	64.3	"	"	7.6	3.1	48.1	128.7	5.5	"	"	"	352.8	"	"
Machines, mécaniques	94.6	5.9	"	51.2	"	8.9	6.2	6.2	"	57.9	44.0	2,831.9	84.2	673.6
Métaux bruts autres que le fer . .	2.0	"	6.4	46.6	"	"	21.3	"	"	"	"	"	38.9	39.5
Métaux ouvrés autres que le fer . .	"	"	"	"	"	"	"	1.5	"	"	"	48.4	"	16.1
Minerais, pyrites	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	20.0	263.5	182.1
Objets manufacturés	94.2	"	"	5.4	27.8	1.6	2.6	12.3	"	16.3	"	101.7	"	1,465.7
Os	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2.1
Pavés	10,348.2	"	"	"	"	"	"	5.6	"	"	"	32.7	10.0	90.0
Pierres brutes, castines, etc. . .	62,824.5	7.3	"	19.7	"	"	"	"	"	"	364.0	2,202.0	39.5	342.6
Pierres, marbre et dalles polies, etc.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	62.2
Pommes de terre, etc.	248.2	920.0	594.8	16.4	71.2	28.5	650.6	18.0	"	449.0	41.1	1.5	"	1,048.3
Produits chimiques et pharmaceutiques	1.2	"	"	8.1	"	"	"	1.1	"	"	"	5.0	"	182.0
Rails et accessoires	"	"	"	"	"	"	339.4	34.7	850.0	13.5	14.8	9,981.5	85.4	2,567.6
Sel brut	"	"	"	5.4	"	"	"	"	"	"	"	500.5	3.0	170.0
Spiritueux	1.8	"	440.0	128.1	"	0.6	"	"	"	20.4	3.2	22.6	"	3.1
Sucres bruts et raffinés	"	"	"	97.4	"	"	3.7	"	"	"	"	408.6	"	0.4
Sulfate de soude, blanc de céruse, etc.	"	"	"	0.4	"	1.4	"	"	"	"	"	2.8	"	30.0
Terres et sables, bois, etc. . . .	"	"	"	835.4	"	"	1,968.9	"	"	54.0	58.0	18,293.4	2,000.0	1,469.8
Tissus	"	"	"	2.9	"	"	"	"	"	3.8	"	499.9	30.0	1.2
Tuiles et briques, etc.	219.5	"	"	"	"	10.2	"	"	"	187.1	120.0	12,086.7	93.5	5,722.3
Verres à vitre	"	"	15.0	"	0.7	1.3	"	"	"	3,683.4	3,838.9	41.5	435.3	958.4
Verreries et poteries, glaces . . .	"	"	593.1	837.5	"	"	"	"	"	1,170.2	241.9	43.8	123.7	175.7
Vins et vinaigres	0.4	"	"	144.9	"	0.5	0.4	0.8	"	"	"	6.1	"	121.7
Total des expéditions . . .	98,263.3	1,313.9	1,892.6	3,319.4	222.2	1,013.8	4,680.7	1,399.6	2,019.0	167,100.6	68,212.7	331,665.3	73,151.0	84,960.3

(ANNEXE N° XXIII.)

[N° 289.]

(22)

NATURE DES MARCHANDISES.	Couillet.	Châteleu-Châtelet.	Le Campinaire.	Farciennes.	Tamines.	Anvelais.	Monsier.	Prasnière.	Flotelle.	Flawinne.	Namur (Station).	Namur (Vense).	St-Denis-Westrem.	La Pinte.
Ardoises	"	"	"	"	"	"	15.3	"	1.8	"	7.3	"	"	"
Bières, levures	"	5.0	"	"	1.8	"	54.5	"	3.4	"	17.8	"	"	"
Bois de construction, billes, etc. .	161.4	335.9	"	14.7	457.2	"	244.5	"	158.0	363.4	2,021.8	392.1	"	0.4
Bois ouvrés, bois de teinture, bois d'ébénisterie.	120.1	24.9	15.0	12.0	"	82.6	464.8	"	67.2	0.4	799.4	"	3.3	"
Bouteilles	43.3	4.3	"	"	"	"	150.3	"	"	"	"	"	"	"
Céréales, grains, etc.	64.7	656.1	38.9	27.5	753.3	368.9	393.9	2.2	2,115.9	6.1	3,486.1	66.6	5.0	"
Chaux, plâtre, ciment.	588.4	16.9	"	10.0	"	418.8	172.9	"	85.0	"	24,015.8	"	"	0.4
Claus, fils de fer, tôles	2,323.1	6,055.4	"	"	"	"	"	"	2.6	"	203.7	"	"	"
Coke, charbon de bois.	620.0	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10.0	"	"	"
Colis vides en retour	142.8	442.9	15.0	13.2	87.3	36.1	270.9	1.6	68.4	26.8	317.2	"	0.1	2.3
Coton en balles	"	11.7	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Cuir et peaux, cornes	"	57.7	"	"	23.8	"	250.5	"	6.7	"	31.7	"	"	"
Denrées coloniales, houblon, épiceries, etc.	43.1	201.5	102.8	0.7	"	"	441.9	21.9	141.0	50.1	1,419.1	"	12.5	0.5
Déchets et chiffons	"	61.5	"	"	"	55.0	59.2	2.3	54.1	"	10.0	"	"	"
Écorces à tan	25.0	91.2	"	"	"	"	"	"	15.0	"	702.7	198.8	"	"
Engrais fins, guano, tourteaux. .	0.5	"	"	"	"	"	"	"	41.4	"	"	"	"	"
Fumiers communs	"	"	"	"	45.0	"	"	"	257.2	"	"	"	"	"
Fers en barres, poutrelles, etc. .	9,661.1	29,153.5	"	5.0	"	"	289.8	"	5.7	"	42.8	"	"	"
Fers ouvrés, acier	4,111.4	502.3	11.4	50.1	1,371.4	117.6	178.1	"	2.4	"	112.1	3.7	"	"
Fils de lin et autres.	"	36.4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Fonte brute, mitraille de fer et de fonte.	15,631.7	39,611.6	50.2	10.1	304.5	96.4	145.0	"	58.0	"	489.0	"	"	"
Fourrages.	"	"	"	1.6	9.0	"	70.6	"	8.2	"	83.5	"	"	"

[N° 980]

(ANNEXE N° XXIII.)

Houille, briquettes, tourbe . . .	45,364.0	245,417.1	149,471.2	101,470.4	116,787.6	52,642.7	42,148.5	"	"	"	200.0	40.4	"	0.0
Huile en général, graisses. . . .	0.5	"	"	0.4	0.5	"	"	0.4	4.0	"	3.9	"	"	"
Laine en balles.	"	"	"	"	"	"	"	"	1.3	"	20.0	"	0.4	"
Lin, chanvre, étoupes.	"	39.7	"	"	79.9	"	"	"	"	"	106.3	"	"	4.5
Machines, mécaniques	34.7	177.8	"	0.5	"	"	"	"	"	"	32.4	"	"	"
Métaux bruts autres que le fer. .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	57.0	"	"	"
Métaux ouvrés autres que le fer. .	17.1	"	"	"	"	"	"	"	0.6	"	250.9	"	"	"
Minerais, pyrites.	"	36.1	"	"	"	"	"	"	10.0	"	151.3	"	"	"
Objets manufacturés	10.8	64.6	1.0	4.7	86.5	"	"	0.4	18.5	"	639.4	"	"	"
Os	34.6	52.7	"	0.7	"	"	"	"	"	"	43.2	"	"	"
Pavés.	"	99.5	"	"	9.5	54.3	456.8	"	85.0	"	120.4	2,670.4	"	"
Pierres brutes, castines, etc. . .	10.0	1,220.4	"	"	764.5	"	182.4	"	205.3	"	5,184.0	"	"	"
Pierres, marbre et dalles polies, etc.	719.9	1,278.4	"	"	"	153.7	"	"	1.5	"	"	"	"	"
Pommes de terre, etc.	608.0	134.3	21.1	16.6	59.3	1,983.6	93.7	25.4	652.3	"	137.0	"	"	0.8
Produits chimiques et pharmaceutiques.	105.8	"	"	"	6,496.9	9,800.9	6,280.9	"	2,461.9	"	397.5	"	"	"
Rails et accessoires.	31,751.3	1,824.7	"	"	"	"	"	"	"	"	474.6	"	"	"
Sel brut.	25.0	5.0	"	"	"	"	"	"	"	"	80.0	"	"	"
Spiritueux.	"	19.7	1.5	1.8	1.7	"	"	"	13.2	0.7	28.5	"	"	1.1
Sucres bruts et raffinés	"	"	"	"	"	"	"	"	0.9	"	6.4	"	"	"
Sulfate de soude, blanc de céruse, etc.	2,659.9	"	31.2	"	4,845.0	5,873.9	2,026.4	"	2,663.3	"	362.2	"	"	"
Terres et sables, brats, etc. . . .	1,743.2	5,247.0	"	0.4	30.0	"	"	"	182.7	"	247.8	20.0	"	"
Tissus.	"	221.2	"	0.4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Tuiles et briques, etc.	2,813.2	1,015.4	"	"	"	"	"	"	5.9	"	35.2	"	"	"
Verres à vitre	"	1,281.1	"	0.5	"	"	"	"	1.7	"	43.6	"	"	"
Verreries et poteries, glaces. . .	"	186.8	"	3.0	1,574.1	"	"	"	1,596.8	"	536.8	"	"	"
Vins et vinaigres.	"	1.4	0.4	76.7	"	"	"	"	5.1	"	40.0	"	"	"
Total des expéditions	119,356.8	335,791.9	149,842.6	101,721.0	133,788.8	71,684.5	55,394.9	54.2	11,002.9	447.5	42,978.8	3,397.0	23.3	15.0

(ANNEXE N° XXIII.)

[N° 289. I

NATURE DES MARCHANDISES.	Deurle.	Deynze.	Machelen.	Olene.	Waerghem.	Desselghem.	Harlebeke.	Cabirai.	laeve.	Houstron.	Néchin.	Templeuve.	Tournai.	Harionnes.
Ardoises	"	"	"	"	"	"	5.0	"	"	"	"	"	"	"
Bières, levures.	"	2.0	"	1.0	"	"	"	0.2	"	4.8	3.7	"	14.7	"
Bois de construction, billes, etc. .	29.0	"	41.5	"	88.6	"	1.6	80.5	"	92.8	"	6.5	40.8	25.0
Bois ouvrés, bois de teinture, bois d'ébénisterie.	9.5	39.5	10.2	24.0	11.3	"	24.0	29.1	"	220.0	10.5	22.0	280.1	1.7
Bouteilles	"	"	"	"	"	"	"	"	"	0.6	0.3	0.4	10.5	"
Céréales, grains, etc.	"	1,196.4	6.0	51.0	486.9	26.9	3,738.9	5,984.7	3.3	5,582.9	1,190.7	1,916.3	4,545.2	52.9
Chaux, plâtre, ciment.	"	46.3	"	"	5.0	"	"	2.8	"	16.5	10.9	"	81,433.8	"
Clous, fils de fer, tôles	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	23.2	"	401.6	"
Coke, charbon de bois.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1,288.1	"	"	5.0	"
Colis vides en retour	3.4	29.1	"	4.4	31.7	0.5	36.9	227.3	14.7	507.4	48.4	8.1	319.4	1.5
Coton en balles.	"	"	"	"	"	"	"	29.9	"	106.1	"	"	21.0	"
Cuir et peaux, cornes	"	15.3	"	"	7.0	"	"	128.1	"	34.7	34.3	"	244.2	"
Denrées coloniales, houblon, épicerie, etc.	5.0	432.3	0.7	11.2	353.0	"	"	1,306.2	15.0	86.4	56.2	"	471.7	3.6
Déchets et chiffons	"	564.2	32.1	"	"	"	"	905.5	"	1,515.1	"	"	561.7	"
Écorces à tan	"	"	"	"	"	"	"	84.2	"	36.6	"	"	78.0	"
Engrais ânes, guano, tourteaux. .	0.4	458.6	20.7	"	217.3	"	275.3	4,510.3	10.0	8,688.9	96.4	7.5	111.5	6.2
Fumiers communs	"	10.0	"	"	5.0	"	"	"	"	17.0	"	"	18.5	"
Fers en barres, pontrelles, etc. .	"	6.0	"	"	1.3	"	"	"	"	0.4	0.4	"	"	"
Fers ouvrés, acier	"	0.8	0.9	"	1.2	"	17.3	194.7	0.4	53.0	"	"	11.5	"
Fils de lin et autres.	"	8.3	"	0.7	20.2	"	7.4	1,818.7	"	794.5	8.8	"	1,535.6	"
Fonte brute, maillade de fer et de fonte.	"	17.5	"	"	11.0	"	"	541.1	"	26.8	"	"	203.6	"
Fourrages.	"	711.5	"	"	88.7	"	137.4	4,117.1	106.1	44.6	8.0	"	26.1	"

[N° 289.]

(ANNEXE N° XXIII.)

Bois, briques, ciment . . .	"	10.0	"	10.0	"	"	"	40.0	"	211.2	0.1	"	"	"
Huile en général, graisses. . .	"	575.9	145.8	17.2	323.0	"	1,053.0	7,009.3	"	449.0	27.3	"	828.0	"
Laine en balles.	0.4	2.3	"	"	"	"	4.2	529.8	"	369.8	117.7	"	46.0	"
Lin, chanvre, étoupes.	0.5	182.9	2.1	"	1,265.7	"	431.0	8,291.9	179.1	905.4	12.1	0.8	210.9	141.3
Machines, mécaniques	0.5	3.0	"	"	2.9	"	6.8	90.3	"	155.7	5.2	14.9	183.1	"
Métaux bruts autres que le fer. .	"	0.4	"	"	"	"	"	4.7	"	7.1	"	"	50.1	"
Métaux ouvrés autres que le fer. .	"	"	"	"	"	"	"	11.3	"	0.4	"	"	50.7	"
Minerais, pyrites.	"	302.3	"	"	"	"	"	70.5	"	57.6	"	"	1.2	"
Objets manufacturés	"	2.0	0.4	5.3	2.9	"	5.3	454.5	1.1	643.3	13.7	9.8	677.8	"
Os	"	9.9	"	"	"	"	"	254.9	"	"	0.9	"	65.5	"
Pavés.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Pierres brutes, castines, etc. . .	1.0	1.2	"	"	0.5	10.0	6.0	11.0	"	923.2	"	"	10,412.7	"
Pierres, marbre et dalles polies, etc.	"	106.1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	193.4	"
Pommes de terre, etc.	40.9	681.7	47.3	137.0	339.4	158.1	451.0	654.5	203.9	638.2	803.0	1,578.2	1,970.8	3,062.8
Produits chimiques et pharmaceutiques.	"	4.6	2.0	"	"	"	"	173.6	"	163.7	"	"	8.9	"
Rails et accessoires.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	579.7	"	"	"	"
Sel brut.	"	"	"	"	"	"	"	93.1	"	"	"	"	"	"
Spiritueux.	"	42.8	"	29.9	1.2	"	"	8.8	"	327.0	"	"	1,969.7	"
Sucres bruts et raffinés.	"	"	"	"	"	"	"	20.2	"	35.8	19.5	70.0	2,670.2	"
Sulfate de soude, blanc de céruse, etc.	"	5.5	"	"	"	"	"	42.0	"	18.9	"	"	31.0	"
Terres et sables, bris, etc. . . .	"	"	"	"	4,620.8	"	20.4	14.7	"	10.5	"	"	58.8	"
Tissus.	"	94.3	"	11.1	237.9	"	22.8	2,558.6	"	624.4	3.6	"	73.7	"
Tuiles et briques, etc.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	419.8	"	"	"	"
Verres à vitre	"	"	"	"	"	"	"	14.0	"	8.4	0.7	9.1	"	"
Verreries et poteries, glaces. . .	"	4.6	"	"	"	"	"	1.1	"	27.0	"	"	165.1	"
Vins et vinaigres.	"	1.0	"	32.1	2.5	"	119.7	403.9	"	217.1	4.6	"	279.5	"
Total des expéditions . .	90.6	5,570.5	309.7	334.9	8,118.0	195.5	6,366.0	41,522.1	592.6	28,020.4	2,507.4	3,643.6	110,308.6	3,295.0

(ANNEXE N° XXIII.)

[N° 289.]

NATURE DES MARCHANDISES.	Bary-Manide.	Lenze.	Ligne.	Alb.	Madras.	Chièvres-Altre.	Brugelleite.	Lens.	Blandain.	Chislenghien.	Silly-Bellebecq.	Bassilly.	Sainies.	Hébécq-Illognon.
Ardoises	"	3.1	"	0 5	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Bières, levures.	1.2	44.2	"	221.0	13.1	1.1	3.6	0.8	"	30.8	"	39.2	"	"
Bois de construction, billes, etc. .	297.0	133.1	567.5	344.9	21.3	28.2	143.6	94.0	11.2	631.7	289.6	299.2	240.2	316.6
Bois ouvrés, bois de teinture, bois d'ébénisterie.	30.5	62.2	77.6	344.8	11.1	12.6	29.4	35.6	16.0	27.7	0.7	18.7	23.1	5.4
Bouteilles	1.1	0.8	"	"	"	"	"	"	3.3	56.1	"	"	"	"
Céréales, grains, etc.	47.6	4,272.6	417.7	5,525.2	144.2	433.2	1,887.5	732.2	558.7	774.1	38.7	499.1	36.8	39.1
Chaux, plâtre, ciment.	4,012.7	65.4	"	1,976.8	3,901.8	590.0	"	"	"	"	"	"	"	"
Clous, fils de fer, tôles	"	"	"	203.1	"	"	"	"	16.3	"	"	"	"	"
Coke, charbon de Lois.	"	7.0	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Colis vides en retour	15.4	121.1	12.7	154.7	63.8	24.5	24.4	14.1	0.4	1.5	1.8	0.3	26.9	1.1
Coton en balles.	"	"	10.8	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1.2	"
Cuir et peaux, corues	"	4.3	1.6	49.3	31.1	34.7	"	3.4	40.5	"	"	"	"	2.2
Denrées coloniales, houblon, épiceries, etc.	"	103.4	91.7	229.5	593.6	9.1	49.6	3.8	55.2	18.3	291.6	20.4	88.6	28.4
Déchets et chiffons	"	61.6	53.7	34.0	"	1.9	"	5.0	135.3	"	"	"	0.5	"
Écorces à tan	"	2.2	"	27.2	"	"	"	"	1.1	"	9.9	"	"	5.3
Engrais fins, guano, tourteaux . .	15.4	57.5	5.2	34.1	226.1	86.9	169.3	15.3	20.0	9.2	"	2.3	7.7	"
Fumiers communs	21.4	1.4	"	110.4	"	"	"	312.2	6.3	"	43.9	5.0	"	"
Fers en barres, poutrelles, etc. .	"	2.3	"	"	"	1.6	"	"	6.2	"	"	"	"	1.5
Fers ouvrés, acier	0.9	17.8	"	95.3	"	8.8	12.8	"	24.1	"	7.3	"	"	"
Fils de lin et autres	"	51.0	"	19.0	"	"	"	"	"	"	"	"	17.2	"
Fonte brute, mitraille de fer et de fonte.	11.9	115.6	25.4	128.4	"	17.0	"	6.2	14.4	10.0	"	"	"	"
Fourrages.	19.0	15.7	"	28.1	61.6	10.0	16.0	129.8	"	"	"	2.8	"	7.3

[N° 289.]

(ANNEXE N° XXIII.)

houille, briquettes, tourbe . . .	25.0	130.2	"	40.0	80.0	10.0	5.0	"	14.5	"	104.0	"	"	10.0
Huile en général, graisses. . . .	"	73.0	"	47.9	36.0	"	25.9	"	3.0	1.5	"	"	"	"
Laine en balles.	"	16.8	"	137.2	"	"	1.7	14.4	2.7	1.3	"	1.2	"	"
Lin, chanvre, étoupes.	37.6	578.0	31.4	1,974.3	12.0	"	242.7	213.2	511.6	16.2	"	14.9	"	32.7
Machines, mécaniques	5.0	49.5	51.8	827.7	10.5	"	2.3	6.5	30.1	6.4	5.6	5.7	"	2.5
Métaux bruts autres que le fer . .	"	6.8	2.2	12.8	"	2.0	"	"	"	"	"	"	"	"
Métaux ouvrés autres que le fer. .	"	"	"	8.1	"	"	"	3.8	59.4	"	"	"	"	"
Minerais, pyrites.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Objets manufacturés	8.2	16.1	"	138.2	"	"	15.0	411.9	165.7	62.4	0.4	1.8	0.7	3.1
Os	41.8	81.6	"	102.2	"	"	"	"	5.1	1.2	3.6	"	"	"
Pavés.	525.7	16.3	"	30.0	1,655.1	26,251.3	"	443.4	57.7	"	"	"	"	"
Pierres brutes, castines, etc. . .	834.8	3.2	"	182.6	10,960.3	142.3	23.7	117.9	103.7	37.2	0.7	"	5.2	"
Pierres, marbre et dalles polies, etc.	0.6	"	"	0.4	"	"	"	143.9	9.5	"	"	"	"	"
Pommes de terre, etc.	14.0	2,813.7	1,007.2	1,649.8	1,134.2	274.0	1,884.8	1,018.1	337.4	1,304.3	166.4	1,176.6	426.3	437.2
Produits chimiques et pharmaceutiques.	"	3.5	"	31.0	5.0	83.5	"	"	13.2	"	"	"	"	3.5
Rails et accessoires.	"	"	"	1.2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Sel brut.	"	"	"	5.4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Spiritueux.	0.4	"	34.4	8.5	"	"	2.4	"	"	"	"	"	519.3	1.6
Sucres bruts et raffinés	863.0	1,017.5	821.1	1,593.8	197.9	424.7	1,386.8	994.6	522.9	"	861.0	"	"	"
Sulfate de soude, blanc de céruse, etc.	"	"	"	"	"	74.4	"	"	14.1	"	"	"	"	"
Terres et sables, bruis, etc. . .	"	21.8	1.1	48.8	"	"	"	0.9	178.8	"	"	"	"	19.4
Tissus	0.8	501.6	"	140.9	"	256.2	"	0.6	4.9	"	"	0.3	11.1	"
Tuiles et briques, etc.	"	3.3	"	10.0	129.2	"	138.1	"	15.0	101.7	"	"	"	489.0
Verres à vitre	"	12.5	"	6.0	"	0.6	0.9	"	"	"	"	2.3	0.5	"
Verreries et poteries, glaces. . .	"	3.2	"	0.9	"	"	"	"	1.2	"	"	"	"	0.4
Vins et vinaigres.	"	14.8	1.3	18.2	"	"	2.8	"	6.7	"	"	0.5	"	3.3
Total des expéditions	6,880.5	10,510.7	3,274.4	10,437.2	19,288.4	28,778.6	6,068.5	4,721.6	3,490.2	3,591.6	1,824.0	2,080.3	1,455.9	1,409.6

(ANNEXE N° XXIII.)

[N° 289.]

NATURE DES MARCHANDISES.	Egghien.	Néennes.	Gammerage.	Lierle-Sie-Marie.	Errelegem.	Solltegem.	Baelegem.	Scheldewindeke.	Moortsele.	Landscouter.	Lokeren.	Wale.	Grembergen.	Termonde (Station).
Ardoises	"	"	"	"	"	"	"	5.0	"	"	"	"	"	"
Brières, levures.	12.3	3.5	1.2	7.9	"	16.4	0.7	"	"	"	145.6	6.1	"	"
Bois de construction, billes, etc. .	2,382.2	75.4	69.2	124.7	"	199.0	297.9	47.6	19.6	37.0	441.6	118.7	"	"
Bois ouvrés, bois de teinture, bois d'ébénisterie.	108.7	45.0	"	21.5	"	19.2	6.5	0.5	0.4	1.4	40.5	32.1	"	73.0
Bouteilles	1.2	"	"	"	"	2.2	"	"	"	"	6.7	0.7	"	"
Céréales, grains, etc.	3,661.5	55.8	166.1	647.2	0.4	764.2	115.5	2.6	13.2	"	1,323.3	36.3	"	"
Chaux, plâtre, ciment.	"	0.7	"	"	"	30.0	"	"	"	"	"	"	"	101.9
Clous, fils de fer, tôles	0.8	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	18.5
Coke, charbon de bois.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	0.8	"	"
Colis vides en retour	60.8	4.5	8.1	20.4	"	44.6	68.9	6.5	0.6	"	55.8	7.1	1.4	257.4
Coton en balles.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	88.7
Cuir et peaux, cornes	23.7	"	"	10.5	"	2.5	"	"	"	"	5.9	"	1.1	"
Denrées coloniales, houblon, épiceries, etc.	141.6	23.1	18.9	37.1	1.5	250.8	41.8	"	6.7	"	121.8	69.3	16.5	391.6
Déchets et chiffons	"	"	"	10.7	"	15.1	20.0	1.0	"	"	214.6	958.4	"	935.5
Écorces à tan	71.5	"	"	8.4	"	16.8	"	"	"	"	"	"	"	"
Engrais fins, guano, tourteaux. .	2.3	0.2	0.4	"	"	"	1.2	10.0	9.2	15.0	985.5	62.3	"	2,775.1
Fumiers communs	0.4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	44.1
Fers en barres, poutrelles, etc. .	351.1	"	"	"	"	68.3	"	"	"	"	"	"	"	24.0
Fers ouvrés, acier	91.7	"	"	"	"	22.1	"	"	"	"	"	"	"	10.2
Fils de lin et autres.	0.7	"	0.4	"	"	"	14.6	"	"	"	565.7	159.3	228.2	390.1
Fonte brute, mitraille de fer et de fonte.	36.2	"	"	5.1	"	35.0	"	"	"	"	211.6	"	"	12.0
Fourrages.	124.2	"	138.6	18.4	"	"	"	"	"	"	475.7	528.6	"	410.1

[N. 289.]

(ANNEXE N. XXIII.)

Huile en général, graisses. . . .	37.4	"	"	"	"	103.3	3.0	8.0	"	8.0	872.1	67.0	"	4,610.2
Laine en balles.	6.6	"	0.5	"	"	1.6	"	"	"	"	12.0	"	"	27.5
Lin, chanvre, étoupes.	212.2	189.9	57.9	31.1	"	103.7	"	10.2	4.9	3.0	1,341.8	375.1	53.7	402.2
Machines, mécaniques	10.0	"	"	2.5	"	"	"	0.4	"	"	12.1	0.5	"	29.0
Métaux bruts autres que le fer . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Métaux ouvrés autres que le fer. .	1.1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Minerais, pyrites.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Objets manufacturés	15.0	2.7	11.8	8.6	0.4	"	-1.4	4.5	4.0	"	188.2	"	3.9	2,240.5
Os	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	79.9	23.6	"	15.8
Pavés.	"	"	"	"	"	"	25.0	"	"	"	"	"	"	"
Pierres brutes, castines, etc. . .	"	0.3	"	"	20.0	7.1	55.9	"	"	"	8.3	"	"	"
Pierres, marbre et dalles po- lies, etc.	0.4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	187.6
Pommes de terre, etc.	1,375.4	302.6	456.1	428.6	89.7	212.4	16.8	110.2	2.7	88.4	1,656.8	75.2	3.6	"
Produits chimiques et pharmaceu- tiques.	86.8	"	"	78.6	"	110.4	"	"	"	"	"	"	"	"
Rails et accessoires	0.4	"	"	10.4	"	"	"	"	"	"	20.0	"	"	"
Sel brut.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Spiritueux.	142.2	"	"	"	"	7.8	"	7.5	"	"	"	"	"	"
Sucres bruts et raffinés	40.1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	30.3	"	"	"
Sulfate de soude, blanc de cé- ruse, etc.	2.0	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Terres et sables, brats, etc. . . .	15.0	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1,156.4	9.0	"
Tissus	80.3	"	2.5	"	"	15.9	42.7	"	"	"	9.9	693.7	"	1,167.4
Tuiles et briques, etc.	87.5	9.0	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Verres à vitre	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Verreries et poteries, glaces. . .	9.6	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Vins et vinaigres.	14.2	"	0.5	0.8	"	7.0	0.4	0.4	0.7	"	"	1.2	"	"
Total des expéditions . . .	9,247.3	712.7	931.2	1,477.5	112.0	2,104.9	861.8	324.4	62.1	152.8	9,035.9	4,602.6	317.4	14,926.5

(ANNEXE N° XXIII.)

(N° 289.)

(20)

NATURE DES MARCHANDISES.	Termonde (Entrepôt).	Audem.	Sysem.	Alast.	Bremholdegem.	Denderleew.	Odegem.	Ninove.	Sanlbergen.	Iddegem.	Schodelbete.	Grammont.	Acren.	Lasines.
Ardoises	"	"	"	65.5	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Bières, levures.	"	"	0.4	742.3	"	"	"	"	0.4	"	"	202.8	"	222.7
Bois de construction, billes, etc. .	"	"	72.5	293.6	108.5	56.3	"	133.2	267.0	197.3	"	431.7	536.7	650.6
Bois ouvrés, bois de teinture, bois d'ébénisterie	"	"	1.4	102.0	23.2	"	2.3	6.0	0.5	2.6	"	176.5	53.7	364.3
Bouteilles	"	"	"	30.3	"	"	"	"	"	"	"	2.3	"	"
Céréales, grains, etc.	15.4	357.8	235.5	2,830.4	7.7	63.0	15.7	2,305.4	81.8	74.2	10.8	639.2	53.6	1,545.6
Chaux, plâtre, ciment.	"	0.4	"	"	10.0	"	"	"	"	"	"	6.0	"	4.4
Clous, fils de fer, tôles	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Coke, charbon de bois.	23.0	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Colis vides en retour	"	0.4	1.8	207.0	4.1	1.0	1.2	20.5	10.5	"	"	79.8	2.9	62.9
Colon en balles.	0.7	"	"	99.6	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Cuir et peaux, cornes	"	4.4	"	75.2	"	6.5	"	"	"	"	"	13.7	"	31.4
Denrées coloniales, houblon, épiceries, etc.	2.1	58.4	"	5,256.8	95.7	256.4	252.2	403.3	14.5	"	6.1	51.6	"	487.8
Déchets et chiffons	8.4	"	"	635.8	"	"	"	"	"	"	"	115.6	"	47.1
Écorces à tan	"	"	"	18.8	"	52.6	"	"	"	"	"	"	"	10.0
Engrais fins, guano, tourteaux. .	"	777.4	"	522.0	0.6	21.0	2.1	129.2	22.9	140.6	"	217.7	"	16.4
Fumiers communs	5.0	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	0.8	"
Fers en barres, poutrelles, etc. .	"	"	"	62.5	"	"	"	"	"	"	"	"	"	23.9
Fers ouvrés, acier	"	"	"	2.9	"	5.6	"	4.5	"	"	"	14.4	9.4	3.3
Fils de lin et autres	"	"	"	864.7	2.8	"	"	623.3	"	"	"	"	"	"
Fonte brute, mitraille de fer et de fonte.	"	"	"	259.8	"	"	"	70.4	"	"	"	124.2	"	201.8
Fourrages	"	207.8	"	10.0	2.1	28.5	32.0	51.6	10.0	56.8	"	50.6	"	164.8

[N° 289.]

(ANNEXE N° XXIII.)

(54)

Huile en général, graisses. . . .	"	97.9	"	310.2	"	55.6	"	124.3	0.4	44.8	"	133.9	5.3	4.2
Laine en balles	"	"	"	7.6	"	3.8	"	"	"	"	"	"	"	"
Lin, chanvre, étoupes.	9.4	322.5	1.2	183.0	13.6	20.9	8.4	255.6	"	11.8	"	362.5	"	190.2
Machines, mécaniques	"	"	"	18.2	"	2.4	"	"	"	"	"	30.2	0.8	52.9
Métaux bruts autres que le fer. .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	0.4	2.3
Métaux ouvrés autres que le fer. .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1.8	2.2	1.6
Minerais, pyrites.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Objets manufacturés	"	8.1	5.4	244.1	7.9	36.7	0.4	142.3	8.6	"	"	692.0	"	116.7
Os	"	"	"	136.1	"	"	"	29.9	"	"	"	73.4	"	15.7
Pavés.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	81,622.4
Pierres brutes, castines, etc. . .	2.1	"	"	32.7	"	20.0	"	6.0	"	"	"	49.5	2.0	"
Pierres, marbre et dalles polies, etc.	"	"	"	2.8	"	"	"	397.9	"	"	"	"	"	2.1
Pommes de terre, etc.	"	191.6	9.9	43.4	54.9	8.0	40.6	655.1	272.2	118.3	32.7	951.0	1,339.1	7,631.8
Produits chimiques et pharmaceutiques.	"	"	"	491.7	"	"	"	"	"	"	"	3,244.3	154.1	775.5
Rails et accessoires.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	6.1
Sel brut.	"	"	"	2.1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	6.8
Spiritueux.	"	"	"	67.3	"	0.8	"	53.2	"	"	"	5.2	"	37.2
Sucres bruts et raffinés	"	"	"	588.0	"	"	"	"	0.4	"	"	"	"	"
Sulfate de soude, blanc de céruse, etc.	"	"	"	1.3	"	"	"	"	"	"	"	41.8	"	"
Terres et sables, bruts, etc. . . .	368.0	"	"	101.2	"	"	"	"	"	"	"	27.4	"	"
Tissus.	"	"	"	646.2	"	"	"	33.3	"	"	"	30.7	"	1.0
Tuiles et briques, etc.	"	"	"	243.7	"	"	"	"	"	15.0	"	118.1	"	103.6
Verres à vitre	"	2.3	"	76.8	"	0.4	"	"	"	"	"	10.1	"	"
Verreries et poteries, glaces. . .	"	"	"	6.8	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Vins et vinaigres.	6.1	"	"	58.0	"	"	"	"	"	"	"	33.6	1.6	41.7
Total des expéditions . .	646.5	2,039.0	328.1	15,580.8	330.5	639.5	364.9	5,387.8	719.2	691.4	73.6	7,552.5	2,172.6	84,447.9

(ANNEXE N° XXIII.)

[N° 289.]

NATURE DES MARCHANDISES.	Papignies.	Rebair.	Vichie.	Anseghem.	Sveveghem.	Moën-Nesleert.	Arelghem.	Orroir.	Amongies.	Becke-Nazareth.	Carre-Asper.	Syngem.	Byna.	Audenarde.
Ardoises	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1.1
Bières, levures	"	"	"	"	2.4	"	1.8	"	"	"	"	"	2.9	131.0
Bois de construction, billes, etc. .	0.6	"	67.0	32.8	1.2	13.5	0.2	"	82.2	"	56.0	5.9	0.8	52.5
Bois ouvrés, bois de teinture, bois d'ébénisterie.	1.6	13.9	1.2	5.0	2.4	"	27.3	8.2	8.8	2.5	6.2	41.9	"	138.0
Bouteilles	"	"	"	"	1.2	"	"	"	"	"	"	"	0.6	2.1
Céréales, grains, etc.	33.3	10.9	41.4	423.2	58.6	30.1	685.6	211.7	246.6	9.1	10.5	71.7	9.1	1,258.2
Chaux, plâtre, ciment.	"	"	"	0.5	"	"	"	"	"	"	"	"	0.5	"
Clous, fils de fer, tôles	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Coke, charbon de bois.	"	"	5.0	5.0	"	"	35.5	"	"	"	"	"	"	40.0
Colis vides en retour	0.2	7.6	2.4	22.0	0.8	3.1	9.8	4.2	0.2	0.2	4.3	8.0	8.5	92.5
Coton en balles	"	"	"	"	"	"	"	"	"	0.6	"	"	"	"
Cuir et peaux, cornes	"	"	"	2.6	"	"	2.7	1.9	"	"	9.0	"	"	9.2
Denrées coloniales, houblon, épiceries, etc.	5.8	4.8	1.5	26.2	258.8	101.2	365.7	624.1	0.6	3.8	94.0	43.2	1.2	585.5
Déchets et chiffons	"	"	"	2.7	"	"	2.1	"	"	"	"	"	48.0	60.5
Écorces à tan	"	"	"	"	"	"	1.2	"	"	"	0.4	"	"	"
Eugrais fins, guano, tourteaux. .	"	"	16.6	11.8	"	0.4	0.4	5.5	7.9	52.3	0.5	128.8	362.5	155.9
Fumiers communs	"	541.7	"	"	35.8	"	"	"	"	"	"	"	7.7	"
Fers en barres, poutrelles, etc. .	"	"	10.4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5.0	2.5
Fers ouvrés, acier	"	"	"	"	4.5	"	0.5	0.4	2.2	"	"	"	3.4	13.3
Fils de lin et autres.	2.2	"	0.8	0.3	"	"	3.0	"	"	"	"	"	13.7	193.1
Fonte brute, mitraille de fer et de fonte.	2.2	19.7	"	"	6.6	"	85.8	"	6.9	"	"	"	5.0	88.0
Fourrages.	"	31.0	10.6	24.7	43.7	47.4	"	121.4	15.5	23.0	"	10.4	18.2	2.8

[N° 289.]

(ANNEXE N° XXIII.)

(53)

Houille, briquettes, tourbe . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	20.0	10.0	40.0	"	"	24.3
Huile en général, graisses . . .	"	"	"	"	"	"	29.3	"	2.5	30.2	"	398.0	705.9	495.9
Laine en balles	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2.0	0.4	"
Lin, chanvre, étoupes	"	"	4.1	"	3.4	215.9	24.0	16.2	30.5	3.8	2.8	6.1	5.7	"
Machines, mécaniques	"	"	2.8	"	1.5	0.4	2.5	0.4	"	"	"	0.8	3.4	5.3
Métaux bruts autres que le fer . .	"	"	"	"	0.3	"	"	"	"	"	"	"	"	4.2
Métaux ouvrés autres que le fer . .	"	"	"	0.6	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Minerais, pyrites	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Objets manufacturés	"	"	"	1.6	0.3	8.4	2.0	"	1.1	0.4	4.5	52.4	0.4	79.3
Os	"	"	"	"	"	"	"	"	5.0	"	"	"	"	16.4
Pavés	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Pierres brutes, castines, etc. . .	"	"	"	"	"	"	0.7	"	"	"	"	"	"	43.0
Pierres, marbre et dalles polies, etc.	"	"	"	"	"	"	"	"	0.2	"	"	"	"	8.2
Pommes de terre, etc.	1,757.3	1,285.7	1,372.1	1,006.1	337.3	544.9	214.8	406.8	565.3	8.2	16.8	56.2	43.7	322.4
Produits chimiques et pharmaceutiques	"	"	"	"	"	"	0.4	"	19.5	"	"	"	"	11.8
Rails et accessoires	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Sel brut	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1.3
Spiritueux	"	"	"	"	"	1.0	"	"	"	"	"	"	"	7.3
Sucres bruts et raffinés	"	758.3	"	"	383.1	"	263.7	"	384.2	"	"	"	"	"
Sulfate de soude, blanc de céruse, etc.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Terres et sables, brais, etc. . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	40.9	"
Tissus	"	"	0.8	11.8	26.3	"	11.4	3.4	"	0.4	"	1.2	128.3	10.5
Tuiles et briques, etc.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10.0	40.0	"	36.0	17.8
Verres à vitre	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Verreries et poteries, glaces . .	"	235.8	"	"	"	"	"	"	"	0.4	"	"	0.4	"
Vins et vinaigres	"	"	"	"	"	"	7.0	"	0.6	"	"	0.5	"	7.9
Total des expéditions	1,805.2	2,909.4	536.5	1,603.8	1,158.2	966.3	1,777.5	1,404.2	1,399.8	154.9	285.0	325.1	1,446.1	3,383.8

(ANNEXE N° XXIII.)

[N° 289.]

NATURE DES MARCHANDISES.	Peteghem-les-Aude- narde.	Kaelert.	Borat.	Herzede.	Boucle-Saint-Henis (Nederswalm).	Benam.	Leuepeghem.	Etichore.	Renais.	Anvaing.	Erasmus.	Basclies.	Vauk.	Anlong.
Ardoises	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Bières, levures	0.4	3.4	0.6	0.6	"	"	0.7	18.9	1.7	"	5.2	"	"	"
Bois de construction, billes, etc. .	0.8	399.0	533.7	253.0	190.1	2.3	18.9	55.3	670.4	26.1	584.6	15.7	7.0	264.7
Bois ouvrés, bois de teinture, bois d'ébénisterie.	1.0	5.5	17.2	18.3	0.3	1.3	6.6	0.7	38.0	9.7	25.9	8.0	3.0	"
Bouteilles	"	0.4	"	0.4	"	"	0.2	"	2.8	"	1.7	"	"	7.2
Céréales, grains, etc.	5.0	10.5	8.4	0.4	0.4	0.5	59.3	8.9	1,524.0	476.6	1,903.9	41.3	5.1	339.5
Chaux, plâtre, ciment.	"	"	"	"	"	"	"	"	57.5	"	"	13,400.9	55,177.3	2,420.4
Clous, fils de fer, tôles	"	"	"	"	"	"	"	"	0.4	"	"	"	1.0	"
Coke, charbon de bois.	"	"	"	"	"	"	"	"	20.0	"	"	"	"	"
Colis vides en retour	1.6	2.3	2.5	0.4	5.4	3.4	2.4	1.4	53.5	0.5	45.4	"	1.5	28.6
Coton en balles	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	0.4	"	"	"
Cuir et peaux, cornes	"	"	"	"	"	"	"	"	32.2	"	"	"	"	"
Denrées coloniales, houblon, épi- ceries, etc.	40.9	77.5	92.8	12.8	12.2	1.9	52.1	"	95.1	12.2	62.6	4.9	1.0	"
Déchets et chiffons	"	"	"	"	"	"	"	"	541.7	"	"	1.0	"	"
Écorces à tan	"	"	"	0.6	"	"	"	"	21.8	"	"	19.6	"	"
Engrais fins, guano, tourteaux. .	"	71.0	5.0	1.2	10.6	"	7.1	"	0.5	"	26.8	"	"	"
Fumiers communs	"	"	"	"	"	"	18.0	"	283.2	"	502.9	24.4	"	"
Fers en barres, poutrelles, etc. .	"	"	"	"	"	"	"	"	9.3	"	"	"	0.1	"
Fers ouvrés, acier	"	1.5	"	"	"	"	"	"	8.0	"	1.7	19.7	1.9	"
Fils de lin et autres.	"	11.4	"	0.4	"	"	0.9	"	34.3	"	"	"	"	"
Fonte brute, mitraille de fer et de fonte.	"	"	"	"	"	"	"	"	57.0	0.4	5.2	"	15.0	"
Fourrages.	"	3.3	"	"	"	4.9	72.5	"	46.3	"	12.8	"	"	"

[N° 289.]

(ANNEXE N° XXIII.)

Huile en général, graisses. . . .	"	59.3	"	0.3	"	"	78.9	9.4	131.4	"	"	0.4	"	"
Laine en balles	"	"	"	"	"	"	"	"	2.3	"	6.2	"	"	"
Lin, chanvre, étoupes.	"	0.4	17.4	5.2	3.5	"	"	"	311.3	85.4	75.1	1.8	"	"
Machines, mécaniques	"	"	0.5	"	"	"	2.0	0.3	16.0	7.5	12.3	"	"	"
Métaux bruts autres que le fer . .	"	"	"	"	"	"	42.3	"	18.1	"	7.8	"	"	"
Métaux ouvrés autres que le fer . .	"	0.4	"	"	"	"	"	"	0.8	"	0.5	"	"	"
Minerais, pyrites.	"	"	"	"	"	"	"	"	40.4	"	0.8	"	330.2	"
Objets manufacturés.	"	0.8	"	9.1	"	15.4	"	0.4	3.6	"	2.4	"	"	72
Os	"	"	"	"	"	"	7.0	"	50.4	"	10.0	5.2	"	"
Payés.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	702.3
Pierres brutes, castines, etc. . .	"	"	"	"	"	"	12.0	"	24.4	"	1.5	2,770.0	2,015.5	1,528.1
Pierres, marbre et dalles polies, etc.	"	"	"	0.4	"	"	"	"	"	"	"	8,196.7	"	"
Pommes de terre, etc.	158.8	58.8	145.8	190.8	164.4	4.1	227.1	36.1	474.3	1,856.0	2,066.5	61.9	71.3	799.2
Produits chimiques et pharmaceutiques,	"	"	"	"	9.8	"	1.7	"	14.9	"	"	28.2	"	"
Rails et accessoires.	"	"	"	"	"	"	"	"	0.7	"	"	118.3	241.4	"
Sel brut.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Spiritueux.	"	"	"	"	"	0.8	"	"	1.7	"	2.5	"	"	"
Suores bruts et raffinés	"	"	"	"	"	"	404.3	"	649.0	"	788.5	736.3	"	339.8
Sulfate de soude, blanc de céruse, etc.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1.0	"	"	"
Terres et sables, bruts, etc. . . .	"	0.4	"	"	"	"	"	"	16.9	"	"	"	0.1	"
Tissus.	0.9	75.6	0.8	4.6	5.7	2.2	6.0	"	704.5	"	2.1	"	"	"
Tuiles et briques, etc.	68.0	"	"	"	"	"	115.0	"	117.0	"	"	80.0	"	2,929.0
Verres à vitre	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Verreries et poteries, glaces. . .	"	"	"	0.4	"	"	"	"	7.9	"	"	"	"	"
Vins et vinaigres.	0.3	"	0.5	0.4	0.3	0.5	"	8.6	19.5	"	3.8	"	"	"
Total des expéditions	276.1	801.5	825.2	499.4	412.7	37.3	1,178.0	160.0	6,498.3	2,484.4	6,183.2	25,564.3	57,901.4	9,431.0

(ANNEXE N° XXIII.)

[N° 289.]

[N° 289.]

(ANNEXE N° XXIII.)

(94)

NATURE DES MARCHANDISES.	Callenne.	Pérouels.	Blon.	Ville-Pommerai.	St-Gislain (vivage et charbonnage).	Flénu (Mons-Ville).	Jemmapes (Vivage).	Rameries.	Pâtres.	Wasmes.	Ryon-Coply.	Cuesmes-Trieu.	Harmignies.	Estinnes-Hautchin.
Ardoises.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Bières, levures.	9.9	4.2	58.4	0.8	"	3.7	"	1.4	"	65.5	"	"	"	"
Bois de construction, billes, etc. .	11.4	45.7	184.8	131.0	1,114.8	1,041.2	320.3	420.7	"	41.0	"	111.2	"	94.0
Bois ouvrés, bois de teinture, bois d'ébénisterie.	3.9	40.7	3.4	40.3	101.6	47.2	6.6	16.7	"	4.7	4.6	2.9	2.9	"
Bouteilles.	13.2	1.2	"	0.2	"	1.3	"	"	"	4.2	"	5.5	"	"
Céréales, grains, etc.	160.0	877.5	366.9	139.9	16.8	71.8	5.0	41.8	"	143.5	70.2	138.0	124.8	2,131.9
Chaux, plâtre, ciment.	9.2	120.5	3,203.4	"	"	23.3	3.0	3.0	0.4	"	"	"	41.1	"
Clous, fils de fer, tôles.	"	2.9	"	"	"	37.5	0.6	0.8	"	"	"	"	"	"
Coke, charbon de bois.	"	49.0	10.0	"	139,692.8	6,883.6	"	8,259.5	"	130.2	"	"	"	3.0
Colis vides en retour.	15.4	83.4	93.6	24.5	43.6	140.0	75.0	9.3	11.0	50.1	6.2	23.4	17.3	6.8
Coton en balles.	"	1.4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Cuir et peaux, cornes.	"	214.8	151.7	30.7	63.5	0.4	1.3	2.3	"	4.0	"	"	"	"
Denrées coloniales, houblon, épi- ceries, etc.	"	35.3	308.3	183.3	"	0.8	0.8	0.8	0.8	199.5	"	3.0	6.9	0.8
Déchets et chiffons.	"	33.3	459.0	29.7	"	5.4	14.9	5.0	"	20.4	"	"	0.5	"
Écorces à tan.	"	314.0	83.1	131.4	2.0	"	"	"	0.4	"	0.8	"	1.2	"
Engrais fins, guano, tourteaux. .	"	100.5	69.0	5.6	1.4	"	"	"	"	"	18.6	"	27.8	5.0
Fumiers communs.	103.6	219.0	"	"	15.9	52.1	"	"	"	"	1,928.0	"	694.6	50.0
Fers en barres, poutrelles, etc. .	0.4	3.8	264.5	"	"	81.1	25.8	474.8	0.6	4.0	"	5.3	"	"
Fers ouvrés, acier.	5.0	125.0	12.7	190.6	"	234.0	14.2	10.8	1.3	14.3	2.8	"	0.2	"
Fils de lin et autres.	"	"	2.0	3.2	32.8	0.8	5.0	38.3	"	19.0	"	"	"	"
Fonte brute, mitraille de fer et de fonte.	23.6	191.5	134.9	37.7	76.3	272.5	158.5	31.1	0.4	23.1	"	7.7	"	22.9
Fourrages.	"	22.0	"	"	"	3.0	2.2	"	"	10.0	"	186.9	"	15.0

Houille, briquettes, tourbe . . .	"	20.0	230.0	262.9	518,119.0	479,636.5	415,588.0	90,561.2	"	987.9	30.0	780.3	30.0	"
Huile en général, graisses. . .	"	5.1	23.7	11.0	597.2	53.5	138.5	1.9	"	"	"	6.1	"	"
Laine en balles.	0.4	117.8	7.6	1.2	"	"	"	0.6	"	"	2.3	"	1.2	209.7
Lin, chanvre, étoupes.	10.9	3.5	"	0.4	"	3.9	"	21.4	"	"	2.1	"	"	785.1
Machines, mécaniques	4.2	132.5	3.5	4.0	3.5	82.3	212.5	52.3	0.4	8.1	7.5	0.2	9.2	"
Métaux bruts autres que le fer. .	0.8	2.4	3.8	2.6	"	"	"	"	0.4	5.4	"	"	"	"
Métaux ouvrés autres que le fer. .	"	2.6	"	"	50.8	31.1	"	"	"	"	2.4	"	"	"
Minerais, pyrites	"	"	"	"	"	"	"	20.0	"	"	"	"	"	"
Objets manufacturés	"	81.0	51.6	10.9	"	8.2	3.9	9.3	"	2.3	"	"	"	"
Os	"	20.7	43.4	35.6	"	0.4	"	"	"	"	"	"	"	"
Pavés.	"	"	20.0	"	33.0	"	"	"	"	"	"	"	352.8	174.0
Pierres brutes, castines, etc. . .	59.8	63.0	926.3	0.9	"	"	"	14.9	"	21.2	21.0	"	96.8	"
Pierres, marbre et dalles polies, etc.	"	0.9	35.5	450.9	"	"	"	"	"	"	"	"	53.6	"
Pommes de terre, etc.	1,292.1	112.3	16.5	"	184.4	84.5	653.3	3,161.3	"	97.0	1,059.5	1,483.3	1,628.4	733.3
Produits chimiques et pharmaceutiques.	"	135.8	15.7	"	1,190.2	1.6	238.9	"	"	7.8	"	"	"	"
Nails et accessoires.	"	"	"	"	"	0.4	27.0	1.1	"	"	"	"	"	36.6
Sel brut.	"	"	"	"	"	0.5	"	"	"	"	"	"	"	"
Spiritueux.	"	0.4	2.9	"	"	0.3	"	"	"	1.6	21.3	"	"	"
Sucres bruts et raffinés.	1,074.3	1,576.4	1,404.2	170.0	"	"	"	80.8	"	"	213.0	"	714.8	715.0
Sulfate de soude, blanc de céruse, etc.	"	50.5	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Terres et sables, brais, etc. . . .	"	17.4	"	274.0	"	1,741.1	1,239.9	19.8	"	"	325.0	40.0	"	"
Tissus	"	80.8	0.8	"	"	11.2	"	10.0	"	1.2	"	"	"	"
Tuiles et briques, etc.	9.3	"	121.4	935.9	2,732.0	4,185.2	1,055.0	195.0	"	"	818.9	"	5.0	36.9
Verres à vitre	"	"	1.8	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10.7
Verres et poteries, glaces. . . .	"	"	"	"	"	2.4	"	0.4	"	"	"	"	"	"
Vins et vinaigres	0.4	8.2	"	"	"	"	"	0.4	"	25.1	"	1.0	0.4	"
Total des expéditions	2,796.6	5,392.7	8,292.4	3,127.2	662,071.8	494,737.3	419,796.4	103,468.7	13.7	1,846.1	4,524.2	2,794.8	3,809.5	5,030.7

NATURE DES MARCHANDISES.	Erquennes.	Grand-Reng.	Peisaant.	Bonne-Espérance.	Binche et Neasais.	Leral.	Cromfestin.	Baume, Centre et Sars-Longchamps.	Houdeng-Begnies.	Hignault.	Morlanwelz.	Pétion.	Forchies-la-Marche.	Trazegnies.
Ardoues	"	"	"	"	"	"	"	35.0	"	"	"	"	"	"
Bières, levures.	0.4	"	"	"	103.0	0.2	"	"	"	"	"	"	"	1.4
Bois de construction, billes, etc. .	4,003.3	6 0	17.2	75.7	332.7	133.4	32.9	135.8	31.7	80.4	166.2	146.0	"	29 6
Bois ouvrés, bois de teinture, bois d'ébénisterie.	46.8	1.0	7.8	27.1	34.2	"	28.7	5.3	0.8	1.1	201.2	7.1	4.6	1 9
Bouteilles	"	"	"	"	0.4	"	"	"	21.2	"	"	"	"	"
Céréales, grains, etc.	1,545.7	66.0	210.5	90.0	4,439.3	"	7.4	40.9	68.5	138.3	58.0	17.7	10.1	93 0
Chaux, plâtre, ciment.	0 7	"	"	"	46.4	"	0 6	30.5	27.5	"	0.4	"	"	"
Claus, fils de fer, tôles	0.4	"	"	"	"	"	2.7	3.5	296.8	"	205.6	17.0	16.4	33.4
Coke, charbon de bois.	7.5	"	"	"	"	"	"	80,269.5	10,265.6	"	1,049.2	44,773.0	"	"
Colis vides en retour	3.3	"	5.4	3.3	188.8	"	7.7	2.4	110.2	6.0	30.4	7.3	"	25.5
Coton en balles.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Cuir et peaux, cornes	14.8	"	"	"	144.6	"	"	12.5	0.4	2.4	"	"	"	0 8
Denrées coloniales, houblon, épi- ceries, etc	10.3	"	7.7	0.5	264.4	"	"	"	91.1	1.0	10.4	"	0.2	6 8
Déchets et chiffons	2.5	"	"	"	305.5	17.8	"	135.5	24.6	"	2.6	"	"	15 4
Écorces à tan	29.0	"	"	30.0	"	"	"	"	"	7 9	"	"	"	"
Engrais fins, guano, tourteaux . .	65 9	"	"	2.0	10.0	"	"	0.2	"	"	"	"	"	"
Fumiers communs	"	"	"	"	11.9	"	"	17.0	"	"	11.1	"	"	"
Fers en barres, poutrelles, etc. .	67.5	"	"	"	447.2	"	"	951.2	7,725.4	"	110.8	"	"	25.6
Fers ouvrés, acier	39.1	"	"	"	"	6.8	2.3	5,770.0	1,631.1	"	1,206.1	1.9	"	33.9
Fils de lin et autres	"	"	"	"	"	0.7	"	"	86.7	"	16.7	6.4	"	"
Fonte brute, mitraille de fer et de fonte.	0.4	"	"	"	90.4	5.0	36.6	1,369.1	717 3	"	622.4	60.1	"	55.2
Fourrages.	"	"	17.0	37.8	"	"	5.0	"	"	"	10.6	"	3.0	22.6

[N° 289.]

(ANNEXE N° XXIII.)

Huile en général, graisses.	18.2	"	"	0.2	112.1	"	"	4.5	0.3	"	0.4	"	"	2.0
Laine en balles.	62.8	"	"	1.2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Lin, chanvre, étoupes.	88.3	"	10.2	65.5	"	"	100.7	"	"	10.1	"	"	"	84.5
Machines, mécaniques.	5.2	"	"	49.9	"	35.8	"	981.4	22.8	"	74.3	"	"	84.8
Métaux bruts autres que le fer.	"	"	"	"	8.5	"	"	3.0	"	"	"	"	"	"
Métaux ouvrés autres que le fer.	"	"	"	"	0.4	"	"	"	"	"	"	"	"	0.4
Minerais, pyrites.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Objets manufacturés.	113.7	4.0	4.4	273.5	19.8	"	"	"	10.0	12.5	0.9	"	"	"
Os.	"	"	"	"	25.9	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Pavés.	"	"	20.0	"	34.3	"	"	"	"	39.9	"	"	"	"
Pierres brutes, castanes, etc.	610.2	"	"	"	5.0	"	8.2	1,125.6	1.0	"	5.4	780.0	"	13.1
Pierres, marbre et dalles polies, etc.	48.4	20.0	"	"	7.0	"	"	"	24.3	"	"	11.0	"	"
Pommes de terre, etc.	806.5	755.0	1,251.5	3,724.8	679.3	482.7	1,252.8	234.4	637.0	998.5	134.5	461.0	92.5	863.0
Produits chimiques et pharmaceutiques.	1.2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	0.4	"	"	"
Rails et accessoires.	"	"	"	"	0.8	20.3	"	22.9	"	"	1,889.2	221.6	"	60.6
Sel brut.	"	"	"	"	"	"	"	"	0.8	"	"	"	"	"
Spiritueux.	5.9	"	"	"	"	"	0.4	0.5	7.9	"	"	"	"	0.4
Sucres bruts et raffinés.	267.8	"	"	"	1,395.7	"	"	48.1	90.9	129.2	"	363.2	"	"
Sulfate de soude, blanc de céruse, etc.	"	"	"	27.3	10.0	"	2.7	"	2,680.5	"	"	"	"	1.2
Terres et sables, brais, etc.	362.4	440.0	"	"	107.4	160.0	591.0	857.5	12.9	"	88.0	2,596.0	"	"
Tissus.	5.6	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	0.4
Tuiles et briques, etc.	"	"	"	200.0	15.8	"	"	627.3	"	"	1.0	"	"	426.9
Verres à vitre.	1.5	"	"	"	1,733.8	"	"	0.4	1,391.6	"	"	"	"	"
Verreries et poteries, glaces.	"	"	"	"	"	"	"	55.0	"	"	"	"	"	"
Vins et vinaigres.	154.9	"	"	"	100.1	"	7.0	0.4	0.4	2.1	4.9	"	"	0.8
Total des expéditions.	9,071.5	1,292.0	1,571.7	4,608.8	30,310.4	61,274.0	48,878.1	179,004.9	36,142.0	1,421.4	62,003.0	250,119.5	126.8	120,887.5

(ANNEXE N° XXIII.)

I N° 289. I

(1007)

NATURE DES MARCHANDISES.	Fontaine-l'Évêque.	Monceau.	Marchiennes (usines).	Amercœur.	Bascomp-Chapelle.	Senelle.	Relay-Arquennes.	Kirelles.	Genappe.	Bousval.	Court-Saint-Étienne.	Olignies.	Limal.	Warre.
Ardoises	5.0	"	408.4	"	"	"	"	1.2	"	"	"	"	"	"
Bières, levures	1.0	"	5.0	"	"	11.7	0.4	0.8	"	"	"	"	"	1.8
Bois de construction, billes, etc. .	2,424.7	1,233.6	858.0	1,553.2	122.0	46.8	101.3	779.4	246.1	203.0	15.0	485.0	35.2	465.2
Bois ouvrés, bois de teinture, bois d'ébénisterie.	24.5	"	"	"	"	32.5	12.6	183.9	28.0	6.3	5.0	"	1.1	4.8
Bouteilles	6.5	"	0.6	"	"	"	"	"	1.3	"	"	"	"	"
Céréales, grains, etc.	423.4	"	158.9	"	79.0	429.2	224.5	1,898.2	1,493.7	159.9	27.4	30.0	"	80.2
Chaux, plâtre, ciment.	1,260.0	"	10.0	"	"	"	8,024.8	11.8	"	6.6	10.0	"	"	"
Clous, fils de fer, tôles	4,537.6	"	430.2	"	"	"	30.0	109.9	"	"	"	"	"	0.8
Coke, charbon de bois.	"	"	178.6	"	"	"	"	96.0	"	"	34.0	"	"	20.0
Colls vides en retour	52.0	14.8	11.0	"	22.0	40.0	25.8	60.6	14.3	17.4	"	"	0.6	5.1
Coton en balles	"	"	"	"	"	"	"	"	2.9	0.9	36.0	14.0	"	9.4
Cuir et peaux, cornes	1.6	"	"	"	"	11.1	"	33.5	3.6	"	"	"	"	7.7
Denrées coloniales, houblon, épiceries, etc.	21.3	"	"	"	"	17.2	54.6	23.4	7.6	"	16.0	"	"	93.0
Déchets et chiffons	45.0	"	1.6	"	"	"	"	142.5	103.4	35.2	24.6	17.0	135.8	288.1
Écorces à tan	"	"	"	"	"	15.5	"	17.3	11.4	"	"	"	"	6.0
Engrais fins, guano, tourteaux . .	"	"	148.0	"	"	"	"	"	5.0	0.3	"	"	"	0.4
Fumiers communs	"	"	53.0	"	"	"	"	6.1	222.5	"	2.2	"	"	"
Fers en barres, poutrelles, etc. .	161.8	"	27,647.4	"	199.0	4.8	"	189.5	"	92.6	53.3	89.0	"	4.0
Fers ouvrés, acier	647.5	26.4	0.5	"	"	0.5	14.2	2,243.2	100.8	"	399.9	"	"	18.3
Fils de lin et autres.	"	"	"	"	11.0	"	"	"	"	14.6	"	"	"	1.6
Fonte brute, mitraille de fer et de fonte.	231.1	262.5	492.2	10.4	237.0	"	"	459.6	11.4	49.5	62.2	"	10.0	84.4
Fourrages.	"	10.0	21.7	"	10.0	"	"	6.9	12.0	"	0.5	79.0	"	3.5

[N° 289.]

(ANNEXE N° XXIII.)

(101)

Huile en général, graisses.	9.7	"	2.2	"	"	1.8	"	3.5	"	"	"	"	"	23.7
Laine en balles.	"	"	"	"	"	"	"	31.7	8.3	0.4	"	5.0	"	8.6
Lin, chanvre, étoupes.	0.6	18.6	"	"	1.0	"	39.2	189.9	56.8	"	"	"	"	5.0
Machines, mécaniques.	1.7	"	12.4	"	6.0	"	0.8	5,049.1	7.2	5.2	"	8.0	"	"
Métaux bruts autres que le fer. . .	"	"	"	"	"	1.3	0.5	"	"	"	"	"	"	"
Métaux ouvrés autres que le fer. .	"	"	"	"	"	"	"	8.0	"	"	"	"	"	"
Minerais, pyrites.	2,180.0	"	"	"	"	"	"	"	"	6.2	"	"	"	"
Objets manufacturés.	29.8	"	"	"	"	"	4.4	1,479.3	90.6	917.0	0.5	12.0	10.1	40.0
Os.	"	"	"	"	"	"	"	8.1	28.1	"	"	"	"	15.4
Parés.	"	"	"	"	"	"	4,442.7	"	1,875.9	"	"	"	"	1.8
Pierres brutes, castines, etc. . .	346.0	"	227.0	"	"	0.7	19,431.8	2,299.3	"	"	"	"	"	"
Pierres, marbre et dalles polies, etc.	25.0	"	17.0	"	"	"	"	"	0.4	"	"	"	"	8.1
Pommes de terre, etc.	366.0	"	"	"	2,713.0	43.0	1,168.9	1,153.7	1,112.6	41.1	35.0	108.4	267.3	397.5
Produits chimiques et pharmaceutiques.	"	"	"	"	"	"	"	12.3	0.5	2.6	0.8	6.0	"	11.8
Roils et accessoires.	15.5	"	"	"	"	"	"	132.9	"	"	"	79.0	"	"
Sel brut.	"	"	"	"	"	"	"	8.6	"	"	"	"	"	5.4
Spiritueux.	16.0	"	"	"	"	"	"	186.8	27.4	"	"	"	"	"
Sucres bruts et raffinés.	0.4	"	"	"	"	"	975.5	0.8	900.0	"	"	"	"	266.4
Sulfate de soude, blanc de caruse, etc.	"	9.0	"	"	"	"	"	0.5	"	"	"	"	"	122.3
Terres et sables, brais, etc. . . .	0.7	16,615.6	3,053.5	"	"	5.0	"	176.9	"	5.0	"	"	60.0	60.0
Tissus.	0.4	"	"	"	"	"	"	1.2	"	0.2	"	"	"	1.2
Tuiles et briques, etc.	93.0	"	656.5	"	"	"	"	10.0	"	"	"	41.0	"	"
Verres à vitre.	2.5	"	2,880.8	"	"	"	"	0.4	"	"	"	"	"	0.5
Verreries et poteries, glaces. . .	5.1	2,032.3	"	"	"	"	"	4.2	10.2	"	"	"	"	"
Vins et vinaigres.	1.6	"	"	"	"	5.3	6.2	14.9	2.2	"	"	"	"	26.0
Total des expéditions.	74,426.6	301,086.8	38,820.3	159,824.0	198,717.9	735.9	34,630.6	17,060.6	6,488.2	1,026.5	772.4	973.4	570.1	2,093.7

(ANNEXE N° XXIII.)

[N° 289.]

(109)

NATURE DES MARCHANDISES.	Plenums.	Ligny-Tongrinne.	Sombreffe.	Gembloux.	Perwez.	Ramillies.	Jauche.	Orp-le-Grand.	Lincent.	Vedrin.	Cognelée.	Leuze-Longchamps.	Eghezée.	Tatiers.
Ardoises	"	"	"	21.0	"	"	10.0	"	"	"	"	"	"	"
Bières, levures.	"	2.1	125.5	2.4	38.4	1.2	57.0	1.3	2.3	"	"	2.6	"	5.4
Bois de construction, billes, etc. .	128.1	2.4	78.3	428.5	293.3	276.9	60.8	48.5	22.8	12.5	"	124.4	98.4	68.0
Bois ouvrés, bois de teinture, bois d'ébénisterie.	43.5	"	2.3	6.9	"	1.4	32.7	5.1	"	11.3	"	31.3	18.5	18.1
Bouteilles	23.9	"	"	0.8	"	"	"	"	0.4	"	"	"	"	"
Céréales, grains, etc.	1,169.8	2.0	513.5	1,125.4	2,690.5	1,607.9	1,255.9	566.3	1,456.7	140.1	3.6	1,839.6	1,960.8	740.2
Chaux, plâtre, ciment.	92.5	"	6,746.0	"	"	"	"	268.3	"	90.0	"	"	5.0	"
Clous, fils de fer, tôles	2.4	"	"	0.8	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Coke, charbon de bois.	0.4	"	"	1.3	"	"	"	"	"	"	"	"	45.0	"
Colis vides en retour	46.6	2.8	6.8	6.0	26.0	7.8	10.0	"	3.3	13.0	"	"	18.3	33.0
Coton en balles.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Cuir et peaux, cornes	62.8	"	5.4	18.7	0.4	"	"	0.4	"	"	"	"	0.4	"
Denrées coloniales, houblon, épicerie, etc.	8.9	24.6	2.0	10.2	8.4	8.9	95.7	2.8	"	14.2	"	7.0	95.2	1.2
Déchets et chiffons	1.3	"	5.0	2.4	12.8	"	"	"	"	"	"	"	11.6	"
Écorces à tan	34.4	"	"	6.5	0.7	"	"	"	"	"	"	"	30.0	"
Engrais fins, guano, tourteaux. .	11.8	"	"	29.2	"	7.5	"	2.4	6.7	"	"	1.0	"	"
Fumiers communs	"	"	"	840.7	"	"	"	10.0	"	"	"	"	"	"
Fers en barres, poutrelles, etc. .	"	"	1.1	21.4	"	6.2	"	"	"	"	"	2.2	0.9	"
Fers ouvrés, acier	"	"	"	3.8	"	"	0.8	4.1	3.8	10.8	"	0.4	"	"
Fils de lin et autres.	20.4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	0.5	"	"	"
Fonte brute, mitraille de fer et de fonte.	2.6	"	31.7	46.6	"	"	"	"	"	81.1	"	8.7	3.4	3.5
Fourrages.	"	"	"	6.0	57.2	23.3	13.8	"	"	"	"	74.0	28.7	1.6

[N° 289.]

(ANNEXE N° XXIII.)

(103)

Mouine, briquettes, tourbe . . .	296.0	"	20.6	10.0	"	35.6	"	5.0	"	"	"	35.0	"	"
Huile en général, graisses. . . .	4.6	"	"	2.3	"	"	"	11.9	"	"	"	"	34.0	"
Laine en balles.	"	1.3	5.0	"	110.7	"	0.4	"	"	"	"	38.2	2.1	14.1
Lin, chanvre, étoupes.	0.4	"	171.9	19.0	728.5	32.8	99.0	1.2	"	18.0	"	4.8	130.2	"
Machines, mécaniques	"	1.0	8.5	"	5.6	"	22.2	5.4	2.8	"	"	12.5	25.1	12.2
Métaux bruts autres que le fer. . .	"	"	"	"	"	"	2.1	"	"	290.6	"	"	1.8	"
Métaux ouvrés autres que le fer. .	"	"	"	"	"	"	0.8	"	"	"	"	"	"	"
Minerais, pyrites.	172.0	11,808.7	"	1.9	"	"	"	"	"	38,757.8	"	"	"	"
Objets manufacturés	"	"	3.5	31.3	12.1	"	22.8	3.9	0.4	"	"	11.2	"	"
Os	"	"	"	"	18.8	"	"	27.5	"	"	"	"	"	7.0
Pavés.	"	"	25.8	"	"	"	30.0	"	"	"	"	"	18.6	"
Pierres brutes, castines, etc. . .	"	798.8	3,707.7	54.3	"	"	"	47.9	47.8	"	"	42.4	"	"
Pierres, marbre et dalles polies, etc.	"	"	54.9	127.2	0.6	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Pommes de terre, etc.	"	187.0	1,641.8	598.6	1,407.3	2,837.2	2,887.6	1,299.2	2,410.5	"	2.4	616.9	1,986.4	569.3
Produits chimiques et pharmaceutiques.	"	"	0.9	105.6	"	"	"	"	"	5,642.0	"	"	"	"
Rails et accessoires.	20.0	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Sel brut.	1.0	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Spiritueux.	"	"	"	111.5	"	"	1.4	"	"	"	"	"	"	"
Sucres bruts et raffinés.	"	"	"	138.6	"	"	722.3	873.3	909.2	"	"	"	435.3	1,716.8
Sulfate de soude, blanc de céruse, etc.	4,535.7	"	"	8.4	"	"	"	"	"	4,562.0	"	"	"	"
Terres et sables, drains, etc. . . .	0.8	86.0	"	157.6	"	826.5	16.6	"	"	3,246.5	"	"	"	"
Tissus.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	0.5	"
Tuiles et briques, etc.	21.0	"	"	"	10.3	58.3	7.8	"	"	"	"	"	"	"
Verres à vitre	"	"	"	2.0	"	"	"	1.6	0.8	"	"	1.5	"	"
Verreries et poteries, glaces. . .	106.6	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Vins et vinaigres.	9.7	"	"	"	45.6	2.2	43.2	0.4	"	"	"	"	1.6	"
Total des expéditions . .	6,810.7	12,866.7	13,158.2	3,945.9	5,467.2	5,233.1	5,392.9	3,186.5	4,866.3	47,895.9	6.5	2,838.7	4,957.8	3,190.4

(ANNEXE N° XXIII.)

[N° 289.]

(104)

NATURE DES MARCHANDISES.	Happave.	Jodoigne.	Lumay.	Hougaerde.	Theux et Justenville.	La Reid.	Spa.	Francorchamps.	Stavelot.	Grand-Halleux.	Vieljeux.	Goury.	Goury-Frontière.	Pièren.
Ardoises	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	237.2	"	1.8	"
Bières, levures	"	7.3	"	222.6	3.1	"	0.6	"	"	"	"	"	1.8	"
Bois de construction, billes, etc. .	279.0	467.2	17.0	195.4	110.7	266.3	33.7	179.0	802.0	575.5	1,392.7	565.1	219.5	"
Bois ouvrés, bois de teinture, bois d'ébénisterie.	0.8	70.7	"	"	"	"	44.4	"	0.4	0.2	"	0.2	21.6	1.3
Bouteilles	"	0.5	"	"	"	"	1.4	1.1	"	"	"	"	"	"
Céréales, grains, etc.	446.9	4,555.7	1,020.6	1,121.3	27.1	"	19.5	9.4	79.8	22.9	110.6	11.6	167.2	5.0
Chaux, plâtre, ciment.	"	10.2	5.5	"	70.0	"	"	"	"	"	10.0	26.9	13.7	"
Clous, fils de fer, tôles	"	0.4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	77.9	"	6.2
Coke, charbon de bois.	"	5.0	"	"	"	"	40.0	"	"	"	127.8	0.4	"	"
Colis vides en retour	0.4	62.0	5.0	4.2	7.4	"	25.4	0.5	6.8	0.8	8.9	2.0	9.5	1.3
Coton en balles.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Cuir et peaux, cornes	"	1.2	"	112.3	0.4	"	0.4	2.4	191.2	"	4.7	4.8	57.4	"
Denrées coloniales, houblon, épices, etc.	5.9	132.0	"	"	2.3	"	4.6	2.1	76.9	2.1	12.0	16.4	41.4	0.4
Déchets et chiffons	"	78.6	28.5	"	8.7	"	20.0	49.5	"	1.9	10.4	"	109.2	"
Écorces à tan	"	6.7	"	"	"	"	6.0	"	5.2	"	10.0	"	365.1	"
Engrais fins, guano, tourteaux. .	"	8.0	"	46.0	"	"	"	"	3.0	"	"	"	"	"
Fumiers communs	"	0.4	"	97.6	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Fers en barres, poutrelles, etc. .	2.8	21.9	"	"	"	"	2.3	"	"	"	"	"	6.1	0.7
Fers ouvrés, acier	"	14.3	"	"	"	"	"	"	10.0	1.2	"	"	97.7	"
Fils de lin et autres	"	"	"	2.2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Fonte brute, mitraille de fer et de fonte.	"	55.3	"	17.8	40.3	"	80.7	14.1	"	"	"	"	1,021.0	6.4
Fourrages	"	20.0	"	155.0	"	"	"	"	"	14.2	2.4	"	"	"

[N° 289.]

(ANNEXE N° XXIII.)

(105)

Huile en général, graisses. . . .	"	"	"	61.9	0.8	"	2.4	"	"	"	"	"	"	"
Laine en balles.	"	89.2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	0.3	8.2	"
Lin, chanvre, étoupes.	7.8	478.3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Machines, mécaniques.	0.4	1.8	"	"	5.6	"	29.6	"	"	"	2.5	"	"	7.7
Métaux bruts autres que le fer. .	"	1.4	"	"	"	"	1.1	"	2.6	"	"	"	3.2	0.4
Métaux ouvrés autres que le fer. .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Minéraux, pyrites.	"	"	"	"	7,244.9	261.2	"	"	10.0	"	170.0	"	"	"
Objets manufacturés.	"	8.4	"	"	"	"	35.4	"	16.8	19.5	"	0.8	14.6	"
Os.	"	1.4	"	"	"	"	"	5.9	"	"	"	"	"	"
Pavés.	9,696.0	60.0	"	622.3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Pierres brutes, castines, etc. . .	"	2,127.8	176.1	"	"	5.0	2.0	"	"	220.5	46.0	17.8	50.0	3.4
Pierres, marbre et dalles polies, etc.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1.7	"	"
Pommes de terre, etc.	1,871.8	3,768.1	913.0	1,220.0	5.9	0.5	54.3	32.5	"	73.7	116.8	234.5	322.8	"
Produits chimiques et pharmaceutiques.	"	4.6	"	"	13.3	"	35.0	26.4	"	"	"	5.4	29.5	"
Rails et accessoires.	"	"	"	"	"	2.0	"	0.2	"	"	"	"	1,112.4	16.2
Sel brut.	"	"	"	"	5.3	"	"	"	"	"	1.0	5.0	"	"
Spiritueux.	0.4	4.3	"	"	"	"	17.4	"	1.1	"	1.2	4.0	"	"
Sucres bruts et raffinés.	"	460.2	"	840.8	"	"	"	"	"	"	"	"	"	9.3
Sulfate de soude, blanc de céruse, etc.	"	"	"	11.6	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Terres et sables, bruis, etc. . . .	"	1.1	"	"	126.1	"	382.0	"	"	"	30.0	"	"	"
Tissus.	43.1	0.3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Tuiles et briques, etc.	"	"	"	"	"	"	10.0	"	"	"	"	"	2.3	"
Verres à vitre.	"	0.4	"	2.7	"	"	1.9	2.0	"	"	"	"	"	"
Verreries et poteries, glaces. . .	"	0.4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	0.2	"
Vins et vinaigres.	"	18.1	"	"	"	"	4.5	0.5	"	0.3	"	"	1.0	"
Total des expéditions.	12,355.3	12,610.0	2,185.7	4,856.4	7,671.9	535.0	869.8	355.6	1,238.3	931.8	3,294.2	974.8	3,677.2	10,946.0

(ANNEXE N° XXIII.)

[N 289.]

(106)

NATURE DES MARCHANDISES.	Micheaux.	SERVICES MIXTES.									Observations.
		Société générale d'exploitation.	Nord-Belge.	Pépinière à Gouv.	Grand-Central (a).	Liège à Tervent.	Grand-Luxemb.	Liège-Vimont-geois.	Gand à Bruges.	Anvers à Gand.	
Ardoises	"	"	230.4	142.7	2,864.7	5.0	373.6	"	"	"	(a) Non compris 61,398.5 tonnes de marchandises qui ont transité par nos voies, en destination de diverses stations de chemins de fer concédés et étrangers. La nature de ces marchandises nous est restée inconnue.
Bières, levures.	"	102.5	124.6	63.4	502.4	80.9	97.3	2.5	"	"	
Bois de construction, billes, etc. .	6.2	6,951.7	9,551.7	5,698.1	71,771.1	1,975.9	96,846.0	4,818.1	347.4	17.1	
Bois ouvrés, bois de teinture, bois d'ébénisterie.	1.8	196.9	1,034.8	162.9	1,348.0	153.3	1,194.0	106.8	150.3	17.3	
Bouteilles	"	64.2	43.2	4.3	1,412.3	29.8	130.1	"	6.1	"	
Céréales, grains, etc.	5.0	15,100.9	22,516.3	407.1	10,497.7	1,471.4	12,124.4	7,366.1	2,338.1	108.2	
Chaux, plâtre, ciment.	"	136.6	11,558.1	"	976.7	97.0	22,864.6	385.2	444.6	"	
Clous, fils de fer, tôles	"	0.6	17,915.3	20.8	398.5	0.4	219.9	34.4	4.2	0.4	
Coke, charbon de bois.	"	5.4	199,003.9	33.0	15,257.0	"	4,537.6	8,594.1	"	"	
Colis vides en retour	6.5	382.4	2,012.8	133.1	693.6	52.7	1,041.9	141.8	129.0	23.8	
Coton en balles.	"	73.9	13.5	"	48.4	34.6	18.0	"	2.0	0.5	
Cuir et peaux, cornes	2.4	329.1	406.2	387.2	448.8	32.5	134.1	17.5	134.6	2.6	
Denrées coloniales, houblon, épiceries, etc.	30.2	7,053.6	1,932.3	150.3	1,733.7	279.8	1,337.5	2,894.7	700.0	56.6	
Déchets et chiffons	4.6	1,999.4	1,659.0	111.1	2,300.6	247.1	1,272.6	88.5	316.6	2.5	
Écorces à tan	"	216.6	4,070.6	86.8	2,267.9	16.0	5,929.4	21.4	"	10.0	
Engrais nias, guano, tourteaux. .	"	041.1	1,426.1	25.0	64.3	3.3	151.2	27.6	541.4	20.0	
Fumiers communs	"	40.2	408.5	"	20.6	"	29.6	"	"	0.8	
Fers en barres, poutrelles, etc. .	1.1	87.6	34,343.6	253.2	4,238.7	9.0	1,230.5	16.4	8.3	0.4	
Fers ouvrés, acier	"	87.0	14,095.0	77.6	2,695.3	43.9	813.5	10.7	18.3	1.5	
Fils de lin et autres.	"	573.2	1,412.7	19.5	515.0	184.8	13.3	24.2	120.0	2.8	
Fonte brute, mitraille de fer et de fonte.	"	511.7	27,586.4	239.9	19,118.8	14.6	9,164.9	90.0	176.1	"	
Fourrages.	"	2,164.1	108.0	276.3	2,017.3	600.4	240.3	285.3	303.5	"	

[N° 289.]

(ANNEXE N° XXIII.)

(101)

Huile en général, graisses. . . .	"	980.6	1,590.6	2.2	1,077.1	46.0	70.3	188.3	220.3	18.2
Laine en balles	"	3,437.4	10,067.4	2.5	208.9	10.7	290.0	50.3	9.0	16.4
Lin, chanvre, étoupes.	"	1,230.5	589.5	40.4	422.1	161.4	1,544.3	41.2	332.1	25.4
Machines, mécaniques	26.3	313.3	4,289.8	4.7	473.9	72.8	183.4	32.6	18.2	3.2
Métaux bruts autres que le fer. .	"	28.2	20,170.7	25.5	348.8	0.8	160.2	16.8	13.8	"
Métaux ouvrés autres que le fer. .	"	24.6	1,574.0	49.3	100.4	33.9	355.0	40.0	1.6	"
Minerais, pyrites.	"	2,166.2	151,744.1	20,209.5	20,514.7	"	218,262.8	2,529.2	"	1.0
Objets manufacturés	7.3	1,039.3	2,981.2	274.1	976.9	386.0	2,336.4	84.8	184.7	46.9
Os	"	421.8	835.3	"	578.0	27.7	296.9	10.0	50.8	"
Pavés.	"	530.4	14,419.3	6.0	1,838.7	"	44,797.4	"	"	"
Pierres brutes, castines, etc. . .	1.0	22.0	26,410.1	118.0	22,645.6	16.0	8,420.2	82.4	"	"
Pierres, marbre et dalles polies, etc.	"	110.0	2,820.6	28.1	656.9	70.6	189.7	"	2.4	"
Pommes de terre, etc.	15.1	12,510.0	4,172.1	22.8	5,752.8	306.7	6,859.7	1,507.2	1,789.1	"
Produits chimiques et pharmaceutiques.	"	1,062.5	773.7	51.9	284.9	258.5	257.2	25.5	98.8	2.1
Rails et accessoires.	"	199.1	19,566.8	610.8	20,660.2	"	811.9	"	65.0	"
Sel brut.	"	216.8	1,277.1	10.0	86.9	"	72.2	"	92.4	"
Spiritueux.	"	98.9	3,350.5	26.3	928.5	105.8	125.7	1,881.3	76.2	0.8
Sucres bruts et raffinés	1.8	3,323.6	6,572.2	197.7	1,107.3	45.9	1,306.7	336.3	0.4	3.8
Sulfate de soude, blanc de céruse, etc.	"	31.3	6,331.5	65.2	249.0	17.9	106.8	"	"	11.4
Terres et sables, brais, etc. . . .	"	178.9	32,389.6	1,256.6	34,114.0	284.0	28,004.8	21,148.1	664.0	"
Tissus.	"	1,394.3	566.9	15.8	40.2	89.3	19.4	169.8	112.3	8.8
Tuiles et briques, etc.	25.6	62.8	16,629.4	146.9	2,213.1	6.6	49.9	206.8	"	"
Verres à vitre	"	30.5	760.2	16.5	967.2	7.8	113.2	15.3	2.4	"
Verreries et poteries, glaces. . .	"	18.7	1,652.8	9.6	452.4	6.6	514.7	2.9	15.7	4.0
Vins et vinaigres.	"	116.8	453.2	8.8	212.6	6.0	159.4	16.7	1.5	4.5
Total des expéditions . .	21,313.8	68,705.3	398,699.8	31,676.8	404,822.7	7,246.6	476,593.7	203,754.2	9,542.7	411.0

NATURE DES MARCHANDISES.	SERVICES MIXTES.					SERVICES INTERNATIONAUX.					Observations.
	Lège à Maestricht.	Mons à Quéry.	Chemins de fer de Chimay.	Malines à Ter- neuzen.	Neubay-Candroz.	Hollande (a).	Allemagne (b).	France (c).	Angleterre (d).	Grand-duché de Luxembourg (e).	
Ardoises	"	"	"	0.4	"	"	160.8	1,504.2	"	55.1	(a) Non compris 4,698.5 tonnes de marchandises expédiées des stations hollandaises du Grand-Central belge, en transit par nos lignes, vers la France, qui n'ont pu être réparties entre les différentes catégories de transport admises dans la statistique de l'administration.
Bières, levures	6.5	"	0.2	120.3	"	127.6	1,498.4	121.5	20.9	11.7	(b) Non compris 8,394.4 tonnes de marchandises qui ont transité par nos voies, en destination de diverses stations de chemins de fer concédés et étrangers, et provenant, à concurrence de 8,318.5 tonnes, du Berg et Marche, de 44.1 tonnes, de l'Ouest de Bohême, et de 31.8 tonnes, de l'État de Bade. Il a été impossible à l'administration de connaître la nature de ces marchandises.
Bois de construction, billes, etc. .	5,024.3	3,946.0	7,126.1	1,044.0	"	1,291.2	707.3	21,515.5	58.2	3,034.6	(c) Y compris les transports des chemins de fer suisses et non compris 1,541.1 tonnes de marchandises transportées de Givet-Vireux (Grand-Central), en transit par nos lignes, vers différentes administrations belges et étrangères.
Bois ouvrés, bois de teinture, bois d'ébénisterie.	1,165.3	15.1	224.0	119.4	"	381.0	798.5	5,579.8	12.3	36.9	La nature de ces transports nous est restée inconnue.
Bouteilles	"	"	"	37.0	"	0.8	110.2	1,234.5	"	0.8	(d) Moins le transit Anglo-Belge, via Goole, représentant 25.9 tonnes.
Céréales, grains, etc.	960.4	295.5	30.3	2,211.4	40.0	1,133.8	18,751.4	101,467.8	1.3	558.5	(e) Non compris le mouvement des expéditions effectuées en transit des stations de l'Alsace-Lorraine vers différentes compagnies de chemins de fer concédés. Nous n'avons pu connaître la nature de ces transports s'élevant à 17,022.5 tonnes.
Chaux, plâtre, ciment.	11.5	"	20.0	110.1	"	56.2	547.4	1,958.7	"	2,361.4	
Cloué, fils de fer, tôles	568.9	132.6	13.6	13.2	"	93.9	806.4	501.9	159.9	63.1	
Coke, charbon de bois.	5,821.5	8,046.8	"	5.0	"	"	1,699.6	37.3	"	0.3	
Colis vides en retour	168.6	24.5	14.3	778.9	5.5	295.6	1,985.0	2,888.9	1.4	131.7	
Coton en balles	"	"	"	62.8	"	330.2	37.9	1,857.8	151.8	0.9	
Cuir et peaux, cornes	"	2.4	3.5	12.8	"	749.0	2,881.7	1,161.8	412.3	31.6	
Denrées coloniales, houblon, épiceries, etc.	150.2	123.7	0.8	419.4	"	3,905.0	2,896.3	2,434.3	260.4	106.1	
Déchets et chiffons	31.9	7.5	"	6,655.4	"	1,083.4	2,951.6	14,299.0	52.3	7.7	
Écorces à tan	10.0	7.1	110.2	"	"	"	140.0	1,974.4	"	41.7	
Engrais fins, guano, tourteaux. .	5.8	7.1	"	65.4	"	106.0	2,897.7	5,666.4	"	0.7	
Fumiers communs	"	235.3	3.3	6.6	"	"	393.5	1,137.7	0.5	8.0	
Fers en barres, poutrelles, etc. .	33.4	13.4	"	1.5	"	19.0	166.2	10,226.6	1.8	417.6	
Fers ouvrés, acier	359.9	90.2	23.2	65.6	"	167.6	2,181.1	4,864.4	544.4	12.2	
Fils de lin et autres.	3.2	0.4	0.5	259.8	"	38.6	380.6	4,693.2	53.8	1.5	
Fonte brute, mitraille de fer et de fonte.	5.0	98.5	0.6	262.1	"	254.8	6,194.9	775.1	0.6	991.7	
	"	"	14.0	410.2	"	634.6	4.3	122.2	"	57.6	

[N° 289.]

(ANNEXE N° XXIII.)

(507)

Houille, briquettes, tourbe . . .	24,623.8	579,147.9	"	18.0	"	140.0	3,557.8	1,557.7	"	"
Huile en général, graisses . . .	743.3	3.2	"	8.4	"	3,073.0	260.0	5,362.0	2.5	"
Laine en balles	33.0	"	"	3.1	"	289.2	2,334.9	5,625.7	690.1	22.0
Lin, chanvre, étoupes	28.1	47.9	"	392.3	"	2,078.8	15,591.7	1,839.3	1,092.4	1.4
Machines, mécaniques	148.4	38.5	19.5	144.9	"	110.4	379.9	10,040.4	349.0	131.9
Métaux bruts autres que le fer . .	"	"	6.3	"	"	12.4	9,431.7	3,962.8	15.1	29.7
Métaux ouvrés autres que le fer . .	87.4	"	"	7.3	"	260.6	3,277.1	1,927.6	26.0	172.9
Minerais, pyrites	2,886.6	"	1,640.7	"	"	11,720.2	49,522.1	112,649.9	0.2	318,735.7
Objets manufacturés	92.6	78.1	16.5	189.6	10.0	3,588.6	10,458.8	8,872.4	537.0	52.0
Os	"	54.8	"	85.2	"	426.6	21.5	1,072.2	0.9	30.0
Pavés	"	"	"	10.0	"	18.0	1.4	106.0	"	819.5
Pierres brutes, castines, etc. . .	"	93.0	188.6	86.0	"	0.2	11,571.5	10,990.9	3.4	935.0
Pierres, marbre et dalles polies, etc.	"	10.0	"	8.5	"	16.0	191.8	521.6	1.0	33.0
Pommes de terre, etc.	801.9	2,534.8	18.2	3,078.0	20.5	8,963.4	46.6	27,968.7	0.2	711.1
Produits chimiques et pharmaceutiques	"	39.5	"	80.9	"	635.6	5,165.0	3,911.7	35.2	25.9
Rails et accessoires	"	5.3	7.0	18.8	"	"	72.3	1,916.3	"	"
Sel brut	"	"	"	114.8	"	"	1,600.8	5,996.9	"	21.2
Spiritueux	14.6	"	1.5	1.2	"	290.4	156.6	2,259.6	30.2	34.5
Sucres bruts et raffinés	119.1	"	"	"	"	614.6	42.2	26,856.0	0.6	"
Sulfate de soude, blanc de céruse, etc.	29.9	"	"	42.6	"	114.2	3,122.2	3,817.6	"	3.0
Terres et sables, brais, etc. . . .	1,201.7	10.0	17,342.0	19.5	"	614.2	7,005.5	5,973.8	4.2	43.9
Tissus	"	29.1	1.4	73.3	"	231.6	2,059.3	2,310.7	142.0	4.8
Tuiles et briques, etc.	1,613.9	140.4	"	409.7	"	693.2	69.9	157.3	"	35.0
Verres à vitre	"	"	"	15.1	"	61.2	36.1	782.1	"	"
Verreries et poteries, glaces . . .	46.3	9.8	0.5	1.2	"	36.2	1,929.9	937.3	58.8	"
Vins et vinaigres	2.5	18.8	0.8	2.6	"	12.0	1,969.5	15,214.1	2.8	96.4
Total des expéditions	46,894.5	595,295.5	26,829.3	17,470.3	76.0	44,658.9	177,070.9	449,353.6	4,719.1	329,894.1

(ANNEXE N° XXIII,)

[N° 289.]

(140)

[N° 289.]

(ANNEXE N° XXIV.)

N° XXIV. — *État des recettes figurant comme produits*

DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.	Cartes de circulation sur le chemin de fer.	Frais de chômage de matériel.	Dépôt des bagages dans les stations.	Usage des voies, stations, quais et terrains.	Parcours des wagons sur les embranchement particuliers.	Salaires des garde-exce- ntriques.	Quote-part des sociétés particulières dans les dépenses d'exploitation des stations communes.	Déclarations en douane.	Frais de grue, engins de chargement et de déchargement.
État.	2,447 80	137,313 08	18,777 24	4,728 38	166,032 14	•	•	64,743 20	10,326 01
Sommes à prélever sur le budget de la dette publique en remboursement de celles avancées aux Bassins Houillers, du chef de la garantie									
A prélever sur le budget du Département des Travaux Publics, en remboursement de 42,500 francs bonifiés en 1871, à la ligne de Manag									
Reliquat au profit de l'État du décompte du matériel.									
Compagnie du Nord. {									
Franco-belge. .	•	•	•	23,128 •	•	•	•	•	•
Mons à Quévy. .	•	•	•	14,221 75	•	•	19,988 89	•	•
Nord-belge. . .	•	37 •	•	144,843 10	•	•	86,150 70	•	•
Rhénan.	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Société générale d'ex- ploitation.	•	•	•	183,978 00	•	•	4,492 49	•	•
Est-Français.	•	•	•	23,803 03	•	•	•	•	•
Liégeois-Limbourgeois.	•	•	•	21,256 49	•	•	•	•	•
Grand Central belge. .	•	•	•	289,473 31	•	•	14,986 77	•	•
Gand à Bruges.	•	•	•	10,446 68	•	•	10,463 10	•	•
Lierre à Turnhout. . .	•	•	•	3,464 98	•	•	•	•	•
Alsace-Lorraine.	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Luxembourg.	•	•	•	528,428 55	•	2,000 •	29,049 88	•	•
TOTAUX.	2,447 80	137,370 08	18,777 24	1,032,755 21	166,032 14	2,000 •	165,115 83	64,743 20	10,326 01

extraordinaires dans les comptes de l'exercice 1872.

Surtaxes remboursées.	Frais de magasinage et de dépôt.	Eau d'alimentation à fournir à des compagnies en relation.	Location et cédage des topographes.	Location des locomotives, tenders et matériel.	Éclairage et chauffage.	Amendes pour surcharges.	RECETTES diverses.	TOTAL. -	Observations.
1,396 89	53,681 40	712 80	3,789 25	45,014 05	"	2,327 56	168,102 07	683,501 27	
minimum d'intérêt de la ligne de Manège à Wavre. { Année 1871							128,828 48	128,828 48	
Wavre, du chef de location de matériel. { Année 1872							92,119 53	92,119 53	
.							42,500 "	42,500 "	
.							960,457 13	960,457 13	
"	"	"	"	"	"	"	"	28,128 "	
"	"	730 "	"	"	"	"	"	34,940 62	
"	"	2,190 "	"	"	"	"	682 81	253,903 67	
"	"	"	"	"	"	"	74,817 85	74,817 85	Redevance due par la Com- pagnie rhénane pour em- ploi du matériel de l'Etat, cédage à Herbesthal.
"	"	"	"	"	"	"	100 67	188,581 06	
"	"	"	"	480 "	"	"	"	24,283 03	
"	"	584 "	"	"	"	"	"	21,620 49	
"	"	2,088 30	"	"	300 "	"	1,216 34	308,068 12	
"	"	"	"	"	"	"	"	20,911 78	
"	"	"	"	"	"	"	"	3,464 98	
"	"	"	"	"	"	"	22,179 57	22,179 57	
"	"	1,347 80	"	1,800 "	"	"	"	362,625 93	
1,396 89	53,681 40	7,452 50	3,789 25	45,294 05	300 "	2,327 56	1,496,993 47	3,258,998 33	
A déduire les paiements effectués à Berg-Marche.							1,607 86	1,607 86	
Reste								3,257,390 77	

[N° 289.]

(ANNEXE N° XXV.)

N° XXV. — Tableau indiquant les transports effectués gratuitement

DÉSIGNATION DES TRANSPORTS.		UNITÉS.	QUANTITÉS.	SOMMES DURES AUX PRIX DES TARIFS.	
				Fr.	C.
Transports effectués pour la poste.	Dépêches	Nombre . . .	382,868	229,480	80
	Bureaux ambulants	Voitures-lieues	222,154	333,231	»
Transports militaires.	Hommes	Nombre . . .	74,034	214,344	30
	Bagages	Kilogrammes.	603,320	4,953	»
	Chevaux	Expéditions .	182	3,757	88
	Bestiaux	Id. . . .	332	7,567	40
Transports divers . .	Détenus	Nombre . . .	10,993	79,990	92
	Douaniers	Id. . . .	13,044	24,750	95
	Grains et fourrages pour l'armée, grains et farines pour la boulangerie militaire et les maisons de détention de Bruxelles et de Vilvorde	Kilogrammes.	1,121,240	9,154	50
	Objets pour le chemin de fer	Id. . . .	287,770,807	789,788	45
	Id. pour expositions	Id. . . .	50,690	805	20
	Id. en service	Id. . . .	239,355	1,539	94
	Id. pour les départements ministériels . . .	Id. . . .	7,963,683	87,023	98
	Charbon pour la marine de l'État	Id. . . .	14,370,000	69,317	62
	Transports pour compte d'administrations publiques			1,836,403	92
	Transports divers			207,700	96
Transports divers . .	d'émigrants	Nombre . . .	1,373	0,879	»
	de bagages d'émigrants	Kilogrammes.	66,596	985	66
	de sociétaires	Nombre . . .	53,074	188,802	60
	de chevaux de courses	Expéditions .	343	11,033	70
Transports divers				207,700	96
Transports pour compte d'administrations publiques				1,836,403	92
Transports divers				207,700	96
TOTAUX				2,064,108	88

ment ou avec réduction sur les prix des tarifs, pendant l'année 1872.

SOMMES PAYÉES.	MONTANT DE LA REMISE ACCORDÉE.		QUOTITÉ DE LA REMISE.	DISPOSITIONS LÉGALES EN VERTU DESQUELLES LE GOUVERNEMENT A ACCORDÉ LES RÉDUCTIONS.		Observations.
	Fr.	C.		Fr.	C.	
"	220,480	80	Gratuit	Service de l'administration.		
"	533,231	"	Id.	Id.		
107,172	15	107,172	15	Remise de 50 p. %	Art. 5 de l'arrêté ministériel du 20 mars 1866.	
2,476	80	2,476	80	Id. 50 id.	" 9 de la loi du 12 avril 1851.	
1,868	04	1,868	04	Id. 50 id.	" 1 id. 1833.	
3,683	70	3,683	70	Id. 50 id.	" 1 id. 1833.	
30,999	06	30,999	06	Id. 50 id.	" 9 id. 1831.	
"	24,759	93	Gratuit	" 7 id. 1831.		
4,377	25	4,377	25	Remise de 50 p. %	" 1 id. 1833.	
"	780,788	43	Gratuit	Service de l'administration.		
402	00	402	00	Remise de 50 p. %	Art. 1 de la loi du 12 avril 1833.	
"	1,350	94	Gratuit	" 7 id. 1831.		
45,962	09	45,962	09	Remise de 50 p. %	" 1 id. 1833.	
34,758	81	34,758	81	Id. 50 id.	Décision ministérielle du 23 mai 1863. Loi du 12 avril 1833.	
238,902	00	1,617,803	02			
3,439	80	3,439	80	Remise de 50 p. %	Art. 5 de l'arrêté ministériel du 20 mars 1866.	
"	988	66	Gratuit	" 10 de la loi du 10 avril 1831.		
94,401	30	94,401	30	Remise de 50 p. %	" 5 de l'arrêté ministériel du 20 mars 1866.	
5,516	83	5,516	83	Id. 50 id.	Lois des 12 avril 1833 et 12 avril 1831.	
103,357	65	104,343	51			
RÉCAPITULATION.						
238,902	00	1,617,803	02			
103,357	65	104,343	51			
342,260	55	1,721,846	55			

N° XXVI. — *État récapitulatif, PAR STATION, du mouvement*

DÉSIGNATION DES STATIONS.	VOY.														
	MUNIS DE COUPONS SIMPLES.														
	TRAINS EXPRESS.			TRAINS ORDINAIRES.			DIVERS.								
							ENFANTS.			MILITAIRES.			SOCIÉTAIRES.		
	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.
Première															
Bruxelles (rue des Palais) .	"	"	"	591	3,175	8,981	8	72	41	"	"	"	"	"	"
— (rue Josephat) .	"	2	1	42	553	3,454	1	11	25	"	"	"	"	"	"
— (rue Rogier) .	3	3	6	625	2,557	5,242	3	28	15	"	"	"	"	"	"
— (ch. de Louvain) .	"	2	3	210	1,381	3,252	3	18	25	"	"	"	"	"	"
— (rue de la Loi) .	11	17	14	859	2,709	5,368	29	28	23	"	"	"	"	"	"
— (Nord) .	51,554	56,302	94,077	61,799	117,680	460,396	2,119	4,409	12,176	7	104	6,988	150	466	1,80
Schaerbeek .	6	11	17	381	1,371	11,231	1	20	53	"	"	"	"	"	"
Haeren .	1	"	"	537	1,797	13,716	5	45	09	"	"	"	"	"	"
Vilvordo .	432	1,194	6,452	1,612	5,588	38,908	122	423	2,025	"	23	1,388	4	"	2
Eppeghem .	"	2	"	177	449	7,101	1	"	24	"	"	"	"	"	"
Weerde .	"	8	34	194	1,041	6,821	8	7	28	"	"	"	"	"	"
Malines .	2,064	6,550	21,372	3,968	19,512	113,782	110	617	4,268	"	2	4,858	8	164	41
Wavre-Sainte-Catherine .	"	"	"	160	493	5,271	"	5	80	"	"	"	"	"	"
Duffel .	"	2	13	278	1,518	13,433	4	33	215	"	"	"	"	"	"
Contich .	2	54	90	346	2,031	10,745	10	69	458	"	2	11,552	"	"	"
Lierre .	"	"	"	513	3,038	18,947	9	52	217	"	"	5,696	"	"	2
Vieux-Dieu .	5	21	150	1,287	4,068	21,884	16	73	262	"	20	406	"	"	"
Berchem (Anvers) .	"	"	3	236	1,476	9,811	5	43	111	"	"	11	"	"	1
Anvers .	21,419	25,030	48,038	9,056	23,605	105,950	994	1,728	5,278	4	84	6,401	307	247	1,38
Hombreek .	5	11	5	107	681	6,061	1	10	41	"	"	"	"	"	"
Capelle-au-Bois .	"	2	16	172	718	13,425	10	18	132	"	"	"	"	"	"
Londerzeel .	23	7	69	223	568	10,031	3	4	68	"	"	"	"	"	"
Halderen .	"	6	51	214	376	7,547	2	8	50	"	"	"	"	"	"
Buggenhout .	2	6	45	125	909	9,351	1	19	120	"	"	"	"	"	"
Baesrode .	"	5	25	80	352	6,006	1	12	71	"	"	"	"	"	"
Audegem .	"	1	1	107	588	7,249	"	6	62	"	"	"	"	"	"
Termonde .	264	198	551	1,368	6,167	47,147	34	165	482	1	34	3,818	"	"	2
Schoonaerde .	"	"	15	61	497	7,041	"	7	13	"	"	"	"	"	"
Wichelen .	"	2	6	36	502	5,490	1	2	39	"	"	"	"	"	"
Schellebeke .	1	"	"	60	298	5,867	"	1	25	"	"	"	"	"	"
Wetteren .	10	6	12	465	2,332	26,136	10	39	199	"	"	"	"	"	"
Quatrecht .	1	"	"	60	665	7,428	"	4	47	"	"	"	"	"	"
A reporter . .	76,693	89,442	171,065	76,837	209,103	1,033,010	3,620	8,160	26,751	12	320	51,206	469	877	3,66

les voyageurs et des bagages, pendant l'année 1872.

VOYAGEURS															BAGAGES		
MUNIS DE COUPONS D'ALLER ET RETOUR.															TOTAL GÉNÉRAL.	Au minimum. — Par colis.	Au plus tard. — Quintaux.
TRAINS EXPRESS.			TRAINS ORDINAIRES			DIVERS.											
						ENFANTS			MILITAIRES.			SOCIÉTAIRES.					
1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.			
10,133	23,675	69,355	28,343	54,390	212,477							8,462	6,335	20,130	1,303,509	18,777	28,569
47	1	8	271	1,002	4,570										18,090	20	10
	1		500	1,777	16,281							450	90	7,220	62,505	79	22
682	1,563	5,288	2,613	8,853	41,533								2,760	27,262	150,980	515	105
			128	574	15,011									316	23,843	16	4
			184	1,057	11,029									1,101	21,602	21	3
4,001	8,344	26,738	3,853	11,780	75,337				4		708	500	2,335	15,490	327,968	2,791	1,334
		1	57	190	6,056										12,318	24	0
	2	2	504	1,391	15,856									3,173	36,427	102	24
			214	1,452	20,445								361	1,452	67,283	154	16
			619	2,334	14,367							360	1	961	40,935	345	175
			1,843	3,486	23,676							190		1,695	58,562	108	45
3	3	8	175	1,401	5,410									916	19,653	49	31
3,678	17,742	31,923	4,196	11,410	38,490							4,688	549	5,250	332,535	4,097	7,741
	6	9	82	511	1,033										9,143	22	2
		4	168	408	15,218										30,376	97	27
8	5	108	80	427	10,939									36	22,707	141	48
1	13	96	80	176	6,922								8	288	15,838	61	28
	14	91	20	668	12,829								2	1,328	25,528	107	31
	2	28	90	283	4,968									104	12,927	41	26
	1	2	95	316	8,580									232	15,233	17	12
60	118	331	1,271	5,728	20,713							3	57	898	95,429	580	370
1	1	25	38	594	6,323										14,608	17	8
			18	548	5,971										12,614	8	7
		6	74	436	7,399									240	14,407	17	3
2	3	21	844	2,913	34,655									1,274	68,921	311	133
			92	542	12,232										20,921	19	10
1,835	63,611	134,071	44,479	117,811	677,563				4		708	14,653	12,497	89,547	2,029,427	28,677	30,761

[N° 289.]

(ANNEXE N° XXVI.)

DÉSIGNATION DES STATIONS.	VOYAGE														
	MUNIS DE COUPONS SIMPLES.														
	TRAINS EXPRESS.			TRAINS ORDINAIRES.			DIVERS.								
							ENFANTS.			MILITAIRES.			SOCIÉTAIRES.		
	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.
Report.	76,693	89,442	171,055	75,831	209,103	1,033,010	3,520	6,180	26,751	12	329	41,206	469	877	3,695
Lacken	3	21	59	321	1,265	10,316	2	14	112	"	"	"	"	"	"
Jette	16	18	36	1,704	4,923	18,982	20	67	227	"	"	"	"	"	"
Berechem-Sainte-Agathe	"	2	"	124	1,255	16,781	5	30	103	"	"	"	"	"	"
Dilbeek	"	3	8	334	334	5,537	1	12	55	"	"	"	"	"	"
Bodeghem-Saint-Martin	"	1	2	76	217	3,614	1	4	29	"	"	"	"	"	"
Ternath	11	28	69	206	1,694	17,500	11	40	232	"	"	"	"	"	"
Eschene-Lombeek	"	4	20	67	256	9,302	3	11	58	"	"	"	"	"	"
Denderleu	4	15	196	112	1,044	19,300	"	14	90	"	"	"	"	"	"
Erembodegem	"	2	17	34	465	7,103	"	11	80	"	"	"	"	"	"
Alost	782	1,719	4,273	1,014	6,324	56,117	52	337	2,089	"	1	80	1	23	114
Lede	"	7	10	199	1,257	13,155	8	20	79	"	"	"	"	"	"
Gysegem	"	1	12	60	1,011	5,558	4	29	53	"	"	"	"	"	"
Greunbergen	"	2	5	259	1,184	10,040	1	14	69	"	"	"	"	"	"
Zele	1	12	73	222	2,549	17,653	3	53	199	"	"	"	"	"	29
Lokeren	2	11	25	609	3,235	19,287	8	67	314	"	"	477	"	"	"
Doortmeerbeek	"	"	"	100	707	9,461	2	3	68	"	"	"	"	"	"
Haecht	"	"	"	53	486	7,351	"	9	68	"	"	"	"	"	"
Wespelaar	1	"	"	340	1,566	8,624	1	21	65	"	"	"	"	"	"
Wygmael	"	"	"	61	560	6,984	"	6	55	"	"	"	"	"	"
Louvain	4,693	6,700	14,004	8,396	22,084	109,913	171	615	3,764	7	30	1,494	256	647	815
Corbeek-Loo	"	"	2	132	425	5,008	1	3	14	"	"	"	"	"	"
Vertryck	"	"	"	139	633	12,139	1	19	111	"	"	"	"	"	"
Dieghem	"	"	"	117	795	8,783	6	20	133	"	"	"	"	"	"
Saventhem	10	11	"	315	2,158	12,907	2	61	134	"	"	"	"	"	2
Cortenbergh	"	"	"	328	1,704	17,487	2	26	176	"	"	"	"	"	"
Vellthem	"	"	"	62	215	4,899	"	5	107	"	"	"	"	"	"
Hérent	"	"	"	251	327	4,881	4	10	46	"	"	"	"	"	"
Totaux	82,216	98,003	180,872	82,517	207,818	1,472,611	3,838	9,881	35,312	10	360	43,257	726	1,547	4,651

EURS																BAGAGES		
MUNIS DE COUPONS D'ALLER ET RETOUR.																TOTAL GÉNÉRAL.	Au minimum.	Au poids taxé.
RAINS EXPRESS.			TRAINS ORDINAIRES.			DIVERS.									Par colis.		Quintaux	
						ENFANTS.			MILITAIRES.			SOCIÉTAIRES.						
1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.				
635	53,511	134,071	44,479	117,602	671,563	"	"	"	4	"	706	14,633	12,497	89,547	2,929,427	26,677	36,761	
2	8	75	101	377	3,470	"	"	"	"	"	"	"	1	20	16,233	55	24	
10	16	55	810	4,781	8,531	"	"	"	"	"	"	"	360	564	41,099	141	35	
"	"	"	27	248	3,345	"	"	"	"	"	"	"	"	"	21,920	31	5	
"	"	2	136	82	3,848	"	"	"	"	"	"	"	"	48	10,400	27	4	
"	"	4	112	191	2,846	"	"	"	"	"	"	"	"	12	7,141	18	7	
4	21	39	94	933	16,437	"	"	"	"	"	"	"	"	1,208	40,686	146	27	
"	3	33	92	325	6,733	"	"	"	"	"	"	"	"	1,572	18,435	30	15	
7	22	151	200	1,648	29,489	"	"	"	"	"	"	"	"	2,977	55,247	55	13	
"	8	11	6	204	4,225	"	"	"	"	"	"	"	"	390	12,814	50	10	
973	1,023	4,080	3,288	7,458	51,372	"	"	"	"	"	"	381	397	2,677	148,879	1,325	591	
"	4	7	270	1,186	13,510	"	"	"	"	"	"	"	"	200	29,030	71	16	
2	2	2	104	532	7,308	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14,707	48	21	
1	2	"	167	1,168	7,831	"	"	"	"	"	"	"	"	"	20,749	63	14	
0	11	10	320	2,468	17,630	"	"	"	"	"	"	"	"	35	41,163	160	40	
"	"	13	545	1,784	12,156	"	"	"	"	"	"	"	"	1	48	38,562	270	113
"	"	"	59	670	13,076	"	"	"	"	"	"	"	"	1,548	25,701	35	5	
"	2	2	72	298	14,563	"	"	"	"	"	"	"	"	192	23,115	38	28	
"	"	"	224	755	14,028	"	"	"	"	"	"	"	"	750	27,297	89	47	
"	"	2	31	508	5,998	"	"	"	"	"	"	"	"	2,560	16,765	8	3	
4,407	2,091	3,258	7,444	13,787	52,240	"	"	"	"	"	"	1,238	1,396	7,170	263,929	2,137	1,845	
"	"	2	118	262	4,012	"	"	"	"	"	"	"	"	471	12,250	12	5	
"	"	"	83	393	18,121	"	"	"	"	"	"	"	"	38	31,677	46	17	
"	"	"	32	258	8,613	"	"	"	"	"	"	"	"	2,028	16,714	18	2	
6	2	1	223	2,313	18,740	"	"	"	"	"	"	"	"	13,254	48,130	83	24	
"	"	"	203	1,298	18,114	"	"	"	"	"	"	"	"	7,675	47,013	110	32	
"	"	"	16	111	3,035	"	"	"	"	"	"	"	"	380	8,930	10	4	
"	"	"	112	116	1,592	"	"	"	"	"	"	"	"	97	7,446	16	12	
1,153	57,324	142,718	59,377	161,842	1,035,212	"	"	"	4	"	706	16,272	14,652	138,423	3,974,321	31,778	39,723	

DÉSIGNATION DES STATIONS.	VOI														
	MUNIS DE COUPONS SIMPLES.														
	TRAINS EXPRESS.			TRAINS ORDINAIRES.			DIVERS.								
							ENFANTS.			MILITAIRES.			SOCIÉTAIRES.		
	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.
Deuxième															
Tirlemont.	825	1,570	5,044	2,011	7,518	54,339	45	239	1,150	0	0	533	0	24	21
Esemuel.	"	"	"	218	534	8,251	"	4	52	"	"	"	"	"	"
Landen.	"	"	"	1,423	5,517	45,038	28	132	439	3	55	1,249	"	"	14
Gingelom.	34	21	"	317	1,077	9,043	"	10	37	"	"	"	"	"	"
Dossou-Coyer.	"	"	"	84	683	7,441	0	10	36	"	"	"	"	"	"
Waremmé.	"	"	"	1,181	3,690	38,636	32	85	321	"	"	"	"	"	1
Remicourt.	"	"	"	153	1,052	25,223	1	18	64	"	"	"	"	"	"
Feuile-le-Haut Clocher.	"	"	"	175	1,661	24,678	"	28	151	"	"	"	"	"	"
Dieret-Awans.	"	"	"	98	1,618	17,258	4	16	120	"	"	"	"	"	"
Ans.	223	900	2,501	418	2,347	25,921	14	70	362	"	"	2	"	"	"
Haut-Pré.	205	834	3,548	510	5,155	68,405	13	153	827	"	"	50	"	"	"
Liège (Guillemins)	15,751	13,064	17,360	10,527	42,216	143,046	732	1,455	2,794	"	17	3,759	30	305	1,33
— (Longdoz)	"	"	"	1,483	13,205	53,306	46	210	709	"	"	"	"	82	"
Angleur.	"	"	"	76	703	1,404	"	6	5	"	"	"	"	"	"
Chênée.	2	"	"	2,088	10,335	70,751	63	297	921	"	"	"	"	"	"
Chaudfontaine.	8	3	"	2,049	5,087	15,124	42	135	190	"	"	"	"	"	"
Le Trooz-Aval.	"	"	"	945	2,514	23,097	13	47	180	"	"	"	"	"	"
Nessonvaux.	"	"	"	629	2,557	28,230	10	49	320	"	"	"	"	"	"
Pepinster.	2,034	2,377	9,423	1,727	6,641	55,680	191	364	1,659	"	"	"	"	61	3
Ensisval.	"	"	"	448	3,567	20,229	25	101	187	"	"	"	"	1	"
Verviers.	17,306	8,255	21,541	8,515	27,611	153,402	405	818	3,845	25	154	642	2	301	17
Dolhain.	3,526	301	1,445	673	3,178	29,861	31	62	380	"	"	"	"	"	4
Herbesthal.	5,410	2,199	995	1,229	5,917	36,789	23	47	151	"	"	"	"	"	14
Montzen-Moresnet.	"	8	30	69	342	2,945	1	2	23	"	"	"	"	"	"
Welkenraedt.	2	20	360	19	135	2,009	"	5	11	"	"	"	"	"	"
Bleyberg.	50	89	476	118	371	3,044	1	7	34	"	"	"	"	"	"
Théba.	22	54	246	122	611	5,105	2	12	46	"	"	"	"	"	"
A reporter.	48,400	29,404	62,959	43,325	161,820	978,854	1,738	4,394	15,048	34	226	6,261	38	774	2,16.

EURS																BAGAGES		
MUNIS DE COUPONS D'ALLER ET RETOUR.																TOTAL GÉNÉRAL	Au minimum.	Au poids taxé.
TRAINS EXPRESS.			TRAINS ORDINAIRES.			DIVERS.									—		—	
						ENFANTS			MILITAIRES.			SOCIÉTAIRES.			Par colis.		Quintaux.	
1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.				
144	398	693	1,774	4,492	29,770	"	"	"	"	"	"	"	"	"	7,404	128,234	1,123	68 8
"	"	"	115	335	7,605	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	17,116	35	44
"	"	"	679	2,022	14,690	"	"	"	"	"	"	"	"	"	996	73,012	583	342
2	"	"	196	633	6,139	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1,554	18,963	105	51
"	"	"	17	396	4,510	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2	13,174	72	13
"	"	"	811	2,127	17,100	"	"	"	"	"	"	1	310	"	5	62,369	625	269
"	"	"	88	737	10,840	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1,958	40,157	62	14
"	"	"	106	1,010	18,102	"	"	"	"	"	"	"	"	"	714	46,616	116	43
"	"	"	46	1,238	20,465	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2,190	42,983	48	7
22	175	398	129	1,280	7,033	"	"	"	"	"	"	"	"	"	365	41,309	120	80
51	124	315	523	2,629	13,792	"	"	"	"	"	"	"	"	9	504	97,516	402	197
3,897	3,459	4,533	9,230	10,772	38,209	"	"	"	"	"	"	"	795	284	12,009	350,707	5,535	6,290
"	"	"	1,071	7,209	19,122	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	90,452	853	215
"	"	"	6	162	255	"	"	"	"	"	"	"	"	"	90	2,501	3	"
8	"	3	1,570	16,741	32,855	"	"	"	"	"	"	"	"	"	086	142,424	499	120
8	1	"	1,192	2,617	9,319	"	"	"	"	"	"	"	180	"	"	35,955	303	129
2	"	"	1,222	2,509	24,628	"	"	"	"	"	"	"	270	"	1,504	61,991	248	37
"	3	"	820	2,889	22,510	"	"	"	"	"	"	"	330	380	294	57,001	247	58
355	560	2,759	1,175	4,485	32,385	"	"	"	"	"	"	"	"	721	1,574	123,905	783	426
"	"	"	514	2,349	8,880	"	"	"	"	"	"	"	"	"	528	38,879	111	506
4,469	5,045	7,951	5,166	15,865	74,788	"	"	"	"	"	"	"	1,431	372	2,495	360,637	5,384	3,293
952	163	416	231	2,621	23,392	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1,464	68,854	336	135
1,090	"	"	376	2,100	12,625	"	"	"	"	"	"	"	"	"	285	70,394	595	382
1	77	302	3	64	1,040	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4,897	33	21
1	16	141	7	59	893	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3,827	29	6
35	345	1,441	46	352	797	"	"	"	"	"	"	"	"	"	48	7,255	67	34
8	50	283	71	483	2,950	"	"	"	"	"	"	"	"	"	770	10,814	44	12
1,067	10,422	19,335	27,184	97,060	454,045	"	"	"	"	"	"	1	3,368	1,846	31,537	2,016,197	19,534	13,412

[N° 289.]

(ANNEXE N° XXVI.)

DÉSIGNATION DES STATIONS.	VOYAGE MUNIS DE COUPONS SIMPLES.														
	TRAINS EXPRESS.			TRAINS ORDINAIRES.			DIVERS.								
							ENFANTS.			MILITAIRES.			SOCIÉTAIRES.		
	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.
Report	46,400	28,494	62,900	43,325	161,820	978,854	1,728	4,394	15,048	31	226	6,261	38	774	2,103
La Reid.	2	8	37	33	70	1,524	"	2	8	"	"	"	"	"	"
Spa	1,882	916	974	1,595	2,932	10,430	38	61	88	"	"	"	"	"	"
Hackel.	"	"	"	5	15	535	"	"	6	"	"	"	"	"	"
Francorchamps	32	0	81	59	295	3,211	1	8	56	"	"	"	"	"	"
Stavelot	66	43	78	168	417	3,639	1	0	29	"	"	"	"	"	"
Trois-Ponts.	"	"	"	0	228	2,343	"	3	22	"	"	"	"	"	"
Grand-Halleux	"	"	3	10	84	1,670	"	"	11	"	"	"	"	"	"
Vielvaux	25	20	35	130	271	3,160	"	17	43	"	"	"	"	"	"
Dorigny	"	3	"	13	49	2,191	"	"	13	"	"	"	"	"	"
Gouvy	1	1	"	172	367	3,310	4	2	21	"	"	"	"	"	"
Hougoerde	12	75	109	125	1,301	7,160	3	53	84	"	"	"	"	"	"
Limny	2	0	85	27	186	4,485	"	1	21	"	"	"	"	"	"
Jodoigne	74	280	822	474	3,013	21,186	7	65	214	"	"	"	"	"	93
Huppoye	1	2	6	38	346	4,082	"	3	12	"	"	"	"	"	"
Taviers	19	25	114	280	1,080	6,670	3	18	45	"	"	"	"	"	"
Ramillies	5	2	39	110	1,027	13,750	7	17	123	"	"	"	"	"	32
Leuze-Longchamps	9	1	4	235	1,047	11,599	5	20	74	"	"	"	"	"	"
Eghéze	55	27	64	374	1,574	10,210	1	32	112	"	"	"	"	"	"
Védrin	3	1	15	127	685	6,925	"	6	56	"	"	"	"	"	"
Cognelée	3	3	14	26	392	4,146	"	3	36	"	"	"	"	"	"
Lincel	"	"	"	79	545	8,390	2	7	45	"	"	"	"	"	"
Orp-le-Grand	"	"	"	51	633	8,337	1	19	45	"	"	"	"	"	"
Jauche	"	"	"	239	1,344	10,971	4	27	52	"	"	"	"	"	27
Perwez	"	"	"	267	2,216	22,162	4	37	99	"	"	"	"	"	"
Gembloix	"	"	"	446	3,099	30,024	20	58	173	"	"	11	"	"	"
Totaux	48,601	30,025	65,530	48,440	185,019	1,179,902	1,629	4,859	16,541	34	226	6,272	38	774	2,316

Deuxième

EURS																BAGAGES		
MUNIS DE COUPONS D'ALLER ET RETOUR.																TOTAL GÉNÉRAL.	Au minimum.	Au poids brut.
TRAINS EXPRESS.			TRAINS ORDINAIRES.			DIVERS.												
						ENFANTS.			MILITAIRES.			SOCIÉTAIRES.						
1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	—		—	
																Par colis.	Quintaux.	

coupe. (Suite.)

007	10,422	10,235	27,184	97,069	454,045	"	"	"	"	"	1	3,366	1,846	37,537	2,016,197	19,534	13,412
"	1	8	4	22	630	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2,268	19	7
68	148	350	151	610	2,745	"	"	"	"	"	"	"	"	"	24,029	725	1,172
"	"	1	"	1	248	"	"	"	"	"	"	"	"	"	810	6	3
2	"	3	2	17	473	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4,248	49	73
"	2	14	54	145	649	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5,311	63	54
"	"	"	1	22	475	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3,103	10	10
"	"	"	"	20	706	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2,504	41	12
"	"	3	17	43	777	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4,549	72	53
"	"	"	1	12	417	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1,699	12	5
"	"	"	2	49	806	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4,535	42	56
1	6	9	97	700	3,356	"	"	"	"	"	"	"	"	347	13,528	67	21
"	"	2	"	86	2,209	"	"	"	"	"	"	"	"	18	7,128	19	9
4	12	37	172	1,760	11,339	"	"	"	"	"	"	"	"	207	39,770	433	338
"	"	"	26	328	2,342	"	"	"	"	"	"	"	"	"	7,186	27	4
"	"	1	42	708	5,884	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14,801	114	40
"	"	"	3	545	9,184	"	"	"	"	"	"	"	"	1	24,854	93	27
1	"	"	140	780	18,830	"	"	"	"	"	"	"	"	1	32,752	107	21
"	"	"	77	1,140	9,063	"	"	"	"	"	"	"	"	"	22,729	214	39
"	"	"	26	497	9,158	"	"	"	"	"	"	"	"	"	17,499	35	4
"	"	"	20	169	4,303	"	"	"	"	"	"	"	"	"	9,135	9	11
"	"	"	27	353	4,704	"	"	"	"	"	"	"	"	"	14,161	27	8
"	"	"	32	398	2,321	"	"	"	"	"	"	"	"	"	11,835	29	18
"	"	"	80	725	4,260	"	"	"	"	"	"	"	"	"	17,729	110	31
"	"	"	51	685	6,598	"	"	"	"	"	"	"	"	40	32,191	278	84
"	"	"	130	530	4,404	"	"	"	"	"	"	"	"	21	38,916	357	180
143	10,501	10,672	28,345	107,458	561,534	"	"	"	"	"	1	3,366	1,846	38,172	2,373,468	22,494	15,690

[N° 289.]

(ANNEXE N° XXVI.)

DÉSIGNATION DES STATIONS.	VOY														
	MUNIS DE COUPONS SIMPLES.														
	TRAINS EXPRESS.			TRAINS ORDINAIRES.			DIVERS.								
							ENFANTS.			MILITAIRES.			SOCIÉTAIRES.		
	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.
	Troisième														
Melle.	13	3	2	655	2,970	10,555	10	45	127	"	"	"	"	159	"
Gand.	9,111	17,978	28,968	14,458	40,237	244,845	423	1,537	4,616	12	122	6,784	41	305	1,6
Tronchiennes.	1	4	"	281	1,638	12,757	0	10	132	"	"	"	"	"	"
Landegem.	"	"	"	362	1,205	12,432	"	9	123	"	"	"	"	"	"
Hansbeke.	"	8	0	53	691	6,503	2	10	42	"	"	"	"	"	"
Bellem.	"	1	1	240	417	3,042	2	5	28	"	"	"	"	"	"
Aeltre.	"	2	"	170	1,629	13,607	1	21	87	"	"	"	"	"	"
Bloemendaal.	1	1	1	453	1,072	15,140	11	20	63	"	"	"	"	"	"
Oostcamp.	"	4	"	322	633	7,543	3	0	63	"	"	"	"	"	"
Druges.	3,283	5,688	11,708	4,473	10,704	62,102	207	663	2,402	6	54	2,492	32	361	8
Jabbeke.	"	"	"	91	400	8,820	"	6	55	"	"	"	"	"	"
Plasschendaele.	"	"	"	124	687	9,480	1	7	123	"	"	"	"	"	"
Ostende.	10,051	9,735	11,677	4,673	8,572	29,563	309	613	1,065	2	40	709	"	18	34
Saint-Denis-Westrem.	5	1	3	304	841	5,142	5	21	54	"	"	"	"	"	"
La Pinte.	3	2	3	91	563	5,887	"	15	78	"	"	"	"	"	"
Deurle.	37	5	27	184	275	4,659	"	2	27	"	"	"	"	"	"
Deynze.	27	91	310	424	2,883	25,003	9	81	270	"	"	184	"	"	2
Machelen.	1	1	10	64	285	4,700	"	4	45	"	"	"	"	"	"
Olisne.	5	2	24	141	560	8,621	2	10	47	"	"	"	"	"	"
Waereghem.	1	14	42	400	1,557	24,775	2	27	159	"	"	"	"	"	"
Desselghem.	"	1	2	50	277	7,324	"	1	11	"	"	"	"	"	"
Haerlebeke.	1	5	24	521	2,336	22,027	11	53	166	"	"	"	"	"	"
Gendbrugge.	1	4	2	40	51	99	2	4	2	"	"	"	"	"	"
Landseuter.	"	"	"	11	305	4,505	"	3	59	"	"	"	"	"	"
Moortzele.	1	1	2	48	585	5,316	2	27	55	"	"	"	"	"	"
Scheldo-Windeke.	3	"	2	83	532	8,593	1	6	103	"	"	"	"	"	"
Daeleghem.	"	"	2	34	571	6,185	"	17	62	"	"	"	"	"	"
A reporter	22,555	20,552	52,015	28,849	86,481	678,556	1,110	3,270	10,077	27	216	8,258	73	843	2,86

TITRES																BAGAGES		
MUNIS DE COUPONS D'ALLER ET RETOUR.																TOTAL GÉNÉRAL.	Au minimum.	Au poids taxé.
TRAINS EXPRESS.			TRAINS ORDINAIRES.			DIVERS.									Par colis.		Quintaux.	
						ENFANTS.			MILITAIRES.			SOCIÉTAIRES.						
1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.				
5	7	3	513	4,332	35,438	"	"	"	"	"	"	"	"	"	140	64,369	102	74
6,408	8,089	17,473	9,687	26,353	108,211	"	"	"	"	"	"	1,610	1,154	4,280	553,379	0,613	5,015	
"	"	"	125	439	3,965	"	"	"	"	"	"	"	"	"	31	19,398	20	24
"	"	"	178	1,272	14,204	"	"	"	"	"	"	"	"	"	20	29,900	43	21
"	1	3	58	674	11,502	"	"	"	"	"	"	"	"	"	360	19,623	19	24
1	"	"	246	208	3,834	"	"	"	"	"	"	"	"	"	24	8,048	58	37
"	"	"	25	1,111	15,683	"	"	"	"	"	"	"	"	1	55	32,332	92	57
"	"	"	278	635	23,071	"	"	"	"	"	"	"	"	1	693	42,210	109	80
"	"	2	407	547	9,301	"	"	"	"	"	"	"	"	"	694	19,013	32	21
1,709	3,053	6,745	2,283	0,076	28,606	"	"	"	"	"	"	"	"	2	2,550	156,524	1,327	2,280
"	"	"	54	442	14,774	"	"	"	"	"	"	"	"	"	138	24,833	28	6
1	"	"	21	698	12,586	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	13,743	28	11
1,845	2,214	4,852	1,381	3,568	20,352	"	"	"	"	"	"	3	2	369	113,139	1,549	5,633	
4	4	3	329	971	7,675	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15,362	25	7
3	4	12	58	417	6,359	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	13,497	14	"
31	7	14	263	182	10,207	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15,700	37	14
21	42	240	206	2,358	23,830	"	"	"	"	"	"	"	"	"	717	66,803	203	111
1	11	59	101	160	4,047	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	9,501	12	4
19	7	35	193	463	6,700	"	"	"	"	"	"	"	"	180	306	19,314	23	11
11	25	72	297	1,153	18,352	"	"	"	"	"	"	"	"	"	316	47,106	150	73
"	1	1	21	214	6,081	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	13,984	"	"
14	37	62	582	2,015	13,422	"	"	"	"	"	"	"	"	366	"	41,660	114	31
1	3	"	12	15	94	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	340	"	"
"	"	"	38	376	11,153	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	16,454	69	2
"	"	"	5	501	5,723	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	12,271	91	5
"	"	12	161	613	16,088	"	"	"	"	"	"	"	"	"	50	26,287	67	21
"	"	"	30	467	7,661	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15,036	29	8
1,196	13,525	29,578	17,615	57,610	440,725	"	"	"	"	"	"	1,613	1,700	10,719	1,410,752	10,903	12,570	

[N° 289.]

(ANNEXE N° XXVI.)

DÉSIGNATION DES STATIONS.	VOY														
	MUNIS DE COUPONS SIMPLES.														
	TRAINS EXPRESS.			TRAINS ORDINAIRES.			DIVERS.								
							ENFANTS.			MILITAIRES.			SOCIÉTAIRES.		
	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.
Report.	22,555	29,552	62,915	28,849	88,481	678,556	1,110	3,230	10,977	20	216	8,258	73	843	2,86
Solsegem	38	228	1,120	264	2,568	29,485	10	81	351	"	"	"	"	"	1
Erwetegem	"	"	1	8	281	3 254	"	0	26	"	"	"	"	"	"
Llerde-Sainte-Marie.	"	"	"	201	594	11,735	5	13	115	"	"	"	"	"	"
Esbe-Nazareth	10	"	"	178	570	6,473	"	0	25	"	"	"	"	"	"
Bursl.	"	3	24	23	425	5,537	"	3	31	"	"	"	"	"	"
Merzele.	"	1	7	149	520	6,983	9	18	56	"	"	"	"	"	"
Boucle-Saint-Denis (Néder- swalm).	"	"	"	45	861	8,712	"	12	31	"	"	"	"	"	"
Eename.	"	"	"	6	427	2,736	"	3	5	"	"	"	"	"	"
Audenaerde.	27	01	171	1,084	0,147	42,709	25	111	276	"	14	422	"	"	"
Peteghem-lès-Audenaerde	7	1	4	85	314	3,438	"	6	18	"	"	"	"	"	"
Amseghem	"	2	6	156	892	11,451	2	6	46	"	"	"	"	"	"
Vichte	"	"	1	37	415	8,103	1	15	78	"	"	"	"	"	"
Haeltert	"	"	14	26	409	7,315	"	1	49	"	"	"	"	"	"
Gavre-Asper	"	4	38	215	820	8,004	"	13	78	"	"	"	"	"	"
Syngem.	"	1	1	82	1,021	7,684	1	6	45	"	"	"	"	"	"
Eyne.	"	"	"	138	661	5,908	15	11	58	"	"	"	"	"	"
Lauppeghem.	"	"	"	78	501	5,859	"	12	34	"	"	"	"	"	"
Etichove	"	"	"	20	392	3,448	1	2	38	"	"	"	"	"	"
Renaix	4	23	193	707	4,193	36,108	13	78	242	"	"	"	"	"	"
Anvaing	"	"	"	110	477	9,132	"	2	15	"	"	"	"	"	"
Frasnes.	"	"	"	157	1,351	13,681	4	14	62	"	"	"	"	"	"
Totaux	22,641	29,904	54,505	32,619	113,106	615,314	1,107	3,640	12,660	20	230	8,680	73	843	2,9

Troisième

EURS																BAGAGES		
MUNIS DE COUPONS D'ALLER ET RETOUR.																TOTAL GÉNÉRAL.	Au minimum.	Au poids lité.
TRAINS EXPRESS.			TRAINS ORDINAIRES.			DIVERS.									—		—	
						ENFANTS.			MILITAIRES.			SOCIÉTAIRES.						
1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.				Par colis.
0,138	13,525	20,578	17,645	57,610	440,725	"	"	"	"	"	"	1,613	1,700	10,719	1,419,752	10,903	13,570	
8	131	789	130	2,475	31,210	"	"	"	"	"	"	"	"	259	69,178	236	173	
"	"	2	0	262	4,492	"	"	"	"	"	"	"	"	240	8,568	10	3	
"	"	2	100	702	16,659	"	"	"	"	"	"	"	"	239	20,775	73	46	
2	3	1	156	981	8,275	"	"	"	"	"	"	"	"	"	16,750	41	11	
"	1	72	8	193	4,621	"	"	"	"	"	"	"	"	"	11,151	7	4	
"	"	10	86	504	6,639	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15,182	52	32	
"	"	"	52	1,145	12,290	"	"	"	"	"	"	"	"	"	21,157	42	14	
"	"	"	"	279	1,333	"	"	"	"	"	"	"	"	1	4,792	3	"	
26	44	162	943	5,147	21,250	"	"	"	"	"	"	2	724	231	60,612	562	432	
2	7	5	81	368	2,970	"	"	"	"	"	"	"	"	"	7,315	10	10	
"	"	11	103	550	11,225	"	"	"	"	"	"	"	"	101	24,552	81	26	
"	1	21	10	299	15,515	"	"	"	"	"	"	"	"	"	24,650	60	12	
1	1	38	104	254	4,517	"	"	"	"	"	"	"	90	378	13,197	8	11	
"	6	16	147	917	11,653	"	"	"	"	"	"	"	"	4	23,020	64	22	
1	2	4	99	1,347	13,775	"	"	"	"	"	"	"	"	"	24,669	50	11	
"	4	4	354	334	4,611	"	"	"	"	"	"	"	"	"	12,084	41	5	
1	"	"	65	582	5,448	"	"	"	"	"	"	"	"	"	12,680	42	8	
"	"	"	3	320	1,767	"	"	"	"	"	"	"	"	360	6,371	10	7	
5	19	110	411	4,245	23,027	"	"	"	"	"	"	"	"	727	70,105	501	335	
"	"	"	39	626	7,814	"	"	"	"	"	"	"	"	77	18,192	22	25	
"	"	"	108	1,057	12,214	"	"	"	"	"	"	"	"	180	28,854	142	52	
9,182	13,743	30,824	20,050	80,007	643,732	"	"	"	"	"	"	1,615	2,514	13,516	1,934,235	13,081	14,851	

roupe. (Suite.)

[N° 289.]

(ANNEXE N° XXVI.)

DÉSIGNATION DES STATIONS.	VOY														
	MUNIS DE COUPONS SIMPLES.														
	TRAINS EXPRESS.			TRAINS ORDINAIRES.			DIVERS.								
							ENFANTS.			MILITAIRES.			SOCIÉTAIRES.		
	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.
Quatrième															
Tournai	848	1,225	3,569	7,363	20,150	168,703	248	514	2,341	2	43	1,006	25	13	31
Blondain	327	488	2,144	1,133	3,522	28,890	47	89	708	"	"	"	"	"	"
Courtrai	134	210	749	8,998	14,801	135,093	83	344	1,328	4	77	1,730	2	49	7
Lauwe	"	8	12	47	626	13,513	"	2	72	"	"	"	"	"	"
Mouscron	195	263	877	1,030	5,786	69,291	50	177	1,078	"	7	128	"	"	18
Néchin	5	17	62	262	1,460	25,930	4	49	304	"	"	"	"	"	"
Templeuve	7	4	13	183	777	11,212	1	70	116	"	"	14	"	"	"
Havennes	2	1	2	49	344	7,687	1	9	107	"	"	"	"	"	"
Bazy-Maulde	3	2	15	242	418	9,870	12	9	125	"	"	"	"	"	"
Leuze	187	128	1,580	1,003	5,298	47,997	46	158	701	"	80	"	"	"	21
Ligne	21	0	19	257	839	12,882	8	26	194	"	"	"	"	"	"
Ath	270	451	2,080	1,113	6,133	56,135	61	202	1,217	"	3	251	1	21	21
Melle	"	"	1	72	569	5,442	"	8	47	"	"	"	"	"	"
Chèvres-Attres	2	"	3	222	884	7,977	"	17	109	"	"	"	"	"	"
Bruglette	14	12	3	448	1,041	21,254	2	11	117	"	"	"	"	"	"
Lens	"	"	"	307	1,331	13,218	9	23	136	"	"	"	"	"	"
Arras-Bellinghen	"	"	"	143	239	4,613	4	8	42	"	"	"	"	"	"
Saintes	"	"	"	113	460	8,772	"	4	102	"	"	"	"	"	"
Enguien	35	155	1,297	658	3,511	34,060	4	71	644	"	"	"	"	"	"
Bas-Silly	"	"	1	143	422	7,439	"	8	23	"	"	"	"	"	"
Silly Hallebecq	"	"	"	20	203	4,212	"	1	45	"	"	"	"	"	"
Ghislenghien	"	"	"	60	500	7,642	6	22	110	"	"	"	"	"	"
Rebais	"	1	"	3	230	6,278	"	3	50	"	"	"	"	"	"
Papignies	"	"	"	5	80	4,298	"	"	28	"	"	"	"	"	"
Lessines	1	11	47	417	2,374	22,837	2	39	287	"	"	"	"	"	"
Aeren	"	2	10	67	307	6,913	"	1	74	"	"	"	"	"	"
Grammont	170	547	1,580	1,081	5,002	47,839	27	118	517	"	"	"	"	102	16
A reporter	2,121	3,830	15,007	21,091	78,142	782,375	616	1,920	10,710	6	210	3,929	28	183	1,11

(ANNEXE N° XXVI.)

[N° 289.]

EURS																BAGAGES		
MUNIS DE COUPONS D'ALLER ET RETOUR																TOTAL GÉNÉRAL	Au	Au
RAINS EXPRESS			TRAINS ORDINAIRES			DIVERS									minimum		poids taxé	
						ENFANTS			MILITAIRES			SOCIÉTAIRES			Par colis		Quintaux	
						1 ^{re} classe	2 ^e classe	3 ^e classe	1 ^{re} classe	2 ^e classe	3 ^e classe	1 ^{re} classe	2 ^e classe	3 ^e classe				
1 ^{re} sub.	2 ^e classe	3 ^e classe	1 ^{re} classe	2 ^e classe	3 ^e classe	1 ^{re} classe	2 ^e classe	3 ^e classe	1 ^{re} classe	2 ^e classe	3 ^e classe	1 ^{re} classe	2 ^e classe	3 ^e classe				
684	527	1,273	8,823	11,249	53,561	"	"	"	"	"	"	763	706	604	231,643	4,918	2,405	
77	105	331	125	517	9,020	"	"	"	"	"	"	"	"	540	49,075	1,063	475	
126	251	518	2,856	11,813	47,837	"	"	"	"	"	"	1,304	427	2,009	227,944	2,233	1,059	
"	2	13	43	751	15,900	"	"	"	"	"	"	"	"	"	30,992	24	"	
95	223	232	1,329	6,864	47,890	"	"	"	"	"	"	724	430	314	138,571	985	747	
5	8	14	243	1,378	23,708	"	"	"	"	"	"	"	"	"	54,490	189	48	
1	"	3	145	904	10,927	"	"	"	"	"	"	3	14	254	24,608	68	25	
"	"	1	9	628	15,982	"	"	"	"	"	"	"	"	"	300	25,373	17	6
1	"	6	121	314	8,888	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1348	20,371	127	38
69	191	1,126	427	4,245	24,500	"	"	"	"	"	"	180	84	639	96,239	1,146	686	
4	4	4	120	579	15,535	"	"	"	"	"	"	"	"	1,484	31,951	98	48	
70	170	996	706	4,253	88,608	"	"	"	"	"	"	11	4	1,400	113,392	890	897	
2	"	"	40	453	3,572	"	"	"	"	"	"	"	"	618	10,821	44	12	
1	"	21	124	917	9,658	"	"	"	"	"	"	"	"	3,215	23,150	118	48	
"	1	2	232	1,729	19,232	"	"	"	"	"	"	"	"	2,136	30,834	255	98	
"	"	"	242	1,478	13,583	"	"	"	"	"	"	"	540	756	31,679	138	76	
"	"	"	93	222	3,270	"	"	"	"	"	"	"	"	78	8,921	24	6	
"	"	"	127	492	8,095	"	"	"	"	"	"	"	"	1,548	20,019	54	26	
17	101	638	327	3,230	24,003	"	"	"	"	"	"	"	"	1,861	70,674	422	211	
"	"	"	65	295	8,431	"	"	"	"	"	"	"	"	210	15,125	68	23	
"	"	"	17	189	6,581	"	"	"	"	"	"	"	"	"	11,247	72	14	
"	"	"	42	268	7,840	"	"	"	"	"	"	"	"	882	17,381	46	20	
"	"	5	1	189	5,173	"	"	"	"	"	"	"	"	720	12,783	28	6	
"	"	1	5	70	4,844	"	"	"	"	"	"	"	"	980	10,209	10	3	
3	6	70	461	1,682	27,378	"	"	"	"	"	"	"	"	392	68,328	390	216	
1	3	31	34	200	8,095	"	"	"	"	"	"	"	"	752	18,550	66	15	
80	217	048	567	5,254	37,887	"	"	"	"	"	"	"	202	2,441	104,725	836	411	
98	1,867	8,231	14,333	60,167	509,065	"	"	"	"	"	"	2,085	2,407	25,124	1,544,777	14,329	7,348	

[N° 289.]

(ANNEXE N° XXVI.)

DÉSIGNATION DES STATIONS.	VOI														
	MUNIS DE COUPONS SIMPLES.														
	TRAINS EXPRESS.			TRAINS ORDINAIRES.			DIVERS.								
							ENFANTS.			MILITAIRES.			SOCIÉTAIRES.		
	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.
Report.	2,171	3,830	15,067	21,001	78,142	782,375	616	1,920	10,719	6	210	5,929	28	185	1,
Schendelbeek	"	2	28	3	136	3,304	"	4	24	"	"	"	"	"	"
Idegem	1	3	10	0	292	5,567	"	0	42	"	"	"	"	"	"
Santbergen	"	2	18	24	389	6,335	"	0	83	"	"	"	"	"	"
Ninove	13	18	130	490	2,507	24,844	8	85	234	"	"	35	"	"	"
Okegem	"	1	10	16	364	4,532	"	10	53	"	"	"	"	"	"
Rebecq-Rogoon	"	2	"	115	658	7,523	2	12	83	"	"	"	"	"	"
Mérinnes	"	"	2	28	288	6,548	"	5	48	"	"	"	"	"	"
Gammerages	"	"	4	16	222	6,703	"	2	61	"	"	"	"	"	"
Viane-Moorbeke	"	"	"	62	224	4,644	1	1	52	"	"	"	"	"	"
Sweveghem	"	"	"	205	1,331	10,838	7	13	115	"	"	"	"	"	"
Noen-Hoostert	"	"	"	25	743	12,195	"	7	94	"	"	"	"	"	"
Averghem	"	"	"	253	1,305	12,569	11	12	61	"	"	1	"	"	"
Orroir	"	"	"	127	616	10,453	1	0	70	"	"	"	"	"	"
Amougies	"	"	"	50	370	6,751	"	3	17	"	"	"	"	"	"
Vanix	"	"	"	50	383	3,562	1	0	63	"	"	"	"	"	"
Antoing	"	10	123	472	2,347	23,251	2	35	208	"	"	"	"	"	"
Calleneils	"	2	12	117	483	18,612	3	21	158	"	"	27	"	"	"
Péruwelz	15	28	31	907	4,416	33,433	26	127	449	"	2	51	"	"	"
Bastcles	"	"	5	133	526	9,723	1	9	72	"	"	"	"	"	"
Bastcles-Carrières	"	"	"	5	162	3,380	"	8	34	"	"	"	"	"	"
Blaton	"	2	4	409	1,856	31,375	5	35	328	"	3	42	5	"	"
Ville-Pommerœul	"	2	"	129	712	22,313	8	21	211	"	"	"	"	"	"
Totaux	2,200	3,893	15,451	24,795	98,468	1,052,229	692	2,334	13,281	6	215	4,075	33	185	1

Quatrième

GROUPEURS																BAGAGES		
MUNIS DE COUPONS D'ALLER ET RETOUR.																TOTAL GÉNÉRAL.	Au minimum.	Au poids taxé.
TRAINS EXPRESS.			TRAINS ORDINAIRES.			DIVERS.									Par colis.		Quintaux.	
						ENFANTS			MILITAIRES.			SOCIÉTAIRES.						
1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.				
1,106	1,807	0,221	14,333	60,187	509,065	"	"	"	"	"	"	2,985	2,407	25,124	1,544,777	14,320	7,348	
"	"	9	"	60	2,627	"	"	"	"	"	"	"	"	30	6,427	2	7	
"	"	8	4	273	8,988	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15,304	22	2	
"	3	5	"	180	8,863	"	"	"	"	"	"	"	"	1	13,925	16	6	
10	13	115	520	3,161	23,744	"	"	"	"	"	"	"	"	429	55,362	412	248	
"	"	5	4	344	4,381	"	"	"	"	"	"	"	"	"	9,720	16	5	
I	"	"	52	517	10,067	"	"	"	"	"	"	"	"	84	10,014	57	7	
"	"	8	8	184	6,212	"	"	"	"	"	"	"	"	"	13,404	28	5	
"	"	1	"	111	5,016	"	"	"	"	"	"	"	"	"	12,134	28	5	
"	"	"	10	99	2,160	"	"	"	"	"	"	"	"	"	7,263	13	10	
"	"	2	88	1,601	11,232	"	"	"	"	"	"	48	200	400	31,450	46	12	
"	"	1	18	515	13,860	"	"	"	"	"	"	"	"	"	27,456	61	30	
"	2	"	163	1,377	7,397	"	"	"	"	"	"	"	"	"	23,153	120	73	
"	"	2	25	264	4,831	"	"	"	"	"	"	"	"	"	16,305	43	14	
"	"	"	2	420	6,602	"	"	"	"	"	"	"	"	1	14,225	37	15	
"	"	"	23	217	2,969	"	"	"	"	"	"	"	"	"	7,657	24	4	
"	1	1	909	5,031	34,234	"	"	"	"	"	"	"	"	1,800	68,424	262	92	
"	"	"	137	454	17,228	"	"	"	"	"	"	"	"	515	32,767	175	52	
2	3	6	740	3,428	18,183	"	"	"	"	"	"	"	22	228	62,215	594	304	
"	"	16	50	250	5,669	"	"	"	"	"	"	"	"	72	18,644	65	24	
"	"	2	4	175	3,585	"	"	"	"	"	"	"	"	"	7,361	3	2	
"	"	1	472	1,454	22,816	"	"	"	"	"	"	"	"	534	59,378	216	148	
"	"	"	375	692	15,303	"	"	"	"	"	"	"	"	924	40,690	129	813	
1,209	1,829	6,409	17,924	80,609	742,272	"	"	"	"	"	"	3,033	2,629	30,142	2,105,145	16,604	9,226	

[N° 289.]

(ANNEXE N° XXVI.)

VOY.

DÉSIGNATION DES STATIONS.	MUNIS DE COUPONS SIMPLES.														
	TRAINS EXPRESS.			TRAINS ORDINAIRES.			DIVERS.								
							ENFANTS.			MILITAIRES.			SOCIÉTAIRES.		
	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.
Soignies	19	32	188	1,256	3,310	22,114	28	87	380	"	"	"	"	"	185
Neuvillès	8	3	4	405	689	10,201	3	10	88	"	"	"	"	"	"
Jurbise	"	3	12	351	1,325	13,879	5	23	98	"	"	"	"	"	"
Clilin	"	"	7	229	567	9,718	3	7	78	"	"	"	"	"	"
Mons	1,041	3,566	501	11,951	36,620	211,737	244	813	1,783	3	38	2,721	4	46	294
Jemmapes	21	93	32	662	4,622	37,208	9	78	333	"	"	"	"	"	20
Quaregnon	17	78	25	367	2,078	18,054	3	15	73	"	"	41	"	38	64
Saint-Christain	80	124	262	1,560	6,178	71,147	20	116	752	"	"	101	"	3	117
Housu	33	68	2	783	2,629	22,632	31	42	275	"	"	"	"	"	"
Thulin	50	37	4	500	1,214	14,096	7	27	180	"	"	"	"	"	"
Quiévrain	684	1,017	600	2,053	4,433	37,054	36	87	537	"	"	"	"	14	98
Cuesmes-Trieu	"	"	"	25	615	3,101	"	11	28	"	"	"	"	"	"
Hyon-Ciply	"	"	"	186	746	6,832	5	15	49	"	"	"	"	"	"
Harmignies	"	"	"	130	675	9,228	2	16	49	"	"	"	"	"	"
Estimées-Houlchin	"	"	"	80	848	11,002	1	0	40	"	"	"	"	"	"
Flénu (Mons-ville)	"	"	"	369	2,135	21,078	4	31	169	"	"	"	"	20	"
Jemmapes (Produits)	"	"	"	124	1,334	14,698	2	13	98	"	"	"	"	"	"
Frameries	"	"	"	45	519	4,273	"	6	55	"	"	"	"	"	"
Pâturages	"	"	"	59	268	1,825	2	6	3	"	"	"	"	"	"
Wasmes	"	"	"	104	755	3,818	"	14	26	"	"	"	"	"	"
Dour	"	2	"	26	165	1,128	"	3	4	"	"	"	"	"	"
Totaux	2,856	5,070	2,037	21,095	72,133	555,017	408	1,214	5,023	3	38	2,863	4	121	868

Cinquième

EURS																BAGAGES		
MUNIS DE COUPONS D'ALLER ET RETOUR.																TOTAL GÉNÉRAL.	Au minimum.	Au poids staté.
TRAINS EXPRESS.			TRAINS ORDINAIRES.			DIVERS.									Par colis		Quintaux.	
						ENFANTS			MILITAIRES.			SOCIÉTAIRES.						
1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.				
3	1	15	885	3,255	27,147	"	"	"	"	"	"	"	244	4,067	73,245	645	523	
"	"	"	209	597	9,700	"	"	"	"	"	"	"	"	1,870	24,070	99	62	
"	"	1	303	1,439	16,210	"	"	"	"	"	"	"	726	2,010	36,482	109	55	
"	"	"	80	412	8,824	"	"	"	"	"	"	"	"	186	20,109	71	28	
268	485	130	8,064	19,161	81,879	"	"	"	"	"	"	1,272	1,285	4,389	390,340	5,547	3,130	
7	31	2	584	5,809	34,080	"	"	"	"	"	"	"	14	1,704	85,545	300	72	
4	3	"	505	5,766	30,575	"	"	"	"	"	"	"	"	3,884	61,548	189	35	
20	29	139	1,781	6,923	40,931	"	"	"	"	"	"	"	3	3,304	139,599	1,697	541	
17	0	"	1,474	4,691	20,020	"	"	"	"	"	"	12	369	1,840	64,118	537	132	
7	1	"	727	1,773	23,723	"	"	"	"	"	"	"	"	1,108	43,256	247	33	
88	143	53	1,323	2,205	22,570	"	"	"	"	"	"	"	860	"	1,807	73,350	1,305	901
"	"	"	12	173	1,208	"	"	"	"	"	"	"	9	200	5,392	17	7	
"	"	"	63	245	1,739	"	"	"	"	"	"	"	"	200	10,070	51	12	
"	"	"	105	504	7,260	"	"	"	"	"	"	"	"	602	18,588	270	12	
"	"	"	63	650	11,338	"	"	"	"	"	"	"	"	815	24,855	104	20	
"	"	"	152	1,602	17,699	"	"	"	"	"	"	3	15	1,759	45,034	105	47	
"	"	"	103	821	12,578	"	"	"	"	"	"	"	"	200	463	30,432	55	15
"	"	"	5	52	445	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5,400	31	7	
"	"	"	28	301	3,441	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5,960	21	7	
"	"	"	66	555	3,209	"	"	"	"	"	"	"	42	983	9,669	36	20	
"	"	"	41	380	1,969	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3,598	15	5	
412	702	348	16,773	56,834	392,330	"	"	"	"	"	"	1,647	2,907	20,991	1,172,662	10,847	5,464	

[N° 289.]

(ANNEXE N° XXVI.)

VOI

DÉSIGNATION DES STATIONS.	MUNIS DE COUPONS SIMPLES.														
	TRAINS EXPRESS.			TRAINS ORDINAIRES.			DIVERS.								
							ENFANTS.			MILITAIRES.			SOCIÉTAIRES.		
	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.
Bruxelles (Midi)	27,409	15,507	10,608	23,237	42,261	238,038	979	1,404	3,956	3	70	2,257	53	50	11,57
Forest	"	"	"	403	1,825	15,132	8	39	150	"	"	"	"	"	"
Ruybroeck	"	2	4	868	2,111	23,704	20	47	248	"	"	"	"	"	"
Loth	"	"	"	337	909	13,953	6	23	140	"	"	"	"	"	"
Buysingen	"	"	"	344	385	12,360	3	7	81	"	"	"	"	"	"
Hol	3	"	7	1,012	5,458	93,190	26	101	1,171	"	"	"	"	"	9
Lembecq	3	1	"	251	509	5,082	"	20	84	"	"	"	"	"	20
Tabize	0	3	76	667	1,570	20,206	18	40	350	"	"	2	"	"	15
Hennuyères	"	1	23	207	568	9,271	3	14	65	"	"	"	"	"	"
Braine-le-Comte	144	384	2,879	851	3,571	54,127	26	88	822	"	"	"	"	"	12
Ecaussinnes	7	3	28	433	1,551	22,848	6	36	223	"	"	"	"	"	"
Marche-les-Ecaussinnes	"	"	19	141	437	8,174	3	11	87	"	"	"	"	"	"
Familleux	"	"	"	317	454	7,259	"	6	60	"	"	"	"	"	"
Manège	335	329	1,897	2,300	5,115	53,056	63	137	606	"	"	"	"	10	14
Godarville	"	2	"	28	317	8,608	"	5	86	"	"	"	"	"	"
Gouy-lez-Piéton	1	"	"	395	749	10,780	2	13	83	"	"	"	"	"	"
Pont-A-Colles	"	"	"	47	518	15,030	2	10	104	"	"	"	"	"	"
Luttre	2	"	"	166	1,057	29,712	1	16	141	"	"	"	"	"	"
Gosselies-Courcelles	221	271	2,860	953	4,506	43,061	30	114	995	"	"	"	"	"	"
Roux	133	514	3,073	578	4,458	42,045	10	67	814	"	"	"	"	"	"
Marchiennes	545	846	6,854	2,009	8,742	91,373	62	177	1,772	"	"	"	"	"	"
Charleroi	8,304	5,221	18,315	7,949	31,189	200,513	240	876	5,030	2	46	641	1	118	50
Couillet	8	42	479	1,513	4,758	45,391	10	50	304	1	24	238	"	"	"
Châtelineau-Châtelet	1,747	2,215	8,420	2,663	11,789	121,936	32	187	2,002	1	14	263	"	"	4
Le Campinaire	"	"	"	143	755	11,435	1	29	104	"	"	"	"	"	"
Farciennes	"	"	"	300	1,710	22,231	3	12	94	"	"	"	"	17	56
Tamines	123	268	3,481	504	2,303	49,311	12	68	702	"	"	"	"	"	91
A reporter	28,905	26,807	84,593	49,282	139,693	1,273,428	1,667	3,602	21,285	7	100	4,401	54	195	12,976

Sixième

HEURS																BAGAGES		
MUNIS DE COUPONS D'ALLER ET RETOUR.																TOTAL GÉNÉRAL.	Au minimum.	Au maximum.
TRAINS EXPRESS.			TRAINS ORDINAIRES.			DIVERS.									—		—	
						ENFANTS.			MILITAIRES.			SOCIÉTAIRES.			Par colis.		Quintaux	
1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.				
3,415	2,321	7,518	11,159	20,074	103,184	"	"	"	"	"	"	3,768	812	8,781	547,117	24,637	9,132	
"	"	"	157	1,202	12,865	"	"	"	"	"	"	"	"	1,050	22,831	47	8	
"	"	"	1,264	2,408	32,610	"	"	"	"	"	"	1,080	"	6,759	71,123	88	0	
"	"	"	453	1,172	20,547	"	"	"	"	"	"	"	"	11,304	48,948	61	12	
"	"	"	453	847	11,249	"	"	"	"	"	"	"	"	23,496	48,731	93	8	
1	"	7	1,691	3,545	42,169	"	"	"	"	"	"	720	960	22,050	177,834	626	174	
"	"	"	210	420	3,191	"	"	"	"	"	"	360	"	1,128	11,459	02	15	
"	"	7	623	1,762	20,723	"	"	"	"	"	"	"	"	10,362	65,374	204	66	
"	"	1	28	430	10,640	"	"	"	"	"	"	"	"	1,716	22,997	75	12	
45	63	609	763	3,408	30,832	"	"	"	"	"	"	"	"	10,882	118,778	715	336	
4	4	55	314	1,129	22,539	"	"	"	"	"	"	"	"	1,528	50,708	246	78	
"	"	24	7	897	7,996	"	"	"	"	"	"	"	"	1,818	19,119	66	20	
"	"	"	40	249	4,791	"	"	"	"	"	"	"	"	81	13,257	83	18	
40	60	559	1,296	2,928	31,108	"	"	"	"	"	"	361	876	3,336	103,797	485	261	
"	"	"	11	217	8,280	"	"	"	"	"	"	"	"	3,348	20,902	26	21	
"	"	"	266	514	8,609	"	"	"	"	"	"	"	"	3,200	25,007	70	26	
1	"	1	9	314	15,322	"	"	"	"	"	"	"	"	22,227	53,585	77	21	
"	"	"	58	493	12,286	"	"	"	"	"	"	"	"	22,931	60,864	99	28	
87	255	1,775	913	3,566	34,284	"	"	"	"	"	"	"	32	5,695	99,718	783	295	
59	1,062	4,265	823	5,897	40,856	"	"	"	"	"	"	5	8	2,649	106,814	435	118	
226	609	1,703	1,782	6,167	37,022	"	"	"	"	"	"	1	11	3,190	163,189	1,011	243	
1,033	920	2,588	4,687	13,638	54,437	"	"	"	"	"	"	360	540	6,414	264,526	4,297	2,053	
1	1	1	1,370	2,568	13,849	"	"	"	"	"	"	28	5	9,025	79,687	234	63	
919	1,643	3,080	2,310	7,505	38,894	"	"	"	"	"	"	"	2	7,504	213,201	1,363	549	
"	"	"	48	250	4,688	"	"	"	"	"	"	"	"	2,448	19,899	32	9	
"	"	"	394	1,250	16,153	"	"	"	"	"	"	"	"	7,495	49,724	89	22	
57	186	1,306	237	1,688	21,442	"	"	"	"	"	"	"	161	13,412	95,850	259	66	
938	8,124	24,039	31,378	83,045	678,968	"	"	"	"	"	"	6,683	2,027	213,890	2,691,019	36,257	12,848	

[N° 289.]

(ANNEXE N° XXVI.)

DÉSIGNATION DES STATIONS.	VOY.														
	MUNIS DE COUPONS SIMPLES.														
	TRAINS EXPRESS			TRAINS ORDINAIRES.			DIVERS.								
							ENFANTS.			MILITAIRES.			SOCIÉTAIRES.		
	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.
Report	28,995	25,807	64,593	49,282	139,893	1,273,428	1,507	3,602	21,285	7	160	4,401	54	195	12,970
Auvrelais	"	"	"	248	1,251	41,544	5	17	171	"	"	"	"	"	"
Moustier	"	"	"	240	1,321	30,568	5	24	121	"	"	"	"	"	"
Franière	"	"	"	151	314	8,529	6	"	64	"	"	"	"	"	"
Floreffe	"	13	10	824	2,118	26,233	23	45	124	"	"	"	"	"	51
Elwinae	"	"	"	132	1,258	14,558	12	22	110	"	"	"	"	"	"
Namur	2,934	5,748	7,964	4,406	16,106	111,428	133	482	2,253	2	41	2,784	8	83	631
Senelle	"	"	"	339	1,053	17,631	5	13	150	"	"	"	"	"	"
Poluy-Arquennes	"	"	"	496	1,415	16,217	7	20	222	"	"	"	"	"	"
Nivelles	"	"	"	2,639	10,055	59,358	30	171	566	"	"	"	"	"	26
Genappe	"	"	"	578	4,092	21,356	5	62	287	"	"	"	"	"	"
Donsval	"	"	"	218	565	7,472	4	9	115	"	"	"	"	"	"
Court-Saint-Etienne . . .	"	"	"	75	782	8,852	"	9	58	"	"	"	"	"	"
Ottignies	"	"	"	540	1,724	8,830	10	32	123	"	"	"	"	"	"
Limel	"	"	"	1	41	73	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Wavre	"	"	"	85	792	3,070	2	12	16	"	"	"	"	"	"
Fleurus	"	"	"	294	1,412	27,731	3	10	75	"	"	"	"	"	"
Ligny-Tongrinnes	5	2	1	46	380	5,017	2	8	26	"	"	"	"	"	"
Sombreffe	"	"	"	92	1,329	21,369	2	25	75	"	"	"	"	"	"
Bruxelles (Ouest)	"	"	"	"	1	12	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Cureghem	"	"	"	8	13	68	"	"	1	"	"	"	"	"	"
Jemeppe-sur-Sambre . . .	"	"	"	2	10	1,290	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Totaux	41,924	31,570	72,568	60,702	186,715	1,702,491	1,822	4,572	25,852	9	201	7,185	62	278	13,9

Sixième

PERSONNES																BAGAGES		
MUNIS DE COUPONS D'ALLER ET RETOUR.																TOTAL GÉNÉRAL.	Au minimum.	Au poids net.
TRAINS EXPRESS.			TRAINS ORDINAIRES.			DIVERS.									—		—	
1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	ENFANTS.			MILITAIRES.			SOCIÉTAIRES.			Par colis.		Quintaux.	
						1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.				
5,936	6,124	24,039	31,378	83,045	678,068	"	"	"	"	"	"	6,683	2,927	213,090	2,091,019	38,257	13,646	
"	"	"	270	1,102	16,024	"	"	"	"	"	"	"	"	23,361	66,193	131	69	
"	"	"	102	1,073	15,275	"	"	"	"	"	"	"	"	30,046	78,779	97	25	
"	"	"	48	277	8,214	"	"	"	"	"	"	"	"	18,451	34,054	53	25	
"	"	"	411	1,044	14,963	"	"	"	"	"	"	"	"	4,409	50,328	247	69	
"	"	"	61	970	9,107	"	"	"	"	"	"	"	"	0,958	38,304	27	2	
86	190	373	1,466	4,360	23,406	"	"	"	"	"	"	360	51	3,979	169,352	3,276	1,776	
"	"	"	185	1,185	7,767	"	"	"	"	"	"	360	5	3,174	32,757	181	44	
"	"	"	210	1,240	12,185	"	"	"	"	"	"	"	"	1,770	33,768	122	64	
"	"	"	823	4,580	18,784	"	"	"	"	"	"	"	"	56	5,343	102,670	1,077	534
"	"	"	143	1,980	12,508	"	"	"	"	"	"	"	"	361	357	41,792	418	125
"	"	"	25	194	3,797	"	"	"	"	"	"	"	"	"	210	12,809	41	8
"	"	"	31	361	3,198	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	11,176	69	8
"	"	"	124	502	2,804	"	"	"	"	"	"	"	"	"	36	14,734	138	65
"	"	"	"	9	85	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	212	2	"
"	"	"	28	315	1,300	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5,620	80	162
"	"	"	76	531	4,348	"	"	"	"	"	"	"	"	2	95	34,584	181	87
4	1	"	2	107	2,202	"	"	"	"	"	"	"	"	"	250	8,123	17	2
"	"	"	7	540	10,415	"	"	"	"	"	"	"	"	"	59	33,914	106	21
"	"	"	2	"	3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	18	1	"
"	"	"	"	6	66	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	162	"	"
"	"	"	1	10	402	"	"	"	"	"	"	"	"	"	376	2,099	2	"
6,026	8,324	24,412	35,413	103,443	846,032	"	"	"	"	"	"	7,403	3,402	315,976	3,500,302	42,543	16,743	

[N° 289.]

(ANNEXE N° XXVI.)

VOY.

DÉSIGNATION

DES

STATIONS.

MUNIS DE COUPONS SIMPLES.

TRAINS EXPRESS.

TRAINS ORDINAIRES.

DIVERS.

ENFANTS.

MILITAIRES.

SOCIÉTAIRES.

1^{re}
classe.2^e
classe.3^e
classe.1^{re}
classe.2^e
classe.3^e
classe.1^{re}
classe.2^e
classe.3^e
classe.1^{re}
classe.2^e
classe.3^e
classe.1^{re}
classe.2^e
classe.3^e
classe.

Septième

Nimy.	"	"	"	272	1,395	13,009	6	20	97	"	"	"	"	"	"	"
Obourg.	"	"	"	343	834	15,904	6	11	87	"	"	"	"	"	"	"
Havré-Ville.	"	"	"	310	1,700	14,028	9	28	90	"	"	"	"	"	"	"
Dracquegnies.	"	"	"	521	1,374	20,185	16	30	202	"	"	"	"	"	"	"
Bois-du-Luc.	"	"	"	185	675	8,421	"	10	68	"	"	"	"	"	"	64
La Louvière.	25	"	2	1,267	3,843	43,343	19	70	395	"	"	"	"	"	"	84
Huine-Saint-Pierre.	"	"	"	141	531	3,663	"	8	44	"	"	"	"	"	"	"
Marlemont.	"	"	"	174	988	4,406	2	13	39	"	"	"	"	"	"	"
Mignault.	"	"	"	76	374	7,160	"	17	92	"	"	"	"	"	"	"
Houdeng-Boegnies.	8	18	275	687	2,806	23,274	14	38	179	"	"	"	"	"	"	"
Baume (Centre).	"	1	6	641	2,904	33,100	4	48	292	"	"	"	"	"	"	"
Cronfesta.	"	"	"	180	826	13,102	1	1	50	"	"	"	"	"	"	"
Binche.	4	4	108	1,210	6,301	59,307	40	160	645	"	"	"	"	"	"	"
Donne-Espérance.	"	"	"	160	1,856	10,044	2	15	77	"	"	"	"	"	"	"
Peissant.	"	"	"	43	542	6,813	"	4	42	"	"	"	"	"	"	"
Erquelines.	1	2	"	762	2,107	13,010	8	31	147	"	12	167	"	"	"	"
Fontaine-l'Évêque.	"	"	1	839	3,203	27,698	12	53	307	"	"	10	"	"	"	6
Piéton.	2	9	32	349	1,331	15,807	6	10	124	"	"	"	"	"	"	"
Carnières.	"	"	1	20	351	6,643	1	2	77	"	"	"	"	"	"	"
Morlanwelz.	"	"	9	602	2,467	20,436	5	41	175	"	"	"	"	"	"	"
Bascoup-Chapelle.	"	"	5	110	631	6,780	1	12	67	"	"	"	"	"	"	"
Trazegnies.	"	"	"	39	328	4,252	"	9	63	"	"	"	"	"	"	"
Forchies-la-Marche.	"	"	"	2	41	450	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"
Totaux du 7 ^e groupe.	40	34	439	9,010	30,427	375,834	152	650	3,322	"	12	197	"	"	16	
— 6 ^e —	41,924	31,570	72,568	60,702	186,715	1,702,491	1,822	4,572	25,652	0	201	7,185	02	278	13,92	
— 5 ^e —	2,838	5,070	2,037	21,035	72,133	555,017	406	1,216	5,023	3	38	3,863	4	121	85	
— 4 ^e —	2,200	3,893	15,451	24,795	98,468	1,052,229	602	2,334	13,281	6	215	4,075	33	185	1,33	
— 3 ^e —	22,641	29,901	54,505	32,619	113,106	815,314	1,197	3,048	12,660	20	230	8,690	73	843	2,01	
— 2 ^e —	48,501	30,925	85,539	48,446	185,049	1,170,902	1,829	4,850	16,541	34	226	6,271	28	774	2,31	
— 1 ^{re} —	62,216	95,003	189,872	92,517	251,818	1,473,611	3,838	9,681	35,312	19	360	41,237	725	1,517	4,65	
Totaux.	200,450	190,399	400,411	280,184	959,716	7,153,198	9,938	27,159	111,991	91	1,282	73,529	930	3,748	26,15	

(ANNEXE N° XXVI.)

[N° 289.]

EURS															BAGAGES				
MUNIS DE COUPONS D'ALLER ET RETOUR.															TOTAL GÉNÉRAL.	Au minimum.	Au poids max.		
TRAINS EXPRESS.			TRAINS ORDINAIRES.			DIVERS.													
						ENFANTS.			MILITAIRES.			SOCIÉTAIRES.							
1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.		Par colis.	Quintaux.		
1	2	3	244	882	5,328	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1,753	23,908	106	40	
1	1	1	286	927	9,793	1	1	1	1	1	1	1	1	1	360	2,486	31,011	64	25
1	1	1	204	1,260	16,049	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3,850	37,541	125	59	
1	1	1	479	2,644	16,250	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2,342	46,059	149	33	
1	1	1	274	950	0,860	1	1	1	1	1	1	1	1	1	400	17,028	69	10	
1	1	1	1,345	3,003	19,735	1	1	1	1	1	1	8	12	1	1,460	74,547	466	207	
1	1	1	90	280	860	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	4,838	22	5	
1	1	1	95	402	1,705	1	1	1	1	1	1	1	1	1	537	8,421	43	25	
1	1	1	21	215	5,274	1	1	1	1	1	1	1	1	1	4	13,233	44	8	
1	1	3	300	1,048	13,714	1	1	1	1	1	1	1	1	1	7	999	44,051	227	133
1	1	1	487	1,920	23,947	1	1	1	1	1	1	1	1	1	4	3,222	66,576	255	58
1	1	1	100	300	0,608	1	1	1	1	1	1	1	1	1	554	24,748	79	17	
1	1	1	760	5,238	30,610	1	1	1	1	1	1	3	50	1	9,873	123,231	1,253	588	
1	1	1	178	786	5,002	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1,051	19,881	92	52	
1	1	1	8	329	6,666	1	1	1	1	1	1	1	1	1	125	14,370	64	7	
1	1	1	115	515	5,644	1	1	1	1	1	1	1	1	1	420	23,290	400	514	
1	1	1	530	3,174	22,704	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1,775	60,390	402	171	
1	1	1	211	655	9,541	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1,302	29,388	147	25	
1	1	1	17	226	0,417	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1,946	18,701	34	7	
1	1	1	550	1,655	18,957	1	1	1	1	1	1	1	1	1	120	1,113	44,220	337	121
1	1	1	32	266	2,698	1	1	1	1	1	1	1	1	1	66	10,677	60	19	
1	1	1	8	120	1,392	1	1	1	1	1	1	1	1	1	30	8,249	48	14	
1	1	1	10	444	444	1	1	1	1	1	1	1	1	1	288	1,236	6	1	
1	2	4	5,318	27,723	253,013	1	1	1	1	1	1	11	586	35,566	749,282	4,564	2,148		
1,028	8,324	24,412	35,413	103,443	846,032	1	1	1	1	1	1	7,403	3,402	315,976	3,500,302	42,543	16,743		
412	702	345	16,773	56,834	392,330	1	1	1	1	1	1	1,647	2,907	30,091	1,172,682	10,847	5,484		
209	1,829	0,409	17,924	60,509	742,272	1	1	1	1	1	1	3,033	2,629	30,142	2,105,145	16,894	9,226		
1,162	13,743	30,824	20,659	80,097	603,732	1	1	1	1	1	1	1,615	2,514	13,516	1,934,235	13,081	14,851		
1,143	10,591	19,672	28,345	107,458	501,534	1	1	1	1	1	1	1	3,366	1,846	38,172	2,373,468	22,494	15,899	
1,153	57,324	142,718	59,377	161,842	1,035,212	1	1	1	4	1	1	706	16,272	14,652	135,423	3,974,321	31,778	39,723	
1,120	92,515	224,385	184,807	617,909	4,494,125	1	1	1	4	1	1	707	33,347	28,516	600,791	15,809,415	142,001	103,854	

[N° 289.]

(ANNEXE N° XXVI.)

DÉPART

DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.	VOY.								
	MUNIS DE COUPONS SIMPLES.								
	TRAINS EXPRESS.			TRAINS ORDINAIRES.			DIVERS.		
	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	Enfants.	Militaires	Sociétaires
Départ des stations									
Société générale d'exploitation.	4,666	4,103	645	5,437	43,477	47,534	305	110	36
Nord-Belge	2,038	81	41	1,642	3,836	42,998	4	"	4,189
Pepinster à Spâ	4,632	3,329	4,426	4,146	6,839	49,879	328	"	"
Grand-Central belge	4,326	830	4,926	2,687	7,563	34,504	302	6,726	"
Lierro à Turnhout	49	44	4	716	3,159	44,861	436	"	"
Gaud à Bruges, par Eecloo	3	45	4	7	90	448	4	"	"
Grand-Luxembourg	459	435	422	7,948	29,738	63,496	47	"	"
Liégeois-Limbourgeois	63	61	39	263	647	4,835	54	6,594	258
Anvers à Gand.	9	25	"	88	433	982	6	"	"
Spâ à la frontière grâ-ducale.	56	473	4,030	616	968	6,403	49	"	"
Malines à Terneuzen	505	818	4,382	4,202	2,509	44,353	460	4	20
Totaux	40,466	6,584	9,553	24,692	68,924	243,387	4,389	43,434	4,603
Départ des stations de l'État									
France	29,844	40,004	3,503	43,002	28,576	458,429	3,435	"	"
Allemagne.	28,028	3,860	798	3,843	40,427	20,745	505	"	"
Hollande	4,785	3,634	5,029	2,480	2,460	3,970	"	"	24
Guillaume-Luxemb. et Suisse.	248	417	32	272	487	2,337	45	"	"
Angleterre.	6,280	3,091	4	255	93	"	"	"	"
Totaux	69,455	20,720	9,363	49,522	38,713	485,204	3,655	"	24

(ANNEXE N° XXVI.)

[N° 289.]

— 1872.

GEURS										BAGAGES	
MUNIS DE COUPONS D'ALLER ET RETOUR.									TOTAL GÉNÉRAL.	Au MINIMUM.	Au POIDS TAXÉ.
TRAINS EXPRESS.			TRAINS ORDINAIRES.			DIVERS.				—	—
1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	Enfants.	Militaires.	Sociétaires.		PAR COLIS.	QUINTAGE.
636	563	463	4,435	2,362	5,855	"	"	273	81,559	4,462	4,770
43	2	"	5	40	17	"	"	"	24,846	596	663
4,625	4,839	2,087	4,595	3,646	6,620	"	"	"	60,864	2,487	4,948
341	207	644	448	4,912	10,006	"	"	538	69,957	1,485	637
2	2	3	424	442	4,748	"	"	"	48,224	408	452
"	"	"	"	4	4	"	"	"	567	9	44
3	5	63	4,793	7,410	23,424	"	"	53	433,458	473	266
2	4	8	5	35	246	"	"	"	42,784	239	416
"	"	"	52	501	598	"	"	"	2,694	24	37
"	"	"	24	70	204	"	"	"	9,290	616	166
"	"	"	"	"	"	"	"	"	47,950	347	444
2,522	2,624	3,268	5,484	46,089	48,413	"	"	864	429,187	8,446	5,880

de l'État vers :

des chemins de fer concédés vers :

399	363	444	2,108	3,986	12,949	"	"	"	263,439	31,010	6,855
497	4,435	2,652	454	6	"	"	"	"	72,620	6,051	44,295
4,062	4,267	491	"	"	"	"	"	"	24,856	307	4,046
"	"	"	"	"	"	"	"	"	3,468	328	458
4,357	524	"	"	"	"	"	"	440	44,744	"	4,866
3,255	3,289	3,587	2,562	3,992	42,949	"	"	440	376,094	37,696	24,220

[N° 289.]

(ANNEXE N° XXVI.)

ARRIVÉE.

DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.	VOYAGE								
	MUNIS DE COUPONS SIMPLES.								
	TRAINS EXPRESS.			TRAINS ORDINAIRES.			DIVERS.		
	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	Enfants.	Militaires	Sociétaires
Arrivée aux stations de l'État									
Société générale d'exploitation.	4,638	4,672	908	5,549	42,847	41,680	539	"	"
Nord-Belge	3,079	445	"	4,995	4,375	42,686	25	"	"
Pépinster à Spa	3,659	2,846	4,889	4,251	7,404	20,946	498	"	"
Grand-Central belge	4,445	4,763	4,717	4,728	24,430	415,704	2,552	"	"
Lierro à Turnhout	"	"	"	732	3,481	11,847	433	"	"
Gand à Bruges, par Eecloo. . .	8	52	36	44	229	503	6	"	"
Grand-Luxembourg	244	249	53	4,947	45,366	39,955	483	"	"
Liégeois-Limbourgeois	"	"	"	193	709	3,616	5	7,066	"
Anvers à Gand	43	48	4	293	704	883	4	"	"
Spa à la frontière gr.-ducalé.	294	325	707	355	747	5,543	"	"	"
Malines à Tervueren	467	4,457	3,052	4,270	2,625	10,946	266	"	"
Totaux	40,574	8,467	14,363	24,267	70,047	264,279	4,213	7,066	"
Arrivée aux stations de l'État									
France	35,265	7,974	"	40,266	22,740	442,447	3,273	"	"
Allemagne	25,877	3,307	2,045	4,448	44,663	25,374	812	52	"
Hollande	3,489	3,546	4,473	2,829	3,489	3,731	3	"	552
Guillaume-Luxemb. et Suisse.	839	208	8	264	622	4,095	347	"	"
Angleterre	7,097	2,487	"	236	408	"	"	"	"
Totaux	72,567	19,492	6,496	47,740	38,892	475,667	4,435	52	552

- 1872.

PERSONNES										BAGAGES		
MUNIS DE COUPONS D'ALLER ET RETOUR.										TOTAL. GÉNÉRAL.	Au MINIMUM.	Au POIDSTAXÉ
TRAINS EXPRESS.			TRAINS ORDINAIRES.			DIVERS.					—	—
1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	Enfants.	Militaires	Sociétaires ^{PS}	PAR COLIS.		QUINZAUX	

des chemins de fer concédés.

89	43	42	729	2,509	9,806	"	"	3	77,724	4,467	2,476
"	"	"	"	"	"	"	"	"	22,275	701	4,096
66	28	39	465	345	4,428	"	"	"	45,604	4,537	4,702
205	4,289	7,764	494	2,436	14,339	"	"	"	178,266	4,936	762
"	"	"	449	575	3,019	"	"	"	19,636	389	464
"	3	29	"	50	469	"	"	"	4,399	44	18
68	295	4,414	483	1,054	4,278	"	"	273	69,524	4,280	654
"	"	"	22	58	94	"	"	"	11,763	225	704
"	"	4	36	229	463	"	"	"	2,642	50	93
"	"	"	"	"	"	"	"	"	7,971	346	428
"	"	"	434	255	4,222	"	"	"	24,394	436	479
448	4,658	8,989	4,942	7,434	34,518	"	"	276	458,498	8,330	7,673

des chemins de fer concédés.

478	295	292	2,429	7,064	17,822	"	"	"	250,042	5	7,435
485	742	4,218	4,490	179	371	"	"	"	80,403	800	9,846
1,024	2,992	34	74	81	"	"	"	"	27,287	349	3,703
"	"	"	4	2	6	"	"	"	6,389	435	309
343	4,434	"	"	"	"	"	"	"	44,672	"	4,635
670	5,460	4,544	3,994	7,323	18,499	"	"	"	378,763	4,289	22,628

[N° 289]

(ANNEXE N° XXVI.)

TRANSIT

DÉSIGNATION DES PAYS.	VOYAGES								
	MUNIS DE COUPONS SIMPLES.								
	TRAINS EXPRESS.			TRAINS ORDINAIRES.			DIVERS.		
	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	Enfants.	Militaires.	Sociétaires.
<i>France vers Allemagne :</i>									
Par Mouscron	752	406	0	0	0	0	49	0	0
• Erquelines	44,469	3,037	0	0	0	0	470	0	0
• Agimont	56	0	0	9	9	6	0	0	0
<i>Allemagne vers France :</i>									
Par Mouscron	344	89	0	0	0	0	6	0	0
• Quidyran	40	4	0	0	0	0	0	0	0
• Erquelines	9,655	4,459	0	0	0	243	448	0	0
<i>France vers Hollande :</i>									
Par Quôvy	99	0	0	0	0	0	0	0	0
• Erquelines	24	0	0	0	0	0	0	0	0
<i>Hollande vers France :</i>									
Par Quôvy	646	487	0	0	0	0	0	0	0
<i>Angleterre vers Allemagne :</i>									
Par Calais	6,683	4,638	0	0	0	0	0	0	0
• Ostende	5,555	3,378	0	28	67	0	0	0	0
• Anvers	4,313	4,319	0	411	448	0	0	0	0
<i>Allemagne vers Angleterre :</i>									
Par Calais	4,842	2,399	0	0	0	0	0	0	0
• Ostende	5,740	4,037	0	42	101	0	0	0	0
• Anvers	463	49	0	41	94	0	0	0	0
<i>Angleterre vers Hollande :</i>									
Par Calais	484	27	0	0	0	0	0	0	0
• Ostende	464	42	0	0	0	0	0	0	0
<i>Hollande vers Angleterre :</i>									
Par Calais	464	38	0	0	0	0	0	0	0
• Ostende	406	72	0	0	0	0	0	0	0
<i>Angleterre vers Suisse :</i>									
Par Ostende	434	74	0	0	0	0	0	0	0
• Anvers	7	46	0	0	0	0	0	0	0
<i>Suisse vers Angleterre :</i>									
Par Anvers	2	44	0	0	0	0	0	0	0
Totaux	47,722	24,406	0	474	409	249	313	0	0

— 1872.

PERSONNES										BAGAGES	
MUNIS DE COUPONS D'ALLER ET RETOUR.									TOTAL GÉNÉRAL.	Au MINIMUM.	Au POURSTAKE
TRAINS EXPRESS.			TRAINS ORDINAIRES.			DIVERS.				—	—
1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	Enfants.	Militaires	Sociétaires		PAR COPIE.	QUINZAUX.
									937		81
									14,426		3,241
									80		18
									409		80
									11		2
									13,805		2,676
									99		16
									24		4
60	23								925	407	181
									8,321		828
									9,018		1,061
									2,891		23
									7,241		843
									9,940		1,161
									287		46
									181		42
									206		9
									202		42
									178		9
									205		7
									53		4
									43		4
60	23								70,092	407	10,314

[N° 289.]

(ANNEXE N° XXVI.)

RÉCAPITULATION

DÉSIGNATION DES SERVICES.		VOYA								
		MUNIS DE COUPONS SIMPLES.								
		TRAINS EXPRESS.			TRAINS ORDINAIRES.			DIVERS.		
		1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	Enfants.	Militaires	Sociétaires
DÉPART.	Intérieur.	131,914	174,890	381,498	247,533	855,705	6,764,695	144,252	61,471	29,313
	État vers les chemins de fer concédés . . .	10,466	6,584	9,553	24,692	68,924	213,387	4,389	13,434	4,503
	État et chemins de fer concédés vers inter- nationaux	69,455	20,720	9,363	49,522	33,713	185,201	3,655	•	21
ARRIVÉE.	Chemins de fer con- cédés vers État et Sociétés belges en relation	10,574	8,167	14,363	24,267	70,017	264,279	4,213	7,066	•
	Internationaux vers État et chemins de fer concédés	72,567	19,492	6,496	17,760	38,592	175,647	4,435	52	552
	Transit	47,722	21,406	•	171	409	249	343	•	•
TOTAUX		312,398	250,959	421,273	333,925	1,072,360	7,600,458	158,287	82,020	31,389

GÉNÉRALE.

VOYAGEURS										BAGAGES	
MUNIS DE COUPONS D'ALLER ET RETOUR.									TOTAL GÉNÉRAL.	Au MINIMUM.	Au POIDS TAXÉ.
TRAINS EXPRESS.			TRAINS ORDINAIRES.			DIVERS.				PAR COLIS.	QUINCEAUX.
1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	Enfants.	Militaires	Sociétaires			
70,418	87,023	217,530	176,783	597,833	4,432,763	"	714	661,680	15,033,012	96,214	75,948
2,522	2,621	3,268	5,481	16,089	48,413	"	"	864	429,487	8,146	5,880
3,255	3,289	3,587	2,562	3,992	12,949	"	"	110	376,094	37,696	24,220
418	1,658	8,989	1,912	7,481	34,518	"	"	276	458,198	8,330	7,673
6,670	5,460	1,544	3,904	7,323	18,199	"	"	"	378,763	1,289	22,623
69	23	"	"	"	"	"	"	"	70,092	407	40,314
83,382	100,074	234,918	190,732	632,748	4,546,842	"	714	662,930	16,745,346 (a)	152,412	446,663

(a) Pour le calcul du nombre des voyages, il faut doubler les chiffres des coupons d'aller et retour, ce qui porte le nombre total des voyages à 23,197,623. (Voir chapitre II, II.)

[N° 289.]

(ANNEXE N° XXVII.)

N° XXVII. — *État récapitulatif, PAR STATION, de la recette de*

DÉSIGNATION DES STATIONS.	VOY								
	MUNIS DE COUPONS SIMPLES.								
	TRAINS EXPRESS.			TRAINS ORDINAIRES.			DIVERS.		
	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	Enfants.	Militaires.	Sociétaires
Premit									
Bruxelles (rue des Palais)	"	"	"	46 20	198 65	468 70	3 15	"	"
— (rue Josephat)	"	3 10	2 25	3 60	32 45	233 05	1 23	"	"
— (rue Rogier)	27 "	13 95	12 60	154 05	274 50	398 15	4 11	"	"
— (chaussée de Louvain)	"	6 50	6 20	33 60	124 75	226 05	2 67	"	"
— (rue de la Loi)	85 35	68 70	44 25	156 90	269 30	312 04	2 32	"	"
— (Nord)	377,081 49	239,786 68	207,804 85	193,470 12	277,329 79	685,504 93	19,063 90	5,776 29	3,305
Schaerboek	33 35	39 85	20 80	220 15	527 65	4,852 "	20 30	"	"
Hueren	11 25	"	"	258 15	635 15	3,983 40	26 45	"	"
Vilvorde	609 80	1,067 75	3,348 55	1,771 45	4,601 80	19,145 55	749 20	1,104 35	62
Eppeghem	"	13 50	"	408 25	311 05	2,703 40	8 35	"	"
Weerde	"	3 80	14 40	213 65	690 40	2,481 05	11 70	"	"
Malines	0,822 69	12,646 74	23,701 04	8,748 60	28,488 99	91,864 34	2,620 05	4,104 20	811
Wavre-Sainte-Catherine	"	"	"	121 35	355 90	1,958 55	16 60	"	"
Duffel	"	140	9 45	406 95	1,458 85	6,978 55	60 75	"	"
Contich	1 80	37 80	4 25	484 40	1 881 80	11,650 20	116 05	12,033 10	"
Lierre	"	"	"	1,457 30	5,606 80	22,164 "	199 45	7,947 65	53
Vieux-Dieu	8 65	6 30	37 50	1,285 15	1,797 50	8,704 97	87 65	763 35	"
Bershem (Anvers)	"	"	27 80	593 10	2014 25	8,561 73	84 30	6 05	10
Anvers	151,172 84	93,947 25	100,757 35	30,028 59	55,974 80	152,933 29	8,468 91	9,889 10	2,917
Hombreck	11 25	22 75	5 75	130 70	543 "	2,553 15	22 90	"	"
Capelle-au-Bois	"	5 40	22 40	428 05	940 45	8,410 40	80 60	"	3
Londerzeel	72 45	16 80	92 40	570 50	985 25	8,634 25	44 15	"	"
Halderen	"	14 70	84 90	604 20	646 10	5,685 40	35 05	"	"
Buggenhout	6 80	15 05	78 05	298 35	1,322 10	6,369 60	87 45	"	"
Baesrode	"	18 25	42 35	217 20	407 15	5,909 30	37 55	"	"
Audeghem	"	8 45	1 80	129 "	306 15	3,694 80	22 70	"	"
Termonde	967 50	769 20	1,492 95	3,219 51	19,490 68	45,650 03	449 91	5,513 06	15
Schoonaerde	"	"	27 "	83 20	464 80	4,396 45	13 60	"	"
Wichelen	"	8 45	9 "	60 30	567 70	3,184 65	14 85	"	"
Schellebelle	40	"	"	154 30	351 05	3,741 85	9 50	"	"
Wetteren	72 90	29 60	42 15	1,120 55	2,759 45	18,004 85	132 50	"	"
Quatrecht	8 75	"	"	68 70	326 75	2,836 60	14 "	"	"
A reporter	539,962 77	348,551 97	338,727 05	248,836 12	402,864 58	1,093,173 36	33,426 50	47,138 25	7,179

ransports de voyageurs et bagages, pendant l'année 1872.

VOYAGEURS										BAGAGES			
MUNIS DE COUPONS D'ALLER ET RETOUR.										TOTAL GÉNÉRAL.	Au MINIMUM.	Au POIDS.	TOTAL.
TRAINS EXPRESS.			TRAINS ORDINAIRES.			DIVERS.							
1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	Enfants.	Militaires.	Sociétaires.					
13,877 06	130,338 72	208,091 95	107,649 20	135,955 25	346,595 50	49,407 24	3,085,903 50	10,629 40	139,213 "	149,842 40			
373 70	5 90	15 30	259 "	492 00	3,030 40	"	0,897 "	15 50	19 20	34 70			
"	3 20	"	389 25	870 50	5,942 20	"	2,106 35	14,225 50	40 05	27 43	87 48		
1,129 40	2,008 75	4,093 13	3,430 05	6,950 10	27,017 00	"	6,261 30	85,067 60	200 65	239 33	499 98		
"	"	"	232 40	386 30	7,113 25	"	102 60	11,220 10	8 "	12 28	20 28		
"	"	"	329 40	990 25	5,193 90	"	343 20	10,251 75	10 50	10 88	21 38		
3,369 55	20,254 10	41,599 50	10,694 35	23,328 05	87,710 03	641 70	10,441 75	389,853 30	1,405 86	3,406 53	4,872 19		
"	"	0 80	115 80	180 05	3,391 35	"	6,161 40	12 "	11 17	23 17			
"	9 60	4 50	1,017 50	1,880 65	12,042 35	"	825 40	24,822 45	53 25	37 93	91 18		
"	"	"	382 80	1,481 65	16,141 85	"	520 30	44,779 "	76 60	53 65	130 15		
"	"	"	1,627 05	6,938 20	21,737 30	"	893 20	87,767 65	171 75	501 97	873 73		
"	"	"	1,572 80	2,911 95	10,108 "	"	585 30	20,977 12	63 45	147 83	201 27		
11 70	22 60	32 50	593 65	1,717 75	6,350 95	"	365 20	20,895 05	25 74	100 46	126 20		
3,277 53	86,157 80	95,971 90	10,768 15	30,014 90	97,094 30	"	16,993 60	1,050,178 18	2,287 66	35,167 81	37,475 67		
"	16 20	10 65	156 55	731 20	1,515 80	"	"	5,725 93	11 "	0 72	17 72		
"	"	8 20	504 45	774 50	12,383 85	"	"	23,559 90	48 25	73 63	119 88		
40 40	19 25	266 10	277 35	740 70	11,430 00	"	39 00	21,286 10	72 35	100 68	173 03		
5 05	77 85	241 50	201 50	388 80	7,861 70	"	449 60	16,386 35	35 83	63 70	99 09		
"	61 85	233 70	66 20	1,125 40	9,029 50	"	2,036 45	20,731 "	52 "	77 61	129 61		
"	7 70	75 70	352 45	682 50	6,185 65	"	163 95	14,105 75	21 08	70 13	91 19		
"	5 90	11 60	285 05	509 15	5,170 80	"	122 60	10,358 "	8 50	29 72	38 22		
288 46	705 40	1,296 "	4,493 45	13,113 20	30 920 70	"	1,989 40	121,381 32	295 19	798 10	1,091 29		
12 25	4 30	72 50	99 30	961 25	4,208 55	"	"	10,345 40	8 50	23 60	32 10		
"	"	"	31 20	804 80	4,444 "	"	"	9,114 95	4 "	8 89	12 69		
"	"	8 69	177 65	632 05	7,015 40	"	60 "	12,151 80	9 32	9 61	18 03		
33 80	27 50	139 15	2,044 15	4,335 10	31,239 20	"	773 75	80,055 25	154 38	254 52	408 90		
"	"	"	165 09	550 05	7,040 25	"	"	11,015 90	9 50	21 93	31 43		
5,655 36	239,683 07	333,252 58	154,176 65	238,163 35	765,812 90	641 70	99,839 79	5,191,063 64	15,817 40	180,021 69	190,439 09		

[N° 289.]

(ANNEXE N° XXVII.)

DÉSIGNATION DES STATIONS.	VOY.								
	MUNIS DE COUPONS SIMPLES.								
	TRAINS EXPRESS.			TRAINS ORDINAIRES.			DIVERS.		
	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	Enfants.	Militaires.	Sociétaires
Première									
Report	539,062 77	348,551 97	336,727 05	249,835 12	402,684 58	1,093,173 30	33,428 50	47,133 25	7,179 75
Loeken	13 05	48 "	97 55	272 40	1,081 10	6,218 30	62 60	"	"
Jette	69 05	51 93	43 70	1,336 25	1,823 30	6,833 05	69 80	"	"
Berechem-Sainte-Agathe	"	9 50	"	95 10	693 60	8,174 15	30 35	"	"
Dilbeek	"	8 80	13 25	307 70	260 95	2,203 "	15 79	"	"
Bodeghem-Saint-Martin	"	2 "	3 90	81 20	223 10	1,698 55	9 25	"	"
Ternath	50 55	104 30	130 15	464 25	1,031 65	9,557 99	116 73	"	1 98
Esschene-Lombeek	"	11 90	46 70	129 65	267 80	5,100 95	22 60	"	"
Denderleeuw	9 "	41 "	410 20	201 05	984 55	9,870 95	44 15	"	"
Erembodeghem	"	7 80	45 85	28 20	467 40	3,691 15	34 80	"	"
Alost	2,989 30	4,264 40	6,887 55	4,198 00	8,480 30	42,473 60	1,614 78	61 80	91 87
Leuë	"	26 65	25 30	312 10	1,102 55	7,431 "	56 65	"	"
Cysegghem	"	2 "	37 10	165 05	1,203 10	2,894 50	48 30	"	"
Grembergen	"	15 50	19 20	572 70	1,131 10	4,577 70	23 "	"	"
Zele	7 20	69 80	303 55	298 70	2,210 05	9,771 25	84 20	"	23 20
Lokeren	21 60	61 60	102 60	1,210 25	4,277 35	15,126 85	185 53	858 60	"
Doortmeersbeek	"	"	"	177 50	768 75	4,898 30	25 65	"	"
Hacbt	"	"	"	78 45	591 80	5,116 90	43 45	"	"
Wespelaer	9 90	"	"	560 65	2,183 70	5,332 05	59 21	"	"
Wygmael	"	"	"	76 45	300 20	2,407 25	20 35	"	"
Louvain	17,433 83	17,403 10	22,677 69	21,156 24	41,315 22	114,572 98	3,106 05	2,197 70	2,861 65
Corbeek-Loo	"	"	4 50	171 75	291 15	2,345 75	9 60	"	"
Vertryck	"	"	"	244 95	775 95	8,423 55	61 15	"	"
Dieghem	"	"	"	67 30	474 15	3,473 10	38 85	"	"
Saventhem	62 25	34 90	"	374 80	1,709 85	5,471 25	59 50	"	3 30
Cortenbergh	"	"	"	453 45	1,584 95	9,157 85	64 40	"	"
Yelthem	"	"	"	73 45	184 80	2,411 95	32 85	"	"
Herent	"	"	"	363 35	216 80	1,954 95	25 55	"	"
Totaux	560,610 55	370,784 57	367,584 64	280,263 96	479,593 80	1,394,341 17	39,697 94	50,256 35	9,951 62

EURS										BAGAGES			
MUNIS DE COUPONS D'ALLER ET RETOUR.										TOTAL GÉNÉRAL.	Au MINIMUM.	Au POIDS.	TOTAL.
TRAINS EXPRESS.			TRAINS ORDINAIRES.			DIVERS.							
1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	Enfants.	Militaires	Sociétair ^e .					
Europe. (Suite.)													
555 36	239,863 07	353,252 85	154,176 55	239,163 35	755,672 90	"	641 70	96,659 79	5,191,085 81	15,817 40	160,621 69	190,439 09	
27 40	13 90	157 15	310 25	464 "	3,341 70	"	"	62 95	12,210 45	27 50	83 15	110 65	
76 65	52 65	98 05	528 30	2,138 95	3,820 10	"	"	243 60	17,166 40	73 20	108 90	182 10	
"	"	"	65 95	242 50	2,468 30	"	"	"	11,805 45	15 50	11 79	27 28	
"	"	4 50	153 40	103 45	2,068 55	"	"	12 60	5,152 29	13 50	8 20	21 70	
"	"	9 "	215 45	204 75	1,950 65	"	"	3 60	4,479 45	9 "	6 54	15 54	
25 45	90 70	107 40	253 10	1,301 50	14,716 25	"	"	565 80	29,520 71	71 59	70 58	142 15	
"	11 55	80 45	124 25	502 55	5,262 85	"	"	497 60	12,064 75	15 "	25 72	40 72	
25 20	63 75	437 80	341 85	1,776 80	15,345 90	"	"	1,046 50	30,608 30	24 90	33 13	58 03	
"	37 15	48 20	17 40	412 80	4,138 55	"	"	180 "	9,026 60	25 "	18 68	43 68	
1,057 "	6,291 45	12,808 35	9,226 10	14,020 85	54,955 75	"	"	3,863 30	177,255 62	661 51	1,416 44	2,073 95	
"	20 80	27 50	672 55	1,540 05	9,220 "	"	"	36 "	20,513 15	38 69	33 84	77 73	
20 20	6 40	7 20	325 30	554 05	3,728 70	"	"	"	9,083 70	24 50	63 54	88 04	
6 50	6 40	"	353 65	1,427 75	5,302 05	"	"	"	13,438 45	32 60	37 25	69 05	
87 10	68 75	79 85	334 20	2,452 90	11,031 40	"	"	126 "	26,996 45	84 47	73 47	157 04	
"	"	117 65	1,372 "	3,311 75	10,710 90	"	"	98 25	37,475 33	135 50	202 14	397 64	
"	"	"	106 90	652 70	9,848 20	"	"	440 60	17,307 80	17 90	12 44	30 43	
"	7 70	10 40	200 50	388 40	11,105 50	"	"	51 20	17,504 30	19 "	58 50	77 59	
"	"	"	492 80	1,137 "	10,534 50	"	"	310 "	20,669 61	54 05	147 82	201 87	
"	"	3 70	19 25	318 75	2,788 75	"	"	540 "	6,464 70	4 "	7 26	11 26	
360 45	8,085 70	7,884 84	26,166 80	32,823 80	76,961 40	"	"	9,328 "	413,097 50	1,084 85	5,791 28	6,679 13	
"	"	4 50	197 80	261 85	2,681 35	"	"	138 60	6,107 05	6 "	10 72	16 72	
"	"	"	157 90	482 65	10,314 45	"	"	13 00	20,474 50	23 "	59 96	82 96	
"	"	"	37 25	284 95	2,132 30	"	"	163 80	7,271 50	9 "	5 25	14 25	
29 "	19 40	7 60	308 95	2,285 65	9,976 50	"	"	3,534 40	23,687 35	41 50	71 40	112 90	
"	"	"	385 10	1,703 50	15,602 55	"	"	2,260 90	51,234 70	58 12	72 76	130 88	
"	"	"	40 65	183 85	2,728 70	"	"	113 90	5,770 15	9 50	4 61	14 11	
"	"	"	239 50	129 25	1,693 30	"	"	42 60	4,660 60	8 50	54 06	63 56	
280 31	254,688 37	375,209 29	107,514 70	309,664 25	1,061,457 05	"	641 70	120,974 69	6,182,435 90	16,405 57	189,181 29	297,586 88	

[N° 289.]

(ANNEXE N° XXVII.)

DÉSIGNATION DES STATIONS.	VOY								
	MUNIS DE COUPONS SIMPLES.								
	TRAINS EXPRESS.			TRAINS ORDINAIRES.			DIVERS.		
	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	Enfants.	Militaires.	Sociétaires
Deuxième									
Tirlemont	3,023 85	4,347 10	9,020 30	5,445 91	12,752 29	58,512 06	1,029 95	1,005 50	323
Esemael	"	"	"	625 55	640 90	8,615 55	38 90	"	"
Landen	"	"	"	3,882 30	10,120 60	45,461 45	485 15	1,045 10	217
Gingelom	137 05	53 20	"	928 65	1,461 "	5,730 30	23 31	"	"
Rosoux-Goyer	"	"	"	143 03	680 10	4,409 05	28 90	"	"
Waremmé	"	"	"	3,407 55	5,759 70	29,916 15	283 35	"	13
Remicourt	"	"	"	367 10	1,125 40	14,593 70	35 55	"	"
Peche-le-haut-Clocher	"	"	"	280 30	1,620 85	11,832 85	67 80	"	"
Bieret-Awans	"	"	"	120 20	1,011 15	8,741 45	26 75	"	"
Ans	1,125 00	1,240 00	3,658 70	565 95	2,725 15	21,182 20	381 60	4 20	"
Haut-Pré	1,249 85	1,689 15	4,328 35	1,031 75	7,427 15	50,000 75	756 05	120 40	"
Liège (Guillemins)	84,794 10	47,407 32	47,438 58	61,092 76	93,176 68	201,635 53	5,254 65	1,801 00	1,841
— (Longdoz)	"	"	"	1,195 05	5,697 35	23,083 40	233 65	"	65
Angleur	"	"	"	32 10	223 20	351 45	2 75	"	"
Chénée	30 20	"	"	1,923 70	8,702 25	27,773 02	309 70	"	"
Chaudfontaine	158 40	25 35	"	3,039 20	3,673 15	6,085 40	140 15	"	"
Le Trooz-Aval	"	"	"	1,339 35	1,825 95	10,579 70	62 25	"	"
Nessonvaux	"	"	"	907 70	2,005 25	10,655 40	103 20	"	"
Pepinster	4,786 84	3,572 15	8,596 05	4,686 20	8,379 63	28,272 47	1,254 50	"	70
Enslval	"	"	"	735 25	2,054 95	9,745 65	105 10	"	2
Verviers	70,445 30	28,307 01	28,072 86	25,843 06	40,355 52	112,844 30	4,142 03	593	591
Dolkain	3,708 "	261 70	773 99	1,281 44	2,610 70	15,024 99	172 50	"	11
Herbesthal	14,231 60	1,327 10	380 85	4,051 75	11,287 55	42,625 85	226 20	"	154
Montzen-Moresnet	"	17 35	12 64	93 40	400 60	1,016 80	10 11	"	"
Welkenraedt	5 67	47 10	207 46	27 18	137 40	988 76	4 48	"	"
Bleyberg	109 47	103 41	308 21	118 02	356 "	1,671 04	21 03	"	"
Theux	52 85	65 80	145 30	109 75	393 40	2,199 60	17 80	"	"
A reporter	190,567 94	85,703 34	103,004 20	124,131 72	222,773 87	750,752 06	15,218 49	11,056 10	2,393

(ANNEXE N° XXVII.)

[N° 289.]

EURS										BAGAGES			
MUNIS DE COUPONS D'ALLER ET RETOUR.										TOTAL GÉNÉRAL.	Au MINIMUM.	Au POIDS.	TOTAL.
TRAINS EXPRESS.			TRAINS ORDINAIRES.			DIVERS.							
1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	Enfants.	Militaires	Sociétaires.					
822 05	1,412 25	1,641 85	7,381 76	11,206 20	60,958 80	"	"	2,742 20	162,513 75	469 81	1,878 75	2,348 56	
"	"	"	325 80	322 65	5,162 65	"	"	"	13,732 "	16 50	159 29	175 79	
"	"	"	3,148 45	5,254 10	21,956 55	"	"	284 "	91,767 25	267 30	934 43	1,201 73	
27 45	"	"	1,010 25	1,160 15	0,571 "	"	"	554 "	17,858 95	56 25	126 30	182 64	
"	"	"	50 60	819 90	4,836 30	"	"	2 20	11,090 "	26 75	40 39	77 14	
"	"	"	3,600 60	4,380 35	21,257 45	"	" 90	820 50	89,545 50	311 50	718 87	1,030 37	
"	"	"	292 20	1,184 85	8,489 75	"	"	252 "	25,284 55	31 96	31 83	63 79	
"	"	"	292 00	1,343 50	11,209 10	"	"	182 40	25,829 70	63 80	127 98	191 58	
"	"	"	154 45	1,173 80	7,847 45	"	"	482 40	17,413 65	23 65	25 63	49 18	
134 "	273 90	481 75	648 95	2,069 05	0,610 75	"	"	120 20	41,240 90	79 82	366 40	436 22	
493 85	943 40	1,602 45	2,442 60	0,451 65	31,977 60	"	"	833 05	102,847 75	199 32	743 37	942 69	
469 83	17,120 15	11,557 78	45,525 09	47,990 25	67,912 30	"	"	7,035 80	760,650 54	3,430 62	25,028 75	29,459 37	
"	"	"	1,338 "	6,587 "	15,950 70	"	"	"	54,376 75	420 75	304 69	754 44	
"	"	"	3 30	74 75	128 80	"	"	18 "	834 45	1 50	" 73	2 23	
80 30	"	13 60	2,339 20	0,380 20	14,753 90	"	"	260 40	63,560 47	234 19	437 82	692 01	
91 30	11 30	"	1,861 65	2,578 35	5,891 50	"	"	385 "	21,430 75	158 16	561 96	720 14	
31 70	"	"	1,673 90	2,456 10	13,448 55	"	"	984 15	31,401 65	116 90	113 61	230 51	
"	37 20	"	1,382 35	3,211 80	14,885 75	"	"	432 "	31,623 65	123 58	167 47	290 07	
300 80	881 80	1,601 65	2,495 35	3,664 30	17,610 85	"	"	1,204 70	86,820 58	415 15	1,840 52	2,055 67	
"	"	"	1,602 20	3,208 95	8,828 20	"	"	168 "	28,451 "	85 75	155 30	241 14	
1,028 18	12,795 11	12,159 43	17,889 45	27,079 "	84,145 50	"	"	4,456 95	502,044 90	2,608 30	12,781 90	15,590 29	
1,634 88	252 70	335 81	630 45	2,846 30	14,611 34	"	"	340 60	44,506 89	157 25	381 87	539 12	
1,714 75	"	"	1,828 35	4,660 15	17,785 35	"	"	274 25	101,513 50	621 35	1,948 71	2,570 06	
1 46	84 70	218 17	5 15	117 "	1,182 36	"	"	"	4,060 83	10 "	74 52	90 52	
2 26	26 25	151 92	10 60	76 85	614 72	"	"	"	2,300 07	13 45	15 47	28 92	
170 82	325 80	701 11	121 20	177 70	761 "	"	"	43 20	5,235 61	24 75	92 96	117 71	
13 75	70 60	205 "	02 95	345 95	1,765 70	"	"	108 "	5,556 25	22 "	20 46	42 46	
1,229 38	24,241 16	31,132 52	98,004 45	150,943 85	433,360 02	"	" 90	21,871 "	2,348,514 89	10,226 07	49,939 18	60,185 25	

[N° 289.]

(ANNEXE N° XXVII.)

DÉSIGNATION DES STATIONS.	VOI								
	MUNIS DE COUPONS SIMPLES.								
	TRAINS EXPRESS.			TRAINS ORDINAIRES.			DIVERS.		
	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	Enfants.	Militaires.	Sociétai
Report	190,567 04	89,703 34	103,004 29	124,131 72	222,773 87	750,762 96	15,248 49	11,050 10	3,393
La Reid	3 60	13 40	26 15	24 85	45 70	551 20	2 35	"	"
Spa	15,888 30	4,068 55	2,425 90	5,054 42	6,843 60	10,327 87	270 07	"	"
Hockai	"	"	"	8 60	13 65	224 05	1 75	"	"
Francorchamps	293 55	29 23	128 35	181 75	549 "	3,184 50	41 85	"	"
Stavelot	477 40	227 45	172 03	527 30	833 45	3,220 15	23 05	"	"
Trois-Ponts	"	"	"	27 25	235 70	1,827 10	15 15	"	"
Grand-Halleux	"	"	18 05	23 10	108 70	1,355 50	4 80	"	"
Vielsalm	278 15	205 55	126 25	533 60	643 20	3,245 70	58 90	"	"
Bovignies	"	13 80	"	67 05	81 45	1,353 80	10 90	"	"
Gouvy	16 65	13 50	"	723 75	935 70	4,009 85	38 25	"	"
Hougaerde	60 75	267 90	387 "	158 05	1,201 80	3,768 15	76 43	"	"
Lumay	11 70	22 20	184 45	69 "	258 00	4,009 55	15 20	"	"
Jodoigne	371 70	1,007 65	2,013 55	1,283 40	5,112 75	10,167 12	220 50	"	102
Huppaye	5 40	9 45	16 20	127 20	312 70	2,436 55	2 05	"	"
Tarliers	120 60	100 70	380 45	075 95	1,484 10	5,075 35	43 33	"	"
Ramillies	28 "	8 80	109 06	237 35	1,008 20	8,401 13	67 70	"	38
Leuze-Longchamps	43 65	1 "	10 80	302 90	842 45	5,286 15	33 75	"	"
Eghée	205 85	116 65	195 85	814 80	1,651 35	6,442 75	70 75	"	"
Vedrin	20 25	9 80	23 35	87 00	258 25	1,902 55	13 90	"	"
Cognelée	10 20	12 50	31 00	45 40	1,359 50	1,758 80	10 40	"	"
Lincent	"	"	"	178 75	719 05	6,676 68	34 40	"	"
Orp-le-Grand	"	"	"	129 "	854 05	6,534 45	36 65	"	"
Jauche	"	"	"	768 05	2,146 70	8,486 10	61 05	"	29
Perwez	"	"	"	538 55	2,105 80	18,288 40	67 93	"	"
Gembloux	"	"	"	755 60	3,736 80	20,750 68	120 65	"	"
Totaux	208,506 60	93,761 44	109,297 34	187,307 79	254,208 92	900,055 69	16,597 06	11,063 25	3,593

CHEMINS DE FER										BAGAGES		
MUNIS DE COUPONS D'ALLER ET RETOUR.									TOTAL GÉNÉRAL	Au MINIMUM	Au POIDS	TOTAL.
TRAINS EXPRESS.			TRAINS ORDINAIRES			DIVERS						
1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	Enfants	Militaires	Sociétaires				

Groupe. (Suite.)

09,239 38	34,241 18	31,132 52	06,074 45	150,043 85	435,399 02	"	"	21,871 "	2,348,514 59	10,228 07	49,030 18	60,165 25
"	1 10	12 80	2 20	35 10	304 70	"	"	"	1,023 15	9 50	6 87	16 47
374 45	384 35	544 70	441 10	1,697 40	4,034 95	"	"	"	51,741 56	484 52	5,788 54	0,271 08
"	"	"	"	" 40	158 75	"	"	"	505 20	3 80	2 58	0 58
25 20	"	8 10	0 20	30 60	414 65	"	"	"	4,863 15	24 75	228 87	251 62
"	8 60	42 80	122 "	271 35	717 40	"	"	"	0,062 90	20 62	170 41	206 03
"	"	"	" 55	18 70	342 15	"	"	"	2,466 60	5 "	37 46	42 46
"	"	"	"	21 20	517 70	"	"	"	2,049 05	20 70	45 72	66 42
"	"	22 40	52 10	71 70	036 45	"	"	"	5,014 "	73 60	252 71	26 31
"	"	"	2 90	17 05	270 "	"	"	"	1,822 85	6 "	18 04	24 64
"	"	"	4 "	83 80	724 80	"	"	"	7,449 90	21 50	250 90	321 40
3 60	23 60	20 05	114 50	883 50	2,583 20	"	"	283 40	9,753 95	29 50	03 82	98 32
"	"	4 50	"	115 25	2,109 30	"	"	4 80	6,705 88	8 30	20 99	29 29
24 40	40 60	110 55	577 27	3,671 45	11,637 25	"	"	322 35	45,951 47	191 69	817 38	1,060 07
"	"	"	180 "	412 90	1,793 55	"	"	"	5,701 60	10 36	13 14	21 50
"	"	6 50	130 30	1,018 40	6,730 45	"	"	"	15,730 15	48 71	126 56	175 27
"	"	"	10 30	090 37	6,832 55	"	"	1 75	17,413 53	37 18	70 05	112 26
7 20	"	"	196 20	805 "	11,024 40	"	"	2 50	18,556 "	48 "	61 83	100 83
"	"	"	205 10	1,856 35	8,220 80	"	"	"	19,630 25	94 61	122 79	217 40
"	"	"	27 60	258 65	3,100 30	"	"	"	5,792 25	17 50	17 72	35 22
"	"	"	53,60	392 10	2,205 80	"	"	"	4,685 90	4 50	32 13	36 63
"	"	"	67 70	615 10	4,405 80	"	"	"	12,697 53	12 "	25 01	38 61
"	"	"	118 40	785 25	2,749 25	"	"	"	11,207 65	13 "	47 00	60 96
"	"	"	281 30	1,340 45	4,584 00	"	"	"	17,678 25	41 23	120 16	101 39
"	"	"	160 75	1,127 25	6,134 70	"	"	64 "	28,583 35	118 10	209 35	326 45
"	"	"	340 80	847 05	4,439 "	"	"	56 70	31,051 43	160 21	361 86	523 07
69,664 73	34,708 81	31,914 62	101,169 25	167,125 15	520,432 97	"	"	32,585 50	2,684,005 41	11 739 75	58,974 73	70,714 48

[N° 289.]

(ANNEXE N° XXVII.)

DÉSIGNATION DES STATIONS.	VOY.								
	MUNIS DE COUPONS SIMPLES.								
	TRAINS EXPRESS.			TRAINS ORDINAIRES.			DIVERS.		
	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	Enfants.	Militaires.	Sociétaire
	Troisième								
Helle.	62 10	12 90	5 40	1,008 30	3,351 10	7,995 03	88 55	"	245 8
Gand.	64,667 01	57,146 01	74,812 68	43,398 51	92,593 06	297,777 03	6,199 96	6,337 03	2,256 3
Tronebiennes.	7 65	14 15	"	411 60	2,100 10	5,938 45	44 70	"	"
Landeghem.	"	"	"	754 20	1,380 45	7,007 65	41 05	"	"
Hansbeke.	"	49 30	20 90	169 35	639 95	3,201 35	28 25	"	"
Nellem.	"	2 05	3 80	771 70	554 45	1,820 65	10 25	"	"
Aelre.	"	13 50	"	491 05	2,272 65	10,659 85	56 55	"	"
Bloemendaal.	9 90	12 00	6 45	1,222 45	1,365 70	11,210 93	76 40	"	"
Oostcamp.	"	24 20	"	584 65	401 50	2,853 60	24 10	"	"
Bruges.	12,062 05	25,853 75	29,553 75	16,164 60	26,311 77	69,906 26	3,252 15	5,151 77	1,589 0
Jabbeke.	"	"	"	169 65	417 47	4,010 77	15 10	"	"
Plaschendaal.	"	"	"	331 "	675 13	4,532 60	34 12	"	"
Ostende.	121,014 56	72,010 74	36,390 35	25,060 55	28,306 39	45,856 70	4,577 01	1,808 45	898 8
Saint-Denis-Westrem.	28 55	4 05	8 10	260 60	427 25	1,023 25	21 45	"	"
La Pinte.	18 55	6 40	13 80	85 90	241 30	2,770 93	32 75	"	"
Deurie.	258 55	11 60	80 50	310 30	202 75	2,273 45	7 50	"	"
Deynze.	169 60	369 50	1,016 65	1,038 05	3,385 70	17,810 42	178 92	495 90	37 5
Nachelen.	5 90	5 05	62 35	86 20	287 85	2,670 65	15 40	"	"
Olseve.	36 45	15 20	101 45	285 75	675 90	4,620 65	27 60	"	"
Wacregheun.	7 05	82 30	166 40	802 45	1,863 05	16,279 40	83 23	"	"
Desselghem.	"	6 05	9 90	90 95	195 60	2,618 80	3 55	"	"
Huerlebeke.	8 15	30 25	104 15	641 90	1,788 40	10,503 30	88 67	"	"
Gendbrugge.	12 65	22 30	10 35	14 "	20 70	20 15	1 20	"	"
Landschaute.	"	"	"	9 90	217 50	1,733 45	13 30	"	"
Moortzele.	4 95	5 45	6 75	60 70	513 80	2,690 55	34 85	"	"
Scheldewindeke.	14 85	"	6 58	255 95	576 75	5,269 90	42 80	"	"
Baelegheun.	"	"	7 80	45 90	512 70	3,989 40	29 80	"	"
A reporter.	190,008 62	155,724 65	142,388 08	98,552 38	171,874 17	546,701 99	15,668 24	13,798 15	5,018 5

FRAIS										BAGAGES			
MUNIS DE COUPONS D'ALLER ET RETOUR.										TOTAL GÉNÉRAL.	Au MINIMUM.	Au POIDS.	TOTAL.
TRAINS EXPRESS.			TRAINS ORDINAIRES.			DIVERS.							
1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	Enfants.	Militaires.	Sociétaires.					
41 80	48 30	13 35	589 30	2,578 23	13,939 45	"	"	218 10	30,096 80	53 27	262 24	335 51	
5,254 05	47,183 30	69,046 65	38,035 20	62,030 40	158,144 20	"	"	8,914 20	1,066,418 24	3,435 33	10,542 99	22,978 32	
"	"	"	350 10	714 05	3,102 90	"	"	41 15	11,728 85	14 05	40 26	83 31	
"	"	"	690 60	1,879 45	10,935 90	"	"	40 "	22,482 30	27 20	50 13	83 33	
"	10 30	22 30	101 85	804 80	8,007 00	"	"	70 "	13,215 15	9 50	101 44	110 84	
10 80	"	"	1,000 70	450 35	3,215 85	"	"	45 60	7,911 20	37 70	112 26	149 06	
"	"	"	85 45	2,412 65	10,374 15	"	"	111 50	38,497 65	45 50	144 70	190 20	
"	"	"	927 35	1,561 15	10,888 35	"	"	329 20	31,596 78	61 05	195 39	250 44	
"	"	13 "	1,225 20	474 75	4,350 15	"	"	208 40	10,138 65	27 01	91 16	119 67	
7,201 10	10,021 "	23,402 65	7,711 70	15,828 95	31,550 05	"	"	1,709 30	121,208 10	860 87	9,043 06	9,911 03	
"	"	"	73 85	541 70	0,220 50	"	"	41 40	14,513 44	22 60	10 42	33 02	
2 25	"	"	62 65	637 45	7,615 75	"	"	"	17,910 44	14 20	21 77	35 97	
1,304 95	10,506 85	15,724 10	4,406 75	7,193 62	24,805 11	"	"	423 50	414,054 55	1,238 21	43,328 34	49,566 55	
30 25	31 50	22 10	273 50	510 75	2,889 40	"	"	"	0,428 75	13 "	24 04	37 84	
18 00	28 20	78 50	162 60	428 75	3,848 40	"	"	"	7,823 "	5 85	" 95	6 80	
317 85	49 35	19 50	584 40	181 95	5,606 70	"	"	"	10,034 40	22 75	54 89	77 64	
238 20	303 45	1,253 55	436 80	3,362 85	22,485 10	"	"	603 10	53,262 09	112 84	277 46	300 20	
9 45	92 40	328 45	190 20	285 55	3,616 35	"	"	"	7,094 60	6 "	12 34	18 34	
230 50	63 70	209 10	552 90	831 80	0,812 70	"	"	312 50	14,779 40	11 50	27 19	38 09	
140 40	234 40	482 "	942 26	2,063 70	19,039 25	"	"	449 80	42,630 03	75 29	174 69	250 28	
"	7 75	7 90	71 "	309 20	4,069 50	"	"	"	7,590 20	"	"	"	
107 60	381 10	337 10	1,371 05	2,420 60	8,835 "	"	"	300 "	27,016 27	50 08	83 97	133 05	
7 90	37 85	"	7 80	22 95	34 15	"	"	"	212 "	"	"	"	
"	"	"	41 50	364 35	6,284 20	"	"	"	8,684 20	31 12	9 17	40 29	
"	"	"	13 30	646 90	4,197 60	"	"	"	8,375 85	43 87	13 52	57 39	
"	"	60 15	318 05	844 55	12,240 00	"	"	45 "	10,674 65	30 86	74 30	105 16	
"	"	"	97 10	709 20	6,308 35	"	"	"	11,790 25	14 02	16 18	30 20	
3,060 65	77,999 45	111,080 40	60,322 05	110,272 67	420,597 50	"	"	13,802 95	2,220,887 84	8,279 67	78,760 66	83,040 23	

[N° 289.]

(ANNEXE N° XXVII.)

DÉSIGNATION DES STATIONS.	VOY.								
	MUNIS DE COUPONS SIMPLES.								
	TRAINS EXPRESS.			TRAINS ORDINAIRES.			DIVERS.		
	1 ^{re} CLASSE	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	Enfants.	Militaires.	Sociétaires.
Report.	199,008 62	155,724 55	142,388 08	98,552 36	171,874 17	546,701 06	15,648 24	13,793 16	5,015 51
Sottegem	163 15	638 60	1,553 20	546 25	3,181 55	22,561 03	236 40	"	25 31
Erwelegem	"	"	2 25	11 45	207 45	2,062 20	15 65	"	"
Lierde-Sainte-Marie	"	"	"	438 75	1,156 "	10,419 70	93 25	"	"
Eecke-Nazareth	55 80	"	"	279 95	579 60	3,250 15	10 05	"	"
Durat.	"	12 90	70 20	36 40	549 15	3,496 20	17 43	"	"
Herzele	"	2 70	12 60	345 45	661 00	5,087 05	41 60	"	"
Boucle-Saint-Denis-Nederswalm	"	"	"	118 80	1,016 85	4,731 65	32 05	"	"
Eename	"	"	"	15 40	358 90	1,746 40	6 75	"	"
Audenarde	174 20	481 05	579 30	2,805 "	8,624 25	32,720 90	284 10	237 90	"
Peteghem-les-Audenarde	47 25	12 50	13 60	229 35	260 60	1,563 90	12 65	"	"
Anseghem	"	10 80	26 65	436 "	1,229 20	8,173 50	31 20	"	"
Vichte	"	"	6 80	154 45	460 50	3,859 95	60 43	"	"
Haaltert.	"	"	34 40	40 30	503 05	3,761 45	17 55	"	"
Gavre-Asper	"	20 30	26 10	417 85	953 95	5,990 75	40 85	"	"
Synghem	"	5 75	3 80	125 05	1,024 35	4,770 70	22 95	"	"
Eyne	"	"	"	193 25	628 45	3,037 45	52 89	"	"
Leupeghem.	"	"	"	107 25	890 40	3,544 60	26 10	"	"
Ellebove	"	"	"	32 80	337 40	1,651 80	16 70	"	"
Renaix	37 35	140 50	841 50	1,950 30	7,700 45	36,908 40	259 05	"	"
Anvaing	"	"	"	388 85	564 40	5,296 70	12 25	"	"
Frasnes.	"	"	"	444 60	2,038 55	10,245 55	47 15	"	36 8
Totaux.	199,466 37	157,035 65	145,567 48	107,669 88	204,851 12	721,575 11	16,965 71	14,031 05	5,077 61

EURS

BAGAGES

MUNIS DE COUPONS D'ALLER ET RETOUR.

TRAINS EXPRESS.			TRAINS ORDINAIRES.			DIVERS.			TOTAL GÉNÉRAL.	Au MINIMUM.	Au POIDS.	TOTAL.
1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	Enfants.	Militaires	Sociétaires.				

ronpe. (Suite.)

1,066 05	77,999 45	111,060 40	60,322 05	110,272 07	420,597 56	"	"	13,862 95	2,220,887 84	6,279 67	78,760 66	85,040 33
34 90	489 "	1,259 40	275 10	4,013 05	31,307 "	"	"	297 40	66,591 32	143 19	382 18	525 37
"	"	13 "	6 75	355 20	3,191 80	"	"	60 "	5,025 75	4 04	7 88	11 02
"	"	12 20	313 35	1,060 10	10,938 25	"	"	331 15	24,762 75	35 73	146 17	181 90
20 20	17 30	5 85	318 95	1,188 20	6,667 45	"	"	"	12,393 50	19 "	24 66	43 66
"	2 70	241 65	21 80	396 75	3,938 20	"	"	"	8,790 38	3 "	14 66	17 66
"	"	34 70	333 85	826 05	6,010 85	"	"	"	13,358 75	25 17	77 03	102 20
"	"	"	150 25	1,418 85	5,870 90	"	"	"	13,348 35	27 43	43 60	71 03
"	"	"	"	591 60	1,270 60	"	"	5 10	3,097 45	1 50	"	1 60
250 25	329 "	899 50	3,301 "	10,538 75	26,691 05	"	"	700 60	85,806 05	230 72	1,097 77	1,334 40
27 40	65 70	20 55	427 35	458 30	1,824 40	"	"	"	4,075 55	4 68	38 06	43 34
"	"	70 40	430 25	1,269 35	10,066 15	"	"	80 95	21,794 55	37 75	99 38	137 13
"	12 40	118 40	76 05	455 "	9,516 35	"	"	"	14,700 35	20 50	35 34	64 84
4 30	5 80	116 25	220 45	603 75	4,811 95	"	"	205 40	10,414 75	3 25	17 79	21 04
"	46 55	83 10	373 75	1,264 50	10,133 40	"	"	1 65	19,372 75	29 57	62 60	92 17
9 45	14 10	13 60	251 40	1,520 30	8,490 35	"	"	"	16,251 80	24 29	37 66	62 15
"	12 50	22 45	1,002 "	446 30	4,053 80	"	"	"	9,438 89	18 50	14 63	33 13
14 40	"	"	267 80	1,146 95	4,154 90	"	"	"	10,172 40	21 "	21 95	42 95
"	"	"	0 20	388 "	1,285 70	"	"	225 "	3,943 60	4 25	23 59	27 84
51 80	183 95	731 60	1,539 80	11,012 45	30,246 20	"	"	630 05	92,332 20	231 08	850 74	1,081 82
"	"	"	216 60	861 10	5,537 15	"	"	15 40	12,892 45	13 41	78 11	91 52
"	"	"	418 85	1,890 10	11,765 05	"	"	55 "	26,952 55	64 31	132 69	197 "
478 75	70,181 55	114,742 25	70,302 60	152,059 32	616,599 16	"	"	16,460 35	2,702,103 98	7,257 04	81,967 95	89,224 99

ronpe. (Suite.)

[N° 289.]

(ANNEXE N° XXVII.)

DÉSIGNATION DES STATIONS.	VOY								
	MUNIS DE COUPONS SIMPLES.								
	TRAINS EXPRESS.			TRAINS ORDINAIRES.			DIVERS.		
	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	Enfants.	Militaires.	Sociétaires.
Quatrième									
Tournai	6,376 20	0,502 45	11,875 05	20,545 40	34,999 73	137,550 50	2,238 16	3,230 46	1,402
Blaudain.	2,737 30	2,984 00	11,703 20	2,525 65	4,945 80	19,703 69	598 37	"	"
Courtrai.	1,629 40	1,910 35	4,103 30	11,903 10	26,102 15	100,842 12	1,141 44	3,740 90	433
Lauwe.	"	59 10	61 45	44 75	282 80	4,810 95	15 75	"	"
Monscron	2,013 05	3,894 05	5,396 65	5,716 00	14,303 08	75,831 70	081 65	238 30	235
Néchin	63 23	134 25	349 95	395 75	2,002 55	15,749 "	141 69	"	"
Templeuve	45 25	23 "	63 30	448 70	757 30	5,402 25	41 35	31 50	"
Bavinoes.	"	38 45	0 75	48 30	357 00	2,535 65	40 50	"	"
Bary-Maulde	10 "	11 60	50 25	619 70	488 05	0,932 55	72 04	"	"
Leuze.	701 30	1,170 95	3,636 45	2,490 90	7,752 25	30,297 15	564 07	328 "	180
Ligne.	134 85	20 55	65 20	648 05	888 85	8,110 80	99 70	"	"
Ath.	1,257 15	1,550 60	4,474 70	3,222 05	8,227 05	47,535 "	040 50	985 90	244
Maffles.	"	"	4 50	203 70	607 70	3,828 90	35 85	"	"
Chièvres-Attre.	22 50	"	13 35	614 55	1,322 30	6,393 70	64 70	"	"
Drugelette	79 20	48 60	6 70	1,356 25	2,760 20	0,404 25	83 15	"	"
Leas	"	"	"	030 50	1,792 35	9,110 50	82 80	"	"
Brages-Bellinghen	"	"	"	250 15	205 60	1,968 29	16 20	"	"
Saintes	"	"	"	191 95	470 50	4,620 30	34 85	"	"
Enghien	161 35	439 95	1,928 65	1,644 25	5,952 30	29,101 69	392 63	"	"
Bas-Silly.	"	"	2 25	348 70	627 70	7,130 45	40 90	"	"
Silly-Helleberg	"	"	"	57 10	387 "	3,804 35	25 45	"	"
Glislenghien	"	"	"	208 10	745 30	8,568 44	66 80	"	"
Rebaix	"	3 70	"	4 65	271 90	3,247 10	38 35	"	"
Papignies	"	"	"	5 "	147 70	2,852 10	15 60	"	"
Lessines	"	67 65	169 05	1,332 40	4,501 65	21,728 10	219 "	"	"
Aeren.	"	9 80	33 50	131 30	518 80	5,122 10	41 40	"	"
Grammont	718 30	1,537 10	2,783 50	3,222 55	8,517 70	36,851 90	400 74	"	350
A reporter	16,858 30	20,414 25	46,738 05	56,220 "	130,630 18	613,853 44	8,430 43	7,942 06	2,845

EURS										BAGAGES			
MUNIS DE COUPONS D'ALLER ET RETOUR.										TOTAL GÉNÉRAL.	Au MINIMUM.	Au POIDS.	TOTAL.
TRAINS EXPRESS.			TRAINS ORDINAIRES.			DIVERS.							
1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	Enfants.	Militaires	Sociétaires.					
7,846 30	4,204 65	7,128 75	20,490 80	27,906 "	68,390 78	"	"	3,081 60	363,586 23	2,270 01	7,601 58	0,931 59	
978 35	981 10	1,994 95	551 05	1,773 25	7,682 10	"	"	137 60	59,372 31	525 87	2,038 01	2,563 88	
1,971 65	2,088 35	4,121 25	17,877 70	22,903 50	58,774 45	"	"	3,308 75	274,641 58	1,040 19	2,464 93	4,505 12	
"	20 60	103 95	52 19	485 40	8,907 85	"	"	"	12,904 70	12 05	4 88	18 91	
1,611 89	2,904 05	2 060 40	5,029 70	15,452 05	48,971 05	"	"	2,434 50	167,983 90	517 51	2,811 84	3 329 35	
61 25	53 40	137 75	607 30	2,366 20	17,174 98	"	"	"	39,237 31	68 68	148 01	238 67	
13 05	"	19 80	518 15	3,102 95	5,129 15	"	"	351 60	13,950 35	35 44	101 75	137 19	
"	"	8 50	23 15	674 80	8,902 60	"	"	36 "	10,685 50	8 "	27 47	35 47	
9 45	"	27 70	305 30	550 60	8,188 50	"	"	98 40	15,446 34	63 20	144 44	207 64	
352 20	718 25	2,276 50	1,631 70	8,881 "	35,614 15	"	"	829 40	103,469 47	481 82	1,768 26	2,250 18	
26 79	22 10	18 85	548 75	775 50	8,601 15	"	"	241 30	20,400 95	47 23	182 87	209 90	
474 05	778 75	3,078 50	2,550 75	8,657 50	42,847 60	"	"	901 95	127,278 95	385 95	1,550 16	1,936 11	
20 10	"	"	126 85	869 70	3,777 20	"	"	223 "	9,791 40	14 52	83 20	97 72	
15 10	"	189 15	338 45	1,440 65	8,135 20	"	"	1,088 "	19,618 65	44 55	149 75	104 30	
"	10 80	15 20	727 15	2,153 40	12,155 90	"	"	439 30	29,242 10	121 02	347 03	469 05	
"	"	"	630 "	2,190 15	11,610 15	"	"	515 60	26,762 05	66 16	219 61	285 77	
"	"	"	303 60	328 05	2,247 "	"	"	24 70	5,343 50	10 33	11 70	22 03	
"	"	"	268 70	720 15	5,869 80	"	"	235 60	12,511 85	24 62	60 74	85 26	
104 80	341 80	1,217 70	1,100 15	7,514 15	31,778 30	"	"	933 40	82,650 42	175 35	569 84	744 99	
"	"	"	262 05	614 55	6,767 85	"	"	84 "	15,876 45	28 77	60 46	89 23	
"	"	"	79 60	452 25	5,731 30	"	"	"	10,543 05	36 80	40 82	77 62	
"	"	"	200 55	546 40	7,380 03	"	"	212 20	15,977 82	19 20	68 39	87 59	
"	"	42 50	4 "	242 30	3,368 25	"	"	106 "	7,328 75	12 80	21 68	24 48	
"	"	6 50	3 85	148 35	3,410 55	"	"	240 "	5,823 65	4 35	12 37	16 72	
82 "	58 40	439 05	1,757 50	4,135 30	22,200 20	"	"	118 80	56,534 50	175 41	530 95	706 28	
20 00	20 10	188 90	78 60	317 35	5,779 85	"	"	203 40	12,445 80	38 55	44 28	82 83	
316 15	088 40	2,802 50	1,763 20	10,192 65	37,398 70	"	"	1,999 25	109,843 34	354 76	999 02	1,253 78	
860 75	14,088 75	25,911 40	87,090 90	133,583 25	481,057 46	"	"	17,930 35	1,650,267 80	6,603 12	23,103 72	29,706 84	

[N° 289.]

(ANNEXE N° XXVII.)

DÉSIGNATION DES STATIONS.	VOY								
	MUNIS DE COUPONS SIMPLES.								
	TRAINS EXPRESS.			TRAINS ORDINAIRES.			DIVERS.		
	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	Enfants.	Militaires.	Sociétaire.
Report	16,858 30	20,414 25	48,738 95	59,220 »	130,036 18	611,633 44	6,430 43	7,912 06	2,645 35
Schendelbeke	»	5 80	62 30	1 75	115 55	1,700 30	13 40	»	»
Idegheem	4 50	9 60	15 70	12 30	430 20	3,459 20	18 45	»	»
Santbergen	»	6 75	42 45	66 25	465 »	4,943 20	34 40	»	»
Ninove	100 »	73 05	383 95	1,111 75	3,614 25	18,951 10	168 55	»	13 71
Okogem	»	2 40	21 45	19 80	326 40	2,341 25	19 25	»	»
Hebecq-Rognon	»	10 80	»	283 00	627 20	3,612 30	35 30	»	»
Hérinnes	»	»	8 10	53 30	390 25	4,560 15	30 10	»	122 34
Gammerages	»	»	15 70	31 10	248 »	0,146 15	30 65	»	»
Viane-Moerbeke	»	»	»	164 35	259 05	3,196 70	27 70	»	»
Sweveghem	»	»	»	160 »	546 80	4,462 60	32 15	»	»
Moën-Uesstort	»	»	»	43 65	580 50	5,184 20	39 05	»	»
Avclghem	»	»	»	508 05	1,977 65	8,312 85	48 85	1 65	»
Oeroir	»	»	»	351 60	940 15	6,817 10	47 15	»	»
Amougies	»	»	»	67 60	344 20	3,608 55	14 10	»	»
Vaulx	»	»	»	103 25	290 20	1,779 75	20 65	»	»
Antoing	»	18 80	110 05	456 10	1,567 70	11,063 15	64 70	»	»
Callebelle	»	6 40	25 65	111 50	564 70	7,020 25	60 25	58 70	»
Péruwelz	170 15	115 25	121 40	2,013 15	6,664 35	24,009 70	332 78	94 60	119 7
Basècles	»	»	23 80	378 25	785 80	7,673 20	36 40	»	»
Basècles-Carières	»	»	»	6 50	129 55	1,669 05	11 05	»	»
Blaton	»	16 15	15 45	1,101 20	2,669 70	25,337 27	178 35	109 65	57 2
Ville-Pommerœul	»	16 30	»	341 »	1,003 55	12,266 45	101 45	»	»
Totaux	17,132 95	20,605 45	47,584 85	66,727 25	154,593 93	782,288 60	9,813 16	8,204 66	3,158 1

Quatrième.

EURS										BAGAGES			
MUNIS DE COUPONS D'ALLER ET RETOUR.										TOTAL GÉNÉRAL.	Au MINIMUM.	Au POIDS.	TOTAL.
TRAINS EXPRESS.			TRAINS ORDINAIRES.			DIVERS.							
1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	Enfants.	Militaires.	Sociétaires.					
660 75	14,088 75	25,011 40	57,690 90	133,583 25	481,057 44	"	"	17,930 35	1,050,207 80	0,603 12	23,103 72	29,706 84	
"	"	35 30	"	04 40	1,977 05	"	"	6 "	3,982 75	1 "	18 85	19 85	
"	"	21 35	12 16	629 30	4,601 75	"	"	"	8,915 30	10 58	10 76	21 34	
"	10 35	20 55	37 63	309 00	5,007 75	"	"	4 70	10,938 65	16 04	16 89	32 93	
130 75	96 85	504 90	1,415 45	0,044 55	24,490 25	"	"	204 40	57,402 55	211 45	455 64	667 09	
"	"	16 "	2 20	391 40	3,509 25	"	"	"	6,739 40	7 87	15 42	23 29	
11 50	"	"	137 05	668 85	5,483 30	"	"	16 80	10,907 60	27 23	22 20	49 43	
"	"	38 10	22 20	384 95	5,050 85	"	"	"	11,560 30	14 37	16 27	30 64	
"	"	6 10	"	233 70	4,830 60	"	"	"	11,642 "	11 24	19 61	30 85	
"	"	"	30 05	202 90	1,880 10	"	"	"	6,760 85	8 18	27 36	35 54	
"	"	17 30	70 45	635 20	4,826 50	"	"	150 "	10,930 "	22 58	27 53	50 11	
"	"	8 65	32 35	013 85	8,580 "	"	"	"	15,102 25	28 87	27 11	55 98	
"	23 20	"	493 40	2,729 50	7,872 55	"	"	"	22,057 70	57 01	177 50	234 51	
"	"	13 70	117 05	518 15	4,342 45	"	"	"	13,148 25	17 85	66 72	84 57	
"	"	"	1 10	547 45	3,164 45	"	"	0 50	7,753 95	16 80	49 73	66 53	
"	"	"	82 10	297 50	1,767 60	"	"	"	4,352 05	11 75	8 41	20 16	
"	9 20	6 10	902 50	3,108 95	15,058 75	"	"	306 "	32,692 "	108 26	255 78	364 04	
"	"	"	343 30	648 35	10,305 22	"	"	449 40	19,630 02	79 80	131 36	211 16	
38 90	44 25	56 10	1,950 10	7,161 95	17,957 30	"	"	232 80	61,108 57	260 20	765 40	1,021 69	
"	"	130 25	276 "	749 30	5,650 05	"	"	24 "	15,733 05	26 09	93 78	119 87	
"	"	25 95	11 60	253 "	2,557 05	"	"	"	4,971 35	1 50	3 15	4 65	
"	"	9 05	1,574 50	2,521 95	21,262 85	"	"	108 "	54,061 87	98 97	487 86	586 83	
"	"	"	1,116 60	1,340 60	12,870 15	"	"	331 90	29,337 90	55 09	505 43	560 52	
841 90	14,272 60	26,827 80	60,336 20	163,468 55	655,103 16	"	"	19,866 86	2,069,916 76	7,701 83	28,206 57	33,998 42	

[N° 289.]

(ANNEXE N° XXVII.)

DÉSIGNATION DES STATIONS.	VOY								
	MUNIS DE COUPONS SIMPLES.								
	TRAINS EXPRESS.			TRAINS ORDINAIRES.			DIVERS.		
	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	Enfants.	Militaires.	Sociétaires.
	Cinquième								
Soignies	104 40	128 50	250 90	2,908 60	5,443 25	25,574 41	280 95	"	108
Neufvilles	20 15	11 80	7 50	1,140 95	1,332 30	7,461 20	55 05	"	"
Jurbise	"	6 10	35 80	742 "	1,482 50	8,294 63	59 35	"	"
Gulin	"	"	23 50	531 65	488 05	4,680 90	43 35	"	"
Mons	11,021 45	14,607 15	1,808 05	31,160 88	58,209 50	182,601 17	2,031 94	5,815 45	714
Jemmapes	04 00	414 00	115 15	1,157 80	3,595 15	20,088 06	103 95	"	27
Quaregnon	100 30	342 65	108 95	705 25	1,729 00	9,328 58	48 60	161 95	416
Saint-Ghislain	517 05	502 55	401 10	3,762 70	7,540 50	43,216 75	426 99	212 10	78
Boussu	233 20	312 30	8 10	1,536 64	3,043 59	13,606 84	159 30	"	"
Thulin	342 55	101 30	10 10	831 45	1,377 30	7,208 85	99 90	"	"
Quidvrain	2,951 25	4,701 80	2,493 45	7,010 85	10,553 13	44,583 58	545 01	"	189
Cuesmes-Trieu	"	"	"	40 45	449 40	1,611 30	14 45	"	"
Hyon-Cipli	"	"	"	316 75	715 70	3,772 57	36 60	"	"
Harmignies	"	"	"	355 "	813 83	4,884 40	41 05	"	"
Estinnes-Maulchin	"	"	"	135 05	992 60	6,808 58	25 45	"	"
Flénu (Mons-Ville)	"	"	"	609 30	2,132 80	11,358 75	93 40	"	27
Jemmapes (Produits)	"	"	"	120 45	901 55	5,594 55	47 90	"	"
Fromeries	"	"	"	45 55	457 40	2,361 45	28 60	"	"
Pâturages	"	"	"	72 60	353 90	991 10	6 30	"	"
Wasmes	"	"	"	206 40	947 65	2,312 34	24 "	"	"
Dour	"	10 10	"	52 35	150 85	716 85	2 25	"	"
Totaux	15,361 25	21,318 85	5,062 60	53,440 47	102,712 75	407,344 84	4,288 79	6,189 50	1,561

(ANNEXE N° XXVII.)

[N° 289.]

EURS										BAGAGES			
MUNIS DE COUPONS D'ALLER ET RETOUR.										TOTAL GÉNÉRAL.	Au MINIMUM.	Au POIDS.	TOTAL.
TRAINS EXPRESS.			TRAINS ORDINAIRES.			DIVERS.							
1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	Enfants.	Militaires	Sociétaires.					
45 40	2 55	33 60	3,248 65	8,843 30	31,948 60	"	"	2,400 15	79,321 71	302 38	879 80	1,172 96	
"	"	"	1,174 35	1,234 30	8,873 30	"	"	781 50	22,119 "	47 22	179 27	225 49	
"	"	13 10	983 25	1,938 30	11,973 34	"	"	1,208 80	28,739 13	50 53	136 80	193 33	
"	"	"	358 30	449 85	5,131 90	"	"	37 20	11,914 70	42 24	102 50	144 74	
281 30	3,170 65	617 85	29,010 70	38,147 01	89,381 84	"	"	8,742 85	477,213 "	2,380 73	9,174 63	11,555 36	
50 70	213 75	24 85	1,397 05	5,051 05	20,748 51	"	"	1,223 25	54,361 87	140 70	211 79	352 49	
37 80	21 15	"	1,140 25	4,204 85	14,784 60	"	"	843 30	33,951 61	88 51	105 13	193 64	
202 15	218 "	509 10	4,606 20	10,108 15	40,008 03	"	"	2,418 80	114,890 94	504 54	1,143 41	1,047 95	
171 70	68 40	"	3,207 70	5,246 90	19,581 95	"	"	1,060 85	48,236 47	263 17	361 83	625 "	
75 60	8 10	"	1,799 55	2,414 40	13,887 15	"	"	310 40	28,655 65	126 51	118 13	242 64	
989 "	1,248 80	302 55	5,560 85	5,915 75	26,123 49	"	"	1,074 30	114,252 61	830 86	3,114 04	3,945 80	
"	"	"	46 60	398 20	1,370 14	"	"	501 50	4,430 04	7 25	19 87	21 22	
"	"	"	152 40	404 60	1,473 40	"	"	38 "	6,908 22	24 72	44 15	68 57	
"	"	"	353 05	845 85	4,857 55	"	"	159 40	12,309 73	108 86	75 35	184 21	
"	"	"	183 10	1,037 10	9,516 85	"	"	407 "	10,104 03	48 25	50 83	99 08	
"	"	"	316 10	2,193 20	13,839 60	"	"	828 65	31,417 80	46 04	127 71	174 05	
"	"	"	242 15	708 15	5,582 65	"	"	318 15	13,605 56	27 94	32 05	59 00	
"	"	"	29 50	105 80	855 20	"	"	"	3,883 50	14 33	17 40	31 73	
"	"	"	54 10	494 75	2,445 60	"	"	"	4,418 35	10 50	15 61	26 11	
"	"	"	197 65	781 05	2,747 60	"	"	798 15	8,018 94	17 75	53 49	71 24	
"	"	"	123 10	283 70	1,847 85	"	"	"	3,295 85	4 "	13 54	17 54	
959 85	4,919 40	1,503 05	54,304 18	89,019 16	326,075 23	"	"	21,158 35	1,119,244 30	5,093 91	15,967 13	21,081 04	

DÉSIGNATION DES STATIONS.	MUNIS DE COUPONS SIMPLES.								
	TRAINS EXPRESS.			TRAINS ORDINAIRES.			DIVERS.		
	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	Enfants.	Militaires.	Soci
Bruxelles (Midi)	157,452 15	70,282 "	51,825 40	92,671 40	115,292 40	328,972 37	8,198 84	3,892 70	48,
Forest	"	"	"	214 35	519 45	4,750 25	41 35	"	
Ruybroeck	"	8 80	11 80	498 "	818 30	7,432 20	78 90	"	
Loth	"	"	"	282 10	583 35	4,585 40	46 95	"	
Ruysingen	"	"	"	271 45	244 20	4,370 20	27 30	"	
Hal	20 15	"	24 75	2,285 30	4,820 35	54,834 10	441 30	"	
Lombecq	18 90	4 75	"	373 "	487 45	2,354 63	29 85	"	
Tubize	00 85	17 85	315 80	043 65	1,887 40	12,954 "	185 43	3 30	
Neuquyères	"	2 40	22 75	221 "	608 25	5,361 09	36 15	"	
Braine-le-Comte	600 85	909 75	3,010 45	1,078 45	4,608 88	35,815 92	572 94	"	
Écaussinnes	41 45	5 40	30 25	807 75	2,064 20	13,084 44	108 06	"	
Marche-lez-Écaussinnes	"	"	29 15	608 "	523 40	4,701 62	39 15	"	
Familleureux	"	"	"	503 15	582 25	4,057 02	23 25	"	
Manège	1,695 55	965 20	2,133 90	4,686 76	6,575 87	36,538 83	507 34	"	
Godarville	"	8 10	"	61 40	372 57	5,487 95	37 20	"	
Gowy-lez-Piéton	4 95	"	"	585 05	1,050 15	7,654 08	66 61	"	
Pont-à-Celles	"	"	"	134 75	759 95	10,890 25	71 95	"	
Luttre	13 50	"	"	471 25	1,673 53	15,661 47	74 70	"	
Gosselies-Couvrelles	1,024 60	801 15	2,649 "	2,347 40	6,104 10	32,674 81	605 95	"	
Roux	418 60	594 40	2,116 20	1,728 80	3,755 10	27,804 99	397 65	"	
Marchiennes	1,778 15	1,492 35	4,056 60	4,439 40	8,312 10	51,708 47	757 65	"	
Charleroi	18,384 90	7,664 30	15,441 25	18,634 87	40,344 45	159,692 20	2,830 12	869 "	
Couillet	25 20	15 10	139 75	2,105 05	3,383 95	25,257 05	188 25	345 66	
Châtelain-Châtelet	3,842 20	1,975 15	4,943 90	4,369 30	9,691 90	64,642 10	761 40	237 40	
Le Campinaire	"	"	"	175 75	496 35	5,759 55	53 10	"	
Favreennes	"	"	"	360 "	1,238 50	8,376 30	38 65	"	
Tamines	518 55	602 95	2,750 10	935 90	2,553 25	25,369 15	311 70	"	
A reporter	185,905 55	85,369 65	90,618 05	142,406 08	210,829 74	961,903 63	16,430 73	5,468 05	51

(ANNEXE N° XXVII.)

[N° 289.]

EURS										BAGAGES			
MUNIS DE COUPONS D'ALLER ET RETOUR.										TOTAL GÉNÉRAL.	Au MINIMUM.	Au POIDS.	TOTAL.
TRAINS EXPRESS.			TRAINS ORDINAIRES.			DIVERS.							
1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	Enfants.	Militaires	Sociétaires.					
3,625 60	24,005 80	36,201 50	41,100 65	46,234 20	144,128 80	"	"	9,598 15	1,212,613 86	13,893 27	42,302 18	55,105 45	
"	"	"	184 25	685 65	5,225 55	"	"	174 "	11,894 95	23 75	24 90	48 74	
"	"	"	1,004 95	1,281 25	12,103 70	"	"	1,825 40	24,864 30	43 74	29 79	72 53	
"	"	"	688 40	995 90	9,610 "	"	"	2,891 20	19,714 30	30 50	23 72	54 22	
"	"	"	493 85	333 60	6,181 10	"	"	6,069 30	17,931 "	45 95	12 31	58 26	
18 70	"	60 25	3,256 85	4,601 55	35,706 40	"	"	8,007 80	114,163 10	291 17	303 26	654 43	
"	"	"	385 40	528 60	2,534 88	"	"	529 60	7,377 08	30 55	20 77	51 32	
"	"	14 85	1,354 10	2,795 "	22,304 45	"	"	2,592 60	46,540 27	98 72	150 27	248 99	
"	"	1 45	17 50	119 75	9,610 63	"	"	409 20	17,258 17	37 97	21 72	59 70	
280 85	323 05	1,560 50	2,604 85	5,747 09	40,329 56	"	"	3,792 70	103,201 79	321 48	700 19	1,021 67	
17 20	11 85	116 "	867 95	1,608 35	19,060 25	"	"	829 90	39,038 04	98 92	197 03	295 95	
"	7 50	49 59	50 75	657 15	7,320 46	"	"	407 10	14,193 76	34 20	45 68	79 88	
"	"	"	68 15	402 35	4,563 70	"	"	115 35	10,405 22	41 00	50 22	91 42	
200 30	199 05	940 25	4,868 70	5,484 "	36,930 07	"	"	2,220 85	104,310 37	205 53	733 82	939 35	
"	"	"	89 05	475 45	9,001 10	"	"	950 60	16,403 42	12 49	58 44	70 93	
"	"	"	781 47	1,102 55	9,543 35	"	"	1,028 20	21,916 41	34 18	72 "	106 18	
7 90	"	1 85	25 45	538 10	12,590 08	"	"	6,515 85	31,588 13	43 29	59 67	102 96	
"	"	"	272 30	1,181 70	13,513 58	"	"	6,659 10	38,535 13	41 25	74 04	119 19	
220 85	312 50	1,218 92	3,030 66	6,778 65	40,786 50	"	"	1,892 90	100,663 03	366 28	810 74	1,206 12	
93 80	016 05	1,865 65	2,223 20	5,943 40	34,522 05	"	"	1,579 30	83,110 79	191 53	382 21	572 84	
323 80	577 90	992 35	6,407 "	9,596 30	35,215 93	"	"	1,458 15	127,116 15	441 38	833 01	1,274 29	
1,716 50	1,134 30	2,246 20	14,279 30	25,013 65	69,986 80	"	"	3,401 20	382,356 18	1,976 89	6,037 91	8,014 80	
3 60	" 50	3 60	2,333 40	2,588 25	11,485 30	"	"	2,465 60	51,349 15	102 52	197 "	299 52	
1,241 40	1,184 "	1,859 55	4,637 50	8,555 05	31,304 90	"	"	2,113 80	141,496 30	656 22	1,283 17	1,939 39	
"	"	"	77 30	263 25	3,309 20	"	"	597 90	10,732 50	16 "	21 62	37 62	
"	"	"	703 80	1,352 80	8,812 25	"	"	1,729 45	22,668 85	41 57	55 "	98 57	
195 80	895 30	1,965 90	770 45	2,877 70	18,468 "	"	"	3,744 "	61,320 60	117 96	173 97	261 93	
7,974 30	28,689 60	49,159 42	92,543 17	138,493 40	652,327 90	"	"	74,408 20	2,832,890 85	18,261 50	54,744 85	73,006 35	

[N° 289.]

(ANNEXE N° XXVII.)

DÉSIGNATION DES STATIONS.	VOY								
	MUNIS DE COUPONS SIMPLES.								
	TRAINS EXPRESS.			TRAINS ORDINAIRES.			DIVERS.		
	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	Enfants.	Militaires.	Sociétaires
Report	185,905 55	85,389 05	90,610 05	142,406 08	219,829 74	981,903 63	16,430 73	5,468 05	51,285 2
Auvchais	"	"	"	393 90	1,127 55	18,582 "	68 35	"	"
Neustier	"	"	"	549 80	1,350 05	16,834 35	70 60	"	"
Franlère	"	"	"	319 45	240 35	4,813 50	43 75	"	"
Floreffe	"	9 10	4 50	087 "	2,190 80	15,553 45	82 35	"	85 6
Flawinne	"	"	"	02 95	495 "	5,084 60	34 60	"	"
Namur	12,004 30	17,839 50	17,005 25	10,779 40	26,611 10	96,092 10	2,005 63	4,401 70	847 2
Senefve	"	"	"	392 85	1,033 69	6,768 30	53 60	"	"
Feluy-Arguennes	"	"	"	1,161 70	1,579 45	9,545 56	100 40	"	4 5
Nivelles	"	"	"	5,063 32	13,707 81	43,525 49	411 95	"	277 1
Genappe	"	"	"	693 80	3,553 21	13,998 38	100 45	"	"
Boussval	"	"	"	153 84	270 83	3,364 29	25 22	"	"
Court-Saint-Étienne	"	"	"	110 30	694 80	3,627 05	21 65	"	"
Ottignies	"	"	"	077 80	2,130 15	6,844 60	74 55	"	"
Limal	"	"	"	1 82	50 62	67 97	"	"	"
Wavre	"	"	"	134 45	1,046 69	2,982 38	21 "	"	"
Fleurus	"	"	"	559 30	1,637 90	15,964 75	54 "	"	"
Ligny-Tongrinnes	15 75	4 81	1 55	57 10	290 85	2,420 15	20 90	"	"
Sombreffe	"	"	"	103 "	1,224 60	10,723 60	52 10	"	"
Bruxelles (Ouest)	"	"	"	"	20	1 80	"	"	"
Coreghem	"	"	"	2 40	4 80	22 70	30	"	"
Jemeppe-sur-Sambre	"	"	"	2 20	6 35	510 35	"	"	"
Totaux	198,825 60	103,243 05	107,627 85	164,949 88	279,676 54	1,239,210 20	19,580 93	9,869 75	52,479 8

(ANNEXE N° XXVII.)

[N° 289.]

EURS										BAGAGES			
MUNIS DE COUPONS D'ALLER ET RETOUR.										TOTAL GÉNÉRAL.	Au MINIMUM.	Au POIDS.	TOTAL.
TRAINS EXPRESS.			TRAINS ORDINAIRES.			DIVERS.							
1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	Enfants.	Militaires	Sociétaires.					
1,974 30	28,660 50	49,159 42	92,643 17	138,493 49	652,321 99	"	"	74,408 20	2,832,890 85	18,261 50	54,744 85	73,006 25	
"	"	"	759 90	1,501 10	12,751 "	"	"	7,038 80	42,125 60	74 57	118 23	192 80	
"	"	"	189 75	1,441 55	13,060 25	"	"	8,816 "	42,318 65	46 68	78 38	125 04	
"	"	"	87 50	270 65	5,035 45	"	"	5,149 30	15,959 95	29 84	75 04	105 58	
"	"	"	810 60	1,162 65	9,083 30	"	"	1,370 75	32,043 15	120 75	160 57	281 32	
"	"	"	55 10	477 35	3,563 45	"	"	3,211 90	13,019 95	13 25	0 28	10 53	
476 40	814 35	851 15	4,003 05	8,200 55	25,467 10	"	"	2,093 60	231,401 81	1,496 81	6,292 06	7,789 47	
"	"	"	582 55	1,723 45	5,828 10	"	"	1,544 35	18,599 18	75 14	95 61	170 75	
"	"	"	582 10	1,425 89	9,291 57	"	"	482 70	24,172 78	50 73	204 55	255 28	
"	"	"	2,131 09	7,891 45	18,881 40	"	"	2,320 05	94,163 25	442 10	1,240 27	1,688 43	
"	"	"	238 83	2,369 47	9,177 08	"	"	570 22	30,651 13	174 51	222 24	396 77	
"	"	"	27 50	171 46	2,475 87	"	"	48 80	6,531 81	10 50	0 22	28 72	
"	"	"	70 35	470 30	2,973 30	"	"	"	7,076 75	35 55	12 93	48 51	
"	"	"	307 05	879 30	3,317 45	"	"	11 40	14,512 30	68 18	102 31	170 40	
"	"	"	"	14 07	118 61	"	"	"	282 89	" 47	" 43	" 90	
"	"	"	58 03	614 07	1,789 71	"	"	"	6,647 25	42 03	213 45	285 53	
"	"	"	217 75	613 75	4,339 15	"	"	179 30	21,755 90	84 24	204 "	288 24	
20 20	3 85	"	4 60	134 80	1,615 65	"	"	82 30	4,012 50	7 67	8 34	16 01	
"	"	"	11 40	022 "	5,231 30	"	"	73 75	18,041 75	48 49	45 42	93 91	
"	"	"	3 50	"	3 05	"	"	"	9 15	" 50	"	" 50	
"	"	"	"	6 30	30 20	"	"	"	68 70	"	"	"	
"	"	"	1 75	20 40	279 95	"	"	104 80	955 80	1 "	"	1 "	
3,470 90	29,587 20	50,010 57	102,491 28	168,634 96	788,541 50	"	"	108,404 83	3,461,784 32	21,093 42	63,871 71	81,965 13	

[N° 298.]

(ANNEXE N° XXVII.)

DÉSIGNATION DES STATIONS.	VOY.								
	MUNIS DE COUPONS SIMPLES.								
	TRAINS EXPRESS.			TRAINS ORDINAIRES.			DIVERS.		
	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	Enfants.	Militaires	Sociétaires
Septième									
Kimy.	"	"	"	537 40	1,223 45	7,348 13	68 50	"	"
Obourg.	"	"	"	761 50	626 10	7,480 90	38 40	"	"
Havré-Ville.	"	"	"	745 45	1,224 15	6,478 64	54 30	"	"
Bracquagnies.	"	"	"	884 45	1,598 23	10,432 05	90 95	"	"
Bois-du-Luc.	"	"	"	324 90	703 45	4,615 39	45 85	"	36 30
La Louvière.	116 10	"	5 40	2,318 45	4,222 15	28,269 02	222 51	"	33 "
Haine-Saint-Pierre.	"	"	"	265 10	497 30	1,323 06	18 15	"	"
Mariemont.	"	"	"	320 70	961 25	2,125 65	23 20	"	"
Nignault.	"	"	"	158 30	340 15	2,899 35	37 15	"	"
Houdang-Gagnies.	83 70	97 05	527 35	1,088 85	3,293 "	14,731 45	111 60	"	"
Baume (Centre).	"	4 40	16 90	1,220 "	2,929 20	10,493 08	135 00	"	"
Cr onfesto.	"	"	"	250 80	674 05	5,278 92	30 30	"	"
Binche.	30 90	20 85	270 20	2,912 05	0,390 19	30,812 83	421 11	"	"
Donne-Espérance.	"	"	"	419 50	2,014 05	8,897 "	41 40	"	"
Peissant.	"	"	"	115 45	669 95	3,761 70	26 50	"	"
Erquelmannes.	15 30	11 80	"	2,748 70	4,401 "	17,983 87	143 85	231 25	"
Fontaine-l'Évêque.	"	"	2 70	1,499 35	3,382 65	13,576 29	146 20	21 50	70 40
Piéton.	0 90	31 45	89 50	681 05	1,229 06	7,867 74	74 80	"	"
Carnières.	"	"	4 05	44 20	304 15	3,068 38	22 "	"	"
Morlanwelz.	"	"	23 "	1,455 "	2,847 63	11,880 86	90 45	"	"
Dasoup-Chapelle.	"	"	11 60	167 95	599 71	3,226 39	28 05	"	"
Traregnies.	"	"	"	61 05	444 40	2,595 70	40 40	"	150 "
Forchies-la-Marche.	"	"	"	" 70	31 10	146 93	" 95	"	"
Totaux du 7 ^e groupe.	261 50	150 05	956 90	19,506 80	43,537 28	218,234 38	1,921 52	252 75	289 70
— 6 ^e —.	193,825 00	103,243 05	107,627 85	164,949 66	279,676 54	1,219,219 20	10,680 93	9,860 75	52,479 80
— 5 ^e —.	15,361 25	21,318 85	5,062 60	53,449 47	102,712 75	407,344 84	4,280 79	6,180 50	1,561 20
— 4 ^e —.	17,132 95	20,695 45	47,584 85	66,727 25	154,593 93	782,288 60	9,813 18	8,204 68	3,158 80
— 3 ^e —.	199,486 37	157,035 65	145,587 48	107,669 85	204,831 12	721,575 11	16,585 71	14,031 05	5,077 60
— 2 ^e —.	208,506 69	95,751 44	109,257 34	137,397 79	254,228 92	900,155 69	16,597 90	11,063 25	3,563 90
— 1 ^{re} —.	560,610 55	370,784 57	367,584 65	280,263 96	479,503 80	1,334,341 17	39,697 94	50,256 35	9,961 00
Totaux généraux.	1,200,185 31	768,595 06	783,641 06	830,054 99	1,519,084 34	5,663,058 99	108,084 01	90,867 31	76,002 81

(ANNEXE N° XXVII.)

[N° 289.]

EURS										BAGAGES			
MUNIS DE COUPONS D'ALLER ET RETOUR.										TOTAL GÉNÉRAL.	Au MINIMUM.	Au POIDS.	TOTAL.
TRAINS EXPRESS.			TRAINS ORDINAIRES.			DIVERS.							
1 ^{re} ASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	Enfants.	Militaires	Sociétaires.					
			730 55	1,301 40	5,409 45	"	"	523 "	17,132 88	40 48	157 50	206 98	
			485 05	796 10	5,043 30	"	"	1,504 40	16,735 75	35 09	91 58	126 65	
			560 40	1,580 35	10,145 75	"	"	922 40	21,711 44	60 98	145 28	206 24	
			952 95	3,325 65	13,690 90	"	"	609 "	31,539 20	63 74	81 79	153 53	
			479 "	1,655 38	6,560 90	"	"	168 "	14,569 17	33 08	27 83	60 91	
			3,867 35	5,373 30	22,452 25	"	"	882 50	67,782 93	217 11	470 42	657 53	
			307 20	723 60	1,085 75	"	"	"	4,279 18	10 "	15 58	25 56	
			360 75	757 29	1,575 45	"	"	1,333 35	7,506 75	19 18	52 68	71 76	
			82 40	390 10	3,755 25	"	"	36 "	7,615 70	21 92	20 31	42 23	
	6 05	6 75	1,161 50	3,020 00	10,345 20	"	"	072 00	42,918 60	96 39	318 58	416 97	
			1,331 10	3,476 95	19,946 00	"	"	1,038 20	46,290 83	117 90	144 02	261 92	
			294 35	362 90	5,768 48	"	"	202 "	12,855 80	37 08	38 59	75 67	
18 70	9 70	0 50	2,488 90	10,092 70	43,259 08	"	"	3,366 70	113,216 31	552 88	1,334 92	1,857 90	
			440 40	1,091 10	3,600 20	"	"	750 10	15,240 65	40 79	145 98	166 77	
			15 50	534 65	5,018 10	"	"	25 80	10,103 65	29 11	22 75	51 86	
			670 75	1,352 50	7,609 10	"	"	070 40	35,838 52	190 72	1,852 40	2,043 12	
			1,026 05	4,037 "	16,202 40	"	"	554 80	40,520 24	208 24	370 81	586 05	
			572 60	991 15	8,034 45	"	"	337 10	10,859 29	65 18	95 06	160 24	
			39 89	859 65	7,254 05	"	"	433 20	11,529 46	16 42	13 50	29 96	
			1,535 45	3,028 40	16,738 45	"	"	764 80	38,373 04	157 16	244 88	402 02	
			57 70	408 "	2,445 17	"	"	17 60	6,060 37	30 36	36 40	66 76	
			14 30	263 35	1,428 45	"	"	8 "	5,096 55	22 68	32 93	55 61	
			"	15 25	284 "	"	"	59 60	538 50	3 "	"	3 "	
18 70	18 35	13 25	17,638 95	46,246 48	223,653 33	"	"	13,379 85	538,166 59	2,063 59	5,725 07	7,809 26	
470 90	29,587 70	59,010 57	102,491 28	163,681 96	788,541 50	"	"	108,404 83	3,461,761 32	21,093 42	63,671 71	84,965 13	
953 65	4,949 40	1,503 05	54,394 16	89,019 16	326,975 23	"	"	21,156 35	1,119,244 30	5,003 91	15,967 13	21,061 04	
841 90	14,272 60	26,827 80	66,336 20	163,468 53	655,163 16	"	"	19,866 85	2,069,916 76	7,701 85	26,296 57	33,998 42	
478 75	79,181 55	114,742 25	70,302 60	152,059 32	618,599 16	"	"	16,466 35	2,702,103 98	7,257 04	81,967 95	69,224 09	
664 23	34,708 81	31,914 62	101,189 25	167,125 15	529,432 97	"	" 00	22,586 50	2,681,005 41	11,739 75	58,974 73	70,714 48	
280 31	254,688 37	376,209 20	197,514 70	369,664 25	1,061,457 95	"	641 70	120,974 69	6,182,433 90	18,405 57	109,181 29	207,586 86	
714 44	417,406 78	690,310 83	609,757 14	1,096,267 87	4,104,763 90	"	642 60	324,829 22	18,807,657 26	73,375 13	441,985 05	515,360 18	

[N° 289.]

(ANNEXE N° XXVII.)

DÉPART

DÉSIGNATION DES STATIONS.	VOY								
	MUNIS DE COUPONS SIMPLES.								
	TRAINS EXPRESS.			TRAINS ORDINAIRES.			DIVERS.		
	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE	3 ^e CLASSE.	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	Enfants.	Militaires.	Sociétaires.
Départ des station									
Société générale d'exploitation	14,430 35	7,108 55	2,437 46	24 281 55	32,911 30	65,412 85	1,767 02	83 55	93 E
Nord-Belge	5,743 70	394 85	22 91	3,839 10	7,070 35	14,468 30	» 90	»	4,088 E
Pepinster à Spa	29,867 90	15,547 25	6,505 85	12,668 65	11,916 95	12,212 05	430 85	»	»
Grand Central belge	4,022 15	2,051 60	3,030 90	6,446 48	10,427 13	29,957 95	297 46	7,074 68	»
Lierre à Turnhout	90 30	28 55	3 50	1,100 »	4,212 50	11,380 12	87 74	»	»
Gand à Bruges, par Eecloo	5 40	10 04	» 90	48 85	228 07	268 76	» 28	»	»
Grand-Luxembourg	294 90	234 05	138 55	3,312 60	7,100 55	9,513 46	5 50	»	»
Liégeois-Limbourgeois	404 05	357 70	157 55	1,358 55	2,227 50	7,975 »	25 98	11,468 72	1,020
Anvers à Gand.	53 10	101 »	»	241 65	520 82	938 65	3 30	»	»
Spa à la frontière grand-ducale.	237 65	407 75	618 70	1,503 90	2,166 10	4,159 65	58 50	»	»
Molines à Terneuzen	1,101 30	1,057 10	1,320 »	1,797 70	2,828 08	8,102 20	89 41	» 76	7
Totaux	56,859 60	27,227 44	14,442 26	56,745 09	81,620 25	164,609 19	2,136 94	19,205 71	5,191
Départ des stations de l'État									
France	105,736 90	47,134 65	13,535 65	41,066 40	50,720 40	144,275 63	3,289 19	»	»
Allemagne	289,140 40	51,640 65	985 83	19,360 67	32,805 41	35,037 »	1,750 60	»	»
Hollande	19,290 78	11,157 68	9,475 58	4,812 98	4,078 73	4,762 17	»	»	17
Guillaume-Luxembourg et Suisso	802 78	364 25	70 40	759 »	893 84	2,766 99	23 86	»	»
Angleterre	60,497 19	23,219 11	15 90	1,364 85	455 »	»	»	»	»
Totaux	515,468 05	133,516 52	24,031 38	67,303 90	88,953 38	185,841 79	5,061 65	»	17

(ANNEXE N° XXVII.)

[N° 289.]

L 4872.

EURS									BAGAGES			
MUNIS DE COUPONS D'ALLER ET RETOUR.									TOTAL GÉNÉRAL	Au MINIMUM	Au POIDS.	TOTAL
TRAINS EXPRESS			TRAINS ORDINAIRES			DIVERS						
1 ^{re} CLASSE	2 ^e CLASSE	3 ^e CLASSE	1 ^{re} CLASSE	2 ^e CLASSE	3 ^e CLASSE	Enfants.	Militaires	Sociétaires.				

c l'État vers :

1,212 85	2,710 80	2,796 "	7,545 27	8,945 60	14,747 50	"	"	213 20	190,077 69	803 63	6,847 60	7,841 23
157 25	11 85	"	73 03	51 55	49 30	"	"	"	35,873 70	297 46	1,401 30	1,698 76
1,708 20	6,841 30	6,525 67	4,722 05	6,906 15	7,757 15	"	"	"	130 560 92	1,206 97	10,680 07	11,887 04
,433 30	728 35	1,529 65	1,437 21	2,600 14	0,859 30	"	"	045 30	83,127 80	883 95	1,534 45	2,417 40
14 85	13 30	9 15	339 60	978 87	2,814 25	"	"	"	21,187 63	215 02	332 49	596 41
"	"	"	"	1 72	1 15	"	"	"	574 18	4 70	25 70	30 40
19,60	6 50	315 90	1,108 05	2,751 30	4,908 25	"	"	37 10	20,788 21	102 70	491 98	684 77
21 80	4 80	38 40	38 00	79 05	484 83	"	"	"	25,680 73	132 07	430 54	563 61
"	"	"	170 35	373 33	408 05	"	"	"	2,800 45	12 20	63 01	75 21
"	"	"	137 90	239 90	547 05	"	"	"	10,277 10	200 51	444 61	705 12
"	"	"	"	"	"	"	"	"	16,304 52	173 52	202 07	375 59
1,567 85	11,110 90	11,215 87	15,072 58	22,033 61	41,466 83	"	"	894 60	545,311 12	4,273 62	22,614 01	20,887 63

es chemins de fer concédés vers :

,206 95	3,521 10	2,886 "	4,703 25	6,324 40	11,514 35	"	"	"	499 925 07	15,659 64	24 355 73	40,015 17
,072 95	1,560 85	2,246 89	1,262 85	34 35	"	"	"	"	437,846 48	2,809 20	78,899 66	81,708 66
,533 14	6,098 47	933 90	"	"	"	"	"	"	67,179 63	153 50	10,121 64	10,275 14
"	"	"	"	"	"	"	"	"	5,081 12	164 50	427 44	391 94
1,761 45	8,212 79	"	"	"	"	"	"	594 "	113,120 29	"	27,749 96	27,740 96
1,594 49	17,303 22	6,065 79	5,966 10	6,358 75	11,514 35	"	"	504 "	1,123,754 57	18,876 04	141,554 43	160,431 07

[N° 298.]

(ANNEXE N° XXVII.)

ARRIVÉE

DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.	VOY.								
	MUNIS DE COUPONS SIMPLES.								
	TRAINS EXPRESS.			TRAINS ORDINAIRES.			DIVERS.		
	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	Enfants.	Militaires.	Sociétaire

Arrivée aux stations de l'Éta

Société générale d'exploitation	13,094 70	8,956 30	3,261 55	24,350 20	33,305 05	55,926 26	1,027 80	"	"
Nord-Belge	11,001 75	294 50	"	5,256 75	8,094 80	14,407 50	34 50	"	"
Pepinster à Spa	32,061 05	12,882 50	4,600 30	12,472 10	13,229 30	13,699 30	260 55	"	"
Grand-Central belge	3,812 85	4,032 32	7,337 45	7,447 10	14,661 54	42,312 60	680,21	"	"
Lierre à Turnhout	"	"	"	2,101 80	5,898 45	14,097 65	109 44	"	"
Gand à Bruges, par Eccloo	15 40	80 63	37 38	20 16	234 03	330 38	3 15	"	"
Grand-Luxembourg	1,294 40	1,212 70	275 76	3,766 97	7,377 13	12,774 36	116 98	"	"
Liégeois-Limbourgeois	"	"	"	795 85	1,648 85	5,744 45	3 48	8,347 41	"
Anvers à Gand	75 75	74 30	3 40	1,050 25	1,462 80	1,205 70	" 45	"	"
Spa à la frontière grand-ducale	1,436 15	774 35	421 40	771 25	858 10	3,577 45	"	"	"
Malines à Terneuzen	1,029 15	1,819 40	3,168 25	2,092 71	3,417 20	9,101 86	148 47	"	"
Totaux	63,641 80	30,133 "	19,105 40	60,131 14	90,148 75	174,167 60	2,385 03	8,347 31	"

Arrivée aux stations de l'Éta

France	200,458 11	1,079 30	"	30,684 86	44,466 30	127,535 40	3,226 69	"	"
Allemagne	263,809 22	63,826 65	3,794 90	23,341 30	41,128 05	47,389 80	2,270 43	80 32	"
Hollande	16,755 70	10,614 70	8,589 25	6,607 63	6,207 26	4,956 15	2 30	"	723 12
Guillaume-Luxembourg et Suisse	4,623 34	350 40	2 40	612 28	770 97	5,146 69	313 21	"	"
Angleterre	71,276 56	18,374 35	"	996 45	481 "	"	"	"	"
Totaux	556,822 03	134,045 40	12,386 55	62,442 31	93,063 59	185,028 04	5,812 63	80 32	723 12

- 1872.

EURS									BAGAGES			
MUNIS DE COUPONS D'ALLER ET RETOUR.									TOTAL GÉNÉRAL.	Au MINIMUM.	Au POIDS.	TOTAL.
TRAINS EXPRESS.			TRAINS ORDINAIRES.			DIVERS.						
1 ^{re} ASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	Enfants.	Militaires	Sociétaires.				

des chemins de fer concédés.

31 60	443 40	302 40	5,355 35	9,785 55	19,223 85	"	"	7 80	178,390 51	813 45	10,515 55	11,329 3
"	"	"	"	"	"	"	"	"	39,179 80	458 55	2,480 86	2,945 41
138 60	43 75	29 25	319 "	408 60	949 25	"	"	"	91,114 15	821 05	10,359 10	11,180 15
197 22	1,540 16	4,111 85	1,029 40	3,054 07	7,412 84	"	"	"	98,239 70	589 42	2,536 07	3,125 49
"	"	"	032 95	1,687 10	5,622 15	"	"	"	31,049 54	198 40	450 67	649 03
"	8 54	41 78	"	66 68	400 60	"	"	"	1,243 61	7 "	24 29	31 29
11 69	44 25	111 40	48 35	161 "	453 80	"	"	224 70	27,871 40	474 54	1,491 76	1,966 30
"	"	"	223 60	348 60	216 55	"	"	"	17,330 70	116 30	1,202 46	1,320 76
"	"	4 70	103 85	447 "	458 25	"	"	"	5,006 45	29 50	290 "	319 50
"	"	"	"	"	"	"	"	"	7,838 70	108 60	691 97	790 57
"	"	"	228 91	351 83	1,002 79	"	"	"	22,360 57	218 25	311 64	629 49
129 02	2,080 20	4,601 30	8,629 41	16,320 43	35,772 08	"	"	232 50	517,625 22	3,927 08	30,260 33	34,187 39

des chemins de fer concédés.

06 85	3,341 90	2,269 85	7,569 80	12,613 85	17,881 75	"	"	"	494,034 45	2 50	25,382 83	25,385 33
79 75	2,324 45	2,001 50	4,577 90	410 90	367 95	"	"	"	450,803 12	280 25	71,427 92	71,708 17
77 25	14,366 35	106 80	318 20	250 20	"	"	"	"	82,185 91	177 80	9,646 93	9,824 73
"	"	"	" 40	" 30	" 60	"	"	"	11,720 59	66 20	890 71	758 91
28 65	13,229 "	"	"	"	"	"	"	"	147,296 01	"	24,765 22	24,765 22
32 50	33,261 70	4,380 15	12,466 30	13,284 25	18,250 30	"	"	"	1,105,040 08	528 75	131,013 61	132,440 30

[N° 289.]

(ANNEXE N° XXVII.)

TRANSI

DÉSIGNATION DES PAYS.	VOI								
	MUNIS DE COUPONS-SIMPLES.								
	TRAINS EXPRESS.			TRAINS ORDINAIRES.			DIVERS.		
	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	Enfants.	Militaires.	Sociétair
<i>France vers Allemagne :</i>									
Par Mouscron	5,780 50	4,117 05	"	"	"	"	185 70	"	"
» Erquelines	76,039 15	20,303 20	"	"	"	"	571 10	"	"
» Agimont	224 "	"	"	28 80	21 60	9 60	"	"	"
<i>Allemagne vers France :</i>									
Par Mouscron	6,641 10	1,777 35	"	"	"	"	63 48	"	"
» Quiévrain	126 50	0 45	"	"	"	"	"	"	"
» Erquelines	65,801 50	30,538 60	"	"	"	305 02	497 75	"	"
<i>France vers Hollande :</i>									
Par Quévy	980 10	"	"	"	"	"	"	"	"
» Erquelines	75 60	"	"	"	"	"	"	"	"
<i>Hollande vers France :</i>									
Par Quévy	6,042 00	1,393 15	"	"	"	"	"	"	"
<i>Angleterre vers Allemagne :</i>									
Par Calais	137,632 59	19,783 85	"	"	"	"	"	"	"
» Ostende	124,096 05	09,585 46	"	504 "	769 50	"	"	"	"
» Anvers	19,638 12	15,117 65	"	1,229 10	1,225 80	"	"	"	"
<i>Allemagne vers Angleterre :</i>									
Par Calais	101,740 65	48,802 85	"	"	"	"	"	"	"
» Ostende	129,110 50	82,070 32	"	210 "	1,363 50	"	"	"	"
» Anvers	2,273 85	198 55	"	122 65	784 90	"	"	"	"
<i>Angleterre vers Hollande :</i>									
Par Calais	1,663 20	220 05	"	"	"	"	"	"	"
» Ostende	1,923 44	375 90	"	"	"	"	"	"	"
<i>Hollande vers Angleterre :</i>									
Par Calais	1,771 20	309 70	"	"	"	"	"	"	"
» Ostende	1,240 20	630 "	"	"	"	"	"	"	"
<i>Angleterre vers Suisse :</i>									
Par Ostende	1,517 32	561 00	"	"	"	"	"	"	"
» Anvers	29 91	398 75	"	"	"	"	"	"	"
<i>Suisse vers Angleterre :</i>									
Par Anvers	70 "	102 65	"	"	"	"	"	"	"
Totaux	695,891 68	294,372 63	"	2,100 55	4,175 30	314 62	1,328 03	"	"

1872.

EURS										BAGAGES			
MUNIS DE COUPONS D'ALLER ET RETOUR.										TOTAL GÉNÉRAL.	Au MINIMUM.	Au POIDS.	TOTAL.
TRAINS EXPRESS.			TRAINS ORDINAIRES.			DIVERS.							
1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	Enfants.	Militaires.	Sociétaires.					
									20,093 65		1,176 89	1,176 89	
									97,023 45		14,948 47	14,948 47	
									281 "		42 06	42 06	
									8,481 93		1,178 28	1,178 28	
									135 95		16 20	16 20	
									96,549 87		12,433 60	12,433 60	
									960 10		93 34	93 34	
									75 60		8 80	8 80	
351 90	276 65								8,563 20	407 "	1,152 87	1,559 87	
									150,416 44		12,420 75	12,420 75	
									195,855 01		26,762 61	26,762 61	
									37,418 67		218 55	218 55	
									148,642 70		12,557 "	12,557 "	
									213,609 32		31,288 65	31,288 65	
									3,379 95		433 68	433 68	
									1,683 25		135 50	135 50	
									2,299 34		188 10	188 10	
									2,080 90		196 33	196 33	
									1,870 20		187 "	187 "	
									2,079 22		171 90	171 90	
									426 66		3 68	3 68	
									112 85		2 25	2 25	
351 90	276 65								990,340 26	-407 "	117,617 39	118,024 39	

[N° 289.]

(ANNEXE N° XXVII.)

RÉCAPITULATION

DÉSIGNATION DES SERVICES.		VOY								
		MUNIS DE COUPONS SIMPLES.								
		TRAINS EXPRESS.			TRAINS ORDINAIRES.			DIVERS.		
		1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	Enfants.	Militaires.	Sociétaires
DÉPART.	Intérieur	681,681 05	829,651 36	745,204 09	700,854 85	1,352,458 96	5,316,230 56	101,533 54	80,691 85	71,219
	État vers les chemins de fer concédés.	56,359 80	27,227 44	14,442 26	56,745 09	81,620 25	164,609 19	2,136 94	19,205 71	5,191
	État et chemins de fer concédés vers internationaux	535,468 05	133,610 52	24,033 30	67,303 90	86,963 38	186,841 79	5,063 65	"	17,
ARRIVÉE.	Chemins de fer concédés vers État et Sociétés belges en relation	03,841 80	30,133 "	19,105 49	60,131 14	90,148 76	174,107 60	2,385 03	8,347 41	"
	Internationaux vers État et chemins de fer concédés.	556,822 93	134,045 40	12,386 55	62,442 31	93,063 58	185,028 04	5,612 03	80,32	723
	Transit.	695,891 68	294,372 63	"	2,100 55	4,175 30	314 62	1,323 03	"	"
TOTAL		2,589,948 21	1,248,846 35	815,171 70	958,637 84	1,710,430 22	6,027,191 80	118,261 82	108,525 20	77,151 :

GÉNÉRALE.

EURS										BAGAGES			
MUNIS DE COUPONS D'ALLER ET RETOUR.										TOTAL GÉNÉRAL.	Au MINIMUM.	Au POIDS.	TOTAL.
TRAINS EXPRESS.			TRAINS ORDINAIRES.			DIVERS.							
1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	Enfants.	Militaires	Sociétair ^e .					
0,864 75	293,870 15	583,020 17	588,273 50	1,066,989 76	4,141,782 69	"	642 60	323,340 62	17,267,302 18	50,245 12	283,327 49	333,572 61	
4,567 88	11,116 90	11,215 87	15,572 68	22,938 61	41 466 86	"	"	894 60	545,311 12	4,273 03	22,614 01	28,887 63	
4,594 49	17,393 22	6,085 79	5,960 10	6,358 75	11,514 35	"	"	594 "	1,123,754 57	18,876 04	141,554 43	160,431 07	
1,729 02	2,080 20	4,601 38	8,020 41	10,820 43	25,772 08	"	"	232 50	517,625 22	3,927 06	30,260 33	34,187 39	
2,002 50	23,231,70	4,380 15	12,488 30	13,254 25	18,260 30	"	"	"	1,105,040 08	526 75	131,913 61	132,440 36	
851,00	275 55	"	"	"	"	"	"	"	990,310 26	407 "	117,617 39	118,024 39	
1,600 51	457,997 72	609,292 24	936,007 95	1,125,691 60	4,248,786 28	"	642 60	325,081 72	21,048,343 43	78,256 19	727,287 28	605,543 45	

[N° 289.]

(ANNEXE N° XXVIII.)

N° XXVIII. — *État récapitulatif, PAR STATION, du mouvement des transports de ma*

DÉSIGNATION DES STATIONS.	TARIF N° 1. PETITS PAQUETS.									TARIF N° 2. PETITS PAQUETS ET ARTICLES DE MESSAGERIES.				
	EXPRESS. SERVICES INTÉRIEUR ET MIXTES.					PETITS PAQUETS. SERVICES MIXTES ET INTERNATIONAUX.				SERVICES INTÉRIEUR, MIXTES ET INTERNATIONAUX.				
	Nombre de colls. Taxés au minimum.			Colls. Taxés au poids.		Nombre de colls. Taxés au minimum.			au poids.	Nombre de colls. Taxés au minimum.			au poids.	
	de 5 kil. et moins.	de 5 à 10 kil.	de 11 kil. et plus.	Nombre.	Poids.	de 2 kil. et moins.	de 3 à 5 kil.	de 6 à 10 kil.		de 5 kil. et moins.	de 5 à 10 kil.	de 11 kil. et plus.		
Premie														
Alost	3,479	765	546	4,474	63,140	251	130	92	845	7,462	3,901	13,773	2,204,710	
Anvers (Borgerhout) . .	42,853	4,370	3,085	49,583	545,310	4,887	929	993	15,048	28,457	14,640	25,846	9,426,322	
— (Bassins)	"	"	"	"	"	335	42	57	4,010	70	261	539	523,970	
— (Place-Verte)	8,088	4,850	526	4,707	50,430	3,699	2,329	2,446	359,774	21,282	8,401	44,688	4,600,792	
Audegem	96	42	23	46	650	7	4	"	60	78	52	448	42,280	
Baesrode	56	26	6	35	4,930	25	4	"	"	66	58	334	44,020	
Berchem (Anvers) . . .	221	56	18	68	4,380	2	4	7	"	585	176	559	82,050	
— (Ste-Agathe)	4	4	4	"	30	"	"	"	"	44	14	61	4,770	
Bodeghem-St-Martin . .	30	6	2	7	330	"	"	"	"	18	20	91	3,210	
Boortmeerbeek	77	8	47	48	920	4	"	"	"	44	27	407	30,260	
Bruxelles (Allée-Verte) .	"	"	"	"	"	453	431	427	520	443,924	47,092	99,590	43,585,880	
— (Entrepôt)	8	2	"	448	44,650	3,395	795	745	45,529	95	263	246	190,070	
— (Nord)	38,648	8,204	2,992	8,936	368,440	5,496	2,570	4,875	73,681	45,477	47,463	32,305	2,128,840	
Buggenhout	420	27	28	81	3,860	8	2	4	"	493	118	696	85,050	
Capelle-au-Bois	472	29	39	29	4,120	2	3	2	"	412	62	484	43,680	
Contich	76	21	11	20	900	3	"	"	"	278	140	476	44,050	
Corbeek-Loo	42	19	6	4	410	"	"	"	"	42	19	400	40,540	
Cortenborg	429	39	17	44	2,230	"	"	"	"	469	144	661	54,850	
Denderleeuw	493	23	5	46	4,470	4	"	6	"	443	84	350	44,920	
Dieghem	5	"	"	2	70	"	"	"	"	34	9	75	6,500	
Dilbeek	36	3	46	40	560	"	"	"	"	34	10	50	4,740	
Duffel	496	35	29	36	2,460	7	2	"	"	313	91	538	440,470	
Eppegem	47	5	3	4	480	"	"	4	"	20	19	490	46,810	
Erembodegem	83	30	19	36	4,440	6	2	4	300	482	81	492	25,370	
Eschene-Lombeek . . .	69	63	41	6	440	"	"	4	"	44	93	157	27,090	
Grembergen	53	40	4	27	4,540	"	"	"	"	212	65	526	94,780	
Gysegem	79	48	10	44	640	"	"	4	"	95	94	408	47,880	
Haecht	62	27	4	7	4,650	"	"	"	"	408	67	513	77,960	
Haeren	251	5	2	3	440	37	8	6	"	43	47	492	24,870	
Héront	56	55	8	3	80	"	"	"	"	21	47	442	8,260	
A reporter	65,496	45,700	8,063	34,968	4,044,910	47,045	6,940	6,301	465,737	249,250	90,435	194,604	23,885,740	

handises, finances, équipages, chevaux et bestiaux, effectués pendant l'année 1872.

TARIF N° 3. GROSSES MARCHANDISES.									TARIF N° 4. FINANCES.		TARIF N° 5.	TARIF N° 6. CHEVAUX ET BESTIAUX.					
MINIMUM PAR EXPÉDITION.	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	4 ^e CLASSE.	TARIFS SPÉCIAUX.	PRIX RÉDUIT.	ADJONNEMENT.	TOTAL.	GROUPES de 1,000 FRACS ET AU-DESSUS.	GROUPES AU-DESSUS DE 1,000 FRACS.	ÉQUIPAGES, PAR VOITURE.	GRANDE VITESSE, PAR VAGON.	PETITE VITESSE, PAR EXPÉDITION.			TOTAL.	
													1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.		
roupe.																	
pédit.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.									
1,320	9,456	2,676	4,993	625					44,456	3,260	8,786	"	"	43	41	49	73
332	6,420	6,857	7,287	3,425	40	"	"	23,699	40,328	71,463	43	472	475	448	2,325	2,824	
3,348	79,652	454,684	98,404	439,692	79,507	"	"	551,930	86	447	"	"	"	"	"	"	
"	4	"	"	40	"	"	"	44	2,322	48,432	"	"	"	"	"	"	
96	391	910	533	442	"	36	"	2,014	43	41	"	"	"	"	5	5	
82	389	347	467	75	"	"	"	4,478	461	41	"	"	4	"	"	4	
22	46	"	"	"	"	"	"	46	40	"	"	"	"	"	"	"	
5	33	"	45	"	"	"	"	48	31	"	"	"	"	"	4	4	
4	50	7	"	"	"	"	"	66	39	"	"	"	"	"	"	"	
495	289	455	4,064	36	"	"	"	4,841	66	53	"	"	"	"	"	"	
1,149	39,058	23,474	47,490	44,253	938	5,424	"	400,634	8,083	80	4	"	494	251	813	4,558	
373	2,533	4,942	3,044	4,604	453	80	"	9,296	484	499	"	"	"	"	"	"	
4	"	"	"	"	"	"	"	"	17,096	121,980	78	495	4	"	5	204	
123	499	205	297	243	"	"	"	4,244	431	84	"	3	2	"	4	6	
57	455	730	608	40	"	"	"	4,803	405	3	"	"	4	"	"	4	
36	293	91	684	"	"	"	"	4,068	426	6	"	4	35	31	49	89	
17	33	8	355	433	"	"	"	826	63	"	"	"	"	"	"	"	
32	89	448	4,624	60	"	"	"	2,488	446	23	"	4	49	51	89	460	
120	301	77	488	60	"	"	"	626	306	"	"	"	2	"	3	8	
4	292	26	488	38	"	"	"	544	49	"	"	"	"	"	"	"	
8	55	36	"	323	"	"	"	444	62	"	"	"	"	"	"	"	
884	1,743	605	444	338	20	"	"	3,449	472	57	"	"	"	"	"	"	
42	36	504	886	"	"	"	"	4,426	47	4	"	"	"	"	"	"	
402	412	42	420	30	"	"	"	304	73	27	"	"	"	4	2	3	
45	78	5	5	40	"	"	"	98	87	5	"	"	"	"	"	"	
444	280	"	"	"	"	"	"	280	25	"	"	"	"	"	"	"	
8	40	12	82	222	"	"	"	326	59	5	"	"	"	"	"	"	
72	473	4,595	2,465	45	"	"	"	4,248	444	28	"	"	6	"	"	6	
426	825	441	489	442	40	"	"	4,307	58	"	"	"	"	"	"	"	
4	2	"	"	"	"	"	"	2	47	"	"	"	"	"	"	"	
730	143,275	196,344	438,066	464,457	80,668	5,544	"	725,318	43,676	254,076	92	372	750	498	3,312	4,930	

[N° 289.]

(ANNEXE N° XXVIII.)

DÉSIGNATION DES STATIONS.	TARIF N° 1. PETITS PAQUETS.										TARIF N° 2. PETITS PAQUETS ET ARTICLES DE MESSAGERIES.			
	EXPRESS. SERVICES INTÉRIEURS ET MIXTES.					PETITS PAQUETS. SERVICES MIXTES ET INTERNATIONAUX.					SERVICES INTÉRIEURS, MIXTES ET INTERNATIONAUX.			
	Nombre de collis. Taxés au minimum.			Collis. Taxés au poids.		Nombre de collis. Taxés au minimum.			au poids.	Nombre de collis. Taxés au minimum.			au poids.	
	de 5 kil. et moins.	de 5 à 10 kil.	de 11 kil. et plus.	Nombre.	Poids.	de 2 kil. et moins.	de 3 à 5 kil.	de 6 à 10 kil.		de 5 kil. et moins.	de 6 à 10 kil.	de 11 kil. et plus.		
Premier														
Report.	65,496	15,709	8,053	31,068	4,644,910	17,015	6,949	6,301	466,737	219,250	90,435	191,601	33,885,741	
Hombek.	65	35	44	43	520	"	"	"	"	23	23	69	49,210	
Jetto.	82	46	43	48	780	2	"	1	"	221	148	742	29,970	
Laeken	185	91	29	41	4,910	40	6	3	"	472	291	771	89,070	
Ledo.	171	20	11	25	2,000	1	6	11	"	496	389	1,022	89,000	
Lierre	521	94	84	118	4,700	17	20	9	457	3,071	1,258	3,627	433,990	
Lokeren	330	437	46	246	9,250	17	12	21	"	4,468	2,676	5,083	789,720	
Londerzeel	139	35	60	1	980	"	"	3	770	98	102	761	74,070	
Louvain (Station)	4,613	1,098	494	4,175	37,590	143	403	61	3,479	19,218	10,852	24,087	3,272,835	
— (Bassin)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	6,410	
Malderen.	94	45	64	264	10,970	"	"	"	"	96	85	521	105,890	
Malines	2,931	773	517	4,231	62,460	293	209	238	16,683	9,394	5,463	13,357	1,856,895	
Quatrecht	31	4	3	5	220	"	"	"	"	36	20	87	31,860	
Saventhem.	124	27	31	51	2,020	69	21	23	246	476	277	1,026	105,400	
Schaerbeek.	33	5	2	18	760	11	5	2	"	56	36	167	66,250	
Schellebelle	355	14	4	10	780	"	1	"	"	152	35	94	18,501	
Schoonaerde	72	7	27	19	840	2	"	1	"	42	20	256	36,241	
Termonde (Station)	1,193	219	97	116	9,640	77	24	24	23	4,323	1,809	5,430	1,307,40	
— (Entrepôt)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	1,47	
Ternath	195	56	39	36	1,420	3	2	1	"	327	195	929	85,66	
Velthorn.	17	2	1	3	140	"	"	"	"	48	8	47	16,77	
Vertryck.	63	21	11	13	940	9	2	1	70	172	121	795	61,86	
Vieux-Dieu.	98	23	31	29	4,930	2	"	1	"	400	115	615	53,57	
Vilvorde.	584	134	97	136	6,230	70	27	14	59	1,553	842	3,401	589,07	
Wavre-Sie-Catherine	39	7	4	17	1,240	2	1	"	230	15	27	194	21,52	
Weerde	55	18	5	18	820	"	"	"	"	47	38	276	32,94	
Wespelaar	226	25	13	26	1,050	4	1	6	"	247	133	888	54,31	
Wetteren	1,227	109	114	168	7,570	8	4	18	"	1,518	538	2,923	376,41	
Wichelen.	75	9	5	15	840	"	"	"	"	86	41	241	21,31	
Wygmael	190	7	4	16	270	5	1	"	"	74	46	197	44,51	
Zèle.	281	65	42	"	4,460	55	6	14	"	705	313	2,060	425,8	
Totaux.	79,188	18,897	9,902	35,798	4,204,210	17,815	7,400	6,750	488,756	266,618	115,709	281,041	43,997,5	

PAR EXPÉDITION.	TARIF N° 3. GROSSES MARCHANDISES.								TARIF N° 4. FINANCES.		TARIF N° 5.	TARIF N° 6. CHEVAUX ET BESTIAUX.				
	1 ^{re}	2 ^e	3 ^e	4 ^e	TARIFS	PRIX	ABONNEMENT	TOTAL.	GROUPES de 1,000 FRANCS ET AU-DESSUS.	GROUPES AU-DESSUS DE 1,000 FRANCS.	EQUIPAGES, PAR VOYAGE.	GRANDE VITESSE, PAR VALEUR.	PETITE VITESSE, PAR EXPÉDITION.			TOTAL.
	CLASSE.	CLASSE.	CLASSE.	CLASSE.	SPÉCIAUX.	RÉDUIT.							1 ^{re}	2 ^e	3 ^e	
													CLASSE.	CLASSE.	CLASSE.	

Doupe. (Suite.)

dit.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonneaux.	Tonneaux.	Tonn.	Tonn.	Tonneaux.									
130	143,275	196,314	138,066	164,457	80,668	5,541	"	725,318	43,676	254,076	92	372	750	496	3,312	4,930	
63	10	"	"	"	"	"	"	40	34	"	"	"	"	"	"	"	
7	7	"	25	20	"	"	"	52	135	"	"	"	"	"	"	"	
176	45	"	"	1	"	"	"	46	120	15	1	"	"	"	"	"	
134	168	147	331	526	"	"	"	1,172	112	40	"	"	6	5	20	34	
258	680	787	614	507	"	"	"	2,588	1,007	1,769	"	2	29	48	19	98	
315	2,030	2,931	1,975	1,971	"	15	"	8,922	924	2,283	"	"	34	96	164	294	
124	270	162	299	159	"	10	"	900	240	33	"	"	4	1	3	8	
504	9,159	5,803	2,104	1,110	20	"	"	18,196	6,562	7,960	8	45	96	148	408	697	
11	1,480	7,671	23,914	2,965	54	"	"	35,784	"	"	"	"	"	"	"	"	
42	203	39	78	30	"	"	"	350	68	15	"	"	6	19	35	60	
043	9,119	10,752	12,990	2,133	338	"	"	35,332	3,835	10,051	6	38	235	269	1,312	1,854	
32	96	302	97	"	"	"	"	495	44	5	"	"	"	"	"	"	
148	3,596	132	119	100	"	"	"	3,967	179	14	"	"	2	4	"	3	
288	219	3,660	1,805	510	"	"	"	6,194	51	9	"	"	"	"	"	"	
0	36	10	161	55	"	"	"	262	37	4	"	"	6	11	97	144	
80	137	70	206	41	"	"	"	454	76	5	"	"	3	4	6	13	
782	7,896	3,883	2,085	797	10	"	"	14,671	2,234	6,021	3	2	16	15	72	105	
2	19	52	"	15	"	370	190	646	"	"	"	"	"	"	"	"	
85	1,697	407	147	45	"	"	"	2,296	280	12	"	"	1	4	"	6	
20	44	"	1,427	"	"	"	"	1,471	70	3	"	"	9	39	24	72	
63	93	45	1,493	841	"	"	"	2,475	59	8	"	"	53	70	47	170	
83	277	40	2,081	244	"	"	"	2,642	140	"	"	"	"	1	"	1	
646	3,163	1,039	806	550	29	"	"	5,587	1,233	246	"	2	"	1	8	11	
65	36	"	"	"	"	"	"	36	42	"	"	"	"	"	"	"	
11	94	460	1,856	10	"	"	"	2,420	57	"	"	"	"	"	"	"	
48	119	182	563	8	"	"	"	871	137	11	"	"	28	75	68	174	
420	1,124	675	638	143	"	"	"	2,580	590	593	"	2	10	12	63	90	
82	45	11	20	52	"	"	"	128	32	12	"	"	4	36	5	45	
257	1,477	2,749	720	673	591	"	"	6,180	56	"	"	"	"	1	24	22	
987	1,066	1,296	1,399	565	20	"	"	4,346	200	220	"	"	2	14	146	162	
679	187,680	239,606	196,015	175,531	81,730	5,936	190	888,638	62,224	280,495	110	163	1,303	1,366	5,830	8,962	

[N° 289.]

(ANNEXE N° XXVIII.)

DÉSIGNATION DES STATIONS.	TARIF N° 1. PETITS PAQUETS.										TARIF N° 2. PETITS PAQUETS ET ARTICLE DE MESSAGERIES.			
	EXPRESS. SERVICES INTÉRIEUR ET MIXTES.					PETITS PAQUETS. SERVICES MIXTES ET INTERNATIONAUX.					SERVICES INTÉRIEUR, MIXTES ET INTERNATIONALS.			
	Nombre de colis. Taxés au minimum.			Colis. Taxés au poids.		Nombre de colis. Taxés au minimum.			au poids.)	Nombre de colis. Taxés au minimum.			au poids	
	de 5 kil. et moins.	de 6 à 10 kil.	de 11 kil. et plus.	Nombre.	Poids.	de 2 kil. et moins.	de 3 à 5 kil.	de 6 à 10 kil.		de 5 kil. et moins.	de 6 à 10 kil.	de 11 kil. et plus.		
Deuxième														
Angleur	4	2	4	2	50	4	"	4	"	49	16	37	4,81	
Aos	453	47	7	24	4,140	49	64	28	900	224	241	680	90,97	
Bierset-Awans	52	8	3	4	180	"	"	"	60	38	27	203	21,36	
Bleyberg	57	9	4	6	300	"	"	"	"	82	55	247	49,78	
Chaudfontaine	470	31	9	45	400	2	2	6	"	479	85	353	39,46	
Chénée	574	88	19	58	2,480	411	49	402	88	464	439	4,479	326,44	
Cognolée	44	3	6	4	80	"	"	4	220	48	41	30	2,44	
Dolhain	280	68	24	120	5,460	43	48	30	31	372	249	4,027	173,75	
Esemael	402	53	42	27	960	6	3	3	"	468	92	404	90,85	
Eghezée	448	75	33	65	2,450	3	2	4	"	266	189	555	51,81	
Ensival	244	63	16	97	2,810	457	94	53	744	560	6,447	4,497	346,84	
Foxlo	446	40	39	46	4,900	7	"	4	"	403	92	487	48,46	
Flérou	8	5	4	5	450	"	"	"	"	48	6	164	28,94	
Francorchamps	48	48	40	7	4,610	"	"	"	"	35	24	85	40,26	
Gembloux	401	22	12	48	4,480	2	"	4	490	340	161	715	69,25	
Gingelom	242	45	39	53	4,900	48	3	5	"	513	257	660	64,02	
Gouvy	69	32	3	20	4,060	3	"	"	"	63	60	456	48,74	
— (Frontière)	"	"	"	"	"	4	4	"	"	38	37	63	26,80	
Grand-Halleux	22	26	4	34	4,470	"	"	"	"	7	44	87	9,04	
Haut-Pré	692	236	417	199	6,420	25	37	42	96	906	536	4,758	474,08	
Herbesthal	412	82	39	24	3,640	52	48	42	2,090	42	82	340	422,07	
Hockai	"	"	"	"	"	3	4	9	"	"	"	"	4,30	
Hougaerde	468	46	29	33	2,080	4	"	"	"	483	434	644	452,08	
Huppays	40	22	42	44	550	"	"	"	"	25	24	405	7,36	
Jauche	240	44	26	126	5,520	2	2	4	"	249	494	846	403,43	
Jodoigne	524	192	428	132	6,800	48	44	47	50	4,732	4,000	3,434	331,88	
Landen	540	77	74	70	4,000	34	7	8	347	4,092	4,660	3,394	231,82	
Le Trooz-Aval	296	38	22	55	3,460	59	48	42	30	446	465	459	242,79	
Leuze-Longchamps	44	22	5	42	620	2	4	"	"	405	73	304	26,33	
Liège (Guilleminius)	3,854	1,050	545	1,582	35,500	4,224	545	514	44,891	45,676	9,462	45,232	5,423,27	
A reporter	9,202	2,536	4,209	2,854	443,000	4,847	903	823	20,034	26,603	24,232	34,743	8,286,42	

TARIF N° 3. GROSSES MARCHANDISES.									TARIF N° 4. FINANCES.		TARIF N° 5.	TARIF N° 6. CHEVAUX ET BESTIAUX.				
PAR EXPÉDITION.	1 ^{re}	2 ^e	3 ^e	4 ^e	TARIFS	PRIX	ABONNEMENT.	TOTAL.	GROUPES de 1,000 FRANCS ET AU-DESSUS.	GROUPES AU-DESSUS DE 1,000 FRANCS.	ÉQUIPAGES, PAR VOITURE.	GRANDE VITESSE, PAR WAGON.	PETITE VITESSE, PAR EXPÉDITION.			TOTAL.
	CLASSE.	CLASSE.	CLASSE.	CLASSE.	SÉRIEL.	RÉDUIT.							1 ^{re}	2 ^e	3 ^e	
	CLASSE.	CLASSE.	CLASSE.	CLASSE.	SÉRIEL.	RÉDUIT.							CLASSE.	CLASSE.	CLASSE.	

coupe.

Mill.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.
71	2,035	1,032	1,704	224	5,066	43	121	3	5	9	40	144	435				
99	4,003	2,090	11,867	30,004	16,038	12	6,063	75,926	325	121	3	5	9	40	144	435	
58	433	485	833	4,532	2,653	84	2,653	2,653	84	2,653	2,653	2,653	2,653	2,653	2,653	2,653	2,653
21	82	4,271	1,563	9,890	2,990	15,798	91	24	4	1	1	1	1	1	1	1	1
77	241	290	4,867	8,454	811	41,363	122	60	1	1	1	1	1	1	1	1	1
54	2,800	6,652	3,021	49,012	8,462	11,420	51,467	598	493	1	1	1	1	1	1	1	1
2	6	1	1	1	1	1	6	12	1	1	1	1	1	1	1	1	1
17	4,266	584	545	42,030	2,657	17,044	461	432	1	1	1	1	1	1	1	1	1
18	899	2,256	2,165	455	5	5,810	472	421	1	1	1	1	1	1	1	1	1
53	587	2,090	1,668	591	5	4,944	325	90	18	24	16	28	86				
30	534	128	460	443	10	4,325	393	4,014	8	6	7	49	40				
53	748	4,017	2,501	369	43	4,648	288	47	1	1	1	1	1	1	1	1	1
23	21	42	312	9,105	4,460	10,940	47	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
6	400	5	410	433	1	354	55	43	1	1	1	1	1	1	1	1	1
38	502	792	1,437	4,473	6	3,910	478	422	1	1	1	1	1	1	1	1	1
52	4,318	4,013	4,403	2,771	19	9,221	396	441	1	1	1	1	1	1	1	1	1
30	52	96	647	472	1	967	70	45	1	1	1	1	1	1	1	1	1
17	274	256	855	4,388	895	3,665	47	4	1	1	1	1	1	1	1	1	1
7	30	43	393	492	1	930	40	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
26	727	351	5,455	445,623	43,774	4,220	3,885	440,732	464	33	1	7	14	43	34		
16	639	5,277	8,075	8,370	4,918	4	24,293	313	49,269	46	3	9	95	423			
1	1,097	992	4,669	983	1	4,741	440	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1
9	24	449	667	14,203	40	42,353	58	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
19	924	4,286	4,299	4,838	5	5,349	427	66	1	1	1	1	1	1	1	1	1
10	4,170	5,490	3,814	2,348	1	42,549	4,027	2,506	3	47	5	25	50				
10	4,255	3,809	3,762	2,762	64	49,642	2,330	3,689	4	25	127	68	619	839			
18	4,426	524	2,574	39,234	46,586	49,000	79,014	405	96	1	1	1	1	1	1	1	1
1	273	4,759	576	426	94	2,838	496	5	1	1	1	1	1	1	1	1	1
13	43,749	7,680	8,657	54,405	43,889	477	2,660	97,757	7,479	40,727	9	462	53	32	463	510	
4	34,714	48,046	76,032	342,020	79,859	4,587	53,047	625,302	15,899	39,402	46	233	321	245	4,243	2,017	

[N° 289.]

(ANNEXE N° XXVIII.)

DÉSIGNATION DES STATIONS.	TARIF N° 1. PETITS PAQUETS.									TARIF N° 2. PETITS PAQUETS ET ARTICLE DE MESSAGERIES.			
	EXPRESS. SERVICES INTÉRIEUR ET MIXTES.					PETITS PAQUETS. SERVICES MIXTES ET INTERNATIONAUX.				SERVICES INTÉRIEUR, MIXTES ET INTERNATIONAUX.			
	Nombre de collis. Taxés au minimum.			Collis. Taxés au poids.		Nombre de collis. Taxés au minimum.			au poids	Nombre de collis. Taxés au minimum.			au poids
	de 5 kil. et moins.	de 6 à 10 kil.	de 11 kil. et plus.	Nombre.	Poids.	de 2 kil. et moins.	de 3 à 5 kil.	de 6 à 10 kil.		de 5 kil. et moins.	de 6 à 10 kil.	de 11 kil. et plus.	
Report.	0,202	2,536	4,209	2,854	443,000	4,817	903	823	20,034	26,603	24,932	34,743	8,286,4
Liège (Meuse)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
— (Rue de la Sirène)	2,033	394	403	387	16,450	4,452	736	835	44,739	8,802	4,569	7,426	4,470,0
— (Pl. St-Lambert)	4,471	559	356	533	46,440	580	487	483	5,982	7,264	4,029	8,447	4,534,1
La Reid	5	2	4	"	"	"	"	"	"	2	2	48	4,1
Lincent	424	29	22	23	770	2	"	"	"	434	76	479	28,1
Lumay	42	8	5	"	250	"	"	"	"	98	56	364	47,1
Micheroux	"	"	"	"	"	"	"	"	"	42	41	35	42,1
Montzen-Moresnet	24	5	4	7	310	"	"	"	"	40	8	25	7,0
Moresnet	3	3	2	4	40	"	"	"	"	48	40	65	3,1
Nossonvaux	225	79	51	44	4,800	37	34	55	6,852	444	493	592	462,1
Orp-le-Grand	426	48	23	31	4,570	"	"	"	"	93	64	425	39,1
Pepinster	338	54	24	93	2,570	192	90	98	544	535	357	4,010	245,1
Perwez	346	456	468	433	9,210	"	9	6	"	379	200	4,323	88,1
Ramilles	54	42	30	47	660	"	"	"	"	499	455	466	36,1
Remicourt	440	24	2	8	370	5	4	4	"	81	408	364	36,1
Rosoux	427	45	48	26	930	7	2	3	30	75	432	395	46,1
Spa	578	426	49	433	8,540	47	3	6	408	420	433	468	434,1
Stavelot	446	28	40	46	970	"	"	"	"	463	81	285	56,1
Taviers	462	42	23	20	4,300	4	"	"	"	449	446	338	28,1
Theux	34	5	6	9	330	5	"	"	"	60	42	4,555	46,1
Tirlemont	4,754	520	374	459	23,640	66	43	64	802	5,553	2,842	40,463	4,302,0
Trois-Ponts	46	7	42	4	260	"	"	"	"	4	7	30	5,0
Vôdrin	84	3	2	4	50	"	"	"	"	86	43	445	43,1
Verviers	4,354	967	265	4,489	56,370	3,575	2,274	4,487	45,433	43,690	7,532	45,235	4,926,0
Vielsalm	92	38	3	20	4,490	"	"	"	"	78	423	462	26,0
Waremmo	873	229	96	"	40,470	38	28	23	243	608	622	2,488	292,0
Totaux	22,304	5,916	2,725	6,007	297,430	7,494	4,340	3,284	63,737	64,930	42,742	87,348	48,517,1

Deuxième

(ANNEXE N° XXVIII.)

[N° 289.]

TARIF N° 3. GROSSES MARCHANDISES.									TARIF N° 4. FINANCES.	TARIF N° 5.	TARIF N° 6. CHEVAUX ET BESTIAUX.				
MINIMUM PAR EXPÉDITION.	1 ^{re}	2 ^e	3 ^e	4 ^e	TARIFS	PRIX	ABONNEMENT.	TOTAL.	GROUPES de 1,000 FRACS ET AU-DESSUS.	GROUPES AU-DESSUS DE 1,000 FRACS.	ÉQUIPAGES, PAR VOITURE.	GRANDE VITESSE, PAR VAPEUR.	PETITE VITESSE, PAR EXPÉDITION.		
	CLASSE.	CLASSE.	CLASSE.	CLASSE.	SPECIAUX	RÉDUIT.							1 ^{re}	2 ^e	3 ^e
													CLASSE.	CLASSE.	CLASSE.

roupe. (Suite.)

Expédit.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonneaux.	Tonneaux.	Tonn.	Tonn.	Tonneaux								
6,444	34,744	48,046	76,032	342,020	79,839	4,587	43,047	625,302	15,899	39,402	46	238	324	215	4,243	2,017
"	94	301	4,507	46,430	471	"	"	48,803	"	"	"	"	"	"	"	"
400	414	4	"	"	"	"	"	415	4,188	40,234	"	"	"	"	"	"
256	226	8	"	"	"	"	"	234	960	40,610	"	"	"	"	"	"
"	2	13	261	269	"	"	"	635	"	"	"	"	"	"	"	"
51	697	4,384	4,706	4,066	"	"	"	4,853	497	"	"	"	3	9	2	45
22	234	824	987	440	"	5	"	2,460	34	"	"	"	"	"	"	"
26	44	30	226	41,836	762	3,350	5,309	21,307	47	"	"	"	"	"	"	"
5	41	5	430	340	"	"	"	486	27	3	"	"	4	"	"	4
5	42	450	41,370	4,560	4,740	"	"	45,432	25	"	"	"	"	"	"	"
471	387	651	682	4,597	44	"	"	3,358	436	463	"	"	"	"	4	4
48	962	560	4,444	241	"	"	"	3,474	202	34	"	"	44	9	9	32
444	860	393	4,740	5,639	420	"	"	8,722	424	414	"	46	5	5	46	42
447	340	3,464	4,347	308	"	"	"	5,429	482	23	"	"	44	47	24	52
84	422	4,043	4,540	2,492	40	65	"	5,212	465	6	"	4	29	9	47	56
53	536	4,928	3,233	4,022	5	"	"	9,724	460	40	"	"	44	42	24	47
31	736	4,528	3,720	815	"	"	"	6,790	274	22	"	"	44	45	88	447
57	467	82	444	462	"	"	"	855	344	974	4	45	7	46	5	43
55	266	46	476	436	"	"	"	4,224	456	426	"	"	"	2	5	7
36	4,644	4,014	502	54	"	"	"	3,484	442	41	2	4	2	4	3	7
44	39	55	4,249	3,878	2,478	"	"	7,669	32	9	"	"	"	"	"	"
4,975	8,349	7,603	7,046	3,948	440	242	"	28,467	2,648	6,081	4	34	206	460	663	4,063
"	"	"	"	"	"	"	"	"	6	2	"	"	47	40	48	75
38	298	6,549	3,406	23,006	4,509	5	40,443	47,886	74	"	"	"	"	"	"	"
2,498	47,807	7,007	6,593	8,489	4,297	"	"	44,493	7,396	49,684	44	40	36	44	77	464
66	426	90	4,455	584	22	"	"	2,277	94	82	"	4	3	4	22	30
389	3,650	7,723	40,847	2,496	80	"	256	24,922	4,535	793	3	7	43	32	224	303
2,706	72,574	90,738	438,349	431,845	94,534	5,224	58,755	892,019	32,604	58,740	37	356	723	524	2,468	4,074

[N° 289.]

(ANNEXE N° XXVIII.)

DÉSIGNATION DES STATIONS.	TARIF N° 1. PETITS PAQUETS.										TARIF N° 2. PETITS PAQUETS ET ARTICLES DE MESSAGERIES.			
	EXPRESS. SERVICES INTÉRIEURS ET MIXTES.					PETITS PAQUETS. SERVICES MIXTES ET INTERNATIONAUX					SERVICES INTÉRIEURS, MIXTES ET INTERNATIONAUX.			
	Nombre de colis. Taxés au minimum.			Colis. Taxés au poids.		Nombre de colis. Taxés au minimum.			au poids		Nombre de colis. Taxés au minimum.			au poids.
	de 5 kil et moins.	de 6 à 10 kil	de 11 kil. et plus.	Nombre	Poids.	de 3 kil. et moins.	de 3 à 5 kil.	de 6 à 10 kil.			de 5 kil et moins.	de 6 à 10 kil	de 11 kil. et plus.	
Aeltre	203	42	26	8	4,620	2	"	4	30		537	237	694	142,470
Anseghem	81	21	19	24	4,160	4	2	3	"		453	78	329	53,490
Anvaing	80	17	4	47	2,670	"	"	"	"		404	44	222	21,410
Audenarde	607	231	183	200	9,560	9	7	"	"		1,175	678	2,653	337,890
Baelgem	77	6	13	7	350	4	"	4	"		38	46	248	34,320
Bellem	82	10	8	15	450	4	"	"	"		482	39	448	20,330
Bloemendaal	425	83	29	52	2,450	"	"	"	"		279	422	624	146,400
Druges (Station).	5,427	4,239	270	4,323	47,570	581	384	372	7,514		10,052	4,498	9,232	4,002,650
— (Bassin).	59	16	2	30	4,380	53	5	4	"		420	53	474	70,230
Burst	49	11	8	46	4,530	"	"	"	"		91	62	494	33,630
Desselghem	16	3	3	3	480	"	"	"	"		33	25	52	8,260
Deurle	106	19	9	6	4,270	2	6	2	"		55	38	85	14,870
Deynze	274	79	26	78	3,500	31	20	63	640		3,094	4,156	2,443	407,660
Eecke-Nazareth	43	17	3	47	710	"	"	"	"		86	144	494	20,090
Eonaeme	61	50	36	2	490	"	"	"	"		104	144	443	19,660
Ervotegem	328	252	303	34	4,430	"	"	"	"		96	92	283	43,820
Elichove	45	17	6	5	550	3	"	"	"		57	55	170	12,430
Eynde	90	40	29	27	980	"	"	"	"		88	43	303	52,520
Frasnes	165	26	18	14	4,070	2	"	"	30		346	257	635	63,440
Gand (Station)	12,631	3,243	4,016	3,025	143,230	4,488	742	980	8,147		32,336	18,609	42,694	8,521,955
— (Entrepôt).	36	5	6	6	440	139	47	48	424		259	493	655	301,640
— (Palais de justice).	2,932	402	217	317	15,290	376	415	443	274		12,229	4,780	46,802	4,340,680
— (Ch. des manœuv.)	"	"	"	"	"	45	21	25	"		347	391	4,935	609,555
Gavre-Asper	44	23	4	15	630	"	4	4	"		134	117	258	52,830
Gendbrugge	4	"	"	"	"	7	18	26	"		89	88	222	412,060
Haelttert	177	15	16	11	4,040	"	"	"	"		131	39	349	50,260
Haerlebeke	179	34	22	44	4,430	26	14	27	"		476	165	527	9,600
Hansbeke	79	4	2	7	260	2	2	4	"		93	50	182	29,340
Herzele	201	30	14	21	920	"	4	"	240		98	50	241	94,720
Jabbeko	34	2	"	5	330	"	"	"	"		84	41	187	48,870
A reporter	24,232	5,939	3,498	5,392	242,480	2,772	4,358	4,664	46,993		62,969	32,274	82,819	13,602,280

Troisième

TARIF N° 3. GROSSES MARCHANDISES.									TARIF N° 4. FINANCES.		TARIF N° 5.	TARIF N° 6. CHEVAUX ET BESTIAUX.				
PAR EXPÉDITION.	1 ^{re}	2 ^e	3 ^e	4 ^e	TARIFS	PRIX	ABONNEMENT.	TOTAL.	GROUPES de 1,000 FRANCS ET AU-DESSUS.	GROUPES AU-DESSUS DE 1,000 FRANCS.	ÉQUIPAGES, PAR VOYAGE.	GRANDE VITESSE, PAR VAGON.	PETITE VITESSE, PAR EXPÉDITION.			TOTAL.
	CLASSE.	CLASSE.	CLASSE.	CLASSE.	SÉRIEL.	DÉDUIT.							1 ^{re}	2 ^e	3 ^e	
													CLASSE.	CLASSE.	CLASSE.	

coupe.

édit	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.								
440	782	338	400	70	"	"	"	4,590	274	104	"	"	42	60	238	340
30	91	437	4,028	20	"	20	"	4,596	109	"	"	"	2	"	6	8
47	403	496	169	4,712	"	"	"	2,480	419	43	"	"	1	"	4	2
580	4,463	4,439	676	455	"	"	"	3,733	495	2,493	4	4	44	33	30	78
426	467	422	443	397	"	"	"	829	422	47	"	"	"	"	"	"
57	60	"	"	"	"	"	"	60	24	3	"	"	"	"	"	"
380	591	424	667	52	"	55	"	4,789	438	477	"	"	41	23	55	89
073	3,438	4,280	4,079	4,234	340	"	"	13,071	4,940	49,755	8	44	56	73	934	4,407
453	4,766	7,618	5,423	7,160	77	"	"	22,044	66	45	"	"	"	"	"	"
46	449	25	544	433	"	"	"	824	90	"	"	"	4	6	46	23
2	46	47	422	40	"	"	"	495	6	"	"	"	"	"	"	"
6	8	8	48	30	"	"	"	89	26	2	"	2	4	"	"	3
352	4,432	4,708	4,847	70	412	"	40	5,479	780	997	4	40	45	42	165	232
45	65	"	07	44	"	8	"	454	44	4	"	"	"	"	"	"
28	48	5	7	"	"	"	"	30	28	"	"	"	"	"	"	"
4	9	20	29	53	"	"	"	444	73	24	"	"	"	"	"	"
23	33	24	80	20	"	"	"	454	42	"	"	"	"	"	"	"
435	552	55	378	426	"	"	"	4,414	94	290	"	"	"	"	"	"
93	4,084	4,686	665	2,722	"	5	"	6,459	250	46	"	"	4	2	"	3
287	29,685	47,034	9,391	2,991	201	"	"	59,262	8,630	23,286	5	465	453	214	4,038	4,567
800	5,402	10,597	48,584	42,095	467	"	"	46,545	465	433	"	"	"	"	"	"
275	284	2	"	"	"	"	"	283	784	7,645	"	"	"	"	"	"
330	4,576	3,299	3,085	2,513	94	"	"	43,564	65	60	"	"	474	468	563	902
50	422	40	47	423	"	"	"	272	37	49	"	"	7	5	3	45
57	338	416	40	"	"	"	"	464	44	"	"	"	"	"	"	"
102	230	20	458	67	"	"	"	775	409	44	"	"	2	"	"	2
150	4,321	3,583	661	644	438	40	"	6,327	223	24	"	"	7	4	6	47
34	461	3	415	"	"	"	"	279	46	28	"	"	3	2	43	48
63	34	"	273	474	"	"	"	483	89	0	"	"	"	2	4	6
5	47	522	352	202	"	"	"	4,093	55	20	"	"	4	"	"	4
158	53,564	53,975	49,315	32,754	4,426	98	40	494,439	48,202	55,258	45	222	458	634	3,072	4,383

[N° 289.]

(ANNEXE N° XXVIII.)

DÉSIGNATION DES STATIONS.	TARIF N° 1. PETITS PAQUETS.										TARIF N° 2. PETITS PAQUETS ET ARTICLES DE MESSAGERIES.			
	EXPRESS. SERVICES INTÉRIEURS ET MIXTES.					PETITS PAQUETS. SERVICES MIXTES ET INTERNATIONAUX.					SERVICES INTÉRIEUR, MIXTES ET INTERNATIONAUX.			
	Nombre de colis. Taxés au minimum.			Colis. Taxés au poids.		Nombre de colis. Taxés au minimum.			au poids.		Nombre de colis. Taxés au minimum.			au poids.
	de 5 kil. et moins.	de 6 à 10 kil.	de 11 kil. et plus.	Nombre.	Poids.	de 2 kil. et moins.	de 3 à 5 kil.	de 6 à 10 kil.			de 5 kil. et moins.	de 6 à 10 kil.	de 11 kil. et plus.	
Report.	24,282	5,939	3,198	5,392	242,480	2,772	4,358	4,664	16,993		62,969	32,274	82,819	43,692,21
Landegem	86	23	8	19	720	1	"	3	"		189	119	385	85,91
Landscauter	42	4	5	10	370	"	"	"	"		12	12	54	7,21
La Pinte	22	3	1	1	20	1	1	3	"		21	15	47	7,3
Lierde-Sto-Marie	235	209	497	442	7,230	1	3	3	"		185	161	369	58,7
Leupegem	85	15	16	8	380	"	"	4	"		73	45	296	24,6
Machelen	213	18	6	17	680	"	"	1	"		38	48	97	10,3
Molle	246	85	41	57	2,240	1	1	"	"		330	237	4,016	49,0
Moortzele	43	5	4	18	840	"	1	"	"		65	37	144	13,5
Boucle-St-Denis (Nederswalm).	448	71	62	2	1,610	1	"	"	"		102	75	442	38,5
Olsene	406	12	10	10	450	"	2	8	"		222	66	195	34,7
Oostcamp	67	10	3	15	340	"	"	1	"		69	50	123	20,3
Ostende	8,061	4,162	481	7,920	267,760	512	445	879	10,997		8,549	4,048	15,482	2,314,0
Petegem	26	12	2	"	340	"	"	1	"		42	11	38	6,4
Plasschendaels	100	20	11	14	700	1	"	"	"		72	41	177	23,5
Renaix	486	201	469	300	15,700	18	3	6	"		1,881	2,453	11,190	965,0
St-Denis-Westrem	42	5	26	9	400	1	"	"	"		25	23	84	44,1
Schelde-Windeke	233	24	22	22	1,250	"	1	1	"		111	87	249	21,5
Sottegem	590	275	214	416	5,540	6	"	1	"		878	657	2,346	306,0
Synghem	81	18	12	13	400	"	1	1	"		108	52	316	84,2
Tronchiennes	65	22	7	3	240	1	"	"	"		97	36	136	13,5
Vichte	55	15	5	9	600	"	2	"	"		64	74	173	7,4
Wacregem	162	38	16	29	1,050	14	2	3	130		363	247	754	176,1
Totaux	35,406	11,150	4,516	14,162	554,240	3,333	4,820	2,576	28,420		76,438	40,832	116,569	17,976,1

Troisième

(ANNEXE N° XXVIII.)

[N° 289.]

TARIF N° 3. GROSSES MARCHANDISES.									TARIF N° 4. FINANCES.		TARIF N° 5.	TARIF N° 6. CHEVAUX ET BESTIAUX.				
PAR EXPÉDITION.	1 ^{re}	2 ^e	3 ^e	4 ^e	TARIFS	PRIX	ABONNEMENT.	TOTAL.	GROUPES de 1,000 FRANCS ET AU-DESSUS.	GROUPES AU-DESSUS DE 1,000 FRANCS.	ÉQUIPAGES, PAR VOYAGE.	GRANDE VITESSE, PAR VALEUR.	PETITE VITESSE, PAR EXPÉDITION.			TOTAL.
	CLASSE.	CLASSE.	CLASSE.	CLASSE.	SPÉCIAUX.	RÉDUIT.							1 ^{re}	2 ^e	3 ^e	
													CLASSE.	CLASSE.	CLASSE.	
roupe. (Suite.)																
pedlit.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonneaux	Tonneaux	Tonn.	Tonn.	Tonneaux.								
088	53,661	53,975	49,315	32,754	4,426	08	10	494,439	18,202	55,258	45	222	458	631	3,072	4,333
268	807	259	209	45	"	"	"	4,320	66	1	"	"	4	18	28	50
3	8	5	63	76	"	"	"	452	42	4	"	"	"	"	"	"
27	3	"	8	"	"	"	"	8	25	"	"	"	1	"	1	2
448	95	760	221	363	"	"	"	4,439	163	"	"	"	6	"	1	7
23	384	62	590	439	"	"	"	4,472	73	"	"	"	"	"	4	4
18	181	31	93	"	"	"	"	305	90	40	"	"	"	"	4	4
39	77	42	89	40	20	"	"	268	79	41	1	"	5	6	75	36
31	32	7	15	"	"	"	"	54	84	"	"	"	1	"	1	2
41	49	8	276	69	"	"	"	402	38	3	"	"	"	"	"	"
61	127	55	427	10	"	"	"	319	100	48	"	1	"	"	4	6
57	82	57	38	30	"	"	"	207	52	122	"	"	"	"	1	4
169	3,952	3,167	4,564	7,954	618	"	"	20,252	3,915	15,032	9	18	11	8	11	48
12	2	8	188	76	"	"	"	273	19	2	"	"	1	"	"	1
12	69	733	189	223	"	"	"	1,244	64	13	"	"	"	4	41	42
751	1,792	2,132	4,060	1,160	"	"	160	6,304	1,316	2,095	"	"	5	9	56	70
9	16	5	"	"	"	"	"	21	27	"	"	14	2	1	2	19
44	30	5	146	132	"	"	"	-313	146	51	"	"	"	"	"	"
542	516	880	304	264	"	"	"	1,964	805	612	"	"	8	2	23	33
108	439	163	185	10	"	"	"	797	63	2	"	"	"	"	10	10
24	113	98	205	"	"	"	"	416	39	1	"	"	"	"	"	"
25	20	50	265	185	10	"	"	530	28	36	"	"	"	"	"	"
204	878	1,496	927	413	660	3,691	"	8,065	279	482	"	12	10	15	45	82
2,704	63,230	63,998	59,071	43,932	2,734	3,789	170	236,931	25,685	73,313	25	267	512	691	3,379	4,849

[N° 289.]

(ANNEXE N° XXVIII.)

DÉSIGNATION DES STATIONS.	TARIF N° 1. PETITS PAQUETS.										TARIF N° 2. PETITS PAQUETS ET ARTICLES DE MESSAGERIES.			
	EXPRESS. SERVICES INTÉRIEUR ET MIXTES.					PETITS PAQUETS. SERVICES MIXTES ET INTERNATIONAUX.					SERVICES INTÉRIEUR, MIXTES ET INTRA- NATIONAUX.			
	Nombre de colis. Taxés au minimum.			Colis. Taxés au poids.		Nombre de colis. Taxés au minimum.			au poids.	Nombre de colis. Taxés au minimum.			au poids.	
	de 5 kil. et moins.	de 6 à 10 kil.	de 11 kil. et plus.	Nombre.	Poids.	de 2 kil. et moins.	de 3 à 5 kil.	de 6 à 10 kil.		de 5 kil. et moins.	de 6 à 10 kil.	de 11 kil. et plus.		
Quatrième														
Acren	439	47	6	42	100	2	4	8	.	422	44	543	577,4	
Amougies	47	6	2	2	180	.	.	.	.	36	47	428	8,98	
Antoing	84	69	22	2	2,220	11	4	3	30	245	444	394	47,490	
Ath.	4,444	335	215	354	44,500	79	39	22	44	3,342	2,446	7,429	678,30	
Avelghem	287	60	32	49	4,800	8	2	2	.	225	404	397	48,910	
Bary-Maulde	228	34	15	46	430	9	4	41	.	63	28	426	43,400	
Basècles	449	44	19	48	4,580	8	4	2	.	458	447	386	49,660	
Bassilly	97	23	13	46	660	4	.	.	.	444	74	427	49,230	
Blandain	464	36	2	6	4,840	22	27	49	350	476	457	350	54,240	
Blaton	420	447	28	447	7,430	46	4	3	30	533	442	4,645	498,480	
Brugelotte	953	85	55	44	2,240	9	2	4	.	328	318	4,079	96,640	
Callenello	434	46	43	81	3,090	5	3	.	.	80	41	227	48,460	
Chièvres-Attre	477	50	27	48	2,400	59	2	4	60	235	429	524	35,560	
Couffrai	3,564	759	226	976	37,530	680	336	276	4,069	43,965	8,550	15,443	3,434,490	
Enghien	878	485	415	269	43,330	4	7	46	230	4,775	877	3,933	608,030	
Gammerages	70	27	40	20	820	4	.	4	.	68	49	269	23,460	
Ghislenghien	442	34	41	.	680	4	1	4	.	447	405	397	35,640	
Grammont	3,040	402	320	2,208	80,440	447	24	36	706	3,544	4,905	6,777	4,284,560	
Havannes	58	48	3	8	430	2	4	.	33	20	42	87	7,290	
Hérinnes	50	44	8	24	980	.	.	.	.	38	25	484	42,630	
Idegem	434	49	44	43	560	4	.	3	.	77	54	476	48,270	
Lauwe	44	8	3	8	200	.	4	2	.	33	41	52	7,970	
Lens	366	445	40	58	2,950	7	.	2	.	288	434	693	77,780	
Lessines	634	435	59	409	4,790	36	45	32	90	4,473	654	2,474	372,440	
Leuze	4,978	613	702	234	7,890	72	24	32	209	9,642	8,544	9,949	4,007,275	
Ligne	203	64	42	64	2,640	3	3	4	.	468	402	453	444,060	
Maffles	491	34	44	48	750	9	3	9	.	427	34	226	95,300	
A reporter	45,896	3,206	2,025	4,732	495,300	4,458	554	842	2,821	36,758	24,881	54,462	8,449,640	

Quatrième

TARIF N° 3. GROSSES MARCHANDISES.									TARIF N° 4. FINANCES.		TARIF N° 5.	TARIF N° 6. CHEVAUX ET BESTIAUX.				
PAR EXÉCUTION.	1 ^{re}	2 ^e	3 ^e	4 ^e	TARIFS	PRIX	ABONNEMENT.	TOTAL.	GROUPE de 1,000 FRANCS ET AU-DESSUS.	GROUPE AU-DESSUS DE 1,000 FRANCS.	EQUIPAGES, PAR VOITURE.	GRANDE VITESSE, PAR WAGON.	PETITE VITESSE, PAR EXPÉDITION.			TOTAL.
	CLASSE.	CLASSE.	CLASSE.	CLASSE.	SÉRIE	RÉDUIT.							1 ^{re}	2 ^e	3 ^e	
													CLASSE.	CLASSE.	CLASSE.	

oupe.

83	244	37	946	924	"	"	"	2,451	437	4	"	"	4	"	"	4
7	206	492	380	620	"	"	"	4,398	54	3	"	"	"	"	3	3
73	500	934	3,436	4,535	40	"	"	9,412	243	145	"	"	"	"	"	"
47	3,433	6,723	4,364	4,675	25	"	"	46,247	2,443	3,790	3	6	34	33	92	465
75	505	563	610	53	5	22	"	4,758	468	40	"	4	2	2	4	9
29	407	75	4,436	5,205	"	"	"	6,823	431	64	"	"	4	6	44	21
32	973	487	7,582	46,788	"	"	"	25,530	499	9	"	"	6	1	"	7
59	463	460	553	899	"	"	"	2,075	422	3	"	"	4	4	2	7
74	853	4,300	274	4,053	"	"	"	3,480	80	450	"	42	4	"	42	55
94	4,231	890	4,349	4,720	"	"	"	8,190	663	475	"	6	5	"	4	42
02	4,530	4,742	766	4,983	"	"	54	6,042	464	435	4	2	9	2	52	65
37	640	425	362	4,660	"	"	"	2,787	66	89	"	"	"	"	"	"
33	251	398	655	28,545	4,924	"	"	28,770	475	89	"	"	"	"	"	"
62	44,226	45,374	0,489	4,788	463	64	"	40,804	5,649	43,396	3	43	59	87	4,065	4,254
59	4,054	3,649	2,729	4,399	288	46	"	9,402	4,530	572	"	5	33	24	45	403
43	43	240	376	261	"	"	"	920	447	6	"	"	40	7	5	22
64	494	781	4,600	983	"	45	"	3,575	417	6	"	"	4	"	"	4
71	3,444	4,258	4,444	4,302	"	"	"	7,448	4,908	3,049	"	"	48	37	454	239
4	44	84	4,469	2,027	"	"	"	3,294	73	"	"	"	"	"	"	"
48	54	251	402	304	"	"	"	708	447	3	"	"	"	"	"	"
47	79	64	433	444	"	"	"	687	82	5	"	"	"	"	"	"
40	68	434	482	449	"	"	"	530	51	"	"	"	"	"	1	4
83	744	723	642	2,621	"	"	"	4,700	236	26	"	"	3	4	5	9
19	4,742	4,932	3,562	82,878	4,425	"	"	94,209	4,408	574	"	"	42	8	4	24
58	4,363	4,207	584	4,042	64	66	45	40,344	2,530	5,874	"	6	60	34	248	348
13	958	463	660	4,259	5	"	"	3,245	463	32	"	5	5	4	3	47
36	4,082	966	7,394	9,706	85	23	"	49,266	245	242	"	"	"	"	"	"
22	32,038	43,746	49,043	480,432	6,638	219	66	313,402	18,840	28,751	7	89	297	244	1,704	2,334

[N° 289.]

(ANNEXE N° XXVIII.)

DÉSIGNATION DES STATIONS.	TARIF N° 1. PETITS PAQUETS.										TARIF N° 2. PETITS PAQUETS ET ARTICLES DE MESSAGERIES.			
	EXPRESS. SERVICES INTÉRIEUR ET MIXTES.					PETITS PAQUETS. SERVICES MIXTES ET INTERNATIONAUX					SERVICES INTÉRIEUR, MIXTES ET INTERNA TIONAUX.			
	Nombre de colis. Taxés au minimum.			Colis. Taxés au poids.		Nombre de colis. Taxés au minimum.			au poids.	Nombre de colis. Taxés au minimum.			au poids.	
	de 5 kil. et moins.	de 6 à 10 kil.	de 11 kil. et plus.	Nombre.	Poids.	de 2 kil. et moins.	de 3 à 5 kil.	de 6 à 10 kil.		de 5 kil. et moins.	de 6 à 10 kil.	de 11 kil. et plus.		
Report.	15,896	3,306	2,025	4,732	495,300	1,458	551	512	2,824	36,758	21,884	54,462	8,149,64	
Moën	33	4	3	2	50	1	"	"	"	325	56	402	43,84	
Mouscron	2,542	685	160	418	22,020	543	351	399	8,899	1,794	1,244	3,613	756,58	
Néchin.	98	19	5	48	2,460	4	4	11	"	307	139	378	48,99	
Ninove.	1,138	440	241	126	5,630	62	10	2	45	2,077	1,316	2,787	355,20	
Okegem	68	75	40	5	210	"	"	"	"	46	79	259	13,74	
Orroir.	89	25	4	30	1,370	1	"	3	"	28	36	192	22,78	
Papignies	52	5	5	15	700	1	"	"	"	31	15	100	11,25	
Péruwelz.	675	121	63	259	12,550	49	14	11	"	1,037	934	2,744	244,64	
Pommerœul	440	21	14	40	1,270	1	3	2	"	130	102	418	58,77	
Rebaix.	111	15	4	3	160	1	3	3	"	86	47	203	15,89	
Rebecq-Rognon.	83	24	13	13	450	1	"	"	"	83	71	220	11,32	
Saintes.	185	26	16	22	1,080	"	"	"	"	134	72	517	37,66	
Santbergen.	74	28	4	13	570	1	"	2	"	53	31	168	21,11	
Scheldenbeke.	34	2	1	3	100	"	"	"	"	20	5	58	7,31	
Silly-Hallebecq.	154	23	11	23	1,200	2	1	"	"	145	64	292	28,69	
Templouve.	151	14	5	11	1,450	1	"	2	"	82	51	153	24,67	
Tournai	5,348	1,471	543	1,315	51,360	517	222	187	2,278	20,283	10,430	19,970	2,871,90	
Vaulx.	48	3	2	1	390	2	"	"	"	39	10	33	7,76	
Sweveghem	156	34	12	17	1,180	"	"	"	"	161	58	214	18,47	
Totaux.	26,975	6,310	3,144	7,066	299,500	2,618	1,159	1,034	14,013	63,619	36,638	86,852	12,726,22	

Quantités

(ANNEXE N° XXVIII.)

[N° 289.]

TARIF N° 3. GROSSES MARCHANDISES.									TARIF N° 4. FINANCES.		TARIF N° 5.	TARIF N° 6. CHEVAUX ET BESTIAUX.				
PAR EXPÉDITION.	1 ^{re}	2 ^e	3 ^e	4 ^e	TARIFS	PRIX	ABONNEMENT.	TOTAL.	GROUPES de 1,000 FRANCS ET AU-DESSUS.	GROUPES AU-DESSUS DE 1,000 FRANCS.	ÉQUIPAGES, PAR TOTUR.	GRANDE VITESSE, PAR VAGON.	PETITE VITESSE, PAR EXPÉDITION.			TOTAL.
	CLASSE.	CLASSE.	CLASSE.	CLASSE.	SÉRIE.	RÉDUIT.							1 ^{re}	2 ^e	3 ^e	
	CLASSE.	CLASSE.	CLASSE.	CLASSE.	SÉRIE.	RÉDUIT.							CLASSE.	CLASSE.	CLASSE.	

POMPE. (Suite.)

pédit.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonneaux.	Tonneaux.	Tonn.	Tonn.	Tonneaux.								
062	32,938	43,746	49,043	180,432	6,688	219	66	313,402	18,840	28,751	7	89	297	244	4,704	2,334
9	23	217	234	490	"	"	"	964	38	"	"	"	"	"	"	"
953	6,627	8,383	8,617	5,083	60	"	"	25,750	4,421	2,375	4	46	6	8	66	93
436	223	4,269	69	911	"	"	"	2,472	218	69	4	"	4	"	2	3
684	4,551	2,035	800	804	"	"	"	5,210	946	4,407	"	"	3	3	8	11
38	262	49	64	10	"	"	"	355	60	"	"	"	"	"	"	"
46	437	272	644	347	"	"	"	4,400	97	44	"	"	"	"	"	"
20	38	23	617	4,122	"	"	"	4,800	36	4	"	"	"	"	"	"
349	4,873	4,412	4,038	4,268	11	"	"	5,302	602	295	"	3	"	"	3	6
424	462	306	848	4,474	"	5	"	3,095	444	41	"	"	5	3	7	15
40	630	414	844	4,311	"	"	"	2,899	59	5	"	"	4	"	"	4
33	08	66	891	376	"	"	"	4,401	435	44	"	"	"	"	"	"
428	657	400	396	269	"	"	"	1,422	430	"	"	"	4	"	"	4
20	41	81	345	247	"	"	"	714	56	"	"	"	"	"	4	4
6	43	9	6	44	"	"	"	72	28	"	"	"	"	"	2	2
40	630	62	593	537	"	"	"	4,822	497	"	"	"	2	"	"	2
44	433	4,930	95	4,482	"	"	"	3,640	94	65	"	"	2	2	2	6
510	43,082	6,829	9,745	79,439	508	423	"	409,306	5,216	44,561	6	7	51	45	440	213
86	504	510	4,718	51,960	490	"	"	57,879	43	"	"	"	"	"	"	"
36	464	36	373	279	"	"	"	4,152	63	27	"	"	"	"	"	"
284	60,353	67,100	76,950	327,585	7,457	347	66	539,867	28,323	44,595	45	445	372	302	4,902	2,691

[N° 289.]

(ANNEXE N° XXVIII.)

DÉSIGNATION DES STATIONS.	TARIF N° 1 PETITS PAQUETS.									TARIF N° 2. PETITS PAQUETS ET ARTICLES DE MESSAGERIES.			
	EXPRESS. SERVICES INTÉRIEURS ET MIXTES.					PETITS PAQUETS. SERVICES MIXTES ET INTERNATIONAUX.				SERVICES INTÉRIEURS, MIXTES ET INTERNATIONAUX.			
	Nombre de colis. Taxés au minimum.			Colis Taxés au poids.		Nombre de colis. Taxés au minimum.			au poids.	Nombre de colis. Taxés au minimum.			au poids.
	de 5 kil. et moins.	de 5 à 10 kil.	de 11 kil. et plus.	Nombre.	Poids.	de 2 kil. et moins.	de 3 à 5 kil.	de 6 à 10 kil.		de 5 kil. et moins.	de 5 à 10 kil.	de 11 kil. et plus.	
Boussu.	984	456	67	344	20,960	97	23	77	4,140	552	328	4,243	484,391
Cuesmes-Trieu	30	44	3	9	590	"	"	"	"	57	30	432	44,641
Dour.	46	4	3	"	420	"	"	"	"	26	43	21	4,561
Estinnes-Baulchin . .	436	33	40	9	4,700	5	"	2	"	440	85	246	27,951
Jemmapes (Produits). .	27	49	44	7	490	"	4	3	50	40	45	84	48,931
Premeries	32	6	6	6	360	2	4	"	"	460	405	239	43,971
Gare de formation. . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Ghlin	97	31	5	40	310	2	2	"	"	59	33	403	43,441
Harmignies.	204	33	9	30	4,400	2	"	2	"	60	38	429	47,881
Hyon-Cipty	65	28	24	4	1,610	"	"	"	"	39	35	185	48,231
Jemmapes	500	457	64	426	6,410	35	43	42	42	639	393	4,506	284,051
Jurbise	474	47	30	46	4,580	7	4	2	"	469	74	523	33,081
Mons	8,344	1,677	896	4,067	50,880	464	475	334	3,476	20,987	8,454	24,758	2,029,081
Flénu (Mons-Ville) . .	468	39	46	44	4,640	6	"	2	"	438	84	335	42,081
Neufvilles	288	49	46	55	2,710	5	4	"	"	470	84	349	43,861
Pâturages	37	40	4	42	530	"	4	"	"	464	74	220	45,671
Quaregnon	259	48	30	83	3,530	44	9	29	"	344	200	530	63,721
Quiévrain	4,248	467	44	88	3,880	436	29	22	270	945	685	2,443	377,611
Saint-Ghislain	4,069	237	70	355	14,450	437	47	23	"	2,470	788	2,402	268,801
Soignies	926	354	420	243	40,430	44	5	28	480	4,850	4,033	4,406	403,821
Thulin.	274	66	46	436	4,880	43	5	44	"	459	407	534	57,361
Wasmes	444	27	44	32	4,240	5	2	6	"	254	465	444	53,701
Totaux.	14,983	3,486	1,461	2,669	428,770	974	285	556	4,798	29,449	12,847	37,476	3,989,851

Cinquilièm

(ANNEXE N° XXVIII.).

[N° 289.]

TARIF N° 3. GROSSES MARCHANDISES.									TARIF N° 4. FINANCES.		TARIF N° 5.	TARIF N° 6. CHEVAUX ET BESTIAUX.				
PAR EXPÉDITION.	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	4 ^e CLASSE.	TARIFS SPÉCIAUX.	PRIX RÉDUIT.	ABONNEMENT.	TOTAL.	GROUPS de 1,000 FRANCS ET AU-DESSUS.	GROUPS AU-DESSUS DE 1,000 FRANCS.	EQUIPAGES, PAR VOYAGE.	GRANDE VITESSE, PAR VOYAGE.	PETITE VITESSE, PAR EXPÉDITION.			TOTAL.
													1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	
284	3,484	2,479	4,449	3,920	87	"	"	11,386	863	827	"	"	2	4	8	44
26	70	432	157	2,420	"	"	"	2,788	55	4	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	48	21	"	"	"	"	"	"
45	4,057	2,572	236	4,079	45	60	"	5,049	144	37	"	"	1	4	44	46
67	454	404	3,076	306,830	64,579	770	43,876	449,779	30	44	"	"	"	"	"	"
49	425	68	947	4,206	98,069	35	"	403,480	208	40	"	"	"	"	"	"
40	4,563	355	6,452	243,453	391,272	6,490	43,084	662,069	44	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	52	4	"	"	"	"	"	"
29	556	422	349	2,775	"	"	"	3,802	421	3	"	"	"	"	"	"
43	454	82	344	3,949	"	"	"	4,523	60	73	"	"	"	"	"	"
805	2,485	4,422	14,012	49,845	8,056	"	"	45,520	792	295	"	4	7	40	46	34
54	450	2,319	4,066	874	40	"	"	4,409	238	52	"	"	16	45	45	46
243	5,420	5,334	2,373	42,904	753	"	"	26,484	7,269	42,035	5	76	53	80	247	406
409	500	487	5,091	448,406	53,452	40	47,363	494,709	448	27	"	"	"	"	4	4
299	892	344	342	468	"	"	"	2,016	260	73	4	34	42	3	5	54
22	40	"	"	"	"	"	"	40	480	402	"	"	"	"	"	"
408	468	46	260	4,426	428	"	"	2,026	356	439	"	"	4	"	"	4
286	3,356	5,539	3,242	4,413	4,614	6	"	48,467	4,044	4,476	3	28	44	8	94	444
730	2,690	3,676	49,479	87,460	44,507	"	450	94,662	4,889	2,461	"	4	40	7	9	30
616	4,944	3,985	26,247	24,930	656	"	"	57,727	4,424	635	4	41	4	2	40	27
448	828	433	399	4,540	"	"	"	3,470	474	323	"	"	4	"	2	3
408	440	454	447	4,407	"	"	"	4,818	240	43	"	"	"	"	"	"
448	25,723	32,443	84,943	4,444,684	630,495	7,074	74,473	4,963,534	15,600	48,338	40	451	424	77	424	770

[N° 289.]

(ANNEXE N° XXVIII.)

DÉSIGNATION DES STATIONS.	TARIF N° 1. PETITS PAQUETS.										TARIF N° 2. PETITS PAQUETS ET ARTICLES DE MESSAGERIES.				
	EXPRESS. SERVICES INTÉRIEURS ET MIXTES.					PETITS PAQUETS. SERVICES MIXTES ET INTERNATIONAUX.					SERVICES INTÉRIEURS, MIXTES ET INTERNATIONAUX.				
	Nombre de colis. Taxés au minimum.			Colis. Taxés au poids.		Nombre de colis. Taxés au minimum.			au poids.	Nombre de colis. Taxés au minimum.			au poids.		
	de 5 kil. et moins.	de 5 à 10 kil.	de 11 kil. et plus.	Nombre.	Poids.	de 2 kil. et moins.	de 3 à 5 kil.	de 6 à 10 kil.		de 5 kil. et moins.	de 6 à 10 kil.	de 11 kil. et plus.			
Sixième															
Auvelais	136	40	9	34	2,490	4	"	"	"	162	104	370	74,95		
Bousval	67	37	21	"	1,800	"	"	"	"	80	102	253	27,81		
Braine-le-Comte . . .	949	209	233	350	16,940	46	83	10	"	2,320	4,679	7,106	754,48		
Bruxelles (Duquesnoy).	37,098	7,522	2,459	4,724	158,100	10,275	3,714	2,872	76,943	100,047	29,817	86,885	4,277,40		
— (Chartreux) . . .	4,466	1,238	694	1,444	65,890	2,428	1,460	1,386	11,562	38,283	19,636	45,428	6,417,80		
— (Molenbeek) . . .	1,136	219	94	204	6,730	587	321	296	3,722	8,928	4,197	9,604	1,474,35		
— (Ixelles)	4,676	1,364	462	885	29,420	1,083	586	394	4,508	11,428	4,950	8,464	709,25		
— (St-Gilles) . . .	473	174	42	109	3,430	434	65	80	844	3,469	1,578	3,567	350,58		
— (Astronomie) . . .	2,833	687	285	522	16,610	768	409	365	2,970	11,783	4,242	7,720	666,55		
— (Midi)	9,676	2,230	1,488	2,736	120,560	1,315	875	1,014	1,623	45,208	18,757	32,074	2,480,75		
Buyssingen	67	7	10	40	420	"	"	"	"	123	113	315	31,85		
Charleroi	3,644	737	340	742	30,130	115	43	41	124	12,267	4,741	12,440	1,332,55		
Châtelineau-Châtelot .	1,028	254	70	344	13,600	44	44	18	197	2,753	1,492	4,751	526,90		
Couillet	606	80	25	53	4,960	23	6	13	76	538	320	926	105,21		
Courcelles-Nord . . .	4	"	"	"	"	"	"	"	"	76	30	202	59,85		
Court-St-Étienne . . .	32	3	5	"	750	"	"	"	"	34	38	169	19,05		
Cureghem	"	"	"	"	"	1	"	"	"	3	3	27	4,15		
Écaussinnes	413	89	41	62	4,590	13	"	6	180	643	242	1,011	90,25		
Familleureux	435	25	26	9	560	4	1	2	"	94	42	206	61,85		
Parciennes	450	36	11	25	1,000	11	2	13	"	270	105	543	85,95		
Feluy-Arquennes . . .	345	70	60	48	1,990	1	1	1	"	374	180	440	47,05		
Flawinne	18	8	3	3	100	"	"	"	"	27	30	96	7,35		
Fleurus	67	24	27	1	1,280	"	"	"	"	434	221	616	28,55		
Floreffe	231	82	34	87	3,940	11	6	8	"	512	446	1,953	174,65		
Forest	38	9	3	2	310	4	1	4	77	173	92	353	69,75		
Franière	32	13	5	14	680	"	"	"	"	15	52	406	27,25		
Genappe	508	155	83	101	5,590	"	1	1	"	924	547	1,690	118,25		
Godarville	53	11	4	5	190	"	"	1	"	53	27	166	14,25		
Gosselies-Courcelles .	1,008	284	128	250	11,030	95	25	71	30	3,903	2,969	5,930	685,65		
Gouy-lez-Piéton . . .	138	17	17	40	1,700	"	"	"	"	93	85	442	62,35		
A reporter	69,749	15,614	6,622	12,781	493,500	16,937	7,553	6,560	102,553	245,038	90,809	203,889	25,254,45		

Sixième

(ANNEXE N° XXVIII.)

[N° 289.]

TARIF N° 3. GROSSES MARCHANDISES.									TARIF N° 4. FINANCES.		TARIF N° 5.	TARIF N° 6. CHEVAUX ET BESTIAUX.				
PAR EXPÉDITION.	1 ^{re}	2 ^e	3 ^e	4 ^e	TARIFS	PRIX	ABONNEMENT.	TOTAL.	GROUPES de 1,000 FRANCS ET AU-DESSUS.	GROUPES AU-DESSUS DE 1,000 FRANCS.	ÉQUIPAGES, PAR VOITURE.	GRANDE VITESSE, PAR VÉLOC.	PETITE VITESSE, PAR EXPÉDITION.			TOTAL.
	CLASSE.	CLASSE.	CLASSE.	CLASSE.	SPÉCIAUX.	RÉDUIT.							1 ^{re}	2 ^e	3 ^e	
													CLASSE.	CLASSE.	CLASSE.	

roupe.

Adit.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonneaux.	Tonneaux.	Tonn.	Tonn.	Tonneaux.								
71	863	7,224	6,207	32,480	49,048	"	6,480	74,666	265	30	4	"	4	"	"	4
48	1,026	223	317	48	"	"	"	4,644	98	"	"	"	"	"	"	"
127	2,392	3,533	5,983	3,673	400	"	"	15,634	4,624	3,744	4	6	32	22	105	465
"	"	"	"	"	"	"	"	"	7,360	50,364	"	"	"	"	"	"
646	2,089	45	"	2	"	"	"	2,436	3,270	6,675	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	567	2,025	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	867	4,023	"	"	"	"	"	"
97	73	"	"	"	"	"	"	73	432	377	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	413	6,443	"	"	"	"	"	"
132	23,416	7,449	10,336	5,225	199	"	"	46,025	7,264	65,123	46	248	454	449	4,630	2,748
136	965	443	135	260	"	"	"	4,503	60	"	"	"	"	"	"	"
953	4,476	6,415	10,936	37,863	25,042	"	"	84,452	7,686	44,542	6	7	25	5	119	156
064	2,962	4,320	33,885	141,844	114,786	26,157	8,592	335,546	4,779	4,397	"	5	6	2	32	45
207	4,209	3,078	11,879	62,274	48,658	4,743	492	149,303	452	253	3	4	4	"	2	4
296	435	448	353	796	20	"	490	4,942	38	"	"	"	"	"	"	"
86	226	312	132	80	"	"	"	750	21	3	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
182	4,214	930	48,240	47,605	243	5	"	98,246	464	468	2	"	40	5	4	16
433	576	44	436	652	490	260	"	4,858	142	445	"	"	4	4	4	3
104	100	92	829	49,468	50,955	"	450	404,694	231	492	"	"	4	"	"	4
76	974	360	47,021	44,893	836	536	"	34,617	386	84	"	"	2	2	"	4
21	85	5	345	"	"	"	7	442	37	40	"	"	"	"	"	"
445	205	295	330	5,943	"	"	"	6,773	476	168	"	"	2	4	44	44
561	2,010	5,004	4,943	4,549	300	54	"	10,857	274	469	"	6	64	33	49	409
461	4,059	448	263	3,676	"	"	"	5,446	92	"	"	"	"	"	"	"
74	35	"	"	"	"	"	"	35	23	43	"	"	"	"	"	"
370	918	4,734	484	3,322	"	40	"	6,392	444	91	"	"	16	44	49	79
43	19	43	45	104	"	"	"	214	489	4	"	"	"	"	"	"
933	3,514	2,399	2,407	80,687	69,299	6,705	4,590	466,598	2,354	2,060	4	3	5	4	46	24
84	169	392	241	51	434	5	"	992	273	47	"	2	5	2	"	9
739	50,434	43,709	452,534	485,065	329,747	35,442	47,501	4,444,432	36,976	158,424	60	278	512	507	4,984	3,381

[N° 289.]

(ANNEXE N° XXVIII.)

DÉSIGNATION DES STATIONS.	TARIF N° 1. PETITS PAQUETS.										TARIF N° 2. PETITS PAQUETS ET ARTICLES DE MESSAGERIES.			
	EXPRESS. SERVICES INTÉRIEURS ET MIXTES.					PETITS PAQUETS. SERVICES MIXTES ET INTERNATIONAUX.					SERVICES INTÉRIEUR, MIXTES ET INTERNATIONAUX.			
	Nombre de colis. Taxés au minimum.			Colis. Taxés au poids.		Nombre de colis. Taxés au minimum.			au poids.	Nombre de colis. Taxés au minimum.			au poids.	
	de 5 kil. et moins.	de 6 à 10 kil.	de 11 kil. et plus.	Nombre.	Poids.	de 2 kil. et moins.	de 3 à 5 kil.	de 6 à 10 kil.		de 5 kil. et moins.	de 6 à 10 kil.	de 11 kil. et plus.		
Report.	69,749	15,614	6,022	12,781	183,500	10,937	7,553	6,560	402,553	245,088	96,809	203,889	25,254,42	
Hal	500	421	55	433	6,460	6	8	40	"	4,257	010	3,497	348,41	
Hennuyères	204	26	49	67	3,480	4	4	5	"	345	475	674	93,42	
Le Campinaire	25	2	2	5	150	5	4	2	"	72	26	217	43,25	
Lembecq.	387	65	25	86	3,550	30	"	4	"	126	406	413	424,91	
Ligny-Tongrinne	42	3	5	15	630	"	"	"	"	49	9	50	5,42	
Limal	3	3	"	"	50	"	"	"	"	42	4	40	2,61	
Loth.	386	26	8	38	1,790	27	3	2	"	493	59	292	55,3	
Luttre	444	39	42	36	2,040	2	2	2	"	220	420	606	42,8	
Mapage	666	423	88	100	0,010	23	2	3	20	674	322	4,308	470,7	
Marche-lez-Écaussinnes.	99	63	49	44	570	3	"	2	"	68	43	214	49,4	
Marchiennes	4,276	236	468	261	10,420	27	40	20	"	4,599	958	2,568	363,9	
Marcinelle	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4	"	"	
Moustier	183	57	44	44	4,240	3	"	2	"	236	434	934	425,8	
Namur (Station).	4,656	516	435	644	27,010	243	76	404	433	6,484	2,533	8,338	985,3	
— (Meuse).	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Nivelles	4,344	308	232	427	16,850	44	8	5	430	2,557	4,024	4,306	492,4	
Ottignies.	25	4	"	4	270	"	"	"	"	50	49	444	40,6	
Pont-à-Celles	202	35	42	48	3,030	41	3	"	"	475	93	885	155,4	
Roux	484	62	45	90	5,010	38	43	7	"	660	298	2,460	424,6	
Ruysbroeck	84	20	24	34	1,950	44	44	44	70	243	450	656	84,2	
Seneffe.	344	52	89	"	4,690	"	2	"	"	543	484	578	35,6	
Sombreffe	470	25	24	"	2,230	4	"	2	"	432	444	774	60,2	
Tamnes	334	64	23	82	3,400	23	3	7	"	447	488	4,043	444,2	
Tubize.	380	94	35	69	3,970	6	2	6	"	568	524	2,373	208,4	
Wavre	34	8	8	5	540	6	4	"	"	259	202	824	402,0	
Totaux.	78,622	17,595	7,964	16,059	598,260	17,390	7,699	6,784	402,915	264,934	405,329	237,033	29,027,3	

Sixième

(ANNEXE N° XXVIII.)

[N° 289.]

TARIF N° 3. GROSSES MARCHANDISES.									TARIF N° 4. FINANCES.		TARIF N° 5.	TARIF N° 6. CHEVAUX ET BESTIAUX.				
PAR EXPÉDITION.	1 ^{re}	2 ^e	3 ^e	4 ^e	TARIFS	PRIX	ABONNEMENT.	TOTAL.	GROUPES de 1,000 FRANCS ET AU-DESSUS.	GROUPES AU-DESSUS DE 1,000 FRANCS.	ÉQUIPAGES, PAR VOITURE.	GRANDE VITESSE, PAR WAGON.	PETITE VITESSE, PAR EXPÉDITION.			TOTAL.
	CLASSE.	CLASSE.	CLASSE.	CLASSE.	SPECIAUX	RÉDUIT.							1 ^{re}	2 ^e	3 ^e	
													CLASSE.	CLASSE.	CLASSE.	
édit	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonneaux.	Tonneaux	Tonn.	Tonn.	Tonneaux								
739	50,424	43,709	152,534	488,008	329,747	35,442	47,804	1,144,432	36,975	158,424	60	278	612	507	4,984	3,384
010	2,840	4,416	4,598	3,364	"	"	"	12,488	951	328	"	"	20	44	53	86
255	4,747	364	4,648	8,376	610	"	"	12,615	386	99	"	"	"	"	"	"
64	440	110	4,527	53,839	69,483	"	24,755	149,826	58	4	"	"	"	"	"	"
287	7,533	246	447	934	"	"	"	8,857	247	685	"	4	6	4	44	22
22	70	"	855	44,709	227	"	"	12,864	30	"	"	"	"	"	"	"
8	40	483	480	495	"	"	"	568	8	"	"	"	"	"	"	"
420	723	55	79	285	"	"	"	4,452	224	85	"	"	"	"	"	"
406	497	241	478	456	"	"	"	4,372	254	42	"	"	2	"	5	7
494	4,596	371	393	246	25	500	90	3,491	844	613	1	2	23	20	456	204
42	415	491	434	860	"	"	"	4,303	448	25	"	"	3	"	2	5
755	3,048	6,280	26,640	91,455	174,097	29,617	3,356	334,469	4,663	2,020	"	2	44	8	329	353
4	279	590	7,758	39,494	44,680	43,619	30	73,450	40	"	"	"	"	"	44	41
438	4,041	6,003	2,723	44,089	34,400	25	30	55,284	305	86	"	4	42	2	7	22
434	5,479	3,240	5,214	28,642	401	"	"	42,346	4,502	8,455	4	37	29	44	403	480
"	"	470	535	2,574	424	"	"	3,397	"	"	"	"	"	"	"	"
010	2,947	3,848	5,944	3,844	278	"	"	16,798	4,256	4,842	"	"	4	"	8	42
43	74	404	652	443	"	"	"	970	22	"	"	"	5	7	23	33
299	361	724	468	2,868	482	"	"	4,603	231	406	"	"	2	"	5	7
499	970	704	4,923	31,301	34,538	"	4,650	68,083	858	253	"	"	4	4	44	46
479	2,537	582	682	2,500	"	"	"	6,321	442	432	"	"	"	"	7	7
38	404	374	428	423	"	"	"	726	357	203	"	"	"	"	"	"
97	424	600	3,686	8,443	40	"	"	43,433	244	23	"	"	4	2	"	6
276	2,385	8,607	7,508	66,064	48,473	"	680	133,747	460	305	"	"	9	7	26	42
422	2,648	5,212	45,715	43,744	69,208	202	38	136,764	723	440	4	"	60	30	408	498
218	355	399	948	325	40	"	"	2,037	431	404	"	"	42	44	91	144
429	87,624	87,326	240,067	900,506	764,092	79,405	48,430	2,207,150	47,969	173,643	63	324	821	621	2,942	4,705

[N° 289.]

(ANNEXE N° XXVIII.)

DÉSIGNATION DES STATIONS.	TARIF N° 1. PETITS PAQUETS.									TARIF N° 2. PETITS PAQUETS ET ARTICLE DE MESSAGERIES.				
	EXPRESS. SERVICES INTÉRIEUR ET MIXTES.					PETITS PAQUETS. SERVICES MIXTES ET INTERNATIONAUX				SERVICES INTÉRIEUR, MIXTES ET INTERNA TIONAUX.				
	Nombre de colls. Taxés au minimum.			Colls. Taxés au poids.		Nombre de colls. Taxés au minimum.			au poids.	Nombre de colls. Taxés au minimum.			au poids	
	de 5 kil. et moins.	de 6 à 10 kil	de 11 kil et plus.	Nombre	Poids.	de 2 kil. et moins.	de 3 à 5 kil.	de 6 à 10 kil.		de 5 kil et moins.	de 6 à 10 kil.	de 11 kil. et plus.		
Amercœur	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Bascoup-Chapelle . . .	87	48	8	3	4,440	"	"	"	"	175	90	384	28,1	
Baume	179	36	20	74	3,890	7	3	7	"	423	423	377	83,1	
Bincho	1,766	429	463	354	26,340	56	41	40	"	1,464	836	3,215	335,1	
Bois-du-Luc	118	11	8	14	1,430	5	1	1	"	44	138	173	25,1	
Bonne-Espérance . . .	170	34	17	5	1,430	"	"	2	"	138	161	1,369	41,1	
Bracquegnies	369	43	37	33	2,010	5	2	2	"	276	218	682	45,1	
Cronfetu	69	8	2	"	120	"	1	"	"	28	59	163	31,1	
Erquelines	233	86	83	255	15,560	"	"	"	"	386	234	687	74,1	
Fontaine-l'Évêque . . .	442	117	58	124	5,650	9	6	6	"	717	319	1,811	307,1	
Forchies-la-Marche . .	5	2	"	"	20	"	"	"	"	7	7	43	2,1	
Grand-Reng	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Haine-St-Pierre	137	34	20	26	1,620	9	1	"	"	304	111	474	52,1	
Havré-Ville	112	29	17	42	1,570	2	1	2	100	271	270	916	56,1	
Houdeng-Gœgnies . . .	353	61	66	59	6,760	5	"	3	"	410	323	1,098	132,1	
La Croÿère	11	6	3	8	520	2	1	1	"	35	29	103	22,1	
La Louvière	1,157	172	111	192	12,830	28	11	23	160	2,787	1,322	3,684	395,1	
La Paix	2	"	"	"	"	"	"	"	"	15	8	71	7,1	
Leval-Péroennes	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2	1	1	"	
Marchiennes (Usines) .	"	"	"	"	"	2	"	"	"	"	1	"	"	
Mariemont	424	136	88	97	4,700	22	3	8	"	693	117	1,036	96,1	
Mignault	50	13	7	8	350	"	"	"	"	20	16	116	7,1	
Mons (Bassin)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Monceau	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Morlanwelz	439	79	52	92	5,110	7	"	2	"	596	279	1,054	164,1	
Nimy	212	53	27	89	4,120	10	12	19	"	323	197	883	160,1	
Obourg	235	40	15	35	2,140	12	5	4	"	136	87	374	69,1	
Peissant	56	11	22	14	750	1	"	1	"	12	11	131	15,1	
Piéton	89	17	15	15	810	12	3	15	"	136	95	211	19,1	
Ressaix	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2	"	
Sars-Longchamps	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1	"	"	
Trazegnies	113	20	16	13	1,400	13	"	1	"	111	97	396	54,1	
Totaux du 7 ^e groupe . .	6,870	1,472	1,135	1,546	103,490	207	61	107	260	9,213	5,505	19,157	2,322,1	
— 6 ^e —	78,622	17,595	7,961	15,059	598,260	17,390	7,699	6,781	102,916	261,934	103,329	237,033	29,027,1	
— 5 ^e —	14,983	3,486	1,461	2,669	126,770	974	285	586	4,798	29,119	12,847	37,476	3,989,1	
— 4 ^e —	26,975	6,340	3,144	7,066	299,500	2,618	1,159	1,034	14,013	63,619	36,638	86,852	12,726,1	
— 3 ^e —	35,406	11,150	5,816	14,162	551,210	3,333	1,820	2,876	28,120	76,438	40,832	116,569	17,976,1	
— 2 ^e —	22,301	5,916	2,725	6,007	297,430	7,494	4,310	3,284	63,737	64,930	42,742	87,348	18,517,1	
— 1 ^{re} —	79,188	18,897	9,902	35,798	1,204,210	17,815	7,400	6,750	188,756	266,648	115,709	264,041	43,997,1	
Totaux généraux . . .	261,316	64,656	30,864	82,307	3,182,900	19,831	22,734	21,081	702,599	771,931	359,602	848,776	128,558,1	

(ANNEXE N° XXVIII.)

[N° 289.]

TARIF N° 3. GROSSES MARCHANDISES.									TARIF N° 4. FINANCES.		TARIF N° 5.	TARIF N° 6. CHEVAUX ET BESTIAUX.				
MINIMUM PAR EXPÉDITION.	1 ^{re}	2 ^e	3 ^e	4 ^e	TARIFS	PRIX	ABONNEMENT.	TOTAL.	GROUPES de 1,000 FRANCS ET AU-DESSUS.	GROUPES AU-DESSUS DE 1,000 FRANCS.	ÉQUIPAGES PAR VOITURE.	GRANDE VITESSE, PAR WAGON.	PETITE VITESSE, PAR EXPÉDITION.			TOTAL.
	CLASSE.	CLASSE.	CLASSE.	CLASSE.	SÉRIEL.	RÉDUIT.							1 ^{re}	2 ^e	3 ^e	
	CLASSE.	CLASSE.	CLASSE.	CLASSE.	SÉRIEL.	RÉDUIT.							CLASSE.	CLASSE.	CLASSE.	
spédit.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonneaux.	Tonneaux.	Tonn.	Tonn.	Tonneaux.								
"	"	"	1,468	36,270	83,585	4,040	33,561	159,824	"	"	"	"	"	"	"	"
444	213	234	2,234	413,613	78,496	"	7,490	458,689	277	439	"	"	"	"	"	"
492	444	4,201	6,432	78,414	51,127	"	42,014	152,332	237	46	"	"	"	"	"	"
590	2,628	5,438	670	6,523	5,147	"	4,435	21,843	1,340	3,230	"	31	46	31	497	305
46	73	268	5,001	34,555	33,448	"	3,895	70,942	270	384	"	"	"	"	"	"
30	75	581	238	3,707	"	"	"	4,601	46	4	"	"	"	3	17	20
429	796	657	2,853	83,371	28,382	3,809	8,440	128,308	545	343	4	"	"	"	"	"
31	407	424	699	36,750	40,040	40	4,410	48,870	37	5	"	"	"	"	"	"
474	743	4,746	4,524	2,045	"	"	"	9,027	339	439	"	1	4	4	115	121
1,664	4,800	4,041	2,459	53,459	6,397	4,818	44,530	73,094	724	469	"	"	4	"	5	6
3	45	20	5	86	"	"	"	126	20	"	"	"	"	"	"	"
"	44	70	11	4,130	70	"	"	4,292	44	"	"	"	"	"	"	"
429	912	5,499	6,477	68,449	24,780	3,691	2,846	108,724	475	404	"	"	"	"	"	"
111	502	445	114	489	40	"	"	4,497	212	2	"	2	4	"	4	4
277	4,405	4,743	8,607	10,354	44,431	"	430	36,070	758	207	"	"	2	"	5	7
48	624	2,937	43,784	10,939	400	"	6,920	35,604	93	"	"	"	"	"	"	"
1,404	4,418	5,144	27,673	72,464	63,464	7,471	5,674	185,078	4,952	5,738	4	"	4	"	4	8
7	9	47	579	16,584	42,871	"	2,270	32,357	33	"	"	"	"	"	"	"
"	7	49	481	34,097	2,423	"	4,245	61,274	4	4	"	"	"	"	"	"
4	499	2,404	44,595	4,830	46,795	"	"	38,820	43	4	"	"	"	"	"	"
285	806	4,547	9,372	220,527	22,427	48	6,635	264,302	646	370	"	"	"	"	"	"
43	221	424	86	987	"	"	"	4,448	77	3	"	"	"	"	"	"
"	405	4,392	594	953	423	"	400	3,267	"	"	"	"	"	"	"	"
3	544	400	2,412	83,387	464,066	4,370	49,509	304,088	6	3	"	"	"	"	"	"
477	4,048	968	3,041	35,589	44,433	"	8,740	52,479	876	69	"	"	3	"	4	4
580	4,875	448	4,437	4,490	484	"	"	5,434	246	25	"	"	"	"	"	"
461	732	722	610	7,470	445	"	450	9,529	421	59	"	46	"	"	"	16
18	41	459	492	4,145	"	"	"	4,567	438	23	"	"	"	"	3	3
29	395	303	2,983	462,843	57,418	44,220	44,078	250,142	472	30	"	"	2	"	6	8
"	4	"	40	2,660	4,070	"	4,570	8,314	4	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	4,497	47,843	6,490	"	4,393	26,623	"	"	"	"	"	"	"	"
79	65	469	557	54,134	41,047	"	24,895	420,867	282	73	"	"	"	"	"	"
289	20,579	37,894	420,492	1,264,569	734,761	37,077	212,200	2,427,872	9,921	41,745	2	50	63	35	354	502
429	87,621	87,326	240,067	900,506	764,092	79,405	48,430	2,207,450	47,989	173,643	63	321	821	624	2,942	4,705
418	25,725	32,443	81,913	4,411,684	630,195	7,071	74,473	1,963,831	45,600	18,338	40	451	421	77	421	770
284	60,353	57,409	76,950	327,585	7,457	347	66	539,867	28,323	44,595	45	415	372	302	4,902	2,694
704	63,230	63,998	59,071	43,942	2,734	3,789	470	230,934	25,682	73,513	25	267	512	691	3,379	4,849
706	72,574	90,738	138,319	131,845	91,531	5,224	58,755	592,019	32,604	88,740	37	356	723	524	2,468	4,071
679	487,680	239,606	496,015	175,531	81,730	5,936	490	886,688	62,221	280,495	110	463	1,303	1,366	5,830	8,962
8,909	517,765	640,444	942,887	4,235,902	2,315,503	438,819	393,984	9,454,064	222,326	691,069	262	1,723	3,915	3,646	17,296	26,630

SERVICES.

MIXTES.

INTERNATIONAUX.

POSTAUX.

TARIF N° 1.
PETITS PAQUETS.

TARIF N° 2.
PETITS PAQUETS ET ARTICLES
DE MESSAGERIES

DÉSIGNATION
DES
CHEMINS DE FER.

EXPRES. SERVICES INTÉRIEURS ET MIXTES.					PETITS PAQUETS. SERVICES MIXTES ET INTERNATIONAUX.					SERVICES INTÉRIEUR, MIXTES ET INTERNATIONAUX.				
Nombre de colis. Taxés au maximum.			Colis. Taxés au poids		Nombre de colis. Taxés au minimum.					Nombre de colis. Taxés au minimum.				
de 5 kil. et moins.	de 5 à 10 kil.	de 11 kil. et plus.	Nombre.	Poids.	de 2 kil. et moins.	de 3 à 5 kil.	de 6 à 10 kil.	au poids		de 5 kil. et moins.	de 6 à 10 kil.	de 11 kil. et plus.	au poids	

Départ des stations

Soc. générale d'exploitat.	7,873	2,089	578	»	71,505	»	»	»	»	49,339	8,586	14,809	3,474,76
Nord-Belge	4,874	1,915	336	»	125,087	»	»	»	»	42,648	5,703	13,321	2,649,85
Popinster à Spa	»	»	»	»	»	3,509	1,331	»	348,226	»	1,866	»	763,63
Grand-Central belge . .	5,317	1,322	400	»	91,140	2,894	1,776	1,561	8,725	18,432	11,743	20,449	3,004,12
Lierre à Turnhout . . .	1,444	370	60	»	14,820	»	»	»	»	4,290	1,786	4,415	721,71
Gand à Bruges, p ^r Eccloo	348	403	38	»	5,240	»	»	»	»	1,693	927	2,165	338,37
Grand-Luxembourg . . .	5,736	1,468	425	»	88,177	»	»	»	»	14,639	6,014	12,343	2,420,31
Liégeois-Limbourgeois .	908	170	40	»	8,600	»	»	»	»	3,052	1,130	2,888	564,77
Anvers à Gand	223	55	45	»	6,700	»	»	»	»	892	459	1,331	176,46
Spa à la front. g ^d -ducale.	481	261	23	»	12,620	»	»	»	»	1,468	605	1,118	384,76
Molines à Terneuzen . .	1,680	363	171	»	16,140	»	»	»	»	4,870	2,088	4,493	621,01
Liège à Maestricht . . .	204	49	28	»	2,120	»	»	»	»	660	292	560	125,40
Mons à Quévy	81	24	7	»	1,640	»	»	»	»	349	210	606	117,41
Chemin de fer de Chimay.	71	32	5	»	1,670	»	»	»	»	216	120	285	54,01
Hesbaye et Condroz. . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	1
État en transit par les lignes concédées.	1,742	495	85	»	28,077	»	»	»	»	3,945	1,824	3,821	753,90
Totaux	29,179	8,716	2,141	»	473,606	6,403	3,107	1,561	356,951	86,493	43,935	82,604	16,479,47

Départ des stations de l'État

France et Suisse	22	11	2	»	480	15,648	6,327	8,211	440	57	6,797	97	5,143,6
Allemagne	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6,652	»	3,089,6
Hollande	48	14	»	»	1,655	2,612	1,618	1,174	9,008	44	3,127	68	682,6
Grand-duché de Luxemb.	»	»	»	»	»	890	555	760	»	»	597	»	336,5
Angleterre	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	59	»	121,3
Totaux	40	25	2	»	2,135	19,150	8,500	10,145	9,448	101	17,232	165	9,643,8

Départ des stations de l'État

Prusse	»	»	»	»	»	20,060	10,176	7,486	179,169	»	»	»	»
Angleterre	»	»	»	»	»	4,996	2,145	2,178	103,703	»	»	»	»
Totaux	»	»	»	»	»	25,056	12,321	9,664	283,172	»	»	»	»

(ANNEXE N° XXVIII.)

[N° 289.]

- 1872.

TARIF N° 3. GROSSES MARCHANDISES.									TARIF N° 4. FINANCES.		TARIF N° 5.	TARIF N° 6. CHEVAUX ET BESTIAUX.				
DIRECTION PAR EXPÉDITION.	1 ^{re}	2 ^e	3 ^e	4 ^e	TARIFS	PRIX	ABONNEMENT.	TOTAL.	GROUPE de 1,000 francs et au-dessous.	GROUPE au-dessus de 1,000 francs.	EQUIPAGE, PAR VOITURE.	GRANDE VITESSE, PAR VIOLE.	PETITE VITESSE, PAR EXPÉDITION.			TOTAL.
	CLASSE.	CLASSE.	CLASSE.	CLASSE.	SPECIAUX.	REDUIT.							1 ^{re}	2 ^e	3 ^e	
													CLASSE.	CLASSE.	CLASSE.	

à l'Etat vers :

redit.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.
1,406	16,283	17,317	24,835	495,046	803	4,610	44,575	270,503	3,310	5,244	4	41	42	40	416	239	
993	44,177	37,492	64,610	180,107	34,303	680	44,909	360,340	3,344	8,298	4	30	74	25	484	340	
54	4,218	4,246	441	370	42,389	"	"	46,364	513	4,325	4	2	5	4	4	9	
1,064	44,804	25,308	48,632	419,537	31,510	6,755	16,191	558,737	3,936	3,469	3	20	44	23	432	216	
1,076	3,494	295	4,321	6,469	"	"	"	44,576	736	840	2	"	4	"	"	4	
442	4,006	4,456	2,080	20,776	"	"	480	25,807	578	447	4	"	4	"	"	4	
1,126	43,426	28,404	25,324	499,936	65,431	846	"	339,847	3,406	4,340	7	8	34	34	484	260	
559	4,640	3,343	3,063	42,616	20	"	"	20,682	1,358	948	"	9	2	3	54	66	
218	942	68	30	430	"	"	"	470	449	431	"	"	"	"	"	"	
400	953	3,685	4,276	4,588	"	"	"	7,492	208	770	2	5	"	4	47	23	
675	4,378	5,733	3,673	44,357	30	40	6,330	58,510	635	4,836	4	"	6	"	3	8	
400	402	4,082	997	4,621	463	"	"	7,565	236	91	"	"	4	"	4	2	
499	4,406	441	4,877	2,784	5,331	40	"	44,870	462	55	"	3	3	4	84	95	
412	318	448	4,244	45,565	"	"	"	47,242	80	403	"	"	"	4	24	22	
"	9	38	453	250	"	"	"	450	"	"	"	"	"	"	"	"	
1,294	6,624	47,396	45,367	30,907	635	"	4,430	71,756	4,346	838	"	7	4	"	44	22	
1,445	73,466	440,457	491,599	1,432,406	469,919	9,944	50,975	4,767,663	19,692	23,372	22	425	243	432	805	4,275	

des chemins de fer concédés vers :

734	49,340	61,067	29,855	268,894	2,440,773	44,240	10,360	2,544,528	2,403	145,646	33	230	421	5	999	4,375
608	35,369	36,704	53,503	34,796	484,283	248	"	364,903	82	65	24	447	44	"	49	180
669	3,200	3,768	8,040	21,042	7,403	565	930	44,708	517	4,002	3	6	4	"	8	45
458	3,408	9,030	6,404	45,172	213,890	444	"	247,745	442	4,402	"	"	"	"	"	"
27	356	4,224	32	215	24	"	"	4,845	3	83	"	"	"	"	"	"
1,196	64,763	114,790	97,330	390,089	2,486,070	42,467	44,290	3,170,699	3,149	120,898	60	403	436	5	1,026	4,570

des chemins de fer concédés vers :

"	"	"	"	"	"	"	"	"	1,462	84,444	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	420	2,432	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	1,291	86,593	"	"	"	"	"	"

[N° 289.]

(ANNEXE N° XXVIII.)

ARRIVÉE

SERVICES.

MIXTES.

INTERNATIONAUX.

POSTAUX.

TARIF N° 1.
PETITS PAQUETS.

TARIF N° 2.
PETITS PAQUETS ET ARTICLES
DE MESSAGERIES.

DÉSIGNATION

DES

CHEMINS DE FER.

EXPRESS. SERVICES INTÉRIEUR ET MIXTES.					PETITS PAQUETS. SERVICES MIXTES ET INTERNATIONAUX.					SERVICES INTÉRIEUR, MIXTES ET INTERNATIONAUX.				
Nombre de colls. Taxés au minimum.			Colls. Taxés au poids.		Nombre de colls. Taxés au minimum.			au poids		Nombre de colls. Taxés au minimum.			au poids.	
de 5 kil. et moins.	de 6 à 10 kil.	de 11 kil. et plus.	Nombre.	Poids.	de 2 kil. et moins.	de 3 à 5 kil.	de 6 à 10 kil.			de 5 kil. et moins.	de 6 à 10 kil.	de 11 kil. et plus.		

Arrivée aux stations de l'Est

Soc. générale d'exploitat.	5,127	4,289	604	"	78,200	"	"	"	"	8,551	4,449	10,353	2,234,41
Nord-Belge	4,405	4,639	445	"	63,727	"	"	"	"	9,096	4,982	8,897	2,081,86
Pepinster à Spa	"	"	"	"	"	4,449	227	"	4,933	"	4,479	"	168,61
Grand-Central belge	2,573	4,315	643	"	36,675	575	426	4,837	401,485	7,578	4,761	45,913	3,043,98
Lierre à Turnhout	674	307	404	"	44,750	"	"	"	"	4,594	844	3,218	727,41
Gand à Bruges, pr Eecloo	274	91	37	"	42,280	"	"	"	"	693	829	2,333	301,01
Grand-Luxembourg	3,548	4,472	303	"	75,470	"	"	"	"	8,977	3,844	8,447	4,376,81
Liégeois-Limbourgeois	549	458	63	"	44,230	"	"	"	"	1,384	611	4,412	264,41
Anvers à Gand	466	424	43	"	6,850	"	"	"	"	834	716	4,922	243,41
Spa à la front. g ^d -ducalo.	284	432	40	"	3,830	"	"	"	"	440	926	766	215,01
Malines à Terneuzen	4,195	323	235	"	21,210	"	"	"	"	2,643	4,911	5,365	607,3
Liège à Maestricht	103	42	24	"	2,330	"	"	"	"	424	200	531	400,2
Mons à Quévy	70	43	43	"	890	"	"	"	"	726	390	206	61,9
Chemin de fer de Chimay	28	6	2	"	3,930	"	"	"	"	463	70	222	47,5
Heshayo et Condroz	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2	"	"	4
Totaux	45,987	6,044	2,523	"	364,462	4,694	653	4,837	409,418	43,077	22,329	59,555	41,445,7

Arrivée aux stations de l'Est

Franco et Suisse	434	405	42	"	390	19,983	40,706	44,695	"	499	3,484	423	5,331,9
Allemagne	"	"	"	"	"	5	9	43	1,311	"	4,638	"	3,574,7
Hollande	44	9	6	"	4,470	735	872	830	220	217	3,678	66	4,329,6
Grand-duché de Luxemb.	"	"	"	"	"	604	279	418	"	"	211	"	208,2
Angleterre	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	48,4
Totaux	478	444	48	"	4,860	24,327	44,666	45,745	4,534	446	14,978	489	40,462,7

Arrivée aux stations de l'Est

Prusse	"	"	"	"	"	20,531	44,283	7,046	136,017	"	"	"	"
Angleterre	"	"	"	"	"	6,285	4,725	4,314	209,249	"	"	"	"
Totaux	"	"	"	"	"	26,786	46,040	42,257	345,236	"	"	"	"

- 1872.

TARIF N° 3. GROSSES MARCHANDISES.								TARIF N° 4. FINANCES.		TARIF n° 5.	TARIF N° 6. CHEVAUX ET BESTIAUX.					
PAR EXPÉDITION.	1 ^{re}	2 ^e	3 ^e	4 ^e	TARIFS	PRIX	ABONNEMENT.	TOTAL.	GROUPS de 1,000 FRANCS ET AU-DESSUS.	GROUPS AU-DESSUS DE 1,000 FRANCS.	ÉQUIPAGES, PAR VOYAGE.	GRANDE VITESSE, PAR VOYAGE.	PETITE VITESSE, PAR EXPÉDITION.			TOTAL
	CLASSE.	CLASSE.	CLASSE.	CLASSE.	SPÉCIAUX.	RÉDUIT.							1 ^{re}	2 ^e	3 ^e	
													CLASSE.	CLASSE.	CLASSE.	

I des chemins de fer concédés.

Ann.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.
667	41,146	21,388	23,304	9,746	33	"	"	65,614	6,275	6,895	2	50	408	469	314	641	
680	30,234	36,879	79,266	305,358	429,838	"	2,445	584,017	4,848	7,028	8	44	32	38	434	845	
1	241	25	51	1,843	7,666	"	"	9,826	4,121	4,190	4	3	3	"	2	8	
582	18,492	25,932	70,206	261,347	30,828	"	"	445,525	8,092	2,359	5	45	448	282	4,737	2,242	
664	4,450	4,373	2,924	885	"	"	"	6,629	4,080	219	"	"	42	69	377	488	
594	4,344	2,985	2,316	2,460	"	"	"	8,804	360	443	"	3	4	4	248	223	
948	40,614	41,237	78,527	316,648	"	"	"	416,996	6,250	3,361	5	"	59	83	650	762	
666	2,638	6,855	12,984	456,483	18,750	4,240	"	495,947	866	88	"	23	4	4	76	404	
477	340	25	"	"	"	"	"	363	430	27	"	"	"	"	"	"	
408	912	455	8,800	3,581	"	"	"	43,458	4,139	4,082	4	6	9	9	425	449	
695	2,307	9,898	4,407	650	"	"	"	47,262	4,128	617	1	2	40	32	68	442	
224	782	4,402	3,886	33,996	"	"	410	40,476	224	37	"	"	4	"	"	4	
98	943	818	6,494	40,639	35,306	"	2,970	87,200	251	376	3	4	4	4	422	428	
459	557	403	4,727	21,350	40	"	"	20,647	204	390	"	2	4	"	4	4	
"	40	"	26	40	"	"	"	76	"	"	0	"	"	"	"	"	"
233	81,607	419,424	303,909	4,157,696	219,431	1,240	5,525	1,888,532	34,935	23,432	26	479	449	655	4,124	5,407	

des chemins de fer concédés.

277	21,338	37,884	28,234	469,737	94,308	"	"	348,498	450	72,376	46	499	5	"	91	295	
084	46,322	44,802	7,330	25,154	36,720	"	"	449,337	4,548	724	20	39	7	"	2,817	2,863	
020	4,808	7,517	4,423	46,358	9,693	39	"	39,838	915	2,409	4	49	2	4	4,803	4,825	
264	4,065	2,622	4,564	44,647	299,843	"	"	346,708	542	3,069	"	"	"	"	6	6	
"	4,683	664	462	436	468	"	"	3,383	"	"	"	"	"	"	"	"	
642	44,486	63,486	42,010	253,302	487,744	39	"	887,764	3,425	78,575	67	257	44	4	4,747	4,989	

I des chemins de fer concédés.

"	"	"	"	"	"	"	"	"	8,828	46,926	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4,468	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	8,828	48,394	"	"	"	"	"	"	

[N° 289.]

(ANNEXE N° XXVIII.)

TRANSI

DÉSIGNATION DES PAYS.	TARIF N° 1. PETITS PAQUETS.									TARIF N° 2. PETITS PAQUETS ET ARTICLES DE MESSAGERIES.			
	EXPRESS, SERVICES INTÉRIEURS ET MIXTES.					PETITS PAQUETS, SERVICES MIXTES ET INTERNATIONAUX.				SERVICES INTÉRIEUR, MIXTES ET INTERNATIONAUX.			
	Nombre de colis. Taxés au minimum.			Colis. Taxés au poids.		Nombre de colis. Taxés au minimum.			au poids.	Nombre de colis. Taxés au minimum.			au poids.
	de 5 kil. et moins.	de 6 à 10 kil.	de 11 kil. et plus.	Nombre.	Poids.	de 2 kil. et moins.	de 3 à 5 kil.	de 6 à 10 kil.		de 5 kil. et moins.	de 6 à 10 kil.	de 11 kil. et plus.	
<i>France vers Allemagne.</i>													
Par Mouscron.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	260,35
» Quiévrain.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	20,93
» Erquelines.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2,467,45
» Agimont.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	453	»	31,43
» Mouscron-Maestricht.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6,03
» Quiévrain- id.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2,09
» Erquelines- id.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	83,95
Totaux.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	453	»	2,862,20
<i>Allemagne vers France.</i>													
Par Mouscron.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	65,60
» Quiévrain.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	98,25
» Erquelines.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1,506,75
» Agimont.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	471	»	15,95
» Maestricht-Mouscron.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15,64
» id. -Quiévrain.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10,91
» id. -Erquelines	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	226,55
Totaux.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	471	»	1,939,70
<i>Angleterre vers Allema- gne.</i>													
Par Anvers.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	18,55
<i>Allemagne vers Angle- terre.</i>													
Par Anvers.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	186,45
A reporter.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	324	»	5,006,85

(ANNEXE N° XXVIII.)

[N° 289.]

- 1872.

TARIF N° 3. GROSSES MARCHANDISES.									TARIF N° 4. FINANCES.		TARIF N° 5.	TARIF N° 6. CHEVAUX ET BESTIAUX.				
PAR EXPÉDITION	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	4 ^e CLASSE.	TARIFS SPÉCIAUX	PRIX RÉDUIT.	ADONNEMENT.	TOTAL.	GROUPES de 1,000 FRANCS ET AU-DESSUS.	GROUPES au-DESSUS DE 1,000 FRANCS	EQUIPAGES, PAR VOYAGE.	GRANDE VITESSE, PAR VALEUR.	PETITE VITESSE, PAR EXPÉDITION.			TOTAL.
													1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	
rédui	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonneaux.	Tonneaux.	Tonn.	Tonn.	Tonneaux.								
"	2,460	606	690	8,584	567	"	"	12,907	"	"	"	"	"	"	"	"
"	95	825	89	3,280	678	"	"	4,967	"	"	"	"	"	"	"	"
6	6,194	3,361	496	34,571	6,381	"	"	51,006	"	"	27	"	"	"	"	"
"	4,850	1,647	633	2,743	2,760	"	"	9,633	"	"	2	4	"	"	"	4
"	38	47	"	47	27	"	"	429	"	"	"	"	"	"	"	"
"	45	26	"	68	37	"	"	446	"	"	"	"	"	"	"	"
"	848	447	137	2,870	37	"	"	4,039	"	"	"	"	"	"	"	"
6	44,500	6,962	2,045	51,833	40,487	"	"	82,827	"	"	29	4	"	"	"	4
"	628	738	330	6,716	1,913	"	"	10,325	"	"	"	"	"	"	"	"
"	209	458	381	536	515	"	"	4,799	"	"	"	"	"	"	"	"
"	4,931	453	607	5,505	5,609	"	"	16,808	"	"	"	"	"	"	"	"
357	647	419	43	4,362	480	"	"	2,326	"	"	"	"	"	"	96	96
"	79	58	"	428	"	"	"	265	"	"	"	"	"	"	"	"
"	28	32	"	42	"	"	"	72	"	"	"	"	"	"	"	"
"	490	37	24	424	"	"	"	372	"	"	"	"	"	"	"	"
357	6,718	1,295	4,360	44,380	8,247	"	"	31,967	"	"	"	"	"	"	96	96
"	735	345	56	491	45	"	"	1,362	"	"	"	"	"	"	"	"
"	2,370	461	29	487	"	"	"	2,747	"	"	"	"	"	"	"	"
363	21,310	8,763	3,490	66,891	48,749	"	"	418,903	"	"	29	4	"	"	96	07

[N° 289.]

(ANNEXE N° XXVIII.)

TRANSI

DÉSIGNATION DES PAYS.	TARIF N° 1. PETITS PAQUETS.									TARIF N° 2. PETITS PAQUETS ET ARTICLE DE MESSAGERIES.			
	EXPRESS. SERVICES INTÉRIEURS ET MIXTES.					PETITS PAQUETS. SERVICES MIXTES ET INTERNATIONAUX.				SERVICES INTÉRIEURS, MIXTES ET INTERNATIONAUX.			
	Nombre de colis. Taxés au minimum.			Colis. Taxés au poids.		Nombre de colis. Taxés au minimum.			au poids.	Nombre de colis. Taxés au minimum.			au poids.
	de 5 kil. et moins.	de 6 à 10 kil.	de 11 kil. et plus.	Nombre.	Poids.	de 2 kil. et moins.	de 3 à 5 kil.	de 6 à 10 kil.		de 5 kil. et moins.	de 6 à 10 kil.	de 11 kil. et plus.	
Report.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	324	"	5,006,5
<i>France vers Hollande.</i>													
Par Mouscron-Anvers . .	"	"	"	"	"	445	141	509	"	"	"	"	445,4
» Quiévrain- id. . .	"	"	"	"	"	4,414	4,008	4,452	"	"	"	"	556,8
» Erquelines- id. . .	"	"	"	"	"	4	4	4	"	"	"	"	4
» Quévy- id. . .	"	"	"	"	"	23	46	44	"	"	"	"	7,2
» Mouscron-Maestricht.	"	"	"	"	"	8	40	46	"	"	"	"	3,5
» Quiévrain- id.	"	"	"	"	"	4	4	4	"	"	"	"	5
» Erquelines- id.	"	"	"	"	"	432	450	476	"	"	"	"	20,8
» Mouscron-Selzacte .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Totaux.	"	"	"	"	"	4,604	4,297	4,899	"	"	"	"	704,3
<i>Hollande vers France.</i>													
Par Anvers-Mouscron . .	"	"	"	"	"	83	30	85	"	"	"	"	45,3
» id. -Quiévrain . .	"	"	"	"	"	304	80	406	"	"	"	"	89,4
» id. -Erquelines . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
» id. -Quévy . . .	"	"	"	"	"	417	30	85	"	"	"	"	34,7
» Maestricht-Mouscron .	"	"	"	"	"	4	"	4	"	"	"	"	4,0
» id. -Quiévrain.	"	"	"	"	"	"	4	"	"	"	"	"	3
» id. -Erquelines	"	"	"	"	"	29	49	47	"	"	"	"	5,6
» Mülst-Maestricht . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
» Achel	"	"	"	"	"	45	47	21	"	"	5	"	58,4
Totaux.	"	"	"	"	"	849	177	315	"	"	5	"	204,5
A reporter	"	"	"	"	"	2,243	4,474	2,214	"	"	329	"	5,945,4

— 1872. (Suite.)

TARIF N° 3. GROSSES MARCHANDISES.									TARIF N° 4. FINANCES.		TARIF N° 5.	TARIF N° 6. CHEVAUX ET BESTIAUX.				
MINIMUM PAR EXPÉDITION.	1 ^{re}	2 ^e	3 ^e	4 ^e	TARIFS	PRIX	ABONNEMENT.	TOTAL.	GROUPE de 1,000 FRANCS ET AU-DESSUS.	GROUPE AU-DESSUS DE 1,500 FRANCS.	ÉQUIPAGES, PAR VOITURE.	GRANDE VITESSE, PAR VAGON.	PETITE VITESSE, PAR EXPÉDITION.			TOTAL.
	CLASSE.	CLASSE.	CLASSE.	CLASSE.	SÉRIE.	RÉDUIT.							1 ^{re}	2 ^e	3 ^e	
													CLASSE.	CLASSE.	CLASSE.	
spédit. 363	Tonn. 21,340	Tonn. 8,763	Tonn. 3,400	Tonneaux. 65,594	Tonneaux 18,719	Tonn.	Tonn.	Tonneaux 418,903	"	"	29	1	"	"	96	97
374	357	618	80	455	"	"	"	4,210	"	20	"	"	"	"	"	"
37	2,454	465	402	3,888	304	"	"	6,930	"	9,675	"	"	"	"	"	"
44	43	3	44	12	"	"	"	39	"	"	"	"	"	"	"	"
25	37	98	43	2,486	"	"	"	2,334	"	2	"	1	"	"	"	1
"	40	42	"	46	"	"	"	38	"	2	"	"	"	"	"	"
"	2	4	"	343	"	"	"	349	"	"	"	"	"	"	"	"
"	430	55	42	4,732	433	"	"	2,074	"	81	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
474	2,712	975	518	8,332	434	"	"	12,971	"	9,780	"	1	"	"	"	1
75	403	204	617	320	"	"	"	4,244	"	30	"	"	"	"	"	"
40	929	2,406	987	607	4,400	"	"	5,729	"	363	"	"	"	"	"	"
6	9	"	8	40	"	"	"	27	"	39	"	"	"	"	"	"
25	88	493	176	303	369	"	"	4,429	"	"	"	"	"	"	48	48
"	42	26	30	67	"	"	"	435	"	"	"	"	"	"	"	"
"	3	5	"	88	"	"	"	96	"	"	"	"	"	"	"	"
"	59	494	36	247	"	"	"	533	"	55	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	20	"	"	"	20	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	43	42	"	"	"	"	"	"
46	4,203	3,025	4,854	4,662	4,489	"	"	9,213	43	499	"	"	"	"	48	48
153	25,255	12,763	5,862	76,685	20,622	"	"	141,087	43	10,279	29	2	"	"	414	446

[N° 289.]

(ANNEXE N° XXVIII.)

TRANS

DÉSIGNATION DES PAYS.	TARIF N° 1. PETITS PAQUETS.									TARIF N° 2. PETITS PAQUETS ET ARTICLES DE MESSAGERIES.			
	EXPRESS. SERVICES INTÉRIEUR ET MIXTES					PETITS PAQUETS. SERVICES MIXTES ET INTERNATIONAUX				SERVICES INTÉRIEUR, MIXTES ET INTERNATIONAUX.			
	Nombre de colis. Taxés au minimum.			Colis. Taxés au poids.		Nombre de colis. Taxés au minimum			au poids.	Nombre de colis. Taxés au minimum.			au poids.
	de 5 kil. et moins.	de 5 à 10 kil.	de 11 kil. et plus.	Nombre.	Poids.	de 2 kil. et moins.	de 3 à 5 kil.	de 5 à 10 kil.		de 5 kil. et moins.	de 5 à 10 kil.	de 11 kil. et plus.	
Report.	"	"	"	"	"	2,243	4,474	2,244	"	"	329	"	5,945,48f
<i>France vers France.</i>													
Par Agimont-Mouseron. .	"	"	"	"	"	2	4	4	"	"	44	"	58f
" id. -Quévrain . . .	"	"	"	"	"	3	4	"	"	"	4	"	78f
" id. -Balsieux . . .	"	"	"	"	"	2	"	4	"	"	"	"	4,70
" Mouseron-Agimont. .	"	"	"	"	"	4	"	"	"	"	"	"	"
" Balsieux- id. . . .	"	"	"	"	"	5	4	4	"	"	"	"	22
" Sterpenich	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Totaux.	"	"	"	"	"	13	3	6	"	"	15	"	3,28
<i>Hollande vers le grand- duché de Luxemb.</i>													
Par Maestricht	"	"	"	"	"	2	3	6	"	"	2	"	20
<i>Grand-duché de Luxem- bourg vers Hollande.</i>													
Par Maestricht	"	"	"	"	"	"	4	6	"	"	"	"	40
<i>Grand-duché de Luxem- bourg vers Allemagne.</i>													
Par Sterpenich	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4.
Totaux généraux.	"	"	"	"	"	2,288	4,481	2,232	"	"	346	"	5,919,2

- 1872. (Suite.)

TARIF N° 3. GROSSES MARCHANDISES.									TARIF N° 4. FINANCES.		TARIF N° 5.	TARIF N° 6. CHEVAUX ET BESTIAUX.				
PAR EXPÉDITION.	1 ^{re}	2 ^e	3 ^e	4 ^e	TARIFS	PRIN	ABONNEMENT.	TOTAL.	GROUPE de 1,000 FRANCS ET AU-DESSUS.	GROUPE AU-DESSUS DE 2,000 FRANCS.	ÉQUIPAGES, PAR VOITURE.	GRANDE VITESSE, PAR VAGON.	PETITE VITESSE, PAR EXPÉDITION.			TOTAL
	CLASSE.	CLASSE.	CLASSE.	CLASSE.	SPÉCIAUX.	RÉDUIT.							1 ^{re}	2 ^e	3 ^e	
													CLASSE.	CLASSE.	CLASSE.	
édit. 953	Tonn. 23,255	Tonn. 12,763	Tonn. 5,862	Tonneaux. 76,535	Tonneaux. 20,622	Tonn. "	Tonn. "	Tonneaux. 441,087	43	10,279	29	2	"	"	414	416
11	140	224	66	49	29	"	"	474	"	"	"	"	"	"	"	"
4	5	93	448	2,238	86	"	"	2,570	"	45	"	"	"	"	"	"
17	20	46	47	314	"	"	"	367	"	36	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	40	"	"	"	10	"	"	"	"	"	"	"	"
9	63	80	7	994	"	"	"	4,444	"	83	"	"	"	"	"	"
"	"	"	40	"	"	"	"	40	"	"	"	"	"	"	"	"
38	198	540	247	3,602	115	"	"	4,572	"	131	"	"	"	"	"	"
"	7	5	"	"	"	"	"	44	"	"	"	"	"	"	"	"
"	4	44	"	"	106	"	"	449	4	"	"	"	"	"	"	"
"	4	"	"	20	"	"	"	21	"	"	"	"	"	"	"	"
91	25,465	13,188	6,409	80,207	20,841	"	"	445,840	44	10,413	29	2	"	"	414	416

[N° 289.]

(ANNEXE N° XXVIII.)

TRANSIT

DÉSIGNATION DES PAYS.	TARIF N° 1. PETITS PAQUETS.									TARIF N° 2. PETITS PAQUETS ET ARTICLES DE MESSAGERIES.				
	EXPRESS, SERVICES INTÉRIEURS ET MIXTES.					PETITS PAQUETS, SERVICES MIXTES ET INTERNATIONAUX.				SERVICES INTÉRIEURS, MIXTES ET INTERNATIONAUX.				
	Nombre de colis. Taxés au minimum.			Colis. Taxés au poids.		Nombre de colis. Taxés au minimum.			au poids.	Nombre de colis. Taxés au minimum.			au poids.	
	de 5 kil. et moins.	de 6 à 10 kil.	de 11 kil. et plus.	Nombre.	Poids.	de 2 kil. et moins.	de 3 à 5 kil.	de 6 à 10 kil.		de 5 kil. et moins.	de 6 à 10 kil.	de 11 kil. et plus.		
POSTAUX.	Prusse vers France.													
	Par Mouscron . .	"	"	"	"	"	454	223	414	4,605	"	"	"	"
	« Quiévrain . .	"	"	"	"	"	78	40	30	693	"	"	"	"
	« Erquelines . .	"	"	"	"	"	44,964	3,177	2,888	39,848	"	"	"	"
	Totaux . .	"	"	"	"	"	42,493	5,440	3,032	42,446	"	"	"	"
	France vers Prusse.													
	Par Mouscron . .	"	"	"	"	"	277	567	4,273	26,322	"	"	"	"
	« Quiévrain . .	"	"	"	"	"	204	216	145	4,296	"	"	"	"
	« Erquelines . .	"	"	"	"	"	42,890	42,072	40,449	467,662	"	"	"	"
	« Agimont . .	"	"	"	"	"	54	44	4	"	"	"	"	"
	Totaux . .	"	"	"	"	"	43,425	42,866	44,841	498,280	"	"	"	"
	Prusse vers Angleterre.													
	Par Ostende . .	"	"	"	"	"	23,650	44,396	44,249	354,808	"	"	"	"
	« Calais . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Totaux . .	"	"	"	"	"	23,650	44,396	44,249	354,808	"	"	"	"
	Angleterre vers Prusse.													
	Par Ostende . .	"	"	"	"	"	24,939	49,277	47,287	483,322	"	"	"	"
	« Calais . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Totaux . .	"	"	"	"	"	24,939	49,277	47,287	483,322	"	"	"	"
	Totaux généraux.	"	"	"	"	"	74,507	58,979	43,379	1,078,556	"	"	"	"

— 1872. (Suite.)

TARIF N° 3. GROSSES MARCHANDISES.									TARIF N° 4. FINANCES.		TARIF N° 5.	TARIF N° 6. CHEVAUX ET BESTIAUX.				
PAR EXPÉDITION.	1 ^{re}	2 ^e	3 ^e	4 ^e	TARIFS	PRIX	ADONNEMENT.	TOTAL.	GROUPE de 1,000 FRANCS ET AU-DESSUS.	GROUPE AU-DESSUS DE 1,000 FRANCS.	ÉQUIPAGES, PAR VOITURE.	GRANDE VITESSE, PAR VAGON.	PETITE VITESSE, PAR EXPÉDITION.			TOTAL.
	CLASSE.	CLASSE.	CLASSE.	CLASSE.	SPÉCIAUX.	RÉDUIT.							1 ^{re}	2 ^e	3 ^e	
													CLASSE.	CLASSE.	CLASSE.	
1	10	10	10	10	10	10	10	10	80	399	10	10	10	10	10	10
2	10	10	10	10	10	10	10	10	23	88	10	10	10	10	10	10
3	10	10	10	10	10	10	10	10	3,199	18,496	10	10	10	10	10	10
4	10	10	10	10	10	10	10	10	3,302	48,683	10	10	10	10	10	10
5	10	10	10	10	10	10	10	10	1	53	10	10	10	10	10	10
6	10	10	10	10	10	10	10	10	1	2	10	10	10	10	10	10
7	10	10	10	10	10	10	10	10	1	39,827	10	10	10	10	10	10
8	10	10	10	10	10	10	10	10	1	1	10	10	10	10	10	10
9	10	10	10	10	10	10	10	10	1	39,872	10	10	10	10	10	10
10	10	10	10	10	10	10	10	10	1	1	10	10	10	10	10	10
11	10	10	10	10	10	10	10	10	1,253	40,407	10	10	10	10	10	10
12	10	10	10	10	10	10	10	10	1,253	40,407	10	10	10	10	10	10
13	10	10	10	10	10	10	10	10	1	1	10	10	10	10	10	10
14	10	10	10	10	10	10	10	10	1	5,753	10	10	10	10	10	10
15	10	10	10	10	10	10	10	10	1	5,753	10	10	10	10	10	10
16	10	10	10	10	10	10	10	10	5,555	73,805	10	10	10	10	10	10

[N° 289.]

(ANNEXE N° XXVIII.)

RÉCAPITULATION

DÉSIGNATION DES SERVICES.	TARIF N° 1. PETITS PAQUETS.									TARIF N° 2. PETITS PAQUETS ET ARTICLES DE MESSAGERIES.				
	EXPRESS. SERVICES INTÉRIEUR ET MIXTES.					PETITS PAQUETS. SERVICES MIXTES ET INTERNATIONAUX.				SERVICES INTÉRIEUR, MIXTES ET INTERNATIONAUX.				
	Nombre de colis. Taxés au minimum.			Colis. Taxés au poids.		Nombre de colis. Taxés au minimum.			au poids.	Nombre de colis. Taxés au minimum.			au poids.	
	de 5 kil et moins.	de 6 à 10 kil.	de 11 kil. et plus.	Nombre.	Poids.	de 2 kil. et moins.	de 3 à 5 kil.	de 6 à 10 kil.		de 5 kil et moins.	de 6 à 10 kil.	de 11 kil. et plus.		
DÉPART.	État vers les chemins de fer concédés.	29,479	8,746	2,444	"	473,606	6,403	3,407	4,561	350,954	86,493	43,938	82,605	16,479,4
	État et chemins de fer concédés vers internationaux.	40	23	2	"	2,433	19,430	8,500	10,443	9,448	101	17,232	465	9,643,8
	Colis postaux . . .	"	"	"	"	25,036	12,324	9,664	283,172	"	"	"	"	"
ARRIVÉE.	Chemins de fer concédés vers État et Sociétés belges en relation.	15,987	6,644	2,523	"	361,162	1,694	653	4,837	100,448	43,077	22,379	59,555	11,474,7
	Internationaux vers État et chemins de fer concédés.	473	144	48	"	1,860	21,327	11,666	15,745	1,531	416	11,978	189	10,462,7
	Colis postaux . . .	"	"	"	"	26,786	16,010	12,257	345,236	"	"	"	"	"
	Transit international	"	"	"	"	2,238	1,481	2,232	"	"	346	"	"	5,919,2
	— postal . . .	"	"	"	"	74,607	48,979	43,379	1,078,536	"	"	"	"	"
	TOTAUX . . .	43,681	13,496	4,084	"	841,463	177,481	102,717	96,790	2,184,312	130,087	95,870	142,513	53,980,0
	Intérieur	234,473	55,505	28,783	"	2,699,486	"	"	"	684,837	297,037	762,795	102,434,3	
	TOTAUX GÉNÉRAUX.	279,854	71,001	33,467	"	3,540,649	177,481	102,717	96,790	2,184,312	814,924	392,907	905,308	156,144,1

NÉRALE.

PAR EXTENSION.	TARIF N° 3. GROSSES MARCHANDISES.								TARIF N° 4. FINANCES.		TARIF N° 5.	TARIF N° 6. CHEVAUX ET BESTIAUX.				
	1 ^{re}	2 ^e	3 ^e	4 ^e	TARIFS	PRIX	ABONNEMENT.	TOTAL.	GROUPS de 1,000 FRANCS ET AU-DESSUS.	GROUPS AU-DESSUS DE 1,000 FRANCS.	ÉQUIPAGES, PAR VOITURE.	GRANDE VITESSE, PAR VAGON.	PETITE VITESSE, PAR EXPÉDITION.			TOTAL.
	CLASSE.	CLASSE.	CLASSE.	CLASSE.	SPÉCIAUX.	RÉDUIT.							1 ^{re}	2 ^e	3 ^e	
	CLASSE.	CLASSE.	CLASSE.	CLASSE.	SPÉCIAUX.	RÉDUIT.							CLASSE.	CLASSE.	CLASSE.	
45	73,466	440,487	191,599	1,432,406	469,949	9,041	50,975	1,767,863	49,692	28,372	22	425	213	432	805	4,275
96	61,763	441,790	97,530	390,089	2,486,070	42,467	44,290	3,470,699	3,149	120,898	60	403	436	5	4,026	4,670
.	.	.	.	.	.	.	.	.	4,291	86,593	.	.	.	.	.	.
33	81,607	449,424	303,909	1,457,696	210,431	4,240	5,525	1,888,532	31,936	23,482	26	479	449	655	4,424	5,407
52	41,486	63,486	42,010	253,302	487,744	30	.	887,704	3,425	78,575	67	257	44	4	4,747	4,989
.	.	.	.	.	.	.	.	.	8,828	48,394	.	.	.	.	.	.
31	25,465	43,488	6,409	80,207	20,844	.	.	445,810	44	40,443	29	2	.	.	44	446
.	.	.	.	.	.	.	.	.	4,556	73,805	.	.	.	.	.	.
37	283,487	447,745	644,157	3,043,400	3,384,002	23,387	67,790	7,860,668	72,859	470,632	204	966	812	793	10,786	13,357
36	382,476	372,671	630,827	2,802,877	534,805	446,328	334,846	5,474,530	496,922	464,498	187	1,230	3,624	3,479	45,578	23,944
43	665,363	820,446	1,271,981	5,846,277	3,918,807	439,715	399,636	13,032,498	269,781	932,030	494	2,496	4,436	4,272	26,364	37,268

DÉSIGNATION DES STATIONS.	TARIF N° 1. PETITS PAQUETS.										TARIF N° 2. PETITS PAQUETS ET ARTICLES DE MESSAGERIES.					TARIF N° 3. GROSSES MARCHANDISES.										TARIF N° 4. FINANCES.					FRAIS ACCESSOIRES.										TOTAL GÉNÉRAL des FINANCES ET MARCHANDISES.	TARIF N° 5. ÉQUIPAGES.	TARIF N° 6. CHEVAUX ET BESTIAUX.					PRODUITS EXTRAORDINAIRES.	TOTAL.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
	EXPRESS. Services intérieur et mixtes.					PETITS PAQUETS. Services mixtes et internationaux.					SERVICES INTÉRIEUR, MIXTES ET INTERNATIONAUX.					MINIMUM PAR EXPÉDITION.	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	4 ^e classe.	TARIFS SPÉCIAUX.	PRIX RÉDUIT.	ABONNEMENT.	TOTAL.	GROUPE de 1,000 fr. et au-dessous.	GROUPE au-dessus de 1,000 francs.	TOTAL.	Bulletins.	Prime à domicile.	Remise à domicile.	Chargement et déchargement.	Provision.	Avis d'arrivée.	Assurances imprévus.	Frais TOTAL.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	De 5 kilogrammes et moins.	De 6 à 10 kilogrammes.	De 11 kilogrammes et plus.	Au poids.	TOTAL.	De 5 kilogrammes et moins.	De 6 à 10 kilogrammes.	De 11 kilogrammes et plus.	Au poids.	TOTAL.	De 5 kilogrammes et moins.	De 6 à 10 kilogrammes.	De 11 kilogrammes et plus.	Au poids.	TOTAL.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
																																				Par expédition.	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	4 ^e classe.			TARIFS SPÉCIAUX.	PRIX RÉDUIT.	ABONNEMENT.	TOTAL.	GROUPE de 1,000 fr. et au-dessous.			GROUPE au-dessus de 1,000 francs.	TOTAL.	Bulletins.	Prime à domicile.	Remise à domicile.	Chargement et déchargement.	Provision.	Avis d'arrivée.	Assurances imprévus.	Frais TOTAL.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
Deuxième groupe.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
Angleur	3 30	2 10	2 95	2 00	40	11 01	9 74	9	19 15	72 07	109 96	514 62	1434 35	3850 22	4190 05	1252 77	24148 01	8 90	8 90	96 80	73 70	43	1	2 10	216 60	24494 48	216 80	105 55	158 10	2144 94	2563 39	5383 28	2957 76																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
Ans.	126 25	45 22	6 65	57 85	20 85	40 74	26 12	88 15	412 03	105	136 74	410 70	1576 76	2338 20	318 30	4241 53	5358 40	37719 85	111450 23	29842 04	15 40	20398 75	209309 51	175 88	19 74	195 62	1757 10	244 47	918 12	7 62	453 85	20 68	11 97	3415 81	213571 17	182	216 80	105 55	158 10	2144 94	2563 39	5383 28	2957 76																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
Direct-Awans	38 35	8	3 60	6 15	2	2 62	56 75	16 80	15 20	120 26	233 48	391 83	65 10	403 79	706 50	4083 82	2831 82	8261 03	44 55	44 55	85	15 46	143 75	23 80	30 60	7	1 32	283 13	10639 20	56	216 80	105 55	158 10	2144 94	2563 39	5383 28	2957 76																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
Bligny	43 05	8 94	4 80	18 20	1	73 49	35 30	30 71	134 65	305 30	513 06	51 97	631 54	6007 21	3451 96	12811 63	16745 54	39694 48	50 25	13 70	63 05	139 30	23 80	335 70	12	35	2 34	1 90	530 10	40898 38	56	216 80	105 55	158 10	2144 94	2563 39	5383 28	2957 76																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
Cloudfontaine	120 60	29 10	7 90	21 80	45	1 25	2 15	189 31	63 92	45 88	186 36	675 35	970 51	145 83	1596 26	1209 31	6474 33	10417 67	21568 96	66 40	18 45	84 85	287 50	35	4 50	3 60	707 24	23906 37	56	216 80	105 55	158 10	2144 94	2563 39	5383 28	2957 76																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
Chénée	420 53	81 78	17 45	133 16	39 27	27 30	59 72	4 30	794 53	179 17	252 06	756 70	4356 40	5514 42	1060 36	15445 55	37116 30	6311 08	37951 61	37639 04	22920	169551 54	327 14	121 48	448 62	1581 37	378 55	3093 69	2	500 50	28 86	17 74	6510 62	170819 73	34 20	5 60	15 80	55 60	3051 30	182021 69																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
Cognelle	7 36	1 05	4 20	2 35	1	15 45	5 19	4 40	18 65	23 00	52 14	2 20	26 38	8 55	8111 92	4795 83	1991 39	31697 60	3891 81	40915 82	235 67	129 84	388 51	501 80	1 05	396 68	1257 53	4 05	91 15	73 94	7 55	2763 79	49312 51	21 40	21 40	656 80	884 30	57 78	32561 35																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
Dolhain	211 77	53 03	20 16	197 92	18 32	31	27 35	2 33	553 69	148 02	140 39	645 53	4055 90	5620 50	855 03	8111 92	4795 83	1991 39	31697 60	3891 81	40915 82	235 67	129 84	388 51	501 80	1 05	396 68	1257 53	4 05	91 15	73 94	7 55	2763 79	49312 51	21 40	21 40	656 80	884 30	57 78	32561 35																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
Eternel	77 16	50 27	13 05	48 51	1 95	55	1 90	193 39	78 72	81 04	216 34	1481 73	1887 92	44 05	6827 61	9589 61	9712 40	1683 51	19 50	231	19	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

DIRECTION	TARIF N° 1. PETITS PAQUETS.										TARIF N° 2. PETITS PAQUETS ET ARTICLES DE MESSAGERIES.					TARIF N° 3. GROSSES MARCHANDISES.					TARIF N° 4. FINANCES.		FRAIS ACCESSOIRES.										TOTAL GÉNÉRAL des FRAIS ET MARCHANDISES.	TARIF N° 5. EQUIPAGES.	TARIF N° 6. CHEVAUX ET DESMIAUX.				PRODUITS MARCHANDISES.	TOTAL.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	EXPRESS. Services isolés et mixtes.					PETITS PAQUETS. Services mixtes et intermédiaires.					SERVICES INTERMÉDIAIRES, MIXTES ET INTERMÉDIAIRES.					MINIMUM PAR EXPÉDITION.	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	4 ^e CLASSE.	TARIFS STANDARD.	PRIX NOMIN.	ABONNEMENT.	TOTAL.	GROUPE de 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.	GROUPE de 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.	TOTAL.	Régimes.	Taxes à domicile.	Remises à domicile.	Changement et déchargement.	Provision.			Avis d'arrivée.	Assurance.	Frais impôts.	TOTAL.			TOTAL GÉNÉRAL des FRAIS ET MARCHANDISES.	GÉNIE VITICOLE Par wagon.	PETITE VITICULTURE. Par vignettes.			TOTAL.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
	De 5 kilogrammes et au-dessous.	De 5 à 10 kilogrammes.	De 10 à 15 kilogrammes.	De 15 à 20 kilogrammes.	De 20 à 25 kilogrammes.	De 25 à 30 kilogrammes.	De 30 à 35 kilogrammes.	De 35 à 40 kilogrammes.	De 40 à 45 kilogrammes.	De 45 à 50 kilogrammes.	De 50 à 55 kilogrammes.	De 55 à 60 kilogrammes.	De 60 à 65 kilogrammes.	De 65 à 70 kilogrammes.	De 70 à 75 kilogrammes.																												De 75 à 80 kilogrammes.	De 80 à 85 kilogrammes.	De 85 à 90 kilogrammes.		De 90 à 95 kilogrammes.	De 95 à 100 kilogrammes.	De 100 à 105 kilogrammes.	De 105 à 110 kilogrammes.	De 110 à 115 kilogrammes.	De 115 à 120 kilogrammes.	De 120 à 125 kilogrammes.	De 125 à 130 kilogrammes.	De 130 à 135 kilogrammes.	De 135 à 140 kilogrammes.	De 140 à 145 kilogrammes.	De 145 à 150 kilogrammes.	De 150 à 155 kilogrammes.	De 155 à 160 kilogrammes.	De 160 à 165 kilogrammes.	De 165 à 170 kilogrammes.	De 170 à 175 kilogrammes.	De 175 à 180 kilogrammes.	De 180 à 185 kilogrammes.	De 185 à 190 kilogrammes.	De 190 à 195 kilogrammes.	De 195 à 200 kilogrammes.	De 200 à 205 kilogrammes.	De 205 à 210 kilogrammes.	De 210 à 215 kilogrammes.	De 215 à 220 kilogrammes.	De 220 à 225 kilogrammes.	De 225 à 230 kilogrammes.	De 230 à 235 kilogrammes.	De 235 à 240 kilogrammes.	De 240 à 245 kilogrammes.	De 245 à 250 kilogrammes.	De 250 à 255 kilogrammes.	De 255 à 260 kilogrammes.	De 260 à 265 kilogrammes.	De 265 à 270 kilogrammes.	De 270 à 275 kilogrammes.	De 275 à 280 kilogrammes.	De 280 à 285 kilogrammes.	De 285 à 290 kilogrammes.	De 290 à 295 kilogrammes.	De 295 à 300 kilogrammes.	De 300 à 305 kilogrammes.	De 305 à 310 kilogrammes.	De 310 à 315 kilogrammes.	De 315 à 320 kilogrammes.	De 320 à 325 kilogrammes.	De 325 à 330 kilogrammes.	De 330 à 335 kilogrammes.	De 335 à 340 kilogrammes.	De 340 à 345 kilogrammes.	De 345 à 350 kilogrammes.	De 350 à 355 kilogrammes.	De 355 à 360 kilogrammes.	De 360 à 365 kilogrammes.	De 365 à 370 kilogrammes.	De 370 à 375 kilogrammes.	De 375 à 380 kilogrammes.	De 380 à 385 kilogrammes.	De 385 à 390 kilogrammes.	De 390 à 395 kilogrammes.	De 395 à 400 kilogrammes.	De 400 à 405 kilogrammes.	De 405 à 410 kilogrammes.	De 410 à 415 kilogrammes.	De 415 à 420 kilogrammes.	De 420 à 425 kilogrammes.	De 425 à 430 kilogrammes.	De 430 à 435 kilogrammes.	De 435 à 440 kilogrammes.	De 440 à 445 kilogrammes.	De 445 à 450 kilogrammes.	De 450 à 455 kilogrammes.	De 455 à 460 kilogrammes.	De 460 à 465 kilogrammes.	De 465 à 470 kilogrammes.	De 470 à 475 kilogrammes.	De 475 à 480 kilogrammes.	De 480 à 485 kilogrammes.	De 485 à 490 kilogrammes.	De 490 à 495 kilogrammes.	De 495 à 500 kilogrammes.	De 500 à 505 kilogrammes.	De 505 à 510 kilogrammes.	De 510 à 515 kilogrammes.	De 515 à 520 kilogrammes.	De 520 à 525 kilogrammes.	De 525 à 530 kilogrammes.	De 530 à 535 kilogrammes.	De 535 à 540 kilogrammes.	De 540 à 545 kilogrammes.	De 545 à 550 kilogrammes.	De 550 à 555 kilogrammes.	De 555 à 560 kilogrammes.	De 560 à 565 kilogrammes.	De 565 à 570 kilogrammes.	De 570 à 575 kilogrammes.	De 575 à 580 kilogrammes.	De 580 à 585 kilogrammes.	De 585 à 590 kilogrammes.	De 590 à 595 kilogrammes.	De 595 à 600 kilogrammes.	De 600 à 605 kilogrammes.	De 605 à 610 kilogrammes.	De 610 à 615 kilogrammes.	De 615 à 620 kilogrammes.	De 620 à 625 kilogrammes.	De 625 à 630 kilogrammes.	De 630 à 635 kilogrammes.	De 635 à 640 kilogrammes.	De 640 à 645 kilogrammes.	De 645 à 650 kilogrammes.	De 650 à 655 kilogrammes.	De 655 à 660 kilogrammes.	De 660 à 665 kilogrammes.	De 665 à 670 kilogrammes.	De 670 à 675 kilogrammes.	De 675 à 680 kilogrammes.	De 680 à 685 kilogrammes.	De 685 à 690 kilogrammes.	De 690 à 695 kilogrammes.	De 695 à 700 kilogrammes.	De 700 à 705 kilogrammes.	De 705 à 710 kilogrammes.	De 710 à 715 kilogrammes.	De 715 à 720 kilogrammes.	De 720 à 725 kilogrammes.	De 725 à 730 kilogrammes.	De 730 à 735 kilogrammes.	De 735 à 740 kilogrammes.	De 740 à 745 kilogrammes.	De 745 à 750 kilogrammes.	De 750 à 755 kilogrammes.	De 755 à 760 kilogrammes.	De 760 à 765 kilogrammes.	De 765 à 770 kilogrammes.	De 770 à 775 kilogrammes.	De 775 à 780 kilogrammes.	De 780 à 785 kilogrammes.	De 785 à 790 kilogrammes.	De 790 à 795 kilogrammes.	De 795 à 800 kilogrammes.	De 800 à 805 kilogrammes.	De 805 à 810 kilogrammes.	De 810 à 815 kilogrammes.	De 815 à 820 kilogrammes.	De 820 à 825 kilogrammes.	De 825 à 830 kilogrammes.	De 830 à 835 kilogrammes.	De 835 à 840 kilogrammes.	De 840 à 845 kilogrammes.	De 845 à 850 kilogrammes.	De 850 à 855 kilogrammes.	De 855 à 860 kilogrammes.	De 860 à 865 kilogrammes.	De 865 à 870 kilogrammes.	De 870 à 875 kilogrammes.	De 875 à 880 kilogrammes.	De 880 à 885 kilogrammes.	De 885 à 890 kilogrammes.	De 890 à 895 kilogrammes.	De 895 à 900 kilogrammes.	De 900 à 905 kilogrammes.	De 905 à 910 kilogrammes.	De 910 à 915 kilogrammes.	De 915 à 920 kilogrammes.	De 920 à 925 kilogrammes.	De 925 à 930 kilogrammes.	De 930 à 935 kilogrammes.	De 935 à 940 kilogrammes.	De 940 à 945 kilogrammes.	De 945 à 950 kilogrammes.	De 950 à 955 kilogrammes.	De 955 à 960 kilogrammes.	De 960 à 965 kilogrammes.	De 965 à 970 kilogrammes.	De 970 à 975 kilogrammes.	De 975 à 980 kilogrammes.	De 980 à 985 kilogrammes.	De 985 à 990 kilogrammes.	De 990 à 995 kilogrammes.	De 995 à 1000 kilogrammes.	De 1000 à 1005 kilogrammes.	De 1005 à 1010 kilogrammes.	De 1010 à 1015 kilogrammes.	De 1015 à 1020 kilogrammes.	De 1020 à 1025 kilogrammes.	De 1025 à 1030 kilogrammes.	De 1030 à 1035 kilogrammes.	De 1035 à 1040 kilogrammes.	De 1040 à 1045 kilogrammes.	De 1045 à 1050 kilogrammes.	De 1050 à 1055 kilogrammes.	De 1055 à 1060 kilogrammes.	De 1060 à 1065 kilogrammes.	De 1065 à 1070 kilogrammes.	De 1070 à 1075 kilogrammes.	De 1075 à 1080 kilogrammes.	De 1080 à 1085 kilogrammes.	De 1085 à 1090 kilogrammes.	De 1090 à 1095 kilogrammes.	De 1095 à 1100 kilogrammes.	De 1100 à 1105 kilogrammes.	De 1105 à 1110 kilogrammes.	De 1110 à 1115 kilogrammes.	De 1115 à 1120 kilogrammes.	De 1120 à 1125 kilogrammes.	De 1125 à 1130 kilogrammes.	De 1130 à 1135 kilogrammes.	De 1135 à 1140 kilogrammes.	De 1140 à 1145 kilogrammes.	De 1145 à 1150 kilogrammes.	De 1150 à 1155 kilogrammes.	De 1155 à 1160 kilogrammes.	De 1160 à 1165 kilogrammes.	De 1165 à 1170 kilogrammes.	De 1170 à 1175 kilogrammes.	De 1175 à 1180 kilogrammes.	De 1180 à 1185 kilogrammes.	De 1185 à 1190 kilogrammes.	De 1190 à 1195 kilogrammes.	De 1195 à 1200 kilogrammes.	De 1200 à 1205 kilogrammes.	De 1205 à 1210 kilogrammes.	De 1210 à 1215 kilogrammes.	De 1215 à 1220 kilogrammes.	De 1220 à 1225 kilogrammes.	De 1225 à 1230 kilogrammes.	De 1230 à 1235 kilogrammes.	De 1235 à 1240 kilogrammes.	De 1240 à 1245 kilogrammes.	De 1245 à 1250 kilogrammes.	De 1250 à 1255 kilogrammes.	De 1255 à 1260 kilogrammes.	De 1260 à 1265 kilogrammes.	De 1265 à 1270 kilogrammes.	De 1270 à 1275 kilogrammes.	De 1275 à 1280 kilogrammes.	De 1280 à 1285 kilogrammes.	De 1285 à 1290 kilogrammes.	De 1290 à 1295 kilogrammes.	De 1295 à 1300 kilogrammes.	De 1300 à 1305 kilogrammes.	De 1305 à 1310 kilogrammes.	De 1310 à 1315 kilogrammes.	De 1315 à 1320 kilogrammes.	De 1320 à 1325 kilogrammes.	De 1325 à 1330 kilogrammes.	De 1330 à 1335 kilogrammes.	De 1335 à 1340 kilogrammes.	De 1340 à 1345 kilogrammes.	De 1345 à 1350 kilogrammes.	De 1350 à 1355 kilogrammes.	De 1355 à 1360 kilogrammes.	De 1360 à 1365 kilogrammes.	De 1365 à 1370 kilogrammes.	De 1370 à 1375 kilogrammes.	De 1375 à 1380 kilogrammes.	De 1380 à 1385 kilogrammes.	De 1385 à 1390 kilogrammes.	De 1390 à 1395 kilogrammes.	De 1395 à 1400 kilogrammes.	De 1400 à 1405 kilogrammes.	De 1405 à 1410 kilogrammes.	De 1410 à 1415 kilogrammes.	De 1415 à 1420 kilogrammes.	De 1420 à 1425 kilogrammes.	De 1425 à 1430 kilogrammes.	De 1430 à 1435 kilogrammes.	De 1435 à 1440 kilogrammes.	De 1440 à 1445 kilogrammes.	De 1445 à 1450 kilogrammes.	De 1450 à 1455 kilogrammes.	De 1455 à 1460 kilogrammes.	De 1460 à 1465 kilogrammes.	De 1465 à 1470 kilogrammes.	De 1470 à 1475 kilogrammes.	De 1475 à 1480 kilogrammes.	De 1480 à 1485 kilogrammes.	De 1485 à 1490 kilogrammes.	De 1490 à 1495 kilogrammes.	De 1495 à 1500 kilogrammes.	De 1500 à 1505 kilogrammes.	De 1505 à 1510 kilogrammes.	De 1510 à 1515 kilogrammes.	De 1515 à 1520 kilogrammes.	De 1520 à 1525 kilogrammes.	De 1525 à 1530 kilogrammes.	De 1530 à 1535 kilogrammes.	De 1535 à 1540 kilogrammes.	De 1540 à 1545 kilogrammes.	De 1545 à 1550 kilogrammes.	De 1550 à 1555 kilogrammes.	De 1555 à 1560 kilogrammes.	De 1560 à 1565 kilogrammes.	De 1565 à 1570 kilogrammes.	De 1570 à 1575 kilogrammes.	De 1575 à 1580 kilogrammes.	De 1580 à 1585 kilogrammes.	De 1585 à 1590 kilogrammes.	De 1590 à 1595 kilogrammes.	De 1595 à 1600 kilogrammes.	De 1600 à 1605 kilogrammes.	De 1605 à 1610 kilogrammes.	De 1610 à 1615 kilogrammes.	De 1615 à 1620 kilogrammes.	De 1620 à 1625 kilogrammes.	De 1625 à 1630 kilogrammes.	De 1630 à 1635 kilogrammes.	De 1635 à 1640 kilogrammes.	De 1640 à 1645 kilogrammes.	De 1645 à 1650 kilogrammes.	De 1650 à 1655 kilogrammes.	De 1655 à 1660 kilogrammes.	De 1660 à 1665 kilogrammes.	De 1665 à 1670 kilogrammes.	De 1670 à 1675 kilogrammes.	De 1675 à 1680 kilogrammes.	De 1680 à 1685 kilogrammes.	De 1685 à 1690 kilogrammes.	De 1690 à 1695 kilogrammes.	De 1695 à 1700 kilogrammes.	De 1700 à 1705 kilogrammes.	De 1705 à 1710 kilogrammes.	De 1710 à 1715 kilogrammes.	De 1715 à 1720 kilogrammes.	De 1720 à 1725 kilogrammes.	De 1725 à 1730 kilogrammes.	De 1730 à 1735 kilogrammes.	De 1735 à 1740 kilogrammes.	De 1740 à 1745 kilogrammes.	De 1745 à 1750 kilogrammes.	De 1750 à 1755 kilogrammes.	De 1755 à 1760 kilogrammes.	De 1760 à 1765 kilogrammes.	De 1765 à 1770 kilogrammes.	De 1770 à 1775 kilogrammes.	De 1775 à 1780 kilogrammes.	De 1780 à 1785 kilogrammes.	De 1785 à 1790 kilogrammes.	De 1790 à 1795 kilogrammes.	De 1795 à 1800 kilogrammes.	De 1800 à 1805 kilogrammes.	De 1805 à 1810 kilogrammes.	De 1810 à 1815 kilogrammes.	De 1815 à 1820 kilogrammes.	De 1820 à 1825 kilogrammes.	De 1825 à 1830 kilogrammes.	De 1830 à 1835 kilogrammes.	De 1835 à 1840 kilogrammes.	De 1840 à 1845 kilogrammes.	De 1845 à 1850 kilogrammes.	De 1850 à 1855 kilogrammes.	De 1855 à 1860 kilogrammes.	De 1860 à 1865 kilogrammes.	De 1865 à 1870 kilogrammes.	De 1870 à 1875 kilogrammes.	De 1875 à 1880 kilogrammes.	De 1880 à 1885 kilogrammes.	De 1885 à 1890 kilogrammes.	De 1890 à 1895 kilogrammes.	De 1895 à 1900 kilogrammes.	De 1900 à 1905 kilogrammes.	De 1905 à 1910 kilogrammes.	De 1910 à 1915 kilogrammes.	De 1915 à 1920 kilogrammes.	De 1920 à 1925 kilogrammes.	De 1925 à 1930 kilogrammes.	De 1930 à 1935 kilogrammes.	De 1935 à 1940 kilogrammes.	De 1940 à 1945 kilogrammes.	De 1945 à 1950 kilogrammes.	De 1950 à 1955 kilogrammes.	De 1955 à 1960 kilogrammes.	De 1960 à 1965 kilogrammes.	De 1965 à 1970 kilogrammes.	De 1970 à 1975 kilogrammes.	De 1975 à 1980 kilogrammes.	De 1980 à 1985 kilogrammes.	De 1985 à 1990 kilogrammes.	De 1990 à 1995 kilogrammes.	De 1995 à 2000 kilogrammes.	De 2000 à 2005 kilogrammes.	De 2005 à 2010 kilogrammes.	De 2010 à 2015 kilogrammes.	De 2015 à 2020 kilogrammes.	De 2020 à 2025 kilogrammes.	De 2025 à 2030 kilogrammes.	De 2030 à 2035 kilogrammes.	De 2035 à 2040 kilogrammes.	De 2040 à 2045 kilogrammes.	De 2045 à 2050 kilogrammes.	De 2050 à 2055 kilogrammes.	De 2055 à 2060 kilogrammes.	De 2060 à 2065 kilogrammes.	De 2065 à 2070 kilogrammes.	De 2070 à 2075 kilogrammes.	De 2075 à 2080 kilogrammes.	De 2080 à 2085 kilogrammes.	De 2085 à 2090 kilogrammes.	De 2090 à 2095 kilogrammes.	De 2095 à 2100 kilogrammes.	De 2100 à 2105 kilogrammes.	De 2105 à 2110 kilogrammes.	De 2110 à 2115 kilogrammes.	De 2115 à 2120 kilogrammes.	De 2120 à 2125 kilogrammes.	De 2125 à 2130 kilogrammes.	De 2130 à 2135 kilogrammes.	De 2135 à 2140 kilogrammes.	De 2140 à 2145 kilogrammes.	De 2145 à 2150 kilogrammes.	De 2150 à 2155 kilogrammes.	De 2155 à 2160 kilogrammes.	De 2160 à 2165 kilogrammes.	De 2165 à 2170 kilogrammes.	De 2170 à 2175 kilogrammes.	De 2175 à 2180 kilogrammes.	De 2180 à 2185 kilogrammes.	De 2185 à 2190 kilogrammes.	De 2190 à 2195 kilogrammes.	De 2195 à 2200 kilogrammes.	De 2200 à 2205 kilogrammes.	De 2205 à 2210 kilogrammes.	De 2210 à 2215 kilogrammes.	De 2215 à 2220 kilogrammes.	De 2220 à 2225 kilogrammes.	De 2225 à 2230 kilogrammes.	De 2230 à 2235 kilogrammes.	De 2235 à 2240 kilogrammes.	De 2240 à 2245 kilogrammes.	De 2245 à 2250 kilogrammes.	De 2250 à 2255 kilogrammes.	De 2255 à 2260 kilogrammes.	De 2260 à 2265 kilogrammes.	De 2265 à 2270 kilogrammes.	De 2270 à 2275 kilogrammes.	De 2275 à 2280 kilogrammes.	De 2280 à 2285 kilogrammes.	De 2285 à 2290 kilogrammes.	De 2290 à 2295 kilogrammes.	De 2295 à 2300 kilogrammes.	De 2300 à 2305 kilogrammes.	De 2305 à 2310 kilogrammes.	De 2310 à 2315 kilogrammes.	De 2315 à 2320 kilogrammes.	De 2320 à 2325 kilogrammes.	De 2325 à 2330 kilogrammes.	De 2330 à 2335 kilogrammes.	De 2335 à 2340 kilogrammes.	De 2340 à 2345 kilogrammes.	De 2345 à 2350 kilogrammes.	De 2350 à 2355 kilogrammes.	De 2355 à 2360 kilogrammes.	De 2360 à 2365 kilogrammes.	De 2365 à 2370 kilogrammes.	De 2370 à 2375 kilogrammes.	De 2375 à 2380 kilogrammes.	De 2380 à 2385 kilogrammes.	De 2385 à 2390 kilogrammes.	De 2390 à 2395 kilogrammes.	De 2395 à 2400 kilogrammes.	De 2400 à 2405 kilogrammes.	De 2405 à 2410 kilogrammes.	De 2410 à 2415 kilogrammes.	De 2415 à 2420 kilogrammes.	De 2420 à 2425 kilogrammes.	De 2425 à 2430 kilogrammes.	De 2430 à 2435 kilogrammes.	De 2435 à 2440 kilogrammes.	De 2440 à 2445 kilogrammes.	De 2445 à 2450 kilogrammes.	De 2450 à 2455 kilogrammes.	De 2455 à 2460 kilogrammes.	De 2460 à 2465 kilogrammes.	De

[illegible]

DÉSIGNATION DES SERVICES.	TARIF N° 1. PETITS PAQUETS.				TARIF N° 2. PETITS PAQUETS ET ARTICLES DE MÉNAGERIE.				TARIF N° 3. GROSSES MARCHANDISES.				TARIF N° 4. FINANCES.				FRAIS ACCESSOIRES.										TOTAL GÉNÉRAL des FRAIS ET MARCHANDISES.	TARIF N° 5. ÉQUILIBRES.	TARIF N° 6. CHEVAUX ET BESTIAUX.				TOTAL.																																																																																																																																																																																																																																																												
	EXPRESS. Service intérieur et mixte.		PETITS PAQUETS. Service mixte et international.		SERVICE INTÉRIEUR. MIXTE ET INFORMATIONNEL.		TOTAL.	MONTANT PAR EXPÉDITION.	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	4 ^e classe.	TARIFS SPÉCIAUX.	PRIX NOMIN.	ABONNEMENT.	TOTAL.	GROUPE de 100 fr. et au-dessus.	GROUPE de 100 fr. et au-dessus.	TOTAL.	Bulletin.	Prime à domicile.	Recluse à domicile.	Changement et d'adresse.	Provision.	Avis d'arrivée.	Assurances.			Frais impôts.	TOTAL.	GRANDE VITESSE. Par exp.	PETITE VITESSE. Par expédition.			TOTAL.																																																																																																																																																																																																																																																										
	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.																										De à l'étranger.		De à l'étranger.		De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.	De à l'étranger.

N^o XXX.

*Résultats comparés des services intérieur, mixtes et internationaux,
pendant l'année 1872.*

[N° 289.]

(ANNEXE N° XXX.)

NATURE DES TRANSPORTS.		SERVICE INTÉRIEUR.				SERVICES	
		MOUVEMENT.		RECETTE.		MOUVEMENT.	
		Part dans le mouve- ment général	QUANTITÉS.	Part dans la recette générale	SOMMES.	Part dans le mouve- ment général	QUANTITÉS.
Voyageurs. . . (Coupons simples)	1 ^{re} classe . . .	56.10	379,447	59.21	1,301,416 80	10.35	69,990
	2 ^e — . . .	77.87	1,030,395	66.97	1,982,010 32	11.62	153,682
	3 ^e — . . .	89.05	2,143,193	88.59	6,061,434 60	6.25	301,582
	extraordinaires.	86.51	233,036	83.45	2,547 16	10.16	27,602
Voyageurs. . . (Coupons d'aller et retour.)	1 ^{re} classe . . .	90.19	247,201	87.17	1,060,138 31	5.77	10,533
	2 ^e — . . .	93.46	634,856	92.23	1,460,830 91	5.80	27,349
	3 ^e — . . .	97.25	4,680,293	97.20	4,724,811 86	1.09	98,188
	extraordinaires.	99.81	602,301	99.47	323,593 22	0.17	1,140
Bagages	ou minimum. .	63.27	Expéditions. 90,244	64.21	50,243 12	10.83	Expéditions. 16,476
	ou poids. . . .	51.78	Quintaux. 75,948	58.06	283,527 49	0.24	Quintaux. 13,633
Équipages.		47.83	Equipages. 187	47.01	8,816 04	12.26	Equipages. 48
Animaux.		66.16	Expéditions. 23,911	66.87	449,547 89	17.93	Expéditions. 6,682
Finances.		54.59	Groupes 033,620	62.54	209,448 11	3.61	Groupes. 103,481
Petits paquets.		46.77	Kilog 5,897,536	52.81	417,802 99	19.12	Kilog. 1,303,545
Petites marchandises.		67.73	Quintaux 1,213,240	72.54	2,543,063 44	17.64	Quintaux. 316,303
Grosses id.		59.76	Tonneaux. 3,199,801	50.07	19,515,473 68	28.04	Tonneaux 3,887,232
Produits extraordinaires.		"	"	61.61	1,994,625 28	"	"
Totaux.				51.11	42,072,415 12		

(ANNEXE N° XXX.)

[N° 289.]

RECEPTE.		MOUVEMENT.				RECEPTE.		MOUVEMENT.		RECEPTE.	
Part de la recette générale.	SOMMES.	Part dans le mou- vement général.	QUANTITÉS.	Part dans la recette générale.	SOMMES.	Part de la recette générale.	SOMMES.	Part dans le mou- vement général.	QUANTITÉS.	Part dans la recette générale.	SOMMES.
6.68	237,077 83	53.35	228,877	54.11	1,020,069 42	076,393	5,548,584 03				
7.74	229,129 44	10.51	139,032	23.20	748,156 81	1,323,319	2,959,276 87				
5.44	372,321 54	4.70	376,956	5.97	408,604 36	8,021,731	6,843,365 50				
12.20	57,265 26	5.33	9,058	4.29	15,024 97	271,606	503,958 59				
5.50	40,498 86	6.04	16,550	9.53	116,871 39	274,084	1,228,508 46				
5.31	52,456 14	2.74	20,087	4.46	70,573 47	732,792	1,883,889 52				
1.01	93,056 17	0.70	53,279	0.83	40,210 59	4,781,760	4,858,078 62				
0.53	1,127 10	0.02	110	0.18	594	665,641	525,704 52				
10.48	8,200 68	25.00	Expéditions. 39,302	25.31	19,810 39	Expéditions. 152,112	78,256 19				
7.27	52,874 24	58.08	Quintaux. 87,162	53.77	591,085 43	Quintaux. 146,903	727,387 26				
9.03	1,056 63	59.91	Équipages. 156	45.06	7,963 80	Équipages. 591	18,117 37				
11.21	78,756 64	17.51	Expéditions. 6,673	92.22	180,050 16	Expéditions. 57,208	678,334 60				
7.84	26,962 81	56.60	Groupes. 439,910	29.62	99,189 40	Groupes. 1,201,811	354,900 12				
7.60	60,131 10	34.11	Kilog. 2,342,025	59.59	534,061 24	Kilog. 8,354,024	848,035 33				
15.89	454,171 17	14.03	Quintaux. 202,613	14.77	520,243 99	Quintaux. 1,794,156	5,522,478 60				
24.18	9,329,162 05	32.20	Tonnages. 6,209,940	25.73	9,931,400 97	Tonnages. 13,076,982	58,574,124 70				
33.59	1,087,364 58	"	"	4.80	135,401 11	"	3,237,590 77				
17.46	12,164,468 94			21.43	14,027,407 40		59,664,298 46				

[Les quantités sont exprimées en tonnes de 1,000 kilogrammes].

[illegible]

N° XXXII.

*Relevé des accidents arrivés sur les chemins de fer de l'État, pendant
l'année 1872.*

[N° 289.]

(ANNEXE N° XXXII.)

DATES.	DÉSIGNATION DES VICTIMES.	CAUSES DES ACCIDENTS.
Accidents survenus aux personnes		
5 janvier . . .	Une femme	Atteinte par une locomotive
5 — . . .	Un ouvrier	Atteint par un train
8 — . . .	Un homme	Trouvé sur la voie
8 — . . .	—	Renversé par la locomotive d'un train
21 — . . .	—	Atteint par une locomotive en voulant traverser la voie
23 — . . .	—	Atteint par un train
28 — . . .	—	Trouvé mutilé sur la voie
29 — . . .	Un voyageur	Explosion d'une lampe à gaz dans une voiture de 3 ^e classe
10 février . . .	Un enfant de sept ans	Trouvé sur la voie
13/14 — . . .	Un homme	—
18 — . . .	—	Sauté d'un train en marche
20 — . . .	—	Renversé par un train
4 mars . . .	Une enfant de quatre ans	Atteinte par une rame de wagons que l'on manoeuvrait
16 — . . .	Un homme	Tombé sur la voie en passant sur les buttoirs d'un wagon en marche
17 — . . .	—	Atteint par le marche-pied d'une voiture
21 — . . .	—	S'est jeté volontairement sous un train
21 — . . .	—	Le train renversa l'échelle sur laquelle il se trouvait
27 — . . .	—	S'est jeté volontairement sous une locomotive
28 — . . .	Un voyageur	En descendant du train
11/12 avril . . .	Un homme	Trouvé sur la voie
30 — . . .	—	Sauté d'un train en marche
1 mai . . .	Un ouvrier	Atteint par un wagon qu'il aidait à relever
23 — . . .	Un homme	Trouvé sur la voie
10 — . . .	—	Atteint par le buttoir d'une locomotive
11 — . . .	Un soldat	Atteint par un train de marchandises
11 — . . .	Un enfant de onze ans	En voulant traverser la voie à un passage à niveau non gardé, atteint par la locomotive d'un train spécial
19 — . . .	Un voyageur	Atteint par une locomotive, alors qu'il se disposait à remonter en voiture du côté opposé à la station
27 — . . .	Un homme	Atteint par une locomotive en voulant traverser la voie
2 juin . . .	Un voyageur	En descendant d'un train du côté opposé à la station, atteint par un autre train qui entrait en gare
5 — . . .	Un enfant	Atteint par un train en voulant traverser la voie
9 — . . .	Deux personnes	Atteintes par une machine à vide en voulant traverser la voie en tisbury
13 — . . .	Une femme	Trouvée mutilée dans le fossé du chemin de fer
16 — . . .	Un homme	Atteint par un train en voulant traverser la voie
21 — . . .	—	Écrasé entre les buttoirs de deux wagons qu'il tenait décharger
21 — . . .	Une fille	Atteinte par un train en voulant traverser la voie
23 — . . .	Un préposé des douanes	Écrasé entre le palier d'un hangar à marchandises et un wagon poussé à bras d'homme qui entrait dans le magasin

NATURE DES ACCIDENTS.	LIEUX où les ACCIDENTS SONT ARRIVÉS.	Observations.
étrangères à l'administration.		
Mort.	Contich.	
Deux jambes dérasées	La Louvière	Imprudence de la victime.
Mort.	Mons à Quiévrain (B. k. 66-67).	
Deux cuisses coupées	Tournai	Ivresse de la victime.
Deux jambes coupées	Anvers (Bassins).	Mort des suites de ses blessures. Imprudence de la victime.
Mort.	Bruxelles à Malines (B. k. 2-3).	Suicide.
—	Braine à Grammont (B. k. 21-22).	Imprudence de la victime.
Blessure légère	Verviers.	
Mort.	Charleroi.	Imprudence de la victime.
—	Bruxelles à Braine (B. k. 22-23).	
Blessures assez graves	Ans à la Prusse.	
Aucune blessure.	Braine à Namur (B. k. 74-75).	
Blessure au pied	Anvers (Bassins).	Imprudence de la victime.
Blessure grave	—	—
Mort.	Bloemendaal.	—
Les deux bras broyés	Ans à Pepinster (B. k. 130).	Folie.
Blessure grave	Bruxelles à Malines.	
Mort.	Angleur	Suicide.
Fracture à la jambe droite	Bracquegnies.	
Mort.	Couillet.	
Lésions internes	Bruxelles à Louvain (B. k. 16-17.)	
Jambe gauche fracturée.	Anvers (Bassins).	
Blessures graves à la tête et au bras	Malines à Anvers (B. k. 22-23).	Mort des suites de ses blessures.
Quatre côtes brisées	Manège à Mons (B. k. 2-3).	
Deux bras coupés	Berchem (Anvers).	Ivresse de la victime.
Blessure à la tête et au bras droit	Couillet (B. k. 74-75).	
Mort.	Desselghem	Imprudence de la victime.
Bras droit broyé.	Anvers (Borgerhout).	
Mort.	Difbeck.	Imprudence de la victime.
—	Denderleeuw à Courtrai (B. k. 24-25).	Négligence des parents.
Une personne tuée, l'autre blessée grièvement.	Landeghem.	
Mort.	Landen à Gembloux (B. k. 6-7).	Suicide.
—	Lacken	Imprudence de la victime.
—	Pepinster.	—
—	Tubize.	—
—	Ostende	Inattention de la victime.

[N° 289.]

(ANNEXE N° XXXII.)

DATES.	DÉSIGNATION DES VICTIMES.	CAUSES DES ACCIDENTS.
26 juin . . .	Un homme	Trouvé gisant sur la voie
28 — . . .	Une femme	Renversée par un train en voulant traverser la voie
28 — . . .	—	Atteint par un train en voulant traverser la voie
30 — . . .	Un voyageur	Renversé par le buttoir d'une machine qui entrain en gare
30 — . . .	Un matelot	Trouvé gisant sur la voie
7 juillet . .	Une femme	S'étoit couchée sur le rail à l'approche d'un train
10 — . . .	Deux personnes	En voulant traverser la voie en vigilante
17 — . . .	Une femme	Atteinte par un train en traversant un tunnel
20 — . . .	Un homme	Atteint par un train
20 — . . .	Un enfant de huit ans	Atteint par une locomotive
22 — . . .	Plusieurs voyageurs	Collision de deux trains
24 — . . .	Un homme	Écrasé entre les buttoirs de wagons
25 — . . .	—	Trouvé mutilé sur la voie
31 — . . .	Un charretier	En voulant traverser la voie à un passage à niveau non gardé
4 août . . .	Trois voyageurs	Collision de deux trains
4 — . . .	Deux ouvriers et une dame	Le train a rencontré le heurtoir placé à l'extrémité de la voie d'arrivée
10 — . . .	Un voyageur	En sautant d'un train en marche
16 — . . .	Un soldat	Sauté d'un train en marche
26 — . . .	Un ouvrier	Atteint par un train en circulant sur la voie
31 — . . .	Un ouvrier menuisier	En sautant d'un train en marche
2 septembre .	Une femme	Atteinte par une machine de manœuvre en voulant traverser la voie
5 — . . .	Un ouvrier de corporation	Pris entre les buttoirs de deux wagons
8 — . . .	Un voyageur	En sautant d'un train en marche
9 — . . .	Un homme	Trouvé sur la voie
20 — . . .	Un ouvrier	Sauté d'un train en marche
23 — . . .	Un ouvrier de corporation	En aidant à remettre un wagon sur les rails
23 — . . .	Une femme	En voulant descendre du train pendant que ce dernier exécutait une manœuvre
29 — . . .	Un préposé des douanes	En voulant traverser les voies principales au moment de l'arrivée d'un train
29 — . . .	Un homme	Se trouvant étendu sur la voie, atteint par un train
7 octobre . .	Un ouvrier de sucrerie	Pris entre deux buttoirs en voulant passer entre des wagons que l'on manœuvrait
8 — . . .	Un cultivateur	Atteint par un train en suivant la voie ferrée
16 — . . .	Un enfant de cinq ans	En voulant traverser la voie à un passage à niveau non gardé
18 — . . .	Un ouvrier paddleur	S'est jeté sous les roues d'une locomotive
31 — . . .	Une femme	En sautant d'un train en marche
3 novembre .	Un homme	Trouvé sur la voie
6 — . . .	Un ouvrier de corporation	En aidant au chargement de fûts d'huile, atteint par la manivelle de la grue
10 — . . .	Trois voyageurs et un porteur d'avis	Choc d'un train contre une machine qui manœuvrait
11 — . . .	Un homme	Atteint par un train en suivant la voie ferrée

NATURE DES ACCIDENTS.	LIEUX où les ACCIDENTS SONT ARRIVÉS.	Observations.
Mort.	Anvers à Malines (B. k. 22-25).	
Contusions graves.	Duffel.	
Cuisse brisée.	Malines à Anvers (Duffel B. k. 30).	Folie.
Jambe droite écrasée.	Lembecq.	Imprudence de la victime.
Mort.	Louvain.	Ivresse.
Blessure légère.	Courtrai à Tournay (B. k. 113-114).	Tentative de suicide. — Folie de la victime.
Contusions légères.	Anvers (Bassins).	
Mort.	Ans à la Prusse (B. k. 144-145).	Imprudence de la victime.
—	Lauden à Ans (Barrière n° 819).	—
Deux jambes coupées.	Ans à la Prusse (B. k. 141-142).	—
Légères contusions.	Chailoroy.	
Mort.	Anvers (Bassins).	Imprudence de la victime.
—	Ans à la Prusse.	
—	Forchies (accordement des Fosses n° 8-10).	
Blessures.	Manage.	
Blessures légères.	Bruxelles (Midi).	
Légères contusions.	Roux (B. k. 64-65).	
Blessures.	Louvain.	
Pied droit écrasé.	Bruxelles à Malines (B. k. 3-6).	Ivresse de la victime.
Bras écrasé.	Néchin.	
Mort.	Anvers (Bergerhout).	Imprudence de la victime.
—	Anvers (Bassins).	
Contusions légères.	Ticlemont à Landen (B. k. 66-67).	
Mort.	Taminex à Gembloix (B. k. 21-22).	
Blessures.	Lede.	
Bras droit légèrement écrasé.	Anvers (Bassins).	
Luxation au pied.	Bruges.	
Deux jambes coupées.	Liège (Guillemin).	Imprudence de la victime.
Mort.	Bruxelles (rue Rogier, B. k. 7-8).	Suicide.
Lésion grave.	Waremmé.	
Deux jambes fracturées.	Hérisson (B. k. 13-16).	
Blessure grave à la jambe gauche.	Forcinnes.	Mort des suites de ses blessures.
Mort.	Rivage de Monceau.	Suicide. — Folie.
Contusion au front.	Santbergen à Ninove.	
Mort.	Ansing (B. k. 37-38).	
Blessure à la tête.	Anvers (Bassins).	
Blessures graves.	Contich.	
Mort.	Malines.	Imprudence de la victime.

DATES.	DÉSIGNATION DES VICTIMES.	CAUSES DES ACCIDENTS.
17 novembre .	Un homme	Trouvé sur la banquette du railway
20 — .	—	Atteint par un train de marchandises
21 — .	Un agent de ville	Pris entre les buttoirs de wagons que l'on manœuvrait
26 — .	Un homme	Atteint par un chariot qui venait de heurter un train de wagons vides
28 — .	Un ouvrier charbonnier	Atteint par un train
29 — .	Une femme	Par suite de la fermeture de la portière d'un wagon
29 — .	Un conducteur de che- vaux	Un chariot en voulant traverser un passage à niveau a été atteint par une locomotive
30 — .	Un homme	Atteint par la locomotive d'un train spécial
3 décembre .	—	Se trouvait dans un wagon que faisait refouler un manœuvre; ce wagon a franchi les rails recourbés qui terminent la voie
8 — .	—	Atteint par une machine de réserve
14 — .	—	Atteint par un train de marchandises
26 — .	Un douanier	En voulant passer entre des wagons que l'on manœuvrait
26 — .	Deux voyageurs	Une machine de réserve a heurté un train de voyageurs
30/31 — .	Un homme	Atteint par un train en circulant sur la voie ferrée

Accidents survenus aux

1 janvier . . .	Un garde-convoi	Atteint, en circulant sur les marche-pieds, par un wagon qui se trouvait trop près de la voie de croisement
5 — . . .	Un garde-barrière	Renversé par la locomotive d'un train
3 — . . .	Un garde-route	Atteint par un train de marchandises
10 — . . .	Un chef de train	Choc d'une locomotive contre un train garé
15 — . . .	Un ouvrier	Atteint par un rail tombé d'un wagon au déchargement duquel il était occupé
15 — . . .	Un chef de train, deux gardes et un chauffeur	Collision entre deux trains
16 — . . .	Un machiniste	Choc d'un train contre une rame de wagons chargés
19 — . . .	Un garde-route	Atteint par la locomotive d'un train
22 — . . .	—	Atteint par un train de pierrailles
22 — . . .	Un piocheur	Atteint par une pierre lancée d'une machine
27 — . . .	Un manœuvre	Blessé à la suite du bris des cerres soutenant une voiture qu'on raccommodait
27 — . . .	Un ouvrier-chargeur sup- plémentaire	Blessé en déchargeant un wagon
28 — . . .	Un machiniste	Collision entre une machine et un train
2 février . . .	Un ouvrier-manœuvre	Blessé par une tige de piston d'une locomotive sur le devant de laquelle il était monté
3/5 — . . .	Un garde	Tombé d'un train en marche
6 — . . .	Un garde-convoi	—
14 — . . .	Un garde-excentrique	Trouvé sur la voie
20 — . . .	Un garde-barrière	Renversé par un train de voitures vides
21 — . . .	Un manœuvre à l'essai	En accrochant les wagons d'un train
24 — . . .	Un chef-manœuvre	—
27 — . . .	Un garde	Tombé d'un train en marche

NATURE DES ACCIDENTS.	LIEUX où les ACCIDENTS SONT ARRIVÉS.	Observations.
Mort.	Gand (B. k. 78-79).	
—	Landen à Ans (B. k. 90-91)	Suicide.
—	Anvers (Bergerhout)	Imprudence de la victime.
Blessure légère à la jambe	Anvers (Bassins)	
Mort.	La Louvière (B. k. 6-7).	
Deux doigts écrasés	Couillet.	
Blessure légère	Charleroi à Marchiennes.	
Bras gauche enlaid	Couillet (B. k. 74-75)	Imprudence de la victime.
Contusion légère	Bruxelles (Allée Verte).	
Avant-pied droit écrasé	Charleroi.	—
Hras gauche broyé	Anvers (Bergerhout)	Mort des suites de ses blessures.
Pied broyé	Anvers (Bassins)	Imprudence de la victime.
Blessures légères	Bruxelles (Nord).	
Jambe coupée	Capelle-au-Bois (B. k. 27-28)	Traverse de la victime.
agents de l'administration.		
Blessé	Herbusthal.	
Mort.	Astene.	Imprudence de la victime.
Trois côtes fracturées	Ans à la Prusse (B. k. 147-148).	
Blessure légère	Baume.	
Mort.	Gond (Porte d'Anvers).	
Tous quatre légèrement contusionnés	Grammont.	
Contusion légère au côté	Lignes du Flénu et de St-Ghislain.	
Mort.	Blaines à Tirlemont (B. k. 55-56).	—
Fracture au bras droit	Denderciew à Ath (B. k. 26-27)	Intention de la victime.
Blessure légère	Leuze à la Pinte (B. k. 69-70).	
Blessures légères	Bruxelles (Midi).	
Blessure grave à la jambe gauche	Bruxelles (Eclapépé).	
Blessure à la cuisse	Namur.	
Jambe droite écrasée	La Louvière.	
Mort.	Braine à Namur (B. k. 77-78).	
Blessures graves	Braine à Gand.	
Mort.	Eremboegheau.	
Pied gauche écrasé	Bruxelles (Nord).	
Mort.	Bruxelles (Ouest)	Imprudence de la victime.
Blessure à la main gauche	Roux.	
Légères contusions	Gysselem.	

[N° 289.]

(ANNEXE N° XXXII.)

DATES.	DÉSIGNATION. DES VICTIMES.	CAUSES DES ACCIDENTS.
28 février . . .	Deux piocheurs . . .	Atteints par deux locomotives attelées ensemble . . .
2 mars . . .	Un floss de manoeuvre . . .	En voulant sauter sur un train en marche . . .
3 — . . .	Un garde-couroi . . .	Tombé d'un train en marche . . .
3/4 — . . .	Un garde-tunnel . . .	Atteint par un train en traversant un tunnel . . .
5 — . . .	Un machiniste . . .	Tombé de sa locomotive . . .
6 — . . .	Un guide des plans inclinés. Un surre-frein . . .	Renversé par une locomotive . . .
11/12 — . . .	Un surre-frein . . .	Pris entre un ressort et une traverse en voulant sauter sur un wagon en partance. Atteint par une locomotive en traversant la voie . . .
12 — . . .	Un machiniste . . .	Atteint par une locomotive en traversant la voie . . .
18 — . . .	Un ouvrier . . .	Renversé par un train . . .
22 — . . .	— . . .	Atteint par des wagons qu'il manoeuvrait . . .
25 — . . .	Un garde-tunnel . . .	Trouvé sur la voie . . .
26 — . . .	Un ouvrier chargeur provisoire. Un chef de train . . .	En voulant retirer une pierre qui se trouvait sur le rail . . .
28 — . . .	Un chef de train . . .	En descendant de son fourgon . . .
30 — . . .	Un garde-signal . . .	Tombé du marche-pied d'une locomotive . . .
30 — . . .	Un garde-excentrique et signal. Un manoeuvre à l'essai . . .	En décrochant des wagons . . .
1 avril . . .	Un manoeuvre à l'essai . . .	Renversé sous les banquettes d'un train . . .
3 — . . .	Un garde-couroi . . .	En voulant accrocher un tendeur . . .
7 — . . .	Un floss de manoeuvre . . .	Atteint par une machine de gare . . .
10 — . . .	Un agrée . . .	En voulant souler sur une machine en marche . . .
18 — . . .	Un garde-frein . . .	Tombé d'un train . . .
19 — . . .	Un ouvrier terrassier . . .	Tombé sous les roues d'un wagon qu'il manoeuvrait . . .
27 — . . .	Un manoeuvre . . .	Tombé sous les roues d'un wagon en voulant sauter sur un train en marche . . .
15 — . . .	Un chauffeur . . .	Tombé sous les roues d'un fourgon à bagages en voulant regagner la locomotive . . .
2 mai . . .	Un facteur de station . . .	Atteint par un train en circulant sur la voie . . .
4 — . . .	Un chauffeur . . .	Collision d'une machine contre des wagons qu'elle devait enlever . . .
17/18 — . . .	Un garde-barrière . . .	Trouvé sur la voie . . .
22 — . . .	Un elargeur . . .	Pris entre deux wagons en voulant traverser la voie . . .
29 — . . .	Un piocheur . . .	Atteint par des wagons que refoulait une machine de réserve . . .
1 juin . . .	Un ouvrier terrassier . . .	Pied gauche pris entre un rail et une plaque tournante qu'il aidait à manoeuvrer. Atteint par un train . . .
6 — . . .	Un ouvrier supplémen- taire. Un garde-excentrique . . .	Tombé d'un train . . .
10 — . . .	Un garde-route . . .	Renversé et tué par un train pendant qu'il travaillait à la voie . . .
14 — . . .	Un ouvrier manoeuvre . . .	Tombé sous les roues d'un wagon qu'il tenait de décrocher . . .
18 — . . .	Un garde-couroi . . .	Tombé du train pendant qu'il en faisait le contrôle . . .
18 — . . .	Un garde-barrière . . .	Atteint par le buttoir de droite d'un wagon poussé à contre-voie . . .
21 — . . .	— . . .	Blessé en voulant sauver une fille qui traversait la voie au passage d'un train . . .
23 — . . .	Un ouvrier chargeur . . .	Pris entre les buttoirs de deux wagons au moment où il donnait au machiniste le signal de recul. En voulant traverser la voie, pris entre les buttoirs de wagons que l'on manoeuvrait . . .
27/28 — . . .	Un railleur . . .	En voulant traverser la voie, pris entre les buttoirs de wagons que l'on manoeuvrait . . .

NATURE DES ACCIDENTS.	LIEUX où les ACCIDENTS SONT ARRIVÉS.	Observations.
Mort de l'un; l'autre légèrement blessé à la poitrine.	Nessonvaux.	
Pied gauche emporté	Anvers (Bassins).	Imprudence de la victime.
Blessure grave	Bruxelles à Tubize (D. k. 16-17).	
Doigt gauche coupé.	Ans à Pepinster.	
Blessures légères	Grembergen	—
Blessures graves.	Liège	Mort des suites de ses blessures. —
Mort.	Anvers (Boigerhout).	Imprudence de la victime.
Une côte brisée.	Bruxelles (Allée-Verte).	—
Mort.	Braine à Namur (B. k. 20-21).	
Deux jambes broyées	Bascoup—Chapelle.	
Mort.	Ans à Pepinster (D. k. 127-128).	
Le pouce et deux doigts écrasés	Gingelom.	
Fracture à la jambe droite	Bruequignies.	
Blessures graves.	La Louvière.	Mort des suites de ses blessures.
Mort.	La Croix.	
Blessure légère (entorse)	Courtrai.	—
Blessure assez grave au bras droit	Rosoux-Geyer.	
Pied gauche fortement contusionné.	Liège.	
Pied gauche broyé.	Jemmapes.	
Blessure légère à la jambe	Rebaix.	
Mort.	Landen à Ans.	
—	Warcqhem.	Imprudences de la victime.
Jambe écrasée.	Lens.	
Blessures graves.	Saint-Ghislain.	—
Blessure à la main gauche.	Trazegnies.	
Mort.	Landen à Ans.	
—	Namur.	—
—	Jemmapes	—
Gros orteil broyé	Bruxelles à Louvain.	
Blessures graves.	Pepinster (B. k. 135).	
Jambes écrasées.	Sainte-Marie-Joseph.	
Mort.	Braine à Namur (B. k. 106-107).	
Jambe droite broyée.	Mons.	
Blessures graves.	Marchiennes	Mort des suites de ses blessures.
Blessures légères	Malines à Tirlémont	Imprudence de la victime.
Contusions	Tubize.	
Mort.	Antoing.	
Blessures graves.	Anvers (Bassins)	—

[N° 289.]

(ANNEXE N° XXXII.)

DATES.	DÉSIGNATION. DES VICTIMES.	CAUSES DES ACCIDENTS.
5 juillet. . .	Un chauffeur.	Renversé en descendant de sa machine
8 — . . .	Un signaleur.	Tombé du haut de la cabine Saxby sur le palier.
11 — . . .	Un garde-excentrique.	Atteint par une locomotive qui se rendait à la plate-forme.
16 — . . .	Un ouvrier piocheur	Atteint par la machine d'un train
17 — . . .	Un f ^{tes} de piocheur.	En déchargeant un rail.
23 — . . .	Un chef piocheur.	Atteint par un train en suivant la voie ferrée
26 — . . .	Un chauffeur.	En se penchant sur le côté du tender, atteint par l'échelle du signal à distance.
28 — . . .	Un garde-convoi	Tombé du train.
30 — . . .	—	—
31 — . . .	Un porteur au télégraphe.	Atteint par un train qui manœuvrait.
1 août . . .	Un ouvrier manœuvre.	Renversé par des wagons que l'on manœuvrait
2 — . . .	Un f ^{tes} de garde-barrière.	Atteint par un train.
3 — . . .	Un chauffeur du Grand-Luxembourg.	Endormi dans le parc au combustible, le pied gauche engagé sur le rail.
3 — . . .	Un f ^{tes} de garde-barrière.	En enlevant la lanterne du signal à distance.
7 — . . .	Un garde-convoi	Atteint par la cornière supérieure du tube d'un pont.
8 — . . .	Un ouvrier supplémentaire.	Atteint par une locomotive en voulant traverser la voie
8 — . . .	Un ouvrier terrassier	En aidant à décharger des rails
11 — . . .	Un ouvrier nettoyeur	Atteint par une locomotive
12 — . . .	Un garde-convoi	Tombé du train qu'il contrôlait
16 — . . .	—	Tombé du tender de la machine qui prenait de l'eau
17 — . . .	Un ouvrier supplémentaire.	Atteint par un train
20 — . . .	Un garde-excentrique.	En voulant se garer d'une machine qui manœuvrait, atteint par le marche-pied du fourgon d'un train qui arrivait.
20 — . . .	Un chef-piocheur.	En cheminant le long de la lanquette, atteint par la machine d'un train express.
24 — . . .	Un f ^{tes} de piocheur.	Atteint par la machine de manœuvre.
25 — . . .	Un garde-convoi	Atteint par une portière ouverte qui s'est brisée en heurtant l'échelle du signal à distance.
26 — . . .	Un visiteur	Atteint par des wagons que l'on manœuvrait
31 — . . .	Un garde	Renversé par une locomotive en traversant les voies de la station
1 septembre. . .	Un garde-excentrique	Atteint par un baliveau tombé d'un train.
5 — . . .	Un garde-barrière	La locomotive d'un train a heurté une charrette et l'a lancée contre l'aubette où se trouvait le garde.
8 — . . .	Un ouvrier d'atelier.	Atteint par un train en cheminant le long de la voie
9 — . . .	Un ouvrier piocheur supplémentaire.	En voulant sauter sur le fourgon d'avant d'un train de ballast
12 — . . .	Un chauffeur	En gravisant le devant d'une locomotive, pris entre les buttoirs de cette machine et ceux du fourgon qui la précédait.
13 — . . .	Un garde-convoi	Tombé du train.
13 — . . .	Un ouvrier.	En voulant passer entre deux wagons pour les accrocher, pris entre les buttoirs.
15 — . . .	Un garde-convoi	Tombé en voulant sauter sur le marche-pied d'une voiture qui se movait en marche.
16 — . . .	Un garde-barrière	Atteint par un train.
19 — . . .	Un garde-convoi	Tombé du train.
20 — . . .	Un manœuvre	Tombé entre une machine et un wagon.

(ANNEXE N° XXXII.)

[N° 289.]

NATURE DES ACCIDENTS.	LIBUX où les ACCIDENTS SONT ARRIVÉS.	Observations.
Blessures légères	Chénée.	
—	Bifurcation d'Hal vers Ath et Turbis.	
Blessure grave à la jambe.	La Louvière.	Insouciance de la victime.
Mort.	Denderleuw à Courtroi (B. k. 32-33).	Imprudence de la victime.
Blessure au pouce	La Louvière à Mariemont.	
Mort.	Courtroi (B. k. 121-122).	
Légères contusions.	Bruxelles (Sidi).	
Blessures graves.	Bruxelles à Louvain (B. k. 11-12).	
Mort.	Chénée.	
—	Manège.	Imprudence de cet agent que son service n'appelait nullement en cet endroit.
Jambe gauche fracturée et pied droit écrasé	Flawinne.	
Mort.	Leuze à Dary	Imprudence de la victime.
Les doigts du pied gauche écrasés	Namur.	—
Blessure à la main droite.	Manège à Piéton.	
Mort.	Braine à Namur.	
Fortes contusions	Ath (D. k. 64-65).	
Pied droit écrasé	Cortenbergh.	
Jambe gauche broyée	Bruxelles (Nord).	
Blessures graves à la tête.	Liège (Guillemins).	
Blessure assez grave	Quaregnon.	
Bras fracturé	Pepinster (B. k. 131-132).	
Jambe broyée.	Pepinster.	
Mort.	Braine à Namur (B. k. 96-97).	
Jambe droite et extrémité du pied gauche écrasés	Anvers (Borgerhout).	
Poignet fracturé.	La Louvière	
Mort.	Flénu.	
Contusions légères.	Bruxelles (Nord).	
Blessure légère	Liège (Guillemins).	
Blessures légères	Lignes du Flénu et de St-Ghislain.	
Deux côtes brisées.	Namur.	
Pied droit coupé.	Châtelineau.	
Blessure grave.	Temines.	Imprudence de la victime.
Mort.	Templeuve (B. k. 104-105).	
—	Grammont	
Contusions très-légères.	Deynze.	
Mort.	Soignies.	
—	Usaut-Pré (B. k. 100-110).	
Bras gauche fracturé.	Piéton.	

DATES.	DÉSIGNATION DES VICTIMES.	CAUSES DES ACCIDENTS.
31 septembre.	Un f ^{ois} de garde-barrière.	Atteint par la locomotive d'un train
22 — .	—	Trouvé mutilé sur la voie.
25/26 — .	Un garde-barrière. . . .	Trouvé sur la voie gravement blessé à la tête
20/30 — .	Un ouvrier manoeuvre. . .	Atteint par un train
2 octobre . .	Un ouvrier supplémen- taire.	Atteint par une locomotive
2 —	Un manoeuvre	— de gare.
2 —	Un chauffeur.	Renversé dans le tender par suite du choc de la locomotive contre une rame de wagons.
4 —	Un chef-piocheur.	Ecrasé entre les buttoirs des wagons que l'on manoeuvrait.
6 —	Un serre-frein	Atteint par un train en suivant la voie ferrée
12 —	Un chef-ouvrier	En descendant d'un wagon en marche
13 —	Un garde-convoi	Pris entre deux buttoirs en traversant une voie de manoeuvre
15 —	Un ouvrier chargeur	En voulant traverser les voies, atteint par un train qui entrail en gare. . . .
15 —	Un piocheur	En aidant à transporter des rails.
16 —	Un piqueur	En aidant au chargement d'une calèche sur un wagon
18 —	Un garde-excentrique . . .	Pris entre deux rames de wagons
22 —	Un chauffeur.	Atteint par un train
25 —	Un chef de train	Collision entre deux trains
26 —	Un mécanicien	Atteint par un train en traversant les voies
26 —	Un machiniste, un chauf- feur et un pilote.	Une locomotive venant de Francorchamps a déraillé et a été précipitée du haut d'un remblai de 25 mètres.
28 —	Un garde-convoi	Tombé du train.
29 —	Un piocheur	Atteint par un train
30 —	Un ouvrier terrassier	Atteint par la locomotive d'un train de voyageurs
8 novembre.	Un garde-convoi	Tombé du train.
8 —	—	—
7 —	—	—
10 —	Un brigadier de manœ- uvres.	En voulant passer entre des wagons dont il commandait la manoeuvre, attein- t par un buttoir.
10 —	Un piocheur	Chuté d'un rail
12 —	—	—
13 —	Deux ouvriers	Choc de deux wagons contre une machine de manoeuvres
14/15 — . . .	Un manoeuvre	Pendant une manoeuvre, tombé entre deux wagons qu'il décrochait.
15 —	Un ouvrier terrassier	Atteint par un train pendant qu'il était occupé à l'enlèvement des neiges . . .
16 —	Un chauffeur	Choc d'une locomotive contre des wagons qui stationnaient
16 —	Un ouvrier terrassier	Atteint par la locomotive d'un train au moment où il franchissait la voie à une traverse non gardée.
17 —	Un piocheur et un piqueur.	Atteints par une locomotive
17 —	Un ajusteur	Tombé sous la locomotive d'un train qui entrail en gare.
18 —	Un manoeuvre	En voulant franchir une des portes de la remise aux locomotives au moment où une machine en sortait.
18 —	Un ouvrier supplémen- taire.	En travaillant à un chargement d'excentriques.
20 —	Un chef-piocheur.	En voulant soulever un rail

NATURE DES ACCIDENTS.	LIEUX où les ACCIDENTS SONT ARRIVÉS.	Observations.
Mort.	Brugelotte.	Mort des suites de ses blessures.
—	Bruxelles à Tubize (B. k. 45).	
Blessures graves.	Pont-à-Celles.	
Mort.	Couillet (B. k. 74-75).	
Blessure grave	Scheerbeck.	
Mort.	Verriers.	Imprudence de la victime.
Blessure légère au bras gauche	Bruxelles (Allée-Verte).	
Mort.	Tecpleuve.	
Bras gauche coupé.	Pepinster à Gouvy (B. k. 141).	
Pied gauche écrasé.	Jemmapes.	
Mort.	Tournai.	
Jambe droite broyée.	Pepinster.	
Blessure à la jambe droite	Louvain.	
Clavicule gauche brisée.	Stavelot.	
Blessure grave	Anvers (Bassins).	
Deux jambes coupées	Quaregnon.	
Blessure au pied gauche	Gare de formation.	
Pied gauche broyé et plusieurs côtes fracturées.	Pepinster.	
Machiniste et chauffeur tués; le pilote contusionné et légèrement brûlé.	Francrochamps à Stavelot.	
Aucune blessure.	Bruxelles à Malines (B. k. 7).	
Mort.	Mouscron à Nechin (B. k. 110).	Ivresse de la victime.
—	Verriers.	
Blessure légère	Leda.	
Fractures graves à la tête.	Pont de Senefte.	
Contusion légère à la jambe.	Audelghem à Gyseghem.	
Mort.	Bruxelles (Midi).	
Blessure à la main droite	La Louvière.	
Blessure légère au genou	—	
Un ouvrier tué, l'autre blessé grièvement	Gand (champ des Manœuvres).	
Mort.	Coutiai.	
Blessures à la tête.	Verriers.	
Mort.	Namur.	
Blessures assez graves	Monceau (B. k. 66).	
Blessures graves	Dreino.	Le piocheur est mort des suites de ses blessures.
Mort.	Hockai.	
—	Mons.	
Deux doigts écrasés	La Louvière.	
Blessure aux reins.	Nimy.	

[N° 289.]

(ANNEXE N° XXXII.)

DATES.	DÉSIGNATION DES VICTIMES.	CAUSES DES ACCIDENTS.
23 novembre .	Un garde-convoi	En aidant aux manœuvres d'un train
26 — .	Un ouvrier supplémen- taire.	En traversant les voies, atteint par des wagons que l'on manœuvrait
28 — .	Un ouvrier	Tombé d'un train de ballast
30/1 — .	Un manœuvre	Tombé d'un wagon qu'il venait de détacher
1 décembre .	Un ouvrier	Atteint par un train
2 — .	Un chef-garde et un serre- frein.	Déraillement d'un wagon vide faisant partie d'un train
2 — .	Un ouvrier	Atteint par une rame de wagons pendant qu'il était occupé à nettoyer la voie.
4 — .	Un gardé-frein	Tombé entre deux voitures d'un convoi de voyageurs que l'on manœuvrait . .
8 — .	Un ouvrier chargeur	Atteint par la machine d'un train
6 — .	Un garde-barrière	Atteint par un train
7 — .	Un manœuvre supplémen- taire.	Pris entre les buttoirs de deux wagons auxquels une locomotive venait d'im- primer un choc.
10 — .	Un chef-manœuvre	Atteint par la machine d'un train
10 — .	Un garde-barrière	Projection d'un fil télégraphique qui s'était enchevêtré dans les roues d'un wagon.
10 — .	Un piocheur	Atteint par un train en cheminant le long de la voie ferrée
16 — .	Un chef-piocheur	En aidant à remplacer un rail
16 — .	Un garde-barrière	Atteint par un train en voulant traverser la voie
24/25 — .	—	Atteint par un train
27 — .	Un ouvrier	En voulant serrer un frein, tombé sous les roues d'un wagon
29 — .	Un chef-ouvrier	Pris entre les buttoirs de véhicules qu'il voulait accrocher

(ANNEXE N° XXXII.)

[N° 289.]

NATURE DES ACCIDENTS.	LIEUX où les ACCIDENTS SONT ARRIVÉS.	<i>Observations.</i>
Mort.	Louvain.	
Main et pied droits broyés	Mons.	
Bras gauche coupé	Chénée à Nicheroux.	
Mort.	Châtelineau.	
—	—	
Contusions légères	Beyne.	
Pied gauche dérasé	Malines.	
Bras gauche fracturé.	Dour.	
Blessures graves.	Duffel.	
Mort.	Saint-Denis-Westrem (B. n° 19).	
—	Verviers.	
—	Tamines.	
Blessure à la jambe gauche	Malines à Tirlemont (B. k. 85-86).	
Mort.	Melle à Ostendo (D. k. 90-97).	
Phalange supérieure de la main gauche enlevée.	La Louvière à Mons. —	
Mort.	Varsenaere-Jabbeke (B. k. 128-129).	Inprudencee de la victime.
Blessures graves.	Alost à Lede (B. k. 32).	
Mort.	Quaregnon (central).	
—	Mons.	

l'État, depuis le 1^{er} mai 1834 jusqu'au 31 décembre 1872.

FOURNITURES SPÉCIALES.		PLANTATIONS.	DÉPENSES D'INAUGURATION.	MONTANT PAR SECTION.	Observations.
BILLES.	TAILLS ET ACCESSOIRES.				
Fr. C.	Fr. C.	Fr. C.	Fr. C.	Fr. C.	
415,537 26	1,796,300 01	11,140 16	39,375 82	4,415,903 76	
397,575 50	1,948,289 70	19,335 23	85,728 41	5,446,037 22	
43,742 50	126,592 85	4,704 30	•	400,783 92	
163,522 33	702,049 70	•	•	3,446,277 14	
1,019,027 68	4,575,501 35	35,179 59	74,904 23	13,709,802 34	
381,544 23	1,728,064 54	16,778 20	251 •	3,768,820 04	
375,674 45	1,950,045 12	15,014 56	33,528 70	5,675,313 09	
71,590 •	290,109 13	•	•	4,183,835 12	
402,007 34	2,303,320 85	59,908 76	4,448 23	6,589,442 54	
316,023 07	1,689,041 03	13,100 01	3,938 47	4,021,403 92	
•	•	•	•	324,444 70	
327,743 31	2,432,160 07	871 20	5,391 55	3,702,904 06	
296,460 22	64,518 05	421 32	5,391 55	2,234,634 16	
281,575 41	1,074,530 30	32 50	200 •	5,547,592 27	
193,453 89	1,162,181 60	12,250 20	1,942 40	4,020,453 89	
2,685,873 94	12,000,678 09	91,075 75	43,411 09	38,079,050 78	
339,481 69	1,003,524 51	52,942 01	•	5,804,078 47	
319,854 70	1,304,505 07	12,040 40	15,160 27	4,572,088 18	
204,247 54	1,141,868 49	16,993 04	2,259 75	6,189,857 14	
276,509 88	1,412,566 61	13,687 15	•	3,184,894 05	
344,882 25	1,036,145 95	6,104 55	•	3,619,853 60	
143,633 06	705,814 22	3,874 03	5,102 60	4,198,554 84	
•	•	•	•	1,661,677 85	
•	•	•	•	1,431,743 07	
129,022 32	420,227 29	•	•	6,223,453 85	
671,778 06	2,762,416 43	3,906 41	16,171 05	23,022,680 03	
4,860 •	21,594 90	•	•	270,073 80	
69,243 81	309,720 67	7,594 05	5,046 75	1,229,062 74	
2,595,824 28	10,417,122 44	99,147 34	41,741 •	63,309,249 19	

[N° 289.]

(ANNEXE N° XXXIII.)

N° XXXIII (suite). — Dépenses de premier établissement du chemin d

DÉSIGNATION DES SECTIONS.	EMPRISES DE TERRAINS. INDENNITÉS DE RÉCOLTES. (voir l'explication)	FRAIS DE JUSTICE.	TERRASSEMENTS, MONTAGES d'art ET PONS DE RAILWAY, y compris les ouvrages et fournitures établis en régie.
LIGNE DU MIDI.	Fr. C.	Fr. C.	Fr. C.
Bruxelles à Tubise.....	2,088,328 08	37,034 73	1,708,432 04
Tubise à Soignies.....	867,838 56	8,021 36	3,004,213 79
Soignies à Mons.....	1,009,660 82	50,801 46	2,045,264 94
Mons à la frontière de France.....	1,434,708 03	44,019 52	1,903,020 08
Branche de raccordement des stations du Nord et du Midi à Bruxelles et nouvelle station du Nord (ligne des boulevards).....	661,390 09	13,517 73	272,208 33
Raccordement extérieur entre les stations du Nord et du Midi à Bruxelles.....	2,308,404 78	10,787 08	1,004,585 63
Bruxelles à Lotte.....	2,397,406 01	21,309 28	4,135,300 68
EMBRANCHEMENT DE NAMUR.			
Braine-le-Comte à Charleroi.....	2,324,300 10	47,358 77	3,178,878 77
Charleroi à Namur.....	1,818,773 28	26,791 73	4,440,906 49
Totaux.....	14,777,717 83	240,611 68	25,232,819 95
RÉCAPITULATION.			
Ligne du Nord.....	4,455,672 27	63,163 72	3,486,613 20
— de l'Ouest.....	8,502,338 72	201,730 23	14,061,914 16
— de l'Est.....	12,777,502 50	233,048 37	30,347,063 46
— du Midi.....	14,777,717 83	240,611 68	25,232,819 95
Totaux.....	40,511,050 84	740,563	82,148,410 77
Tirlemont à Namur (a).....	»	»	»
Braine-le-Comte à Gand (a).....	2,860 43	»	5,452 19
Manège à Wavre (a).....	»	»	4,163 41
Ligne de raccordement entre les stations de Bruxelles- Nord et Bruxelles Quartier Léopold (Luxemb.) (a).....	»	»	10,431 65
Mons à Manège (a).....	11,972 18	»	188,038 07
Dendre-et-Waes (a).....	5,651 20	»	123,483 50
Saint-Trond à Hasselt (a).....	»	»	7,322 80
Tournai à Jurbise (a).....	780 72	»	74,908 06
Hal à Ath et Tournai à Blandain (a).....	78 93	»	5,708 42
TOTAUX GÉNÉRAUX.....	40,552,574 32	740,563	82,566,166 87

fer de l'Etat, depuis le 1^{er} mai 1834 jusqu'au 31 décembre 1872.

FOURNITURES SPÉCIALES.		PLANTATIONS.	DÉPENSES D'INADJURATION.	MONTANT PAR SECTION.	Observations.
BILLES.	RAILS ET ACCESSOIRES.				
Fr. C.	Fr. C.	Fr. C.	Fr. C.	Fr. C.	
460,172 08	1,410,476 88	9,972 16	11,130 03	8,713,336 01	(a) Lignes construites par une compagnie et exploitées par l'Etat.
308,543 00	1,115,723 88	2,804 74	241 45	8,267,970 82	
335,507 42	1,880,995 82	7,856 33	16,864 65	8,716,040 04	
311,448 00	1,209,392 63	10,108 23	"	4,894,905 28	
20,180 80	216,400 79	"	84,257 03	1,275,824 97	
126,308 50	545,097 80	6,164 04	"	5,191,847 65	
595,074 31	191,761 93	"	"	7,239,441 23	
613,533 86	2,847,277 99	5,179 69	854 "	10,915,693 15	
613,190 88	2,053,980 37	6,824 81	1,396 76	8,061,873 42	
5,281,268 77	11,261,597 78	46,677 "	115,043 82	54,978,556 83	
1,019,027 68	4,575,801 35	35,179 89	74,904 23	13,709,862 34	
2,688,875 94	12,690,678 00	91,073 75	45,411 99	38,070,050 78	
2,303,824 28	10,417,122 44	99,147 34	41,741 "	65,509,249 19	
3,281,368 77	11,261,597 78	46,677 "	115,043 82	54,978,556 83	
9,579,994 67	38,944,300 86	272,077 88	277,101 04	172,073,698 86	
"	"	"	"	"	
15,060 74	40,958 89	10,844 40	"	75,206 65	
"	"	"	"	4,163 41	
"	"	"	"	10,431 85	
540,448 64	341,380 87	14,179 90	"	1,096,837 49	
27,573 95	359,810 60	7,874 38	"	803,973 59	
4,721 81	"	"	"	12,044 61	
43,670 56	175,246 49	12,547 63	"	304,538 28	
17,238 39	48,224 83	80 "	"	69,619 19	
9,828,827 16	40,088,122 13	317,374 28	277,101 04	174,150,528 80	

[N° 289.]

(ANNEXE N° XXXIII.)

N° XXXIII (suite). — Dépenses de premier établissement du chemin de

DÉSIGNATION DES LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	MONTANT DES DÉPENSES.	TOTAL PAR LIGNE.
	B. — STATIONS, BATIMENTS, CONSTRUCTIONS ET DÉPEN- DANCES DIVERSES DES STATIONS ET ATELIERS.	Fr. C.	Fr. C.
NORD.	Bruxelles (rue des Éperonniers)	153,636 11	
	Bruxelles (Ministère des Travaux Publics).	1,500 »	
	Bruxelles (rue du Poplo)	4,746 33	
	Bruxelles (rue des Clartreux)	7,501 77	
	Bruxelles (Saint-Josse-ten-Noode, rue de l'Astronomie).	4,517 87	
	Bruxelles (hôtel, rue Latérale, 2)	12,827 60	
	Bruxelles (bureau central)	44,406 28	
	Bruxelles (Nord)	3,023,228 61	
	Bruxelles (Entrepôt)	10,067 43	
	Bruxelles (Allée-Verte). — Vilvorde.	988,338 03	
	Schaerbeek, Haeren, Weerde, Eppeghem	522,332 26	
	Malines	2,243,719 17	
	Anvers, Duffel, Vicux-Dieu, Wavre Ste-Catherine, Ber- chem (Anvers)	5,110,767 93	
	Contich, Liège	107,601 17	10,848,780 75
OUEST.	Termonde, Capelle, Londerzeel, Melieren, Buggenhout, Schoonaerde, Hoombek, Bactrode	274,771 25	
	Gand, Wetteren, Audghem, Wichelen, Melle, Quinterch, Leidberg	5,515,292 96	
	Bruges, Hansbeke, Bloemendaale, Aeltre, Oostcamp, Balem	1,410,102 50	
	Landeghem	27,722 80	
	Tranchiennes	51,508 »	
	Ostende, Jabbeke, Plasschendaale	1,424,437 62	
	Dynze, Deurle, Saint-Denis-Westrem, La Pinte	118,456 05	
	Woerdegem, Harlebeke, Coltrai	737,416 12	
	Olsele	20,582 01	
	Nachelen, Desselghem	59,688 46	
	Mouscron	445,018 78	
	Léve	15,420 30	
	Tépleuve, Néchin	37,751 09	
	Tournai	1,245,108 18	9,316,726 30
EST.	Dieghem, Saventhem, Cortenberg, Velthem, Héreat	56,185 97	
	Louvain, Haecht, Wespelaer, Wyngne	230,381 88	
	Bortmeersbeek	45,200 51	
	Thillemont, Vertryck, Corbeek-Loo	335,516 58	
	Gingelom	60,823 24	
	Echmaal, Neerwinden	41,899 75	
	A reporter.	1,000,007 93	20,192,507 05

fer de l'État, depuis le 1^{er} mai 1834 jusqu'au 31 décembre 1872.

DÉSIGNATION DES LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	MONTANT DES DÉPENSES.	TOTAL PAR LIGNE.
	Report	Fr. C. 1,000,007 93	Fr. C. 20,492,507 09
EST (Suffr.)	Rosoux	30,409 54	
	Waremmé	140,530 25	
	Ans, Fexhe, Ramicourt, Biessel	923,278 18	
	Liège, Haut-Pré	2,834,825 63	
	Chaudfontaine, Neissonvaux, Pepinster, l'Inde, Angleur	543,480 29	
	Dolhain, Herbesthal	208,092 42	
	Verviers	808,519 16	
	Le Troos	97,490 79	
	Ensisval	150,538 50	
	Welkenraedt	249,828 25	
	Saint-Trond, Landen	123,947 39	
	Hasselt	2,589 06	
			6,776,508 59
	Bruxelles (Midi)	4,803,865 64	
MIDI	Mal, Tubise, Lombeg	578,725 71	
	Loth, Snydingen	64,549 16	
	Porcé	34,481 09	
	Ruyssbroeck	52,714 56	
	Braine-le-Comte	352,198 60	
	Soignies	85,440 70	
	Neauvâre	46,082 47	
	Jurbise	153,730 99	
	Ghlin	8,208 15	
	Mons	2,315,081 85	
	Neufvilles	45,547 04	
	Jemmapes, Saint-Ghidain, Boussu, Thulin, Quiévrain, Quaregnon	790,751 51	
	Pannenkoys, Cureghem, Bruxelles (Ouest), Koekelberg	413,203 .	
	Manège, Écaussinnes, Luttre, Roma, Goselies, Marchiennes	754,935 40	
	Pont-à-Colles	67,310 93	
	Marche-les-Écaussinnes	11,272 40	
	Gossy-les-Picton, Familleureux, Goderelle	66,031 78	
	Couillet	141,847 71	
	Charleroi	1,698,305 19	
	Le Campinairo	63,810 33	
	A reporter	12,850,101 09	26,069,015 64

N° XXXIII (suite). — Dépenses de premier établissement du chemin d

DÉSIGNATION DES LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	MONTANT DES DÉPENSES.	TOTAL PAR LIGNE.
	Report	Fr. C. 12,260,191 00	Fr. C. 26,969,013 64
MIDI (Suite.)	Floreffe, Taminés, Châtelineau, Moustier, Auvelais . . .	818,668 34	
	Farciennes, Montigny-sur-Sambre	160,932 71	
	Plawinne	8,162 04	
	Franière, Jeunepe-sur-Sambre	16,309 58	
	Namur	883,832 40	14,146,393 96
MIDRE ET GAND.	Sotteghem, Robecq-Rognon, Gammerage, Livard-Sie-Ma- rie, Baslegem, Scheldewindeke, Moutzelle, Laula- cault, Erwetegem, Elene, Macchieks	30,700 58	
	Smissembecq	56,002 80	66,793 15
TOURNAI-JURIEUX	Ath, Leuze	50,043 20	
	Chièvres-Attres	13,022 55	
	Maffles	35,237 43	
	Bary-Maulde	5,852 86	
	Brugelle	18,591 67	
	Havannes	24,707 12	
	Ligne	29,750 84	
NAL JATH et TOUR- NAIS FLANDAIS.	Lens	3,297 01	175,462 68
	Enghein	3,433 01	
	Silly, Saintes, Hérimmes	50,496 88	
DENORE-ET-WAËS.	Blondain	1,608 54	35,629 51
	Locken, Jette-St-Pierre, Berchem-St-Agathe, Dilbeck, Bodeghem-St-Martin	257,806 84	
	Ternath	7,866 82	
	Alost	52,016 65	
	Lede, Schellebelle	9,898 32	
	Erembodegem	26,885 79	
	Eschene-Lembeck	14,516 57	
	Crommont	29,781 03	
	Robaix	4,947 42	
	Lessines	8,464 94	
	Okegem	26,130 74	
	Santbergen	1,261 57	
	Grembergen	7,544 18	
	Schendelucke	10,289 59	
A reporter		448,411 38	41,893,462 74

fer de l'Etat, depuis le 1^{er} mai 1834 jusqu'au 31 décembre 1872.

DÉSIGNATION DES LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	MONTANT DES DÉPENSES.	TOTAL PAR LIGNE.
		Fr. C.	Fr. C.
	Report.	445,411 38	41,395,492 74
	Idégon	8,744 08	
	Doux-Aren	2,830 87	
	Ninove	300 78	
	Moerbeke	3,063 94	
DESDRE-ET-WAËS. (Suite.)	Denderleueu	27,999 12	
	Popignies	2,658 52	
	Zole	7,683 43	
	Gyseghem	5,938 .	
	Lokeren	842 07	
			503,498 19
	Ninny-Maisières	41,080 97	
	L'Olive	45,722 60	
	Haine-Saint-Pierre, Haine-Saint-Paul	141,110 75	
	Mariemont	42,625 88	
	Bracquegnies	45,860 74	
	Havré	34,073 91	
MONS A MARAKE.	Bascoap	21,782 38	
	Bois-du-Luc	32,022 14	
	La Paix	22,144 01	
	La Louvière	58,843 37	
	Obourg	28,937 71	
	L'Étoile	18,200 30	
	Houssu	22,316 77	
			545,473 63
BASS. WALLONS DU HAINAUT.	Peizeux (Audenarde à Construx).	1,528 01	
	Taviers (Taminies à Landen).	2,128 86	
			3,656 87
GRAND LUXEMBOURG.	Bruxelles (Joseph), Bruxelles (rue Hooyer), Bruxelles (Saint-Josse-ten-Noode), Bruxelles (rue de la Loi), Bruxelles (rue des Palmes)		44,561 04
	Établissements maritimes d'Anvers (Anvers-bassins)		2,643,800 82
	Chemin de fer de ceinture de Gand (Meirbeke)		236,470 53
	Ensemble pour bâtiments et constructions		43,358,652 04
	Excentriques, rails mobiles, évitements, plaques-tournoies, etc.	7,330,078 99	
	Réservoirs	336,593 06	
	Colonnes hydrauliques et machines à pomper	150,011 68	
	Candélabres, réverbères, tuyaux à gaz	305,637 44	
	Machines à vapeur de l'atelier	280,262 29	
	Engins, étau, creusets	315,638 25	
	Pompes à incendie	91,008 70	
	Montage et outillage d'un atelier à Malines	1,316,971 63	
	Pavés	2,850,310 50	
	Ensemble pour dépenses		13,140,811 03
	TOTAUX		58,558,494 27

[N° 289.]

(ANNEXE N° XXXIII.)

N° XXXIII (suite). — Dépenses de premier établissement du chemin de fer de l'État, depuis le 1^{er} mai 1834 jusqu'au 31 décembre 1872.

NATURE DES DÉPENSES.	MONTANT DES DÉPENSES.	Observations.
C. — DÉPENSES GÉNÉRALES.		
	fr. c.	
Personnel	4,748,767 80	
Frais de bureau, impressions, reliures, achat de livres, etc.	500,148 68	
Études de projets, frais d'enquêtes, levées de plans . . .	247,447 52	
Mobilier, instruments, etc.	288,605 94	
Secours	13,992 90	
Dépenses imprévues et extraordinaires	204,422 78	
TOTAUX	5,784,375 62	
D. — MATÉRIEL DES TRANSPORTS.		
Locomotives et accessoires	21,624,818 52	
Pièces de rechange	417,507 13	
Voitures et approvisionnements de construction y relatifs	42,878,517 52	
Métaux, fers divers, etc.	1,770,403 40	
Brouettes, charrettes et canots	56,617 15	
Bascules et poids	120,445 74	
Paniers pour le transport des marchandises	42,847 01	
Objets de ferronnerie	84,820 63	
Grues, crics, cabestans, arbres, pompes, tours, outils, etc.	906,859 •	
Transport de matériel anglais	84,104 86	
Main-d'œuvre de construction, y compris le traitement des surveillants temporaires	5,212,152 70	
TOTAUX	71,276,859 43	

RÉCAPITULATION GÉNÉRALE.

NATURE DES DÉPENSES.	MONTANT DE LA DÉPENSE AU 31 décembre 1872.	MOYENNE PAR KILOMÈTRE.	Observations.
	Fr. c.	Fr. c.	
1 ^{re} Établissement de la route	174,150,525 50	235,586 68	
2 ^e Construction des bâtiments et dépendances des stations	83,634,434 27	80,062 72	
3 ^e Dépenses générales (personnel, frais de conduite et de bureau)	5,784,375 62	8,903 48	
	258,575,338 39	331,553 08	
4 ^e Matériel des transports	71,276,859 43	116,480 10	
TOTAL EN MOYENNE	309,760,097 82	448,033 27	

N° XXXIV.

*Dépenses de premier établissement du chemin de fer de l'État faites
au 1^{er} janvier 1873, à charge du versement de 3,000,000 de francs de la
Compagnie des Bassins Houillers. (ART. 3, § 3, de la convention.)*

[N° 289.]

(ANNEXE N° XXXIV.)

DÉSIGNATION DES SECTIONS.	EMPRISES DE TERRAINS, INDENNITÉS DE DÉCOUVERTA, frai d'acquisition	FRAIS DE JUSTICE	TERASSEMENTS travaux d'art et pose de rails, etc. ou travaux de construction révisés et réglés.	FOURNITURES
				051.1.65.
A. — ROUTE PROPREMENT DITE.				
Baume à Marchiennes.	3,943 27	"	73,043 68	"
Braine à Namur	"	"	292 03	"
Braine à Quidvrain.	"	"	4,326 48	"
Bruxelles à Malines.	"	"	2,856 50	"
Denderleuw à Courtrai	247 40	"	7,889 73	"
Écaussines à Erquennes	3,856 07	"	70,318 79	"
Embranchement du Centre. (Lignes du Fidu, etc.)	4,932 "	"	452,593 91	"
La Louvière à Saint-Yaast.	"	"	46,428 49	"
Landen à Gembloux	"	"	4 317 07	"
La Pinte à Leuze.	"	"	984 30	"
Manège à Wavre.	8,850 "	"	408,022 75	"
Mons à Manège et à Bonne-Espérance	"	"	16,149 59	"
Piéton à Leval.	"	"	4,401 45	"
Tombeux à Landen	"	"	4,796 42	"
Tirlemont à Namur.	4,885 69	"	26,887 15	"
Ensemble des lignes reprises	13,666 92	"	3,235 78	470,880 89
TOTAL.	63,401 35	"	530,143 85	470,880 89

C. — DÉPENSES GÉNÉRALES.

Frais de bureau, impressions, reliures,
achat de livres, etc.

Mobilier, instruments, etc.

TOTAL

D. — MATÉRIEL DES TRANSPORTS.

Grues de chargement

MONTANT
des
DÉPENSES.

2,490 00

2,016 03

4,506 62

64,222 40

(ANNEXE N° XXXIV.)

[N° 289.]

SPECIALES.	PLANTATIONS.	DÉPENSES DIVERSES.	TOTAL.
RAILS ET ACCESSOIRES.			
"	"	"	76,256 95
"	"	"	992 03
"	"	"	4,325 48
"	"	"	2,880 80
"	"	"	7,837 43
"	"	"	73,894 80
"	"	"	495,825 91
"	"	"	46,428 49
"	"	"	4,317 07
"	"	"	984 30
"	"	"	116,872 75
"	"	"	46,149 59
"	"	"	4,401 45
"	"	"	4,396 42
"	"	"	38,772 87
4,412,834 87	43,409 43	94,452 24	4,769,479 80
4,412,834 87	43,409 43	94,452 24	9,315,792 30

B. — STATIONS, BATIMENTS, CONSTRUCTIONS ET DÉPENDANCES DIVERSES DES STATIONS ET ATELIERS.	MONTANT des DÉPENSES.
Antioing	262 06
Anvalog	2,459 04
Bascoup-Chapello	208 "
Bastècles	2,239 90
Baume	729 89
Bayemont	7,775 76
Blaton	4,232 35
Callenelle	4,730 68
Carrières-Nord	3,082 85
Cuonnes-Triou	325 39
Erquillonne	309 43
Estimes-Haulchis	452 78
Flawinne	35,959 47
Fontaine-l'Évêque	83 61
Forchies-la-Marche	9,654 99
Frasses	858 "
Gembloux	6,425 97
Gonappe	416 48
Harnigot	434 27
Houdeng-Goegnies	4,493 74
Huppoy	3,809 40
Hypn-Clify	461 25
Joubin	737 06
Jumèpes	9,732 47
Leuze-Longchamps	544 62
Ligny-Tongrinnes	4,454 40
Marchiennes	297 23
Montigny-sur-Sambre	233 40
Mortinwelz	554 42
Nivelles	530 50
Orp-le-Grand	638 70
Poisson	966 44
Pieruwelz	406 56
Perwez	574 "
Piéton	465 77
Reolix	985 86
Senefle	516 22
Trizegnies	72 09
Vaulx	4,610 82
Vedrin	2,063 46
Total	405,724 72

RÉCAPITULATION.

A. Établissement de la route	2,315,792 30
B. Construction des bâtiments et dépendances des stations	405,724 72
C. Dépenses générales (personnel, frais de conduite et de bureau)	5,806 62
	2,426,323 72
D. Matériel des transports (grues de chargement)	64,222 40
TOTAL GÉNÉRAL	2,490,546 11

[N° 289.]

(ANNEXE N° XXXV.)

N° XXXV.

LIGNE DE MONS A MANAGE.

Compte de capital et d'amortissement.

N° d'ordre des opérations.	ANNÉES cor- respondant aux annuités	EMPLOI DES ANNUITÉS.			CAPITAL EXISTANT A JOURNÉE au 31 décembre de chaque année.	Observations.
		INTÉRÊTS. (5 %)	AMORTISSEMENT.	TOTAL.		
		Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	
1	1857	661,643 34	10,686 00	672,330 »	13,384,818 85	
2	1858	661,402 33	11,227 07	672,330 »	13,313,891 48	
3	1859	660,833 93	11,796 07	672,330 »	13,201,795 41	
4	1860	659,936 78	12,393 25	672,330 »	13,189,404 86	
5	1861	659,369 33	13,020 67	672,330 »	13,176,381 49	
6	1862	658,620 47	13,679 83	672,330 »	13,162,701 36	
7	1863	657,957 62	14,372 38	672,330 »	13,148,328 08	
8	1864	657,230 02	15,099 98	672,330 »	13,133,929 »	
9	1865	656,463 80	15,861 41	672,330 »	13,117,304 59	
10	1866	655,662 48	16,667 55	672,330 »	13,100,897 04	
11	1867	654,848 65	17,511 33	672,330 »	13,083,486 69	
12	1868	653,932 48	18,397 85	672,330 »	13,064,787 84	
13	1869	653,000 76	19,329 21	672,330 »	13,045,458 60	
14	1870	652,022 21	20,307 79	672,330 »	13,025,460 84	
15	1871	650,994 43	21,335 87	672,330 »	13,003,814 94	
16	1872	649,914 »	22,416 »	672,330 »	12,981,398 94	
17	1873	648,779 49	23,550 81	672,330 »	12,957,848 43	
18	1874	647,586 93	24,743 07	672,330 »	12,933,405 06	
19	1875	646,334 31	25,995 69	672,330 »	12,907,409 37	
20	1876	645,018 28	27,311 72	672,330 »	12,879,797 65	
21	1877	643,638 61	28,694 26	672,330 »	12,851,103 29	
22	1878	642,189 98	30,147 02	672,330 »	12,820,956 27	
23	1879	640,656 78	31,673 22	672,330 »	12,789,283 05	
24	1880	639,053 31	33,276 69	672,330 »	12,756,006 34	
25	1881	637,398 70	34,961 30	672,330 »	12,721,045 06	
26	1882	635,698 77	36,731 23	672,330 »	12,684,313 83	
27	1883	633,739 26	38,580 74	672,330 »	12,645,733 09	
28	1884	631,780 60	40,514 40	672,330 »	12,605,478 69	
29	1885	629,723 01	42,536 96	672,330 »	12,563,881 70	
30	1886	627,576 57	44,753 43	672,330 »	12,517,893 39	
A reporter.		49,462,222 79	747,677 21	20,469,900 »	12,517,893 39	

(ANNEXE N° XXXV.)

[N° 289.]

N° d'ordre des annuités.	ANNÉES cor- respondant aux annuités.	EMPLOI DES ANNUITÉS.			CAPITAL	Observations.
		INTÉRÊTS (5 %).	AMORTISSEMENT.	TOTAL.	RESTANT A AMORTIR, au 31 décembre de chaque année	
	Report.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	
		49,452,222 79	717,677 21	20,469,900 "	42,517,828 30	
31	1887	625,310 93	47,049 07	672,330 "	42,470,809 23	
32	1888	622,530 59	49,399 41	672,330 "	42,421,400 82	
33	1889	620,429 74	54,900 26	672,330 "	42,369,509 86	
34	1890	617,802 30	54,827 70	672,330 "	42,314,981 86	
35	1891	616,041 82	57,288 18	672,330 "	42,257,693 68	
36	1892	612,441 61	60,483 39	672,330 "	42,197,505 29	
37	1893	609,094 58	63,235 42	672,330 "	42,134,260 87	
38	1894	608,893 29	66,436 71	672,330 "	42,067,833 16	
39	1895	602,529 93	69,800 07	672,330 "	41,998,033 09	
40	1896	598,996 29	73,333 71	672,330 "	41,924,699 38	
41	1897	595,283 78	77,046 22	672,330 "	41,847,653 16	
42	1898	591,383 32	80,916 68	672,330 "	41,766,706 48	
43	1899	587,285 39	85,044 61	672,330 "	41,681,664 87	
44	1900	582,980 94	89,349 09	672,330 "	41,592,314 88	
45	1901	578,456 65	93,873 35	672,330 "	41,498,438 53	
46	1902	573,704 32	98,625 68	672,330 "	41,399,812 85	
47	1903	568,744 40	103,618 60	672,330 "	41,296,494 25	
48	1904	563,405 70	108,854 30	672,330 "	41,187,329 95	
49	1905	557,954 44	114,375 56	672,330 "	41,072,981 39	
50	1906	552,464 49	120,166 81	672,330 "	40,952,788 58	
51	1907	546,080 80	126,249 20	672,330 "	40,826,539 38	
52	1908	539,689 42	132,940 68	672,330 "	40,693,898 30	
53	1909	532,974 50	139,385 50	672,330 "	40,554,643 30	
54	1910	525,919 62	146,419 38	672,330 "	40,408,432 92	
55	1911	518,507 60	153,822 40	672,330 "	40,254,310 52	
56	1912	510,720 31	161,609 69	672,330 "	40,092,700 86	
57	1913	502,538 85	169,791 15	672,330 "	9,922,909 71	
58	1914	493,943 18	178,386 82	672,330 "	9,744,522 89	
59	1915	484,942 34	187,417 65	672,330 "	9,557,405 23	
60	1916	475,421 33	196,905 07	672,330 "	9,360,499 56	
61	1917	465,455 97	206,974 03	672,330 "	9,153,325 53	
62	1918	454,982 98	217,317 02	672,330 "	8,935,978 51	
63	1919	443,970 78	228,350 22	672,330 "	8,707,928 29	
64	1920	432,449 56	239,910 44	672,330 "	8,467,717 85	
65	1921	420,274 09	252,056 91	672,330 "	8,215,551 94	
A reporter.		38,681,606 43	5,019,813 57	43,701,450 "	8,215,551 94	

[N° 289.]

(ANNEXE N° XXXV.)

N° d'ordre des annuités.	ANNÉE cor- respondant aux annuités.	EMPLOI DES ANNUITÉS.			CAPITAL RESTANT À AMORTIR, au 31 décembre de chaque année	Observations.
		INTÉRÊTS. (5 %).	AMORTISSEMENT.	TOTAL.		
	Report.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	
		38,684,606 43	5,049,843 57	43,704,450 »	8,245,661 94	
66	1922	407,613 78	264,846 22	672,330 »	7,930,845 72	
67	1923	394,407 44	278,222 56	672,330 »	7,672,693 46	
68	1924	386,022 42	292,307 58	672,330 »	7,380,345 58	
69	1925	365,224 35	307,496 65	672,330 »	7,073,209 93	
70	1926	349,677 43	322,652 57	672,330 »	6,750,557 06	
71	1927	333,342 83	338,987 17	672,330 »	6,414,569 89	
72	1928	316,484 59	355,448 41	672,330 »	6,035,424 48	
73	1929	298,484 59	374,478 41	672,330 »	5,684,243 07	
74	1930	279,208 84	393,421 16	672,330 »	5,288,424 88	
75	1931	259,307 04	413,022 96	672,330 »	4,876,098 92	
76	1932	238,397 75	433,032 25	672,330 »	4,444,466 67	
77	1933	216,429 94	455,900 06	672,330 »	3,985,266 61	
78	1934	193,349 99	478,980 01	672,330 »	3,505,286 60	
79	1935	169,404 64	503,228 36	672,330 »	3,003,068 24	
80	1936	143,625 60	528,704 34	672,330 »	2,474,353 93	
81	1927	116,360 05	555,469 95	672,330 »	1,918,883 98	
82	1928	88,739 38	583,590 62	672,330 »	1,336,293 36	
83	1929	59,495 40	613,434 60	672,330 »	722,468 46	
84	1940	28,455 44	644,474 86	672,330 »	77,083 60	
85	1944	454 90	77,983 60	78,438 50	»	12 février 1944.
TOTAUX.		43,348,652 99	43,235,508 54	86,584,161 50	»	

N° XXXVI.

*Désignation et évaluation des travaux de parachèvement et d'amélioration
payés sur le budget de 1872.***STATIONS.**

Bruxelles (Nord)	Placement d'une fenêtre dans le grenier, n° 42 (6 ^e direction)	45 79	5,688 79
	Modifications aux fenêtres du grenier de la 6 ^e direction	4,700 36	
	Appropriation des locaux occupés par la 6 ^e direction	942 61	
Bruxelles (Midi)	Établissement d'une cloison pour abri de divers appareils de distribution d'eau		48 43
Bruxelles (rue latérale)	Plancher en bois dans la loge des huissiers (3 ^e direction)		70 »
Bruxelles (Duquesnoy)	Modifications pour l'agrandissement des locaux	395 84	445 84
	Établissement de deux châssis latéraux	50 »	
Gand (Ledeberg)	Amélioration à la toiture de la remise aux locomotives 43,058 99		40,149 45
	Couverture en carlon minéral de la remise aux locomotives	2,160 46	
Gand	Modifications aux portes de la salle d'attente	2,586 64	2,735 35
	Établissement d'une mansarde dans le bâtiment des recettes	448 74	
Denderleeuw	Établissement d'une cloison en vieilles bûles	145 »	427 93
	Modifications au bâtiment des recettes	312 93	
Termonde	Fondations d'un pont à peser, système Rolin	700 28	785 83
	Établissement d'un pont à peser	85 55	
Tournay	Établissement de deux lanternes au mal sémaphorique	101 »	175 90
	Placement d'une table (bureau du chef de section des bâtiments)	74 99	
Saint-Ghislain	Modifications aux voies d'accès de la remise aux locomotives		2,484 »
Eughem	Éclairage au gaz de la station		303 96
Muybroeck	Remplacement d'un pont à peser	228 62	840 83
	Établissement d'une salle d'attente et modifications au bâtiment des recettes	615 34	
Forest	— — —		513 45
Loth	— — —		543 45
Lembecq	— — —		543 45
Couillet	Modifications au bâtiment des recettes		361 96
Coury-lez-Piéton	Établissement d'une salle d'attente et modifications au bâtiment des recettes	543 45	1,052 70
	Installation de réservoirs aux pompes	509 85	

A reporter fr. 63,470 24

[N° 289.]

(ANNEXE N° XXXVI.)

		Report fr. 63,470 21	
Hennuyères	Établissement d'une salle d'attente et modifications au bâtiment des recettes	543 45	
Ferrière	— — — — —	615 31	
Hal	Éclairage au gaz de la station	237 »	1,456 29
	Placement de cheminées au bâtiment des recettes	449 74	
	Installation de réservoirs aux pompes	569 55	
Solignies	Éclairage au gaz de la station	556 »	
Marinnes	Agrandissement de la salle d'attente de 4 ^{re} et 5 ^e classes	936 07	
Lessines	Éclairage au gaz du bureau des recettes	411 »	
Écaussinnes	Remplacement de deux ponts à peser	4,444 83	3,991 83
	Enlèvement de banquettes	2,850 »	
Mons	Travaux d'appropriation au bâtiment des recettes	372 02	
Tirlemont	Démolition et reconstruction d'un pont à peser	660 07	
Louvain	Travaux en vue de faire aspirer simultanément ou séparément les deux pompes à vapeur	226 70	
Deynze	Éclairage au gaz de la station	466 58	
Buggenbout	Citerne des caves du bâtiment des recettes	314 33	
Haccht	Assainissement de la cave de la station	1,033 33	
Wespelaar	— — — — —	1,033 32	
Boortmeerbeek	— — — — —	1,033 32	
Ternath	Placement d'une cheminée en zinc (dameure du chef de station)	44 80	
Vorriers	Établissement d'un double plancher (hangar aux marchandises)	440 91	
Jodeligne	Modifications au bureau des marchandises établi dans le hangar	998 37	
Sombreffe	Modifications à l'habitation du chef de station	425 90	

ROUTES.

1 ^{er} Groupe	Travaux d'élargissement et substitution d'un tablier mobile ou pont sur la Dendre, à Audem.	34,000 20	28,376 34
	Consolidation des ponts de la traverse des fortifications à Termonde	7,360 80	
	Construction d'égouts à Dilbeek	78 34	
2 ^e Groupe	Établissement d'une voie de raccordement aux sucres centrales à Rphazée	258 35	4,087 47
	Indemnité pour substitution de toiture à Leuze-Longchamps	648 »	
	Indemnité pour abalage d'arbres à Orp-le-Grand	25 »	
	Modifications à diverses sonneries trembleuses	155 82	
3 ^e Groupe	Indemnité pour substitution de toiture à Haeltart	404 55	4,708 56
	— — — — — à Aygem	213 02	
	Raccordement des voies de la route de Gand à Alost	814 70	
	Indemnité pour substitution de toiture à Renaix	204 49	
	Amélioration d'un chemin à Nederzwalm	462 »	
	Modifications aux voies de la station de Leuze	309 80	

A reporter fr. 119,544 58

(ANNEXE N° XXXVI.)

[N° 289.]

		Report fr.	419,341 88
4 ^e Groupe	Indemnité pour substitution de toiture à Petit-Eogbion	485 »	4,594 33
	Reboisement d'éboulements et construction de perrés sur la route de Grammout à Meilo	593 82	
	Amélioration de toitures à Brages	508 20	
	Élargissement de trois aqueducs à St-Pierre-Capelle.	204 89	
	Modification à un disque pour le faire manœuvrer à distance, à Mouscron.	402 72	
5 ^e Groupe	Reconstruction du viaduc, modifications aux voies pour reconstruction du pont et du viaduc, chemin de halage et redressement de la Sambre au pont de Montigny.	43,464 75	43,357 77
	Remplacement de plaques tournantes et indemnité pour substitution de toiture à Quiévrain	493 02	
	Remplacement d'une plaque tournante à Luttre	441 34	
6 ^e Groupe	Consolidation du pont de Loth.	2,074 »	39,907 24
	Cintage du pont et des voûtes du pont de la Sambre à Franière	2,466 44	
	Consolidation du viaduc de l'arche d'inondation à Taminies	4,572 84	
	Drainage d'une parcelle de terre et alimentation d'eau à Braine-le-Comte	2,070 »	
	Indemnité pour substitution de toiture; déchargement, transport et plantation de quatre cents plants d'épinus; fourniture de laitier granulé, à Court-Saint-Étienne.	34,879 98	
Différence en plus résultant de la substitution de rails Vigoule éclissés, de 37 kilogrammes par mètre, aux rails de plus faible calibre, remplacés dans les voies pendant l'exercice 1872, soit 4,469,000 kilogrammes à fr. 481-67			212,372 »
(Cette substitution ne s'applique qu'à l'ancien réseau.)			
Total fr.		(a)	416,712 92

(a) Dans cette somme n'est pas compris le matériel retiré des dépôts et qui a été payé sur fonds spéciaux.

[N° 289.]

(ANNEXE N° XXXVII.)

N° XXXVII.

Dépenses des travaux de parachèvement et d'amélioration payées de 1846 à 1872 sur le budget du Département des Travaux Publics.

ANNÉES.	PLUS-VALUE résultant du rem- placement des rails faibles par des rails de plus fort calibre.	AMÉLIORATIONS APPORTÉES		TOTALS.	Observations.
		A LA ROUTE.	aux stations ET DÉPENDANCES.		
1846	83,328 »	»	»	83,328 »	Les sommes prélevées sur les budgets annuels, de 1846 à 1850, n'ont pas été reconsignées spécialement pour les amé- liorations apportées à la route, aux stations et dépendances. Elles peuvent être évaluées au moins à 500,000 francs. (Voir le discours du Ministre des Travaux Publics, dans la séance du 3 mai 1856, session 1855-1856.)
1847	435,008 50	»	»	435,008 50	
1848	251,334 »	»	»	251,334 »	
1849	479,352 »	»	»	479,352 »	
1850	449,634 »	»	»	449,634 »	
1851	236,947 20	»	»	236,947 20	
1852	239,596 »	»	»	239,596 »	
1853	230,029 80	»	»	230,029 80	
1854	260,480 »	»	»	260,480 »	
1855	330,097 50	»	»	330,097 50	
1856	341,924 »	»	»	341,924 »	
1857	366,774 60	52,075 »	164,715 »	583,564 60	
1858	232,370 »	45,435 »	431,640 »	409,445 »	
1859	441,852 »	25,845 »	256,696 »	424,067 »	
1860	447,720 »	37,435 »	23,390 »	479,095 »	
1861	433,550 »	47,580 »	74,590 »	225,730 »	
1862	217,443 58	35,505 »	30,775 »	283,303 58	
1863	67,564 55	62,490 »	26,265 »	455,319 55	
1864	27,465 90	49,490 »	41,410 »	88,065 90	
1865	38,456 35	6,880 »	25,370 »	69,406 35	
1866	40,484 69	98,025 »	52,330 »	490,839 69	
1867	45,861 »	25,315 »	37,490 »	407,369 »	
1868	46,661 70	43,785 »	41,950 »	72,396 70	
1869	422,630 »	89,090 »	51,240 »	262,830 »	
1870	469,390 »	83,830 »	49,775 »	302,905 »	
1871	466,290 »	24,755 »	405,900 »	296,945 »	
1872	242,372 »	426,031 41	78,369 51	446,772 92	
Totaux.	4,826,607 37	763,486 44	4,490,769 51	6,780,863 29	

N° XXXVIII.

Compte de l'emploi du combustible et des corps gras en 1872.

SITUATION GÉNÉRALE.

[N° 289.]

(ANNEXE N° XXXVIII.)

DÉSIGNATION DES MATIÈRES.	UNITÉ.	APPROVISIONNEMENTS au 1 ^{er} janvier 1873		SORTIES en compte général	RESTANTS réduits.	LIVRAISONS des fournitures payées sur les fonds du budget	
		QUANTITÉS.	VALEURS.			QUANTITÉS.	VALEURS.
Bois d'allumage neuf. . . .	M ³	5,686,731	Fr. c. 54,633 91	621,209	5,065,522	22,598,638	Fr. c. 216,513 48
Bois d'allumage vieux. . . .	M ³	1,538,930	6,694 65	"	"	"	"
Fagots pour locomotives. . .	Pièces.	42,625	8,427 82	10,511	52,114	203,854	36,065 11
Charbon en roche.	1,000 k.	577,078	6,020 48	71,978	308,100	5,860,000	118,131 95
Charbon gailleux et reliquat de briquettes.	1,000 k.	4,410,540	48,057 98	415,896	5,999,604	83,802,525	1,087,322 42
	1,000 k.	4,020	70 87				
Charbon maigre.	1,000 k.	4,175,876	42,839 15	110,259	4,065,617	204,225,062	2,149,031 95
Coke.	1,000 k.	339,542	7,005 98	"	"	817,000	20,538 49
Charbon de bois.	Hectol.	35	48 17	"	"	1,837	4,025 35
TOTAUX DU COMBUSTIBLE.			171,499 01				3,631,448 68
Torches-falots.	Pièces.	5,041	2,902 55	2,402	2,639	48,000	28,547 90
Huile de pétrole.	Kil.	187,642	95,509 01	16,836	171,306	371,030	178,682 50
Huile épurée.	Kil.	154,751 5	161,103 92	"	"	288,808	234,202 60
SOMMES DE L'ÉCLAIRAGE.			237,407 48				435,202 80
Huile de graissage.	Kil.	68,507 0	69,768 21	978 5	67,528 5	709,092 5	694,264 24
Suif et huile de palme. . . .	Kil.	7,562 5	8,089 88	222 0	7,140 5	78,681 0	85,689 14
Graisse pour voitures. . . .	Kil.	7,851 0	4,575 58	"	"	"	"
SOMMES DU GRAISSAGE. . . .			82,451 67				779,953 38

(ANNEXE N° XXXVIII.)

[N° 289.]

LIVRAISONS du service de la voie et de l'arsenal de Malines.		TOTAL NET DES ENTRÉES.		TOTAL DES CONSOMMATIONS OU TRANSFORMATIONS.			RESTANT AU 31 DÉCEMBRE.	
QUANTITÉS.	VALEURS.	QUANTITÉS.	VALEURS.	QUANTITÉS.	PRIX MOYEN.	VALEURS.	QUANTITÉS.	VALEURS.
	Fr. c.		Fr. c.			Fr. c.		Fr. c.
*		27,464,157	271,147 56	20,150,555	10 *	201,895 58	7,504,622	69,552 01
0,549,350	31,746 85	7,638,260	38,441 50	6,182,505	5 *	30,761 52	1,535,955	7,679 78
2,000	280 *	239,068	42,772 93	168,083	* 18	30,254 84	71,585	12,517 89
*	*	4,165,100	124,152 41	3,097,100	20 80	92,293 85	1,007,891	31,858 56
*	*	87,802,151	1,155,451 27	80,475,057	15 *	1,046,175 74	7,327,072	89,275 53
*	*	208,288,670	2,181,571 10	202,547,264	10 50	2,124,845 04	5,841,475	66,925 48
*	*	1,126,542	27,564 47	625,270	25 60	14,756 57	551,272	12,608 16
*	*	1,870	4,073 50	1,473.5	2 18	5,212 25	500.5	861 27
	59,026 65		5,834,074 54			5,545,695 64		291,278 70
*	*	50,650	28,290 45	24,842	* 56	15,745 52	20,097	14,506 03
*	*	842,586	269,081 51	425,583	* 50	211,691 50	118,053	37,589 81
*	*	420,258.5	415,568 82	511,408.5	1 *	511,408 50	108,848	103,960 02
	*		712,700 23			550,845 52		175,836 76
*	*	776,621	764,052 45	675,553	* 98	660,081 94	103,068	103,950 51
*	*	85,791.5	95,779 02	65,865	1 10	72,449 50	10,928 5	21,529 72
59,200	53,052 70	67,051	58,506 28	56,164	* 58	52,575 12	10,887	5,951 16
	53,932 70		896,517 75			785,106 56		151,211 59

DÉSIGNATION DES MATIÈRES.	UNITÉ.	PRIX MOYEN de l'unité.	DIRECTION GÉNÉRALE ET MAREC D'HABILLEMENT.		MAGASIN CENTRAL ET COMMISSION DE RÉCEPTION.		SERVICE DES VOIES ET TRAVAUX.		SERVICE DES TRANSPORTS.		STATIONS.		SERVICE DE LA TRACTION.		ARSENAL DE MALINES.		MACHINES FIXES.		ATELIERS DES LOCOMOTIVES.		ATELIERS DES VOITURES.		POSTES: TIMBRES ET REGISTRE ARRIÈRES.		TÉLÉGRAPHES.				
			QUANTITÉ.	VALEUR.	QUANTITÉ.	VALEUR.	QUANTITÉ.	VALEUR.	QUANTITÉ.	VALEUR.	QUANTITÉ.	VALEUR.	QUANTITÉ.	VALEUR.	QUANTITÉ.	VALEUR.	QUANTITÉ.	VALEUR.	QUANTITÉ.	VALEUR.	QUANTITÉ.	VALEUR.	QUANTITÉ.	VALEUR.	QUANTITÉ.	VALEUR.			
Bois d'allumage neuf.	M ³	10	126,000	Fr. c. 1,260	Fr. c.	12	Fr. c. 359,875	Fr. c. 3,598 75	265,800	2,058	17,840,630	178,436 30	Fr. c.	1,023,250	10,232 50	597,700	3,977	78,480	784 80	7,090	79 99	6,810	68 10						
Bois d'allumage vieux.	M ³	5	"	"	"	205,500	1,016 50	288,188	1,440 94	170,418	852 09	4,602,321	23,011 60	244,030	1,223 23	303,540	2,517 70	35,630	278 23	44,020	220 10	31,705	158 53	8,313	82 56				
Fagots pour locomotives.	Pièce.	" 18	"	"	"	931	171 18	1,704	506 72	2,233	401 04	140,096	26,837 28	"	"	9,500	1,674	5,473	623 14	978	176 04	73	13 14	276	49 50				
Charbon en roche.	1,000 k.	29 80	397,930	11,838 91	33,230	990 83	157,730	4,760 93	205,192	6,114 72	212,357	6,342 54	969,200	28,882 10	"	"	1,073,934	32,063 43	3,670	109 37	290	7 78	24,678	735 40	16,368	487 77			
Charbon galleux.	1,000 k.	13	"	"	23,730	308 75	480,400	6,243 20	5,245,928	42,171 06	2,979,793	38,737 33	57,178,500	743,380 50	7,016,800	91,218 40	4,721,507	61,579 69	2,327,110	32,892 43	1,897,102	24,662 33	170,776	2,220 09	255,389	5,060 06			
Charbon maigre.	1,000 k.	10 50	"	"	"	"	3,574,164	36,428 72	128,000	1,544	108,460	1,158 83	194,288,000	2,039,709	"	"	1,806,400	18,067 20	586,160	6,156 03	83,050	872 03	1,230	15 12	1,780	18 09			
Coke.	1,000 k.	23 60	"	"	"	"	"	68,763	1,623 85	2,360	56 17	55,300	833 08	248,890	5,872 15	142,035	5,532 03	123,450	2,912 05	4,540	107 14	"	"	"	"	"	"		
Charbon de bois.	Hectol.	2 18	"	"	"	"	10	21 80	"	"	"	"	"	981	2,133 58	"	"	72.5	138 05	"	"	10	21 80	400	872	"	"		
Total général de la consommation du combustible.			13,118 91		1,299 60		68,704 53		56,899 04		50,186 90		5,041,639 92		100,432 38		150,206 43		47,067 24		26,830 19		5,241 98		4,308 68				
Torches-falots.	Pièce.	" 56	"	"	52	29 12	13,187	7,584 72	7,660	4,289 60	1,067	697 82	534	229 04	300	168	820	459 20	862	482 72	43	24 08	"	"	17	9 52			
Huile de pétrole.	Kilog.	" 30	2,567	1,433 50	560	280	45,377	22,788 50	170,903	85,451 50	111,944	53,972	39,714	19,857	160	80	644.2	5,321	12,003	6,451 30	21,491	10,745 50	4,020	2,310	6,202	5,101			
Huile épurée.	Kilog.	1	2,537	2,537	478	478	16,006	16,006	111,075 5	111,075 50	15,387	15,587	75,061	75,061	10,798	10,798	4,190	4,190	22,824	22,824	44,584	44,584	8,640	8,640	1,928	1,928			
Total des consommations de l'éclairage.			3,970 30		787 12		46,179 22		201,410 60		71,936 32		93,217 04		11,046		7,870 20		29,788 22		55,533 58		10,950			4,338 82			
Huile de graissage.	Kilog.	" 98	"	"	"	"	15,520	15,209 60	202,900	198,842	"	"	555,802	548,683 96	52,607	51,603 86	5,272	5,166 56	27,888	27,350 24	7,164	7,050 12	"	"			Fabrication de la graisse pour voitures.		
Suif et huile de palme.	Kilog.	1 10	"	"	"	"	105.9	116 05	118	129 80	"	"	36,447	40,038 70	1,509	1,450 90	404.8	444.95	2,803	3,063 30	222	244 20	"	"	24,484	26,932 40			
Graisse pour voitures.	Kilog.	" 58	"	"	"	"	"	59,430	22,381	"	"	"	"	15,100	8,788	"	"	"	"	1,614	936 12	"	"	"	"	"	"		
Total général des consommations des corps gras.			"	"	"	"	15,325 60		221,802 80		"		588,744 66		61,801 76		5,614,51		30,413 54		8,250 44		"			53,120			

N° XL.

Relevé de la dépense faite, en 1872, pour le chauffage, l'éclairage et le graissage dans les stations et dans les ateliers qui en dépendent.

[N° 289.]

(ANNEXE N° XL.)

DÉSIGNATION DES STATIONS.	CHAUFFAGE.				
	SALLES D'ATTENTE et BUREAU.	MACHINES Gén.	ATELIERS		TOTAL.
			des LOCOMOTIVES.	des VOITURES.	
	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.
Anvers.	1,346 23	4,093 20	513 20	5,258 08	12,110 71
Malines	431 01	"	511 45	182 94	1,225 40
Louvain	1,121 50	3,191 "	"	539 80	4,855 "
Tirlemont	127 80	2,840 10	132 84	607 76	3,708 60
Ans	375 80	2,727 70	26 "	1,063 23	4,192 43
Bruxelles (Nord)	770 66	1,493 81	3,993 30	1,151 60	7,349 57
— (Allée-Verte)	535 43	"	"	104 97	760 42
Alost	409 18	953 15	554 72	377 50	2,414 35
Bruxelles (Midi)	1,639 23	1,192 80	3,427 22	1,645 75	7,925 "
Ath	843 67	2,103 96	736 86	645 30	4,533 79
Liège	5,518 45	14,908 60	8,065 83	1,404 55	28,635 25
Pepinster	509 73	42,985 64	163 47	156 50	43,815 34
Verviers	981 22	50 "	549 23	1,032 48	2,641 93
Gand	388 47	793 65	2,567 87	625 45	4,573 44
Ostende	512 52	38 40	75 68	80 40	705 "
Courtrai	1,150 80	4,515 72	513 50	292 44	6,272 16
Mouscron	294 30	"	72 64	163 86	531 "
Tournai	"	1,129 77	2,103 77	1,468 30	4,701 84
Charleroi	2,124 "	2,714 80	7,191 02	328 50	12,536 52
Marchiennes et Châtelineau	456 73	3,701 25	392 72	271 30	4,602 02
Namur	562 11	4,452 52	1,639 74	1,181 42	7,635 79
Braine-le-Comte	603 92	2,699 20	371 84	4,209 99	7,976 95
Monage	1,468 44	506 16	1,709 85	816 53	4,520 78
Mons et Quarrepon	376 09	8,709 64	8,562 26	1,413 84	19,661 83
Hornu	691 80	1,868 10	2,646 05	381 89	5,587 84
Quiévrain	570 83	5,179 50	250 73	603 60	6,604 36
La Louvière	520 80	860 30	"	667 70	2,148 80
Les autres stations réunies	29,522 14	15,910 48	415 33	159 59	45,805 34
TOTAL.	50,155 90	150,206 45	47,067 24	26,530 19	234,290 78

ÉCLAIRAGE A L'HUILE.					GRAISSAGE.				Observations.
SALLES D'ATTENTE et bureaux.	MACHINES	ATELIERS		TOTAL.	MACHINES	ATELIERS		TOTAL.	
		des LOCOMOTIVES.	des VOITURES.			des LOCOMOTIVES.	des VOITURES.		
Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	
748 24	38 50	358 22	2,544 76	3,489 70	51 04	1,306 96	182 42	1,541 32	
93 75	157 62	890 50	269 50	1,411 37	"	131 37	"	131 37	
543 24	717 08	"	"	1,260 92	146 24	"	"	146 24	
22 "	29 50	51 "	814 50	927 "	47 04	"	"	47 04	
1,277 "	283 "	"	448 68	2,008 68	"	"	1,029 "	1,029 "	
732 50	528 44	1,022 50	1,010 "	4,202 44	63 70	1,076 72	243 "	1,585 42	
49 "	"	"	82 "	151 "	"	"	99 "	99 "	
101 50	3 "	251 22	629 50	905 22	131 87	17 64	"	249 51	
1,746 50	71 60	1,102 "	7,806 "	10,816 10	208 90	1,325 96	2,795 06	4,488 84	
606 "	40 06	378 10	3,203 "	4,227 16	172 68	665 14	45 24	683 06	
1,159 50	134 68	2,925 12	1,358 56	5,671 86	14 70	4,391 80	98 98	4,505 48	
1,053 "	334 24	684 60	263 "	2,319 74	1,458 57	"	287 94	1,746 51	
296 30	28 62	123 "	2,630 50	5,078 62	"	"	9 80	9 80	
586 50	828 "	4,800 50	6,498 50	11,565 50	536 26	1,347 57	63 94	1,747 57	
1,107 50	249 "	182 74	1,148 "	2,673 24	99 96	"	"	99 06	
693 50	308 "	"	580 "	1,590 50	279 16	"	518 80	827 96	
1,045 50	"	135 "	897 50	2,078 "	4 90	3 45	44 10	54 45	
1,637 56	19 04	1,442 84	2,767 "	5,866 24	16 52	1,845 72	"	1,860 24	
470 50	475 80	4,116 68	2,284 60	7,325 22	"	7,574 16	"	7,574 16	
3,682 "	59 "	725 90	331 50	4,906 40	88 58	109 76	592 "	570 34	
43 "	125 24	1,439 50	6,862 50	8,470 24	206 56	1,328 91	84 64	1,879 91	
31 50	299 60	210 "	4,649 "	5,299 10	328 87	1,739 10	1,020 88	3,108 85	
330 20	605 08	903 50	2,396 "	4,254 78	34 50	1,208 58	"	1,242 88	
1,225 "	1,637 "	5,939 50	818 "	7,842 50	753 97	4,465 04	101 30	5,411 21	
1,243 26	50 50	2,653 08	427 "	4,535 84	267 27	854 78	204 38	1,526 43	
518 "	151 50	1,364 50	1,845 50	3,587 80	6 60	506 66	"	513 26	
1,424 43	219 50	17 50	604 50	2,265 93	"	1 10	224 90	226 "	
3,474 54	429 "	100 88	2,208 "	52,502 12	763 12	522 42	664 14	1,749 68	
1,956 52	7,870 20	29,758 22	55,523 38	164,038 52	5,611 31	30,413 34	8,230 44	44,235 40	

N° XLI. — Redevances variables, ou parts payées aux Compagnies dans les recettes de l'État.

[N° 269.]

(ANNEXE N° XLI.)

(269)

ANNÉES.	COMPAGNIES DONT LES LIGNES SONT EXPLOITÉES PAR L'ÉTAT.								TOTAL.	Observations.
	Tourney-Jurbise et LANDEN-BASSELL.	Dendre-et-Waes.	Tourney-Lille et HAL A. AYL.	Braine-le-Comte A GAND.	Association belge-prussienne.	Bassins houillers.	Plateneux DE HERVE.	Spa A LA FRONTIÈRE Grand-duché.		
1847	(1) 46,368 32	"	"	"	"	"	"	"	46,368 32	(1) La recette des années 1847 et 1848 a été versée entre les mains des concessionnaires qui ont payé aux actionnaires un intérêt de 4 p. c. sur les versements effectués jusqu'au 31 décembre 1848.
1848	(1) 449,890 58	"	"	"	"	"	"	"	449,890 58	(2) L'exploitation de la ligne de Landen à Bassel s'est opérée par l'Etat à la Compagnie d'Alxela-Claspelle à Nassirich le 1 ^{er} octobre 1856, la somme de fr. 529,344-73 ne comprend pas la recette de cette ligne du 1 ^{er} octobre au 31 décembre.
1849	305,513 57	"	"	"	"	"	"	"	305,513 57	(3) Cette somme ne comprend pas celle de fr. 150,912-18 qui a été retenue à titre d'acquitte du minimum de recette garanti à l'Etat par l'art. 8 de la convention du 9 mars 1871.
1850	388,455 61	"	"	"	"	"	"	"	388,455 61	(4) Id. pour fr. 140,000 à compte du minimum garanti.
1851	402,976 40	"	"	"	"	"	"	"	402,976 40	(5) Il faut ajouter au chiffre de fr. 59,782,724-19, une somme de 82,350 francs payée exceptionnellement à titre de loyer à la Compagnie de l'Est pour la période du 16 septembre au 31 décembre 1879. — Cela donne un chiffre de fr. 59,865,074-19 pour le total des dépenses d'exploitation.
1852	424,031 15	"	"	"	"	"	"	"	424,031 15	
1853	467,406 81	440,383 83	"	"	"	"	"	"	467,406 81	
1854	503,598 44	396,385 53	"	"	"	"	"	"	503,598 44	
1855	554,041 36	650,396 39	"	"	"	"	"	"	554,041 36	
1856	(2) 570,334 23	654,090 07	"	"	"	"	"	"	570,334 23	
1857	483,888 01	4,029,495 40	"	"	"	"	"	"	483,888 01	
1858	551,864 76	4,131,145 33	"	"	"	"	"	"	551,864 76	
1859	583,979 36	4,183,673 44	"	"	"	"	"	"	583,979 36	
1860	621,336 41	4,179,028 27	"	"	"	"	"	"	621,336 41	
1861	692,859 47	4,297,646 98	"	"	"	"	"	"	692,859 47	
1862	677,944 96	4,392,025 84	"	"	"	"	"	"	677,944 96	
1863	749,791 02	4,404,450 20	"	"	"	"	"	"	749,791 02	
1864	904,613 04	4,555,858 17	"	"	"	"	"	"	904,613 04	
1865	824,825 45	5,009 13	4,649,972 76	"	"	"	"	"	824,825 45	
1866	928,447 49	4,883,071 01	334,204 94	"	"	"	"	"	928,447 49	
1867	947,433 35	4,619,782 45	418,405 15	447,040 93	"	"	"	"	947,433 35	
1868	900,039 65	4,729,982 13	478,428 58	568,834 22	"	"	"	"	900,039 65	
1869	884,853 40	4,706,908 09	826,533 79	(2) 458,213 29	"	"	"	"	884,853 40	
1870	607,639 52	4,846,562 68	801,823 28	(1) 846,244 46	4,420 23	"	"	"	607,639 52	
1871	604,333 81	4,913,008 91	639,914 50	(2) 828,619 30	37,086 49	4,029,430 58	"	"	604,333 81	
1872	639,989 "	4,934,095 84	844,386 05	839,777 57	68,887 29	5,843,640 49	21,081 43	446,538 83	639,989 "	
Totaux.	45,207,911 59	26,330,747 46	3,539,939 63	3,658,728 47	407,400 04	40,774,777 37	21,081 43	446,538 83	59,782,724 49	(4)

A. — Tableau indiquant, pour 1872, le nombre : 1° des communes rurales;
2° des bureaux de poste, et 3° des tournées rurales.

PROVINCES.	NOMBRE de COMMUNES RURALES. (a)	NOMBRE de BUREAUX DE POSTE. b	NOMBRE DE TOURNÉES RURALES.			Observations.
			Ordinaires.	De relais.	Total.	
Anvers.	446	36	86	2	88	(a) Dans cette colonne ne sont pas comprises les communes où se trouve établi un bureau de poste. (b) Il enlève d'ordinaire service de distribution.
Brabant.	980	68	468	1	469	
Flandre occidentale	992	47	443	8	451	
Flandre orientale .	238	59	466	6	472	
Hainaut.	340	91	341	3	344	
Léog.	986	52	469	44	460	
Limbourg.	468	49	68	7	75	
Luxembourg. . . .	469	33	440	8	448	
Namur.	312	38	170	8	187	
Total.	2,131	459 (a)	1,427	54	1,481	
En 1871.	2,453	424	1,356	50	1,416	
Différence {	en plus. .	"	45	51	4	63
	en moins.	42	"	"	"	"

[N° 289.]

(ANNEXE B.)

B. — *Tableau indiquant le nombre de boîtes à lettres existant dans les villes et les communes à la fin de l'année 1872.*

DÉSIGNATION DES BOÎTES.	NOMBRE	
	1872.	1871.
Boîtes principales établies aux bureaux.	449	454
Boîtes placées dans les villes et localités sièges d'un bureau de poste. {	Boîtes-bornes en fonte . . .	393 572
	Boîtes ordinaires en bois . .	501 288
Boîtes établies dans les communes rurales. {	Au chef-lieu des communes. .	2,285 2,278
	Dans les sections.	968 918
Boîtes mobiles placées aux voitures affluentes.	119	121
TOTAL.	4,817	4,411
Nombre des boîtes existant en plus en 1872	106	

C. — Situation du service de la distribution dans les communes rurales
(non pourvues d'un bureau de poste).

ANNÉES.	NOMBRE TOTAL des COMMUNES RURALES	NOMBRE DE DISTRIBUTIONS JOURNALIÈRES ACCORDÉES À CHAQUE COMMUNE.			Observations.
		1 DISTRIBUTION.	2 DISTRIBUTIONS.	3 DISTRIBUTIONS.	
1871	2,143	1,690	419	34	
1872	2,151	1,666	430	55	
Billets et 1872 en plus..	"	"	11	1	
	12	24	"	"	

D. — Situation du personnel des facteurs de ville et des facteurs ruraux,
pendant les années 1871 et 1872.

ANNÉES.	NOMBRE DE FACTEURS		TOTAL.	Observations.
	DE VILLE.	RURAUX.		
1871	725	1,416	2,141	
1872	732	1,481	2,213	
En plus en 1872.	27	65	92	

[N° 289.]

(ANNEXE E.)

E. — Tableau présentant la situation des bureaux ambulants pendant l'année 1872.

LIGNES PARCOURUES.		NOMBRE de VOYAGES.	DISTANCE.	PARCOURS kilométrique par jour.	PARCOURS kilométrique par an.	Observations.
MIDI.	Bruxelles à Quiévrain.	4	80	320	416,800	
	Mons à Maubeuge. . .	2	30	60	24,900	
	Bruxelles à Namur . .	4	408	432	157,680	Par Braine-le-Coint.
	Tournai à Jurbise . . .	2	48	96	35,040	
	Tournai à Bruxelles . .	2	85	170	62,050	
	Bruxelles à Arlon . . .	2	490	380	438,700	
OUEST.	Bruxelles à Ostende . .	3	424	372	435,780	Par Denderleeuw.
	Id. id. . .	1	454	444	52,560	Par Malines.
	Mouscron à Gand . . .	4	56	224	81,760	
NORD.	Bruxelles à Anvers . .	8	44	352	428,480	
EST.	Bruxelles à Verviers . .	5	424	620	225,300	Par Cortenberg.
	Id. id. . .	2	439	278	404,470	Par Malines.
	Liège à Erquelinnes . .	4	127	508	486,420	
TOTAUX.		43	4,299	3,956	4,443,940	
Situation en 1871.		40	4,299	3,744	4,366,560	
Augmentation pour 1872.		3	"	212	77,380	

F. — Tableau indiquant le nombre des services en voiture spécialement affectés au transport des dépêches et le nombre de kilomètres parcourus annuellement par ces services.

ANNÉES.	NOMBRE DE SERVICES.	PARCOURS ANNUEL en KILOMÈTRES.	PARCOURS quotidien EN KILOMÈTRES	NOMBRE de voitures transportées par an.	Observations.
1871	145	2,431,995	6,665	378,828	
1872	143	2,409,750	6,602	350,145	
En moins en 1872.	2	22,265	64	28,715	

G — Relevé du nombre des services de messagerie quotidiens et autres, existant au 31 décembre 1872.

NATURE DES SERVICES.	NOMBRE DES SERVICES		DISTANCES EN KILOMÈTRES PARCOURUES		
	quotidiens.	non quotidiens.	journalièrement par les services quotidiens.	hebdomadairement en moyenne par les services non quotidiens.	annuellement par les divers services.
Services de messagerie (diligences, chars-à-bancs, omnibus, fourgons, etc.)	en 1872. 81	125	3,339	7,005	4,546,557
	en 1871. 82	139	3,636	7,678	4,507,396
En plus en 1872. . .	•	•	293	•	39,151
En moins en 1872. .	4	14	•	672	•

H. — Tableau résumant les opérations effectuées pendant l'année 1872,

PROVINCES.	NOMBRE DE LIVRETS				SOLDE DES COMPTES des dépositants au 31 décembre 1871	MONTANT de la répartition quar- tennale.	TOTAL.	OPÉRATIONS DI-	
	Existants au 31 décembre 1871.	Différents en 1872.	Soldes en 1872.	Existants au 31 décembre 1872.				VERALEMENTS.	
								SOMME.	SOMMES.
					Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	
Anvers	454	550	406	898	105,727 59	"	495,727 59	2,095	268,473 24
Brabant	222	270	436	656	209,929 87	"	209,929 87	4,462	494,607 62
Flandre occidentale.	619	306	432	793	234,590 77	"	234,590 77	4,897	492,315 24
Flandre orientale. .	585	328	464	809	418,496 44	"	418,496 44	4,723	472,640 "
Hainaut	4,004	644	491	4,424	287,884 67	"	287,834 67	3,651	258,449 96
Liège	802	385	464	993	463,223 67	"	463,223 67	2,437	465,733 21
Limbourg	448	203	77	544	445,764 97	"	445,764 97	954	328,444 40
Luxembourg	980	448	487	4,274	487,726 60	"	487,726 60	4,982	204,432 02
Namur	834	436	430	4,440	434,358 55	"	434,358 55	2,084	468,449 74
TOTAUX	6,245	3,430	4,467	8,828	4,674,702 43	"	4,674,702 43	17,385	(a) 4,859,686 43
Balancel de l'exercice 1871.	4,446	2,773	974	6,215	891,413 86	2,440 24	303,224 10	43,419	4,293,263 48
Différences { en plus . . .	4,709	767	493	2,345	783,688 27	"	784,478 63	4,336	566,392 25
{ en moins . .	"	"	"	"	"	2,440 24	"	"	"

Classification des versements effectués pendant l'année 1872, suivant

	NOMBRE.	SOMMES de 1 à 100 francs.	NOMBRE.	SOMMES de 100 à 500 francs.	NOMBRE.	SOMMES de 500 à 1,000 fr.	NOMBRE.	SOMMES de 1,000 à 5,000 fr.
En 1872	44,974	950,229 48	4,599	562,779 48	443	354,040 31	365	560,380 53
En 1871	41,438	468,974 03	4,300	268,662 37	408	254,067 56	267	365,844 48
Différences { en plus . . .	3,536	75,258 45	299	444,187 41	35	96,972 75	38	194,536 05
{ en moins . .	"	"	"	"	"	"	"	"

Classification des livrets existants au 31 décembre 1872.

En 1872	5,407	448,736 83	4,784	407,913 45	592	399,663 42	548	825,335 45
En 1871	4,306	87,983 26	4,476	267,706 64	389	269,248 66	277	419,895 40
Différences { en plus . . .	4,164	31,453 47	608	440,206 84	203	429,414 46	274	505,480 05
{ en moins . .	"	"	"	"	"	"	"	"

par les bureaux de poste pour compte de la Caisse générale d'épargne.

L'ANNÉE 1872.		SOLDE	INTÉRÊTS	TOTAL.	Observations.
RESSOURCEMENTS.		DES COMPTES	CAPITALISÉS		
NOMBRE.	SOMMES.	des déposants au 31 décembre 1872.	au 31 décembre 1872.		
441	Fr. c. 95,226 48	Fr. c. 368,974 62	Fr. c. 7,763 54	Fr. c. 376,738 46	(a) Versements chez les percepteurs des postes, fr. 1,882,723 30
377	441,991 40	259,545 39	6,308 46	265,853 55	Arretrages de rentes encaissés pour compte de déposants. 2,589 25
584	403,278 92	313,627 00	7,708 74	331,335 83	Réalisation de valeurs pour rachat de dépensés. 15,324 00
370	63,092 24	228,034 20	5,002 44	233,036 64	Intérêts sur comptes soldés en 1871 transférés aux versements. » 61
530	95,345 57	460,749 06	10,402 62	470,821 68	Fr. 1,995,544 61
498	89,099 88	239,847 03	5,549 »	245,396 03	Addeuxième du chef de transferts 35,629 18
246	87,473 38	346,735 99	6,624 45	323,357 44	Fr. 1,959,585 43
302	87,965 06	303,943 56	6,662 97	310,607 53	(b) Paiements, achats de fonds publics et souscriptions à l'emprunt 4 p. 100 1871
314	87,944 »	214,567 29	5,004 76	246,659 05	Remboursements. . . fr. 709,290 05
3,338	884,293 33	2,712,994 23	60,810 35	2,773,904 58	Acquis de fonds publics au nom de sollicitateurs déposants. . . 109,913 62
2,507	847,328 56	1,630,468 72	35,543 41	1,674,702 43	Souscriptions à l'emprunt 4 p. 100 . . . 2,079 65
765	273,064 77	1,073,325 51	25,266 94	4,009,402 48	Transferts aux versements intérêts sur comptes soldés en 1871 » 61
»	»	»	»	»	Fr. 821,291 33
»	»	»	»	»	(*) En outre, il a été payé :
»	»	»	»	»	Du chef des intérêts sur comptes soldés dans le courant de l'année. . . fr. 2,745 22
»	»	»	»	»	Un chef des intérêts restant dus sur comptes soldés en 1871 et remboursés en 1872 25 42
»	»	»	»	»	Fr. 2,770 94

l'importance de chacun,

NOMBRE.	SOMMES
	au-dessus de 3,000 francs.
64	345,455 93
46	260,787 74
48	54,363 49
»	»

437	1,022,456 33
67	630,578 40
70	204,577 93
»	»

[N° 289.]

(ANNEXE I.)

1. — Tableau des recettes de toute

	LETTRES tarifées (a)	LETTRES AFFRANCHIES en timbres-poste (b)	TOTAL DU PRODUIT des LETTRES.	JOURNAUX ET IMPRIMÉS affranchis en timbres-poste (c)	JOURNAUX ET IMPRIMÉS affranchis en espèces.	DROIT sur LES ARTICLES d'argent (c).
	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.
1872	250,557 60	6,439,541 55	6,390,099 45	360,573 84	544,875 09	166,242 30
Résultat de l'année 1871	290,344 37	5,825,605 55	5,424,946 92	308,169 20	539,609 81	459,886 40
Différences { en plus	"	313,936 "	265,152 23	52,404 64	"	6,355 90
{ en moins	48,783 77	"	"	"	47,734 72	"

Relevé du nombre et du montant des timbres-poste, cartes-

NOMBRE DE TIMBRES-POSTE.						
	A 5 centimes.	A 2 centimes.	A 3 centimes.	A 3 centimes.	A 10 centimes.	A 20 centimes.
1872	23,327,374	4,640,946	4,249,929	399,822	40,992,443	2,907,978
Résultat de l'année 1871	20,915,443	4,402,568	4,157,301	463,767	39,632,379	2,885,549
Différences { en plus	2,412,128	238,378	92,628	236,055	1,360,064	22,459
{ en moins	"	"	"	"	"	"

VALEUR DES TIMBRES-POSTE.

	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.
1872	233,272 74	32,818 92	62,496 45	31,985 76	4,099,244 30	534,595 60
Résultat de l'année 1871	209,151 43	28,051 36	57,865 05	43,404 36	3,963,237 90	577,403 80
Différences { en plus	24,121 28	4,767 56	4,631 40	18,584 40	136,006 40	4,491 80
{ en moins	"	"	"	"	"	"

nature effectuées pendant 1872.

ARTICLES d'argent PÉRIMÉS.	ENGAGEMENTS. (d)	SERVICES alloués (e).	RELIQUAT DES DÉCOUPES avec les offices étrangers en plus (+) ou en moins (-).	ENSEMBLE.	Observations.
Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	
3,853 03	182,037 46	6,840 88	+ 374.776 42	8,032,998 42	(a) Y compris les produits extraordinaires. (b) Voir ci-dessous le relevé détaillé de la vente des timbres-poste. (c) Service intérieur fr. 125,919 30 Service international 40,203 » Fr. 166,122 30
2,556 53	170,162 14	6,479 30	+ 804,689 49	8,466,500 49	(d) Remises sur les abonnements . . . fr. 77,557 91 Remises sur les encaslements . . . 86,987 53 Droit de boîte 15,912 » Fr. 180,457 44
4,395 40	11,875 30	61 55	»	»	(e) Au départ fr. 17 » À l'arrivée 6,523 85 Fr. 6,540 85
»	»	»	432,913 07	443,802 07	

correspondance et chiffres-taxes vendus en 1872.

			CHIFFRES-TAXES.		Cartes- correspondance	TOTAL.	Observations.
A	A	A	A	A			
50 centimes.	40 centimes.	1 franc.	10 centimes.	20 centimes.			
2,819,826	621,144	206,218	6,535 4	46,453	2,962,706	77,181,268 4	
2,704,487	586,863	187,605	5,594 1/2	54,631	801,614	70,497,498 1/2	
445,339	34,278	18,613	944	»	2,461,062	6,694,948	
»	»	»	»	8,178	»	8,178	
Différence en plus . . .						6,683,770	

Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.
819,947 80	218,456 40	206,218 »	533 55	9,290 60	448,135 30	6,890,145 39
814,346 10	234,745 20	187,605 »	559 15	40,925 20	40,082 20	6,133,774 75
34,604 70	13,714 20	18,613 »	94 80	»	108,053 10	367,978 24
»	»	»	»	1,635 60	»	1,635 60
Différence en plus . . .						366,340 64

ANNÉES.	Lettres transportées à l'intérieur.						Lettres de ou pour l'étranger.						TOTAL GÉNÉRAL.		CARTES-CORRESPONDANCE.				Lettres de service.			JOURNAUX.		IMPRIMÉS.		Observations.		
	DANS LE RAYON DE 30 KILOMÈTRES.			AU DELÀ DU RAYON DE 30 KILOMÈTRES.			DE OU POUR L'ÉTRANGER.							DE OUT POUR L'ÉTRANGER (Taux des lettres).														
	NOMBRE DE LETTRES à 10 centimes.	AUGMENTATION proportionnelle de chaque année par rapport à l'année 1817.	P. %	NOMBRE DE LETTRES à 10 centimes et au-dessus.	AUGMENTATION proportionnelle de chaque année par rapport à l'année 1817.	P. %	NOMBRE DE LETTRES.	AUGMENTATION proportionnelle de chaque année par rapport à l'année 1817.	P. %	NOMBRE DE LETTRES.	AUGMENTATION proportionnelle de chaque année par rapport à l'année 1817.	P. %	NOMBRE DE CARTES.	AUGMENTATION proportionnelle de chaque année par rapport à l'année 1817.	P. %	NOMBRE DE CARTES.	AUGMENTATION proportionnelle de chaque année par rapport à l'année 1817.	P. %	NOMBRE DE LETTRES.	AUGMENTATION proportionnelle de chaque année par rapport à l'année 1817.	P. %	NOMBRE DE JOURNAUX.	AUGMENTATION proportionnelle de chaque année par rapport à l'année 1817.	P. %	NOMBRE D'IMPRIMÉS.		AUGMENTATION proportionnelle de chaque année par rapport à l'année 1817.	P. %
1817-1818(a).	9,863,739			3,616,880			2,628,362			9,428,700									3,500,000			4,300,000			4,300,000			(a) D'après l'exposé des motifs présenté à la Chambre le 27 avril 1834.
1840	3,058,806	6.64	6.61	5,509,011	46.53	43.48	5,875,080	9.88	9.88	10,437,917	10.93	40.93															Une statistique prise au commencement de l'exercice 1847 donne, pour les lettres à 10 centimes, 3,721,574 lettres; pour les lettres à 50 centimes, 3,728,595 lettres; pour les lettres à 90 centimes, 2,704,879 lettres; et pour les hochets 21,357; soit un total de 9,918,856 lettres.	
1830	8,465,200	13.19	30.67	4,481,050	5.70	22.07	7,987,040	3.90	43.30	10,391,326	7.47	19.21																
1831	4,077,825	18.00	12.39	5,998,708	10.29	21.04	3,491,430	46.89	32.54	12,379,093	41.84	86.55							3,378,561	- 3.47	14,410,100		474.63	3,789,000		191.46		
1832	4,519,101	10.82	57.89	5,728,966	46.08	57.44	3,089,000	5.40	40.01	13,938,087	11.61	62.41							5,017,180	- 23.49	14,000,000		233.33	4,000,000	+ 6.79	207.69		
1833	3,340,000	18.10	86.47	6,316,083	40.56	73.33	4,016,570	9.15	62.82	16,673,618	12.23	71.51							7,706,183	+ 7.81	14,189,010	+ 4.07	236.90	4,230,000	+ 3.57	235.31		
1834	5,819,562	9.51	104.95	7,030,313	12.08	54.17	4,406,184	9.70	55.05	17,236,000	10.60	50.70							7,768,300	+ 1.53	10,030,000	+ 4.36	262.26	3,311,000	- 23.38	149.31		
1835	6,103,331	5.89	416.98	7,401,200	4.58	403.00	4,700,000	6.07	78.82	18,258,321	5.05	400.73							7,030,765	+ 8.79	10,060,000	+ 22.51	368.31	3,878,000	+ 19.47	407.18		
1836	6,316,330	+ 9.98	420.56	7,829,855	6.28	415.60	4,590,000	5.37	83.33	19,137,621	4.38	709.39							7,821,254	+ 27.43	10,210,507	+ 9.36	412.45	5,060,407	+ 30.69	289.29		
1837	6,968,263	+ 10.68	132.97	8,146,330	3.58	123.40	5,135,000	3.81	94.00	20,259,533	5.72	181.36							7,854,765	+ 0.88	10,112,880,034	+ 6.09	443.33	5,812,874	+ 4.20	272.53		
1838	8,810,000	- 2.43	137.80	8,375,000	2.81	129.67	8,125,000	0.85	406.49	20,610,000	1.88	125.52							7,933,560	+ 2.01	12,392,742	+ 2.41	451.83	5,040,681	+ 4.08	287.74		
1839	7,916,740	+ 6.25	176.16	8,207,200	- 0.80	157.81	5,573,201	3.73	143.14	21,797,132	0.76	438.51							4,321,825	+ 9.87	12,489,444,318	+ 7.00	671.17	5,768,703	+ 14.25	319.95		
1840	8,823,631	+ 10.99	177.70	9,008,868	8.42	157.60	6,128,253	15.31	144.58	22,000,840	9.33	168.19							5,935,050	+ 7.86	14,412,258,030	+ 2.33	627.55	6,053,458	+ 15.80	415.90		
1841	8,616,309	+ 4.18	261.23	10,058,938	47.23	485.20	7,114,398	10.67	470.69	22,200,728	9.70	487.78							5,216,396	+ 5.69	10,872,153,710	+ 3.30	506.99	7,201,950	+ 46.59	429.61		
1842	9,148,172	+ 6.43	220.59	10,589,614	5.79	190.40	7,335,479	1.70	115.27	27,063,992	2.60	495.34							4,411,420	+ 4.56	16,042,092,160	+ 3.88	619.67	9,007,264	+ 18.03	552.87		
1843	9,981,410	+ 7.85	210.74	11,630,000	0.88	219.69	7,912,632	0.46	191.01	29,349,732	9.05	251.24							4,603,108	+ 5.00	10,232,507,722,389	+ 0.40	633.89	9,928,230	+ 2.45	609.86		
1844	10,388,125	+ 4.88	262.63	11,888,630	2.46	225.97	8,129,106	9.56	299.66	30,414,004	3.86	232.77							4,745,120	+ 2.23	15,392,153,319	+ 3.31	516.47	10,955,910	+ 16.83	742.23		
1845	11,353,680	+ 9.34	290.48	13,477,008	10.85	261.38	9,169,536	12.66	214.21	33,700,151	10.82	268.54							5,103,730	+ 8.81	17,275,275,881	+ 1.82	564.78	12,044,084	+ 16.75	870.18		
1846	12,762,018	+ 12.43	310.63	15,147,116	- 0.46	269.74	9,209,191	3.92	262.55	35,608,568	10.07	287.45							5,603,030	+ 8.03	18,010,419,300	+ 12.66	850.23	13,471,260	+ 2.48	835.63		
1847	12,503,800	- 2.08	335.61	14,697,311	2.66	278.83	10,872,862	14.20	313.67	36,074,170	4.42	301.00							5,518,081	+ 4.54	17,652,38,260,673	+ 4.58	313.33	14,664,313	+ 18.04	1,028.02		
1848	13,400,993	+ 7.47	367.93	16,464,561	4.46	298.41	11,063,493	1.74	310.89	38,667,082	4.47	323.67							6,295,320	+ 18.01	18,266,386,384	+ 4.58	827.77	16,485,610	+ 12.43	1,468.45		
1849	14,319,517	+ 7.07	401.06	17,635,000	3.30	301.25	11,643,894	6.23	313.04	40,625,777	3.17	341.54							6,708,180	+ 4.81	19,010,032,967	+ 4.76	871.49	17,980,677	+ 9.06	1,283.42		
TAXE UNIFORME A 10 CENTIMES. (Lettre de 18 cent 1870)																												
Lettre transportée à l'intérieur du royaume.																												
NOMBRE DE LETTRES à 10 centimes.	AUGMENTATION proportionnelle de chaque année par rapport à l'année 1817.		P. %		NOMBRE DE LETTRES à 10 centimes et au-dessus.		AUGMENTATION proportionnelle de chaque année par rapport à l'année 1817.		P. %		NOMBRE DE LETTRES.		AUGMENTATION proportionnelle de chaque année par rapport à l'année 1817.		P. %		NOMBRE DE LETTRES.		AUGMENTATION proportionnelle de chaque année par rapport à l'année 1817.		P. %		NOMBRE DE LETTRES.		AUGMENTATION proportionnelle de chaque année par rapport à l'année 1817.		P. %	
1817-1818(a).	9,863,739			3,616,880			2,628,362			9,428,700									3,500,000			4,300,000			4,300,000			(a) D'après l'exposé des motifs présenté à la Chambre le 27 avril 1834.
1840	3,058,806	6.64	6.61	5,509,011	46.53	43.48	5,875,080	9.88	9.88	10,437,917	10.93	40.93																Une statistique prise au commencement de l'exercice 1847 donne, pour les lettres à 10 centimes, 3,721,574 lettres; pour les lettres à 50 centimes, 3,728,595 lettres; pour les lettres à 90 centimes, 2,704,879 lettres; et pour les hochets 21,357; soit un total de 9,918,856 lettres.
1830	8,465,200	13.19	30.67	4,481,050	5.70	22.07	7,987,040	3.90	43.30	10,391,326	7.47	19.21																
1831	4,077,825	18.00	12.39	5,998,708	10.29	21.04	3,491,430	46.89	32.54	12,379,093	41.84	86.55							3,378,561	- 3.47	14,410,100		474.63	3,789,000		191.46		
1832	4,519,101	10.82	57.89	5,728,966	46.08	57.44	3,089,000	5.40	40.01	13,938,087	11.61	62.41							5,017,180	- 23.49	14,000,000		233.33	4,000,000	+ 6.79	207.69		
1833	3,340,000	18.10	86.47	6,316,083	40.56	73.33	4,016,570	9.15	62.82	16,673,618	12.23	71.51							7,706,183	+ 7.81	14,189,010	+ 4.07	236.90	4,230,000	+ 3.57	235.31		
1834	5,819,562	9.51	104.95	7,030,313	12.08	54.17	4,406,184	9.70	55.05	17,236,000	10.60	50.70							7,768,300	+ 1.53	10,030,000	+ 4.36	262.26	3,311,000	- 23.38	149.31		
1835	6,103,331	5.89	416.98	7,401,200	4.58	403.00	4,700,000	6.07	78.82	18,258,321	5.05	400.73							7,030,765	+ 8.79	10,060,000	+ 22.51	368.31	3,878,000	+ 19.47	407.18		
1836	6,316,330	+ 9.98	420.56	7,829,855	6.28	415.60	4,590,000	5.37	83.33	19,137,621	4.38	709.39							7,821,254	+ 27.43	10,210,507	+ 9.36	412.45	5,060,407	+ 30.69	289.29		
1837	6,968,263	+ 10.68	132.97	8,146,330	3.58	123.40	5,135,000	3.81	94.00	20,259,533	5.72	181.36							7,854,765	+ 0.88	10,112,880,034	+ 6.09	443.33	5,812,874	+ 4.20	272.53		
1838	8,810,000	- 2.43	137.80	8,375,000	2.81	129.67	8,125,000	0.85	406.49	20,610,000	1.88	125.52							7,933,560	+ 2.01	12,392,742	+ 2.41	451.83	5,040,681	+ 4.08	287.74		
1839	7,916,740	+ 6.25	176.16	8,207,200	- 0.80	157.81	5,573,201	3.73	143.14	21,797,132	0.76	438.51							4,321,825	+ 9.87	12,489,444,318	+ 7.00	671.17	5,768,703	+ 14.25	319.95		
1840	8,823,631	+ 10.99	177.70	9,008,868	8.42	157.60	6,128,253	15.31	144.58	22,000,840	9.33	168.19							5,935,050	+ 7.86	14,412,258,030	+ 2.33	627.55	6,053,458	+ 15.80	415.90		
1841	8,616,309	+ 4.18	261.23	10,058,938	47.23	485.20	7,114,398	10.67	470.69	22,200,728	9.70	487.78							5,216,396	+ 5.69	10,872,153,710	+ 3.30	506.99	7,201,950	+ 46.59	429.61		
1842	9,148,172	+ 6.43	220.59	10,589,614	5.79	190.40	7,335,479	1.70	115.27	27,063,992	2.60	495.34							4,411,420	+ 4.56	16,042,092,160	+ 3.88	619.67	9,007,264	+ 18.03	552.87		
1843	9,981,410	+ 7.85	210.74	11,630,000	0.88	219.69	7,912,632	0.46	191.01	29,349,732	9.05	251.24							4,603,108	+ 5.00	10,232,507,722,389	+ 0.40	633.89	9,928,230	+ 2.45	609.86		
1844	10,388,125	+ 4.88	262.63	11,888,630	2.46	225.97	8,129,106	9.56	299.66	30,414,004	3.86	232.77							4,745,120	+ 2.23	15,392,153,319	+ 3.31	516.47	10,955,910	+ 16.83	742.23		
1845	11,353,680	+ 9.34	290.48	13,477,008	10.85	261.38	9,169,536	12.66	214.21	33,700,151	10.82	268.54							5,103,730	+ 8.81	17,275,275,881	+ 1.82	564.78	12,044,084	+ 16.75	870.18		
1846	12,762,018	+ 12.43	310.63	15,147,116	- 0.46	269.74	9,209,191	3.92	262.55	35,608,568	10.07	287.45							5,603,030	+ 8.03	18,010,419,300	+ 12.66	850.23	13,471,260	+ 2.48	835.63		
1847	12,503,800	- 2.08	335.61	14,697,311	2.66	278.83	10,872,862	14.20	313.67	36,074,170	4.42	3																

K. — *Statistique des chargements avec déclaration de valeur.*

ANNÉES.	CHARGEMENTS AVEC DÉCLARATION DE VALEUR DÉPOSÉS POUR L'INTÉRIEUR ET POUR L'ÉTRANGER.					Observations.
	NOMBRE TOTAL DES LETTRES.	MONTANT global DES DÉCLARATIONS.	PRODUIT			
			PORT.	DROIT PROPORTIONNEL.	TOTAL.	
1874	139,992	Fr. c. 78,213,800 46	Fr. c. 28,533 70	Fr. c. 80,562 50	Fr. c. 108,716 "	
1872	Pour l'intérieur 134,400 Pour l'étranger 17,772	474,872 92,544,505 68	54,326 60	89,931 50	124,483 10	
Différences	en plus	11,880 44,500,705 22	6,472 90	9,569 20	13,769 10	
	en moins	"	"	"	"	

(ANNEXE K.)

[N° 389.]

(273)

[N° 289.]

(ANNEXE L.)

L. — *Statistique des objets recommandés et des objets à remettre par exprès.*

	OBJETS RECOMMANDÉS à l'expédition DE L'INTÉRIEUR et de L'ÉTRANGER.	OBJETS A REMETTRE PAR EXPRÉS			
		DÉPOSÉS		DISTRIBUÉS	
		Pour L'INTÉRIEUR.	Pour L'ÉTRANGER.	à l'intérieur et originaires tant de l'intérieur que de l'étranger	
		Pour L'INTÉRIEUR.	Pour L'ÉTRANGER.	Dans l'agglomération ou les établissements des postes.	En dehors de cette agglomération.
Résultats de 1871 . . .	504,920	8,519	573	41,367	855
Résultats de 1872 . . .	549,725	10,099	444	45,438	904
Différences {	en plus . .	44,805	1,780	4,791	49
	en moins .	•	120	•	•

M. — Lettres admises à la déclaration de valeur pendant les années 1868 à 1872, tant pour l'intérieur que pour l'étranger, avec indication des pertes et des détournements.

ANNÉES.	MOUVEMENT.			REMBOURSEMENTS.							Observations.
	NOMBRE de lettres avec valeur déclarée déduites.	SOMMES DÉCLARÉES.	DROIT PERÇU.	NOMBRE de lettres perdues ou spoliées.	MONTANT des valeurs insérées.	MONTANT des valeurs déportées.	MONTANT des remboursements effectués.	SOMMES tombées à charge de Trésor.	SOMMES supportées par les agents en caiss.	SOMMES restitues à l'administration, en exécution de décisions judiciaires.	
1868 (a)	22,603	Fr. c. 8,698,100 55	Fr. f. 15,716 10	1	Fr. c. 40 »	Fr. c. 40 »	Fr. c. 40 »	Fr. c. 40 »	Fr. c. »	»	(a) Le service des valeurs déclarées a commencé le 1 ^{er} novembre 1868.
1869.	138,459	49,481,020 07	82,529 50	2	5,160 »	5,160 »	5,160 »	3,000 »	100 »	»	(b) Le tarif des valeurs déclarées a été aboli à partir du 1 ^{er} janvier 1871.
1870.	147,097	55,089,508 92	90,905 70	6	5,250 »	2,517 80	2,517 80	1,735 »	582 50	»	
1871 (b)	139,092	78,515,800 46	80,502 50	0	2,285 05	2,005 »	2,005 »	1,251 30	735 70	»	
1872.	171,872	92,514,505 68	89,951 30	6	2,290 »	1,260 »	1,260 »	»	1,260 »	»	
Différences entre 1871 et 1872. .	+ 11,880	+14,500,703 22	+ 9,369 20	- 5	- 5 05	- 745 »	- 745 »	- 1,251 30	+ 306 50	»	

(ANNEXE N.°)

[N.° 283.]

(275)

N. — Récapitulation des renseignements statistiques recueillis concernant le service des postes, pendant l'année 1872.

DÉSIGNATION.	Lettres (a).		Lettres avec valeurs déclarées.	Lettres et autres objets recom- mandés.	Lettres recommandées d'office.	Lettres expédiées.	Lettres contre-sigées ou de service.	Cartes correspondance.	Journaux.	Imprimés.	Échantillons.	Papiers d'affaires.	Mandats-poste (b).	Abonnements demandés à la poste		Sous- criptions pour recevoir des publications diverses.	Quittances dépenses à l'annuel. moy.
	aux journaux étrangers.	aux journaux français.												aux journaux étrangers.	aux journaux français.		
Mouvement à l'intro- duction	37,775,478	154,100	532,739	76,856	14,306	7,537,232	5,093,410	46,087,374	18,317,377	397,787	57,896	568,414	144,987	3,030	716	345,148	
Mouvement international (expéditions et réceptions)	15,416,998	20,703															
Totaux pour 1872 . .	53,192,476	154,803	532,739	76,856	14,306	7,537,232	5,093,410	46,087,374	18,317,377	397,787	57,896	568,414	144,987	3,030	716	345,148	
Résultats correspon- dants pour l'année 1871	52,155,096	164,581	477,106	62,712	12,793	6,831,372	667,349	49,405,536	18,053,253	872,430	33,035	618,150	150,038	3,430	613	283,387	
Différences . . .	+1,037,380	+10,222	+55,633	+14,144	+1,513	+705,860	+3,744,061	-3,318,162	+5,264,124	-474,643	+24,861	-49,736	-5,051	-400	+103	+61,761	

(a) Non compris les lettres de service.

(b) Deduction faite de 165,535 mandats remis pour le service des abonnements et des encaissements.

[N. 289.]

(ANNEXE N.)

(276)

O. — *Mouvement des articles d'argent intérieurs et internationaux durant l'exercice 1872, avec indication du droit proportionnel perçu.*

SERVICES.	NOMBRE de MANDATS (mill.)	MONTANT GLOBAL.	PRODUIT AU PROFIT de la BELGIQUE. — Droit proportionnel.	Observations.
		Fr. c.	Fr. c.	
Intérieur	(a) 737,307	36,673,221 86	128,949 30	(a) Y compris 108,863 mandats donc pour le service des abonnements et des recouvrements.
Résultat de l'année 1871 . . .	693,154	30,330,195 02	110,068 10	
Différences en plus . .	44,153	6,343,026 84	14,981 20	
Internationaux.				
De la Belgique pour la France.	24,301	885,071 04	9,251 20	
Année 1871. . . .	24,247	883,103 28	10,429 60	
Différences	54	127,432 24 en plus.	1,178 40 en moins.	
De la France pour la Belgique.	54,807	1,187,688 80	12,701 60	
Année 1871. . . .	29,200	1,125,514 77	12,016 .	
Différences en plus . .	5,607	41,872 12	743 60	
De la Belgique pour les Pays-Bas	10,520	294,086 40	3,604 00	
Année 1871. . . .	9,659	197,026 22	1,705 80	
Différences en plus . .	4,681	136,450 18	1,911 10	
Des Pays-Bas pour la Belgique.	4,500	131,363 10	1,808 88	
Année 1871. . . .	4,417	118,672 85	1,376 70	
Différences en plus . .	82	12,690 25	152 18	
De la Belgique pour l'Angleterre	5,346	344,790 50	3,748 30	
Année 1871. . . .	7,281	768,784 10	5,321 40	
Différences	1,935 en moins.	423,963 60 en moins.	927 40 en plus.	
De l'Angleterre pour la Belgique	6,189	257,566 90	3,077 10	
Année 1871. . . .	4,850	520,147 90	1,318 20	
Différences	665 en moins.	62,183 . en moins.	1,761 90 en plus.	
De la Belgique pour l'Allemagne	8,519	435,301 31	2,307 50	
Année 1871. . . .	16,849	425,116 69	4,382 50	
Différences	8,350 en moins.	28,186 62 en plus.	2,075 . en moins.	

[N° 289.]

(ANNEXE O.)

SERVICES.	SOMME de MANDATS émis.	MONTANT GLOBAL.	PROFIT AU PROPRIÉTAIRE de la BELGIQUE. — Droit proportionnel.	Observations.
De l'Allemagne pour la Belgique	6,533	Fr. c. 499,337 89	Fr. c. 2,085 25	
Année 1871. . . .	5,845	374,332 25	1,797 25	
Différences en plus . .	688	125,025 64	291 »	
De la Belgique pour la Suisse.	1,125	122,501 67	407 75	
Année 1871. . . .	1,762	123,005 12	536 »	
Différences en moins. .	630	5,214 65	148 25	
De la Suisse pour la Belgique.	655	43,542 57	194 »	
Année 1871. . . .	965	64,004 04	205 75	
Différences en moins. .	552	20,462 57	101 75	
De la Belgique pour le grand-duché de Luxembourg. . .	1,914	100,752 64	550 45	
Année 1871. . . .	900	41,543 04	149 85	A partir du 10 mars 1871.
Différences en plus . .	1,014	59,184 90	150 90	
Du grand-duché de Luxembourg pour la Belgique. . .	5,033	278,955 20	627 60	
Année 1871. . . .	1,524	117,432 10	296 40	id.
Différences en plus . .	1,509	161,501 10	551 20	
De la Belgique pour l'Italie . .	793	74,705 79	580 30	
Année 1871. . . .	465	42,697 78	217 75	A partir du 1 ^{er} mai 1871.
Différences en plus . .	528	32,008 01	162 55	
De l'Italie pour la Belgique . .	1,157	119,785 15	609 65	
Année 1871. . . .	614	89,025 34	353 »	id.
Différences en plus . .	543	50,129 81	256 65	
Résultats de l'année 1872. . .	107,860	4,763,052 45	40,497 98	
Id. 1871. . . .	104,868	4,754,181 58	59,150 90	
Différences en plus . .	2,702	29,771 07	1,347 08	Soit 2.36 p. %.

P. — Statistique du nombre des lettres mises au rebut, pendant l'année 1872.

CATEGORIES.	LETTRES			LETTRES RESTITUÉES AUX AUTEURS		LETTRES RESTÉES EN REBUT			Observations.
	de l'intérieur pour l'intérieur.	de l'intérieur pour l'étranger.	de l'étranger pour l'intérieur.	de l'intérieur pour l'intérieur.	de l'intérieur pour l'étranger.	de l'intérieur pour l'intérieur.	de l'intérieur pour l'étranger.	de l'étranger pour l'intérieur.	
Lettres refusées	28,977	42,750	»	43	4,230	28,968	44,520		
Lettres poste-restante non réclamées	3,040			5		3,035			
Lettres adressées à des personnes inconnues ou parties sans faire connaître leur nouveau domicile.	55,637		32,402					32,402	
Lettres dont les adresses sont illisibles ou incomplètes.	5,286	22,424		42,432	46,467	48,620	5,637		
Lettres renfermant des objets de valeur	425								
Lettres saisies en fraude.	»	»	»	»	»	»	»	»	
Lettres dont l'affranchissement a été omis	»	489	»	»	98	»	94	»	
Lettres contresignées refusées	68	»	»	68	»	»	»	»	
Lettres sous couvert.	44	»	»	16	»	25	»	»	
TOTAUX	93,484	35,663	32,402	42,533	47,795	50,664	47,368	32,402	
TOTAUX GÉNÉRAUX	160,649			80,328		140,354			

ANNEXE P.)

[N° 289.]

(273)

[N° 289.]

(ANNEXE Q.)

Q. — Nombre de lettres réclamées pendant l'année 1872.

NATURE DES LETTRES RÉCLAMÉES.	RÉCLAMÉES.		RETRUVÉES.		NON RETRUVÉES.	
	Originaires et à destination de l'intérieur.	Originaires ou à destination de l'étranger.	Originaires et à destination de l'intérieur.	Originaires ou à destination de l'étranger.	Originaires et à destination de l'intérieur.	Originaires ou à destination de l'étranger.
Lettres sans valeurs.	839	1,031	537	680	521	351
Id. avec valeurs déterminées. .	395	567	88	75	307	292
Id. avec valeurs indéterminées.	44	57	11	8	33	49
TOTAUX.	1,278	1,655	636	763	861	692
TOTAUX RÉUNIS.	2,933		1,399		1,333	

R. — Tableau comparatif du mouvement des lettres expédiées et de celles tombées en rebut, pendant les années 1863 à 1872.

ANNÉES.	LETTRES DE ET POUR L'INTÉRIEUR.					LETTRES DE OU POUR L'ÉTRANGER.				
	NOMBRE DE LETTRES		Proportion du nombre des lettres en rebut avec celui des lettres expédiées.	Nombre des lettres-rebuta renvoyées en distribution et placées après ouverture au réexpédition.		NOMBRE DE LETTRES		Proportion du nombre des lettres en rebut avec celui des lettres expédiées.	Nombre des lettres-rebuta renvoyées au service des affaires étrangères.	
	EXPÉDIÉES.	TOMBÉES EN REBUT.				EXPÉDIÉES OU REÇUES.	TOMBÉES EN REBUT.			
1863	21,537,100	91,619	P. % 0.42	26,946	P. % 29.40	7,912,652	44,578	P. % 0.56	52,705	P. % 75.69
1864	22,271,808	92,881	0.41	29,507	51.76	8,139,196	47,365	0.58	55,651	75.23
1865	24,530,688	113,593	0.46	31,552	27.77	9,169,856	50,299	0.55	56,176	71.92
1866	25,879,464	114,966	0.44	34,675	50.15	9,529,104	51,948	0.55	40,800	77.98
1867	26,101,511	99,746	0.38	32,856	52.92	10,872,862	35,627	0.51	39,851	71.10
1868	27,564,589	89,496	0.52	27,023	50.29	11,062,495	37,890	0.52	59,252	67.79
1869	28,081,576	88,027	0.51	27,432	50.95	11,643,801	61,842	0.53	42,158	68.50
1870	32,763,835	95,039	0.29	58,199	40.19	12,518,096	61,982	0.50	48,586	78.59
1871	36,595,474	96,275	0.26	44,064	45.76	15,741,622	95,445	0.50	69,109	75.95
1872	37,884,964	93,184	0.25	42,853	45.64	15,416,778	67,465	0.44	50,107	74.40
Totaux et moyennes	285,008,809	975,224	0.54	354,775	54.55	111,807,020	591,948	0.53	455,874	75.50

S. — Statistique du nombre des lettres par habitant.

ANNÉES.	BELGIQUE.								ALLEMAGNE DU NORD.			AUTRICHE ET HONGRIE.			BADE.			BAVIÈRE.			FRANCE.					ROYAUME-UNI DE GRANDE-BRETAGNE ET D'IRLANDE.			ITALIE.			SUISSE.			WURTEMBERG.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
	POPULATION.	POUR L'INTÉRIEUR.		DE ET POUR L'ÉTRANGER.		LÉTTRES DE SERVICE.		TOTAL GÉNÉRAL POUR LA BELGIQUE.		Nombre DES LÉTTRES.	POPULATION (millions).	NOMBRE DES LÉTTRES par habitant.	Nombre DES LÉTTRES.	POPULATION (millions).	NOMBRE DES LÉTTRES par habitant.	Nombre DES LÉTTRES.	POPULATION (millions).	NOMBRE DES LÉTTRES par habitant.	Nombre DES LÉTTRES de SERVICE.	POPULATION (millions).	NOMBRE DES LÉTTRES par habitant.	Nombre DES LÉTTRES.	POPULATION (millions).	NOMBRE DES LÉTTRES par habitant.	Nombre DES LÉTTRES.	POPULATION (millions).	NOMBRE DES LÉTTRES par habitant.	Nombre DES LÉTTRES.	POPULATION (millions).	NOMBRE DES LÉTTRES par habitant.	Nombre DES LÉTTRES.	POPULATION (millions).	NOMBRE DES LÉTTRES par habitant.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
		POUR LE TOTAL.	Par habitant.	POUR LE TOTAL.	Par habitant.	POUR LE TOTAL.	Par habitant.	POUR LE TOTAL.	Par habitant.																									POUR LE TOTAL.	Par habitant.	POUR LE TOTAL.	Par habitant.	POUR LE TOTAL.	Par habitant.	POUR LE TOTAL.	Par habitant.	POUR LE TOTAL.	Par habitant.	POUR LE TOTAL.	Par habitant.	POUR LE TOTAL.	Par habitant.	POUR LE TOTAL.	Par habitant.	POUR LE TOTAL.	Par habitant.	POUR LE TOTAL.	Par habitant.	POUR LE TOTAL.	Par habitant.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								</

(a) Loi du 18 mai 1870 portant réduction de la taxe des lettres au taux uniforme de 10 centimes.

N. D. Les chiffres de la rubrique « nombre des lettres » indiquent : pour la Suisse, l'Allemagne du Nord*, Bade, la Bavière, le Wurtemberg, l'Autriche et la Hongrie, le nombre des lettres ayant circulé à l'intérieur (y compris les lettres recommandées et de service), ainsi que celles de ou pour l'étranger.

— — — — — pour la France : les lettres affranchies et non affranchies ordinaires et recommandées, transportées à l'intérieur, et séparément les lettres de service.

— — — — — pour la Grande-Bretagne : le nombre des envois de la poste aux lettres reçus par les bureaux britanniques, non compris les correspondances à destination de l'étranger.

— — — — — pour l'Italie : le nombre des lettres déposées aux bureaux de postes italiens, à destination du royaume (à l'exclusion des correspondances de service).

* Il n'a pas été tenu de relevé statistique du mouvement des lettres de l'Allemagne du Nord et pour l'étranger pendant le 5^e semestre de 1870. Le nombre pour l'année entière a été obtenu en doublant le chiffre connu pour le 4^e semestre. Dans le chiffre total (approximatif) de 299,987,010 sont comprises les correspondances militaires reçues de l'armée.

TABLE DES MATIÈRES.

OBSERVATIONS PRÉLIMINAIRES	v
--------------------------------------	---

CHAPITRE PREMIER.

CHEMIN DE FER. — ÉTENDUE DU RÉSEAU. — SITUATION DES VOIES ET DU MATÉRIEL.

I. Chemins de fer existant en Belgique.	1
a. Exploitation par l'État.	ib.
b. Exploitation par les Compagnies concessionnaires	2
c. Chemins de fer en construction.	3
II. Doubles voies. — Voies accessoires. — Rails. — Éclisses. — Bâties	ib.
a. Ancien réseau	ib.
b. Lignes reprises.	3
c. Réseaux réunis.	6
III. Matériel. — Machines fixes et locomobiles, locomotives et voitures	7
a. Machines fixes et locomobiles	ib.
b. Matériel de traction	ib.
c. Matériel des transports (voitures)	9

CHAPITRE DEUXIÈME.

STATISTIQUE DU MOUVEMENT ET DE LA RECETTE.

I. Parcours	11
a. Locomotives.	ib.
b. Matériel des transports	12
c. Trains	13
II. Mouvement et recette des voyageurs.	16
III. Mouvement et recette des bagages	19
IV. Mouvement et recette des marchandises.	20
a. Petits paquets et articles de messagerie	ib.
b. Grosses marchandises.	ib.
V. Mouvement et recette des transports de finances, équipages, chevaux et bestiaux.	23
VI. Produits extraordinaires	ib.
VII. Récapitulation	26
VIII. Comparaison résumée avec 1871.	27
a. Mouvement.	ib.
b. Recette	ib.
c. Recette par kilomètre de route exploité	ib.
IX. Tarifs	29

[N° 289.]

CHAPITRE TROISIÈME.

CHEMINS DE FER EN RELATION.

I. Services mixtes	30
II. Transit et services internationaux.	ib.
III. Comparaison des services intérieur, mixtes et internationaux	32

CHAPITRE QUATRIÈME.

Accidents	34
---------------------	----

CHAPITRE CINQUIÈME.

DÉPENSES.

I. Frais de premier établissement, d'extension et d'achèvement	36
§ 1 ^{er} . Capitaux mis à la disposition du Gouvernement	ib.
§ 2. Dépense annuelle pour le service des capitaux employés par le Gouvernement	38
II. Frais de rétribution des capitaux engagés dans les lignes concédées exploitées par l'État	40
§ 1 ^{er} . Lignes rachetées	ib.
§ 2. Lignes concédées exploitées par l'État	ib.
III. Dépenses d'exploitation.	41
a. Rails et fers de la voie	42
1 ^o Ancien réseau	ib.
2 ^o Lignes reprises	45
b. Billes.	ib.
1 ^o Ancien réseau	ib.
2 ^o Lignes reprises	ib.
c. Combustibles	44
d. Huiles et graisses	46
e. Comparaison résumée des dépenses de 1872 avec celles de 1871	ib.

CHAPITRE SIXIÈME.

SITUATION FINANCIÈRE.

I. Quels sont les résultats des recettes et des dépenses ?	48
II. Quel est l'excédant réel des recettes sur les dépenses, en tenant compte des intérêts acquis des emprunts, mais non encore échus ou payés au 31 décem- bre 1872 ?	52
III. De quelle somme le Trésor est-il redevable au chemin de fer à l'expiration de l'exercice 1872 ?	ib.
IV. Résumé. Résultats financiers des opérations de 1872	58

CHAPITRE SEPTIÈME.

Poste aux lettres.	64
----------------------------	----

CHAPITRE HUITIÈME.

Télégraphes	68
-----------------------	----

ANNEXES.

CHEMIN DE FER.

	N°
Tableau indicatif des longueurs des chemins de fer en exploitation et en construction au 31 décembre 1872	I
Loi, traité et convention concernant la reprise, par l'Etat belge, de l'exploitation de la ligne de Spa à Gouvy et le rachat de la concession de la ligne de Pepinster à Spa	II
Résumé statistique de l'emploi des rails et accessoires pour les voies exploitées par l'Etat, au 31 décembre 1872. (Ancien réseau.)	III
Résumé statistique de l'emploi et de la durée des rails et accessoires pour les voies exploitées par l'Etat, au 31 décembre 1872. (Ancien réseau.) . . .	IV
Tableau présentant la situation des voies et l'indication des renouvellements de rails effectués au 1 ^{er} janvier 1875. (Ancien réseau.)	V
Résumé statistique de l'emploi des rails, en 1872. (Lignes reprises.) . . .	VI
Résumé statistique de l'emploi des rails et accessoires pour les voies exploitées par l'Etat au 31 décembre 1872.	VII
Rails. — Fournitures, emploi, situation des dépôts en 1872	VIII
Résumé statistique de l'emploi des billes pour les voies exploitées par l'Etat, au 31 décembre 1872.	IX
Etat des billes mises hors de service pendant l'année 1872. (Ancien réseau.) . .	X
Résumé statistique de l'emploi des billes en 1872. (Lignes reprises.) . . .	XI
Billes. — Fournitures, emploi, situation des dépôts en 1872.	XII
Situation du matériel des locomotives et des tenders, pendant l'année 1872. .	XIII
Situation du matériel des voitures et des wagons, pendant l'année 1872. . .	XIV
Parcours kilométrique des locomotives en 1872.	XV
Parcours kilométrique du matériel des transports en 1872.	XVI
Parcours kilométrique des trains en 1872	XVII
Etat récapitulatif, par mois, du mouvement des voyageurs et des bagages, en 1872	XVIII
Etat récapitulatif, par mois, de la recette des voyageurs et des bagages, en 1872	XIX
Note sur la première application du tarif des voyageurs mis en vigueur au 1 ^{er} novembre 1871.	XX
Statistique des voyageurs. — Mouvement général, recette totale, recette moyenne, parcours moyen et voyageurs-lieu (année 1872).	XX ^{bis}
Etat récapitulatif, par mois, du mouvement général des transports de marchandises, finances, équipages, chevaux et bestiaux en 1872	XXI
Etat récapitulatif, par mois, de la recette des transports de marchandises, finances, équipages, chevaux et bestiaux en 1872.	XXII
Etat récapitulatif par nature des marchandises expédiées par les stations de l'Etat et les Compagnies de chemins de fer concédés et étrangers en 1872. .	XXIII
Etat des recettes figurant comme produits extraordinaires dans les comptes de l'exercice 1872.	XXIV
Tableau indiquant les transports effectués gratuitement ou avec réduction sur les prix des tarifs, pendant l'année 1872.	XXV
Etat récapitulatif, par station, du mouvement des voyageurs et des bagages en 1872	XXVI
Etat récapitulatif, par station, de la recette des voyageurs et des bagages en 1872	XXVII

État récapitulatif, par station, du mouvement des transports de marchandises, finances, équipages, chevaux et bestiaux en 1872.	XXVIII
État récapitulatif, par station, des recettes pour transport de marchandises, finances, équipages, chevaux et bestiaux en 1872.	XXIX
Résultats comparés des services intérieur, mixtes et internationaux, en 1872.	XXX
Relevé des quantités de houille et de coke expédiées vers les pays limitrophes de la Belgique en 1872.	XXXI
Relevé des accidents arrivés sur les chemins de fer de l'État, pendant l'année 1872.	XXXII
Dépenses de premier établissement du chemin de fer de l'État, depuis le 1 ^{er} mai 1854 jusqu'au 31 décembre 1872.	XXXIII
Dépense de premier établissement faite au 1 ^{er} janvier 1873 à charge du versement de 5,000,000 de la Compagnie des Bassins Houillers.	XXXIV
Ligne de Mons à Manège. — Compte de capital et d'amortissement.	XXXV
Désignation et évaluation des travaux de parachèvement et d'amélioration payés sur le budget de 1872.	XXXVI
Dépenses des travaux de parachèvement et d'amélioration payées de 1846 à 1872 sur le budget du Département des Travaux Publics.	XXXVII
Compte de l'emploi du combustible et des corps gras, en 1872. — Situation générale.	XXXVIII
Compte de l'emploi du combustible et des corps gras, en 1872. — Subdivision de la consommation par nature d'emploi.	XXXIX
Relevé de la dépense faite, en 1872, pour le chauffage, l'éclairage et le graissage, dans les stations et dans les ateliers qui en dépendent.	XL
Redevances variables ou parts payées aux compagnies dans les recettes de l'État.	XLI

POSTES.

Tableau indiquant, pour 1872, le nombre : 1° des communes rurales; 2° des bureaux de poste, et 3° des tournées rurales.	A
Tableau indiquant le nombre de boîtes à lettres existant dans les villes et les communes, à la fin de l'année 1872.	B
Situation du service de la distribution dans les communes rurales (non pourvus d'un bureau de poste).	C
Situation du personnel des facteurs de ville et des facteurs ruraux, pendant les années 1871 et 1872.	D
Tableau présentant la situation des bureaux ambulants, pendant l'année 1872.	E
Tableau indiquant le nombre des services en voiture spécialement affectés au transport des dépêches et le nombre de kilomètres parcourus annuellement par ces services.	F
Relevé du nombre des services de messagerie quotidiens et autres, existant au 31 décembre 1872.	G
Tableau résumant les opérations effectuées, pendant l'année 1872, par les bureaux de poste pour compte de la caisse générale d'épargne.	H
Tableau des recettes de toute nature effectuées pendant l'année 1872. (Relevé du nombre et du montant des timbres-poste, chiffres-taxe et cartes-correspondance vendus en 1872.).	I
Mouvement des correspondances d'après les moyennes fournies par des dénombrements partiels.	J
Statistique des chargements avec déclaration de valeur.	K

[N° 289.]

Statistique des objets recommandés et des objets à remettre par exprès . .	<i>L</i>
Lettres admises à la déclaration de valeur pendant les années 1868 à 1872, tant pour l'intérieur que pour l'étranger, avec indication des pertes et des détournements	<i>M</i>
Récapitulation des renseignements statistiques recueillis concernant le service des postes, pendant l'année 1872	<i>N</i>
Mouvement des articles d'argent intérieurs et internationaux durant l'exercice 1872, avec indication du droit proportionnel perçu	<i>O</i>
Statistique du nombre des lettres mises au rebut, pendant l'année 1872 . .	<i>P</i>
Nombre de lettres réclamées, pendant l'année 1872	<i>Q</i>
Tableau comparatif du mouvement des lettres expédiées et de celles tombées en rebut, pendant les années 1863 à 1872	<i>R</i>
Statistique du nombre de lettres par habitant	<i>S</i>