



(N° 324.)

Chambre des Représentants.

SÉANCE DU 3 MAI 1847.

Crédit supplémentaire de fr. 651,269-50 au Département des Travaux Publics, pour couvrir les dépenses arriérées des exercices 1846, 1845 et années antérieures.

EXPOSÉ DES MOTIFS.

MESSIEURS,

Le crédit supplémentaire, qui fait l'objet du projet de loi que le Gouvernement présente aujourd'hui à votre approbation, a pour but de faire face aux dépenses du Département des Travaux Publics, non encore liquidées, et qui concernent les exercices 1846 et 1845 et années antérieures.

Ce crédit se subdivise de la manière suivante :

Exercice 1845 et années antérieures fr.	9,944 61
Exercice 1846	641,324 89
Total égal. . . fr.	651,269 50

DÉPENSES CONCERNANT L'EXERCICE 1845 ET ANNÉES ANTÉRIEURES.

A. Matériel de l'administration centrale fr.	230 00
B. Routes	82 85
C. Canaux	5,153 16
D. Personnel des ponts et chaussées	72 25
E. Chemin de fer	3,156 35
F. Personnel des mines	750 00
G. Commission des procédés nouveaux	500 00
Total. . . fr.	9,944 61

Le détail de ces créances, qui se rapportent aux exercices 1842 à 1845 inclusivement, se trouve indiqué dans les états ci-annexés sous les nos 1 à 11 inclusivement.

Ces créances n'ont pu être comprises dans le précédent crédit supplémentaire, parce que la plupart des intéressés n'en ont réclamé le paiement que postérieurement à sa présentation.

DÉPENSES CONCERNANT L'EXERCICE 1846.

Somme demandée : fr. 641,524-89.

Cette somme est destinée au paiement de dépenses qui concernent les objets suivants :

I. Matériel de l'administration centrale.	fr.	21,312 91
II. Canaux et rivières (personnel).		2,475 00
III. Chemin de fer.		575,525 57
IV. Personnel des mines.		2,055 95
V. Dépenses imprévues.		5,767 21
VI. Inauguration des chemins de fer belges-français		56,410 25
Total.	fr.	<u>641,524 89</u>

I. Matériel de l'administration centrale.

Somme demandée : fr. 21,512-91.

(Voir l'état ci-annexé sous le n° 12).

L'insuffisance du crédit pour le matériel de l'administration centrale du Département des Travaux Publics se reproduit d'année en année.

Les causes de cette augmentation de dépenses ont été exposées dans le cahier de développements publié à l'appui du projet de budget de l'exercice 1847 (voir pages 1 et 2), et dans le rapport de la section centrale (pages 2 et 5) sur ce même budget.

Il ne sera peut-être pas inopportun de les résumer ici :

1° A partir de l'exercice 1845, des dépenses de personnel de l'administration centrale ont été reportées, de divers fonds spéciaux, sur le chap. I, art. 2 du budget, pour une somme de 87,520 fr., qui représente près de la moitié de l'allocation affectée à ce personnel.

Par contre, toutes les dépenses de matériel imputées précédemment sur des fonds spéciaux ont dû être reportées à charge de l'allocation pour le matériel de l'administration centrale.

Cette dernière allocation n'ayant point été augmentée dans une proportion

correspondante à ce surcroît de charges, il devait, évidemment, en résulter un déficit chaque année.

A cette cause d'insuffisance de crédit vient se joindre aussi l'augmentation de dépenses de matériel qui résulte de l'extension toujours croissante des attributions du Département des Travaux Publics, extension qui a été prouvée par les documents fournis à la section centrale chargée de l'examen du budget de ce Département pour l'exercice 1847.

On ne doit pas perdre de vue non plus que le local actuel dans lequel les bureaux du Ministère ont été transférés à la fin de l'année 1845, est beaucoup plus vaste que l'ancien local et que, par suite de cette circonstance, certaines dépenses de matériel, notamment celle de chauffage, qui est une des plus importantes, ont dû nécessairement s'accroître.

On peut évaluer, d'après la moyenne des années 1844, 1845 et 1846, les dépenses de matériel de l'administration centrale, de la manière suivante :

1 ^o Papiers, impressions, fournitures de bureau	fr. 14,760 50
2 ^o Chauffage et éclairage	8,093 90
3 ^o Journaux, livres, reliures	1,596 24
4 ^o Hommes de peine et nettoyeuses.	4,054 00
5 ^o Réparations de meubles et dépenses diverses	1,800 00
Total	fr. 50,284 64

Soit la somme de 50,000 fr. demandée au budget de cette année.

Si, en 1846, les dépenses se sont élevées à une somme supérieure de fr. 13,509-92 à ce chiffre, c'est par suite d'achats de meubles, tapisseries, etc., qui ont été faits afin de compléter l'ameublement de l'hôtel du Ministre.

L'état ci-annexé, sous le n^o 12^{bis}, des dépenses de matériel soldées sur le budget de l'exercice 1846, renseigne, entre autres, des sommes de fr. 3,961-25 et fr. 4,184-71 qui ont été consacrées à des achats de l'espèce, et l'état des créances arriérées (n^o 12) fait également mention d'une somme de fr. 1,635-28, qui a eu la même destination.

Ces trois sommes, ainsi que d'autres de moindre importance, peuvent comporter un chiffre de 13,000 fr. environ.

Retranché de la dépense totale de l'exercice 1846, il réduit la dépense normale de cet exercice à 50,000 fr., somme indiquée plus haut, comme étant la dépense ordinaire et annuelle du matériel de l'administration centrale

II. Canaux et rivières.

Somme demandée : 2,475 fr.

(Voir l'état ci-annexé, sous le n^o 13.)

Cette somme est destinée à solder une partie des traitements du personnel

attaché au service des travaux exécutés aux voies navigables de second ordre et aux études ordonnées pour ces travaux.

L'importance des travaux exécutés, en 1846, a nécessité des dépenses de personnel supérieures aux prévisions. Ce sont ces dépenses que la somme de 2,475 fr. est destinée à solder.

III. Chemin de fer.

Somme demandée : fr. 575,325-57.

Comme vous le voyez, Messieurs, la presque totalité du crédit demandé est destinée à couvrir des dépenses du chemin de fer concernant l'exercice 1846.

Cette augmentation assez sensible des dépenses de l'exploitation résulte de l'extension qu'a continué de prendre le service des transports en 1846; pour la justifier, il suffira donc, je pense, d'établir que l'augmentation de recette a dépassé l'augmentation de dépense et que l'excédant des recettes réalisées sur les recettes prévues au budget des voies et moyens a également dépassé l'excédant des dépenses effectuées sur les dépenses prévues au budget.

Nous commencerons par établir l'augmentation de transports qui a eu lieu en 1846, en comparant dans le tableau suivant ces transports avec ceux qui ont eu lieu en 1845.

Comparaison, par catégorie, des transports effectués en 1845 et en 1846.

NATURE DES TRANSPORTS.	1846.	1845.	DIFFÉRENCE EN 1846.		TANTIÈME P. %.
			EN PLUS.	EN MOINS.	
Voyageurs..... Nombre.	5,700,111	5,470,678	229,433	»	+ 6.61
Bagages..... Kilog.	12,067,500	11,041,752	1,025,748	»	+ 9.28
Équipages..... Nombre.	5,347	5,362	»	215	- 6.05
Chevaux et bestiaux..... Nombre.	52,372	40,101	»	7,729	- 19.27
Finances..... Groups.	56,583	52,848	3,735	»	+ 10.76
Petites marchandises..... Colis.	266,340	241,661	24,679	»	+ 10.29
Id. Kilog.	42,207,700	43,061,340	»	2,853,640	- 6.55
Grosses marchandises..... Tonn.	753,890	643,302	90,588	»	+ 14.00

Ainsi, pour ne parler que des deux catégories de transport les plus importantes, il a été transporté, en 1846, 229,433 voyageurs et 90 millions de kilogrammes de grosses marchandises de plus qu'en 1845.

Le tableau suivant présente les résultats financiers de cette augmentation de transports.

Comparaison, par catégorie, des recettes effectuées en 1845 et en 1846.

NATURE DES RECETTES.	1846.	1845.	DIFFÉRENCE EN 1846.		TANTIÈME P. %
			EN PLUS.	EN MOINS.	
Voyageurs.....	6,962,218 92	6,593,509 20	368,909 72	»	+ 8.89
Bagages.....	484,121 65	421,523 24	62,598 41	»	+ 14.85
Equipages... ..	203,593 28	192,579 00	11,214 28	»	+ 6.86
Chevaux et bestiaux.....	92,082 53	87,621 85	4,460 68	»	+ 5.09
Finances.....	41,356 05	43,060 60	»	1,724 55	— 4.00
Petites marchandises.....	997,102 30	1,009,108 66	»	12,006 16	— 1.19
Grosses id.	4,719,534 46	4,175,593 41	543,961 05	»	+ 15.02
Produits extraordinaires.....	153,899 61	80,606 59	73,293 02	»	+ 90.90
Totaux.....	13,633 908 82	12,403,204 55	1,266,454 98	13,750 71	
A déduire la différence en moins en 1846.....			13,750 71		
Reste pour augmentation en 1846.....			1,252,704 27		

Ainsi l'augmentation de transports qui a eu lieu en 1846 a donné lieu à une augmentation de recette de fr. 1,252,704 27

Si l'on compare maintenant l'augmentation de recette qui a eu lieu en 1846 avec l'augmentation de dépense qui a eu lieu pendant le même exercice, on constate les résultats suivants :

Les dépenses d'exploitation se sont élevées, en 1846, à fr.	7,271,208 58
Ces dépenses avaient été, en 1845, de	<u>6,521,575 48</u>
Il y a donc eu, en 1846, une augmentation de . . . fr.	949,633 09
Nous avons vu, par le tableau qui précède, que les recettes de 1846 présentent, sur celles de 1845, une augmentation de fr.	1,252,704 27
Ainsi l'augmentation de recette dépasse l'augmentation de dépense de fr.	<u>303,071 18</u>
Comme on vient de le voir, les dépenses de 1846 se sont élevées à fr.	7,271,208 57
Ces dépenses avaient été évaluées au budget à	<u>6,535,505 00</u>
Les prévisions du budget ont donc été dépassées de . fr. (1)	735,703 57

(1) La chambre a déjà accordé sur cet excédant de dépenses un crédit supplémentaire de fr. 160,378 00
et la somme demandée aujourd'hui pour le chemin de fer étant de 575,325 57

L'excédant total des dépenses effectives est, comme ci-dessus, de . . . fr. 735,703 57

Mais, d'un autre côté, les recettes se sont élevées à . . fr. 13,655,908 82
 tandis qu'elles n'avaient été évaluées, au budget des voies et
 moyens, qu'à 12,800,000 00

Ainsi l'excédant des recettes sur les prévisions, soit . fr. 855,908 82
 dépasse les dépenses imprévues, soit 735,703 57
 d'une somme de fr. 120,205 25

Ainsi, loin d'avoir à regretter l'augmentation de dépense qui s'est fait sentir dans les frais d'exploitation du chemin de fer en 1846, on n'a qu'à s'en louer, puisqu'elle est la preuve d'une augmentation de prospérité qu'on n'avait même pu prévoir et qu'elle se résume, en définitive, de quelque manière qu'on la considère, par un bénéfice net pour l'État assez considérable.

Le tableau ci-dessous indique la répartition, par articles du budget, du déficit de fr. 575,325-57.

DÉSIGNATION DES ARTICLES.	DÉPENSES-	ALLOCATIONS.	DÉFICIT.
§ 1. Administration générale . . .	{ ART. 1 216,000 00	216,000	"
	{ " 2 175,800 00	146,000	29,800 00
§ 2. Service de l'entretien des routes et des stations.	{ " 3 162,661 57	122,125	40,536 57
	{ " 4 1,167,178 00	1,072,000	95,178 00
	{ " 5 520,378 00	a) 520,378	"
§ 3. Service de locomotion et d'en- retien du matériel.	{ " 6 137,094 50	130,580	6,514 50
	{ " 7 3,408,056 00	3,026,400	381,656 00
	{ " 8 200,000 00	200,000	"
§ 4. Service des transports.	{ " 9 406,273 50	390,000	16,273 50
	{ " 10 649,067 00	644,600	4,467 00
§ 5. Frais de perception.	{ " 11 220,000 00	220,000	"
	{ " 12 8,700 00	7,800	900 00
TOTAUX	7,271,208 57	6,695,883	575,325 57

a) Dans cette somme est compris le crédit supplémentaire de 160,378 fr, alloué par la loi du 16 août 1846.

§ 1^{er}. — Administration générale.

ART. 2. — MAIN-D'ŒUVRE, TRAVAUX, FOURNITURES.

Montant de la dépense fr.	175,800 00
Montant de l'allocation	146,000 00
Excédant de la dépense sur l'allocation fr.	<u>29,800 00</u>
Ce déficit se compose :	
1 ^o <i>Litt. A</i> , d'une somme de fr.	5,972 75
pour salaires d'ouvriers. La dépense pour cet objet s'est élevée à fr. 8,672-75, tandis que l'allocation n'était que de 4,700 fr. L'excédant de la dépense sur l'allocation résulte de ce que l'intention où l'on était de faire admettre comme employés ou gens de service les manœuvres à la presse et les ouvriers relieurs, n'a pas été réalisée.	
2 ^o <i>Litt. C</i> , d'une somme de	16,075 19
résultant des frais auxquels ont donné lieu les nouveaux imprimés, ainsi que les coupons de voyageurs nécessaires pour le service belge-rhénan; 774,583 coupons de voyageurs pour le service intérieur ont dû être confectionnés en plus que les prévisions par suite de l'extension du service.	
Et 3 ^o <i>litt. E</i> , d'une somme de	11,100 96
pour menues dépenses, dans laquelle est comprise celle de 8,000 fr. pour confection d'un atlas du chemin de fer.	
Ensemble fr.	<u>51,146 90</u>
Dont à déduire la somme de	1,546 90
restant disponible sur le <i>litt. B</i> du même article.	
Reste déficit fr.	<u>29,800 00</u>

§ 2. — Service de l'entretien des routes et stations.

ART. 3. — PERSONNEL.

(Voir l'état ci-annexé, sous le n^o 14.)

1846.

Les dépenses de l'année, se sont élevées à fr.	162,661 57
L'allocation portée au budget était de	122,125 00
Il y a donc sur cette allocation un déficit de fr.	<u>40,536 57</u>

Ce déficit provient de deux charges extraordinaires et imprévues qui ont été

imposées, en 1846, à cette allocation, sans qu'elle eût été majorée d'une somme correspondante :

1^o Ensuite d'observations de la Cour des Comptes au sujet de l'imputation des traitements du personnel de la régie des chemins de fer sur les fonds spéciaux de construction, ces traitements ont été reportés, à partir du 1^{er} février 1846, sur le chap. III, art. 3, du budget du chemin de fer. Les dépenses liquidées et à liquider de ce chef s'élèvent à fr. 31,535 18

2^o En 1845, le service d'entretien de la ligne de Braine-le-Comte à Namur a été fait par le personnel qui avait été chargé de la construction de cette ligne. En 1846, ce personnel qui coûtait dix mille francs environ, soit 9,001 39 a été reporté sur le crédit pour le personnel d'entretien des routes et stations, sans que cette dépense fût entrée dans les prévisions du budget,

Somme égale. . fr. 40,536 57

Cette somme de fr. 40,536-57 ne constitue donc ni une dépense nouvelle, ni une augmentation de dépense; ce n'est, à vrai dire, qu'un transfert des fonds de construction des chemins de fer à ceux du budget.

ART. 4. — MAIN-D'ŒUVRE, TRAVAUX, FOURNITURES.

Montant de la dépense	fr. 1,167,178 00
Montant de l'allocation.	1,072,000 00
Excédant de la dépense sur l'allocation.	fr. <u>95,178 00</u>

	DÉPENSES.	ALLOCATIONS.	EXCÉDANT.	DÉFICIT.
<i>Litt. A.</i> — Salaires d'ouvriers.....	942,684 98	913,000 00	»	27,684 98
<i>Litt. B.</i> — Travaux divers.....	150,629 87	143,000 00	14,370 13	»
<i>Litt. C.</i> — Dépenses diverses et imprévues..	93,863 15	12,000 00	»	81,863 15
TOTAUX.....	1,167,178 00	1,072,000 00	14,370 13	109,848 15
A déduire l'excédant du <i>Litt. B.</i>				14,370 15
Reste déficit.....				<u>95,178 00</u>

Le déficit du *litt. A* résulte de l'augmentation de salaire que l'administration

a cru devoir accorder aux ouvriers, par suite du renchérissement des subsistances.

Le déficit du *litt.* C résulte des travaux imprévus et des travaux de réparation auxquels ont donné lieu les inondations survenues en 1846.

§ 3. — *Service de locomotion et d'entretien du matériel.*

ART. 6. — PERSONNEL.

(Voir l'état ci-annexé, sous le n° 15.)

La dépense effectuée, en 1846, est de . . . fr.	157,094 50
L'allocation votée au budget étant de	130,580 00
Il reste des dépenses à solder pour fr.	<u>6,514 50</u>

Cet excédant de dépenses est la conséquence de l'augmentation des travaux de construction et de réparation du matériel roulant, par suite de l'accroissement des transports.

ART. 7. — MAIN-D'ŒUVRE, TRAVAUX, FOURNITURES.

Montant de la dépense fr.	5,408,056 00
Montant de l'allocation.	<u>3,026,400 00</u>
Excédant de la dépense sur l'allocation. fr.	381,656 00

Cet excédant se forme comme suit :

Main-d'œuvre, travaux et fournitures.		DÉPENSES.	ALLOCATIONS.	EXCÉDANT.	DÉFICIT.
Litt. A.	Salaires des chefs d'atelier, machinistes, chauffeurs, ouvriers des ateliers et manœuvres.....	935,108 90	915,500 00	"	39,608 90
B.	Salaires des chefs d'atelier, ouvriers, etc., de l'arsenal de Malines.....	220,426 80	210,000 00	"	10,426 80
C.	Salaires des ouvriers des fours à coke.	62,166 55	55,500 00	"	6,666 55
D.	Indemnités et primes aux machinistes et chefs d'atelier.....	21,046 46	25,000 00	3,953 54	"
E.	Fourniture de houille et coke.....	971,927 60	700,000 00	"	271,927 60
F.	Fourniture de bois pour allumer les locomotives.....	20,281 08	20,000 00	"	281 08
G.	Graissage, fourniture d'huile de Gallipoli, suif, etc.....	128,585 43	110,000 00	"	18,585 43
H.	Nettoyage, fourniture d'étoupes, savon et déchets de coton.....	41,551 81	52,000 00	"	9,551 81
J.	Éclairage, fourniture d'huile épurée, falots, chandelles.....	89,160 65	70,000 00	"	19,160 65
K.	Fourniture de cordes, ficelles, chanvre, toile, etc.....	57,459 24	57,000 00	"	459 24
L.	Fourniture de pièces de rechange pour locomotives.....	141,544 56	155,000 00	13,455 64	"
M.	Fourniture de pièces de rechange pour voitures.....	22,556 75	15,000 00	"	7,556 75
N.	Fourniture de tubes en laiton pour locomotives.....	77,054 74	75,000 00	"	2,054 74
O.	Fourniture d'essieux pour locomotives et tenders.....	54,688 55	50,000 00	"	24,688 55
P.	Fourniture d'essieux pour voitures...	25,565 14	15,000 00	"	8,565 14
Q.	Fourniture de bandages de roues pour locomotives et tenders.....	127,662 96	96,000 00	"	51,662 96
R.	Fourniture de bandages de roues pour voitures.....	12,699 20	17,000 00	4,500 80	"
S.	Fourniture de rottings et cerceaux pour paniers à coke.....	11,680 00	22,400 00	10,720 00	"
T.	Fourniture de métaux, cuivre, plomb, étain, fers, etc.....	104,705 08	100,000 00	"	4,705 08
U.	Fourniture de bois divers.....	66,670 58	80,000 00	15,529 62	"
V.	Fourniture de garnitures de voitures, passementeries, etc.....	61,215 96	54,000 00	"	7,215 96
W.	Fourniture de couleurs, vernis, pinccaux, etc.....	34,424 75	60,000 00	25,575 25	"
X.	Fourniture d'outils et ustensiles.....	50,655 18	55,000 00	4,564 82	"
Y.	Fourniture de lanternes, réverbères, objets de ferblanterie.....	5,140 75	15,000 00	11,359 25	"
Z.	Fourniture de vis à bois, fils de fer et de cuivre, etc.....	10,676 72	10,000 00	"	676 72
AA.	Fourniture de bâches en cuir.....	52,780 90	55,000 00	219 10	"
BB.	Frais de traction par chevaux.....	5,491 00	6,000 00	509 00	"
CC.	Travaux divers, dépenses diverses et menues dépenses.....	21,597 28	15,000 00	"	6,597 28
TOTALS.....		5,408,056 00	5,026,400 00	88,287 02	469,945 02
A déduire les excédants des lit. D, L, R, S, U, W, X, Y, AA, BB.....					88,287 02
Reste déficit.....					581,656 00

Dans ce déficit, la dépense de combustible seule figure pour fr. 271,927-60.

L'allocation de 700,000 fr., portée au budget de 1846 pour le combustible, était calculée sur un parcours de 525,000 lieues. (*Voir* page XXXI des *Développements*.)

Le parcours réel a été de 652,422 lieues et par conséquent de plus d'un tiers plus considérable que le parcours présumé.

L'augmentation de la dépense de combustible résulte de cette augmentation de parcours et de l'augmentation du prix des charbons qui avait été évalué à fr. 1-29 l'hectolitre et qui s'est élevé à fr. 1-51.

Le déficit de fr. 56,702-05 que présentent ensemble les litt. *A*, *B* et *C*, concernant la main-d'œuvre, se justifie également par l'augmentation du parcours qui a mis l'administration dans la nécessité non-seulement d'augmenter le nombre des ouvriers, mais encore de leur faire faire fréquemment 5 et 6 quarts de travail par jour.

§ 4. *Service des transports.*

ART. 9. — PERSONNEL.

(*Voir* l'état ci-annexé sous le n° 16.)

Les dépenses de personnel du service des transports ont été ,	
en 1846, de	fr. 406,275 50
L'allocation étant de	390,000 00
	<hr/>
Il y a sur cet article un déficit de	fr. 16,275 50

Cet accroissement de dépenses est dû à l'augmentation des transports, qui a dépassé toutes les prévisions. Le nombre des convois devenant plus considérable, il a fallu nécessairement augmenter celui des agents chargés de la conduite et de la garde des convois. Aussi la somme précitée de fr. 16,275-50 a-t-elle été presque exclusivement affectée à l'admission de nouveaux gardes-convois. Le nombre de ces agents, nommés en 1846, est de quinze.

Une partie de cette somme a été employée également, jusqu'à concurrence de 5,000 fr. environ, à régulariser l'imputation du traitement de quelques agents payés précédemment sur l'allocation pour main-d'œuvre, travaux, fournitures, etc.

ART. 10. — MAIN-D'ŒUVRE, TRAVAUX, FOURNITURES, INDEUNITÉS POUR PERTES ET AVARIES.

Montant de la dépense	fr. 649,067
Montant de l'allocation	644,600
	<hr/>
Déficit.	fr. 4,467

Ce déficit se forme comme suit :

NATURE DES DÉPENSES.	DEPENSES.	ALLOCATIONS.	EXCÉDANT.	DÉFICIT.
<i>lit</i>				
A Salaires d'ouvriers (nettoyage des voitures, etc.)	109,580 40	103,300 00	»	6,280 40
B Salaires d'ouvriers aux bagages.	76,464 45	79,800 00	3,035 55	»
C Salaires d'ouvriers aux petites marchandises	51,688 88	56,400 00	4,711 12	»
D Salaires d'ouvriers aux grosses marchandises.	238,141 22	233,400 00	»	4,741 22
E Indemnités pour pertes et avaries	15,239 56	12,000 00	»	3,239 56
F Frais de camionage et de factage	143,304 81	150,000 00	6,695 19	»
G Dépenses diverses	14,647 68	10,000 00	»	4,647 68
TOTAUX	649,067 00	644,600 00	14,441 86	18,908 86
A déduire les excédants des <i>litt. B, C et F</i>				14,441 86
				Reste déficit. 4,467 00

Cet excédant de dépense qui se rapporte en grande partie au salaire des ouvriers préposés au nettoyage des voitures et au service des grosses marchandises, résulte exclusivement de l'augmentation des transports.

§ 5. Service de perception.

ART. 12. — LOYER DES LOCAUX POUR LA RÉCEPTION DES MARCHANDISES.

Montant de la dépense fr.	8,700
Montant de l'allocation	7,800
Excédant de la dépense sur l'allocation. fr.	900

Cette allocation n'a pas été réellement dépassée. En effet, le déficit ne résulte que d'une erreur consistant en ce qu'on a imputé indument sur cet article le loyer d'une maison occupée par l'administration à la station de l'Allée-Verte, tandis que cette dépense aurait dû être imputée sur l'art. 2.

IV. Personnel des mines.

Somme demandée : fr. 2,055-95.

(Voir l'état ci-annexé sous le n° 17).

Les causes de ce déficit ont été exposées à la page 100 des développements publiés à l'appui du projet de budget de l'exercice 1847.

On prévoyait à l'époque où ces développements ont été rédigés (oct. 1846) que l'insuffisance du crédit pour le personnel des mines s'élèverait à 5,200 fr.

La différence de 3,000 fr. environ qui existe entre ces prévisions et le déficit réel provient, principalement, de ce que les frais de déplacements des officiers des mines ne se sont point élevés à une somme aussi considérable que celle qui avait servi de base au calcul de cette dépense. Cette base était une moyenne de 325 fr. pour chaque aspirant.

V. Dépenses imprévues.

Somme demandée : fr. 3,767-21.

(Voir l'état ci-annexé sous le n° 18).

Les sommes portées dans cet état sous les n°s 1 et 2 sont destinées à solder les traitements du personnel qui a été préposé, pendant les derniers mois de l'année 1846, au service du canal d'embranchement vers Turnhout.

Aucun crédit ne figurant au budget de l'exercice 1846 pour le personnel de ce canal, on ne peut rattacher la dépense dont il s'agit qu'à l'allocation pour dépenses imprévues.

Les n°s 3 et 4 dudit état concernent le paiement d'une partie de l'indemnité du secrétaire de la commission des procédés nouveaux. Les dépenses de cette commission étant fort éventuelles et peu considérables du reste, ont été imputées jusqu'ici sur le crédit pour dépenses imprévues, à défaut d'allocation spéciale.

Quant aux sommes portées sous les n°s 5 et 6, une note marginale indique le motif de leur imputation sur ce crédit.

VI. Inauguration des chemins de fers Belges-Français.

Somme demandée : fr. 36,410-25.

La loi du 15 juin 1846 qui a alloué au Département des Travaux Publics, un crédit de 40,000 fr. pour les fêtes d'inauguration internationale des che-

mins de fer belges-français, n'ayant affecté aucune ressource extraordinaire pour couvrir cette dépense, le crédit dont il s'agit n'a pu être assimilé à un fonds spécial permanent, mais a été considéré comme un article additionnel au budget du département des Travaux Publics, pour l'exercice 1846.

C'est pourquoi j'ai cru devoir comprendre les dépenses non encore liquidées des fêtes inaugurales dans la demande de crédit supplémentaire qui concerne cet exercice.

Le crédit de 40,000 fr. alloué par la loi du 15 juin 1846 n'était pas et ne pouvait être limitatif, en ce sens qu'il était en quelque sorte impossible d'apprécier, d'une manière exacte, quel serait le chiffre de la dépense que les fêtes inaugurales entraîneraient.

Je n'en veux d'autre preuve que les évaluations si diverses qui ont été faites lors de la discussion de la loi que je viens de citer. Ces évaluations ont varié de 25 à 100 mille francs.

Il importe de ne pas perdre de vue également que la loi du 15 juin a été présentée en quelque sorte d'urgence, et qu'au moment de cette présentation je n'étais pas encore fixé sur la nature des fêtes qui devaient avoir lieu et par conséquent sur l'importance de la dépense qu'elles occasionneraient.

Il fallait avant tout, Messieurs, que ces fêtes répondissent par leur magnificence à celles qui les avaient précédées en France et qu'elles fussent dignes des augustes représentants de la grande nation à laquelle elles étaient offertes.

Sous ce rapport, elles n'ont rien laissé à désirer.

Une commission composée d'hommes compétents a été chargée de l'organisation des fêtes, des achats, des commandes de toute nature. Toutes les fournitures ont été contrôlées par la commission qui a transmis ensuite au Département des Travaux Publics les états de dépense visés par elle.

Ces états se sont élevés à la somme de fr. 76,410-25.

Le crédit de 40,000 fr. alloué par la loi du 15 juin 1846 a servi à solder la partie de ces dépenses renseignée dans l'état ci-joint, sous le n° 19. Celles non encore liquidées font l'objet de l'état ci-annexé, sous le n° 20.

Le Ministre des Finances,

J. MALOU.

PROJET DE LOI.

Leopold,

Roi des Belges,

A tous présents et à venir, salut.

NOUS AVONS ARRÊTÉ ET ARRÊTONS :

Notre Ministre des Finances présentera, aux Chambres, en
Notre nom, le projet de loi dont la teneur suit :

ARTICLE PREMIER.

Il est alloué au Département des Travaux Publics, un crédit supplémentaire de six cent cinquante-et-un mille deux cent soixante-neuf francs cinquante centimes (fr. 651,269-50), pour l'acquit des dépenses concernant les exercices 1846, 1845 et années antérieures.

ART. 2.

Ce crédit sera réparti de la manière suivante :

EXERCICE 1845 ET ANNÉES ANTÉRIEURES.

CHAPITRE PREMIER.

ART. 3. Matériel de l'adminis-
tration centrale 230 00

CHAPITRE II.

ART. 1^{er}. Service des routes. 82 85

CHAPITRE II.

ART. 18. Service de la Dendre. 5,133 16
A reporter 5,466 01

Report	5,466 01	
Art. 42. Personnel des ponts et chaussées	72 25	

CHAPITRE III.

CHEMINS DE FER.

Art. 2. Administration générale. — Travaux, main-d'œuvre, fournitures.	779 66	
Art. 6. Service de la locomotion. — Personnel	75 75	
Art. 8. Service des transports. — Personnel.	300 00	
Art. 9. Main-d'œuvre, travaux, fournitures, indemnités pour pertes et avaries	1,317 00	
Art. 10. Service des recettes. — Personnel.	683 94	

CHAPITRE IV.

Art. 2. Service des mines. — Personnel	750 00	
--	--------	--

CHAPITRE VII.

ARTICLE UNIQUE. Dépenses imprévues	500 00	
Total. . . . fr.	<u>9,944 61</u>	9,944 61

EXERCICE 1846.**CHAPITRE PREMIER.**

Art. 3. Matériel de l'administration centrale. fr.	21,312 91	
--	-----------	--

CHAPITRE II.

Art. 22. Travaux aux voies navigables du second ordre, frais d'études et de levée de plans. . .	2,475 00	
---	----------	--

CHAPITRE III.

CHEMIN DE FER.

Art. 2. Administration générale. — Travaux, main-d'œuvre, fournitures.	29,800 00	
A reporter	<u>33,587 91</u>	<u>9,944 61</u>

Report.	53,587 91	9,944 61
ART. 3. Service d'entretien des routes et des stations.— Personnel.	40,536 57	
ART. 4. Main-d'œuvre, travaux, fournitures.	95,178 00	
ART. 6. Service de locomotion et d'entretien du matériel	6,514 50	
ART. 7. Main-d'œuvre, travaux, fournitures.	381,656 00	
ART. 9. Service des transports.— Personnel.	16,273 50	
ART. 10. Main-d'œuvre, travaux, fournitures.	4,467 00	
ART. 12. Service de perception.— Loyer des locaux pour la réception des marchandises.	900 00	

CHAPITRE IV.

ART. 2. Personnel du corps des mines	2,053 95	
--	----------	--

CHAPITRE VII.

ART. UNIQUE. Dépenses imprévues	3,767 21	
Loi du 15 juin 1846. — Inauguration internationale des chemins de fer belges-français. . . .	36,410 25	
	<u>641,324 89</u>	<u>641,324 89</u>
Total égal. . . . fr.		651,269 50

Donné à Laeken, le 2 mai 1847.

LÉOPOLD.

Par le Roi :
Le Ministre des Finances,
 J. MALOU.

ANNEXES.

N° I.

ADMINISTRATION CENTRALE. — MATÉRIEL.

CHAP. I^{er}, ART. 3.

Créances arriérées de 1845.

N° D'ORDRE.	NOMS DES INTÉRESSÉS.	MONTANT DES CRÉANCES.	OBJET DES CRÉANCES.	Observations.
1	Janssens, homme de peine.	230 00	Salaire du 4 ^e trimestre 1845.	Insuffisance de crédit.

N° II.

ROUTES.

CHAP. II, ART. 1^{er}.

Créances arriérées de 1844.

N° D'ORDRE.	NOMS DES INTÉRESSÉS.	MONTANT DES CRÉANCES.	OBJET DES CRÉANCES.	Observations.
1	Sagehomme, avoué à Verviers.	82 85	Honoraires et déboursés. En cause, l'État belge, contre Jean - Joseph Rensonnet, ancien fer- mier de barrière à Beyne.	L'envoi tardif des pièces (21 février 1847) est cause du retard qu'a éprouvé la liquidation de cette créance.

N° III.

SERVICE DE LA DENDRE.

CHAP. II, ART. 18.

Créances arriérées de 1844.

N° D'ORDRE.	NOMS DES INTÉRESSÉS.	MONTANT DES CRÉANCES.	OBJET DES CRÉANCES.	Observations.
1	J. Hoton, entrepreneur de travaux publics, à Lessines.	5,153 16	Solde de l'entreprise des travaux de construction d'un barrage établi sur la Dendre, entre Tenre et Zières.	Les certificats de paiement pour solde de cette entreprise sont parvenus au Département des Travaux Publics postérieurement à la date du 31 décembre 1846, c'est-à-dire à une époque à laquelle le budget de 1844, sur lequel cette dépense devait être prélevée, se trouvait périmé. La somme pétitionnée ne constitue point une majoration de crédit; une somme de fr. 15,664-84 est en effet demeurée sans emploi, sur le crédit alloué pour le service de la Dendre, à l'art. 9 du chap. II du budget du Département des Travaux Publics de l'exercice 1844.

N° IV.

PERSONNEL DES PONTS ET CHAUSSÉES.

CHAP. II, ART. 42.

Créances arriérées de 1843.

N° D'ORDRE.	NOMS DES INTÉRESSÉS.	MONTANT DES CRÉANCES.	OBJET DES CRÉANCES.	Observations.
1	Colpaert, conducteur des ponts et chaussées.	72 25	Frais de route (juin et juillet 1843).	Le budget de l'exercice 1843, sur lequel cette créance était imputable, se trouvait périmé lorsque le paiement en a été réclamé.

N° V.

CHEMIN DE FER. — ADMINISTRATION GÉNÉRALE. — MAIN-D'ŒUVRE,
TRAVAUX, FOURNITURES.

CHAP. III, ART. 2.

Créances arriérées de 1845.

N° D'ORDRE.	NOMS DES INTÉRESSÉS.	MONTANT DES CRÉANCES.	OBJET DES CRÉANCES.	Observations.
1	Leva, tapissier.	779 66	Ouvrages et fournitures effectués pour les bureaux de la direction des chemins de fer.	Insuffisance de crédit.

N° VI.

CHEMIN DE FER. — SERVICE DE LA LOCOMOTION.

CHAP. III, ART. 6.

Créances arriérées de 1843.

N° D'ORDRE.	NOMS DES INTÉRESSÉS.	MONTANT DES CRÉANCES.	OBJET DES CRÉANCES.	Observations.
1	Cabry, ingénieur en chef mécanicien.	75 75	Frais de route pour les mois de janvier, février, avril, septembre et novembre 1843.	Budget périmé.

N° VII.

CHEMIN DE FER. — SERVICE DES TRANSPORTS.

CHAP. III, ART. 8.

Créances arriérées de 1844.

N° D'ORDRE.	NOMS DES INTÉRESSÉS.	MONTANT DES CRÉANCES.	OBJET DES CRÉANCES.	Observations.
1	Robert, contrôleur.	300 00	Frais de déplacements pendant l'année 1844.	Budget périmé.

N° VIII.

CHEMIN DE FER. — SERVICE DES TRANSPORTS.

CHAP. III, ART. 9.

Créances arriérées de 1844.

N° D'ORDRE.	NOMS DES INTÉRESSÉS.	MONTANT DES CRÉANCES.	OBJET DES CRÉANCES.	Observations.
1	Mathieu.	817 00	Secours accordé au sieur Mathieu, qui se trouve estropié par suite des blessures qu'il a reçues lors de l'accident arrivé au chemin de fer le 17 mai 1844.	Insuffisance de crédit.
2	La veuve Vandaelewyck.	500 00	Idem. Le mari de la veuve Vandaelewyck a été tué lors du même accident.	Idem.
	Total	1,317 00		

N° IX.

CHEMINS DE FER. — SERVICE DES RECETTES.

CHAP. III, ART. 10.

Créances arriérées de 1844.

N° D'ORDRE.	NOMS DES INTÉRESSÉS.	MONTANT DES CRÉANCES.	OBJET DES CRÉANCES.	Observations.
1	Judon Clavareau . .	349 36	Remise sur les recettes de 1844.	Budget périmé.
2	Vande Poel	334 58	Id.	Id.
	Total	683 94		

N° X.

MINES. — TRAITEMENT DES INGÉNIEURS, ETC.

CHAP. IV, ART. 2.

Créances arriérées de 1842.

N° D'ORDRE.	NOMS DES INTÉRESSÉS.	MONTANT DES CRÉANCES.	OBJET DES CRÉANCES.	Observations.
1	G.-G. Muescleer . . .	750	Traitement des 9 derniers mois de 1842.	Budget périmé.]

N° XI.

COMMISSION DES PROCÉDÉS NOUVEAUX. — DÉPENSES IMPRÉVUES.

CHAP. VII, ART. UNIQUE.

Créances arriérées de 1843.

N° D'ORDRE.	NOMS DES INTÉRESSÉS.	MONTANT DES CRÉANCES.	OBJET DES CRÉANCES.	<i>Observations.</i>
1	Maus	166 67	Indemnité des mois de novembre et décembre 1843 comme secrétaire de la commission des procédés nouveaux.	Insuffisance de crédit.

Créances arriérées de 1845.

2	Prisse	333 33	Indemnité des mois de septembre à décembre 1845 inclusivement.	Idem.
	Total	500 00		

N° XII.

ADMINISTRATION CENTRALE. — MATÉRIEL.

CHAP. 1^{er}, ART. 3.

Créances arriérées de 1846.

N° D'ORDRE.	NOMS DES INTÉRESSÉS.	MONTANT DES CRÉANCES.	OBJET DES CRÉANCES.	Observations.
1	Hannut	37 54	Pour peintures faites au ministère.	Insuffisance de crédit.
2	Janssens et Consorts.	435 93	Salaires de gens de ser- vice et menues dépen- ses (mois de juin 1846).	Id.
3	Id.	448 25	Id. juillet 1846.	Id.
4	Id.	461 90	Id. août 1846.	Id.
5	Id.	444 82	Id. sept. 1846.	Id.
6	Marchal.	260 70	Blanchissage des rideaux, etc.	Id.
7	Janssens et Consorts.	455 54	Salaires et menues dé- penses, octobre 1846.	Id.
8	Id.	438 55	Id. nov. 1846.	Id.
9	Id.	457 64	Id. déc. 1846.	Id.
10	Vanbeneden.	130 78	Travaux de menuiserie.	Id.
11	Id.	40 80	Id.	Id.
12	Rupper.	476 00	Fourniture de charbons.	Id.
13	Leva	1,635 28	Tapiserie	Id.
14	Id.	282 74	Id.	Id.
15	Boireaux	1,015 07	Fournitures de bureau .	Id.
16	Devroye.	1,313 77	Impressions	Id.
17	Hayez.	427 84	Id.	Id.
18	Gaunoit.	274 57	Plafonnage.	Id.
	A reporter.	9,507 72		

N ^o D'ORDRE.	NOMS DES INTÉRESSÉS.	MONTANT DES CRÉANCES.	OBJET DES CRÉANCES.	<i>Observations.</i>
	Report.	9,057 72		
19	Pietrequin	243 41	Serrurerie	Insuffisance de crédit.
20	Gérard	1,269 65	Fournit. d'huile à quin- quets.	Id.
21	Lambotte	3,093 56	Bois à brûler	Id.
22	Bleyenheuft.	115 12	Clous et fournitures di- verses.	Id.
23	Gob.	425 20	Poêles et serrureries . .	Id.
24	Devroom	6,859 00	Impressions	Id.
25	Deltombe	249 25	Id.	Id.
	TOTAL.	21,312 91		

N^o XII^{bis}.

Relevé de dépenses de matériel liquidées sur le chap. I, art. 3 du budget de l'exercice 1846.

Fournitures de bureau. — Allocation, fr. 22,000.

1846.			
Janv. 7	Stas, chef de division. . .	Avance pour le paiement des menues dépenses du ministère.	3,500 00
" "	Stas, id.	Remboursement d'avances pour le prix d'abonnement à divers journaux du 1 ^{er} semestre.	239 60
" 15	Devroye et C ^o , à Bruxelles.	Impressions et fourniture de papiers.	1,422 00
Févr. 6	Stas, chef de division. . .	Remboursement des menues dépenses du mois de janvier.	950 00
" "	Vandermeersch, à Brux.	Fourniture de draps	143 44
" 11	Lambotte, à Waterloo. . .	Id. de bois à brûler	775 00
" "	Daems-Schoy, à Bruxelles.	Id. d'autographes	187 40
" 14	Stas, chef de division. . .	Remboursement des menues dépenses du mois de février.	697 10
Mars 16	Honoré et C ^o , à Bruxelles.	Réparation et location de lampes. . .	171 50
" "	Pierseaux, à Bruxelles . .	Fourniture de meubles.	239 00
" 20	Stas, chef de division. . .	Remboursement des menues dépenses du mois de février.	402 63
Avril 7	Parmentier, à Bruxelles. .	Brochure de circulaires	59 75
" 10	Stas, chef de division . . .	Remboursement de menues dépenses du mois de mars.	467 33
" 18	Champy, à Bruxelles . . .	Fourniture d'un lustre, de pendules, etc.	3,961 25
" "	Bonneels-Wittocx, id. . .	Fourniture de meubles.	4,184 71
" 22	Gérard, id.	Id. de bougies, huile, etc. . .	1,241 90
" "	Delise et C ^o , id.	Id. d'une garde-robe	129 00
" "	Vandermaelen, id.	Id. de six cartes de Belgique.	205 50
" "	Devroye et C ^o , id.	Id. de papiers et impressions.	246 24
A REPORTER			19,243 35

1846.		REPORT	19,243 35
Mai 6	Maillard, à Bruxelles . . .	Fourniture d'huile	330 62
" "	Panhuy, à Bruxelles . . .	Ouvrages divers	134 50
" 12	Stas, chef de division . . .	Remboursement des menues dépenses du mois d'avril.	482 05
" 15	Vandenbroeck, à Bruxelles.	Fourniture et étamage d'une glace . .	107 40
" "	Honoré et C ^e , id.	Réparation, etc., de lampes	360 00
" 23	Parmentier, id.	Reliure de 41 volumes de la <i>Pasinomie</i> .	82 00
Juin 3	Hermans, id.	Ramonage des cheminées de l'hôtel du ministère.	147 00
" 13	Stas, chef de division. . .	Remboursement des menues dépenses du mois de mai.	482 05
" "	Marchal (Dame), id. . . .	Blanchissage des rideaux, etc.	190 50
Juill. 14	Stas, chef de division, id.	Remboursement d'avances pour le prix d'abonnement à divers journaux, 2 ^e semestre.	224 60
" "	Schumacker-Overman, id.	Réparation et placement de tapis. . .	182 00
		TOTAL	21,997 07

N° XIII.

TRAVAUX AUX VOIES NAVIGABLES DE 2° ORDRE. — FRAIS D'ÉTUDES
ET DE LEVÉE DE PLANS. — INSTRUMENTS.

CHAP. II, ART. 22.

Créances arriérées de 1846.

N° D'ORDRE.	NOMS DES INTÉRESSÉS.	MONTANT- DES CRÉANCES.	OBJET DES CRÉANCES.	Observations.
1	Dumoulin et consorts.	200 00	Traitement variable du 4° trimestre 1846.	Insuffisance de crédit.
2	Eug. Carez	250 00	Frais fixes du 4° trimestre 1846.	Id.
3	Latteur et consorts .	1,300 00	Traitement du 4° trimestre 1846.	Id.
4	Vandercosput et con- sorts.	150 00	Traitement variable du 4° trimestre 1846.	Id.
5	Eug. Carez.	250 00	Traitement variable du 4° trimestre 1846.	Id.
6	Id.	325 00	Indemnité pour frais de déplacement.	Id.
	Total . . .	2,475 00		

N° XIV.

CHEMIN DE FER. — SERVICE DE L'ENTRETIEN DES ROUTES ET DES STATIONS.

CHAP. III, ART. 5.

Créances arriérées de 1846.

N° D'ORDRE.	NOMS DES INTÉRESSÉS.	MONTANT DES CRÉANCES.	OBJET DES CRÉANCES.	Observations.
1	Gambon et consorts.	4,383 50	Frais de séjour du 3 ^e trimestre 1846.	Insuffisance de crédit.
2	Id.	7,875 02	Traitement du mois de décembre 1846.	Id.
3	Rodembourg et consorts.	515 00	Id.	Id.
4	Van Eschen et consorts.	8,158 35	Id. octobre 1846.	Id.
5	Id.	7,908 35	Id. novemb. 1846.	Id.
6	Lebens et consorts. .	1,790 00	Traitement variable du 4 ^e trimestre 1846.	Id.
7	Jalheau.	333 33	Traitement et frais fixes pour les mois d'octobre et novembre 1846.	Id.
8	Maertens	75 00	Traitement variable du mois de juillet 1846.	Id.
9	Lignac et consorts. .	2,200 01	Traitement de mois de novembre 1846.	Id.
10	Id.	2,200 01	Id. décembre 1846	Id.
11	Gambon et consorts.	5,098 00	Frais de séjour du 4 ^e trimestre 1846.	Id.
	Total	40,536 57		

N° XV.

CHEMIN DE FER. — SERVICE DE LA LOCOMOTION.

CHAP. III, ART. 6.

Créances arriérées de 1846.

N° D'ORDRE.	NOMS DES INTÉRESSÉS.	MONTANT DES CRÉANCES.	OBJET DES CRÉANCES.	<i>Observations.</i>
1	Cabry et consorts . .	1,508 50	Frais de séjour du 3 ^e trimestre 1846.	Insuffisance de crédit.
2	Dédier	100 00	Indemnité des mois d'octobre et de novembre 1846.	Id.
3	Cabry et consorts . .	4,686 00	Frais de séjour du 4 ^e trimestre 1846.	Id.
4	Raghenno	220 00	Id.	Id.
	Total	6,514 50		

N° XVI.

CHEMIN DE FER. — SERVICE DES TRANSPORTS.

CHAP. III, ART. 9.

Créances arriérées de 1846.

N° D'ORDRE.	NOMS DES INTÉRESSÉS.	MONTANT DES CRÉANCES.	OBJET DES CRÉANCES.	<i>Observations.</i>
1	Truyens et consorts.	480 00	Indemnité pour l'année 1846.	Insuffisance de crédit.
2	Eyckholt et consorts.	2,607 00	Frais de séjour du 3 ^e trimestre 1846.	Id.
3	Id.	5,232 50	Traitement du mois de décembre 1846.	Id.
4	Roufflar et consorts.	2,250 00	Traitement du mois de décembre 1846.	Id.
5	Persoons	100 00	Indemnité pour l'année 1846.	Id.
6	Eyckholt et consorts.	3,104 00	Frais de séjour du 4 ^e trimestre 1846.	Id.
7	Traitement de divers employés à l'essai.	2,500 00	4 ^e trimestre 1840.	Id.
	Total . . .	16,273 50		

N° XVII.

MINES. — TRAITEMENTS, ETC., DES INGÉNIEURS DU CORPS DES MINES.

CHAP. IV, ART. 2.

Créances arriérées de 1846.

N° D'ORDRE.	NOMS DES INTÉRESSÉS.	MONTANT DES CRÉANCES.	OBJET DES CRÉANCES.	<i>Observations.</i>
1	Bouhy et consorts. .	1,057 65	Frais de route pendant le 4 ^e trimestre 1846.	Insuffisance de crédit.
2	Quoilin et consorts .	473 55	Frais de route pendant le 4 ^e trimestre 1846.	Id.
3	Flamache.	9 00	Frais de route pendant les mois de mai, juillet et août 1846.	Id.
4	Gérard et Bougnet. .	193 75	Frais de route pendant le 4 ^e trimestre 1846.	Id.
5	Rucloux.	300 00	Indemnité supplémentaire pour 1846.	Id.
	TOTAL.	2,033 95		

N^o XVIII.

DÉPENSES IMPRÉVUES.

CHAP. VII, ART. UNIQUE.

Créances arriérées de 1846.

N ^o D'ORDRE.	NOMS DES INTÉRESSÉS.	MONTANT DES CRÉANCES.	OBJET DES CRÉANCES.	Observations.
1	Kénis et cons., éclusiers.	164 58	Traitement du mois de septembre 1846.	Insuffisance de crédit.
2	Id.	987 50	Id. 4 ^e trimest. 1846.	Id.
3	Prisse, ingénieur-mécanicien, secrétaire de la commission des procédés nouveaux.	416 67	Indemnité du 1 ^{er} janvier au 31 mai 1846.	Id.
4	M. Carez, ingénieur des ponts et chaussées, secrétaire de la commission des procédés nouveaux, en remplacement de M. Prisse.	583 33	Id. du 1 ^{er} juin au 31 décembre 1846.	Id.
5	F. Bral, entrepreneur de travaux publics à Gand.	662 31	Entretien du canal de Nevele.	La loi du 18 juin 1845 qui a décrété la construction du canal de Deynze à Schipdonck, a implicitement décidé que l'État reprendrait l'administration du canal de Nevele, qui se confond avec celui de Schipdonck. Cette reprise a été opérée à partir du 1 ^{er} juillet 1846, époque à dater de laquelle l'État a dû pourvoir à l'entretien du canal de Nevele. Cette dépense qui est la conséquence de la loi du 18 juin 1846, n'avait pu être comprise dans la loi du budget du Département des Travaux publics, qui porte la date du 17 mai précédent.
6	H. J. Fermont, entrepreneur, à Gand.	952 82	Entretien du canal de Moervaert en 1846.	Mêmes observations.
	Total.	3,767 21		

N° XIX.

État des dépenses d'inauguration des chemins de fer belges-français, liquidées sur le crédit spécial de 40,000 fr., alloué par la loi du 15 juin 1846.

N° D'ORDRE.	NOMS DES INTÉRESSÉS.	NATURE DES DÉPENSES.	SOMMES LIQUIDÉES.
1	Leva, tapissier..	Fournitures, ouvrages et location	2,284 61
2	Becquart.	Éclairage	1,667 00
3	Vandenbroeck	Location de glaces.	1,930 00
4	Adan.	Location de la salle du Grand Concert	500 00
5	Dubos fils.	Banquet et vins	9,116 30
6	Velloni (l'épouse).	Rafraichissements	3,725 00
7	Wezinger et Vanriel	Location de fleurs	691 30
8	Sacré	Orchestre composé de 100 musiciens.	2,075 00
9	Palme	Location de lustres et cristaux	500 00
10	Samyn	Id. id.	751 00
11	Vandermeulen, Vanhaelen et comp ^e .	Fournitures de vins	6,550 00
12	Betsch.	Fournitures de pâtisseries	760 00
13	Moreau-Midon	Id. id.	750 00
14	Maréchal.	Id. id.	650 00
15	Lubbers	Un bouquet pour S. M. la Reine	16 00
16	Van Caulaert	Programme du bal.	19 00
17	Debar	Écharpes pour les commissaires	124 95
18	Verhasselt et Coenen	Objets d'ornement.	140 40
19	Delannoy.	Boissons.	111 84
20	Dedict-Mayeu	Fleurs artificielles	82 00
21	Wouters	Boissons.	79 64
22	Chonglez.	Id.	73 68
23	Pirmez.	Id.	25 92
		A reporter.	32,624 04

N ^o D'ORDRE.	NOMS DES INTÉRESSÉS.	NATURE DES DÉPENSES.	SOMMES LIQUIDÉES.
		Report	22,624 04
24	Pirsoul	Boissons	13 92
25	Leroy	Location de candélabres, etc.	168 96
26	Lauters	Dessin	100 00
27	Kraus	Location de bois et construction de table.	780 90
28	Tasson-Snel	Peinture des décors	213 00
29	Becquart	Éclairage	699 75
30	Largue	Cirage des parquets	20 00
31	Société d'horticulture	Location d'arbustes	175 00
32	Dubois	Frais divers	159 80
33	De Gobert (la dame)	Gravure	192 50
34	Frefel et consorts	Salaire des gens de service	145 00
35	Bosman	Transport de meubles	468 00
36	Petrolini	Pose de statues	85 00
37	Crotheux	Fourniture de cristaux pour lustres	60 00
38	Brichaut	Location de garniture de lustres	170 00
39	Semet et comp ^e	Eclairage au gaz	791 00
40	Van Elewyck	Remontage et démontage de lustres	25 61
41	Daye	Restauration aux banquettes	58 74
42	Dugniolle	Menues dépenses	140 00
43	Marez	Salaire des gens de service	368 00
44	La police de St-Josse-ten- Noode.	Rémunération	95 00
45	Le Maire et consorts	Dépenses diverses	855 00
46	Bonneels-Wittocx	Fournitures et ouvrages	987 40
47	Hiver et Migeot	Fourniture de huit consoles	90 00
48	Delannoy	Nettoyage des locaux	502 31
		Total fr.	29,988 93

N° XX.

État des dépenses d'inauguration des chemins de fer belges-français restant à liquider.

N° D'ORDRE.	NOMS DES INTÉRESSÉS.	NATURE DES DÉPENSES.	SOMMES restant A LIQUIDER.
1	Becquart.	Fourniture de guirlandes	827 20
2	Leva, tapissier.	Ouvrages et fournitures	2,772 88
3	Tasson-Snel, peintre	Id.	5,000 00
4	Eliat	Fourniture de corbeilles	161 00
5	Mourlon	Fourniture et ouvrages de menuiserie	16,146 17
6	Dubos fils	Fourniture de comestibles	11,503 00
			36,410 25

TABLE DES MATIÈRES.

	PAG.
Exposé des motifs	I
Projet de loi	15

ANNEXES.

I. Créances arriérées de 1845. — Administration centrale. — Matériel	19
II. Id. de 1844. — Routes.	<i>ib.</i>
III. Id. de 1844. — Service de la Dendre.	20
IV. Id. de 1843. — Personnel des ponts et chaussées.	<i>ib.</i>
V. Id. de 1845. — Chemin de fer. — Administration générale. — Main- d'œuvre, travaux, fournitures	21
VI. Id. de 1843. — Chemin de fer. — Service de locomotion	<i>ib.</i>
VII. Id. de 1844. — Id. — Service des transports	22
VIII. Id. de 1844. — Id. — Id.	<i>ib.</i>
IX. Id. de 1844. — Id. — Service des recettes	23
X. Id. de 1842. — Mines. — Traitement des ingénieurs.	<i>ib.</i>
XI. Id. de 1843 et 1845. — Commission des procédés nouveaux. — Dé- penses imprévues	24
XII. Id. de 1846. — Administration centrale. — Matériel.	25
XII ^{bis} . Relevé de dépenses de matériel liquidées sur le chap. I, art. 3 du budget de l'exercice 1846.	27
XIII. Créances arriérées de 1846. — Travaux aux voies navigables, etc.	29
XIV. Id. de 1846. — Chemin de fer. — Service de l'entretien des routes et des stations.	30
XV. Id. de 1846. — Chemin de fer. — Service de locomotion.	31
XVI. Id. de 1846. — Id. — Service des transports.	32
XVII. Id. de 1846. — Mines. — Traitements, etc., des ingénieurs du corps des mines	33
XVIII. Id. de 1846. — Dépenses imprévues	34
XIX. Etat des dépenses d'inauguration des chemins de fer belges-français, liquidées sur le crédit spécial de 40,000 fr., alloué par la loi du 15 juin 1846.	35
XX. Etat des dépenses d'inauguration des chemins de fer belges-français, restant à liquider.	37
