

(A)

(N° 188.)

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS.

SÉANCE DU 23 MAI 1874.

CHEMINS DE FER DE L'ÉTAT.

POSTES. — TÉLÉGRAPHES. — MARINE.



COMPTE RENDU DES OPÉRATIONS PENDANT L'ANNÉE 1873.



RAPPORT

PRÉSENTÉ

AUX CHAMBRES LÉGISLATIVES PAR M. LE MINISTRE DES TRAVAUX PUBLICS.



Bruxelles,

FR. GOBBAERTS, IMPRIMEUR DU ROI, SUCCESEUR D'EMM. DEVROYE,
RUE DE LOUVAIN, 40.

—
1874

(2)

MESSIEURS,

En exécution de l'art. 6 de la loi du 1^{er} mai 1834, j'ai l'honneur de présenter aux Chambres législatives le compte rendu des opérations des chemins de fer de l'État pendant l'année 1873.

Ce travail est suivi d'un exposé des opérations des postes, des télégraphes et de la marine, pendant le même exercice.

Le Ministre des Travaux Publics,
A. BEERNAERT.

(4)

TABLE DES MATIÈRES.

recomen

CHAPITRE PREMIER.

Annexes à consulter.

CHEMIN DE FER. — ÉTENDUE DU RÉSEAU. — SITUATION DES VOIES ET DU MATÉRIEL.

I.		Pages.
I.	Chemins de fer existant en Belgique. — Exploitation. — Construction. — Ouvertures de lignes nouvelles.	11
II.		
II et III.	§ 1 ^{er} . Développement des voies ferrées	13
	§ 2. Répartition des rails existant dans les voies	14
	§ 3. Emploi et répartition des billes	14
III.		
MATÉRIEL ROULANT. — MACHINES FIXES ET LOCOMOBILES.		
IV, V et VI.	§ 1 ^{er} . Matériel de traction et de transport	15
	§ 2. Machines fixes et locomobiles	16

CHAPITRE DEUXIÈME.

DÉTAILS STATISTIQUES RELATIFS A L'EXPLOITATION.

I.		
UTILISATION DU MATÉRIEL ROULANT ET COMPOSITION DES TRAINS.		
V, VII, VIII, IX et XIV	§ 1 ^{er} . Locomotives	17
	§ 2. Véhicules.	18
	§ 3. Trains.	19
	§ 4. Résultats du trafic par véhicule— et par train—kilomètre	20
II.		
STATISTIQUE DU MOUVEMENT ET DE LA RECETTE DES TRANSPORTS DE TOUTE NATURE.		
X, XIII, XV, XVI, XVII. XX, XXI et XXIV.	§ 1 ^{er} . Voyageurs.	20
X, XIII, XX, XXI et XXIV.	§ 2. Bagages.	23
X, XIII, XX, XXI, XXIII et XXIV.	§ 3. Petits paquets et articles de messageries.	23
X, XIII, XVIII, XIX, XX, XXII, XXIII et XXIV.	§ 4. Grosses marchandises	25
X, XIII, XX, XXI, XXIII et XXIV.	§ 5. Finances, équipages, chevaux et bestiaux	24
X, XI, XIII, XXIII et XXIV.	§ 6. Produits extraordinaires	24
XI.	§ 7. Produits indirects	24

		Pages.
X et XII.	§ 8. Recette fictive des transports effectués gratuitement ou avec réduction sur les prix normaux des tarifs	25
	§ 9. Récapitulation. — Comparaison résumée des années 1873 et 1872	25
X à XIII.	a. Répartition des produits de toute nature	25
XIV.	b. Recette, dépense et bénéfice par unité de travail	26
	c. Recette par kilomètre de voie exploité.	26

CHAPITRE TROISIÈME.

TARIFS. — RELATIONS AVEC LES EXPLOITATIONS ÉTRANGÈRES.

	§ 1 ^{er} . Tarifs	27
XXI à XXIV.	§ 2. Relations avec les exploitations étrangères	28
	a. Services mixtes	28
	b. Services internationaux et de transit	28

CHAPITRE QUATRIÈME.

XXV.	ACCIDENTS	30
------	---------------------	----

CHAPITRE CINQUIÈME.

COMPTE DE PREMIER ÉTABLISSEMENT.

XXVI.	§ 1 ^{er} . Capitaux mis à la disposition du Gouvernement	32
XXVI, XXIX et XXX.	§ 2. Emploi des capitaux mis à la disposition du Gouvernement	32

CHAPITRE SIXIÈME.

IX, XXVIII, XXXIII et XXXIV.	DÉPENSE ANNUELLE. — EXPLOITATION ET SERVICE DES CAPITAUX	34
------------------------------	--	----

CHAPITRE SEPTIÈME.

SITUATION FINANCIÈRE.

I.

COMPTE GÉNÉRAL DE L'EXPLOITATION DEPUIS L'ORIGINE JUSQU'AU 31 DÉCEMBRE 1873.

XXVII, XXXI et XXXII.	§ 1 ^{er} . Doit	36
XXVII et XXXI.	§ 2. Avoir	36

II.

COMPTE SPÉCIAL DE L'EXPLOITATION. — EXERCICE 1873.

XXVIII, XXXIII et XXXIV.	§ 1 ^{er} . Doit	37
XXVIII et XXXV.	§ 2. Avoir	37
XXVIII, XXXIII et XXXV.	§ 3. Comparaison des résultats de l'exploitation pendant les années 1873 et 1872.	38
XXVI et XXVII.	Conclusion	38

CHAPITRE HUITIÈME.

XXXVI à XLII.	POSTES	40
---------------	------------------	----

CHAPITRE NEUVIÈME.

XLIII et XLIV.	TÉLÉGRAPHES	Page. 46
----------------	-----------------------	-------------

CHAPITRE DIXIÈME.

XLV à XLVIII.	MARINE	51
---------------	------------------	----

ANNEXES.

CHEMINS DE FER.

Numéros.

I.	Chemins de fer exploités par l'État. — Chemins de fer concédés. — Chemins de fer en construction au 31 décembre 1875	58	
II.	Résumé statistique de l'emploi et de la durée des rails et des billes, depuis l'origine du chemin de fer jusqu'au 31 décembre 1875 (ancien réseau).	60	
III.	Situation des dépôts de rails et de billes au 31 décembre 1875. (Réseaux réunis).	61	
IV.	Traction et transports. (Comparaison des années 1873 et 1872.)	Effectif et parcours du matériel roulant	62
V.		Situation du matériel roulant au 31 décembre 1875	63
VI.		Commandes de matériel roulant en 1875	64
VII.		Utilisation du matériel roulant et composition des trains	65
VIII.		Utilisation du matériel à voyageurs et à marchandises. — Résultats du trafic par véhicule- et par train-kilomètre	66
IX.	Consommation de combustibles et d'huile de graissage par locomotive-kilomètre, locomotive-train-kilomètre, voiture-kilomètre et train-kilomètre.	67	
X.	État du mouvement et de la recette des transports de toute nature. — Exercice 1875.	68	
XI.	Produits extraordinaires et produits indirects de l'exercice 1875. — Comparaison des années 1875 et 1872	70	
XII.	Transports effectués gratuitement ou avec réduction sur les prix normaux des tarifs pendant l'année 1875. — Comparaison des années 1875 et 1872	72	
XIII.	Transports et produits de toute nature des chemins de fer de l'État. — Comparaison des années 1875 et 1872	74	
XIV.	Recette et dépense par unité de travail. — Comparaison des années 1875 et 1872.	76	
XV.	Transport et produit des voyageurs par classes de voitures et par espèces de trains. — Comparaison des années 1875 et 1872	77	
XVI.	Transport et produit des voyageurs par classes de voitures et par zones de parcours, en 1875. — Parcours moyens. — Produits moyens. — Voyageurs-lieue.	78	
XVII.	Transport et produit des voyageurs en services intérieur, mixtes, internationaux et de transit par classes de voitures et par zones de parcours. — Parcours moyens. — Produits moyens. — Voyageurs-lieue.	79	
XVIII.	Mouvement et recette des marchandises, finances, équipages et animaux pendant le mois de janvier 1875. Services intérieur, mixtes et internationaux réunis. — Parcours moyens. — Produits moyens. — Tonnes-lieue	82	
XVIII ^a .	Parcours moyens et produits moyens des marchandises, finances, équipages et animaux pendant le mois de janvier 1875. (Services intérieur, mixtes et internationaux)	84	
XIX.	Transports à toutes distances des principales marchandises pondéreuses, en 1875.	85	
XX.	Mouvement des transports au départ des stations de l'État. (Services intérieur, mixtes et internationaux.) Année 1875	86	

	Page.	
XXI.	Transport des voyageurs et des bagages au départ et à l'arrivée. — Récapitulation générale. (Services intérieur, mixtes, internationaux et de transit.) — <i>Mouvement et recette</i> 410	
XXII.	Transport des marchandises, finances, équipages, chevaux et bestiaux au départ et à l'arrivée. — Récapitulation générale. (Services intérieur, mixtes, internationaux et de transit.) — <i>Mouvement</i> 412	
XXIII.	Transport des marchandises, finances, équipages, chevaux et bestiaux au départ et à l'arrivée. — Récapitulation générale. (Services intérieur, mixtes, internationaux et de transit.) — <i>Recette</i> 414	
XXIV.	Tableau comparatif des transports de toute nature effectués en services intérieur, mixtes, internationaux et de transit, et rapport p. % du mouvement et de la recette entre les trois services. — Exercice 1873 416	
XXV.	Relevé des accidents survenus sur les chemins de fer de l'État pendant l'année 1873. 418	
XXVI.	Compte de premier établissement et situation financière.	Compte capital. — Bilan arrêté au 31 décembre 1873 436
XXVII.		Compte général de l'exploitation depuis l'origine jusqu'au 31 décembre 1873 438
XXVIII.		Compte spécial de l'exploitation. — Exercice 1873 440
XXIX.		Dépenses de premier établissement depuis le 1 ^{er} mai 1854 jusqu'au 31 décembre 1873. 442
XXX.		Dépenses de premier établissement effectuées pendant l'année 1873. 443
XXXI.		Détail du compte général de l'exploitation, depuis l'origine jusqu'au 31 décembre 1873. 444
XXXII.		Redevances ou parts de recettes payées aux compagnies, depuis la reprise de l'exploitation de leurs lignes jusqu'au 31 décembre 1873 446
XXXIII.		Dépenses d'exploitation de l'année 1873. — Comparaison des années 1873 et 1872 447
XXXIV.		Service des emprunts et des annuités. — Dépenses faites par le Département des Finances pour le compte du chemin de fer de l'État 448
XXXV.		Recettes brutes totales de l'exploitation. — Répartition entre l'État et les compagnies. — Comparaison des années 1873 et 1872. 449

POSTES.

XXXVI.	Établissement des bureaux de postes. — Distribution et transmission des correspondances. — Comparaison des années 1873 et 1872. 450
XXXVII.	Personnel et dépenses du service des postes. Caisse générale d'épargne. (Opération dans les bureaux de poste.) — Comparaison des années 1873 et 1872. 451
XXXVIII.	Recettes postales de toute nature. — Comparaison des années 1873 et 1872. — Lettres, journaux, imprimés, articles d'argent, etc. — Timbres-poste, enveloppes timbrées, cartes-correspondance et chiffres-taxes. 452
XXXIX.	Mouvement des correspondances d'après les moyennes fournies par des dénombrements partiels 454
XL.	Renseignements statistiques concernant le mouvement postal en 1873, et comparaison avec les résultats de 1872 456
XLI.	Statistique générale. — Comparaison des années 1873 et 1872 457
XLII.	Tableau comparatif de la statistique du nombre de lettres par habitant dans les principaux États de l'Europe 458

TÉLÉGRAPHES.

	PAGES.
XLIII. Établissement des télégraphes. — Personnel. — Comparaison des années 1873 et 1872	160
XLIV. Correspondances télégraphiques échangées entre les bureaux du pays et ceux de l'étranger. — Correspondances de transit. — Comparaison des années 1873 et 1872	161

MARINE.

XLV. Situation du matériel de la marine. — Personnel. — Mouvement de la navigation dans l'Escaut. — Comparaison des années 1873 et 1872.	162
XLVI. Dépenses et recettes de l'administration de la marine. — Subdivision par services. — Comparaison des années 1873 et 1872	165
XLVII. Malles-poste entre Ostende et Douvres. — Mouvement et recette. — Comparaison des années 1873 et 1872	164
XLVIII. Bateaux-phares et feux à terre, établis tant sur la côte que dans l'Escaut et à ses embouchures.	165

(10)

CHAPITRE PREMIER.

CHEMIN DE FER.

ÉTENDUE DU RÉSEAU. — SITUATION DES VOIES ET DU MATÉRIEL.

Annexes
à consulter.

I.

Chemins de fer existant en Belgique.

EXPLOITATION. — CONSTRUCTION. — OUVERTURES DE LIGNES NOUVELLES.

a. Lignes en exploitation, à la date du 31 décembre 1873.

	Mètres.
Lignes construites et exploitées par l'État ⁽¹⁾	619,240
— par des Compagnies et rachetées par l'État	45,265
Lignes construites par des Compagnies et exploitées par l'État	<u>920,563</u>
	1,585,068
Lignes construites et exploitées par des Compagnies	1,458,165
Ensemble.	<u>3,023,233</u>
Lignes du Luxembourg rachetées et exploitées par l'État depuis le 1 ^{er} janvier 1873, mais dont l'exploitation fait provisoirement l'objet d'une administration distincte rendant un compte spécial de ses opérations	<u>309,801</u>
Longueur totale des chemins de fer en exploitation, fin 1873.	<u><u>3,333,034</u></u>
La longueur effective du réseau des chemins de fer exploités par l'État ⁽²⁾ comprend :	
1 ^o Parties affectées au service des voyageurs et des marchandises.	1,423,207
2 ^o — — — des marchandises seulement	161,861
Ensemble.	<u>1,585,068</u>

(1) Non compris la section de Landen à Saint-Trond, exploitée par le Grand-Central Belge.

(2) Non compris les lignes du Grand-Luxembourg.

b. *Lignes en construction.*

	Kilomètres.
Lignes en construction aux frais de l'État.	35
— — — des Compagnies.	70
Parties de ces lignes restant à construire par des Compagnies (longueur présumée).	101
	<hr/>
Développement des chemins de fer en construction.	206

c. *Ouvertures de lignes nouvelles en 1873.*

1° Exploitation par l'État :

	Mètres.
1 ^{er} janvier. Voie de détournement vers le Stuyvenberg à Anvers.	6,739
1 ^{er} février. Trazegnies à Courcelles-Centre.	3,141
1 ^{er} avril. Dour à Quiévrain	4,806
20 septembre. Bruxelles à Calevoet	4,658
23 — Raccordement du bassin de Bellecourt	2,071
10 novembre. Micheroux à Herve.	4,851
24 — Raccordement vers Forest du chemin de fer de ceinture de Bruxelles	987
22 décembre. Calevoet à Rhode-St-Genèse	5,770
	<hr/>
Ensemble.	33,023

A ajouter pour modifications diverses. {	Longueur en plus	4,968
	— en moins	844 ⁽¹⁾ .
	<hr/>	
	Différence.	4,124
		<hr/>
	Total.	37,147

2° Exploitation par des Compagnies :

28 mai. Chemin de fer de Virton (section de Marbehan à Virton)	24,458
15 août. Ostende à Armentières (section de Thourout à Ypres)	32,174
20 octobre. Eecloo à Anvers (section de Moerbeke à Saint-Gilles-Waes)	14,306
	<hr/>
Total.	70,938

La longueur moyenne exploitée par l'État ⁽²⁾, en 1873, a été de 1,565,104 mètres ; elle avait été de 1,469,615 mètres en 1872 ; soit 95,489 mètres de plus en 1873.

(¹) Le raccordement direct de Bruxelles-Nord vers la station de l'Allée-Verte, supprimé le 1^{er} juin 1873, entre dans cette longueur pour 595 mètres.

(²) Non compris les lignes du Grand-Luxembourg.

Les stations desservies étaient, sur le réseau de l'État⁽¹⁾, au 31 décembre 1873, au nombre de 342, savoir :

	Stations principales et d'embarquement	Stations intermédiaires.	Total.
Nombre de stations existant au 31 décembre 1872 .	68	260	328
Stations { créées sur le réseau exploité avant 1873.	—	7	7
nouvelles { appartenant aux lignes ouvertes en 1873 .	—	7	7
Ensemble.	68	274	342

Il a donc été livré à l'exploitation, en 1873, 14 stations nouvelles.

II.

§ 1^{er}. Développement des voies ferrées.

II et III.

	Longueur en mètres.		
	Ancien réseau (2).	Bassins Houillers.	Total.
Voies principales	1,804,288	621,297	2,425,585
— accessoires	648,503	177,098	825,603
Total fin 1873.	2,452,793	798,395	3,251,188
— 1872.	2,268,979	757,739	3,026,718
Augmentation en 1873	183,814	40,656	224,470

Le chiffre de 224,470 comprend 96,669 mètres de voies principales et 127,801 de voies accessoires. La longueur des voies accessoires est de 36 p. % des voies principales, pour l'ancien réseau de l'État ; de 28 p. % pour les lignes reprises, et de 34 p. % sur l'ensemble de tout le réseau.

A l'exception de certaines lignes ou parties de lignes⁽³⁾, des tunnels de Braine-le-Comte et de Godarville et de quelques embranchements affectés principalement au trafic des marchandises, toutes les sections de l'ancien réseau sont établies à double voie, avec écartement normal de 1^m,50.

La longueur effective des lignes reprises à la compagnie des Bassins Houillers, y compris celles livrées à l'exploitation en 1873, était, au 1^{er} janvier 1874, de 580,194 mètres, savoir :

542,696 mét. de voie à écartement normal de 1 ^m ,50, dont 52,966 mét. à double voie.			
28,443	—	de 1 ^m ,20, dont	10,515
9,055	—	de 1 ^m , —	8,561

Soit ensemble 580,194 mètres, dont. 71,842 ou 12%—

La longueur effective du réseau de l'État en 1873, soit 4,585,068 mètres,

comprenait { une partie à double voie (60 p. %), de 958,182 —
et une autre à simple voie (40 p. %), de 626,886 —

(1) Non compris les stations du Grand-Luxembourg.

(2) On entend par ancien réseau l'ensemble des lignes exploitées par l'État, à l'exception de celles reprises à la Compagnie des Bassins Houillers.

(3) Ces lignes sont : Contich à Lierre, Chenée à Herve, Pépinster à Gouvy, Bruxelles à Rhode-Saint-Genèse et traversée des fortifications de Termonde.

§ 2. Répartition des rails existant dans les voies.

	Mètres courants de rails.		
	Ancien réseau.	Bassins Houillers.	Total.
Rails de moins de 34 kilog. (en fer)	89,563	157,290	226,853
— de 34 kilog. (en fer)	2,491,681	343,554	2,835,035
— de plus de 34 kilog. } (en fer)	1,898,633	1,051,007	2,949,640
Totaux	4,872,653	1,570,921	6,443,574

Ces rails sont boulonnés avec éclisses, sur une longueur de 3,050,157 mètres, et sans éclisses sur une longueur de 3,413,417 mètres.

De 1862 à 1871 le prix des rails en fer a varié de fr. 159-50 à fr. 187-90.

Ces prix se sont élevés en } 1872, de fr. 181 15 à fr. 310 »
 } 1873, — 287 40 — 314 90

Les prix des rails en acier, employés seulement depuis 1871, ont varié en } 1872, de fr. 360 75 à fr. 401 20
 } 1873, — 361 50 — 470 »

§ 3. Emploi et répartition des billes.

	Nombre de billes en service.		
	Ancien réseau.	Bassins Houillers.	Total.
Billes non préparées.	593,853	364,866	960,701
— préparées	2,163,537	445,924	2,607,461
— systèmes divers (métal)	4,064	2,882	6,946
Total fin 1873	2,763,456	811,672	3,575,108
— 1872	2,540,288	766,321	3,306,609
Augmentation pour 1873	223,148	43,351	268,499

Nature des billes placées dans les voies. (réseaux réunis.)

Billes en	}	chêne	1,971,723
		sapin	1,586,020
		autres essences	10,419
		fer	6,946
Total, fin 1873.		3,575,108	

Sur les 2,607,461 billes préparées, il en existe 2,591,212 du procédé Bethell, 10,740 du procédé Boucherie, et 5,509 de divers autres procédés.

Il n'a été fourni, en 1873, que des billes en chêne préparées à fr. 6.50 la pièce, même prix qu'en 1872.

II et III. L'annexe n° II donne, pour l'ancien réseau, le résumé statistique de l'emploi et de la durée des rails et des billes depuis l'origine du chemin de fer jusqu'au 31 décembre 1873, et l'annexe n° III présente la situation des dépôts de rails et de billes, à cette dernière date.

III.

Matériel roulant. — Machines fixes et locomobiles.

§ 1^{er}. MATÉRIEL DE TRACTION ET DE TRANSPORT.

IV et V. L'effectif du matériel roulant était au 31 décembre 1873 de :

- 706 locomotives d'une force moyenne de 133 chevaux-vapeur par locomotive ;
- 499 tenders ;
- 2,721 voitures pour trains de voyageurs ;
- 22,332 wagons pour trains de marchandises ;
- 443 véhicules pour services divers.

Il y avait, en outre, en construction au 31 décembre 1873, savoir :

- 78 locomotives ;
- 41 tenders ;
- 26 véhicules divers pour le service de l'exploitation.

En comparant cet effectif à celui de l'exercice précédent, on arrive aux résultats suivants :

	Existant à la fin de l'exercice		
	1873.	1872.	En plus pour 1873.
Matériel de traction.			
Locomotives (nombre).	706	638	68
Tenders (id.)	499	440	59
Matériel de transport.			
Voitures pour trains de voyageurs (nombre).	2,721	2,713	8
Wagons pour trains de marchandises (id.)	22,332	22,180	152
Véhicules pour services divers (id.)	443	380	63
Matériel de transport (véhicules).	25,498	et 25,273, soit 225 d'augmentation en 1873.	

Il y avait en réparation, savoir :

- Locomotives 15.86 p. % fin 1873, et 16 p. % fin 1872
- Tenders 6.81 p. % — et 5 p. % —
- Véhicules de transport 2.48 p. % — et 6.1 p. % —

VI. Il a été conclu, en 1873, des marchés représentant dans leur ensemble une dépense de 6,791,890 francs pour l'acquisition, à charge des fonds de premier établissement, de 100 locomotives et de 50 tenders ; et une dépense de 222,059 francs, dont 199,280 francs prélevés sur les mêmes fonds et 22,779 francs sur les fonds du budget, pour renouvellement et amélioration de 101 véhicules,

savoir : 18 voitures pour trains de voyageurs, 5 wagons pour trains de marchandises et 80 véhicules pour services divers, dont 70 pour l'entretien de la route.

§ 2. MACHINES FIXES ET LOCOMOBILES.

	Nombre.	Force en chevaux.
Machines fixes existant au 31 décembre 1873 . . .	89	762
Locomobiles — — — . . .	6	27
Totaux. . . .	<u>95</u>	<u>789</u>
Machines existant au 31 décembre 1872	71	650
Augmentation pour 1873. . . .	<u>24</u>	<u>139</u>

CHAPITRE II.

DÉTAILS STATISTIQUES RELATIFS A L'EXPLOITATION.

I.

Utilisation du matériel roulant et composition des trains.

§ 1^{er}. LOCOMOTIVES.

IV et VII.	Parcours kilométrique des locomotives de l'Etat (1)		En		Rapport p. ‰,	
			1873.	1872.	en 1873	en 1872.
	}	remorquant des trains . . .	16,963,734	13,377,831	70 40	72 73
		marchant à vide et en manœuvres.	7,098,319	5,803,910	29.60	27.23
		Ensemble . . .	24,064,273	21,581,761	100. »	100. »
		Parcours moyen annuel par locomotive . . .	33,810	33,636		

Les locomotives ont, en 1873, remorqué des trains sur un parcours de 1,587,903 kilomètres de plus qu'en 1872, pour un accroissement de mouvement de 3,211,232 voyageurs et de 698,444 tonnes de marchandises transportées, ce qui représente une augmentation de parcours de trains de 9 p. ‰ pour un mouvement supplémentaire de 13.8 p. ‰ pour les voyageurs et de 5.3 p. ‰ pour les marchandises.

Sur 100 kilomètres parcourus, en 1873, par les locomotives de l'Etat, on compte :

3.98	—	pour les trains de voyageurs express ;
27.96	—	— — — — ordinaires et spéciaux ;
36.46	—	— — — — marchandises ;
26.64	—	— — — — les locomotives en manœuvres et en réserve ;
2.96	—	— — — — sans charge.

En prenant la locomotive-kilomètre remorquant une charge comme unité de travail effectué, on obtient par rapport à cette base :

	En 1873	En 1872	Différences pour 1873.
XIV. Une recette brute de . . . fr.	4.30324	4.49801	0.19477 en moins
Une dépense de	3.09933	2.69651	0.40284 en plus
Recette nette. . . . fr.	1.20389	1.80150	0.59761 en moins

(1) Y compris le parcours des locomotives sur les lignes étrangères, savoir : 84,666 kilomètres en 1873, et 92,049 kilomètres en 1872.

La consommation de combustible et d'huile de graissage a été, savoir :

	En 1873.	En 1872.	Différences en plus pour 1873
Par locomotive-kilomètre (kilog. de charbon).	12 ^k .84	11 ^k .81	1 ^k .03
Par locomotive-train-kilomètre (id.)	18 ^k .30	16 ^k .30	2 ^k .00
Par locomotive-kilomètre (dépense: charbon et huile) fr.	0.265	0.161	0.102
Par locomotive-train-kilomètre (dépense: char- bon et huile) fr.	0.576	0.222	0.154

Les augmentations dans les consommations et les dépenses de combustibles et d'huiles de graissage sont dues d'une part, à la hausse exceptionnelle des prix des charbons et au développement toujours croissant de la circulation des trains, et d'autre part, à l'exploitation pendant l'année entière des lignes à fortes rampes de Pepinster à Gouvy, de Chénée à Micheroux et de Welkenraedt à Bleyberg, lignes exigeant l'emploi de machines de puissance plus grande.

§ 2. VÉHICULES.

IV et VII.	Parcours kilométrique des véhicules de l'État.		En 1873.		En 1872.		Rapport p. %, en 1873. en 1872.	
			avec charge.	à vide . . .				
Sur le réseau de l'État,	}	avec charge.	205,685,472	186,486,989	85.85	85.84		
		à vide . . .	59,503,562	33,944,662	16.17	16.16		
		Ensemble. . .	242,986,854	222,451,651	100. »	100. »		
		Sur les lignes étrangères. . .	63,474,759	70,252,598				
		Total des véhicules-kilomètres	508,458,575	292,664,049				
		Parcours moyen par véhicule.	12,559	12,275				

Le parcours des véhicules, en 1873, a dépassé celui de 1872 de 13,494,524 véhicules-kilomètres, soit de 5.29 p. %; cette augmentation revient en grande partie aux trains de marchandises.

100 kilomètres parcourus par les véhicules des trains de l'État, en 1873, se répartissent (1) :

en 5.73	kilomètres pour les trains de voyageurs express ;
— 22.91	— — — — ordinaires et spéciaux ;
— 71.36	— — — — de marchandises.

En rapportant au véhicule-kilomètre chargé, la recette et la dépense totale de l'exploitation, on arrive aux moyennes suivantes :

	En 1873.	En 1872.	Différences pour 1873.
XIV. Recette brute fr.	0.55665	0.57356	0.01691 en moins
Dépense —	0.25687	0.22394	0.03293 en plus
Recette nette fr.	0.09978	0.14962	0.04984 en moins.

IX. La dépense moyenne de la consommation de combustible et de graisse par véhicule-kilomètre a été, en 1873, de 0.0218 et, en 1872, de 0.0151, soit une augmentation de 0.0087 pour 1873.

(1) Y compris les véhicules étrangers.

Utilisation du matériel de transport. — Pendant l'année 1873, la pénurie du matériel de transport n'a pas été aussi considérable que les années précédentes.

Ce n'est qu'à certains moments, et surtout vers le mois d'octobre, que le manque de matériel s'est fait sentir.

Cette situation, qui se représente chaque année, est la conséquence inévitable de la recrudescence de transports qui se produit d'ordinaire sur les voies ferrées à l'approche de l'hiver.

Cependant, l'accroissement de trafic qui s'est manifesté ne s'est pas maintenu pendant une période aussi longue que les années précédentes.

Dès le mois de novembre, les transports ont éprouvé un ralentissement sensible.

L'une des principales causes de cette diminution est la crise survenue dans l'industrie métallurgique, les verreries, etc., et le contre-coup qu'elle a eu sur les charbonnages.

Wagons des particuliers. — Au 31 décembre 1872, aucun industriel n'avait profité des dispositions de l'arrêté ministériel du 10 septembre 1872, en vertu duquel les particuliers, dont les établissements sont raccordés au chemin de fer, ont la faculté d'effectuer leurs transports au moyen d'un matériel leur appartenant.

Ce n'est que dans le courant de l'année 1873 que des industriels ont usé de cette faculté, mais dans une mesure très-restreinte.

Au 31 décembre 1873, il n'y avait que 22 wagons particuliers en service sur les lignes de l'État.

§ 3. TRAINS.

VII.	Parcours des trains de l'État.	{	en 1873	16,819,583 kilomètres.	}	soit 1,496,107 kilomètres ou 9.8 p. % en plus pour 1873.
			en 1872	15,523,278 —		

L'augmentation constatée pour 1873 se rapporte, savoir : aux trains de voyageurs express pour 5.13 p. %, aux trains de voyageurs ordinaires pour 10.56 p. %, et aux trains de marchandises pour 9.99 p. %.

En ajoutant au parcours des véhicules de l'État (§ 2 ci-dessus), celui des véhicules étrangers remorqués par les trains de l'État, on obtient pour la charge de ces trains, savoir :

	En 1873.	En 1872.	En plus pour 1873.
Véhicules-kilomètres de l'État	242,986,834	222,431,651	20,555,183
— étrangers	47,847,828	39,342,028	8,505,800
Total	<u>290,834,662</u>	<u>261,773,679</u>	<u>29,060,983</u>
Trains-kilomètres	16,819,583	15,523,278	1,496,107
Nombre moyen de véhicules par train-kilomètre	17 ^v .291	17 ^v .083	0 ^v .208

Le nombre moyen de véhicules, par espèce de trains, a été :

	En 1873.	En 1872.	
De	11 ^v .253	10 ^v .828	pour les trains de voyageurs express ;
—	10 ^v .115	9 ^v .936	— ordinaires et spéciaux ;
—	23 ^v .722	23 ^v .547	— marchandises.

Sur 100 kilomètres parcourus en 1873 par les trains de l'État, on compte :

8.83	—	pour les trains de voyageurs express ;
39.16	—	— — — ordinaires et spéciaux ;
52.01	—	de marchandises.

Le train-kilomètre étant pris comme unité de travail, on trouve que les recettes et les dépenses totales, rapportées à cette base, sont :

		En 1873.	En 1872.	Différences pour 1873.
XIV.	Recette brute fr.	4.51909	4.54630	0.22721 en moins.
	Dépense —	3.11077	2.72546	0.38531 en plus.
	Recette nette fr.	1.20832	1.82084	0.61252 en moins.

IX. La dépense moyenne de la consommation de combustible et de graisse, par train-kilomètre, a été : en 1873 de 0.3772 et en 1872 de 0.2243, soit une augmentation de 0.1529 pour 1873.

§ 4. RÉSULTATS DU TRAFIC PAR VÉHICULE- ET PAR TRAIN-KILOMÈTRE.

VIII. Le travail des véhicules et des trains en transport de voyageurs pendant les exercices 1873 et 1872, est détaillé à l'annexe VIII et peut se résumer comme il suit :

		En 1873.	En 1872.	Différences pour 1873.
Nombre moyen	{ par véhicule.	8 ^r .92	9 ^r .00	— 0 ^r .08
	{ par train.	72 ^r .83	72 ^r .31	+ 0 ^r .57
Parcours kilométrique moyen d'un voyageur				
		22 ^k .27	22 ^k .97	— 0 ^k .70
Rapport des places occupées aux places disponibles				
		22.84 %	23.37 %	— 0.53 %

Quant au travail effectué par le matériel à marchandises, il n'a pu être établi pour l'année 1873, les attachements nécessaires pour ramener à la tonne-lieue les transports de marchandises, n'ayant été tenus que pour le mois de janvier 1873. (Voir les annexes XVIII et XVIII^r.)

II.

Statistique du mouvement et de la recette des transports de toute nature.

§ 1^{er}. VOYAGEURS.

X, XIII, XV, XVI,
XVII, XX, XXI
et XXIV.

Les annexes indiquées ci-contre donnent des détails statistiques très-étendus concernant le mouvement et la recette des transports de voyageurs de toutes catégories.

XV. L'annexe n° XV, qui donne la comparaison du mouvement et de la recette des transports de voyageurs, ainsi que des parcours et des produits moyens par voyageur, pour les années 1873 et 1872, peut se résumer comme il suit, abstraction faite des transports à prix réduits qui n'entrent que pour 8.05 p. % dans le mouvement et pour 4.19 p. % dans la recette générale.

Voyages avec :		Nombre de voyages	Recette.	Parcours moyens. Lieues.	Produits moyens. Fr. c.
Billets simples.	en 1873 . .	10,553,502	13,528,589.08	5.36	1.28
	en 1872 . .	10,021,575	13,350,224.12	5.46	1.33
Différences pour 1873.		+ 532,129	+ 178,364.96	- 0.10	- 0.05
		ou 5.51 p. %	ou 1.33 p. %		
Billets d'aller et retour.	en 1873 . .	13,726,820	8,750,484.79	3.64	0.64
	en 1872 . .	11,577,272	7,668,476.60	5.80	0.66
Différences pour 1873.		+ 2,149,548	+ 1,082,008.19	- 0.16	- 0.02
		ou 18.56 p. %	ou 14.11 %		

xvi. L'annexe XVI fait connaître le parcours en lieues et le parcours moyen des voyageurs, ainsi que les produits moyens par catégories de voyageurs, par classes de voitures et par zones de parcours.

A ce point de vue, les résultats généraux obtenus pendant l'exercice 1873 sont indiqués ci-après :

	NOMBRE DE VOYAGES à toutes distances.	NOMBRE d'unités DE PARCOURS. — Voyageurs-lieues (a).	PARCOURS MOYEN d'un voyageur.	RECETTE TOTALE.	PRODUIT MOYEN d'un voyageur.	TARIF MOYEN par parcours	
	Voyageurs avec billets simples	10,553,502	56,580,781	5.36	13,528,589.08	1.28	0.239
Voyageurs avec billets d'aller et retour.	13,726,820	49,988,672	3.64	8,750,484.79	0.64	0.175	
Voyages à prix réduits.	Enfants	211,011	1,455,466	6.90	173,507.54	0.82	0.119
	Militaires	166,322	2,290,751	13.77	221,867.67	1.33	0.097
	Abonnements généraux	256,308	1,838,682	7.14	150,015. x	0.59	0.082
	— d'étudiants	156,346	360,596	2.31	25,994.40	0.17	0.072
	— d'ouvriers	1,173,468	3,215,124	2.74	162,971.20	0.15	0.051
	Détenus	10,088	51,495	5.13	52,700.04	5.25	1.023
	Émigrants	1,724	33,957	19.70	3,022.06	1.75	0.089
	Sociétaires	149,438	1,708,794	11.44	160,406.15	1.07	0.094
	Voyages circulaires	3,878	118,242	30.49	28,534.90	7.36	0.241
	Totaux et moyennes pour						
1873.	26,408,855	117,642,570	4.45	23,258,032.83	0.98	0.198	
1872.	23,197,623	106,562,355	4.59	21,648,343.43	0.93	0.203	
Différences pour 1873	+ 3,211,232	+ 11,080,215	- 0.14	+ 1,609,749.40	- 0.05	- 0.005	

(a) La lieue belge est de 5 kilomètres.

XVI.	Voyageurs en :			Produit moyen par voyageur.	Répartition de	
		Mouvement	Recette.		100 voyageurs.	100 fr. de recette
	1 ^{re} classe . . .	1,427,110 fr.	5,098,175.50	fr. 3.58	6	22 fr.
	2 ^e — . . .	3,308,276	4,872,217.60	1.47	13	21
	3 ^e — . . .	21,673,469	13,287,699.93	0.61	81	57
	Ensemble	<u>26,408,855 fr.</u>	<u>23,258,092.83</u>	<u>fr. 0.88</u>	<u>100</u>	<u>100 fr.</u>

Zones de parcours de :

4 à 7 lieues . . .	21,869,990 fr.	9,737,282.93	fr. 0.44	83	42 fr.
7 à 15 — . . .	3,396,074	7,272,633.63	2.14	13	51
16 à 54 — . . .	1,142,791	6,248,176.23	5.46	4	27
Ensemble	<u>26,408,855 fr.</u>	<u>23,258,092.83</u>	<u>fr. 0.88</u>	<u>100</u>	<u>100 fr.</u>

La recette des voyageurs représente 52.83 p. % de la recette totale en 1873 et 51.08 p. % en 1872.

Ces résultats confirment les appréciations émises dans le compte rendu de 1872, notamment en ce qui concerne l'application du tarif de 1871.

De 1866 à 1870 l'augmentation annuelle moyenne du nombre de voyages effectués sur le réseau exploité par l'État a été de 4.85 p. %, y compris l'effet du tarif de 1866 sur les relations de la 2^e et de la 3^e zone.

De 1870 à 1871, il y a eu 29 p. % d'augmentation de mouvement due à l'extension du réseau et surtout à l'influence des événements politiques. On pouvait donc s'attendre, ces événements venant à cesser, à une diminution ou, tout au moins, à un temps d'arrêt dans une partie de la circulation.

Au lieu de cela, il y a eu un développement considérable de voyages dans la première zone où le tarif de 1871 et le système des billets d'aller et retour avaient apporté de notables réductions de taxe. Le résultat général pour l'ensemble s'est traduit par 27 p. % de voyages en plus, à réseau à peu près égal et en ne comparant que les deux périodes de dix mois soumises respectivement à l'ancien et au nouveau tarif.

De 1872 à 1873, à tarif égal et sans modification sensible du réseau exploité, le nombre de voyages intérieurs et mixtes a augmenté de 12.6 p. %, soit près du triple de la moyenne observée de 1866 à 1870.

La recette s'est accrue de 7 p. %.

Sur 100 voyages, pendant ces deux années, il en a été effectué, au moyen de billets d'aller et retour :

	En 1873.	En 1872
Dans la 1 ^{re} zone	61	59
— 2 ^e —	45	44
— 3 ^e —	36	34
Sur l'ensemble de la circulation	<u>58</u>	<u>56</u>

L'emploi de ces billets s'applique donc à toutes distances et c'est même dans la 3^e zone qu'il s'est accru, de 1872 à 1873, dans la plus forte proportion.

§ 2. BAGAGES.

X, XIII, XX, XXI
et XXIV. La recette des bagages, en 1873, est inférieure à celle de 1872 de fr. 55,768-87 ou de 6.92 p. %, savoir :

	En 1873.	En 1872.	Différences pour 1873.
Bagages . . .	taxés au minimum fr. 88,837 34	78,256 19	+10,581 15
	— au poids . . . 660,937 24	727,287 26	—66,350 02
Totaux . . . fr.	<u>749,774 58</u>	<u>805,543 45</u>	<u>—55,768 87</u>
Produit moyen	par expédition . fr. 0.53	0.51	+ 0.02
	par quintal . . fr. 4.62	4.96	— 0.34

La recette des bagages entre pour 1.14 p. % dans la recette totale. Ce rapport était de 1.15 p. % en 1872.

§ 3. PETITS PAQUETS ET ARTICLES DE MESSAGERIES.

X, XIII, XX, XXII,
XXIII et XXIV. Comparée à celle de l'exercice précédent, la recette de cette catégorie de transports, en 1873, a augmenté de fr. 363,356.51 ou de 8.52 p. %, savoir :

	Recette.		Produit moyen par kilogramme.	
	En 1873.	En 1872.	En 1873.	En 1872.
Colis par express.	600,148 47	503,576 83	0.10	0.11
Petits paquets.	377,888 30	344,478 50	0.12	0.10
Petites marchandises.	3,755,853 87	3,522,478 60	0.02	0.02
Totaux et moyennes.	<u>4,733,890 64</u>	<u>4,370,533 93</u>	<u>0.02</u>	<u>0.02</u>
Différence en plus pour 1873	363,356 71			

Ce groupe de transports entre pour 6.74 p. % dans la recette totale de l'exploitation; en 1872, cette proportion était de 6.28 p. %.

XVIII. Le parcours et les produits moyens pour le mois de janvier 1873 sont les suivants :

Parcours moyen	lieues.	11.7
Produit moyen	par expédition . . . fr.	0.536
	par expédition-lieue . fr.	0.115
	par tonne-lieue. . . fr.	1.814

§ 4. GROSSES MARCHANDISES.

	Nombre de tonnes expédiées.	Recette.	Produit moyen
			par tonne embarquée.
X, XIII, XVIII, XIX, XX, XXII, XXIII et XXIV. En 1873	15,775,425	40,960,646 80	2.97
En 1872	13,076,981	38,574,124 70	2.95
Différence en plus pour 1873	698,444	2,386,522 10	0.02
	ou 5.34 p. %	ou 6.19 p. %	

Le produit moyen de la tonne embarquée a été, en 1868, de fr. 3.09; en 1869, de fr. 2.91; en 1870, de fr. 2.90, et en 1871 de fr. 3.14.

Le rapport de la recette des grosses marchandises à la recette totale, en 1873, est de 54.79 p. %. En 1872 cette proportion était de 55.57 p. %.

xviii. Le parcours et les produits moyens pour le mois de janvier 1873 sont les suivants :

Parcours moyen	lieues.	9.8
Produit moyen	{ par tonne embarquée.	fr. 2.963
	{ par tonne-lieue	fr. 0.303

§ 5. FINANCES, ÉQUIPAGES, CHEVAUX ET BESTIAUX.

		Recette.		Produits moyens.	
		En 1873.	En 1872.	En 1873.	En 1872.
x, xiii, xx, xxii, xxiii et xxiv.	Finances (group).	338,427 74	334,900 12	0.27	0.28
	Équipages (voiture).	16,480 05	18,117 37	43.48	46.55
	Chevaux et bestiaux (expédition).	646,989 03	675,334 69	17.87	18.12
	Totaux. fr.	1,001,896 82	1,028,352 18		

Différence en moins pour 1873. 26,455 36 ou 2.57 p. %.

Dans la recette totale de l'exploitation, ces catégories de transports entrent pour une part correspondant à 1.47 p. %, pour 1873 comme pour 1872.

xviii. Le parcours et les produits moyens pour le mois de janvier 1873 sont les suivants :

		Finances.	Équipages.	Chevaux et bestiaux.
Parcours moyen	lieues.	16.3	10.7	12.1
Produit moyen	{ par expédition	fr. 0.233	36.056	18.153
	{ par expédition-lieue fr.	0.016	3.558	1.506

§ 6. PRODUITS EXTRAORDINAIRES.

x, xi, xiii,
xxiii et xxiv. L'annexe XI renseigne les recettes figurant comme produits extraordinaires dans les comptes de l'année 1873.

En 1872, ces recettes se sont élevées à fr. 3,257,390 77
non compris le minimum de Braine à Gand.

En 1873 elles ne s'élèvent qu'à fr. 1,940,272 96

Soit, pour 1873, une diminution de fr. 1,297,117 81

Ces recettes correspondent, en 1873, à 5.01 p. % et, en 1872, à 4.65 p. % de la recette totale. La diminution constatée porte principalement sur l'usage des voies, stations, quais et terrains, sur la quote-part des sociétés particulières dans les dépenses d'exploitation des stations communes, et sur les recettes diverses.

§ 7. PRODUITS INDIRECTS.

xi. Les produits indirects encaissés par l'administration des domaines pour compte du chemin de fer de l'État, se sont élevés, en 1873, à fr. 151,481-47 et en 1872, à fr. 176,116-17; soit, pour 1873, une différence en moins de

fr. 24,634-70, due notamment à l'importance moins grande de la location de bâtiments et de la vente de mobilier et de matériel hors d'usage.

§ 8. RECETTE FICTIVE DES TRANSPORTS EFFECTUÉS GRATUITEMENT OU AVEC RÉDUCTION SUR LES PRIX NORMAUX DES TARIFS.

XII. Les réductions accordées sur les taxes normales représentent, en 1873, une somme de fr. 2,280,925-67, au lieu de fr. 1,721,846-33 en 1872. La différence en plus de fr. 559,079-34 provient presque entièrement de l'accroissement des transports militaires qui y entrent pour fr. 184,752-11, et des transports en service qui présentent une augmentation de fr. 323,548-61.

§ 9. RÉCAPITULATION.

Comparaison résumée des années 1873 et 1872.

a. Répartition des produits de toute nature.

	En 1873.	En 1872.	Différences pour 1873.
XIII. Voyageurs.	fr. 25,258,092 83	21,648,545 45	+1,609,749 40
Bagages	749,774 58	808,545 45	— 58,768 87
Petits paquets et petites marchandises	4,753,890 64	4,570,355 95	+ 563,536 71
Grosses marchandises	40,960,646 80	38,574,124 70	+2,586,522 10
Finances	558,427 74	554,900 12	+ 3,527 62
Équipages, chevaux et bestiaux	663,469 08	695,452 06	— 29,982 98
Produits extraordinaires	1,940,272 96	5,257,590 77	—1,297,117 81
Ensemble et différence pour 1873	fr. 72,644,574 65	69,664,288 46	+2,980,286 17
XI. Produits indirects	151,481 47	176,116 17	— 24,634 70
Totaux et différence.	fr. 72,796,056 10	69,840,404 65	+2,955,651 47
X et XII. Montant de la réduction accordée sur les transports gratuits et à prix réduits (pour mémoire)	fr. 2,280,925 67	1,721,846 33	+ 559,079 34
Totaux généraux.	fr. 75,076,981 77	71,562,250 96	+3,514,730 81

Une recette de cent francs, répartie proportionnellement à l'importance des transports, donne les résultats suivants :

	En 1873	En 1872.	
Voyageurs	52 85	31 08	} 100
Bagages.	4 14	4 15	
Petits paquets et petites marchandises.	6 74	6 28	
Grosses marchandises	54 79	55 37	
Finances, équipages et animaux	4 47	1 47	
Produits extraordinaires	3 01	4 65	

b. *Recette, dépense et bénéfice, par unité de travail.*

XIV.

Recette par :

	En 1873	En 1872.	Différences pour 1873.
Kilomètre exploité . fr.	46,415 17	47,403 10	— 987 93
Locomotive-kilomètre .	4 30324	4 49801	— 0 19477
Véhicule-kilomètre . .	0 38665	0 37356	— 0 01691
Train-kilomètre . . .	4 31909	4 54630	— 0 22721

Dépense par :

Kilomètre exploité . fr.	33,429 88	28,417 67	+ 5,012 21
Locomotive-kilomètre .	3 09955	2 69651	+ 0 40284
Véhicule-kilomètre . .	0 25687	0 22394	+ 0 03293
Train-kilomètre . . .	3 11077	2 72546	+ 0 38531

Bénéfice par :

Kilomètre exploité . fr.	12,985 29	18,985 43	— 6,000 14
Locomotive-kilomètre .	1 20389	1 80150	— 0 59761
Véhicule-kilomètre . .	0 09978	0 14962	— 0 04984
Train-kilomètre . . .	1 20832	1 82084	— 0 61252

c. *Recette par kilomètre de voie exploité.*

Les calculs ci-dessus, relatifs à toutes les catégories de transports, sont rapportés à la longueur moyenne totale du réseau exploité.

En retranchant de cette longueur certaines parties exclusivement parcourues par les trains de marchandises, on obtient la longueur réellement parcourue par les trains de voyageurs. Dans ces conditions, les calculs donnent les résultats suivants :

Services.	Longueur moyenne exploitée.	Recette		Différences pour 1873.
		totale.	moyenne par kilomètre.	
Voyageurs et bagages.	1873 . . 1,415 ^k .751	24,007,867 41	16,937 69	+ fr. 81 63
	1872 . . 1,530 ^k .519	22,433,886 88	16,876 04	
Marchandises, finances, équipages, animaux, etc.	1873 . . 1,365 ^k .104	48,656,707 22	31,076 30	— fr. 1,047 83
	1872 . . 1,469 ^k .615	47,210,401 58	32,124 53	

Recettes brutes kilométriques de l'ancien réseau, comparées à celles des lignes reprises à la Compagnie des Bassins-Houillers.

Ancien réseau . . .	1873 . . 995 ^k .952	57,669,755 57	(¹) 57,904 41	— fr. 2,771 72
	1872 . . 916 ^k .530	55,599,538 19	(¹) 60,676 15	
Lignes des Bassins Houillers.	1873 . . 656 ^k .282	15,022,704 59	(¹) 23,610 14	+ fr. 681 49
	1872 . . 617 ^k .439	14,157,049 60	(¹) 22,928 65	

(¹) Pour ces calculs, on a considéré les parties de voie communes comme faisant partie de l'un et de l'autre réseau.

CHAPITRE III.

TARIFS. — RELATIONS AVEC LES EXPLOITATIONS ÉTRANGÈRES.

§ 1^{er}. TARIFS.

Le développement considérable des relations commerciales et industrielles avec les Pays-Bas, réclamait impérieusement le remaniement du tarif hollando-belge du 1^{er} novembre 1867 et son extension à un plus grand nombre de localités tant hollandaises que belges.

Un nouveau tarif direct fut mis en vigueur au 1^{er} mai 1873.

Le trafic direct par la voie de Bleyberg avec les lignes du Berg-Marche, limité aux envois à grande vitesse et aux matières premières exemptes de droits à l'entrée en Allemagne, fut étendu, au 1^{er} juillet 1873, à toutes les marchandises en général à transporter à petite vitesse.

Le 1^{er} août suivant, le tarif belge-rhénan et belge-néerlandais par Visé, du 1^{er} novembre 1867, fut remplacé par un nouveau livret contenant, pour le parcours belge, les bases des taxes en vigueur sur les lignes de l'État, et comportant toutes les modifications rendues nécessaires par suite de l'ouverture de nouvelles lignes tant en Allemagne qu'en Belgique.

Un nouveau tarif direct avec l'Allemagne du Nord et du Centre, reposant sur la même classification et les mêmes prix de base, pour les parcours belges, que les nouveaux tarifs Anglo-Belge-Berg-Marche et Belge-Rhénan, fut mis en vigueur le 1^{er} septembre 1873.

A la même date, le tarif Anglo-Belge, via Ostende, de 1865, pour le transport des petits colis, fut annulé et remplacé par un nouveau tarif comprenant, outre les taxes pour le transport des colis, des prix pour les envois des finances et valeurs.

La convention du 31 janvier 1873, portant le rachat des lignes du Luxembourg, approuvée par la loi du 15 mars suivant, a eu pour conséquence de rendre le barème de l'État applicable à ces lignes :

- 1^o Pour le transport des voyageurs et bagages à partir du 1^{er} juin 1873 ;
- 2^o Pour le transport des minerais, houille, coke et briquettes, à partir du 1^{er} septembre 1873 ;
- 3^o Pour le transport de la fonte brute, à partir du 1^{er} novembre suivant.

L'arrêté ministériel du 30 du même mois, a étendu, à partir du 1^{er} janvier 1874, à tous les transports en général de ou vers les lignes du Luxembourg ou en transit par ces lignes, le barème de l'État et les conditions réglementaires

en vigueur sur les autres parties du railway national. Cette mesure, en plaçant tous les chemins de fer exploités par l'État sur un pied d'égalité, a donné lieu à une réduction des péages pour les transports devant emprunter les lignes du Luxembourg.

Il en est résulté, entre autres, l'établissement des différents tarifs spéciaux avec l'Alsace-Lorraine et le grand-duché de Luxembourg pour le transport des minerais, houille, coke et briquettes de charbon.

Comme extension à l'arrêté du 12 octobre 1871, déclassant certaines matières fertilisantes, les boues de défécation (écumes des sucreries) et les vinasses (résidus des distilleries) servant également à l'amendement des terres, furent rangées à la 4^e classe du tarif intérieur de l'État.

L'acide muriatique, lorsqu'il est renfermé dans des tonneaux doublés en gutta-percha, a été porté de la 2^e à la 3^e classe.

Ce mode de transport est plus avantageux pour le chemin de fer, parce que les avaries produites par l'emploi des bonbonnes ne peuvent plus avoir lieu.

Enfin, faisant droit aux réclamations de l'industrie saunière, le sel raffiné a été classé à la 3^e section du tarif intérieur de l'État. Cette classification a également été admise dans différents autres tarifs directs.

§ 2. RELATIONS AVEC LES EXPLOITATIONS ÉTRANGÈRES.

a. Services mixtes.

XXI à XXIV. La recette provenant des transports en services mixtes s'est élevée, en 1873, à fr. 12,196,504-40, ce qui équivaut à 16.79 p. % de la recette totale de l'exploitation et donne, sur 1872 qui a produit fr. 12,164,465-94, une augmentation de fr. 31,838-46, ou 0.26 p. %.

b. Services internationaux et de transit.

XXI à XXIV. Les services internationaux et de transit ont produit, en 1873, une recette de fr. 16,837,024-10 et, en 1872, une recette de fr. 14,927,407-40, soit pour 1873 une augmentation de recette de fr. 1,929,616-70 ou de 12.93 p. %, se répartissant de la manière suivante :

	En plus.	En moins.
Voyageurs	183,452 11	»
Bagages	»	59,833 16
Petites marchandises	97,440 36	»
Grosses —	1,885,456 29	»
Finances	»	10,243 »
Équipages	»	1,799 86
Chevaux et bestiaux	»	30,597 11
Produits extraordinaires	»	134,258 93
Totaux	2,166,348 76	236,732 06
Augmentation égale.	1,929,616 70	

Le mouvement et la recette des grosses marchandises transportées en services internationaux et en transit, ont présenté, de 1868 à 1873, les fluctuations suivantes :

Années.		Mouvement.		Recette.	
		En plus.	En moins.	En plus.	En moins.
1868	sur 1867. . . tonnes.	95,248	»	fr. 491,000	»
1869	sur 1868. . . —	250,093	»	— 220,000	»
1870	sur 1869. . . —	452,807	»	— »	220,000
1871	sur 1870. . . —	190,681	»	— 2,215,000	»
1872	sur 1871. . . —	1,825,915	»	— 2,753,000	»
1873	sur 1872. . . —	352,337	»	— 1,885,000	»

L'annexe XXIV résume les transports effectués en services intérieur, mixtes et internationaux et de transit.

Annexes
à consulter.

CHAPITRE IV.

ACCIDENTS.

xxv. Le tableau ci-après résume les accidents qui se sont produits, en 1873 et en 1872, dans toute l'étendue du réseau exploité par l'État.

		ACCIDENTS						NOMBRE TOTAL		
		PAR LE FAIT DU SERVICE. (Collisions, déraillements, etc.)			PAR LE FAIT DES VICTIMES. (Imprudence, circulation sur la voie, suicides.)			des VICTIMES.		
		NOMBRE DE PERSONNES								
		Blessés.	Tués.	Ensemble	Blessés.	Tués.	Ensemble	Blessés.	Tués.	Ensemble
Année 1873.	Voyageurs	20	6	26	8	5	41	28	9	37
	Agents de l'administration . . .	11	4	12	115	86	201	126	87	215
	Personnes étrangères à l'adminis- tration.	"	"	"	49	51	100	49	51	100
	Total	51	7	58	172	140	312	205	147	350
Année 1872.	Voyageurs	6	"	6	18	2	20	24	2	26
	Agents de l'administration . . .	14	4	18	88	58	146	102	62	164
	Personnes étrangères à l'adminis- tration.	"	"	"	51	38	69	51	38	69
	Total	20	4	24	137	98	255	157	102	259
En plus pour 1873		11	5	14	35	42	77	46	45	91

Voyageurs victimes d'accidents par le fait du service.

	UN VOYAGEUR		UNE VICTIME SUR	UN VOYAGEUR		UNE VICTIME PAR
	BLESSÉ SUR	TUÉ SUR		BLESSÉ PAR	TUÉ PAR	
En 1873.	1,320,443	4,401,476	1,015,72%	405,607	1,545,557	310,467
En 1872.	5,866,270	"	5,866,270	1,228,245	"	1,228,245
	Voyageurs transportés.			Trains-kilomètres.		

Le compte rendu de 1872 avait constaté, pendant cette année, une diminution relative du nombre d'accidents ayant atteint des voyageurs. Cette amélioration ne s'est pas soutenue en 1873. Mais il convient de remarquer que, la proportionnalité étant établie entre un très-petit nombre de victimes et un mouvement considérable, il suffit d'un ou de deux accidents ayant eu des conséquences fâcheuses, pour modifier du tout au tout les tantièmes ainsi calculés.

La comparaison, pour avoir quelque valeur, doit donc être faite non d'une année à l'autre, mais pendant une période plus longue et avec des exploitations de chemins de fer étrangers ayant, comme le réseau belge, un mouvement très-actif, des trains très-rapprochés et de nombreuses bifurcations. Une telle comparaison serait à l'avantage de l'exploitation des chemins de fer de l'État.

Annexes
à consulter.

CHAPITRE V.

COMPTE DE PREMIER ÉTABLISSEMENT.

§ 1^{er}. — CAPITAUX MIS A LA DISPOSITION DU GOUVERNEMENT.

xxvi.	Les capitaux alloués pour la construction et les extensions successives des chemins de fer exploités par l'État, s'élevaient, à la fin de l'exercice 1872, à fr.	343,483,978 64
	Une loi du 16 août 1873 a ouvert des crédits spéciaux dont une somme de 40,300,000 francs a été appliquée aux chemins de fer en construction et en exploitation, savoir :	
	Pour le chemin de fer de Bruxelles à Luttre fr.	4,000,000 »
	Pour le raccordement des stations des Guillemins et de Vivegnies, à Liège	2,300,000 »
	Pour le chemin de fer de ceinture de Gand	1,500,000 »
	Pour travaux d'extension et de parachèvement du railway.	23,000,000 »
	Pour extension du matériel de traction et de transport	9,500,000 »
	TOTAL ÉGAL. fr.	40,300,000 »
	Ensemble fr.	383,783,978 64
	En ajoutant la valeur d'une partie de matériel inventoriée en 1873, reprise à la Compagnie des Bassins Houillers et payée en titres 4 ¹ / ₂ p. ‰, 6 ^e série (convention du 25 avril 1870). fr.	10,824 80
	on obtient pour le capital destiné au premier établissement, aux extensions et aux améliorations successives des chemins de fer exploités par l'État au 31 décembre 1873, une somme de fr.	383,796,803 44

§ 2. — EMPLOI DES CAPITAUX MIS A LA DISPOSITION DU GOUVERNEMENT.

xxvi et xxix. Ces capitaux ont été employés jusqu'à concurrence de fr. 3 560,395-66, comme il suit :

Route, bâtiments et dépendances des stations fr.	289,497,046	44
Dépenses générales. (Personnel, étude de projets, mobilier, etc)	6,078,085	54
Matériel de traction et de transport.	94,983,263	71
Dépenses de premier établissement, au 31 décembre 1873. fr.	360,560,395	66
En y ajoutant :		
1° Les sommes restées disponibles sur les crédits législatifs. fr.	22,518,503	58
2° Les frais d'exploitation prélevés sur le fonds capital et les sommes restées sans emploi ayant fait retour au Trésor .	717,904	20
On obtient le total des crédits votés au 31 décembre 1873 fr.	383,796,803	44

xxvi. Le passif correspondant à cette dernière somme se décompose en :

Capitaux restant à amortir.	{ Emprunts fr. 211,934,221 59	} 289,478 503 55
	{ Ressources ordinaires du Trésor 77,544,281 76	
Subsides des villes	fr.	391,181 88
Excédant des recettes sur les dépenses.	{ Capitaux amortis sur les emprunts fr. 81,547,764 29	} 93,927,418 21
	{ Compte du Trésor. . . . 12,379,353 92	
Total du passif. . . fr.		383,796,803 44

Les dépenses de premier établissement étant, au 31 décembre 1873, de fr. 360,560,395 66
et celles fin 1872 s'étant élevées à 323,710,243 53
le capital de premier établissement s'est donc accru, en 1873, de fr. 34,850,152 33

Cette somme a été affectée aux travaux désignés ci-après :

xxx. Route proprement dite et dépenses générales fr.	14,262,231	68
Bâtiments et dépendances des stations.	10,413,176	17
Matériel de traction et de transport.	10,174,744	48

Dans ces sommes figurent des dépenses pour travaux non encore entièrement utilisés par l'administration à la fin de l'exercice, savoir :

Pour les installations d'Anvers fr.	3,903,738	42
Pour la ligne de Bruxelles à Luttre et la ceinture de Gand.	4,323,846	48
Pour le raccordement entre les stations des Guillemins et de Vivegnies à Liège	1,171,268	77
Total. . . fr.	9,398,873	87

CHAPITRE VI.

DÉPENSE ANNUELLE.

EXPLOITATION ET SERVICE DES CAPITAUX.

Annexes
à consulter.

xxxiii. Les dépenses d'exploitation, y compris les frais de parachèvement et d'amélioration des voies et travaux, ont dépassé, en 1873, de fr. 10,488,263-54 celles de l'exercice précédent, savoir :

Services.	1873.	1872.	Différences en plus pour 1873.
Voies et travaux . . . fr.	14,468,050	11,478,891 18	2,989,158 82
Traction et matériel . . .	23,880,871	19,074,877 36	4,805,993 64
Transports	13,145,190	10,602,742 13	2,542,447 87
Services en général et régie.	1,173,954	1,023,290 79	150,663 21
Totaux. . . . fr.	52,668,065	42,179,801 46	10,488,263 54

Les principales augmentations de dépenses se répartissent comme il suit :

(Voies et travaux.) Rails, accessoires et matériel fixe. . . . fr.	1,569,950	»
(Traction et matériel.) Combustibles pour la traction.	3,360,170	»
(Transports.) Redevances aux Compagnies pour l'usage du matériel	672,000	»
(Services réunis.) Augmentation des salaires	3,175,109	54
Total. . . . fr.	8,777,229	54

xxviii
et xxxiv.

Les dépenses auxquelles a donné lieu, en 1873, le service des capitaux engagés, soit pour les lignes construites par l'État, soit pour les lignes rachetées ou reprises, sont résumées ci-après :

Prélèvements sur les recettes, ou parts de recettes attribuées aux Compagnies dont les lignes sont exploitées par l'État fr.

	1873.	1872.	Différences en plus pour 1873.
	10,933,325 51	9,988,803 31	944,522 20
Redevances et annuités imputées sur le budget de la dette publique	2,090,330	1,484,118 83	606,211 17
Emprunt : service des intérêts et de l'amortissement et frais y relatifs.	12,081,312 47	9,617,069 88	2,464,242 59
Totaux. . . . fr.	25,104,967 98	21,089,992 02	4,014,975 96

DÉTAILS CONCERNANT LES DÉPENSES EN COMBUSTIBLES, EN HUILES ET EN GRAISSES.

IX. *Combustibles.* — Les dépenses de consommation de combustibles ont dépassé de beaucoup celles de l'exercice précédent ; elles se répartissent de la manière suivante :

	1873.	1872.	Différences en plus pour 1873
Direction générale et magasin central fr.	22,370 14	14,418 51	7,951 63
Voies et travaux	126,428 89	68,704 35	57,724 54
Transports et stations . .	141,655 88	107,085 94	34,569 94
Arsenal de Malines	173,143 57	100,452 38	72,691 19
Ateliers des locomotives et des voitures dans les stations	187,004 15	73,897 43	113,106 72
Locomotives (1)	5,902,234 63	3,041,089 92	2,861,144 71
Machines fixes	146,921 75	150,206 45	16,715 30
Totaux (2). . . . fr.	6,699,759 01	3,535,854 98	3,163,904 03

L'excédant des dépenses de combustibles, en 1873, correspond à 89.48 p. %; cette augmentation résulte surtout de la hausse exceptionnelle des charbons.

	Prix moyen par tonne.		Différences en plus pour 1873.
	1873.	1872.	
Charbon maigre. fr.	17 25	10 50	6 75
— gailleteux	19 90	13 »	6 90
— en roche	35 75	29 80	5 95

Huiles et graisses. — Les huiles et les graisses consommées en 1873, représentent une valeur de fr. 874,256-76 ; les chiffres correspondants pour 1872 étant de fr. 721,980-36, il y a, en 1873, une augmentation de dépense de fr. 152,276-40 ou de 21,08 p. %.

(1) Voir l'annexe n° IX pour le détail des combustibles employés et rapportés à la locomotive- et au véhicule-kilomètre.

(2) Non compris les consommations des services : 1° de la poste (timbre et bureaux ambulants), fr. 5,657-99 ; 2° des télégraphes, fr. 9,656-73.

Annexes
à consulter.

CHAPITRE VII.

SITUATION FINANCIÈRE.

I

Compte général de l'exploitation depuis l'origine jusqu'au 31 décembre 1873.

§ 1^{er}. Doit.

XXVII, XXXI
et XXXII.

<i>a. Exploitation :</i>			
1 ^o Dépenses d'exploitation imputées sur le budget des travaux publics (sauf une somme de fr. 717,904-20, prélevée sur le compte capital) . fr.	541,403,240	36	»
2 ^o Part de recettes attribuée aux compagnies dont les lignes sont exploitées par l'État	70,570,510	87	»
<i>b. Redevances fixes et annuités imputées sur le budget de la dette publique</i>	14,235,398	85	»
<i>c. Emprunts : Service des intérêts et de l'amortissement et frais y relatifs.</i>	325,554,008	54	»
Total. . . fr.	951,463,158	40	»

§ 2. Avoir.

XXVII et XXXI.

<i>a. Exploitation : Recette brute de l'exploitation, y compris les produits indirects (location de terrains, bâtiments, etc.)</i>	»	963,124,608	12
<i>b. Capitaux amortis sur emprunts et annuités</i>	»	81,927,956	07
<i>c. Frais d'exploitation prélevés sur le compte capital et sommes restées sans emploi ayant fait retour au Trésor pour le compte du chemin de fer.</i>	»	717,904	20
Solde ou excédant des recettes sur les dépenses, au 31 décembre 1873 .	94,307,309	99	»
Totaux. . . fr.	1,045,770,468	59	1,045,770,468 59

Annexes
à consulter.

II.

Compte spécial de l'exploitation. — Exercice 1873.

§ 1^{er}. DOIT.

xxviii, xxxiii et xxxiv.	a. Exploitation : 1 ^o Dépenses d'exploitation prélevées sur le budget des travaux publics. fr.	52,668,063	»	»
	2 ^o Part de recettes attribuée aux compagnies dont les lignes sont exploitées par l'Etat	10,933,325	54	»
	b. Redevances fixes et annuités imputées sur le budget de la dette publique	2,090,530	»	»
	c. Emprunts : Service des intérêts et de l'amortissement et frais y relatifs	12,081,312	47	»
	d. Créances arriérées se rapportant à des exercices clos (1871 et antérieurs). .	906,083	91	»
	(Dépenses.) Total. . . . fr.	78,679,418	89	»

§ 2. AVOIR.

xxviii et xxxv	a. Exploitation : 1 ^o Recette brute des lignes exploitées par l'Etat fr.	»	72,644,574	63
	2 ^o Produits indirects : location de terrains et de bâtiments, vente de matériel et de mobilier hors d'usage, etc.	»	151,481	47
	Ensemble. . . . fr.	»	72,796,056	10
	b. Emprunts et annuités : Capitaux amortis	»	2,592,738	94
	c. Différence entre l'évaluation des frais d'exploitation et les dépenses liquidées à la clôture de l'exercice 1872	»	490,156	97
	(Recettes.) Total. . . . fr.	»	75,878,972	01
	A reporter au compte créditeur du Trésor fr.	»	2,800,146	88
	Totaux. . . . fr.	78,679,418	89	78,679,418, 89

Annexes
à consulter.

COMPARAISON DES RÉSULTATS DE L'EXPLOITATION PENDANT LES ANNÉES
1873 ET 1872.

XXVIII, XXXIII et XXXV. Les résultats de l'année 1873, comparés à ceux de l'exercice précédent, peuvent se résumer comme il suit :

	1873.	1872.	Différences pour 1873.
Recettes brutes des lignes exploitées . fr.	72,644,574 63	69,664,288 46	+ 2,980,286 17
Dépenses d'exploitation proprement dites (non compris les dépenses d'amélioration et de parachèvement)	52,321,249 »	41,763,028 54	+10,558,220 46
Recettes nettes. fr.	20,323,323 63	27,901,259 92	— 7,577,934 29

Le produit net de l'exploitation est de fr. 20,323,323-63 en 1873, et le rapport de la dépense à la recette brute est de 72.02 p. %.

Toutefois, pour apprécier sainement les choses, il ne faut pas seulement mettre un exercice en regard de celui qui le précède, il faut le comparer à la moyenne de plusieurs exercices. En prenant l'année 1870 comme point de départ, on constate que le rapport de la dépense à la recette, pour cette période, est de 60.49 p. %.

Années.	Exploitation proprement dite.		Rapport pour cent de la dépense à la recette.
	Recette brute.	Dépense	
1870.	45,306,479 22	28,031,171 52	58.29
1871.	66,906,239 29	54,811,531 62	52.03
1872.	69,664,288 46	41,763,028 54	59.93
1873.	72,644,574 63	52,321,249 »	72.02
Totaux et moyenne.	254,521,601 60	153,947,030 68	60.49

L'excédant de la recette sur la dépense, ou le tantième de revenu pour la même période, représente 5.10 p. % du capital moyen utilisé, résultat très-satisfaisant au point de vue du Trésor.

CONCLUSION.

Il résulte des comptes relevés ci-dessus :

1° Que les produits des chemins de fer ont payé l'intérêt de tous les capitaux empruntés pour leur établissement ;

XXVI et XXVII.

2° Qu'ils ont permis de consacrer à l'amortissement du capital de construction les sommes suivantes :

Fonds consacrés à l'amortissement fr.	86,783,914 53
Frais d'amortissement	443,088 »
Frais relatifs aux emprunts	5,533,293 42
Amortissement d'annuités. (Ligne de Mons à Manage.) .	277,637 38
Id. (Id. de Pepinster à Spa.) .	12,900 »
Id. (Matériel repris aux Bassins Houillers).	83,725 »
Ensemble. . . fr.	<u>91,456,580 33</u>
3° Qu'il reste à valoir pour le remboursement des ressources ordinaires du Trésor. fr.	12,379,333 92
4° Qu'en outre il a été prélevé sur les budgets, des dépenses de premier établissement et de parachèvement montant à	7,127,679 29
indépendamment de sommes beaucoup plus importantes également imputées sur le budget et consacrées à l'amélioration du matériel de traction, du matériel de transport, etc. (Mémoire)	»
Total. . . fr.	<u>110,663,613 56</u>

XXVI
et texte à la
page 33.

5° Que les sommes consacrées à l'établissement des chemins de fer de l'État se réduisent à fr. 289,478,303-53.

Ces résultats, obtenus avec des tarifs extrêmement avantageux pour le public et sans qu'il soit tenu compte des avantages considérables assurés au Trésor sous forme de transports gratuits ou à prix réduits, sont certainement satisfaisants. Il est à remarquer, en effet, que, pour l'État dont les droits ont une durée indéfinie, l'amortissement des capitaux consacrés aux chemins de fer n'a point de raison d'être et constitue un bénéfice.



Annexes
à consulter.

CHAPITRE VIII.

POSTES.

BUREAUX DE POSTE ET BOITES A LETTRES.

xxxvi. En 1873 le nombre des bureaux de poste s'est accru de 20, et a ainsi atteint le chiffre de 469 bureaux répartis entre 450 localités au lieu de 437, en 1872, soit 13 localités de plus qu'en 1872.

179 boîtes à lettres nouvelles ont été établies en 1873, ce qui en porte le nombre à 4,696.

	En 1873.	En 1872.	Différences pour 1873.
Voitures pourvues de boîtes à lettres mobiles	115	119	— 4
Kilomètres parcourus	5,408	5,587	— 179
Lettres recueillies	283,039	265,586	+ 17,453

DISTRIBUTION ET TRANSMISSION DES CORRESPONDANCES.

xxxvi. Le nombre des facteurs chargés de la distribution des correspondances s'est augmenté, en 1873, de 93, dont 54 pour le service des villes et 39 pour celui des communes rurales.

Le nombre de distributions journalières a été de 2 ou 3 dans 321 localités, de 4 ou 5 dans 112 localités, et de 6 ou 7 dans 17 localités.

Des 2,118 communes rurales dépourvues de bureau de poste, 1,408, soit 19 de plus que l'année précédente, ont joui d'une seconde levée de boîte par jour.

39 d'entre elles ont été desservies 3 fois par jour, par les facteurs distributeurs, 437 deux fois, et les 1,642 autres une fois. Il a été accordé une seconde distribution à 7 communes et une troisième distribution à 4 communes.

xxxvi. *Service ambulante.* — Le parcours journalier des wagons-poste, qui avait atteint 5,956 kilomètres en 1872, s'est élevé, en 1873, à 4,204 kilomètres, soit 248 kilomètres en plus.

Un nouveau voyage (aller et retour) opéré par les bureaux ambulants de l'ouest entre Bruxelles et Ostende, a produit cet accroissement de parcours.

Malles-poste. — Quatre services de malles-poste ont été supprimés en 1873, par suite de l'ouverture de nouvelles voies ferrées. Leur nombre s'en est trouvé réduit à 139 comportant un parcours quotidien de 6,423 kilomètres.

Ces services ont transporté 540,072 voyageurs, soit une diminution de 10,043 sur 1872.

RECETTES.

xxxviii. Il a été rappelé, dans les comptes rendus précédents, que le produit des timbres-poste de dix centimes et au-dessus, doit représenter très-approximativement la recette des lettres, et que, durant la période quinquennale de 1864 à 1869, cette catégorie de produits avait accusé, d'année en année, une augmentation moyenne de 260,757 francs.

Le tableau suivant, où l'on a continué, jusqu'à l'expiration du dernier exercice, la comparaison entre les recettes réalisées depuis 1869 sous l'influence de la loi du 15 mai 1870, et celles que l'on aurait obtenues sous le régime antérieur à cette loi, si la progression de 260,757 francs par année s'était maintenue, permet d'apprécier, au premier coup d'œil, les résultats auxquels on est parvenu.

On sait que les deux principales mesures introduites par la loi du 15 mai 1870, sont la taxe uniforme à dix centimes, à partir du 1^{er} juin suivant, et l'adoption des cartes-correspondance dont la circulation a été étendue à tout le royaume, à partir du 1^{er} janvier 1872.

Années.	PRODUIT	PRODUIT	DIFFÉRENCE	PRODUIT	INFLUENCE
	effectif des timbres-poste de 10 centimes et au-dessus, y compris les enveloppes timbrées.	fictif des timbres-poste de 10 centimes et au-dessus, en supposant la recette de 1869 augmentée de 260,757 fr. par an, moyennant de la progression observée de 1864 à 1869.			
	Francs.	Francs.	Francs.	Francs.	Francs.
1869	5,583,563	5,583,563	»	»	»
1870	5,429,127	5,844,522	415,195	»	— 415,195
1871	5,774,058	6,405,079	331,041	40,082	— 290,959
1872	5,984,462	6,565,836	384,574	148,135	— 236,259
1873	6,192,042	6,626,595	434,551	229,258	— 205,293

D'après ces données, le produit de la correspondance manuscrite est remonté, à 205,293 francs près, au niveau de ce qu'il eût été sans les réformes votées en 1870, en supposant ce produit livré à son mouvement normal d'accroissement. On peut donc espérer que la différence sera entièrement regagnée en peu d'années.

Ce résultat est dû au développement des cartes-correspondance. Leur produit, après avoir monté en 1872, de 40,082 francs à 148,135 francs, a atteint 229,258 francs en 1873.

Le total des recettes de toute nature effectuées en 1873 présente, comparative-ment à 1872, un excédant de 333,774 francs, soit une augmentation de 4.16 p. %.

Les résultats obtenus en 1873 sont d'autant plus satisfaisants que deux abais-tements de taxes ont eu lieu pendant cet exercice : d'abord la réduction du droit proportionnel sur les valeurs déclarées, dont nous apprécierons plus loin les effets, et ensuite la diminution de 50 à 40 centimes sur les lettres pour les États-Unis.

DÉPENSES.

xxxvii. Le montant des dépenses, non compris les frais généraux des services communs aux diverses branches de l'Administration, tels que l'atelier des timbres, etc., s'est élevé à fr. 5,557,646-03 en 1873 et à fr. 4,997,117-20 en 1872, soit, en 1873, une augmentation de fr. 560,528-83, comprenant fr. 177,729-05 pour les traitements des facteurs et autres agents subalternes, fr. 196,645-58 pour les traitements et indemnités des fonctionnaires et employés, etc.

Pour être rapporté à la recette brute, le chiffre de fr. 5,557,646-03 doit être diminué de l'allocation payée comme garantie d'un minimum de produit à l'entreprise des paquebots du Brésil, etc., soit de fr. 339,322-68, ce qui ramène la dépense à fr. 5,218,323-35.

Mais il faut y ajouter, d'autre part, selon les errements antérieurs, une somme de fr. 245,273-60, représentant la quote-part de la poste (1/4) dans les frais généraux communs à toutes les branches de l'Administration. On obtient ainsi une somme totale de fr. 5,463,596-95.

Défalquant cette dépense du montant de la recette brute qui s'élève à fr. 8,356,772-42, on obtient une recette nette de fr. 2,893,175-47.

La dépense d'exploitation s'élève donc à 65.38 p. % de la recette.

CAISSE D'ÉPARGNE.

xxxvii. Les versements opérés chez les percepteurs des postes se sont élevés :

En 1873	à fr.	5,253,408 84
En 1872	à fr.	4,882,721 30
Augmentation pour 1873	fr.	4,350,687 54

Les transferts opérés, en 1873, de la caisse générale et des succursales à la Poste, ont excédé de fr. 21,078-92 les transferts des bureaux de poste à la caisse générale et aux succursales.

	En 1873	En 1872	Différences en plus pour 1873.
La caisse { pour remboursements fr.	1,146,486 46	709,290 05	437,196 41
{ — intérêts sur comptes			
a payé { soldés. fr.	4,822 69	2,770 64	2,052 05
Ensemble. fr.	4,151,309 15	712,060 69	439,248 46

Les achats de fonds publics pour compte des déposants se sont élevés, en 1873, à fr. 154,936-68.

La situation générale, depuis l'organisation de la caisse d'épargne dans les bureaux de poste, se résume comme il suit :

	1873	1872	Différences en plus pour 1873.
Nombre de livrets existant au 31 décembre	15,283	8,528	4,755
Soldes, à la même date, des comptes des déposants, y compris les intérêts capitalisés. fr.	4,837,016 73	2,773,804 58	2,063,212 15

RELATIONS INTERNATIONALES.

Une convention postale, signée le 13 juin 1872 et mise en vigueur le 1^{er} juillet 1873, a introduit un échange direct et régulier de correspondances entre la Belgique et l'empire de Russie.

Une convention additionnelle, datée du 9 mai 1873 et mise à exécution dès le 1^{er} juillet de la même année, a réduit de dix centimes la taxe des lettres échangées entre la Belgique et les États-Unis de l'Amérique du Nord.

Des arrangements conclus avec l'Office allemand ont introduit, en 1873, l'échange des valeurs déclarées avec l'Allemagne, et, par l'intermédiaire de l'Allemagne, avec l'empire austro-hongrois, la Suisse, le Danemark, les îles Féroë et l'Islande.

Enfin, une convention additionnelle, datée du 14 octobre 1873 et entrée en vigueur le 15 décembre, a réduit de moitié le droit à percevoir sur les mandats-poste belges-néerlandais, et a introduit, dans les relations postales entre la Belgique et les Pays-Bas, l'échange des cartes-correspondance à prix réduit et celui des valeurs déclarées.

Par la même convention, le poids du port simple des correspondances à destination ou originaires des Pays-Bas a été porté de 10 à 15 grammes pour les lettres, et de 40 à 80 grammes pour les journaux, les imprimés et les échantillons de marchandises.

PAQUEBOTS-POSTE.

La convention conclue le 26 juin 1872 entre le Gouvernement et MM. J. Ryde et C^{ie}, pour l'exploitation de la ligne mensuelle d'Anvers à Buenos-Ayres, avec adjonction d'une ligne également mensuelle entre Anvers et Valparaiso, a été modifiée par un contrat additionnel signé le 2 juin 1873.

Par ce dernier contrat, l'exécution du service des deux lignes combinées était rendue facultative à partir du 1^{er} juillet 1873, pour devenir obligatoire le 1^{er} janvier 1874.

Mais, après quelques voyages d'essai, effectués en 1873, et l'inauguration régulière de la ligne en janvier 1874, la Compagnie concessionnaire a cessé de remplir ses engagements.

En conséquence, la dite convention a été résiliée par le Gouvernement.

Il a été conclu le 1^{er} juillet 1873, avec « l'International navigation Company » de Philadelphie, une convention par laquelle cette compagnie s'est obligée à établir pour le 1^{er} mars 1874 :

1^o Un service mensuel de paquebots entre Anvers et New-York ;

2^o Un service semblable entre Anvers et Philadelphie.

Ces deux lignes, qui sont aujourd'hui en pleine exploitation, doivent, aux termes de la Convention, être doublées, c'est-à-dire devenir bi-mensuelles au plus tard pour le 1^{er} mars 1876.

STATISTIQUE GÉNÉRALE.

XXXIX. L'annexe n° XXXIX permet de constater, dans le mouvement des correspondances, les progressions suivantes :

	Augmentation p. ‰	
	Sur l'année 1872.	Moyenne annuelle des 5 années précédant 1873.
Lettres de et pour l'intérieur.	4.16	8.95
— ou pour l'étranger.	5.78	8.56
Lettres de service	8.58	6.59
Journaux	2.98	6.71
Imprimés	17.93	10. »
Cartes-correspondance	51.32	»

XLI. Le mouvement des valeurs déclarées expédiées accuse une augmentation de 22,581 lettres. Le montant des déclarations qui, en 1872, n'atteignait que 92,514,503 francs, a été, en 1873, de 156,469,839 francs. L'écart de 45 millions 955,336 francs s'explique par la réduction de tarif introduite à partir du 1^{er} juin, laquelle a dû avoir pour effet de faire affluer à la poste un grand nombre d'envois d'un import élevé, qui empruntaient autrefois des voies d'expédition moins coûteuses, et de mettre une fin aux fraudes qui consistaient à déclarer une valeur inférieure à la valeur insérée, afin d'éviter l'application d'un tarif disproportionné avec les risques de perte à courir.

Il paraît évident que cette augmentation de près de 44 millions n'a pu être amenée seulement par les 22,581 plis transportés en plus, et qu'elle se répartit sur la totalité des envois chargés confiés à la poste pendant l'année.

En 1872, la valeur moyenne était de 538 francs par lettre ; en 1873, elle a atteint 701 francs.

En tout cas, il est certain que le tarif réduit mis en vigueur le 1^{er} juin, a été profitable au Trésor, puisque l'on constate une augmentation du droit proportionnel perçu de plus de 14,000 francs. C'est la plus considérable qu'on ait constatée sur ce produit depuis 1868.

Sur 210,417 chargements avec déclaration de valeur transportés, 4 seulement, renfermant ensemble 1,400 francs, ont disparu.

On peut évaluer approximativement à 1 centime 1/4 par mille francs le montant des pertes. Cette proportion est plutôt moindre, car on n'a pu comprendre dans les calculs le montant des valeurs insérées dans les 15,964 plis originaires de l'étranger, cette donnée étant inconnue.

Sur les 1,400 francs représentant la totalité des valeurs perdues, 800 francs ont été supportés par le Trésor. Les 600 francs restants ont été mis à charge des agents en défaut.

La perte que le Trésor éprouve sur les valeurs déclarées est donc relativement insignifiante.

Les objets recommandés continuent à progresser d'une manière notable.

Le mouvement accuse une augmentation de 42,765 objets sur les expéditions originaires du royaume et de 64,085 sur l'ensemble des envois de l'espèce, y compris ceux de l'étranger.

Une augmentation relativement plus importante encore est constatée dans les lettres-express reçues ; elle s'élève à près de 50 p. %.

Quant aux mandats d'articles d'argent internes, leur progression qui était de 6.57 p. % en 1872, a atteint 10.17 p. % en 1873.

Le nombre des mandats échangés avec l'étranger n'a pas sensiblement augmenté.



CHAPITRE IX.

TÉLÉGRAPHES.

SITUATION GÉNÉRALE.

XLIII. La situation du réseau télégraphique belge et les extensions qu'il a reçues en 1873, sont indiquées par le tableau ci-après :

	SITUATION AU 31 DÉCEMBRE		EXTENSIONS EN 1873.
	1873.	1872.	
Longueur des lignes télégraphiques Kilomètres.	4,719	4,602	117
Développement total des fils conducteurs Id.	18,948	17,636	1,292
Bureaux ouverts au public Nombre.	547	522	25
Appareils télégraphiques en service Id.	934	910	44

Il y avait, en outre, 1,312 kilomètres de fils établis aux frais des concessionnaires de chemins de fer.

Ces fils, ainsi que les appareils qui les desservent, sont utilisés, en presque totalité, aux correspondances privées, comme moyen auxiliaire de communication.

Au 1^{er} janvier 1874, le réseau télégraphique complet de la Belgique comprenait donc, 20,260 kilomètres de fils conducteurs.

DÉPENSES ET RECETTES.

Les crédits alloués pour la construction et l'extension des lignes télégraphiques de l'État s'élevaient au 31 décembre 1873 à fr. 3,611,000 »

Les fonds dépensés ou engagés se répartissent de la manière suivante :

Lignes télégraphiques (poteaux, fils conducteurs, supports, accessoires, conducteurs souterrains) . fr. 2,153,060 94
Appareils de transmission, piles, accessoires, locaux, mobilier. 1,038,671 55
Valeur des approvisionnements en magasin . 283,248 28

Ensemble. fr. 3,478,980 77

Somme restant disponible au 31 décembre 1873 fr. 132,019 23

Répartie sur 18,948 kilomètres de fils conducteurs, et approvisionnements déduits, la dépense de fr. 3,478,980-77 fait ressortir à fr. 168,55 le coût moyen du kilomètre, y compris les frais d'acquisition des appareils et accessoires, et tout ce que comporte l'installation des bureaux.

Le service des télégraphes a donné lieu, en 1873, aux dépenses budgétaires suivantes :

Traitements des fonctionnaires et employés.	fr. 1,285,445 40
Salaires des ouvriers et porteurs.	623,437 27
Entretien des lignes et du matériel	248,203 09
Ensemble.	2,157,085 76 ⁽¹⁾

Les recettes de la dite année ont atteint les chiffres suivants :

Service intérieur	fr. 935,160 »
— international	735,704 32
— de transit	173,817 32
Ensemble	fr. 1,864,681 64

Excédant des dépenses sur les recettes fr. 292,404 12

Les dépenses ont été augmentées, afin d'améliorer le service et d'étendre les moyens de transmission. Mais le mouvement est resté à peu près celui de 1872. Un temps d'arrêt dans le développement des correspondances, ne dispense point l'administration de réaliser les progrès que le public lui demanderait à toute heure si elle n'en prenait l'initiative. Il en résulte, en 1873 comme en 1872, une dépense qui a dépassé la recette.

Le développement considérable des transports par chemin de fer a réagi nécessairement sur les communications gratuites que réclame à tout instant le service d'exploitation.

On peut en juger par les totaux suivants, qui donnent, par année, le nombre de télégrammes de service depuis 1869.

1869	315,722
1870	403,383
1871	655,416
1872	790,711
1873	1,006,873

Les télégrammes très-nombreux émis par les chemins de fer concédés, en vertu des conventions qui assurent aux correspondances du public le concours

(¹) Ce chiffre ne comprend pas la part à attribuer au télégraphe dans les frais généraux d'administration (imprimés, locaux, éclairage, chauffage, etc.).

Les transmissions gratuites fournies par le service des télégraphes aux autres branches de l'administration et les frais de matériel que ce service est obligé de faire, en vue du chemin de fer, dans certains bureaux où il n'y a pas de correspondances privées, constituent une compensation plus que suffisante de cette part.

des lignes et des employés des sociétés concessionnaires, ne sont pas comptés dans les totaux précédents.

STATISTIQUE DES CORRESPONDANCES.

Service intérieur.

	Exercices.	Nombre de télégrammes.	Recettes.
	1864.	232,301	282,591 68
	1865.	332,721	345,289 42
	1866.	692,536	407,532 »
Progression des dix dernières années.	1867.	817,652	469,749 60
	1868.	972,038	549,263 20
	1869.	1,108,737	598,739 70
	1870.	1,543,118	744,641 »
	1871.	1,560,673	856,583 »
	1872.	1,589,344	867,448 25
	1873.	1,739,817	955,160 »

Comparée à 1872, l'année 1873 donne en plus 150,473 télégrammes ou 9 1/2 p. %, et fr. 87,711-75 ou 10 p. %.

Services international et de transit.

XLIV. L'annexe XLIV donne le relevé des correspondances internationales et de transit.

Les résultats comparatifs des trois services de correspondances sont résumés ci-après :

	Mouvement.		
	En 1873.	En 1872.	Différences pour 1873.
Service intérieur.	1,739,817	1,589,344	+ 150,473
— international.	676,393	660,523	+ 15,870
— de transit	153,330	157,496	— 4,166
Ensemble.	<u>2,569,540</u>	<u>2,407,363</u>	<u>+ 162,177</u>
	Recette.		
Service intérieur.	955,160 »	867,448 25	+ 87,711 75
— international.	735,704 32	713,113 53	+ 22,590 79
— de transit (1).	173,817 32	192,670 12	— 18,852 80
Ensemble.	<u>1,864,681 64</u>	<u>1,773,231 90</u>	<u>+ 91,449 74</u>

(1) La recette a diminué dans de plus fortes proportions que le mouvement, par suite de la réduction de la part belge de fr. 4-50 à 1 franc pour les relations de l'Angleterre avec l'empire d'Allemagne, les États scandinaves, la Russie et au delà. Cette réduction a pris cours le 1^{er} juillet 1872.

Récapitulation.

Les chiffres suivants permettent d'apprécier la progression du mouvement et de la recette, ainsi que la réduction successive des taxes, depuis l'organisation du service des télégraphes :

ANNÉES.	NOMBRE DE TÉLÉGRAMMES.	RECETTES.		PRODUIT MOYEN PAR TÉLÉGRAMME.	
		Fr.	c.	Fr.	c.
1850-1851	14,025	88,674	65	6	52
1852	27,217	165,975	65	6	09
1853	52,030	265,356	47	5	10
1854	60,415	280,845	62	4	65
1855	61,445	265,959	67	4	55
1856	99,275	359,579	95	3	62
1857	119,050	407,011	67	3	42
1858	145,726	415,926	55	2	84
1859	196,240	506,006	44	2	57
1860	225,819	527,745	75	2	54
1861	268,968	588,552	66	2	19
1862	291,787	605,044	86	2	07
1863	416,115	612,563	01	1	47
1864	546,497	789,599	07	1	445
1865	674,037	865,640	45	1	28
1866	1,128,005	962,215	09	"	85
1867	1,288,719	1,071,468	04	"	85
1868	1,502,599	1,197,102	55	"	795
1869	1,722,586	1,525,055	70	"	77
1870	1,998,412	1,554,061	57	"	78
1871	2,580,266	1,848,205	07	"	775
1872	2,407,565	1,775,251	90	"	755
1873	2,569,540	1,864,681	64	"	725
Totaux et moyenne.	18,196,150	18,356,215	77	1	01

RENSEIGNEMENTS DIVERS POUR 1873.

		RELATIONS	
		intérieures.	internationales.
Classement des télégrammes par rapport au nombre de mots. Chiffres proportionnels pour cent.	1 à 20 mots.	94.44	85.92
	21 à 30 —	3.24	9.53
	31 à 40 —	2.24	3.44
	41 à 50 —	0.24	0.68
	Au delà de 50 mots.	0.23	0.76
Classement des télégrammes par catégories. Chiffres proportionnels pour cent.	Télégrammes simples.	86.94	
	— complexes	40.66	
	— urgents	2.40	
Classement des télégrammes par rapport à leur objet. Chiffres proportionnels pour cent.	Dépêches d'État	0.40	0.60
	Nouvelles de bourse	4.66	10.51
	Transactions commerciales.	38.46	52.92
	Correspondances de journaux	4.23	4.84
	Affaires privées.	55.25	34.43
Longueur moyenne des dépêches	Nombre de mots	49.40	49.91
Erreurs de transmission, de copie.	Nombre d'erreurs sur 1,000 mots transmis ou reçus	2.24	
<i>Dépêches de service :</i>			
Mouvement : Nombre de dépêches transmises		4,006,873	
Nature des communications : Proportion sur 100 dépêches.	Service du chemin de fer. {	Mouvement des convois.	53.05
		Colis égarés ou dévoyés.	23.85
		Affaires diverses.	44.36
	Service des télégraphes	5.87	
— postes	2.87		
		100.00	

CHAPITRE X.

MARINE.

CONSIDÉRATIONS GÉNÉRALES.

Les services de la marine ont été transférés, par arrêté royal du 29 mai 1873, du Ministère des Affaires Étrangères au Ministère des Travaux Publics, sauf en ce qui concerne les questions internationales relatives à l'état et au régime des côtes, des fleuves et des canaux, les lettres de mer, les renseignements sanitaires et le service de l'émigration. Ce transfert a été opéré le 1^{er} juillet 1872.

Le compte rendu de 1873 publiant pour la première fois des renseignements sur la marine, il semble utile d'y comprendre quelques développements rétrospectifs.

Jusqu'en 1859, la marine forma exclusivement un corps militaire. Ce n'est qu'à cette époque que l'exploitation du pilotage fut remise à l'État; alors aussi le Gouvernement reprit aux administrations locales les services de sauvetage établis sur le littoral.

La loi du 27 septembre 1842 confia également au Gouvernement la direction de la police maritime.

Vers la fin de 1843, fut inauguré le service des malles à vapeur entre Ostende et Douvres.

D'autres branches vinrent, plus tard, se rattacher successivement à l'administration de la marine, en même temps que les premiers services recevaient une extension marquée.

SERVICES DIVERS.

Sauvetage sur le littoral. — Les stations de sauvetage, au nombre de 8, sont installées dans les localités ci-après : Ostende 2; Blankenberghe 2; Nieuport 2; Adinkerke (la Panne) 1; Knocke 1. Pour les trois premières villes, les stations de sauvetage sont placées, une à l'est et une à l'ouest du port.

Chacune des stations est pourvue d'un bateau sauveteur (insubmersible) d'un obusier porté-amarre, de câbles, boulines, corsèts de sauvetage, lignes, boîtes de secours, etc.

Le matériel est abrité dans des hangars placés aux endroits les plus accessibles de la plage.

Les agents du sauvetage qui reçoivent un traitement fixe, sont au nombre de 48. Il y a de plus, à Ostende, une brigade de sauveteurs volontaires qui obtiennent des primes lorsque leurs services sont requis.

Surveillance commune de la navigation de l'Escaut. — Cette surveillance est exercée par deux commissaires permanents belges et deux commissaires néerlandais, en vertu de l'art 9 (§ 2) du traité du 19 avril 1859. Elle est réglée par le chap. VII du règlement international en date du 20 mai 1843.

Les commissaires permanents ont principalement pour mission de constater les changements qui se produisent dans les fonds et passes ordinaires de l'Escaut et de s'assurer si, par suite de ces changements, les bouées et les balises se trouvent encore placées convenablement et en nombre suffisant. Leur surveillance s'étend aussi à l'éclairage du fleuve, aux services du pilotage, etc.

Hydrographie de l'Escaut et des bancs de Flandres. — Ce service comprend le levé de l'Escaut et du littoral, l'étude des variations amenées dans le régime de l'Escaut par la marche des alluvions, etc.

Écoles de navigation à Anvers, à Ostende et à Nieuport. — Ces établissements forment des officiers pour le long cours et le cabotage; l'enseignement est gratuit; il est même accordé des bourses aux élèves qui montrent des aptitudes marquées pour la marine.

Le nombre de professeurs est de 8, ainsi répartis : 4 à Anvers, 3 à Ostende, 1 à Nieuport.

Les cours ont été fréquentés, en 1873, par 45 élèves et, en 1872, par 47, et les jurys d'examen ont délivré, en 1873, 7 brevets d'officier du commerce et, en 1872, 12 brevets.

École des mousses à Ostende et surveillance de la grande pêche. — 25 mousses sont admis chaque année à bord du ponton-école pour apprendre la théorie de la navigation; en même temps ils reçoivent l'enseignement primaire. Pendant quatre mois de l'été, ils sont embarqués, afin de s'initier à la pratique du métier, à bord du bâtiment chargé d'exercer la surveillance de la grande pêche dans la mer du Nord. Ils sont entretenus, pendant deux ans, aux frais de l'État.

Le Trésor supporte également la dépense de la surveillance susdite. La mission du garde-pêche est de guider, de protéger et de secourir les 1,200 pêcheurs nationaux qui vont exercer leur industrie au Doggerbank et sur la côte d'Angleterre, de les empêcher de se livrer à la fraude, de maintenir la police, etc., etc.

Bateaux à vapeur entre Anvers et la Tête de Flandre. — La recette de ce service ne couvre pas tout à fait les dépenses d'exploitation.

Il transporte des passagers, des animaux, des chariots, etc.; il assure les communications entre Anvers et la rive gauche de l'Escaut.

Les prix de passage ont été fixés par l'arrêté royal du 14 mai 1845; ils sont extrêmement modiques.

Service de remorque sur la côte de Flandre. — Cette remorque a été organisée pour faciliter aux bateaux du commerce et aux chaloupes de pêche l'accès du port d'Ostende et surtout pour prêter assistance aux bâtiments qui en ont besoin.

Dans l'intérêt du port d'Ostende, les taxes ont été réglées à un taux très-modéré.

Police maritime. — Il existe des commissariats maritimes dans 8 ports, savoir : Anvers, Ostende, Gand, Termonde, Louvain, Bruxelles, Nieuport et Blankenberghe.

C'est devant les officiers de la police maritime que s'opèrent les enrôlements et les licenciements des équipages de la marine marchande. Ils sont chargés également de faire procéder à la recherche et à l'arrestation des marins déserteurs, de maintenir le bon ordre à bord des bâtiments, etc.

Conformément à l'esprit de la loi du 27 septembre 1842, les taxes de police maritime ont été fixées à un taux très-modéré, de manière à ce que la recette compense simplement les frais résultant de cette institution.

La recette de 1873 a dépassé de fr. 18,178-93 celle de 1872; la dépense s'est accrue également dans une certaine proportion : 1° par le rétablissement du commissariat de Louvain; 2° par l'augmentation des primes accordées aux agents chargés d'arrêter les marins déserteurs.

XLVI et XLVII. *Malles-poste entre Ostende et Douvres.* — Le rapport de la commission instituée en 1868 par le Gouvernement (1) indique les motifs qui ont déterminé le maintien et l'amélioration de cette ligne.

Les considérations qu'il renferme ont amené la Législature à voter successivement les crédits nécessaires pour renouveler le matériel flottant du service.

Les derniers événements politiques ont démontré suffisamment, d'ailleurs, l'utilité de la ligne d'Ostende; elle a formé une ressource précieuse pour les communications entre l'Angleterre, la Belgique et tout le continent pendant la longue interruption du service entre Calais et Douvres.

Le matériel se compose aujourd'hui de sept bâtiments de toute première vitesse, reconnus partout pour être les meilleurs marcheurs de la Manche. Ils ont une longueur de 69 mètres, une capacité de 568 tonneaux et une force nominale de 220 chevaux, qui peut être portée en service à 1330.

La durée des traversées qu'ils accomplissent est de 4 h. 22 m. en moyenne. La distance entre Ostende et Douvres est de 66 milles marins, ou 110 kilomètres; la distance à parcourir est souvent, par suite de circonstances atmosphériques (vents et courants) en réalité de 125 à 130 kilomètres.

Les départs dans les deux sens sont au nombre de 4 par jour, soit de 1460 par an.

(1) Annexe au rapport de la section centrale chargée d'examiner le projet de budget des Affaires Étrangères pour l'exercice 1869.

La consommation moyenne de charbon à bord des nouveaux bâtiments est de 32 tonnes environ pour chaque voyage (aller et retour).

L'administration dispose de deux navires comme réserve, la Belgique de 180 chevaux de force, et le Saphir de 120 chevaux.

Deux malles de l'ancien type, la Topaze et l'Émeraude existent encore. Le Gouvernement attend une occasion de les aliéner à des conditions avantageuses, ainsi qu'il l'a fait déjà pour deux autres anciens steamers — la Perle et le Diamant — dont la vente a été autorisée moyennant 260,000 francs par la loi du 2 avril 1873.

Le mouvement et la recette des malles-poste se trouvent détaillés à l'annexe n° XLVII.

XLVII. *Pilotage.* — Les stations de pilotage sont au nombre de huit, savoir : 1^{re} section, sur l'Escaut et sur les branches de l'Escaut : Anvers, Termonde, Willebroeck, Sennegat, Flessingue, Terneuse (sur Gand); 2^e section, dans la mer du Nord : Ostende et Nieuport.

Depuis le rachat du péage de l'Escaut et la réduction notable des droits de pilotage qui en a été le corollaire, la navigation de l'Escaut a pris un essor remarquable et toujours croissant.

Mouvement des navires de et pour Anvers.

Années.	Nombre.	Différences	
		d'année en année.	totales.
1862	4,616	—	—
1863 ⁽¹⁾	5,128	+ 512	—
1864	5,495	+ 367	+ 879
1865	5,940	+ 445	+ 1,324
1866	6,151	+ 191	+ 1,515
1867	6,988	+ 837	+ 2,372
1868	7,137	+ 149	+ 2,521
1869	7,568	+ 431	+ 2,952
1870	7,802	+ 234	+ 3,186
1871 ⁽²⁾	11,057	+ 3,255	+ 6,441
1872	8,462	— 2,595	+ 3,846
1873	9,597	+ 1,135	+ 4,981

La conséquence de cet état de choses prospère a été naturellement une augmentation progressive des recettes du pilotage. Mais l'accroissement des dépenses est presque en rapport direct avec la progression du revenu, les agents de ce service étant rétribués au moyen de remises sur la recette.

Le pilotage sur l'Escaut et à ses embouchures est exercé par les agents des Gouvernements belge et néerlandais. C'est à raison de cette concurrence, dont

(¹) Année du rachat du péage de l'Escaut.

(²) Année exceptionnelle de la guerre franco-allemande.

les résultats sont d'une grande importance pour le Trésor, que les pilotes sont associés au bénéfice résultant des prestations de service.

MATÉRIEL. — MOUVEMENT DE LA NAVIGATION. — PERSONNEL. — RECETTES
ET DÉPENSES.

La situation du matériel, le mouvement de la navigation dans l'Escaut et l'importance du personnel de la marine sont renseignés à l'annexe XLV.

L'annexe n° XLVI donne le relevé comparatif des dépenses et des recettes de l'administration pendant les années 1873 et 1872.

- XLV. L'augmentation de dépense de 1873 sur 1872 se chiffre par fr. 739,946-53 ou 26-77 p. o/o; elle est due : 1° à la hausse extraordinaire des prix du combustible et de toutes les matières nécessaires aux bâtiments à vapeur; 2° au relèvement des salaires du personnel ouvrier, qui s'est imposé à l'administration, et 3° à l'augmentation, proportionnelle aux recettes, des remises aux agents du pilotage.
- XLVI.

Les recettes, qui avaient dépassé les dépenses de fr. 148,123-57 en 1872, ont, au contraire, été inférieures aux dépenses de fr. 437,139-81 en 1873. Cependant les recettes de l'année 1873 sont supérieures à celles de 1872, de fr. 154,683-17.

Il faut d'ailleurs tenir compte des produits indirects réalisés par le développement de la circulation sous toutes les formes, par les facilités et le bon marché accordés au commerce, à l'industrie et au public en général, d'autant plus que la plupart des services de la marine, ne perçoivent point de produits directs. En effet, le sauvetage sur les côtes, la surveillance de la navigation de l'Escaut, l'hydrographie, les écoles, ne donnent lieu qu'à des dépenses. Le service même des malles entre Ostende et Douvres ne porte en recette que le produit des voyages, alors que son objet principal est l'organisation d'un service postal rapide et régulier.

On ne doit donc pas juger des résultats de cette branche d'administration par la comparaison des recettes et des dépenses.

ÉCLAIRAGE DE L'ESCAUT ET DE LA CÔTE.

Le Gouvernement belge, en complétant l'éclairage de l'Escaut, a consacré depuis 1865 un capital de près d'un million à l'installation de nouveaux feux-flottants et feux-fixes.

- XLVIII. On donne, à l'annexe n° XLVIII, la liste complète des bateaux-phares et des feux à terre établis aux frais de l'État belge, tant sur la côte que dans l'Escaut et à ses embouchures.

(56)

(57)

ANNEXES.

N° I. — Chemins de fer exploités par l'État. — Chemins de fer concédés.

CHEMINS DE FER EXPLOITÉS PAR L'ÉTAT.		LONGUEUR EFFECTIVE EXPLOITÉE AU 31 DÉCEMBRE 1873.				
		SERVICE DES		ENSEMBLE.	TOTAL.	
		voyageurs et des marchandises.	marchandises seulement.			
		Mét. courants.	Mét. courants.	Mét. courants.	Mét. courants.	
Lignes construites par l'État (1) :						
Braine-le-Comte à la frontière française.		50,034	»	50,034	649,240	
Bruxelles à Anvers, y compris les embranchements.		49,845	9,013	58,828		
— à Louvain, par Cortenberg.		23,908	»	23,908		
— à Luttre (section de Bruxelles à Rhode-Saint-Genèse).		40,428	»	40,428		
— à Namur		408,472	4,041	409,483		
— Ceinture		8,441	»	8,441		
Contich à Lierro		6,470	»	6,470		
Gand à la frontière, par Mouscron, et Mouscron à Tournay.		76,312	»	76,312		
— Ceinture.		4,695	4,623	9,318		
Malines à la frontière de Prusse, y compris les embranchements.		433,386	4,680	435,066		
— à Ostende, y compris les embranchements de Bruges et de Gand.		423,622	5,259	428,881		
Raccordement du bassin de Bellecourt (2).		»	2,071	2,071		
Lignes construites par des Compagnies :						
a. <i>Rachetées par l'État (3).</i>						
Mons à Manago et La Louvière à Mariemont		31,313	2,026	33,339	45,265	
Pepinster à Spa.		11,926	»	11,926		
b. <i>Reprises par l'État moyennant redevances ou parts de recettes.</i>						
Braine-le-Comte à Gand.		55,786	»	55,786	920,563	
Bruxelles vers Lille et Calais (Hal à Ath et Tournay à la frontière).		43,601	»	43,601		
Dendre-et-Waes et Bruxelles vers Gand, par Alost.		401,833	»	401,833		
Jonction belge-prussienne (Welkenraedt à la frontière de Prusse)		45,070	2,391	47,461		
— grand-ducale (Spa à la frontière du grand-duché de Luxembourg).		54,800	»	54,800		
Plateaux de Herve.		49,033	»	49,033		
Tournay à Jurbise.		47,855	»	47,855		
Baume à Marchiennes et raccordements de charbonnages et d'usines.		48,356	14,762	30,448		
Denderleeuw à Courtray.		59,621	»	59,621		
Écaussinnes à Erquelines et raccordements de charbonnages.		35,199	9,986	45,185		
Frameries à Saint-Ghislain et à Dour; Dour à Monceau, à Thulin et à Quiévrain		23,652	8,451	31,803		
Lignes du Haut et du Bas-Flénu et de Saint-Ghislain.		6,806	57,730	64,536		
Manago à Piéton et Bascoup-Chapelle à Trazegnies		9,030	5,410	44,140		
— à Wavre.		42,068	»	42,068		
Mons à Ciply et à Bonne-Espérance		49,968	»	49,968		
Piéton à Trazegnies et à Courcelles (Centre) et raccordements de charbonnages et d'usines.		6,834	31,465	38,296		
Quenast : chemins de fer industriels exploités provisoirement par la Compagnie, pour compte de l'État.		»	9,055	9,055		
Renaix à Courtrai.		26,227	528	26,755		
Saint-Ghislain vers Gand et Tournay à Basècles.		93,281	»	98,281		
Tamines à Landen et Tirlemont à Namur.		100,368	»	100,368		
TOTAUX.		4,423,207	464,864	4,588,068		

Longueur effective exploitée par l'État au 31 décembre 1873 4,588,068 mètres.

— — — — — 1872 4,547,924 —

Accroissement de l'exploitation en 1873 (4) 37,147 —

(1) Non compris 40,220 mètres de la section de Landen à Saint-Trond, exploités par le Grand-Central belge pour compte de la Compagnie de Tournay à Jurbise et de Landen à Hasselt.

(2) Construit pour compte de l'État, par les Sociétés des charbonnages de Mariemont et de Bascoup.

(3) Non compris les lignes du Luxembourg ayant une longueur de 309,801 mètres.

— Chemins de fer en construction au 31 décembre 1873.

CHEMINS DE FER CONCÉDÉS.		LONGUEUR EFFECTIVE EXPLOITÉE au 31 décembre 1873 (1)	
		PAR LIGNE.	PAR SOCIÉTÉ.
Lignes construites par des Compagnies :			
	Mètres courants.	Mètres courants.	
Anvers à Gand, par Saint-Nicolas et Lokeren	49,260	49,260	
Chimay	56,680	56,680	
Gand à Bruges, par Eecloo	45,175	45,175	
Grand-Central belge {	Aix-la-Chapelle à Maestricht-Landen (y compris 40,220 mètres construits par l'État).	50,940	479,239
	Anvers à Rotterdam	30,187	
	Entre-Sambre-et-Meuse	127,544	
	Est-belge	148,075	
Nord de la Belgique	422,496		
Hesbaye-Condruz [Huy (Statte) à Modave]	42,800	42,800	
Liège à Maestricht	47,973	47,973	
Liégeois-Limbourgeois	409,514	409,514	
Lierro à Turnhout	37,346	37,346	
Malines à Terneuzen	44,837	44,837	
Nord-Belge	160,117	160,117	
Société des Bessins houillers de Hirsauf. {	Bruges à Heyst	23,363	403,769
	Eecloo à Anvers (section de Moerbeke à Saint-Gilles-Waes)	44,306	
	Eecloo à Lokeren	42,050	
	Flandre occidentale	149,393	
	Gand à Terneuzen	22,392	
	Lichtervelde à Dunkerque	42,140	
	Ostende à Armentières	67,855	
Ouest de Belgique	42,270		
Virton	24,458	24,458	
Longueur exploitée par les Compagnies		4,438,165	
Longueur exploitée par l'État	4,585,068		
A ajouter, pour mémoire, les lignes du Luxembourg (2)	309,801		
		4,894,869	
Total du réseau des chemins de fer exploités fin 1873		3,333,034	

CHEMINS DE FER EN CONSTRUCTION AU 31 DÉCEMBRE 1873.

Lignes en construction :

a. Par l'État.

Bruxelles à Luttre	41	31	»	10
Liège-Ceinture	4	4	»	»
Ensemble	45	35	»	10

b. Par les Compagnies.

Charleroy-Cointure	25	40	15	»
Eecloo à Anvers (Moerbeke à Anvers)	34	»	20	14
Frameries à Chimay et extensions (sections de Thuillies à Beaumont, Berzée à Thuillies, et Courcelles à Gosselies)	31	31	»	»
Hesbaye et Condruz	75	40	52	13
Luttre à Chatelineau	16	8	8	»
Plateaux de Hervo	30	11	»	19
Virton	30	»	6	24

Ensemble { Compagnies 244
 { État 45

TOTAUX GÉNÉRAUX.

totalo PRÉSUMÉE des lignes.	DES PARTIES DE CES LIGNES		
	en construction.	restant à construire.	en exploitation.
41	31	»	10
4	4	»	»
45	35	»	10
25	40	15	»
34	»	20	14
31	31	»	»
75	40	52	13
16	8	8	»
30	11	»	19
30	»	6	24
244	70	101	70
45	35	»	10
286	105	101	80
		206	

(1) Sur le territoire belge seulement.

(2) Ces lignes sont rachetées et exploitées par l'État depuis le 1^{er} janvier 1873. Leur exploitation fait provisoirement l'objet d'une administration distincte qui produit un compte rendu spécial de ses opérations.

N° II. — Résumé statistique de l'emploi et de la durée des rails et des billes, depuis l'origine du chemin de fer jusqu'au 31 décembre 1875.
[Ancien réseau. (a)]

PÉRIODE d'emploi DES RAILS.	QUANTITÉS					DURÉE MOYENNE des rails et des billes		Observations.	
	EMPLOYÉES		EN SERVICE, dans LES VOIES.	EN RÉSERVE pour REMPLOI. — (Vieux.)	Hors DESERVICE, ôtées DES VOIES.	Mis hors de service et ôtés des voies	En service dans les voies et en réserve.		
	à la construction. — (ter établissements.)	à l'entretien et au renouvellement. — (Fonds de budget.)							
Rails									
Ondulés, de 17 à 22 kil. Mét. courants.	1835 à 1854	959,773	46,264	23,473	3	952,861	13 ¹ / ₉	26 ¹ / ₄	(1) Non compris 63,185 m. c ¹² (2) — 35,281 billes } placés dans les voies de la section de Landen à Saint- Trond exploitée par le Grand Central belge. (3) — 61,646 m. c ¹² (4) — 102,852 — } en service sur la ligne de Pepinster à Gouvy. (5) — 164,498 — } (6) Dont 566,455 non préparées et 756,262 prépa- rées à la créosote (système Bethell). — Non compris 27,423 non préparées et 71,128 préparées à la créo- sote. en service sur la ligne de Pepinster à Gouvy. (7) Dont 1,334,168 en sapin et 3,936 en d'autres essences, se décomposant en 1,957 non préparées, 3,718 préparées au sulfate de cuivre (procédé Bou- cherie), et 1,332,429 préparées à la créosote (système Bethell). (8) Non compris 4,064 traverses en métal, dont 719 du système Barlow et 3,354 du système Graven, niles 98,551 billes en chêne en service sur la ligne de Pepinster à Gouvy.
Parallèles, de 25 à 27 kil. —	1838 à 1859	4,278,262	412,234	66,392	4,399	4,222,705	14	23 ² / ₃	
A deux { inégaux, de 34 kil. —	Depuis 1846	4,809,186	3,447,270	2,491,681	104,440	2,663,365	13 ³ / ₅	9 ¹ / ₁₀	
bourrelets { symétriques, de 38 kil. —	— 1863	»	42,224	24,780	4,576	45,865	6 ³ / ₅	8 ¹ / ₂	
Vignôles en { fer, de 37 kil. —	— 1860	408,414	4,862,053	4,842,207	48,298	439,959	6 ³ / ₄	2 ¹ / ₃	
{ acier, de 37 kil. —	— 1874	43,445	247,231	289,922	384	373	4 ¹ / ₃	3 ¹ / ₄	
TOTAUX. —		4,499,077 ⁽¹⁾	5,727,273	4,708,455 ⁽⁵⁾	423,067	5,395,428	»	»	
		40,226,350		40,226,350					
Billes									
En chêne. Pièces.		4,336,364	2,098,994	4,322,717 ⁽⁶⁾	»	2,412,638	12	3 ¹ / ₂	
— sapin et autres essences. —		4,104,535	4,707,758	4,338,404 ⁽⁷⁾	»	4,474,489	8 ⁵ / ₇	6 ¹ / ₂	
TOTAUX. —		2,437,899 ⁽²⁾	3,806,749	2,660,824 ⁽⁸⁾	»	3,583,627	»	»	
		6,244,648		6,244,648					
Moyenne générale de la durée des rails en { fer							13	6 ¹ / ₄	
{ acier							4 ¹ / ₃	7 ¹ / ₄	
billes en bois de toutes essences							40 ² / ₃	5 ¹ / ₆	

(a) L'administration ne possédant aucun document concernant l'entrée et la sortie du matériel employé sur les lignes de la Compagnie des Bassins houillers du Hainaut, avant leur reprise par l'Etat, il n'est pas possible d'appliquer à ces lignes la statistique propre à l'ancien réseau, statistique dont l'un des buts principaux est la recherche de la durée de service approximative des rails et des billes.
N. B. Ce relevé ne comprend pas les lignes de Gand-Ceinture, des plateaux de Herve et de Welkeoraedt à Aix-la-Chapelle, par Bleyberg, dont le recensement n'est pas opéré; ni la ligne de Pepinster à Gouvy pour laquelle l'administration ne dispose pas de données statistiques complètes.

N° III. — Situation des dépôts de rails et de billes au 31 décembre 1873.

(Réseaux réunis.)

	EN DÉPOT ou 31 décembre 1872.		ENTRÉE.		ENSEMBLE.		SORTIE.						EN DÉPOT ou 31 décembre 1873.				
	RAILS		Fournitures, en 1873, de rails	RAILS dés des voies (VIEUX).	RAILS		RAILS EMPLOYÉS				RAILS mis hors de service (VIEUX).	ENSEMBLE.		RAILS			
	NEUFS.	VIEUX.			NEUFS.	VIEUX.	à la construction.		au renouvellement.			NEUFS.	VIEUX.	NEUFS.	VIEUX.		
	NEUFS.	VIEUX.	NEUFS.	VIEUX.	NEUFS.	VIEUX.	NEUFS.	VIEUX.	NEUFS.	VIEUX.	NEUFS.	VIEUX.	NEUFS.	VIEUX.			
 Rails																	
Ondulés, de 17 à 22 kilog.		3	"	276	"	279	"	"	"	"	276	"	276	"	3		
Parallèles, de 25 à 27 kilog.		4,855	"	3,146	"	8,001	"	511	"	1,469	4,629	"	6,602	"	1,399		
A deux bourrelets inégaux, de 34 kilog.	2,372	38,284	"	495,939	2,372	534,223	978	25,816	419	130,482	276,514	1,397	432,812	975	101,411		
— symétriques, de 38 kilog.	"	576	"	4,617	"	5,193	"	492	"	245	2,881	"	3,618	"	1,575		
Vignoles {	en fer, de 37 kilog.	138,555	21,940	454,570	268,196	593,125	290,136	132,410	13,527	358,388	58,326	199,785	490,798	271,838	102,327	18,298	
	en acier, de 37 kilog.	44,423	"	215,277	623	259,700	623	31,282	"	188,448	"	241	219,730	241	39,970	382	
Ensemble.	185,350	65,658	669,847	772,797	855,197	838,455	164,670	40,346	547,255	190,722	484,319	711,925	715,387	143,272	123,068		
TOTAUX.	251,005		1,442,644		1,693,652		205,016		737,977			1,427,312		266,340			

	EN RÉSERVE ou 31 décembre 1872.	FOURNITURES pendant l'année 1873.	ENTRÉE. — TOTAL.	BILLES EMPLOYÉES		SORTIE. — TOTAL.	RESTANT ou 31 décembre 1873.
				à la construction.	ou renouvellem.		
 Billes							
En chêne, non préparées.	7,914	"	7,914	1,240	6,207	7,447	467
— , préparées.	79,126	428,406	507,532	94,853	230,494	325,347	182,185
En sapin, préparées (procédé Béthell)	4,705	"	4,705	1,002	3,363	4,365	340
TOTAUX.	91,745	428,406	520,151	97,095	240,064	337,159	182,992

(61)

[N° 188.]

N° V. — Traction et transports. — Situation du matériel roulant au 31 décembre 1873.

Comparaison des années 1873 et 1872.

MATERIEL DE TRACTION.		SITUATION au 31 décembre 1872.	ENTRÉE.		TOTAL.	SORTIE.		RESTANT au 31 décembre 1873.	EN CONSTRUCTION.		EN réparation.
			MATÉRIEL			MATÉRIEL			Renouvel- lement.	Extension.	
			mis en service.	transformé.		démoli.	transformé.				
Locomotives :											
A voyageurs	à 4 paire de roues motrices . . .	42	"	43	25	"	"	25	"	"	4
	à 2 paires — . . .	483	25	"	208	4	40	497	"	"	43
	à 3 — — . . .	"	4	"	4	"	"	4	"	"	"
A marchandises	à 2 paires de roues motrices . . .	5	"	"	5	"	5	"	"	"	"
	à 3 — — — . . .	281	46	4	304	4	14	286	"	50	34
	à 4 — — — — . . .	46	"	"	46	"	46	"	"	"	"
	pour fortes rampes	41	48	45	44	"	"	44	"	7	5
De gara et de manœuvres		430	45	29	471	6	45	453	"	21	29
TOTAUX { en 1873.		638	75	61	774	8	60	706	"	78	42
{ en 1872.		562	89	2	653	43	2	638	"	52	104
Différences pour 1873.		+ 76	- 14	+ 59	+ 121	- 5	+ 58	+ 68	"	+ 26	+ 44
Tenders.											
TOTAUX { en 1873.		440	80	"	520	20	4	499	"	41	34
{ en 1872.		388	74	"	462	22	"	440	"	70	21
Différences pour 1873.		+ 52	+ 6	"	+ 58	- 2	+ 4	+ 59	"	- 29	+ 43
MATERIEL DE TRANSPORT.											
Véhicules :											
Pour trains de voyageurs.	Voitures à voyageurs.	4,676	429	8	4,810	65	5	4,740	"	"	295
	— diverses . . .	4,037	459	50	4,246	33	232	981	3	"	64
Pour trains de marchandises		22,180	278	649	23,407	308	467	22,332	"	"	286
— services divers		380	74	"	454	9	"	445	"	23	49
TOTAUX { en 1873		25,273	640	704	26,617	415	704	25,498	3	23	634
{ en 1872		23,452	2,422	349	25,923	304	349	25,273	49	449	4,542
Différences pour 1873.		+ 2,421	- 1,782	+ 355	+ 694	+ 111	+ 355	+ 225	- 46	- 426	- 908

N° VI. — Traction et transports. — *Commandes de matériel roulant en 1873.*

Comparaison des années 1875 et 1872.

	NOMBRE payé sur fonds		QUANTITÉ TOTALE de matériel commandé		Différences pour 1873.	
	de l ^{er} établis- sement.	de budget.	en 1872.	en 1873.		
Locomotives :						
A voyageurs	»	»	»	25	— 25	
A marchandises	60	»	60	20	+ 40	
Pour fortes rampes	40	»	40	20	— 40	
De gare et de manœuvres	30	»	30	6	+ 24	
Ensemble.	100	»	100	71	+ 29	
Tenders						
	50	»	50	65	— 15	
Véhicules pour trains de voyageurs :						
Voitures à voyageurs	de 1 ^{re} classe, à 2 caisses et 2 coupés.	6	»	6	26	— 20
	— — , à 3 —	6	»	6	22	— 16
	de 2 ^e — , à 4 compartiments	»	»	»	49	— 49
	de 3 ^e —	»	»	»	5	— 5
	— — , à 6 compartiments	»	»	»	140	— 140
	mixtes, de 1 ^{re} et 2 ^e classe	»	»	»	3	— 3
— , de 1 ^{re} , 2 ^e et 3 ^e classe	»	»	»	3	— 3	
Voitures diverses.	Bureaux ambulants des postes	»	6	6	2	+ 4
	Trucks pour équipages	»	»	»	40	— 40
	Fourgons à bagages, en fer et à coupé	»	»	»	60	— 60
Ensemble.	42	6	48	320	— 302	
Véhicules pour trains de marchandises :						
Wagons	à charbon, de 40 tonnes, en fer.	»	»	»	820	— 820
	plats, de 40 tonnes, pour rails	»	»	»	334	— 334
	— de 20 — , à 8 roues	»	»	»	140	— 140
	en fer, à coke et à laine	»	»	»	500	— 500
	spéciaux, de 40 tonnes, pour transport de plates-formes de 4 ^m ,80.	2	»	2	»	+ 2
— — — — — de 4 ^m ,30.	4	»	4	»	+ 4	
Fourgons-freins	»	»	»	402	— 102	
Ensemble.	3	»	3	4,866	— 1,863	
Véhicules pour services divers :						
Camions-tapissières	40	»	40	»	+ 40	
Wagons pour le service d'entretien de la route	70	»	70	8	+ 62	
— sans soufflet, pour la route	»	»	»	30	— 30	
Ensemble.	80	»	80	38	+ 42	

N° VII. — Traction et transports. — Utilisation du matériel roulant et composition des trains.

Comparaison des années 1873 et 1872.

Parcours kilométrique des locomotives de l'État.

	Locomotives ayant remorqué des trains de			Locomotives		TOTAL GÉNÉRAL des parcours.		
	VOYAGEURS		marchandises — Ordinaires et spéciaux.	ENSEMBLE	en MANŒUVRES ou en réserve.		circulant sans charge.	
	Express	Ordinaires et spéciaux.						
Locomotives-kilomètres	1,432,822	0,774,740	8,758,403	16,965,754	6,388,541	700,978	24,064,273	
Parcours sur les lignes étrangères	"	69,928	14,403	84,391	275	"	84,666	
Parcours sur le réseau de l'État, en	1873.	1,432,602	0,704,821	8,743,940	16,881,363	6,388,266	709,978	23,979,607
	1872.	1,366,241	6,134,132	7,987,412	15,487,785	5,223,595	578,332	21,289,712
Différences en plus pour 1873.	66,361	570,689	756,528	1,393,578	1,164,671	131,646	2,689,895	
Rapport p. % du parcours kilométrique, en	1873.	5.98	27.96	36.46	70.40	26.64	2.96	100. "
	1872.	6.42	28.81	37.52	72.75	24.33	2.72	100. "

Parcours kilométrique des véhicules et composition des trains.

	Véhicules des trains de l'État pour				Composition moyenne des trains de			
	VOYAGEURS		marchandises — Ordinaires et spéciaux.	ENSEMBLE.	VOYAGEURS		marchandises — Ordinaires et spéciaux.	
	Express.	Ordinaires et spéciaux.			Express.	Ordinaires et spéciaux.		
Voitures à voyageurs	11,038,769	52,350,027	2,525,504	65,914,300	Voitures 7,431	Voitures 7,949	Voitures 0,289	
Fourgons à bagages et autres véhicules des trains à voyageurs	chargés	3,440,206	12,523,378	17,907,122	31,870,706	2,315	1,901	2,047
	vides	"	972	59,438	60,410	"	"	0,007
Wagons à marchandises	chargés	2,161,503	1,613,133	135,490,387	139,265,023	1,455	0,245	15,488
	vides	2,019	59,259	51,143,831	51,196,109	0,001	0,008	5,846
Wagons-trainaux pour plans inclinés		48,720	79,638	399,759	528,114	0,033	0,012	0,045
Véhicules de l'État et véhicules étran- gers, en 1873,	chargés	16,689,204	66,566,176	156,322,763	239,578,143	11,234	10,107	17,869
	vides	2,019	51,231	51,203,289	51,256,519	0,001	0,008	5,853
Véhicules-kilomètres Total.	16,691,223	66,617,407	207,526,032	297,834,662	11,235	10,115	23,722	
Trains-kilomètres Total.	1,485,035	6,585,508	8,748,244	16,819,385				
Nombre moyen de véhicules par train- kilomètre, en	1873.	11v. 235	10v. 115	23v. 722	17v. 291			
	1872.	10v. 639	9v. 938	23v. 547	17v. 083			
Matériel { Rapport p. % du parcours à de l'État. { videau parcours à charge, en	1873.	0.01	0.08	32.75	21.49			
	1872.	0.05	0.05	32.73	21.44			

Parcours du matériel étranger sur le réseau de l'État.

Kilomètres.

Locomotives étrangères 330,724

Locomotives étrangères avec trains étrangers :
a) De voyageurs 64,286
b) De marchandises 8,780

Total 403,790

Véhicules étrangers dans les trains étrangers :
a) De voyageurs 483,335
b) De marchandises 191,822

Véhicules étrangers dans les trains de l'État :
a) De voyageurs 2,156,013
b) De marchandises 32,560,325

Total 47,847,828

Parcours des véhicules de l'État.

	Nombre de véhicules remis	Parcours kilométrique.	Parcours MOYEN PAR VÉHICULE.	
			En 1873.	En 1872
			a) Sur les lignes étrangères :	
Voitures à voyageurs	43,666	3,588,936	82	121
Wagons à marchandises	642,655	61,572,803	96	125
Ensemble et moyennes	686,321	65,171,739	95	125
b) Sur les lignes de l'État				
		242,980,834		
Total		308,158,573		

(1) Y compris 5,895,304 véhicules-kilomètres en service.
(2) — 4,626,184 — — — — — étrangers.
(3) — 47,847,828 — — — — — étrangers.

N° VIII. — *Traction et transports. — Utilisation du matériel à voyageurs et à marchandises.*
— *Résultat du trafic par véhicule- et par train-kilomètre.*

Comparaison des années 1873 et 1872.

		ANNÉES		DIFFÉRENCES pour 1873.
		1873.	1872.	
Voitures à voyageurs.				
Parcours des voitures.	Kilomètres.	65,944,300	59,498,467	+ 6,745,833
Places-kilomètres	{ disponibles	2,571,646,444	2,280,620,944	+ 291,025,473
	{ occupées	588,242,850	532,911,775	+ 55,301,075
Voyageurs par voiture-kilomètre.	Nombre moyen.	8.92	9.00	— 0.08
Parcours moyen d'un voyageur	Kilomètres.	22.27	22.97	— 0.70
Rapport p. % des places occupées aux places disponibles		22.84	23.37	— 0.53
Trains de voyageurs.				
Parcours des trains.	Kilomètres.	8,071,444	7,369,473	+ 701,668
Voyageurs	{ embarqués	26,408,855	23,497,623	+ 3,241,232
	{ transportés à 4 kilomètre	588,242,850	532,911,775	+ 55,301,075
	{ par train-kilomètre.	72.88	72.34	+ 0.57
Wagons à marchandises.				
Parcours des wagons {	chargés.	439,265,023	425,482,645	+ 13,782,378
	vides	51,496,409	46,175,378	+ 5,020,734
Rapport p. % du parcours des wagons vides à celui des wagons chargés ⁽¹⁾ .		36.76	36.79	— 0.03
Capacité de chargement des wagons en tonnes-kilomètres disponibles		4,819,475,493	4,632,811,415	+ 186,664,078
Tonnes-kilomètres transportées	Nombre.			
Charge moyenne par wagon-kilomètre	Tonnes.			
Parcours moyen d'une tonne.	Kilomètres.	(²)	(²)	(²)
Rapport p. % entre le nombre de tonnes-kilomètres transportées et la capacité des wagons.				
Trains de marchandises.				
Parcours des trains.	Kilomètres.	8,748,244	7,953,805	+ 794,439
Tonnes:	{ chargées			
	{ transportées à 4 kilomètre	(²)	(²)	(²)
	{ par train-kilomètre.			

(¹) Le rapport du parcours des wagons vides au parcours total des wagons à marchandises est de 26.88 p. % en 1873, et de 23.72 p. % en 1872.

(²) Les transports des marchandises n'ont été ramenés à la tonne-heue que pour le mois de janvier 1873. (Voir plus loin les tableaux n° XVIII et XVIIIa.) Ces renseignements seront donnés pour toute l'année 1874.

N° IX. — Traction et transports. — Consommation de combustibles et d'huiles de graissage par locomotive-kilomètre, locomotive-train-kilomètre, véhicule-kilomètre et train-kilomètre.

Comparaison des années 1875 et 1872.

Consommations des locomotives.	ALLUMAGE.			CHAUFFAGE.			GRAISSAGE.		
	Bois.	Fagots.	TOTAL.	Charbons GAILLETEUX.	Charbons MAIGRES.	TOTAL.	Hulle.	Sulf.	TOTAL.
Quantités	Mètrescubes	Nombre.		Tonnes. ⁽¹⁾	Tonnes.	Tonnes.	Kilogs.	Kilogs.	Kilogs. ⁽¹⁾
	en 1873. .	23,420	237,224	»	78,436	230,799	308,935	430,508	46,408
en 1872. .	22,452	419,096	»	58,483	494,258	282,441	355,808	36,417	392,225
Différences en plus pour 1873.	2,968	88,128	»	19,953	36,541	56,494	74,700	9,988	84,688
Valeurs	Francs.	Francs.	Francs.	Francs.	Francs.	Francs.	Francs.	Francs.	Francs. ⁽²⁾
	en 1873. .	202,420	35,384	238,004	1,634,613	3,981,283	5,665,926	387,476	50,417
en 1872. .	204,508	26,837	228,345	773,036	2,039,709	2,812,745	318,686	40,059	388,745
Différences en plus pour 1873.	912	8,747	9,659	914,607	1,941,574	2,853,181	38,790	10,058	48,848

MOYENNES.

Consommations rapportées :	PARCOURS.	BOIS ET FAGOTS.		CHARBON DE TERRE.		HUILE ET SUIF.		VALEUR TOTALE.
		Valeurs.	Quantités.	Valeurs.	Quantités.	Valeurs.	Quantités.	
A la locomotive-kilomètre . . .	Kilomètres.	Centimes.	Kilogs.	Centimes.	Kilogs.	Centimes.	Centimes.	
	en 1873. .	21,064,273	0.0099	42.84	0.235	0.019	0.018	0.263
en 1872. .	21,381,761	0.0107	41.81	0.432	0.048	0.018	0.464	
Différences pour 1873.	+ 2,682,512	- 0.0008	+ 4.03	+0.103	+0.001	»	+0.402	
A la locomotive-train-kilomètre	en 1873. .	46,881,363	0.0141	48.20	0.336	0.028	0.026	0.376
	en 1872. .	45,487,785	0.0147	46.30	0.482	0.025	0.025	0.222
Différences pour 1873.	+ 1,393,578	- 0.0006	+ 2. »	+0.154	+0.003	+0.001	+0.154	
Au véhicule-kilomètre.	en 1873. .	290,834,662	0.00082	4.062	0.0195	⁽²⁾ 0.0016	⁽²⁾ 0.0015	⁽²⁾ 0.0218
	en 1872. .	261,773,679	0.00086	0.964	0.0107	0.0015	0.0015	0.0131
Différences pour 1873.	+29,060,983	- 0.00004	+ 0.098	+0.0088	+0.0004	»	+0.0087	
Au train-kilomètre	en 1873. .	46,819,385	0.0142	48.37	0.337	⁽²⁾ 0.0283	⁽²⁾ 0.0260	⁽²⁾ 0.3772
	en 1872. .	45,323,278	0.0149	46.48	0.484	0.0256	0.0254	0.2243
Différences pour 1873.	+ 1,496,107	- 0.0007	+ 4.89	+0.153	+0.0027	⁽²⁾ +0.0006	⁽²⁾ +0.1529	

(1) Y compris 8,483 tonnes de charbons en roche, 40 tonnes de coke et 4 tonne de briquettes.

(2) 370,512 kilogs et 319,006 francs pour les voitures ; 476,913+370,512 = 847,425 kilogs et 437,893+319,006 = 756,899 francs pour les trains.

(3) Y compris 969 tonnes de charbons en roche et 35 tonnes de coke.

N° X. — État du mouvement et de la recette des

NATURE DES TRANSPORTS.			TRAFIC		Mouvement des lignes concédées				
			des CHEMINS DE FER exploités par l'État (1).		SOCIÉTÉ de Dendre-et-Waes.		SOCIÉTÉ de Tournai à Jurbise.		
			Mouvt. général.	Recette générale.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	
			1	2	3	4	5	6	
Voyageurs.	Trains express.	Billets simples.	1 ^{re} classe Nombre.	337,286	Fr. c. 2,548,548 94	2,519	Fr. c. 6,612 02	32,627	Fr. c. 43,448 75
			2 ^e —	251,457	1,181,300 51	5,235	8,998 38	14,792	14,085 74
			3 ^e —	440,698	814,163 67	15,582	17,512 69	17,915	10,326 34
		Billets d'aller et retour.	1 ^{re} classe	(2) 185,180	663,931 10	3,580	6,628 16	10,536	10,034 63
			2 ^e —	(2) 231,456	504,035 08	7,016	8,764 64	6,482	4,845 10
			3 ^e —	(2) 553,742	654,229 21	25,712	20,974 22	15,768	6,558 48
	Trains ordinaires.	Billets simples.	1 ^{re} classe	352,282	985,116 25	13,130	12,916 93	13,857	10,655 81
			2 ^e —	1,143,459	1,734,759 72	59,339	29,614 90	38,935	19,437 88
			3 ^e —	8,028,299	6,234,699 99	502,783	247,135 09	303,128	94,010 13
		Billets d'aller et retour.	1 ^{re} classe	(2) 457,368	745,462 41	25,318	28,553 01	14,444	8,168 91
			2 ^e —	(2) 1,550,030	1,324,193 16	105,259	70,045 24	55,050	18,215 33
			3 ^e —	(2) 10,749,054	4,857,733 83	910,244	281,308 54	408,776	69,975 31
	Transports d'enfants		211,011	173,507 54	12,470	5,492 01	7,872	1,609 63	
	— militaires		168,322	221,857 67	18,645	12,569 33	9,104	2,243 28	
	— extraordinaires		(2) 1,751,200	583,643 75	97,337	17,651 60	12,573	3,032 52	
	Ensemble.		(7) 26,408,855	23,258,092 83	1,805,149	772,576 87	996,619	316,874 84	
Bagages.	Expéditions.	au minimum Nombre	166,395	88,837 34	7,188	2,072 64	5,810	1,082 "	
		au poids taxé Quintaux.	143,133	669,937 24	4,312	5,480 06	3,301	6,467 95	
	Ensemble.		"	749,774 58	"	7,552 70	"	7,549 95	
Petites marchandises. (Grande vitesse.)	Expéditions par expéd.	Jusqu'à 5 kil. inclus (nomb. 328,518). Kil.	(1) 328,518	249,424 30	22,720	12,288 89	20,773	2,507 85	
		De 5 à 10 — (— 86,542). —	(4) 605,794	76,174 60	31,280	3,426 24	43,687	792 48	
	(Services intérieur et mixtes)	Au-dessus de 10 kil. (— 41,383). —	(5) 827,260	42,675 48	69,660	2,796 07	80,000	650 04	
		Au poids.	4,391,087	240,874 11	391,721	15,332 49	295,782	1,401 63	
	Tarif n° 1. Petits paquets.	Jusqu'à 2 kil. inclus (nomb. 174,325). —	(2) 174,325	66,983 92	876	236 26	478	24 30	
		De 2 à 5 — (— 105,426). —	(6) 316,278	62,897 59	873	154 03	867	25 16	
	(Services mixtes et internationaux)	De 5 à 10 — (— 97,579). —	(4) 683,053	77,969 09	1,393	142 40	4,074	82 60	
		Au poids.	2,103,112	170,037 70	1,044	67 53	5,012	63 81	
	Tarif n° 2. Petits paquets et articles de messageries.	Jusqu'à 5 kil. inclus (nomb. 832,587). —	(6) 2,497,761	307,213 11	183,921	16,563 63	157,239	3,491 89	
		De 5 à 10 — (— 418,322). —	(2) 2,928,254	190,200 67	221,480	10,200 67	190,416	1,838 01	
(Services intérieur, mixtes et internationaux.)	Au-dessus de 10 kil. (— 926,789). —	(5) 18,535,789	507,863 20	1,744,260	36,680 26	1,084,940	4,216 27		
	Au poids.	163,193,677	2,750,576 89	12,708,191	136,291 32	9,962,895	25,313 33		
Ensemble.		196,592,899	4,733,890 64	15,382,228	233,994 35	11,855,203	40,433 37		
Grosses marchandises. (Petite vitesse.)	Expéditions taxées au minimum. Tonneaux	à la 1 ^{re} classe	(7) 47,902	429,387 48	4,911	33,805 01	2,907	4,444 17	
		à la 2 ^e —	681,077	4,531,153 71	46,814	169,474 44	39,149	46,891 37	
	Tarif n° 3. Articles de roulage.	à la 3 ^e —	813,979	4,037,872 41	35,461	131,173 09	33,762	29,586 31	
		à la 4 ^e —	1,374,403	4,738,937 06	39,120	91,734 94	53,857	35,173 55	
		aux tarifs spéciaux.	6,059,378	15,796,940 11	259,513	528,306 21	329,468	157,711 80	
		à prix réduits.	4,069,311	7,421,570 65	18,429	33,199 07	47,960	20,910 46	
	Frais accessoires	par abonnement	(8) 287,924	988,039 02	167	350 56	359	122 79	
		Chargement, déchargement, camionnage, bulletins, provisions et avis d'arrivée.	432,361	1,387,925 05	15,942	39,955 99	17,137	4,881 46	
	Ensemble.		13,775,425	40,960,646 80	419,357	1,083,692 10	524,599	312,786 64	
	Finances	Tarif n° 4. Articles de valeur.	de 1,000 francs et au-dessous Groups.	274,240	134,646 21	20,244	6,157 75	17,234	1,220 31
de plus de 1,000 francs.			974,470	203,781 53	33,062	5,265 80	42,639	1,913 97	
Ensemble.		1,248,710	338,427 74	53,306	11,423 55	59,873	3,134 28		
Équipages. Tarif n° 5			379	16,480 05	10	213 85	20	181 46	
Chevaux et bestiaux.	Tarif n° 6.	Grande vitesse. Expédit.	2,446	66,977 14	9	192 71	179	874 94	
		Petite vitesse	1 ^{re} catégorie.	4,239	35,331 84	280	1,421 88	102	334 01
			2 ^e —	4,264	51,680 68	202	2,435 64	176	401 32
			3 ^e —	25,279	489,909 37	1,036	10,204 01	882	2,606 21
Ensemble.		36,208	646,989 03	1,617	14,254 24	1,429	4,219 48		
Produits extraordinaires (9)			1,940,272 06	"	-10,104 53	"	1,332 35		
Totaux généraux des recettes.				72,644,574 63		2,113,603 13		686,512 36	
A ajouter, pour transports gratuits ou à prix réduits (pour mémoire). (Voir le tableau XII ci-annexé.)				2,260,925 67		"		"	
TOTALS.				74,925,500 30		2,113,603 13		686,512 36	

(1) Ces deux colonnes comprennent le mouvement général et la recette totale des lignes exploitées par l'État, y compris les chemins de fer de Dendre-et-Waes, de Tournai à Jurbise, de Hal à Ath et de Tournai à la frontière française, de Braine-le-Comte à Gand, des Bassins Houilliers, de la Jonction belge-prussienne et des Plateaux de Herve.
 (2) Dans ces chiffres, les billets d'aller et retour sont comptés chacun pour deux voyages, sauf en ce qui concerne les transports extraordinaires qui comprennent 26,682 billets simples.
 (3) On a compté le poids moyen à 1 kil. par colis.
 (4) id. 7 id.

transports de toute nature. — Exercice 1873.

exploitées par l'Etat et prélèvements, à leur profit, sur les recettes correspondantes.										TOTAL	RESTE	PROPORTION		
										des prélèvements	AU PROFIT	RELATIVEMENT		
										au profit	du Trésor.	par cent		
										des sociétés	—	à la recette		
										désignées ci-contre	Différence	de chaque		
										(Col. 4, 5, 8, 10,	entre	tarif.		
										12, 14 et 16, à	les col. 2 et 17.	totale.		
										déduire de la col-				
										onne 2.)				
SOCIÉTÉ		SOCIÉTÉ		SOCIÉTÉ		SOCIÉTÉ		SOCIÉTÉ						
de Hal à Ath et de Tournai		de Braine-le-Comte à Gand.		des Bassins - Houillers.		de la		de la						
à la frontière française.						Junction belge-prussienne		des plateaux de Herre.						
Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.					
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
	Fr. c.		Fr. c.		Fr. c.		Fr. c.		Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.			
33,270	60,813 80	1,964	3,994 93	3,279	4,224 91	10,070	8,968 53	"	"	126,060 94	2,422,458 "	11 95	3 93	
15,338	21,467 67	3,550	4,391 89	4,896	4,178 40	4,951	2,309 33	5	1 86	55,436 27	1,125,864 21	5 55	1 83	
10,367	18,005 50	12,748	6,072 33	12,228	6,881 31	14,343	4,328 75	5	1 71	66,028 69	778,134 98	3 81	1 26	
10,152	13,864 28	1,798	1,625 94	2,370	2,290 39	1,770	477 46	722	21 88	34,942 64	628,968 46	3 10	1 02	
6,400	7,177 43	2,508	2,161 40	1,806	1,534 30	5,096	1,322 53	"	"	25,735 48	479,179 60	2 35	" 78	
14,370	9,862 90	11,626	5,389 68	5,204	2,316 90	23,112	3,361 72	722	7 64	48,471 52	605,757 60	2 90	" 99	
16,055	15,203 06	5,568	5,929 63	65,299	50,163 23	1,222	567 61	1,345	634 60	96,070 44	689,045 81	4 39	1 44	
33,078	22,185 58	24,289	14,557 18	258,856	114,043 13	5,369	1,746 69	9,360	3,056 06	201,641 76	1,533,117 91	7 51	2 48	
278,114	83,435 99	260,239	81,880 91	2,102,867	494,978 63	40,851	8,228 58	55,407	12,379 72	1,022,049 10	5,212,650 89	25 71	8 45	
13,446	9,721 10	5,396	4,072 98	74,526	38,193 78	396	110 60	1,136	429 91	89,575 32	655,887 09	3 21	1 06	
35,396	15,969 04	36,302	14,250 70	334,196	98,053 82	1,794	390 68	6,196	1,685 50	218,610 31	1,105,582 85	5 45	1 79	
248,740	55,557 12	422,610	82,723 78	2,636,169	406,070 89	15,260	2,198 30	26,276	5,224 83	903,058 77	3,954,675 66	19 51	6 41	
8,007	2,471 46	5,390	1,508 65	28,245	5,423 27	566	65 63	552	75 21	17,345 80	156,161 68	" 77	" 25	
7,334	2,953 16	5,670	2,195 17	24,081	7,705 28	22	2 14	56	10 02	27,678 38	191,189 29	" 96	" 31	
55,607	4,670 22	37,154	3,321 95	239,890	23,978 43	20,239	288 85	21,052	532 91	53,463 51	530,160 21	2 62	" 86	
798,574	343,298 67	836,847	236,980 10	5,785,721	1,260,041 62	145,081	32,374 97	122,834	24,061 86	2,986,209 01	20,271,883 82	100 "	32 85	
3,161	671 22	2,856	520 90	28,207	4,680 71	290	47 63	705	105 21	9,180 51	79,656 83	11 34	" 13	
7,885	8,953 70	2,324	2,525 38	18,958	13,875 24	2,170	1,000 48	320	91 68	38,394 49	622,542 75	88 68	1 01	
"	0,624 02	"	3,046 28	"	18,555 95	"	1,048 31	"	106 89	47,575 "	702,199 58	100 "	1 14	
18,422	1,996 65	12,600	1,668 93	81,403	12,928 33	315	45 17	430	62 34	31,408 18	208,926 14	5 02	" 34	
41,223	763 80	28,685	610 22	161,868	4,396 81	630	15 49	903	20 66	10,025 73	66,148 87	1 59	" 11	
87,140	864 08	35,800	307 08	263,540	2,928 88	1,050	8 91	1,680	16 13	7,575 82	35,099 64	" 84	" 06	
175,301	1,086 76	208,929	1,432 29	1,018,069	11,494 69	22,630	59 58	6,650	32 07	30,840 41	210,033 70	5 65	" 34	
600	36 14	202	10 90	2,544	106 74	"	"	"	"	414 34	68,569 58	1 80	" 11	
909	40 20	282	9 67	4,449	97 26	"	"	"	"	328 32	62,571 27	1 61	" 10	
4,480	129 14	511	10 15	9,053	118 33	"	"	"	"	482 62	77,498 47	1 86	" 13	
4,714	53 47	1,018	17 11	10,627	99 09	"	"	"	"	321 01	169,710 69	4 08	" 27	
146,730	3,245 39	55,422	1,452 92	506,532	15,529 17	1,743	56 03	3,414	109 63	40,454 66	266,738 45	6 41	" 43	
173,635	1,642 90	78,967	861 19	698,265	9,530 47	3,101	37 72	3,934	62 59	24,031 51	166,169 16	3 99	" 27	
922,690	3,531 54	644,360	2,900 68	4,403,760	32,911 44	30,120	142 84	40,920	184 16	80,567 19	427,296 01	10 27	" 69	
8,483,757	33,840 50	5,874,386	22,743 05	32,252,608	120,311 76	4,574,269	7,173 10	375,600	902 78	346,575 84	2,404,001 05	57 78	3 89	
10,459,591	47,230 57	6,911,172	32,024 19	39,352,723	210,511 "	4,633,879	7,538 87	433,511	1,391 26	573,113 61	4,160,777 03	100 "	6 74	
2,408	5,214 45	2,379	6,243 50	13,657	25,903 06	247	316 36	139	186 75	76,203 30	353,184 18	1 05	" 57	
30,117	49,068 25	26,143	46,412 91	157,263	205,068 65	6,702	5,655 31	1,685	1,540 14	524,111 10	4,007,042 61	11 85	6 49	
30,149	31,819 82	25,961	36,513 08	215,707	212,007 68	9,246	5,485 83	2,383	1,883 77	448,469 58	3,589,402 83	10 61	5 82	
30,130	31,381 08	54,669	63,123 85	534,703	365,739 95	14,313	7,847 61	11,951	7,416 55	602,417 53	4,136,519 53	12 24	6 70	
218,082	126,229 46	437,986	333,163 63	3,560,336	2,081,812 99	134,781	66,030 37	93,600	48,052 63	3,313,307 09	12,453,533 02	36 83	20 18	
139,019	50,964 20	18,033	15,330 25	2,251,459	1,055,090 92	135,549	61,227 48	8,976	3,822 85	1,238,545 23	6,186,431 42	18 30	10 03	
49	27 25	2,070	1,680 41	77,317	350,843 74	241	48 63	6,358	2,432 52	355,505 90	632,533 12	1 67	1 03	
790	196 85	78,609	89,817 25	362,691	228,044 04	9,175	4,269 80	17,375	9,452 32	376,620 71	1,011,305 24	2 99	1 64	
"	6,020 39	"	8,427 14	"	93,485 18	"	1,251 99	"	1,798 85	184,651 07	1,440,760 34	4 26	2 33	
456,724	300,924 75	645,850	600,712 05	7,173,146	4,622,096 21	310,255	152,133 39	142,467	76,586 38	7,149,831 51	33,810,815 29	100 "	54 79	
13,044	951 44	11,034	919 81	67,730	8,805 89	273	35 45	460	43 47	16,165 12	118,481 09	38 74	" 20	
56,042	2,115 16	17,709	755 39	149,693	6,200 49	1,877	16,130 25	226	14 80	16,935 74	187,385 79	61 26	" 30	
69,086	3,066 60	28,743	1,705 20	217,432	13,006 38	2,150	168 58	686	58 17	32,560 86	305,866 88	100 "	" 50	
22	248 11	8	112 49	44	357 85	12	70 66	"	"	1,184 41	15,295 04	100 "	" 02	
153	1,338 42	83	604 52	358	2,029 96	48	203 15	2	9 "	5,252 70	61,724 44	10 58	" 10	
150	298 71	205	562 28	848	1,788 62	3	3 89	1	1 57	4,410 96	30,920 88	5 30	" 05	
166	526 64	245	955 51	746	2,277 77	"	"	2	4 25	6,604 13	48,076 55	8 24	" 08	
582	2,726 33	1,058	6,124 70	4,769	24,485 23	280	1,023 "	1	2 70	47,172 18	442,827 19	75 85	" 72	
1,051	4,890 10	1,631	8,247 01	6,721	30,581 58	331	1,230 04	6	17 52	63,439 97	583,549 06	100 "	" 95	
"	3,645 25	"	1,800 36	"	82,737 71	"	"	"	"	79,411 14	1,860,861 82	100 "	3 01	
"	712,928 97	"	884,627 74	"	6,238,788 30	"	194,562 81	"	102,302 20	10,933,325 51	61,711,249 12	"	100 "	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2,280,925 67	"	"	
"	712,928 97	"	884,627 74	"	6,238,788 30	"	194,562 81	"	102,302 20	10,933,325 51	63,092,174 79	"	"	

(5) On a compté le poids moyen à 20 kil. par expédition.
 (6) Id. 3 kil. par colis.
 (7) Id. 280 kil. par expédition.
 (8) Produit des transports effectués suivant conventions ou contrats.
 (9) Le détail des produits extraordinaires est donné à l'annexe XI.
 N. D. La recette portée aux colonnes 4, 6, 8, 10, 12, 14 et 16 représente la part attribuée aux Sociétés d'après les conventions existantes.

N° XI. — *Produits extraordinaires et*

Comparaison des

PRODUITS

DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.	Cartes de circulation sur le chemin de fer.	Dépôt de bagages dans les stations.	Frais de chômage de matériel.	Frais de magasinage et de dépôt.	Parcours des wagons sur les embranchements particuliers.	Frais de grue, engins de chargement et de débarquement.	Déclarations en douane.	Amendes pour surecharges.	Location et chômage des tapissières.	
État	2,082 80	21,844 40	107,279 02	26,475 51	224,282 90	8,940 54	97,415 02	2,028 58	4,188 55	
Sommes à prélever sur le budget de la dette publique en remboursement de celles avancées aux Bassins Houillers, du chef de la garantie										
Redevances dus par les administrations de chemins de fer en relation :										
Compagnie du Nord.	Nord français	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Mons à Quévy	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Nord belge	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Lierre à Turnhout	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Gand à Bruges	»	»	»	»	»	»	»	»	
	État néerlandais	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Grand Central	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Bassins Houillers	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Malines à Terneuzen	»	»	»	»	»	»	»	»	
	Alsace-Lorraine	»	»	»	»	»	»	»	»	
Luxembourg	»	»	»	»	»	»	»	»		
Résultats de l'exercice	1875.	2,082 80	21,844 40	107,279 02	26,475 51	224,282 90	8,940 54	97,415 02	2,028 58	4,188 55
	1872.	2,447 80	18,777 24	157,570 08	55,681 40	166,052 14	10,526 01	64,743 20	2,327 86	5,789 25
Différences pour 1875.		-365 »	+3,067 16	-50,091 06	-27,206 09	+58,230 76	-1,585 47	+32,669 82	-299 18	+399 50

PRODUITS

Location de terrains réservés
 — de bâtiments
 — d'herbages
 — de vidanges
 Vente de terrains
 — de mobilier et de matériel hors d'usage.
 — d'objets non réclamés.
 — d'arbres, de plantations et d'herbages.
 Argent non réclamé.

TOTAUX.

produits indirects de l'exercice 1873.

années 1873 et 1872.

EXTRAORDINAIRES.

Surtaxes non remboursées.	Usage des voies, stations, quais et terrains.	Salaires des gardes-excen- triques.	Quote-part des sociétés particulières dans les dépenses d'exploita- tion des stations communes.	Eau d'alimentation à fournir à des compagnies en relation.	Location des locomotives, tenders et matériel.	Éclairage et chauffage.	Conventions diverses.	RECETTES diverses.	TOTAL.	
8,773 45	14,530 31	"	"	547 50	47,927 10	"	43,798 79	180,792 59	790,926 16	
								Restitution sur 1871	6,406 78	
du <i>minimum</i> d'intérêt de la ligne de Manage à Wavre.								— 1872	8,166 82	47,883 33
								Garantie de 1873.	33,309 73	
"	28,755 "	"	"	"	"	"	"	"	28,755 "	
"	14,249 03	"	"	730 "	"	"	"	23,176 90	40,133 93	
"	"	"	"	"	"	"	"	278,190 22	278,190 22	
"	"	"	4,220 62	"	"	"	"	"	4,220 62	
"	"	"	"	"	"	"	"	20,373 16	20,373 16	
"	21,400 81	"	"	384 "	"	"	"	"	21,793 81	
"	58,317 92	962 27	2,124 63	1,184 99	"	1,881 76	"	33,841 60	120,313 17	
"	164,278 "	"	"	1,340 "	"	1,133 92	"	1,468 78	168,422 70	
"	"	"	"	"	"	"	"	9 40	9 40	
"	"	"	"	"	"	"	"	93,343 41	93,343 41	
"	312,082 03	"	"	1,347 80	"	"	"	109,616 03	423,043 86	
								TOTAUX.	812,697 22	2,037,434 47
A déduire les paiements effectués aux compagnies des chemins de fer								Rhénan	69,848 07	
								Berg-Marche ,	27,313 44	97,161 51
8,773 45	613,642 10	962 27	6,345 23	5,733 99	47,927 10	3,017 68	43,798 79	713,533 71	1,940,272 96	
9,596 89	1,032,753 21	2,000 "	165,113 85	7,432 80	43,294 05	300 "	"	1,493,533 91	3,237,590 77	
-621 44	-459,111 11	-1,037 73	-138,768 58	-1,718 51	+2,633 03	+2,717 68	+43,798 79	-779,830 20	-1,297,117 81	

INDIRECTS.

MONTANT		DIFFÉRENCES POUR 1873	
EN 1873.	EN 1872.	EN PLUS.	EN MOINS.
11,419 42	11,409 97	9 45	"
9,904 72	19,639 36	"	9,734 64
12,267 71	16,423 41	"	4,160 70
2,396 79	2,733 85	"	139 06
2,423 48	5,544 09	"	2,920 61
72,541 23	93,258 50	"	20,897 03
52,574 70	16,629 03	15,743 63	"
5,551 80	7,730 40	"	2,198 60
2,601 60	2,920 74	"	319 14
181,481 47	176,116 17	15,733 10	40,368 80
Différence pour 1873		— 24,034 70	

N° XII. — *Transports effectués gratuitement ou avec réduction*

Comparaison des

DÉSIGNATION DES TRANSPORTS.	UNITÉS.	QUANTITÉS.	SOMMES DUES AUX PRIX DES TARIFS.	
			Fr.	C.
Transports effectués pour la poste.	Dépêches	Nombre.	585,895	250,953 80
	Bureaux ambulants	Voitures-lieues	221,852	352,778 »
Transports militaires.	Hommes	Nombre.	159,570	583,848 52
	Bagages	Kilogrammes.	210	1 62
	Chevaux	Expéditions.	292	7,856 74
	Bestiaux	Id.	226	4,111 10
Transports divers . . .	Détenus	Nombre.	10,058	105,400 08
	Douaniers	Id.	16,225	51,036 55
	Grains et fourrages pour l'armée, grains et farines pour la boulangerie militaire et les maisons de détenition de Bruxelles et de Vilvorde	Kilogrammes.	740,510	6,078 40
	Objets pour le chemin de fer	Id.	589,111,270	1,115,537 04
	Id. pour expositions	Id.	46,980	604 04
	Id. en service	Id.	206,355	1,106 12
	Id. pour les départements ministériels	Id.	10,527,740	100,673 »
Ensemble des transports pour compte d'administrations publiques				2,517,747 01
Transports divers . . .	Emigrants	Nombre.	81	506 »
	Bagages d'émigrants	Kilogrammes.	400	5 92
	Sociétaires	Nombre.	78,771	524,452 68
	Chevaux de courses	Expéditions.	510	10,160 50
Ensemble des transports divers				534,904 90
			RÉCA	
Transports pour compte d'administrations publiques				2,517,747 01
Transports divers				534,904 90
Totaux pour			{ 1873.	2,832,681 91
			{ 1872.	2,064,106 88
Différence en plus pour 1873 . . fr.				788,575 03

sur les prix normaux des tarifs pendant l'année 1873.

années 1875 et 1872.

SOMMES PAYÉES.		MONTANT de LA RÉDUCTION accordés.	QUOTITÉ DE LA REMISE.	DISPOSITIONS LÉGALES EN VERTU DESQUELLES LE GOUVERNEMENT A ACCORDÉ LES RÉDUCTIONS.	Observations.
Fr. C.	Fr. C.				
"	230,933 80		Gratuit	Service de l'administration.	
"	332,778 "		Id.	Id.	
201,924 26	201,924 26		Remise de 50 p. %	Art. 3 de l'arrêté ministériel du 20 mars 1866.	
" 81	" 81		Id. 50 id.	" 9 de la loi du 12 avril 1851.	
3,918 37	3,918 37		Id. 50 id.	" 4 id. 1835.	
2,055 55	2,055 55		Id. 50 id.	" 1 id. 1835.	
52,700 04	52,700 04		Id. 50 id.	" 0 id. 1851.	
"	31,036 55		Gratuit	" 7 id. 1851.	
3,039 20	3,039 20		Remise de 50 p. %	" 1 id. 1835.	
"	1,113,337 04		Gratuit	Service de l'administration.	
302 02	302 02		Remise de 50 p. %	Art. 1 de la loi du 12 avril 1835.	
"	1,106 12		Gratuit	" 7 id. 1851.	
50,336 50	50,336 50		Remise de 50 p. %	" 1 id. 1835.	
404,276 75	2,113,470 26				
153 "	153 "		Remise de 50 p. %	Art. 3 de l'arrêté ministériel du 20 mars 1866.	
"	5 92		Gratuit	" 10 de la loi du 10 avril 1851.	
162,216 34	162,216 34		Remise de 50 p. %	" 3 de l'arrêté ministériel du 20 mars 1866.	
5,080 15	5,080 15		Id. 50 id.	Lois du 12 avril 1835 et du 12 avril 1851.	
167,449 49	167,435 41				
PITULATION.					
404,276 75	2,113,470 26				
167,449 49	167,435 41				
571,726 24	2,280,925 67				
342,260 55	1,721,846 55				
229,483 60	550,079 34				

N° XIII. — *Transports et produits de*

Comparaison des

N° D'ORDRE.	CATÉGORIES DE TRANSPORTS.	QUANTITÉS TRANSPORTÉES		DIFFÉRENCES POUR 1873		
		EN 1875.	EN 1872.	EN PLUS.	EN MOINS.	
1	Voyageurs. (Nombre). . .	26,408,855	23,497,623	3,214,232	»	
2	Bagages . . . {	au minimum. . . . (Expéditions). . .	166,398	152,112	14,276	»
3		au poids taxé . . . (Quintaux) . .	143,133	146,663	»	3,530
4	Ensemble.	»	»	»	»	
5	Expéditions par exprès. (Kilogrammes)	6,155,659	4,986,850	1,168,809	»	
6	Petits paquets (—)	3,276,768	3,347,174	»	70,406	
7	Petites marchandises (—)	187,160,472	179,415,690	7,744,782	»	
8	Ensemble.	496,592,899	487,749,714	8,843,185	»	
9	Grosses marchandises {	taxées au minimum. (Tonnes) . . .	47,992	44,782	3,209	»
10		de 1 ^{re} classe (—) . . .	681,077	665,363	15,714	»
11		de 2 ^e — (—) . . .	823,979	820,446	3,533	»
12		de 3 ^e — (—) . . .	4,374,403	4,271,984	102,419	»
13		de 4 ^e — (—) . . .	6,058,378	5,816,277	242,101	»
14		par tarifs spéciaux. . . (—) . . .	4,069,311	3,918,807	150,504	»
15		à prix réduits. (—) . . .	287,924	439,745	148,209	»
16	par abonnements . . . (—) . . .	432,361	399,636	32,725	»	
17	Ensemble.	13,775,425	13,076,981	698,444	»	
18	Frais accessoires.	»	»	»	»	
19	Totaux des grosses marchandises.	13,775,425	13,076,981	698,444	»	
20	Finances (Groups) . . .	1,248,710	1,201,811	46,899	»	
21	Équipages. (Voitures) . .	379	391	»	12	
22	Chevaux et bestiaux (Expéditions).	36,208	37,268	»	1,060	
23	Ensemble.	»	»	»	»	
24	Produits extraordinaires	»	»	»	»	
25	TOTAUX GÉNÉRAUX DES RECETTES.	»	»	»	»	

N. B. La longueur moyenne exploitée en 1873 était de 4,565,104 mètres et en 1872 de 4,469,645 mètres, soit environ 6.50 p. % d'augmentation pour 1873.

toute nature des chemins de fer de l'État.

années 1873 et 1872.

N° D'ORDRE.	MONTANT DES RECETTES		DIFFÉRENCES POUR 1873		PRODUITS MOYENS.		RÉPARTITION de 100 francs de recette.		Observations.
	EN 1873.	EN 1872.	EN PLUS.	EN MOINS.	1873.	1872.	1873.	1872.	
	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	
1	23,258,092 83	21,618,343 48	4,609,749 40	"	0.88	0.93	32.02	31.08	
2	88,837 34	78,236 49	40,581 45	"	0 53	0 51	0.42	0 11	
3	660,937 24	727,287 26	"	66,350 02	4.62	4.96	0 94	4.04	
4	749,774 58	805,543 45	40,581 45	66,350 02	"	"	4.03	4.43	
5	600,448 47	503,576 83	96,571 64	"	0.40	0.44	0.83	0.72	
6	377,888 30	344,478 50	33,409 80	"	0.42	0.40	0.52	0.51	
7	3,755,853 87	3,522,478 60	233,375 27	"	0.02	0.02	5.47	5 05	
8	4,733,590 64	4,370,533 93	363,336 71	"	0.02	0 02	6.52	6.28	
9	429,387 48	395,712 58	33,674 90	"	8.95	8.84	0.59	0 57	
10	4,531,453 71	4,430,510 56	400,643 45	"	6.65	6.66	6.24	6.36	
11	4,037,872 44	3,957,589 03	80,283 38	"	4.90	4.83	5 55	5.68	
12	4,738,937 06	4,472,732 96	266,204 40	"	3.45	3.52	6.52	6.42	
13	45,796,940 11	44,984,484 51	812,455 60	"	2.61	2.23	21.75	24.52	
14	7,424,979 65	6,473,847 56	951,132 09	"	4 82	4.65	10.22	9.29	
15	988,039 02	4,108,475 28	"	420,436 26	3.43	7.94	4.36	4.59	
16	4,387,925 95	4,228,996 45	458,929 49	"	3.24	3.08	4.91	4.76	
17	39,335,235 39	37,052,048 94	2,403,322 71	420,436 26	2.86	2.83	54.44	53.19	
18	4,625,414 41	4,522,075 76	403,335 65	"	0.41	0.42	2.24	2.48	
19	40,960,646 80	38,574,124 70	2,506,658 36	420,436 26	2.97	2 95	55.38	55.37	
20	338,427 74	334,900 42	3,527 62	"	0.27	0.28	0.47	0.48	
21	46,480 05	48,447 37	"	4,637 32	43.48	46.33	0.02	"	
22	646,989 03	675,334 69	"	28,345 66	17.87	18.42	0.89	0.99	
23	4,004,896 82	4,028,352 48	3,527 62	29,982 98	"	"	4.38	4.47	
24	4,940,272 96	3,237,390 77	"	4,297,447 81	"	"	2.67	4.65	
25	72,644,574 63	69,664,288 46	4,493,873 24	4,543,587 07	"	"	100. "	100. "	
+ 2,980,286 47									

N° XIV. — *Recette et dépense par unité de travail.*

Comparaison des années 1873 et 1872.

RECETTE BRUTE.

NATURE DE LA RECETTE.	Par KILOMÈTRE exploité (¹).	Par LOCOMOTIVE kilomètre.	Par VOITURE kilomètre.	Par TRAIN kilomètre.
Voyageurs	44,860.44	4.37774	0.44418	4.38281
Bagages	479.06	0.04441	0.00368	0.04458
Petits paquets et petites marchandises.	3,024.65	0.28042	0.02324	0.28145
Grosses marchandises, y compris les frais accessoires.	26,471.20	2.42638	0.20110	2.43532
Finances	216.23	0.02003	0.00166	0.02042
Équipages	10.53	0.00098	0.00008	0.00098
Chevaux et bestiaux	413.38	0.03833	0.00318	0.03847
Produits extraordinaires	4,239.71	0.41493	0.00933	0.41536
Totaux pour { 1873.	46,415.47	4.30324	0.35665	4.34909
1872.	47,403.40	4.49804	0.37356	4.54630
Différences en moins pour 1873.	987.93	0.19477	0.01691	0.22721

DÉPENSE.

NATURE DE LA DÉPENSE.	Par KILOMÈTRE exploité.	Par LOCOMOTIVE kilomètre.	Par VOITURE kilomètre.	Par TRAIN kilomètre.
Voies et travaux	9,022.55	0.83650	0.06933	0.83958
Traction et matériel	45,258.33	4.44462	0.44724	4.44984
Transports	8,398.92	0.77808	0.06454	0.78155
Services en général	722.73	0.06704	0.00555	0.06725
Régie	27.35	0.00254	0.00024	0.00255
Totaux pour { 1873.	33,429.88	3.09935	0.25687	3.44077
1872.	28,417.67	2.69634	0.22394	2.72546
Différences en plus pour 1873.	5,012.21	0.40284	0.03293	0.38531

RECETTE NETTE.

	Par KILOMÈTRE exploité (¹).	Par LOCOMOTIVE kilomètre.	Par VOITURE kilomètre.	Par TRAIN kilomètre.
Totaux pour { 1873.	42,985.29	4.20389	0.09978	4.20832
1872.	48,985.43	4.80150	0.44962	4.82084
Différences en moins pour 1873.	6,000.44	0.59761	0.04984	0.61252

(¹) Voir page 26 du texte.

N° XV. — Transport et produit des voyageurs, par classes de voitures et par espèces de trains.

Comparaison des années 1873 et 1872.

MOUVEMENT.		CLASSES.	NOMBRE DE VOYAGES		DIFFÉRENCES POUR 1873		PARCOURS moyens par voyageur.	
			EN 1873.	EN 1872.	EN PLUS.	EN MOINS.	1873.	1872.
Catégories de voyageurs :								
a) A prix normaux. (Billets simples.)	Par trains express . . .	1 ^{re}	337,286	342,398	"	5,112	46,47	46,84
		2 ^e	251,487	250,939	528	"	13,71	14,74
		3 ^e	440,698	421,273	19,425	"	8,46	8,60
	Par trains ordinaires . . .	1 ^{re}	352,282	333,925	18,357	"	7,81	7,97
		2 ^e	1,443,450	1,072,360	71,090	"	5,65	5,91
		3 ^e	8,028,299	7,600,458	427,841	"	4,31	4,40
Ensemble . . .			40,553,302	40,021,373	537,241	5,112	5,36	5,46
					532,420			
b) Avec 20 % de réduction. (Billets d'aller et retour.)	Par trains express . . .	1 ^{re}	485,180	466,704	48,476	"	9,92	9,93
		2 ^e	231,446	200,148	31,298	"	8,11	8,47
		3 ^e	553,742	469,836	83,906	"	6,62	7,20
	Par trains ordinaires . . .	1 ^{re}	457,368	381,464	75,904	"	5,72	5,74
		2 ^e	1,550,030	1,265,436	284,594	"	4,00	4,12
		3 ^e	10,749,054	9,093,684	1,655,370	"	3,14	3,25
Ensemble . . .			13,726,820	11,577,272	2,149,548	"	3,64	3,80
					2,149,548			
c) Billets à prix réduits : (Enfants, militaires, sociétaires, etc.)			2,128,533	1,598,978	529,555	"	5,20	4,87
TOTAUX			26,408,855	23,197,623	3,216,341	5,112	4,45	4,59
					3,214,232 en plus.			
RECETTE.								
Catégories de voyageurs :								
a) A prix normaux. (Billets simples)	Par trains express . . .	1 ^{re}	2,548,548 94	2,589,946 21	"	41,397 27	7,56	7,56
		2 ^e	1,181,300 51	1,248,846 35	"	67,545 84	4,70	4,97
		3 ^e	844,163 67	815,171 70	28,991 97	"	1,92	1,93
	Par trains ordinaires . . .	1 ^{re}	985,416 25	958,637 84	26,778 41	"	2,80	2,87
		2 ^e	4,734,759 72	4,710,430 22	24,329 50	"	1,52	1,59
		3 ^e	6,234,699 99	6,027,191 80	207,508 19	"	0,78	0,79
Ensemble . . .			13,528,589 08	13,350,224 42	287,308 07	108,943 41	4,28	4,33
					178,364 96			
b) Avec 20 % de réduction. (Billets d'aller et retour.)	Par trains express . . .	1 ^{re}	663,931 40	595,600 51	68,330 89	"	3,59	3,57
		2 ^e	504,935 08	457,997 72	46,937 36	"	2,18	2,28
		3 ^e	654,229 21	609,292 34	44,936 87	"	1,18	1,50
	Par trains ordinaires . . .	1 ^{re}	745,462 44	630,907 95	114,554 46	"	1,63	1,66
		2 ^e	4,324,193 46	4,125,894 80	198,304 36	"	0,83	0,89
		3 ^e	4,857,733 83	4,248,786 28	608,947 55	"	0,45	0,47
Ensemble . . .			8,750,484 79	7,668,476 60	1,082,008 19	"	0,64	0,66
					1,082,008 19			
c) Billets à prix réduits : (Enfants, militaires, sociétaires, etc.)			979,018 96	629,642 71	349,376 25	"	0,46	0,39
TOTAUX			23,258,092 83	21,648,343 43	1,718,692 51	108,943 41	0,88	0,93
					1,609,749 40 en plus.			

N° XVI. — Transport et produit des voyageurs, par classes de voitures et par zones de parcours, en 1873.

Parcours moyens. — Produits moyens. — Voyageurs-lieue.

CATÉGORIES DE VOYAGEURS.	Classes ou zones.	NOMBRE DE VOYAGES OU DE TRAJETS		PARCOURS moyen par voyageur.	PRODUITS		RÉPARTITION DE		
		à toute distance.	rapportés à la lieue de parcours.		TOTALS.	moyens par voyageur.	100 voyageurs	100 fr. de recette.	
a) Par classes de voitures.									
Voyageurs	à prix normaux (billets simples)	1 ^{re}	689,568	8,305,221	42.4	3,533,665 49	5.423	7	26
		2 ^e	4,391,937	9,914,316	7.1	2,916,060 23	2.090	43	22
		3 ^e	8,468,997	38,364,244	4.5	7,078,863 66	0.835	80	52
		Totaux partiels et moyennes.	40,553,502	56,580,781	5.4	13,528,589 08	4.282	100	100
	avec 20 p. % de réduction (billets d'aller et retour, comptés pour deux voyages).	1 ^{re}	642,548	4,432,940	6.9	4,409,393 51	2.493	5	46
		2 ^e	4,784,476	8,070,699	4.5	4,829,428 24	1.027	43	24
		3 ^e	11,302,796	37,465,033	3.3	5,511,963 04	0.487	82	63
		Totaux partiels et moyennes.	13,726,820	49,988,672	3.6	8,750,484 79	0.637	100	100
	avec 50 p. % de réduction et autres prix réduits, y compris les trains spéciaux et de plaisir.	1 ^{re}	94,994	4,400,714	11.6	455,416 60	4.633	4	46
		2 ^e	431,863	4,125,464	8.5	427,029 43	0.963	6	43
		3 ^e	4,901,676	8,847,242	4.7	696,873 23	0.366	90	71
		Totaux partiels et moyennes.	2,428,533	11,073,417	5.2	979,048 96	0.459	100	100
	Totaux généraux et moyennes.	26,408,855	117,642,570	4.5	23,258,092 83	0.880	100	100	
b) Par zones de parcours.									
Voyageurs	à billets simples.	de 4 à 7 lieues. { 1 ^{re}	8,075,289	22,034,908	2.7	4,483,405 39	0.555	77	33
		de 8 à 15 — { 2 ^e	4,803,556	18,874,676	10.5	4,414,459 98	2.446	47	33
		de 16 à 54 — { 3 ^e	674,657	15,674 497	23.2	4,633,723 74	6.868	6	34
		Totaux partiels et moyennes.	40,553,502	56,580,781	5.4	13,528,589 08	4.282	100	100
	à billets d'aller et retour.	de 4 à 7 lieues. { 1 ^{re}	42,067,372	30,570,882	2.5	4,922,604 87	0.408	88	56
		de 8 à 15 — { 2 ^e	1,369,506	13,639,798	10.0	2,582,833 83	1.886	40	30
		de 16 à 54 — { 3 ^e	289,942	5,777,992	19.9	1,245,046 09	4.294	2	14
		Totaux partiels et moyennes.	13,726,820	49,988,672	3.6	8,750,484 79	0.637	100	100
	à différents prix réduits.	de 4 à 7 lieues. { 1 ^{re}	4,727,329	5,066,646	2.9	331,272 67	0.191	81	34
		de 8 à 15 — { 2 ^e	223,012	2,233,792	10.0	278,339 87	1.248	10	23
		de 16 à 54 — { 3 ^e	478,492	3,772,679	21.2	369,406 42	2.073	9	38
		Totaux partiels et moyennes.	2,428,533	11,073,417	5.2	979,048 96	0.458	100	100
	Totaux généraux et moyennes.	26,408,855	117,642,570	4.5	23,258,092 83	0.881	100	100	
Voyageurs avec :									
Billets simples	de 1 ^{re} classe	712,734	8,619,435	12.1	3,582,929 47	5.027	3	45	
	de 2 ^e —	4,451,452	40,540,634	7.3	2,987,774 53	2.059	6	13	
	de 3 ^e —	8,803,331	41,537,446	4.7	7,429,364 21	0.844	33	32	
Billets d'aller et retour	de 1 ^{re} classe	714,376	5,239,437	7.3	4,515,245 83	2.421	3	7	
	de 2 ^e —	4,856,824	8,566,548	4.7	4,884,443 07	1.015	7	8	
	de 3 ^e —	12,870,438	43,439,373	3.4	5,858,335 72	0.455	48	25	
	Totaux et moyennes pour 1873.	26,408,855	117,642,570	4.45	23,258,092 83	0.881	100	100	
	Totaux et moyennes pour 1872.	23,407,623	106,562,355	4.59	24,648,343 43	0.933	"	"	
	Différences pour 1873.	+3,211,232	+11,080,215	-0.14	+1,609,749 40	-0.052	"	"	

(71)

N° XVII. — *Transport et produit des voyageurs en services intérieur, mixtes, internationaux et de transit, par classes de voitures et par zones de parcours, en 1873.*

Parcours moyens. — Produits moyens. — Voyageurs-lieue.

CATÉGORIES DE VOYAGEURS.	CLASSES OU ZONES.	EN SERVICE INTÉRIEUR.					
		Mouvement.	Recette.	Voyageurs-lieus.	PARCOURS moyens par voyageur.	Recettes moyennes	
						par voyageur.	par voyageur- lieus.
Par classes de voitures.							
à prix normaux (billets simples) . . .	1 ^{re}	442,335	1.449,282 07	3,610,553	8.7	3.51	0.404
	2 ^e	4,434,012	2,003,244 28	6,908,541	6.4	4.77	0.289
	3 ^e	7,605,265	6,244,219 24	33,551,556	4.4	0.82	0.186
Totaux partiels et moyennes.		9,148,612	9,696,745 59	44,070,620	4.8	4.06	0.220
avec 20 p. % de réduction (billets d'aller et retour comptés pour deux voyages).	1 ^{re}	587,430	1,234,533 50	3,880,229	6.6	2.10	0.318
	2 ^e	4,677,458	4,688,212 36	7,368,240	4.4	4.01	0.229
	3 ^e	10,976,020	5,364,391 29	36,098,253	3.3	0.48	0.148
Totaux partiels et moyennes.		13,240,908	8,284,137 15	47,346,692	3.5	0.62	0.175
avec 50 p. % de réduction et autres prix réduits, y compris les trains spéciaux et de plaisir.	1 ^{re}	89,585	120,908 05	995,784	11.1	4.35	0.122
	2 ^e	426,777	109,740 60	4,038,272	8.2	0.87	0.106
	3 ^e	1,874,209	674,756 95	8,561,862	4.6	0.36	0.078
Totaux partiels et moyennes.		2,090,571	902,405 60	40,595,918	5.1	0.43	0.085
Totaux généraux et moyennes.		24,480,091	18,883,288 34	102,013,230	4.2	0.77	0.185
Par zones de parcours.							
avec billets simples	de 4 à 7 lieues. 1 ^{re}	7,491,366	3,905,708 55	49,084,432	2.6	0.54	0.205
	— 8 à 15 — 2 ^e	4,526,550	3,505,313 47	45,868,507	10.1	2.30	0.221
	— 16 à 54 — 3 ^e	430,696	2,285,723 87	9,120,981	21.2	5.31	0.250
Totaux partiels et moyennes.		9,148,612	9,696,745 59	44,070,620	4.8	4.06	0.220
avec billets d'aller et retour	de 4 à 7 lieues. 1 ^{re}	41,749,632	4,783,741 23	29,633,420	2.6	0.41	0.161
	— 8 à 15 — 2 ^e	4,273,600	2,425,518 09	42,757,556	10.0	4.90	0.190
	— 16 à 54 — 3 ^e	247,676	4,074,877 83	4,956,006	20.0	4.34	0.217
Totaux partiels et moyennes.		43,240,908	8,284,137 15	47,346,692	3.5	0.62	0.175
à différents prix ré- duits	de 4 à 7 lieues. 1 ^{re}	4,704,091	316,247 40	4,926,850	2.9	0.19	0.064
	— 8 à 15 — 2 ^e	216,499	265,729 15	2,197,205	10.1	1.23	0.121
	— 16 à 54 — 3 ^e	169,981	320,429 35	3,471,863	20.4	1.89	0.093
Totaux partiels et moyennes.		2,090,571	902,405 60	40,595,918	5.1	0.43	0.085
Totaux généraux et moyennes.		24,480,091	18,883,288 34	102,013,230	4.2	0.77	0.185

EN SERVICES MIXTES.						EN SERVICES INTERNATIONAUX ET DE TRANSIT.					
Mouvement.	Recette.	Voyageurs-lieue.	PARCOURS moyens par voyageur.	Recettes moyennes		Mouvement.	Recette.	Voyageurs-lieue.	PARCOURS moyens par voyageur.	Recettes moyennes	
				par voyageur.	par voyageur- lieue.					par voyageur.	par voyageur- lieue.
53,224	464,525 62	479,472	9.0	3.04	0.337	224,012	4,922,847 49	4,215,496	18.8	8.58	0.456
126,325	480,285 42	746,877	5.9	1.43	0.244	437,600	732,530 83	2,255,928	16.4	5.32	0.325
449,779	342,418 94	2,170,035	4.8	0.76	0.158	443,933	492,225 48	2,642,653	6.3	4.19	0.186
629,325	684,239 69	3,396,084	5.4	4.09	0.204	775,555	3,447,603 80	9,414,077	11.7	4.06	0.345
18,486	33,673 68	485,477	10.0	4.82	0.482	36,632	441,486 33	387,234	10.6	3.85	0.365
53,420	46,802 87	347,608	6.5	0.88	0.135	50,898	94,443 04	354,884	6.9	4.85	0.265
215,364	85,899 27	952,785	4.4	0.40	0.089	144,412	64,672 48	403,995	3.6	0.58	0.460
286,970	166,375 82	1,495,870	5.2	0.58	0.111	498,942	299,971 82	1,446,440	5.8	4.54	0.264
4,018	4,928 64	9,943	9.8	4.89	0.494	4,394	32,279 91	94,984	21.6	7.35	0.339
2,288	2,742 85	49,448	8.5	4.19	0.444	2,798	44,545 68	67,444	24.4	5.19	0.245
49,524	47,960 47	206,505	10.6	0.92	0.087	7,946	7,155 84	78,875	9.9	0.90	0.094
22,827	22,634 96	235,896	10.3	0.99	0.096	45,435	53,981 40	244,303	15.9	3.57	0.224
939,422	873,247 47	5,427,850	5.5	0.93	0.170	989,642	3,504,557 02	10,504,490	10.6	3.54	0.333
510,361	310,388 67	1,834,299	3.5	0.61	0.169	373,562	267,308 47	4,422,477	3.0	0.72	0.238
77,443	465,578 73	747,820	9.7	2.45	0.224	499,893	740,568 05	2,255,349	11.2	3.70	0.328
44,854	208,272 29	816,965	19.5	4.98	0.255	202,440	2,139,727 58	5,736,254	28.3	10.58	0.373
629,325	684,239 69	3,396,084	5.4	4.09	0.202	775,555	3,447,603 80	9,414,077	11.7	4.06	0.345
268,462	78,859 79	600,892	2.2	0.29	0.134	439,308	60,003 85	336,870	2.4	0.43	0.178
59,042	40,598 44	534,518	9.0	0.69	0.076	36,894	446,717 33	347,724	9.4	3.16	0.336
49,526	49,947 62	360,460	18.4	2.56	0.138	22,740	423,250 64	464,546	20.3	5.42	0.267
286,970	166,375 82	1,495,870	5.2	0.58	0.114	498,942	299,971 82	1,446,440	5.8	4.54	0.262
47,748	42,007 06	425,766	7.4	0.67	0.095	5,520	3,048 54	44,030	2.6	0.55	0.215
2,853	3,559 32	38,252	13.4	4.25	0.093	3,660	9,054 40	49,830	13.6	2.47	0.184
2,256	7,065 58	71,878	31.9	3.43	0.098	5,955	44,944 49	477,443	3.0	7.04	0.235
22,827	22,634 96	235,896	10.3	0.99	0.096	45,435	53,981 40	244,303	15.9	3.57	0.224
939,422	873,247 47	5,427,850	5.5	0.93	0.170	989,642	3,504,557 02	10,504,490	10.6	3.54	0.333

N° XVIII. — *Mouvement et recette des marchandises, finances,*

SERVICES INTÉRIEUR, MIXTES

Parcours moyens. Produits

		Poids conventionnel par expédition.	MOUVE				
			NOMBRE		PARCOURS moyens.		
			d'expéditions.	de tonnes embarquées.			
		Kilogr.		T.	Lieues.		
Petites marchandises. (Grande vitesse.)	Expéditions par exprès. (Services intérieur et mixtes.)	Jusqu'à 5 kilogramm. inclus . . .	1	21,594	21,594	12.5	
		De 5 à 10 — . . .	7	8,168	56,133	13.7	
		Au-dessus de 10 kilogramm. . .	20	2,582	47,640	7.8	
	Tarif n° 1. Petits paquets. (Services mixtes et Internationaux.)	Au poids	"	"	267,680	14.6	
		Jusqu'à 2 kilogramm. inclus . . .	1	14,564	14,564	27.6	
		De 2 à 5 — . . .	5	7,584	22,782	29.4	
	Tarif n° 2. Petits paquets et articles de messageries. (Services intérieur, mixtes et internationaux.)	De 5 à 10 — . . .	7	7,420	51,940	28.5	
		Au poids	"	"	131,974	55.6	
		Jusqu'à 5 kilogramm. inclus . . .	3	58,777	167,551	12.2	
	TOTAUX ET MOYENNES.	De 5 à 10 — . . .	7	26,081	182,867	12.3	
		Au-dessus de 10 kilogramm. . .	20	64,188	1,283,760	10.2	
		Au poids	"	"	11,404,353	13.2	
			204,553	13,652,082	11.7		
Grosses marchandises. (Petite vitesse)	Tarif n° 3. Articles de roulage.	Expéditions taxées au minimum.	260	14,363	3,754,900	11.4	
		— à la 1 ^{re} classe	"	"	58,383,000	13.4	
		— à la 2 ^e —	"	"	65,518,000	11.8	
		— à la 3 ^e —	"	"	103,783,000	11.5	
		— à la 4 ^e —	"	"	493,178,740	10.2	
		— à la 5 ^e —	"	"	12,428,260	11.4	
		— aux tarifs spéciaux	"	"	321,528,000	7.7	
		— à prix réduits	"	"	19,546,000	4.6	
	— par abonnement	"	"	47,663,000	11.6		
	Transport de 401,666 tonnes de marchandises sur les embranchements industriels	"	"	"	"	"	
Frais accessoires : chargement, déchargement, camionnage, bulletins, provisions, avis d'arrivée et assurance	"	"	"	"	"		
			14,363	1,122,329,900	9.8		
Finances.	Tarif n° 4. Articles de valeur.	Groups de 1,000 fr. et au-dessous.	"	22,945	"	13.1	
		— de plus de 1,000 francs . . .	"	102,414	"	16.8	
			125,367	"	16.5		
TOTAUX ET MOYENNES.							
Équipages.	Tarif n° 5.	Tonnes.	1	19	19,000	10.7	
Chevaux et bestiaux.	Tarif n° 6	Grande vitesse.	3	113	545,000	16.8	
		Petite vitesse. {	1 ^{re} catégorie	1½	567	680,500	9.9
			2 ^e —	3	378	1,134,000	9.8
			3 ^e —	5	2,592	11,960,000	12.6
			3,292	15,989,800	12.1		

équipages et animaux, pendant le mois de janvier 1873.

ET INTERNATIONAUX RÉUNIS.

moyens. Tonnes-lieue.

MENT.		RECETTES					Observations.
NOMBRE		TOTALES.	MOYENNES PAR		PAR		
d'expéditions-lieue	de tonnes-lieue.		expédition.	tonne embarquée.	expédition-lieue.	tonne-lieue.	
	T.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.		
209,918	260.918	16,539 19	0.736	736.634	0.061	60.354	
70,949	496.645	4,730 70	0.916	150.845	0.067	9.323	
18,533	571.060	2,378 74	1.083	34.150	0.159	6.950	
"	5,910.101	14,740 10	"	33.072	"	5.769	
597,032	597.032	5,680 19	0.593	393.446	0.014	14.507	
223,154	669.402	4,923 83	0.630	216.301	0.022	7.339	
209,639	1,467.473	6,229 23	0.840	119.932	0.030	4.243	
"	4,453.994	12,233 14	"	92.883	"	2.763	
681,349	2,044.047	21,109 46	0.578	126.133	0.051	10.327	
319,704	2,237.928	12,506 64	0.480	68.504	0.039	3.589	
610,109	12,802.180	35,334 97	0.354	27.693	0.036	2.777	
"	150,938.510	189,944 63	"	16.663	"	1.238	
2,850,587	180,060.288	526,397 74	0.336	23.959	0.113	1.814	
163,428	42,491.280	33,129 50	2.506	8.870	0.202	0.786	
"	740,499.490	376,443 04	"	6.797	"	0.508	
"	773,212.610	301,163 23	"	4.611	"	0.389	
"	1,177,287.100	378,833 87	"	5.632	"	0.322	
"	3,013,200.910	1,299,829 05	"	2.656	"	0.239	
"	141,723.220	33,109 50	"	2.669	"	0.234	
"	2,464,694.690	338,727 40	"	1.738	"	0.227	
"	88,841.790	17,379 83	"	0.909	"	0.198	
"	331,209.020	141,006 88	"	2.938	"	0.236	
"	"	60,043 80	"	"	"	"	
"	"	(1) 126,963 02	"	"	"	"	
163,428	10,993,160.110	3,526,911 86	2.506	2.965	0.202	0.505	
301,344	"	10,996 42	0.479	"	0.036	"	
1,724,278	"	20,715 43	0.202	"	0.012	"	
2,023,822	"	31,711 87	0.233	"	0.016	"	
204	204	683 07	36.036	36.036	3.338	3.338	
1,933	3,803.000	3,398 14	29.349	9.330	1.736	0.883	
3,643	3,467.300	3,099 26	8.443	3.630	0.830	0.369	
3,376	10,728.000	4,632 64	12.309	4.105	1.301	0.434	
50,040	150,200.000	47,884 73	20.019	4.004	1.394	0.319	
39,196	172,200.300	39,034 77	18.133	4.220	1.306	0.343	

(1) Frais accessoires :
 Bulletin ou enregistrement fr. 26,108 35
 Prise à domicile. 4,040 69
 Remise à domicile. 21,718 69
 Chargement et déchargement. 57,827 74
 Provision. 3,590 42
 Avis d'arrivée. 8,730 25
 Assurance. 4,191 56
 Imprévus, résultant d'erreurs
 (Surtaxes non remboursées) . 707 41

Total . . fr. 126,963 02

N° XVIII. — *Parcours moyens et produits moyens des marchandises, finances, équipages et animaux pendant le mois de janvier 1873.*

Services intérieur, mixtes et internationaux.

	EXPÉDITIONS-LIEUX, TONNES-LIEUX.	SERVICE INTÉRIEUR.			SERVICES MIXTES.			SERVICES INTERNATIONAUX.					
		PARCOURS MOYENS.	PRODUITS MOYENS par		PARCOURS MOYENS.	PRODUITS MOYENS par		PARCOURS MOYENS.	PRODUITS MOYENS par				
			expédition ou tonne embarquée.	expédition-lieu ou tonne-lieu.		expédition ou tonne embarquée.	expédition-lieu ou tonne-lieu.		expédition ou tonne embarquée.	expédition-lieu ou tonne-lieu.			
											Lieues	Fr.	Fr.
Petites marchandises (Grande vitesse).	Expéditions par exprès (Services intérieur et mixtes.)	Jusqu'à 5 kilogrammes inclus. . .	Expédit.	12.9	0.824	0.064	10.3	0.401	0.039	Lieues	Fr.	Fr.	
		De 5 à 10 —	—	14.5	1.037	0.072	10.9	0.475	0.043	»	»	»	
		Au-dessus de 10 kilogrammes. . .	—	7.8	1.178	0.151	7.7	0.615	0.080	»	»	»	
		Au poids.	Tonnes.	15.8	61.770	3.916	10.4	30.940	2.967	»	»	»	
	Tarif n° 1. Petits paquets, (Services mixtes et internationaux)	Jusqu'à 2 kilogrammes inclus. . .	Expédit.	»	»	»	11.9	0.158	0.013	27.8	0.397	0.014	
		De 2 à 5 —	—	»	»	»	13.8	0.264	0.019	29.6	0.655	0.022	
		De 5 à 10 —	—	»	»	»	15.3	0.395	0.026	28.4	0.846	0.030	
		Au poids.	Tonnes.	»	»	»	15.8	24.842	1.572	33.8	93.575	2.709	
	Tarif n° 2. Petits paquets et articles de mesageries. (Services intérieur, mixtes et internationaux.)	Jusqu'à 5 kilogrammes inclus. . .	Expédit.	12.7	0.402	0.032	9.6	0.245	0.025	»	»	»	
		De 5 à 10 —	—	12.5	0.485	0.039	9.8	0.300	0.030	14.8	0.625	0.036	
		Au-dessus de 10 kilogrammes. . .	—	10.3	0.590	0.057	8.1	0.351	0.044	»	»	»	
		Au poids.	Tonnes.	12.7	16.764	1.316	10.3	13.067	1.266	19.0	20.415	1.073	
	Moyennes.	Expédit.	12.5	0.563	0.048	»	0.325	0.035	»	0.591	0.021		
		Tonnes.	»	26.900	1.913	10.1	15.866	1.578	20.4	33.947	1.650		
Grosses marchandises. (Petite vitesse.)	Tarif n° 3. Articles de roulage.	Expéditions taxées au minimum.	Expédit.	11.5	2.562	0.223	10.7	2.239	0.215	12.0	1.063	0.068	
		— à la 1 ^{re} classe.	Tonnes.	13.2	7.402	0.582	11.1	5.186	0.408	17.3	6.882	0.397	
		— à la 2 ^e —	—	11.6	5.097	0.441	8.9	3.476	0.338	17.5	5.411	0.309	
		— à la 3 ^e —	—	10.7	3.886	0.364	9.0	2.944	0.295	18.2	4.941	0.271	
		— à la 4 ^e —	—	9.6	2.810	0.296	9.4	2.107	0.224	16.4	3.684	0.225	
		— à la 5 ^e —	—	»	»	»	»	»	»	11.4	2.669	0.234	
		— aux tarifs spéciaux.	—	11.9	2.846	0.239	11.1	1.773	0.159	6.8	1.603	0.235	
		— à prix réduits	—	4.3	0.850	0.202	7.1	1.285	0.182	13.3	1.423	0.107	
	— par abonnement	—	11.5	3.005	0.261	10.0	2.352	0.235	20.0	3.501	0.175		
		Moyennes.	Expédit.	10.3	2.562	0.223	»	2.239	0.215	»	1.053	0.068	
		Tonnes.	»	3.721	0.362	9.8	2.492	0.259	9.3	2.384	0.257		
Finances.	Tarif n° 4. Articles de valeur.	Groups de 1,000 fr. et au-dessous. . .	Expédit.	13.1	0.524	0.040	10.8	0.350	0.032	19.0	0.355	0.019	
		— de plus de 1,000 fr.	—	14.2	0.233	0.016	11.0	0.174	0.016	19.6	0.178	0.009	
		Moyennes.	Expédit.	13.9	0.312	0.022	10.9	0.260	0.024	19.6	0.184	0.009	
Équipages	Tarif n° 5	Expédit.	10.9	38.046	3.412	7.0	19.617	2.802	17.0	56.000	3.204		
Chevaux et bestiaux.	Tarif n° 6.	Grande vitesse.	Expédit.	17.6	29.462	1.671	13.2	10.237	0.776	14.0	32.32	2.331	
		Petite vitesse	1 ^{re} catégorie.	—	10.6	8.253	0.782	6.7	9.445	1.414	»	»	»
			2 ^e —	—	10.3	13.779	1.345	6.8	7.205	1.065	6.0	10.20	1.700
			3 ^e —	—	12.0	21.569	1.703	7.5	11.376	1.506	17.4	22.42	1.344
		Moyennes.	Expédit.	11.7	18.691	1.574	7.5	10.535	1.404	16.5	23.00	1.393	

N° XIX. — *Transports à toutes distances des principales marchandises pondéreuses en 1873.*

DISTANCES en lieues.	CHAUX,	COKE.	FORTE BRUTE,	HOUILLE,	PAVÉS.	PIERRES BRUTES,
	CIMENT, PLÂTRE.		MITRAILLE de fer et de fonte.	briquettes et tourbes.		CASTINES, etc.
	Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.
1	9,599.7	21,128.5	51,056.5	1,275,843.3	98,578.8	23,815.3
2	26,644.8	91,276.9	12,992.0	750,425.1	12,399.0	20,063.0
3	22,358.2	7,602.8	6,964.0	298,814.5	16,025.1	16,810.3
4	12,400.5	84,356.1	10,483.9	518,094.5	19,411.8	15,106.4
5	11,373.6	34,289.6	17,298.4	247,916.1	23,033.3	26,907.0
6	24,857.1	28,663.7	25,810.6	409,598.9	12,212.6	18,785.6
7	38,303.3	50,615.4	28,838.3	293,452.3	19,050.1	41,989.0
8	17,218.0	3,363.0	7,299.2	159,209.5	14,476.0	8,575.3
9	18,046.9	13,009.9	28,069.0	463,940.4	18,633.1	18,391.3
10	10,915.0	26,696.2	9,042.3	566,648.0	13,796.3	7,460.6
11	7,347.3	8,170.0	7,048.3	182,195.6	41,434.4	7,357.1
12	10,851.7	158,048.4	3,711.6	213,586.4	20,538.8	5,518.6
13	8,182.3	61,813.8	7,089.1	146,017.3	18,895.9	2,875.7
14	4,802.7	1,629.2	3,928.9	167,421.7	9,088.8	16,879.7
15	7,491.6	959.4	2,640.1	156,633.0	3,203.5	2,424.2
	250,575.9	575,808.9	222,272.2	3,453,576.8	340,794.7	251,132.1
16	6,379.1	4,291.0	2,570.8	96,787.5	13,115.9	21,871.3
17	8,098.4	104,370.4	826.9	103,938.5	1,726.3	17,436.5
18	7,220.2	4,637.8	3,304.3	136,940.3	1,939.6	2,011.9
19	7,751.5	50,413.5	8,263.3	118,067.0	4,871.2	2,542.7
20	5,826.9	7,239.3	6,003.8	126,191.6	5,967.9	4,777.9
21	13,392.9	1,665.2	3,088.0	90,752.4	1,350.3	1,306.0
22	7,335.4	598.6	10,669.9	78,675.9	413.8	1,238.8
23	1,481.4	100.2	31,443.3	74,866.7	586.6	1,049.2
24	3,706.9	89.6	14,213.7	128,037.0	1,313.0	2,077.7
25	1,696.0	308.8	436.4	18,805.0	242.5	220.6
26	3,158.1	2,530.0	2,680.1	56,060.4	336.8	2,133.4
27	5,973.3	32.4	271.8	28,679.8	281.6	2,133.3
28	5,430.3	20.0	1,340.3	13,244.0	1,032.1	352.8
29	434.2	27,438.0	95.9	7,826.1	1,616.0	1.7
30	178.3	11,930.0	45.0	3,128.8	874.3	77.6
31	111.6	587.3	2,818.3	13,253.0	330.0	447.9
32	41.0	20.0	7.2	3,693.3	13,402.0	10.2
33	21.0	121.0	90.5	2,853.0	266.7	"
34	24.7	20.0	4.5	2,401.6	875.1	433.6
35	177.3	75.0	30.0	1,518.6	"	56.2
36	13.9	"	"	1,333.0	"	"
37	129.6	2,516.7	49.9	3,164.5	29.0	6.0
38	277.2	13.2	6.7	1,810.2	"	197.2
39	28.4	12.1	21.8	3,605.0	"	37.3
40	30.8	832.0	206.2	610.0	163.2	21.8
41	21.0	9,693.0	0.6	43.0	103.0	20.0
42	49.5	40.0	14.7	1,340.0	"	"
43	62.4	10.0	42.9	85.4	"	321.4
44	4,076.9	20.9	"	230.4	"	5.5
45	1,403.2	"	32.3	20.0	"	7.2
46	706.0	"	"	"	"	10.0
47	462.3	29.9	2.2	40.0	"	6.6
48	41.0	"	"	"	"	0.8
49	499.6	"	"	"	"	"
50	20.0	"	"	"	"	"
Totaux (1873 en 1872	319,235.0 310,720.8	783,878.8 768,316.1	311,094.5 307,344.8	6,333,831.0 6,154,503.0	392,824.2 319,014.3	291,974.6 276,753.3
Différences pour 1873. . .	+ 8,514.2	+ 15,562.7	- 46,260.3	+ 599,326.0	+ 73,779.7	+ 15,241.1

N° XX. — *Mouvement des transports*

(Services intérieur,

ANNÉE

DÉNOMINATION DES STATIONS.	VOYAGEURS.						TOTAL GÉNÉRAL.
	BILLETS SIMPLES.			BILLETS D'ALLER ET RETOUR.			
	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS.	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS.	
	Trains express.	Trains ordinaires.	Trains express et ordinaires.	Trains express.	Trains ordinaires.	Trains express et ordinaires.	
	Premier						
Alost	7,790	63,778	4,683	9,043	64,446	3,817	163,537
Anvers (Borgerhout) . . .	90,444	435,477	30,952	78,624	59,642	40,837	462,973
— (Bassins)	"	"	"	"	"	"	"
— (Place-Verte)	"	"	"	"	"	"	"
Audegem.	9	8,336	400	44	8,424	203	46,783
Baesrode	13	8,047	438	24	8,927	493	44,342
Berchem (Anvers)	3	44,083	4,624	45	7,689	834	24,245
— (Sainte-Agathe)	"	49,876	224	"	4,893	"	24,693
Bodeghem-Saint-Martin) . .	4	4,062	86	3	4,018	473	8,340
Boortmeerbeek	"	10,403	426	"	45,406	4,476	26,544
Bruxelles (Allée-Verte) . .	"	"	"	"	"	"	"
— (Entrepôt)	"	"	"	"	"	"	"
— (Nord)	498,441	608,423	56,256	425,240	332,072	28,665	4,346,097
— (rue des Palais)	6	41,502	65	4	6,850	"	47,424
— (Josaphat)	"	4,089	41	"	2,313	"	6,443
— (rue Rogier)	38	7,798	67	44	2,799	"	40,743
— (Chée de Louvain)	4	4,090	23	2	4,070	"	8,489
— (rue de la Loi)	39	7,081	73	24	4,847	4	9,062
Buggenhout	26	40,701	498	35	44,870	4,503	27,330
Capelle-au-Bois	29	42,876	473	25	48,087	302	34,462
Contich	409	20,655	42,458	2	37,290	2,896	73,407
Corbeek-Loo	2	6,840	27	"	6,485	474	43,798
Cortenbergh	28	22,258	329	7	23,595	9,342	55,559
Denderleeuw	405	25,788	316	330	40,354	47,204	84,394
Dieghem	"	9,888	476	"	4,765	3,384	48,243
Dilbeek	9	6,885	72	8	8,260	919	43,453
Duffel	7	44,451	274	"	48,437	7,308	40,474
Epeghem	42	7,441	41	2	47,346	4,446	28,598
A reporter	297,412	4,038,468	408,150	210,404	704,949	90,347	2,446,430

au départ des stations de l'État.

mixtes et internationaux.)

1873.

BAGAGES		MARCHANDISES, ÉQUIPAGES, CHEVAUX ET BESTIAUX.					Observations.
Au MINIMUM.	Au POIDS TAXÉ. — Quintaux.	Colis par exprés et petits paquets taxés au poids. — Quintaux.	Petits paquets et articles de messageries taxés au poids. — Quintaux.	Grosses marchandises. — Tonnes.	Équipages. — Nombre.	Chevaux et BESTIAUX. — Expéditions.	
4,362	702	437	21,415	13,665	"	67	
5,466	7,480	6,089	90,643	16,086	45	4,039	
"	"	8	3,629	636,079	"	"	
"	"	4,405	46,587	"	"	"	
24	8	6	485	2,780	"	9	
33	27	23	485	4,446	"	4	
69	34	47	779	25	"	"	
32	9	6	88	42	"	"	
40	7	3	45	492	"	"	
64	9	6	498	2,032	"	26	
"	"	7	137,556	95,179	"	4,697	
"	"	479	4,372	40,354	"	"	
20,010	23,738	6,648	28,697	340	74	230	
35	5	"	"	"	"	"	
7	"	"	"	"	"	"	
83	48	"	"	"	"	"	
6	2	"	"	"	"	"	
22	40	"	"	"	"	"	
404	34	30	783	4,323	"	63	
97	25	46	391	2,174	"	3	
426	29	9	466	902	"	95	
20	4	3	449	4,434	"	"	
433	38	30	753	3,055	4	207	
62	43	43	440	4,006	"	8	
20	2	2	74	585	4	4	
23	3	4	45	274	"	4	
87	38	23	4,515	2,882	"	3	
25	5	"	209	4,767	"	"	
27,947	34,940	14,634	336,774	793,316	94	3,450	

groupe.

DÉNOMINATION DES STATIONS.	VOYAGEURS.						TOTAL GÉNÉRAL.
	BILLETS SIMPLES.			BILLETS D'ALLER ET RETOUR.			
	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS — Trains express et ordinaires.	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS. — Trains express et ordinaires.	
	Trains express.	Trains ordinaires.		Trains express.	Trains ordinaires.		
	Premier						
Report.	297,412	1,038,468	408,450	210,404	704,949	90,347	2,446,430
Erembodegem	48	7,636	413	47	5,452	4,551	44,487
Esschene-Lombeek	41	44,564	447	42	9,874	7,532	29,407
Grembergen	8	42,015	487	2	8,868	35	21,445
Gysegem.	49	6,304	409	9	9,056	"	43,997
Haecht.	4	8,050	223	"	46,804	4,870	26,948
Haeren	6	15,224	446	"	49,780	40,726	45,882
Hérent.	"	5,769	66	"	2,348	442	8,325
Hombek.	5	6,462	72	"	2,384	204	9,424
Jetto.	50	29,478	293	412	48,806	628	49,367
Lacken	224	21,986	497	286	9,400	459	31,952
Lede.	2	44,429	273	2	46,394	215	31,315
Lierre	"	24,317	8,265	"	48,968	2,006	50,556
Lokeren	46	23,628	990	6	45,557	91	40,288
Londerzeel	84	40,580	212	473	42,462	347	23,558
Louvain (Station)	27,017	437,987	46,623	7,274	83,530	6,106	278,584
— (Bassin)	"	"	"	"	"	"	"
Malderen.	24	7,667	423	45	7,286	441	45,586
Malines	29,950	431,742	48,476	40,527	404,936	25,378	350,979
Quatrecht	"	7,250	57	"	44,209	204	21,720
Saventhem	26	46,434	498	46	22,635	8,988	48,297
Schaerbeek	4,313	49,835	202	397	8,042	94	29,903
Schellebelle	"	6,228	83	"	8,497	825	45,633
Schoonaerde	29	7,844	60	56	7,816	46	45,848
Termonde (Station)	975	49,729	8,794	520	34,988	4,805	96,811
— (Entrepôt)	"	"	"	"	"	"	"
Ternath	28	20,545	373	5	24,434	6,840	52,225
Velthem	5	5,876	91	"	3,810	408	9,890
Vertryck	"	42,808	212	"	22,466	256	35,442
Vieux-Dieu.	401	25,484	4,041	"	28,643	2,457	57,426
Vilvorde	6,508	45,508	6,081	8,426	62,274	34,544	463,341
Wavre-Sainte-Catherine.	"	5,996	69	"	7,323	"	43,388
Weerde	2	7,674	31	"	42,997	2,352	23,056
Wespelaer	"	40,561	431	"	48,095	436	29,223
Wetteren	6	27,594	543	40	42,219	4,777	72,476
Wichelen.	5	5,957	55	"	7,478	"	43,495
Wygmael	"	8,405	69	"	7,986	2,454	48,914
Zele.	29	24,222	328	6	22,962	645	45,492
Totaux.	363,877	4,814,840	473,053	268,332	4,419,269	214,609	4,250,980

BAGAGES		MARCHANDISES, ÉQUIPAGES, CHEVAUX ET BESTIAUX.					Observations.
Au MINIMUM.	Au POIDS TAXÉ. — Quintaux.	Colis par exprès et petits paquets taxés au poids. — Quintaux.	Petits paquets et orilleles de messageries taxés au poids. — Quintaux.	Grosses marchandises. — Tonnes.	Équipages. — Nombre.	Chevaux et BESTIAUX. — Expéditions.	
27,947	31,940	44,634	336,774	793,316	94	3,450	
42	18	5	262	560	"	7	
31	24	5	263	163	"	2	
53	20	24	4,477	492	"	"	
56	29	3	184	178	"	"	
69	28	8	862	2,909	"	3	
44	42	3	333	4,578	"	4	
29	9	4	405	2	"	"	
18	5	3	477	5	"	"	
489	42	44	334	37	"	"	
405	59	42	4,389	79	"	"	
400	30	16	916	4,853	"	42	
386	492	58	4,931	2,954	"	106	
230	460	64	7,522	44,408	"	282	
406	54	26	774	4,030	"	2	
2,305	2,070	466	30,222	22,763	6	788	
"	"	"	5	34,942	"	"	
52	30	424	4,009	600	"	66	
3,078	4,402	613	48,458	37,858	2	4,649	
24	40	2	492	881	"	"	
400	40	28	982	3,387	"	4	
66	24	10	181	5,865	"	9	
43	7	4	475	429	"	112	
45	10	44	449	551	"	44	
662	430	96	43,290	46,636	"	422	
"	"	"	2	34	"	"	
445	28	29	851	4,689	"	4	
25	5	3	491	4,745	"	80	
45	24	8	485	2,586	"	44	
89	58	40	449	4,904	"	2	
486	452	73	4,849	6,177	"	6	
26	42	45	464	49	"	"	
34	7	5	348	2,443	"	"	
95	64	20	643	962	"	186	
364	469	64	3,350	3,263	"	99	
49	2	6	249	376	"	47	
23	5	5	384	8,336	"	"	
455	40	73	4,573	3,206	"	483	
37,080	37,205	46,667	437,708	972,586	99	7,375	

groupe. (Suite.)

DÉNOMINATION DES STATIONS.	VOYAGEURS.						TOTAL GÉNÉRAL.
	BILLETS SIMPLES.			BILLETS D'ALLER ET RETOUR.			
	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS.	
	Trains express.	Trains ordinaires.	Trains express et ordinaires	Trains express.	Trains ordinaires	Trains express et ordinaires.	
Angleur	»	2,002	9	»	393	342	2,716
Ans	2,326	28,345	379	653	40,230	6	44,939
Beyne	»	3,091	25	»	796	»	3,912
Bierset-Awans	9	49,784	256	»	26,519	4,332	47,897
Bleyberg	2,257	7,744	238	6,868	4,496	»	48,570
Bovigny	»	4,200	52	»	4,788	»	6,040
Chaufontaine	2	20,000	298	44	44,138	640	35,089
Chénée.	2	99,858	4,244	9	54,824	1,713	457,647
Cognelee	27	5,674	75	»	5,337	»	44,440
Doihain	4,777	30,745	968	2,574	27,649	4,535	68,488
Eghezée	451	43,443	483	»	44,483	5	24,965
Ensival	»	22,479	351	»	44,407	455	37,692
Esemael	»	9,649	133	2	8,577	91	48,452
Fexhe	»	26,598	272	»	22,820	850	50,540
Fléron	5	42,626	406	4	4,040	»	46,778
Francorchamps	754	40,952	476	25	4,904	»	43,844
Gembloux	»	35,754	388	»	6,578	456	42,873
Gingelom	49	44,090	88	4	7,252	4,523	20,006
Gouvy (Station).	442	44,428	442	»	2,831	345	44,588
— (Frontière)	»	»	»	»	»	»	»
Grand-Halleux	48	6,742	54	2	2,794	»	9,604
Haut-Pré	4,615	76,841	2,797	528	48,918	780	404,479
Herbesthal	9,429	36,654	4,474	992	44,359	430	63,338
Herve	»	2,869	30	»	4,320	258	4,477
Hockai	»	2,270	43	»	4,609	»	3,892
Hougaerde	223	8,420	413	49	4,519	»	42,994
Huppaye	43	4,794	38	»	3,432	4	7,978
Jauche	»	42,960	448	»	5,689	445	48,942
Jodogne	4,452	25,757	638	25	44,406	105	42,083
Juslenville	»	»	»	»	»	»	»
Landen	»	46,403	3,449	»	47,810	804	67,836
La Reid	463	6,222	83	69	2,300	»	8,837
A reporter	26,444	604,449	46,884	41,782	306,885	44,456	977,240

Deuxième

BAGAGES		MARCHANDISES, ÉQUIPAGES, CHEVAUX ET BESTIAUX.					Observations.
Ao	Au	Colis par exprés et petits paquets taxés au poids.	Petits paquets et articles de messageries taxés au poids.	Grosses marchandises.	Équipages.	Chevaux et BESTIAUX	
MINIMUM.	POIDS TAXÉ. — Quintaux.	— Quintaux	— Quintaux.	— Tonnes.	— Nombre.	— Expéditions	
1	"	2	53	4,773	"	"	
116	70	23	1,044	68,835	4	49	
43	4	4	4	4	"	"	
52	9	3	206	2,553	4	"	
117	49	43	440	48,203	4	4	
28	43	"	5	386	"	4	
315	409	41	413	42,587	"	5	
432	423	40	2,783	47,859	4	8	
46	44	3	32	5	"	"	
377	425	56	2,460	41,606	"	2	
260	54	59	564	4,402	"	70	
209	59	127	4,447	4,329	4	52	
36	43	43	900	4,860	"	43	
402	25	44	333	4,402	"	48	
424	42	43	4,006	38,827	"	2	
202	457	48	348	4,948	"	37	
316	428	33	662	4,477	"	34	
419	63	28	470	44,084	"	48	
489	200	54	470	7,415	"	42	
"	"	"	742	44,848	3	202	
70	24	44	384	3,980	"	4	
512	489	405	4,694	434,402	4	20	
534	883	48	4,899	30,848	3	188	
30	44	4	429	23	"	"	
43	4	"	45	"	"	"	
77	24	24	4,395	5,555	"	3	
43	9	5	85	42,758	"	6	
404	47	425	4,003	4,667	"	54	
419	332	83	2,736	9,506	"	28	
"	"	4	85	2,565	"	"	
445	305	82	3,078	46,408	"	739	
24	44	4	90	4,368	"	"	
5,259	3,093	4,037	29,372	478,877	45	4,626	

groupe.

DÉNOMINATION DES STATIONS.	VOYAGEURS.						TOTAL GÉNÉRAL.
	BILLETS SIMPLES.			BILLETS D'ALLER ET RETOUR.			
	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS. — Trains express et ordinaires.	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS. — Trains express et ordinaires.	
	Trains express.	Trains ordinaires.		Trains express.	Trains ordinaires.		
	Deuxième						
Report.	26,114	604,119	16,884	11,782	306,883	11,456	977,240
Le Trooz-Aval	"	27,972	221	"	31,779	4,562	61,534
Leuze-Longchamps	10	44,923	170	"	22,449	"	37,552
Liège (Guillemins).	45,410	217,357	16,396	10,660	73,011	8,863	371,697
— (Longdoz).	"	74,416	1,275	"	30,415	34	102,840
— (Meuse).	"	"	"	"	"	"	"
— (Sirène).	"	"	"	"	"	"	"
— (Saint-Lambert).	"	"	"	"	"	"	"
Lincent	"	9,346	87	"	6,280	99	15,812
Lumay.	9	4,944	34	"	2,255	"	7,242
Michoroux	"	14,791	147	"	6,939	"	21,877
Montzen-Moresnet	426	8,933	76	1,757	2,701	"	13,893
Moresnet.	"	"	"	"	"	"	"
Neerwinden	"	2,370	61	"	2,223	215	4,871
Nessonvaux	1	28,438	360	1	28,853	1,883	69,536
Orp-le-Grand	"	9,426	85	"	3,882	68	13,461
Pepinster	14,103	72,544	2,479	4,565	45,689	3,156	142,538
Perwez	"	28,161	315	"	8,590	208	37,274
Ramillies.	21	16,439	250	"	11,763	27	28,500
Remicourt	"	27,201	184	"	13,563	1,291	42,239
Rosoux-Goyer	"	7,961	65	"	5,492	648	14,166
Spa	8,471	37,486	782	1,973	16,021	618	65,351
Stavelot	408	16,777	296	67	4,308	"	21,856
Taviers	68	7,489	92	"	7,045	4	14,698
Theux	1,135	20,591	194	1,022	12,981	1,111	37,034
Tirlemont	7,962	76,921	3,609	1,319	38,689	9,564	138,064
Trois-Ponts	"	8,352	83	"	2,137	138	10,710
Védrin.	11	8,894	97	"	10,458	"	19,460
Verviers	44,879	168,622	8,907	21,071	108,464	6,315	358,258
Vielsalm	212	12,608	235	4	4,104	"	17,163
Waremmé	"	43,424	612	"	22,215	722	66,973
Welkenraedt	1,722	5,925	176	755	3,307	"	11,885
Totaux.	150,964	1,573,130	54,172	54,976	832,500	47,982	2,743,724

BAGAGES		MARCHANDISES, ÉQUIPAGES, CHEVAUX ET BESTIAUX.					Observations.
Au MINIMUM.	Au POIDS TAXÉ. — Quintaux.	Colis par exprés et petits paquets taxés au poids. — Quintaux.	Petits paquets et articles de messageries taxés au poids. — Quintaux.	Grosses marchandises. — Tonnes	Équipages. — Nombre.	Chevaux et BESTIAUX. — Expéditions.	
5,259	3,093	4,057	29,372	478,877	15	1,626	
227	38	36	4,579	91,456	1	2	
121	26	6	365	2,692	"	5	
7,264	6,495	969	51,138	86,900	10	452	
827	259	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	5,047	"	"	
"	"	388	43,216	446	"	"	
"	"	243	44,423	228	"	"	
51	47	44	331	4,954	"	30	
16	5	5	152	1,048	"	"	
203	77	6	889	59,874	"	"	
82	42	11	198	1,446	"	2	
"	"	1	47	13,120	"	"	
7	1	2	55	1,027	"	"	
210	80	82	2,345	5,720	"	6	
26	15	22	400	3,283	1	32	
808	402	83	2,608	2,640	2	31	
234	117	117	939	7,198	"	44	
98	34	46	450	5,351	"	83	
86	15	14	394	8,276	"	44	
51	27	14	514	6,944	"	73	
2,324	2,551	168	4,231	5,246	8	60	
207	199	55	2,785	4,591	"	45	
109	46	26	272	3,852	"	"	
166	35	11	514	19,516	"	2	
4,129	789	285	12,122	25,580	1	1,044	
38	17	16	222	"	"	"	
30	16	5	88	48,247	"	3	
6,223	3,090	862	53,798	39,963	11	224	
131	134	107	1,001	9,630	"	63	
607	248	110	2,599	25,788	2	317	
88	49	"	"	"	"	"	
26,616	17,857	4,731	196,750	969,870	51	4,188	

groupe. (Suite.)

DÉNOMINATION DES STATIONS.	VOYAGEURS.						TOTAL GÉNÉRAL.
	BILLETS SIMPLES.			BILLETS D'ALLER ET RETOUR.			
	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS. Trains express et ordinaires.	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS. Trains express et ordinaires	
	Trains express.	Trains ordinaires.		Trains express.	Trains ordinaires.		
Totaux							
Aelre	»	15,343	244	1	17,809	95	33,459
Anseghem	3	13,059	456	48	13,272	68	26,576
Anvaing	4	9,352	411	»	11,699	240	21,406
Audenarde	357	48,877	4,448	268	27,725	244	78,919
Baeloghem	»	6,914	88	»	9,348	»	16,350
Bellem	4	6,285	95	»	9,375	»	15,759
Blomendael	4	16,703	244	»	28,329	275	45,552
Boucle St-Denis-Nederzwalm	»	7,849	80	4	16,499	113	24,542
Bruges (Station)	18,918	80,527	10,822	10,543	41,995	2,604	165,406
— (Bassin)	»	»	»	»	»	»	»
Burst	41	6,316	100	27	6,597	78	13,129
Desseghem	»	7,869	26	4	9,059	»	16,955
Dourlo	41	5,752	80	64	12,399	»	18,333
Deynze	209	29,942	852	482	28,427	299	59,911
Eecke-Nazareth	9	7,785	82	2	10,071	»	17,949
Eename	4	4,312	32	4	2,607	»	6,956
Erwelegem	»	4,097	76	»	8,869	215	10,287
Etichove	»	3,612	67	»	2,954	360	6,990
Eyne	»	6,822	104	2	5,449	5	12,382
Frasnes	9	15,584	194	4	15,070	643	31,504
Gand (Station)	53,659	295,412	26,511	34,273	451,976	9,330	871,161
— (Entrepôt)	»	»	»	»	»	»	»
— (Palais de justice)	»	»	»	»	»	»	»
— (Ch. des manœuvres)	»	»	»	»	»	»	»
— (Rabot)	»	»	»	»	»	»	»
Gavere-Asper	7	10,228	446	48	13,789	»	24,188
Gentbrugge	15	586	41	23	84	»	719
Haeltert	4	8,708	84	2	6,017	102	14,911
Hansbeke	2	5,804	85	»	11,942	204	18,037
Harlebeko	12	20,640	236	33	17,550	108	44,579
Herzele	4	8,441	134	1	9,541	67	18,188
A reporter	73,267	652,819	42,105	45,464	485,449	15,047	1,214,151

BAGAGES		MARCHANDISES, ÉQUIPAGES, CHEVAUX ET BESTIAUX.					Observations.
No MINIMUM.	Au POIDS TAXÉ.	Collis par exprès et petits paquets taxés au poids.	Petits paquets et articles de messageries taxés au poids.	Grosses marchandises.	Équipages.	Chevaux et BESTIAUX.	
	— Quintaux.	— Quintaux	— Quintaux.	— Tonnes.	— Nombre.	— Expéditions.	
89	57	17	4,382	2,228	"	442	
107	31	22	573	1,770	"	5	
74	33	31	211	2,453	"	1	
636	474	410	4,150	4,719	"	90	
44	16	4	441	764	"	2	
74	54	7	463	120	"	"	
98	90	52	1,649	2,698	"	136	
22	14	15	321	586	"	"	
1,407	2,438	670	8,726	12,872	3	1,154	
"	"	14	656	19,194	"	"	
44	5	8	598	706	"	5	
8	7	12	98	176	"	"	
42	20	14	97	90	"	13	
216	98	50	3,874	6,877	"	245	
46	42	7	215	284	"	1	
43	6	13	270	426	"	"	
8	3	19	170	460	"	"	
42	4	5	105	151	"	"	
47	9	5	616	1,132	"	"	
196	75	13	818	6,873	"	46	
6,210	5,064	1,754	88,305	56,624	16	600	
"	"	2	1,448	43,564	"	"	
"	"	207	42,682	226	"	"	
"	"	1	10,719	25,676	"	1,931	
"	"	"	"	2,207	"	"	
57	26	9	495	474	"	5	
5	2	2	1,985	1,550	"	1	
30	2	7	536	691	"	"	
14	7	1	249	362	"	8	
82	34	18	1,084	6,530	"	12	
49	29	9	1,114	468	"	10	
9,697	8,304	3,098	144,437	202,951	19	4,674	

groupe.

DÉNOMINATION DES STATIONS.	VOYAGEURS.							TOTAL GÉNÉRAL.	
	BILLETS SIMPLES.			BILLETS D'ALLER ET RETOUR.					
	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS.			
	Trains express.	Trains ordinaires.	Trains express et ordinaires.	Trains express.	Trains ordinaires.	Trains express et ordinaires.			
Report	73,267	652,849	42,405	45,464	485,449	45,047	1,314,451		
Jabbeke	»	9,990	443	»	48,374	552	29,029		
Landegem	9	44,444	228	1	47,459	298	32,409		
Landscauter	1	4,833	60	1	43,748	»	48,643		
La Pinte	2	5,871	60	3	7,818	»	43,754		
Leupeghem	»	6,975	74	1	6,048	1	43,099		
Lierde-Sainte-Marie	1	44,070	483	»	20,458	257	34,669		
Machelen	45	5,730	443	30	4,645	»	40,563		
Melle	49	23,960	572	10	43,098	308	67,967		
Moortzele	8	5,334	447	»	6,712	269	42,440		
Olsene	26	41,843	483	31	41,393	940	24,386		
Oostcamp	»	9,947	451	»	42,877	792	23,767		
Ostende	28,630	47,326	6,782	6,200	34,869	4,202	422,009		
Peteghem-lez-Audenarde	2	6,869	39	5	5,943	246	43,044		
Plasschendaele	1	44,415	471	1	44,949	»	26,507		
Renaix	431	44,080	668	442	30,747	4,185	73,923		
Rooborst	»	2,054	41	»	2,440	»	4,475		
Saint-Denis-Westrem	27	6,969	406	47	42,287	88	49,494		
Scheldewindeke	43	9,240	462	23	48,867	284	28,556		
Sottegem	4,457	35,967	941	4,444	35,450	544	75,473		
Syngem	6	9,263	444	»	46,240	78	25,704		
Tronchiennes	42	44,676	223	4	5,445	»	20,357		
Vichte	»	8,981	97	43	48,889	»	27,980		
Waereghem	32	28,470	366	27	24,694	402	50,394		
Totaux	403,659	987,766	53,699	53,084	862,449	22,430	2,082,487		

Troisième

BAGAGES		MARCHANDISES, ÉQUIPAGES, CHEVAUX ET BESTIAUX.					Observations.
Au MINIMUM.	Au POIDS TAXÉ.	Colis par exprès et petits paquets taxés au poids.	Petits paquets et articles de messageries taxés au poids.	Grosses marchandises.	Équipages.	Chevaux et BESTIAUX.	
	Quintaux.	Quintaux.	Quintaux.	Tonnes.	Nombre.	Expéditions.	

groupe. (Suite.)

9,597	8,304	3,098	444,437	202,954	19	4,674
25	3	4	231	873	4	"
62	20	18	1,430	1,355	"	59
82	4	2	98	236	"	"
23	4	1	64	33	"	"
29	5	3	244	1,341	"	"
69	54	76	522	1,892	"	6
41	4	4	103	487	"	2
136	75	19	486	841	"	93
74	3	9	137	450	"	"
42	17	21	420	572	"	40
68	19	10	175	343	4	4
3,133	4,347	3,233	26,853	16,902	3	82
36	11	7	458	476	"	4
27	7	17	336	1,202	"	47
545	390	195	10,752	6,409	4	76
4	4	7	66	20	"	"
34	8	8	469	41	"	24
95	30	9	202	723	"	"
375	222	94	3,558	2,464	"	23
57	9	8	886	670	"	13
30	25	4	237	331	"	"
38	10	10	82	445	"	"
244	76	16	1,669	6,584	"	38
44,765	43,639	6,873	493,315	247,041	25	5,149

DÉNOMINATION DES STATIONS.	VOYAGEURS.						TOTAL GÉNÉRAL.
	BILLETS SIMPLES.			BILLETS D'ALLER ET RETOUR.			
	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS — Trains express et ordinaires.	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS. — Trains express et ordinaires.	
	Trains express.	Trains ordinaires.		Trains express.	Trains ordinaires.		
	Quatrième						
Acren	10	7,819	113	20	9,318	1,126	48,406
Amougies	"	7,248	57	"	10,445	4	47,721
Antoing	42	27,908	421	1	48,404	2,257	78,703
Atb.	3,131	65,073	3,099	1,334	47,916	5,152	125,705
Avelghem	"	15,442	175	1	11,388	"	27,006
Bary-Maulde	7	10,650	209	1	9,898	324	21,089
Basècles	"	10,251	136	"	7,287	102	47,776
— (Carrières)	"	5,820	28	"	5,459	390	41,697
Bassilly	"	8,039	141	"	7,194	210	45,644
Blandain	1,699	27,824	659	306	10,347	1,982	42,847
Blaton	12	41,102	415	"	31,131	3,074	75,731
Brages-Bellinghen	2	5,802	68	"	3,938	48	9,858
Brugellette	30	14,705	254	"	23,784	3,068	41,841
Callenelle	14	14,487	262	3	20,945	2,173	37,884
Chièvres-Attre	4	10,747	238	5	12,595	1,554	25,143
Courtrai	844	155,509	6,238	755	71,975	3,616	238,937
Enghien	1,619	40,208	1,465	802	29,832	3,654	77,280
Gammerages	3	7,604	102	"	6,192	"	13,901
Ghislenghien	"	8,694	199	"	9,177	816	18,886
Grammont	2,183	59,134	1,323	1,044	48,273	3,945	115,902
Havannes	"	8,753	174	"	19,608	288	28,823
Hérinnes	1	7,887	92	3	8,827	60	16,870
Idegem	4	6,304	65	2	11,115	4	17,791
Isières-Lanquesaint	"	742	9	"	771	366	1,888
Lauwe	2	15,170	165	3	18,761	"	35,101
Lens	5	16,649	258	2	17,859	4,298	36,071
Lessines	135	27,433	609	56	33,426	1,204	62,863
Leuze	2,496	53,284	1,449	1,492	43,474	449	102,644
Ligne	32	13,222	324	9	18,817	1,927	34,331
Maffles	"	6,660	71	1	4,628	421	11,781
Narcq	"	"	"	"	"	"	"
Moën-Heestert	"	12,881	123	"	19,199	269	32,472
A reporter	12,245	714,021	18,641	5,840	621,983	39,802	1,412,532

BAGAGES		MARCHANDISES, ÉQUIPAGES, CHEVAUX ET BESTIAUX.					Observations.
Au MINIMUM.	Au POIDS TAXÉ. — Quintaux.	Collis par exprés et petits paquets taxés au poids. — Quintaux.	Petits paquets et articles de messageries taxés au poids. — Quintaux.	Grosses marchandises. — Tonnes.	Équipages. — Nombre.	Chevaux et BESTIAUX. — Expéditions.	

groupe.

82	44	7	814	2,042	1	"
46	46	5	407	1,545	"	"
298	143	47	638	17,548	1	2
4,143	734	132	6,458	48,937	"	132
464	98	66	478	1,969	"	9
410	25	10	462	7,575	"	9
66	39	33	467	24,964	"	2
28	4	"	"	"	"	"
61	24	7	382	2,219	"	8
845	353	23	502	3,188	2	21
278	204	108	2,245	6,588	2	21
31	21	"	"	"	"	"
286	102	36	909	3,928	"	48
294	35	27	210	2,055	"	4
438	51	13	490	23,711	"	2
2,211	4,142	407	31,787	35,502	1	4,479
464	270	231	5,517	8,573	2	154
23	42	24	270	1,272	"	11
56	34	7	315	2,864	"	1
910	402	1,195	15,324	8,241	2	161
29	5	9	65	1,333	"	1
32	9	14	177	792	"	7
20	11	10	225	525	"	2
2	"	"	8	132	"	"
32	6	3	91	584	"	"
155	89	48	832	5,851	"	7
547	266	62	3,732	103,083	1	31
1,344	737	170	10,791	11,387	1	282
115	64	46	1,127	4,548	"	19
44	20	11	393	16,821	"	"
"	"	"	"	"	"	"
54	6	1	174	586	"	"
9,935	4,933	2,749	84,420	320,363	13	2,410

DÉNOMINATION DES STATIONS.	VOYAGEURS.							TOTAL GÉNÉRAL
	BILLETS SIMPLES.			BILLETS D'ALLER ET RETOUR.				
	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS.	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS.		
	Trains express.	Trains ordinaires.		Trains express.	Trains ordinaires.			
Report.	42,245	714,021	18,644	5,840	624,983	39,802	4,412,532	
Mouscron	906	69,285	4,665	464	60,402	3,239	435,961	
Néchin.	116	29,426	447	23	27,264	780	58,056	
Ninove.	405	28,434	625	93	28,503	667	58,447	
Okegem	30	5,086	404	41	5,027	49	40,337	
Orroir	"	41,458	158	3	7,442	"	48,761	
Papignies	"	4,046	35	"	5,068	884	40,030	
Petit-Enghien	"	"	"	"	"	"	"	
Péruwelz.	417	44,863	624	14	27,263	384	70,262	
Rebaix.	12	6,516	139	2	6,448	927	44,044	
Rebecq-Rognon.	"	9,485	124	3	13,300	429	23,344	
Saintes.	"	9,927	150	"	10,344	4,022	24,440	
Santbergen.	6	7,785	103	11	8,892	54	46,854	
Schendelbeke.	7	3,373	57	4	2,709	308	6,455	
Silly-Hellebecq.	"	4,863	71	"	8,365	489	43,788	
Sweveghem	"	18,446	153	"	19,054	360	37,683	
Templeuve	32	12,519	158	5	14,106	564	27,384	
Tournai	4,973	193,713	7,374	2,675	78,438	2,606	289,776	
Vaulx	1	4,718	45	"	3,983	"	8,747	
Viane-Moorbeke	"	6,613	67	"	4,293	"	40,978	
Ville-Pommerœul.	3	27,030	351	"	19,442	2,345	49,174	
Totaux.	48,553	4,208,277	31,088	9,172	972,023	54,903	2,294,021	

Quatrième
ANNÉE

BAGAGES		MARCHANDISES, ÉQUIPAGES, CHEVAUX ET BESTIAUX.					Observations.
Ac	Ac	Collis par exprès et petits paquets taxés au poids	Petits paquets et articles de messageries taxés au poids.	Gr. sses marchandises.	Équipages.	Chevaux et BESTIAUX	
MINIMUM.	POIDS TAXÉ. — Quintaux	Quintaux.	Quintaux	— Tonnes	— Nombre	— Expéditions	

groupe. (Suite.)

9,935	4,933	2,749	84,420	320,363	43	2,410
937	723	273	8,408	33,040	4	420
206	45	49	606	2,964	"	9
376	297	58	3,234	6,227	"	27
41	3	5	227	523	"	"
62	25	22	240	4,636	"	"
44	5	5	491	4,222	"	"
"	"	"	"	"	"	"
718	346	429	3,408	4,456	"	44
41	46	5	459	2,674	"	4
65	44	42	231	4,493	"	"
49	24	6	444	2,364	"	4
49	42	42	340	907	"	2
5	3	4	86	464	"	6
426	26	44	287	2,005	"	4
32	9	42	489	4,553	"	"
80	29	9	231	4,843	"	3
4,950	2,463	667	31,838	143,343	44	220
46	5	2	82	59,968	"	"
47	42	45	90	44	"	"
353	714	40	544	2,808	"	45
48,009	9,731	4,025	434,612	558,934	25	2,832

DÉNOMINATION DES STATIONS.	VOYAGEURS.						TOTAL GÉNÉRAL.
	BILLETS SIMPLES.			BILLETS D'ALLER ET RETOUR.			
	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS.	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS.	
	Trains express.	Trains ordinaires.	Trains express et ordinaires.	Trains express.	Trains ordinaires.	Trains express et ordinaires.	
Boussu	85	23,564	338	35	30,206	2,489	56,717
Cuesmes-Trieu	"	6,272	405	"	2,747	"	9,424
Dour	47	48,029	253	2	26,619	4,358	46,308
Elouges	4	6,935	405	"	9,543	4,515	48,402
Estinnes-Haulchin	"	42,995	82	"	44,278	4,205	28,560
Flénu (Produits)	"	26,553	474	"	49,469	4,408	47,004
— (Central)	"	"	"	"	"	"	"
Frameries	"	6,448	83	"	2,443	"	8,644
Ghlin	2	43,467	487	"	44,486	449	25,291
Harmignies	"	40,584	448	"	8,749	479	49,900
Hornu	"	"	"	"	"	"	"
Hyon-Ciply	"	9,748	420	"	2,942	"	42,750
Jemmapes	427	50,484	596	64	59,735	4,940	412,943
Jurbise	40	47,306	240	"	49,272	3,343	40,474
Masnuy-Saint-Pierre	"	4,836	65	"	4,360	444	9,395
Mons (Station)	6,324	278,846	14,834	4,249	434,297	40,249	439,769
— (Central)	"	"	"	"	"	"	"
— (Ville)	"	9,298	60	"	7,478	228	46,764
Neufvilles	6	44,204	467	"	44,995	2,294	25,666
Poturages	"	45,554	307	"	28,835	2,544	47,207
Quaregnon	448	25,626	234	20	49,443	3,607	79,048
Quiévrain	2,749	49,249	917	307	33,574	5,444	92,447
Saint-Ghislain	509	400,451	4,409	246	63,780	4,262	470,027
Soignies	494	37,607	866	24	33,526	3,531	75,745
Thulin	30	42,753	491	9	23,558	380	36,924
Wasmes	"	46,508	238	"	30,855	2,954	50,555
Totaux	40,475	763,327	48,386	4,920	625,460	49,397	4,468,665

Cinquième

BAGAGES		MARCHANDISES, ÉQUIPAGES, CHEVAUX ET BESTIAUX.					Observations.
Au MINIMUM.	Au POIDS TAXÉ. — Quintaux.	Coils par exprés et petits paquets taxés au poids. — Quintaux.	Petits paquets et articles de messageries taxés au poids. — Quintaux.	Grosses marchandises. — Tonnes.	Équipages. — Nombre.	(Chevaux et BESTIAUX. — Expéditions.	
groupe.							
548	449	347	4,358	48,441	»	0	
49	40	40	448	4,311	»	»	
245	415	36	569	2,222	»	»	
47	46	40	299	974	»	»	
401	48	48	442	7,538	»	7	
53	44	28	488	377,836	»	»	
»	»	»	»	439,552	»	»	
77	44	9	415	639,041	»	»	
56	29	3	97	»	»	»	
232	47	8	442	5,168	»	4	
»	»	»	»	486,022	»	»	
39	25	49	471	4,202	»	»	
405	407	407	2,366	257,733	4	40	
430	54	46	355	5,542	»	43	
34	43	3	27	312	»	»	
5,428	2,934	642	20,305	34,487	6	398	
»	»	81	4,869	»	»	»	
49	45	42	287	323,459	»	4	
454	57	25	593	3,844	»	42	
202	79	32	368	4,746	»	»	
262	57	34	731	4,575	»	5	
4,274	779	304	5,543	20,094	5	335	
4,421	700	414	2,718	412,484	4	42	
633	390	442	4,653	58,578	2	32	
352	35	32	392	5,655	»	5	
427	43	24	722	2,637	»	»	
44,858	5,634	2,077	44,368	2,542,850	45	901	

DÉNOMINATION DES STATIONS.	VOYAGEURS.							TOTAL GÉNÉRAL.
	BILLETS SIMPLES.			BILLETS D'ALLER ET RETOUR.				
	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS.		
	Trains express.	Trains ordinaires.	Trains express et ordinaires.	Trains express.	Trains ordinaires.	Trains express et ordinaires.		
Auvelais	»	36,929	213	8	19,790	22,388	79,328	
Bousval	32	8,848	405	»	5,354	732	45,044	
Braine-le-Comte	3,944	64,523	4,985	856	50,528	11,811	133,614	
Bruxelles (Chartreux)	»	»	»	»	»	»	»	
— (Duquesnoy)	»	»	»	»	»	»	»	
— (Molenbeek)	»	»	»	»	»	»	»	
— (Ixelles)	»	»	»	»	»	»	»	
— (Saint-Gilles)	»	»	»	»	»	»	»	
— (Astronomie)	»	»	»	»	»	»	»	
— (Midi)	63,628	329,604	17,757	15,612	159,612	14,201	600,414	
— (Ouest)	34	1,492	»	11	544	204	2,285	
Buysingen	»	14,755	186	»	14,007	25,786	54,734	
Calevoet	»	6,176	46	»	2,817	12	9,051	
Charleroi	37,070	256,445	11,484	5,796	93,179	9,496	413,470	
Châtelineau-Châtelet	14,245	152,617	3,249	7,274	60,643	8,036	246,034	
Couillet	732	55,740	533	2	20,964	9,976	87,947	
Courcelles-Nord	»	5,437	50	»	2,409	18	7,914	
Court-Saint-Étienne	»	8,039	101	»	4,571	»	12,711	
Cureghem	109	9,408	149	91	3,851	30	13,638	
Écaussinnes	48	25,630	302	78	27,161	2,573	55,792	
Familleureux	»	8,375	114	»	6,008	876	15,373	
Farciennes	»	28,711	148	»	23,337	9,340	61,536	
Feluy-Arquennes	40	19,132	309	»	21,464	3,834	44,749	
Flawinne	»	15,910	580	»	10,834	11,074	38,398	
Fleurus	»	34,318	166	»	6,143	150	40,777	
Floreffe	»	33,601	320	»	19,925	9,451	63,297	
Forest	»	19,239	115	»	17,412	480	36,946	
— (Stalle)	»	1,197	8	»	964	204	2,373	
Franière	»	9,807	65	»	10,345	16,439	36,656	
Genappe	121	28,010	454	»	19,714	942	49,241	
Godarville	6	9,344	115	»	9,962	3,382	22,809	
Gossehes-Courcelles	4,068	48,827	1,337	2,909	45,126	6,850	109,117	
A reporter	424,014	1,232,084	39,891	32,637	656,634	107,985	2,253,245	

Sixième

BAGAGES		MARCHANDISES, ÉQUIPAGES, CHEVAUX ET BESTIAUX.					Observations.
Au MINIMUM.	Au POIDS TAXÉ — Quintaux.	Colis par exprès et petits paquets taxés au poids. — Quintaux.	Petits paquets et articles de messageries taxés au poids. — Quintaux.	Grosses marchandises. — Tonnes	Équipages. — Nombre.	Chevaux et BESTIAUX. — Expéditions.	
291	110	23	812	62,337	»	4	
47	43	24	336	2,202	»	»	
720	401	121	7,625	14,049	»	114	
»	»	897	59,308	1,586	»	»	
»	»	3,085	36,750	»	»	»	
»	»	450	16,951	»	»	»	
»	»	413	9,240	»	»	»	
»	»	40	3,714	94	»	»	
»	»	262	7,284	»	»	»	
23,732	9,844	1,688	76,336	75,419	61	2,792	
9	43	72	2,026	4,407	»	»	
75	9	8	460	2,158	»	»	
40	»	8	1	19	»	»	
4,842	2,577	305	14,251	139,528	2	127	
1,560	654	171	5,954	342,559	2	27	
278	84	49	1,021	96,394	3	1	
32	41	»	409	988	»	»	
77	40	90	237	959	1	»	
43	6	44	1,787	»	»	»	
244	105	43	819	93,788	»	29	
69	43	8	653	1,892	»	»	
111	28	15	892	81,514	»	2	
142	61	37	572	38,663	»	1	
29	1	1	75	1,177	»	»	
221	95	6	270	5,790	»	14	
252	66	44	1,950	13,885	»	150	
37	41	9	568	6,070	»	1	
»	»	»	»	»	»	»	
61	49	5	186	24	»	»	
380	156	64	1,300	8,775	»	101	
25	15	4	466	399	1	1	
904	334	139	7,192	144,073	»	27	
34,455	14,636	7,792	259,175	1,438,479	70	3,391	

DÉNOMINATION DES STATIONS.	VOYAGEURS.						TOTAL GÉNÉRAL.
	BILLETS SIMPLES.			BILLETS D'ALLER ET RETOUR.			
	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS.	
	Trains express.	Trains ordinaires.	Trains express et ordinaires.	Trains express.	Trains ordinaires.	Trains express et ordinaires.	
Report.	424,014	4,232,084	39,891	32,637	656,634	467,985	2,253,245
Gouy-lez-Piéton	4	42,406	446	»	44,521	4,488	28,562
Hal	47	402,634	4,361	2	84,344	30,019	188,374
Hennuyères	32	44,849	400	4	44,222	3,578	29,782
Jemeppe-sur-Sambre	»	45,296	43	»	7,770	46,578	39,689
Kockelberg.	27	2,353	20	49	4,475	464	4,058
Le Campinairo	»	46,506	445	»	6,956	4,758	25,335
Lembecq.	4	5,868	405	»	4,430	876	40,983
Ligny-Tongrinno	»	6,332	90	»	2,444	86	8,952
Limal	»	85	4	»	160	»	246
Loth.	»	44,337	449	»	24,688	44,942	54,446
Luttre.	47	35,478	250	2	46,703	28,684	80,834
Manage	2 896	67,207	4,582	783	44,722	40,634	124,824
Marche-lez-Écaussinnes	23	8,787	449	43	9,542	2,346	20,800
Marcbrennes	40,346	444,040	3,349	3,491	55,869	2,329	489,064
Marcinelle	»	»	»	»	»	»	»
Moustier	»	34,602	487	»	49,463	22,957	77,209
Namur (Station).	47,634	446,856	9,480	672	34,216	4,290	209,848
— (Meuse).	»	»	»	»	»	»	»
Nivelles	40	77,304	900	»	30,445	5,275	443,934
Ollignies.	»	44,660	432	»	4,708	474	17,274
Pont-à-Celles	»	46,948	440	»	47,526	25,856	60,470
Pannenhuis	»	»	»	»	»	»	»
Rhode-Saint-Genèse.	»	457	4	»	278	»	739
Roux	4,534	54,910	4,223	7,372	67,574	3,788	439,400
Ruysbroeck	4	25,355	332	»	42,545	6,505	74,708
Seneffe.	»	22,940	469	»	42,357	5,746	44,242
Sombreffo	»	24,675	462	»	43,746	90	38,673
Tamines	8,348	58,789	4,444	2,364	30,738	45,444	446,521
Tubize.	44	25,472	629	2	37,447	9,763	72,754
Uccle	»	904	5	»	230	»	4,439
Wavre.	»	3,094	44	»	2,043	»	5,445
Totaux.	467,915	2,448,595	61,870	47,058	4,247,800	384,652	4,024,890

Sixième

BAGAGES		MARCHANDISES, ÉQUIPAGES, CHEVAUX ET BESTIAUX.					Observations.
Au MINIMUM.	Au POIDS TAXÉ. — Quintaux.	Collis par exprès et petits paquets taxés au poids. — Quintaux.	Petits paquets et articles de messageries taxés au poids. — Quintaux.	Grosses marchandises. — Tonnes.	Équipages. — Nombre.	Chevaux et BESTIAUX. — Expéditions.	

groupe. (Suite.)

34,455	44,636	7,792	259,475	4,438,479	70	3,394
88	23	42	516	4,444	"	7
664	487	59	3,484	43,814	"	98
61	26	25	982	45,461	"	"
27	3	4	56	44	"	"
45	8	"	"	"	"	"
56	47	3	424	429,723	"	"
64	7	30	902	44,779	"	30
22	4	7	406	43,315	"	"
3	"	4	64	954	"	"
94	8	32	500	970	"	"
90	28	28	664	4,913	"	44
535	234	40	4,899	3,804	4	432
63	31	42	470	4,392	"	2
4,286	289	459	3,877	357,595	4	348
"	"	"	"	66,260	"	"
406	42	35	4,274	64,239	"	26
4,262	4,924	344	40,866	33,695	5	475
"	"	"	"	4,272	"	"
4,078	623	246	4,934	22,484	"	65
456	68	2	68	4,406	"	23
72	25	21	4,406	8,033	"	42
"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	2	34	"	"
490	453	74	2,384	66,092	2	42
447	6	47	847	8,840	"	"
453	44	24	443	968	"	"
437	449	43	620	41,268	"	48
326	82	27	4,449	433,072	4	48
222	79	39	2,449	481,648	4	482
4	2	4	2	47	"	"
444	223	43	4,409	4,916	"	440
44,400	48,886	9,018	290,700	2,293,950	84	4,090

DÉNOMINATION DES STATIONS.	VOYAGEURS.						
	BILLETS SIMPLES.			BILLETS D'ALLER ET RETOUR.			TOTAL GÉNÉRAL.
	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS.	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS.	
	Trains express.	Trains ordinaires.	Trains express et ordinaires	Trains express.	Trains ordinaires.	Trains express et ordinaires.	
Septième							
Amercœur	»	»	»	»	»	»	»
Bascoup-Chapelle	76	9,924	118	2	5,481	474	45,773
Baume	5	39,994	454	1	35,269	5,907	84,627
Binche	65	68,295	837	3	52,847	17,770	139,817
Bois-du-Luc	»	10,155	133	»	9,980	756	21,024
Bonne-Espérance	»	12,707	143	»	7,031	3,759	23,612
Bracquognies	»	21,909	381	»	24,836	4,452	51,578
Carnières	»	8,972	169	»	14,025	4,872	28,038
Courcelles	»	»	»	»	»	»	»
Cronfestu	»	16,404	114	»	13,640	1,445	31,300
Erquelines	»	21,514	340	»	7,736	530	30,090
Fontaine-l'Évêque	»	36,295	649	»	34,816	4,631	76,394
Forchies-la-Marche	»	4,475	35	»	3,512	918	8,940
Grand-Reng	»	»	»	»	»	»	»
Haine-Saint-Pierre	»	3,627	29	1	4,578	»	5,235
Havré-Ville	»	16,496	183	»	22,606	18,706	57,994
Houdeng-Gœgnies	345	28,074	335	1	19,617	717	49,089
La Croÿère	»	»	»	»	»	»	»
La Louvière	18	52,734	637	»	32,307	4,889	87,585
La Paix	»	»	»	»	»	»	»
Leval-Péronnes	»	»	»	»	»	»	»
Marchiennes (Usines)	»	»	»	»	»	»	»
Marlemont (Station)	»	5,457	61	»	3,301	6	8,825
— (Saint-Arthur)	»	1,838	16	»	1,762	574	4,490
Mignault	»	7,927	80	»	5,921	350	14,278
Monceau	»	»	»	»	»	»	»
Morlanwelz	8	24,881	377	»	23,644	3,366	52,273
Nimy	»	15,079	180	»	8,058	4,874	28,494
Obourg	»	18,293	143	»	13,559	9,888	44,883
Peissant	»	7,375	78	»	8,025	240	15,718
Piéton	50	20,300	210	»	12,128	1,008	33,696
Trazegnies	»	6,627	93	»	3,084	»	9,810
Totaux du 7 ^e groupe.	564	459,052	5,729	8	364,463	87,132	916,918
— 6 ^e —	167,915	2,448,595	64,870	47,058	1,217,800	381,652	4,024,890
— 5 ^e —	10,175	763,327	18,386	1,920	625,460	49,397	1,468,665
— 4 ^e —	48,853	1,208,277	31,088	9,172	972,028	54,903	2,294,021
— 3 ^e —	103,659	987,766	53,699	53,084	862,149	22,130	2,082,487
— 2 ^e —	180,964	1,573,130	54,172	54,976	832,500	47,982	2,743,724
— 1 ^{er} —	363,877	1,814,840	173,053	268,332	1,419,269	211,609	4,250,930
Mouvement au départ des sta- tions, en comp- tant les billets d'aller et retour pour : Arrivée et transit	815,707	8,954,987	397,997	434,550	6,293,669	854,805	17,751,715
2 voyages.	815,707	8,954,987	397,997	869,100	12,587,338	1,709,610	25,334,739
Ensemble	213,764	569,044	16,018	104,268	169,144	4,908	1,074,116
	1,029,471	9,524,031	414,015	970,368	12,756,452	1,714,618	26,408,855

BAGAGES		MARCHANDISES, ÉQUIPAGES, CHEVAUX ET BESTIAUX.					Observations.
Au MINIMUM.	Au POIDS TAXÉ.	Colls par exprés et petits paquets taxés au poids.	Petits paquets et articles de messageries taxés au poids.	Grosses marchandises.	Équipages.	Chevaux et BESTIAUX.	
—	Quintaux.	Quintaux.	Quintaux.	— Tonnes	— Nombre.	— Expéditions.	
86	21	42	278	159,882	»	»	
314	64	44	838	474,576	»	»	
4,529	686	330	4,309	240,904	»	»	
73	44	49	280	37,934	»	305	
421	38	30	384	84,486	»	»	
447	45	48	502	9,263	»	79	
75	9	»	»	215,206	»	4	
»	»	4	295	»	»	»	
64	47	2	332	998	»	»	
377	271	440	808	42,457	»	»	
607	489	48	4,490	9,460	»	238	
29	2	»	78	79,475	»	43	
»	»	»	»	6,556	»	4	
»	»	»	»	2,365	»	»	
33	46	46	563	108,425	»	»	
444	58	45	575	-4,372	»	4	
342	434	67	4,345	41,765	»	4	
»	»	2	270	40,870	»	»	
603	234	464	4,384	491,777	»	5	
»	»	»	76	37,014	»	»	
»	»	4	44	64,573	»	»	
»	»	»	»	46,659	»	»	
54	23	46	4,446	227,974	»	»	
20	6	»	»	»	»	»	
42	15	3	79	568	»	»	
»	»	»	»	273,346	»	»	
461	453	55	4,640	74,353	»	2	
99	52	43	4,733	7,634	»	»	
87	25	22	569	9,579	4	42	
63	42	44	444	3,435	»	»	
456	40	47	472	275,007	»	4	
53	43	6	569	435,525	4	»	
5,546	2,124	4,442	26,007	2,572,172	2	605	
44,490	48,885	9,018	299,700	2,293,959	84	4,690	
44,858	5,634	2,077	44,368	2,542,850	45	904	
48,009	9,731	4,025	434,642	558,934	25	2,832	
44,765	43,639	6,873	493,315	247,044	25	5,449	
26,646	47,857	4,731	496,760	969,870	51	4,488	
37,080	37,205	46,667	437,708	972,586	99	7,375	
458,364	405,075	44,503	4,332,460	40,427,379	298	25,740	
»	»	»	»	»	»	»	
8,034	38,058	20,469	299,527	3,648,046	84	40,468	
466,398	443,133	64,972	4,631,987	43,775,425	379	36,508	

N° XXI. — *Transport des voyageurs*

RÉCAPITULATION

Services intérieur, mixtes,

DÉSIGNATION DES SERVICES.		VOYA								
		MUNIS DE COUPONS SIMPLES.								
		TRAINS EXPRESS.			TRAINS ORDINAIRES.			DIVERS.		
		1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	Enfants.	Militaires.	Sociétaires.
DÉPART.	Intérieur	134,078	181,854	400,277	277,359	949,158	7,204,988	195,158	153,417	34,982
	État vers les chemins de fer concédés	6,753	3,952	4,824	19,712	57,765	188,572	2,999	6,553	1,195
	État et chemins de fer concédés vers internationaux	65,249	21,798	8,374	19,029	38,733	200,742	3,975	"	"
	TOTAUX	206,978	207,602	413,475	316,100	1,045,656	7,604,302	202,132	159,970	36,187
ARRIVÉE.	Chemins de fer concédés vers État et Sociétés belges en relation	6,443	4,319	10,006	20,313	60,229	238,377	4,102	6,352	56
	Internationaux vers État et chemins de fer concédés	70,032	21,049	17,217	15,772	37,293	187,607	4,425	"	439
	Transit	53,833	18,457	"	97	272	13	352	"	"
	TOTAUX	130,308	43,885	27,223	36,182	97,794	423,997	8,879	6,352	495
Totaux généraux		337,286	251,487	440,698	352,282	1,143,450	8,028,299	211,011	166,322	36,682
		RECET								
DÉPART.	Intérieur	688,870 45	605,605 02	752,602 52	760,411 82	1,397,549 26	5,491,610 72	157,362 19	207,024 43	74,094 55
	État vers les chemins de fer concédés	31,516 89	13,962 76	8,458 84	44,180 02	70,653 99	152,287 92	1,914 41	9,484 06	1,182 27
	État et chemins de fer concédés vers internationaux	505,784 42	133,692 43	21,744 65	66,368 31	90,778 94	215,277 98	5,656 66	"	"
	TOTAUX	1,226,151 76	753,350 21	782,806 01	870,959 95	1,558,982 19	5,859,182 62	164,933 46	216,508 49	75,276 82
ARRIVÉE.	Chemins de fer concédés vers État et Sociétés belges en relation	30,426 49	15,744 58	15,186 "	55,412 23	79,923 79	168,486 18	1,917 34	5,359 18	20 80
	Internationaux vers État et chemins de fer concédés	539,642 59	142,060 32	46,171 66	67,668 42	93,364 19	209,014 09	5,261 75	"	606 30
	Transit	752,328 10	270,145 40	"	1,075 65	2,460 55	17 10	1,394 99	"	"
	TOTAUX	1,322,397 18	427,950 30	61,357 66	114,156 30	175,777 53	375,517 37	8,574 08	5,359 18	827 10
Totaux généraux		2,548,548 94	1,181,300 51	844,163 67	985,116 25	1,734,759 72	6,234,699 99	173,507 54	221,867 67	76,103 92

et des bagages au départ et à l'arrivée.

GÉNÉRALE.

internationaux et de transit.

GEURS										BAGAGES			
MUNIS DE COUPONS D'ALLER ET RETOUR.										TOTAL GÉNÉRAL.	Au MINIMUM.	Au POIDS.	TOTAL.
TRAINS EXPRESS.			TRAINS ORDINAIRES.			DIVERS.			—		—		
1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	Abonn ^{ts} .	Militaires	Sociétair ^s .	Par colis.		Quintaux.		
77,632	98,172	239,345	216,063	740,557	5,248,665	802,836	"	50,606	17,066,133		104,390	82,681	
980	905	1,181	4,692	12,579	46,650	"	"	362	369,674	5,693	5,010	10,903	
4,349	4,521	8,998	2,167	4,736	17,510	"	"	541	400,750	48,083	18,043	66,131	
82,981	103,598	249,524	222,932	757,872	5,312,855	802,896	"	51,509	17,776,550	158,366	105,739	264,105	
916	4,140	23,137	2,655	8,936	36,714	"	"	423	425,178	6,253	7,143	14,096	
8,037	7,287	3,952	3,087	8,207	24,958	"	"	929	410,291	341	18,857	19,198	
676	698	258	"	"	"	"	"	1,502	76,155	738	11,394	12,132	
9,629	12,125	27,317	5,742	17,143	61,672	"	"	2,854	911,627	8,032	37,394	45,426	
92,590	115,723	276,871	228,681	775,015	5,374,527	802,896	"	54,363	18,688,186	166,398	143,133	309,531	
MENT.													
527,934 42	421,776 75	614,942 51	706,593 08	1,205,435 61	4,746,448 78	365,953 13	"	97,071 30	18,883,289 34	57,701 52	297,837 15	355,538 67	
7,077 35	5,767 85	3,501 10	13,001 62	18,473 25	34,793 04	"	"	797 95	417,053 52	3,126 69	16,822 64	19,949 53	
40,365 63	20,903 10	10,226 02	4,618 65	6,693 55	16,360 05	"	"	6,034 19	1,144,514 78	24,303 "	102,065 02	126,369 02	
575,377 40	448,447 70	628,660 63	724,219 55	1,291,602 41	4,797,631 87	365,953 13	"	104,803 44	20,444,856 64	65,131 21	416,725 01	501,856 22	
2,205 20	5,109 39	13,742 47	11,389 31	17,452 38	33,862 66	"	"	1,955 95	456,193 95	3,137 43	20,086 23	23,223 72	
71,802 54	39,375 "	8,656 60	9,853 55	15,138 37	23,239 30	"	"	15,594 41	1,280,640 09	168 70	101,524 65	101,693 35	
14,545 96	12,002 99	3,160 51	"	"	"	"	"	19,232 99	1,076,393 15	400 "	122,601 29	123,001 29	
88,553 70	56,487 38	25,559 58	21,242 89	32,690 75	60,101 96	"	"	36,783 26	2,813,236 19	3,706 13	244,212 23	247,918 36	
663,931 10	504,915 18	654,229 21	745,462 41	1,324,193 16	4,837,733 83	365,953 13	"	141,588 70	23,258,092 83	88,837 34	660,937 24	749,774 58	
TE.													

N° XXII. — *Transport des marchandises, finances,*

RÉCAPITULATION

Services intérieur, mixtes,

NOUVE

DÉSIGNATION DES SERVICES.	TARIF N° 1. PETITS PAQUETS.									TARIF N° 2. PETITS PAQUETS ET ARTICLES DE MESSAGERIES.				
	EXPRESS SERVICES INTÉRIEUR ET MIXTES.					PETITS PAQUETS. SERVICES MIXTES ET INTERNATIONAUX				SERVICES INTÉRIEUR, MIXTES ET INTERNA- TIONAUX.				
	Nombre de colis Taxés au minimum.			Colis Taxés au poids.		Nombre de colis Taxés au minimum.				Nombre de colis Taxés au minimum.				
	de 5 kil et moins	de 6 à 10 kil.	de 11 kil et plus.	Nombre	Poids.	de 2 kil. et moins.	de 3 à 5 kil.	de 6 à 10 kil.	au poids.	de 5 kil et moins.	de 6 à 10 kil.	de 11 kil. et plus.	au poids.	
DÉPART.	État vers les chemins de fer concédés.	38,793	40,915	2,869	»	510,436	1,248	2,336	4,933	45,836	86,647	47,429	91,814	45,885,426
	État et chemins de fer concédés, vers internationaux.	69	21	8	»	3,260	20,592	9,564	10,778	12,950	340	16,206	243	8,752,800
	Colis postaux . . .	»	»	»	»	»	24,047	42,662	40,427	458,816	»	»	»	»
	TOTAUX . . .	38,862	40,939	2,877	»	543,716	45,887	24,562	22,838	487,602	86,987	63,635	91,754	25,337,926
ARRIVÉE.	Chemins de fer concédés vers État et Sociétés belges en relation.	21,438	6,972	3,025	»	433,930	687	647	773	5,444	43,044	26,902	62,934	44,728,010
	Internationaux vers État et chemins de fer concédés.	203	88	46	»	1,440	23,483	11,087	16,282	270	90	7,422	206	41,672,380
	Colis postaux . . .	»	»	»	»	»	27,785	16,233	12,459	417,592	»	»	»	»
	TOTAUX . . .	21,643	7,060	3,041	»	435,340	51,953	27,937	29,244	423,006	43,104	34,384	63,440	23,300,390
Transit international	— postal . . .	»	»	»	»	»	1,950	1,785	2,405	»	»	341	»	6,446,245
	TOTAUX . . .	»	»	»	»	»	76,483	52,927	45,527	1,192,504	»	341	»	6,446,245
	Ensemble . .	60,503	17,999	5,918	»	979,086	174,325	105,426	97,579	2,103,112	130,094	98,330	154,894	53,784,561
Intérieur	268,013	68,543	35,445	»	3,415,031	»	»	»	»	702,496	319,992	771,898	409,514,416	
TOTAUX GÉNÉRAUX.	328,518	86,542	41,363	»	4,394,087	174,325	105,426	97,579	2,103,112	832,587	418,322	926,789	463,498,677	

équipages, chevaux et bestiaux au départ et à l'arrivée.

GÉNÉRALE.

internationaux et de transit.

MENT.

TARIF N° 3. GROSSES MARCHANDISES.									TARIF N° 4. FINANCES.		TARIF N° 5.	TARIF N° 6. CHEVAUX ET BESTIAUX.				
MINIMUM PAR EXPÉDITION.	1 ^{re}	2 ^e	3 ^e	4 ^e	TARIFS SPÉCIAUX.	PRIX RÉDUITS.	ABONNEMENT.	TOTAL.	GROUPE de 1,000 FRANCS ET AU-DESSUS.	GROUPE AU-DESSUS DE 1,000 FRANCS.	ÉQUIPAGES, PAR VOITURE.	GRANDE VITESSE, PAR VALEUR.	PETITE VITESSE, PAR EXPÉDITION.			TOTAL.
	CLASSE.	CLASSE.	CLASSE.	CLASSE.									1 ^{re}	2 ^e	3 ^e	
													catégorie.	catégorie.	catégorie.	
23,844	75,740	125,270	228,860	4,477,633	99,530	29,054	55,599	1,791,683	21,424	43,004	23	464	208	439	640	4,438
8,422	62,838	106,967	109,896	430,837	2,473,438	40,041	8,301	3,491,718	759	129,164	64	434	3	•	839	4,273
•	•	•	•	•	•	•	•	•	1,249	45,730	•	•	•	•	•	•
32,233	128,578	232,237	338,756	1,608,470	2,572,668	30,092	63,900	4,983,401	23,429	217,898	87	582	211	439	4,479	2,411
20,437	83,320	124,434	318,485	1,247,275	205,403	424	280	1,976,021	32,314	24,711	49	216	389	623	4,881	6,409
43,359	40,856	63,498	58,233	294,409	647,252	•	•	4,403,648	4,650	81,558	54	271	2	4	3,798	4,072
•	•	•	•	•	•	•	•	•	7,908	29,764	•	•	•	•	•	•
33,796	124,476	184,632	376,448	1,544,384	852,655	424	280	3,079,669	41,772	136,033	73	487	391	624	8,679	10,481
956	27,473	45,939	40,963	400,468	412,377	•	•	266,920	437	84,752	5	4	•	•	23	24
•	•	•	•	•	•	•	•	•	4,648	79,222	•	•	•	•	•	•
956	27,473	45,939	40,963	400,468	412,377	•	•	266,920	4,785	163,974	5	4	•	•	23	24
66,985	280,227	432,808	726,437	3,249,722	3,537,700	39,216	64,480	8,329,990	69,986	517,905	165	4,070	602	763	10,481	12,616
117,396	400,850	391,474	648,266	2,808,656	531,644	248,708	368,484	5,397,443	204,254	456,865	214	4,336	3,637	3,524	15,098	23,592
184,381	684,077	823,979	1,374,405	6,058,378	4,069,314	287,924	432,361	13,727,433	274,240	974,470	379	2,406	4,239	4,284	25,279	36,208

DÉSIGNATION DES SERVICES.		TARIF N° 1. PETITS PAQUETS.								
		EXPRESS. Services intérieur et mixtes.				PETITS PAQUETS. Services mixtes et internationaux.				TOTAL
		De 5 kilogrammes et moins.	De 6 à 10 kilogrammes.	De 11 kilogrammes et plus.	Au poids.	De 2 kilogrammes et moins.	De 3 à 5 kilogrammes.	De 6 à 10 kilogrammes.	Au poids.	
DÉPART.	État vers les chemins de fer concedés	12,761 71	4,374 78	1,055 25	13,042 88	145 88	617 03	628 00	659 25	
	État et chemins de fer con- cedés vers internationaux.	23 23	8 12	2 31	40 71	6,683 61	4,809 69	7,080 83	327 73	18,95
	Colis postaux	"	"	"	"	11,944 78	9,437 40	10,078 13	44,562 66	76,022
	Totaux	12,784 94	4,383 00	1,057 56	13,082 09	18,754 05	14,860 12	17,982 96	45,449 64	128,300
ARRIVÉE.	Chem. de fer concedés vers État et soc. belges en relat.	10,331 43	4,203 73	2,109 67	19,516 56	248 43	338 72	353 28	465 67	37,562
	Internationaux vers État et chemins de fer concedés.	106 93	58 82	9 95	79 28	6,006 20	5,673 09	11,992 69	16 67	23,979
	Colis postaux	"	"	"	"	12,781 65	11,972 61	12,060 64	37,192 77	73,997
	Totaux	10,438 38	4,262 55	2,119 62	19,595 84	10,006 28	17,984 42	24,396 51	87,675 11	135,538
	Transit international	"	"	"	"	287 83	471 68	893 94	"	1,653
	— postal	"	"	"	"	28,875 76	29,681 87	34,600 68	86,612 95	180,060
	Totaux	"	"	"	"	29,163 59	30,053 65	35,584 62	86,612 95	181,714
	Ensemble	23,223 32	8,645 45	3,177 18	32,078 83	66,883 92	62,897 59	77,969 09	170,037 70	445,613
	Intérieur	217,200 98	67,529 15	39,498 28	206,105 28	"	"	"	"	532,423
	Totaux généraux	240,424 30	76,174 60	42,675 46	240,874 11	66,883 92	62,897 59	77,969 09	170,037 70	978,036

N° XXIII. — Transport des marchandises, finances, équipages, chevaux et bestiaux au départ et à l'arrivée.

RÉCAPITULATION GÉNÉRALE.

Services intérieur, mixtes, internationaux et de transit.

RECETTE.

TARIF N° 2. PETITS PAQUETS ET ARTICLES DE MESSAGERIES.					TARIF N° 3. GROSSES MARCHANDISES.										TARIF N° 4. FINANCES.			FRAIS ACCESSOIRES.	TOTAL GÉNÉRAL des FINANCES ET MARCHANDISES.	TARIF n° 5. ÉQUIPAGES.	TARIF N° 6. CHEVAUX ET BESTIAUX.					PRODUITS EXTRAORDINAIRES.	TOTAUX GÉNÉRAUX.
SERVICES INTÉRIEUR, MIXTES ET INTERNATIONAUX.				TOTAL.	MINIMUM PAR EXPÉDITION	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	4 ^e classe.	TARIFS		ABONNEMENT.	TOTAL.	GROUPS de 1,000 fr. et au-dessous.	GROUPS au-dessus de 1,000 francs.	TOTAL.	GRANDE VITESSE. Par wagon.				PETITE VITESSE. Par expédition.			TOTAL.			
De 5 kilogrammes et moins.	De 6 à 10 kilogramm.	De 11 kilogrammes et plus.	Au poids.							SPÉCIAUX.	RÉDUITS.										1 ^{re} catégorie.	2 ^e catégorie.	3 ^e catégorie.				
18,317 49	10,650 36	21,899 45	207,441 11	258,278 41	54,084 01	434,107 59	494,633 79	733,811 06	2,697,628 91	223,292 36	28,448 34	139,248 90	4,795,254 96	5,499 50	7,272 66	12,772 16	120,920 59	5,220,611 58	727 67	3,409 02	1,474 96	1,364 60	8,544 68	14,793 26	»	5,236,132 51	
25 60	12,312 62	58 51	160,143 49	192,540 21	11,125 43	333,530 22	552,569 48	446,718 53	1,405,555 69	4,243,673 64	11,589 31	30,872 30	7,035,634 58	156 82	24,113 80	24,270 62	242,398 71	7,513,795 85	3,163 28	12,208 22	44 07	»	15,678 29	27,930 58	»	7,544,889 71	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	609 80	12,160 36	12,770 16	4,021 38	92,814 51	»	»	»	»	»	»	»	»	92,814 51
18,343 09	22,962 98	21,957 96	387,584 59	450,818 62	65,209 44	767,637 81	1,047,203 25	1,180,529 59	4,093,184 60	4,466,966 »	40,037 65	170,121 20	11,830,889 54	6,260 12	43,546 82	49,812 94	367,340 68	12,827,221 94	3,890 95	15,617 24	1,519 03	1,364 60	24,222 97	42,723 84	»	12,873,836 73	
14,406 63	12,052 36	29,133 71	172,953 48	228,546 18	42,517 84	444,828 28	398,498 40	835,595 81	2,505,919 95	303,818 74	138 70	559 »	4,531,876 72	13,218 75	4,485 »	17,703 75	79,708 06	4,895,402 20	623 15	5,402 57	2,124 97	5,168 69	55,290 55	67,966 78	1,079,736 04	6,043,748 17	
35 03	5,471 20	110 05	250,026 94	255,643 22	15,301 77	271,035 64	356,880 76	183,486 02	942,781 97	1,448,718 34	»	»	3,218,204 50	885 29	16,057 62	16,942 91	163,648 98	3,678,413 26	2,786 06	8,760 19	4 80	4 95	82,134 71	90,904 65	21,142 18	3,793,246 15	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3,850 96	7,987 22	11,838 18	1,604 50	87,440 25	»	»	»	»	»	»	»	»	87,440 25
14,441 66	17,523 56	29,243 76	422,980 42	484,169 40	57,819 61	715,863 92	755,379 16	1,019,081 83	3,448,701 92	1,752,537 08	138 70	559 »	7,750,081 22	17,955 »	28,529 84	46,484 84	244,961 54	8,661,255 71	3,409 21	14,162 76	2,129 77	5,173 64	137,425 26	158,891 43	1,100,878 22	9,924,434 57	
»	146 30	»	128,755 73	128,902 03	501 67	204,030 68	83,861 26	42,088 31	418,271 55	380,611 82	»	»	1,129,365 29	13 70	9,725 58	9,739 28	500 »	1,270,160 05	214 60	45 »	»	»	572 82	617 82	»	1,270,992 47	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1,325 63	12,059 62	13,385 25	21,575 32	215,021 33	»	»	»	»	»	»	»	»	215,021 33
»	146 30	»	128,755 73	128,902 03	501 67	204,030 68	83,861 26	42,088 31	418,271 55	380,611 82	»	»	1,129,365 29	1,339 33	21,785 20	23,124 53	22,075 32	1,485,161 38	214 60	45 »	»	»	572 82	617 82	»	1,486,013 80	
32,784 75	40,632 84	51,201 72	939,320 74	1,063,910 05	123,530 72	1,687,532 41	1,885,443 67	2,241,699 73	7,960,158 07	6,600,114 90	40,176 35	170,680 20	20,710,336 05	25,560 45	93,861 86	119,422 31	634,377 54	22,973,659 03	7,514 76	29,825 »	3,648 80	6,538 24	162,221 05	202,233 09	1,100,878 22	24,284,285 10	
274,428 36	149,567 83	456,661 48	1,811,256 15	2,691,943 82	305,856 76	2,843,621 30	2,151,428 74	2,497,237 33	7,836,782 04	824,864 75	947,862 67	1,217,245 75	18,624,899 34	109,085 76	109,919 67	219,005 43	991,033 87	23,059,306 15	8,965 29	37,152 14	31,683 04	48,142 44	327,778 32	444,755 94	839,394 74	24,352,422 12	
307,213 11	190,200 67	507,863 20	2,750,576 89	3,755,853 87	429,387 48	4,531,153 71	4,037,872 41	4,738,937 06	15,796,940 11	7,424,979 65	988,039 02	1,387,925 95	39,335,235 39	134,646 21	203,781 53	338,427 74	1,025,411 41	46,032,965 18	16,480 05	65,977 14	35,331 84	54,680 69	489,999 37	646,989 03	1,940,272 96	48,636,707 22	

N° XXIV. — *Tableau comparatif des transports de toute nature effectués en services recette entre les trois*

NATURE DES TRANSPORTS.	SERVICE INTÉRIEUR.				SERVICES		
	MOUVEMENT.		RECETTE.		MOUVEMENT.		
	QUANTITÉS.	RAPPORT p. %	SOMMES.	RAPPORT p. %	QUANTITÉS.	RAPPORT p. %	
Voyageurs	17,006,153	91.00	18,883,288 34	81.19	794,852	4.23	
Bagages {	au minimum. (Expédit.).	104,590	62.74	87,701 52	64.95	12,846	7.72
	au poids. . . (Quintaux).	81,681	57.77	297,857 15	45.06	12,153	8.48
Équipages (Voitures).	214	56.46	8,965 29	54.40	42	11.08	
Animaux (Expédit.).	23,592	65.15	444,755 94	68.74	7,247	20.02	
Finances (Groups) . .	660,819	52.92	219,005 43	64.71	121,430	9.73	
Petits paquets (Kilogr.) .	4,871,743	51.65	552,425 69	54.44	1,528,512	14.08	
Petites marchandises. . (Quintaux).	1,291,994	69.03	2,691,943 82	71.67	313,118	16.73	
Grosses id. . . (Tonnes) . .	3,597,443	59.52	19,615,933 21	47.89	3,767,704	27.45	
Produits extraordinaires.	•	•	839,594 74	43.26	•	•	
TOTALS.	1873	•	45,591,249 15	60.01	•	•	
	1872	•	42,572,415 12	61.11	•	•	
Différences pour 1875.			+1,018,834 01	-1.10			

(1) 7,720,669 coupons d'aller et retour ont été doublés.

intérieurs, mixtes, internationaux et de transit, et rapport p. % du mouvement et de la services. — Exercice 1873.

MIXTES.		SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSIT.				SERVICES RÉUNIS.	
RECETTE.		MOUVEMENT.		RECETTE.		MOUVEMENT.	RECETTE.
SOMMES.	RAPPORT p. %	QUANTITÉS.	RAPPORT p. %	SOMMES.	RAPPORT p. %		
873,247 47	3.75	887,199	4.75	3,801,857 02	15.06	(1) 26,408,855	23,238,092 83
6,264 12	7.05	49,162	29.54	24,871 70	28.00	166,598	88,837 54
56,909 13	5.39	48,299	33.75	526,190 96	49.58	143,133	660,937 24
1,380 82	8.20	123	32.46	6,163 94	37.40	579	16,480 03
82,780 04	12.79	5,569	14.83	119,433 05	18.47	36,208	646,989 03
30,473 91	9.01	466,441	37.35	88,946 40	26.28	1,248,710	338,427 74
70,982 98	7.25	3,232,170	34.27	374,660 13	38.31	9,432,427	978,056 77
486,824 89	12.96	266,493	14.24	877,088 46	15.57	1,871,605	3,753,853 87
9,827,760 33	23.26	4,862,286	33.23	11,816,953 26	28.85	13,727,433	40,960,646 80
1,079,756 04	55.65	•	•	21,142 18	1.09	•	1,940,272 96
12,196,501 40	16.79	•	•	16,857,024 10	23.20	•	72,644,574 63
12,164,463 94	17.46	•	•	14,927,407 40	21.43	•	69,664,288 46
+31,833 46	-0.67			+1,929,616 70	+1.77		+2,980,286 17

N° XXV. — Relevé des accidents survenus sur le

DATES.	DÉSIGNATION DES VICTIMES.	CAUSES DES ACCIDENTS.
Accidents survenus aux personnes		
1 janvier . .	Un soldat	Tombé sur un rail
2 — . .	Un homme.	Trouvé sur la voie
2 — . .	—	Atteint par un train
3 — . .	—	— — en traversant un passage à niveau, après avoir ouvert lui-même la barrière.
5 — . .	Un enfant de neuf ans.	Atteint par un train en voulant traverser la voie.
7 — . .	Une fille de treize ans.	S'était introduite furtivement entre des wagons mis en mouvement par un train de ballast.
8 — . .	Une fille	En s'introduisant furtivement dans la station, atteinte par des wagons que l'on manœuvrait.
10 — . .	Un homme.	En passant sous une barrière fermée, atteint par un train.
11 — . .	Six voyageurs	Rencontre de deux trains.
18 — . .	Deux hommes	Atteints par un train à un passage non gardé
19 — . .	Deux voyageurs	En descendant d'un train par le côté opposé, atteints par un autre
19/20 — . .	Un homme.	Tombé d'un viaduc
20 — . .	—	Pris entre deux buttoirs en manœuvrant un wagon
23/26 — . .	—	Atteint par un train en circulant sur la voie sans autorisation
27 — . .	—	— — de pierres — —
29 — . .	Un voyageur.	Rencontre de deux trains.
2 février . .	Une femme	Atteinte par un train
5 — . .	Un homme.	Atteint —
12 — . .	—	— — en voulant traverser la voie.
17 — . .	—	Trouvé sur la voie
18 — . .	—	S'est placé volontairement sur les rails au moment du passage d'un train.
19 — . .	—	En voulant sauter d'un wagon en marche.
19 — . .	—	Atteint par une machine.
20 — . .	—	— un train.
23 — . .	Un enfant.	— la locomotive d'un train
24 — . .	Un homme.	Trouvé dans le contre-fossé de la voie
26 — . .	Un enfant.	Tombé d'un train sur l'accotement de la route.
5 mars . .	Un homme.	Atteint par la locomotive d'un train
15 — . .	Un voyageur.	Faux pas et chute sur le trottoir en descendant d'un train
15 — . .	Plusieurs voyageurs.	Déraillement d'un train
17 — . .	Une personne	Atteinte par un train
23 — . .	Un homme.	Atteint —
26 — . .	Trois voyageurs	Collision de deux trains
6 avril . .	Un homme.	Atteint à un passage à niveau par une locomotive de manœuvre

chemin de fer de l'État pendant l'année 1873.

NATURE DES ACCIDENTS.	LIEUX où les ACCIDENTS SONT ARRIVÉS.	Observations.
étrangères à l'administration.		
Contusions graves à la figure	Duffel.	
Mort	Couillet	Ivresse de la victime.
—	—	
Blessures légères	Marchiennes.	
Mort	Waremmes (barrière n° 88).	
Jambe gauche coupée	Chênée.	
Jambe broyée.	Mons.	
Mort	Louvain.	
Deux tués et quatre blessés.	Saint-Denis-Westrem.	
Blessures.	Braine à Namur (B. k. 81-82).	
Mort	Esemael.	
—	Bruxelles à Louvain (B. k. 67)	Ivresse de la victime.
Blessures.	Bruxelles (Midi).	
—	Farciennes (B. k. 82-83).	
—	Ath à Denderleeuw (B. k. 34-35).	
Mort	Pepinster.	
—	Anvers (passage à niveau de la porte d'Herenthals).	
—	Gand (traverse de la porte Saint-Liévin).	
—	Denderleeuw.	
Blessures graves	Chênée.	
Mort	Landen à Ans (B. k. 90-91).	Suicide.
Deux jambes broyées.	Termonde	Imprudence de la victime.
Blessures graves	Amercœur.	
Mort	Denderleeuw à Ternath (B. k. 22-23).	
Blessures légères	Leuze.	
Mort	La Louvière à Mariemont (B. k. 6-7).	
Blessure légère	Lauwe à Courtrai (B. k. 123-124).	
Contusion légère	Raccordement d'Anvers-Stuyvenberg à Anvers-Bassins.	
Jambe droite cassée	Bruxelles (Nord).	
Trois hommes tués, plusieurs blessés	Spa à la descente de Hockay.	
Mort	Station d'Angleur	Imprudence de la victime.
—	Ital à Ath (B. k. 23-24).	
Blessures	Lokeren.	
Mort	Courtrai	Imprudence de la victime qui a voulu passer malgré le garde-barrière.

DATES.	DÉSIGNATION DES VICTIMES.	CAUSES DES ACCIDENTS.
10 avril . . .	Un homme	Atteint par une locomotive de reserve
14 — . . .	—	— une rame de wagons que l'on manœuvrait
21 — . . .	—	— la locomotive d'un train
24 — . . .	—	— un train
27 — . . .	Un voyageur	En sautant d'un train en marche
3 mai . . .	Une enfant	En voulant traverser la voie, atteinte par une locomotive
9 — . . .	Un homme	Pris entre les buttoirs de deux wagons
14 — . . .	Un enfant	Atteint par un train
17 — . . .	Un ouvrier de corporation	Pris entre deux buttoirs dans une manœuvre
20 — . . .	Un homme	Atteint par le marchepied d'une voiture
23 — . . .	Un voyageur	Saute d'un train en marche
24 — . . .	Un homme	Atteint par un wagon que l'on manœuvrait
27 — . . .	—	— un train
30 — . . .	Un enfant	Enseveli sous les décombres d'un mur qui s'est écroulé au moment du passage d'un train
6 juin . . .	Un convoyeur	Atteint par un wagon qu'il accompagnait
7 — . . .	Deux femmes	Atteintes par un train en voulant traverser la voie
19 — . . .	Un homme	S'est jeté sous un train de cendres
4 juillet . . .	Deux enfants	Atteints par un train de cendres, en s'aventurant sur la voie
9 — . . .	Un convoyeur	Pris entre deux buttoirs
10 — . . .	Une femme	S'est jetée sous un train
14 — . . .	Un homme	Atteint par un train
18 — . . .	Un voyageur	Tombé d'un train en marche
18 — . . .	Un homme	Atteint par un train de terre en voulant traverser la voie
3 août . . .	—	Trouve sous une rame de wagons
16 — . . .	Une petite fille	Tombée dans le puits de la station
18 — . . .	Un homme	Atteint par une locomotive
19 — . . .	—	— un train special de voyageurs
20 — . . .	—	Pris entre deux buttoirs
1 septembre . . .	—	— —
2 — . . .	Une voyageuse	Tombée en montant dans le train
7 — . . .	Un homme	Atteint par une rame de wagons en voulant traverser la voie
8 — . . .	Un enfant	— un train en voulant traverser la voie
12 — . . .	Un homme	Pris entre un wagon et la charrrette qu'il conduisait
17 — . . .	—	Atteint par un train
18 — . . .	Une voyageuse	Tombée d'un train en ouvrant la portière avant l'arrêt complet du train
20 — . . .	Un homme	Trouvé sur la voie
21 — . . .	—	Atteint par une locomotive en cherchant à aller voler du charbon chargé sur des wagons
24 — . . .	Un enfant	Tombé d'un wagon garé sur lequel il était monté pour jouer

NATURE DES ACCIDENTS.	LIEUX où les ACCIDENTS SONT ARRIVÉS.	Observations.
Mort	Chatelineau	Imprudence de la victime qui a voulu passer malgré le garde-barrière.
Bras gauche écrasé	Namur	—
Blessure grave à la tête	Audenarde	—
Blessures graves	Erwetegem	Mort des suites de ses blessures.
Blessure légère	Braine-le-Comte à Manage (B. k. 31-32).	
Poignet gauche coupé, blessures aux pieds et à la tête	Tamines	Imprudence de la victime qui a voulu passer malgré le garde-barrière.
Blessures légères	Bruxelles (Midi)	Imprudence de la victime.
Mort	Abords de la station de Ruysbroeck (B. n° 13).	
Blessures graves	Anvers (Bassins)	
Contusions légères	Embranchement de La Louvière à Saint-Vaast.	
Blessures graves	Loth.	
Pied droit écrasé	Anvers (Bassins).	
Mort	Melle à Grammont (B. k. 49-50).	Suicide.
—	Mons-Ville (Fosse-Saint-Émile).	
Blessures graves	Anvers (Bassins)	Imprudence de la victime.
—	Auvelais (passage à niveau 133).	
Mort	1,500 m. de la station de Bruxelles (Midi).	Suicide.
Blessures légères	Braine à Soignies	
Blessure à la main	Anvers (Bassins).	
Deux pieds coupés	Ecaussinnes à Erquelines (B. k. 25-26).	—
Blessures	Velrin	Ivresse de la victime.
Blessure grave	Melle à Ostende (barrière 117).	
Mort	Manage à Piéton (B. k. 5-6).	Imprudence de la victime.
—	Anvers.	
—	Courtrai.	
Blessures	Brugelette.	Ivresse de la victime.
Mort	Bruxelles à Anvers (B. k. 34).	
Blessures au bras gauche	Charleroi	Imprudence de la victime.
Blessures	Anvers (Borgerhout)	Ivresse de la victime.
Blessures à l'épaule	Bloemendael.	
Blessure légère	Anvers (Borgerhout).	
Mort	Denderleeuw à Courtrai.	
Blessures	Tubizé	
Mort	Chatelineau à Campinaire.	
Blessures	Alost.	
Mort	Malines à Tirlemont (B. k. 22-23).	
—	Raccordement de Borgerhout au Stuyvenberg.	
Jambe droite contusionnée	Alost.	

DATES.	DÉSIGNATION DES VICTIMES.	CAUSES DES ACCIDENTS.
29 septembre.	Quatre voyageurs	Rame de wagons prise en écharpe par un train de voyageurs.
2 octobre . .	Trois voyageurs	Collision entre deux trains
5 —	Une femme et son enfant.	Atteints par un train.
7 —	Un homme.	En déchargeant du charbon.
10 —	Un conducteur de chariot.	Atteint par un train en traversant un passage à niveau
14 —	Un homme	— — en travaillant à une plate-forme
15 —	—	— — en traversant la voie.
18 —	Une fille.	Choc de deux trains
19 —	Un homme	Atteint par un train en suivant la voie ferrée.
23 —	—	— une locomotive
23 —	—	— — en circulant sur la voie
23 —	Un factionnaire	— un train
28 —	Une voyageuse.	Collision entre un train et une machine de réserve
29 —	Un voyageur	Sauté d'un train express en marche.
3 novembre .	Deux vieillards.	Atteints par une rame de wagons
5 —	Un homme	— un train en traversant la voie
8 —	—	— — en voulant traverser la voie
13 —	Un douanier.	— — en voulant se garer d'un autre.
14 —	Un homme	— une locomotive
19 —	—	— un train
20 —	—	— — en voulant traverser la voie.
21 —	Un voyageur.	Sauté d'un train en marche.
26 —	Un jeune homme.	Atteint par un train
28 —	Une voyageuse.	Collision de deux trains
28 —	Un homme	Pris entre les buttoirs de deux wagons
30 —	Une femme	Atteinte par une locomotive en voulant traverser la voie
2 décembre .	Un voyageur.	En entrant en gare le train s'est jeté sur les heurtoirs placés à l'extrémité des voies de la gare couverte.
2 —	Un enfant	Atteint par un train en s'engageant sur la voie.
5 —	Un homme	Trouvé sur la voie.
7 —	Un voyageur.	Choc d'un train contre un autre
7 —	Un enfant de douze ans.	Atteint par un train
8 —	Un homme	— — en traversant un passage à niveau
10 —	—	Trouvé sur la voie ayant été atteint par un train
11 —	—	Atteint par une locomotive qui manœuvrait dans la gare privée de la Vieille-Montagne.
12 —	—	Atteint par un train en circulant sur la voie.
13 —	—	Tombé en voulant traverser les voies.
19 —	Un enfant nouveau-né.	Trouvé sur la banquette de droite de la voie.
20 —	Deux hommes	Atteints par une locomotive en suivant la voie ferrée.

NATURE DES ACCIDENTS.	LIEUX où les ACCIDENTS SONT ARRIVÉS.	Observations.
Contusions	Courtrai.	
Blessures	Roux.	
Mort	Bruxelles à Braine	Suicide.
Blessure	Ninove	Imprudence de la victime.
Blessures graves à la tête	Gand à Courtrai (traverse n° 1).	Mort des suites de ses blessures.
Mort	Montigny.	
—	Hal à Ath (B. k. 52-53).	
Blessures légères au front	Lacken.	
Mort	Landen à Pepinster (B. k. 87).	
—	Mons-Ville	Imprudence de la victime.
—	Jemmapes à Sainte-Marie-Josèphe.	—
—	Anvers.	
Contusion au genou	Hornu.	
Mort	Tournai à Ath (B. k. 98-98).	
Un tué, l'autre blessé à l'épaule	Anvers (passage de la rue des Souris).	
Blessures graves	Courtrai	Mort des suites de ses blessures.
Mort	Pepinster-Gouvy (B. k. 107+800 ^m).	
Bras gauche broyé et blessures graves à la tête.	Traverse de la rue Gaucheret (Bruxelles).	
Mort	La Louvière à Mons (traverse n° 27).	Imprudence de la victime qui a refusé d'obéir au garde-barrière.
Pied droit broyé.	Waremmes	Mort des suites de ses blessures.
Blessures graves	Couillet à Chatelineau	
Jambe cassée	Vilvorde.	
Mort	Anseghem	Suicide.
Contusions	Jette à Lacken.	
Blessures graves	Verviers.	
Jambes écrasées	Chatelineau.	
Blessure légère à la figure	Bruxelles (Nord).	
Mort	Jette.	
—	Alost à Lede (B. k. 52-55).	Suicide.
Contusions légères.	Bruxelles (Bifurcation du Macl- beck).	
Mort	Tubize à Hennuyères	Imprudence de la victime.
Contusions légères.	Traversée de la chaussée de Vil- vorde (Pont de Laeken).	
Blessures graves	Ligny à Tongrinne	Mort des suites de ses blessures.
—	Welkenraedt.	
Fracture du bras gauche	Buysingen.	
Bris de la rotule du genou droit	Bruxelles (Nord).	
Mort	Bruxelles à Louvain (B. k. 26-27).	
Blessures	Grand viaduc de Dolbain.	

DATES.	DÉSIGNATION DES VICTIMES.	CAUSES DES ACCIDENTS.
23 décembre .	Un voyageur	Choc d'un train contre un autre qui se mettait en marche
24 — .	Un homme	Atteint par un train en se plaçant sur la voie
27 — .	—	— en suivant la voie ferrée
29 — .	Un conducteur de chariot .	— en traversant la voie
30 — .	Un homme	— en suivant la voie ferrée
31 — .	Une fille	— en traversant la voie
Accidents survenus aux		
1 janvier . .	Un garde	Tombé du train
2 — . .	Un ouvrier	Atteint par un wagon
2 — . .	Un brigadier temporaire .	Chute sur le pavé d'un hangar
6 — . .	Un garde	Tombé du train
7 — . .	Un machiniste	Choc d'une locomotive contre des wagons vides
9 — . .	Un ouvrier supplémen- taire.	Atteint par un train pendant qu'il travaillait à la voie
13 — . .	Un chef-piocheur	— — — —
18 — . .	Un chargeur	— — en traversant la station
16 — . .	Un f ^o de piocheur	Chute d'un rail qu'il déchargeait
17 — . .	Un ouvrier	Pris entre deux buttoirs dans une manœuvre
19 — . .	—	Tombé d'un wagon
22 — . .	Un garde	— du train
25 — . .	Un garde-excentrique . .	Renversé par un train de wagons vides
23 — . .	Un chef piocheur	Atteint par un train
27 — . .	Un garde-barrière	— une machine de réserve
29 — . .	Un ouvrier terrassier . .	Tombé d'un wagon de sable
29 — . .	Un garde-barrière	Atteint par un train
30 — . .	Un machiniste	— une locomotive en voulant traverser les voies
30 — . .	Un garde-barrière	— un train
30 — . .	Un serre-frein	En voulant serrer un frein, atteint par un wagon de petite section
1 février . .	Un garde-excentrique . .	Trouvé sur la voie
1/2 — . .	Un machiniste	Tombé de la machine en voulant descendre pendant la marche du train
2 — . .	Un garde-tunnel	Atteint par un train
8 — . .	Un garde-barrière	— une machine de réserve
9 — . .	Un décrocheur	En décrochant un wagon
10/11 — . .	Un accrocheur	Atteint par un coup de tampon
11 — . .	Un machiniste et deux chauffeurs.	Collision entre deux machines
13 — . .	Un ouvrier	Atteint par un wagon auquel il travaillait et qui a été heurté par une locomotive.
13 — . .	Un porteur du télégraphe.	Atteint par un train

NATURE DES ACCIDENTS.	LIEUX où les ACCIDENTS SONT ARRIVÉS.	<i>Observations.</i>
Blessures	Bruxelles (Nord), signal de la rue Allard. Tubize.	
—		
Mort	Flénu (Produits).	
Contusions légères	Peruwelz à Tournai (barrière n° 8).	
Mort	Soignies à Neufvilles.	
—	Montigny.	
agents de l'administration.		
Blessure au front et contusion au dos	Gand.	
Pied gauche écrasé	Anvers (Station).	
Mort	Anvers (Bassins).	
Blessure au pied	Bloemendael (B. k. 108-106).	
Blessure légère à la jambe	Piéton.	
Mort	Buysingen.	
—	Crönfestu (B. k. 19-20).	
Blessure légère	Ath.	
Blessure au pied	Mons (Bassins).	
Mort	Gand (Entrepôt).	Imprudence de la victime.
—	Courtrai	
Blessures graves	Verviers.	
Blessures	Bifurcation de Crachet-Piquery .	
Bras droit fracassé	Malines à Anvers (B. k. 34-35).	
Mort	Manège	Inattention de la victime.
Blessure au pied gauche	Louvain.	
Mort	Weerde.	
—	Mons.	
—	Ruysbroeck.	
—	Quaregnon (Central).	
—	Bruxelles à Manège (B. k. 24-23).	
Pied droit coupé	Ans à la Prusse (B. k. 111-112).	
Bras gauche broyé	Ans à la Prusse (Tunnel d'Ensi- val).	
Mort	Piéton à Trazegnies.	
Pied droit fracturé	Anvers (Bassins).	
Blessure légère	Namur.	
Blessures	Gand.	
Mort	—	
Blessures	Dôlhain.	

DATES.	DÉSIGNATION DES VICTIMES.	CAUSES DES ACCIDENTS.
13 février . . .	Un manœuvre	Pris entre deux buttoirs dans une manœuvre
19 — . . .	Un ouvrier.	Atteint par une locomotive.
21 — . . .	Un garde-barrière	— une rame de wagons que l'on manœuvrait
21 — . . .	Un ouvrier supplémen- taire.	En déchargeant un rail.
23 — . . .	Un serre-frein	Choc trop violent d'une machine contre un train resté en détresse qu'elle venait secourir.
28 — . . .	Un chef-ouvrier	Atteint par une locomotive de manœuvre alors qu'il avait le pied engagé entre un rail et un contre-rail.
1 mars . . .	Un garde	Tombé du train
1 — . . .	Un garde-barrière.	Atteint par un train en marche en voulant traverser la voie
1 — . . .	Un floss de piocheur.	En aidant à remplacer un rail.
2 — . . .	Un garde	Tombé d'un train
3 — . . .	Un manœuvre supplémen- taire.	En aidant à charger des billes
7 — . . .	Un floss de piocheur.	Atteint par un train au moment où il descendait d'un autre
8 — . . .	—	— —
10 — . . .	Un manœuvre	Pris entre deux buttoirs en voulant relever la haussette d'un wagon
10 — . . .	Un garde	Tombé du train
11 — . . .	Un chef-garde	Atteint par un train alors qu'il était descendu du sien pour en faire assurer les lumières.
14 — . . .	Un ouvrier supplémen- taire.	En aidant à remplacer un rail.
17 — . . .	Un chef-piocheur.	Atteint par un train
18 — . . .	Un ouvrier	En travaillant à une charpente.
19 — . . .	—	Pris entre deux buttoirs
21 — . . .	Un piocheur.	Atteint par un train
21 — . . .	Un garde	Tombé du train
22 — . . .	Un ouvrier supplémen- taire.	En aidant à remplacer un rail
23 — . . .	Un manœuvre	Atteint en accrochant des wagons
24 — . . .	Un floss de piocheur.	En tombant sur un rail.
26 — . . .	Un piocheur.	En travaillant à la voie
26 — . . .	Un porteur du télégraphe.	Atteint par un train qui entrain en gare.
28 — . . .	Un terrassier.	En classant du vieux fer.
30 — . . .	Un floss de garde-barrière.	Atteint par un train en voulant traverser les voies
30 — . . .	Un garde-barrière	— un attelage auquel il venait de donner passage.
31 — . . .	Un serre-frein	Tombé du train.
2 avril . . .	Un chef-piocheur.	Atteint par un train.
4 — . . .	Un floss de garde-barrière.	— —
5 — . . .	Un manœuvre	Tombé sur la voie et atteint par un wagon dans une manœuvre
7 — . . .	Un manœuvre supplémen- taire.	Atteint par la locomotive d'un train
8 — . . .	—	— un train
8 — . . .	Un garde	Tombé du train
10 — . . .	—	—

NATURE DES ACCIDENTS.	LIEUX où les ACCIDENTS SONT ARRIVÉS.	Observations.
Mort	Marchiennes.	
Blessure-grave	—	
Mort	Charleroi.	
Blessure-au pied droit	Manage à Piéton.	
Blessure	Bleyberg (Ans à la Prusse B. k. 10.)	
Blessure grave	Schaerbeek.	
Blessure au genou	Erembodegem à Alost.	
Mort	Tirlemont (Traverse n° 64).	
Blessure à la main	La Louvière à Mons.	
Blessures graves	Saint-Ghislain à Boussu	Mort des suites de ses blessures.
Blessure	La Louvière à Mons.	
—	Berchem.	
Mort	Nessonvaux.	
Blessures graves	Schaerbeek	Mort des suites de ses blessures.
Blessure grave	Molines à Anvers.	
Mort	Nessonvaux.	
Blessure à la main	Manage à La Louvière.	
Jambe gauche coupée	Bifurcation du Pont de Monceaux.	Mort des suites de ses blessures.
Blessure à la jambe droite	Manage à La Louvière.	
Blessure grave à la main	Gand.	
Blessure grave	Meirelbeke.	
Deux jambes coupées	Blocmendaele	Mort des suites de ses blessures.
Blessure à la main	La Louvière.	
Poignet gauche fracturé et contusionné	Jurbise.	
Blessure au genou	Bracquegnies.	
Blessure	Bruxelles à Louvain.	
Blessure grave	Romillies.	
Blessure au doigt	Louvain.	
Blessure grave	Havré.	
Blessure	Courtrai à Tournai (barrière n° 3).	
Un bras et une jambe coupés	Pepinster-Gouvy (B. k. 92-93).	
Contusions graves à la hanche droite	Braine à Mons (B. k. 33-36).	
Mort	La Paix.	
Jambe gauche écrasée	Bruxelles (Nord)	Mort des suites de ses blessures.
Blessure	Pepinster.	
Blessure grave	Station des Minous, à Verviers.	
—	La Louvière à Mons (B. k. 6).	
Blessure légère	Lessines à Acrém.	

DATES.	DÉSIGNATION DES VICTIMES.	CAUSES DES ACCIDENTS.
10 avril . . .	Un garde	En sautant d'un petit wagon de la route, tombé sous les roues de ce véhicule
10 — . . .	Un annotateur	Atteint par une locomotive en tombant d'un train
11 — . . .	Un ouvrier	— un train que l'on manœuvrait
12 — . . .	Personnel de deux trains.	Collision entre deux trains
16 — . . .	Un ^{fonc} de sous-chef de station.	Tombé d'un train
17 — . . .	Un manœuvre	Pris entre deux buttoirs
17 — . . .	Un chauffeur	Collision entre deux trains
17 — . . .	Un ouvrier provisoire	En calant un wagon
21 — . . .	Un garde	Pris entre deux portières ouvertes et tombé du train
21 — . . .	Un chef-piocheur	Atteint par un éclat de fer
23 — . . .	Un serre-frein	Pris entre les buttoirs de deux wagons que l'on manœuvrait
26 — . . .	Un manœuvre	— — — — —
26 — . . .	Un garde-barrière	Atteint par un train
28 — . . .	Un piocheur	— un wagon dont se servait sa brigade pour enlever des rails
2 mai	Un chauffeur	— une machine de réserve
3 —	Un ouvrier supplémentaire.	— un train
5 —	Un garde	Tombé d'un train
5 —	Un ^{fonc} de piocheur	En aidant à remplacer un rail
6 —	Un manœuvre	Renversé par un wagon qu'il voulait accrocher
7 —	Un garde-barrière	Atteint par un train en traversant la voie
13 —	Un ouvrier de station	— — — — —
16 —	Un garde-barrière	Atteint par la locomotive d'un train
23 —	Un chef-poseur	— une rame de wagons que l'on manœuvrait
24 —	Un brigadier provisoire	Lancé contre un wagon par la chute d'une pièce de drap qu'il déchargeait
27 —	Un accrocheur	Atteint par une rame de wagons que l'on manœuvrait
28 —	Un garde	— — — — —
31 —	—	Tombé du train
1 juin	Un ouvrier de corporation ^{fonc} de g ^d e-excentrique.	Pris entre les buttoirs de deux wagons qu'il voulait accrocher
3 —	Un piocheur	Atteint par un fourgon poussé en tête d'un train
3 —	Un ouvrier terrassier	— un train
4 —	Un ouvrier de station	— — en suivant la voie pour retourner chez lui
5 —	Un ^{fonc} de piocheur	En manœuvrant un levier
9 —	Un garde-barrière	Atteint par des éclats de la lisse de sa barrière brisée par un cheval
10 —	Un ouvrier chargeur provisoire.	En voulant sauter sur une machine en marche
11 —	Un garde	Tombé du train
11 —	Un piocheur	— en voulant dégager un rail
13 —	Un piqueur	— du train

NATURE DES ACCIDENTS.	LIEUX ou les ACCIDENTS SONT ARRIVÉS.	Observations.
Contusions aux jambes	Jemmapes	
Blessure grave	Bruxelles (Midi).	
Mort	Quiévrain	
Blessures	Abords du tunnel de Nessonvaux.	
Mort	Meirelbeke	
—	Pepinster	
Blessure	Floreffe.	
Blessure à la main	Bracquegnies	
Mort	Malines à Tirlemont (B. k 47 48).	
Blessure à l'œil	La Louvière à Mons.	
Blessure grave	Pepinster.	
Mort	Saventhem.	
—	Malines à Tirlemont (loge n° 217).	
Jambe broyée	Ternath.	
Mort	Liege.	
Bras gauche cassé	Malines à Anvers (B. k. 50).	
Mort	Cognelée.	Cet agent en passant la tête au-dessus de sa guérite a été atteint par le fil télégraphique traversant la station.
Blessure légère	La Louvière à Mons.	
Pied gauche écrasé et bras gauche fracturé	Herbesthal.	
Mort	Traverse n° 28 Hal à Buysingen .	En traversant la voie pour aller se mettre à droite du train.
Blessures graves	Buggenhout	Mort des suites de ses blessures. Imprudence de la victime qui a traversé les voies malgré les avertissements qui lui avaient été donnés.
Mort	Lede (barrière n° 14)	Ivresse de la victime.
—	Charleroi	Cet agent travaillait à la voie et ne s'était pas couvert des signaux réglementaires.
Blessures assez graves	Anvers (Bassins).	
Bras gauche coupé et bras droit cassé	Charleroi.	
Blessures graves	Embranchement de Sart-les-Mou- lins.	Mort des suites de ses blessures.
Mort	Charleroi à Namur (B. k. 93-94).	
—	Anvers (Bassins)	
Blessure grave à la jambe gauche	Aus.	
Blessures graves	Bruxelles à Tubize (B. k. 23).	
Mort	Braine à Grammont (B. k. 23)	
Blessure au pied gauche	La Louvière à Mons	
Blessures	Bruges.	
Pied écrasé	Anvaing.	
Fortes contusions à la tête	Bruxelles (Midi)	
Côte fracturée	La Louvière à Mons.	
Blessure grave	Tournai à Jurbise (B. k. 80-81).	

DATES.	DÉSIGNATION DES VICTIMES.	CAUSES DES ACCIDENTS.
14 juin . . .	Un garde-excentrique . . .	Atteint par un train de manœuvre
13 — . . .	Un garde	— la portière ouverte d'une voiture et tombé du train
18 — . . .	Un ouvrier	En aidant à retourner un rail
20 — . . .	Un machiniste	Tombé d'un train de balast
21 — . . .	Un piocheur	Sauté d'un train de terres avant l'arrêt complet
21 — . . .	Un garde	Atteint par la portière d'un wagon en faisant le contrôle des billets
22 — . . .	Un serre-frein	— en se penchant à la portière au passage d'un viaduc
22 — . . .	Un garde-barrière	— par un cheval qui s'était emporté
22 — . . .	Deux ouvriers	Atteints par un train en voulant traverser la voie
24 — . . .	Un ouvrier	Tombé d'un petit wagon de la route
28 — . . .	Un piocheur	En déchargeant des billes
29 — . . .	Un chef-ouvrier	Pris entre les buttoirs de deux wagons
50 — . . .	Un garde	— la portière et la caisse d'une voiture
1 juillet . . .	Un poseur de télégraphe	Atteint par un train
3 — . . .	Un chef-ouvrier	— —
7 — . . .	Un garde	Tombé du train
8 — . . .	—	—
9 — . . .	Un garde-excentrique	Atteint en voulant monter sur une locomotive en marche
13 — . . .	Un ouvrier	Pris entre les buttoirs de deux véhicules qu'il voulait séparer
14 — . . .	Un garde-barrière	En refermant sa barrière
14 — . . .	Un f ^o de garde-barrière	Atteint par un train en voulant traverser la voie
17 — . . .	Un ouvrier	— une locomotive
17 — . . .	Un f ^o de chef piocheur	— un train
20 — . . .	Un piocheur	En travaillant à la voie
21 — . . .	Un garde-barrière	Atteint par un train en tombant sur la voie
21 — . . .	Un sous-chef de station	En voulant arrêter des wagons lancés trop vivement
23 — . . .	Un ouvrier supplémen- taire	Atteint par un train
23 — . . .	Un chef piocheur	— —
24 — . . .	Un garde-signal	— — en voulant sauver un passant
24 — . . .	Un serre-frein	Tombé du train
24 — . . .	Un manœuvre	Pris entre deux buttoirs
50 — . . .	Un garde-barrière	Atteint par une locomotive en sauvant un enfant qui allait être écrasé
10 août . . .	Un garde	— une portière ouverte en faisant le contrôle des coupons
10 — . . .	Un ouvrier	Trouvé dans la courbe de la station
12 — . . .	Un piocheur	Chute d'un rail
16 — . . .	Un ouvrier	Pris entre des wagons et le parc aux charbons
21 — . . .	Un commis	Atteint par une locomotive
24 — . . .	Un garde-barrière	— un train en voulant traverser la voie

NATURE DES ACCIDENTS.	LIEUX où les ACCIDENTS SONT ARRIVÉS.	Observations.
Blessures graves	Bruxelles (Nord)	Mort des suites de ses blessures.
Mort	Ecaussinnes à Erquelines (B. k. 14-15).	
Blessure légère	La Louvière à Mons.	
Pied coupé	Ruysbroeck.	
Mort	Tubize à Manage (B. k. 20-21).	
Fortes contusions	Jemmapes.	
Mort	Vertryck.	
Blessures	Gand à Courtrai (Passage à niveau n° 86).	
Blessures très-graves	Pepinster	Morts des suites de leurs blessures.
Blessure grave	Welkenraelt à Gemmenich (B. k. 8).	
Blessure grave à la tête	Ramillies.	
Mort	Courtrai.	
Blessure à la jambe	Ostende.	
Mort	Ligne du Grand-Central belge (1,300 m. de Louvain).	
Blessures graves	Englien	Mort des suites de ses blessures.
Blessure forte	Jabbcke à Plasschendaele.	
—	Viaduc de Vertryck.	
Mort	Charbonnages des Produits.	
—	Gosselies.	
Blessure légère	Havré.	
Deux pieds coupés	Luttre à Namur (B. k. 73-74).	
Mort	Traverse Nagelmakers (Angleur E).	
Bras gauche coupé	Carnières.	
Contusion à la jambe droite	La Louvière à Mons.	
Mort	Tirlemont à Namur (B. k. 59-40).	
Blessure légère	Clencé.	
Mort	Landen à Pepinster (B. k. 408-109).	
—	La Louvière à Mons (B. k. 15-14).	
—	Passage de la rue du Vanneau à Anvers.	
—	Welkenraelt.	
—	Chatelineau	Imprudence de la victime.
Contusions légères	Bruxelles (Josaphat).	
Blessure forte	Weerde.	
Mort	Roscoux.	
Blessure au pied gauche	Malines à Tirlemont (B. k. 56-57).	
Contusions	Schaerbeek	Imprudence de la victime.
Blessure grave	—	
Mort	Acren à Grammont.	

DATES.	DÉSIGNATION DES VICTIMES.	CAUSES DES ACCIDENTS.
23 août . . .	Un chef-garde	Tombé du train
27 — . . .	Un chauffeur	— de son tender
27 — . . .	Un piocheur	Atteint par un coup de fusil tiré par un ex-piocheur
29 — . . .	Un f ^{ons} de serre-frein	— un train de terres en voulant accrocher des wagons
4 septembre.	Un agent	Pris entre un wagon et la chaîne au moyen de laquelle on manœuvrait ce wagon
5 — . . .	Un ouvrier	Tombé d'un wagon en déchargement, par suite d'un choc donné à ce véhicule
8 — . . .	Un f ^{ons} de garde-barrière	Atteint par un train
8 — . . .	Un garde-barrière	— une locomotive circulant haut le pied
10 — . . .	Un garde	Tombé du train
12 — . . .	Un chef-garde	Choc d'un train contre une rame de voitures que l'on manœuvrait
13 — . . .	Un manœuvre	Atteint par un train en suivant la voie
18 — . . .	Un garde-route	— — de nuit
20 — . . .	Un ouvrier	— pendant les manœuvres d'un train
28 — . . .	Un manœuvre	— par une locomotive
6 octobre . . .	Un f ^{ons} de garde-barrière	— un train
8 — . . .	Un manœuvre	Tombé sous les roues d'un wagon
9 — . . .	Un piocheur	En aidant à remplacer un rail
10 — . . .	Un garde	Tombé du train
12 — . . .	Un f ^{ons} de lampiste	Atteint par un train
13 — . . .	Un garde-excentrique	— une locomotive
14 — . . .	Un chauffeur	— l'arête d'un tunnel en se penchant pour examiner le train
16 — . . .	Un ingénieur de la traction	— la locomotive d'un train express
18 — . . .	Un machiniste et un chauffeur	Choc de deux locomotives
18 — . . .	Un terrassier	En aidant à remettre un wagon sur les rails
19 — . . .	Un garde-barrière	Atteint par une balle de houblon qu'on poussait hors d'un wagon
19 — . . .	Un serre-frein	Trouvé dans son fourgon à bagages
19 — . . .	Un nettoyeur lampiste	Tombé sous les roues d'un fourgon en voulant sauter sur un train en marche
23 — . . .	Un manœuvre	Atteint par un train en suivant la voie pour retourner chez lui
23 — . . .	—	— une rame de wagons qu'il faisait manœuvrer
24 — . . .	Un f ^{ons} d'accrocheur	Tombé sur la voie et atteint par un wagon qu'il voulait accrocher
25 — . . .	Un serre-frein	— du train en passant d'une vigie à l'autre des deux wagons-freins qu'il desservait
25 — . . .	Un manœuvre	Atteint dans une manœuvre
27 — . . .	Un garde-route	— par un train
30 — . . .	Un garde-excentrique	Pris entre deux buttoirs en voulant traverser la voie
30 — . . .	Un ouvrier	Atteint par une machine pendant qu'il travaillait à la voie
2 novembre . . .	Un f ^{ons} de garde-barrière	— un train en voulant tardivement traverser la voie
3 — . . .	Un facteur	Pris entre deux buttoirs en voulant passer entre deux rames de wagons que l'on manœuvrait
4/3 — . . .	Un garde-barrière	Atteint par un train en voulant tardivement traverser la voie pour se mettre à son poste

NATURE DES ACCIDENTS.	LIEUX où les ACCIDENTS SONT ARRIVÉS.	Observations.
Blessures légères	Jabbeke.	
Pied droit coupé.	Gand à Malines.	
Mort	Moen à Avelghem.	
Blessures graves.	Bifurcation de Laeken vers Koe- kelberg.	
—	Anvers (Bassins).	
Blessures	Bruxelles (Allée-Verte).	
—	Landen à Pepinster.	Ivresse de la victime.
Mort	Ath à Blandain (B. k. 78-79).	
Blessure grave	Élouges à Quiévrain.	
Blessure légère	Bruxelles (Nord).	
Mort	Bruxelles à Malines (B. k. 13).	
—	Bruxelles à Louvain (B. k. 13-14).	
Blessure	Ligny-Tongrinne.	
Pied écrasé.	Ateliers de Charleroi.	
Mort	Piéton.	
Blessures graves à la jambe.	Anvers-Stuyvenbergh	Mort des suites de ses blessures.
Blessure	Moustier.	
Épaule démise	Ramillies (Tournai).	
Jambes coupées.	Pepinster	Mort des suites de ses blessures.
Blessure grave	La Louvière.	
—	Tunnel de Trois-Vierges.	
Blessures graves	Bruxelles (Nord)	—
Blessures.	Anvers (Stuyvenbergh).	
Blessure légère à la main droite	Louvain.	
Jambe droite fracturée.	Fexhe-le-Haut-Clocher.	
Mort	Charleroi.	
Pied gauche écrasé	Bruxelles (Midi).	
Mort	Pepinster à Gouvy (B. k. 141).	
—	Braine-le-Comte.	
Bras gauche écrasé	Welkenraedt.	
Blessures graves.	Pepinster à Gouvy (B. k. 133-134).	Mort des suites de ses blessures.
Mort	Oostcamp.	
—	Verviers à la Prusse (B. k. 142 + 100 m.)	
Blessures graves	Namur.	
Mort	Angleur (B. k. 117-118).	
—	Carnières (Barrière n° 4).	
Une côte fracturée.	Courtrai.	
Mort	Sottegem à Erwetegem (B. k. 40-41).	

DATES.	DÉSIGNATION DES VICTIMES.	CAUSES DES ACCIDENTS.
5 novembre .	Un ouvrier	En accrochant des wagons
6 — .	Un garde-excentrique à l'essai.	Atteint par une locomotive en marche sur laquelle il voulait monter.
7 — .	Un accrocheur	Pris entre les buttoirs de deux wagons qu'il voulait accrocher
8 — .	Un ouvrier	Atteint par un train, en travaillant à la voie.
8 — .	Un accrocheur	Pris entre deux buttoirs
10 — .	Un garde-barrière et signal	Atteint par un train en se rendant sur le milieu du passage à niveau.
12 — .	Un ouvrier	Tombé sur un excentrique en sautant du fourgon d'arrière d'un train déjà en marche.
13 — .	Un manœuvre	Atteint par une locomotive en sortant d'une rame de wagons qu'il venait d'accrocher.
17 — .	Un garde-barrière	Atteint par un train en traversant tardivement la voie pour se mettre à son poste.
17 — .	Un signaleur.	Atteint par un train en traversant la voie
23 — .	Un ouvrier	— un wagon en voulant accrocher un wagon déraillé à une locomotive.
26 — .	Un serre-frein	— un train
27 — .	Un chef-manœuvre	Pris entre deux wagons dont les hausselles s'étaient abattues
50 — .	Un nettoyeur	En levant un wagon déraillé sur une plate-forme.
1 décembre .	Un garde-barrière	Atteint par un train en voulant sauver un enfant qui s'était engagé sur la voie.
5 — .	Un piocheur.	En aidant à lever un rail
5 — .	Un serre-frein	Trouvé dans son fourgon
12 — .	Un préposé de la marine.	En voulant passer entre les wagons d'un train que l'on était occupé à manœuvrer.
12 — .	Un garde	Tombé d'un train
12 — .	Un garde-signal	Atteint par un train sur la voie
13 — .	Un ouvrier	A eu le pied engagé dans une tringle d'excentrique.
16 — .	Un chef piocheur.	A fait une chute en portant un rail.
20 — .	Un garde	Tombé d'un train
23 — .	Un ouvrier supplémen- taire.	Chute d'une caisse qu'il aidait à transporter
23 — .	Un chauffeur.	Choc d'un wagon vide contre une locomotive
24 — .	Un garde-excentrique.	Atteint par une locomotive.
28/29 — .	Un manœuvre de nuit.	Tombé sous la locomotive de réserve.
29 — .	Un garde-excentrique et signal.	— sur la voie pendant les manœuvres d'un train
50 — .	Un ouvrier supplémen- taire.	Atteint par un train en voulant se garer pour un autre.
31 — .	Un garde	Tombé d'un train

NATURE DES ACCIDENTS.	LIEUX où les ACCIDENTS SONT ARRIVÉS.	<i>Observations.</i>
Blessure à la main	Floreffe.	
Pied droit écrasé	Jemmapes	Amputation de la jambe droite.
Blessure	Namur.	
Mort	Tubize.	
Côte brisée	Charleroi.	
Blessure	Leval.	
Blessure grave au genou	Jurbise.	
Jambe droite broyée	Liège.	
Poumon déchiré et une côte cassée	Jurbise à Ath (B. k. 50-51).	
Blessures graves	Braine-le-Comte	Mort des suites de ses blessures.
Blessures	Auvclais.	
Blessures graves à la tête	Mons.	
Contusions légères	Montigny.	
Blessures au nez	Namur.	
Mort	Jette.	
Pouce écrasé	Mouscron.	
Mort	Jurbise.	
—	Ostende.	
—	Ath à Denderleeuw (B. k. 55-56).	
—	Bruxelles à Namur (B. k. 69-70).	
Fracture des os du pied	Courtrai.	
Foulure du pied droit	Malines à Tirlemont (B. k. 52-53).	
Fracture à la jambe droite	Bifurcation des Trois-Chandeliers.	
Fracture à la jambe gauche	Pepinster.	
Blessures	Hornu (Formation).	
Mort	Manage.	
—	Anvers (Bergerhout).	
Blessure à la joue	Leval.	
Mort	Landen à Pepinster (B. k. 117-118).	
Blessures légères	Denderleeuw à Courtrai.	

BILAN ARRÊTÉ AU 31 DÉCEMBRE 1873.

PASSIF.

EMPRUNTS, ANNUITÉS, RESSOURCES ORDINAIRES ET SUBSIDES.	CAPITAUX AMORTIS.		CAPITAUX RESTANT A AMORTIR.		TOTAUX.
	Valeur nominale.	Valeur au taux d'émission.	Valeur nominale.	Valeur au taux d'émission.	
Emprunts et dettes.					
Emprunt de 1836 (4 p. %) . . .	26,886,458 74	24,524,163 74	"	"	211,954,221 59
— de 1838 (3 p. %) . . .	43,860,983 17	52,267,236 59	"	"	
Dettes de 1853 (4½ p. %) . . .	23,756,592 19	23,917,065 11	97,264,412 86	93,493,082 33	
— de 1857 (4½ p. %) . . .	180,849 27	181,732 41	1,311,688 04	1,318,247 59	
Emprunt de 1860 (4½ p. %) . .	215,993 53	215,893 53	4,654,106 47	4,634,106 47	
— de 1863 (4½ p. %) . . .	304,227 "	307,688 49	29,061,668 "	29,592,311 51	
— de 1871 (4 p. %) . . .	156,888 94	133,884 22	26,835,209 98	26,516,143 78	
Dettes de 1871 (4½ p. %) . . .	83 50	89 40	15,723,800 "	16,480,527 91	
Emprunt de 1873 (3 p. %) . . .	"	"	50,421,585 10	40,300,000 "	
ENSEMBLE. fr.	97,521,635 14	81,547,764 29	223,270,450 45	211,954,221 59	
Annuités.					
Ligne de Mons à Manage	277,657 58	277,657 38	12,937,848 15	12,957,848 15	32,969,463 65
— de Pepinster à Spa	12,900 "	12,900 "	6,501,251 92	6,501,251 92	
Matériel des Bassins Houillers. .	83,725 "	89,634 40	12,961,273 "	15,510,363 60	
Ressources ordinaires.					
Situation des avances provenant des ressources ordinaires du Trésor.	10,858,237 44	10,858,237 44	77,544,244 87	77,544,244 87	77,544,231 76
	"	"	(¹) 53 20	36 89	
TOTAUX. fr.	108,556,194 96	92,766,215 51	553,235,103 57	522,447,969 "	
			CAPITAUX restant à amortir. . fr.		522,447,969 "
Subsides.			Villes de Bruxelles, de Gand, etc.		591,181 88
			ENSEMBLE. . fr.		322,839,180 88
Solde de l'Actif sur le Passif.	Capitaux amortis.	Emprunts (valeur au taux d'émission) fr. 81,547,764 29		} 81,927,986 07	
		Ligne de Mons à Manage. 277,657 38			
		— de Pepinster à Spa (ap- proximativement) 12,900 "			
		Matériel repris à la C ^e des Bassins Houillers (partie inventoriée). 89,634 40			
	Compte du Trésor.	Somme à valoir pour le remboursement des ressources ordinaires du Trésor. 10,858,237 44		} 12,379,353 92	
Intérêts courus au 31 décembre 1873 sur les parties non amorties des emprunts, et payables seulement au 1 ^{er} mai 1874, aux porteurs de titres des emprunts 1,541,096 48					
			BALANCE. . fr.		417,146,460 87

(¹) Solde à payer à la Compagnie des Bassins Houillers sur le capital de fr. 13,480,654-20, représentant la valeur d'une partie du matériel repris.

N° XXVII. — COMPTE GÉNÉRAL DE L'EXPLOITATION

DOIT.

Service de l'exploitation.	Budget . . .	{ Dépenses d'exploitation proprement dites fr. 533,973,561 07 } Dépenses de travaux de parachève- ment et d'amélioration, payées sur le budget des Travaux Publics. 7,127,679 29 }	541,103,240 36	611,673,751 23	
					<i>Lignes concédées, exploitées par l'État.</i>
	Prélèvement sur les recettes.	A. Part des recettes attribuées aux compagnies dont les lignes sont exploitées par l'État.	70,570,510 87		
		B. Redevance fixe pour l'exploitation de la ligne de Spa à la frontière grand-ducale. (Traité du 11 juillet 1872)	646,538 83		
	Payements effectués par le Département des Finances	<i>Lignes rachetées et matériel repris (annuités).</i>			
		Ligne de Mons à Manage.	{ Intérêts . . . 11,151,952 62 } Amortissement 277,657 58 }	11,429,610 .	14,233,398 83
			Ligne de Pepinster à Spa.	{ Intérêts . . . 382,350 . } Amortissement 12,900 . }	
		Matériel repris à la Compagnie des Bassins Houillers		{ Intérêts . . . 1,678,275 . } Amortissement 85,725 . }	1,764,000 .
			<i>Frais relatifs aux capitaux de premier établissement.</i>		
		Emprunts . .	Intérêts payés sur les emprunts	234,773,710 37	
Fonds employés à l'amortissement des titres. (Voir ci- contre la valeur correspondante de fr. 31,547,764-20)	86,783,914 53			325,554,008 54	
Frais relatifs à l'amortissement.	443,088 .				
— aux emprunts	3,333,295 42				
Solde du Doit sur l'Avoir.	Capitaux amortis. (Emprunts et annuités)		81,927,956 07		
	Compte du Trésor.	Somme à valoir pour le rembourse- ment des ressources ordinaires du Trésor 10,838,257 44		94,807,509 00	
		Somme réservée pour les intérêts courus au 31 décembre 1875 sur les parties non amorties des em- prunts et payables seulement au 1 ^{er} mai 1874 aux porteurs de titres des emprunts 1,541,096 48	12,379,353 92		
BALANCE . . . fr.				1,043,770,468 39	

DEPUIS L'ORIGINE JUSQU'AU 31 DÉCEMBRE 1873.

AVOIR:

Exploitation . . .	{	Recette brute du réseau fr. 937,969,896 80	}	963,124,608 12	
		Produits indirects : location de terrains, de bâtiments, etc., vente de matériel hors d'usage, d'objets non réclamés, etc. 4,859,028 70			
		Minimum garanti par la Compagnie de Braine-le-Comte à Gand. 293,682 62			
Capitaux amortis.	{	Emprunts (valeur au taux d'émission) 81,547,764 29	}	81,927,936 07	
		Annuités. {			Ligne de Mons à Manage. 277,637 58
					— de Pepinster à Spa (approximativement) 12,900 »
					Matériel repris à la Compagnie des Bassins Houillers. 89,634 40
Compte capital . . .	{	Frais d'exploitation prélevés sur le compte capital en 1833 et en 1836, avant la formation d'un Budget annuel du Département des Travaux Publics. 700,979,58	}	717,904 20	
		Sommes restées sans emploi ayant fait retour au Trésor. 16,924 82			
BALANCE . . fr.				1,048,770,468 39	

N° XXIX. — Dépenses de premier établissement depuis le 1^{er} mai 1854 jusqu'au
31 décembre 1873.

NATURE DES DÉPENSES.	RÉSEAU DE L'ÉTAT	LIGNES CONCÉDÉES EXPLOITÉES PAR L'ÉTAT.		Dépenses totales.
		Compagnies diverses.	Bassins Houillers.	
A. Établissement de la route.				
Emprises de terrains, indemnités de récoltes, frais d'acquisition, etc. fr.	45,792,030 07	23,194 62	169,461 23	45,984,703 94
Frais de justice	783,019 42	"	"	783,019 42
Terrassements, ouvrages d'art, et pose du railway, y compris les ouvrages et fournitures effectués en régie.	83,202,147 49	301,480 44	735,131 39	86,456,788 32
Fournitures spéciales de billes	10,402,369 27	430,018 93	624,303 96	11,476,694 18
— de rails et accessoires.	44,360,336 92	1,439,393 78	1,113,636 71	46,913,789 41
Plantations	312,742 08	01,044 73	62,620 22	436,407 03
Dépenses d'inauguration	277,101 04	"	"	277,101 04
— diverses.	"	"	127,143 82	127,143 82
Totaux partiels. fr.	183,151,966 29	2,473,343 34	2,832,341 33	190,439,031 18
B. Construction des bâtiments et dépendances des stations.				
Stations, bâtiments, constructions et dépendances des stations et ateliers. fr.	66,720,980 09	1,810,987 50	323,418 84	69,037,593 23
Totaux partiels. fr.	231,882,933 58	4,286,330 84	3,337,760 19	239,497,046 41
C. Dépenses générales.				
Personnel, frais de bureau, études de projets, mobilier, dépenses imprévues, etc. fr.	6,073,266 79	"	4,816 73	6,078,083 34
Totaux partiels. fr.	237,926,222 17	4,286,330 84	5,362,376 94	263,373,129 93
D. Matériel des transports.				
Locomotives et accessoires fr.	27,199,867 12	"	7,432,269 34	34,632,136 46
Pièces de rechange	324,331 72	"	"	324,331 72
Voitures et approvisionnements de construction y relatifs.	46,710,830 92	"	19,239,893 80	65,950,424 72
Métaux, fers divers, etc.	1,784,343 11	"	"	1,784,343 11
Brouettes, charrettes et canots	40,426 23	"	"	40,426 23
Bascules et poids	129,443 74	"	"	129,443 74
Paniers pour le transport des marchandises.	42,847 01	"	"	42,847 01
Objets de ferblanterie	87,929 04	"	"	87,929 04
Grues, erics, cabestans, arbres, pompes, tours, outils, etc.	1,624,398 64	"	64,232 40	1,688,631 04
Transport de matériel anglais.	84,104 86	"	"	84,104 86
Main-d'œuvre de construction, y compris le traitement des surveillants temporaires.	3,212,132 70	"	"	3,212,132 70
Petit matériel, mobilier, outillage, bâches, chaînes d'arrimage, appareils télégraphiques, etc., etc.	"	"	408,291 06	408,291 06
Totaux partiels. fr.	81,440,379 11	"	27,144,686 60	108,585,265 71
TOTAUX GÉNÉRAUX (A, B, C, D). fr.	339,366,801 28	4,286,330 84	30,307,263 34	374,160,393 66
Matériel des Compagnies remis à l'État par la Compagnie des Bassins Houillers (paiement par annuités). . .				13,600,000 "
Reste pour les dépenses de premier établissement au 31 décembre 1873 fr.				360,560,393 66

N° XXX. — Dépenses de premier établissement effectuées pendant l'année 1873.

NATURE DES DÉPENSES.	RÉSEAU DE L'ÉTAT.	LIGNES CONCÉDÉES EXPLOITÉES PAR L'ÉTAT.		Dépenses totales.
		Compagnies diverses.	Bassins Houilliers.	
Routes, bâtiments et dépendances des stations. — Matériel de transport en 1873.	339,306,801 28	4,294,151 12	16,899,443 28	360,500,395 68
1872.	306,297,373 63	3,432,484 17	15,960,183 51	325,710,241 31
Augmentation de dépenses en 1873	33,069,227 65	861,666 95	939,257 78	34,830,152 38
DETAIL DES DÉPENSES DE L'EXERCICE 1873.				
A. Établissement de la route :				
De la Meuse à la frontière de Prusse fr.	103,191 85			
De Bruxelles à Anvers.	4,200,280 21			
Sections diverses.	2,963,693 53			
Etablissements maritimes d'Anvers.	3,293,984 77			
Raccordement de Vivegnis à la station des Guillemins	1,171,268 77			
Ceinture de Gand	384,615 58			
Bruxelles à Luttre.	3,959,230 90			
	13,038,267 43	402,677 31	512,383 64	13,973,350 38
B. Bâtimens, constructions et dépendances des stations.				
Bruxelles (Nord). fr.	216,070 60			
Ostende, Jabbeke, Plasschendaele.	263,280 03			
Tournay	158,049 58			
Ans, Fexhe, Remicourt, Bierset.	217,078 99			
Liège et Haut-Pré	152,542 34			
Braine-le-Comte.	228,649 13			
Mons.	241,448 54			
Charleroy	312,234 58			
Stations de ceinture de Bruxelles	247,687 18			
Stations diverses.	3,676,393 74			
Établissements maritimes d'Anvers	609,773 83			
Dépendances des stations, matériel fixe, etc.	3,249,740 77			
	9,538,149 33	438,089 64	416,037 18	10,413,176 17
C. Dépenses générales (Personnel, frais divers).				
	288,891 17	•	10 13	288,901 30
D. Matériel de transport.				
Locomotives et pièces de rechange. . fr.	5,682,093 39			
Voitures et approvisionnements de construction y relatifs	5,852,213 40			
Métaux et ustensiles de chargement.	649,612 89			
	10,163,919 68	•	10,824 80	10,174,744 48
Dépenses totales en 1873.	33,069,227 65	861,666 95	939,257 78	34,830,152 38
1872.	31,890,479 72	726,929 52	1,273,441 42	33,890,850 46
Différences pour 1873 . fr.	+1,478,747 91	+114,737 63	-334,183 37	+1,230,302 17

RÉSEAU DE L'ÉTAT.	Longueur en mètres.	DÉPENSE		Différences en plus pour 1873.
		totale.	moyenne par kilom.	
Construction (1) :				
Route, bâtiments, dépendances des stations, frais d'études de projets, etc.	1873	629,461	237,925,222 17	409,901 19
	1872	611,921	236,020,914 22	584,070 68
				28,830 51
Exploitation :				
Matériel de traction et de transport, pièces de rechange, etc.	1873	1,363,104	108,588,268 71	69,578 98
	1872	1,469,615	98,440,821 23	68,965 43
				2,415 52

(1) Y compris 10,220 mètres de la section de Landen à Saint-Trond, exploitée par le Grand-Central belge.

N° XXXI. — *Détail du compte général de l'exploitation,*

DOIT.

DÉPENSES.

LONGUEUR MOYENNE effective exploitée.	ANNÉES.	EXPLOITATION.					EM	
		DÉPENSES d'exploitation proprement dites.	DÉPENSES de parachèvement et d'amélioration des voies et travaux payés sur les fonds des budgets.	LIGNES CONCÉDÉES ET LIGNES RACHETÉES, exploitées par l'État.			Intérêts payés.	Fonds employés à l'amortissement.
				Prélèvement sur les recettes au profit des compagnies.	Annuités payées :			
					a) Ligne de Manège à Mons.	c) Matériel des Bassins Houillers.		
				Intérêts.	Amortissements.			
Kilom. 652	1835 à 1855 (1)	129,244 594 87	2,398,807 »	4,425,984 06	»	»	115,787,428 94	33,801,093 46
713	1856	14,326,322 92	311,921 »	1,424,423 90	»	»	6,706,709 09	2,143,001 98
745	1857	13,395,513 37	583,564 60	1,509,080 71	661,643 34	10,686 63	6,064,344 49	2,330,615 03
746	1858	14,630,919 50	409,445 »	1,693,006 08	661,102 33	11,227 67	6,408,789 43	2,313,247 49
746	1859	14,351,735 57	424,057 »	1,767,652 77	660,533 93	11,706 07	6,769,601 58	2,590,629 39
747	1860	14,185,669 60	179,095 »	1,800,374 68	659,936 75	12,393 25	6,270,383 »	2,426,402 49
749	1861	15,203,845 58	225,730 »	1,990,516 15	659,309 43	13,020 67	7,184,817 10	2,763,084 30
749	1862	14,734,140 24	283,393 58	2,000,941 10	658,650 17	13,679 83	6,077,798 67	2,911,597 39
749	1863	16,738,221 40	156,319 55	2,147,171 22	657,057 62	14,372 38	5,912,678 02	2,818,525 24
749	1864	17,829,887 40	88,065 90	2,357,471 18	657,230 02	15,099 98	5,832,592 14	2,994,218 28
749	1865	19,307,250 64	69,406 35	2,480,408 34	656,465 59	15,864 41	6,426,890 37	3,648,724 84
781	1866	21,687,238 16	100,639 69	3,080,420 11	655,662 45	16,667 55	6,888,005 25	2,846,444 73
803	1867	21,549,439 70	107,389 »	3,372,306 88	654,818 65	17,511 35	6,763,226 70	4,183,718 41
803	1868	24,571,580 07	72,396 70	3,671,291 68	653,932 15	18,397 85	6,632,258 65	1,684,556 98
863	1869	23,939,901 82	263,830 »	3,516,511 56	653,000 76	19,329 24	6,414,631 08	8,520,000 67
869	1870	25,337,710 51	302,905 »	3,473,132 97	652,022 21	20,307 70	6,203,481 22	1,701,702 42
1,422	1871	34,955,044 05	206,045 »	8,917,087 76	650,904 13	21,335 87	6,204,047 86	1,632,316 53
1,470	1872	41,958,736 98	416,772 92	9,988,803 31	(c) 549,450 »	(c) 28,550 »	7,812,512 46	1,686,112 01
					649,914 »	22,416 »		
					(c) 548,280 »	(c) 27,720 »		
					(d) 89,250 »			
					(4) 146,538 83			
1,565	1873	52,321,249 » (1) 415,928 94	346,816 »	10,933,325 51	648,779 19	23,550 81	8,394,157 34	3,532,122 01
					(c) 580,545 »	(c) 31,455 »		
					(d) 293,100 »	(d) 12,900 »		
					(4) 500,000 »			
	Totaux . . fr.	533,975,561 07	7,127,679 29	70,570,510 87	(a) 11,151,952 62	(a) 277,657 38	234,773,710 37	88,783,914 55
	Braine à Gand (b) . . .	»	»	»	»	»	»	»
	Bassins Houillers (c) . .	»	»	»	(e) 1,078,275 »	(e) 85,725 »	»	»
	Pepinster à Spa (d) . . .	»	»	»	(d) 382,350 »	(d) 12,900 »	»	»
	Spa à la frontière (4) . .	»	»	»	(4) 646,538 83	»	»	»
	ENSEMBLE. fr.	533,975,561 07	7,127,679 29	70,570,510 87	13,859,116 45	376,282 38	234,773,710 37	88,783,914 55
			611,673,751 23			14,235,396 83		325,554

(1) Voir le rapport présenté aux Chambres législatives par M. le Ministre des Travaux publics, le 30 septembre 1857.

(2) Il aurait fallu fr. 2,523,566-11. Ce chiffre a été réduit à fr. 1,467,763-62 pour compenser des sommes portées en trop comme valeurs amorties pendant les années antérieures.

(3) Créances arriérées des années antérieures, liquidées en 1873, savoir : de 1867, fr. 31-75; de 1868, fr. 1,238-89; de 1869, fr. 8,193-11; de 1870, fr. 62,222-26 et de 1871, fr. 834,399-90, soit ensemble fr 906,085 91

(4) Différence entre les frais d'exploitation et les dépenses liquidées définitivement pour 1872 400,156 07 } 415,928 94

(4) Redevance fixe.

depuis l'origine jusqu'au 31 décembre 1873.

PRUNTS.			RECETTES.				AVOIR.	
Frais d'amortissement.	Frais relatifs aux EMPRUNTS.	TOTAL GÉNÉRAL des DÉPENSES.	EXPLOITATION.		EMPRUNTS ET ANNUITÉS.		TOTAL GÉNÉRAL des RECETTES BRUTES.	
			Recette brute.	Produits INDIRECTS.	CAPITAUX AMORTIS (taux d'émission).			
		Emprunts.			Annuités payées : a) Moins à Manager c) Matériel des Bassins Houil- lers.			
202,934 19	2,513,741 38	268,374,632 80	230,781,198 10	2,291,219 16	34,046,086 51	»	267,118,503 77	
10,676 11	20,468 41	94,948,868 41	24,378,540 38	132,755 59	2,679,729 70	»	26,791,025 67	
12,171 30	16,529 11	24,784,148 61	25,507,617 32	109,998 60	2,252,152 69	10,886 88	27,890,453 27	
13,034 14	16,642 65	26,147,443 29	27,277,926 01	145,938 05	2,200,219 40	11,227 67	29,644,311 73	
12,059 18	10,684 61	26,598 209 48	28,050,999 70	135,801 70	2,481,064 10	11,796 07	30,709,661 57	
12,452 88	61,936 31	25,651,613 95	29,601,994 38	117,038 24	2,315,017 77	12,393 25	32,047,043 64	
15,127 71	61,942 49	28,123,293 33	33,651,264 63	108,791 04	2,540,555 52	13,020 67	36,322,632 76	
13,010 08	20,438 63	26,713,638 69	32,548,265 76	114,685 66	2,621,284 23	13,679 83	35,300,915 48	
12,481,13	15,626 74	28,473,353 30	33,886,435 59	111,566 89	2,547,177 14	14,372 38	36,559,552 »	
16,035 51	12,090 93	29,822,691 40	36,081,002 58	280,240 21	2,709,543 20	15,099 98	39,085,885 97	
16,674 84	268,015 04	32,979,710 42	38,318,780 18	120,448 50	3,311,697 81	15,864 41	41,766,700 90	
13,258 27	57,707 91	35,436,302 12	38,188,974 36	120,541 84	2,575,736 41	16,667 55	40,901,920 16	
27,826 41	26,373 67	39,692,590 86	40,001,302 95	184,824 54	3,822,740 62	17,511 35	44,026,469 46	
9,678 48	1,349 52	37,515,442 18	41,852,330 98	137,470 24	1,732,865 97	18,397 85	48,741,065 0	
15,446 70	12,467 46	43,364,919 29	43,237,042 72	240,504 75	7,588,805 50	19,329 24	51,083,682 21	
				(b) 150,212 18			(b) 150,212 18	
16,382 01	7,945 78	37,715,589 91	45,201,008 78	99,718 40	1,827,540 73	20,307 79	47,148,575 70	
				(b) 105,470 44			(b) 105,470 44	
16,606 14	170,069 67	52,693,791 01	66,866,259 29	79,288 15	1,601,281 73	21,335 87	68,658,165 04	
		(c) 576,000 »		(b) 40,000 »		(c) 27,919 86	(b, c) 67,919 86	
17,106 57	101,338 84	62,633,713 03	69,664,288 46	176,116 17	1,717,591 64	22,416 »	71,580,412 27	
		(c) 576,000 »				(c) 28,972 52	(c) 28,972 52	
		(d) 89,250 »						
		(*) 146,538 83						
135 35	154,896 87	76,770,961 92	72,614,574 63	151,481 47	(*) 1,467,763 62	21,550 81	74,287,370 53	
		(c) 612,000 »				(c) 32,742 02	(c) 32,742 02	
		(d) 306,000 »				(d) 12,900 »	(d) 12,900 »	
		(t) 500,000 »						
443,088 »	3,553,295 42	948,657,369 57	957,969,898 80	4,859,026 70	81,547,764 29	277,657 38	1,044,654,347 17	
»	»	»	»	(b) 295,682 62	»	»	(b) 295,682 62	
»	»	(c) 1,705,000 »	»	»	»	(c) 89,634 40	(c) 89,634 40	
»	»	(d) 395,250 »	»	»	»	(d) 12,900 »	(d) 12,900 »	
»	»	(*) 646,538 83	»	»	»	»	»	
443,088 »	3,553,295 42	951,463,158 40	957,969,898 80	5,154,711 32	81,547,764 29	380,191 78	1,045,052,531 19	
008 34			963,124,608 12		81,927,956 07			
Excédant de recettes		94,307,309 99	Frais d'exploitation prélevés sur le compte capital en 1835 et en 1836, avant la formation d'un budget annuel fr. 703,979 38					717,904 20
BALANCE . . . fr.		1,045,770,468 39	Sommes restées sans emploi et versées au Trésor 16,924 82					BALANCE . . fr. 1,045,770,468 39

N° XXXII. — *Redevances ou parts de recettes payées aux Compagnies, depuis la reprise de l'exploitation de leurs lignes jusqu'au 31 décembre 1873.*

[N° 188.]

(146)

ANNÉES.	COMPAGNIES DONT LES LIGNES SONT EXPLOITÉES PAR L'ÉTAT.								TOTAL.	Observations.
	Tournay-Jurbise et Landen-Hasselt.	Dendre-et-Waes.	Tournay-Lille et Hal à Ath.	Braine-le-Comte à Gand.	Jonction belge-prussienne.	Bassins houillers.	Plateaux de Herve.	Spa à la frontière Grand-ducale.		
1847	(1) 46,368 32	"	"	"	"	"	"	"	46,368 32	(1) La recette des années 1847 et 1848 a été versée entre les mains des concessionnaires qui ont payé aux actionnaires un intérêt de 4 p. c. sur les versements effectués jusqu'au 31 décembre 1848. (2) L'exploitation de la ligne de Landen à Hasselt ayant été remise par l'Etat à la Compagnie d'Aix-la-Chapelle à Maestricht le 1er octobre 1856, la somme de fr. 570,334-23 ne comprend pas la recette de cette ligne du 1er octobre au 31 décembre. (3) Cette somme ne comprend pas celle de fr. 150,213-18 qui a été retenue à titre d'acompte du minimum de recette garanti à l'Etat par l'art. 8 de la convention du 9 mars 1871. (4) Id. pour fr. 105,470-44. (5) Id. pour fr. 40,000 à compte du minimum garanti. (6) Il faut ajouter à ce chiffre une somme de 89,250 francs payée exceptionnellement à titre de loyer à la Compagnie du Pepinster à Spa pour la période du 16 septembre au 31 décembre 1872. — Cela donne un chiffre de fr. 71,306,299-70 pour le total des redevances payées aux Compagnies.
1848	(1) 449,890 58	"	"	"	"	"	"	"	449,890 58	
1849	305,510 87	"	"	"	"	"	"	"	305,510 87	
1850	388,155 61	"	"	"	"	"	"	"	388,155 61	
1851	402,976 40	"	"	"	"	"	"	"	402,976 40	
1852	424,031 15	"	"	"	"	"	"	"	424,031 15	
1853	467,406 81	440,353 83	"	"	"	"	"	"	607,760 64	
1854	503,598 41	396,255 23	"	"	"	"	"	"	899,853 64	
1855	551,041 36	650,396 39	"	"	"	"	"	"	4,901,437 75	
1856	(2) 570,334 23	854,089 67	"	"	"	"	"	"	4,424,423 90	
1857	483,885 61	1,025,195 40	"	"	"	"	"	"	4,509,080 71	
1858	551,861 75	1,131,144 33	"	"	"	"	"	"	4,683,006 08	
1859	583,979 36	1,183,673 41	"	"	"	"	"	"	4,767,652 77	
1860	621,336 41	1,179,038 27	"	"	"	"	"	"	4,800,374 68	
1861	692,869 17	1,297,646 98	"	"	"	"	"	"	4,990,516 15	
1862	677,914 26	1,323,026 84	"	"	"	"	"	"	2,000,941 40	
1863	742,721 02	1,404,450 20	"	"	"	"	"	"	2,147,171 22	
1864	804,613 04	1,555,858 17	"	"	"	"	"	"	2,357,471 18	
1865	824,826 45	1,649,972 76	5,609 13	"	"	"	"	"	2,480,408 34	
1866	926,147 49	1,823,071 04	334,204 94	"	"	"	"	"	3,080,420 11	
1867	917,438 35	1,619,722 45	418,105 15	417,040 93	"	"	"	"	3,372,306 88	
1868	900,039 65	1,726,992 13	475,428 68	568,831 22	"	"	"	"	3,674,291 68	
1869	824,853 49	1,706,905 99	526,533 79	(3) 458,218 29	"	"	"	"	3,516,511 56	
1870	607,689 52	1,816,252 68	504,823 38	(4) 546,241 16	1,126 23	"	"	"	3,473,132 97	
1871	604,333 61	1,912,605 91	639,914 50	(5) 828,619 30	37,086 49	4,928,130 95	"	"	8,947,687 76	
1872	639,989 "	1,934,095 81	644,326 09	839,777 57	68,887 29	5,813,646 42	21,081 13	146,538 83	10,135,342 14	
1873	686,512 36	2,113,603 13	712,928 97	884,627 74	194,562 81	6,238,788 30	102,302 20	500,000 "	11,433,325 51	
Totaux.	45,894,323 95	28,444,350 29	4,252,868 60	4,543,356 21	301,662 82	17,010,565 67	123,383 33	646,538 83	71,217,049 70 (6)	

N° XXXIII. — Dépenses d'exploitation de l'année 1873.

Comparaison des années 1873 et 1872.

NATURE DES DÉPENSES PAR ARTICLES DU BUDGET.	MONTANT DES DÉPENSES		DIFFÉRENCES pour 1873.	RAPPORT P. o/o à la dépense totale.	
	EN 1873.	EN 1872.		1873.	1872.
VOIES ET TRAVAUX.					
Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés.	Fr. 795,740	Fr. 678,240	+ 115,500		
Salaires des agents payés à la journée ou par mois.....	5,381,880	4,609,171 18	+ 772,708 82		
Billes, rails et accessoires, matériel fixe tenant à la voie..	6,038,850	4,488,900	+ 1,569,950		
Travaux d'entretien et d'amélioration, outils, ustensiles, objets divers, loyers de locaux.....	2,255,380	1,702,580	+ 551,000		
	14,468,050	11,478,891 18	+ 2,989,158 82	27.47	27.21
TRACTION ET MATÉRIEL.					
Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés.	660,235	506,150	+ 94,125		
Salaires des agents payés à la journée ou par mois.....	8,203,540	6,525,189 56	+ 1,680,550 64		
Primes d'économie et de régularité.....	211,546	143,000	+ 68,546		
Combustibles et autres objets de consommation pour la traction des convois.....	7,644,100	4,283,950	+ 5,560,170		
Entretien, réparation et renouvellement du matériel.....	7,139,650	7,356,628	- 396,998		
	25,380,871	19,074,877 56	+ 4,805,995 64	45.54	45.22
TRANSPORTS.					
Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés.	4,824,550	4,025,500	+ 799,050		
Salaires des agents payés à la journée ou par mois.....	4,070,960	5,429,458 74	+ 641,521 26		
Frais d'exploitation.....	1,932,520	1,675,570	+ 278,950		
Camionnage.....	1,080,000	1,014,047 59	+ 63,952 61		
Pertes et avaries ; indemnités du chef d'accidents survenus sur le chemin de fer, contentieux.....	300,000	420,000	+ 80,000		
Redevances aux compagnies, pour l'usage de leur matériel.	672,000	"	+ 672,000		
Primes pour encourager la marche régulière des convois..	45,560	40,586	+ 4,974		
	13,145,100	10,602,742 15	+ 2,542,447 87	24.96	25.14
SERVICES EN GÉNÉRAL (*).					
Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés.	187,865	165,665	+ 22,200		
Salaires des agents payés à la journée ou par mois.....	121,600	109,417 18	+ 12,182 82		
Matériel et fournitures de bureau.....	738,240	653,000	+ 105,240		
Subside à la caisse de retraite et de secours des ouvriers de l'administration.....	20,000	20,000	"		
Secours aux ouvriers qui se trouvent dans une position malheureuse.....	8,000	"	+ 8,000		
Traitements des fonctionnaires et employés en disponibilité.	35,449	25,555 27	+ 11,915 75		
	1,151,154	975,615 43	+ 157,558 55	2.15	2.31
RÉGIE (*).					
Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés.	42,800	49,675 34	- 6,875 34	0.08	0.13
TOTAUX GÉNÉRAUX (*).....	52,668,063	42,179,801 46	+ 10,488,265 46	100. »	100. »

(*) Non compris le personnel de l'administration centrale. (Voir compte rendu de 1858, p. 58.)

Il est à remarquer que les sommes reprises dans cette section (service en général), s'appliquent également, en partie du moins, aux services des postes, des télégraphes et de la marine.

(*) Les dépenses de chauffage, de fournitures de bureau, etc., sont prélevées sur les allocations générales de l'administration centrale depuis que le service de la régie a été réuni à cette administration.

(*) Y compris les sommes dépensées pour travaux de parachèvement et d'amélioration payées sur les fonds du budget et réparties comme il suit :

	En 1873.	En 1872.
A. 1° Établissement de la route fr.	90,932 53	126,051 41
2° Plus-value résultant du remplacement de rails faibles par des rails de plus fort calibre.	230,471 43	212,372 »
B. Bâtiments et dépendances des stations »	25,412 »	78,569 51
Ensemble fr.	546,816 »	416,772 92
Dépenses d'exploitation proprement dites »	52,521,249	41,765,028 54
TOTAUX comme ci-dessus fr.	52,668,063 »	42,179,801 46

Service des emprunts et des annuités.**N° XXXIV. — Dépenses et recettes faites par le Département des Finances pour le compte du chemin de fer de l'État.**

Intérêts soldés	fr.	8,406,573 84	
Intérêts bonifiés aux porteurs de titres des emprunts lors du rachat.		628 61	
Intérêts prorata cours du 1 ^{er} janvier 1871 au 30 avril 1873 sur le capital de 10,560 francs en 4 ½ p. o/o 6 ^e série, remis à la Compagnie des Bassins Houillers avec jouissance au 1 ^{er} mars 1875.	(¹).	4,081 60	
Annuité complémentaire de ½ p. o/o due aux Bassins Houillers pour les années 1871 et 1872, en vertu de la loi du 23 février 1871 :			
1 ^o Sur une somme de 800,000 francs.	(¹).	4,000 •	
2 ^o — de 200,000 —	(²).	750 •	
Complément de l'annuité calculée à 4 ½ p. o/o sur les 200,000 francs	(²).	4,500 •	
(Dépenses). TOTAL	fr.		8,417,333 93
Commission de 5 p. o/o payée par la Compagnie des Bassins Houillers sur un capital de 10,500 francs qui lui a été délivré le 13 juin 1873, pour la reprise d'une partie de matériel		313 •	
Intérêts bonifiés au Trésor et calculés, à partir du 1 ^{er} janvier 1871, sur cette commission		57 02	
Part du chemin de fer dans le montant des intérêts prescrits en 1873 (chiffre approximatif)		8,000 •	
Part du chemin de fer dans les intérêts de retard perçus pendant l'année 1873 sur versements arriérés :			
1 ^o De l'emprunt 4 p. o/o	fr.	53 67	
2 ^o — 3 p. o/o		14,732 92	
		14,806 59	
(Recettes). TOTAL			23,378 61
Intérêts payés sur les emprunts.	fr.	8,394,157 54	
Fonds employés à l'amortissement (emprunt 4 p. o/o de 1871)	fr.	156,296 35	
Intérêts bonifiés aux porteurs des titres rachetés (à déduire)		628 61	
RESTE	fr.	135,667 74	
Part du chemin de fer dans le remboursement du solde de l'emprunt 3 p. o/o de 1858, de 50,830,800 francs (loi du 18 décembre 1872 <i>Moniteur</i> , n° 334)		3,596,453 17	
Fonds employés à l'amortissement		3,332,122 91	
Fonds relatifs à l'amortissement	fr.	133 35	
— aux emprunts		134,806 87	
		135,032 22	
Service des emprunts. TOTAL	fr.		12,081,312 47
Redevance fixe ou quote-part de la Belgique, du chef de la reprise de la ligne de Spa à la frontière grand-ducale (art. 7 du traité du 11 juillet 1872) fr.		800,000 •	
Première annuité du rachat de la ligne de Pepinster à Spa		506,000 •	
Rente annuelle constituant le prix de la cession du chemin de fer de Mons à Manage		672,350 •	
Troisième annuité (calculée à 4 ½ p. o/o sur un capital de 12,800,000 francs) due par l'État à la Compagnie des Bassins Houillers	fr.	576,000 •	
Complément de l'annuité calculée à 4 ½ p. o/o sur 800,000 francs pour la reprise du matériel de la ligne de Manage à Wavre (¹).		56,000 •	
		612,000 •	
Redevance et annuités TOTAL	fr.		2,090,350 •
(Dépenses). Total général	fr.		14,171,642 47

(1) Crédits à demander.

(2) — alloués par la loi du 20 décembre 1872. (*Moniteur*, n° 337.)

N° XXXV. — Recettes brutes totales de l'exploitation.

RÉPARTITION ENTRE L'ÉTAT ET LES COMPAGNIES.

Comparaison des années 1873 et 1872.

	MONTANT DES RECETTES		DIFFÉRENCES POUR 1873		
	En 1873.	En 1872.	En plus.	En moins.	
Recettes par catégories de transport.	Voyageurs	23,238,092 85	21,648,343 43	1,609,749 40	»
	Bagages	749,774 58	805,543 43	»	55,768 87
	Petites marchandises	4,733,870 64	4,370,553 93	363,316 71	»
	Grosses marchandises	40,960,646 80	58,574,124 70	2,586,522 10	»
	Finances	538,427 74	554,900 12	3,527 62	»
	Equipages	16,480 05	18,117 57	»	1,637 52
	Chevaux et bestiaux	646,989 03	675,334 69	»	28,345 66
	Produits extraordinaires	1,940,272 96	3,237,390 77	»	1,297,117 81
	Totaux (non compris les produits indirects)	72,644,574 65	69,664,288 46	4,565,155 85	1,382,869 66
Différence en plus pour 1873	2,980,286 17		2,980,286 17		
Répartition des recettes entre l'État et les Compagnies dont les lignes sont exploitées par l'État.	État belge (sa quote-part)	61,711,249 12	59,675,485 15	2,035,763 97	»
	Dendre-et-Waes	2,113,603 13	1,934,093 81	179,509 32	»
	Tournay à Jurbise	686,512 36	659,989 »	46,523 36	»
	Hal à Ath et Tournay à la frontière.	712,928 97	641,326 09	71,602 88	»
	Braine-le-Comte à Gand	884,627 74	839,777 87	44,850 17	»
	Bassins Houillers du Hainaut	6,238,788 50	5,845,646 42	393,141 88	»
	Jonction-belge-prussienne	194,562 81	68,887 29	125,675 52	»
	Plateaux de Herve	102,502 20	21,081 13	81,221 07	»
	Recettes générales	72,644,574 65	69,664,288 46	2,980,286 17	7,577,934 29
	Dépenses budgétaires (1)	52,521,249 »	41,765,028 54	10,558,220 46	
Produit net de l'exploitation	20,523,525 63	27,901,259 92	»	7,577,934 29	

(1) Non compris les sommes payées sur les budgets pour travaux de parachèvement et d'amélioration, savoir : fr. 346,816 en 1873, et fr. 416,772-92 en 1872. (Voir annexe n° XXXIII.)

N° XXXVI. — *Établissement des bureaux de poste. — Distribution et transmission des correspondances.*

Comparaison des années 1873 et 1872.

		ANNÉES		DIFFÉRENCES		
		1873.	1872.	pour 1873.		
Bureaux de poste et boîtes aux lettres.						
Nombre de bureaux de poste		(¹) 469	449	+	20	
Nombre de boîtes à lettres	principales établies aux bureaux de poste	469	449	+	20	
	supplémentaires placées dans les villes et localités, sièges d'un bureau de poste. {	boîtes-bornes en fonte	468	595	+	70
		— ordinaires en bois	327	501	+	26
	établies dans les communes rurales	au chef-lieu des communes dans les sections	2,500	2,285	+	15
		mobiles placées aux voitures affluentes	1,020	968	+	52
	115	119	—	4		
Ensemble.		4,696	4,517	+	179	
Distribution des correspondances.						
Nombre de facteurs	de ville	806	782	+	54	
	ruraux	1,520	1,481	+	39	
Ensemble.		2,526	2,235	+	93	
Nombre de tournées rurales.	ordinaires	1,471	1,427	+	44	
	de relais	49	54	—	5	
Ensemble.		1,520	1,481	+	39	
Nombre de localités pourvues de bureaux de poste, ayant par jour	2 distributions	198	206	—	8	
	3 —	125	108	+	15	
	4 —	75	75	"		
	5 —	37	33	+	4	
	6 —	6	2	+	4	
	7 —	11	13	—	2	
Ensemble.		450	437	+	13	
Nombre de communes rurales non pourvues de bureaux de poste, ayant par jour	1 distribution	1,642	1,666	—	24	
	2 distributions	437	430	+	7	
	3 —	59	55	+	4	
Ensemble.		2,118	2,131	—	13	
Transmission des correspondances.						
<i>Bureaux ambulants (wagons-poste).</i>						
Nombre de services quotidiens		15	15	"		
Nombre de voyages quotidiens (moyenne par service : 5½ pour 1873).		45	43	+	2	
Longueur kilométrique des lignes parcourues		1,299	1,299	"		
Parcours kilométrique annuel		1,534,460	1,443,940	+	90,520	
— journalier		4,204	5,956	+	248	
<i>Transport des dépêches.</i>						
Nombre de services quotidiens par malle-poste		139	143	—	4	
Parcours kilométrique annuel		2,544,393	2,409,730	—	65,335	
— journalier		6,425	6,602	—	179	
Nombre de voyageurs transportés par an		340,072	350,113	—	10,043	
— — par jour		932	957	—	25	
<i>Service des messageries.</i>						
Nombre de diligences, chars à bancs, omnibus, fourgons, etc.	Services quotidiens	95	81	+	12	
	— non quotidiens	129	125	+	4	
Ensemble.		222	206	+	16	
Parcours kilométrique annuel, services réunis		1,607,828	1,546,547	+	61,281	
— journalier des services quotidiens		5,368	5,259	+	129	
— hebdomadaire moyen des services non quotidiens		7,279	7,006	+	273	

(¹) Dont 19 sans service de distribution.

N° XXXVII. — *Personnel et dépenses du service des postes.*
Caisse générale d'épargne (opérations dans les bureaux de poste).

Comparaison des années 1873 et 1872.

	ANNÉES		DIFFÉRENCES pour 1873.	
	1873.	1872.		
PERSONNEL.				
Fonctionnaires et employés (non compris les surnuméraires et les commis à l'essai)	835	813	+ 42	
Facteurs et autres agents subalternes (non compris les facteurs surnuméraires et piétons entrepreneurs chargés du transport des dépêches)	2,349	2,238	+ 111	
Totaux.	3,204	3,081	+ 153	
DÉPENSES.				
Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés.	1,734,474 60	1,537,829 02	+ 196,645 58	
— des facteurs et autres agents subalternes	2,267,337 97	2,089,608 92	+ 177,729 05	
Transport des dépêches	532,299 68	573,759 18	— 23,439 50	
Paquebots du Brésil et du Chili	550,522 68	230,412 76	+ 108,909 92	
Remboursements de valeurs déclarées	1,148 88	"	+ 1,148 88	
Matériel. — Frais de bureaux, de régie et de loyer	607,802 22	505,097 46	+ 102,704 76	
Construction et entretien des bureaux ambulants (crédit alloué).	33,260 "	38,429 86	— 5,169 86	
Totaux.	5,557,646 05	4,997,117 20	+ 560,528 85	
CAISSE GÉNÉRALE D'ÉPARGNE.				
Nombre de livrets :				
Existant au 1 ^{er} janvier	8,528	6,213	+ 2,315	
Délivrés pendant l'année	6,393	3,480	+ 2,913	
Ensemble.	14,921	9,693	+ 5,226	
Soldés pendant l'année	1,658	1,167	+ 471	
Restant au 31 décembre.	13,283	8,528	+ 4,755	
Opérations de l'année.				
Soldes des comptes des déposants au 1 ^{er} janvier	2,773,804 38	1,674,702 13	+1,099,102 45	
Versements opérés pendant l'année	3,237,338 38 ⁽¹⁾	1,859,583 43	+1,397,773 15	
Ensemble.	6,031,165 16	3,534,287 56	+2,496,875 60	
Remboursements effectués pendant l'année	1,501,425 14 ⁽²⁾	821,293 33	+ 480,129 81	
Reste pour soldes des comptes des déposants au 31 décembre.	4,729,740 02	2,712,994 23	+2,016,745 79	
Intérêts capitalisés à la même date	107,276 71	60,810 35	+ 46,466 36	
Totaux.	4,857,016 73	2,773,804 58	+2,063,212 15	
Classification des livrets d'après leur importance.				
Nombre de livrets	de 1 à 100 fr. (moyenne pour 1873, fr. 19 41).	8,536	5,467	+ 3,089
	de 100 à 500 " (— " 259 50).	2,540	1,784	+ 756
	de 500 à 1,000 " (— " 676 47).	979	592	+ 387
	de 1,000 à 3,000 " (— " 1,324 03).	979	543	+ 431
	au-dessus de 3,000 " (— " 8,353 11).	220	137	+ 92
Totaux.	15,283	8,528	+ 4,755	
Classification des versements d'après leur importance.				
Nombre de versements	de 1 à 100 fr. (moyenne pour 1873, fr. 14 63).	24,778	14,974	+ 9,804
	de 100 à 500 " (— " 247 10).	2,743	1,599	+ 1,144
	de 500 à 1,000 " (— " 793 61).	779	443	+ 336
	de 1,000 à 3,000 " (— " 1,806 28).	469	505	+ 164
	au-dessus de 3,000 " (— " 5,837 44).	128	64	+ 64
Totaux.	28,897	17,585	+ 11,312	

(1) Versements effectués chez les percepteurs des postes. fr. 3,233,468 84 (2) Remboursements opérés pendant l'année fr. 1,146,486 46(n)
 Arrérages de rentes, encaissés pour compte de déposants. 2,768 " Achats de fonds publics au nom de 108 déposants . . . 145,727 81
 Réalisation de valeurs pour compte de déposants 102 82 Souscription à l'emprunt 4 p. % et 3 p. % 9,208 87

Ensemble. 3,236,279 66 Total. fr. 1,301,423 14
 A ajouter du chef de transferts 21,078 92 (n) En outre, il a été payé :

Total. fr. 3,257,358 58 Du chef des intérêts sur comptes soldés pendant l'année, fr. 4,793 20
 — restant dus sur comptes soldés en 1872
 et remboursés en 1873 29 40

Total. fr. 4,822 69

XXXVIII. — Recettes postales de toute nature

	LETTRES			JOURNAUX ET IMPRIMÉS			DROIT sur LES ARTICLES d'argent.	
	taxées.	affranchies en timbres-poste.	Produit total.	affranchis en timbres-poste.	affranchis en espèces.	Produit total.		
	Fr. c. (1)	Fr. c. (2)	Fr. c.	Fr. c. (3)	Fr. c.	Fr. c.		Fr. c. (4)
Résultats de l'année	1873 . .	259,113 99	6,573,503 93	6,614,417 92	452,402 75	565,081 64	993,454 59	187,048 40
	1872 . .	230,337 60	6,139,541 33	6,500,099 13	560,373 84	541,873 09	902,448 93	166,242 30
Différences pour 1873	en plus .	"	235,762 33	224,318 77	71,823 91	21,176 33	93,003 46	20,806 10
	en moins.	11,443 61	"	"	"	"	"	"

Relevé des timbres-poste, enveloppes timbrées, cartes-correspondance

QUAN

	TIMBRES-POSTE.							
	A 1 centime.	A 2 centimes.	A 5 centimes.	A 8 centimes.	A 10 centimes.	A 20 centimes.	A 30 centimes.	
	Résultats de l'année	1873 . .	23,433,431	1,719,441	1,386,088	496,909	41,798,881	2,968,491
	1872 . .	23,527,271	1,640,946	1,249,929	599,822	40,992,443	2,907,978	2,819,826
Différences pour 1873	en plus .	126,160	78,493	136,159	97,087	806,438	60,313	86,937
	en moins.	"	"	"	"	"	"	"

VA

Résultats de l'année	1873 . .	Fr. c. 254,354 31	Fr. c. 54,388 32	Fr. c. 69,504 40	Fr. c. 59,732 72	Fr. c. 4,179,888 10	Fr. c. 393,698 20	Fr. c. 872,034 90
	1872 . .	233,272 71	32,818 92	62,496 43	31,933 76	4,099,244 50	381,593 60	843,947 80
Différences pour 1873	en plus .	1,261 60	1,369 90	6,807 93	7,766 96	30,643 80	12,102 60	26,087 10
	en moins.	"	"	"	"	"	"	"

effectuées en 1873, et comparaison avec celles opérées en 1872.

ARTICLES d'argent PÉRIODIQUES.	ÉMOLUMENTS.		SERVICES affluents.	RELIQUAT DES DÉCOMPTES avec les offices étrangers en plus (+) ou en moins (-).	ENSEMBLE.	Observations.
	Fr. c.	Fr. c.				
1,031 84	197,945 18	6,816 88	+334,060 14	8,336,772 42	(1) Y compris les produits extraordinaires.	
3,833 03	182,037 44	6,840 88	+371,776 42	8,022,998 12	(2) Comprend les timbres-poste de 10 centimes et au-dessus, les enveloppes timbrées, les cartes-correspondance, les chiffres-taxes, une somme de fr. 643-65, montant de la valeur des timbres-poste de 5 centimes employés pour compléter l'affranchissement des cartes-correspondance, et une autre de fr. 3,188-15, montant de la valeur des timbres-poste inférieurs à 10 centimes, appliqués sur les lettres. (A. M. du 31 août 1873.)	
»	15,908 74	276 »	»	333,774 50 en plus.	(3) Comprend les timbres-poste inférieurs à 10 centimes, et une somme de fr. 58,254 30, montant de la valeur des timbres-poste de 10 centimes et au-dessus, employés pour l'affranchissement des journaux et des imprimés.	
2,821 40	»	»	17,716 28		(4) Dont 145,345 fr. pour le service intérieur, et fr. 41,703-40 pour le service international.	
					(5) Dont fr. 78,488-73 pour les remises sur les abonnements ; fr. 103,248-45 pour les remises sur les encaissements, et 16,206 fr. pour droit de boîte.	
					(6) Dont fr. 10-70 au départ, et fr. 6,806-15 à l'arrivée.	

et chiffres-taxes vendus en 1873, et comparaison avec les résultats de 1872.

TITÉS.

		ENVELOPPES TIMBRÉES (1).		CARTES-CORRESPONDANCE.		CHIFFRES-TAXES		TOTAL.	Observations.
A 40 centimes.	A 1 franc.	Petit format.	Grand format.	Simple.	Avec réponse payée.	A 10 centimes.	A 20 centimes.		
702,326	214,809	327,394	135,344	4,448,634	69,767	4,516½	59,875	80,667,687½	(1) A partir du 1 ^{er} août 1873. (2) A partir du 1 ^{er} janv. 1873.
621,141	206,218	»	»	2,962,706	»	6,535½	46,433	77,181,268½	
81,185	8,591	327,394	133,344	1,482,928	69,767	»	»	3,486,410 en plus.	
»	»	»	»	»	»	2,019	6,580		

LEUR.

Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.
280,930 40	214,809 »	56,015 34	14,667 84	222,281 70	6,976 70	431 65	7,974 60	6,807,706 68
248,436 40	206,218 »	»	»	148,153 30	»	633 38	9,290 60	6,300,115 39
32,474 »	8,591 »	56,015 34	14,667 84	74,146 40	6,976 70	»	»	307,591 29 en plus.
»	»	»	»	»	»	201 90	1,316 »	

N° XXXIX. — *Mouvement des correspondances d'après*

ANNÉES.	LÉTTRES TRANSPORTÉES A L'INTÉRIEUR.						LÉTTRES DE OU POUR L'ÉTRANGER.			TOTAL GÉNÉRAL.		
	DANS LE RAYON DE 30 KILOMÈT.			AU DELÀ DU RAYON DE 30 KIL.			NOMBRE.	AUGMENTATION proportionnelle		NOMBRE.	AUGMENTATION proportionnelle	
	NOMBRE DE LETTRES à 10 centimes.	AUGMENTATION proportionnelle		NOMBRE DE LETTRES à 20 centimes et au dessus.	AUGMENTATION proportionnelle			de chaque année sur la précédente.	de chaque année sur l'année 1847.		de chaque année sur la précédente.	de chaque année sur l'année 1847.
		de chaque année sur la précédente.	de chaque année sur l'année 1847.		de chaque année sur la précédente.	de chaque année sur l'année 1847.						
1847-1848	(1) 2,863,789	P. o/o. "	P. o/o. "	(1) 3,646,555	P. o/o. "	P. o/o. "	(1) 2,628,362	P. o/o. "	P. o/o. "	(1) 9,138,706	P. o/o. "	P. o/o. "
1849	3,053,206	6.61	6.61	4,209,044	15.43	15.43	2,875,000	9.38	9.38	10,137,247	10.93	10.93
1850	3,455,886	43.49	20.67	4,451,650	5.76	22.07	2,987,000	3.90	43.26	10,894,536	7.47	19.24
1851	4,077,829	48.00	42.39	4,909,798	40.29	34.64	3,491,436	16.89	32.84	12,479,063	44.54	36.55
1852	4,519,401	40.82	57.80	5,728,966	46.68	57.41	3,680,000	5.40	40.01	13,928,067	14.61	52.41
1853	5,340,096	18.46	86.47	6,316,982	40.26	73.23	4,016,870	9.15	52.82	15,673,648	42.53	74.51
1854	5,849,563	9.54	404.26	7,080,343	12.08	94.47	4,406,484	9.70	67.64	17,336,090	40.60	89.70
1855	6,493,834	5.89	416.28	7,404,390	4.58	403.03	4,700,000	6.67	78.82	18,298,221	5.55	109.23
1856	6,346,325	4.98	420.56	7,869,296	6.28	445.80	4,950,000	5.32	88.33	19,435,621	4.58	109.39
1857	6,358,203	40.46	442.97	8,446,330	3.52	423.40	5,125,000	3.54	94.99	20,229,533	5.72	121.36
1858	6,840,000	-2.43	437.80	8,375,000	2.81	429.67	5,425,000	5.85	106.40	20,610,000	4.88	125.52
1859	7,916,740	46.23	476.45	8,307,208	-0.80	427.84	5,573,204	2.73	112.04	24,797,452	5.76	138.54
1860	8,325,634	7.69	497.70	9,006,868	8.42	447.00	6,428,343	15.34	144.58	23,960,846	9.93	162.49
1861	8,626,592	4.48	201.23	10,588,808	17.23	489.55	7,444,328	10.67	170.68	26,299,728	9.76	187.78
1862	9,181,472	6.43	220.59	10,580,644	2.79	490.40	7,238,476	4.70	175.27	27,005,992	2.69	195.54
1863	9,904,440	7.85	245.74	11,638,660	9.88	219.09	7,912,632	9.36	201.04	29,449,732	9.05	224.24
1864	10,385,428	4.88	262.63	11,886,680	2.46	223.97	8,439,496	2.86	209.66	30,444,004	3.26	232.77
1865	11,353,680	9.32	296.45	13,477,008	40.85	261.38	9,469,836	12.66	214.24	33,700,524	40.82	268.54
1866	12,762,048	42.40	345.63	13,417,416	-0.46	259.74	9,529,104	3.92	262.54	35,408,568	5.07	287.45
1867	12,503,800	-2.06	336.64	13,597,544	3.66	272.88	10,872,862	14.20	313.67	36,974,473	4.42	304.59
1868	13,400,998	7.47	367.94	14,463,594	4.46	288.41	11,062,493	4.74	320.89	38,627,082	4.47	322.67
1869	14,349,517	7.07	401.06	14,632,059	3.30	301.25	14,643,804	5.25	343.04	40,625,377	5.47	344.54
TAXE UNIFORME A 10 CENTIMES. (Loi du 15 mai 1870.)												
Lettres transportées à l'intérieur du royaume												
	NOMBRE.	AUGMENTATION proportionnelle										
		de chaque année sur la précédente.	de chaque année sur l'année 1847.									
		P. o/o.	P. o/o.									
1847-1848	6,510,344	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
1870	32,763,835	43.05	403.26	"	"	"	42,348,696	5.79	368.68	45,082,531	40.97	393.34
1874	36,393,474	41.08	459.01	"	"	"	45,744,622	27.79	498.94	52,135,096	45.64	470.49
1872	37,775,478	3.79	480.23	"	"	"	45,445,998	-2.07	486.52	53,191,476	2.02	482.03
1873	39,348,023	4.16	504.39	"	"	"	46,306,836	5.78	520.42	55,654,859	4.63	509. "
Moyenne (depuis 1848 pendant les 5 années précédant 1873)	4,313,507	P. o/o. 48.60		"	"	"	547,439	P. o/o. 49.42		4,860,646	P. o/o. 20.36	
	2,334,833	8.95		"	"	"	908,627	8.36		3,243,460	8.77	

(1) D'après l'exposé des motifs présenté à la Chambre le 27 avril 1848. — Une statistique prise au commencement de février 1847 donne, 2,764,529 lettres; et pour les chargements 24,357; soit un total de 9,048,886 lettres.

les moyennes fournies par des dénombrements partiels.

CARTES-CORRESPONDANCE				LETTRES DE SERVICE.			JOURNAUX.			IMPRIMÉS.				
DE ET POUR L'INTÉRIEUR		DROU POUR L'ÉTRANGER (Taxe des lettres.)		NOMBRE.	AUGMENTATION proportionnelle		NOMBRE.	AUGMENTATION proportionnelle		NOMBRE.	AUGMENTATION proportionnelle			
NOMBRE.	Augmentation sur l'année précédente	NOMBRE.	Augmentation sur l'année précédente		de chaque année sur la précédente.	de chaque année sur l'année 1847.		de chaque année sur la précédente.	de chaque année sur l'année 1847.		de chaque année sur la précédente.	de chaque année sur l'année 1847.		
»	P. o/o.	»	P. o/o.	3,500,000	P. o/o.	P. o/o.	4,200,000	P. o/o.	P. o/o.	4,300,000	P. o/o.	P. o/o.		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
»	»	»	»	3,378,461	»	- 3.47	4,410,400	»	171.68	3,789,000	»	491.46		
»	»	»	»	2,517,280	- 25.49	- 28.08	4,000,000	+ 22.70	233.33	4,000,000	+ 5.75	207.69		
»	»	»	»	2,706,283	+ 7.54	- 22.68	4,450,000	+ 4.07	236.90	4,330,000	+ 5.57	225.24		
»	»	»	»	2,756,300	+ 4.85	- 21.25	4,055,000	+ 43.46	282.26	3,244,000	- 23.38	149.31		
»	»	»	»	2,998,765	+ 8.70	- 44.32	4,669,000	+ 22.54	368.31	3,872,000	+ 49.47	197.48		
»	»	»	»	3,821,241	+ 27.43	+ 9.48	4,510,227	+ 9.36	442.15	5,060,407	+ 30.69	289.26		
»	»	»	»	3,854,765	+ 0.88	+ 40.44	4,820,634	+ 6.09	443.35	4,842,874	- 4.30	272.53		
»	»	»	»	3,933,500	+ 2.04	+ 42.38	4,302,742	+ 2.44	454.83	5,040,624	+ 4.08	287.74		
»	»	»	»	4,321,824	+ 9.87	+ 23.48	4,441,348	+ 22.03	577.47	5,758,792	+ 44.25	342.98		
»	»	»	»	3,998,056	- 7.56	+ 44.44	4,358,020	- 7.33	527.57	6,668,452	+ 45.80	442.96		
»	»	»	»	4,219,956	+ 5.63	+ 20.57	4,493,710	- 3.39	506.99	7,794,950	+ 46.89	499.61		
»	»	»	»	4,444,420	+ 4.56	+ 26.04	4,992,460	+ 5.88	542.67	9,007,284	+ 45.55	592.87		
»	»	»	»	4,632,408	+ 6.00	+ 32.34	4,722,280	- 4.00	533.86	9,228,232	+ 2.45	609.86		
»	»	»	»	4,735,420	+ 2.22	+ 35.28	4,837,312	- 3.34	515.47	10,965,946	+ 48.83	743.53		
»	»	»	»	5,453,720	+ 8.84	+ 47.25	4,925,884	+ 8.42	564.78	12,694,084	+ 45.75	876.48		
»	»	»	»	5,603,520	+ 8.02	+ 60.40	4,419,300	+ 43.66	855.22	12,423,268	- 2.48	855.63		
»	»	»	»	5,518,084	- 4.54	+ 57.65	4,360,672	- 4.58	843.35	14,664,345	+ 48.04	1,028.03		
»	»	»	»	6,396,520	+ 45.91	+ 82.76	4,966,382	+ 4.58	827.77	16,485,638	+ 42.42	1,168.12		
»	»	»	»	6,706,180	+ 4.84	+ 91.60	4,822,967	+ 4.76	871.49	17,980,677	+ 9.06	1,283.42		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
»	»	»	»	7,964,460	+ 48.72	+ 127.47	4,871,539	+ 44.82	1,015.98	18,425,498	+ 0.80	1,294.24		
»	»	»	»	6,851,572	- 46.49	+ 95.76	4,403,536	+ 5.40	1,076.27	18,033,283	- 0.54	1,287.47		
»	»	»	»	3,088,440	+ 352.72	+ 7.08	4,337,252	+ 109.63	51,243,101	+ 3.72	1,420.07	+ 22.40	1,593.74	
»	»	»	»	4,587,341	+ 81.32	+ 144.57	7,966,742	+ 8.58	+ 127.62	52,774,524	+ 2.98	1,456.46	+ 47.93	1,897.49
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	6.50	»	»	6.74	»	»	40. »	»	

pour les lettres à 40 centimes, 2,724,474 lettres; pour les lettres à 20 centimes, 3,728,526 lettres; pour la correspondance étrangère,

N° XL. — Renseignements statistiques concernant le mouvement postal en 1875, et comparaison avec les résultats de 1872.

DÉSIGNATION.	LETTRES						CARTES- correspondance.	JOURNAUX.	IMPRIMÉS.	ÉCHANTIL- LONS.	PAPIERS d'affaires.	MANDATS- poste.	ABONNEMENTS demandés à la poste		BOITES pour retrait de corres- pondances au bureau.	QUITTANCES déposées à l'encaisse- ment.
	ordinaires.	avec valeurs déclarées.	et autres objets recommandés	recommandés d'office.	exprés.	contre-signées ou de service.							aux journaux belges.	aux journaux étrangers.		
Mouvement à l'inté- rieur.	39,348,025	174,551	596,824	83,824	21,994	7,908,092	4,687,541	47,810,684	21,124,858	423,774	45,953	627,575	152,441	4,044	796	583,345
Mouvement internatio- nal (expéditions et réceptions)	16,306,836	56,086				61,620	16,120	5,260,840	4,842,825	642,558	28,821	108,532				
TOTAUX pour 1875. . .	55,654,859	210,417	596,824	83,824	21,994	7,966,712	4,673,461	52,771,524	23,967,383	1,066,312	72,774	738,927	152,441	4,044	796	583,345
Résultats correspon- dants pour l'année 1872.	53,191,476	130,803	532,739	76,386	14,506	7,537,252	3,095,001	51,243,101	22,018,724	937,749	63,336	678,674	144,987	3,636	716	343,146
Différences en plus pour 1875	2,463,383	29,614	64,085	7,268	7,488	629,460	1,578,460	1,528,423	3,948,659	108,563	9,438	60,253	7,454	408	80	40,199

(¹) Déduction faite de 134,689 mandats émis en 1875 pour le service des abonnements et des encaissements.

N° XLI. — *Statistique générale du service des postes.*

Comparaison des années 1873 et 1872.

	ANNÉES		DIFFÉRENCES pour 1873.	
	1872.	1873.		
Chargements avec déclaration de valeur pour l'intérieur et pour l'étranger.				
Nombre de lettres avec valeurs déclarées (1)	194,453 (2)	171,872 (2)	+ 22,581	
Montant des sommes déclarées	136,409,850 51	92,514,505 68	+43,895,345 83	
Produit.				
{ port	41,423 40	34,526 60	+ 6,898 80	
{ droit proportionnel	104,012 00	89,931 50	+ 14,081 40	
Nombre de lettres perdues ou spoliées	4	6	- 2	
Montant des valeurs disparues et des remboursements effectués	1,400 »	1,260 »	+ 140	
Mandats d'articles d'argent pour l'intérieur et pour l'étranger.				
Service intérieur. {	Nombre de mandats émis	812,254 (4)	757,507 (4)	+ 74,957
	Montant des sommes déclarées	43,939,586 05	56,675,221 86	+ 7,284,164 79
Services internationaux. {	Produit du droit proportionnel	145,345 »	123,949 50	+ 19,395 70
	Nombre de mandats émis	108,352	107,200	+ 1,092
	Montant des sommes déclarées	5,157,223 97	4,765,952 45	+ 395,271 52
	Produit du droit proportionnel	41,197 11	40,497 98	+ 699 15
Objets recommandés et à remettre par exprès.				
Recommandés à destination de l'intérieur et de l'étranger	592,490	549,725	+ 42,765	
A remettre par exprès. {	Déposés pour l'intérieur	11,400	10,009	+ 1,301
	— — l'étranger	1,226	444	+ 782
	Distribués à l'intérieur et originaires de l'intérieur et de l'étranger	20,768	14,052	+ 6,706
Lettres tombées au rebut (refusées, adressées à des personnes inconnues, non réclamées, etc.).				
Lettres de l'intérieur pour l'intérieur (0.22 p. % du nombre total).	87,261	95,184	- 5,923	
— de ou pour l'étranger (0.57 p. % — — — — —).	61,125	67,465	- 6,510	
Totaux et différence.	148,386	160,619	- 12,265	
Lettres-rebut remises en distribution et placées après ouverture ou vérification, ou renvoyées aux offices étrangers.				
Lettres de l'intérieur pour l'intérieur	42,568	42,555	+ 35	
— de ou pour l'étranger	45,688 (5)	50,197 (7)	- 4,539	
Totaux et différence.	88,226	92,750	- 4,504	
Lettres restées en souffrance.				
Lettres de l'intérieur pour l'intérieur	44,695	50,651	- 5,958	
— de ou pour l'étranger	15,467	17,268	- 1,801	
Totaux et différence.	60,160	67,919	- 7,739	
Rapport p. % des rebuts {	replacés (de l'intérieur pour l'intérieur)	48 78	45 64	+ 3 14
	— — ou renvoyés (de ou pour l'étranger)	74 69	74 40	+ » 29
Lettres réclamées et retrouvées.				
Lettres réclamées	5,235	2,732	+ 503	
— retrouvées	1,235	1,599	- 146	
Reste, lettres non retrouvées.	2,002	1,535	+ 469	

(1) Le nombre de lettres de l'espèce, originaires de l'étranger, est évalué pour 1873 à 13,964.

(2) Dont 174,551 pour l'intérieur et 20,122 pour l'étranger.

(3) Dont 154,100 — — — — — et 17,772 — — — — —

(4) Y compris 184,680 mandats émis pour le service des abonnements et des encaissements.

(5) — 168,893 — — — — —

(6) Dont 20,688 renvoyées aux offices étrangers.

(7) — 52,402 — — — — —

ANNÉES.	BELGIQUE.									ALLEMAGNE.			AUTRICHE.		
	LETTRES									Nombre de LETTRES.	POPULATION (millions).	NOMBRE DE LETTRES par habitant.	Nombre de LETTRES.	POPULATION (millions).	NOMBRE DE LETTRES par habitant.
	pour l'intérieur.			de ou pour l'étranger.			de service.								
	NOMBRE														
POPULATION		TOTAL.	par habitant.	TOTAL.	par habitant.	TOTAL.	par habitant.	TOTAL.	par habitant.						
1861	4,782,255	19,185,400	4.01	7,114,328	1.49	4,219,956	0.88	30,519,684	6.38	"	"	"	"	"	"
1862	4,836,566	19,770,816	4.09	7,235,176	1.49	4,411,420	0.91	31,417,412	6.49	"	"	"	"	"	"
1863	4,893,021	21,537,100	4.40	7,912,632	1.62	4,632,108	0.95	34,081,840	6.97	"	"	"	"	"	"
1864	4,940,570	22,271,808	4.51	8,139,196	1.65	4,735,120	0.95	35,146,124	7.11	"	"	"	"	"	"
1865	4,984,351	24,530,688	4.92	9,169,836	1.84	5,153,720	1.03	38,854,244	7.79	"	"	"	"	"	"
1866	4,827,833	25,879,464	5.36	9,529,104	1.97	5,603,520	1.16	41,012,088	8.49	"	"	"	"	"	"
1867	4,897,794	26,101,311	5.33	10,872,862	2.22	5,518,084	1.13	42,492,257	8.68	"	"	"	"	"	"
1868	4,961,644	27,564,589	5.55	11,062,493	2.23	6,396,520	1.29	45,023,602	9.07	"	"	"	"	"	"
1869	5,021,336	28,981,576	5.77	11,643,801	2.32	6,706,180	1.33	47,331,557	9.42	291,411,526	30.47	9.56	"	"	"
(¹) 1870	5,087,826	32,763,835	6.44	12,318,696	2.42	7,961,460	1.57	53,043,991	10.43	299,987,040	30.47	9.84	130,823,472	20.4	6.41
(²) 1871	5,113,680	37,080,823	7.25	15,741,622	3.08	6,851,572	1.34	59,674,017	11.66	368,402,134	30.47	12.09	146,648,757	20.4	7.18
1872	5,175,037	40,570,479	7.89	15,415,968	2.98	7,337,252	1.42	63,623,729	12.29	408,486,000	34.39	13.04	203,869,902	20.4	9.99
1873	5,235,060	44,021,484	8.41	16,306,536	3.11	7,966,712	1.52	68,295,032	13.04	463,025,924	34.39	13.46	"	"	"

(¹) Loi du 15 mai 1870 portant réduction de la taxe des lettres au taux uniforme de 10 centimes.

(²) Introduction des cartes-correspondance à partir du 1^{er} janvier 1871.

(³) L'administration ne possède pas de renseignements pour ces années.

N. B. Les chiffres de la rubrique « nombre de lettres » comprennent :

Pour la Belgique et les Pays-Bas, les lettres ordinaires, recommandées ou chargées avec déclaration de valeur, les lettres exprès et les cartes-correspondance.

Pour l'Allemagne, Bade, la Bavière, l'Italie, la Suisse et le Wurtemberg, les lettres ordinaires et recommandées, les lettres de service et les cartes-correspondance.

Pour l'Autriche, les lettres ordinaires et recommandées, les lettres avec échantillons de marchandises, les cartes-correspondance, les envois sous bandes croisées et les lettres de service.

Pour la France, les lettres ordinaires et recommandées.

Pour la Grande-Bretagne, les lettres et les cartes-correspondance, non compris les expéditions de l'espèce pour l'étranger.

Sauf cette dernière exception, le chiffre fourni pour chaque pays étranger comprend les correspondances originaires ou à destination de l'étranger.

N° XLIII. — *Etablissement des télégraphes. — Personnel.*

Comparaison des années 1873 et 1872.

		ANNÉES		DIFFÉRENCES pour 1873.	
		1873.	1872.		
Situation du réseau télégraphique.					
Longueur en kilomètres des lignes télégraphiques établies	} Sur poteaux. {	Sur les chemins de fer de l'État.	1,621	1,587	+ 34
		— — concédés.	1,742	1,689	+ 53
		Sur les routes ordinaires.	1,345	1,318	+ 27
		Sous terre, dans les villes	11	8	+ 3
Ensemble.		4,719	4,602	+ 117	
Développement kilométrique des fils conducteurs.	} Sur les chemins de fer de l'État.	— — concédés	11,936	11,051	+ 885
		Sur les routes ordinaires.	4,980	4,695	+ 285
		Sous terre, dans les villes	1,835	1,800	+ 35
			177	152	+ 25
Ensemble (*).		18,948	17,656	+ 1,292	
Bureaux télégraphiques ouverts au public					
Appartenant à l'État.	} Dans les stations des chemins de fer de l'État. .		227	209	+ 18
		-- -- concédés. .	89	90	- 1
		Dans les villes ou communes	111	106	+ 5
Ensemble.		427	405	+ 22	
Stations des chemins de fer concédés où les appareils sont utilisés aux correspondances privées.		120	117	+ 3	
Totaux.		547	522	+ 25	
Appareils télégraphiques en service.					
Système Morse.		917	874	+ 43	
Systèmes divers		57	56	+ 1	
Ensemble.		(*) 954	910	+ 44	
Personnel.					
Fonctionnaires et employés		765	744	+ 21	
Facteurs, agrécés, poseurs, porteurs, etc.		857	856	+ 1	
Agents auxiliaires		1,278	1,210	+ 68	
Ensemble.		2,900	2,790	+ 110	

(*) Non compris 1,312 kilomètres de fils établis aux frais des Compagnies des chemins de fer concédés, ce qui porte à 20,260 kilomètres le développement total des fils au 1^{er} janvier 1874.

(*) Non compris 57 appareils en réserve, dont 24 du système Morse et 13 de systèmes divers.

N° XLIV. — Correspondances télégraphiques échangées entre les bureaux du pays et ceux de l'étranger. — Correspondances de transit.

Comparaison des années 1873 et 1872.

a. CORRESPONDANCES INTERNATIONALES.

RELATIONS TÉLÉGRAPHIQUES DE LA Belgique avec les pays ci-dessous.	NOMBRE DE TÉLÉGRAMMES.			RECETTES AU PROFIT DU RÉSEAU BELGE.		
	EN 1873.	EN 1872.	Différence pro- portionnelle.	EN 1873.	EN 1872.	Différence pro- portionnelle.
France	183,745	184,821 ⁽¹⁾	+ $\frac{1}{2}$ P. o/o.	206,760 31	204,647 91	+ 1 P. o/o.
Suisse	10,269	8,308	+ 20 $\frac{1}{2}$	11,586 83	9,423 51	+ 23
Italie et Malte	11,116	11,187	- $\frac{1}{2}$	12,582 89	12,225 06	+ 3
Espagne et Portugal	4,891	4,956	- 1 $\frac{1}{2}$	5,590 12	5,742 28	- 2 $\frac{1}{2}$
Royaume-Uni (Angleterre, Écosse et Irlande).	110,515	110,418	- 0.1	124,338 23	124,368 85	- 0.2
Empire allemand	162,897	138,158 ⁽¹⁾	+ 3	171,484 15	161,419 ⁽¹⁾ »	+ 6
Autriche-Hongrie	10,836	22,642 ⁽¹⁾	- 12 $\frac{1}{2}$	22,488 »	23,791 30 ⁽¹⁾	- 13
États scandinaves (Danemark, Suède et Norvège).	14,997	12,250	+ 22 $\frac{1}{2}$	16,762 »	14,098 »	+ 19
Russie	12,979	12,614	+ 3	13,469 50	13,220 50	+ 1 $\frac{1}{2}$
Servie, Roumanie, Turquie et Grèce.	4,974	4,378	+ 13 $\frac{1}{2}$	6,064 43	5,485 73	+ 10 $\frac{1}{2}$
Pays-Bas	119,662	114,959	+ 4	122,480 48	118,178 95	+ 5 $\frac{1}{2}$
Grand-duché de Luxembourg.	12,441	10,762	+ 15 $\frac{1}{2}$	12,533 88	10,436 79	+ 18
Amérique	4,510	4,043	+ 6 $\frac{1}{2}$	5,358 »	4,868 64	+ 9 $\frac{1}{2}$
Asie Mineure, Perse et Indes.	527	358	+ 47	664 56	422 43	+ 57 $\frac{1}{2}$
Afrique (Égypte et Algérie).	1,414	493 ⁽¹⁾	+ 187	1,744 20	564 ⁽¹⁾ 36	+ 209
Totaux et moyennes . .	676,595	660,823	+ 2 $\frac{1}{2}$	753,704 52	715,113 85	+ 3

b. CORRESPONDANCES EN TRANSIT.

TRANSIT PAR LA BELGIQUE des correspondances télégraphiques échangées par les pays ci-dessous.	NOMBRE DE TÉLÉGRAMMES.			RECETTES AU PROFIT DU RÉSEAU BELGE.		
	EN 1873.	EN 1872.	Différence pro- portionnelle.	EN 1873.	EN 1872.	Différence pro- portionnelle.
Entre l'Angleterre et l'Allema- gne, aboutissants compris.	73,953	73,794	- 1 P. o/o.	86,361 28	103,070 46	- 16
Entre les Pays-Bas et la France.	46,521	44,517	+ 4 $\frac{1}{2}$	63,256 06	58,282 67	+ 8 $\frac{1}{2}$
— la Suisse.	6,843	7,356	- 6 $\frac{1}{2}$	4,026 57	4,219 07	- 4 $\frac{1}{2}$
— l'Italie . .	9,534	7,710	+ 21 $\frac{1}{2}$	4,598 83	3,954 04	+ 17
Entre les Pays-Bas, l'Espagne, et le Portugal.	4,543	6,177	- 26 $\frac{1}{2}$	4,141 02	5,789 02	- 28 $\frac{1}{2}$
Autres transits ⁽²⁾	11,234	16,162	- 50 $\frac{1}{2}$	11,453 56	17,374 86	- 34
Totaux et moyennes . .	135,550	137,496	- 2 $\frac{1}{2}$	173,817 52	192,670 12	- 10

(¹) Depuis le 1^{er} juillet 1872, le mouvement télégraphique de la Bavière, du Wurtemberg et du duché de Bade, compris avant cette date, dans celui avec l'Autriche, a été ajouté au mouvement avec l'Allemagne du Nord.

Le mouvement avec l'Algérie, compris avant cette date dans celui avec la France, est compris depuis lors dans celui avec l'Égypte.

Afin de comparer des éléments homogènes, l'Allemagne et l'Autriche, d'une part, la France et l'Afrique, d'autre part, ont été considérées comme renfermant pour toute l'année 1872, les mêmes éléments qu'en 1873.

(²) Entre le grand-duché de Luxembourg, d'une part, et les Pays-Bas ou l'Angleterre, d'autre part; entre la France et l'Allemagne nord-ouest; plus certains télégrammes détournés de leur voie habituelle par suite d'interruption ou d'encombrement.

N° LXV. — *Situation du matériel de la marine. — Personnel. —
Mouvement de la navigation dans l'Escaut.*

Comparaison des années 1873 et 1872.

	ANNÉES		DIFFÉRENCES pour 1873.
	1873.	1872.	
Situation du matériel.			
Bateaux à vapeur	14	15	— 1 ⁽¹⁾
Bateaux-pilotes et bateaux-pharcs.	22	25	— 3
Navire-école et ponton-transport	2	2	"
Embarcations à vapeur	2	1	+ 1
Totaux et différence.	40	41	— 1
Canots.	121	151	— 10 ⁽²⁾
Personnel.			
Fonctionnaires et employés	91	76	+ 15
Officiers, commandants, ingénieurs et seconds.	24	27	— 3
Agents subalternes : mécaniciens, matelots, pilotes, etc.	753	692	+ 43
Ouvriers	94	77	+ 17
Totaux et différence.	944	872	+ 72 ⁽³⁾
Mouvement de la navigation dans l'Escaut.			
(Entrée et sortie.)			
A l'entrée. Nombre de navires pilotés par des agents			
{ belges.	3,830	3,524	+ 506
{ néerlandais	922	823	+ 97
A la sortie. Nombre de navires pilotés par des agents			
{ belges.	4,588	5,939	+ 420
{ néerlandais	522	294	+ 28
Totaux et différence.	9,462 ⁽⁴⁾	8,402 ⁽⁵⁾	+ 1,060
Rapport p. % des navires pilotés par des agents			
{ belges.	86 83	86 70	+ 0 13
{ néerlandais	15 15	15 50	— 0 13

(1) Deux anciennes malles ont été vendues et une nouvelle a été achetée.

(2) Mis hors de service.

(3) Cette extension provient notamment de l'accroissement de la navigation sur Anvers, de l'emploi exclusif de steamers de grandes dimensions et de grande puissance de machines entre Ostende et Douvres, et de la substitution de l'administration à l'industrie privée pour certains travaux d'entretien et de réparation.

(4) Non compris 153 navires arrivés ou partis sans pilotes.

(5) — 60

N° XLVI. — *Dépenses et recettes de l'administration de la marine. —
Subdivision par services.*

Comparaison des années 1873 et 1872.

SERVICES.	1873.			1872.		
	PERSONNEL.	MATÉRIEL.	TOTAL.	PERSONNEL.	MATÉRIEL.	TOTAL.
DÉPENSES.						
Malles-poste entre Ostende et Douvres	353,410 69	1,279,202 93	1,632,613 61	315,238 »	859,723 59	1,174,959 58
Pilotage	1,216,534 78	272,546 38	1,489,081 16	1,053,367 18	182,605 58	1,235,972 76
Éclairage de la côte	13,999 80	13,767 36	27,767 16	12,463 18	8,592 56	21,075 74
— de l'Escaut	70,671 48	21,561 »	92,232 48	62,076 88	17,875 05	79,953 93
Remorque	7,249 80	17,658 »	24,907 80	7,249 80	10,914 64	18,164 44
Sauvetage	16,415 25	2,943 34	19,358 59	16,014 44	3,454 05	19,468 49
Passage d'eau	23,547 73	24,359 82	49,907 55	23,465 24	28,099 11	53,474 35
Services spéciaux	39,578 93	1,250 72	40,829 67	35,643 65	4,691 59	40,335 24
Écoles de navigation	19,557 60	1,799 97	21,357 57	18,989 50	3,238 00	22,228 46
Pêche maritime	22,468 45	22,252 32	44,740 77	26,275 62	21,100 30	47,375 92
Police maritime	56,886 74	10,832 08	67,768 82	47,620 84	9,998 80	57,609 74
	1,842,341 28	1,668,223 92		1,620,424 49	1,150,194 14	
	3,510,565 18 (1)		3,510,565 18	2,770,618 63 (1)		2,770,618 63
RECETTES.						
Malles-poste entre Ostende et Douvres		1,044,833 35			1,188,482 20	
Pilotage		1,434,488 89			1,257,373 06	
Remorque		13,272 50			6,790 »	
Phares et fanaux		439,868 89			317,783 73	
Sauvetage		»			»	
Passage d'eau		40,436 60			37,970 »	
Services spéciaux		»			»	
Écoles de navigation		»			»	
Pêche maritime		»			»	
Police maritime		100,525 14			82,346 21	
		3,073,425 37			2,918,742 20	
Recettes . . . fr.		3,073,425 37			2,918,742 20	
Dépenses		3,510,565 18			2,770,618 63	
Différences . . . fr.		— 437,139 81			+ 148,123 57	

(1) Abstraction faite, pour ce qui concerne le service des malles-poste, des dépenses d'établissement et de renouvellement. On n'indique, quant à ce service, que les frais d'exploitation proprement dits.

N° XLVII. — *Malles-poste entre Ostende et Douvres.* — *Mouvement et recette.*

Comparaison des années 1873 et 1872.

		MOUVEMENT.			RECETTE.			
		ANNÉES		Différences pour 1873.	ANNÉES		Différences pour 1873.	
		1873.	1872.		1873.	1872.		
Voyageurs.	Billets simples.	1 ^{re} classe .	24,771 (1)	30,341 (1)	— 5,570	474,364 65	581,038 50	— 106,671 85
		2 ^e — .	10,468	12,062 (1)	— 1,594	133,467 »	153,790 50	— 20,323 50
	Billets d aller et retour.	1 ^{re} classe .	1,284 (1)	1,502 (1)	— 218	36,900 65	43,168 13	— 6,267 48
		2 ^e —	794 (1)	750 (1)	+ 44	15,195 53	14,368 85	+ 826 68
	Enfants.	1 ^{re} classe .	1,068	1,086	— 18	10,199 40	10,371 30	— 171 90
		2 ^e — .	183	327	— 144	1,171 20	2,092 80	— 921 60
	Riflemen (aller et retour).	1 ^{re} classe .	»	581	— 581	»	7,262 50	— 7,262 50
		2 ^e — .	»	326	— 326	»	3,260 »	— 3,260 »
	Nombre de livrets et coupons de voyageurs.		38,568 (2)	46,975 (3)	— 8,407	»	»	»
	Cabines particulières		1,811	2,309	— 598	19,649 27	26,029 15	— 6,379 88
Suppléments de 2 ^e classe à 1 ^{re} classe		1,688	2,072	— 384	10,803 29	13,260 80	— 2,457 60	
Voitures à 4 roues		2	»	+ 2	160 70	»	+ 160 70	
Chevaux		11	10	+ 1	441 65	401 50	+ 40 15	
Chiens		137	132	+ 5	876 80	844 80	+ 32 »	
Transports de journaux et divers		»	»	»	6,413 75	5,812 63	+ 601 12	
Produits des transports de colis postaux		»	»	»	221,287 51	211,009 76	+ 10,277 75	
Subside du gouvernement anglais		»	»	»	113,902 04	113,772 96	+ 129 06	
Recettes totales et différence.					1,044,833 35	1,186,482 20	— 141,648 85	

(1) Après remboursement des coupons non utilisés pour cause de force majeure.

(2) Le nombre de voyageurs, en tenant compte des billets d'aller et retour, est de 40,346.

(3) — — — — — 49,726.

N° XLVIII. — Bateaux-phares et feux à terre établis tant sur la côte que dans l'Escaut et à ses embouchures.

DÉNOMINATION DES FEUX.	LATITUDE.	LONGITUDE EST de Greenwich.	Élévation du feu au-dessus des mers hautes.	CARACTÈRE DU FEU.	ORDRE ET NATURE de l'appareil.	Portée lumineuse.	ARC DE L'HORIZON éclairé, par compas.	NATURE de L'ÉDIFICE.	DATE de L'ALLUMAGE.
West Hinder	51.22.30.0	2.26 27.0	Mètres. 12.0	A éclipses de 30" en 30".	C	Milles. 11	Tout l'horizon.	Bateau-phare peint en noir et rouge, un mât.	4 avril 1864.
Nieuport	51.08.32.71	2.44.30.38	29.3	Fixe rouge	CD 3 ^e ordre.	10	De O 13° S à E 7° N, par le Nord.	Tour en bri- ques.	1 janv. 1863.
Ostende	51.14.13.20	2.55.54.17	57.5	Fixe blanc.	CD 1 ^{er} ordre.	21	De O 48° S à E 4° N, par le Nord.	—	1 janv. 1860.
Blankenberghe	51.18.45.8	3.07.03.2	25.30	"	CD 3 ^e ordre.	12	De O 41° S à E 5° N.	—	1 juillet 1872.
Knoeke	51.21.15.82	3.17.31.37	26.50	"	CD 3 ^e ordre.	12	De O 41° S à E 5° N.	—	—
Wielingen	51.22.56.0	3.10.34.0	12.0	Rouge à éclipses.	C	10	Tout l'horizon.	Bateau-phare à un mât.	24 janv. 1868.
Nieuwe sluis (feu oriental) . .	51.24.26.3	3.31.24.1	25.5	Fixe blanc.	D 3 ^e ordre d=0.75.	14	Du N 63° O au S 87° E, par l'Ouest.	Tour en fer.	19 janv. 1868.
— (feu occidental)	51.24.23.8	3.30.29.4	13.0	"	D 4 ^e ordre d=0.50.	9	Du N 78° E au S 87° O, par le N et l'O.	Charpente en fer.	"
— (feu auxiliaire)	"	"	8.0	Fixe rouge.	C	4	Du N 35° E au N 79° E par le NE.	Maison de gar- dien.	19 janv. 1868.
Zoutelande	51.30.11.5	3.28.39.8	14.0	Fixe blanc.	D 4 ^e ordre d=0.30.	8	Du S au S 30° E.	Cabane dans les dunes.	1 déc. 1866.
Koopduinen (feu méridional) .	51.28.31.80	3.31.04.40	27.5	"	"	8	Du N 17° O au N 47° O.	"	"
— (feu septentrional).	51.28.34.16	3.30.59.83	14.5	"	"	8	"	"	"
Baarland	51.23.44.6	3.54.04.0	4.5	"	"	8	Du NNE 1/2 N au ONO 1/2 O par l'E et l'O.	Cabane sur la digue.	16 sept. 1867.
Bielzingschebam	51.26.06.0	3.55.32.9	4.0	"	"	8	NEq E au SOq O, par l'E. et le S.	"	"
Passe de Neuzen	51.22.25.8	3.55.31.7	4.5	"	C	8	Tout l'horizon.	Bateau-phare.	15 mars 1867.
Epi de Welsoorden	51.23.38.6	4.02.00.1	4.3	"	CD 4 ^e ordre d=0.30.	8	Du N 20° au S 20° E par l'E.	Phare sur pieux à vis.	1 octob. 1868.
Passe de Welsoorden	51.22.28.0	4.04.30.0	4.5	"	C	8	Tout l'horizon.	Bateau-phare.	15 nov. 1867.
Valkenisse	51.23.01.0	4.09.16.6	4.5	"	C	8	"	"	"
Bath (feu oriental)	51.24.11.98	4.12.37.41	9.2	"	CD 4 ^e ordre.	8	Du N 75° O au S 15° O.	Cabane.	6 mars 1868.
— (feu occidental)	51.24.09.46	4.12.30.47	5.6	"	"	8	Blanc du N 75° O au S 19° O, puis rouge plus au Sud. De l'O 41° S à E 30° N, par l'O.	"	"
Frédéric	51.20.13.3	4.16.55.8	4.5	Fixe blanc.	"	8	"	Cabane.	15 nov. 1867.
Saeftinge	51.21.46.4	4.13.45.6	4.5	"	C	8	Tout l'horizon.	Bateau-phare.	"

N. B. — C signifie catoptrique ; D dioptrique.