

(1)

(N° 244.)

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS.

SÉANCE DU 30 JUILLET 1879.

CHEMINS DE FER.

POSTES. — TÉLÉGRAPHES. — MARINE.

COMPTE RENDU DES OPÉRATIONS PENDANT L'ANNÉE 1878.

RAPPORT

PRÉSENTÉ

AUX CHAMBRES LÉGISLATIVES PAR M. LE MINISTRE DES TRAVAUX PUBLICS.



BRUXELLES,

FR. GOBBAERTS, IMPR. DU ROI, SUCCESSEUR D'EM. DEVROYE,

AUE DE LA LIMITE, 21.

1879

MESSIEURS,

En exécution de l'article 6 de la loi du 1^{er} mai 1834, j'ai l'honneur de présenter aux Chambres Législatives le compte rendu des opérations des Chemins de fer de l'État, pendant l'année 1878.

La première partie de ce document est relative aux lignes autres que celles rachetées dans les Flandres.

La seconde partie donne, d'une manière détaillée, le résultat de la gestion des lignes rachetées dans les Flandres, gestion dont il a été rendu compte, en conformité du deuxième paragraphe de l'article 8 de la loi du 31 mai 1878, portant rachat des concessions de ces lignes.

Ce travail est suivi de renseignements sur les Chemins de fer concédés et sur les résultats de leur exploitation, ainsi que d'un exposé des opérations des Postes, des Télégraphes et de la Marine, pendant le même exercice.

Le Ministre des Travaux Publics,

SAINCTÉLETTE.

N. B. — Les données nécessaires pour la rédaction d'un compte rendu, quelque peu intéressant, du trafic des routes et de celui des voies navigables, n'ont pu, cette année, être toutes recueillies en temps utile.

TABLE DES MATIÈRES.

CHAPITRE PREMIER.

CHEMINS DE FER.

PREMIÈRE PARTIE.

CHEMINS DE FER EXPLOITÉS PAR L'ÉTAT.

[Non compris les lignes dans les Flandres, rachetées et exploitées par l'État, en exécution de la loi du 31 mai 1878 (1).]

		Pages
	I.	
	ÉTENDUE DU RÉSEAU.	
I et II.	§ 1 ^{er} . Lignes en exploitation au 31 décembre 1878	15
	§ 2. Stations	14
III.	§ 3. Raccordements industriels et gares privées.	14
	II.	
	SITUATION DES VOIES.	
	§ 1 ^{er} . Développement des voies ferrées	15
IV et V.	§ 2. Rails	15
	§ 3. Billes, traverses et longrines.	17
	III.	
	SITUATION DU MATÉRIEL.	
	§ 1 ^{er} . Matériel de traction et de transport	18
VI à X.	§ 2. Situation de l'effectif du matériel. — Renouvellements et extensions	20
	§ 3. Machines fixes et locomobiles	20
	IV.	
	UTILISATION DU MATÉRIEL ROULANT ET COMPOSITION DES TRAINS.	
	§ 1 ^{er} . Locomotives	20
	§ 2. Véhicules.	22
VI, XI à XIII et XX.	§ 3. Trains.	25
	§ 4. Résultats du trafic par voie-, par véhicule- et par train-kilomètre	24

(1) L'article 8 de cette loi ordonne qu'un compte rendu *spécial* de la gestion de ces lignes pendant l'exercice 1878, soit rendu aux Chambres, dans le courant de la session législative de 1878-1879 (Voir deuxième partie, page 69).

V.

ATELIERS ET MAGASINS.

XIV.	§ 1 ^{er} . Ateliers de réparation et d'entretien du matériel roulant	24
XV.	§ 2. Magasins et dépôts de matériel et d'approvisionnements	24

VI.

STATISTIQUE DU MOUVEMENT ET DE LA RECETTE DES TRANSPORTS DE TOUTE NATURE.

XVI, XIX à XXIII, XXIX, XXX et XXXIII.	§ 1 ^{er} . Voyageurs	24
XVI, XIX, XX, XXIV, XXIX, XXX et XXXIII.	§ 2. Bagages	50
XVI, XIX, XX, XXIV, XXIX et XXXI à XXXIII.	§ 3. Colis par exprès, petits paquets et articles de messageries	50
XVI, XIX, XX, XXIV à XXIX et XXXI à XXXIII.	§ 4. Grosses marchandises	51
XVI, XIX, XX, XXIV, XXIX et XXXI à XXXIII.	§ 5. Finances, équipages, chevaux et bestiaux	55
XVI, XVII, XIX, XXXII et XXXIII.	§ 6. Produits extraordinaires	55
XVII et XXI.	§ 7. Produits indirects	54
XVIII et L.	§ 8. Recette fictive des transports effectués gratuitement ou avec réduction	54
XXII, XXIV, XXVII et XXX à XXXIII.	§ 9. Relations avec les exploitations étrangères :	
	a. Services mixtes	54
	b. Services internationaux et de transit	54

VII.

XXXVII, XXXVIII et XLVIII.	DÉPENSES	55
XIII.	Détails concernant les dépenses en combustibles, en huiles et en graisses	56

VIII.

RÉCAPITULATION. — COMPARAISON RÉSUMÉE DES ANNÉES 1878 ET 1877.

XVI à XIX.	§ 1 ^{er} . Répartition des produits par nature de trafic	59
XXXIII.	§ 2. Répartition, par services, des produits réalisés en 1878	41
XX.	§ 3. Recette, dépense et bénéfice, par unité de travail	41
	§ 4. Recette par kilomètre de voie exploité	41
XXXVII, XXXVIII, XL à XLII, XLIV et XLVIII.	§ 5. Comparaison des résultats de l'exploitation pendant les années 1878 et 1877	42

IX.

TARIFS.

§ 1 ^{er} . Voyageurs et bagages	42
§ 2. Marchandises	43

X.

AMÉLIORATIONS. — INNOVATIONS	47
--	----

XI.

XXXIV.	ACCIDENTS	52
--------	---------------------	----

XII.

XXXV.	CONTRAVENTIONS	55
-------	--------------------------	----

XIII.

COMPTES CAPITAL ET D'EXPLOITATION.

COMPTES CAPITAL OU BILAN.

XXXVI.	§ 1 ^{er} . Capitaux mis à la disposition du Gouvernement	55
XXXVI.	§ 2. Emploi des capitaux mis à la disposition du Gouvernement	55

COMPTES D'EXPLOITATION.

XXXVII.	§ 1 ^{er} . Compte général depuis l'origine jusqu'au 31 décembre 1878	57
XXXVIII.	§ 2. Compte spécial à l'exercice 1878	58
XXXVII et XXXVIII.	§ 3. Situation financière. — Résumé	59

COMPTES FINANCIER DU CHEMIN DE FER. — FORMULES NOUVELLES.

XXXIX, LXIII, XLV et LI à LIV.	Bilan arrêté au 31 décembre 1878	62
XL.	Compte spécial à l'exploitation en 1878.	64
XLI à XLIV et LI.	Compte général depuis l'origine jusqu'au 31 décembre 1878.	65
XXXVII et XLI à XLIV.	Résultats des comptes généraux comparés	67

DEUXIÈME PARTIE.

LIGNES DANS LES FLANDRES, RACHETÉES ET EXPLOITÉES PAR L'ÉTAT, EN EXÉCUTION DE LA LOI DU 31 MAI 1878.

Observations générales.	69
---------------------------------	----

I.

DESCRIPTION DU RÉSEAU.

LV.	§ 1 ^{er} . Longueur des lignes	70
	§ 2. Stations	71
	§ 3. Raccordements industriels et gares privées.	72

II.

SITUATION DES VOIES.

§ 1 ^{er} . Développement des voies	72
§ 2. Rails	73
§ 3. Billes	74
§ 4. Entretien des voies	75
§ 5. Résumé de l'emploi et de la situation des rails et des billes, au 31 décembre 1878.	75

III.

SITUATION DU MATÉRIEL	76
---------------------------------	----

IV.

UTILISATION DU MATÉRIEL ROULANT.

LXIII.	§ 1 ^{er} . Locomotives	78
--------	---	----

§ 2. Véhicules.	80
§ 3. Trains.	82

V.

LVI à LVIII.	STATISTIQUE DU MOUVEMENT ET DE LA RECETTE DES TRANSPORTS DE TOUTE NATURE.	85
--------------	---	----

VI.

LIX et LX.	DÉPENSES	85
	Frais d'entretien et de renouvellement des voies	86
	Entretien du matériel	87
LXI à LXV.	Combustibles et matières de graissage	88

VII.

	RENSEIGNEMENTS FINANCIERS CONCERNANT LES LIGNES FUSIONNÉES, EN 1878, AVEC LE RÉSEAU DE L'ÉTAT.	88
--	--	----

TROISIÈME PARTIE.

CHEMINS DE FER EXPLOITÉS PAR DES COMPAGNIES.

I.

ÉTENDUE DU RÉSEAU.

	§ 1 ^{er} . Lignes en exploitation au 31 décembre 1878	89
	§ 2. Stations	90
III.	§ 3. Raccordements industriels et gares privées	90
	§ 4. Exploitation	90

II.

	SITUATION DES VOIES.	90
--	------------------------------	----

III.

LXVI.	SITUATION DU MATÉRIEL	94
-------	---------------------------------	----

IV.

LXVII.	STATISTIQUE DU MOUVEMENT ET DE LA RECETTE DES TRANSPORTS DE TOUTE NATURE.	
	§ 1 ^{er} . Voyageurs	92
	§ 2. Bagages	95
	§ 3. Colis par exprès, petits paquets et articles de messageries	95
	§ 4. Grosses marchandises	94
	§ 5. Finances	94
	§ 6. Équipages.	95
	§ 7. Chevaux et bestiaux.	95
	§ 8. Produits extraordinaires	96
	§ 9. Récapitulation. — Comparaison résumée des années 1878 et 1877	96

V.

LXVII.	DÉPENSES D'EXPLOITATION	97
--------	-----------------------------------	----

	VI.	
LXVII.	RÉSULTATS DE L'EXPLOITATION	97
	VII.	
	AMÉLIORATIONS DE SERVICE. — INNOVATIONS.	98
	VIII.	
LXVIII.	ACCIDENTS	105
	IX.	
LXIX.	CONTRAVENTIONS	5

CHAPITRE DEUXIÈME.

POSTES ET TÉLÉGRAPHES.

	I.	
CXX à LXXVIII.	POSTES	104
	II.	
LXXIX à LXXXII.	TÉLÉGRAPHES	115

CHAPITRE TROISIÈME.

LXXXIII à XCI.	MARINE	125
----------------	-------------------------	-----

ANNEXES.

CHEMINS DE FER EXPLOITÉS PAR L'ÉTAT. (NON COMPRIS LES LIGNES DANS LES FLANDRES, RACHETÉES ET EXPLOITÉES PAR L'ÉTAT, EN EXÉCUTION DE LA LOI DU 31 MAI 1878.)

I.	Situation au 31 décembre 1878	156
II.	Répartition des lignes en groupes et en sections de service, au 31 décembre 1878.	158
III.	Raccordeurs industriels et gares privées existant sur les chemins de fer belges. — Modifications survenues en 1878.	140
IV.	Résumé de l'emploi et de la situation des rails, des longrines, des billes et des traverses, sur les lignes exploitées par l'État, au 31 décembre 1878 . .	142
V.	Situation des dépôts de rails, de billes, de traverses et de longrines, au 31 dé- cembre 1878.	145

	Pages		
VI.	Traction et transports.	Matériel roulant. — Effectif et parcours en 1878. — Comparaison des années 1878 et 1877	144
VII.		— Situation au 31 décembre 1878. — Id. id.	145
VIII.		— Commandes en 1878. — Id. id.	146
IX.		— Situation de l'effectif. — Renouvellements et extensions	147
X.		— Crédits spéciaux et budgétaires. — Application	150
XI.		— Utilisation. — Composition des trains en 1878. — Comparaison des années 1878 et 1877.	152
XII.		Utilisation du matériel à voyageurs et à marchandises, par voie-, par véhicule- et par train-kilomètre. — Comparaison des années 1878 et 1877.	154
XIII.		Consommation de combustibles et d'huile de graissage, par locomotive-kilomètre, locomotive-train-kilomètre, véhicule-kilomètre et train-kilomètre. — Comparaison des années 1878 et 1877	155
XIV.		Relevé, par catégories, des ateliers. (Réparation et entretien du matériel roulant). — Travail effectué en 1878	158
XV.		Magasins et dépôts — Mouvement en valeurs pendant l'année 1878, déduction faite des matériaux de la voie	170
XVI.		Etat du mouvement et de la recette des transports de toute nature. — Exercice 1878.	172
XVII.	Produits extraordinaires et produits indirects de l'exercice 1878. — Comparaison des années 1878 et 1877	174	
XVIII.	Transports effectués gratuitement ou avec réduction sur les prix normaux des tarifs, pendant l'année 1878. — Comparaison des années 1878 et 1877	176	
XIX.	Transports et produits de toute nature. (Services intérieur, mixtes et internationaux réunis). — Comparaison des années 1878 et 1877.	178	
XX.	Recette, dépense et bénéfice de l'exploitation en 1878, par voie- et par train-kilomètre. — Comparaison des années 1878 et 1877	180	
XXI.	Transport et produit des voyageurs, par classes de voitures et par espèces de trains. (Services intérieur, mixtes et internationaux réunis.) — Comparaison des années 1878 et 1877	181	
XXII.	Transport et produit des voyageurs, par services et par classes de voitures en 1878. — Parcours moyens. — Produits moyens. — Voyageurs-lieue.	182	
XXIII.	Transports d'ouvriers par abonnement, depuis l'origine de l'institution (13 février 1870)	184	
XXIV.	Mouvement et recette, par services, des bagages, marchandises, finances, équipages, chevaux et bestiaux, pendant l'année 1878. — Produits moyens.	186	
XXV.	Transports, à toutes distances, des principales marchandises pondéreuses. — Année 1878.	188	
XXVI.	Tableau récapitulatif, <i>par nature</i> , des principales marchandises expédiées, pendant le quatrième trimestre de 1878, par chacun des bureaux de l'État.	190	
XXVII.	Tableau récapitulatif, <i>par nature</i> , des principales marchandises expédiées, pendant le quatrième trimestre de 1878, par chacune des Administrations en relation de service mixte ou international	245	
XXVIII.	Carte figurative du tonnage des charbons, coques, minerais et fontes transportés par les chemins de fer de l'État, pendant le mois de mai 1878.	246	
XXIX.	Mouvement des transports au départ des stations de l'État. (Services intérieur, mixtes et internationaux réunis.) — Année 1878.	247	
XXX.	Transport des voyageurs et des bagages au départ et à l'arrivée. — Année 1878.		

		— Récapitulation générale (Services intérieur, mixtes, internationaux et de transit). — <i>Mouvement et recette</i>	282		
XXXI.		Transport des marchandises, finances, équipages, chevaux et bestiaux au départ et à l'arrivée. — Année 1878. — Récapitulation générale (Services intérieur, mixtes, internationaux et de transit). — <i>Mouvement</i>	284		
XXXII.		Transport des marchandises, finances, équipages, chevaux et bestiaux au départ et à l'arrivée. — Année 1878. — Récapitulation générale (Services intérieur, mixtes, internationaux et de transit). — <i>Recette</i>	286		
XXXIII.		Tableau comparatif, par services, des transports de toute nature en 1878. — Rapport p. % du mouvement et de la recette entre les trois services. — Comparaison des années 1878 et 1877	288		
XXXIV.		Relevé des accidents survenus aux personnes pendant l'année 1878. — Comparaison des années 1878 et 1877	290		
XXXV.		Relevé des contraventions constatées, en vertu des lois et règlements sur la police des voies ferrées exploitées par l'État, pendant l'année 1878	292		
XXXVI.	SITUATION FINANCIÈRE.	FORMULES ANCIENNES.	Compte capital. — Bilan arrêté au 31 décembre 1878	294	
XXXVII.			Compte général de l'exploitation, depuis l'origine jusqu'au 31 décembre 1878	296	
XXXVIII.			Compte spécial de l'exploitation. — Exercice 1878	298	
XXXIX.			Bilan arrêté au 31 décembre 1878	500	
XL.			Compte spécial de l'exploitation en 1878	501	
XLI.			Produits constatés de l'exploitation, par année, depuis l'origine jusqu'au 31 décembre 1878	502	
XLII.			Dépenses et charges de l'exploitation, par année, depuis l'origine jusqu'au 31 décembre 1878.	505	
XLIII.			Charges des capitaux dus au Trésor et à des Compagnies concessionnaires, par année, depuis l'origine jusqu'au 31 décembre 1878.	504	
XLIV.			Compte général de l'exploitation, par année, depuis l'origine jusqu'au 31 décembre 1878.	505	
XLV.			Dépenses de premier établissement, depuis le 1 ^{er} mai 1854 jusqu'au 31 décembre 1878	506	
XLVI.			Compte de premier établissement, par année, depuis l'origine jusqu'au 31 décembre 1878	508	
XLVII.			Annuités payées pour le rachat de lignes concédées	509	
XLVIII.			Compte de l'exploitation générale comparatif de 1877-1878.	510	
XLIX.			Redevances variables et redevance fixe payées aux Compagnies, depuis la reprise de l'exploitation de leurs lignes par l'État, jusqu'au 31 décembre 1878.	512	
L.			Transports effectués gratuitement ou à prix réduits	515	
LI.			Approvisionnements généraux payés sur fonds des budgets. — Situation au 31 décembre 1878	514	
LII.			Réseau des Bassins-Houillers du Hainaut.	Lignes en exploitation au 1 ^{er} janvier 1877. — Durée des concessions	516
LIII.			(Conventions des 25 avril 1870 et 1 ^{er} juin 1877.)		Annuités dues par le Chemin de fer et par le Trésor.
LIV.				Tableau d'amortissement des annuités dues pour le rachat	517

**LIGNES DANS LES FLANDRES, RACHETÉES ET EXPLOITÉES PAR L'ÉTAT,
EN EXÉCUTION DE LA LOI DU 31 MAI 1878.**

	Pages.
LIV. Relevé explicatif des différences existant entre les longueurs des lignes, telles qu'elles ont été indiquées lors de la présentation du projet de loi de reprise, et les longueurs réelles des voies	520
LVI. État du mouvement et de la recette pendant l'exercice 1878.	522
LVII. État comparatif du mouvement, pendant les exercices 1877 et 1878.	524
LVIII. État comparatif de la recette, pendant les exercices 1877 et 1878	526
LIX. Répartition, par mois et par lignes, des dépenses d'exploitation pendant l'année 1878.	528
LX. Répartition, par services, des dépenses d'exploitation pendant l'année 1878.	530
LXI. Relevé des consommations de combustibles et de matières de graissage en 1878.	532
LXII. Relevé des consommations de combustibles et de matières de graissage faites, en 1878, sur les lignes du Nord de Gand et de Bruges à Heyst, depuis leur fusion avec le réseau de l'État	534
LXIII. Relevé du parcours et des consommations des locomotives ayant assuré le service des lignes du Nord de Gand et de Bruges à Heyst, en 1878	536
LXIV. Répartition, par lignes, des consommations en combustibles et en matières de graissage, pendant l'année 1878.	537
LXV. Répartition, par lignes, des consommations de charbons, d'huile de pétrole et d'huile épurée, faites, par les stations, pendant l'année 1878	538

CHEMINS DE FER EXPLOITÉS PAR DES COMPAGNIES.

I. Situation au 31 décembre 1878	136
II'. Raccordements industriels et gares privées existant sur les chemins de fer belges. — Modifications survenues en 1878	140
LXVI. Effectif du matériel roulant au 31 décembre 1878. — Comparaison des années 1878 et 1877	359
LXVII. État du mouvement et de la recette des transports de toute nature, des s bénéfiques d'exploitation. — Exercice 1878	342
LXVIII. Relevé des accidents survenus aux personnes en 1878. — Comparaison des années 1878 et 1877	344
LXIX. Relevé des contraventions constatées, en vertu des lois et règlements sur la police des voies ferrées concédées exploitées par des Compagnies, pendant l'année 1878	346

POSTES.

LXX. Établissement des bureaux de Poste. — Distribution et transmission des correspondances. — Comparaison des années 1878 et 1877.	548
LXXI. Mouvement des correspondances, d'après les moyennes fournies par des dénombremens partiels. — Années 1848 à 1878	549
LXXII. Chargemens avec déclaration de valeur, mandats d'articles d'argent, effets de commerce à encaisser, objets recommandés et objets à remettre par exprès. — Comparaison des années 1878 et 1877	552
LXXIII. Lettres tombées en rebut. — Lettres ordinaires réclamées, retrouvées et non retrouvées. — Comparaison des années 1878 et 1877	553

LXXIV.	Caisse générale d'épargne. (Opérations dans les bureaux de Poste.) — Comparaison des années 1878 et 1877	554
LXXV.	Récapitulation des renseignements statistiques concernant le mouvement postal. — Comparaison des années 1878 et 1877	555
LXXVI.	Recettes postales de toute nature. — Comparaison des années 1878 et 1877. — Lettres, journaux, imprimés, articles d'argent, etc. — Timbres-poste, enveloppes timbrées, cartes postales et chiffres-taxes	556
LXXVII.	Personnel et dépenses du service des Postes. — Comparaison des années 1878 et 1877	558
LXXVIII.	Tableau comparatif du nombre, par habitant, de lettres et de cartes postales, dans les principaux pays de l'Union postale universelle. — Année 1877	559

TÉLÉGRAPHES.

LXXIX.	Établissement des Télégraphes. — Personnel. — Dépenses. — Comparaison des années 1878 et 1877	560
LXXX.	Mouvement, recette et produits moyens des télégrammes, depuis l'organisation du service des Télégraphes.	561
LXXXI.	Répartition, par pays d'échange, des correspondances télégraphiques internationales et en transit. — Comparaison des années 1878 et 1877	564
LXXXII.	Renseignements divers. — Comparaison des années 1878 et 1877	565

MARINE.

LXXXIII.	Situation du matériel de la Marine. — Personnel. — Mouvement de la navigation dans l'Escaut. — Comparaison des années 1878 et 1877.	566	
LXXXIV.	Dépenses et recettes de l'Administration de la Marine. — Subdivision par services. — Comparaison des années 1878 et 1877	567	
LXXXV.	Malles-poste entre Ostende et Douvres. — Mouvement et recette. — Comparaison des années 1878 et 1877	568	
LXXXVI.	Service postal sur le Brésil et les États de la Plata. {	Mouvement. — Taux moyen du frêt	569
LXXXVII.		Avantages pécuniaires accordés successivement, par les conventions, aux diverses entreprises ayant assumé la charge du transport des malles	570
LXXXVIII.	Service postal sur New-York et Philadelphie. {	Composition et effectif des équipages.	570
LXXXIX.		Mouvement. — Taux moyen du frêt	571
XC.		Avantages pécuniaires accordés en vertu des conventions.	574
XCI.		Composition et effectif des équipages	574

(12)

CHAPITRE PREMIER.

CHEMINS DE FER.

PREMIÈRE PARTIE.

CHEMINS DE FER EXPLOITÉS PAR L'ÉTAT.

Annexes
à consulter.

(Non compris les lignes dans les Flandres, rachetées et exploitées par l'État, en exécution de la loi du 31 mai 1878 (1).)

I.

Étendue du réseau.

§ 1. LIGNES EN EXPLOITATION AU 31 DÉCEMBRE 1878.

	Mètres.
1. Lignes construites par l'État (2)	811,499
— — par des Compagnies et rachetées par l'État	1,147,852
Lignes construites par des Compagnies et reprises par l'État, moyennant redevances ou parts de recettes (3)	318,598
Longueur effective totale du réseau exploité par l'État, fin 1878.	<u>2,247,649 (4)</u>

Ce réseau comprend :

	Mètres.	
1° Parties affectées au service des voyageurs et des marchandises	2,095,755	ou 93.24 p. %
2° Parties affectées au service des marchan- dises seulement	151,894	ou 6.76 p. %

(1) L'article 8 de cette loi ordonne qu'un compte rendu spécial de la gestion de ces lignes, pendant l'exercice 1878, soit rendu aux Chambres, dans le courant de la session législative de 1878-1879. (Voir deuxième partie, p. 69.)

(2) Non compris la section de Landen à Saint-Trond exploitée par le Grand-Central Belge.

(3) Non compris la courbe de raccordement de la ligne de Baulers avec le chemin de fer de ceinture de Bruxelles (616^m.30), et l'embranchement d'Hornu-Warquignies à Hornu-Wasmes (1,828^m.40), remis à l'État avant le 31 décembre 1878, mais non exploités à cette date.

(4) Si l'on ajoute à ce nombre 2,247,649 mètres.
la partie belge des lignes rachetées dans les Flandres (Voir deuxième
partie, p. 69), ci. 251,919 —
et la partie belge des chemins de fer construits et exploités par des
Compagnies (Voir troisième partie, p. 89), ci. 1,260,555 —
on trouve que le développement total des chemins de fer en exploitation
en Belgique, est de 3,740,125 —

II.

L'annexe II indique la répartition du réseau en groupes et en sections, au point de vue du service de l'entretien et de la surveillance des voies.

La longueur effective des lignes livrées à l'exploitation en 1878, et la moyenne de la longueur exploitée, eu égard aux dates d'ouverture de ces lignes, sont les suivantes :

	Longueur	
	effective. Mètres.	moyenne exploitée dans l'année. Mètres
27 mai. Tirlemont à Moll.	66,888.75	40,133.25
— Neer-Linter à Tongres (section de Neer-Linter à Saint-Trond)	9,602. »	5,761.20
10 juillet. Vieux-Dieu à Anvers-Sud	14,391.10	6,899.84
Ensemble	90,881.85	52,794.29

La longueur *moyenne* totale des lignes exploitées par l'État ⁽¹⁾, en 1878, est donc de 2,209,562 mètres; elle avait été de 2,144,736 mètres en 1877, soit 64,826 mètres ou 3.02 p. % de plus en 1878.

Cette longueur *moyenne* se décompose comme il suit :

Longueur <i>effective</i> des lignes en exploitation au 31 décembre 1877	2,156,745 mètres.
— <i>moyenne</i> — livrées à l'exploitation en 1878	52,794 —
Différence en plus résultant de modifications aux voies	25 —
Ensemble, chiffre égal	2,209,562 —

§ 2. STATIONS.

	Stations		Total.
	principales.	intermédiaires.	
Nombre existant au 31 décembre 1877	75	385	460
Stations { créées sur le réseau exploité avant 1878.	»	2	2
nouvelles { appartenant aux lignes ouvertes en 1878	3	15	16
Ensemble.	78	400	478

En 1878, l'exploitation par l'État s'est donc accrue de 18 stations, non compris celles des lignes dans les Flandres.

§ 3. RACCORDEMENTS INDUSTRIELS ET GARES PRIVÉES.

Le compte rendu précédent a donné, pages 98 à 127, la nomenclature des raccordements industriels et des gares privées, à la date du 31 décembre 1877.

Dans le cours de l'année 1878, cette nomenclature a subi quelques modifications résultant, d'une part, de la mise en exploitation de raccordements nouveaux, et, d'autre part, de diverses suppressions.

III.

Ces modifications sont détaillées à l'annexe III. La situation générale qui en résulte, à la fin de 1878, peut se résumer comme il suit :

(1) Non compris les lignes dans les Flandres. (Voir deuxième partie, page 69.)

	Raccordements.	Gares privées.
Installations existant au 31 décembre 1877 (1).	431	35
— nouvelles livrées à l'exploitation en 1878 .	15	4
Ensemble.	446	39
— supprimées en 1878	2	2
Reste au 31 décembre 1878.	444	37

II.

Situation des voies.

§ 1^{er}. DÉVELOPPEMENT DES VOIES FERRÉES (2).

	Longueur en mètres à la fin de l'année.		Différences en plus pour 1878.
	1878.	1877.	
Voies principales	3,487,471 ou 74.43 p. %	3,561,675 ou 74.55 p. %	125,798
— accessoires et des stations.	1,198,212 ou 28.57 p. %	1,160,760 ou 28.67 p. %	57,452
Ensemble.	4,685,683	4,522,435	163,250

En 1878, la longueur des voies accessoires est de 34.56 p. % des voies principales; en 1877, ce rapport était de 34.53 p. %.

La longueur effective du réseau de l'État en 1878, soit 2,247,649 mètres, comprenait :

	A l'écartement de			Ensemble.	
	1 ^m .50	1 ^m .20			
Partie à double voie.	1,252,710	7,112	1,259,822	ou	55.16 p. %
Partie à simple voie.	994,167	13,660	1,007,827	ou	44.84 p. %
Totaux.	2,226,877	20,772	2,247,649		

En 1877, la partie à double voie représentait 55.86 p. %, et celle à simple voie 44.14 p. % de l'étendue totale du réseau.

§ 2. RAILS.

IV. Il y avait dans les voies (2) :

Rails en fer :	Mètres courants de rails.		
	En 1878.	En 1877.	Différences pour 1878.
Ondulés (de 17 à 22 kilog. par mètre courant).	19,664	20,141	— 477
Parallèles (de 24 à 27 kilog.)	18,612	21,552	— 2,920
A 2 bourrelets inégaux (de 28 $\frac{1}{2}$ et de 54 kilog.).	1,581,154	1,588,045	— 206,891
— symétriques (de 25, 28, 52, 33, 35 et 58 kilog.)	127,345	159,052	— 41,687
Vignoles (de 52 $\frac{1}{2}$, 54, 54.80, 56, 57 et 57.52 k.).	5,842,861	3,962,170	— 119,509
Divers (de 8.70, 9, 12, 14, 18, 19, 20, 21, 22 et 28 kilog.)	10,569	9,666	+ 903
Ensemble.	5,400,205	5,740,586	— 540,581

(1) Non compris les raccordements existant sur les lignes dans les Flandres. (Voir deuxième partie, page 69.)

(2) Non compris les lignes dans les Flandres. (Voir deuxième partie, page 69.)

D'autre part.	5,400,205	5,740,586	— 540,381
Rails en acier :			
Vignoles (de 57 et de 58 kilog.)	5,604,440	5,061,270	+ 542,870
Rails de 29 kilog. (Ces rails sont posés sur des longrines en fer laminé système Hilf, et reliés par des traverses de même métal.)	188,292	64,759	+ 123,533
Ensemble.	5,792,452	5,126,009	+ 666,423
Totaux.	9,192,657	8,866,595	+ 526,042

Le développement des rails existant dans les voies comporte :

1° Une partie éclissée avec	En 1878.	En 1877.
boulons, de	9,014,880 m. ou 98.07 p. %	8,651,805 m. ou 97.58 p. %
2° Une partie non éclissée de	177,757 m. ou 1.95 p. %	214,792 m. ou 2.42 p. %

Le nombre de rails en acier, rapporté à la quantité totale de rails en service au 31 décembre 1878, est de 41.26 p. % et la longueur en représente 54.37 p. % de la longueur des rails placés dans les voies principales. En 1877, ces rapports étaient de 55.26 p. % et de 46.49 p. %.

De 1862 à 1871, les prix d'achat des rails en fer, les seuls utilisés à cette époque, ont varié de fr. 159-50 à fr. 187-90 par tonneau. Depuis 1872, l'Administration emploie, en outre, des barres en acier. A partir de cette année, les prix d'acquisition ont été :

		Pour les rails	
		en fer.	en acier (Vignoles).
En 1872, de fr.	181 15	à fr. 510 »	de fr. 560 65 à fr. 401 20 (*)
En 1875, —	287 40	— 514 90	— 561 50 — 470 »
En 1874, —	282 50	et de fr. 258 »	— 455 24 et de fr. 260 »
En 1875, —	205 »		— 260 » — 259 48
En 1876, —	149 50	à fr. 164 70	— 174 95 à fr. 250 »
En 1877, —	155 » (*)	et de fr. 156 50 (*)	— 166 » (*) — 187 » (*)
En 1878, —	154 » (*)		— 161 50 (*) — 167 50 (*)

Quant au prix d'achat des rails en acier pour voies Hilf, qui sont employés depuis 1877 seulement, il a été, en 1878, de fr. 169-80 par tonne (*). En 1877, ce prix était de 215 francs par tonne (*).

Le prix *moyen*, par tonne, des rails utilisés pendant l'année, a été :

	En 1878.	En 1877.	Différences en faveur de 1878.
Pour les rails en fer, de . . . fr.	154 »	145 75	— 11 75
— en acier, de . . . fr.	165 69	174 95	— 9 24

(1) Marchés contractés en 1877, pour les besoins de 1877.

(2) — 1876, — 1877.

(3) — 1877, — 1878.

(4) — 1878, — 1878.

§ 3. BILLES, TRAVERSES ET LONGRINES.

a. *Billes et traverses.*

IV. Il existait dans les voies (1).

		Nombre.		Différences pour 1878.	
		En 1878.	En 1877.		
Billes en bois :	Chêne	préparées	5,030,587	2,782,148	+ 268,259
		non préparées	876,053	980,651	— 104,578
		Ensemble.	5,926,440	3,762,779	+ 165,661
	Sapin	préparées	903,023	987,167	— 82,144
		non préparées	1,446	1,424	+ 22
		Ensemble.	906,469	988,591	— 82,122
	Autres essences, préparées		2,007	2,311	— 304
	Totaux	préparées	5,937,417	5,771,626	+ 185,791
		non préparées	877,499	982,053	— 104,556
		Ensemble.	4,854,916	4,753,681	+ 81,235
Traverses en métal :	Fonte, système Denys	89	89	.	
	— — Graven.	660	832	— 192	
	Fer laminé, système Hilf	10,493	3,601	+ 6,894	
	Totaux.	11,244	4,542	+ 6,702	
Totaux généraux.		4,846,160	4,758,225	+ 87,937	

Sur les 5,937,417 billes en bois préparées, il en existe 5,953,410 du procédé Bethell (créosotage), et 2,007 de divers autres procédés.

Les prix des billes en chêne fournies en 1878, ont varié de fr. 3-19 à fr. 3-60 (2), et le prix des billes en sapin a été de fr. 2-57 (3). Les chiffres correspondants étaient, pour 1877, de fr. 4-93 à fr. 3-50, et de fr. 2-33.

Le coût moyen des billes utilisées pendant l'année, a été :

	Pour les billes			
	en chêne :		en sapin :	
	En 1878	En 1877.	En 1878.	En 1877.
Prix moyen d'achat fr.	5.43	5.48	2.37	2.55
Préparation (créosotage)	0.63	0.63 1/2	1.55 1/4	1.55 1/4
Ensemble. fr.	6.08	6.11 1/2	3.92 1/4	4.08 1/4

b. *Longrines.*

Au 31 décembre 1878, il y avait dans les voies 187,466 mètres courants de longrines en fer laminé, avec traverses système Hilf.

A la fin de 1877, il en existait 64,432 — —
soit, en 1878, une augmentation de 123,034 mètres ou de 190.95 p. %.

(1) Non compris les lignes dans les Flandres. (Voir deuxième partie, page 69)

(2) Marchés contractés en 1878, pour les besoins de 1878.

(3) — 1877, — 1878.

Le prix des longrines et des traverses livrées en 1878 ⁽¹⁾, est de fr. 4-27 par mètre courant, soit fr. 58-26 par longrine de 8^m.96, et fr. 11-10 par traverse de 2^m.60, non compris les accessoires (entretoises, éclisses, boulons, cornières, plaques). En 1877, ces prix étaient de fr. 4-85, de fr. 45-45 et de fr. 12-61 ⁽²⁾.

- IV. L'annexe IV donne le résumé de l'emploi et de la situation des rails, des longrines, des billes et des traverses au 31 décembre 1878 ⁽³⁾.
- V. L'annexe V présente la situation des dépôts de rails, de billes, de traverses et de longrines, à la même date.

III.

Situation du matériel.

VI et VII.

§ 1^{er}. MATÉRIEL DE TRACTION ET DE TRANSPORT.

	Effectif à la fin de l'année.			Différences de 1878	
	En 1878.	En 1877	En 1876.	sur 1877.	sur 1876.
Locomotives	de route	868	872	848	— 4 + 20
	de gare	212	194	199	+ 18 + 13
	Ensemble.	1,080	1,066	1,047	+ 14 + 53
Tenders	780	781	769	— 1 + 11	
Voitures à vapeur	15	2	2	+ 11 + 11	
Véhicules	à voyageurs	2,579	2,158	2,128	+ 221 + 251
	à bagages ⁽⁴⁾	444	418	405	+ 26 + 59
	à marchandises	50,598	29,882	29,169	+ 516 + 1,229
	divers ⁽⁵⁾	942	937	944	+ 5 — 2
	Ensemble.	54,165	55,595	52,646	+ 768 + 1,517

La force moyenne du matériel de traction était :

	En 1878.	En 1877.	En 1876.
Pour les locomotives de route, de	187	187	186 chevaux-vapeur.
Pour les machines de gare, de	85	76	79 —
Pour les voitures à vapeur, de	20	20	20 —

⁽¹⁾ Marchés contractés, en 1877, pour les besoins de 1878.

⁽²⁾ En y comprenant tous les accessoires, le prix moyen, par tonne, des longrines et des traverses est de fr. 150-50 pour 1878, et de fr. 174-79 pour 1877.

⁽³⁾ Non compris les lignes dans les Flandres. (Voir deuxième partie, page 69.)

⁽⁴⁾ Y compris les wagons fermés marqués *vitesse*, transformés en fourgons pour bagages à deux compartiments A et B.

⁽⁵⁾ Comprenant les bureaux ambulants des postes, les voitures cellulaires, les voitures funéraires, les boxés pour chevaux, les trucks pour équipages et les wagons fermés marqués *vitesse*, classés parmi les véhicules pour trains de voyageurs; les camions-tapissières, les wagons pour le service des ateliers et les wagonnets pour l'entretien de la route.

Par rapport à l'étendue totale du réseau (1), on comptait, par kilomètre exploité, savoir :

		En 1878.	En 1877.	En 1876.
Matériel de traction.	Locomotives (2)	0.49	0.50	0.50
	Tenders	0.35	0.36	0.36
Matériel de transport.	Voitures à voyageurs (2).	1.06	1. »	1.01
	Fourgons à bagages (3).	0.20	0.19	0.19
	Wagons à marchandises.	13.52	13.86	13.86
	Véhicules divers (4)	0.42	0.43	0.45
Ensemble (2)		15.20	15.48	15.51

Au 31 décembre 1878, il y avait, en outre, en construction, savoir :

- 50 locomotives de route, dont 1 commandée en 1877 ;
- 5 — de gare ;
- 20 tenders, dont 7 commandés en 1877 ;
- et 1,360 véhicules de transport.

A cette même date, il y avait en réparation, savoir :

Locomotives.	18.96 p. %.
Tenders	7.32 —
Véhicules de transport.	4.73 —

viii. Il a été, en 1878, conclu, pour l'extension et le renouvellement du matériel roulant, des marchés comportant une dépense de 10,124,825 francs, qui se répartit comme il suit :

		SUR FONDS de premier établissement.		SUR FONDS des budgets.		ENSEMBLE.	
		Nombre.	Sommes.	Nombre.	Sommes.	Nombre.	Sommes.
Matériel de traction.	Locomotives de dif- férents types	50	1,442,500 »	24	1,189,000 »	54	2,631,500 »
	Tenders de la conte- nance de 7,500 l.	13	63,635 »	»	»	13	63,635 »
Matériel de transport.	Voitures à voya- geurs	279	1,915,722 »	145	1,075,604 »	422	2,991,326 »
	Fourgons-freins.	58	224,636 »	18	102,664 »	56	527,500 »
	Wagons à marchan- dises	775	2,295,919 »	694	1,804,795 »	1,469	4,100,714 »
	Wagonnets pour l'entretien de la route	24	5,830 »	20	4,560 »	44	10,550 »
Ensemble		»	5,948,262 »	»	4,176,565 »	»	10,124,825 »

(1) Non compris les lignes dans les Flandres. (Voir deuxième partie, page 69.)

(2) Y compris les voitures à vapeur.

(3) Voir note de renvoi (4) de la page 18.

(4) Voir note de renvoi (5) de la page 18.

§ 2. SITUATION DE L'EFFECTIF DU MATÉRIEL. — RENOUELEMENTS ET EXTENSIONS.

IX. L'annexe IX donne la marche progressive du parc de matériel, et la balance des renouvellements, d'année en année, de 1859 à 1878.

X. L'annexe X renseigne les crédits spéciaux et budgétaires affectés au matériel roulant, ainsi que l'application qui en a été faite, pendant la même période.

Il résulte de l'examen de ces tableaux, que l'Administration avait, en 1878, une avance de 10 locomotives, et de 183 véhicules pour trains de voyageurs; et un arriéré de 36 tenders, et de 33 véhicules pour trains de marchandises.

§ 3. MACHINES FIXES ET LOCOMOBILES.

	En 1878.	En 1877.	En plus en 1878
Nombre existant au 31 décembre.	136	149	7
Force en chevaux	1,345	1,278	67

IV.

Utilisation du matériel roulant et composition des trains.

§ 1^{er} LOCOMOTIVES.

			En 1878.	En 1877.	Différences pour 1878.	
VI et XI.	Parcours kilométrique des locomotives de l'Etat.	Sur le réseau de l'Etat (1).	Remorque de trains	24,500,414	23,860,081	+ 940,360
			Manœuvres et réserve	6,997,586	6,893,408	+ 404,478
			Circulation à vide	4,031,368	925,124	+ 406,244
			Ensemble.	32,529,368	31,378,583	+ 4,150,782
		Sur les lignes étrangères.	Remorque de trains.	293,367	277,419	+ 47,948
			Manœuvres et réserve	6,436	4,680	+ 4,486
			Ensemble.	301,803	282,069	+ 19,434
		Sur les lignes de l'Etat (1) et de l'étranger.	Remorque de trains (1)	24,793,778	23,837,470	+ 958,308
			Manœuvres et réserve (2)	7,003,722	6,898,058	+ 405,664
			Circulation à vide (1)	4,031,368	925,124	+ 406,244
Totaux (3) (Locomotives-kilomètres)			32,830,868	31,660,652	+ 4,470,216	
Parcours kilométrique	annuel	moyen, par locomotive (4)	30,572	29,932	+ 640	
		— par voiture à vapeur (5)	3,376	41,061	— 7,685	
	journalier	total des locomotives et des voitures à vapeur	89,948	86,742	+ 3,206	
		moyen, par locomotive ou voiture à vapeur	83 ^k .24	81 ^k .94	+ 4 ^k .30	
Rapport p. % du parcours en manœuvres au parcours avec remorque de trains.			28.25 p. %	28.94 p. %	— 0.69 p. %	
Parcours kilométrique sur le réseau de l'Etat (1).	Locomotives de l'Etat.		32,529,368	31,378,583	+ 4,150,782	
		— étrangères.	234,453	286,709	— 32,556	
		Totaux (Locomotives-kilomètres)	32,783,518	31,665,292	+ 4,448,216	
Le réseau entier de l'Etat (1) a donc été parcouru par les locomotives.			44,837 fois.	44,764 fois.	+ 73 fois.	

(1) Non compris les lignes dans les Flandres. (Voir deuxième partie, page 69.)

	En 1878.	En 1877.	
(2) Y compris.	551,250	284,669	} kilomètres de parcours sur les lignes du Flénu et de Saint-Ghislain.
(3) —	963,852	4,025,649	
(4) —	15,087	15,400	
(5) Y compris.	{ 1,510,469	{ 1,521,718	} kil. de parcours des voitures à vapeur.
	{ 27,006	{ 22,425	

(6) Ce parcours est rapporté au nombre effectif moyen des locomotives en service.
 (7) — — — — — des voitures à vapeur en service.

Le parcours effectué par les locomotives de l'État se répartit proportionnellement comme ci-après :

		En 1878.		En 1877.	
Pour les locomotives	remorquant des trains	de voyageurs	{ express 6.01	75.53 %	{ 3.92
			{ ordinaires et spéciaux. 30.54		30.39
		de marchandises. 39.98	33.93		
	manœuvrant ou en réserve 21.33	24.47 %	21.79	24.74 %	
	circulant à vide 3.14		2.92		

En prenant la locomotive-kilomètre remorquant une charge, comme unité de travail effectué, on obtient, par rapport à cette base, savoir :

	En 1878.		En 1877.	En 1876.	Différences de 1878 (2).	
	(1)	(2)			sur 1877.	sur 1876.
Recette brute . . fr.	5.79927	5.79927	5.78836	5.89204	+ 0.01071	— 0.09277
Dépense — . . .	2.27218	2.25242	2.52070	2.46707	— 0.08828	— 0.25465
Recette nette . . fr.	1.52709	1.56685	1.46786	1.42497	+ 0.09899	+ 0.14188

III. La consommation de combustibles et d'huile de graissage a été, savoir :

		Différences de 1878.					
		En 1878.	En 1877.	En 1876.	En 1875.	sur 1877.	sur 1875.
Par locomotive-kilomètre.	Quantité (charbon) . . . kilog.	12.45	11.95	12.47	12.97	+ 0.50	— 0.52
	Dépense (combustibles et huile). fr.	0.100	0.120	0.157	0.196	— 0.020	— 0.096
Par locomotive-train-kilomètre.	Quantité (charbon) . . . kilog.	46.49	45.88	46.58	47.87	+ 0.61	— 1.38
	Dépense (combustibles et huile). fr.	0.133	0.159	0.208	0.270	— 0.026	— 0.137

L'augmentation en poids du combustible consommé, en 1878, par locomotive et locomotive-train-kilomètre résulte, notamment, de l'emploi, dans une proportion plus grande, de charbons menus, et de ce que la charge moyenne remorquée s'est accrue. — L'hiver exceptionnellement rigoureux de 1878-1879 est aussi une des causes de l'élévation de la consommation moyenne par locomotive-kilomètre.

(1) Y compris les dépenses de l'administration centrale. (Voir note de la page 55.)
(2) Non compris

§ 2. VÉHICULES.

		En 1878.		En 1877.		Différences pour 1878.	
VI et XI.	Parcours kilométrique des véhicules de l'État.	Sur le réseau de l'État (1)	avec charge	289,239,825	276,580,519	+	12,659,306
			à vide	45,994,345	45,423,995	+	570,350
		Ensemble		335,234,170	322,004,514	+	13,229,656
		Sur les lignes étrangères	67,640,035	66,033,737	+	1,606,298	
Totaux (véhicules-kilomètres)		402,874,205	388,038,251	+	14,835,954		
Parcours kilométrique	journalier	annuel moyen, par véhicule (2)	42,430	41,959	+	471	
		total des véhicules	4,103,765	4,063,448	+	40,317	
		moyen, par véhicule (2)	33 ^k .23	32 ^k .76	+	0 ^k .47	
Rapport p. % du parcours sur le réseau de l'État (1).		avec charge	86.28 p. %	85.89 p. %	+	0.39 p. %	
		à vide	13.72 p. %	14.11 p. %	-	0.39 p. %	
Parcours kilométrique sur le réseau de l'État (1).	Dans les trains de l'État.	Véhicules étrangers	avec charge	40,407,657	36,640,647	+	3,767,010
			à vide	22,364,614	21,785,248	+	579,366
			Ensemble	62,772,271	58,425,895	+	4,346,376
	Dans les trains étrangers : véhicules de l'étranger.	Véhicules de l'État et de l'étranger.	avec charge	329,647,492	313,491,166	+	16,156,326
			à vide	68,358,959	67,209,243	+	1,149,716
			Totaux	398,006,451	380,690,409	+	17,316,042
Totaux généraux (véhicules-kilomètres)		399,450,483	381,531,276	+	17,919,207		
Le réseau entier de l'État (1) a donc été franchi par les véhicules de transport		180,617 fois.	177,892 fois	+	2,725 fois.		

La répartition proportionnelle du parcours des véhicules dans les trains de l'État (3), comporte :

		En 1878.		En 1877.		
Pour les véhicules des trains	de voyageurs	express	5.21	28.01 p. %	5.40	27.99 p. %
		ordinaires et spéciaux	22.80		22.89	
	de marchandises	71.99	—	72.01	—	

En rapportant au véhicule-kilomètre chargé, la recette et la dépense totale de l'exploitation, on arrive aux moyennes suivantes :

	En 1878.		En 1877.	En 1876.	Différences de 1878 (3)	
	(4)	(5)			sur 1877.	sur 1876.
Recette brute . fr.	0.52570	0.52370	0.52652	0.55175	- 0.00082	- 0.00605
Dépense — . . .	0.19479	0.19138	0.20001	0.21029	- 0.00865	- 0.01891
Recette nette . fr.	0.15091	0.15452	0.12651	0.12146	+ 0.00781	+ 0.01286

Wagons de particuliers. — Au 31 décembre 1877, le nombre de wagons de particuliers admis à circuler sur les lignes de l'État, aux conditions du

(1) Non compris les lignes dans les Flandres. (Voir deuxième partie, page 69.)

(2) Ce parcours est rapporté au nombre effectif moyen des véhicules en service, non compris les camions-tapissières, les wagons pour le service des ateliers et les wagonnets pour l'entretien de la route, véhicules dont le parcours n'est pas relevé.

(3) Y compris le parcours des véhicules étrangers ayant circulé dans les trains de l'État.

(4) Y compris } les dépenses de l'administration centrale. (Voir note de la page 55.)

(5) Non compris }

règlement annexé à l'arrêté ministériel du 10 septembre 1872, s'élevait à 145.

Au 31 décembre 1878, ce nombre n'était plus que de 141 wagons, 4 véhicules ayant été retirés de la circulation en 1878.

§ 3. TRAINS.

		En 1878.	En 1877.	Différences pour 1878.
Nombre annuel de trains de l'État	à voyageurs	244,423	231,217	+ 13,206
	à marchandises	266,446	257,333	+ 8,613
	mixtes	52,482	48,496	+ 3,986
	Ensemble.	563,351	537,546	+ 25,805
Nombre moyen de trains remorqués par jour		4,543	4,473	+ 70
XI. Parcours kilométrique des trains de l'État.	Sur le réseau de l'État (1).	22,434,835	21,754,544	+ 680,311
	Sur les lignes étrangères.	295,367	277,449	+ 17,948
	Totaux (Trains-kilomètres).	22,730,222	22,031,963	+ 698,259
Parcours kilométrique journalier	total des trains sans distinction.	62,275	60,362	+ 1,913
	moyen, par train	40k.35	40k.99	- 0k.64
Parcours kilométrique sur le réseau de l'État (1).	Trains de l'État.	22,434,835	21,754,544	+ 680,311
	— étrangers	424,469	423,467	+ 1,002
	Totaux (Trains-kilomètres).	22,859,324	21,877,711	+ 681,613
Le réseau entier de l'État (1) a donc été parcouru par tous les trains sans distinction	annuellement.	40,210 fois.	40,204 fois.	+ 9 fois.
	journellement.	27.97 fois.	27.93 fois.	+ 0.02 fois.

Sur 100 kilomètres parcourus par les trains de l'État, on compte les proportions suivantes, selon la nature des trains :

		En 1878.	En 1877.
Pour les trains	de voyageurs { express	8.77	8.52
	{ ordinaires et spéciaux	40.83	39.69
	de marchandises	50.40 p. o/o.	51.79 p. o/o.

Le nombre moyen de véhicules (2), composant chaque train de l'État, a été :

		En 1878.	En 1877.
Pour les trains	de voyageurs { express	10v.406	10v.527
	{ ordinaires et spéciaux	9v.779	9v.961
	de marchandises	25v.008	24v.003
	de voyageurs et de marchandises	17v.510	17v.266

II. Le train-kilomètre étant pris comme unité de travail, on trouve que les recettes et les dépenses totales, rapportées à cette base, sont :

	En 1878.		En 1877. (4)	En 1876. (4)	Différences de 1878 (4)	
	(3)	(4)			sur 1877.	sur 1876.
Recette brute . fr.	4.14452	4.14452	4.09903	4.22498	+ 0.04549	-- 0.08046
Dépense — . . .	2.47866	2.45528	2.51088	2.67811	-- 0.07560	-- 0.24283
Recette nette. . fr.	1.66586	1.70924	1.58815	1.54687	+ 0.12109	+ 0.16257

(1) Non compris les lignes dans les Flandres. (Voir deuxième partie, page 69.)

(2) Y compris les véhicules étrangers.

(3) Y compris

(4) Non compris { les dépenses de l'administration centrale. (Voir note de la page 55.)

§ 4. RÉSULTATS DU TRAFIC PAR VOIE-, PAR VOITURE- ET PAR TRAIN-KILOMÈTRE (1).

XII. Le travail des véhicules et des trains, en transport de voyageurs, pendant les exercices 1878 et 1877, est détaillé à l'annexe XII et peut se résumer comme il suit :

	En 1878.	En 1877.
Nombre <i>moyen</i> de voyageurs	par voie-kilomètre (2).	586,152 ^r 585,594 ^r
	par voiture-kilomètre.	9 ^r .00 9 ^r .02
	par train-kilomètre .	70 ^r .48 72 ^r .14
Parcours kilométrique <i>moyen</i> d'un voyageur	20 ^r .50	20 ^r .45
Rapport des places occupées aux places disponibles.	1 ^{re} classe	15.75 p. % 15.89 p. %
	2 ^e —	18.83 p. % 19.15 p. %
	3 ^e —	25.43 p. % 25.14 p. %
	Sur l'ensemble. . . .	22.70 p. % 22.64 p. %

V.

Ateliers et magasins.§ 1^{er}. ATELIERS DE RÉPARATION ET D'ENTRETIEN DU MATÉRIEL ROULANT.

XIV. L'annexe XIV donne le relevé, par catégories, des ateliers de réparation et d'entretien du matériel roulant, existant à la fin de 1878.

Elle mentionne la valeur de ces ateliers et de leur outillage, le nombre des ouvriers employés, le nombre des journées de travail, les principales réparations et les dépenses effectuées.

§ 2. MAGASINS ET DÉPÔTS DE MATÉRIEL ET D'APPROVISIONNEMENTS.°

XV. L'annexe XV énumère les divers magasins et dépôts de matériel, d'approvisionnement, etc., avec indication du mouvement en valeurs, déduction faite des matériaux de la voie (3).

VI.

Statistique du mouvement et de la recette des transports de toute nature (4).§ 1^{er}. VOYAGEURS.

Ces annexes donnent des détails statistiques très-étendus sur le mouvement

XVI, XIX
à XXIII, XXIX,
XXX et XXXIII.

(1) Voir note (4) ci-dessous.

(2) Ce mouvement est rapporté à la longueur *moyenne* exploitée des lignes affectées au service des voyageurs.

(3) L'annexe V, page 145, donne le mouvement, en quantités, des dépôts de rails, billes et longrines pendant l'année 1878.

(4) Les indications suivantes ne figurent pas dans le compte rendu des opérations du chemin de fer en 1878 :

A. Utilisation du matériel à marchandises :

1° Nombre de tonnes transportées à 1 kilomètre ;

et sur la recette des transports de voyageurs de toutes catégories.

xii. L'annexe XXI, fournit la comparaison du mouvement et de la recette des transports de voyageurs, des parcours et des produits *moyens* par voyageur, pour 1878 et 1877. Elle peut se résumer comme il suit, abstraction faite des transports à prix réduits qui n'entrent que pour 11.77 p. % dans le mouvement, et pour 3.72 p. % dans la recette :

Voyages effectués :		Nombre de voyages.	Recette.	Parcours moyens. Lieux.	Produits moyens. Fr. c.
Billets simples.	En 1878.	15,504,145	15,591,107 49	4.90	1.15
	En 1877.	13,260,623	15,473,920 44	4.94	1.17
Différences pour 1878.		+ 243,522	+ 117,187 05	—0.04	—0.02
Billets d'aller et retour.	En 1878.	21,049,510	12,581,632 66	3.43	0.59
	En 1877.	20,058,100	11,946,514 60	3.43	0.60
Différences pour 1878.		+ 991,210	+ 635,138 06	+0.02	—0.01

xiii. L'annexe XXII fait connaître le parcours total et le parcours *moyen* en lieues, ainsi que les produits *moyens* par catégories de voyageurs, par services et par classes de voitures.

A ce point de vue, les résultats généraux obtenus en 1878, sont indiqués ci-après et comparés à ceux de l'exercice 1877.

2° Charge *moyenne* par wagon et par kilomètre ;

5° Parcours *moyen* d'une tonne :

4° Rapport p. % entre le nombre de tonnes-kilomètre et la capacité des wagons ;

5° Nombre de tonnes par train-kilomètre.

B. Répartition, par zone, du mouvement et de la recette des voyageurs.

C. Tonnes-lieue, parcours *moyen*, produit *moyen* par tonne-lieue ou par expédition-lieue des marchandises, finances, équipages, chevaux et bestiaux.

Les renseignements de cette catégorie, insérés dans les comptes rendus des exercices 1874, 1875, 1876 et 1877, étaient empruntés à une statistique à la distance.

Mais les fluctuations que subit, d'une année à une autre, le mouvement des transports, ne sont pas assez sensibles pour amener des changements notables dans les prix *moyens* et dans les parcours *moyens*. Il a donc paru utile de supprimer la statistique à la distance pour 1878 et 1879, et de la remplacer par une statistique des courants de transport et par une extension de la statistique par natures de marchandises.

Outre le tableau indiquant, pour toute l'année, le tonnage des principales marchandises pondéreuses transportées aux diverses distances, le compte rendu contient des relevés indiquant, pour les trois derniers mois de 1878, le tonnage des transports d'acier, betteraves, bois bruts, bouteilles vides, briques, céréales, chaux, coques, cotons bruts, cuirs et peaux, engrais fins, fers laminés, fontes brutes, graisses, guano, huiles de pétrole, houilles, laines, lins, chanvres et étoupes, minerais de fer, minerais de plomb et de zinc, pavés, pierres brutes et bouchardées, pierres taillées, pommes de terre, rails et accessoires, soudés, sucres, sulfates, terres, tuiles et panes, verres à vitre, verreries et zinc, expédiés par chacun des bureaux de l'État et par chacune des administrations en relation de service mixte ou international.

		NOMBRE DE VOYAGES à toutes distances.	NOMBRE d'aller DE PARCOURS. — Voyageurs lieue.	PARCOURS MOYEN d'un voyageur.	RECETTE TOTALE.	PRODUIT MOYEN d'un voyageur.	TIRIS MOYEN perçu PAR LIEUE
Voyageurs à billets simples (1).	1878	13,504,145	66,140,453	4.90	45,591,407 49	4.15	0.236
	1877	13,278,203	65,631,327	4.94	15,519,065 24	1.17	0.237
Voyageurs à billets d'aller et retour.	1878	21,049,340	72,610,662	3.45	42,581,652 66	0.59	0.173
	1877	20,058,100	68,791,808	3.43	11,946,514 60	0.60	0.174
Enfants et militaires . . .	1878	642,107	7,147,665	11.13	757,721 88	1.18	0.406
	1877	600,352	6,519,466	10.86	695,122 81	1.16	0.407
Abonnements généraux . . .	1878	442,656	2,069,718	5.01	296,710 »	0.73	0.143
	1877	389,522	2,005,873	5.15	285 883 03	0.73	0.143
— d'étudiants . . .	1878	382,930	863,514	2.26	62,015 90	0.46	0.072
	1877	308,008	671,450	2.18	50,909 »	0.47	0.076
— d'ouvriers . . .	1878	3,001,472	8,065,225	2.69	360,944 39	0.12	0.045
	1877	2 604,948	7,327,508	2.81	347,796 35	0.13	0.047
Emigrants . . .	1878	466,628	4,898,722	11.39	491,631 83	1.45	0.401
	1877	475,993	4,994,936	11.34	234,387 89	1.33	0.417
Sociétaires . . .	1878	4,874	148,377	24.29	39,601 46	8.43	0.335
	1877	6,094	117,976	24.25	50,291 18	8.25	0.340
Voyages circulaires . . .	1878	4,874	148,377	24.29	39,601 46	8.43	0.335
	1877	6,094	117,976	24.25	50,291 18	8.25	0.340
Totaux	1878	39,163,822	158,776,360	4.06	29,881,415 61	0.76	0.188
	1877	37,421,220	153,238,050	4.09	29,159,970 10	0.78	0.190
Différences pour 1878		+1,742,602	+5,528,340	-0.03	+ 721,445 51	-0.02	- 0.02

XXII. Voyageurs en :	Mouvement.	Recette	Produit moyen par voyageur.	Répartition de	
				100 voyageurs	100 fr. de recette.
1 ^{re} classe . . .	1,932,555	8,771,725 75	2 99	4.93	19 52
2 ^e — . . .	5,075,824	6,809,595 65	1 54	12.96	22 78
3 ^e — . . .	32,157,445	17,500,094 25	0 54	82.11	57 90
Ensemble.	39,163,822	29,881,415 61	0 76	100. »	100 »

XVI. La recette des voyageurs représente 31.72 p. % de la recette totale en 1878, et 32.29 p. % en 1877.

Les abonnements d'ouvriers, institués en 1870 dans la zone de cinq lieues, ont été étendus jusqu'à dix lieues, à partir du 1^{er} janvier 1876.

XXIII. L'annexe XXIII indique les résultats de l'institution depuis son origine.

(1) Y compris les détenus.

Le nombre de voyages faits, en 1878, correspond à un mouvement *moyen* journalier (aller et retour) de 4,852 ⁽¹⁾ ouvriers, se rendant, pour le plus grand nombre, dans les localités ci-après :

		PAR ABONNEMENT { a. au prix ordinaire b. au prix réduit de 50 p. % } de									ENSEMBLE	
		1 lieue.	2 lieues.	3 lieues.	4 lieues.	5 lieues.	6 lieues.	7 lieues.	8 lieues.	9 lieues.		10 lieues.
Bruxelles	a.	110.7	427.0	291.5	248.0	192.8	125.5	12.2	6.4	4.6	7.6	} 1,357.7
	b.	12.1	55.8	47.5	15.1	15.6	•	•	•	•	•	
Marchiennes	a.	62.0	65.7	5.41	5.0	5.8	4.5	5.9	0.1	•	•	} 246.0
	b.	0.7	14.2	14.0	5.9	6.1	•	•	•	•	•	
Charleroi	a.	18.7	18.5	28.1	25.7	25.1	12.9	10.6	5.9	•	•	} 202.2
	b.	7.1	2.5	15.9	21.5	15.9	•	•	•	•	•	
Châtelain	a.	15.6	64.6	24.6	20.5	4.2	1.7	•	0.1	•	•	} 187.4
	b.	2.5	6.0	14.0	11.4	19.4	•	•	•	•	•	
Luttre	a.	2.0	6.2	2.6	1.7	1.5	0.1	0.4	•	•	•	} 158.1
	b.	29.8	26.5	45.2	55.4	6.0	•	•	•	•	•	
Gosselies	a.	69.1	40.1	10.6	4.1	9.2	1.9	0.8	•	0.2	•	} 147.6
	b.	4.5	5.5	5.7	•	0.1	•	•	•	•	•	
Malines	a.	4.7	44.2	1.1	12.4	9.5	•	•	2.5	•	•	} 146.9
	b.	25.5	40.0	0.5	5.5	3.2	•	•	•	•	•	
Baume	a.	55.5	58.6	2.9	4.8	1.5	0.1	•	•	•	•	} 129.1
	b.	1.1	20.5	5.7	1.7	1.1	•	•	•	•	•	
Mons	a.	15.5	21.8	6.6	7.9	5.4	1.5	•	0.1	•	•	} 128.0
	b.	16.5	59.0	6.5	7.5	0.5	•	•	•	•	•	
Roux	a.	15.2	35.6	5.4	6.9	1.7	5.0	0.5	0.2	•	•	} 121.3
	b.	17.5	26.7	8.5	5.2	1.5	•	•	•	•	•	
La Louvière	a.	51.8	50.5	25.5	25.1	2.1	0.1	0.1	•	•	•	} 120.0
	b.	1.5	4.0	1.7	•	•	•	•	•	•	•	
Anyers	a.	16.4	23.1	4.7	2.5	3.7	•	1.4	0.3	2.5	•	} 116.7
	b.	5.5	12.5	56.7	•	5.8	•	•	•	•	•	
Liège	a.	21.0	6.2	0.9	2.2	2.2	4.6	0.1	•	0.2	•	} 91.0
	b.	49.5	5.9	0.1	•	0.5	•	•	•	•	•	
À reporter	a.	428.9	840.0	454.4	565.5	262.5	155.5	51.8	15.6	7.5	7.6	} 3,552.9
	b.	179.2	254.5	198.4	103.2	75.1	•	•	•	•	•	

(1) Ce mouvement était de 4,554 en 1877.

		PAR ABONNEMENT { a. au prix ordinaire b. au prix réduit de 50 p. % } de									ENSEMBLE.	
		1 lieue.	2 lieues.	3 lieues.	4 lieues.	5 lieues.	6 lieues.	7 lieues.	8 lieues.	9 lieues.		10 lieues.
Report.	{ a.	428.9	840.6	434.4	563.3	262.3	135.3	51.8	13.6	7.3	7.6	} 5,552.9
	{ b.	179.2	254.3	193.4	103.2	75.1	"	"	"	"	"	
Couillet	{ a.	13.6	4.9	6.7	12.9	2.2	"	0.3	"	"	"	} 82.7
	{ b.	14.3	0.2	8.1	14.3	4.8	"	"	"	"	"	
Braine-le-Comte	{ a.	7.6	12.7	13.6	2.7	2.8	12.8	0.7	0.5	0.9	"	} 69.3
	{ b.	3.1	6.3	3.8	0.2	"	"	"	"	"	"	
Louvain	{ a.	1.9	3.2	0.2	20.8	1.1	11.2	"	"	0.1	"	} 36.6
	{ b.	2.1	7.4	0.2	8.5	0.1	"	"	"	"	"	
Houdeng-Goegnies	{ a.	30.2	1.5	1.5	"	"	"	"	"	"	"	} 32.8
	{ b.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Schaerbeek	{ a.	17.9	1.4	"	0.1	"	"	"	"	"	"	} 37.5
	{ b.	11.7	17.6	"	2.0	0.6	"	"	"	"	"	
Ostende	{ a.	1.0	"	1.7	31.6	"	6.1	2.3	"	"	"	} 42.9
	{ b.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Bois-du-Luc	{ a.	23.8	11.4	"	"	"	"	"	"	"	"	} 40.4
	{ b.	1.9	3.5	"	"	"	"	"	"	"	"	
Senefte	{ a.	3.4	19.4	3.6	7.6	1.3	"	"	"	"	"	} 37.5
	{ b.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Jemappes	{ a.	13.1	2.6	2.7	2.3	1.1	0.3	0.3	0.3	"	"	} 36.5
	{ b.	2.2	4.1	3.2	"	0.1	"	"	"	"	"	
Verviers	{ a.	2.8	16.7	0.3	"	7.7	"	"	"	"	"	} 32.8
	{ b.	3.3	1.7	"	"	0.1	"	"	"	"	"	
Nivelles	{ a.	3.6	7.0	3.2	4.4	1.4	3.1	0.3	"	"	"	} 31.8
	{ b.	"	1.1	"	0.6	0.1	"	"	"	"	"	
Uccle	{ a.	30.4	"	0.8	"	"	"	"	"	"	"	} 31.2
	{ b.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Pepinster	{ a.	9.9	1.4	0.2	"	"	"	"	"	"	"	} 30.2
	{ b.	13.0	3.3	0.4	"	"	"	"	"	"	"	
Jemeppe s/ Sambre	{ a.	21.1	3.3	2.1	"	1.2	"	"	"	"	"	} 29.9
	{ b.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Bracquegnies	{ a.	14.4	3.4	1.4	1.0	"	"	1.9	"	"	"	} 23.6
	{ b.	3.3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
A reporter.	{ a.	649.6	931.3	497.4	448.7	281.1	137.0	37.8	16.4	8.3	7.6	} 4,004.4
	{ b.	236.3	279.3	213.1	128.8	78.9	"	"	"	"	"	

		PAR ABONNEMENT { a au prix ordinaire b. au prix réduit de 50 p. o/o } de										ENSEMBLE.
		1 lieue.	2 lieues.	3 lieues.	4 lieues.	5 lieues.	6 lieues.	7 lieues.	8 lieues.	9 lieues.	10 lieues.	
Report.	{ a.	649.6	951.5	497.4	448.7	281.1	187.0	37.8	16.4	8.5	7.6	} 4,004.4
	{ b.	256.5	279.5	215.1	128.8	78.9	"	"	"	"	"	
Cronfestu	{ a.	5.5	2.7	0.1	1.2	0.9	"	12.5	"	"	"	} 28.5
	{ b.	1.1	1.2	0.5	"	"	"	"	"	"	"	
Le Trooz-Aval	{ a.	5.5	19.2	1.9	"	"	"	"	"	"	"	} 24.4
	{ b.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Tamines.	{ a.	11.4	5.5	5.3	1.6	"	"	"	"	"	"	} 24.2
	{ b.	4.5	"	0.1	"	"	"	"	"	"	"	
Ruysbroeck	{ a.	15.5	5.5	0.1	"	0.7	"	"	"	"	"	} 22.4
	{ b.	1.1	1.7	0.2	"	"	"	"	"	"	"	
Saint-Ghislain	{ a.	4.4	4.8	0.6	0.2	0.1	"	"	"	"	"	} 22.1
	{ b.	5.8	5.5	0.4	0.2	0.1	"	"	"	"	"	
Hal.	{ a.	12.8	0.5	5.9	0.1	"	0.5	0.2	"	"	0.2	} 20.5
	{ b.	0.1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Fcaussines.	{ a.	9.5	5.9	1.5	5 "	"	"	"	"	"	"	} 20 "
	{ b.	"	0.1	"	"	"	"	"	"	"	"	
Namur	{ a.	2.6	7. "	2.8	0.5	0.1	0.1	"	"	"	"	} 19.2
	{ b.	0.2	5.2	2 "	0.2	0.5	"	"	"	"	"	
Soignies	{ a.	6.5	2.1	0.4	0.2	"	0.7	0.1	"	"	"	} 16.5
	{ b.	5.5	1.2	0.2	"	"	"	"	"	"	"	
Tournay	{ a.	1.5	1.8	2.1	6.9	2.4	0.4	0.9	"	"	"	} 16.4
	{ b.	0.1	0.2	0.1	"	"	"	"	"	"	"	
Pont-à-Celles	{ a.	2.5	0.2	0.1	0.4	0.4	"	"	"	"	"	} 15.8
	{ b.	7.6	0.1	"	"	4.5	"	"	"	"	"	
Fontaine-l'Évêque	{ a.	5.9	6.7	0.1	"	"	"	"	"	"	"	} 15.9
	{ b.	0.1	0.6	0.2	0.5	"	"	"	"	"	"	
Tubize	{ a.	5.9	4.5	1.5	0.8	0.6	"	"	"	0.2	0.4	} 12.4
	{ b.	0.5	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Antoing	{ a.	1.8	0.7	0.5	8. "	"	"	"	"	"	"	} 10.8
	{ b.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Contich	{ a.	5.8	3.9	2.7	"	"	"	"	"	"	"	} 10.7
	{ b.	0.5	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
A reporter.	{ a.	757.9	1,000.1	521.0	471.6	286.5	188.7	51.5	16.4	8.7	8.2	} 4,278.8
	{ b.	265.0	295.5	218.6	129.5	84.0	"	"	"	"	"	

		PAR ABONNEMENT { a. au prix ordinaire } de										ENSEMBLE.
		{ b. au prix réduit de 50 p. % }										
		1 lieue.	2 lieues.	3 lieues.	4 lieues.	5 lieues.	6 lieues.	7 lieues.	8 lieues.	9 lieues.	10 lieues.	
Report.	a.	757.9	1,000.1	321.0	471.6	286.5	188.7	51.5	16.4	8.7	8.2	4,278.8
	b.	265.0	293.5	218.6	129.5	84.0	»	»	»	»	»	
Stations diverses.	a.	168.4	153.5	62.6	40.1	17.1	7.5	3.9	4.1	3.4	1.2	532.8
	b.	58.4	54.5	20.0	12.6	3.9	»	»	»	»	»	
TOTALS	a.	906.5	1,155.4	385.6	511.7	313.4	196.0	55.4	20.5	12.1	9.4	4,851.6
	b.	501.4	527.8	258.6	142.1	87.9	»	»	»	»	»	

Une réduction de 50 p. %, sur les prix de ces abonnements, est accordée, depuis le 1^{er} juillet 1877, aux agrésés et aux ouvriers de l'Administration, qui sont régulièrement autorisés à fixer leur domicile dans un rayon de cinq lieues de la localité où ils sont occupés.

§ 2. BAGAGES.

XVI, XIX, XX, XXIV, XXIX, XXX et XXXIII. La recette des bagages, en 1878, est supérieure à celle de 1877 de fr. 24,193-25, ou de 3.00 p. %, savoir :

		En 1878.	En 1877.	Différences pour 1878.
Bagages	{ taxés au <i>minimum</i> fr.	93,979 50	98,111 13	— 4,131 85
	{ — au poids	756,844 91	708,519 85	+ 28,325 08
Totaux. fr.		850,824 21	806,650 96	+ 24,193 25

XVI: La recette des bagages entre pour 0.88 p. % dans la recette totale. Ce rapport était 0.89 p. % en 1877.

XIX et XXIV. Les parcours et les produits *moyens* sont les suivants :

		En 1878.	En 1877.
Parcours <i>moyens</i> par quintal (poids taxé) lieues.		14.6	15.8
Produits <i>moyens</i>	{ par expédition taxée au <i>minimum</i> fr.	0.502	5.865 } 0.557
	{ par quintal (poids taxé) fr.	4.378	
	{ par quintal-lieue fr.	0.500	0.516

§ 3. COLIS PAR EXPRES, PETITS PAQUETS ET ARTICLES DE MESSAGERIES.

XVI, XIX, XX, XXIV, XXIX et XXXI à XXXIII. D'un exercice à l'autre, la recette de cette catégorie de transports, a augmenté de fr. 206,446-27 ou de 3.60 p. %, savoir :

	Recette.		Produits moyens par kilog.	
	En 1878.	En 1877.	En 1878.	En 1877.
Colis par exprès . . . fr.	867,906 66	849,175 45	0.099	0.099
Petits paquets. . . .	574,456 81	559,980 57	0.122	0.120
Articles de messageries .	4,694,555 66	4,521,076 86	0.021	0.021
Totaux. fr.	5,956,679 15	5,750,252 86	0.025	0.025
Différence pour 1878. .	+ 206,446-27		»	

Le produit *moyen* par expédition s'est élevé à fr. 0.559 en 1878, et à fr. 0.560 en 1877.

XVI. Ce groupe de transports entre pour 6.50 p. % dans la recette totale; en 1877, c'était 6.54 p. %.

§ 4. GROSSES MARCHANDISES.

		Tonnes.	Recette.	Produit moyen par tonne embarquée.
		En 1878	45,581,516	55,715,840 78
En 1877	44,524,700	50,858,582 12	3.550	
Différences pour 1878 .	+ 1,256,816	+ 2,855,258 66	— 0.103	

Le produit *moyen* de la tonne embarquée a été, en 1868, de fr. 5-09; en 1869, de fr. 2-91; en 1870, de fr. 2-90; en 1871, de fr. 3-14; en 1872, de fr. 2-95; en 1873, de fr. 2-97; en 1874, de fr. 2-96; en 1875, de fr. 3-53, et en 1876, de fr. 3-53.

XVI. Le rapport de la recette des grosses marchandises à la recette totale, est, en 1878, de 57.02 p. %. En 1877, c'était 56.52 p. %.

XXIV à XXVII. Lemouvement des principales marchandises expédiées } pendant l'année 1878, aux diverses distances, est indiqué à l'annexe XXV. }
pendant le 4^e trimestre de 1878, par chacun des bureaux de l'Etat et par chacune des administrations en relation de service mixte ou international, est repris aux annexes XXVI et XXVII.

XXVIII. Afin de pouvoir vous rendre compte des courants de transport, quant aux principales marchandises, j'ai fait dresser une carte figurative du tonnage des houilles, cokes, minerais et fontes qui ont circulé sur les chemins de fer de l'Etat, en mai 1878.

Cette carte forme l'annexe XXVIII.

L'importance des courants de transport y est représentée, au moyen d'interlignes disposées de chaque côté de la voie et teintées: en bistre pour les charbons; en rose pour les cokes; en vert pour les minerais; et en jaune pour les fontes.

Les interlignes de droite indiquent le mouvement effectué dans un sens et celles de gauche, le mouvement dirigé en sens contraire. Chaque interligne représente 4,000 tonnes.

Pour faciliter la lecture de cette carte, on a indiqué par des chiffres, sur les

teintes, le nombre de milliers de tonnes qui ont circulé de station à station, en comptant pour un millier les quantités de 500 tonnes et plus, et en négligeant les fractions de moins de 500 tonnes.

Les directions sont celles qu'indiquent les tarifs.

Charbons. — Cette carte montre qu'il n'est que quelques sections sur lesquelles le transport de houilles soit inférieur à 500 tonnes par mois.

La ligne de Tirlémont à Moll et la section de Neerlinter à Saint-Trond ont été livrées à l'exploitation le 25 mai. La circulation des houilles, de cette date au 31 du mois, y a été de 100 tonnes.

La ligne charbonnière de Bernissart à Blaton n'accuse, graphiquement, aucune expédition de combustibles minéraux : elle en a cependant expédié 440 tonnes en mai.

On n'a pas davantage indiqué les envois de charbons du bassin de la Sarre, dirigés vers l'Est-Français ; ils n'ont été que de 500 tonnes en mai.

Plus du tiers (8,000 tonnes en mai) de ceux des charbons de la Ruhr qui entrent en Belgique, ne fait que traverser nos voies pour se rendre en France. Ceux des charbons allemands qui se consomment dans le pays sont dirigés, savoir : 4,500 tonnes par mois sur les établissements industriels du bassin de Liège, et 4,000 tonnes sur Signeulx, Athus et Mont-Saint-Martin. Une quantité d'environ 6,000 tonnes s'expédie vers différentes localités, notamment Bleyberg, Calamine, Dolhain, Verviers, Malines et Anvers.

Nos exportations maritimes par Anvers, ont été de 4,180 tonnes en mai, provenant, en très-grande partie, de Bascoup-Chapelle et du Trooz-Aval. Celles faites par Ostende ont été de 1,860 tonnes, en provenance de Marcinelle.

Cokes. — Nos cokes s'expédient de Liège, de Mons et du Centre, mais principalement de ce dernier bassin, vers le grand-duché et l'est de la France. Le nord de la France se fournit dans les bassins de Mons et du Centre. L'usine à gaz de Forest a quelque clientèle parmi les habitants des Flandres, qui utilisent le coke aux usages domestiques. L'usine de Schaerbeek envoie également ses cokes aux mêmes destinations, mais sa production n'a pas été assez considérable pour être traduite graphiquement.

Les cokes allemands, à part quelques milliers de tonnes utilisés dans le bassin de Liège, sont tous dirigés vers le grand-duché et l'Alsace.

Minerais. — La faible production — 4,000 tonnes — en minerais, de Vedrin et de la Meuse, est employée dans le bassin de Charleroi.

Les minerais d'Espagne amenés à Anvers, sont dirigés, savoir : 1,000 tonnes vers Chênée, et 4,000 tonnes vers le Nord-Belge.

Nos hauts-fourneaux sont surtout approvisionnés de minerais provenant du grand-duché et transportés par les lignes du Prince-Henri. Celles-ci expédient, en outre, 8,660 tonnes par mois vers l'Est-Français, par Athus, 5,275 tonnes vers les établissements d'Anzin et de Denain, et 1,800 tonnes vers la gare de Hautmont.

Les lignes de l'Alsace-Lorraine ont envoyé en mai 5,600 tonnes de minerais à Jeumont, et 6,800 tonnes à Aulnoye.

Les établissements de la Vieille-Montagne ont expédié pendant le même mois, 2,000 tonnes de minerais de zinc au Nord-Belge, dont 1.000 tonnes ont subi le lavage à Herbesthal.

Fontes. — La plupart des fontes produites en Belgique, sont transformées sur place. Il n'y a guère que Châtelineau, Charleroi et Marchiennes, qui enregistrent, au départ, des quantités assez considérables, variant de 600 à 1.200 tonnes par mois. Le Nord-Belge nous remet, à Namur, 2.000 tonnes de fonte.

L'Angleterre nous en amène 6,000 tonnes par mois à Anvers : 3,000 sont dirigées vers le bassin de Liège, et 3,000 vers différentes gares, notamment, Tubize, Braine-le-Comte, La Croÿère, La Louvière, Haine-Saint-Pierre et Jemappes. On n'a pu indiquer graphiquement que les arrivages aux principales destinations. Il nous parvient également 3,000 tonnes de fontes anglaises par Terneuzen ; elles sont transportées vers le Nord-Belge.

Les fontes d'Athus et du Prince-Henri sont employées par nos métallurgistes. Celles de l'Alsace-Lorraine sont principalement transformées en Allemagne.

Au prochain compte rendu sera jointe une carte figurative du tonnage de toutes les grosses marchandises, transportées par les chemins de fer de l'État en 1879.

§ 5. FINANCES, ÉQUIPAGES, CHEVAUX ET BESTIAUX.

		Recette.		Produits moyens par expédition.	
		En 1878.	En 1877.	En 1878.	En 1877.
XVI, XIX, XX, XXIV, XXIX et XXXI à XXXIII.	Finances fr.	262,022 40	502,271 17	0.514	0.292
	Equipages	22,080 48	18,283 67	45.898	41.940
	Chevaux et bestiaux	968,225 19	979,680 75	19.549	19.741
	Totaux fr.	1,252,326 07	1,500,257 59		
	Différence en moins pour 1878		47,911 52		

xvi. Dans la recette totale de l'exploitation, ces catégories de transports n'entrent, en 1878, que pour 1.33 p. %. Cette part était, en 1877, de 1.44 p. %.

§ 6. PRODUITS EXTRAORDINAIRES.

XVI, XVII, XIX,
XXXI et XXXIII. L'annexe XVII énumère les recettes extraordinaires de l'année 1878.

Elles se sont élevées à fr. 2,590,829 34

Le chiffre correspondant en 1877 était de fr. 2,454,051 21

C'est, pour 1878, une augmentation de fr. 136,778 13

Cette augmentation est due, notamment, au boni sur le décompte du matériel, au produit du parcours des wagons sur les embranchements particuliers, et au produit de la location de locomotives, tenders et matériel de transport.

xvi. Les produits extraordinaires correspondent, en 1878, à 2.73 p. % de la recette totale. En 1877, c'était 2.72 p. %.

§ 7. PRODUITS INDIRECTS.

XVII et XXI. Les produits indirects encaissés par l'administration des domaines, pour compte du chemin de fer de l'État, se sont élevés, en 1878, à fr. 523,021-46 et, en 1877, à fr. 455,226-21. C'est, en faveur de 1878, une différence en plus de fr. 169,795-25, due surtout à l'importance plus grande des ventes, d'excédants d'emprises.

8. RECETTE FICTIVE DES TRANSPORTS EFFECTUÉS GRATUITEMENT
OU AVEC RÉDUCTION.

XVIII et I. Les réductions, accordées sur les taxes normales, représentent, en 1878, une somme de fr. 5,222,625-79, au lieu de fr. 2,782,279-29 en 1877.

L'écart de fr. 440,544-50 à charge de 1878, est dû, notamment, à l'importance plus grande des transports militaires, des expéditions d'objets pour le chemin de fer, et des transports pour expositions.

§ 9. RELATIONS AVEC LES EXPLOITATIONS ÉTRANGÈRES.

a. Services mixtes.

XXII, XXIV, XXVII et XXX à XXXIII. Les transports en services mixtes ont fourni, en 1878, fr. 45,468,246-84, ce qui équivaut à 13.98 p. % de la recette totale de l'exploitation. L'exercice 1877 a produit fr. 43,770,285-23. La diminution est de fr. 602,068-59 ou de 4.57 p. %.

b. Services internationaux et de transit.

XXII, XXIV, XXVII et XXX à XXXIII. Les services internationaux et de transit ont produit, en 1878, fr. 24,633,473-49. Ils avaient donné, en 1877, fr. 22,508,848-48. L'augmentation est de fr. 2,124,625-01 ou de 9.44 p. % ; elle se répartit de la manière suivante :

	<i>En plus.</i>	<i>En moins.</i>
Voyageurs	fr. 698,702 42	»
Bagages.	6,068 26	»
Petites marchandises.	75,225 64	»
Grosses marchandises	1,425,380 98	»
Finances	»	24,537 72
Équipages	1,274 09	»
Chevaux et bestiaux	17,069 05	»
Produits extraordinaires.	227,442 29	»
Totaux	fr. 2,149,162 75	24,537 72
Augmentation égale	fr. 2,124,625 01	

Le mouvement et la recette des grosses marchandises transportées en services

internationaux et de transit, ont présenté, de 1868 à 1878, les fluctuations suivantes :

Années.	Mouvement.		Recette.	
	En plus.	En moins	En plus	En moins.
1868 sur 1867. . . tonnes.	95,248	»	fr. 491,000	»
1869 sur 1868. . . —	250,095	»	220,000	»
1870 sur 1869. . . —	452,807	»	»	220,000
1871 sur 1870. . . —	190,681	»	2,215,000	»
1872 sur 1871. . . —	1,825,915	»	2,755,000	»
1873 sur 1872. . . —	552,557	»	1,885,000	»
1874 sur 1873. . . —	»	215,030	—	805,000
1875 sur 1874. . . —	518,042	»	5,845,000	»
1876 sur 1875. . . —	95,178	»	662,000	»
1877 sur 1876. . . —	11,499	»	57,000	»
1878 sur 1877. . . —	426,717	»	1,145,524	»

XXXIII. L'annexe XXXIII résume les transports effectués en services intérieur, mixtes, internationaux et de transit.

VII.

Dépenses.

XLVIII. Voici, sous le rapport des dépenses d'exploitation, y compris les frais de parachèvement et d'amélioration des voies et travaux, la comparaison détaillée des deux exercices :

Services.	En 1878.	En 1877.	Différences pour 1878.
Voies et travaux . fr.	44,598,698	» 44,294,542	+ 104,156
Traction et matériel. .	25,659,071	» 25,755,550	— 96,459
Transports	16,568,216	» 16,279,510	+ 88,706
Services en général et régie	1,161,044 52	1,213,808 53	— 49,764 01
Ensemble.	88,570,029 52	88,523,590 53	+ 46,638 99
Administration centrale (¹)	985,970	»	
Total. . . fr.	89,556,000 52		

XXXVII et XXXVIII. Les dépenses auxquelles a donné lieu, en 1878, le service des capitaux

(¹) Les dépenses pour traitements et indemnités du personnel de l'administration centrale sont, pour la première fois, en 1878, portées spécialement en compte au réseau de l'Etat. Antérieurement à cet exercice, ces dépenses n'étaient pas spécialisées et se trouvaient confondues avec celles des services des postes, télégraphes et marine. Afin de faciliter la comparaison des résultats de l'année 1878 avec ceux des années précédentes, on les a établis : d'une part, en tenant compte de ces dépenses de l'administration centrale, et d'autre part, en faisant abstraction de ces dépenses.

engagés, soit pour les lignes construites par l'État, soit pour les lignes rachetées ou reprises, sont résumées ci-après :

	En 1878.	En 1877.	Différences pour 1878
Prélèvements sur les recettes, ou parts de recettes attribuées aux Compagnies dont les lignes sont exploitées par l'État . fr.	5,464,485 65	5,261,685 10	+ 202,798 55
Redevances et annuités im- putées sur le budget de la dette publique fr.	15,240,666 42	15,895,708 14	— 655,041 72
Emprunts : service des inté- rêts et de l'amortissement et frais y relatifs fr.	18,415,322 12	16,501,025 96	+ 1,912,498 16
Totaux. fr.	55,118,672 17	55,658,417 20	+ 1,460,254 97

XIII. DÉTAILS CONCERNANT LES DÉPENSES EN COMBUSTIBLES, EN HUILES ET EN GRAISSES.

Le tableau suivant donne la comparaison, par sortes, des quantités de combustibles, de matières d'éclairage et de graissage consommées en 1878 et en 1877, ainsi que de leur valeur, calculée sur les prix *moyens* payés pendant chacun de ces deux exercices.

MATIÈRES CONSOMMÉES							
Unités.	En 1878.			En 1877.			
	Quantités.	Prix moyens.	VALEURS.	Quantités.	Prix moyens.	VALEURS.	
Combustibles.							
Charbon	en roche Tonne.	4,314	Fr. c. 45.43	20,271 39	1,444	Fr. c. 20.99	30,314 18
	pour forges —	114,003	8.21	935,896 56	437,723	10.59	4,444,748 56
	gailleux —						
	maigre —						
	briquettes —	5	23. .	113 57	20	22.43	448 57
Ensemble	461,151	6 67	3,075,253 13	426,991	8.61	3,677,482 67	
Charbon de bois Hectol.	1,225	1.72	2,106 22	1,358	1.70	2,309 20	
Coke Tonne.	1,792	16.82	30,435 85	4,272	18.20	77,458 55	
Bois d'allumage neuf M ³ .	971	6.64	6,447 07	4,920	6.47	31,749 19	
— vieux Id.	32,456	4.74	153,810 07	29,670	4.15	123,429 80	
Fagots Le cent.	2,900	15.30	44,368 63	3,099	14.70	45,553 10	
Ensemble			236,897 84			206,569 84	
Totaux.			3,312,150 97			3,883,752 51	

MATIÈRES CONSOMMÉES							
Unités.	En 1878.			En 1877.			
	Quantités.	Prix moyens	VALEURS.	Quantités.	Prix moyens.	VALEURS.	
		Fr. c.	Fr. c.		Fr. c.	Fr. c.	
	D'autre part		3,312,150 97			3,883,752 51	
Éclairage.							
Torches-falots	Pièce.	21,030	0.37	8,963 49	26,156	0.36	9,390 "
Huile de colza épurée	Kilog.	404,611	0.84	341,517 "	422,429	0.87	367,935 66
Huile minérale	Id.	784,485	0.31	243,881 54	763,885	0.36	278,054 44
	TOTAUX.		594,361 73				653,379 80
Grasage.							
Graisse pour locomotives et voitures	Kilog.	(1) 3,597	0.5170	(1) 1,859 65	28,020	0.5203	14,578 97
Suif	Id.	93,061	0.9790	91,106 23	86,281	1.0270	89,610 59
Huiles et graisses	Id.	785,971	0.8130	639,001 "	792,181	0.8096	641,330 69
	TOTAUX.		731,966 88				744,520 25
	TOTAUX GÉNÉRAUX.		4,638,479 53				5,283,652 56

Cette situation présente, pour 1878, une différence en moins de fr. 571,601-54 ou 14.72 p. %, pour les combustibles ; de fr. 61,018-07 ou 9.31 p. %, pour l'éclairage ; et de fr. 12,553-37 ou 1.69 p. %, pour les matières de grasage.

La répartition des dépenses, entre les différents services, s'établit comme il suit :

(1) La différence en moins, par rapport à 1877, provient de ce que, pendant l'année 1878, l'huile a été substituée à la graisse ordinaire pour voitures.

		COMBUSTIBLES.	ÉCLAIRAGE.	GRAISSAGE.	ENSEMBLE.	
Direction générale et Magasin central.	1878	13,079 37	3,269 0	"	16,348 37	
	1877	25,615 79	4,740 31	25 68	30,381 78	
Voies et travaux	1878	67,657 17	45,691 32	12,707 21	126,055 70	
	1877	71,280 74	51,220 69	10,839 56	133,346 99	
Transports {	Bureaux, salles d'attente, hangars et magasins des stations; wagons et voitures.	1878	56,632 46	210,951 13	179,552 96	447,136 55
		1877	64,219 64	240,414 55	193,812 03	503,446 22
	Abords des stations, bureaux des chefs de gare et du service de traction, lampisteries et dépôts d'approvisionnement.	1878	44,367 53	99,752 46	3,071 35	147,194 34
		1877	51,738 69	101,312 76	1,482 88	154,534 33
Arsenal de Malines	1878	85,037 90	7,158 40	35,819 17	128,015 47	
	1877	92,934 64	7,650 12	41,103 79	141,688 55	
Ateliers des locomotives dans les stations	1878	76,145 55	32,914 98	35,675 39	144,735 92	
	1877	87,921 06	32,518 67	36,482 87	156,922 60	
Ateliers des voitures dans les stations.	1878	57,111 62	72,385 62	9,846 81	139,344 05	
	1877	57,986 28	73,584 10	6,817 30	138,387 74	
Locomotives (1)	1878	2,849,209 47	8,243 61	445,768 25	3,303,223 33	
	1877	3,356,516 31	11,126 09	438,366 86	3,806,009 26	
Machines fixes	1878	57,197 0	102,599 91	9,503 12	169,300 03	
	1877	68,078 13	119,224 90	10,554 28	197,887 31	
Postes (timbre et bureaux ambulants).	1878	2,973 60	6,436 29	12 01	9,424 99	
	1877	2,954 72	7,022 31	5 0	9,982 03	
Télégraphes	1878	2,739 21	4,957 01	7 61	7,703 83	
	1877	4,506 51	6,859 24	"	11,365 75	
TOTALS fr	1878	3,312,150 97	594,361 73	731,966 88	4,638,479 58	
	1877	3,883,752 51	655,379 80	744,520 25	5,283,652 56	
Différences pour 1878.		— 571,601 54	— 61,018 07	— 12,553 37	— 645,172 98	

(1) Voir annexe XIII, pour le détail des combustibles et des matières de graissage employés et rapportés à la locomotive- et au véhicule-kilomètre.

VIII.

Récapitulation (1).

Comparaison résumée des années 1876 et 1877.

§ 1^{er}. RÉPARTITION DES PRODUITS PAR NATURE DE TRAFIC.

	En 1878.	En 1877.	Différences pour 1878.
XVI à XIX. Voyageurs fr.	29,881,415 61	29,159,970 10	+ 721,445 51
Bagages	850,824 21	806,650 96	+ 24,193 25
Petites marchandises	5,956,679 15	5,750,252 86	+ 206,446 27
Grosses marchandises	53,713,840 78	50,858,582 12	+ 2,855,258 66
Finances	262,022 40	302,271 17	— 40,248 77
Équipages	22,080 48	18,285 67	+ 3,794 81
Chevaux et bestiaux	968,223 19	979,680 75	— 11,457 56
Produits extraordinaires	2,390,829 54	2,454,051 21	+ 136,778 15
Ensemble. . . fr.	94,203,913 14	90,509,704 84	+ 3,696,210 50
Produits indirects	593,021 46	153,226 21	+ 169,795 25
Totaux. . . fr.	94,528,956 60	90,462,931 05	+ 4,066,005 55
Montant de la remise accordée sur les transports effectués gratuitement ou avec réduction sur les prix normaux des tarifs, pour compte d'Admini- strations publiques (pour mémoire). fr.	2,728,156 69	2,567,623 18	+ 160,531 51
Totaux généraux . . . fr.	97,257,093 29	95,050,556 23	+ 4,226,537 06

	Voyageurs et bagages.	Marchandises	Ensemble.
(1) N. B. Cette récapitulation montre que les recettes effectuées du chef des voyageurs et des marchandises sur le réseau exploité par l'Etat, non compris les lignes rachetées dans les Flandres, s'élèvent à fr.	50,712,240	60,902,846	91,615,086
Si, à ces chiffres, on ajoute les recettes			
1° de la partie Belge de ces dernières lignes (voir page 69), fr.	788,058	681,507	1,469,565
2° des chemins de fer concédés exploités par des Compagnies (voir page 89) fr.	11,955,585	23,450,057	35,405,642(a)
On obtient le produit réalisé sur l'ensemble des chemins de fer belges, soit. fr.	45,455,681	85,034,190	128,487,871
En rapportant au chiffre de la population du Royaume (5,476,668 âmes), les données ci-dessus, on trouve par tête d'habitant fr.	7.93	15.53	23.46
En 1877, pour une population de 5,412,731 âmes, les proportions sont de. fr.	7.85	15.19	23.04

Comparant ces résultats à ceux obtenus à l'étranger, et les rapprochant des mouvements

(a) Y compris les recettes, relativement peu importantes, effectuées sur les parties de lignes situées en dehors du territoire Belge.

Une recette de 100 francs, répartie proportionnellement à l'importance des transports, donne les résultats suivants :

	En 1876.	En 1877.
Voyageurs	51 72	52 29
Bagages	0 88	0 89
Petites marchandises	6 50	6 54
Grosses marchandises	37 02	56 52
Finances, équipages, chevaux et bestiaux	1 55	1 44
Produits extraordinaires	2 75	2 72

} 100 } 100

correspondants, on trouve, pour 1876, année à laquelle s'arrêtent les éléments dont l'Administration dispose, les indications ci-après :

DÉSIGNATION des PAYS.	Population.	TRANSPORTS PAR CHEMIN DE FER.									
		VOYAGEURS.				MARCHANDISES.				EN GÉNÉRAL.	
		MOUVEMENT (Nombre de voyageurs.)		RECETTE		MOUVEMENT (Nombre de tonnes.)		RECETTE		RECETTE	
		Total.	Par habitant.	Total.	Par habitant.	Total.	Par habitant.	Total.	Par habitant.	Total.	Par habitant.
Belgique	5,336,183	51,385,784	9.63	43,024,873	8.06	27,181,870	5.09	82,819,150	15.52	125,844,023	23.58
Autriche-Hongrie	37,300,000	40,756,514	1.09	(a)	"	45,055,606	1.21	(a)	"	480,824,613	12.89
Danemark	1,566,531	10,994,940	7.30	15,169,165	10.07	3,535,230	2.35	23,105,735	15.34	38,274,900	25.41
Bavière	5,072,904	22,762,951	4.53	32,850,234	6.54	9,551,705	1.90	80,752,911	16.08	113,603,149	22.62
Danemark	1,581,000	6,215,998	3.30	8,172,723	4.34	571,181	0.46	6,425,487	3.41	14,598,210	7.75
Espagne	16,800,000	13,959,964	0.81	44,554,000	2.65	5,335,000	0.32	78,621,000	4.68	123,175,000	7.33
France	36,905,758	137,589,897	3.73	(a)	"	62,131,107	1.68	(a)	"	667,639,369	23.51
Italie	27,400,000	24,076,057	1.02	68,123,234	2.48	7,150,500	0.26	84,304,515	3.08	152,427,749	5.56
Norvège	1,838,000	1,580,769	0.86	1,937,564	1.05	832,167	0.45	3,848,167	2.09	5,785,731	3.14
Pays-Bas	3,825,456	11,392,010	2.95	19,836,773	5.13	2,280,906	0.59	12,972,914	3.36	32,809,687	8.49
Prusse	25,693,688	116,452,115	4.54	176,645,844	6.88	91,354,247	3.56	514,742,784	20.03	691,388,628	26.91
Royaume-Uni	32,400,000	535,681,722	16.63	654,088,775	20.19	205,965,064	6.36	843,857,925	26.04	1,497,916,700	46.23
Russie	89,300,000	28,933,276	0.32	155,960,440	1.75	25,136,326	0.29	439,089,924	4.91	595,050,364	6.66
Saxe	2,760,000	18,979,202	6.88	21,989,975	7.97	11,165,984	4.05	58,948,116	21.36	80,938,091	29.33
Suède	4,429,673	6,764,501	1.53	13,414,055	3.03	4,690,667	1.06	23,822,014	5.38	37,238,069	8.41
Suisse	2,667,147	23,815,207	8.92	24,418,330	9.16	6,669,364	2.12	36,243,070	13.58	60,688,400	22.74
Wurtemberg	1,900,000										

Pas de données.

(a) Ce renseignement fait défaut.

§ 2. RÉPARTITION, PAR SERVICES, DES PRODUITS RÉALISÉS EN 1878.

	Service intérieur.	Services mixtes	Services internatio- naux et de transit.	Services réunis.
XXXIII. Voyageurs fr.	24,516,877 69	1,178,210 17	4,186,527 75	29,881,415 61
Bagages.	418,075 66	32,944 96	559,805 59	850,824 21
Petites marchandises.	4,596,536 12	612,058 96	928,284 05	5,936,679 15
Grosses marchandises	24,440,455 27	10,556,575 74	18,717,015 77	53,715,840 78
Finances	489,410 25	22,961 40	49,951 05	262,022 40
Equipages	15,520 84	1,604 48	4,955 16	22,080 48
Chevaux et bestiaux	741,622 51	87,012 09	159,588 59	968,225 19
Produits extraordinaires.	1,686,208 47	637,071 54	247,349 55	2,590,829 54
Ensemble. fr.	56,404,224 81	15,168,216 84	24,655,475 49	94,203,915 14
Produits indirects fr.				523,021 46
Total fr.				94,528,936 60

§ 3. RECETTE, DÉPENSE, BÉNÉFICE, PAR UNITÉ DE TRAVAIL.

	1878.				Différences de 1878 (*)	
	Recette par :		En 1877.	En 1876		
	(1)	(2)	(2)	(2)	sur 1877.	sur 1876.
XX. Kilomètre exploité . . . fr.	42,635 56	42,635 56	42,407 61	44,036 94	+ 527 95	- 1,451 38
Locomotive-train-kilomèt . . .	3 79927	3 79927	3 78856	3 89204	+ 0 01071	- 0 09277
Véhicule-kilomètre	0 32570	0 32570	0 32652	0 33175	- 0 00032	- 0 00605
Train-kilomètre	4 14452	4 14452	4 09903	4 22498	+ 0 04519	- 0 08046
Dépense par :						
Kilomètre exploité . . . fr.	25,498 53	25,052 30	25,793 17	27,915 64	- 740 87	- 2,893 34
Locomotive-train-kilomèt. . .	2 27218	2 23242	2 32070	2 46707	- 0 08828	- 0 23465
Véhicule-kilomètre	0 49179	0 49138	0 20001	0 21029	- 0 00863	- 0 01894
Train-kilomètre	2 47866	2 43528	2 51088	2 67811	- 0 07560	- 0 24283
Bénéfice par :						
Kilomètre exploité . . . fr.	47,137 03	17,583 26	16,314 44	16,141 30	+ 1,268 32	+ 1,441 96
Locomotive-train-kilomèt. . .	1 52709	1 56685	1 46786	1 42497	+ 0 09899	+ 0 44188
Véhicule-kilomètre	0 43091	0 43432	0 12651	0 12146	+ 0 00781	+ 0 04286
Train-kilomètre	1 66586	1 70924	1 58815	1 51687	+ 0 42109	+ 0 46237

§ 4. RECETTE PAR KILOMÈTRE DE VOIE EXPLOITÉ.

Les calculs ci-dessus, relatifs à toutes les catégories de transports, sont rapportés à la longueur *moyenne* totale du réseau exploité.

Que si l'on retranche de cette longueur certaines parties exclusivement affectées au service des marchandises, on obtient la longueur réellement parcourue par les trains de voyageurs. Dans ces conditions, les calculs donnent les résultats suivants :

	Longueur moyenne exploitée.	Recette		Différences pour 1878.
		totale.	moyenne par kilom.	
Trains de voyageurs. {	1878 2,057k.667	32,883,989 18	45,981 20	- 173 62
	1877 1,987k.039	32,400,262 80	46,454 82	
Trains de marchandises. {	1878 2,209k.562	58,731,096 62	26,580 42	+ 584 03
	1877 2,144k.736	55,755,391 13	25,996 39	

(1) Y compris } les dépenses de l'administration centrale. (Voir note de la page 35.)
(2) Non compris }

§ 5. COMPARAISON DES RÉSULTATS DE L'EXPLOITATION PENDANT LES ANNÉES
1878 ET 1877.

XXXVII,
XXXVIII,
XL à XLII,
XLIV et XLVIII.

La comparaison des résultats de 1878, à ceux de 1877, peut se résumer
comme il suit :

Longueur kilométrique moyenne exploitée	En 1878.		En 1877.	Différences pour 1878.
	(1)	(2)	(3)	(4)
	2,209k 562		2,144k.736	+ 64k.826
Recettes brutes des lignes exploi- tées fr.	94,205,915 44	94,205,915 44	90,309,704 84	+ 3,896,210 30
Dépenses d'exploitation proprement dites (non compris les dépenses d'amé- lioration et de parachèvement) fr.	36,340,586 46	55,354,616 46	55,319,535 29	+ 35,080 87
Recettes nettes fr.	37,865,328 98	38,851,298 98	34,990,169 55	+ 3,861,129 43

Le produit net de l'exploitation, en 1878, est de fr. 37,865,328-98, si l'on tient compte des dépenses de l'Administration centrale, et de fr. 38,851,298-98, si l'on fait abstraction de ces dépenses, et le rapport de la dépense à la recette brute est alors de 59.81 p. % ou de 58.76 p. %. Ce dernier rapport était en 1874, de 68.77 p. %, en 1875 de 66.48 p. %, en 1876 de 65.39 p. % et en 1877 de 61.24 p. %.

Le rapport serait plus favorable encore, si l'on tenait compte, et il serait juste de le faire, de la somme de 870,000 francs, montant du minimum d'intérêt garanti aux lignes de Spa à la frontière Grand-Ducale, de l'Ourthe, et de Libramont à Bastogne. On aurait alors, pour 1878, 59.26 p. %, en comptant les dépenses de l'Administration centrale, et 58.22 p. %, en faisant abstraction de ces dépenses.

IX.

Tarifs.

Les tarifs et les conditions de transport ont été, en 1878, l'objet de différentes modifications. En voici les principales :

§ 1^{er}. VOYAGEURS ET BAGAGES.

- 15 mai. Création d'un nouveau tarif international pour le transport des voyageurs et des bagages, entre l'Angleterre et la Belgique, d'une part ; le grand-duché de Luxembourg, l'Alsace-Lorraine, le Sarrebrück, le Palatinat et la Suisse, d'autre part.
- 1^{er} octobre. Extension jusqu'à la 20^e lieue et réduction partielle du tarif d'abonnement, créé en faveur des enfants et des jeunes gens qui empruntent le chemin de fer de l'État, pour se rendre aux établissements d'instruction.
- 1^{er} novembre. Mise en vigueur d'un tarif nouveau pour le transport des voyageurs et des bagages : 1^o entre la Belgique, d'une part, et la Hollande, d'autre part ; — 2^o entre l'Angleterre et la France, d'une part, et la Hollande, d'autre part, en transit par la Belgique.

(¹) Y compris } les dépenses de l'administration centrale. (Voir note de la page 55.)
(²) Non compris }

§ 2. MARCHANDISES.

- 1^{er} février. Introduction d'un nouveau tarif spécial applicable aux transports de houilles, cokes et briquettes de charbon, à effectuer de la Belgique vers les stations du grand-duché de Luxembourg, de la Lorraine, de l'Alsace, et vers Bâle (Suisse).
- — Mise en vigueur de tarifs spéciaux, grande vitesse, Hollando-Belges : 1^o pour le transport de l'or et d'autres objets précieux, convoyés, à effectuer de Bruxelles et d'Anvers vers Rotterdam, Amsterdam, La Haye, et réciproquement ; — 2^o pour le transport à responsabilité limitée, des titres et papiers-valeurs expédiés de et vers les mêmes stations.
- — Etablissement des tarifs Franco-Belges-Austro-Hongrois et Belges-Austro-Hongrois.
- — Création de taxes réduites applicables aux transports à petite vitesse arrivant, par navire de mer, dans les ports belges, pour être expédiés à Givet pour au-delà, et réciproquement.
- 4 — Introduction de tarifs spéciaux Franco-Néerlandais, pour le transport à grande vitesse : 1^o des huîtres et des poissons frais, entre certaines gares hollandaises, d'une part; Paris, Rouen et Buchy (transit), d'autre part; — 2^o des fruits, beurre frais, fromage frais, légumes frais, gibier, lapins, œufs, viande fraîche et volailles, entre certaines gares hollandaises, d'une part, et Paris, d'autre part.
- 4 — Etablissement d'un tarif spécial Hollando-Belge pour le transport à grande vitesse des fruits, beurre frais, fromage frais, légumes frais, gibier, lapins, œufs, viande fraîche, volailles, huîtres et poissons frais, entre certaines gares hollandaises, d'une part, Bruxelles (Nord) et Anvers, d'autre part.
- 1^{er} mars. Création d'un tarif spécial applicable aux envois de sel pour engrais, en vrac ou en sacs, expédiés par charge complète de 10,000 kilogrammes au moins, entre Stassfurt (Prusse) et certaines stations belges.
- 1^{er} et 6 — Mise en vigueur de nouveaux tarifs spéciaux : 1^o pour les transports de laines brutes, lavées, filées, peignées ou cardées et des déchets de laine non graissés, au départ de Givet (Nord-Belge) vers Aix-la-Chapelle (Rhénan et Berg-Marche); — 2^o pour les transports de pommes de terre et de céréales en général, effectués par quantités de 5,000 et de 10,000 kilogrammes, de Givet (transit) à Aix-la-Chapelle (Rhénan et Berg-Marche).
- 6 — Introduction d'un tarif spécial pour les transports de charbons de bois, effectués par charges complètes de 5,000 kilogrammes, entre Lorch (Nassau) et Erquelinnes.
- 15 — Mise en vigueur d'un tarif spécial provisoire pour les transports à petite vitesse des vins en caisses ou en paniers, œufs, voitures

- démontées, cuirs salés, cuirs verts ou secs en poils, céréales en général et leurs farines, clous en tonneaux, en paniers ou en sacs, écorces à tan entières ou moulues, déchets de cuirs, rognures de cuirs, vieux cuirs, ardoises non encadrées, planches, fontes brutes, pierres de taille brutes ou légèrement ébauchées, pierres à macadam, pierres meulières, à bâtir et pavés, effectués entre Givet (Nord-Belge) et certaines stations de l'Etat belge.
- 26 mars. Création d'un tarif spécial pour les transports des huiles lourdes, à effectuer d'Anvers, de Gand et d'Ostende vers Givet, par quantités de 10,000 kilogrammes.
- 1^{er} avril. Etablissement d'un tarif exceptionnel pour les transports de houilles, cokes et briquettes, à effectuer par charges complètes de 10,000 kilogrammes, entre les stations du chemin de fer industriel d'Aix-la-Chapelle, d'une part, et les stations des chemins de fer de l'Etat belge, du Nord-Belge, de Chimay, de Malines-Terneuzen, de Marbehan-Virton et de Saint-Ghislain-Erbisœul, d'autre part.
- 10 mai. Mise en vigueur d'un tarif provisoire pour le transport des marchandises appartenant à la 1^{re} classe du tarif mixte général, à effectuer entre Anvers (Bassins) et les stations du chemin de fer de Chimay situées sur la section de Bousu-en-Fagne à Momignies.
- A la date du 1^{er} juillet, ce tarif a été étendu aux marchandises de la 2^e, de la 3^e et de la 4^e classe.
- Les prix de ce tarif ont été successivement réduits le 1^{er} octobre et le 25 novembre 1878.
- 1^{er} juin. Introduction d'un nouveau tarif spécial pour les transports de laines, effectués par quantités d'au moins 5,000 kilogrammes, entre la Prusse et la Belgique.
- 15 — Création de tarifs exceptionnels : 1^o pour le transport du fer, de l'acier, du lin, des chiffons, de l'émeri, des faïences, des poteries ordinaires non emballées, du silicate de soude, des tuyaux en terre cuite ou en ciment et du verre creux, par quantités de 10,000 kilogrammes, entre des stations belges et certaines gares des chemins de fer de l'Etat de Bavière ; — 2^o pour le transport des racines de chicorée, par quantités de 10,000 kilogrammes, entre des stations belges et celles de Wurzburg (transit) et de Fürth (Bavière).
- 1^{er} juillet. Mise en vigueur d'un nouveau tarif spécial pour le transport des fils de fer et des pointes en fer, par quantités de 10,000 kilogrammes, entre Anvers (transit) et certaines stations des chemins de fer du Rhin, du Berg-Marche et de l'Allemagne du Nord.
- — Introduction de tarifs spéciaux : 1^o pour les envois de moutons de Neuss (Berg-Marche et Rhénan) vers Blandain, et réciproque-

ment; — 2° pour le transport du riz, du café, du pétrole, du tabac et du coton, au départ d'Anvers (transit) vers certaines stations du Berg-Marche; — 3° pour les expéditions de tourteaux effectuées, par quantités de 10,000 kilogrammes, de Mayence, Worms, Gross-Gerau et Ludwigshafen, vers certaines stations belges; — 4° pour les envois de bouteilles vides (sans responsabilité) effectués, par quantités de 5,000 kilogrammes, de Porta (Hanovre) vers les gares belges reprises au tarif Belge-Allemand; — 5° pour les transports d'engrais potassiques en vrac ou en sacs, par quantités de 10,000 kilogrammes, entre Hadmerleben (Prusse) et certaines stations belges.

- 2 juillet.** Etablissement d'un tarif spécial pour le transport des charbons anthraciteux au départ des stations de la Basse-Sambre, vers Neufchatel (France) et la ligne de Boulogne à Lottinghen (inclus), par quantités de 14 wagons de 10 tonnes au minimum.
- 20 —** Mise en vigueur d'un tarif spécial provisoire applicable aux transports de céréales et de riz, par expédition de 5,000 kilogrammes, entre Anvers (Bassins) et Tirlemont, Neer-Linter, Léau et Saint-Trond.
- 20 juillet et 1^{er} novembre.** Création d'un tarif spécial pour les transports d'asphalte brute ou en pains, effectués, par quantités de 10,000 kilogrammes, de Travers (Suisse), en destination d'Anvers, d'Ostende et de Bruxelles.
- 1^{er} septembre.** Introduction d'un tarif exceptionnel pour le transport des pierres de trass et de tuf, par quantités de 10,000 kilogrammes, entre les stations de Plaidt et de Kruft du chemin de fer Rhénan, d'une part, et certaines gares belges, d'autre part.
- 10 septembre.** Mise en vigueur d'un tarif spécial provisoire applicable aux transports de fruits verts emballés, par expédition de 5,000 kilogrammes, entre Saint-Trond et Anvers (Bassins).
- 20 —** Etablissement d'un tarif spécial pour les transports de tourteaux, par wagons complets de 10,000 kilogrammes, effectués de l'Etat de Bade, du Wurtemberg et du Palatinat vers certaines stations belges.
- 25 octobre.** Introduction d'un tarif spécial pour le transport des chicorées en racines fraîches, séchées ou en cossettes, par charges complètes de 10,000 kilogrammes, en service Belge-Badois-Wurtembergeois.
- 27 —** Admission des chicorées en racines fraîches, séchées ou en cossettes, par 10,000 kilogrammes au moins, au bénéfice des prix de la 4^e classe du tarif intérieur de l'Etat belge, lorsqu'elles sont en destination de l'Allemagne.
- 1^{er} novembre.** Mise en vigueur d'un tarif postal pour les transports de petits paquets et d'articles de finances de 5 kilogrammes et

moins, entre la Belgique, d'une part, et, d'autre part : a) la France et b) l'Allemagne, l'Autriche-Hongrie, le Danemark, les Indes Britanniques et la Suisse. — Pendant le mois de décembre, les conditions et les prix de transport de ce tarif ont été rendus applicables aux expéditions faites par l'intermédiaire des Postes allemandes de et vers l'Afrique, l'Asie, la Grèce, l'île de Heligoland, l'île de Malte, l'Italie, le Montenegro, la Norwége, la Roumanie, la Russie, la Serbie, la Suède et la Turquie.

Ce tarif a été créé en vue d'étendre les relations de la Belgique avec l'étranger, en permettant d'adresser des échantillons de nos produits vers les points les plus éloignés, et ce à des prix peu élevés.

- 1^{er} novembre. Création d'un tarif pour les envois de chanvre brut, à effectuer par quantités de 5,000 kilogrammes, de Givet à Cologne (Pantaléon).
- — Etablissement de tarifs spéciaux : 1^o pour le transport des bois en grume et des bois de houillères, par quantités de 10,000 kilogrammes, entre des stations de l'Allemagne du Nord et certaines gares belges ; — 2^o pour les envois de gibier à grande vitesse, effectués de Wissen (chemin de fer de Cologne-Minden) à Bruxelles (Allée-Verte, Entrepôt, Midi, Nord et Quartier-Léopold).
- — Introduction de tarifs exceptionnels : 1^o pour les expéditions de déchets d'acier, fer brut, fonte aciéreuse, lopins de fer en gueuses, en saumons ou en prismes, vieux fer, ferraille, limaille de fer, lopins ou loupes en fer, mitraille de fer ou d'acier et rails vieux, par quantités de 10,000 kilogrammes, effectuées de Vienne vers les ports belges, et réciproquement ; — 2^o pour les envois d'eaux minérales, par charges complètes de 10,000 kilogrammes, de Vienne et de Buda-Pesth, vers les ports belges, et réciproquement ; — 3^o pour les transports, entre Anvers et Gand, d'une part, Kaiser-Ebersdorf, Prague et Vienne, d'autre part, des locomobiles et autres grosses machines en fer (y compris les locomotives et les machines agricoles) ne pouvant, de l'avis du chef de station, à raison de leurs dimensions, être chargées avec d'autres colis dans un wagon fermé ; — 4^o pour les expéditions de meubles démontés, en caisses, effectuées des ports belges vers Tetschen et Ruttek (Autriche-Hongrie), et réciproquement ; — 5^o pour les transports d'ardoises par charges complètes de 10,000 kilogrammes, des ports belges vers Vienne, et réciproquement ; — 6^o pour les envois de cuirs tannés, par expédition de 5,000 kilogrammes, effectués de certaines stations belges vers Vienne et Kaiser-Ebersdorf (Autriche).

X.

Améliorations. — Innovations.

VOIES.

Rails en acier. — L'Administration a continué, dans une large mesure, la substitution des rails d'acier aux barres de fer, tant dans les voies principales les plus parcourues, que dans les voies accessoires des stations où un mouvement important se produit. — Plus-value fr. **581,950 »**

L'expérience prouve chaque jour davantage, la supériorité du rail d'acier sur le rail de fer.

Le rapport des barres en acier à la quantité totale des rails en service au 31 décembre 1878 (1), est de 41.26 p. %. Ce rapport était de 35.26 p. % en 1877, de 28.53 p. % en 1876 et de 20.95 p. % en 1875.

Rails et billes. — Le remplacement, dans les voies, des rails faibles par des rails de fort calibre, et des billes en sapin ou en chêne non préparées par des billes en chêne créosotées, a été continué pendant l'exercice 1878. — Plus-value fr. **276,257 86**

Les billes en chêne préparées représentaient, au 31 décembre 1878, 65.09 p. % du nombre total des billes en bois existant dans les voies (1). En 1877, ce rapport était de 58.53 p. %, en 1876, de 51.26 p. %, et en 1875, de 44.40 p. %.

Voies métalliques. — Le matériel nécessaire à la pose des 75 kilomètres de voies sur longrines métalliques du système Hilf, dont il est question à la page 58 du compte rendu de l'exercice 1877, a été fourni ; mais 62 kilomètres seulement ont été mis en œuvre en 1878 ; la pose des 13 kilomètres restants a été ajournée jusqu'en 1879. — Plus-value pour ces 62 kilomètres fr. **155,000 »**

L'Administration a, en outre, fait fournir, à titre d'essai, un kilomètre de voie du système *de Serres et Battig*, destiné à être posé sur la ligne du Midi, et 2,000 traverses en fer du système *E. de Soignie*, qui doivent être placées sur la section de Quatrecht à Melle. La pose de ce matériel a dû être reportée en 1879. — Plus-value fr. **9,780 »**

SIGNAUX.

Block-system. — Aucune section nouvelle n'a été pourvue du block-system en 1878 ; mais les appareils ont été comman-

(1) Non compris les rails et les billes des lignes dans les Flandres. (Voir deuxième partie, page 69.)

dés pour l'application de ces signaux sur la ligne de ceinture de Liège (Guillemins et Vivegnis) et sur la section de Poix à Libramont fr. 16,253 60

Grosses sonneries de route. — De grosses sonneries de route, semblables à celles qui fonctionnent depuis plusieurs années sur les lignes de Denderleeuw à Courtray et de La Pinte à Leuze, ont été commandées pour être placées sur les plans inclinés entre Ans et Liège. fr. 7,786 04

Appareils d'enclenchement des signaux et des aiguilles d'excentriques (1). — Des appareils du système Saxby et Farmer ont été mis en service, en 1878, aux points ci-après :

Bifurcation n° 2 (Neekerspoel) du raccordement direct des lignes du Nord et de l'Est, en dehors de la station de Malines fr. 34,149 18

Station de Trazegnies et bifurcation des lignes vers Courcelles-Centre et Luttre. fr. 9,413 09

Bifurcation, à Saint-Ghislain, des lignes vers Frameries et Jurbise avec la ligne de Mons à Quiévrain, et traversée de la voie du Grand-Hornu . . . fr. 10,691 47

Bifurcation des lignes de Hainaut-Flandres et de Blaton à Bernissart, aux abords de la station de Blaton. fr. 10,853 44

Station de Louvain. fr. 153,878 52

Bifurcation du raccordement de Vieux-Dieu vers Anvers-Sud, avec la ligne de Malines à Anvers, près de Vieux-Dieu. fr. 11,498 42

Bifurcation du raccordement vers Contich-Ouest à la ligne de Malines à Anvers, près de Contich fr. 15,948 72

Station de Soignies et bifurcation des lignes vers Bruxelles et vers Houdeng fr. 13,176 13

Station de Gembloux et bifurcation des lignes vers Namur, Jemeppe-sur-Sambre et Landen. fr. 31,935 47

293,548 44

ROUTE.

Double voie. — L'Administration a mis en service la double voie construite entre Chastre et Saint-Denis-Bovesse, d'environ 13 kilomètres fr. 142,554 »

(1) Voir au compte rendu de 1876 (annexe XXIX, pages 144 à 146), le relevé des appareils de l'espèce établis sur les chemins de fer de l'État, au 31 décembre 1876, et au compte rendu de 1877, page 59, les installations faites dans le courant de ce dernier exercice.

<i>Passages à niveau.</i> — Des barrières roulantes en fer ont été établies aux passages à niveau de la chaussée d'Anvers à Lacken et de la place Gaucheret à Schaerbeek. — Plus-value . . . fr.	1,637 »
<i>Ouvrages d'art.</i> — Des tabliers métalliques ont été substitués aux voûtes en pierre des ponts sur la Sambre, à Hamptia et à Floreffe. fr.	189,327 »
Le tablier en fonte du pont établi sur le canal de Louvain, à la station de Malines, a été remplacé par un tablier en tôle. fr.	21,865 »
Un viaduc inférieur a été construit à Saint-Servais (Namur), pour la suppression d'un passage à niveau. fr.	3,250 »

BÂTIMENTS.

L'Administration a fait procéder, en 1878, aux travaux ci-après :

Construction :

a) D'un bâtiment des recettes dans les stations de Bruges (¹), de Vieux-Campinaire et d'Angleur-Ourthe. fr.	764,660 04
b) D'une gare couverte à Courtray	200,235 »
c) De hangars à marchandises, dans les stations de Borgerhout (Anvers), Fécluy-Arquennes, Renaix, Tournay, Arlon, Hennuyères, Zèle, Wygmael, Ternath, Ans et Ramillies fr.	226,016 22
d) D'un bâtiment pour bureau et magasin de la traction, à Saint-Ghislain. fr.	432 73
e) D'un bâtiment pour bureaux, etc., à Marchiennes fr.	25,000 »
f) D'une annexe (prolongement de l'aile droite) du bâtiment principal de la station du Nord à Bruxelles (rue de brabant) fr.	50,265 94
g) D'abris pour voyageurs dans les stations de Haeren, Weerde, Duffel, Neufvilles, Masnuy-Saint-Pierre et Ghlin (²) fr.	15,940 »
h) De pavillons pour latrines, dans les stations de Verviers-Est et de Welkenraedt fr.	1,153 76
i) D'un four à chauffer les bandages, d'un égoût de conduite d'eau, de pavages, de lieux d'aisances, etc., à Luttre. fr.	23,706 78
A reporter . . . fr.	1.307,390 47

(¹) L'ancien bâtiment des recettes de Bruges sera reconstruit à Renaix.

(²) Les abris établis à Haeren, Weerde et Duffel ont été mis en service.

Report	fr.	1,307,590	47
j) D'une usine à gaz riche, à Schaerbeek.	fr.	37,608	73
k) De deux hangars, d'un atelier pour reban- dager les roues, d'une remise aux locomotives, avec atelier, etc., à Malines	fr.	195,324	»
l) D'un bâtiment pour chaufferetterie, etc., à Chatelineau.	fr.	1,744	07
m) D'un abri pour les ouvriers, à Cronfestu.	fr.	593	25
Agrandissement :			
a) Du bâtiment des recettes des stations de Lede, Gavre-Asper, Flawinne, Saint-Denis-Wes- trem et Callenelle.	fr.	21,520	96
b) Du hangar à marchandises à Chatelineau.	fr.	44,234	95
c) Des bureaux des marchandises, à Verviers- Gérardchamp	fr.	2,298	»
			<hr/>
		1,610,716	45

ÉTABLISSEMENT ET AMÉNAGEMENT DES STATIONS.

Les principaux travaux, exécutés en 1878,
sont les suivants :

Établissement d'une gare au bétail à Neckers- poel, près de Malines.	fr.	16,350	»
Création d'une station à marchandises à Bor- gerhout (chemin de fer de ceinture d'Anvers).	fr.	28,109	21
Exécution de travaux d'aménagement dans les stations de Saint-Denis-Bovesse, Thorembais- Saint-Trond, Stavelot, Tamines, Gembloux, Ci- ney, Ramillies, Piéton, Namur, Grandglise, Ter- monde, Ans et Eenaeme.	fr.	221,551	90
Établissement :			
a) De pavages dans les stations de Hoegaerde, Lierre, Quaregnon-Wasmuel, Herent, Louvain, Péruwelz, Senefle, Lede, Gyseghem, Tirlemont, Genappe et Grammont	fr.	78,523	»
b) D'un pont à peser dans la station de Barse.	fr.	5,550	»
c) D'une rampe de chargement dans la station de Gilly-Sart-Allet	fr.	1,874	»
d) De clôtures dans les stations de Baume, Anvers-Bassins, Luttre, Saint-Denis-Bovesse, Haversin, Gosselies-Ville, Angleur-Ourthe, Dour, Elouges, Messancy-Athus, Sterpenich, Piéton, Bruxelles-Nord, Malines, Hamoir et Fontaine- l'Évêque	fr.	17,413	88
			<hr/>

369,351 99

MATÉRIEL ROULANT.

Locomotives. — L'Administration a mis en service les quatre locomotives-tenders à voyageurs à 10 roues, dont six couplées au centre, de 1^m.70 de diamètre, et quatre porteuses montées sur essieu rayonnant aux extrémités, dont le compte rendu précédent annonçait la commande. — Valeur totale fr. 246,000 »

Ce type de machine répond parfaitement au but dans lequel il a été étudié et qui est de desservir des lignes à profil accidenté, ainsi que des embranchements sur lesquels il n'existe pas de plaques tournantes de grandes dimensions.

22 locomotives de l'espèce, commandées à différents établissements du pays, sont actuellement en construction. — Valeur totale fr. 1,585,000 »

Voitures à voyageurs. — Les 80 voitures à intercommunication, dont la commande était également annoncée au compte rendu précédent, seront mises en service prochainement. — Valeur totale fr. 545,918 »

L'Administration a mis, en outre, en adjudication 541 voitures du type ordinaire, mais dont l'impériale a été surhaussée autant que le permettent les dimensions du gabarit du matériel. — Valeur totale fr. 2,517,700 »

Elle a commandé, pour essai, à la Compagnie belge, une voiture-salon d'un type analogue aux *Drawing-cars* de Pullmann. — Valeur fr. 16,000 »

L'Administration a décidé aussi de chauffer tous les compartiments des trains express, quel que soit leur itinéraire.

Cette mesure sera réalisée, dès que les chaufferettes, commandées à cette fin, auront été fournies.

Valeur approximative des appareils fr. 55,000 »

Dépense permanente pour salaires, combustible et entretien. fr. 20,000 »

Fourgons à bagages. — Les fourgons à bagages du service Ostende-Bâle ont reçu une appropriation spéciale, en vue du transport du poisson »

Wagons à marchandises. — Un nouveau type de wagons à coke et à laine a été étudié et adopté »

Freins. — L'application, à 29 trains, du frein automatique Westinghouse, dont le compte-rendu de 1877 faisait déjà mention, est en voie d'exécution. — Prix total pour matériaux et placement fr. 515,490 »

L'Administration est en pourparlers à l'effet de passer, avec la Compagnie, un nouveau contrat de fourniture.

Tout le matériel qui sera désormais muni du frein de ce système et qui ne possède pas déjà le frein à glissière, recevra un

nouveau frein de fondation avec blocks suspendus, lequel présente, sur le frein à glissière, l'avantage de la simplicité et de la légèreté des pièces.

SERVICE DES VOYAGEURS ET DES BAGAGES.

Un bureau pour la distribution des coupons et l'inscription des bagages, a été installé à Bruxelles (Boulevard Central, Grand-Hôtel). Ce bureau a été créé en vue de donner aux voyageurs, les facilités qu'on trouve dans les hôtels principaux des grandes villes de l'Europe.

SERVICE DES MARCHANDISES.

Un service direct accéléré, pour le transport du poisson, a été organisé au départ d'Ostende vers Bruxelles, le Luxembourg et la ligne de l'Est.

Le camionnage a été établi aux stations de Bourg-Léopold, de Diest, de Perwez et de Saint-Trond.

Les expéditions, à charge complète, de diverses marchandises destinées à l'exportation par le port d'Anvers, ont été admises au transbordement direct de wagon à navire.

XI.

Accidents.

XXXIV. L'annexe XXXIV relève les accidents survenus, aux personnes, sur le chemin de fer de l'Etat (1) en 1878, et les compare avec les données correspondantes de 1877.

Les voyageurs, victimes d'accidents par le fait du service, sont :

En 1878, au nombre de 9, dont 2 blessés et 7 contusionnés ;
et en 1877, — de 14, — 1 blessé et 13 —

En rapprochant ces nombres du mouvement des voyageurs transportés et des trains de voyageurs, on obtient les comparaisons renseignées au tableau ci-dessous :

ANNÉES.	UN VOYAGEUR			UNE VICTIME PAR	UN VOYAGEUR			UNE VICTIME PAR
	tué par	blessé par	contusionné par		tué par	blessé par	contusionné par	
1878	"	19,881,911	5,894,831	4,331,538	"	5,697,829	1,627,931	1,266,184
1877	"	57,421,220	2,878,388	2,672,944	"	10,742,037	826,510	767,288
		Voyageurs transportés.				Trains-kilomètres.		

(1) Non compris les lignes dans les Flandres. (Voir deuxième partie, page 69.)

En 1878, le personnel de l'Administration a compté 20 victimes par le fait du service ; le chiffre correspondant, en 1877, était de 24.

XII.

Contraventions.

xxxv. L'annexe XXXV donne le relevé, par catégories, des contraventions aux lois et règlements de police, constatées, pendant l'année 1878, sur les lignes exploitées par l'Etat.

XIII.

Comptes capital et d'exploitation (1).

Le réseau exploité par l'État se compose de lignes construites aux frais du Trésor, de lignes rachetées, d'autres encore exploitées moyennant partage de recettes.

Le compte des capitaux mis à la disposition du Gouvernement comprend tout à la fois, les frais de construction des lignes directement établies par l'État, le montant du rachat des lignes de Dendre-et-Waes et de Pepinster à Spa, le prix des actions ordinaires de la Grande Compagnie du Luxembourg, le coût des travaux complémentaires ou d'amélioration effectués sur le réseau tout entier, le prix du matériel affecté à son exploitation, sauf de celui qui a été repris à la Société des Bassins-Houillers et qui est payable par annuités.

Les comptes d'exploitation portent sur l'ensemble du réseau (2).

COMPTE CAPITAL OU BILAN.

§ 1^{er}. CAPITAUX MIS A LA DISPOSITION DU GOUVERNEMENT.

xxxvi.	Les capitaux alloués pour la construction et les extensions successives des chemins de fer exploités par l'État, s'élevaient, fin 1877, à fr.	608,959,040 50
	Une loi du 27 mai 1876, art. 4, a ouvert un crédit de 50,400 francs, pour prix d'un terrain acquis près de la station d'Anvers, par convention passée le 6 novembre 1875 avec le sieur Moll, ci	50,400 »
	Une loi du 21 mai 1878 a ouvert un crédit de 20,000 francs, pour la construction du chemin reliant les stations des Guillemins et de Vivegnis à Liège, ci	20,000 »
	A reporter. . . . fr.	<u>609,009,440 50</u>

(1) Les comptes seront présentés, d'abord, d'après le cadre adopté en 1857 ; ils le seront ensuite d'après des formules nouvelles.

(2) Non compris les lignes dans les Flandres. (Voir deuxième partie, page 69).

Report. . . fr. 609,009,440 30

Enfin, une autre loi du 5 juin 1878 a ouvert des crédits spéciaux, savoir :

<i>Chemin de fer en construction :</i>		
§ 14. Ligne de Thielt à Lichtervelde . fr.	500,000	} 10,800,000 »
<i>Chemin de fer en exploitation :</i>		
§ 15. Voies et travaux. Travaux d'extension et de complément. Plus-value des rails d'acier, etc. fr.	5,500,000	
§ 16. Extension du matériel de traction et de transport fr.	5,000,000	
Le Trésor a délivré des titres de rente 4 p. % en exécution :		
1° De l'article 2 de la loi du 27 mai 1876 et de la convention-loi des 31 janvier-15 mars 1873, avec la Compagnie des Bassins-Houillers du Hainaut, pour prix de travaux exécutés sur les sections de Gembloux à la Sambre, de Tamines à la Meuse, de Jemelle à la Meuse, d'Athus à la Meuse, et de Bastogne à Gouvy fr.		
	6,549,500	} 22,220,400 »
2° De l'article 2 de la loi du 19 décembre 1876, et de la convention avec la Banque de Belgique du 13 novembre de la même année, pour prix de travaux exécutés sur les sections de Tirlemont à Moll et de Neerlinter à Tongres fr.		
	4,481,400	
3° De l'article 3 de la loi du 26 juin 1877 et de la convention du 1 ^{er} du même mois, pour prix de travaux exécutés, depuis le 1 ^{er} janvier 1877, par la Société de Construction, sur les sections de Boom à Termonde, Bruxelles à Termonde, Londerzeel à Alost, Courcelles à Gosselies, à Jumet et à Luttre, Saint-Ghislain à Ath, courbes de Buvrines et de Peissant fr.		
	11,390,000	
Le Trésor a aussi délivré en titres de rente à 4 1/2 p. %, avec jouissance du 1 ^{er} mai 1878, à la Société faillie des Bassins-Houillers du Hainaut, pour complément du prix du matériel repris par l'Etat (convention du 8 juin 1878 art. 2), un capital de fr.		
		40,500 »

Ensemble. fr. 642,070,340 30

	Report fr.	642,070,340 30
<i>A déduire</i> :	pour annulations de crédits et rectifications, selon détail ci-dessous (1) fr.	130,509 09
	Reste comme total au 31 décembre 1878. fr.	<u>641,920,031 21</u>

§ 2. EMPLOI DES CAPITAUX MIS A LA DISPOSITION DU GOUVERNEMENT.

XXXV. Ces capitaux ont été employés, jusqu'à concurrence de fr. 623,756,589 99, comme il suit :

Routes, bâtiments, dépendances des stations, dépenses générales fr.	470,206,563 61
Matériel de traction et de transport	153,549,826 38
Total au 31 décembre 1878 fr.	623,756,589 99

En y ajoutant :

1° Les sommes restées disponibles sur les crédits législatifs. fr.	17,445,737 02
2° Les frais d'exploitation prélevés sur fonds spéciaux et les sommes restées sans emploi, ayant fait retour au Trésor. fr.	717,904 20
on retrouve le capital mis à la disposition du chemin de fer jusqu'au 31 décembre 1878, soit fr.	641,920,031 21

XXXVI. Le passif correspondant à cette dernière somme se décompose en :

Capitaux restant à amortir.	} Emprunts. fr. 457,221,993 14	} Ressources ordinaires du	} Trésor (2) fr. 75,424,957 55	} Bons du Trésor fr. 10,800,000 »	} 545,446,950 69					

(1) Parties annulées sur les crédits alloués par les lois des :

a. 9 juillet 1875, § 23 (emprunt de 1878) fr.	174 57	} 150,509 09
b. 27 mai 1876, art. 4 (ressources ordinaires).	134 52	
c. 5 juin 1868, § 19 (— —)	150,000 »	

Les 150,000 francs, représentant les frais de construction, à Ostende, sur le nouveau quai des bateaux à vapeur, d'un bâtiment destiné aux services de la douane et des chemins de fer, ont été presque entièrement dépensés pour le service de la douane ; c'est donc par erreur qu'ils ont été rattachés au compte du chemin de fer en 1868.

(2) Les capitaux restant à amortir sur les ressources ordinaires du Trésor, montent à fr.	89,851,043 61
Mais, en tenant compte de l'encaisse de l'exploitation, dû par le Trésor, soit fr.	14,406,086 06
ces capitaux se réduisent à fr.	75,424,957 55

Dans cette somme, figure celle de fr. 75-72 qui avait été déduite par erreur

XXXVI.

	Report.	fr.	543,446,980 69
Subsides des villes		fr.	591,181 88
Excédant des recettes sur les dépenses.	Capitaux amortis sur les emprunts.	fr.	83,673,812 38
	Encaisse de l'exploitation dû par le Trésor, fr.		14,406,086 06
	Total du passif	fr.	641,920,031 21

Les dépenses de premier établissement s'élevaient, au 31 décembre 1878, à	fr.	623,756,389 99
au 31 décembre 1877 elles étaient de	fr.	589,290,074 85
elles se sont donc accrues, en 1878, de	fr.	34,466,315 14

Cette somme comprend :

Le montant des titres de rente 4 p. %, délivrés, comme il est indiqué à la page 54, pour construction de lignes nouvelles	fr.	22,220,400 »	} 34,466,315 14
Les capitaux affectés aux emplois ci-après :			
Routes, bâtiments, dépendances des stations et dépenses générales :	fr.	7,493,173 38	
Matériel de traction et de transport. fr.		4,750,741 76	

Dans les sommes ci-dessus, figurent des dépenses pour travaux non encore utilisés par l'Administration à la fin de l'année 1878, savoir :

Pour les sections de :

1° Tamines à la Meuse, Jemelle à la Meuse, Bastogne à Gouvy, et Signeulx à la Meuse	fr.	10,200,100 »
2° Saint-Trond à Tongres.	fr.	1,123,675 »
3° Bassilly à Lessines, Bruxelles à Hoboken et à Termonde, Londerzeel à Alost, Courcelles à Gosselies, à Jumet et à Luttre, Ransart à Marcinelle, à Campinaire et à Jumet, Marcinelle à Jumet, Noir-Dieu à Jumet, Boom à Termonde et Saint-Ghislain à Ath	fr.	13,576,000 »
Total	fr.	24,899,775 »

en 1865 et en 1876, des ressources ordinaires, au lieu d'être déduite des dettes et emprunts, savoir :

a. 20 décembre 1851, art. 8 (dette de 1857)	fr.	» 60	} 73.72
b. 16 août 1873, § 22 (emprunt de 1873)		73.12	

COMPTES D'EXPLOITATION.

§ 1^{er}. COMPTE GÉNÉRAL DEPUIS L'ORIGINE JUSQU'AU 31 DÉCEMBRE 1878.

Doit.

xxxvii.	<i>a. Exploitation :</i>		
	1 ^o Dépenses d'exploitation imputées sur le budget des Travaux Publics (sauf une somme de fr. 700,979-58 prélevée sur le compte capital) fr.	859,266,149 60	»
	2 ^o Parts de recettes attribuées aux Compagnies dont les lignes sont exploitées par l'État. fr.	109,532,172 28	»
	<i>b. Redevance fixe et annuités imputées sur le budget de la dette publique fr.</i>	65,541,910 05	»
	<i>c. Emprunts : Service des intérêts et de l'amortissement, et frais y relatifs, fr.</i>	400,609,261 27	»
	Total. : . fr.	1,414,949,493 20	»

Avoir.

<i>a. Exploitation : Recette brute de l'exploitation, y compris les produits indirects (location de terrains, de bâtiments, etc.) fr.</i>	»	1,428,637,675 06
<i>b. Capitaux amortis sur emprunts et annuités fr.</i>	»	87,529,264 78
<i>c. Frais d'exploitation prélevés sur le compte capital . fr. 700,979 58</i>	}	»
Sommes restées sans emploi, ayant fait retour au Trésor pour le compte du chemin de fer. . fr. 16,924 82		
Solde ou excédant des recettes sur les dépenses, au 31 décembre 1878. fr.		101,935,350 84
Balance. . . fr.		1,516,884,844 04

1,516,884,844 04

§ 2. COMPTE SPÉCIAL A L'EXERCICE 1878.

Doit.

xxxviii.	a. Exploitation :		
	1° Dépenses d'exploitation prélevées sur le budget des Travaux Publics, fr.	55,570,029 52	»
	2° Parts de recettes attribuées aux Compagnies dont les lignes sont exploitées par l'État fr.	3,464,483 63	»
	b. Redevance fixe et annuités imputées sur le budget de la dette publique, fr.	15,240,666 42	»
	c. Emprunts : Services des intérêts et de l'amortissement des emprunts, et frais y relatifs fr.	18,413,522 12	»
	d. Créances arriérées se rapportant à des exercices clos (1876 et antérieurs) fr.	417,897 55	»
	Total fr.	<u>91,106,599 24</u>	»

Avoir.

xxxviii.	a. Exploitation :		
	1° Recette brute des lignes exploitées par l'État. fr.	»	94,205,915 14
	2° Produits indirects : location de terrains et de bâtiments, vente de matériel et de mobilier hors d'usage, etc. (1), fr.	»	323,021 46
	Ensemble. fr.	»	<u>94,528,936 60</u>
	b. Capitaux amortis (emprunts et annuités). fr.	»	1,658,567 48
	c. Différence entre l'évaluation des frais d'exploitation et les dépenses liquidées à la clôture de l'exercice 1877, fr.	»	305,148 79
	Solde ou excédant des recettes sur les dépenses au 31 décembre 1878 (2), fr.	5,585,853 65	»
	Balance fr.	<u>96,692,452 87</u>	<u>96,692,452 87</u>

(1) Dans ces produits, il n'est pas tenu compte du montant du minimum d'intérêt garanti aux lignes concédées de Spa à la frontière grand-ducale, de l'Ourthe, et de Libramont à Bastogne actuellement exploitées par l'Etat. Ces garanties, dont le Trésor s'est trouvé dégrévé, s'élevaient à 870,000 francs.

(2) Ce solde s'élèverait à fr. 6,485,853-75, si l'on y ajoutait les 870,000 francs dont il est question au renvoi ci-dessus.

§ 3. SITUATION FINANCIÈRE. — RÉSUMÉ.

La situation financière, dans son ensemble, se résume comme il suit :

1° Les produits du chemin de fer ont couvert l'intérêt de tous les capitaux empruntés pour leur établissement (1);

2° Ils ont permis, en outre, de consacrer à l'amortissement du capital de construction les sommes suivantes :

Fonds consacrés à l'amortissement	fr.	88,832,748	36
Frais d'amortissement		448,023	46
Frais relatifs aux emprunts		4,587,686	76
Amortissement des annuités dues par l'État.	}	Ligne de Mons à Manage	414,549 24
		— de Pepinster à Spa	55,031 08
		— de Dendre-et-Waes	153,069 51
		— du Grand-Luxembourg	2,371,000 »
		— des Bassins-Houillers	1,054,749 60
		Matériel repris aux Bassins-Houillers . .	276,552 77
		Ensemble	fr. 97,990,410 78
xxxvi.		5° Il reste un excédant de	fr. 14,406,086 06
xxxvii.		4° En outre, il a été prélevé, sur les budgets, des dépenses de premier établissement et de parachèvement, montant à	fr. 8,577,957 54
		indépendamment de sommes beaucoup plus importantes, également imputées sur le budget et consacrées à l'amélioration du matériel de traction, du matériel de transport, etc. (<i>Pour mémoire.</i>)	
		Total	fr. 120,774,434 58

5° Les sommes consacrées à l'établissement du chemin de fer de l'État s'élèvent aujourd'hui, amortissement déduit, à fr. 543,446,950-69. (*Voir p. 55.*)

xxxvi. Le montant des annuités, restant à payer, quant aux lignes reprises, est établi au tableau XXXVI.

(1) Il n'est porté en compte aucun intérêt pour les sommes affectées à l'établissement du chemin de fer et provenant d'excédants des ressources ordinaires du Trésor. Ces sommes s'élèvent aujourd'hui à fr. 89,851,043-61. (*Voir p. 55.*)

Par contre, le Trésor ne bonifie aucun intérêt au chemin de fer, soit pour ses versements journaliers, soit pour les sommes disponibles sur le montant des crédits empruntés qui lui sont alloués.

Si un décompte d'intérêts devait être établi, il conviendrait de faire état des transports que le chemin de fer effectue gratuitement ou à prix réduits pour les services publics.

COMPTE FINANCIER DU CHEMIN DE FER.

Formules nouvelles.

La situation qui vient d'être exposée, a été dressée selon le mode que, de concert avec le Ministère des Finances et la Cour des comptes, le Département des Travaux Publics a adopté en 1857 et qu'il n'a point cessé de suivre depuis lors.

Bien que cette méthode ait été reconnue perfectible, il a paru nécessaire d'en faire usage une dernière fois, afin de rendre les résultats de l'exercice 1878 comparables à ceux que les administrations précédentes ont constatés pour les années antérieures.

En regard de ces résultats, j'ai fait établir la situation d'après la méthode qui me paraît devoir être adoptée à l'avenir.

L'idée de dresser le Bilan du chemin de fer et le compte de ses opérations sur d'autres bases, est déjà ancienne. Elle s'est produite et elle a été discutée maintes fois au sein des Chambres. Dès novembre 1877, une commission, nommée par mon honorable prédécesseur, fut spécialement chargée de l'examen de cette question difficile et importante. C'est avec le concours de cette commission que j'ai arrêté les formules nouvelles.

xxxix à xliv. Il s'agit d'abord de déterminer les règles du calcul de l'amortissement des capitaux avancés par le Trésor pour le premier établissement du railway national.

S'en tenant plus au texte qu'à l'esprit des lois du 1^{er} mai 1854 ⁽¹⁾ et du 12 avril 1855 ⁽²⁾, le chemin de fer prenait précédemment à sa charge toutes les sommes que le Trésor affectait annuellement, soit à l'amortissement, soit au remboursement de ses dettes. On introduisait ainsi, dans le compte d'exploitation, un élément essentiellement variable qui en faussait les résultats. En effet, non seulement les dotations d'amortissement des diverses dettes de l'État n'étaient pas fixées au même taux — (les unes, de 1 p. % pour le 3 p. % de 1858 et le 4 p. % de 1856 permettaient d'amortir ces dettes au cours de la Bourse en 35 ans; les autres, de 1/2 p. %, par exemple pour le 4 1/2. exigeaient un délai de près de 55 ans) — mais elles ne recevaient pas toujours leur destination. Il en était ainsi, notamment, pour le 4 1/2 p. %, lorsque le cours de ce fonds dépassait le pair.

D'un autre côté, il arrivait que, le terme final de l'extinction de la dette étant proche, le Trésor, au lieu de continuer à l'amortir, jugeait préférable de la rembourser.

(1) ART. 5 de la loi du 1^{er} mai 1854 : « Les produits de la route provenant des péages qui devront être annuellement réglés par la loi, serviront à couvrir les intérêts et l'amortissement de l'emprunt, ainsi que les dépenses annuelles d'entretien et d'administration de la nouvelle voie. »

(2) ART. 4 de la loi du 12 avril 1855 : « Le produit des péages sera versé au Trésor pour servir aux dépenses d'entretien et d'administration de la route, ainsi qu'au remboursement des intérêts et des capitaux affectés à sa construction. »

Les comptes de certains exercices avaient donc à supporter des charges très lourdes, tandis que d'autres en étaient, pour ainsi dire, complètement exonérés (¹). Par suite de ces variations dans son fonctionnement, l'amortissement exerçait, sur les résultats chiffrés de l'exploitation, une influence plus grande que celle du trafic. Pour montrer quels écarts se pouvaient produire, il suffira de rappeler que le Trésor a remboursé la dette à 4 p. % par anticipation, le 1^{er} juillet 1869, et que, de ce chef, le chemin de fer a eu à supporter, en 1869, une charge extraordinaire de fr. 7,038,869-68. Aussi voit-on le boni qui, en 1868, était de fr. 4,474,758-54, descendre, en 1869, à fr. 262.840-56.

Un fait analogue s'est produit, mais dans des proportions moindres, lors du remboursement anticipé, en 1875, de la dette à 5 p. % de 1858.

Une méthode qui conduit à de semblables résultats doit être modifiée.

Voici le système qui lui a été substitué :

Au lieu de considérer le réseau comme se procurant ses capitaux de premier établissement, par voie d'emprunt, à l'intervention du Trésor, on a admis en principe qu'il serait censé les emprunter directement au Trésor, désormais son banquier, mais à des conditions fixes et invariables. On a adopté le taux de 4 p. % pour l'intérêt, et le terme de 90 ans pour l'amortissement. Et cela, par les motifs suivants : le taux de 4 p. % pour l'intérêt, par considération des charges que le Trésor supporte, en tenant compte des conversions successivement opérées du 5 p. % en 4 1/2 et du 4 1/2 en 4 p. % ; et le terme de 90 ans, parce qu'il coïncide avec la durée ordinaire des concessions.

En échelonnant l'amortissement sur un terme plus long que celui admis par le Trésor pour ses emprunts, on ne déroge nullement aux lois de 1854 et de 1855. Car ces lois, tout en obligeant le chemin de fer à amortir son capital de premier établissement, ne fixent pas le terme endéans lequel cet amortissement doit être effectué.

Au surplus, pour constater la productivité vraie du chemin de fer, pour établir la valeur relative des résultats annuels de l'exploitation — et c'est là le but qu'il s'agit d'atteindre — il importe moins de faire supporter au Trésor et au chemin de fer identiquement les mêmes charges du chef des emprunts, que de trouver une mesure commune d'appréciation dont il puisse être fait constamment usage.

A la rigueur, si le taux d'intérêt fixé à 4 p. % paraissait trop faible, chacun pourrait aisément évaluer les résultats de l'exploitation (²), en supputant les

(¹) L'annexe XXXVII indique quelles sommes ont été, chaque année, employées à l'amortissement : on y voit, notamment, qu'en 1869 les amortissements se sont élevés à fr. 8,529,900-67 et qu'en 1874, ils n'ont été que de fr. 141,029-50.

(²) L'annexe XLVI fournit à cet égard des renseignements très-complets ; elle indique les capitaux empruntés pour le premier établissement, restant dus au Trésor à la fin de chaque année, ainsi que les excédants libres des recettes de l'exploitation exclusivement destinés à rémunérer ces capitaux.

En 1861, l'excédant libre était de 8,054 p. % des capitaux engagés ; en 1875, il n'était plus que de 1,452 p. %.

charges du chemin de fer à un taux plus élevé : l'augmentation à en résulter serait simplement proportionnelle.

La fiction à laquelle on s'est arrêté (le Trésor considéré comme banquier du chemin de fer) a permis de réduire tous les comptes à leur plus simple expression. Ce n'est pas là le moindre avantage de cette innovation. On le constatera en comparant les tableaux nouveaux aux tableaux anciens.

Peu de mots suffiront pour expliquer le mécanisme des formules nouvelles.

ANNEXE N° XXXIX.

Bilan.

Le *bilan* présente, à l'*actif*, la valeur d'acquisition et de construction du réseau de l'État.

xxxix. Dans la première colonne, intitulée *Capitaux effectifs*, figurent les capitaux réellement dépensés, de ce chef, par l'État. Le total, soit fr. 621,799,158-19 ⁽¹⁾, concorde avec le montant des crédits législatifs dont le chemin de fer a fait emploi. Dans le but de maintenir cette concordance — nécessaire au point de vue du contrôle des écritures — le produit des terrains aliénés a été porté au passif et forme ainsi la contre-partie du prix d'acquisition inscrit à l'*actif*. Aucune distinction n'est faite entre les travaux ou les rachats payés en numéraire et ceux qui ont été réglés en obligations de la dette publique à 4 p. % ⁽²⁾. Cela s'explique, d'abord, par ce motif que le Trésor, banquier du chemin de fer, n'a contracté lui-même qu'une dette de 100 francs à 4 p. %, et ensuite par cette circonstance que le 4 p. % belge valait le pair au moment où les entrepreneurs ou les concessionnaires ont traité avec le Gouvernement.

Dans la deuxième colonne, intitulée *Annuités de rachat capitalisées*, se trouve inscrit le capital représentatif des annuités que l'État s'est engagé à servir pour acquitter le prix de rachat de diverses concessions.

xxxix, xliii,
xlv et xlvii. Ce capital de fr. 519,798,631-10 a été déterminé en escomptant les annuités à un taux d'intérêt en rapport avec le cours des fonds nationaux, lors des rachats, savoir :

A 5 p. % pour l'annuité de rachat de la ligne de Mons à Manage ⁽³⁾ ;

(¹) Les crédits dont il a été fait emploi par le chemin de fer sont compris :

Dans le compte ancien (page 33) pour. fr.	625,736,589 99
Et — nouveau	—	621,799,158 19
		Différence. fr. 4,937,231 80

C'est le montant du crédit alloué par la loi du 7 mai 1876, pour couvrir le déficit de l'exploitation, en 1875, du Grand Luxembourg, déficit qui, dans le système nouveau, doit être prélevé sur les produits de l'exploitation.

(²) Rachats des concessions de Dendre-et-Waes, de Pepinster à Spa, et prix des lignes construites par la Société de construction, par la Banque de Belgique, etc.

(³) Voir compte rendu de 1871, pp. 192 à 194.

A 4 1/2 p. % pour le matériel acquis des Bassins-Houillers, en vertu des conventions approuvées par la loi du 23 février 1874 (1);

A 4 p. % pour les annuités dues en vertu des conventions du 25 avril 1870 et du 1^{er} juin 1877.

D'un autre côté, les obligations et les actions privilégiées de la Grande Compagnie du Luxembourg (2) ont été évaluées :

Les obligations de 500 francs à 5 p. %, à 625 francs l'une,

— 100 — — 125 —

les actions privilégiées de 500 francs, à 600 —

taux auxquels elles sont remboursables.

En ce qui concerne le réseau des Bassins-Houillers, l'évaluation du capital représentatif a donné lieu à quelques difficultés, résultant de l'exécution de l'article 37 de la convention du 1^{er} juin 1877.

LII à LIV. On sait qu'aux termes de l'art. 33 de cette convention, les annuités progressent, en dix ans, de 9,400 à 11,000 francs, et que, selon l'art. 37, les ayants-droit pouvaient en demander la capitalisation sur le pied d'une annuité fixe de 11,000 francs par kilomètre, à la condition de suppléer la différence.

Or, sur pied d'une annuité de 11,000 francs par kilomètre, la valeur immédiate des annuités, escomptées à 4 p. %, est de fr. 200,028,500
alors que les charges qui pèsent réellement sur le chemin de fer,
d'après l'article 33, ne sont que de 194,208,800

De là une différence de fr. 5,819,700

à amortir au moyen des quote-parts dues au Trésor, en exécution de l'article 37.

C'est pourquoi on a fait figurer au Bilan, le capital de 200,028,500 francs tout entier, mais les quote-parts d'annuités dues au Trésor seront, par contre, portées en recette au compte d'exploitation, comme produits indirects, et concourront à l'amortissement de la dette, conformément aux tableaux LII à LIV, ci-joints.

XXXIX. En résumé, la valeur du réseau, calculée comme il vient d'être dit, est inscrite à l'actif du Bilan, comme il suit :

Capitaux affectés à la construction et au parachèvement des lignes, à l'acquisition du matériel de traction et de transport . . . fr.	621,799,138 19
Annuités de rachat capitalisées.	319,798,631 10
Ensemble . . . fr.	941,597,769 29

LI Indépendamment de ces valeurs, le réseau possédait, au 31 décembre 1878, pour le service de l'exploitation, des approvisionnements évalués à fr. 14,172,745-43.

On ne les fait pas figurer à l'actif du Bilan, parce qu'ils ont été acquis sur les fonds du budget, c'est-à-dire par imputation sur les produits de l'exploitation,

(1) Voir compte-rendu de 1874, pp. 189 à 191.

(2) — de 1875, pp. 146 à 149.

tandis que le Bilan ne doit comprendre — si l'on veut lui conserver une forme simple — que les capitaux appliqués au premier établissement.

Il suffit ici de faire remarquer que l'Administration est tenue de répartir les frais d'exploitation dans une égale mesure entre les budgets successifs: qu'elle doit approvisionner les magasins, en ayant égard au développement annuellement donné au réseau.

Il sera, à partir de l'année 1878, publié en dehors des comptes financiers, une annexe spéciale, indiquant les existences en magasin de fin d'année.

Ainsi chacun pourra s'assurer, que les magasins ne sont pas entamés au profit des comptes d'exploitation.

xxxix et xlv. Le *passif* du Bilan indique la situation du réseau envers son bailleur de fonds (le Trésor) et envers les Sociétés dont il a racheté les concessions. Comme à l'actif, les capitaux et les annuités capitalisées y figurent séparément.

Il y est constaté :

1° Qu'il reste à rembourser sur les avances reçues du Trésor et sur le coût de rachat des concessions fr.	869,738,052 92
2° Que les amortissements effectués à la décharge du réseau, par prélèvements sur les produits de l'exploitation, s'élèvent à fr.	67.873,536 70
3° Que des villes sont intervenues par subsides pour . fr.	391,181 88
Et 4° Qu'il a été vendu des terrains et abandonné des travaux pour. fr.	3.594,997 79
Total égal à l'actif. . fr.	941,597,769 29

en d'autres termes, à la valeur de premier établissement du réseau calculée au comptant.

La somme de fr. 41.308,853-54, inscrite au passif sous la rubrique: « avances du Trésor remboursées en compte-courant », représente cette partie des recettes qui excède la charge normale de l'amortissement réparti en 90 ans.

Quant à la ligne de Landen à Saint-Trond, abandonnée à la Société concessionnaire de Tournai à Jurbise, le coût de construction en a été également déduit des avances du Trésor. On a considéré cet abandon comme une sorte de subvention. Or, les subventions accordées, à titre de minimum d'intérêt, ne grèvent pas et ne peuvent pas grever le compte du chemin de fer de l'État.

Le Bilan résume l'histoire du premier établissement du Réseau. Reste à en constater la productivité. C'est l'objet du *Compte spécial* et du *Compte général* de l'exploitation.

ANNEXE N° XL.

Compte spécial.

xl. Ce compte est annuel; il se divise en deux parties :

La première renseigne les faits de l'exploitation proprement dite; elle présente, d'une part, les droits constatés afférents à l'année, et ces droits sont considérés comme réalisés; d'autre part, les frais directs d'exploitation

et aussi, les redevances acquises aux Compagnies dont les lignes sont exploitées à forfait.

L'excédant des recettes sur les dépenses, ainsi réglées, constitue le produit net de l'exploitation.

La seconde renseigne les frais indirects dont le réseau est grevé, à raison des capitaux affectés à la construction et de ceux consacrés à des rachats. Il y est fait état, d'un côté, de l'excédant constaté dans la première partie, de l'autre, des annuités acquittées et des sommes consacrées au service des intérêts et de l'amortissement.

Selon que cette seconde partie présente un solde actif ou passif, l'article « avances du Trésor remboursées » s'accroît ou diminue à due concurrence.

XL. Du compte spécial pour 1878, il résulte :

que les droits constatés s'élèvent à fr.	95,500,668 65
que les frais directs d'exploitation et les redevances d'affermage ont absorbé	60,520,485 15
que le produit net de l'exploitation est donc de fr.	34,980,183 50
mais que les frais indirects s'élevant à fr.	58,322,387 57

les charges de toute nature incombant au réseau, en ont excédé les produits de fr. 5,542,401 87

On verra plus loin à quelles causes il faut attribuer la transformation en *mali* de fr. 5,542,401-87, du boni de fr. 5,927,486-15 constaté pour 1878 d'après la méthode ancienne.

ANNEXES N^{OS} XLI à XLIV.

Compte général.

XLI à XLIV. Le *compte général* reprend les faits d'exploitation depuis l'origine du chemin de fer. Les recettes et les dépenses y sont portées par nature, les unes et les autres progressant à raison du mouvement du trafic et de l'extension des lignes.

XLIV. Voici les différences des résultats :

	MÉTHODE ANCIENNE.		MÉTHODE NOUVELLE.	
	BONI.	MALI.	BONI.	MALI.
1870.	7.690,607 71	"	6.907,237 14	"
1871.	13,513,846 43	"	12,132,158 27	"
1872.	6,374,902 71	"	5,321,906 88	"
1873.	"	8,433,412 29	"	8,823,709 34
1874.	"	3.020,609 82	"	6,047,734 53
1875.	"	862,437 24	"	5,272,256 38
1876.	2,130,483 89	"	"	2,962,143 75
1877.	935,063 85	"	"	5,521,918 61
1878.	3,927,486 15	"	"	3,342,401 87

Les écarts que l'on vient de constater proviennent surtout de ce que, selon le mode nouveau, on charge le réseau de l'intérêt et de l'amortissement de *toutes* les avances qu'il a reçues du Trésor, sans distinction entre celles qui ont été faites sur le produit des emprunts, et celles qui ont été faites sur les bonis des budgets ordinaires. Précédemment, on avait admis que les 89 millions de francs avancés, par le Trésor, sur ses ressources ordinaires, ne lui occasionnant aucune charge, il n'était pas juste qu'il s'en fit payer l'intérêt par le réseau. On considérait, au surplus, le loyer de ce capital comme balancé par les services de toute nature que le chemin de fer rend gratuitement aux administrations publiques. Cela se pouvait soutenir avec quelque apparence de raison, quand les avances de cette sorte n'excédaient pas 20 à 25 millions de francs, mais on n'y saurait persister aujourd'hui qu'elles atteignent près de 90 millions. L'annexe L donne la valeur chiffrée de ces services.

L. J'ai fait appliquer le principe admis par les Chambres, que toutes les avances du Trésor doivent être rémunérées. Le compte de chaque année s'en est trouvé grevé de charges considérables. L'année 1878 supporte de plus, pour la première fois, une dépense de 983,970 francs pour frais de l'administration centrale.

XL. Les résultats de l'exploitation, en 1878, doivent être considérés comme relativement satisfaisants, surtout, si l'on prend garde que cet exercice est chargé de 25 millions de francs consacrés à la construction de certains chemins de fer non encore mis en exploitation, et si l'on tient compte de la crise.

XLI à XLIV. Les résultats généraux se présentent dans le système nouveau comme il suit :

Au 31 décembre 1878, le réseau a fait, au moyen de ses produits, face non seulement à tous les frais d'exploitation, mais encore à toutes les charges des capitaux consacrés au premier établissement : il a réduit sa dette de fr. 26,564,683 16 par voie d'amortissement, et de fr. 41.508,853-54⁽¹⁾ par voie de remboursements en compte-courant.

Il a enfin — toujours à l'aide de ses ressources propres — fait exécuter des travaux de parachèvement pour fr. 8.377.937-54 et accumulé, dans ses magasins, des approvisionnements évalués à fr. 14,172.743-54.

(¹) Sur cette somme, il reste à recouvrer celle de fr. 2,638,864-53, représentant les reliquats de décompte avec certaines compagnies de chemin de fer. Jusqu'à présent, il n'a pas été fait état, dans le compte du chemin de fer, des sommes irrécouvrables que le Trésor a dû porter en surséance indéfinie, parce que ces faits sont purement accidentels et n'affectent point d'une manière appréciable la productivité même du chemin de fer.

Résultats des comptes généraux comparés.

XXXVII et
XLI à XLIV. Que si l'on place les comptes anciens en regard des comptes nouveaux, on constate les différences ci-après :

RECETTES.	COMPTE ANCIEN.	COMPTE NOUVEAU.	DIFFÉRENCES DU COMPTE NOUVEAU AU COMPTE ANCIEN		
			EN PLUS.	EN MOINS.	
a. — Recettes brutes. fr.	1,422,763,497 88	1,422,763,497 88	•	•	
b. — Produits indirects.	Produits indirects.	3,641,072 58	3,641,072 58	•	
	Produits des aliénations d'immeubles	2,255,104 80	2,255,104 80	•	
	Quote-parts d'annuités pour 1877 et 1878 (art. 57 de la convention du 1 ^{er} juin 1877)	•	2,541,507 68	2,541,507 68 ⁽¹⁾	•
c. — Frais d'exploitation prélevés sur fonds spéciaux, notamment en 1855 et en 1856, et sommes restées sans emploi ayant fait retour au Trésor.	717,904 20	•	•	717,904 20	
Total des recettes. fr.	1,429,553,579 26	1,430,978,982 74	2,541,507 68	717,904 20	
DÉPENSES.					
a. — Dépenses d'exploitation.	Dépenses d'exploitation proprement dites (y compris le solde des régularisations d'opérations de comptabilité) . . fr.	850,888,212 06	850,888,212 06	•	•
	Traitements et indemnités, pour 1878, de l'administration centrale du chemin de fer . . fr.	•	983,970 •	983,970 •	•
b. — Dépenses de parachèvement et d'amélioration.	8,577,937 54	8,577,937 54	•	•	
c. —	Redevances variables attribuées aux compagnies	109,532,172 28	109,532,172 28	•	•
	Redevance fixe pour la ligne de Spa à la frontière grand-ducale.	5,146,538 83	5,146,538 83	•	•
d. — Quote-parts d'annuités pour 1877 et 1878 (art. 57 de la convention du 1 ^{er} juin 1877)	Intérêts	•	2,208,739 95	2,541,507 68 ⁽¹⁾	•
	Amortissement	•	152,547 73		
e. — Annuités diverses	Intérêts	38,297,497 77	38,297,497 77	•	•
	Amortissement	4,097,833 43	4,097,833 43	•	•
f. — Emprunts	Intérêts, frais divers, pertes, etc.	316,933,466 69	547,433,252 85	30,801,786 14	•
	Amortissement	83,673,812 58	22,334,279 96	•	61,341,532 62
g. — Avances du Trésor remboursées	14,406,086 06	41,308,835 34	26,902,767 48	•	
h. — Produit des aliénations d'immeubles	•	2,255,104 80	2,255,104 80	•	
Total des dépenses. fr.	1,429,533,579 26	1,430,978,982 74	62,964,936 10	61,341,532 62	

(¹) Ces sommes se compensent et peuvent par conséquent être négligées.

Deux quantités demeurent constantes : les recettes de l'exploitation et ses dépenses.

Seule, l'application faite de l'excédant des recettes diffère.

D'après le compte ancien, les remboursements de capitaux se chiffrent comme il suit :

Annuités acquittées. fr.	4,097,855 45	
Avances du Trésor amorties	83,675,812 58	
— remboursées en compte-		
courant	14,406,086 06	
		Fr. 102,179,754 09
A déduire les sommes prélevées sur		
fonds spéciaux		717,904 20
		<u>101,461,849 89</u>
Reste . . fr.		

D'après le compte nouveau, ces données sont celles-ci :

Annuités acquittées. fr.	4,097,855 45	
Avances du Trésor amorties	22,334,279 96	
— remboursées en compte-		
courant	41,308,853 54	
Avances du Trésor remboursées par le		
produit de la vente d'immeubles.	2,233,104 80	
		Fr. 69,974,093 75

De là, pour le compte nouveau, une diffé-		
rence en moins sur les capitaux rem-		
boursés de fr.		<u>31,487,756 14</u>
que l'on retrouve en plus sur les charges		
d'emprunts fr.		30,501,786 14
et sur les frais de l'administration centrale.		985,970 »
		<u>Fr. 31,487,756 14</u>

C'est que ces fr. 31,487,756-15 ont été, dans le système nouveau, appliqués à éteindre les charges auxquelles ne prenait point garde la méthode ancienne.

On rappelle que ces charges nouvellement inscrites proviennent surtout de ce que, dans le système ancien, le réseau ne servait aucun intérêt du chef des capitaux avancés sur les ressources ordinaires.

En résumé, j'ai cherché à établir la situation financière du réseau de l'Etat d'après les règles suivies dans toutes les entreprises industrielles, afin de pouvoir indiquer, dans toute leur vérité, les résultats de l'exploitation.

DEUXIÈME PARTIE.

LIGNES DANS LES FLANDRES RACHETÉES ET EXPLOITÉES PAR L'ÉTAT EN EXÉCUTION
DE LA LOI DU 31 MAI 1878.**Observations générales.**

Par l'article 1^{er} de la loi du 31 mai 1878, les Chambres législatives ont approuvé le rachat, par l'État, des concessions des chemins de fer de Lichtervelde à Furnes, de Bruges à Blankenberghe, de Blankenberghe à Heyst, de Lokeren à Selzaete, de Selzaete à Assenede et d'Eecloo à Anvers.

Les conventions conclues avec les diverses Compagnies concessionnaires, donnaient à ce rachat un effet rétroactif, à partir du 1^{er} janvier 1878.

En même temps, le Gouvernement était autorisé à racheter, à la Société faillie des Bassins-Houillers du Hainaut, le matériel roulant, l'outillage, le mobilier, etc., armant les prédits chemins de fer et dont la propriété serait reconnue à cette société.

Par l'article 3 de la même loi, le Gouvernement a été autorisé à racheter, au 1^{er} janvier 1878, les concessions des chemins de fer d'Ostende à la frontière de France, dans la direction d'Armentières, de Furnes à la frontière de France, dans la direction de Dunkerque, et d'Audenarde à Nieuport, ainsi que le matériel d'exploitation de ces chemins de fer.

L'ensemble des diverses lignes dont l'énumération précède, complété par deux sections françaises, l'une, d'Armentières à la frontière belge, dans la direction de Comines, l'autre, de Dunkerque à la frontière belge, dans la direction de Furnes, formait un groupe dont l'exploitation était restée unie à la suite de la faillite de la Compagnie des Bassins-Houillers et qui continuait à être géré par une administration unique, sous le titre de « *Syndicat d'exploitation de chemins de fer dans les Flandres.* »

Des arrêtés royaux, pris en vertu de la loi du 31 mai 1878 et datés du même jour, décidèrent qu'à partir du 1^{er} juin 1878, les lignes définitivement rachetées seraient gérées par l'Administration des chemins de fer de l'État, et que cette même Administration serait chargée de l'exploitation, pour compte de qui de droit, des lignes dont le rachat était autorisé.

Pour faciliter la tenue séparée de la comptabilité des recettes et dépenses des lignes faisant l'objet de la loi du 31 mai, et en attendant qu'elles pussent être successivement fusionnées dans le réseau de l'État, leur exploitation fut confiée à un service spécial, constitué sous le titre de « *Service provisoire des chemins de fer dans les Flandres.* »

A la suite d'un accord intervenu avec le Gouvernement français, ce même service fut chargé, provisoirement, de l'exploitation, pour compte de qui de droit, des sections françaises, s'étendant de la frontière belge, respectivement, à Armentières et à Dunkerque.

Les chiffres généraux du compte rendu qui suit, comprennent les résultats de l'exploitation de ces deux sections françaises, en même temps que ceux de l'ensemble des lignes belges ayant fait l'objet de la loi du 31 mai 1878.

Quelques-unes de ces dernières lignes ont été définitivement fusionnées avec le réseau de l'Etat, dans le courant de l'exercice 1878. Ce sont :

Les lignes du nord de Gand (Lokeren à Selzaete, Selzaete à Assenede et à Eecloo, et Moerbeke à Saint-Gilles-Waes), fusionnées le 1^{er} juillet 1878.

La ligne de Bruges à Blankenberghe et à Heyst, fusionnée le 1^{er} août suivant.

L'exploitation de l'année entière ayant eu lieu pour compte de l'Etat, les résultats de l'exploitation des lignes fusionnées, depuis la date de leur incorporation dans le réseau national, ont été ajoutés aux résultats des mois antérieurs pour former les totaux de l'exercice.

I.

Description du réseau.§ 1^{er}. LONGUEUR DES LIGNES.

Au 1^{er} janvier 1878, la longueur des lignes, faisant l'objet de la loi du 31 mai, était de 231,819 mètres, se répartissant comme il suit :

	Mètres.
<i>Lichtervelde à Furnes</i>	55,662
<i>Furnes à Dunkerque</i> (partie belge)	8,548
<i>Ostende à Armentières</i> (partie belge) :	
<i>Ostende à Thourout</i>	23,846
<i>Thourout à Ypres</i>	52,174
<i>Comines à la frontière</i>	11,758
	<hr/>
	67,578
<i>Ouest de Belgique</i> (<i>Audenarde à Nieuport</i>) :	
<i>Ansegheem à Ingelmunster</i>	24,378
<i>Dixmude à Nieuport</i>	17,760
	<hr/>
	42,538
<i>Nord de Gand</i> :	
<i>Lokeren à Selzaete</i>	19,264
<i>Selzaete à Assenede</i>	4,630
<i>Eecloo à Anvers</i> { <i>Eecloo à Assenede</i>	18,156
{ <i>Moerbeke à Saint-Gilles-Waes</i>	14,306
	<hr/>
	56,556
<i>Bruges à Blankenberghe et à Heyst</i> :	
<i>Bruges à Blankenberghe</i>	14,360
<i>Blankenberghe à Heyst</i>	8,803
	<hr/>
	25,563
	<hr/>
	231,819
A ces lignes il y a lieu d'ajouter les sections françaises :	
De la frontière belge à Dunkerque	16,230
— — — à Armentières	3,044
	<hr/>
pour former le total de	251,113

Toutes ces lignes étaient construites à simple voie. Leur situation, au point de vue de la longueur, n'a subi aucune modification dans le courant de

l'année 1878. Le tableau ci-dessous indique quelle était la longueur exploitée, au 31 décembre, pour le service des voyageurs et des marchandises.

	LONGUEUR DES LIGNES.	LONGUEUR DES VOIES.
	Mètres.	Mètres.
Lichtervelde à Furnes	35,662	55,331. »
Furnes à Dunkerque (partie belge).	8,548	8,138.70
— (— française).	16,250	15,584. »
Ostende à Armentières (— belge)	67,735	66,017.65
— (— française).	5,044	2,552. »
Ouest de Belgique	42,553	59,158.50
Nord de Gand. { Eccloo à Lokeren, par Assenede et Selzaete.	42,030	42,019.55
{ Moerbeke à Saint-Gilles-Waes.	14,506	14,547. »
Bruges à Blankenberghe et à Heyst	25,565	21,276.05
TOTAUX.	251,115	242,024.25

LV. La différence entre les longueurs des lignes et la longueur réelle des voies, provient presque toute entière des voies communes. Elle se trouve expliquée dans la note insérée comme annexe, sous le n° LV.

§ 2. STATIONS.

Le nombre des stations du réseau exploité, au 1^{er} janvier 1878, par le Syndicat d'exploitation de chemins de fer dans les Flandres, était de 45 (1), dont 8 stations principales et 37 stations intermédiaires.

Au 31 décembre, ces chiffres ne s'étaient pas modifiés; ils se répartissent de la façon suivante :

STATIONS.			
	Principales.	Intermédiaires.	Ensemble.
Lichtervelde à Furnes.	5	5	8
Furnes à Dunkerque (partie belge)	»	1	1
— (— française)	»	2	2
Ostende à Armentières (— belge)	»	15	15
— (— française)	»	1	1
Ouest de Belgique	2	5	5
Nord de Gand.	1	11	12
Bruges à Blankenberghe et à Heyst	2	1	5
TOTAUX.	8	57	45

(1) Non compris les haltes de Dacknam, de Dudzele, de Kemscke et de Petit-Sinay qui dépendent de bureaux voisins.

§ 3. RACCORDEMENTS INDUSTRIELS ET GARES PRIVÉES.

Au 1^{er} janvier 1878, il existait, sur le réseau exploité par le Syndicat, quatre raccordements industriels. Dans le courant de l'année, il est venu s'ajouter à ce chiffre une traversée provisoire établie à Roosendael. Ces diverses installations sont indiquées au tableau ci-dessous :

DÉSIGNATION DES ÉTABLISSEMENTS RACCORDÉS	DATES DES AUTORISATIONS réglant les conditions actuelles d'exploitation.	POINTS de raccordement.
Delort et Co. — Sucrerie . . .	11 juillet 1872. (Convention avec la Société Générale d'exploitation)	Snaeskerke.
Jules Decock. — Sucrerie . .	24 avril 1873. (Convention avec la Société Générale d'exploitation.)	Moerbeke.
Eerebout. — Chantier. . . .	24 février 1874. (Convention avec la Société des Bassins-Houillers.)	Heyst.
Parse-Standard. — Chantier.	Établi sans convention	id.
Louchard et Marey. — Traversée pour travaux à exécuter au Fort des Dunes.	17 juin 1878. (Décision de M. le Ministre des Travaux Publics de France.)	Roosendael.

II.

Situation des voies.

§ 1^{er}. DÉVELOPPEMENT DES VOIES.

Au 31 décembre 1878, le développement total des voies, tant des lignes rachetées et déjà fusionnées avec le réseau de l'État, que de celles qui avaient continué à être exploitées par le *Service provisoire*, était de 268,424^m.66, dont 242,024^m.25 de voies principales et 26,400^m.41 de voies accessoires et des stations.

Les deux tableaux suivants indiquent la répartition de ces chiffres entre les diverses lignes.

Lignes fusionnées, en 1878, avec le réseau de l'État.

	Nord de Gand.	Bruges à Heyst.	Ensemble.
	Mètres.	Mètres.	Mètres.
Voies principales	56,566.55	21,276.05	77,642.60
— accessoires et des stations	6,432.50	2,647.48	9,079.98
ENSEMBLE	62,799.05	23,923.53	86,722.58

Lignes exploitées par le Service provisoire des Flandres.

	Lichtervelde à Furnes.	Furnes à Dunkerque.		Ostende à Armentières.		Ouest de Belgique.	Ensemble.
		Partie belge.	Partie française.	Partie belge.	Partie française.		
Voies principales	Mètres. 33,331.00	Mètres. 8,158.70	Mètres. 15,384. »	Mètres. 66,017.65	Mètres. 2,352. »	Mètres. 39,138.30	Mètres. 164,381.65
— accessoires et des stations . . .	4,069.00	498.30	1,945.10	6,145.88	390.90	4,271.25	17,320.43
Ensemble.	37,400. »	8,657. »	17,329.10	72,163.53	2,742.90	43,409.55	181,702.08

§ 2. RAILS.

Les rails employés à la construction des voies sont tous en fer, la plupart du système Vignole, du poids de 37 et de 34 kilogrammes. Cependant, sur la ligne de Lichtervelde à Furnes, il existe environ 28 kilomètres de voie en rails à bourrelets inégaux de 34 kilogrammes.

Les rails de toutes les voies, tant des lignes fusionnées que des lignes exploitées par le *Service provisoire*, sont éclissés avec boulons, à l'exception de 1,220 mètres de voies d'évitement de stations, dont 1,013^m.30 sur la ligne de Lichtervelde à Furnes et 206^m.70 sur la partie belge de la ligne d'Ostende à Armentières.

Les tableaux ci-dessous indiquent, par lignes, la répartition des divers modèles de rails en service au 31 décembre 1878.

Lignes fusionnées, en 1878, avec le réseau de l'État.

	Nord de Gand.	Bruges à Heyst.	Ensemble.
RAILS :			
A bourrelets inégaux . . (de 34 kil.).	Mètres. 498	Mètres. 411	Mètres. 609
— symétriques (" 35 ").	"	374	374
Vignoles (" 37 ").	119,822	46,739	166,561
ENSEMBLE.	120,320	47,224	167,544

Lignes du Service provisoire des Flandres.

	Lichtervelde à Furnes.	Furnes à Dunkerque.		Ostende à Armentières.		Ouest de Belgique.	Ensemble.
		Partie belge.	Partie française.	Partie belge.	Partie française.		
RAILS :							
Voies (de 37 kilog.).	Mètres. 19,932.10	Mètres. 17,314.00	Mètres. 34,658.20	Mètres. 30,011.20	Mètres. »	Mètres. 78,928.10	Mètres. 180,843.60
— (de 34 —).	"	"	"	112,586.40	5,485.80	264.00	118,336.20
— (de 30 —).	"	"	"	"	"	7,469.40	7,469.40
— (de 27 —).	"	"	"	920.26	"	"	920.26
A bourrelets inégaux de 34 kilog . .	54,867.90	"	"	809.20	"	167.60	55,834.70
Totaux.	74,800.00	17,314.00	34,658.20	144,327.06	5,485.80	86,819.10	363,404.16

§ 3. BILLES.

La construction des lignes faisant l'objet de la loi du 31 mai 1878, ayant été exécutée par les Compagnies concessionnaires, à des époques différentes et d'après des cahiers des charges distincts, la composition de la voie, au point de vue de l'emploi des billes, diffère pour chaque concession.

En règle générale, la voie est établie au moyen de billes en sapin préparées (Béthell). Un certain nombre de billes en chêne, non préparées, ont été employées sous les joints de rails et dans les courbes. La proportion entre les billes en sapin et celles en chêne varie suivant les lignes. Ainsi, sur la ligne de Lichtervelde à Furnes, la proportion est d'environ 1 chêne sur 2 sapins ; pour Bruges à Heyst, 10 chênes sur 13 sapins ; pour le Nord de Gand, 2 chênes sur 4 sapins ; tandis que pour les lignes d'Ostende à Armentières et de Furnes à Dunkerque, la proportion des billes en chêne n'est que d'un sixième.

Beaucoup de ces billes n'avaient pas, à l'origine, les dimensions de celles de l'État. Depuis que la gestion du réseau a été confiée à l'Administration des chemins de fer de l'État, les réfections et les renouvellements, tant sur les lignes fusionnées que sur les lignes du *Service provisoire*, ont eu lieu au moyen de billes du modèle normal, et celles en chêne, comme celles en sapin, ont subi la préparation du créosotage.

Le nombre de billes en service, au 31 décembre 1878, était de 264,627, dont 81,250 en chêne et 183,397 en sapin. Sur ces quantités, 144,976 billes ont subi la préparation par le créosotage ; les 119,651 autres sont destinées à être successivement remplacées par des billes préparées.

Le tableau ci-dessous indique la répartition, par lignes, des diverses espèces de billes existant dans les voies, au 31 décembre 1878 :

		Lignes du Service provisoire.							Lignes fusionnées.			Totaux.	
		Lichtervelde à Furnes.	Furnes-Dunkerque. (Partie belge.)	Furnes-Dunkerque. (Partie française.)	Ostende-Armentières. (Partie belge.)	Ostende-Armentières. (Partie française.)	Ouest de Belgique.	Ensemble.	Nord de Gand.	Bruges à Heyst.	Ensemble.		
Billes en bois.	Chêne . . .	Préparées	»	»	»	1,032	»	»	1,032	183	»	183	1,215
		Non préparées	12,635	467	3,133	17,952	838	14,322	49,348	20,550	10,117	30,667	80,015
		ENSEMBLE	12,635	467	3,133	18,984	838	14,322	50,380	20,733	10,117	30,850	81,230
	Sapin . . .	Préparées	24,587	8,165	14,176	52,428	1,661	29,068	130,085	622	13,054	13,676	143,761
		Non préparées	170	»	»	750	»	»	920	38,716	»	38,716	39,636
		ENSEMBLE	24,757	8,165	14,176	53,178	1,661	29,068	131,005	39,338	13,054	52,392	183,397
Totaux . . .	Préparées	24,587	8,165	14,176	53,460	1,661	29,068	131,117	805	13,054	13,859	144,976	
	Non préparées	12,806	467	3,133	18,702	838	14,322	50,208	50,266	10,117	60,383	119,651	
	ENSEMBLE	37,393	8,632	17,309	72,162	2,499	43,390	181,325	60,071	23,171	83,242	264,627	

§ 4. ENTRETIEN DES VOIES.

Le service des voies et travaux (entretien de la voie et des bâtiments), sur l'ensemble des lignes du *Service provisoire des Flandres*, a entraîné, en 1878, une dépense de fr. 321,408-46.

Dans cette dépense sont comprises les lignes du Nord de Gand et de Bruges à Heyst, depuis le 1^{er} janvier jusqu'à la date de leur fusion avec le réseau de l'Etat.

Ce chiffre est relativement considérable. Il s'explique par la situation difficile où se trouvait la Compagnie des Bassins-Houillers dans les dernières années de son exploitation. Depuis longtemps, on se bornait, pour l'entretien de la voie, aux travaux indispensables pour assurer la sécurité des trains, en évitant tout renouvellement coûteux. Les Compagnies concessionnaires remises, sans devoir s'y attendre, en possession de leurs lignes, forcées de pourvoir à leur exploitation, ne possédant pas d'actif immédiatement réalisable, et comptant, du reste, sur le prochain rachat de leurs concessions par l'Etat, ont dû suivre les mêmes errements que la Compagnie des Bassins-Houillers. Aussi, lorsque l'Administration des chemins de fer de l'Etat fut chargée de la gestion des lignes, eut-elle à pourvoir, non-seulement à l'entretien courant des voies, mais encore à des réfections assez considérables.

Les tableaux qui suivent indiquent, avec répartition entre les diverses lignes, l'emploi des rails et des billes pendant l'année 1878.

§ 5. RÉSUMÉ DE L'EMPLOI ET DE LA SITUATION DES RAILS ET DES BILLES, AU 31 DÉCEMBRE 1878.

Lignes du Service provisoire.

DÉSIGNATION DES MATÉRIAUX.	QUANTITÉS EMPLOYÉES À L'ENTRETIEN ET AU RENOUVELLEMENT.						QUANTITÉS HORS D'USAGE, ÔTÉES DES VOIES.					
	Lichtervelde-Purnas.	Purnas-Dunkerque. (Partie belge.)	Purnas-Dunkerque. (Partie française.)	Ostende-Armentières. (Partie belge.)	Ostende-Armentières. (Partie française.)	Ouest de Belgique.	Lichtervelde-Purnas.	Purnas-Dunkerque. (Partie belge.)	Purnas-Dunkerque. (Partie française.)	Ostende-Armentières. (Partie belge.)	Ostende-Armentières. (Partie française.)	Ouest de Belgique.
RAILS :												
En fer, Vignoles de 37 kil (mèt. cour's)	2,764.86	492.00	320.03	5,912.92	58.50	1,792.78	142.58	495.09	300.57	360.00	"	1,657.28
— — de 34 — (—)	"	"	"	"	"	"	2,312.08	"	"	4,414.43	"	"
— — de 33 — (—)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	21.70	13.00	"
— — de 30 — (—)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	76.80
à 2 bourrell's inég. de 34 — (—)	2,351.90	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
BILLES :												
En chêne (Pièces).	664	60	174	933	7	491	464	96	191	940	12	725
En sapin et autres essences. . . (—)	645	112	150	907	7	839	600	103	230	906	"	635

Lignes fusionnées, en 1878, avec le réseau de l'Etat.

QUANTITÉS EMPLOYÉES A L'ENTRETIEN et au renouvellement.		QUANTITÉS EN RÉSERVE pour rempli (vieux).		QUANTITÉS HORS DE SERVICE. ôtées des voies.	
Nord de Gand.	Bruges-Heyst.	Nord de Gand.	Bruges-Heyst.	Nord de Gand.	Bruges-Heyst.

Du 1^{er} janvier 1878 à la date de la fusion.

Rails en fer, Vignoles, de 37 kilog. . . (mètres courants).	834.00	1,017.80	"	"	804.00	"
Bi les en chêne (pièces).	190	263	"	"	620	525
— en sapin et autres essences (pièces).	430	268	"	"	"	"

De la date de la fusion au 31 décembre 1878.

Rails Vignoles de 37 ki- log. (mètres courants).	114.00	"	2,454.00	"	"	"
Bi les en chêne (pièces).	7	"	"	"	77	"
— en sapin et autres essences (pièces).	12	"	91	"	"	"

III.

Situation du matériel.

Au 1^{er} janvier 1878, le matériel des lignes du Syndicat se composait des locomotives et des véhicules suivants :

Locomotives à voyageurs				22
— à marchandises				6
		Ensemble.		28
Tenders				17
Véhicules de transport.	à voyageurs .	1 ^{re} classe	10	83
		Mixtes	14	
		2 ^e classe	17	
	à bagages	3 ^e —	42	36
	à marchandises .	fermés	78	346
	à charbon	226		
	plats, à 4 roues	42		
	pour l'entretien de la route (petits)		17	
		ENSEMBLE.		482

Le tableau suivant donne la répartition de ce matériel, entre les diverses lignes formant le réseau des Compagnies syndiquées :

DÉSIGNATION DU MATÉRIEL.	LIGNES FUSIONNÉES.				LIGNES DU SERVICE PROVISOIRE.					TOTALS.	
	Nord de Gand.		Bruges à Heyst.	Ensemble.	Lichtervelde à Furnes.	Bouras à Dunkerque.	Ostende à Armentières.	Ouest de Belgique.	Ensemble.		
	Lokeren à Assenede.	Becco à Anvers.									
Locomotives à voyageurs (1)	2	2	5	9	3	2	5	3	13	22	
— à marchandises (2)	»	»	»	»	1	1	3	1	6	6	
TOTAUX(3)	2	2	5	9	4	3	8	4	19	28	
Tenders	»	1	2	3	4	2	7	1	14	17	
à voyageurs.	1 ^{re} classe	1	1	2	4	2	»	3	1	6	10
	mixtes	1	1	4	6	2	2	2	2	8	14
	2 ^e classe	1	1	4	6	3	1	5	2	11	17
	3 ^e —	3	3	9	15	7	3	13	4	27	42
	Ensemble	6	6	19	31	14	6	23	9	52	83
à bagages	3	3	7	13	6	3	10	4	23	36	
à marchan- dises.	fermés	8	6	4	18	22	10	25	3	60	78
	à charbon, de 5 tonn.	12	12	»	24	15	»	35	6	56	80
	— 10 —	14	11	10	35	29	25	51	6	111	146
	plats, à 4 roues	4	4	4	12	8	4	12	6	30	42
	Ensemble	38	33	18	89	74	39	123	21	257	346
pour l'entretien de la route (petits).	1	1	4	6	2	2	5	2	11	17	
TOTAUX	48	43	48	139	96	50	161	36	343	482	

A la fusion des lignes du Nord de Gand et de Bruges-Blankenberghe-Heyst, avec le réseau de l'État, la répartition du matériel affecté aux lignes fusionnées fut légèrement modifiée. D'autre part, l'état de vétusté d'une partie des machines et des véhicules exigea un certain nombre de démolitions. Le tableau suivant et les annotations qui y sont portées à la colonne d'observations, renseignent les modifications dont le matériel des lignes fusionnées fut l'objet dans le courant de l'exercice 1878.

(1) 1 était démolie fin 1878.

(2) 1 — — 1878.

(3) 7 locomotives étaient hors de service fin 1878.

(3) 9 locomotives de l'Etat avaient été données en location fin 1878.

Effectif du matériel repris :		NORD DE GAND.		Bruges à Heyst.	Ensemble.	Observations.		
		Lokren à Sclraete.	Pecoo à Anvers.					
Locomotives à voyageurs		2	2	5	9	4	étaient démolies en 1878.	
Tenders		»	1	2	3	1	— —	
Véhicules	à voyageurs.	1 ^{re} classe	1	1	2	4	1	— —
		mixtes	1	1	4	6	2	— —
		2 ^e classe	1	1	4	6	2	— —
		3 ^e —	3	3	9	15	5	— —
		Ensemble	6	6	19	31		
		à bagages	3	3	7	13	3	— —
	à marchan- dises.	fermés	8	6	4	18	2	— —
		à charbon	26	23	10	59	9	— —
		plats, à 4 roues	4	4	4	12		
		Ensemble	38	33	18	89		
	pour l'entretien de la route (petits).	1	1	4	6			
	TOTAUX	48	43	46	139			

Quant au matériel du *Service provisoire*, il fut renforcé, dans le courant de 1878, au moyen de neuf machines de l'Etat, données en location. Cette augmentation des moyens de traction était rendue nécessaire, d'une part, à cause de l'état d'usure de quelques-unes des machines provenant des anciennes Compagnies, machines auxquelles on dut faire subir de grandes réparations, d'autre part, à raison d'une augmentation notable de mouvement qu'amena la substitution des tarifs de l'Etat à ceux du Syndicat d'exploitation.

IV.

Utilisation du matériel roulant.

§ 1^{er}. LOCOMOTIVES.

		Sur les lignes du service provisoire (1).	Sur les lignes fusionnées en 1878 (2).	Ensemble.	
LXIII,	Parcours kilométrique des locomotives du réseau des Flandres.	Remorque de trains	635,765	153,620	769,585
		Manœuvres et stationnement	125,441	5,366	128,807
		Circulation à vide	21,967	10,524	52,291
		Totaux (Locomotives-kilomètres).	781,173	149,510	930,485

(1) Y compris les lignes du Nord de Gand (période du 1^{er} janvier au 30 juin 1878) et de Bruges à Heyst (période du 1^{er} janvier au 31 juillet 1878).

(2) Lignes du Nord de Gand (période du 1^{er} juillet au 31 décembre 1878) et de Bruges à Heyst (période du 1^{er} août au 31 décembre 1878).

Parcours kilométrique	}	annuel moyen, par locomotive	55,251
		journalier	}

Le tableau ci-après donne la répartition, par ligne, du parcours fait par les locomotives, en 1878, sur le réseau des Flandres.

PARCOURS KILOMÉTRIQUE DES LOCOMOTIVES						
	Avec remorque des trains :			Sans remorque de trains :		Totaux.
	de voyageurs	mixtes.	de marchandises	Motrices et stationnement	Circulation à vide	
Lignes du Service provisoire						
Liekevelde à Furnes	90,641	"	21,536	22,444	7,572	145,193
Furnes à Dunkerque	22,011	"	5,410	1,671	10	29,702
	18,314	29,592	2,532	4,481	"	54,919
	} — française					
Ostende à Armentières	99,718	40,006	29,256	23,692	5,457	198,128
	"	31,252	"	8,980	"	40,232
	"	8,815	"	7,818	"	16,633
	} Comines à Armentières. {					
	} — française					
Ouest de Belgique	81,040	36,514	600	17,694	6,041	141,889
Nord de Gand (1).	"	21,142	"	4,232	"	25,374
	"	41,847	"	10,051	"	51,898
	} Eecloo à Anvers					
Bruges à Heyst (2).	11,020	38,945	1,075	22,378	2,887	77,205
	323,344	248,112	61,309	123,441	21,967	781,173
ENSEMBLE						
	571,456					
	635,765			145,408		
Lignes fusionnées en 1878 :						
Nord de Gand (1).	"	79,150	3,400	2,646	1,530	86,726
	43,918	7,122		2,720	8,794	62,584
	} Eecloo à Anvers					
Bruges à Heyst (2).						
	123,098	10,522		5,366	10,324	149,310
ENSEMBLE						
	133,620			15,690		
TOTAUX. (Locomotives-kilomètres)						
	694,554	74,831		128,807	32,291	930,483
	769,385			161,098		

(1) Période du 1^{er} janvier au 30 juin 1878.
 (2) — — — au 31 juillet 1878.
 (3) Y compris 2,745 kilomètres de double traction.
 (4) Période du 1^{er} juillet au 31 décembre 1878.
 (5) — du 1^{er} août — — —

§ 2. VÉHICULES.

		Sur les lignes du service provisoire (¹).	Sur les lignes fusionnées en 1878 (²).	Ensemble.	
Parcours kilométrique des véhicules du réseau des Flandres, dans les trains	de voyageurs	express	11,956	53,808	47,744
		ordinaires	2,520,419	263,511	2,783,930
		spéciaux	10,979	1,015	11,992
		Ensemble	2,543,054	502,552	2,845,606
	de marchandises.	2,288,259	665,597	2,953,856	
Totaux (Véhicules-kilomètres).		4,831,275	968,929(³)	5,797,202	
Parcours kilométrique.	annuel moyen, par véhicule (⁴).	12,467	
		journalier	total des véhicules.	13,883
			moyen, par véhicule(⁴)	54 ^k . 16
Parcours kilométrique dans les trains du réseau des Flandres.	Véhicules des lignes du service provisoire (¹)	4,831,275	"	4,831,275	
		Véhicules des lignes fusionnées en 1878 (²)	"	968,929(⁵)	968,929
		Ensemble	4,831,275	968,929	5,797,202
		Véhicules étrangers	"	28,918	28,918
	Totaux (Véhicules-kilomètres).		4,831,275	994,847	5,826,120

(¹) Y compris les lignes du Nord de Gand (période du 1^{er} janvier au 30 juin 1878) et de Bruges à Heyst (période du 1^{er} janvier au 31 juillet 1878).

(²) Lignes du Nord de Gand (période du 1^{er} juillet au 31 décembre 1878) et de Bruges à Heyst (période du 1^{er} août au 31 décembre 1878).

(³) Dont 905,771 véhicules-kilomètres avec charge, et 62,158 véhicules-kilomètres à vide.

(⁴) Non compris les wagonnets pour le service de la route, dont le parcours n'est pas relevé.

(⁵) Ce chiffre se décompose comme il suit :

Voitures à voyageurs	de 1 ^{re} classe.	88,333	} 370,445	
		de 2 ^e —		106,459
		de 3 ^e —		303,264
		mixtes		70,563
Fourgons à bagages	234,806		} 593,486	
Wagons à marchandises	fermés	54,417		
	à charbon	113,880		
	plats, à 4 roues	10,683		
Chiffre égal.			968,929	

La subdivision, par ligne, des parcours effectués, en 1878, sur le réseau des Flandres, est donnée au tableau suivant :

PARCOURS KILOMÉTRIQUE DES VÉHICULES						
AVANT CIRCLÉ DANS LES TRAISS						
	DE VOYAGEURS.			de marchan- dises.	Total.	
	Express.	Ordinaires.	Spéciaux.			
Lignes du Service provisoire :						
Liebertvelde à Furnes	"	497,598	2,306	500,209	1,000,113	
Furnes à Dunkerque	} Partic belge — française	"	114,054	849	59,163	174,065
		"	237,960	1,570	86,475	326,005
Ostende à Ypres à Armentières. { Comines à Armentières. {	} Partic belge — française	"	947,383	5,535	1,026,535	1,979,453
		"	26,445	113	3,278	28,836
Ouest de Belgique	"	331,262	308	362,703	694,273	
Nord de Gand (¹). { Lokeren à Assenede Ecloo à Anvers	}	"	63,426	"	84,150	147,576
		"	125,511	"	29,682	155,223
Bruges à Heyst (²).		11,936	176,459	239	187,044	325,729
ENSEMBLE		11,936	2,520,119	10,979	2,268,239	4,831,273
Lignes fusionnées en 1878 :						
Nord de Gand (³). { Lokeren à Assenede Ecloo à Anvers	}	"	1,330	399	232,471	234,110
		"	7,222	"	297,474	304,696
Bruges à Heyst (⁴).		35,808	257,047	704	162,482	456,041
ENSEMBLE		35,808	(⁵) 265,599	1,013	(⁶) 692,427	994,847
TOTAUX (Véhicules-kilomètres)		47,744	2,785,718	11,992	2,960,666	5,826,120

(¹) Période du 1^{er} janvier au 30 juin 1878.

(²) — — — au 31 juillet 1878.

(³) — du 1^{er} juillet au 31 décembre 1878.

(⁴) — du 1^{er} août — — —

(⁵) Dont 88 véhicules-kilomètres étrangers.

(⁶) — 28,850 — — —

§ 3. TRAINS.

		Sur les lignes du service provisoire (¹).	Sur les lignes fusionnées en 1878 (²).	Ensemble.
Nombre annuel de trains du réseau des Flandres	} à voyageurs à marchandises mixtes Ensemble	40,557	512	40,649
		2,508	156	2,464
		17,624	2,140	19,764
		50,269	2,608	52,877
Nombre <i>moyen</i> de trains remorqués par jour				90
Parcours kilométrique des trains du réseau des Flandres	} annuel total journalier { total moyen par train	655,022	116,680	749,702
				2,054
				22 ^k .82
Nombre <i>moyen</i> de véhicules composant chaque train		7 ^v .6528	8 ^v .5265	7 ^v .7712

Le parcours total fourni par les trains, en 1878, sur le réseau des Flandres, se répartit, entre les diverses lignes, de la manière suivante :

Lignes du Service provisoire :

		Kilomètres.
Lichtervelde à Furnes		115,177
Furnes à Dunkerque	} Partie belge — française	28,021
		50,458
Ostende à Armentières	} Ostende à Ypres Comines à Armentières	168,979
		Partie belge — française
Ouest de Belgique		118,154
Nord de Gand (³)	} Lokeren à Assenede Eccloo à Anvers	21,142
		41,847
Bruges à Heyst (⁴)		49,197
Ensemble		655,022

(¹) Y compris les lignes du Nord de Gand (période du 1^{er} janvier au 30 juin 1878) et de Bruges à Heyst (période du 1^{er} janvier au 31 juillet 1878).

(²) Lignes du Nord de Gand (période du 1^{er} juillet au 31 décembre 1878) et de Bruges à Heyst (période du 1^{er} août au 31 décembre 1878).

(³) Période du 1^{er} janvier au 30 juin 1878.

(⁴) — — — au 31 juillet 1878.

D'autre part. 655,022

Lignes fusionnées en 1878 :

Nord de Gand (¹) .	{	Lokeren à Assenede.	25,544
		Eccloo à Anvers	46,891
Bruges à Heyst (²)			44,245
Ensemble.			116,680
Totaux (trains-kilomètres)			749,702

Le train-kilomètre étant pris comme unité de travail, on trouve, par rapport à cette base, savoir :

	Recette.	Dépense.	Bénéfice.
Pour les lignes du Service provisoire fr.	2.2848	2.5250	— 0.0402
— fusionnées en 1878	1.8905	1.6156	0.2767
Ensemble fr.	2.2254	2.2142	0.0092

V.

**Statistique du mouvement et de la recette des transports
de toute nature.**

En dehors des causes générales qui, dans le courant de l'année 1878, ont agi sur le trafic de toutes les voies ferrées belges, les lignes du réseau des Flandres ont eu à subir l'influence d'un fait principal, la substitution, sur quelques-unes d'entre elles, des tarifs de l'Etat aux tarifs des Compagnies concessionnaires.

Dès le 1^{er} janvier 1878, la plupart des Compagnies syndiquées, avaient consenti à l'application, sur leurs lignes, des tarifs mixtes à distances réunies pour les transports des marchandises, finances, équipages, chevaux et bestiaux, échangés avec l'Administration des chemins de fer de l'Etat et des exploitations correspondantes.

Seules, les Compagnies de la Flandre occidentale et de Lichtervelde à Furnes ayant refusé leur adhésion, ces tarifs ne purent être appliqués, à cette époque, aux sections de Dixmude à Nieupoort, de Furnes à Dunkerque et de Comines à Armentières.

A partir du 1^{er} février, la Compagnie de Lichtervelde à Furnes ayant adhéré à son tour, sa ligne et celle de Dixmude à Nieupoort furent placées sous l'application des mêmes tarifs.

D'un autre côté, tous les transports des lignes fusionnées dans le courant de l'année furent, à partir de la date de la fusion, régis par les barèmes de l'Etat.

Ainsi qu'il a été dit dans l'exposé des motifs de la loi du 5 août 1879, relative au service provisoire de ces chemins de fer, des réductions de tarif ne peuvent immédiatement faire sentir toute leur influence sur le développement du trafic, et

(¹) Période du 1^{er} juillet au 31 décembre 1878.

(²) — du 1^{er} août — — — —

la période transitoire que les chemins de fer des Flandres viennent de traverser, est la plus défavorable, au point de vue de la recette.

LVI à LVIII. Les annexes LVI, LVII et LVIII fournissent des détails complets sur le mouvement et la recette des lignes du *Service provisoire des Flandres*, avec leur répartition, par rubriques, entre les diverses lignes.

Le premier de ces tableaux donne l'état du mouvement et de la recette des lignes du *Service provisoire* en 1878 ; il comprend les résultats de l'exploitation des lignes du Nord de Gand et de Bruges à Heyst, jusqu'à la date de leur fusion avec le réseau de l'État.

Les deux tableaux suivants donnent, l'un, l'état comparatif du mouvement, l'autre, l'état comparatif de la recette des exercices 1877 et 1878, pour l'ensemble du réseau, en y comprenant les résultats des lignes du Nord de Gand et de Bruges à Heyst pendant toute l'année.

Le tableau ci-dessous rend sensible le développement progressif du mouvement des transports sur certaines lignes, à la suite de l'introduction des tarifs de l'État. Il donne le relevé mensuel des wagons chargés entrés sur les lignes des Flandres, par Ostende, Ypres, Ansegghem, Waereghem et Ingelmunster, et des wagons chargés sortis par les mêmes points d'échange, pendant l'année 1878. Les chiffres s'en sont élevés de 1,352 entrés et de 1,223 sortis, en janvier, à 2,223 entrés et à 1,682 sortis, en décembre, soit, pour l'ensemble des entrées et des sorties, une augmentation de plus de 65 p. %.

MOIS.	Ostende.		Ypres.		Ansegghem.		Waereghem.		Ingelmunster.	
	Entrés.	Sortis.	Entrés.	Sortis.	Entrés.	Sortis.	Entrés.	Sortis.	Entrés.	Sortis.
Janvier	626	411	95	201	342	190	66	59	203	362
Février	841	434	109	313	489	235	119	74	221	533
Mars	1,001	455	116	318	635	195	93	73	227	605
Avril	878	350	73	337	592	264	64	75	217	616
Mai	803	301	77	346	561	170	53	49	203	587
Juin	1,032	293	62	380	918	151	58	110	179	891
Juillet	1,126	244	76	384	860	144	73	54	218	882
Août	1,003	279	98	305	645	138	60	34	175	619
Septembre . .	1,131	275	99	345	758	146	46	97	328	731
Octobre	1,316	330	144	357	689	166	40	87	202	663
Novembre . . .	1,322	523	197	384	750	210	46	66	215	736
Décembre . . .	1,235	496	149	345	664	151	51	31	164	659
TOTAL X . . .	12,314	4,331	1,295	4,015	7,903	2,160	779	809	2,562	7,884

En résumé, le chiffre des recettes de 1878 pour le réseau du *Service provisoire*, y compris l'exploitation des lignes du Nord de Gand et de Bruges à Heyst, jusqu'à la date de leur fusion avec le réseau de l'État, a été de fr. 1,446,522-16.

Les recettes du même réseau, en y comprenant celles des dites lignes du Nord de Gand et de Bruges à Heyst pour douze mois, se sont élevées à fr. 1,666,883-77.

En 1877, ces mêmes recettes avaient été de fr. 1,711,992-26.

Il y a donc eu, sur l'ensemble de ce réseau et pour l'exercice, une diminution de recettes s'élevant à fr. 43,108-49.

VI.

Dépenses.

LIX et LX. Les dépenses du *Service provisoire des Flandres* se sont élevées, en 1878, à fr. 1,471,752-29, et se trouvent détaillées, par services, dans le tableau ci-dessous :

CATÉGORIES DES DÉPENSES.		DU 1 ^{er} JANVIER au 31 MAI.	DU 1 ^{er} JUILLET au 31 DÉCEMBRE.	TOTAL DE L'ANNÉE.
EXPLOITATION.	Service général	4,969 29	11,215 87	16,185 16
	Surveillance par l'Etat	1,160 23	1,030 23	2,210 50
	— de la voie	33,880 63	38,401 63	72,282 31
	Entretien —	141,567 78	161,040 61	302,408 59
	— des bâtiments	6,427 02	12,575 03	19,000 07
	— du matériel	70,468 72	100,446 85	170,915 33
	Traction	119,624 42	153,563 04	235,129 46
	Mouvement et trafic.	101,635 51	121,612 33	225,277 84
	Stations et voies mixtes.	118,186 17	124,476 89	242,665 06
	Camionnage	4,157 56	5,503 79	9,445 15
	Pertes et avaries	2,091 62	2,433 55	4,526 93
	Frais divers	1,779 13	647 31	2,426 64
	Décomptes de matériel	14,218 84	41,659 73	53,833 59
	Réparations —	297 82	2,778 96	3,076 78
	Travaux neufs	24 68	•	24 68
	Indemnités pour accidents.	•	1,800 •	1,800 •
	Ensemble	620,299 24	758,929 89	1,579,229 13
<i>A déduire :</i>				
	Vieux matériaux retirés de la voie.	21,493 19	30,294 51	51,789 50
	Produits divers	178 42	244 84	425 26
	Ensemble	21,673 61	50 539 13	52,212 76
	Reste.	398,623 63	728,590 74	1,527,016 57
	Frais généraux. Administration centrale	67,776 99	76,933 93	144,733 92
	Total général fr.	666,402 62	803,569 67	1,471,752 29

En ajoutant au total de ce tableau, les dépenses des lignes fusionnées, en 1878,

avec le réseau de l'Etat, depuis la date de leur fusion jusqu'au 31 décembre, soit :

Pour les lignes du Nord de Gand	fr. 104,670 »
Pour Bruges à Heyst	85,600 »
Ensemble (1)	fr. 188,270 »

on obtient, comme total général des dépenses de tout le réseau, en 1878, la somme de fr. 1,660,022-29.

Dans les annexes n^{os} 6 et 55 de l'exposé des motifs de la loi du 23 juillet 1878, ces mêmes dépenses sont portées pour la somme de fr. 1,657,191-79. La différence de fr. 2,850-50, existant entre ces deux chiffres, provient en grande partie de rectifications de décomptes opérées postérieurement au dépôt du projet de loi.

LIX et LX. Les annexes LIX et LX donnent :

La première, le relevé récapitulatif des dépenses de 1878, réparties par mois et par ligne ;

La deuxième, un état détaillé, renseignant la part de chaque service dans les diverses espèces de dépenses.

Frais d'entretien et de renouvellement des voies.

En parlant de la situation des voies, au moment de la cessation de l'exploitation des lignes des Flandres, par la Compagnie des Bassins-Houillers, nous avons déjà expliqué le chiffre considérable de la dépense nécessitée par le service d'entretien des voies et bâtiments.

Le tableau ci-contre renseigne, en les détaillant par lignes et par catégories d'objets, tous les matériaux employés à l'entretien des voies du *Service provisoire* pendant l'année 1878. Il est à noter que, pour ce qui concerne les lignes formant le groupe du Nord de Gand et celle de Bruges à Heyst, ce relevé n'embrasse que la période du 1^{er} janvier jusqu'aux dates où ces lignes ont été fusionnées avec le réseau de l'Etat.

(1) Arrêtés royaux des 30 juin et 25 juillet 1878.

DÉSIGNATION DES MATÉRIAUX.	Lignes du service provisoire.						Lignes fusionnées		TOTALS.
	Lichtervelde à Furnes	Furnes Dunkerque (Partie belge.)	Furnes Dunkerque (Partie française.)	Ostende Armentières (Partie belge.)	Ostende Armentières (Partie française.)	Quel de Belgique	Vard de Gaud	Bruges à Ilesl	
Billes en chêne (Pièces)	004	60	174	953	7	493	190	261	2,804
— en sapin (—)	045	142	159	907	7	679	430	2,28	3,397
Pièces de bois de chêne de 3m 60 (—)	1	2	3	14	»	»	»	4	24
Boulons (—)	2,121	635	1,733	7,959	83	2,113	1,200	1,423	16,517
Crampons (—)	6,233	325	67	5,191	60	1,011	392	1,859	15,765
Coins (—)	8,761	»	»	75	»	»	»	190	9,026
Croisements Vignoles (—)	»	»	»	2	»	»	»	1	3
Contre-pous d'excentriques à simple action (—)	»	»	»	1	»	»	»	»	1
Coussinets d'excentriques (—)	2	»	»	12	»	2	»	»	16
Excentriques Vignoles (—)	»	»	1	3	»	»	»	2	6
Eclisses (Paires)	19	»	»	181	»	1	»	24	225
Plaques d'excentriques (Pièces)	9	»	»	11	»	1	»	»	24
— de croisements (—)	»	»	»	2	»	»	»	»	2
Pointes avec rails pour croisements à 2 bourrelets (—)	3	»	»	»	»	»	»	»	3
Rails Vignoles (Mètres)	2,764 86	491 00	321 03	5,912 97	58 50	1,797 78	834 00	1,513 00	13,697 09
— à 2 bourrelets inégaux (—)	2,311 00	»	»	»	»	»	»	91 50	2,443 70
Coussinets de voies (Pièces)	26	»	»	»	»	»	»	»	26
Clives les en fer (—)	2,774	»	»	63	»	»	»	»	2,843
Intercalaires pour croisements (—)	»	»	»	3	»	»	»	»	3
Plaques de joint (—)	490	»	»	7	»	207	250	144	1,098
— intermédiaires (—)	»	»	»	22	»	6	11	»	39
Tringles d'excentriques (—)	»	»	»	»	»	»	»	»	7
Aiguilles — Vignoles de 3m 80 (—)	»	»	»	1	»	»	»	»	1
Coussinets pour croisements (—)	18	»	»	»	»	»	»	»	18
Rails de croisements à 2 bourrelets (Mètres)	38 04	»	»	»	»	»	»	»	38 04
— — Vignoles (—)	11 78	6 00	12 00	8 46	»	3 00	»	»	41 24
— d'excentriques — (—)	»	»	8 40	12 00	»	»	»	»	20 40
Pointes de croisements — (Pièces)	»	»	»	1	»	»	»	1	2
Clichettes d'arrêt en fonte (—)	»	»	»	3	»	»	»	»	3
Contre-rails de croisements Vignoles (Mètre)	»	»	»	3 70	»	»	»	»	3 70

Entretien du matériel.

Les motifs qui ont amené le chiffre considérable de la dépense pour l'entretien des voies, ont également été cause d'une grande partie de la dépense nécessitée par l'entretien du matériel.

Des documents insérés plus haut, sous la rubrique *Situation du matériel*, il ressort que le matériel de traction laissé aux Compagnies concessionnaires, était dans un état de vétusté qui a été cause que 6 locomotives ont dû être démolies dans le courant de l'exercice. La plupart des autres locomotives ont dû être sou-

mises à de grandes réparations. Une somme de fr. 31,907-62 figure, de ce chef, parmi les autres dépenses de ce service.

Combustibles et matières de graissage.

LXI à LXV. Les annexes LXI à LXV renseignent les consommations de combustibles et de matières de graissage en 1878, tant sur les lignes exploitées sous la direction du *Service provisoire* que sur les lignes fusionnées, pendant cette année, avec le réseau de l'État.

Les dépenses de ce chef ont subi un accroissement assez notable causé, d'une part, par l'augmentation du mouvement, d'autre part, par l'emploi de machines plus fortes, mixtes et à marchandises, substituées à l'ancien matériel des Compagnies, trop faible et en trop mauvais état d'entretien pour suffire aux nécessités du trafic.

VII.

**Renseignements financiers concernant les lignes fusionnées,
en 1878, avec le réseau de l'État.**

Pour terminer ce compte rendu, il ne nous reste qu'à donner les renseignements suivants sur les résultats de l'exploitation des lignes fusionnées, en 1878, au point de vue du trésor public.

Produit de l'Administration de la trésorerie et de la dette publique. — Recettes des chemins de fer de :	1° Lokeren à Selzaete, de Selzaete à Assenede et d'Eccloo à Anvers (1) fr.	98,208 47	} 220 561 64
	2° Bruges à Blankenberghe et de Blankenberghe à Heyst (2)	122,553 14	
Dépenses d'exploitation des chemins de fer de :	1° Lokeren à Selzaete, de Selzaete à Assenede et d'Eccloo à Anvers (3)	104,670 »	} 188,270 »
	2° Bruges à Blankenberghe et de Blankenberghe à Heyst (4)	83,600 »	
Capital de rachat en titres de la dette à 4 p. % au pair (à ajouter à l'emprunt de 1871) (5)		fr. 18,989,500	»
Charges du capital portées, en 1878, par le Département des Finances.	Int ^{ts} (10 mois). fr.	632,985 34	} 633,779 34
	Frais d'empr., etc.	796 »	
Il y a lieu d'ajouter l'intérêt dû pour deux mois (novembre et décembre) aux porteurs des titres des lignes rachetées, soit		fr. 126,596 66	} 760,376 »

(1) Du 1^{er} juillet au 31 décembre.

(2) Du 1^{er} août au 31 décembre.

(3) 2^e semestre 1878 : arrêté royal du 30 juin 1878.

(4) Cinq derniers mois de 1878 : arrêté royal du 23 juillet 1878.

(5) Voir document parlementaire n° 118. Exposé des motifs de rachat. Séance du 30 avril 1878, et la loi du 31 mai 1878, art. 3 et 6.



TROISIÈME PARTIE.

CHEMINS DE FER EXPLOITÉS PAR DES COMPAGNIES.

I.

Étendue du réseau.

§ 1^{er}. LIGNES EN EXPLOITATION AU 31 DÉCEMBRE 1878.

	Mètres.
1. Lignes construites par l'État belge (1).	10,220
— — — des Compagnies	1,250,555
<hr/>	
Longueur <i>effective</i> totale du réseau exploité par des Compagnies sur le territoire belge, fin 1878	1,260,555 (2)

Ce réseau comprend :

1 ^o Parties affectées au service des voyageurs et des marchandises	1,225,985 ^m ou 97.26 p. %
2 ^o Parties affectées au service des marchandises seulement.	34,570 ^m ou 2.74 p. %

Il se trouve établi :

1 ^o A simple voie, sur une étendue de.	1,056,465 ^m ou 83.81 p. %
2 ^o A double voie, — — — de.	204,092 ^m ou 16.19 p. %

La longueur *moyenne* totale des lignes exploitées en Belgique (3) par des Compagnies a été, en 1878, de 1,260,555 mètres, présentant sur celle de 1877, qui était de 1,485,786 mètres, une diminution de 225,231 mètres, ou de 15.16 p. % résultant notamment de la reprise, par l'État, de lignes dans les Flandres.

1. L'annexe I, p. 136, donne la subdivision, par ligne et par Compagnie, des chemins de fer concédés en Belgique ; elle indique, en outre, les parties établies à simple voie et celles qui sont établies à double voie, les parties affectées au service des voyageurs et des marchandises, et celles qui ne sont affectées qu'au trafic des marchandises seulement.

(1) Section de Landen à Saint-Trond, exploitée par le Grand-Central-Belge pour compte de la Compagnie de Tournai à Jurbise et de Landen à Hasselt.

(2) Pour l'établissement de cette longueur, les parties de lignes ou de voies communes à deux ou à plusieurs Compagnies, ont été considérées comme appartenant au réseau exploité par chacune des Administrations en cause. — La longueur de ces lignes communes est de 94,111 mètres.

Les Compagnies concessionnaires exploitent encore, comme compléments de leurs réseaux, 221,252 mètres de chemin de fer établis sur territoire étranger ; la longueur *effective* totale de ces réseaux s'élève ainsi à 1,481,787 mètres.

(3) En y comprenant les parties de lignes situées sur territoire étranger, la longueur *moyenne* totale est de 1,481,787 mètres en 1878, et de 1,727,269 mètres en 1877.

§ 2. STATIONS.

Le nombre des stations existant, au 31 décembre 1878, sur les chemins de Compagnies, était de 547 (1), dont 43 stations communes à deux ou à plusieurs services.

§ 3. RACCORDEMENTS INDUSTRIELS ET GARES PRIVÉES.

Le compte rendu précédent a donné, pages 117 à 127, la nomenclature des raccordements industriels et des gares privées existant sur les chemins de Compagnies, à la date du 31 décembre 1877.

iii. Dans le courant de l'année 1878, cette nomenclature a subi quelques modifications, dont le détail est donné à l'annexe III. La situation résultant de ces modifications peut se résumer comme il suit :

Installations existant au 31 décembre 1877.	240
— livrées à l'exploitation en 1878.	2
— omises au tableau général de 1877	2
Ensemble, au 31 décembre 1878	244

§ 4. EXPLOITATION.

De ce point de vue, la situation des chemins de fer concédés a, dans le courant de 1878, subi quelques modifications.

Les lignes exploitées par le Syndicat spécial ont été reprises par l'État et ont formé une exploitation distincte, sous le titre de *Service provisoire des Flandres* (2). La Compagnie de Gand à Ternuzen s'est, depuis le 1^{er} janvier 1878, chargée elle-même, et d'une façon indépendante, de l'exploitation de sa concession.

II.

Situation des voies (3).

Le développement des voies ferrées exploitées par des Compagnies, comporte :

	Longueur en mètres.		Différences en moins pour 1878.
	Fin 1878.	Fin 1877.	
Voies principales	1,711,992	1,961,518	249,526
— accessoires, de station, d'évitement, etc.	598,522	404,002	5,680
Ensemble.	2,110,514	2,365,520	255,006

Les voies principales représentent 81.12 p. %, et les voies accessoires 18.88 p. % du réseau total exploité en 1878. En 1877, ces rapports étaient de 82.92 p. % et de 17.08 p. %. La longueur des voies accessoires est de 25.27 p. % des voies principales en 1878. En 1877, cette proportion était de 20.60 p. %.

(1) Non compris quatre haltes dépendant de bureaux voisins.

(2) Voir deuxième partie, page 69.

(3) Y compris le développement des voies établies sur territoire étranger.

III.

Situation du matériel.

LXVI. L'effectif du matériel roulant des chemins de Compagnies comprenait, à la fin de l'année :

	En 1878.	En 1877.	Différences pour 1878 (*).	
Locomotives	466	498	— 29	
Tenders	318	332	— 17	
Voitures à vapeur système Belpaire	2	"	+ 2	
Véhicules.	à voyageurs	825	907	— 84
	à bagages	456	469	— 15
	à marchandises	15,067	15,440	— 373
	pour services divers	56	56	"
Ensemble	14,582	14,852	— 470	

A cette date, il restait à fournir, sur les commandes faites par les diverses Compagnies :

2 locomotives ;
2 voitures à voyageurs ;
et 68 wagons à marchandises.

Il y avait, en outre, en réparation, une locomotive de la Compagnie de Termonde à Saint-Nicolas.

LXVII. L'annexe LXVI donne, par Compagnie et par sortes de véhicules, le relevé général du matériel roulant, au 31 décembre des années 1878 et 1877.

Relativement à la longueur *effective* exploitée à la fin de l'année, il y a :

		Par voie-kilomètre :	
		En 1878.	En 1877.
Matériel de traction.	Locomotives (²)	0.52	0.29
	Tenders.	0.21	0.19
Matériel de transport.	Voitures à voyageurs (²)	0.56	0.52
	Fourgons à bagages	0.31	0.27
	Wagons à marchandises	8.82	7.78
	Véhicules divers	0.02	0.02
Ensemble (²).		9.71	8.89

(¹) Les différences en moins résultent, notamment, de la reprise par l'Etat de lignes dans les Flandres, dont le matériel comprenait 28 locomotives, 17 tenders, 85 voitures à voyageurs, 56 fourgons à bagages et 546 wagons à marchandises.

(²) Y compris les voitures à vapeur.

IV.

Statistique du mouvement et de la recette des transports de toute nature (1).

§ 1^{er}. VOYAGEURS.

LXVII. Les résultats généraux des transports de voyageurs, en 1877 et en 1878, sont résumés et comparés ci-après :

	MOUVEMENT.			RECETTE.			PRODUITS MOYENS par voyageur.		
	1878.	1877.	Différences pour 1878.	1878.	1877.	Différences pour 1878.	1878.	1877.	Différences pour 1878.
1 ^{re} classe	685,077	682,531	+ 2,546	1,800,543	1,639,938	+ 169,605	2.64	2.40	+ 0.24
2 ^e —	2,273,307	2,349,031	— 75,724	3,133,178	3,057,600	+ 75,578	1.38	1.30	+ 0.08
3 ^e — et prix réduits.	10,360,275	11,547,353	— 1,187,078	6,696,672	7,485,650	— 788,978	0.65	0.65	»
Ensemble.	13,318,659	14,578,915	— 1,260,256	11,639,393	12,183,200	— 543,807	0.87	0.83	+ 0.04

Par rapport à la longueur *moyenne* exploitée pendant l'année, on trouve :

	Par voie-kilomètre :	
	Mouvement.	Recette.
En 1878	9,061.28	7,918.80
En 1877	8,487.31	7,092.61
Différences en plus pour 1878.	573.97	826.19

La répartition proportionnelle, par classe de voitures, s'établit comme ceci :

	Mouvement.		Recette.	
	En 1878.	En 1877	En 1878.	En 1877.
1 ^{re} classe.	3.14 %	4.68 %	13.53 %	15.46 %
2 ^e —	17.13 %	16.11 %	26.92 %	23.10 %
3 ^e — et prix réduits	77.71 %	79.21 %	57.53 %	61.44 %
	100. »	100. »	100. »	100. »

La recette des voyageurs représente 31.61 p. % du produit total de l'exploitation en 1878, et 31.96 p. % en 1877.

(1) Non compris la Compagnie de Saint-Ghislain à Erbisœul et Jurbise, qui n'a pas fourni les résultats d'exploitation de son réseau. — Tous les chiffres renseignés dans ce paragraphe se rapportent non-seulement aux lignes exploitées en Belgique, mais à leurs compléments d'une étendue de 221,252 mètres établis sur territoire étranger. — Faute de comptabilités distinctes, les moyennes ont dû être établies sur l'ensemble de l'exploitation.

Il est à remarquer que les chiffres du mouvement et de la recette de 1877 comprennent ceux résultant de l'exploitation des lignes dans les Flandres, reprises par l'Etat, à partir du 1^{er} janvier 1878. — C'est ce qui explique les différences ou moins pour 1878.

§ 2. BAGAGES.

LXVII. Le transport des bagages a donné les résultats ci-après :

		MOUVEMENT.			RECETTE.		
		1878.	1877.	Différences pour 1878.	1878.	1877.	Différence pour 1878.
Transports	taxés au minimum (colis).	46,472	66,588	- 20,116	313,990	313,305	+ 685
	- au poids (quintaux).	222,953	178,695	+ 44,258			

Eu égard à la longueur *moyenne* exploitée pendant l'année, on obtient :

		Par voie-kilomètre :	
		Mouvement.	Recette.
En 1878	{ Transports taxés au minimum (colis) .	31.62	213 62
	{ — — au poids (quintaux) .	131.68	
En 1877	{ — — au minimum (colis) .	38.76	182 40
	{ — — au poids (quintaux) .	104.03	
Différences pour 1878. {	— — au minimum (colis) .	- 7.14	+ 31 22
	— — au poids (quintaux) .	+ 47.63	

Le produit de ces transports entre pour 0.85 p. % dans la recette générale de l'exploitation en 1878, et pour 0.82 p. % en 1877.

§ 3. COLIS PAR EXPRESS, PETITS PAQUETS ET ARTICLES DE MESSAGERIES.

LXVIII. Les résultats des transports de petites marchandises, peuvent se résumer comme il suit :

		MOUVEMENT.			RECETTE.		
		1878.	1877.	Différences pour 1878.	1878.	1877.	Différence pour 1878.
Transports	taxés au minimum (colis).	689,478	785,900	- 96,722	1,488,785	1,616,246	-127,461
	- au poids (quintaux).	1,232,520	1,320,666	- 88,146			

Proportionnellement à la longueur *moyenne* exploitée pendant l'année, il y a :

		Par voie-kilomètre :	
		Mouvement.	Recette.
En 1878	{ Transports taxés au minimum (colis).	468.88	1,012 89
	{ — — au poids (quintaux).	838.54	
En 1877	{ — — au minimum (colis).	457.82	940 92
	{ — — au poids (quintaux).	768.84	
Différences pour 1878. {	— — au minimum (colis).	+ 11.56	+ 71 97
	— — au poids (quintaux).	+ 69.70	

La recette produite par ce groupe de transports forme 4.04 p. % de la recette totale en 1878, et 4.24 p. % en 1877.

§ 4. GROSSES MARCHANDISES.

LXVII. Le trafic des grosses marchandises a donné les résultats suivants :

MOUVEMENT.			RECETTE.			PRODUITS MOYENS par expédition ou par tonne.				
1878.	1877.	Différences pour 1878.	1878.	1877.	Différences pour 1878.	1878.	1877.	Différences pour 1878.		
Expéditions	taxées au minimum (nombre).	100,068	100,488	- 9,420	165,423	163,823	+ 1,600	1.65	1.50	+ 0.15
	— au poids . . (tonnes).	12,090,315	12,297,181	- 206,826	21,056,028	21,761,109	- 705,081	1.74	1.77	- 0.03
Ensemble			21,221,451	21,921,032	- 703,481					

Par rapport à la longueur *moyenne* exploitée pendant l'année, on compte :

		Par voie-kilomètre :			
		Mouvement.		Recette.	
En 1878 . . .	{	Transports taxés au minimum (expéditions).	68.08	412 54	} 14,437 89
		— — au poids (tonnes)	8,225.61	44,325 35	
En 1877 . . .	{	— — au minimum (expéditions) .	63.74	95 37	} 12,763 89
		— — au poids (tonnes)	7,458.96	42,668 52	
Différences pour 1878. {	-	— — au minimum (expéditions) . +	4.34	47 17	} +4,674
		— — au poids (tonnes) +	1,066.65	1,656 83	

Le produit de cette catégorie de transports correspond à 37.6 p. % de la recette totale en 1878, et à 37.52 p. % en 1877.

§ 5. FINANCES.

LXVII. Les transports de fonds peuvent se résumer comme il suit :

MOUVEMENT.			RECETTE.			PRODUITS MOYENS par group.			
1878.	1877.	Différence pour 1878.	1878.	1877.	Différence pour 1878.	1878.	1877.	Différence pour 1878.	
Groups	199,010	207,814	- 108,804	42,103	59,140	- 17,037	0.21	0.19	+ 0.02

Eu égard à la longueur *moyenne* exploitée pendant l'année, on constate :

	Par voie-kilomètre :	
	Mouvement.	Recette.
En 1878	133.40	28.64
En 1877	179.20	54.43
Différence en moins pour 1878.	45.80	5.79

La recette des articles de finances comporte 0.11 p. % du produit total de l'exploitation en 1878, et 0.16 p. % en 1877.

§ 6. ÉQUIPAGES.

LXVII. Les résultats des transports d'équipages sont les suivants :

	MOUVEMENT.			RECETTE.			PRODUITS MOYENS par équipage.			
	1878.	1877.	Différences pour 1878.	1878.	1877.	Différences pour 1878.	1878.	1877.	Différences pour 1878.	
Équipages. {	Grande vitesse . . .	123	116	+ 7	3,639	3,210	+ 429	29.58	27.67	+ 1.91
	Petite —	133	156	- 23	2,926	3,312	- 386	22. "	21.23	+ 0.77
Ensemble	256	272	- 16	6,565	6,522	+ 43	25.65	23.08	+ 1.67	

Proportionnellement à la longueur *moyenne* exploitée pendant l'année, on trouve :

		Par voie-kilomètre :			
		Mouvement.	Recette.		
En 1878	Transports à grande vitesse	0.08	0.17	2.48	4.47
	— à petite —	0.09		1.99	
En 1877	— à grande —	0.07	0.16	4.87	3.80
	— à petite —	0.09		4.93	
Différences pour 1878. {	— à grande —	+ 0.01	+0.01	+ 0.61	+0.67
	— à petite —	"		+ 0.06	

Le produit des expéditions d'équipages représente 0.02 p. % de la recette générale en 1878, de même qu'en 1877.

§ 7. CHEVAUX ET BESTIAUX.

LXVIII. Les chevaux et les bestiaux ont donné les résultats ci après :

	MOUVEMENT.			RECETTE.			PRODUITS MOYENS par animal.			
	1878.	1877.	Différences pour 1878.	1878.	1877.	Différences pour 1878.	1878.	1877.	Différences pour 1878.	
Animaux.	Grande vitesse . . .	19,080	23,120	- 3,140	123,497	133,580	-10,083	6.18	5.78	+ 0.40
	Petite — . . .	721,415	514,606	+ 206,809	567,636	576,516	- 8,880	0.79	1.12	- 0.33
Ensemble . . .	741,395	537,726	+ 203,669	691,133	710,096	-18,963	0.93	1.32	- 0.39	

Par rapport à la longueur *moyenne* exploitée pendant l'année, on obtient :

		Par voie-kilomètre :			
		Mouvement.		Recette.	
En 1878 . . .	Transports à grande vitesse . . .	43.59	} 504.40	84 02	} 470 24
	— petite — . . .	490.81		386 49	
En 1877 . . .	— grande — . . .	43.46	} 313.04	77 76	} 413 39
	— petite — . . .	299.58		335 63	
Différences pour 1878.	— grande — . . .	+ 0.13	} +191.36	+ 6 26	} + 56 82
	— petite — . . .	+ 491.23		+ 50 56	

La recette afférente aux transports d'animaux, entre pour 1.88 p. % dans le produit total de l'exploitation en 1878, et pour 1.86 p. % en 1877.

§ 8. PRODUITS EXTRAORDINAIRES.

LXVII.	Les produits extraordinaires se sont élevés :	en 1878, à fr.	1,419,988
		en 1877, à fr.	1,305,871
	Différence en plus pour 1878 fr.		116,117

Le montant de ces produits, par kilomètre exploité, a été :

En 1878, de fr.	966.08
et en 1877, de fr.	759.07

Différence en plus pour 1878 fr. 207.04

Les produits extraordinaires forment 3.86 p. % de la recette totale en 1878, et 3.42 p. % en 1877.

§ 9. RÉCAPITULATION.

Comparaison résumée des années 1878 et 1877.

Répartition des produits de toute nature.

	En 1878.	En 1877.	Différences pour 1878.
LXVII. Voyageurs. fr.	11,639,393	12,183,200	- 543,807
Bagages	313,990	313,305	+ 685
Petites marchandises. . . .	1,488,785	1,616,246	- 127,461
A reporter . fr.	13,442,168	14,112,751	- 670,583

	En 1878.	En 1877.	Différence pour 1878
Report . fr.	13,442,168	14.112,751	— 670,583
LXVII. Grosses marchandises . . .	21,221,451	21.924,932	— 703,481
Finances	42,103	59,140	— 17,037
Equipages.	6.565	6,522	+ 43
Chevaux et bestiaux . . .	691,133	710,096	— 18,963
Produits extraordinaires . .	1,419,988	1,303.871	+ 116,117
Totaux. fr.	36,823,408	38,117,312	— 1,293,904

Une recette de 100 francs, répartie proportionnellement à l'importance des transports, donne les résultats suivants :

	En 1878.	En 1877.
Voyageurs	51.61	51.96
Bagages.	0.85	0.82
Petites marchandises	4.04	4.24
Grosses —	57.63	57.32
Finances	0.11	0.16
Équipages	0.02	0.02
Chevaux et bestiaux	1.88	1.86
Produits extraordinaires.	3.86	3.42

} 100 " } 100 "

V.

Dépenses d'exploitation (1).

LXVII.

Les dépenses d'exploitation des chemins de fer concédés se sont élevées :

En 1878, à fr.	20,883,906
En 1877, à fr.	22,729,371

Différence en moins pour 1878 . fr. 1,840,465

Rapportées à la longueur *moyenne* exploitée pendant l'année, ces dépenses comportent, par voie-kilomètre :

En 1878. fr.	14,211 65
En 1877. fr.	13,231 04

Différence en plus pour 1878. . fr. 980 61

L'annexe LXVII donne la répartition, par Compagnie, du montant des dépenses d'exploitation effectuées en 1878.

VI.

Résultats de l'exploitation (1).

LXVIII.

Les résultats de l'année 1878, comparés à ceux de l'exercice précédent, peuvent se résumer comme il suit :

(1) Voir note de renvoi page 92.

	En 1878.	En 1877.	Différences pour 1878.
Longueur kilométrique <i>moyenne</i> exploitée.	1,469 ^k .845	1,717 ^k .731	— 247 ^k .888
LXVII. Recettes brutes des lignes exploitées fr.	56,825,408	58,117,512	— 1,295,904
Dépenses d'exploitation	20,888,906	22,729,571	— 1,840,465
Recettes nettes fr.	15,954,502	15,387,941	— 546,561
Rapport de la dépense d'exploitation au total général des recettes	56.75 p. c.	59.65 p. c.	— 2.90 p. c.

Rapportés à la longueur *moyenne* exploitée pendant l'année, ces résultats donnent :

	En 1878.	En 1877.	Différences en plus pour 1878.
Recette fr.	25,052.61	22,190.50	2,862.11
Dépense fr.	14,211.65	13,231.04	980.61
Bénéfice fr.	10,840.96	8,959.46	1,881.50

VII.

Améliorations de service. — Innovations.

Certaines améliorations et extensions ont été réalisées, en 1878, dans les divers services des lignes concédées, notamment, savoir :

ANVERS-GAND.

Renouvellement de 5,872 mètres courants de voie principale en rails de fer, par des rails d'acier de 30 kilogrammes par mètre courant.

Développement des voies à Biervelde sur une étendue de 309 mètres, et à Mille-Pommes sur une étendue de 66 mètres.

Construction d'un bâtiment de recettes et dépendances à Nieukerken.

Construction de 2 maisons de garde à la barrière 86, à Gand.

Etablissement de 337 mètres de pavage et trottoirs à Gand.

Etablissement d'un pont à bascule à Gand.

Introduction des stations de la ligne, dans les tarifs internationaux pour le transport des petits paquets (1 à 5 kil.)

CHIMAY (ANOR A HASTIÈRE).

Remplacement de 5,176 mètres courants de voie en rails de fer, par des rails en acier.

Remplacement de 5 changements de voie en fer et en fonte, par des appareils en rails d'acier de 37 kilogrammes.

Construction d'un hangar à bâches à la station de Momignies.

Remplacement des buttoirs durs par des tampons élastiques, à 10 wagons.

FLANDRE OCCIDENTALE.

Renouvellement de 11,058 mètres courants de voie, en rails vignoles.

Remplacement de 4 excentriques et de 9 croisements en fer, par des appareils en acier.

GAND-EECLOO-BRUGES.

Renouvellement de 4,266 mètres courants de voie en rails vignoles (système de l'Etat-Belge) et de 1,200 mètres en rails à double bourrelet.

Renouvellement de 7,535 billes en chêne.

Agrandissement du bâtiment de la halte de Donek.

Construction, dans la station de Gand, d'une loge pour le chauffage d'eau et de 5 nouvelles rampes pour déchargement.

Construction d'un wagon-grue pour chargement et déchargement de marchandises.

Rebandage en acier Bessemer, de nombreuses paires de roues pour locomotives et wagons.

Organisation de trois trains spéciaux sur Ostende.

Placement de chaufferettes dans les voitures de 2^e classe de tous les trains.

GAND-TERNEUZEN.

Remplacement d'une grande partie de rails en fer, par des barres en acier, et de billes en sapin par des billes en chêne.

GRAND-CENTRAL-BELGE.

Pose d'un kilomètre de voie sur longrines en fer du système de Serres et Battig, et d'un kilomètre de longrines en fer du système Hilf, pour essai et comparaison des deux systèmes.

Remplacement, en rails d'acier, de 19,806 mètres courants de voie en rails de fer.

Renouvellement de 168,474 mètres courants de voie en rails de fer, et emploi de 64,639 billes neuves.

Pose de nouvelles voies dans les stations de Saint-Trond et de Mariembourg, pour faciliter l'entrée et le garage des trains; et allongement de la voie de croisement de Rotselaer.

Construction d'un bâtiment définitif de recettes à Morialmé.

Construction d'un bâtiment de recettes dans la halte d'Yves.

Construction de deux maisonnettes de garde, en remplacement de loges, entre Court-Saint-Etienne et Otignies.

Etablissement d'une rampe de chargement à Calmpouth.

Remplacement des ponts à bascule à Philippeville et à Eeckeren.

Placement d'un pont à bascule à Nismes.

Modification des entrées des stations de croisement sur les lignes à simple voie, afin de faire passer les trains, allant en sens inverse, sur des voies différentes et d'éviter ainsi la rencontre de deux trains.

Modification et agrandissement de la station de Diest, pour l'entrée des trains de Tirlemont à Moll.

Erection d'une gare privée à Merxem, pour les établissements industriels de MM. Carette et Elsen.

Construction d'un embranchement principal et d'une série de raccordements particuliers, pour la Société anonyme de Merxem.

Construction d'un raccordement entre Bomerée et la Sambre, pour relier l'usine des fers à cheval à Mont-sur-Marchiennes.

Mise en exploitation du raccordement des carrières et fours à chaux de Nismes.

HASSELT-MAESEYCK.

Relevage général de la voie entre Hasselt et Asch (24 kilomètres).

Complément des haies et des clôtures.

Application de doubles portières à claire-voie aux wagons fermés, pour pouvoir les utiliser aux transports de bestiaux.

LIÈGE-MAESTRICHT.

Réfection de la voie sur 2,093 mètres de longueur.

Prolongement d'une voie à Jupille, pour le chargement et le déchargement des tapisseries.

Transformation du bureau du chef de station à Chératte, en salle d'attente de 1^{re} classe.

Reconstruction de deux loges de garde, l'une à la station de Jupille et l'autre à Souverain-Wandre.

LIÉGEOIS-LIMBOURGEAIS.

Remplacement, en rails d'acier de 37^k.50, de 8,952 mètres courants de voie en rails de fer. (Il y a actuellement, sur la partie belge du Liégeois-Limbourgeois, 36,933 mètres courants de voie en rails d'acier).

Clôture sèche de la voie, sur 14,300 mètres courants, et renouvellement de 881 mètres courants de clôture de station.

Etablissement d'un kilomètre de voie métallique (système de Serres et Battig).

Renouvellement des planches des ponts métalliques du canal à Neerpelt, et du Démer à Hasselt.

Renouvellement de 16 changements de voie et de 9 croisements en acier.

Prolongement du magasin attenant à l'atelier de la traction à Liège.

Modification des fosses de la remise aux locomotives à Vivegnis.

LIERRE-TURNHOUT.

Réduction de la rampe de 0.0065, entre Hérenthals et Lichtaert, à 0.0055.

Réfection de la voie en rails vignole en fer de 36 kilogrammes et en rails d'acier de 30 kilogrammes.

Agrandissement de la station d'Hérenthals, et installation d'un nouveau service hydraulique pour l'alimentation des locomotives dans cette station.

Remplacement, à Hérenthals et à Turnhout, des ponts à bascule par des ponts plus puissants.

MALINES-TERNEUZEN.

Remplacement en rails d'acier, de 4,000 mètres courants de voie en rails de fer.

Augmentation du nombre de billes par rail, et substitution de tire-fonds aux crampons.

NORD-BELGE.

Remplacement, dans les voies principales, des rails en fer par des rails vignoles en acier de 30 kilogrammes, sur les longueurs suivantes :

Namur à Liège	sur	40,360	mètres courants de voie.
Charleroi à Erquelines.	—	12,000	—
Mons à Hautmont . . .	—	8,800	—
Namur à Givet	—	20,000	—
Ensemble	—	<u>81,360</u>	—

Remplacement de 48,140 traverses et de 18 changements de voie, ainsi que de 2 traversées, par des appareils du dernier type.

Agrandissement de la salle de visite de la douane, à la gare de Quévy.

Substitution d'un tablier métallique à un tablier en bois, au passage supérieur de la route de Mons à Chimay.

Installation d'une salle de bagages et d'un bureau de télégraphe, dans l'ancien magasin de la station d'Amay.

Construction d'un bâtiment principal de voyageurs à Bas-Oha.

Substitution de 4 plaques de 3^m.40 par des plaques de 4^m.20, à la station de Huy.

Installation d'un treuil à pierres de 10 tonnes, à la station d'Yvoir.

Pavage d'une surface de 894 mètres carrés, au chemin d'accès de la halle à marchandises, à Dinant.

Etablissement d'une pompe de secours dans le puits d'alimentation, à la gare de Frameries.

Remplacement de 16 wagons à charbon de 6 tonnes, par 16 fourgons lestés de 8 tonnes ; de 9 wagons à bétail de 6 tonnes et de 8 wagons à charbon de 6 tonnes, par 17 wagons à bétail de 10 tonnes.

Remplacement de 19 wagons à bois de 6 tonnes et de 24 wagons à charbon de 6 tonnes, par 38 wagons à bois de 10 tonnes.

Ouverture du bureau de Heer-Agimont à l'acquiescement des sueres exportés avec décharge d'accise.

Application, au service intérieur, du barème de l'État, pour les tarifs 1, 2 et 4.

Rétablissement de l'assurance contre le retard.

Adhésion au tarif réduit pour le transport des petits paquets en service international.

Extension, aux trains express, des billets passe-partout.

Renouvellement de 13,930 traverses, dans les parties en fer conservées.

Renouvellement de rails dans les parties en fer conservées dans les voies principales, et pour toutes les voies de garage, sur les longueurs suivantes :

Namur à Liège	24,252	mètres courants de voie.		
Charleroi à Erquelines	11,340	—	—	
Mons à Hautmont	7,800	—	—	
Namur à Givet	14,534	—	—	
Ensemble.	<u>57,726</u>	—	—	

Ces rails proviennent de la substitution de l'acier au fer.

Etablissement d'une jonction entre les voies principales du raccordement de l'Agrappe, à Quévy.

Etablissement d'une voie de garage de 130 mètres, et empierrement, à Solre-sur-Sambre.

Substitution d'une traversée rectangulaire à large voie, à la traversée oblique à voie étroite de l'usine de Selessin, à Tilleur.

Agrandissement du quai à bétail; construction d'un corps de garde et d'une lampisterie; établissement d'un garage, de 200 mètres de longueur; modification des voies et pavage de la traversée, à Ougrée.

Pose d'une traversée oblique reliant la voie du Liégeois-Limbourgeois avec la voie principale, à Flémalle (Haute).

SAINT-GHISLAIN A ERBISCOUL ET A JURBISE.

Installation d'une sonnerie électrique pour l'annonce des trains à l'appareil Saxby-Farmer, à la bifurcation de Saint-Ghislain et à celle d'Erbiscoul.

Etablissement d'un appareil à deux contre-poids, au signal à distance couvrant la traversée d'Hornu.

Construction d'une annexe aux ateliers de réparation de Jurbise, et installation d'une machine fixe à vapeur pour faire fonctionner l'outillage de ces ateliers.

Adoption de toutes les mesures proposées par le chemin de fer de l'Etat, quant aux réductions sur les tarifs des voyageurs et des marchandises.

TERMONDE A SAINT-NICOLAS.

Placement de plaques d'assise dans les courbes, pour la consolidation de la voie. Reballastage en cendrées.

Essai et adoption de la voiture Belpaire. — Application, au service des voyageurs, de trains dits légers.

Organisation, à dater du 1^{er} mai, de 12 trains de voyageurs, au lieu de 8.

VIRTON.

Remplacement du ballast par des pierres concassées, sur une longueur de 1,254 mètres courants.

Approfondissement de la tranchée 35 et mise à sa côte, sur une longueur de 455 mètres.

Remplacement de l'ancien tablier en bois par un tablier en fer, au viaduc d'Ethe.

VIII.

Accidents.

LXVIII. L'annexe LXVIII donne le relevé, par Compagnie, des accidents survenus aux personnes, en 1878, sur les chemins de fer concédés en Belgique. Ce relevé peut se résumer comme il suit :

		NOMBRE DE VICTIMES			
		Tués.	Blessés.	Contusionnés.	Total.
A. Par le fait du service (collisions et déraillements).	Voyageurs	"	2	"	2
	Agents des Compagnies.	2	20	2	24
	Ensemble	2	22	2	26
B. Par le fait des victimes (imprudence, suicide, etc.)	Voyageurs	2	1	"	3
	Agents des Compagnies.	19	21	17	60
	Personnes étrangères au service	26	8	4	38
	Ensemble	47	33	21	101
Totaux.	En 1878	49	55	23	127
	En 1877	44	47	18	109
	Différences pour 1878.	+ 5	+ 8	+ 5	+ 18

IX.

Contraventions.

LXIX. L'annexe LXIX donne le relevé, par catégories, des contraventions aux lois et réglemens de police, constatées, pendant l'année 1878, sur les chemins de fer exploités par des Compagnies.



CHAPITRE II.

POSTES ET TÉLÉGRAPHES

I.

POSTES.

Relations internationales.

L'Union Générale des Postes établie par le Traité de Berne du 9 octobre 1874, embrassait, au 31 décembre 1877, vingt-sept Etats avec leurs colonies. — Elle s'est accrue, pendant l'année 1878, de la République Argentine et du Canada.

Un congrès postal, ayant pour mission de reviser le traité de Berne, s'est réuni à Paris, le 2 mai 1878. Il était composé, en outre des délégués de tous les Etats partenaires, de ceux du Chili, de Haïti, de Hawaï, de Liberia, du Mexique, du Pérou, du Salvador, de l'Uruguay et du Venezuela. Les délégués du Mexique et du Salvador ont signé la convention principale sortie des délibérations du Congrès, et ces pays sont membres de l'Union, à partir du 1^{er} avril 1879.

La nouvelle convention réalise l'unité de tarif, autant que le comporte la diversité des systèmes monétaires; elle a apporté, dans les frais du transit maritime, des réductions marquées.

L'échange des lettres avec valeur déclarée et des mandats de poste, dans le service de l'Union, a été introduit, à dater du 1^{er} avril 1879, par voie d'arrangements spéciaux.

MOUVEMENT DES CORRESPONDANCES.

LXXI et LXXV. Le mouvement général des lettres et des cartes postales s'est élevé au chiffre de 77,656,627 objets. C'est, sur 1877, une augmentation de 2,524,237 ou de 3.09 p. %.

Une diminution de 5,428,000 s'est manifestée dans le mouvement général des journaux et des imprimés. C'est une décroissance de 4.99 p. % pour les journaux, et de 6.02 p. % pour les imprimés.

LXXV. Le nombre total des lettres ordinaires expédiées à destination de l'intérieur et de l'étranger, s'élève à 54,782,000 environ.

Le tableau suivant présente le mouvement par province, et proportionnellement à la population⁽¹⁾. La dernière colonne indique le degré d'instruction dans chaque province, tel qu'il ressort des constatations dont les miliciens sont l'objet.

PROVINCES.	LETTRES ORDINAIRES expédiées.	POPULATION au 31 décembre 1876.	NOMBRE DE LETTRES par habitant	NUMÉRO DE CLASSEMENT des provinces, d'après le degré d'instruction des miliciens.
Brabant	14,956,584	956,062	15.96	5
Anvers	7,079,488	558,581	15.15	5
Liège	7,571,156	652,228	11.66	6
Namur	5,600,246	515,796	11.40	2
Hainaut	8,712,418	956,554	9.11	8
Luxembourg	1,819,922	204,201	8.91	1
Limbourg	1,424,852	205,257	6.94	4
Flandre occidentale	4,450,062	684,468	6.47	7
Flandre orientale	5,128,292	865,458	5.94	9

Il semblerait résulter de ces données que l'instruction n'exerce, sur le mouvement des correspondances, qu'une influence secondaire, si on la compare à celle de l'industrie et du commerce.

Dans le nombre total des lettres expédiées en Belgique, il s'en est trouvé 478,000 environ, dont la taxe a été perçue en tout ou en partie sur les destinataires, par suite de non affranchissement ou d'affranchissement insuffisant.

La proportion des lettres non affranchies ou insuffisamment affranchies est de 8.72 pour mille.

LXXII et LXXV. Les lettres recommandées (531,762 en 1877) ont atteint, en 1878, le chiffre de 558,523 envois dans le service intérieur. C'est 26,761 objets en plus.

Aucune lettre recommandée n'a été perdue dans le service belge. Trois lettres expédiées de Belgique, ont disparu à l'étranger.

LXXII et LXXV. Les lettres chargées avec déclaration de valeur sont restées soumises au régime de la loi du 29 avril 1868. Toutefois, le droit proportionnel, prime d'assurance, a été l'objet de réductions successives.

Dès le 1^{er} juin 1875, il a été abaissé de 50 centimes à 20 centimes par 1,000 francs.

(1) Un certain nombre de lettres (279,000), déposées dans les bureaux ambulants en cours de voyage, n'ont pu être classées par province.

Par suite, une augmentation considérable s'est manifestée dans le montant déclaré des lettres chargées circulant à l'intérieur du royaume. La *moyenne*, par lettre, du chiffre assuré, était de 593 francs pendant les cinq premiers mois de 1873. Elle s'est élevée, pendant les sept derniers mois, à 789 francs.

En 1874, elle a atteint 836 francs.

En 1875, le tarif réduit paraît avoir épuisé son effet utile. La valeur *moyenne* du chargement ne s'accroît plus que de 50 francs et ressort à 886 francs. En 1876, en 1877 et en 1878, elle est de 862, de 873 et de 866 francs.

Le nombre des plis transportés a subi la même influence. Après un élan considérable en 1873 et en 1874, il s'est arrêté. En 1878, le nombre des lettres chargées avec déclaration décroît de 2,237, et le montant des sommes assurées accuse une diminution de 3,482,683 francs.

Que si l'on rapproche ces résultats de l'augmentation constatée dans le nombre des lettres recommandées, on est amené à présumer que l'habitude d'expédier des valeurs sous simple recommandation s'est, dans ces derniers temps, très étendue.

Le total des primes d'assurance perçues, en 1878, sur les valeurs déclarées à l'intérieur, s'est élevé au chiffre approximatif de 94,930 francs.

En 1872, avant la réduction du tarif à 20 centimes par 1,000 francs, cette recette n'atteignait que la somme de 78,734 francs.

Deux lettres avec valeur déclarée ont été perdues dans le service intérieur.

Ces pertes représentent une valeur totale de 2,400 francs, soit 13 centimes par 10,000 francs de valeurs circulant à l'intérieur du pays. Cette proportion était de 46 centimes en 1877.

Sur le montant total des valeurs perdues, une somme de 150 francs a été mise à la charge des agents en défaut. Restent donc 2,250 francs, remboursés aux frais du Trésor.

Le service international des chargements avec valeur déclarée n'a donné lieu à aucune perte. Il se chiffre par un échange de 80,986 lettres, assurées pour une somme de fr. 169,780,449-03. L'augmentation sur 1877 est de fr. 1,338,187-75.

En somme, le mouvement général des lettres avec déclaration de valeur, a atteint le nombre de 289,678 envois, représentant une valeur totale de fr. 230,511,758-50, avec un produit de 133,464 francs environ.

Les pertes n'atteignent que 9 centimes sur 10,000 francs de valeurs transportées, et les indemnités que 1.68 p. % du droit encaissé.

LXXIII. L'annexe LXXIII donne le détail des lettres tombées en rebut, ainsi que des lettres ordinaires réclamées, retrouvées et non retrouvées, en 1878 et en 1877.

LXXI et LXXV. Le nombre des *cartes postales* dans le service intérieur belge, s'est élevé de 10,031,636, en 1877, à 11,130,912, soit 10.96 p. % d'augmentation.

Le nombre des cartes expédiées de Belgique, pour l'intérieur ou pour l'étranger, s'est élevé à 12,575,940 ; le tableau ci-dessous en donne le détail par provinces (1).

PROVINCES.	CARTES EXPÉDIÉES.	POPULATION au 31 décembre 1876.	NOMBRE DE CARTES par habitant.
Brabant	4,412,148	936,062	4.71
Anvers	1,494,818	558,584	2.39
Liège	1,591,850	652,228	2.32
Namur	640,588	515,796	2.05
Flandre orientale	1,457,898	865,458	1.69
Hainaut	1,556,652	956,554	1.61
Flandre occidentale	914,628	684,468	1.34
Luxembourg	254,020	204,201	1.24
Limbourg	216,476	205,257	1.05

LXXI et LXXV. L'accroissement du mouvement des lettres internationales est continu, mais il n'accuse point sensiblement l'effet des réductions de taxes introduites par le traité de Berne, à partir du 1^{er} juillet 1875.

L'augmentation proportionnelle, en ce qui concerne les lettres, était de 3.65 p. % en 1874, de 4.81 p. % en 1875, de 3.60 p. % en 1876 et de 2.08 p. % en 1877 ; elle est de 2.22 p. % en 1878.

Avant le traité de Berne, les cartes postales étaient d'un emploi très-restreint dans les relations avec l'étranger. Depuis lors, le mouvement s'en est accru dans des proportions considérables : de 65,312, en 1874, à 2,045,602, en 1878. Ces cartes doivent avoir en partie remplacé les lettres.

Lettres et cartes s'élèvent, pour 1877, à 20,575,729 et pour 1878, à 21,198,246 objets ; c'est, en faveur de ce dernier exercice, une augmentation de 4.03 p. % sur le mouvement combiné des lettres et des cartes postales.

LXXVIII. Le tableau LXXVIII donne la statistique du mouvement, par habitant, des lettres et des cartes-postales expédiées, en 1877 ; le travail est fait pour les principaux pays de l'Union postale universelle. On remarquera que la Belgique y occupe un des premiers rangs.

Le mouvement des journaux à l'intérieur a subi, en 1878, une diminution marquée. — De 63,486,000 en 1877, il tombe à 60,521,000, soit 2,965,000, ou 4.67 p. % de moins.

(1) Le service ambulante a reçu, en outre, le dépôt de 56,862 cartes qui n'ont pu être réparties par province.

Le mouvement des *imprimés* à l'intérieur, accusait une diminution de 6.15 p. % en 1876 et de 7.25 p. % en 1877. Cet abaissement a continué, mais dans des proportions moindres (2.4 p. %). En 1878, le nombre est de 25,275,000.

Le nombre des *échantillons* transportés à l'intérieur était, en 1877, descendu au chiffre de 687,600 environ. En 1878, c'est 868,000, soit 180,400 ou 26.25 p. % de plus.

Les *papiers d'affaires* ont, en 1878, donné 158,000 envois.

MANDATS DE POSTE.

LXXII et LXXIV. Le tableau ci-après indique, par année, depuis 1866, le mouvement et l'import des mandats à l'intérieur.

ANNÉES.	NOMBRE de MANDATS.	MONTANT TOTAL.	VALEUR moyenne PAR MANDAT. (France)
1866	574,626	8,590,816 79	25
1867	412,801	9,859,021 06	24
1868	445,684	15,248,849 22	50
1869	494,597	18,457,791 50	57
1870	704,677	25,968,187 75	55
1871	695,154	50,550,195 02	44
1872	757,507	56,675,221 86	50
1875	812,264	45,959,586 65	54
1874	911,099	52,991,100 60	58
1875	987,757	58,718,755 58	59
1876	1,088,606	64,750,929 72	59
1877	1,204,822	69,108,418 65	57
1878	1,295,558	72,410,958 79	56

Le nombre des mandats a donc plus que triplé; le montant total en a augmenté dans la proportion de 1 à 8 1/2.

L'échange des mandats de poste internationaux suit également une marche ascendante.

Il y a eu, en 1878, une augmentation de 24,131 en nombre, et de fr. 1,285,915-76 en valeur.

Voici, par pays, le nombre et la valeur des mandats internationaux échangés avec la Belgique, en 1878.

PAYS.	MANDATS DE LA BELGIQUE		MANDATS DE L'ÉTRANGER	
	A DESTINATION DE L'ÉTRANGER.		A DESTINATION DE LA BELGIQUE.	
	Nombre.	Montant total.	Nombre.	Montant total.
Allemagne	34,505	1,597,255 09	46,832	1,431,511 86
France	31,687	1,714,861 17	70,452	2,436,112 66
Grande-Bretagne	7,514	389,258 40	5,936	332,387 90
Grand-duché de Luxembourg	3,389	210,797 73	5,724	522,680 28
Italie	2,515	273,336 95	1,462	139,950 11
Pays-Bas	12,964	565,466 23	11,881	551,057 26
Suisse	1,754	164,211 82	1,521	120,914 28

EFFETS DE COMMERCE.

LXXII et LXXV. L'encaissement des effets de commerce par la Poste, a été organisé le 1^{er} octobre 1876. Les recouvrements ne s'effectuèrent d'abord que dans les localités dotées d'une perception, et où il n'existe pas d'agence de la Banque nationale. La Poste n'accepta que les effets remis par la Banque.

A dater du 1^{er} février 1877, la Poste admit, en outre, les effets déposés par les établissements financiers et par les particuliers ayant un compte à la Banque nationale. Depuis, l'encaissement fut étendu aux sous-perceptions, aux communes les plus importantes, enfin (15 janvier 1878), à toutes les communes du pays (sauf celles où il existe une agence de la Banque nationale).

Depuis le 1^{er} décembre 1878, l'Administration admet à l'encaissement les effets de toute personne indistinctement, sans exiger la condition d'un compte courant à la Banque.

Le droit d'encaissement a été fixé d'abord à 20 centimes par 100 francs. A partir du 1^{er} septembre 1877, ce taux, maintenu jusqu'à 1,000 francs, a été réduit à 10 centimes par 100 francs au delà de 1,000 francs. Cette réduction a influé d'une manière sensible sur le nombre des effets dépassant 1,000 francs.

Le nombre total d'effets remis à l'encaissement en 1878 est de 526,624, d'un montant total de fr. 127,408,856-85. De ces effets, il y en avait 546,592 de 1 à 200 francs, 152,572 de 200 à 500 francs, 55,036 de 500 à 1,000 francs, 5,805 de 1,000 à 1,500 francs, 4,019 de 1,500 à 2,000 francs, 723 de 2,000 à 2,500 francs, 1,001 de 2,500 à 3,000 francs, 540 de 3,000 à 4,000 francs, 551 de 4,000 à 5,000 francs, 115 de 5,000 à 7,000 francs, 64 de 7,000 à 9,000 francs, 14 de 9,000 à 11,000 francs, et 12 au-dessus de 11,000 francs.

LXXII et LXXVI. Le montant des droits perçus au profit du Trésor, s'est élevé à fr. 289 492-10

L'Administration a eu à faire protester 33,773 effets, dont 12,333 par huissiers et 23,442 par ses propres agents.

QUITTANCES ENCAISSÉES.

LXXV et LXXVI. L'encaissement des quittances a été établi en 1843. Dans le principe, on n'admettait que les quittances émanant des éditeurs de journaux et des libraires. Le maximum était limité à 300 francs et le droit d'encaissement fixé à 3 p. %. On admit en 1860 les quittances de toute espèce. Le droit a été abaissé à 1 p. %, et le maximum de valeur porté à 500 francs. Le tableau suivant donne, par année, depuis 1860, le nombre des quittances encaissées ainsi que le montant des droits perçus au profit du Trésor.

ANNÉES.	NOMBRE DES QUITTANCES déposées.	MONTANT DES REMISES perçues.
1860	59,752	23,702 48
1861	65,460	24,588 46
1862	70,407	26,445 49
1865	74,944	28,459 81
1864	82,282	50,115 70
1865	123,540	50,255 17
1866	187,097	45,202 37
1867	220,596	35,004 71
1868	248,722	59,396 05
1869	258,854	64,311 08
1870	290,026	72,746 50
1871	295,287	74,771 72
1872	345,146	88,967 35
1873	583,545	105,248 43
1874	459,967	115,712 83
1875	300,233	153,395 40
1876	362,886	154,155 44
1877	391,179	164,251 37
1878	656,542	175,994 51

ABONNEMENT AUX JOURNAUX.

LXXV et LXXVI. L'abonnement aux journaux par la Poste fonctionne depuis le 1^{er} janvier 1843.

Le droit à prélever au profit du Trésor était, à l'origine, de 10 p. % pour les journaux belges, et de 20 p. % pour les journaux étrangers; ces droits sont actuellement réduits de moitié.

Le tableau suivant indique le montant des droits perçus, pendant les treize dernières années.

ANNÉES.	REMISES sur les ABONNEMENTS.
1866	56,064 28
1867	58,915 02
1868	59,656 57
1869	62,569 91
1870	77,876 59
1871	80,680 42
1872	77,557 91
1873	78,488 73
1874	86,125 50
1875	92,506 16
1876	99,960 76
1877	103,290 19
1878	104,458 12

CAISSE D'ÉPARGNE.

LXXIV. Le concours que le service postal prête à la Caisse d'épargne, ne date que du 1^{er} janvier 1870. Voici quelle en a été l'importance :

ANNÉES.	RECETTES.	NOMBRE de VERSEMENTS.	NOMBRE DE LIVRETS nouveaux.
1870	1,082,000	14,589	5,107
1871	1,226,000	15,149	2,775
1872	1,885,000	17,585	3,480
1875	5,255,000	28,897	6,595
1874	5,803,000	35,064	6,198
1875	5,148,000	45,488	7,997
1876	7,622,000	47,654	8,427
1877	9,487,000	54,565	10,664
1878	10,928,000	63,241	12,141

Les transferts opérés, en 1878, de la Poste à la caisse générale et aux succursales, ont excédé de fr. 49,981-16 les transferts de la caisse générale et des succursales aux bureaux de poste.

La caisse a payé	{	pour rembourse-	En 1878.	En 1877.	Différences pour 1878.
		ments . . . fr.	6,292,756 30	5,023,641 "	+ 1,269,115 50
		pour intérêts sur			
		comptes soldés fr.	15,079 14	13,893 62	+ 1,185 52
		Ensemble . . fr.	6,507,835 44	5,037,534 62	+ 1,270,300 82

Les achats de fonds publics, pour compte des déposants, se sont élevés, en 1878, à fr. 1,294,522 67.

La situation générale se résume comme il suit :

Nombre de livrets existant au 31 décembre . .	En 1878.	En 1877	Différences pour 1878
	40,291	33,211	+ 7,080
Soldes, à la même date, des comptes des déposants, y compris les intérêts capitalisés . fr.	20,769,066 29	16,572,538 15	+ 4,196,528 14

BUREAUX DE POSTE ET BOÎTES AUX LÈTRES.

LXX. Il n'y avait, à la fin de 1870, que 427 bureaux ; au 31 décembre 1878 ce nombre s'élevait à 601 bureaux répartis entre 572 localités. — 16 de ces bureaux ont été créés dans le cours de l'année 1878.

Parmi ces 601 bureaux se trouvent 117 sous-perceptions.

96 boîtes nouvelles ont été établies. Cela en porte le nombre à 5,178 (1).

	En 1878.	En 1877.	Différences pour 1878
Boîtes attachées à des voitures	145	119	+ 24
Lettres recueillies.	503,535	356,151	+ 147,204

DISTRIBUTION ET TRANSMISSION DES CORRESPONDANCES.

LXX. *Services de transports.* — Le nombre de facteurs chargés du service de la distribution des correspondances, des levées de boîtes, etc., était, en 1877, de 2,468. Il s'est élevé, en 1878, à 2,502 : augmentation 54.

Le nombre des distributions journalières, dans les localités pourvues de bureaux à attributions complètes, a été de 2 ou 3 dans 595 localités, de 4 ou 5 dans 125 localités, et de 6 ou 7 dans 11 localités.

Des 2,050 communes rurales non pourvues de bureau, ou ayant un bureau mais sans service de distribution (44), il en est 8 qui sont desservies sept fois par jour, comme les grandes villes avec lesquelles elles forment une même agglomération, 11 sont desservies quatre fois, 23 trois fois, 456 deux fois, 1,572 une fois.

LXX. *Bureaux ambulants (wagons-poste).* — Ces bureaux, étaient, en 1878, au nombre de 13, faisant ensemble 49 voyages quotidiens, soit 2 voyages de plus qu'en 1877.

Le parcours journalier moyen des wagons-poste était de 4,594 kilomètres en 1877; il s'est élevé, en 1878, à 4,564 kilomètres.

LXX. *Services affluents (malles-poste).* — Ces services, étaient, en 1878, au nombre de 155.

Le trajet journalier moyen des malles-poste était, en 1877, de 6,929 kilomètres; il a été réduit, en 1878, à 6,912 kilomètres.

En 1878, les services affluents ont transporté 469,755 voyageurs, soit 125,122 voyageurs de plus qu'en 1877.

Le transport des colis se fait actuellement pour compte et au profit des entrepreneurs.

LXX. *Services des messageries (diligences, chars-à-bancs, omnibus, fourgons, etc.)* — Ces services de transports étaient, en 1878, au nombre de 228, savoir: 86 à service quotidien, parcourant, en moyenne, une distance de 5,143 kilomètres par jour, soit 57 kilomètres de plus qu'en 1877; et 142 à service non quotidien, faisant un trajet moyen de 7,948 kilomètres par semaine, soit 253 kilomètres de plus qu'en 1877.

(1) A la fin de 1870, ce nombre s'élevait seulement à 4,524.

PAQUEBOTS-POSTE.

Voir chapitre III (*Marine*), p. 123.

PERSONNEL.

LXX et LXXVII. Les annexes LXX et LXXVII donnent la comparaison du nombre de fonctionnaires et agents de toutes catégories, en 1878 et en 1877.

RECETTE.

LXXVI. La recette faite en 1878, s'élève à fr. 10,545,248-75, soit fr. 414,959-10 ou 4.18 p. % de plus qu'en 1877.

DÉPENSE.

LXXVII. La dépense s'est élevée, en 1878, à la somme de fr. 6,315,072-13. Le budget a eu, en outre, à supporter, une dépense de fr. 368,236-82, pour primes de vitesse à la Compagnie Lamport et Holt, et complément de produit postal liquidé au profit de l'*International navigation Company*.

A la somme ci-dessus de fr. 6,315,072-13, il convient d'ajouter la quote-part de la Poste dans les frais généraux d'administration, soit 92,550 francs (1).

La dépense s'élève ainsi à fr. 6,407,422-13 ; c'est 61.95 p. % de la recette brute; la recette nette est de fr. 3,937,826-62.

En 1877, le rapport de la dépense à la recette était de 65.40 p. %.

(1) La séparation de l'Administration des postes et télégraphes de celle des chemins de fer a permis d'évaluer, avec plus d'exactitude que les années précédentes, et de réduire la somme à laquelle était estimée la quote-part des frais généraux afférente à la Poste; de là, la forte diminution constatée dans les frais d'exploitation. Ce tantième aurait été de 64.20 p. %, soit environ 1 p. % de moins qu'en 1877, si l'on avait porté en compte les frais généraux pour la même somme que l'année précédente.

II.

TÉLÉGRAPHES.

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX.

	SITUATION LE 31 DÉCEMBRE		EXTENSIONS EN 1878.
	1878.	1877.	
LXXIX. Longueur kilométrique des lignes.	5,254	5,174	60
Développement kilométrique total des fils conducteurs. .	22,775	22,569	204
Appareils en service	1,461	1,154	7

Il y avait, en outre, 991 kilomètres de fils établis aux frais des concessionnaires de chemins de fer.

Ces fils, ainsi que les appareils qui les desservent, sont utilisés, pour la plus grande part aux correspondances privées (¹).

Au 1^{er} janvier 1879, le réseau complet de la Belgique comprenait donc 23,764 kilomètres de fils conducteurs.

L'appareil Morse est d'un emploi général dans tous les bureaux de l'Etat. Les bureaux principaux de Bruxelles, d'Anvers, de Charleroi, de Gand, de Mons, d'Ostende et de Liège emploient l'appareil Hughes, entre eux et dans leurs relations avec l'étranger. Quelques bureaux utilisent des appareils à cadran et à lettres, pour correspondre avec les stations de certains chemins de fer concédés.

LXXIX. La situation des appareils, au 31 décembre 1878, est indiquée à l'annexe LXXIX.

LXXIX. Le nombre des bureaux ouverts au public ne cesse d'augmenter. De 613 en 1876, il s'était élevé à 636 en 1877, et l'ouverture, en 1878, de 12 bureaux nouveaux, en a porté le nombre à 648 (²).

(¹) Les lignes télégraphiques ont donné lieu, dans le courant de 1878, aux contraventions suivantes :

Abatage d'arbres le long d'une ligne télégraphique, sans avoir averti l'administration : trois contraventions constatées et punies d'une amende de 25 francs chacune.

Enlèvement d'une partie d'un câble souterrain à Bruxelles : une amende de 15 francs a été infligée au délinquant.

Dégradation d'une ligne télégraphique souterraine à Bruxelles : une amende de 15 francs a été infligée.

(²) Non compris 26 bureaux pourvus d'un appareil qui n'est accessible à la correspondance privée qu'au départ seulement; non compris aussi les bureaux de dépôts, établis dans les

514 localités seulement ont eu plus d'une dépêche par jour, au départ.

Afin de satisfaire aux exigences spéciales de certaines industries, des dispositions, qui datent d'octobre 1878, ont été prises, afin de prolonger, de 7 à 9 heures du soir, l'ouverture à la correspondance privée, d'un certain nombre de bureaux qui, jusque là, n'avaient, en toute saison, qu'un service limité.

Cette mesure, qui a été appliquée, au début, à 46 bureaux, sera renouvelée, chaque année, du 15 septembre au 15 janvier suivant.

Un arrêté royal du 6 décembre 1878 a autorisé le Ministre des Travaux Publics, à accorder à des particuliers, associations, ou communes, la faculté de raccorder leurs établissements au réseau de l'Etat, à des conditions générales qui ont été publiées.

Le nombre des bureaux ouverts aux correspondances privées, dans les divers Etats de l'Europe, est indiqué ci-après; il comprend les stations de chemins de fer dont les appareils sont mis à la disposition du public. Les chiffres en ont été dressés selon les informations reçues en Belgique à la fin de l'année :

Empire Germanique	6,130
France	4,264
Grande-Bretagne et Irlande	4,126
Autriche-Hongrie	2,844
Italie	1,890
Suisse	1,046
Belgique	648
Russie	564
Espagne	363
Pays-Bas	290
Suède	257
Norwège	215
Portugal	177
Roumanie	150
Danemark	132
Turquie d'Europe	123
Grèce	75
Serbie	42
Luxembourg	36
Montenegro	5

LXXIX. Le personnel se composait, au 31 décembre 1878, de 3.685 agents, y compris les employés des Chemins de fer et des Postes qui prêtent accessoirement leur concours aux transmissions télégraphiques.

perceptions et sous-perceptions des Postes ou dans celles des stations du chemin de fer de l'Etat, qui ne sont pas pourvues d'appareils télégraphiques.

STATISTIQUE DES CORRESPONDANCES.

Service intérieur.

LXXX. Les télégrammes échangés, en 1878, à l'intérieur, sont au nombre de 1,966,473; ils ont fourni une recette de fr. 1,080,574-55.

En 1877, ces chiffres étaient de 1,942,957 télégrammes et de 1,067,833 francs. L'augmentation est donc de 1.21 p. % pour le mouvement, et de 1.17 p. % pour la recette.

Service international.

LXXX et LXXXI. En 1878, les correspondances échangées entre le pays et l'étranger, se sont élevées à 737,522; le nombre en était de 710,095 en 1877; c'est une augmentation de 3.85 p. %.

La recette a atteint fr. 780,973-01. C'est, sur celle de 1877, (fr. 757,902-53), une augmentation de 3.04 p. %.

Service de transit.

LXXX et LXXXI. 256,951 télégrammes ont été expédiés en transit. Le chiffre de 1877 était de 247,027 correspondances. L'augmentation est de 4.02 p. %.

La recette avait été en 1877 de fr. 515,260-75; elle a atteint, en 1878, fr. 518,365-28; l'augmentation est donc de 1.63 p. %.

Récapitulation.

LXXX. Les résultats en 1878 et en 1877, des trois services, sont résumés ci-après :

CORRESPONDANCES					
		Intérieures.	internationales.	en transit.	TOTAL.
Mouvement.	1878. . .	1,966,473	737,522	256,951	2,960,746
	1877. . .	1,942,957	710,095	247,027	2,900,079
Différences en faveur de 1878.		+ 25,516	+ 27,227	+ 9,924	+ 60,667
		+ 1.24 p. %	+ 3.85 p. %	+ 4.02 p. %	+ 2.09 p. %
Recette. . .	1878. . .	1,080,574 55	780,973 01	518,365 28	2,179,712 84
	1877. . .	1,067,833 "	757,902 53	515,260 75	2,158,996 08
Différences en faveur de 1878.		+ 12,541 55	+ 25,070 68	+ 3,104 55	+ 40,716 76
		+ 1.17 p. %	+ 3.04 p. %	+ 1.63 p. %	+ 1.90 p. %

CORRESPONDANCES A L'INTÉRIEUR DU ROYAUME.

Des 1,966,473 télégrammes taxés échangés entre bureaux belges, il y en a eu :
 55,526 d'urgents ou 2,815 sur 100,000 ;
 74 de collationnés ou 4 sur 100,000 ;
 122 accusés de réception ou 6 sur 100,000 ;
 969 enregistrements ou 44 sur 100,000 ;

Les dépêches-mandats (envois d'argent par l'Administration des Postes, mais avec ordre de payer transmis par télégraphe), ont été au nombre de 14,846. La taxe en est d'un franc, accusé de réception compris, en sus du droit postal.

Le nombre des correspondances locales avec exprès, distribuées par les porteurs du télégraphe, dans les quatre grandes agglomérations urbaines du pays (1), s'élève à 99,753. En 1877, ce nombre était de 90,912 cartes ou lettres ; l'augmentation est donc de 9.72 p. o/o.

Voici par nature et par mois, le mouvement de ces correspondances.

MOIS.	Cartes postales.	Lettres ordinaires.	Ensemble.	MOIS.	Cartes postales.	Lettres ordinaires.	Ensemble.
				Report. . .	25,809	25,318	51,127
Janvier	4,229	4,365	8,594	Juillet	4,222	3,859	8,081
Février.	4,017	4,051	8,068	Août.	4,435	3,736	8,171
Mars.	4,337	4,686	9,023	Septembre	3,753	3,431	6,884
Avril.	4,315	4,223	8,568	Octobre	4,145	3,887	8,032
Mai	4,513	4,102	8,615	Novembre	4,404	4,024	8,428
Juin.	4,368	3,891	8,259	Décembre	4,518	4,512	9,030
A reporter. . .	25,809	25,318	51,127	Totaux	51,286	48,467	99,753

Le mouvement est distribué entre les quatre villes où le service est organisé :

	Cartes postales.	Lettres.	Ensemble.
Bruxelles	47,592	45,534	92,726
Anvers.	2,198	1,413	3,611
Gand	387	417	804
Liège	1,509	1,505	2,612
Totaux	51,286	48,467	99,753

(1) On sait qu'à Bruxelles, Anvers, Gand et Liège, faubourgs compris, une lettre ou une carte postale munie, outre le timbre-poste, d'un timbre-télégraphe de fr. 0.25, est remise par exprès, au moyen du service de porteurs organisé en vue de la distribution des télégrammes. Ce service se répartit en un certain nombre de postes fixes, mis en communication au moyen des tramways. On peut déposer les lettres et les cartes à tous les guichets des Postes et des Télégraphes, dans les boîtes aux lettres et dans des boîtes spéciales attachées aux omnibus mêmes.

Cette organisation date du 1^{er} mai 1874 à Bruxelles, des 25 février, 1^{er} mars et 25 mars 1875, respectivement à Anvers, à Gand et à Liège.

Deux réclamations seulement ont été adressées à l'Administration, au sujet du service des exprès : une seule était fondée.

La remise de ces correspondances a été faite dans les délais moyens ci-après :

	Minutes.		Minutes.		Minutes.
Bruxelles (Bourse)	19	Bruxelles (Molenbeek)	21	Bruxelles (Midi)	23
— (Est)	19	— (Législatif)	21	— (Centre)	26
— (Porte de Schaerbeek)	19	— (Luxembourg)	21	— (r. de la Chancellerie)	28
— (Ministère)	21	— (Nord)	21½	— (Josse-ten-Noode)	28

CORRESPONDANCES INTERNATIONALES.

Le nombre des correspondances de la Belgique avec l'étranger, s'est accru de 5.85 p. % de 1877 à 1878. Le nombre d'avis télégraphiques (1) a augmenté de 16.747 à 25.251, soit de 51.05 p. %. Les télégrammes urgents (2) ont diminué de 21.664 à 18.415, c'est-à-dire de 15 p. %.

TÉLÉGRAMMES DE SERVICE.

Les télégrammes de service sont émis, sans application de taxe, pour les besoins du Télégraphe lui-même et pour les branches d'administration, telles que les Chemins de fer, les Postes, la Marine, avec lesquelles il y a échange de prestations gratuites.

Cet échange se fait aussi, en vertu de conventions spéciales, avec les Chemins de fer concédés. Le réseau et le personnel des Télégraphes de l'Etat participent au service de ces exploitations, soit en transmettant les correspondances à longue distance, pour lesquelles les fils et les appareils de leurs stations seraient insuffisants, soit par les bureaux télégraphiques établis dans les stations communes.

(1) L'avis télégraphique est limité au maximum de dix mots. Il ne peut contenir ni langage chiffré ni langage convenu ; les nombres n'y sont admis qu'écrits en toutes lettres. L'avis ne comporte aucune opération accessoire, avec ou sans surtaxe, aucun préambule, aucune répétition d'office.

La taxe de l'avis télégraphique est égale aux trois cinquièmes de la taxe du télégramme ordinaire de vingt mots. Elle peut être arrondie.

Actuellement, les avis télégraphiques ne sont admis que dans les relations avec les pays suivants : Autriche-Hongrie, Espagne, France (Algérie, Tunisie et Corse comprises), Luxembourg, Pays-Bas, Portugal et Russie.

(2) Les télégrammes urgents internationaux sont taxés au triple des télégrammes ordinaires. Ils sont admis dans les relations entre la Belgique, l'Allemagne, la Chine, la Cochinchine française, l'Espagne, la France (Algérie, Tunisie et Corse comprises), la Grèce, l'île d'Helgoland, l'île de Malte, l'Italie, le Japon, le Luxembourg, les Pays-Bas, le Portugal, la Roumanie, la Russie et la Sardaigne.

Les chiffres ci-après ne comprennent pas les télégrammes de service émis pour l'exploitation des chemins de fer concédés.

	Nombre de télégrammes de service
1873	1,006,873
1874	1,226,315
1875	1,245,347
1876	1,194,080
1877	1,441,293 (1)
1878	1,537,493

Ces télégrammes se sont répartis, selon leur objet, pendant les deux dernières années, conformément aux proportions suivantes :

	1878.	1877.	
Service télégraphique	5.50	5.71	
Chemin de fer de l'Etat. {	Matériel, circulation des trains . . .	72.65	70.55
	Transports égarés, dévoyés, etc . . .	12.78	14.76
Poste, Marine, Administration centrale	11.07	11.20	

LXXX. L'annexe LXXX donne, par service de correspondances, le mouvement et la recette des correspondances, l'indication des produits moyens, depuis l'organisation du service des Télégraphes.

LXXXI. L'annexe LXXXI fournit, pour 1878, la répartition, par pays d'échange, du mouvement et de la recette des correspondances télégraphiques internationales et en transit, et la comparaison avec les résultats de 1877.

LXXXII. L'annexe LXXXII résume certains renseignements sur la composition et la nature des télégrammes échangés en 1878, et les compare avec les données analogues en 1877.

DÉPENSE ET RECETTE.

Un crédit de 125,000 francs a été alloué, en 1878, pour la construction et l'extension des lignes télégraphiques de l'Etat. Le montant des fonds de premier établissement s'élevait donc, au 31 décembre 1878, à . . fr. 3,961,000 »

(1) Les télégrammes de service circulaires n'étaient d'abord comptés, dans la statistique, que pour un seul télégramme. Ils sont, depuis 1877, comptés pour autant de services au départ qu'il y a de bureaux auxquels la circulaire est adressée. C'est ce qui explique l'augmentation considérable du nombre des télégrammes de service en 1877.

D'autre part. . . fr. 3,961,000 »

Les fonds dépensés ou engagés se répartissent de la manière suivante :

Lignes télégraphiques (poteaux, fils conducteurs, supports, accessoires, conducteurs souterrains)	fr. 2,597,415 44
Appareils de transmission, piles, accessoires, locaux, mobilier	fr. 1,261,221 78
Valeur des approvisionnements en magasin . fr.	46,648 80
Ensemble.	fr. 3,905,286 02
Disponible au 31 décembre 1878	fr. 55,713 98

Répartie sur 22,775 kilomètres de fils conducteurs, et valeur des approvisionnements déduite, la dépense de fr. 3.905,286-02 fait ressortir à fr. 171-49 le coût moyen du kilomètre, y compris les frais d'acquisition des appareils et accessoires et tout ce que comporte l'installation des bureaux.

LXXIX. Les dépenses se sont élevées, en 1878, à fr. 2,687,555 99 (1)

Les recettes de ladite année ont atteint les chiffres suivants :

LXXX.	Service intérieur fr.	1,080,574 55	} 2,179,712 84
	— international	780,973 01	
	— de transit	318,363 28	
	Transport par exprès des lettres ordinaires et des cartes postales.	fr. 24,938 25	
	Adresses écrites sous une forme abrégée ou convenue	fr. 480 »	
	Somme due par les Compagnies pour emploi de fils et d'appareils de l'État	fr. 3,463 96	
	Ensemble.	fr. 2,208,395 05 (2)	
	Mali	fr. 478,960 94	

Jusqu'en 1872, les produits des Télégraphes ont été supérieurs aux dépenses budgétaires. Depuis ledit exercice, les dépenses ont excédé les recettes

(1) Cette dépense n'est qu'approximative. Elle ne comprend pas les frais du concours obtenu par les Télégraphes, sous forme de locaux, feux, lumière, transports et personnel, notamment de la part des chemins de fer de l'Etat. Par contre, rien n'est porté en produit, comme équivalent des 1,557,495 télégrammes de service, transmis gratuitement par les Télégraphes pour d'autres administrations, et parmi lesquels 1,459,319 ont été émis, en 1878, par les divers services des Chemins de fer de l'Etat.

(2) Y compris fr. 29-60, produit des télégrammes reçus en 1877, transmis et bonifiés aux offices étrangers en 1878. — Non compris fr. 27-48, produit des télégrammes reçus en 1878, transmis et à bonifier aux offices étrangers en 1879.

— de fr. 94,624-33 en 1872, de fr. 292,404-12 en 1873, de fr. 303,639-21 en 1874, de fr. 313,378-98 en 1875, de fr. 338,381-48 en 1876, de fr. 363,689-09 en 1877, et enfin, en 1878, de la somme de fr. 478,960-94 renseignée ci-dessus.

Cette situation est due, notamment, à l'augmentation, pendant les neuf dernières années, des télégrammes à l'intérieur ($77 \frac{1}{4}$ p. %), dont le produit ne couvre pas le prix de revient. Le progrès des correspondances internationales et en transit, les seules productives n'a pas été aussi considérable. Celles-ci ne se sont en effet accrues que de $73 \frac{1}{4}$ p. % et de $36 \frac{1}{2}$ p. %.

LXXXI.

D'ailleurs, les dépêches transmises gratuitement pour les divers services du Département des Travaux publics (1,537,493 en 1878) et notamment pour le Chemin de fer, a plus que quadruplé depuis neuf ans, tandis que le mouvement des télégrammes retribués ne s'est accru que de 71.88 p. % et la recette correspondante de 64.73 p. % seulement.

CHAPITRE III.

MARINE.

Constructions. — Des modifications importantes ont été introduites dans les cahiers de charges pour fournitures de chaudières destinées aux steamers de l'Etat.

Les conditions anciennes ont été abandonnées, à la suite d'expériences diverses qui ont permis de préciser la force de résistance que les matériaux de chaque catégorie doivent subir. Les épreuves consistent en des essais de traction à la rupture, avec un minimum d'allongement, des essais de pliage à chaud et à froid, de poinçonnage et d'emboutissage.

LXXXIV. *Paquebots d'Ostende à Douvres.* — Ce service a continué de fonctionner dans de très bonnes conditions de sécurité.

En 1878, le nombre des traversées a été de 1,469, d'une durée moyenne de 4 heures 26 minutes.

Les dépenses d'exploitation se sont élevées à fr. 1,246,233-53, soit 51,500 francs environ de moins qu'en 1877 (fr. 1,297,726-30).

Il est vrai que, par contre, la recette (fr. 797,932-43) a été moins élevée que l'année précédente (fr. 826,329-98); l'écart est de fr. 28,397-55.

En 1878, chaque traversée a, en moyenne, coûté fr. 848-35 et produit fr. 543-18; en 1877, le résultat avait été: coût fr. 894-36, produit fr. 569-49.

Par kilomètre d'Ostende à Douvres (115 kilomètres en ligne directe), c'est :

	Coût	Produit.
1878 fr.	7 37	4 72
1877	7 78	4 95

Bien que, en somme, le résultat financier ne se soit pas empiré, puisque la diminution de la recette se trouve plus que compensée par une réduction de la dépense, l'Administration s'est préoccupée de la décroissance continue du nombre des voyageurs. Il est évident, aujourd'hui, qu'il n'y a pas là seulement un effet de la stagnation des affaires, mais que les services concurrents contribuent à amener cette situation.

Que convient-il de faire? — Diverses combinaisons ont été suggérées: amélioration du matériel naval, augmentation du nombre des traversées, réduction des prix non-seulement pour le trajet en mer, mais aussi pour le trajet par voie ferrée. Elles sont à l'étude.

Des dispositions ont été prises pour rendre plus confortables les installations de nos paquebots.

Le trafic si important des petits paquets entre l'Allemagne, la Belgique et l'Angleterre, via Ostende, a également fixé l'attention des administrations intéressées. Il est permis d'espérer qu'en 1879, des simplifications et des réductions seront apportées dans le régime de ces transports.

La dépense du service entre Ostende et Douvres est, on ne peut le méconnaître, supérieure à la recette directe qu'il procure : mais, équitablement, on doit prendre garde à la part qu'il est rationnel d'attribuer à la ligne dans le produit des correspondances internationales et des lettres en transit, et aussi dans le produit des transports de voyageurs et de petits colis qu'il assure au railway national.

LXXXV. L'annexe LXXXV indique le mouvement et la recette des paquebots, pour les années 1878 et 1877.

LXXXIV. *Remorque sur la côte de Flandre.* — Ce service, on le sait, n'a pas été institué dans un but fiscal. Le principal objet en est de faciliter, dans de certaines circonstances, l'accès du port d'Ostende aux navires de commerce ou de les conduire à la mer ; il a aussi pour mission de secourir les bâtiments en détresse et de ravitailler périodiquement le bateau-phare mouillé au *West-Hinder* (Mer du Nord).

Il a coûté fr. 20,412-59, soit 1.570 francs de plus qu'en 1877 ; la recette s'est élevée de 9,584 francs à 10.897 francs.

LXXXIV. *Sauvetage.* — Le personnel de secours sur le littoral a sauvé l'équipage d'une chaloupe de pêche échouée, à l'ouest du port d'Ostende, et remis à flot une goëlette anglaise venue à la côte, à l'est de la Panne (Adinkerke).

Dans d'autres circonstances, ces agents ont cherché, mais inutilement, à sauver des navires abandonnés par leurs équipages.

Le second poste de sauvetage, à Blankenberghe, a été pourvu d'un mortier en bronze, avec accessoires, pour lancer les lignes d'amarre destinées à établir des communications entre la terre et les navires en détresse.

Hydrographie. — Ce service poursuit ses études sur l'Escaut et sur le Rupel ; il a publié, en 1878, les cartes suivantes à l'échelle de $\frac{1}{5000}$:

- Partie entre Burght et Anvers ;
- Hemixem (Mozegat), Rupelmonde et Standmolen ;
- Tamise et les briqueteries de Rupelmonde ;
- le bastion Saint-Michel et l'endroit dit : Pipe de tabac.

La partie de l'Escaut, comprise entre la Pipe de tabac et le fort la Perle, a été levée, et la carte en pourra paraître dans les premiers mois de 1879.

LXXXIV. *Écoles de navigation.* — La situation de ces établissements s'est améliorée. L'école d'Anvers a été suivie par 33 élèves ; en 1877, il n'y en avait eu que 10. L'école d'Ostende a compté 28 élèves ; en 1877, c'était 19. Quinze bourses d'études (fr. 400 par an) ont été allouées.

Cours de navigation à Nieuport (spécialement institué pour les pêcheurs). — Il a été suivi par 21 élèves, soit 8 de plus qu'en 1877.

— *École des mousses.* — Rien de nouveau ; des mesures devront être prises pour augmenter les résultats utiles de cette institution. Il faudrait un navire permettant de loger de 50 à 60 mousses, au lieu de 25, et ces jeunes gens devraient rester à l'école pendant 4 ans, au lieu de 2.

LXXXIV. *Police maritime.* — La dépense totale des divers commissariats a été, en 1878, inférieure de 2,200 francs environ à celle faite en 1877, et la recette, supérieure de 6,245 francs au produit de l'exercice précédent.

LXXXIV. *Phares et Fanaux.* — La recette de l'éclairage varie avec le tonnage général des navires qui fréquentent nos ports. Elle s'est élevée, en 1878, à fr. 584,445-29, soit fr. 46,751-99 de plus qu'en 1877.

La dépense d'entretien a diminué de près de 600 francs.

L'éclairage n'a pas subi de modification.

LXXXIII. *Pilotage.* — Les entrées et les sorties, en 1878, se chiffrent, pour le port d'Anvers, par 8,752 bâtiments soumis à l'obligation de prendre un pilote ; ce mouvement est supérieur de 220 navires au mouvement de 1877.

Le tonnage total a été, d'après la statistique tenue par l'Administration des douanes, de 5,246,595 tonneaux, soit 545,543 tonneaux de plus qu'il avait été en 1877.

LXXXIV. L'accroissement dans le nombre et le tonnage des navires, a porté la recette du pilotage à fr. 1,719,759-11, de 1,590,862-09 qu'elle avait été en 1877.

La plupart des agents de ce service étant retribués par des remises, c'est-à-dire par des appointements qui varient avec les recettes qu'ils procurent au Trésor, la dépense d'exploitation a naturellement été supérieure à celle de 1877. De là — et aussi du coût d'un bateau-pilote adjudgé à la fin de 1878 — une différence de fr. 150,198-05.

En définitive, l'exercice 1877 s'était clôturé par un boni de 63,300 francs sur les dépenses ; celui de 1878 se solde, malgré l'acquisition d'un nouveau bateau, par un boni de 42,000 francs.

LXXXIV. *Service entre Anvers et la Tête-de-Flandre.* — Les transports entre les deux rives de l'Escaut n'ont produit que fr. 45,375-98, soit fr. 2,384-09 de moins qu'en 1877 ; mais la dépense d'exploitation a été réduite de fr. 70,252-21 à fr. 57,863-02, soit de fr. 12,389-19.

Lignes postales transatlantiques.

Le compte rendu de l'exercice 1877, contient un court aperçu des phases par lesquelles ont passé les lignes postales de navigation à vapeur entre Anvers et les deux Amériques.

Il a paru intéressant de le compléter, par un résumé des difficultés que l'établissement de ces services réguliers a rencontrés d'abord, et aussi par un exposé des modifications successivement introduites dans les diverses conventions.

Pour déterminer l'influence que peut exercer sur les relations commerciales, l'organisation de ces services réguliers, il a semblé utile d'étudier le mouve-

ment maritime entre la Belgique et les points desservis par nos lignes postales, avant et après la création de nos services transatlantiques.

Enfin, j'ai fait établir, dans la mesure du possible, le mouvement des marchandises transportées par nos lignes postales, le relevé des avantages pécuniaires qui leur ont été alloués en vertu des conventions, le taux moyen du frêt, etc., etc.

I.

LIGNE POSTALE ENTRE ANVERS, LE BRÉSIL ET LES ÉTATS DE LA PLATA.

LXXXVI
à LXXXVIII.

Le premier service postal officiel de navigation à vapeur entre la Belgique, le Brésil et les États de la Plata, fut inauguré par un départ de la rade d'Ostende, le 16 mars 1868. La convention porte la date du 17 décembre 1867.

Les ports de destination étaient : Rio de Janeiro, Montevideo et Buenos-Ayres. Les navires avaient la faculté de faire escale à Lisbonne, Saint-Vincent, Fernambouc et Bahia ; ils pouvaient aussi toucher à un port anglais de la Manche pour y débarquer les dépêches et les passagers.

Le service était mensuel, mais avec obligation de la part des concessionnaires de le rendre bi-mensuel dès que, d'un commun accord, les parties contractantes auraient reconnu qu'il y avait aliment suffisant.

Les paquebots devaient accomplir les traversées en quarante-quatre jours à l'aller, et au retour, en quarante-cinq jours.

Aucun subside n'était stipulé, mais le Gouvernement leur abandonnait, sur les sommes payées pour le transport des dépêches, la totalité des taxes de mer et les trois quarts du montant des taxes de poste revenant au Trésor.

De plus, il restituait les taxes de pilotage et de fanaux perçues à l'entrée et à la sortie.

Enfin, au point d'accostage, un emplacement était réservé pour emmagasiner les marchandises à débarquer ou à embarquer, et pour servir de dépôt de charbon.

Les pénalités suivantes frappaient les retards autres que de force majeure : au départ, 500 francs pour chacun des cinq premiers jours et 1,500 francs pour les jours suivants ; à l'arrivée, 300 francs pour chacun des cinq premiers jours et 500 francs pour les jours suivants.

Le traité était fait pour dix ans, mais la Compagnie avait la faculté de le dénoncer en tout temps, sauf à prévenir douze mois d'avance, tandis que le Gouvernement ne pouvait que provoquer la résolution, si les clauses du contrat n'étaient pas habituellement observées. Le règlement des contestations était réservé à des arbitres jugeant sans appel.

L'essai ne fut pas heureux ; moins d'un an après l'ouverture de la ligne, les concessionnaires mettaient le Gouvernement dans l'alternative ou de prononcer leur déchéance ou de leur accorder un subside.

Cependant, nos relations commerciales avec la Plata avaient pris une certaine extension. Le Gouvernement se décida à conclure, le 23 mars 1869, une convention additionnelle. Elle accordait la totalité des taxes postales et garantissait, pour un voyage par mois, un minimum annuel de produit postal de 250,000 francs.

Elle assurait à l'entreprise un emplacement convenable et couvert à la partie de quai où les navires accostaient pour le chargement et le déchargement de leur cargaison.

Malgré ces divers avantages, les concessionnaires continuèrent à subir de grandes pertes. Ils durent renoncer à l'exploitation de la ligne.

Ce fut la *London-Belgium-Brazil et River Plate Royal mail steam ship Company limited*, qui reprit l'exploitation, en vertu d'un compromis signé le 23 décembre 1869 et converti en convention définitive le 12 janvier 1870. Ce nouveau contrat, plus complet et plus explicite que les deux précédents, précisait toutes les obligations de la Société. Il lui enlevait aussi le droit d'exiger, toujours et quand même, une place fixe à quai, un hangar pour décharger les marchandises et des abris pour un dépôt de charbon, parce que le Gouvernement voulait se réserver la possibilité de traiter à conditions égales pour l'établissement d'autres lignes transatlantiques.

Les pénalités furent augmentées.

Dès le 9 août 1870, la nouvelle firme déclara qu'elle se trouvait dans l'impuissance de continuer son service.

Le 29 novembre, intervint entre l'Etat belge et M. John Ryde, de Londres, une quatrième convention aux termes de laquelle ce dernier était substitué à la *London-Belgium-Brazil, etc., C^y*.

Mais, bientôt, il devint évident que l'entreprise n'était pas viable. Des plaintes surgirent au sujet du peu de régularité des départs et de la faible vitesse des paquebots.

Le 23 octobre 1871, le concessionnaire proposa de renouveler son matériel, à partir du 1^{er} janvier 1873, et d'effectuer un service plus rapide, à la condition, entre autres, que son entreprise fût prolongée de quinze ans, que la durée du trajet fût augmentée de deux jours, qu'on lui assurât la jouissance d'un embarcadère et d'un hangar au quai du Rhin, etc.

Il compléta ses propositions en offrant, au commencement de 1872, de prolonger jusqu'à Valparaiso, l'un des deux voyages qu'il était tenu d'effectuer sur Buenos-Ayres, mais à la condition qu'on augmentât de 500,000 francs la garantie postale de 250,000 francs qui lui était allouée pour le service sur la Plata.

A la suite de ces diverses propositions, intervint, le 26 juin 1872, une cinquième convention, approuvant le prolongement jusqu'au Chili, de l'un des deux services mensuels sur les Etats de la Plata.

La durée réglementaire du trajet d'Anvers à Valparaiso fut fixée à 45 jours à l'aller, et à 47 jours au retour. D'Anvers à Buenos-Ayres, le trajet devait se faire, après le renouvellement du matériel, en 35 jours à l'aller, et en 37 jours au retour; il était, en outre, accordé 2 jours pour chaque escale, même quand elle était facultative. Ceci rendait illusoire la durée fixée pour chaque traversée.

Le minimum postal, garanti pour les deux lignes réunies, était de 750,000 francs pendant les huit premières années, et de 700,000 francs pendant les sept années suivantes.

Un emplacement à quai et des hangars convenables étaient de nouveau garantis aux concessionnaires.

Pour la première fois, des primes furent accordées, en vue de réduire la durée réglementaire des traversées ; des amendes étaient stipulées pour retards au départ, pour retards dans la durée des trajets, etc.

Le concessionnaire ne remplit pas les obligations essentielles du contrat. Il fut déclaré déchu, et en appela aux arbitres. La sentence, prononcée à l'unanimité, le 30 janvier 1873, confirma la déchéance signifiée par le Gouvernement.

Cependant, la firme Lamport, qui, depuis quelque temps déjà, effectuait habituellement deux voyages par mois entre Anvers et Buenos-Ayres, offrit au Gouvernement de se charger du transport de la malle, moyennant la restitution des droits de pilotage et de fanaux, l'abandon de la taxe postale perçue pour le transport des dépêches, et un emplacement au quai du Rhin pour embarquer et décharger les marchandises.

Le Gouvernement, ayant constaté que la firme Lamport, avant d'avoir contracté aucun engagement envers l'Etat, avait fait avec la plus grande régularité deux voyages par mois dans des délais moindres que n'avaient fait ses devanciers, lui proposa de se substituer définitivement à la ligne Ryde, à la condition que la subvention postale fût réduite à 230,000 francs, qu'elle ne serait payée que pendant six ans et seulement à partir du jour où le Gouvernement reconnaîtrait la nécessité d'établir trois départs par mois sur la Plata.

Ces négociations aboutirent à la convention du 20 janvier 1876, dont voici les clauses essentielles :

A. L'entreprise a été conclue pour quinze années, à partir du 1^{er} janvier 1876 ; elle a pour base un service de dizaine.

B. La durée des traversées est fixée à 53 jours à l'aller, et à 37 jours au retour.

C. Le nombre des départs dans les deux sens a été fixé provisoirement à deux par mois, mais le Gouvernement peut exiger, depuis le 1^{er} janvier 1878, un troisième service mensuel auquel est attaché un subside de 230,000 francs.

Depuis le 1^{er} novembre 1877, les concessionnaires effectuent d'initiative ce troisième service, sans subside.

D. Il est alloué aux concessionnaires une prime de 50 francs par heure d'avance, sur la durée du trajet ; par contre, une amende égale leur est infligée par heure de retard dans le trajet ou de retard au départ. Au-delà de 24 heures, cette pénalité est portée à 100 francs par heure. Enfin, les deux amendes peuvent être respectivement doublées, s'il est démontré que le retard a eu pour cause, soit l'embarquement tardif de marchandises, de voyageurs ou de dépêches, soit la négligence ou le mauvais vouloir de la Compagnie.

On a porté de 3,000 francs à 10,000 francs l'amende à infliger pour toute relâche non autorisée, si le navire a embarqué ou débarqué des dépêches, des marchandises ou des voyageurs ; en outre, on a stipulé une nouvelle amende de 10,000 francs pour toute escale obligatoire non accomplie, et une autre de 30 francs pour chaque tonne de marchandises laissée en souffrance à Anvers, lorsque la marchandise est amenée à quai 48 heures avant le moment fixé pour le départ.

E. L'Administration a fait agréer par les concessionnaires, cette stipulation

très-importante et qui ne se trouvait dans aucune des conventions précédentes, que le frêt au départ d'Anvers ne peut jamais excéder le frêt *moyen* au départ de Liverpool.

F. Elle s'est affranchie de l'obligation de réserver aux concessionnaires un emplacement fixe à quai pour le stationnement des steamers, ainsi qu'un hangar propre à recevoir les marchandises à charger ou à décharger et à servir de dépôt de charbons.

Il n'y a plus qu'un engagement moral de leur accorder un accostage, de préférence aux paquebots qui n'ont pas de traité avec le Gouvernement.

G. Par une clause nouvelle, les concessionnaires s'engagent à transporter gratuitement, entre la Belgique et les Etats desservis par les paquebots, dans les deux sens : les extradés et leurs gardiens, les marins belges repatriés, les Belges indigents, etc.

Quant à la ligne du Chili, à laquelle un subside de 500,000 francs avait été attaché, les négociations furent ajournées, mais il fut entendu que si, par la suite, l'établissement en était décidé, la préférence serait, à conditions égales, accordée à la Compagnie Lamport et Holt.

II.

IMPORTANCE DE LA NAVIGATION ENTRE LA BELGIQUE, LE BRÉSIL ET LES ÉTATS DE LA PLATA, DE 1860 A 1877.

LXXXVI à
LXXXVIII.

L'Administration a fait relever, depuis 1860, le tonnage des bâtiments partis d'Anvers pour le Brésil et les Etats de la Plata, ou du Brésil et de la Plata pour Anvers.

Ces données ont été réparties entre deux périodes égales : la première (1860-1868), antérieure à l'organisation d'un service régulier de paquebots ; la seconde datant de 1869, année de la mise en activité de notre service postal sur Rio de Janeiro et Buenos-Ayres.

Voici les chiffres :

D'Anvers à la Plata et de la Plata à Anvers.

TONNAGE			
	des paquebots.	des voiliers.	TOTAL.
1860 à 1868 (9 années) . . .	57,541	451,508	488,849
1869 à 1877 (id.) . . .	945,903	588,618	1,554,521
	+ 908,362	+ 137,510	+ 1,045,672

D'Anvers au Brésil et du Brésil à Anvers.

TONNAGE			
	des paquebots.	des voiliers.	TOTAL.
1860 à 1868 (9 années) . . .	9,410	148,956	158,046
1869 à 1877 (—) . . .	165,865	143,784	509,649
	+ 156,755	+ 5,152	+ 151,605

Voici qui rend compte de la mesure dans laquelle l'augmentation de tonnage a porté sur l'importation et sur l'exportation :

Brésil et Plata.

	TONNAGE A L'IMPORTATION			TONNAGE A L'EXPORTATION		
	des paquebots.	des voiliers.	TOTAL.	des paquebots.	des voiliers.	TOTAL.
1860 à 1868 (9 années)	56,004	498,000	554,004	10,647	102,244	112,891
1869 à 1877 (—)	729,515	614,952	1,344,467	582,255	117,450	499,705
	+ 695,511	+ 116,952	+ 810,465	+ 571,606	+ 15,206	+ 586,812

Ces résultats attestent l'influence exercée par la navigation à vapeur sur notre trafic avec l'Amérique du Sud. L'établissement d'un service belge partant à jour et à heure fixes n'a donc pas été étranger au développement de nos relations d'affaires avec les contrées qu'il dessert. (*Voir* annexe LXXXVI.)

Le taux *moyen* du frêt à l'exportation, était à Anvers de fr. 85-54 en 1869 ; en 1878, il est descendu à fr. 36-35.

A l'importation, le taux *moyen* du frêt était à Rio de Janeiro, en 1869, de fr. 58-97 ; il est, en 1878, monté à fr. 67-60. Pour les provenances de Buenos-Ayres, il est descendu de fr. 58-97 à fr. 38-10.

LXXXVI. L'annexe LXXXVI résume, de 1869 à 1878, le mouvement des transports entre Anvers, le Brésil et la Plata, par les malles.

LXXXVII. L'annexe LXXXVII récapitule les avantages pécuniaires dont les Compagnies ont joui.

Il en ressort que la somme des avantages pécuniaires réalisés, par traversée, a varié pour les trois concessionnaires qui ont dû abandonner le service, de 8,128 francs à 11,764 francs, et que, pour le dernier concessionnaire (de 1874 à 1878), cette même donnée a eu pour minimum 1,215 francs et pour maximum 6,011 francs.

III.

LIGNES POSTALES ENTRE ANVERS, NEW-YORK ET PHILADELPHIE.

LXXXIX à XCI. Nos lignes postales de navigation à vapeur sur l'Amérique du Nord, ont rencontré moins d'obstacles.

Après diverses tentatives infructueuses, une convention fut signée le 1^{er} juillet 1873, entre le Gouvernement et l'*International navigation Company* de Philadelphie.

Par la convention du 17 juillet 1873, cette Société s'engageait à établir, à partir du 1^{er} mars 1876, un service régulier bi-mensuel de paquebots entre Anvers et New-York, et un service semblable entre Anvers et Philadelphie.

Quinze mois après qu'il aurait été constaté qu'il y avait aliment suffisant en passagers et en marchandises, la Compagnie était tenue d'organiser un départ hebdomadaire vers New-York, et, à dater de ce moment, le service sur Philadelphie pouvait être réduit à un voyage par mois.

Les traversées d'Anvers à New-York, à l'aller comme au retour, devaient s'accomplir en 330 heures pendant la période d'été (avril-octobre), et en 334 heures pendant la période d'hiver (novembre-mars). A partir du service définitif, ces délais étaient réduits de 30 heures chacun.

D'Anvers à Philadelphie, la durée du trajet était fixée à 336 heures en été, et à 360 heures en hiver.

Le Gouvernement abandonnait, à la Société, les taxes de poste. Dans le cas où ces taxes n'auraient pas produit, pour les deux lignes réunies, une somme annuelle de 800,000 francs, il s'engageait à verser la différence, sans toutefois que le supplément à payer pût dépasser 500,000 francs.

Cette garantie ne devait prendre cours qu'à dater de l'organisation du service définitif de quinzaine.

Il était stipulé qu'après l'établissement du service hebdomadaire sur New-York, les produits postaux afférents à la ligne de Philadelphie devaient former un revenu distinct, acquis aux concessionnaires indépendamment de la somme garantie.

Outre ces avantages, il était fait, à la Compagnie, restitution des taxes de pilotage et de fanaux. Elle avait droit à Anvers à un emplacement convenable et fixe, à quai, pour le stationnement des navires, ainsi qu'à un emplacement couvert pour les marchandises et le combustible.

La convention établissait des pénalités analogues à celles dont est passible la société concessionnaire de la ligne sur le Brésil et La Plata, mais avec cette restriction qu'elles ne devaient être appliquées intégralement qu'en ce qui concerne le service définitif sur New-York.

L'*International navigation Company* jouissait aussi de primes de régularité, mais seulement pour chaque heure d'avance au-delà de six.

La prime était fixée à fr. 12-50 pour le service définitif de la ligne de Philadelphie, et portée à 50 francs pour la ligne de New-York.

Tel était l'arrangement primitif conclu pour une période indéterminée.

Chacune des deux parties avait la faculté d'y renoncer après la dixième année d'exploitation, après la quinzième année, et à l'expiration de chacune des années subséquentes.

La convention du 1^{er} juillet 1873, fut modifiée par un nouvel acte, signé le 14 juillet 1877.

Le contrat primitif contenait certaines clauses dont l'exécution stricte et rigoureuse a été reconnue difficile.

D'un autre côté, la Compagnie, après des sacrifices considérables, demandait un sursis pour l'organisation du service bi-mensuel, alléguant, ce qui était exact, une crise commerciale très-intense qui sévissait en Europe et aux Etats-Unis, et par suite de laquelle la ligne manquait de chargement.

Craignant de voir interrompre les relations établies avec les Etats-Unis, le Gouvernement consentit à ajourner, au 1^{er} juillet 1877, l'établissement du service bi-mensuel, mais il se prévalut de cette concession pour exiger le remaniement du cahier de charges, d'après les bases du contrat Lamport et Holt, conelu quelques mois auparavant. — Voici en quoi consistent les principales modifications.

Des départs alternatifs d'Anvers pour New-York et Philadelphie, et de ces deux derniers ports pour Anvers, doivent être effectués, savoir :

1^o De quinzaine en quinzaine, du 1^{er} juillet 1877 jusqu'au 31 décembre 1878 ;

2^o De douze en douze jours jusqu'au 30 juin 1879.

A dater de là, les départs doivent avoir lieu de dix en dix jours (trois par mois), et plus tard le Gouvernement et les concessionnaires pourront se mettre d'accord pour établir un service hebdomadaire.

Le minimum annuel de produit postal garanti est de :

250,000	francs	pour	le	service	de	douzaine	;
375,000	—	—	—	—	—	de	dizaine, et
500,000	—	—	—	—	—	hebdomadaire	éventuel.

La durée des trajets, fleuves non compris, a été maintenue telle qu'elle était fixée précédemment.

Les primes de régularité ont été supprimées.

On a fait disparaître du cahier de charges, l'article obligeant l'Administration à mettre à la disposition des steamers de la ligne, un embarcadère au quai et un hangar couvert afin de prévenir toutes contestations à ce sujet, et sous les mêmes réserves que pour la ligne Lamport, c'est-à-dire que l'accostage à quai leur est acquis de préférence à tous les paquebots qui n'ont pas de contrat avec le Gouvernement.

La convention est valable pour quinze années ; chacun des deux contractants peut, toutefois, la résilier après dix années d'exploitation.

Depuis le 1^{er} novembre 1878, les concessionnaires ont établi le service de douzaine entraînant la garantie d'un minimum postal de 250,000 francs.

IV.

NAVIGATION ENTRE ANVERS ET NEW-YORK ET PHILADELPHIE, DE 1869 A 1878.

LXXXIX à XC. L'Administration a recueilli, pour la navigation entre Anvers et New-York et Philadelphie, les mêmes données que celles fournies en ce qui concerne le mouvement de l'Amérique du Sud vers Anvers et inversement.

Elles sont aussi réparties en deux périodes égales : l'une (1869-1873), antérieure à la création d'un service régulier de paquebots-poste vers les Etats-Unis, l'autre datant du fonctionnement de ce service.

Le tonnage se chiffre comme il suit :

D'Anvers vers New-York et inversement :

TONNAGE.			
	Paquebots.	Voiliers.	TOTAL.
1869 à 1873 (5 années) . . .	86,426	309,859	396,285
1874 à 1878 (—) . . .	381,322	337,141	1,138,663
	+ 498,096	+ 47,302	+ 542,398

D'Anvers vers Philadelphie et inversement :

TONNAGE.			
	Paquebots.	Voiliers.	TOTAL.
1869 à 1873 (5 années) . . .	42,442	523,396	368,038
1874 à 1878 (—) . . .	284,985	460,885	745,868
	+ 242,341	+ 133,289	+ 377,830

Enfin, le tonnage se répartit comme il suit, entre l'importation à Anvers et l'exportation d'Anvers :

	TONNAGE A L'IMPORTATION.			TONNAGE A L'EXPORTATION.		
	Paquebots.	Voiliers.	TOTAL.	Paquebots.	Voiliers.	TOTAL.
1869 à 1873 (5 années)	54,054	380,752	654,766	74,834	254,705	329,537
1874 à 1878 (—)	434,845	689,333	1,144,196	411,662	328,673	740,535
	+ 400,809	+ 108,621	+ 509,450	+ 536,828	+ 73,970	+ 410,798

LXXXIX.

L'annexe LXXXIX indique, de 1874 à 1878, le mouvement des transports par les lignes postales d'Anvers sur New-York et Philadelphie, ainsi que le *taux moyen* du frêt.

Pendant cette période le *taux moyen* du frêt à l'exportation a été abaissé : pour New-York, de fr. 24-53 à fr. 20-86 ; pour Philadelphie, de fr. 21-31 à fr. 12-18.

A l'importation le frêt s'est, au contraire, relevé :

Pour les expéditions de New-York, de fr. 31-47 à fr. 43-60.

— — de Philadelphie, de fr. 40-78 à fr. 43-56.

xc.

L'annexe XC récapitule les avantages pécuniaires accordés aux concessionnaires, de 1874 à 1878.

(135)

ANNEXES.

N° I. — Chemins de fer exploités par l'Etat. — Chemins de fer concédés

CHEMINS DE FER EXPLOITÉS PAR L'ÉTAT		LONGUEUR EFFECTIVE EXPLOITÉE AU 31 DÉCEMBRE 1878.							Totaux.
		SERVICE DES				ENSEMBLE.			
		voyageurs et marchandises.		marchandises seulement.		Double voie.	Simple voie.	Ensemble.	
Double voie.	Simple voie.	Double voie.	Simple voie.	Mét. cour ^{rs}	Mét. cour ^{rs}	Mét. cour ^{rs}	Mét. cour ^{rs}		
Lignes construites par l'Etat : (1)									
Athus à la Neuse (section d'Athus à Signeulx et à Gorey) (2)									
Blaton à Ath.									
Braine-le-Comte à la frontière française, vers Valenciennes.	50,392								
Bruxelles à Anvers, y compris les embranchements.	52,204		5,129	4,065	50,392	4,065	50,392		
— à Louvain, par Cortenbergh.	23,908				23,908		23,908		
— à Luttre.	38,478				38,478		38,478		
— à Namur, par Braine-le-Comte et Charleroy, y compris les embranchements.	107,924	1,503		1,011	107,924	2,514	110,438		
— Ceinture.	8,354				8,354		8,354		
— à Namur, par Charleroy.		6,567				6,567	6,567		
Contich à Liège.									
Frameries à Chimay et extensions (section de Bruyines-Mont à Faurœux, et courbes de Bruyines et de Prèsant) (3).		11,445				11,445	11,445		
Gand à la frontière, par Mouseron, et Mouseron à Tournay.	75,675				75,675		75,675		
— Ceinture.	4,451		4,637		9,318		9,318		
Gemboux à Jemeppe-sur-Sambre (4).		14,146				14,146	14,146	811,109	
Liège-Ceinture.	3,604				3,604		3,604		
Luttre à Châtelineau (section de Gosselies-Ville à Jambet-Bûlotte) (5).		4,110				4,110	4,110		
Malines à la frontière de Prusse, avec embranchements.	131,490			1,680	131,490	1,680	133,170		
— à Ostende, avec embranchements à Bruges et à Gand.	123,424	1,928	2,846	1,896	126,270	3,824	130,094		
Raccordement direct de la ligne de Quiévrain à celle d'Ath, près de Jurbiise.			916			916	916		
Reconnexions de la nouvelle gare de Tournay à la ligne vers Mouseron et à celle vers Jurbiise.			3,630			3,630	3,630		
Raccordement du bassin de Bellecourt (6).				2,054		2,054	2,054		
Tirlemont à Moll et Neerlinter à Tongres (section de Neerlinter à Saint-Trond) (7).	10,110	66,380			10,110	66,380	76,490		
Vieux-Dieu à Anvers-Sud.	14,391				14,391		14,391		
Lignes construites par des Compagnies :									
<i>a. Rachetées par l'Etat.</i>									
Dendre et Waes et Bruxelles vers Gand, par Alost.	100,349	1,579			100,349	1,579	101,928		
Bruxelles à la frontière grand-ducale, par Namur, vers Luxembourg.	189,059	17,400			189,059	17,400	206,459		
Autelbos à la frontière française, vers Longwy.	11,293	1,076			11,293	1,076	12,374		
Libramont à Bastogne.		27,963				27,963	27,963		
Marloie à Angleur (ligne de l'Ourthe).		61,596				61,596	61,596		
Mons à Manage et La Louvière à Mariemont et à Bascoup.	24,710			5,238	24,710	5,238	29,948		
Pepinster à Spa.		12,453				12,453	12,453		
Anvers à Douai (sections d'Anvers à Boom avec embranchement vers Contich, et d'Alost à Hurst).		20,966		3,589		24,555	24,555		
Boune à Marchiennes et raccordements de charbonnages et d'usines.	18,351		729	11,307	19,080	11,307	30,387		
Blaton à la frontière française (section de Blaton à Bernisart).		3,575				3,575	3,575		
Charleroy-Ceinture (sections de Gilly à Lambusart et de Noir-Dieu aux Haies, avec raccordement vers Fleurus, et embranchement du Petit-Try).		7,297		4,093		11,390	11,390		
Denderleeuw à Courtray.		59,708				59,708	59,708		
Ecaussinnes à Erquennes, Piélon à Leval et raccordements de charbonnages.	16,692	18,008		5,402	16,692	23,410	40,102		
Frameries à Chimay et extensions (sections de Herzeze à Thuillies et à Beaumont, et de Piélon à Bruyines-Mont).		26,877				26,877	26,877	1,117,852	
Frameries à Saint-Ghislain et à Douz; Douz à Monceau, à Thuillies et à Quiévrain, y compris les embranchements.	4,785	17,636		5,493	4,786	23,149	27,935		
Houdeng à Soignies, par Le Fleux.		12,960				12,960	12,960		
Lignes du Haut et du Bas-Fleux et de Saint-Ghislain.	4,541	5,022	8,623	36,256	13,144	42,278	54,422		
Luttre à Châtelineau (sections de Luttre à Gosselies-Ville et de Gilly à Châtelineau).	2,932	5,343			2,932	5,343	8,295		
Manage à Piélon et Bascoup-Chapelle à Trozegnies.	5,013	4,282		5,197	5,013	9,479	14,492		
— à Wavre.	1,650	40,459			1,650	40,459	42,119		
Mons à Cilly et à Bonne-Espérance.	3,180	15,030			3,180	15,030	18,210		
Nivelles à Fleurus.		17,434				17,434	17,434		
Péruwelz à la frontière de France, vers Amain.		1,913				1,913	1,913		
Piélon à Trozegnies et à Courcelles (Centre), et raccordements de charbonnages et d'usines.		10,886		24,990		35,876	35,876		
Quenast: chemins de fer industriels (8).				7,511		7,511	7,511		
Rennis à Courtray.		26,711		528		27,239	27,239		
Saint-Ghislain vers Gand, par Leuze, et Tournay à Bastilles.	22,488	76,444			22,488	76,444	98,932		
Tamizes à Landen, et Tirlemont à Namur.		101,200				101,200	101,200		
<i>b. Reprises par l'Etat, moyennant redevances ou parts de recettes.</i>									
Braine-le-Comte à Gand.	55,771				55,771		55,771		
Bruxelles vers Lille et Calais (Hal à Ath et Tournay à la frontière, par Blandin).	43,601				43,601		43,601		
Hesbaye-Coudroz (Landen à Ciney).		74,351				74,351	74,351		
Jonction belge-prussienne (Welkenraedt à la frontière de Prusse, par Blyberg).	16,161			2,420	16,161	2,420	18,581	318,598	
Jonction grand-ducale (Spa à la frontière du grand-duché de Luxembourg).		54,749				54,749	54,749		
Piteux de Herve (section de Chênée à Battée) y compris l'embranchement de Herve-Wergifosse.		22,116		1,574		23,690	23,690		
Tournay à Jurbiise.	47,855				47,855		47,855		
TOTAUX	1,213,082	692,673	26,740	125,154	1,239,822	1,007,827			
	2,095,755			151,894		2,247,649			

Longueur effective exploitée par l'Etat au 31 décembre 1877. 2,156,743 mètres.
 Accroissement de l'exploitation en 1878 (Voir détail page 14). 90,882 —

A ajouter pour modifications aux voies et rectifications diverses. (Voir détail annexe II). 2,247,625 —
 Ensemble : Longueur effective exploitée par l'Etat au 31 décembre 1878 (voir page 13). 24 —
 Ensemble : Longueur effective exploitée par l'Etat au 31 décembre 1878 (voir page 13). 2,247,649 —

(1) Non compris 10,220 mètres de la section de Landen à Saint-Trond, exploitée par le Grand-Central belge, pour compte de la Compagnie de Tournay et de Landen à Hasselt.

(2) Construit pour compte de l'Etat, par la Compagnie des Bassins-Houillers du Hainaut (convention-loi des 31 janvier-15 mars 1873).

(3) — — — — par la Société anonyme de construction (convention-loi des 1er-25 juin 1877).

(4) — — — — par les Sociétés des charbonnages de Mariemont et de Bascoup (convention du 22 mai 1872).

(5) — — — — par la Banque de Belgique (convention loi des 13 novembre et 19 décembre 1876).

(6) Exploités provisoirement, pour compte de l'Etat, par la Société des carrières de Quenast (convention du 10 février 1871).

exploités par des Compagnies. — Situation au 31 décembre 1878.

CHEMINS DE FER CONCÉDES.		LONGUEUR EFFECTIVE EXPLOITÉE au 31 décembre 1878 (1).				SUBDIVISION DE LA LONGUEUR TOTALE.			
		SUR LE TERRITOIRES		ENSEMBLE		PARTIES ÉTABLIES		PARTIES AFFECTÉES au service des	
		Belge.	Etranger.	Par ligne.	Par exploitation.	À simple voie	À double voie	Voyageurs et marchandises.	Marchandises seulement
		Mét. cour ^{ts}	Mét. cour ^{ts}	Mét. cour ^{ts}	Mét. cour ^{ts}	Mét. cour ^{ts}	Mét. cour ^{ts}	Mét. cour ^{ts}	
Lignes construites par des Compagnies.									
Anvers à Gand, par Saint-Nicolas et Lokeren		49,260	"	"	49,260	49,260	"	49,260	"
Chimay : Hastière à Anor (France)		59,119	6,159	"	65,278	65,278	"	65,278	"
Flandre occidentale	{ Broges à Courtray	52,046	"	52,046	163,695	52,046	"	52,046	"
	{ Courtray à Poperinghe	43,511	"	43,511		43,511	"	43,511	"
	{ Poperinghe à Hazebrouck (France)	5,933	14,737	20,670		20,670	"	20,670	"
	{ Ingelmuuster à Deynze, par Thielt	23,438	"	23,438		23,438	"	23,438	"
{ Roulers à Ypres		22,030	"	22,030	22,030	"	22,030	"	
Gand — Ecloo — Bruges		47,297	"	"	47,297	45,247	2,050	47,297	"
Gand à Terneuzen (Pays-Bas)		26,567	14,639	"	41,226	41,226	"	41,226	"
{ Anvers à Rotterdam. (Pays-Bas)		32,980	54,854	87,834	571,048	82,112	5,722	87,834	"
{ Entre-Sambre-et-Meuse. { Charleroi à Vireux (France)		61,829	2,407	64,236		42,125	22,111	64,236	"
{ Embranchements de Couvin, de Fiorennes, de Lanefle, de Morlalmé et de Philippeville		43,342	"	43,342		41,746	1,596	41,139	2,203
{ Est belge. { Louvain à Givet (France)		116,401	1,885	118,286		105,634	12,652	118,286	"
Grand-Central belge.	{ Lodelinsart à Marcinelle, et embranchements industriels	14,470	"	14,470	10,148	4,322	4,322	10,148	
	{ Landen à Hasselt	28,000	"	28,000	28,000	"	28,000	"	
{ Aerschot à Aix-la-Chapelle (Prusse)		63,182	40,448	103,630	97,805	5,825	103,630	"	
Nord de la Belgique.	{ Anvers à Louvain	57,880	"	57,880	51,323	3,557	56,882	1,028	
	{ Aerschot à Hérenthals	22,240	"	22,240	22,240	"	22,240	"	
{ Turnhout à Tilbourg (Pays-Bas)		9,656	21,474	31,130	31,130	"	31,130	"	
Hasselt à Moezeyck		40,568	"	"	40,568	40,568	"	40,568	"
Liège à Maestricht (Pays-Bas)		18,183	10,899	"	29,082	"	29,082	29,082	"
Liégeois- Limbourgeois	{ Liège à Hasselt	52,555	"	52,555	136,741	52,555	"	49,416	3,139
	{ Hasselt à Eindhoven (Pays-Bas)	42,388	17,571	59,959		59,959	"	59,959	"
{ Liège à Flémalle et embranchements		24,227	"	24,227	24,227	"	6,698	17,529	
Lierre à Turnhout		37,674	"	"	37,674	37,592	82	37,674	"
Malines à Terneuzen (Pays-Bas)		43,900	23,350	"	67,250	67,250	"	67,250	"
Nord-Belge.	{ Charleroi à Esquelennes	27,107	100	27,207	174,629	538	25,669	27,207	"
	{ Mons à Hautmont (France)	14,611	9,289	23,900		"	23,900	23,900	"
	{ Namur à Liège	74,378	"	74,378		2,167	72,211	73,855	523
{ Namur à Givet (France)		45,744	3,400	49,144	43,509	5,635	49,144	"	
Saint-Ghislain à Erbisceul et à Jurbise		11,944	"	"	11,944	11,944	"	11,944	"
Termonde à Saint-Nicolas		20,356	"	"	20,356	18,590	1,766	20,356	"
Virton (section de Marbehan à Virton)		25,739	"	"	25,739	24,658	1,081	25,739	"
Totaux		1,260,555	221,232	1,481,787	1,231,582	230,205	1,447,217	34,570	

Longueur totale des lignes exploitées par des Compagnies (sur le territoire belge seulement) 1,260,555 mètres.

— — — — — par l'Etat (voir ci-contre) 2,247,649

A ajouter, pour mémoire, la partie belge des lignes dans les Flandres (2) 231,919

Total du réseau des chemins de fer en exploitation en Belgique, à la fin de 1878. 3,740,123

(1) Y compris 10,220 mètres (section de Landen à Saint-Trond) construits par l'Etat belge.

(2) Ces lignes sont rachetées et exploitées par l'Etat, en exécution de la loi du 31 mai 1878. Conformément à l'article 8 de cette loi, la gestion de ces lignes, pendant l'exercice 1878, fait l'objet d'un compte rendu spécial. (Voir deuxième partie, p. 69.)

N° II. — Répartition des lignes en groupes et

DÉSIGNATION DES GROUPES ET DES SECTIONS.	LONGUEURS DES VOIES			Modifications apportées pendant l'année aux longueurs des diverses sections.		Observations.		
	Doubles.	Simple.	Ensemble.	En plus.	En moins.			
	Mét. cour ^{ts}	Mét. cour ^{ts}	Mét. cour ^{ts}	Mét. cour ^{ts}	Mét. cour ^{ts}			
1 ^{er} groupe.	1 ^{re} Sm. { Bruxelles (X) à Malines — Accordement de Bruxelles (N.) à Bruxelles (Quartier-Léopold). — Larken à Denderleeuw — Termonde à Neerkespoel.	81,918 80	1,116 60	83,063 40	38,032 40	•	Mètres. Au 31 décembre 1878, la longueur du 1 ^{er} groupe est de 293,303 „ Au 31 décembre 1877, elle était de 293,117 „ Augmentation en 1878. 186 „ Cette différence résulte : 1 ^o De la mise en exploitation de lignes nouvelles, savoir : a) Vieux-Dien à Anvers-Sud. 14,391.10 b) Tirlemont à Moll . . . 66,888.75 c) Neerlinter à St-Trond 9,602. „ 2 ^o De la reprise d'une partie de voies au 2 ^e groupe 2,319.20 Ensemble 93,201.05 3 ^o De la remise d'une partie de lignes au 3 ^e groupe. 62,818.50 4 ^o De la différence en moins constatée lors du recensement 166.55 Ensemble 63,015.05 Reste, chiffre égal. 30,186 „	
		2 ^{id.} { Neerkespoel à Anvers. — Liere à Boom. — Conlich à Vieux-Dieu et à Anvers-Sud.	43,279 95	24,545 70	67,825 65	•		43,359 35
		3 ^{id.} { Schaerbeek à Kessel-Lou. Malines à Tirlemont.	62,604 „	1,000 „	63,604 „	•		1,818 „
		4 ^{id.} { Tirlemont à Moll. — Neerlinter à Saint-Trond.	12,331 10	68,475 85	78,809 95	37,301 95		•
2 ^e groupe.	1 ^{re} Sm. { Tirlemont à Ans. — Landoen à Gincy.	43,820.70	74,253.35	118,063 05	•	2,319 20	Au 31 décembre 1877, la longueur du 2 ^e groupe était de 342,324.75 Au 31 décembre 1878, elle est de 339,893.25 Diminution en 1878. 2,431.40 Cette différence résulte : 1 ^o De la remise d'une partie de voies au 1 ^{er} groupe. 2,319.20 2 ^o De la différence en moins constatée lors du mesurage de la voie en col-de-sac prolongeant la ligne de Pepinster à Goury. 112.20 Ensemble, chiffre égal. 2,431.40	
		2 ^{id.} { Ans à Pepinster. — Chênée à Battign. — Accordement entre les stations de Liège. — Angleur à Marloie.	30,853 60	85,582 77	116,436 37	•		•
		3 ^{id.} { Pepinster à la Prusse. — Welkenraedt à Grmnich et embranchement de la Vieille-Montagne. — Pepinster à Goury.	35,812 13	69,621 60	105,433 93	•		112 20
3 ^e groupe.	1 ^{re} Sm. { Gand à Schellebelle, à Grammont et à Courtrai. — Courbe de Leffebeg. — Chemin de fer de Ceintare, de Gand (Entrepôt) et du boulevard du Petit Dock	98,405 83	2,058 01	100,464 89	9,501 22	•	Au 31 décembre 1877, la longueur du 3 ^e groupe était de 277,831.63 Au 31 décembre 1878, elle est de 272,745.10 Diminution en 1878. 5,086.53 Cette différence résulte : 1 ^o Du prolongement des voies du petit Dock à Gand. 178.27 2 ^o De la reprise d'une partie de lignes au 1 ^{er} groupe 62,918.50 Ensemble 62,996.77 3 ^o De la remise d'une partie de lignes au 2 ^e groupe 68,083.30 Reste, chiffre égal. 5,086.53	
		2 ^{id.} { Courtrai à Alost et à Denderleeuw. — La Pointe à la bifurcation de Leuze.	•	118,223 60	118,223 60	20,426 65		•
		3 ^{id.} { Denderleeuw à Lokeren. — Alost à Termonde par Schellebelle.	52,361 40	1,693 30	54,056 70	•		33,415 40
4 ^e groupe.	1 ^{re} Sm. { Bifurcation de Renaix à la frontière française, et de Namergies-Chin à Hauseron. — Renaix à Courtrai	31,594 91	26,755 10	58,350 01	•	•	Au 31 décembre 1878, la longueur du 4 ^e groupe est de 153,867.65 Au 31 décembre 1877, elle était de 153,772.76 Augmentation en 1878. 94.89 Cette différence résulte : 1 ^o De l'établissement d'une voie nouvelle au raccordement de Saint-Ghislain et de la rectification de la longueur de ce raccordement 54.54 2 ^o Du déplacement de l'excentrique de la bifurcation de la ligne de Frameries à Saint-Ghislain, avec la ligne de Mons à Quiévrain par Dour, et des modifications apportées à la voie pour l'établissement d'un 3 ^e rail, dans les virages de Mons à Conlé. 40.35 Ensemble, chiffre égal. 94.89	
		2 ^{id.} { Ath à Tournay et à la frontière française par Blandain. — Leuze à Saint-Ghislain. — Tournay à Péruwelz et à Bassecles.	67,279 25	50,247 55	117,526 80	•		•
		3 ^{id.} { Hail à Ath et à Jurbise. — Denderleeuw à Ath. — Braine à Grammont.	118,938 18	•	118,938 18	•		•
5 ^e groupe.	1 ^{re} Sm. { Braine à Quiévrain. — Mons à Bonne-Espérance.	56,390 44	15,251 58	71,673 02	34 34	•	Au 31 décembre 1878, la longueur du 5 ^e groupe est de 153,867.65 Au 31 décembre 1877, elle était de 153,772.76 Augmentation en 1878. 94.89 Cette différence résulte : 1 ^o De l'établissement d'une voie nouvelle au raccordement de Saint-Ghislain et de la rectification de la longueur de ce raccordement 54.54 2 ^o Du déplacement de l'excentrique de la bifurcation de la ligne de Frameries à Saint-Ghislain, avec la ligne de Mons à Quiévrain par Dour, et des modifications apportées à la voie pour l'établissement d'un 3 ^e rail, dans les virages de Mons à Conlé. 40.35 Ensemble, chiffre égal. 94.89	
		2 ^{id.} { Lignes du Flénu et de Saint-Ghislain	17,889 98	61,302 65	63,192 63	40 35		•
	ré. orler	557,519 27	601,661 82	1,154,621 09	205,778 11	83,813 13		

en sections de service, au 31 décembre 1878.

DÉSIGNATION DES GROUPES ET DES SECTIONS.	LONGUEURS DES VOIES			Modifications apportées pendant l'année : en longueur des diverses sections.		Observations.
	Double.	Simple.	Ensemble.	En plus.	En moins.	
Report	Mét. cour ^s 753,539 27	Mét. cour ^s 601,664 82	Mét. cour ^s 1,354,624 09	Mét. cour ^s 105,728 11	Mét. cour ^s 83,015 15	
6 ^e groupe.						Mètres.
1 ^{re} div. { Bruxelles à Braine. — Braine à Manage. — Chemin de fer de cein- ture de Bruxelles. — Bruxelles à Baulers et voies de la Cie du Centre à la station d'Écaussinnes.	70,673 86	6,205 30	87,879 16	"	"	Au 31 décembre 1878, la longueur du 6 ^e groupe est de 283,993 40 Au 31 décembre 1877, elle était de 283,886 80 Augmentation en 1878. 106 60
2 ^e id. { Manage à Luttre. — Bau- lers à Luttre. — Manage à Wavre	20,519 27	28,458 15	83,607 42	"	"	résultant d'une partie de voie établie pour le service de la bifurcation de Houx vers Monceau.
3 ^e id. { Luttre à Namur. — Châ- telineau à Gilly-Sart- Alle et à Lambusart. — Taminus à Gembloux.	53,145 70	57,583 12	111,108 62	105 60	"	
1 ^{re} div. { Manage à Mons et à Maric- mont. — Manage à Piéton. — Batoups- Chapelle à Trazeignes. — La Louvière à Saint- Vaast. — Ecaussinnes à Baume. — Houdeng à Soignies	34,687 94	34,187 11		"	2,863 00	Au 31 décembre 1878, la longueur du 7 ^e groupe est de 202,765 69 Au 31 décembre 1877, elle était de 202,758 78 Augmentation en 1878. 6 91
2 ^e id. { Baume à Marchiennes. — Piéton à Bavrinnes- Mont. — Embran- chements de Fontaine- l'Évêque, du Martinet n° 3, de Baymont, etc. — Piéton à Houx — Cour- celles à Gosselies. — Trazeignes à Courcelles- Fosses. — Embran- chement de Courcelles- Nord; raccordement du puits Perrier; embran- chement du rivage de Sart-les-Moulins; gare de Monceau; embran- chements du Martinet n° 4, de Monceau-Uslines et rivage à Monceau. — Monceau - Fontaine à Forchies	18,875 41	50,858 45	76,723 86	2,870 81	"	Cette différence résulte : 1 ^o De la construction de voies nou- velles au puits n° 4 et de la modi- fication de la ligne de Monceau- Fontaine à Forchies 247 40 2 ^o De la suppression d'une partie de l'ancienne ligne de La Louvière à Maricmont 162 90 3 ^o Des modifications et de la démolition de voies à la station de Piéton 72 50 4 ^o De la rectification de la longueur des rac- cordements de la gare de Monceau à la ligne de Baume à Mar- chiennes et à l'em- branchement de Sart- les-Moulins 5 09 Ensemble 240 49 Reste, chiffre égal 6 91
3 ^e id. { Piéton à Leval. — Raccor- dement des charbonna- ges d'Andelues. — Leval à la fosse Sainte-Barbe des charbonnages de Péronnes. — Berzé à Thuillies et à Beaumont — Baume à Erquelines.	11,455 59	43,711 19	55,166 78	"	"	
8 ^e groupe.						
1 ^{re} div. { Bruxelles (Q.-J.) à Namur. — Tirlemont à Namur. — Louvain à Gembloux.	56,650 "	80,794 45	137,354 44	"	125 37	Au 31 décembre 1877, la longueur du 8 ^e groupe était de 338,236 08 Au 31 décembre 1878, elle est de 338,181 21 Diminution en 1878. 54 87
2 ^e id. { Namur à Libramont. — Libramont à Bastogne.	77,607 60	40,775 75	118,383 35	"	"	
3 ^e id. { Libramont aux frontières. — Athus à Virton.	62,069 30	20,377 12	82,443 42	71 50	"	Cette différence résulte : 1 ^o Des modifications apportées aux voies de la station de Gembloux, soit en moins 126 37 2 ^o Du prolongement de la voie pour l'exploit- ation de la ligne de Gorey, soit en plus 71 50 Reste, chiffre égal 54 87
9 ^e Groupe. — Gand à Ostende .	65,591 22	2,492 "	68,083 22	68,083 22	"	Groupe créé en 1878, par suite du rachat de che- mins de fer dans les Flandres.
				176,912 24	83,005 42	
	1,239,522 16	1,007,827 45	2,247,640 61			
				+ 99,990 82		

N° III. — *Raccordements industriels et gares privées existant sur les chemins de fer belges. — Modifications survenues en 1878.*

Chemins de fer exploités par l'État (1).

N° D'ORDRE.	DÉSIGNATION DES ÉTABLISSEMENTS RACCORDÉS.	DATES DES AUTORISATIONS RÉGLANT les conditions actuelles d'exploitation.	POINTS DE RACCORDEMENT.
A. — RACCORDEMENTS INDUSTRIELS.			
1. — INSTALLATIONS NOUVELLES.			
1	Estoclet et C^e. — Magasin de bois. .	3 juillet 1878	Bruxelles (Allée-Verte).
2	Chantier des travaux du prolongement du Mattendyck.	31 octobre 1877.	Anvers (gare au bois).
3	Gils et C^e. — Fabrique de produits chimiques.	22 octobre 1878	Anvers-Sud.
4	Struyven. — Magasin à charbon (2).	7 novembre 1860	Tirlemont.
5	Laltem frères. — Fours à coke. . .	1 ^{er} juin 1878.	Saint-Ghislain.
6	Société des Produits. — Magasin à charbon.	29 mars 1878.	Branche au nord du Canal (voie à grande section).
7	Société de Belle-et-Bonne. — Magasin à charbon.	29 mai 1878	—
8	Société des vingt-quatre Actions. — Magasin à charbon.	—	—
9	Paternotte. — Carrières et fours à chaux.	10 juin 1877	Feluy-Arquennes.
10	Charbonnage de Grand-Conty et Spinois.	18 juin 1877	Gosselies-Courcelles.
11	Léanne et Pouillon. — Carrière de ballast.	28 août 1877	Onoz-Spy.
12	Etienne. — Carrières	31 décembre 1878.	—
13	Comté de Romerée de Vichenet. — Carrières.	1 ^{er} septembre 1877	Mazy.
14	Dejalfo. — Scierie de marbre . . .	1 ^{er} janvier 1878.	—
15	Boch frères. — Fabrique de faïences.	9 août 1878	La Louvière.
2. — SUPPRESSIONS.			
1	Baroléa frères. — Moulin à farine. .	3 mai 1872	Trooz (embranchement du Hazard).
2	Menriouille. — Sablière	14 octobre 1874.	Mont-Saint-Guibert.

(2) Non compris les lignes dans les Flandres. (Voir deuxième partie, page 69.)

(3) Raccordement non renseigné au tableau de 1877, parce qu'il n'était plus exploité.

N° D'ORDRE.	DÉSIGNATION DES ÉTABLISSEMENTS RACCORDÉS.	DATES DES AUTORISATIONS RÉGLANT les conditions actuelles d'exploitation.	POINTS DE RACCORDEMENT.
B. — GARES PRIVÉES.			
1. — INSTALLATIONS NOUVELLES.			
1	Carrières de Blamont, Chastres et Trois-Fontaines.	16 février 1877	Entre Mont-Saint-Gulbert et Chastres.
2	Wittouckx. — Sucrerie	7 mars 1879 (exploité en 1878 à titre provisoire).	Entre Wachtebeke et Selzaete.
3	Stocq et Fichet. — Nouvelles casernes d'Etterbeek.	15 mars 1878.	Entre Bruxelles (Quartier-Léopold) et Watermael.
4	Charbonnages de Noël-Sart-Culpart.	6 juillet 1878.	Entre Gilly et Vieux-Campinaire.
2. — SUPPRESSIONS.			
1	Cousin-Prudhomme. — Fabrique de sucre.	31 juillet 1865	Irchonwelz (gare privée).
2	Prudhomme et Stocq. — Carrières et fours à chaux.	23 mai 1859	Entre Jemelle et Forrières.
Chemins de fer exploités par des Compagnies.			
1. — INSTALLATIONS NOUVELLES.			
GRAND-CENTRAL BELGE.			
a) Lodelinsart à Jumet.			
1	Verreries du Hon-Air	21 novembre 1878	Près de Lodelinsart.
b) Lodelinsart à Givet.			
2	Burniaux. — Négociant	18 novembre 1878	Romedenne.
2. — INSTALLATIONS OMISES AU TABLEAU GÉNÉRAL DE 1877.			
Hasselt à Maccyck.			
3	Molval. — Ballastière	4 avril 1874.	Gellereu.
4	Pousset. — Ballastière.	29 mai 1874	Genck.

N° IV. — Résumé de l'emploi et de la situation des rails, des longrines, des billes et des traverses, sur les lignes exploitées par l'État au 31 décembre 1878 (*).

		QUANTITÉS					PROPORTION P. % des rails et des billes mis hors de service par rapport aux rails et aux billes en service dans les voies.	Observations.	
EMPLOYÉS EN 1878		EN SERVICE dans LES VOIES.	EN RÉSERVE pour REMPLOI. (Vieux.)	HORS DE SERVICE, ôtées DES VOIES en 1878.	P. %				
à la construction.	à l'entretien et au renouvellement.								
Rails et Longrines									
En fer.	Ondulés, de 47 à 22 kil.	Mèt. courants.	49,664	459	444	0.73	Les tantièmes renseignés dans la colonne ci-contre, n'ont rien d'absolu, attendu qu'ils s'appliquent à des rails et à des billes d'âges différents.		
	Parallèles, de 25 à 27 kil.	—	18,612	1,537	2,716	44.59			
	A deux { inégaux, de 34 kil.	—	70	368	1,370,093	293,438		100,770	7.36
	bourrelets { symétriques, de 38 kil.	—	—	—	—	231		419	3.91
	Vignoles, de 37 kil.	—	144,008	98,257	3,676,096	320,360		332,087	9.58
	Divers, de différents poids	—	—	—	—	26,437		30,482	9.65
	Ensemble	—	444,078	400,459	5,400,205	642,462		486,048	9. "
	Longrines pour voies Hilf	—	21,928	401,404	187,466	"		18	0.01
	TOTAUX	—	466,006	204,263	5,587,674	642,462		486,036	8.70
En acier.	Vignoles, de 33 kil.	—	10,457	533,929	3,604,440	12,984		3,598	0.10
	Système Hilf, de 29 kil.	—	22,026	401,527	188,292	"	"	"	
	TOTAUX	—	32,483	635,456	3,792,432	12,984	3,598	0.09	
	TOTAUX GÉNÉRAUX	—	498,489	836,719	9,380,103	655,443	489,634	5.22	
		—	4,035,208		40,525,480				
Billes									
En bois.	Chêne	Pièces.	59,674	240,397	3,926,440	419,611	481,762	4.63	
	Sapin et autres essences	—	44,995	29,276	908,476	99,446	406,368	11.71	
	TOTAUX	—	74,669	239,673	4,834,916	219,057	288,130	5.96	
Traverses									
En métal.	Fonte, de différents modèles	—	"	"	749	"	492	25.63	
	Fer laminé, pour voies Hilf	—	4,225	5,670	40,493	"	4	0.01	
	TOTAUX	—	4,225	5,670	41,244	"	493	4.72	
	TOTAUX GÉNÉRAUX	—	75,894	245,343	4,846,160	219,057	288,323	5.95	
		—	321,237		5,353,540				

(*) Non compris les lignes dans les Flandres. (Voir deuxième partie, page 99)

[N° 244.]

(142)

N° V. — Situation des dépôts de rails, de billes, de traverses et de longrines, au 31 décembre 1878.

	EN DÉPOT ou 31 décembre 1877.		ENTRÉE.		ENSEMBLE.		SORTIE.						EN DÉPOT ou 31 décembre 1878.				
	RAILS		Fournitures, en 1878, de rails (¹)	RAILS dés des rails (VIEUX).	RAILS		RAILS EMPLOYÉS				RAILS mis hors de service (VIEUX).	ENSEMBLE. RAILS		RAILS			
	NEUFS.	VIEUX.			NEUFS.	VIEUX.	à la construction.		ou renouvellement(²)			NEUFS.	VIEUX.	NEUFS.	VIEUX.	NEUFS.	VIEUX.
			NEUFS.	VIEUX.			NEUFS.	VIEUX.									
Rails																	
En fer.	Ondulés, de 17 à 22 kil.	Mèt. c ³ .	"	14	"	589	"	603	"	"	"	"	144	"	144	"	459
	Parallèles, de 25 à 27 kil.	—	"	1,636	"	2,617	"	4,253	"	"	"	"	2,716	"	2,716	"	1,537
	(³) A deux bourrelets inégaux, de 34 kil.	—	509	187,262	"	320,428	509	507,690	70	6,386	368	107,096	100,770	498	214,252	71	293,438
	— symétriques, de 38 kil.	—	"	1,417	"	307	"	1,724	"	"	"	1,374	119	"	1,493	"	231
	Vignoles, de 37 kil.	—	72,567	188,898	211,787	721,288	284,354	910,186	144,008	42,781	98,371	192,504	352,087	242,379	587,372	41,975	322,814
Divers, de différents poids	—	2,190	32,347	8,757	33,471	10,047	65,818	"	1,082	1,534	8,117	30,182	1,534	30,381	9,413	26,437	
Ensemble.	—	(⁴) 75 2 6	(⁴) 411,574	220,544	1,078,700	295,810	1,490,274	144,078	50,249	100,273	309,091	486,016	244,351	645,358	51,459	644,916	
En acier.	Vignoles, de 37 et de 38 kil.	—	60,900	10,508	628,830	27,561	689,730	37,869	10,457	5,803	533,929	15,467	3,598	544,386	24,888	145,344	12,981
	Hilf, de 29 kil.	—	40,027	"	128,658	144	168,685	144	22,026	"	101,527	144	"	123,553	144	45,132	"
	Ensemble.	—	100,927	10,508	757,488	27,505	858,415	38,013	32,483	5,803	635,456	15,611	3,598	667,939	25,032	190,476	12,981
TOTAUX.	—	(⁴) 176,193	(⁴) 422,082	978,032	1,106,205	1,154,225	1,528,287	176,561	56,052	735,729	324,722	489,616	912,290	870,390	241,935	657,897	
			593,275 (⁴)	2,084,237	2,682,512	2,682,512	332,613	1,060,451	489,616	1,782,680	899,832						

(145)

	EN DÉPOT ou 31 décembre 1877.	ENTRÉE. FOURNITURES pendant l'année 1878.	Ensemble.	SORTIE.			EN DÉPOT ou 31 décembre 1878.			
				BILLES EMPLOYÉES						
				à la construction.	ou renouvellement(²).	Ensemble.				
Billes										
En bois.	Chêne	{ préparées (procédé Béthell)	Nombre.	58,166	273,945	332,111	59,382	210,134	269,516	62,595
				710	"	710	292	270	562	148
	Ensemble.	58,876	273,945	332,821	59,674	210,404	270,078	62,743		
Sapin, préparées (procédé Béthell)	—	—	—	18,524	45,899	64,423	14,995	29,288	44,283	20,140
				TOTAUX.	77,400	319,844	397,244	74,669	239,692	314,361
Traverses										
En fer laminé, pour voies Hilf	—	1,975	6,911	8,886	1,225	5,070	6,895	1,991		
TOTAUX GÉNÉRAUX.	—	79,375	326,755	406,130	75,894	245,362	321,256	84,874		
Longrines										
En fer laminé, pour voies Hilf.	Mèt. c ³ .	36,845	132,528	169,373	21,028	101,104	123,032	46,341		

(1) Y compris les rails acquis à charge des produits de la cession des vieux fers, contre paiement de leur valeur en argent, ainsi que ceux obtenus par remaniage.
 (2) Y compris les rails employés sur les lignes du nord de Gand et de Bruges à Heyst.
 (3) — les billes
 (4) Chiffre rectifié.

57

[N° 244.]

N° VI. — Traction et transports. — Effectif et parcours du matériel roulant de l'Etat en 1878 (*).

Comparaison des années 1878 et 1877.

	NOMBRE				PARCOURS KILOMÉTRIQUE			
	PARTIEL en 1878.	total, au 31 décembre		EFFECTIF moyen EN 1878.	total en 1878.	par unité de l'effectif moyen		
		1878.	1877.			EN 1878.	EN 1877.	
Locomotives :								
A voyageurs	309				^{a)} 32,502,359	30,291	29,665	
A marchandises	464	4,080	4,066	4,073	^{b)} 301,503	281	267	
Pour fortes rampes	95							
De gare et de manœuvres	212				32,803,862	30,572	29,932	
Tenders	780	780	781	780				
Voitures à vapeur	43	43	2	8	27,006	3,376	11,061	
Véhicules pour trains de voyageurs :								
Voitures à voyageurs	de 1 ^{re} classe	454	456	430	443	46,820,537	37,970	38,043
	pour malades	2						
	mixtes	427	427	414	421	4,782,187	39,522	43,297
	de 2 ^e classe	442	442	425	434	46,039,805	36,958	36,503
	de 3 ^e classe } non munies de réservoir de } queue pour le gaz	4,094						
} munies de réservoir de queue } pour le gaz	260	4,354	4,189	4,271	46,775,338	36,802	38,536	
Ensemble	2,379	2,379	2,158	2,269	84,417,867	37,205	38,289	
Voitures diverses.	Bureaux ambulants } appareillés au gaz	42						
	des postes } non appareillés au gaz	39	51	45	48	4,506,105	31,377	32,357
	Voitures cellulaires	43	43	9	41	461,813	14,986	17,050
	— funéraires	4	4	4	4	43,652	11,425	11,727
	Boxes pour chevaux (1)	94	94	88	91	619,897	7,142	7,469
	Trucks pour équipages (1)	97	97	93	95	504,749	5,313	6,154
	Fourgons à bagages } appareillés au gaz	456						
} non appareillés au gaz	247	393	367	380	20,429,326	53,761	53,336	
Wagons fermés marqués vitesse A B (2)	51	51	51	51	582,068	11,425	11,727	
— vitesse	425	425	426	425	4,438,951	44,425	41,727	
Totaux	3,207	3,207	2,941	3,074	^{a)} 109,738,553 ^{b)} 4,601,530 ⁽³⁾	33,699	36,376	
Véhicules pour trains de marchandises.								
Fourgons-freins	594	593	607	602	19,309,295	32,075	32,610	
Wagons fermés	4,624							
— pour chevaux et bétail	23	4,672	4,521	4,517	51,942,039	14,425	11,727	
— de secours pour les remises	25							
— à charbon (à hausselles)	18,504							
— pour le service spécial des charbonnages	532							
— à coke et à laine	4,651							
— spéciaux pour le transport des combustibles	45							
— à clapets	1	22,418	22,221	22,320	140,670,268	6,304	6,038	
— à trémies	59							
— avec bûches à eau	4							
— à coke et à minerais	4,195							
— pour le transport du balast	365							
— pour l'entretien de la route (grands)	62							
— plats, à 4 roues	2,113							
— pour le transport des plaques tournantes	6							
— de secours	1	2,180	2,219	2,199	10,453,558	4,754	4,758	
— à pivot	4							
— plats, à 8 roues	496	496	380	438	2,673,456	6,404	5,541	
— freins pour les plans inclinés	34	34	34	34	446,946	13,147	14,826	
Totaux	30,393	30,393	29,882	30,140	^{a)} 225,495,612 ^{b)} 63,038,605 ⁽⁴⁾	7,482	7,307	
Voyageurs et marchandises : Ensemble								
	33,605	33,605	32,823	33,214	^{a)} 133,234,170 ⁽⁵⁾ ^{b)} 67,640,033 ⁽⁶⁾	40,094	9,924	
Véhicules pour services divers :								
Camions-tapissières	48							
Wagons pour le service des ateliers	3	553	572	565	(7)			
Wagonnets pour l'entretien de la route	507							
TOTAUX GÉNÉRAUX	34,163	34,163	33,395	33,779				

(a) Pour le parcours du matériel étranger sur le réseau de l'Etat, voir annexe XI, page 152.

(1) Y compris, comme effectif et parcours, les wagons de l'espèce qui ont circulé dans les trains de marchandises.

(2) Wagons à marchandises marqués vitesse, transformés en wagons pour bagages, à deux compartiments A et B.

(3) 4,610,430 kil. parcourus par 56,010 véhicules à voyageurs, représentent 82 kil. par unité en 1878, contre 86 kil. en 1877.

(4) 63,038,603 — 650,040 — à marchandises, — 97 — — 92 —

(5) Y compris 7,328,920 véhicules-kilomètres en service.

(6) 67,640,033 kil. parcourus par 706,050 véhicules, représentent 96 kil. par unité en 1878, contre 92 kil. en 1877.

(7) Il n'est pas tenu attachement du parcours de ces véhicules.

N° VII. — Traction et transports. — Situation du matériel roulant au 31 décembre 1878.

Comparaison des années 1878 et 1877.

	SITUATION ou 31 décembre 1877.	ENTRÉE. — MATÉRIEL		TOTAL.	SORTIE. — MATÉRIEL		RESTANT ou 31 décembre 1878.	EN CONSTRUCTION.		EN réparation	
		mis en service.	transformé.		démoli.	transformé.		Renouvel- lement.	Extension.		
								Au 31 décembre 1878.			
Locomotives :											
A voyageurs	à 4 paire de roues motrices . . .	23	»	»	23	»	»	23	»	»	5
	à 2 paires — . . .	222	»	4	223	2	»	221	»	»	50
	à 3 — — . . .	58	7	»	63	»	»	63	10	13	7
A marchandises	à 3 paires de roues motrices . . .	473	16	»	489	1	24	464	14	13	86
	à 4 paires de roues motrices { pour fortes rampes . . .	81	»	»	81	1	»	80	»	»	21
		{ Engerth	14	»	»	14	»	»	14	»	»
	à 6 paires de roues motrices Fairlie.	1	»	»	1	»	»	1	»	»	»
	De gare et de manœuvres	194	»	24	218	5	1	212	»	5	32
TOTALS	{ en 1878.	1,066	23	25	1,114	9	23	1,050	24	31	204
	{ en 1877.	1,047	26	3	1,076	7	3	1,066	»	24	203
	Différences pour 1878.	+ 19	- 3	+ 22	+ 38	+ 2	+ 22	+ 14	+ 24	+ 7	+ 1
Tenders :											
TOTALS	{ en 1878.	781	9	»	790	10	»	780	»	20	57
	{ en 1877.	769	28	»	797	16	»	781	»	16	62
	Différences pour 1878.	+ 12	- 19	»	- 7	- 6	»	- 1	»	+ 4	- 5
Voitures à vapeur :											
TOTALS.	{ en 1878.	2	11	»	13	»	»	13	»	»	2
	{ en 1877.	2	»	»	2	»	»	2	»	11	4
	Différences pour 1878.	»	+ 11	»	+ 11	»	»	+ 11	»	- 11	+ 1
Véhicules :											
Pour trains de voyageurs.	Voitures à voyageurs.	2,158	218	17	2,423	27	17	2,319	20	146	531
	— diverses . . .	783	52	3	838	7	3	828	»	38	90
Pour trains de marchandises		29,882	1,125	91	31,098	613	91	30,398	520	603	977
— services divers		572	24	»	596	37	»	558	20	4	49
TOTALS	{ en 1878.	33,395	1,440	111	34,955	684	111	34,163	560	791	1,617
	{ en 1877.	32,646	1,375	1	34,022	626	1	33,393	48	755	1,217
	Différences pour 1878.	+ 749	+ 74	+ 110	+ 933	+ 58	+ 110	+ 768	+ 521	+ 36	+ 400

N° VIII. — Traction et transports. — *Commandes de matériel roulant en 1878.*

Comparaison des années 1878 et 1877.

	NOMBRE imputé sur fonds		QUANTITÉ TOTALE de matériel, commandé		Différences pour 1878.	
	de l'établis- sement.	du budget.	en 1878.	en 1877.		
Locomotives :						
A voyageurs	42	40	22	13	+ 9	
A marchandises.	43	44	27	32	- 5	
De gare et de manœuvres	5	•	5	•	+ 5	
Ensemble.	30	24	54	45	+ 9	
Tenders.						
	13	"	43	41	- 28	
Voitures à vapeur						
	•	"	•	41	- 41	
Véhicules pour trains de voyageurs :						
Voitures à voyageurs	de 1 ^{re} classe, à 2 caisses et à 2 coupés.	22	22	44	2	+ 42
	mixtes.	28	4	32	2	+ 30
	de 2 ^e classe, à 4 compartiments.	43	33	76	21	+ 55
	de 3 ^e — , à 5 —	186	84	270	8	+ 262
Voitures diverses.	Bureaux ambulants des postes	"	"	"	3	- 3
	Boxes pour chevaux.	40	40	20	•	+ 20
	Trucks pour équipages.	"	4	4	"	+ 4
	Fourgons à bagages, à miroirs et à coupé	38	18	56	45	+ 41
Ensemble.	327	175	502	51	+ 451	
Véhicules pour trains de marchandises :						
Wagons fermés de 10 tonnes, à 2 portes.	250	70	320	"	+ 320	
— — — 4 —	180	150	330	"	+ 330	
— à charbon de 40 tonnes	"	275	275	1,425	- 850	
— à coke et à laine.	160	40	200	"	+ 200	
— plats de 40 tonnes, à haussettes rabattantes	25	"	25	"	+ 25	
— — 40 — à 4 roues	400	445	245	•	+ 245	
— — 20 — à 8 —	50	"	50	120	- 70	
Ensemble.	765	680	1,445	1,245	+ 200	
Véhicules pour services divers :						
Wagonnets pour l'entretien de la route	24	20	44	23	+ 21	

(147)

N° IX.

Traction et transports.

Situation de l'effectif du matériel roulant. — Renouvellements et extensions.

ANNEES.	ENTRÉES.				SORTIES.			ACQUISITIONS ou diminution du PARC	EFFECTIF au 31 DÉCEMBRE		BALANCE de RENOUVELLEMENT	
	PREMIER Établissement — Extensions	RENOUVELLEMENT		TOTAL	A RENOUELEFR		TOTAL.		Existant.	Devant exister d'après colonne 2	Avance	Arrière
		MATÉRIEL			MATÉRIEL							
		neuf	transformé		démoli	transformé						
Locomotives.												
1855 a	203	25	"	288	45	"	43	+ 243	243	265	"	20
1858	"	(1) 13	1	14	7	1	8	+ 6	240	263	"	14
1859	"	(1) 16	1	17	15	1	14	+ 5	232	263	"	11
1860	"	(1) 14	1	15	5	1	6	+ 9	261	265	"	2
1862	1	(1) 7	"	8	12	"	12	- 4	237	264	"	7
1865	11	(1) 15	4	28	9	4	15	+ 15	272	275	"	5
1864	4	(1) 14	8	26	17	8	25	+ 1	275	279	"	6
1865	25	26	14	65	18	14	52	+ 33	306	304	2	"
1866	11	21	4	36	15	4	19	+ 17	325	315	8	"
1867	45	31	8	82	15	8	21	+ 61	384	338	26	"
1868	"	9	2	11	15	2	17	- 6	378	338	20	"
1869	"	"	5	5	5	8	15	- 5	375	338	15	"
1870	"	(1) 1	6	7	5	6	9	- 2	371	338	13	"
1871	(1) 167	28	16	211	4	16	20	+ 191	562	525	57	"
1872	54	35	7	96	15	7	20	+ 76	638	579	39	"
1875	75	(2) 1	9	85	8	9	17	+ 68	706	664	52	"
1874	86	"	10	96	10	10	20	+ 76	782	740	62	"
1875	(4) 205	"	"	205	6	"	6	+ 197	979	945	56	"
1876	75	"	2	80	10	2	12	+ 68	1,047	1,021	26	"
1877	26	"	3	29	7	5	10	+ 19	1,066	1,047	19	"
1878	25	"	25	45	9	25	54	+ 14	1,080	1,070	10	"
	1,070	214	129	1,453	244	129	373					
		555										

(1) Dans ce chiffre sont comprises les locomotives construites à l'Arsenal de Malines, avec pièces principales fournies par l'industrie, savoir 6 en 1859, 13 en 1860, 6 en 1861, 4 en 1862, 4 en 1863, 3 en 1864, 1 en 1870.
(2) Dont 155 reprises à la Société générale d'exploitation

(3) Provenant de la transformation d'un tender (Sturrock)
(4) Dont 106 venant des lignes du Luxembourg, 50 acquises par l'Etat en 1873, pour assurer le service sur ce nouveau réseau, et 2 venant de la Compagnie du Hesbaye Condrex

Tenders.												
1855 a	255	25	"	276	26	"	26	+ 250	250	255	"	5
1858	"	(1) 5	"	5	9	"	9	- 6	244	255	"	9
1860	"	(1) 22	"	22	21	"	21	+ 1	245	255	"	8
1861	"	(1) 20	"	20	19	"	19	+ 1	246	255	"	7
1862	"	(1) 16	"	16	20	"	20	- 4	242	255	"	11
1865	"	(1) 10	"	10	15	"	15	- 5	239	255	"	14
1864	16	(2) 56	"	52	20	"	20	+ 32	271	269	2	"
1865	17	1	"	18	12	"	12	+ 6	277	280	"	9
1866	50	"	"	50	18	"	18	+ 12	289	316	"	27
1867	"	"	"	"	15	"	15	- 15	276	316	"	40
1868	"	15	"	15	13	"	15	"	276	316	"	40
1869	"	15	"	15	4	"	4	+ 11	287	316	"	29
1870	"	15	"	15	20	"	20	- 5	282	316	"	51
1871	(1) 112	10	"	122	15	"	15	+ 107	389	428	"	59
1872	59	15	"	74	22	"	22	+ 52	441	437	"	46
1875	79	"	"	79	20	(4) 1	21	+ 58	499	566	"	67
1874	40	(5) 1	"	41	21	"	21	+ 20	(6) 519	606	"	87
1875	(1) 121	50	"	171	21	"	21	+ 150	669	727	"	58
1876	72	(2) 41	"	115	15	"	15	+ 100	769	799	"	30
1877	23	"	"	28	16	"	16	+ 12	781	827	"	46
1878	9	"	"	9	10	"	10	- 1	780	850	"	56
	856	295	"	1 129	348	1	349					

(1) Ces tenders ont été construits à l'Arsenal de Malines, avec pièces principales fournies par l'industrie
(2) Dont 16 ont été construits à l'Arsenal de Malines, avec pièces principales fournies par l'industrie
(3) Provenant de la Société générale d'exploitation
(4) Tender Sturrock transformé en locomotive de gare.

(5) Provenant de la transformation d'un wagon
(6) Dont 5 cédés en 1874 au Luxembourg
(7) Venant des lignes du Grand-Luxembourg
(8) Dont 1 construit à l'Arsenal, en utilisant la caisse de l'ancien tender Sturrock (voir note (1))

Voitures à vapeur.												
1876	2	"	"	(1) 2	"	"	"	+ 2	2	2	"	"
1877	"	"	"	"	"	"	"	"	2	2	"	"
1878	11	"	"	11	"	"	"	+ 11	15	15	"	"
	15	"	"	15	"	"	"					

(1) Construites à l'Arsenal de Malines

ANNEES	ENTRÉES.				SORTIES.				ACQUISITION ou diminution du PARC	EFFECTIF au 31 DÉCEMBRE.		BALANCE de RENOUVELLEMENT	
	PREMIER établissement		RENOUVELLEMENT		PREMIER établissement — (Changement de classification)	A RENOUVELER		TOTAL		Existant.	Devant exister d'après colonnes 2, 3 et 7.	Avalée	Amortie
	Extensions de Matériel neuf	Changement de classification	MATÉRIEL			MATÉRIEL							
			neuf	transformé		démoli	transformé.						
1855 à	940	•	•	•	•	•	•	•	(1) 1,145	940	203	•	
1858	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
1859	68	•	47	•	115	•	12	31	45	+ 72	1,215	1,008	207
1860	•	•	4	•	4	•	17	•	17	- 15	1,202	1,008	194
1861	•	•	22	•	22	•	105	(2) 59	144	- 122	1,080	1,008	72
1862	43	•	43	4	92	•	60	(2) 15	75	+ 19	1,090	1,053	46
1865	182	•	61	•	243	•	44	6	50	+ 195	1,292	1,255	57
1864	179	•	•	•	179	•	75	1	74	+ 105	1,397	1,414	•
1865	142	•	45	•	187	•	50	•	50	+ 105	1,502	1,506	•
1866	221	•	•	•	221	•	25	•	25	+ 198	1,700	1,777	•
1867	116	•	•	(1) 2	118	•	19	•	19	+ 99	1,849	1,895	•
1868	•	•	•	•	•	•	10	•	10	- 10	1,859	1,895	•
1869	•	•	1	•	1	•	10	•	10	- 9	1,870	1,895	•
1870	•	•	71	15	86	•	24	12	56	+ 50	1,880	1,895	•
1871	(3) 554	•	74	5	615	•	55	•	55	+ 50	2,240	2,227	13
1872	159	286	19	•	444	501	45	•	346	+ 98	2,538	2,531	•
1873	180	5	5	•	191	229	76	•	50	- 114	2,224	2,510	•
1874	(6) -1	52	181	•	212	•	79	(7) 2	81	+ 151	2,535	2,541	14
1875	(8) 291	129	(2) 100	•	(9) 520	•	72	(10) 5	77	+ 445	2,798	2,761	(11) 57
1876	65	•	125	•	186	•	84	•	84	+ 102	2,900	2,824	76
1877	57	•	45	1	106	•	65	•	6	+ 41	2,961	2,881	60
1878	145	•	157	20	520	•	54	20	54	+ 266	5,207	5,024	185
	5,404	450	997	47	5,633	550	955	129	1,594				

1er établisst. 5,554

1,044

1,064

Excédant des entrées sur les sorties au 31 décembre 1858 205
 Montant des sorties 550
 Reste . . . 3,024 Total . . 1,247

(1) Dont 6 provenant de la ligne de Mons à Manège, renseignés au compte rendu de 1859, bien qu'utilisés en 1857
 (2) Dont 10 affectés au service du train royal

(3) Dont 1 affecté au service du train royal
 (4) Provenant du train royal
 (5) Dont 319 repris à la Société générale d'exploitation
 (6) Une voiture déduite pour rectification.
 (7) Transformés en bureaux.
 (8) Dont 7 repris à la Compagnie Heshaye Condorx, + 23 restant des 259 repris, fin 1872, à la Compagnie du Luxembourg, + 39 autres acquis par l'Etat pour assurer le service des lignes du Luxembourg
 (9) Non compris 3 voitures construites et livrées en 1875, sur les fonds de l'exercice 1876 et dont il a été tenu compte à la situation établie pour 1876
 (10) Dont 3 transformés en bureaux

Véhicules pour trains de marchandises.

ANNEES	ENTRÉES.				SORTIES.				ACQUISITION ou diminution du PARC	EFFECTIF au 31 DÉCEMBRE.		BALANCE de RENOUVELLEMENT		
	PREMIER établissement		RENOUVELLEMENT		PREMIER établissement — (Changement de classification)	A RENOUVELER		TOTAL		Existant.	Devant exister d'après colonnes 2, 3 et 7.	Avalée	Amortie	
	Extensions de Matériel neuf	Changement de classification	MATÉRIEL			MATÉRIEL								
			neuf	transformé		démoli	transformé.							
1855 à	7,556	•	•	•	•	•	•	•	•	(1) 6,965	7,556	•	575	
1858	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
1859	26	•	19	51	76	•	71	•	71	+ 5	6,968	7,562	•	594
1860	•	•	46	•	46	•	55	•	55	- 9	6,959	7,562	•	403
1861	•	•	529	25	552	•	125	(1) 6	129	+ 425	7,582	7,562	20	
1862	777	•	61	12	850	•	197	4	201	+ 649	8,051	8,159	•	168
1865	487	•	2	6	493	•	279	•	279	+ 216	8,247	8,626	•	579
1864	626	•	62	1	689	•	525	•	525	+ 164	8,411	9,252	•	841
1865	891	•	527	•	1,218	•	422	•	422	+ 796	9,207	10,145	•	956
1866	1,050	•	650	•	1,680	•	452	•	452	+ 1,248	10,455	11,175	•	718
1867	155	•	4	•	159	•	657	•	687	- 548	9,907	11,508	•	1,401
1868	•	•	489	•	489	•	795	•	795	- 506	9,601	11,508	•	1,707
1869	•	•	1,001	•	1,001	•	450	•	450	+ 351	10,152	11,508	•	1,156
1870	476	•	1,210	12	1,698	•	558	15	555	+ 1,544	11,497	11,784	•	287
1871	39,261	•	596	•	9,657	•	257	5	242	+ 9,415	20,912	21,040	•	155
1872	(1) 1,623	501	659	•	2,565	286	274	•	540	+ 2,025	22,955	22,685	252	
1873	451	229	1	•	681	5	559	(2) 2	542	+ 359	25,274	25,560	•	286
1874	25	•	6	•	29	52	210	•	244	- 215	25,059	25,531	•	292
1875	615,163	•	(7) 789	2	5,954	129	296	(4) 4	429	- (7) 525	(7) 28,584	28,586	(7) 199	
1876	1,159	•	(2) 615	1	1,755	•	601	•	601	+ 1,152	29,756	29,524	212	
1877	525	•	787	1	1,281	•	561	2	563	+ 715	50,454	50,047	407	
1878	942	•	210	91	1,245	•	650	91	741	+ 302	50,956	50,989	•	55
	50,909	550	7,811	180	52,094	450	7,322	129	8,101					

1er établisst. 51,459

7,991

7,651

Excédant des entrées sur les sorties au 31 décembre 1858 575
 Montant des sorties 450
 Reste . . . 50,989

Excédant des sorties sur les entrées au 31 décembre 1858 575
 Total . . . 8,024

(1) Dont 657, provenant de la ligne de Mons à Manège, renseignés aux comptes rendus de 1859 et de 1860, bien qu'utilisés en 1857
 (2) Affectés au service du train royal
 (3) Dont 6,190 repris à la Société générale d'exploitation
 (4) —
 (5) Transformés en magasins
 (6) Dont 1 repris à la Compagnie de Heshaye-Condorx + 3,001 restant des 3,184 repris, fin 1872, à la Compagnie du Luxembourg + 2,016 acquis par l'Etat pour

assurer le service sur les lignes du Luxembourg + 15 acquis par le même pour l'an prochain
 (7) Non compris 561 wagons construits et livrés en 1875, sur les fonds de l'exercice 1876 et dont il a été tenu compte à la situation établie pour 1876
 (8) Transformés en magasins
 (9) Non compris 10 wagons construits et livrés en 1876, sur les fonds de l'exercice 1877, et dont il a été tenu compte à la situation établie pour 1877

N° X. — Traction et transports. — Crédits

PREMIER

ANNÉES.	ACHAT ET REPRIS DU MATERIEL.				CRÉDITS ALLOUÉS.			SOMMES PAYÉES PAR ANNÉE. de 1859 à 1878		
	Locomotives.	Tenders.	VEHICULES		Dates des lois.	Montant.	Montant total.	DÉTAIL DES DEPENSES		
			à voyageurs	à marchandises et divers				Locomotives et accessoires	Pièces de rechange	Voitures, wagons et approvisionnements
1859	"	"	68	28	—	"	437,772 64	115,900	"	320,919 50
1860	"	"	"	"	18 juillet 1860	1,000,000	41,854 12	"	"	22,999 04
1861	"	"	"	"	—	"	994,780 22	"	"	939,212 06
1862	1	"	45	777	10 mai 1862	5,570,000	1,969,611 15	46,100	"	1,845,039 66
1863	11	"	182	487	—	"	2,451,613 05	431,536 50	"	1,966,881
1864	4	16	179	676	14 septembre 1864	4,000,000	1,540 115 41	288,690 45	"	1,189,687 81
1865	25	17	142	891	30 décembre 1864	1,000,000	"	4,023,674 08	1,229,772 99	2,683,077 34
1866	11	39	221	1,030	15 février 1866	9,000,000	"	5,137,817 31	599,647 05	4,234,866 30
1867	43	"	116	135	11 mai 1866	150,000	"	4,453,917 57	2,791,463 54	1,585,001 32
1868	"	"	"	"	—	"	"	105,776 18	59,241 42	40,815 31
1869	"	"	"	"	—	"	"	22,214 79	"	2,000
1870	"	"	"	476	3 juin 1870, § 35	1,500,000	"	949,824 42	29,367 55	883,865 50
					24 février 1871, § 16	4 450,000	"	3,473,557 24	"	3,433,095 51
					24 juillet 1871	205,000	"	"	"	"
1871	167	112	334	9,281	23 février 1871	13,364,175 59	(1) 13,364,175 59	7,432,269 34	"	19,229,099
					—	13,600,000	(2) 13,600,000	"	"	"
					3 juin 1870	35,095 58	(3) 35,095 58	"	"	"
1872	54	59	139	1,623	2 mars 1872, § 3	10 780 000	"	9,613,682 86	3,333,585 05	5,926,686 67
					id § 3	1,300,000	"	"	"	"
					3 juin 1870	29 136 82	(4) 29 136 82	"	"	"
1873	71	79	185	451	16 août 1873, § 32	9,500,000	"	10,113,919 68	5,575,068 80	3,832,213 40
					23 février 1871	(1) 10,824 80	"	(4) 10,824 80	"	8,505
1874	86	40	"	23	—	"	"	3,212,458 35	2,451,741 81	285,615 54
					23 février 1871	51,862 57	(4) 51,862 57	"	"	"
					16 août 1873, § 34	17,316 954 01	"	6,269,956 01	"	11,070,000
1875	203	121	210	5,243	9 juillet 1875, §§ 24 et 25	12,700,000	"	225,153 61	79,530	113,060
					—	"	"	6 347,284 15	6,071,061 45	141,393 51
					16 août 1873, § 33	13,179,984	"	13,113,702 00	4,497,209 71	8,383,661 52
1876	78	72	63	1,139	27 mai 1876, §§ 23 et 24	8,413,410 99	"	7,579 069 53	4,830,013 42	2,555,206 07
1877	26	28	57	523	17 juillet 1877, § 19	6,700,000	"	5,472,805 47	1,407,542 11	3,207,031 93
1878	23	9	143	942	5 juin 1878, § 16	5 000 000	"	4 750,741 76	1,131,204	3,500,915 82
Ensemble . .	807	583	2,034	23,653	Ensemble	138,915 416 29	131,087,608 03	48,668,061 22	969,071 02	77,388,612 01
1835 à 1858	263	253	940	7,438	1835 à 1858					131,087 608 05
TOTAL	1,070	836	3,024	30,989	TOTAUX					39,060,218 35
										167,149,826 38

RENOUVEL

ANNÉES.	MATÉRIEL DÉMOI				SUR LES FONDS DU BUDGET								SOMMES		
	Locomotives.	Tenders.	VEHICULES		MATÉRIEL RENOUVELÉ				MATÉRIEL TRANSFORMÉ				Budget.	Renouvellement	
			à voyageurs	à marchandises et divers	Locomotives.	Tenders.	Voitures à vapeur	VEHICULES		Locomotives.	Tenders.	VEHICULES			
1859	7	9	12	71	13	3	"	47	19	1	"	"	31	974,400	"
1860	13	21	17	55	16	22	"	4	46	1	"	"	"	882,000	"
1861	5	19	105	124	14	20	"	22	529	1	"	"	23	882,000	"
1862	12	20	60	197	7	16	"	43	61	"	"	4	12	882,000	"
1863	9	13	44	279	13	10	"	61	2	4	"	"	6	882,000	26 avril 1864
1864	17	20	73	525	14	36	"	"	62	8	"	"	"	882,000	30 décembre 1864
1865	18	12	30	422	26	1	"	43	327	14	"	"	"	1,075,000	15 février 1866
1866	15	18	23	432	21	"	"	"	650	4	"	"	"	1,200,000	"
1867	13	13	19	687	31	"	"	"	4	8	"	2	"	1,530,000	"
1868	15	15	10	795	9	15	"	"	489	2	"	"	"	1,780,000	19 mars 1869
1869	5	4	10	450	"	15	"	"	1,001	8	"	"	"	2 330,000	"
1870	3	20	24	338	1	15	"	71	1,210	6	"	15	12	2,330,000	"
1871	4	15	53	237	28	10	"	74	396	16	"	5	"	2,907,900	"
1872	13	22	45	254	35	15	"	19	639	7	"	"	"	3,624,900	"
1873	8	20	76	339	1	"	"	3	1	9	"	"	"	2,871,240	"
1874	10	21	79	210	"	1	"	181	6	10	"	"	"	3,071,980	"
1875	6	21	72	296	"	50	"	(1) 100	(4) 789	"	"	"	2	2,600,000	"
1876	10	13	84	601	"	41	2	173	(5) 613	2	"	"	1	2,471,400	"
1877	7	16	65	550	"	"	"	48	757	3	"	"	1	2,471,400	"
1878	9	10	34	650	"	"	"	157	210	25	"	20	91	2,471,400	"
Ensemble	199	322	930	7,517	229	270	2	997	7,611	129	"	46	180	39,260,600	"
1835 à 1858	45	26	"	"	25	23	"	"	"	"	"	"	"	"	"
TOTAUX	244	348	"	"	254	293	2	"	"	"	"	"	"	"	"
Balance de renouvel.	+10	-56	+182	-27	"	"	+2	"	"	"	"	"	"	"	"

(1) Cette somme a été prélevée sur les amendes appliquées pour retards dans la livraison de matériel.
 (2) Cette somme a été prélevée sur les articles « Salaires et entretien ». Les matières employées ont été prises sur les approvisionnements acquis au moyen de prélèvements.
 (3) Non compris 3 voitures livrées et construites en 1875, sur les fonds de l'exercice 1876, et dont il a été tenu compte à la situation établie pour 1878.
 (4) — 461 wagons — — — — — 1876, — — — — — 1877, — — — — — pour 1877.
 (5) — 10 — — — — — 1876, — — — — — 1877, — — — — — pour 1877.

spéciaux et budgétaires affectés au matériel.

ÉTABLISSEMENT

Objets divers petit matériel outillage	SOMMIS payés depuis le 1 ^{er} mai 1834 jusqu'au 31 décembre de l'année courante	RÉPARTITION DU MATÉRIEL	Quantités	SOMMIS PAYÉS de 1834 à 1878		Observations.
				Montant total.	Dépense moyenne par unité	
431 18	36 497 991 01	Locomotives : Repris à la Compagnie des Bassins houillers Repris à la Compagnie de Hesbaya Condroz Repris à la Compagnie du Luxembourg Acheté par l'Etat Ensemble (1)	156 2 (1) 106 343 807	7,437,403 31 79,530 " 6,265,950 01 35,858 379 89 49,637 137 24	47 642 5 39 765 " 59,122 23 66 037 53 61,508 22	(1) Non compris 2 locomotives démolies depuis la reprise des lignes du Luxembourg (2) Répartition approximative de la somme de francs 17 316,450 01 (soit p. 36 de la convention du 31 janvier 1873, n° 106 des documents législatifs) (3) 112 tenders, provenant de la Société générale d'exploitation 341 de l'Etat et 121 du Luxembourg, sont compris pour la dépense, avec les 784 locomotives (4) Valeur du matériel inventorié repris à la Compagnie des Bassins houillers et payé au comptant fr. 12,688,834 71 (autres de la dette à 1 2 p. de 1871) déduction faite de la valeur du matériel télégraphique repris à la Compagnie des Bassins houillers, soit fr. 23,304 39 reportés au compte de l'Administration des Télégraphes (5) Partie de matériel cédée par des Compagnies concessionnaires dont les lignes ont été reprises par la Compagnie des Bassins houillers, à payer par des annuités, y compris 800,000 francs pour le matériel de la Compagnie de Manège à Wavre (6) Petit matériel acheté sur l'avance de fr. 3,000,000 de la Compagnie des Bassins houillers () Non compris 14 voitures et 93 wagons démolis depuis la reprise des lignes du Luxembourg
19 755 08	36 579,510 15					
53 565 16	37 531 621 37					
7 171 29	39 501 231 52					
53 193 55	41,930,811 57					
6 937 15	43,490,361 98					
111 023 73	47,519,831 06					
303 283 94	52,617,630 37					
7 168 76	57,116,531 91					
9 919 45	5 217,331 12					
20 41 79	57 231 391 91					
5 591 47	58,189,419 31					
31 8 1 73	"					
31 97 25	85,662 247 74					
3 095 58	"					
343 87 31	93,305 00 42					
21,130 50	"					
649 612 89	108,479,811 90					
2,319 81	"					
187 760 95	111,774,132 75					
51 562 30	"					
42 563 81	115,847,409 62					
151 501 19	"					
93 613 67	156,428,279 15					
193,760 01	162 399,081 62					
721,419 70	167,440,526 33					
85,025 73	"					
1 061,830 78	"					
		Véhicules : Repris à la Compagnie des Bassins houillers Repris à la Compagnie de Hesbaya Condroz Repris à la Compagnie du Luxembourg Acheté par l'Etat Ensemble	8 464 48 () 13,886 25,734	19,237,574 " 113,060 " 11,070,000 " 46,963,008 01 77,388,642 01	2,272 67 2,355 42 3,318 35 3,382 40 3,067 26	
		Petit matériel, objets divers		357,010 55 32,563 81 3,674,247 42	" " "	
		Insemble		4 063,570 78		
		Total		131,089 608 03		

LEMENT

ALLOUÉES	MONTANT	DIFFERENCES	DÉTAIL				DEPENSES	
			des COMMANDES imputées sur ces fonds (Matériel roulant)	entre les sommes allouées et le montant de l'imputation	DES DIFFERENCES CI-CONTRE		de renouvellement effectuées à l'Arsenal et non comprises dans les sommes allouées à cet effet	
					applicables à l'entretien	prélevées sur l'entretien	FONDS RETOURNÉS au Trésor	Montant des dépenses
extraordinaire	Total							
MONTANT								
"	974,400 "	369,967 "	+ 381,433 "	372 521 14	"	11,065 86	2,341 000 (a)	37 locomotives et 87 tenders
"	882 000 "	6 3,434 86	+ 258 565 "	235,170 90	"	23 394 19		
"	882 000 "	730,171 40	+ 151 828 "	133,090 36	"	21 733 24		
"	882,000 "	1 000,884 42	- 118,884 42	"	118,884 42	"		
1,070 000 "	1,937,000 "	1 738,772 52	+ 168 227 48	137,490 73	"	30,731 73		
1,100 000 "	1,842 000 "	1,060,610 35	- 78 610 35	"	78,615 37	"		
1,030 000 "	2,070 000 "	2,056,110 "	-(1) 11,110 "	"	"	"		
"	1 200 000 "	981 014 50	+ 218,985 50	111 985 50	"	107,000 "		
"	1,530,000 "	1,701,422 46	- 171,422 46	"	171,422 46	"		
1 000 000 "	2,770 000 "	3 411,721 80	- 631 524 80	"	631,524 80	"		
"	2,330,000 "	2,362 678 19	- 32 174 19	"	32,673 19	"		
"	2 330 000 "	2 112,846 70	+ 217 153 30	"	"	217 153 30	74,564 01	1 locomotive
"	2 997 000 "	2,701,189 37	+ 293 719 63	184,719 63	"	100,600 "	"	"
"	3 624 900 "	2,599,094 "	+ 1 025 806 "	912,896 "	"	83,000 "	"	"
"	2,871 200 "	11 732 "	+ 2 879 708 "	2 859,708 "	"	"	14 490 12	1 tender Sturrock transformé en locomotive de gare
"	3 071 960 "	1,578,277 "	+ 1,343 733 "	435,000 "	"	1 108,733 "	"	"
"	2 691,000 "	2 134,051 "	+ 465,949 "	465 949 "	"	"	"	"
"	2,471 400 "	2,191 018 00	+ 280,381 10	280,381 10	"	"	41,750 "	2 voitures à vapeur
"	2,471,400 "	2,062,685 "	+ 408,715 "	155,950 "	"	252,765 "	"	"
"	2,471,400 "	2,249,635 96	+ 221 764 01	221,764 04	"	"	"	"
4,070 000 "	42 284,100 "	34 829,866 43		6 533,557 47	1,031,175 22	1,965 416 34	2,471,809 13	
	Différence 7,054,733 57			7,467,535 57 - 11 110 = 7 456 425 57				

montés sur les sommes allouées par les articles « Entretien et renouvellement »

N° XI. — Traction et transports. — Utilisation du matériel

Comparaison des an

Locomotives

		Locomotives ayant remorqué		
		DE VOYAGEURS.		
		Express.	Ordinaires et spéciaux.	ENSEMBLE.
Parcours kilométrique des locomotives de l'État.	Sur le réseau de l'État.	1,939,803	9,909,261	11,869,064
	Sur les lignes étrangères.	15,691	116,841	150,532
Totaux (*)	En 1878.	1,975,494	10,026,102	11,999,596
	En 1877.	1,875,587	9,622,889	11,496,276
Différences pour 1878.		+ 100,107	+ 405,215	+ 305,520
Répartition proportionnelle des locomotives-kilomètres		6.01 p. ‰	50.54 p. ‰	56.55 p. ‰
		8.92 —	50.59 —	56.51 —

Véhicules de

		Véhicules ayant circulé dans les trains		
		DE VOYAGEURS.		
		Express.	Ordinaires et spéciaux.	ENSEMBLE.
Voitures à voyageurs.	de l'État.	10,780,541	69,630,128	80,450,469
	de l'étranger.	3,020,598	858,210	3,858,658
Fourgons à bagages et autres véhicules des trains à voyageurs.	de l'État { chargés	5,826,597	18,458,597	22,284,794
	de l'État { vides (*)	"	926	926
de l'étranger { chargés	de l'étranger { vides	365,603	281,515	1,147,120
	de l'État { chargés	1,416,912	1,087,506	2,504,218
de l'étranger { vides	de l'étranger { chargés	"	56,027	56,027
	de l'étranger { vides	804,116	551,058	1,153,174
Wagons à marchandises.	de l'État { chargés	"	11,575	11,575
Wagons-traineaux pour plans inclinés de l'État.	de l'État { vides	50,096	52,170	82,266
	de l'État { chargés	16,035,746	89,248,001	105,301,747
de l'étranger { vides	de l'étranger { Ensemble.	"	56,955	56,955
	de l'étranger { Ensemble.	16,035,746	89,284,954	105,558,700
Récapitulation : Voitures, fourgons et wagons.	de l'État { chargés	4,690,119	1,430,815	6,140,952
	de l'État { vides	"	11,575	11,575
de l'étranger { Ensemble.	de l'étranger { chargés	4,690,119	1,462,188	6,152,507
	de l'étranger { vides	20,745,863	90,698,814	111,442,679
Totaux. { En 1878.	de l'étranger { vides	"	48,528	48,528
	de l'étranger { Totaux. { En 1878.	20,745,863	90,747,142	111,491,007
En 1877.	de l'étranger { Totaux. { En 1877.	19,549,156	87,095,491	106,484,627
	de l'étranger { Différences pour 1878	+ 1,554,729	+ 5,651,651	+ 5,006,580
Répartition proportionnelle des véhicules-kilomètres		5.21 p. ‰	22.80 p. ‰	28.01 p. ‰
		5.10 —	22.89 —	27.99 —
Rapport du parcours à vide.	au parcours avec charge { En 1878.	"	0.05 p. ‰	0.04 p. ‰
	au parcours avec charge { En 1877.	"	0.07 —	0.06 —
au parcours total	au parcours total { En 1878.	"	0.05 —	0.04 —
	au parcours total { En 1877.	"	0.07 —	0.06 —
Parcours kilométrique des trains de l'État.	Sur le réseau de l'État.	1,979,802	9,165,515	11,145,115
	Sur les lignes étrangères.	15,691	116,841	150,532
Totaux.	En 1878.	1,995,495	9,280,154	11,275,647
	En 1877.	1,877,595	8,745,751	10,621,524
Différences pour 1878.		+ 115,900	+ 536,425	+ 652,525
Répartition proportionnelle des trains-kilomètres.		8.77 p. ‰	40.85 p. ‰	49.60 p. ‰
		8.52 —	39.69 —	48.21 —

roulant et composition des trains de l'État en 1878.

nées 1878 et 1877.

de l'État.

des trains :		Locomotives sans remorque de trains :			TOTAUX GÉNÉRAUX.	Observations.
DE MARCHANDISES. — Ordinaires et spéciaux.	TOTAL.	MANŒUVRES et réserve.	CIRCULATION à vide.	TOTAL.		
12,651,547 164,853	24,500,411 295,567	6,997,586 6,136	1,051,568 "	8,028,954 6,136	52,529,365 501,505	(1) Y compris le parcours des voitures à vapeur.
12,706,182 12,541,104	24,795,778 25,857,470	7,005,722 6,898,058	1,051,568 925,124	8,055,090 7,825,182	52,830,868 51,660,632	
+ 454,988	+ 958,508	+ 115,664	+ 106,244	+ 211,908	+ 1,170,216	
58.98 p. % 58.98 —	74.55 p. % 75.29 —	21.55 p. % 21.79 —	5.14 p. % 2.92 —	24.47 p. % 24.71 —	100. • 100. •	

transport. — Trains de l'État.

de l'État (1).		Composition moyenne des trains de l'État.					Observations.
DE MARCHANDISES. — Ordinaires et spéciaux.	TOTAUX.	DE VOYAGEURS.			de marchandises — Ordinaires et spéciaux.	de voyageurs et de marchandises.	
		Express.	Ordinaires et spéciaux.	Ensemble.			
5,987,598 43,946	84,417,867 5,904,584	5.408 1.515	7.508 0.090	7.154 0.542	0.548 0.004	5.714 0.172	(1) Y compris le parcours des véhicules ayant circulé, dans les trains de l'État, sur certaines sections de lignes étrangères. — Pour le par- cours effectué par les véhi- cules de l'État, sur les lignes et dans les trains étrangers, voir annexe VI, page 144. (2) Trucks pour équipages seulement. (3) Y compris 4,475,539 (4) — 2,835,591 (5) — 7,523,920 (6) — 7,361,939 Trains à l'étran- ger de service.
20,162,259 116,236	42,447,055 117,182	1.919 "	1.989 "	1.977 "	1.760 0.010	1.867 0.003	
25,681	1,170,801	0.454	0.050	0.102	0.002	0.052	
189,425,711 45,841,156	161,927,929 43,877,165	0.711 "	0.117 0.004	0.222 0.005	15.915 4.061	7.124 2.018	
51,197,108 22,535,259	58,552,282 22,564,614	0.404 "	0.056 0.001	0.101 0.001	2.985 1.951	1.534 0.984	
564,750	446,996	0.015	0.006	0.007	0.052	0.020	
185,958,078 43,957,592	289,259,825 43,994,545	8.035 "	9.617 0.004	9.540 0.005	16.035 4.011	12.725 2.025	
229,895,470	555,234,170	8.015	9.621	9.545	20.066	14.748	
54,266,753 22,555,259	40,407,667 22,564,614	2.555 "	0.156 0.001	0.545 0.001	2.991 1.951	1.778 0.984	
56,619,974	62,772,281	2.555	0.157	0.546	4.942	2.702	
218,204,815 68,510,651	529,647,492 ^(a) 68,558,959 ^(a)	10.406 "	9.775 0.005	9.885 0.004	19.046 5.962	14.505 3.007	
286,513,444 275,913,782	598,006,451 ^(a) 580,400,409 ^(a)	10.406 10.527	9.778 9.961	9.889 10.026	25.008 24.605	17.510 17.266	
+ 12,399,662	+ 17,696,042	+ 0.079	- 0.185	- 0.157	+ 1.005	+ 0.244	
71.99 p. % 72.01 —	100. • 100. •						
51.51 p. % 52.47 — 25.84 — 24.51 —	20.74 p. % 21.46 — 17.18 — 17.67 —						
11,291,710 164,853	22,454,855 295,567						
11,436,875 11,410,659	22,750,222 22,051,965						
+ 48,956	+ 698,259						
80.40 p. % 81.79 —	100. • 100. •						

Parcours kilométrique du matériel étranger sur le réseau de l'État en 1878.

	Kilomètres.	
Locomotives	254,153	
Trains	{ de voyageurs 122,012 de marchandises 2,457 }	124,469
Véhicules dans les trains étrangers (a)	{ de voyageurs 1,040,493 de marchandises 105,239 }	1,145,732

(a) Le parcours du matériel étranger ayant circulé dans les trains de l'État, se trouve détaillé ci-dessus.

N° XII. — Traction et transports. — Utilisation du matériel à voyageurs et à marchandises, par voie-, par véhicule- et par train-kilomètre.

Comparaison des années 1878 et 1877.

		ANNÉES.		Différences pour 1878.
		1878.	1877.	
Voitures à voyageurs.				
Parcours des voitures.	Kilomètres.	88,322,951	84,961,202	+ 3,361,749
Places-kilomètre	{ disponibles	3,500,233,583	3,334,024,312	+116,209,271
	{ occupées	794,571,680	766,190,250	+ 28,381,430
Voyageurs par voiture-kilomètre.	Nombre moyen.	9. »	9.62	— 0.02
Parcours moyen d'un voyageur	Kilomètres.	20.30	20.45	— 0.15
Rapport p. % des places occupées aux places disponibles	{ 1 ^{re} classe	45.73	45.89	— 0.16
	{ 2 ^e classe	48.83	49.13	— 0.30
	{ 3 ^e classe	25.43	25.14	+ 0.29
	{ en général	22.70	22.64	+ 0.06
Trains de voyageurs.				
Longueur moyenne des lignes parcourues par les trains de voyageurs	Kilomètres.	2,057.667 ^{k.}	1,987.039 ^{k.}	+ 70.628 ^{k.}
Parcours des trains.	—	41,273,647	40,621,324	+ 652,323
Voyageurs	{ embarqués	39,163,822	37,421,220	+ 1,742,602
	{ transportés à 4 kilomètre	794,571,680	766,190,250	+ 28,381,430
	{ par voie-kilomètre	386,452	385,594	+ 858
	{ par train kilomètre	70.48	72.14	— 1.66
Wagons à marchandises.				
Parcours des wagons	{ chargés.	197,260,211	184,989,411	+ 12,270,800
	{ vides	68,241,777	67,094,453	+ 1,147,324
Rapport p. % du parcours des wagons vides au parcours total		25.70	26.62	— 0.92
Capacité de chargement des wagons en tonnes-kilomètre disponibles		2,625,324,479	2,478,976,581	+146,347,898
Tonnes-kilomètre transportées (1).	Nombre.	(2)	1,036,913,850	(2)
Charge moyenne par wagon chargé et par kilomètre	Tonnes.	(2)	3.61	(2)
Parcours moyen d'une tonne.	Kilomètres.	(2)	70.40	(2)
Rapport p. % entre le nombre de tonnes-kilomètre transportées et la capacité des wagons		(2)	44.83	(2)
Trains de marchandises.				
Longueur moyenne des lignes parcourues par les trains de marchandises.	Kilomètres.	2,209.562 ^{k.}	2,444.736 ^{k.}	+ 64.826 ^{k.}
Parcours des trains.	—	41,456,575	41,410,639	+ 45,936
Tonnes (1)	{ chargées	45,991,976	44,729,006	+ 1,262,970
	{ transportées à 4 kilomètre	(2)	1,036,913,850	(2)
	{ par voie-kilomètre	(2)	483,469	(2)
	{ par train-kilomètre.	(2)	90.87	(2)

(1) Comprenant les articles de messageries (tarif 2) taxés au poids; les grosses marchandises (tarif 3); et les chevaux et bestiaux transportés à petite vitesse.

(2) Ce renseignement fait défaut. (Voir note (4) de la page 24.)

(155)

N° XIII.

Traction et transports.

Consommation de combustibles et d'huiles de graissage, par locomotive-kilomètre, locomotive-train-kilomètre, véhicule-kilomètre et train-kilomètre.

Comparaison des années 1878 et 1877.

		LOCOMO					
		ALLUMAGE.			CHAUFFAGE.		
		Bois.	Fagots.	TOTAL.	Charbons gailleux.	Charbons menus.	TOTAL.
		Mètres cubes.	Nombre.		Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.
Quantités	en 1878	27,390	268,240	"	84,564	324,343	408,907
	en 1877	25,030	289,887	"	409,635	268,825	378,480
Différences pour 1878 . . .		+ 2,360	- 21,647	"	- 25,091	+ 55,518	+ 30,427
		Francs.	Francs.	Francs.	Francs.	Francs.	Francs.
Valeurs	en 1878	431,441	41,041	472,482	698,537	4,973,490	2,677,027
	en 1877	406,648	42,613	449,261	4,450,742	2,056,513	3,207,255
Différences pour 1878 . . .		+ 24,793	- 1,572	+ 22,921	- 452,205	- 78,023	- 530,228

MOYEN

		LOCOMO			
		PARCOURS.	BOIS ET FAGOTS. — Valeurs.	CHARBONS DE TERRE.	
				Quantités.	Valeurs.
		Kilomètres.	Centimes.	Kilogs.	Centimes.
A la locomotive-kilomètre	en 1878	32,830,868	0.0052	12.45	0.092
	en 1877	31,660,632	0.0017	44.93	0.101
Différences pour 1878		+ 1,270,216	+0.0005	+ 0.50	-0.019
A la locomotive-train-kilomètre	en 1878	24,793,778	0.0070	16.49	0.408
	en 1877	23,837,470	0.0063	15.88	0.435
Différences pour 1878		+ 958,308	+0.0007	+ 0.61	-0.027
Au véhicule-kilomètre	en 1878	398,006,451	0.00043	4.027	0.0067
	en 1877	380,400,409	0.00039	0.995	0.0084
Différences pour 1878		+ 17,606,042	+0.00004	+ 0.032	-0.0017
Au train-kilomètre	en 1878	22,730,222	0.0076	47.99	0.4478
	en 1877	22,031,963	0.0068	47.48	0.4456
Différences pour 1878		+ 698,259	+0.0008	+ 0.51	-0.0278

TIVES.			VOITURES.			Observations.
GRAISSAGE.			GRAISSAGE.			
Huile.	Suif et graisse.	TOTAL.	Huile.	Graisse. (*)	TOTAL.	
Kilogs. 432,326	Kilogs. 83,887	Kilogs. 518,213	Kilogs. 232,940	Kilogs. 3,497	Kilogs. 236,437	(*) La différence en moins par rapport à 1877, provient de ce que, pendant l'année 1878, l'huile a été substituée à la graisse ordinaire pour voitures.
436,588	79,700	516,288	231,295	24,743	256,038	
- 4,262	+ 6,187	+ 1,925	+ 1,735	-21,218	- 19,513	
Francs. 361,685	Francs. 81,083	Francs. 442,768	Francs. 477,155	Francs. 1,808	Francs. 478,963	
356,536	81,831	438,367	483,496	42,793	498,289	
+ 5,149	+ 2,252	+ 7,401	- 8,311	-10,935	- 19,326	

NES.

TIVES.			VOITURES.		Observations.
HUILE ET SUIF.		VALEUR T O T A L E.	HUILE ET GRAISSE.		
Quantités.	Valeurs.		Quantités.	Valeurs.	
Kilogs. 0.016	Centimes. 0.014	Centimes. 0.400	Kilogs. 0.0072	Centimes. 0.0055	
0.016	0.014	0.120	0.0084	0.0063	
"	"	-0.020	- 0.0009	- 0.0008	
0.021	0.018	0.133	0.0095	0.0072	
0.022	0.018	0.159	0.0107	0.0080	
-0.001	"	-0.026	- 0.0012	- 0.0008	
0.0013	0.0011	0.0083	0.00059	0.00045	
0.0014	0.0012	0.0100	0.00067	0.00052	
-0.0001	-0.0001	-0.0017	- 0.00008	- 0.00007	
0.0228	0.0196	0.1450	0.0104	0.0079	
0.0231	0.0199	0.1722	0.0116	0.0090	
-0.0006	-0.0003	-0.0272	- 0.0012	- 0.0011	

N° XIV. — *Reléré, par catégories, des ateliers. Réparation et***A. — Ateliers généraux**

Locomotives et maté

NOMENCLATURE.	VALEUR des IMMEUBLES.	VALEUR de L'OUTILLAGE.
Malines } } Division des locomotives. . . } — des voitures . . .	2,746,946.58	2,147,159 60
Luttre	1,054,120 12	377,140 68
Bruxelles-Quartier-Léopold. . } } Division des locomotives. . . } — des voitures . . .	1,177,500 .	358,704 07

entretien du matériel roulant.) — Travail effectué en 1878.

(grosses réparations).

riel de transport.

NOMBRE D'OUVRIERS EMPLOYÉS.	NOMBRE de JOURNÉES DE TRAVAIL ou MATÉRIEL.	DÉPENSES.			NOMBRE DE RÉPARATIONS EFFECTUÉES.
		a. Matières.	b. Main-d'œuvre.	c. Frais généraux.	
2,404	698,959	a. 4,904,566	b. 2,290,457	c. 1,622,785	94 locomotives. 35 tenders. 4,679 véhicules pour trains de voyageurs. 1,594 wagons à marchandises. 7,075 bâches.
		Total . . fr. 8,817,508			
495	148,048	a. 425,507	b. 458,248	c. 520,490	80 locomotives. 29 tenders.
		Total . . fr. 1,482,245			
405	124,478	a. 528,519	b. 475,915	c. 119,068	57 locomotives. . } Réparations moyennes 58 tenders. . . . } comprises. 706 wagons en grande réparation, comportant plus de deux jours de travail.
		Total . . fr. 925,500			3,187 wagons en petite réparation, comportant deux journées de travail et au-dessous.

B. — Ateliers

1° Réparations du matériel de

NOMENCLATURE.	VALEUR des IMMEUBLES.	VALEUR du L'OUTILLAGE.	RÉPARATIONS.						
			NOMBRE MOYEN D'AGENTS pendant l'exercice.			NOMBRE de journées employées		DÉPENSES RÉSULTANT :	
			Personnel dirigeant, chefs d'ateliers, contre-maîtres, bri- gadiers.	Hommes de métier, forgerons, ajusteurs, etc.	Mancuvres attachés à la réparation.	aux réparations moyennes.	aux petites réparations.	des réparations moyennes.	des petites réparations.
A. — Ateliers de station chargés d'un service de traction et									
Premier									
Liège	220,000 »	223,989 89	3	54	10	11,258	5,110	a 143,912 54	a 74,440 11
								b 36,826 83	b 16,809 11
								c 10,497 04	c 5,883 87
Pepinster	50,490 »	50,838 57	1	4	2	»	1,874	»	a 16,286 17
									b 6,306 54
									c 1,354 62
Deuxième									
Bruxelles (Nord) .	276,438 90	170,239 68	4	32	9	7,560	4,067	a 39,087 »	a 10,250 »
								b 26,595 »	b 17,579 »
								c 5,520 »	c 2,570 »
Anvers { Stuyven- berg { Est.	294,819 39	183,203 01	6	20	5	4,318	3,420	a 24,032 »	a 8,404 »
								b 16,019 »	b 13,263 »
								c 4,200 »	c 3,500 »
Troisième									
Bruxelles (Midi) .	428,851 84	150,812 41	4	29	5	4,214	5,991	a 15,600 »	a 23,739 »
								b 14,663 »	b 21,401 »
								c 21,172 »	c 31,453 »
Braine-le-Comte .	163,500 61	146,717 28(1)	1	4	3	»	1,531 1/2	»	a 9,677 71
									b 5,495 63
									c 8,013 »
Charleroi	343,351 68	137,039 27	5	53	5	10,171 1/2	5,043 1/2	a 32,336 49	a 14,623 51
								b 30,987 30	b 12,162 10
								c 21,951 »	c 8,613 »

de station.

traction (locomotives et tenders).

TOTAL des DÉPENSES de RÉPARATIONS.	NOMBRE de locomotives réparées.		NOMBRE de JOURNÉES à la VISITE et à l'entretien.	DÉPENSES de VISITE et d'ENTRETIEN.		DÉPENSE GLOBALE.	NOMBRE MOYEN de locomotives en service chaque jour, y compris le lavage.	DÉPENSE TOTALE par ATELIER.	Observations.
	Moyennes réparations.	Petites réparations.		NOMBRE de JOURNÉES à la VISITE et à l'entretien.	DÉPENSES de VISITE et d'ENTRETIEN.				

affectés aux moyennes et aux petites réparations, et à la visite.

district.

280,371 30	31	153	61	13,109	a 57,985 19 b 50,711 32 c 5,322 10	114,018 81	67	400,390 31	Nota. Les dépenses sont subdivisées en : a. (Matériaux.) b. (Main-d'œuvre.) c. (Frais généraux.)
23,927 15	"	43	14	4,820	a 7,425 48 b 13,067 85 c 1,752 14	24,223 47	22	48,150 60	

district.

99,001 "	24	67	31	16,942	a 41,307 " b 37,024 " c 6,280 "	104,881 "	39	203,382 "
60,240 "	23	43	39	12,234	a 41,030 " b 30,774 " c 7,130 "	84,934 "	37	154,194 "

district.

128,010 "	17	59	28	8,183	a 14,030 " b 27,783 " c 33,786 "	75,371 "	38	203,581 "	
21,186 56	"	18	5	2,679	a 4,030 " b 6,963 40 c 13,982 "	24,997 40	13	48,183 76	(1) Y compris l'ou- tillage de l'atelier des voitures.
120,693 60	34	28	23	7,113	a 14,343 18 b 18,940 40 c 13,431 "	46,916 38	23	167,612 18	

NOMENCLATURE.	VALEUR des IMMEUBLES.	VALEUR de L'OUTILLAGE.	RÉPARATIONS.						
			NOMBRE MOYEN D'AGENTS pendant l'exercice			NOMBRE de journées employées		DÉPENSES RÉSULTANT :	
			Pers. qual. (tit. ou sans tit.), chefs, d'ateliers, contre-maîtres, ber- railleurs.	Hommes de métiers, forgerons, ajusteurs, etc.	Mancuvres attachés à la réparation.	aux réparations. moyennes.	aux petites réparations.	des réparations moyennes.	des petites réparations
Troisième									
Monceau	158,457 05	80,840 77	1	13	5	5,846 1/2	1,561 1/2	a 13,230 51 b 21,620 63 c 13,305 "	a 3,447 28 b 5,865 20 c 4,132 "
Quatrième									
Mons	540,460 41	166,275 33	4	24	6	8,627	2,217	a 22,420 " b 16,698 " c 14,826 "	a 22,228 " b 9,790 " c 8,481 "
Quaregnon	94,600 "	62,866 68	2	10	4	3,111	1,268	a 8,256 " b 9,867 " c 9,549 "	a 3,420 " b 3,652 " c 3,460 "
Saint-Ghislain	95,750 "	55,690 95	2	9	3	2,854	622	a 4,904 " b 7,266 " c 8,549 "	a 2,303 " b 2,098 " c 2,453 "
Tournai	286,200 "	125,007 80	2	25	3	2,361	3,906	a 7,560 " b 6,912 " c 7,913 "	a 22,904 " b 13,987 " c 23,987 "
Haine-Saint-Paul	528,026 67	100,569 89	2	13	3	3,839	1,584	a 2,408 " b 6,842 " c 6,497 "	a 2,133 " b 6,064 " c 3,263 "
Cinquième									
Namur	479,415 "	149,139 75	6	40	4	8,753	3,970	a 39,443 " b 24,937 " c 36,331 "	a 14,787 " b 13,890 " c 8,980 "
Jemelle	166,397 78	271,433 37 ⁽¹⁾	7	73	12	20,860	1,127	a 56,912 " b 70,139 " c 56,377 "	a 2,159 " b 3,523 " c 1,971 "
Arlon	376,833 66	113,102 39	6	16	1	999	2,466	a 3,910 " b 3,163 " c 1,920 "	a 3,724 " b 3,370 " c 1,780 "

TOTAL des DÉPENSES de RÉPARATIONS.	NOMBRE de locomotives réparées		NOMBRE des voitures agressées. Voitures et aides pour la halte, journaliers et ma- nœuvres employés au ser- vice courant, non compris le nettoyage.	NOMBRE de JOURNÉES à la VISITE et à l'entretien.	ENTRETIEN ET VISITE.		NOMBRE MOYEN de locomotives en service chaque jour, y compris le levage.	DÉPENSE		Observations.
	Moyennes réparations.	Petites réparations			DÉPENSES de VISITE et D'ENTRETIEN.	DÉPENSE GLOBALE		TOTAL par ATELIER.		

district (suite).

65,620 61	14	14	28	8,206 1/2	{ a 11,962 63 b 26,192 60 c 18,342 } }	56,697 25	40	122,517 86	
-----------	----	----	----	-----------	---	-----------	----	------------	--

district.

94,443 *	25	87	61	10,100	{ a 18,402 } b 56,527 } c 55,274 } }	88,203 *	64	182,646 *	
59,984 *	12	27	18	1,997	{ a 15,983 } b 18,219 } c 17,789 } }	49,991 *	17	89,975 *	
27,555 *	10	17	18	2,240	{ a 25,680 } b 18,516 } c 19,697 } }	65,695 *	19	91,248 *	
87,265 *	14	75	29	4,160	{ a 17,888 } b 22,854 } c 22,854 } }	65,596 *	59	150,839 *	
29,209 *	10	56	18	3,625	{ a 12,411 } b 19,518 } c 8,941 } }	40,870 *	29	70,079 *	

district.

188,558 *	34	20	55	10,950	{ a 22,208 } b 56,541 } c 18,156 } }	76,905 *	60	255,265 *	
191,103 *	37	15	55	9,855	{ a 25,169 } b 55,599 } c 15,579 } }	76,547 *	51	267,450 *	(¹) Y compris l'ou- tillage de l'atelier des voitures.
18,078 *	7	27	24	7,666	{ a 9,700 } b 20,421 } c 7,990 } }	38,411 *	55	56,189 *	

NOMENCLATURE.	VALEUR des IMMEUBLES.	VALEUR de L'OUTILLAGE.	RÉPARATIONS.																							
			NOMBRE MOYEN D'AGENTS pendant l'exercice.			NOMBRE de journées employées		DÉPENSES RÉSULTANT :																		
			Personnel itinérant, chefs d'ateliers, contre-maîtres, bri- gadiers.	Hommes de métier, forgesons, ajusteurs, etc.	Manœuvres attachés à la réparation.	aux réparations. moyennes.	aux petites réparations.	des réparations moyennes.	des petites réparations.																	
Sixième																										
Gand	82,473 64	228,549 20	9	54	8	9,025½	1,234	<table style="display: inline-table; vertical-align: middle;"> <tr> <td>a</td> <td>43,957</td> <td>•</td> <td>a</td> <td>7,879</td> <td>•</td> </tr> <tr> <td>b</td> <td>47,765</td> <td>•</td> <td>b</td> <td>6,481</td> <td>•</td> </tr> <tr> <td>c</td> <td>28,275</td> <td>•</td> <td>c</td> <td>5,784</td> <td>•</td> </tr> </table>	a	43,957	•	a	7,879	•	b	47,765	•	b	6,481	•	c	28,275	•	c	5,784	•
a	43,957	•	a	7,879	•																					
b	47,765	•	b	6,481	•																					
c	28,275	•	c	5,784	•																					
B. — Remises d'allu																										
Premier																										
Verviers	61,625	29,092 29	•	•	•	•	•	•																		
Ans.	85,000	127,658 71 ⁽¹⁾	•	•	•	•	•	•																		
Herbesthal.	105,130	21,918 02	•	•	•	•	•	•																		
Landen	59,030	5,737 20	•	•	•	•	•	•																		
Statte.	17,220	15,069 99	•	•	•	•	•	•																		
Deuxième																										
Malines	58,945	19,111 94	•	•	•	•	•	•																		
Tirlemont.	59,520	9,440	•	•	•	•	•	•																		

TOTAL des DÉPENSES de RÉPARATIONS.	NOMBRE de locomotives réparées.		NOMBRE moyen d'agents titulaires et aides pour la ville (proportion de sa- nommes employées au ser- vice courant, non compris le battage).	ENTRETIEN ET VISITE.			NOMBRE MOYEN de locomotives en service chaque jour, y compris le levage.	DEPENSE TOTALE par ATELIER.	Observations.
	Moyennes réparations.	Petites réparations		NOMBRE de JOURNÉES à la VISITE et à l'entretien.	DÉPENSES de VISITE et D'ENTRETIEN.	DÉPENSE GLOBALE.			

district.

142,109	»	56	51	43	43,343	{ a 94,843 » b 80,506 » c 58,610 »	233,999	»	63	376,108
---------	---	----	----	----	--------	--	---------	---	----	---------

mage et de visite.

district.

»	»	»	»	9	5,056	{ a 3,663 » b 9,856 » c 1,518 »	15,037	»	11	15,037	(1) Y compris l'ou- tillage de l'atelier des voitures.
»	»	»	»	12	3,718	{ a 2,693 » b 12,029 » c 3,510 »	18,054	»	8	18,054	
»	»	»	»	6	2,119	{ a 6,173 » b 7,266 » c 520 »	13,959	»	19	13,959	
»	»	»	»	5	802	{ a 538 » b 2,221 » c 535 »	3,294	»	4	3,294	
»	»	»	»	5	1 506	{ a 964 » b 5,622 » c 524 »	7,110	»	8	7,110	
»	»	»	»	13	4,576	{ a 3,011 » b 15,433 » c 5 723 »	22,167	»	11	22,167	

district.

»	»	»	»	5	1,460	{ a 554 » b 4,846 » c 1,500 »	6,900	»	10	6,900
---	---	---	---	---	-------	-------------------------------------	-------	---	----	-------

NOMENCLATURE.	VALEUR des IMMEUBLES.	VALEUR de L'OUTILLAGE.	RÉPARATIONS.						
			NOMBRE MOYEN D'AGENTS pendant l'exercice.			NOMBRE de journées employées		DÉPENSES RÉSULTANT :	
			Personnel dirigeant, chefs d'ateliers, contre-maîtres, bri- gadiers.	Hommes de métier, forgerons, ajusteurs, etc.	Manœuvres attachés à la réparation.	aux réparations moyennes	aux petites réparations.	des réparations moyennes.	des petites réparations
Troisième									
Montigny	249,955 58	33,654 27	•	•	•	•	•	•	
Berzée	62,854 18	8,082 56	•	•	•	•	•	•	
Quatrième									
Ath.	13,000 •	17,492 51	•	•	•	•	•	•	
Quiévrain	78,900 •	17,196 76	•	•	•	•	•	•	
Manage	11,100 •	4,796 34	•	•	•	•	•	•	
Courtrai	23,000 •	4,962 58	•	•	•	•	•	•	
Mousson	17,300 •	7,024 17	•	•	•	•	•	•	
Cinquième									
Bruxelles (Q. L.)	393,360 •	43,073 84	•	•	•	•	•	•	
Sixième									
Alost	26,323 73	22,733 27	•	•	•	•	•	•	
Blankenberghe . .	24,061 40	6,829 33	•	•	•	•	•	•	

		ENTRETIEN ET VISITE.					NOMBRE MOYEN de locomotives en service chaque jour, y compris le levage.	DÉPENSE TOTALE par ATELIER.	Observations.
TOTAL des DÉPENSES de RÉPARATIONS.	NOMBRE de locomotives réparées.		NOMBRE de JOURNÉES à la VISITE et à l'entretien.	DÉPENSES de VISITE et d'ENTRETIEN.		DÉPENSE GLOBALE.			
	Moyennes réparations.	Petites réparations		a	b		c		
district.									
•	•	•	28	9,195½	a 6,268 • b 51,521 • c 17,965 •	55,584 •	22	55,584 •	
•	•	•	3	1,757	a 578 • b 4,145 • c 1,772 •	6,495 •	2	6,495 •	
district.									
•	•	•	2	528	26,542 •	26,542 •	9	26,542 •	
•	•	•	5	670					
•	•	•	2	522					
•	•	•	1	270					
•	•	•	1	250					
district.									
•	•	•	33	7,521	a 10,614 • b 20,887 • c 14,009 •	45,510 •	51	45,510 •	
district.									
•	•	•	11	3,608	a 2,598 • b 8,877 • c 5,201 •	14,676 •	11	14,676 •	
•	•	•	7	1,172	a 647 • b 2,258 • c 2,002 •	4,907 •	6	4,907 •	

2° Réparation du matériel de transport.

A. — Ateliers de grandes et petites réparations.

NOMENCLATURE.	VALEUR des Immeubles.	VALEUR de L'OUTILLAGE.	NOMBRE D'OUVRIERS.	NOMBRE de réparations effectuées.		DÉPENSES de réparations.	DÉPENSES pour l'entretien sur PLACE.	Dépense totale par ATELIER.
				Grandes réparations comptant plus de deux jours de travail.	Petites réparations comptant deux jour- nées de travail et au- dessous.			
Jemelle	417,103 18	Voir locomot.	130	1,863	636	324,303 .	.	324,303 .
Mons	652,803 85	114,980 79	213	2,322	6,838	460,091 .	24,158 .	483,149 .
Anvers (Dam) . .	800,000 .	268,760 20	311	3,302	1,043	597,030 .	65,974 .	461,004 .
Braine-le-Comte .	268,539 33	Voir locomot.	227	1,822	3,911	301,885 .	22,563 .	414,448 .
Ans.	373,000 .	Id.	208	1,416	4,973	336,161 .	34,119 .	390,280 .
Angleur.	63,000 .	36,639 64	85	338	7,153	133,371 .	13,087 .	170,638 .

B. — Ateliers de levage, de petites réparations et d'entretien.

C. — Stations où s'effectue le petit entretien sur place seulement.

NOMENCLATURE.	Nombre d'ouvriers.	NOMBRE de RÉPARATIONS EFFECTUÉES.	DÉPENSES pour petites réparations et LEVAGE.	DÉPENSES pour ENTRETIEN sur PLACE.	STATIONS.	Nombre d'ouvriers.	STATIONS.	Nombre d'ouvriers.	STATIONS.	Nombre d'ouvriers.	STATIONS.	Nombre d'ouvriers.
Quiévrain	13	50,783	947,423	553,684	Ath.	2	Chénée	3	Fleurus	1	Gilly-Sart-Allet . .	1
Warquignies.	24				Tirlemont	5	Statte.	2	Piéton.	3	Berzée	1
Bruxelles (Midi) . .	49				Châtelain	6	Herbesthal.	18	Courcelles	1	Bascoup-Chapelle. .	1
Tournai	58				Marchienne	7	Meirelbeke.	2	Luttre	1	Ostende.	5
Gand	80				Montigny	11	Bruges	1	Péruwelz	1	Jurbise	2
Alost	12				Bruxelles (Nord). .	5	Courtrai.	5	Flénu Central . . .	8	Ottignies	6
Schaerbeek	49				Malines	4	Blandain	1	Jemappes	12	Gembloux	1
Bruxelles (A. V.) . .	25				Louvain.	5	Mouscron	3	Gand (Champ des man.).	2	Bastogne	1
Anvers (Est)	27				Tumines.	1	Saint-Ghislain . . .	4	Trois-Vierges . . .	5	Marbache	2
Verviers.	29				Landen	2	Diest	1	Spa	2	Athus.	6
Charleroi	48				Couillet	4	Manage	2	Bleyberg	4	Luxembourg. . . .	6
La Louvière	51				Liège.	15	Haine-Saint-Pierre .	1	Aix.	2		
Erquelines	12				Angleur (station). .	5	Haine-Saint-Paul. .	9	Bruxelles (Ouest). .	10		
Monceau	27											
Pepinster	20											
Namur	57											
Arlon	48											

N° XV. — Magasins et dépôts. — Mouvement en

NOMENCLATURE.	VALEUR		
	des approvisionnements restant au 1 ^{er} janvier.	des quantités entrées pendant l'année.	totale des quantités restantes et entrées pendant l'année.
Ans	76,415 55	806,016 82	882,450 15 .
Anvers (Dam)	95,915 20	745,057 79	841,002 99
Arsenal de Malines	2,125,565 44	18,505,512 51	20,626,675 75
Braine-le-Comte	89,266 52	5,535,567 29	5,644,653 61
Bruxelles-Nord. — Eclairage	25,526 97	152,857 45	158,164 42
— — Cravures	22,217 05	62,667 58	84,884 65
— — Télégraphe	161,443 52	195,008 19	356,451 71
— — Traction	114,666 08	607,150 14	721,796 22
Bruxelles-Midi	85,978 63	596,190 41	682,169 04
Bruxelles-Quartier-Léopold	858,542 .	1,795,845 25	2,654,187 25
Charleroi	87,565 90	585,587 52	670,953 22
Gand	111,196 81	1,685,905 22	1,797,100 05
Jemelle	(¹)	980,925 41	980,925 41
Liège	81,624 97	1,724,470 01	1,806,094 98
Magasin Central de Malines. — Approvisionnements	958,590 69	3,389,729 48	4,348,320 17
— — Ustensiles de bureau.			
Mons	115,025 67	1,201,211 54	1,516,235 01
TOTAUX	4,986,754 58	56,565,290 01	41,552,024 59

(a) L'annexe V, page 145, donne le mouvement, en quantités, des dépôts de rails, billes et longrines, pendant l'année 1878.

valeurs pendant l'année 1878, déduction faite des matériaux de la voie (1).

		DIFFÉRENCES POUR MODIFICATIONS AU TARIF.		VALEUR CONVENTIONNELLE des MATIÈRES dont les COMPTABLES DES DÉPÔTS demeurent reliquatiers.	Observations.
des quantités sorties pendant l'année.	des approvisionnements restant au 31 décembre.	En plus à ajouter.	En moins à déduire.		
793,408 47	89,021 68	•	5,651 36	85,370 32	
659,090 11	181,912 88	•	8,802 74	173,110 14	
18,830,079 20	2,096,396 33	•	118,657 11	1,977,909 44	
5,544,124 39	100,809 22	•	5,231 99	95,277 23	
156,160 95	22,003 47	•	44 17	21,959 50	
70,451 70	14,432 93	•	•	14,432 93	
356,451 71	•	•	•	•	
614,164 18	107,632 04	•	5,522 46	102,109 38	
632,350 82	49,788 22	•	5,359 35	46,228 89	
1,920,676 29	713,510 96	•	45,316 32	668,194 64	
607,375 38	63,579 84	•	3,758 40	59,821 44	
1,695,394 66	101,705 37	•	7,523 18	94,382 22	
768,873 64	212,031 77	•	12,610 46	199,441 31	(1) Ouvert depuis le 21 jan- vier 1878.
1,738,692 29	67,402 69	•	5,293 14	64,109 55	
5,482,578 62	865,941 53	•	34,944 53	850,997 22	
1,147,713 18	168,519 85	•	7,424 68	161,095 15	
36,697,415 30	4,854,609 •	•	202,169 64	4,592,459 36	

N° XVI. — État du mouvement et de la recette des

NATURE DES TRANSPORTS.		TRAFIC des CHEMINS DE FER exploités par l'État (*).		Mouvement des lignes concédées exploitées					
				SOCIÉTÉ de Tournai à Jurbise.		SOCIÉTÉ de Hal à Ath et de Tournai à la frontière française.			
		Mouvt. général.	Recette générale.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.			
Voyageurs.	Trains ordinaires.	Billets simples.	1 ^{re} classe Nombre.	301,135	Fr. 2,320,775 93	23,263	Fr. 31,211 92	27,310	Fr. 26,581 91
			2 ^e —	316,589	1,578,063 20	14,529	15,058 37	18,595	14,504 21
			3 ^e —	501,650	933,497 34	22,298	12,248 57	27,021	13,830 85
		Billets d'aller et retour.	1 ^{re} classe	(*) 256,306	932,707 37	11,838	11,271 53	11,658	9,550 66
			2 ^e —	(*) 376,902	805,675 64	14,836	9,174 20	15,058	8,011 83
			3 ^e —	(*) 778,492	931,748 40	17,331	9,073 75	22,568	9,057 92
	Billets simples.	1 ^{re} classe	469,739	1,220,223 30	11,117	9,241 15	13,275	10,964 04	
		2 ^e —	1,552,255	2,198,526 27	38,320	21,760 56	35,497	20,227 19	
		3 ^e —	10,322,777	7,314,676 40	331,491	101,882 17	312,296	153,400 52	
	Billets d'aller et retour.	1 ^{re} classe	(*) 715,440	1,028,401 23	10,632	7,078 40	13,020	8,198 82	
		2 ^e —	(*) 2,518,688	1,921,456 15	42,026	21,781 27	41,966	20,303 65	
		3 ^e —	(*) 16,373,850	6,021,662 87	321,162	83,684 60	353,699	144,078 61	
Transports d'enfants		501,654	552,339 92	10,370	8,322 08	25,267	5,932 34		
— militaires		178,443	205,381 96	6,333	2,364 60	307	96 06		
— extraordinaires.	Coupons de sociétaires	(*) 166,623	191,631 83	2,416	1,149 37	7,330	1,482 99		
	— d'abonnements	(*) 3,798,753	719,700 29	"	"	52,720	2,023 44		
	Billets circulaires	(*) 4,874	39,601 46	"	"	"	"		
	Ensemble.	39,103,822	20,831,415 61	912,999	348,224 56	1,008,312	450,049 72		
Bagages.	Expéditions.	taxées au minimum Nombre.	187,062	93,979 30	5,516	689 40	4,047	583 73	
		— au poids Quintaux.	184,296	736,841 91	7,581	6,342 77	7,142	8,434 91	
	Ensemble.	"	870,824 21	"	7,232 17	"	9,318 61		
Petites marchandises. (Grande vitesse.)	Expéditions par exprès. (Services intérieur et mixtes).	Jusqu'à 5 kil. inclus (nomb. 433,209). Kil.	(1) 438,209	325,934 37	26,338	2,804 39	24,327	2,489 06	
		De 5 à 10 — (— 135,140). —	(4) 915,980	121,179 25	51,117	920 33	52,534	947 47	
	Taxées au poids.	Au-dessus de 10 kil. (— 62,316). —	(5) 1,216,320	68,973 28	97,709	729 65	109,960	1,000 40	
		Tarif n° 1. Jusqu'à 2 kil. inclus (nomb. 169,352). —	(3) 169,352	348,819 73	314,148	1,390 35	231,477	1,210 23	
	Petits paquets. (Services mixtes et internationaux.)	De 2 à 5 — (— 137,204). —	(6) 411,612	78,160 75	4,278	94 89	4,794	131 85	
		De 5 à 10 — (— 138,923). —	(4) 972,461	109,952 01	24,584	449 17	28,875	539 53	
	Petits paquets et articles de messageries. (Services intérieur, mixtes et internationaux.)	Tarif n° 2. Jusqu'à 5 kil. inclus (nomb. 926,153). —	(6) 1,525,449	129,871 62	17,611	265 66	20,169	291 73	
		De 5 à 10 — (— 476,123). —	(4) 3,332,801	225,327 06	190,615	1,769 07	168,369	1,815 14	
		Au-dessus de 10 kil. (— 1,173,933). —	(5) 23,478,660	688,811 99	1,167,500	4,359 36	911,060	3,691 52	
		Tarif n° 3. Taxées au poids. —	195,939,773	3,414,633 87	9,647,352	24,025 60	8,878,582	31,607 26	
Ensemble.		237,376,156	5,936,679 13	11,700,398	40,179 48	10,601,850	47,024 61		
Grosses marchandises. (Petite vitesse.)	Articles de roulage.	Expéditions taxées au minimum. Tonneaux.	(2) 64,219	620,682 55	3,274	4,918 19	3,116	6,087 34	
		— à la 1 ^{re} classe	891,131	5,830,199 76	41,588	43,697 66	33,787	54,170 97	
		— à la 2 ^e —	850,796	4,410,120 27	44,717	33,194 61	27,457	29,757 37	
		— à la 3 ^e —	1,669,649	6,400,029 73	64,049	41,695 35	41,407	36,335 66	
		— à la 4 ^e —	5,916,766	17,398,666 86	410,390	164,777 31	169,568	105,502 77	
		— aux tarifs spéciaux	5,607,721	15,574,893 30	91,014	40,041 31	197,160	77,059 69	
	— à prix réduits (*).	619,713	1,253,462 06	13,191	1,820 29	1,571	785 53		
Frais accessoires	par abonnement	60,498	189,772 13	1,540	693 "	"	"		
	Chargement, déchargement, camionnage, bulletins, provisions et avis d'arrivée.	"	2,129,119 12	"	12,516 45	"	7,137 51		
Ensemble.		15,591,516	53,713,849 78	669,766	343,461 18	474,066	316,837 14		
Finances.	Articles de valeur.	Tarif n° 4. de 1,000 francs et au-dessous Groups.	281,883	142,884 50	13,452	932 43	11,429	880 22	
		de plus de 1,000 francs. —	551,413	119,137 90	33,823	1,161 40	31,653	1,209 63	
Ensemble.		833,296	262,022 40	47,275	2,093 83	43,082	2,179 85		
Équipages.	Tarif n° 5. Voitures.		593	22,080 48	28	261 75	24	251 01	
Chevaux et bestiaux.	Tarif n° 6.	Grande vitesse. Expédit.	1 ^{re} catégorie.	3,207	92,632 80	237	1,249 53	231	1,977 07
			2 ^e —	6,737	57,601 90	357	584 61	242	539 48
		Petite vitesse.	1 ^{re} catégorie.	6,251	82,388 45	228	549 61	178	595 72
			2 ^e —	33,845	735,650 04	1,153	3,891 91	717	3,657 74
Ensemble.		50,040	968,223 19	1,975	6,275 60	1,371	6,762 01		
Produits extraordinaires (*).		"	2,590,829 34	"	1,837 46	"	4,446 83		
Totaux généraux des recettes.			"	94,205,915 14	"	740,569 60	"	836,869 81	
A ajouter, pour transports gratuits ou à prix réduits (pour mémoire). (Voir l'annexe XVIII, page 142).			"	2,728,156 69	"	"	"	"	
Totaux.			"	96,934,071 83	"	"	"	"	

transports de toute nature. — Exercice 1878.

par l'Etat, et prélèvements, à leur profit, sur les recettes correspondantes.								TOTAL	RESTE	PROPORTION		Observations.
SOCIÉTÉ de Braine-le-Comte à Gand		SOCIÉTÉ de la Jonction belge-prussienne		SOCIÉTÉ des plateaux de Herre.		SOCIÉTÉ du Liègeois-Namurois (Hesbaye-Condroz)		des prélèvements au profit des SOCIÉTÉS déléguées et restreinte	AU PROFIT du Trésor.	RELATIVEMENT à la recette		
Mouvement	Recette	Mouvement	Recette	Mouvement	Recette	Mouvement	Recette.	(Col 2, 7, 9, 11, 13 et 15)	Différences entre les col 3 et 16	de chaque tarif.	totale.	
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1,722	Fr 1,260 75	14,468	Fr 7,211 53	23	Fr 12 96	5	Fr 2 85	Fr 66,281 93	Fr 2,254,494 03	7 77	2 46	(*) Ces deux colonnes comprennent le mouvement général et la recette totale des lignes exploitées par l'Etat, y compris les chemins de fer de Tournai à Jurbise, de Hal à Ath et de Tournai à la frontière française, de Braine-le-Comte à Gand, de la Jonction belge-prussienne, des Plateaux de Herre, et du Liègeois-Namurois (Hesbaye-Condroz)
3,124	1,694 05	9,243	3,408 10	36	18 21	9	3 81	34,686 78	1,344 218 42	5 28	1 64	
10,133	3,553 43	16,242	4,015 20	24	8 26	3	1 85	37,657 16	920,340 18	3 19	1 01	
1,760	1,001 90	7,268	2,620 31	14	6 12	600	672 06	25,122 58	697,584 79	3 09	0 93	
4 548	1 989 73	13 302	3,853 17	b	2 62	a	2 62	23,011 57	842,664 07	2 90	0 92	
12,194	3,422 27	40,999	8,679 43	12	2 87	2	1 48	29,676 70	692,111 70	3 08	0 98	
5,328	3,016 22	1,398	368 70	4,298	2,012 70	9,922	4,782 97	30,086 44	1,190 141 86	4 04	1 30	
25 150	10,44 04	7,721	2,451 45	24,763	7,641 81	70,793	10,492 59	73 287 67	2,125,338 60	7 36	2 33	
208,840	72,462 54	52,638	10,157 09	130,841	28,514 45	228,403	51,890 44	420,812 77	6,897,864 61	24 50	7 77	
7 5 0	3,865 35	1,096	311 74	6,8 8	2 7 25 25	5,722	2 0 9 41	24,398 97	1,004 003 26	3 44	1 09	
15,015	15,261 44	4,974	1,189 56	27,672	7 6 5 17	28,491	7,755 03	74,998 11	1,847,488 04	0 43	2 01	
522,132	116,744 73	39,946	6,099 65	125,738	24,776 14	278,890	50,574 38	424,855 33	6,497,897 51	23 18	7 35	
14,550	2,532 59	3,441	313 70	2 543	3 45 35	5,917	761 96	19 318 02	541,621 90	1 85	0 59	
"	"	"	"	"	"	"	"	2 160 66	201,921 30	0 69	0 22	
9,012	2,691 65	16	3 57	"	"	"	"	5,327 58	186,364 25	0 63	0 21	
53,040	3,182 29	29,272	3 0 42	35 762	624 34	35,414	1,740 94	8,811 43	710,889 86	2 41	0 74	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	39,601 46	0 13	0 04	
074,101	243,301 99	241,935	59,703 64	758,577	71,186 46	644,242	130,257 31	1,293,723 72	28,567,691 89	100	31 72	(*) On a compté le poids moyen à 1 kil par colis
3 738	6 3 30	522	86 76	1,287	201 68	2 1 6	568 77	3,253 64	90,724 66	11 31	0 10	(*) On a compté le poids moyen à 7 kil par colis
2,130	2,995 91	2,912	1,335 86	644	368 57	1,412	934 93	19,452 55	717,392 3	88 69	0 78	(*) On a compté le poids moyen à 20 kil par expédition
"	2,719 21	"	1,422 62	"	5 0 25	"	1,593 30	22,706 19	808,118 02	100	0 88	(*) On a compté le poids moyen à 3 kil par colis
14,155	1,653 67	684	99 59	1,941	27 61	6,602	1,081 16	8,407 42	317,530 95	5 49	0 35	(*) On a compté le poids moyen à 250 kil par expédition
35,066	72 32	1,491	35 63	4,179	9 27	20,377	519 69	3,278 01	120,801 27	2 09	0 13	(*) Produit des transports effectués suivant conventions ou contrats
55 380	369 45	2 120	19 64	7,639	57 94	20,600	235 31	2,512 42	66,460 86	1 16	0 07	(*) Le détail des produits extraordinaires figure à l'annexe XXII, page 174
224,811	1,362 23	10,590	37 53	29,643	154 60	161,570	998 28	5,152 21	343 667 52	5 88	0 37	(*) Non compris le produit des lignes rachetées dans les Flandres Nord de Gand (période du 1 ^{er} juillet au 31 décembre), s'élevant à fr. 98,208 17, et ligne de Bruges à Iteyst (période du 1 ^{er} août au 31 décembre), s'élevant à fr 122,355-14
244	13 73	25	2 08	56	4 29	27	1 61	73 46	65,378 57	1 10	0 07	(*) Y compris une somme de fr 2,903-13 du chef de régularisations se rapportant à des exercices antérieurs
387	11 46	57	2 21	81	3 44	21	1 79	217 35	77,913 40	1 32	0 08	(*) Y compris une somme de fr 2,903-13 du chef de régularisations se rapportant à des exercices antérieurs
651	12 89	84	2 08	149	3 88	64	1 44	1,049 01	59,913 4	1 70	0 11	(*) Y compris une somme de fr 2,903-13 du chef de régularisations se rapportant à des exercices antérieurs
1,813	20 03	133	2 30	210	1 01	52	1 04	581 78	129,296 84	2 19	0 14	(*) Y compris une somme de fr 2,903-13 du chef de régularisations se rapportant à des exercices antérieurs
54,127	1,358 59	3,372	111 44	14,745	490 28	33,060	1,308 26	9,658 92	353,908 82	6 16	0 39	(*) Y compris une somme de fr 2,903-13 du chef de régularisations se rapportant à des exercices antérieurs
64,181	863 05	5,337	70 02	21,011	29 67	47,565	682 30	5 484 26	219,852 84	3 79	0 24	(*) Y compris une somme de fr 2,903-13 du chef de régularisations se rapportant à des exercices antérieurs
674,240	3,222 74	50 340	255 40	176,900	808 27	384,949	2,228 91	14,596 24	674,215 76	11 60	0 73	(*) Y compris une somme de fr 2,903-13 du chef de régularisations se rapportant à des exercices antérieurs
1,309,870	19,778 44	3,934 062	7,479 87	1,184,700	3,920 01	2,500,650	8,735 72	96 033 80	3,318,600 07	57 52	3 62	(*) Y compris une somme de fr 2,903-13 du chef de régularisations se rapportant à des exercices antérieurs
6,488,925	29,479 41	4 013,515	8,517 76	1 741,229	6,108 26	3,265,486	15,721 72	147,014 27	5,789,644 86	100	6 20	(*) Y compris une somme de fr 2,903-13 du chef de régularisations se rapportant à des exercices antérieurs
2,475	6,533 14	611	673 78	520	774 54	1,457	2,718 44	22,011 43	598,651 12	1 16	0 66	(*) Y compris une somme de fr 2,903-13 du chef de régularisations se rapportant à des exercices antérieurs
31,364	66,726 31	18,015	14,270 51	4,916	3,002 90	27,030	34,312 25	220,380 62	5,601,819 14	10 85	6 19	(*) Y compris une somme de fr 2,903-13 du chef de régularisations se rapportant à des exercices antérieurs
32,248	46,048 61	22,302	14,742 41	12,101	10,831 47	24,903	25,785 59	159,173 06	4,251,917 21	8 21	4 68	(*) Y compris une somme de fr 2,903-13 du chef de régularisations se rapportant à des exercices antérieurs
66,088	78,268 21	21,945	10,477 61	15,939	10,742 50	46,494	39,684 41	217,258 67	6,182,771 06	11 92	6 79	(*) Y compris une somme de fr 2,903-13 du chef de régularisations se rapportant à des exercices antérieurs
302,091	397,496 67	109,483	64,940 98	109 486	58,214 67	184,070	104,852 38	896,314 18	16,409,352 68	32 22	18 37	(*) Y compris une somme de fr 2,903-13 du chef de régularisations se rapportant à des exercices antérieurs
81,661	76,658 23	330,311	139,280 67	27,154	11,323 94	44 710	25,074 32	369,448 45	15,205 369 85	29	16 53	(*) Y compris une somme de fr 2,903-13 du chef de régularisations se rapportant à des exercices antérieurs
12,048	8,014 59	1 1	82 97	200	53 32	10	5 15	10,761 85	1,242,697 21	2 33	1 33	(*) Y compris une somme de fr 2,903-13 du chef de régularisations se rapportant à des exercices antérieurs
3,750	5,689 50	"	"	"	"	"	"	6,342 50	182,380 63	0 35	0 21	(*) Y compris une somme de fr 2,903-13 du chef de régularisations se rapportant à des exercices antérieurs
"	11,382 53	"	1,854 14	"	4,023 06	"	10,574 63	47,518 34	2,081,600 78	3 96	2 26	(*) Y compris une somme de fr 2,903-13 du chef de régularisations se rapportant à des exercices antérieurs
731,715	627,619 81	601,988	246,306 07	170,219	100,969 69	330,074	214,045 21	1,949,242 10	41,761,596 68	100	57 02	(*) Y compris une somme de fr 2,903-13 du chef de régularisations se rapportant à des exercices antérieurs
9,308	69 64	465	47 28	1,449	151 50	3,874	48 18	3,763 25	179,618 25	54 51	0 15	(*) Y compris une somme de fr 2,903-13 du chef de régularisations se rapportant à des exercices antérieurs
7,189	257 29	1,741	127 04	64	26 44	4,587	345 54	3,187 34	115 900 56	45 46	0 13	(*) Y compris une somme de fr 2,903-13 du chef de régularisations se rapportant à des exercices antérieurs
16,497	1,076 93	2,209	174 34	1,913	177 98	8,765	800 68	6,453 59	255 568 81	100	0 28	(*) Y compris une somme de fr 2,903-13 du chef de régularisations se rapportant à des exercices antérieurs
3	21 12	8	43 48	"	"	9	71 53	618 94	21,431 54	100	0 02	(*) Y compris une somme de fr 2,903-13 du chef de régularisations se rapportant à des exercices antérieurs
88	57 21	94	392 43	2	9 54	20	143 82	4,346 61	88,336 19	9 57	0 10	(*) Y compris une somme de fr 2,903-13 du chef de régularisations se rapportant à des exercices antérieurs
301	760 39	13	17 09	8	13 33	87	184 74	2,090 44	55,511 26	5 95	0 06	(*) Y compris une somme de fr 2,903-13 du chef de régularisations se rapportant à des exercices antérieurs
219	827 84	6	13 18	9	11 29	64	216 22	2,227 85	80,061 60	8 50	0 09	(*) Y compris une somme de fr 2,903-13 du chef de régularisations se rapportant à des exercices antérieurs
947	6,997 36	2,831	9,744 09	245	965 16	292	1,444 03	25,811 08	709,808 06	75 46	0 78	(*) Y compris une somme de fr 2,903-13 du chef de régularisations se rapportant à des exercices antérieurs
1,605	8 259 78	2,914	10,166 79	254	1,012 13	463	2,028 81	31,505 18	931,718 01	100	1 03	(*) Y compris une somme de fr 2,903-13 du chef de régularisations se rapportant à des exercices antérieurs
"	1,866 69	"	"	"	"	"	2,018 66	10,169 64	2,580,659 70	100	2 79	(*) Y compris une somme de fr 2,903-13 du chef de régularisations se rapportant à des exercices antérieurs
"	984,294 97	"	317,434 72	"	179,964 77	"	3 6,440 27	3,461,463 63	90,741,431 51	"	100	(*) Y compris une somme de fr 2,903-13 du chef de régularisations se rapportant à des exercices antérieurs

N° XVII. — *Produits extraordinaires et*
 Comparaison des
PRODUITS

DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.	Cartes de circulation sur le chemin de fer.	Dépôt de bagages dans les stations.	Frais de chômage de matériel.	Frais de magasinage et de dépôt.	Parcours des wagons sur les embranchements particuliers.	Frais de grue, engins de chargement et de déchargement.	Déclarations en douane.	Amendes pour surcharges.	Location et chômage des tapisseries.	Surtaxes non remboursées.
État	2,430	47,791 42	128,551 45	42,313 63	366,766 97	31,060 27	138,581 46	4,999 99	2,032 10	5,484 30
Redevances dues par les Administrations de chemins de fer en relation :										
Agence continentale	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Apzin	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Bysins-Houillers	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
État néerlandais	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Flandre occidentale	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Gand à Bruges	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Gand à Terpeuzen	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Grand-Central-Belge	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Liège à Turnhout	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Nord	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3 4
Prince-Henri	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Saint-Ghislain à Erbisoul	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Syndicat des Flandres	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Ensemble	2,430	47,791 42	128,551 45	42,313 63	366,766 97	31,060 27	138,581 46	4,999 99	2,032 10	5,487 71
A déduire :										
Paiements effectués.										
Alsace-Lorraine	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Empire Germanique	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Est-Français	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Prince-Henri	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Deuxième syndicat du réseau des Flandres	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Restitution faite au service des voies et travaux comme valeur de rempli	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Versement au Trésor du chef des produits extraor- dinaires des lignes du Nord de Gand et de Bruges à Heyst	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Ensemble	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Résultats { 1878	2,430	47,791 42	128,551 45	42,313 63	366,766 97	31,060 27	138,581 46	4,999 99	2,032 10	5,487 71
de l'exercice { 1877	2,080	33,141 17	143,174 95	48,916 41	310,709 91	39,830 81	131,920 41	6,733 34	1,998 75	9,421 97
Différence pour 1878	+ 350	+ 14,650 25	- 14,623 50	- 6,602 78	+ 56,077 06	- 8,770 54	+ 6,661 05	- 1,733 35	+ 123 35	- 3,934 26

PRODUITS

Location de terrains réservés	
— de bâtiments	
— d'herbages, d'oseraies, etc.	
— de vidanges	
Vente de terrains	
— de mobilier et de matériel hors d'usage	
— d'objets non réclamés	
— d'arbres, de plantations et d'herbages	
Argent non réclamé	

Totaux

Différence pour 1878

produits indirects de l'exercice 1878.

années 1878 et 1877.

EXTRAORDINAIRES.

Usage des voies, stations, quais et terrains.	Location de buffets, restaurants	Quote-part des sociétés partoulières dans les dépenses d'exploitation des stations communes	Eau d'alimentation à fournir à des compagnies en relation.	Location de locomotives, tenders et matériel.	Bonif sur le décompte du matériel.	Pertes de change.	Droit d'affilage.	Vente d'objets trouvés dans les voitures, etc.	Conventions diverses.	Recettes diverses.	TOTAL.
11,257 32	140,401 69	"	1,087 50	325,530 64	551,953 34	"	40,268 37	5,964 19	25,989 27	23,446 52	1,895,830 43
"	"	"	"	"	"	1,881 02	"	"	"	"	1,881 62
"	"	16,622 04	"	"	"	"	"	"	"	"	16,622 04
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1,461 20	1,461 20
"	"	17,628 24	"	"	"	"	"	"	"	"	17,628 24
"	"	135,538 55	"	"	"	"	"	"	"	"	135,538 55
"	"	21,842 40	"	"	"	"	"	"	"	"	21,842 40
"	"	12,270 84	"	"	"	"	"	"	"	"	12,270 84
"	"	389,659 50	"	"	"	"	"	"	"	"	389,659 50
"	"	3,674 65	"	"	"	"	"	"	"	"	3,674 65
"	"	231,197 10	"	"	"	1,636 54	"	"	"	"	233,437 05
"	"	6,879 43	"	"	"	"	"	"	"	"	6,879 43
"	"	22,343 37	"	"	"	"	"	"	"	"	22,343 37
"	"	51,116 34	"	"	"	"	"	"	"	"	51,116 34
11,257 32	140,401 69	912,373 36	1,087 50	325,530 64	551,953 34	3,518 16	40,268 37	5,964 19	25,989 27	24,907 72	2,813,186 56
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1,285 06	1,285 06
"	"	"	"	"	"	3,749 55	"	"	"	84 20	3,749 55
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	32 25	3,749 55
"	"	6,119 55	"	"	"	"	"	"	"	"	6,119 55
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	209,621 06	209,621 06
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1,463 75	1,463 75
"	"	6,119 55	"	"	"	3,749 55	"	"	"	212,488 12	222,357 22
11 257 32	140,401 69	906,253 81	1,087 50	325,530 64	551,953 34	-231 39	40,268 37	5,964 19	25,989 27	-187,580 40	2,590,829 34
12,713 49	146,148 69	1,007,478 64	609 50	270,645 98	445,383 13	-157 96	34,132 48	1,446 46	11,299 75	-209,446 66	2,454,051 21
-1,457 17	-5,747 "	-101,184 83	+478 "	+54,884 66	+106,570 21	- 73 43	+6,135 89	+4,517 74	+14,689 52	+ 21,866 26	+ 136,778 13

INDIRECTS.

MONTANT	
En 1878.	En 1877.
31,993 78	24,842 "
18,657 76	20,155 18
21,778 43	13,260 20
2,461 20	2,671 65
224,550 67	44,877 85
5,907 "	16,244 "
11,374 80	22,347 10
5,460 35	7,104 40
1,547 47	1,723 83
323,021 40	153,226 21
+ 169,795 25	

N° XVIII. — *Transports effectués gratuitement ou avec réduction*

Comparaison des

DÉSIGNATION DES TRANSPORTS.	UNITÉS.	QUANTITÉS.	SOMMES DUES	
			AUX PRIX DES TARIFS.	
Transports effectués pour la poste. {	Dépêches	Nombre	591,228	234,736 80
	Bureaux ambulants	Voiture-licue.	200,491	590,736 50
— d'objets pour le chemin de fer		Kilogramme.	628,458,989	1,644,711 15
— du mobilier des agents du chemin de fer changeant de résidence		Id.	205,900	1,258 95
— de douaniers		Nombre.	15,886	54,868 10
— de détenus et de leurs gardiens		Id.	22,992	150,289 60
Transports militaires en débet. {	Hommes	Id.	135,445	410,763 92
Armée et Gendarmerie. {	Bagages taxés comme marchandises.	Kilogramme.	106,730	2,962 98
(Département de la Guerre.) {	Chevaux	Expédition.	435	11,171 50
	Transports généraux	Kilogramme.	5,502,550	59,010 10
Transports d'objets des autres départements ministériels		Id.	534,134	8,578 80
— de charbon pour les maisons de détention; d'avoine et de fourrages pour l'armée; de grain et de farine pour la boulangerie militaire et les maisons de détention de Bruxelles et de Valverde		Id.	13,146,570	117,569 28
— de bétail pour les boucheries militaires		Expédition.	551	4,762 40
— pour expositions. {	Animaux	Id.	20	535 50
	Objets divers	Kilogramme. {	58,934	1,746 45
			3,558,029	968 18
Ensemble des transports pour compte d'administrations publiques. fr.				5,111,262 82
Transport du mobilier du personnel des postes, télégraphes, marine et ponts et chaussées, changeant de résidence		Kilogramme.	21,940	255 50
Transports militaires soldés par les intéressés. {	Hommes	Nombre.	154,488	477,498 54
	Bagages	Kilogramme.	76,045	8,063 54
	Chevaux	Expédition	165	4,999 20
	Mobilier	Kilogramme.	1,136,150	11,462 0
Transports d'émigrants		Nombre.	2,856	19,580 58
— de bagages d'émigrants		Kilogramme.	83,702	10,390 56
— de sociétaires (*)		Nombre.	166,028	583,263 66
— de chevaux de course		Expédition.	567	14,153 50
— divers		Kilogramme.	13,492,670	51,897 56
Ensemble des transports pour compte de particuliers fr.				978,543 84
Totaux pour {			1878 . . .	4,089,806 66
			1877 . . .	5,290,783 29
Différences en plus pour 1878 fr.				799,023 57

sur les prix normaux des tarifs, pendant l'année 1878.

années 1878 et 1877.

SOMMES PAYÉES.	MONTANT de LA RÉDUCTION accordée.	QUOTITÉ DE LA REMISE.	DISPOSITIONS LÉGALES EN VERTU DESQUELLES LE GOUVERNEMENT A ACCORDÉ LES RÉDUCTIONS.	Observations.
•	254,756 80	Gratuité.	Service de l'Administration.	(1) Cette gratuité est limitée à 100 kilog. de bagages pour les adultes, et à 50 kilog. pour les enfants. Les quantités excédant ces poids sont taxés aux prix normaux du service intérieur.
•	590,756 50	Id.	Id.	
•	1,644,711 15	Id.	Id.	
•	1,258 95	Id.	Loi du 12 avril 1835 (art. 1 ^{er}).	
•	54,565 10	Id.	Id. 1851 (art. 7).	
75,144 80	75,144 80	Remise de 50 p. %	Id. id. (art. 9).	
205,581 96	205,581 96	Id.	Id. id. (id.).	
1,481 49	1,481 49	Id.	Id. id. (id.).	
5,585 75	5,585 75	Id.	Id. id. (id.).	
20,505 05	20,505 05	Id.	Id. 1855 (art. 1 ^{er}).	
4,189 40	4,189 40	Id.	Id. id. (id.).	
58,784 64	58,784 64	Id.	Id. id. (id.).	
2,581 20	2,581 20	Id.	Id. id. (id.).	
167 75	167 75	Id.	Id. id. (id.).	
•	1,740 45	Gratuité.	Id. id. (id.).	
484 09	484 09	Remise de 50 p. %	Id. id. (id.).	
•	57,295 61	Gratuité.	Id. id. (id.).	
585,106 15	2,728,156 69			
126 75	126 75	Remise de 50 p. %	Id. id. (id.).	
258,749 17	258,749 17	Id.	Id. 1851 (art. 9).	
2,552 67	2,552 67	Id.	Id. id. (id.).	
2,499 60	2,499 60	Id.	Id. id. (id.).	
5,751 •	5,751 •	Id.	Id. id. (id.).	
9,790 20	9,790 29	Id.	Id. id. (art. 10).	
•	10,590 56	Gratuité (1).	Id. id. (id.).	
191,651 85	191,651 85	Remise de 50 p. %	Id. id. (id.).	
7,066 75	7,066 75	Id.	Id. id. (id.).	
25,948 68	25,948 68	Id.	Id. 1835 (art. 1 ^{er})	
484,076 74	494,467 10			
867,182 87	3,222,625 79			
508,504 •	2,782,279 20			
558,678 87	440,544 50			

CATÉGORIES DE TRANSPORTS.	QUANTITÉS TRANSPORTÉES		DIFFÉRENCES POUR 1878		
	EN 1878.	EN 1877.	EN PLUS.	EN MOINS.	
Voyageurs (Nombre)	39,463,822	37,421,220	4,742,602	"	
Bagages	taxés au <i>minimum</i> . . . (Expéditions)	487,062	482,566	4,496	
	— au poids (Quintaux)	468,296	460,570	7,726	
	Ensemble	"	"	"	
Petites marchandises	Colis par exprès . . . (Kilogrammes)	8,768,530	8,620,097	148,433	
	Petits paquets . . . (—)	3,077,873	2,994,661	83,212	
	Articles de messageries (—)	225,529,753	218,538,997	6,990,756	
	Ensemble. (—)	237,376,156	230,153,755	+ 7,222,401	
Grosses marchandises	taxées au <i>minimum</i> . . . (Tonnes)	64,219	64,800	"	581
	de 4 ^e classe (—)	801,431	794,791	6,640	"
	de 2 ^e — (—)	850,796	787,793	63,003	"
	de 3 ^e — (—)	4,660,649	4,642,694	17,955	"
	de 4 ^e — (—)	5,916,786	6,198,080	"	281,294
	par tarifs spéciaux (—)	5,607,724	4,322,751	1,284,973	"
	à prix réduits (—)	619,713	485,152	134,561	"
	par abonnements (—)	60,498	28,642	31,856	"
	Ensemble. (—)	15,581,516	14,324,700	+ 1,256,816	
	Frais accessoires	"	"	"	
Totaux	15,581,516	14,324,700	+ 1,256,816		
Finances (Groups)	833,328	1,035,446	"	202,118	
Équipages (Voitures)	503	436	67	"	
Chevaux et bestiaux (Expéditions)	50,040	49,627	413	"	
Ensemble	"	"	"	"	
Produits extraordinaires	"	"	"	"	
TOTAUX GÉNÉRAUX . . fr.	"	"	"	"	

N. B. La longueur moyenne exploitée, en 1878, est de 2,209,562 mètres et, en 1877, de 2,144,736 mètres, soit environ 3.02 p. % d'augmentation pour 1878.

produits de toute nature.

ET INTERNATIONAUX RÉUNIS.)

années 1878 et 1877.

MONTANT DES RECETTES		DIFFÉRENCES POUR 1878		PRODUITS MOYENS.		RÉPARTITION de 100 francs de recette.		Observations.
EN 1878.	EN 1877.	EN PLUS.	EN MOINS.	1878.	1877.	1878.	1877.	
Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	
29,881,415 61	29,459,970 10	721,445 51	"	0.763	0.779	31.72	32.29	
93,979 30	98,411 43	"	4,431 53	0.502	0.537	0.10	0.11	
736,844 91	708,519 83	28,325 08	"	4.378	4.413	0.78	0.78	
830,824 21	806,630 96	+ 24,193 25		"	"	0.88	0.89	
867,906 66	849,475 43	18,731 23	"	0.099	0.099	0.92	0.94	
374,436 84	389,980 57	14,436 24	"	0.422	0.420	0.40	0.40	
4,694,335 66	4,521,076 86	173,258 80	"	0.021	0.021	4.98	5.00	
5,936,679 13	5,730,232 86	+ 206,446 27		0.025	0.025	6.30	6.34	
620,662 55	593,699 92	26,962 63	"	9.665	9.162	0.66	0.66	
5,830,199 76	5,748,055 97	82,143 79	"	7.277	7.232	6.19	6.37	
4,410,120 27	4,420,212 31	289,907 96	"	5.184	5.230	4.68	4.56	
6,400,029 73	6,446,918 93	"	46,919 20	3.854	3.925	6.80	7.14	
17,306,666 86	18,040,126 10	"	733,459 24	2.925	2.911	18.36	19.98	
15,574,808 30	12,617,052 73	2,957,755 57	"	2.777	2.919	16.54	13.97	
1,253,462 06	1,129,578 57	123,883 49	"	2.022	2.328	1.33	1.25	
188,772 43	101,090 10	87,682 03	"	3.420	3.529	0.20	0.11	
51,584,721 66	48,796,764 63	+ 2,787,957 03		3.314	3.406	54.76	54.04	
2,129,119 12	2,061,817 49	+ 67,301 63		0.136	0.144	2.26	2.28	
53,713,840 78	50,858,582 12	+ 2,855,258 66		3.447	3.550	57.02	56.32	
262,022 40	302,271 47	"	40,248 77	0.314	0.292	0.28	0.33	
22,080 48	18,285 67	3,794 81	"	13.898	11.940	0.02	0.02	
968,223 19	979,680 75	"	11,457 56	19.349	19.744	1.03	1.09	
4,252,326 07	4,300,237 59	- 47,911 52		"	"	1.33	1.44	
2,590,829 34	2,484,051 21	136,778 13	"	"	"	2.75	2.72	
94,205,915 44	90,309,704 84	4,732,426 90	836,216 60	"	"	100. "	100. "	
		+ 3,896,210 30						

N° XX. — Recette, dépense et bénéfice de l'exploitation en 1878.

Par voie- et par train-kilomètre.

Comparaison des années 1878 et 1877.

RECETTE BRUTE.

CATÉGORIES DE TRANSPORTS.	PAR VOIE-KILOMÈTRE parcourue par les trains		PAR TRAIN-KILOMÈTRE	
	de voyageurs.	de marchandises.	de voyageurs.	de marchandises.
Voyageurs	44,521.99	»	2.65055	»
Bagages	403.77	»	0.07370	»
Petites marchandises.	872.33	1,874.45	0.15922	0.36152
Grosses marchandises, y compris les frais accessoires.	»	24,309.72	»	4.68847
Finances.	427.34	»	0.02324	»
Équipages	40.73	(¹)	0.00496	(¹)
Chevaux et bestiaux	45.04	396.25	0.00822	0.07642
Totaux pour { 1878.	45,981.20	26,580.42	2.91689	5.12641
{ 1877.	46,154.82	25,996.39	3.02225	4.88626
Différences pour 1878.	- 173.62	+ 584.03	- 0.10536	+ 0.24015

DÉPENSE (²).

SERVICES.	PAR VOIE-KILOMÈTRE.	PAR TRAIN-KILOMÈTRE.
Administration centrale	446.23	0.04338
Voies et travaux	6,419.05	0.62393
Traction et matériel	40,698.53	4.03993
Transports	7,407.90	0.72041
Services en général et régic.	526.82	0.05124
Totaux pour 1878.	25,498.53	2.47866

RÉSUMÉ COMPARATIF DES RECETTES, DES DÉPENSES ET DES BÉNÉFICES.

ANNÉES.	PAR VOIE-KILOMÈTRE.			PAR TRAIN-KILOMÈTRE.		
	Recette (³).	Dépense.	Bénéfice.	Recette (³).	Dépense.	Bénéfice.
1878. { (a)	42,635.56	25,498.53	17,137.03	4.14452	2.47866	1.66586
{ (b)	42,635.56	25,052.30	17,583.26	4.14452	2.43528	1.70924
1877. (b)	42,407.61	25,793.47	16,314.44	4.09903	2.51088	1.58815
Différences pour 1878. (b)	+ 527.95	- 740.87	+ 1,268.82	+ 0.04549	- 0.07560	+ 0.12109

Longueur moyenne parcourue { de voyageurs et de marchandises 2,057,667^m 1877.
par les trains { de marchandises seulement. 451,895^m 187,697^m

Longueur moyenne exploitée. 2,409,562^m 2,444,736^m

(¹) Assimilés et compris avec les grosses marchandises.

(²) Non compris les dépenses d'amélioration et de parachèvement prélevées sur le budget.

(³) Y compris la recette des produits extraordinaires, mais non compris la recette des produits indirects.

(a) Y compris . . . } les dépenses de l'administration centrale. (Voir note de la page 35.)

(b) Non compris . . }

N° XXI. — *Transport et produit des voyageurs, par classes de voitures et par espèces de trains.*

(SERVICES INTÉRIEUR, MIXTES ET INTERNATIONAUX RÉUNIS.)

Comparaison des années 1878 et 1877.

MOUVEMENT.		CLASSES.	NOMBRE DE VOYAGES		DIFFÉRENCES pour 1878.	PARCOURS moyens en lieues par voyageur.	
			EN 1878.	EN 1877.		1878.	1877.
Catégories de voyageurs :							
a) A prix normaux. (Billets simples.)	Par trains express . . .	1 ^{re}	301,135	292,676	+ 8,459	17.13	16.86
		2 ^e	346,589	319,882	+ 26,707	13.40	12.42
		3 ^e	504,650	501,440	+ 3,210	8.22	8.33
	Par trains ordinaires . . .	1 ^{re}	469,739	458,140	+ 11,599	7.22	7.14
		2 ^e	4,539,255	4,537,640	+ 1,615	5.22	5.51
		3 ^e	40,322,777	40,148,425	+ 174,352	3.94	4.00
Ensemble . . .			43,504,145	43,278,203	+ 225,942	4.90	4.94
b) Avec 20 % de réduction. (Billets d'aller et retour.)	Par trains express . . .	1 ^{re}	256,308	218,388	+ 37,920	10.00	9.56
		2 ^e	376,902	322,874	+ 54,028	8.51	7.62
		3 ^e	778,492	731,458	+ 47,034	6.58	6.63
	Par trains ordinaires . . .	1 ^{re}	743,640	699,024	+ 46,616	4.76	4.93
		2 ^e	2,518,088	2,432,594	+ 85,494	3.47	3.67
		3 ^e	46,373,880	45,653,762	+ 720,118	3.02	3.00
Ensemble . . .			21,049,310	20,058,100	+ 991,210	3.45	3.43
c) Billets à prix réduits : (Enfants, militaires, sociétaires, etc.)			4,610,367	4,084,917	+ 525,450	4.37	4.61
TOTAUX			39,463,822	37,421,220	+1,742,602	4.06	4.09
RECETTE.						PRODUITS moyens par voyageur.	
Catégories de voyageurs :							
a) A prix normaux. (Billets simples.)	Par trains express . . .	1 ^{re}	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.
		2 ^e	2,320,775 93	2,222,550 18	+ 98,225 80	7.707	7.594
		3 ^e	4,578,903 20	4,339,319 71	+189,583 49	4.556	4.343
	Par trains ordinaires . . .	1 ^{re}	933,997 34	943,796 22	+ 40,201 12	1.890	1.882
		2 ^e	4,220,228 30	4,226,251 27	- 6,022 97	2.598	2.676
		3 ^e	2,498,526 27	2,305,796 32	+107,270 05	1.410	1.430
Ensemble . . .			7,318,676 40	7,461,351 54	+142,675 14	0.709	0.729
Ensemble . . .			15,594,407 49	15,549,065 24	+ 42,042 25	4.155	4.167
b) Avec 20 % de réduction. (Billets d'aller et retour.)	Par trains express . . .	1 ^{re}	922,707 37	753,251 84	+169,455 53	3.600	3.444
		2 ^e	865,673 64	666,935 45	+198,720 49	2.297	2.066
		3 ^e	924,748 40	884,089 48	+ 37,658 92	1.184	1.209
	Par trains ordinaires . . .	1 ^{re}	4,028,402 23	986,904 46	+ 41,497 77	4.379	4.442
		2 ^e	4,921,456 45	4,920,860 02	+ 596 13	0.763	0.790
		3 ^e	6,924,662 87	6,734,453 65	+187,209 22	0.423	0.430
Ensemble . . .			12,584,652 66	14,946,514 60	+635,438 06	0.598	0.596
c) Billets à prix réduits : (Enfants, militaires, sociétaires, etc.)			4,708,655 46	4,664,390 26	+ 44,265 20	0.370	0.424
TOTAUX			29,884,443 64	29,459,970 40	+721,443 51	0.763	0.779

N° XXII. — *Transport et produit des voyageurs*

Parcours moyens. — Produits-

CATÉGORIES DE VOYAGEURS.	CLASSES.	Mouvement.	Recette.	Voyageurs-kilom.	PARCOURS moyens par voyageur.	RECETTES moyennes		REPARTITION de		
						par voyageur.	par voyageur- kilom.	100 voyageurs.	100 fr. de recette.	
SERVICE INTÉRIEUR.										
Voyageurs	à prix normaux (billets simples).	1 ^{re}	499,421	4,635,419 40	4,460,196	8.34	3.276	0.393	4.22	14.44
		2 ^e	4,543,930	2,409,892 06	8,721,922	5.65	4.619	0.288	13.06	22.03
		3 ^e	9,782,935	7,213,214 76	39,071,143	3.99	0.737	0.185	82.72	63.56
	Ensemble . . .	11,825,986	11,318,525 92	51,953,261	4.39	0.939	0.218	100. »	100. »	
	avec 20 p. % de réduction (billets d'aller et retour, comptes pour deux voyages).	1 ^{re}	904,970	4,604,759 72	5,097,222	5.63	4.773	0.345	4.45	13.86
		2 ^e	2,704,338	2,402,297 40	10,431,364	3.86	0.888	0.230	13.34	20.75
		3 ^e	16,704,478	7,569,713 73	52,692,732	3.45	0.453	0.144	82.24	65.39
	Ensemble . . .	20,317,486	11,576,770 55	68,221,318	3.36	0.570	0.170	100. »	100. »	
	avec 50 p. % de réduction et autres prix réduits, y compris les trains spéciaux et de plaisir.	1 ^{re}	450,430	236,453 48	4,180,825	7.87	1.575	0.200	3.32	14.86
		2 ^e	260,801	220,433 54	4,546,213	5.93	0.845	0.143	5.76	43.85
		3 ^e	4,414,880	4,134,694 20	16,614,449	4.04	0.276	0.068	90.92	71.29
	Ensemble . . .	4,525,811	4,591,581 22	19,341,487	4.27	0.332	0.082	100. »	100. »	
	Totaux . . .	1 ^{re}	1,554,221	3,476,632 30	10,438,213	6.72	2.237	0.333	4.24	14.48
		2 ^e	4,509,069	5,422,622 70	20,699,499	4.59	1.136	0.247	12.30	20.89
		3 ^e	10,605,993	15,947,622 69	108,378,024	3.54	0.520	0.147	83.46	64.93
Ensemble . . .	16,669,283	24,846,877 69	139,515,766	3.80	0.669	0.176	100. »	100. »		
SERVICES INTERNATIONAUX ET DE TRANSIT.										
Voyageurs	à prix normaux (billets simples)	1 ^{re}	206,928	4,712,421 86	3,876,632	18.73	8.275	0.442	20.69	50.83
		2 ^e	217,083	4,036,750 48	3,195,082	14.72	4.776	0.324	21.70	30.77
		3 ^e	576,299	619,906 96	3,331,614	5.78	1.076	0.186	57.61	18.40
	Ensemble . . .	1,000,310	3,369,079 »	10,403,328	10.40	3.368	0.324	100. »	100. »	
	avec 20 p. % de réduction (billets d'aller et retour, comptes pour deux voyages.)	1 ^{re}	75,822	304,916 24	876,018	11.55	4.022	0.348	17.49	40.18
		2 ^e	128,524	319,637 69	4,222,617	9.51	2.487	0.261	29.64	42.12
		3 ^e	229,220	134,343 79	894,737	3.90	0.586	0.150	52.87	17.70
	Ensemble . . .	433,566	758,929 72	2,993,392	6.90	4.750	0.254	100. »	100. »	
	avec 50 p. % de réduction et autres prix réduits, y compris les trains spéciaux et de plaisir.	1 ^{re}	5,639	35,373 54	414,919	19.85	6.273	0.316	29.50	60.66
		2 ^e	3,960	43,235 17	60,673	15.32	3.342	0.218	20.72	22.69
		3 ^e	9,516	9,710 32	96,221	10.11	4.020	0.101	49.78	16.65
	Ensemble . . .	19,115	58,319 03	268,813	14.06	3.051	0.217	100. »	100. »	
	Totaux . . .	1 ^{re}	288,389	2,052,741 64	4,864,569	16.87	7.118	0.422	19.85	49.03
		2 ^e	349,567	4,369,623 04	4,478,372	12.81	3.918	0.306	24.06	32.72
		3 ^e	815,035	763,963 07	4,322,592	5.30	0.937	0.177	56.09	18.25
Ensemble . . .	1,452,991	4,486,327 75	13,665,533	9.41	2.981	0.306	100. »	100. »		

par services et par classes de voitures en 1878.

moyens. — Voyageurs-lieue.

Mouvement.	Recette.	Voyageurs-lieue.	PARCOURS moyens par voyageur.	RECETTES moyennes		RÉPARTITION de		Observations.
				par voyageur.	par voyageur- lieue.	100 voyageurs.	100 fr. de recette.	
SERVICES MIXTES.								
64,825	193,163 32	509,975	7.87	2.980	0.379	9.56	22.11	
144,831	240,787 23	869,519	6. "	1.663	0.277	21.37	27.57	
468,193	439,552 02	2,404,370	5.14	0.938	0.153	69.07	50.32	
677,849	873,302 57	3,783,864	5.58	1.289	0.211	100. "	100. "	
21,156	41,403 64	136,050	6.43	1.957	0.304	7.09	16.83	
62,128	65,197 "	286,117	4.61	1.049	0.228	20.83	26.51	
214,974	139,351 75	973,785	4.53	0.648	0.143	72.08	56.66	
298,258	245,952 39	1,395,952	4.68	0.823	0.176	100. "	100. "	
3,962	7,784 85	33,587	9.74	1.965	0.202	6.05	13.25	
8,229	11,365 66	70,434	8.52	1.381	0.162	12.58	19.31	
53,250	39,604 70	444,800	8.35	0.744	0.089	81.37	67.41	
65,441	38,755 21	553,221	8.45	0.893	0.106	100. "	100. "	
89,943	242,351 81	684,612	7.61	2.693	0.354	8.64	20.57	
215,188	317,349 89	1,225,770	5.70	1.475	0.259	20.66	26.93	
736,417	618,508 47	3,822,655	5.19	0.810	0.162	70.70	52.50	
1,044,548	1,178,210 17	5,733,037	5.50	1.131	0.206	100. "	100. "	
SERVICES RÉUNIS.								
770,874	3,541,004 28	8,546,803	11.09	4.593	0.414	5.71	22.71	
1,905,844	3,777,429 47	12,786,523	6.71	1.982	0.293	44.11	24.23	
10,827,427	8,272,673 74	44,807,127	4.44	0.764	0.185	80.18	53.06	
13,504,145	15,591,107 49	66,140,453	4.90	1.155	0.236	100. "	100. "	
1,001,948	1,951,109 60	6,109,290	6.10	1.947	0.319	4.76	15.51	
2,894,990	2,787,131 79	11,940,098	4.12	0.963	0.224	13.75	22.15	
17,152,372	7,843,411 27	55,561,274	3.18	0.457	0.144	81.49	62.34	
21,049,310	12,581,652 66	72,610,662	3.45	0.598	0.173	100. "	100. "	
159,734	279,611 87	1,331,331	8.33	1.751	0.210	3.47	16.36	
272,990	245,034 37	1,677,020	6.14	0.893	0.146	5.92	14.34	
4,177,646	1,184,009 22	17,154,870	4.11	0.233	0.069	90.61	69.30	
4,610,367	1,708,655 46	20,163,221	4.37	0.371	0.085	100. "	100. "	
1,932,553	5,771,725 75	15,987,424	8.27	2.987	0.361	4.93	19.32	
5,073,824	6,809,595 63	26,403,641	5.20	1.342	0.258	12.96	22.79	
32,187,445	17,300,094 23	116,523,271	3.62	0.538	0.148	82.11	57.89	
39,163,822	29,881,415 61	138,914,336	4.06	0.763	0.188	100. "	100. "	

N° XXIII. — Transports d'ouvriers par abonnement,

PARCOURS.	Prix d'abonnement par 6 jours ou 12 voyages. a. Ouvriers en général. b. Agrés et ouvriers de l'Administration.	RÉDUCTION sur le prix des billets D'ALLER ET RETOUR.	ANNÉES	MOUVEMENT.			RECETTE.		PROGRESSION annuelle.		
				CARTES.	VOYAGES. (1)	Nombre moyen d'ouvriers voyageant par jour. (2)	SOMME payée.	Différences par rapport au prix des billets l'aller et retour	NOMBRE de cartes.	P. %	
A 1 lieue.	a. 1 20	53 p. % sur 1 80	1870	(*) 5,546	40,182	67	4,015	2,008	"	"	
			1871	6,549	76,188	127	7,619	5,809	(*)5,005	89	
			1872	14,482	175,784	290	17,578	8,689	8,155	128	
			1873	18,906	227,982	580	22,795	11,597	4,514	51	
			1874	52,469	589,628	640	58,598	19,299	15,475	71	
			1875	58,703	464,460	774	46,402	25,201	6,256	19	
			1876	46,066	552,792	921	55,279	27,640	7,561	19	
	b. » 60	67 — —	1877	a. 42,589	508,668	848	50,867	25,455	765	2	
			b. 4,442	55,504	89	2,668	5,550				
	1878	67 — —	a. 45,514	545,768	966	54,577	27,188	15,555	29		
			b. 15,072	180,864	501	9,045	13,077				
	A 2 lieues	a. 1 60	52 p. % sur 3 30	1870	(*) 6,579	66,948	112	8,926	9,483	"	"
				1871	14,257	170,844	85	22,779	24,205	(*)8,638	156
				1872	29,550	551,960	587	46,928	49,861	15,095	106
1873				29,066	348,792	581	46,506	49,412	— 264	— 1	
1874				49,521	594,252	930	79,254	84,183	20,455	70	
1875				67,355	810,596	1,531	108,055	114,806	18,012	56	
1876				63,539	786,708	1,511	101,594	111,450	— 1,974	— 3	
b. » 80		76 — —	1877	a. 59,429	715,148	1,189	95,087	101,029	— 1,505	— 2	
			b. 4,773	57,500	95	5,820	11,058				
1878		76 — —	a. 56,755	681,060	1,136	90,808	96,484	8,954	14		
			b. 16,585	196,396	528	13,106	40,958				
A 3 lieues.		a. 1 80	67 p. % sur 3 40	1870	(*) 5,071	56,832	61	5,528	11,053	"	"
				1871	7,129	83,548	145	12,852	25,065	(*)4,058	152
				1872	14,375	172,500	288	23,875	51,751	7,246	101
	1873			18,988	227,856	580	54,178	68,557	4,615	52	
	1874			24,755	296,796	495	44,519	80,059	5,745	50	
	1875			40,505	485,656	896	72,543	145,091	13,570	65	
	1876			39,975	479,676	799	71,951	143,902	— 350	— 1	
	b. » 90	83 — —	1877	a. 57,524	447,888	746	67,185	154,566	689	2	
			b. 5,558	40,056	67	5,004	15,021				
	1878	83 — —	a. 29,276	551,512	584	52,697	105,595	444	1		
			b. 11,850	141,960	259	10,647	35,255				
	A 4 lieues.	a. 1 90	71 p. % sur 6 60	1870	(*) 1,431	17,412	29	2,757	6,820	"	"
				1871	5,457	41,244	69	6,550	16,151	(*)1,986	157
				1872	8,276	99,512	165	13,724	58,898	4,859	141
1873				19,860	258,520	397	57,754	92,242	11,584	140	
1874				14,554	174,408	291	27,613	68,509	— 5,526	— 27	
1875				26,460	517,628	529	50,291	124,404	11,955	82	
1876				29,195	580,540	584	55,471	157,216	2,726	10	
b. » 95		85 — —	1877	a. 27,859	554,068	357	52,394	150,845	1,039	4	
			b. 2,418	28,980	48	2,294	15,645				
1878		85 — —	a. 25,586	507,052	512	48,615	120,235	2,459	8		
			b. 7,107	85,284	142	6,732	40,154				

(1) Douze voyages par carte.

(2) En comptant, par ouvrier, deux voyages pendant trois cents jours par an.

(3) L'année 1870 peut être laissée en dehors des appréciations, attendu que l'Etat n'exploite les lignes des Bassins-Houillers que depuis

depuis l'origine de l'institution. (13 février 1870.)

PARCOURS.	Prix d'abonnement par 6 jours au 1 ^{er} voyage. a. Ouvriers, militaires, b. Agens et directeurs de l'Administration.	RÉDUCTION sur le prix des billets d'ALLER ET RETOUR	ANNÉES.	MOUVEMENT.			RECETTE.		PROGRESSION annuelle.	
				CARTES.	VOYAGES. (1)	Nombre moyen d'ouvriers voyageant par jour. (2)	SOMME payée.	Différences par rapport au prix des billets d'aller et retour.	NOMBRE de cartes.	P. %
A 5 lieues.	a. 2	77 p. % sur 8 70	1870	(5) 776	9,512	16	1,352	3,199	"	"
			1871	1,820	21,840	56	3,640	12,194	(5) 1,044	155
	1872		4,782	37,584	95	9,564	52,089	2,962	165	
	1875		10,879	150,548	218	21,758	72,889	6,097	127	
	1874		12,185	146,220	244	24,570	81,642	1,506	12	
	1875		20,665	247,980	415	41,550	158,425	8,480	70	
	1876		23,077	500,924	501	50,134	168,015	4,412	21	
	1877		a. 22,286	267,452	446	44,572	149,516	-1,568	-5	
	b. 1,425		17,076	28	1,425	10,957				
	1878		a. 13,165	181,980	505	50,550	101,606	-4,131	-17	
b. 4,555	52,716	88	4,595	55,826						
A 6 lieues.	2 10	80 p. % sur 10 50	1876	5,146	61,752	103	10,807	45,226	"	"
			1877	7,017	84,204	140	14,756	58,945	1,871	56
			1878	9,798	117,576	196	20,576	82,505	2,781	40
A 7 lieues.	2 20	82 p. % sur 12 "	1876	778	9,556	16	1,712	7,624	"	"
			1877	2,222	26,664	44	4,888	21,776	1,444	186
			1878	2,770	55,240	55	6,194	27,146	548	25
A 8 lieues.	2 30	83 p. % sur 15 80	1876	646	7,752	15	1,486	7,429	"	"
			1877	1,054	12,408	21	2,578	11,891	588	60
			1878	1,027	12,524	21	2,562	11,811	-7	-1
A 9 lieues.	2 40	84 p. % sur 15 50	1876	126	1,512	5	502	1,625	"	"
			1877	449	5,588	9	1,078	5,792	525	256
			1878	604	7,248	12	1,450	7,791	155	53
A 10 lieues.	2 50	86 p. % sur 17 40	1876	195	2,520	4	485	2,875	"	"
			1877	550	5,560	7	825	4,917	157	71
			1878	472	5,664	9	1,180	7,055	142	45
RÉCAPITULATION (1 à 10 lieues) . . .			1870	(5) 14,225	170,676	285	22,778	54,867	"	"
	1871	52,972	595,664	660	53,401	82,022	(5) 18,749	152		
	1872	71,245	854,940	1,425	115,670	181,288	58,275	116		
	1875	97,789	1,175,468	1,986	162,971	294,297	26,544	57		
	1874	155,442	1,601,504	2,669	214,556	355,474	55,655	56		
	1875	195,675	2,524,100	5,875	518,621	545,927	60,255	45		
	1876	212,739	2,555,112	4,255	552,559	651,002	19,084	10		
	1877	216,712	2,600,544	4,554	547,714	701,197	5,955	2		
	1878	241,552	2,898,624	4,852	552,428	775,260	24,840	11		
Ensemble. fr.							1,940,258	5,597,054		

Pour un même mouvement, la recte, aux prix des billets d'aller et retour, eût été de fr. 5,557,292

le 1^{er} janvier 1871, et qu'en outre l'introduction du tarif d'abonnement n'a eu lieu que le 13 février 1870.

N° XXIV. — *Mouvement*

		SERVICE INTÉRIEUR.					
		MOUVEMENT.		TOTALES.			
		EMBARQUEMENT.					
		NOMBRE					
		d'expéditions.	de tonnes.				
		Kilogr.	T.	Fr.			
Bagages.	Taxés au <i>minimum</i>	23	428,044	3,201.100	64,190 94		
	— poids	"	"	9,848.700	333,884 72		
Petites marchandises. (Grande vitesse.)	Expéditions par exprès. (Services intérieur et mixtes.)	Jusqu'à 5 kilogramm. inclus	1	371,332	571.332	297,152 20	
		De 5 à 10 —	7	115,339	794.915	112,853 23	
		Au-dessus de 10 kilogrammes	20	33,707	1,114.140	64,697 08	
		Taxées au poids	"	"	4,873.587	298,715 96	
	Tarif n° 1. Petits paquets. (Services mixtes et internationaux.)	Jusqu'à 2 kilogramm. inclus	1	"	"	"	
		De 2 à 3 —	3	"	"	"	
		De 3 à 10 —	7	"	"	"	
		Taxés au poids	"	"	"	"	
	Tarif n° 2. Petits paquets et articles de messageries. (Services intérieur, mixtes et internationaux.)	Jusqu'à 5 kilogramm. inclus	3	802,285	2,406.849	333,330 63	
		De 5 à 10 —	7	399,305	2,796.521	197,639 08	
Au-dessus de 10 kilogrammes		20	1,013,907	20,278.140	627,727 "		
Taxés au poids		"	"	141,743.179	2,463,998 90		
TOTAUX			2,756,511	174,582.881	4,596,556 12		
Grosses marchandises. (Petite vitesse.)	Tarif n° 3. Articles de roulage.	Expéditions taxées au <i>minimum</i>	260	163,480	42,303.000	450,614 74	
		— à la 1 ^{re} classe	"	"	505,163.000	3,776,673 19	
		— à la 2 ^e —	"	"	475,370.000	2,500,569 32	
		— à la 3 ^e —	"	"	922,504.000	3,730,063 40	
		— à la 4 ^e —	"	"	2,815,194.000	8,329,161 30	
		— aux tarifs spéciaux	"	"	1,249,680.000	2,770,153 15	
		— à prix réduits	"	"	388,362.000	1,197,910 33	
		— par abonnement	"	"	26,643.000	89,492 33	
Frais accessoires : chargement, déchargement, camionnage, bulletins, provisions, avis d'arrivée et assurance		"	"	"	1,396,031 11		
TOTAUX			163,480	6,619,623.000	24,440,433 27		
Finances.	Tarif n° 4. Articles de valeur.	Groups de 1,000 fr. et au-dessous	"	221,443	"	121,917 68	
		— de plus de 1,000 francs	"	293,693	"	67,192 37	
	TOTAUX			517,140	"	189,110 23	
Équipages.	Tarif n° 5	Tonnes	1	562	562.000	15,520 84	
Chevaux et bestiaux.	Tarif n° 6	Grande vitesse	3	1,949	5,847.000	60,621 16	
		Petite vitesse.	1 ^{re} catégorie	1½	6,290	9,433.000	54,430 17
			2 ^e —	3	3,644	16,932.000	73,418 20
			3 ^e —	5	14,327	72,633.000	286,537 43
			3 ^e (?) —	6	11,002	66,012.000	264,773 13
TOTAUX			59,412	170,861.000	741,622 11		

et recette, par services, des bagages, marchandises, finances, équipages, chevaux et bestiaux, pendant l'année 1878.

Produits moyens.

RECETTES		SERVICES MIXTES.						SERVICES INTERNATIONAUX ET DE TRANSIT.						SERVICES RÉUNIS.						Observations.
		MOUVEMENT.		RECETTES				MOUVEMENT.		RECETTES				MOUVEMENT.		RECETTES				
		EMBARQUEMENT. NOMBRE		TOTALS.	MOYENNE PAR		TOTALS.	EMBARQUEMENT. NOMBRE		TOTALS.	MOYENNE PAR		TOTALS.	EMBARQUEMENT. NOMBRE		TOTALS.	MOYENNE PAR			
expédition.	tonne embarquée.	d'expéditions.	de tonnes.		expédition.	tonne embarquée.		d'expéditions.	de tonnes.		expédition.	tonne embarquée.		d'expéditions.	de tonnes.		expédition.	tonne embarquée.		
Fr.	Fr.		Fr.	Fr.	Fr.		Fr.	T.	Fr.	Fr.	Fr.		Fr.	T.	Fr.	Fr.	Fr.			
0.50	20.03	17,857	443.925	9,148 46	0 51	20.50	41,181	1,029.525	20,639 90	0.50	20.03	187,062	4,676.530	95,979 50	0.50	20.10				
"	53.93	"	1,418.900	45,796 50	"	50.87	"	5,562.000	359,165 69	"	60.98	"	16,829.600	756,844 91	"	43.78				
0.800	799 .75	65,858	65.858	28,594 16	0.431	451.275	819	0.819	588 01	0.474	473.761	458,209	458.209	525,954 57	0.744	743.787				
0.994	141.972	21,596	149.772	11,259 17	0.525	75.042	185	1.295	84 86	0.459	63.529	153,140	945.980	124,179 28	0.919	151.271				
1.164	58.069	6,585	131.700	4,264 53	0.648	52.579	24	0.480	11 85	0.494	24.688	62,516	1,246.520	68,975 28	1.107	55.541				
"	61.268	"	1,245.794	49,561 46	"	59.622	"	16.640	742 51	"	44.610	"	6,158.021	548,819 75	"	56.829				
"	"	"	"	"	"	"	168,552	168.552	65,432 43	0.589	588.785	168,532	168.552	65,432 45	0.589	588.785				
"	"	"	"	"	"	"	157,204	411.612	78,160 75	0.570	189.889	157,204	411.612	78,160 75	0.570	189.889				
"	"	"	"	"	"	"	158,925	972.461	100,932 01	0.727	103.811	158,925	972.461	100,932 01	0.727	103.811				
"	"	"	"	"	"	"	"	1,325.448	129,871 62	"	85.157	"	1,825.448	129,871 62	"	85.157				
0.416	158.522	121,511	565.953	51,105 96	0.256	83.472	2,539	7.677	906 15	0.534	118.032	926,155	2,778.459	563,562 74	0.595	151.570				
0.493	76.804	65,547	458.829	19,711 92	0.501	42.961	11,073	77.511	7,956 06	0.722	102.644	476,123	5,532.861	223,527 06	0.475	67.608				
0.619	50.956	154,026	5,092.520	57,955 68	0.575	18.754	5,400	108.000	5,149 51	0.583	29.160	1,173,955	25,478.660	688,811 99	0.587	29.557				
"	17.385	"	27,686.911	410,026 26	"	14.809	"	26,507.625	540,608 71	"	20.594	"	193,959.775	3,414,655 87	"	17.427				
0.595	25.211	435,505	55,195.297	612,058 96	0.531	18.458	464,539	29,797.978	928,284 05	0.555	31.155	3,656,535	257,576.136	5,956,679 15	0.559	25.010				
2.756	10.601	56,845	74,779 000	159,501 58	2 451	9.426	26,675	6,955.000	30,746 25	1.155	4.455	246,996	64,219.000	620,662 55	2.515	9.665				
"	7.506	"	179,255.000	1,156,491 90	"	6.541	"	118,755.000	917,032 67	"	7.725	"	801,151.000	5,850,199 76	"	7.277				
"	5.280	"	215,151.000	959,937 35	"	4.410	"	164,095.000	969,795 40	"	5.910	"	850,796.000	4,410,120 27	"	5.184				
"	4.044	"	596,527 000	1,908,025 85	"	3.200	"	142,018.000	761,940 48	"	5.565	"	1,660,649.000	6,400,029 75	"	5.854				
"	5.052	"	2,242,798.000	5,565,897 06	"	2.592	"	860,794.000	5,415,608 50	"	5.966	"	3,916,786.000	17,506,666 86	"	2.925				
"	2.217	"	235,950.000	637,484 40	"	2.589	"	4,104,094.000	12,147,190 77	"	2.960	"	5,607,724.000	15,574,808 50	"	2.777				
"	2.055	"	29,126.000	50,700 71	"	1.741	"	2,025.000	4,851 "	"	2.596	"	619,715.000	1,255,462 06	"	2.023				
"	5.559	"	27,965.000	81,912 10	"	2.929	"	5,890.000	17,567 50	"	2.949	"	60,498.000	188,772 15	"	5.120				
"	"	"	"	278,604 79	"	"	"	"	454,485 22	"	"	"	"	2,129,119 12 ⁽¹⁾	"	"				
2.736	5.692	56,845	5,557,507.000	10,556,573 74	2.451	2.968	26,675	5,404,584.000	18,717,015 77	1.155	5.465	246.996	13,581,516.000	55,715,840 78	2.515	5.447				
0.551	"	44,170	"	16,021 57	0.563	"	16,270	"	4,945 45	0.504	"	281,885	"	142,884 50	0.507	"				
0.227	"	59,732	"	6,959 73	0.175	"	216,016	"	43,005 60	0.208	"	551,445	"	119,157 90	0.216	"				
0.566	"	85,902	"	22,961 10	0.274	"	252,286	"	49,951 05	0.215	"	853,528	"	262,022 40	0.514	"				
42.875	42.875	41	41.000	1,604 48	39.154	39.154	100	100.000	4,935 16	49.552	49.552	505	505.000	22,080 48	43.897	43.897				
51.590	10.368	520	1,560.000	11,452 91	21.986	7.529	758	2,214.000	20,628 75	27.932	9.517	5,207	9,621.000	92,682 80	28.900	9.653				
8.637	5.771	454	651.000	5,045 98	7.018	4.679	13	19.500	105 75	8.155	5.425	6,737	10,105.500	57,601 90	8.550	5.700				
15.565	4.454	591	1,775.000	6,675 09	11.291	5.764	16	48.000	197 16	12.519	4.108	6,251	18,735.000	82,288 45	15.164	4.588				
19.712	5.942	2,498	12,490.000	58,161 48	15.277	5.055	584	1,920 000	6,884 88	17.929	5.586	17,409	87,043.000	551,405 81	18.844	5.769				
24.066	4.011	1,590	8,540.000	27,699 05	19.927	5.521	4,044	24,264.000	111,772 07	27.639	4.606	16,456	98,616.000	401,246 25	24.595	4.065				
18.817	4.541	5.455	24,814.000	87,012 49	16.016	5.507	5,195	28,465 500	159,588 59	26.870	4.904	50,040	224,140.500	968,225 19	19.549	4.520				

(1) Frais accessoires :
 Bulletins ou enregistrement . . . fr. 434,816 49
 Prise à domicile 91,997 61
 Remise à domicile 393,996 39
 Comptage 67,888 60
 Chargement et déchargement . . . 815,832 09
 Provision 68,764 24
 Avis d'arrivés 131,354 75
 Assurance 102,260 18
 Imprévus, résultant d'erreurs (Sur-
 taxes non remboursées) 10,346 79
 Frais de recouvrement 11,861 93
 Total . . fr. 2,129,119 12

(2) Ces transports, dont les prix sont augmen-
 tés de 25 p. %, ont eu lieu, à la demande des
 expéditeurs, dans des wagons cavaliers de grand
 modèle, ou dans des wagons à bestiaux à deux
 planchers.

N° XXV. — Transports, à toutes distances, des principales

DISTANCES en lieues.	BETTERAVES.	BOIS DE CONSTRUCTION.	CÉRÉALES.	CHAUX.	COKE.	ENGRAIS.	FERS LAMINÉS.
	Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.
1	58,695.2	25,011.4	27,007.7	15,550.5	24,078.3	4,293.3	13,125.7
2	41,235.3	17,549.1	26,487.7	17,821.4	76,490.8	13,147.4	6,161.4
3	55,172.1	21,006.4	50,576.2	28,791.5	5,647.9	5,285.3	10,433.2
4	16,921.5	18,664.1	29,575.5	21,857.8	16,067.4	6,286.2	6,072.3
5	14,255.7	15,262.1	52,507.4	21,655.7	61,680.5	5,550.7	11,925.4
6	18,418.6	15,410.5	25,953.1	25,146.9	6,569.4	4,185.4	5,927.9
7	6,607.5	11,295.5	56,675.7	46,200.1	17,529.5	3,977.2	15,521.7
8	4,834.5	14,248.7	28,220.5	15,155.5	2,104.2	2,450.5	4,529.2
9	1,585.4	15,952.7	15,876.9	16,917.2	1,759.1	2,150.8	9,924.7
10	5,459.8	12,625.5	17,465.5	29,076.5	1,854.5	2,825.4	5,920.6
11	990.8	9,678.8	14,541.7	7,682.9	5,080.8	2,268.6	7,475.2
12	1,169.9	19,861.2	12,970.6	8,190.4	5,670.5	3,859.7	5,577.1
13	477.2	7,422.5	7,559.4	8,440.5	1,983.4	1,470.8	9,571.5
14	282.5	9,091.8	24,578.7	6,657.6	7,910.9	9,255.5	6,835.2
15	864.9	4,588.4	5,969.4	5,258.3	2,072.5	667.5	5,471.8
16	184,965.9	215,446.5	550,540.8	270,321.6	254,707.5	67,511.6	119,872.4
17	120.5	7,868.6	8,151.5	5,028.4	8,291.2	2,888.4	4,876.9
18	452.1	10,458.2	10,055.8	6,764.8	10,165.7	1,959.6	4,589.3
19	111.2	5,705.9	9,240.8	5,782.6	5,551.6	2,452.2	6,252.3
20	681.4	8,227.1	7,246.8	5,149.5	5,785.3	2,210.8	7,225.4
21	79.8	6,254.1	11,777.9	4,256.2	145,414.6	3,107.5	15,551.2
22	6.5	7,451.5	15,951.5	5,156.1	220.5	989.6	19,650.5
23	"	7,841.4	14,058.5	4,415.8	578.4	1,912.5	24,928.1
24	12.1	6,986.5	17,868.1	2,464.4	271.5	4,568.1	10,292.5
25	16.5	4,581.9	7,552.1	1,624.5	1,916.5	2,219.2	9,408.6
26	794.2	5,767.5	9,459.6	1,771.5	1,505.5	1,285.5	9,805.4
27	43.5	6,164.8	4,722.5	1,857.1	161.1	2,426.7	271.5
28	9.8	5,624.5	5,052.1	5,511.5	75.5	1,410.2	504.5
29	"	2,558.5	2,268.6	2,680.2	90.2	1,584.1	907.4
30	41.4	4,055.5	4,945.5	10,141.1	16,104.7	491.5	2,465.5
31	"	6,145.5	2,055.1	668.7	27,541.5	564.5	1,275.2
32	10.3	4,466.9	2,057.5	975.5	26,108.2	931.5	275.1
33	"	2,226.5	5,657.5	1,055.5	47,911.1	264.1	1,475.8
34	10.2	1,608.5	1,079.1	584.1	66,910.1	1,791.5	175.1
35	"	5,599.1	2,289.2	117.5	27.5	597.2	3,860.5
36	"	2,466.5	1,415.5	20.1	2,571.1	118.5	415.5
37	"	1,725.1	1,222.1	369.2	2,221.2	112.5	826.2
38	"	445.2	5,825.8	10.5	470.5	232.1	422.1
39	"	484.5	795.5	"	6,555.1	744.1	912.5
40	"	711.5	667.5	142.1	5,907.5	124.5	416.3
41	"	681.5	711.5	90.5	10.5	58.1	15.5
42	"	427.5	19,972.4	29.1	53,085.4	57.4	65.5
43	"	1,455.4	1,514.1	15.5	43,281.3	178.5	388.2
44	"	447.5	462.2	214.5	75,591.1	56.1	455.5
45	"	774.5	654.6	21.5	121,603.8	298.7	50.1
46	"	65.5	822.2	12.9	840.1	550.3	5.4
47	"	95.5	504.1	"	20,985.5	75.4	1,372.1
48	"	519.5	418.2	"	28,909.8	820.5	584.4
49	"	526.8	1,196.1	"	14,409.5	11.4	"
50	"	92.7	165.2	"	"	480.4	"
51	"	1,996.8	13,820.4	"	63,547.5	1,596.6	7,600.3
52	"	109.5	127.4	"	"	"	"
53	"	112.7	565.4	"	"	181.8	180.1
54	"	"	17.5	"	"	"	12.6
55	"	7.2	"	"	"	"	"
56	"	18.5	28.9	"	"	"	"
57	"	"	"	"	"	50.5	92.4
58	"	20.6	"	"	"	"	"
59	"	"	10.2	"	"	"	"
60	"	"	"	"	"	50.9	"
61	"	"	"	"	"	"	"
62	"	"	"	"	"	"	"
63	"	"	"	"	"	"	"
64	"	"	"	"	"	"	"
65	"	"	"	"	"	"	"
TOTAUX.	187,276.2	554,072.5	522,476.8	351,025.4	1,040,696.5	105,918.3	256,285.4

(1) Non compris les transports dirigés par les bureaux de l'Alsace-Lorraine et du Berg-Murche, en empruntant

marchandises pondéreuses, pendant l'année 1878 (1).

FONTE BRUTE.	HOUILLE.	LAINE.	MINERAIS DE FER	PIERRES		RAILS		SUCRES BRUTS.	TOTAL.
				DE TAILLE.	ET ACCESSOIRES.				
Tonnes. 18,558.4	Tonnes. 1,050,179.0	Tonnes. 687.4	Tonnes. 44,088.4	Tonnes. 2,192.2	Tonnes. 3,748.7	Tonnes. 5,116.4	Tonnes. 1,247,237.6		
8,568.7	701,282.4	1,282.7	780.5	7,378.1	889.6	4,124.2	922,789.1		
7,549.8	418,750.9	4,138.4	9,463.8	6,874.6	1,772.5	1,471.3	584,932.5		
2,883.9	521,235.6	1,628.5	979.9	5,424.2	830.1	1,341.7	449,966.1		
2,096.3	341,026.5	5,987.5	5,806.7	8,705.5	1,129.2	2,783.6	526,140.4		
12,506.5	280,812.5	607.2	15,163.2	8,793.5	476.4	1,087.1	416,835.4		
14,450.9	271,882.8	1,239.9	56,996.6	50,807.1	4,265.7	1,855.5	496,299.2		
5,177.2	112,795.4	454.6	2,598.4	10,786.8	5,281.5	1,831.9	208,247.2		
5,262.5	245,282.2	557.7	7,906.2	16,218.6	585.5	2,648.5	340,587.2		
4,881.5	359,718.5	163.9	1,036.1	4,723.9	676.5	2,110.1	426,555.7		
1,243.6	248,563.5	310.4	43.9	5,896.7	436.4	1,602.4	305,459.5		
801.8	117,603.1	1,044.5	880.6	1,617.6	675.7	5,772.5	181,481.7		
443.4	178,431.4	1,181.5	378.5	5,815.5	740.9	1,288.2	223,171.3		
6,754.2	178,586.2	1,612.5	170.5	6,774.8	2,028.2	1,887.8	262,165.5		
673.6	141,181.3	454.8	425.1	1,689.5	325.1	1,828.6	170,028.4		
91,795.9	4,924,657.5	21,049.9	122,876.6	121,594.0	25,578.4	32,969.6	6,761,664.8		
1,862.8	95,946.5	218.6	191.9	5,042.5	871.2	1,707.9	141,066.5		
7,060.3	131,241.2	8,424.9	34,805.2	5,172.4	241.2	2,065.5	259,409.6		
254.6	72,974.6	318.8	14,524.4	14,605.5	246.6	5,996.4	159,845.7		
24,277.5	86,423.7	458.7	876.7	1,437.4	1,778.2	5,455.4	153,179.7		
80,904.7	161,062.8	480.2	2,575.8	1,783.5	2,794.9	1,023.7	454,648.9		
4,073.4	110,993.2	548.3	130.6	755.2	1,278.2	1,099.9	166,082.9		
1,839.1	111,057.4	415.4	120.5	1,523.5	2,891.5	517.6	171,874.5		
5,880.2	54,400.1	8,606.2	5.2	1,171.1	5,861.5	5,590.2	119,581.9		
9,550.2	85,768.2	2,107.2	15,761.5	1,044.2	1,249.2	1,637.5	142,414.7		
4,051.5	18,653.1	5,616.7	"	18,010.5	414.2	2,540.7	76,458.5		
255.6	59,551.2	520.2	"	1,098.5	10.1	160.2	76,975.5		
1,954.7	16,852.2	775.6	40.6	1,825.5	11.2	816.1	58,757.7		
778.1	20,857.2	1,486.5	647.1	1,846.7	143.1	245.2	55,586.8		
129.2	20,051.2	9,827.2	7,560.2	1,142.1	23.2	"	76,770.8		
513.5	25,560.1	6,716.1	"	860.2	20.1	85.2	69,581.5		
1,901.1	18,468.7	2,928.7	133.2	849.5	59.2	298.4	56,450.4		
7,084.4	20,390.2	1,470.5	1,715.5	66.7	4,802.2	5,543.2	99,841.4		
6,983.1	9,215.5	7.2	70,092.2	742.5	87.1	69.0	159,555.6		
1,415.6	27,691.1	1,153.8	16,552.1	168.2	1,515.1	772.1	59,457.5		
2,075.1	15,586.5	568.5	910.2	196.1	546.2	18.5	24,508.5		
18,643.2	41,802.1	66.1	88,375.1	431.2	18.4	"	155,655.7		
19,982.1	9,288.2	11.2	84,502.1	548.2	64.5	"	110,797.9		
25,156.1	2,185.2	611.2	165,576.1	459.2	127.5	"	199,865.4		
8,020.2	6,584.2	511.9	49,540.2	229.1	"	"	72,452.7		
8,896.2	1,524.1	16.1	"	12.9	88.1	"	11,902.8		
2,505.1	8,023.2	536.2	"	"	"	10.2	84,510.8		
1,854.2	806.2	236.5	40.2	103.8	50.2	998.2	52,683.5		
18,150.2	6,785.2	210.1	1,230.2	96.1	10.5	"	105,725.2		
15,580.2	4,355.2	692.9	14,650.2	65.4	5.2	"	158,509.5		
56.1	190.2	84.6	"	275.2	"	"	2,682.5		
1,520.4	500.5	"	"	"	217.6	"	25,070.4		
810.2	290.5	509.1	"	"	"	6.4	32,268.2		
14,250.2	600.5	719.2	"	105.8	"	"	31,617.2		
120.1	55.2	794.8	"	11.2	"	"	1,699.4		
3,994.4	4,620.2	1,748.5	"	94.1	2,638.2	"	105,456.5		
91.1	"	24.2	"	"	"	"	352.2		
509.2	"	565.4	"	120.2	"	56.4	2,119.2		
50.8	"	44.1	"	"	"	"	124.8		
440.9	"	8.5	45,400.8	"	"	"	45,834.2		
20.4	10.1	"	"	"	"	"	69.7		
"	"	"	"	"	"	"	"		
20.1	"	"	"	10.9	"	"	174.3		
"	"	"	"	"	"	"	10.2		
"	"	"	"	"	"	"	50.9		
20.2	"	"	"	"	"	"	20.2		
"	"	"	"	"	"	"	"		
"	"	"	"	"	"	"	"		
"	"	"	"	"	"	"	"		
"	"	1,180.5	"	"	"	"	1,180.5		
392,611.0	6,163,195.7	81,259.9	754,252.2	180,296.2	49,397.8	65,016.5	10,445,785.8		

les voies de l'État, vers les différentes Compagnies de chemins de fer concédés et étrangers.

XXVI. *Tableau récapitulatif, par nature, des principales marchandises expédiées*

Les quantités sont exprimées en

NATURE DES MARCHANDISES.	Acren.	Aelire.	Allost.	Amougies.	Anderlues.	Angleur.	Ans (Etat).
Acier	»	»	»	»	»	»	»
Betteraves	1,024.6	7.2	49.0	406.0	»	»	322.1
Bois bruts	87.1	12.8	288.6	»	»	»	261.2
Bouteilles vides.	»	»	»	»	»	»	»
Briques	»	»	14.8	»	»	»	»
Céréales	5.0	10.0	261.6	5.0	297.3	72.0	275.9
Chaux	»	»	»	»	»	»	»
Coke.	»	»	»	»	»	»	»
Coton brut	»	»	»	»	»	»	»
Cuir et peaux	»	»	»	»	»	»	»
Engrais fins pour amendement des terres, à l'exception du guano.	»	»	121.5	»	10.2	»	»
Fers laminés et fers battus	»	»	»	»	»	391.5	»
Fonte brute.	»	»	5.4	»	»	»	34.4
Graisses	»	»	»	»	»	»	»
Guano	»	»	»	»	»	»	»
Huile de pétrole.	»	»	»	»	»	»	»
Houille	»	»	40.0	45.0	10.0	235.0	8,286.1
Laine	»	»	»	»	»	»	»
Lin, chanvre et étoupes	»	14.6	»	»	»	»	»
Minerais de fer	»	»	»	»	»	»	»
Minerais de plomb et de zinc	»	»	»	»	»	91.6	»
Pavés	»	»	»	»	»	»	»
Pierres brutes et bouchardées.	»	»	»	»	»	»	»
Pierres taillées	»	»	»	»	10.0	»	»
Pommes de terre	46.5	30.9	414.3	»	»	»	58.9
Rails et accessoires	»	»	»	»	»	32.0	»
Soude	»	»	»	»	»	»	»
Sucre	»	»	»	»	207.2	»	»
Sulfates	»	»	»	»	»	39.9	»
Terres.	»	»	»	»	»	»	»
Tuiles et panes en terre cuite	»	»	20.0	»	»	»	»
Verres à vitres en caisses	»	»	»	»	»	»	»
Verreries.	»	»	»	»	»	»	»
Zinc.	»	»	10.0	»	»	15.3	»
Tonnage total des expéditions	1,163.2	76.1	1,225.2	456.0	534.7	877.3	9,238.6

pendant le quatrième trimestre de 1878, par chacun des bureaux de l'État.

tonnes de 1,000 kilogrammes.

Anseghem.	Antoing.	Anvaing.	Anvers (Bassine).	Anvers (Sud).	Arlon.	Assenete.	Assosse.	Ath.	Athus.
"	"	"	46.8	"	"	"	"	"	160.0
"	1,202.9	2,291.4	"	"	"	707.9	"	2,895.8	80.0
"	5.0	22.6	8,819.2	5.0	"	"	"	62.8	327.4
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	40.0	"	622.0	"	280.5	"	"	"	"
20.2	41.3	115.4	74,286.5	1,105.8	669.8	6.6	189.3	2,218.7	350.6
"	5.0	"	120.3	"	"	"	"	"	"
"	"	"	200.0	"	"	"	"	"	220.0
"	"	"	3,966.9	"	"	"	"	"	"
"	"	"	3,422.8	"	5.0	"	"	11.1	"
"	5.2	5.0	523.9	11.0	49.1	"	"	6.5	"
"	"	"	465.1	398.3	"	"	"	"	73.5
"	"	"	9,992.1	"	"	"	"	"	17,783.1
"	"	"	391.4	"	"	"	"	"	"
"	"	"	1,520.8	155.1	"	"	"	"	"
"	"	"	20,013.8	"	"	"	"	"	"
"	"	"	207.2	"	"	"	"	7.8	30.0
"	"	"	10,697.6	"	"	"	"	54.3	"
"	"	13.6	1,607.0	"	"	"	"	38.6	"
"	"	"	7,208.2	"	"	"	"	"	29,145.0
"	"	"	6,616.6	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	467.3	"	"
"	122.6	"	450.8	"	"	"	"	"	30.0
"	586.9	"	71.5	"	"	"	"	"	"
10.5	15.4	30.9	15.0	"	61.1	5.6	"	15.3	45.9
"	"	"	354.6	"	"	"	"	"	9.6
5.0	"	"	726.3	"	"	"	"	"	380.3
"	"	"	1,289.3	"	"	"	"	55.6	"
"	"	"	315.9	"	"	"	"	"	"
"	"	"	1,342.5	"	1,671.3	"	19.9	"	36.7
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	5.0	"	"	"	"	"	"
"	"	"	5.0	"	"	"	"	"	"
35.7	2,024.3	2,478.9	155,304.1	1,675.2	2,736.8	720.1	676.5	5,365.5	48,672.1

NATURE DES MARCHANDISES.	Audegem.	Audenarde.	Autelbas.	Auveleis.	Avelghem.	Avennes.	Avernas-Bariré.
Acier	"	"	"	"	"	"	"
Betteraves	18 8	15.3	15.6	"	"	143 7	"
Bois bruts	"	"	47.9	"	"	"	"
Bouteilles vides.	"	"	"	"	"	"	"
Briques	"	"	"	"	"	"	"
Céréales	"	587.9	10.0	35.1	35.2	9.5	"
Chaux	"	"	"	38.5	"	"	"
Coke.	"	"	"	"	5.0	"	"
Coton brut	"	"	"	"	"	"	"
Cuir et peaux	"	"	"	"	"	"	"
Engrais fins pour amendement des terres, à l'exception du guano.	"	"	"	21.5	"	"	"
Fers laminés et fers battus	"	"	"	"	"	"	"
Fonte brute.	"	"	"	"	"	"	"
Graisses	"	"	"	"	"	"	"
Guano	"	"	"	"	5 "	"	"
Huile de pétrole.	"	"	"	"	"	"	"
Houille	"	"	"	28,003 5	"	"	"
Laine	"	"	"	"	"	"	"
Lin, chanvré et étoupes	"	"	"	"	"	"	"
Minerais de fer	"	"	"	"	"	"	"
Minerais de plomb et de zinc . . .	"	"	"	"	"	"	"
Pavés	"	"	"	"	"	"	"
Pierres brutes et bouchardées. . .	"	"	"	"	"	"	"
Pierres taillées	"	"	"	"	"	"	"
Pommes de terre	324.9	71.1	"	15.5	10.0	41 0	"
Rails et accessoires	"	"	"	"	"	"	"
Soude	"	"	"	238.2	"	"	"
Sucre	"	"	"	"	"	332.9	303.0
Sulfates	"	"	"	496 3	"	"	"
Terres.	"	"	"	"	"	"	"
Tuiles et panes en terre cuite . . .	"	"	"	"	"	"	"
Verres à vitres en caisses	"	"	"	"	"	"	"
Verreries.	"	"	"	"	"	"	"
Zinc.	"	"	"	"	"	"	"
Tonnage total des expéditions . . .	343.7	674 3	73.5	28,848.6	55.2	527.1	303.0

A vins-en-Condroz.	Aye.	Baellehem.	Baelen-laz-Gheel.	Baestrode.	Barce.	Barvaux.	Bary-Maulde.	Bascoup (Chapelle).	Basècles (carrères)
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	1,388 0	"
"	571.3	"	"	"	37.5	217.8	172.0	29.0	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
47.4	18.5	73.3	"	"	20.2	50.0	"	61.2	"
"	"	"	"	"	"	"	270.5	"	3,174.2
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	85.1	"	"	"	22 3	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	20.0	"	"	"	179,776.0	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	1,531.2	"	"	10.0	"
"	"	"	"	"	1,470 8	"	"	"	238.4
"	"	"	"	"	389.5	"	13.6	"	1,170.6
"	"	26.9	10.0	223.0	"	"	12 0	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	318 0	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	735 6	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
47.4	589.8	100.2	10.0	328.1	4,184.8	267.8	786.1	181,288 5	4,583.2

NATURE DES MARCHANDISES.	Basècles (station).	Bassevelde.	Bassilly.	Bastogne.	Battice.	Baulers.	Baume (centre).
Acier	»	»	»	»	»	»	»
Betteraves	»	31.6	771.4	»	»	502.9	673.0
Bois bruts	7.1	17.4	27.7	663.4	»	24.0	17.4
Bouteilles vides	»	»	»	»	»	»	»
Briques	»	»	»	»	»	»	»
Céréales	40.1	»	91.8	509.1	»	5.4	62.5
Chaux	264.9	»	»	»	»	»	»
Coke	»	»	»	»	»	»	13,596.0
Coton brut	»	»	»	»	»	»	»
Cuir et peaux	»	»	»	»	»	»	»
Engrais fins pour amendement des terres, à l'exception du guano.	»	»	»	7.5	»	»	»
Fers laminés et fers battus	»	»	»	»	»	»	46.3
Fonte brute	»	»	»	»	»	»	12.0
Graisses	»	»	»	»	»	»	»
Guano	»	»	»	»	»	»	»
Huile de pétrole	»	»	»	»	»	»	»
Houille	10.0	»	20.0	»	910.0	»	6,165.0
Laine	»	»	»	»	»	»	»
Lin, chanvre et étoupes	»	»	»	»	»	»	»
Minerais de fer	»	»	»	»	»	»	»
Minerais de plomb et de zinc	»	»	»	»	»	»	»
Pavés	»	»	»	»	5.0	»	»
Pierres brutes et bouchardées	174.9	»	»	»	»	»	»
Pierres taillées	413.9	»	»	»	»	»	»
Pommes de terre	»	»	6.0	148.6	»	»	11.4
Rails et accessoires	»	»	»	»	»	»	20.0
Soude	»	»	»	»	»	»	»
Sucre	192.8	»	»	»	»	»	»
Sulfates	»	»	»	»	»	»	»
Terres	»	»	»	»	»	»	»
Tuiles et panes en terre cuite	»	»	»	»	»	»	»
Verres à vitres en caisses	»	»	»	»	»	»	»
Verreries	»	»	»	»	»	»	»
Zinc	»	»	»	»	»	»	»
Tonnage total des expéditions	1,103.7	49.0	916.9	1,328.6	915.0	532.3	20,603.6

Beaumont.	Beill.	Berchem-Sr-Agathe.	Bernimont.	Bernisart.	Berzé	Beyne.	Bierset-Awans.	Binche.	Blandain.
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	155.6	614.5	"	406.7	3,157.5	2,192.2
78.8	40.7	"	12.0	"	11.0	"	"	31.0	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	55.1	"	"	"	"	"	"	"	"
51.1	87.0	"	"	19.4	517.4	"	92.9	831.0	19.3
"	"	"	"	"	"	"	"	154.0	"
"	"	"	"	145.0	185.0	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	5.0	"	"	"	"
"	"	"	"	"	124.4	"	"	11.0	"
"	"	"	"	"	"	"	"	114.7	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	10.0	"	2,643.0	9,973.0	3,580.0	"	43,735.0	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	16.0	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	5.0	"
"	"	"	"	"	106.6	"	"	"	"
16.0	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	14.4	6.0	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	146.4	"	"	"	"	"	"	621.1	443.6
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	15.0	"	"	"	"
"	52.3	"	"	"	11.4	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	309.3	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
145.9	377.5	10.0	12.0	2,903.0	11,563.3	3,580.0	514.0	18,976.2	2,655.1

NATURE DES MARCHANDISES.	Blankenberghe.	Blaton.	Bleyberg.	Bloemendael.	Bodeghem-St-Martin.	Bois-du-Luc.	Bomal.
Acier	"	"	"	"	"	"	"
Betteraves	"	20.5	"	"	"	"	179.0
Bois bruts	"	"	"	"	"	"	"
Bouteilles vides	"	"	"	"	"	"	"
Briques	20 0	"	"	"	30 0	292.5	"
Céréales	5.0	53.4	"	55.0	"	5.0	36.4
Chaux	"	90.8	640.7	"	"	"	"
Coke	"	"	"	"	"	3,584.0	"
Coton brut	"	"	"	"	"	"	"
Cuir et peaux	"	"	"	"	"	"	"
Engrais fins pour amendement des terres, à l'exception du guano.	"	"	"	"	"	"	"
Fers laminés et fers battus	"	"	"	"	"	"	"
Fonte brute	"	"	"	"	"	"	"
Graisses	"	"	"	"	"	"	"
Guano	"	"	"	"	"	"	"
Huile de pétrole	"	"	"	"	"	"	"
Houille	"	"	"	"	35.0	22,994.0	"
Laine	"	"	102.6	"	"	"	"
Lin, chanvre et étoupes	"	"	"	"	"	"	"
Minerais de fer	"	"	10.0	"	"	"	"
Minerais de plomb et de zinc	"	"	370.1	"	"	"	"
Pavés	"	82.4	"	"	"	"	"
Pierres brutes et bouchardées	"	"	"	"	"	"	"
Pierres taillées	"	"	"	"	"	"	"
Pommes de terre	"	"	"	231.0	"	"	"
Rails et accessoires	"	"	"	"	"	"	"
Soude	"	"	"	"	"	"	"
Sucre	"	59.6	"	"	"	"	"
Sulfates	"	20.0	20.2	"	"	"	"
Terres	"	"	"	"	"	"	"
Tuiles et panes en terre cuite	"	"	"	"	"	"	"
Verres à vitres en caisses	"	"	"	"	"	"	"
Verreries	"	"	"	"	"	"	"
Zinc	"	"	30.0	"	"	"	"
Tonnage total des expéditions	25.0	326.7	1,173.6	236.0	65.0	26,875.5	215.4

Bonne Espérance.	Boom.	Boortmeerbeek.	Bouchaute.	Boucle-S.-Denis (Neder-Swalm).	Bourg-Léopold.	Boussu.	Bousval.	Bovigny.	Bracquegnies.
5,144.5	5.0	23.5	1,106.9	14.5	6.7	124.6	525.0	468.0	
	1,566.7					332.4	10.0		
20.0	76.2	28.3	77.5			345.8	15.2		
									26,948.0
					24.3	170.0			
					5.0				
									5.4
									44,002.4
							5.0		
					10.0				
		586.3	5.2					25.0	5.0
	53.4				10.4				60.0
						272.8			441.7
						20.3			
						10.5			
	491.8								
						58.4			
5,169.5	2,193.1	638.1	1,189.6	14.5	56.4	1,334.8	572.8	493.0	71,462.5

NATURE DES MARCHANDISES.	Bruges (Bellinghen).	Braine-l'Alleud.	Braine-le-Comte.	Braves-Latine.	Brugelotte.	Bruges (bassin).	Bruges (station).
Acier	"	"	"	"	"	"	"
Betteraves	651.7	1,725.5	871.7	"	850.3	"	"
Bois bruts	38.1	265.8	476.7	42.0	10.5	6.4	"
Bouteilles vides	"	"	"	"	"	"	"
Briques	"	"	49.6	"	"	"	7.5
Céréales	"	35.9	184.0	714 0	524.9	1,004.5	182.1
Chaux	"	"	"	"	"	"	"
Coke.	"	"	20.2	"	"	"	"
Coton brut	"	"	"	"	"	"	"
Cuir et peaux	"	"	"	"	"	"	24.6
Engrais fins pour amendement des terres, à l'exception du guano.	"	15 5	57.7	"	"	4.3	33.1
Fers laminés et fers battus	"	"	202 2	"	"	"	1
Fonte brute.	"	"	53.0	"	"	"	"
Graisses	"	"	11.2	"	"	"	"
Guano	"	"	"	"	"	80 9	20 0
Huile de pétrole.	"	"	"	"	"	"	"
Houille.	"	60.0	5 0	"	"	80.1	40.0
Laine	"	"	"	"	"	"	23 0
Lin, chauvre et étoupes	"	"	"	"	12 3	"	39.7
Minerais de fer	"	"	"	"	"	"	"
Minerais de plomb et de zinc . . .	"	"	"	"	"	"	"
Pavés	"	213 1	"	"	"	21.0	"
Pierres brutes et bouchardées. . .	"	8.2	"	"	"	25 3	25.3
Pierres taillées	"	"	5.0	"	"	10.0	"
Pommes de terre	"	"	10.0	43 5	5.5	7.2	16.2
Rails et accessoires	"	"	136.4	"	"	"	"
Soude	"	"	5.0	"	"	"	"
Sucre	"	"	"	154.4	328.7	"	125.4
Sulfates	"	"	"	"	"	"	"
Terres	"	"	61.0	"	"	"	"
Tuiles et pannes en terre éuite . .	"	"	"	"	"	38.7	5.1
Verres à vitres en caisses	"	"	"	"	"	"	"
Verreries.	"	"	"	"	"	"	"
Zinc	"	"	"	"	"	"	"
Total des expéditions.	689.8	2,324.0	2,148 7	953 9	1,732.2	1,278.4	542 0

Bruxelles (Allée-Verte).	Bruxelles (Entrepôt).	Bruxelles (Midi).	Bruxelles (Ouest).	Bruxelles (Q.-Léopold).	Bruxelles (rue Rogier).	Buggenhout.	Burst.	Buvrinnes-Mont.	Buyssingen.
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
65.4	»	»	»	»	»	»	»	1,269.7	»
520.1	»	91.3	42 0	117.0	260.3	16.6	20.3	205.0	46.9
»	»	31.5	»	»	»	»	»	»	35.0
216.2	»	»	»	»	»	»	»	»	»
2,798.5	317.6	260 8	60.1	76 0	15.0	27.5	»	2008	»
10.0	»	30.1	»	25.0	»	»	»	»	»
705.1	»	»	»	»	»	»	»	»	»
5.1	»	»	»	»	»	»	»	»	5.0
72.8	»	»	100.1	»	»	»	»	»	»
785.8	»	258.3	10 0	40.3	»	»	»	»	»
172.7	16.2	»	»	25 0	»	»	»	»	»
11.3	10.3	5 2	»	»	»	»	»	»	»
»	»	68.1	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	25 0	»	»	»	»	»	»	»
363.3	120.4	91.7	60 0	25.0	80.0	»	»	»	10.0
»	12 8	»	»	»	»	»	»	»	»
5.0	»	»	»	»	»	»	10.0	»	»
40 0	»	»	10.0	»	»	»	»	»	»
6.2	»	»	»	»	»	»	»	»	»
19.5	»	40 6	391.4	10 0	»	»	»	20.0	»
50.7	149 7	»	»	40 7	5 0	»	»	»	»
76.6	»	37.1	10.0	27.2	»	»	»	»	5.0
117.7	»	49 6	»	6.9	5 0	66.7	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
214.0	»	69.6	10 5	»	»	»	»	»	»
111 9	5.0	»	»	»	»	»	»	»	»
10.0	5.0	10.9	5.6	»	»	»	»	»	»
1,373.6	576 7	»	»	»	»	»	»	»	»
109 7	»	»	»	»	»	»	»	»	»
19 2	»	»	»	»	»	»	»	»	»
10 4	5 0	»	»	»	»	»	»	»	»
10 0	»	»	»	»	»	»	»	»	»
7,903.6	1,218.7	1,069 8	699.7	392 1	365 3	110 8	30.3	1,515.5	101.9

NATURE DES MARCHANDISES.	Calamine.	Calevoet.	Callenelle.	Capelle-au-Bois.	Caprycke.	Charleroi.	Chastres.
Acier	»	»	»	»	»	»	»
Betteraves	»	70 0	»	»	»	462.9	»
Bois bruts	»	68.5	13.8	»	15 0	979 3	56.0
Bouteilles vides	»	»	»	»	»	»	»
Briques	»	»	»	»	»	946.1	»
Céréales	»	5 0	»	20.0	13 0	794.3	303 4
Chaux	15 0	20 0	10 3	»	»	»	»
Coke	»	»	»	»	»	1,230.0	»
Coton brut	»	»	»	»	»	»	»
Cuirs et peaux	»	»	»	»	»	»	»
Engrais fins pour amendement des terres, à l'exception du guano.	»	8.8	»	»	»	7.5	»
Fers laminés et fers battus . . .	»	»	»	»	»	62.2	»
Fonte brute	»	»	»	»	»	2,845.7	»
Graisses	»	»	»	»	»	»	»
Guano	»	»	»	»	»	»	»
Huile de pétrole	»	»	»	»	»	»	»
Houille	»	»	»	»	»	13,981.0	»
Laine	»	»	»	»	»	»	»
Lin, chanvre et étoupes	»	»	»	64.5	10.0	»	»
Minerais de fer	»	»	»	»	»	»	»
Minerals de plomb et de zinc . . .	3,685 0	»	»	»	»	»	»
Pavés	»	»	»	»	»	30.0	1,185 0
Pierres brutes et bouchardées . .	»	»	»	»	»	»	150 0
Pierres taillées	»	»	»	»	»	6.6	»
Pommes de terre	»	»	22 1	115.5	15 0	»	87.5
Rails et accessoires	»	»	»	»	»	10 5	»
Soude	»	»	»	»	»	»	»
Sucre	»	»	257.7	»	»	»	575 0
Sulfates	»	»	»	»	»	»	»
Terres	»	232.6	»	»	»	30 0	»
Tuiles et pannes en terre cuite. .	»	»	»	»	»	»	»
Verres à vitres en caisses.	»	»	»	»	»	95 2	»
Verreries.	»	»	»	»	»	»	»
Zinc	275 0	»	»	»	»	»	»
Tonnage total des expéditions. . .	3,975 0	404 9	303 9	200 0	53 0	21,481 3	2,356 9

Chateleau-Chatelet.	Chaufontaine.	Chéné.	Chivres-Attre.	Ciney.	Clavier-Terwagne.	Cognelée.	Comblain-au-Pont.	Comblain-la-Tour.	Contich.
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
1,179.7	"	"	624.1	"	123.3	505.2	"	"	"
411.3	165.8	90.0	46.2	282.3	57.9	"	578.3	"	224.1
190.1	"	"	"	"	"	"	"	"	"
414.8	"	"	"	240.0	"	"	"	"	"
322.0	"	327.0	20.3	392.0	37.1	53.2	"	"	"
306.6	822.8	"	10.0	525.0	"	"	"	"	"
1,549.5	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
16.7	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	25.2	"	"	"	"	"	"	"
7,645.0	5.0	"	"	"	28.0	"	"	"	"
5,357.6	"	20.0	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	60.1
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
90,801.6	"	6,160.0	"	"	38.5	"	"	"	10.0
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	30.4	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	266.2	"	2,945.0	915.0	141.3	"	7,554.9	1,116.0	"
297.0	111.3	40.0	"	20.3	81.4	"	392.9	"	"
110.0	"	"	"	"	14.8	7.0	692.0	"	"
45.2	"	52.7	"	"	"	6.9	"	"	25.2
264.8	"	"	"	"	"	"	"	"	"
51.6	"	"	"	"	"	"	"	"	5.3
"	"	"	74.4	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
1,148.7	5.0	"	"	"	"	"	85.0	38.6	"
202.6	"	"	"	10.0	"	"	"	"	"
95.7	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	105.1	"	"	"	"	"	"	"
"	113.5	2,251.6	"	"	"	"	"	"	"
110,440.5	1,489.6	9,071.6	3,720.0	2,384.6	525.3	602.7	9,303.1	1,154.6	324.7

NATURE DES MARCHANDISES.	Conlich (Ouest).	Corbeek-Loo.	Cortenbergh.	Couillet-Montigny.	Courcelles.	Courcelles (Nord).	Courthai.
Acier	"	"	"	"	"	"	"
Betteraves	"	"	306.6	"	156.9	"	88.0
Bois bruts	"	"	10.0	21.9	30.2	"	11.0
Bouteilles vides	"	"	"	"	"	"	"
Briques	"	"	"	"	"	"	"
Céréales	35.3	"	65.0	"	5.3	"	715.4
Chaux	"	"	"	"	"	"	"
Coke	"	"	"	5.0	107.0	30.3	"
Coton brut	"	"	"	"	"	"	"
Cuir et peaux	"	"	"	"	"	"	"
Engrais fins pour amendement des terres, à l'exception du guano.	"	"	"	"	"	"	5.0
Fers laminés et fers ballus	"	"	"	8,701.9	"	"	"
Fonte brute	"	"	"	830.0	"	"	"
Graisses	"	"	"	"	"	"	6.0
Guano	"	"	"	"	"	"	60.8
Huile de pétrole	"	"	"	"	"	"	"
Houille	"	10.0	10.0	21,950.0	"	10.0	20.0
Laine	"	"	"	"	"	"	27.5
Lin, chanvre et étoupes	"	"	"	"	"	"	1,170.1
Minerais de fer	"	"	"	19.5	"	"	"
Minerais de plomb et de zinc . . .	"	"	"	"	"	"	"
Pavés	"	"	"	"	"	"	"
Pierres brutes et bouchardées . . .	"	"	"	119.8	"	"	"
Pierres taillées	"	"	"	"	"	"	"
Pommes de terre	"	393.3	614.6	"	"	"	93.0
Rails et accessoires	"	"	"	426.5	"	"	"
Soude	"	"	"	1,228.4	"	"	40.2
Sucre	"	"	"	"	"	"	"
Sulfates	"	"	"	"	"	"	38.8
Terres	"	"	"	250.7	"	"	"
Tuiles et pannes en terre cuite . .	"	"	"	"	"	"	"
Verres à vitres en caisses	"	"	"	"	"	"	"
Verreries	"	"	"	"	"	"	"
Zinc	"	"	"	"	"	"	"
Tonnage total des expéditions . . .	35.3	403.3	1,006.2	33,553.7	299.4	40.3	2,175.8

Court-St.-Etienne.	Cronfests.	Cuesmes-Trieu.	Deerlyk.	Denderleeuw.	Desselghem.	Deurne-laz-Diest.	Deynze.	Dieghem.	Diest.
335 0	789.3	1,802.5	45.8	61.8	08.6	»	»	»	»
651.0	47.9	»	»	»	»	6 5	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
22.0	»	64 0	»	»	10 0	»	1,007 8	»	367.3
»	35.0	»	»	»	»	»	5.9	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
58 0	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	225.0	»	»	»	»	»	»	30.0
29.0	»	»	»	»	»	»	»	»	»
15.0	»	»	»	»	»	»	»	5 1	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	6.5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	5 0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
110.0	21,122.0	»	»	40 0	»	»	»	»	260.0
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	41.7	»	»
»	»	»	»	»	»	80 0	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	6.0	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
585.0	»	»	20.8	97 5	»	»	211 9	»	116.9
»	»	»	»	»	»	»	5.0	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
6.0	»	»	»	»	»	»	»	»	»
5 0	»	»	»	»	»	»	»	»	10 5
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1,816.0	21,094 2	2,097.5	66.6	199.3	108.6	86.5	1,272.3	5.1	796 2

NATURE DES MARCHANDISES.	Dilbeek.	Dochevie.	Dolhain.	Dour.	Duffel.	Ecaussinnes.	Eecke-Nazareth.
Acier	"	"	"	"	"	"	"
Betteraves	20 4	"	"	113.6	"	255.7	"
Bois bruts	"	321 2	267.7	"	"	"	"
Bouteilles vides.	"	"	"	"	"	"	"
Briques	"	"	"	"	305 0	"	"
Céréales	"	"	5 0	56 8	17.3	98.4	"
Chaux	"	"	"	"	"	2,433.5	"
Coke.	"	"	"	"	"	10.1	"
Coton brut	"	"	"	"	"	"	"
Cuir et peaux	"	"	"	"	"	"	"
Engrais fins pour amendement des terres, à l'exception du guano.	"	"	18.4	"	"	"	"
Fers laminés et fers battus	"	56 9	"	"	"	"	"
Fonte brute.	"	"	"	"	"	"	"
Graisses	"	"	"	"	"	"	"
Guano	"	"	"	"	23.5	"	"
Huile de pétrole.	"	"	"	"	"	"	"
Houille.	"	76,170.0	"	"	"	"	"
Laine	"	"	"	"	"	"	"
Lin, chanvre et étoupes	"	"	10.0	"	"	"	"
Minerais de fer	"	"	"	"	"	"	"
Minerais de plomb et de zinc . . .	"	"	"	"	"	"	"
Pavés	"	"	50 4	"	"	2,278.0	"
Pierres brutes et bouchardées. . .	"	"	"	"	"	2 267 5	"
Pierres taillées	"	"	"	"	"	7 868.9	"
Pommes de terre	"	"	15.0	"	387.4	16.4	37.6
Rails et accessoires	"	"	"	"	"	"	"
Soude	"	"	"	"	21.1	"	"
Sucre	"	"	"	197.9	"	"	"
Sulfates	"	"	"	"	"	"	"
Terres	"	"	594.2	"	60.0	"	"
Tuiles et pannes en terre cuite. .	"	"	"	"	"	"	"
Verres à vitres en caisses	"	"	"	"	"	"	"
Verreries.	"	"	"	"	"	"	"
Zinc.	"	"	"	"	"	"	"
Tonnage total des expéditions. . .	20.4	76,548.1	960 7	368 3	814.3	15,228 5	37.6

Escloo.	Eenam.	Eghezée.	Elauges.	Empinne.	Englien.	Ensival.	Eppegthem.	Erenbodegem.	Erpe-Meire.
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	26.5	1,373.6	116.0	"	649.2	"	10.0	"	"
"	"	"	"	35.5	186.4	21.0	"	"	25.6
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	5.0	"	"	"
5.0	"	333.9	5.0	20.0	513.3	65.8	"	"	"
"	"	"	"	"	"	10.0	"	"	"
"	"	"	1,362.0	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	80.4	5.0	"	"	"
"	"	"	"	"	18.9	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	9,509.3	"	40.0	10.0	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	5.5	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	30.0	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	20.0	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	15.0	"	"	"	"	"
"	111.5	75.1	"	"	35.0	5.0	329.3	24.5	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	130.0	"	151.4	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	180.4	"	"	"	"	"
"	"	"	"	13.0	29.7	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5.0	168.0	1,788.1	11,122.3	313.9	1,704.3	121.8	339.3	24.5	25.5

NATURE DES MARCHANDISES.	Erquennes.	Erwetegem.	Esemael.	Esneux.	Esschene-Lombeek.	Estinnes-Hautchin.	Etichove.
Acier	"	"	"	"	"	"	"
Belleraves	40.7	30.0	621.5	"	"	5,273.5	22.0
Bois bruts	1,490.8	29 6	"	295 0	"	30.7	"
Bouteilles vides.	"	"	"	"	"	"	"
Briques	"	"	"	"	"	"	"
Céréales	89.9	9.0	173.0	10 0	"	723.5	5.0
Chaux	"	"	"	"	"	41.0	"
Coke.	"	"	"	"	"	"	"
Coton brut	"	"	"	"	"	"	"
Cuir et peaux	"	"	"	"	"	"	"
Engrais fins pour amendement des terres, à l'exception du guano.	30.0	"	"	"	"	"	"
Fers laminés et fers battus	24.4	"	"	"	"	"	"
Fonte brute.	"	"	"	"	"	"	"
Graisses	"	"	"	"	"	"	"
Guano	"	"	"	"	"	"	"
Huile de pétrole	"	"	"	"	"	"	"
Houille.	210.0	"	"	10.0	"	"	"
Laine	"	"	"	"	"	"	"
Lin, chanvre et étoupes	"	"	"	"	"	52.5	"
Minerais de fer	"	"	"	"	"	"	"
Minerais de plomb et de zinc	"	"	"	"	"	"	"
Pavés	60 0	"	"	892.4	"	140.0	"
Pierres brutes et bouchardées.	19 3	"	"	"	"	"	"
Pierres taillées	"	"	"	"	"	"	"
Pommes de terre	17.0	15 7	1,008 6	"	10.0	"	35 5
Rails et accessoires	"	"	"	"	"	"	"
Soude	"	"	"	"	"	"	"
Sucre	20.2	"	308 1	"	"	336.1	"
Sulfates	"	"	"	"	"	"	"
Terres.	19.0	"	"	"	"	"	"
Tuiles et pannes en terre cuite	"	"	"	"	"	"	"
Verres à vitres en caisses	"	"	"	"	"	"	"
Verreries.	"	"	"	"	"	"	"
Zinc.	"	"	"	"	"	"	"
Tonnage total des expéditions	2 021 3	84 3	2,111 2	1,207.4	10 0	6,597.3	62.5

Eyne.	Fallais.	Familleureux.	Farciennes.	Feluy-Arguennes.	Fexho.	Flawinne.	Flénu-Central.	Fléron.	Fleurus.
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	1,363.2	582.9	"	"	113.3	81.8	616.5	"	"
"	"	14.7	"	"	"	380.9	188.6	"	206.2
"	"	"	"	"	"	"	"	"	460.2
"	"	"	13.9	"	"	"	61.1	"	63.7
"	51.3	5.1	168.7	140.3	172.8	57.6	"	"	914.6
"	"	"	"	765.7	"	"	10.0	"	10.0
"	"	"	"	"	"	"	8,217.0	"	10.0
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	440.0	"	35.0
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	20.0
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	20,531.1	"	"	77.2	209,942.0	7,230.2	12,467.0
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	5.4	"	"	"	"	5.0
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	956.4	"	"	"	"	165.7
"	10.0	"	"	1,969.7	"	"	"	"	354.1
"	"	"	"	2,568.2	"	"	"	"	10.8
77.6	81.5	"	"	"	124.2	"	"	"	44.9
"	"	"	"	"	"	"	"	"	8.9
"	"	"	"	515.1	437.2	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	612.8
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	17.6	"	"	"	"	"	"	21.5
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
77.6	1,506.0	620.3	20,713.7	6,920.8	867.5	597.5	219,475.2	7,230.2	15,440.4

NATURE DES MARCHANDISES.	Florette.	Fontaine-l'Évêque.	Forchies-la-Marché.	Forest.	Forest (Stalle).	Forrières.	Fouchés.
Acier	"	"	"	"	"	"	"
Betteraves	336.5	"	312.6	"	"	"	"
Bois bruis	25.5	5.0	"	"	"	183.2	"
Bouteilles vides.	"	"	"	"	"	"	"
Briques	488.0	"	"	"	"	"	"
Céréales	220.4	71.2	5.1	20.0	195.0	"	87.0
Chaux	30.0	10.0	"	"	"	512.7	"
Coke	"	"	"	1,464.0	"	"	"
Coton brut	"	"	"	"	"	"	"
Cuir et peaux	6.0	"	"	"	"	"	"
Engrais fins pour amendement des terres, à l'exception du guano.	"	10.0	"	"	"	"	"
Fers laminés et fers battus.	"	5.0	"	"	"	"	"
Fonte brute.	"	"	"	"	"	"	"
Graisses	"	"	"	"	"	"	"
Guano	"	"	"	"	"	"	"
Huile de pétrole.	"	"	"	"	"	"	"
Houille.	"	30.659.5	"	"	"	"	"
Laine	"	"	"	"	"	"	"
Lin, chanvre et étoupes	"	"	"	"	"	"	"
Minerais de fer	"	"	"	"	"	"	"
Minerais de plomb et de zinc	"	"	"	"	"	"	"
Pavés	430.0	"	"	"	"	100.0	"
Pierres brutes et bouchardées.	"	156.0	"	"	"	30.7	"
Pierres taillées	20.0	"	"	"	"	531.9	"
Pommes de terre	5.0	"	"	"	"	"	59.7
Rails et accessoires	"	"	"	"	"	"	"
Soude	"	"	"	"	"	"	"
Sucre	"	"	"	"	"	"	"
Sulfates	"	"	"	"	"	"	"
Terres.	45.0	"	"	"	"	"	"
Tuiles et panes en terre cuite.	"	12.7	"	"	"	"	"
Verres à vitres en caisses.	122.2	"	"	"	"	"	"
Verreries.	235.7	"	"	"	"	"	"
Zinc.	"	"	"	"	"	"	"
Tonnage total des expéditions.	1,964.3	30,929.4	317.7	1,484.0	195.0	1,358.5	146.7

Frameries.	Francorchamps.	Franière.	Frasnes-lez-Brussonal.	Frasnes-lez-Gosselies.	Fumal.	Gammerages.	Gand (Champ des manoeuvres).	Gand (Entrepié).	Gand (Rabat).
929.4		136.2	1,162.5	746.1	284.9	67.5			
22.2	110.7	11.0	12.0	30.9	33.4		1,883.6	1,283.2	236.4
				60.0					
17.0	5.0	46.8	163.1	57.5	10.1		1,259.4	1,317.6	17.0
646.0								650.0	
							128.8	1,192.4	18.1
	74.2						395.8	525.9	560.0
8.9								434.3	
							27.9	45.5	8.1
								10.4	
							167.7	52.0	
							60.0	417.0	10.0
								755.5	
		14.2		5.7			12.5	325.5	15.8
							19.2		
							10.6		
		10.7			87.3		6.0	132.0	
231.3			308.1				5.5	28.1	
								30.7	123.7
	30.0						6.1		
							128.4		
				30.0			8.0		
									9.4
1,854.8	219.9	218.4	1,645.7	930.2	415.7	67.5	4,119.5	7,230.1	998.5

NATURE DES MARCHANDISES.	Gand (station).	Gembloux.	Genappe.	Gendbrugge.	Ghislenghien.	Gilly (Sart-Alliet).	Gingelom.
Acier	»	»	»	»	»	5.4	»
Betteraves	»	105.0	»	»	949.7	»	4,476.9
Bois bruts	12 0	121.5	72.2	»	7.6	»	56.1
Bouteilles vides	»	»	»	»	»	»	»
Briques	10.0	»	»	8.1	»	»	»
Céréales	705.7	828.5	285.3	50.2	27.4	5.0	116.5
Chaux	15 0	»	10.0	»	»	»	»
Coke	185 0	»	»	»	»	»	»
Coton brut	74.6	»	»	»	»	»	»
Cuir et peaux	»	»	»	»	»	»	»
Engrais fins pour amendement des terres, à l'exception du guano.	99.0	»	»	»	»	»	»
Fers laminés et fers battus	5.0	»	46.9	»	»	»	»
Fonte brute	»	»	»	»	»	5.0	»
Graisses	»	»	»	»	»	»	»
Guano	»	»	»	»	»	»	»
Huile de pétrole	»	»	»	»	»	»	»
Houille	25.0	»	»	»	10.0	36,731.0	»
Laine	26.3	»	»	»	»	»	»
Lin, chanvre et étoupes	235 2	63.7	»	»	»	»	»
Minerais de fer	25.1	»	»	»	»	»	»
Minerais de plomb et de zinc . . .	»	»	»	»	»	»	»
Pavés	»	»	451.4	»	»	»	»
Pierres brutes et bouchardées . . .	10 2	»	»	»	»	»	»
Pierres taillées	24 5	»	»	»	»	»	»
Pommes de terre	11.6	5.0	»	10.0	20 5	11.0	438.4
Rails et accessoires	»	5.0	»	»	»	7.4	»
Soude	»	»	»	15.7	»	»	»
Sucre	5.0	2,029.3	774.7	»	»	»	»
Sulfates	»	»	»	»	»	»	370.5
Terres	»	54.5	»	5.0	»	390.0	»
Tuiles et panes en terre cuite . . .	»	»	»	5.0	25.1	»	»
Verres à vitres en caisses	»	»	»	»	»	»	»
Verreries	»	»	»	»	»	»	»
Zinc	»	»	»	»	»	»	»
Tonnage total des expéditions . . .	1,469 2	3,212 5	1,640.5	94.0	1,040.3	37,154 8	5,458.4

Godarville.	Gosselies.	Gosselies-Courcelles.	Gouvy.	Gouy-lz-Piéton.	Grammont.	Grand-Halleux.	Grand-Reng.	Groenendaël.	Grupont.
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
90.0	383.1	"	"	166.0	302.2	"	2,674.0	"	"
25.0	50.9	"	489.4	12.7	109.0	60.7	"	277.2	462.5
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10.0	"	"	40.8	"	"	"	"	"	"
"	59.2	265.5	215.2	82.6	71.3	9.4	5.0	"	10.1
"	56.6	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	22.4	"	"	"	"	"	"
"	"	"	466.5	"	"	"	"	"	"
16.5	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	34,338.5	"	"	10.0	"	"	20.0	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	26.1	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	30.0	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	20.7	"	"	"	"	"	"
"	"	"	548.9	"	5.0	"	"	"	"
"	"	"	45.0	"	10.0	"	"	"	"
5.0	"	"	201.1	"	58.9	"	"	"	10.8
"	"	"	20.0	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	5.4	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	674.9	"	"	15.8	"	"	"	"
"	"	285.2	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	10.0	"	"	"	"	"	"
146.5	549.8	35,564.1	2,080.0	261.3	613.7	00.1	2,679.0	327.2	483.4

NATURE DES MARCHANDISES.	Gysegem.	Habay.	Haecht.	Haelen.	Haeltert.	Haeren.	Haine-St-Paul.
Acier	»	»	»	»	»	»	»
Betteraves	39.8	»	»	»	10.0	»	»
Bois bruts	»	263.0	»	12.7	33.5	30.0	»
Bouteilles vides.	»	»	»	»	»	»	»
Briques	»	»	»	»	»	»	»
Céréales	»	5.0	93.5	»	»	»	»
Choux	»	»	»	»	»	»	»
Coke.	»	»	»	»	»	»	20,094.0
Coton brut	»	»	»	»	»	»	»
Cuir et peaux	»	»	»	»	»	»	»
Engrais fins pour amendement des terres, à l'exception du guano. Fers laminés et fers battus . . .	»	17.5	»	»	»	»	»
Fonte brute	»	»	»	»	»	»	»
Graisses	»	»	»	»	»	23.4	»
Guano	»	»	»	»	»	»	»
Huile de pétrole.	»	»	»	»	»	»	»
Houille.	25.0	»	10.0	»	»	»	1,310.0
Laine	»	»	»	»	»	»	»
Lin, chanvre et étoupes.	»	»	»	»	»	»	»
Minerais de fer	»	»	»	»	»	»	»
Minerais de plomb et de zinc . .	»	»	»	»	»	»	»
Pavés	»	»	»	»	»	»	»
Pierres brutes et bouchardées. .	»	»	»	»	»	»	»
Pierres taillées	»	»	»	»	»	»	»
Pommes de terre	13.8	25.3	254.7	117.1	57.3	»	»
Rails et accessoires	»	»	»	»	»	»	»
Soude	»	»	»	»	»	»	»
Sucre	»	»	»	»	»	»	»
Sulfates	»	»	»	»	»	5.0	»
Terres.	»	5.2	»	»	»	»	»
Tuiles et pannes en terre cuite .	»	»	»	»	»	»	»
Verres à vitres en caisses . . .	»	»	»	»	»	»	»
Verreries.	»	»	»	»	»	»	»
Zinc	»	»	»	»	»	»	»
Tonnage total des expéditions .	78.6	316.0	358.2	129.8	100.8	58.4	21,404.0

Haine-St-Pierre.	Hal.	Halanzu.	Hamoir.	Hamois-en-Coudroz.	Hannut.	Hansbeke.	Hatebeke.	Harmignies.	Haut-Pré.
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	415.8	54.3	"	884.3	"
"	82.5	"	1,205.8	16.3	22.9	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
64.0	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	666.6	"	10.0	48.5	518.8	5.1	980.9	60.3	95.6
"	6.5	"	"	"	"	"	"	90.0	"
991.0	"	"	"	"	"	"	5.5	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	5.0	"	"	"	5.0	"	"	"	10.0
2,322.7	342.1	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
20,405.5	5.0	"	"	"	60.0	"	"	"	22,248.8
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	7.6	"	77.4	"	"
"	"	2,146.5	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	10.0	"	"	"	"
"	"	"	870.5	72.5	"	"	"	"	"
"	"	"	884.3	21.9	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	538.3	"	39.0	"	10.0
45.4	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	10.4
"	324.4	"	"	"	228.8	"	"	638.7	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	85.0	"	"	"	"	"	"	"	"
"	18.4	"	"	"	"	"	"	"	"
648.8	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
24,477.4	1,535.5	2,146.5	2,070.6	150.2	1,807.2	59.4	1,102.8	1,673.3	22,374.8

NATURE DES MARCHANDISES.	Havelange.	Haversin.	Havimes.	Havré-Ville.	Hennuyères.	Henri-Chapelle.	Heppen.
Acier	"	"	"	"	"	"	"
Betteraves	"	"	2,133.2	67.0	10.3	"	"
Bois bruts	1,029.2	861.2	"	14.9	36.2	"	398.0
Bouteilles vides	"	"	"	"	"	"	"
Briques	"	"	"	"	"	"	"
Céréales	100.2	140.6	5.0	75.4	"	"	"
Chaux	"	"	"	"	"	"	"
Coke	"	"	"	"	"	"	"
Coton brut	"	"	"	"	"	"	"
Cuir et peaux	"	"	"	"	"	"	"
Engrais fins pour amendement des terres, à l'exception du guano.	"	"	"	"	"	"	"
Fers laminés et fers battus	"	"	"	"	"	"	"
Fonte brute	"	"	"	"	"	"	"
Graisses	"	"	"	"	"	"	"
Guano	"	"	"	"	"	"	"
Huile de pétrole	"	"	"	"	"	"	"
Houille	"	"	"	15.0	"	"	"
Laine	"	"	"	"	"	"	"
Lin, chanvre et étoupes	"	"	"	"	"	"	"
Minerais de fer	"	329.5	"	"	"	"	"
Minerais de plomb et de zinc	"	"	"	"	"	"	"
Pavés	3,095.0	"	"	"	"	"	"
Pierres brutes et bouchardées	149.6	"	"	"	"	"	"
Pierres taillées	47.6	"	"	"	"	"	"
Pommes de terre	"	5.0	"	"	"	"	"
Rails et accessoires	"	"	"	"	"	"	"
Soude	"	"	"	"	"	"	"
Sucre	"	"	"	40.4	"	"	"
Sulfates	"	"	"	"	"	"	"
Terres	81.2	"	"	"	"	100.0	"
Tuiles et panes en terre cuite	"	"	"	"	57.5	"	"
Verres à vitres en caisses	"	"	"	"	"	"	"
Verreries	"	"	"	"	"	"	"
Zinc	"	"	"	"	"	"	"
Tonnage total des expéditions	4,502.8	1,336.3	2,198.2	212.7	104.0	100.0	398.0

Hérent.	Hérinnes.	Herve.	Herzèle.	Heysh.	Hoboken.	Houdeng-Goegnies.	Hougaerde.	Huccorgne.	Huppaye.
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	232.9	"	10.0	"	"	1,684.4	"	39.0	4,650.7
5.0	10.0	"	18.8	"	"	"	15.0	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	30.0	"	10.0	303.5	"	"	"	"
10.0	"	742.6	6.2	"	"	"	51.2	41.2	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	100.8
"	"	"	"	"	"	1,041.0	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	127.6	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	7,918.0	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	14.0	90.4	"	405.0
"	"	"	"	"	"	"	"	380.0	"
"	"	"	"	"	"	49.5	"	59.3	"
278.8	"	"	37.0	"	"	5.0	269.9	40.0	30.0
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	649.2	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	7.2	"	"	"	"	"	"
"	"	10.0	"	"	"	"	"	"	34.2
"	"	"	"	"	"	503.0	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
293.8	242.9	782.6	79.2	10.0	303.5	11,942.5	1,075.7	559.5	5,220.7

NATURE DES MARCHANDISES.	Huy-Tilleul.	Hyon-Ciply.	Idéghem.	Isières-Lanquesaint.	Jabbete.	Jauche.	Jemappes.
Acier	"	"	"	"	"	"	"
Betteraves	"	3,312 0	41.0	871 1	"	2,253.0	376.1
Bois bruts	"	"	0.5	"	"	"	"
Bouteilles vides	30.0	"	"	"	"	"	"
Briques	10.0	"	"	"	"	"	"
Céréales	"	28 2	"	"	102.0	84.5	205.6
Chaux	"	"	"	"	"	"	56.2
Coke	"	"	"	"	"	"	86.0
Colon brut	"	"	"	"	"	"	"
Cuirs et peaux	31.8	10.5	"	"	"	"	10 0
Engrais fins pour amendement des terres, à l'exception du guano.	83.7	"	"	"	"	"	"
Fers laminés et fers battus	7.8	55.0	"	"	"	"	2,362 7
Fonte brute	"	"	"	"	"	"	"
Graisses	"	"	"	"	"	"	"
Guano	"	"	"	"	"	"	"
Huile de pétrole	"	"	"	"	"	"	"
Houille	"	"	"	"	"	"	505.0
Laine	"	"	"	"	"	"	"
Lin, chanvre et étoupes	"	"	"	"	"	"	"
Minerais de fer	"	"	"	"	"	"	"
Minerais de plomb et de zinc	"	"	"	"	"	"	"
Pavés	"	"	"	"	"	"	"
Pierres brutes et bouchardées	"	"	"	"	"	"	"
Pierres taillées	"	"	"	"	"	"	"
Pommes de terre	"	"	7.8	"	"	"	"
Rails et accessoires	"	160.5	"	"	"	"	91.0
Soude	"	"	"	"	"	"	"
Sucre	"	337.3	"	"	"	"	"
Sulfates	"	"	"	"	"	"	"
Terres	"	"	"	"	"	"	"
Tuiles et pannes en terre cuite	"	"	"	"	5 0	18.0	"
Verres à vitres en caisses	"	"	"	"	"	"	445.7
Verreries	"	"	"	"	"	"	6.4
Zinc	"	"	"	"	"	"	"
Tonnage total des expéditions.	163.3	4,103.6	55 3	871.1	107 0	2,356.4	4,144.7

Jemappes (1 ^{er} et 2 ^{es} groupes).	Jemappes (3 ^e et 4 ^e groupes).	Jemelle (Rochefort).	Jette-St-Pierre.	Jodolgne.	Jumet-Brélotte.	Juriso.	Justenville.	La Croÿère.	Ladouze.
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
251.4	48.4	"	"	4,698.5	"	69.4	"	148.1	90.5
"	"	214.0	"	139.3	"	11.7	"	"	32.1
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	247.9	"	30.0	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	577.5	"	232.6	"	"	41.1
"	"	438.0	"	"	"	"	25.1	"	"
1,290.0	"	"	100.0	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	6.0	"	"	3,666.3	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
93,223.5	77,602.0	"	"	"	6.6	"	10.0	10.0	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	44.6	"	"	"	"	26.5
"	"	"	"	"	"	"	"	611.0	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	50.0	"	"	"	"	"
"	"	146.0	"	125.1	"	"	"	"	"
"	"	"	"	348.7	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	57.0	"	"	11.2	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	199.0	"	223.2	"	"	21.0
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	1,041.5	"	"	"	"
"	"	"	"	"	38.9	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
94,764.9	77,898.3	798.0	130.0	6,162.7	1,150.0	536.9	35.1	4,416.6	211.2

NATURE DES MARCHANDISES.	La Hulpe.	La Louvière.	Lambusart.	Landegem.	Landen.	Landscouter.	La Paix.
Acier	"	"	"	"	"	"	"
Betteraves	594.9	3,080.3	"	7.8	150.7	27.9	735.0
Bois bruts	338.2	"	8.5	"	161.1	"	"
Bouteilles vides	"	64.4	"	"	"	"	"
Briques	"	"	"	"	"	"	"
Céréales	7.5	664.1	15.0	32.2	373.9	"	"
Choux	"	"	"	"	"	"	42.4
Coke	"	11,098.6	"	"	"	"	1,610.0
Colon brut	"	"	"	"	"	"	"
Cuir et peaux	"	"	"	"	"	"	"
Engrais fins pour amendement des terres, à l'exception du guano.	"	"	"	5.4	"	"	"
Fers laminés et fers battus	"	2 145.2	"	"	7.9	"	"
Fonte brute	"	"	"	"	"	"	"
Graisses	"	"	"	"	"	"	"
Guano	"	"	"	95.0	"	"	"
Huile de pétrole	"	"	"	"	"	"	"
Houille	20.0	9,395.7	20,207.0	"	"	"	19,726.0
Laine	"	"	"	"	"	"	"
Lin, chanvre et étoupes	"	"	"	"	"	"	"
Minerais de fer	"	"	"	"	"	"	"
Minerais de plomb et de zinc	"	"	"	"	"	"	"
Pavés	"	40.0	"	"	"	"	"
Pierres brutes et bouchardées	"	"	"	"	"	"	"
Pierres taillées	"	"	"	"	"	"	"
Pommes de terre	45.2	26.9	"	"	83.3	"	"
Rails et accessoires	"	576.4	"	"	37.8	"	"
Soude	"	"	"	"	"	"	"
Sucre	"	"	772.7	"	351.2	"	"
Sulfates	"	"	"	"	"	"	"
Terres	"	50.3	"	"	"	"	"
Tuiles et panes en terre cuite	"	84.1	"	"	"	"	"
Verres à vitres en caisses	"	1,366.4	"	"	"	"	"
Verreries	"	"	"	"	"	"	"
Zinc	"	"	"	"	"	"	"
Tonnage total des expéditions	1 005.8	28,592.4	21,003.2	140.4	1,171.9	27.9	22,113.4

La Pinte.	La Reid.	Lauve.	Lavaux.	Léau.	Le Campinaire.	Lefe.	Lembecq.	Lembèke.	Lens.
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	96.8	"	88.6	"	"	235.9
"	197.7	"	209.1	223.8	"	36.3	392.5	"	11.4
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	10.6	"	"	"	"
5.0	"	7.8	5.0	85.2	"	"	36.0	"	46.9
"	"	"	"	"	"	"	"	"	11.3
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	5.0	"	"	"	"	20.0	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	5.0	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	10.0	37,170.0	"	10.0	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	5.0
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	15.0	"	319.7	"	176.3
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	22.8	"	27.9	"	220.4	"	11.0	"
"	"	"	"	"	"	"	14.4	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	283.0
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5.0	197.7	35.6	214.1	448.7	37,195.6	345.5	792.6	11.0	769.8

NATURE DES MARCHANDISES.	Lessines.	Le Trecoz-Aval.	Leupeghem.	Leuze.	Leuze-Longchamps.	Leval.	Libramont.
Acier	"	"	"	"	"	"	"
Betteraves	2,327.4	"	128.7	2,881.7	2 274.3	1,014.7	"
Bois bruts	82.7	398.5	16.0	31.7	42.1	12.8	188.7
Bouteilles vides	"	"	"	"	"	"	"
Briques	"	"	45.5	"	"	"	"
Céréales	133.9	"	"	617.0	543.6	"	31.1
Chaux	"	123.1	"	"	"	"	"
Coke	"	"	"	10.0	"	"	"
Coton brut	"	"	"	"	"	"	"
Cuir et peaux	"	"	"	"	"	"	"
Engrais fins pour amendement des terres, à l'exception du guano.	5.0	10.0	5.0	6.1	"	"	"
Fers laminés et fers battus	"	"	"	"	"	"	"
Fonte brute	"	"	"	"	"	"	"
Graisses	"	"	"	"	"	"	"
Guano	"	"	"	"	"	"	"
Huile de pétrole	"	"	"	"	"	"	"
Houille	"	38,500.0	8.0	"	"	18,082.5	"
Laine	"	"	"	"	"	"	"
Lia, chanvre et étoupes	6.3	"	"	45.0	10.0	5.0	"
Minerais de fer	"	"	"	"	"	"	"
Minerais de plomb et de zinc	"	"	"	"	"	"	"
Pavés	15,243.5	489.9	"	"	"	"	"
Pierres brutes et bouchardées	"	45.4	"	"	"	"	"
Pierres taillées	"	194.4	"	"	"	"	"
Pommes de terre	38.8	8.7	15.2	"	26.0	"	"
Rails et accessoires	"	10.0	"	"	"	"	"
Soude	"	"	"	"	"	"	"
Sucre	"	"	"	337.4	"	"	"
Sulfates	"	"	"	"	"	"	"
Terres	30.6	210.5	"	"	"	"	"
Tuiles et panes en terre cuite	"	"	"	5.0	"	"	"
Verres à vitres en caisses	"	"	"	"	"	"	"
Verreries	"	"	"	"	"	"	"
Zinc	"	12.8	"	"	"	"	"
Tonnage total des expéditions	17,867.9	40,093.3	218.4	3,936.4	2,896.0	19 115.0	219.8

Liège (Guillemins).	Liège (Neuse).	Liège (Vivognis).	Lierde-Sr-Marie.	Lierre.	Ligne.	Ligny (sud).	Lillois.	Limal.	Lincent.
10.0	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	74.1	"	2,019.7	2,521.5	1,369.6	"	196.4
314.8	"	59.7	58.4	88.3	54.0	"	53.1	5.0	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
460.0	"	"	"	40.6	"	"	"	"	"
2,642.6	332.1	831.9	40.7	192.6	54.0	"	80.6	"	21.3
10.0	"	"	"	57.5	"	5.1	"	"	"
45.0	"	10.0	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
12.3	"	"	"	"	"	"	"	"	"
470.4	"	30.5	5.4	44.7	6.6	"	"	41.0	"
772.9	"	"	"	35.1	"	"	"	"	"
193.9	"	"	"	6.4	"	"	"	"	"
33.1	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
12,963.5	50.0	19,341.0	21.0	90.0	10.0	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
50.0	"	80.9	"	"	5.0	7.0	"	"	"
80.0	"	"	"	"	"	165.0	"	"	"
26.4	"	"	"	"	"	"	"	"	"
26.4	"	"	"	"	10.0	"	"	"	"
"	"	"	"	7.0	"	"	"	"	67.2
15.0	"	"	"	"	"	17.5	"	"	"
10.0	"	10.9	23.3	357.1	15.1	6.1	"	5.0	594.3
33.7	"	5.0	"	"	"	"	"	"	"
11.7	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	141.4	90.9	"	"	"	170.2
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
15.0	"	"	"	"	"	23.5	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	11.8	"	"	"	"	"
5.0	"	"	"	20.1	"	"	"	"	"
70.0	"	"	"	"	"	"	"	"	"
18,171.7	382.1	20,369.9	222.9	1,292.6	2,265.3	2,745.7	1,512.3	51.0	1,049.4

NATURE DES MARCHANDISES.	Lokeren.	Londerzeel.	Longlier (Neufchateau).	Loth.	Louvain (Bassin).	Louvain (station).	Lumay.
Acier	"	"	"	"	"	"	"
Betteraves	"	14.0	"	"	"	"	"
Bois bruts	56.0	15.2	673.8	"	2,596.2	88.3	6.2
Bouteilles vides.	"	"	"	"	"	"	"
Briques	10.0	"	"	"	"	"	"
Céréales	272.3	36.4	36.1	"	1,077.5	1,092.0	99.2
Chaux	"	"	"	"	"	"	"
Coke	"	"	"	45.1	5.0	10.0	"
Coton brut	"	"	"	"	"	"	"
Cuir et peaux	38.0	"	"	"	"	"	"
Engrais fins pour amendement des terres, à l'exception du guano.	281.0	14.9	"	"	7.5	24.0	"
Fers laminés et fers battus.	"	"	"	"	15.7	57.2	"
Fonte brute.	"	"	"	"	"	"	"
Graisses	"	"	"	"	"	"	"
Guano.	10.7	"	"	"	17.5	"	"
Huile de pétrole.	"	"	"	"	"	"	"
Houille	20.0	"	"	10.0	10.0	80.0	"
Laine	"	"	"	"	5.3	"	"
Lin, chanvre et éoupes	69.0	"	"	"	"	"	"
Minerais de fer	"	"	"	"	21.0	"	"
Minerais de plomb et de zinc	"	"	"	"	5.0	"	"
Pavés	"	"	"	"	"	"	"
Pierres brutes et bouchardées.	"	"	"	"	"	"	20.0
Pierres taillées	"	"	"	"	"	"	34.9
Pommes de terre	396.0	68.2	10.0	"	112.5	83.8	202.2
Rails et accessoires	"	"	"	"	"	"	"
Soude	"	"	"	"	"	"	"
Sucre	"	"	"	"	"	5.0	"
Sulfates	"	"	"	"	"	15.0	"
Terres.	"	"	"	"	20.0	"	"
Tuiles et pannes en terre cuite	"	"	"	"	474.3	"	"
Verres à vitres en caisses.	"	"	"	"	"	"	"
Verreries	"	"	"	5.0	"	"	"
Zinc	"	"	"	"	"	"	"
Tonnage total des expéditions	1,153.0	149.6	719.9	60.1	4,367.5	1,455.3	362.5

Luttre.	Machelen.	Maffes.	Malderen.	Malines.	Manage.	Marbehan.	Marche-iez-Ecaussines.	Marche (Luxembourg).	Marchiennes.
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
436.8	»	2.289.4	»	»	573.7	»	30.6	»	193.3
»	»	»	10.0	40.5	»	2,652.8	10.1	902.8	35,148.2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	40.4	403.7
134.5	»	»	91.8	773.4	10.0	97.4	39.4	201.0	774.2
55.0	»	673.1	»	»	»	»	»	591.8	601.4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	50.0	»	72.1	»	»	»	»	»
»	»	»	»	138.5	»	»	»	»	6,619.5
»	»	»	»	»	20.0	»	»	»	2,676.3
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	11.4	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	30.0	»	»	»	»	14,804.3
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	9.4	»	»	»	»	»	5.3
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
10.0	»	157.4	»	»	»	6.0	»	»	392.4
»	»	148.0	»	»	»	101.0	»	»	106.6
»	»	1,244.1	»	5.0	»	»	»	»	13.2
»	24.3	»	51.4	579.5	»	122.4	»	52.1	285.1
»	»	»	»	10.3	»	»	»	»	197.4
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	388.9	»	70.7
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	63.6
»	»	39.1	»	»	»	»	»	»	5.2
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	94.3	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
636.3	24.3	4,603.1	162.6	1,660.7	698.0	2,979.6	469.0	1,788.1	62,360.4

NATURE DES MARCHANDISES.	Marchiennes (Mouceau).	Marchiennes (Usines).	Marcinelle.	Mariemont.	Marloie.	Masnuy-Saint-Pierre.	Mazy.
Acier	»	»	»	50 2	»	»	»
Betteraves	»	»	»	55.4	»	377.5	1,245.5
Bois bruts	»	330.8	242.4	269.4	716.5	»	5.0
Bouteilles vides	»	»	309.1	»	»	»	»
Briques	498.5	»	»	»	»	»	»
Céréales	»	»	105.7	»	112.0	45.0	66.8
Chaux	»	»	»	»	»	»	»
Coke	»	558.1	17.8	»	»	»	»
Coton brut	»	»	»	»	»	»	»
Cuir et peaux	»	»	13.2	»	»	»	»
Engrais fins pour amendement des terres, à l'exception du guano.	»	158.5	21.5	»	16.7	»	»
Fers laminés et fers battus	»	9,956.1	3,502.6	245.0	»	»	»
Fonte brute	4,815.6	»	940.0	»	»	»	»
Graisses	130.0	»	»	»	»	»	»
Guano	»	»	»	»	»	»	»
Huile de pétrole	»	»	»	»	»	»	»
Houille	1,190.0	»	20,404.0	»	5.0	»	»
Laine	»	»	»	»	»	»	»
Lin, chanvre et éloupes	»	»	»	»	5.8	»	»
Minerais de fer	»	»	»	»	»	»	»
Minerais de plomb et de zinc	»	»	»	»	»	»	»
Pavés	»	»	295.0	»	202.1	»	425.9
Pierres brutes et bouchardées	»	»	20.0	»	»	»	1,293.4
Pierres taillées	»	10.0	64.8	»	»	»	250.8
Pommes de terre	»	»	425.3	»	5.0	»	15.3
Rails et accessoires	432.6	116.2	22.3	»	»	»	»
Soude	»	»	»	»	»	»	»
Sucre	»	»	»	»	»	128.5	»
Sulfates	»	»	95.0	»	»	»	»
Terres	16.7	»	5,579.0	350.0	»	»	»
Tuiles et pannes en terre cuite	6.3	41.3	»	»	»	»	»
Verres à vitres en caisses	»	1,184.6	915.5	»	»	»	»
Verreries	»	»	»	»	»	»	»
Zinc	»	»	»	»	»	»	»
Tonnage total des expéditions	7,089.7	12,358.6	33,063.2	970.0	1,063.1	551.0	3,302.7

Meiribeke.	Melle.	Meiroux.	Merbes-Sainte-Marie.	Mossancy.	Micheroux.	Mignault.	Modave.	Moën-Heestert.	Moerbeke.
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	1,855.1	"	"	1,772.7	5.0	18.7	"
"	"	323.6	19.0	40.9	"	5.0	290.5	"	14.2
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	40.0	"	"	"	"	"	"	"	"
10.0	5.0	46.3	28.2	"	"	5.0	84.9	"	"
"	"	100.6	"	5.0	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	5.0
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	23.7	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	5.8
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
10.0	"	5.6	"	10.0	15,890.0	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	10.8	"	"	"	"	3,021.2	"	"
"	"	"	"	"	"	"	136.0	"	"
"	"	"	"	"	"	"	152.0	"	"
"	"	324.9	"	16.2	"	"	"	75.5	43.4
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	101.0
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	20.0	"	"	"	"	"	1,401.5	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
20.0	65.0	835.5	1,702.3	72.1	15,890.0	1,782.7	5,091.1	94.2	169.4

NATURE DES MARCHANDISES.	Moha.	Moll.	Monceau.	Mons (Bassins).	Mons (Station).	Monsville.	Mont-Saint-Guibert.
Acier	"	"	"	"	"	"	"
Bellevares	"	"	59.8	107.3	466.1	636.0	1,113.0
Bois bruts	"	10.0	"	8.7	116.9	"	"
Bouteilles vides	"	"	"	"	"	"	"
Briques	"	"	"	"	"	"	"
Céréales	"	"	"	749.5	541.7	"	93.0
Chaux	2,108.6	"	"	"	"	"	"
Coke	"	"	"	25.0	30.0	"	"
Colon brut	"	"	"	"	"	"	"
Cuir et peaux	"	"	"	"	"	"	"
Engrais fins pour amendement des terres, à l'exception du guano.	"	"	"	"	30.1	"	"
Fers laminés et fers battus	"	"	"	"	5.0	"	"
Fonte brute	"	"	"	"	20.0	7.8	"
Graisses	"	"	"	"	"	"	"
Guano	"	"	"	"	"	"	"
Huile de pétrole	"	"	"	"	"	"	"
Houille	"	"	54,160.7	773.0	70.0	"	"
Laine	"	"	"	"	"	"	"
Lin, chanvre et étoupes	"	"	"	"	"	"	"
Minerais de fer	"	"	"	"	"	"	"
Minerais de plomb et de zinc	"	"	"	"	"	"	"
Pavés	"	"	"	"	"	"	"
Pierres brutes et bouchardées	5,670.0	"	"	385.7	10.4	"	"
Pierres taillées	57.7	"	"	22.9	11.0	"	"
Pommes de terre	15.0	"	"	47.3	15.4	"	5.0
Rails et accessoires	"	"	"	"	"	"	"
Soude	"	"	"	"	5.0	"	"
Sucre	"	"	"	207.1	363.5	"	"
Sulfates	"	"	"	"	"	"	"
Terres	"	"	"	"	5.0	"	6,921.0
Tuiles et panes en terre cuite	"	"	"	"	10.8	"	"
Verres à vitres en caisses	"	"	"	"	"	"	"
Verreries	"	"	329.4	"	"	"	"
Zinc	"	"	"	"	"	"	"
Tonnage total des expéditions	7,851.3	10.9	54,549.9	2,328.5	1,700.9	643.8	8,134.0

Montzen-Moresnet.	Noortzele.	Morhet.	Mcrianwelz.	Mouscron.	Mousier.	Naast.	Namur (Meuse).	Namur (Station).	Naninno.
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	177.0	160.3	"	417.8	"
"	"	121.2	"	29.0	"	"	9.4	277.0	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	280.0	"	"	10.0	280.5
6.0	"	29.9	45.0	62.9	5.0	81.1	"	1,319.9	111.0
"	"	"	"	"	"	"	"	2,979.5	"
"	"	"	210.9	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	43.2	"
"	"	"	"	5,887.6	"	"	"	56.4	"
"	"	"	16.0	"	"	6.4	"	"	"
"	"	"	92.0	5.0	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
20.0	10.0	"	"	285.0	12,148.0	"	"	35.0	"
"	"	"	"	"	"	"	"	5.0	"
"	"	"	"	5.0	"	"	"	5.0	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
310.0	"	"	"	"	"	"	"	5.0	"
850.0	"	"	"	"	130.0	"	659.0	1,846.2	90.0
"	"	"	"	"	20.0	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	20.2	"	"	"	8.0	"	"	"
"	"	"	340.6	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	32.6	137.5	"	"	20.2	"
"	"	"	"	5.7	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	966.3	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	10.0	"	36.0	2,514.2
"	"	"	"	13.7	"	5.0	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	52.1	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
1,136.0	10.0	171.3	705.1	6,326.5	13,813.8	270.8	668.4	7,108.3	2,955.7

NATURE DES MARCHANDISES.	Natoye.	Néchin.	Neerlinter.	Neerwinden.	Nessonvaux.	Neufvilles.	Nimy.
Acier	"	"	"	"	"	"	"
Betteraves	"	82.3	28.4	1,606.9	"	727.5	107.4
Bois bruts	"	"	15.5	21.8	"	27.6	"
Bouteilles vides.	"	"	"	"	"	"	"
Briques	"	"	5.4	"	"	"	40.3
Céréales	130.0	213.3	"	"	169.8	236.8	494.4
Chaux	"	"	"	"	"	"	"
Coke	"	"	"	"	"	"	"
Coton brut	"	"	"	"	"	"	"
Cuir et peaux	"	"	"	"	"	"	"
Engrais fins pour amendement des terres, à l'exception du guano. Fers laminés et fers battus.	"	"	"	"	"	"	5.2
Fonte brute.	"	"	"	"	"	"	"
Graisses	"	"	"	"	"	"	"
Guano	"	"	"	"	"	"	"
Huile de pétrole.	"	"	"	"	"	"	"
Houille.	"	"	"	10.0	25.0	"	"
Laine	"	"	"	"	41.9	"	"
Lin, chanvre et étoupes	"	"	"	"	"	"	"
Minerais de fer	"	"	"	"	"	"	"
Minerais de plomb et de zinc	"	"	"	"	"	"	"
Pavés	"	"	"	"	88.2	"	"
Pierres brutes et bouchardees.	110.0	"	8.4	"	"	"	"
Pierres taillées	160.0	"	"	"	"	"	"
Pommes de terre	"	"	5.3	24.4	"	"	"
Rails et accessoires	"	"	"	"	"	"	"
Soude	"	"	"	"	"	"	"
Sucre	"	106.8	"	"	"	"	231.4
Sulfates	"	"	"	"	"	"	"
Terres.	"	"	"	150.6	"	"	76.2
Tuiles et pannes en terre cuite.	"	"	"	"	"	"	"
Verres à vitres en caisses.	"	"	"	"	"	"	"
Verreries.	"	"	"	"	"	"	"
Zinc	"	"	"	"	"	"	"
Tonnage total des expéditions.	400.0	402.4	62.7	1,813.7	324.9	991.9	954.9

Ninove.	Nivelles (Est).	Nivelles (Nord).	Obaix-Buzet.	Obourg.	Olsene.	Onoz-Spy.	Postcamp.	Orp-le-Grand.	Orroir.
210.0	1.082.8	550.4	1,806.1	216.8	»	1,528.0	»	»	55.0
69.3	59.4	8.3	19.8	7.5	»	5.0	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	12.3	»	»	»	»	»	»	»
188.0	259.9	230.7	115.8	88.0	»	65.0	»	27.3	42.8
»	»	»	»	25.0	»	474.9	»	»	»
»	»	10.0	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	10.0	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
10.0	»	9.9	»	5.0	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	10.0	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	20.0	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	6.2	»	»	»	18.0	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	77.9	»	655.3	»	»	»
»	»	»	»	20.0	»	400.0	»	»	»
»	»	»	»	»	»	22.6	»	»	»
98.5	5.0	15.6	»	»	34.4	15.0	41.0	187.0	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	60.3	»	»	»	390.0	40.2
»	»	»	»	»	»	10.0	»	»	»
»	30.0	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
575.8	1,437.1	863.4	1,941.7	510.5	44.4	3,193.8	41.0	604.3	137.5

NATURE DES MARCHANDISES.	Ostende.	Ottignies.	Papignies.	Paturages.	Peissant.	Pépinster.	Péruwez (Station).
Acier	"	"	"	"	"	"	"
Betteraves	"	1,149 0	629 5	270.4	3,954.0	"	"
Bois bruts	586.9	"	"	"	"	38.5	368.6
Bouteilles vides	"	"	"	"	"	"	"
Briques	"	"	"	"	"	"	"
Céréales	186.2	10.0	"	71 9	15 0	"	49.9
Cbaux	"	"	"	"	"	30.0	36.1
Coke	"	"	"	"	"	"	70.0
Coton brut	"	"	"	"	"	"	"
Cuir et peaux	"	"	"	"	"	"	"
Engrais fins pour amendement des terres, à l'exception du guano.	"	"	"	"	"	60.0	17.7
Fers laminés et fers battus	"	"	"	"	"	"	"
Fonte brute	42 6	"	"	"	"	"	"
Graisses	"	"	"	"	"	"	"
Guano	177 7	"	"	"	"	"	"
Huile de pétrole	"	"	"	"	"	10.0	"
Houille	605.0	"	"	30.0	"	"	25 0
Laine	601.1	"	"	"	"	10.2	"
Lin, chanvre et étoupes	"	"	"	"	"	"	"
Minerais de fer	"	"	"	"	"	"	"
Minerais de plomb et de zinc	"	"	"	"	"	"	"
Pavés	"	"	"	"	"	"	"
Pierres brutes et bouchardées	10.0	"	"	"	"	"	117.0
Pierres taillées	"	"	"	5.2	"	"	23.2
Pommes de terre	"	25.4	"	"	"	10.5	"
Rails et accessoires	"	"	"	"	"	"	"
Soude	"	"	"	"	"	"	"
Sucre	"	"	"	"	"	"	187.9
Sulfates	"	20 2	"	"	"	"	"
Terres	"	25.1	"	10.0	"	"	"
Tuiles et panes en terre cuite	"	"	"	"	"	"	"
Verres à vitres en caisses	"	"	"	"	"	"	"
Verreries	"	"	"	"	"	"	"
Zinc	"	"	"	"	"	"	"
Tonnage total des expéditions	2,209.5	1,229.7	629.5	387.5	3,069.0	159 2	895 4

Perwez.	Peteghem-lez-Audenarde.	Piéton.	Plassendaele.	Poix (St-Hubert).	Pont-à-Celles.	Pouiseur.	Quaregnon-Wasmühl.	Quatrecht.	Quivrain.
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
2,349.7	"	414.0	37.3	"	510.3	"	579.6	"	266.3
134.8	5.0	12.0	"	1,007.1	9.3	94.7	26.0	"	92.6
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	5.0	"	"
701.7	"	28.0	109.4	15.5	40.0	6.1	20.0	"	115.8
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	4,930.0	"	"	"	"	238.9	"	"
"	"	10.0	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	48.7	11.6
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	5.0	"	"
"	"	23.0	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	30.6
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	82,293.0	10.0	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	36.3
107.8	"	"	"	"	5.0	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	10.0	"	"	"	2,582.6	18.4	"	"
"	"	"	"	"	6.6	254.9	"	"	6.2
"	"	"	"	"	"	82.6	"	"	"
252.3	129.0	"	"	"	"	"	"	5.0	9.2
"	"	10.0	"	"	56.9	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	5.0
"	"	"	30.7	"	"	"	"	"	30.3
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	79.7	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
8,546.3	134.0	88,730.0	187.4	1,022.6	708.0	3,020.9	892.9	53.7	603.9

NATURE DES MARCHANDISES.	Ramillies.	Rebaix.	Rebecq-Rognon.	Reeth.	Remicourt.	Rebaix.	Rèves.
Acier	"	"	"	"	"	"	"
Betteraves	3,998.7	712.3	160.3	28.7	17.6	1,060.5	515.8
Bois bruts	5.0	"	12.0	"	10.0	125.0	22.2
Bouteilles vides	"	"	"	"	"	"	"
Briques	"	"	"	"	"	10.0	"
Céréales	177.1	"	5.1	"	383.2	166.3	20.1
Chaux	"	"	"	"	"	"	"
Coke	"	"	"	"	"	"	"
Coton brut	"	"	"	"	"	5.0	"
Cuir et peaux	"	"	"	"	"	"	"
Engrais fins pour amendement des terres, à l'exception du guano.	"	"	"	16.0	"	"	"
Fers laminés et fers battus	"	"	"	"	"	"	"
Fonte brute	"	"	"	"	"	"	"
Graisses	"	"	"	"	"	"	"
Guano	"	"	"	"	"	"	"
Huile de pétrole	"	"	"	"	"	"	"
Houille	"	30.0	10.0	"	"	"	"
Laine	"	"	"	"	"	"	"
Lin, chanvre et étoupes	"	"	"	"	"	"	"
Minerais de fer	"	"	"	"	"	"	"
Minerais de plomb et de zinc	"	"	"	"	"	"	"
Pavés	"	"	"	10.0	"	"	"
Pierres brutes et bouchardées	"	"	"	"	332.9	"	"
Pierres taillées	"	"	"	"	"	"	"
Pommes de terre	119.6	"	"	427.6	150.5	"	5.0
Rails et accessoires	"	"	6.0	324.0	"	"	"
Soude	"	"	"	"	"	"	"
Sucre	"	182.3	"	"	317.5	"	"
Sulfates	"	"	"	"	"	"	"
Terres	"	"	"	"	"	"	"
Tuiles et pannes en terre cuite	"	"	30.1	"	"	"	"
Verres à vitres en caisses	"	"	"	"	"	"	"
Verreries	"	"	"	"	"	"	"
Zinc	"	"	"	"	"	"	"
Tonnage total des expéditions	4,300.4	924.6	223.5	806.3	1,211.7	1,366.8	563.1

Rhisne.	Rhode-Saint-Genève.	Rixensart.	Rœulx.	Rooborst.	Rosoux-Goyer.	Roux.	Ruysbroeck.	Saintes.	Saint-Denis-Bovesse.
1,753.0	600.3	512.0	854.5	"	71.4	"	553.0	172.8	3,564.0
"	73.0	119.2	12.3	13.9	"	"	8.1	55.3	6.0
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	56.5	"
"	"	15.0	136.6	10.2	214.1	5.0	"	16.4	448.7
3,199.0	"	"	"	"	"	6.0	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	12,340.0	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	35.6
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
213.0	"	"	"	"	"	"	"	"	80.0
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	394.4
"	"	20.0	5.0	"	684.8	5.5	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	60.6	"	312.7	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	1,015.2	"	"
"	"	"	10.0	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	942.6	"	"	"
"	"	"	"	"	"	5.0	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
5,165.0	763.3	666.2	1,079.0	24.1	1,283.0	13,304.1	1,576.3	301.0	4,528.7

NATURE DES MARCHANDISES.	St-Ghislain (Charbonnages).	St-Ghislain (Rivages).	St-Ghislain (station).	Saint-Trond.	Sanlbergen.	Schaerbeek.	Schelde-Windeke.
Acier	"	"	"	"	"	"	"
Betteraves	1,430.8	"	415.0	280.0	57.1	"	13.0
Bois bruts	"	1,000.6	85.4	510.8	"	10.6	"
Bouteilles vides	14.0	"	"	"	"	"	"
Briques	"	828.2	2,076.2	"	"	"	"
Céréales	"	35.0	451.3	58.1	"	5.1	"
Chaux	"	"	"	"	"	"	"
Coke	37,293.5	1,888.0	1,485.0	"	"	9,098.9	"
Coton brut	"	"	"	"	"	"	"
Cuir et peaux	"	"	"	"	"	"	"
Engrais fins pour amendement des terres, à l'exception du guano.	34.2	"	"	15.3	"	20.0	"
Fers laminés et fers battus	"	"	"	"	"	"	"
Fonte brute	"	"	"	"	"	"	"
Graisse	"	"	"	"	"	"	"
Guano	"	"	"	"	"	"	"
Huile de pétrole	"	"	"	"	"	"	"
Houille	130,685.0	1,920.5	677.6	25.0	"	"	"
Laine	"	"	"	"	"	"	"
Lin, chanvre et étoupes	"	"	"	"	"	"	6.0
Minerais de fer	"	"	"	"	"	"	"
Minerais de plomb et de zinc	"	"	"	"	"	"	"
Pavés	"	"	"	"	"	"	"
Pierres brutes et bouchardées	"	"	"	"	"	30.0	"
Pierres taillées	"	"	"	"	"	"	"
Pommes de terre	"	"	321.9	535.6	"	"	10.0
Rails et accessoires	"	"	"	126.7	"	"	"
Soude	"	"	"	"	"	"	"
Sucre	"	"	20.2	125.3	"	"	"
Sulfates	30.8	"	"	"	"	350.8	"
Terres	"	10.0	946.3	"	"	"	"
Tuiles et panes en terre cuite	"	23.5	76.2	"	"	"	"
Verres à vitres en caisses	"	"	"	"	"	"	"
Verreries	"	"	"	"	"	"	"
Zinc	"	"	"	"	"	"	"
Tonnage total des expéditions	169,489.2	5,714.8	6,556.0	1,676.8	57.1	9,515.4	29.0

Schendelaake.	Schoonaarde.	Selzaete.	Senefte.	Signeuix.	Silly-Helebecq.	Soignies.	Sombrefte.	Sottegem.	Spa.
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	97.3	"	"	93.1	26.9	"	"
"	"	"	15.9	8.0	45.1	"	"	33.0	140.5
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	10.0	"	"	"	"	"	"	"
"	"	164.9	125.6	"	35.1	539.1	179.1	117.4	160.9
"	"	"	"	"	"	2,903.2	833.5	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	15.0	919.0	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	41.8	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	20.0	5.0	10.0	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	665.0	"	"	"
"	"	"	"	"	"	2,259.0	92.0	"	"
"	"	"	"	"	"	7,474.2	54.0	"	5.0
32.4	16.0	10.6	"	10.0	"	"	10.0	15.7	5.4
"	"	"	58.5	264.7	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	42.9	"	"	244.2	405.6	278.0	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	23.0	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
32.4	16.0	313.2	317.3	1,211.7	324.4	14,339.2	1,473.5	166.1	311.8

NATURE DES MARCHANDISES.	Stambrigos.	Statte.	Stavelot.	Stokene.	Sterpénich.	Strée.	Swevegheim.
Acier	"	"	"	"	"	"	"
Betteraves	498.9	"	"	"	5.0	"	96.2
Bois bruts	58.9	"	1,049.6	15.2	1,399.1	46.1	27.6
Bouteilles vides	"	"	"	"	10.7	"	"
Briques	"	5.0	45.0	85.0	240.0	"	"
Céréales	10.0	60.1	16.0	17.1	264.1	61.6	"
Chaux	"	5.0	"	"	266.0	"	"
Coke	"	"	"	"	"	"	"
Coton brut	"	"	"	"	5.3	"	"
Cuir et peaux	"	"	"	"	30.0	"	"
Engrais fins pour amendement des terres, à l'exception du guano.	26.4	5.7	"	"	20.0	"	16.9
Fers laminés et fers battus	"	"	"	"	531.9	"	"
Fonde brute	"	"	"	"	110.0	"	"
Graisses	"	"	"	"	"	"	"
Guano	"	"	"	5.2	"	"	"
Huile de pétrole	"	"	"	"	"	"	"
Houille	"	46.2	"	"	"	10.0	"
Laine	"	"	"	"	5.0	"	"
Lin, chanvre et étoupes	"	"	"	"	"	"	"
Minerais de fer	"	"	"	"	"	"	"
Minerais de plomb et de zinc . . .	"	"	"	"	"	"	"
Pavés	"	"	"	10.0	50.0	"	"
Pierres brutes et bouchardées . .	"	"	"	"	310.9	"	"
Pierres taillées	"	"	"	"	121.5	"	"
Pommes de terre	"	"	11.8	99.0	278.5	"	30.4
Rails et accessoires	"	"	"	"	21.3	20.3	"
Soude	"	"	"	"	"	"	"
Sucre	"	"	"	"	"	1,414.0	180.2
Sulfates	"	"	"	"	"	"	"
Terres	"	"	"	10.0	220.0	"	"
Tuiles et pannes en terre cuite . .	55.4	10.1	"	38.2	30.0	"	"
Verres à vitres en caisses	"	"	"	"	"	"	"
Verreries	"	"	"	"	"	"	"
Zinc	5.0	"	"	"	"	"	"
Tonnage total des expéditions . .	654.6	132.1	1,122.4	279.7	3,919.3	1,552.0	351.3

Synhem.	Tamines.	Taviers.	Templeuve.	Termonde (station).	Ternath.	Tessenderloo.	Theux.	Thorembals-Saint-Trond.	Thuillies.
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
62.2	772.0	250.9	148.3	10.0	»	»	»	»	»
»	60.3	»	»	»	»	215.0	226.0	60.1	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
5.1	126.6	149.7	50.6	»	10.0	»	3.0	117.0	10.1
»	10.0	»	»	»	»	»	46.8	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	5.1	»	»	»	»	»
»	»	»	»	111.4	»	»	15.3	»	»
»	»	»	»	80.7	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	40.5	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	27,974.0	»	»	30.0	10.0	»	»	10.0	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	36.9	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	3,677.9	»	»
»	»	»	»	»	»	»	257.9	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	10.0	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
42.1	»	»	»	397.4	5.0	5.0	27.3	10.0	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	20.0	»	»	»	»	»	20.7	»	»
»	»	881.6	106.8	»	»	»	»	»	1,524.4
»	1,550.0	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	60.0	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	379.6	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
109.4	30,892.5	1,282.2	305.7	712.0	25.0	220.0	4,336.9	207.1	1,534.5

NATURE DES MARCHANDISES.	Thulin.	Tiff.	Tirlemont.	Tournai.	Trazegnies.	Trois-Ponts.	Tronchiennes.
Acier	"	"	"	"	"	"	"
Bettleraves	846.6	"	32.0	"	1,080.1	"	39.8
Bois bruts	"	"	41.0	39.2	15.0	137.5	"
Bouteilles vides	"	"	"	"	"	"	"
Briques	"	"	20.0	"	"	"	"
Céréales	"	5.0	438.5	537.9	"	"	"
Chaux	"	"	"	6,793.3	"	"	"
Coke	"	"	50.0	49.9	"	"	"
Coton brut	"	"	"	"	"	"	"
Cuir et peaux	"	"	"	"	"	"	"
Engrais fins pour amendement des terres, à l'exception du guano.	"	"	"	41.8	"	"	"
Fers laminés et fers battus	"	215.0	"	"	"	"	"
Fonte brute	"	"	"	"	"	"	"
Graisses	"	"	"	21.9	"	"	"
Guano	"	"	"	"	"	"	"
Huile de pétrole	"	"	"	"	"	"	"
Houille	200.0	"	30.0	40.0	37,515.0	"	"
Laine	"	"	"	"	"	"	"
Lin, chanvre et étoupes	"	"	"	58.7	"	"	"
Minéraux de fer	"	"	"	"	"	"	"
Minéraux de plomb et de zinc . . .	"	"	"	"	"	"	"
Pavés	"	"	801.3	"	280.0	"	"
Pierres brutes et bouchardées . .	"	"	"	1,011.6	"	"	"
Pierres taillées	"	"	"	51.4	"	"	"
Pommes de terre	"	"	97.1	49.7	"	"	"
Rails et accessoires	"	"	"	"	"	"	"
Soude	"	"	"	"	"	"	34.2
Sucre	"	"	182.4	181.1	"	"	"
Sulfates	"	"	"	10.0	"	"	"
Terres	"	250.0	"	6.2	"	"	"
Tuiles et panes en terre cuite . .	"	"	"	"	"	"	"
Verres à vitres en caisses	"	"	"	"	"	"	"
Verreries	"	"	"	"	"	"	"
Zinc	"	876.6	"	"	"	"	"
Tonnage total des expéditions.	1,046.6	1,346.6	1,692.8	8,892.4	38,890.1	137.5	74.0

Tubize.	Uccle.	Vaulx.	Vedrin.	Velthem.	Vertryck.	Verviers (Est).	Verviers (station).	Vichte.	Wilsalm.
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
354.6	"	1,084.9	120.4	"	700.1	"	"	"	"
198.1	"	"	"	49.1	6.0	"	364.4	5.8	1,115.1
5.0	"	"	"	"	"	"	"	"	"
118.7	"	"	"	"	"	"	"	"	"
158.1	"	"	35.0	"	"	15.0	361.0	"	51.0
20.0	"	7,654.7	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	5.0	"	"
5.0	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	462.6	"	12.2
2,949.7	"	"	"	"	"	"	11.0	"	"
"	"	"	"	"	"	"	6.4	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	8.6	"	"
60.0	15.0	10.0	"	"	10.0	"	70.2	"	"
"	"	"	"	"	"	213.9	659.9	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	3,885.0	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
29,177.5	"	53.4	"	"	"	"	"	"	"
38.2	"	2,157.2	"	"	"	"	"	"	"
"	"	451.7	"	"	"	24.0	"	"	6.3
"	"	"	"	484.1	335.1	50.0	81.4	20.8	23.3
151.9	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	370.0	"	"	61.3	34.0	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	950.0	"	"	"	"	"	"
42.0	"	"	438.0	"	"	"	"	"	30.2
65.0	"	"	"	"	"	55.8	160.2	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
39,343.8	15.0	11,411.9	5,708.4	533.2	1,052.2	420.0	2,224.7	26.6	1,213.1

NATURE DES MARCHANDISES.	Viesville.	Vieux-Dieu.	Ville-Pommeroeul.	Vilvorde.	Wachtebeke.	Waereghem.	Wagnelée-Saint-Amand.
Acier	"	"	"	"	"	"	"
Betteraves	"	"	503.4	"	55 0	"	44 9
Bois bruts	17.9	"	21.6	"	20.0	5 0	"
Bouteilles vides	"	"	"	"	"	"	"
Briques	"	15 0	228.5	"	"	"	"
Céréales	"	"	46.2	87.1	94.0	31.3	110 3
Chaux	397.3	"	"	"	"	"	"
Coke.	"	"	"	"	"	65.0	"
Coton brut	"	"	"	"	"	"	"
Cuir et peaux	"	"	"	"	"	5.0	"
Engrais fins pour amendement des terres, à l'exception du guano.	"	"	"	15.0	5 0	"	"
Fers laminés et fers battus	"	"	"	"	"	"	"
Fonte brute	"	"	"	"	"	"	"
Graisses	"	"	"	"	"	"	"
Guano	"	"	"	"	"	"	"
Huile de pétrole.	"	"	"	"	"	"	"
Houille.	"	10 0	"	10.0	"	"	"
Laine	"	"	"	"	"	"	"
Lin, chanvre et étoupes.	"	"	"	"	"	227.8	"
Minerais de fer	"	"	"	"	"	"	"
Minerais de plomb et de zinc	"	"	"	"	"	"	"
Pavés	45 0	"	"	"	"	"	"
Pierres brutes et bouchardées.	"	"	"	5.0	"	"	"
Pierres taillées	"	"	"	"	"	"	"
Pommes de terre	"	"	"	"	"	5.2	5.0
Rails et accessoires	"	"	"	38.1	"	"	"
Soude	"	"	"	"	"	"	"
Sucre	"	"	93.1	"	"	"	13.3
Sulfates	"	"	"	81.6	"	"	"
Terres.	"	"	20.7	"	"	20.0	"
Tuiles et panes en terre cuite	"	"	"	"	"	"	"
Verres à vitres en caisses	"	"	"	"	"	"	"
Verreries.	"	"	"	"	"	"	"
Zinc	"	"	"	"	"	"	"
Tonnage total des expéditions	460.2	25.0	913 5	236.8	174.0	359.3	178.5

Wareme.	Wasmes.	Waterloo.	Wavre.	Wavre-Ste-Catherine.	Weerde.	Welkenraedt (Herbeshal).	Wespelaar.	Wetteren.	Wildeumont-Berchoux.
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
822.9	318.2	174.0	10.9	"	10.0	"	"	"	"
193.2	"	390.0	23.2	3.0	"	1,749.0	"	93.4	12.4
16.1	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	19.9	"	40.0	"	45.0	"	"	"
1,201.3	177.9	16.4	129.8	20.0	156.5	15.0	"	90.5	20.4
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	45.5	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	29.0	"	"	"
10.0	"	"	31.1	"	"	10.0	"	"	"
"	"	"	"	"	"	40.6	"	"	"
"	"	"	"	"	"	305.4	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	6.0	"
"	"	"	"	"	10.0	19.2	20.0	"	"
"	"	"	"	"	"	13.4	"	"	"
"	"	5.7	"	62.0	"	10.0	"	"	120.9
"	"	"	"	"	"	130.0	"	"	"
"	"	"	"	"	"	1,632.6	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	90.5	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
1,278.4	"	"	432.6	56.3	378.0	2,881.0	77.5	99.1	"
"	7.0	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	5.3	"
1,189.4	"	"	10.1	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	25.0	"	"	"
"	"	"	10.0	"	"	95.1	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
4,711.3	503.1	606.0	647.7	183.3	554.5	7,136.3	97.5	294.3	154.3

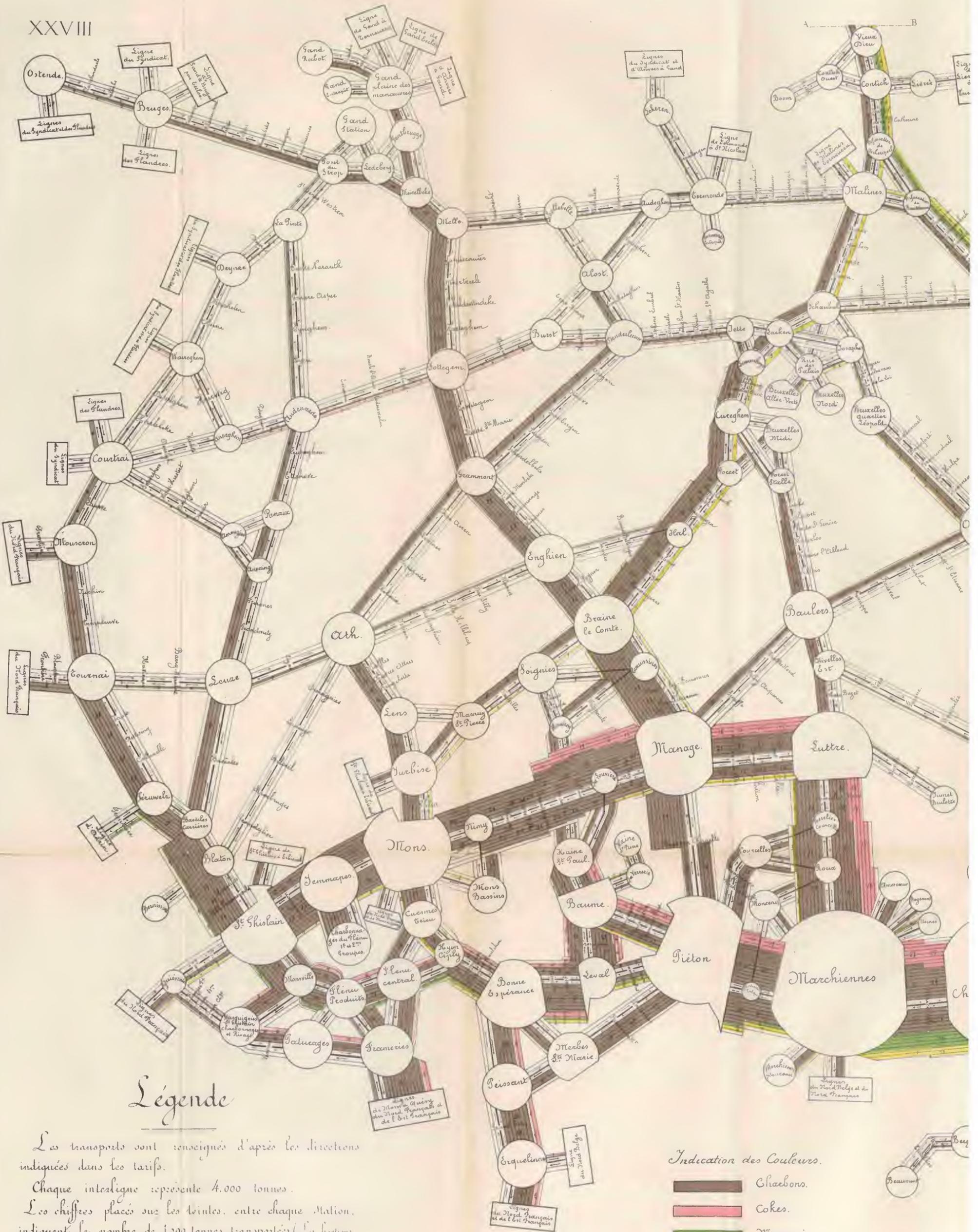
NATURE DES MARCHANDISES.	Wilryck.	Wygmael.	Zèle.	<i>Observations.</i>
Acier	"	"	"	
Betteraves	"	"	"	
Bois bruts	18.7	"	24.7	
Bouteilles vides.	"	"	"	
Briques	"	"	"	
Céréales	"	658.5	30.3	
Chaux	"	"	"	
Coke.	"	"	"	
Coton brut	"	"	"	
Cuir et peaux	"	"	"	
Engrais fins pour amendement des terres, à l'exception du guano. Fers laminés et fers battus.	"	30.7	117.5	
Fonte brute.	"	"	"	
Graisses	"	"	"	
Guano	"	"	"	
Huile de pétrole.	"	"	"	
Houille.	"	10.0	"	
Laine	"	"	"	
Lin, chanvre et étoupes	"	"	281.2	
Minerais de fer	"	"	"	
Minerais de plomb et de zinc	"	"	"	
Pavés	"	"	"	
Pierres brutes et bouchardees.	"	"	"	
Pierres taillées	"	"	"	
Pommes de terre	"	"	57.3	
Rails et accessoires	"	"	"	
Soude	"	"	"	
Sucre	"	"	"	
Sulfates	"	"	"	
Terres	"	"	"	
Tuiles et pannes en terre cuite.	"	"	"	
Verres à vitres en caisses.	"	"	"	
Verreries.	"	"	"	
Zinc	"	"	"	
Tonnage total des expéditions.	18.7	699.2	511.0	

N° XXVII. — *Tableau récapitulatif, par nature, des principales marchandises expédiées, pendant le quatrième trimestre 1878, par chacune des Administrations en relation de service mixte ou international.*

Les quantités sont exprimées en tonnes de 1,000 kilogrammes.

NATURE DES MARCHANDISES.	SERVICES						
	Chinay.	Flandre occidentale.	Gand-Bruges (par Ecloo).	Liège-Maesricht.	Liégeois-Limbourgeois.	Lierre-Turnhout.	Malines-Terneuzen.
Acier	»	»	»	»	18.0	»	»
Betteraves	»	26.0	»	»	106.7	297.9	4,630.7
Bois bruts	841.8	357.8	36.0	2,030.1	2,675.7	387.8	5,214.7
Bouteilles vides	»	»	»	11.0	68.7	6.8	»
Briques	65.5	5.0	»	10.0	155.0	»	177.0
Céréales	52.0	555.1	216.8	686.1	1,319.3	46.9	459.4
Chaux	734.9	23.0	»	15.0	110.0	5.0	65.7
Coke	»	»	80.0	»	5.0	»	»
Coton brut	»	»	»	»	»	»	»
Cuir et peaux	»	»	»	»	70.8	»	»
Engrais fins pour amendement des terres, à l'exception du guano.	»	103.4	134.3	20.0	15.0	»	72.0
Fers laminés et fers battus	5.0	5.0	»	126.7	»	5.0	512.9
Fonte brute	»	30.0	»	10.0	»	»	8,339.9
Graisses	»	5.5	»	»	»	»	»
Guano	»	»	20.5	»	31.9	»	»
Huile de pétrole	»	»	»	»	»	»	»
Houille	35.0	»	»	10,468.5	31,331.4	»	310.0
Laine	»	191.1	»	»	20.9	»	»
Lin, chanvre et étoupes	»	165.2	»	»	59.6	»	202.5
Minerais de fer	»	»	»	»	580.0	»	810.0
Minerais de plomb et de zinc	»	»	»	»	»	»	»
Pavés	»	»	»	»	»	»	»
Pierres brutes et bouchardées	»	»	»	»	»	»	10.0
Pierres taillées	10.0	»	»	»	»	21.8	»
Pommes de terre	5.3	398.4	30.0	315.3	209.4	487.6	974.5
Rails et accessoires	»	50.0	»	»	»	»	126.8
Soude	»	44.0	5.5	»	»	»	»
Sucro	»	121.0	»	»	»	»	»
Sulfates	»	»	»	»	»	»	»
Terres	63.8	20.0	20.0	»	140.0	110.0	20.0
Tuiles et pannes en terre cuite	»	5.0	»	10.0	5.5	14.4	35.0
Verres à vitres en caisses	»	»	»	»	9.5	»	»
Verreries	»	»	»	»	»	»	»
Zinc	»	»	»	»	19.0	»	»
Tonnage total des expéditions	1,813.3	2,105.5	543.1	13,702.7	36,951.4	1,383.2	21,961.1

MIXTES.						SERVICES INTERNATIONAUX.														
Mons-Query.	Nord-Belge.	St-Othmar-Erbiseul.	Syndicat.	Termonde-St-Nicolas.	Virton.	Allemagne.	Alsace-Lorraine.	Anzin.	Austro-Hongrois.	Badois - Wurtemberg.	Barois-Autrichien.	Berg-Marthe.	Central-Néerlandais.	Etat-Néerlandais.	Great-Eastern.	Hollandais.	Nord-Français.	Prince-Mauri.	Rhenan.	Sarrebruck et Palatinat.
"	456.0	"	"	"	"	"	25.0	"	"	"	"	317.4	"	"	"	"	"	"	32.5	"
2,229.9	1,117.5	425.8	5,108.2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1,640.3	"	"	"
1,903.6	3,247.4	111.1	344.2	13.6	"	60.0	238.7	"	252.9	"	294.1	1,109.1	18.7	"	27.0	10.0	260.4	20.0	2,140.8	10.5
"	22.0	"	"	"	"	184.9	5.0	5.7	113.3	"	"	219.5	"	"	"	"	27.7	"	37.8	"
"	1,997.9	1,481.2	35.6	"	"	10.0	"	"	"	"	5.0	"	"	"	"	"	107.1	"	530.0	"
15.8	3,657.0	47.2	956.0	64.6	30.0	55.0	838.2	286.5	769.8	5.0	35.0	1,162.0	5.0	45.0	"	191.3	5,280.6	5.0	2,825.5	"
75.5	3,957.5	"	33.8	"	"	"	81.0	"	"	"	"	"	"	"	"	"	40.5	"	10.0	"
710.0	60,357.0	45.0	"	"	"	1,210.0	"	"	"	"	"	35,127.0	"	"	"	"	"	"	34,180.0	"
"	66.8	"	"	"	"	10.0	12.6	"	"	"	"	"	"	"	8.9	"	151.8	"	50.0	"
5.9	77.0	"	15.0	"	"	325.0	30.0	"	"	5.0	"	85.2	"	"	"	68.6	281.1	"	84.0	"
"	1,123.7	8.6	10.0	5.0	"	435.8	5.0	25.0	"	"	"	795.0	"	"	"	"	603.8	"	175.0	"
10.0	13,210.6	"	"	5.0	"	915.4	4,855.0	7.1	"	"	"	1,551.9	"	"	29.8	5.5	6,619.5	"	1,318.8	5.0
10.0	2,124.9	"	"	"	"	1,416.8	25,246.0	"	"	"	"	1,505.0	"	"	60.1	"	2,601.7	18,465.0	4,171.2	32.5
"	"	"	"	"	"	12.3	200.0	"	"	"	"	10.0	"	"	"	"	1,625.9	"	"	"
"	"	"	15.7	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	6.7	20.0	6.6	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	6.1	"
48,635.3	96,638.6	2,811.0	295.0	"	"	12,200.0	20.0	1,540.0	"	"	"	28,700.0	"	"	"	"	100.0	"	45,382.0	1,100.0
5.4	169.8	"	19.0	"	"	79.5	11.5	"	63.0	"	"	11.5	"	35.4	6.3	20.6	865.2	"	353.3	"
5.0	106.2	"	120.9	62.5	"	96.2	5.0	"	"	"	"	25.5	"	"	"	"	325.5	"	80.7	"
"	10,391.0	"	"	"	"	"	60,242.0	"	"	"	"	1,280.0	"	"	"	"	2,681.2	153,510.0	875.0	"
"	1,523.0	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	19.7	"	1,096.3	"
"	3,975.1	5.0	"	"	"	"	897.0	"	"	"	"	"	"	"	"	"	66.8	"	25.0	"
"	2,374.2	"	"	"	"	"	120.0	"	"	"	"	"	"	"	"	"	336.7	20.0	56.0	"
"	791.4	27.2	"	"	"	"	60.0	"	"	"	"	10.0	"	"	"	"	52.2	"	20.0	6.0
"	797.5	53.1	297.2	233.0	15.2	"	1,200.5	"	"	"	"	267.5	"	"	"	19.6	3,043.0	"	280.5	41.4
"	1,804.7	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1,722.0	"	"	"	"	11.1	"	5,026.6	"
"	10.6	"	35.3	"	"	"	"	53.0	"	"	"	79.0	"	"	"	"	727.0	"	141.1	"
"	3,893.8	20.6	"	5.0	"	"	528.3	192.2	450.0	"	"	96.4	"	"	"	"	2,452.3	"	481.3	"
"	103.0	15.1	10.6	"	"	80.0	10.0	"	126.1	"	"	55.0	"	"	"	30.2	472.0	"	60.6	"
20.0	6,227.4	76.0	25.0	10.0	"	15.0	17.0	"	"	"	20.0	1,900.0	"	15.2	"	"	328.9	"	2,262.5	20.0
"	464.1	8.5	"	"	"	"	7.3	"	"	"	"	95.0	35.4	101.2	"	164.7	246.6	"	5.0	"
"	45.5	"	"	"	"	3.2	125.7	"	"	"	"	8.0	"	"	5.0	"	41.1	"	"	"
"	1,292.6	"	"	"	"	62.1	87.2	128.3	4.3	"	41.2	55.8	"	"	"	"	1,364.5	"	88.8	"
"	2,333.1	"	"	"	"	9.1	"	"	"	"	"	28.0	"	"	"	"	69.6	"	860.3	"
23,626.4	224,333.6	5,155.4	7,328.1	398.7	45.2	17,180.3	94,868.0	2,237.8	1,779.4	10.0	432.3	79,948.2	59.1	196.8	137.1	510.5	32,453.8	172,020.0	102,656.7	1,215.4



Légende

Les transports sont renseignés d'après les directions indiquées dans les tarifs.

Chaque interligne représente 4.000 tonnes.

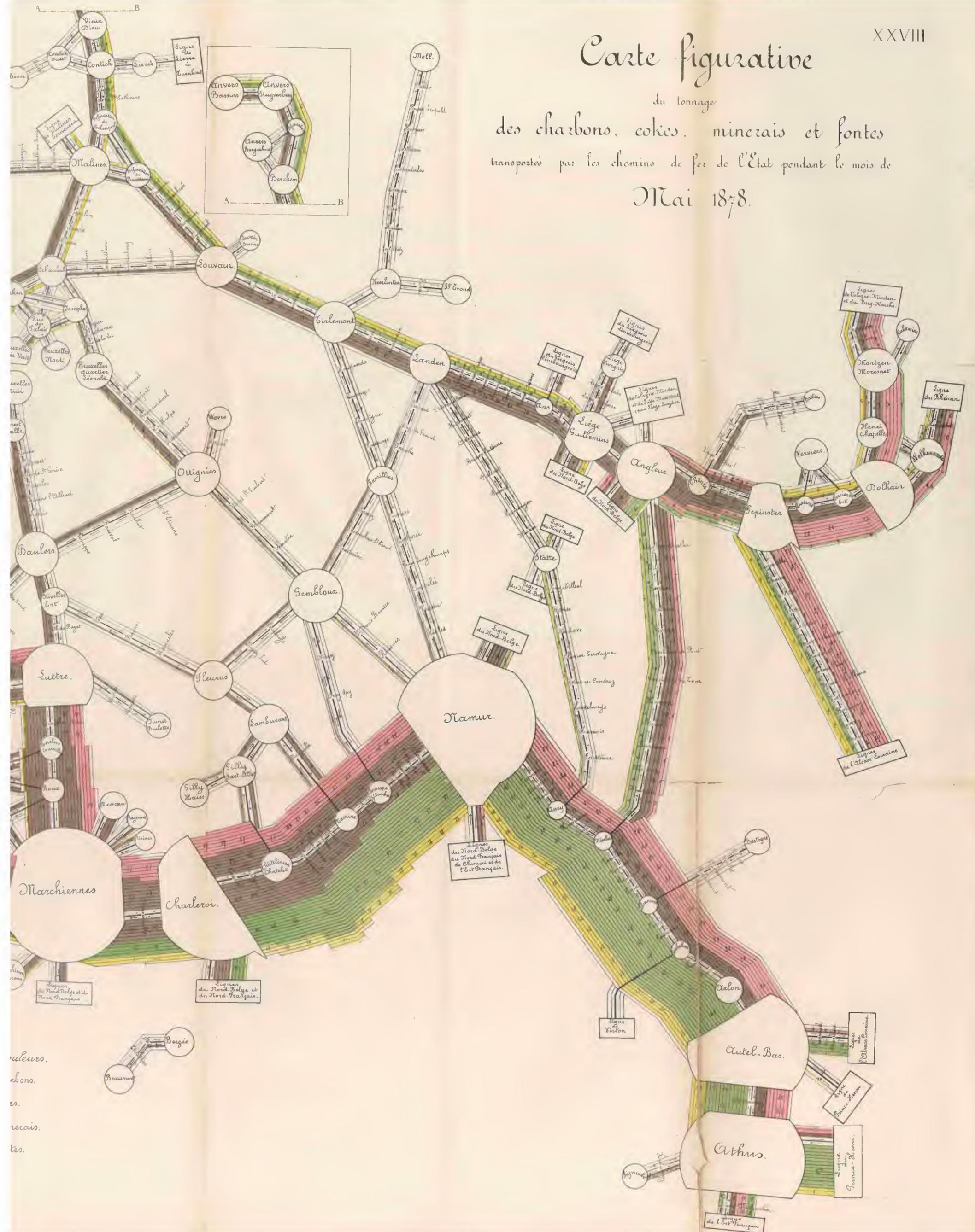
Les chiffres placés sur les lignes, entre chaque Station, indiquent le nombre de 1.000 tonnes transportées. (Les fractions de 1.000 tonnes égales ou supérieures à 500 tonnes sont comptées pour 1.000 tonnes et celles inférieures à 500 tonnes ne sont pas mentionnées.)

Indication des Couleurs.

- Charbons.
- Cokes.
- Minerais.
- Fentes.

Carte figurative

du tonnage
des charbons, coques, minerais et fontes
transportés par les chemins de fer de l'État pendant le mois de
Mai 1878.



uteurs.
bons.
es.
recais.
tas.

N° XXIX. — *Mouvement des transports au départ des stations de l'État* (1).

(Services intérieur, mixtes et internationaux réunis.)

ANNÉE 1878.

(1) Y compris le mouvement des transports en provenance des lignes du Nord de Gand (période du 1^{er} juillet au 31 décembre) et de Bruges à Heyst (période du 1^{er} août au 31 décembre). Ce mouvement figure au présent tableau sous les points de départ ci après :

Nord de Gand : Assenede, Bassevelde, Bonchaule, Coprycke, Eccloo, Exaerde, Lembeke, Moerbeke, Saint-Gilles (Waes), Selzaete, Stekene et Wachtebeke.

Bruges à Heyst : Blankenbergh, Dulzele, Heyst et Lisseweghe

DÉNOMINATION DES STATIONS.	VOYAGEURS.						TOTAL GÉNÉRAL.
	BILLETS SIMPLES.			BILLETS D'ALLER ET RETOUR.			
	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS — Trains express et ordinaires.	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS. — Trains express et ordinaires.	
	Trains express.	Trains ordinaires.		Trains express.	Trains ordinaires.		
Acren	3	7,097	467	11	44,402	720	49,400
Aeltre	3	14,350	558	•	47,937	532	33,380
Alost	6,755	79,225	5,220	43,874	83,455	46,782	203,308
Amercœur	•	•	•	•	•	•	•
Amougies	•	7,494	435	•	44,828	•	19,457
Anderlues	36	40,536	483	73	8,542	4,727	24,097
Angleur (État)	•	2,734	20	•	897	•	3,651
— (localité)	23	31,918	407	3	43,377	810	46,538
Ans	2,956	26,399	678	4,364	46,305	45,282	62,984
Anseghem	7	15,094	361	41	46,522	516	32,541
Antoing	49	33,303	656	49	54,488	695	89,480
Anvaing	•	42,359	203	1	48,000	623	31,186
Anvers (Bassins)	•	•	•	•	•	•	•
— (Borgerhout)	400,277	437,554	40,480	403,049	77,411	45,893	484,664
— (Place-Verle)	•	•	•	•	•	•	•
— (Stuyvenberg)	•	•	•	•	•	•	•
— (Sud)	•	6,319	91	•	4,356	•	7,766
Arlon	4,336	67,654	4,333	2,817	44,070	353	87,563
Assenede	44	6,055	86	6	4,480	493	7,831
Assesse	•	46,427	330	•	45,363	249	32,069
Ath	3,490	92,088	4,546	4,784	48,949	3,748	154,305
Athus	•	48,345	238	•	9,875	204	28,712
— (Longwy)	•	•	•	•	•	•	•
— (Mont-Saint-Martin)	•	•	•	•	•	•	•
Audegem	40	8,743	451	85	8,665	912	48,566
Audenarde	455	50,202	3,284	421	32,660	759	87,484
Autelbas	•	8,047	89	•	4,472	430	43,038
Auvclais	45	27,646	272	420	24,258	46,064	68,372
Avelghem	•	44,995	268	2	44,042	465	29,772
Avennes	•	6,846	439	•	7,872	48	44,905
Avernas-Bertrée	•	3,016	59	•	2,061	•	5,436
Avins-en-Condroz	•	4,030	60	•	5,523	96	9,709
Aye	•	5,225	421	•	4,644	450	7,408
A reporter	444,796	723,402	63,485	423,337	519,424	77,243	4,624,389

BAGAGES		MARCHANDISES, ÉQUIPAGES, CHEVAUX ET BÉSTIAUX.						Observations.
TAXÉS au MINIMUM.	TAXÉS au POIDS.	Collis par exprès, taxés au poids.	Petits paquets taxés au poids.	Petits paquets et articles de messageries, taxés au poids.	Grosses marchandises.	Équipages.	Chevaux et BESTIAUX.	
Expéditions.	Quintaux.	Kilogrammes.	Kilogrammes.	Kilogrammes.	Tonnes.	Nombre.	Expéditions.	
87	22	810	350	76,790	2,803	"	57	
77	55	2,900	"	460,540	4,703	"	414	
4,380	669	44,920	270	2,494,920	43,903	"	414	
"	"	"	"	"	221,229	"	"	
41	12	4,590	"	49,710	4,313	"	2	
72	24	2,310	"	40,740	2,659	"	3	
6	"	50	"	4,510	3,908	"	"	
98	33	4,970	57	48,570	2,304	"	41	
413	47	4,850	"	87,900	38,504	"	39	
82	39	5,350	"	429,310	4,539	"	4	
350	207	4,470	22	96,470	17,881	"	2	
433	50	5,450	"	25,460	3,244	"	2	
"	"	"	701	271,368	856,428	"	"	
5,007	7,380	764,780	8,004	7,020,920	"	27	330	
"	"	69,450	9,475	3,747,735	"	"	"	
"	"	"	20	4,921,315	33,974	"	3,346	
3	3	520	"	45,580	3,136	"	"	
4,546	4,451	67,040	78	339,988	45,019	3	519	
28	12	290	"	13,750	840	"	4	
486	124	2,060	"	71,290	3,671	"	39	
4,623	748	43,420	51	903,040	17,400	2	469	
349	88	4,470	"	26,470	445,651	"	228	
"	"	4,780	544	453,970	52,708	2	28	
"	"	"	"	50	20,192	"	"	
22	5	4,850	"	82,250	2,324	"	34	
655	514	49,650	"	480,850	4,964	1	439	
83	48	290	"	5,099	716	"	"	
252	59	620	43	77,250	404,444	4	3	
489	96	6,330	"	84,450	2,437	"	33	
58	24	2,520	"	32,470	4,445	"	4	
47	9	4,880	"	9,380	800	1	"	
32	13	290	"	21,440	641	"	"	
39	40	900	"	24,330	6,400	"	44	
42,498	44,739	1,025,580	49,282	21,181,056	1,582,949	37	5,602	

DÉNOMINATION DES STATIONS.	VOYAGEURS.						TOTAL GÉNÉRAL.
	BILLETS SIMPLES.			BILLETS D'ALLER ET RETOUR.			
	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS. Trains express et ordinaires.	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS. Trains express et ordinaires.	
	Trains express.	Trains ordinaires.		Trains express.	Trains ordinaires.		
Report	414,796	723,402	63,485	423,337	519,421	77,248	1,621,389
Baeloghem	2	7,095	40	9	41,760	716	49,722
Baelen-lez-Gheel	"	2,860	60	"	2,791	93	5,804
Baesrode	406	40,562	172	224	6,979	319	48,362
Barse	"	44,401	405	"	42,205	318	26,729
Barvaux	"	42,779	297	"	6,219	456	49,484
Bary-Maulde	7	44,628	450	"	4,209	"	48,994
Bascoup-Chapello	68	40,085	493	3	40,327	3,942	24,618
Basècles (Carrières)	"	6,482	94	4	8,809	510	45,923
— (Station)	4	8,089	498	4	7,457	804	46,556
Bassevelde	9	3,554	69	7	4,570	4	5,210
Bassilly	60	7,983	201	13	9,369	"	47,626
Bastogne	"	47,793	474	"	5,037	221	23,525
Battice	20	40,857	241	2	6,857	"	47,977
Baulers	"	7,974	208	"	3,572	364	12,435
Baume (Centre)	40	40,340	756	1	41,086	3,617	85,810
Beaumont	"	45,045	243	"	5,645	"	20,903
Bellem	"	7,273	219	3	42,228	"	49,723
Belœil	36	46,457	555	7	44,949	4,325	32,929
Berchem (Anvers)	2	41,660	2,935	4	8,994	4,398	24,990
Berchem-Sainte-Agathe	49	47,440	251	4	5,036	383	22,830
Bernimont	"	2,427	21	"	4,186	"	3,334
Bernissart	4	3,770	406	"	4,656	"	5,533
Berzée	"	46,301	326	"	5,359	"	21,986
Boyno	"	9,875	443	"	4,033	384	44,435
Bierset-Awans	"	23,458	386	"	34,967	3,248	61,759
Binche	415	67,556	4,391	"	65,334	23,188	157,534
Blandain	4,300	49,621	494	490	43,384	2,470	37,759
Blankenberghe	6,447	47,057	4,604	2,401	43,712	519	44,140
Blaton	4	33,923	503	"	32,442	6,904	23,476
Bleyberg	3,085	40,204	340	8,480	3,932	169	25,910
Bloemendael	2	47,845	519	"	32,744	4,182	52,292
Bodeghem-Saint-Martin	3	5,093	71	3	7,404	4,518	13,792
A reporter	425,796	4,192,376	76,547	434,387	920,403	431,047	2,580,236

BAGAGES		MARCHANDISES, ÉQUIPAGES, CHEVAUX ET BESTIAUX.						Observations.
TAXES au MINIMUM.	TAXES au POIDS.	Colis par exprès, taxés au poids.	Petits paquets taxés au poids.	Petits paquets et articles de messageries, taxés au poids.	Grosses marchandises.	Équipages.	Chevaux et BESTIAUX.	
Expéditions.	Quintaux.	Kilogrammes.	Kilogrammes.	Kilogrammes	Tonnes.	Nombre.	Expéditions.	
12,498	41,739	1,023,580	49,282	21,484,056	1,582,919	37	5,602	
28	2	860	•	37,390	856	•	•	
11	7	380	•	8,720	6	•	•	
25	22	6,270	•	93,840	4,759	•	•	
63	21	4,000	•	23,550	30,359	•	16	
84	106	2,500	•	64,490	4,362	•	44	
88	23	1,000	•	21,010	4,524	•	12	
104	36	4,900	•	30,440	596,128	•	•	
40	8	•	•	•	26,320	•	•	
60	37	2,140	30	91,000	9,438	•	7	
25	5	200	•	5,030	182	•	15	
99	30	410	•	47,720	4,804	•	•	
166	330	12,820	424	205,850	5,725	•	316	
73	49	2,370	20	187,340	4,879	•	2	
33	20	4,800	•	41,640	736	•	5	
394	91	6,140	•	198,488	84,565	•	4	
290	106	480	•	23,710	4,866	•	12	
49	25	4,290	•	35,750	47	•	•	
218	132	9,480	•	41,190	2,570	•	14	
71	30	41,480	•	94,470	64	•	•	
27	8	340	•	7,240	41	•	•	
9	3	150	•	6,040	169	•	•	
23	4	590	•	12,570	7,767	•	•	
342	110	2,850	•	135,290	25,787	3	42	
25	8	860	•	21,810	14,446	•	•	
69	10	610	•	26,840	4,424	•	4	
4,659	643	37,450	41	372,050	71,034	•	463	
424	312	2,390	66	55,410	3,020	•	47	
684	1,356	47,220	•	302,360	219	•	2	
255	83	3,010	•	82,595	2,858	•	24	
133	51	2,600	2,430	75,450	22,864	4	35	
415	48	4,430	•	477,340	4,875	•	80	
46	5	790	•	7,850	272	4	•	
18,201	45,462	4,160,790	21,963	23,724,949	2,507,269	42	6,650	

DÉNOMINATION DES STATIONS.	VOYAGEURS.						TOTAL GÉNÉRAL.
	BILLETS SIMPLES.			BILLETS D'ALLER ET RETOUR.			
	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS.	
	Trains express.	Trains ordinaires.	Trains express et ordinaires.	Trains express.	Trains ordinaires.	Trains express et ordinaires.	
Report	425,796	4,492,356	76,547	434,387	920,103	434,047	2,580,236
Bois-du-Luc	"	40,645	469	"	44,472	4,789	23,775
Boitsfort	63	42,018	569	44	90,205	45,693	148,589
Bomal	"	43,499	254	"	7,216	24	20,990
Bonne-Espérance	"	43,495	4,413	"	9,754	2,072	26,431
Boom	4	28,496	2,527	"	26,520	4,423	58,967
Boortmeerbeek	"	9,074	207	"	16,825	3,547	29,653
Bouchaute	46	4,455	86	6	4,025	"	5,588
Boucle-St-Denis(Nederswalm)	6	9,324	207	4	22,316	923	32,777
Bourg-Léopold	4	7,283	45,211	"	4,440	42	26,977
Boussu	51	22,708	469	6	36,432	9,448	69,114
Bousval	"	8,615	99	"	8,310	4,725	48,749
Bovigny	"	5,019	96	"	2,860	"	7,975
Bracquegnies	5	49,435	332	3	29,592	4,046	53,413
Brages (Bellinghen)	3	6,037	418	2	6,411	894	43,465
Braine-l'Alleud	"	38,308	460	"	31,383	31,457	401,308
Braine-le-Comle	4,433	64,314	2,729	4,684	62,359	43,507	148,723
Braives-Latinne	"	8,818	429	"	11,469	72	20,188
Brugelette	58	47,990	224	24	49,805	"	38,401
Bruges (Bassin)	439	4,680	227	450	4,953	444	40,283
— (Station).	48,868	94,089	44,451	42,024	73,042	43,279	225,753
Bruxelles (Allée-Verte)	"	"	"	"	"	"	"
— (Astronomie)	"	"	"	"	"	"	"
— (Chartreux)	"	"	"	"	"	"	"
— (Ch. de Louvain)	447	3,848	78	498	4,974	"	6,215
— (Duquesnoy)	"	"	"	"	"	"	"
— (Entrepôt)	"	"	"	"	"	"	"
— (Ixelles)	"	"	"	"	"	"	"
— (Josaphat)	4	2,241	47	3	436	428	2,829
— (Midi)	32,219	468,482	22,018	40,804	269,764	43,446	896,403
— (Molenbeek)	"	"	"	"	"	"	"
— (Nord)	245,430	580,875	76,046	160,472	57,899	42,734	4,463,426
— (Ouest)	58	4,400	20	62	845	234	2,649
A reporter	476,998	2,677,498	244,340	349,860	2,026,507	287,044	6,031,947

BAGAGES		MARCHANDISES, ÉQUIPAGES, CHEVAUX ET BESTIAUX.						Observations.
TAXÉS au MINIMUM.	TAXÉS au POIDS.	Colls par exprés, taxés au poids.	Petits paquets taxés au poids.	Petits paquets et articles de messageries, taxés au poids.	Grosses marchandises.	Équipages.	Chevaux et BESTIAUX.	
— Expéditions.	— Quintaux.	— Kilogrammes.	— Kilogrammes.	— Kilogrammes.	— Tonnes.	— NomLre.	— Expéditions.	
48,201	45,462	4,460,790	24,963	23,724,949	2,507,269	42	6,650	
418	47	4,740	"	25,920	401,886	4	"	
527	66	4,980	424	31,900	288	"	"	
409	56	3,470	"	91,390	7,614	"	31	
425	34	3,190	"	58,870	21,731	"	23	
344	478	8,820	"	441,680	42,469	"	4	
43	5	4,800	"	38,300	2,421	"	52	
48	44	4,140	"	60,490	2,343	"	"	
236	46	2,570	35	39,630	705	"	6	
69	94	3,750	"	427,230	343	4	44	
371	93	46,340	"	203,700	9,002	"	44	
63	57	3,360	"	39,690	3,282	"	"	
49	43	960	"	46,590	2,004	4	30	
286	55	4,390	740	46,670	252,493	4	4	
34	40	4,200	"	23,640	3,280	"	3	
234	83	6,420	"	451,800	5,478	"	29	
840	372	48,480	3,705	622,770	46,450	4	427	
52	21	4,980	"	29,840	2,374	"	5	
200	409	3,450	48	443,520	6,744	"	72	
24	5	590	38	56,470	46,764	"	"	
4,631	2,457	74,750	4,416	4,041,009	41,270	5	926	
"	"	"	7	16,643,640	89,740	"	4,410	
"	"	29,700	3,752	637,387	"	"	"	
"	"	410,920	9,417	7,276,250	4,394	"	"	
44	4	"	"	"	"	"	"	
"	"	263,270	44,032	3,680,860	"	"	"	
"	"	7,780	3,064	465,405	44,063	"	"	
"	"	47,960	4,535	718,745	"	"	"	
2	"	"	"	"	"	"	"	
20,252	9,767	248,481	6,977	10,286,028	45,234	70	3,381	
"	"	26,500	4,091	4,394,390	"	"	"	
44,782	23,563	594,630	54,632	3,756,040	88	407	309	
4	43	9,440	493	694,640	47,799	4	412	
58,612	52,566	2,661,021	458,441	72,173,993	3,450,622	230	43,226	

DÉNOMINATION DES STATIONS.	VOYAGEURS.						
	BILLETS SIMPLES.			BILLETS D'ALLER ET RETOUR.			TOTAL GÉNÉRAL.
	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS.	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS.	
	Trains express.	Trains ordinaires.		Trains express et ordinaires.	Trains express.		Trains ordinaires.
Report. . .	476,998	2,677,498	214,310	349,860	2,026,567	287,044	6,031,947
Bruxelles (Quart.-Léopold) .	6,930	266,599	43,791	3,983	459,190	44,002	461,495
— (rue de la Loi) . .	513	4,989	94	629	1,720	36	7,983
— (rue des Palais) . .	"	41,755	102	"	5,479	20	47,356
— (rue Rogier) . . .	314	9,409	41	574	5,178	64	45,750
— (Saint-Gilles) . . .	"	"	"	"	"	"	"
Buggenhout	444	44,542	382	228	49,487	1,367	32,817
Burst	3	9,358	193	3	41,194	73	20,824
Buvrignes-Mont.	"	6,139	83	"	3,979	405	40,606
Buysingen	"	40,279	444	"	49,057	38,268	67,748
Calamine.	"	"	"	"	"	"	"
Calevoet	"	32,805	313	"	56,822	45,810	405,750
Callenelle	4	21,713	347	4	23,307	2,601	47,973
Capelle-au-Bois.	283	43,350	377	305	21,352	8,780	44,447
Caprycke.	48	3,825	69	4	4,092	4	5,006
Carnières (Nord)	"	41,367	254	2	47,052	9,371	38,050
Charleroy	33,404	278,512	19,062	42,807	432,661	20,423	496,869
Chastres.	"	46,559	362	"	45,553	635	33,411
Châtelainau-Châtelet.	42,296	425,793	5,731	40,704	92,070	45,830	262,424
Chaudfontaine	4	46,994	376	5	46,600	4,219	35,492
Chénée.	43	95,944	4,183	55	82,906	7,482	487,283
Chièvres-Attre	7	42,267	434	3	8,397	"	20,805
Ciney	"	48,432	919	"	45,905	477	68,433
Clavier-Tervagne.	"	9,262	440	"	7,813	55	47,272
Cognelée.	"	6,068	73	"	7,065	744	43,920
Comblain-au-Pont.	7	24,420	324	43	44,834	4,589	37,884
Comblain-la-Tour	6	43,447	410	"	7,720	66	21,649
Contich	79	49,874	7,985	"	36,999	6,377	74,314
— (Ouest).	"	9,935	368	3	20,758	6,818	37,882
Corheek-Loo	"	8,529	96	"	42,213	840	21,683
Cortenbergh	32	22,237	552	4	36,444	42,587	74,543
Couillet-Montigoy.	4,094	45,366	4,227	4,916	29,446	44,919	96,665
A reporter. . .	535,409	3,840,384	269,640	384,099	2,907,876	464,573	8,398,678

BAGAGES		MARCHANDISES, ÉQUIPAGES, CHEVAUX ET BESTIAUX.						Observations.
TAXÉS au MINIMUM.	TAXÉS au POIDS.	Colis par exprès, taxés au poids.	Petits paquets taxés au poids.	Petits paquets et articles de messageries, taxés au poids.	Grosses marchandises.	Équipages.	Chevaux et BESTIAUX.	
Expéditions.	Quintaux.	Kilogrammes.	Kilogrammes.	Kilogrammes.	Tonnes.	Nombre.	Expéditions.	
58,612	52,566	2,661,021	152,411	72,173,993	3,150,622	230	13,226	
4,200	4,253	106,345	2,886	2,289,265	7,263	19	1,016	
25	46	"	"	"	"	"	"	
18	15	"	"	"	"	"	"	
152	27	6,390	173	136,710	2,497	"	"	
"	"	31,970	650	402,960	61	"	"	
112	24	3,570	"	93,700	1,327	"	65	
20	8	2,000	"	33,010	327	"	30	
46	5	1,210	"	11,230	3,530	"	13	
111	12	3,500	147	43,950	2,612	"	"	
"	"	70	"	3,950	16,817	"	"	
141	54	1,960	"	64,440	1,267	"	"	
172	55	3,330	"	31,570	2,336	"	4	
66	16	3,120	"	47,420	2,114	"	3	
17	5	60	"	6,790	115	2	"	
81	12	440	"	47,350	"	"	"	
4,264	2,679	55,390	433	1,327,855	88,686	3	122	
125	47	4,120	"	98,800	11,495	1	7	
1,551	658	41,410	459	681,885	373,593	1	65	
204	91	2,180	"	76,750	14,442	"	4	
758	126	7,630	2,589	308,060	44,280	"	12	
103	41	4,150	20	55,910	21,661	"	4	
552	503	10,180	12	335,860	45,377	1	915	
78	74	1,980	"	29,690	3,399	"	4	
35	41	410	"	7,950	1,469	"	2	
182	78	2,610	"	43,510	33,516	"	46	
137	50	1,220	"	42,090	5,484	"	29	
113	26	1,520	"	33,120	1,426	"	29	
93	17	1,620	"	27,120	510	"	51	
31	12	1,930	"	27,680	1,407	"	2	
163	39	3,550	"	90,900	2,850	2	206	
283	86	9,330	50	128,810	147,075	"	6	
72,449	61,618	2,974,216	163,910	73,908,623	3,957,793	239	16,861	

DÉNOMINATION DES STATIONS.	VOYAGEURS.						TOTAL GÉNÉRAL.
	BILLETS SIMPLES.			BILLETS D'ALLER ET RETOUR.			
	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS.	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS.	
	Trains express.	Trains ordinaires.	Trains express et ordinaires.	Trains express.	Trains ordinaires.	Trains express et ordinaires.	
Report	835,169	3,840,381	269,640	381,099	2,907,876	464,573	8,398,678
Courcelles	409	10,624	148	405	8,081	3,406	22,473
— (Nord)	"	"	"	"	"	"	"
Courtrai	7,507	173,637	9,760	2,221	74,040	3,183	270,348
Court St-Étienne	"	11,893	237	"	13,566	2,440	28,136
Cronfestu	7	16,474	253	"	19,230	3,214	39,178
Cuesmes-Triou	"	11,615	139	"	6,276	744	18,774
Cumplich	"	4,519	67	"	4,189	"	8,775
Cureghem	157	3,201	38	69	1,813	396	5,676
Deerlyk	"	7,427	76	"	16,332	"	23,835
Denderleeuw	512	28,420	412	544	51,979	23,741	105,608
Desselghem	"	9,258	178	"	14,325	63	24,029
Deurle	13	6,307	89	5	16,842	204	23,463
Deurne-lez-Diest	"	1,683	23	"	2,422	"	4,128
Deynzo	1,073	27,781	1,521	245	34,843	2,319	67,782
Dieghem	"	10,934	132	15	9,272	10,818	31,188
Diest	"	10,033	7,228	"	5,919	"	32,180
Dilbeck	5	7,490	130	2	8,022	402	16,051
Dolhain	5,906	32,062	2,561	4,719	34,607	5,772	85,627
Dour	40	18,305	550	17	30,917	5,047	54,876
Dudzele	"	"	"	"	"	"	"
Duffel	4	14,909	137	"	23,311	21,320	59,954
Écaussinnes	386	28,329	551	338	36,866	4,797	71,267
Eecke-Nazareth	"	7,510	142	"	10,260	317	18,229
Eecloo	"	6,015	286	"	796	450	7,247
Eename	6	5,282	102	15	2,785	24	8,214
Eghezée	75	13,321	242	2	12,492	744	26,876
Élouges	103	9,431	225	20	13,312	1,539	26,980
Emptinne	"	4,262	65	"	3,095	"	7,422
Enghien	2,705	40,093	2,659	1,962	32,418	8,310	88,147
Ensival	"	24,814	327	"	20,463	1,154	46,763
A reporter	553,717	4,395,047	298,218	391,631	3,418,586	564,652	9,621,931

BAGAGES		MARCHANDISES, ÉQUIPAGES, CHEVAUX ET BESTIAUX.						Observations.
TAXÉS au MINIMUM.	TAXÉS au POIDS.	Colis par exprès, taxés au poids.	Petits paquets taxés au poids.	Petits paquets et articles de messageries, taxés au poids.	Grosses marchandises.	Équipages.	Chevaux et BESTIAUX.	
— Expéditions.	— Quintaux.	— Kilogrammes.	— Kilogrammes.	— Kilogrammes.	— Tonnes.	— Nombre.	— Expéditions.	
72,449	61,618	2,974,216	465,910	78,908,628	3,937,798	259	45,861	
75	51	4,310	"	50,230	1,391	"	21	
"	"	"	"	32,520	648	"	"	
2,175	4,237	63,710	1,154	3,299,465	31,687	3	4,704	
100	29	4,610	"	429,130	9,444	"	9	
96	41	620	"	50,860	81,157	4	"	
73	13	1,110	"	30,050	3,298	"	"	
7	"	430	"	42,790	"	"	"	
15	9	7,950	231	290,880	1	"	"	
18	8	450	"	43,700	231	"	2	
59	9	590	"	42,250	1,104	"	5	
22	12	490	"	21,400	454	"	3	
47	20	780	"	43,450	427	"	3	
41	"	30	"	4,170	368	"	39	
163	108	6,640	"	428,440	7,360	1	382	
32	4	340	"	43,940	538	"	"	
158	102	5,450	"	417,190	2,364	"	214	
26	3	830	"	4,420	450	"	"	
409	117	6,260	886	237,890	7,312	"	4	
244	78	4,230	4	72,370	4,922	"	3	
"	"	"	"	730	2	"	"	
135	40	2,680	"	423,480	4,838	4	4	
246	110	5,280	41	416,340	88,789	4	7	
41	14	4,090	"	26,790	391	"	"	
"	4	260	"	21,080	63	"	2	
43	3	780	"	25,630	215	"	4	
496	63	3,940	"	52,990	4,215	"	412	
443	43	2,930	1	52,400	42,930	"	3	
47	48	720	"	8,600	2,377	"	"	
917	463	25,380	50	549,570	8,149	4	137	
479	56	7,710	670	810,510	4,527	"	13	
78,864	64,260	3,432,816	168,944	83,557,723	4,260,233	267	18,532	

DÉNOMINATION DES STATIONS.	VOYAGEURS.						
	BILLETS SIMPLES.			BILLETS D'ALLER ET RETOUR.			TOTAL GÉNÉRAL.
	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS.	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS.	
	Trains express.	Trains ordinaires.	Trains express et ordinaires.	Trains express.	Trains ordinaires.	Trains express et ordinaires.	
Report	553,747	4,395,017	298,218	391,681	3,418,586	564,652	9,621,931
Epeghem	"	8,830	138	"	22,493	14,699	46,160
Erembodegem	2	6,824	416	14	5,450	4,290	16,696
Erpe-Meire.	"	8,038	123	3	9,440	86	17,690
Erquelinnes	"	25,042	731	"	8,773	375	34,921
Erwelegem.	1	4,528	76	5	6,714	243	11,567
Esemael	"	9,103	207	"	9,937	138	19,385
Esneux.	11	25,005	402	2	23,063	949	49,434
Esschene-Lombeek	16	8,926	186	4	11,493	16,156	36,781
Estionnes-Haulchin	"	14,547	226	"	17,668	2,447	34,838
Etichove	"	5,235	115	"	6,959	"	12,329
Exaerde	"	5,457	62	"	4,819	"	7,338
Eyne	1	7,336	152	"	7,122	"	14,614
Fallais	"	8,538	406	"	6,928	"	15,572
Familleureux	"	7,551	450	"	7,972	3,217	18,890
Farciennes	6	21,259	301	55	29,185	12,133	63,939
Feluy-Arquennes	"	20,599	310	2	34,857	2,469	58,237
Fexhe	"	29,744	387	"	28,733	4,964	60,830
Flawinne.	"	14,762	233	"	20,924	14,819	50,738
Flénu (Central).	"	"	"	"	"	"	"
— (Produits)	19	24,338	283	7	30,445	4,128	59,222
Fléron	4	20,430	308	"	11,749	"	32,491
Fleurus	3	40,345	388	1	14,701	2,556	57,994
Floreffe	"	28,125	598	"	24,328	9,476	62,527
Fontaine-l'Évêque.	28	33,227	682	21	43,592	8,060	87,610
Forchies-la-Marche	4	8,309	122	"	7,767	2,526	18,728
Forest	"	13,116	133	"	20,120	659	36,028
— (Stalle).	"	14,440	100	"	14,409	1,273	30,222
Forrières.	"	8,554	127	"	3,431	4	12,113
Fouches	"	3,561	57	"	2,647	5	6,270
Frameries	"	6,392	77	"	2,109	240	8,818
Francorchamps	937	11,838	189	90	4,562	204	17,820
A reporter.	554,779	4,846,066	305,305	391,883	3,857,980	667,765	10,623,780

BAGAGES		MARCHANDISES, ÉQUIPAGES, CHEVAUX ET BESTIAUX.						Observations.
TAXES ou MINIMUM.	TAXES ou POIDS.	Colis par exprès, taxés au poids.	Petits paquets taxés au poids.	Petits paquets et articles de messageries, taxés au poids.	Grosses marchandises.	Équipages.	Chevaux et BESTIAUX.	
— Expéditions.	— Quintaux.	— Kilogrammes.	— Kilogrammes.	— Kilogrammes.	— Tonnes.	— Nombre.	— Expéditions.	
78,864	64,260	3,132,816	168,944	85,557,723	4,260,233	267	18,532	
37	44	720	"	34,140	2,440	"	3	
52	8	2,500	"	40,915	298	"	"	
7	"	130	"	25,715	233	"	4	
368	242	15,180	44	194,440	40,031	"	239	
23	41	3,530	"	25,285	229	"	"	
23	45	880	"	77,540	4,460	"	15	
259	99	5,000	"	50,740	6,149	"	9	
28	41	330	"	29,040	234	"	4	
137	28	2,050	"	36,360	41,924	"	44	
6	5	890	"	18,360	393	"	"	
47	"	180	"	6,350	84	"	"	
25	9	500	"	51,140	4,379	"	3	
52	42	4,580	"	49,380	2,372	"	42	
59	49	4,600	"	49,170	2,024	"	"	
166	38	4,920	"	73,400	63,413	"	2	
449	84	5,070	28	67,070	36,481	"	5	
83	42	2,070	"	47,640	2,889	"	70	
27	5	614	65	46,880	2,440	"	16	
"	"	"	"	"	736,484	"	"	
60	45	3,430	"	43,020	95	"	"	
109	20	960	51	430,230	31,314	"	3	
381	226	6,040	"	473,480	58,039	"	97	
298	424	6,090	20	259,000	9,342	"	167	
507	200	8,670	49	463,320	102,525	"	24	
83	40	350	"	45,570	449	"	"	
99	5	640	"	68,320	9,246	"	4	
25	2	710	"	45,820	816	"	4	
64	24	460	"	59,190	7,899	"	4	
22	40	260	"	40,440	746	"	2	
444	74	4,000	"	20,770	4,610	"	"	
213	138	2,420	"	51,800	4,572	"	22	
81,554	65,744	3,208,370	169,474	87,703,348	5,370,655	267	19,240	

DÉNOMINATION DES STATIONS.	VOYAGEURS.						TOTAL GÉNÉRAL.
	BILLETS SIMPLES.			BILLETS D'ALLER ET RETOUR.			
	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS.	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS.	
	Trains express.	Trains ordinaires.	Trains express et ordinaires.	Trains express.	Trains ordinaires.	Trains express et ordinaires.	
Report	554,779	4,816,066	305,305	391,885	3,857,980	667,765	10,623,780
Franière	"	8,094	123	"	13,233	29,772	"
Frasnes-lez-Buissenal . . .	43	17,479	277	20	17,193	369	33,386
Frasnes-lez-Gosselies . . .	"	11,882	176	"	11,892	318	24,293
Fumal	"	7,279	101	"	6,432	24	40,836
Gammerages	"	7,110	140	"	7,621	358	15,229
Gand (Ch. des manœuvres).	"	"	"	"	"	"	"
— (Entrepôt).	"	"	"	"	"	"	"
— (Palais de justice). . .	"	"	"	"	"	"	"
— (Rabot).	"	"	"	"	"	"	"
— (Station).	59,074	321,500	35,374	41,828	162,847	11,862	632,485
Gavro-Asper	4	10,490	266	4	17,009	276	28,049
Geet-Betz	9	4,429	79	"	3,765	215	8,497
Gembloux	4	54,452	850	"	33,684	2,960	91,950
Genappe	"	26,157	437	"	23,977	9,244	59,815
Gendbrugge	25	2,190	59	62	394	77	2,807
Ghislenghien	15	8,430	142	3	10,657	490	19,737
Ghlin	24	12,789	176	"	15,738	7,864	36,591
Gilly (Sart-Allet)	1	23,042	272	"	13,292	397	37,004
Gingelom	41	11,272	206	"	8,564	962	21,045
Godarville	"	7,383	104	"	8,967	14,346	30,800
Gosselies	510	22,034	548	1,064	20,339	2,450	46,945
Gosselies-Courcelles . . .	4,912	40,174	1,645	4,038	43,900	17,075	111,754
Gouvy (Frontière)	"	"	"	"	"	"	"
— (Station).	87	9,153	310	"	4,326	"	13,876
Gouy-lez-Piéton	"	10,628	145	"	12,393	10,470	33,636
Grammont	1,800	58,357	1,753	1,025	56,689	8,196	127,820
Grandglise	9	4,414	74	3	4,464	1,007	9,971
Grand-Halleux	10	7,993	91	"	5,477	300	13,871
Grand-Metz	1	6,032	52	"	5,568	300	11,953
Grand-Reng	"	3,290	89	"	4,477	43	7,899
Grembergen	1	10,988	199	"	9,233	26	20,447
A reporter.	621,349	5,553,107	348,995	439,932	4,380,116	787,196	12,130,695

BAGAGES		MARCHANDISES, ÉQUIPAGES, CHEVAUX ET BESTIAUX.						Observations.
TAXES au MINIMUM.	TAXES au POIDS.	Colis par exprès, taxés au poids.	Petits paquets taxés au poids.	Petits paquets et articles de messageries, taxés au poids.	Grosses marchandises.	Équipages.	Chevaux et BESTIAUX.	
Expéditions.	Quintaux.	Kilogrammes.	Kilogrammes.	Kilogrammes.	Tonnes.	Nombre.	Expéditions.	
81,554	65,744	3,208,370	169,171	57,703,348	5,370,635	267	19,240	
23	21	450	"	32,290	733	"	16	
5	82	2,470	"	77,620	4,461	"	6	
78	48	2,500	"	36,440	2,181	"	22	
28	18	2,080	"	42,570	793	"	1	
23	8	4,230	"	29,250	604	"	22	
"	"	"	50	1,464,165	32,278	1	2,654	
"	"	70	"	192,873	46,586	"	"	
"	"	19,880	1,135	1,321,960	226	"	"	
"	"	"	19	629,465	28,802	"	"	
6,397	4,764	181,590	7,771	3,113,305	43,744	9	289	
70	33	1,750	"	59,820	91	"	"	
43	13	830	"	25,780	963	"	12	
723	339	9,660	81	234,410	16,084	1	282	
372	157	5,780	"	174,960	5,867	2	93	
5	"	"	18	196,270	2,114	"	"	
59	24	1,100	30	34,000	3,121	"	6	
84	28	610	"	10,710	"	"	"	
136	44	3,760	1	119,360	106,324	"	2	
414	52	2,070	"	68,190	7,992	"	11	
47	8	330	"	9,920	319	"	"	
480	353	12,250	178	772,123	7,251	"	1	
724	257	3,220	"	407,980	113,761	"	13	
"	"	"	25	112,610	9,457	"	58	
130	206	7,870	"	75,610	2,000	1	21	
63	21	1,760	"	52,320	1,003	"	2	
797	400	20,450	39	1,215,260	6,548	"	266	
61	18	2,560	"	69,840	59	"	"	
42	18	1,910	"	47,970	1,126	"	12	
31	2	150	"	"	"	"	"	
44	22	"	"	"	3,643	"	"	
34	16	1,110	"	39,000	14	"	"	
92,397	73,693	3,493,810	178,925	173,040,221	5,818,830	281	23,031	

DÉNOMINATION DES STATIONS.	VOYAGEURS.						
	BILLETS SIMPLES.			BILLETS D'ALLER-ET RETOUR.			TOTAL GÉNÉRAL.
	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS. — Trains express et ordinaires.	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS. — Trains express et ordinaires.	
	Trains express.	Trains ordinaires.		Trains express.	Trains ordinaires.		
Report	621,349	5,553,407	348,995	439,932	4,380,416	787,196	12,130,695
Groenendael	9	22,887	430	6	65,413	20,890	109,335
Grupont	44	41,023	326	•	2,816	4,764	45,973
Gysegem	20	8,335	449	23	42,203	456	20,886
Habay	23	40,301	273	•	8,363	827	49,787
Haecht	1	8,402	324	•	24,398	2,082	32,207
Haelen	4	4,726	87	•	4,235	235	9,284
Haeltert	32	7,658	448	54	6,392	41,472	25,793
Haeren	41	46,484	459	•	37,767	40,453	64,874
Haine-Saint-Paul	•	•	•	•	•	•	•
Haine-Saint-Pierre	•	•	•	•	•	•	•
Hal	28	82,369	4,338	43	61,018	31,967	176,733
Halapzy	•	5,713	444	•	3,406	210	9,443
Hamoir	•	18,788	312	•	9,955	3,348	32,403
Hamois-en-Condroz	•	7,244	75	•	6,626	12	43,957
Hannut	•	20,368	433	•	42,274	492	33,557
Hansbeke	•	5,991	94	•	43,892	23	20,000
Harchies	3	6,487	63	•	5,544	4,157	42,934
Harlebeke	•	24,798	437	•	48,422	204	43,864
Harmignies	43	42,837	464	4	45,410	2,065	30,243
Haut-Pré	4,795	74,841	6,565	693	23,474	3,063	443,431
Havelange	•	44,388	253	•	10,346	342	25,299
Haversin	•	9,622	452	•	7,963	445	17,882
Havannes	44	45,363	83	•	45,408	•	30,568
Havré-Ville	•	48,356	223	•	26,822	22,295	67,696
Jennuyères	4	44,210	231	•	23,403	7,581	45,426
Henri-Chapelle	4,302	7,620	253	4,686	6,232	24	47,117
Heppen	3	3,451	88	•	2,416	24	5,632
Herbesthal	2,995	36,449	4,807	4,996	42,262	527	55,735
Hérent	•	8,539	102	•	4,053	846	43,540
Hérinnes	•	10,289	454	5	43,090	89	244,26
Hervo	36	26,371	358	44	47,996	493	44,965
A reporter	630,650	6,066,477	364,487	444,420	4,846,945	910,444	43,262,823

BAGAGES		MARCHANDISES, ÉQUIPAGES, CHEVAUX ET BESTIAUX.						Observations.
TAXÉS ou MINIMUM.	TAXÉS ou POIDS.	Colis par exprés, taxés au poids.	Petits paquets taxés au poids.	Petits paquets et articles de messageries, taxés au poids.	Grosses marchandises.	Équipages.	Chevaux et BESTIAUX.	
—	—	—	—	—	—	—	—	
Expéditions.	Quintaux.	Kilogrammes.	Kilogrammes.	Kilogrammes.	Tonnes.	Nombre.	Expéditions.	
92,397	72,698	3,495,810	178,535	103,050,224	5,848,830	281	23,031	
471	45	2,540	40	41,720	5,225	4	4	
431	445	7,820	"	402,570	5,299	4	46	
48	22	750	"	26,990	390	"	2	
449	413	9,250	400	64,080	4,423	"	423	
50	43	4,010	"	86,060	4,611	"	2	
26	18	860	"	48,740	991	"	47	
23	6	4,650	"	57,040	651	"	"	
86	9	290	"	29,280	4,902	"	"	
"	"	"	"	480	448,438	"	"	
"	"	"	"	480	87,475	"	"	
591	236	13,770	43	486,940	42,371	"	478	
40	48	4,220	"	23,040	46,737	"	2	
206	437	2,480	"	66,420	46,444	4	58	
51	26	440	"	46,500	4,374	"	2	
252	458	5,020	"	430,610	6,581	"	481	
47	3	410	"	31,320	632	"	25	
68	77	"	"	"	"	"	"	
97	20	3,080	579	400,970	7,312	"	40	
82	47	2,210	"	34,330	7,213	"	"	
472	452	9,630	772	304,470	93,454	4	23	
423	400	3,310	"	66,430	8,987	"	20	
78	42	2,290	"	31,910	6,650	"	47	
57	49	920	"	42,460	2,653	"	2	
77	42	4,970	"	46,160	4,402	"	2	
403	20	8,270	30	404,600	3,839	"	9	
78	21	970	"	49,440	3,488	"	5	
48	7	450	"	44,550	584	"	"	
587	261	4,980	482	284,480	45,458	7	74	
43	43	6,280	"	42,310	443	"	8	
61	40	980	"	30,630	785	"	22	
222	493	8,490	"	373,490	3,268	"	469	
96,404	74,614	3,598,240	480,211	103,653,721	6,314,577	292	24,029	

DÉNOMINATION DES STATIONS.	VOYAGEURS.						
	BILLETS SIMPLES.			BILLETS D'ALLER ET RETOUR.			TOTAL GÉNÉRAL.
	PRIX ENTIERS		PRIX RÉDUITS — Trains express et ordinaires.	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS. — Trains express et ordinaires.	
	Trains express.	Trains ordinaires.		Trains express.	Trains ordinaires.		
Report	630.650	6,066,177	364,187	444,420	4,846,945	910,444	13,262,823
Herzele	3	40,157	340	2	42,563	215	23,280
Heyst	4,176	6,258	497	912	4,645	403	43,266
Hoboken	"	3,006	43	"	4,364	"	4,413
Hockay	"	3,586	28	"	4,084	"	7,698
Hombeek	78	6,834	69	426	2,879	93	40,079
Houdeng-Gœgnies	80	27,092	"	2	24,225	6,204	58,024
Hougaard	246	42,677	446	7	40,485	511	23,772
Huccorgne	"	42,213	401	"	45,494	4,470	28,678
Huppaye	2	5,705	77	"	6,643	643	43,040
Huy-Tilleul	"	29,767	486	"	7,817	516	38,586
Hyon-Ciply	"	8,994	432	"	3,330	444	42,900
Idegem	46	6,066	419	20	44,860	409	48,220
Isières-Lanquesaint	6	6,416	72	3	7,432	860	44,789
Jabbeke	"	9,379	448	"	21,206	549	31,282
Jauche	3	42,839	252	"	7,085	65	20,244
Jemappes	450	45,935	719	401	74,287	10,075	131,267
Jemelle (Rochefort)	472	28,048	902	40	8,746	"	37,878
Jemeppe-sur-Sambre	4	15,373	422	2	44,083	47,744	44,328
Jette-Saint-Pierre	73	31,980	350	437	26,274	4,214	60,028
Jodoigne	743	27,966	864	6	21,492	559	51,600
Jumet-Brûlotte	419	43,437	271	351	40,001	284	24,480
Jurbise	44	26,493	438	"	29,550	46,866	73,064
Juslenville	498	7,689	69	376	6,235	3,407	47,674
Koekelberg	424	3,373	30	72	4,686	705	5,990
La Croÿère	"	"	"	"	"	4,590	4,590
Ladeuze	4	12,362	454	6	21,565	4,232	35,317
Laeken	303	26,377	329	352	9,825	940	38,426
La Hulpe	"	37,148	663	"	28,849	37,672	104,332
A reporter	634,461	6,503,067	371,726	446,905	5,236,990	1,016,916	14,209,765

BAGAGES		MARCHANDISES, ÉQUIPAGES, CHEVAUX ET BESTIAUX.						Observations.
TAXÉS au MINIMUM.	TAXÉS au POIDS.	Coûts par exprès, taxés au poids.	Petits paquets taxés au poids.	Petits paquets et articles de messageries, taxés au poids.	Grosses marchandises.	Équipages.	Chevaux et BESTIAUX.	
— Expéditions.	— Quintaux.	— Kilogrammes.	— Kilogrammes.	— Kilogrammes.	— Tonnes.	— Nomb.re.	— Expéditions.	
96,404	74,614	3,598,240	480,214	105,653,721	6,314,577	292	24,029	
53	22	2,480	70	442,260	351	"	9	
109	248	6,220	"	239,890	77	4	4	
3	2	890	"	7,840	236	"	"	
29	42	920	"	12,860	4	"	"	
47	3	290	"	9,430	44	"	"	
245	413	4,000	88	411,260	34,332	"	40	
102	28	4,470	"	435,470	5,584	"	4	
61	44	4,870	"	43,020	3,482	4	"	
44	8	770	"	44,670	40,423	"	8	
323	106	46,840	401	502,280	22,563	"	45	
54	22	4,620	190	28,840	7,362	"	"	
36	6	690	"	49,870	294	"	"	
44	8	410	"	6,990	4,034	"	40	
46	44	990	"	26,400	557	"	4	
415	63	3,830	"	93,040	4,726	"	446	
435	450	41,950	489	231,340	560,584	4	43	
228	338	5,340	50	444,400	7,996	4	48	
22	5	540	"	27,440	443	"	"	
444	27	2,810	4,187	36,650	862	"	"	
514	471	40,400	94	294,420	42,302	"	43	
86	65	2,870	50	475,520	7,990	"	2	
474	54	1,290	"	45,870	6,228	"	64	
18	5	320	"	27,520	894	"	"	
29	6	890	20	42,660	"	"	"	
"	"	890	"	36,920	31,580	"	"	
45	20	4,400	"	55,070	4,437	"	"	
97	56	5,770	4,524	200,640	424	"	"	
238	409	4,540	75	409,450	3,104	"	36	
99,622	76,580	3,689,040	183,846	108,408,844	7,038,544	296	24,436	

DÉNOMINATION DES STATIONS.	VOYAGEURS.						TOTAL GÉNÉRAL.
	BILLETS SIMPLES.			BILLETS D'ALLER ET RETOUR.			
	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS	
	Trains express.	Trains ordinaires.	Trains express et ordinaires.	Trains express.	Trains ordinaires.	Trains express et ordinaires.	
Report	634,461	6,503,067	371,726	446,903	5,236,990	1,016,916	14,209,765
La Louvière	418	52,506	4,099	66	45,764	4,909	404,452
Lambusart	80	5,214	35	14	4,784	4	7,961
Landegem	44	15,584	363	•	22,457	898	39,321
Landen	•	47,893	2,222	4	20,081	1,462	71,629
Landscauter	5	5,332	73	4	48,017	430	23,861
La Paix	•	•	•	•	•	•	•
La Pinte	4	4,974	72	•	8,843	•	13,890
La Reid	200	6,589	79	283	5,313	222	12,686
Lauwe	9	16,425	207	18	23,655	57	40,371
Lavaux	•	3,496	97	•	4,543	•	5,136
Léau	4	7,474	159	2	8,857	430	13,920
Le Campinaire	4	8,432	147	3	7,541	3,024	19,148
Lede	4	13,324	224	•	19,508	2,191	35,251
Lembecq.	•	6,111	400	•	6,227	4,551	16,989
Lembeke.	2	1,533	33	•	458	•	2,026
Lens.	•	16,771	144	4	13,558	•	30,474
Lessines	16	31,925	790	27	46,185	921	79,864
Le Trooz-Aval	•	29,263	379	4	38,457	2,828	70,928
Leupeghem.	•	9,418	158	2	10,040	36	19,654
Leuze	2,326	63,281	816	1,615	37,126	1,029	106,223
Leuze-Longchamps	6	16,094	295	•	27,645	1,793	45,833
Loyal et Péronne	•	•	•	•	•	•	•
Libramont	45	14,090	1,066	•	3,665	•	18,836
Liège (Guillemins).	47,266	281,191	26,022	13,882	107,715	8,026	484,102
— (Longdoz).	•	80,440	1,022	•	42,809	7,110	131,381
— (Meuse).	•	•	•	•	•	•	•
— (Palais).	610	65,714	1,253	136	21,404	1,796	90,910
— (Saint-Lambert).	•	•	•	•	•	•	•
— (Sirène).	•	•	•	•	•	•	•
— (Vivegnis).	27	11,042	194	46	2,644	1,987	15,910
Lierde-Sainte-Marie	8	13,433	297	18	23,292	215	39,263
Lierre	4	29,322	8,514	2	28,083	3,358	69,280
A reporter.	635,171	7,359,932	417,621	462,996	5,828,631	1,064,713	15,819,064

BAGAGES		MARCHANDISES, ÉQUIPAGES, CHEVAUX ET BESTIAUX.						Observations.
TAXÉS au MINIMUM.	TAXÉS au POIDS.	Ceils par exprès. taxés au poids.	Petits paquets taxés ou poids.	Petits paquets et articles de messageries. taxés au poids.	Groses marchandises.	Équipages.	Chevaux et BESTIAUX.	
— Expéditions	— Quintaux.	— Kilogrammes	— Kilogrammes.	— Kilogrammes	— Tonnes.	— Nombre.	— Expéditions.	
99,622	76,580	3,689,040	183,846	108,408,811	7,038,511	296	24,436	
692	283	47,870	707	364,455	127,402	"	4	
42	4	420	"	42,040	65,497	"	"	
72	40	4,690	"	447,400	2,167	"	67	
433	236	5,410	33	452,430	42,555	2	792	
411	3	260	"	48,550	231	"	"	
"	"	"	"	5,370	63,738	"	"	
36	3	290	"	8,720	45	"	"	
40	8	330	"	46,830	2,448	"	"	
44	8	620	"	7,250	853	"	"	
20	21	300	"	29,640	2,343	"	3	
89	28	4,900	"	30,140	4,266	"	2	
39	42	210	82	27,735	424,466	"	"	
70	16	2,480	"	409,890	4,319	"	30	
44	40	2,380	"	89,330	3,767	"	40	
40	4	"	"	4,970	57	"	"	
462	64	4,330	420	79,900	5,430	"	4	
607	276	6,260	"	393,360	402,093	4	78	
245	87	4,500	44	344,750	177,932	4	4	
51	48	4,220	"	485,570	2,392	"	5	
4,310	606	45,400	349	695,580	8,899	"	324	
78	24	2,550	"	44,340	4,726	"	39	
"	"	"	"	43,310	71,829	"	"	
98	493	8,470	"	439,260	8,242	"	499	
7,855	6,990	405,010	8,275	5,527,180	79,833	41	705	
994	386	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	1,393	"	"	
4,462	788	82,780	7,360	"	"	"	"	
"	"	2,320	267	4,599,210	206	"	"	
"	"	9,300	42,013	4,388,278	200	"	"	
204	409	7,330	680	507,060	67,357	5	20	
93	47	9,590	"	402,680	4,362	"	5	
483	245	40,820	292	612,240	4,790	"	564	
444,706	87,053	3,992,480	244,368	421,324,919	7,983,019	316	27,291	

DÉNOMINATION DES STATIONS.	VOYAGEURS.						
	BILLETS SIMPLES.			BILLETS D'ALLER ET RETOUR.			TOTAL GENERAL.
	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS	
	Trains express.	Trains ordinaires.	Trains express et ordinaires.	Trains express.	Trains ordinaires.	Trains express et ordinaires.	
Report	685,171	7,359,932	417,621	462,996	5,828,631	4,064,713	15,819,064
Ligne	45	21,995	494	7	44,507	•	33,748
Ligoy-Sud	409	6,585	75	429	4,695	1,500	43,093
Lillois	•	41,025	132	•	45,368	2,534	29,059
Limal	•	6,445	73	•	8,144	23,683	38,050
Lincet	•	8,644	98	•	8,849	215	47,806
Lisseweghe	78	2,456	23	43	2,706	61	5,037
Lokeren	4	32,702	997	6	47,247	662	51,618
Londerzeel	200	41,251	282	404	44,395	772	27,304
Longier (Neufchâteau)	46	48,803	577	•	4,827	•	24,223
Lotb.	•	42,637	177	•	30,951	41,011	54,776
Louvain (Bassin)	•	•	•	•	•	•	•
— (Central)	•	•	•	•	•	•	•
— (Station)	22,778	435,680	23,369	44,419	404,697	47,023	344,966
Lumay	•	4,394	94	4	4,039	51	8,579
Luttre	654	36,539	428	749	30,222	53,880	422,472
Machelen	3	5,862	124	6	6,578	•	42,573
Maffles	1	7,240	33	•	2,358	•	9,632
Malderen	312	7,494	203	465	8,087	259	46,220
Malines	39,332	418,128	28,993	58,062	404,445	27,431	376,091
Manage	4,876	58,000	4,048	4,383	40,232	49,486	121,725
Marbehan	•	20,760	955	•	8,430	•	30,145
Marche-lez-Ecaussinnes	•	8,714	436	4	9,745	4,625	20,218
Marche (Luxembourg)	•	28,376	623	•	42,724	5,052	46,772
Marchiennes	44,394	405,740	3,839	8,779	89,474	46,807	236,000
Marchiennes (Usines)	•	•	•	•	•	•	•
Marcinelle	•	•	•	•	•	•	•
Marcq	•	4,659	25	•	1,463	204	3,354
Mariemont (Saint-Arthur)	9	40,302	515	43	44,422	3,002	28,293
Marloie	41	45,404	321	•	4,904	4,000	21,610
Masnuy-Saint-Pierre	4	4,859	67	•	5,782	2,135	42,844
Mazy	5	8,041	426	•	5,725	6	43,873
A reporter	761,969	8,068,704	481,178	544,433	6,400,644	4,252,517	17,509,442

BAGAGES		MARCHANDISES, ÉQUIPAGES, CHEVAUX ET BESTIAUX.						Observations.
TAXES au MINIMUM.	TAXES au POIDS.	Colls par exprès, taxés au poids.	Petits paquets taxés au poids.	Petits paquets et articles de messageries, taxés au poids.	Grosses marchandises.	Équipages.	Chevaux et BESTIAUX.	
Expéditions	Quintaux.	Kilogrammes.	Kilogrammes.	Kilogrammes.	Tonnes	Nombre.	Expéditions.	
444,706	87,053	3,992,480	214,368	121,324,919	7,983,019	46	27,291	
447	82	3,740	"	112,880	3,787	"	66	
31	2	4,430	"	41,070	8,733	"	"	
55	22	4,430	"	34,270	2,591	"	79	
43	8	240	"	44,880	4,435	"	"	
75	40	2,070	"	40,470	2,579	4	42	
43	4	"	"	4,800	40	"	"	
386	159	5,429	"	553,473	8,461	"	252	
403	29	4,390	"	400,400	4,061	"	42	
350	473	8,850	43	126,000	7,658	"	343	
204	17	2,650	71	68,699	784	"	4	
"	"	"	109	8,410	38,459	"	"	
"	"	46,060	72	677,260	35	"	"	
2,337	2,097	67,360	339	3,324,040	61,500	7	2,603	
46	8	430	"	27,670	4,331	"	"	
86	29	2,040	"	48,850	3,820	"	48	
45	5	600	"	47,540	788	"	25	
29	44	820	410	33,420	48,537	"	"	
51	28	47,470	"	96,200	4,479	"	55	
4,095	3,404	55,940	808	2,949,740	39,934	5	2,447	
379	151	4,800	44	464,480	2,829	"	494	
497	288	41,400	77	242,420	47,662	4	254	
46	24	350	"	29,440	2,042	"	3	
387	375	9,470	"	208,800	46,673	"	36	
4,089	309	43,670	492	459,940	338,056	4	263	
"	"	"	"	"	39,769	"	"	
"	"	"	"	"	454,743	"	63	
8	7	250	"	6,760	6	"	"	
159	98	44,030	21	423,680	8,263	"	"	
98	432	3,470	"	52,690	5,878	"	77	
49	8	70	"	45,630	2,244	"	"	
75	31	830	"	29,570	46,325	"	6	
125,199	94,894	4,270,839	216,194	430,914,432	8,789,587	331	34,430	

DÉNOMINATION DES STATIONS.	VOYAGEURS.						
	BILLETS SIMPLES.			BILLETS D'ALLER ET RETOUR.			TOTAL GÉNÉRAL.
	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS.	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS.	
	Trains express.	Trains ordinaires.	Trains express et ordinaires.	Trains express.	Trains ordinaires.	Trains express et ordinaires.	
Report	764,969	8,068,704	481,478	544,433	6,400,641	1,252,517	
Meirelbeke	62	40,645	179	30	9,787	78	20,781
Melle	41	21,568	516	42	53,672	2,811	78,650
Melreux	1	16,925	445	2	12,041	168	29,582
Merbes-Sainte-Marie	"	5,074	417	"	4,987	552	10,730
Messancy	"	10,431	167	"	9,452	867	20,617
Micheroux	1	16,530	232	"	12,566	288	29,617
Mignault	"	6,178	94	"	6,727	1,418	14,417
Modave	"	12,364	226	"	13,967	528	27,085
Moën-Hoestert	4	11,860	455	2	22,384	555	34,960
Moerbeke	19	13,181	141	6	3,558	300	17,205
Moha	"	12,321	132	"	7,282	120	19,855
Moll	"	4,516	182	"	2,738	48	7,484
Monceau	"	"	"	"	"	"	"
Mons (Central)	"	"	"	"	"	"	"
— (Station et bassin)	8,209	270,451	19,592	4,722	151,156	14,345	468,475
— (Ville)	"	4,826	81	3	1,769	1,284	7,973
Mont-Saint-Guibert	"	14,327	253	"	13,797	2,554	30,931
Montzen-Moresnet	2,448	10,115	265	3,04	4,171	306	21,206
Moortzele	30	5,257	83	9	8,291	287	13,957
Morbet	"	3,826	95	"	3,978	"	7,899
Morlanwelz	38	24,461	564	25	31,316	11,619	68,023
Mouscron	6,381	77,458	4,955	2,075	70,203	1,624	162,696
Moustier	1	24,998	300	"	24,380	30,325	80,004
Naast	"	7,615	71	"	6,660	238	14,604
Namur (Meuse)	"	"	"	"	"	"	"
— (Station et place du Théâtre)	12,313	244,899	18,492	1,944	77,771	8,515	363,934
Naninnes	"	12,815	176	"	10,882	652	24,525
Natoye	"	9,559	107	"	8,920	1,143	19,729
Néchin	108	32,928	538	48	32,081	313	66,016
Neer-Linter	"	4,214	99	"	6,938	645	11,896
Neerwinden	1	6,096	115	1	5,907	350	12,470
A reporter	791,596	8,963,882	529,550	556,943	7,018,022	1,334,470	19,194,163

BAGAGES		MARCHANDISES, ÉQUIPAGES, CHEVAUX ET BESTIAUX.						Observations.
TAXÉS au MINIMUM.	TAXÉS au POIDS.	Colis par exprès, taxés au poids.	Petits paquets taxés au poids.	Petits paquets et articles de messageries, taxés au poids.	Grosses marchandises.	Équipages.	Chevaux et BESTIAUX.	
Expéditions.	Quintaux.	Kilogrammes.	Kilogrammes.	Kilogrammes.	Tonnes.	Nombre.	Expéditions.	
125,499	94,894	4,270,839	216,494	130,914,432	8,789,587	331	34,430	
22	20	850	"	62,760	579	"	60	
415	62	3,580	79	54,440	320	"	51	
482	494	11,080	"	154,610	5,933	"	69	
49	40	4,230	"	14,640	2,400	"	4	
422	37	2,590	"	16,090	678	"	4	
57	7	850	"	44,720	57,467	"	9	
37	49	790	"	6,720	2,442	"	4	
475	68	2,460	"	23,260	21,554	"	8	
114	41	330	"	17,830	919	"	"	
93	26	580	"	20,320	4,061	"	2	
23	13	570	"	17,890	39,221	"	9	
30	33	4,450	"	21,540	406	"	20	
"	"	"	"	"	209,062	"	"	
"	"	11,240	329	312,740	"	"	"	
5,452	3,330	71,600	4,489	4,872,200	22,608	6	621	
44	6	400	"	4,760	4,445	"	2	
449	79	3,290	"	70,600	33,328	"	33	
410	43	4,740	43	32,980	4,456	"	3	
472	5	420	"	15,820	80	"	"	
20	9	460	"	9,800	490	4	2	
551	244	7,050	46	172,390	5,094	4	3	
4,244	826	28,940	4,423	4,444,315	33,060	2	444	
443	43	4,030	"	122,280	51,487	"	54	
23	2	560	"	44,420	799	"	"	
"	"	"	"	"	6,591	"	"	
5,383	3,905	94,690	2,263	2,405,340	49,684	41	737	
88	31	530	"	48,770	43,915	"	60	
75	49	4,460	"	20,830	40,407	"	3	
214	86	3,960	"	94,430	4,820	"	5	
47	4	340	"	44,000	305	"	49	
33	9	250	"	17,940	2,342	"	4	
439,843	404,005	4,524,790	224,806	137,679,537	9,371,037	352	36,074	

DÉNOMINATION DES STATIONS.	VOYAGEURS.						
	BILLETS SIMPLES.			BILLETS D'ALLER ET RETOUR.			TOTAL GÉNÉRAL.
	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS. — Trains express et ordinaires.	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS. — Trains express et ordinaires.	
	Trains express.	Trains ordinaires.		Trains express.	Trains ordinaires.		
Report	791,596	8,963,882	529,550	556,943	7,018,022	4,334,470	
Nessonvaux	"	28,017	414	"	33,811	4,213	66,458
Neufvilles	21	43,194	280	4	45,456	3,622	32,574
Nimy	8	45,207	260	"	40,980	6,926	32,381
Ninove	264	28,728	826	439	31,988	4,420	63,066
Nivelles (Est)	4,010	37,248	4,058	4,514	30,581	6,277	77,668
— (Nord)	"	44,742	823	"	27,891	24,467	94,893
Obaix-Buzet	8	42,063	465	"	42,574	49,843	44,650
Obourg	3	16,723	222	2	49,764	20,780	57,494
Okegem	21	5,250	145	7	4,990	42,792	23,475
Olsene	7	11,801	366	"	45,703	344	28,221
Onoz-Spy	3	6,873	153	"	4,357	24	41,402
Oostcamp	"	40,845	498	"	46,809	4,810	29,662
Oostham-Quaed-Mechelen .	"	3,310	61	"	5,488	48	8,577
Ormeignies	13	5,445	68	2	6,479	506	41,883
Orp-le-Grand	"	8,292	420	"	4,723	71	43,206
Orroir	4	44,858	253	"	9,308	98	21,523
Ostende	24,533	58,026	6,755	5,076	43,495	4,665	436,250
Ottignies	13	38,696	2,108	4	33,238	40,529	84,588
Papignies	"	4,072	112	"	6,437	606	40,927
Pâturages	7	47,433	489	22	28,444	6,370	52,732
Peissant	"	7,195	402	"	6,529	4,446	44,972
Pepinster	42,332	70,279	3,267	7,504	64,498	9,763	467,640
Péruwelz	424	71,963	1,354	7	35,954	4,330	443,732
Perwez	"	23,453	434	"	43,489	63	36,839
Peleghem-lez-Audenarde .	5	7,036	428	"	6,134	645	43,948
Piéton	7	48,047	263	8	44,082	1,450	33,887
Plasschendale	2	12,091	204	5	49,746	981	32,999
Poix (St-Hubert)	22	48,793	772	4	3,094	48	22,727
Pont-à-Celles	"	11,983	224	"	46,174	40,095	68,443
Poulseur	7	42,497	494	"	43,856	4,576	28,430
A reporter	827,007	9,594,352	551,333	574,232	7,572,522	4,512,628	20,629,076

BAGAGES		MARCHANDISES, ÉQUIPAGES, CHEVAUX ET BESTIAUX.						Observations.
TAXÉS au MINIMUM.	TAXÉS au POIDS.	Colis par exprès, taxés au poids.	Petits paquets taxés au poids.	Petits paquets et articles de messageries, taxés au poids.	Grosses marchandises.	Équipages.	Chevaux et BESTIAUX.	
— Expéditions.	— Quintaux.	— Kilogrammes.	— Kilogrammes.	— Kilogrammes.	— Tonnes.	— Nombre.	— Expéditions.	
139,843	104,005	4,524,799	224,086	137,679,537	9,371,037	352	36,074	
227	80	3,780	2,512	224,370	4,953	"	9	
150	91	3,040	20	39,430	3,307	"	53	
152	34	3,420	70	472,990	6,349	1	"	
361	277	44,169	"	383,349	5,448	"	39	
599	291	8,750	"	287,380	3,363	"	24	
577	351	43,210	"	268,420	40,946	1	47	
29	40	630	"	46,390	3,350	"	9	
64	22	2,530	20	92,550	6,068	"	5	
25	41	520	"	48,230	693	"	"	
57	43	4,850	"	49,800	867	"	122	
29	46	4,280	"	33,490	47,870	"	46	
43	37	2,050	"	48,890	206	"	2	
21	5	420	"	45,630	55	"	"	
22	49	80	"	43,440	9	"	"	
37	45	770	20	51,740	3,013	"	20	
59	32	3,360	"	32,410	4,704	"	"	
4,452	4,203	386,766	45,984	2,553,740	47,450	4	67	
258	433	6,610	"	244,690	62,902	2	229	
43	7	60	"	42,840	907	"	4	
470	48	6,700	44	94,240	3,061	"	2	
42	9	480	"	45,990	4,786	"	4	
715	322	4,020	5,677	323,510	3,468	"	48	
4,209	649	48,640	22	392,390	6,790	3	32	
253	426	8,170	"	95,480	7,466	"	74	
38	44	4,300	"	23,820	798	"	2	
88	27	420	"	24,780	345,928	"	3	
49	42	920	"	35,480	874	"	33	
492	410	42,840	17	483,880	9,516	"	200	
67	9	3,020	"	77,930	3,960	1	5	
66	48	2,300	"	30,650	46,602	"	4	
446,874	411,266	5,039,595	249,162	443,531,216	9,893,443	364	37,088	

DÉNOMINATION DES STATIONS.	VOYAGEURS.						
	BILLETS SIMPLES.			BILLETS D'ALLER ET RETOUR.			TOTAL GÉNÉRAL.
	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS — Trains express et ordinaires.	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS. — Trains express et ordinaires.	
	Trains express.	Trains ordinaires.		Trains express.	Trains ordinaires.		
Report	827,007	9,594,352	551,335	574,232	7,572,522	4,512,628	
Quaregnon-Wasmuël.	52	27,258	495	17	58,406	5,916	91,844
Quatrecht	8	7,267	440	3	46,799	348	24,502
Quiévrain	4,702	48,001	984	493	36,206	6,027	93,410
Ramillies.	4	48,269	299	•	46,851	•	35,420
Rebais.	•	6,849	460	2	9,034	2,496	48,451
Rebecq-Rogoon.	•	45,255	491	•	19,496	2,023	36,665
Reeth	•	7,814	445	•	40,477	556	48,689
Remicourt	•	27,723	325	•	49,035	4,422	48,505
Renaix.	215	44,894	4,203	499	39,363	2,053	87,927
Rèves	•	4,444	95	•	4,755	234	9,528
Rhisne.	•	40,405	489	•	20,073	2,402	32,769
Rhode-Saint-Genèse.	•	43,075	463	•	36,222	40,738	90,498
Rivage.	•	•	•	•	•	•	•
Rixensart	2	47,901	207	•	9,954	31,897	59,961
Rœulx.	8	42,567	202	•	9,744	20,118	42,636
Rooberst.	•	5,931	93	•	7,625	454	44,403
Rosoux-Goyer	•	8,553	423	•	7,473	645	46,494
Roux	5,874	53,248	4,962	11,939	73,486	44,556	460,735
Ruysbroeck	45	25,805	249	4	58,532	6,869	91,444
Saintes.	46	8,993	474	44	46,296	4,800	27,293
Saint-Denis-Bovesse.	•	43,705	244	•	27,374	4,398	42,748
Saint-Denis-Westrem.	46	8,719	456	29	20,751	4,302	30,973
Saint-Ghislain	733	70,763	4,307	270	60,677	8,695	442,445
Saint-Gilles (Waes)	•	5,010	48	•	4,446	•	6,204
Saint-Trond.	77	43,499	695	48	5,546	408	49,973
Santbergen.	5	7,235	368	•	11,452	4,040	49,800
Saventhem.	56	46,609	281	48	28,514	22,624	68,402
Schaerbeek.	4,350	34,852	689	2,677	44,940	4,226	58,734
Schelde-Windeke.	44	9,267	235	50	24,992	980	35,538
Schellebelle	7	7,085	208	3	9,904	255	47,462
A reporter.	840,455	40,144,895	562,842	586,998	8,245,839	4,690,780	22,074,599

BAGAGES		MARCHANDISES, ÉQUIPAGES, CHEVAUX ET BESTIAUX.						Observations.
TAXÉS au MINIMUM.	TAXÉS au POIDS.	Collis par exprès. taxés au poids.	Petits paquets taxés au poids.	Petits paquets et articles de messageries. taxés au poids.	Grosses marchandises.	Équipages.	Chevaux et BESTIAUX.	
— Expéditions.	— Quintaux.	— Kilogrammes.	— Kilogrammes.	— Kilogrammes.	— Tonnes.	— Nombre.	— Expéditions.	
446,574	441,266	8,039,895	249,462	443,531,216	9,893,443	364	37,088	
257	58	2,710	120	44,450	2,219	•	34	
37	48	900	•	440,680	867	•	•	
4,204	676	22,800	4,310	738,440	9,564	3	239	
95	53	4,750	•	36,700	6,040	•	178	
46	49	670	•	49,360	4,870	•	6	
61	46	4,260	•	39,300	4,262	•	3	
20	4	270	•	43,950	945	•	•	
84	47	4,250	•	44,470	8,439	•	53	
1,079	460	36,480	49	4,670,420	6,055	•	438	
28	44	390	•	40,700	658	•	2	
60	64	830	•	44,480	50,226	•	23	
54	46	940	•	50,430	2,603	•	4	
•	•	•	•	•	9,020	•	•	
36	20	830	•	47,970	4,486	•	49	
407	69	4,740	74	38,040	2,502	•	2	
49	5	4,430	•	31,540	301	•	4	
68	27	2,260	•	64,030	4,422	•	72	
379	427	42,020	410	269,750	74,679	•	20	
75	6	4,810	77	444,630	44,551	•	6	
46	24	4,250	32	28,470	4,423	•	8	
422	54	3,010	•	32,906	3,421	•	42	
55	11	300	•	48,970	418	•	33	
43	4	430	•	41,300	426	•	2	
1,266	519	7,720	83	447,870	49,460	2	5	
468	206	5,820	•	410,310	6,236	•	124	
29	40	4,440	•	39,240	767	•	40	
434	37	4,410	533	406,890	2,622	•	4	
408	36	2,690	•	50,640	31,816	4	27	
97	44	690	•	36,010	775	•	•	
42	3	540	•	46,970	374	•	75	
452,327	443,847	8,460,608	231,520	447,840,472	40,189,089	370	38,218	

DÉNOMINATION DES STATIONS.	VOYAGEURS.						
	BILLETS SIMPLES.			BILLETS D'ALLER ET RETOUR.			TOTAL GÉNÉRAL.
	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS. Trains express et ordinaires.	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS. Trains express et ordinaires.	
	Trains express.	Trains ordinaires.		Trains express.	Trains ordinaires.		
Report	810,455	10,144,985	562,842	586,993	8,245,839	1,690,780	22,071,899
Schendelbeke	"	3,248	50	"	3,077	324	6,699
Schoonaerde	3	8,424	142	1	9,532	290	18,392
Selzaete	"	7,066	110	"	1,731	"	8,927
Seneffe	"	20,086	211	"	17,868	6,313	43,478
Sibret	"	5,083	68	"	5,925	"	11,076
Signeux	"	5,829	95	"	2,962	"	8,886
— (frontière)	"	"	"	"	"	"	"
Silly-Hellebecq	45	5,424	118	49	11,207	611	17,484
Soignies	420	47,578	1,387	80	42,666	5,025	97,156
Sombreffe	115	49,140	267	511	18,674	612	39,349
Sottegem	1,431	41,360	1,031	1,125	42,589	2,385	89,941
Spa	7,894	37,647	2,283	2,347	27,559	3,268	80,998
Stambruges	"	11,682	138	"	10,846	332	22,998
Stalle	"	45,711	1,198	"	8,135	42	55,086
Stavelot	166	18,309	237	9	8,725	154	27,620
Stekene	"	8,336	119	"	2,607	"	11,062
Sterpenich (frontière)	99	3,219	1,295	14	2,436	215	7,298
— (Luxembourg)	"	"	"	"	"	"	"
Strée	"	7,330	101	"	7,759	"	15,190
Sweveghem	2	16,843	154	7	22,937	42	39,985
Synghem	3	40,195	214	1	20,244	348	31,005
Tamines	6,161	49,772	1,617	2,338	39,539	17,886	117,843
Taviers	97	7,961	152	1	8,808	"	17,019
Templeuve	32	13,491	211	27	16,461	2,224	32,446
Termonde (Entrepôt)	"	"	"	"	"	"	"
Termonde (Station)	1,107	54,993	11,443	453	39,518	3,940	114,454
Ternath	1	22,729	599	"	32,820	5,580	61,729
Tessengerloo	"	4,650	139	"	6,347	311	11,447
Theux	730	19,277	235	1,119	20,483	7,281	49,125
Thorembais-St-Trond	"	7,330	86	"	5,692	6	13,614
Thuillies	"	8,282	120	"	5,888	"	13,290
A reportor.	838,461	10,656,480	356,702	595,640	8,687,914	1,746,999	23,132,166

BAGAGES		MARCHANDISES, ÉQUIPAGES, CHEVAUX ET BESTIAUX.						Observations.
TAXES au MINIMUM.	TAXES au POIDS.	Colis par exprès, taxés au poids.	Petits paquets taxés au poids.	Petits paquets et articles de messageries, taxés au poids.	Grosses marchandises.	Équipages.	Chevaux et BESTIAUX.	
Expéditions.	Quintaux.	Kilogrammes.	Kilogrammes.	Kilogrammes.	Tonnes.	Nombre.	Expéditions.	
152,327	113,847	5,160,605	251,520	147,840,472	10,189,089	370	38,218	
"	"	90	"	10,920	67	"	2	
44	5	43,790	"	38,040	810	"	41	
41	44	440	"	18,650	1,913	"	41	
178	71	4,190	"	84,520	3,826	"	4	
22	10	910	"	7,290	34	"	7	
33	40	470	"	37,100	512	"	5	
"	"	"	"	1,620	58,022	"	4	
55	32	1,680	42	35,280	2,418	"	2	
780	401	12,920	217	496,500	70,434	"	63	
146	43	2,820	"	60,620	11,330	"	50	
518	478	12,060	11	475,460	2,454	"	121	
1,643	2,223	18,740	2,136	428,610	3,075	3	57	
61	22	1,590	"	87,240	3,370	"	1	
331	65	3,580	"	105,400	1,429	4	8	
333	255	5,140	"	217,980	6,055	4	37	
23	16	250	"	15,790	678	"	"	
29	55	540	46	10,640	3,323	"	3	
"	"	300	"	505,720	23,278	3	217	
66	1	30	"	24,400	3,254	"	2	
40	4	4,140	"	24,680	1,749	1	"	
50	10	1,760	"	88,630	911	"	16	
269	404	4,380	47	488,030	99,820	"	56	
124	79	3,870	"	59,430	3,570	"	19	
48	35	1,700	"	32,900	574	"	3	
"	"	"	"	"	1,002	"	"	
663	453	12,170	1,635	1,547,273	47,747	"	106	
158	26	3,820	"	88,220	1,218	"	6	
31	25	1,330	"	50,930	517	"	"	
239	84	1,270	15	72,870	19,256	"	4	
28	6	1,270	"	15,830	296	"	2	
55	2	"	"	8,600	3,583	"	"	
158,305	118,077	5,275,555	255,669	152,675,445	10,570,314	379	39,059	

DÉNOMINATION DES STATIONS.	VOYAGEURS.						
	BILLETS SIMPLES.			BILLETS D'ALLER ET RETOUR.			TOTAL GÉNÉRAL.
	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS.	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS.	
	Trains express.	Trains ordinaires.	Trains express et ordinaires.	Trains express.	Trains ordinaires.	Trains express et ordinaires.	
Report.	858,461	40,656,480	586,702	595,610	8,687,914	1,746,999	23,432,466
Thuin.	20	41,444	207	•	24,425	4,925	40,391
Tilff.	4	21,426	255	•	48,082	2,983	42,747
Tirlemont.	8,034	93,559	8,798	4,646	53,428	43,828	179,263
Tournay.	40,937	228,730	44,790	5,256	84,312	4,991	343,046
Trazegnies.	288	43,544	230	968	41,727	4,717	28,474
Trois-Ponts.	2	9,785	114	•	7,151	699	17,748
Tronchiennes.	30	44,406	209	4	7,372	•	24,718
Tubize.	49	21,220	540	4	15,779	49,238	86,800
Uccle.	5	41,407	442	•	6,922	669	49,145
Vaulx.	5	4,933	404	•	4,563	72	9,677
Vaux-sous-Chèvremont.	9	41,565	226	4	8,583	4,709	22,093
Vedrin.	40	9,523	96	•	15,364	•	24,993
Velthem.	2	5,761	96	2	6,059	4,017	12,937
Vertryck.	•	44,293	340	•	32,600	4,816	49,049
Verviers (Station et Récollets)	42,706	455,416	44,494	35,854	121,681	16,708	386,559
— (Est)	•	•	•	•	•	•	•
Viane-Moerbeke.	•	8,559	92	•	6,851	552	46,054
Vichte.	3	7,523	440	4	22,473	•	29,840
Vielsalm.	85	46,044	351	4	6,519	•	23,003
Viesville.	22	5,780	79	46	4,933	7,788	48,648
Vieux-Dieu.	4	37,776	2,469	•	51,364	40,594	101,904
Ville-Pommerœul.	43	47,408	289	•	20,582	5,682	43,674
Vilvordo.	5,939	40,639	6,794	40,627	84,070	49,332	497,401
Wachtebeke.	•	7,475	420	•	4,544	33	8,869
Waereghem.	5	28,241	613	3	21,885	769	54,486
Wagnelée-St-Amand.	•	5,542	89	•	6,176	246	42,053
Waremmes.	•	38,294	715	•	24,969	4,660	65,638
Warquignies.	4	4,808	78	•	4,064	449	9,370
Wasmes.	20	49,244	500	3	36,543	6,564	62,874
A reporter.	926,618	44,519,265	636,339	649,966	9,427,332	4,893,007	25,057,827

BAGAGES		MARCHANDISES, ÉQUIPAGES, CHEVAUX ET BESTIAUX.						Observations.
TAXÉS ou MINIMUM.	TAXÉS ou POIDS.	Colls par exprès, taxés au poids.	Petits paquets taxés au poids.	Petits paquets et articles de messageries, taxés au poids.	Grosses marchandises.	Équipages.	Chevaux et BESTIAUX.	
Expéditions.	Quintaux.	Kilogrammes.	Kilogrammes.	Kilogrammes.	Tonnes.	Nombre.	Expéditions.	
458,305	118,077	5,275,555	255,659	152,675,113	10,570,314	379	39,059	
288	29	1,750	"	21,239	1,768	"	2	
491	69	1,770	"	26,280	6,769	"	3	
1,182	861	29,830	344	1,258,000	23,537	1	1,154	
3,871	2,638	76,550	1,036	3,013,350	52,411	14	230	
489	49	2,120	"	73,450	172,260	"	"	
36	19	1,310	"	33,150	1,843	"	7	
24	9	960	"	20,656	816	"	"	
187	74	8,430	30	204,230	235,300	"	100	
44	8	1,440	"	12,910	103	"	"	
46	6	560	"	15,200	74,938	"	"	
237	4	970	20	28,320	303	"	"	
36	5	390	"	16,890	24,555	1	"	
48	4	480	"	15,520	2,449	"	207	
52	14	3,110	"	63,590	3,806	"	150	
5,091	2,828	116,970	11,892	5,494,940	35,343	9	269	
"	"	"	"	"	2,214	"	"	
40	11	390	"	17,650	401	"	"	
39	3	390	"	16,370	802	"	52	
200	173	7,570	15	130,020	7,055	"	77	
35	12	400	"	10,150	1,387	"	"	
416	44	1,200	"	60,320	1,830	1	11	
914	314	3,660	"	68,610	2,123	"	15	
442	136	13,930	69	364,640	3,700	1	17	
33	11	210	"	17,310	607	1	45	
457	56	4,100	"	149,370	6,628	"	79	
33	4	570	"	44,300	2,772	"	186	
610	237	8,740	57	307,360	44,242	1	309	
25	7	380	"	8,860	545,938	"	"	
495	56	4,730	"	80,560	48,744	"	20	
472,306	425,578	5,571,745	269,132	164,448,664	14,875,038	408	41,962	

DÉNOMINATION DES STATIONS.	VOYAGEURS.						TOTAL GÉNÉRAL.
	BILLETS SIMPLES.			BILLETS D'ALLER ET RETOUR.			
	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS Trains express et ordinaires.	PRIX ENTIERS.		PRIX RÉDUITS. Trains express et ordinaires.	
	Trains express.	Trains ordinaires.		Trains express.	Trains ordinaires.		
Report.	926,618	11,519,265	636,339	649,966	9,427,332	4,898,007	25,057,527
Waterloo.	"	35,585	348	"	28,441	31,852	96,226
Watermael-Berg	5	15,943	148	3	19,083	368	35,570
Wavre.	"	41,338	4,577	"	30,169	40,686	83,770
Wavre-Sainte-Catherine.	"	7,310	489	"	43,060	2,085	22,644
Weerde	"	6,428	101	"	46,737	40,177	33,443
Welkenraedt	2,513	8,596	432	1,892	8,548	456	22,437
Wespelaer	"	9,812	338	"	49,305	2,536	31,991
Wetteren.	40	29,068	909	53	47,949	4,967	79,986
Wichelen	5	6,687	97	7	8,812	527	46,435
Widumont-Bercheux	"	3,063	55	"	4,674	"	4,789
Wilryck	"	6,423	97	"	2,331	287	8,838
Wygmael	4	7,587	400	"	41,243	2,261	21,492
Zele.	48	23,716	573	4	26,798	284	51,390
ENSEMBLE.	929,200	11,720,541	641,303	651,922	9,661,479	4,961,493	25,565,938
Régularisation des différen- ces dans les comptabilités.	"	"	"	"	"	"	"
Mouvement (au départ	929,200	11,720,541	641,303	(1) 651,922	(1) 9,661,479	(1) 4,961,493	37,849,832
				(2) 651,922	(2) 9,661,479	(2) 4,961,493	
(3) arrivée et transit des Ctes.	223,474	631,230	26,148	53,929	457,325	9,965	1,322,990
TOTAUX GÉNÉRAUX.	4,452,374	12,351,771	667,451	4,414,702	19,637,608	3,942,916	39,163,822

(1) Aller.

(2) Retour.

(3) Non compris le mouvement des transports dont il est question dans la note de renvoi de la page 247.

BAGAGES		MARCHANDISES, ÉQUIPAGES, CHEVAUX ET BESTIAUX.						Observations.
TAXÉS au MINIMUM.	TAXÉS au POIDS.	Colls par exprès, taxés au poids.	Petits paquets taxés au poids.	Petits paquets et articles de messageries, taxés au poids.	Grosses marchandises.	Équipages.	Chevaux et BESTIAUX.	
— Expéditions.	— Quintaux.	— Kilogrammes	— Kilogrammes.	— Kilogrammes	— Tonnes.	— Nombre.	— Expéditions.	
472,306	425,758	3,371,715	269,132	164,448,664	11,875,658	408	41,962	
119	49	2,800	•	258,800	2,792	»	26	
99	8	490	»	6,760	»	»	»	
565	272	8,470	»	396,750	4,009	»	528	
59	173	900	•	34,590	933	»	5	
16	4	330	»	49,200	2,993	»	»	
119	14	•	»	»	»	•	»	
406	55	4,610	»	52,610	727	1	453	
329	450	9,800	2,620	375,370	4,710	1	458	
32	9	4,720	»	39,650	470	»	32	
14	12	130	»	15,940	564	»	»	
44	5	440	•	7,260	47	»	»	
23	3	740	»	66,560	7,975	»	»	
165	46	5,110	42	391,700	4,536	»	442	
173,966	126,528	5,607,255	271,794	166,113,854	11,904,816	410	43,036	
•	•	•	— 790	+ 4,390	— 513	»	•	
473,966	426,528	5,607,255	271,004	166,145,244	11,904,303	410	43,036	
43,096	41,768	530,766	4,254,444	29,794,529	3,612,994	93	7,004	
487,062	168,296	6,138,021	1,525,448	195,939,773	15,517,297	503	50,040	

N° XXX. — Transport des voyageurs et des

RÉCAPITULATION

(Services intérieur, mixtes,

DÉSIGNATION DES SERVICES.		VOYA								
		MUNIS DE COUPONS SIMPLES.								
		TRAINS EXPRESS.			TRAINS ORDINAIRES.			DIVERS.		
		1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	Enfants.	Militaires.	Sociétaires.
		MOUVE								
DEPART	Intérieur	116,906	207,469	411,341	382,215	1,336,670	9,341,593	592,027	22,856	
	État vers chemins de fer concédés. .	5,501	5,673	10,877	26,844	70,420	228,534	18,045	1,123	
	État vers chemins de fer internatio- naux	61,226	56,611	23,679	16,546	41,115	271,604	7,170	81	
	TOTAUX	183,933	270,369	445,898	425,605	1,448,005	9,841,731	617,242	24,051	
ARRIVEE	Chemins de fer concédés vers État . .	6,318	4,773	11,721	25,295	64,103	216,525	18,392	1,283	
	— — vers concédés.	484	5	"	41	253	533	88	"	
	— — vers internatio- naux	3,476	2,081	462	2,522	3,950	7,914	410	"	
	Internationaux vers État.	57,604	43,711	15,718	11,685	40,361	242,743	4,691	"	
	— vers chemins de fer concédés.	4,162	2,319	423	1,541	2,481	8,063	309	"	
	Transit.	45,174	21,308	395	41	100	63	975	"	
TOTAUX	117,292	77,229	28,732	41,134	111,250	475,846	21,835	1,283		
Totaux généraux		3 1,135	346,599	504,630	469,739	1,559,255	10,312,777	500,664	135,443	25,344
		RECET								
DEPART	Intérieur	689,742 59	701,551 09	829,581 05	916,676 11	1,795,747 97	6,383,333 71	695,903 57	39,888 40	
	État vers chemins de fer concédés. .	21,828 36	19,681 53	16,551 28	74,976 72	108,155 29	204,132 12	21,418 37	1,097 90	
	État vers chemins de fer internatio- naux	495,334 84	316,964 81	49,978 09	61,566 68	59,155 38	267,211 88	8,791 80	95 22	
	TOTAUX	1,199,906 19	1,041,603 43	896,110 42	1,053,219 51	1,963,058 64	6,854,677 71	728,113 74	41,081 52	
ARRIVEE	Chemins de fer concédés vers État . .	21,495 30	9,331 15	14,556 55	70,203 24	102,918 36	293,536 17	17,632 37	2,192 92	
	— — vers concédés vers internatio- naux	1,537 20	12 00	"	122 50	456 10	732 90	64 80	"	
	Internationaux vers État.	453,770 81	274,018 21	39,648 17	57,059 94	88,056 18	245,120 47	5,637 52	"	
	— vers chemins de fer concédés.	21,078 69	13,703 56	879 81	3,831 45	6,015 97	7,226 45	292 55	"	
	Transit.	599,339 21	234,334 31	1,614 70	379 66	927 12	613 16	5,293 84	"	
	TOTAUX	1,121,560 7	528 089 71	57 573 92	137,098 79	205,477 63	163 918 69	29,548 14	2,192 92	
Totaux généraux		2,321,467 18	1,578,563 21	153,997 34	1,220,218 30	2,118,526 27	7,318,673 40	552,339 92	205,381 96	43,273 44

bagages au départ et à l'arrivée. — Année 1878.

GÉNÉRALE.

internationaux et de transit.)

GEURS										BAGAGES.		
MUNIS DE COUPONS D'ALLER ET RETOUR (1).									TOTAL GÉNÉRAL.	TAXÉS	TAXÉS	TOTAL.
TRAINS EXPRESS.			TRAINS ORDINAIRES.			DIVERS.				ou MINIMUM.	ou POIDS.	
1re CLASSE.	2e CLASSE.	3e CLASSE.	1re CLASSE.	2e CLASSE.	3e CLASSE.	Abonné. Sociétaire.	BILLETS circulaires.	Sociétaire.		Nombre de colis.	Quintaux.	
196,410	287,992	715,190	708,503	2,416,376	15,932,988	3,784,218	"	126,710	36,699,283	128,044	98,487	130,498
1,604	2,604	10,768	10,020	25,378	63,826	"	494	10,012	521,717	0,517	7,779	10,158
23,884	39,272	27,062	4,039	10,484	61,286	"	449	1,104	649,832	36,403	29,262	29,363
221,988	328,848	753,018	722,618	2,452,239	16,148,192	3,784,218	912	137,826	37,840,832	173,966	126,523	170,010
1,166	2,058	2,759	8,276	32,088	107,624	12,540	4	3,458	514,415	8,248	6,295	8,357
"	"	"	"	"	"	"	"	"	1,416	72	115	133
1,872	1,948	233	1,362	3,060	2,544	"	"	"	31,572	"	883	883
18,536	32,254	20,250	13,232	30,664	115,638	"	960	"	611,047	1,814	19,421	19,875
"	"	"	"	"	"	"	"	"	19,319	"	1,119	1,119
12,946	11,504	2,230	132	95	12	"	2,968	"	101,221	2,962	13,035	14,676
31,320	49,164	25,474	23,022	61,151	225,778	12,540	3,932	3,458	1,322,990	13,096	41,763	45,043
259,38	376,992	774,472	715,610	2,518,088	16,373,180	3,796,758	4,874	141,284	39,161,812	187,062	163,296	215,062
MENT.												
650,906 66	670,911 11	667,290 61	951,863 05	1,822,352 99	6,702,421 12	714,150 76	"	137,578 40	24,516,877 69	64,190 94	353,884 72	415,075 66
6,683 16	7,640 96	10,995 55	17,817 05	24,910 75	56,87 19	"	3,613 39	6,645 34	698,329 83	4,361 56	23,262 72	28,324 28
92,023 39	93,518 04	15,588 23	3,503 84	6,873 73	37,416 26	"	2,976 16	1,718 58	1,538,809 86	18,291 93	115,833 68	131,145 63
719,916 21	637,104 01	893,873 42	978,283 95	1,834,117 47	6,708,616 57	719,150 76	6,657 46	115,932 37	26,664,016 38	57,444 43	493,101 12	580,545 57
3,040 35	4,516 24	2,602 04	11,563 06	28,129 05	68,945 97	1,519 51	27 70	2,427 02	566,924 04	4,128 23	20,224 94	24,353 17
"	"	"	"	"	"	"	"	"	2,956 39	58 67	268 84	261 51
8,550 05	7,310 89	276 30	5,318 70	7,589 30	2,289 36	"	"	"	74,936 77	"	2,833 33	2,833 36
87,771 54	116,775 03	19,338 51	33,014 70	33,728 03	51,743 47	"	11,662 70	"	1,516,954 27	838 15	103,644 68	104,452 53
"	"	"	"	"	"	"	"	"	60,939 87	"	3,164 28	3,164 28
73,120 25	49,993 45	5,653 13	1,181 84	573 39	37 50	"	21,253 60	"	594,343 96	1,509 50	113,698 20	115,207 79
172,791 16	178,591,63	27,874 98	51,138 24	67,318 65	123,016 30	1,519 53	31,914 "	2,425 02	3,217,399 23	6,534 85	243,743 79	257,278 64
922,707 37	865,695 64	921,748 40	1,028,022 21	1,921,453 15	6,921,662 87	719,700 29	39,601 46	148,357 39	29,881,415 61	91,979 30	736,844 91	830,824 21

(1) Chaque coupon d'aller et retour a été compte pour deux voyageurs.

(2) Dans ce total, on a compté le poids moyen des bagages taxés au minimum, à 25 kilogrammes par colis.

N° XXXI. — Transport des marchandises, finances,

RÉCAPITULATION

(Services intérieur, mixtes,

MOUVE

DÉSIGNATION DES SERVICES.	TARIF N° 1. PETITS PAQUETS.								TARIF N° 2. PETITS PAQUETS ET ARTICLES DE MESSAGERIES.					TAXÉES au minimum. — Tonnes (1)
	EXPRESS. SERVICES INTÉRIEUR ET MIXTES.				PETITS PAQUETS. SERVICES MIXTES ET INTERNATIONAUX.				SERVICES INTÉRIEUR, MIXTES ET INTERNATIONAUX.					
	TAXÉS AU MINIMUM. Nombre de colis			TAXÉS au poids. — Kilogr.	TAXÉS AU MINIMUM. Nombre de colis.			TAXÉS au poids. — Kilogr.	TAXÉS AU MINIMUM. Nombre de colis			TAXÉS au poids. — Kilogrammes.		
	de 5 kil. et moins.	de 6 à 10 kil.	de 11 kil. et plus.		de 2 kil. et moins.	de 3 à 5 kil.	de 6 à 10 kil.		de 5 kil. et moins.	de 6 à 10 kil.	de 11 kil. et plus.			
DEPART.	État vers chemins de fer concédés . . .	43,043	43,860	3,855	723,653	"	"	"	"	92,763	41,337	91,508	16,054,810	9,874
	État vers chemins de fer internationaux	256	112	20	8,013	49,132	13,118	10,160	"	835	8,531	4,177	8,348,255	2,208
	Chemins de fer concédés vers chemins de fer internationaux	"	"	"	"	1,952	4,060	2,997	"	80	364	73	4,015,535	135
	Colis postaux	"	"	"	"	49,654	47,374	12,000	271,004	"	"	"	"	"
	Ensemble	43,299	43,972	3,875	731,666	40,748	31,532	25,457	271,004	83,678	50,232	95,758	23,415,600	12,217
ARRIVÉE.	Chemins de fer concédés vers Etat	21,896	7,206	2,926	497,191	"	"	"	"	36,397	22,442	59,375	40,901,411	4,618
	Chemins de fer concédés vers chemins de fer concédés	899	330	404	24,959	"	"	"	"	2,151	1,768	3,743	733,690	287
	Chemins de fer internationaux vers Etat	563	73	4	8,625	21,538	10,480	18,284	"	4,644	4,967	1,150	40,017,700	4,354
	Chemins de fer internationaux vers chemins de fer concédés	"	"	"	"	4,076	3,483	3,095	"	"	97	"	681,493	179
	Colis postaux	"	"	"	"	27,436	33,385	17,630	272,405	"	"	"	"	"
Ensemble	23,358	7,609	3,034	530,766	53,080	47,353	39,009	272,405	40,492	26,274	64,268	22,334,294	9,438	
Transit international	"	"	"	"	927	4,266	1,685	"	"	114	"	6,444,700	59	
— postal	"	"	"	"	73,627	57,033	73,072	982,039	"	"	"	"	"	
Ensemble	"	"	"	"	74,554	58,299	74,757	982,039	"	414	"	6,444,700	59	
TOTAUX	66,657	21,581	6,609	1,262,434	168,352	137,204	138,923	1,528,448	123,870	76,620	160,026	54,494,594	21,714	
Intérieur	371,532	115,339	55,707	4,875,587	"	"	"	"	802,283	399,503	1015,907	441,745,479	42,505	
Totaux généraux.	438,209	158,140	62,316	6,438,021	168,352	137,204	138,923	1,528,448	926,153	476,123	1,175,935	105,939,773	64,219	

(1) On a compté le poids moyen des grosses marchandises taxées au minimum, à 250 kilogrammes par expédition.

équipages, chevaux et bestiaux au départ et à l'arrivée. — Année 1878.

GÉNÉRALE.

internationaux et de transit.)

MENT.

TARIF N° 3. GROSSES MARCHANDISES								TARIF N° 4. FINANCES.	TARIF N° 5	TARIF N° 6. CHEVAUX ET BESTIAUX.						
TAXÉES AU POIDS.							TOTAL. — Tonnes	GROUPS de 1,000 FRANCS ET AU-DESSUS	GROUPS de 1,000 FRANCS AU-DESSUS DE 1,000 FRANCS	EQUIPAGES. Nombre de voitures	GRANDE VITESSE. Nombre de wagons	PETITE VITESSE. Nombre d'expéditions.				TOTAL. — Nombre de wagons
1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	4 ^e CLASSE.	Tarifs SPECIAUX	Prix REDUITS	Abonne- ment.						1 ^{re} catégorie	2 ^e catégorie	3 ^e catégorie	4 ^e catégorie.	
114,121	138,109	39,550	1,613,626	171,464	29,426	27,963	2,502,093	49,730	22,366	27	332	269	226	744	450	4,991
4,267	87,732	72,407	118,900	2,203,613	2,025	5,890	2,837,172	1,016	68,423	21	326	7	6	237	1,057	4,633
2,969	5,232	3,910	48,608	201,021	"	"	264,905	518	4,622	2	66	4	3	86	206	367
"	"	"	"	"	"	"	"	571	10,066	"	"	"	"	"	"	"
162,360	211,073	42,454	2,002,234	2,570,128	31,151	33,853	5,604,470	22,165	105,477	50	724	280	237	1,037	1,743	3,991
61,622	69,428	188,136	577,269	69,669	"	"	970,682	23,581	17,305	14	181	160	356	1,730	878	3,305
3,487	5,591	12,384	49,963	12,817	"	"	84,532	859	61	"	7	5	9	54	62	437
48,851	53,280	50,921	231,913	782,322	"	"	1,171,671	707	21,877	57	318	1	"	57	1,447	4,793
3,838	2,924	4,736	84,439	153,710	"	"	249,856	7	5,859	2	24	4	4	4	420	453
"	"	"	"	"	"	"	"	3,203	31,565	"	"	"	"	"	"	"
147,798	131,226	256,477	943,884	1,018,548	"	"	2,476,741	28,357	76,667	73	530	467	369	1,845	2,777	5,648
47,808	44,927	40,014	77,804	760,368	"	"	880,986	428	290	18	4	"	4	"	944	949
"	"	"	"	"	"	"	"	9,790	73,314	"	"	"	"	"	"	"
47,808	44,927	40,014	77,804	760,368	"	"	880,986	9,918	73,604	18	4	"	4	"	944	949
297,966	377,226	738,345	3,403,692	4,358,044	31,481	33,853	8,961,891	60,440	255,748	141	1,258	447	607	2,882	5,434	10,628
503,463	473,670	922,304	2,813,194	1,249,680	688,562	26,648	6,610,625	221,446	295,695	362	1,949	6,290	5,644	14,527	44,002	39,442
804,431	850,796	1,660,649	5,946,786	6,607,724	619,713	60,498	15,541,516	281,885	554,443	503	3,207	6,737	6,264	47,409	16,436	50,040

DÉSIGNATION DES SERVICES.	TARIF N° 1. PETITS PAQUETS.									
	EXPRES. SERVICES INTÉRIEUR ET MIXTES.				PETITS PAQUETS. SERVICES MIXTES ET INTERNATIONAUX.				TOTAL.	
	Taxés au minimum.			Taxés au poids.	Taxés au minimum.			Taxés au poids.		
	De 5 kilogr. et moins.	De 6 à 10 kil.	De 11 kilogr. et plus.		De 2 kilogr. et moins.	De 3 à 5 kil.	De 6 à 10 kil.			
DÉPART.	État vers chemins de fer concédés	17,077 66	6,770 99	2,227 06	22,975 81	»	»	»		»
	État vers chemins de fer internationaux . .	80 50	43 40	8 65	140 80	8,039 98	5,787 10	8,538 08	»	22,633 51
	Chemins de fer concédés vers chemins de fer internationaux	»	»	»	»	285 16	259 23	1,262 54	»	1,806 93
	Colis postaux	»	»	»	»	9,719 44	12,507 19	11,809 80	21,371 09	55,407 52
	Ensemble	17,158 16	6,814 39	2,235 71	23,116 61	18,044 58	18,553 52	21,610 42	21,371 09	128,904 48
ARRIVÉE.	Chemins de fer concédés vers État	11,193 89	4,417 36	2,019 07	25,979 60	»	»	»	»	43,610 01
	Chemins de fer concédés vers chemins de fer concédés	122 61	50 82	18 22	405 96	»	»	»	»	597 61
	Chemins de fer internationaux vers État . .	307 51	41 46	3 20	601 51	5,642 51	5,001 70	12,523 63	»	24,121 52
	Chemins de fer internationaux vers chemins de fer concédés	»	»	»	»	307 83	456 71	653 12	»	1,417 66
	Colis postaux	»	»	»	»	13,578 35	21,593 08	17,728 07	22,839 64	75,739 14
	Ensemble	11,624 01	4,509 64	2,040 49	26,987 16	19,528 69	27,051 49	30,904 82	22,839 64	145,485 91
	Transit international	»	»	»	»	106 46	236 71	518 82	»	861 99
	— postal	»	»	»	»	27,772 70	32,319 03	47,917 95	85,660 89	193,670 57
	Ensemble	»	»	»	»	27,879 16	32,555 74	48,436 77	85,660 89	194,532 56
	TOTAUX	28,782 17	11,324 03	4,276 20	50,103 77	65,452 43	78,160 75	100,032 61	129,871 62	468,922 98
	Intérieur	297,152 20	112,836 25	64,637 08	298,715 96	»	»	»	»	773,420 49
	Totaux généraux	325,934 37	124,170 28	69,973 28	348,819 73	65,452 43	78,160 75	100,032 61	129,871 62	1,242,343 47

N° XXXII.—Transport des marchandises, finances, équipages, chevaux et bestiaux au départ et à l'arrivée.—Année 1878.

RÉCAPITULATION GÉNÉRALE.

(Services intérieur, mixtes, internationaux et de transit.)

RECETTE.

TARIF N° 2. PETITS PAQUETS ET ARTICLES DE MESSAGERIES.					TARIF N° 3. GROSSES MARCHANDISES.										TARIF N° 4. FINANCES.			FRAIS ACCESSOIRES.	TOTAL GÉNÉRAL des FINANCES ET MARCHANDISES.	TARIF n° 5. ÉQUIPAGES.	TARIF N° 6. CHEVAUX ET BESTIAUX.						PRODUITS EXTRAORDINAIRES.	TOTAUX GÉNÉRAUX.	
SERVICES INTÉRIEUR, MIXTES ET INTERNATIONAUX.				TOTAL.	Taxées au MINIMUM.	Taxées au poids.					TOTAL.	GROUPE de 1,000 fr. et au-dessous.	GROUPE au-dessus de 1,000 francs.	TOTAL.	GRANDE VITESSE. — Par wagon.	PETITE VITESSE. Par expédition.					TOTAL.								
Taxés au minimum.						1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	4 ^e classe.	TARIFS SPÉCIAUX.						PRIX RÉDUITS.	ABONNEMENT					1 ^{re} catégorie.	2 ^e catégorie.	3 ^e catégorie.	4 ^e catégorie.	Wagons ordinaires.			Wagons nouveau modèle.
De 5 kilogr. et moins.	De 6 à 10 kil.	De 11 kilogr. et plus.	Taxés au poids.																										
17,525 52	10,197 95	27,721 59	235,277 64	290,722 70	92,644 84	692,705 54	621,902 99	1,252,215 89	3,793,286 95	532,271 92	50,700 71	81,912 10	7,117,640 94	6,311 29	3,784 90	10,096 19	205,459 79	7,672,971 14	1,125 15	7,585 14	1,954 44	2,537 90	14,206 04	12,773 47	39,056 99	"	7,713,153 28		
212 84	6,481 90	2,414 55	189,710 59	198,819 88	9,614 97	372,573 15	519,302 83	445,066 36	1,873,393 74	4,917,211 46	4,851 "	17,367,50	8,159,331 01	252 64	17,632 03	17,884 67	262,060 83	8,660,784 92	912 14	9,216 71	72 58	93 91	4,355 04	28,428 68	42,166 92	"	8,703,863 98		
19 92	106 52	74 40	8,567 06	8,767 90	440 36	16,138 25	20,140 81	14,101 32	127,754 30	751,661 77	"	"	930,236 81	72 37	351 62	423 99	239 54	941,475 17	18 "	1,152 04	21 48	57 15	1,126 61	2,344 61	4,701 85	"	946,195 06		
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	233 35	2,595 40	2,828 75	2,559 10	60,795 37	"	"	"	"	"	"	"	"	"	60,795 37	
17,758 28	16,786 37	30,210 54	433,555 29	498,310 46	102,700 17	1,081,416 94	1,161,346 63	1,711,383 57	5,794,434 99	6,201,145 15	55,551 71	99,279 60	16,207,258 76	6,869 65	24,363 95	31,233 60	470,319 28	17,336,026 60	2,055 29	17,953 89	2,048 50	2,688 96	19,687 69	43,546 76	85,925 80	"	17,424,007 69		
13,418 99	9,371 45	29,862 25	166,190 27	218,842 98	44,153 38	428,574 85	304,452 71	625,271 35	1,462,484 48	109,969 76	"	"	2,974,906 53	9,599 26	3,151 22	12,760 48	73,088 84	3,323,198 82	479 33	3,749 87	1,034 72	4,084 22	23,207 75	14,494 85	46,591 41	657,071 34	4,027,340 90		
161 45	142 52	351 84	8,558 35	9,214 16	2,503 36	15,211 51	13,601 65	30,536 61	108,125 63	15,242 72	"	"	185,221 48	110 82	3 61	114 43	56 16	195,203 84	"	97 90	36 92	50 97	547 69	630 71	1,364 09	"	196,567 93		
673 37	1,302 75	660 36	200,647 80	203,284 28	20,208 11	370,699 85	329,480 14	238,050 30	932,291 04	3,624,663 31	"	"	5,515,392 75	320 76	3,811 12	4,131 88	168,389 81	5,915,320 24	3,177 82	9,685 51	6 85	"	1,335 83	47,838 95	58,867 14	247,549 53	6,224,914 73		
"	23 06	"	6,445 72	6,409 38	369 38	17,939 71	10,519 44	11,237 03	194,449 81	567,300 75	"	"	801,816 12	0 78	361 "	361 78	166 86	810,231 80	86 76	500 02	4 84	38 90	40 50	9,929 78	10,514 04	"	820,832 60		
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1,594 56	7,874 75	9,469 31	3,607 87	88,816 32	"	"	"	"	"	"	"	"	"	88,816 32	
14,253 81	10,840 38	30,874 45	381,842 14	437,810 78	67,234 23	832,425 92	658,053 94	905,093 29	2,697,350 96	4,317,176 54	"	"	9,477,336 66	11,626 18	15,201 70	26,827 88	245,309 54	10,332,771 02	3,743 91	14,031 30	1,103 23	4,174 09	25,131 77	72,804 29	117,336 08	934,620 87	11,358,472 48		
"	41 23	"	135,237 54	135,278 77	113 41	139,681 71	90,350 18	53,485 47	285,719 61	2,286,353 48	"	"	2,855,703 86	9 64	44 65	54 29	3,483 47	2,993,382 36	760 44	74 45	"	7 20	"	23,256 95	23,338 60	"	3,019,481 42		
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2,461 35	12,335 03	14,796 38	13,975 72	222,442 67	"	"	"	"	"	"	"	"	"	222,442 67	
"	41 23	"	135,237 54	135,278 77	113 41	139,681 71	90,350 18	53,485 47	285,719 61	2,286,353 48	"	"	2,855,703 86	2,470 99	12,379 68	14,850 67	17,459 19	3,217,825 05	760 44	74 45	"	7 20	"	23,256 95	23,338 60	"	3,241,924 09		
32,012 09	27,667 98	61,034 99	950,634 97	1,071,400 03	170,047 81	2,053,524 57	1,909,750 75	2,669,964 33	8,777,505 56	12,804,675 17	55,551 71	99,279 60	28,540,299 50	20,966 82	51,945,33	72,912 15	733,088 03	30,886,622 67	6,559 64	32,661 64	3,151 73	6,870 25	44,819 46	139,698 00	226,601 08	904,620 87	32,024,404 26		
333,550 65	197,639 08	627,727 11	2,463,998 90	3,622,935 63	450,614 74	3,776,675 19	2,500,369 52	3,730,065 40	8,529,161 30	2,770,133 13	1,197,910 35	89,492 53	23,044,422 16	121,917 68	67,192 57	189,110 25	1,396,031 11	29,025,919 64	15,520 84	60,621 16	54,450 17	75,418 20	283,242 05	267,890 53	741,622 11	1,686,208 47	31,469,271 06		
365,562 74	225,327 06	688,811 99	3,414,633 87	4,694,335 66	620,662 55	5,830,199 76	4,410,120 27	6,400,029 73	17,306,666 66	15,574,808 30	1,253,462 06	188,772 13	51,584,721 66	142,884 50	119,137 90	262,022 40	2,129,119 14	59,912,542 31	22,080 48	92,682 80	57,601 90	82,288 45	328,061 51	407,588 53	968,223 19	2,590,829 34	63,493,675 32		

N° XXXIII. — *Tableau comparatif, par services,*

Rapport p. % du mouvement et de la recette entre les trois

NATURE DES TRANSPORTS.	SERVICE INTÉRIEUR.				SERVICES		
	MOUVEMENT.		RECETTE.		MOUVEMENT.		
	QUANTITÉS.	RAPPORT p. %.	SOMMES.	RAPPORT p. %.	QUANTITÉS.	RAPPORT p. %.	
Voyageurs	56,669,285	95.65	24,516,877 69	82.03	1,041,568	2.66	
Bagages {	taxés au minimum. (Exp.).	128,044	68.45	64,190 94	68.50	17,837	9.54
	— au poids (Quintaux).	98,487	58.52	555,884 72	48.05	14,189	8.45
Exprès et Petits paquets . (Kilogr.).	7,156,192	60.41	775,420 49	62.25	1,593,104	15.45	
Articles de messageries. (Quintaux).	1,672,267	74.15	5,622,955 65	77.18	316,022	11.84	
Grosses marchandises . . (Tonnes).	6,619,884	42.48	24,440,455 27	43.50	5,537,307	22.85	
Finances (Groups).	517,140	62.06	189,110 25	72.17	83,902	10.07	
Équipages (Voitures).	562	71.97	15,520 84	76.29	41	8.15	
Chevaux et bestiaux . . (Expédit.).	59,412	78.76	741,622 51	76.60	5,435	10.86	
Produits extraordinaires.	"	"	1,686,208 47	65.08	"	"	
TOTAUX. {	1878	"	56,404,224 81	59.87	"	"	
	1877	"	54,050,571 15	59.85	"	"	
Différences pour 1878.			+ 2,575,655 68	+ 0.04			

(1) Les coupons d'aller et retour ont été comptés chacun pour deux voyages.

des transports de toute nature. — Année 1878.

services. — Comparaison des années 1878 et 1877.

MIXTES.		SERVICES INTERNATIONAUX ET DE TRANSIT.				SERVICES RÉUNIS.	
RECETTE.		MOUVEMENT.		RECETTE.		MOUVEMENT.	RECETTE.
SOMMES.	RAPPORT p. %.	QUANTITÉS.	RAPPORT p. %.	SOMMES.	RAPPORT p. %.		
1,178,210 17	5.94	1,432,991	5.71	4,186,527 75	14.01	(1) 39,165,822	29,881,415 61
9,148 46	9.74	41,181	22.01	20,659 90	21.96	187,662	95,979 50
43,796 50	8.94	55,620	33.05	559,165 60	46.05	168,296	756,844 91
95,289 14	7.81	5,097,107	26.14	575,665 84	50.24	11,846,403	1,242,545 47
518,779 82	11.05	267,009	14.01	332,620 21	11.77	2,255,298	4,694,555 65
10,856,575 74	19.65	5,404,584	54.69	18,717,015 77	54.85	15,381,775	53,715,840 78
22,961 10	8.76	252,286	27.87	49,951 05	19.07	855,528	262,022 40
1,604 48	7.27	100	19.88	4,955 16	22.44	503	22,080 48
87,012 09	8.98	5,195	10.58	159,588 59	14.42	50,040	968,223 19
637,071 54	25.56	•	•	247,549 55	9.56	•	2,390,829 54
13,168,216 84	15.98	•	•	24,655,475 49	26.15	•	94,205,915 14
13,770,285 25	15.25	•	•	22,508,848 48	24.92	•	90,509,704 84
- 602,068 59	- 1.27			+ 2,124,625 01	+ 1.23		+ 5,896,210 50

N° XXXIV. — *Relevé des accidents survenus aux personnes, en 1878,*

NATURE ET CAUSES DES ACCIDENTS.

Par le fait du service . . .	}	Déraillements de trains ou parties de trains	
		Collisions de trains, de machines ou de wagons	
			Ensemble { En 1878.
			{ En 1877.
			Différences pour 1878.

Par le fait des victimes
ou de
circonstances diverses.

}	En descendant d'un train ou en y montant	
	» sautant de ou sur un train en marche	
	» » » une locomotive ou des wagons en marche	
	» tombant d'un train, d'une locomotive ou de wagons en marche	
	» faisant le contrôle des coupons, tombés d'un train (gardes)	
	» accrochant ou en décrochant des véhicules, et en aidant aux manœuvres	
	Pris entre les buttoirs	
	En chargeant ou en déchargeant des marchandises	
	» manœuvrant ou en nettoyant les machines et wagons, en graissant ou en visitant les roues, etc.	
	» » un signal à distance	
	» » un excentrique	
	» serrant un frein	
	» circulant dans les stations	
	» » sur la voie	
	» traversant la voie ou en y stationnant	
	» » » à un passage à niveau	
	» gardant un passage à niveau (gardes-barrières)	
	» travaillant aux voies, aux plates-formes, aux grues ou au relèvement de matériel	
	» voulant sauver une femme qui traversait les voies	
	Tombé de l'impériale d'une voiture	
	» du haut d'un talus sur la voie ferrée	
	» d'un échafaudage	
	Atteints pendant les manœuvres	
	» par des constructions ou des objets placés trop près de la voie	
	» » des portières de wagons	
	» » un wagon sous lequel il s'était abrité	
	Chûte d'une grue	
	» » lisse de barrière	
	Ecrolement d'un échafaudage	
	Bris d'un ressort de locomotive	
	» d'une bielle » »	
	Ivresse, folie, etc.	
	Suicides	
		Ensemble { En 1878.
		{ En 1877.
		Différences pour 1878.
		TOTAUX GÉNÉRAUX en 1878.
		Id. en 1877.
		Différences pour 1878.

N° XXXV. — *Relevé des contraventions constatées, en vertu des lois et règlements sur la police des voies ferrées exploitées par l'État, pendant l'année 1878.*

CONTRAVENTIONS.			LOIS OU ARRÊTÉS ROYAUX
NUMÉRO d'ordre.	NATURE.	Nombre.	AUXQUELS il a été contrevenu.
1	Circulation illégale sur les voies ferrées et dans les stations : de personnes isolées, de personnes à cheval ou en voiture, de chevaux et bestiaux abandonnés ou errant avec ou sans attelage.	294	Arrêté royal du 5 mai 1833.
2	Entraves apportées à la circulation des trains par le fait d'avoir franchi une barrière et traversé le chemin de fer, avec un attelage, à l'approche d'un train, ou obstrué, de toute autre manière, le passage sur la voie ferrée (abattage d'arbres, etc.).	18	Arrêté royal du 5 mai 1833, combiné avec celui du 16 janvier 1836.
3	Abandon, dans les stations ou dans les dépendances du railway, de véhicules chargés ou à vide, pouvant gêner la circulation ou intercepter les manœuvres des trains.	47	Arrêtés royaux du 5 mai 1855 et du 23 juillet 1878.
4	Plantations d'arbres dans la zone asservie du chemin de fer, sans l'autorisation du Gouvernement.	8	
5	Bâtisses, constructions, dépôts de pierres, excavations diverses dans la zone asservie et sans autorisation ; établissement de dépôts de matières combustibles (toitures en chaume, etc.) dans la zone prohibée.	44	Loi du 15 avril 1843.
6	Voyageurs dépourvus de coupons ou munis de coupons irréguliers (périmés, falsifiés ou insuffisants).	416	
7	Voyageurs descendus des trains en cours de route, montés dans des trains ou descendus de ceux-ci, avant l'arrêt ou du côté opposé au bâtiment de la station de départ ou d'arrivée.	58	
8	Voyageurs ayant pris place dans des compartiments réservés aux dames, ou dans des voitures (wagons à bagages, etc.) dont l'accès est interdit au public.	21	Arrêté royal du 10 février 1857.
9	Voyageurs qui ont fumé dans les voitures de 1 ^{re} et de 2 ^e classe non réservées à cet usage, ou qui ont ouvert, malgré les protestations des autres voyageurs, des glaces de portière du côté d'où venait le vent.	5	
10	Fausse déclarations en ce qui concerne l'espèce ou la quantité d'objets divers (matières nuisibles et dangereuses) contenues dans des colis ou paquets remis au transport.	3	Arrêté royal du 19 mai 1843, complété par celui du 26 janvier 1847.
11	Fausse déclarations relativement au poids des marchandises diverses, tant en vrac qu'en paquets ou colis, expédiés par chemin de fer.	158	Arrêté royal du 31 août 1868.
		Total. . . .	1,072

N° XXXVI.

COMPTE CAPITAL. — BILAN ARRÊTÉ AU 31 DÉCEMBRE 1878.

ACTIF.

PREMIER ÉTABLISSEMENT.		
Dépenses prélevées sur les fonds des emprunts, des ressources ordinaires et des subsides.	Établissement de la route	
	Bâtiments et dépendances des stations	470,206,565 61
	Dépenses générales	
	Matériel de traction et de transport.	153,549,826 38
	fr. 167,149,826 28	
	moins 13,600,000 » à payer par annuités pour une partie du matériel repris à la Compagnie des Bassins Houillers (voir plus bas).	
	Dépenses de premier établissement au 31 décembre 1878 fr.	623,756,389 99
	Somme restant disponible sur les crédits législatifs. fr.	17,448,757 02
Compte d'exploitation.	Frais d'exploitation prélevés sur le compte capital en 1855 et en 1856, avant la formation d'un Budget annuel. . . . fr.	700,979 38
	Sommes restées sans emploi, ayant fait retour au Trésor. . . .	16,924 82
	717,904 20	
	Capital destiné au premier établissement (crédits législatifs votés). fr.	641,920,031 21
Trésor public	Encaisse de l'exploitation. fr.	14,406,086 06
BALANCE. . fr.		656,326,117 27
ANNUITÉS CAPITALISÉES.		
	Ligne de Mons à Manage (valeur équivalente à l'annuité capitalisée à 5 p. %)	13,235,805 51
	Lignes du Grand Luxembourg (valeur effective des titres amortissables).	74,399,400 »
	Lignes des Bassins Houillers, livrées à l'État antérieurement au 1 ^{er} janvier 1878. — Capital correspondant à l'annuité de fr. 8,471,877, remplaçant la part de la Société dans les recettes brutes	159,146,500 »
	Ligne de Pepinster à Spa (valeur correspondant à la partie des annuités payées jusqu'au 1 ^{er} janvier 1878).	55,031 08
	Ligne de Dendre-et-Waes (valeur correspondant à l'annuité payée au 1 ^{er} mai 1878)	153,069 51
	Matériel des Sociétés de chemins de fer dont les lignes ont été reprises à la Compagnie des Bassins Houillers (partie inventoriée à payer par annuités)	13,600,000 »
	BALANCE. . fr.	260,589,806 10

BILAN ARRÊTÉ AU 31 DÉCEMBRE 1878.

PASSIF.

EMPRUNTS, RESSOURCES ORDINAIRES ET SUBSIDES, ANNUITÉS.	CAPITAUX AMORTIS.		CAPITAUX RESTANT A AMORTIR.		TOTAUX.
	Valeur nominale.	Valeur au taux d'émission.	Valeur nominale.	Valeur au taux d'émission.	
Emprunts et dettes.					
Emprunt de 1836 (4 p. %) . fr.	26,886,438 74	24,524,163 74	"	"	
— de 1838 (3 p. %) . . .	45,860,983 17	32,267,236 59	"	"	
Dettes de 1835 (4½ p. %) . . .	24,590,630 06	23,912,310 77	97,240,300 13	93,497,637 67	
— de 1837 (4½ p. %) . . .	180,872 57	181,776 67	1,311,664 74	1,318,223 73	
Emprunt de 1860 (4½ p. %) . .	215,837 34	215,837 54	4,634,142 66	4,634,142 66	
— de 1863 (4½ p. %) . . .	368,280 "	372,421 07	28,997,393 "	20,327,378 93	
— de 1871 (4 p. %) . . .	819,994 23	803,304 35	26,169,801 69	23,646,332 53	437,221,993 14
Dettes à 4 p. % ajoutées à l'emprunt de 1871	416,749 04	416,749 04	108,173,150 96	108,173,150 96	
Dettes de 1871 (4½ p. %)	120 01	123 78	13,791,500 "	16,349,336 53	
Emprunt de 1873 (3 p. %) . . .	1,254,739 00	981,337 43	188,074,050 26	147,097,209 17	
— de 1878 (3 p. %) . . .	"	"	41,502,073 37	30,976,381 96	
ENSEMBLE. fr.	100,594,666 05	83,673,812 58	311,697,180 81	437,221,993 14	
Ressources ordinaires.					
Crédits votés fr.	"	"	89,831,043 61	89,831,043 61	100,631,043 61
Bons du Trésor	"	"	10,800,000 "	10,800,000 "	
Totaux. fr.	100,594,666 05	83,673,812 58	612,523,224 42	387,833,036 73	
Total du Capital (crédits législatifs votés) restant à amortir. . fr.					337,853,036 75
Subsides.					
Villes de Bruxelles, de Gand, etc. fr.					391,181 88
ENSEMBLE. . fr.					538,244,218 63
Capitaux amortis. (Emprunts) fr.		83,673,812 58			
Solde du Doit sur l'Avoir.	Compte du Trésor.	Excédant de recettes. fr.	12,294,906 84		98,081,898 64
		Somme réservée pour les intérêts courus au 31 décembre 1878, sur les parties non amorties des emprunts, et payables seule- ment au 1 ^{er} mai 1879 fr.	2,111,179 22	14,406,086 06	
BALANCE. . fr.					686,326,117 27
Annuités.					
Ligne de Mons à Menage . . fr.	"	414,349 24	"	12,820,956 27	
— du Grand Luxembourg . .	"	1,899,300 "	"	72,499,900 "	
Lignes des Bassins Houillers. . .	"	1,034,749 60	"	138,091,730 40	236,736,053 90
Ligne de Pepinster à Spa . . .	"	33,031 08	"	"	
— de Dendre-et-Waes . . .	"	133,069 31	"	"	
Matériel des Bassins Houillers . .	"	276,832 77	"	13,323,447 23	
Totaux. . fr.	"	5,833,432 20	"	236,736,053 90	
Annuités capitalisées restant à amortir. . . fr.					236,736,053 90
Annuités amorties.					3,853,432 20
BALANCE. . . fr.					280,589,506 10
<p>(1) Non compris le coût de rachat du réseau des Flandres, de fr. 18,989,500. (2) En tenant compte de l'encaisse de l'exploitation de fr. 14,406,086-06, le montant des ressources ordinaires se réduit à la somme de fr. 75,424,957-55. (3) Ce solde s'élèverait à fr. 19,728,408-46, si l'on y ajoutait fr. 5,322,322-40 pour parfaire le minimum d'intérêt garanti par le Trésor aux lignes de Spa à la frontière Grand-Ducale, de l'Ourthe, et de Libramont à Bastogne, actuellement exploitées par l'Etat. — Cette dernière somme se répartit comme il suit :</p>					
		1872 à 1877.	1878.	Ensemble.	
Ligne de Spa à Gouvy. fr.	1,852,322 40	350,000 "	3,202,322 40		
— de l'Ourthe	1,250,000 "	450,000 "	1,700,000 "		
— de Libramont à Bastogne . . .	350,000 "	70,000 "	420,000 "		
Totaux fr.	4,452,322 40	870,000 "	5,322,322 40		

N° XXXVII. — *Compte général de l'exploitation,*

DOIT.

DÉPENSES.

ANNÉES.	LONGUEUR MOYENNE exploitée. Kilom.	EXPLOITATION.					EM	
		DÉPENSES d'exploitation proprement dites.	DÉPENSES de parachèvement et d'amélioration des voies et travaux payés sur les fonds des budgets	LIGNES CONCÉDÉES ET LIGNES RACHETÉES, exploitées par l'État.			Intérêts payés.	Fonds employés à l'amortissement.
				Prélèvements sur les recettes, au profit des compagnies.	Annuités payées par le Département des Finances.			
					Intérêts.	Amortissements.		
1855 à 1855 ⁽¹⁾	652	129,244,594 87	2,395,607 »	4,425,984 96	»	»	115,787,426 94	33,801,093 46
1856	713	14,326,322 02	311,021 »	1,424,423 90	»	»	6,706,709 09	2,143,001 98
1857	745	13,595,513 37	563,564 60	1,509,080 71	661,643 34	10,690 66	6,064,344 49	2,330,615 03
1858	746	14,630,949 50	409,445 »	1,683,006 08	661,102 33	11,227 67	6,408,788 43	2,313,247 49
1859	746	14,351,735 57	424,057 »	1,767,652 77	660,533 93	11,796 07	6,769,061 56	2,590,629 39
1860	747	14,185,660 60	179,095 »	1,800,374 68	650,936 75	12,393 25	6,270,383 »	2,466,402 49
1861	749	15,203,845 58	225,730 »	1,990,516 15	659,309 33	13,020 67	7,184,617 10	2,768,984 30
1862	749	14,734,140 24	283,393 58	2,000,941 10	658,650 17	13,679 83	6,077,798 67	2,911,597 39
1863	749	16,738,221 40	156,319 55	2,147,171 22	657,957 62	14,372 38	5,912,678 02	2,818,525 24
1864	749	17,629,887 46	68,065 90	2,357,471 18	657,230 02	15,099 98	5,852,592 14	2,994,218 28
1865	749	19,397,250 64	69,406 35	2,480,408 34	656,465 59	15,864 41	6,426,800 37	3,648,724 64
1866	790	21,687,238 16	190,839 69	3,080,420 11	655,662 45	16,667 55	6,888,005 25	2,846,444 73
1867	863	24,549,439 79	107,369 »	3,372,306 88	654,818 65	17,511 35	6,763,228 70	4,183,718 41
1868	863	24,571,530 67	72,396 70	3,671,291 68	653,932 15	18,307 85	6,632,248 65	1,884,556 98
1869	863	23,939,901 82	263,630 »	3,516,511 50	653,000 76	19,329 24	6,414,531 08	8,529,900 67
1870	869	25,337,710 51	302,905 »	3,473,132 97	652,022 21	20,307 70	6,203,481 22	1,701,702 42
1871	1,422	34,955,644 05	296,945 »	8,947,687 76	1,200,444 13	47,685 87	6,204,047 86	1,632,316 53
1872	1,470	41,958,736 96	416,772 92	9,988,803 31	(*) 1,433,982 83	50,138 »	7,812,512 46	1,686,112 01
1873	1,875	62,672,786 16	346,816 »	10,933,325 51	5,742,394 19	425,280 81	10,606,836 48	3,532,122 91
1874	1,929	59,942,928 23	374,387 27	10,960,398 64	5,721,996 76	442,838 24	12,475,630 91	141,029 30
1875	1,966	59,246,580 39	234,158 10	11,240,308 25	5,706,737 41	461,302 59	10,852,699 01	146,016 07
1876	2,053	56,854,596 47	222,444 08	10,034,785 75	(*) 7,276,795 93	480,120 73	13,380,326 65	301,288 32
1877	2,145	55,665,594 76	203,855 24	3,261,685 10	12,734,174 12	1,161,534 02	15,679,909 31	759,407 01
1878	2,210	(*) 55,267,364 92	215,413 35	3,464,483 63	12,195,167 18	1,045,499 24	17,568,397 30	701,093 11
		830,888,212 06	8,377,937 54	109,532,172 28	61,216,957 85	4,324,052 20	306,943,752 69	88,832,748 36
			918,798,321 88		65,541,910 05			400,609

(¹) Extrait du rapport présenté aux Chambres législatives, par M. le Ministre des Travaux publics, le 30 septembre 1857, sur la situation financière du chemin de fer de l'État (p. 19).

(²) Y compris, pour l'année 1872 et les suivantes, la redevance fixe de Spa à la frontière Grand-ducale, et pour 1876 et 1877 les parties d'annuités payées à la Compagnie de Dendre-et-Waes.

(³) Dépenses d'exploitation comprenant :

1° Les créances arriérées et les crédits supplémentaires des exercices 1876 et antérieurs, se rattachant à l'année 1877 et réglés définitivement, savoir : fr. 45-35 pour 1871; fr. 1,550-79 pour 1873; fr. 16,573-47 pour 1874; fr. 44,483-75 pour 1875 et fr. 355,244-19 pour 1876, soit ensemble une somme de fr. + 417,897 55 }

2° Les différences entre les dépenses liquidées et les dépenses approximatives portées au compte rendu de 1877. fr. — 505,148 79 } — 87,251 24

depuis l'origine jusqu'au 31 décembre 1878.

PRUNTS.			RECETTES.				AVOIR.
		TOTAL GÉNÉRAL des DÉPENSES.	EXPLOITATION.		EMPRUNTS ET ANNUITÉS.		TOTAL GÉNÉRAL des RECETTES.
Frais d'amortissement.	Frais relatifs aux EMPRUNTS.		Recette brute.	Produits INDIRECTS.	CAPITAUX AMORTIS (taux d'émission).		
					Emprunts.	Annuités.	
202,934 19	2,513,741 38	268,374,632 80	230,761,198 10	2,291,219 16	34,046,086 51	"	267,118,503 77
10,576 11	20,408 41	24,943,363 41	24,378,540 38	132,755 59	2,079,729 70	"	26,791,025 67
12,171 30	16,529 11	24,781,148 61	25,507,617 32	109,996 60	2,252,152 69	10,686 66	27,880,453 27
13,034 14	16,642 65	26,147,443 29	27,277,926 01	145,938 65	2,209,219 40	11,227 67	29,644,311 73
12,059 18	10,684 01	26,598,209 48	28,030,999 70	135,601 70	2,481,064 10	11,798 07	30,709,661 57
12,452 68	61,936 31	25,651,643 96	29,601,994 38	117,638 24	2,315,017 77	12,393 25	32,047,043 64
15,127 71	61,942 49	28,123,293 33	33,651,261 63	108,791 91	2,549,555 52	13,020 67	36,322,632 76
13,019 08	20,438 63	26,713,638 69	32,548,265 76	116,685 66	2,624,294 23	13,679 83	35,300,915 48
12,481,13	15,626 74	28,473,353 30	33,896,435 59	111,566 89	2,547,177 14	14,372 38	36,559,652 "
16,035 51	12,090 93	29,622,691 40	36,081,002 58	280,240 21	2,709,543 20	15,099 98	39,085,885 97
16,654 84	268,015 04	32,979,710 42	38,316,780 18	120,448 50	3,311,607 81	15,864 41	41,766,700 90
13,256 27	57,767 01	35,436,302 12	38,188,974 36	120,541 84	2,575,736 41	16,667 55	40,901,929 16
17,826 41	26,373 67	39,692,590 66	40,001,392 95	164,824 54	3,822,740 62	17,511 35	44,026,469 46
9,678 48	1,349 52	37,515,442 68	41,852,330 98	137,470 24	1,732,865 97	18,397 85	43,741,065 04
15,440 70	12,467 46	43,364,919 29	43,387,254 90	240,504 75	7,566,805 50	19,329 24	51,233,694 39
16,382 01	7,945 78	37,715,589 91	45,306,479 22	99,718 40	1,827,540 73	20,307 79	47,254,046 14
16,660 14	170,069 67	53,471,701 01	66,926,259 29	79,283 15	1,691,281 73	49,255 73	68,726,081 90
17,106 57	101,338 84	63,483,501 92	69,661,288 46	176,116 17	1,717,591 64	51,368 52	71,609,384 79
135 35	154,896 87	94,414,574 28	85,822,196 70	158,965 27	1,467,763 62	355,492 83	87,804,418 42
140 27	255,445 65	90,317,993 27	87,160,707 76	136,675 69	199,345 80	370,234 64	87,866,583 89
145 88	319,960 39	88,208,138 33	89,124,045 81	178,967 08	144,759 13	385,768 83	89,833,469 65
301 28	54,613 98	83,605,273 19	90,510,922 84	215,834 24	304,811 51	401,593 11	91,442,161 70
759 39	60,948 25	89,527,867 20	90,309,704 84	153,226 21	779,889 61	1,070,249 60	92,313,070 26
588 64	143,443 07	90,601,450 45	94,205,915 14	323,021 46	699,243 24	939,124 24	96,187,304 08
445,023 46	4,387,736 76	1,414,949,493 20	1,422,763,497 88	5,874,177 18	83,675,812 58	3,683,452 20	1,516,166,939 84
,281 27			1,428,637,675 06		87,529,264 78		
Excédant de recettes fr.		101,935,350 84	Frais d'exploitation prélevés sur le compte capital, notamment en 1835 et en 1836, et sommes restées sans emploi, ayant fait retour au Trésor .				717,904 20
BALANCE . . . fr.		1,516,884,844 04	BALANCE . . . fr.				1,516,884,844 04

N° XXXVIII. — COMPTE SPÉCIAL DE

DOIT.

Budget. . .	{	Dépenses d'exploitation proprement dites. fr. 55,354,616 16	}	55,570,029 52					
		Dépenses de travaux de parachèvement et d'amélioration, payées sur le budget des Travaux Publics 215,415 36							
<i>Lignes concédées, exploitées par l'État.</i>									
A. — Redevances variables ou parts de recettes :									
Prélèvements sur les recettes.	{	Tournai à Jurbise fr. 749,869 09	}	3,464,483 63					
		Hal à Ath, et Tournai à la frontière. 836,869 81							
		Braine-le-Comte à Gand. 984,294 97							
		Jonction Belge-Prussienne. 317,334 72							
		Plateaux de Herve 179,964 77							
		Hesbaye-Condroz. 396,430 27							
B. — Redevance fixe ou part de recettes fixée à forfait :									
Service de l'exploitation.	{	Spa à la frontière grand-ducale. fr. 300,000 .	}	13,240,666 42					
		<i>Lignes rachetées et matériel repris (annuités).</i>							
		Ligne de Mons à Manage. {			Intérêts . fr. 642,182 98	}	672,330 .		
					Amortissement 30,147 02				
		Lignes du Grand Luxembourg. {			Intérêts . . . 3,642,393 .	}	4,076,770 .		
					Amortissement d'après la valeur nominale 434,375 .				
		Lignes des Bassins-Houillers. {			Intérêts . . . 6,822,338 92	}	7,362,796 52		
					Amortissement 540,237 60				
		Matériel repris à la Compagnie des Bassins Houillers. {			Intérêts . . . 571,260 38	}	612,000 .		
					Amortissement 40,759 62				
		Frais divers relatifs au service des annuités				16,769 90			
		<i>Frais relatifs aux capitaux de premier établissement.</i>							
		Emprunts.			{	Intérêts payés. {	sur emprunts fr. 17,540,620 93	}	18,413,522 12
							sur bons du Trésor. 27,776 57		
						Fonds employés à l'amortissement		701,093 11	
Frais relatifs {	à l'amortissement 588 64		}	143,443 07					
	aux emprunts 143,443 07								
Créances arriérées, liquidées en 1877. 417,897 55									
Solde. . . .	{	Capitaux amortis (emprunts et annuités). 1,658,367 48	}	5,585,833 63					
		Excédant de recettes 3,027,486 15							
BALANCE fr.				96,692,482 87					

L'EXPLOITATION. — EXERCICE 1878.

AVOIR.

Produits de l'exploitation.	Voyageurs.	fr. 20,881,413 61		
	Bagages.	830,824 21		
	Petites marchandises	3,936,679 15		
	Grosses marchandises	53,713,840 78	94,205,913 14	
	Finances	262,022 40		
	Equipages	22,080 48		
	Chevaux et bestiaux	968,225 19		
	Produits extraordinaires	2,590,829 34		
	Produits indirects : location de terrains, de bâtiments, etc.; vente de matériel hors d'usage, d'objets non réclamés, etc.		(1) 323,021 46	
Capitaux amortis.	Emprunts (valeur au taux d'émission).	fr. 699,243 24		
		Ligne de Mons à Manage	50,147 02	
		Lignes du Grand Luxembourg	548,000 »	1,658,367 48
		— des Bassins-Houillers	510,237 60	
		Matériel de la Compagnie des Bassins Houillers	40,739 62	
	Différence entre l'évaluation des frais d'exploitation et les dépenses liquidées définitivement à la clôture de l'exercice 1877		503,148 79	
BALANCE fr.			96,692,452 87	

(1) Voir détail à l'annexe XVII, page 174.

ACTIF.

N° XXXIX. — Bilan arrêté au 31 décembre 1878.

PASSIF.

	VALEUR, CALCULÉE AU COMPTANT, DU CHEMIN DE FER ET DE SES DÉPENDANCES.				CHARGES DU CHEMIN DE FER.		
	Capitaux effectifs (1).	Annuités de rachat capitalisées (1)	TOTAUX (1).		Capitaux effectifs.	Annuités de rachat capitalisées.	TOTAUX.
A. Voie, bâtiments et dépendances des stations.				Dette du chemin de fer envers des tiers.			
Lignes construites directement par l'Etat.	298,677,012 78	»	547,991,912 78	Trésor public : ses avances.	534,160,823 02	»	869,758,052 92
Lignes construites à forfait pour compte de l'Etat	49,514,900 »					Diverses Compagnies de chemins de fer .	
Lignes rachetées par l'Etat.	94,238,619 01	506,198,651 10	400,457,280 11	Dette du chemin de fer envers lui-même.			
Parachèvement des lignes rachetées et des lignes exploitées par l'Etat.	25,998,780 02	»	25,998,780 02	Avances du Trésor amorties (1)	22,534,279 96	»	67,875,556 70
				Avances du Trésor remboursées (2) . . .	41,508,855 54	»	
B. Matériel de traction et de transport.				Annuités amorties (1)	»	4,250,405 20	
Matériel affecté au service du réseau entier des chemins de fer exploités par l'Etat.	135,349,826 58	15,600,000 »	(3) 167,149,826 58	Subsides des villes de Bruxelles, Gand, etc.	591,181 88	»	591,181 88
				Non-valeurs (3).			
				Vente d'immeubles	2,255,104 80	»	5,594,997 79
				Section de Landen à Saint-Trond.	1,561,892 99	»	
Fr.	621,799,158 19	519,798,651 10	941,597,769 29	Fr.	621,799,158 19	519,798,651 10	941,597,769 29

(1) Voir annexes XLV et XLVI.

(2) — annexe XLV.

(1) Voir annexes XLIII.

(2) — annexe XLIV.

(3) — XLVI, note (4).

N° XL. — *Compte spécial de l'exploitation en 1878.*

DOIT.

EXPLOITATION PROPREMENT DITE.

AVOIR.

Dépenses d'exploitation proprement dites fr. 56,340,586 16	} ⁽¹⁾ 56,888,900 82	} 60,820,485 18	Voyageurs fr. 29,881,418 61	} ⁽¹⁾ 94,208,918 14
Dépenses pour travaux de parachèvement et d'amélioration 218,415 36			Voyageurs fr. 29,881,418 61	
Redevances variables payées à des Compagnies dont les lignes sont exploitées par l'Etat fr. 3,404,485 65	} ⁽²⁾ 3,964,485 65	}	Bagages 850,824 21	}
Redevance fixe pour l'exploitation de la ligne de Spa à la frontière grand-ducale 800,000 »			de l'exploitation. Petites marchandises 5,956,679 15	
Produit net de l'exploitation fr. 54,980,188 80			Grosses marchandises 53,715,840 78	
			Finances 262,022 40	
			Équipages 22,080 48	
			Chevaux et bestiaux 968,225 19	
			Produits extraordinaires 2,890,829 54	
			Produits indirects. — Location de terrains, de bâtiments, etc.; vente d'objets divers, etc. fr. 1,207,302 27	⁽²⁾
			Régularisations d'opérations de comptabilité des années antérieures 87,251 24	
		fr. 95,500,668 68		fr. 95,500,668 68

Charges des capitaux consacrés au premier établissement.

Intérêts sur avances du Trésor fr. 22,896,218 95	} 58,751,145 19	Produit net de l'exploitation fr. 54,980,188 80	} 58,522,387 57
Id. sur annuités 12,854,924 26		Insuffisance ou excédant des dépenses 5,542,401 87	
Amortissement d'avances du Trésor 1,876,882 54	} 2,871,444 18		}
Id. d'annuités 994,861 64			
		fr. 58,522,387 57	

(1) Voir annexe XLVIII.

(2) — — XLIX.

(1) Voir annexe XLVIII.

(2) — — XLII, pour les détails

N° XLI. — *Produits constatés de l'exploitation, par année, depuis l'origine jusqu'au 31 décembre 1878.*

ANNÉES	Longueur moyenne EXPLOITÉE	PRODUITS DE L'EXPLOITATION.			
		PRODUITS directs	PRODUITS indirects (*)	REGULARISATIONS d'opérations de comptabilité des années antérieures	TOTAL.
1835	13	268,997 50	385 "	"	269,382 50
1836	76	823,132 85	481 16	"	823,594 01
1837	91	1,416,982 94	892 24	"	1,417,875 18
1838	203	3,097,833 40	434 25	"	3,098,267 65
1839	273	4,249,825 04	33,061 82	"	4,282,886 86
1840	325	5,335,167 05	20,779 33	"	5,335,946 38
1841	341	6,228,333 69	55 475 43	"	6,281,809 09
1842	399	7,458,774 29	43,068 20	"	7,501,842 49
1843	485	8,994,439 33	34,382 54	"	9,028,821 87
1844	560	11,226,310 87	21,149 88	"	11,247,460 75
1845	580	12,401,750 22	19,099 99	"	12,420,850 21
1846	560	13,572,573 03	25,998 10	"	13,599,571 22
1847	570	14,656,735 62	79,672 48	"	14,776,388 10
1848	595	12,227,775 61	74,940 68	"	12,302,726 29
1849	625	13,241,431 78	19,081 81	"	13,260,513 62
1850	675	15,049,346 48	48,314 64	"	15,107,691 12
1851	625	16,288,464 87	50,067 41	"	16,338,532 28
1852	625	17,317,238 69	68,765 56	"	17,406,004 25
1853	631	19,678,223 90	69,947 01	"	19,748,176 81
1854	637	22,967,739 23	80,497 79	"	22,748,227 02
1855	652	24,510,116 74	113 721 28	"	24,523,838 02
1856	713	24,578,540 38	128,370 09	"	24,704,910 47
1857	745	25,307,617 32	91,287 42	"	25,599,904 74
1858	746	27,277,926 01	202,750 17	"	27,380,676 18
1859	746	28,080,899,70	96,798 57	"	28,177 793 27
1860	747	29 601,994 38	23,598 45	6 315 18	29,602,108 01
1861	749	33 651,264 63	82,104 34	"	33,733,368 97
1862	749	32,548 265 76	113,379 42	164,334 05	32,825,979 23
1863	749	33,856,435 50	109,885 21	"	33,996,320 80
1864	749	36,081,002 55	227,843 72	9,889 76	36,318,736 03
1865	749	38,318,780 18	106,200,99	180,303 44	38,605,284 61
1866	790	38,168,974 35	115,257 42	191,675 18	38,495,856 91
1867	863	40,001,392 95	165,761 42	"	40,167,154 37
1868	863	41,857,330 98	134,664 91	182,086 99	42,169,982 88
1869	863	43,367,234 90	120,821 82	152,531 43	43,660,607 95
1870	849	45,306,479 22	72,002 11	"	45,378,481 33
1871	1,422	66,906,259 29	63,979 66	"	66,970,238 95
1872	1,470	69,664,268 46	170,772 08	"	69,835,060 54
1873	1,875	85,872,196 70	156,541 79	"	85,978,738 49
1874	1,929	87,160,707 76	125,446 04	"	87,286,153 80
1875	1,966	89,126,045 81	171,333 58	"	89,295,379 39
1876	2,073	99,519,922 84	110,225 50	223,782 89	91,153,031 32
1877	2,145	90,309,704 84	1,316,615 56	"	91,646,320 40
1878	2,210	94,705,915 14	1,207,502 27	87,251 24	95,500,668 65
Totaux fr.		1,427,703,497 88	5,982,380 06	1,499,220 11	1,430,245 098 05

(1) Non compris les aliénations d'immeubles dont le montant a été déduit des capitaux de premier établissement.

(2) Y compris la quote-part d'annuité due à l'Etat, en vertu de l'article 37 de la convention du 1^{er} juin 1877, savoir fr. 1,232,267 20 en 1877, et fr. 1,109,940 48 en 1878.

N° XLII. — Dépenses et charges de l'exploitation, par année, depuis l'origine jusqu'au 31 décembre 1878.

ANNÉES.	Longueur moyenne EXPLOITÉE.	CHARGES DE L'EXPLOITATION.				TOTAL.
		DÉPENSES d'exploitation proprement dites.	Parschèrement et améliorations.	Redevances variables et redevance fixe attribuées aux lignes exploitées.	Régularisation d'opérations de comptabilité des années antérieures.	
1835	13	168,847 44	»	»	»	168,847 44
1836	36	431,135 67	»	»	»	431,135 67
1837	91	1,189,863 34	»	»	»	1,189,863 34
1838	203	2,747,037 »	»	»	»	2,747,037 »
1839	273	3,079,481 05	»	»	»	3,079,481 05
1840	323	3,077,964 08	»	»	»	3,077,964 08
1841	341	4,537,635 75	»	»	»	4,537,635 75
1842	390	4,728,510 79	»	»	»	4,728,510 79
1843	485	5,497,452 99	»	»	»	5,497,452 99
1844	560	5,615,385 63	»	»	»	5,615,385 63
1845	580	6,339,465 34	»	»	»	6,339,465 34
1846	560	7,234,614 84	63,328 »	»	»	7,317,942 84
1847	570	8,872,528 87	435,068 50	47,308 32	»	9,354,905 69
1848	595	8,511,020 48	254,334 »	149,590 58	»	8,914,945 06
1849	625	8,119,648 05	179,352 »	305,510 87	»	8,604,510 92
1850	625	9,032,684 18	149,624 »	388,155 61	»	9,570,464 79
1851	625	8,613,805 93	238,917 20	402,976 40	»	9,255,729 53
1852	625	8,456,528 41	219,596 »	421,031 15	»	9,120,155 56
1853	631	9,401,439 02	230,029 80	607,789 84	»	10,239,258 66
1854	637	10,958,536 83	260,480 »	899,653 64	»	12,118,670 47
1855	652	12,501,859 13	330,097 50	1,201,437 75	»	14,033,394 38
1856	713	14,295,585 10	311,021 »	1,424,423 90	29,747 82	16,060,787 82
1857	745	13,278,396 98	563,564 60	1,509,080 71	317,116 39	15,668,158 68
1858	746	14,289,018 68	409,445 »	1,683,008 08	341,919 82	16,723,406 58
1859	746	14,088,227 31	424,057 »	1,767,652 77	263,508 26	16,543,445 34
1860	747	14,192,184 78	179,993 »	1,800,374 68	»	16,172,552 46
1861	749	14,561,296 42	225,730 »	1,990,516 13	612,579 16	17,490,121 71
1862	749	14,588,474 29	287,393 53	2,000,911 10	»	17,182,808 97
1863	749	16,711,533 91	159,319 55	2,147,171 22	26,697 49	19,048,722 17
1864	749	17,839,777 22	88,065 90	2,357,471 18	»	20,285,314 30
1865	749	19,577,554 08	69,406 35	2,480,408 34	»	22,127,368 77
1866	790	21,878,863 29	190,839 69	3,080,429 11	»	25,150,132 09
1867	863	24,292,747 58	107,369 »	3,372,306 88	256,192 21	28,028,512 67
1868	863	21,754,567 66	72,393 70	3,671,291 68	»	25,498,252 04
1869	863	24,092,433 25	253,830 »	3,516,511 56	»	27,862,774 81
1870	869	25,051,171 52	392,905 »	3,473,132 97	286,538 99	29,113,748 48
1871	1,422	34,811,581 62	296,915 »	8,947,687 76	144,062 43	44,200,276 81
1872	1,470	41,763,028 54	416,772 92	10,135,312 14	195,708 44	52,310,822 04
1873	1,875	61,860,771 28	346,816 »	11,433,325 51	811,994 88	74,452,907 67
1874	1,929	59,933,021 58	374,387 27	11,660,398 64	4,904 65	71,973,712 14
1875	1,966	58,987,022 04	234,158 20	11,740,308 29	259,557 45	71,221,046 98
1876	2,053	57,378,379 36	222,441 08	10,534,785 75	»	68,135,606 19
1877	2,145	56,313,515 29	203,875 24	3,761,685 10	346,059 47	59,625,135 10
1878	2,210	56,340,586 15	215,413 36	3,964,463 63	»	60,520,463 15
Total fr.		820,400,324 71	8,377,937 54	112,678,711 11	3,927,977 46	934,430,050 82

N° XLIII. — Charges des capitaux dus au Trésor, et à des Compagnies concessionnaires, par année, depuis l'origine jusqu'au 31 décembre 1878.

ANNÉES	longueur moyenne EXPLOITÉE.	CHARGES DES CAPITAUX.						TOTAL GÉNÉRAL.
		AVANCES DU TRÉSOR.			ANNUITÉS DE RACHAT.			
		Intérêts (1)	Amortissement.	TOTAL.	Intérêts.	Amortissement.	TOTAL.	
1833	13	104,231 32	5,749 06	199,980 38	"	"	"	199,980 38
1836	36	413,531 59	12,575 15	426,106 74	"	"	"	426,106 74
1837	91	1,377,731 56	40,630 19	1,418,561 75	"	"	"	1,418,561 77
1838	203	2,537,109 46	74,950 75	2,612,059 21	"	"	"	2,612,059 21
1839	273	3,198,781 47	93,136 79	3,291,918 26	"	"	"	3,291,918 26
1840	325	3,351,757 97	103,162 27	3,454,920 24	"	"	"	3,454,920 24
1841	311	4,442,401 56	137,263 01	4,579,664 60	"	"	"	4,579,664 62
1842	399	5,366,861 93	169,187 91	5,536,049 84	"	"	"	5,536,049 81
1843	485	5,978,092 27	197,584 33	6,175,676 60	"	"	"	6,175,676 60
1844	60	6,265,078 89	207,163 10	6,472,241 99	"	"	"	6,472,241 99
1845	769	6,431,408 "	221,263 11	6,652,671 11	"	"	"	6,652,671 11
1846	560	6,699,605 97	237,681 57	6,937,287 54	"	"	"	6,937,287 54
1847	570	6,888,757 17	251,813 83	7,140,571 "	"	"	"	7,140,571 "
1848	595	7,140,634 "	265,773,26	7,406,407 26	"	"	"	7,406,407 26
1849	615	7,327,366 44	279,812 "	7,607,178 44	"	"	"	7,607,178 44
1850	615	7,406,381 98	292,213 44	7,698,595 42	"	"	"	7,698,595 42
1851	625	7,403,312 13	304,393 94	7,707,706 12	"	"	"	7,707,706 12
1852	625	7,377,655 80	317,837 91	7,695,493 71	"	"	"	7,695,493 74
1853	631	7,311,824 21	332,128 97	7,643,953 18	"	"	"	7,643,953 18
1854	637	7,312,635 40	349,961 80	7,662,597 20	"	"	"	7,662,597 20
1855	652	7,370,973 29	370,038 68	7,741,011 97	"	"	"	7,741,011 97
1856	713	7,386,185 86	387,184 19	7,773,371 05	"	"	"	7,773,371 05
1857	745	7,476,412 76	407,812 52	7,884,225 28	661,045 35	10,683 66	671,730 "	8,554,585 28
1858	746	7,490,443 80	427,895 69	7,918,339 49	661,102 33	11,227 67	672,330 "	8,590,669 80
1859	746	7,371,704 41	445,938 36	7,817,642 77	669,533 93	11,796 07	672,330 "	8,489,969 77
1860	747	7,215,735 53	466,419 81	7,682,155 34	659,936 75	12,393 25	672,330 "	8,354,485 37
1861	749	7,111,221 35	490,501 71	7,601,722 06	659,309 33	13,020 67	672,330 "	8,274,051 09
1862	749	7,064,317 51	517,721 41	7,582,038 92	658,659 17	13,679 53	672,330 "	8,254,718 95
1863	749	7,013,174 26	546,051 36	7,559,225 62	657,957 62	14,372 38	672,330 "	8,231,603 62
1864	749	6,986,829 80	573,187 62	7,560,017 42	657,230 02	15,099 98	672,330 "	8,233,347 42
1865	749	7,054,728 18	603,016 69	7,657,744 87	656,465 59	15,864,41	672,330 "	8,340,104 87
1866	790	7,488,796 46	649,931 71	8,138,728 17	655,662 41	16,657 55	672,330 "	8,811,059 17
1867	863	7,713,902 46	689,868 01	8,403,770 47	654,818 61	17,511 35	672,330 "	9,102,109 47
1868	863	7,780,162 62	718,372 92	8,498,535 54	653,932 15	18,397 85	672,330 "	9,170,865 54
1869	863	7,750,335 95	752,910 10	8,503,245 05	653,000 76	19,329 24	672,330 "	9,175,616 05
1870	869	7,891,098 81	794,066 90	8,685,165 71	652,022 21	20,307 79	672,330 "	9,357,495 71
1871	1,472	8,531,642 48	837,831 34	9,369,473 82	1,199,160 45	49,169 55	1,248,330 "	10,617,803 87
1872	1,470	9,732,247 10	932,474 52	10,664,721 62	1,286,104 46	51,475 51	1,337,580 "	12,002,301 62
1873	1,875	13,607,205 94	1,074,659 22	14,681,865 16	3,241,107 41	425,567 59	5,667,675 "	20,349,540 16
1874	1,929	14,744,708 75	1,143,832 44	15,888,541 19	5,223,650 36	444,184 64	5,667,835 "	21,556,376 19
1875	1,966	16,444,678 19	1,233,470 60	17,678,148 79	5,205,331 17	462,708 83	5,668,040 "	23,346,188 79
1876	2,033	17,414,714 63	1,308,834 59	18,723,549 22	6,622,254 01	614,662 62	7,236,916 66	25,960,465 88
1877	2,115	21,433,249 08	1,475,975 91	22,909,225 57	13,671,460 25	956,418 99	14,627,878 34	37,537,103 91
1878	2,210	22,896,218 93	1,576,582 54	24,472,801 47	12,874,924 26	994,861 64	13,869,785 90	38,342,587 37
Totaux fr.		347,435,252 83	27,334,279 96	369,769,532 79	60,509,257 70	4,230,403 20	64,739,660 90	434,509,193 69

(1) Les intérêts sont calculés, pour l'année entière, sur les avances restant dues à la fin de l'année

N° XLIV. — *Compte général de l'exploitation, par année, depuis l'origine jusqu'au 31 décembre 1878.*

ANNÉES	Longueur moyenne exploitée	EXPLOITATION PROPREMENT DITE			CHARGES des capitaux dus au Trésor et à des Compagnies concessionnaires	SOLDE ANNUEL.	
		PRODUITS constatés	DÉPENSES	PRODUIT NET de l'exploitation		EXCÉDANT (Bon)	INSUFFISANCE (Mal)
1835	13	1 269,362 50	165,847 44	100,517 06	199,980 36	"	99,465 32
1836	36	825,594 01	431,133 67	394,458 34	426,166 74	"	31,648 40
1837	91	1,417,875 18	1,189,863 34	228,011 84	1,418,561 77	"	1,190,549 93
1838	203	3,098,267 66	2,747,937 "	350,330 66	2,612,059 21	"	2,261,728 55
1839	273	4,242,686 86	3,079,481 05	1,203,405 81	3,201,918 20	"	1,993,512 45
1840	323	5,335,916 38	3,077,961 06	2,277,982 30	3,154,020 21	"	1,176,937 94
1841	341	6,281,809 09	4,537,635 75	1,744,173 34	4,579,684 60	"	2,835,511 26
1842	399	7,501,862 49	4,726,510 79	2,775,351 70	5,335,049 84	"	2 759,698 11
1843	465	9,023,621 87	5,497,452 99	3,531,368 88	6,161,976 60	"	2,635,607 72
1844	560	11,247,460 75	5,615,385 63	5,632,075 12	6,472,241 99	"	5 11,166 87
1845	560	12,420,850 21	6,339,465 34	6,081,354 87	6,672,671 11	"	791,246 24
1846	599	13,599,571 22	7,317,942 84	6,281,628 38	6,935,657 54	"	651,059 16
1847	570	14,776,388 10	9,353,905 69	5 422,482 41	7,140,601 "	"	1,718,116 59
1848	595	12,302,726 29	8,945,245 06	3,357,481 23	7,406,407 26	"	4,048,926 03
1849	623	13,290,513 62	8,604,510 92	4,686,002 70	7,107,228 44	"	2,921,225 74
1850	625	15,107,691 12	9,570,673 79	5,537,017 33	7,698,625 42	"	2,161,608 09
1851	625	16,338,562 28	9,253,729 58	7,084,832 70	7,707,906 12	"	1 23,073 42
1852	625	17,406,004 25	9,120,155 56	8,285,848 69	7,695,493 74	590,354 95	"
1853	631	19,748,176 81	10,219,229 46	9 508,947 30	7 643,903 18	1,964,094 17	"
1854	637	22,718,227 02	12,118,920 47	10,629,306 55	7,632,597 20	2,966,709 30	"
1855	652	24,623,839 02	14,133,394 35	10,490,443 67	7,741,016 97	2,749,426 67	"
1856	713	24,704,919 47	16,062,667 82	8,642,242 65	7,773,371 05	868,671 60	"
1857	745	25,598,904 74	15,088 153 63	9,910,746 06	8,554,585 23	1,356,160 78	"
1858	746	27,380,676 18	16,723,400 58	10,657,275 60	8,590,669 89	2 066,605 71	"
1859	746	28,177,798 27	16,503,440 34	11,634,352 93	8,483,950 77	3,144,391 16	"
1860	747	29,602,106 01	16,171,654 46	13,430,453 55	8,784,485 37	4,135,068 18	"
1861	749	33,733,368 97	17,420,091 73	16,313,277 24	8,274,353 09	8,038,924 15	"
1862	749	32,825,979 23	17,182,808 97	15,643,170 26	8,254,368 96	7,388,891 30	"
1863	749	33,996,320 80	19,041,712 17	14,954,608 63	8,281,555 62	6,673 053 01	"
1864	749	36,318,736 06	20,265,314 30	16,032,421 76	8,233,347 42	7,800,074 34	"
1865	749	38,605,284 61	22,127,368 77	16,477,915 84	8,340,104 87	8,137,810 97	"
1866	790	38,493,856 91	25,150,123 09	13,345,733 82	8,511,058 17	4,534,675 65	"
1867	863	40,167,154 37	28,029,115 67	12,138,038 70	9,102,100 47	3,035,938 23	"
1868	863	42,162,982 88	28,498,256 04	13,671,726 84	9,170,865 04	4 500,861 30	"
1869	863	43,660,607 95	27,872,774 81	15,787,833 14	9,175,616 08	6,612,217 05	"
1870	869	45,378,481 33	29,113,748 48	16,264,731 85	9,357,495 71	6,907,237 14	"
1871	1,422	66,970,238 95	44,200,276 81	22,760,962 14	10,637,803 87	12,132,159 27	"
1872	1,470	69,835,060 54	52,510,852 04	17,324,208 50	12,002,301 62	5,321,906 68	"
1873	1,879	85,978,738 40	74,452,907 67	11,525,830 82	20,349,540 16	"	8,823,709 34
1874	1,929	87,286,153 80	71,777,712 14	15,508,441 66	21,356,176 19	"	6,017,734 53
1875	1,966	89,295,379 39	71,221,046 98	18,074,332 41	23,346,588 79	"	5 272,256 39
1876	2,053	91,153,931 32	68,135,609 19	23,018,322 13	25,970,865 68	"	2,962,143 75
1877	2,145	91,646,320 40	59,631,135 10	32,015,185 30	37,537,103 91	"	5,521,918 61
1878	2,210	95 500,668 05	60,520,493 15	34,980,195 50	38,322,587 37	"	3,342,401 87
Totaux. . fr.		1,430,245,098 05	954,430,050 82	475,815,047 23	434,506,193 69	101,927,141 87	60 518,289 33
						41,308,853 54	

N° XLV. — Dépenses de premier établissement, depuis

	CAPITAUX effectifs.	Annuités de rachat capitalisées.	TOTAUX.
A. — Voie, bâtiments et dépendances des stations.			
<i>1^o Lignes construites directement par l'Etat.</i>			
Voie et dépenses générales :			
Emprises de terrains, indemnités de réceltes, frais d'acquisition, etc. fr.	47,169,453 86		
Frais de justice	888,247 73		
Terrassements, ouvrages d'art, pose du railway, y compris les ouvrages et les fournitures effectués en régie	93,014,220 60		
Fournitures spéciales de billes	11,621,225 71		
— de rails et accessoires	50,566,522 52		
Plantations	450,837 83		
Dépenses d'inauguration et dépenses diverses	277,101 04		
Dépenses générales : études de projets, mobilier, dépenses imprévues, etc.	(¹) 6,800,217 43		
Fr.	210,567,844 74		
Bâtiments et dépendances des stations.	88,109,168 04		
(a) Fr.	298,677,012 78	—	
<i>2^o Lignes construites à forfait pour compte de l'Etat.</i>			
Lignes dans le Luxembourg (Conv. 26 octobre 1872 et 31 janvier 1875. — Lois 15 mars 1875 et 26 mai 1876.)	17,726,200 *		
Chemin de fer de Tirlemont à la ligne d'Anvers vers Gladbach et de Tongres à Neerlinter (Conv.-loi 15 novembre et 19 décembre 1876).	12,023,500 "		347,991,912 78
Chemins de fer concédés à la Compagnie des Bassins-Houillers et repris par l'Etat (Conv.-loi 25 avril — 5 juin 1870, et 1 ^{er} — 26 juin 1877.)	19,568,200 "		
(b) Fr.	49,314,900 "		
<i>3^o Lignes rachetées par l'Etat.</i>			
Mons à Manage fr.	"	13,233,505 51	
Pepinster à Spa	6,727,000 "	53,031 08	
Dendre-et-Waes	52,550,000 "	155,069 51	
Grand-Luxembourg	54,981,619 01	92,726,525 "	400,487,250 11
Bassins-Houillers du Hainaut	"	(²) 200,028,500 "	
(c) Fr.	94,258,619 01	306,198,631 10	
A reporter . . . fr.	442,280,531 79	506,198,631 10	748,449,162 89

(¹) Y compris les dépenses générales peu importantes se rapportant aux lignes concédées.

(²) — un capital de fr. 5,819,700, amortissable au moyen des quote-parts versées au Trésor, par application de l'art. 37 de la convention du 1^{er} juin 1877.

le 1^{er} mai 1854 jusqu'au 31 décembre 1878.

	CAPITAUX effectifs.	Annuités de rachat capitalisées.	TOTAUX.
Report . . . fr.	442,230,351 79	306,198,651 10	748,449,162 89
<i>4^o Parachèvement des lignes rachetées et des lignes exploitées par l'Etat.</i>			
<i>Voie et dépenses générales :</i>			
Emprises de terrains, indemnités de récoltes, frais d'acquisition, etc. fr.	233,798 86	"	
Frais de justice	6,515 27	"	
Terrassements, ouvrages d'art, pose du railway, y compris les ouvrages et les fournitures effectués en régie	3,714,664 10	"	
Fournitures spéciales de billes	2,548,846 59	"	
— de rails et accessoires	11,443,918 29	"	23,998,780 02
Plantations	205,815 20	"	
Fr.	20,151,538 11	"	
Bâtiments et dépendances des stations	5,847,221 91	"	
(d) Fr.	23,998,780 02	"	
<i>B. — Matériel de traction et de transport.</i>			
<i>Matériel affecté au service du réseau entier des Chemins de fer exploités par l'Etat.</i>			
Locomotives et accessoires	57,653,545 60	5,734,052 59	61,567,577 99
Pièces de rechange	1,573,009 98	"	1,573,009 98
Voitures et wagons, matières et main-d'œuvre de construction y relatives	91,153,894 04	9,660,838 89	100,816,752 95
Grues, erics, cabestans, pompes, tours, outils, balances, etc.	5,171,212 97	203,128 72	3,376,541 69
Dépenses diverses.	216,163 79	"	216,163 79
(e) Fr.	155,549,826 58	(¹) 15,000,000 "	167,149,826 58
Totaux (a, b, c, d et e) . . . Fr.	621,799,138 19	319,798,651 10	941,597,769 29

Dépenses de premier établissement par kilomètre.

	Années.	Longueur en mètres.	Dépenses		Différences pour 1878.
			totales.	moyennes par kilomètre.	
<i>Construction :</i>					
Route, bâtiments et dépendances des stations	1878	821,419 (*)	523,092,157 78(²)	393,554 14	— 30,163 37
	1877	714,943	502,778,833 54	423,499 51	
<i>Exploitation :</i>					
Matériel de traction et de transport	1878	2,209,362	167,149,826 58	75,648 59	— 71 46
	1877	2,144,736	162,599,084 62	75,719 85	

(¹) Cette somme représente la valeur d'une partie du matériel racheté à la Compagnie des Bassins-Houillers moyennant paiement d'une annuité. Elle a été répartie proportionnellement à la valeur totale du matériel racheté à cette Compagnie, d'après l'inventaire établi en 1871 et s'élevant à fr. 27,069,629.40 dont fr. 13,469,629.40 payé comptant.

(²) Y compris 10,220 mètres de la section de Landen à St-Trond, exploitée par le Grand Central Belge.

(*) Non compris fr. 24,899,778 * pour la dépense des lignes non encore mises en exploitation au 31 décembre 1878.

N° XLVI. — *Compte de premier établissement, par année, depuis l'origine jusqu'au 31 décembre 1878.*

ANNÉES	DÉPENSES DE PREMIER ÉTABLISSEMENT.					PRODUIT NET de l'exploitation, après paiement des relevances et des annuités dues à des Compagnies.	RAPPORT du produit net aux avances du Trésor. — Taux p. o/o.
	CAPITAL dépensé pendant l'année.	A déduire les aliénations d'immeubles et les subsides des villes.	Reste au compte du chemin de fer pour chaque année.	Reconstitution au 31 décembre			
				de allocations d'immeubles et des subsides des villes.	des capitaux avancés par le Trésor.		
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.
1835	(¹) 4,760,143 24	.	4,760,143 24	.	4,760,143 24	100,515 08	2.112
1836	(¹) 5,461,502 90	.	5,461,502 90	.	10,221,646 14	394,458 34	3.879
1837	(¹) 22,977,522 89	.	22,977,522 89	.	23,119,169 13	228,011 84	0.857
1838	(¹) 26,809,068 79	.	26,809,068 79	.	80,028,237 91	330,310 16	0.583
1839	(¹) 12,575,461 13	.	12,575,461 13	.	72,673,699 05	1,203,415 61	1.556
1840	5,275,107 07	.	5,275,107 07	.	77,904,876 12	2,272,982 30	2.924
1841	24,892,933 91	15,043 31	21,877,800 60	15,043 31	102,788,696 75	1,744,173 34	1.697
1842	21,174,065 99	248 515 77	20,926,149 62	263,559 08	123,712,846 37	2,755,351 70	2.243
1843	13,525,915 77	310,802 07	13,284,953 70	574,421 15	126,037,800 07	3,511,368 88	2.578
1844	7,173,548 08	63,378 53	7,110,250 45	617,759 64	141,108,050 52	5,632,075 12	3.908
1845	4,967,804 45	157,624 05	4,810,180 10	795,383 73	149,918,270 62	6,081,394 87	4.956
1846	6,578,397 71	305,630 90	6,272,766 81	1,101,014 63	159,190,997 43	6,281,629 38	4.022
1847	3,944,764 57	70,619 61	3,874,144 96	1,171,634 24	159,063,142 39	5,422,452 41	3.409
1848	3,278,867 60	59,931 38	3,218,934 22	1,231,567 62	162,284,076 61	3,357,481 23	2.069
1849	2,903,014 29	86,361 17	2,816,651 12	1,317,930 70	163,100,727 73	4,684,002 70	2.638
1850	988,605 40	38,916 10	949,689 30	1,356,678 89	166,450,357 03	5,537,017 33	3.333
1851	460,861 79	23,361 25	444,480 54	1,382,759 14	169,494,967 57	7,084,632 70	4.258
1852	1,042,891 45	2,781 78	1,040,112 67	1,385,039 92	167,334,080 24	8,285,868 69	4.946
1853	1,227,407 16	775 .	1,226,632 16	1,385,814 91	168,761,612 40	9,598,947 35	5.635
1854	3,872,610 24	4,533 22	3,868,077 02	1,390,348 11	172,629,040 42	10,629,316 55	6.157
1855	4,099,689 .	9,633 30	4,090,055 61	1,399,981 53	177,649,745 01	10,490,413 64	5.506
1856	3,359,850 10	(²) 1,368,278 49	1,991,571 61	2,768,280 02	179,601,316 63	8,042,242 65	4.412
1857	4,273,665 72	12,709 18	4,254,956 54	2,786,959 20	183,850,273 18	9,338,416 05	5.025
1858	3,123,122 92	43,188 48	3,080,934 44	2,830,157 68	187,946,217 62	9,984,015 60	5.341
1859	1,006,569 19	317,302 37	689,266 82	3,147,460 05	187,635,474 41	10,962,022 93	5.842
1860	2,351,439 66	34,039 79	2,317,400 67	3,181,499 81	189,932,871 51	12,848,123 53	6.764
1861	4,748,761 36	26,687 60	4,722,073 76	3,218,187 44	194,671,918 27	15,610,947 21	8.034
1862	6,020,468 38	1,366 24	6,019,102 14	3,209,493 68	206,694,110 41	14,970,640 26	7.460
1863	6,319,548 97	103,781 68	6,243,907 29	3,315,175 38	206,538,017 70	14,281,278 63	6.902
1864	5,309,841 50	55,396 49	5,254,445 01	3,370,571 15	212,192,562 71	15,361,091 76	7.239
1865	9,058,251 01	14,247 51	9,044,003 50	3,384,819 36	221,276,566 31	15,805,585 84	7.143
1866	14,306,271 75	6,028 56	14,300,243 19	3,390,847 92	235,576,809 40	12,673,403 82	5.380
1867	8,462,217 64	24,201 62	8,438,016 02	3,415,049 54	244,014,625 42	11,455,708 70	4.699
1868	4,263,789 42	2,505 33	4,260,284 09	3,417,854 57	248,276,809 51	12,999,396 81	5.236
1869	4,880,921 02	119,653 13	4,761,267 89	3,527,538 .	253,036,947 40	15,115,503 14	5.974
1870	9,091,516 71	27,716 29	9,063,800 42	3,565,254 29	262,100,747 82	15,592,402 85	5.949
1871	26,453,391 06	15,308 49	26,438,082 57	3,560,562 78	288,528,630 39	21,521,632 14	7.450
1872	33,590,850 16	5,344 69	33,585,505 67	3,585,906 87	322,124,336 46	15,986,618 50	4.963
1873	86,815,690 14	2,423 48	86,813,266 66	3,588,330 33	408,937,603 12	5,858,155 82	1.432
1874	21,617,378 17	11,229 65	21,606,148 52	3,599,560 .	430,543,751 61	9,840,606 66	2.286
1875	38,804,003 16	7,573 50	38,796,429 66	3,607,133 50	467,340,181 30	12,400,292 41	2.655
1876	21,223,538 68	105,608 65	21,117,930 03	3,712,742 15	488,458,111 33	15,761,405 47	3.217
1877	95,161,969 57	48,677 85	95,113,291 72	3,761,620 .	583,571,203 05	17,387,306 96	2.971
1878	34,406 . 14	224,559 67	34,211,755 47	3,986,179 67	617,812,958 52	21,130,407 60	3.420
Totaux fr.	(³) 621,796,138 19	(⁴) 3,987,179 67	617,812,958 52	3,886,179 67	617,812,958 52	511,074,394 33	.

(¹) Le capital de premier établissement dépensé à la fin des années 1835 à 1839 n'étant pas connu, il a été calculé proportionnellement au nombre de kilomètres construits à la fin de chacune de ces cinq années, en prenant pour base le capital total dépensé de 1835 à 1850, soit fr. 77,908,806-12.

(²) Déduction faite du coût de la section de Landen à Saint-Trond (fr. 1,361,892-99), dont l'exploitation a été cédée en 1856, à titre de subvention, à la Compagnie des chemins de fer de Tournai à Jurbise et de Landen à Hasselt.

(³) Non compris une somme de fr. 717,904-20 pour les crédits spéciaux affectés à des dépenses d'exploitation, notamment en 1854 et 1855, avant la formation du budget annuel, et pour des sommes restées sans emploi ayant fait retour au Trésor; et une somme de fr. 1,957,251-80 pour la liquidation du compte de l'exploitation par l'Etat, en 1875, des lignes du Grand Luxembourg.

(⁴) Ce chiffre se décompose comme il suit :

Vente et récoesson de terrains non utilisés	fr. 2,253,101 80	} 3,594,997 79
Aliénation, en 1856, de la section du chemin de fer de Landen à Saint-Trond	fr. 1,361,892 99	
Subsides des villes de Bruxelles, Gand, etc.	fr. 391,184 88	

Ensemble fr. 3,986,179 67

N° XLVII. — Annuités payées pour le rachat de lignes concédées.

LIGNES CONCÉDÉES RACHETÉES.	INTERÊTS.			AMORTISSEMENTS.			TOTAL DES ANNUITÉS PAYÉES.			
	EN 1878.	ANNÉES antérieures.	TOTAL.	EN 1878.	ANNÉES antérieures.	TOTAL.	EN 1878.	ANNÉES antérieures.	TOTAL.	
Dendre-et-Woes (*)	»	2,250,470 49	2,250,470 49	»	153,069 51	153,069 51	»	2,385,540 »	2,538,540 »	
Pepinster à Spa (*)	»	1,258,218 92	1,258,218 92	»	55,051 08	55,051 08	»	1,515,250 »	1,515,250 »	
Mons à Menage	642,182 98	15,754,527 78	14,576,710 76	50,147 02	584,402 22	414,549 24	672,550 »	14,118,950 »	14,791,260 »	
Grand-Luxembourg	3,642,398 »	18,450,750 »	22,095,188 »	454,378 »	1,956,625 »	2,371,000 »	4,076,770 »	20,587,415 »	24,464,185 »	
Bassins-Houillers .	Lignes	7,982,516 »	8,001,140 »	15,985,456 »	489,600 »	470,600 »	960,200 »	8,471,916 »	8,471,740 »	16,945,656 »
	Matériel	571,260 38	5,976,186 25	4,547,446 65	40,759 62	253,813 75	276,555 57	612,000 »	4,212,000 »	4,824,000 »
Frais divers relatifs au service des annuités	16,769 90	»	16,769 90	»	»	»	16,769 90	»	16,769 90	
Totaux fr.	12,854,924 26	47,651,535 44	60,506,237 71	934,861 64	5,255,541 56	4,250,403 20	15,849,788 90	50,886,878 »	64,736,660 00	

(*) Les annuités dues à ces Compagnies ont été transformées en rente 4 p. %, à dater de l'année 1877 (Loi du 23 juin 1877.)

N° XLVIII. — *Compte de l'exploitation générale*

Dépenses.

DÉSIGNATION DES DÉPENSES.		Année 1877.	Année 1878.	DIFFÉRENCES POUR 1878.	
				En plus.	En moins.
Administration centrale.)	Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés	"	985,970 "	985,970 "	"
Régie	Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés	80,612 88	85,258 69	4,646 11	"
Service en général.	Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés	260,004 "	323,760 "	63,756 "	"
	Salaires des agents payés à la journée ou par mois	130,468 "	95,248 "	"	35,220 "
	Matériel et fournitures de bureau	678,240 "	574,240 "	"	104,000 "
	Subside à la caisse de retraite et de secours des ouvriers de l'administration	20,000 "	40,000 "	20,000 "	"
	Secours aux ouvriers qui se trouvent dans une position malheureuse	11,800 "	13,329 "	3,729 "	"
	Traitements des fonctionnaires et employés en disponibilité	29,685 98	25,008 85	"	4,673 12
	Conférences des chemins de fer helvétiques et conférences internationales	5,000 "	5,000 "	"	"
		<u>1,435,195 95</u>	<u>1,078,785 85</u>	"	<u>34,410 12</u>
Voies et travaux.	Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés	1,010,900 "	1,029,986 "	19,086 "	"
	Salaires des agents payés à la journée ou par mois	6,915,560 "	7,071,110 "	157,750 "	"
	Billes, rails et accessoires, matériel fixe tenant à la voie	5,822,412 "	5,574,752 "	"	247,660 "
	Travaux d'entretien et d'amélioration, outils, ustensiles, objets divers, loyers de locaux	2,547,870 "	2,722,870 "	175,000 "	"
	<u>14,296,742 "</u>	<u>14,398,698 "</u>	<u>101,956 "</u>	"	
Traction et matériel.	Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés	943,450 "	990,446 "	45,016 "	"
	Salaires des agents payés à la journée ou par mois	10,968,000 "	11,084,600 "	116,600 "	"
	Primes d'économie et de régularité	532,100 "	561,000 "	8,900 "	"
	Combustibles et autres objets de consommation pour la traction des convois	4,260,000 "	3,690,000 "	"	570,000 "
	Entretien, réparation et renouvellement du matériel	7,210,000 "	7,515,023 "	505,023 "	"
	<u>25,733,550 "</u>	<u>25,659,071 "</u>	"	<u>96,459 "</u>	
Transports.	Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés	7,103,700 "	7,133,106 "	52,406 "	"
	Salaires des agents payés à la journée ou par mois	4,846,810 "	4,918,860 "	72,050 "	"
	Primes pour encourager la marche régulière des trains	280,000 "	280,000 "	"	"
	Frais d'exploitation	1,882,000 "	1,890,000 "	8,000 "	"
	Camionnage. Prise et remise à domicile	1,493,000 "	1,506,650 "	13,650 "	"
	Pertes et avaries; indemnités du chef d'accidents survenus sur le chemin de fer, contentieux	660,000 "	600,000 "	"	60,000 "
	Redevances aux compagnies pour l'usage de leur matériel	12,000 "	14,600 "	2,600 "	"
	<u>16,279,510 "</u>	<u>16,568,216 "</u>	<u>288,706 "</u>	"	
Dépenses d'exploitation fr.	53,523,590 55	⁽¹⁾ 56,335,99 32	1,052,608 99	"	
Redevances payées aux Compagnies fr.	3,761,683 10	⁽²⁾ 3,964,485 65	202,798 85	"	
	<u>59,285,073 65</u>	<u>60,320,483 15</u>	<u>1,255,407 52</u>	"	
Régularisations d'opérations de comptabilité des années antérieures fr.	546,039 47	—	—	546,039 47	
	<u>59,631,153 10</u>	<u>60,320,483 15</u>	<u>889,348 03</u>	"	
Excédant des produits fr.	52,013,185 50	54,980,185 50	2,965,000 20	"	
Tout égal fr.	<u>91,640,320 40</u>	<u>95,500,668 65</u>	<u>5,854,348 25</u>	"	

(1) Y compris, pour la première fois, les dépenses du personnel de l'administration centrale, s'élevant à fr. 985,970-00.

(2) Voir annexe XLIX.

comparatif de 1877-1878.

Recettes.

DÉSIGNATION DES RECETTES.	Année 1877.	Année 1878.	DIFFÉRENCES POUR 1878.	
			En plus.	En moins.
Produits ou droits constatés.				
<i>Grande vitesse :</i>				
Voyageurs	29,159,970 10	29,881,413 61	721,443 51	•
Bagages	806,650 96	850,824 21	24,193 25	•
Petites marchandises	5,750,232 86	5,956,679 15	206,446 27	•
Finances	502,271 17	262,022 40	•	40,248 77
Equipages	18,285 67	22,080 48	3,794 81	•
Chevaux et bestiaux	91,851 05	92,682 80	831 77	•
Produits directs de l'exploitation.	56,109,221 70	57,028,704 65	956,751 61	40,248 77
<i>Petite vitesse :</i>			+ 916,482 84	
Grosses marchandises	50,858,582 12	55,715,840 78	2,855,258 66	•
Chevaux et bestiaux	887,849 72	875,510 59	•	12,509 55
Produits divers :	51,746,451 84	54,589,581 17	2,855,258 66	12,509 55
<i>Produits divers :</i>			+ 2,842,949 55	
Produits extraordinaires	2,454,051 21	2,590,829 54	156,778 15	•
Ensemble fr.	90,309,704 84	94,203,913 14	5,948,768 40	52,538 10
			+ 5,896 210 50	
<i>Produits indirects : Location de terrains, de bâtiments, etc.; vente de mobiliers, de plantations, d'objets non réclamés, etc. (*)</i>	1,536,613 56	1,207,502 27	•	129,113 29
Ensemble fr.	91,846,320 40	95,413,417 41	5,948,768 40	181,671 39
			+ 5,767,097 01	
Régularisations d'opérations de comptabilité des années antérieures fr.	—	87,251 24	87,251 24	•
Total fr.	91,846,320 40	95,500,668 65	4,056,019 64	181,671 59
			+ 5,834,548 25	

(*) Voir annexes XVII et XXI, note (*).

N° XLIX. — *Redevances variables et redevance fixe payées aux Compagnies, depuis la reprise de l'exploitation de leurs lignes par l'Etat jusqu'au 31 décembre 1878.*

ANNÉES.	REDEVANCES VARIABLES ATTRIBUÉES AUX LIGNES EXPLOITÉES.								REDEVANCE fixe pour la ligne DE SPA à la frontière Grand-duché.	Observations.	
	Tournay-Jurbise et Landen-Nassell.	Dendre-et-Waes.	Hal à Alb et Tournay à la frontière.	Braine-le-Comte à Gand.	Jonction belge-prussienne.	Bassins bouillers.	Plateaux de Nerve.	Hesbaye-Condroz.			TOTAL.
1847	(1) 46,368 32	"	"	"	"	"	"	"	46,368 32	"	(1) La recette des années 1847 et 1848 a été versée entre les mains des concessionnaires, qui ont payé aux actionnaires un intérêt de 4 p. c. sur les versements effectués jusqu'au 31 décembre 1848.
1848	(2) 449,890 58	"	"	"	"	"	"	"	449,890 58	"	
1849	303,510 87	"	"	"	"	"	"	"	303,510 87	"	
1850	388,155 61	"	"	"	"	"	"	"	388,155 61	"	
1851	402,976 40	"	"	"	"	"	"	"	402,976 40	"	
1852	424,031 15	"	"	"	"	"	"	"	424,031 15	"	
1853	467,406 81	440,353 83	"	"	"	"	"	"	607,760 64	"	
1854	503,598 41	396,255 23	"	"	"	"	"	"	809,853 64	"	
1855	551,041 36	650,396 39	"	"	"	"	"	"	4,201,437 75	"	
1856	(2) 570,334 23	854,089 67	"	"	"	"	"	"	1,424,423 90	"	
1857	433,885 61	4,095,195 40	"	"	"	"	"	"	4,509,080 71	"	
1858	551,861 75	4,434,144 33	"	"	"	"	"	"	4,683,006 08	"	
1859	583,079 36	4,183,673 41	"	"	"	"	"	"	4,767,652 77	"	
1860	621,336 41	4,179,038 27	"	"	"	"	"	"	4,800,374 68	"	
1861	692,869 17	4,297,646 98	"	"	"	"	"	"	1,990,516 45	"	
1862	677,914 26	4,323,026 84	"	"	"	"	"	"	2,000,941 10	"	
1863	742,721 02	4,404,450 20	"	"	"	"	"	"	2,147,171 22	"	
1864	801,613 01	4,555,858 17	"	"	"	"	"	"	2,357,471 48	"	
1865	824,826 45	4,649,972 76	5,600 13	"	"	"	"	"	2,480,408 31	"	
1866	926,447 19	4,823,071 04	331,204 91	"	"	"	"	"	3,080,420 11	"	
1867	917,438 33	4,619,722 45	418,105 15	417,040 93	"	"	"	"	3,372,306 88	"	
1868	900,039 65	4,726,992 13	475,428 68	568,834 22	"	"	"	"	3,671,291 68	"	
1869	824,853 49	4,706,905 99	626,533 79	(2) 488,218 29	"	"	"	"	3,546,511 56	"	
1870	607,689 52	4,816,252 68	601,823 38	(2) 546,241 16	4,426 23	"	"	"	3,473,432 97	"	
1871	601,333 64	4,912,605 91	639,911 50	(2) 828,619 30	37,086 49	4,928,130 95	"	"	8,947,687 76	"	
1872	639,989 "	4,934,095 81	641,326 09	839,777 57	68,887 29	5,813,646 42	21,081 43	"	9,088,803 31	446,538 83	
1873	686,812 36	2,113,603 13	742,928 97	884,627 74	194,562 81	6,238,788 30	02,302 20	"	10,931,328 51	500,000 "	
1874	684,716 46	2,098,082 26	748,628 40	958,792 86	218,754 04	6,403,934 45	150,473 17	"	10,960,398 64	500,000 "	
1875	695,637 75	2,248,584 78	758,371 42	877,393 90	275,072 01	6,491,231 07	164,610 36	99,407 "	11,240,308 29	500,000 "	
1876	747,204 99	(2) 700,256 62	747,872 58	903,776 28	291,197 22	6,446,066 55	166,305 97	331,605 54	10,034,785 75	500,000 "	
1877	758,434 38	"	780,577 38	886,237 70	309,232 02	(7)	165,475 98	302,027 01	3,261,685 10	500,000 "	
1878	749,569 09	"	836,869 81	984,294 97	317,334 78	"	179,964 77	396,450 27	3,464,483 63	500,000 "	
Totaux.	49,526,586 59	33,494,270 95	8,095,488 19	9,153,864 92	1,713,252 89	35,451,817 74	930,713 58	1,449,490 49	109,532,172 28	3,446,538 83	
									442,678,744 41		

[N° 244]

(312)

N° L. — *Transports effectués gratuitement ou à prix réduits.*

ANNÉES.	TRANSPORTS GRATUITS.		TRANSPORTS A PRIX RÉDUITS.		TOTAL.	SERVICE " Administration.	TOTAL pour compte des Administrations publiques.	SOCIÉTAIRES, ÉMIGRANTS et leurs BAGAGES, etc.
	Poste, Dépêches et Bureaux ambulants.	Douaniers.	Transports militaires.	Départements ministériels, (détenus, denrées alimentaires, etc.)				
1845-53	2,300,982 93	141,823 83	839,207 07	450,505 56	3,612,612 01	4,570,083 86	8,342,691 87	.
1856								
1857	501,536 60	31,097 50	204,024 44	49,614 10	797,802 64	973,034 88	1,771,757 52	62,275 26
1858	495,602 10	34,233 62	158,511 45	59,653 16	749,121 35	895,519 21	1,643,649 56	38,706 79
1859	491,558 50	38,807 95	159,969 82	66,091 09	759,427 35	760,956 73	1,529,381 08	69,514 94
1860	499,739 90	41,187 80	170,760 70	74,541 63	745,430 05	937,627 57	1,683,258 02	81,062 05
1861	458,772 50	42,339 40	173,081 50	71,640 66	745,834 26	903,343 20	1,649,197 56	111,807 85
1862	487,238 10	42,567 70	178,086 85	80,100 26	788 022 91	871,027 59	1,659,050 50	123,934 09
1863	489,751 87	39,680 32	210,320 "	73,878 14	813,410 20	881,441 20	1,791,851 56	136,950 14
1864	500,816 30	31,189 01	393,284 42	70,845 07	996,154 60	852,024 21	1,848,179 01	184,792 80
1865	496,157 40	32,814 96	306,501 86	67,435 15	902,909 37	838,001 98	1,740,911 35	235,731 92
1866	494,969 "	29,080 47	201,246 41	68,956 97	794,252 85	1,023,919 61	1,820,192 46	56,522 95
1867	493,165 50	22,731 10	127,990 55	66,683 70	710,570 85	916,077 77	1,636,648 62	56,616 60
1868	537,519 90	16,299 80	58,679 87	92,140 22	704,639 79	1,121,021 72	1,828,661 51	29,629 79
1869	529,559 10	16,872 53	68,602 46	103,248 84	716,283 95	1,055,848 99	1,771,932 94	31,971 11
1870	533,937 40	16,969 75	160,854 44	145,153 83	859,917 42	936,894 81	1,795,812 23	27,939 02
1871	569,164 80	19,799 68	72,976 54	161,579 17	823,529 16	691,836 06	1,515,366 22	39,563 54
1872	562,711 80	24,759 95	115,201 29	123,701 61	826,374 65	791,128 37	1,617,503 02	104,343 31
1873	563,713 80	31,036 58	297,898 99	108,377 76	999,027 10	1,114,443 16	2,113,470 26	167,455 41
1874	558,374 70	34,867 73	317,193 13	142,189 61	1,053,425 17	1,159,545 69	2,212,970 86	172,136 35
1875	612,059 60	35,710 11	366,659 85	165,761 38	1,220,183 93	1,459,854 02	2,681,237 95	216,119 55
1876	631,052 80	35,020 35	192,236 66	159,601 58	1,017,911 36	1,458,352 15	2,476,263 51	262,483 08
1877	624,163 20	32,587 21	135,589 78	167,027 45	939,367 68	1,608,257 50	2,567,625 18	214,634 11
1878 (2)	625,473 30	31,565 10	241,954 25	180,193 94	1,082,186 59	1,616,970 10	2,718,156 69	494,467 10
Totaux.	14,142,910 03	826,176 44	5,150,513 93	2,757,006 10	22,876,606 50	27,571,150 98	50,447,757 48	2,920,679 71

(1) Somme relevée dans le rapport présenté aux Chambres législatives par M. le Ministre des Travaux publics le 30 septembre 1857, p. 11 — Cette somme a été ajoutée à celle de fr. 844,310-78 de 1856, et répartie proportionnellement aux totaux généraux de 1857 à 1877 inclus, le détail par catégorie de transport n'étant donné, dans les comptes rendus, qu'à partir de l'année 1857.

(2) Voir les détails à l'annexe XVIII, page 176.

N° LI. — Approvisionnements généraux payés sur fonds des
VOIES ET TRAVAUX.

Approvisionnement dans les dépôts et à pied d'œuvre le long des voies.	UNITÉS.	QUANTITÉS DE MATÉRIAUX			VALEUR DES MATÉRIAUX			
		neufs.	de rempli.	vieux.	neufs.	de rempli.	vieux.	TOTAL.
Aiguilles d'excentriques dé- composés.	Pièce.	73	1,390	1,155	2,054 20	34,453 41	12,072 75	48,580 36
Billes en chêne	"	74,422	99,381	149,753	445,260 68	331,932 68	97,319 45	874,522 81
— en sapin	"	23,077	116,769	70,721	92,834 25	267,401 01	45,970 60	406,205 86
— en fer d'anciens systèmes.	"	84	246	933	372 16	794 58	2,248 53	3,415 27
Bois de chêne	M ³	3,047,339	524,484	422,083	297,033 14	27,745 19	2,743 54	327,521 87
Croisements complets en rails d'acier.	Pièce.	958	1,163	355	194,512 32	80,173 92	18,537 40	293,223 64
Croisements complets en rails de fer	"	15	140	99	1,396 21	8,611 62	3,935 52	13,943 41
Croisements et traversées en fonte	"	209	274	304	12,700 90	6,862 16	8,185 48	27,748 54
Excentriques (sans appareils de manœuvre).	"	297	476	137	91,289 73	63,892 56	10,444 91	165,627 22
Matériaux : Système de Serres et Ballig. (Rails en acier, lon- grines et accessoires)	—	—	—	—	23,890 20	—	—	23,890 20
Matériaux : Système de Soignie. (Traversées intérieures et traverses de joint rivées et non rivées)	—	—	—	—	14,930 »	—	—	14,930 »
Rails spéciaux	M ³	66,198	»	»	322,038 60	»	»	322,038 60
Matériaux } Longrines en fer	»	62,974	9	9	267,181 32	28 49	19 17	267,228 98
du système } Traverses en fer	Pièce.	3,043	1	»	33,773 93	8 26	»	33,782 19
Entrelaies, cornières, etc.	»	»	»	»	58,378 09	62 34	196 87	58,637 30
Plaques tournantes	"	55	141	33	99,909 90	107,352 04	17,287 »	224,548 94
Ponts à peser.	"	2	9	5	14,400 »	11,891 37	2,245 83	28,537 20
Rails divers en acier	M ³	72,184	24,199	10,834	448,069 37	112,297 16	35,269 17	596,635 70
— en fer	"	83,669	742,745	1,175,852	445,333 10	2,469,061 12	3,009,461 15	5,923,855 37
Traversées de voies en rails d'acier.	Pièce.	211	399	101	31,618 35	23,062 26	7,278 46	61,959 07
Traversées de voies en rails de fer	"	12	71	18	1,324 16	3,321 81	835 12	5,481 09
Divers accessoires de voies non dénommés	—	—	—	—	689,558 23	565,896 58	206,427 13	1,461,881 94
Totaux fr.					3,587,858 84	4,114,848 58	3,480,488 14	11,183,195 56

budgets. — Situation au 31 décembre 1878.

TRACTION ET EXPLOITATION.

	UNITÉS.	QUANTITÉS.	VALEUR	
			partielle.	totale.
1° Approvisionnements en magasin et dans les dépôts.				
a) Matériel, outils, meubles et ustensiles (magasin central)	—	—	364,282 32	364,282 32
b) Matières spéciales au service des voitures et de la traction :				
Aciers divers	Kil.	125,153	89,410 96	1,710,990 43
Bois de chêne	M ³ .	2,160	426,404 72	
— sapin	»	687	51,792 43	
— d'essences diverses	»	117	13,110 15	
Boîtes à l'huile en fonte	Pièce.	9,193	85,629 90	
Boulons divers	Kil.	121,381	70,878 40	
Chaînes de sûreté pour voitures	Pièce.	20,654	97,073 80	
Coussinets de frottement en bronze	Kil.	78,174	217,912 57	
Cuivres divers	»	71,616	179,195 93	
Essieux pour locomotives, tenders et voitures	»	48,134	23,923 77	
Fers divers	»	771,265	198,036 51	
Fontes diverses	»	272,766	53,814 69	
Roues montées pour locomotives	Pièce.	3	4,545 »	
— — — tenders et voitures	»	25	1,225 »	
Tendeurs pour voitures	»	2,944	26,496 »	
Tubes à fumée en laiton pour locomotives	Kil.	81,686	171,540 60	
c) Combustibles :				
Bois d'allumage neuf	M ³ .	»	»	67,133 02
— — vieux	»	1,762	8,810 »	
Charbons de terre	Tonne.	7,613	51,677 30	
Coke	»	78	1,326 »	
Fagots	Pièce.	37,998	5,319 72	
d) Matières pour le graissage :				
Huile de graissage (colza non épurée)	Kil.	12,470	10,724 20	49,982 43
— — minérale, etc, diverses	»	139,556	24,701 58	
Snif et graisses	»	15,063	14,556 65	
e) Matières pour l'éclairage :				
Huile épurée	Kil.	68,921	62,718 11	129,176 69
Huile minérale (pétrole)	»	160,701	61,066 38	
Torches (falots)	Pièce.	8,987	5,392 20	
f) Matières diverses en magasin, non dénommées ci-dessus	—	—	2,533,044 11	2,533,044 11
Ensemble . . . fr			4,851,609 »	4,851,609 »
2° Approvisionnements à la disposition des services consommateurs :				
a) Stations et ateliers			1,255,809 35	1,374,075 89
b) Sections			118,266 54	
Totaux fr.				6,228,684 89
RÉCAPITULATION.				
Voies et travaux				11,183,105 56
Traction et exploitation				6,228,684 89
Total général. (1). fr.				17,411,880 45

(1) Ce total comprend une somme de fr. 3,239,135-11, valeur des vieux fers destinés à être réalisés au profit du Trésor, pour le rembourser de ses avances. La valeur des approvisionnements appartenant au service de l'exploitation se réduit ainsi à fr. 17,411,880-45 — 3,239,135-11 = 14,172,745-34.

N° LII. — Réseau des Bassins Houillers du Hainaut.

(Conventions du 25 avril 1870 et du 1^{er} juin 1877.)LIGNES EN EXPLOITATION AU 1^{er} JANVIER 1877. — DURÉE DES CONCESSIONS.

DÉSIGNATION DES LIGNES.	LONGUEUR.	DATE DE L'EXPIRATION		DURÉE calculée à partir du 1 ^{er} janvier 1877.	ANNUITÉS correspondantes sur le pied de 11,000 fr. par kilomètre	
		des concessions.				
Houdeng à Soignies	13 ^k .514	27 septembre 1946 : Art. 35, litt. C. . .		69 ans 8 m. 27 j.	148,654	
Lignes en exploitation au 1 ^{er} janv. 1874.	646.351	31 décembre 1948 : — — D. . .		72 — —	7,158,910	
Dour à Quiévrain	4.459	— — — — D, n° 5.		72 — —		
Luttre à Gosselies	6.827	31 décembre 1964 : — — G. . .		88 — —	523,930	
Gilly à Châtelneau	2.647	— — — — —	de la convention du 1 ^{er} juin 1877.	88 — —		
Gilly à Lambusart	1.497	— — — — —		88 — —		
Noir-Dieu aux Haies et tract vers Fleurus	10.253	— — — — —		88 — —		
Raccordement du Petit-Try	497	— — — — —		88 — —		
Fleurus à Nivelles	21.983	— — — — —		88 — —		
Blaton à Bernissart	3.896	— — — — —		88 — —		
Gerzée-Thuillies à Beaumont	16.583	31 décembre 1965 : — — H. . .		89 — —		
Anvers à Boom et embranch ^t Contich . .	21.180	— — — — —		89 — —		526,394
Piéton à Buvrignes-Mont	9.791	— — — — —		89 — —		
Alost à Burst	10.359	31 décembre 1966 : — — I. . .		90 — —	113,949	
	770.167			8,471,837		

N° LIII. — Annuités dues par le Chemin de fer et par le Trésor.

ANNÉES.	KILOMÈTRES EXPLOITÉS.	ANNUITÉ due par KILOMÈTRE.	MONTANT DES ANNUITÉS DUES		TOTAL.
			par le Chemin de fer.	par le Trésor.	
1877	770 ^k .167	× 9,400	= 7,239,569 80	1,232,267 20 ⁽¹⁾	8,471,837 »
1878	—	× 9,560	= 7,362,796 52	1,109,040 48	—
1879	—	× 9,720	= 7,486,023 24	985,813 76	—
1880	—	× 9,880	= 7,609,249 96	862,587 04	—
1881	—	× 10,040	= 7,732,476 68	739,360 32	—
1882	—	× 10,200	= 7,855,703 40	616,133 60	—
1883	—	× 10,360	= 7,978,930 12	492,906 88	—
1884	—	× 10,520	= 8,102,156 84	396,680 16	—
1885	—	× 10,680	= 8,225,383 56	246,453 14	—
1886	—	× 10,840	= 8,348,610 28	123,226 72	—
1887 et années suivantes.	—	× 11,000	= 8,471,837 »	—	—

(1) La valeur de ces annuités, au 1^{er} janvier 1877, est de 5,819,700 francs.

N° LIV. — *Tableau d'amortissement des annuités dues pour le rachat du réseau des Bassins-Houillers du Hainaut.*

ANNÉES.	VALEUR des annuités au commencement de l'année.	APPLICATION DES ANNUITÉS.			SOMMES annuellement libres.	RESTE disponible à la fin de l'année.	Observations.
		Intérêts.	Amortissement.	TOTAL.			
1 1877	200,028,500	8,001,140	470,600	8,471,740	8,471,837	97	
2 1878	199,557,900	7,982,316	489,600	8,471,916	8,471,934	18	
3 1879	199,068,300	7,962,732	509,100	8,471,832	8,471,855	23	
4 1880	198,539,200	7,942,368	529,400	8,471,768	8,471,860	92	
5 1881	198,029,800	7,921,192	550,700	8,471,892	8,471,929	37	
6 1882	197,479,100	7,899,164	572,700	8,371,864	8,471,874	10	
7 1883	196,906,400	7,876,256	595,500	8,471,756	8,471,847	91	
8 1884	196,310,900	7,852,436	619,400	8,471,836	8,471,928	92	
9 1885	195,691,500	7,827,660	644,200	8,471,860	8,471,929	69	
10 1886	195,047,300	7,801,892	670,000	8,471,892	8,471,906	14	
11 1887	194,377,300	7,775,092	696,700	8,471,792	8,471,851	59	
12 1888	193,680,600	7,747,224	724,600	8,471,824	8,471,896	72	
13 1889	192,956,000	7,718,240	753,600	8,471,840	8,471,909	69	
14 1890	192,202,400	7,688,096	783,800	8,471,896	8,471,906	10	
15 1891	191,418,600	7,656,744	815,100	8,471,844	8,471,847	3	
16 1892	190,603,500	7,624,140	847,700	8,471,840	8,471,840		
17 1893	189,755,800	7,590,232	881,600	8,471,832	8,471,837	5	
18 1894	188,874,200	7,554,968	916,800	8,471,768	8,471,812	74	
19 1895	187,957,400	7,518,296	953,600	8,471,896	8,471,911	15	
20 1896	187,003,800	7,480,152	991,700	8,471,852	8,471,852		
21 1897	186,012,100	7,440,484	1,031,300	8,471,784	8,471,837	53	
22 1898	184,980,800	7,399,232	1,072,600	8,471,832	8,471,890	58	
23 1899	183,908,200	7,356,328	1,115,500	8,471,828	8,471,895	67	
24 1900	182,792,700	7,311,708	1,160,100	8,471,808	8,471,904	96	
25 1901	181,632,600	7,265,304	1,206,600	8,471,904	8,471,933	29	
26 1902	180,426,000	7,217,040	1,254,800	8,471,840	8,471,866	26	
27 1903	179,171,200	7,166,848	1,305,000	8,471,848	8,471,863	15	
28 1904	177,866,200	7,114,648	1,357,200	8,471,848	8,471,852	4	
29 1905	176,509,000	7,060,360	1,411,400	8,471,760	8,471,841	81	
30 1906	175,097,600	7,003,904	1,468,000	8,471,904	8,471,918	14	
31 1907	173,629,600	6,945,184	1,526,600	8,471,784	8,471,851	67	
32 1908	172,103,000	6,884,120	1,587,700	8,471,820	8,471,904	84	
33 1909	170,515,300	6,820,612	1,651,300	8,471,912	8,471,921	9	
A reporter	16 8,864,000	227,756,196	26,398,900	254,155,096	254,155,110	9	

ANNÉES.	. VALEUR des annuités au commencement de l'année.	APPLICATION DES ANNUITÉS.			SOMMES annuellement libres.	RESTE disponible à la fin de l'année.	Observations.
		Intérêts.	Amortissement.	TOTAL.			
Report		227,759,196	26,398,900	254,155,096	254,155,100	9	
34 1910	168,864,000	6,754,560	1,717,200	8,471,760	8,471,846	86	
35 1911	167,146,800	6,685,872	1,786,000	8,471,872	8,471,923	51	
36 1912	165,360,800	6,614,432	1,857,400	8,471,832	8,471,888	56	
37 1913	163,503,400	9,540,136	1,931,700	8,471,836	8,471,893	57	
38 1914	161,571,700	6,462,868	2,009,000	8,471,868	8,471,894	26	
39 1915	159,562,700	6,382,508	2,089,300	8,471,808	8,471,863	55	
40 1916	157,473,400	6,298,936	2,172,900	8,471,836	8,471,892	56	
41 1917	155,300,500	6,212,020	2,259,800	8,471,820	8,471,893	73	
42 1918	153,040,700	6,121,828	2,350,200	8,471,828	8,471,910	82	
43 1919	150,690,500	6,027,620	2,444,200	8,471,820	8,471,919	99	
44 1920	148,246,300	5,929,852	2,542,000	8,471,852	8,471,936	84	
45 1921	145,704,300	5,828,172	2,643,700	8,471,872	8,471,921	49	
46 1922	143,060,600	5,722,424	2,749,400	8,471,824	8,471,886	62	
47 1923	140,311,200	5,612,448	2,859,400	8,471,848	8,471,899	51	
48 1924	137,451,800	5,498,072	2,973,800	8,471,872	8,471,888	16	
49 1925	134,478,000	5,379,120	3,092,700	8,471,820	8,471,853	33	
50 1926	131,385,300	5,255,412	3,216,400	8,471,812	8,471,870	58	
51 1927	128,168,900	5,126,756	3,345,100	8,471,856	8,471,895	39	
52 1928	124,823,800	4,992,952	3,478,900	8,471,852	8,471,876	24	
53 1929	121,344,900	4,853,796	3,618,000	8,471,796	8,471,861	65	
54 1930	117,726,900	4,709,076	3,762,800	8,471,876	8,471,902	26	
55 1931	113,964,100	4,558,564	3,913,200	8,471,764	8,471,863	99	
56 1932	110,050,900	4,402,036	4,069,900	8,471,936	8,471,936		
57 1933	105,981,000	4,239,240	4,232,500	8,471,740	8,471,837	97	
58 1934	101,748,500	4,069,940	4,401,900	8,471,840	8,471,934	94	
59 1935	97,346,600	3,893,864	4,578,000	8,471,864	8,471,931	67	
60 1936	92,768,800	3,710,744	4,761,100	8,471,844	8,471,904	60	
61 1937	88,007,500	3,520,300	4,951,500	8,471,800	8,471,897	97	
62 1938	83,056,000	3,322,240	5,149,600	8,471,840	8,471,934	94	
63 1939	77,906,400	3,116,256	5,355,600	8,471,856	8,471,931	75	
64 1940	72,550,800	2,902,032	5,569,800	8,471,832	8,471,915	80	
65 1941	66,981,000	2,679,240	5,792,600	8,471,840	8,471,917	77	
66 1942	61,188,400	2,447,536	6,024,300	8,471,836	8,471,914	78	
67 1943	55,164,100	2,206,564	6,265,300	8,471,864	8,471,915	51	
68 1944	48,893,800	1,955,952	6,515,900	8,471,852	8,471,888	36	
A reporter	42,382,900	396,289,160	112,021,000	508,310,160	500,310,220	36	

ANNÉES.	VALEUR des annuités au commencement de l'année.	APPLICATION DES ANNUITÉS.			SOMMES annuellement libres.	RESTE disponible à la fin de l'année.	Observations.
		Intérêts.	Amortissement.	TOTAL.			
Report		389,289,160	112,021,000	508,310,160	108,310,220 »	36 »	
69 1945	42,382,900	1,695,315	6,776,500	8,471,816	8,471,873 »	57 »	(¹) La concession de Hondeng-Soignies expire le 27 sept. 1946.
70 1946	35,606,400	1,424,236	7,009,200	(¹) 8,433,436	8,433,491 68	35 »	De l'annuité y afférente, soit fr. 118,654 (Voir dernière colonne (tableau LI)) :
71 1947	28,597,200	1,143,888	7,179,300	(¹) 8,323,188	8,323,218 »	30 »	3 m. 3 j. s'élevaient en 1946
72 1948	21,417,900	856,716	7,466,400	(²) 8,323,116	8,323,213 »	97 »	= fr. 38,402-32.
73 1949	13,951,500	558,060	606,300	1,164,360	1,164,370 »	10 »	et 8 m. 27 j. en 1947 =
74 1950	13,345,200	533,808	630,400	1,164,208	1,164,283 »	75 »	fr. 110,251-68.
75 1951	12,714,800	508,592	655,700	1,164,292	1,164,348 »	56 »	L'annuité de 1946 est donc de
76 1952	12,059,100	482,364	681,900	1,164,264	1,164,329 »	65 »	fr. 8,471,837 — 33,402-32 =
77 1953	11,377,200	455,088	709,200	1,164,288	1,164,338 »	50 »	8,433,134-68, et celle de 1947, de
78 1954	10,668,000	426,720	737,600	1,164,320	1,164,323 »	3 »	fr. 8,133,134-68 — 110,251-68
79 1955	9,930,400	397,216	767,000	1,164,216	1,164,276 »	60 »	= 3,323,133.
80 1956	9,163,400	366,536	797,700	1,164,236	1,164,333 »	97 »	
81 1957	8,365,700	334,628	829,700	1,164,328	1,164,370 »	42 »	(²) La concession des lignes en
82 1958	7,536,000	301,440	862,800	1,164,240	1,164,315 »	75 »	exploitation au 1 ^{er} janvier 1874,
83 1959	6,673,200	266,928	897,400	1,164,328	1,164,348 »	20 »	ainsi que celle de Dour-Quévrain,
84 1960	5,775,800	231,032	933,200	1,164,232	1,164,293 »	61 »	expire le 31 décembre 1948.
85 1961	4,842,600	193,704	970,600	1,164,304	1,164,334 »	30 »	L'annuité pour 1949 est donc
86 1962	3,872,000	154,880	1,009,400	1,164,280	1,164,303 »	23 »	de fr. 8,323,183 — 7,158,910
87 1963	2,862,600	114,504	1,049,700	1,164,204	1,164,296 »	92 »	= 1,164,273.
88 1964	1,812,900	72,516	1,091,800	1,164,316	1,164,365 »	49 »	(³) Les annuités afférentes aux
89 1965	721,100	26,844	611,800	(³) 640,344	640,392 »	48 »	lignes dont la concession expire
90 1966	109,600	4,384	109,600	(⁴) 113,954	113,997 »	13 68	le 31 décembre 1965, s'élevait
							à fr. 526,394. L'annuité de 1966
							est donc de fr. 640,343 — 526,394
							= 113,949, soit l'annuité affé-
							rente à Alost-Burst dont la
							concession expire le 31 décem-
							bre 1966.
		428,990,700	200,028,500	629,019,200	629,019,213 68		Reste fr. 13 68.

N° LV. — Relevé explicatif des différences existant entre les longueurs des lignes dans les Flandres, telles qu'elles ont été indiquées lors de la présentation du projet de loi de reprise, et les longueurs réelles des voies.

LIGNES.	CHIFFRES INDIQUÉS lors de la reprise.	CHIFFRES RÉELS.	Différences.	Observations.
	Mètres.	Mètres.	Mètres.	
Lichtervelde à Furnes	53,662	53,331 »	— 331 »	Cette différence représente la distance de l'axe du bâtiment de la station de Lichtervelde à la pointe de l'aiguille vers Cortemarck.
Furnes à Dunkerque (partie belge) . . .	8,348	8,158.70	— 189.50	Cette différence est la distance de l'axe du bâtiment de la station de Furnes, au commencement de la ligne de Furnes à Dunkerque.
Furnes à Dunkerque (partie française) .	16,230	15,364 »	— 866 »	Cette différence présente la longueur de la voie du Nord, empruntée depuis l'axe du bâtiment de la station de Dunkerque jusqu'à la bifurcation vers Furnes.
Ostende à Armentières (partie belge) . .	67,733	66,017.63	—1,715.63	Cette différence comprend : 1° 721 de l'axe du bureau de la station d'Ostende, à la pointe de l'aiguille vers Thourout. 2° 173 de la pointe de l'aiguille à l'entrée de la station de Thourout vers Ostende à celle de sortie vers Cortemarck. 3° 337 de la pointe de l'aiguille à l'entrée de la station de Cortemarck vers Thourout à celle de sortie vers Ypres. 4° 539 de la pointe de l'aiguille à l'entrée de la station d'Ypres à l'axe du bureau de la même station. 5° 166 de l'axe du bureau de Comines à la pointe de l'aiguille de sortie vers Armentières. <u>1,708 mètres.</u>
Ostende à Armentières (partie française).	3,044	2,352 »	— 692 »	Cette différence est la distance de l'axe du bâtiment de la station d'Armentières à la bifurcation vers Comines.
Ouest de Belgique	42,333	39,138.50	—3,196.70	Cette différence comprend : 1° 181 de l'axe du bâtiment de la station d'Anseghem, à la pointe de l'aiguille vers Waereghem. 2° 647 de la pointe de l'aiguille d'entrée de la station de Waereghem, à celle de sortie de la même station. 3° 216 de la pointe de l'aiguille d'entrée, à l'axe du bureau de la station d'Ingelmunster. 4° 2,135 de l'axe du bâtiment de la station de Dixmude à la pointe de l'aiguille vers Nieupoort. <u>3,197 mètres.</u>
Nord de Gand. { Eccloo à Lokeren	42,080	42,019.33	— 30.43	} Les totaux des deux lignes se balancent, sauf une différence de 10m.53 en faveur de l'Etat, constatée par un remesurage.
{ Moerbeke à Saint-Gilles (Waes) .	14,306	14,347. »	+ 41. »	
Bruges à Blankenberghe	23,363	21,276.03	—2,086.93	Distance entre l'axe de la station de Bruges (ville) et la jonction de la ligne de Blankenberghe au-delà de Bruges (Bassins).
TOTAUX	231,113	242,042.23	—9,088.73	

[N° 244.]

(320)

(321)

N° LVI. — *État du mouvement et de la recette des lignes dans les Flandres, pendant l'exercice 1878.*

N° LVI. — État du mouvement et de la recette

NATURE DES TRANSPORTS.	LIGNES									
	LICHTERVELDE-FURSES		FURSES-DUNKERQUE.			OSTENDE A				
	MOUVEMENT.	RECETTE. (a)	MOUVEMENT.	RECETTE			MOUVEMENT.	SECTION BELGE.		
				SECTION BELGE.	SECTION FRANÇAISE.	TOTALE.				
Voyageurs	251,481	171,514 04	102,318	14,891 01	68,908 »	83,820 61	481,387	248,687 25		
Bagages. Poids taxé kil.	251,553	3,434 75	150,797	354 55	1,702 05	2,056 60	306,797	4,081 81		
Petites marchandises. (Tarifs nos 1 et 2)	Exprés. Colis au minimum . . . kil.	27,317	2,891 88	1,713		235 45	41,625			
	Petits paquets. Poids taxé id.	86,990	1,576 44	3,060	(¹)	59 50	117,270	(¹)		
	Articles de messageries. Transports au minimum id.	251,253	1,916 86	20,082	(¹)	(¹)	1,526 75	385,353	(¹)	
		Poids taxé id.	2,052,530	15,223 29	466,730		3,406 89	3,008,150		
	TOTAUX des petites marchandises . . .	2,418,090	27,808 47	497,005	2,087 89	3,141 10	5,228,09	3,552,398	47,281 00	
Grosses marchandises. (Tarif n° 3)	Grosses marchandises. Expéditions taxées au mini- mum (²) Tonnes.	Id. à la 1 ^{re} classe id.	657	2,281 10	206		648 89	1,267		
		Id. à la 2 ^e — id.	5,682	15,267 52	1,237		4,463 37	10,467		
		Id. à la 3 ^e — id.	10,253	22,627 55	2,964		9,999 69	11,737		
		Id. à la 4 ^e — id.	11,782	15,210 59	2,319	(¹)	(¹)	6,170 15	31,978	(¹)
		Id. aux tarifs spéc. et prix red. id.	30,413	32,280 31	10,900			31,156 04	82,210	
	Frais accessoires. Chargement, déchargement, camionnage, bulleins, pro- vision et avis d'arrivée . . .	7,516	10,441 49	9,085			18,671 32	3,937		
	TOTAUX des grosses marchandises . . .	65,513	103,636 91	29,777	16,889 05	58,410 37	75,009 42	141,602	247,962 83	
Finances. Par groupe de 1,000 francs .	6,000	667 69	1,059	48 85	370 69	419 54	11,731	2,008 46		
Equipages. Par voiture	4	70 52	3	36 75	28 80	65 55	7	89 »		
Chevaux et Bestiaux.	Grande vitesse. (par wagon) . . .	223	2,651 88	34		335 89	273			
	Petite vitesse. (par expédition) . . .	137	1,027 60	13	(¹)	(¹)	82 70	192	(¹)	
TOTAUX des chevaux et bestiaux	»	3,679 57	»	134 39	284 20	418 59	»	4,108 78		
Produits extraordinaires.	»	3,411 95	»	2,863 20	13,051 10	15,917 30	»	9,347 13		
TOTAUX généraux des Recettes . . . fr.	»	314,243 90	»	37,109 29	145,926 31	183,035 60	»	563,567 16		

(a) Non compris le montant de la garantie due par le Gouvernement.

⁽¹⁾ Ces détails font défaut.⁽²⁾ On a compté le poids moyen à 260 kil. par expédition.

des lignes dans les Flandres, pendant l'exercice 1878.

EXPLOITÉES.												TOTAL GÉNÉRAL de la RECETTE.
ARMENTIÈRES.		OUEST DE BELGIQUE.				NORD DE GAND.				BRUGES-BRYST.		
		DIXMUEDE-NIEUPORT.		INGELMUNSTER-ANSEHEM.		LOKERRY-ASSENEDE. 5.1 premiers mois de 1878.		ANVERS-ECLOO. Six premiers mois de 1878.		Sept premiers mois de 1878.		
RECETTE		MOUVEMENT.	RECETTE.	MOUVEMENT.	RECETTE.	MOUVEMENT.	RECETTE.	MOUVEMENT.	RECETTE.	MOUVEMENT.	RECETTE.	
SECTION FRANÇAISE.	TOTALE.											
15,123 45	263,810 70	61,816	32,214 51	53,238	25,571 06	76,393	27,169 51	53,778	20,167 71	110,900	81,115 57	745,423 71
244 69	4,326 50	62,752	638 88	10,386	155 29	16,000	163 70	7,870	60 04	114,525	1,794 69	12,652 51
	5,537 40	5,774	545 95	15,573	1,202 72	3,594	388 12	1,788	202,61	4,569	697 35	11,901 56
	2,986 54	29,180	450 17	74,040	648 33	6,460	117 13	3,400	58 50	24,810	774 14	6,677 15
(1)	13,381 38	41,781	1,630 43	160,361	3,295 78	52,731	1,462 32	31,243	1,102 69	35,550	2,015 14	32,381 35
	25,895 40	316,030	1,895 49	1,532,970	8,003 59	349,150	1,769 12	223,790	1,101 30	759,000	5,609 61	62,901 69
521 82	47,803 72	386,580	4,526 01	1,782,916	13,150 42	411,845	3,736 69	250,131	2,465 18	824,820	9,325 24	113,847 75
	5,385 53	260	313 06	589	2,873 92	159	380 85	127	339 56	75	287 57	12,706 51
	29,623 13	910	1,401 16	7,056	14,955 41	1,291	1,058 55	979	1,538 34	728	1,414 89	70,623 31
	24,138 01	1,473	1,801 40	5,913	9,285 69	1,500	2,455 38	831	1,032 73	109	201 70	71,535 28
(1)	54,989 19	2,442	2,738 11	8,265	9,764 13	2,819	2,915 67	2,019	2,159 36	1,297	2,173 95	96,151 17
	122,777 82	2,447	1,733 92	34,246	33,091 52	9,317	6,186 48	6,717	3,911 18	5,695	13,305 86	241,943 13
	8,556 01	758	827 60	280	248 37	72	49 92	10	4 50	"	9 45	35,808 68
	15,115 92	"	1,078 46	"	2,541 70	"	729 43	"	902 27	"	1,037 96	30,753 90
12,622 82	260,585 63	8,230	9,896 65	50,679	73,363 67	15,558	14,694 31	10,686	9,787 96	7,914	18,457 41	565,321 98
93 21	2,101 67	621	81 39	5,563	590 10	698	117 29	357	72 19	616	209 69	4,465 56
"	89 "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	225 07
(1)	2,732 36	11	67 24	28	161 38	26	180 68	"	"	1	8 59	6,138 02
	1,386 42	31	137 17	33	179 80	81	433 34	35	195 10	5	40 25	3,483 47
10 "	4,118 78	"	201 41	"	341 18	"	614 02	"	196 10	"	48 84	9,621 49
1,157 69	10,504 82	"	1,656 52	"	881 32	"	622 48	"	172 47	"	1,391 23	31,564 09
29,773 03	593,340 84	"	49,221 40	"	114,062 01	"	47,111 05	"	32,961 65	"	112,346 67	1,416,322 16

N° LVII. — *État comparatif du mouvement des lignes*

NATURE DES TRANSPORTS		LIGNES						
		LICHTERVELDE-FURNES.		FURNES-DUNKERQUE.		OSTENDE-ARMENTIÈRES.		
		1877.	1878.	1877.	1878.	1877.	1878.	
Voyageurs		258,787	251,481	102,558	102,318	482,660	481,387	
Bagages. Poids taxé kil.		256,204	231,553	146,496	150,797	311,615	306,797	
Petites marchandises. (Tarifs Nos 1 et 2.)	Expès	Colis au minimum . . kil.	24,814	27,317	1,519	1,713	28,624	41,625
		Poids taxé —	76,210	86,990	2,950	3,080	101,710	117,270
	Articles de messageries.	Transports au minimum. —	237,085	251,253	24,800	26,082	289,756	385,353
		Poids taxé —	2,261,180	2,032,530	540,750	466,730	2,683,600	3,008,150
Totaux des petites marchandises . .		2,599,289	2,418,090	570,019	497,605	3,103,690	3,552,398	
Grosses marchandises. (Tarif N° 3.)	Grosses marchandises.	Expéditions taxées au minimum (1). Tonnes.	688	667	221	206	1,233	1,267
		— à la 1 ^{re} cl. —	6,066	5,882	1,176	1,237	11,268	10,467
		— à la 2 ^e cl. —	9,565	10,253	2,552	2,964	12,607	11,737
		— à la 3 ^e cl. —	13,400	11,782	2,900	2,319	29,800	31,978
		— à la 4 ^e cl. —	36,348	30,443	13,587	10,966	54,023	82,216
	Frais accessoires.	— aux tarifs spéc. et prix réd.	15,753	7,516	14,782	9,085	7,530	3,957
Totaux des grosses marchandises . .		81,820	66,543	35,224	26,777	116,461	141,602	
Finances. Par groups de 1,000 fr. .		7,293	6,060	1,631	1,059	6,997	11,731	
Equipages. Par voiture		3	4	»	3	7	7	
Chevaux et bestiaux.	Grande vitesse. (par wagon) . .	223	223	38	31	347	273	
		Petite vitesse. (par expédition).	200	137	19	13	288	192

(1) On a compté le poids moyen à 260 kil. par expédition

dans les Flandres, pendant les exercices 1877 et 1878.

EXPLOITÉES.									
OUEST DE BELGIQUE.				NORD DE GAND.				BRUGES-HEYST.	
DIXMUE-KIEUPOORT.		INGELMUNSTER-ANSEGHEM.		LOKEREN-ASSENEDE.		ANVERS-EECLOO.			
1877.	1878.	1877.	1878.	1877.	1878.	1877.	1878.	1877.	1878.
62,820	64,816	53,621	53,238	138,893	166,193	109,323	113,682	283,670	286,155
67,170	62,752	10,890	10,386	36,825	54,205	19,030	25,840	42,735	392,345
5,756	5,574	2,037	15,573	7,197	11,602	2,895	5,441	13,851	18,720
23,010	20,190	3,060	74,040	12,000	14,970	6,410	11,220	67,460	94,420
46,306	44,786	32,487	160,363	92,933	126,286	60,085	84,124	91,704	84,397
393,240	316,030	180,650	1,532,970	539,650	645,860	305,570	393,610	1,366,730	1,357,250
468,312	386,580	218,234	1,782,946	651,780	798,718	374,960	494,395	1,539,745	1,554,787
133	200	162	889	1,158	634	223	220	154	108
1,123	910	843	7,086	2,640	2,307	1,809	1,872	1,268	910
1,399	1,473	1,297	5,913	3,104	3,511	1,645	1,720	182	133
3,663	2,442	1,494	8,265	4,835	4,182	2,941	2,775	2,572	1,816
3,440	2,447	1,424	34,246	25,059	25,194	9,297	10,625	12,068	8,931
178	758	187	280	157	72	"	10	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
9,926	8,230	5,407	56,679	37,003	35,900	15,915	17,222	16,244	11,898
791	621	468	5,563	1,060	1,320	600	779	1,282	1,234
2	"	"	"	"	2	"	2	7	2
21	11	7	28	24	27	8	1	3	6
44	31	7	33	103	125	60	68	40	18

N° LVIII. — État comparatif de la recette des lignes

NATURE DES TRANSPORTS.	LIGNES							
	L'UTERVELDE-FURNES. (a)		FURNES-DUNKERQUE.		OSTENDE-ARMENTIÈRES.			
	1877.	1878.	1877.	1878.	1877.	1878.		
Voyageurs.....	169,121 76	171,531 01	83,710 54	83,829 61	270,293 83	263,810 70		
Bagages. Poids taxé.....	3,320 83	3,431 75	1,543 37	2,056 60	4,155 63	4,326 50		
Petites marchandises. (Tarifs nos 1 et 2.)	Expres. {	Colis au minimum.....	3,078 03	2,891 88	241 83	235 45	3,317 18	5,637 40
		Poids taxé.....	1,572 70	1,576 44	63 19	59 59	1,622 58	2,983 54
	Articles de messageries. {	Transports au minimum.....	8,370 35	7,916 86	1,614 12	1,566 75	9,726 40	13,354 38
		Poids taxé.....	17,112 68	15,223 29	4,168 47	3,406 89	18,753 36	23,893 40
TOTAUX des petites marchandises.....	30,103 21	27,608 47	6,107 61	5,228 99	33,539 52	47,803 72		
Grosses Marchandises. (Tarif n° 3.)	Grosses marchandises. {	Expéditions taxées au minimum.....	2,277 87	2,281 10	740 65	818 81	4,605 07	5,385 51
		— à la 1 ^{re} classe.....	15,921 02	15,267 52	4,118 87	4,463 37	29,587 18	29,623 13
		— à la 2 ^e —.....	23,217 47	22,627 55	7,852 30	9,909 89	23,526 79	24,138 01
		— à la 3 ^e —.....	19,285 53	15,210 59	6,312 71	6,170 15	44,842 40	54,989 19
		— à la 4 ^e —.....	44,679 57	32,280 31	37,225 43	31,156 04	75,789 33	122,777 82
	Frais accessoires. {	aux tarifs spéciaux et prix réduits.....	20,154 75	10,441 49	33,292 56	18,671 32	13,729 47	8,556 03
— {	Chargement, déchargement, camionnage, bulletin, provision et avis d'arrivée.....	5,658 95	5,328 33	5,423 11	3,789 76	16,072 09	15,115 92	
TOTAUX des grosses marchandises.....	131,204 46	103,636 91	95,265 87	75,099 42	208,152 33	260,585 65		
Finances. Par groups de 1,000 frs.....	1,091 78	867 60	638 60	410 54	1,218 66	2,101 67		
Équipages. Par voiture.....	67 75	70 52	»	65 55	68 90	59 »		
Chevaux xv Bestiaux.	{	Grande vitesse. (par wagon).....	2,611 66	2,651 88	383 28	335 89	2,730 56	2,732 36
		Petite vitesse. (par expédition).....	1,215 47	1,027 69	137 77	82 70	2,221 41	1,385 42
TOTAUX des chevaux et bestiaux.....	3,827 13	3,679 57	521 03	418 59	4,951 97	4,118 78		
Produits extraordinaires.....	2,819 30	3,411 97	18,206 77	15,917 30	7,440 32	10,504 82		
TOTAUX généraux des Recettes..... fr.	341,759 22	314,243 90	206,033 79	183,035 60	529,841 49	593,340 84		

(a) Non compris le montant de la garantie due par le Gouvernement.

dans les Flandres, pendant les exercices 1877 et 1878.

EXPLOITÉES.										TOTAL GÉNÉRAL	
OUEST DE BELGIQUE.				NORD DE GAND.				BRUGES-HEYST.		de la	
DIXMEDE-NEUFORT.		VAGELMENSYER-ANSEHEN.		LOKEREN-ASSENEDE.		ANTWERP-EECLOO.				RECETTE.	
1877.	1878.	1877.	1878.	1877.	1878.	1877.	1878.	1877.	1878.	1877.	1878.
30,242 71	32,214 51	34,214 68	25,371 06	56,709 92	57,319 15	41,034 85	41,014 30	215,716 76	182,772 91	891,939 09	858,086 23
733 97	638 88	151 78	155 29	384 31	491 55	217 25	204 21	6,607 95	4,761 94	17,443 50	.
627 60	545 95	355 29	1,202 72	1,068 97	1,129 22	461 79	519 51	4,504 61	3,011 65	13,745 28	15,133 78
519 22	455 17	94 62	658 31	217 63	355 49	171 92	332 33	2,325 44	2,703 71	6,666 10	9,119 91
1,733 02	1,640 43	1,351 21	3,295 78	2,006 25	3,875 23	2,420 79	3,046 30	9,138 59	4,048 26	37,371 13	38,723 09
2,593 33	1,895 49	1,275 79	8,093 55	3,202 14	4,390 09	1,816 51	2,517 60	12,768 36	9,984 96	61,600 04	71,317 31
5,473 17	4,528 01	3,076 22	14,150 42	7,444 39	9,731 03	4,871 01	6,445 74	25,837 42	19,778 58	119,472 55	134,294 99
401 01	313 06	325 91	2,873 92	772 94	1,139 40	547 41	907 49	799 58	413 22	10,462 36	14,162 63
2,071 94	1,401 10	1,095 78	14,255 41	5,415 78	4,774 05	2,728 97	3,636 71	3,650 09	1,947 67	65,537 63	75,971 96
1,934 76	1,801 40	2,067 97	9,268 60	5,397 88	5,037 01	2,035 91	2,515 91	417 03	216 56	68,443 11	75,555 93
4,425 56	2,738 11	2,188 04	9,761 15	7,403 79	5,218 75	3,678 59	3,234 99	5,673 41	2,962 18	93,811 24	100,288 11
3,412 14	1,733 52	1,817 62	33,091 52	76,041 05	20,565 25	10,600 13	8,207 93	33,166 12	17,958 73	288,561 39	268,381 52
178 37	827 69	136 54	218 37	707 50	49 92	— 6 97	4 50	9 48	9 45	68,221 94	38,808 68
1,303 58	1,078 46	897 56	2,541 70	1,841 94	1,673 19	2,541 61	2,423 89	2,120 36	1,655 15	36,068 20	33,811 42
13,728 26	9,606 65	9,172 42	73,763 67	97,580 92	38,457 57	22,128 56	20,936 42	51,673 07	25,103 93	629,105 89	607,060 25
113 60	81 39	134 87	5 46 10	239 50	282 52	167 82	218 16	529 51	376 60	4,154 34	4,943 87
23 20	"	"	"	"	18 "	"	16 60	115 40	28 24	275 25	283 91
133 51	67 24	46 40	161 38	85 40	187 58	28 50	0 60	29 29	54 63	6,049 48	6,191 56
203 06	137 17	42 85	179 80	906 57	722 50	313 93	343 87	196 40	115 45	5,268 51	3,995 30
338 56	204 41	69 25	341 18	992 97	910 08	372 48	344 17	224 60	170 08	11,315 99	10,180 86
920 16	1,656 52	2,388 61	884 32	1,613 39	1,378 03	1,038 75	567 60	3,627 31	1,707 30	38,283 65	36,027 84
51,580 63	49,220 40	39,227 65	114,662 04	165,176 40	108,517 93	70,780 83	69,763 25	307,531 05	234,659 81	1,711,932 26	1,668,883 77

N° LIX. — Répartition, par mois et par lignes, des dépenses

DÉSIGNATION DES MOIS.	Lichtervelde- Furnes.	Furnes - Dunkerque.		Ostende - Armentières.	
		PARTIE BELGE.	PARTIE FRANÇAISE.	PARTIE BELGE.	PARTIE FRANÇAISE.
Janvier	19,564 84	4,079 89	43,779 42	34,645 33	2,109 37
Février	20,036 36	4,487 33	44,412 42	34,915 40	2,512 78
Mars	22,795 74	4,735 09	46,690 70	40,513 06	2,411 62
Avril	20,776 71	4,502 57	44,986 23	38,302 63	2,409 48
Mai	23,213 02	4,601 01	20,432 42	39,593 67	2,691 43
TOTAUX	406,436 67	22,405 89	79,400 31	487,999 79	12,134 38
Jun	47,756 07	3,819 46	43,429 48	36,780 47	2,055 37
Juillet	20,412 62	3,927 67	43,871 09	38,056 97	2,087 37
— supplémentaire . . .	"	"	"	"	"
Août	20,577 00	4,074 47	44,994 82	64,997 22	2,696 46
Septembre	20,867 87	3,545 80	45,937 40	39,426 79	2,334 60
Octobre	21,429 90	4,088 49	46,048 49	47,597 93	2,645 86
Novembre	49,990 47	4,089 83	44,091 47	51,045 24	2,589 42
Décembre	21,604 84	4,472 83	49,860 64	50,993 63	2,557 97
TOTAUX	442,038 44	28,018 25	408,232 79	329,798 25	16,966 75
RÉCAPI					
Janvier à Mai inclus	406,436 67	22,405 89	79,400 31	487,999 79	12,134 38
Juin à Décembre —	442,038 44	28,018 25	408,232 79	329,798 25	16,966 75
TOTAUX GÉNÉRAUX	248,475 11	50,424 14	487,333 1	517,798 04	29,101 13

(a) Y compris les lignes du Nord de Gand (période du 1^{er} janvier au 30 juin) et de Bruges à Heyst (période du

d'exploitation des lignes dans les Flandres^(), pendant l'année 1878.*

OUEST DE BELGIQUE.	NORD DE GAND.		Bruges-Heyst.	TOTALS.	Observations.
	Lokeren-Selzaete- Assenede.	Eecloo-Anvers.			
42,893 35	41,698 02	10,222 38	40,832 35	449,824 65	
11,407 45	11,949 10	9,863 44	42,460 06	423,893 44	
16,104 80	13,268 92	11,373 33	12,493 37	439,516 63	
21,445 53	43,352 50	10,320 22	42,091 36	438,217 25	
45,881 08	42,009 77	42,976 66	13,532 49	144,950 65	
80,132 21	62,303 31	54,735 73	61,129 33	666,402 62	
14,319 44	9,758 53	10,624 43	13,938 73	422,711 68	
22,665 12	"	"	24,167 30	121,888 44	
"	"	"	1 90	1 90	
16,763 41	"	"	"	124,404 78	
46,642 38	"	"	"	98,754 84	
16,061 99	"	"	"	107,575 66	
46,561 31	"	"	"	409,266 84	
48,553 95	"	"	"	408,045 83	
421,804 30	9,758 53	40,624 43	38,107 93	805,349 67	
TOTALION.					
80,132 21	62,303 31	54,735 73	61,129 33	666,402 62	
421,804 30	9,758 53	40,624 43	38,107 93	805 349 67	
201,936 51	72,066 84	65,380 46	99,237 26	4,471,752 29	

1^{er} janvier au 31 juillet).

N° LX. — Répartition, par services, des dépenses d'exploitation

<i>Service général.</i>		
Appointements et salaires	fr.	15,499 52
Charbon		78 56
Objets divers		223 90
Huiles et dépenses diverses		2,131 58
		18,933 46
<i>Surveillance par l'État.</i>		
Frais de surveillance par l'État français	fr.	2,160 50
— — — belge		50 "
		2,210 50
<i>Surveillance de la voie.</i>		
Appointements et salaires		72,282 51
<i>Entretien de la voie.</i>		
Appointements et salaires	fr.	179,597 76
Petites dépenses et fournitures mensuelles		903 13
Ports divers		282 50
Charbon		5,128 25
Bois		6,040 46
Billas		28,690 41
Huiles et graisses		2,052 52
Rails		81,858 88
Vieux matériaux		143 40
Objets divers		2,949 60
		502,408 59
<i>Entretien des bâtiments.</i>		
Appointements et salaires	fr.	8,558 68
Fournitures mensuelles		6,228 10
Objets divers des magasins		4,215 29
		19,000 07
<i>Entretien du Matériel.</i>		
Appointements et salaires	fr.	58,919 95
Dépenses mensuelles		664 57
Ports divers		196 21
Charbon		7,443 02
Acier et fer		4,887 63
Bois		2,527 03
Coke		142 81
Cuivre et étain		10,184 73
Fontes		1,060 28
Huiles et graisses		12,098 51
Roues et bandages		11,734 06
Tôles		1,520 37
Vieux matériaux		116 20
Limes		1,402 26
Objets divers		28,413 91
Briquettes		112 "
Réparations par la Société métallurgique		31,907 62
Salaires payés dans le mois		580 00
Divers		202 47
		170,915 55
<i>Traction.</i>		
Appointements et salaires	fr.	88,488 01
Frais de transports		3,917 96
Charbon		92,394 96
		184,800 93
		582,753 08
	A reporter . . fr.	

des lignes dans les Flandres, pendant l'exercice 1878.

	Report. . . . fr.	592,731 98
Briquettes	4,887 65	
Bois	1,973 97	
Coke	33 70	
Huiles et graisses	19,403 55	
Vieux matériaux	958 60	
Objets divers	5,821 39	
Location de locomotives à l'État	31,627 »	
Traction à Bruges	5,412 10	
Divers	251 18	
	<hr/>	525,129 46
<i>Mouvement-Trafic.</i>		
Appointements et salaires fr.	190,752 70	
Dépenses mensuelles	813 43	
Contributions sur transports français.	15,128 04	
Charbon	4,054 40	
Huiles et graisses.	4,565 »	
Vieux matériaux.	29 20	
Objets divers	2,858 18	
Coupons.	2,171 34	
Fournitures de bureau	1,150 »	
Appointements d'agents de l'État.	5,758 »	
Divers	257 55	
	<hr/>	225,277 84
<i>Stations et voies mixtes.</i>		
Dépenses fr.	252,682 22	
Recettes	10,019 16	
	<hr/>	242,663 06
<i>Camionnage.</i>		
Frais d'avis d'arrivée et de camionnage fr.		9,445 13
<i>Pertes et avaries.</i>		
Dépenses fr.	4,723 70	
Rentrées diverses	198 75	
	<hr/>	4,526 95
<i>Frais divers.</i>		
Diverses dépenses et ports. fr.		2,676 64
<i>Décomptes de matériel.</i>		
Dépenses fr.	59,754 92	
Recettes	5,876 53	
	<hr/>	55,858 59
<i>Décomptes de réparation de matériel.</i>		
Dépenses fr.	6,480 96	
Recettes.	3,404 18	
	<hr/>	3,076 78
<i>Indemnités pour accidents.</i>		
Paiements à divers. fr.		1,800 »
<i>Travaux neufs.</i>		
Dépenses fr.		24 68
	<hr/>	
	Ensemble fr.	1,379,229 15
A déduire :		
Vieux matériaux retirés de la voie fr.	51,789 80	
Produits divers	423 26	
	<hr/>	52,212 76
	<hr/>	
	Reste fr.	1,327,016 57
Frais généraux. fr.		144,753 92
	<hr/>	
Total des dépenses pour 1878 fr.		1,471,782 29

N° LXI. — Relevé des consommations de combustibles et de matières

SITUATION GÉNÉRALE.				
DÉSIGNATION DES MATIÈRES.	UNITÉ.	PRIX PAR UNITÉ.	QUANTITÉS TOTALES.	SOMMES.
<i>Chauffage.</i>				
Vieilles billes.	Pièce.	0 20	5,274	1,054 80
Briquettes	Tonne.	20 78	259.589	5,394 25
Charbon menu	—	10 05	9,664.550	97,128 81
Charbon de forge	—	17 60	70.900	1,247 84
Coke	—	3 61	5.915	198 80
Fagots	Pièce.	0 20	10.261	2,052 20
<i>Éclairage.</i>				
Huile de colza épurée.	Kil.	0 95	6,529	6,202 55
Huile minérale (pétrole)	—	0 29	14,601	4,234 29
<i>Gruissage.</i>				
Huile de colza non épurée	Kil.	0 90	28,036	25,232 40
Suif	—	1 12	1,229	1,376 48
			Totaux fr.	144,122 42

(a) Lichtervelde à Furnes. Furnes à Dunkerque, Ostende à Armentières et Ouest de Belgique (période du 1^{er} janvier au

de graissage faites, en 1878, sur les lignes dans les Flandres (*).

SUBDIVISION DE LA CONSOMMATION PAR NATURE D'EMPLOI.									
STATIONS.		MACHINES FIXES.		TRACTION. (Locomotives.)		ATELIERS de voitures.		ATELIERS de locomotives.	
Quantités.	Sommes.	Quantités.	Sommes.	Quantités.	Sommes.	Quantité.	Sommes.	Quantités.	Sommes.
•	•	136	31 20	4,674	934 80	•	•	444	88 80
•	•	•	•	254.177	5,281 79	•	•	5.412	112 46
275.300	2,766 76	258.000	2,592 90	8,946.960	89,916 03	24.000	241 20	160.299	1,610 00
•	•	•	•	•	•	•	•	70 000	1,247 84
•	•	•	•	•	•	•	•	5.913	108 60
•	•	364	72 80	9,056	1,811 20	•	•	841	168 20
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
2,891	2,461 43	90	83 50	155	128 23	500	283 00	5,415	5,242 53
9,906	2,872 74	•	•	1,693	490 97	50	14 50	2,952	836 08
•	•	1,177	1,059 50	20,343	18,490 50	500	450 00	5,814	5,252 60
•	•	•	•	1,149	1,286 88	•	•	80	89,60
	8,100 95		3,811 70		118,341 54		990 70		12,846 73

31 décembre); Nord de Gand (période du 1^{er} janvier au 30 juin). et Bruges à Heyst (période du 1^{er} janvier au 31 juillet).

N° LXII. — *Relevé des consommations de combustibles et de matières de Bruges à Heyst, depuis leur*

SITUATION GÉNÉRALE.					SUBDIVISION DE			
DÉSIGNATION DES MATIÈRES.	UNITÉ.	PRIX PAR UNITÉ.	QUANTITÉS TOTALES.	SOMMES.	STATIONS.		TRANSPORTS.	
					Quantités.	Sommes.	Quantités.	Sommes.
<i>Chauffage.</i>								
Bois d'allumage vieux	M ³ .	4 74	432.600	2,030 82	9.270	45 94	7.830	37 11
Charbon gailleux	Tonne.	8 20	1,028.620	8,496 40	23.805	237 93	53.193	200 71
— menu	—	6 10	219.400	1,338 34	2.090	12 73	3 110	18 97
— de forge	—	7 85	1.150	8 68	•	•	•	•
— de bois	Hectol.	1 72	3.93	6 80	•	•	•	•
Coke	Tonne.	16 82	2.630	44 24	•	•	•	•
Fagots	Pièce.	0 135	1.678	236 73	•	•	•	•
<i>Éclairage.</i>								
Huile de colza épurée	Kil.	0 844	1,267	1,069 53	130	131 92	288	240 34
— minérale (pétrole)	—	0 511	2,980	926 78	760	236 36	1,434	443 97
Torches-falots	Pièce.	0 375	1	0 37	•	•	1	0 37
<i>Graissage.</i>								
Huile de colza non épurée	Kil.	0 843	1,948	1,646 06	100	84 30	168	141 96
Huile mélangée, colza et minérale lourde.	—	0 807	41	33 09	•	•	•	•
Suif	—	0 979	177	173 21	•	•	•	•
Totaux fr				16,030 64		767 40		1,173 61

de graissage faites, en 1878, sur les lignes du Nord de Gand et fusion avec le réseau de l'État.

LA CONSOMMATION PAR NATURE D'EMPLOI.											
MACHINES fixes.		TRACTION. (Locomotives).		ATELIERS de voitures.		ATELIERS de locomotives.		POSTES.		TÉLÉGRAPHES.	
Quantités.	Sommes.	Quantités.	Sommes.	Quantités.	Sommes.	Quantités.	Sommes.	Quantités.	Sommes.	Quantités.	Sommes.
18 000	83 32	597.200	1.884 15	"	"	"	"	"	"	"	"
18.000	155 29	869.200	7, 179 39	17.000	140 42	36 720	468 51	1.400	11 56	1.800	12 39
"	"	214.200	1, 596 62	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	1.180	8 68	"	"	"	"
"	"	5 93	6 80	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	2.650	44 24	"	"	"	"
153	20 65	1, 545	256 08	"	"	"	"	"	"	"	"
599	356 76	70	39 08	223	189 99	96	81 02	12	10 13	"	"
537	104 81	532	109 47	22	6 34	53	17 11	"	"	20	6 22
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
53	44 79	1, 515	1, 109 48	226	190 97	88	74 56	"	"	"	"
16	12 91	25	20 18	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	142	139 02	"	"	53	54 26	"	"	"	"
	760 55		12, 030 47		528 15		728 18		21 69		18 61

N° LXIII. — Relevé du parcours et des consommations des locomotives ayant assuré le service des lignes du Nord de Gand et de Bruges à Heyst, en 1878.

DÉSIGNATION DES LIGNES.	LOCOMOTIVES-KILOMÈTRES.						CONSUMMATIONS.							
	Express.	Voyageurs et mixtes.	Marchan- dises.	Manœuvres.	A vide.	Total.	Briquettes. (Tonnes.)	Charbon gailleux. (Tonnes.)	Charbon menu. (Tonnes.)	Huile. (Kilogs.)	Suif et graisse. (Kilogs.)	Bois. (Mét. cub.)	Vieilles billes. (Nombre.)	Fagots. (Nombre.)
Nord de Gand (du 1 ^{er} janvier au 30 juin)	•	62,989	•	14,283	•	77,272	10	•	442	1,526	233	•	185	445
Bruges à Heyst (du 1 ^{er} janvier au 31 juillet) . .	•	49,965	1,975	22,378	2,887	77,205	16	•	881	2,535	100	•	367	1,445
TOTAUX	•	112,954	1,975	36,661	2,887	154,477	26	•	1,323	4,061	333	•	752	1,890
Nord de Gand (du 1 ^{er} juillet au 31 décembre) . .	•	79,150	3,400	2,646	1,530	86,726	•	154	563	729	175	76	•	617
Bruges à Heyst (du 1 ^{er} août au 31 décembre) . .	3,691	40,257	7,122	2,720	8,794	62,584	•	508	29	765	74	63	•	1,038
TOTAUX	3,691	119,407	10,522	5,366	10,324	149,310	•	657	592	1,494	249	139	•	1,655

[N° 244.]

(336)

N° LXIV. — Répartition, par lignes, des consommations en combustibles et en matières de graissage, des lignes dans les Flandres, pendant l'année 1878. (a)

DÉSIGNATION DES MATIÈRES.	UNITÉS.	Lichtervelde Furnes.	Furnes-Dunkerque.		Ostende-Armentières.		Ouest de Belgique.	NORD DE GAND.		Bruges à Heyst.	TOTAUX.
			Partie belge.	Partie française.	Partie belge.	Partie française.		Eecloo Anvers.	Lokeren Assenede.		
<i>Chauffage.</i>											
Vieilles billes.	Pièce.	1,281	215	418	1,688	69	784	157	78	666	5,274
Briquettes	Tonne.	66.569	11.567	22.424	78.072	2.044	49.428	8.568	3.545	17.780	289.589
Charbon menu	—	2,104.859	555.868	702.025	5,291.558	105.168	1,477.372	265.240	194.588	899.056	9,589.259
Charbon de forge	—	19.998	3.529	6.675	50.000	"	"	"	"	10.900	70.900
Coke	—	1.520	0.214	0.456	2.148	"	"	"	"	1.800	5.918
Fagots.	Pièce.	2,768	465	993	1,680	175	2,070	589	206	1,834	10,261
<i>Éclairage.</i>											
Huile de colza épurée	Kil.	498	81	174	2,054	72	208	589	262	220	5,958
Huile minérale (pétrole)	—	294	50	104	1,748	210	115	592	417	1,167	4,693
<i>Graissage.</i>											
Huile de colza, non épurée.	Kil.	5,677	955	1,928	8,955	190	4,278	1,291	935	5,889	28,056
Suif	—	506	48	108	246	15	211	114	81	108	1,229

(a) Non compris les consommations faites par les stations. (Voir annexe LXV.)

(337)

[N° 214.]

N° LXV. — Répartition, par lignes, des consommations de charbons, d'huile de pétrole et d'huile épurée, faites, par les stations, pendant l'année 1878.

DÉSIGNATION DES LIGNES.	CHARBON.			HUILE DE PÉTROLE.			HUILE ÉPURÉE.			Observations.
	QUANTITÉ. (Tonnes.)	PRIX PAR UNITÉ.	SOMMES.	QUANTITÉ. (Kilog.)	PRIX PAR UNITÉ.	SOMMES.	QUANTITÉ. (Kilog.)	PRIX PAR UNITÉ.	SOMMES.	
Lichtervelde à Furnes	87.000	10 03	872 85	2.271	0 29	658 89	428	0 95	406 60	Du 1 ^{er} janvier au 31 décembre.
Furnes à Dunkerque	10.000	—	100 03	260	—	75 40	80	—	76 "	—
	14.000	—	140 70	667	—	195 45	529	—	512 85	—
	— française.									
Ostende à Armentières.	77.800	—	778 88	2.830	—	829 11	540	—	515 "	—
	15.800	—	155 68	414	—	120 06	68	—	64 60	—
	10.000	—	100 03	121	—	35 09	25	—	25 73	—
	— française.									
Ouest de Belgique.	20.000	—	200 10	817	—	256 95	478	—	454 10	—
	14.000	—	140 70	540	—	98 60	60	—	57 "	—
	—									
	—									
	—									
Nord de Gand	59.800	—	599 99	998	—	289 42	210	—	199 80	Du 1 ^{er} janvier au 30 juin.
Bruges à Heyst	19.500	—	196 "	1.159	—	556 11	575	—	584 58	Du 1 ^{er} janvier au 31 juillet.
Totaux	278.500			9.906			2.591			

[N° 244.]
(558)

LXVI — *Effectif du matériel roulant des chemins de fer concédés, exploités par des Compagnies, au 31 décembre 1878.*

Comparaison des années 1878 et 1877.

		DÉSIGNATION DES							
		Avers à Gand.	Chimay.	Flandre occidentale.	Gand-Bruxelles-Bruges.	Gand-Terouezou. (a)	Grand-Central-Beige.	Hasselt à Maastricht.	Léige à Maastricht.
Matériel de traction.									
Locomotives	en 1878.	10	7	28	7	5	198	3	6
	en 1877.	40	7	28	7	5	197	3	6
Différences pour 1878.		»	»	»	»	»	+ 1	»	»
Tenders	en 1878.	»	7	31	3	4	119	»	5
	en 1877.	»	7	31	3	4	119	»	5
Différences pour 1878.		»	»	»	»	»	»	»	»
Voitures à vapeur Belpaire.	en 1878.	»	»	»	»	»	»	»	»
	en 1877.	»	»	»	»	»	»	»	»
Différences pour 1878.		»	»	»	»	»	»	»	»
Matériel de transport.									
Voitures à voyageurs.	de 1 ^{re} classe.	»	»	13	2	2	44	»	3
	de 2 ^e —	7	»	17	12	2	43	»	3
	de 3 ^e —	26	7	40	21	7	212	6	9
	mixtes	48	5	43	4	2	47	2	8
	Ensemble.	51	12	92	39	13	346	8	23
Fourgons à bagages.		6	8	30	5	5	212	2	8
Wagons à marchandises.	ouverts	48	199	428	41	122	5,796	44	183
	fermés	42	2	109	32	8	682	16	26
	pour chevaux.	»	»	4	»	»	6	2	1
	pour bétail.	3	8	46	»	4	654	16	1
	Ensemble.	93	209	587	73	134	7,148	78	211
Véhicules divers		4	1	»	7	»	16	»	»
TOTALX (véhicules de transport).	en 1878.	154	230	718	124	152	7,722	88	242
	en 1877.	153	230	718	126	152	7,722	88	242
Différences pour 1878.		+ 1	»	»	- 2	»	»	»	»

(a) En 1877, le matériel roulant de cette Compagnie était compris dans celui du Syndicat d'exploitation du réseau des Flandres.

(b) Les lignes exploitées par ce syndicat ont été rachetées et exploitées par l'État à partir du 1^{er} janvier 1878. — Les véhicules de

COMPAGNIES.									Observations.
Liégeois-Limbourg cois.	Lierre à Tynaboul.	Malliers à Terneuzen.	Nord Belge.	Syndicat du réseau des Flandres (b)	St-Ghislain-Brébevel- Jurbise.	Termonde à St-Nicolas.	Tirion.	Ensemble.	
25	7	40	451	•	4	2	3	466	(1) Comprenant 83 voi- tures à voyageurs, 36 four- gons à bagages, et 346 wa- gons à marchandises.
25	7	40	452	28	4	3	3	495	
•	•	•	- 4	- 28	•	- 4	•	- 29	
22	7	10	407	•	•	•	•	315	
22	7	40	407	47	•	•	•	332	
•	•	•	•	- 47	•	•	•	- 47	
•	•	4	•	•	•	4	•	2	
•	•	•	•	•	•	•	•	•	
•	•	+ 4	•	•	•	+ 4	•	+ 2	
1	2	5	29	•	•	1	•	402	
1	4	8	32	•	•	2	•	434	
47	44	45	57	•	4	7	6	454	
43	3	3	9	•	2	3	4	436	
32	20	31	427	•	6	13	10	823	
•	8	40	442	•	4	3	4	456	
737	28	288	2.724	•	36	43	48	40.732	
404	8	8	360	•	41	4	•	4.412	
25	•	•	6	•	•	•	•	44	
24	44	50	46	•	•	6	•	873	
890	47	346	3.433	•	47	23	48	43.067	
•	•	4	5	•	•	2	•	36	
922	75	388	3.407	•	57	44	62	44.382	
922	75	388	3.410	(1) 465	57	42	62	44.852	
•	•	•	- 3	- 465	•	- 4	•	- 470	

La Compagnie de Gand à Terneuzen ont été déduits des chiffres indiqués dans cette colonne (voir note (a) ci-dessus).

NATURE DES TRANSPORTS.		ANVERS A GAND.		CHIMAY.	
		Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.
		Voyageurs.	4 ^e classe (nombre.)	34,895	109,004
	2 ^e — (—)	202,908	309,037	17,991	21,011
	3 ^e — et prix réduits (—)	554,576	409,045	191,355	118,630
	Ensemble. (—)	792,379	827,086	212,836	146,549
Bagages.	taxés au minimum (colis.)	2,047	4,466	»	»
	— au poids (quintaux.)	41,252	8,487	4,702	3,823
	Ensemble.	»	9,653	»	3,823
Petites marchandises.	taxées au minimum (expéditions.)	33,220	103,863	»	»
	— au poids (quintaux.)	411,070		43,096	21,549
	Ensemble.	»	103,863	»	21,549
Grosses marchandises.	taxées au minimum (expéditions.)	7,605	21,762	»	»
	— au poids (tonnes.)	37,463	207,909	175,239	337,208
	Ensemble.	»	229,671	»	337,208
Finances.	(groups.)	3,504	2,014	4,677	4,226
Equipages.	transportés à grande vitesse (nombre.)	»	»	8	435
	— à petite — (—)	44	320	»	»
	Ensemble. (—)	44	320	8	435
Chevaux et bestiaux	transportés à grande vitesse (nombre.)	»	»	433	4,361
	— à petite — (—)	43,210	30,767	4,154	46,317
	Ensemble. (—)	43,210	30,767	4,287	20,678
Produits extraordinaires		—	34,694	—	37,409
Recettes brutes d'exploitation.	Totaux généraux.	—	4,235,065	—	568,577
Dépenses — —		—	769,892	—	499,237
Excédants	des recettes sur les dépenses	—	465,173	—	69,340
	des dépenses sur les recettes	—	»	—	»
Rapport p. % des dépenses aux recettes brutes d'exploitation.		—	62.34 p. %	—	87.80 p. %

(a) Non compris la Compagnie de Saint-Ghislain à Erbisœul et Jurbise, qui n'a pas fourni les résultats d'exploitation de

— Etat du mouvement et de la recette des transports de toute nature; des dépenses et des bénéfices d'exploitation des chemins de fer concédés exploités par des Compagnies (a). — Exercice 1878.

DÉSIGNATION DES COMPAGNIES.																								PROPORTION P. % relativement à LA RECETTE					
FLANDRE OCCIDENTALE.		GAND-EECLOO-BRUGES.		GAND-TERNEUZEN.		GRAND-CENTRAL-BELGE.		HASSELT A MAESEYCK.		LIÈGE A MAESTRICHT.		LIÉGEAIS-LIMBOURGEOIS.		LIERRE A TURNHOUT.		MALINES A TERNEUZEN.		NORD-BELGE.		TERMONDE A ST-NICOLAS.		VIRTON.		ENSEMBLE.		de chaque tarif.	générale.		
Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.				
45,248	105,978	9,895	49,792	9,643	45,446	194,145	520,254	1,284	3,288	21,662	34,775	42,565	38,525	6,408	46,793	49,879	27,350	321,483	905,586	3,013	3,487	4,797	2,657	685,077	4,809,543	15.55	4.91		
204,664	286,184	412,300	124,170	43,777	48,971	663,604	4,004,144	5,818	9,684	94,077	79,553	412,276	489,377	25,349	49,379	75,349	64,300	672,285	912,674	24,077	17,423	20,732	20,274	2,273,307	3,433,478	26.92	8.54		
4,364,877	962,196	284,490	481,576	484,489	417,353	4,419,302	2,575,333	45,789	44,582	543,618	258,748	397,358	319,875	448,544	464,250	464,573	235,504	4,948,927	4,244,768	448,200	51,497	27,477	46,645	10,360,275	6,696,672	57.53	48.49		
4,614,759	4,354,358	403,685	325,538	237,209	478,470	4,979,034	4,099,731	52,394	57,554	626,357	373,046	522,499	547,777	480,001	227,422	559,801	327,454	2,942,695	3,063,028	445,290	72,407	50,006	39,573	13,318,659	44,639,393	100. »	31.64		
42,545	22,164	4,280	757	4,022	895	26,834	447,059	731	365	»	»	5,642	2,888	2,016	3,379	2,868	4,459	»	»	759	390	728	364	46,472	343,990	100. »	0.85		
48,240	34,466	34,466	4,928	730	895	82,540	447,059	796	909	42,813	40,849	5,608	42,902	4,399	3,379	4,271	4,824	52,454	421,455	499	498	513	729	222,953	343,990	100. »	0.85		
»	22,164	»	2,685	»	895	»	447,059	»	4,274	»	40,849	»	45,790	»	3,379	»	3,283	»	421,455	»	588	»	4,093	»	343,990	343,990	100. »	4.04	
455,079	74,443	42,569	48,426	42,815	4,788	246,410	455,470	6,805	4,288	»	»	81,412	426,538	40,852	46,011	46,461	44,538	»	394,428	44,978	16,671	8,877	5,100	689,478	4,488,785	100. »	4.04		
204,990	142,279	52,728	23,428	43,078	5,717	423,487	»	6,014	4,407	24,993	26,980	43,761	»	31,625	46,011	23,727	»	277,495	»	40,015	»	2,441	3,164	4,232,520	»	100. »	4.04		
»	483,722	»	44,554	»	40,505	»	455,470	»	8,695	»	26,980	»	426,538	»	46,011	»	44,538	»	394,428	»	16,671	»	8,261	»	4,488,785	4,488,785	100. »	4.04	
49,977	34,490	4,000	5,330	1,027	957	45,303	74,081	751	4,280	»	»	41,289	45,568	4,715	6,044	3,216	4,207	»	»	4,314	33,821	874	4,707	400,068	465,423	0.78	0.45		
385,456	890,984	58,864	407,748	74,786	90,854	4,244,007	9,540,730	266,964	209,563	257,312	365,488	542,719	4,463,036	62,536	430,060	464,945	326,055	5,702,420	7,613,591	24,954	»	425,723	38,984	42,090,355	24,056,028	99.22	57.48		
»	925,474	»	413,078	»	91,814	»	9,614,814	»	210,843	»	365,488	»	4,478,604	»	436,401	»	330,262	»	7,613,591	»	33,821	»	40,688	»	21,221,451	24,056,028	100. »	57.63	
28,572	7,792	4,450	4,050	4,444	328	4,249	4,672	533	345	2,545	786	47,056	4,045	3,327	815	5,292	4,391	424,729	20,024	591	207	4,644	411	199,040	42,403	100. »	0.14		
48	429	»	»	4	45	75	2,443	4	60	2	42	42	454	»	»	4	28	»	»	4	42	4	24	123	3,639	55.43	0.01		
»	»	»	»	»	»	70	4,445	»	»	»	»	»	»	4	45	»	»	48	4,476	»	»	»	»	433	2,926	44.57	0.01		
48	429	»	»	4	45	445	3,528	4	60	2	42	42	454	4	45	4	28	48	4,476	4	42	4	24	256	6,565	100. »	0.02		
4,472	30,317	499	3,764	403	4,657	45,969	34,248	»	»	308	6,749	4,254	31,679	446	8,214	429	2,508	»	»	»	»	»	»	49,950	423,497	47.87	0.34		
4,564	48,333	2,075	17,346	455	4,472	319,204	268,432	452	41,247	4,751	5,766	4,799	64,653	4,353	45,696	442	969	375,354	414,779	401	631	410	4,228	724,445	567,636	82.43	4.54		
3,033	48,650	2,274	21,410	258	3,429	335,470	302,680	452	41,247	2,059	42,515	6,050	96,332	4,769	23,910	274	3,477	375,354	414,779	401	631	410	4,228	744,395	691,133	100. »	4.88		
—	40,094	—	41,524	—	4,930	—	440,674	—	9,228	—	33,445	—	39,218	—	40,673	—	74,403	—	987,077	—	5,054	—	574	—	4,449,988	—	—	3.86	
—	2,552,683	—	546,536	—	287,413	—	44,735,622	—	299,246	—	823,451	—	2,008,758	—	448,356	—	781,536	—	12,315,858	—	429,094	—	91,846	—	36,823,408	—	—	100. »	
—	4,512,572	—	330,263	—	194,053	—	7,993,489	—	298,167	—	534,031	—	4,284,142	—	354,595	—	529,568	—	6,366,584	—	444,296	—	444,047	—	20,888,906	—	—	—	
—	4,040,444	—	216,273	—	93,060	—	6,742,433	—	4,049	—	292,420	—	724,616	—	96,761	—	251,968	—	5,949,274	—	44,795	—	»	—	45,934,502	—	—	—	
—	»	—	»	—	»	—	»	—	»	—	»	—	»	—	»	—	»	—	»	—	—	—	22,474	—	»	—	—	—	—
—	59.25 p. %	—	60.43 p. %	—	67.60 p. %	—	54.25 p. %	—	99.65 p. %	—	64.51 p. %	—	63.93 p. %	—	78.06 p. %	—	67.70 p. %	—	51.69 p. %	—	88.53 p. %	—	424.43 p. %	—	56.73 p. %	—	—	—	

N° LXVIII. — *Relevé des accidents survenus aux personnes, en 1878.*

Comparaison des

DÉSIGNATION DES COMPAGNIES.	NATURE ET CAUSES DES ACCIDENTS.																			
	PAR LE FAIT DU SERVICE. (Collisions et déraillements)									PAR LE FAIT DES VICTIMES OU (Imprudence, circulation sur la voie.)										
	Voyageurs.			Agents des Compagnies.			Ensemble.			Voyageurs.			Agents des Compagnies.							
	Tués.	Blessés.	Contusionnés.	Total.	Tués.	Blessés.	Contusionnés.	Total.	Tués.	Blessés.	Contusionnés.	Total.	Tués.	Blessés.	Contusionnés.	Total.				
Anvers à Gand	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2	4	»	3
Chimay	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Flandre occidentale	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2	»	»	2
Gand-Eecloo-Bruges	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Gand à Terneuzen	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Grand-Central-Belge	»	2	»	2	2	48	20	2	20	»	22	4	4	»	2	4	3	»	7	
Hasselt-Maeseyck	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4	»	»	4
Liège à Maestricht	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Liégeois-Limbourgeois	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	1	1	»	»	»	1
Lierre à Turnhout	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Malines à Terneuzen	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Nord-Belge	»	»	»	»	»	2	2	4	»	2	2	4	»	»	»	»	9	20	17	46
Saint-Ghislain-Erbiscoul-Jurbise	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Termonde à Saint-Nicolas	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Virton	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Totaux pour 1878	»	2	»	2	2	20	24	2	22	2	26	2	4	»	3	19	24	17	60	
— pour 1877	»	»	2	2	4	1	3	4	1	3	5	3	4	»	4	41	32	43	56	
Différences pour 1878	»	+2	-2	»	+1	+19	+1	+21	+1	+21	-1	+24	-1	»	-1	+8	-8	+4	+4	

sur les chemins de fer concédés exploités par des Compagnies.

années 1878 et 1877.

TOTAUX GÉNÉRAUX DES VICTIMES.																							
DE CIRCONSTANCES DIVERSES. (manœuvres des trains, incendie, suicide, etc.)																							
Personnes étrangères non voyageurs.				Ensemble.				Voyageurs.				Agents des Compagnies.				Personnes étrangères non voyageurs.				Ensemble.			
Tués.	Blessés.	Contusionnés.	Total.	Tués.	Blessés.	Contusionnés.	Total.	Tués.	Blessés.	Contusionnés.	Total.	Tués.	Blessés.	Contusionnés.	Total.	Tués.	Blessés.	Contusionnés.	Total.	Tués.	Blessés.	Contusionnés.	Total.
1	»	»	1	3	1	»	4	»	»	»	»	2	1	»	3	1	»	»	1	3	1	»	4
2	»	»	2	2	»	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»	2	»	»	2	2	»	»	2
5	»	»	5	7	»	»	7	»	»	»	»	2	»	»	2	5	»	»	5	7	»	»	7
1	»	»	1	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	1	1	»	»	1
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
9	3	1	13	14	7	1	22	1	3	»	4	6	21	»	27	9	3	1	13	16	27	1	44
»	»	»	»	1	»	»	1	»	»	»	»	1	»	»	1	»	»	»	»	1	»	»	1
1	»	»	1	1	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	1	»	»	1	1	»	»	1
1	»	»	1	3	»	»	3	1	»	»	1	1	»	»	1	1	»	»	1	3	»	»	3
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
6	5	3	14	15	25	20	60	»	»	»	»	9	22	19	50	6	5	3	14	15	27	22	64
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
26	8	4	38	47	33	21	101	2	3	»	5	21	44	19	84	26	8	4	38	49	55	23	127
29	13	2	44	43	46	15	104	3	1	2	6	12	33	14	59	29	13	2	44	44	47	18	109
-3	-5	+2	-6	+4	-13	+6	-3	-1	+2	-2	-1	+9	+11	+5	+25	-3	-5	+2	-6	+5	+8	+5	+18

N° LXIX. — *Relevé des contraventions constatées, en vertu des lois et des Compagnies pendant*

CONTRAVENTIONS.		NOMBRE PAR				
NUMERO D'ORDRE.	NATURE.	Anvers à Gand.	Chimay.	Flandre occidentale.	Gand-Beccoo-Bruges.	Gand-Termonde.
1	Circulation illégale, sur les voies ferrées et dans les stations, de personnes isolées, de personnes à cheval ou en voiture, de chevaux et bestiaux, abandonnés ou errant avec ou sans attelage.	8	»	11	»	»
2	Entraves apportées à la circulation des trains, par le fait d'avoir franchi une barrière et traversé le chemin de fer, avec un attelage, à l'approche d'un train, ou obstrué de toute autre manière le passage sur la voie ferrée (abattage d'arbres, etc.).	»	»	1	»	»
3	Abandon, dans les stations ou dans les dépendances du railway, de véhicules chargés ou à vide, pouvant gêner la circulation ou intercepter les manœuvres des trains.	»	»	»	»	»
4	Plantations d'arbres dans la zone asservie du chemin de fer, sans autorisation du Gouvernement	»	»	»	»	»
5	Bâtisses, constructions, dépôts de pierres, excavations diverses dans la zone asservie, sans autorisation. Etablissement de dépôts de matières combustibles (toitures en chaume, etc.) dans la zone prohibée.	»	»	»	»	»
6	Voyageurs dépourvus de coupons ou munis de coupons irréguliers (périmés, falsifiés ou insuffisants).	15	»	11	5	»
7	Voyageurs descendus des trains en cours de route, montés dans les trains ou descendus de ceux-ci avant l'arrêt ou du côté opposé au bâtiment de la station de départ ou d'arrivée	2	»	1	5	»
8	Voyageurs ayant pris place dans un train avec une arme chargée ou avec des objets qui sont de nature à incommoder les voyageurs.	1	»	»	»	»
9	Voyageurs ayant pris place dans des compartiments réservés aux dames ou dans des voitures (wagons à bagages, etc.) dont l'accès est interdit au public.	1	»	1	»	»
10	Voyageurs qui ont fumé dans les voitures de 1 ^{re} et de 2 ^e classe non réservées à cet usage, ou qui ont ouvert, malgré les protestations des autres voyageurs, des glaces de portière du côté d'où venait le vent	»	»	»	4	»
11	Fausse déclarations en ce qui concerne l'espèce, la quantité ou l'import d'objets divers (matières nuisibles et dangereuses), le poids des marchandises, tant en vrac qu'en paquets ou colis, expédiées par chemin de fer	»	1	3	»	»
TOTAUX.		25	1	28	10	»

(a) Non compris la Compagnie de Termonde à St-Nicolas, qui n'a pas fourni les renseignements qui la concernent.

règlements sur la police des voies ferrées concédées, exploitées par l'année 1878.

COMPAGNIE.										LOIS ou ARRÊTÉS ROYAUX AUXQUELS il a été contrevenu.
Grand-Central-Beige.	Nassail à Haeseyck.	Liège à Maestricht.	Liégeois-Limbourgeois.	Liège à Turahout.	Malines à Tremeuzen.	Nord-Beige.	St-Ghislain-Frisonval-Jurbise.	Tirton.	Ensemble.	
23	5	»	8	»	5	13	1	»	70	Arrêté royal du 3 mai 1855.
7	2	»	»	»	»	»	»	»	10	Arrêtés royaux du 3 mai 1855 et du 16 janvier 1856.
»	»	»	5	»	»	»	»	»	3	Arrêtés royaux du 3 mai 1855, du 23 juillet et du 2 septembre 1878.
»	»	»	1	»	»	»	»	»	1	Loi du 15 avril 1843.
1	»	»	»	»	»	6	»	»	7	
53	»	5	6	»	4	15	1	2	95	Arrêtés royaux du 10 février 1857 et du 16 mai 1862; arrêté ministériel du 3 février 1876, et arrêté royal du 15 avril 1876.
4	»	1	4	»	»	2	»	»	17	Arrêtés royaux du 10 février 1857 et du 16 mai 1862.
»	»	»	»	»	»	»	»	»	1	
1	1	»	»	»	»	»	»	»	4	
2	»	»	»	»	»	»	»	»	6	Arrêtés royaux du 19 mai 1843, du 26 janvier 1847, du 31 août 1863 et du 14 octobre 1875.
13	»	»	4	»	1	1	»	1	26	
86	6	6	26	»	8	37	2	5	258	

N° LXX. — *Établissement des bureaux de Poste. — Distribution et transmission des correspondances.*

Comparaison des années 1878 et 1877.

		ANNÉES		DIFFÉRENCES pour 1878.	
		1878.	1877.		
Bureaux de poste et boîtes aux lettres.					
Nombre de bureaux de poste (1)		(2) 601	(3) 585	+ 16	
Nombre de boîtes aux lettres	principales, établies aux bureaux de poste	601	585	+ 16	
	supplémentaires, placées dans les villes et localités, sièges d'un bureau de poste.	Boîtes-bornes en fonte	562	550	+ 12
		— ordinaires en bois	402	594	+ 8
	établies dans les communes rurales	2,268	2,259	+ 9	
	au chef-lieu des communes dans les sections.	1,202	1,175	+ 27	
mobiles, placées aux voitures affluentes.	145	119	+ 26		
Ensemble.		5,178	5,082	+ 96	
Distribution des correspondances.					
Nombre de facteurs	de ville	926	881	+ 45	
	ruraux	1,576	1,587	- 11	
Ensemble.		2,502	2,468	+ 34	
Nombre de tournées rurales	ordinaires	1,557	1,581	- 14	
	de relais	59	56	+ 5	
Ensemble.		1,576	1,587	- 11	
Nombre de localités pourvues de bureaux de poste, ayant par jour	2 distributions.	257	254	+ 5	
	5 —	156	135	+ 1	
	4 —	78	78	+ 5	
	5 —	45	45	"	
	6 —	6	6	"	
	7 —	5	5	"	
Ensemble.		527	520	+ 7	
Nombre de communes non pourvues de bureaux de poste, ayant par jour	1 distribution.	1,572	1,582	- 10	
	2 distributions.	456	452	+ 4	
	5 —	25	24	+ 1	
	4 —	11	11	"	
	7 —	8	8	"	
Ensemble.		2,080	2,057	- 7	
Transmission des correspondances.					
<i>Service des bureaux ambulants (wagons-poste).</i>					
Nombre de wagons-poste (effectif moyen).		49	46	+ 5	
Nombre de services quotidiens		13	15	"	
Nombre de voyages quotidiens (moyenne par service: 5 ⁴ / ₃ pour 1878 et 5 ³ / ₃ pour 1877).		49	47	+ 2	
Longueur kilométrique des lignes parcourues		1,252	1,252	"	
Parcours kilométrique	annuel	1,665,860	1,605,810	+ 62,050	
	journalier moyen	4,564	4,594	+ 170	
<i>Services des voitures affluentes (malles-poste).</i>					
Nombre de services quotidiens		155	154	+ 1	
Longueur kilométrique des routes parcourues		2,106	2,109	- 3	
Parcours kilométrique	annuel	2,522,580	2,529,085	- 6,205	
	journalier moyen	6,912	6,920	- 17	
Nombre de voyageurs transportés	par an.	469,755	544,655	+ 123,122	
	par jour, en moyenne.	1,287	944	+ 545	
<i>Service des messageries (diligences, chars à bancs, omnibus, fourgons, etc.).</i>					
Nombre de services	quotidiens	86	87	- 1	
	non quotidiens	142	157	+ 5	
Ensemble.		228	224	+ 4	
Parcours kilométrique	annuel des services réunis	1,558,951	1,555,510	+ 23,621	
	journalier moyen des services quotidiens	5,145	5,106	- 57	
	hebdomadaire moyen des services non quotidiens.	7,018	7,685	+ 255	

(1) Non compris les bureaux-annexes de Charleroi (Ville-Haute), Malines (station), Heyst-sur-Mer, Ostende-Bains et Nieuport-bains. — Ces trois derniers ne fonctionnent que du 1^{er} juillet au 30 septembre.

(2) Dont 74 sans service de distribution.

(3) — 68 —

(349)

N° LXXI. — *Mouvement des correspondances, d'après les moyennes fournies par des dénombrements partiels. — Années 1848 à 1878.*

ANNÉES.	LETTRES DE ET POUR L'INTÉRIEUR.				LETTRES DE OU POUR L'ÉTRANGER.		TOTAL GÉNÉRAL.	
	Dans le rayon de 30 kilomètres.		Au delà du rayon de 30 kilom.		NOMBRE.	Augmentation proportionnelle sur l'année précédente.	NOMBRE.	Augmentation proportionnelle sur l'année précédente.
	NOMBRE DE LETTRES à 10 centimes.	Augmentation proportionnelle sur l'année précédente.	NOMBRE DE LETTRES à 30 centimes et au dessus.	Augmentation proportionnelle sur l'année précédente.				
1847-1848	(1) 2,863,789	P. o/o. °	(1) 3,646,553	P. o/o. °	(1) 2,628,362	P. o/o. °	(1) 9,138,706	P. o/o. °
1849	3,053,206	6.61	4,209,041	15.43	2,873,000	9.38	10,137,247	10.93
1850	3,453,886	13.49	4,451,650	5.76	2,987,000	3.90	10,894,336	7.47
1851	4,077,829	18.00	4,909,793	10.29	3,491,436	16.89	12,479,063	14.54
1852	4,519,401	10.82	5,728,966	16.68	3,680,000	5.40	13,928,067	11.64
1853	5,340,096	18.16	6,316,932	10.26	4,016,570	9.45	15,673,648	12.53
1854	5,819,563	9.54	7,030,343	12.08	4,406,484	9.70	17,336,090	10.60
1855	6,493,831	5.89	7,404,390	4.58	4,700,000	6.67	18,298,221	5.55
1856	6,316,323	4.98	7,869,296	6.28	4,950,000	5.32	19,135,621	4.58
1857	6,938,203	10.16	8,146,330	3.52	5,125,000	3.54	20,229,533	5.72
1858	6,810,000	-2.13	8,375,000	2.81	5,423,000	5.83	20,610,000	1.88
1859	7,916,740	16.25	8,307,208	-0.80	5,573,204	2.73	21,797,152	5.76
1860	8,523,634	7.69	9,006,868	8.42	6,428,344	15.34	23,960,846	9.93
1861	8,626,592	1.18	10,538,808	17.23	7,444,328	10.67	26,299,728	9.76
1862	9,184,172	6.43	10,589,614	2.79	7,235,176	4.70	27,003,992	2.69
1863	9,901,440	7.85	11,635,660	9.38	7,912,632	9.36	29,449,732	9.05
1864	10,385,128	4.88	11,886,680	2.16	8,439,196	2.86	30,411,004	3.26
1865	11,353,680	9.32	13,477,008	10.35	9,169,836	12.66	33,700,524	10.82
1866	12,762,018	12.40	13,117,416	-0.46	9,529,404	3.92	35,408,568	5.07
1867	12,503,800	-2.06	13,597,511	3.66	10,872,862	14.20	36,974,173	4.42
1868	13,400,993	7.47	14,463,591	4.46	11,062,493	4.74	38,627,082	4.47
1869	14,349,517	7.07	14,632,059	3.30	11,643,801	5.25	40,625,377	5.17
TAXE UNIFORME A 10 CENTIMES. (Loi du 15 mai 1870.)								
	NOMBRE DE LETTRES.		Augmentation proportionnelle sur l'année précédente.					
1870	32,763,835		43.05		12,348,696	5.79	43,082,531	10.97
1871	36,393,474		11.08		13,744,622	27.79	52,435,096	13.64
1872	37,773,478		3.79		13,413,998	-2.07	53,191,476	2.02
1873	39,348,023		4.16		16,306,836	5.78	55,654,859	4.63
1874	41,106,219		4.47		16,902,672	3.65	58,008,891	4.23
1875	42,806,823		4.14		17,715,948	4.81	60,522,771	4.33
1876	43,491,996		1.61		18,354,530	3.60	61,816,576	2.18
1877	44,903,003		3.23		18,736,091	2.08	63,641,094	2.90
1878	45,307,469		0.90		19,452,644	2.22	64,460,413	1.29
Augmentation annuelle moyenne (depuis 1848 pendant les 5 dernières années)	4,293,237		6.76		550,809	7. °	4,844,046	6.80
	4,491,889		2.87		569,462	3.27	4,761,031	2.99

(1) D'après l'exposé des motifs présenté à la Chambre le 27 avril 1848. — Une statistique établie au commencement de pour la correspondance étrangère 2,734,529 lettres, et pour les chargements 24,367; soit un total de 9,048,836 lettres.

CARTES POSTALES				LETTRES DE SERVICE.		JOURNAUX.		IMPRIMÉS.	
de et pour l'intérieur.		de ou pour l'étranger.							
NOMBRE.	Augmentation proportionnelle sur l'année précédente.	NOMBRE.	Augmentation proportionnelle sur l'année précédente.	NOMBRE.	Augmentation proportionnelle sur l'année précédente.	NOMBRE.	Augmentation proportionnelle sur l'année précédente.	NOMBRE.	Augmentation proportionnelle sur l'année précédente.
»	P. %	»	P. %	3,500,000	P. %	4,200,000	P. %	4,300,000	P. %
»	»	»	»	2,776,360	— 20.67	7,291,000	73.60	2,475,000	90.38
»	»	»	»	2,443,793	— 22.72	8,739,000	49.86	2,963,000	19.80
»	»	»	»	2,376,461	10.84	11,410,400	30.57	3,789,000	27.79
»	»	»	»	2,517,280	5.51	14,000,000	22.70	4,000,000	5.57
»	»	»	»	2,706,283	7.51	14,150,000	4.07	4,230,000	5.75
»	»	»	»	2,786,300	4.85	16,055,000	13.46	3,241,000	— 23.38
»	»	»	»	2,993,765	8.79	19,669,000	22.51	3,872,000	19.47
»	»	»	»	3,821,241	27.43	21,510,227	9.36	5,060,407	30.69
»	»	»	»	3,854,765	0.88	22,820,634	6.09	4,842,874	— 4.30
»	»	»	»	3,933,500	2.04	23,302,742	2.11	5,040,621	4.08
»	»	»	»	4,321,824	9.87	28,411,318	22.05	5,758,792	14.23
»	»	»	»	3,995,036	— 7.56	26,358,020	— 7.33	6,663,452	15.80
»	»	»	»	4,219,956	5.63	23,493,710	— 3.39	7,794,950	16.89
»	»	»	»	4,411,429	4.56	26,992,160	5.88	9,007,384	15.35
»	»	»	»	4,632,108	5.00	26,722,230	— 1.00	9,228,232	2.45
»	»	»	»	4,735,120	2.22	23,837,312	— 3.31	10,963,916	18.83
»	»	»	»	5,153,720	8.84	27,925,884	8.12	12,694,084	15.75
»	»	»	»	5,603,526	8.02	40,119,300	43.66	12,423,268	— 2.48
»	»	»	»	5,518,084	— 1.54	38,360,672	— 4.58	14,664,315	18.04
»	»	»	»	6,396,520	15.91	38,966,382	1.58	16,483,638	12.42
»	»	»	»	6,706,180	4.84	40,822,967	4.76	17,980,677	9.06
»	»	»	»	7,961,460	18.72	46,871,539	14.82	18,125,498	0.80
682,175	»	5,174	»	6,851,572	— 16.49	49,403,536	5.40	18,033,253	— 0.51
3,088,410	352.72	6,591	27.38	7,337,252	7.08	51,243,101	3.72	22,018,724	22.40
4,657,341	31.32	16,420	144.57	7,966,712	8.58	52,774,524	2.98	25,967,333	17.93
5,970,549	28.19	65,312	305.16	8,139,177	2.16	58,825,598	11.47	30,094,207	15.39
7,571,800	26.81	276,800	323.81	8,499,343	4.43	63,480,000	11.31	33,335,000	10.76
8,893,340	17.45	1,090,980	294.14	8,868,500	4.34	68,969,000	8.33	31,753,000	— 4.73
10,031,658	12.80	1,639,638	50.29	9,201,495	3.75	72,058,009	4.48	30,473,000	— 4.03
11,130,912	10.96	2,045,602	24.75	9,867,993	7.24	68,463,000	— 4.99	28,638,000	— 6.02
»	»	»	»	212,266	3.91	2,142,466	40.74	911,266	12.16
4,294,744	19.24	67,619	199.63	380,236	4.38	3,138,655	5.52	534,123	2.37

février 1847, donne pour les lettres à 10 centimes 2,724,474 lettres; pour les lettres à 20 centimes 3,728,526 lettres;

N° LXXII. — *Chargements avec déclaration de valeur, mandats d'articles d'argent, effets de commerce à encaisser, objets recommandés et objets à remettre par exprès.*

Comparaison des années 1878 et 1877.

		ANNEES		DIFFERENCES pour 1878.
		1878.	1877.	
Chargements avec déclaration de valeur.				
Nombre de lettres avec valeur déclarée	{ originaires de l'intérieur } à destination de l'intérieur. { originaires de l'étranger } — de l'étranger.	208,692	210,949	— 2,257
		46,810	47,004	— 194
		54,176	55,828	+ 548
Totaux.		289,678	291,781	— 2,103
Montant des déclarations des lettres chargées	{ originaires de l'intérieur } à destination de l'intérieur. { originaires de l'étranger } — de l'étranger.	180,751,509 47	184,215,995 42	— 3,464,486 95
		59,515,895 61	59,784,494 16	— 268,598 55
		50,264,555 42	28,657,767 12	+ 1,606,788 50
Totaux.		290,531,758 50	272,657,256 70	— 2,144,495 20
Produit	{ port. } { droit proportionnel et droit fixe réunis }	43,044 50	50,928 20	— 1,285 70
		155,464 34	154,661 66	— 1,197 12
Ensemble.		185,109 04	185,589 86	— 2,480 82
Nombre de lettres perdues ou spoliées		2	8	— 6
Montant total des chargements perdus et remboursés		(¹) 2,400 "	(²) 8,411 50	— 6,011 50
Mandats d'articles d'argent.				
Service intérieur.	{ Nombre de mandats émis } ordinaires { } pour le service des abonnements et des encaissements.	996,957	927,605	+ 69,354
		296,421	277,219	+ 19,202
		1,293,558	1,204,822	+ 88,556
Ensemble.		1,293,558	1,204,822	+ 88,556
Services internationaux.	{ Montant des sommes déposées } { Produit du droit proportionnel }	72,410,958 79	69,108,118 65	+ 3,502,840 14
		257,562 60	225,411 60	+ 14,101
Services internationaux.	{ Nombre de mandats émis } { } payés.	114,558	104,812	+ 9,746
		115,598	98,925	+ 14,585
		227,866	205,755	+ 24,151
Ensemble.		227,866	205,755	+ 24,151
Services internationaux.	{ Montant des mandats émis } { } payés.	4,915,187 45	4,510,257 89	+ 404,929 54
		5,404,614 55	4,725,650 17	+ 878,984 22
Ensemble.		10,519,801 78	9,255,885 02	+ 1,285,915 76
Produit du droit proportionnel		82,446 99½	72,557 26	+ 10,109 75½
Nombre de mandats perdus		5	2	+ 5
Montant des articles d'argent perdus et remboursés		(³) 252 90	(³) 208 "	+ 24 90
Effets de commerce (⁴).				
Nombre d'effets	{ déposés } { encaissés }	526,624	266,070	+ 260,554
		474,700	244,510	+ 250,590
Montant des effets	{ déposés } { encaissés }	127,408,856 88	67,059,527 85	+ 60,569,529
		117,747,167 40	62,928,609 59	+ 54,818,497 81
Produit du droit proportionnel		289,192 10	134,689 80	+ 154,502 50
Nombre d'effets protestés	{ par huissiers } { par les agents des postes }	12,555	8,226	+ 4,107
		25,442	6,565	+ 16,877
Objets recommandés.				
Ordinaires	{ originaires de l'intérieur } à destination de l'intérieur. { } — de l'étranger.	588,525	551,762	+ 26,761
		190,528	189,455	+ 895
		799,179	700,755	+ 58,444
Totaux.		799,179	700,755	+ 58,444
D'office	{ originaires de l'intérieur } à destination de l'intérieur. { } — de l'étranger.	555,151	212,178	+ 120,975
		162	41	+ 121
		555,515	212,219	+ 121,094
Ensemble.		555,515	212,219	+ 121,094
Totaux.		554,095	212,895	+ 121,198
Totaux généraux.		1,155,272	975,659	+ 159,642
Nombre d'objets perdus		"	1	— 1
Montant des indemnités payées pour objets échangés avec l'étranger		"	"	"
Objets à remettre par exprès.				
Originaires de l'intérieur	{ à destination de l'intérieur } { — de l'étranger }	42,095	40,658	+ 1,455
		1,504	1,282	+ 222
		43,597	41,920	+ 1,677
Ensemble.		43,597	41,920	+ 1,677
— de l'étranger		1,504	1,964	— 460
		45,101	43,884	+ 1,217
Totaux.		45,101	43,884	+ 1,217
Nombre d'objets perdus		"	"	"

(¹) Dont fr. 2,250- » à charge du Trésor.

(²) — fr. 6,711-50 —

(³) A charge du Trésor.

(⁴) 15 janvier 1878 : Extension du service de l'encaissement à toutes les communes et localités du Royaume, à l'exclusion, toutefois, de celles où il existe une agence de la Banque Nationale. — 1^{er} décembre 1878 : Admission, à l'encaissement, des effets déposés par le public en général, sans justification d'un compte-courant à la Banque Nationale.

N° LXXIII. — *Lettres tombées en rebut.* — *Lettres ordinaires réclamées, retrouvées et non retrouvées.*

Comparaison des années 1878 et 1877.

	ANNÉES		DIFFÉRENCES pour 1878.		
	1878.	1877.			
Lettres tombées en rebut (refusées, adressées à des personnes inconnues, non réclamées, etc.).					
Originaires de l'intérieur (1) {	à destination de l'intérieur	92,220	99,420	- 7,200	
	— de l'étranger (2)	52,694	51,217	+ 1,477	
Totaux		124,914	150,637	- 5,723	
Lettres-rebut remises en distribution et placées après ouverture ou vérification.					
Originaires de l'intérieur (1) {	à destination de l'intérieur	40,653	44,403	- 3,748	
	— de l'étranger (2)	20,011	19,537	+ 654	
Totaux		60,666	63,940	- 3,094	
Lettres restées en souffrance à l'Administration belge.					
Originaires de l'intérieur (1) {	à destination de l'intérieur	51,563	53,017	- 3,452	
	— de l'étranger (2)	12,685	11,860	+ 825	
Totaux		64,248	64,877	- 2,629	
Rapport p. % des lettres- rebut replacées					
{	originaires de l'intérieur pour l'intérieur	44.08	44.66	- 0.58	
	— — — pour l'étranger (2)	61.21	62.01	- 0.80	
Lettres ordinaires réclamées, retrouvées et non retrouvées.					
Lettres sans valeurs.	{	réclamées	1,585	1,574	+ 11
		retrouvées	509	546	+ 25
		non retrouvées	1,016	1,028	- 12
Lettres avec valeurs indéterminées.	{	réclamées	96	85	+ 15
		retrouvées	14	15	+ 1
		non retrouvées	82	70	+ 12
Lettres avec valeurs au porteur	{	réclamées	143	142	+ 6
		montant.	10,266 76	9,509 15	+ 757 65
	{	retrouvées	12	11	+ 1
		montant.	28 77	286 17	- 257 40
	{	non retrouvées	156	151	+ 5
		montant.	10,257 99	9,222 96	+ 1,035 05
Lettres avec valeurs nominatives	{	réclamées	870	870	"
		montant.	556,824 27	629,778 98	- 272,954 71
	{	retrouvées	217	212	+ 5
		montant.	96,259 57	58,981 42	+ 57,278 15
	{	non retrouvées	655	658	- 3
		montant.	260,584 70	370,297 56	- 310,212 86
Nombre total de lettres, avec ou sans valeurs	{	réclamées	2,499	2,469	+ 50
		retrouvées	612	582	+ 50
		non retrouvées	1,887	1,887	"

(1) Depuis le 1^{er} juillet 1875 il n'est plus tenu attachement des rebuts originaires de l'étranger. Aux termes de l'article XVI du règlement de détail et d'ordre pour l'exécution du traité de Berne portant création d'une Union générale des Postes, les correspondances originaires de l'étranger tombées en rebut sont renvoyées, aussitôt après leur mise en rebut, par l'intermédiaire des bureaux d'échange respectifs.

(2) Renvoyées par les offices étrangers.

N° LXXIV. — Caisse générale d'épargne. (Opérations dans les bureaux de Poste.)

Comparaison des années 1878 et 1877.

CAISSE GÉNÉRALE D'ÉPARGNE.		1878.	1877.	DIFFÉRENCES pour 1878.	
Nombre de livrets :					
Existant au 1 ^{er} janvier		53,211	27,061	+ 6,150	
Délivrés pendant l'année		12,141	10,664	+ 1,477	
Ensemble		45,352	37,725	+ 7,627	
Soldés pendant l'année		3,061	4,314	+ 847	
Restant au 31 décembre.		40,291	33,211	+ 7,080	
Opérations de l'année.					
Soldes des comptes des déposants au 1 ^{er} janvier		16,572,358 13	12,841,887 40	+3,750,650 73	
Versements opérés pendant l'année		11,235,436 86 ⁽¹⁾	9,299,084 52	+1,934,372 84	
Ensemble		27,823,993 01	22,140,971 72	+3,683,023 29	
Remboursements effectués pendant l'année		7,587,278 97 ⁽²⁾	5,992,083 37	+1,395,193 60	
Reste pour soldes des comptes des déposants au 31 décembre.		20,238,716 04	16,148,888 33	+4,089,827 60	
Intérêts capitalisés à la même date		550,530 23	423,649 80	+ 106,700 43	
Totaux		20,769,066 29	16,572,358 13	+4,196,528 14	
Classification des livrets d'après leur importance.					
Nombre de livrets	{	de 1 à 100 fr. (moyenne pour 1878, fr. 24 11).	22,190	18,735	+ 3,457
		de 100 à 500 » (— » 258 89).	8,633	6,971	+ 1,684
		de 500 à 1,000 » (— » 680 48).	3,841	3,104	+ 737
		de 1,000 à 3,000 » (— » 1,583 14).	4,276	3,579	+ 897
		au-dessus de 3,000 » (— » 6,608 97).	1,329	1,004	+ 325
Totaux		40,291	33,211	+ 7,080	
Classification des versements d'après leur importance.					
Nombre de versements	{	de 1 à 100 fr. (moyenne pour 1878, fr. 17 75).	33,567	44,393	+ 8,974
		de 100 à 500 » (— » 294 66).	7,131	5,872	+ 1,259
		de 500 à 1,000 » (— » 814 98).	2,503	1,963	+ 538
		de 1,000 à 3,000 » (— » 1,832 »).	1,622	1,411	+ 211
		au-dessus de 3,000 » (— » 3,317 24).	617	324	+ 293
Totaux		63,240	54,565	+ 10,875	

(¹) Versements effectués chez les percepteurs des postes. fr. 10,927,767 49 (a) Différence en plus de fr. 70 », provenant d'un versement fait sur un
Arriérés de rentes, encaissés pour compte de déposants. 100,849 75 livret de milice et transféré à la caisse centrale d'épargne à Bruxelles.

Réalisation de valeurs 271,890 78

Ensemble. fr. 11,303,508 02

A déduire, du chef de transferts. 49,981 16

Reste, (a) fr. 11,253,526 86

(²) Remboursements opérés pendant l'année (b) fr. 6,292,756 30

Achats de fonds publics 1,294,522 67

Total, chiffre égal. fr. 7,587,278 97

(b) En outre, il a été payé :

Du chef des intérêts sur comptes soldés pendant l'année fr. 14,834 09

Du chef des intérêts restant dus sur comptes soldés en 1877

et antérieurement, et remboursés en 1878. 245 05

Total. fr. 15,079 14

N° LXXV. — Récapitulation des renseignements statistiques concernant le mouvement postal. — Comparaison des années 1878 et 1877.

DESIGNATION du MOMENT	LETTRES								CARTES POSTALES.	JOURNAUX	IMPRIMÉS	ÉCHANTILLONS	PAPIERS D'AFFAIRES	MANDATS DE POSTE (articles d'argent.)		EFFECTS DE COMMERCE déposés à l'encaissement	QUITTANCES déposées à l'encaissement	ABONNEMENTS souscrits à la poste		LETTRES tombrées en rebut.	BILLES LIGIÉES pour le retrait de cartes- postales au bureau			
	ordinaires	recommandées	chargées avec déclaration de valeur	Ensemble	DL. SERVICE			Totaux.						ordinaires	pour le service des abonnements et les remboursements			EFFECTS (Evénements de toute nature)	QUITTANCES déposées à l'encaissement			aux journaux lièges	aux journaux étrangers	
					ordinaires.	recomman- dées	Ensemble																	
Interieur	1878	44,740,234	3,851,273	205,102	45,997,609	9,461,000	333,151	9,794,151	5,101,610	11,130,912	60,521,000	23,273,000	568,080	148,000	99,937	201,421	41,093	526,624	656,342	122,114	0	92,220	825	
	1877	44,361,292	3,717,622	210,914	48,289,828	9,941,500	212,178	9,153,778	54,058,781	10,031,658	63,460,000	21,846,000	687,610	129,700	92,603	277,211	40,638	266,070	591,170	221,731	0	99,420	830	
	Différences	+ 377,942	+ 133,651	- 108,812	+ 102,466	- 10,438,500	+ 120,822	+ 161,973	+ 160,373	+ 1,072,870	+ 1,099,254	- 2,965,000	- 573,000	+ 180,300	+ 28,700	+ 69,734	+ 14,202	+ 145	+ 60,554	+ 65,172	+ 1,383	0	- 7,200	- 5
International	Expéditions de Belgique	1878	10,041,772	190,326	46,810	10,278,910	23,600	162	23,762	10,302,022	1,145,078	5,080,000	3,057,000	648,000	45,400	114,358	0	1,391	0	(1)	0	0	32,694	0
		1877	10,009,194	189,432	47,004	10,245,630	19,340	41	19,381	10,265,014	1,206,946	5,481,000	4,108,000	507,770	31,000	104,612	0	1,222	0	(1)	0	0	31,217	0
		Différences	+ 32,578	+ 894	- 194	+ 33,277	+ 4,266	+ 121	+ 4,381	+ 37,608	+ 218,008	- 401,000	- 1,021,000	+ 110,230	+ 16,500	+ 9,546	0	+ 112	0	(1)	0	0	+ 1,477	0
International	Expéditions de l'étranger	1878	8,789,290	230,378	34,176	9,053,844	10,100	780	50,680	9,114,624	610,574	2,861,000	2,278,000	457,400	48,700	113,508	0	1,504	0	0	0	4,901	(2)	0
		1877	8,217,092	230,135	37,828	8,485,055	27,400	676	28,076	8,513,131	472,609	3,091,000	2,519,000	376,600	49,600	98,923	0	1,964	0	0	0	4,066	(2)	0
		Différences	+ 572,198	+ 10,243	- 3,652	+ 568,789	+ 10,200	+ 104	+ 21,604	+ 591,493	+ 642,015	- 229,999	- 241,000	+ 558,400	- 900	+ 14,585	0	- 460	0	0	0	- 65	(2)	0
En general	1878	63,771,256	7,917,979	289,678	71,978,913	19,531,500	334,093	19,865,593	14,728,106	13,176,514	69,462,000	28,636,000	1,973,000	265,100	1,224,613	206,421	44,991	526,624	656,522	222,114	4,931	124,914	825	
	1877	62,588,778	7,607,719	211,781	70,408,278	10,988,630	212,896	11,201,526	7,519,589	11,611,295	72,025,000	30,473,000	1,572,000	211,800	1,131,336	277,211	47,884	266,070	591,170	220,731	4,906	130,637	830	
	Différences	+ 1,182,478	+ 310,260	+ 77,897	+ 1,570,635	+ 15,542,870	+ 121,197	+ 163,967	+ 1,208,917	+ 1,564,819	- 3,562,999	- 1,837,000	+ 401,000	+ 14,300	+ 9,277	+ 19,212	+ 1,107	+ 60,554	+ 65,172	+ 1,383	0	- 65	- 5,273	- 5

(1) Les abonnements aux journaux lièges pris à l'étranger sont compris dans le mouvement à l'intérieur
 (2) Les lettres tombées en rebut à l'étranger tombées en rebut sont envoyées directement par le bureau d'échange sans en tenir attachement

N° LXXVI. — Recettes postales de toute nature. —

	TAXE des lettres non affranchies.	PRODUIT des Timbres-poste employés à l'af- franchissement des correspon- dances, des enve- loppes timbrées, et des cartes postales.	TAXE sur les effets de commerce à l'encaissement.	TAXE d'affranchisse- ment en espèces des journaux. (Aboonnements poste.)	TAXE SUR LES		TAXE sur les boîtiers pour retrait des lettres.	
					Abonnements.	Encasrements.		
	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	
Résultats de l'année { 1878	143,709 08	8,474,224 04	289,192 10	309,858 10	104,438 12	173,994 51	16,924 »	
{ 1877	174,508 56	8,199,241 24	154,689 80	366,169 81	105,990 19	164,231 37	16,834 »	
Différences pour 1878	en plus.	•	244,982 80	154,302 50	5,668 29	447 93	11,762 94	70 »
	en moins.	28,889 48	•	•	•	•	•	•

Relevé des timbres-poste, enveloppes timbrées, cartes postales

QUAN

		TIMBRES-POSTE.								
		A 1 centime.	A 2 centimes.	A 5 centimes.	A 8 centimes. (a)	A 10 centimes.	A 20 centimes.	A 25 centimes.	A 30 centimes. (a)	A 40 centimes.
Résultats de l'année { 1878		49,769,045	2,365,571	8,059,400	115,091	43,181,995	1,779,525	6,216,273	109,065	586,049
{ 1877		46,988,555	2,369,030	7,554,071	186,210	44,436,271	1,522,280	5,816,657	316,746	436,699
Différences pour 1878	en plus.	2,780,490	296,521	685,329	•	725,722	237,245	599,616	•	129,350
	en moins.	•	•	•	71,119	•	•	•	207,681	•

VA

		Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.
Résultats de l'année { 1878		497,690 45	37,314 42	401,970 •	9,207 28	4,518,199 50	335,904 60	1,354,068 25	32,719 50	234,419 60
{ 1877		469,883 55	31,581 •	367,705 53	14,896 80	4,443,627 10	304,436 •	1,434,164 25	93,023 80	182,679 60
Différences pour 1878	en plus.	27,804 90	5,930 42	54,266 45	•	72,572 20	31,448 60	99,904 •	•	31,740 •
	en moins.	•	•	•	3,689 52	•	•	•	62,304 30	•

(a) Supprimés en 1878.

(b) Créés en 1878.

Comparaison des années 1878 et 1877.

TAXE SUR LES ARTICLES D'ARGENT.		PRODUITS extraordinairement.	ARTICLES D'ARGENT PÉRIMÉS.	PETITS PAQUETS. (a)	RELIQUAT DES DÉCOMPTES avec les offices étrangers en plus (+) ou en moins (-).	ENSEMBLE.	Observations.
Service intérieur.	Service international.						
Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	(a) A partir du 1 ^{er} janvier 1878, les services affluents ont cessé de transporter, au profit de l'Etat, les petits paquets et les articles finances.
237,302 60	80,167 43	3,059 67	4,308 94	"	+351,710 34	10,543,248 73	
223,401 60	75,465 53	3,875 74	2,384 02	1,761 10	+303,650 87	9,950,239 63	
14,101 "	6,704 10	1,163 03	2,124 92	"	26,079 47	414,939 10	
"	"	"	"	1,761 10	"	"	

et chiffres-taxes vendus en 1878, et comparaison avec les résultats de 1877.

TITÉS.

			ENVELOPPES TIMBRÉES		CARTES POSTALES.			CHIFFRES-TAXES.		TOTAL.
A	A	A	Petit format.	Grand format.	A	A 10 centimes.		A	A	
50 centimes.	1 franc.	5 francs. (b)			5 centimes.	Doubles.	Simplex.			10 centimes.
503,691	219,226	2,591	207,949	140,127	11,513,932	71,000	768,145	6,862½	33,849	127,755,178½
270,125	208,383	"	233,533	178,368	10,103,794	69,828	646,871	8,144	33,991	121,443,592
33,368	10,843	2,591	"	"	1,203,158	1,172	121,272	"	"	+6,284,786½
"	"	"	47,404	58,241	"	"	"	1,281½	5,142	

LEUR.

Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.
132,843 50	219,226 "	11,933 "	22,874 59	13,413 97	363,696 60	7,100 "	76,814 50	686 23	7,169 80	8,741,272 19	
133,061 30	208,383 "	"	23,088 85	19,620 48	303,289 70	6,982 30	64,687 10	814 40	7,793 20	8,562,343 64	
17,784 "	10,843 "	11,933 "	"	"	60,406 90	117 20	12,127 20	"	"	+373,723 53	
"	"	"	3,214 44	4,206 51	"	"	"	123 13	623 40		

LXXVII. — *Personnel et dépenses du service des Postes.*

Comparaison des années 1878 et 1877.

	ANNÉES		DIFFÉRENCES pour 1878.
	1878.	1877.	
PERSONNEL.			
Fonctionnaires et employés rétribués	1,222	1,187	+ 35
Facteurs et autres agents subalternes (non compris les facteurs surnuméraires, ni les piétons entrepreneurs chargés du transport des dépêches). . .	2,572	2,556	+ 36
Totaux	3,794	3,723	+ 71
DÉPENSES.			
Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés.	2,237,841 84	2,193,017 87 ⁽¹⁾	+ 62,823 07
— des facteurs et autres agents subalternes	2,881,516 07	2,791,360 43 ⁽¹⁾	+ 90,156 22
Ensemble.	3,159,358 51	4,986,378 32 ⁽¹⁾	+ 132,980 19
Transport des dépêches	394,737 57	394,438 80 ⁽¹⁾	+ 328 77
Remboursement de valeurs transportées par la poste ⁽²⁾	3,221 42	6,969 30 ⁽¹⁾	— 3 747 88
Matériel. — Frais de bureau, de régie et de loyer. — Entretien et construction de bureaux ambulants	373,109 65	330,622 56 ⁽¹⁾	+ 24,487 07
Part d'intervention dans les frais du bureau international de Berne.	2,393 »	2,111 53	+ 483 43
Totaux	6,513,072 15	6,140,340 35 ⁽¹⁾	+ 174,551 60

(1) Chiffre rectifié.

(2) Sous cette rubrique, on comprend les chargements avec déclaration de valeur, les mandats d'articles d'argent et les objets recommandés. — Pour le détail des sommes, voir annexe LXXII.

N° LXXVIII. — *Tableau comparatif du nombre, par habitant, de lettres et de cartes postales, dans les principaux pays de l'Union postale universelle. — Année 1877.*

PAYS.	NOMBRE d'objets par habitant en 1877. (1)	Observations.
Allemagne	14.3	(1) Ce tableau est dressé d'après les bases indiquées par la Statistique générale du service postal, publiée par le bureau international de Berne. Il comprend les lettres ordinaires, les lettres de service ou franchises de port et les cartes postales expédiées dans chaque pays, tant à destination de l'intérieur que de l'étranger.
Autriche	9.2	
Belgique	15.8	(2) Les renseignements font défaut pour ce pays.
Danemark	10.6	
Egypte	0.41	(3) Cette proportion est inférieure au chiffre réel, vu que le nombre des lettres expédiées pour l'étranger ne comprend pas les lettres à destination de l'Allemagne.
Espagne	5.1	
États-Unis (2)	»	
France	11.7	
Grande Bretagne (2)	»	
Grèce	1.8	
Hongrie	4.4. (2)	
Inde Britannique	0.78	
Italie	6.4	
Japon	0.95	
Luxembourg	10.6	
Norwège	4.8	
Pays-Bas	15.4	
Perse	0.03	
Roumanie	1.2	
Russie	0.98	
Suède	6.1	
Suisse	20.7	

N° LXXIX. — *Etablissement des Télégraphes. — Personnel. — Dépenses.*

Comparaison des années 1878 et 1877.

		ANNÉES		DIFFÉRENCES pour 1878.	
		1878.	1877.		
Situation du réseau.					
Longueur en kilomètres des lignes établies	} sur poteaux. {	Sur les chemins de fer de l'État.	2,589	2,250	+ 120
		— — concédés.	1,836	1,856	"
		Sur les routes ordinaires.	1,508	1,370	— 62
		sous terre, dans les villes	11	9	+ 2
Ensemble.			8,254	8,174	+ 60
Développement kilométrique des fils conducteurs.	} Sur les chemins de fer de l'État.	Sur les chemins de fer de l'État.	17,119	16,853	+ 284
		— — concédés	5,864	5,864	"
		Sur les routes ordinaires.	1,865	1,970	— 105
		Sous terre, dans les villes	225	200	+ 23
Ensemble (1).			22,773	22,560	+ 204
Bureaux ouverts au public.					
Appartenant à l'État.	} Dans les stations des chemins de fer de l'État. .	Dans les stations des chemins de fer de l'État.	374	348	+ 26
		— — concédés.	103	86	+ 17
		Dans les villes ou communes	102	100	+ 2
Ensemble.			679	534	+ 43
Stations des chemins de fer concédés où les appareils sont utilisés aux correspondances privées.			69	102	— 33
Ensemble.			648	636	+ 12
Bureaux de dépôt de télégrammes (2)			580	568	+ 12
Totaux.			1,028	1,004	+ 24
Appareils en service.					
Système Morse.			1,110	1,109	+ 1
— Hughes			42	36	+ 6
— Bréguet			9	9	"
Ensemble.			1,161	1,154(3)	+ 7
Personnel.					
Fonctionnaires et employés			656	654	+ 2
Facteurs, agréés, poseurs, auxiliaires, élèves-télégraphistes, porteurs (4), etc			1,181	1,500	— 119
Agents auxiliaires (5)			1,848	1,543	+ 505
Ensemble.			5,685	5,497	+ 188
Dépenses (6).					
Traitements des fonctionnaires et employés			1,651,303 76	1,612,091 81	+ 39,211 92
Salaires des auxiliaires, des élèves-télégraphistes, des ouvriers et des porteurs			738,449 22	720,811 "	+ 17,638 22
Entretien des lignes et du matériel			297,803 01	196,000 "	+ 101,803 01
Ensemble.			(7) 2,687,555 99	2,528,932 81	+ 158,623 18

(1) Non compris 991 kilomètres de fils établis aux frais des Compagnies des chemins de fer concédés, ce qui porte à 23,764 kilomètres le développement total des fils au 1^{er} janvier 1879.

(2) Ces bureaux sont établis dans les perceptions et sous-perceptions des Postes et dans les stations du Chemin de fer de l'État dépourvues d'appareils de transmission. Ils sont chargés de l'expédition des correspondances du public au bureau télégraphique le plus voisin.

(3) Non compris 40 appareils en réserve, dont 33 du système Morse, 6 du système Hughes et 1 du système Bréguet.

(4) Non compris les agents assez nombreux qui portent des télégrammes à domicile, sans faire de ce service leur occupation exclusive.

(5) On entend par agents auxiliaires, les employés des Postes et ceux des Chemins de fer de l'État et des Compagnies concessionnaires, pour lesquels la manipulation des appareils n'est qu'une occupation secondaire.

(6) La part à attribuer au Télégraphe dans les frais généraux d'administration (imprimés, locaux, éclairage, chauffage, etc.), n'est pas comprise dans les dépenses.

Les transmissions gratuites, fournies par le service des Télégraphes aux autres branches de l'Administration, et les frais de matériel que ce service est obligé de faire, en vue du chemin de fer, dans certains bureaux où il n'y a pas de correspondances privées, constituent une compensation plus que suffisante de cette part.

(7) Dépense très-approximative.

N° LXXX. — *Mouvement, recette et produits moyens des télégrammes, depuis l'organisation du service des Télégraphes.*

CORRESPONDANCES										
ANNÉES.	INTERNES.					INTERNATIONALES.				
	NOMBRE de TÉLÉGRAMMES.	Recette.	AUGMENTATION proportionnelle de chaque année sur la précédente.		PRODUIT moyen par télé- gramme.	NOMBRE de TÉLÉGRAMMES	Recette.	AUGMENTATION proportionnelle de chaque année sur la précédente.		PRODUIT moyen par télé- gramme.
			Mouvement.	Recette.				Mouvement.	Recette.	
1850-1851	6,652	29,824 60	P. % "	P. % "	Fr. c. 4 48	6,054	45,462 50	P. % "	P. % "	Fr. c. 7 18
1852	9,807	31,747 60	47.45	6.45	3 24	10,105	64,749 30	66.88	48.08	6 41
1853	14,159	46,500 40	44.58	45.84	3 27	20,636	96,793 "	104.45	49.40	4 69
1854	16,719	55,025 "	18.08	14.52	5 17	29,492	128,552 50	42.78	52.60	4 35
1855	17,279	52,211 50	3.53	-1.53	5 02	54,723	147,210 50	17.74	14.69	4 24
1856	52,862	71,286 60	90.18	56.35	2 17	43,573	179,665 "	50.67	22.04	3 96
1857	41,434	81,647 "	26.08	14.55	1 97	48,567	176,315 24	6.59	-1.75	3 63
1858	47,675	89,514 05	15.06	9.59	1 87	58,094	187,162 72	20.11	6.03	3 22
1859	65,483	126,207 57	57.52	41.41	1 95	85,780	220,052 70	44.21	17.56	2 65
1860	80,216	142,344 91	22 53	12.71	1 77	93,199	252,877 28	15.65	5.84	2 45
1861	97,943	171,225 78	22.10	20.29	1 75	115,121	257,748 06	20.95	10.68	2 24
1862	103,274	176,643 25	7.48	5.16	1 68	120,955	280,449 51	12.87	8.81	2 16
1863	188,823	211,065 65	79.57	19.49	1 12	162,178	277,266 28	24.81	-1.13	1 71
1864	232,501	282,391 68	55.62	55.89	1 12	197,347	507,936 45	21.81	11.07	1 56
1865	532,721	343,289 42	51.87	22.19	1 04	252,155	540,105 65	27.65	10.44	1 53
1866	692,556	407,352 "	108.14	18.05	0 59	506,596	569,900 12	21.60	8.76	1 21
1867	817,652	469,749 60	18.07	15.27	" 57	558,918	409,290 77	10.34	10.65	1 21
1868	972,058	549,265 20	18.88	16.95	0 57	576,699	424,158 76	11.13	3.65	1 13
1869	1,108,737	598,750 70	14.06	9.01	" 34	423,676	430,376 84	15. "	6 25	1 06
1870	1,345,118	744,641 "	21.14	24.57	" 33	507,446	583,161 40	19.21	50.34	1 16
1871	1,860,673	856,383 "	16.20	15.03	" 33	662,818	761,850 40	50.62	29.85	1 15
1872	1,389,344	867,448 25	1.84	1.27	" 33	660,525	715,115 35	-0.53	-6.40	1 08
1873	1,759,817	933,160 "	9.47	10.11	0 33	676,595	753,704 52	2.40	3.17	1 09
1874	1,849,973	1,015,400 50	6.55	6.51	" 33	695,306	744,079 35	2.35	1.14	1 07
1875	1,929,943	1,087,209 50	4.52	4.12	" 33	708,716	761,344 70	2.19	2.35	1 07
1876	1,932,686	1,074,595 25	1.18	1.64	" 33	723,298	779,134 24	2.06	2.52	1 07½
1877	1,942,937	1,067,835 "	-0.30	-0.63	" 33	710,095	757,902 53	-1.83	-2.75	1 06½
1878	1,966,473	1,080,574 55	1.21	1.17	" 33	^(b) 737,522	780,975 01	3.33	3 04	1.06
TOTAUX.	20,773,231	12,633,540 54	24.97	14.54	" 61	8,816,763	11,216,761 40	20.45	11.70	1 27

(a) Les chiffres de cette colonne ne comprennent pas le produit du transport, par exprès, des lettres ordinaires et des cartes postales, de fils et d'appareils télégraphiques de l'État, ni, à partir de 1876, le montant des redevances payées par les particuliers qui se font adresser leurs

(b) Voir annexe LXXXI pour la répartition, par pays d'échange, du mouvement et de la recette de ces correspondances en 1878, et la comparaison

PRIVÉES.

EN TRANSIT.					EN GÉNÉRAL.				
NOMBRE de TÉLÉGRAMMES.	Recette.	AUGMENTATION proportionnelle de chaque année sur la précédente.		PRODUIT moyen par télé- gramme.	NOMBRE de TÉLÉGRAMMES.	Recette. (a)	AUGMENTATION proportionnelle de chaque année sur la précédente.		PRODUIT moyen par télé- gramme.
		Mouvement.	Retette.				Mouvement.	Retette.	
		P. %.	P. %.	Fr. C.			P. %.	P. %.	Fr. C.
1,319	15,587 35	"	"	11 67	14,025	88,674 65	"	"	6 52
7,507	69,476 75	455.98	551.81	9 81	27,217	165,975 65	94.06	87.17	6 09
17,255	122,441 07	155.87	76.25	7 10	52,050	265,550 47	91.24	59.99	5 10
14,204	99,468 12	- 17.59	- 18.76	7 "	60,418	280,815 62	16.07	5.77	4 65
9,429	66,817,67	- 55.62	- 55.15	7 05	61,455	265,959 67	1.69	- 5.31	4 55
21,056	108,650 53	125.10	65.51	5 16	99,275	359,579 93	61.60	35.21	5 62
29,249	148,849 45	59.04	57.02	5 09	119,050	407,011 67	19.92	15.19	5 42
59,959	157,440 78	56.62	- 7.66	5 44	145,726	415,926 53	22.41	1.70	2 84
46,995	159,676 17	17.61	16.17	5 40	196,240	506,006 44	54.66	22.25	2 57
50,404	152,521 54	7.25	- 4.48	5 05	225,819	527,745 73	15.07	4.50	2 54
53,902	159,558 82	10.91	4.61	2 85	268,968	588,552 66	19.11	11.52	2 49
56,578	147,952 50	1.21	- 7.27	2 62	291,787	605,044 86	8.48	2.81	2 07
65,110	124,055 10	15.08	16.17	1 90	416,115	612,565 04	42.61	1.21	1 47
96,649	198,850 96	48.44	60.52	2 06	546,497	789,599 07	51.55	28.91	1 445
89,185	180,247 50	- 7.72	- 9.56	2 02	674,057	865,640 45	23.54	9.66	1 28
128,875	184,780 97	44.50	2.52	1 45	1,128,005	962,215 09	67.55	11.16	" 85
152,149	192,427 67	2.54	4.14	1 46	1,288,719	1,071,468 04	14.25	11.55	" 85
153,862	225,700 57	16.45	16.25	1 45	1,302,599	1,197,102 55	16.60	11.75	" 795
188,175	275,717 16	22.50	22.56	1 45	1,722,586	1,525,055 70	14.64	10.52	" 77
147,848	221,259 17	- 21.45	- 19.17	1 50	1,998,412	1,554,061 57	16.01	17.46	" 78
156,775	229,771 67	6.04	5 85	1 47	2,580,266	1,848,205 07	19.11	18.95	" 775
157,496	192,670 12	0.46	- 16.15	1 22	2,407,565	1,775,251 90	1.14	- 4.06	" 755
155,550	175,817 52	- 2.65	- 9.78	1 15	2,569,540	1,864,681 64	6.74	5.16	" 725
206,744	258,867 11	54.84	57.42	1 16	2,750,225	1,998,547 14	7.05	7.17	" 727
235,229	265,421 05	12.81	11.12	1 14	2,871,890	2,084,175 25	4.42	4.29	" 726
254,705	284,545 54	0.65	7.15	1 21½	2,910,687	2,158,121 05	1.55	2.59	" 755
247,027	515,260 75	5.25	10.17	1 26½	2,900,079	2,158,996 08	- 0.56	0.04	" 758
(b) 256,951	518,565 28	4.02	1.65	1 24	2,960,746	2,179,712 84	2.09	1.90	" 756
2,997,719	5,005,465 17	54.14	20 85	1 67	52,589,765	28,875,568 11	25.28	15.45	" 886

organisé en 1874, ni, à partir de la dite année, le montant des redevances payées par les Compagnies de chemins de fer concédés, pour emploi télégrammes avec l'adresse écrite sous une forme abrégée ou convenue.
avec les résultats de 1877.

N° LXXXI. — Répartition, par pays d'échange, des correspondances télégraphiques internationales et en transit.

Comparaison des années 1878 et 1877.

a. CORRESPONDANCES INTERNATIONALES.

RELATIONS TÉLÉGRAPHIQUES DE LA Belgique avec les pays ci-dessous.	NOMBRE DE TÉLÉGRAMMES.			RECETTE AU PROFIT DU RÉSEAU BELGE.		
	EN 1878.	EN 1877.	Différences pro- portionnelles	EN 1878.	EN 1877.	Différences pro- portionnelles
			P. %.			P. %.
Afrique (Égypte et Algérie).	1,014	1,352	-25.87	1,080 21	1,342 53	-29.96
Allemagne (Empire d').	169,704	170,483	-0.46	159,539 76½	168,847 16	-8.65
Amérique	16,472	15,872	+21.57	12,508 13½	12,065 43	+2.01
Asie Mineure, Perse et Indes.	585	752	-22.47	612 54	828 96	-28.86
Autriche-Hongrie	17,638	19,492	-9.41	19,652 07	21,442 68	-8.53
Espagne et Portugal	6,680	6,701	-0.31	7,347 38	6,844 62	+7.34
France	221,161	189,471	+16.75	235,313 01	216,573 64	+17.16
Italie et Malte	12,420	12,128	+2.41	13,604 17	13,541 08	+1.97
Luxembourg (Grand-duché de)	10,280	10,668	-3.64	10,203 27	10,548 55	-3.28
Pays-Bas	153,915	158,258	-3.15	157,484 40	159,191 57	-1.23
Royaume-Uni (Angleterre, Écosse et Irlande).	98,563	101,858	-5.15	109,845 13	115,406 88	-2.88
Russie	18,947	16,036	+18.15	21,655 58	18,516 »	+16.85
Scandinavie (Suède et Nor- vège) et Danemark.	15,270	15,352	-1.65	17,004 65	17,024 85	-0.12
Serbie, Roumanie, Turquie et Grèce.	5,070	4,742	+6.92	6,856 50	7,997 82	-14.52
Suisse	9,776	9,408	+5.91	10,304 39	10,254 »	+2.64
Totaux	737,522	710,093	+3.85	780,975 01	787,902 55	+3.04

b. CORRESPONDANCES EN TRANSIT.

TRANSIT, PAR LA BELGIQUE, des correspondances télégraphiques échangées entre les pays ci-dessous.	NOMBRE DE TÉLÉGRAMMES.			RECETTE AU PROFIT DU RÉSEAU BELGE.		
	EN 1878.	EN 1877.	Différences pro- portionnelles	EN 1878.	EN 1877.	Différences pro- portionnelles
			P. %.			P. %.
Angleterre et Allemagne, abon- tissants compris.	152,309	152,643	-0.09	190,358 88½	200,044 85	-4.75
Pays-Bas et Espagne et Portu- gal	7,158	6,093	+17.15	5,691 21	5,204 62½	+9.55
— et France	63,877	54,500	+16.66	96,741,89	79,141 07	+22.24
— et Italie	3,017	9,759	-17.68	4,571 69	5,578 28	-18.04
— et Suisse	7,212	6,898	+4.59	5,971 58	5,848 52	+3.20
Autres transits (1)	18,498	17,153	+7.85	16,850 02½	19,445 62½	-13.34
Totaux	256,951	247,027	+4.02	318,565 28	313,260 75	+1.63

(1) Entre le grand-duché de Luxembourg, d'une part, et les Pays-Bas ou l'Angleterre, d'autre part; entre la France et l'Allemagne nord-ouest; entre les Pays Bas, d'une part, la Turquie, l'Amérique, l'Asie et l'Afrique par la France, d'autre part; plus certains télégrammes détournés de leur voie habituelle, par suite d'occupation ou d'encombrement.

N° LXXXII. — Renseignements divers. — Comparaison des années 1878 et 1877.

		1878.		1877.		
RELATIONS						
		intérieures.	internationales.	intérieures.	internationales.	
Correspondances privées.						
Classement des télégrammes par rapport au nombre de mots : Chiffres proportionnels pour cent.	1 à 20 mots	92.46	88.09	93.41	87.63	
	21 à 30 —	5.37	7.23	4.40	7.86	
	31 à 40 —	1.92	2.91	4.96	2.97	
	41 à 50 —	0.27	0.86	0.25	0.76	
	Au delà de 50 mots	0.28	0.91	0.28	0.78	
Classement des télégrammes par catégories : Chiffres proportionnels pour cent.	Télégrammes simples	85.38		85.61		
	— complexes	11.80		11.69		
	— urgents	2.82		2.70		
Classement des télégrammes par rapport à leur objet : Chiffres proportionnels pour cent.	Dépêches d'État	0.38	2.30	0.53	4.44	
	Nouvelles de bourse	4.08	15.56	5.19	13.27	
	Transactions commerciales	38.48	42.20	30.90	44.15	
	Correspondances de journaux	0.52	3.57	0.97	3.10	
	Affaires privées	56.59	36.37	62.41	38.04	
Longueur moyenne des télégrammes.	Nombre de mots	48.34	49.30	48.58	49.40	
Erreurs de transmission, de copie.	Nombre d'erreurs sur 4,000 mots transmis ou reçus	3.24		3.42		
Dépêches de service.						
Mouvement : Nombre de dépêches transmises		4,557,493		4,411,293		
Nature des communications : Proportion sur 100 dépêches.	Service du Chemin de fer.	Mouvement des convois.	72.63	93.80	70.33	93.82
		Colis égarés ou dévoyés.	12.78		14.76	
		Affaires diverses	8.37		8.73	
	Service des Télégraphes	3.50		3.74		
	— des Postes	2.60		2.35		
— de la Marine	0.40		0.42			
		100.00		100.00		

N° LXXXIII. — *Situation du matériel de la Marine. — Personnel. —
Mouvement de la navigation dans l'Escaut.*

Comparaison des années 1878 et 1877.

	ANNÉES		DIFFÉRENCES pour 1878.	
	1878.	1877.		
Situation du matériel.				
Bateaux à vapeur.	15	15	•	
Bateaux-pilotes et bateaux-phares.	20	25	— 5	
Navire-école et ponton-transport	1	1	•	
Embarcations à vapeur	2	2	•	
Totaux	58	41	— 5	
Canots	156	147	— 11	
Personnel.				
Administration centrale.	29	29	•	
Paquebots-poste et Ecole des mousses.	251	252	— 1	
Génie maritime (fonctionnaires et ouvriers)	103	103	+ 2	
Hydrographie	5	5	•	
Transports entre Anvers et la Tête-de-Flandre.	22	22	•	
Ecole de Navigation	10	10	•	
Pilotage.	415	596	+ 17	
Remorque.	6	7	— 1	
Phares et fanaux.	58	58	•	
Sauvetage.	45	45	•	
Police maritime	24	25	— 1	
Totaux	946	930	+ 16	
Mouvement de la navigation dans l'Escaut (1).				
(Entrée et sortie.)				
A l'entrée. Nombre de navires pilotés par des agents	{ belges.	5,755	3,621	+ 154
	{ néerlandais	619	629	— 10
A la sortie. Nombre de navires pilotés par des agents	{ belges.	4,051	3,953	+ 76
	{ néerlandais	299	284	+ 15
Ensemble.		8,704	8,489	+ 215
Nombre de navires entrés ou sortis sans pilotes.		48	43	+ 5
Totaux.		8,752	8,532	+ 220
Rapport p. o/o des navires pilotés par des agents.	{ belges.	89.45	89.24	+ 0.21
	{ néerlandais.	10.55	10.76	— 0.21

(1) D'après les données fournies par l'Administration des Douanes, le mouvement de la navigation dans l'Escaut, en 1878, se traduit par un tonnage de 5,246,595 tonneaux.
Celui de 1877, par. 4,901,032 —

Différence en plus pour 1878. 345,563 —

N° LXXXV. — *Malles-poste entre Ostende et Douvres. — Mouvement et recette.*

Comparaison des années 1878 et 1877.

		MOUVEMENT.			RECETTE.			
		ANNÉES		Différences pour 1878.	ANNÉES		Différences par 1878.	
		1878.	1877.		1878.	1877.		
Voyageurs.	Billets simples.	1 ^{re} classe	14,063	14,662	— 599	269,482 70	280,854 25	— 11,371 55
		2 ^e —	8,389	7,945	+ 435	107,013 90	101,435 35	+ 5,578 55
	Billets d'aller et retour.	1 ^{re} classe	⁽¹⁾ 2,248	⁽¹⁾ 2,792	— 544	32,303 "	40,134 20	— 7,831 20
		2 ^e —	⁽¹⁾ 1,450	⁽¹⁾ 1,900	— 450	13,901 10	18,186 40	— 4,285 30
	Enfants.	1 ^{re} classe	179	469	— 290	1,709 74	4,479 20	— 2,769 46
		2 ^e —	198	152	+ 46	1,267 02	912 52	+ 294 50
Ensemble		⁽²⁾ 26,518	⁽²⁾ 27,920	— 1,402	425,077 46	446,011 92	— 20,364 46	
Cabines particulières		1,246	1,335	— 89	13,519 10	14,484 75	— 965 65	
Suppléments de 2 ^e classe à 1 ^{re} classe		1,251	1,333	— 82	8,005 40	8,531 20	— 524 80	
Voitures à 2 roues		"	1	— 1	"	40 15	— 40 15	
Chevaux		45	108	— 63	1,806 75	4,323 70	— 2,516 95	
Clients		88	113	— 25	563 20	723 20	— 160 "	
Transports de journaux (Kilog.).		81,659	93,379	— 3,720	6,724 40	7,003 41	— 279 01	
Transports de petits colis (Nombre de colis).		199,671	201,186	— 2,515	212,479 99	218,528 73	— 6,048 74	
Id. de finances et valeurs (Nombre de groups).		4,554	3,768	+ 786	15,263 "	13,025 "	+ 2,238 "	
Produits extraordinaires		"	"	"	741 95	500 20	+ 241 75	
Subside du Gouvernement anglais		"	"	"	113,150 18	113,127 72	+ ⁽¹⁾ 22 46	
Totaux					797,932 43	826,329 98	— 28,397 55	

(1) Dans ces chiffres les billets d'aller et retour sont comptés chacun pour deux voyages.

(2) Le mouvement des voyageurs transportés a été de 26,270 en 1878, et de 27,750 en 1877. Les livrets-coupons étant valables pour un mois, et donnant la faculté de séjourner dans les principales villes comprises dans l'itinéraire déterminé par ces livrets, il s'ensuit qu'un assez grand nombre de ceux-ci, délivrés en décembre, ne sont utilisés sur les paquebots de l'État qu'en janvier suivant.

(3) Cette augmentation résulte de la hausse de valeur de la livre sterling dans le cours de la Bourse.

N° LXXXVI. — Service postal sur le Brésil et les Etats de la Plata.

Mouvement. — Taux moyen du frêt.

MOUVEMENT.

ANNÉES	Nombre de traversées	Jauge nette anglaise. (En tonneaux de 23,83)		Chargement. En tonneaux de frêt (13,15 ou 1013 kilog)				Passagers.		Observations
		Totale.	Moyenne.	BRÉSIL.	PLATA.	Total.	Moyenne par traversée	Nombre total.	Moyenne par traversée	
Exportation (d'Anvers).										
1869	12	15,379	1,175 ¹ / ₃	(¹)	(¹)	8,969	747 ⁵ / ₁₂	213	18	(¹) L'administration n'a pu établir la subdivision
1870	12	14,598	1,209	(¹)	(¹)	7,132	593	113	9	(²) Dont 3 départ.
1871	12	12,917	1,076 ⁵ / ₁₂	(¹)	(¹)	9,578	768 ¹ / ₆	152	12	anticipés pour le Chili.
1872	12	12,544	1,043 ¹ / ₃	(¹)	(¹)	12,465	1,033	112	9	(³) La société a, en outre, expédié 3 navires supplémentaires sur Rio-de-Janeiro par suite de 3 départs directs pour Buenos-Ayres. (à cause de la fièvre jaune au Brésil)
1873	19	20,089	1,057 ¹ / ₄	(¹)	(¹)	13,820	727 ⁷ / ₁₉	64	3	(⁴) L'administration a dû prendre des moyennes pour compléter les lacunes dans les renseignements
1874	24	25,844	1,077	(¹)	(¹)	11,482	478 ⁵ / ₁₂	204	8	
1875	24	27,270	1,146 ¹ / ₃	(¹)	(¹)	13,640	565 ¹ / ₅	46	3	
1876	24	28,315 ³ / ₄	1,179 ² / ₅	5,472 ⁷ / ₁₀	5,222 ⁷ / ₁₀	10,695 ¹ / ₁₁	445 ³ / ₅	1,607	67	
1877	26	31,308 ³ / ₄	1,204 ¹ / ₆	6,581 ¹ / ₄	10,117 ¹ / ₄	16,698 ¹ / ₂	612 ¹ / ₂	870	34	
1878	36	43,681	1,196 ⁷ / ₁₀	9,241 ¹ / ₄	16,256 ¹ / ₁	5,497 ¹ / ₄	708 ¹ / ₁	1,334	37	
Importation.										
1869	12	14,573	1,214 ³ / ₅	(¹)	(¹)	10,672	850 ¹ / ₅	—	—	
1870	12	15,368	1,250 ¹ / ₃	(¹)	(¹)	7,362	613 ¹ / ₂	—	—	
1871	12	12,707	1,066 ⁵ / ₁₂	(¹)	(¹)	17,026	1,418 ⁵ / ₁₀	—	—	
1872	11	11,330	1,030	(¹)	(¹)	14,910	1,355 ⁵ / ₁₁	—	—	
1873	16	15,508	1,033	(¹)	(¹)	19,479	1,268 ³ / ₅	—	—	
1874	21	20,976	990	(¹)	(¹)	23,916	1,138 ⁸ / ₁₂	—	—	
1875	24	30,374	1,263 ⁷ / ₁₁	(¹)	(¹)	33,703	1,487 ⁵ / ₈	—	—	
1876	24	31,381	1,307 ³ / ₅	710 ¹ / ₄	32,158 ³ / ₄	31,849	1,465 ⁷ / ₁₄	183	7	Les données manquent.
1877	24	33,283	1,387	797 ³ / ₄	30,815	31,612 ⁵ / ₄	1,317 ¹ / ₅	31	1	
1878	36	48,240	1,340	2,397 ¹ / ₄	52,541 ⁷ / ₈	51,930 ¹ / ₈	1,526 ⁷ / ₁₁	44	1	
Exportation et importation réunies.										
1869	24	29,954	1,191 ¹ / ₆	(¹)	(¹)	19,641	818 ⁵ / ₁₁	213	18	
1870	24	29,876	1,241 ⁴ / ₅	(¹)	(¹)	14,514	606 ³ / ₄	113	9	
1871	24	25,714	1,071 ⁵ / ₁₂	(¹)	(¹)	26,604	1,108 ¹ / ₂	152	12	
1872	23	23,874	1,038	(¹)	(¹)	27,378	1,190 ¹ / ₃	112	9	
1873	34	35,557	1,077	(¹)	(¹)	33,269	973 ⁴ / ₁₁	64	3	
1874	45	46,924	1,040 ¹ / ₂	(¹)	(¹)	35,395	786 ³ / ₅	204	8	
1875	48	57,644	1,200 ¹ / ₁₂	(¹)	(¹)	49,343	1,928	86	3	
1876	48	59,696 ³ / ₄	1,243 ² / ₃	6,182 ⁹ / ₁₁	37,361 ¹ / ₁₀	43,544 ¹ / ₁	907 ¹ / ₆	1,790	37	
1877	50	64,596 ³ / ₄	1,231 ⁹ / ₁₀	7,379	41,932 ¹ / ₄	48,311 ¹ / ₄	956 ¹ / ₅	901	18	
1878	72	91,321	1,268 ⁵ / ₁₄	11,638 ¹ / ₂	68,798 ¹ / ₈	80,436 ⁵ / ₈	1,117 ¹ / ₆	1,378	19	

TAUX MOYEN DU FRÊT.

Points de départ.	1869	1870	1871	1872	1873	1874	1875	1876	1877	1878	Observations
Exportation.											
D'Anvers à	Rio-de-Janeiro.	83 ¹ / ₄	2 ¹ / ₁₀	83 ⁹ / ₁₀	78 ⁶ / ₇	66 ⁷ / ₆	52 ⁵ / ₁₀	50 ⁰ / ₁₀₀	43 ⁶ / ₁₀	35 ⁵ / ₁₀	(¹) L'insuffisance de renseignements n'a pas permis d'établir la moyenne du frêt séparément pour le Brésil et pour la Plata
	Buenos-Ayres.							39 ¹ / ₁₅	31 ⁹ / ₁₀	36 ⁷ / ₁₅	
Importation.											
De Rio-de-Janeiro								68 ⁹ / ₁₀	61 ³ / ₁₀	67 ⁶ / ₁₀	
De Buenos-Ayres								53 ³ / ₁₀	48 ³ / ₁₀	38 ¹ / ₁₀	

N° LXXXVII. — *Service postal sur le Brésil et les États de la Plata.*

Avantages pécuniaires accordés successivement, par les Conventions, aux diverses entreprises ayant assumé la charge du transport des malles.

Années.	NOMBRE DE TRAVERSÉES.	TAXES POSTALES.		Sommes liquidées pour parfaire LE MINIMUM POSTAL GARANTI		DROITS DE PILOTAGE ET DE FANAUX REMBOURSÉS.		PRIMES de RÉGULARITÉ.		AMENDES pour Retard du départ ou dans la durée des trajets.		MONTANT des PRIMES ET AMENDES. P. Primes. A. Amendes.		Total général des AVANTAGES (Dédution faite des amendes).		MOYENNES des AVANTAGES par traversée.		Observations.
		Fr.	C.	Fr.	C.	Fr.	C.	Fr.	C.	Fr.	C.	Fr.	C.	Fr.	C.	Fr.	C.	
1869	24	44,818	36	148,217	29 ⁽¹⁾	25,060	"	"	"	"	"	"	"	218,095	65	9,087	32	(1) Minimum postal de 250,000 francs à partir du 2 ^e trimestre. (Convention du 25 mars 1869.) (2) Non compris fr. 719.86 retenus pour frais d'expédition, par voie d'Angleterre, de dépêches pour le Brésil. (3) Partis en déduction pour la liquidation du produit postal. (4) Service de dizaine vers le Brésil et la Plata, à partir de Novembre.
1870	24	61,480	97	188,510	03	23,306	96	"	"	"	"	"	271,306	96	11,387	79		
1871	24	22,093	72	227,906	28	22,985	10	"	"	"	"	"	272,985	10	11,374	39		
1872	23	17,587	24	232,412	76	20,589	60	"	"	"	"	"	270,589	60	11,761	76		
1873	34	12,720	33 ⁽²⁾	231,459	81	32,183	33	"	"	3,100	" ⁽³⁾	"	276,363	47	8,128	33		
1874	45	13,616	17	"	"	40,979	22	"	"	"	"	"	51,625	39	1,213	89		
1875	48	16,719	87	"	"	47,091	86	"	"	"	"	"	63,811	73	4,330	03		
1876	48	19,596	69	"	"	58,313	94	178,108	32	45,111	66	P. 132,666	66	210,607	29	4,387	65	
1877	30	20,110	79	"	"	61,387	61	201,346	66	30,275	82	P. 171,170	84	255,899	24	5,119	98	
1878 ⁽⁴⁾	72	20,763	02	"	"	87,663	90	351,304	16	27,125	"	P. 321,379	16	432,806	08	6,011	19	

N° LXXXVIII. — *Composition et effectif des équipages.*

ÉQUIPAGES.	1869.	1870.	1871.	1872.	1873.	1874.	1875.	1876.	1877.	1878.	Observations.
Étrangers.	595	551	496	511	673	975	915	1,088	1,056	1,420	
Nationaux.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	28	
TOTAUX.	595	551	496	511	673	975	915	1,088	1,056	1,448	

[N° 244.]

(570)

(371)

N° LXXXIX. — *Service postal d'Anvers sur New-York et Philadelphie.*

N° LXXXIX. — Service postal d'Anvers

Mouvement. — Taux

MOUVE

EXPORTATION.							IMPORTATION.						
ANNÉES.	Nombre des traversées.	Jauge nette anglaise. (En tonneaux de 21,83.)		CHARGEMENT en tonneaux de frêt. (11,14 ou 1,015 kil.)		PASSAGERS.		ANNÉES.	Nombre des traversées.	Jauge nette anglaise. (En tonneaux de 21,83.)		CHARGEMENT en tonneaux de frêt. (11,14 ou 1,015 kil.)	
		TOTALES.	MOYENNE.	TOTAL.	MOYENNE PAR Traversée.	Nombre total.	Moyenne par traversée.			TOTALES.	MOYENNE.	TOTAL.	MOYENNE PAR Traversée.
I. — Ligne de													
1874	12	22,093	1,841 ¹ / ₄	12,134 ⁽¹⁾	1,011 ⁽¹⁾ / ₆	1,563 ⁽¹⁾	130 ⁽¹⁾	1874	10	17,835	1,783 ¹ / ₄	17,791 ⁽¹⁾	1,779 ⁽¹⁾ / ₄
1875	14	26,243	1,874 ¹ / ₂	14,767 ⁽¹⁾	1,054 ⁽¹⁾ / ₄	1,544 ⁽¹⁾	110 ⁽¹⁾	1875	14	25,931	1,832 ¹ / ₄	25,819 ⁽¹⁾	1,822 ⁽¹⁾ / ₄
1876	14	27,461	1,961 ¹ / ₄	15,702	1,121 ⁴ / ₇	1,442	103	1876	12	23,401	1,930	21,303	1,792 ¹ / ₄
1877	13	25,298	1,940	16,683	1,285 ⁶ / ₁₁	1,563	120	1877	12	23,032	1,921	21,020	1,751 ² / ₅
1878	15	27,224	2,094 ¹ / ₆	10,736	827 ⁵ / ₁₁	1,478	113	1878	13	26,781	2,060	24,870	1,913 ¹ / ₄
II. — Ligne de													
1874	12	23,280	1,940	8,336 ⁽¹⁾	696 ⁽¹⁾ / ₃	2,688 ⁽¹⁾	224 ⁽¹⁾	1874	11	21,362	1,960 ¹ / ₃	16,922 ⁽¹⁾	1,558 ⁽¹⁾ / ₃
1875	14	27,833	1,980 ¹ / ₂	17,594 ⁽¹⁾	1,256 ⁽¹⁾ / ₇	2,163 ⁽¹⁾	134 ⁽¹⁾	1875	14	27,781	1,984 ⁵ / ₁₄	25,149 ⁽¹⁾	1,653 ⁽¹⁾ / ₄
1876	14	27,762	1,983	11,829	844 ² / ₁₄	2,157	134	1876	16	32,017	2,003 ¹ / ₄	23,239	1,578 ¹ / ₁₆
1877	12	23,229	1,938 ³ / ₄	13,209	1,108 ¹ / ₄	2,238	188	1877	12	23,187	1,932 ¹ / ₄	20,725	1,727 ¹ / ₁₂
1878	12	23,187	1,932 ¹ / ₄	9,329	777 ⁵ / ₁₂	1,824	132	1878	12	22,687	1,890 ¹ / ₃	20,730	1,727 ¹ / ₁₂
III. — Résultat général													
1874	24	45,373	1,890 ⁵ / ₁₆	20,490 ⁽¹⁾	833 ⁽¹⁾ / ₄	4,231 ⁽¹⁾	177 ⁽¹⁾	1874	21	59,597	1,876	54,713 ⁽¹⁾	1,446 ⁽¹⁾ / ₈
1875	28	54,096	1,932	32,361 ⁽¹⁾	1,135 ⁽¹⁾ / ₄	3,709 ⁽¹⁾	132 ⁽¹⁾	1875	28	53,712	1,918 ² / ₇	48,668 ⁽¹⁾	1,738 ⁽¹⁾ / ₇
1876	28	55,263	1,973 ² / ₃	27,551	983 ¹ / ₄	3,399	128	1876	28	35,438	1,980 ² / ₃	46,764	1,670 ¹ / ₇
1877	25	48,527	1,941 ¹ / ₁₁	29,084	1,199 ¹ / ₃	3,821	132	1877	24	46,239	1,926 ⁵ / ₁₆	41,743	1,739 ¹ / ₃
1878	23	50,411	2,016 ² / ₅	20,083	802 ² / ₅	3,502	132	1878	23	49,468	1,978 ² / ₄	45,600	1,978 ² / ₁₀

TAUX MOYEN

EXPORTATION.					
	1874.	1875.	1876.	1877.	1878.
Ligne de New-York . .	Fr. c. 24 33	Fr. c. 23 60	Fr. c. 22 48	Fr. c. 21 36	Fr. c. 20 86
Ligne de Philadelphie .	21 31	17 80	22 11	12 03	12 18

sur New-York et Philadelphie.

moyen du fret.

MENT.

TOTAL.											Observations.
PASSAGERS.		ANNÉES.	Nombre des traversées	Jauge nette anglaise. (En tonneaux de 23,63.)		CHARGEMENT en tonneaux de fret (13,14 ou 1,015 kil.)		PASSAGERS.			
Nombre total.	Moyenne par traversée.			TOTALE.	MOYENNE.	TOTAL.	MOYENNE PAR traversée.	Nombre total.	Moyenne par traversée.		
		New-York.									
(1) 612	(1) 61	1874	22	59,950	1,815	29,925	1,360 ³ / ₄	(1) 2,175	(1) 98	(1) L'Administration a du prendre des moyennes pour combler les lacunes dans les renseignements.	
(1) 2,225	(1) 87	1875	28	52,174	1,865 ⁵ / ₄	40,286	1,458 ³ / ₄	(1) 3,769	(1) 156		
855	69	1876	26	50,862	1,936 ³ / ₄	57,207	1,451 ¹ / ₆	2,275	87		
854	71	1877	25	48,550	1,954	57,705	1,508 ¹ / ₅	2,417	96		
758	56	1878	26	54,005	2,077	55,626	1,570 ³ / ₄	2,216	85		
Philadelphie.											
(1) 881	(1) 80	1874	25	44,842	1,940 ⁵ / ₈	25,278	1,099 (1)	(1) 5,369	(1) 155		
(1) 1,116	(1) 79	1875	28	53,654	1,986 ³ / ₄	40,745	1,435 (1)	(1) 5,281	(1) 117		
1,264	79	1876	30	59,819	1,995 ³ / ₄	37,088	1,256 ¹ / ₄	3,421	114		
1,159	96	1877	24	46,416	1,954	54,024	1,417 ² / ₃	5,417	142		
913	76	1878	24	45,874	1,911 ⁵ / ₄	50,059	1,252 ¹ / ₂	2,759	114		
pour les deux lignes.											
(1) 1,495	(1) 71	1874	43	84,772	1,885 ⁵ / ₆	55,205	1,226 ⁷ / ₁₀	(1) 8,744	(1) 127		
(1) 5,341	(1) 119	1875	56	107,808	1,925 ¹ / ₇	81,029	1,446 ⁷ / ₈	(1) 7,050	(1) 125		
2,197	74	1876	36	110,631	1,976 ³ / ₇	74,295	1,526 ³ / ₇	5,696	101		
2,015	71	1877	49	94,766	2,158 ¹ / ₂	71,729	1,465 ³ / ₆	5,854	119		
1,655	66	1878	50	99,879	1,997 ¹ / ₂	65,685	1,997 ³ / ₅	4,955	99		

DU FRET.

IMPORTATION.					
	1874.	1875.	1876.	1877.	1878.
Ligne de New-York. . .	Fr. c. 31 47	Fr. c. 36 54	Fr. c. 46 09	Fr. c. 41 76	Fr. c. 45 60
Ligne de Philadelphie. .	40 78	58 01	50 59	37 85	45 56

N° XC. — *Service postal sur New-York et sur Philadelphie.*

Avantages pécuniaires accordés en vertu des Conventions.

Années.	Nombre de traversées.	PRODUIT des Taxes postales.	Sommes liquidées pour parfaire le minimum postal garanti.	DROITS de pilotage et de fanaux remboursés.	SOLDE des primes et amendes. P. — Primes (1) A. — Amendes.	Total général des avantages après déduction des amendes.	MOYENNE des avantages par traversée.
1874	43	1,276 49	"	33,354 47	A. 127 68	56,703 31	818 63
1875	36	797 74	"	43,994 97	A. 79 77	44,712 94	798 44
1876	36	553 49	"	46,608 23	A. 33 33	46,926 37	837 97
1877	49	559 "	"	41,612 92	"	42,171 92	849 24
1878	40	500 23	"	56,039 72	"	56,348 97	908 72.
	(2) 10	(2) 68 23	(2) 41,598 41	(2) 9,009 93	"	(2) 50,076 59	(2) 5,067 66

(1) Les primes ont cessé à partir du second semestre 1877. (Nouvelle convention. — 4 juillet.)

(2) Service de douzaine à partir du 1^{er} novembre, donnant droit à un minimum postal de 230,000 francs par an.N° XCI. — *Composition et effectif des équipages.*

ÉQUIPAGES.	1874.	1875.	1876.	1877.	1878.	Observations.
Étrangers	1,408	1,543	1,467	1,290	1,210	
Nationaux	439	613	712	740	684	
TOTAUX	1,847	2,156	2,179	2,030	1,894	