

(N^o 330)

CHEMIN DE FER.



COMPTE-RENDU DES OPÉRATIONS

DE L'EXERCICE 1848.



RAPPORT PRÉSENTÉ AUX CHAMBRES LÉGISLATIVES

PAR M. LE MINISTRE DES TRAVAUX PUBLICS.



SESSION 1848 — 1849.



Bruxelles,

EM. DEVROYE ET C^o, IMPRIMEUR DU ROI,

RUE DE LOUVAIN.

1849

TABLE DES MATIÈRES.

	Pag		Pag
INTRODUCTION	III	§ 2. Tarifs.	
CHAPITRE PREMIER.		Analyse des anciens tarifs pour le transport des marchandises	XIX
DÉPENSES DE PREMIER ÉTABLISSEMENT.		Analyse des nouveaux tarifs pour le trans- port des marchandises	XXI
Fonds mis à la disposition du Gouvernement pour la construction des chemins de fer.....	V	§ 3. Transports et recettes.	
Montant des dépenses de premier établissement au 1 ^{er} janvier 1849.....	VII	Mouvement des voyageurs	XXV
Situation du matériel des transports.....	VIII	Recettes id.	XXVII
Sommes encore nécessaires pour l'achèvement des chemins de fer.....	IX	Mouvement des bagages	XXVIII
		Recettes id.	XXX
CHAPITRE DEUXIÈME.		Transports et recettes des petites marchan- dises.....	Ib
EXPLOITATION.		Transports et recettes des grosses marchan- dises.....	XXXI
§ 1 Dépenses d'exploitation		Transports et recettes des fonds et valeurs..	XXXIV
Dépenses d'exploitation en 1848.....	X	Transports et recettes des équipages.....	XXXV
Remplacements de billes et rails.....	XI	Transports et recettes des chevaux et bes- tiaux	XXXVI
Dépenses de combustible.....	XV	Transports et recettes internationaux....	XXXVII
Consommation de coke par lieue de parcours d'un convoi et par voiture transportée a une lieue.....	XXI	Transports et recettes des grosses marchan- dises en transit.....	XLIV
Economie sur la consommation du coke.....	Ib	Recettes générales.....	XLVII
Id. id. d'huile pour le graissage des locomotives.	Ib	§ 4. Considérations générales	
Parcours fourni par chaque locomotive en 1848 et depuis son entrée en service.....	Ib	Récapitulation de la recette et de la dépense ainsi que de l'excédant de la recette sur la dépense, par lieue exploitée et par lieue de parcours, depuis le principe de l'ex- ploitation jusqu'au 1 ^{er} janvier 1849.....	L
Dépenses de renouvellement du matériel des transports	XVII	§ 5 Situation financière du chemin de fer.	
Dépenses d'exploitation par lieue de route exploitée et par lieue de parcours d'un convoi	Ib	Produit du capital moyen utilisé en 1848 ..	LII
Considérations sur les dépenses d'exploitation en 1848	XXIII	Compte commercial du chemin de fer depuis le principe de l'exploitation jusqu'au 1 ^{er} janvier 1849	LIV

ANNEXES.

<p>I. Récapitulation générale, au 31 décembre 1848, des fonds spéciaux, mis à la disposition du Gouvernement, pour les travaux publics et situation des fonds affectés à la construction des chemins de fer, décrétés par les lois des 1^{er} mai 1854 et 26 mai 1857... 1</p> <p>II Releve général des dépenses de premier établissement du chemin de fer, depuis le 1^{er} mai 1854 jusqu'au 1^{er} janvier 1849</p> <p>III Etat indiquant la contenance et le produit des excédants de terrains non utilisés pour le chemin de fer, dont la vente ou la retrocession a été consentie jusqu'à la date du 1^{er} janvier 1849..... 5</p> <p>IV. Situation, par mois, du matériel, locomotives et voitures, pendant l'année 1848.... 6</p>	<p>V. Situation des dépenses allouées pour l'exploitation des chemins de fer, pendant l'année 1848 8</p> <p>VI. Etat général des billes remplacées, pendant l'année 1848..... 12</p> <p>VII. Tableau indiquant le prix des billes, depuis 1840 jusqu'à 1848 inclusivement... 14</p> <p>VIII. Tableau présentant la situation des voies et l'indication des renouvellements de rails effectués au 31 décembre 1848... 16</p> <p>IX. Tableau indiquant le prix des charbons, depuis 1840 jusqu'à 1848 inclusivement .. 18</p> <p>X. Etat de la fabrication du coke, pendant l'année 1848..... 20</p> <p>XI Tableau statistique de la consommation du coke, pendant l'année 1848.... 22</p>
--	---

	Pag.		Pag.
XII. Estimation des objets en approvisionnement au magasin central de Malines au commencement et à la fin de l'année 1848.....	24	XXIII ¹ . État récapitulatif, par bureau, du mouvement général des transports, pendant les huit premiers mois de l'année 1848.....	61
XIII. Tableau du nombre de lieues parcourues par chaque locomotive, depuis son entrée en service et pendant 1848.....	25	XXIII ² . État récapitulatif, par bureau, du mouvement général des transports, pendant les quatre derniers mois de l'année 1848.	
XIV. Arrêté du 19 octobre 1848.....	56	XXIV ¹ . État récapitulatif, par bureau, des recettes en général, pendant les huit premiers mois de l'année 1848.....	69
XV. État indiquant le nombre de lieues parcourues par les locomotives, pendant l'année 1848..	57	XXIV ² . État récapitulatif, par bureau, de la recette en général, pendant les quatre derniers mois de l'année 1848.	
XVI. Estimation des objets en approvisionnement au magasin central de Malines, au commencement et à la fin de l'année 1848.....	58	XXV. État détaillé des recettes figurant comme produits extraordinaires dans les comptes-rendus de l'exercice 1848.....	77
XVII. Convention spéciale pour l'application aux chemins de fer de Jurbise à Tournay et de Landen à Hasselt, des dispositions du livret réglementaire et des tarifs approuvés par arrêté ministériel du 11 août 1848....	59	XXVI. Tableau comparatif des recettes mensuelles, par exercice, indiquant l'influence des mois sur le produit de chaque branche de revenu.	
XVIII. Convention réglant les relations de service entre l'exploitation des chemins de fer de l'État et la compagnie concessionnaire des chemins de fer de la Flandre occidentale... 41	41	XXVII. Relevé général des accidents arrivés au chemin de fer pendant l'année 1848.....	81
XIX. Convention réglant les relations de service entre l'administration des chemins de fer de l'État et la compagnie concessionnaire des chemins de fer de Namur à Liège et de Mons à Manage, pour l'exploitation de la partie de cette dernière ligne comprise entre Braquegnies, Bascoup et la station de l'État à Manage.....	43	XXVIII. Relevé des produits indirects du chemin de fer, pendant l'année 1848.....	85
XX. Convention réglant les relations entre le service d'exploitation des chemins de fer de l'État et celui du chemin de fer concédé de l'Entre-Sambre-et-Meuse.....	49	XXIX. État des transports effectués pour divers services publics, gratuitement ou avec remise sur les prix des tarifs, pendant l'année 1848.....	87
XXI. État récapitulatif, par mois, du mouvement général des transports, pendant l'année 1848.....	54	XXX. État récapitulatif indiquant, par exercice, les intérêts et frais payés pour les bons du Trésor émis pour la construction du chemin de fer.....	88
XXII. État récapitulatif, par mois, des recettes en général, pendant l'année 1848.....	57	XXXI. Tableaux des dépenses faites pour les cinq emprunts dont les capitaux ont été affectés, en partie, à la construction des chemins de fer de l'État.....	89
		XXXII. Situation, au 1 ^{er} janvier 1849, des cinq emprunts dont les capitaux ont été affectés, en partie, à la construction des chemins de fer de l'État.....	96

Messieurs,

Conformément à l'art. 6 de la loi, du 1^{er} mai 1834, j'ai l'honneur de vous présenter le compte-rendu des opérations du chemin de fer de l'État, pendant l'exercice 1848.

Tous les documents de cette espèce qui ont été déposés par mes prédécesseurs sont venus, chaque année, annoncer à la Législature de notables améliorations dans les produits du chemin de fer.

Il n'en est pas de même du compte-rendu de 1848 ; la cause en est suffisamment connue.

Toutefois, si j'ai à constater des diminutions dans les recettes, j'ai du moins la satisfaction de pouvoir constater en même temps des réductions assez notables dans les dépenses ; et les premières étant dues à des causes passagères, tandis que les autres le sont, en grande partie, à des causes permanentes, il est permis d'attendre de l'exploitation du chemin de fer, dans des circonstances meilleures, et, il faut l'espérer, dans un avenir prochain, un revenu net plus considérable.

J'ai déjà eu l'honneur d'exposer à la Chambre les motifs qui ont retardé la présentation du compte-rendu de 1848, je m'abstiendrai donc de les reproduire ici.

4

CHEMIN DE FER.

COMPTE-RENDU DES OPÉRATIONS EN 1848.

CHAPITRE PREMIER.

DÉPENSES DE PREMIER ÉTABLISSEMENT.

A la date du 1^{er} janvier 1849, il avait été alloué par la Législature, pour la construction des chemins de fer, savoir :

Par la loi du 18 juin 1836 (emprunt à 4 p. %/o) :		
	Sommes nominales.	Sommes effectives.
Un capital nominal de fr.	26,886,438 74	
Qui a produit un capital effectif de . . .		24,524,163 74
Par la loi du 25 mai 1838 (emprunt à 3 p. %/o) :		
Un capital nominal de	45,860,983 17	
Qui a produit un capital effectif de . . .		32,267,256 39
Par la loi du 26 juin 1840 (emprunt à 5 p. %/o) :		
Un capital nominal de	73,637,946 78	
Qui a produit un capital effectif de . . .		69,472,643 62
Par la loi du 29 septembre 1842 (emprunt à 5 p. %/o) .		
Un capital nominal de	23,484,486 89	
Qui a produit un capital effectif de . . .		24,000,000 00
A reporter	169,889,855 58	150,264,063 75
		<i>b</i>

Report	169,889,853 58	150,264,065 75
Par la loi du 7 mars 1843 (émission de bons du trésor) :		
Un capital effectif de	300,000 00	300,000 00
Par la loi du 13 avril 1843 (émission de bons du trésor) :		
Un capital effectif de	7,960,000 00	7,960,000 00
Par la loi du 16 août 1846 (émission de bons du trésor) :		
Un capital effectif de	3,712,960 00	3,712,960 00
Par la loi du 21 avril 1848 (emprunt forcé) :		
Un capital effectif de	3,000,000 00	3,000,000 00
Par la loi du 24 mai 1848 (emprunt forcé) :		
Un capital effectif de	2,003,611 38	2,003,611 38
Les bons du trésor émis en vertu des lois des 1 ^{er} mai 1834, 12 novembre 1837, 28 décembre 1839 et 21 juin 1840, ayant été remboursés sur les fonds produits par les emprunts autorisés par les lois des 18 juin 1836, 23 mai 1838 et 26 juin 1840, il en résulte que les fonds affectés à la construction du chemin de fer s'élevaient, au 1 ^{er} janvier 1849, à la somme nominale de . . .		
	188,868,426 96	
et à la somme effective de		169,242,633 13
(Voir l'annexe n° I.)		

Au 1^{er} janvier 1848, on avait payé sur cette dernière somme, pour l'établissement du chemin de fer, savoir :

Pour la route proprement dite fr.	121,493,249 85
Id. bâtiments et clôtures des stations	10,073,689 07
Id. dépendances des stations	2,119,351 48
Id. dépenses générales	5,144,351 32
Id. matériel des transports	21,329,236 80
Ensemble.	<u>160,161,878 52</u>

Pendant l'année 1848, on a payé :

Pour la route proprement dite fr.	1,349,076 17
Id. bâtiments et clôtures des stations	670,603 84
Id. dépendances des stations	124,826 46
Id. dépenses générales	11,055 41
Id. matériel des transports.	1,124,332 60
Ensemble.	<u>3,279,914 48</u>

De sorte qu'au 1^{er} janvier 1849 les dépenses de premier établissement s'élevaient :

Pour la route proprement dite, à	fr. 122,844,326 02
Id. bâtiments et clôtures des stations, à	10,744,292 91
Id. dépendances des stations, à	2,244,177 94
Id. dépenses générales, à	5,155,406 73
Id. matériel des transports, à	22,455,589 40
Et en total, à	fr. 163,441,795 00

Sur les fonds affectés à la construction du chemin de fer on a en outre payé les sommes suivantes pour des dépenses qui ne concernent pas le premier établissement :

1 ^o Pour l'entretien et l'exploitation du chemin de fer en 1835 et 1836, années où aucune allocation n'a été portée au budget	fr. 599,908 40
2 ^o Fournitures faites par l'établissement Cockerill pour l'exploitation, en remboursement des avances faites par cet établissement	93,202 46
3 ^o Sommes provenant de remboursements effectués par l'établissement Cockerill et versées au trésor.	12,124 41

Enfin, sur les mêmes fonds, il restait à dépenser, au 1^{er} janvier 1849 :

1 ^o La somme restant disponible dans les caisses du trésor, soit	3,060,042 50
2 ^o Le restant disponible sur les crédits ouverts à la régie, soit	27,696 04
3 ^o Le restant des avances faites à l'établissement Cockerill, soit	7,795 81
4 ^o Une somme non renseignée dans les dépenses, de	74 71
Total égal au capital effectif mis à la disposition du Gouvernement	fr. 169,242,635 13

L'annexe n° II donne le compte de tous les frais de construction du chemin de fer jusqu'au 1^{er} janvier 1849, par section, par station et par nature de dépense.

Des membres de la Chambre ont exprimé l'opinion que la présentation de ce compte dans la forme adoptée par tous mes prédécesseurs ne satisfait pas au vœu de la loi du 1^{er} mai 1834, et que le Département des Travaux Publics doit produire un compte plus détaillé encore dont chaque chiffre serait appuyé des pièces de dépenses soldées.

Sans me prononcer sur ce point, j'aurai l'honneur de faire remarquer à la Chambre que l'inscription des sommes partielles payées pour la construction du chemin de fer remplit chaque année un grand livre de très-forte dimension ; que par conséquent il existe déjà aujourd'hui quinze livres semblables entièrement remplis ; que les pièces de dépenses soldées encombrant les greniers de l'hôtel du Département et suffiraient pour former la charge d'un convoi.

On comprendra que ces pièces, qui fourniraient la matière de vingt volumes de l'importance de celui du compte-rendu de 1847, ne peuvent être livrées à l'impression, et qu'elles ne peuvent être non plus transportées dans les bureaux de la Chambre.

Je pense donc que si la Chambre se décidait à faire la vérification des livres du Département d'après les pièces de dépense, le seul moyen qu'elle aurait d'y parvenir serait de déléguer un ou plusieurs de ses membres pour procéder à cette vérification dans les bureaux du Département où l'ordre qui règne dans les archives et la connaissance qu'en ont les employés rendraient au moins l'opération possible.

Toutefois, je dois faire observer à la Chambre qu'après avoir terminé ce long travail, elle n'aura fait autre chose que ce qu'a déjà fait la Cour des comptes, laquelle a déjà vérifié et liquidé jusqu'au dernier centime les pièces de dépense de la somme totale de 163,441,793 francs, montant des frais de construction au 1^{er} janvier 1849.

Sur les terrains empris pour l'établissement du chemin de fer, l'administration des domaines en avait vendu et rétrocédé, au 1^{er} janvier 1849, pour une somme de fr. 1,231,567-62, dont il y aura lieu de tenir compte lorsqu'il s'agira d'évaluer le produit des fonds affectés à la construction du chemin de fer. (Voir l'annexe n° III.)

Au 1^{er} janvier 1849, la double voie était établie sur une longueur de 367 kilom.

Il restait donc à construire la deuxième voie sur une longueur de 192 »

l'étendue totale du chemin de fer étant de 559 kilom.
ou de 111 ⁸/₁₀ lieues.

A la même époque chaque lieue de route, y compris les stations et le matériel, avait coûté fr. 1,461,912-28, et par conséquent chaque kilomètre fr. 292,382-45.

Voici la situation du matériel au 1^{er} janvier 1849, comparée avec la même situation au 1^{er} janvier 1848.

	NOMBRE EXISTANT		DIFFÉRENCE AU 1 ^{er} JANVIER 1849.	
	AU 1 ^{er} JANVIER 1848	AU 1 ^{er} JANVIER 1849.	EN PLUS.	EN MOINS.
Locomotives	153	161	8	»
Tenders	154	162	8	»
Voitures pour la poste	14	17	3	»
Voitures pour voyageurs	751	813	62	»
Waggons pour marchandises	2,915	3,195	280	»
Waggons de service	394	357	»	37

On voit que le matériel des transports a été notablement augmenté pendant l'année 1848; comme il l'avait déjà été considérablement pendant l'année 1847, nous allons en comparer la situation au 1^{er} janvier 1847 et au 1^{er} janvier 1849.

	NOMBRE EXISTANT		DIFFÉRENCE AU 1 ^{er} JANVIER 1849.	
	AL 1 ^{er} JANVIER 1847	AL 1 ^{er} JANVIER 1849.	EN PLUS.	EN MOINS.
Locomotives	153	161	8	»
Tenders	148	162	14	»
Voitures pour la poste	14	17	3	»
Voitures pour voyageurs	724	813	89	»
Waggons pour marchandises	2,507	3,195	688	»
Waggons de service.	400	357	»	43

Ainsi, en deux années, le nombre de voitures à voyageurs a été augmenté de plus de $\frac{1}{8}$, et le nombre de waggons à marchandises de plus de $\frac{1}{4}$.

L'annexe n° IV indique les différentes augmentations, diminutions et transformations qu'a subies le matériel dans le courant de l'année 1848.

Il reste pour achever complètement l'œuvre de l'établissement du chemin de fer :

1° A construire la 2^e voie sur une certaine étendue de la route, comme nous l'avons dit plus haut ;

2° A achever les bâtiments de stations commencés, et à en construire dans les stations où il n'y en a pas encore, ou bien où il n'en existe que de provisoires ;

3° A compléter le matériel des transports.

La demande d'emprunt, qui a été soumise à la Chambre dans la séance du 23 février 1848, comprenait une somme de 25 millions pour ces différents objets.

Les événements politiques n'ont pas permis au Gouvernement de poursuivre la réalisation de cette demande ; néanmoins les Chambres ont alloué, en 1848, pour travaux au chemin de fer :

Par la loi du 21 avril	fr. 5,000,000 00
Par la loi du 24 mai	2,005,611 38
Ensemble	fr. 7,005,611 38

De sorte que c'est une somme d'environ 18 millions qui serait encore nécessaire pour clore définitivement le chiffre des dépenses de premier établissement du chemin de fer.

La somme de fr. 2,005,611-38, allouée par la loi du 24 mai 1848, était destinée à solder des dépenses arriérées et des marchés approuvés ou en cours d'exécution ; celle de 5,000,000 de francs avait été demandée spécialement pour venir en

aide à l'industrie en lui procurant du travail dans les circonstances difficiles où elle se trouvait. En demandant cette somme à la Législature, mon prédécesseur s'était engagé à n'en disposer qu'avec la plus grande discrétion.

Cet engagement a été tenu ; les fonds n'ont été engagés que par parties et successivement, pendant les années 1848 et 1849, de sorte que les derniers marchés passés et les travaux entrepris au moyen de ces fonds, ne sont pas encore tous terminés aujourd'hui.

CHAPITRE DEUXIÈME.

EXPLOITATION.

§ 1.

Dépenses d'exploitation.

Les dépenses d'exploitation sont restées, en 1848, beaucoup en-dessous des prévisions qui avaient servi à établir le budget de cet exercice.

Le tableau suivant présente, par article, la comparaison des dépenses réelles avec les allocations du budget.

Tableau comparatif des crédits alloués et des dépenses effectuées pour l'exploitation des chemins de fer en 1848.

NATURE DE LA DÉPENSE.	ALLOCATIONS.	MONTANT DE LA DÉPENSE.	DIFFÉRENCES.	
			EXCÉDANT.	DÉFICIT.
§ 1 ^{er} . — PERSONNEL.				
ART. 1 ^{er} . — Service général. — Direction.				
Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés.....	271,525 00	255,844 15	17,680 85	»
ART. 2. — Entretien des routes et des stations.				
Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés.....	244,543 00	218,786 20	25,756 80	»
ART. 3. — Locomotion et entretien du matériel.				
Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés.....	110,960 00	94,000 46	16,959 54	»
ART. 4. — Transport et perception réunis.				
Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés.....	687,555 00	651,259 97	36,295 03	»
ART. 5.				
Primes accordées aux fonctionnaires et employés des diverses branches de service.	140,000 00	16,471 72	123,528 28	»
Total des dépenses du personnel.	1,454,565 00	1,214,542 50	240,220 50	»

NATURE DE LA DÉPENSE.	ALLOCATIONS.	MONTANT DE LA DÉPENSE.	DIFFÉRENCES.	
			EXCÉDANT.	DÉFICIT.
§ 2. — SALAIRES.				
ART. 6.				
Service général. — Direction.....	16,400 00	16,300 00	100 00	»
ART. 7.				
Entretien des routes.....	1,180,000 00	1,017,004 39	162,995 61	»
ART. 8.				
Locomotion et entretien du matériel.....	1,461,130 00	1,593,617 64	67,312 56	»
ART. 9.				
Fours à coke.....	93,000 00	69,474 23	23,525 75	»
ART. 10.				
Transports et perception.....	613,600 00	548,303 42	67,096 58	»
Total des dépenses pour salaires....	5,568,130 00	5,044,899 90	523,250 10	»
§ 3. — TRAVAUX ET FOURNITURES.				
ART. 11.				
Service général. — Direction.....	129,000 00	114,365 35	14,636 47	»
ART. 12.				
Routes et stations.....	389,000 00	381,051 39	7,968 61	»
ART. 13.				
Billes et fers des voies.....	1,424,000 00	1,140,736 15	283,263 87	»
ART. 14.				
Locomotion et entretien du matériel.....	2,492,510 00	2,343,631 31	148,678 49	»
ART. 15.				
Renouvellement du matériel.....	300,000 00	301,712 22	»	1,712 22
ART. 16.				
Transports et perception.....	190,000 00	183,524 43	6,475 37	»
Total des dépenses pour travaux et fournitures.....	4,924,510 00	4,466,999 21	459,023 01 1,712 22 437,310 79	1,712 22
ART. 17.				
Direction de la régie des chemins de fer. — Personnel.....	36,300 00	36,300 00	»	»
ART. 18.				
Direction de la régie des chemins de fer. — Matériel.....	3,300 00	3,300 00	»	»
Total des dépenses de la régie.....	40,000 00	40,000 00	»	»
RÉCAPITULATION.				
§ 1er. — Personnel.....	1,434,663 00	1,214,342 30	240,220 30	»
§ 2. — Salaires.....	5,568,150 00	5,044,899 90	523,250 10	»
§ 3. — Travaux et fournitures.....	4,924,510 00	4,466,999 21	437,310 79	»
Régie des chemins de fer.....	40,000 00	40,000 00	»	»
Totaux.....	9,787,003 00	8,766,241 61	1,020,761 39	»

(Voir l'annexe n° V.)

Cette comparaison fait voir que sur des crédits s'élevant à 9,787,005 francs, l'administration a su économiser plus de un million de francs, c'est-à-dire plus de $\frac{1}{10}$ des fonds alloués.

Ce résultat est dû en majeure partie à la diminution qui a eu lieu dans les transports par suite des événements politiques qui se sont déroulés pendant l'année 1848, mais il n'en constate pas moins que si l'administration se trouve parfois dans la nécessité de dépasser les crédits alloués par la Législature, par ce motif qu'il est impossible d'arrêter le service du chemin de fer au moment où ces crédits se trouvent épuisés, par contre elle sait rester en dessous des allocations, lorsque les circonstances le permettent, et ne croit pas pouvoir les absorber pour cela seul qu'elles ont été votées au budget.

Nous allons comparer maintenant les dépenses d'exploitation de 1848 avec celles de 1847.

Comparaison de la dépense d'exploitation en 1847 et en 1848.

NATURE DE LA DÉPENSE.	MONTANT DE LA DÉPENSE		DIFFÉRENCE EN 1848	
	EN 1848.	EN 1847.	EN PLUS.	EN MOINS.
PERSONNEL.				
Service général-direction.....	285,844 13	210,728 59	43,115 56	"
Entretien des routes et des stations.....	218,786 20	118,242 27	100,543 93	"
Locomotion et entretien du matériel.....	94,000 46	152,536 27	"	58,535 81
Transports et perception.....	651,259 97	652,704 55	"	1,464 56
Primes.....	16,471 72	"	16,471 72	"
SALAIRES.				
Service général-direction.....	16,500 00	9,500 50	6,999 50	"
Entretien des routes et des stations.....	1,017,004 59	956,536 25	60,648 54	"
Locomotion et entretien du matériel.....	1,595,617 64	1,558,700 82	57,916 82	"
Fours à coke.....	69,474 25	78,584 05	"	8,909 80
Transports et perception.....	548,505 42	561,654 82	"	15,151 40
TRAVAUX ET FOURNITURES.				
Service général-direction.....	114,565 35	125,374 05	"	9,211 40
Entretien des routes et stations.....	331,031 59	419,554 65	"	58,525 24
Billes et fers des voies.....	1,140,756 15	1,422,751 35	"	281,995 42
Locomotion et entretien du matériel.....	2,543,651 51	2,543,960 60	"	529 09
Renouvellement du matériel.....	501,712 22	772,568 58	"	470,856 16
Transports et perception.....	183,524 45	181,502 38	2,021 85	"
RÉGIE DES CHEMINS DE FER.				
Personnel.....	56,500 00	57,630 00	2,530 00	"
Matériel.....	5,500 00			
TOTAUX.....	8,766,241 61	9,538,860 77	269,977 72	862,596 88

NATURE DE LA DÉPENSE.	MONTANT DE LA DÉPENSE		DIFFÉRENCE EN 1848	
	EN 1848.	EN 1847.	EN PLUS.	EN MOINS.
RÉCAPITULATION				
PAR CATÉGORIE DE DÉPENSE.				
Personnel	1,214,542 80	1,094,051 66	120,310 84	»
Salaires	5,044,809 90	2,961,486 44	85,413 46	»
Travaux et fournitures.....	4,466,999 21	5,265,692 67	»	798,693 46
Régie des chemins de fer.....	40,000 00	57,630 00	2,550 00	»
TOTAUX.....	8,766,241 61	9,558,860 77	206,074 50	798,693 46
A déduire la différence en plus				206,074 50
Différence définitive en moins en 1848				592,619 16

Ainsi les dépenses d'exploitation sont restées, en 1848, de fr. 592,619,16, en dessous de celles de 1847.

Il semblerait, d'après la récapitulation qui précède, que les dépenses de personnel ont été, en 1848, de fr. 120,310 84 plus élevées qu'en 1847 ; on reconnaîtra cependant qu'il a été effectué sur ces dépenses une économie réelle de 23,537 16 si l'on se rappelle qu'à partir de 1848 on a imputé sur le budget des traitements s'élevant ensemble à 143,868 00 qui précédemment étaient payés sur les fonds spéciaux de construction.

Les salaires d'ouvriers présentent, en 1848, une augmentation de fr. 85,413-46 sur les mêmes dépenses de 1847.

Cette augmentation résulte de ce qu'en 1847 la section de Saint-Trond à Alken n'a été exploitée que pendant 5 1/2 mois ; celle de Alken à Hasselt pendant un mois, et celle de Jurbise à Maffles pendant 3 1/3 mois, tandis que toutes ces sections ont été exploitées en 1848 pendant l'année entière, et qu'en outre la section de Maffles à Tournay a été exploitée pendant deux mois.

Les dépenses pour travaux et fournitures présentent en général des réductions en 1848.

Les dépenses de renouvellement de billes et fers ont été, en 1848, de fr. 281,995-42, en dessous de celles de 1847.

Cette réduction résulte de différentes causes : en ce qui concerne les billes, elle provient d'abord de ce qu'en 1847 on avait dû remplacer 102,387 billes, tandis qu'en 1848 il a été possible de maintenir la route en parfait état en ne plaçant que 86,965 billes neuves dans les voies (voir l'annexe n° VI) ; elle provient ensuite de ce que le prix des billes a notablement baissé en 1848 ; en effet, les billes en chêne ont été payées en moyenne fr. 5-62 la pièce en 1847, tandis qu'elles n'ont coûté, en 1848, que fr. 4-61. (Voir l'annexe n° VII.)

A part un petit nombre de billes en essences tendres, qui ont été préparées d'après les procédés de conservation dont l'administration fait l'essai, il n'a été employé que des billes en chêne en 1848.

Il restait au 1^{er} janvier 1849, 53,041 billes en approvisionnement.

Il a été remplacé, en 1848, 147,193 mètres de rails, dont 104,389 mètres par des rails neufs, et 42,804 par des rails ayant déjà servi. (*Voir l'annexe n° VIII.*)

Cette manœuvre de relever des rails sur certaines lignes pour les replacer sur d'autres mérite quelques explications.

Par suite de l'importance qu'ont prise les transports de marchandises sur quelques lignes, l'administration a fait construire, dans ces dernières années, des machines d'un calibre plus fort que celles qui étaient employées précédemment, pour éviter l'emploi coûteux de deux machines pour un seul convoi.

Ces machines étant d'un poids trop considérable pour les rails des premiers modèles, ces rails sont enlevés et remplacés par des rails forts; on les utilise ensuite pour remplacer les rails usés sur les lignes où roulent les locomotives de moindre calibre.

Le développement total des rails existant dans les voies était, au 31 décembre 1848, de 2,218,400 mètres courants, sur lesquels il n'a été remplacé pendant la même année, par des rails neufs, que 104,389 mètres, soit moins de $\frac{1}{21}$ de ce développement, et cependant les voies contiennent encore pour près de $\frac{1}{3}$ des rails de 17 à 22 kilog. au mètre courant.

On est donc fondé à croire que lorsque les voies seront entièrement formées de rails de 34 kilog. au mètre, tels que ceux qu'on emploie déjà depuis quelques années, les renouvellements annuels ne dépasseront pas $\frac{1}{25}$ de la totalité des rails existant dans les voies, soit 88,736 mètres; or, au taux des dernières adjudications, les vieux rails produisent en rails neufs $\frac{2}{3}$ de leur poids; les 88,736 mètres de rails ôtés des voies donneront donc 59,157 mètres de rails neufs, et il ne restera à acquérir par l'administration, moyennant payement, que 29,579 mètres qui, pesant chacun 34 kilogrammes, donnent un poids total de 1,005,686 kilogrammes.

Cette quantité de rails, au prix payé en 1848, représente une dépense de fr. 216,121-92.

C'est donc à ce chiffre que se borneront les frais de renouvellement de rails lorsque toutes les voies se trouveront dans une situation normale par suite du remplacement de tous les rails des anciens modèles.

La dépense, pour rails placés dans les voies, s'est élevée en 1847 à fr. 704,000 00
Et en 1848 à fr. 472,780 00

On a payé, par 1,000 kil. de rails en 1847, 320 francs, et en 1848 fr. 214-90.

Les dépenses, indiquées sous la rubrique de *Locomotion et entretien du matériel*, sont restées les mêmes en 1848 qu'en 1847; ce sont cependant ces dépenses qui auraient dû plus particulièrement diminuer, attendu que ce sont celles qui sont le plus subordonnées à l'augmentation et à la diminution des transports.

Mais il faut remarquer que les dépenses d'entretien du matériel seules ont augmenté et que celles de locomotion, au contraire, ont diminué; ce qui s'explique

par ce fait qu'en 1848 on a profité de l'inaction du matériel pour y faire les réparations qui avaient dû être ajournées, en 1847, à cause des transports considérables qui se sont effectués pendant cette année.

Le charbon pour la fabrication du coke et pour l'alimentation des machines fixes des plans inclinés et des machines des ateliers. a coûté en 1847. fr.	1,087,818 44
Il n'a coûté, en 1848, que	908,992 14
Bien que le prix des charbons ait été sensiblement le même qu'en 1847 (voir l'annexe n° IX), il y a donc eu de ce chef une économie de fr.	178,826 30

L'administration a continué en 1848 à fabriquer elle-même le coke destiné à l'alimentation des locomotives ; il a été employé à cette fabrication 58,131,225 kilogrammes de charbon, qui ont produit 37,344,150 kilogrammes de coke propre à l'alimentation des locomotives, ce qui représente un rendement de 64.58 p. %.

Le charbon employé à la fabrication du coke ayant coûté. . fr.	830,998 06
et la main-d'œuvre.	69,474 25
Ensemble. fr.	<u>900,472 31</u>

le coke fabriqué par l'administration a coûté par 1,000 kil. . fr.	23 98
Il n'avait coûté en 1847 que	<u>23 46</u>

Il y a donc eu une augmentation dans le prix de revient en 1848 de. fr.	» 52
---	------

L'industrie privée a fourni au chemin de fer en 1848 une quantité de 513,000 kil. de coke au prix moyen de fr. 17-50.

L'élévation du prix de revient du coke fabriqué par l'administration, comparativement au prix du coke livré par l'industrie privée, avait depuis longtemps éveillé l'attention de mes prédécesseurs.

La question de savoir s'il ne conviendrait pas de mettre la fourniture du coke en adjudication publique avait été souvent soulevée par le Département, mais l'adoption de cette mesure avait continuellement été combattue par l'administration, qui craignait qu'elle ne nuisît à la régularité du service.

J'ai repris l'examen de cette question dès mon entrée au département, et je l'ai résolue affirmativement, en mettant au concours public la fourniture du coke nécessaire pour l'exploitation pendant l'année 1849.

Je n'ai pas à examiner les résultats de cette mesure dans le présent compte rendu, qui ne concerne que les opérations de l'exercice 1848; mais je puis dire, dès aujourd'hui, qu'ils sont satisfaisants et pour le trésor et pour le service du chemin de fer.

L'annexe n° X présente les résultats de la fabrication du coke par l'administration, pendant l'année 1848.

La diminution de la consommation du coke par lieue de parcours d'un convoi,

qui était restée stationnaire pendant ces dernières années, a repris sa marche ascendante en 1848. (Voir l'annexe n° XI.)

Il a été consommé en totalité pendant cette année 38,277,372 kil. de coke.

Les convois ayant fourni un parcours total de 716,866 lieues et le nombre de voitures chargées transportées à une lieue ayant été de 7,438,355, la consommation de coke a été de 53^k,40 par lieue de parcours d'un convoi, et de 5^k,15 par voiture transportée à une lieue.

La consommation de coke par lieue de parcours d'un convoi avait été :

En 1844, de	kilog.	57.60
En 1845	»	58.17
En 1846	»	57.40
En 1847	»	58.15

Il est vrai de dire qu'en 1847 les convois ont été plus considérables qu'en 1848, puisqu'ils se composaient de 13.2 voitures en moyenne, tandis qu'ils ne se sont composés que de 12.6 voitures en 1848; mais il n'en est pas moins vrai qu'il y a eu diminution en 1848, puisque la consommation n'a été que de 5.15 kil. par voiture, tandis qu'elle avait été de 5.23 en 1847.

Le tableau n° XIII indique le nombre de lieues parcourues par chaque locomotive depuis son entrée en service jusqu'au 31 décembre 1848, ainsi que le prix d'achat de chaque machine.

On a payé, en 1848, aux machinistes et chefs d'ateliers pour économies de coke, une somme de fr. 18,569-63; la prime allouée étant de 25 c. par hectolitre de coke, cette somme représente une économie en combustible de 74,278.60 hectolitres et en argent de fr. 62,319-74.

J'ai pris à partir du mois de novembre 1848 (voir l'annexe n° XIV) une mesure qui, sans être d'une grande importance, ne laissera pas que de procurer chaque année une économie assez notable au trésor; elle consiste à allouer une certaine quantité d'huile pour le graissage des locomotives et à infliger une retenue de salaire aux ouvriers qui ont dépassé cette quantité.

Dès la mise en vigueur de cette mesure, la consommation d'huile, qui était de 0^k,149 par lieue de parcours, est tombée à 0^k,087, ce qui équivaut à une réduction de plus de 40 p. %.

En appliquant cette réduction au nombre de lieues parcourues en 1848, on trouve que la mesure dont il s'agit doit procurer annuellement une économie de 44,443^k,69 d'huile, représentant en argent une somme de fr. 44,443-69.

L'État possédait, comme nous l'avons vu plus haut, au 1^{er} janvier 1849, 161 locomotives. Sur ce nombre 38 locomotives en moyenne se trouvant constamment en réparation dans les ateliers. 123 seulement fonctionnent pendant l'année entière.

Les locomotives ont parcouru, en 1848 (voir l'annexe n° XV) :

Avec les convois de voyageurs	349,620 lieues.
Avec les convois de marchandises	367,246 »
	<hr/>
Ce qui donne un parcours de	716,866 lieues

pour l'année entière. Chaque locomotive a donc parcouru, pendant l'année, 5,828 lieues, et chaque jour 16 lieues seulement. C'est incontestablement moins que sur la plupart des autres chemins de fer ; mais il est à remarquer que notre réseau, à cause de ses nombreuses bifurcations, exige l'emploi d'un plus grand nombre de locomotives que partout ailleurs.

En 1848, il a été dépensé pour renouvellement de matériel fr. 301,712-22, au moyen desquels on a construit :

16 diligences ;
 13 chars à bancs ;
 20 waggons couverts ;
 10 waggons à bagages.

Le chemin de fer, sous le rapport du matériel comme sous celui des voies, s'améliore en vieillissant, parce que les voitures mises hors d'usage sont remplacées par des voitures beaucoup mieux construites, et partant coûtant beaucoup plus cher.

La valeur des objets de matériel en approvisionnement au 31 décembre 1848 (voir l'annexe n° XVI) était de . . . fr.	1,639,160 19
Dont pour l'exploitation	1,068,115 55
Et pour la construction	571,044 66

L'étendue du chemin de fer exploité au 1^{er} janvier 1848 était de 589 kilom.

On a ouvert la section de Maffles à Tournay, longue de 34 kilomètres, le 30 octobre de la même année ; ainsi 34 nouveaux kilomètres ont été exploités pendant deux mois, ce qui équivaut à environ 6 kilomètres exploités pendant l'année entière.

L'étendue exploitée en 1848 a donc été, en moyenne, de 595 kilomètres, ou 119 lieues, et les dépenses d'exploitation s'étant élevées à fr. 8,766,241-61, chaque lieue exploitée a coûté fr. 73,665-89.

Le nombre de lieues parcourues par les convois ayant été de 716,866, chaque lieue de parcours d'un convoi a coûté fr. 12-22.

Le tableau suivant reproduit par exercice, à partir de la première année d'exploitation, la dépense totale, la dépense par lieue de route exploitée et la dépense par lieue de parcours d'un convoi.

Il indique en outre le nombre de fois qu'a été parcourue chaque lieue de route.

Au moyen de ce tableau, on peut suivre les variations qu'ont présentées les frais d'exploitation depuis l'ouverture de la première section jusqu'au 1^{er} janvier 1849, sous les différents rapports que nous venons d'indiquer.

EXERCICES.	MONTANT TOTAL DES DÉPENSES D'EXPLOITATION.	PARCOURS TOTAL DES CONVOIS.	NOMBRE MOYEN DE LIEUES EXPLOITÉES pendant L'ANNÉE ENTIÈRE.	DÉPENSE PAR LIEUE EXPLOITÉE.	PARCOURS POUR PAR CHAQUE LIEUE EXPLOITÉE.	DÉPENSE PAR LIEUE DE PARCOURS.
1835	168,772 73	10,074	2 ⁷ / ₁₀	62,508 42	3,731	16 75
1836	431,135 67	29,561	7 ² / ₁₀	59,879 95	4,106	14 59
1837	1,189,988 62	61,594	18	66,110 48	3,422	19 32
1838	2,755,056 40	129,755	40 ⁵ / ₁₀	68,026 08	3,203	21 23
1839	3,084,410 28	174,261	54 ¹ / ₅	56,771 77	3,207	17 69
1840	2,997,113 39	236,221	64 ⁵ / ₁₀	46,466 87	3,662	12 68
1841	4,539,659 17	289,726	67 ³ / ₄	67,006 04	4,278	15 67
1842	4,700,327 08	317,818	79 ² / ₁₀	59,347 56	4,013	14 79
1843	5,476,615 72	375,434	96 ¹ / ₂	56,752 49	3,890	14 59
1844	5,765,430 80	497,061	111 ⁸ / ₁₀	51,569 14	4,446	11 60
1845	6,321,575 48	545,302	111 ⁸ / ₁₀	56,543 61	4,877	11 59
1846	7,245,766 52	652,422	111 ⁸ / ₁₀	64,810 07	5,836	11 10
1847	9,318,860 77	761,814	113 ⁷ / ₁₀	81,960 07	6,700	12 23
1848	8,766,241 61	716,866	119	73,665 89	6,024	12 22

Les causes des différences que l'on remarque dans les frais d'exploitation des différents exercices ont été indiquées dans les comptes-rendus antérieurs ; nous nous dispenserons donc de les rappeler ici ; nous nous bornerons seulement à faire observer que chaque lieue de route exploitée a coûté, en 1847, fr. 81,960 07 ; qu'à ce taux les 119 lieues exploitées en 1848 auraient donné lieu à une dépense de fr. 9,755,248 35

Que la dépense totale n'ayant été que de 8,766,241 61

Il y a eu une réduction de fr. 987,006 72

Soit de plus de 10 p. % sur les dépenses de 1847.

Mais je dois reconnaître que cette réduction n'est pas toute économie, puisque le service a été plus restreint en 1848 qu'en 1847.

En 1847, en effet, les convois ont parcouru ensemble 761,814 lieues,
tandis qu'en 1848 ils n'ont parcouru que 716,866

d'où différence en moins pour 1848 44,948
soit environ 6 p. %.

La dépense totale ayant été réduite de 10 p. %, par rapport à l'étendue exploitée, mais, par contre, le service ayant été restreint dans la proportion de

6 p. %, la réduction réelle apportée dans la dépense ne serait que de 4 p. %.

Mais l'économie a été en réalité plus considérable, comme nous allons l'expliquer.

La dépense d'exploitation se compose de deux espèces différentes de dépenses subordonnées, l'une à l'étendue de chemin de fer exploitée, l'autre à l'usage que l'on fait du chemin de fer.

La première, comprenant les frais de personnel, d'entretien des routes et des stations, etc., est indépendante du parcours plus ou moins considérable qu'effectuent les convois; la seconde, comprenant les frais de locomotion, de coke, d'huile, etc., est au contraire en raison de ce parcours.

Chacune de ces deux espèces de dépenses entre environ pour la moitié de la dépense totale.

Partant de ces données pour apprécier la diminution de dépense résultant de la diminution de service qui a eu lieu en 1848, il faut réduire la dépense subordonnée au parcours dans la même proportion que le service a été diminué.

Or, la diminution du service en 1848, ayant été de 6 p. %, il y a lieu de réduire de 6 p. % la moitié de la dépense de 1847, ou de 3 p. % la totalité de cette dépense, ce qui donne . . fr. 9,460,650 88 pour dépense totale de cet exercice.

L'exploitation n'ayant coûté en 1848, que 8,766,241 61

On est parvenu pendant cet exercice, toute proportion gardée de l'étendue exploitée et du parcours effectué, à réduire les dépenses de fr. 694,409 27

et à introduire ainsi des économies dans les frais d'exploitation, dans une proportion de 7 p. % de la dépense totale.

§ 2.

Tarifs.

Le tarif des voyageurs n'a subi aucune modification pendant l'année 1848.

Ce n'est pas que ce tarif fût jugé irréprochable; son manque d'unité et l'absence de toute règle dans son application en rendent au contraire la révision indispensable, urgente.

Aussi ai-je fait élaborer un nouveau projet qui sera soumis à la Législature pendant la session de 1849-1850.

En ce qui concerne les marchandises, un système de tarification entièrement nouveau a été mis en vigueur à partir du 1^{er} septembre 1848.

Les principes qui ont servi de base à ce nouveau système ont été présentés dans un mémoire qui a été distribué aux membres de la Chambre et du Sénat; moi-même j'ai eu occasion de les développer devant la Législature pendant la session de 1848-1849; je me bornerai donc ici à les résumer.

Pour apprécier l'économie des nouveaux tarifs, il est indispensable de revoir d'abord ce qu'étaient les anciens.

Le système de tarification qui a été appliqué jusqu'au 1^{er} septembre 1848 divi-

sait les transports en deux catégories principales, sous les dénominations de *petites marchandises* et de *grosses marchandises* ; cette classification résultait exclusivement de l'importance des expéditions : ainsi les expéditions de moins de 500 kilogrammes constituaient la première catégorie ; celles de plus de 500 kilogrammes formaient la deuxième.

La première catégorie étant taxée beaucoup plus haut que la seconde, cette première classification consacrait le principe de la diminution du prix de transport en raison de l'augmentation du poids de l'expédition.

La division de la première catégorie en trois autres, et de la deuxième catégorie en deux autres, toutes également taxées en raison inverse du poids expédié, était une nouvelle application de ce principe.

Chacune des deux subdivisions de la deuxième catégorie était divisée en trois classes taxées différemment, non plus cette fois d'après l'importance de l'expédition, sous le rapport du poids¹, mais en général d'après la valeur des objets transportés.

Ainsi, la tarification des marchandises reposait sur ce double principe : diminution de la taxe en raison de l'importance des expéditions ; augmentation de la taxe en raison de la valeur des objets transportés.

Ces deux principes étaient essentiellement faux.

Il n'y a en effet d'autre motif rationnel d'une différence de taxe que la différence de frais que les divers transports occasionnent à l'administration.

Or, sauf une petite partie des frais qui concerne des opérations étrangères au transport proprement dit et inhérentes à chaque expédition, les frais de transport sont les mêmes pour deux expéditions de 500 kilogrammes que pour une expédition de 1,000 kilogrammes.

D'un autre côté, le transport de 100 kilogrammes de matière précieuse ne coûte pas plus à l'administration que le transport de 100 kilogrammes de matière grossière.

Ensuite, la taxe de chaque catégorie de transport était indivisible et appliquée autant de fois que l'unité taxée parcourait d'unités de distance, bien que certains frais, tels que ceux d'inscription, de chargement, de déchargement et de remise à domicile, ne fussent subir d'autre influence que celle du poids transporté, ces frais restant les mêmes, quelle que soit la distance parcourue.

Il résultait de là, ou bien que les transports à petite distance payaient trop peu, ou bien que les transports à grande distance étaient surtaxés, puisque ceux-ci payaient un prix plus élevé que les premiers, pour des opérations qui ne coûtaient pas plus à l'administration dans un cas que dans l'autre.

Quant aux prix des tarifs, ils ne semblaient pas trop élevés dans leur ensemble ; seulement ils étaient mal établis, mal appliqués et trop nombreux¹.

Il y avait en effet dans les anciens tarifs tant de divisions, de subdivisions, de classifications et d'exceptions, qu'il en résultait quarante-sept prix différents pour les transports de marchandises seulement.

Ces complications mettaient le plus souvent les expéditeurs dans l'impossibilité de faire le calcul des frais d'une expédition, et embarrassaient quelquefois l'administration elle-même.

On voit que les anciens tarifs pour les marchandises avaient été établis d'une

manière complètement arbitraire dans leurs bases et dans leur application : que leur complication, en en rendant la compréhension difficile, gênait le commerce ; enfin qu'ils avaient pour conséquence de repousser les petites expéditions en créant un privilège en faveur du haut commerce et des commissionnaires, au préjudice du petit industrie! et du trésor.

D'après ce qui précède, la formation du nouveau système de tarif devait avoir et a eu en effet pour but :

1° La classification des transports, non plus d'après l'importance de l'expédition ni la nature de la marchandise, mais exclusivement d'après les frais que le transport occasionne à l'administration ;

2° La fixation d'une taxe assurant, pour une quantité donnée de transports, une recette égale à celle qu'eût produite cette même quantité sous l'empire des anciens tarifs ;

3° La division de la taxe en deux parties distinctes : l'une applicable au poids transporté et comprenant les frais d'inscription, de chargement, de déchargement et de remise à domicile ; l'autre applicable en même temps au poids expédié et à la distance à parcourir, et comprenant les frais de traction ;

4° La simplification des tarifs et des conditions de transport ;

5° L'augmentation des transports et des recettes par des conditions de réception plus libérables et de plus grandes facilités.

Voici ce qui a été fait pour arriver à ces différents résultats :

Le seul cas où une expédition occasionne à l'administration des frais plus élevés qu'une autre expédition du même poids est celui où la marchandise doit être expédiée immédiatement, par convoi de vitesse, et remise à domicile aussitôt son arrivée à la station de destination.

On a donc établi un prix plus élevé pour les transports effectués de cette manière, et on a divisé les expéditions en deux catégories, sous les dénominations de *transports à grande vitesse* et de *transports à petite vitesse*.

Les marchandises ne sont expédiées, et par conséquent taxées d'après l'un ou l'autre de ces deux modes, que sur l'indication de l'expéditeur.

Pour ce qui est de la taxe de chacune des deux catégories de transport, on s'est appliqué, comme nous l'avons dit, à la fixer de manière à ce que son application à une quantité de marchandises, transportée à une égale distance, produise la même recette que les anciens tarifs.

Ainsi, pour les transports à grande vitesse qui rentrent dans la catégorie des petites marchandises de l'ancien tarif, pour établir les frais fixes, on a pris le prix payé aux maîtres de poste pour le camionnage, qui est de fr. » 20 par quintal.

On a pris ensuite le montant de la dépense à laquelle donnent lieu les opérations de réception, pesage, chargement et déchargement, et divisant ce chiffre par le nombre de quintaux transportés, on a trouvé que chaque quintal avait coûté. » 30

On a donc fixé le taux des frais fixes pour les transports à grande vitesse, à fr. » 50 par quintal.

Pour déterminer les frais variables des mêmes transports, on a déduit de la recette totale des petites marchandises, en 1846, le prix du camionnage, sur le pied de 25 centimes par quintal, et on a divisé le restant par le nombre de quintaux transportés à une lieue, ce qui a donné pour chaque quintal-lieue 11.6 centimes.

On a donc fixé les frais variables des transports à grande vitesse à 10 centimes par quintal et par lieue, ce qui est un peu moins que le produit obtenu en 1846 ; mais il y a compensation, attendu que pour établir la recette afférente aux frais variables, on n'a déduit que 25 centimes par quintal pour les frais fixes, tandis que, dans la nouvelle taxe, les frais fixes sont portés à 50 centimes.

En ce qui concerne les transports à petite vitesse, pour déterminer les frais fixes on a pris, comme pour les transports à grande vitesse, le prix payé aux maîtres de poste pour la remise à domicile, soit par quintal . fr. » 20

On a pris ensuite le montant des dépenses de pesage, chargement et déchargement de 1846, que l'on a divisé par la quantité de marchandises pour lesquelles l'administration a effectué ses opérations, et l'on a obtenu par quintal » 10

On a donc porté les frais fixes des transports à petite vitesse à . . fr. » 30 par quintal, y compris la remise à domicile.

Pour fixer les frais variables des mêmes transports, on a pris le produit du quintal-lieue sans remise à domicile, en 1846, que l'on a réduit dans la proportion de 10 centimes par quintal transporté pour les 10 centimes portés aux frais fixes. et l'on a obtenu le prix de 4 centimes par quintal-lieue.

Mais il était indispensable d'établir un tarif moins élevé pour l'exportation. l'importation et le transit, ainsi que pour les denrées alimentaires et certains produits de nos industries.

On a donc établi deux prix : l'un de 5 centimes pour les transports en général. l'autre de 3 centimes pour les transports favorisés, en calculant que ces derniers entreraient pour moitié dans la totalité des transports qui produiraient ainsi la même recette que s'ils avaient été effectués au prix unique de 4 centimes.

La remise à domicile étant facultative pour les transports à petite vitesse, et l'administration ne faisant pas par elle-même le chargement et le déchargement de certaines marchandises, lorsque les transports ont lieu sans remise à domicile. il est fait une réduction de 15 centimes sur le montant des frais fixes ; et lorsqu'ils ont lieu sans remise à domicile et sans chargement et déchargement par l'administration, cette réduction est portée à 20 centimes.

Il y a donc, pour les transports de marchandises de toute espèce, trois tarifs : un pour les transports à grande vitesse, et deux pour les transports à petite vitesse.

Le tarif à grande vitesse ne comprend qu'un seul prix ; les deux tarifs à petite vitesse comprennent chacun trois prix.

Les nouveaux tarifs de marchandises ne comprennent donc plus ensemble que sept prix au lieu des quarante-sept prix que contenaient les anciens tarifs.

Un tarif complètement nouveau pour les transports de finances et d'objets déclarés à la valeur a également été mis en vigueur à partir du 1^{er} septembre.

Ce tarif, comme ceux des marchandises, distingue les frais fixes des frais variables.

Les frais fixes y sont établis à raison de 40 centimes par 1,000 francs, et les frais variables à raison de 1 centime par 1,000 francs et par lieue.

La taxe est appliquée de cinq lieues en cinq lieues, toute fraction de moins de cinq lieues comptant pour cinq lieues.

Le tarif antérieur ne comprenait que deux taxes également applicables par 1,000 francs : l'une de 50 centimes pour tout parcours de 20 lieues et au-dessous, l'autre de 1 franc pour tout parcours de plus de 20 lieues.

D'après le nouveau tarif, les prix des transports à cinq lieues et au-dessous sont diminués ; les prix des transports de 5 à 10 lieues restent les mêmes ; les prix des transports de 11 à 20 lieues sont augmentés, et les prix des transports au delà de 20 lieues sont diminués.

Le tarif pour le transport des équipages a été modifié à partir du 1^{er} septembre en ce qu'on n'a plus admis de distinction entre les équipages à quatre roues et ceux à deux roues, et en ce que les voyageurs qui se placent dans leur voiture, sont astreints à payer un coupon de 1^{re} classe.

L'ancien tarif comprenait deux taxes, l'une de 3 francs par voiture à quatre roues et par lieue, l'autre de 2 francs par voiture à deux roues et par lieue, et d'après ce tarif, les voyageurs se plaçant dans leur voiture ne payaient qu'un coupon de 3^e classe.

La distinction entre les voitures à quatre roues et à deux roues n'était pas rationnelle, puisque le transport d'une voiture quelconque nécessite l'emploi exclusif d'un waggon.

Dans le nouveau tarif, on a maintenu la taxe la plus élevée, c'est-à-dire celle de 3 francs comme frais variables applicables par voiture et par lieue, et on y a ajouté une somme de 6 francs pour frais fixes applicables par voiture, de sorte qu'en général le nouveau tarif est sensiblement plus élevé que l'ancien.

Le nouveau tarif pour le transport des chevaux, bestiaux et chiens, maintient la division des expéditions en trois catégories, composées comme dans l'ancien tarif, excepté en ce qui concerne le transport d'un cheval qui est admis à la catégorie la moins taxée, au lieu de la 2^e catégorie ; il divise la taxe en frais fixes et en frais variables qui sont fixés comme suit :

1^{re} catégorie :

Frais fixes, 3 francs par expédition.

Frais variables, 60 centimes par expédition et par lieue.

2^e catégorie :

Frais fixes, fr. 4-50 par expédition.

Frais variables, 90 centimes par expédition et par lieue.

3^e catégorie :

Frais fixes, 6 francs par expédition.

Frais variables, fr. 1-20 par expédition et par lieue.

La première catégorie correspond à la troisième, et la troisième à la première de l'ancien tarif.

La première catégorie comporte la charge d'un tiers de waggon; la deuxième, la charge de $\frac{2}{3}$ de waggon, et la troisième, la charge complète d'un waggon à bétail.

Dans l'ancien tarif, la catégorie correspondant à la première du nouveau tarif était taxée pour $\frac{2}{3}$ de la charge complète, et la catégorie correspondant à la deuxième du nouveau tarif pour $\frac{6}{9}$ de la charge complète; la taxe avait été ainsi fixée, parce que la rareté des transports de bétail forçait, dans la plupart des cas, l'administration à employer un waggon entier pour un transport qui n'en comportait qu'une partie.

Dans le nouveau tarif, la catégorie la moins importante n'est plus taxée que pour la moitié de la charge complète, et la deuxième pour les trois quarts de cette charge.

Outre cette mesure qui est toute en faveur de l'agriculture, le nouveau tarif est sensiblement plus bas que l'ancien.

Aussi un nouveau système de tarification a été mis en vigueur, à partir du 1^{er} septembre, pour tous les transports par le chemin de fer, ceux de voyageurs et de bagages exceptés.

Ce système a donc été appliqué en 1848 pendant quatre mois, terme évidemment trop court pour qu'on puisse en apprécier les résultats; il a surtout été appliqué à une époque où les circonstances devaient en paralyser les effets.

On conçoit, en effet, que dans des circonstances normales, les facilités accordées au commerce doivent nécessairement influencer sur les affaires, et par conséquent sur les transports; mais il est évident que ces facilités resteront stériles dans des temps où les transactions commerciales sont arrêtées par suite de commotions politiques.

Quoi qu'il en soit, nous apprécierons autant que possible les conséquences des nouveaux tarifs, lorsque dans le paragraphe suivant nous examinerons le mouvement des transports et des recettes effectués en 1848.

Par suite de l'introduction des nouveaux tarifs, de nouvelles conventions ont été conclues avec les sociétés concessionnaires de chemins de fer belges, à l'effet de régler les relations de service entre les diverses administrations.

Dans la conclusion de ces conventions, tous nos efforts ont tendu à obtenir que les sociétés acceptent les tarifs de l'État pour les transports mixtes, c'est-à-dire pour les transports qui parcourent en même temps les lignes de l'État et celles des sociétés.

Nos efforts ont été couronnés de succès.

Ce fait est important en ce qu'il en résulte que les transports qui se font par chemin de fer dans toute l'étendue du pays, à l'exception de ceux qui restent dans les limites du territoire des sociétés, sont régis par les mêmes prix et conditions, ce qui présente de grandes facilités pour le commerce.

Les tarifs de l'État étant en outre généralement moins élevés que ceux accordés aux sociétés par les lois de concession, il en résulte encore une diminution des frais de transport pour le commerce.

Les nouvelles conventions conclues avec les sociétés concessionnaires belges figurent aux annexes sous les nos XVII, XVIII, XIX et XX.

De nouvelles conventions sont également intervenues entre l'administration

belge et les administrations du chemin de fer du Nord en France et du chemin de fer Rhénan en Prusse ; mais comme elles n'ont été arrêtées que dans le courant de l'exercice 1849, il n'y aura lieu de les examiner que dans le compte rendu concernant cet exercice.

Je crois pouvoir dire toutefois qu'elles ont obtenu l'assentiment du commerce et qu'elles n'ont donné lieu à aucune critique jusqu'à ce jour.

§ 3.

Transports et recettes.

Les annexes nos XXI, XXII, XXIII et XXIV présentent les transports et les recettes de toute nature effectués pendant l'année 1848, par mois et par bureau. Nous allons examiner les résultats de ces tableaux par nature de transports.

Mouvement des voyageurs.

On a transporté en 1848, 3,638,965 voyageurs, répartis comme suit :

Voyageurs civils.	{	1 ^{re} classe	306,663	}	3,493,498	} 3,638,965
		2 ^e id.	732,667			
		3 ^e id.	2,436,168			
Transports militaires.			112,799		} 143,467	
Id. extraordinaires.			30,668			

En 1847 on avait transporté 3,746,390 voyageurs, répartis comme suit :

Voyageurs civils.	{	1 ^{re} classe	412,812	}	3,681,765	} 3,746,390
		2 ^e id.	907,339			
		3 ^e id.	2,361,594			
Transports militaires.			30,621		} 64,625	
Id. extraordinaires.			34,004			

On a donc transporté de moins en 1848 qu'en 1847 un nombre de voyageurs de 107,425

Ce nombre se répartit de la manière suivante :

	En plus.	En moins.		
Voyageurs civils	{	1 ^{re} classe	»	106,149
		2 ^e id.	»	174,692
		3 ^e id.	94,574	»
Transports militaires			82,178	»
Id. extraordinaires			»	3,336
Totaux			176,752	284,177
A déduire la différence en plus				176,752
Différence totale en moins.				107,425

Cette diminution définitive est de 2.87 p. % sur le nombre total des voyageurs transportés en 1847.

En 1847, il y avait eu sur 1846 une augmentation de 1.25 p. % sur la totalité des transports, bien qu'il y eût eu également diminution sur le nombre des voyageurs transportés à la 1^{re} et à la 2^e classe. L'augmentation des voyageurs de la 3^e classe avait été de 7.26 p. %.

Les augmentations et diminutions ont été, en 1848, comparativement à 1847, comme suit :

Pour la 1 ^{re} classe de	25.71 p. % de diminution.
Pour la 2 ^e classe de	19.25 id.
Pour la 3 ^e classe de	4.00 p. % d'augmentation.
Pour les transports militaires de. . .	268.57 id.
Pour les transports extraordinaires de .	9.81 p. % de diminution.

Le tantième pour cent des augmentations et des diminutions de 1847 sur 1846 était :

Pour la 1 ^{re} classe de	0.50 p. % de diminution.
Pour la 2 ^e classe de	12.59 id.
Pour la 3 ^e classe de	7.26 p. % d'augmentation.
Pour les transports militaires de. . .	62.25 id.
Pour les transports extraordinaires de .	17.90 id.

La proportion du nombre de voyageurs civils de chaque classe avec le nombre total des voyageurs civils transportés en 1848 est :

Pour la 1 ^{re} classe de	8.77 p. %
Pour la 2 ^e classe de	20.96
Pour la 3 ^e classe de	70.27
	<hr/>
	100.00
	<hr/> <hr/>

Cette proportion avait été en 1847 :

Pour la 1 ^{re} classe de	11.22 p. %
Pour la 2 ^e classe de	24.64
Pour la 3 ^e classe de	64.14
	<hr/>
	100.00
	<hr/> <hr/>

Ainsi déjà, à partir de 1847, les voyageurs des deux premières classes tendaient à diminuer, tandis que ceux de la 3^e classe n'ont pas cessé d'augmenter.

En 1848, il a été transporté en moyenne 9,970 voyageurs par jour.

L'annexe n° XXI indique le nombre de voyageurs transportés pendant chacun des mois de 1848; on y remarque que pendant le mois de septembre il a été transporté 444,946 voyageurs, tandis que pendant le mois de janvier il n'en a été transporté que 227,028, c'est-à-dire près de la moitié moins que pendant le mois de septembre.

La diminution qui se fait remarquer dans le nombre des voyageurs transportés à la 1^{re} et à la 2^e classe, alors qu'il y a eu augmentation dans le nombre de voyageurs transportés à la 3^e classe, s'explique par ce fait que les voitures des deux premières classes sont préférées pour les voyages à grandes distances, et que ces voyages ont dû nécessairement être restreints par les événements politiques qui ont agité les pays voisins à peu près pendant toute l'année de 1848.

Recette des voyageurs.

La recette des voyageurs s'est élevée, en 1848, à la somme de fr. 5,925,406-82, qui s'est répartie comme suit :

Voyageurs civils.	{	1 ^{re} classe. 1,323,285 79	}	5,677,090 74	}	5,925,406 82
		2 ^e id. 1,789,186 67				
		3 ^e id. 2,564,620 28				
Transports militaires		179,454 19	}	248,516 08	}	
Id. extraordinaires		68,881 89				

En 1847, la recette des voyageurs, non compris les produits des bateaux à vapeur, s'était élevée à fr. 6,806,553 58

La diminution, en 1848, a donc été de fr. 881,148 56
ou de 12-94 p. %.

La recette des voyageurs ordinaires s'est répartie, en 1848, entre les trois classes, de la manière suivante :

1 ^{re} classe.	fr.	24	p. %.
2 ^e id.		31	id.
3 ^e id.		45	id.
		100	

La recette des voyageurs s'était répartie, en 1847, comme suit :

1 ^{re} classe.	fr.	28	p. %.
2 ^e id.		34	id.
3 ^e id.		38	id.
		100	

La recette de la 1^{re} classe est donc entrée dans la composition de la recette totale pour 4 centièmes, et celle de la 2^e classe pour 3 centièmes de moins qu'en 1847, tandis que celle de la 3^e classe y est entrée pour 7 centièmes de plus.

Chaque voyageur transporté a produit en 1848 :

Dans la 1 ^{re} classe	fr.	4	31
Id. 2 ^e id.		2	44
Id. 3 ^e id.		1	04
Et en moyenne générale		4	62

Chaque voyageur transporté, en 1847, avait donné une recette :

Dans la 1 ^{re} classe	fr. 4 72
Id. 2 ^e id.	2 53
Id. 3 ^e id.	1 09
Et en moyenne générale	1 86

La taxe des voyageurs étant approximativement :

De fr. 0 39 par lieue pour la 1 ^{re} classe.			
0 29	id.	2 ^e	id.
0 19	id.	3 ^e	id.

Chaque voyageur a donc parcouru en moyenne en 1848 :

Dans la 1 ^{re} classe	11 ¹ / ₁₀ lieues ;
Id. 2 ^e id.	8 ⁴ / ₁₀ id.
Id. 3 ^e id.	5 ⁵ / ₁₀ id.

Chaque voyageur avait parcouru, en 1847 :

Dans la 1 ^{re} classe	12 ¹ / ₁₀ lieues ;
Id. 2 ^e id.	8 ⁸ / ₁₀ id.
Id. 3 ^e id.	5 ⁷ / ₁₀ id.

Chaque voyageur de chacune des trois classes a donc parcouru, en moyenne, une distance moindre en 1848 qu'en 1847, dans la proportion de une lieue pour la 1^{re} classe, de près d'une demi-lieue pour la 2^e classe, et seulement de près d'un quart de lieue pour la 3^e classe.

Il résulte des observations qui précèdent que la diminution qui s'est fait sentir dans la recette résulte, et de la diminution du nombre de voyageurs, et de ce que chaque voyageur a été transporté à une distance moindre en 1848 qu'en 1847.

La taxe des voyageurs, par classe et par lieue, et la recette des voyageurs transportés, par classe, étant connues, on peut établir encore qu'il a été transporté en 1848 :

3,393,035	voyageurs de la 1 ^{re} classe à une lieue.
6,169,609	id. 2 ^e id.
13,498,001	id. 3 ^e id.

Ensemble 23,060,645 voyageurs de toutes classes transportés à une lieue.

Les transports militaires et extraordinaires étant effectués à des prix exceptionnels, ils ne peuvent donner lieu à un semblable calcul.

Mouvement des bagages.

On a transporté, en 1848, 9,297,800 kilogrammes de bagages, ou 2.55 kilogrammes par voyageur.

On avait transporté, en 1847, 12,527,600 kilogrammes de bagages, ou 3.54 kilogrammes par voyageur.

Il y a donc eu, en 1848, une diminution de 5,229,800 kilogrammes ou de 23.79 p. % sur 1847.

En 1847, il y avait eu sur 1846 une augmentation de 460,500 kilogrammes, ou de 5.81 p. %.

Recette des bagages.

La recette des bagages a été, en 1848, de fr. 413,540-49, ce qui donne fr. 0-12 par voyageur.

La recette des bagages avait été, en 1847, de fr. 528,977-77, ou de 0-14 par voyageur.

Il y a donc eu, en 1848, une diminution de fr. 115,437-28 sur la recette totale de 1847 et de 0-02 par voyageur.

Transports et recettes des petites marchandises.

On avait transporté, pendant l'année 1847. 459,911
quintaux de petites marchandises.

En 1848, il n'en a été transporté que 329,451

Ce qui constitue une différence en moins de. 110,460
quintaux ou de 23.11 p. %.

Avant le mois de septembre 1848, les colis de 5 kilogrammes et au-dessous étaient transportés à toute distance au prix uniforme de 60 centimes, et il n'était tenu compte dans les livres de l'administration que du nombre de ces colis sans avoir égard à leur poids.

Depuis le nouveau tarif, la taxe uniforme étant supprimée et tous les transports étant taxés au poids, on n'a plus renseigné dans les livres de l'administration que le poids transporté sans avoir égard au nombre de colis.

Par suite, pour pouvoir comparer les transports effectués pendant les années 1847 et 1848, on a dû évaluer le poids des colis de 5 kilogrammes et au-dessous transportés pendant l'exercice 1847 et pendant les huit premiers mois de 1848, et on a admis à cet effet un poids moyen de 2¹/₂ kilogrammes pour chaque colis transporté au prix uniforme de 60 centimes.

Les recettes des petites marchandises s'étaient élevées,
en 1847, à fr. 1,048,686 46

Elles n'ont produit, en 1848, que. 814,139 53

D'où différence en moins, pour 1848, de. fr. 234,546 93

Je crois inutile d'indiquer la cause de cette diminution.

En effet, les transports et les recettes des petites marchandises ont présenté une augmentation pendant les mois de janvier et de février 1848 sur les transports et les recettes des mois correspondants de 1847; ce n'est qu'à partir du mois de mars que s'est manifestée la diminution qui s'est maintenue jusqu'à la fin de l'exercice.

Afin de pouvoir en quelque sorte reconnaître d'un coup d'œil la nature du mouvement qui s'est opéré dans les transports à l'époque de la mise en vigueur des

nouveaux tarifs, j'ai fait dresser des tableaux comparatifs, par mois, des expéditions effectuées en 1847 et en 1848, en indiquant la différence et le tantième p. % de cette différence, également par mois, d'une année sur l'autre.

On ne peut nécessairement tirer de déduction rigoureuse de tableaux dressés de cette manière, attendu que l'appréciation d'une recette ne peut se faire d'après la quantité transportée seulement, qu'il faut encore connaître le parcours effectué par cette quantité. Cependant, comme en prenant les quantités en masse, par mois, il s'établit une compensation entre chaque parcours particulier, qui ramène le chiffre du parcours total à peu près à l'exactitude, on peut considérer les résultats que présentent ces tableaux comme ne s'écartant pas essentiellement de la vérité.

Voici celui de ces tableaux qui concerne les transports de petites marchandises :

MOIS.	POIDS DES PETITES MARCHANDISES TRANSPORTÉES				RECETTES			
	EN 1847.	EN 1848.	DIFFÉRENCE EN 1848.		EN 1847.	EN 1848.	DIFFÉRENCE EN 1848.	
	Quintaux.	Quintaux.	Quintaux.	P. %.				P. %.
Janvier....	52,804	54,461	+ 1,657	= 5.05	77,103 95	84,128 61	+ 7,024 68	= 9 12
Février....	50,045	55,751	+ 5,686	= 18.92	71,141 57	85,282 49	+ 12,140 92	= 17 07
Mars.....	54,936	52,555	- 2,421	= 6.95	84,217 50	78,099 91	- 6,117 59	= 7 26
Avril.....	55,461	26,071	- 6,490	= 19.40	80,285 50	64,232 93	- 16,050 58	= 19 97
Mai.....	54,051	51,178	- 2,875	= 8.44	82,754 55	72,891 66	- 9,862 89	= 11 92
Juin.....	52,995	29,895	- 5,100	= 9.40	80,856 99	70,019 77	- 10,817 22	= 15 58
Juillet....	55,792	50,491	- 5,501	= 14.81	86,252 69	70,138 05	- 16,094 66	= 18 66
Août.....	57,999	55,506	- 2,695	= 7.09	90,359 21	86,905 25	- 5,455 96	= 5 82
Septembre.	40,045	16,909	- 25,154	= 57.77	95,758 09	47,574 52	- 46,185 77	= 49 26
Octobre....	46,124	20,665	- 25,459	= 55.20	106,296 95	57,118 52	- 49,178 61	= 46 27
Novembre.	41,525	18,715	- 22,610	= 54.72	95,655 40	52,189 19	- 45,466 21	= 45 44
Décembre..	40,518	16,596	- 25,722	= 58 84	100,026 50	47,521 05	- 52,505 27	= 52 49
TOTAUX...	459,911	529,451	- 110,460	= 25.11	1,048,686 46	814,159 55	- 254,546 95	= 22 57

Les chiffres de ce tableau rendent saisissants les effets du nouveau tarif sur les transports de petites marchandises.

On voit, en effet, qu'à partir du mois de mars et jusqu'au mois de juillet inclusivement, il y avait eu dans les transports une diminution qui avait varié entre 6.95 et 19.40 p. %, sur les mêmes mois de 1847, qu'au mois d'août cette différence était de 7.09 p. % et qu'au mois de septembre elle s'est élevée à 57.77 p. %, pour se maintenir à peu près au même chiffre jusqu'à la fin de l'année.

Un mouvement de dépression aussi brusque et aussi sensible, coïncidant avec l'époque de la mise en vigueur du nouveau tarif, doit incontestablement, il faut

bien le reconnaître, être attribué à l'influence de ce tarif; mais on se tromperait si on en inférait que le nouveau tarif a occasionné au trésor une perte proportionnelle au chiffre de la diminution des transports.

Cette diminution ne peut en effet être attribuée qu'à deux causes, qui sont :

1° Admission aux tarifs de la petite vitesse des expéditions du poids *minimum* de 100 kil., alors que sous l'empire des anciens tarifs le poids *minimum* des expéditions admises aux tarifs de grosses marchandises était de 500 kil. ;

2° Obligation, pour l'administration, d'expédier dans les 24 heures les marchandises taxées au prix de la petite vitesse, alors que sous l'empire des anciens tarifs un délai plus long lui était accordé pour l'expédition des marchandises taxées aux prix des tarifs pour les grosses marchandises.

La première mesure devait inévitablement avoir pour résultat de rejeter dans la catégorie des transports à petite vitesse les expéditions de 100 à 500 kil., qui se transportaient précédemment aux prix du tarif des petites marchandises.

La deuxième mesure a eu pour résultat de rejeter également dans la catégorie des expéditions à petite vitesse les marchandises qui, sous l'ancien tarif, devaient être transportées par convois de voyageurs pour arriver à destination dans un temps donné, tandis que ces mêmes expéditions peuvent aujourd'hui arriver assez tôt, bien que transportées à petite vitesse par suite de l'obligation de les expédier dans les vingt-quatre heures.

Il est donc à présumer que la diminution qui s'est manifestée dans les transports à grande vitesse ou de petites marchandises, à partir du 1^{er} septembre, s'est traduite en une augmentation équivalente dans les transports à petite vitesse ou de grosses marchandises, et par suite que le trésor n'a eu à subir que la perte de la différence entre les prix du tarif à grande vitesse et ceux du tarif à petite vitesse.

On voit encore, par le tableau ci-dessus, que la recette n'a pas fléchi à partir du mois de septembre dans la même proportion que les transports, que la diminution de la recette est d'environ 10 p. %., moindre que la diminution des transports; ce qui porterait à croire que les prix du nouveau tarif sont quelque peu plus élevés que le prix moyen des anciens tarifs.

Ce fait ne peut se vérifier exactement qu'en faisant la réduction par quintal-lieu des quantités transportées. J'ai fait faire ce travail afin de pouvoir établir avec précision les résultats des nouveaux tarifs quant aux marchandises transportées à grande et à petite vitesse, et quant aux transports de finances et objets de valeur, dès qu'il sera terminé je le ferai imprimer et distribuer aux membres des deux Chambres, comme suite au présent compte rendu.

Transports et recettes des grosses marchandises.

Il avait été transporté, en 1847, une quantité totale de . . .	961,549
tonneaux de grosses marchandises; il n'en a été transporté	
en 1848 que	844,555
Ce qui constitue une diminution de	<hr style="width: 100%; border: 0.5px solid black;"/>
tonneaux, ou de 12.19 p. %.	117,194

La recette des grosses marchandises s'était élevé, en 1847, à fr. 5,792,146 53

Elle n'a été, en 1848, que de 4,622,406 12

Ce qui constitue une diminution de fr. 1,169,740 25
ou de 20.19 p. %.

Pour les grosses marchandises comme pour les petites, la diminution des transports a commencé à partir du mois de mars ; les mois de janvier et de février ayant au contraire présenté une augmentation sur les mêmes mois de 1847.

Mais il y a cela de particulier en ce qui concerne les grosses marchandises, que tandis que les transports du mois de janvier et de février présentaient une augmentation, les recettes au contraire présentaient une diminution sur les mois correspondants de 1847.

Le tableau suivant présente la comparaison, par mois, des transports et des recettes effectués en 1847 et en 1848 ; il indique en outre le tantième pour cent des augmentations et des diminutions qui ont eu lieu en 1848.

Pour pouvoir comparer, dans ce tableau, les transports effectués pendant l'année 1847 et pendant les huit premiers mois de 1848 avec les transports effectués pendant les quatre derniers mois de 1848, c'est-à-dire sous l'empire des nouveaux tarifs, on a dû réunir en un seul chiffre par mois toutes les expéditions de grosses marchandises faites aux prix des différents tarifs qui étaient en vigueur avant le 1^{er} septembre 1848.

Transport de grosses marchandises.

MOIS.	POIDS DES GROSSES MARCHANDISES TRANSPORTÉES				RECETTES.					
	EN 1847.	EN 1848		DIFFÉRENCE EN 1848	EN 1847	EN 1848.	DIFFÉRENCE EN 1848.			
	Tonn	Tonn	Tonn	P. %				P. %		
JANVIER	78,221	82,101	+ 3,882	= 4 96	503,553 32	447,851 66	- 55,671 66	= 11 03		
FÉVRIER	65,106	71,631	+ 6,525	= 10 04	423,308 43	417,733 99	- 5,574 44	= 1 28		
MARS	82,908	71,091	- 11,817	= 14 25	529,862 93	421,734 85	- 108,128 08	= 20 40		
AVRIL	69,587	58,211	- 11,376	= 16 35	477,909 22	301,558 16	- 176,351 06	= 36 90		
MAI	73,363	61,187	- 12,176	= 16 59	434,446 74	313,095 18	- 121,351 56	= 28 10		
JUIN	74,616	56,670	- 17,946	= 24 05	441,221 87	299,376 09	- 141,845 78	= 32 15		
JUILLET	81,172	60,313	- 20,859	= 25 69	494,698 10	323,595 61	- 171,102 49	= 34 60		
AOÛT	81,116	66,261	- 14,855	= 18 31	468,588 18	370,363 43	- 98,224 75	= 20 96		
	606,090	530,471	- 75,619	= 12 47	3,795,568 79	2,895,340 59	- 900,228 20	= 23 71		
		TARIF n° 2	TARIF n° 3							
SEPTEMBRE	84,526	17,764	53,951	71,715	- 12,811	= 15 15	501,596 16	445,937 00	- 55,659 16	= 11 07
OCTOBRE	90,831	19,377	58,422	77,799	- 13,032	= 14 34	505,789 42	441,829 68	- 63,959 74	= 12 64
NOVEMBRE	90,213	15,271	72,453	87,724	- 2,489	= 2 76	492,372 33	463,534 59	- 28,837 74	= 5 85
DÉCEMBRE	89 589	14,885	61 761	76,646	- 13,243	= 14 73	490,799 65	405,764 26	- 85,035 39	= 17 32
	355,459	67,297	246 587	313,884	- 41,575	= 11 69	1,996,557 56	1,727,065 53	- 269,492 03	= 13 49
TOTAL	961,549		844,335	- 117,194	= 12 19	5,792,146 35	4,622,406 12	- 1,169,740 23	= 20 19	

Les chiffres de ce tableau ne font pas reconnaître, d'une manière aussi saillante que ceux du tableau des petites marchandises, les résultats de la mise en vigueur des nouveaux tarifs.

Si on ne connaissait la date de l'introduction de ces tarifs, on serait tenté, à l'inspection du tableau, de la fixer au 1^{er} août, attendu que c'est de ce mois au mois précédent que le mouvement le plus sensible s'est opéré dans les transports et les recettes.

On voit, en effet, que la diminution des transports qui, comparativement à 1847, avait été au mois de juin de 24.05 p. % et au mois de juillet de 25.69 p. %, est tombée au mois d'août à 18.31, soit de 7.38 p. %; tandis que du mois d'août au mois de septembre où les nouveaux tarifs ont été appliqués, la diminution n'est tombée que de 18.31 à 15.15, soit de 3.16 p. %.

Ce mouvement a été encore plus sensible en ce qui concerne les recettes. En effet, on voit que la diminution de la recette, qui était au mois de juin de 32.15 p. % et au mois de juillet de 34.60, n'a plus été au mois d'août que de 20.96 p. %, et est ainsi tombée de 15.64 p. %, tandis que du mois d'août au mois de septembre elle n'est tombée que de 20.96 à 17.07, soit de 3.89 p. %.

Mais cette circonstance s'explique facilement.

Lorsqu'il s'est agi de l'adoption d'une nouvelle tarification pour les transports par le chemin de fer, le bruit s'est répandu que les conditions des nouveaux tarifs seraient beaucoup plus onéreuses au commerce que celle des anciens tarifs. Il en est résulté que la mise en vigueur du nouveau système ayant été annoncée pour le 1^{er} septembre, on a hâté les expéditions pour jouir des prix des anciens tarifs.

Si l'on opère sur l'ensemble des mois de mars à août et des mois de septembre à décembre inclusivement, les résultats favorables des nouveaux tarifs ne peuvent plus être contestés.

En effet, du mois de mars au mois d'août, la diminution des transports a varié de 14.25 à 25.69 p. % comparativement à 1847, et a été, en moyenne, de 19.24 p. %, tandis que pendant les mois de septembre à décembre elle a varié de 2.76 à 15.15 p. % et n'a été, en moyenne, que de 11.69 p. %.

La diminution des recettes qui, du mois de mars au mois d'août, avait varié de 20.40 à 36.90 p. %, et avait été, en moyenne, de 29.19 p. %, n'a varié pendant les mois de septembre à décembre que de 5.85 à 18.32 et n'a été, en moyenne, que de 13.41 p. %.

Dans les prévisions des auteurs du mémoire qui a servi de base au nouveau système de tarification, les transports de grosses marchandises devaient se partager par partie égale entre les deux tarifs concernant ces marchandises; on voit par les chiffres du tableau que ces prévisions ne se sont pas réalisées, et que près des $\frac{4}{5}$ de la quantité totale expédiée ont été transportés au tarif favorisé; mais je me hâte de dire que ce résultat est la conséquence de ce que l'assemblée des chambres de commerce, qui a eu à examiner le projet de tarif formulé par les auteurs du mémoire, a introduit dans la catégorie des transports favorisés beaucoup d'objets qu'il n'entraînait pas dans les vues de ceux-ci d'y admettre, et que même depuis la mise en vigueur des nouveaux tarifs d'autres articles encore y ont été compris ensuite des réclamations du commerce.

Il est d'ailleurs à remarquer que la diminution des recettes pendant les mois de

septembre à décembre s'éloigne bien moins de la diminution des transports des mêmes mois que la diminution des recettes des mois de mars à août ne s'éloigne de la diminution des transports des mêmes mois, d'où l'on est porté à croire que les quantités transportées sous l'empire des nouveaux tarifs, nonobstant leur inégale répartition entre les deux tarifs, ont produit autant que si elles avaient été taxées aux prix des anciens tarifs.

Cette supposition ne pourra se vérifier que lorsque le travail dont il a été fait mention plus haut sera terminé.

Transports et recettes des fonds et valeurs.

Il a été transporté en 1848 un nombre de 53,159 groups
de fonds et valeurs ;

Il n'en avait été transporté en 1847 que 42,845 »

Ce qui représente pour 1848 une augmentation de 10,316 »
ou de 24.08 p. %.

Nonobstant cette augmentation de transports, il y a eu une diminution dans les recettes qui ne se sont élevées qu'à fr. 44,360 06

Tandis qu'elles avaient été en 1847 de 47,812 15

D'où diminution en 1848 de fr. 3,452 09
ou de 7.22 p. %.

Le tableau suivant présente la comparaison par mois des transports et des recettes des fonds et valeurs en 1847 et en 1848 ; il indique également le tantième pour cent des augmentations et des diminutions que présente chacun des mois de 1848 sur les mêmes mois de 1847.

Transport de fonds et objets de valeur.

MOIS.	NOMBRE D'EXPÉDITIONS				RECETTES			
	EN 1847.	EN 1848.	DIFFÉRENCE EN 1848.		EN 1847.	EN 1848.	DIFFÉRENCE EN 1848.	
Janvier...	5,599	5,824	+	425 =12.50	4,466 50	4,002 45	-	464 05 =10 59
Février...	5,125	5,529	+	404 =12.92	4,055 00	3,644 50	-	408 70 =10 08
Mars.....	5,822	5,885	+	61 = 1.39	5,787 00	4,546 65	+	539 65 =14 77
Avril.....	5,605	5,547	-	58 = 1.61	5,801 50	5,506 50	-	495 20 =15 05
Mai.....	5,559	5,442	-	97 = 2.74	5,899 50	5,375 05	-	524 45 =15 45
Juin.....	5,423	5,198	-	225 = 6.57	5,865 00	2,721 45	-	1,143 55 =29 58
Juillet. ...	5,427	5,248	-	179 = 5.22	5,957 40	5,550 65	-	406 75 =10 26
Août.....	5,278	5,446	+	168 = 3.12	5,566 10	4,676 45	+	1,110 55 =51 15
Septembre.	5,253	5,811	+	2,578 =79.74	5,465 55	5,261 40	-	204 15 = 5 89
Octobre ...	5,854	6,454	+	2,580 =66.94	4,216 55	4,008 07	-	208 28 = 4 94
Novembre..	5,914	6,019	+	2,105 =55.78	4,105 60	5,540 24	-	565 56 =15 72
Décembre..	4,224	6,778	+	2,554 =60.46	4,650 65	5,927 05	-	705 60 =15 19
TOTAUX...	42,845	53,159	+	10,316 =24.08	47,812 15	44,360 06	-	3,452 09 = 7 22

On voit qu'en ce qui concerne les transports, les mois de janvier, février et mars ont présenté des augmentations sur les mêmes mois de 1847; que la diminution, qui a été peu importante, n'a commencé qu'au mois d'avril pour finir au mois d'août qui a présenté déjà une légère augmentation sur le mois d'août de 1847.

L'influence du nouveau tarif se manifeste sensiblement à partir du mois de septembre où l'augmentation s'est élevée à 79.74 p. % de 3.12 p. % qu'elle était au mois d'août.

Les mois de janvier et février présentent une diminution de recette, malgré l'augmentation de transports qui a eu lieu pendant les mêmes mois.

Les mois d'avril à juillet présentent une diminution de recette bien plus notable que la diminution de transports qui a eu lieu pendant les mêmes mois, ce qui doit résulter de ce que la diminution des transports a plus particulièrement porté sur les expéditions à 20 lieues et au delà.

Les mois de septembre à décembre ont encore présenté des diminutions sur les mêmes mois de 1847, malgré l'augmentation considérable des transports.

J'ai fait faire pour les transports des finances le même travail que pour les marchandises, afin de constater le produit du transport d'un group de 1,000 fr. à une lieue, sous l'empire de l'ancien et du nouveau tarif.

Transports et recettes des équipages.

Le tableau suivant présente la comparaison par mois des transports et des recettes des équipages en 1847 et en 1848.

MOIS.	NOMBRE D'ÉQUIPAGES				RECETTES			
	EN 1847.	EN 1848.	DIFFÉRENCE EN 1848.		EN 1847.	EN 1848.	DIFFÉRENCE EN 1848.	
Janvier....	96	54	—	42 = 43.75	6,114 30	5,801 00	—	2,513 30 = 37 85
Février....	89	75	—	16 = 17.98	6,023 63	4,091 00	—	1,932 63 = 32 08
Mars.....	82	171	+	89 = 108.35	5,057 23	10,059 50	+	3,002 23 = 98 90
Avril.....	152	150	—	2 = 1.31	8,284 00	8,998 50	+	714 50 = 8 62
Mai.....	243	175	—	72 = 29.59	14,273 00	11,590 00	—	2,883 00 = 20 21
Juin....	298	160	—	138 = 46.51	18,751 73	9,959 00	—	8,792 73 = 46 94
Juillet....	361	135	—	206 = 57.06	23,614 00	10,331 50	—	13,262 50 = 56 16
Août.....	430	153	—	317 = 70.44	29,032 30	9,128 00	—	19,924 30 = 38
Septembre.	440	129	—	311 = 70.68	27,203 23	8,850 50	—	18,354 73 = 67 46
Octobre...	552	154	—	198 = 59.64	21,862 00	8,148 50	—	13,713 50 = 62 72
Novembre..	169	73	—	94 = 55.60	11,552 23	4,913 80	—	6,416 43 = 56 62
Décembre..	104	67	—	37 = 53.38	6,173 73	5,422 63	—	2,731 10 = 44 56
TOTAUX...	2,798	1,434	—	1,364 = 48.03	177,723 90	93,093 93	—	84,629 93 = 47 61

La diminution des transports en 1848 a été de 48.03 p. %, comparativement à 1847; la diminution de la recette a été de 47.61 p. %.

Ainsi la diminution de la recette, contrairement à ce qui se remarque pour les autres transports, a été sensiblement la même que la diminution des transports.

Cela résulte de ce que les voyageurs qui sont accompagnés d'équipages viennent généralement des autres pays et se rendent à Bruxelles et *vice versa*, d'où il résulte que le trajet des équipages sur notre chemin de fer est presque toujours le même, tandis qu'il varie en ce qui concerne les autres transports.

On ne remarque aucun mouvement sensible ni dans les transports ni dans les recettes, à l'époque de la mise en vigueur du nouveau tarif, bien que ce tarif assimilant les voitures à deux roues aux voitures à 4 roues et taxant les premières au prix de l'ancien tarif pour les voitures à 4 roues, il y aurait dû avoir une recette plus élevée pour un même nombre de voitures transportées depuis l'introduction du nouveau tarif.

Mais on s'expliquera cette circonstance si l'on observe que les équipages de voyage sont, à peu d'exceptions près, à quatre roues.

L'assimilation des voitures à 2 et à 4 roues ne constitue donc pas, à proprement parler, une augmentation de tarif.

Transports et recettes des chevaux et bestiaux.

Le tableau suivant présente la comparaison, par mois, des transports et des recettes des chevaux et bestiaux en 1847 et en 1848.

MOIS.	NOMBRE DE CHEVAUX ET BESTIAUX (PAR TÊTE)			RECETTES		
	EN 1847	EN 1848	DIFFÉRENCE EN 1848.	EN 1847.	EN 1848.	DIFFÉRENCE EN 1848.
Janvier....	1,788	1,229	— 559 =31.26	5,044 85	5,814 00	+ 769 15 =15 25
Février....	2,038	1,990	— 68 = 5 50	6,891 65	5,923 13	— 968 52 =14 03
Mars.....	1,155	1,730	+ 617 =54.46	5,258 50	5,157 00	— 101 50 = 1 95
Avril.....	1,691	1,921	+ 230 =15.66	10,077 50	6,144 00	—5,933 50 =59 50
Mai.....	2,745	5,984	+ 1,259 =45.14	9,152 50	10,254 15	+1,121 85 = 1 25
Juin.....	2,725	5,191	+ 466 =17.10	8,452 25	16,165 25	+7,751 00 =91 68
Juillet....	2,410	2,592	— 18 = 0.75	7,627 25	12,725 50	+5,098 25 =66 84
Août.....	2,558	5,106	+ 748 =31.71	5,839 57	8,602 50	+2,745 15 =46 82
Septembre.	5,660	Nombre d'expéditions. 284	"	7,929 10	6,051 68	—1,897 42 =25 94
Octobre....	5,405	552	"	15,417 25	8,544 02	—4,873 25 =56 52
Novembre..	5,640	556	"	12,375 57	7,225 87	—5,547 50 =42 55
Décembre..	2,520	500	"	7,026 58	5,179 10	—1,847 28 =26 29
TOTAUX...	51,955	"	"	99,269 77	97,764 18	—1,505 59 = 1 52

Comme on le voit, ce tableau est incomplet en ce qu'il ne présente pas la différence des transports entre les quatre derniers mois de 1847 et les quatre derniers mois de 1848.

Il a été impossible d'établir cette différence parce que, sous l'empire des anciens tarifs, on renseignait dans les livres de l'administration le nombre et l'espèce des animaux transportés, tandis que dans la comptabilité établie ensuite de l'introduction du nouveau tarif, il n'est plus tenu note que des expéditions effectuées.

Or, comme on le sait, les transports d'animaux sont divisés en trois catégories qui diffèrent quant au nombre et à l'espèce d'animaux qui composent chacune d'elles et chaque catégorie peut elle-même se composer de différentes manières sous le rapport du nombre et de l'espèce d'animaux transportés; il était donc impossible d'indiquer le nombre de têtes qui représentent les expéditions effectuées pendant les quatre derniers mois de 1848.

L'ensemble des transports qui ont eu lieu pendant les huit premiers mois de 1848 présente une augmentation sur les mois correspondants de 1847, et il n'y a nul doute que cette augmentation se soit maintenue pendant les quatre derniers mois puisque, comme nous l'avons déjà dit, le nouveau tarif est sensiblement moins élevé que l'ancien.

La recette totale de 1848 ne présente qu'une diminution insignifiante sur la recette de 1847; mais ce résultat ne peut être attribué qu'à l'augmentation de transports qui a eu lieu pendant les huit premiers mois de 1848, car en ce qui concerne les transports d'animaux, l'influence du nouveau tarif se manifeste clairement par la diminution qui a eu lieu dans les recettes à partir du mois de septembre.

La recette, en effet, qui présentait une augmentation au mois de juin de 91.68 p. %, au mois de juillet de 66.84 p. % et au mois d'août de 46.82 p. %, a présenté au contraire une diminution pendant le mois de septembre de 23.94 p. %, pendant le mois d'octobre de 36.32 p. %, pendant le mois de novembre de 42.53 p. % et pendant le mois de décembre de 26.29 p. %.

Mais ce résultat devait être prévu jusqu'à un certain point, puisque par le nouveau tarif le Gouvernement avait voulu favoriser l'industrie agricole.

Transports et recettes internationaux.

Les deux tableaux suivants résument les transports et les recettes en ce qui concerne le service belge-rhénan.

		IMPORTANCE DES TRANSPORTS INTERNATIONAUX entre la Belgique et l'Allemagne.	
		Transports à l'entrée OU D'ALLEMAGNE EN BELGIQUE.	Transports à la sortie OU DE BELGIQUE EN ALLEMAGNE.
Par Herbesthal.			
Voyageurs.	1 ^{re} classe	8,500	9,800
	2 ^e id.	14,300	12,200
	3 ^e id.	17,800	15,100
		40,600	37,100
Bagages	Kilog.	829,300	873,600
Finances.	Groups	4,757	739
Marchandises de diligence.	par colis	505	649
	au poids	1,967,000	1,603,500
Voitures	Nombre	263	194
Chevaux	Id.	34	42
Gros bétail	Id.	6	"
Petit bétail	Id.	"	30
Marchandises de roulage	Kilog.	27,399,000	48,604,000

Par Herbesthal.

		IMPORTANCE FINANCIÈRE DES TRANSPORTS INTERNATIONAUX entre la Belgique et l'Allemagne.	
		Transports à l'entrée OU D'ALLEMAGNE EN BELGIQUE.	Transports à la sortie OU DE BELGIQUE EN ALLEMAGNE
Voyageurs	1 ^{re} classe . . .	84,300	119,500
	2 ^e id.	98,200	104,900
	3 ^e id.	53,700	44,200
		236,200	268,400
Bagages		59,800	54,200
Finances		5,742	1,921
Marchandises de diligence	par colis . . .	63,500	44,100
	au poids . . .		
Voitures		21,900	16,800
Chevaux		900	1,000
Gros bétail		"	"
Petit bétail		"	"
Marchandises de roulage		122,600	501,600
TOTAUX		513,642	888,021
Ensemble pour l'entrée et pour la sortie . .		1,401,663	

Il avait été transporté en 1847 :

D'Allemagne en Belgique	59,700	} 94,300 voyageurs.
De Belgique en Allemagne	34,600	

Il a été transporté en 1848 :

D'Allemagne en Belgique	40,600	} 77,700 id.
De Belgique en Allemagne	37,100	
Donc différence, en moins, en 1848 de	16,600	id. soit d'environ 17 p. %.

Il avait été transporté en 1847 :

D'Allemagne en Belgique	1,128,100	} 2,364,500 kilog. de bagages au poids.
De Belgique en Allemagne	1,236,400	

Il a été transporté en 1848 :

D'Allemagne en Belgique	829,300	} 1,704,900 id.
De Belgique en Allemagne	875,600	
Donc différence, en moins, en 1848 de	659,600	id. soit d'environ 28 p. %.

Il avait été transporté en 1847 :

D'Allemagne en Belgique	2,054,100	} 3,366,400 kil. petites march. au poids.
De Belgique en Allemagne	1,312,300	

Il a été transporté en 1848 :

D'Allemagne en Belgique	1,967,000	} 3,570,500 id.
De Belgique en Allemagne	1,603,500	
D'où augmentation en 1848 de	<u>204,100</u>	id. ou d'environ 6 p. %.

Il avait été transporté en 1847 :

D'Allemagne en Belgique	19,750,000	} 185,382,000 kilog. grosses marchandises.
De Belgique en Allemagne	165,632,000	

Il a été transporté en 1848 :

D'Allemagne en Belgique	27,299,000	} 76,003,000 id.
De Belgique en Allemagne	48,604,000	
D'où l'énorme différence en moins, en 1848, de	<u>109,380,000</u>	id. ou de 59 p. %.

Les recettes s'étaient élevées en 1847 :

Du chef des voyageurs d'Allemagne en Belgique, à	fr. 348,800	} 569,000
Id. de Belgique en Allemagne.	220,200	

Elles se sont élevées en 1848 :

Du chef des voyageurs d'Allemagne en Belgique, à	fr. 236,200	} 504,600
Id. de Belgique en Allemagne.	268,400	
Donc différence en moins, en 1848, de	fr. <u>64,400</u>	ou d'environ 11 p. %.

Les recettes s'étaient élevées en 1847 :

Du chef des bagages transportés d'Allemagne en Belgique, à	fr. 77,500	} 150,500
Id. de Belgique en Allemagne	73,000	

Elles se sont élevées en 1848 :

Du chef des bagages transportés d'Allemagne en Belgique, à	fr. 59,800	} 114,000
Id. de Belgique en Allemagne	54,200	
Donc différence en moins, en 1848, de	fr. <u>36,500</u>	ou d'environ 24 p. %.

Les recettes s'étaient élevées en 1847 :

Du chef des petites march. transportées d'Allemagne en Belgique, à fr.	65,700	} 109,200
Id. de Belgique en Allemagne.	43,500	

Elles se sont élevées en 1848 :

Du chef des petites march. transportées d'Allemagne en Belgique, à fr.	65,500	} 119,700
Id. de Belgique en Allemagne.	54,200	
Donc augmentation en 1848 de	fr. <u>10,500</u>	ou d'environ 9 p. %.

Les recettes s'étaient élevées en 1847 :

Du chef des grosses march. transportées d'Allemagne en Belgique, à fr.	125,200	} 1,350,000
Id. de Belgique en Allemagne.	1,224,800	

Elles se sont élevées en 1848 :

Du chef des grosses march. transportées d'Allemagne en Belgique, à fr.	123,800	} 625,200
Id. de Belgique en Allemagne.	501,600	
Donc différence en moins, en 1848, de		724,800
ou d'environ 54 p. %.		

Les quatre tableaux suivants résument les transports et les recettes internationaux en ce qui concerne le service franco-belge.

		IMPORTANCE DES TRANSPORTS INTERNATIONAUX entre la Belgique et la France.	
		Transports à l'entrée OU DE FRANCE EN BELGIQUE.	Transports à la sortie OU DE BELGIQUE EN FRANCE
Par Mouscron.			
Voyageurs.	1 ^{re} classe Nombre	3,100	3,000
	2 ^e id. id.	6,300	7,600
	3 ^e id. id.	11,300	14,500
		20,700	25,100
Bagages	Kilog.	231,800	173,300
Finances	Groups	337	318
Marchandises de diligence.	par colis Nombre	225	134
	au poids Kilog.	197,500	1,150,200
Voitures	Nombre	51	17
Chevaux	Id.	29	"
Gros bétail	Id.	"	12
Petit bétail	Id.	"	"
Marchandises de roulage		5,405,000	15,796,000

Par Quiévrain.

Voyageurs.	{	1 ^{re} classe . . .	Nombre.
		2 ^e id.	Id.
		3 ^e id.	Id.
Bagages.			Kilog.
Finances.			Groups.
Marchandises de diligence.	{	par colis. . . .	Nombre.
		au poids. . . .	Kilog.
Voitures.			Nombre.
Chevaux.			Id.
Gros bétail			Id.
Petit bétail			Id.
Marchandises de roulage			Kilog.

IMPORTANCE DES TRANSPORTS INTERNATIONAUX entre la Belgique et la France.			
Transports à l'entrée OU DE FRANCE EN BELGIQUE.		Transports à la sortie OU DE BELGIQUE EN FRANCE.	
10,500	} 30,300	10,300	} 30,100
15,300		14,700	
4,500		5,100	
646,100		481,400	
938		2,848	
223		190	
1,542,600		759,700	
151		92	
65		221	
1		"	
"		"	
4,996,000		81,589,000	

Par Monscron.

Voyageurs.	{	1 ^{re} classe. . .	
		2 ^e id.	
		3 ^e id.	
Bagages.			
Finances			
Marchandises de diligence	{	par colis. . . .	
		au poids. . . .	
Voitures.			
Chevaux.			
Gros bétail			
Petit bétail			
Marchandises de roulage			
TOTAUX.			

IMPORTANCE FINANCIÈRE DES TRANSPORTS INTERNATIONAUX entre la Belgique et la France.			
Transports à l'entrée OU DE FRANCE EN BELGIQUE.		Transports à la sortie OU DE BELGIQUE EN FRANCE.	
15,800	} 45,100	15,400	} 50,000
18,400		21,800	
10,900		12,800	
8,300		6,900	
227		244	
2,600		26,500	
2,500		1,400	
400		2,000	
"		"	
"		"	
44,500		73,900	
103,627		160,944	
Ensemble pour l'entrée et pour la sortie . . .		264,571	

		IMPORTANCE FINANCIÈRE DES TRANSPORTS INTERNATIONAUX entre la Belgique et la France.	
		Transports à l'entrée OU DE FRANCE EN BELGIQUE.	Transports à la sortie OU DE BELGIQUE EN FRANCE.
Par Quiévrain.			
Voyageurs	{ 1 ^{re} classe.	67,200	141,300
	{ 2 ^e id.	70,600	
	{ 3 ^e id.	3,500	
Bagages.		41,200	82,800
Finances		1,882	3,103
Marchandises de diligence	{ Par colis	37,300	20,600
	{ Au poids		
Voitures		8,200	4,500
Chevaux		1,200	6,100
Gros bétail		"	"
Petit bétail		"	"
Marchandises de roulage		51,400	210,700
TOTAUX		282,482	379,603
Ensemble pour l'entrée et la sortie		662,085	

Il avait été transporté en 1847 :

De France en Belgique, par Mouscron	30,800	} 145,500 voyageurs.
De Belgique en France, id.	33,300	
De France en Belgique, par Quiévrain	39,200	
De Belgique en France, id.	42,200	

Il en a été transporté en 1848 :

De France en Belgique, par Mouscron	20,700	} 106,200 id.
De Belgique en France, id.	25,100	
De France en Belgique, par Quiévrain	30,300	
De Belgique en France, id.	30,100	
D'où différence en moins, en 1848, de		39,300 id.
ou de 27 p. %.		

Il avait été transporté en 1847 :

De France en Belgique, par Mouscron	299,200	} 2,332,400 kilog. bagages.
De Belgique en France, id.	342,700	
De France en Belgique, par Mouscron	857,100	
De Belgique en France, id.	833,400	
A reporter.	2,332,400	id.

Il a été transporté en 1848 :

	Report.	2,332,400	kifog. bagages.
De France en Belgique, par Mouscron	231,800	} 1,532,600	id.
De Belgique en France, id.	173,200		
De France en Belgique, par Quiévrain	646,100		
De Belgique en France, id.	481,400		
D'où différence en moins, en 1848, de		<u>799,800</u>	id.

ou d'environ 34 p. %.

Il avait été transporté en 1847 :

De France en Belgique, par Mouscron	406,400	} 5,823,600 kil. petites marchandises (au poids)
De Belgique en France, id.	934,400	
De France en Belgique, par Quiévrain	2,701,900	
De Belgique en France, id.	1,760,900	

Il a été transporté en 1848 :

De France en Belgique, par Mouscron	197,500	} 3,650,000	id.
De Belgique en France, id.	1,150,200		
De France en Belgique, par Quiévrain	1,542,600		
De Belgique en France, id.	759,700		
D'où différence en moins, en 1848, de		<u>2,173,600</u>	id.

ou d'environ 37 p. %.

Il avait été transporté en 1847 :

De France en Belgique, par Mouscron	3,410,000	} 114,174,000 kil. grosses marchandises
De Belgique en France, id.	21,725,000	
De France en Belgique, par Quiévrain	2,992,000	
De Belgique en France, id.	86,047,000	

Il a été transporté en 1848 :

De France en Belgique, par Mouscron	5,405,000	} 107,786,000	id.
De Belgique en France, id.	15,796,000		
De France en Belgique, par Quiévrain	4,996,000		
De Belgique en France, id.	81,589,000		
D'où différence en moins, en 1848, de		<u>6,388,000</u>	id.

ou d'environ 6 p. %.

La recette des voyageurs s'était élevée en 1847 :

De France en Belgique, par Mouscron à . . fr.	68,600	} 514,300
De Belgique en France, id.	72,900	
De France en Belgique, par Quiévrain.	184,700	
De Belgique en France, id.	188,100	

Elle s'est élevée en 1848 :

De France en Belgique, par Mouscron, à . fr.	45,100	} 338,200	
De Belgique en France, id.	50,000		
De France en Belgique, par Quiévrain.	141,300		
De Belgique en France, id.	101,800		
D'où différence en moins, en 1848, de fr.		<u>176,100</u>	ou d'environ 34 p. %.

La recette des bagages s'était élevée en 1847 :

De France en Belgique, par Mouscron, à . fr.	8,500	} 106,400
De Belgique en France, id.	9,500	
De France en Belgique, par Quiévrain	45,700	
De Belgique en France, id.	42,700	

Elle s'est élevée en 1848 :

De France en Belgique, par Mouscron, à . fr.	8,300	} 89,200
De Belgique en France, id.	6,900	
De France en Belgique, par Quiévrain.	41,200	
De Belgique en France, id.	32,800	
D'où différence en moins, en 1848, de fr.	17,200	ou d'environ 16 p. %.

La recette des petites marchandises s'était élevée en 1847 :

De France en Belgique, par Mouscron, à . fr.	8,500	} 144,800
De Belgique en France, id.	17,100	
De France en Belgique, par Quiévrain.	63,100	
De Belgique en France, id.	56,200	

Elle s'est élevée en 1848 :

De France en Belgique, par Mouscron, à . fr.	2,600	} 87,000
De Belgique en France, id.	26,500	
De France en Belgique, par Quiévrain.	37,300	
De Belgique en France, id.	20,600	
D'où différence en moins, en 1848, de fr.	57,900	ou d'environ 40 p. %.

La recette des grosses marchandises s'était élevée en 1847 :

De France en Belgique, par Mouscron, à . fr.	17,300	} 510,500
De Belgique en France, id.	117,000	
De France en Belgique, par Quiévrain.	33,600	
De Belgique en France, id.	342,600	

Elle s'est élevée en 1848 :

De France en Belgique, par Mouscron, à . fr.	44,500	} 380,500
De Belgique en France, id.	73,900	
De France en Belgique, par Quiévrain.	51,400	
De Belgique en France, id.	210,700	
D'où différence en moins, en 1848, de fr.	130,000	ou d'environ 25 p. %.

Les relevés qui précèdent des transports et des recettes des services internationaux belge-rhénan et franco-belge comprennent les transports en transit de l'Allemagne pour la France et *vice versa*.

Pour permettre d'apprécier tous les transports de cette espèce, en ce qu'ils ont de plus important, nous donnons dans les deux tableaux ci-après le relevé des

grosses marchandises qui ont transité par le chemin de fer belge, ainsi que le relevé des recettes qui ont été perçues du chef de ces transports.

	INDICATION DU POIDS DES GROSSES MARCHANDISES EXPÉDIÉES en transit par la Belgique en 1848.	TOTAUX.
	Tonneaux.	Tonneaux.
D'Ostende pour l'Allemagne.	1,281	
De l'Allemagne pour Ostende	145	
TOTAL du transit entre le port d'Ostende et l'Alle- magne et <i>vice versa</i>		1,426
D'Ostende pour la France par Mouscron	34	
De la France par Mouscron pour Ostende	423	
D'Ostende pour la France par Quiévrain	27	
De la France par Quiévrain pour Ostende	"	
TOTAL des transports effectués entre Ostende et la France et <i>vice versa</i>		484
D'Anvers pour l'Allemagne	23,678	
De l'Allemagne pour Anvers	2,597	
TOTAL des transports effectués entre Anvers et l'Al- lemagne et <i>vice versa</i>		26,275
D'Anvers pour la France par Mouscron	1,507	
De la France par Mouscron pour Anvers	609	
D'Anvers pour la France par Quiévrain	546	
De la France par Quiévrain pour Anvers.	599	
TOTAL des transports effectués entre Anvers et la France et <i>vice versa</i>		3,261
De la France par Mouscron pour l'Allemagne	619	
De l'Allemagne pour la France par Mouscron	46	
De la France par Quiévrain pour l'Allemagne	717	
De l'Allemagne pour la France par Quiévrain	472	
TOTAL du transit entre la France et l'Allemagne et <i>vice versa</i>		1,854
TOTAL		33,800

	IMPORTANCE FISCALE DES TRANSPORTS QUI ONT TRANSITÉ PAR LA BELGIQUE PENDANT L'ANNÉE 1848.	TOTAUX.
	Francs.	Francs.
D'Ostende pour l'Allemagne.	34,200	
De l'Allemagne pour Ostende	5,200	
TOTAL des recettes du transit entre le port d'Ostende et l'Allemagne et <i>vice versa</i>		39,400
D'Ostende pour la France par Mouscron	300	
De la France par Mouscron pour Ostende	3,600	
D'Ostende pour la France par Quiévrain	600	
De la France par Quiévrain pour Ostende	"	
TOTAL des recettes des transports effectués entre Ostende et la France et <i>vice versa</i>		4,500
D'Anvers pour l'Allemagne.	323,500	
De l'Allemagne pour Anvers	35,500	
TOTAL des recettes des transports effectués entre Anvers et l'Allemagne et <i>vice versa</i>		359,000
D'Anvers pour la France par Mouscron	17,100	
De la France par Mouscron pour Anvers	6,400	
D'Anvers pour la France par Quiévrain	6,400	
De la France par Quiévrain pour Anvers	6,300	
TOTAL des recettes des transports effectués entre Anvers et la France et <i>vice versa</i>		36,200
De la France par Mouscron pour l'Allemagne	15,100	
De l'Allemagne pour la France par Mouscron	1,200	
De la France par Quiévrain pour l'Allemagne	15,100	
De l'Allemagne pour la France par Quiévrain	9,800	
TOTAL des recettes du transit entre la France et l'Al- lemagne et <i>vice versa</i>		41,200
TOTAL		480,300

Il avait été transporté en transit, pendant l'année 1847, une quantité de	69,552 tonneaux
de grosses marchandises; il n'en a été transporté, en 1848, que	33,500 »
d'où différence en moins, en 1848, de	<u>36,252 tonneaux</u>

soit d'environ 52 p. %.

Les grosses marchandises transportées en transit en 1847 avaient produit fr.	941,400
Les grosses marchandises transportées en transit en 1848 n'ont produit que	<u>480,500</u>
d'où différence en moins, en 1848, de fr.	461,400

ou d'environ 49 p. %.

Les chiffres des deux relevés qui précèdent sont quelque peu trop élevés, attendu que pour former ces relevés on a dû considérer comme effectués en transit tous les transports entre les différentes stations frontières, bien qu'une partie de ces transports aient dû nécessairement avoir ces stations pour destination définitive; mais les relevés concernant l'exercice 1847 ont été établis de la même manière, de sorte qu'en définitive la comparaison entre les résultats des deux exercices ne doit pas s'éloigner notablement de l'exactitude.

Recettes générales.

La recette totale perçue en 1847 par l'administration du chemin de fer s'était élevée à fr. 14,856,122 04

Mais de cette somme il faut déduire :

1° Celle de fr.	140,660 18	} 187,028 50
montant des recettes perçues du chef des transports des bateaux à vapeur.		
2° Celle de	46,568 52	
payée à la société concessionnaire des lignes de Landen à Hasselt et de Jurbise à Tournay pour sa quote-part dans les recettes de ces deux lignes.		

De sorte que la recette réelle acquise au trésor du chef des transports par le chemin de fer n'a été que de fr. 14,649,093 54

La recette générale de 1848 s'est élevée à fr. 12,107,744 56

et présente par conséquent une diminution de fr. 2,541,348 98
ou de 17.53 p. % sur la recette de 1847.

Le tableau suivant donne la comparaison des divers produits en 1848 et en 1847, et présente ainsi la récapitulation des comparaisons détaillées auxquelles nous nous sommes livrés plus haut.

DÉSIGNATION DES PRODUITS.	RECETTE TOTALE		DIMINUTION EN 1848.	
	EN 1848.	EN 1847.		
Voyageurs.....	5,923,406 82	6,806,535 58	881,148 56	= 12.94 p. %
Bagages.....	445,540 49	528,977 77	113,437 28	= 21.82 »
Finances.....	44,560 06	47,812 13	3,452 09	= 7.22 »
Voitures.....	95,093 93	177,723 90	84,629 93	= 47.62 »
Chevaux et bestiaux.....	97,764 18	99,269 77	1,505 39	= 1.51 »
Marchandises de diligence.....	814,159 85	1,048,686 46	234,546 93	= 22.36 »
Id. de roulage.....	4,622,406 12	3,792,146 53	1,169,740 23	= 20.19 »
Produits extraordinaires.....	97,031 41	147,919 76	50,888 33	= 34.40 »
TOTAUX.....	12,107,744 56	14,649,093 54	2,341,548 98	= 17.53 »

Les recettes générales de 1848 se sont réparties comme suit :

Service intérieur . . . fr.	10,159,423 56	ou	83.75 p. %
Service belge-rhénan. . . .	1,041,663 00	ou	8.60 p. %
Service franco-belge	926,656 00	ou	7.65 p. %
Total . . . fr.	12,107,744 56	ou	100.00

Les recettes générales de 1847 s'étaient réparties comme suit :

Service intérieur . . . fr.	11,023,093 54	ou	73.23 p. %
Service belge-rhénan	2,269,700 00	ou	13.49 p. %
Service franco-belge	1,356,300 00	ou	9.26 p. %
Total . . . fr.	14,649,093 54	ou	100.00

On voit que la diminution a été proportionnellement beaucoup plus forte sur le produit des services internationaux, et notamment sur le produit du service belge-rhénan, que sur le produit du service intérieur.

La recette totale de 1848 se répartit entre les diverses branches de revenu dans la proportion suivante :

Voyageurs	48.93 p. %	
Bagages	3.42 »	
		52.35 p. %
Finances	0.37 p. %	
Voitures	0.77 »	
Chevaux et bestiaux	0.80 »	
Marchandises de diligence . .	6.73 »	
Marchandises de roulage . . .	38.18 »	
Produits divers	0.80 »	
		47.63 p. %
		100.00

Celle de 1847 s'était répartie comme suit :

Voyageurs	46.46 p. %	
Bagages	3.61 »	
	<hr/>	50.07 p. %
Finances	0.53 p. %	
Voitures	1.21 »	
Chevaux et bestiaux	0.68 »	
Marchandises de diligence	7.16 »	
Marchandises de roulage	39.54 »	
Produits divers	1.01 »	
	<hr/>	49.93 p. %
		<hr/>
		100.00
		<hr/> <hr/>

Il résulte de cette comparaison qu'en 1848 la recette des marchandises entre dans la recette totale pour une part moindre qu'en 1847, et que par conséquent les transports de marchandises ont diminué dans une plus forte proportion que les transports de voyageurs.

Le tableau n° XXVI renseigne les recettes de l'exploitation depuis l'ouverture de la première section jusqu'au 1^{er} janvier 1849.

A cette dernière date la recette totale s'élevait à fr. 101,836,157-56.

§ 4.

Considérations générales.

Nous avons indiqué au § 1^{er} de ce chapitre quelle a été la dépense d'exploitation par lieue de route exploitée et par lieue de parcours d'un convoi depuis 1835 jusqu'au 1^{er} janvier 1849 ; nous allons établir dans les deux tableaux suivants la recette et l'excédant de la recette sur la dépense d'exploitation, également par lieue de route exploitée et par lieue de parcours d'un convoi pendant la même période de temps.

Comparaison de la recette et de la dépense par lieue exploitée.

EXERCICES.	MONTANT TOTAL DES RECETTES.	MONTANT TOTAL DES DÉPENSES D'EXPLOITATION.	NOMBRE de LIEUES DE RAILWAY EXPLOITÉES.	RECETTE MOYENNE par LIEUE EXPLOITÉE.	DÉPENSE MOYENNE par LIEUE EXPLOIÉE.	EXCÉDANT de LA RECETTE sur LA DÉPENSE par LIEUE EXPLOIÉE.
1835	268,997 50	168,772 75	2 7/10	99,628 70	62,508 42	37,120 28
1836	823,152 83	451,153 67	7 7/10	114,601 79	59,879 93	34,721 84
1837	1,416,982 94	1,189,988 62	18	78,721 27	66,110 48	12,610 79
1838	3,097,835 40	2,733,036 40	40 5/10	76,489 71	68,026 08	8,463 63
1839	4,249,823 04	3,084,410 28	34 1/3	78,222 44	56,771 77	21,450 67
1840	3,333,167 03	2,997,113 59	64 5/10	82,713 77	46,466 87	36,248 90
1841	6,226,533 66	4,359,639 17	67 3/4	91,901 60	67,006 04	24,895 56
1842	7,433,774 29	4,700,327 08	79 7/10	94,176 44	59,547 36	34,628 88
1843	8,994,439 53	5,476,613 72	96 1/2	93,206 65	56,732 49	36,474 14
1844	11,230,493 51	5,763,430 80	111 8/10	100,431 64	51,569 14	48,862 30
1845	12,403,204 33	6,321,373 43	111 8/10	110,941 01	56,543 61	54,397 40
1846	15,372,133 34	7,243,766 32	111 8/10	121,396 36	64,810 07	56,586 49
1847	14,649,093 34	9,518,860 77	113 7/10	128,359 87	81,960 07	46,379 80
1848	12,107,744 36	8,766,241 61	119	101,743 73	73,663 39	28,079 86

Comparaison de la recette et de la dépense par lieue parcourue.

EXERCICES.	MONTANT TOTAL DES RECETTES.	MONTANT TOTAL DES DÉPENSES D'EXPLOITATION.	NOMBRE TOTAL de LIEUES PARCOURUES	RECETTE MOYENNE par LIEUE PARCOURUE.	DÉPENSE MOYENNE par LIEUE PARCOURUE.	EXCÉDANT de LA RECETTE sur LA DÉPENSE par LIEUE PARCOURUE.
1835	268,997 50	168,772 75	10,074	26 70	16 73	9 95
1836	823,152 83	451,153 67	29,361	27 91	14 59	13 32
1837	1,416,982 94	1,189,988 62	61,594	23 01	19 52	3 69
1838	3,097,835 40	2,733,036 40	129,733	23 87	21 25	2 64
1839	4,249,823 04	3,084,410 28	174,261	24 33	17 69	6 69
1840	3,333,167 03	2,997,113 59	236,221	22 33	12 68	9 90
1841	6,226,533 66	4,359,639 17	289,726	21 49	15 67	3 82
1842	7,433,774 29	4,700,327 08	317,818	23 47	14 79	8 68
1843	8,994,439 53	5,476,613 72	373,434	23 96	14 39	9 37
1844	11,230,493 51	5,763,430 80	497,061	22 39	11 60	10 99
1845	12,403,204 33	6,321,373 43	543,302	22 74	11 59	11 13
1846	15,372,133 34	7,243,766 32	632,422	20 80	11 10	9 70
1847	14,649,093 34	9,518,860 77	761,814	19 23	12 23	7 00
1848	12,107,744 36	8,766,241 61	716,366	16 88	12 22	4 66

La recette par lieue exploitée a été, en 1847, de fr.	128,859 87
Elle a été, en 1848, de	101,748 78
Ce qui donne, pour 1848, une diminution de fr.	<u>27,094 12</u>

ou d'environ 21 p. %.

L'excédant de la recette sur la dépense, par lieue exploitée, a été, en 1847, de fr.	46,879 80
Cet excédant a été, en 1848, de	28,079 86

Ce qui donne, pour 1848, une diminution de fr. 18,799 94
ou d'environ 40 p. %.

Ainsi, la diminution de l'excédant de la recette sur la dépense a été beaucoup plus considérable que la diminution de la recette par lieue exploitée, ce qui résulte de ce que la dépense, bien que moins élevée qu'en 1847, n'a pas diminué dans la même proportion que la recette. On comprendra ce fait si l'on observe que certaines dépenses, telles que celles du personnel, de l'entretien des routes, des stations, etc., sont indépendantes de l'importance du service et ne subissent aucunement l'influence de l'augmentation ni de la diminution des transports. Ce n'est donc que sur les autres dépenses que l'on peut obtenir des réductions, lorsque les transports viennent à se restreindre.

La recette par lieue de parcours d'un convoi a été, en 1847, de . . fr.	19 25
Elle a été, en 1848, de	16 88
Ce qui donne, pour 1848, une diminution de fr.	<u>2 38</u>

ou d'environ 12 p. %.

L'excédant de la recette sur la dépense par lieue parcourue a été, en 1847, de	7 00
Cet excédant a été, en 1848, de	4 66

Ce qui donne, pour 1848, une diminution de fr. 2 34
ou d'environ 33 p. %.

On voit que le chiffre de la diminution de l'excédant de la recette sur la dépense, par lieue parcourue en 1848, est à un centime près le même que celui de la diminution de la recette, également par lieue parcourue, ce qui prouve que la dépense d'une lieue de parcours a été la même en 1847 et en 1848.

Ce résultat établit qu'on a exploité plus économiquement en 1848 qu'en 1847.

Nous avons dit en effet plus haut qu'une notable partie des frais d'exploitation reste indépendante de l'importance des transports et par conséquent du nombre de lieues que parcourent les convois. Il s'ensuit que lorsqu'on diminue le nombre ou le parcours des convois, les dépenses fixes des convois supprimés se répartissent sur les convois maintenus et, par suite, que le coût d'une lieue de parcours s'élève en conséquence des réductions opérées dans le nombre ou le parcours des convois.

Or, les convois ont parcouru, en 1848, 44,948 lieues de moins qu'en 1847, et cependant la dépense par lieue de parcours a encore été de 1 centime moins élevée qu'en 1847; on a donc économisé, en 1848, une somme égale à la dépense fixe afférente aux 44,948 lieues qui ont été parcourues en 1847 de plus qu'en 1848.

Mais, par contre, on pourra faire cette remarque, que la recette par lieue de

parcours a été moins élevée en 1848 qu'en 1847, que ce fait établit que les convois n'ont pas été aussi complètement utilisés en 1848 qu'en 1847, et par conséquent qu'on aurait pu les réduire dans une plus forte proportion qu'ils ne l'ont été en 1848.

Cette observation serait parfaitement juste ; mais il est à remarquer que s'il est possible, lorsque les transports prennent de l'extension, de ne créer de nouveaux convois qu'en raison de cette extension, lorsqu'au contraire les transports se restreignent, il est impossible de restreindre les convois dans la même proportion à cause des habitudes prises et des besoins contractés par le public.

L'annexe n° XXVII indique les accidents survenus au chemin de fer pendant l'année 1848.

On voit par ce tableau qu'en 1848, comme en 1847, comme en 1846, il n'est arrivé aucun accident aux voyageurs par le fait du service.

Cet admirable résultat, qui doit inspirer la sécurité la plus complète, ne peut être attribué, je dois le proclamer, qu'à la prudence, au zèle et au talent des agents de l'administration.

§ 3.

Situation financière du chemin de fer.

Nous avons vu, au chapitre 1^{er}, que les dépenses de premier établissement du chemin de fer étaient au 1^{er} janvier 1848 de fr. 160,161,878 52 et qu'au 1^{er} janvier 1849 elles s'élevaient à fr. 163,441,793 00

Ainsi le capital moyen utilisé pendant l'année entière de 1848 a été de fr. 161,801,853 76

Nous avons vu, dans le même chapitre, qu'au 1^{er} janvier 1849 il était rentré dans les caisses du trésor, du chef de la vente ou de la rétrocession de terrains emprisis mais non utilisés pour le chemin de fer, une somme de fr. 1,231,567 62

qu'il faut déduire du capital moyen utilisé, lequel se trouve ainsi réduit à fr. 160,570,268 14

Nous avons vu au chapitre suivant que la recette de l'exploitation a été en 1848 de fr. 12,107,744 56 et la dépense de fr. 8,766,241 61

que par conséquent l'excédant de la recette sur la dépense a été de fr. 3,341,502 95 ce qui représente 2.08 p. % du capital moyen utilisé pendant l'année 1848.

L'excédant de la recette de l'exploitation sur la dépense représentait, en 1847, 3.59 p. % du capital moyen utilisé pendant la même année.

A l'excédant de la recette sur la dépense d'exploitation en 1848 soit fr. 3,341,502 95
A reporter fr. 3,341,502 95

Report fr.	5,341,502 95
il faut ajouter les produits indirects renseignés à l'annexe n° XXVIII qui ont été perçus par les administrations des domaines et de la douane et qui s'élèvent à	75,560 76
et le montant des transports effectués pour les services publics indiqués à l'annexe n° XXIX soit	713,616 95
	<hr/>
l'excédant des produits sur la dépense à donc été en 1848 de fr.	4,130,680 66

ce qui représente 2.57 p. % du capital moyen utilisé.

L'excédant des produits en général sur les dépenses d'exploitation représentait, en 1847, 3.98 p. %.

La dépense d'exploitation en 1848 s'est élevée à 72 p. % de la recette, et l'excédant de la recette sur la dépense à 28 id.

<hr/>
100

En 1847 la dépense d'exploitation avait été de 64 p. % de la recette, et l'excédant de la recette sur la dépense de. . . . 36 id.

<hr/>
100

Ce résultat confirme l'observation que nous avons déjà présentée, qu'en 1848 la dépense d'exploitation n'a pas diminué dans une aussi forte proportion que la recette.

Avant 1846 on s'était borné à présenter dans les comptes rendus l'évaluation des produits du chemin de fer par rapport aux sommes réellement dépensées pour le premier établissement.

Les chambres ayant exprimé le désir de connaître les charges qui pesaient sur le trésor du chef du chemin de fer, mon Département a présenté dans les comptes rendus de 1846 et 1847 le compte général de la construction du chemin de fer comprenant les crédits nominaux alloués par la Législature, et toutes les sommes payées pour amortissement, intérêts et frais de toute espèce de ces crédits.

Ce compte n'a pas paru suffisant. Il manquait en effet d'exactitude, mais c'était au désavantage du chemin de fer, attendu qu'on aurait dû y faire entrer, en déduction des charges, l'excédant de la recette sur la dépense d'exploitation, depuis l'ouverture de la première section.

Afin qu'aucun doute ne puisse plus se faire jour au sujet de la situation financière réelle du chemin de fer, j'ai fait établir le compte de la construction et de l'exploitation pour chacun des exercices écoulés depuis le 1^{er} mai 1834, date de la loi qui a décrété les premières lignes, jusqu'au 1^{er} janvier 1849, comme s'il s'agissait exclusivement d'une opération commerciale.

C'est ce compte que j'ai l'honneur de présenter ci-après.

Compte général arrêté au 1^{er} janvier 1849 du coût des chemins de fer de l'Etat, tant en employées au paiement des intérêts et à l'amortissement des

Doit.**Capital.**

	s	
Loi du 1 ^{er} mai 1834. — Émission de bons du trésor de fr.		10,000,000 00
Intérêts et frais payés pour les bons émis sur cette somme		32,884 31
	fr	10,032,884 31

frais de premier établissement qu'en excédants des frais d'exploitation, et des sommes capitales empruntés sur les produits de chaque exercice.

— 1834.

Avoir.

Solde au 31 décembre 1834	10,032,884 31
Balance. fr.	10,032,884 31

Doit.**Capital.**

1835. 1 ^{er} janvier. — Solde à nouveau fr.	10,032,884 31
Intérêts et frais payés pour les bons du trésor émis en vertu de la loi du 1 ^{er} mai 1834.	173,806 61
<p>Les dépenses d'exploitation, s'élevant à fr. 168,772-73, ayant été soldées sur les fonds alloués, par la loi du 1^{er} mai 1834, pour la construction du chemin de fer, sont portées ici <i>pour mémoire</i>.</p>	
fr.	10,206,690 92

Doit.

Capital.

1836. 1 ^{er} janvier. — Solde à nouveau fr.	9,937,328 42
Intérêts et frais payés pour les bons du trésor émis en vertu de la loi du 1 ^{er} mai 1834.	251,251 97
Loi du 18 juin 1836. — Emprunt 4 p. % affecté à la construction du chemin de fer jusqu'à concurrence de la somme nominale de fr. 26,886,438-74. .	26,886,438 74
<p>Les dépenses d'exploitation s'élevant à fr. 431,135-67, ayant été soldées sur les fonds alloués pour la construction du chemin de fer, sont portées ici pour mémoire.</p>	
fr.	37,076,019 13

— 1836.

Avoir.

Produit des herbages et de location des terrains non utilisés. fr.	461 16
Recettes de l'exploitation	825,132 85
Remboursement, sur les fonds de l'emprunt du 18 juin 1836, des bons du trésor émis en vertu de la loi du 1 ^{er} mai 1834	10,000,000 00
Solde au 31 décembre 1836	26,249,425 12
Balance fr.	37,075,019 13

Doit.**Capital.**

1837. 1 ^{er} janvier. — Solde à nouveau fr.	20,249,425 12
Intérêts du 1 ^{er} juillet 1836 au 1 ^{er} juillet 1837, de l'emprunt autorisé par la loi du 18 juin 1836	1,069,542 54
Somme employée à l'amortissement du même emprunt	274,779 40
Frais relatifs à cet amortissement	508 49
Frais relatifs à cet emprunt autres que ceux d'amortissement	3,098 54
Loi du 12 novembre 1837, qui autorise une émission de bons du trésor de.	10,000,000 00
Intérêts et frais des bons émis en vertu de cette loi.	12,543 82
Dépenses d'exploitation.	1,189,988 82
fr.	38,799,881 53

Doit.**Capital.**

1888. 1 ^{er} janvier. — Solde à nouveau fr.	87,086,540 41
Intérêts et frais des bons émis en vertu de la loi du 12 novembre 1887 . . .	178,844 75
Loi du 25 mai 1888. — Emprunt 3 p. % affecté à la construction du chemin de fer, jusqu'à concurrence de la somme nominale de fr. 45,860,983-17.	45,860,983 17
Intérêts du 1 ^{er} juillet 1887 au 1 ^{er} juillet 1888, de l'emprunt autorisé par la loi du 18 juin 1886	1,054,647 11
Somme employée à l'amortissement du même emprunt.	289,674 49
Frais relatifs à cet amortissement.	286 12
Frais relatifs à cet emprunt autres que ceux d'amortissement	2,977 47
Dépenses d'exploitation.	2,755,056 40
Fr. . .	87,220,009 92

Doit.

Capital.

1839. 1 ^{er} janvier. — Solde à nouveau fr.	73,824,927 92
Intérêts, du 1 ^{er} juillet 1838 au 1 ^{er} juillet 1839, de l'emprunt autorisé par la loi du 18 juin 1836	1,041,598 56
Somme employée à l'amortissement de cet emprunt	302,723 38
Frais relatifs à cet amortissement	298 17
Frais relatifs à cet emprunt autres que ceux d'amortissement	725 53
Intérêts, du 1 ^{er} août 1838 au 1 ^{er} août 1839, de l'emprunt autorisé par la loi du 25 mai 1838	1,363,307 88
Somme employée à l'amortissement de cet emprunt.	471,131 44
Frais relatifs à cet amortissement.	4,947 86
Frais relatifs à cet emprunt autres que ceux d'amortissement	13,879 11
Loi du 28 décembre 1839, qui autorise une émission de bons du trésor de	12,000,000 00
Intérêts et frais des bons émis en vertu de cette loi.	160 96
Dépenses d'exploitation.	3,084,410 28
fr.	92,108,111 09

Doit.

Capital.

1840. 1 ^{er} janvier. — Solde à nouveau fr.	86,829,932 55
Loi du 21 juin 1840. — Émission de bons du trésor de.	5,000,000 00
Intérêts et frais des bons émis en vertu de cette loi.	31,978 21
Intérêts et frais des bons émis en vertu de la loi du 28 décembre 1839	308,291 24
Loi du 26 juin 1840. — Emprunt 5 p. % affecté à la construction du chemin de fer, jusqu'à concurrence de la somme nominale de 73,657,946-78. . .	73,657,946 78
Intérêts, du 1 ^{er} juillet 1839 au 1 ^{er} juillet 1840, de l'emprunt autorisé par la loi du 18 juin 1838	1,028,477 99
Somme employée à l'amortissement de cet emprunt	315,843 98
Frais relatifs à cet amortissement	152 96
Frais relatifs à cet emprunt autres que ceux d'amortissement	1,054 30
Intérêts du 1 ^{er} août 1839 au 1 ^{er} août 1840 de l'emprunt autorisé par la loi du 25 mai 1838	1,343,218 66
Somme employée à l'amortissement de cet emprunt.	491,220 67
Frais relatifs à cet amortissement.	5,158 82
Frais relatifs à cet emprunt, autres que ceux d'amortissement	14,915 16
Intérêts, du 1 ^{er} mai au 1 ^{er} novembre 1840, de l'emprunt autorisé par la loi du 26 juin 1840.	1,841,448 67
Dépenses d'exploitation.	2,997,113 39
fr.	173,861,753 28

— 1840.

Avoir.

Produit des ventes d'objets hors d'usage fr.	8,814 19
Produit des ventes d'objets trouvés et non réclamés	706 49
Produit des ventes d'herbages, haies, arbres et des locations de terrains non utilisés	11,258 65
Capital nominal racheté sur l'emprunt de 1836, au moyen du fonds d'amortissement ci-contre	325,578 77
Capital nominal racheté sur l'emprunt de 1838, au moyen du fonds d'amortissement ci-contre.	665,896 36
Recettes de l'exploitation	5,335,167 05
Remboursement, sur les fonds de l'emprunt du 26 juin 1840 :	
1° Des bons du trésor émis en vertu de la loi du 28 décembre 1839	12,000,000 00
2° Des bons du trésor émis en vertu de la loi du 21 juin 1840	5,000,000 00
Solde au 31 décembre 1840.	150,514,331 85
Balance fr.	173,861,753 36

Doit.**Capital.**

1842. 1 ^{er} janvier. — Solde à nouveau fr.	156,148,191 50
Loi du 29 septembre 1842. — Emprunt 5 p. % affecté à la construction du chemin de fer, jusqu'à concurrence de la somme nominale de	23,484,486 89
Intérêts de cet emprunt du 1 ^{er} novembre au 31 décembre 1842	195,704 06
Somme destinée à l'amortissement de cet emprunt	39,140 81
Frais relatifs à cet emprunt	5,108 26
Intérêts, du 1 ^{er} janvier au 31 décembre 1842, de l'emprunt autorisé par la loi du 18 juin 1838	988,166 24
Somme employée à l'amortissement de cet emprunt	356,155 69
Frais relatifs à cet amortissement.	351 27
Frais relatifs à cet emprunt, autres que ceux d'amortissement.	1,642 41
Intérêts, du 1 ^{er} janvier au 31 décembre 1842, de l'emprunt autorisé par la loi du 25 mai 1838	1,282,179 87
Somme employée à l'amortissement de cet emprunt.	552,259 46
Frais relatifs à cet amortissement.	5,703 63
Frais relatifs à cet emprunt, autres que ceux d'amortissement.	20,268 79
Intérêts, du 1 ^{er} janvier au 31 décembre 1842, de l'emprunt autorisé par la loi du 26 juin 1840	3,682,897 34
Somme destinée à l'amortissement de cet emprunt	736,579 47
Frais relatifs à cet emprunt.	99,366 96
Dépenses d'exploitation	4,700,327 08
fr.	192,298,529 73

— 1842.

Avoir.

Produit des ventes et rétrocessions de terrains non utilisés fr.	248,815 77
Produit des ventes d'objets hors d'usage	17,189 81
Produit des ventes d'objets trouvés et non réclamés.	2,220 48
Produit des herbages et de la location des terrains non utilisés	28,571 91
Produit des houillères de Wandre cédées à l'État par le sieur Cockerill, en remboursement d'avances lui faites sur les fonds de construction du chemin de fer.	12,124 41
Produit de la location des vidanges	108 00
Capital nominal racheté sur l'emprunt de 1836, au moyen du fonds d'amortissement ci-contre	377,967 06
Capital nominal racheté sur l'emprunt de 1838, au moyen du fonds d'amortissement ci-contre	756,802 56
Fonds d'amortissement de l'emprunt de 1840 non employé	738,579 47
Fonds d'amortissement de l'emprunt de 1842 non employé	39,140 81
Recettes de l'exploitation s'élevant à fr. 7,461,553-10	
Dont il faut déduire la somme perçue pour l'administration française sur les sections de Mouscron, Roubaix et de Quiévrain à Saint-Saulve ci	<u>2,778-81</u>
Reste fr.	7,458,774-29
Solde au 31 décembre 1842	182,625,526 16
Balance fr.	192,298,529 73

— 1843.

Avoir.

Produit des ventes et rétrocessions de terrains non utilisés. fr.	310,862 07
Produit des ventes d'objets hors d'usage	3,110 49
Produit des ventes d'objets trouvés et non réclamés	6,667 14
Produit des herbages et de la location des terrains non utilisés	24,534 91
Produit de la location des vidanges.	70 00
Traitement d'un employé hors de service	180 00
Capital nominal racheté sur l'emprunt de 1836, au moyen du fonds d'amortissement ci-contre.	382,284 51
Capital nominal racheté sur l'emprunt de 1838, au moyen du fonds d'amortissement ci-contre	754,298 97
Fonds d'amortissement de l'emprunt de 1840, non employé	726,579 47
Fonds d'amortissement de l'emprunt de 1842, non employé	234,844 86
Recettes de l'exploitation s'élevant à fr.	9,041,268 76
Dont il faut déduire la somme perçue pour l'administration française sur les sections de Mouscron à Roubaix et de Quiévrain à St-Saulve, ci	46,829 43
Reste fr.	8,994,439 33
Solde au 31 décembre 1843	185,890,495 25
Balance. fr.	197,338,367 00

Doit.

Capital.

1844. 1 ^{er} janvier. — Solde à nouveau. fr.	185,890,495 25
Intérêts, du 1 ^{er} janvier au 31 décembre 1844, de l'emprunt autorisé par la loi du 18 juin 1836	961,871 31
Somme employée à l'amortissement de cet emprunt	382,450 63
Frais relatifs à cet amortissement.	378 59
Frais relatifs à cet emprunt, autres que ceux d'amortissement.	2,732 11
Intérêts, du 1 ^{er} janvier au 31 décembre 1844, de l'emprunt autorisé par la loi du 26 mai 1838	1,244,876 13
Somme employée à l'amortissement de cet emprunt.	589,563 20
Frais relatifs à cet amortissement.	6,069 79
Frais relatifs à cet emprunt, autres que ceux d'amortissement.	21,375 47
Intérêts, du 1 ^{er} janvier au 31 décembre 1844, de l'emprunt autorisé par la loi du 26 juin 1840.	3,682,897 34
Somme destinée à l'amortissement de cet emprunt	736,579 47
Frais relatifs à cet emprunt	108,124 73
Intérêts, du 1 ^{er} janvier au 31 décembre 1844, de l'emprunt autorisé par la loi du 29 septembre 1842	1,174,224 35
Somme destinée à l'amortissement de cet emprunt	234,844 86
Frais relatifs à cet emprunt.	31,545 30
Dépenses d'exploitation	5,765,430 80
fr.	200,833,459 33

— 1844.

Avoir.

Produit des ventes et rétrocessions de terrains non utilisés fr.	63,338 53
Produit des ventes d'objets hors d'usage	2,256 65
Produit des ventes d'objets trouvés et non réclamés.	2,769 30
Produit des herbages et de la location des terrains non utilisés	16,052 59
Produit de la location des vidanges.	56 34
Produit de la location des buffets-restaurants	15 00
Traitement d'un employé hors de service	107 80
Capital nominal racheté sur l'emprunt de 1836, au moyen du fonds d'amor- tissement ci-contre.	332,284 60
Capital nominal racheté sur l'emprunt de 1838, au moyen du fonds d'amor- tissement ci-contre.	749,528 05
Fonds d'amortissement de l'emprunt de 1840, non employé.	736,579 47
Fonds d'amortissement de l'emprunt de 1842, non employé.	234,844 86
Recettes de l'exploitation.	11,230,493 31
Solde au 31 décembre 1844	187,415,132 83
Balance fr.	200,833,459 33

Doit.**Capital.**

1845. 1 ^{er} janvier. — Solde à nouveau fr.	187,415,122 83
Loi du 7 mars 1845. Émission de bons du trésor de	300,000 00
Intérêts et frais des bons émis en vertu de cette loi	277 57
Loi du 13 avril 1845. Émission de bons du trésor de	7,960,000 00
Intérêts et frais des bons émis en vertu de cette loi	5,745 82
Intérêts, du 1 ^{er} janvier au 31 décembre 1845, de l'emprunt autorisé par la loi du 18 juin 1838	945,936 62
Somme employée à l'amortissement de cet emprunt	398,365 32
Frais relatifs à cet amortissement	397 03
Frais relatifs à cet emprunt, autres que ceux d'amortissement	1,881 62
Intérêts, du 1 ^{er} janvier au 31 décembre 1845, de l'emprunt autorisé par la loi du 25 mai 1838	1,219,062 25
Somme employée à l'amortissement de cet emprunt	615,377 07
Frais relatifs à cet amortissement	6,464 59
Frais relatifs à cet emprunt, autres que ceux d'amortissement	23,919 95
Intérêts, du 1 ^{er} janvier au 31 décembre 1845, de l'emprunt autorisé par la loi du 28 juin 1840	3,682,897 34
Somme employée en partie à l'amortissement de cet emprunt	726,579 47
Frais relatifs à cet emprunt	123,219 92
Intérêts, du 1 ^{er} janvier au 31 décembre 1845, de l'emprunt autorisé par la loi du 29 septembre 1842	1,174,224 35
Somme destinée à l'amortissement de cet emprunt	234,844 86
Frais relatifs à cet emprunt	41,389 48
Dépenses d'exploitation	6,321,578 48
fr.	211,207,364 63

— 1845.

Avoir.

Produit des ventes et rétrocessions de terrains non utilisés fr.	157,624 05
Produit des ventes d'objets hors d'usage	50 00
Produit des ventes d'objets trouvés et non réclamés	3,270 46
Produit des herbages et de la location des terrains non utilisés	15,377 37
Produit de la location des buffets-restaurants	52 00
Produit de la location des vidanges.	350 16
Traitements d'employés hors de service	244 00
Capital nominal racheté sur l'emprunt de 1836, au moyen du fonds d'amortissement ci-contre	405,492 43
Capital nominal racheté sur l'emprunt de 1838, au moyen du fonds d'amortissement ci-contre	786,404 40
Somme non employée sur le fonds d'amortissement ci-contre de l'emprunt de 1840	696,658 73
Capital nominal racheté sur le même emprunt, au moyen d'une somme de fr. 39,920-74 prise sur le fonds d'amortissement ci-contre.	39,749 09
Fonds d'amortissement de l'emprunt de 1842, non employé	234,844 86
Recettes de l'exploitation	12,403,204 55
Solde au 31 décembre 1845.	
	196,466,042 53
Balance. fr.	
	211,207,364 63

Doit.**Capital.**

1846. 1 ^{er} janvier. — Solde à nouveau fr.	196,460,042 53
Loi du 16 août 1846. — Émission de bons du trésor de.	3,712,980 00
Intérêts et frais des bons émis en vertu de cette loi	12,997 49
Intérêts et frais des bons émis en vertu de la loi du 7 mars 1845.	11,943 53
Intérêts et frais des bons émis en vertu de la loi du 13 avril 1845.	166,203 76
Intérêts, du 1 ^{er} janvier au 31 décembre 1846, de l'emprunt autorisé par la loi du 18 juin 1838	929,024 00
Somme employée à l'amortissement de cet emprunt.	415,287 93
Frais relatifs à cet amortissement.	409 78
Frais relatifs à cet emprunt, autres que ceux d'amortissement.	1,231 21
Intérêts, du 1 ^{er} janvier au 31 décembre 1846, de l'emprunt autorisé par la loi du 25 mai 1838	1,193,927 05
Somme employée à l'amortissement de cet emprunt.	640,512 28
Frais relatifs à cet amortissement	6,727 00
Frais relatifs à cet emprunt, autres que ceux d'amortissement.	21,803 02
Intérêts, du 1 ^{er} janvier au 31 décembre 1846, de l'emprunt autorisé par la loi du 26 juin 1840	3,677,591 83
Somme employée à l'amortissement de cet emprunt.	741,884 97
Frais relatifs à cet amortissement.	1,269 41
Frais relatifs à cet emprunt, autres que ceux d'amortissement.	105,472 10
Intérêts, du 1 ^{er} janvier au 31 décembre 1846, de l'emprunt autorisé par la loi du 29 septembre 1842.	1,174,224 35
Somme destinée à l'amortissement de cet emprunt	234,844 86
Frais relatifs à cet emprunt	34,974 60
Dépenses d'exploitation.	7,245,766 52

— 1846.

Avoir.

Produit des ventes et rétrocessions de terrains non utilisés fr.		305,630 90
Produit des ventes d'objets hors d'usage.		208 00
Produit des ventes d'objets trouvés et non réclamés		2,480 18
Produit des herbages et de la location des terrains non utilisés.		13,512 40
Produit d'un hangar construit à Anvers sur les fonds du chemin de fer et affecté au service de la douane.		10,465 11
Produit de la location des buffets-restaurants		26 00
Produit de la location des vidanges		306 50
Capital nominal racheté sur l'emprunt de 1836, au moyen du fonds d'amortissement ci-contre		424,717 30
Capital nominal racheté sur l'emprunt de 1838, au moyen du fonds d'amortissement ci-contre.		856,156 52
Capital nominal racheté sur l'emprunt de 1840, au moyen du fonds d'amortissement ci-contre.		735,625 03
Fonds d'amortissement de l'emprunt de 1842, non employé.		234,844 86
Recettes de l'exploitation s'élevant à fr.	13,655,908 82	
Dont il faut déduire la somme perçue pour le transport des bateaux à vapeur, ci	83,773 28	
Reste fr.	13,572,135 54	13,572,135 54
Solde au 31 décembre 1846.		200,638,999 88
Balance. fr.		216,795,108 22

Doit.**Capital.**

1847. 1 ^{er} janvier. — Solde à nouveau fr.	200,638,999 88
Intérêts, du 1 ^{er} janvier au 31 décembre 1847, de l'emprunt autorisé par la loi du 18 juin 1836	911,145 56
Somme employée à l'amortissement de cet emprunt.	433,176 38
Frais relatifs à cet amortissement	384 49
Frais relatifs à cet emprunt autres que ceux d'amortissement.	1,279 60
Intérêts, du 1 ^{er} janvier au 31 décembre 1847, de l'emprunt autorisé par la loi du 25 mai 1836	1,165,921 62
Somme employée à l'amortissement de cet emprunt.	668,517 71
Frais relatifs à cet amortissement.	7,015 43
Frais relatifs à cet emprunt, autres que ceux d'amortissement	16,792 41
Intérêts, du 1 ^{er} janvier au 31 décembre 1847, de l'emprunt autorisé par la loi du 26 juin 1840	3,623,768 16
Somme employée à l'amortissement de cet emprunt.	795,708 65
Frais relatifs à cet amortissement.	16,247 97
Frais relatifs à cet emprunt, autres que ceux d'amortissement.	126,020 16
Intérêts, du 1 ^{er} janvier au 31 décembre 1847, de l'emprunt autorisé par la loi du 29 septembre 1842.	1,172,411 33
Somme employée en partie à l'amortissement de cet emprunt.	236,657 87
Frais relatifs à cet amortissement.	894 74
Frais relatifs à cet emprunt, autres que ceux d'amortissement	43,633 71
Intérêts et frais des bons du trésor émis en vertu de la loi du 7 mars 1845.	14,994 45
Id. id. id. du 13 avril 1845.	328,253 85
Id. id. id. du 16 août 1846.	143,775 16
Dépenses d'exploitation.	9,318,860 77
	fr. 219,684,459 90

— 1847.

Avoir.

Produit des ventes et rétrocessions de terrains non utilisés fr.	70,619 61
Produit des ventes d'objets hors d'usage.	2,272 80
Produit des ventes d'objets trouvés et non réclamés.	3,588 90
Produit des herbages et de la location des terrains non utilisés	18,988 44
Produit du hangar construit à Anvers sur les fonds du chemin de fer et affecté au service de la douane	31,171 64
Produit de la location des buffets-restaurants.	32,858 46
Produit de la location des vidanges.	782 24
Remboursement d'une somme payée en trop pour emprise	287 65
Capital nominal racheté sur l'emprunt de 1836, au moyen du fonds d'amor- tissement ci-contre.	462,907 42
Capital nominal racheté sur l'emprunt de 1838, au moyen du fonds d'amor- tissement ci-contre	962,734 85
Capital nominal racheté sur l'emprunt de 1840, au moyen du fonds d'amor- tissement ci-contre.	793,192 43
Somme non employée sur le fonds d'amortissement de l'emprunt de 1842 . .	123,736 70
Capital nominal racheté sur le même emprunt, au moyen d'une somme de fr. 112,921-17 prise sur le fonds d'amortissement ci-contre.	122,054 68
Recettes de l'exploitation s'élevant à fr. 14,836,122 04	
Dont il faut déduire :	
1° La somme perçue pour les transports des bateaux à vapeur fr. 140,660 18	} 187,028 50
2° La quote-part de la société concession- naire des chemins de fer de Landen à Hasselt et de Jurbise à Tournay, ci. 46,368 32	
Reste. fr. 14,649,093 54	14,649,093 54
Solde au 31 décembre 1847	202,400,180 54
Balance. fr.	219,664,459 90

Doit.

Capital.

1848. 1 ^{er} janvier. — Solde à nouveau. fr.	202,400,180 54
Loi du 6 mai 1848. — Émission forcée 5 p. % affectée, jusqu'à concurrence de la somme de 11,972,960 francs, au remboursement des émissions de bons du trésor, autorisées par les lois des 5 mars et 13 avril 1845, et du 16 août 1846, s'élevant ensemble à la même somme. (<i>Pour mémoire.</i>) . . .	
Loi du 21 avril 1848 qui ouvre un crédit de 5,000,000 de francs pour le chemin de fer, sur l'emprunt forcé ci-dessus, ci	5,000,000 00
Loi du 24 mai qui ouvre un crédit de fr. 2,005,611-38 pour le chemin de fer, sur le même emprunt, ci	2,005,611 38
Intérêts et frais des bons émis en vertu de la loi du 7 mars 1845	7,500 00
d° d° du 13 avril 1845.	199,874 75
d° d° du 16 août 1846	75,387 38
Intérêts du 1 ^{er} janvier au 31 décembre 1848 de l'emprunt autorisé par la loi du 18 juin 1838	884,133 65
Somme employée à l'amortissement de cet emprunt.	460,188 29
Frais relatifs à cet amortissement.	448 45
Frais relatifs à cet emprunt, autres que ceux d'amortissement	904 62
Intérêts, du 1 ^{er} janvier au 31 décembre 1848, de l'emprunt autorisé par la loi du 25 mai 1838	1,135,003 14
Somme employée à l'amortissement de cet emprunt.	609,436 18
Frais relatifs à cet amortissement.	7,298 72
Frais relatifs à cet emprunt, autres que ceux d'amortissement	24,021 92
Intérêts, du 1 ^{er} janvier au 31 décembre 1848, de l'emprunt autorisé par la loi du 26 juin 1840	3,577,594 95
Somme employée à l'amortissement de cet emprunt.	841,881 86
Frais relatifs à cet amortissement.	7,693 99
Frais relatifs à cet emprunt, autres que ceux d'amortissement.	80,171 76
Intérêts, du 1 ^{er} janvier au 31 décembre 1848, de l'emprunt autorisé par la loi du 29 septembre 1842	1,159,429 52
Somme employée à l'amortissement de cet emprunt.	249,639 69
Frais relatifs à cet amortissement	2,941 13
Frais relatifs à cet emprunt, autres que ceux d'amortissement	27,252 96
Intérêts, du 1 ^{er} juillet au 31 octobre 1848, de la partie de l'emprunt autorisé par la loi du 6 mai 1848, afférente au chemin de fer.	316,209 53
Dépenses d'exploitation.	8,766,241 61
fr.	227,929,646 00

— 1848.

Avoir.

Produit des ventes et rétrocessions de terrains non utilisés fr.	59,933 38
Produit des ventes d'objets hors d'usage	12,839 70
Produit des ventes d'objets trouvés et non réclamés	3,479 20
Produit des herbages et de la location des terrains non utilisés	17,023 86
Produit du hangar construit à Anvers sur les fonds du chemin de fer, et affecté au service de la douane	16,589 83
Produit de la location des buffets-restaurants.	22,158 47
Produit de la location des vidanges.	712 18
Remboursement d'avances faites pour études de chemin de fer	510 08
Produit de l'excédant sur les 10 p. % stipulés pour adjudications d'immeubles	2,245 44
Capital nominal racheté sur l'emprunt de 1836, au moyen du fonds d'amortissement ci-contre.	730,374 78
Capital nominal racheté sur l'emprunt de 1838, au moyen du fonds d'amortissement ci-contre.	1,280,953 53
Capital nominal racheté sur l'emprunt de 1840, au moyen du fonds d'amortissement ci-contre.	1,051,926 08
Capital nominal racheté sur l'emprunt de 1842, au moyen du fonds d'amortissement ci-contre.	317,029 17
Recettes de l'exploitation	12,107,744 56
Montant, au 31 décembre 1848, des approvisionnements du magasin central.	571,044 66
Régie des chemins de fer	27,696 04
Somme restant disponible à la même date sur les crédits alloués par la Législature pour la construction du chemin de fer	5,060,042 30
Solde au 31 décembre 1848	206,647,340 75
Balance fr.	227,929,646 00

Voir les annexes XXX, XXXI et XXXII pour tout ce qui concerne les emprunts et émissions de bons du trésor.

Ce compte établit que les charges que le chemin de fer a fait peser sur le trésor, depuis son origine, en y comprenant non-seulement les crédits nominaux alloués par la Législature, et toutes les sommes payées pour amortissement, intérêts et frais de toute espèce afférents à ces crédits, mais encore les excédants annuels des charges sur les revenus, s'élevaient, au 1^{er} janvier 1849, à la somme de fr. 206,647,540-75.

Toutefois, il serait injuste de considérer cette somme comme constituant le coût réel du chemin de fer, tant du chef de son premier établissement que du chef de son exploitation.

En effet, d'une part, il faut équitablement en déduire toute la différence entre le taux d'émission des emprunts à 5 p. %, et ceux des emprunts d'un intérêt inférieur. Or, la situation de l'emprunt à 4 p. % du 26 juin 1836 ayant été, au 1^{er} janvier 1849, de fr. 21,942,022-66, on trouve que cette somme, réduite dans la proportion du taux de l'intérêt, revient à fr. 17,553,618-13. Et de même la situation de l'emprunt à 3 p. % du 25 mai 1838 ayant été, au 1^{er} janvier 1849, de fr. 37,665,840-09, on trouve que cette somme, réduite dans la proportion du taux de l'intérêt, revient à fr. 22,579,504-06. Donc, pour établir le coût réel, il faut déduire, du premier chef, fr. 4,388,404-53, et du second, fr. 15,086,336-03, ensemble fr. 19,474,740-56, ce qui réduit le solde de fr. 206,647,540-75 à fr. 187,172,600-19.

D'une autre part, les transports gratuits ou à prix réduits ne constituent pas seulement un produit indirect, par l'utilité qu'ils procurent à la société, sous quelque forme et à quelque titre que les faveurs aient été accordées jusqu'à ce jour. Mais quelques-uns d'entre eux doivent être considérés comme un produit direct, dont le trésor a très-réellement profité, en ce sens qu'il eût supporté une charge d'autant plus forte, soit que le chemin de fer n'eût pas existé, soit qu'il eût été abandonné à l'industrie privée. Tels sont incontestablement les transports militaires, ceux des détenus, ceux des douaniers et ceux des indigents. Ils n'ont point été renseignés avant 1845, et par conséquent il nous serait impossible d'en faire ici une appréciation complète. Mais en ne tenant compte que des transports de cette nature qui ont été effectués pendant les quatre années 1845, 1846, 1847 et 1848, sans y comprendre ni les transports considérables des postes et bureaux ambulants, ni ceux des expositions agricoles, ni ceux des pavés pour les communes, ni ceux des denrées alimentaires, on trouve que le montant des remises des chefs ci-dessus s'est élevé, en 1845, à fr. 97,483-51; en 1846, à fr. 125,255-68; en 1847, à fr. 207,282-75, et en 1848, à fr. 354,340-66; soit, pour les quatre années, à fr. 784,362-60, ce qui réduit le coût réel à fr. 186,388,237-59.

Le Ministre des Travaux Publics,

H. ROLIN.



ANNEXES.

N^o I.

Récapitulation générale, au 31 décembre 1848, des fonds spéciaux, mis à la disposition du Gouvernement, pour les travaux publics, et situation des fonds affectés à la construction des chemins de fer, décrétés par les lois des 1^{er} mai 1854 et 26 mai 1857.

LOIS PAR LESQUELLES LES CRÉDITS ONT ÉTÉ ACCORDÉS.	FONDS VOTÉS. (a)	CAPITAUX EFFECTIFS.	PARTIE de CES CAPITAUX affectés à LA CONSTRUCTION du CHEMIN DE FER.	SITUATION DES FONDS affectés à la CONSTRUCTION DU CHEMIN DE FER à la date du 31 DÉCEMBRE 1848.	
				SOMMES DÉJÀ LIQUIDÉES.	RESTANT DISPONIBLE.
1854. 1 mai (Bons du trésor)..	10,000,000 00	"	10,000,000 00	10,000,000 00	"
1856. 18 juin (Empr. de 4 o/o).	50,000,000 00	27,564,163 74	14,524,163 74	14,524,163 74	"
1857. 12 novemb. (Bons du trésor)..	10,000,000 00	"	9,066,448 57	9,066,448 57	"
1858. 23 mai (Empr. de 5 o/o).	57,000,000 00	55,778,033 70	25,200,807 82	25,200,807 82	"
1859. 28 décemb. (Bons du trésor)..	12,000,000 00	"	11,051,262 85	11,051,262 85	"
1840. 21 juin (Bons du trésor)..	5,000,000 00	"	4,489,877 59	4,489,877 59	"
1840. 26 juin (Empr. de 5 o/o).	82,000,000 00	82,000,000 00	55,951,505 58	55,951,505 58	"
1842. 29 septemb. (Empr. de 5 o/o).	29,250,000 00	29,250,000 00	24,000,000 00	24,000,000 00	"
1845. 7 mars (Bons du trésor)..	500,000 00	500,000 00	500,000 00	500,000 00	"
1845. 13 avril (Bons du trésor)..	7,960,000 00	7,960,000 00	7,960,000 00	7,726,544 60	235,435 40
1846. 16 août (Bons du trésor)..	5,712,960 00	5,712,960 00	5,712,960 00	5,552,187 74	580,772 26
1848. 21 avril	5,000,000 00	5,000,000 00	5,000,000 00	1,127,571 15	5,872,428 87
1848. 24 mai	2,005,611 58	2,005,611 58	2,005,611 58	1,452,225 61	575,385 77
		195,570,768 82		164,182,592 83	5,060,042 30
			169,242,655 13	169,242,655 15	
		195,570,768 82			

(a) Les bons du trésor ont été remboursés au moyen des fonds produits par les emprunts.

(b) Remboursements des bons du trésor émis par suite des autorisations résultant des lois du 23 mai 1847, du 1^{er} janvier 1859 et du 29 décembre 1859.

ROUTE PROPREMENT DITE.									STATIONS.			DÉPENSES GÉNÉRALES.	TOTAL POUR LA ROUTE ET LES STATIONS.	MATÉRIEL DES TRANSPORTS.	Observations.
DÉSIGNATION DES SECTIONS.	EMPRISES DE TERRAINS, INDIVISIBILITÉS, DE RÉCOLTES, FRAIS D'ACQUISITIONS.	FRAIS DE JUSTICE.	TERRASSEMENTS, OUVRAGES D'ART ET POSE DU RAILWAY, y compris les OUVRAGES ET FOURNITURES EFFECTUÉS EN RÉGIE.	FOURNITURES SPÉCIALES.		PLANTATIONS.	DÉPENSES D'INAUGURATION.	MONTANT PAR SECTION.	BATIMENTS CONSTRUCTIONS DIVERSES ET DÉPENDANCES DES STATIONS ET ATELIERS.						
				BILLES.	RAILS ET ACCESSOIRES.										
LIGNE DU NORD.															
Bruxelles à Malines.....	906,253 90	15,864 04	939,895 09	280,471 51	1,525,740 45	11,140 16	59,473 82	5,542,321 57	Bruxelles (nouvelle station du Nord).....	1,486,425 72		Personnel.....	4,588,496 63	Locomotives et accessoires.....	7,489,819 56
Malines à Anvers.....	917,130 00	57,432 88	2,038,156 62	265,634 50	1,458,244 61	18,515 25	53,728 41	4,768,702 23	Bruxelles (Allée-Verte). — Vilvorde.....	437,443 45		Frais de bureau, impressions, reliures, achat de livres, etc.....	227,087 92	Pièces de rechange.....	162,655 06
LIGNE DE L'OUEST.															
Malines à Termonde.....	593,175 75	8,885 95	1,256,092 04	265,650 17	1,488,918 66	14,675 20	231 00	5,407,626 77	Malines.....	1,342,291 28		Études de projets, frais d'enquêtes, levés de plans.....	201,287 85	Voitures et approvisionnements de constructions y relatifs.....	10,474,768 10
Termonde à Gand.....	1,547,149 50	57,013 53	1,294,509 51	290,495 22	1,645,014 61	15,014 56	23,528 79	4,852,226 72	Gand, Wetteren, Audelghem.....	774,674 77		Mobilier, instruments, etc.....	157,855 11	Métaux, fers divers, etc.....	1,576,637 03
Gand à Bruges.....	1,197,400 53	55,107 01	2,118,618 75	326,310 00	1,462,445 56	19,571 99	4,448 23	5,181,900 07	Bruges, Aeltre, Bloemendaal.....	565,583 22		Secours.....	11,071 00	Brouettes, charrettes et canots.....	27,572 11
Bruges à Ostende.....	566,946 27	7,977 25	1,286,258 58	185,021 42	875,259 88	11,528 45	5,938 47	2,952,929 82	Ostende, Plasschendael.....	428,669 84		Dépenses imprévues et extraordinaires.....	169,610 20	Bascules et poids.....	90,020 74
EMBRANCHEMENT VERS LILLE ET TOURNAY.															
Gand à Deynze-Peteghem.....	525,802 25	15,568 66	462,847 84	75,975 00	1,554,570 02	571 20	5,591 53	4,224,567 47	Deynze.....	29,234 10				Paniers pour le transports des marchandises.....	29,900 00
Deynze-Peteghem à Courtray.....	707,845 52	8,005 77	965,580 81	120,800 00	1,454,570 02	421 52	5,591 53	4,224,567 47	Courtray, Harlebeke, Waereghem.....	178,451 59				Objets de ferblanterie.....	65,181 53
Courtray à la Frontière de France.....	659,072 10	59,526 58	1,458,649 40	259,586 00	950,225 88	52 50	500 00	5,507,610 46	Mouscron.....	157,855 11				Grues, crics, cabestans, arbres, pompes, tours, etc.....	510,842 18
Mouscron à Tournay.....	908,900 47	8,077 54	1,556,275 40	95,684 00	814,554 80	1,111 20	1,942 40	5,064,925 81	Tournay.....	106,236 75				Transport de matériel anglais.....	45,035 02
LIGNE DE L'EST.															
Malines à Louvain.....	853,054 18	14,960 67	1,725,584 75	277,684 58	1,469,473 95	8,875 80	15,160 27	4,560,706 18	Chaudfontaine, Nessonvaux, Pepinster, Chénée.....	108,226 40				Main-d'œuvre de construction, y compris le traitement des surveillants temporaires.....	2,581,541 17
Louvain à Tirlemont.....	748,275 10	7,620 58	4,022,592 55	194,884 54	1,068,902 45	16,998 94	2,239 73	6,061,553 71	Dolhain.....	9,637 12					
Tirlemont à Waremme.....	546,507 40	1,269 08	2,993,034 92	292,553 82	1,298,665 56	15,687 15	"	5,029,537 91	Verviers.....	498,056 65					
Waremme à Ans.....	504,775 58	25,658 68	1,752,082 96	234,433 00	954,591 45	6,104 53	"	5,437,447 80	Saint-Trond, Landen.....	116,715 61					
Ans à la Meuse. <small>Route proprement dite</small> <small>Bâtiments, machines et accessoires</small> <small>des plans inclinés.....</small>	1,564,786 06	19,599 01	1,909,827 17	98,271 85	609,152 80	5,874 05	5,102 60	4,001,412 52	Bruxelles (Midi).....	246,188 92					
Pont du Val-Benoit.....	"	"	1,488,379 61	"	"	"	"	1,488,379 61	Hal, Tubise.....	226,656 16					
De la Meuse à la frontière de Prusse.....	5,492,577 72	70,061 05	17,035,891 42	595,555 72	1,759,756 24	5,905 41	18,171 65	22,971,680 19	Braine-le-Comte.....	174,259 94					
EMBRANCHEMENT DU LIMBOURG.															
Landen à Saint-Trond.....	239,164 54	9,711 44	576,547 70	55,583 00	509,720 67	7,594 03	5,046 73	1,221,169 63	Soignies.....	68,054 09					
LIGNE DU MIDI.															
Bruxelles à Tubise.....	2,080,519 85	28,657 92	1,647,280 92	524,298 06	1,118,479 56	8,692 68	11,450 03	5,219,158 84	Jurbise.....	55,073 92					
Tubise à Soignies.....	860,110 11	7,548 60	5,005,770 42	165,703 44	878,731 61	1,170 26	241 45	4,917,297 87	Mons.....	437,535 85					
Soignies à Mons.....	1,092,551 54	28,777 56	2,588,755 02	202,505 20	1,259,656 53	"	16,864 53	5,188,666 22	Jemmapes, Saint-Ghislain, Boussu, Thulin, Quiévrain.....	506,564 65					
Mons à Quiévrain.....	1,544,569 08	40,859 04	1,824,909 40	249,591 05	1,082,216 27	"	"	4,542,144 84	Manège.....	22,622 67					
Branche de raccordement des stations du Nord et du Sud à Bruxelles et nouvelle station du Nord.....	526,554 08	6,616 01	222,840 04	26,180 80	216,490 79	"	7,826 78	1,006,288 50	Charleroy.....	543,209 91					
EMBRANCHEMENT DE NAMUR.															
Braine-le-Comte à Charleroy.....	2,002,514 69	59,489 57	4,855,042 95	465,441 47	2,546,671 26	1,072 60	854 00	9,711,036 52	Floreffe, Tamines, Châtelineau.....	60,647 92					
Charleroy à Namur.....	1,448,032 01	26,085 74	4,116,020 43	272,060 00	1,009,738 49	704 70	1,596 76	6,874,076 13	Namur.....	75,029 51					
Fers dont l'emploi n'est pas encore déterminé.....	"	"	"	"	79,425 91	"	"	79,425 91	Templeuve.....	9,477 54					
TOTAL des dépenses de premier établissement.	23,252,645 85	558,730 26	64,438,655 54	5,565,680 05	26,665,020 99	166,882 78	200,690 79	122,844,326 02	Ensemble, pour bâtiments et constructions.....	10,744,292 91					
									Excéntriques, rails mobiles et évitements.....	263,423 56					
									Plates-formes tournantes.....	917,416 57					
									Réservoirs.....	228,904 52					
									Colonnes hydrauliques.....	85,074 96					
									Candelabres, réverbères, tuyaux à gaz.....	150,542 79					
									Machines à vapeur de l'atelier.....	79,003 52					
									Enclumes, étaux, creusets, etc.....	415,635 25					
									Pompes à incendie.....	91,406 70					
									Matériel de stations dont l'emploi n'est pas encore déterminé.....	50,946 87					
									Ensemble pour dépendances.....	2,244,177 94					
									TOTAL des dépenses de premier établissement.	12,988,470 85					
											5,155,406 73				
												140,988,203 60			
														22,453,589 40	

RÉCAPITULATION

DES DÉPENSES DE PREMIER ÉTABLISSEMENT.

Etablissement des sections décrites.....	122,844,526 02
Construction des bâtiments et dépendances.....	12,988,470 85
Dépenses générales (personnel, frais de conduite et de bureau)....	5,155,406 75
	140,988,203 60
Matériel des transports.....	22,453,589 40
TOTAL GÉNÉRAL des dépenses de premier établissement..	163,441,793 00

RÉCAPITULATION GÉNÉRALE

DES PAYEMENTS IMPUTÉS SUR LE FONDS SPÉCIAL DE CONSTRUCTION.

Aux dépenses de premier établissement proprement dit, détaillées dans le tableau ci-contre.....	163,441,793 00
Il faut ajouter, comme imputées sur le fonds spécial de construction, les sommes suivantes :	
A. Sommes imputées sur le fonds spécial, restant encore à dépenser :	
1° Restant à la disposition de la régie au 1 ^{er} janvier 1849.....	27,096 04
2° Restant des avances faites à l'établissement de Seraing, et encore à rembourser en fournitures.....	7,795 81
	35,489 85
B. Sommes imputées sur le fonds spécial et employées à couvrir des dépenses autres que celles de premier établissement :	
1° Pour frais d'entretien et d'exploitation du chemin de fer, pendant les années 1835 et 1836, antérieurement aux allocations du budget.....	599,908 40
2° Avances remboursées par les héritiers Cockerill, au moyen de retenues opérées sur des paiements imputés sur le budget.....	95,202 46
3° Sommes versées à la caisse du caissier-général de l'État, au montant de fr. 12,124-41, provenant des bénéfices sur les houillères de Wandre, cédées au Gouvernement par le sieur Cockerill, à titre de remboursement des avances faites à l'établissement de Seraing.....	12,124 41
	705,235 27
TOTAL des paiements imputés sur le fonds spécial de construction.....	164,182,518 12

N° III.

État indiquant la contenance et le produit des excédants de terrains non utilisés pour le chemin de fer, dont la vente ou la rétrocession a été consentie jusqu'à la date du 1^{er} janvier 1849.

DÉSIGNATION DES PROVINCES.	CONTENANCE DES TERRAINS VENDUS OU RÉTROCÉDÉS			PRIX DE VENTE OU DE RÉTROCESSION.		Observations.
	H.	A.	C.	Fr.	C.	
ANVERS	21	01	71	59,190	53	
BRABANT	96	25	03	396,572	85	
FLANDRE OCCIDENTALE	21	35	62	59,517	50	
FLANDRE ORIENTALE	46	01	81	177,992	16	
HAINAUT	111	36	65	225,003	50	
LIÉGE	81	57	05	278,090	53	
LIMBOURG	8	37	87	22,415	32	
LUXEMBOURG		"		"	"	
NAMUR	6	21	57	12,785	23	
TOTAUX	392	17	31	1,231,567	62	

N° IV. — Situation, PAR MOIS, du matériel,

MOIS.	LOCOMOTIVES										NOMBRE TOTAL DE TENDERS.	VOITURES POUR LA POSTE AUX LETTRES.				VOITURES POUR LES VOYAGEURS.												
	DE 10 POUÇES.	DE 13½ POUÇES.	DE 18½ POUÇES.	DE 15 POUÇES.	DE 14 POUÇES.	DE 13½ POUÇES.	DE 15 POUÇES.	DE 12½ POUÇES.	DE 12½ POUÇES.	DE 12 POUÇES.		DE 11 POUÇES.	TOTAL.	DILIGENCES.	CHARS-A-BANCS.	VOITURES SPÉCIALES.	TOTAL.	BERLINES		DILIGENCES ET CHARS-A-BANCS.				WAGGONS				TOTAL.
																		ROYALES.	ORDINAIRES.	DILIGENCES.	DILIGENCES ET CHARS-A-BANCS RÉPÉRÉS.	VOITURES DE 2 ^o CL. CH.-A.-B. A DOUBLE CAISSE.	CH.-A.-B. A GLACIS.	COUVERTS.	DÉCOUVERTS.	VOITURES AMÉRICAINES.	VOITURES CELLULAIRES.	
AU 1 ^{er} JANVIER 1848.	0	1	2	4	23	21	63	29	2	155	154	2	4	8	14	2	1	135	0	56	157	248	156	4	6	751		
» FEVRIER	6	1	2	4	24	22	65	29	2	135	136	2	4	8	14	2	1	133	6	59	157	232	136	4	6	738		
» MARS	6	1	2	4	24	24	63	29	2	137	138	2	4	8	14	2	1	137	6	59	137	282	136	4	6	760		
» AVRIL	6	1	2	4	24	29	64	27	2	139	160	2	4	8	14	2	1	138	0	66	132	238	127	4	6	760		
» MAI	6	1	2	5	25	51	64	23	2	139	160	2	4	8	14	2	1	161	0	63	132	265	127	4	6	770		
» JUIN	6	1	2	5	25	51	64	24	2	139	160	2	4	8	14	2	1	162	0	70	132	265	127	4	6	775		
» JUILLET	8	1	2	5	25	51	64	24	2	161	162	2	4	8	14	2	1	163	6	72	132	272	127	4	6	783		
» AOUT	8	1	2	5	25	51	64	24	2	161	162	2	4	8	14	2	1	163	0	75	125	261	117	4	6	759		
» SEPTEMBRE	8	1	2	5	25	54	64	22	1	161	162	2	4	8	14	2	1	163	6	85	125	265	117	4	6	769		
» OCTOBRE	8	1	2	5	25	53	63	21	1	161	162	2	4	8	14	3	1	163	0	86	125	278	117	4	6	790		
» NOVEMBRE	8	1	2	5	25	54	65	19	1	161	162	2	4	8	14	3	1	164	0	91	122	275	113	4	6	782		
» DÉCEMBRE	8	1	2	6	25	53	65	19	1	161	162	2	4	8	14	3	1	163	0	98	122	287	115	4	6	804		
» JANVIER 1849.	8	1	2	7	25	53	61	18	1	161	162	2	4	11	17	3	1	167	6	103	122	287	115	4	6	815		

SITUATION DU MATÉRIEL

En bon état.....	4	»	»	5	17	»	15	»	54	25	1	117	125	1	4	8	13	1	1	122	5	44	91	190	108	4	6	572
En réparation.....	2	1	2	1	6	»	8	»	11	4	1	56	31	1	»	1	1	»	»	55	1	12	46	58	28	»	»	179
En construction.....	»	»	»	»	1	»	5	»	»	»	»	6	»	»	»	3	3	1	»	16	»	65	»	118	»	»	»	200

SITUATION DU MATÉRIEL

En bon état.....	5	1	2	6	15	5	23	2	48	14	1	122	153	1	2	11	14	3	»	119	1	86	97	235	92	»	6	639
En réparation.....	5	»	»	1	8	»	10	»	15	4	»	39	27	1	2	»	3	»	»	48	5	19	25	52	21	4	»	174
En construction.....	7	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7	7	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

COMPARAISON DE LA SITUATION

Au 1 ^{er} janvier 1848.....	6	1	2	4	23	»	21	»	63	29	2	135	154	2	4	8	14	2	1	135	0	56	157	248	156	4	6	751	
Au 1 ^{er} janvier 1849.....	8	1	2	7	25	5	35	2	61	18	1	161	162	2	4	11	17	3	»	167	6	103	122	287	115	4	6	815	
Différence au 1 ^{er} janvier 1849.	2	—	—	5	—	5	14	2	—	—	—	8	8	—	—	3	3	1	—	12	—	40	—	50	—	—	—	—	62
	A	—	—	B	C	D	E	F	G	H	I	—	K	—	—	L	—	M	N	O	—	P	Q	R	S	—	—	—	—

locomotives et voitures, pendant l'année 1848.

WAGGONS POUR MARCHANDISES.										WAGGONS DE SERVICE.						Observations.																																																																																																																																																																																															
FERS, BOIS, BALLOTS, CHARBONS.	CHEAUX.	BÉTAIL.	CHEVAUX.	VOITURES.	BAGAGES.	FERMÉS POUR PETITES MARCHANDISES.	FERMÉS A DOUBLE TRAIN.	A DOUBLE TRAIN POUR LE TRANSPORT DE PORTES PIERRES. A 6 ROUES.	TOTAL.	DE SECOURS.	A COKE.	POUR ATELIER.	POUR LE TRANSPORT DES RAILS.	A FERRIS POUR LES PAYS INCLINÉS.	POUR TRAVAUX.		D'ENTRETIEN.	TOTAL.																																																																																																																																																																																													
1,867	55	200	51	57	97	590	15	6	1	2,915	1	114	6	6	17	99	151	594	A) Les 2 locomotives de 16 pouces en plus ont été fournies par la société Cockerill.																																																																																																																																																																																												
1,905	55	232	51	57	97	590	15	8	1	2,985	1	114	6	6	17	99	151	594	B) Les 3 locomotives de 15 pouces en plus proviennent de 3 locomotives de 14 pouces qui ont été transformées.																																																																																																																																																																																												
1,939	55	266	51	57	97	590	15	10	1	3,037	1	114	6	6	17	99	151	594	1 locomotive de 14 pouces a été fournie par la société St-Léonard.																																																																																																																																																																																												
1,960	55	298	51	57	84	579	15	11	1	3,084	1	114	6	6	17	78	151	575	C) 1 provient d'une locomotive de 13 pouces qui a été transformée.																																																																																																																																																																																												
1,968	55	510	51	57	87	579	15	15	1	3,112	"	115	6	6	17	78	151	575	1 provient d'une locomotive de 12 1/2 pouces qui a été transformée.																																																																																																																																																																																												
1,985	55	528	55	57	89	579	15	15	1	3,148	"	115	6	6	17	78	151	575	Mais 3 ont été transformés en locomotives de 15 pouces.																																																																																																																																																																																												
1,995	55	330	56	57	94	579	15	13	1	3,171	"	115	6	6	17	78	151	575	Les 3 locomotives de 13 1/2 pouces proviennent de locomotives de 12, 12 1/2 et 13 pouces qui ont été transformées.																																																																																																																																																																																												
2,015	55	550	56	57	95	578	15	15	1	3,191	"	115	4	6	17	64	151	557	E) 2 locomotives de 13 pouces ont été fournies par la société St-Léonard.																																																																																																																																																																																												
2,015	55	530	56	57	98	578	15	15	1	3,194	"	115	4	6	17	64	151	557	1 par la société du Phoenix de Gand.																																																																																																																																																																																												
2,015	55	530	56	57	100	578	15	15	1	3,196	"	115	4	6	17	64	151	557	et 2 autres par la société Cockerill.																																																																																																																																																																																												
2,015	55	530	56	57	99	576	15	15	1	3,195	"	115	4	6	17	64	151	557	1 provient d'une locomotive de 11 pouces transformée.																																																																																																																																																																																												
2,016	55	531	56	57	99	576	15	15	1	3,195	"	115	4	6	17	64	151	557	6 proviennent de locomotives de 12 pouces transformées.																																																																																																																																																																																												
2,016	55	551	56	57	99	576	15	15	1	3,195	"	115	4	6	17	64	151	557	Enfin 4 id. 12 1/2 id.																																																																																																																																																																																												
<p>AU 1^{er} JANVIER 1848.</p> <table border="1"> <tr> <td>1,825</td><td>55</td><td>189</td><td>50</td><td>55</td><td>85</td><td>531</td><td>12</td><td>6</td><td>1</td><td>2,805</td><td>"</td><td>114</td><td>6</td><td>6</td><td>17</td><td>99</td><td>151</td><td>595</td> </tr> <tr> <td>42</td><td>"</td><td>11</td><td>1</td><td>4</td><td>14</td><td>59</td><td>1</td><td>"</td><td>"</td><td>112</td><td>1</td><td>"</td><td>"</td><td>"</td><td>"</td><td>"</td><td>"</td><td>1</td> </tr> <tr> <td>149</td><td>"</td><td>151</td><td>5</td><td>"</td><td>20</td><td>"</td><td>"</td><td>7</td><td>"</td><td>312</td><td>"</td><td>"</td><td>"</td><td>"</td><td>"</td><td>"</td><td>"</td><td>"</td> </tr> </table> <p>AU 1^{er} JANVIER 1849.</p> <table border="1"> <tr> <td>1,966</td><td>52</td><td>307</td><td>54</td><td>51</td><td>86</td><td>549</td><td>11</td><td>15</td><td>1</td><td>3,070</td><td>"</td><td>115</td><td>4</td><td>6</td><td>17</td><td>64</td><td>151</td><td>552</td> </tr> <tr> <td>50</td><td>1</td><td>24</td><td>2</td><td>6</td><td>15</td><td>27</td><td>2</td><td>"</td><td>"</td><td>125</td><td>"</td><td>2</td><td>"</td><td>"</td><td>"</td><td>5</td><td>"</td><td>5</td> </tr> <tr> <td>"</td><td>"</td><td>"</td><td>"</td><td>"</td><td>"</td><td>"</td><td>"</td><td>"</td><td>"</td><td>"</td><td>"</td><td>"</td><td>"</td><td>"</td><td>"</td><td>"</td><td>"</td><td>"</td> </tr> </table> <p>AU 1^{er} JANVIER 1848 ET AU 1^{er} JANVIER 1849.</p> <table border="1"> <tr> <td>1,867</td><td>55</td><td>200</td><td>51</td><td>57</td><td>97</td><td>590</td><td>15</td><td>6</td><td>1</td><td>2,915</td><td>1</td><td>114</td><td>6</td><td>6</td><td>17</td><td>99</td><td>151</td><td>594</td> </tr> <tr> <td>2,016</td><td>55</td><td>531</td><td>56</td><td>57</td><td>99</td><td>576</td><td>15</td><td>15</td><td>1</td><td>3,195</td><td>"</td><td>115</td><td>4</td><td>6</td><td>17</td><td>64</td><td>151</td><td>557</td> </tr> <tr> <td>149</td><td>—</td><td>151</td><td>5</td><td>—</td><td>2</td><td>—</td><td>—</td><td>7</td><td>—</td><td>280</td><td>—</td><td>1</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td> </tr> <tr> <td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>14</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>1</td><td>—</td><td>2</td><td>—</td><td>35</td><td>—</td><td>—</td><td>57</td> </tr> </table>																		1,825	55	189	50	55	85	531	12	6	1	2,805	"	114	6	6	17	99	151	595	42	"	11	1	4	14	59	1	"	"	112	1	"	"	"	"	"	"	1	149	"	151	5	"	20	"	"	7	"	312	"	"	"	"	"	"	"	"	1,966	52	307	54	51	86	549	11	15	1	3,070	"	115	4	6	17	64	151	552	50	1	24	2	6	15	27	2	"	"	125	"	2	"	"	"	5	"	5	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1,867	55	200	51	57	97	590	15	6	1	2,915	1	114	6	6	17	99	151	594	2,016	55	531	56	57	99	576	15	15	1	3,195	"	115	4	6	17	64	151	557	149	—	151	5	—	2	—	—	7	—	280	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	1	—	2	—	35	—	—	57
1,825	55	189	50	55	85	531	12	6	1	2,805	"	114	6	6	17	99	151	595																																																																																																																																																																																													
42	"	11	1	4	14	59	1	"	"	112	1	"	"	"	"	"	"	1																																																																																																																																																																																													
149	"	151	5	"	20	"	"	7	"	312	"	"	"	"	"	"	"	"																																																																																																																																																																																													
1,966	52	307	54	51	86	549	11	15	1	3,070	"	115	4	6	17	64	151	552																																																																																																																																																																																													
50	1	24	2	6	15	27	2	"	"	125	"	2	"	"	"	5	"	5																																																																																																																																																																																													
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"																																																																																																																																																																																													
1,867	55	200	51	57	97	590	15	6	1	2,915	1	114	6	6	17	99	151	594																																																																																																																																																																																													
2,016	55	531	56	57	99	576	15	15	1	3,195	"	115	4	6	17	64	151	557																																																																																																																																																																																													
149	—	151	5	—	2	—	—	7	—	280	—	1	—	—	—	—	—	—																																																																																																																																																																																													
—	—	—	—	—	—	14	—	—	—	—	1	—	2	—	35	—	—	57																																																																																																																																																																																													
<p>Total 16 Mais 2 ont reçu des cylindres de 13 1/2 et 14 pouces.</p> <p>Reste 14 locomotives de 13 pouces en plus.</p> <p>F) Les 2 locomotives de 12 3/4 pouces proviennent de locomotives de 12 pouces transformées.</p> <p>G) 1 locomotive de 12 1/2 pouces a reçu des cylindres de 13 1/2 pouces.</p> <p>6) 1 autre des cylindres de 14 pouces.</p> <p>4 autres des cylindres de 13 pouces.</p> <p>Mais 2 locomotives de 12 1/2 pouces proviennent de locomotives de 12 pouces transformées.</p> <p>Reste 4 locomotives de 12 1/2 pouces en moins.</p> <p>H) Des 21 locomotives de 12 pouces en moins.</p> <p>2 ont reçu des cylindres de 12 1/2 pouces.</p> <p>2 ont reçu des cylindres de 12 3/4 pouces.</p> <p>6 ont reçu des cylindres de 13 pouces.</p> <p>Et 1 a reçu des cylindres de 13 1/2 pouces.</p> <p>I) La locomotive de 11 pouces en moins a reçu des cylindres de 13 pouces.</p> <p>K) Les 8 tenders en plus ont été fournis, savoir :</p> <p>3 par la société St-Léonard.</p> <p>1 par la société du Phoenix.</p> <p>4 autres par la société Cockerill.</p> <p>L) Les 3 voitures spéciales pour la poste aux lettres en plus ont été fournies entièrement neuves.</p> <p>M) 1 herline royale neuve a été mise en service.</p> <p>N) 1 herline ordinaire a été mise hors de service pour vétusté.</p> <p>O) 13 diligences ont été fournies entièrement neuves.</p> <p>Mais 1 a été démolie pour cause de vétusté.</p> <p>Reste 12 diligences en plus.</p> <p>P) Les 49 chars-à-bancs à double caisse en plus ont été mis en service entièrement neuvs.</p> <p>Q) Les 15 chars-à-bancs à glaces en moins ont été démolis pour vétusté.</p> <p>R) 64 waggons couverts neuvs ont été mis en service.</p> <p>Mais 25 ont été démolis pour cause de vétusté.</p> <p>Reste 39 waggons couverts en plus.</p> <p>S) Les 23 waggons découverts en moins ont été démolis pour vétusté.</p> <p>T) 149 waggons pour fers, bois, etc., ont été mis en service entièrement neuvs.</p> <p>U) Les 131 waggons à bétail en plus ont été mis en service entièrement neuvs.</p> <p>V) 5 waggons neuvs pour chevaux ont été mis en service.</p> <p>W) 20 waggons pour bagages ont été mis en service entièrement neuvs.</p> <p>Mais 18 ont été démolis pour vétusté.</p> <p>Reste 2 waggons à bagages en plus.</p> <p>X) Les 14 waggons fermés pour petites marchandises en moins ont été démolis pour cause de vétusté.</p> <p>Y) Les 7 waggons fermés à double train en plus ont été mis en service entièrement neuvs.</p> <p>Z) 1 waggon de secours a été transformé en waggon à coke.</p> <p>AA) 1 waggon à coke provient d'un waggon de secours transformé.</p> <p>BB) Les 2 waggons pour atelier en moins ont été mis hors de service pour cause de vétusté.</p> <p>CC) 29 waggons pour travaux ont été démolis pour cause de vétusté.</p> <p>Et 6 qui ont toujours figuré dans les waggons à travaux qui ne passent au transport des rails depuis le 1^{er} juin 1847.</p> <p>Total 35 waggons pour travaux en moins.</p>																																																																																																																																																																																																															

N° V.

Situation des dépenses allouées pour l'exploitation des chemins de fer, pendant l'année 1848.

NATURE DE LA DÉPENSE.	MONTANT DE LA DÉPENSE.	ALLOCATIONS.	DIFFÉRENCES	
			EXCÉDANT.	DÉFICIT.
§ 1 ^{er} . — PERSONNEL.				
ART. 1 ^{er} .				
<i>Service général. — Direction.</i>				
Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés.....	255,844 15	271,525 00	17,680 85	•
ART. 2.				
<i>Entretien des routes et des stations.</i>				
Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés.....	218,786 20	244,543 00	25,756 80	•
ART. 3.				
<i>Locomotion et entretien du matériel.</i>				
Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés.....	94,000 46	110,960 00	16,959 54	•
ART. 4.				
<i>Transports et perception réunis.</i>				
Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés.....	631,239 97	687,535 00	56,295 03	•
ART. 5.				
Primes accordées aux fonctionnaires et employés des diverses branches de service	16,471 72	140,000 00	123,528 28	•
TOTAL des dépenses du personnel.	1,214,342 50	1,454,563 00	240,220 50	•
§ 2. — SALAIRES.				
ART. 6.				
Service général. — Direction.....	16,300 00	16,400 00	100 00	•
ART. 7.				
Entretien des routes.....	1,017,004 59	1,180,000 00	162,995 41	•
ART. 8.				
<i>Locomotion et entretien du matériel.</i>				
Litt. A. Service des stations... 1,048,876 41				
B. Arsenal de Malines... 307,650 90				
C. Primes pour économies de coke et de parcours réguliers..... 57,110 53				
	1,595,617 64	1,461,150 00	67,512 56	•
A reporter.....	2,426,922 25	2,657,850 00	230,607 77	

NATURE DE LA DÉPENSE.	MONTANT DE LA DÉPENSE.	ALLOCATIONS.	DIFFÉRENCES	
			EXCÉDANT.	DÉFICIT.
Report	2,426,922 25	2,637,350 00	250,607 77	»
ART. 9. <i>Locomotion et entretien du matériel.</i>				
Fours à coke	69,474 25	93,000 00	25,525 75	»
ART. 10.				
Transports et perception	548,805 42	615,600 00	67,096 58	»
TOTAL des dépenses pour salaires.	5,044,899 90	5,568,150 00	523,250 10	»
§ 5. — TRAVAUX ET FOURNITURES.				
ART. 11. <i>Service général. — Direction.</i>				
Litt. A. Fournitures de bureaux et impressions	105,705 23			
B. Mobilier : entretien et renouvellement	2,871 40	114,563 55	129,000 00	14,656 47
C. Menues dépenses	7,788 88			
ART. 12. <i>Routes et stations.</i>				
Litt. A. Entretien	258,457 42	581,051 39	589,000 00	7,968 61
B. Améliorations	422,575 97			
ART. 15.				
Billes et fers des voies	1,140,756 15	1,424,000 00	285,265 87	»
ART. 14. <i>Locomotion et entretien du matériel.</i>				
Litt. E. Fourniture de houille et de coke	908,992 14			
F. Id. de bois pour allumer les locomotives	20,037 21			
G. Graissage : Fourniture d'huile de Gallipoli, suif, etc.	173,838 48			
H. Nettoyage : Fourniture d'étoupes, savon, dé- chets de coton, etc. .	56,543 97			
I. Eclairage : Fourniture d'huile épurée, falots, chandelles, etc.	123,447 17			
K. Fourniture de cordes, ficelles, chanvre, toile, etc.	42,786 70			
A reporter ...	1,507,487 67	1,656,151 05	1,942,000 00	505,868 95

NATURE DE LA DÉPENSE.	MONTANT DE LA DÉPENSE.	ALLOCATIONS.	DIFFÉRENCES		
			EXCÉDANT.	DÉFICIT.	
Report.....	1,507,487 87	1,056,451 08	1,942,000 00	505,868 95	»
<i>L.</i> Fourniture de pièces de rechange pour locomotives	167,000 00				
<i>M.</i> Id. id. pour voitures...	58,855 44				
<i>N.</i> Id. de tubes en laiton pour locomotives	96,047 99				
<i>O.</i> Id. d'essieux pour locomotives et tenders ...	77,500 00				
<i>P.</i> Id. d'essieux pour voitures.....	4,800 00				
<i>Q.</i> Id. de bandages de roues pour locomotives et tenders	52,247 58				
<i>R.</i> Id. id. pour voitures..	31,559 00				
<i>S.</i> Id. de rottings et cerceaux pour paniers à coke.....	15,425 00				
<i>T.</i> Id. de métaux, cuivre, plomb, étain, fers, etc.	148,850 02				
<i>U.</i> Id. de bois divers.....	42,065 85				
<i>V.</i> Id. de garnitures de voitures, passementeries, glaces, etc.....	48,742 21				
<i>W.</i> Id. de couleurs, vernis, pinceaux, etc.....	57,542 84	2,542,651 51	2,492,510 00	146,678 49	»
<i>X.</i> Id. d'outils et ustensiles.....	98,088 76				
<i>Y.</i> Id. de lanternes, réverbères, objets de ferblanterie, etc.....	7,758 79				
<i>Z.</i> Id. de vis-à-bois, fils de fer et de cuivre, éménil, etc.....	7,502 78				
<i>AA.</i> Id. de bâches en cuir..	13,049 20				
<i>BB.</i> Frais de traction par chevaux.....	8,666 00				
<i>CC.</i> Travaux divers, dépenses diverses et menues dépenses.....	53,562 21				
<i>DD.</i> Entretien des plans inclinés	52,440 00				
<i>EE.</i> Indemnités aux sociétés concessionnaires du chef de la location de leurs waggons circulant sur le chemin de fer de l'Etat.....	97,724 11				
<i>FF.</i> Transport des voyageurs par omnibus du Nord au Midi et vice-versa.....	400 00				
A reporter.....	5,981,762 86	4,454,510 00	432,547 44	»	

NATURE DE LA DÉPENSE.	MONTANT, DE LA DÉPENSE.	ALLOCATIONS.	DIFFÉRENCES	
			EXCÉDANT.	DÉFICIT.
Report.....	3,981,762 36	4,434,510 00	432,547 44	»
ART. 15.				
Renouvellement du matériel.....	501,712 22	500,000 00	»	1,712 22
ART. 16.				
<i>Transports et perceptions.</i>				
Litt.				
A. Indemnités pour pertes et avaries.....	10,939 26			
B. Frais de camionnage et de factage.....	135,118 30	190,000 00	6,475 37	»
C. Loyer des locaux.....	10,008 72			
D. Dépenses diverses.....	20,458 15			
TOTAL des dépenses pour travaux et four- nitures.....	4,466,999 21	4,924,510 00	439,023 01	1,712 22
Déficit.....	»	»	1,712 22	»
Reste.....	»	»	437,510 79	»
RÉGIE DES CHEMINS DE FER.				
ART. 17.				
Personnel.....	56,500 00	56,500 00	»	»
ART. 18.				
Matériel.....	5,500 00	5,500 00	»	»
TOTAL des dépenses de la régie.	40,000 00	40,000 00	»	»
RÉCAPITULATION.				
§ 1. — Personnel.....	1,214,342 50	1,434,565 00	240,220 50	»
§ 2. — Salaires.....	5,044,899 90	5,568,150 00	525,250 10	»
§ 3. — Travaux et fournitures.....	4,466,999 21	4,924,510 00	437,510 79	»
Régie des chemins de fer.....	40,000 00	40,000 00	»	»
TOTAUX.....	8,766,241 61	9,787,005 00	1,020,761 59	»

N° VI. — *Etat général des billes*

LIGNES.	SECTIONS.	1 ^{er} TRIMESTRE.			2 ^e TRIMESTRE.		
		CHÊNE.	SAPIN.	AUTRES ESSENCES.	CHÊNE.	SAPIN.	AUTRES ESSENCES.
NORD.....	Bruxelles à Malines.....	484	648	617	1,598	458	1,208
	Malines à Anvers.....	9	169	846	217	500	1,181
EST.....	Malines à Louvain.....	206	520	586	555	535	2,611
	Louvain à Tirlemont.....	"	"	1,178	269	"	1,501
	Tirlemont à Waremme.....	"	"	1,068	372	"	5,091
	Waremme à Ans.....	"	"	248	1,091	"	1,966
	Landen à Saint-Trond.....	"	"	274	"	"	848
	Saint-Trond à Hasselt.....	4	"	"	5	"	"
VESDRE.....	Ans à la Meuse.....	2	"	540	4	"	586
	Liège à la frontière.....	54	"	15	1,001	"	25
OUEST.....	Malines à Gand.....	572	"	754	1,165	"	1,032
	Gand à Ostende.....	155	"	2,006	21	"	2,628
	Gand à Courtray.....	"	"	798	"	"	2,760
	Courtray à Tournay.....	"	"	280	"	"	798
	Tournay à Jurbise.....	"	"	"	"	"	"
MIDI.....	Bruxelles à Tubise.....	99	"	1,458	660	"	2,957
	Tubise à Soignies.....	27	"	160	"	"	1,666
	Soignies à Mons.....	59	"	270	"	"	629
	Mons à Quiévrain.....	98	542	1,052	15	198	998
NAMUR.....	Braine à Namur.....	101	"	206	554	"	5,124
		1,848	1,485	12,212	7,045	1,291	54,559
		13,543			42,875		

remplacées, pendant l'année 1848.

3 ^e TRIMESTRE.			4 ^e TRIMESTRE.			TOTAL.			Observations.
CHÈNE.	SAPIN.	AUTRES ESSENCES	CHÈNE.	SAPIN.	AUTRES ESSENCES	CHÈNE.	SAPIN.	AUTRES ESSENCES	
1,491	178	252	856	140	276	4,209	1,415	2,555	Nombre de billes qui se trouvaient en approvisionnement au 1 ^{er} janvier 1848. 30,436
03	157	207	714	162	505	1,053	788	2,827	
1,244	25	1,106	564	»	648	2,167	706	4,718	Billes fournies en 1848. 89,550
283	»	656	484	»	151	946	»	5,466	TOTAL... 120,006
500	»	»	507	»	»	1,379	»	8,585	Billes employées au renouvellement en 1848. 86,965
»	»	23	»	»	87	1,091	»	2,326	
»	»	34	»	»	141	»	»	1,517	Restait en approvisionnement au 1 ^{er} janvier 1849. 35,041
9	»	»	7	»	»	23	»	»	
40	»	250	47	»	294	95	»	1,470	La différence qui existe entre le chiffre de 88,687 billes, ôtées des voies, et celui de 86,965 billes neuves, employées à leur remplacement, résulte de l'emploi des rails à double bourrelet dont les portées sont de 1 ^m ,02 en moyenne tandis que les portées des rails anciens n'ont que 0 ^m ,90.
539	»	24	676	»	73	2,290	»	159	
217	»	629	1,587	»	1,186	3,559	»	5,651	
»	»	578	77	»	984	251	»	6,196	
»	»	988	»	»	871	»	»	5,417	
»	»	478	»	»	71	»	»	1,655	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	
1,521	»	2,884	24	»	625	2,104	»	7,884	
»	»	231	»	»	200	27	»	2,277	
845	»	»	»	»	100	882	»	999	
92	133	189	»	98	369	205	775	2,608	
24	»	718	17	»	96	676	»	6,444	
6,718	493	10,793	5,110	400	6,744	20,710	5,680	64,228	
18,006			12,265			88,687			

N° VII. — *Tableau indiquant le prix des*

SECTIONS sur lesquelles LES FOURNITURES ONT ÉTÉ FAITES.	1840.		1841.	1842.	1843.
	CHÊNE.	BOIS BLANC.			
Bruxelles à Malines.	3 50	"	3 70 à 3 80	3 60 à 3 80	3 50 à 4 37
Malines à Anvers.	3 50 à 4 00	"	3 60 à 3 80	3 40 à 3 50	3 50 à 4 47
Malines à Termonde.	3 85 à 4 80	3 80	4 06 à 4 60	3 30 à 3 40	3 60 à 3 68
Termonde à Gand.	"	"	4 10	3 90	3 68 à 3 88
Gand à Bruges.	"	"	"	3 80	3 93 à 4 10
Bruges à Ostende.	"	"	"	3 80	3 79 à 3 90
Gand à Courtray.	"	"	"	4 30 à 4 40	3 57
Courtray à Mouscron.	"	"	"	"	4 48
Mouscron à Tournay.	"	"	"	"	4 48
Malines à Louvain.	3 00 à 4 00	2 50 à 2 83	3 60	3 50	3 49
Louvain à Tirlemont.	4 00 à 4 30	2 60 à 3 33	3 50 à 3 90	3 60	3 49
Tirlemont à Landen.	4 30 à 4 80	3 12 à 3 35	4 20	4 00 à 4 30	3 50
Landen à Waremme.	4 30 à 4 80	3 12 à 3 35	4 30 à 4 40	4 00 à 4 30	3 50
Waremme à Ans.	4 35 à 4 70	3 05 à 3 56	4 50	4 10	3 50
Ans à Liège.	"	"	"	"	3 50
Liège à Chênée.	"	"	"	"	5 00
Chênée à Verviers.	"	"	"	4 50	5 10 à 5 60
Verviers à Herbesthal.	"	"	"	4 60 à 5 60	5 45 à 5 55
Landen à St-Trond.	4 30 à 4 80	3 12 à 3 35	"	4 10	4 00
Bruxelles à Hal.	"	"	4 30	"	4 70
Hal à Braine-le-Comte.	"	"	4 00	4 30	5 00
Braine-le-Comte à Soignies.	"	"	"	"	4 96
Soignies à Mons.	"	"	"	"	4 96
Mons à Quiévrain.	"	"	"	5 00 à 5 40	5 18
Braine-le-Comte à Charleroy.	4 56 à 4 86	4 56 à 4 86	"	4 86	"
Charleroy à Namur.	"	"	4 72 à 4 88	"	"

billes, depuis 1840 jusqu'à 1848 inclusivement.

1844.	1845.	1846.	1847.		1848.	
			CHÊNE.	ESSENCES DIVERSES.	CHÊNE.	ESSENCES DIVERSES.
4 17	4 95	5 53				
4 15	4 95	5 53			} 3 77 à 4 92	2 78
3 74	4 46	5 16				
3 70	4 62	5 38			} 4 73	
4 25	4 89	5 39				
4 55	5 03	5 20			} 3 78 à 4 64	
4 48	5 40	5 75				
4 67	5 38	5 38			} 3 97 à 4 92	
4 67	5 38	5 38				
3 20	4 90	4 95			} 4 85	
3 35	4 40	5 47				
3 82	4 80	5 65			} 5 25	
3 82	4 80	5 65				
4 48	4 16	6 45	} 5 62	3 35		
"	5 20	6 20				
"	4 90	6 20			} 5 24	
"	4 95	6 20				
4 80 à 4 90	4 91	6 20			} 5 25	
3 90	4 80	"				
5 08	5 40	5 25			} 4 23 à 4 95	
5 35	5 40	5 25				
5 35	5 40	5 25			} 5 60	
5 16	5 40	5 25				
5 28	5 30	6 75			} 4 15 à 5 15	
"	5 57	6 29				
"	5 37	6 25				

N° VIII. — Tableau présentant la situation des voies et l'indication

SECTIONS,	ANNÉE DE LA MISE EN EXPLOITATION.	ÉTENDUE EN KILOMÈTRES.		DÉVELOPPEMENT DES VOIES EN MÈTRES COURANTS.		IMPORTANCE DES SECTIONS EN MÈTRES COURANTS DE RAILS, AU 1 ^{er} JANVIER 1849.		
		1 ^{re} VOIE.	2 ^e VOIE.	VOIES PRINCIPALES ET DOUBLES VOIES.	VOIES ACCESSOIRES ET DES STATIONS.	ONDULÉS de 17 à 22 kil.	PARALLÈLES de 25 à 27 kil.	A DOUBLE BOURRELET de 34 kilogr.
Bruxelles à Malines.....	1853 1858 1841	20 " 5	" 20 "	46,001	20,758	49,800	70,700	14,800
Malines à Anvers.....	1856 1858 1840	24 " 5	" 24 5	34,305	6,580	83,900	19,000	19,300
Malines à Louvain.....	1857 1859 1841	24 " 12	2 10 12	48,375	4,125	28,900	50,600	48,900
Louvain à Tirlemont.....	1857 1859 1841	10 " 11	" 8 11	58,687	2,064	24,000	26,500	51,000
Tirlemont à Waremme.....	1858 1859 1841	26 " 15	" 15 15	82,015	3,069	22,900	45,700	45,600
Waremme à Ans.....	1858 1841	20 " 20	" " 20	40,051	5,474	14,500	58,600	57,100
Landen à Saint-Trond.....	1859	10	"	10,751	1,615	24,600	100	"
Saint-Trond à Hasselt.....	1847	17	"	17,188	1,581	"	57,000	"
Ans à la Meuse.....	1842	6	6	11,848	7,504	14,000	24,100	"
Liège à la frontière.....	1842 1843	4 55	" 59	77,147	9,895	90,500	72,700	11,100
Malines à Gand.....	1857 1859 1841	56 " 25	" 53 25	114,119	6,756	148,900	56,100	53,700
Gand à Ostende.....	1858 1846	67 " 6	" " 6	72,561	8,325	158,000	4,400	15,300
Gand à Courtray.....	1859	43	"	45,714	5,549	5,600	91,500	3,100
Courtray à Tournay.....	1842 1847 1848	54 " 12	" 5 12	49,712	4,219	20,000	75,900	12,000
Tournay à Jurbise.....	1847 1848	15 55	" " 12	48,188	6,505	"	109,000	"
Bruxelles à Tubise.....	1840 1844 1846	20 " 15	" 8 15	59,625	9,255	8,000	78,000	14,800
Tubise à Soignies.....	1841 1846	17 " 17	" " 17	55,555	5,859	800	59,400	18,200
Soignies à Mons.....	1841 1846 1847	24 " 11	" 15 11	48,196	2,169	200	59,500	61,200
Mons à Quiévrain.....	1842 1846 1847	20 " 16	" 4 16	40,009	7,191	100	84,000	40,500
Braine à Namur.....	1842 1845 1846 1847	14 63 " 19	" " 6 19	103,706	8,882	"	175,100	82,000
		621	564	987,439	121,741	669,500	1,097,700	431,400
		985		1,109,200		2,218,400		

des renouvellements de rails effectués au 31 décembre 1848.

RAILS OTÉS DES VOIES, REMPLACÉS ET MIS HORS DE SERVICE.								Observations.
RAILS ONDULÉS.			RAILS PARALLÈLES.			A DOUBLE BOURRELET.	TOTAL GÉNÉRAL.	
1840 à 1847	1848	TOTAL.	1840 à 1847	1848	TOTAL.	1848		
33,848	8,076	45,924	2,201	639	2,860	"	46,784	M. courr. Au 1er janvier 1848, il restait en approvision- nement en rails neufs pour l'entretien 45,176.00
25,546	8,388	31,934	41	33	96	"	32,030	Il a été fourni en rails neufs pour l'en- retien pendant l'an- née 1848. 64,349.10
5,841	31,330	37,171	98	430	548	"	57,759	Les rails provenant du remaniage pen- dant la même année ont été de 54,671.20
18,416	3,395	21,711	5,935	1,640	5,595	"	27,504	Ensemble . . . 164,396.30
22,082	11,941	54,025	2,053	1,460	5,493	"	57,518	Les remplacements effectués pend' l'an- née 1848, ont exigé l'emploi d'une quan- tité de rails neufs équivalente à 147,193.04
26,575	7,276	35,049	41	380	501	"	54,240	De sorte qu'il res- tait en approvision- nement en rails neufs pour l'entretien, au 1er janvier 1849 . . . 17,203.26
828	2,345	3,071	"	"	"	"	3,071	
"	"	"	"	"	"	"	"	
747	2,712	3,439	105	50	155	"	3,612	Nota. La différence que l'on remarquera entre le chiffre ci- dessus, pour rails neufs employés de . . . 147,193.04
3,016	11,751	14,767	5,939	445	4,404	"	19,181	Et le montant des rails renseignés dans les 11e, 14e et 16e co- lonnes, soit ensemble 101,389.00
67,973	2,138	70,153	814	500	1,204	"	71,557	Résulte de ce qu'on a trouvé parmi les rails 42,801.04
12,196	5,550	15,746	"	"	"	71	15,817	qui étaient suscep- tibles de remploi et ne pouvaient dès lors figurer dans le nom- bre de ceux mis hors de service pour être remaniés
"	"	"	4,465	231	4,714	"	4,714	
"	"	"	720	191	911	76	987	
"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	1,701	1,231	2,932	"	2,932	
"	"	"	1,984	1,024	3,008	"	3,008	
"	"	"	13,946	548	14,494	"	14,494	
"	"	"	1,166	840	2,006	"	2,006	
"	"	"	12,667	898	15,565	"	15,565	
216,068	93,540	509,608	49,892	10,702	60,594	147	570,549	
570,549								

N° IX. — *Tableau indiquant le prix des*

DÉSIGNATION DES FOURRS.	PRIX PAR MÈTRE				
	1840.	1841.	1842.	1843.	1844.
MONPLAISIR (a).....	20.00 et 25.50	18.10	17.56	»	»
ANVERS (a).....	25.00	25.00	18.50 et 19.00	»	»
GAND.....	20.00	16 00 et 18.00	18.00, 18.85 et 19.00	18.80 et 19.00	17.30, 17.98 et 18.80
ANS.....	14.00, 13.00 et 15.40	15.00, 14 00, 14.80, 16.00 et 17.00	11.25, 12.50 et 15.40	11.00	10.55
MALINES.....	22.30 et 22.60	18.10 et 18.50	17.30 et 18.00	17.00	16.70 et 16.95
OSTENDE.....	17.00, 19.75, 21.00 et 21.50	»	10.85	20.10	18.50 et 20.10
HAL.....	»	17.60 et 25.50	14.48, 15.74 et 15.90	15.90	»
LIÈGE (GUILLEMIN).....	»	»	10.48 (b)	»	»
LIÈGE (HAUT-PRÉ).....	»	»	»	11.58	10.90
JEMMAPES.....	»	»	»	12.20 (c)	»
MANAGE.....	»	»	»	»	»

charbons, depuis 1840 jusqu'à 1848 inclusivement.

CUBE EN				<i>Observations.</i>
1845.	1846.	1847.	1848.	
"	"	"	"	<p>(a) On n'a plus fabriqué du coke aux fours de Monplaisir et d'Anvers, depuis le commencement de 1845, parce qu'il y avait avantage à approvisionner la ligne du Nord au moyen du coke fabriqué aux fours de Malines.</p> <p>(b) Ce charbon était destiné aux fours d'Ans, et transporté aux frais de l'administration.</p> <p>(c) Ce charbon n'ayant pas été livré en 1845, a servi en 1844.</p> <p>—</p> <p>Le poids d'un mètre cube de charbon est d'environ 930 kilogrammes, y compris le tassement.</p>
"	"	"	"	
17.80	18.25	17.85	17.00	
11.10	16.98, 17.00 16.95 et 16.90	11.63, 12.14, 12.25 et 12.73	12.00, 12.48, 12.50 et 12.67	
16.70, 16.10 et 16.95	18.24, 18.49 et 18.24	17.50	16.05 et 16.25	
18.80	19.25	19.10	18.00	
"	"	15.20	14.00	
"	"	"	"	
10.90	10.80	10.40	10.14	
11.80	12.00	11.50 et 11.95	12.00, 12.20 et 12.25	
12.80	15.50	12.70	9.75 et 11.25	

N° X. — État de la fabrication

EMPLACEMENT DES FOURS.	MONTANT DES SALAIRES D'OUVRIERS				NOMBRE de MÈTRES CUBES DE CHARBONS EMPLOYÉS.	VALEUR DES CHARBONS EMPLOYÉS.	NOMBRE D'HECTOLITRES DE CHARBONS		
	Au déchargement de CHARBONS	A la fabrication du COKE.	AU CHARGEMENT DU COKE et des CHARBONS.	TOTAL.			DELIVRÉS aux ATELIERS.	EMPLOYÉS à la fabrication DU COKE.	TOTAL.
	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Mètres.	Fr. c.	Hect. (a)	Hectolit.	Hectolit.
OSTENDE	»	1,756 80	732 00	2,488 80	2,078.112	37,673 31	670	22,710	23,380
GAND	»	6,802 80	3,706 00	10,508 80	9,336.076	158,929 69	2,795	101,185	103,980
MALINES	412 30	10,336 60	5,679 80	16,428 70	15,769.246	244,958 27	16,373	157,683	174,056
ANS	»	13,973 95	5,061 10	19,035 05	17,124.268	213,011 95	7,422	189,665	197,037
JEMMAPES . . .	»	7,954 00	4,044 00	11,998 00	10,692.110	129,863 34	4,460	115,945	120,405
MANAGE	»	3,451 60	1,708 40	5,160 00	4,494.411	46,956 23	3,089	45,032	48,121
HAL	»	2,624 00	1,220 90	3,854 90	3,278.177	45,894 48	1,829	35,935	37,784
TOTAUX	412 30	46,909 75	22,152 20	69,474 25	62,772.400	877,289 29	36,638	666,175	704,813

(a) Le poids d'un hectolitre de charbon est d'environ 87 kilogrammes.

(b) Id. coke id. 53 id.

(c) Pour établir le prix de revient du coke, on n'a pas tenu compte de la valeur du petit coke qui est d'environ 50 centimes par hectolitre.

du coke, pendant l'année 1848.

PRIX DE REVIENT d'un HECTOLITRE de CHARBON.	VALEUR DU CHARBON		PRODUITS OBTENUS.		PRODUITS MOYENS PAR HECTOLITRE.		PRIX DE REVIENT D'UN HECTOLITRE DE COKE.			PRIX DE REVIENT du COKE PAR MILLE KILOGR.
	DÉLIVRÉ AUX ATÉLIERES.	EMPLOYÉ à la fabrication DU COKE.	COKE.	PETIT COKE.	COKE.	PETIT COKE.	CHARBON.	MAIN-D'ŒUVRE.	TOTAL.	
Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Hectolit. (b).	Hectolit.	Hectolit.	Hectolit.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c. (c)	Fr. c.
1.611	1,179 37	36,493 94	36,991	663	1.628	0.029	0.966	0 067	1.053	30 11
1.422	4,002 44	154,927 23	162,283	6,417	1.636	0.064	0.953	0.064	1.019	29 13
1.407	23,036 81	221,921 46	254,396	4,744	1.613	0.031	0.872	0.064	0.936	26 77
1.081	8,023 18	204,988 77	302,574	5,613	1.593	0.030	0.678	0.062	0.740	21 13
1.079	4,812 34	125,053 00	188,163	4,131	1.623	0.038	0.664	0.064	0.728	20 81
0.976	3,014 86	43,941 39	71,673	2,613	1.590	0.059	0.613	0.072	0.685	19 57
1.215	2,222 23	43,672 25	56,610	3,032	1.575	0.082	0.771	0.068	0.839	23 99
1.245	46,291 23	830,998 08	1,072,690	27,513	1.605	0.041	0.773	0.064	0.839	23 98

Coke fourni à l'administration des chemins de fer, pendant l'année 1848.

DESIGNATION DES STATIONS.	QUANTITES DE COKE FOURNIES EN 1848.	MONTANT.	PRIX par 1,000 KILOGR.
	Kilog.	Fr. c.	Fr. c.
LIÈGE ET VERVIERS.	300,000	5,530 00	18 50
CHARLEROY	213,000	3,431 50	16 11
TOTALS	513,000	8,961 50	17 50

N° XI. — Tableau statistique de la

TRIMESTRES.	NOMBRE TOTAL		NOMBRE D'HEURES DE STATIONNEMENT	NOMBRE DE LOCOMOTIVES ALLUMÉES.	CONSUMATION TOTALE DE COKE.	RÉPARTITION DU COKE CONSOMMÉ			
	DE LIEUX PARCOURUS.	DE VOITURES CHARGÉES TRANSPORTÉES A UNE LIEU.				POUR LE PARCOURS.	POUR LE STATIONNEMENT.	POUR L'ALLUMAGE DES MACHINES.	POUR LE SERVICE.
1 ^{er} TRIMESTRE.	106,849	1,858,464	89,916	8,540	11,896,717	9,147,492	852,080	1,168,050	748,215
2 ^e TRIMESTRE.	170,279	1,759,187	65,544	7,035	8,286,670	6,282,603	919,695	987,420	96,930
3 ^e TRIMESTRE.	168,125	1,893,817	86,114	6,841	8,056,790	6,224,580	823,645	937,740	48,825
4 ^e TRIMESTRE.	181,913	1,964,887	87,797	7,305	10,057,193	7,909,430	817,800	1,030,420	239,523
TOTAUX....	716,866	7,438,555	237,171	29,746	38,277,372	29,364,127	3,393,220	4,164,310	1,133,513

consommation du coke, pendant l'année 1848.

CONSOMMATION TOTALE		COKE CONSOMMÉ EN MOYENNE PAR LIEU DE CINQ KILOMÈTRES PARCOURU.					RAPPORT DE LA CONSOMMATION POUR LE STATIONNEMENT, L'ALLUMAGE ET LE SERVICE AVEC LA CONSOMMATION TOTALE.	Observations.
PAR LIEU PARCOLAGE.	PAR VOITURE CHARGÉE TRANSPORTÉE A UNE LIEU.	POUR LE PARCOURS.	POUR LE STATIONNEM ^t .	POUR L'ALLUMAGE DES MACHINES.	POUR LE SERVICE.	ENSEMBLE pour le STATIONNEMENT, L'ALLUMAGE ET LE SERVICE.		
60.53	6.47	46.54	4.23	5.98	5.81	13.99	23 p. %	
48.67	4.76	36.89	5.41	5.80	0.57	11.78	24 id.	
47.92	4.23	37.02	4.91	5.70	0.29	10.90	23 id.	
53.18	5.11	43.48	4.30	5.77	1.43	11.70	21 id.	
53.40	5.15	41.24	4.74	5.81	1.61	12.16	23 id.	

N° XII.

Estimation des objets en approvisionnement au magasin central de Malines, au commencement et à la fin de l'année 1848.

DÉSIGNATION DES OBJETS.	AU 1 ^{er} JANVIER 1848.		AU 1 ^{er} JANVIER 1849.	
	OBJETS destinés à l'exploitation et payés sur le fonds du budget.	OBJETS PAYÉS SUR LE FONDS SPÉCIAL.	OBJETS destinés à l'exploitation et payés sur le fonds du budget.	OBJETS PAYÉS SUR LE FONDS SPÉCIAL.
	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.
1 ^{re} catégorie. Matériel fixe.....	"	102,116 36	"	145,748 92
2 ^e id. Outils.....	95,799 77	"	95,454 51	"
5 ^e id. Ustensiles.....	42,017 17	"	55,853 48	"
4 ^e id. Engins d'incendie.....	7,554 52	"	8,266 45	"
5 ^e id. Mobilier.....	6,421 20	"	6,289 20	"
6 ^e id. Objets de consommation....	88,509 63	"	81,317 65	"
7 ^e id. Couleurs et drogueries.....	26,369 57	11,236 00	15,620 66	12,170 15
8 ^e id. Cuir et peaux.....	17,692 40	"	8,660 43	"
9 ^e id. Étoffes, merceries et passementeries.	92,460 12	86,049 77	87,601 47	108,555 92
10 ^e id. Métaux.....	209,637 80	45,058 18	205,143 95	40,768 58
11 ^e id. Clous, vis, serrures et quincailleries.	37,915 75	"	41,082 28	"
12 ^e id. Bois divers.....	41,859 16	55,922 80	68,106 65	20,982 64
13 ^e id. Pièces de rechange pour machine.	253,076 75	"	288,456 67	"
14 ^e id. Pièces de rechange pour voitures.	80,669 10	137,400 24	80,595 95	137,051 25
15 ^e id. Objets pour fours à coke....	5,295 80	"	5,748 80	"
16 ^e id. Objets pour la route.....	50,050 25	24,104 65	28,952 60	87,787 20
	1,052,956 97	479,978 00	1,068,118 55	571,044 66
TOTAUX.....fr.	1,512,934 97		1,639,160 19	

N° XIII.

Tableau du nombre des lieues parcourues par chaque locomotive, depuis son entrée en service et pendant 1848.

NOMÉROS		NOMS DES LOCOMOTIVES.	DIAMÈTRE DES		CONSTRUCTEURS.	DATES		TOTAL DES LIEUES parcourues jusqu'au 31 DÉCEMBRE 1847.
D'ORDRE.	DE FABRIQUE.		CYLINDRES.	ROUES MOTRICES.		DE L'ENTRÉE EN SERVICE.		
1	88	La Flèche	12½	60	Stephenson	1 ^{er} mai	1853.	27,980
(a)2	100	L'Éléphant	»	»	Id.	»	»	19,803
3	89	Stephenson	12½	60	Id.	»	»	20,644
4	107	La Rapide	12	60	Id.	2 juillet	»	25,040
5	108	L'Eclair	11	60	Id.	5 août	»	18,259
6	1	Le Belge	12½	60	Cockerill	30 décembre	»	19,199
7	2	L'Anversoise	12	60	Id.	4 mai	1856.	25,440
8	122	L'Hercule	14½	54	Stephenson	15 »	»	29,929
9	3	L'Escaut	15	60	Cockerill	10 juin	»	26,436
10	138	Le Soleil	15	66	Stephenson	4 juillet	»	22,485
11	5	Bayart	12	60	Cockerill	16 novembre	»	20,967
12	156	Le Progrès	15	66	Stephenson	7 décembre	»	52,967
13	6	Rubens	12½	60	Cockerill	7 février	1857.	27,088
14	7	Artevelde	12½	60	Id.	5 avril	»	24,010
15	4	Godfried de Bouillon	14	54	Id.	29 mai	»	24,897
16	8	La Superbe	12½	60	Id.	15 juin	»	22,158
17	10	James Watt	12½	60	Id.	7 août	»	20,416
18	11	Le Commerce	12½	60	Id.	17 »	»	25,953
19	12	Juste-Lipse	12½	61	Id.	29 »	»	57,000
20	13	Charles-Quint	12½	60	Id.	9 septembre	»	55,122
21	163	Marie de Bourgogne	13½	54	Stephenson	16 »	»	58,550
22	14	Les 4 Journées	12½	60	Cockerill	27 »	»	41,894
23	166	Marie-Thérèse	14	54	Stephenson	7 juin	1858.	29,895
24	171	Jean Van Eyck	12	60	Id.	20 octobre	»	59,798
25	16	Robert Fulton	12	60	Cockerill	27 novembre	»	58,951
26	172	St-Hubert	12½	60	Stephenson	20 décembre	»	42,152
27	175	Louvrex	12½	66	Id.	9 »	»	59,692
28	15	Oudegherst	12½	60	Cockerill	7 avril	»	55,490
29	176	Vernulaens	12½	60	Stephenson	4 décembre	1857.	50,775
30	17	Franklin	12½	60	Cockerill	11 janvier	1858.	51,679
31	18	Grégoire de Saint-Vincent	12½	60	Id.	20 mars	»	27,276
32	177	Puteanus	12½	60	Stephenson	24 »	»	27,759
33	174	Stockmans	15	60	Id.	26 »	»	59,154
34	167	La Toison d'Or	14	54	Id.	2 août	»	54,799
35	179	Olivier-le-Dain	12	60	Id.	29 mars	»	35,712

(a) Cette locomotive a été démolie en 1847.

DISTANCES PARCOURUES PENDANT L'ANNÉE 1848.												TOTAL DES LIEUES parcours jusqu'au 31 DÉCEMBRE 1848.	PRIX D'ACBAT DES LOCOMOTIVES, non compris le tender et les accessoires.	
JANVIER.	FÉVRIER.	MARS.	AVRIL.	MAI.	JUIN.	JUILLET.	AOUT.	SEPTEMBRE.	OCTOBRE.	NOVEMBRE.	DÉCEMBRE.			TOTAL EN 1848.
500	178	100	114	75	139	104	"	"	"	"	"	1,050	29,010	27,156
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	19,803	30,848
581	602	752	640	202	573	602	570	154	660	687	224	6,000	26,630	27,156
147	551	276	72	11	"	"	"	"	72	112	26	1,047	24,087	27,156
215	75	55	16	27	32	9	"	8	22	44	62	585	18,822	27,156
356	195	120	566	"	"	72	9	"	20	143	294	1,533	20,754	27,000
509	453	411	862	651	210	190	106	"	"	"	"	5,554	26,794	27,000
606	"	288	190	"	"	407	777	153	176	250	850	5,749	55,678	50,848
440	540	562	12	"	"	577	600	606	511	256	494	4,198	50,654	27,000
"	"	"	"	"	"	"	183	544	574	416	547	2,066	24,531	27,156
66	846	758	626	625	228	422	565	177	240	10	182	4,752	25,699	27,050
"	"	"	"	625	97	"	"	"	"	714	814	2,248	53,213	27,120
242	589	579	162	761	395	"	"	"	478	483	263	5,924	51,012	27,050
807	647	950	746	612	48	882	758	608	672	870	868	8,428	52,447	29,000
"	"	584	700	580	582	578	571	515	600	280	"	4,588	29,283	50,727
50	"	401	278	545	185	"	170	236	169	135	234	2,241	24,579	54,500
815	"	153	420	752	677	662	538	644	730	511	484	6,104	26,520	54,500
"	"	"	149	565	179	424	642	840	415	771	849	4,852	28,767	56,000
72	115	44	207	256	459	591	503	265	261	178	"	2,729	59,729	56,000
110	490	404	278	592	170	158	178	71	208	470	271	5,180	56,502	56,000
90	672	717	650	656	786	858	52	2	90	672	717	3,922	41,232	40,520
15	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15	41,907	56,000
513	189	83	"	"	"	"	"	"	"	"	"	789	50,684	40,520
258	716	667	658	499	402	468	488	475	664	676	554	6,485	46,281	57,120
"	"	"	"	515	538	404	659	595	300	610	459	5,836	42,307	56,000
252	899	556	778	302	200	138	86	176	"	518	175	4,058	46,190	57,120
822	856	546	"	"	"	281	541	501	710	554	528	4,719	44,411	57,120
378	523	504	464	"	"	"	"	"	"	204	526	2,204	55,604	56,000
"	150	698	689	567	688	619	689	327	565	578	287	3,657	56,410	54,816
691	817	658	472	189	"	"	"	"	"	"	"	2,827	54,506	56,000
813	827	535	59	601	674	595	625	561	670	518	223	6,099	55,575	56,000
696	745	802	613	740	692	598	126	694	538	598	467	7,127	54,886	55,840
796	688	554	233	"	"	"	"	"	"	"	407	2,700	41,854	57,120
747	558	217	672	658	472	"	756	684	717	179	672	6,282	41,081	40,520
766	"	"	520	475	453	410	465	604	695	605	541	5,510	41,222	55,840

NUMÉROS		NOMS DES LOCOMOTIVES.	DIAMÈTRE DES		CONSTRUCTEURS.	DATES DE L'ENTRÉE EN SERVICE.	TOTAL DES LIEUES parcourues jusqu'au 31 DÉCEMBRE 1847.
D'ORDRE.	DE FABRIQUE.		CYLINDRES.	ROUES MOTRICES.			
36	168	Delvaux	15	54	Stephenson	5 juin 1838.	33,565
37	19	La Meuse	12	60	Cockerill	26 mai "	53,801
38	20	Pepin de Landen.	15	60	Id.	" " "	53,823
39	173	Le 17 juillet 1831.	12	60	Stephenson	25 avril "	35,865
40	169	Charles-le-Téméraire	14	54	Id.	2 août "	28,869
41	21	Duquesnoy	12½	60	Cockerill	25 juillet "	54,046
42	24	Despautère.	12½	60	Id.	24 " "	58,521
43	22	Breydel.	18½	60	Id.	15 " "	25,354
44	217	Le Tonnerre	15	60	Stephenson	5 août "	29,632
45	25	Liévin Bauwens	12½	60	Cockerill	30 septembre "	29,157
46	38	Le Transit	12	60	Id.	" " "	22,749
47	39	Le Congrès.	12	60	Id.	" " "	19,492
48	23	Cockerill	12	60	Id.	28 " "	29,974
49	26	Palfyn	15	60	Id.	30 octobre "	53,535
50	27	Marguerite de Parme	14	54	Id.	27 novembre "	24,666
51	238	Jean-sans-Peur	15½	66	Stephenson	" " "	23,517
52	259	Champagne.	12½	66	Id.	" " "	16,853
53	40	Vanhelmont	12½	60	Cockerill	" " "	37,823
54	113	Ortelius.	12½	66	Longridge	" " "	20,838
55	240	Tilly.	13	66	Stephenson	15 janvier 1839.	26,546
56	114	Delannoy	12½	66	Longridge	18 " "	24,231
57	115	Le Lion belge	12½	66	Id.	" " "	24,786
58	28	Comte d'Egmont	14	54	Cockerill	6 février "	28,517
59	44	La Ville de Cologne	12	60	Id.	" " "	19,963
60	29	Comte de Horn	14	54	Id.	23 janvier "	51,437
61	43	Triest	12½	60	Id.	9 février "	27,110
62	45	Grétry	12½	60	Id.	26 " "	31,609
63	241	Charles-Martel.	15	66	Stephenson	14 mars "	53,326
64	30	La Constitution	14	54	Cockerill	22 " "	56,324
65	32	Teniers	14	54	Id.	5 avril "	31,952
66	51	Jordaens.	14 ² / ₆	54	Id.	19 " "	23,517
67	33	Quentin-Metsys	15	54	Id.	27 " "	23,107
68	242	Notger	13	66	Stephenson	7 mai "	29,561
69	1	Le St-Michel	15	66	Société du Renard	" " "	16,538
70	46	Gossec	12	60	Cockerill	30 juin "	33,375

DISTANCES PARCOURUES PENDANT L'ANNÉE 1848.													TOTAL DES LIEUES parcourues jusqu'au 31 DÉCEMBRE 1848.	PRIX D'ACHAT DES LOCOMOTIVES, non compris le tender ni les accessoires.
JANVIER.	FÉVRIER.	MARS.	AVRIL.	MAI.	JOIN.	JUILLET.	AOUT.	SEPTEMBRE.	OCTOBRE.	NOVEMBRE.	DÉCEMBRE.	TOTAL EN 1848.		
651	528	563	493	369	598	360	739	563	598	630	717	7,240	42,803	40,320
13	6	406	369	347	520	330	531	169	87	"	"	2,580	38,181	36,000
753	543	628	650	559	533	376	380	546	430	327	426	6,313	41,658	56,000
768	592	602	111	542	433	571	537	58	"	"	277	4,353	40,196	57,120
3	575	323	"	333	438	531	332	403	485	567	532	4,497	35,366	40,320
744	761	848	632	523	"	"	"	94	175	279	430	4,306	38,332	36,000
583	159	432	419	71	575	413	473	230	383	432	348	4,564	42,883	56,000
"	520	635	760	720	763	768	784	838	608	547	737	7,300	31,034	36,000
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	29,632	40,320
538	775	871	766	809	319	848	764	807	342	907	664	9,408	38,563	36,000
442	503	400	540	"	"	"	114	460	622	496	348	5,733	26,354	36,000
133	"	"	408	233	434	646	687	1,093	126	49	727	4,388	24,030	36,000
589	580	610	433	422	464	402	477	443	"	536	575	3,173	33,147	36,680
620	632	600	502	64	564	414	488	497	630	123	"	4,734	40,307	36,680
470	314	744	706	628	662	434	567	414	211	697	537	6,734	31,400	38,000
516	310	"	"	"	629	633	668	770	724	319	701	3,522	31,059	40,320
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	16,853	40,320
716	438	134	592	457	786	693	147	171	434	122	402	4,894	42,717	36,680
387	309	"	"	367	93	34	"	59	3	"	146	1,380	22,218	40,320
"	"	"	"	62	311	318	513	372	411	603	450	5,022	29,368	40,320
301	477	636	244	621	471	303	96	490	407	346	330	3,592	29,645	40,320
242	278	446	539	309	200	120	146	467	522	487	375	3,929	28,713	40,320
770	740	168	"	"	"	"	12	713	632	302	737	4,646	32,965	38,000
367	447	262	113	519	460	309	438	29	"	"	513	3,479	23,444	36,680
43	90	338	736	1,340	314	736	838	763	513	493	"	6,478	37,633	38,000
667	743	432	329	650	747	734	507	551	162	144	443	5,873	32,983	36,680
645	618	649	36	"	187	247	134	471	723	323	390	4,867	36,476	36,680
724	344	342	67	"	"	"	172	647	561	257	474	3,768	39,094	40,320
363	"	"	"	494	408	346	423	334	422	290	334	3,616	30,940	38,000
720	701	663	512	293	146	"	334	366	373	431	222	3,190	37,122	38,000
238	349	771	216	"	787	337	69	219	204	374	40	4,134	27,671	38,000
234	339	303	540	475	338	377	636	337	479	320	466	3,904	31,011	38,000
798	636	714	400	439	399	36	394	749	672	778	"	6,133	33,716	40,320
166	202	72	16	"	"	"	"	"	"	"	"	436	16,994	39,300
788	378	490	323	333	333	418	474	343	327	392	218	3,920	41,293	39,000

NUMÉROS		NOMS DES LOCOMOTIVES.	DIAMÈTRE DES		CONSTRUCTEURS.	DATES DE L'ENTRÉE EN SERVICE.		TOTAL DES LIEUES parcourues jusqu'au 31 DÉCEMBRE 1847.
D'ORDRE.	DE FABRIQUE.		CYLINDRES.	ROUES MOTRICES.				
71	47	Le Sanglier des Ardennes	15	60	Cockerill.	30 juin	1859.	53,108
72	54	Froissard	13½	54	Id.	» »	»	33,873
75	2	Vandyck	14	66	Société du Renard	1 ^{er} juillet	»	26,359
74	49	La Victoire.	12	60	Cockerill	15 août	»	28,366
75	3	Dodonaeus.	14	66	Société du Renard	13 juillet	»	22,656
76	33	J.-J.-Ph. Vilain XIII	14	54	Cockerill.	13 août	»	28,307
77	48	Philippe de Commines	13	60	Id.	» »	»	24,822
78	4	Pierre l'Hermite	15½	66	Société du Renard	12 »	»	29,442
79	30	Charles de Lorraine	12½	66	Cockerill	1 ^{er} septembre	»	36,069
80	61	Agnessens.	12½	60	Id.	17 »	»	18,110
81	62	Marnix	13	60	Id.	27 »	»	20,729
82	65	Bréderode	12½	60	Id.	24 »	»	23,559
83	51	Mercator	12½	66	Id.	16 octobre	»	24,640
84	52	Le Rhin.	12½	66	Id.	» »	»	31,854
85	5	Maria	14	66	Société du Renard.	» »	»	19,324
86	53	Geneviève de Brabant	12½	66	Cockerill	12 novembre	»	25,532
87	245	Bucquoi.	15	66	Stephenson.	15 »	»	28,263
88	34	Lairesse.	14	66	Cockerill	8 janvier	1840.	28,151
89	64	Baudouin de Jérusalem.	12½	60	Id.	» »	»	21,681
90	6	Lcs Franchimontois	15	66	Société du Renard	23 »	»	26,608
91	55	Jacques Vandenberg.	12½	66	Cockerill	1 ^{er} février	»	28,984
92	123	Hennepin	12½	66	Longridge	15 »	»	19,632
93	124	Aquillon	12½	66	Id.	15 »	»	30,507
94	1	Le St-Léonard.	12½	60	Société St-Léonard	17 »	»	31,449
95	7	Jacques de Lalaing	12½	66	Société du Renard	» »	»	33,912
96	56	Antine	12½	66	Cockerill	20 »	»	30,169
97	57	Jean-le-Victorieux	12½	66	Id.	» »	»	27,863
98	59	Meyerus.	15	66	Id.	» »	»	32,012
99	296	Helena	13½	66	Stephenson.	23 »	»	26,385
100	49	Firefly	12½	60	Fenton-Murray	25 mars	»	16,379
101	58	Cleynaerts	12½	66	Cockerill.	8 avril	»	31,487
102	60	Frédéric de Mérode	12½	66	Id.	» »	»	28,843
103	63	Dumonceau.	12½	66	Id.	» »	»	21,998
104	»	Atlas.	12½	66	Sharp Roberts	15 »	»	22,875

DISTANCES PARCOURUES PENDANT L'ANNÉE 1848.													TOTAL DES LIEUES parcoursues jusqu'au 31 DÉCEMBRE 1848.	PREX D'ACHAT DES LOCOMOTIVES, non compris le tendeur et les accessoires.
JANVIER.	FÉVRIER.	MARS.	AVRIL.	MAL.	JUIN.	JUILLET.	AOÛT.	SEPTEMBRE.	OCTOBRE.	NOVEMBRE.	DÉCEMBRE.	TOTAL EN 1848.		
664	621	701	81	•	•	37	454	609	449	496	461	4,555	57,641	59,000
441	791	810	440	18	•	•	•	•	•	586	198	5,084	56,639	58,000
187	•	•	678	276	74	109	105	501	542	480	•	2,552	28,891	39,500
793	576	702	528	534	417	•	•	152	391	617	567	5,097	50,065	39,000
•	•	•	291	750	737	590	612	•	•	452	539	4,007	26,045	59,500
484	•	54	72	4	•	•	•	525	417	420	403	2,586	50,895	58,000
727	612	615	429	477	402	426	522	551	507	615	282	5,045	50,767	59,000
206	757	•	161	655	355	545	579	460	554	571	•	4,025	55,485	59,500
645	•	•	48	842	802	920	878	545	270	•	274	5,291	41,560	42,400
532	249	445	569	265	297	182	101	241	149	•	•	2,648	20,738	58,000
505	539	512	•	267	524	551	545	525	515	511	514	4,682	25,411	58,000
208	571	454	560	596	162	211	568	555	516	165	•	5,924	27,265	58,000
450	465	370	551	526	346	222	508	296	509	62	•	3,705	28,545	42,400
897	650	728	834	798	604	558	•	•	750	409	58	6,066	37,900	42,400
239	21	120	•	•	•	•	•	275	297	122	170	1,244	20,768	59,500
422	512	651	520	501	228	256	296	427	456	462	515	5,076	50,628	42,400
264	412	501	568	652	427	425	452	115	•	•	•	5,594	31,857	40,520
504	544	254	548	797	774	660	691	1,002	549	782	965	7,670	55,821	42,400
886	798	806	65	686	818	64	756	744	785	782	900	8,096	29,777	58,000
590	224	754	976	878	1,070	796	812	270	146	402	447	7,065	53,675	59,500
551	262	515	544	227	520	118	578	588	577	509	754	4,505	53,487	42,400
208	225	511	110	120	105	15	•	•	•	•	•	1,182	20,814	40,520
509	671	620	486	226	219	575	558	551	629	622	486	5,710	56,017	40,520
928	721	175	675	674	527	599	640	758	602	545	420	7,260	58,709	57,000
505	558	644	657	64	•	•	•	28	88	252	181	2,757	56,669	59,500
606	514	646	452	469	511	289	288	486	497	519	430	5,527	55,696	42,400
527	581	241	170	144	157	140	152	195	284	211	462	5,294	51,159	42,400
851	105	•	•	•	•	•	•	•	•	487	812	2,255	54,267	42,400
428	198	441	•	•	505	485	454	278	•	519	585	5,689	50,074	40,520
755	150	565	582	150	562	642	685	496	550	16	485	5,172	21,551	40,125
128	•	829	952	802	542	512	807	754	558	557	•	6,181	57,668	42,400
197	591	717	505	•	558	582	672	175	294	475	785	5,529	54,574	42,400
529	268	56	•	•	•	•	•	•	•	•	•	655	22,651	42,400
•	•	•	•	•	585	554	575	240	557	550	98	2,167	24,742	55,250
709	555	184	52	852	144	•	76	528	168	462	554	3,842	54,543	59,500

NUMÉROS		NOMS DES LOCOMOTIVES.	DIAMÈTRE DES		CONSTRUCTEURS.	DATES DE L'ENTRÉE EN SERVICE.		TOTAL DES LIEUES parcourues jusqu'au 31 DÉCEMBRE 1847.
D'ORDRE.	DE FABRIQUE.		CYLINDRES.	ROUES MOTRICES.				
106	300	Varin	12½	66	Stephenson.	19 mai	1840.	35,680
107	126	Gramaye	13	66	Longridge	» »	»	34,412
108	127	Philippe-le-Bon	15	66	Id.	» »	»	35,044
109	131	Rubruquis	12½	66	Id.	» »	»	19,843
110	9	Rega.	12½	66	Société du Renard.	6 juin	»	36,835
111	74	Plantin	12½	60	Cockerill.	18 juillet	»	22,032
112	153	Verheyen	15	66	Longridge	6 août	»	18,756
113	71	Velbruck	12½	66	Cockerill.	26 »	»	30,635
114	72	Lombard	12½	66	Id.	31 »	»	24,614
115	70	Jacques de Guyse.	12½	66	Id.	7 septembre	»	51,271
116	154	Baudouin de Constantinople	12½	66	Longridge	15 »	»	23,333
117	2	Beck.	13	60	Société St-Léonard	» »	»	51,273
118	73	Van Meteren	13½	66	Cockerill.	» »	»	23,790
119	75	Natalis	12½	66	Id.	3 octobre	»	51,880
120	5	Delcour.	12½	66	Société St-Léonard	24 »	»	26,930
121	76	La loi du 1 ^{er} mai 1854	13½	66	Cockerill.	16 novembre	»	21,995
122	77	Bollandus	12½	66	Id.	2 décembre	»	23,642
123	80	Butkens.	15	66	Id.	17 février	1841.	33,830
124	10	Laruelle.	12½	66	Société du Renard	10 mars	»	27,334
125	4	Sanderus	12½	60	Société St-Léonard	18 juin	»	23,183
126	5	Roland Delattre	13	66	Id.	21 septembre	»	26,713
127	8	Van Espen.	15	66	Id.	8 mars	1842.	30,791
128	12	Van der Mersch	12½	66	Société du Renard.	13 avril	»	20,119
129	11	. . . . .	13	66	Société St-Léonard	6 novembre	»	20,115
130	85	. . . . .	12½	66	Cockerill.	3 janvier	1843.	21,011
131	86	Vesale	12½	66	Id.	» »	»	29,618
132	13	. . . . .	12½	66	Société du Renard.	» »	»	19,918
133	89	Léopold 1 ^{er}	14	60	Cockerill.	24 »	»	27,483
134	90	La Reine Louise	14	60	Id.	14 février	»	32,212
135	17	Général Jardon	14	66	Société du Renard.	» »	»	18,748
136	92	. . . . .	14	60	Cockerill.	2 juin	»	22,886
137	14	Pierre David	15	66	Société St-Léonard	3 juillet	»	20,434
138	95	Le Duc de Brabant	14	60	Cockerill.	12 »	»	23,376
139	20	. . . . .	13	66	Société du Renard.	1 ^{er} septembre	»	26,609
140	13	La Ville de Verviers	13	66	Société St-Léonard	24 août	»	22,040

DISTANCES PARCOURUES PENDANT L'ANNÉE 1848.													TOTAL DES LIEUES parcours jusqu'au 31 DÉCEMBRE 1848.	PRIX BIEN DES LOCOMOTIVES, non compris le traier ni les accessoires.
JANVIER.	FÉVRIER.	MARS.	AVRIL.	MAI.	JUN.	JUILLET.	AOUT.	SEPTEMBRE.	OCTOBRE.	NOVEMBRE.	DÉCEMBRE.	TOTAL EN 1848.		
400	328	136	518	437	278	"	"	592	55	211	609	5,184	58,854	40,520
"	"	678	525	378	561	494	471	424	606	595	417	5,543	59,437	40,520
678	502	40	592	1,041	1,094	1,359	474	400	227	27	581	6,395	41,459	40,520
736	680	655	494	629	480	650	650	522	612	536	535	7,197	27,040	40,520
94	486	802	736	750	638	173	498	450	747	821	575	6,748	45,505	59,300
392	190	162	211	75	58	52	26	12	"	"	6	1,158	25,170	59,000
419	266	530	566	635	424	"	"	"	"	"	"	2,878	21,654	40,520
485	65	"	"	16	520	304	756	574	719	723	694	5,552	53,983	42,400
703	102	"	403	781	627	655	67	717	777	814	804	6,510	51,124	42,400
585	674	853	847	867	788	827	461	206	158	593	215	6,870	58,147	42,400
478	568	630	754	219	"	395	652	616	758	649	678	6,554	52,109	40,520
302	"	"	460	554	451	459	515	592	665	556	135	4,467	53,742	57,000
505	490	620	493	540	654	370	509	462	474	708	791	6,598	52,588	42,400
718	742	750	530	275	266	114	117	595	684	544	507	5,640	57,320	42,400
715	718	225	"	"	279	303	728	702	186	656	819	5,855	52,772	57,000
471	456	654	562	509	254	"	"	"	605	691	526	4,686	26,679	42,400
022	644	532	47	4	"	"	"	16	568	774	768	5,775	29,417	42,400
471	208	344	850	252	110	"	904	968	550	648	667	6,412	40,242	42,400
723	592	820	668	797	570	759	684	512	554	802	1,125	8,166	53,720	59,500
127	449	474	545	704	458	412	"	725	412	459	577	5,558	28,521	56,000
793	502	55	862	866	807	870	747	843	767	809	"	7,725	54,456	59,500
469	482	520	370	"	"	"	"	"	"	"	"	1,850	52,641	59,500
288	593	262	44	"	"	"	"	"	"	"	"	990	21,109	58,000
"	"	"	"	"	"	"	577	748	765	537	975	3,620	25,753	59,500
438	550	631	716	563	510	480	574	294	202	751	956	6,667	27,678	54,000
910	892	527	263	598	245	153	0	58	42	141	536	4,194	55,812	54,000
752	714	734	558	115	91	89	159	112	117	457	768	4,426	24,544	54,000
754	636	756	711	671	886	492	554	445	864	155	"	6,902	54,587	40,000
711	441	615	408	656	766	472	191	516	571	476	468	6,071	58,285	40,000
424	277	146	"	"	"	"	"	"	207	594	586	2,254	20,982	59,900
245	21	408	499	461	510	645	885	494	499	618	770	6,055	28,959	40,000
449	256	296	149	116	287	479	446	253	50	60	552	5,559	25,769	54,000
623	521	634	530	528	950	555	70	"	"	"	"	4,957	27,655	40,000
"	150	744	776	616	804	744	752	756	555	"	"	5,657	52,266	58,000
280	"	291	276	110	516	599	181	372	985	409	660	4,595	26,435	54,000

NUMÉROS		NOMS DES LOCOMOTIVES.	DIAMÈTRE DES		CONSTRUCTEURS.	DATES DE L'ENTRÉE EN SERVICE.		TOTAL DES LIEUES parcourues Jusqu'au 31 DÉCEMBRE 1847.
D'ORDRE.	DE FABRIQUE.		CYLINDRES.	ROUES MOTRICES.				
141	91	Le général Bousart	13	60	Cockerill	8 août	1843.	26,293
142	21	. . . . .	13	66	Société du Renard	21 octobre	"	17,643
143	17	F. Philippe Cauchy	15	66	Société St-Léonard	21 novembre	"	12,129
144	98	Pierre Simons	15½	60	Cockerill	27 juillet	1844.	18,279
145	18	. . . . .	15	60	Société St-Léonard	18 décembre	"	21,253
146	181	Olivier Evans	15	45	W. Norris et Co.	22 "	"	8,013
147	94	. . . . .	16	60	Société Cockerill	14 "	"	16,019
148	50	Général Osten	13	66	Société du Renard	" mai	1845.	10,680
149	19	Le général Evers	15	60	Société St-Léonard	" "	"	23,820
150	21	. . . . .	16	48	Id.	" mars	1846.	6,841
151	20	. . . . .	16	54	Id.	" "	"	9,368
152	176	. . . . .	16	51	Société Cockerill	" octobre	"	7,666
153	196	. . . . .	16	50	Id.	" décembre	"	5,012
154	197	. . . . .	16	50	Id.	5 septembre	"	6,331
155	38	. . . . .	14	48	Société St-Léonard	17 janvier	1848.	"
156	41	. . . . .	15	66	Id.	" "	"	"
157	1	Comte de Flandre	15	66	Société du Phœnix	5 février	"	"
158	42	. . . . .	13	66	Société St-Léonard	20 "	"	"
159	231	. . . . .	15	66	Société Cockerill	22 mars	"	"
160	232	. . . . .	13	66	Id.	21 "	"	"
161	194	Henri Joseph Orban	16	50	Id.	8 juin	"	"
162	193	Martin Poncelet	16	50	Id.	" "	"	"
"	"	Parcours effectués pour essai par des locomotives qui n'appartiennent pas à l'administration	"	"	"	"	"	1,800
								4.089,986

DISTANCES PARCOURUES PENDANT L'ANNÉE 1848.													TOTAL DES LIEUES parcourues jusqu'au 31 DÉCEMBRE 1848.	PRIX D'ACHAT DES LOCOMOTIVES, non compris le tender ni les accessoires.
JANVIER.	FÉVRIER.	MARS.	AVRIL.	MAL.	JUIN.	JUILLET.	AOUT.	SEPTEMBRE.	OCTOBRE.	NOVEMBRE.	DÉCEMBRE.	TOTAL EN 1848.		
649	430	345	•	•	•	•	•	•	•	•	249	1,695	27,988	40,000
202	570	105	203	454	435	589	55	•	•	02	250	2,811	20,436	35,600
775	101	876	776	426	575	587	250	487	917	402	555	6,595	18,722	54,000
256	390	496	405	406	254	252	516	482	585	497	525	5,170	23,449	39,000
845	704	678	305	602	•	•	•	760	692	720	836	6,351	27,604	38,600
202	280	280	78	556	542	552	324	256	504	518	522	3,394	11,409	45,000
268	540	520	252	247	•	288	74	•	180	207	222	2,668	18,687	59,000
406	255	644	244	356	595	222	247	506	551	165	414	4,565	15,045	33,600
1,044	948	1,009	880	•	55	669	528	915	889	845	282	8,042	51,562	58,600
94	411	580	556	288	542	240	584	221	51	468	454	3,699	10,540	44,000
352	588	260	•	282	295	575	515	261	260	120	•	2,915	12,485	44,000
468	168	204	162	84	121	555	40	178	155	24	509	2,224	9,890	44,000
715	466	420	360	452	506	•	•	284	478	516	488	4,465	9,477	44,600
575	490	565	456	259	446	440	404	724	635	648	590	6,050	12,361	44,000
146	585	628	492	280	199	476	504	400	589	295	237	4,429	4,429	44,000
246	456	721	537	509	545	599	606	89	599	505	492	5,484	5,484	40,000
457	251	489	658	408	617	605	559	561	606	478	892	6,561	6,561	58,000
•	515	669	359	546	692	755	671	680	675	570	615	6,705	6,705	40,000
•	46	818	847	•	798	557	445	606	675	294	674	5,758	5,758	41,000
•	•	212	310	171	256	272	509	561	572	204	•	5,547	5,547	41,000
•	•	•	•	•	•	376	642	600	629	442	56	2,725	2,725	45,625
•	•	•	•	16	•	279	614	577	546	492	506	5,050	5,050	45,625
•	15	6	22	34	•	•	•	•	14	75	7	171	1,971	•
67,458	61,678	67,415	58,103	57,442	54,754	54,050	54,851	59,242	59,415	60,899	61,605	716,866	4,806,852	

N° XIV.

Arrêté du 19 octobre 1848.

LE MINISTRE DES TRAVAUX PUBLICS,

Vu le rapport en date du 3 octobre 1848, n° 16035, par lequel le directeur de l'administration des chemins de fer en exploitation propose, dans le double but d'introduire de l'économie dans la consommation et de régulariser l'emploi de l'huile destinée au graissage des locomotives, de fixer certaines allocations *maxima* au delà desquelles les machinistes seront passibles d'une retenue de 25 centimes par kilogramme ;

ARRÊTE :

ART. 1^{er}. A partir du 1^{er} octobre 1848, il est alloué aux machinistes pour le graissage des locomotives, les quantités *maxima* d'huile suivantes :

0^{ki},10 par lieue de parcours et par locomotive de 14 à 16 pouces de cylindre ;

0^{ki},08 par lieue de parcours et par locomotive de 11 à 13 1/2 pouces de cylindre.

ART. 2. Une retenue de 25 centimes par kilogramme sera infligée aux machinistes qui dépasseront les allocations *maxima* désignées ci-dessus.

Expédition du présent arrêté sera adressée au directeur de l'administration des chemins de fer en exploitation, qui est chargé d'en assurer l'exécution ; pareille expédition sera transmise, pour information, à l'inspecteur général des ponts et chaussées, au directeur de la régie et à la Cour des comptes.

Bruxelles, le 19 octobre 1848.

H. ROLIN.

N° XV.

État indiquant le nombre de lieues parcourues par les locomotives, pendant l'année 1848.

DÉSIGNATION DES MOIS.	NOMBRE DE LIEUES PARCOURUES PAR LES LOCOMOTIVES avec les convois de			Observations.
	VOYAGEURS.	MARCHANDISES.	TOTAL.	
JANVIER	30,499	36,939	67,438	
FÉVRIER	29,112	32,566	61,678	
MARS	32,819	34,594	67,413	
AVRIL	26,651	31,452	58,103	
MAI	28,199	29,243	57,442	
JUIN	28,085	26,649	54,734	
JUILLET	28,185	25,845	54,030	
AOUT	29,278	25,573	54,851	
SEPTEMBRE	32,196	27,046	59,242	
OCTOBRE	28,738	30,875	59,613	
NOVEMBRE	27,437	33,462	60,899	
DÉCEMBRE	28,421	33,182	61,603	
TOTAUX	349,620	367,246	716,866	

N° XVI.

Estimation des objets en approvisionnement au magasin central de Malines, au commencement et à la fin de l'année 1848.

DÉSIGNATION DES OBJETS.	AU 1 ^{er} JANVIER 1848.		AU 1 ^{er} JANVIER 1849.	
	OBJETS		OBJETS	
	Destinés à l'exploitation et payés sur les fonds du budget.	Payés sur le fonds spécial.	Destinés à l'exploitation et payés sur les fonds du budget.	Payés sur le fonds spécial.
	Francs.	Francs.	Francs.	Francs.
1 ^{re} catégorie. Matériel fixe.	"	102,116 56	"	143,748 92
2 ^e id. Outils	93,799 77	"	95,454 51	"
3 ^e id. Ustensiles.	42,017 17	"	53,858 48	"
4 ^e id. Engins d'incendie	7,554 52	"	8,266 43	"
5 ^e id. Mobilier.	6,421 20	"	6,289 20	"
6 ^e id. Objets de consommation.	88,509 65	"	81,517 65	"
7 ^e id. Couleurs et drogueries.	26,569 57	11,236 00	13,620 66	12,170 13
8 ^e id. Cuir et peaux	17,692 40	"	8,660 43	"
9 ^e id. Etoffes, merceries et passementeries	92,460 12	56,049 77	87,601 47	108,535 92
10 ^e id. Métaux.	209,657 80	43,058 18	205,143 95	40,768 58
11 ^e id. Clous, vis, serrures et quincailleries	37,915 73	"	41,082 28	"
12 ^e id. Bois divers	41,859 16	53,922 80	68,106 63	20,932 64
13 ^e id. Pièces de rechange pour machines	253,076 73	"	283,436 67	"
14 ^e id. Pièces de rechange pour voitures.	80,669 10	137,490 24	80,593 93	137,031 23
15 ^e id. Objets pour fours à coke.	3,293 80	"	5,748 80	"
16 ^e id. Id. pour la route	50,030 23	24,104 63	28,932 60	87,787 20
	1,052,936 97	479,978 00	1,068,113 55	571,044 66
TOTAUX. fr.	1,512,954 97		1,659,160 19	

N° XVII.

Convention spéciale pour l'application aux chemins de fer de Jurbise à Tournay et de Landen à Hasselt, des dispositions du livret réglementaire et des tarifs approuvés par arrêté ministériel du 11 août 1848.

ART. 1^{er}. Les dispositions du livret réglementaire approuvé par arrêté ministériel du 11 août 1848, pour le chemin de fer de l'État, ainsi que le tableau des distances légales et les tarifs annexés à ce livret, seront appliquées tant aux transports effectués exclusivement sur chacune des lignes concédées de Tournay à Jurbise et de Landen à Hasselt, qu'aux transports mixtes entre les stations de l'État et les stations desdites lignes.

ART. 2. La recette afférente aux sections concédées sera formée comme suit :

1° En ce qui concerne les transports effectués exclusivement sur les sections concédées, de la totalité des frais variables et des frais fixes perçus ;

2° En ce qui concerne les transports effectués d'une station de l'État pour une station des lignes concédées et réciproquement, d'une partie des frais variables proportionnelle au parcours effectué sur les lignes concédées, la proportion étant établie d'après le tableau des distances légales déterminées pour chaque partie du parcours, et de la moitié des frais fixes ;

3° En ce qui concerne les transports effectués d'une station du chemin de fer de l'État pour une station du chemin de fer de l'État, en traversant la ligne concédée de Jurbise à Tournay, d'une partie des frais variables proportionnelle au parcours effectué sur la ligne concédée, la proportion étant établie d'après les distances légales déterminées pour chaque partie du parcours.

Dans tous les cas de prise ou de remise à domicile, le produit du factage sera prélevé en entier au profit de l'État.

ART. 3. Aux termes de l'art. 7 de la convention annexée à la loi de concession des lignes de Jurbise à Tournay et de Landen à Hasselt, la recette afférente auxdites lignes, établie, comme il est dit à l'art. 2 de la présente convention, sera partagée par juste moitié entre l'État et la société concessionnaire.

ART. 4. Dans tous les cas où le trajet d'une station d'en deçà de Jurbise pour une station d'au delà de Tournay et réciproquement sera le plus court en traversant la ligne concédée de Jurbise à Tournay, les expéditions seront dirigées par cette ligne.

ART. 5. Les décomptes seront arrêtés mensuellement ; leur liquidation aura lieu, au plus tard, à la fin du mois qui suivra celui pour lequel le décompte aura été établi.

ART. 6. Les dispositions des conventions antérieures, qui ne sont pas rapportées ou modifiées par la présente convention, sont maintenues ; il en est de même des dispositions qui régissent actuellement le service des voyageurs et des bagages.

ART. 7. La présente convention recevra son exécution à partir du 1^{er} octobre prochain.

Fait en double à Bruxelles, le 30 septembre 1848.

Le Ministre des Travaux Publics,

H. ROLIN.

*Le délégué de la société concessionnaire des chemins
de fer de Jurbise à Tournay et de Landen à
Hasselt,*

BRUNEAU.

N° XVIII.

Convention réglant les relations de service entre l'exploitation des chemins de fer de l'État et la compagnie concessionnaire des chemins de fer de la Flandre occidentale.

ART. 1^{er}. Les stations du chemin de fer de l'État, à Bruges et à Courtrai, seront exploitées en commun par les deux administrations.

Le service de ces stations, en ce qui concerne la recette des voyageurs, des bagages et des marchandises, ainsi que le chargement et le déchargement, la formation des convois, et, en un mot, tout le service intérieur des bureaux et de la station sera fait par les agents du Gouvernement.

ART. 2. Le service de traction des convois de la compagnie concessionnaire jusqu'aux points d'arrêt dans les deux stations de Bruges et de Courtrai sera fait par la compagnie concessionnaire au moyen de ses agents et de son matériel.

L'entretien de ce matériel, ainsi que les frais du personnel attaché à la locomotion et aux convois, est à la charge de la compagnie.

ART. 3. Les voitures de toute espèce de chaque administration seront admises à circuler sur les deux chemins de fer en relation; néanmoins, les transports de matières pondéreuses, effectués par le service mixte entre Tournay et Ostende et réciproquement, se feront généralement au moyen des waggons de la compagnie, qui seront en dépôt à cet effet dans lesdites stations.

ART. 4. Les locomotives de l'une administration ne pourront circuler sur les lignes de l'autre sans une autorisation spéciale.

ART. 5. Il sera tenu compte de part et d'autre de la circulation du matériel. Ce compte aura pour base les prix suivants :

1° Pour le parcours d'une locomotive allumée, soit à charge, soit à vide, par kilomètre	fr. 1 20
2° Pour le parcours d'une voiture à voyageurs à 4 roues, à charge ou à vide, par kilomètre.	» 05
3° Pour le parcours de toute autre voiture à vide ou à charge par kilomètre	» 05

Indépendamment des prix de parcours ci-dessus, il sera payé une indemnité de 20 centimes par heure de retard pour toute voiture qui ne serait pas rentrée dans un délai fixé à raison d'une heure par lieue de 5 kilomètres de distance, plus 24 heures pour le temps de déchargement.

Toute fraction de lieue comptera pour une lieue, et toute fraction d'heure comptera pour une heure.

L'indemnité due pour cause de retard n'est pas applicable aux waggons de la société en dépôt dans les stations d'Ostende et de Tournay.

ART. 6. Les grandes réparations du matériel s'effectueront par les soins de l'administration à laquelle il appartient.

Les petites réparations urgentes auront lieu par les soins de l'administration sur le territoire de laquelle le matériel se trouve.

Toutes les dépenses qui seront faites de ce chef par l'une des parties contractantes, soit pour réparations, soit pour fournitures quelconques, devront être justifiées par pièces comptables certifiées par les chefs de service compétents, et soldées réciproquement par mois.

ART. 7. Toute voiture ou locomotive destinée à franchir la frontière doit porter un numéro d'ordre, ainsi que l'indication de l'administration à laquelle elle appartient.

Déclaration doit au préalable être faite à la douane des deux pays de l'emploi de ce matériel à un service international.

ART. 8. En cas d'accident, les conséquences en seront supportées comme suit :

a. Par l'administration du chemin de fer sur lequel l'accident aura eu lieu, s'il résulte de la construction ou de l'entretien de la voie, ou s'il doit être attribué au personnel de la route et des stations ;

b. Par l'administration à laquelle appartient le matériel, s'il est constaté que la cause de l'accident provient du matériel ;

c. A frais communs lorsqu'il y aura doute sur les causes de l'accident

ART. 9. Les marchandises, équipages, fonds et valeurs, chevaux et bestiaux, seront acceptés au transport de chacune des stations de l'État vers chacune des stations de la compagnie et *vice versa*.

Toutes les conditions du livret réglementaire pour le transport des marchandises par le chemin de fer de l'État, approuvé le 11 août 1848, seront applicables aux transports mixtes à effectuer en vertu du paragraphe précédent.

ART. 10. L'échange des feuilles de route et la remise des expéditions qu'elles concernent, se feront entre les agents des deux administrations, sous la surveillance et la responsabilité de l'employé supérieur de la station où les deux chemins de fer se relient.

ART. 11. L'acceptation des feuilles de route et des documents qui les accompagnent forme preuve de la remise en bon état et en temps utile des expéditions qui en font l'objet.

ART. 12. Tout dommage entraînant paiement d'indemnité aux intéressés du chef de retard, d'entraves, de pertes ou d'avaries occasionnés aux expéditions, sera supporté par l'administration sur le territoire de laquelle le fait aura eu lieu.

ART. 13. Il sera établi, pour le transport des marchandises, finances, équipages, chevaux et bestiaux, un tarif commun résultant de l'application à tous les parcours mixtes des bases des tarifs du chemin de fer de l'État

Les prix de ce tarif se composeront :

1° Des frais variables calculés à raison des distances légales de station à station comme si les deux chemins de fer n'en formaient qu'un ;

2° D'une seule application des frais fixes.

Il est entendu que les transports entre Ostende et Courtrai ou un point

quelconque au delà vers le Hainaut ou vers la France et réciproquement, s'effectueront par la ligne directe de Bruges à Courtrai, dans tous les cas où le trajet par le chemin de fer de la société sera le plus court.

ART. 14. Le partage des recettes des transports mixtes se fera de la manière suivante entre les deux administrations :

En ce qui concerne les frais variables, en raison des distances légales calculées sur chaque territoire, jusqu'au point de jonction des rail-ways en relation.

En ce qui concerne les frais fixes, ils seront partagés par moitié entre la station de départ et la station d'arrivée, pour toutes les expéditions *bureau restant*. Lorsque le prix de transport comprendra les frais de remise à domicile, ce partage n'aura lieu qu'après déduction du prix de factage au profit de l'administration qui l'aura effectué.

Le prix du factage à déduire sera compté comme pour le chemin de fer de l'État.

ART. 15. Il sera inséré au cahier des charges, pour le camionnage des marchandises du gouvernement, une clause qui permettra de rendre ce cahier des charges applicable, à Bruges et à Courtrai, aux marchandises transportées par la compagnie.

ART. 16. Les fonctionnaires de la compagnie chargés du service des recettes et transports auront droit de surveiller les opérations du bureau de Bruges et de Courtrai, en ce qui concerne les intérêts de la compagnie; leurs vérifications se font, autant que possible, de commun accord avec les contrôleurs et vérificateurs du Gouvernement.

ART. 17. La compagnie fait également surveiller, par un fonctionnaire à ce désigné, tout ce qui concerne son service de locomotion et de matériel.

ART. 18. Les chefs de station de Bruges et de Courtrai ont sous leurs ordres tous les agents de la compagnie attachés au service des convois et des remises aux locomotives.

Toutefois, en ce qui concerne les remises, ils n'interviennent que pour ce qui concerne la police, le bon ordre et l'exécution des règlements.

ART. 19. Le Gouvernement met à la disposition de la compagnie :

A BRUGES :

- A. La remise aux locomotives;
- B. Le petit bâtiment contenant l'ancien réservoir à eau;
- C. L'usage en commun de la station, des bureaux et leurs dépendances.

A COURTRAI :

- A. La remise aux locomotives;
- B. Le petit bâtiment près de cette remise;
- C. L'usage en commun de la station, des bureaux et leurs dépendances.

ART. 20. Les deux administrations feront estimer contradictoirement, dans le courant de l'année 1848, la valeur des locaux et dépendances cédés à la compagnie, et celle-ci s'engage à payer annuellement une redevance égale à l'intérêt de la valeur, fixée par les experts, au taux de 5 p. %. Cette rede-

vance à payer par la compagnie prendra cours à partir du 1^{er} septembre écoulé.

Pour le service fait par le personnel de l'État pour compte de la compagnie, celle-ci payera à l'État une somme égale à 5 p. % de toutes les recettes effectuées, pour son compte, dans les stations de Bruges et de Courtrai.

ART. 21. L'exploitation de l'État payera à la société, pour la fourniture de l'eau nécessaire au service de la station de Bruges, une redevance annuelle, dont le chiffre sera déterminé lors de l'expertise des locaux et dépendances cédés à la compagnie.

ART. 22. Les deux administrations s'efforceront de régler le service des convois, de manière à les mettre, autant que possible, en parfaite coïncidence.

A cet effet, elles se communiqueront, en temps utile, les projets d'organisation de ce service, pour chaque période, ainsi que les changements partiels qu'elles apporteraient sur leurs parcours respectifs.

ART. 23. Un règlement particulier déterminera le mode à suivre pour l'exécution de la présente convention, la tenue des écritures, dans les stations communes, et l'établissement des décomptes qui devront être arrêtés et liquidés mensuellement en monnaies ayant cours légal.

ART. 24. Les dispositions relatives aux voyageurs et aux bagages, renfermées dans la convention du 26 juin 1847 et dans le règlement d'exécution de cette convention, continueront à sortir leurs effets jusqu'à disposition ultérieure.

ART. 25. La présente convention recevra son exécution à dater du 1^{er} octobre 1848.

Elle pourra être dénoncée pour cesser ses effets, à l'expiration de chaque exercice, moyennant avis donné six mois à l'avance.

Fait en double à Bruxelles, le 15 septembre 1848.

Le Ministre des Travaux Publics,

H. ROLIN.

Le directeur-gérant des chemins de fer de la Flandre occidentale,

W.-D. CHANTRELL.

N° XIX.

Convention réglant les relations de service entre l'administration des chemins de fer de l'État et la compagnie concessionnaire des chemins de fer de Namur à Liège et de Mons à Manage, pour l'exploitation de la partie de cette dernière ligne comprise entre Braquegnies, Bascoup et la station de l'État à Manage.

ART. 1^{er}. Les waggons à marchandises, équipages, chevaux et bestiaux des deux administrations seront admis sans transbordement jusqu'à destination, sur les chemins de fer en relation pour toute charge complète de 4,000 à 5,000 kilogrammes.

ART. 2. Les locomotives et voitures à voyageurs d'une administration ne pourront circuler sur les lignes de l'autre sans une autorisation spéciale.

ART. 3. Il sera tenu compte de part et d'autre de la circulation du matériel ; ce compte aura pour base les prix suivants, toute fraction de kilomètre comptant pour un kilomètre :

1° Pour le parcours d'une locomotive allumée, soit à charge, soit à vide, par kilomètre	fr. 1 20
2° Pour le parcours d'une voiture à voyageurs, à 4 roues, à charge ou à vide, par kilomètre	» 05
3° Pour le parcours de toute autre voiture, à charge ou à vide, par kilomètre	» 03

Indépendamment du prix de parcours ci-dessus, il sera payé une indemnité de vingt centimes par heure de retard pour toute voiture qui ne serait pas rentrée dans un délai fixé à raison d'une heure par lieue de 5 kilomètres de distance, plus vingt-quatre heures pour le temps du déchargement, les heures de nuit comptant comme les heures de jour.

Toute fraction de lieue comptera pour une lieue, et toute fraction d'heure comptera pour une heure.

ART. 4. Les grandes réparations du matériel s'effectueront par les soins de l'administration à laquelle il appartient.

Les petites réparations urgentes auront lieu par les soins de l'administration sur le territoire de laquelle le matériel se trouve.

Toutes les dépenses qui seront faites de ce chef par l'une des parties contractantes, soit pour réparations, soit pour fournitures quelconques, devront

être justifiées par pièces comptables, certifiées par les chefs de service compétents, et soldées réciproquement par mois.

ART. 5. Toute voiture ou locomotive destinée à franchir la frontière doit porter un numéro d'ordre, ainsi que l'indication de l'administration à laquelle elle appartient.

Déclaration doit au préalable être faite, à la douane des deux pays, de l'emploi de ce matériel à un service international.

ART. 6. En cas d'accident, les conséquences en seront supportées comme suit :

a. Par l'administration du chemin de fer sur lequel l'accident aura eu lieu, s'il résulte de la construction ou de l'entretien de la route, ou s'il doit être attribué au personnel de la route et des stations ;

b. Par l'administration à laquelle appartient le matériel, s'il est constaté que la cause de l'accident provient du matériel ;

c. A frais communs lorsqu'il y aura doute sur les causes de l'accident.

ART. 7. Les marchandises, équipages, fonds et valeurs, chevaux et bestiaux, seront acceptés au transport direct de chacune des stations de l'État vers chacune des stations de la compagnie et *vice versa*.

Toutes les conditions du livret réglementaire pour le transport des marchandises par le chemin de fer de l'État, approuvé le 11 août 1848, seront applicables aux transports mixtes à effectuer en vertu du paragraphe précédent.

ART. 8. L'échange des feuilles de route et la remise des expéditions qu'elles concernent se feront entre les agents des deux administrations, sous la surveillance et la responsabilité de l'employé supérieur de la station où ces deux chemins de fer se relient.

ART. 9. L'acceptation des feuilles de route et des documents qui les accompagnent forme preuve de la remise en bon état, et en temps utile, des expéditions qui en font l'objet.

ART. 10. Tout dommage entraînant paiement d'indemnité aux intéressés du chef de retard, d'entraves, de perte ou d'avaries occasionnés aux expéditions, sera supporté par l'administration sur le territoire de laquelle le fait aura eu lieu.

ART. 11. Il sera établi, pour le transport des marchandises, finances, équipages, chevaux et bestiaux, un tarif commun résultant de l'application à tous les parcours mixtes déterminés au premier paragraphe de l'art. 7, des bases des tarifs du chemin de fer de l'État.

Les prix de ces tarifs se composeront :

1° Des frais variables calculés à raison des distances légales de station à station, comme si les deux chemins de fer n'en formaient qu'un ;

2° D'une seule application des frais fixes.

ART. 12. Le partage des recettes des transports mixtes se fera de la manière suivante entre les deux administrations :

En ce qui concerne les frais variables, à raison des distances légales calculées sur chaque territoire jusqu'au point de jonction des deux rail-ways en relation.

En ce qui concerne les frais fixes, ils seront partagés par moitié entre la station de départ et la station de l'arrivée pour toutes les expéditions *bureau restant*.

Lorsque le prix de transport comprendra les frais de remise à domicile, le partage n'aura lieu qu'après déduction du prix de factage au profit de l'administration qui l'aura effectuée.

Le prix de factage à déduire sera compté comme pour le chemin de fer de l'État.

Art. 13. Par exception aux stipulations des deux articles précédents, le prix de la houille transportée d'une station charbonnière du Centre par Manage vers une station de l'État se composera :

1° D'une taxe uniforme de 80 centimes pour tous frais de transport depuis les stations charbonnières jusqu'à Manage ;

2° Du prix de transport, frais fixes compris, calculé d'après le tarif n° 5 de l'État, depuis la station de Manage jusqu'à destination.

Dans le décompte de partage, la part de la société pour les transports de l'espèce sera invariablement de 80 centimes.

Art. 14. Les deux administrations s'efforceront de régler le service des convois de manière à les mettre, autant que possible, en parfaite coïncidence.

A cet effet, elles se communiqueront, en temps utile, les projets d'organisation de ce service pour chaque période, ainsi que les changements partiels qu'elles apporteraient sur leurs parcours respectifs.

Art. 15. Un règlement particulier déterminera le mode à suivre pour l'exécution de la présente convention, et l'établissement des décomptes qui devront être arrêtés et liquidés mensuellement en monnaies ayant cours légal.

Art. 16. Les dispositions relatives aux voyageurs et aux bagages, renfermées dans les conventions ou règlements antérieurs, continueront à sortir leurs effets jusqu'à disposition ultérieure.

Aussitôt que la compagnie aura établi à ses frais une station spéciale à Manage, elle ne sera plus tenue de payer la redevance fixée par les conventions actuelles pour le service mixte effectué aujourd'hui par le personnel de l'État.

Art. 17. La présente convention recevra son exécution à partir du premier du mois qui suivra la date de son approbation par M. le Ministre des Travaux Publics d'une part, et par le conseil d'administration de la société d'autre part.

Elle pourra être dénoncée, pour cesser ses effets, à l'expiration de chaque année, moyennant avis donné six mois à l'avance.

ART. 18. Le contractants se réservent l'approbation, d'une part, de M. le Ministre des Travaux Publics, et d'autre part, du conseil d'administration de la société.

(Board, 1^{er} novembre 1848.)

Fait en double à Bruxelles, le 1^{er} novembre 1848.

*Les délégués de la compagnie concessionnaire des chemins de fer de
Manage à Mons et de Namur à Liège.*

C.-F. STOOKS, *ingénieur résident.*

E.-F. BELL, *inspecteur en chef.*

*Le délégué de M. le Ministre
des Travaux Publics,*

A. DANDELIN.

Vu et approuvé.

Bruxelles, le 15 novembre 1848.

R.-M. BATES, *président.*

ALEXANDER POPPE, *directeur-gérant.*

Par ordre :

Le secrétaire, S. CARY.

Vu et approuvé.

Le Ministre des Travaux Publics,

H. ROLIN.

N^o XX.

Convention réglant les relations entre le service d'exploitation des chemins de fer de l'État et celui du chemin de fer concédé de l'Entre-Sambre-et-Meuse.

Entre les soussignés Achille Dandelin, ingénieur des ponts et chaussées, délégué de M le Ministre des Travaux Publics, d'une part,

Et George Sheward, administrateur résident du chemin de fer de l'Entre-Sambre-et-Meuse, d'autre part,

Il a été convenu ce qui suit :

ART. 1^{er}. Les relations entre le chemin de fer de l'État et celui de l'Entre-Sambre-et-Meuse seront uniquement desservies pour l'embranchement partant de la station de la compagnie à Marchienne (dite station de la Sambre) et se dirigeant vers Charleroy. La compagnie exécutera à ses frais et d'après les indications des agents de l'État le nombre de voies d'évitement nécessaires afin d'y permettre le stationnement des convois.

ART. 2. Les convois en destination de Charleroy ou de Marchienne seront amenés au point de jonction par les locomotives de la compagnie, pour de là être conduits à destination par les locomotives de l'État.

Réciproquement, les convois venant de Charleroy ou de Marchienne, en destination de l'Entre-Sambre-et-Meuse, seront amenés, par les locomotives de l'État, sur lesdites voies d'évitement, pour de là être conduits à destination par les locomotives de la compagnie.

ART. 3. Tout le personnel nécessaire à la manœuvre des waggons, convois, machines, excentriques, plates-formes, etc., etc., sur lesdites voies d'évitement, sera payé par la Société. Elle versera, en outre, tous les trois mois dans la caisse du chef de station de Charleroy, une somme de deux cents francs en indemnité du salaire à payer par le Gouvernement, au garde qui sera préposé à la manœuvre des excentriques placées aux raccordements de l'embranchement avec les voies du chemin de fer de l'État.

ART. 4. Les voitures de toute espèce de chaque administration seront admises à circuler sur les deux chemins de fer en relation. Néanmoins, eu égard aux formes et dimensions spéciales des waggons à charbon, à coke, à perches, ainsi que des waggons plats constituant le matériel actuel de la compagnie, lesdits waggons ne seront, sous aucun prétexte, admis à circuler sur les voies de l'État autrement que par convois spéciaux, et sans pouvoir dépasser les stations de Roux d'une part, et de Châtelineau d'autre part.

On entend, par convois spéciaux, des convois composés exclusivement des waggons de la société, quel qu'en soit le nombre.

ART. 5. Les locomotives de l'une administration ne pourront circuler sur les lignes de l'autre sans une autorisation spéciale.

ART. 6. Il sera tenu compte de part et d'autre de la circulation du matériel.

Ce compte aura pour bases les prix suivants, toute fraction de kilomètre comptant pour un kilomètre :

1° Pour le parcours d'une locomotive allumée, soit à charge, soit à vide, par kilomètre	fr. 1 20
2° Pour le parcours d'une voiture à voyageurs à quatre roues, à charge ou à vide, par kilomètre	» 05
3° Pour le parcours à charge ou à vide de toute autre voiture du modèle de l'administration des chemins de fer de l'État, par kilomètre. »	05
4° Pour le parcours, à charge ou à vide, de waggons à charbon, à coke, à perches et waggons plats, du modèle actuel de la société, par kilomètre	» 02

Indépendamment des prix de parcours ci-dessus, il sera payé une indemnité de vingt centimes par heure de retard pour toute voiture qui ne serait pas rentrée dans un délai calculé à raison d'une heure par lieue de cinq kilomètres de distance, plus vingt-quatre heures pour le temps du déchargement, les heures de nuit comptant comme les heures de jour.

Toute fraction de lieue comptera pour une lieue, et toute fraction d'heure comptera pour une heure.

ART. 7. Les grandes réparations du matériel s'effectueront par les soins de l'administration à laquelle il appartient.

Les petites réparations urgentes auront lieu par les soins de l'administration sur le territoire de laquelle le matériel se trouve. Mais les frais seront à charge de l'administration propriétaire du matériel.

Toutes les dépenses qui seront faites de ce dernier chef par l'une des parties contractantes, soit pour réparations, soit pour fournitures quelconques, devront être justifiées par pièces comptables certifiées par les chefs de service compétents, et soldées réciproquement par mois.

ART. 8. Toute voiture ou locomotive destinée à franchir la frontière doit porter un numéro d'ordre, ainsi que l'indication de l'administration à laquelle elle appartient. Déclaration doit au préalable être faite, à la douane des deux pays, de l'emploi de ce matériel à un service international.

ART. 9. En cas d'accidents, les conséquences en seront supportées comme il suit :

a. Par l'administration du chemin de fer sur lequel l'accident aura eu lieu, s'il résulte de la construction ou de l'entretien de la voie, ou s'il doit être attribué au personnel de la route et des stations ;

b. Par l'administration à laquelle appartient le matériel, s'il est constaté que la cause de l'accident provient du matériel ;

c. A frais communs lorsqu'il y aura doute sur les causes de l'accident.

ART. 10. Les marchandises, équipages, fonds et valeurs, chevaux et bestiaux seront acceptés au transport de chacune des stations de l'État vers chacune des stations de la compagnie et *vice versa*.

Néanmoins les marchandises provenant des stations de la société, en destination d'au delà de Roux ou de Châtelineau et qui seraient chargées sur les waggons mentionnés à l'art. 4, devront, à leur arrivée aux stations de Charleroy ou de Marchienne, y être transbordées sur les waggons de l'État, aux frais de la société.

Ce transbordement pourra également être effectué à la station de la Sambre moyennant le paiement, par la société, du droit fixé à l'art. 6 pour la circulation du matériel, le trajet étant compté depuis Charleroy ou Marchienne jusqu'à la station de la Sambre.

Il est bien entendu que l'administration du chemin de fer de l'État ne sera tenue de fournir des waggons à cette fin à la compagnie, qu'autant qu'il y aura du matériel disponible dans les stations de Charleroy et de Marchienne.

ART. 11. Toutes les conditions du livret réglementaire pour le transport des marchandises par le chemin de fer de l'État, approuvé le 5 novembre 1848, seront applicables aux transports mixtes à effectuer en vertu du § 1^{er} de l'article précédent.

ART. 12. L'échange des feuilles de route et la remise des expéditions qu'elles concernent se feront entre les agents des deux administrations sous la surveillance et la responsabilité de l'employé supérieur des stations de Marchienne ou de Charleroy.

ART. 13. L'acceptation des feuilles de route et des documents qui les accompagnent forme preuve de la remise en bon état et en temps utile des expéditions qui en font l'objet.

ART. 14. Tout dommage entraînant paiement d'indemnité aux intéressés du chef de retards, d'entraves, de pertes ou d'avaries occasionnés aux expéditions, sera supporté par l'administration sur le territoire de laquelle le fait aura eu lieu.

ART. 15. Il sera établi, pour le transport des marchandises, finances, équipages, chevaux et bestiaux, d'une station de l'État vers une station de la société ou réciproquement, un tarif commun résultant de l'application à tous les parcours mixtes des bases des tarifs des chemins de fer de l'État.

Les prix de ce tarif se composeront :

1° Des frais variables calculés à raison des distances légales de station à station comme si les deux chemins de fer n'en formaient qu'un.

2° D'une seule application des frais fixes.

Il est bien entendu que cette disposition ne s'applique qu'aux transports mixtes, et que ceux à effectuer exclusivement sur le territoire de la société seront régis par les tarifs insérés dans le cahier des charges annexé à la loi de concession.

ART. 16. Le partage des recettes des transports mixtes des marchandises, finances, équipages, chevaux et bestiaux, se fera de la manière suivante, entre les deux administrations :

En ce qui concerne les frais variables, en raison des distances légales calculées sur chaque territoire jusqu'au point de jonction des deux rail-ways en relation.

En ce qui concerne les frais fixes, ils seront partagés par moitié entre la station de départ et la station d'arrivée, pour toutes les expéditions *bureau restant*. Lorsque le prix de transport comprendra les frais de remise à domicile, ce partage n'aura lieu qu'après déduction du prix de factage, au profit de l'administration qui l'aura effectué. Le prix de factage à déduire sera compté comme pour le chemin de fer de l'État.

ART. 17. Les deux administrations s'efforceront de régler le service des convois des voyageurs et des marchandises de manière à les mettre autant que possible en parfaite coïncidence.

A cet effet, elles se communiqueront, en temps utile, les projets d'organisation de ce service pour chaque période, ainsi que les changements partiels qu'elles apporteraient sur leurs parcours respectifs.

ART. 18. Tous les agents de la compagnie, chargés d'accompagner les voyageurs et les marchandises jusqu'aux stations de Marchienne et de Charleroy, seront sous les ordres des chefs de ces stations.

Réciproquement, les agents du Gouvernement, en service dans la station de la Sambre, seront sous les ordres du chef de cette station.

ART. 19. Un règlement particulier déterminera le mode à suivre pour l'exécution de la présente convention, la tenue des écritures et l'établissement des décomptes qui devront être arrêtés mensuellement et liquidés en monnaies ayant cours légal.

ART. 20. Les voyageurs et les bagages ne seront admis au transport direct qu'entre la station de Charleroy et les diverses stations de la compagnie. Les prix de transport seront calculés d'après les bases suivantes :

Voyageurs. 1 ^{re} classe	fr. » 50	par lieue.
Id. 2 ^e id.	» 35	id.
Id. 3 ^e id.	» 25	id.

Bagages, par 100 kilogrammes et par lieue 0 30.

La part de l'État dans le produit des recettes des voyageurs et bagages sera fixée comme suit :

Pour chaque voyageur partant de Charleroy ou y arrivant :

1 ^{re} classe	fr. » 25
2 ^e id.	» 18
3 ^e id.	» 12

Pour les bagages partant de Charleroy ou y arrivant, par 100 kilog. fr. 0-15.

ART. 21. La présente convention recevra son exécution, à dater du jour de l'ouverture de la section de Marchienne à Walcourt. Elle pourra être dénoncée pour cesser ses effets, à l'expiration de chaque exercice, moyennant avis donné six mois à l'avance.

ART. 22. Les contractants se réservent l'approbation, d'une part de M. le Ministre des Travaux Publics, et d'autre part, du conseil d'administration de la compagnie.

Fait en double expédition, à Bruxelles, le 20 novembre 1800 quarante-huit.

*L'ingénieur des ponts et chaussées, délégué de
M. le Ministre des Travaux Publics,*

A. DANDELIN.

*L'administrateur résident, délégué de la
compagnie du chemin de fer de l'Entre-
Sambre-et-Meuse,*

G. SHEWARD.

Vu et approuvé par délibération du conseil d'administration du chemin de fer de l'Entré-Sambre-et-Meuse, 22 novembre 1848.

Bruxelles, le 24 novembre 1848.

L'administrateur résident,

G. SHEWARD.

Vu et approuvé.

Bruxelles, le 24 novembre 1848.

Le Ministre des Travaux Publics,

H. ROLIN.

N° XXI. — *État récapitulatif, PAR MOIS, du mouvement*

DÉSIGNATION DES MOIS.	VOYAGEURS.							BAGAGES EN QUINTAUX MÉTRIQUES.	ÉQUIPAGES.	
	VOYAGEURS CIVILS.				TRANSPORTS MILITAIRES.	TRANSPORTS EXTRAORDINAIRES.	TOTAL GÉNÉRAL.			
	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.						
JANVIER	22,295	61,965	439,895	224,455	4,423	4,750	227,028	5,467	54	
FÉVRIER	21,461	52,526	452,624	226,308	5,624	4,888	233,820	5,981	73	
MARS	21,334	53,452	476,726	254,542	35,681	3,923	291,446	7,086	174	
AVRIL	21,548	51,064	483,448	255,760	5,422	2,555	263,737	7,020	430	
MAI	26,497	62,071	232,673	321,241	41,422	2,296	334,659	10,887	473	
JUIN	24,371	58,030	227,396	309,797	46,208	2,435	328,440	7,401	460	
JUILLET	27,308	59,621	229,063	345,992	6,636	2,937	325,565	8,830	455	
AOUT	32,083	69,329	238,272	339,684	43,405	3,008	356,097	41,499	433	
TOTAUX DES 3 MOIS	496,597	468,058	4,579,794	2,244,449	95,221	20,792	2,360,462	63,871	4,049	
								BAGAGES.		
								Parcels.	Poids.	
SEPTEMBRE	40,647	92,980	299,390	433,017	7,785	4,444	444,946	9,474	10,307	429
OCTOBRE	27,749	64,928	232,464	323,441	6,434	2,355	333,630	6,493	8,411	434
NOVEMBRE	20,530	52,326	474,444	247,000	4,994	4,738	250,720	4,635	5,259	75
DÉCEMBRE	24,440	54,375	470,376	245,891	4,668	1,639	249,498	4,355	5,130	67
TOTAUX DES 4 MOIS	440,066	264,609	876,374	4,231,049	47,578	9,876	4,278,503	25,187	29,107	405
RÉCAPITU										
TOTAUX DES 8 PREMIERS MOIS	496,597	468,058	4,579,794	2,244,449	95,221	20,792	2,360,462	63,871	4,049	
Id. 4 DERNIERS	440,066	264,609	876,374	4,231,049	47,578	9,876	4,278,503	29,407	405	
TOTAUX GÉNÉRAUX	306,663	732,667	2,456,468	3,495,498	442,799	30,668	3,638,965	92,978	4,454	
Ajouter pour mémoire les transports gratuits	"	"	"	"	"	57,678	57,678	7,440	4,464	
TOTAUX GÉNÉRAUX	306,663	732,667	2,456,468	3,495,498	442,799	88,346	3,696,643	400,388	2,918	

général des transports, pendant l'année 1848.

CHEVAUX.	GROS DÉTAIL.	PETIT DÉTAIL.	FONDS ET VALEURS.	MARCHANDISES.							
				ARTICLES DE MESSAGERIES.		ARTICLES DE ROULAGE.					
				TRANSPORTS AU MINIMUM.	TRANSPORTS AU POIDS.	EXPÉDITIONS DE 300 A 4,000 KIL.	EXPÉDITIONS DE 4,000 A 5,000 KIL.	TRANSPORT PAR ABONNEMENT.		TRANSPORT PAR WAGGON.	
								NOMBRE DE WAGGONS.	POIDS CHARGÉ.	NOMBRE DE WAGGONS.	POIDS CHARGÉ.
208	466	555	3,824	20,819	Quiniaux. 33,944	Tonneaux. 7,146	Tonneaux. 64,980	622	Tonneaux. 2,989	1,571	Tonneaux. 6,089
462	629	1,499	3,529	47,791	35,286	6,750	61,078	374	4,270	4,253	5,533
451	580	1,049	3,883	49,796	32,040	6,473	56,271	716	3,543	4,456	5,407
92	774	1,058	3,517	48,724	26,503	5,251	47,005	438	2,481	731	3,774
237	1,388	2,359	3,442	21,603	30,638	5,696	49,636	396	4,871	913	3,984
742	695	1,754	3,198	21,277	29,363	5,254	44,653	605	3,000	828	3,766
556	646	1,190	3,248	20,031	29,990	5,827	48,832	320	4,596	930	4,058
279	570	2,257	3,446	21,941	34,757	5,961	53,526	493	2,466	4,010	4,308
2,427	5,745	11,391	28,417	461,982	252,518	48,055	425,981	3,964	48,916	8,392	37,519
CHEVICS et BESTIAUX.			FINANCES.	GRANDE VITESSE.		PETITE VITESSE.					
				Expédians.	Poids.	Marchand. ordinaires.	Produits favorisés.				
284	"	"	5,811	38,549	45,949	47,764	53,931	"	"	"	"
352	"	"	6,434	44,066	49,563	49,377	58,422	"	"	"	"
336	"	"	6,019	35,896	47,816	45,271	72,453	"	"	"	"
300	"	"	6,778	33,697	45,754	14,885	61,761	"	"	"	"
4,272	"	"	28,042	152,078	69,082	67,297	246,587	"	"	"	"
"	"	"	28,417	461,982	252,518	48,055	425,981	3,964	48,916	8,392	37,519
"	"	"	28,042	152,078	69,082	67,297	246,587	"	"	"	"
"	"	"	53,159	314,060	321,600	445,352	672,568	3,964	48,916	8,392	37,519
"	"	"	"	448,474	"	"	79,989	"	"	"	"
"	"	"	53,159	762,231	321,600	445,352	732,537	3,964	48,916	8,392	37,519

LATION.

N^o XXII.

Etat récapitulatif, PAR MOIS, des recettes en général, pendant l'année 1848.

DÉSIGNATION DES MOIS.	VOYAGEURS.							BAGAGES.	ÉQUIPAGES.	CHEVAUX ET BESTIAUX.	FINANCES.
	VOYAGEURS CIVILS.				TRANSPORTS MILITAIRES.	TRANSPORTS EXTRAORDINAIRES.	TOTAL GÉNÉRAL.				
	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.							
JANVIER	92,152 73	142,944 67	139,931 38	375,028 78	1,653 77	2,708 75	379,391 30	23,223 03	3,801 00	5,814 00	4,002 45
FÉVRIER	92,227 66	135,447 15	157,641 25	375,316 06	7,715 79	3,638 82	388,670 67	24,242 63	4,091 00	5,923 13	3,644 30
MARS	95,242 25	131,217 00	183,763 78	410,223 03	58,802 32	10,127 54	479,152 89	30,226 59	10,059 50	5,157 00	4,346 65
AVRIL	92,302 23	127,142 83	194,590 17	414,035 23	6,821 86	5,989 62	426,846 71	30,829 14	8,998 50	6,141 00	3,300 30
MAI	108,182 43	145,012 30	238,968 55	492,163 27	17,770 85	5,438 93	515,373 15	34,406 12	11,390 00	10,254 13	3,375 05
JUIN	98,701 55	136,746 18	238,274 28	473,814 01	28,004,93	4,973 60	506,792 54	32,339 41	9,939 00	16,163 25	2,721 45
JUILLET	118,746 92	145,994 00	239,912 62	504,653 54	9,782 37	6,049 97	520,530 88	39,758 28	10,351 50	12,725 50	3,550 65
AOUT	148,869 51	178,506 65	255,283 82	582,749 98	21,965 56	7,237 68	611,953 22	50,678 76	9,128 00	8,602 50	4,676 45
TOTAUX DES 8 MOIS	846,515 28	1,133,102 87	1,648,365 85	3,627,084 00	132,517 45	46,209 91	3,826,711 36	265,703 96	67,758 50	70,783 51	29,623 30
SEPTEMBRE	163,345 35	238,431 73	328,541 27	750,318 35	11,951 73	9,730 11	772,000 19	53,922 24	8,850 50	6,031 69	3,261 40
OCTOBRE	120,418 73	165,006 60	244,077 43	529,502 76	9,853 02	6,239 08	545,594 84	42,205 81	8,148 50	8,544 02	4,008 07
NOVEMBRE	85,047 48	125,781 70	175,701 00	386,531 08	2,842 90	3,616 24	392,990 22	25,517 53	4,915 60	7,225 67	3,540 24
DÉCEMBRE	87,956 95	126,863 77	167,933 83	382,754 55	2,269 09	3,086 57	388,110 21	26,190 95	3,422 65	5,170 10	3,927 05
TOTAUX DES 4 MOIS	476,768 51	656,083 80	916,254 43	2,049,106 74	26,916 74	22,671 98	2,098,695 46	147,836 53	25,337 45	26,980 67	14,736 76

RÉCAPITU

TOTAUX DES 8 PREMIERS MOIS	846,515 28	1,133,102 87	1,648,365 85	3,627,084 00	132,517 45	46,209 91	3,826,711 36	265,703 96	67,758 50	70,783 51	29,623 30
Id. DES 4 DERNIERS MOIS	476,768 51	656,083 80	916,254 43	2,049,106 74	26,916 74	22,671 98	2,098,695 46	147,836 53	25,337 45	26,980 67	14,736 76
TOTAUX GÉNÉRAUX	1,323,283 79	1,789,186 67	2,564,620 28	5,677,090 74	179,434 19	69,881 89	5,925,406 82	413,540 49	93,095 95	97,764 18	44,360 06
A ajouter pour <i>mémoire</i> les transports gratuits ou à prix réduits,	"	"	"	"	"	399,969 21	399,969 21	14,232 70	42,056 60	"	"
TOTAUX GÉNÉRAUX	1,323,283 79	1,789,186 67	2,564,620 28	5,677,090 74	179,434 19	408,851 10	6,325,376 03	427,823 19	135,152 55	97,764 18	44,360 06

MARCHANDISES.												PRODUITS EXTRAORDINAIRES.	TOTAL GÉNÉRAL DES RECETTES.
ARTICLES DE MESSAGERIE.	ARTICLES DE ROULAGE.				BULLETS.	FRAIS DE TRACTION sur les EMBARQUEMENTS.	CAMIONNAGE.		FRAIS DIVERS.	TOTAL.			
	EXPÉD ^{US} de 500 à 4,000 k.	EXPÉDITIONS de 4,000 à 5,000 k.	TRANSPORT par ABONNEMENT.	TRANSPORT par WAGON.			PRISE à DOMICILE.	REMISE à DOMICILE.					
84,128 61	64,964 36	296,920 96	17,238 49	64,475 12	182 50	2,101 79	159 36	786 17	1,052 91	532,010 27	3,775 58	952,017 63	
83,282 49	59,730 79	287,751 33	10,243 00	54,074 24	173 20	2,864 57	186 19	734 37	1,070 30	501,016 48	6,273 92	933,862 13	
78,099 91	54,226 48	292,329 61	17,522 50	62,482 56	195 60	2,998 22	264 91	749 55	965 42	499,834 76	11,243 43	1,040,022 82	
64,252 95	46,463 05	203,727 00	9,394 27	37,770 86	174 99	2,298 86	231 73	598 21	869 26	365,811 11	10,243 60	852,179 36	
72,891 66	50,698 99	205,774 20	9,816 82	43,012 03	156 40	1,939 54	233 11	624 95	840 14	385,986 84	6,228 21	967,013 50	
70,019 77	49,294 20	194,053 53	14,144 45	38,592 71	140 70	1,704 78	230 07	514 87	671 38	309,396 48	4,767 06	942,119 17	
70,158 03	52,619 69	215,981 05	7,141 76	43,917 10	155 20	1,835 34	251 85	569 55	1,044 07	393,753 64	5,927 80	986,398 25	
86,903 25	55,621 06	251,642 49	12,059 15	47,068 75	157 60	2,222 63	233 25	545 72	812 70	457,267 70	4,102 48	1,146,409 11	
609,736 67	433,649 52	1,948,180 17	97,560 44	382,373 39	1,336 30	17,964 73	1,790 47	5,153 39	7,332 18	3,505,077 26	54,564 08	7,820,221 97	
GRANDE VITESSE.	PETITE VITESSE.												
	MARCHANDISES ordinaires.	PRODUITS spéciaux.											
47,574 32	163,963 69	247,486 31	»	»	2,886 25	»	425 39	»	1,175 36	433,511 32	2,401 49	1,309,978 82	
57,118 32	174,831 45	261,940 31	»	»	3,383 15	»	539 93	»	1,134 84	498,948 00	2,406 74	1,109,855 98	
52,189 19	142,630 56	315,710 54	»	»	3,445 05	»	713 53	»	1,034 91	515,723 78	1,857 13	951,770 57	
47 521 03	138,604 45	282,353 82	»	»	3,276 65	»	458 43	»	1,070 91	453,285 29	35,801 97	915,917 22	
204,402 86	620,030 15	1,087,490 98	»	»	12,991 10	»	2,137 28	»	4,416 02	1,931,468 39	42,467 33	4,287,522 59	

LATION.

609,736 67	433,649 52	1,948,180 17	97,560 44	382,373 39	1,336 30	17,964 73	1,790 47	5,153 39	7,332 18	3,505,077 26	54,564 08	7,820,221 97
204,402 86	620,030 15	1,087,490 98	»	»	12,991 10	»	2,137 28	»	4,416 02	1,931,468 39	42,467 33	4,287,522 59
814,139 53	1,053,679 67	3,035,671 15	97,560 44	382,373 39	14,327 40	17,964 73	3,927 75	5,153 39	11,748 20	5,436,545 65	97,031 41	12,107,744 56
268,902 60	»	454,363 08	»	»	»	»	»	»	»	723,265 68	»	1,179,604 19
1,083,042 13	1,033,679 67	3,490,034 23	97,560 44	382,373 39	14,327 40	17,964 73	3,927 75	5,153 39	11,748 20	6,159,811 33	97,031 41	13,237,348 75

60

N° XXIII'.

*Etat récapitulatif, PAR BUREAU, du mouvement général des transports,
pendant les 8 premiers mois de l'année 1848.*

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	VOYAGEURS.						BAGAGES EN QUINZAUX MÉTRIQUES.	ÉQUIPAGES.	
		VOYAGEURS CIVILS.				TRANSPORTS MILITAIRES.	TRANSPORTS EXTRAORDINAIRES.			TOTAL GÉNÉRAL.
		1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.					
NORD.	Bruxelles (Nord)	39,268	66,477	164,030	269,784	6,113	3,725	279,622	12,755	226
	Vilvorde	4,855	11,310	38,096	54,261	591	18	54,900	403	3
	Malines	9,086	25,120	77,263	111,469	1,463	399	113,031	1,584	30
	Duffel	565	2,625	11,561	14,751	189	"	14,940	126	"
	Contich	418	599	1,053	4,770	"	"	4,770	"	"
	Vieu-Dieu	412	887	6,363	7,362	"	"	7,362	"	"
	Anvers	16,423	29,707	63,289	109,419	9,020	961	119,400	4,052	41
	TOTAUX	67,427	136,725	364,664	568,816	17,076	5,433	591,025	18,617	300
OUEST.	Cappelle	227	4,584	9,591	11,402	"	"	11,402	"	"
	Londerzeel	35	374	2,773	3,182	"	"	3,182	"	"
	Malderen	86	853	4,576	5,515	"	"	5,515	16	"
	Termonde	4,506	6,614	23,071	31,488	3,811	453	35,151	271	2
	Audeghem	513	2,710	6,417	9,640	1,314	"	10,954	181	4
	Wichelen	43	600	3,102	3,745	"	"	3,745	"	"
	Wetteren	603	2,182	14,606	17,391	307	35	17,733	128	"
	Melle	420	900	4,303	5,323	"	"	5,323	"	"
	Gand	12,051	30,365	97,756	140,172	12,935	4,572	151,679	3,619	47
	Landeghem	104	866	5,680	6,650	"	"	6,650	"	"
	Hansbeek	40	416	4,620	4,776	"	"	4,776	"	"
	Aeltre	263	2,050	9,806	12,119	"	23	12,142	65	"
	Bloemendael	234	829	9,328	10,391	"	"	10,391	"	"
	Bruges { Intérieur	5,418	14,335	56,237	76,020	5,644	647	82,311	4,279	12
	{ Mixte	490	434	1,069	4,693	"	"	4,693	45	1
	Jabbeke	87	515	8,904	9,536	"	"	9,536	"	"
	Plasschendael	89	957	8,426	9,472	"	"	9,472	"	"
	Ostende	6,782	12,759	28,883	48,424	1,057	61	49,542	2,818	50
	Nazareth	80	251	4,676	5,007	"	"	5,007	"	"
	Deynze	604	3,328	49,502	53,434	661	29	54,124	218	"
	Machelen	"	4	7	8	"	"	8	"	"
	Olsene	3	104	844	918	"	"	918	"	"
	Waereghem	248	4,504	13,051	17,793	4	22	17,819	43	"
	Haerlebeke	87	4,008	7,609	8,705	4	"	8,705	23	"
	Coustray. { Intérieur	2,604	8,716	31,662	42,982	7,629	515	51,126	1,146	1
{ Mixte	256	626	1,508	2,390	303	"	2,783	89	"	
Mousseron. { Intérieur	680	2,858	11,959	15,497	73	255	18,825	362	4	
{ Franco-belge	1,927	4,119	7,710	13,786	"	"	13,786	4,440	39	
Nechin	51	417	4,893	5,361	"	"	5,361	6	"	
Templeuve	75	324	2,169	2,868	"	"	2,868	"	"	
Tournay	2,405	5,457	20,430	28,292	4,909	306	33,507	667	4	
TOTAUX	37,411	107,810	425,458	570,679	38,735	3,620	613,034	11,819	453	

CHEVAUX.	GROS DÉTAIL.	PETIT DÉTAIL.	FONDS ET VALEURS.	MARCHANDISES.							
				ARTICLES DE MESSAGERIES.		ARTICLES DE ROULAGE.					
				TRANSPORT AU MINIMUM.	TRANSPORT AU POIDS.	EXPÉDITIONS DE 500 A 4,000 KIL.	EXPÉDITIONS DE 4,000 A 5,000 KIL.	TRANSPORT PAR ABONNEM.		TRANSPORT PAR WAGGON.	
								NUMBRE DE WAGGONS.	POIDS CHARGÉ.	NUMBRE DE WAGGONS.	POIDS CHARGÉ.
441	81	49	3,039	30,059	Quintaux 30,536	Tonneaux. 4,049	Tonneaux 3,747	14	Tonneaux. 70	715	Tonneaux 2,935
"	"	"	469	4,235	583	439	251	"	"	7	29
496	2,372	446	734	5,327	6,967	1,575	2,234	"	"	23	81
"	"	"	46	612	378	34	22	"	"	2	5
"	"	"	"	89	68	4	"	"	"	"	"
"	"	"	4	96	55	0	"	"	"	"	"
4,148	559	59	1,511	16,687	29,724	5,213	28,785	"	"	1,866	8,922
4,755	3,012	254	5,503	54,105	68,311	11,044	35,039	14	70	2,613	11,972
"	"	"	"	208	738	17	123	"	"	"	"
"	"	"	"	48	29	"	4	"	"	"	"
"	"	40	44	484	397	18	103	"	"	"	"
"	436	464	711	3,023	3,835	1,450	754	"	"	231	1,060
2	"	"	96	804	1,623	36	159	"	"	29	124
"	"	"	"	79	36	"	"	"	"	"	"
"	62	4	102	509	974	69	97	"	"	11	46
"	"	"	"	247	85	"	"	"	"	"	"
110	426	239	1,638	11,879	18,623	2,829	3,813	"	"	755	3,214
"	"	"	"	81	168	7	"	"	"	1	5
"	"	"	"	7	1	"	"	"	"	"	"
4	2	257	63	328	607	83	228	"	"	"	"
"	"	4	144	101	101	0	43	"	"	"	"
4	412	3,835	1,141	6,325	3,408	639	736	"	"	42	159
"	"	"	414	139	309	86	162	"	"	"	"
"	"	"	"	16	36	5	176	"	"	"	"
"	"	"	"	117	59	22	292	"	"	"	"
33	1	"	388	3,726	4,262	1,032	5,638	"	"	58	255
"	"	"	"	11	143	1	"	"	"	"	"
"	41	597	229	859	1,170	226	427	"	"	5	21
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	9	5	"	"	"	"	"	"
3	"	11	73	326	393	301	250	"	"	4	18
"	"	"	58	360	302	39	169	"	"	9	40
5	409	356	727	3,681	7,690	1,600	1,646	"	"	423	1,900
"	"	239	90	225	339	104	4,778	"	"	"	"
14	6	6	182	1,338	2,286	604	4,556	"	"	67	193
29	"	"	180	225	1,613	"	87	"	"	"	"
"	"	"	6	28	49	6	47	"	"	"	"
"	"	"	"	80	44	23	165	"	"	"	"
2	"	"	682	3,215	3,165	933	41,039	"	"	72	304
205	4,495	5,922	6,495	36,221	52,487	9,852	29,159	"	"	1,707	7,339

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	VOYAGEURS.						BAGAGES EN QUINTAUX MÉTRIQUES.	ÉQUIPAGES.	
		VOYAGEURS CIVILS.				TRANSPORTS MILITAIRES.	TRANSPORTS EXTRAORDINAIRES.			TOTAL. GÉNÉRAL.
		1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.					
EST.	Hæcht	205	4,093	6,942	8,240	»	»	8,240	»	»
	Wespelaer	409	416	364	589	»	»	589	»	»
	Louvain	6,963	18,381	42,380	67,724	7,414	422	75,560	4,502	41
	Vertryck	134	719	4,496	5,349	»	»	5,349	»	»
	Tirlemont	4,732	7,200	24,873	33,805	224	50	34,079	775	4
	Esemael	»	46	450	466	»	»	466	»	»
	Landen	251	4,446	40,489	42,486	425	233	42,544	50	»
	Gingelom	4	74	370	448	»	»	448	»	»
	Rosoux	»	52	324	376	»	»	376	»	»
	Velm	40	465	824	1,029	»	»	1,029	»	»
	St-Trond	4,400	4,674	49,327	25,398	486	»	25,584	531	1
	Cortenbosch	449	645	5,399	6,493	»	»	6,493	»	»
	Alken	66	424	3,694	4,478	»	»	4,478	»	»
	Hasselt	797	3,440	42,232	46,469	4,536	»	20,705	291	4
	Waremme	349	3,243	43,659	46,221	2,218	5	46,444	156	»
	Fexhe	54	638	9,415	9,807	»	»	9,807	48	»
	Ans	430	575	42,529	43,234	2,007	»	45,341	409	»
	Haut-Pré	376	4,733	9,694	14,800	571	»	42,374	449	»
	Liège	40,604	45,953	54,600	81,437	3,742	410	85,309	4,450	82
	Chênée	482	997	47,333	48,812	»	»	48,812	404	»
	Chaufontaine	4,004	4,403	8,794	11,214	»	»	11,214	96	2
	Le Trooz	449	340	4,494	4,923	»	»	4,923	»	»
	Nessonvaux	472	642	5,442	6,256	»	»	6,256	»	»
	Pepinster	4,783	2,542	21,746	26,074	»	»	26,074	652	41
	Ensival	407	144	4,185	4,433	»	»	4,433	40	»
	Verviers	3,198	6,376	49,385	58,959	4	96	59,059	2,496	42
Dolhain	430	554	42,487	42,868	»	»	42,868	46	»	
Herbesthal	Intérieur	446	4,232	5,540	7,457	»	35	7,492	407	»
	Rhénan	5,284	9,232	44,968	26,484	»	6,342	32,793	5,280	202
TOTALS		36,024	82,717	369,499	488,240	21,027	7,563	546,830	16,492	323

CHEVAUX.	GROS DÉTAIL.	PETIT DÉTAIL.	FONDS ET VALEURS.	MARCHANDISES.							
				ARTICLES DE MESSAGERIES.		ARTICLES DE ROULAGE.					
				TRANSPORT AU MINIMUM.	TRANSPORT AU POIDS.	EXPÉDITIONS DE 300 A 4,000 KIL.	EXPÉDITIONS DE 4,000 A 5,000 KIL.	TRANSPORT PAR ABONNEM ^t .		TRANSPORT PAR WAGON.	
								NOMBRE DE WAGONS.	POIDS CHARGÉ.	NOMBRE DE WAGONS.	POIDS CHARGÉ.
		Quintaux.	Tonneaux.	Tonneaux.		Tonneaux.		Tonneaux.			
"	"	"	"	288	484	40	26	"	"	"	"
"	"	"	"	8	2	"	"	"	"	"	"
73	460	3	4,434	5,558	40,440	2,352	44,289	84	378	288	4,438
"	"	"	"	451	64	4	308	"	"	4	4
46	564	3,480	665	2,763	6,345	4,089	8,231	4	48	40	474
"	"	"	"	20	65	69	475	"	"	6	27
"	22	447	253	486	664	210	3,370	"	"	25	420
"	"	"	"	71	71	46	273	"	"	4	5
"	"	"	"	69	93	445	475	"	"	2	6
"	"	"	"	49	45	4	8	"	"	4	4
2	93	4,278	575	4,789	2,529	583	2,498	"	"	374	4,706
"	"	"	"	24	21	2	"	"	"	"	"
"	"	"	4	33	24	6	43	"	"	"	"
4	84	"	293	4,478	794	482	316	"	"	23	97
"	8	"	403	728	757	531	2,969	"	"	9	40
4	"	"	29	437	69	42	448	"	"	45	70
4	2	"	85	478	458	75	27,350	492	870	2	4
"	"	"	58	443	304	99	408	"	"	4	2
9	"	"	4,264	8,474	48,342	3,544	40,437	"	"	4,030	4,609
"	"	"	98	567	662	701	29,380	"	"	401	641
"	"	"	25	437	422	404	694	"	"	4	2
"	"	"	"	149	404	47	465	"	"	"	"
"	"	"	"	245	464	57	867	"	"	"	"
32	"	"	435	771	523	205	43,094	"	"	5	24
"	"	"	22	464	393	44	4	"	"	"	"
44	"	30	462	2,426	7,816	780	4,805	"	"	463	624
"	"	"	59	462	69	4	5,266	"	"	"	"
"	6	"	28	52	82	60	45,317	"	"	"	"
28	6	"	330	505	43,323	4,374	43,825	"	"	"	"
180	945	4,938	5,946	26,932	63,893	42,270	484,461	280	4,266	2,088	9,288

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	VOYAGEURS.						BAGAGES EN QUINTAUX MÉTRIQUES.	ÉQUIPAGES.	
		VOYAGEURS CIVILS.				TRANSPORTS MILITAIRES.	TRANSPORTS EXTRAORDINAIRES.			TOTAL GÉNÉRAL.
		1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.					
MIDI.	Bruxelles (Midi)	49,353	36,456	69,027	124,536	3,223	4,609	129,368	6,007	94
	Ruysbroeck	231	979	41,222	42,432	"	"	42,432	"	"
	Loth	336	268	4,072	4,676	"	"	4,676	"	"
	Hal.	2,635	8,642	22,540	33,817	491	440	34,448	347	"
	Lembeck	171	470	204	545	"	"	545	"	"
	Tubise	743	2,292	7,540	10,575	"	"	10,575	49	"
	Hennuyères	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Braine-le-Comte	976	5,754	43,577	20,307	240	44	20,561	244	"
	Soignies	4,029	5,083	9,992	46,406	854	60	47,017	197	4
	Jurbise	468	2,668	10,034	13,467	42	207	13,386	92	4
	Lens	74	657	3,927	4,658	"	"	4,658	"	"
	Bruglette	526	4,343	5,494	7,033	"	"	7,033	29	4
	Attres	71	385	4,595	2,051	"	"	2,051	"	"
	Maffles	744	2,604	40,924	44,269	724	94	45,084	227	"
	Mons	6,768	49,289	43,270	69,327	6,243	903	76,475	4,276	44
	Jemmapes	344	2,444	10,049	12,444	"	"	12,444	36	"
	St-Ghislain	597	3,746	14,774	19,417	"	"	19,417	176	"
	Boussu	257	4,731	4,492	6,480	"	"	6,480	37	"
	Thulin	227	4,429	5,582	7,238	"	"	7,238	22	"
	Quiévrain { Service intér.	946	5,894	10,428	17,268	"	160	17,437	4,444	44
	{ Id. fr.-belge.	7,494	40,460	2,854	20,208	"	"	20,208	4,446	126
	Écaussinnes	267	4,333	3,920	5,520	"	"	5,520	32	"
	Manage. { Intérieur	4,460	3,454	14,725	16,639	"	400	16,739	248	4
	{ Mixte	224	408	4,397	2,026	4	"	2,027	21	"
	Gouy-lez-Piéton	31	227	677	935	"	"	935	"	"
	Pont-à-Celles	42	249	933	4,464	"	"	4,464	"	"
	Luttre	172	658	3,422	3,952	"	"	3,952	"	"
	Gosselies	424	4,442	9,222	44,055	"	"	44,055	97	"
	Roux	493	838	4,689	5,722	"	"	5,722	"	"
	Marchicones	4,098	2,420	41,242	44,660	"	"	44,660	478	4
Charleroi	2,974	6,449	34,234	43,624	4,732	584	45,940	720	44	
Châtelincau	4,078	2,735	23,219	27,032	"	"	27,032	211	"	
Farciennes	53	407	2,470	2,632	"	"	2,632	"	"	
Tamines	299	4,032	9,400	40,734	"	40	40,744	50	"	
Auvclais	40	344	2,234	2,618	"	"	2,618	"	"	
Moustier	243	604	6,679	7,553	"	"	7,553	"	"	
Floreffe	438	674	7,467	8,279	"	"	8,279	29	"	
Namur	3,407	6,532	29,879	39,848	5,466	587	45,574	4,093	7	
Total de la ligne du Midi .	55,735	440,806	420,473	646,744	48,383	4,476	639,573	16,944	274	
Id. id. Est	36,024	82,717	369,499	488,240	21,027	7,563	546,830	16,492	323	
Id. id. Ouest	37,444	407,840	425,458	570,679	38,735	3,620	643,034	44,849	455	
Id. id. Nord	67,427	436,725	564,664	568,846	47,076	5,433	594,025	18,617	300	
TOTAUX GÉNÉRAUX	496,597	468,088	4,879,794	2,244,449	93,224	20,792	2,360,462	63,872	4,049	

CHEVAUX.	GROS DÉTAIL.	PETIT DÉTAIL.	FONDS ET VALEURS.	MARCHANDISES.							
				ARTICLES DE MESSAGERIES.		ARTICLES DE ROULAGE.					
				TRANSPORT AU MINIMUM.	TRANSPORT AU POIDS.	EXPÉDITIONS DE 500 à 4,000 KIL.	EXPÉDITIONS DE 4,000 à 5,000 KIL.	TRANSPORT PAR ABONNEM ^t .		TRANSPORT PAR WAGGON.	
								NOMBRE DE WAGGONS.	POIDS CHARGÉ.	NOMBRE DE WAGGONS.	POIDS CHARGÉ.
163	442	49	4,443	12,037	Quintaux. 18,451	Tonneaux. 3,447	Tonneaux 4,650	"	Tonneaux.	949	Tonneaux. 4,452
"	"	"	"	42	92	12	4	"	"	6	29
"	"	"	"	64	402	2	6	"	"	"	"
"	5	13	249	1,242	4,691	370	554	"	"	94	392
"	"	"	"	59	409	138	651	"	"	"	"
"	2	"	202	877	4,450	664	4,306	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	2,369	"	"	"	"
6	4	"	278	1,049	947	443	787	"	"	5	46
49	"	46	282	4,457	4,284	837	9,762	"	"	4	42
"	"	"	401	363	279	438	3,239	"	"	48	81
"	"	"	"	94	49	0	30	"	"	"	"
"	"	"	5	307	457	24	354	"	"	4	4
"	"	"	"	77	53	4	403	"	"	"	"
"	"	49	98	752	645	423	587	"	"	8	34
44	1	10	4,477	6,427	7,444	766	2,000	"	"	67	256
"	"	"	445	374	620	100	15,929	330	4,440	38	237
"	2	"	278	649	848	249	32,003	462	2,340	60	265
"	"	"	422	320	562	77	294	"	"	96	447
"	"	"	85	465	435	60	1,504	"	"	42	53
45	4	"	420	4,489	5,424	496	569	"	"	66	253
58	"	"	497	223	42,213	8	356	"	"	"	"
"	"	"	440	508	252	355	14,793	"	"	4	2
"	"	9	4,056	4,893	4,496	4,031	20,067	565	2,843	50	206
"	"	"	74	234	233	406	44,885	"	"	"	"
"	"	"	"	42	20	0	"	"	"	"	"
"	"	"	"	67	49	9	"	"	"	"	"
"	"	"	"	270	428	33	263	"	"	5	23
"	36	"	623	4,344	4,097	568	8,249	434	2,409	44	44
"	"	"	"	442	366	30	678	"	"	"	"
"	"	8	463	4,405	4,006	4,342	5,061	4,533	7,644	6	46
"	64	"	988	2,680	3,244	4,585	20,096	"	"	231	4,097
3	"	70	632	4,884	4,237	537	6,794	476	762	59	268
"	"	"	"	456	193	9	"	"	"	"	"
"	"	3	488	574	432	452	2,294	"	"	407	496
"	"	"	"	447	59	2	"	"	"	"	"
"	"	"	"	262	474	29	13	"	"	"	"
"	"	"	53	248	485	36	497	"	"	"	"
44	39	80	964	3,803	5,693	4,407	8,964	470	832	423	557
289	593	277	40,203	42,724	67,827	44,889	477,022	3,670	47,580	4,984	8,920
180	945	4,938	5,946	26,932	63,893	42,270	484,464	280	4,266	2,088	9,288
203	4,495	5,922	6,495	38,224	52,487	9,852	29,459	"	"	4,707	7,339
4,755	3,042	254	5,503	54,405	68,311	44,044	35,039	44	70	2,613	44,972
2,427	5,745	44,391	28,417	464,982	232,548	48,055	425,984	3,964	48,916	8,392	37,549

N^o XXIV¹.

*Etat récapitulatif, PAR BUREAU, des recettes en général, pendant les
huit premiers mois de l'année 1848.*

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	VOYAGEURS.						BAGAGES.	ÉQUIPAGES.	CHEVAUX ET BESTIAUX.	FINANCES.		
		VOYAGEURS CIVILS.				TRANSPORTS MILITAIRES.	TRANSPORTS EXTRAORDINAIRES.					TOTAL GÉNÉRAL.	
		1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.								
NORD.	Bruxelles (Nord)	186,795 00	168,314 75	234,925 90	608,135 65	9,135 82	6,171 57	623,443 04	46,796 14	15,781 00	3,193 00	3,588 70	
	Vilvorde	2,116 25	7,959 00	15,593 60	25,668 85	586 22	7 15	26,302 22	258 96	105 00	"	114 50	
	Molines	20,679 75	39,685 75	67,236 00	128,601 50	1,162 04	351 68	128,115 82	4,435 39	1,778 00	16,546 75	451 40	
	Duffel	1,321 25	4,050 75	8,619 50	14,021 50	208 06	"	14,229 56	381 62	"	"	33 00	
	Contich	244 50	708 25	2,324 50	3,277 25	"	"	3,277 25	"	"	"	"	
	Vieux-Dieu	207 75	706 50	2,380 25	3,294 50	"	"	3,294 50	"	"	"	0 50	
	Anvers	65,746 75	89,237 00	96,639 25	242,623 00	13,256 26	1,349 58	257,428 84	15,772 97	2,118 00	23,952 25	2,130 30	
	TOTAL	277,111 25	319,692 00	426,849 00	1,023,532 25	24,359 00	7,879 68	1,058,091 23	67,643 08	19,780 00	43,692 00	6,291 40	
OUEST.	Capelle	440 00	1,937 50	6,264 25	8,691 75	"	"	8,691 75	"	"	"	"	
	Londerzeel	62 50	317 00	997 25	1,406 75	"	"	1,406 75	"	"	"	"	
	Malderen	242 50	1,467 25	3,215 75	4,925 50	"	"	4,925 50	50 01	"	16 00	7 50	
	Termonde	4,106 75	12,745 75	24,689 50	41,542 00	5,313 10	45 88	47,100 98	672 01	51 00	1,059 75	435 00	
	Audeghem	1,653 75	5,603 00	7,016 25	14,273 00	1,373 80	42 00	15,688 80	459 28	27 00	13 50	69 50	
	Wichelen	87 50	730 50	1,830 75	2,674 75	"	"	2,674 75	"	"	"	"	
	Wetteren	1,338 75	3,019 50	10,313 00	14,671 25	567 23	4 77	15,243 25	350 25	"	158 00	111 00	
	Melle	172 75	1,064 00	1,463 50	2,700 25	"	"	2,700 25	"	"	"	"	
	Gand	50,634 75	76,271 25	122,178 00	251,084 00	21,237 68	1,202 76	273,584 44	10,779 79	2,391 00	3,658 25	1,108 00	
	Landeghem	240 50	982 75	3,099 75	4,323 00	"	"	4,323 00	"	"	"	"	
	Hansbeke	13 50	150 50	837 50	1,001 50	"	"	1,001 50	"	"	"	"	
	Aelre	865 25	2,993 75	7,970 00	11,789 00	"	4 36	11,793 36	189 07	"	267 75	37 50	
	Bloemendaal	472 50	829 75	3,528 00	4,830 25	"	"	4,830 25	"	"	"	0 50	
	Bruges {	Service intérieur	21,021 25	30,550 75	50,879 50	102,451 50	12,712 14	1,025 35	116,188 99	4,099 43	246 00	3,163 50	1,080 50
		Id. de la Fland. occ.	559 00	655 25	997 50	2,211 75	"	"	2,211 75	121 79	15 00	"	58 00
	Jabbeke	108 00	353 25	2,453 00	2,914 25	"	"	2,914 25	"	"	"	"	
	Pleschendaele	116 25	625 50	3,621 75	4,563 50	"	"	4,563 50	"	"	"	"	
	Ostende	49,073 75	43,508 75	37,322 00	129,504 50	1,021 51	122 42	131,948 43	20,775 80	4,881 00	802 25	468 60	
	Nazareth	61 75	158 50	1,243 75	1,464 00	"	"	1,464 00	"	"	"	"	
	Deynze	1,608 75	5,136 25	13,754 00	20,499 00	1,203 91	3 93	21,706 84	531 04	"	627 75	166 50	
	Macbelen	"	1 50	5 25	6 75	"	"	6 75	"	"	"	"	
	Olsene	6 00	132 00	523 75	661 75	"	"	661 75	"	"	"	"	
	Wacreghem	617 75	2,340 50	9,270 25	12,228 50	1 63	8 76	12,238 89	93 42	"	29 25	60 00	
	Baerlebeke	248 50	1,496 75	5,107 75	6,853 00	1 75	"	6,854 75	56 18	"	"	41 50	
	Courtray {	Service intérieur	10,643 50	20,681 25	34,237 50	65,562 25	10,927 05	416 16	76,905 46	3,001 27	96 00	641 00	666 50
		Id. de la Fland. occ.	571 50	1,034 25	1,618 50	3,224 25	247 84	"	3,472 09	218 24	"	54 00	50 50
Mouscron {	Service intérieur	2,690 50	6,607 10	16,807 05	26,104 65	67 46	101 32	26,273 43	1,286 55	150 00	152 00	183 00	
	Id. franco-belge	9,212 70	11,592 75	7,407 00	28,212 45	"	28 50	28,240 95	5,300 31	1,941 00	331 25	144 90	
Nechin	83 00	425 80	2,332 30	2,841 70	"	"	2,841 70	17 02	"	"	3 00		
Templeuve	253 50	408 75	1,125 00	1,787 25	"	"	1,787 25	"	"	"	"		
Tournay	12,511 25	15,002 35	24,495 45	52,009 05	8,716 36	936 29	61,661 61	2,636 33	132 00	54 00	611 30		
TOTAL	169,717 95	251,109 75	406,585 40	827,413 10	64,491 46	4,002 41	895,906 97	50,637 79	9,930 00	11,028 25	5,303 30		

MARCHANDISES.											PRODUITS EXTRAORDINAIRES.	TOTAL GÉNÉRAL DES RECETTES.
ARTICLES DE MESSAGERIE.	ARTICLES DE ROULAGE.				BULLETINS.	FRAIS DE TRACTION SUR LES EMBRANCHEMENTS	CAMIONNAGE.		FRAIS DIVERS.	TOTAL.		
	EXPÉDITS de 500 à 4,000 k	EXPÉDITIONS de 4,000 à 5,000 k	TRANSPORT par ABONNEMENT.	TRANSPORT par WAGGON.			PRISE à DOMICILE.	REMISE à DOMICILE.				
64,095 33	39,210 85	26,261 32	537 00	31,041 16	150 10	880 29	651 94	295 00	812 12	183,925 11	2,462 29	879,129 28
2,078 86	615 58	987 70	"	130 00	9 70	"	"	104 00	2 00	3,927 84	103 75	39,510 27
13,339 55	8,800 15	11,401 70	"	529 00	35 60	2 00	149 55	198 35	10 00	31,465 90	1,433 05	157,227 31
1,198 27	234 77	102 45	"	86 00	1 70	"	"	"	"	1,043 19	103 00	16,390 37
183 61	18 50	"	"	"	"	"	"	"	"	202 11	"	3,479 36
176 62	1 25	"	"	"	"	"	"	"	"	177 87	"	3,472 87
74,364 91	66,395 45	308,508 16	"	105,924 15	80 40	2,690 85	90 40	61 50	2,547 85	583,683 47	1,134 87	866,170 70
175,437 15	115,296 55	317,261 33	537 00	140,710 31	267 50	3,572 94	891 89	658 85	3,371 97	788,005 49	5,176 96	1,988,680 16
984 94	115 70	547 40	"	"	"	"	"	"	"	1,648 04	"	10,339 79
71 91	"	22 00	"	"	"	"	"	"	"	93 91	"	1,500 66
680 82	98 20	319 40	"	"	0 10	"	"	2 75	"	1,131 27	85 16	6,215 41
9,643 76	12,840 44	5,518 28	"	12,347 45	85 10	"	1 50	80 89	526 35	40,913 66	484 78	90 747 18
4,326 47	527 10	601 80	"	1,124 56	12 60	"	"	4 68	9 00	6,606 30	43 09	22,907 38
105 13	"	"	"	"	"	"	"	"	"	105 13	"	2,779 88
1,501 02	690 66	654 65	"	634 56	7 30	"	"	2 50	4 00	3,894 69	90 75	19,847 91
386 05	"	"	"	"	"	"	"	"	"	386 05	"	3,086 30
45,313 45	26,544 45	25,184 18	"	25,817 43	59 40	"	96 80	135 20	297 82	123,488 73	2,757 65	417,727 86
346 63	47 57	"	"	41 00	"	"	"	"	"	435 20	"	4,758 20
8 44	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8 44	"	1,009 91
1,012 34	415 50	1,355 75	"	"	5 60	"	"	"	"	2,789 19	239 60	15,306 87
291 85	3 63	83 85	"	"	"	"	"	"	"	379 33	"	5,210 08
11,439 81	5,313 91	4,819 55	"	1,577 44	100 20	"	"	183 94	23 60	23,407 45	9,522 93	157,768 80
452 43	310 84	596 00	"	"	"	"	"	5 00	"	1,364 27	5,160 61	8,931 45
57 43	29 30	584 40	"	"	"	"	"	"	"	671 13	"	3,583 38
157 71	120 50	1,003 05	"	"	"	"	"	"	"	1,281 26	"	5,844 76
17,811 05	10,797 42	53,498 68	"	2,489 00	25 50	"	1 00	359 25	136 89	90,125 79	925 10	249,929 97
257 60	2 50	"	"	"	"	"	"	"	"	260 10	"	1,724 10
2 421 24	1,152 74	2,028 52	"	140 56	14 20	"	"	11 60	4 00	5,772 88	141 00	28,345 99
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	6 75
17 34	"	"	"	"	"	"	"	"	"	17 34	"	679 09
807 86	1,138 98	697 35	"	156 23	3 70	"	"	"	"	2,803 62	23 75	15,248 93
985 77	200 52	998 00	"	370 00	5 20	"	"	"	"	2,559 49	"	9,511 92
14,388 98	12,184 34	7,755 52	"	12,270 48	26 30	"	"	48 35	120 50	46,794 47	960 41	129,065 11
561 68	470 53	2,010 75	"	"	"	"	"	0 90	"	3,943 86	"	7,739 69
5,746 21	5,380 52	13,932 58	"	1,133 46	3 30	"	"	"	25 15	26,223 22	55 72	54,323 92
2,063 97	"	362 65	"	"	"	"	"	314 15	11 73	2,732 50	"	38,710 91
105 08	68 84	242 10	"	"	0 50	"	"	"	"	416 52	1 36	3,279 60
125 74	170 57	920 05	"	"	"	"	"	"	"	1,216 36	"	3,003 61
10,865 67	7,689 61	22,694 45	"	4,519 00	12 80	"	"	42 50	22 60	45,586 63	726 04	111,407 91
133,277 83	86,114 46	152,360 94	"	62,633 17	370 80	"	99 30	1,191 62	1,031 61	437,129 81	21,208 29	1,431,144 41

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	VOYAGEURS.						BAGAGES.	ÉQUIPAGES.	CHEVAUX ET BESTIAUX.	FINANCES.	
		VOYAGEURS CIVILS.				TRANSPORTS MILITAIRES.	TRANSPORTS EXTRAORDINAIRES.					TOTAL GÉNÉRAL.
		1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.							
	Haecht	484 50	1,408 25	4,609 50	6,482 25	"	"	6,482 25	"	"	"	"
	Wespelaar	293 50	139 50	247 50	700 50	"	"	700 50	"	"	"	"
	Kouvaïn	22,838 25	40,323 50	51,950 25	115,112 00	11,213 67	425 53	126,753 20	4,842 08	831 00	1,722 25	882 80
	Vertryck	342 75	900 00	2,707 00	3,949 75	"	"	3,949 75	"	"	"	"
	Tirlemont	5,881 73	16,439 25	29,853 00	32,178 00	292 88	27 26	52,406 14	1,972 33	26 00	3,536 25	409 50
	Esemael	"	32 00	118 25	148 25	"	"	148 25	"	"	"	"
	Landen	876 23	2,988 50	10,122 50	13,987 25	72 92	300 33	14,360 55	123 01	"	176 25	141 00
	Gingelom	74 00	143 75	321 50	479 25	"	"	479 25	"	"	"	"
	Rosoux	"	100 75	257 50	358 25	"	"	358 25	"	"	"	"
	Velm	38 25	89 25	244 50	370 00	"	"	370 00	"	"	"	"
	St-Trond	5,272 00	11,370 75	20,461 25	37,204 00	210 21	"	37,414 24	1,488 13	60 00	849 00	410 50
	Cortenbosch	159 75	492 50	2,012 25	2,664 50	"	"	2,664 50	"	"	"	"
	Alken	88 75	302 25	1,227 25	1,618 25	"	"	1,618 25	"	"	"	1 00
	Hasselt	3,478 25	7,960 50	15,032 50	26,469 25	8,294 84	"	34,764 09	992 66	57 00	688 25	331 50
	Waremmé	1,178 50	4,395 25	13,573 75	19,147 50	2,498 68	1 82	21,647 98	374 46	"	57 00	286 50
	Fexhe	215 75	902 00	4,834 50	5,952 25	"	"	5,952 25	60 01	"	40 00	17 50
	Ans	526 25	1,534 50	11,321 00	13,431 75	2,930 57	"	16,371 32	315 89	"	33 50	60 50
	Hautpré	2,678 75	5,828 25	15 131 75	23,638 75	1,356 14	"	24,994 89	581 49	"	"	65 00
	Lidgé	56,879 75	56,299 00	87 768 00	200,946 75	8,234 11	948 07	210,128 93	18,688 06	6,020 00	352 50	1,601 10
	Chêue	1,651 00	1,423 25	12,680 25	15,757 50	"	"	15,757 50	397 73	"	"	113 00
	Chaudfontaine	1,998 75	1,608 75	4,848 50	8,452 00	"	"	8,452 00	310 06	84 00	"	29 00
	Le Trooz	170 25	358 75	2,724 50	3,253 50	"	"	3,253 50	"	"	"	"
	Nessonvaux	283 00	745 25	3,344 00	4,352 25	"	"	4,352 25	"	"	"	"
	Pépinster	7,942 25	5,288 50	15,911 00	29,119 75	"	"	29,119 75	2,546 33	597 00	739 25	120 50
	Ensisal	301 00	257 75	1,184 95	1,743 70	"	"	1,743 70	29 72	"	"	17 00
	Verrières	12,440 50	13,676 00	43,548 20	69,662 70	11 24	895 36	70,569 52	5,029 32	530 00	421 75	404 40
	Dolkain	285 75	758 00	4,838 55	5,882 30	"	"	5,882 30	106 03	"	"	52 00
	Herbesthal	1,351 75	2,440 00	5,254 75	9,046 50	"	80 90	9,127 40	367 33	"	27 00	21 00
	Id. rhénan	52,651 45	63,529 75	35,777 00	151,958 20	"	24,174 95	176,133 15	38,599 13	17,328 00	699 75	2,802 30
	TOTAL	180,379 70	241,781 75	401,903 45	824,064 90	35,126 29	26,854 47	886,045 66	76,823 37	25,533 00	9,342 75	7,766 10

MARCHANDISES.												PRODUITS EXTRAORDINAIRES.	TOTAL GÉNÉRAL DES RECETTES.
ARTICLES DE MESSAGERIE.	ARTICLES DE ROULAGE.				BULLETINS.	FRAIS DE TRACTION SUR les EMBRANCHEMENTS.	CAMIONNAGE.		FRAIS DIVERS.	TOTAL.			
	EXPÉDIT ^{ns} de 500 à 4,000 k.	EXPÉDITIONS de 4,000 à 5,000 k.	TRANSPORT par ABONNEMENT.	TRANSPORT par WAGGON.			PRISE à DOMICILE.	REMISE à DOMICILE.					
434 53	63 65	151 75	»	»	»	»	»	»	»	650 13	»	7,132 38	
12 73	»	»	»	»	»	»	»	»	»	12 73	»	713 23	
20,342 02	19,663 68	82,791 05	2,748 60	10,953 03	48 90	1,254 72	85 23	32 45	10 50	138,170 21	523 28	273,724 62	
204 17	28 70	1,892 70	»	27 00	»	»	»	»	»	2,152 57	»	6,102 32	
11,809 16	8,399 27	40,258 03	91 00	1,294 00	20 10	»	7 85	203 55	45 60	62,231 56	218 28	120,890 06	
98 25	547 05	945 95	»	306 00	»	»	»	»	»	1,895 25	»	2,043 50	
1,326 58	1,123 95	14,534 00	»	1,062 96	15 30	5 40	»	»	3 00	18,071 19	75 09	32,947 09	
153 71	257 16	1,183 75	»	49 00	»	»	»	»	»	1,643 62	»	2,122 87	
167 44	444 73	1,272 20	»	86 00	»	»	»	»	»	1,970 37	»	2,328 62	
61 76	13 50	16 00	»	47 00	»	»	»	»	»	138 26	»	506 26	
5,072 44	4,830 97	11,852 70	»	17,557 58	14 60	2 75	31 25	35 25	155 40	40,153 00	70 02	80,451 69	
46 93	6 00	»	»	»	»	»	»	»	»	52 93	»	2,717 43	
86 28	37 05	174 00	»	»	»	»	»	»	»	297 33	»	1,916 58	
2,724 64	2,049 59	2,276 15	»	1,115 68	10 30	»	2 10	»	63 95	8,242 41	59 28	45,153 17	
1,361 61	2,237 71	10,241 43	»	280 00	26 60	6 00	»	2 50	106 27	14,262 32	273 30	36,683 54	
193 79	187 38	295 05	»	686 67	» 40	»	»	3 00	»	1,366 29	30 00	7,466 05	
331 50	434 12	80,158 27	4,400 00	59 00	» 30	»	»	»	»	85,583 19	309 14	102,675 54	
1,016 44	906 95	2,649 97	»	100 00	2 50	»	»	»	»	4,675 86	105 60	30,422 84	
35,850 56	32,078 51	204,272 06	»	53,433 85	27 30	1,620 74	497 00	42 00	1,273 75	329,095 77	1,760 27	568,547 65	
1,578 71	4,935 88	120,971 17	»	6,214 00	2 50	»	»	4 35	70 50	133,777 09	147 80	150,193 12	
354 40	6 15	3,526 83	»	56 00	1 00	»	»	»	»	3,946 38	125 00	12,947 04	
166 17	38 66	484 25	»	»	»	»	»	»	»	689 08	»	3,942 58	
322 52	150 44	1,305 90	»	»	»	»	»	»	»	1,778 86	»	6,131 11	
1,664 97	2,992 12	26,610 00	»	322 00	2 20	1,123 69	»	»	2 00	32,716 98	145 67	65,985 48	
1,709 22	99 00	81 90	»	»	» 30	»	»	»	»	1,890 42	55 60	3,735 84	
18,707 85	6,894 80	14,390 62	»	8,366 41	12 30	» 50	10 35	2 40	339 40	48,724 63	1,437 90	127,117 52	
254 79	8 91	15,883 10	»	»	5 60	468 05	»	»	6 00	16,626 45	41 20	22,706 00	
269 35	1,163 30	65,361 73	»	»	2 20	»	»	»	»	66,796 58	1 37	76,340 68	
44,792 05	17,984 54	51,337 73	»	»	»	»	»	1,351 98	»	115,666 30	521 73	351,750 36	
152,012 57	108,683 95	754,919 25	7,239 60	102,058 21	192 60	4,481 85	633 88	1,879 48	2,078 37	1,134,177 76	5,910 93	2,145,599 57	

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	VOYAGEURS.						BAGAGES.	ÉQUIPAGES.	CHEVAUX ET BESTIAUX.	FINANCES.		
		VOYAGEURS CIVILS.				TRANSPORTS MILITAIRES.	TRANSPORTS EXTRAORDINAIRES.					TOTAL GÉNÉRAL.	
		1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.								
MIDI.	Bruxelles (Midi)	83,417 50	103,169 00	99,323 00	285,909 50	4,206 81	3,239 03	293,356 24	23,935 12	3,823 00	3,863 00	1,862 70	
	Ruybroeck	252 50	503 60	3,235 25	4,030 75	"	"	4,050 75	"	"	"	"	
	Loth	336 25	204 50	489 75	1,030 50	"	"	1,030 50	"	"	"	"	
	Hal	3,683 25	0,235 50	17,799 50	30,778 25	174 38	70 10	31,022 82	362 80	"	45 30	150 50	
	Lambeck	247 50	213 00	177 75	638 25	"	"	638 25	"	"	"	"	
	Tobise	1,191 00	2,003 00	6,535 00	10,640 00	"	"	10,640 00	95 23	"	13 50	108 00	
	Hennuyères	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
	Braine-le-Comte	2,444 75	0,274 50	13,499 25	25,216 50	294 65	8 96	25,522 11	469 46	"	85 50	290 50	
	Soignies	2,580 00	8,500 00	10,465 25	21,545 25	2,344 53	55 40	23,946 18	434 73	81 00	159 50	178 00	
	Jurbise	956 25	4,029 23	8,553 00	13,568 50	3 75	425 00	13,997 25	188 34	30 00	"	77 50	
	Lens	153 50	1,013 50	2,279 50	3,446 50	"	"	3,446 50	"	"	"	"	
	Bruglette	1,813 25	2,710 50	3,375 25	7,899 00	"	"	7,899 00	68 05	30 00	"	5 00	
	Attres	261 00	841 00	1,568 25	2,673 25	"	"	2,673 25	"	"	"	"	
	Namles	3,007 75	6,623 00	13,657 25	23,290 00	956 63	182 00	24,468 63	690 61	"	26 00	125 50	
	Nons	23,338 50	38,962 75	48,016 50	110,337 75	13,593 85	790 07	124,724 57	3,898 66	402 00	243 25	962 50	
	Jemmapes	856 50	2,096 00	5,933 25	9,775 75	"	"	9,775 75	119 98	"	"	117 50	
	St-Ghislain	1,537 50	4,663 75	10,179 75	16,331 00	"	"	16,331 00	401 53	"	21 00	238 90	
	Boussu	626 75	2,097 00	3,146 75	5,870 50	"	"	5,870 50	82 76	"	"	105 00	
	Thulin	581 00	1,786 00	3,484 25	5,831 25	"	"	5,831 25	61 19	"	"	50 00	
	Quévrain {	Service intérieur	3,392 00	15,153 50	15,832 25	34,357 75	"	431 03	34,788 83	4,390 05	531 00	189 50	416 50
		Franco-belge	40,418 85	47,762 50	2,209 25	96,390 60	"	315 00	96,705 60	28,432 97	6,897 00	1,106 75	1,623 10
	Écaussines	750 75	2,115 25	3,913 75	6,779 75	"	"	6,779 75	79 02	"	"	82 50	
	Manage {	Intérieur	4,770 75	7,513 00	13,155 25	27,479 00	"	42 38	27,521 38	533 45	30 00	27 00	745 00
		Mixte	817 00	1,169 00	2,369 00	4,352 00	2 62	"	4,354 62	110 30	"	"	44 50
	Gouy-lez-Piéton	84 25	318 50	667 75	1,070 50	"	"	1,070 50	"	"	"	"	
	Pont-à-Celles	32 50	346 50	857 25	1,236 25	"	"	1,236 25	"	"	"	"	
	Luttre	617 25	1,320 00	3,387 00	5,234 25	"	"	5,234 25	"	"	"	"	
	Gosselies	1,174 00	3,444 50	11,882 25	16,800 75	"	"	16,800 75	257 70	"	148 50	498 50	
	Roux	674 25	2,032 50	5,039 75	7,736 50	"	"	7,736 50	"	"	"	"	
	Marehiennes	4,192 25	5,368 25	11,410 50	20,999 00	"	"	20,999 00	513 55	48 00	31 50	557 00	
	Charleroy	10,657 75	14,739 25	33,864 25	59,261 25	2,023 23	480 03	61,769 51	1,932 97	369 00	288 00	773 20	
	Châtelaineu	3,311 50	4,745 25	17,504 25	23,561 00	"	"	25,561 00	437 30	"	72 00	675 00	
Parciennes	118 75	400 75	1,317 25	1,836 75	"	"	1,836 75	"	"	"	"		
Tamines	819 00	1,884 75	7,676 75	10,380 50	"	6 88	10,387 38	123 68	"	7 50	153 50		
Auvclais	85 50	472 75	1,572 50	2,130 75	"	"	2,130 75	"	"	"	"		
Moustier	582 00	070 50	4,693 25	6,160 75	"	"	6,160 75	"	"	"	"		
Florefle	379 50	1,051 50	4,925 50	6,356 50	"	"	6,356 50	82 69	"	"	32 00		
Namur	17,683 00	21,310 75	43,481 75	82,475 50	9,022 55	1,749 79	94,144 84	4,220 57	339 00	500 00	830 50		
Total de la ligne du Midi		224,153 60	331,989 25	433,380 00	995,522 85	33,560 00	7,795 61	1,036,878 46	72,096 11	12,583 00	6,920 00	10,712 50	
Id. id. Est		180,379 70	241,781 75	401,903 45	824,064 90	35,126 29	25,854 47	886,045 66	76,823 37	25,533 00	9,312 75	7,765 10	
Id. id. Ouest		169,717 95	251,109 75	403,585 40	827,413 10	64,491 40	4,002 41	895,906 97	50,697 79	9,930 00	11,028 25	5,303 30	
Id. id. Nord		277,111 25	319,892 00	426,949 00	1,023,862 25	24,350 00	7,879 98	1,056,031 23	67,613 08	19,780 09	43,692 00	6,291 40	
TOTAL		851,362 50	1,144,772 75	1,674,717 85	3,670,833 10	157,536 75	46,532 47	3,874,922 32	217,200 35	67,826 00	70,983 00	30,073 30	
A déduire la quote-part de la Société concessionnaire de Landen à Saint-Trond et de Jurbise à Tournay		4,847 22	11,669 88	26,352 00	42,859 10	5,010 30	322 56	48,210 90	1,496 39	67 50	199 47	459 00	
TOTAL GÉNÉRAL		846,515 28	1,133,102 87	1,648,365 85	3,627,984 00	152,517 45	46,209 91	3,826,711 39	215,703 96	67,758 50	70,783 51	29,623 30	

MARCHANDISES.											PRODUITS EXTRAORDINAIRES.	TOTAL GÉNÉRAL DES RECETTES.
ARTICLES DE MESSAGERIE.	ARTICLES DE ROULAGE.				BULLETINS.	FRAIS DE TRACTION SUR LES EMBRANCHEMENTS.	CAMIONNAGE.		FRAIS DIVERS.	TOTAL.		
	EXPÉDIT ^{ns} de 500 à 4,000 k.	EXPÉDITIONS de 4,000 à 5,000 k.	TRANSPORT par MORREMENT.	TRANSPORT par WAGGON.			PRISE à DOMICILE.	REMISE à DOMICILE.				
38,596 36	25,413 32	24,025 60	"	32,814 57	60 40	621 65	153 65	34 04	45 30	121,795 89	1,536 42	450,174 07
176 42	57 99	8 00	"	428 15	"	"	"	"	"	668 56	"	4,714 31
295 03	23 70	38 20	"	"	"	1 30	"	"	"	359 23	"	1,388 73
3,382 47	2,552 01	1,735 90	"	1,638 92	8 60	167 70	"	"	"	9,466 07	261 50	41,500 79
166 59	702 50	1,867 10	"	"	"	"	"	"	"	2,738 10	"	3,374 44
2,243 19	3,275 91	4,740 59	"	"	7 50	2 25	"	23 50	"	10,292 85	104 25	21,262 53
"	"	5,674 80	"	"	"	242 50	"	"	"	5,917 10	"	5,917 10
1,912 79	3,597 42	3,218 33	"	130 00	18 50	"	10 00	12 50	4 02	8,893 58	118 01	35,399 10
2,589 85	8,644 68	46,529 28	"	131 00	18 40	744 19	"	27 25	81 76	56,835 37	517 12	82,174 00
680 13	675 26	11,410 20	"	934 00	5 20	"	"	"	9 20	13,703 96	82 46	23,179 54
184 84	1 50	210 00	"	"	"	"	"	"	"	398 04	"	3,842 54
505 52	222 60	3,814 45	"	9 00	0 10	2 25	"	"	"	4,613 92	0 10	12,645 07
185 12	84 08	938 50	"	"	"	"	"	"	"	1,167 71	"	3,840 96
2,158 12	1,580 67	4,198 95	"	678 00	9 80	23 15	"	4 25	12 75	6,675 82	58 37	34,034 93
18,060 20	6,585 51	11,653 98	"	2,717 68	60 80	33 10	1 25	40 85	7 40	33,160 97	894 41	170,196 35
1,180 27	1,034 65	29,514 40	9,754 80	1,325 45	11 00	11 80	"	25 60	24 50	42,682 47	77 69	63,073 59
2,328 97	2,948 57	48,481 23	14,100 80	3,353 12	13 00	19 86	"	"	"	71,213 41	183 75	88,419 59
850 44	634 03	2,864 35	"	4,036 80	4 70	"	"	"	"	8,422 32	165 60	14,646 18
394 17	487 67	3,675 57	"	831 00	2 90	"	"	"	2 00	5,396 24	3 50	11,351 78
14,016 98	3,793 59	3,621 10	"	2,813 78	4 70	48 37	"	4 25	43 15	23,348 92	6,370 77	70,034 17
27,443 41	"	5,204 25	"	"	"	"	"	750 65	20 22	33,418 59	3,294 00	171,478 01
685 04	2,149 66	53,948 15	"	23 00	4 00	2,047 17	"	5 25	"	58,672 27	95 03	65,909 17
3,213 17	10,478 05	98,463 80	12,397 49	2,413,49	53 90	810 09	"	51 50	26 45	125,962 91	2,545 09	157,368 83
468 04	2,495 89	52,365 40	"	"	"	"	"	"	"	55,329 33	2,635 00	62,473 75
59 71	2 12	"	"	"	"	"	"	"	"	61 83	"	1,512 33
132 11	33 61	"	"	"	"	"	"	"	"	165 72	"	1,401 97
372 10	202 65	1,403 10	"	246 52	"	"	"	"	1 85	2,260 22	"	7,590 47
2,829 20	5,567 78	44,918 65	8,603 60	531 31	20 40	915 45	"	3 25	2 25	63,424 92	247 90	81,318 27
977 24	280 07	4,695 85	"	"	"	"	"	"	"	5,993 16	"	13,669 66
2,520 82	11,837 00	31,917 43	35,510 10	107 44	30 00	265 64	"	59 27	"	62,414 63	332 45	104,866 13
6,851 92	15,474 89	115,933 29	"	11,063 27	50 40	3,109 28	0 50	236 75	498 10	156,247 40	1,751 02	223,151 10
3,001 00	3,776 22	30,274 81	5,317 00	1,411 64	47 30	33 15	"	"	"	43,912 40	370 90	71,028 22
505 15	81 04	"	"	"	"	"	"	"	"	596 19	"	2,422 94
562 09	834 69	9,481 10	"	4,537 64	22 70	535 11	"	"	10 35	15,064 53	14 55	26,631 19
179 62	10 89	"	"	"	"	"	"	"	"	100 51	"	2,321 26
426 33	114 46	33 75	"	"	"	"	"	"	"	574 51	"	6,735 20
485 34	201 81	713 60	"	"	1 60	"	"	"	"	1,402 35	"	7,673 74
13,781 03	13,871 02	60,180 27	8,428 80	6,959 05	47 31	217 03	"	147 50	12 90	101,660 10	576 91	202,362 22
154,440 95	126,717 57	718,933 71	92,185 39	79,457 62	535 40	9,909 94	185 40	1,423 44	802 20	1,184,530 82	22,267 00	2,345,987 89
152,012 57	108,683 93	754,919 25	7,239 60	102,058 21	192 60	4,441 85	613 88	1,579 48	2,076 37	1,171,177 76	5,016 93	2,145,599 57
133,277 88	86,114 46	152,360 94	"	82,633 17	370 80	"	99 37	1,191 62	1,081 64	477,129 81	21,208 21	1,431,144 41
175,437 15	115,296 55	317,281 33	837 00	149,710 31	267 30	3,572 94	891 69	658 85	3,371 97	783,003 40	5,176 93	1,095,689 16
615,177 55	439,812 53	1,973,473 23	99,841 09	384,859 51	1,331 30	17,964 78	1,790 47	5,157 31	7,332 18	3,543,843 88	54,563 18	7,999,412 03
5,410 84	3,613 01	25,236 06	2,391 55	2,480 12	"	"	"	"	"	33,766 62	"	89,190 96
609,738 67	473,649 52	1,918,180 17	97,560 44	382,373 79	1,331 30	17,061 73	1,792 47	5,153 39	7,332 19	3,595,077 21	54,563 14	7,820,221 07

Main table with columns for 'DESIGNATION DES STATIONS', 'VOYAGEURS' (Civils, Militaires, Extraordinaires, Total), 'BAGAGES' (Transport, Equipages, Total), 'CHEVAUX ET BESTIAUX' (Categories 1-3, Total), 'FINANCES', 'MARCHANDISES' (Grande Vitesse, Petite Vitesse, Produits Divers), and 'TOTAL GENERAL'. It includes sub-sections for 'LIGNE DU NORD', 'LIGNE DE L'OUEST', and 'LIGNE DE L'EST'.

N° XXV.

Etat détaillé des recettes figurant comme produits extraordinaires dans les Comptes-rendus de l'exercice 1848.

MOIS.	FRAIS de magasinage, char- gement, décharge- ment, droits de dé- pôt, etc., etc.	PRODUITS des voies d'évitement.	PRODUITS des cartes de circulation.	PRODUITS des convois spéciaux.	PRODUITS des planches de commis- sionnaires	TRANSPORTS de parés et de sahilé.	TRANSPORTS exceptionnels de rails	COLIS égars et retrouvés.
JANVIER.	465 60	"	"	"	"	"	"	87 19
FÉVRIER.	455 95	470 65	4,495 00	"	"	"	"	"
MARS.	359 72	173 35	7,935 00	600 00	"	420 00	"	"
AVRIL.	447 80	444 65	3,445 00	"	"	420 00	444 95	"
MAI.	253 30	402 50	2,130 00	"	"	"	"	"
JUIN.	138 45	86 00	4,000 00	"	3 75	"	"	"
JUILLET.	254 45	599 82	630 00	"	"	272 33	"	"
AOUT.	475 58	482 95	435 00	"	"	"	"	"
SEPTEMBRE.	294 71	434 33	305 00	"	"	22 60	"	"
OCTOBRE	385 00	427 20	225 00	"	"	"	"	"
NOVEMBRE.	770 03	426 85	65 00	"	"	"	"	"
DÉCEMBRE.	4,967 73	785 73	45 00	"	"	"	"	"
TOTAUX.	5,365 02	2,634 03	20,350 00	600 00	3 75	534 95	444 95	87 19

RÉPARATIONS à des wagons étrangers.	BRIS d'objets divers.	USAGE des voies, bâtiments, réparations de ma- tériel, etc., etc.	PRIMES de 1847 non remboursées.	SURTAXES non remboursées.	TOTAL.	À DÉDUIRE pour sommes remboursées	RESTE.	Observations.
91 23	"	3,480 22	"	72 24	3,896 48	420 90	3,775 58	
"	45 00	3,069 36	"	120 95	8,626 91	352 99	8,273 92	
"	"	2,258 02	"	63 02	44,509 11	263 68	44,245 43	
"	"	3,698 49	2,610 27	38 20	40,346 06	72 46	40,273 60	
"	"	3,755 64	"	33 42	6,274 86	46 64	6,228 24	
"	"	3,461 98	"	76 88	4,767 06	"	4,767 06	
"	"	4,422 44	"	55 86	6,231 30	303 50	5,927 80	
"	4 50	3,268 32	"	39 43	4,402 48	"	4,402 48	
"	"	4,637 40	"	66 84	2,460 85	59 36	2,401 49	
"	"	1,678 33	"	49 40	2,462 63	55 89	2,406 74	
"	"	4,642 20	"	33 61	2,637 69	780 56	4,857 43	
"	"	33,837 06	"	74 90	36,677 42	875 45	35,804 97	
91 23	46 50	66,806 86	2,610 27	724 42	99,962 85	2,934 44	97,031 44	

Main table with columns for 'EXERCICES', 'NATURE DES RECETTES', 'REVENUS MENSUELS' (Janvier to Décembre), 'MONTANT TOTAL', and 'RÉPARTITION ANNUELLE PAR NATURE DE RECETTE' (Service des voyageurs, Service des marchandises, Produits divers).

(*) De cette somme de... (**) Les montants... (**) Les montants... (**) Les montants...

N° XXVII.

Relevé général des accidents arrivés au chemin de fer pendant l'année 1848.

DATES.	DÉSIGNATION DES VICTIMES.	CAUSES DES ACCIDENTS.
Accidents survenus aux voya		
		Néant
Accidents survenus aux voya		
30 août	Un homme et un enfant.....	Un enfant tombe du convoi parti de Bruxelles à 10 h. 30 m. C'est au moment où un garde-convoi entre dans un char-à-bancs, pour recueillir les coupons, que l'enfant en sort, le père de celui-ci saute sur la voie au secours de son enfant.
Accidents survenus aux employés et		
2 avril.....	Un garde-tender.....	Tombé de son siège.....
3 id.....	Un ouvrier	Une poutre tombée d'un chariot sur le sol a entraîné cet homme.
2 mai.....	Un ouvrier	Tombé à la renverse sur un rail, en déchargeant un waggon de cendrées.
6 mai.....	Un chauffeur.....	A eu le pied pris entre une machine et la plate-forme d'un tender.
16 mai.....	Un garde-route.....	Atteint par la locomotive en voulant traverser la voie.....
12 juin.....	Un ouvrier.....	A sauté d'un convoi dans lequel il était monté sans autorisation.
27 juillet.....	Un ouvrier.....	Tombé d'un petit waggon chargé de pièces de bois.....
27 août.....	Un garde-frein.....	Tombé du convoi en passant d'une voiture à une autre pour fermer une portière restée ouverte.
1 ^{er} octobre.....	Un ouvrier.....	A été pris entre les traverses de deux locomotives au moment où il était occupé à ouvrir les robinets des cylindres de l'une d'elles.
22 octobre.....	Un cantonnier.....	On présume qu'en voulant traverser la voie il aura été atteint par une locomotive.
30 novembre.....	Un ouvrier.....	Tombé sur les rails en déchargeant un waggon de marchandises.
2 décembre.....	Un veilleur.....	A eu le pied pris entre les plates-formes d'une locomotive et d'un tender.
6 décembre.....	Un garde-barrière.....	Atteint par une locomotive qui revenait à vide pour prendre des voitures qu'on avait dû laisser stationner entre Gingelom et Rosoux.
17 décembre.....	Un garde-barrière.....	Atteint par une locomotive en voulant traverser la voie.....
Personnes atteintes en		
24 janvier.....	Un ouvrier étranger à l'administration.	Tombé sous les roues d'un waggon au déchargement duquel il avait coopéré.
7 février.....	Un homme et une femme.....	Ils circulaient ensemble sur le railway lorsque survint le convoi de Namur qui atteignit l'homme et après lui la femme, qui avait cherché à préserver son compagnon du danger qu'il courait. Celui-ci se trouvait en état d'ivresse.
7 février.....	Une femme.....	Trouvée étendue entre les rails, ayant un bras cassé en plusieurs endroits et la tête fracassée. Elle avait pénétré sur le railway par une ouverture de la baie de clôture.

NATURE DES ACCIDENTS.	LIEUX OU LES ACCIDENTS SONT ARRIVÉS.	<i>Observations.</i>
gours par le fait du service.		
" " "		
gours par leur propre fait.		
Sont relevés sans avoir reçu ni blessures ni contusions.	Entre Bruxelles et Malines.....	
agents de l'exploitation en service.		
Jambe gauche broyée a dû être amputée.....	Verviers	
Épine dorsale fracturée.....	Liège.....	Cet accident doit être attribué à l'imprudence de la victime, qui n'avait pas renouvelé les cordes de la grue.
Bris d'un os à la chute des reins.....	Ans.....	
Pied gauche écrasé a dû être amputé.....	Braine-le-Comte.....	
Tué sur le coup.....	Waremmé.....	
Meurtrissures à la figure.....	Soignes.....	
Pied écrasé.....	Loth.....	
Contusions à la tête et au pied droit.....	Mons.....	
Huit côtes enfoncées et de fortes lésions à l'intérieur des intestins.	Bruxelles.....	Décédé le 4 octobre.
Mort instantanée.....	Duffel.....	
Cuisse cassée.....	Deynze	
Os correspondant à l'orteil cassé, chairs du pied fortement blessées.	Anvers.....	
Fortes contusions.....	Entre Landen et Waremmé.....	
Tué sur le coup.....	Corswarem.....	
circulant sur la voie.		
La jambe et le bras gauche fracturés.....	Charleroy	
L'homme est mort sur le coup.....	Écaussines.....	
La femme a eu une jambe coupée.....		
Mort instantanée.....	Wetteren	

DATES.	DÉSIGNATION DES VICTIMES.	CAUSES DES ACCIDENTS.
16 février.....	Un homme.....	Trouvé mort dans le fossé du railway. On présume qu'il aura été atteint par le dernier convoi du soir allant à Bruxelles.
4 avril.....	Un homme.....	Renversé par un convoi.....
8 avril.....	Un homme.....	A été atteint par un convoi qu'à cause de sa surdité il n'a pu entendre venir.
23 avril.....	Un homme.....	Facteur rural de la poste, en revenant de faire sa tournée, traversa la voie au moment du croisement de deux convois et fut atteint par l'un d'eux.
28 août.....	Un enfant de trois ans.....	Tombé sur les rails entre deux waggons en marche.....
13 septembre.....	Une femme.....	Mendiante, atteinte de surdité et de folie, a été renversée par une locomotive.
5 octobre.....	Un homme.....	Trouvé mort sur le railway avant le passage du premier convoi venant de Gand. Il a été reconnu que cet individu avait été, la veille, pris de boisson et on suppose qu'en retournant chez lui par le chemin de fer, il sera tombé et aura été atteint par un convoi spécial.
31 octobre.....	Un homme.....	Sourd-muet, mendiant de profession, renversé par un convoi de voyageurs.

NATURE DES ACCIDENTS.	LIEUX OU LES ACCIDENTS SONT ARRIVÉS.	<i>Observations.</i>
Mort instantanée.....	Hennuyères.....	
Blessures graves à la tête.....	Jemmapes.....	Il était atteint d'aliénation mentale.
Mort instantanée.....	Soignies.....	
Mort instantanée.....	Soignies.....	
Cuisse droite déchirée.....	Anvers.....	
Bras gauche coupé et fortes contusions au côté.	Chatelineau.....	Décédée une heure après l'accident.
Plaie profonde à la tête. On présume que la mort a été instantanée.		
Mort instantanée.		

N° XXVIII.

Relevé des produits indirects du chemin de fer, pendant l'année 1848.

DÉSIGNATION DES PRODUITS.	MONTANT.
Produit des ventes d'objets hors d'usage	12,829 70
Produit des ventes d'objets trouvés et non réclamés	3,479 20
Produit des herbages et de la location de terrains non utilisés	17,025 86
Produit du hangar construit à Anvers sur les fonds du chemin de fer, et affecté au service de la douane	16,589 83
Produit de la location des buffets-restaurants	22,158 47
Produit de la location des vidanges	712 18
Remboursement d'avances faites pour études de chemins de fer	510 08
Produit de l'excédant sur les 10 p. % stipulés pour adjudication d'immeubles	2,245 44
TOTAUX	75,560 78

N° XXIX.

État des transports effectués pour divers services publics, gratuitement ou avec remise sur les prix des tarifs, pendant l'année 1848.

DÉSIGNATION DES TRANSPORTS.	MONTANT.	SOMMES DUES AUX PRIX des tarifs	SOMMES PERÇUES.	MONTANT DE LA REMISE accordée.	Observations.
Militaires.....	412,405	370,441 48	485,055 59	485,055 59	Remise de 50 p.°/o.
Détenus.....	45,933	95,704 77	24,410 30	71,294 47	Id. 75 p.°/o.
Douaniers.....	40,375	54,660 50	»	54,660 50	Gratuit.
Indigents.....	12,380	43,330 10	»	43,330 10	Id.
Gardes civiques. (Députations.).....	2,420	9,892 25	»	9,892 25	Id.
Musiciens militaires.....	82	402 50	»	402 50	Id.
Propriétaires de bestiaux. (Exposition agricole.)...	404	2,497 50	»	2,497 50	Id.
Délégués des provinces. (Fêtes de septembre.)...	645	2,328 00	»	2,328 00	Id.
Travailleurs agricoles. (Distribut° des récompenses.)	215	1,207 25	»	1,207 25	Id.
Postes. — Dépêches.....	448,471	268,902 60	»	268,902 60	Id.
Bureaux ambulants.....	4,464	42,086 60	»	42,086 60	Id.
Effets militaires..... kil.	455	12 02	»	12 02	Id.
Pour compte des boulangeries militaires.....	430,375	2,889 38	1,444 79	1,444 79	Remise de 50 p.°/o.
Pour l'exposition.....	36,484	549 90	274 93	274 98	Id.
Pavés pour les communes.	15,476,050	40,906 56	20,453 28	20,453 28	Id.
Denrées alimentaires.....	429,760	2,838 54	»	2,838 54	Gratuit.
Pour l'exposition.....	2,881,090	6,614 67	»	6,614 67	Id.
Objets pour la commission directrice des fêtes de septembre.....	436,010	924 37	»	924 37	Id.
TOTAUX.....	»	945,255 86	234,638 91	743,616 95	

N° XXX.

État récapitulatif indiquant par exercice les intérêts et frais payés pour les bons du trésor émis pour la construction du chemin de fer.

EXERCICES	LOIS AUTORISANT LES ÉMISSIONS DE BONS DU TRÉSOR.	MONTANT PAR LOI.	MONTANT par EXERCICE.
1834	Loi du 1 ^{er} mai 1834.		32,884 31
1835	Id. id.		173,806 61
1836	Id. id.		251,251 97
1837	Id. 12 novembre 1837.		12,543 82
1838	Id. id.		178,844 75
1839	Id. 28 décembre 1839.		160 86
1840	Id. id.	303,291 24	335,269 45
	Id. 21 juin 1840.	31,978 21	
1845	Id. 7 mars 1845.	377 57	6,123 39
	Id. 13 avril 1845.	5,745 82	
1846	Id. 7 mars 1845.	11,943 53	191,144 73
	Id. 13 avril 1845.	166,203 76	
	Id. 16 août 1846.	12,997 49	
1847	Id. 7 mars 1845.	14,994 45	487,023 46
	Id. 13 avril 1845.	328,253 85	
	Id. 16 août 1846.	143,775 16	
1848	Id. 7 mars 1845.	7,500 00	283,262 11
	Id. 13 avril 1845.	199,874 75	
	Id. 16 août 1846.	75,887 36	
			1,952,315 61

N° XXXI.

Tableaux des dépenses faites pour les cinq emprunts mentionnés ci-après et dont les capitaux ont été affectés, en partie, à la construction des chemins de fer de l'État.

Dépenses faites pour les cinq emprunts mentionnés ci-après et dont les capitaux

SOMMES NOMINALES.

Emprunt de fr.	30,000,000 00 à 4 p. %,	créé avec jouissance du 1 ^{er} juillet 1836,	ayant produit net
Id.	50,850,800 00 à 3 p. %,	id.	1 ^{er} août 1838, id.
Id.	86,940,000 00 à 5 p. %,	id.	1 ^{er} mai 1840, id.
Id.	28,621,718 40 à 5 p. %,	id.	1 ^{er} nov. 1842, id.
Id.	37,768,000 00 à 5 p. %,	décrété en 1848.	
234,180,518 40			

	SERVICES.	INTÉRÊTS.	SOMMES EMPLOYÉES à l'amortissement.	FRAIS		TOTAL GÉNÉRAL PAR EMPRUNT.
				RELATIFS A l'amortissement.	AUTRES QUE CEUX RELATIFS A l'amortissement.	
Exercice 1837.						
Emprunt de 1836.	Du 1 ^{er} juill. 1836 au 1 ^{er} juill. 1837	1,195,400 00	506,000 00	861 80	5,457 36	1,304,019 16
Exercice 1838.						
Emprunt de 1836.	Du 1 ^{er} juill. 1837 au 1 ^{er} juill. 1838	1,176,780 00	323,220 00	519 26	5,321 00	1,305,041 16
Exercice 1839.						
Emprunt de 1836.	Du 1 ^{er} juill. 1838 au 1 ^{er} juill. 1839	1,162,220 00	337,780 00	552 70	809 38	1,501,142 28
Id. de 1838.	Du 1 ^{er} août 1838 au 1 ^{er} août 1839	1,511,640 00	322,592 00	5,486 20	15,589 20	2,034,907 40
Exercice 1840.						
Emprunt de 1836.	Du 1 ^{er} juill. 1839 au 1 ^{er} juill. 1840	1,147,580 00	532,420 00	170 68	1,176 40	1,501,547 08
Id. de 1838.	Du 1 ^{er} août 1839 au 1 ^{er} août 1840	1,489,568 00	344,667 00	5,720 11	16,537 98	2,036,290 09
Id. de 1840.	Du 1 ^{er} mai 1840 au 1 ^{er} nov. 1840	2,175,500 00	"	"	"	2,175,500 00
Exercice 1841.						
Emprunt de 1836.	Du 1 ^{er} juill. 1840 au 31 déc. 1841	1,694,060 00	333,940 00	350 61	1,903 73	2,232,436 36
Id. de 1838.	Du 1 ^{er} août 1840 au 31 déc. 1841	2,068,257 80	816,507 85	8,547 68	25,540 26	2,915,453 27
Id. de 1840.	Du 1 ^{er} nov. 1840 au 31 déc. 1841	3,071,500 00	1,014,500 00	"	35,000 00	6,120,800 00
						A reporter...

N. B. La dépense considérable de l'exercice 1841 résulte du changement opéré aux époques d'exigibilité des intérêts et de l'amortissement des divers emprunts.

ont été affectés, en partie, à la construction des chemins de fer de l'État.

SOMMES EFFECTIVES.		SOMMES EFFECTIVES.		SOMMES NOMINALES.	
fr. 27,364,163 74	dont pour les chemins de fer,	fr. 24,524,163 74	représentés par	fr. 26,888,438 74	
35,778,033 70	id.	32,267,256 39	id.	45,860,983 17	
82,000,000 00	id.	69,472,643 62	id.	73,857,946 78	
29,250,000 00	id.	24,000,000 00	id.	23,484,486 89	
37,768,000 00	id.	18,978,571 38	id.	18,978,571 38	
<u>212,160,197 44</u>		<u>169,242,635 12</u>		<u>188,868,426 96</u>	

DES DÉPENSES. PAR EXERCICE.	PART PROPORTIONNELLE AFFÉRENTE AU CHEMIN DE FER DANS LES DÉPENSES MENTIONNÉES CI-CONTRE.						
	INTÉRÊTS.	SOMMES EMPLOYÉES à l'amortissement.	FRAIS		TOTAL GÉNÉRAL DES DÉPENSES		
			RELATIFS à l'amortissement.	AUTRES QUE CEUX RELATIFS à l'amortissement.	PAR EMPRUNT.	PAR EXERCICE.	
1,504,019 16	Exercice 1837.						
	Emprunt de 1836.	1,069,542 34	274,770 40	503 49	3,098 54	1,547,923 97	1,547,923 97
1,503,641 16	Exercice 1838.						
	Emprunt de 1836.	1,084,647 11	289,674 49	286 12	2,977 47	1,547,385 19	1,547,385 19
5,556,049 63	Exercice 1839.						
	Emprunt de 1836.	1,041,598 36	302,725 58	298 17	728 53	1,543,545 64	5,198,611 95
Id. de 1838.	1,363,307 88	471,151 44	4,947 86	13,879 11	1,835,266 29		
5,731,137 17	Exercice 1840.						
	Emprunt de 1836.	1,028,477 99	318,845 96	152 96	1,054 50	1,543,520 21	5,041,491 19
	Id. de 1838.	1,543,218 66	491,220 67	5,138 82	14,915 16	1,834,315 51	
Id. de 1840.	1,841,448 67	"	"	"	1,841,448 67		
11,286,689 63	Exercice 1841.						
	Emprunt de 1836.	1,518,241 34	498,241 56	493 47	1,707 96	2,018,684 33	9,851,941 49
	Id. de 1838.	1,862,582 74	756,206 31	7,708 92	21,049 96	2,627,547 93	
Id. de 1840.	4,296,713 56	839,542 71	"	29,632 96	3,135,709 23		
23,581,556 77					A reporter...	20,767,553 77	

	SERVICES.	INTÉRÊTS.	SOMMES EMPLOYÉES à l'amortissement.	FRAIS		TOTAL GÉNÉRAL
				RELATIFS à l'amortissement.	AUTRES QUE CEUX RELATIFS à l'amortissement.	PAR EMPRUNT.
						Report...
Exercice 1842.						
Emprunt de 1836.	Du 1 ^{er} janv. 1842 au 31 déc. 1842	1,102,600 00	597,400 00	591 95	1,852 60	1,502,224 53
Id. de 1838.	Id. id.	1,421,683 00	612,547 00	6,524 20	22,474 10	2,062,850 50
Id. de 1840.	Id. id.	4,547,000 00	869,400 00	"	117,284 89	5,355,684 89
Id. de 1842.	Du 1 ^{er} nov. 1842 au 31 déc. 1842	258,514 52	47,702 86	"	6,223 70	292,442 88
Exercice 1843.						
Emprunt de 1836.	Du 1 ^{er} janv. 1843 au 31 déc. 1843	1,087,600 00	412,400 00	406 20	2,080 00	1,502,486 20
Id. de 1838.	Id. id.	1,404,972 50	629,039 50	6,487 28	25,805 62	2,064,522 90
Id. de 1840.	Id. id.	4,547,000 00	869,400 00	"	170,557 73	5,586,957 73
Id. de 1842.	Id. id.	1,431,083 92	286,217 18	"	66,881 09	1,784,184 19
Exercice 1844.						
Emprunt de 1846.	Du 1 ^{er} janv. 1844 au 31 déc. 1844	1,075,260 00	426,740 00	422 45	5,048 50	1,505,470 95
Id. de 1838.	Id. id.	1,580,322 30	633,709 30	6,750 20	23,701 19	2,064,465 59
Id. de 1840.	Id. id.	4,547,000 00	869,400 00	"	127,621 86	5,544,021 86
Id. de 1842.	Id. id.	1,431,083 92	286,217 18	"	58,443 84	1,755,748 94
Exercice 1845.						
Emprunt de 1836.	Du 1 ^{er} janv. 1845 au 31 déc. 1845	1,033,430 00	444,320 00	445 01	2,045 80	1,502,486 81
Id. de 1838.	Id. id.	1,531,700 00	682,552 00	7,167 93	26,322 52	2,067,722 47
Id. de 1840.	Id. id.	4,547,000 00	869,400 00	"	143,439 05	5,561,859 05
Id. de 1842.	Id. id.	1,431,083 92	286,217 18	"	50,445 44	1,767,746 84
Exercice 1846.						
Emprunt de 1836.	Du 1 ^{er} janv. 1846 au 31 déc. 1846	1,056,620 00	465,380 00	457 24	1,575 78	1,501,851 02
Id. de 1838.	Id. id.	1,523,830 00	710,202 00	7,438 92	24,173 26	2,063,666 18
Id. de 1840.	Id. id.	4,540,737 80	873,662 20	1,498 51	124,490 90	5,542,389 21
Id. de 1842.	Id. id.	1,431,083 92	286,217 18	"	42,623 50	1,739,928 40
						A reporter.

DES DÉPENSES.		PART PROPORTIONNELLE AFFÉRENTE AU CHEMIN DE FER DANS LES DÉPENSES MENTIONNÉES CI-CONTRE.					
PAR EXERCICE.		INTÉRÊTS.	SOMMES EMPLOYÉES à l'amortissement.	FRAIS		TOTAL GÉNÉRAL DES DÉPENSES	
				RELATIFS A l'amortissement.	AUTRES QUE CEUX RELATIFS A l'amortissement.	PAR EMPRUNT.	PAR EXERCICE.
25,381,536 77						Report...	20,767,533 77
	Exercice 1842.						
	Emprunt de 1856.	988,166 24	536,153 69	351 27	1,642 41	1,546,513 61	7,965,324 26
9,491,182 62	Id. de 1858.	1,282,179 87	552,239 46	5,705 65	20,268 79	1,860,411 73	
	Id. de 1840.	3,682,897 54	756,379 47	»	99,566 96	4,318,845 77	
	Id. de 1842	193,704 06	59,140 81	»	5,108 26	239,953 15	
	Exercice 1843.						
	Emprunt de 1856	974,723 05	569,398 91	564 15	1,864 12	1,546,530 19	9,256,213 12
10,737,951 15	Id. de 1858.	1,267,107 50	567,552 02	5,830 71	21,467 85	1,861,737 88	
	Id. de 1840.	3,682,897 34	756,379 47	»	144,484 24	4,565,961 03	
	Id. de 1842.	1,174,224 33	254,844 86	»	54,876 79	1,465,946 00	
	Exercice 1844.						
	Emprunt de 1856.	961,871 31	582,430 65	578 39	2,752 11	1,547,452 64	9,177,355 28
10,667,705 12	Id. de 1858.	1,244,876 13	589,565 20	6,069 79	21,575 47	1,861,884 59	
	Id. de 1840	3,682,897 34	756,379 47	»	108,124 73	4,327,601 54	
	Id. de 1842	1,174,224 33	254,844 86	»	51,543 50	1,440,614 31	
	Exercice 1845.						
	Emprunt de 1856.	945,936 62	598,333 52	597 03	1,851 68	1,546,530 65	9,204,529 95
10,699,794 83	Id. de 1858.	1,219,062 23	615,577 07	6,464 39	25,919 93	1,864,825 86	
	Id. de 1840.	3,682,897 34	756,379 47	»	123,219 92	4,342,696 75	
	Id. de 1842	1,174,224 33	254,844 86	»	41,589 48	1,430,433 69	
	Exercice 1846.						
	Emprunt de 1856	929,054 00	413,287 93	409 78	1,251 21	1,543,962 92	9,179,194 59
10,669,814 81	Id. de 1858.	1,193,927 05	640,312 28	6,727 00	21,805 02	1,862,969 33	
	Id. de 1840.	3,677,591 83	741,884 97	1,269 41	103,472 10	4,326,218 51	
	Id. de 1842.	1,174,224 35	234,844 86	»	54,974 60	1,444,043 81	
73,547,963 30						A reporter.	63,550,530 73

	SERVICES.	INTÉRÊTS.	SOMMES EMPLOÏÉS à l'amortissement.	FRAIS		TOTAL GÉNÉRAL PAR EMPRUNT.
				RELATIFS à l'amortissement.	AUTRES QUE CEUX RELATIFS à l'amortissement.	
Exercice 1847.						
Emprunt de 1836.	Du 1 ^{er} janv. 1847 au 31 déc. 1847	1,016,660 00	485,540 00	429 02	1,427 78	1,501,856 80
Id. de 1838.	Id. id.	1,292,777 30	741,234 30	7,778 73	18,619 48	2,060,450 21
Id. de 1840.	Id. id.	4,277,208 60	959,191 40	19,177 82	148,744 20	5,584,522 02
Id. de 1842.	Id. id.	1,428,876 52	288,426 78	1,090 43	55,178 38	1,771,872 15
Exercice 1848.						
Emprunt de 1836.	Du 1 ^{er} janv. 1848 au 31 déc. 1848	986,320 00	515,480 00	300 59	1,009 58	1,501,509 77
Id. de 1838.	Id. id.	1,238,493 00	778,337 00	8,092 83	26,633 37	2,068,760 42
Id. de 1840.	id. id.	4,222,709 40	993,690 60	9,081 38	94,628 59	5,520,109 77
Id. de 1842.	Id. id.	1,413,034 72	304,248 38	5,384 50	55,214 33	1,784,102 13
Id. de 1848.	Du 1 ^{er} juil. 1848 au 31 oct. 1848	629,466 67	»	»	»	629,466 67
						TOTAL...

DES DÉPENSES.		PART PROPORTIONNELLE AFFÉRENTE AU CHEMIN DE FER DANS LES DÉPENSES MENTIONNÉES CI-CONTRE.					
PAR EXERCICE.		INTÉRÊTS.	SOMMES EMPLOYÉES à l'amortissement.	FRAIS		TOTAL GÉNÉRAL DES DÉPENSES	
				RELATIFS à l'amortissement.	AUTRES QUE CEUX RELATIFS à l'amortissement.	PAR EMPRUNT.	PAR EXERCICE.
73,547,963 50						Report..	68,550,530 73
	Exercice 1847.						
	Emprunt de 1836.	911,143 36	435,176 58	584 49	1,279 60	1,543,986 05	9,219,375 79
10,718,181 16	Id. de 1838.	1,165,021 62	668,317 71	7,013 45	16,792 41	1,838,247 17	
	Id. de 1840.	3,623,768 16	793,708 63	16,247 97	126,020 16	4,361,744 94	
	Id. de 1842.	1,172,411 35	236,037 87	894 74	43,655 71	1,433,597 63	
	Exercice 1848.						
	Emprunt de 1836.	884,133 65	460,183 29	448 43	904 62	1,343,673 01	9,474,550 56
	Id. de 1838.	1,135,005 14	699,436 18	7,298 72	24,021 92	1,863,759 96	
11,275,048 78	Id. de 1840.	3,577,594 93	841,881 86	7,693 99	80,171 76	4,507,542 36	
	Id. de 1842.	1,130,429 32	249,659 69	2,941 15	27,232 96	1,439,265 30	
	Id. de 1848.	516,509 35	"	"	"	516,509 35	
97,540,093 24						TOTAL...	84,224,476 90

N. B. Les chiffres de l'emprunt de 1848 sont approximatifs et ne peuvent pas encore être fixés d'une manière exacte.

N° XXXII.

Situation, au 1^{er} janvier 1849, des cinq emprunts mentionnés ci-après, dont les capitaux ont été affectés, en partie, à la construction des chemins de fer de l'Etat.

CAPITAUX PRIMITIFS DES EMPRUNTS.	CAPITAUX AMORTIS AU 1 ^{er} JANVIER 1849.	CAPITAUX RESTANTS.	PARTIE DES EMPRUNTS AFFÉRENTE AUX CHEMINS DE FER.		
			CAPITAUX PRIMITIFS.	CAPITAUX AMORTIS AU 1 ^{er} JANVIER 1849.	CAPITAUX RESTANTS.
50,000,000 00	3,517,000 00	24,483,000 00	26,886,458 74	4,944,416 08	21,942,022 66
30,830,800 00	9,086,800 00	41,764,000 00	43,860,985 17	8,195,145 08	57,663,840 09
86,940,000 00	(a) 2,913,640 00	34,024,560 00	73,637,046 78	(b) 2,470,209 98	71,187,736 80
28,621,718 40	(c) 330,128 00	28,071,590 40	25,434,436 89	(d) 431,587 08	25,055,099 81
37,768,000 00	"	37,768,000 00	18,973,371 38	"	18,973,371 38
254,130,318 40	18,069,568 00	216,110,950 40	188,868,426 96	16,061,156 22	172,807,270 74

(a) Le fonds d'amortissement de l'emprunt de 86,940,000 fr. s'élevait, au 1^{er} janvier 1849, à fr. 7,500,444-20, dont fr. 2,697,111-72 ont été employés au rachat du capital nominal de 2,913,640 fr., mentionné ci-dessus.

(b) Pour le capital nominal de fr. 73,637,946-78, formant la partie du susdit emprunt afférente aux chemins de fer, le fonds d'amortissement s'élevait, au 1^{er} janvier 1849, à fr. 6,185,136-07, dont fr. 2,283,066-84 ont été employés au rachat du capital nominal de fr. 2,470,209-98, mentionné ci-dessus.

(c) Le fonds d'amortissement de l'emprunt de fr. 28,621,718-40 s'élevait, au 1^{er} janvier 1849, à fr. 1,788,246-74, dont fr. 435,438-31 ont été employés au rachat du capital nominal de 330,128 fr., mentionné ci-dessus.

(d) Pour le capital nominal de fr. 25,434,436-89, formant la partie de cet emprunt afférente aux chemins de fer, le fonds d'amortissement s'élevait, au 1^{er} janvier 1849, à fr. 1,464,817-84, dont fr. 572,068-32 ont été employés au rachat du capital nominal de fr. 431,587-08, mentionné ci-dessus.

FIN.

(APPENDICE AU N° 330.)

Chambre des Représentants.

SESSION DE 1848-1849.

CHEMINS DE FER DE L'ÉTAT.

TRANSPORT DES MARCHANDISES.

Rapport présenté à M. le Ministre des Travaux Publics sur les résultats de l'application des tarifs du 1^{er} septembre 1848.

PREMIÈRE PARTIE. — ANNÉE 1848 ⁽¹⁾.

MONSIEUR LE MINISTRE,

Par votre dépêche du 15 août dernier, vous m'avez invité à vous adresser un rapport sur les résultats comparatifs de l'application des tarifs du 1^{er} septembre 1848 et des tarifs antérieurs, pour le transport des marchandises par le chemin de fer de l'État, en considérant séparément les deux périodes d'exploitation, du 1^{er} janvier au 1^{er} septembre 1848, et du 1^{er} septembre 1848 au 1^{er} septembre 1849.

J'ai eu l'honneur de vous exposer sommairement, par ma lettre du 27 janvier dernier, n° 1523, les motifs qui m'avaient porté à compléter l'année 1849, et à faire, de l'étude des résultats de l'exploitation pendant cet exercice, l'objet d'un travail spécial, totalement indépendant de celui relatif à l'année 1848.

Le rapport que vous m'avez chargé de rédiger se composera donc de deux parties : l'une s'appliquant exclusivement à l'exercice 1848; l'autre, à l'exercice 1849.

C'est cette première partie que j'ai l'honneur de vous adresser. Elle ne renfermera naturellement pas tous les éléments nécessaires à la saine appréciation des tarifs du 1^{er} septembre, dont l'application n'a été que très-incomplète en 1848. La seconde partie de ce rapport pourra donc seule conduire à des conclusions

(1) La seconde partie de ce rapport sera annexée au compte-rendu de l'exercice 1849.

formelles sur le mérite de ces tarifs, ou à des propositions motivées touchant les modifications qu'il conviendrait peut-être d'y apporter. Je m'efforcerai en même temps d'y traiter, d'une manière plus approfondie et à l'aide de documents plus détaillés, l'importante question des dépenses d'exploitation. Je dois ajouter, Monsieur le Ministre, que, grâce au zèle des employés dont vous m'avez accordé le concours, cette seconde partie est très-avancée et pourra vraisemblablement être terminée pour la fin du mois prochain.

Quelques considérations préalables sont nécessaires pour l'intelligence de ce qui va suivre.

Le travail utile d'un chemin de fer, c'est-à-dire le travail qui se paye, consiste, en dernière analyse, dans le transport des hommes et des choses d'un point à un autre.

Ce travail est donc proportionnel à la fois au poids à transporter et à la distance des transports. Sa mesure a pour expression le produit du poids par la distance : c'est ce que l'on appelle la quantité de mouvement ou le trafic total.

En ce qui concerne les marchandises, les unités adoptées dans les tarifs étant le quintal métrique (100 kilogrammes) pour le poids, et la lieue métrique (5,000 mètres) pour les distances, le *quintal-lieue* représentera l'unité de poids transporté à l'unité de distance, ou l'unité de trafic.

Cela posé, les résultats financiers de l'exploitation d'un chemin de fer, surtout lorsqu'il s'agit d'étudier l'influence d'un système de tarification, exigent nécessairement :

La comparaison du revenu total au mouvement total, ou le produit moyen par unité de trafic ;

La détermination de la dépense d'exploitation, rapportée à l'unité de trafic, ou, ce qui revient au même, le coût moyen de l'unité de trafic ;

La comparaison de ce produit moyen au coût moyen, ou le bénéfice net dû à chaque unité de trafic.

Chacun de ces points formera l'objet d'un paragraphe spécial.

Mais avant d'entrer en matière, il ne sera pas inutile de rappeler succinctement les principales dispositions relatives à la mise en vigueur des tarifs du 1^{er} septembre.

Un arrêté ministériel du 6 juillet 1848 décréta, en principe, la mise en vigueur de nouveaux tarifs pour le transport des marchandises, fonds et valeurs, chevaux, bestiaux et voitures, à partir du 21 août suivant.

Un second arrêté du 11 août, accompagné du livret réglementaire ainsi que des tarifs des marchandises, équipages, finances, chevaux, bestiaux et chiens, fixa définitivement leur mise en vigueur au 1^{er} septembre.

Des conventions spéciales en étendirent l'application :

A partir du 1^{er} octobre, aux lignes concédées de Jurbise et de Hasselt ;

A partir du 1^{er} novembre, à la ligne concédée de Bruges à Courtray ;

A partir du 1^{er} décembre, à la ligne concédée de Manage à Mons.

Enfin, un arrêté ministériel du 5 novembre, accompagné des tableaux synoptiques des prix de transport, régularisa définitivement l'application du nouveau système.

Ce n'est, donc en réalité, qu'à partir de la mise en vigueur de ce dernier arrêté (11 novembre 1848) que le tarif des marchandises a été complètement appliqué, en ce qui concerne les transports intérieurs.

Quant aux transports internationaux, ils continuèrent à être régis par le tarif belge-rhénan jusqu'au 1^{er} juillet 1849, et par les tarifs franco-belge et franco-belge-rhénan jusqu'au 10 octobre suivant.

La période du 1^{er} septembre au 31 décembre 1848 ne doit donc être considérée, en quelque sorte, que comme une période de transition entre le régime de l'ancien et celui du nouveau système de tarification. Néanmoins, les résultats obtenus, même en les considérant *in globo*, sont déjà satisfaisants.

Ainsi, en comparant les deux périodes de 1848 aux périodes correspondantes de 1847, on trouve, en ce qui concerne le service des marchandises :

DÉSIGNATIONS GÉNÉRALES.	RECETTE.		DIFFÉRENCE EN MOINS POUR 1848.
	1847.	1848.	
Petites marchandises.			
Période du 1 ^{er} janvier au 1 ^{er} septembre....	652,949 74	567,414 20	85,535 54 soit 13 $\frac{1}{10}$ %
Période du 1 ^{er} septembre au 31 décembre..	593,756 72	193,933 88	201,780 87 soit 34 %
Grosses marchandises.			
Période du 1 ^{er} janvier au 1 ^{er} septembre....	3,737,140 07	2,940,730 54	816,589 53 soit 21 $\frac{7}{10}$ %
Période du 1 ^{er} septembre au 31 décembre..	1,973,783 58	1,749,022 73	226,760 63 soit 11 $\frac{5}{10}$ %

D'où il résulte que, si la progression décroissante du produit des petites marchandises paraît avoir été plus rapide encore pendant la 2^e période de 1848 que pendant la première, le produit des grosses marchandises s'est relevé, par contre, dans une telle proportion que la différence en moins, qui était de plus de 21 p. % pour la première période, n'a plus été que de 11 p. %, soit environ la moitié seulement, pour la deuxième période.

Or, ce résultat peut-il être attribué uniquement à la reprise des affaires ? Évidemment non, car l'année 1848 tout entière a été calamiteuse pour l'exploitation des voies ferrées, non-seulement en Belgique, mais sur tout le continent. D'ailleurs la même progression ne se fait pas remarquer dans la recette des voyageurs (1).

(1) Voici les résultats comparatifs analogues pour le service des voyageurs :

DÉSIGNATIONS GÉNÉRALES.	RECETTE.		DIFFÉRENCE EN MOINS POUR 1848.
	1847.	1848.	
Période du 1 ^{er} janvier au 1 ^{er} septembre....	4,417,330 74	3,627,984 00	789,346 74 soit 17 $\frac{9}{10}$ %
Période du 1 ^{er} septembre au 31 décembre...	2,411,434 61	2,049,106 74	362,347 87 soit 15 %

Il est donc permis d'en conclure que l'introduction des nouveaux tarifs, malgré une application incomplète, n'est pas étrangère à cet accroissement, et l'examen comparatif du mouvement et de la recette de nos stations charbonnières, entre autres, donnerait plus de poids à cette assertion.

On verra, dans la seconde partie de ce rapport, que cet accroissement a continué pendant l'exercice 1849, de telle sorte que la recette des grosses marchandises s'est rapprochée sensiblement du chiffre qu'elle avait atteint en 1847, année que l'on a considérée comme la plus favorable de notre exploitation.

Or, si malgré l'influence des circonstances politiques, malgré la crise commerciale et industrielle dont nous ressentons encore les effets, le revenu des grosses marchandises continue à suivre une progression croissante, il faut bien admettre que les nouveaux tarifs n'ont pas été nuisibles aux intérêts du trésor.

Il est d'ailleurs utile de relever, à ce propos, cette erreur, généralement répandue, que les tarifs du 1^{er} septembre avaient principalement pour objet de réduire notablement les anciens prix de transport.

Les tarifs du 1^{er} septembre ont eu véritablement pour but :

1^o De faire disparaître la complication des anciens tarifs, ainsi que les anomalies que présentait leur application ;

2^o De faire disparaître les prix de faveur qui s'appliquaient à certains modes de transport et de réduire le *minimum* de poids d'admission, excepté pour les marchandises en vrac, afin de rendre le chemin de fer accessible à tout le monde et aux mêmes conditions ;

3^o De mettre les prix de transport en harmonie avec les dépenses d'exploitation qui se composent de frais généraux, indépendants des longueurs parcourues, et de frais spéciaux proportionnels à ces parcours, en formant ces prix de deux éléments, l'un fixe, l'autre variable : le premier simplement proportionnel au poids transporté ; le second proportionnel, à la fois, au poids et à la distance.

Quant aux bases de ces prix, elles avaient été calculées sur le mouvement et la recette de 1846, de manière à obtenir une recette équivalente, dans l'hypothèse d'un même mouvement.

Les extraits suivants du mémoire du 1^{er} mai 1848, sur le transport des marchandises par le chemin de fer de l'État (¹), ne peuvent laisser subsister aucun doute à ce sujet :

« Notre intention n'est pas de chercher à déduire ces bases de la théorie. Il existe, en effet, dans une question de ce genre, tant d'éléments différents, tant d'influences étrangères et parfois insaisissables, qu'il est bien difficile, et nous dirons même impossible, de les soumettre à une théorie régulière. Dès lors, une pareille recherche ne conduirait qu'à des résultats difficilement applicables.

« D'autre part, en considérant l'influence incontestable des bas tarifs, on aurait

(¹) *Du transport des marchandises par le chemin de fer de l'État*, Mémoire adressé à M. le Ministre des Travaux Publics par MM. Grosfils, A. et H. Dandelin.

« pu être conduit à proposer des prix très-faibles, dans le but de provoquer un
 « accroissement de mouvement. Mais si nous sommes persuadés qu'il est facile
 « d'obtenir, par ce moyen, une augmentation notable de circulation, nous sommes
 « également convaincus que ce résultat peut être atteint, en partie, *par la seule*
 « *régularisation des bases des tarifs et la suppression des conditions d'admission*
 « *qui repoussent le commerce de détail.*

« Or, un pareil système doit paraître le plus rationnel, puisque la conséquence
 « de son adoption serait de maintenir le revenu actuel comme revenu *minimum*,
 « et de pouvoir juger de l'influence que des conditions d'admission plus libérales
 « doivent nécessairement exercer sur les relations commerciales. En outre, il
 « permettra toujours de recourir à la réduction des bases, lorsque l'expérience ou
 « les réclamations du commerce en démontreront la nécessité.

« C'est à ce point de vue pratique que nous avons tâché de ramener la question,
 « et les bases des nouveaux tarifs ont été calculées de manière à ne pas s'éloigner.
 « par la combinaison des frais fixes et des frais variables, de la moyenne générale
 « des résultats de l'exploitation de 1846.

« En fixant à 5 et à 3 centimes, par quintal, les bases des prix nouveaux pour
 « les transports à petite vitesse, nous avons eu particulièrement en vue d'obtenir,
 « par l'application de ces prix, un revenu équivalant au revenu actuel, dans la
 « crainte qu'une réduction inévitable, quoique passagère, des recettes, ne fit
 « repousser le système proposé. Mais, dans notre conviction, les prix dont il
 « s'agit sont encore trop élevés, et, sans aucun doute, on pourra les réduire nota-
 « blement dans un avenir prochain, si toutefois le projet qui précède est jugé
 « susceptible d'application. »

Il est vrai que, dans les idées des auteurs du mémoire précité, le tarif favorisé n'aurait dû être appliqué qu'à la houille, aux fers et aux denrées alimentaires. Mais cette nomenclature, déjà notablement étendue par la commission des délégués des chambres de commerce, le fut encore d'une manière générale à l'occasion de la publication du livret réglementaire du 11 novembre, et successivement depuis cette époque, pour satisfaire à des réclamations fondées. Les prévisions des auteurs du mémoire ne pouvaient en conséquence se réaliser, et pour les relations intérieures, les transports favorisés représentent, en réalité, les deux tiers du mouvement total de la 2^e période de 1848, tandis que, d'après ces prévisions, ils n'auraient dû en fournir que le tiers.

On verra néanmoins plus loin que, malgré cette énorme disproportion, le produit moyen de l'unité de trafic n'a pas subi une réduction réellement importante.

§ 1.

PRODUIT DE L'UNITÉ DE TRAFIC.

Le produit moyen de l'unité de trafic s'obtient en divisant la recette par le nombre de ces unités, c'est-à-dire par la somme des *quantités de mouvement* de station à station.

La détermination de ces quantités de mouvement exige, pour toutes les relations de station à station, la multiplication du poids expédié par la distance de parcours.

Ce travail aride, doublement étendu pour 1848, à cause de la division de cet exercice en deux périodes, ne sera plus nécessaire pour 1849, les nouveaux tarifs ne renfermant aucuns prix *arrondis*, et les quantités de mouvement pouvant dès lors se déduire directement du chiffre des recettes.

Diverses hypothèses ont dû être faites :

1^o Pour rendre comparables les quantités de mouvement des deux périodes, il a nécessairement fallu adopter les mêmes distances de transport, c'est-à-dire appliquer au mouvement de la 1^{re} période les distances légales du tarif du 1^{er} septembre. Or, le transit par les lignes de Jurbise et de la Flandre occidentale ayant réduit notablement plusieurs parcours, il en résulte nécessairement que le nombre d'unités de trafic, calculées d'après ce principe, sera moindre que si l'on avait fait usage des distances, bases des anciens tarifs, et conséquemment que le produit moyen de l'unité de trafic sera légèrement majoré pour la 1^{re} période.

2^o Le mode de classification des marchandises étant complètement abandonné, la mesure de l'importance relative des classes devenait inutile. On a donc réuni, pour la 1^{re} période, les trois classes de chacun des tarifs n° 7 et n° 8, et opéré seulement sur le total.

3^o Le tarif n° 7 (charges incomplètes), présentant une certaine analogie, sous le rapport des prix, avec le nouveau tarif n° 2, ses résultats ont été relevés séparément ; quant aux tarifs n° 5 (abonnement), n° 6 (location de waggons) et n° 8 (charges complètes), qui offraient les prix les plus favorables au commerce, on a cru pouvoir en réunir les résultats, afin de les comparer à ceux du tarif n° 3 nouveau.

4^o Les nouveaux tarifs n'ayant pas été appliqués pendant toute la 2^e période aux transports mixtes avec les chemins de fer concédés, les résultats de ces transports ont été relevés séparément, ce qui permet d'ailleurs d'en mieux apprécier l'importance. Une exception a été faite néanmoins, en ce qui concerne les lignes de Jurbise et de Hasselt, qui sont exploitées et entretenues aux frais de l'État ; les recettes afférentes à ces lignes ont été portées intégralement comme recettes de

l'État, la part de la Compagnie concessionnaire figurant, comme on le verra plus loin, parmi les dépenses d'exploitation.

5° Enfin les relations internationales ayant continué à être régies, pendant tout l'exercice, par les anciens tarifs, on a également cru devoir les considérer d'une manière distincte. Les bases des tarifs du 1^{er} septembre ayant été calculées, en partant d'une certaine supposition, sur l'importance relative des transports intérieurs et des transports internationaux, il convenait d'ailleurs d'en opérer le relevé séparément.

C'est d'après ces principes que les tableaux annexés à ce rapport ont été rédigés. Les quatre premiers sont relatifs à la période du 1^{er} janvier au 1^{er} septembre ; les quatre suivants, à la période du 1^{er} septembre au 31 décembre. En voici l'indication sommaire :

Service intérieur.	Mouvement et recettes des petites marchandises.	—	{	1 ^{re} période.	—	Tableau n° I.
	Tarif n° 4.		{	2 ^e id.		Id. n° V.
Id.	Mouvement et recettes des grosses marchandises.	—	{	1 ^{re} id.		Id. n° II.
	Tarif n° 7.		{	2 ^e id.		Id. n° VI.
Id.	Mouvement et recettes des grosses marchandises.	—	{	1 ^{re} id.		Id. n° III.
	Tarifs n° 5, 6, 8.		{	2 ^e id.		Id. n° VII.
Services mixtes et internationaux.	Mouvement et recettes des petites		{	1 ^{re} id.		Id. n° IV.
	et grosses marchandises.		{	2 ^e id.		Id. n° VIII.

Les résultats généraux de ces deux séries de tableaux peuvent être résumés de la manière suivante :

I. PETITES MARCHANDISES. GRANDE VITESSE.		RÉSULTATS PAR LIGNE.				RÉSULTATS PAR SERVICE.			
		Poids taxé. — Quintaux.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT — Quint.-lieues	Recettes. — Francs.	PRODUIT MOYEN — Cent.	Poids taxé. — Quintaux.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT — Quint.-lieues	Recettes. — Francs.	PRODUIT MOYEN. — Cent.
1^{re} PÉRIODE. — TARIF N° 4.									
Service intérieur. . .	| Lignes de l'État	211,529.4	3,120,489.0	507,811 11	16.3	211,529.4	3,120,489.0	507,811 11	16.3
Services mixtes . . .	{ Bruges à Courtray . . .	1,337.3	13,560.0	2,395 17	17.7	2,176.6	21,053.0	4,047 41	18.7
	{ Manage à Mons.	839.3	8,093.0	1,852 24	20.4				
Services internationaux.	{ Belge-rhénan.	13,362.9	364,728.0	38,930 71	10.7	16,249.5	462,992.0	55,555 68	12.0
	{ Franco-belge.	1,697.3	38,789.0	5,921 27	15.3				
	{ Franco-belge-rhénan. . .	1,189.3	59,465.0	10,703 70	18.0				
TOTALS.		229,955.5	3,805,134.0	567,414 20	15.7	229,955.5	3,605,134.0	567,414 20	15.7
2^e PÉRIODE. — TARIF N° 1.									
Service intérieur. . .	| Lignes de l'État	53,444.8	785,113.5	160,696 02	20.5	53,444.8	785,113.5	160,696 02	20.5
Services mixtes . . .	{ Bruges à Courtray . . .	337.3	4,039.5	839 59	20.7	403.9	4,804.5	977 16	20.3
	{ Manage à Mons.	66.6	745.0	137 57	18.5				
Services internationaux.	{ Belge-rhénan.	8,096.9	201,204.5	21,412 63	10.6	9,916.3	264,245.0	32,282 67	12.2
	{ Franco-belge.	1,030.5	23,595.5	3,769 94	16.0				
	{ Franco-belge-rhénan. . .	788.9	39,445.0	7,100 10	18.0				
TOTALS.		63,765.0	1,054,163.0	193,955 85	18.4	63,765.0	1,054,163.0	193,955 85	18.4
Résultats généraux.						293,720.5	4,659,297.0	761,370 05	16.3

11. GROSSES MARCHANDISES.

PETITE VITESSE.

1^{re} PÉRIODE. — TARIF N° 7.

RÉSULTATS PAR LIGNE.				RÉSULTATS PAR SERVICE.					
Poids taxé.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT	Recettes.	PRODUIT MOYEN.	Poids taxé.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT	Recettes.	PRODUIT MOYEN.		
—	—	—	—	—	—	—	—		
Quintaux.	Quint.-lieues	Francs.	Cent.	Quintaux.	Quint.-lieues	Francs.	Cent.		
Service intérieur. . .	Lignes de l'État . . .	439,353.8	5,507,926.2	393,242 17	7.1	431,353.8	5,507,926.2	393,242 17	7.1
Services mixtes . . .	Bruges à Courtray . . .	8,231.0	43,615.6	3,749 86	8.2	13,430.2	90,328.4	6,981 20	7.7
	Manège à Mons.	3,179.2	14,712.8	3,231 34	7.2				
Services internationaux.	Belge-rhénan	25,140.5	508,277.8	33,233 99	8.9	87,295.1	1,288,366.9	91,411 81	7.1
	Franco-belge	53,044.3	381,205.3	24,331 41	7.8				
	Franco-belge-rhénan . . .	9,110.3	419,073.8	27,768 41	6.6				
TOTALS		540,079.1	6,886,811.5	491,635 18	7.1	540,079.1	6,886,811.5	491,635 18	7.1

2^e PÉRIODE. — TARIF N° 2.

Service intérieur. . .	Lignes de l'État . . .	631,722.6	9,476,276.5	580,116 43	6.1	631,722.6	9,476,276.5	580,116 43	6.1
Services mixtes . . .	Bruges à Courtray . . .	4,604.8	50,542.7	3,264 22	6.5	8,961.3	95,098.4	5,793 07	6.1
	Manège à Mons.	3,429.6	42,066.4	2,338 92	5.6				
	Entre-Sambre-et-Meuse.	926.9	2,459.3	170 33	6.9				
Services internationaux.	Belge-rhénan	13,386.3	304,833.0	21,134 13	6.9	35,970.8	765,024.1	54,025 19	7.0
	Franco-belge	14,820.6	198,051.7	15,311 19	7.8				
	Franco-belge-rhénan . . .	5,763.9	285,139.4	17,579 87	6.6				
TOTALS		676,654.7	10,337,390.0	639,935 29	6.2	676,654.7	10,337,390.0	639,935 29	6.2

Résultats généraux				1,216,733.8	17,224,210 5	1,131,570 47	6.6
------------------------------	--	--	--	-------------	--------------	--------------	-----

III. GROSSES MARCHANDISES. PETITE VITESSE.	RÉSULTATS PAR LIGNE.				RÉSULTATS PAR SERVICE.				
	Poids taxé.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT	Recettes.	PROFIT MOYEN.	Poids taxé.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT	Recettes.	PROFIT MOYEN.	
	Quintaux.	Quint.-lieues	Francs.	Cent.	Quintaux.	Quint.-lieues	Francs.	Cent.	
1^{re} PÉRIODE. — TARIFS N^{os} 5, 6 ET 8.									
Service intérieur. . . | Lignes de l'État	3,707,121.4	40,636,302.9	1,974,399 66	4.9	3,707,121.4	40,636,302.9	1,974,399 66	4.9	
Services mixtes . . . {	Bruges à Courtray . . .	100,043.0	563,404 0	19,434 28	3.4	236,766.0	1,639,445.0	78,407 72	4.2
	Manège à Mons.	171,723.0	1,074,040.0	58,973 47	5.5				
Services internationaux. {	Belge rhénan	407,038.0	6,471,170.0	306,563 63	4.7	846,029.6	8,828,700.5	396,307 97	4.5
	Franco-belge.	434,740.6	2,160,601.5	82,232 79	3.8				
	Franco-belge rhénan . .	4,261.0	196,926.0	7,491 75	3.8				
Totaux.	4,789,917.0	51,101,447.4	2,449,115 38	4.8	4,789,917.0	51,101,447.4	2,449,115 38	4.8	
2^e PÉRIODE. — TARIF N^o 3.									
Service intérieur. . . | Lignes de l'État	1,812,077.0	18,826,902.3	780,048 54	4.1	1,812,077.0	18,826,902.3	780,048 54	4.1	
Services mixtes . . . {	Bruges à Courtray . . .	33,117.2	228,161.3	8,284 67	3.6	149,631.1	1,214,870.3	48,856 21	4.0
	Manège à Mons.	110,383.2	962,524.1	39,569 98	4.1				
	Entre-Sambre-et-Meuse.	6,130.7	24,184.0	1,001 56	4.1				
Services internationaux. {	Belge-rhénan.	301,336.0	5,379,308.0	240,324 43	4.5	503,841.0	6,416,925.0	280,182 71	4.4
	Franco-belge.	198,884.0	871,061.0	33,521 33	3.8				
	Franco-belge-rhénan . .	3,621.0	166,566.0	6,336 75	3.8				
Totaux.	2,455,549.1	26,458,707.6	1,109,087 46	4.2	2,455,549.1	26,458,707.6	1,109,087 46	4.2	
Résultats généraux.					7,255,466.1	77,563,155.0	3,558,202 82	4.6	

IV. GROSSES MARCHANDISES.

PETITE VITESSE.

1^{re} PÉRIODE. — TARIFS N^{os} 5, 6, 7
ET 8.

Service intérieur. . . | Lignes de l'État . . .

Services mixtes . . . { Bruges à Courtray . . .
Manège à Mons.Services internationaux. { Belge-rhénan
Franco-belge
Franco-belge-rhénan . . .

TOTALS.

2^e PÉRIODE. — TARIFS N^{os} 2 ET 3.

Service intérieur. . . | Lignes de l'État . . .

Services mixtes . . . { Bruges à Courtray . . .
Manège à Mons.
Entre-Sambre-et-Meuse. . .Services internationaux. { Belge-rhénan
Franco-belge.
Franco-belge-rhénan . . .

TOTALS.

Résultats généraux.

RÉSULTATS PAR LIGNE:				RÉSULTATS PAR SERVICE.			
Poids taxé.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT	Recettes.	PRODUIT MOYEN.	Poids taxé.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT	Recettes.	PRODUIT MOYEN.
—	—	—	—	—	—	—	—
Quintaux.	Quint.-lieues	Francs.	Cent.	Quintaux.	Quint.-lieues	Francs.	Cent.
4,146,475.2	46,144,229.1	2,367,641 63	5.1	4,146,475.2	46,144,229.1	2,367,641 63	5.13
108,294.0	611,019.6	23,184 12	3.8	250,193.2	1,720,772.4	55,358 93	4.93
141,902.2	1,118,752.8	62,204 81	5.6				
432,148.5	6,979,447.8	341,877 42	4.9	933,324.7	10,117,237.4	487,719 78	4.62
467,784.9	2,521,809.8	110,504 20	4.4				
13,391.3	615,909.8	35,278 16	5.7				
5,320,996.1	57,091,258.9	2,940,750 54	5.07	5,320,996.1	57,091,258.9	2,940,750 54	5.07
2,443,709.6	28,303,178.8	1,360,164 97	4.8	2,443,709.6	28,303,178.8	1,360,164 97	4.61
37,722.0	278,704.0	11,548 89	4.1	158,592.4	1,309,968.7	54,649 88	4.17
113,812.8	1,004,620.5	41,928 90	4.2				
7,057.6	26,644.2	1,172 09	4.4	539,841.8	7,182,939.1	331,267 90	4.65
316,752.3	5,684,141.0	251,458 56	4.6				
213,704.6	1,067,112.7	48,832 72	4.6				
9,384.9	431,705.4	23,916 62	5.5				
3,142,233.8	36,706,106.6	1,749,022 75	4.75	3,142,233.8	36,706,106.6	1,749,022 75	4.75
Résultats généraux.				8,472,229.9	94,787,363.5	4,689,773 29	4.95

Chacun de ces tableaux demande un examen spécial :

Petites marchandises.

I. Considérant d'abord les résultats généraux de l'année 1848, on trouve que ces résultats ont été plus défavorables que ceux des trois exercices antérieurs.

Les recettes se sont élevées, en effet, pour chacun de ces exercices :

En 1845, à	fr. 1,009,108 66
En 1846, à	997.102 50
En 1847, à	1,032,403 10

Tandis que, en 1848, elles n'ont été que de . . . 761,570 05

Ce qui représente une différence en moins de . . . 291,033 05, soit environ 27¹/₂ p. % comparativement au revenu correspondant de 1847.

Il importe de constater si cette réduction de revenu s'est répartie proportionnellement entre les services internationaux, qui ont été soumis, pendant l'année entière, au même régime de tarification, et le service intérieur auquel deux systèmes de tarifs ont été appliqués.

Le tableau ci-dessus donne séparément les résultats des transports internationaux pour 1848. Le compte rendu de 1847 fournira une approximation des résultats correspondants de ce dernier exercice. Il suffira, pour cela, de faire le relevé des recettes effectuées, à l'entrée et à la sortie des stations frontières, en ayant soin d'en déduire la recette due aux relations réciproques de ces stations (*). On trouve ainsi, pour 1847 :

Recette due aux relations internationales	fr. 135,200
Recette due aux relations intérieures (1.032,403 — 135,200) =	917.203

Comparant ces deux chiffres aux chiffres correspondants fournis par le tableau ci-dessus pour 1848, et qui sont respectivement :

Pour les services internationaux	fr. 87,838
Pour les services intérieurs et mixtes réunis.	673,532

on en déduit que la réduction de revenu a été de 65 p. % sur les transports internationaux, et de 26¹/₂ p. % seulement sur les transports intérieurs.

Il faut donc bien admettre que les événements politiques sont la cause principale de l'énorme réduction signalée dans la recette de 1848, puisque cette réduction a été incomparablement plus forte sur le produit des relations internationales, malgré le maintien des anciens tarifs, que sur celui des transports intérieurs.

(*) Voici le détail de ce calcul ;

Exportation	} par Herbesthal	{ fr. 45,500
Importation . . . . .			{ 63,700
Exportation	} par Quiévrain	{ 50,900
Importation . . . . .			{ 28,000
Exportation	} par Mouserou	{ 8,200
Importation . . . . .			{ 1,200
TOTAL		fr. 174,500

A déduire :

De Quiévrain à Herbesthal	fr. 41,000
D'Herbesthal à Quiévrain.	28,500
Ensemble à déduire.	59,500
Reste pour la recette due aux transports internationaux, fr.	135,200

II. Mais il ne faut pas se dissimuler que l'introduction des nouveaux tarifs, à partir du 1^{er} septembre 1848, n'est point étrangère non plus à cette réduction, en ce qui concerne le service intérieur.

On sait, en effet, que généralement le transport des marchandises présente des résultats proportionnellement aussi avantageux pendant les quatre derniers mois de l'année que pendant les huit premiers. La recette totale de la 2^e période de 1848 aurait donc dû être sensiblement équivalente à la moitié de la recette totale effectuée pendant la 1^{re} période.

Or, d'après le tableau déjà cité, la recette de la 1^{re} période ayant été de fr. 511,858-52 pour les transports intérieurs et mixtes réunis, la recette correspondante de la 2^e période aurait dû être d'environ fr. 255.950
au lieu de 160,696

Différence en moins 95,254

soit environ 37 p. % de réduction comparativement au revenu de la 1^{re} période, réduction qui, jusqu'à un certain point, doit être considérée comme le fait de l'application du nouveau tarif, pour les transports à grande vitesse.

III. Un calcul analogue, sur les quantités de mouvement correspondantes aux deux périodes, conduirait à une différence plus notable encore, ce qui est naturel, le produit de l'unité de trafic ayant été plus élevé pendant la 2^e période que pendant la 1^{re}.

Le même tableau prouve, en effet, que le produit moyen du quintal-lieu n'a été pendant la 1^{re} période, c'est-à-dire sous l'empire de l'ancien tarif n° 4, que de fr. 0.165
tandis qu'il s'est élevé pendant la 2^e période, sous le régime du nouveau tarif n° 1, à 0.205

Différence en plus 0.042

soit près de 28 p. %.

IV. Il était important de faire ressortir ces résultats, parce que l'on aurait pu croire, au premier abord, que la diminution notable, signalée dans le revenu de la 2^e période de 1848, était la conséquence de l'application d'un tarif réduit, tandis qu'elle s'est produite, au contraire, sous l'empire d'un tarif majoré de près de 28 p. %.

V. Cette majoration de tarif, quelque importante qu'elle soit, n'aurait peut-être pas produit une aussi forte réduction dans les transports à grande vitesse, si les formalités de réception de la marchandise n'étaient pas plus gênantes pour les expéditeurs dans les bureaux du chemin de fer que dans ceux des messagistes, et si les messagistes ne trouvaient pas, dans les prix et conditions du tarif n° 2, ainsi que dans une vitesse de transport presque aussi considérable, toutes les facilités possibles pour accepter en détail les colis du commerce et en opérer le groupement.

Grosses marchandises.

VI Passant immédiatement à l'examen du tableau IV, qui embrasse tous les résultats du service des grosses marchandises, de la même façon que le tableau I résume ceux du service des petites marchandises, on trouve, en considérant d'abord la recette totale, qu'elle s'est élevée à la somme de . fr. 4,689,773 29

La recette totale des trois exercices antérieurs s'étant élevée respectivement, savoir :

En 1845, à	fr. 4,105,987 56
En 1846, à	4.647,768 85
En 1847, à	5.755,582 70,

on en déduit que le revenu de 1848 a été supérieur à celui des années 1845 et 1846 et inférieur seulement à celui de 1847 d'une somme de fr. 1,065,609-41, soit d'environ 18 1/2 p. o/o.

Cherchons à constater de la même manière que pour les petites marchandises, si cette diminution de revenu s'est produite dans une même proportion pour les services intérieurs et internationaux.

Le compte rendu de 1847 permet de déterminer séparément, et d'une manière approximative, les chiffres suivants, qui représentent respectivement la recette due aux transports intérieurs et aux transports internationaux pendant cet exercice (1).

(1) Voici les détails du dépouillement qui conduit à ces chiffres :

Exportation	} Par Herbesthal	{ fr. 1,217,400
Importation . . . . .			425,200 .
Exportation	} Par Quiévrain	{ 26,200
Importation . . . . .			5,500
Exportation	} Par Mouscron	{ 85,600
Importation . . . . .			500
TOTAL		fr. 1,460,200

A déduire :

D'Herbesthal à Quiévrain	1,200
De Quiévrain à Herbesthal	4,600
Ensemble à déduire	fr. 5,800
Reste pour les transports internationaux	fr. 1,454,400

Retranchant cette somme du montant total de la recette des grosses marchandises, on en déduit que le montant approximatif de la recette, pour le service intérieur, est de 5,755,582 francs — 1,454,400 francs = 4,298,982 francs.

Service intérieur	fr.	4,298,982	
Services internationaux	fr.	1.454,400	

Le tableau n° IV donne exactement les chiffres correspondants pour 1848, savoir :

Services intérieur et mixtes		3,867,843	
Services internationaux			821,928
Différence en moins.	fr.	<u>451,157</u>	<u>652,472</u>

D'où il résulte que, comparativement à l'exercice 1847, le revenu des grosses marchandises a éprouvé, en 1848, une réduction de 652,472 francs, soit environ 43 1/2 p. %, sur les services internationaux, tandis que cette réduction n'a été que de 451,157 francs, soit 10 p. % seulement, sur les services intérieur et mixtes.

Si donc la progression décroissante des recettes a été près de quatre fois et demie plus rapide en ce qui concerne les relations internationales qu'en ce qui concerne les transports intérieurs, il faut bien en conclure, les premiers n'ayant pas cessé d'être régis par les anciens tarifs, que cette décroissance ne peut être attribuée qu'à l'influence des événements politiques.

VII. En consultant l'annexe XXVIII du compte rendu de 1847, on trouve que la recette totale des grosses marchandises, services intérieur et internationaux réunis, s'est élevée, pendant les huit premiers mois de l'exercice, à 3,771,000 francs et à 1,982,000 francs, pendant les quatre derniers mois, sommes qui, réunies, reproduisent, en nombre rond, le chiffre du revenu de cette année tel qu'il a été renseigné d'autre part.

Or, il est permis de supposer que le produit total des transports internationaux s'est réparti, entre ces deux périodes, dans le même rapport que la recette totale ; d'où il résulte que ce produit, évalué ci-dessus à 1,454,000 francs, aurait été de 953,000 francs pendant les huit premiers mois, et de 501,000 francs pendant les quatre derniers mois de 1847.

La recette totale de 1847 peut donc être décomposée de la manière suivante :

Huit premiers mois. — Service intérieur	fr.	2,818,000	
Services internationaux	fr.		953,000
Quatre derniers mois. — Service intérieur		1,481,000	
Services internationaux			501,000
Totaux	fr.	<u>4,299,000</u>	<u>1,454,000</u>
Total général	fr.	<u><u>5,753,000</u></u>	

Comparant maintenant ces chiffres à ceux qui représentent les résultats correspondants des deux périodes de 1848, on trouve :

En ce qui concerne le service intérieur :

Que pendant la première période de 1848, la recette des grosses marchandises a présenté une réduction de 368,000 francs, soit près de 13 p. % sur la recette de la période correspondante de 1847 ;

Que pendant la deuxième période de 1848, cette réduction n'a plus été que de 66,000 francs, soit seulement 4½ p. % du revenu des quatre derniers mois de 1847.

En ce qui concerne les transports internationaux :

Que la recette des grosses marchandises, pendant les huit premiers mois de 1848, présente une réduction de 468,000 francs, soit plus de 48½ p. % sur la recette des mois correspondants de 1847 ;

Que cette réduction s'élève encore à 167,000 francs, soit plus de 35 p. % si l'on considère les recettes des quatre derniers mois de ces deux exercices.

Il y a donc eu, pendant la deuxième période de 1848, une progression dans les recettes, qui accuse une reprise dans les affaires commerciales

Mais si, pendant cette période, le revenu des transports internationaux est encore resté de 53 p. % en dessous du revenu correspondant de 1847, tandis que celui du service intérieur s'est presque relevé au pair, il est bien permis d'en conclure, tout en faisant la part de la reprise des affaires, que l'influence des nouveaux tarifs n'est pas étrangère à ce résultat, et que l'extension qu'ils ont donnée, entre autres, aux transports des houilles, a pu compenser, jusqu'à un certain point, les conséquences de la crise commerciale.

VIII. Après avoir comparé la recette totale de l'exercice 1848 aux recettes des exercices précédents, il eût été intéressant d'établir une comparaison analogue entre les quantités de mouvement ou l'importance du trafic total de chacun de ces exercices.

Mais cette comparaison ne serait possible qu'en se livrant à de très-longs calculs, les quantités de mouvement des années 1845 et 1846 ayant été déterminées dans le mémoire de MM. Grosfils et Dandelin, sans avoir égard aux transports par location de waggons, et celles de 1847 n'étant pas données dans le compte rendu de cet exercice.

Il faudra donc se borner à comparer l'importance relative du trafic pendant les deux périodes de 1848.

Or, nous avons déjà constaté qu'il y avait eu progression dans la recette de la deuxième période, et il est évident que cette progression serait la même pour le mouvement si le produit moyen de l'unité de trafic ne variait pas ; que si, au contraire, ce produit moyen augmentait ou diminuait, la progression du mouvement serait moins rapide ou plus rapide que celle de la recette, exactement dans le rapport de cette augmentation ou de cette diminution. Il suffira donc, pour se former une idée de l'importance relative des quantités de mouvement, de considérer la valeur du produit moyen de l'unité de trafic.

IX. D'après le tableau IV, le produit moyen de l'unité de trafic a été :

Pendant la première période :

Pour le service intérieur . fr.	0.0515			
Pour les services mixtes	0.0495			
Pour les services internationaux		0.0482		
Pour tous les services réunis				0.0507

Pendant la deuxième période :

Pour le service intérieur fr.	0.0481			
Pour les services mixtes.	0.0417			
Pour les services internationaux		0.0465		
Pour tous les services réunis				0.0475
Différences en moins . fr.	0.0052	0.0076	0.0017	0.0052

Soit, comparativement à la

1 ^{re} période	<u>6¹/₄ p. %</u>	<u>15³/₁₀ p. %</u>	<u>5¹/₂ p. %</u>	<u>6³/₁₀ p. %</u>
-----------------------------------	--	--	--	---

Ainsi le produit de l'unité de trafic, pendant la 2^e période, a subi une diminution de 6¹/₄ p. % pour le service intérieur, de 5¹/₂ p. % pour les services internationaux et de 6³/₁₀ p. % pour tous les services réunis; d'où il résulte que la progression du mouvement a été plus rapide que celle des recettes.

La 1^{re} réduction doit être considérée comme due à l'introduction des nouveaux tarifs, bien que le produit moyen du quintal-lieue pendant la 1^{re} période (fr. 0,0515) puisse avoir été majoré, ainsi que je l'ai dit au commencement de ce paragraphe, par suite de la manière dont les distances de transport ont été évaluées.

La 2^e réduction provient uniquement de ce que, pendant la 2^e période, l'accroissement de mouvement a été comparativement plus forte pour nos relations avec l'Allemagne que pour nos relations avec la France, et que les premières étaient régies par un tarif plus modéré.

La 3^e réduction exprime donc la mesure de l'influence de ces deux causes sur le produit moyen général de l'unité de trafic.

Il est d'ailleurs à remarquer que, malgré ces réductions, le produit moyen du quintal-lieue, pour le service intérieur, est resté supérieur au produit correspondant pour les services internationaux; que pour l'ensemble des services, ce produit est encore supérieur à celui de 1846.

X. Les développements qui précèdent rendent, en quelque sorte, inutile l'examen détaillé des tableaux II et III, examen qui rentrera naturellement d'ailleurs dans le cadre de la seconde partie de ce rapport, à l'occasion des résultats de l'exploitation pendant l'année 1849. Il suffira de faire observer, pour le moment :

Que l'augmentation considérable, en mouvement et en recettes, signalée dans le tableau II, pour la deuxième période de 1848, ne provient pas uniquement du fait de la substitution du nouveau tarif n° 2 à l'ancien tarif n° 7, mais en grande

partie de ce que, pour la 1^{re} période, les résultats du tarif n° 6 (transports par location de waggons) ont été réunis aux résultats des tarifs nos 5 et 8, tandis que les transports de l'espèce, qui se faisaient généralement pour le compte des messagistes, auront été effectués vraisemblablement, pendant la 2^e période, aux prix et conditions du tarif n° 2;

Que la décroissance signalée par le tableau III, dans le mouvement et la recette de la 2^e période, est en grande partie due à la même cause, et serait singulièrement amoindrie, si l'on pouvait distraire de la 1^{re} période les résultats du tarif n° 6 pour les réunir aux résultats du tarif n° 7 dans la 1^{re} période du tableau II;

Que ces anomalies se détruisent d'ailleurs mutuellement et n'exercent plus aucune influence sur les résultats généraux consignés dans le tableau IV et qui viennent d'être analysés;

Que, toutefois, le tarif n° 2 doit être considéré comme infiniment préférable aux anciens tarifs nos 6 et 7, qui, proportionnellement, n'ont jamais produit, à beaucoup près, une recette et un mouvement aussi considérables;

Qu'enfin le mouvement dû au tarif n° 5, pendant la 2^e période, s'est élevé environ aux deux tiers du trafic total des grosses marchandises.

§ 2.

COUT DE L'UNITÉ DE TRAFIC.

Il suit évidemment de la discussion qui précède, que si, pour le service intérieur, la légère réduction signalée dans le produit moyen de la tonne-lieue, pendant la 2^e période de 1848, peut être attribuée aux tarifs du 1^{er} septembre, ces tarifs ne sont pas étrangers non plus à l'accroissement constaté dans le mouvement.

Or, ainsi que M. l'ingénieur Alph. Belpaire l'a parfaitement établi dans son remarquable *Traité des dépenses d'exploitation*, les frais d'exploitation d'un chemin de fer ne sont pas proportionnels au travail utile effectué; c'est-à-dire qu'un travail double n'exigera pas une dépense double; qu'un travail moitié moindre ne réduira pas la dépense de moitié.

Il s'ensuit que la dépense totale rapportée à l'unité de trafic, ou, en d'autres termes, que le coût de cette unité sera généralement moins élevé si le mouvement augmente, plus élevé, au contraire, si le mouvement diminue.

Il ne serait donc pas impossible, eu égard à l'accroissement de mouvement signalé pendant la 2^e période et à la réduction probable du coût de l'unité de trafic qui doit en être la conséquence, que la différence entre la dépense et la recette, c'est-à-dire que le produit net de cette unité n'ait pas varié sensiblement de l'une à l'autre période, et même qu'il ait éprouvé une augmentation pendant la seconde. Dans les deux cas, il en résulterait un accroissement de revenu pour le chemin de fer, puisque ce produit net, équivalent ou majoré, s'appliquerait à une plus grande quantité de mouvement.

Si donc cette augmentation de mouvement était le fait du nouveau système de tarification, il faudrait en conclure, sans avoir égard à la réduction constatée dans la valeur du produit brut de l'unité de trafic, que ce système est plus favorable aux intérêts financiers de l'exploitation.

On conçoit, d'après cela, qu'il est impossible d'asseoir un jugement raisonné sur les résultats comparatifs de deux systèmes de tarifs, sans considérer à la fois la *recette moyenne* et la *dépense moyenne*, c'est-à-dire le *produit net moyen* de l'unité de trafic.

Le premier de ces deux éléments du produit net est connu : sa recherche, qui a fait l'objet du paragraphe précédent, ne présente d'ailleurs aucune difficulté. Mais il n'en est pas de même du second élément, dont la détermination, même approximative, est un problème excessivement compliqué.

Dans son ouvrage déjà cité, M. A. Belpaire s'est proposé de rechercher la solution de ce problème. Le premier, que je sache, cet ingénieur est parvenu à établir une classification raisonnée des dépenses d'exploitation, et a fait ressortir, d'une manière extrêmement lumineuse, cette importante distinction entre les frais généraux, grevant seulement le travail préparatoire de l'exploitation, et les frais spéciaux, proportionnels au travail définitif.

Il semble donc, au premier abord, qu'en suivant la marche tracée par M. Belpaire, en adoptant ses coefficients et les appliquant aux données de l'exercice 1848, l'on arriverait à la détermination rigoureuse du coût de l'unité de trafic pendant chacune des périodes de cet exercice.

Mais l'exploitation du chemin de fer n'étant plus dans les mêmes conditions aujourd'hui qu'en 1844, année dont les résultats ont servi de bases au travail de M. Belpaire, il faudrait nécessairement, pour procéder avec exactitude, refaire complètement ce travail, en partant des résultats de 1848.

Cette marche serait très-laborieuse, et son adoption entraînerait à des développements que ne comporte pas le cadre de ce rapport.

Il est à remarquer, d'ailleurs, qu'il n'est pas nécessaire ici d'arriver à une déduction rigoureuse du coût de l'unité de trafic, mais seulement à une approximation qui permette d'établir, d'une manière suffisamment exacte, la valeur comparative de cette unité pour chacune des deux périodes soumises aux régimes des tarifs différents.

Or, cette approximation peut être obtenue d'une manière assez simple, à l'aide d'hypothèses très-plausibles, en prenant pour base l'import des sommes liquidées sur le budget du chemin de fer. Mais pour se rendre compte du degré d'exactitude de cette appréciation, il convient, au préalable, de définir ce que l'on doit entendre par *dépenses d'exploitation*, et d'examiner en quoi le chiffre de ces dépenses peut différer de l'import des sommes liquidées sur le budget.

Faisant, pour un instant, abstraction des diverses phases de la construction, supposons que l'État soit entré, de prime saut, en possession du chemin de fer tel qu'il existe aujourd'hui, c'est-à-dire en parfait état d'entretien, pourvu du matériel et de tous les accessoires nécessaires à son exploitation, ce matériel et ces accessoires étant également en parfait état.

Supposons encore que, par le concours de circonstances toutes spéciales, l'État puisse se procurer, contre écus, au jour le jour, à mesure des besoins et en chaque point de la voie ferrée, les objets de renouvellement, les moyens de réparation ou de fabrication, en un mot, tout ce qui, aujourd'hui, est fourni par le magasin central, les arsenaux de Malines ou les ateliers des stations.

Admettons enfin, en principe, qu'un chemin de fer ne doive dépérir en aucune de ses parties, et qu'à une époque quelconque, la route, le matériel, les dépendances, etc., doivent se trouver dans un état au moins aussi satisfaisant qu'à une époque antérieure. Ce principe doit être considéré comme absolu, car, si le contraire avait lieu, si un dépérissement pouvait être constaté, il accuserait nécessairement la négligence ou l'ineurie de l'administration exploitante.

Cela posé, la *dépense de l'exploitation se compose, suivant moi, de toutes les sommes payées, soit pour le personnel des fonctionnaires et employés, soit pour les salaires des ouvriers occupés au service de la route, de la locomotion, des stations, soit pour les fournitures de matériaux, de matériel, d'objets de consommation, ainsi que pour les réparations et les renouvellements que nécessitent les besoins de l'exploitation et la conservation en parfait état du chemin de fer, de ses dépendances et du matériel.*

Cette proposition peut être facilement démontrée :

En ce qui concerne les employés et les ouvriers, il est évident que toutes les sommes payées, pour traitements ou salaires, ne sont que la rémunération d'un travail effectué et représentent ainsi une partie de la dépense d'exploitation proprement dite, ce personnel ne comprenant plus, en vertu des hypothèses qui précèdent, aucun élément appartenant aux magasins et arsenaux, qui sont censés remplacés par des établissements particuliers.

En ce qui concerne les travaux et fournitures, les sommes payées représenteront l'autre partie des dépenses d'exploitation, car

S'il s'agit de travaux effectués à la route et aux stations, ces travaux n'auront généralement pour objet que de rétablir cette route, ces stations, dans leur état primitif; de substituer à des matériaux usés, consommés, des matériaux neufs. Les sommes payées de ce chef ne sont ainsi, en réalité, que l'équivalent de l'usure de la dépréciation occasionnées par l'usage, par *l'exploitation* de la route et des stations. Ces sommes sont donc l'expression de la dépense, et cette dépense doit être comptée au moment de l'achèvement des travaux et de leur payement.

S'il s'agit de la voie, les billes et les fers ne devant être achetés qu'à mesure des besoins et au moment de l'emploi, il est clair que leur mise en œuvre ne représente, encore une fois, que la substitution d'une valeur nouvelle à un élément de la valeur du railway usé, consommé par l'exploitation. Les sommes payées de ce chef doivent donc être considérées comme réellement dépensées au moment de la mise en œuvre ou, ce qui revient au même, au moment du payement.

S'il s'agit d'objets de consommation tels qu'ameublement et fournitures de bureau, graisses, huiles, balais, outils et ustensiles d'un usage journalier, les achats ne devant se faire qu'à mesure des besoins, il faut en conclure que les sommes payées de ce chef doivent être considérées comme dépensées au moment de leur liquidation.

S'il s'agit enfin du matériel de l'exploitation, il est encore évident que chaque réparation, chaque renouvellement partiel ou total des locomotives, tenders, voitures, etc., n'ont pour conséquence que de compenser la détérioration, l'usure produites par le fait de l'exploitation. Les dépenses de ce chef, soldées d'ailleurs au moment de la livraison, sont donc des dépenses d'exploitation proprement dites et doivent être portées en compte au moment de leur liquidation.

Il est donc permis de considérer comme suffisamment démontrée cette proposition, qu'en supposant l'administration du chemin de fer dépourvue de magasins, d'arsenaux de construction, et d'ateliers; en admettant qu'elle ait recours à l'industrie privée pour faire ses achats à mesure de l'emploi, pour faire faire les travaux, les réparations, les renouvellements, à mesure des besoins du service; en admettant que ces fournitures, travaux, etc., soient soldés immédiatement, la dépense d'exploitation du chemin de fer, pendant une période donnée, se composera de toutes les sommes payées pendant cette période, soit pour liquider les traitements et les salaires des fonctionnaires, employés et ouvriers, soit pour solder les factures des magasins et ateliers de l'industrie privée.

Mais ces suppositions ne sont pas toutes réalisables dans la pratique :

Parce que l'économie qui résulte de l'achat en gros des divers objets nécessaires

à l'exploitation, la crainte de se trouver au dépourvu, obligent l'administration d'une aussi vaste entreprise que le chemin de fer, à faire des approvisionnements, à avoir des magasins considérables ;

Parce que l'entretien et le renouvellement du matériel peuvent se faire, dans de meilleures conditions, sans sortir de certaines limites, dans des ateliers dirigés par les agents de l'administration.

De là, la nécessité des magasins, arsenaux et ateliers de construction et de réparation.

Or, par cela même que ces ateliers, ces magasins sont régis par les mêmes agents qui dirigent l'exploitation, il s'en suit qu'il y a confusion dans les dépenses, le budget des Travaux Publics ne contenant pas d'allocation spéciale pour les ateliers et les magasins.

Ainsi comme M. Belpaire le fait remarquer fort judicieusement, il peut arriver que le magasin central soit approvisionné, sur le budget d'un exercice, d'objets de consommation ou de matériel qui ne seront mis en œuvre que dans un exercice suivant.

Il peut arriver également que les ateliers confectionnent ou réparent des pièces de matériel qui ne seront également mises en œuvre que dans un exercice suivant.

Dans ces deux cas, il est évident que le budget d'un exercice renseigne, de ce chef, des sommes qui ne devraient figurer comme dépenses d'exploitation, suivant l'acception qui vient d'être donnée à ce mot, que pour l'exercice pendant lequel la dépense sera utilisée.

Le budget des dépenses ne représente donc pas les dépenses réelles d'exploitation, mais un chiffre généralement supérieur ou inférieur :

Supérieur, si les magasins se sont enrichis, si les ateliers ont travaillé pour l'avenir ;

Inférieur, si les magasins se sont appauvris, si les ateliers ont fournis à l'exploitation des objets fabriqués ou réparés sur les allocations d'un budget antérieur.

Pour déduire de ce budget le véritable chiffre des dépenses, il faudrait considérer fictivement les ateliers et magasins comme des établissements privés et faire le dépouillement, d'après les registres de ces établissements, des valeurs fournies à l'exploitation, soit en matière, soit en main-d'œuvre.

C'est cette marche que M. Belpaire a suivie dans son ouvrage.

Cette fiction, ce travail de dépouillement deviendraient d'ailleurs complètement superflus, si, par le fait d'une organisation convenable, les magasins et les ateliers constituaient des directions distinctes entre elles et indépendantes de l'administration d'exploitation proprement dite. Dans cet ordre d'idées, le chiffre des dépenses d'exploitation d'un exercice s'obtiendrait naturellement par l'addition, à la somme totale des traitements et salaires des employés et ouvriers, du montant des factures dont l'administration d'exploitation serait débitée par les directions du magasin central et des ateliers.

Mais dans l'état actuel des choses, à défaut de temps et d'éléments suffisants pour opérer le dépouillement dont il s'agit, j'ai cru pouvoir supposer, dans tout

ce qui va suivre, que l'import des sommes liquidées sur le budget est équivalent à la dépense d'exploitation. Cette hypothèse m'a paru d'autant plus admissible que les considérations qui précèdent permettent d'apprécier la nature et, jusqu'à un certain point, l'importance de l'erreur qui peut en résulter.

Le tableau annexé sous le *litt.* A donne le relevé des dépenses du chemin de fer pendant l'exercice 1848. Il peut se résumer comme suit :

Personnel. fr.	1,214,342 30	soit en nombres ronds	1,214,000
Salaires	3,044,899 90	id.	3,045,000
Travaux et fournitures	4,466,999 21	id.	4,467,000
Loyer des sections de Jurbise et de Hasselt.	149,890 38	id.	150,000
Totaux fr.	8,876,132 19	id.	8,876,000

Cette dépense s'appliquant à la fois au service des voyageurs et au service des marchandises, une première décomposition est nécessaire.

Rigoureusement parlant, cette décomposition serait impossible, le service des voyageurs et celui des marchandises se confondant sous une foule de rapports.

Mais il est permis d'admettre, avec M. Belpaire, que les convois à grande vitesse desservent exclusivement le transport des voyageurs, bagages, équipages, chevaux, bestiaux, finances et petites marchandises, les convois à petite vitesse ne transportant alors uniquement que les marchandises pondéreuses.

Par suite, les recettes des voyageurs, bagages, équipages, chevaux, bestiaux, finances et petites marchandises seront attribuées aux convois à grande vitesse; celles des grosses marchandises seulement, aux convois à petite vitesse.

Cette hypothèse est d'autant plus admissible que, si les convois à grande vitesse transportent, à la vérité, de grosses marchandises, les convois à petite vitesse transportent, par contre, une assez grande quantité de voyageurs et de petites marchandises.

Cela posé, la manière la plus simple d'opérer la répartition des dépenses consiste à assimiler le convoi de marchandises au convoi de voyageurs, sous le rapport du coût d'exploitation, ce qui revient évidemment à diviser la dépense entre les deux services, en raison du nombre de convois-lieues.

Le tableau B ci-annexé nous apprend que le nombre de convois-lieues a été, en 1848 :

Pour les voyageurs, de	519,968 ;
Pour les marchandises, de	253,429 .

Répartissant les dépenses dans le rapport de ces nombres, on en déduit le tableau suivant qui donne, en nombres ronds, la dépense totale pour chaque service :

	SERVICE des voyageurs.	SERVICE des marchandises.	DÉPENSE TOTALE.
Personnel des fonctionnaires et employés	677,000	557,000	1,214,000
Salaires des ouvriers	1,699,500	1,545,500	3,045,000
Travaux et fournitures	2,492,500	1,974,500	4,467,000
Loyer des sections de Jurbise et de Hasselt.	84,500	65,500	150,000
TOTAUX. fr.	4,953,500	3,922,500	8,876,000

La dépense des convois de grande vitesse et de petite vitesse étant ainsi fixée respectivement à 4,953,500 francs et à 3,922,500 francs, il reste maintenant à répartir cette dernière somme entre les deux périodes de 1848.

Pour y parvenir, il faut observer :

En ce qui concerne les dépenses du personnel des fonctionnaires et employés, que ces dépenses sont soldées sur états mensuels, en sorte qu'aucune nomination ou promotion nouvelle n'ayant eu lieu dans le courant de l'exercice 1848, elles doivent être réparties proportionnellement au nombre de mois de chaque période, soit donc de 8 à 4 ou de 2 à 1.

En ce qui concerne les salaires, la même proportion peut être observée, sans erreur sensible, car il résulte des renseignements qui m'ont été communiqués, que, pour les ouvriers employés au service des transports, l'augmentation a été insignifiante, bien que ce soit sur cette catégorie d'ouvriers que l'influence de l'accroissement des transports ait dû être la plus sensible.

En ce qui concerne les travaux et fournitures, bien que les dépenses de l'espèce renferment certains éléments qui devraient être assimilés aux frais généraux, on peut admettre, pour base de leur répartition, sans s'exposer à une erreur d'appréciation bien considérable, *la quantité totale de travail effectué pendant chaque période.*

Or cette quantité totale de travail effectué a naturellement pour mesure la somme des deux éléments suivants, savoir :

La quantité de mouvement due à la circulation du matériel des transports, abstraction faite de la charge utile;

La quantité de mouvement due à la charge, ce qui constitue le travail utile du chemin de fer.

Ce second élément est connu. La valeur du premier s'obtiendra facilement :

Le tableau annexe B établit, en effet, que la circulation du matériel des transports, pendant chacune des périodes de 1848, peut être exprimée par les chiffres suivants, pour les trains à petite vitesse, en adoptant pour unité le waggon parcourant une lieue :

	1 ^{re} PÉRIODE. — Waggon-lieues.	2 ^e PÉRIODE. — Waggon-lieues.	ANNÉE ENTIÈRE. — Waggon-lieues.
Voitures à voyageurs	518,762	176,130	494,892
Id. à marchandises	1,973,079	1,206,101	2,179,180
Id. vides	638,172	582,459	1,040,611
TOTAUX	2,950,013	1,764,670	5,714,683

Admettant maintenant que le poids moyen de chaque waggon soit de 2 1/2 tonneaux, on obtient, pour expression de la quantité de mouvement due à la circulation du matériel des transports :

$$1^{\text{re}} \text{ période, } 2,950,013 \text{ waggon-lieues} \times 2.5 = 7,375,032.5 \text{ tonnes-lieues;}$$

$$2^{\text{e}} \text{ période, } 1,764,670 \text{ id.} \times 2.5 = 4,411,675.0 \text{ id.}$$

Ajoutant respectivement à ces chiffres les quantités de mouvement dues à la charge utile, on forme le tableau suivant :

	1 ^{re} PÉRIODE. — Tonnes-lieues.	2 ^e PÉRIODE. — Tonnes-lieues.
Quantités de mouvement dues au matériel	7,375,032.00	4,411,675.00
Id. dues à la charge utile. (Voir le tableau IV, page x.)	5,799,125.89	3,679,610.66
Quantités totales de travail effectué.	13,174,157.89	8,091,285.66
Soit, en nombres ronds	13,174,000.00	8,092,000.00

D'où l'on peut conclure qu'en prenant pour unité le tonneau de 1,000 kilogrammes transporté à une lieue, le travail total, effectué par les convois à petite vitesse, peut être représenté, pendant la 1^{re} période, par 13,174,000 unités, et, pendant la 2^e période, par 8,092,000 unités.

C'est donc dans le rapport de ces deux nombres qu'il faudra répartir le chiffre des travaux et fournitures entre les deux périodes.

Enfin, en ce qui concerne le loyer des sections de Jurbise et de Hasselt, ce dernier mode de répartition pourra également être adopté, bien que cette somme ne soit pas, en réalité, une dépense d'exploitation, mais plutôt l'intérêt du capital d'établissement d'une partie de la route.

Cela posé, les bases et les résultats de la répartition peuvent être résumés de la manière suivante :

	MONTANT TOTAL.	BASE DE LA RÉPARTITION.	SOMMES PARTIELLES.	
			1 ^{re} période.	2 ^e période.
Personnel	337,000	En raison du temps, soit :: 8 : 4	338,000	179,000
Salaires	1,543,500	Id. id.	897,000	448,500
Travaux et fournitures	2,040,000	En raison du travail effectué, soit :: 15,874,000 : 8,092,000	1,264,000	776,000
Loyer des sections de Jurbise et de Hasselt				
TOTAUX	3,922,500		2,519,000	1,403,500

Il suit de ce tableau que la dépense d'exploitation des grosses marchandises a été de 2,519,000 francs pendant la 1^{re} période de 1848, et de 1,403,500 francs pendant la deuxième.

Or, le tableau IV, page x, donne la valeur du travail utile correspondant exprimée, pour les huit premiers mois, par 57,991,258.4 quintaux-lieues, et, pour les quatre derniers mois, par 36,796,406.6 quintaux-lieues, soit respectivement en nombres ronds, 5,799,000 et 3,680,000 tonnes-lieues.

La détermination du coût de l'unité de trafic ne présente donc plus maintenant aucune difficulté puisqu'il suffira, pour chaque période, de mettre, comme ci-dessous, le nombre de ces unités en rapport avec la dépense d'exploitation :

	DÉPENSE TOTALE.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	COUT	
			PAR tonne-lieue.	PAR quintal-lieue.
			— Francs.	— Francs.
1 ^{re} PÉRIODE. — Du 1 ^{er} janvier au 1 ^{er} septembre	2,519,000	5,799,000	0.454	0.0454
2 ^e PÉRIODE. — Du 1 ^{er} septembre au 31 décembre	1,403,500	3,680,000	0.581	0.0581
RÉSULTATS GÉNÉRAUX	3,922,500	9,479,000	0.414	0.0414

Ainsi, le coût moyen de l'unité de trafic des grosses marchandises s'est élevé en 1848 :

A fr. $0.04^{\frac{34}{100}}$ pour la 1^{re} période ;

A fr. $0.03^{\frac{81}{100}}$ pour la 2^e période ;

A fr. $0.04^{\frac{14}{100}}$ pour l'année entière.

D'où il faut conclure que la valeur de ce coût moyen a présenté, pendant la 2^e période, une différence en moins de fr. $0.00^{\frac{53}{100}}$, soit environ $12\frac{1}{4}$ p. % comparativement à la valeur correspondante de la 1^{re} période.

Ces chiffres, néanmoins, sont généralement très-élevés, le plus bas étant encore supérieur à celui trouvé par M. Belpaire pour l'exercice 1844.

Il est donc probable que le coût réel de l'unité de trafic n'a pas atteint la valeur approximative déduite des calculs qui précèdent, bien que les considérations développées au commencement de ce paragraphe ne permettent pas non plus de croire à l'existence d'une différence notable entre la valeur réelle et la valeur calculée.

Or, quelle que soit cette différence, il est clair qu'elle ne pourrait exercer qu'une influence en quelque sorte inappréciable sur le rapport de $12 \frac{1}{4}$ p. % trouvé ci-dessus, comme exprimant la diminution comparative du coût d'exploitation pendant la 2^e période, et que ce rapport doit, en conséquence, être considéré comme très-rapproché de la vérité.

L'examen du tableau annexe B conduit d'ailleurs à constater, d'une manière bien simple, la cause de cette réduction et à donner une idée de son importance.

Il suit, en effet, de ce tableau, en ce qui concerne le service des marchandises :

Que pour les transports ordinaires, le nombre de convois-lieues et celui des locomotives-lieues ont été proportionnellement moindres pendant la 2^e période que pendant la première ;

Que pour les transports spéciaux, le contraire se fait remarquer, mais que sur l'ensemble du service des marchandises, le nombre de convois-lieues ne présente qu'un accroissement proportionnel de 5 p. %, et celui des locomotives-lieues, de 3 p. % ;

Que pour les transports ordinaires, le convoi moyen comprenait $1 \frac{9}{10}$ waggons chargés à marchandises en plus pendant la 2^e période que pendant la première ;

Que cette augmentation s'est élevée à $2 \frac{6}{10}$ waggons à charge pour les transports spéciaux ;

Que pour les transports ordinaires et spéciaux réunis, le convoi moyen s'est composé comme il suit, pendant chaque période :

	1 ^{re} PÉRIODE.	2 ^e PÉRIODE.	DIFFÉRENCE	
			EN PLUS.	EN MOINS.
Locomotives	$1 \frac{2}{10}$	$1 \frac{4}{10}$	»	$0 \frac{1}{10}$
Voitures à voyageurs	$1 \frac{9}{10}$	2 »	$0 \frac{1}{10}$	»
Waggons chargés à marchandises	$11 \frac{9}{10}$	$13 \frac{7}{10}$	$1 \frac{8}{10}$	»
Waggons vides	4 »	$4 \frac{4}{10}$	$0 \frac{4}{10}$	»

D'où il résulte que, pendant la 2^e période, le convoi moyen de marchandises, malgré la réduction de $\frac{1}{10}$ de locomotive, comprenait, en plus que dans la première, $\frac{1}{10}$ de voiture à voyageurs, $\frac{4}{10}$ de waggon vide et $1 \frac{8}{10}$ de waggons à marchandises chargés ;

Qu'ainsi la circulation des convois et des locomotives n'a augmenté que d'une

manière insignifiante pendant la 2^e période, tandis que le nombre de waggons à marchandises chargés s'est accru, par convoi moyen, de plus de 15 p. %.

Or, si l'augmentation notable du mouvement des marchandises n'a conduit, en dernière analyse, qu'à une plus grande utilisation des convois, l'on conçoit parfaitement que cette augmentation n'a dû exercer qu'une faible influence sur la dépense, et dès lors l'économie de 12 1/4 p. %, signalée sur le coût moyen de l'unité de trafic, ne peut plus paraître exagérée.

§ 5.

PRODUIT NET DE L'UNITÉ DE TRAFIC ET CONCLUSIONS.

En partant des résultats obtenus dans chacun des paragraphes précédents, la recette et la dépense dues à chaque unité de trafic étant connues, il est facile d'en déduire le produit net de cette unité et conséquemment le bénéfice réel de l'exploitation pour chacune des deux périodes de 1848.

On a, en effet, pour chaque unité de trafic,

Pendant la première période :

Produit brut moyen . . . fr.	0.0507
Coût moyen	0.0434
Produit net	<u>0.0073</u>

Pendant la deuxième période :

Produit brut moyen . . . fr.	0.0473
Coût moyen	0.0581
Produit net	<u>0.0094</u>

Il s'en suit que, pendant la 2^e période, le produit net de l'unité de trafic a été de fr. 0.0021, soit environ 28³/₄ p. % plus élevé que dans la 1^{re} période.

Si l'on veut maintenant connaître le bénéfice correspondant, il suffira de multiplier respectivement la quantité de travail utile par le produit net de l'unité. On aura de cette façon, pour exprimer le bénéfice réalisé sur le transport des grosses marchandises :

Pendant la 1 ^{re} période — 57,991,239 × 0.0073 = fr.	425,536 19
Pendant la 2 ^e période — 56,796,106 × 0.0094 = . .	545,885 40
Pour l'année entière	<u>769,219 59</u>

sommes qui doivent être considérées comme des *minima*, puisque nous avons reconnu que les valeurs trouvées pour le coût de l'unité de trafic, pendant chacune des deux périodes, n'étaient pas exemptes d'une certaine exagération.

En résumé, considérant d'abord le service des grosses marchandises, l'on doit reconnaître que les résultats financiers de l'exploitation, en 1848, ont été plus favorables pendant la 2^e période que pendant la première, et que les tarifs du 1^{er} septembre ne sont pas étrangers à cette amélioration, en ce sens, qu'ils paraissent avoir contribué à l'accroissement du mouvement.

Considérant en suite le service des petites marchandises, il est impossible de se dissimuler, au contraire, combien l'introduction des tarifs du 1^{er} septembre lui a été défavorable, les résultats financiers de la 2^e période étant plus déplorables encore que ceux de la première.

En ce qui concerne ce dernier service, il est donc possible de conclure, dès à présent, qu'il est urgent d'apporter des modifications au tarif.

Je crois que l'adoption des bases du nouveau tarif belge-rhénan, combinées avec une disposition réglementaire qui porterait à trois jours au lieu de 24 heures le délai d'expédition, pour les transports à petite vitesse, serait une importante amélioration dont les bons effets pourraient être promptement constatés.

Mais en ce qui concerne les grosses marchandises, les résultats, bien que favorables, ne sont pas assez saillants et se déduisent d'une trop courte période d'application pour qu'il soit permis de les prendre pour bases d'une conclusion motivée. Ce ne sera donc que dans la seconde partie de ce rapport, en étudiant l'exploitation du service des marchandises pendant l'exercice 1849, que nous pourrons formuler une opinion définitive et raisonnée sur le mérite des tarifs du 1^{er} septembre.

Veillez agréer, Monsieur le Ministre, l'assurance de mon profond respect.

L'Ingénieur des ponts et chaussées,

A. DANDELIN.

Bruxelles, le 1^{er} mars 1850.

A. État général des dépenses du chemin de fer pendant l'exercice de 1848, arrêté à la date du 25 septembre 1849.

NATURE DES DÉPENSES.	SOMMES	
	PARTIELLES.	TOTALES.
§ 1^{er}. — Personnel.		
<i>Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés.</i>		
Service général. — Direction	253,844 15	
Entretien des routes et des stations	218,786 20	
Locomotion et entretien du matériel	94,000 46	
Transports et perception réunis	631,239 97	
Primes accordées aux fonctionnaires et employés des diverses branches de service.	16,471 72	
TOTAL DU § 1 ^{er}		1,214,342 80
§ 2. — Salaires.		
Service général. — Direction	16,500 00	
Entretien des routes.	1,017,004 89	
Locomotion et entretien du matériel	1,593,617 64	
Locomotion et entretien du matériel. — Fours à coke.	69,474 25	
Transports et perception.	348,505 42	
TOTAL DU § 2.		3,044,899 90
§ 3. — Travaux et fournitures.		
Service général. — Direction	114,565 53	
Routes et stations.	581,051 39	
Billes et fers des voies	1,140,736 15	
Locomotion et entretien du matériel	2,545,631 51	
Renouvellement du matériel.	301,712 22	
Transports et perception	185,524 45	
TOTAL DU § 3.		4,466,999 21
§ 4. — Loyer des sections de Jurbise et de Hasselt.		
Sommes payées à la société concessionnaire des lignes de Landen à Hasselt et de Jurbise à Tournay, à raison de 50 p. % des recettes brutes afférentes à ces lignes	149,890 58	
TOTAL DU § 4.		149,890 58
TOTAL GÉNÉRAL. fr.		8,876,132 19

B. État général de la circulation des locomotives

DÉSIGNATION DES SERVICES.		PÉRIODES.
SERVICE DES VOYAGEURS	Trains ordinaires.....	Du 1 ^{er} janvier au 1 ^{er} septembre.....
		Du 1 ^{er} septembre au 31 décembre.....
		Année entière.....
	Trains spéciaux.....	Du 1 ^{er} janvier au 1 ^{er} septembre.....
		Du 1 ^{er} septembre au 31 décembre.....
		Année entière.....
	Trains ordinaires et spéciaux réunis...	Du 1 ^{er} janvier au 1 ^{er} septembre.....
Du 1 ^{er} septembre au 31 décembre.....		
Résultats généraux.....	Année entière.....	
SERVICE DES MARCHANDISES	Trains ordinaires.....	Du 1 ^{er} janvier au 1 ^{er} septembre.....
		Du 1 ^{er} septembre au 31 décembre.....
		Année entière.....
	Trains spéciaux.....	Du 1 ^{er} janvier au 1 ^{er} septembre.....
		Du 1 ^{er} septembre au 1 ^{er} décembre.....
		Année entière.....
	Trains ordinaires et spéciaux réunis...	Du 1 ^{er} janvier au 1 ^{er} septembre.....
Du 1 ^{er} septembre au 31 décembre.....		
Résultats généraux.....	Année entière.....	

et waggons, pendant l'année 1848.

IMPORTANCE DE LA CIRCULATION, OU NOMBRE						COMPOSITION MOYENNE DES TRAINS.				
DE COUVROIS- LIEUES.	DE LOCOMOTIVES- LIEUES.	DE WAGGONS-LIEUES				LOCOMOTIVES.	WAGGONS			
		à voyageurs.	à marchandises.	vides.	TOTAL.		à voyageurs.	à marchandises.	vides.	TOTAL.
207,805	216,626	1,102,645	606,496	69,598	1,778,557	1 "	5 ² / ₁₀	2 ⁹ / ₁₀	0 ³ / ₁₀	8 ⁵ / ₁₀
107,085	112,598	580,864	515,164	29,637	652,685	1 "	5 ² / ₁₀	2 ⁹ / ₁₀	0 ³ / ₁₀	8 ⁷ / ₁₀
514,888	529,024	1,692,507	919,660	99,055	2,711,222	1 "	5 ⁴ / ₁₀	2 ⁹ / ₁₀	0 ³ / ₁₀	8 ⁶ / ₁₀
5,549	5,944	54,110	5,615	4,825	42,548	1 ² / ₁₀	10 ² / ₁₀	1 ¹ / ₁₀	1 ⁴ / ₁₀	12 ⁷ / ₁₀
1,751	1,957	15,894	5,882	4,057	21,815	1 ¹ / ₁₀	8 "	2 ² / ₁₀	2 ³ / ₁₀	12 ⁵ / ₁₀
5,080	5,901	48,004	7,497	8,860	64,561	1 ² / ₁₀	9 ⁴ / ₁₀	1 ⁵ / ₁₀	1 ⁷ / ₁₀	12 ⁶ / ₁₀
211,152	220,570	1,156,755	610,111	74,221	1,821,085	1 "	5 ² / ₁₀	2 ⁹ / ₁₀	0 ³ / ₁₀	8 ⁶ / ₁₀
108,816	114,555	605,758	517,046	55,694	954,498	1 ¹ / ₁₀	5 ⁵ / ₁₀	2 ⁹ / ₁₀	0 ³ / ₁₀	8 ⁷ / ₁₀
319,968	554,925	1,740,511	927,157	107,915	2,775,585	1 "	5 ⁴ / ₁₀	2 ⁹ / ₁₀	0 ³ / ₁₀	8 ⁶ / ₁₀
140,698	161,629	289,908	1,750,457	494,971	2,535,566	1 ¹ / ₁₀	2 ¹ / ₁₀	12 ³ / ₁₀	5 ⁵ / ₁₀	18 "
70,097	78,449	158,184	1,005,952	250,260	1,412,576	1 ¹ / ₁₀	2 ³ / ₁₀	14 ³ / ₁₀	5 ⁶ / ₁₀	20 ² / ₁₀
210,795	240,078	448,092	2,754,419	745,231	5,947,742	1 ¹ / ₁₀	2 ¹ / ₁₀	13 ¹ / ₁₀	5 ⁵ / ₁₀	18 ⁷ / ₁₀
25,011	29,624	28,854	222,592	165,201	414,647	1 ² / ₁₀	1 ² / ₁₀	8 ⁹ / ₁₀	6 ⁵ / ₁₀	16 ⁶ / ₁₀
17,625	20,160	17,946	202,109	152,179	552,294	1 ¹ / ₁₀	1 "	11 ⁵ / ₁₀	7 ⁵ / ₁₀	20 "
42,654	49,784	46,800	424,761	295,580	766,941	1 ² / ₁₀	1 ¹ / ₁₀	10 "	6 ⁹ / ₁₀	18 "
163,709	191,255	518,762	1,975,079	658,172	2,950,015	1 ² / ₁₀	1 ⁹ / ₁₀	11 ⁹ / ₁₀	4 "	17 ⁸ / ₁₀
87,720	98,609	176,150	1,206,101	382,459	1,764,670	1 ¹ / ₁₀	2 "	15 ⁷ / ₁₀	4 ⁴ / ₁₀	20 ¹ / ₁₀
233,429	289,862	494,892	3,179,180	1,040,611	4,714,685	1 ¹ / ₁₀	2 "	12 ⁵ / ₁₀	4 ¹ / ₁₀	18 ⁶ / ₁₀

TABLE DES MATIÈRES.



RAPPORT.

Introduction I

§ 1. Produit de l'unité de trafic VI

§ 2. Coût de l'unité de trafic XIX

§ 3. Profit net de l'unité de trafic et conclusions XXIX

A. État général des dépenses du chemin de fer pendant l'exercice de 1848, arrêté à la date du 25 septembre 1848. XXXI

B. État général de la circulation des locomotives et waggons, pendant l'année 1848. XXXII

ANNEXES.

I. Service intérieur. — Petites marchandises, tarif n° 4. — 1^{re} période, du 1^{er} janvier au 1^{er} septembre 1848. 3

II. Service intérieur. — Grosses marchandises, tarif n° 7, classes réunies. — 1^{re} période, du 1^{er} janvier au 1^{er} septembre 1848 101

III. Service intérieur. — Grosses marchandises, tarifs n° 5, 6 et 8. — 1^{re} période, du 1^{er} janvier au 1^{er} septembre 1848. 201

IV. Services mixtes et internationaux. — 1^{re} période, du 1^{er} janvier au 1^{er} septembre 1848. 301

 Services mixtes. — Chemin de fer concédé de Bruges à Courtray. 302

 Chemin de fer de Manage à Mons 304

 Services internationaux. — Chemin de fer belge-rhénan. 308

 Chemin de fer franco-belge et franco-belge-rhénan. . . 309

V. Service intérieur. — Grande vitesse, tarif n° 1. — 2^e période, du 1^{er} septembre au 31 décembre 1848. 313

VI. Service intérieur. — Petite vitesse, tarif n° 2. — 2^e période, du 1^{er} septembre au 31 décembre 1848 355

VII. Service intérieur. — Petite vitesse, tarif n° 3. — 2^e période, du 1^{er} septembre au 31 décembre 1848 391

VIII. Services mixtes et internationaux. — 2^e période, du 1^{er} septembre au 31 décembre 1848. 417

 Services mixtes. — Chemin de fer concédé de Bruges à Courtray. 419

 Chemin de fer concédé de Manage à Mons 423

 Chemin de fer de l'Entre-Sambre-et-Meuse. 428

 Services internationaux. — Chemin de fer belge-rhénan. 427

 Chemin de fer franco-belge-rhénan 430



ANNEXES.

ANNEXE N° I.

TRANSPORT DES MARCHANDISES.

ANNÉE 1848.

Service intérieur.

PETITES MARCHANDISES. — TARIF N° 4.

1^{re} PÉRIODE.

DU 1^{er} JANVIER AU 1^{er} SEPTEMBRE.

[N° 330.]

STATIONS D'EXPÉDITION OU DE DESTINATION.	RELEVÉ GÉNÉRAL									
	AU DÉPART.					A L'ARRIVÉE.				
	COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.	COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.
	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (Nord)	29,867	30,321.6	481,402.5	81,150 62	16.9	20,531	20,618.4	384,976.0	62,180 14	16.2
Id. (Midi)	11,567	16,695.1	237,210.0	35,456 52	14.9	9,409	11,690.9	176,435.5	25,652 84	14.5
Vilvorde.	1,236	752.3	9,867.0	1,961 67	20.1	1,177	1,155.0	12,200.0	2,133 25	17.5
Malines	5,317	6,960.4	70,675.5	12,934 36	18.3	6,896	6,416.8	60,800.5	12,773 25	21.0
Duffel	612	395.7	5,347.0	1,198 26	21.6	914	657.0	7,641.0	1,746 69	22.9
Contich	89	72.1	824.0	183 01	22.3	107	106.2	615.0	202 60	22.1
Vieux-Dieu	96	57.7	777.5	177 22	22.8	72	50.0	523.0	119 01	22.6
Anvers	10,656	27,662.8	447,119.0	67,674 09	15.1	10,368	15,119.2	229,443.5	36,612 11	16.0
Cappelle.	213	745.5	5,471.5	984 86	18.0	204	213.3	1,985.5	418 58	21.1
Londerzeel.	48	29.6	269.0	71 91	26.7	77	129.5	1,103.0	214 39	19.4
Malderen	184	403.9	4,024.5	650 82	16.9	287	325.5	2,932.5	628 57	21.4
Termonde	3,023	3,847.3	37,601.5	9,396 92	16.5	3,292	2,534.4	27,895.5	5,697 97	20.4
Audeghem.	804	1,490.0	25,299.5	3,795 18	15.0	701	1,212.0	12,943.0	2,200 10	17.7
Wichelen	80	40.6	336.5	105 73	31.4	142	77.3	526.5	181 63	34.5
Wetteren	509	988.9	12,233.5	1,900 13	15.5	796	494.1	4,770.0	1,126 76	23.6
Melle	247	91.5	1,173.0	386 03	32.9	229	66.9	682.5	276 53	31.3
Gand	11,725	17,797.6	282,883.5	43,517 07	15.4	11,066	10,547.0	150,491.0	27,864 74	18.5
Landeghem	81	171.1	2,046.5	346 03	16.9	107	98.8	1,228.5	241 83	19.7
Hansbeke	7	2.0	24.0	8 44	35.2	14	7.0	63.0	19 24	30.5
Aeltre	328	617.9	5,628.0	1,012 99	18.0	676	452.1	4,426.0	1,268 60	28.6
Bloemendael.	144	104.5	1,373.0	288 25	21.0	135	108.2	947.0	230 63	24.4
Bruges	6,325	3,552.6	49,855.0	11,313 01	22.7	5,874	7,012.3	112,215.0	18,688 30	16.7
Jabbek	16	33.7	220.5	57 43	26.0	34	43.5	295.5	76 31	25.8
Plasschendael	118	63.9	465.0	158 21	34.0	93	148.0	1,453.0	283 66	19.5
Ostende	3,567	3,228.1	56,800.5	12,025 12	21.2	4,627	6,277.8	120,494.5	20,211 24	16.8
Nazareth	21	143.4	2,810.0	257 60	09.2	20	24.2	409.5	72 75	17.8
Deynze	859	1,192.6	14,985.0	2,421 24	16.2	1,388	983.9	13,760.0	2,690 22	19.6
Olsene	9	7.0	68.5	17 34	25.3	7	6.7	36.5	11 76	32.2
Waereghem	328	402.6	4,103.0	606 91	19.7	564	454.4	5,028.0	1,126 68	19.0
Haerlebeke.	360	312.2	4,680.0	998 45	20.5	216	219.2	2,752.0	517 49	18.8
Courtray	3,663	4,532.5	82,554.0	13,370 12	16.2	4,113	5,072.1	81,698.5	13,591 07	16.6
Mouscron	1,291	2,063.9	29,381.5	4,696 12	16.0	603	1,547.1	22,727.0	3,372 84	14.8
Nechin	28	49.6	537.0	105 08	19.6	37	88.1	961.5	161 71	16.5
Templeuve	80	43.9	456.0	124 74	27.4	58	69.6	688.0	159 40	23.2
Haecht	288	193.6	1,873.5	434 53	23.2	378	241.4	2,179.5	531 68	24.4
Wespelaar.	8	4.3	43.5	12 73	29.3	16	6.0	60.5	16 63	27.5
Louvain	5,531	10,037.1	126,757.0	19,913 01	15.7	5,797	8,459.2	102,594.5	17,332 97	17.0
Vertryck	151	70.1	752.5	207 50	26.5	144	54.0	590.0	163 52	27.7
Tirlemont	2,756	6,304.1	71,617.0	13,881 29	19.4	4,334	6,634.0	78,096.5	13,774 17	17.4
Esemael	20	65.1	615.0	96 85	15.7	11	51.9	421.5	68 44	16.2
Landen	483	667.4	9,165.0	1,321 43	14.4	844	1,418.5	13,926.0	2,273 39	16.3
Velm	51	18.9	221.5	62 96	28.4	47	12.9	107.0	47 56	44.7
Saint-Trond	1,785	2,570.7	34,080.0	5,657 04	16.6	2,346	4,108.6	58,304.6	9,423 18	16.2
Cortenbosch.	24	23.0	213.0	46 93	22.0	18	26.7	195.5	37 46	19.2
Alken	33	25.4	355.0	88 35	24.9	51	53.1	732.0	132 37	18.1
Hasselt	1,178	822.4	13,526.5	2,723 58	20.1	1,274	1,780.4	32,791.0	5,599 84	17.1
Gingelom	67	75.0	720.0	151 31	21.0	161	284.4	2,554.5	466 34	18.3
Rosoux	69	95.8	921.5	167 44	18.2	158	257.0	2,282.5	401 00	17.7
A reporter	111,910	145,848.0	2,159,171.5	354,387 65		100,611	123,405.7	1,742,310.0	293,174 13	

STATIONS D'EXPÉDITION OU DE DESTINATION.	RELEVÉ GÉNÉRAL									
	AU DEPART.					A L'ARRIVÉE				
	COLIS au minimum.	Poids total.	QUANTITÉS de mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN	COLIS au minimum.	Poids total.	QUANTITÉS de mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN
	Nombre.	Quintaux	Quint-lieues	Francs	Centim.	Nombre.	Quintaux	Quint-lieues	Francs	Centim.
Report	111,330	145,948 0	2,159,171 5	354,787 68		100,611	123,405 7	1,742,310 0	293,174 13	
Wareme.	728	776 9	6,357 5	1,360 70	21 4	1,097	2,241 7	20,180 0	3,954 68	19 6
Fexhe	136	75 0	821 0	192 47	23 4	282	422 7	4,150 0	677 26	16.3
Ans	178	162 2	2,590 0	531 20	20 4	186	1,052 6	14,450 0	2,026 56	14.0
Haut-Pré	413	313 6	3,186 0	1,017 34	19 6	203	152 0	1,432 5	358 57	25 0
Liège	8,073	15,232 7	195,097 5	32,517 09	16 7	5,769	14,173 2	268,801 5	41,547 34	15 5
Chénée	562	664 1	9,097 5	1,563 73	17 2	475	97 0	16 613 5	2,422 49	14 6
Chaufontaine.	138	125 0	1,838 5	351 40	10 3	206	225 4	2,655 5	480 12	18 3
Trooz-Aval	119	107 1	678 5	167 68	24 6	48	76 6	783 0	133 45	17 0
Nessonvaux	215	169 5	1,629 5	322 62	22 6	180	145 1	1,611 5	296 16	18 4
Pepinster	761	529 8	8,560 0	1,635 23	18 5	995	1,825 2	23,582 5	3,969 23	16 8
Enival	188	428 8	9,696 5	1,757 55	18 1	152	415 5	4,742 5	608 13	17 0
Verviers.	1,705	6,072 9	124,869 5	17,031 15	13 6	3,023	9 844 6	110,763 0	17,029 69	16 2
Dolham	112	74 1	1,190 5	229 59	19 2	158	511 1	6 493 5	847 09	13 0
Herbesthal	51	84 5	2,047 0	268 75	13 1	171	508 3	5,673 0	608 36	14 2
Ruybroeck	42	97 8	1,151 5	178 09	15 5	43	30 9	226 5	59 68	26 3
Loth.	84	106 0	1,648 5	295 03	17 0	98	144 4	1,434 5	254 17	17 7
Hal	1,209	1,714 1	19,703 5	3,337 44	16 9	1,637	1,300 5	12,790 5	2 913 03	22 8
Lembeke	59	109 9	998 5	166 39	16 7	179	119 3	770 5	216 73	28 1
Tubise.	577	1,474 0	11,434 5	2,243 29	19 6	1,228	1,379 8	9,321 0	2,119 31	22 7
Braine-le-Comte	1,034	903 8	8,322 0	1,573 44	22 6	1,384	2,000 1	20,599 5	3,480 93	16 9
Écaussinnes.	508	263 4	2,785 0	499 07	25 1	969	736 7	7,680 0	1,592 41	20 7
Manage	1,893	1,243 7	13,710 0	3,209 37	23 4	2 545	2,796 9	33,435 5	6,343 94	19 0
Luttre	379	297 6	2,124 0	560 97	26 1	304	455 7	5,029 0	697 68	17 9
Gosselies.	1,340	1,130 6	13,716 0	2,829 39	19 2	1 153	1,670 7	23,445 0	3 623 01	15 5
Roux	412	379 4	5,399 0	977 45	18 1	345	526 0	6,926 0	1,031 39	14 9
Marchiennes.	1,105	1,035 1	14,585 5	2,529 45	17 3	1,793	1,961 3	23,935 0	4,409 30	15 5
Charleroy	2,637	2,669 0	38,500 5	6,310 03	16 4	3,359	5,481 9	84 141 5	12,198 26	14 5
Châtelineau	1,985	1,395 6	16,978 0	3,378 68	19 9	1,958	2 933 5	42,339 0	6 443 69	15 2
Tamnes	571	197 0	1,681 5	362 99	33 5	603	945 5	11,531 0	1,999 74	16 9
Auvclais	147	63 9	490 0	170 62	36 6	298	227 5	1 593 0	662 49	29 0
Mouster	262	181 2	1,344 0	426 33	31 7	334	349 1	3,346 0	738 60	22 1
Florefle	248	193 5	2,201 0	485 34	22 1	313	344 8	5,121 0	890 89	17 4
Namur.	3,788	5,724 3	94,141 0	13,613 39	14 5	4 231	7,680 6	166,620 5	22,260 45	13 4
Soignes	1,157	1,311 3	13,553 0	2,572 78	19 0	2 086	1 902 7	22 869 0	3,070 79	17 4
Jurbise	362	287 7	3,150 5	673 66	21 4	305	645 8	8,289 5	1 257 20	15 2
Lens.	82	43 4	537 0	190 61	35 5	133	139 4	1,632 0	343 91	21 1
Bruglette	306	165 9	2,093 0	559 47	27 9	367	338 3	4,500 0	947 09	21 0
Aitres	77	55 7	817 0	187 13	22 9	84	66 1	876 0	204 39	23 3
Maffles.	751	635 7	10,848 5	2,158 72	20 3	558	814 7	11,980 5	2,131 84	17 8
Tournay.	3,144	3,051 4	60,966 5	10,518 25	17 3	3,967	5,923 3	118,305 5	18,537 95	15 7
Mons.	6,112	2,591 3	126,095 5	17,850 93	14 2	7,314	7,635 6	140,447 0	22,205 39	15 8
Jemmapes	363	517 7	7,329 0	1,143 86	15 6	499	901 3	13,631 5	2,035 01	14 9
St-Ghislain	616	864 8	12,362 5	2,321 09	18 8	950	1,291 0	20,255 0	3,249 73	16 0
Boussu	318	351 8	3,718 5	794 85	21 4	347	558 4	8 069 0	1,308 28	16 8
Thulin.	162	141 3	1,959 5	389 59	19 0	281	470 9	6,559 5	970 05	14 8
Quiévrain	1,189	4,938 4	96,471 5	11,251 03	11 7	1,356	3,711 0	73,175 3	9,132 24	12 5
TOTAUX	158,487	211,529 4	3,120,489 0	507,811 11	16 3	158,487	211,529 4	3,120,489 0	507,811 11	16 3

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	BRUXELLES (Nord).						BRUXELLES (Midi).					
	COLIS AZ MINIMUM		Poids total.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	Recettes.	Produit NOYV.	COLIS AZ MINIMUM		Poids total.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	Recettes.	Produit NOYV.
	Distances légales.						Distances légales.					
	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (Nord) .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Id. (Midi) .	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Vilvorde	5	165	66.9	554.5	158 80	41.5	—	"	"	"	"	"
Malines	5	2,040	2,261.6	11,508.0	2,884 92	25.5	—	"	"	"	"	"
Duffel	10	500	92.5	923.0	505 92	55.1	—	"	"	"	"	"
Contich	10	45	58.6	586.0	91 68	25.8	—	"	"	"	"	"
Vieux-Dieu	10	51	17.8	178.0	47 75	26.8	—	"	"	"	"	"
Anvers	10	4,404	0,102.0	91,020.0	15,019 18	16.5	—	"	"	"	"	"
Cappelle	10	78	291.6	2,916.0	407 19	14.0	—	"	"	"	"	"
Londerzeel	10	14	10.1	101.0	22 30	22.1	—	"	"	"	"	"
Malderen	10	61	245.8	2,458.0	541 55	15.0	—	"	"	"	"	"
Termonde	10	817	625.1	6,251.0	1,504.07	20.9	—	"	"	"	"	"
Audeghem	10	51	58.2	582.0	78.64	20.0	—	"	"	"	"	"
Wichelen	10	6	10.0	100.0	21.90	21.0	—	"	"	"	"	"
Wetteren	10	182	265.5	2,655.0	540.12	20.5	—	"	"	"	"	"
Melle	15	58	10.8	162.0	52.20	52.2	—	"	"	"	"	"
Gand	15	2,789	2,900.8	45,509.0	6,681.45	15.4	—	"	"	"	"	"
Landeghem	15	12	15.1	226.5	62.06	27.4	—	"	"	"	"	"
Hansbeke	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Aeltre	20	112	52.6	1,052.0	209 75	19.0	—	"	"	"	"	"
Bloemendael	20	45	16.4	528.0	79 65	24.5	—	"	"	"	"	"
Bruges	25	1,444	551 .	15,282.5	2,687 41	20.2	—	"	"	"	"	"
Jabbeke	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Plasschendael	25	5	2.0	50.0	14 06	28.1	—	"	"	"	"	"
Ostende	50	576	661.6	19,848.0	2,844 70	14.5	—	"	"	"	"	"
Nazareth	15	1	0.5	7.5	2 10	28.0	—	"	"	"	"	"
Deynze	20	222	121.0	2,420.0	456 06	18.0	—	"	"	"	"	"
Olsene	20	"	1.1	22.0	4 95	22.5	—	"	"	"	"	"
Waereghem	20	60	58.9	778.0	150 51	19.5	—	"	"	"	"	"
Haerlebeke	20	66	105.6	2,112.0	565 26	17.5	—	"	"	"	"	"
Courtray	25	655	858.7	21,467.5	2,918 50	15.6	—	"	"	"	"	"
Mouscron	25	145	226.8	5,670.0	906 08	16.0	—	"	"	"	"	"
Nechin	25	6	6.4	160.0	22 05	14.5	—	"	"	"	"	"
Templeuve	25	15	4.6	115.0	27 14	25.6	—	"	"	"	"	"
Hacht	10	142	125.4	1,254.0	244 50	19.8	—	"	"	"	"	"
Wespelaer	10	4	2.4	24.0	6 44	26.8	—	"	"	"	"	"
Louvain	10	897	1,515.7	15,157.0	1,930 58	15.1	—	"	"	"	"	"
Vertryck	10	64	40.1	401.0	102 75	25.6	—	"	"	"	"	"
Tirlemont	10	812	1,278.7	12,787.0	2,512 16	19.6	—	"	"	"	"	"
Esemael	15	1	5.1	76.5	11 60	15.2	—	"	"	"	"	"
Landen	15	71	41.8	627.0	128 51	20.5	—	"	"	"	"	"
Velm	15	7	6.1	91.5	18 94	20.7	—	"	"	"	"	"
St-Trond	15	254	649.2	9,758.0	1,546 61	15.9	—	"	"	"	"	"
Cortenbosch	20	"	0.4	8.0	1 90	25.7	—	"	"	"	"	"
Alken	20	4	7.4	148.0	52 84	22.2	—	"	"	"	"	"
Hasselt	20	425	258.5	4,766.0	904 57	20.9	—	"	"	"	"	"
Gingelom	15	8	10.0	130.0	35 00	22.0	—	"	"	"	"	"
Rosoux	15	6	5.5	82.5	19 80	24.0	—	"	"	"	"	"
A reporter . . .		17,048	22,539.6	275,475.0	46,515 92							

STATIONS DE DÉPART.	BRUXELLES (Nord).						BRUXELLES (Midi).					
	Distances légales.	COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit NOTES.	Distances légales.	COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit NOTES.
	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint-lieues.	Francs.	Centim.
Report.		17,048	22,559.6	275,475.0	46,515 92							
Waremmes	20	121	89.7	1,794.0	502 80	16.9	—	—	—	—	—	—
Fexhe	20	13	9.1	182.0	54 85	19.1	—	—	—	—	—	—
Ans	20	49	26.4	528.0	119 64	22.7	—	—	—	—	—	—
Haut-Pré	20	51	12.8	256.0	86 09	55.6	—	—	—	—	—	—
Liège	25	2,120	1,569.7	54,242.5	5,388 02	13 7	—	—	—	—	—	—
Chénée	25	154	67.0	1,675.0	294 28	17.6	—	—	—	—	—	—
Chaufontaine	25	51	26.4	660.0	111 52	16.8	—	—	—	—	—	—
Trooz-Aval	25	4	0.5	12.5	4 80	58.4	—	—	—	—	—	—
Nessonvaux	25	5	7.4	185.0	56 65	19.8	—	—	—	—	—	—
Pepinster	25	123	83.8	2,035.0	500 02	18.6	—	—	—	—	—	—
Ensival	25	24	258.8	5,970.0	1,053 64	17.7	—	—	—	—	—	—
Verviers	50	287	1,699.0	50,970.0	5,712 64	11.2	—	—	—	—	—	—
Dolhain	50	51	5.7	171.0	52 90	50.9	—	—	—	—	—	—
Herbesthal	50	1	0.6	18 0	4 55	24.2	—	—	—	—	—	—
Ruysbroeck	—	—	—	—	—	—	5	18	7.1	53.5	12 76	55.9
Loth	—	—	—	—	—	—	5	41	18.9	94.5	57 97	40.2
Hal	—	—	—	—	—	—	5	548	241.7	1,208.5	500 01	41.4
Lembeke	—	—	—	—	—	—	5	48	61.7	308.5	74 54	24.1
Tubise	5	1	0.1	0.5	0 60	120.0	5	592	812.9	4,064.5	934 38	23.5
Braine-le-Comte	10	2	0.1	1.0	1 20	120.0	10	525	277.5	2,775.0	520 95	18.8
Écaussines	10	2	0.1	1.0	1 20	120.0	10	252	85.1	851.0	258 86	51.2
Manage	—	—	—	—	—	—	10	687	277.4	2,774.0	820 04	20.6
Luttre	—	—	—	—	—	—	15	155	40.1	601.5	164 59	27.4
Gosselies	15	—	2.5	57.5	5 08	15.5	15	521	271.2	4,068.0	670 24	16.4
Roux	—	—	—	—	—	—	15	198	84.4	1,266.0	287 04	22.7
Marchiennes	15	1	0.1	1.5	0 60	40.0	15	452	505.4	4,581.0	801 02	17.5
Charleroy	15	1	6.6	99.0	11 40	11.5	15	999	1,012.0	13,180.0	2,246 89	14.8
Chatelineau	20	—	1.7	54.0	5 20	0.4	15	428	185.9	2,758.5	625 55	22.6
Tamines	20	4	0.1	2.0	2 40	120.0	20	154	16.6	552.0	126 01	58 0
Auvelais	—	—	—	—	—	—	20	15	3.0	100.0	25 51	25.0
Moustier	—	—	—	—	—	—	20	33	15.7	274.0	67 98	24.8
Floeffe	20	1	0.6	12.0	2 75	22.7	20	88	57.5	746.0	158 76	21.5
Namur	20	25	18.8	576.0	68 78	18.5	20	778	618.7	12,574.0	2,056 04	16.6
Soignies	10	—	1.8	18.0	2 17	12.0	10	422	406.6	4,066.0	722 26	17.8
Jurbise	—	—	—	—	—	—	10	84	64.5	645.0	137 85	24.5
Lens	—	—	—	—	—	—	15	19	16.7	259.5	91 20	36.4
Bruglette	—	—	—	—	—	—	15	107	65.4	951.0	252 25	24.4
Attres	—	—	—	—	—	—	15	25	22.7	549.5	81 15	25.8
Maffles	—	—	—	—	—	—	15	91	87.6	1,314.0	261 74	19.9
Tournay	20	418	595.6	7,912.0	1,615 54	20 4	—	—	—	—	—	—
Mons	15	—	5.2	78.0	8 06	10.5	15	1,775	2,865.8	42,987.0	5,558 85	12.9
Jemmapes	15	1	0.1	1.5	0 60	40.0	15	122	111.5	1,669.5	294 41	17.6
St-Ghislain	—	—	—	—	—	—	15	152	175.0	262.5	469 75	17.9
Boussu	—	—	—	—	—	—	15	166	79.2	1,188.0	274 53	24.8
Thulin	—	—	—	—	—	—	15	52	40.2	605.0	155 94	22.2
Quiévrain	20	57	208.5	4,170.0	550 88	15.2	20	501	5,589.5	67,786.0	6,970 25	12.8
TOTAUX		20,351	26,618.4	584,976.0	62,180 14	16.2		9,469	11,690.9	176,453.5	23,652 84	14.5

[N° 230.]

STATIONS DE DÉPART.	VILVORDE.						MALINES.					
	Distances légales.	COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.	Distances légales.	COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.
Bruxelles (Nord) .	3	277	262.6	1,515.0	554 22	25.5	3	2,764	1,475.4	7,577.0	2,714 39	36.8
Id. (Midi) .	3	4	1.6	8.0	5 55	64 1	3	4	0.1	0.5	2 40	48.0
Vilvorde	—	"	"	"	"	"	3	85	65.7	518.5	91 08	28.6
Malines	3	68	110.2	531.0	112 61	20.4	—	"	"	"	"	"
Duffel	3	15	1.5	6.5	9 58	144 5	3	4	2.0	10.0	4 02	41.2
Contich	3	1	0.1	0.5	0 60	120 0	3	9	2.3	11.5	7 51	65.5
Vieux-Dieu	10	1	0.1	1.0	0 60	60.0	3	16	8.2	41.0	17 69	45.1
Anvers	10	374	422.5	4,225.0	696 25	16.5	3	1,159	1,093.0	5,478.0	1,650.25	20.8
Cappelle	3	2	1.1	5.5	2 96	55.8	3	14	5.7	18 5	12 57	66.9
Londerzeel	—	"	"	"	"	"	3	6	1.2	6.0	5 48	91.5
Malderen	—	"	"	"	"	"	3	32	45.6	228.0	74 71	52.8
Termonde	10	58	41.3	415.0	75 52	18.1	3	245	520.2	1,601.0	468 45	20.2
Audeghem	10	8	2.7	27.0	8 14	50.1	10	112	80.7	807.0	144 19	17.0
Wichelen	—	"	"	"	"	"	10	1	2.9	20.0	5 54	19.1
Wetteren	10	2	1.1	11.0	2 70	24 5	10	25	60.4	604 0	95 25	13.8
Melle	—	"	"	"	"	"	10	17	5.4	54.0	16 50	48.5
Gand	13	63	94.4	1,416.0	197 70	14.0	15	468	774.5	11,614.5	1,620 55	14.0
Landeghem	—	"	"	"	"	"	13	"	1.6	24.0	5 54	14.7
Hansbeke	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Aeltre	—	"	"	"	"	"	20	2	2.7	54 0	7 22	15.4
Bloemendael	20	"	0.5	10.0	2 65	26.5	20	2	0.1	2.0	1 20	60.0
Bruges	25	16	1.8	45.0	16 97	57 7	20	162	163.6	5,512.0	571 00	17.2
Jabbeke	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Plasschendael	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Ostende	50	14	5.9	117.0	22 90	19.6	25	120	45.0	112.5	222 65	19.8
Nazareth	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Deynze	20	4	0.1	2.0	2 40	120.0	13	11	151.6	1,974.0	255 24	12.8
Olsene	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Waereghem	20	1	0.1	2.0	0 60	50.0	20	6	0.4	8.0	4 45	33.6
Haerlebeke	20	5	0.4	8.0	5 25	40.4	20	9	4.6	92.0	21 95	25.8
Courtray	25	7	2.5	62.5	11 20	17.9	20	59	116.9	2,538.0	565 44	13.6
Mouscron	23	1	0.1	2.5	0 60	24 0	25	29	2.5	57.5	25 20	44.0
Nechin	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Templeuve	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Haecht	—	"	"	"	"	"	5	16	5.7	58.5	17 73	46.1
Wespelaer	—	"	"	"	"	"	5	1	0.1	0.5	0 60	120.0
Louvain	10	115	32.4	524.0	124 27	25.7	3	357	689.8	5,449.0	927 76	26.9
Vertryck	—	"	"	"	"	"	10	15	5.1	51.0	15 37	26.6
Tirlemont	10	53	23.8	288.0	65 32	22.1	10	186	454.9	4,549.0	656 62	14.6
Esemael	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Landen	13	"	1.5	19.5	2 43	12.6	15	4	16.2	245.0	27 49	11.5
Velm	—	"	"	"	"	"	13	1	0.1	1.5	0 60	49.0
Saint-Troud	13	5	6.4	96.0	15 18	15.7	13	56	136.4	2,546.0	521 37	14.1
Cortenaesch	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Alken	20	1	0.1	2.0	0 60	50.0	—	"	"	"	"	"
Hasselt	20	10	0.5	6.0	6 00	100.0	20	20	5.7	74.0	51 51	42.3
Gingelom	—	"	"	"	"	"	13	"	0.4	6.0	1 40	23.5
Rosoux	—	"	"	"	"	"	13	1	0.8	12.0	5 03	25.4
A reporter		1,061	1,057.9	9,164.0	4,714 56			6,220	5,725.1	46,720.0	10,567 88	

STATIONS DE DÉPART.	VILVORDE.						MALINES.					
	Distances légales.	COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.	Distances légales.	COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.
Report		1,061	1,037.9	9,164.0	1,714 56			6,229	5,725.1	46,720.0	10,567 38	
Wareme	20	5	0.1	2.0	1 80	90 0	15	5	5.0	75.0	15 18	17.5
Fexhe	—	»	»	»	»	»	20	1	0.1	2.0	0 60	50.0
Ans	—	»	»	»	»	»	20	5	5.6	112.0	21 91	19.5
Haut-Pré	—	»	»	»	»	»	20	10	5.4	68.0	15 46	22.7
Liège	25	20	27.5	687.5	96 57	14.0	20	109	508.8	6,176.0	969 85	15.7
Chênée	25	1	0.8	20.0	4 28	21.4	20	7	5.2	64.0	14 47	22.6
Chaufontaine	—	»	»	»	»	»	20	2	0.1	2.0	1 20	60.0
Trooz-Aval	—	»	»	»	»	»	25	1	0.1	2.5	0 60	24.0
Nessonvaux	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Pepinster	25	2	2.2	55.0	7 19	15.1	25	2	16.1	402.5	48 28	12.0
Esival	—	»	»	»	»	»	25	»	6.2	155.0	22 26	14.4
Verviers	50	»	48.9	1,467.0	164 38	11.2	25	26	52.5	1,512.5	205 54	15.7
Dolhain	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Herbesthal	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Ruysbroeck	5	1	1.1	5.5	2 56	42.9	10	3	6.5	65.0	14 95	25.7
Loth	—	»	»	»	»	»	10	1	1.5	15.0	5 52	25.5
Hal	10	7	0.2	2.0	4 20	210.0	10	85	55.5	555.0	101 14	28.7
Lembeke	—	»	»	»	»	»	10	1	0.1	10.0	0 60	60.0
Tubise	—	»	»	»	»	»	10	9	7.5	75.0	15 62	20.8
Braine-le-Comte	—	»	»	»	»	»	15	15	3.7	55.5	14 66	26.4
Écaussinnes	10	2	0.1	1.0	1 20	120.0	15	6	6.6	99.0	14 97	15.1
Manage	15	1	2.2	55.0	5 85	17.7	15	5	12.9	195.5	54 15	17.6
Luttré	15	»	0.5	4.5	1 05	23.5	20	4	1.4	28.0	6 81	24.5
Gosselies	15	5	0.1	1.5	1 80	120.0	20	9	6.1	122.0	25 55	20.9
Roux	—	»	»	»	»	»	20	1	4.2	84.0	15 00	17.9
Marchiennes	20	»	0.6	12.0	2 10	17.5	20	2	10.0	200.0	28 11	14.1
Charleroy	20	2	4.5	86.0	9 95	11.5	20	24	26.5	550 0	94 67	17.9
Chatelineau	20	»	1.5	50.0	2 95	9.8	20	6	15.5	266.0	41 19	15.5
Tamines	—	»	»	»	»	»	25	1	2.5	37.5	6 50	11.0
Auvclais	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Moustier	—	»	»	»	»	»	25	1	0.1	2.5	0 60	24.0
Floreffe	—	»	»	»	»	»	25	4	1.1	27.5	7 90	28.7
Namur	25	35	20.2	505.0	78 85	15.6	25	70	51.5	1,287.5	215 04	16.5
Soignies	10	»	0.5	5.0	1 25	25.0	15	11	2.8	42.0	12 65	30.1
Jurbise	15	1	0.1	1.5	0 60	40.0	15	1	0.6	9.0	2 48	27.6
Lens	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Brugelotte	—	»	»	»	»	»	20	»	0.4	8.0	1 80	22.5
Attres	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Maffles	20	2	0.1	2.0	1 20	60.0	20	12	2.7	54.0	15 10	28.0
Tournay	25	18	0.9	22.5	12 60	56.0	25	76	42.9	1,072.5	190 94	17.8
Mons	15	5	1.2	18.0	6 76	57.6	20	77	50.5	606.0	142 84	25.6
Jemmapes	20	1	0.5	6.0	1 40	25.5	20	3	6.4	128.0	19 54	15.1
Saint-Ghislain	20	1	0.1	2.0	0 60	50.0	20	4	6.5	150.0	29 60	22.8
Boussu	20	2	0.1	2.0	1 20	60.0	—	»	»	»	»	»
Thulin	—	»	»	»	»	»	20	4	0.5	10.0	4 40	44.0
Quiévrain	20	»	5.7	74.0	8 55	11.5	25	10	7.5	182.5	54 57	18.8
TOTAUX		1,177	1,153.0	12,209.0	2,155 25	17.5		6,896	6,416.8	60,800.5	12,775 25	21.0

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	DUFFEL.						CONTICH.					
	Distances légales.	COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit NOTES.	Distances légales.	COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit NOTES.
Bruxelles (Nord)	10	408	101.0	1,010.0	404 84	40.1	10	20	54.5	543.0	60 87	17.6
Id. (Midi)	10	1	1.2	12.0	1 98	16.5	—	—	—	—	—	—
Vilvorde	5	14	2.4	12.0	10 50	87.5	—	—	—	—	—	—
Malines	5	7	17.7	88.5	19 75	22.5	5	18	1.0	5.0	11 45	22.9
Duffel	—	—	—	—	—	—	5	2	0.6	5.0	1 85	61.0
Contich	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vieux-Dieu	5	2	1.0	5.0	1 97	59.4	—	—	—	—	—	—
Anvers	5	122	164.5	821.5	215 96	26.0	5	57	45.4	217.0	58 94	27.2
Cappelle	5	7	11.5	57.5	18 35	51.9	—	—	—	—	—	—
Londerzeel	5	—	1.0	5.0	1 25	25.0	—	—	—	—	—	—
Malderen	5	5	1.2	6.0	4 29	71.5	—	—	—	—	—	—
Termonde	10	25	7.6	76.0	26 65	53.0	10	6	0.6	6.0	4 50	75.0
Audeghem	10	21	2.0	20.0	15 77	78.8	10	4	11.4	114.0	17 95	15.7
Wichelen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wetteren	10	2	2.4	24.0	5 58	25.2	15	1	0.1	1.5	0 60	40.0
Melle	15	—	0.5	7.5	1 65	21.7	—	—	—	—	—	—
Gand	15	55	50.5	457.5	100 51	21.9	15	4	8.9	135.5	23 11	17.5
Landeghem	20	—	5.0	60.0	6 15	10.2	—	—	—	—	—	—
Hansbeke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aeltre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bloemendael	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bruges	25	18	1.7	42.5	17 11	40.5	25	—	0.7	17.5	5 68	21.0
Jobbeke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Plasschendael	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ostende	50	4	4.5	129.0	28 66	22.2	30	—	0.5	13.0	5 13	20.9
Nazareth	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Deynze	20	10	0.5	10.0	6 30	68.0	—	—	—	—	—	—
Olsene	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Waereghem	20	1	0.9	18.0	4 40	24.4	—	—	—	—	—	—
Haerlebeke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Courtray	25	5	8.1	202.5	27 56	15.5	25	2	0.1	2.5	1 20	48.0
Mouscron	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nechin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Templeuve	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haecht	5	5	0.6	5.0	3 90	150.0	—	—	—	—	—	—
Wespelaer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Louvain	10	49	15.0	150.0	32 38	54.9	10	12	2.8	28.0	11 46	40.9
Vertryck	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tirlemont	10	9	65.4	654.0	107 29	16.9	15	—	1.0	15.0	1 33	10.5
Esmael	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landen	15	1	0.1	1.5	0 60	40.0	—	—	—	—	—	—
Velm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
St-Trond	15	6	127.2	1,908.0	264 00	15.8	—	—	—	—	—	—
Cortenbosch	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hesselt	20	13	1.4	28.0	10 60	37.9	—	—	—	—	—	—
Gingelom	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rosoux	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
A reporter		786	570.5	5,789.0	1,536 02			106	105.6	903.0	200 25	

STATIONS DE DÉPART.	DUFFEL.						CONTICH.					
	Distances légales.	COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.	Distances légales.	COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.
	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint-lieues	Francs	Centim.	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint-lieues.	Francs.	Centim.
Report.		786	370.5	3,789.0	1,556 02		106	105.6	995.0	200 23		
Waremmé	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Fexhe	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Ans	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Haut-Pré	20	1	0.1	2.0	0 60	50.0	—	"	"	"	"	"
Liège	20	34	42.9	938.0	163 62	19.5	—	"	"	"	"	"
Chênée	23	"	0.5	12.5	5 00	24.0	—	"	"	"	"	"
Chaufontaine.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Trooz-Aval	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Nessonvaux.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Pepinster	23	1	0.6	15.0	5 98	26.5	—	"	"	"	"	"
Ensival	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Verviers.	23	"	5.5	82.5	25 10	23.0	—	"	"	"	"	"
Dolhain	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Herbesthal	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Ruysbroeck	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Loth.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Hal	10	6	4.4	44.0	15 38	50.9	—	"	"	"	"	"
Lembeke	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Tubise.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Braine-le-Comte.	15	"	0.4	6.0	1 70	23.5	—	"	"	"	"	"
Écaussines.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Manage	20	"	2.4	48.0	6 70	14.0	—	"	"	"	"	"
Luttre.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Gosselies	20	"	0.2	4.0	1 05	26.2	—	"	"	"	"	"
Roux	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Marchiennes.	20	"	7.2	144.0	21 50	14.8	—	"	"	"	"	"
Charleroy	20	4	8.4	168.0	26 25	13.6	—	"	"	"	"	"
Chatelineau.	23	"	1.4	33.0	8 06	25.0	—	"	"	"	"	"
Tamines.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Auvclais.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Moustier.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Floreffe	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Namur	30	26	5.4	162.0	39 62	24.5	—	"	"	"	"	"
Soignies.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Jurbise	20	"	0.4	8.0	2 00	23.0	—	"	"	"	"	"
Lens	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Brugelle.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Attres.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Maffles.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Tournay.	30	32	6.2	136.0	48 98	26.5	—	"	"	"	"	"
Mons	20	21	2.6	32.0	17 70	34.0	20	1	0.6	12.0	2 35	19.6
Jemmapes.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
St-Ghislain	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Boussu	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Thulin.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Quiévrain.	23	5	1.0	23.0	7 65	30.6	—	"	"	"	"	"
TOTAUX		914	637.9	7,641.0	1,746 89	22.9		107	106.2	913.0	202 60	22.1

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	VIEUX-DIEU.						ANVERS.					
	Distances légales.	COLIS au minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit NOTES.	Distances légales.	COLIS au minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit NOTES.
Bruxelles (Nord)	10	29	29.0	290.0	58 65	20.2	10	4,401	6,087.5	60,875.0	11,106 67	18.2
Id. (Midi)	—	—	—	—	—	—	10	12	6.5	65 0	16 56	25.2
Vilvorde	—	—	—	—	—	—	10	248	176.5	1,765.0	244 96	15.9
Malines	5	4	3.6	18.0	4 78	26.6	5	455	612.2	3,061.0	805 15	26.2
Duffel	—	—	—	—	—	—	5	42	29.0	145.0	49 35	54.0
Contich	—	—	—	—	—	—	5	8	2.9	14.5	7 50	50.5
Vieux-Dieu	—	—	—	—	—	—	5	4	0.6	5.0	5 00	100.0
Anvers	5	8	4.4	22.0	5 58	59.0	—	—	—	—	—	—
Cappelle	—	—	—	—	—	—	10	52	8.9	89.0	51 95	55.9
Londerzeel	—	—	—	—	—	—	10	10	5.8	58.0	18 45	51.8
Malderen	—	—	—	—	—	—	10	15	57.9	579.0	105 99	18.0
Termonde	—	—	—	—	—	—	10	190	298.0	2,980.0	529 66	17.8
Andeghem	10	1	3.7	37.0	5 10	15.8	10	269	522.0	5,220.0	661 62	20.5
Wichelen	—	—	—	—	—	—	10	5	2.8	28.0	6 90	24.6
Wetteren	15	1	0.1	1.5	0 60	40.0	15	50	17.8	267.0	61 80	25.1
Melle	—	—	—	—	—	—	15	24	28.7	450.5	104 51	24.2
Gand	15	16	4.5	64.5	18 94	29.4	15	505	464.0	6,960.0	1,259 94	17.8
Landeghem	—	—	—	—	—	—	20	5	0.6	12.0	5 95	52.7
Hansbeke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aeltre	—	—	—	—	—	—	20	10	10.1	202.0	29 40	14.6
Bloemendael	—	—	—	—	—	—	20	5	4.2	84.0	15 51	18.5
Bruges	—	—	—	—	—	—	25	457	154.8	5,570.0	707 63	21.0
Jabbeke	—	—	—	—	—	—	25	—	0.6	15.0	5 75	25.0
Plassendael	25	1	0.1	2.5	0 60	24.0	25	12	1.5	52.5	15 47	41.4
Ostende	—	—	—	—	—	—	50	251	247.8	7,454.0	1,172 90	15.8
Nazareth	—	—	—	—	—	—	15	2	0.1	1.5	1 20	80.0
Deynze	20	—	0.5	10.0	2 00	20.0	20	72	22.9	458.0	105 16	25.0
Olsene	—	—	—	—	—	—	20	1	0.1	2.0	0 60	50.0
Waereghem	—	—	—	—	—	—	20	24	18.8	376.0	75 44	20.1
Haerlebeke	—	—	—	—	—	—	25	40	5.8	145.0	45 09	31.1
Courtray	—	—	—	—	—	—	25	224	286.4	7,160.0	1,044 15	14.6
Mousseron	—	—	—	—	—	—	25	59	195.5	4,857.5	659 24	15.6
Nechin	—	—	—	—	—	—	50	—	0.1	5.0	0 65	21.7
Templeuve	—	—	—	—	—	—	50	2	0.5	9.0	2 50	27.8
Haecht	—	—	—	—	—	—	10	56	25.8	258.0	74 12	28.7
Wespelaer	—	—	—	—	—	—	10	1	0.6	6.0	1 75	28.8
Louvain	10	11	2.0	20.0	10 45	52.2	10	609	1,721.6	17,216.0	2,727 25	15.8
Vertryck	—	—	—	—	—	—	15	24	14.0	210.0	42 15	20.1
Tirlemont	—	—	—	—	—	—	15	266	458.6	6,879.0	955 56	14.5
Escmael	—	—	—	—	—	—	15	1	4.5	67.5	9 70	14.4
Landen	—	—	—	—	—	—	20	41	15.1	262.0	51 58	19.6
Velm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Saint-Trond	—	—	—	—	—	—	20	101	298.5	5,970.0	760 74	12.7
Cortenbosch	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alken	—	—	—	—	—	—	20	—	0.4	8.0	2 10	26.2
Hasselt	—	—	—	—	—	—	25	39	44.2	1,105.0	182 95	16.6
Gingelom	—	—	—	—	—	—	20	4	4.5	90.0	11 87	15.2
Rosoux	—	—	—	—	—	—	20	1	6.0	120.0	15 14	10.9
A reporter		71	47.7	465.5	109 68			8,507	11,640.1	156,871.0	25,742 64	

STATIONS DE DÉPART.	VIEUX-DIEU.						ANVERS.					
	Distances légales.	COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.	Distances légales.	COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.
	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.
Report		71	47.7	468.5	100 68		8,507	11,640.1	156,871.0	23,742 64		
Waremine	—	»	»	»	»	»	20	19	26.4	528.0	76 92	14.6
Fexhe	—	»	»	»	»	»	25	2	4.5	107.3	11 07	10.5
Ans	—	»	»	»	»	»	25	24	24.2	605 0	36 00	14.2
Haut-Pré	—	»	»	»	»	»	25	40	55 3	857.3	128 13	15.5
Liège	23	1	0.5	7.5	1 75	25.5	25	704	902.0	24,030.0	5,449 54	14.5
Chénée	—	»	»	»	»	»	25	20	58 2	953 0	158 92	16.6
Chaufontaine	—	»	»	»	»	»	25	5	0.7	17.5	5 36	51.8
Trooz-Aval	—	»	»	»	»	»	50	»	0 7	21 0	4 58	20.9
Nessonvaux	—	»	»	»	»	»	50	»	0 8	24.0	5 20	21.7
Pepinster	—	»	»	»	»	»	50	15	19.8	394.0	75 16	12 7
Ensival	—	»	»	»	»	»	50	5	59.5	1,179 0	159 16	11.8
Verviers	—	»	»	»	»	»	50	36	483.0	14,577.0	1,833 14	12.7
Dolhain	—	»	»	»	»	»	50	2	2.5	69.0	8 76	12.7
Herbesthal	—	»	»	»	»	»	55	1	42.2	1,477.0	157 86	10.7
Ruysbroeck	—	»	»	»	»	»	15	1	0.6	9 0	2 53	26.1
Loth	—	»	»	»	»	»	15	2	8.4	126.0	17 88	14.2
Hal	—	»	»	»	»	»	15	33	40.3	607.3	118 61	10.5
Lembeke	—	»	»	»	»	»	15	»	0.4	6.0	1 40	25.5
Tubise	—	»	»	»	»	»	15	7	148.9	2,255.5	277 06	12.4
Braine-le-Comte	—	»	»	»	»	»	20	12	8.5	170.0	59 00	22.9
Écaussinnes	—	»	»	»	»	»	20	11	2.1	42.0	11 61	27.6
Manage	—	»	»	»	»	»	20	32	61.3	1,250.0	215 51	17.5
Luttre	—	»	»	»	»	»	25	5	5.5	157.3	22 36	16.4
Gosselies	—	»	»	»	»	»	25	30	44.5	1,112 3	192 02	17.5
Roux	—	»	»	»	»	»	25	8	18.0	450.0	62 74	15.9
Marchiennes	—	»	»	»	»	»	25	14	27.1	677.5	109 04	16.1
Charleroy	23	»	1.5	57.5	5 85	10.2	25	34	92.1	2,502.5	358 96	14.7
Chatelneau	—	»	»	»	»	»	25	46	22.7	567.5	106 70	18.8
Tamines	—	»	»	»	»	»	50	6	0.2	6.0	5 60	60.0
Auvélais	—	»	»	»	»	»	50	4	0.1	5.0	2 40	80.0
Moustier	—	»	»	»	»	»	50	»	0.5	9.0	2 05	22.6
Floreffe	—	»	»	»	»	»	50	2	0.7	21.0	5 86	27 9
Namur	—	»	»	»	»	»	50	145	243.5	7,539.0	978 81	15.5
Soignies	—	»	»	»	»	»	20	22	26.5	550.0	81 57	15.4
Jurbise	—	»	»	»	»	»	20	5	2.9	58.0	11 20	19.5
Lens	—	»	»	»	»	»	25	2	0.1	2.5	1 20	48.0
Bruglette	—	»	»	»	»	»	25	5	4.4	110.0	25 04	20.9
Attres	—	»	»	»	»	»	25	1	11.2	280.0	54 45	12.5
Maffles	—	»	»	»	»	»	25	20	7.1	177.5	57 87	21.5
Tournay	—	»	»	»	»	»	50	162	451.6	13,548.0	1,678 10	12.4
Mons	23	»	0.5	12.5	2 75	22.0	25	222	151.9	5,797.5	646 53	17.0
Jemmapes	—	»	»	»	»	»	25	4	15.5	532.5	45 54	15.6
St-Ghislain	—	»	»	»	»	»	25	8	35.0	1,573.0	178 65	15.0
Boussu	—	»	»	»	»	»	25	4	51.5	782.5	182 58	25.5
Thulin	—	»	»	»	»	»	25	4	5 0	78.0	20 63	27.5
Quiévrain	—	»	»	»	»	»	50	27	515.1	9,595.0	1,260 03	15.4
Totaux		72	50.0	525 0	118 01	22.6		10,563	15,119.2	229,445.5	56,612 11	16.0

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	CAPPELLE.						LONDERZEEL.					
	Distances légales.	COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.	Distances légales.	COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.
	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (Nord)	10	65	55.7	557.0	115 47	20.4	10	21	12.9	129.0	51 61	24.5
Id. (Midi)	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Vilvorde	5	1	0.1	0.5	0 60	120.0	5	1	0.1	0.5	0 60	120.0
Malines	5	7	15.5	66.5	18 50	27.5	5	9	29.4	147.0	54.45	25.4
Duffel	5	2	0.6	5.0	2 55	77.7	5	1	0 1	0.5	0 60	120.0
Contich	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Vieux-Dieu	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Anvers	10	28	69.5	695.0	115 05	16.5	10	22	72.1	721.0	114.31	15.9
Cappelle	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Londerzeel	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Malderen	5	1	0.6	5.0	1 55	45.0	—	"	"	"	"	"
Termonde	5	25	42.9	214.5	56 48	26.5	5	12	6.5	52.5	15 65	42.0
Audeghem	5	2	5.0	15.0	4 24	28.5	5	1	5 9	19.5	4 21	21.6
Wichelen	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Wetteren	10	7	5.2	52.0	11 16	21.5	10	1	1.5	15.0	2 10	16.2
Melle	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Gand	10	14	5.9	59.0	19 78	55.5	10	4	1.5	15.0	6 26	41.7
Landeghem	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Hansbeke	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Aelre	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Bloemendael	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Bruges	20	11	2.4	48.0	12 85	26.7	—	"	"	"	"	"
Jabbekc	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Plasschendael	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Ostende	25	24	7.0	175.0	57 27	21.5	—	"	"	"	"	"
Nazareth	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Deynze	15	2	0.1	1.5	1 20	80.0	15	"	0.5	7.5	1 75	25.5
Olsenc	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Waereghem	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Haerlebeke	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Courtray	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Mouscron	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Nechin	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Templeuve	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Haecht	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Wespeiner	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Louvain	10	7	5 7	57.0	9 45	25.5	10	5	0.1	1.0	1 80	180.0
Vertryck	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Tirlemont	10	1	0.5	5.0	1 90	58.0	15	2	1.1	16.5	2 85	17.5
Esemael	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Landen	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Velm	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
St-Trond	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Cortenbosch	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Alken	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Hasselt	20	1	0.1	2.0	0 60	50.0	—	"	"	"	"	"
Gingelom	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Hosoux	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
A reporter		196	210.6	1,934.0	403 99			77	129.5	1,103.0	214 39	

STATIONS DE DÉPART.	CAPPELLE.						LONDERZEEL.					
	Distances légales.	COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.	Distances légales.	COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.
		L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.		Centim.	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.
Report.		190	210.6	1,934.0	405 09		77	129 5	1,103.0	214 59		
Waremmé.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Fexhe.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Ans.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Haut-Pré.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Liège.	20	5	0.5	6.0	5 00	30.0	—	"	"	"	"	"
Chênée.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Chaufontaine.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Trooz-Aval.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Nessonvaux.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Pepinster.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Ensival.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Verviers.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Dolhain.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Herbesthal.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Ruysbroeck.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Loth.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Hal.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Lembeke.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Tubise.	15	1	1.5	22.5	5 16	22.9	—	"	"	"	"	"
Braine-le-Comte.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Écaussines.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Manage.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Luttre.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Gosselies.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Roux.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Marchiennes.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Charlcroy.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Chatelineau.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Tomines.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Auvelais.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Moustier.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Floresse.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Namur.	30	1	0.1	5.0	0 60	20.0	—	"	"	"	"	"
Soignies.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Jurbise.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Lens.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Brugellette.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Attres.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Malles.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Tournay.	25	5	0.8	20.0	5 85	29.1	—	"	"	"	"	"
Mons.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Jemmapes.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
St-Ghislain.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Boussu.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Thulin.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Quiévrain.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
TOTAUX.		204	215.5	1,085.5	418 38	21 1		77	129.5	1,103.0	214 59	19.6

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	MALDEREN.						TERMONDE.							
	Distances légales.		COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit NOTES.	Distances légales.		COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit NOTES.
	L.	Nombre.						L.	Nombre.					
Bruxelles (Nord)	10	150	105.9	1,059.0	207 00	20.0	10	894	541.7	5,417.0	937 54	28.0		
Id. (Midi)	—	"	"	"	"	"	10	2	0.1	1.0	1 20	120.0		
Vilvorde	—	"	"	"	"	"	10	27	7.4	74.0	25 39	51.9		
Malines	8	53	81.6	238.0	72 80	28.2	8	219	252.9	1,164.5	560 53	50.9		
Duffel	8	4	2.9	14.5	8 90	40.7	10	10	55.9	559.0	58 18	17.2		
Contich	—	"	"	"	"	"	10	"	5.4	54.0	9 99	18.8		
Vieux-Dieu	—	"	"	"	"	"	10	6	6.3	63.0	15 00	25.1		
Anvers	10	28	45.0	450.0	76 79	17.9	10	451	588.4	5,884.0	800 93	20.6		
Cappelle	8	1	0.1	0.5	0 60	120.0	8	12	92.1	460.5	97 49	21.2		
Londerzeel	—	"	"	"	"	"	8	12	7.2	56.0	14 16	59.5		
Malderen	"	"	"	"	"	"	8	4	6.0	50.0	8 36	28.5		
Termonde	8	15	11.6	58.0	18 75	32.5	"	"	"	"	"	"		
Audeghem	8	5	1.4	7.0	3 51	47.5	8	5	5.1	25.5	6 20	24.3		
Wichelen	8	1	0.4	2.0	1 28	64.0	8	6	0.2	1.0	5 60	560.0		
Wetteren	8	3	53.0	175.0	48 80	27.9	8	55	88.0	440.0	88 16	20.0		
Melle	—	"	"	"	"	"	8	62	14.1	70.5	50 45	71.6		
Gand	10	44	81.2	812.0	119 89	25.4	10	955	666.2	6,662.0	1,218 57	18.5		
Landeghem	—	"	"	"	"	"	10	3	0.7	7.0	4 25	10.7		
Hansbeke	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"		
Aeltre	—	"	"	"	"	"	15	4	2.5	37.5	8 40	22.4		
Bloemendael	—	"	"	"	"	"	15	"	1.5	19.5	2 80	14.4		
Bruges	20	4	10.4	208.0	25 58	12.5	15	82	29.7	435.5	127 61	28.6		
Jabbeke	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"		
Plasschendael	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"		
Ostende	25	"	0.5	7.5	1 75	23.1	20	49	46.1	922.0	195 55	21.0		
Nazareth	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"		
Deynze	—	"	"	"	"	"	10	14	10.8	108.0	24 34	22.7		
Olsene	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"		
Waereghem	—	"	"	"	"	"	15	1	5.1	46.5	5 98	12.9		
Haerlebeke	—	"	"	"	"	"	15	"	10.6	159.0	55 55	22.5		
Courtray	20	"	5.6	72.0	9 56	15.0	15	59	41.4	621.0	119 85	19.5		
Mouscron	—	"	"	"	"	"	20	1	4.2	84.0	10 24	12.2		
Nechin	—	"	"	"	"	"	20	1	0.1	2.0	0 60	50.0		
Templeuve	—	"	"	"	"	"	20	"	0.8	16.0	3 81	25.8		
Haecht	—	"	"	"	"	"	10	3	3.1	51.0	5 35	18.9		
Wespelaer	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"		
Louvain	10	9	5.6	56.0	12 90	25.0	10	128	118.2	1,182.0	252 74	21.4		
Vertryck	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"		
Tirlemont	15	1	0.6	9.0	2 25	24.8	15	14	24.4	366.0	64 08	17.5		
Esemael	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"		
Landen	—	"	"	"	"	"	20	"	0.2	4.0	0 80	20.0		
Velm	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"		
St-Trond	—	"	"	"	"	"	20	7	4.7	94.0	20 95	22.5		
Cortenbosch	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"		
Alken	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"		
Hasselt	—	"	"	"	"	"	25	12	6.6	165.0	28 82	17.5		
Gingelom	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"		
Rosoux	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"		
A reporter		274	321.6	2,848.5	607 89			5,056	2,205.7	21,054.0	4,625 78			

STATIONS DE DÉPART.	MALDEREN.						TERMONDE.					
	Distances légales.	COLIS au minimum.	Poids total.	QUANTITÉS de mouvement.	Recettes.	Produit NOYER.	Distances légales.	COLIS au minimum.	Poids total.	QUANTITÉS de mouvement.	Recettes.	Produit NOYER.
Report		274	521.6	2,848.5	607 89			5,036	2,205.7	21,054.0	4,623 75	
Waremmé	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Fexhe	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Ans	—	"	"	"	"	"	23	4	1.1	27.5	8 40	50.5
Haut-Pré	—	"	"	"	"	"	23	14	0.4	10.0	8 40	84.0
Liège	—	"	"	"	"	"	23	78	73.2	1,850.0	520 00	17.5
Chénée	—	"	"	"	"	"	23	2	15.0	523.0	41 75	12.8
Chaufontaine	—	"	"	"	"	"	23	"	2.5	57.5	8 56	14.9
Trooz-Aval	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Nessonvaux	—	"	"	"	"	"	50	"	2.0	60.0	6 10	10.2
Pepinster	—	"	"	"	"	"	50	1	0.5	9.0	2 00	22.2
Énsival	—	"	"	"	"	"	50	"	5.6	108.0	26 12	24.2
Verviers	—	"	"	"	"	"	50	5	3.9	117.0	25 85	20.4
Dolhain	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Herbesthal	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Ruysbroeck	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Loth	10	1	0.1	1.0	0 60	60.0	—	"	"	"	"	"
Hal	18	1	0.1	1.5	0 60	40.0	18	6	115.4	1,751.0	197 20	11.4
Lembeke	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Tubise	—	"	"	"	"	"	18	4	25.5	582.5	60 74	15.9
Braine-le-Comte	18	1	0.1	1.5	0 60	40.0	18	"	1.0	15.0	4 25	28.5
Écaussinnes	—	"	"	"	"	"	18	5	4.0	60.0	8 81	14.7
Manège	—	"	"	"	"	"	20	1	7.8	156.0	25 05	16.1
Luttre	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Gosselies	—	"	"	"	"	"	20	2	6.6	152.0	16 40	12.4
Roux	—	"	"	"	"	"	25	1	2.4	60.0	6 54	10.9
Marchiennes	—	"	"	"	"	"	25	6	2.2	55.0	10 16	18.5
Charleroy	23	1	0.1	2.5	0 60	24.0	23	6	2.2	55.0	9 91	18.0
Chateleineau	—	"	"	"	"	"	25	2	0.4	10.0	2 85	28.5
Tamines	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Auvelais	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Moustier	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Floreflo	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Nomur	50	1	0.1	5.0	0 60	20.0	50	15	21.6	648.0	87 75	15.5
Soignies	—	"	"	"	"	"	18	1	1.8	27.0	4 94	18.3
Jurbise	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Lens	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Brugelette	—	"	"	"	"	"	20	1	0.1	2.0	0 60	50.0
Attres	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Maffles	—	"	"	"	"	"	23	1	0.1	2.5	0 60	24.0
Tournay	23	8	1.5	52.5	11 15	34.2	25	57	20.2	505.0	101 85	20.2
Mons	20	"	2.1	42.0	6 55	15.6	25	25	14.6	565.0	65 71	18.0
Jemmapes	—	"	"	"	"	"	20	1	2.7	54.0	9 89	18.5
Saint-Ghislain	—	"	"	"	"	"	23	"	0.9	22.5	3 18	25.0
Boussu	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Thulin	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Quicévrain	—	"	"	"	"	"	23	4	1.4	35.0	10 54	50.1
TOTAUX		287	525.5	2,932.5	628 87	21.4		5,202	2,554.4	27,805.3	5,607.97	20.4

[N° 380.]

STATIONS DE DÉPART.	AUDEGHEM.						WICHELEN.							
	Distances légales.		COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit NOTEN.	Distances légales.		COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit NOTEN.
	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs	Centim.	L.	Nombre.	Quintaux	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.		
Bruxelles (Nord) . . .	10	34	20.5	203.0	44 84	22.1	10	21	15.9	159 0	58 12	27.4		
Id. (Midi) . . .	10	2	0.5	5.0	2 00	40.0	—	—	—	—	—	—		
Vilvorde	10	19	40.1	401.0	61 08	13.2	10	1	1.5	15.0	5 76	23.1		
Malines	10	80	529.8	5,298.0	579 50	11.5	—	—	—	—	—	—		
Duffel	10	5	27.9	279.0	43 15	15.5	—	—	—	—	—	—		
Contich	10	5	2.1	21.0	6 29	50.0	—	—	—	—	—	—		
Vieux-Dieu	10	—	0.5	5.0	0 68	22.7	—	—	—	—	—	—		
Anvers	10	202	120.8	1,208.0	500 08	24.9	10	5	2.1	21.0	6 21	29.6		
Cappelle	5	5	516.9	1,584.5	516 59	20.0	—	—	—	—	—	—		
Londerzeel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Malderen	5	4	2.7	15.5	4 87	56.1	5	2	1.2	6.0	5 69	61.5		
Termonde	5	5	0.1	0.5	1 80	56.0	5	7	10.5	52.5	10 92	20.8		
Audeghem	—	—	—	—	—	—	5	6	0.2	1.0	5 60	560.0		
Wichelen	5	5	0.1	0.5	1 80	56.0	—	—	—	—	—	—		
Wetteren	5	4	11.2	56.0	9 65	17.2	5	2	0.1	0.5	1 20	240.0		
Melle	5	2	0.1	0.5	1 20	24.0	—	—	—	—	—	—		
Gand	5	86	18.1	90.5	68 58	75.6	5	90	45.5	216.5	100 05	46.2		
Landeghem	10	1	0.1	1.0	0 60	60.0	—	—	—	—	—	—		
Hansbeke	10	1	0.1	1.0	0 60	60.0	—	—	—	—	—	—		
Aelre	10	1	1.1	11.0	5 10	28.2	10	2	0.4	4.0	1 90	47.5		
Bloemendael	15	6	5.1	46.5	10 55	22.6	—	—	—	—	—	—		
Bruges	15	57	28.8	452.0	104 99	24.5	—	—	—	—	—	—		
Jabbeke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Plasschendael	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Ostende	20	35	22.5	446.0	115 01	25.8	20	1	0.1	2.0	0 60	50.0		
Nazareth	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Deynze	10	8	2.2	22.0	8 51	37.7	10	1	2.1	21.0	5 10	14.8		
Olsene	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Waereghem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Hacrlébeke	15	2	0.8	12.0	5 48	29.0	—	—	—	—	—	—		
Courtray	15	18	45.7	685.5	115 84	16.9	15	2	0.1	1.5	1 20	80.0		
Mouscron	20	4	60.9	1,218.0	156 75	11.2	—	—	—	—	—	—		
Nechin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Templeuve	20	1	0.1	2.0	0 60	50.0	—	—	—	—	—	—		
Haccht	10	—	2.8	28.0	4 56	15.6	—	—	—	—	—	—		
Wespelaer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Louvain	10	52	28.0	280.0	69 04	24.7	—	—	—	—	—	—		
Vertryck	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Tirlemont	15	5	21.5	519.5	47 58	14.9	—	—	—	—	—	—		
Esemael	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Landen	20	—	0.5	10.0	2 00	20.0	—	—	—	—	—	—		
Velm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
St-Trond	20	5	8.4	168.0	33 59	21.1	—	—	—	—	—	—		
Cortenbosch	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Alken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Hasselt	25	14	24.1	602.5	78 93	13.1	—	—	—	—	—	—		
Gingelom	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Rosoux	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
A reporter		616	1,141.3	11,449.0	1.978 77			140	75.5	480.0	174 53			

STATIONS DE DÉPART.	AUDEGHEM.						WICHELEN					
	Distances légales.	COLIS	Poids total.	QUANTITÉS	Recettes.	Produit	Distances légales.	COLIS	Poids total.	QUANTITÉS	Recettes.	Produit
		AU minimum.		DE mouvement.		MOYEN.		AU minimum.		DE mouvement.		MOYEN.
L.	Nombre.	Quintaux	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues	Francs.	Centim.	
Report.		616	1,141.5	11,449.0	1,978 77			140	75.5	480.0	174 55	
Waremmc.	20	1	0.6	12.0	2 98	24.8	—	»	»	»	»	»
Fexhe.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Ans.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Haut-Pré.	25	1	0.1	2.5	0 60	24.0	—	»	»	»	»	»
Liège.	25	17	20.7	317.5	86 99	16.8	30	»	0.5	9.0	2 03	22.6
Chénée.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Chaufontaine.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Trooz-Aval.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Nessonvaux.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Pepinster.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Ensival.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Verviers.	30	»	5.8	174.0	52 09	18.4	—	»	»	»	»	»
Dolhain.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Herbesthal.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Ruysbroeck.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Loth.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Hal.	15	2	0.1	1.3	1 20	80.0	—	»	»	»	»	»
Lembeke.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Tubise.	15	»	5.5	32.5	6 58	12.5	—	»	»	»	»	»
Braine-le-Comte.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Écaussines.	20	1	0.1	2.0	0 60	50.0	—	»	»	»	»	»
Manage.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Luttre.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Gosselies.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Roux.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Marchiennes.	25	1	0.6	15.0	3 10	20.7	—	»	»	»	»	»
Charleroy.	25	4	0.1	2.5	2 40	96.0	—	»	»	»	»	»
Chatelineau.	25	1	0.4	10.0	2 25	22.5	—	»	»	»	»	»
Tamines.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Auvelais.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Moustier.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Floreffe.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Namur.	50	15	5.2	136.0	40 20	25.8	—	»	»	»	»	»
Soignies.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Jurbise.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Lens.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Brugellette.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Attres.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Maffles.	25	1	0.1	2.5	0 60	24.0	25	1	0.1	2.5	0 60	24.0
Tournay.	20	56	26.5	526.0	103 09	20.0	—	»	»	»	»	»
Mons.	25	4	7.0	17.5	26 05	14.9	25	1	0.1	2.5	0 60	24.0
Jemmapes.	25	1	0.1	2.5	0 60	24.0	—	»	»	»	»	»
St-Ghislain.	—	»	»	»	»	»	25	»	1.5	32.5	4 07	12.5
Boussu.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Thulin.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Quiévrain.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
TOTAUX		701	1,212.0	12,945.0	2,290 10	17.7		142	77.5	526.5	181 63	34.5

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	WETTEREN.						MELLE.					
	Distances légales.	COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit NOTER.	Distances légales.	COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit NOTER.
	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lienes.	Francs.	Centim.	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lienes.	Francs.	Centim.
Bruxelles (Nord)	10	511	122.7	1,227.0	584 07	31.3	13	53	20.3	304.3	39 84	19.7
Id. (Midi)	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Vilvorde.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Malines.	10	15	13.1	131.0	51 33	20.9	10	13	1.4	14 0	10 36	73.4
Duffel.	10	4	2.2	22.0	0 24	28.4	13	4	0.1	1.3	0 60	40.0
Contich.	13	1	0.1	1.3	0 60	40.0	—	"	"	"	"	"
Vieux-Dieu.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Anvers.	13	76	23.6	584.0	33 63	22.3	13	33	13.3	202.3	60 24	29.7
Cappelle.	10	4	0.7	7.0	3 76	33.7	—	"	"	"	"	"
Londerzeel.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Malderen.	3	1	1.4	7.0	3 33	79.0	10	"	0.3	3.0	1 38	27.6
Termonde.	3	43	73.2	366.0	72 71	19.9	3	34	4.4	22.0	33 19	160.0
Andeghem.	3	7	0.2	1.0	4 20	420.0	3	1	0.1	0.3	0 60	120.0
Wichelen.	3	5	0.1	0.3	1 30	360.0	—	"	"	"	"	"
Wetteren.	"	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Melle.	3	1	0.1	0.3	0 60	120.0	"	"	"	"	"	"
Gand.	3	240	122.4	612.0	219 09	33.3	3	6	4.0	20.0	3 48	27.4
Landeghem.	10	"	1.0	10.0	1 03	10.3	—	"	"	"	"	"
Hansbeke.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Aeltre.	10	4	1.4	14.0	3 77	26.9	10	4	0.1	1.0	0 60	60.0
Bloemendael.	10	1	1.3	13.0	3 03	20.2	—	"	"	"	"	"
Bruges.	13	4	6.3	97.3	14 36	14.9	10	21	11.3	113.0	30 23	26.3
Jabbke.	13	"	0.2	3.0	0 73	23.0	—	"	"	"	"	"
Plasschendael.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Ostende.	20	13	5.2	64.0	13 27	23.9	13	1	3.9	33.3	14 90	23.3
Nazareth.	3	1	0.1	0.3	0 60	120.0	—	"	"	"	"	"
Deynze.	10	9	13.4	134.0	17 36	13.3	3	3	0.2	1.0	4 30	430.0
Oisene.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Waereghem.	10	1	0.1	1.0	0 60	60.0	10	3	0.3	3.0	3 33	127.7
Haerlebeke.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Courtray.	13	17	49.3	739.3	101 09	13.7	10	14	2.0	20.0	13 20	66.0
Mouscron.	13	"	1.7	23.3	3 33	13.1	—	"	"	"	"	"
Nechin.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Templeuve.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Haecht.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Wespelaer.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Louvain.	13	7	21.7	323.3	44 33	13.3	13	4	0.4	6.0	3 33	33.3
Vertryck.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Tirlemont.	20	"	0.3	10.0	2 00	20.0	20	3	1.2	24.0	9 30	33.7
Esemael.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Landen.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Velm.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
St-Trond.	—	"	"	"	"	"	23	1	0.3	7.3	1 73	23.3
Cortenbosch.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Alken.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Hasselt.	23	1	0.1	2.3	0 60	24.0	—	"	"	"	"	"
Gingelom.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Rosoux.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
A reporter.		762	464.3	4,221.3	1,023 14			223	64.2	306.0	236 03	

STATIONS DE DÉPART.	WETTEREN.						MELLE.							
	COLIS AU MINIMUM.		POIDS TOTAL.	QUANTITÉS DE Mouvement.		Recettes.	Produit MOYEN.	COLIS AU MINIMUM.		POIDS TOTAL.	QUANTITÉS DE Mouvement.		Recettes.	Produit MOYEN.
	Distances légales.	L.		Nombre.	Quintaux.			Quint.-lieues.	Francs.		Centim.	Distances légales.			L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.
Report.			762	464.3	4,221.3	1,023 14				225	64.2	806.0	236 03	
Waremmé.	—	—	"	"	"	"	—	—	"	"	"	"	"	"
Fexhe.	23	1	0.1	2.3	0 60	24.0	—	—	"	"	"	"	"	"
Ans.	—	—	"	"	"	"	—	—	"	"	"	"	"	"
Haut-Pré.	50	4	0.2	6.0	5 08	34.5	—	—	"	"	"	"	"	"
Liège.	50	7	6.9	207.0	45 18	20.9	—	—	"	"	"	"	"	"
Chênée.	—	—	"	"	"	"	—	—	"	"	"	"	"	"
Chaudfontaine.	—	—	"	"	"	"	—	—	"	"	"	"	"	"
Trooz-Aval.	—	—	"	"	"	"	—	—	"	"	"	"	"	"
Nessonvaux.	—	—	"	"	"	"	—	—	"	"	"	"	"	"
Pepinster.	33	2	0.1	5.3	1 20	34.5	—	—	"	"	"	"	"	"
Ensival.	—	—	"	"	"	"	—	—	"	"	"	"	"	"
Verviers.	—	—	"	"	"	"	—	—	"	"	"	"	"	"
Dolhain.	—	—	"	"	"	"	—	—	"	"	"	"	"	"
Herbesthal.	33	1	0.1	5.3	0 60	17.1	—	—	"	"	"	"	"	"
Ruysbroeck.	—	—	"	"	"	"	—	—	"	"	"	"	"	"
Loth.	—	—	"	"	"	"	—	—	"	"	"	"	"	"
Hal.	—	—	"	"	"	"	—	—	"	"	"	"	"	"
Lembeke.	—	—	"	"	"	"	—	—	"	"	"	"	"	"
Tubise.	—	—	"	"	"	"	—	—	"	"	"	"	"	"
Braine-le-Comte.	—	—	"	"	"	"	—	—	"	"	"	"	"	"
Écaussines.	—	—	"	"	"	"	—	—	"	"	"	"	"	"
Manage.	—	—	"	"	"	"	23	2	0.1	2.5	1 20	48.0		
Luttre.	—	—	"	"	"	"	—	—	"	"	"	"	"	
Gosselies.	—	—	"	"	"	"	23	1	0.5	12.5	5 00	24.0		
Roux.	—	—	"	"	"	"	—	—	"	"	"	"	"	
Marchiennes.	23	"	1.6	40.0	4 08	10.2	—	—	"	"	"	"	"	
Charleroy.	23	1	0.1	2.3	0 60	24.0	—	—	"	"	"	"	"	
Chatelineau.	50	"	2.1	63.0	8 38	15.5	—	—	"	"	"	"	"	
Tamines.	—	—	"	"	"	"	—	—	"	"	"	"	"	
Auvelais.	—	—	"	"	"	"	—	—	"	"	"	"	"	
Moustier.	—	—	"	"	"	"	—	—	"	"	"	"	"	
Floreffe.	—	—	"	"	"	"	—	—	"	"	"	"	"	
Namur.	30	1	4.8	144.0	13 80	11.0	33	3	1.0	33.0	8 80	23.1		
Soignies.	—	—	"	"	"	"	—	—	"	"	"	"	"	
Jurbise.	—	—	"	"	"	"	—	—	"	"	"	"	"	
Lens.	—	—	"	"	"	"	—	—	"	"	"	"	"	
Brugelle.	—	—	"	"	"	"	—	—	"	"	"	"	"	
Attres.	23	"	0.2	5.0	1 20	24.0	—	—	"	"	"	"	"	
Maffles.	—	—	"	"	"	"	—	—	"	"	"	"	"	
Tournay.	20	13	2.7	54.0	17 61	32.6	20	"	0.2	4.0	0 83	21.2		
Mons.	23	1	0.6	15.0	5 48	23.2	23	"	0.9	22.5	6 63	29.3		
Jemmapes.	23	5	0.1	2.3	1 30	72.0	—	—	"	"	"	"	"	
St-Ghislain.	—	—	"	"	"	"	—	—	"	"	"	"	"	
Boussu.	—	—	"	"	"	"	—	—	"	"	"	"	"	
Thulin.	—	—	"	"	"	"	—	—	"	"	"	"	"	
Quiévrain.	—	—	"	"	"	"	—	—	"	"	"	"	"	
TOTAUX			796	484.1	4,770.0	1,126 75	23.6		220	66.9	882.3	276 35	31.3	

[N° 320.]

STATIONS DE DÉPART.	GAND.						LANDEGHEM.							
	Distances ligées.		COLIS au minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit NOUVE.	Distances ligées.		COLIS au minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit NOUVE.
	L.	Nombre.						L.	Nombre.					
Bruxelles (Nord) .	13	3,461	5,016.5	45,247.5	7,426 57	16.4	13	13	14.4	216.0	45 55	21.0		
Id. (Midi) .	15	11	8.5	124.5	20 61	16.6	—	—	—	—	—	—		
Vilvorde	13	115	76.6	1,149.0	207 48	18.1	—	—	—	—	—	—		
Malines	15	425	492.0	7,580.0	1,035 17	14.5	15	—	22.8	542.0	45 71	12.8		
Duffel	15	51	27.6	414.0	71 57	17.2	20	—	5.1	62.0	6 56	10.5		
Contich	15	4	12.9	195.5	29 49	15.2	—	—	—	—	—	—		
Vieux-Dieu	15	17	2.5	37.5	16 72	44.6	—	—	—	—	—	—		
Anvers	13	952	845.7	12,055.5	2,220 16	17.3	20	—	5.7	114.0	11 60	10.5		
Cappelle	10	16	5.7	57.0	17 40	47.0	—	—	—	—	—	—		
Londerzeel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Malderen	10	26	12.9	129.0	45 25	55.5	10	1	0.1	1.0	0 60	60.0		
Termonde	10	660	378.7	5,787.0	775 56	20.4	10	2	4.1	41.0	7 18	17.5		
Audeghem	5	61	26.9	154.5	65 14	46.9	—	—	—	—	—	—		
Wichelen	5	50	14.2	71.0	44 47	62.6	—	—	—	—	—	—		
Wetteren	5	81	115.4	577.0	122 56	21.2	10	1	1.2	12.0	1 76	14.7		
Melle	5	22	0.6	3.0	15 20	440.0	—	—	—	—	—	—		
Gand	—	—	—	—	—	—	5	32	18.9	94.5	47 81	50.6		
Landeghem	5	29	14.4	70.5	32 42	46.0	—	—	—	—	—	—		
Hansbeke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Aeltre	5	68	142.2	711.0	165 50	23.0	5	5	3.6	18.0	4 98	27.7		
Bloemendael	10	25	5.2	52.0	15 67	49.0	—	—	—	—	—	—		
Bruges	10	1,035	853.8	8,558.0	1,319 96	21.5	10	16	11.4	114.0	27 61	24.2		
Jabbeke	13	1	5.1	46.5	8 62	18.5	—	—	—	—	—	—		
Plasschendael	15	26	5.2	78.0	27 04	54.7	—	—	—	—	—	—		
Ostende	15	548	785.0	1,174.5	1,027 57	16.4	15	9	10.2	153.0	27 71	18.1		
Nazareth	5	6	4.2	21.0	6 61	51.5	—	—	—	—	—	—		
Deynze	5	157	226.0	1,150.0	260 94	23.1	—	—	—	—	—	—		
Olsene	5	2	2.5	11.5	5 51	50.5	—	—	—	—	—	—		
Waereghem	10	74	47.1	471.0	109 29	23.2	—	—	—	—	—	—		
Haerlebeke	10	129	122.4	1,224.0	254 47	19.2	10	2	1.2	12.0	4 50	37.5		
Courtray	10	765	851.5	8,515.0	1,715 49	20.2	15	4	0.8	12.0	4 68	59.0		
Mouscron	15	184	206.5	5,094.5	478 91	15.3	—	—	—	—	—	—		
Nechin	15	2	0.6	9.0	2 95	32.8	—	—	—	—	—	—		
Templeuve	15	4	2.4	56.0	7 85	21.7	—	—	—	—	—	—		
Haecht	15	2	5.2	78.0	15 05	19.5	—	—	—	—	—	—		
Wespelacr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Louvain	20	279	553.6	6,712.0	982 07	14.6	20	1	0.1	2.0	0 60	50.0		
Vertryck	20	2	0.6	12.0	5 45	28.7	—	—	—	—	—	—		
Tirlemont	20	69	192.5	5,850.0	544 90	14 2	25	—	0.3	7.5	1 75	23.1		
Esemael	25	1	0.1	2.5	0 60	24.0	—	—	—	—	—	—		
Landen	25	2	1.4	53.0	8 04	25.0	—	—	—	—	—	—		
Yelm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
St-Trond	25	46	14.8	270.0	94 22	25.5	—	—	—	—	—	—		
Cortenbosch	50	2	0.1	5.0	1 20	40.0	—	—	—	—	—	—		
Alken	50	1	0.1	3.0	0 60	20.0	—	—	—	—	—	—		
Hasselt	50	52	17.1	515.0	105 19	20.1	—	—	—	—	—	—		
Gingelom	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Rosoux	25	1	0.5	7.5	1 80	24.0	—	—	—	—	—	—		
A reporter		9,596	8,869.5	108,706.5	20,692 45			104	97.9	1,201.0	256 25			

STATIONS DE DÉPART.	GAND.						LANDEGHEM.					
	Distances légales.	COLIS	POIDS TOTAL.	QUANTITÉS	Recettes.	Produit	Distances légales.	COLIS	POIDS TOTAL.	QUANTITÉS	Recettes.	Produit
		AD MINIMUM.		DE MOUVEMENT.				AD MINIMUM.		DE MOUVEMENT.			NOTES.
L	Nombre.	Quintaux	Quint.-lieues	Francs	Centim.	L	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.	
Report		9,596	8,869.5	108,706.5	20,692 45		107	97.9	1,201.0	256 25		
Wazemme	25	8	1.8	45.0	15 40	29.9	—	—	—	—	—	
Fexhe	50	1	0.9	27.0	8 80	21.5	—	—	—	—	—	
Ans	50	2	0.8	204.0	40 66	19.9	—	—	—	—	—	
Haut-Pré	50	28	28.8	864.0	151 28	15.2	—	—	—	—	—	
Liege	50	47	259.5	8,985.0	1,674 89	18.6	—	—	—	—	—	
Chénée	50	6	53.4	1,169.0	160 82	15.8	—	—	—	—	—	
Chaufontaine	50	2	5.2	112.0	19 55	17.5	—	—	—	—	—	
Trooz-Aval	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Nessonvaux	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Pepinster	55	11	10.4	564.0	51 61	14.2	—	—	—	—	—	
Ensival	55	8	10.9	581.5	96 46	25.5	—	—	—	—	—	
Verviers	55	68	191.2	6,692.0	1,060 35	15.8	—	—	—	—	—	
Dolhain	40	—	2.5	92.0	11 97	15.0	—	—	—	—	—	
Herbesthal	40	—	2.0	80.0	10 45	15.1	—	—	—	—	—	
Ruysbroeck	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Loth	15	7	2.8	42.0	10 64	23.5	—	—	—	—	—	
Hal	20	29	15.9	518.0	59 40	18.7	—	—	—	—	—	
Lembcke	20	—	5.0	60.0	6 15	10.2	—	—	—	—	—	
Tubise	20	50	12.9	258.0	55 41	20.7	—	—	—	—	—	
Braine-le-Comte	20	9	9.6	192.0	45 28	25.6	—	—	—	—	—	
Écaussines	20	1	9.0	180.0	25 25	14.0	—	—	—	—	—	
Manage	25	52	20.8	520.0	90 25	17.4	—	—	—	—	—	
Luttre	25	4	9.4	255.0	37 02	15.8	—	—	—	—	—	
Gosselies	25	21	20.6	515.0	87 12	16.9	—	—	—	—	—	
Roux	50	6	15.9	477.0	64 99	15.6	—	—	—	—	—	
Marchiennes	50	12	21.1	635.0	88 47	14.0	—	—	—	—	—	
Charleroy	50	55	40.8	1,404.0	222 29	14.9	—	—	—	—	—	
Chatelineau	50	28	9.0	270.0	57 52	21.2	—	—	—	—	—	
Tamines	50	1	0.1	3.0	0 60	20.0	—	—	—	—	—	
Auvelais	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Moustier	55	—	0.5	17.5	3 75	21.4	—	—	—	—	—	
Floreffe	55	—	0.4	14.0	3 00	21.4	—	—	—	—	—	
Namur	55	115	158.5	4,847.5	721 50	14.9	—	—	—	—	—	
Soignies	20	13	14.2	284.0	44 82	18.8	25	0.1	2.5	0 65	25.2	
Jurbise	25	5	1.9	47.5	7 55	18.9	50	1	0.1	5.0	0 60	20.0
Lens	25	2	0.5	7.5	2 50	55.5	—	—	—	—	—	—
Brugelotte	25	5	1.7	42.5	12 75	50.0	—	—	—	—	—	—
Attres	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Maffles	25	2	0.1	2.5	1 20	48.0	—	—	—	—	—	—
Tournay	15	570	611.5	9,169.5	1,651 17	18.0	20	1	0.1	2.0	0 60	50.0
Mons	25	155	77.1	1,927.5	401 14	20.8	50	1	0.6	18.0	5 75	20.8
Jemmapes	50	8	9.5	285.0	47 01	16.5	—	—	—	—	—	—
St-Ghislain	50	5	5.8	174.0	51 58	18.1	—	—	—	—	—	—
Boussu	50	5	4.2	126.0	15 60	12.4	—	—	—	—	—	—
Thulin	50	2	5.1	95.0	12 58	15.5	—	—	—	—	—	—
Quiévrain	50	15	17.8	534.0	91 25	17.1	—	—	—	—	—	—
TOTAUX		11,066	10,547.0	150,491.0	27,864 74	18.5		107	98.8	1,226.5	241 83	19.7

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	HANSBEKE.						AELTRE.					
	Distances légales.	COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN	Distances légales.	COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.
Bruxelles (Nord) .	20	»	0.5	10.0	2 15	21.5	20	160	78.8	1,376.0	512 52	52.5
Id. (Midi) .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Vilvorde	—	»	»	»	»	»	20	2	0.1	2.0	1 20	60.0
Malines	—	»	»	»	»	»	20	3	0.7	14 0	5 28	57.7
Duffel	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Vieux-Dieu	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Anvers	—	»	»	»	»	»	20	12	18.1	362.0	40 00	15.5
Cappelle	—	»	»	»	»	»	15	»	1.0	15 0	5 75	25.0
Londerzeel	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	»	15	»	1.4	21.0	2 59	12.5
Termonde	—	»	»	»	»	»	15	1	0.1	1.5	0 60	40.0
Audeghem	—	»	»	»	»	»	10	6	0.2	2.0	5 60	180.0
Wichelen	—	»	»	»	»	»	10	1	2.5	25 0	4 15	18.0
Wetteren	—	»	»	»	»	»	10	6	6 4	64 0	12 17	19.0
Melle	—	»	»	»	»	»	10	4	0.1	1.0	2 40	240.0
Gand	3	»	2.0	10.0	6 74	67.4	5	206	160.5	802 5	265 46	53.1
Landeghem	—	»	»	»	»	»	5	4	2 1	10.5	4 10	59.0
Hansbeke	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Aeltre	5	5	0.9	4.5	2 48	55.1	»	»	»	»	»	»
Bloemendacl.	—	»	»	»	»	»	5	»	0.8	4 0	0 68	17.0
Bruges	10	1	0.1	1.0	0 60	60.0	5	149	97.5	486.5	175 55	56.0
Jabbekc	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Plasschendacl.	—	»	»	»	»	»	10	»	0.4	4.0	0 90	22.5
Ostende	10	1	5.0	50.0	5 59	18.0	10	92	62.9	629.0	152 20	24.2
Nazaréth	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Deynze	—	»	»	»	»	»	10	2	0.1	1.0	1 20	120.0
Olsene	—	»	»	»	»	»	10	1	0.1	1.0	0 60	60.0
Waereghem	—	»	»	»	»	»	15	5	0.6	9.0	5 18	55.5
Haerlebeke	15	1	0.1	1.5	0 60	40.0	15	1	2.7	40.5	6 95	17.2
Courtray	15	»	0.4	6.0	1 50	21.7	15	7	6.0	90.0	17 48	19.4
Mouscron	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Nechin	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Templeuve	—	»	»	»	»	»	20	1	0.1	2 0	0 60	50.0
Haecht	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Wespelaer	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Louvain	—	»	»	»	»	»	25	»	1.2	50.0	6 00	20.0
Vertryek	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Tirlemont	—	»	»	»	»	»	25	»	2 6	65 0	6 89	10.6
Esemael	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Landen	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Velm	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
St-Trond	—	»	»	»	»	»	50	5	1.1	55.0	8 57	26.0
Cortenbosch	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Alken	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Hasselt	—	»	»	»	»	»	55	2	0.1	5.5	1 20	34.5
Gingelom	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
A reporter		14	7.0	65.0	19 24			668	447.8	4,295.0	1,248 62	

STATIONS DE DÉPART.	HANSBEKE.						AELTRE.					
	Distances légales.	COLIS	Poids total.	QUANTITÉS	Recettes.	Produit	Distances légales.	COLIS	Poids total.	QUANTITÉS	Recettes.	Produit
		au minimum.		DE				DE		au minimum.			DE	MOYEN.
	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.
Report.....		14	7.0	63.0	19 24			668	447.8	4,295.0	1,248 62	
Waremmé.....	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Fexhe.....	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Ans.....	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Haut-Pré.....	—	»	»	»	»	»	58	1	0.1	3.8	0 60	17.1
Liège.....	—	»	»	»	»	»	53	2	0.1	3.8	1 20	34.3
Chénée.....	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Chaufontaine.....	—	»	»	»	»	»	40	1	0.1	4.0	0 60	15.0
Trooz-Aval.....	—	»	»	»	»	»	40	1	0.1	4.0	0 60	15.0
Nessonvaux.....	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Pepinster.....	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Ensival.....	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Verviers.....	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Dolhain.....	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Herbesthal.....	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Ruysbroeck.....	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Loth.....	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Hal.....	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Lembeke.....	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Tubise.....	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Braine-le-Comte.....	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Écaussines.....	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Manage.....	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Luttre.....	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Gosselies.....	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Roux.....	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Marchiennes.....	—	»	»	»	»	»	58	»	2.2	77.0	7 15	9.5
Charleroy.....	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Chatelineau.....	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Tamines.....	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Auvelais.....	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Moustier.....	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Floreffe.....	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Namur.....	—	»	»	»	»	»	40	»	0.3	12.0	2 63	21.9
Soignies.....	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Jurbise.....	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Lens.....	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Bruglette.....	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Attres.....	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Maffles.....	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Tournay.....	—	»	»	»	»	»	20	1	1.3	26.0	6 00	23.1
Mons.....	—	»	»	»	»	»	50	2	0.1	5.0	1 20	40.0
Jemmapes.....	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
St-Ghislain.....	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Boussu.....	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Thulin.....	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Quiévrain.....	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
TOTAUX.....		14	7.0	63.0	19 24	50.3		676	432.1	4,426.0	1,268 60	28.6

[N° 230.]

STATIONS DE DÉPART.	BLOEMENDAEL.						BRUGES.					
	Distances légales.	COLIS AU MINIMUM.	Poids total.	QUANTITÉS DE MOVEMENT.	Recettes.	Produit MOYEN.	Distances légales.	COLIS AU MINIMUM.	Poids total.	QUANTITÉS DE MOVEMENT.	Recettes.	Produit MOYEN.
Bruxelles (Nord) .	20	24	12.6	232.0	48 58	19.5	23	1,543	1,434.1	33,852.5	5,325 81	13.4
Id. (Midi) .	—	—	—	—	—	—	23	—	1.5	52.5	5 75	11.8
Vilvorde	—	—	—	—	—	—	23	51	19.0	47.5	79 21	16.7
Malines	—	—	—	—	—	—	20	150	96.6	1,092.0	363 47	18.3
Duffel	—	—	—	—	—	—	23	10	1.1	27.5	10 21	57.1
Contich	—	—	—	—	—	—	23	5	0.1	2.5	1 80	72.0
Vieux-Dieu	—	—	—	—	—	—	23	1	1.6	40.0	8 48	21.2
Anvers	—	—	—	—	—	—	23	708	504.7	12,617.5	1,933 75	13.3
Cappelle	—	—	—	—	—	—	20	10	0.9	18.0	8 85	49.2
Louderzeel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Malderen	—	—	—	—	—	—	20	—	2.0	58.0	8 78	13.1
Termonde	13	—	4.7	70.5	8 23	11.7	13	51	116.2	1,745.0	275 39	13.7
Audeghem	13	8	0.6	9.0	6 20	68.9	13	31	146.6	2,199.0	526 46	14.8
Wichelen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wetteren	—	—	—	—	—	—	13	4	157 1	2,056.5	203 31	10.0
Nelle	—	—	—	—	—	—	10	20	12.7	127.0	35 87	28.2
Gand	10	22	5.2	32.0	21 77	41.9	10	1,224	2,043.6	29,456.0	4,629 56	13.7
Landeghem	—	—	—	—	—	—	10	13	74.0	740.0	108 17	14.6
Hansbeke	—	—	—	—	—	—	10	3	1.1	11.0	4 06	36.9
Aeltre	3	7	2.1	10.3	6 02	57.5	3	42	135.8	679.0	145 73	21.2
Bloemendael	—	—	—	—	—	—	3	20	23.8	129.0	35 18	27.3
Bruges	3	57	74.4	372.0	89 08	26.6	—	—	—	—	—	—
Jabbeke	—	—	—	—	—	—	3	11	15.3	66.3	23 58	33.4
Plasschendael	—	—	—	—	—	—	3	52	43.6	218.0	62 54	28.6
Ostende	10	12	1.3	13.0	9 91	66.1	3	1,010	573.2	2,391.0	1,100 90	58.0
Nazareth	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Deynze	10	—	3.0	30.0	4 03	13.3	13	37	129.1	1,936.3	218 73	11.3
Olsene	—	—	—	—	—	—	13	—	0.4	6.0	1 40	23.3
Waereghem	—	—	—	—	—	—	13	22	9.0	13.3	36 63	27.1
Haerlebeke	—	—	—	—	—	—	13	9	3.4	51.0	15 89	27.2
Courtray	13	—	0.3	7.3	1 73	23.3	10	6	1.6	16.0	6 05	37.8
Mouscron	—	—	—	—	—	—	13	47	4.6	69.0	41 80	60.6
Nechin	—	—	—	—	—	—	13	—	0.3	7.3	2 38	31.7
Templeuve	—	—	—	—	—	—	13	1	0.1	1.3	0 60	40.0
Haecht	—	—	—	—	—	—	23	1	0.4	10.0	2 40	24.0
Wespelaer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Louvain	23	—	0.3	12.3	3 00	24.0	23	142	66.8	1,670.0	317 43	19.0
Vertryck	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tirlemont	—	—	—	—	—	—	30	39	33.2	1,146.0	197 04	17.2
Esemael	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Velm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
St-Trond	—	—	—	—	—	—	33	10	3.3	192.3	38 19	10.8
Cortenbosch	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hasselt	—	—	—	—	—	—	40	10	4.2	168.0	33 33	10.8
Gingelom	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rosoux	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
A reporter		150	103 1	331 0	999 86		15 907	6 380 1	96 901 3	14 907 00		

STATIONS DE DÉPART.	BLOEMENDAEL.						BRUGES.					
	Distances légales.	COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit NOTES.	Distances légales.	COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit NOTES.
	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.
Report.		150	103.1	831.0	208 59		5,265	6,359.1	96,291.5	15,804 90		
Wareme.	—	»	»	»	»	»	53	8	1.0	53.0	11 20	52.0
Fexhe.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Ans.	—	»	»	»	»	»	40	1	0.8	32.0	7 23	22.7
Haut-Pré.	—	»	»	»	»	»	40	4	2.2	88.0	22 55	25.4
Liège.	40	5	0.5	12.0	5 70	50.8	40	176	137.4	5,496.0	931 88	17.5
Chénée.	—	»	»	»	»	»	40	1	5.7	148.0	23 82	17.5
Chaufontaine.	—	»	»	»	»	»	40	5	0.1	4.0	1 80	45.0
Trooz-Aval.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Nessonvaux.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Pepinster.	—	»	»	»	»	»	43	5	5.7	256.5	56 96	14.4
Ensival.	—	»	»	»	»	»	43	»	1.8	81.0	19 57	25.9
Verviers.	—	»	»	»	»	»	43	56	44.3	1,995.3	340 12	17.6
Dolhain.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Herbesthal.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Ruysbroeck.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Loth.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Hal.	—	»	»	»	»	»	25	7	10.5	262.5	59 56	15.1
Lembeke.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Tubise.	—	»	»	»	»	»	50	2	0.1	5.0	1 20	40.0
Braine-le-Comte.	—	»	»	»	»	»	50	1	0.1	5.0	0 60	20.0
Écaussinnes.	—	»	»	»	»	»	50	2	2.6	78.0	10 85	15.0
Manège.	—	»	»	»	»	»	53	6	12.1	425.5	43 08	11.4
Luttre.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Gosselies.	—	»	»	»	»	»	53	4	3.9	511.5	54 11	17.4
Roux.	—	»	»	»	»	»	53	1	4.4	154.0	29 56	19.2
Marchiennes.	—	»	»	»	»	»	53	5	9.2	522.0	41 49	12.0
Charleroy.	—	»	»	»	»	»	53	19	10.5	560.5	67 64	18.8
Chatelineau.	—	»	»	»	»	»	40	5	5.2	128.0	16 99	15.5
Tamines.	—	»	»	»	»	»	40	1	0.1	4.0	0 60	15.0
Auvelais.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Moustier.	—	»	»	»	»	»	40	»	2.2	88.0	21 48	24.4
Floreffe.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Namur.	40	»	1.2	48.0	11 71	24.4	43	44	49.4	2,223.0	505 56	15.6
Soignies.	—	»	»	»	»	»	50	2	0.7	21.0	5 53	26.4
Jurbise.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Lens.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Brugellette.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Attres.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Maffles.	—	»	»	»	»	»	25	1	0.1	2.5	0 60	24.0
Tournay.	—	»	»	»	»	»	20	175	88.8	1,776.0	451 62	24.3
Mons.	53	2	1.6	36.0	6 83	12.2	50	101	40.0	1,200.0	311 51	25.9
Jemmapes.	—	»	»	»	»	»	50	»	5.6	168.0	21 56	12.8
St-Ghislain.	—	»	»	»	»	»	50	1	3.1	95.0	27 60	20.7
Boussu.	—	»	»	»	»	»	53	1	0.1	5.5	0 60	17.1
Thulin.	—	»	»	»	»	»	53	»	2.2	77.0	8 91	11.6
Quiévrain.	—	»	»	»	»	»	53	1	2.5	87.5	23 40	26.7
TOTAUX. . .		155	108.2	947.0	250 83	24.4		5,874	7,012.5	112,215.0	18,688 50	16.7

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	JABBEKE.						PLASSCHENDAEL.					
	Distances légales.	COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.	Distances légales.	COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.
	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (Nord) .	23	1	0.5	12.5	5 10	24.8	23	6	5.5	157.5	50 65	22.5
Id. (Midi) .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Vilvorde.	23	»	1.3	37.5	8 64	15.0	—	»	»	»	»	»
Malines	—	»	»	»	»	»	23	»	0.2	5.0	1 13	25.0
Duffel.	—	»	»	»	»	»	23	1	0.1	2.5	0 60	24.0
Contich	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Vieux-Dieu	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Anvers	—	»	»	»	»	»	23	4	0.5	12.5	4 01	59.5
Cappelle	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Londerzeel.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Termonde	—	»	»	»	»	»	20	»	2.1	42.0	6 16	14.7
Audeghem.	—	»	»	»	»	»	20	»	3.6	72.0	7 73	10.8
Wichelen	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Wetteren	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Melle	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Gand	13	8	1.0	13.0	7 31	50.1	13	20	46.6	699.0	107 07	13.5
Londelghem	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Aelre.	10	1	0.6	6.0	1 75	28.8	10	2	2.1	21.0	3 70	17.6
Bloemendael. . . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Bruges	5	21	22.4	112.0	32 39	28.9	5	46	58.1	290.5	85 20	28.6
Jabbeke	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Plasschendael. . .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Ostende	5	3	13.0	78.0	14 69	19.6	5	1	27.2	156.0	24 89	18.3
Nazareth	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Deynze	—	»	»	»	»	»	15	2	0.5	7.5	2 60	54.7
Olsene.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Waereghem	—	»	»	»	»	»	20	5	0.5	6.0	2 60	45.5
Haerlebeke.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Courtray	13	»	2.5	37.5	11 25	50.0	13	6	1.0	15.0	7 20	48.0
Mouseron	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Nechin	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Templeuve.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Haecht	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Wespelaer.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Louvain.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Vertryck	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Tirlemont	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Esemael.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Landen	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Velm	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Saint-Trond	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Cortenbosch	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Alken.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Hasselt	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Gingelom	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
A reporter		34	43.5	293.5	76 51			91	147.8	1,446.5	282 46	

STATIONS DE DÉPART.	JABBEKE.						PLASSCHENDAEL.					
	COLIS AU minimum.		Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.	COLIS AU minimum.		Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.
	Distances légales.	L.					Distances légales.	L.				
Report		34	43.8	293.5	76 31	23.8		91	147.8	1,446.5	282 46	
Wareme	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Fexhe	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Ans	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Haut-Pré	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Liège	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Chénée	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Cbaudfontaine	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Trooz-Aval	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Nessonvaux	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Pepinster	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Ensival	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Verviers	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Dolhain	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Herbesthal	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Ruysbroeck	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Loth	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Hal	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Lembeke	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Tubise	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Braine-le-Comte	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Écaussines	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Manage	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Luttre	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Gosselies	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Roux	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Marchiennes	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Charleroy	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Chatelineau	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Tamines	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Auvclais	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Moustier	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Floresse	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Namur	—	"	"	"	"	"	45	1	0.1	4.5	0 60	15 5
Soignies	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Jurbise	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Lens	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Brugelette	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Attres	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Maffles	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Tournay	—	"	"	"	"	"	20	1	0.1	2.0	0 60	50.0
Mons	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Jemmapes	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
St-Ghislain	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Boussu	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Thulin	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Quiévrain	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
TOTAUX		34	43.8	293.5	76 31	23.8		93	148.0	1,485.0	283 66	19.5

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	OSTENDE.						NAZARETH.					
	Distances légales.	COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit NOTES.	Distances légales.	COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit NOTES.
Bruxelles (Nord) .	50	962	1,051.7	51,351.0	4,475 70	14 2	15	9	2.5	37.5	11 37	50.9
Id. (Midi) .	50	1	0.6	18.0	5 75	20.7	—	»	»	»	»	»
Vilvorde	50	6	14.2	426.0	60 37	14.2	—	»	»	»	»	»
Malines	25	138	65.7	1,592.3	294 13	18.3	—	»	»	»	»	»
Duffel	50	1	15.7	411.0	51 99	12 6	—	»	»	»	»	»
Contich	50	»	0.3	15.0	5 15	20.9	—	»	»	»	»	»
Vieux-Dieu	50	»	4.0	120.0	11 40	9.3	—	»	»	»	»	»
Anvers	50	390	477.8	14,531.0	2,078 09	14.5	15	2	1.7	25.5	5 55	21.0
Cappelle	25	19	6.0	130.0	51 88	21.5	—	»	»	»	»	»
Londerzeel	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Malderen	25	2	2.5	57.5	5 97	10.4	10	1	0.1	1.0	0 60	60.0
Termonde	20	25	155.1	2,702.0	586 96	14.5	—	»	»	»	»	»
Audeghem	20	10	18.1	592.0	60 98	16.8	—	»	»	»	»	»
Wichelen	20	1	0.1	2.0	0 60	50.0	—	»	»	»	»	»
Wetteren	20	3	1.0	20.0	5 13	25.9	5	»	2.2	11.0	2.09	19.0
Melle	15	2	1.3	19.5	5 71	29.5	—	»	»	»	»	»
Gand	15	621	2,005.0	50,073.0	4,040 67	15.4	5	2	0.1	0.5	1.20	240.0
Landeghem	15	3	57.7	865.5	115 03	13.1	—	»	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Aeltre	10	54	240.2	2,402.0	515 50	14.5	10	1	0.1	1.0	0.60	60.0
Bloemendael	10	27	58.7	537.0	75 02	18.9	—	»	»	»	»	»
Bruges	5	1,458	1,090.6	5,455.0	1,825 44	55.4	—	»	»	»	»	»
Jabbekke	5	4	15.8	79.0	17 61	22.5	—	»	»	»	»	»
Plossendael	5	56	10.1	50.5	51 57	62.5	—	»	»	»	»	»
Ostende	»	»	»	»	»	»	20	»	14.6	292.0	59 56	15.5
Nazareth	20	»	157.7	2,754.0	240 71	8.7	»	»	»	»	»	»
Deynze	20	19	158 2	2,764.0	510 56	11.2	—	»	»	»	»	»
Olsene	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Waereghem	20	11	51.1	622.0	76 16	12.2	—	»	»	»	»	»
Haerlebeke	20	22	4.6	92.0	26 48	28.8	5	2	0.1	0.3	1 20	240.0
Courtray	15	171	48.1	721.5	259 59	53.2	10	2	2.0	20.0	3 50	27.5
Mouscron	20	7	20.7	414.0	61 94	13.0	—	»	»	»	»	»
Nechin	20	1	5.4	68.0	9 55	13.7	—	»	»	»	»	»
Templeuve	20	5	0.5	6.0	2 95	49.2	—	»	»	»	»	»
Haecht	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Wespelaer	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Louvain	50	179	81.7	2,431.0	408 79	16.7	—	»	»	»	»	»
Vertryck	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Tirlemont	55	7	55.5	1,165.5	2,222 27	19.1	25	»	0.5	7.5	1 65	22.0
Esemael	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Landen	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Velm	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Saint-Trond	30	»	0.2	8.0	1 76	22.0	—	»	»	»	»	»
Cortembosch	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Alken	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Hasselt	45	5	0.3	15.5	5 70	27.9	—	»	»	»	»	»
Gingelom	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
A reporter		4,566	5,747.8	102,172.0	17,522 78			19	25.7	596.5	69 32	

STATIONS DE DÉPART.	OSTENDE.						NAZARETH.					
	Distances légales.	COLIS	Poids total.	QUANTITÉS	Recettes.	Produit	Distances légales.	COLIS	Poids total.	QUANTITÉS	Recettes.	Produit
		au minimum.		DE				MOUVEMENT.		MOUVEMENT.			MOYEN.
	L.	Nombre.	Quintaux	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.
Report.		4,566	5,747.8	102,172.0	17,522 78			19	25.7	596.5	69 52	
Waremmé.	40	5	0.4	16.0	4 80	50.0	—	"	"	"	"	"
Fexhe.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Ans.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Haut-Pré.	45	2	0.5	15.5	5 25	24.1	55	1	0.1	5.5	0 60	17.1
Liège.	45	75	86.1	5,874.5	645 11	16.6	—	"	"	"	"	"
Chênée.	45	1	9.4	625.0	59 65	14.1	—	"	"	"	"	"
Chaufontaine.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Trooz-Aval.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Nessonvaux.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Pepinster.	50	5	25.5	1,175.0	142 45	12.1	—	"	"	"	"	"
Ensival.	50	"	5.9	295.0	50 40	10.5	—	"	"	"	"	"
Verviers.	50	16	38.0	1,945.0	278 47	14.5	—	"	"	"	"	"
Dolhain.	50	1	0.1	5.0	0 60	12.0	—	"	"	"	"	"
Herbesthal.	55	"	1.8	99.0	12 01	12.1	—	"	"	"	"	"
Ruysbroeck.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Loth.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Hal.	50	2	2.9	87.0	22 20	25.5	—	"	"	"	"	"
Lembeke.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Tubise.	55	1	0.1	5.5	0 60	17.1	—	"	"	"	"	"
Braine-le-Comte.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Écaussines.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Manage.	40	5	6.9	276.0	55 71	12.2	—	"	"	"	"	"
Luttre.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Gosselies.	40	"	0.8	52.0	7 41	25.2	—	"	"	"	"	"
Roux.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Marchiennes.	40	2	5.8	252.0	27 95	12.0	—	"	"	"	"	"
Charleroy.	40	7	5.1	124.0	21 05	17.0	—	"	"	"	"	"
Chatelineau.	45	5	0.7	51.5	7 88	25.0	—	"	"	"	"	"
Tumines.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Auvclais.	45	1	0.1	4.5	0 60	15.5	—	"	"	"	"	"
Moustier.	45	1	0.1	4.5	0 60	15.5	—	"	"	"	"	"
Floreffe.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Namur.	50	5	9.5	461.0	72 22	15.5	—	"	"	"	"	"
Soignies.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Jurbise.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Lens.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Bruglette.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Autres.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Maffles.	50	5	110.6	5,518.0	518 56	15.6	20	"	0.1	2.0	0 75	56.5
Tournay.	25	54	191.7	4,792.5	566 55	11.8	—	"	"	"	"	"
Mons.	55	68	29.9	1,046.5	218 85	20.9	25	"	0.5	7 5	2 10	28.0
Jemmapes.	55	1	0.1	5.5	0 60	17.1	—	"	"	"	"	"
St-Ghislain.	55	2	0.5	17.5	5 20	29.7	—	"	"	"	"	"
Boussu.	55	1	0.5	10.5	2 65	25.2	—	"	"	"	"	"
Thulin.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Quiévrain.	40	"	0.7	28.0	7 55	26.5	—	"	"	"	"	"
TOTAUX		4,627	6,277.8	120,494.5	20,211 24	16.8		20	24.2	409.5	72 75	17.8

[N° 380.]

STATIONS DE DÉPART.	DEYNZE.						OLSENE.							
	Distances légales.		COLIS AU MINIMUM.	Poids total.	QUANTITÉS DE MONTÈMENT.	Recettes.	Produit NOTES.	Distances légales.		COLIS AU MINIMUM.	Poids total.	QUANTITÉS DE MONTÈMENT.	Recettes.	Produit NOTES.
	L.	Nombre.						L.	Nombre.					
Bruxelles (Nord) .	20	505	202.3	4,036.0	756 97	18.2	20	5	0.1	2.0	1 80	90.0		
Id. (Midi) .	20	"	0.3	6.0	1 13	18.8	"	"	"	"	"	"	"	
Vilvorde.	20	1	0.7	14.0	2 85	20.4	"	"	"	"	"	"	"	
Malines.	15	23	5.8	87.0	29 00	35.3	"	"	"	"	"	"	"	
Duffel.	20	6	20.7	414.0	52 21	12.6	"	"	"	"	"	"	"	
Contich.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Vieux-Dieu.	20	1	7.0	140.0	14 06	10.0	"	"	"	"	"	"	"	
Anvers.	20	98	139.4	2,788.0	582 62	15.7	20	1	0.1	2.0	0 60	50.0		
Cappelle.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Londerzeel.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Malderen.	15	"	2.7	40.5	4 75	11.7	"	"	"	"	"	"	"	
Termonde.	10	19	11.4	114.0	26 75	25.5	"	"	"	"	"	"	"	
Audeghem.	10	14	16.0	160.0	29 42	18.4	"	"	"	"	"	"	"	
Wichelen.	10	"	6.8	68.0	8 94	13.1	"	"	"	"	"	"	"	
Wetteren.	10	16	10.7	107.0	20 82	19.5	"	"	"	"	"	"	"	
Melle.	5	14	0.9	4.5	9 15	20.5	"	"	"	"	"	"	"	
Gand.	5	351	107.9	989.3	541 12	54.5	5	5	4.0	24.5	7 84	52.0		
Landeghem.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Hansbeke.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Aelre.	10	1	0.1	1.0	0 60	60.0	"	"	"	"	"	"	"	
Bloemendael.	10	6	0.4	4.0	4 60	115.0	"	"	"	"	"	"	"	
Bruges.	15	62	51.7	775.5	125 58	16.2	"	"	"	"	"	"	"	
Jabbeke.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Plasschendael.	15	1	0.3	7.5	2 00	26.7	"	"	"	"	"	"	"	
Ostende.	20	27	27.5	346.0	91 98	16.8	"	"	"	"	"	"	"	
Nazareth.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Deynze.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Olsene.	5	2	0.1	0.5	1 20	240.0	"	"	"	"	"	"	"	
Waereghem.	5	19	22.5	111.5	23 60	25.0	"	"	"	"	"	"	"	
Haerlebeke.	5	25	10.7	55.5	23 65	47.9	"	"	"	"	"	"	"	
Courtray.	5	260	115.9	369.5	268 70	47.2	5	"	1.6	8.0	1 52	19.0		
Mouscron.	10	16	20.2	202.0	53 61	17.6	"	"	"	"	"	"	"	
Nechin.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Templeuve.	10	1	1.6	16.0	5 83	24.1	"	"	"	"	"	"	"	
Haecht.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Wespelaer.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Louvain.	20	27	25.0	460.0	80 62	17.5	"	"	"	"	"	"	"	
Vertryck.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Tirlemont.	25	2	1.4	55.0	8 53	25.9	"	"	"	"	"	"	"	
Esemael.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Landen.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Velm.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
St-Trond.	50	"	0.2	6.0	1 30	21.7	"	"	"	"	"	"	"	
Cortenbosch.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Alken.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Hasselt.	35	9	1.2	42.0	15 65	52.5	"	"	"	"	"	"	"	
Gingelom.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Rosoux.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
A reporter.		1,282	897.7	11,818.5	2,548 84			7	6.7	56.5	11 76			

STATIONS DE DÉPART.	DEYNZE.						OLSENE.					
	Distances légales.	COLIS AU MINIMUM.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.	Distances légales.	COLIS AU MINIMUM.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.
	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.
Report.		1,282	807.7	11,318.3	2,348 84		7	6.7	36.5	11 76		
Waremme.	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Fexhe.	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Ans.	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Haut-Pré.	53	»	0.2	7.0	1 63	23.6	—	»	»	»	»	»
Liège.	53	7	10.1	333.5	33 72	13.2	—	»	»	»	»	»
Chênée.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Chaufontaine.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Trooz-Aval.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Nessonvaux.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Pepinster.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Ensival.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Verviers.	40	2	1.4	36.0	13 33	24.2	—	»	»	»	»	»
Dolbain.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Herbesthal.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Ruysbroeck.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Loth.	20	1	50.8	616.0	101 63	16.3	—	»	»	»	»	»
Hal.	20	1	0.1	2.0	0 60	30.0	—	»	»	»	»	»
Lembeke.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Tubise.	23	1	0.1	2.5	0 60	24.0	—	»	»	»	»	»
Braine-le-Comte.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Écaussines.	23	»	2.2	33.0	5 85	10.6	—	»	»	»	»	»
Manage.	50	1	0.1	3.0	0 60	20.0	—	»	»	»	»	»
Luttre.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Gosselies.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Roux.	50	1	0.1	5.0	0 60	20.0	—	»	»	»	»	»
Marchiennes.	50	»	3.4	102.0	10 57	10.2	—	»	»	»	»	»
Charleroy.	50	1	4.1	123.0	18 98	13.4	—	»	»	»	»	»
Châtelineau.	53	1	1.1	38.5	5 83	10.0	—	»	»	»	»	»
Tamnes.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Auvclais.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Moustier.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Florefte.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Namur.	40	3	2.7	108.0	16 33	13.2	—	»	»	»	»	»
Soignies.	23	1	0.1	2.5	0 60	24.0	—	»	»	»	»	»
Jurbise.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Lens.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Bruglette.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Attres.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Maffles.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Tournay.	13	83	28.0	420.0	104 18	24.8	—	»	»	»	»	»
Mons.	23	3	0.1	2.3	1 80	72.0	—	»	»	»	»	»
Jemmapes.	23	»	0.2	5.0	1 43	29.0	—	»	»	»	»	»
St-Ghislain.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Boussu.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Thulin.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Quiévrain.	50	»	1.4	42.0	4 07	11.8	—	»	»	»	»	»
TOTAUX		1,388	985.9	13,760 0	2,690 22	19.6		7	6.7	36.5	11 76	32.2

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	WAEREGHEM.						HAERLEBEKE.					
	Distances légales.	COLIS	Poids total.	QUANTITÉS	Recettes.	Produit	Distances légales.	COLIS	Poids total.	QUANTITÉS	Recettes.	Produit
		AU minimum.		DE MOYENEMENT.				AU minimum.		DE MOYENEMENT.		
	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (Nord)	20	65	81.8	1,656.0	287 26	17.6	20	55	57.4	748.0	159 17	18.6
Id. (Midi)	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Vilvorde	20	2	0.1	2.0	1 20	60.0	—	"	"	"	"	"
Malines	20	5	0.1	2.0	1 80	90.0	20	1	4.0	80.0	14 20	17.7
Duffel	20	3	0.6	12.0	4 18	34.8	—	"	"	"	"	"
Contich	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Vieux-Dieu	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Anvers	20	17	17.8	356 0	73 47	21.2	25	15	15.0	325 0	44 58	15.7
Cappelle	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Londerzeel	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Malderen	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Termonde	15	5	7.4	111.0	14 58	15 0	15	8	0.9	13.5	7 08	32.4
Audeghem	15	1	5.7	55.5	6 18	11.1	15	2	2.2	55.0	8 05	24.3
Wichelen	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Wetteren	10	"	1.5	15.0	2 94	22.6	10	1	0.1	1.0	0 60	60.0
Melle	10	"	2.5	25.0	4 54	18.2	—	"	"	"	"	"
Gand	10	181	209.1	2,091.0	346 25	16.6	10	88	96.1	961.0	175 12	18.0
Landeghem	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Hausbeke	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Aeltre	15	1	1.6	24.0	5 28	15.7	15	"	0.3	4.5	0 90	20.0
Bloemendael	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Bruges	15	26	11.0	165.0	57 90	25.0	15	12	4.2	65.0	18 28	29.0
Jabbeke	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Plasschendael	20	1	0.1	2.0	0 60	30.0	—	"	"	"	"	"
Ostende	20	29	21.7	454.0	81 00	18.7	20	7	8.4	168.0	25 21	15.0
Nazareth	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Deynze	5	21	11.6	58.0	19 76	34.1	5	11	27.4	157.0	50 27	22.1
Olsene	—	"	"	"	"	"	5	2	0.1	0.5	1 20	210.0
Waereghem	"	"	"	"	"	"	5	4	0.1	0.5	2 40	480.0
Haerlebeke	5	11	0.5	1.5	6 60	440.0	"	"	"	"	"	"
Courtray	5	154	46.1	250.5	119 37	52.0	5	6	16.5	82.5	14 21	17.2
Mouscron	5	17	12.8	64.0	21 90	34.2	—	"	"	"	"	"
Nechin	—	"	"	"	"	"	5	"	1.1	5.5	1 16	21.1
Templeuve	—	"	"	"	"	"	10	1	1.1	11.0	1 65	15.0
Haccht	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Wespelaer	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Louvain	25	6	12.5	512.5	57 09	11.9	25	"	0.2	5 0	1 10	22.0
Vertryck	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Tirlemont	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Esemael	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Landen	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Velm	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Saint-Trond	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Cortenbosch	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Alken	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Hasselt	55	4	0.1	5.5	2 40	68.0	—	"	"	"	"	"
Gingelom	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Rosoux	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
A reporter		545	442.2	5,598.5	1,074 58			191	215.1	2,659.0	485 16	

STATIONS DE DÉPART.	WAEREGHEM.						HAERLEBEKE.							
	Distances légales.		COLIS au minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit NOTIV.	Distances légales.		COLIS au minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit NOTIV.
	L.	Nombre.						L.	Nombre.					
Report		343	442.2	5,398.5	1,074 58			191	215.1	2,659.0	483 16			
Waremmé	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"	
Fevhe	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"	
Ans	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"	
Haut-Pré	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"	
Liège	40	5	1.5	60.0	7 55	12.2	40	1	0.1	4.0	0 60	18.0		
Chénée	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"	
Chaufontaine	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"	
Trooz-Aval	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"	
Nessonvaux	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"	
Pepinster	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"	
Ensival	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"	
Verviers	45	1	0.1	4.5	0 60	13.3	—	"	"	"	"	"	"	
Dolhain	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"	
Herbesthal	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"	
Ruysbroeck	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"	
Loih	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"	
Hal	—	"	"	"	"	"	23	"	1.8	43.0	7 25	16.1		
Lembeke	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"	
Tubise	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"	
Braine-le-Comte	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"	
Écaussines	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"	
Manago	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"	
Luttre	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"	
Gosselies	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"	
Roux	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"	
Marchiennes	53	5	0.1	5.5	1 80	51.4	—	"	"	"	"	"	"	
Charleroy	53	"	1.0	53.0	7 88	22.5	50	3	0.3	9.0	3 45	58.5		
Chatelineau	35	1	3.2	182.0	21 00	11.5	—	"	"	"	"	"	"	
Tamines	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"	
Auvclais	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"	
Moustier	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"	
Floreffe	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"	
Namur	—	"	"	"	"	"	40	"	0.5	20.0	4 63	23.1		
Soignies	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"	
Jurbise	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"	
Lens	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"	
Brugelotte	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"	
Attres	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"	
Maffles	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"	
Tournay	10	12	4.2	42.0	12 89	50.7	10	18	5.3	55.0	16 62	50.4		
Mons	25	1	0.1	2.5	0 60	24.0	20	5	0.1	2.0	1 80	90.0		
Jemmapes	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"	
St-Ghislain	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"	
Boussu	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"	
Thulin	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"	
Quiévrain	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"	
TOTAUX		364	454.4	5,928.0	1,126 68	19.0		216	219.2	2,752.0	517 49	18.8		

[N° 320.]

STATIONS DE DÉPART.	COURTRAY.						MOUSCRON.					
	Distance légale.	COLIS AU MINIMUM.	Poids total.	QUANTITÉS DE Mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.	Distance légale.	COLIS AU MINIMUM.	Poids total.	QUANTITÉS DE Mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.
Bruxelles (Nord)	25	627	772.9	19,322.5	2,722 65	14.1	25	44	147.0	5,675.0	461 15	12.5
Id. (Midi)	25	"	1.0	2.5	5 00	20.0	"	"	"	"	"	"
Vilvorde	25	15	8.0	20.0	55 62	168.1	25	5	0.4	10 0	5 45	54.5
Malines	20	54	239.5	4,786.0	665 15	15.8	25	8	7.6	190.0	28 27	14.9
Duffel	25	5	7.5	187.5	50 15	16.1	"	"	"	"	"	"
Contich	"	"	"	"	"	"	25	"	0.3	12.5	2 58	25.0
Vieux-Dieu	25	1	1.4	35.0	7 44	21.5	25	2	0.4	10.0	2 95	29.5
Anvers	25	540	694.9	17,572.5	2,507 20	14.4	25	26	114.5	2,862.5	557 70	12.5
Cappelle	20	"	0.5	10.0	2 58	25.8	"	"	"	"	"	"
Londerzeel	20	1	0.1	2.0	0 60	50.0	"	"	"	"	"	"
Malderen	20	1	9.2	184.0	24 84	15.5	"	"	"	"	"	"
Termonde	15	95	106.9	1,603.5	500 55	14.7	20	5	7.5	130.0	18 90	12.6
Audeghem	15	21	95.2	1,428.0	214 20	15.0	20	1	8.2	164.0	50 55	18.6
Wichelen	15	4	0.6	9.0	4 15	46.1	"	"	"	"	"	"
Wetteren	15	11	14.0	21.0	58 00	181.0	15	2	5.7	85.5	12 58	14.7
Melle	10	25	6.7	67.0	52 70	48.8	"	"	"	"	"	"
Gand	10	1,009	1,215.0	12,150.0	2,565 05	19.5	15	50	587.4	5,811.0	651 92	10.9
Landeghem	15	2	0.7	10.5	5 15	50.0	"	"	"	"	"	"
Hansbeke	15	5	0.8	12.0	5 78	51.5	"	"	"	"	"	"
Aeltre	15	9	8.2	123.0	19 28	15.7	"	"	"	"	"	"
Bloemendael	15	"	0.2	5.0	0 70	25.5	"	"	"	"	"	"
Bruges	10	4	0.1	1.0	2 40	240.0	15	75	4.1	61.5	52 60	85.5
Jabbeke	15	"	0.7	10.5	5 15	50.0	"	"	"	"	"	"
Plesschendael	15	1	0.1	1.5	0 60	40.0	"	"	"	"	"	"
Ostende	15	162	104.0	1,560.0	446 06	28.5	20	64	62.4	1,248.0	250 07	20.0
Nazareth	10	1	0.1	1.0	0 60	60.0	"	"	"	"	"	"
Deynze	5	150	138.9	794.5	256 84	20.8	10	11	50.6	506.0	66 55	13.2
Olsene	5	1	0.6	5.0	1 35	45.0	10	"	2.2	22.0	2 55	11.5
Waereghem	5	49	67.0	555.0	72 18	21.3	5	10	121.0	609.5	116 06	19.0
Haerlebeke	5	5	1.5	7.5	2 71	56.1	5	16	5.5	27.5	15 45	48 8
Courtray	"	"	"	"	"	"	5	186	197.5	987.5	242 98	24.6
Mouscron	5	344	622.1	3,110.5	606 18	19.5	"	"	"	"	"	"
Nechin	5	10	26.6	155.0	52 11	24.1	5	4	5.6	18.0	5 04	28.0
Templeuve	5	58	22.9	114.5	45 00	59.5	5	0	4.4	22.0	8 48	58.5
Haccht	25	4	0.1	2.5	2 40	96.0	"	"	"	"	"	"
Wespejaer	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Louvain	25	105	159.7	5,492.5	554 95	15.5	50	5	40.9	1,227.0	154 57	11.0
Vertryck	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Tirlemont	50	3	42.6	1,278.0	166 91	13.1	35	"	4.4	154.0	21 18	15.8
Esmadl	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Landen	55	"	0.4	14.0	2 00	20.7	"	"	"	"	"	"
Velm	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
St-Trond	35	3	5.0	105.0	14 82	14.1	35	"	0.2	7.0	1 65	25.6
Cortenbosch	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Alken	35	"	0.5	17.5	4 58	25.0	"	"	"	"	"	"
Hasselt	40	14	5.8	252.0	55 72	24.0	40	"	0.2	8.0	1 83	25.1
Gingelom	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Rosoux	35	"	1.1	38.5	8 00	20.8	"	"	"	"	"	"
A reporter		5,294	4,578.9	68,581.0	11,219 49			325	1,177.1	17,868.5	2,467 08	

STATIONS DE DÉPART.	COURTRAY.						MOUSCRON.					
	Distances légales.	COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit NOTES.	Distances légales.	COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit NOTES.
	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.
Report		5,294	4,578.9	68,381.0	11,219 49		525	1,177.1	17,868.5	2,407 08		
Waremme	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Fexhe	40	1	0.1	4.0	0 60	15.0	—	"	"	"	"	"
Ans	40	"	0.7	28.0	7 18	25.6	—	"	"	"	"	"
Haut-Pré	40	"	1.4	56.0	15 50	25.7	45	0.5	22.5	5 00	22.2	
Liège	40	72	63.2	2,528.0	447 60	17.7	45	6	32.2	1,449.0	167 80	11.6
Chénée	40	5	2.7	108.0	18 91	17.5	—	"	"	"	"	"
Chaufontaine	40	"	5.8	192.0	28 40	18.7	45	"	0.5	22.5	5 23	25.5
Trooz-Aval	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Nessonvaux	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Pepinster	45	2	0.1	4.5	1 20	26.7	—	"	"	"	"	"
Ensival	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Verviers	45	13	53.5	1,597.5	235 93	16.0	50	3	51.5	1,575.0	264 98	16.8
Dolhain	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Herbesthal	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Ruysbroeck	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Loth	25	"	0.5	12.5	5 15	25.0	—	"	"	"	"	"
Hal	25	5	6.2	155.0	20 90	15.5	20	"	5.8	116.0	50 58	26.4
Lembeke	25	"	1.9	47.5	8 42	11.4	—	"	"	"	"	"
Tubise	25	"	5.1	77.5	11 14	14.4	20	1	0.1	2.0	0 60	30.0
Braine-le-Comte	20	1	0.6	12.0	4 10	54.2	20	"	0.5	10.0	5 75	57.5
Écaussines	25	1	4.5	107.5	18 91	17.6	20	3	1.5	26.0	6 75	26.0
Manage	25	2	5.3	152.5	21 50	16.0	20	2	0.6	12.0	5 55	44.6
Luttre	25	1	0.7	17.5	8 40	50.9	25	"	0.5	7.5	2 55	54.0
Gosselies	50	1	11.2	556.0	67 16	20.0	25	1	0.8	20.0	6 55	52.7
Roux	50	"	1.2	56.0	4 26	11 8	—	"	"	"	"	"
Marchiennes	50	2	16.5	495.0	74 57	15.1	—	"	"	"	"	"
Charleroy	50	12	5.1	95.0	50 55	52.6	25	"	0.5	12.5	4 58	55.0
Chatelineau	50	"	7.2	216.0	40 00	18.5	—	"	"	"	"	"
Tamines	35	1	0.1	5.5	0 60	17.1	—	"	"	"	"	"
Auvelais	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Moustier	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Floreffe	35	"	0.5	10.5	2 85	27.1	—	"	"	"	"	"
Namur	55	55	34.2	1,897.0	502 05	15.9	35	6	1.0	55.0	11 70	55.4
Soignies	20	5	7.9	138.0	49 75	51.3	20	"	0.5	10.0	5 75	57.5
Jurbise	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Lens	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Brugelotte	15	"	0.1	4.5	0 85	56.7	—	"	"	"	"	"
Attres	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Malles	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Tournay	10	619	445.5	4,455.0	799 45	18.0	5	250	289.5	1,446.5	565 01	25.1
Mons	20	28	7.1	142.0	64 72	45.6	20	4	0.6	12.0	6 78	56.5
Jemmapes	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
St-Ghislain	20	2	5.5	66.0	25 54	35.4	—	"	"	"	"	"
Boussu	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Thulin	25	1	0.9	22.5	7 80	54.7	—	"	"	"	"	"
Quiévrain	25	16	6.7	167.5	40 56	24.1	20	"	4.0	80.0	17 00	21.2
TOTAUX		4,115	8,072.1	81,698.5	15,391 07	16.6		305	1,547.1	22,727.0	5,572 84	14.8

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	NECHIN.						TEMPLEUVE.					
	Distances légales.	COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit NOTES.	Distances légales.	COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit NOTES.
	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint-lieues.	Francs	Centim.	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint-lieues.	Francs	Centim.
Bruxelles (Nord) .	25	9	9.0	225.0	55 80	15.0	25	2	0.5	12.5	5 60	28.8
Id. (Midi) .	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Vilvorde	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Malines	—	»	»	»	»	»	25	1	0.1	2.5	0 60	24.0
Duffel	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Vieux-Dieu	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Anvers	50	4	4.9	147.0	19 40	15.2	50	1	5.2	96.0	12 25	12.7
Cappelle	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Londerzeel	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Termonde	20	1	0.1	2.0	0 60	50.0	—	»	»	»	»	»
Audeghem	—	»	»	»	»	»	20	»	2.7	54.0	6 08	11.5
Wichelen	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Wetteren	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Melle	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Gand	15	3	15.6	234.0	55 86	14.5	15	3	5.2	78.0	14 21	18.2
Landeghem	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Aeltre	—	»	»	»	»	»	20	»	0.5	10.0	2 25	22.5
Bloemendael	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Bruges	15	1	0.1	1.5	0 60	40.0	15	3	0.2	3.0	3 00	100.0
Jabbeke	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Ploeschendael	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Ostende	—	»	»	»	»	»	20	25	4.2	84.0	34 51	41.1
Nazareth	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Deynze	10	»	2 2	22 0	3 41	15.5	10	1	6.6	66.0	13 72	20.8
Olsenc	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Waereghem	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Haerlebeke	5	1	0.1	0.5	0 60	120.0	—	»	»	»	»	»
Courtray	5	8	18.2	91.0	23 57	28.9	5	11	56.7	185.3	49 75	27.1
Moucron	5	2	8.5	41.5	7 53	17.7	5	8	2.5	12.5	6 55	52.2
Nechin	»	»	»	»	»	»	5	»	1.0	5.0	0 75	15.0
Templeuve	5	1	0.1	0.5	0 60	120.0	»	»	»	»	»	»
Haccht	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Wespelaer	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Louvain	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Vertryck	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Tirlemont	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Esemael	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Landen	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Velm	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
St-Trond	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Cortenbosch	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Alken	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Hasselt	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Gingelom	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
A reporter		50	58.6	763.0	123 79			57	65.4	607.0	147 21	

STATIONS DE DÉPART.	NECHIN.						TEMPLEUVE.							
	Distances légales.		COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.	Distances légales.		COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.
	L.	Nombre.						L.	Nombre.					
Report.		50	88.6	765.0	125 79			37	63.4	607.0	147 21			
Waremmé.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»	»	
Fexhe.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»	»	
Ans.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»	»	
Haut-Pré.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»	»	
Liège.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»	»	
Chénée.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»	»	
Chaufontaine.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»	»	
Trooz-Aval.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»	»	
Nessonvaux.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»	»	
Pepinster.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»	»	
Ensival.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»	»	
Verviers.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»	»	
Dolhain.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»	»	
Herbesthal.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»	»	
Ruysbroeck.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»	»	
Loth.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»	»	
Hal.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»	»	
Lembeke.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»	»	
Tubise.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»	»	
Braine-le-Comte.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»	»	
Écaussines.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»	»	
Manage.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»	»	
Luttre.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»	»	
Gosselies.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»	»	
Roux.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»	»	
Marchiennes.	—	»	»	»	»	»	25	»	2.3	62.3	9 88	15.8	»	
Charleroy.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»	»	
Chatelineau.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»	»	
Tamines.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»	»	
Auvelais.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»	»	
Moustier.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»	»	
Floreffe.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»	»	
Namur.	53	»	2.5	80.3	13 44	16.7	—	»	»	»	»	»	»	
Soignies.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»	»	
Jurbise.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»	»	
Lens.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»	»	
Brugelette.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»	»	
Attres.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»	»	
Maffles.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»	»	
Tournay.	5	7	27.2	136.0	24 48	18.0	5	1	3.7	18.3	2 31	12.3	»	
Mons.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»	»	
Jemmapes.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»	»	
St-Ghislain.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»	»	
Boussu.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»	»	
Thulin.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»	»	
Quiévrain.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»	»	
TOTAUX		37	88.4	981.3	161 71	16.3		38	69.6	688.0	139 40	23.2		

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	HAECHT.						WESPELAER.							
	Distances légales		COLIS AU minimum	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit NOTES.	Distances légales.		COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit NOTES.
	L.	Nombre.						L.	Nombre.					
Bruxelles (Nord)	10	178	34.6	546.0	167 98	50.8	10	2	3.0	30.0	6 33	12.7		
Id. (Midi)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Vilvorde	5	—	0.9	4.5	0 86	19.1	—	—	—	—	—	—		
Malines	5	15	7.5	56.5	15 89	58.1	—	—	—	—	—	—		
Duffel	5	2	0.1	0.5	1 20	240.0	—	—	—	—	—	—		
Contich	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Vieux-Dieu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Anvers	10	71	103.6	1,056.0	186 71	18.0	—	—	—	—	—	—		
Cappelle	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Londerzeel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Malderen	10	—	0.5	5.0	1 25	23.0	—	—	—	—	—	—		
Termonde	10	1	1.9	19.0	3 95	20.8	—	—	—	—	—	—		
Audeghem	10	2	1.6	16.0	5 00	18.7	10	—	0.5	3.0	1 25	28.0		
Wichelen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Wetteren	15	—	0.4	6.0	1 50	21.7	—	—	—	—	—	—		
Melle	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Gand	15	5	1.2	18.0	5 95	32.9	—	—	—	—	—	—		
Landeghem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Hansbeke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Aeltre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Bloemendael	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Bruges	25	5	0 6	15.0	4 80	52.0	—	—	—	—	—	—		
Jabbeke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Plasschendael	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Ostende	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Nazareth	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Deynze	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Olsene	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Waereghem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Haerlebeke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Courtray	25	5	0.1	2.5	1 80	72.0	—	—	—	—	—	—		
Mouscron	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Nechin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Templeuve	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Haecht	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Wespelaer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Lourvain	5	58	52.5	261.5	82 72	51.0	5	10	0.5	1.5	6 00	400.0		
Vertryck	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Tirlemont	10	9	4.2	42.0	12 44	29 6	—	—	—	—	—	—		
Esemael	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Landen	10	20	5.2	52.0	18 14	56.7	10	4	0.1	1.0	2 40	240.0		
Velm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Saint-Trond	15	2	5.9	58.5	8 28	14.2	—	—	—	—	—	—		
Cortenbosch	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Alken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Hasselt	15	1	0.1	1.5	0 60	40.0	—	—	—	—	—	—		
Gingelom	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Rosoux	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
A reporter		566	256.5	2,100.5	514 85			16	5.0	37.5	16 00			

STATIONS DE DÉPART.	HAECHT.						WESPELAER.					
	Distances légales.	COLIS AU MINIMUM.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit NOTES.	Distances légales.	COLIS AU MINIMUM.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit NOTES.
		L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.		Centim.	1.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues	Francs.	Centim.
Report		566	256.8	2,100.5	514 85			16	5.9	57.5	16 00	
Wareme	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Fexhe	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Ans	13	1	0.1	1.5	0 60	40.0	—	»	»	»	»	»
Haut-Pré	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Liège	20	5	0.6	12.0	4 18	54.8	—	»	»	»	»	»
Chénée	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Chaufontaine	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Trooz-Aval	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Nessonvaux	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Pepinster	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Ensival	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Verviers	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Dolhain	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Herbesthal	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Ruysbroeck	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Loth	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Hal	10	2	0.1	1.0	1 20	120.0	—	»	»	»	»	»
Lembeke	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Tubise	13	2	3.4	51.0	7 77	15.2	—	»	»	»	»	»
Braine-le-Comte	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Écaussines	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Manage	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Luttre	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Gosselies	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Roux	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Marchiennes	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Charleroy	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Chatelineau	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Tamines	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Auvclais	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Moustier	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Floreffe	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Namur	50	1	0.1	5.0	0 60	20.0	50	»	0.1	3.0	0 63	21.0
Soignies	13	»	0.5	7.5	1 88	25.1	—	»	»	»	»	»
Jurbise	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Lens	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Brugelle	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Attres	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Maffles	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Tournay	50	1	0.1	5.0	0 60	20.0	—	»	»	»	»	»
Mons	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Jemmapes	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
St-Ghislain	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Boussu	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Thulin	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Quiérrain	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
TOTAUX		576	241.4	2,170.5	531 88	24.4		16	6.0	60.5	16 63	27.5

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	LOUVAIN.						VERTRYCK.					
	Distances légales.	COLIS	Poids total.	QUANTITÉS	Recettes.	Produit	Distances légales.	COLIS	Poids total.	QUANTITÉS	Recettes.	Produit
		au minimum.		de mouvement.				NOTES.		au minimum.			de mouvement.	NOTES.
L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.	
Bruxelles (Nord)	10	1,601	1,928.6	19,286.0	3,117 07	16.2	10	69	25.8	238.0	77 96	30.2
Id. (Midi)	10	2	10.5	103.0	12 29	11.9	—	"	"	"	"	"
Vilvorde	10	114	58.9	589.0	103 19	27.0	—	"	"	"	"	"
Malines	5	470	564.5	2,821.5	770 24	27.5	10	15	15.4	154.0	24 70	16.0
Duffel	10	60	18.2	182.0	62 05	54.1	—	"	"	"	"	"
Contich	10	14	5.5	55.0	15 79	59.4	—	"	"	"	"	"
Vieux-Dieu	10	12	5.2	52.0	13 73	45 0	—	"	"	"	"	"
Anvers	10	1,087	2,882.5	28,823 0	4,607 82	16.0	15	15	5.1	76.5	10 91	26.0
Cappelle	10	7	2.7	27.0	9 25	34.5	—	"	"	"	"	"
Londerzeel	10	1	0.4	4.0	1 55	55.7	—	"	"	"	"	"
Malderen	10	7	2.2	22.0	9 20	41.8	—	"	"	"	"	"
Termonde	10	161	504.9	5,049.0	589 50	19.5	15	"	0.5	4.5	0.98	21.8
Audeghem	10	60	86.4	864.0	165 45	18.9	—	"	"	"	"	"
Wichelen	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Wetteren	15	26	12.8	192.0	48 11	25.1	—	"	"	"	"	"
Melle	15	6	0.7	10.5	5 48	52.2	—	"	"	"	"	"
Gand	20	545	467.5	9,580.0	1,545 74	14.4	20	1	0.1	2.0	0 60	50.0
Landeghem	20	5	0.2	4.0	5 00	75.0	—	"	"	"	"	"
Hansbeke	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Aeltre	25	2	1.1	27.5	6 20	22.5	25	"	0.2	5.0	1 13	23.0
Bloemendael	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Bruges	25	165	54.1	1,532.5	501 28	22.5	—	"	"	"	"	"
Jabbeke	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Plasschendael	50	1	0.1	3.0	0 60	20.0	—	"	"	"	"	"
Ostende	50	82	46.9	1,407.0	511 23	22.1	—	"	"	"	"	"
Nazareth	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Deynze	20	14	4.4	88.0	26 40	50.0	—	"	"	"	"	"
Olsene	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Waereghem	25	10	2.0	50.0	14 94	29.9	—	"	"	"	"	"
Haerlebeke	25	2	6.0	150.0	55 65	22.4	—	"	"	"	"	"
Courtray	25	106	290.5	7,237.8	951 55	15.1	—	"	"	"	"	"
Mouscron	50	8	81.0	2,450.0	291 54	12.0	—	"	"	"	"	"
Nechin	50	"	1.1	33.0	7 00	21.2	—	"	"	"	"	"
Templeuve	50	"	1.0	50.0	5 60	18.7	—	"	"	"	"	"
Haecht	5	33	15.7	78.5	55 21	42.5	—	"	"	"	"	"
Wespelaer	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Louvain	"	"	"	"	"	"	5	24	1.6	8.0	15 15	18.0
Vertryck	5	19	5.5	16.5	15 51	81.9	"	"	"	"	"	"
Tirlemont	5	210	262.1	1,510.5	594 13	50.1	5	4	0.1	0.5	2 40	480.0
Esemael	5	2	2.0	10.0	4 05	40.5	—	"	"	"	"	"
Landen	10	55	22.8	228.0	38 55	25.7	—	"	"	"	"	"
Velm	10	3	1.0	10.0	4 48	44.8	—	"	"	"	"	"
St-Trond	10	163	165.1	1,651.0	325 70	19.8	10	6	0.7	7.0	4 60	65.7
Cortenbosch	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Alken	15	2	1.9	28.5	6 42	21.5	—	"	"	"	"	"
Hasselt	15	74	32.0	780.0	132 20	19.5	10	2	0.1	1.0	1 20	120.0
Gingelom	10	8	5.8	58.0	10 48	26.8	—	"	"	"	"	"
Rosoux	10	5	1.6	16.0	4 75	29.7	—	"	"	"	"	"
A reporter		4,940	7,544 4	82,169.5	13,831 67			156	49.4	516.5	148 65	

STATIONS DE DÉPART.	LOUVAIN.						VERTRYCK.					
	Distances légales.	COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.	Distances légales.	COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.
	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint-lieues.	Francs.	Centim.
Report		4,940	7,544.4	82,169.5	13,851 67			156	49.4	516.5	148 65	
Waremme	10	71	82.1	321.0	112 99	21.7	—	"	"	"	"	"
Fexhe	15	5	6.7	100.3	16 10	16.0	—	"	"	"	"	"
Ans	15	6	10.3	134.3	33 01	21.4	—	"	"	"	"	"
Haut-Pré	15	19	18.2	275.0	61 64	22.6	—	"	"	"	"	"
Liège	13	255	598.6	5,954.0	1,018 63	17.2	13	2	1.1	16.5	4 70	28.3
Chênée	13	11	24.0	560.0	65 63	17.7	—	"	"	"	"	"
Chaufontaine	13	1	5.2	48.0	9 72	20.2	13	2	0.1	1.5	1 20	80.0
Trooz-Aval	20	1	0.7	14.0	5 25	23.1	—	"	"	"	"	"
Nessonvaux	20	1	1.7	34.0	7 41	21.8	—	"	"	"	"	"
Pepinster	20	1	18.1	562.0	49 29	15.6	—	"	"	"	"	"
Ensival	20	"	5.4	68.0	15 45	19.7	—	"	"	"	"	"
Verviers	20	39	146.5	2,926.0	481 45	16.3	—	"	"	"	"	"
Dolhain	23	1	1.7	42.3	8 60	20.2	—	"	"	"	"	"
Herbesthal	23	"	0.3	12.3	2 75	22.0	—	"	"	"	"	"
Ruysbroeck	10	4	8.2	82.0	17 28	21.1	—	"	"	"	"	"
Loth	10	1	14.8	148.0	24 14	16.5	—	"	"	"	"	"
Hal	13	44	30.3	737.3	115 44	15.0	13	1	0.1	1.5	0 60	40.0
Lembeke	13	"	7.3	109.3	11 52	10.5	—	"	"	"	"	"
Tubise	13	23	10.7	160.3	33 70	21.0	13	"	2.9	43.5	5 37	12.5
Braine-le-Comte	13	2	5.4	51.0	10 36	20.5	—	"	"	"	"	"
Écaussines	13	13	6.4	96.0	26 37	27.3	—	"	"	"	"	"
Manage	20	14	14.7	294.0	63 42	22.5	—	"	"	"	"	"
Luttre	20	1	0.8	16.0	3 53	20.8	—	"	"	"	"	"
Gosselies	20	15	19.6	592.0	69 51	17.7	—	"	"	"	"	"
Roux	23	5	7.6	190.0	33 75	17.8	—	"	"	"	"	"
Marchiennes	23	6	8.6	213.0	37 37	17.3	—	"	"	"	"	"
Charleroy	23	19	23.6	640.0	101 67	15.9	—	"	"	"	"	"
Chatelineau	23	20	48.5	1,212.0	162 43	15.4	23	1	0.5	7.5	1 80	24.0
Tamines	23	3	1.8	43.0	11 38	25.7	—	"	"	"	"	"
Auvélais	23	1	1.9	47.3	11 86	25.0	—	"	"	"	"	"
Moustier	50	"	0.5	9.0	1 88	20.9	—	"	"	"	"	"
Floreffe	50	"	0.5	9.0	1 88	20.9	—	"	"	"	"	"
Namur	50	50	23.4	702.0	92 33	13.2	—	"	"	"	"	"
Soignies	13	11	6.7	100.3	27 97	27.3	—	"	"	"	"	"
Jurbise	20	"	1.1	22.0	4 93	22.5	—	"	"	"	"	"
Lens	20	1	1.1	22.0	5 26	23.9	—	"	"	"	"	"
Brugelette	20	"	0.9	18.0	4 75	26.5	—	"	"	"	"	"
Attres	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Maffles	23	7	0.9	22.3	8 48	57.7	—	"	"	"	"	"
Tournay	50	105	69.3	2,035.0	430 41	20.6	50	2	0.1	3.0	1 20	40.0
Mons	20	86	62.7	1,234.0	231 13	20.0	—	"	"	"	"	"
Jemmapes	23	"	8.1	202.3	22 66	11.2	—	"	"	"	"	"
Saint-Christain	23	4	11.3	282.3	33 93	12 0	—	"	"	"	"	"
Boussu	23	5	1.9	47.3	12 17	23.6	—	"	"	"	"	"
Thulin	23	3	5.4	38.0	12 10	14.2	—	"	"	"	"	"
Quiévrain	23	9	10.3	237.3	33 85	15.9	—	"	"	"	"	"
Totaux		5,797	8,439.2	102,394.5	17,592 97	17.0		144	34.0	390.0	165 32	27.7

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	TIRLEMONT.						ESEMAEL.					
	Distances légales.	COLIS AU MINIMUM.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.	Distances légales.	COLIS AU MINIMUM.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.
		L.	Nombre	Quintaux	Quint -lieues.	Francs.		Centim.	L.	Nombre.	Quintaux	Quint -lieues	Francs.	Centim.
Bruxelles (Nord)	10	1,709	2,193.0	21,950.0	4,484 45	20.4	15	»	13.0	193.0	22 60	11.6
Id. (Midi)	13	1	5.1	46.3	3 23	11.2	»	»	»	»	»	»
Vilvorde	10	34	8.1	81.0	54 98	45.1	»	»	»	»	»	»
Malines	10	214	572.3	5,723.0	603 33	16.2	10	»	0.3	3.0	3 15	62.6
Duffel	10	3	2.7	27.0	10 13	37.5	»	»	»	»	»	»
Contich	13	1	0.1	1.5	0 60	40.0	»	»	»	»	»	»
Vieux-Dieu	13	1	0.4	6.0	1 30	23.0	»	»	»	»	»	»
Anvers	13	671	1,413.3	21,232.3	2,882 63	13.6	13	»	2.4	36.0	4 44	12.3
Cappelle	10	1	0.1	1.0	0 60	60.0	»	»	»	»	»	»
Londerzeel	13	5	5.7	33.3	7 74	13.9	»	»	»	»	»	»
Malderen	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Termonde	13	22	95.6	1,404.0	197 31	14.1	»	»	»	»	»	»
Audeghem	13	8	19.8	297.0	48 75	16.4	»	»	»	»	»	»
Wichelen	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Wetteren	20	»	1.6	32.0	4 13	13.0	»	»	»	»	»	»
Melle	20	7	1.7	34.0	10 93	32.2	»	»	»	»	»	»
Gand	20	104	302.5	6,046 0	893 63	14.8	»	»	»	»	»	»
Landeghem	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Hansbeke	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Aeltre	23	2	0.5	7.3	2 33	31.3	»	»	»	»	»	»
Bloemendael	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Bruges	50	69	18.1	343.0	121 60	22.4	»	»	»	»	»	»
Jabbek	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Plasschendael	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Ostende	33	13	15.7	479.3	102 40	21.4	»	»	»	»	»	»
Nazareth	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Deynze	23	5	2.8	70.0	12 29	17.6	»	»	»	»	»	»
Olsene	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Waereghem	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Haerlebeke	50	»	0.1	3.0	1 63	34.3	»	»	»	»	»	»
Courtray	50	18	26.8	304.0	106 87	13.3	»	»	»	»	»	»
Mouscron	33	1	31.7	1,309.3	212 87	11.8	»	»	»	»	»	»
Nechin	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Templeuve	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Haecht	10	9	3.2	32.0	9 30	29.7	»	»	»	»	»	»
Wespelaer	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Louvain	3	581	339.0	4,293.0	1,014 18	23.6	3	1	8.3	42.3	10 06	23.7
Vertryck	3	3	0.1	0.3	1 80	360.0	»	»	»	»	»	»
Tirlemont	»	»	»	»	»	»	3	4	10.2	31.0	8 97	17.6
Esemael	3	»	13.0	73.0	9 73	13.0	»	»	»	»	»	»
Landen	3	36	24 3	122 3	57 16	30.3	3	4	2.1	10.3	3 70	33.2
Velm	3	30	0.8	4 0	18 00	430.0	»	»	»	»	»	»
St-Trond	3	170	87.3	437.3	178 33	40.8	3	»	14.3	72.3	12 54	17.0
Cortenbosch	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Alken	10	1	1.6	16.0	3 09	24 9	»	»	»	»	»	»
Hasselt	10	60	39.2	392.0	134 10	22.7	»	»	»	»	»	»
Gingelom	3	19	18.3	91.3	27 14	29.7	»	»	»	»	»	»
Rosoux	3	11	9 4	47.0	13 66	33.3	»	»	»	»	»	»
A reporter		3,814	3,610 3	64,548.3	11,198 01			9	31.2	412.3	63 24	

STATIONS DE DÉPART.	TIREMONT.						ESEMEL.							
	Distances légales.		COLIS AU MINIMUM.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.	Distances légales.		COLIS AU MINIMUM.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.
	L.	Nombre.						L.	Nombre.					
Report		5,814	5,010.5	64,548.3	11,198 01			9	51.2	412.5	63 24			
Warenume	5	54	46.8	254.0	85 02	56.5	5	1	0.1	0.3	0 60	120.0		
Fexhe	10	10	14.5	143.0	27 61	19.5	"	"	"	"	"	"	"	
Ans	10	9	13.2	152.0	53 29	25.2	"	"	"	"	"	"	"	
Haut-Pré	10	6	14.8	148.0	23 19	17.0	"	"	"	"	"	"	"	
Liège	10	257	558.3	5,585.0	1,068 22	13.7	10	1	0.1	1.0	0 60	60.0		
Chénée	15	3	19.5	289.3	35 96	12.4	"	"	"	"	"	"	"	
Chaudfontaine	15	5	5.3	82.3	12 06	14.6	"	"	"	"	"	"	"	
Trooz-Aval	15	"	5.3	82.3	6 05	11.5	"	"	"	"	"	"	"	
Nessonvaux	15	1	0.6	9.0	2 33	26.1	"	"	"	"	"	"	"	
Pepinster	15	"	26.1	591.3	58 58	14.9	"	"	"	"	"	"	"	
Ensival	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Verviers	15	23	90.4	1,536.0	265 18	19.4	15	"	0.5	7.5	2 00	26.7		
Dolhain	20	1	0.1	2.0	0 60	30.0	"	"	"	"	"	"	"	
Herbesthal	20	2	0.1	2.0	1 20	60.0	"	"	"	"	"	"	"	
Ruysbroeck	15	"	1.2	18.0	2 80	15.6	"	"	"	"	"	"	"	
Loth	15	"	6.0	90.0	15 50	17.2	"	"	"	"	"	"	"	
Hal	15	19	25.8	587.0	66 24	17.1	"	"	"	"	"	"	"	
Lembeke	15	2	0.9	15.3	4 21	31.2	"	"	"	"	"	"	"	
Tubise	15	"	4.4	66.0	12 72	19.5	"	"	"	"	"	"	"	
Braine-le-Comte	20	4	5.4	68.0	17 25	25.4	"	"	"	"	"	"	"	
Écaussines	20	1	1.1	22.0	2 75	12.5	"	"	"	"	"	"	"	
Manège	20	3	1.0	20.0	7 21	56.0	"	"	"	"	"	"	"	
Luttre	25	5	0.6	15.0	4 33	50.5	"	"	"	"	"	"	"	
Gosselies	25	9	4.7	117.5	21 05	17.9	"	"	"	"	"	"	"	
Roux	25	"	0.4	10.0	2 20	22.0	"	"	"	"	"	"	"	
Marchiennes	25	4	22.4	560.0	70 20	12.5	"	"	"	"	"	"	"	
Charleroy	25	9	16.0	400.0	55 11	15.8	"	"	"	"	"	"	"	
Chateleineau	30	3	12.6	573.0	53 28	10.1	"	"	"	"	"	"	"	
Tamines	50	1	0.9	27.0	3 80	21.5	"	"	"	"	"	"	"	
Auvelais	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Moustier	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Floreffe	30	"	2.8	84.0	8 82	10.5	"	"	"	"	"	"	"	
Namur	50	12	5.4	162.0	24 04	14.8	"	"	"	"	"	"	"	
Soignies	20	8	6.5	126.0	25 50	18.7	"	"	"	"	"	"	"	
Jurbise	25	"	0.5	7.5	1 30	20.0	"	"	"	"	"	"	"	
Lens	25	2	0.1	2.5	1 20	48.0	"	"	"	"	"	"	"	
Brugelette	25	"	0.2	5.0	1 63	55.0	"	"	"	"	"	"	"	
Attres	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Maffles	25	1	0.5	7.5	1 80	24.0	"	"	"	"	"	"	"	
Tournay	30	16	101.8	5,054.0	485 03	15.9	"	"	"	"	"	"	"	
Mons	25	40	19.2	480.0	97 45	20.5	"	"	"	"	"	"	"	
Jemmapes	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
St-Ghislain	25	1	8.1	202.5	51 92	15.8	"	"	"	"	"	"	"	
Boussu	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Thulin	50	1	0.4	12.0	2 33	21.2	"	"	"	"	"	"	"	
Quiévrain	50	6	2.2	66.0	9 70	14.7	"	"	"	"	"	"	"	
TOTAUX.....		4,554	6,654.0	78,996.5	13,774 17	17.4		11	51.9	421.3	68 44	16.2		

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	LANDEN.						VELM.					
	Distances légales.	COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit NOYER.	Distances légales.	COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit NOYER.
Bruxelles (Nord)	13	91	195.5	2,902.3	411 90	14.2	15	7	1.9	23.5	10 59	57.2
Id. (Midi)	13	"	0.8	12.0	2 61	21.7	"	"	"	"	"	"
Vilvorde	13	1	0.6	9.0	2 10	25.5	"	"	"	"	"	"
Malines	13	4	12.0	180.0	24 11	15.4	15	1	0.5	4 5	1 25	27.8
Duffel	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Contich	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Vieux-Dieu	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Anvers	20	60	73.6	1,512.0	205 25	15.6	"	"	"	"	"	"
Cappelle	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Londerzeel	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Malderen	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Termonde	20	"	2.2	44.0	4 70	10.7	"	"	"	"	"	"
Audeghem	20	1	0.8	16.0	5 40	21.2	"	"	"	"	"	"
Wichelen	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Wetteren	20	"	0.2	4.0	0 90	22.5	"	"	"	"	"	"
Melle	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Gand	25	0	5.4	153.0	26 04	19.5	25	1	0.1	2.5	0 60	24.0
Londeghem	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Hansbeke	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Aeltre	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Bloemendael	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Bruges	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Jalbeke	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Plasschendael	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Ostende	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Nazareth	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Deynze	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Olsene	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Waereghem	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Haerlebeke	50	"	0.2	6.0	1 40	25.5	"	"	"	"	"	"
Courtray	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Mouscron	55	"	5.9	156.3	15 46	9.9	"	"	"	"	"	"
Nechin	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Templeuve	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Haecht	10	8	2.7	27.0	9 08	55.6	"	"	"	"	"	"
Wesplaeer	10	1	1.1	11.0	5 56	30.3	"	"	"	"	"	"
Louvain	10	165	244.5	2,445.0	581 46	15.6	10	5	0.1	1.0	1 80	180.0
Vertryck	5	2	0.6	5.0	2 08	69.3	"	"	"	"	"	"
Tirlemont	5	130	533.7	1,768.5	525 57	18.5	5	13	5.3	26.3	15 17	49.7
Esemael	5	"	4.0	20.0	2 60	15.0	"	"	"	"	"	"
Landen	"	"	"	"	"	"	5	5	0.1	0.5	1 80	360.0
Velm	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
St-Trond	5	116	141.7	708.3	160 57	22.6	5	2	0.1	0.5	1 20	240.0
Cortenbosch	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Alken	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Basselt	10	10	26.4	264.0	55 58	12.7	5	2	0.1	0.5	1 20	240.0
Gingelom	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Rosoux	5	6	4.7	25.3	6 53	27.8	"	"	"	"	"	"
A reporter		642	1,074.6	10,227.5	1,618 28			54	8.0	64.5	31 61	

STATIONS DE DÉPART.	LANDEN.						VELM.					
	Distances légales.	COLIS	POIDS TOTAL.	QUANTITÉS	Recettes.	Produit	Distances légales.	COLIS	POIDS TOTAL.	QUANTITÉS	Recettes.	Produit
		AU minimum.		DE mouvement.				MOYEN.		AU minimum.			DE mouvement.	MOYEN.
	L.	Nombre.	Quintaux	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.
Report.		642	1,074.6	10,227.5	1,618 28			54	8.0	64.5	51 61	
Waremme.	5	51	44 0	220.0	46 69	21.2	5	2	1.6	8.0	2 90	30.2
Fexhe.	5	4	0.6	5.0	5 05	101.0	—	—	—	—	—	—
Ans.	10	4	12.5	125.0	24 54	19.8	—	—	—	—	—	—
Haut-Pré.	10	21	14.5	145.0	35 58	25.5	—	—	—	—	—	—
Liège.	10	117	185.6	1,856.0	510 15	16.9	10	9	5.0	50.0	11 50	58.5
Chénéc.	10	1	4.0	40.0	7 59	18.5	—	—	—	—	—	—
Chaufontaine.	10	—	0 5	5.0	0 73	23.0	—	—	—	—	—	—
Trooz-Aval.	10	1	7.9	79.0	15 27	19.5	—	—	—	—	—	—
Nessonvaux.	15	2	4.5	64 5	11 22	17.4	—	—	—	—	—	—
Pepinster.	15	1	18.6	279.0	48 72	17.4	15	2	0.5	4.5	1 85	41.1
Ensival.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Verviers.	15	8	45.1	646.5	107 50	16.6	—	—	—	—	—	—
Dolhain.	15	—	3.0	45.0	10 50	25.5	—	—	—	—	—	—
Herbesthal.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruysbroeck.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loth.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hal.	20	—	1.4	28.0	5 01	10.7	—	—	—	—	—	—
Lembeke.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tubise.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Braine-le-Comte.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Écaussines.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Manage.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Luttre.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gosselies.	30	—	2.5	69.0	7 33	11.0	—	—	—	—	—	—
Roux.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Marchiennes.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Charleroy.	50	1	0.1	5 0	0 60	20.0	—	—	—	—	—	—
Chatelineau.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tamines.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Auvelais.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Moustier.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Floresse.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Namur.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Soignies.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jurbise.	25	—	1.4	55.0	5 85	11.0	—	—	—	—	—	—
Lens.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Brugelotte.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Attres.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Maffles.	50	5	0.2	6.0	5 00	50.0	—	—	—	—	—	—
Tournay.	55	—	0.1	5.5	0 85	24.5	—	—	—	—	—	—
Mons.	30	1	1.7	51.0	11 00	21.6	—	—	—	—	—	—
Jemmapes.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
St-Ghislain.	50	—	0.5	15.0	5 30	25.5	—	—	—	—	—	—
Boussu.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Thulin.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Quiévrain.	50	5	0.2	6.0	5 00	50.0	—	—	—	—	—	—
TOTAUX.		844	1,418.8	15,926.0	2,275 59	16.5		47	12.9	107.0	47 86	44.7

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	SAINT-TROND.						CORTENBOSCH.					
	DISTANCES LÉGALES.		POIDS TOTAL.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	PRODUIT MOYEN.	DISTANCES LÉGALES.		POIDS TOTAL.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	PRODUIT MOYEN.
	L.	Nombre.					L.	Nombre.				
Bruxelles (Nord)	13	475	906.1	15,591.5	2,508 87	17.0	—	—	—	—	—	—
Id. (Midi)	20	1	2.1	42.0	4 50	10.2	—	—	—	—	—	—
Vilvorde.	13	11	5.1	76.5	16 41	21.4	—	—	—	—	—	—
Malines	15	92	79.0	1,183.0	259 54	20.2	—	—	—	—	—	—
Duffel.	13	9	4.5	67.5	20 20	29.9	—	—	—	—	—	—
Contich	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vieux-Dieu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Anvers	20	236	944.9	18,898.0	2,452 80	12.9	20	2.8	36.0	7 34	14.0	—
Cappelle.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Londerzeel.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Malderen	20	1	0.5	10.0	2 40	24.0	—	—	—	—	—	—
Termonde	20	12	40.9	818.0	110 99	15.6	—	—	—	—	—	—
Audeghem.	20	18	4.6	92.0	29 25	51.8	—	—	—	—	—	—
Wichelen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wetteren	23	—	0.4	10.0	2 00	20.0	—	—	—	—	—	—
Melle	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gand	23	86	184.6	4,615.0	642 58	15.9	50	5	0.1	5.0	1 80	60.0
Landeghem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hansbeke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aeltre.	50	2	0.6	18.0	4 58	25.4	—	—	—	—	—	—
Bloemendael.	53	2	0.4	14.0	5 55	25.2	—	—	—	—	—	—
Bruges	53	16	4.9	171.5	57 06	22.0	—	—	—	—	—	—
Jabbcke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Plasschendoel.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ostende	40	5	5.5	212.0	47 75	22.5	—	—	—	—	—	—
Nazareth	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Deynze	50	—	0.5	15.0	3 25	21.7	50	1	0.1	5.0	0 60	20.0
Olsene.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Waereghem	50	—	0.5	9.0	2 18	24.2	—	—	—	—	—	—
Haerlebeke.	53	—	2.8	98.0	21 79	22.2	—	—	—	—	—	—
Courtray	53	3	7.0	245.0	49 50	20.1	—	—	—	—	—	—
Mouscron	53	4	11.5	595.5	71 88	18.2	—	—	—	—	—	—
Nechin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Templeuve.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haecht	13	2	1.5	19.5	5 18	16.5	—	—	—	—	—	—
Wespelaer.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Louvain.	10	208	655.1	6,531.0	929 64	14.2	—	—	—	—	—	—
Vertryck	10	6	1.3	15.0	4 87	57.5	—	—	—	—	—	—
Tirlemont.	3	280	559.4	1,797.0	490 18	27.5	10	—	2.6	26.0	4 16	16.0
Esemael.	3	10	2.6	15.0	8 56	65.8	—	—	—	—	—	—
Landen	3	73	67.9	559.5	87 94	25.9	—	—	—	—	—	—
Velm.	3	2	5.7	18.5	5 34	19.1	—	—	—	—	—	—
Saint-Trond	—	—	—	—	—	—	3	10	18.8	94.0	17 48	18.6
Cortenbosch	3	5	12.7	65.5	15 15	20.7	—	—	—	—	—	—
Alken.	3	18	5.5	26.5	14 41	54.4	—	—	—	—	—	—
Hasselt	3	236	157.8	789.0	267 55	55.9	3	4	2.1	10.5	5 85	56.5
Gingelom	3	2	0.1	0.5	1 20	240.0	—	—	—	—	—	—
Rosoux	3	14	2.8	14.0	10 96	78.5	—	—	—	—	—	—
A reporter		1,869	5,475.8	50,228.5	7,885 80			18	26.5	192.5	53 71	

STATIONS DE DÉPART.	SAINT-TROND.						CORTENBOSCH					
	Distances légales.	COLIS AU MINIMUM.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN	Distances légales	COLIS AU MINIMUM.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN
	L	Nombre	Quintaux	Quint-lieues	Francs	Centim	L	Nombre	Quintaux	Quint-lieues	Francs	Centim
Report.		1,869	3,475 8	50,228 5	7,885 80		18	26.5	192.5	33 71		
Wareme.	5	03	16.3	81.3	54 53	66.9	—	»	»	»	»	»
Fexhe.	10	33	3 6	56.0	29 55	52 7	—	»	»	»	»	»
Ans.	10	5	7.8	78 0	13 42	17 2	—	»	»	»	»	»
Haut-Pré.	10	19	4 8	48.0	21 12	44 0	—	»	»	»	»	»
Liège.	10	248	467 8	4,678.0	790 54	16 9	15	0 2	5 0	1 75	58.3	
Chênée.	13	24	7.1	106.3	30 65	28 8	—	»	»	»	»	»
Chaufontaine.	13	»	2 4	56.0	3 48	9.7	—	»	»	»	»	»
Trooz-Aval.	13	»	1.4	21.0	4 30	21 4	—	»	»	»	»	»
Nessonvaux.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Pepinster.	13	»	1.8	27.0	3 97	22.1	—	»	»	»	»	»
Ensival.	13	9	2 6	39 0	10 65	27.3	—	»	»	»	»	»
Verviers.	13	25	49 3	739.3	114 82	15 5	—	»	»	»	»	»
Dolham.	20	2	1.1	22.0	3 03	15 9	—	»	»	»	»	»
Herbesthal.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Ruysbroeck.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Loth.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Hal.	20	4	1.8	56.0	7 19	20.0	—	»	»	»	»	»
Lembeke.	20	»	0 5	10.0	2 30	23 0	—	»	»	»	»	»
Tubise.	20	»	0 4	8.0	2 00	23 0	—	»	»	»	»	»
Braine-le-Comte.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Écaussines.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Manage.	23	»	0.7	17.5	4 53	26 0	—	»	»	»	»	»
Luttre.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Gosselies.	50	»	1 1	53 0	3 36	10 2	—	»	»	»	»	»
Roux.	30	»	0 5	15 0	5 58	22 5	—	»	»	»	»	»
Marchiennes.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Charleroy.	50	1	1 7	31.0	3 64	11 1	—	»	»	»	»	»
Chatelneau.	55	2	7 5	233 5	56 45	14 3	—	»	»	»	»	»
Tamines.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Auvclais.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Moustier.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Floreffe.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Namur.	55	1	2 1	73 5	7 90	10 7	—	»	»	»	»	»
Soignes.	27	»	2 5	62 5	9 74	15 6	—	»	»	»	»	»
Jurbise.	50	»	0 2	6.0	1 30	21.7	—	»	»	»	»	»
Lens.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Bruglette.	50	»	0 9	27.0	6 55	24 2	—	»	»	»	»	»
Attres.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Maffles.	50	»	1 0	50 0	5 15	10.4	—	»	»	»	»	»
Tournay.	35	14	56 5	1,270 5	504 89	24 0	—	»	»	»	»	»
Mons.	30	20	3 2	96 0	24 56	23 4	—	»	»	»	»	»
Jemmapes.	30	»	0.5	15 0	2 63	17.5	—	»	»	»	»	»
St-Ghislain.	50	1	2 7	81 0	15 95	19 7	—	»	»	»	»	»
Boussu.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Thulin.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Quiévrain.	55	4	1.6	56.0	14 40	25 7	—	»	»	»	»	»
TOTAUX		2,546	4,108.8	58,504 5	9,425 18	16.2		18	26 7	195 8	37 46	19.2

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	ALKEN.						HASSELT.					
	Distances légales.	COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit NOTES.	Distances légales.	COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit NOTES.
	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (Nord)	20	8	7.8	136.0	23 64	16.4	20	360	608.9	12,178.0	2,153 53	17.5
Id. (Midi)	—	»	»	»	»	»	20	»	0.4	8.0	1 90	23.7
Vilvorde	20	1	0.1	2.0	0 60	30.0	20	22	11.1	222.0	49 63	22.4
Malines	—	»	»	»	»	»	20	50	12.7	234.0	62 17	24.5
Duffel	—	»	»	»	»	»	20	4	1.9	58.0	11 86	31.2
Contich	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Vieux-Dieu	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Anvers	20	»	4.5	36.0	13 27	15.4	25	131	238.4	6,460.0	950 62	14.4
Cappelle	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Londerzeel	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Termonde	—	»	»	»	»	»	25	14	16.6	415.0	74 81	18.0
Audeghem	—	»	»	»	»	»	25	5	37.4	938.0	122 84	15.1
Wichelen	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Wetteren	—	»	»	»	»	»	25	»	5.0	123.0	15 30	12.4
Melle	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Gand	50	1	0.1	5.0	0 60	20.0	50	36	72.3	2,175.0	352 65	13.5
Landeghem	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Aeltre	—	»	»	»	»	»	35	5	0.5	17.5	4 14	25.7
Bloemendael	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Bruges	—	»	»	»	»	»	40	12	9.0	360.0	54 68	18.2
Jabbeke	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Plasschendael	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Ostende	40	»	3.0	120.0	13 80	11.5	45	5	2.2	99.0	22 50	22.5
Nazareth	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Deynze	—	»	»	»	»	»	55	5	5.0	105.0	14 81	14.1
Olsene	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Waereghem	—	»	»	»	»	»	55	1	0.5	10.5	2 28	21.4
Haerlebeke	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Courtray	—	»	»	»	»	»	40	5	4.3	172.0	33 11	19.2
Mouscron	—	»	»	»	»	»	40	»	2.9	116.0	20 53	17.7
Nechin	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Templeuve	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Haecht	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Wespelaer	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Louvain	15	1	1.0	15.0	3 30	22.0	15	110	209.0	5,135.0	809 61	16.5
Vertryck	—	»	»	»	»	»	10	5	0.5	5.0	3 00	60.0
Tirlemont	10	»	10.1	101.0	16 82	16.7	10	60	61.6	616.0	140 92	22.9
Esmael	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Lauden	5	1	0.1	0.5	0 60	120.0	10	7	1.0	10.0	12 53	123.5
Velm	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Saint-Trond	5	24	12.4	62.0	22 41	56.1	5	517	246.5	1,232.5	569 46	30.0
Cortenbosch	—	»	»	»	»	»	5	8	0.2	1.0	4 80	480.0
Alken	»	»	»	»	»	»	5	4	1.1	5.5	5 13	57.5
Hasselt	5	6	5.2	16.0	5 86	56.6	»	»	»	»	»	»
Gingelom	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	»	10	»	5.1	51.0	5 27	17.0
A reporter		42	42.1	561.5	102 90			1,167	1,570.1	28,726.0	4,937 71	

STATIONS DE DÉPART.	ALKEN.						HASSELT.							
	Distances légales.		COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit NOTES.	Distances légales.		COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit NOTES.
	L.	Nombre.						L.	Nombre.					
Report		42	42.1	361.5	102 90				1,167	1,570.1	28,726.0	4,937 71		
Waremmé	10	3	0.3	5.0	5 75	75.0	10	2	2.8	28.0	7 23	25.8		
Fexhe	—	»	»	»	»	»	10	»	»	»	»	»	»	
Ans	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»	»	
Haut-Pré	15	2	0.1	1.5	1 20	80.0	15	4	2.7	40.5	11 87	29.5		
Liège	15	»	8.9	155.5	20 07	15.0	15	55	124.8	1,872.0	500 44	16.0		
Chénée	15	1	0.1	1.5	0 60	40.0	15	4	2.8	42.0	9 10	21.7		
Chaufontaine	—	»	»	»	»	»	15	»	0.5	4.5	1 13	25.1		
Trooz-Aval	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»	»	
Nessonvaux	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»	»	
Pepinster	—	»	»	»	»	»	20	2	8.2	164.0	21 57	15.2		
Ensiyal	—	»	»	»	»	»	20	»	4.8	96.0	15 00	15.5		
Verviers	20	»	1.3	26.0	5 25	12.5	20	8	50.5	606.0	90 10	14.9		
Dolhain	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»	»	
Herbesthal	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»	»	
Ruysbroeck	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»	»	
Loth	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»	»	
Hal	—	»	»	»	»	»	25	1	0.1	2.5	0 60	24.0		
Lembeke	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»	»	
Tubise	—	»	»	»	»	»	25	»	0.4	10.0	2 40	24.0		
Braine-le-Comte	—	»	»	»	»	»	50	1	0.1	5.0	0 60	20.0		
Écaussines	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»	»	
Manage	—	»	»	»	»	»	50	1	2.1	65.0	8 00	12.7		
Luttre	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»	»	
Gosselies	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»	»	
Roux	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»	»	
Marchiennes	—	»	»	»	»	»	55	1	0.1	5.5	0 60	17.1		
Charleroy	—	»	»	»	»	»	55	10	4.4	154.0	27 52	17.7		
Cbatelineau	—	»	»	»	»	»	55	»	5.6	196.0	25 58	15.1		
Tamines	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»	»	
Auvclais	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»	»	
Moustier	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»	»	
Floreffe	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»	»	
Namur	—	»	»	»	»	»	40	5	1.9	76.0	18 74	24.7		
Soignies	—	»	»	»	»	»	50	»	5.8	114.0	12 02	11.5		
Jurbise	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»	»	
Lens	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»	»	
Bruglette	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»	»	
Attres	—	»	»	»	»	»	55	»	0.2	7.0	1 80	23.7		
Maffles	—	»	»	»	»	»	55	2	0.1	5.5	1 20	34.5		
Tournay	—	»	»	»	»	»	40	14	12.1	484.0	80 33	16.6		
Mons	50	1	0.1	5.0	0 60	20.0	55	15	1.8	65.0	20 20	52.1		
Jemmapes	—	»	»	»	»	»	55	1	0.1	5.5	0 60	17.1		
Saint-Ghislain	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»	»	
Boussu	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»	»	
Thulin	—	»	»	»	»	»	55	1	0.6	21.0	4 98	25.7		
Quiévrain	—	»	»	»	»	»	40	»	0.2	8.0	1 80	22.5		
TOTAUX		51	53.1	752.0	152 57	18.1		1,274	1,780.4	52,791.0	5,509 84	17.1		

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	GINGELOM.						ROSOUX.							
	Distances légales.		COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.	Distances légales.		COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.
	L.	Nombre						L.	Nombre					
Bruxelles (Nord) .	15	13	16.8	232.0	52 35	20.8	15	15	23.9	588.5	61 49	15.8		
Id. (Midi) .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Vilvorde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Malines	15	9	1.6	24.0	7 68	52.0	15	1	5.1	46.5	5 33	11.9		
Duffel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Contich	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Vieux-Dieu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Anvers	20	6	53.5	670.0	82 59	12.5	20	1	3 6	72.0	9 50	12.9		
Cappelle	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Londerzeel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Malderen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Termonde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Audeghem	—	—	—	—	—	—	20	—	1.6	52.0	5 44	10.7		
Wichelen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Wetteren	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Melle	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Gand	25	1	0.1	2.5	0 60	24.0	—	—	—	—	—	—		
Landeghem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Hansbeke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Aeltre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Bloemendael	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Bruges	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Jabbeke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Plasschendael	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Ostende	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Nazareth	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Deynze	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Olsene	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Waereghem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Huerlebeke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Courtray	—	—	—	—	—	—	55	—	0.5	10.5	2 53	22.4		
Mouscron	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Nechin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Templeuve	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Haccht	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Wespelaer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Louvain	10	14	28 0	280.0	48 76	17.4	10	56	23.5	255.0	55 71	22.9		
Vertryck	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Tirlemont	5	48	73.7	568.5	93 08	25.8	5	19	55.8	179.0	45 60	24.4		
Esemael	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Landen	5	12	14.6	75.0	16 50	22.6	5	9	6.5	51 5	9 30	29.5		
Velm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
St-Trond	5	6	12.9	64.5	16 10	25.0	5	21	42.7	215.5	55 02	24.8		
Cortenbosch	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Alken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Hasselt	10	—	6.4	44.0	7 88	17.9	10	—	8.1	81.0	14 57	18.0		
Gingelom	—	—	—	—	—	—	5	—	2.7	15.5	1 76	15.0		
Rosoux	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
A reporter		411	185.6	1,778.5	527 32			100	155.6	1,505.0	258 09			

STATIONS DE DÉPART.	GINGELOM.						ROSOUX.					
	DISTANCES LÉGALES.		POIDS TOTAL.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	PRODUIT MOYEN.	DISTANCES LÉGALES.		POIDS TOTAL.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	PRODUIT MOYEN.
	L.	Nombre.					L.	Nombre.				
Report.		111	188.6	1,778.5	327 52			100	155.6	1,505.0	258 09	
Waremme.	5	8	49.7	248.5	57 03	14.9	5	25	18.5	91.5	26 47	28.9
Fexhe.	—	»	»	»	»	»	5	1	0.1	0.5	0 60	120.0
Ans.	10	»	0.5	5.0	1 00	20.0	5	5	1.6	8.0	4 40	35.0
Haut-Pré.	10	1	0.5	5.0	1 40	28.0	10	4	4.1	41.0	6 75	16.5
Liège.	10	40	45.8	458.0	84 82	18.3	10	16	73.8	738.0	86 06	11.4
Chênée.	—	»	»	»	»	»	10	»	0.4	4.0	0 70	17.5
Chaufontaine.	10	1	0.1	1.0	0 60	60.0	—	»	»	»	»	»
Trooz-Aval.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Nessonvaux.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Pepinster.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Ensjval.	—	»	»	»	»	»	15	2	0.1	1.5	1 20	80.0
Verviers.	15	»	0.5	7.5	1 65	21.7	15	2	1.0	15.0	4 15	27.5
Dolhain.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Herbesthal.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Ruysbroeck.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Loth.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Hal.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Lembeke.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Tubise.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Braine-le-Comte.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Écaussines.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Manage.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Luttre.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Gosselies.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Roux.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Marchiennes.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Charleroy.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Chatelineau.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Tomines.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Auvelais.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Moustier.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Floreffe.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Namur.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Soignies.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Jurbise.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Lens.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Bruglette.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Attres.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Maffles.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Tournay.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Mons.	50	»	1.7	51.0	12 34	24.2	50	3	2.0	60.0	15 60	26.0
Jemmapes.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
St-Ghislain.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Boussu.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Thulin.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Quiévrain.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
TOTAUX.		161	284.4	2,334.5	466.54	18.5		158	257.0	2,282.5	404 00	17.7

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	WAREMME.						FEXHE.					
	Distances légales.	COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit NOTER.	Distances légales.	COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit NOTER.
Bruxelles (Nord) .	20	215	287.4	5,748.0	789 24	15.7	20	26	40.6	812.0	114 51	14.1
Id. (Midi) .	20	1	1.1	22.0	4 60	20.9	20	»	0.8	10.0	2 65	26.5
Vilvorde.	20	2	0.1	2.0	1 20	60.0	—	»	»	»	»	»
Malines.	15	8	15.0	195.0	50 55	15.6	—	»	»	»	»	»
Duffel.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Contich.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Vieux-Dieu.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Anvers.	20	44	135.8	2,716.0	343 61	12.7	25	5	28.5	707.5	70 76	10.0
Cappelle.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Londerzeel.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Malderen.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Termonde.	20	7	2.0	40.0	12 76	51.9	25	2	0.1	2.5	1 20	48.0
Audeghem.	20	2	1.5	26.0	5 90	15.0	—	»	»	»	»	»
Wichelen.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Wetteren.	—	»	»	»	»	»	25	»	1.0	25.0	5 76	25.0
Melle.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Gand.	25	9	10.4	260.0	50 42	19.4	30	»	2.2	66.0	9 83	14.9
Landeghem.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Hansbeke.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Aeltre.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Bloemendael.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Bruges.	55	16	2.6	91.0	27 20	20.9	—	»	»	»	»	»
Jabbeke.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Plasschendael.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Ostende.	40	2	0.9	36.0	8 40	25.5	—	»	»	»	»	»
Nazareth.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Deynze.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Olsene.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Waereghem.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Haerlebeke.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Courtray.	55	2	0.1	3.5	1 20	54.5	—	»	»	»	»	»
Mouscron.	40	»	2.8	112.0	10 50	9.4	—	»	»	»	»	»
Nechin.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Templeuve.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Haecht.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Wespelaer.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Louvain.	10	171	210.8	2,108.0	434 05	20.6	15	15	25.0	575.0	56 58	15.1
Vertryck.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Tirlemont.	5	170	529.5	1,646.5	426 98	23.9	10	14	85.6	856.0	105 33	12.1
Esemael.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Landen.	5	54	118.5	592.5	108 11	18.2	5	10	6.9	34.5	11 82	54.5
Velm.	5	1	1.1	5.5	1 55	28.2	—	»	»	»	»	»
St-Trond.	5	114	84.2	421.0	149 64	35.5	10	27	5.6	56.0	20 64	57.5
Cortenbosch.	10	»	1.5	15.0	2 21	17.0	—	»	»	»	»	»
Alken.	10	2	1.0	10.0	4 80	48.0	—	»	»	»	»	»
Hasselt.	10	6	10.8	108.0	22 50	20.8	—	»	»	»	»	»
Gingelom.	5	5	6.1	50.5	5 70	18.7	5	1	0.1	0.5	0 60	120.0
Rosoux.	5	6	11.5	56.5	10 86	19.2	—	»	»	»	»	»
A reporter.		855	1,251.9	14,245.0	2,451 78			96	195.0	2,925.0	597 68	

STATIONS DE DÉPART.	WAREMME.						FEXHE.					
	Distances légales.	COLIS AU MINIMUM.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.	Distances légales.	COLIS AU MINIMUM.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.
		L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs		Centim.	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs	Centim.
Report.		853	1,231.9	14,243.0	2,431 78		96	195.9	2,923.0	597 68		
Waremmé.	"	"	"	"	"	"	5	50.9	254.5	32 11	20.5	
Fexhe.	3	11	1.6	8.0	7 43	93.1	"	"	"	"	"	"
Ans.	3	33	9.3	47.3	29 93	65.1	3	9	17.2	86.0	16 40	19.1
Haut-Pré.	3	77	61.9	509.3	102 30	55.1	3	51	22.1	110.3	32 48	29.4
Liège.	3	362	320.0	4,100.0	1,032 31	23.7	3	95	121.7	608.3	157 95	22.7
Chénée.	10	11	18.8	188.0	24 75	13.2	3	15	10.5	51.3	13 23	29.6
Chaufontaine.	10	1	0.1	1 0	0 60	60.0	—	"	"	"	"	"
Trooz-Aval.	10	"	1.5	15.0	2 64	17.6	—	"	"	"	"	"
Nessonvaux.	—	"	"	"	"	"	10	"	0.3	3.0	1 13	23.0
Pepinster.	10	2	2.9	29.0	7 32	25.9	10	1	0.1	1.0	0 60	60.0
Ensival.	10	4	4.5	45.0	10 03	25.3	10	1	0.3	3 0	1 60	32.0
Verviers.	10	23	73.6	736.0	139 33	21.7	10	3	5.6	36.0	3 35	16.2
Dolhain.	15	1	0.1	1.5	0 60	40.0	—	"	"	"	"	"
Herbesthal.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Ruysbroeck.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Loth.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Hal.	20	1	0.1	2.0	0 60	50.0	—	"	"	"	"	"
Lembeke.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Tubise.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Braine-le-Comte.	23	"	2.0	30.0	3 43	16.9	—	"	"	"	"	"
Écaussines.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Manage.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Luttre.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Gosselies.	30	"	1.7	31.0	3 36	10.3	—	"	"	"	"	"
Roux.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Marchiennes.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Charleroy.	50	"	3.0	90.0	13 76	13.3	—	"	"	"	"	"
Chatelineau.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Tamines.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Auvelais.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Moustier.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Floreffe.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Namur.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Soignies.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Jurbise.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Lens.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Brugelle.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Attres.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Maffles.	30	3	0.2	6.0	3 00	30.0	—	"	"	"	"	"
Tournay.	40	6	0.2	8.0	3 60	43.0	40	1	0.1	4.0	0 60	13.0
Mons.	50	24	7.8	234.0	66 67	28.3	33	2	1.8	63.0	13 63	24.8
Jemmapes.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
St-Ghislain.	33	"	0.4	14.0	3 10	22.1	—	"	"	"	"	"
Boussu.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Thulin.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Quiévrain.	33	1	0.1	3.3	0 60	17.1	—	"	"	"	"	"
TOTAUX.		1,397	2,241.7	20,180.0	3,034 38	19.6		282	422.7	4,130.0	677 26	16.3

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	ANS.						HAUT-PRÉ.					
	Distances légales.	COLIS	Poids total.	QUANTITÉS	Recettes.	Produit	Distances légales.	COLIS	Poids total.	QUANTITÉS	Recettes.	Produit
		AC		DE				AC		DE		
	minimum.		moûvement.		MOYEN.		minimum.		moûvement.		MOYEN.	
	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (Nord)	20	47	71.1	4,422.0	257 58	16.7	20	68	7.0	140.0	59 97	42.8
Id. (Midi)	28	1	1.1	27.5	4 86	17.7	—	—	—	—	—	—
Vilvorde	—	—	—	—	—	—	20	—	11.1	222.0	28 78	15.0
Malines	20	2	8.7	114.0	18 53	16.1	20	4	0.1	2.0	2 40	120.0
Duffel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Contich	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vieux-Dieu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Anvers	28	28	57.6	1,440.0	180 77	12.6	28	80	8.5	207.5	69 98	35.7
Cappelle	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Londerzeel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Malderen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Termonde	28	1	21.8	543.0	60 51	11.1	—	—	—	—	—	—
Audeghem	28	—	0.8	12.5	3 00	24.0	—	—	—	—	—	—
Wichelen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wetteren	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Melle	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gand	50	—	2.6	78.0	16 30	21.2	50	1	0.1	3.0	0 60	20.0
Landeghem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hansbeke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aeltre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bloemendael	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bruges	40	—	2.4	96.0	22 80	25.7	40	—	0.4	16.0	5 91	24.4
Jabbek	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Plasschendael	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ostende	—	—	—	—	—	—	45	1	0.1	4.5	0 60	15.5
Nazareth	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Deynze	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Olsene	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Waereghem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haerlebeke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Courtray	40	—	0.8	20.0	4 75	25.7	—	—	—	—	—	—
Mouscron	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Neebin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Templeuve	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haecht	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wespelaer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Louvain	18	19	372.4	3,586.0	699 20	12.5	18	8	2.0	50.0	11 10	37.0
Vertryck	18	2	0.1	1.5	1 20	80.0	—	—	—	—	—	—
Tirlemont	10	3	584.0	5,840.0	500 48	14.1	10	1	16.7	167.0	28 44	18.2
Esemael	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landen	10	5	49.8	498.0	62 72	12.6	10	2	9.6	96.0	12 58	15.1
Velm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
St-Trond	10	16	10.9	109.0	24 56	22.8	10	2	0.7	7.0	1 96	28.0
Cortenbosch	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alken	18	—	1.8	22.5	5 63	16.1	—	—	—	—	—	—
Hasselt	18	—	1.7	28.5	4 28	16.8	18	1	1.8	22.5	4 05	17.0
Gingelom	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rosoux	8	2	8.4	42.0	11 06	26.5	10	2	2.6	26.0	5 88	14.8
A reporter		126	962.1	13,370.8	1,883 80			170	60.2	945.8	228 14	

STATIONS DE DÉPART.	ANS.						HAUT-PRÉ.							
	Distances légales.		COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit NOTES.	Distances légales.		COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit NOTES.
	L.	Nombre.						L.	Nombre.					
Report		126	962.1	15,379.5	4,835 80			170	60.2	945.5	223 14			
Waremmé	5	23	42.2	211.0	51 91	24.6	5	7	15.1	65.5	13 58	23.5		
Fexhe	5	5	1.7	8.5	2 84	55.4	5	4	9.0	45.0	7 39	16.9		
Ans	"	"	"	"	"	"	5	"	4.0	20.0	2 60	15.0		
Haut-Pré	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
Liège	5	15	18.7	95.5	19 71	21.1	5	4	2.9	14.5	4 22	29.1		
Chênée	5	2	1.6	8.0	2 18	27.2	5	8	5.0	15.0	6 62	44.1		
Chaufontaine	—	"	"	"	"	"	5	2	0.1	0.5	1 20	240.0		
Trooz-Aval	5	5	1.8	9.0	5 65	40.6	5	5	10.5	51.5	8 43	16.4		
Nessonvaux	5	2	0.1	0.5	1 20	240.0	5	22	17.6	88.0	26 00	29.5		
Pepinster	5	"	0.5	2.5	0 65	25.2	—	"	"	"	"	"		
Ensival	—	"	"	"	"	"	5	27	50.8	154.0	30 97	53.1		
Verviers	10	6	2.7	27.0	7 53	27.2	—	"	"	"	"	"		
Dolhain	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"		
Herbesthal	10	"	5.1	51.0	8 40	16.5	—	"	"	"	"	"		
Ruysbroeck	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"		
Loth	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"		
Hal	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"		
Lembeke	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"		
Tubise	25	"	10.5	262.5	50 94	11.8	—	"	"	"	"	"		
Braine-le-Comte	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"		
Écaussines	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"		
Manage	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"		
Luttre	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"		
Gosselies	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"		
Roux	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"		
Marchiennes	55	1	0.8	28.0	6 38	22.8	—	5	0.1	3.5	1 80	51.4		
Charleroy	—	"	"	"	"	"	55	"	"	"	"	"		
Chatelineau	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"		
Tamines	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"		
Auvelais	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"		
Moustier	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"		
Floreffe	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"		
Namur	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"		
Soignies	50	"	2.0	60.0	8 51	14.2	—	"	"	"	"	"		
Jurbise	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"		
Lens	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"		
Brugellette	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"		
Attres	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"		
Maffles	55	1	0.1	5.5	0 60	17.1	—	"	"	"	"	"		
Tournay	40	4	0.7	28.0	8 55	30.6	—	"	"	"	"	"		
Mons	55	1	0.5	17.5	4 00	22.9	55	5	0.9	31.5	8 60	27.5		
Jemmapes	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"		
St-Ghislain	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"		
Boussu	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"		
Thulin	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"		
Quiévrain	40	1	1.5	60.0	15 90	25.2	—	"	"	"	"	"		
TOTAUX		186	1,052.6	14,450.0	2,026 86	14.0		255	182.0	1,452.5	538 37	25.0		

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	LIÈGE.						CHÉNÉE.							
	Distances légales.		COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.	Distances légales.		COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.
	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.		
Bruxelles (Nord)	23	2,806	2,914.7	72,867.5	10,398 53	14.3	23	66	135.6	3,840.0	327 97	13.7		
Id. (Midi)	23	6	2.9	72.5	13 59	18.7	23	3	2.4	60.0	11 21	18.7		
Vilvorde	23	129	61.6	1,340.0	280 72	18.2	—	—	—	—	—	—		
Malines	20	170	337.8	7,136.0	1,091 76	15.3	20	3	3.4	108.0	24 35	22.3		
Duffel	20	33	14.9	298.0	78 43	26.5	23	—	4.0	100.0	11 00	11.0		
Contich	23	—	3.0	73.0	7 93	10.6	—	—	—	—	—	—		
Vieux-Dieu	23	—	1.0	23.0	3 73	23.0	—	—	—	—	—	—		
Anvers	23	1,483	2,241.1	56,027.5	8,236 04	14.7	23	49	150.1	5,782.5	476 40	12.7		
Cappelle	20	1	0.1	2.0	0 60	50.0	—	—	—	—	—	—		
Londerzeel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Malderen	23	—	1.4	33.0	8 40	24.0	—	—	—	—	—	—		
Termonde	23	154	566.8	9,170.0	1,508 24	14.3	23	4	22.3	362.3	93 21	16.6		
Audeghem	23	23	132.0	3,500.0	402 97	14.0	23	—	0.3	12.3	3 15	23.0		
Wichelen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Wetteren	50	9	27.6	828.0	116 33	14.1	—	—	—	—	—	—		
Melle	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Gand	50	510	831.7	24,951.0	3,897 71	13.6	53	9	19.3	682.3	81 36	12.0		
Landeghem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Hansbeke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Aeltre	33	2	0.6	21.0	7 43	33.3	—	—	—	—	—	—		
Bloemendael	40	2	0.3	12.0	2 20	18.3	—	—	—	—	—	—		
Bruges	40	179	83.9	5,436.0	766 50	22.3	40	1	3.0	120.0	18 99	13.8		
Jabbke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Plasschendael	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Ostende	43	109	86.0	3,870.0	643 49	16.7	43	1	0.1	4.3	0 60	15.3		
Nazareth	33	—	0.7	24.3	3 78	25.6	—	—	—	—	—	—		
Deynze	33	12	3.3	122.3	33 64	27.3	—	—	—	—	—	—		
Olsene	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Wacreghem	40	1	2.3	92.0	13 33	14.3	—	—	—	—	—	—		
Haerlebeke	40	3	3.1	204.0	36 07	17.7	—	—	—	—	—	—		
Courtray	40	86	239.2	9,568.0	1,477 44	13.4	40	—	10.7	428.0	36 30	15.2		
Mouscron	43	46	36.2	1,629.0	248 29	13.2	43	—	0.4	13.0	4 10	22.8		
Nechin	43	—	0.2	9.0	2 03	22.8	—	—	—	—	—	—		
Templeuve	43	1	0.1	4.3	0 60	13.3	—	—	—	—	—	—		
Haccht	20	2	1.3	23.0	6 23	24.0	—	—	—	—	—	—		
Wespelaer	20	1	0.1	2.0	0 60	30.0	—	—	—	—	—	—		
Louvain	13	249	1,144.8	17,172.0	2,340 14	13.6	13	3	238.8	3,882.0	333 85	13.8		
Vertryck	13	9	1.6	24.0	9 93	41.3	—	—	—	—	—	—		
Tirlemont	10	196	948.4	9,484.0	1,328 67	16 1	13	1	40.0	600.0	61 81	10.3		
Esemael	10	4	13.4	184.0	27 12	14.7	10	—	7.3	73.0	10 39	14.3		
Landen	10	62	92.7	927.0	132 41	16.4	10	1	0.1	1.0	0 60	60.0		
Velm	10	4	0.6	6.0	3 33	38.8	—	—	—	—	—	—		
St-Trond	10	202	226.4	2,264.0	441 11	19.3	13	29	23.8	387.0	62 32	16.1		
Cortenbosch	13	9	8.3	124.3	23 67	19.0	—	—	—	—	—	—		
Alken	13	—	4.0	60.0	9 88	16.3	—	—	—	—	—	—		
Hasselt	13	33	33.4	801.0	134 06	16.7	13	1	11.9	173.3	26 92	13.1		
Gingelom	10	18	27.0	270.0	32 36	19.4	10	2	0.1	1.0	1 20	120.0		
Rosoux	10	8	33.9	339.0	41 30	12.2	—	—	—	—	—	—		
A reporter		6,636	9,977.6	227,023.3	33,936 91			173	716.2	14,814.0	2,006 27			

STATIONS DE DÉPART.	LIÉGE.						CHÉNÉE.					
	Distances légales.	COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.	Distances légales.	COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.
Report.		6,556	9,977.6	227,023.3	53,936 91			175	716.2	14,811.0	2,006 27	
Waremme.	3	204	237.6	1,288.0	343 93	26.7	10	7	20.8	208.0	24 33	11.7
Fexhe.	3	56	16.3	32.3	32 20	39.0	3	3	5.4	17.0	4 48	26.4
Ans.	3	4	5.3	26.3	3 78	21.8	—	—	—	—	—	—
Haut-Pré.	3	—	1.7	8.3	1 11	13.1	3	2	0.1	0.5	1 20	24.0
Liège.	—	—	—	—	—	—	3	97	124.0	620.0	137 40	22.2
Chénée.	3	13	13.7	68.3	18 86	27.3	—	—	—	—	—	—
Chaulfontaine.	3	30	18.3	92.3	29 35	31.9	—	—	—	—	—	—
Trooz-Aval.	3	31	3.7	28.3	21 79	76.3	3	5	0.1	0.5	1 80	56.0
Nessonvaux.	3	81	74.3	371.3	93 78	23.8	3	4	5.4	17.0	4 33	26.8
Pepinster.	3	427	144.9	724.3	337 02	49.3	3	17	6.3	32.3	14 10	43.4
Ensival.	3	35	42.9	214.3	88 33	41.2	3	9	9.7	48.3	12 46	23.7
Verviers.	3	330	2,908.0	14,340.0	2,831 65	19.6	3	126	70.4	332.0	126 36	33.9
Dolhain.	10	33	30.2	302.0	43 33	16.2	10	13	8.3	33.0	13 72	18.3
Herbesthal.	10	22	13.8	138.0	33 67	21.3	10	9	3.7	37.0	10 16	27.3
Ruysbroeck.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loth.	23	—	14.4	360.0	36 89	13.8	—	—	—	—	—	—
Hal.	23	7	13.8	343.0	32 30	13.2	—	—	—	—	—	—
Lembeke.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tubise.	50	3	9.0	27.0	37 76	139.8	—	—	—	—	—	—
Braine-le-Comte.	50	14	3.1	133.0	34 32	22.6	—	—	—	—	—	—
Écaussines.	50	3	0.3	13.0	4 71	31.4	—	—	—	—	—	—
Manage.	33	30	21.8	763.0	133 06	17.4	33	—	0.1	3.3	0 33	23.7
Luttre.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gosselies.	33	14	19.4	679.0	110 81	16.3	—	—	—	—	—	—
Roux.	33	—	3.4	139.0	19 72	10.4	—	—	—	—	—	—
Marchiennes.	33	13	8.6	301.0	48 44	16.1	—	—	—	—	—	—
Charleroy.	33	40	36.3	1,277.3	203 92	16.4	40	—	1.7	68.0	6 33	96.3
Chatelineau.	40	37	14.9	336.0	122 08	20.3	—	—	—	—	—	—
Tamines.	40	3	0.3	12.0	3 93	32.7	—	—	—	—	—	—
Auvelais.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Moustier.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Floreffe.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Namur.	43	3	0.1	4.3	1 80	40.0	—	—	—	—	—	—
Soignies.	30	3	6.3	139.0	34 46	18.2	—	—	—	—	—	—
Jurbise.	33	3	7.3	233.3	38 49	13.1	—	—	—	—	—	—
Lens.	33	1	0.7	24.3	3 33	23.9	33	1	0.1	3.3	0 60	17.1
Brugelle.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Attres.	33	1	0.1	3.3	0 60	17.1	—	—	—	—	—	—
Maffles.	33	61	16.1	363.3	116 73	20.7	40	3	3.4	136.0	19 33	14.4
Tournay.	43	193	72.2	3,249.0	603 20	18.6	—	—	—	—	—	—
Mons.	33	140	231.2	9,342.0	1,261 38	12.8	33	3	4.3	137.3	32 80	20.8
Jemmapes.	33	4	3.7	199.3	33 80	16.9	40	—	0.3	12.0	2 70	22.3
St-Ghislain.	40	6	48.9	1,936.0	262 66	13.4	40	1	0.1	4.0	0 60	13.0
Boussa.	40	3	2.3	112.0	18 63	16.7	—	—	—	—	—	—
Thulin.	40	3	2.4	76.0	23 10	24.1	—	—	—	—	—	—
Quiévrain.	40	19	67.0	2,630.0	447 87	16.7	—	—	—	—	—	—
TOTALS.		8,769	14,173.2	263,301.3	41,347 34	13.3		473	977.0	16,613.3	2,422 49	14.6

[N° 230.]

STATIONS DE DÉPART.	CHAUDFONTAINE.						TROOZ-AVAL.							
	Distances légales		COLIS AU MINIMUM.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit NOYER.	Distances légales		COLIS AU MINIMUM.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit NOYER.
	L.	Nombre.						L.	Nombre.					
Bruxelles (Nord) .	25	52	20.2	503.0	97 22	19.3	25	4	3.0	123.0	27 20	21.8		
Id. (Midi) .	25	1	0.1	2.5	0 60	24.0	—	—	—	—	—	—		
Vilvorde.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Malines	20	—	2.7	54.0	8 58	13.0	—	—	—	—	—	—		
Duffel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Contich	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Vieux-Dieu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Anvers	25	6	13.0	597.3	54 49	13.7	30	2	2 8	84.0	8 90	10.6		
Cappelle	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Londerzeel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Malderen	25	1	0.1	2.5	0 60	24.0	—	—	—	—	—	—		
Termonde	25	1	1.7	42.3	5 52	12.5	—	—	—	—	—	—		
Audeghem	50	—	1.0	50.0	6 50	21.7	—	—	—	—	—	—		
Wichelen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Wetteren	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Melle	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Gand	55	5	12.4	454.0	60 08	15.8	—	—	—	—	—	—		
Landeghem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Hansbeke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Aelre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Bloemendael	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Bruges	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Jabbeke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Plasschendael	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Ostende	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Nazareth	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Deynze	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Olsene	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Waereghem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Hacrlébeke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Courtray	40	—	1.9	76.0	8 27	10.9	—	—	—	—	—	—		
Moucron	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Nechin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Templeuve	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Haccht	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Wespelaer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Louvain	15	—	12.5	187.5	28 29	13.1	20	1	11.9	258.0	31 60	13.3		
Vertryck	15	—	0.6	9.0	2 40	26.7	—	—	—	—	—	—		
Tirlemont	15	1	2.4	56.0	4 17	11.6	—	—	—	—	—	—		
Esemael	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Landen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Velm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
St-Trond	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Cortenbosch	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Alken	15	—	0.5	7.5	1 88	25.1	—	—	—	—	—	—		
Hasselt	15	1	0.1	1.5	0 60	40.0	—	—	—	—	—	—		
Gingelom	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Rosoux	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
A reporter		46	72.1	1,785.5	279 00			7	19.7	447.0	67 70			

STATIONS DE DÉPART.	CHAUDFONTAINE.						TROOZ-AVAL.					
	DISTANCES LÉGALES.		POIDS TOTAL.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	PRODUIT MOYEN.	DISTANCES LÉGALES.		POIDS TOTAL.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	PRODUIT MOYEN.
	L.	Nombre.					L.	Nombre.				
Report.		46	72.1	1,785.5	279 60			7	19.7	447.0	67 70	
Waremmes.	10	2	0.1	1.0	1 20	120.0	10	"	8.9	89.0	9 98	11.2
Fexhe.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Ans.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Haut-Pré.	5	6	2.1	10.3	4 84	46.1	—	"	"	"	"	"
Liège.	5	67	89.3	447.3	97 66	21.8	5	10	14.4	72.0	13 19	21.1
Chênée.	5	1	1.1	5.5	1 25	22.7	5	2	5.0	25.0	4 40	17.6
Chaufontaine.	"	"	"	"	"	"	5	1	0.1	0.5	0 60	120.0
Trooz-Aval.	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Nessonvaux.	5	4	0.1	0.5	2 40	480.0	—	"	"	"	"	"
Pepinster.	5	6	0.2	1.0	5 60	560.0	5	5	2.9	14.5	5 62	25.0
Ensival.	5	4	0.1	0.5	2 40	480.0	5	2	2.1	10.5	2 50	25.8
Verviers.	5	64	57.1	285.5	74 55	26.1	5	17	25.1	115.5	24 91	21.6
Dolhain.	—	"	"	"	"	"	5	5	0.2	1.0	5 00	500.0
Herbesthal.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Ruysbroeck.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Loth.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Hal.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Lembeke.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Tubise.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Braine-le-Comte.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Écaussines.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Manage.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Luttre.	55	"	0.3	10.5	2 35	24.5	—	"	"	"	"	"
Gosselies.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Roux.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Marchiennes.	40	"	2.2	88.0	8 47	9.6	—	"	"	"	"	"
Charleroy.	40	5	0.3	12.0	4 30	57.5	—	"	"	"	"	"
Chatelineau.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Tamines.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Auvclais.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Moustier.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Floreffe.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Namur.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Soignies.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Jurbise.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Lens.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Brugelotte.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Attres.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Maffles.	40	5	0.1	4.0	1 30	45.0	—	"	"	"	"	"
Tournay.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Mons.	55	"	0.1	5.5	0 90	25.7	40	1	0.2	8.0	1 53	19.4
Jemmapes.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
St-Ghislain.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Boussu.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Thulin.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Quiévrain.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
TOTAUX.		206	225.4	2,035.5	485 12	18.5		48	76.6	785.0	153 43	17.0

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	NESSONVAUX.						PEPINSTER.					
	Distances légales.	COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit NOTES.	Distances légales.	COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit NOTES.
Bruxelles (Nord) .	25	40	3.3	82.5	20 10	24.4	25	138	226.1	3,632.5	975 54	17.2
Id. (Midi) .	—	»	»	»	»	»	50	1	1.8	54.0	5 43	10.1
Vilvorde	—	»	»	»	»	»	25	1	0.1	2.5	0 60	24.0
Malines	—	»	»	»	»	»	25	2	4.5	112.5	16 39	14.7
Duffel	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Vieux-Dieu	—	»	»	»	»	»	50	»	0.5	0.0	2 50	23.6
Anvers	50	1	5.1	155.0	17 13	11.2	50	59	90.5	2,700.0	585 82	14.2
Cappelle	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Londerzeel	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Termonde	30	2	0.1	5.0	1 20	40.0	50	5	5.5	105.0	25 40	24.2
Audeghem	50	»	6.1	155.0	20 46	11.2	50	»	31.6	948.0	108 92	11.5
Wichelen	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Wetteren	—	»	»	»	»	»	55	2	0.1	5.5	1 20	34.3
Melle	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Gand	—	»	»	»	»	»	35	10	24.9	871.5	149 56	17.2
Landeghem	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Aeltre	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Bloemendael	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Bruges	—	»	»	»	»	»	45	15	15.0	625.5	91 84	14.7
Jabbeke	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Plasschendael	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Ostende	—	»	»	»	»	»	50	14	31.4	1,570.0	185 80	11.7
Nazareth	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Deynze	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Olsene	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Waereghem	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Haerlebeke	—	»	»	»	»	»	45	»	0.5	22.5	6 15	27.2
Courtray	—	»	»	»	»	»	45	5	0.9	40.5	10 55	23.6
Mouscron	—	»	»	»	»	»	45	1	0.1	4.5	0 60	13.3
Nechin	—	»	»	»	»	»	50	»	0.1	5.0	1 15	22.6
Templeuve	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Haecht	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Wespelaer	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Louvain	20	1	35.8	676.0	72 43	10.7	20	66	177.1	5,542.0	520 03	14.7
Vertryck	15	»	1.5	22.5	5 53	14.8	20	1	0.1	2.0	0 60	50.0
Tirlemont	—	»	»	»	»	»	15	2	25.5	579.5	66 56	17.3
Esmael	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Landen	15	2	0.1	1.5	1 20	80.0	15	1	1.0	15.0	5 50	22.0
Velm	—	»	»	»	»	»	15	1	5.4	31.0	11 12	15.7
St-Trond	—	»	»	»	»	»	15	10	5.7	35.5	23 59	27.6
Cortenbosch	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Alken	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Hasselt	—	»	»	»	»	»	20	1	55.1	662.0	79 57	12.0
Gingelom	—	»	»	»	»	»	15	1	1.6	24.0	3 63	15.2
Rosoux	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
A reporter		16	50.0	1,121.5	138 83			554	679.4	17,526.5	2,669 63	

STATIONS DE DÉPART.	NESSONVAUX.						PEPINSTER.					
	Distances légales.		POIDS total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.	Distances légales.		POIDS total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.
	L.	Nombre.					L.	Nombre.				
Réport.		16	50.0	1,121.5	155 85			554	679.4	17,526.5	2,669 65	
Waremmes	10	1	0.1	1.0	0 60	60.0	10	2	1.1	11.0	2 45	22.3
Fexhe	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Ans	—	»	»	»	»	»	5	1	2.5	12.5	2 64	21.1
Haut-Pré	—	»	»	»	»	»	5	1	9.0	45.0	8 59	18.6
Liège	5	88	68.0	540.0	93 67	28.1	5	541	1,037.0	5,183.0	1,093 82	21.1
Chênée	5	6	5.5	27.5	7 05	23.6	5	54	67.9	359.5	75 78	22.3
Chaufontaine	5	2	0.1	0.5	1 20	240.0	5	4	0.1	0.5	2 40	480.0
Trooz-Aval	—	»	»	»	»	»	5	4	0.1	0.5	2 40	480.0
Nessonvaux	»	»	»	»	»	»	5	5	1.8	9.0	4 04	44.9
Pepinster	5	12	7.5	57.5	11 89	51.7	»	»	»	»	»	»
Ensisval	5	2	1.1	5.5	1 25	22.7	—	»	»	»	»	»
Verviers	5	35	12.4	62.0	38 95	62.8	5	24	16.6	85.0	24 81	29.9
Dolhain	—	»	»	»	»	»	5	»	0.5	2.5	0 75	30.0
Herbesthal	—	»	»	»	»	»	5	3	0.1	0.5	1 80	36.0
Ruysbroeck	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Loth	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Hal	—	»	»	»	»	»	50	»	1.9	57.0	14 25	25.0
Lembek	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Tubise	—	»	»	»	»	»	30	1	0.1	3.0	2 85	95.0
Braine-le-Comte	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Écaussines	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Manage	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Luttre	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Gosselies	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Roux	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Marchiennes	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Charleroy	40	»	0.4	16.0	3 70	25.1	40	2	0.1	4.0	3 10	77.5
Chatelineau	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Tamines	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Auvelais	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Moustier	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Floreffe	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Namur	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Soignies	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Jurbise	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Lens	—	»	»	»	»	»	40	»	0.5	12.0	3 50	27.5
Bruglette	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Attres	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Maffles	—	»	»	»	»	»	40	7	0.2	8.0	4 20	52.3
Tournay	—	»	»	»	»	»	45	5	3.1	159.5	16 55	11.7
Mons	—	»	»	»	»	»	40	8	1.9	76.0	20 95	27.6
Jemmapes	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
St-Ghislain	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Boussu	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Thulin	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Quiévrain	—	»	»	»	»	»	45	1	1.5	67.5	15 50	22.7
TOTAUX		180	145.1	1,611.5	296 16	18.4		995	1,825.2	25,582.5	5,069 25	16.8

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	ENSIVAL.						VERVIERS.					
	COLIS AU minimum.		Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.	COLIS AU minimum.		Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.
	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs	Centim.	L.	Nombre.	Quintaux	Quint.-lieues	Francs	Centim.
Bruxelles (Nord)	23	58	43.5	1,087.5	216 00	19.9	50	635	902 2	27,066 0	5,785 04	14.0
Id. (Midi)	—	»	»	»	»	»	50	5	5.4	162.0	19 85	12.2
Vilvorde	—	»	»	»	»	»	50	18	12.1	565.0	67 74	18.7
Malines	23	»	0.5	7.5	1 80	24.0	23	27	75.5	1,882.5	265 52	14.0
Duffel	—	»	»	»	»	»	23	1	0.7	17.3	4 80	27.4
Contich	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Vieux-Dieu	—	»	»	»	»	»	50	»	0.5	9.0	2 10	25.3
Anvers	50	1	50.5	909.0	106 92	11.8	50	445	596.5	11,895.0	1,820 91	13.5
Cappelle	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Londerzeel	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	»	50	»	3.0	90.0	9 75	10.8
Termonde	50	2	0.1	3.0	1 20	20.0	50	21	63.2	1,936.0	294 76	15.1
Audeghem	—	»	»	»	»	»	50	»	15.9	417.0	74 85	17.9
Wichelen	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Wetteren	—	»	»	»	»	»	53	2	0.5	10.3	2 80	26.7
Melle	—	»	»	»	»	»	53	»	0.2	7.0	1 75	25.0
Gand	53	5	7.8	275 0	58 54	14.0	53	72	275.8	9,872.5	1,582 22	14.4
Landeghem	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Aeltre	—	»	»	»	»	»	40	1	0.8	52.0	7 15	23.2
Bloemendael	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Bruges	43	»	1.5	58.5	6 66	11.4	43	58	11.2	804 0	109 54	21.7
Jabbeke	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Plasschendael	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Ostende	—	»	»	»	»	»	30	52	78.1	5,905.0	892 69	13.2
Nazareth	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Deynze	—	»	»	»	»	»	40	2	0.6	24.0	5 93	24.8
Olsene	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Wacreghem	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Haeriebeke	—	»	»	»	»	»	43	1	0.2	9.0	1 65	18.5
Courtray	—	»	»	»	»	»	43	11	59.2	1,764.0	268 16	13.2
Mouscron	—	»	»	»	»	»	60	45	20.6	1,050.0	137 37	13.5
Nechin	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Templeuve	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Haecht	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Wespelaer	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Louvain	20	»	52.7	634.0	76 59	11.7	20	133	137.5	5,450.0	514 25	16.5
Vertryck	—	»	»	»	»	»	20	1	0.1	2 0	0 60	50.0
Tirlemont	—	»	»	»	»	»	13	21	141.0	2,115.0	525 24	13.4
Esemael	—	»	»	»	»	»	13	»	6.0	90.0	11 70	15.0
Landen	—	»	»	»	»	»	13	»	7.0	105.0	12 52	11.9
Velm	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Saint-Trond	15	4	0.7	10.5	4.53	42.9	15	52	27.4	411.0	88 40	21.5
Cortenbosch	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Alken	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Hasselt	20	»	5.9	118.0	14 75	12.5	20	5	17.2	544.0	82 50	13.2
Gingelom	—	»	»	»	»	»	13	1	0.5	4.5	1 25	27.8
Rosoux	15	1	0.6	9.0	2 23	24 8	13	1	5.6	34.0	6 38	12.2
A reporter		49	125.2	5,150.0	468 99			1,586	2,239.4	66,991.5	9,884 06	

STATIONS DE DÉPART.	ENSIVAL.						VERVIERS.					
	Distances légales.	COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.	Distances légales.	COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.
		L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.		Centim.	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.
Report.		49	125.2	5,150.0	468 90			1,386	2,239.4	66,991.5	9,884 06	
Waremmé.	10	1	0.1	1.0	0 60	60.0	10	10	23.5	235.0	40 62	17.4
Fexhe.	—	"	"	"	"	"	10	1	0.1	1.0	0 60	60.0
Ans.	—	"	"	"	"	"	10	9	1 2	12.0	6 75	36.2
Haut-Pré.	5	"	1.1	5.5	1 05	19.1	5	14	24.6	125.0	55 06	26.9
Liège.	5	66	245.5	1,227.5	254 57	20.7	5	878	6,061.1	54,803.5	6,318 04	18.7
Chênée.	5	21	51.2	136.0	57 58	22.8	5	156	185.7	918.5	216 42	25.6
Chaufontaine.	5	5	0.1	0.5	1 80	360.0	5	51	52.4	262 0	52 24	19.9
Trooz-Aval.	5	4	8.5	41.5	7 74	18.7	5	62	65.5	516.5	77 45	24.8
Nessonvaux.	5	2	1 1	5 5	1 85	55.6	5	80	58.1	130.5	71 80	57.7
Pepinster.	5	4	0.1	0.5	2 40	480.0	5	86	82.5	411.5	104 15	25.5
Ensival.	"	"	"	"	"	"	5	5	0.1	0.5	1 80	360.0
Verviers.	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Dolhain.	—	"	"	"	"	"	5	5	0.2	1.0	5 00	500.0
Herbesthal.	—	"	"	"	"	"	5	8	8.8	44.0	10 41	25.7
Ruysbroeck.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Loth.	—	"	"	"	"	"	50	"	4.0	120.0	15 81	11.5
Hal.	50	"	1.0	50 0	7 76	23.9	50	4	6.9	207.0	57 07	17.9
Lembeke.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Tubise.	—	"	"	"	"	"	55	2	0.4	14 0	5 35	23.2
Braine-le-Comte.	55	"	2.0	70.0	7 50	10.7	55	2	1.8	65.0	23 65	40.7
Écaussinnes.	—	"	"	"	"	"	55	"	2.1	75.5	10 25	15.9
Manège.	—	"	"	"	"	"	40	5	1.8	72.0	8 69	12.1
Luttre.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Gosselies.	—	"	"	"	"	"	40	2	1.0	40.0	9 75	24.4
Roux.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Marchiennes.	—	"	"	"	"	"	40	2	6.5	232 0	56 05	14.5
Charleroy.	40	"	1.5	32.0	12 71	24.4	40	5	6.5	232 0	54 76	15.8
Chatelineau.	—	"	"	"	"	"	40	4	2.5	112 5	15 97	12.4
Tamines.	—	"	"	"	"	"	45	2	0.1	4.5	1 20	26.7
Auvclais.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Moustier.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Floreffe.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Namur.	—	"	"	"	"	"	50	1	5.1	155.0	13 48	10.0
Soignies.	—	"	"	"	"	"	55	1	9 5	552.5	40 15	12.1
Jurbise.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Lens.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Bruglette.	—	"	"	"	"	"	40	1	0.1	4.0	0 60	15.0
Attres.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Maffles.	—	"	"	"	"	"	40	10	5.9	256.0	58 68	16.4
Tournay.	45	2	0.5	22.5	5 80	23.8	50	56	61.1	5,045.0	572 01	12.2
Mons.	—	"	"	"	"	"	40	24	5.7	228.0	56 45	24.8
Jemmapes.	—	"	"	"	"	"	40	1	0.5	12.0	2 60	21.7
St-Ghislain.	—	"	"	"	"	"	45	6	0 8	35 0	9 75	27.1
Boussu.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Thulin.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Quiévrain.	—	"	"	"	"	"	45	10	26.5	1,185.5	178 25	15.1
TOTAUX		152	415 5	4,742.5	808 15	17.0		5,025	9,844.6	110,765.0	17,929 69	16.2

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	DOLHAIN.						HERBESTHAL.					
	Distances légales.	COLIS au minimum.	Poids total.	QUANTITÉS ou mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.	Distances légales.	COLIS au minimum.	Poids total.	QUANTITÉS ou mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.
	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (Nord) .	50	4	28.4	892 0	153 32	15.9	50	4	21.5	659.0	75 45	11.5
Id. (Midi) .	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Vilvorde	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Malines	25	"	0.5	12 5	5 15	25.0	—	"	"	"	"	"
Duffel	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Contich	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Vieux-Dieu	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Anvers	50	2	9.1	275.0	56 86	15 5	50	1	17.6	616.0	72 65	11.8
Cappelle	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Londerzeel	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Malderen	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Termonde	55	"	2.0	70.0	6 70	9.6	—	"	"	"	"	"
Audeghem	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Wichelen	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Wetteren	—	"	"	"	"	"	55	"	0.1	5.5	0 88	23.1
Melle	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Gand	40	"	4.5	172.0	29 00	16.9	40	1	0.1	4.0	0 60	15.0
Landeghem	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Hansbeke	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Aeltre	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Bloemendael	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Bruges	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Jabbeke	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Plasschendael	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Ostende	50	"	8.0	400.0	42 00	10.5	50	"	0.5	27.5	0 58	25.2
Nazareth	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Deynze	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Olsene	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Wareghem	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Haerlebeke	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Courtray	—	"	"	"	"	"	50	1	0.1	5.0	0 60	12.0
Mouscron	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Nechin	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Templeuve	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Haecht	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Wespelaer	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Louvain	25	2	2.7	67.5	22 59	55.2	25	"	4.5	112.5	17 08	15.2
Vertryck	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Tirlemont	20	"	5.9	78.0	8 44	10.8	—	"	"	"	"	"
Esemael	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Landen	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Velm	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
St-Trond	20	"	0.5	10.0	1 30	15.0	20	"	0.5	10.0	2 15	21.5
Cortenbosch	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Alken	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Hasselt	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Gingelom	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Rosoux	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
A reporter		8	89.4	1,038.0	283 54			7	44.7	1,417.5	175 75	

STATIONS DE DEPART.	DOLHAIN.						HERBESTHAL.					
	Distances ligates	COLIS	Poids total.	QUANTITES	Recettes.	Produit	Distances ligates	COLIS	Poids total.	QUANTITÉS	Recettes.	Produit
		AU MINIMUM		DE mouvement.				NOTES		AU MINIMUM			DE mouvement.	NOTES
L	Nombre	Quintaux	Quint -liques	Francs	Centim	L	Nombre	Quintaux	Quint -liques	Francs	Centim	
Report		8	59 4	1,955 0	255 54			7	44 7	1,417.5	175 75	
Waremme	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"
Fexhe	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"
Ans	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"
Haut-Pre	10	1	1.0	10.0	2 18	21 8	—	"	"	"	"	"
Liege	10	93	577 9	3,779 0	425 40	11.2	10	55	558.7	3,567.0	458 10	15.0
Chênée	10	6	26.3	265.0	27 20	10.5	10	52	43 5	455.0	78 65	18.2
Chaufontaine	—	"	"	"	"	"	10	1	0 6	6.0	0 75	12.5
Trooz-Aval	5	"	1.0	5 0	0 75	15 0	—	"	"	"	"	"
Nes-souvaux	5	4	2 1	10 5	5 90	57.1	5	4	6 4	52.0	7 95	24.8
Pepinster	5	11	1.6	8 0	7 45	95.1	5	5	1.1	5.5	2 55	46.4
Ensisval	5	5	0.1	0 5	1 80	560 0	—	"	"	"	"	"
Verviers	5	25	51 2	156 0	55 75	21.6	5	58	65 9	519.5	65 78	20 0
Dolhain	"	"	"	"	"	"	5	12	10.8	54 0	14 02	26.0
Herbesthal	5	3	2.6	15 0	5 45	26.4	"	"	"	"	"	"
Ruysbroeck	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Loth	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Hal	55	"	2.0	70 0	7 50	10 4	55	1	0 1	5.5	0 60	17.1
Lembcke	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Tubise	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Bianne-le-Comte	55	1	0.1	5.5	0 60	17.1	—	"	"	"	"	"
Ecaussines	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Manage	40	2	2.4	96 0	12 65	15.2	"	"	"	"	"	"
Luttic	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Go-sches	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Roux	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Marchiennes	45	"	0.5	22.5	3 00	22 2	—	"	"	"	"	"
Charleroy	45	"	0.8	56 0	8 20	22 8	—	"	"	"	"	"
Chatehneau	45	2	0.4	18.0	4 55	24.2	—	"	"	"	"	"
Tamines	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Aux clais	45	"	0.5	22 5	5 75	25.6	—	"	"	"	"	"
Moustier	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Flot effe	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Namur	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Soignes	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Jurbise	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Lens	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Brugelette	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Attres	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Mailles	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Tournay	50	"	0.5	25 0	5 88	25.5	—	"	"	"	"	"
Mons	40	1	0.5	20 0	8 60	40.0	—	"	"	"	"	"
Jemmapes	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
St-Ghislain	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Boussu	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Thulin	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Quiévrain	—	"	"	"	"	"	50	"	0.7	55 0	8 25	25.5
TOTAUX		188	311 1	6,495 5	847 09	15.0		171	508 5	5,673 0	808 56	14.2

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	RUYSBROECK.						LOTH.					
	Distances légales.	COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.	Distances légales.	COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.
Bruxelles (Nord)	3	5	1.1	5.5	2 35	46 4	3	9	5.8	19.0	8 05	42.5
Id. (Midi)	5	25	14.5	71.5	28 25	53 5	5	67	56.0	280.0	81 00	28.9
Vilvorde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Malines	—	—	—	—	—	—	10	1	6.4	64 0	8 78	15.7
Duffel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Contich	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vieux-Dieu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Anvers	15	—	0 4	6 0	1 40	25 5	15	6	21 9	528.5	44 05	15.4
Cappelle	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Londerzeel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Malderen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Termonde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Audeghem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wichelen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wetteren	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Melle	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gand	—	—	—	—	—	—	15	1	5 8	87 0	15 50	13.4
Landeghem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hansbeke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aeltre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bloemendael	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bruges	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jabbeke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Plasschendael	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ostende	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nazareth	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Deynze	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Olsene	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Waereghem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haerlebeke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Courtray	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mousson	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nechin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Templeuve	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haecht	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wespelaer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Louvain	10	—	8.0	80.0	15 80	13.5	10	8	0.5	5.0	5 70	114.0
Vertryck	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tirlemont	—	—	—	—	—	—	15	2	56 1	541 5	75 26	15.9
Esemael	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Velm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
St-Trond	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cortenbosch	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hasselt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gingelom	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rosoux	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
A reporter		28	24.7	172.0	42 08			94	130.8	1,523.0	256 21	

STATIONS DE DÉPART.	RUYSBROECK.						LOTH.							
	COLIS AU minimum.		Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.		Recettes. Francs	Produit Centim.	COLIS AU minimum.		Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.		Recettes. Francs.	Produit Centim.
	Distances légales.	Nombre.		Quintaux.	Quint-lieues			Distances légales.	Nombre.		Quintaux	Quint-lieues.		
Report		28	24.7	172.0	42 98			94	150 5	1,523.0	256 21			
Wareme	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"	
Fexhe	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"	
Ans	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"	
Haut-Pré	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"	
Liège	—	"	"	"	"	"	28	"	0.5	12.5	5 25	26.0	"	
Chênée	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"	
Chaufontaine	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"	
Trooz-Aval	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"	
Nessonvaux	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"	
Pepinster	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"	
Ensival	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"	
Verviers	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"	
Dolhain	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"	
Herbesthal	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"	
Ruysbroeck	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"	
Loth	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"	
Hal	3	4	5.0	15.0	4 39	50.6	3	1	6.0	50.0	5 05	16.3	"	
Lenbeke	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"	
Tubise	5	2	1.0	3.0	1 88	57.6	5	5	4.4	22.0	5 05	22.9	"	
Braine-le-Comte	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"	
Écaussinnes	10	1	0.1	1.0	0 60	60.0	—	"	"	"	"	"	"	
Manage	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"	
Luttre	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"	
Gosselies	15	"	1.0	15.0	1 45	9.7	—	"	"	"	"	"	"	
Roux	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"	
Marchiennes	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"	
Charleroy	15	1	0.1	1.5	0 60	40.0	15	"	5 0	45.0	4 65	10.5	"	
Chatelineau	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"	
Tamines	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"	
Auvelois	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"	
Moustier	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"	
Floreffe	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"	
Namur	20	5	0.6	12.0	3 95	52.7	—	"	"	"	"	"	"	
Soignies	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"	
Jurbise	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"	
Lens	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"	
Brugellette	10	"	0.2	2.0	1 25	62.5	—	"	"	"	"	"	"	
Attres	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"	
Maffles	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"	
Tournay	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"	
Mons	15	2	0.1	1.5	1 20	80.0	—	"	"	"	"	"	"	
Jemmapes	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"	
St-Ghislain	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"	
Boussu	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"	
Thulin	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"	
Quiévrain	15	2	0.1	1.5	1 20	80.0	—	"	"	"	"	"	"	
TOTAUX		45	50.9	226.5	59 68	26.5		98	144.4	1,454.5	284 17	17.7		

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	HAL.						LEMBEKE.							
	Distances légales.		COLIS au minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	Recettes.	Produit MOYEN.	Distances légales.		COLIS au minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	Recettes.	Produit MOYEN.
	L.	Nombre.						L.	Nombre.					
Bruxelles (Nord) .	5	151	35.5	277.5	117 81	42.5	5	15	1.4	7.0	9 73	159.5		
Id. (Midi) .	5	914	562.8	2,814.0	954 64	35 9	5	145	91.4	487.0	131 81	35.2		
Vilvorde.	10	10	6.0	66.0	10 82	16.4	10	"	1.5	15.0	1 38	10.5		
Malines	10	46	55.8	558.0	109 96	20.4	10	5	0.1	1.0	1 80	180.0		
Duffel.	10	7	24.3	243.0	61 01	23.1	—	"	"	"	"	"		
Contich	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"		
Vieux-Dieu	15	"	1.0	15.0	3 50	25.5	—	"	"	"	"	"		
Anvers	15	75	121.2	1,818.0	535 67	19.6	15	2	6.8	102.0	13 28	15.0		
Cappelle.	10	1	1.7	17.0	4 05	25.8	—	"	"	"	"	"		
Londerzeel.	15	1	0.1	1.5	0 60	40.0	—	"	"	"	"	"		
Molderen	15	"	0.5	7.5	1 65	21.7	—	"	"	"	"	"		
Termonde.	15	15	19.5	292.5	48 18	16.5	15	1	5.7	55.5	8 96	16.1		
Audeghem.	15	"	0.2	3.0	0 65	21.7	—	"	"	"	"	"		
Wichelen	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"		
Wetteren	15	"	0.5	7.5	1 88	23.1	—	"	"	"	"	"		
Melle	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"		
Gand	20	40	65.2	1,264.0	211 57	16.7	20	"	0.8	16.0	5 41	21.5		
Landeghem	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"		
Hansbeke	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"		
Aeltre.	25	1	0.1	2.5	0 69	24.0	—	"	"	"	"	"		
Bloemendael.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"		
Bruges	25	15	1.0	25.0	11 10	44.4	—	"	"	"	"	"		
Jabbeke	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"		
Plasschendael	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"		
Ostende	50	5	4.6	158.0	51 02	22.5	—	"	"	"	"	"		
Nazareth	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"		
Deynze	20	1	0.1	2.0	0 60	50.0	—	"	"	"	"	"		
Olsene	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"		
Waereghem	25	"	0.4	10.0	2 50	25.0	—	"	"	"	"	"		
Haerlebeke.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"		
Courtray	25	4	16.1	402.5	66 81	16.6	—	"	"	"	"	"		
Mouscron	20	"	3.5	70.0	14 59	20.6	—	"	"	"	"	"		
Nechin	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"		
Templeuve.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"		
Haecht	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"		
Wespelaer.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"		
Louvain	15	59	52.5	784.5	115 99	14.8	—	"	"	"	"	"		
Vertryck	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"		
Tirlemont.	15	15	20.8	512.0	61 21	19.6	15	2	2.4	56.0	6 22	17.3		
Esemael.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"		
Landen	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"		
Velm	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"		
Saint-Trond	20	1	0.0	18.0	4 60	25.6	20	1	0.1	2.0	0 60	50.0		
Cortenbosch	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"		
Alken	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"		
Hasselt	25	20	1.6	40.0	18 60	46.5	—	"	"	"	"	"		
Gingelom	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"		
Rosoux	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"		
A reporter		1,555	1,012.5	9,169.0	2,208 09			167	108.2	691.5	107 41			

STATIONS DE DÉPART.	HAL.						LEMBEKE.							
	Distances légales.		COLIS AU minimum.	POIDS total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.	Distances légales.		COLIS AU minimum.	POIDS total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.
	L.	Nombre.						L.	Nombre.					
Report.		1,555	1,012.3	9,169.0	2,208 09			167	108.2	691.5	197 41			
Waremmes.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»	»	
Fexhe.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»	»	
Ans.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»	»	
Haut-Pré.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»	»	
Liège.	23	6	5.3	137.5	28 85	20.9	23	»	0.1	2.5	0 65	26.0		
Chênée.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»	»	
Chaufontaine.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»	»	
Trooz-Aval.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»	»	
Nessonvaux.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»	»	
Pepinster.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»	»	
Ensival.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»	»	
Verviers.	50	3	0.6	18.0	5 68	51.6	—	»	»	»	»	»	»	
Dolhain.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»	»	
Herbesthal.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»	»	
Ruysbroeck.	5	6	0.2	1.0	5 60	560.0	—	»	»	»	»	»	»	
Loth.	5	5	2.1	10.5	5 30	51.4	—	»	»	»	»	»	»	
Hal.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»	»	
Lembeke.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»	»	
Tubise.	5	8	14.5	71.5	15 09	19.6	—	»	»	»	»	»	»	
Braine-le-Comte.	5	49	70.1	530.5	95 51	26.6	—	»	»	»	»	»	»	
Écaussines.	5	26	8.0	40.0	23 64	59.1	5	4	0.1	0.5	2 40	480.0		
Manage.	10	6	8.2	82.0	14 51	17.7	10	»	1.5	15.0	1 75	11.5		
Luttre.	10	2	0.4	4.0	1 88	47.0	—	»	»	»	»	»	»	
Gosselies.	10	5	40.7	407.0	61 25	15.0	10	1	0.1	1.0	0 60	60.0		
Roux.	10	6	9.1	91.0	15 62	17.2	—	»	»	»	»	»	»	
Marchiennes.	15	9	16.1	241.5	51 71	15.1	10	»	2.2	22.0	2 97	15.5		
Charleroy.	15	18	18.1	271.5	45 00	16.6	—	»	»	»	»	»	»	
Chatelineau.	15	7	10.1	151.5	25 95	15.8	—	»	»	»	»	»	»	
Tamines.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»	»	
Auvelais.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»	»	
Moustier.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»	»	
Floreffe.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»	»	
Namur.	20	17	41.1	322.0	107 22	13.0	—	»	»	»	»	»	»	
Soignies.	5	52	16.5	81.5	53 61	41.2	5	4	6.6	55.0	8 55	25.9		
Jurbise.	10	5	1.0	10.0	5 58	55.8	—	»	»	»	»	»	»	
Lens.	10	2	0.7	7.0	2 70	58.6	—	»	»	»	»	»	»	
Bruglette.	10	6	2.2	22.0	6 55	28.9	—	»	»	»	»	»	»	
Attres.	10	1	2.3	25.0	4 54	18.9	—	»	»	»	»	»	»	
Maffles.	10	5	2.2	22.0	6 96	51.6	—	»	»	»	»	»	»	
Tournay.	20	9	1.2	24.0	11 94	49.7	—	»	»	»	»	»	»	
Mons.	10	49	50.6	306.0	105 67	20.9	10	2	0.4	4.0	1 88	47.0		
Jemmapes.	10	6	6.0	60.0	15 97	25.5	10	1	0.1	1.0	0 60	60.0		
St-Ghislain.	15	10	7.1	106.5	18 25	17.1	—	»	»	»	»	»	»	
Boussu.	15	5	0.6	9.0	4 20	46.7	—	»	»	»	»	»	»	
Thulin.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»	»	
Quiévrain.	15	5	5.4	51.0	19 20	57.6	—	»	»	»	»	»	»	
TOTAUX		1,657	1,530.5	12,790.5	2,915 05	22.8		179	110.5	770.5	216 79	28.1		

[N° 380.]

STATIONS DE DÉPART.	TUBISE.						BRAINE-LE-COMTE.					
	Distances légales.	COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.	Distances légales.	COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.
Bruxelles (Nord) .	3	160	38.9	294.5	158 24	46.9	10	296	298.2	2,952.0	550 43	18.0
Id. (Midi) .	3	782	916.8	4,584.0	1,145 17	24.9	10	425	880.7	8,807.0	1,245 89	14.1
Vilvorde	10	1	2.6	26.0	5 58	15.8	10	1	0.1	1.0	0 60	60.0
Malines	10	5	11.7	117.0	19 60	16.8	15	26	27.5	409.5	72 57	17.7
Duffel	15	"	4.4	66.0	15 40	25.3	15	1	5.8	87.0	18 92	21.7
Contich	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Vieux-Dieu	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Anvers	13	20	57.1	336.8	86 06	15.8	20	52	58.2	764.0	115 24	14.8
Cappelle	15	"	0.2	5.0	0 65	21.7	—	"	"	"	"	"
Londerzeel	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Malderen	—	"	"	"	"	"	15	1	0.1	1.5	0 60	40.0
Termonde	13	12	10.4	156.0	20 44	18.9	13	2	22.2	553.0	55 54	16.0
Audeghem	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Wichelen	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Wetteren	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Melle	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Gand	20	17	55.4	708.0	94 75	15.4	20	21	50.4	1,008.0	181 54	18.0
Landeghem	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Hansbeke	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Aeltre	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Bloemendael	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Bruges	50	1	0.5	9.0	1 90	21.1	50	5	0.4	12.0	5 99	35.2
Jabbeke	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Plasschendael	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Ostende	53	1	0.5	10.5	2 10	20.0	53	1	0.6	21.0	4 75	22.5
Nazareth	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Deynze	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Olsene	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Waereghem	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Haerlebeke	23	"	0.5	12.5	5 00	24.0	—	"	"	"	"	"
Courtray	23	"	0.2	5.0	1 25	25.0	20	"	15.2	264.0	52 57	19.8
Mouseron	20	"	0.1	2.0	0 68	54.0	20	"	4.5	90.0	22 97	23.5
Nechin	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Templeuve	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Haecht	15	5	0.1	1.5	1 80	120.0	—	"	"	"	"	"
Wespelaer	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Louvain	15	7	26.8	402.0	68 94	17.1	15	5	50.2	455.0	64 06	14.1
Vertryck	13	"	0.3	4.5	1 15	25.1	—	"	"	"	"	"
Tirlemont	15	2	11.5	169.5	25 97	14.1	20	4	4.7	94.0	18 87	20.1
Esemael	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Landen	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Velm	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
St-Trond	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Cortenbosch	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Alken	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Hasselt	23	3	0.1	2.5	1 80	72.0	50	2	0.1	5.0	1 20	40.0
Gingelom	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Rosoux	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
A reporter		1,014	1,117.5	7,150.0	1,657 44			818	1,575.7	13,500.0	2,384 94	

STATIONS DE DÉPART.	TUBISE.						BRAINE-LE-COMTE.					
	Distances légales.	COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.	Distances légales.	COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.
Report.		1,014	1,117.3	7,130.0	1,657 44			818	1,575.7	15,500.0	2,384 94	
Waremmé	—	"	"	"	"	"	23	"	0 2	3.0	1 20	24.0
Fexhe	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Aus	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Haut-Pré	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Liège	50	2	7.4	222.0	29 40	15.5	50	12	5.2	136.0	53 18	22.6
Chénée	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Chaufontaine	—	"	"	"	"	"	50	4	0.1	3.0	2 40	80.0
Trooz-Aval	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Nessonvaux	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Pepinster	50	"	0.2	6.0	1 80	25.0	50	1	0.5	10.3	2 23	21.4
Ensival	—	"	"	"	"	"	55	"	0.8	28.0	6 81	24.5
Verviers	55	2	2.8	98.0	14 85	13.1	55	1	1.5	52.5	12 30	23.8
Dolhain	—	"	"	"	"	"	55	1	1.5	52.5	7 14	13.6
Herbesthal	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Ruyshroeck	5	5	3.0	25.0	5 48	21.9	5	"	0.8	2.3	0 88	55.2
Loth	5	5	1.1	5.3	2 35	46.4	—	"	"	"	"	"
Hal	5	28	24.2	121.0	32 09	26.5	5	41	175.0	370.3	182 95	20.3
Lembeke	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Tubise	"	"	"	"	"	"	5	22	38.6	193.0	49 45	25.6
Braine-le-Comte	5	52	62.0	510.0	75 81	25.8	"	"	"	"	"	"
Écaussines	5	7	13.1	75.3	18 95	23.1	5	10	6.5	51.3	9 91	51.3
Manage	5	20	9.8	49.0	32 34	66.0	5	43	51.7	138.3	53 42	35.0
Luttre	10	"	3.6	36.0	6 51	17.5	5	20	5.8	29.0	21 95	73.7
Gosselies	10	1	13.1	131.0	20 56	13.5	10	46	55.5	335.0	94 01	17.0
Roux	10	"	4.4	44.0	6 40	14.3	10	5	6.5	63.0	10 72	16.3
Marchiennes	10	8	7.1	71.0	18 00	23.4	10	15	17.4	174.0	53 70	19.4
Charleroy	10	7	13.9	139.0	26 93	19.4	10	26	21.9	219.0	47 58	21.7
Chatelineau	15	1	0.1	1.3	0 60	40.0	10	5	6.6	66.0	10 95	16.6
Tamines	—	"	"	"	"	"	15	2	0.1	1.3	1 20	80.0
Auvelais	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Moustier	—	"	"	"	"	"	15	"	0.5	7 5	1 88	23.1
Floreffe	—	"	"	"	"	"	15	2	0.4	6.0	2 55	38.8
Namur	20	7	1.7	54.0	10 20	30.0	20	29	36.2	724.0	103 62	14.6
Soignies	5	20	25.5	126.5	53 74	26.7	5	21	21.5	106.5	26 08	24.3
Jurbise	10	2	2.0	20.0	4 54	22.7	5	20	26.2	131.0	51 55	25.9
Lens	—	"	"	"	"	"	5	8	2.7	15.5	8 40	62.2
Bruglette	10	1	2.6	26.0	5 09	19.6	10	1	0.1	1.0	0 60	60.0
Attres	—	"	"	"	"	"	10	2	0.6	6.0	2 08	54.7
Maffles	10	5	3.1	31.0	10 25	55.1	10	25	31.5	513.0	60 99	19.4
Tournay	15	2	1.2	18.0	9 54	51.9	15	5	0.4	6.0	4 20	70.0
Mons	10	40	40.6	406.0	86 93	21.4	10	190	114.5	1,145.0	254 20	20.5
Jemmapes	10	2	3.5	35.0	10 11	18.4	10	5	2.6	26.0	3 80	22.3
St-Ghislain	10	4	1.3	13.0	4 45	20.5	10	7	7.2	72.0	13 53	18.8
Boussu	15	3	0.9	13.3	4 20	31.1	10	1	0.1	1.0	0 60	60.0
Thulin	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Quiévrain	15	5	6.1	61.5	13 58	14.6	10	4	3.9	39.0	12 19	20.7
TOTAUX		1,228	1,579.8	9,521.0	2,119 51	22.7		1,384	2,000.1	20,399.3	5,480 93	16.9

[N° 280.]

STATIONS DE DÉPART.	ÉCAUSSINES.						MANAGE.							
	Distances légales.		COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.	Distances légales.		COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.
	L.	Nombre.						L.	Nombre.					
Bruxelles (Nord) .	10	114	42.5	425.0	124 25	29 4	10	298	172.0	1,720.0	445 58	25.9		
Id. (Midi) .	10	598	581.6	5,816.0	700 57	18.4	10	821	1,118.8	11,188.0	2,153 11	19.1		
Vilvorde	10	2	5.1	51.0	8 50	16.3	15	5	5.5	49.5	10 69	21.6		
Malines	15	6	2.6	59.0	8 05	20.6	15	7	67.0	1,005 0	145 19	14.4		
Duffel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Contich	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Vieux-Dieu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Anvers	20	25	55.5	710.0	91 55	12.9	20	65	226.8	4,556.0	625 41	15.8		
Cappelle	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Londerzeel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Malderen	15	—	0.2	5.0	0 80	26.7	—	—	—	—	—	—		
Termonde	15	8	0.2	5.0	4 80	160 0	20	19	55.0	660.0	100 51	15.2		
Audeghem	20	1	5.5	11.0	12 96	117.8	20	—	1.1	22.0	2 48	11.5		
Wichelen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Wetteren	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Melle	—	—	—	—	—	—	25	2	1.2	50.0	7 55	23.1		
Gand	20	6	7.5	146.0	50 89	21.2	25	21	81.4	2,055.0	267 86	15.2		
Landeghem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Hansbeke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Aeltre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Bloemendael	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Bruges	50	8	0.7	21.0	8 45	40.1	55	9	10 9	581.5	47 49	12.4		
Jabbeke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Plasschendael	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Ostende	55	—	0.1	3.5	0 85	25 7	40	1	0.1	4.0	0 60	13.0		
Nazareth	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Deynze	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Olsene	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Waereghem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Haerlebeke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Courtray	25	2	1.8	45.0	15 25	20.4	25	—	9 0	225.0	41 41	18.4		
Mouscron	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Nechin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Templeuve	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Haecht	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Wespelaer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Louvain	15	25	9.0	155.0	56 64	27.1	20	7	12 1	242.0	48 12	19.9		
Vertryck	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Tirlemont	20	2	0.1	2.0	1 20	60.0	20	5	57.5	746.0	114 08	15.5		
Esemael	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Londen	—	—	—	—	—	—	25	—	5.8	143.0	15 96	11.0		
Velm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
St-Trond	25	—	0.4	10.0	2 50	25.0	25	—	11.0	275.0	32 45	11.8		
Cortenbosch	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Alken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Hasselt	50	1	0.1	5.0	0 60	20.0	—	—	—	—	—	—		
Gingelom	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
Rosoux	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
A reporter		596	492.5	5,421.5	1,048 22			1,288	1,790.8	25,264.0	4,058 47			

STATIONS DE DÉPART.	ÉCAUSSINES.						MANAGE.						
	Distances légitimes.	COLIS au minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.	Distances légitimes.	COLIS au minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.	
		L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.		Centim.	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.
Report		590	492.5	5,421.5	1,045	22		1,258	1,790.8	25,264.0	4,058	47	
Wareme	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	
Fexhe	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	
Ans	—	"	"	"	"	"	50	5	0.5	9.0	5	40	57.8
Haut-Pré	50	1	0.2	6.0	1	55	50	5	5.0	90.0	18	77	20.9
Liège	50	5	0.5	9.0	3	25	55	28	40.1	1,403.5	215	45	15.5
Chênée	50	"	0.5	15.0	5	75	55	4	2.2	77.0	12	74	16.5
Chaufontaine	—	"	"	"	"	"	55	"	2.5	80.5	12	90	16.0
Trooz-Aval	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"
Nessonvaux	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"
Pepinster	—	"	"	"	"	"	55	"	5.5	122.5	15	85	11.5
Eusival	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"
Verviers	55	"	1.2	42.0	10	20	40	1	2.2	88.0	20	05	22.8
Dolhain	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"
Herbesthal	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"
Ruysbroeck	—	"	"	"	"	"	10	"	0.5	5.0	0	75	25.0
Loth	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"
Hal	5	51	25.5	116.5	43	88	10	18	58.7	387.0	63	22	17.6
Lembeke	—	"	"	"	"	"	10	5	2.4	24.0	4	45	18.5
Tubise	5	15	15.0	65.0	21	44	5	21	10.2	51.0	23	54	49.7
Braine-le-Comte	5	50	17.5	87.5	28	90	5	82	84.2	421.0	125	12	29.7
Écaussines	"	"	"	"	"	"	5	19	25.0	125.0	27	56	21.9
Manage	5	20	15.6	78.0	21	83	"	"	"	"	"	"	"
Luttre	5	17	7.5	56.5	18	54	5	20	46.4	252.0	44	22	19.1
Gosselies	5	24	6.1	50.5	21	10	5	159	51.7	258.5	119	56	46.5
Roux	10	2	4.9	49.0	7	26	5	55	24.6	125.0	59	87	32.4
Marchiennes	10	6	15.4	154.0	20	91	5	78	54.6	275.0	96	70	35.4
Charleroy	10	11	6.9	69.0	16	77	5	160	94.2	471.0	188	40	40.0
Chatelineau	10	2	4.0	40.0	5	98	10	44	52.6	526.0	67	97	20.8
Tamines	10	"	7.5	75.0	10	67	10	54	4.9	49.0	26	56	55.8
Anvelais	15	"	1.7	25.5	2	98	10	1	0.1	1.0	0	60	60.0
Moustier	—	"	"	"	"	"	10	17	12.8	128.0	56	71	23.7
Florefle	15	2	0.5	7.5	2	60	15	6	7.5	109.5	16	76	15.5
Namur	15	21	21.4	521.0	55	56	15	76	124.4	1,866.0	294	55	15.8
Soignies	5	52	25.1	125.5	55	05	5	85	45.0	215.0	86	44	40.2
Jurbise	5	5	5.4	47.0	5	75	10	10	4.2	42.0	11	44	27.2
Leus	—	"	"	"	"	"	10	2	0.5	5.0	2	20	44.0
Brugelette	—	"	"	"	"	"	10	10	7.7	77.0	19	78	23.7
Attres	10	5	0.1	1.1	1	80	10	5	1.6	16.0	5	33	53.4
Mailles	10	11	19.2	192.0	55	15	10	45	56.9	569.0	90	96	24.7
Tournay	15	6	0.5	7.5	6	00	20	14	4.9	98.0	41	52	42.4
Mons	10	115	65.6	656.0	144	47	10	231	179.5	1,795.0	406	85	22.7
Jemmapes	10	"	5.1	51.0	6	72	10	20	12.4	124.0	53	08	28.5
Saint-Ghislain	10	2	1.6	16.0	4	74	15	7	19.7	295.5	47	42	16.0
Boussu	—	"	"	"	"	"	15	2	4.5	64.5	8	46	15.1
Thulin	—	"	"	"	"	"	15	"	8.9	155.5	16	70	12.5
Quiévrain	15	18	0.5	7.5	10	80	15	40	14.7	220.5	55	45	25.1
TOTAUX		960	756.7	7,680.0	1,592	41		2,515	2,796.9	55,455.5	6,543	94	19.0

[N° 320.]

STATIONS DE DÉPART.	LUTTRE.						GOSELIES.					
	DISTANCES LÉGALES.		POIDS TOTAL.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.		PRODUIT MOYEN.	DISTANCES LÉGALES.		POIDS TOTAL.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.		PRODUIT MOYEN.
	L.	Nombre.		Francs.	Centim.		L.	Nombre.		Francs.	Centim.	
Bruxelles (Nord)	15	22	9.1	136.5	52 21	25.6	15	120	188.6	2,379.0	542 04	14.4
Id. (Midi)	15	125	181.8	2,727.0	538 63	15.2	15	272	555.7	8,005.5	1,027 95	12.8
Vilvorde	—	—	—	—	—	—	15	—	0.2	5 0	0 80	56.7
Malines	20	—	0.2	4.0	0 80	20.0	20	5	26.1	522.0	65 58	12.2
Duffel	—	—	—	—	—	—	20	1	0.1	2.0	0 60	50.0
Contich	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vieux-Dieu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Anvers	25	4	11.1	277.5	59 66	14.5	25	71	86.5	2,187.5	285 15	15.1
Cappelle	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Londerzeel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Malderen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Termonde	20	2	0.1	2 0	1 20	60.0	20	9	7.7	134.0	29 16	18.9
Audeghem	—	—	—	—	—	—	25	1	0.1	2.5	0 60	24.0
Wichelen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wetteren	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Melle	—	—	—	—	—	—	25	1	0.4	10.0	2 40	24.0
Gand	25	8	4.0	122.5	27 48	22.4	25	24	45.4	1,155.0	172 82	15.2
Landeghem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hansbeke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aeltre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bloemendael	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bruges	—	—	—	—	—	—	55	5	2.8	98.0	24 12	24.6
Jabbeke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Plasschendael	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ostende	—	—	—	—	—	—	40	1	1.5	52.0	11 70	22.5
Nazareth	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Deynze	50	—	0.5	9.0	2 05	22.6	50	2	0.2	6.0	1 88	51.5
Olsene	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Waereghem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haerlebeke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Courtray	25	1	0.1	2.5	0 60	24.0	50	2	15.2	395.0	51 27	12.0
Mouscron	25	1	0.1	2.5	0 60	24.0	25	1	0.4	10.0	5 15	51.5
Nechin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Templeuve	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haccht	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wespelaer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Louvain	20	5	0.6	12.0	2 98	24.8	20	9	20.6	412.0	70 16	17.0
Vertryck	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tirlemont	25	1	1.4	55.0	7 75	22.1	25	5	4.8	120.0	25 58	19.6
Esemael	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landen	—	—	—	—	—	—	50	—	4.5	155.0	12 85	9.5
Velm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
St-Trond	—	—	—	—	—	—	50	—	1.8	54.0	5 49	10.2
Cortenbosch	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hasselt	—	—	—	—	—	—	55	2	0.4	14.0	5 55	25.2
Gingelom	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rosoux	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
A reporter		167	209.7	5,550.5	473 96			527	908.6	15,667.5	2,150 79	

STATIONS DE DÉPART.	LUTTRE.						GOSSELIES.					
	Distances légales.	COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE moyement.	Recettes.	Produit MOYEN.	Distances légales.	COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE moyement.	Recettes.	Produit MOYEN.
	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.
Report.		167	209.7	5,330.8	475 96			327	908.6	13,667.5	2,150 79	
Waremme.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Fexhe	—	»	»	»	»	»	58	1	0.1	5.5	0 60	17.1
Ans	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Haut-Pré	—	»	»	»	»	»	38	2	0.1	5.5	1 20	54.5
Liège	33	»	0.3	10.5	2 48	23.6	58	7	12.4	434.0	57 97	15.4
Chênée	—	»	»	»	»	»	58	1	0.1	5.5	0 60	17.1
Chaufontaine.	—	»	»	»	»	»	58	1	0.1	5.5	0 60	17.1
Trooz-Aval	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Nessonvaux	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Pepinster	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Ensival	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Verviers.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Dolhain	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Herbesthal.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Ruysbroeck	—	»	»	»	»	»	13	»	1.8	27.0	2 61	9.7
Loth.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Hal	10	3	6.4	64.0	15 91	21.7	10	3	53.2	532.0	58 88	16.7
Lembeke	—	»	»	»	»	»	10	1	0.1	1.0	0 60	60.0
Tubise	10	2	6.6	66.0	10 14	13.4	10	15	6.0	60.0	19 33	32.6
Braine-le-Comte.	3	29	32.7	163.5	59 29	36.3	10	53	35.2	532.0	87 26	16.4
Écaussines.	3	3	7.1	33.5	12 53	54.8	3	7	3.0	23.0	9 60	58.4
Manage	3	28	12.3	62.3	22 68	36.3	3	122	101.8	509.0	147 44	29.0
Luttre.	»	»	»	»	»	»	3	21	6.8	34.0	17 20	50.6
Gosselies.	3	41	72.7	363.3	78 53	21.6	»	»	»	»	»	»
Roux	—	»	»	»	»	»	3	2	1.4	7.0	2 03	29.5
Marchiennes.	3	16	24.7	123.5	53 06	28.4	3	33	21.6	108.0	34 49	51.9
Charleroy	3	6	20.0	100.0	22 98	23.0	3	51	41.9	209.3	57 03	27.2
Chatelineau	3	3	14.6	73.0	19 48	26.7	3	57	36.3	182.3	46 02	23.2
Taminés.	10	2	0.1	1.0	1 20	120.0	3	9	2.3	11.3	7 10	61.7
Auvelais.	—	»	»	»	»	»	3	3	0.1	0.3	1 30	360.0
Moustier.	—	»	»	»	»	»	10	2	4.8	48.0	8 09	16.0
Floreffe	10	»	1.4	14.0	2 93	21.1	10	3	13.3	133.8	23 21	17.2
Namur	10	9	6.4	64.0	23 07	36.6	10	33	209.0	2,030.0	368 79	17.6
Soignies	10	16	10.1	101.0	20 66	20.3	10	17	43.0	430.0	63 73	14.0
Jurbise	—	»	»	»	»	»	10	4	6.6	66.0	16 47	23.0
Lens.	—	»	»	»	»	»	13	»	2.6	39.0	8 43	21.7
Bruglette.	—	»	»	»	»	»	13	5	3.4	81.0	16 03	19.8
Altres.	—	»	»	»	»	»	13	1	0.3	4.3	1 23	27.8
Maffles.	13	»	7.2	108.0	18 91	17.3	13	3	22.6	539.0	62 77	18.3
Tournay.	20	1	0.1	2.0	0 60	50.0	20	3	4.1	82.0	57 30	46.1
Mons	13	64	19.7	293.3	70 03	23.7	13	124	66.9	1,003.3	203 32	20.8
Jemmapes.	13	»	0.5	4 3	0 90	20.0	13	3	17.8	267.0	33 17	12.4
St-Ghislain	13	2	1.9	28.3	6 46	22.7	13	6	16 6	249.0	38 12	13.5
Boussu.	—	»	»	»	»	»	13	»	0.3	4.3	1 03	23.3
Thulin.	—	»	»	»	»	»	20	1	1.3	26.0	2 70	10.4
Quiévrain	13	»	1.2	18.0	2 22	12.3	20	16	18.8	376.0	47 63	12.7
TOTAUX		394	433.7	3,020.0	897 68	17.0		1,133	1,670.7	23,453.0	3,623 01	13.3

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	ROUX.						MARCHIENNES.					
	COLIS AU minimum.		Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.	COLIS AU minimum.		Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.
	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (Nord) .	15	55	24.9	575.5	63 12	16.9	15	296	151.1	2,266.5	438 07	20.2
Id. (Midi) .	15	125	254.0	3,510.0	445 20	12.7	15	572	746.1	11,491.5	1,561 09	15.9
Vilvorde	—	»	»	»	»	»	20	2	4.1	82.0	9 78	11.9
Malines	—	»	»	»	»	»	20	5	22.2	444.0	55 08	12.0
Duffel	—	»	»	»	»	»	20	1	5.9	78.0	12 18	15.6
Contich	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Vieux-Dieu	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Anvers	25	5	2.1	52.5	12 51	25.4	25	50	145.8	5,645.0	410 96	11.5
Cappelle	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Londerzeel	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Termonde	25	3	0.8	20.0	5 50	26.5	25	24	22.8	570.0	77 72	15.6
Audeghem	—	»	»	»	»	»	25	1	12.4	310.0	50 04	9.7
Wichelen	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Wetteren	—	»	»	»	»	»	25	»	0.5	7.5	1 80	24.0
Melle	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Gand	50	3	6.5	189.0	24 38	12.9	50	25	55.8	1,014.0	129 45	12.8
Landeghem	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Aeltre	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Bloemendael	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Bruges	—	»	»	»	»	»	55	15	1.5	45.5	15 25	53.5
Jabbeke	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Plasschendael	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Ostende	—	»	»	»	»	»	40	9	5.2	208.0	28 55	15.7
Nazareth	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Deynze	50	1	0.1	3.0	0 60	20.0	50	1	1.5	45.0	5 61	12.3
Olsene	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Waereghem	—	»	»	»	»	»	50	2	1.1	55.0	8 70	26.4
Haerlebeke	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Courtray	—	»	»	»	»	»	50	1	9.5	279.0	37 65	13.5
Mouscron	—	»	»	»	»	»	25	»	0.2	5.0	1 70	34.0
Nechin	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Templeuve	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Haecht	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Wespelaer	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Louvain	25	»	20.5	512.5	48 48	9.5	25	7	20.2	805.0	67 79	15.4
Vertryck	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Tirlemont	—	»	»	»	»	»	25	4	27.2	680.0	78 91	11.6
Esemael	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Landen	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Velm	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Saint-Trond	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Cortenbosch	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Alken	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Hasselt	—	»	»	»	»	»	55	4	0.1	3.5	2 40	08.6
Gingelom	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
A reporter		168	238.7	4,660.5	599 59			997	1,208.6	21,412.5	2,990 71	

STATIONS DE DÉPART.	ROUX.						MARCHIENNES.					
	Distances légales.	COLIS	Poids total.	QUANTITÉS	Recettes.	Produit	Distances légales.	COLIS	Poids total.	QUANTITÉS	Recettes.	Produit
		au minimum.		DE				MOUVEMENT.		MOUVEMENT.			NOTES.
L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.	
Report		168	288.7	4,660.3	599 59		097	1,208.6	21,412.3	2,990 71		
Waremmes	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	
Fexhe	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	
Ans	—	"	"	"	"	53	"	0.2	7.0	1 63	23.6	
Haut-Pré	—	"	"	"	"	53	2	0.1	5.3	1 20	34.3	
Liège	53	"	1.6	36.0	3 84	10.4	53	11	8.2	287.0	49 55	17.3
Chênée	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Chaufontaine	—	"	"	"	"	"	40	1	0.1	4.0	0 60	13.0
Trooz-Aval	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Nessonvaux	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Pepinster	—	"	"	"	"	"	40	"	2.0	80.0	8 10	10.1
Ensival	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Verviers	—	"	"	"	"	"	40	2	5.1	124.0	19 53	13.7
Dolhain	—	"	"	"	"	"	43	"	1.3	33.3	15 00	22.2
Herbesthal	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Ruysbroeck	—	"	"	"	"	"	13	"	0.3	7.5	1 38	18.4
Loth	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Hal	10	"	8.3	83.0	16 73	19.7	13	8	30.0	430.0	53 99	12.4
Lembeke	—	"	"	"	"	"	10	1	0.1	1.0	0 60	60.0
Tubise	10	"	1.3	13.0	2 60	17.5	10	11	34.6	346.0	91 21	16.7
Braine-le-Comte	10	4	9.8	98.0	17 78	18.1	10	20	21.9	219.0	44 45	20.5
Écaussinnes	10	"	3.2	82.0	9 45	11.3	10	11	3.4	34.0	13 61	28.9
Manage	3	21	60.4	302.0	63 70	21.1	3	100	73.0	373.0	123 09	33.4
Luttre	—	"	"	"	"	"	3	11	19.2	96.0	23 26	24.2
Gosselies	3	8	5.2	16.0	6 73	42.2	3	49	24.6	123.0	44 37	36.2
Roux	"	"	"	"	"	"	3	2	8.3	41.3	7 60	18.5
Marchiennes	3	6	7.7	38.3	8 38	22.3	"	"	"	"	"	"
Charleroy	3	13	18.1	90.3	20 32	22.7	3	49	40.1	200.3	34 68	27.3
Chatelineau	3	17	9.4	47.0	13 99	34.0	3	39	41.6	208.0	79 69	38.3
Tamines	3	13	2.1	10.3	9 43	90.0	3	63	11.1	33.3	44 93	81.0
Auvclais	—	"	"	"	"	"	3	20	9.1	43.3	23 93	32.6
Moustier	—	"	"	"	"	"	3	32	23.1	123.3	34 73	45.6
Floreffe	—	"	"	"	"	"	10	13	4.1	41.0	12 48	30.4
Namur	10	23	22.9	229.0	42 33	13.6	10	172	249.0	2,490.0	427 37	17.2
Soignies	10	11	14.8	148.0	27 36	13.8	10	12	23.1	231.0	47 41	18.9
Jurbise	13	1	3.1	46.3	6 93	14.9	13	4	7.8	117.0	18 33	13.9
Lens	—	"	"	"	"	"	13	"	0.3	7.3	1 63	21.7
Brugellette	13	2	0.5	4.3	1 33	41.1	13	2	0.3	7.3	2 30	33.0
Attres	—	"	"	"	"	"	13	2	0.1	1.3	1 20	80.0
Maffles	13	2	1.7	23.3	6 61	23.9	13	1	4.3	64.3	14 66	22.7
Tournay	—	"	"	"	"	"	23	3	2.9	72.3	14 38	19.8
Mons	13	47	41.4	621.0	98 34	13.9	13	79	34.0	310.0	103 10	20.6
Jemmapes	13	3	5.2	48.0	7 43	13.6	13	7	1.6	24.0	6 71	28.0
St-Ghislain	13	2	17.1	236.3	36 63	22.1	20	4	11.6	232.0	22 33	9.6
Bousst	—	"	"	"	"	"	20	3	2.3	46.0	6 68	14.3
Thulin	20	2	1.3	26.0	3 40	20.8	20	"	0.3	10.0	1 73	17.3
Quiévrain	20	"	1.0	20.0	3 76	18.3	20	10	26.8	336.0	62 31	11.6
Totaux		343	626.0	6,926.0	1,034 39	14.9		1,793	1,961.3	28,933.0	4,497 30	13.3

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	CHARLEROY.						CHATELINAU.						
	COLIS au minimum.		Poids total.	QUANTITÉS ou mouvement.	Recettes.	Produit NOTES.	COLIS au minimum.		Poids total.	QUANTITÉS ou mouvement.	Recettes.	Produit NOTES.	
	Distances légales.	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.	Distances légales.	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (Nord)	15	289	300.7	4,510.5	750 24	16.6	20	143	302.5	6,046.0	777 89	12.9	
Id. (Midi)	15	952	1,697.5	23,439.5	3,504 30	13.8	13	410	709.2	10,638.0	1,638 17	18.6	
Vilvorde	20	3	4.9	98.0	13 99	14.5	20	"	2.0	40.0	4 50	10.7	
Malines	20	46	74.8	1,496.0	259 53	16.0	20	6	12.0	240.0	56.65	18.5	
Duffel	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"
Contich	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"
Vieux-Dieu	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"
Anvers	25	174	365.5	9,087.5	1,201 81	13.2	25	76	68.4	1,710.4	262 04	18.4	
Cappelle	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"
Londerzeel	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"
Malderen	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"
Termonde	25	10	120.1	5,002.5	540 95	11.4	25	3	50.6	785.0	86 55	11.3	
Audeghem	25	1	2.1	52.5	6 91	15.2	—	"	"	"	"	"	"
Wichelen	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"
Wetteren	25	"	5.5	87.5	10 85	12.4	—	"	"	"	"	"	"
Melle	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"
Gond	50	51	146.2	4,586.0	549 41	12.5	50	17	65.6	1,968.0	508 45	18.7	
Landeghem	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"
Hansbeke	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"
Aeltre	55	1	0.6	21.0	4 35	20.7	—	"	"	"	"	"	"
Bloemendael	55	"	1.5	52.5	5 65	10.7	—	"	"	"	"	"	"
Bruges	55	50	10.0	550.0	77 20	22.1	40	6	1.7	68.0	16 72	24.6	
Jobbek	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"
Plasschendael	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"
Ostende	40	5	9.6	384.0	49 95	13.0	45	6	0.5	15.5	4 38	33.9	
Nazareth	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"
Deynze	50	2	1.0	50.0	7 50	25.0	35	1	0.1	5.5	0 60	17.1	
Olsene	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"
Wacreghem	—	"	"	"	"	"	35	1	4.7	59.5	9 11	18.5	
Haerlebeke	50	"	1.0	50.0	8 00	26.7	—	"	"	"	"	"	"
Courtray	50	19	22.2	666.0	146 71	22.0	50	5	52.9	987.0	142 63	14.5	
Moucron	25	1	0.1	2.5	0 60	24.0	—	"	"	"	"	"	"
Nechin	25	1	0.1	2.5	0 60	24.0	25	"	2.5	62.5	10 58	16.6	
Templeuve	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"
Haccht	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"
Wespelaer	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"
Louvain	25	52	145.6	5,590.0	599 22	11.1	25	10	87.5	2,187.5	272 66	12.5	
Vertryck	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"
Tirlemont	25	11	18.8	470.0	76 47	16.5	50	4	5.5	159.0	19 46	12.2	
Esemael	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"
Landen	50	"	0.5	6.0	5 25	54 2	50	"	11.0	530.0	53 75	10.2	
Velm	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"
St-Trond	—	"	"	"	"	"	55	"	0.2	7.0	1 45	20.7	
Cortenbosch	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"
Alken	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"
Hasselt	55	11	1.4	49.0	15 40	51.4	55	5	0.5	10.5	5 55	33.8	
Gingelom	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"
Rosoux	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"
A reporter		1,641	2,925.5	55,855.5	7,412 85			695	1,555.6	25,295.0	3,449 64		

STATIONS DE DÉPART.	CHARLEROY.						CHATELINEAU.					
	DISTANCES LÉGALES.		POIDS TOTAL.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.		PRODUIT MOYEN.	DISTANCES LÉGALES.		POIDS TOTAL.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.		PRODUIT MOYEN.
	L.	Nombre.		COLIS AU MINIMUM.	Francs.		Centim.	L.		Nombre.	COLIS AU MINIMUM.		Francs.	Centim.
Report		1,641	2,023.3	33,853.3	7,412 85		693	1,533.6	23,293.0	5,649 64		
Waremme	—	"	"	"	"	33	"	0.7	24.5	3 25	21.5	
Fexhe	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	
Ans	33	"	2.4	34.0	9 00	10.7	—	"	"	"	"	
Haut-Pré	33	3	3.0	103.0	17 90	17.0	40	0.2	8.0	1 75	21.9	
Liège	33	62	33.2	1,862.0	333 71	18.0	40	3	14.0	360.0	115 08	20.2
Chénée	40	5	68.2	272.0	31 05	11.4	30	"	3.0	12.0	2 70	22.3
Chaufontaine	40	3	0.2	8.0	2 70	53.7	—	"	"	"	"	"
Trooz-Aval	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Nessonvaux	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Pepinster	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Ensival	40	1	1.6	64.0	6 98	10 9	—	"	"	"	"	"
Verviers	40	5	3.3	140.0	23 88	18.4	45	2	1.1	49.3	11 20	22.6
Dolhain	—	"	"	"	"	"	45	1	0.5	15.3	2 70	20.0
Herbesthal	43	"	0.3	22.5	3 38	23.9	—	"	"	"	"	"
Ruysbroeck	13	1	0.1	1.3	0 60	40.0	—	"	"	"	"	"
Lôth	13	1	1.0	1.3	0 60	40.0	—	"	"	"	"	"
Hal	13	17	166.0	2,490.0	281 96	11.5	15	10	60.8	912.0	111 62	12.2
Lembeke	—	"	"	"	"	"	15	1	0.1	1.3	0 60	40.0
Tubise	10	16	71.3	713.0	138 37	19.3	15	2	5.1	46.3	3 33	12.6
Braine-le-Comte	10	33	40.8	408.0	87 28	21.4	10	6	8.0	80.0	17 33	21.9
Écaussines	10	12	13.9	139.0	23 62	18.4	10	1	4.7	47.0	7 26	13.4
Manage	3	183	39.3	296.3	168 81	36.9	10	33	63.3	633.0	112 80	17.2
Luttre	3	34	8.3	42.3	29 09	68.4	3	13	10.1	30.3	19 72	39.0
Gosselies	3	33	18.6	93.0	43 07	46.3	3	78	21.3	106.3	61 33	37.3
Roux	3	9	16.6	83.0	16 01	19.3	3	23	30.8	134.0	33 90	22.0
Marchiennes	3	36	27.3	136.3	38 81	28.4	3	69	43.1	213.3	81 33	37.3
Charleroy	"	"	"	"	"	"	3	169	133.3	669.0	133 69	27.3
Chatelineau	3	176	70.0	330.0	148 69	42.3	"	"	"	"	"	"
Tamines	3	32	12.3	61.3	38 36	62.4	3	29	43.8	229.0	46 66	20.4
Auvelais	3	22	3.7	13.3	16 47	89.0	3	13	17.8	89.0	26 82	30.1
Moustier	3	42	30.3	132.3	37 01	37.4	3	28	29.2	146.0	48 29	33.1
Floreffe	10	39	27.8	278.0	60 03	21.6	3	38	41.2	206.0	67 62	32.8
Namur	10	346	1,322.0	13,220.0	1,773 47	13.3	10	380	830.7	8,307.0	1,133 47	14.2
Soignies	10	62	91.3	913.0	193 20	21.3	13	11	33 8	337.0	90 48	10.8
Jurbise	13	14	27.3	412.3	38 20	14.1	13	2	10.8	162.0	31 12	21.1
Lens	13	3	0.8	12.0	3 10	42.3	13	1	1.8	27.0	4 31	16.7
Bruglette	13	7	0.2	3.0	4 20	140.0	13	3	1.2	13.0	3 30	20.4
Attres	13	"	0.3	7.3	1 73	23.3	20	1	0.1	2.0	0 60	30 0
Maffles	13	28	30.3	437.3	98 74	21.6	20	11	34.3	686.0	114 23	16.7
Tournay	23	13	2.1	32.3	24 74	47.1	23	3	0.8	20.0	6 90	34.3
Mons	13	173	263.3	3,932.3	386 70	14.8	20	91	73.0	1,460.0	236 02	16.2
Jemmapes	13	10	36.2	343.0	78 93	14.3	20	4	41.7	334.0	90 08	10.8
Saint-Ghislain	20	19	77.2	1,344.0	182 66	11.8	20	3	14.0	280.0	32 40	11.6
Boussu	20	10	4.4	38.0	21 43	24.3	20	1	0.1	2.0	0 60	30.0
Thulin	20	4	10.2	204.0	24 92	12.2	20	2	3.2	64.0	8 66	13.3
Quiévrain	20	30	33.6	1,072.0	138 81	12.9	20	3	6.3	130.0	22 68	17.4
TOTAUX		3,369	3,431.9	34,141.3	12,193 26	14.3		1,933	2,939.3	42,399.0	6,443 69	13.2

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	TAMINES.						AUVELAIS.					
	Distances légales.	COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.	Distances légales.	COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.
Bruxelles (Nord) .	20	78	50.7	1,014.0	171 43	16.9	20	5	0.7	194.0	52 55	16.8
Id. (Midi) .	20	106	250.5	4,610.0	568 80	12.5	20	11	14.1	282.0	41 08	14.6
Vilvorde	20	2	2.6	52.0	6 58	12.7	20	"	0.2	4.0	1 00	23.0
Malines	25	"	9.2	250 0	26 05	11.7	"	"	"	"	"	"
Duffel	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Contich	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Vieux-Dieu	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Auvers	50	11	44.1	1,525.0	142 07	10.7	"	"	"	"	"	"
Cappelle	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Londerzeel	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Malderen	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Ternoude	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Audeghem	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Wiehelen	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Wetteren	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Melle	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Gand	50	1	5.6	108.0	18 56	17.2	"	"	"	"	"	"
Landeghem	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Hansbeke	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Aeltre	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Bloemendael	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Bruges	40	1	0.6	24.0	5 25	21.8	"	"	"	"	"	"
Jabbeke	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Plasschendael	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Ostende	45	1	0.4	18.0	5 68	20.4	"	"	"	"	"	"
Nazareth	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Deynze	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Olsene	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Waereghem	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Haerlebeke	55	"	1.0	55.0	8 76	25.0	"	"	"	"	"	"
Courtray	55	1	1.1	58.5	9 60	24.9	"	"	"	"	"	"
Mouscron	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Nechin	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Templeuve	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Haecht	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Wespelaer	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Louvain	25	6	8 8	220.0	40 70	18.5	25	7	2.6	65.0	10 25	29.6
Vertryck	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Tirlemont	50	"	5.9	117.0	20 74	17.7	"	"	"	"	"	"
Esemael	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Landen	50	"	2.4	72.0	7 80	10.8	"	"	"	"	"	"
Velm	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
St-Trond	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Cortenbosch	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Alken	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Hasselt	40	"	1.2	48.0	5 04	10.5	"	"	"	"	"	"
Gingelom	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Rosoux	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
A reporter		207	360.1	7,000.5	1,053 94			21	26.6	545.0	93 84	

STATIONS DE DÉPART.	TAMINES.						AUVELAIS.					
	Distances légales.		POIDS total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.	Distances légales.		POIDS total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.
	L.	Nombre.					L.	Nombre.				
Report.		207	560.1	7,909.5	1,055 94			21	26.6	545.0	95 84	
Waremmé.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"
Fexhe.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"
Ans.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"
Haut-Pré.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"
Liège.	40	"	0.5	20.0	4 65	25.2	—	"	"	"	"	"
Chênée.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Chaudfontaine.	40	"	1.9	76.0	10 85	14.2	—	"	"	"	"	"
Trooz-Aval.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Nessonvaux.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Pepinster.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Ensival.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Verviers.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Dolhain.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Herbesthal.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Ruysbroeck.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Loth.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Hal.	15	"	8.8	152.0	19 79	15.0	—	"	"	"	"	"
Lembeke.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Tubise.	15	1	0.4	6.0	1 80	50.0	—	"	"	"	"	"
Braine-le-Comte.	15	2	6.1	91.5	14 42	15.8	15	"	2.8	42.0	7 47	17.8
Écaussines.	10	1	5.8	58.0	5 97	15.7	—	"	"	"	"	"
Manage.	10	26	11.1	111.0	51 53	28.4	10	4	0.1	1.0	2 40	240.0
Luttre.	10	2	0.1	1.0	1 20	120.0	—	"	"	"	"	"
Gosselies.	5	11	24.6	125.0	28 95	25.5	5	1	8.0	40.0	11 58	28.4
Roux.	5	23	1.7	8.5	14 05	16.5	—	"	"	"	"	"
Marchiennes.	5	55	55.1	175.5	45 50	25.9	5	24	4.2	21.0	19 75	94.0
Charleroy.	5	95	76.4	582.0	105 99	27.7	5	39	52.6	165.0	71 51	45.9
Chatelineau.	5	172	164.0	820.0	207 27	25.5	5	28	66.2	551.0	85 76	23.5
Tamines.	"	"	"	"	"	"	5	2	9.6	48.0	9 90	20.6
Auvelais.	5	1	0.6	5.0	1 25	41.0	"	"	"	"	"	"
Moustier.	5	10	10.0	50.0	14 45	28.9	5	2	0.1	0.5	1 20	240.0
Floreffe.	5	2	7.5	36.5	7 94	21.8	5	5	5.7	18.5	5 98	32.5
Namur.	5	252	185.1	925.5	297 71	52.2	5	145	72.6	565.0	147 19	40.5
Soignies.	15	2	1.7	25.5	6 00	25.5	—	"	"	"	"	"
Jurbise.	15	"	2.1	51.5	5 60	17.8	—	"	"	"	"	"
Lens.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Bruglette.	20	1	0.1	2.0	0 60	50.0	—	"	"	"	"	"
Altres.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Maffles.	20	4	5.2	104.0	18 75	18.0	—	"	"	"	"	"
Tournay.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Mons.	20	25	11.9	258.0	56 75	25.8	20	9	1.0	20.0	8 15	40.6
Jemmapes.	20	1	5.6	112.0	11 88	10.6	—	"	"	"	"	"
St-Ghislain.	20	2	20.2	404.0	45 60	11.5	—	"	"	"	"	"
Boussu.	20	"	0.5	10.0	2 38	25.8	—	"	"	"	"	"
Thulin.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Quiévrain.	25	"	0.6	15.0	5 00	20.0	—	"	"	"	"	"
TOTAUX		835	945.5	11,851.0	1,999 74	16.9		298	227.5	1,395.0	462 49	20.0

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	MOUSTIER.						FLOREFFE.					
	Distances légales.	COLIS AU MINIMUM.	Poids total.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	Recettes.	Produit NOYER.	Distances légales.	COLIS AU MINIMUM.	Poids total.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	Recettes.	Produit NOYER.
Bruxelles (Nord) .	20	17	5.9	118.0	55 19	28.1	20	32	23.3	470.0	88 50	18.8
Id. (Midi) .	20	43	51.1	622.0	106 87	17.2	20	76	91.4	1,328.0	274 30	13.0
Vilvorde.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Malines	25	5	0.1	2.5	1 80	72.0	25	1	0.1	2.5	0 60	24.0
Duffel.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Gontich.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Vieux-Dieu.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Anvers	30	5	4.7	141.0	18 10	12.8	30	1	23 8	714.0	97 86	13.7
Cappelle.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Londerzeel	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Malderen	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Termonde.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Audeghem	30	"	2.8	84.0	8 20	9.8	30	"	5.0	130.0	14 75	98.3
Wichelen	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Wetteren	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Melle	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Gand	33	2	7.5	233.5	29 48	11.5	33	1	1.2	42.0	8 85	21.1
Landeghem	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Hansbeke	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Aeltre.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Bloemendael	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Bruges	40	1	1.1	44.0	10 36	23.5	—	"	"	"	"	"
Jabbeke	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Plassendael	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Ostende.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Nazareth	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Deynze	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Olsene.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Waereghem.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Haerlebeke	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Courtray	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Moucron	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Nechin	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Templeuve	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Haecht.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Wespelaer	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Louvain	50	12	2.6	78.0	21 60	27.7	—	"	"	"	"	"
Vertryck	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Tirlemont.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Esemael	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Landen	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Velm	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
St-Trond	—	"	"	"	"	"	33	1	0.1	3.5	0 60	17.1
Cortenbosch.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Alken	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Hasselt	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Gingelom	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Rosoux	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
A reporter.		83	33.6	1,543.0	220 66			112	143.1	5,210.0	485 85	

STATIONS DE DÉPART.	MOUSTIER.						FLOREFFE.					
	Distances légales.	COLIS AU MINIMUM.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.	Distances légales.	COLIS AU MINIMUM.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.
Report		85	55.6	1,545.0	229 66			112	145.1	5,210.0	485 55	
Waremmc.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Fexhe.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Ans.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Haut-Pré	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Liège	—	"	"	"	"	"	45	"	8.6	587.0	56 56	94.5
Chênee	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Chaufontaine	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Trooz-Aval.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Nessonvaux	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Pepinster	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Ensival	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Verviers.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Dolhain	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Herbesthal.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Ruysbroeck	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Loth	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Hal.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Lembeke	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Tubise	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Brairie-le-Comte	15	1	0.9	13.5	5 61	26.7	15	1	2.1	31.5	8 11	25.7
Écaussines.	15	1	0.1	1.5	0 60	40.0	—	"	"	"	"	"
Manage	10	6	5.4	54.0	10 81	51.8	15	5	1.2	18.0	6 26	54.8
Luttre.	—	"	"	"	"	"	10	5	0.4	4.0	1 90	47.5
Gosselies.	10	10	17.5	175.0	50 99	17.9	10	22	15.5	155.0	55 15	26.4
Roux	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Marchiennes	5	12	5.6	18.0	11 95	66.4	10	5	10.6	106.0	16 78	15.8
Charleroy	5	11	7.0	55.0	14 55	41.6	10	20	18.5	185.0	51 71	17.5
Chatelineau	5	66	56.9	284.5	98 05	54.3	5	70	55.9	179.5	78 28	45.6
Tamines.	5	6	4.1	20.5	7 55	55.8	5	2	0.6	5.0	1 85	61.0
Auvelais.	—	"	"	"	"	"	5	6	2.9	14.5	6 51	45.5
Moustier.	"	"	"	"	"	"	5	7	9.9	49.5	13 06	26.4
Floreffe	5	9	11.8	59.0	16 01	27.1	"	"	"	"	"	"
Namur	5	117	161.6	808.0	211 57	26.2	5	56	65.5	527.5	79 05	24.1
Soignies.	15	"	1.5	22.5	2 78	12.4	—	"	"	"	"	"
Jurbise	—	"	"	"	"	"	20	"	3.5	66.0	7 80	11.8
Lens	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Brugellette.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Attres.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Maffles	20	"	1.1	22.0	5 08	14.0	—	"	"	"	"	"
Tournay.	50	"	2.5	75.0	25 20	55.6	50	"	5.6	168.0	29 05	17.5
Mons	20	11	21.6	452.0	71 35	16.6	20	24	9.4	188.0	46 75	24.9
Jemmapes	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
St-Ghislain.	25	1	0.1	2.5	0 60	24.0	25	2	1.9	47.5	5 61	11.8
Boussu	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Thulin	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Quiévrain	—	"	"	"	"	"	25	"	0.2	5.0	1 15	25.0
TOTAUX		554	549.1	5,548.0	738 60	22.1		515	554.8	5,121.0	890 89	17.4

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	NAMUR.						SOIGNIES.							
	Distances légales.		COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.	Distances légales.		COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.
	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.		
Bruxelles (Nord) .	20	409	563.4	7,308.0	1,210 19	16.6	10	310	110.6	1,106.0	312 75	28.5		
Id. (Midi) .	20	798	1,792.8	53,836.0	4,928 86	13.7	10	731	776.6	7,766.0	1,501 40	16.8		
Vilvorde	25	36	43.5	1,067.5	176 57	16.2	10	2	11.2	112.0	17 55	15.3		
Malines	25	76	106.9	2,672.5	431 69	16.9	15	13	23.2	578.0	52 82	14.0		
Duffel	50	11	13.6	468.0	66 69	14.2	15	2	0.1	1.5	1 20	80.0		
Contich	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"		
Vieux-Dieu	50	1	0.1	5.0	0 60	20.0	—	"	"	"	"	"		
Anvers	50	548	692.5	20,769.0	5,003 68	14.5	20	31	124.8	2,496.0	317 50	12.7		
Cappelle	50	"	0.3	13.0	5 23	21.7	—	"	"	"	"	"		
Londerzeel	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"		
Malderen	50	"	0.2	6.0	1 50	21.7	—	"	"	"	"	"		
Termonde	50	11	144.0	4,320.0	323 75	12.1	15	14	18.3	277.5	47 41	17.1		
Audeghem	50	7	158.0	4,167.0	443 70	10.6	20	1	0.1	2.0	0 60	50.0		
Wichelen	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"		
Wetteren	50	2	5.0	90.0	13 75	17.3	—	"	"	"	"	"		
Melle	55	1	1.7	59.5	11 10	18.7	—	"	"	"	"	"		
Gand	55	139	326.5	11,427.5	1,303 08	15.2	20	40	46.8	956.0	134 19	16.3		
Landeghem	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"		
Hansbeke	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"		
Aeltre	40	"	0.2	8.0	1 75	21.9	—	"	"	"	"	"		
Bloemendael	40	5	5.7	148.0	20 96	14.2	—	"	"	"	"	"		
Bruges	43	77	55.0	1,433.0	260 64	17.5	30	8	1.3	43.0	14 25	31.7		
Jabbeke	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"		
Plasschendael	43	"	0.5	15.5	5 23	25.9	—	"	"	"	"	"		
Ostende	30	24	17.0	850.0	146 84	17.5	33	3	1.8	65.0	16 28	23.8		
Nazareth	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"		
Deynze	40	5	5.6	144.0	24 65	17.1	25	"	0.5	7.5	1 75	23.1		
Olsene	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"		
Waereghem	40	"	2.7	108.0	10 67	9.9	—	"	"	"	"	"		
Haerlebeke	40	"	5.3	140.0	32 42	23.2	—	"	"	"	"	"		
Courtray	35	34	100.0	5,300.0	376 06	16.3	20	8	8.9	178.0	38 59	32.8		
Mouscron	33	3	8.3	290.5	63 10	21.7	20	1	2.8	56.0	10 48	18.7		
Nechin	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"		
Templeuve	50	"	2.0	60.0	9 10	13.2	—	"	"	"	"	"		
Haecht	30	1	0.1	5.0	0 60	20.0	—	"	"	"	"	"		
Wespelaer	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"		
Louvain	50	9	22.3	669.0	86 20	12.9	13	21	13.5	229.5	48 55	21.1		
Vertryck	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"		
Tirlemont	50	2	6.1	183.0	26 63	14.6	20	4	57.8	736.0	90 50	11.9		
Esemael	35	1	0.1	5.5	0 60	17.1	—	"	"	"	"	"		
Landen	—	"	"	"	"	"	25	"	10.3	262.5	23 75	98.0		
Velm	35	2	0.1	5.5	1 20	34.4	—	"	"	"	"	"		
Saint-Trond	53	5	1.8	63.0	13 83	23.2	25	"	43.0	1,073.0	114 89	10.7		
Cortenbosch	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"		
Alken	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"		
Hasselt	40	6	3.1	124.0	50 46	24.6	50	1	0.1	5.0	0 60	20.0		
Gingelom	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"		
Rosoux	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"		
A reporter		2,031	3,859.3	96,043.0	13,633 13			1,214	1,235.9	13,730.3	2,583.98			

STATIONS DE DÉPART.	NAMUR.						SOIGNIES.					
	Distances légales.	COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.	Distances légales.	COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.
Report.....		2,031	5,859.5	96,043.0	15,633 15		1,214	1,253.9	15,730.5	2,383 98		
Waremmé.....	40	2	0 1	4.0	1 20	50.0	—	»	»	»	»	»
Fexhe.....	40	»	0.3	20.0	4 50	22.5	—	»	»	»	»	»
Ans.....	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Haut-Pré.....	—	»	»	»	»	»	50	2	5.0	90.0	10 65	11.8
Liège.....	43	8	1.0	43.0	12 61	28.0	50	0	7.0	210.0	48 45	25.1
Chénée.....	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Chaudfontaine....	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Trooz-Aval.....	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Nessonvaux.....	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Pepinster.....	43	4	6.6	297.0	59 56	15.5	33	»	5.0	103.0	10 93	10.4
Ensival.....	43	1	2.1	94.5	22 60	23.9	—	»	»	»	»	»
Verviers.....	50	8	16.5	813.0	98 17	12.0	33	»	1.5	43.5	11 03	24.5
Dalhain.....	50	2	0.1	3.0	1 20	24.0	—	»	»	»	»	»
Herbesthal.....	50	1	0.1	5.0	0 60	12.0	—	»	»	»	»	»
Ruysbroeck.....	20	»	1.1	22.0	4 68	21.5	10	»	16.5	163.0	18 07	11.0
Loth.....	20	1	0.1	2.0	0 60	50.0	—	»	»	»	»	»
Hal.....	20	55	152.8	2,656.0	525 86	12.2	5	33	107.6	358.0	126 42	23.3
Lembcke.....	20	»	5.9	118.0	16 64	14.1	5	2	1.1	3.5	2 03	37.5
Tahise.....	20	11	5.5	66.0	18 60	28.2	5	56	59.0	299.5	74 44	24.9
Braine-le-Comte..	20	52	27.2	344.0	75 91	15.6	5	18	5.5	16.5	12 65	76.3
Écaussinnes.....	13	10	10.0	130.0	23 82	17.2	5	8	1.7	3.5	5 78	68.0
Mange.....	13	61	50.5	889.5	171 58	19.5	5	78	54.0	170.0	78 33	46.1
Luttre.....	10	11	14.7	147.0	40 53	27.4	10	14	7.8	78.0	19 33	23.1
Gosselies.....	10	226	182.8	1,828.0	596 92	21.7	10	53	24.0	240.0	63 46	27.5
Roux.....	10	9	25.0	250.0	59 97	17.4	10	4	8.0	80.0	14 20	17.7
Marchiennes.....	10	156	127.7	1,277.0	247 47	19.4	10	16	31.3	315.0	31 56	13.9
Charleroy.....	10	539	749.1	7,491.0	1,030 98	14.0	10	88	32.5	323.0	105 04	31.7
Chatelineau.....	10	363	547.1	3,471.0	682 26	19.7	15	15	15.8	257.0	33 00	14.8
Tamines.....	5	147	37.7	288.5	137 00	47.3	15	1	1.4	21.0	5 03	14.5
Auvclais.....	5	58	19.5	96.5	30 53	32.4	13	1	0.6	9.0	2 48	27.6
Moustier.....	5	73	59.4	197.0	78 51	39.3	13	1	0.1	1.5	0 60	40.0
Floreffe.....	5	16	13.9	79.5	24 42	30.7	13	1	3.6	34.0	8 03	14.9
Namur.....	»	»	»	»	»	»	20	29	25.8	476.0	33 72	18.6
Soignies.....	20	27	79.4	1,538.0	201 76	12.7	»	»	»	»	»	»
Jurbise.....	20	5	18.9	573.0	35 21	14.6	5	16	1.5	6.5	10 28	13.8
Lens.....	20	1	1.9	58.0	9 96	26.2	5	5	2.8	14.0	5 94	42.4
Bruglette.....	23	10	2.8	70.0	19 13	27.4	5	6	5.5	17.5	8 38	49.1
Attres.....	23	2	1.1	27.5	6 46	25.5	5	5	2.2	11.0	5 94	54.0
Maffles.....	23	48	37.0	925.0	163 73	17.7	5	42	28.1	140.5	63 40	46.5
Tournay.....	30	48	22.8	684.0	190 16	27.3	13	7	1.2	18.0	12 20	67.8
Mons.....	23	172	1,642.5	41,062.5	5,810 53	9.5	5	267	154.6	675.0	290 61	43.2
Jemmapes.....	23	14	57.6	940.0	110 16	11.7	10	19	38.5	385.0	33 62	13.9
St-Ghislain.....	23	21	104.7	2,617.5	504 80	11.6	10	30	27.6	276.0	33 39	20.1
Boussu.....	23	8	4.6	113.0	17 50	13.2	10	8	0.3	3.0	5 48	109.6
Thulin.....	23	»	4.5	112.5	11 48	10.2	10	1	0.4	4.0	1 28	32.0
Quiévrain.....	50	18	40.5	1,209.0	140 22	11.6	10	57	18.8	1,880.0	52 30	28.1
TOTAUX.....		4,201	7,630.6	166,620.5	22,260 43	15.4		2,086	1,902.7	22,369.0	3,070 79	17.4

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	JURBISE.						LENS.					
	Distances légales.	COLIS AC minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit NOTES.	Distances légales.	COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit NOTES.
	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (Nord) .	13	17	6.5	94.5	21 60	22.9	13	13	4.8	72.0	23 52	32.4
Id. (Midi) .	10	38	226.8	2,208.0	586 81	17.1	13	23	68.1	1,021.5	132 77	13.0
Vilvorde	13	"	5.0	75.0	9 38	12.5	"	"	"	"	"	"
Malines	13	4	5.4	81.0	12 21	13.1	"	"	"	"	"	"
Duffel	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Contich	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Vieux-Dieu	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Anvers	20	7	32.9	638.0	91 13	13.9	23	"	6.4	160.0	20 05	12.5
Cappelle	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Londerzeel	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Malderen	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Termonde	20	4	0.6	12.0	4 78	39.8	"	"	"	"	"	"
Audeghem	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Wichelen	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Wetteren	23	"	59.0	1,473.0	144 33	9.8	"	"	"	"	"	"
Melle	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Gand	23	2	14.7	567.5	46 73	12.7	23	"	0.5	12.5	5 23	26.0
Landeghem	50	1	0.1	5.0	0 60	20.0	—	"	"	"	"	"
Hansbeke	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Aeltre	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Bloemendael	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Bruges	30	5	0.5	9.0	5 40	37.8	—	"	"	"	"	"
Jabbeke	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Plasschendael	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Ostende	33	1	0.2	7.0	1 30	21.4	—	"	"	"	"	"
Nazareth	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Deynze	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Olsene	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Waereghem	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Haerlebeke	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Courtray	—	"	"	"	"	"	13	1	0.1	1.5	0 60	40.0
Mouscron	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Nechin	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Templeuve	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Haccht	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Wespelaer	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Louvain	20	3	0.9	18.0	5 40	50.0	20	"	1.2	24.0	6 51	26.5
Vertryck	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Tirlemont	23	2	12.5	307.5	54 19	11.1	—	"	"	"	"	"
Esemael	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Landen	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Velm	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
St-Trond	50	2	17.4	322.0	33 31	10.2	—	"	"	"	"	"
Cortenbosch	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Alken	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Hasselt	50	"	0.1	5.0	0 73	23.0	—	"	"	"	"	"
Gingelom	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Rosoux	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
A reporter		154	532.0	3,900.5	816 38			41	31.1	1,291.5	206 28	

STATIONS DE DÉPART.	JURBISE.						LENS.							
	Distances légales.		COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.	Distances légales.		COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.
	L.	Nombre.						L.	Nombre.					
Report.		154	382.0	5,000.8	816 58			41	81.1	1,291.5	206 28			
Waremme.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"	
Fexhe.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"	
Ans.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"	
Haut-Pré.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"	
Liège.	53	8	5.4	189.0	56 61	10.4	—	"	"	"	"	"	"	
Chénée.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"	
Chaufontaine.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"	
Trooz-Aval.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"	
Nessonvaux.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"	
Pepinster.	40	"	1.9	76.0	7 51	9.9	—	"	"	"	"	"	"	
Ensival.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"	
Verviers.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"	
Dolhain.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"	
Herbesthal.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"	
Ruysbroeck.	10	"	4.3	43 0	6 08	13.3	—	"	"	"	"	"	"	
Loth.	10	"	0.3	3.0	1 23	23.0	—	"	"	"	"	"	"	
Hal.	10	2	38.4	384.0	41 43	10.8	10	5	1.9	19.0	5 10	26.8		
Lembeke.	10	"	9 6	96.0	14 00	14.6	—	"	"	"	"	"	"	
Tubise.	10	1	14.0	140.0	17 34	12.4	—	"	"	"	"	"	"	
Braine-le-Comte.	3	36	19.7	98.3	47 36	48.1	3	19	27.3	156.5	50 10	56.7		
Écaussines.	3	3	1.3	6.3	3 94	60.6	—	"	"	"	"	"	"	
Manage.	10	11	13.4	134.0	20 74	13.4	10	1	0.1	1.0	0 60	60.0		
Luttre.	10	2	0.1	1.0	1 20	120.0	—	"	"	"	"	"	"	
Gosselies.	10	"	1.0	10.0	3 30	33.0	13	"	0.4	6.0	1 50	21.7		
Roux.	13	5	9.4	141.0	15 87	11.5	—	"	"	"	"	"	"	
Marchiennes.	13	"	3.3	32.3	3 34	10.6	—	"	"	"	"	"	"	
Charleroy.	13	10	3.8	87.0	14 65	16.8	13	1	2.3	34.3	3 92	17.2		
Chatelineau.	13	2	4 3	67.3	10 23	15.2	13	1	0.1	1.3	0 60	40.0		
Tamines.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"	
Auvelais.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"	
Moustier.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"	
Floreffe.	20	"	0.9	18.0	4 03	22.3	—	"	"	"	"	"	"	
Namur.	20	7	3.7	174.0	23 65	15.6	20	3	0.7	14.0	3 65	40.2		
Soignies.	3	22	29.8	149.0	33 16	23.6	3	14	6.3	31.3	17 02	34.0		
Jurbise.	"	"	"	"	"	"	3	4	0.1	0 3	2 40	480.0		
Lens.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"	
Brugelle.	3	9	0.3	13.0	3 40	36.0	3	1	0.1	0.3	0 60	120.0		
Attres.	3	2	0.1	0.3	1 20	240.0	—	"	"	"	"	"	"	
Maffles.	3	13	4.8	24.0	10 67	44.3	3	14	2.4	12.0	10 11	34.2		
Tournay.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"	"	
Mons.	3	37	33.8	279.0	69 33	24.9	3	20	11.9	59.3	26 92	43.2		
Jemmapes.	3	9	13.2	76.0	13 15	19.9	3	6	2.4	12.0	6 46	33.8		
St-Ghislain.	3	3	11.7	38.3	10 32	18.0	3	1	2.2	11.0	3 67	33.4		
Boussu.	3	"	0.3	2.3	0 65	23.2	—	"	"	"	"	"	"	
Thulin.	3	1	0.1	0.3	0 60	120.0	10	2	0.1	1.0	1 20	120.0		
Quiévrain.	10	18	3.9	39.0	17 03	28.9	—	"	"	"	"	"	"	
TOTAUX		373	648.8	8,239.3	1,237 20	13.2		133	139.4	1,632.0	343 91	21.1		

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	BRUGELETTE.						ATTRES.					
	Distances légales.	COLIS	Poids total.	QUANTITÉS	Recettes.	Produit	Distances légales.	COLIS	Poids total.	QUANTITÉS	Recettes.	Produit
		AG MINIMUM.		DE MOUVEMENT.				AG MINIMUM.		DE MOUVEMENT.			AG MINIMUM.	DE MOUVEMENT.
L.	Nombre	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.	
Bruxelles (Nord) .	15	27	20.0	509.0	68 35	22.2	15	8	5.8	57.0	14 01	24.6
Id. (Midi) .	15	105	159.8	2,097.0	576 91	18.0	15	50	40.8	612.0	126 72	20.7
Vilvorde	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Malines	—	"	"	"	"	"	20	1	0.1	2.0	0 60	50.0
Duffel	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Contich	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Vieux-Dieu	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Anvers	25	5	55.6	840.0	108 09	12.9	25	1	2.0	30.0	8 78	17.6
Cappelle	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Londerzeel	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Malderen	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Termonde	—	"	"	"	"	"	20	1	0.1	2.0	0 60	50.0
Audeghem	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Wichelen	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Wetteren	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Melle	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Gand	25	4	8.1	202.5	45 12	22.5	—	"	"	"	"	"
Landeghem	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Hansbeke	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Aeltre	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Bloemendael	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Bruges	25	5	0.4	10.0	4 76	47.6	—	"	"	"	"	"
Jabbeke	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Plasschendael	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Ostende	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Nazareth	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Deynze	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Olsene	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Waereghem	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Haerlebeke	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Courtray	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Mouscron	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Nechin	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Templeuve	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Haecht	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Wespelaer	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Louvain	20	"	0.4	8.0	2 10	26.2	—	"	"	"	"	"
Vertryck	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Tirlemont	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Esemael	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Landen	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Velm	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
St-Trond	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Cortenbosch	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Alken	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Hasselt	—	"	"	"	"	"	35	"	0.5	10.5	2 48	23.6
Gingelom	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Rosoux	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
A reporter.		144	202.9	5,466.5	605 55			41	47.1	755.5	185 19	

STATIONS DE DÉPART.	BRUGELETTE.						ATTRES.					
	Distances légales.	COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit NOTES.	Distances légales.	COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit NOTES.
	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.
Report		144	202.9	5,466.5	603 35		41	47.1	755.5	155 10		
Waremme	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Fexhe	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Ans	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Haut-Pré	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Liège	35	»	0.7	234.5	56 80	13.7	—	»	»	»	»	»
Chênée	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Chaufontaine	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Trooz-Aval	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Nessonvaux	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Pepinster	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Ensival	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Verviers	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Dolhain	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Herbesthal	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Ruysbroeck	10	»	0.6	6.0	1 96	52.7	—	»	»	»	»	»
Loth	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Hal	10	9	5.1	51.0	11 60	57.4	10	1	0.1	1.0	0 60	60.0
Lembeke	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Tubise	10	»	1.4	14.0	2 78	19.9	—	»	»	»	»	»
Braine-le-Comte	10	10	7.1	71.0	16 56	25.5	10	12	8.0	80.0	18 50	22.9
Écaussines	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Manège	10	6	3.5	35.0	9 45	28.6	10	»	0.5	5.0	0 75	25.0
Luttre	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Gosselies	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Roux	15	»	0.5	7.5	1 65	21.7	—	»	»	»	»	»
Marchiennes	15	2	1.6	24.0	4 83	20.1	—	»	»	»	»	»
Charleroy	15	6	0.6	9.0	5 00	35.6	15	»	0.5	7.5	1 75	25.5
Chatelineau	15	2	0.1	1.5	1 20	30.0	—	»	»	»	»	»
Tamines	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Auvelais	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Moustier	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Floreffe	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Namur	25	10	0.5	7.5	6 00	80.0	—	»	»	»	»	»
Soignies	5	6	8.2	41.0	15 98	39.0	—	»	»	»	»	»
Jurbise	5	44	8.2	41.0	51 09	75.8	5	6	0.2	1.0	5 60	560.0
Lens	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Brugelette	—	»	»	»	»	»	5	1	0.1	0.5	0 60	120.0
Attres	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Maffles	5	8	2.2	11.0	6 10	35.5	—	»	»	»	»	»
Tournay	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Mons	5	95	77.9	589.5	153 64	40.0	5	17	9.0	45.0	21 25	47.2
Jemmapes	5	21	4.8	24.0	18 06	75.2	5	5	0.7	3.5	5 75	10.7
St-Ghislain	10	2	4.0	40.0	6 66	16.6	—	»	»	»	»	»
Boussu	10	»	1.2	12.0	2 05	17.1	—	»	»	»	»	»
Thulin	10	1	2.6	26.0	4 55	16.7	10	1	0.1	1.0	0 60	60.0
Quiévrain	10	5	1.0	10.0	5 84	58.4	—	»	»	»	»	»
TOTAUX		567	558.5	4,300.0	947 09	21.0		84	66.1	876.0	204 59	25.5

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	MAFFLES.						TOURNAY.					
	Distances légales.	COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.		Produit NOTES.	Distances légales.	COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.		Produit NOTES.
				Recettes.	Produit					Recettes.	Produit	
L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues	Francs.	Centim.	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.	
Bruxelles (Nord) .	15	27	44.4	666.0	113 76	17.1	20	612	1,052.6	20,632.0	3,660 24	17.7
Id. (Midi) .	15	68	205.0	5,043.0	469 47	13.4	20	1	5.8	76.0	17 23	22.7
Vilvorde	20	5	0.7	14.0	5 00	35.7	25	58	8.3	212.5	39 53	27.9
Malines	20	11	1.0	20.0	9 16	43.8	25	84	82.5	2,062.5	349 27	16.9
Duffel	20	1	0.1	2.0	0 60	50.0	50	10	1.2	36.0	11 83	52.9
Contich	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Vieux-Dieu	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Anvers	25	44	61.2	1,330.0	232 38	13.2	30	472	809.9	24,297.0	5,197 53	15.2
Cappelle	—	"	"	"	"	"	25	5	1.5	37.5	10 06	29.2
Londerzeel	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Malderen	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Termonde	25	12	2.7	67.5	17 54	26.0	25	71	88.1	2,202.5	231 48	12.8
Audeghem	25	"	19.4	485.0	58 80	12.1	20	18	126.0	2,520.0	316 82	12.6
Wichelen	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Wetteren	25	1	0.1	2.5	0 60	24.0	20	6	44.0	880.0	100 78	11.3
Melle	—	"	"	"	"	"	20	1	1.6	32.0	6 99	21.8
Gand	25	10	7.1	177.3	37 46	21.1	15	631	1,447.9	21,718.5	5,405 49	15.7
Landeghem	—	"	"	"	"	"	20	1	0.1	2.0	0 60	30.0
Hansbeke	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Aeltre	—	"	"	"	"	"	20	5	3.6	72.0	11 92	16.6
Bloomendael	—	"	"	"	"	"	20	2	0.1	2.0	1 20	60.0
Bruges	25	4	0.5	7.5	4 16	33.5	20	262	21.1	422.0	225 12	35.6
Jabbek	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Plasschendael	—	"	"	"	"	"	20	2	0.1	2.0	1 20	60.0
Ostende	50	"	0.5	9.0	2 95	32.6	25	143	86.3	2,162.3	432 21	20.9
Nazareth	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Deynze	—	"	"	"	"	"	15	54	107.4	1,611.0	220 96	15.7
Olsene	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Waereghem	—	"	"	"	"	"	10	17	28.5	235.0	46 39	16.3
Haerlebeke	—	"	"	"	"	"	10	9	9.5	95.0	17 07	19.0
Courtray	—	"	"	"	"	"	10	668	326.9	8,269.0	1,214 06	14.7
Mouscron	—	"	"	"	"	"	5	533	445.4	2,217.0	327 76	25.8
Nechin	—	"	"	"	"	"	5	3	1.9	9.5	5 13	53.3
Templeuve	—	"	"	"	"	"	5	4	2.0	10.0	3 85	38.5
Haecht	—	"	"	"	"	"	50	1	0.1	5.0	0 60	20.0
Wespelaer	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Louvain	25	6	31.3	782.5	103 71	15.5	50	106	92.1	2,765.0	439 68	16.6
Vertryck	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Tirlemont	25	"	1.4	55.0	4 54	12.4	50	8	59.5	1,779.0	260 00	14.6
Esemael	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Landen	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Velm	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
St-Trond	50	1	0.1	3.0	0 60	20.0	55	4	6.9	241.5	45 91	18.3
Cortenbosch	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Alken	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Hasselt	55	1	1.2	42.0	6 52	15.0	40	19	10.6	424.0	73 18	17.3
Gingelom	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Rosoux	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
A reporter		191	574.3	6,888.5	1,066 83			5,575	5,347.5	93,092.0	14,982 43	

STATIONS DE DÉPART.	MAFFLES.						TOURNAY.					
	Distances légalés	COLIS AU minimum	Poids total.	QUANTITES DE mouvement.	Recettes	Produit MOYEN	Distances légalés	COLIS AU minimum	Poids total.	QUANTITES DE mouvement	Recettes.	Produit MOYEN
	L	Nombre	Quintaux	Quint lieus	Francs	Centim	L	Nombre	Quintaux.	Quint lieues	Francs	Centim
Report . . .		191	574.5	6,888 5	1,066 85		5,575	5,547 5	95,092 0	14,982 45		
Waremmé	—	"	"	"	"	"	40	1	0 1	4 0	0 60	15 0
Pexhe	—	"	"	"	"	"	40	1	0 1	4 0	0 60	15 0
Ans	—	"	"	"	"	"	40	2	5 8	152 0	28 50	18 9
Haut-Pre	35	"	4.6	161 0	26 56	16 4	40	17	5 7	228 0	51 15	17.2
Liege	35	5	2 5	80 5	16 59	20 4	45	211	112 1	5,044 5	817 00	16.2
Chénee	—	"	"	"	"	"	45	2	1 1	49 5	11 70	25 6
Chaufontaine	—	"	"	"	"	"	45	5	1 8	81 0	20 00	24.8
Trooz Aval	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Nessonvaux	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Pepinster	40	"	9 0	560 0	41 40	11 5	45	5	2 4	108 0	14 95	15 8
Ensival	40	"	0.5	20 0	5 00	25 0	45	2	5 8	171 0	45 75	25 6
Verviers	40	"	0 5	12 0	5 00	25 0	50	51	255 9	12,795 0	1,508 58	11.8
Dolhain	—	"	"	"	"	"	50	"	0 1	5 0	1 15	25 6
Herbesthal	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Ruysbroeck	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Loth	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Hal	10	4	15.7	157 0	50 12	19 2	20	"	35 7	674 0	121 58	18 0
Lembcke	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Tubise	10	2	4 1	41.0	9 04	22 0	15	"	6 2	95 0	25 81	27 8
Braune-le-Comte	10	18	19 4	194 0	58 05	19 6	15	5	0 8	12 0	7 40	61.7
Leussines	10	12	1 8	18 0	10 20	56 7	15	15	2 5	57 5	19 25	51 5
Manage	10	18	53 1	531 0	70 86	21 4	20	15	16 7	554 0	95 55	28 1
Luttre	15	2	8 9	155 5	20 44	15 5	20	6	0 9	18 0	5 90	53 0
Gosselies	15	6	10 5	157 5	50 28	19 2	20	6	5 7	114 0	57 96	55 3
Roux	15	1	9 6	144.0	26 88	18 7	20	1	1 5	50 0	15 20	44 0
Marchiennes	15	4	4 7	70 5	11 41	16 2	25	1	2 4	60 0	11 71	19 8
Charleroy	15	8	22.9	545.5	61 91	18 0	25	11	25 9	597 5	155 71	22 7
Chatelneau	20	10	12 5	250 0	58 90	15 6	25	5	6 5	157 5	45 50	28 8
Tamines	20	1	0 9	18 0	4 20	25 5	25	1	0 1	2 5	0 60	24 0
Auvélais	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Moustier	—	"	"	"	"	"	50	5	0 1	5 0	1 80	60 0
Floreffe	—	"	"	"	"	"	50	"	0 1	5 0	1 05	53 0
Namur	25	52	45.6	1,090 0	165 60	15 5	50	56	71 8	2,154 0	421 27	19 6
Soignies	5	25	25.9	119 5	49 18	41 2	15	15	4 8	72 0	57 22	51 7
Jurbise	5	59	28 1	140 5	40 98	29 2	—	"	"	"	"	"
Lens	5	10	1 5	6 5	6 65	10 2	—	"	"	"	"	"
Bruglette	5	7	1 7	8 5	5 18	60.9	—	"	"	"	"	"
Attres	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Maffles	"	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Tournay	10	1	0 1	1 0	0 60	60 0	"	"	"	"	"	"
Mons	5	115	114.0	574 5	216 86	57 7	15	5	4 1	61.5	21 15	54.4
Jemmapes	10	14	11 6	116 0	25 56	20 1	—	"	"	"	"	"
St-Ghislain	10	5	15 5	155 0	25 10	16 2	15	"	0 4	6 0	5 90	65.0
Boussu	10	4	5 1	51 0	7 55	24.4	—	"	"	"	"	"
Thulin	10	8	5 9	59.0	11 55	29 6	—	"	"	"	"	"
Quevrain	10	19	51 9	519.0	67 96	21 5	20	"	7 1	142 0	60 08	42.3
TOTAUX		558	814.7	11,980 5	2,151 84	17.8		3,967	5,925 3	118,505 5	18,557 95	15 7

[N° 380.]

STATIONS DE DÉPART.	MONS.						JEMMAPES.					
	Distances légales.	COLIS	Poids total.	QUANTITÉS	Recettes.	Produit	Distances légales.	COLIS	Poids total.	QUANTITÉS	Recettes.	Produit
		AU minimum		DE mouvement.		MOYEN.		AU minimum		DE mouvement.		MOYEN.
L.	Nombre	Quintaux.	Quint -lieues.	Francs	Centim.	l.	Nombre	Quintaux.	Quint -lieues.	Francs	Centim.	
Bruxelles (Nord) .	15	728	300.4	7,506 0	1,407 49	18.8	15	51	46.9	705.5	155 98	19.0
Id. (Midi) .	15	2,885	1,914 9	28,725 3	5,118 02	17 8	15	100	425.4	6,581.0	827 09	15.0
Vilvorde.	15	58	17.6	264 0	66 67	25 5	20	1	0.6	12.0	2 60	21.7
Malines	20	122	241.7	4,854 0	727 78	15.1	20	5	2.9	58.0	8 28	14.5
Duffel	20	16	17.8	536.0	65 75	17 9	—	—	—	—	—	—
Contich	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vieux-Dieu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Anvers	25	595	958.6	25,965 0	5,565 24	14.0	25	24	60.7	1,517.5	199 84	15.2
Cappelle.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Londerzeel.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Malderen	20	1	0.6	12.0	5 25	29.9	—	—	—	—	—	—
Termonde	20	57	119 5	2,500 0	562 65	15.2	25	8	7.6	190.0	52 82	17.5
Audeghem.	25	9	25.4	655.0	81 47	12.7	25	—	5.1	127.5	15 01	10.2
Wichelen	25	1	0.1	2.5	0 60	24.0	—	—	—	—	—	—
Wetteren	25	4	47.8	1 195.0	152 54	11.1	25	1	0 1	2.5	0 60	24 0
Melle.	25	—	1.5	57.5	9 59	25.0	—	—	—	—	—	—
Gand,	25	255	566.7	9,167.5	1,551 48	16 7	50	11	15.5	405.0	55 56	15.2
Landeghem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hansbeke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aelre.	50	1	0.1	5 0	0 60	20.0	—	—	—	—	—	—
Bloemendael. . . .	55	1	2.2	77.0	8 95	11.6	55	1	0.1	5.5	0 60	17.1
Bruges	50	165	46 0	1,580 0	5,5 26	25 6	50	6	0.5	15 0	6 24	41.6
Jabbeke.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Plasschendael . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ostende.	55	28	51.2	1,252.0	261 58	21.5	55	1	5.4	119.0	19 04	16 0
Nazareth	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Deynze	25	5	1.5	57.5	11 60	50.9	25	—	1.0	25.0	7 26	29.0
Olsene	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Waereghem	25	2	0.1	2 5	1 20	48.0	25	—	1 2	50.0	4 26	14.2
Haerlebeke.	20	5	0.6	12.0	6 20	51 7	—	—	—	—	—	—
Courtray	20	54	86.1	1,722 0	460 47	25.7	20	2	7.1	142.0	52 20	22.7
Mouscron	20	2	2.2	44 0	15 22	50.0	—	—	—	—	—	—
Nechin	—	—	—	—	—	—	15	—	0.5	4.5	2 85	65.5
Templeuve.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haecht	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wespelaer.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Louvain	20	112	148 5	2,966.0	490 19	16 5	25	—	10.4	260.0	25 48	98.0
Vertryck	25	—	0.2	5 0	1 15	25 0	—	—	—	—	—	—
Tirlemont	25	10	241.8	6,045.0	652 86	10.8	—	—	—	—	—	—
Esemael.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landen	30	—	125 0	5,780.0	571 74	9 8	—	—	—	—	—	—
Velm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Saint-Trond	50	1	68.9	2,067.0	220 02	10.6	50	1	1.2	56 0	8 88	23.8
Cortenbosch	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hasselt	55	13	5.5	115.5	51 00	26.8	55	5	0.4	14.0	4 65	55 2
Gingelom	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rosoux	50	4	0.1	5.0	2 40	80 0	—	—	—	—	—	—
A reporter		8,068	4,975.2	98,579.5	16,759 81			215	588.4	10,046.0	1,582 74	

STATIONS DE DÉPART.	MONS.						JEMMAPES.					
	Distances légales.	COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.	Distances légales.	COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.
	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.
Report		5,068	4,975.2	98,579.5	15,759 51		215	588.4	10,046.0	1,582 74		
Waremmé	50	6	0.4	12.0	5 03	42.1	—	»	»	»	»	»
Fexhe	53	2	0.1	5.5	1 20	54.5	—	»	»	»	»	»
Ans	53	2	1.4	49.0	12 25	25.0	53	»	0.3	17.3	4 58	25.0
Haut-Pré	53	8	15.6	476.0	76 45	16.1	—	»	»	»	»	»
Liège	53	151	151.4	4,599.0	713 86	15.3	53	4	20.4	714.0	101 67	14.2
Chênée	53	5	10.5	360.5	49 15	15.6	—	»	»	»	»	»
Chaufontaine	53	2	0.5	10.5	5 00	28.6	—	»	»	»	»	»
Trooz-Aval	40	1	0.1	4.0	0 60	15.0	—	»	»	»	»	»
Nessonvaux	40	»	0.2	8.0	1 85	27.1	—	»	»	»	»	»
Pepinster	40	5	5.2	128.0	21 54	16.7	40	»	1.9	76.0	8 08	10.6
Ensival	40	»	5.6	144.0	55 12	24.4	—	»	»	»	»	»
Verviers	40	25	59.6	1,584.0	254 72	16.1	—	»	»	»	»	»
Dolhain	40	1	5.9	136.0	20 42	15.1	45	»	0.1	4.5	1 05	25.5
Herbesthal	45	»	0.2	9.0	2 13	25.9	—	»	»	»	»	»
Ruysbroeck	15	5	5.8	87.0	11 08	12.7	15	»	7.1	106.5	15 53	12.5
Loth	10	2	0.1	1.0	1 20	120.0	—	»	»	»	»	»
Hal	10	72	124.5	1,245.0	202 85	16.5	10	5	28.6	286.0	44 54	18.5
Lembeke	10	»	2.1	21.0	3 15	14.9	10	»	5.0	50.0	6 75	15.5
Tubise	10	25	60.0	609.0	105 15	17.5	10	1	9.9	99.0	16 02	16.2
Braine-le-Comte	10	124	46.2	462.0	161 14	54.9	10	10	4.5	45.0	12 19	27.1
Écaussinnes	10	46	14.5	145.0	44 26	50.5	—	»	»	»	»	»
Manage	10	184	121.4	1,214.0	287 65	25.7	10	11	6.7	67.0	18 24	27.2
Luttre	15	27	5.9	88.5	27 81	51.4	—	»	»	»	»	»
Gosselies	15	76	66.8	1,062.0	168 45	16.8	15	8	0.6	9.0	6 00	66.7
Roux	15	51	54.7	820.5	108 26	15.2	15	»	2.2	55.0	4 57	15.8
Marchiennes	15	58	27.5	412.5	84 16	20.4	15	8	11.4	171.0	22 75	15.5
Charleroy	15	155	116.8	1,752.0	299 38	17.1	15	15	15.5	199.5	51 98	16.0
Châtelineau	20	61	70.4	1,408.0	201 85	14.5	20	8	8.0	160.0	26 88	16.7
Tamines	20	26	9.9	198.0	59 08	19.7	20	1	1.6	52.0	4 78	14.9
Auvelais	20	1	0.1	2.0	0 60	50.0	—	»	»	»	»	»
Moustier	20	4	1.0	20.0	6 68	55.4	20	2	0.4	8.0	2 80	55.0
Floreffe	20	15	10.2	204.0	55 81	17.6	—	»	»	»	»	»
Namur	25	120	805.0	20,075.0	2,079 85	10.4	25	50	11.4	285.0	62 52	21.9
Soignies	5	135	132.2	761.0	244 24	52.1	10	24	48.2	482.0	72 26	15.0
Jurbise	5	51	12.5	62.5	26 25	42.0	5	18	5.5	26.5	15 95	52.6
Lens	5	14	6.5	52.5	16 65	51.2	5	5	1.1	5.5	5 10	56.4
Brugelle	5	82	51.6	154.6	87 95	55.7	5	10	2.2	11.0	8 55	77.8
Attres	5	21	8.5	41.5	24 71	59.5	5	5	0.2	1.0	5 00	500.0
Maffles	5	185	69.6	548.0	197 54	56.7	10	25	16.8	168.0	56 22	21.6
Tournay	15	6	0.6	9.0	7 51	81.2	15	2	0.1	1.5	1 20	80.0
Mons	»	»	»	»	»	»	5	58	51.1	255.5	55 45	21.7
Jemmapes	5	12	9.5	47.5	15 54	28.1	»	»	»	»	»	»
Saint-Ghislain	5	91	26.5	152.5	70 36	53.1	5	15	11.6	58 0	15 08	26.0
Boussu	5	46	58.7	195.5	51 99	26.9	5	10	2.7	15.5	7 56	56.0
Thulin	5	55	20.4	102.0	55 68	55.0	5	5	10.0	50.0	9 57	18.7
Quiévrain	5	554	555.0	2,669.5	606 67	22.7	5	52	50.0	150.0	58 20	25.5
TOTAUX		7,514	7,635.6	140,447.0	22,203 59	15.8		491	901.5	15,651.5	2,055 01	14.9

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	ST-GHISLAIN.						BOUSSU.					
	Distances légales.	COLIS ou minimum.	Poids total.	QUANTITÉS ou moyennent.	Recettes.	Produit NOTES.	Distances légales.	COLIS ou minimum.	Poids total.	QUANTITÉS ou moyennent.	Recettes.	Produit NOTES.
	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (Nord) .	15	78	145.7	2,155.3	571 29	17.2	15	42	46.3	694.5	158 23	19.9
Id. (Midi) .	15	170	490.8	6,012.0	928 00	15.4	15	96	197.6	2,964.0	474 39	16 0
Vilyorde.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Malines	20	2	2.8	36.0	11 29	20.2	20	"	0.5	6.0	1 30	23.0
Duffel.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Contich	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Vieux-Dieu	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Anvers	25	51	36.6	1,415.0	218 47	15 4	25	21	52.0	500.0	115 44	14.4
Cappelle.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Londerzeel.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Malderen	25	1	0.1	2.5	0 60	24 0	—	"	"	"	"	"
Termonde	25	10	23.5	652.5	76 96	12.2	25	2	7.5	187.5	21 36	11.5
Audeghem.	25	"	0.5	12.5	2 88	23.0	—	"	"	"	"	"
Wichelen	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Wetteren	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Melle	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Gand	50	10	17.9	557.0	91 25	17.0	50	3	18.7	361.0	76 71	15.7
Landeghem	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Hansbeke	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Aeltre.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Bloemendael.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Bruges	50	5	3.9	117.0	20 14	17.2	50	4	0.2	7.0	5 55	47.9
Jabbek.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Plasschendael.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Ostende	35	"	2.2	77.0	15 35	17.6	35	1	0.1	5.5	0 60	17.1
Nazareth	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Deynze	25	"	0.5	12.5	5 75	50.0	—	"	"	"	"	"
Olsene.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Waereghem	25	"	0.2	5.0	1 65	55.0	—	"	"	"	"	"
Haerlebeke.	25	"	1.0	25.0	8 50	54.0	—	"	"	"	"	"
Courtray	20	1	0.5	6.0	2 55	59.2	20	"	2.5	50.0	22 75	45.5
Mouscron	20	"	0.4	8.0	5 70	46.2	—	"	"	"	"	"
Nechin	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Templeuve.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Haecht	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Wespelaer.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Louvain	25	"	5.5	87.5	11 88	15.6	25	5	29.1	727.5	155 67	18.4
Vertryck	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Tirlemont	25	"	5.7	142.5	51 25	21.9	—	"	"	"	"	"
Esemael.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Landen	50	"	5.0	90.0	0 45	10.5	—	"	"	"	"	"
Velm	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Saint-Trond	50	"	7.0	210.0	25 45	11.2	—	"	"	"	"	"
Cortenbosch	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Alken	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Hasselt	55	6	0.2	7.0	5 60	51.4	—	"	"	"	"	"
Gingelom	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Rosoux	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
A reporter		554	675.6	11,610.5	1,855 07			174	554.5	6,001.0	988 20	

STATIONS DE DÉPART.	ST. GHISLAIN.						BOUSSU.					
	Distances légales.	COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit NOTER.	Distances légales.	COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit NOTER.
		L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.		Centim.	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.
Report.		554	675.6	11,610.5	1,853 97			174	534.3	6,001.0	988 20	
Waremme.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Fexhe.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Ans.	35	»	0.5	17.5	4 50	25.7	—	»	»	»	»	»
Haut-Pré.	55	3	12.8	448.0	52 47	11.7	—	»	»	»	»	»
Liège.	40	11	59.0	1,560.0	188 27	12.1	40	1	1.1	44.0	9 98	22.7
Chénée.	40	»	1.5	60.0	7 64	12.7	40	1	0.1	4.0	0 60	15.0
Chaufontaine.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Trooz-Aval.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Nessonvaux.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Pepinster.	40	»	0.5	12.0	5 00	25.0	—	»	»	»	»	»
Ensival.	40	»	2.0	80.0	11 81	14.8	—	»	»	»	»	»
Verviers.	45	9	6.5	292.5	53 90	12.5	45	»	0.1	4.5	1 08	25.5
Dolhain.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Herbesthal.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Ruysbroeck.	15	»	1.6	24.0	2 80	11.7	15	»	9.5	142.5	17 58	12.5
Loth.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Hal.	15	6	25.2	548.0	40 65	11.7	15	5	10.0	150.0	19 56	12.9
Lembeke.	15	»	7.7	115.5	11 85	10.2	—	»	»	»	»	»
Tubise.	10	4	14.4	144.0	27 53	19.0	15	»	2.5	57.5	4 60	12.5
Braine-le-Comte.	10	15	8.6	86.0	22 52	26.2	10	1	0.9	9.0	2 41	26.8
Écaussines.	10	»	2.5	25.0	5 20	22.6	—	»	»	»	»	»
Manage.	15	14	25.5	549.5	46 47	13.5	15	2	5.4	51.0	6 90	15.5
Luttre.	15	5	0.1	1.5	1 80	120.0	15	»	0.2	5.0	0 70	25.5
Gosselies.	15	8	20.5	504.5	46 66	15.5	15	1	10.0	150.0	20 74	15.8
Roux.	15	54	8.2	125.0	56 10	29.5	—	»	»	»	»	»
Marchiennes.	20	6	25.4	398.0	50 78	10.0	20	2	5.7	114.0	11 88	10.4
Charleroy.	20	11	22.5	450.0	64 42	14.5	20	2	5.7	74.0	10 91	14.7
Chatelineau.	20	5	15.0	260.0	55 56	15.6	20	»	5.0	60.0	7 26	12.1
Tamines.	20	1	0.5	6.0	1 50	25.0	—	»	»	»	»	»
Auvelais.	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Moustier.	25	4	0.1	2.5	2 40	96.0	—	»	»	»	»	»
Floreffe.	25	2	0.5	7.5	2 25	50.0	—	»	»	»	»	»
Namur.	25	54	65.8	1,595.0	206 75	15.0	25	1	11.1	277.5	55 63	12.8
Soignies.	10	19	54.0	549.0	58 66	16.8	10	12	15.8	158.0	26 11	18.9
Jurbise.	5	15	7.5	56.5	15 59	37.2	5	4	2.0	10.0	4 45	44.5
Lens.	5	5	0.1	0.5	1 80	560.0	5	1	0.6	5.0	1 85	61.0
Brugellette.	10	1	0.8	8.0	1 58	19.7	10	1	1.9	19.0	5 55	18.7
Attres.	10	1	0.1	1.0	0 60	60.0	—	»	»	»	»	»
Maffles.	10	15	10.4	104.0	27 68	26 6	10	9	10.7	107.0	21 70	20.5
Tournay.	15	6	0.7	10.5	8 48	80.0	15	2	0.1	1.5	1 20	80.0
Mons.	5	294	194.6	975.0	298 29	50.7	5	88	94.6	475.0	112 95	25.9
Jemmapes.	5	12	25.5	117.5	22 55	19.0	5	2	7.2	56.0	5 82	16.2
St-Ghislain.	»	»	»	»	»	»	5	4	3.9	19.5	4 87	25.0
Boussu.	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Thulin.	5	15	5.6	18.0	8 08	44.9	5	2	5.1	15.5	5 15	20.5
Quiévrain.	5	67	41.7	208.5	66 24	51 8	5	52	24.9	124.5	54 87	28.0
TOTAUX.		950	1,291.0	20,285.0	5,249 75	16.0		547	588.4	8,069.0	1,358 28	16.8

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	THULIN.						QUIÉVRAIN.					
	COLIS AU minimum.		Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.	COLIS AU minimum.		Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.
	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (Nord)	20	6	19.8	396.0	46 36	11.7	20	42	54.0	1,080.0	183 53	17.0
Id. (Midi)	15	16	122.4	1,856.0	254 13	13.8	20	150	1,858.2	56,764.0	3,961 90	10.8
Vilvorde	—	»	»	»	»	»	20	5	5.1	62.0	15 80	22.3
Malines	—	»	»	»	»	»	23	4	28.3	707.5	79 11	11.2
Duffel	—	»	»	»	»	»	23	»	7.9	197.5	31 84	16.1
Contich	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Vieux-Dieu	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Anvers	25	13	70.0	1,730.0	209 67	12.0	50	42	136.7	4,701.0	611 46	13.0
Cappelle	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Londerzeel	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Termonde	23	5	0.2	3.0	3 00	60.0	23	»	0.5	12.5	3 15	25.0
Audeghem	23	»	3.2	80.0	10 45	15.0	23	»	4.0	100.0	12 45	12.4
Wichelen	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Wetteren	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Melle	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Gand	50	1	17.8	534.0	65 60	12.5	50	5	225.6	6,768.0	780 13	11.5
Landeghem	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Aeltre	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Bloemendael	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Bruges	35	3	0.2	7.0	2 75	59.0	35	3	0.3	10.5	3 70	35.2
Jabbeke	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Plasschendael	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Ostende	—	»	»	»	»	»	40	»	13.1	524.0	86 99	16.6
Nazareth	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Deynze	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Olsene	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Waerghem	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Haerlebeke	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Courtray	25	»	0.1	2.5	0 90	36.0	25	8	0.5	12.5	7 53	60.2
Mouscron	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Nechin	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Templeuve	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Haecht	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Wespelaer	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Louvain	25	»	5.0	125.0	13 25	10.6	25	13	21.9	547.5	72 57	13.2
Vertryck	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Tirlemont	50	1	2.7	81.0	8 03	9.9	50	»	6.9	207.0	31 81	15.4
Esemael	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Landen	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Velm	—	»	»	»	»	»	50	5	0.3	9.0	3 50	36.7
St-Trond	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Cortenbosch	—	»	»	»	»	»	53	2	2.6	91.0	16 40	18.0
Alken	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Hasselt	35	1	0.2	7.0	1 48	21.1	40	»	0.7	28.0	6 50	22.5
Gingelom	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»	»
A reporter		46	241.6	4,823.5	615 58		259	2,564.6	51,822.0	5,005 75		

STATIONS DE DÉPART.	THULIN.						QUIÉVRAIN.					
	Distances légales.	COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit NOTES.	Distances légales.	COLIS AU minimum.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit NOTES.
	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Nombre.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.
Report.		46	241.6	4,825.5	615 58			239	2,564.6	51,822.0	5,903 75	
Wareme.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Fexhe.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Ans.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Haut-Pré	—	"	"	"	"	"	40	1	0.1	4.0	0 60	15.0
Liège	40	1	1.6	64.0	6 68	10.4	40	26	240.3	9,620.0	1,177 86	12.2
Chênée	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Chaufontaine	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Trooz-Aval	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Nessonvaux	—	"	"	"	"	"	45	"	7.0	315.0	51 15	9.9
Pepinster	—	"	"	"	"	"	45	1	0.2	9.0	1 65	18.3
Ensival	—	"	"	"	"	"	45	"	5.5	258.5	24 65	10.5
Verviers.	—	"	"	"	"	"	45	12	69.4	3,125.0	289 00	9.5
Dolhain	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Herbesthal.	—	"	"	"	"	"	50	"	0.3	15.0	5 55	25.5
Ruysbroeck	15	"	18.1	271.5	55 51	12.5	15	2	0.1	1.5	1 20	30.0
Loth	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Hal.	15	1	3.7	85.5	10 01	11.7	15	11	15.3	252.5	54 42	14.8
Lembeke	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Tubise	15	2	0.8	12.0	5 50	27.5	15	1	12.9	105.5	26 59	15.6
Braine-le-Comte	10	1	0.1	1.0	0 60	60.0	10	6	1.6	16.0	5 95	57.2
Écaussines.	10	1	0.1	1.0	0 60	60.0	15	7	0.8	12.0	5 86	48.8
Manage	15	5	2.2	55.0	5 51	16.1	15	10	14.7	220.5	55 41	16.1
Luttre.	—	"	"	"	"	"	15	"	1.0	15.0	5 76	25.1
Gosselics.	20	"	6.5	126.0	11 15	8.8	20	12	4.8	96.0	17 05	17.8
Roux	20	2	0.5	10.0	2 60	26.0	20	5	9.0	180.0	50 95	17.2
Marchiennes	20	2	0.1	2.0	1 20	60.0	20	7	20.0	400.0	46 20	11.5
Charleroy	20	5	1.9	58.0	6 55	17.2	20	8	5.4	68.0	15 50	19.9
Chatelineau	20	1	2.7	54.0	5 95	11.0	20	6	18.7	574.0	50 18	15.4
Tamines.	—	"	"	"	"	"	25	"	2.2	55.0	5 17	9.4
Auvclais.	—	"	"	"	"	"	25	"	0.5	7.5	1 75	23.1
Moustier.	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Floreffe	—	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"	"
Namur	25	2	1.4	55.0	8 55	25.9	50	19	46.1	1,585.0	165 79	12.0
Soignies.	10	1	6.6	66.0	9 59	14.5	10	12	19.0	190.0	56 96	19.5
Jurbise	5	6	4.4	22.0	7 89	55.9	10	11	20.6	206.0	27 57	15.4
Lens	—	"	"	"	"	"	10	1	0.1	1.0	0 60	60.0
Bruglette.	10	4	0.6	6.0	5 40	36.7	10	16	27.6	276.0	66 60	24.1
Attres.	10	2	2.6	26.0	5 45	21.0	10	1	1.1	11.0	2 20	20.0
Maffles	10	2	5.0	50.0	6 00	20.0	10	15	15.7	137.0	50 35	22.5
Tournay.	—	"	"	"	"	"	20	1	0.1	2.0	0 60	50.0
Mons	5	137	107.5	556.5	161 60	50.1	5	666	465.0	2,515.0	735 45	51.8
Jemmapes.	5	5	18.5	92.5	15 78	14.9	5	51	45.4	227.0	47 65	21.0
St-Ghislain.	5	28	27.7	158.5	54 59	24.8	5	175	107.0	555.0	170 59	51.9
Boussu	5	5	2.6	15.0	2 52	19.4	5	25	164.5	822.5	122 59	14.9
Thulin	"	"	"	"	"	"	5	15	10.4	52.0	15 11	25.2
Quiévrain	5	8	14.5	72.5	14 10	19.4	"	"	"	"	"	"
TOTAUX.		281	470.9	6,559.5	970 05	14.8		1,336	5,711.0	75,175.5	9,152 24	12.5

100

TRANSPORT DES MARCHANDISES.ANNÉE 1848.

Service intérieur.**GROSSES MARCHANDISES. — TARIF N° 7.****1^{re} PÉRIODE.****DU 1^{er} JANVIER AU 1^{er} SEPTEMBRE.**

[N° 330.]

STATIONS D'EXPÉDITION OU DE DESTINATION	RELEVÉ GÉNÉRAL							
	AU DÉPART.				À L'ARRIVÉE.			
	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit NOTES	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit NOTES
Quintaux	Quintaux-lieues	Francs	Centim	Quintaux	Quintaux-lieues	Francs	Centim	
Bruxelles (<i>Nord</i>) .	30,063 3	492,597 0	36,301 22	7 4	47,603 6	525,328 7	38,208 85	7 3
Id (<i>Midi</i>) .	30,016 2	338,402 6	24,673 54	7 3	33,226 1	344,529 7	23,117 68	6 7
Vilvorde.	1,393 2	7,770 5	615 58	7 9	2,037 5	14,795 2	1,032 57	7 0
Malines.	15,684 4	130,685 8	8,732 23	6 7	10,797 6	181,392 0	12,978 60	7 2
Duffel.	337 6	3,021 6	254 77	8 4	368 2	3,593 4	322 07	9 0
Contich.	41 2	132 4	18 50	14 0	123 4	868 1	84 15	9 5
Vieux-Dieu.	3 0	3 0	1 25	41 7	164 6	1,577 2	101 30	6 4
Anvers.	49,652 3	854,791 6	61,084 84	7 1	26,433 4	449,926 2	30,529 75	6 8
Cappelle.	176 4	1,520 0	115 70	7 6	403 9	1,915 6	173 99	9 0
Londerzeel.	"	"	"	"	96 0	585 0	53 10	9 1
Malderen.	179 5	1,047 8	88 20	9 4	313 9	1,787 9	163 30	9 1
Termonde.	11,393 3	160,129 7	12,607 41	7 5	6,241 1	94,269 4	6,817 38	7 2
Audeghem.	546 9	0,464 6	486 64	7 5	718 6	9,812 3	721 41	7 4
Wichelen.	"	"	"	"	36 0	274 0	20 95	7 6
Wetteren.	702 0	9,776 9	690 66	7 1	1,100 8	11,594 3	780 29	6 7
Melle.	"	"	"	"	64 0	610 0	50 40	8 3
Gand.	26,664 5	349 820 2	35,109 35	7 2	21,427 5	314,423 7	21,851 99	6 9
Landeghem.	72 8	529 1	47 57	9 0	164 0	2,569 0	201 48	7 9
Hansbeke.	"	"	"	"	"	"	"	"
Aeltre.	811 8	5 888 4	415 50	7 1	1,260 7	9,292 5	656 13	7 1
Bloemendael.	6 1	30 7	3 63	11 8	219 0	2,060 0	155 65	7 6
Bruges.	6,374 7	71 250 9	5,098 76	7 2	8,520 0	146,693 6	10,029 18	6 8
Jabbeke.	61 0	285 0	29 30	10 3	12 0	36 5	5 78	15 8
Plasschendael.	233 0	1,572 0	120 50	7 7	63 1	701 8	61 11	8 7
Ostende.	5,397 6	81,501 2	5,885 61	7 2	6,098 5	115,817 5	8,820 53	7 6
Nazareth.	10 0	20 0	2 50	12 5	17 3	283 8	19 53	7 4
Deynze.	2,237 5	15,422 3	1,201 06	7 8	1,761 9	22,560 3	1,450 24	6 4
Machelen.	"	"	"	"	"	"	"	"
Olsene.	"	"	"	"	"	"	"	"
Waereghem.	3,014 3	15,694 3	1 138 01	7 3	1 885 9	19,860 7	1,405 79	7 1
Haerlebeke.	395 9	2 787 4	200 52	7 3	640 8	6,211 0	451 40	7 3
Courtray.	15,914 3	167,919 9	11,944 30	7 1	24,228 2	305,564 9	22,130 46	7 2
Mouscron.	4,960 9	45,794 3	3,661 05	8 0	10,714 3	107,111 1	8,539 54	8 0
Nechin.	62 9	800 9	68 84	8 6	62 2	982 8	75 40	7 7
Templeuve.	207 4	1,110 6	85 97	7 7	215 8	2,974 0	219 63	7 4
Haecht.	101,1	742 5	63 65	8 6	262 3	2,344 7	179 85	7 5
Wespelaer.	"	"	"	"	"	"	"	"
Louvain.	23,473 1	267,927 2	19,778 01	7 4	19,118 6	224,244 8	16,120 66	7 2
Vertryck.	47 2	378 4	28 70	7 6	"	"	"	"
Tuilemont.	10,874 2	117,320 7	8,383 45	7 1	11,267 5	131,507 4	8,968 02	6 8
Esmael.	677 4	6,543 0	547 05	8 4	85 0	326 0	43 90	13 5
Landen.	2 116 0	14 453 8	1,123 20	7 8	3,218 3	17,291 7	1,343 92	7 8
Yelm.	15 0	210 0	13 50	6 4	23 0	111 0	10 70	9 6
St-Trond.	5,810 9	70 255 6	4,788 57	6 8	7,634 8	109,860 6	7,830 10	7 1
Cortenbosch.	20 0	20 0	5 00	25 0	10 0	10 0	3 00	30 0
Alken.	60 2	435 2	37 05	8 1	59 0	466 0	38 30	8 2
Hasselt.	1,823 4	23,984 9	2,049 35	8 5	3,713 6	58,626 9	4,265 82	7 3
Gingelom.	456 1	2,891 7	237 16	8 9	481 8	4,019 1	321 68	8 0
Rosoux.	1,458 2	5,092 5	441 73	8 7	461 8	3,916 6	276 45	7 0
A reporter.	292,545 8	3,284 003 2	238,213 53		263,396 6	3,252,667 0	230,634 12	

STATIONS D'EXPÉDITION OU DE DESTINATION	RELEVÉ GÉNÉRAL							
	AU DÉPART.				À L'ARRIVÉE.			
	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN
Quintaux	Quintaux lieues	Francs	Centim	Quintaux	Quintaux lieues	Francs	Centim	
Report	262,543 8	3,284,003 2	238,213 53		263,396 6	3,252,667 0	230,634 12	
Warename.	5,201 5	32,859 7	2,237 71	6 8	3,145 7	24,103 5	1,891 48	7 8
Fevhe.	431 2	2,365 2	187 38	7 9	629 3	5,972 9	432 13	7 2
Ans.	735 9	5,870 1	431 79	7 4	3,639 3	31,043 0	2,205 57	7 2
Haut-Pré	988 8	11,992 4	906 95	7 6	1,537 7	11,930 3	786 41	6 6
Liege.	32,285 8	447,782 5	30,596 23	6 9	22,512 4	423,424 7	30,062 04	7 1
Chénée	6,945 8	69,501 6	4,834 18	6 8	3,477 2	47,858 4	3,665 15	7 7
Chaufontaine	21 0	78 0	6 15	7 9	263 4	1,000 4	83 05	8 3
Trooz-Aval.	173 9	481 8	38 66	8 0	255 0	695 0	61 20	8 8
Nessonvaux	574 1	1,362 4	150 44	10 9	1,250 3	5,537 4	402 03	7 3
Pepinster	2,010 0	38,629 7	2,871 17	7 4	3,701 4	38,611 8	2,949 28	7 6
Ensival	134 0	1 343 5	98 90	7 4	797 3	6,505 8	458 08	7 0
Verviers.	4,952 5	85,762 6	6,245 80	7 3	16,134 6	165,922 8	11,914 97	7 2
Dolhain	15 4	129 3	8 91	6 9	1,015 0	8,048 0	492 36	12 2
Herbesthal.	509 0	16,307 0	1,163 30	7 1	1,871 6	16 494 2	1,162 31	7 0
Forest	"	"	"	"	"	"	"	"
Ruysbroeck	128 0	594 5	57 99	9 7	211 4	2,120 8	159 12	7 5
Loth	21 7	265 0	23 70	8 0	119 0	1,424 0	127 40	8 9
Hal.	3,613 5	27 859 2	2 379 98	8 5	4,153 3	28,005 1	2,137 31	7 7
Lembeke.	1,385 1	7 829 9	701 87	8 9	1083 5	5,528 1	420 30	7 6
Tubise	6,362 8	44 504 7	3 169 28	7 1	4,570 8	31,010 2	2,278 61	7 3
Heanuyères	"	"	"	"	"	"	"	"
Braine-le-Comte	4,381 2	36 252 7	3,567 02	9 8	3,808 3	26,140 7	2,287 33	8 8
Ecaussines.	3,547 8	32,407 7	2,149 66	6 6	1,496 6	12,076 7	935 57	7 7
Manège	10,287 4	145 237 1	10,405 26	7 2	5,765 9	63,879 5	5,055 56	7 9
Luttre.	424 7	2 813 7	237 78	8 4	342 1	2,654 0	202 87	7 6
Gosselies.	5,091 3	82,327 2	5,713 58	6 9	4,464 4	51,142 8	3,775 09	7 4
Roux	294 5	4,161 7	260 07	6 3	1,327 4	10,660 4	770 54	7 3
Marchiennes.	13,399 3	199,387 1	11,835 10	5 9	4,691 4	63,173 5	4,902 84	6 8
Charleroy	15,614 0	229,270 2	14,503 92	6 3	11,560 3	150,381 0	10,352 86	6 9
Chatelneau	5,294 1	51,662 4	3,838 65	7 0	6,375 7	75,294 8	5,612 83	7 5
Tamines	1,537 0	12,776 0	905 91	7 1	3,614 3	31,709 0	2,325 71	7 3
Auvelaes	29 2	158 7	13 54	8 6	381 0	1,348 8	188 25	14 0
Moustier	297 0	1,058 6	114 46	10 8	356 2	1,733 6	175 79	10 1
Floreffe	363 3	2,551 9	201 81	7 9	381 3	2,831 0	234 34	8 3
Namur	14,108 6	207,365 1	13,847 14	6 7	13,746 0	226,121 7	15,742 04	6 8
Soignies	6,352 2	88 358 1	6,053 13	7 5	5,732 0	50,297 8	3,857 69	7 7
Jurbise	1,378 1	9,306 8	672 26	7 2	1,342 9	12,007 1	869 48	7 2
Lens	1 5	16 5	1 50	9 1	104 0	1,544 0	141 80	9 2
Brugelette.	250 8	2,440 4	222 60	9 1	437 4	5,269 0	415 38	7 9
Attres.	42 0	530 0	44 08	8 3	95 9	1,229 8	101 95	8 3
Maffles	1,237 2	19,012 4	1 590 66	8 4	1,711 0	23,534 4	1,638 40	7 2
Tournay	9,264 3	96,953 0	7,352 05	7 6	13,755 5	217,733 0	16,116 02	7 4
Mons	7,670 0	91,097 7	6,597 01	7 2	11 985 4	170,674 3	12 372 49	7 2
Jemmapes	1 010 5	13 928 3	1,034 65	7 4	2 871 3	43,438 4	3,015 20	6 9
St Ghislain	2 502 2	42,209 9	2 917 61	7 0	3,880 6	64,173 1	4,165 35	8 5
Boussu	1,137 5	13 090 1	847 23	6 5	1,640 9	25,110 8	1,573 55	7 8
Thulin	593 3	7,282 3	487 67	6 7	877 2	11,540 8	724 63	6 3
Quevran	1,838 2	32,522 3	2,369 26	7 3	2,893 8	53 256 8	3,806 21	7 1
• TOTAUX.	430,333 8	5 507,026 2	393 242 17	7 1	439,353 8	5,507,026 5	393,242 17	7 1

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	BRUXELLES (Nord).					BRUXELLES (Midi).				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOTEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOTEN.
Bruxelles (Nord).	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Id. (Midi).	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vilvorde.	2	630.0	1,260.0	154 35	10.7	—	—	—	—	—
Malines.	4	7,268.8	29,075.2	1,874 08	6.4	—	—	—	—	—
Duffel.	6	21.1	126.6	15 27	10.8	—	—	—	—	—
Contich.	7	10.0	70.0	5 30	7.8	—	—	—	—	—
Vieux-Dieu.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Anvers.	9	8,450.4	76,055.6	5,537 32	7.5	—	—	—	—	—
Cappelle.	6	12.0	72.0	6 00	8.3	—	—	—	—	—
Londerzeel.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Malderen.	7	20.4	142.8	14 23	10.0	—	—	—	—	—
Termonde.	7	1,591.7	9,741.9	809 54	8.5	—	—	—	—	—
Audeghem.	8	20.0	160.0	10 00	6.2	—	—	—	—	—
Wichelen.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wetteren.	10	207.6	2,076.0	154 17	6.5	—	—	—	—	—
Melle.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gand.	12	5,990.2	71,882.4	5,568 55	7.5	—	—	—	—	—
Landeghem.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hansbeke.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aeltre.	17	22.0	374.0	23 10	6.2	—	—	—	—	—
Bloemendael.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bruges.	21	612.8	12,868.8	957 92	7.5	—	—	—	—	—
Jabbeke.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Plasschendael.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ostende.	26	798.1	20,730.6	1,462 52	7.0	—	—	—	—	—
Nazareth.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Deynze.	16	157.9	2,526.4	170 10	6.7	—	—	—	—	—
Machelen.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Olsene.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Waereghem.	13	218.0	5,924.0	291 55	7.4	—	—	—	—	—
Haerlebeke.	20	51.8	630.0	43 69	6.9	—	—	—	—	—
Courtray.	21	1,577.0	28,917.0	1,995 10	6.9	—	—	—	—	—
Mouscron.	24	535.3	8,434.0	619 07	7.5	—	—	—	—	—
Nechin.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Templeuve.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haecht.	6	66.0	596.0	51 60	8.0	—	—	—	—	—
Wespelaer.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Louvain.	7	7,678.1	55,746.7	4,159 03	7.7	—	—	—	—	—
Vertryck.	9	7.0	63.0	4 20	6.7	—	—	—	—	—
Tirlemont.	10	5,437.0	34,570.0	2,425 20	7.0	—	—	—	—	—
Esemael.	12	57.0	684.0	54 40	7.9	—	—	—	—	—
Landen.	13	525.0	4,225.0	599 90	9.5	—	—	—	—	—
Vefm.	14	15.0	210.0	15 50	6.4	—	—	—	—	—
St-Trond.	15	868.3	13,024.5	930 66	7.5	—	—	—	—	—
Cortenbosch.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alken.	17	21.0	337.0	24 15	6.8	—	—	—	—	—
Hasselt.	19	510.7	5,905.5	448 62	7.6	—	—	—	—	—
Gingelom.	14	61.0	854.0	78 40	9.2	—	—	—	—	—
Rosoux.	15	50.0	450.0	48 00	10.7	—	—	—	—	—
A reporter		40,489.1	585,618.8	28,095 74						

STATIONS DE DÉPART.	BRUXELLES (Nord).					BRUXELLES (Midi).				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
Report.....		40,489.1	583,618.8	28,093 74			"	"	"	
Waremmes.....	16	140.7	2,231.2	164 38	7.5	—	"	"	"	"
Fexhe.....	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Ans.....	20	23.5	466.0	52 83	7.0	—	"	"	"	"
Haut-Pré.....	20	38.8	776.0	62 08	8.0	—	"	"	"	"
Liège.....	21	2,182.3	45,823.3	5,198 12	7.0	—	"	"	"	"
Chénée.....	22	835.7	18,583.4	1,283 01	7.0	—	"	"	"	"
Chaufontaine....	22	1.0	22.0	1 73	3.0	—	"	"	"	"
Trooz-Aval.....	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Nessonvaux.....	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Pepinster.....	23	718.1	17,032.3	1,518 59	7.5	—	"	"	"	"
Ensival.....	23	10.0	250.0	19 30	7.8	—	"	"	"	"
Verviers.....	26	935.6	24,323.6	1,801 55	7.4	—	"	"	"	"
Dolhain.....	27	1.1	29.7	2 31	7.8	—	"	"	"	"
Herbesthal.....	29	34.0	1,366.0	103 03	6.6	—	"	"	"	"
Forest.....	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Ruysbroeck.....	—	"	"	"	"	1	5.1	3.1	1 00	52.2
Loth.....	—	"	"	"	"	2	1.3	5.0	0 45	13.0
Hal.....	—	"	"	"	"	3	1,283.3	3,849.0	399 76	10.4
Lembeke.....	—	"	"	"	"	3	980.1	2,940.3	285 30	9.7
Tubise.....	3	5.0	23.0	1 25	5.0	4	4,508.3	17,234.0	1,196 26	6.9
Hennuyères.....	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Braine-le-Comte..	—	"	"	"	"	6	2,327.6	13,963.6	1,237 24	9.0
Écaussinnes.....	8	320.0	2,360.0	144 00	3.6	7	842.2	3,893.4	407 73	6.9
Manège.....	10	43.3	433.0	26 18	6.0	9	1,151.3	10,561.7	758 81	7.3
Luttre.....	—	"	"	"	"	11	15.7	130.7	9 73	6.8
Gosselies.....	13	36.4	473.2	24 04	3.1	12	1,032.3	12,590.0	1,122 11	9.1
Roux.....	—	"	"	"	"	15	74.3	963.9	63 35	6.6
Marchiennes.....	14	147.0	2,038.0	93 33	4.6	13	4,238.9	33,363.7	2,373 37	3.2
Charleroy.....	14	115.0	1,610.0	86 23	5.3	13	4,303.7	38,374.1	3,332 57	6.0
Chatelineau.....	16	8.0	128.0	8 00	6.2	13	371.5	13,069.3	323 11	6.3
Tamines.....	17	24.0	403.0	27 60	6.8	16	80.7	1,291.2	33 06	6.4
Auvelais.....	—	"	"	"	"	17	2.3	39.1	2 63	6.8
Moustier.....	—	"	"	"	"	18	1.3	27.0	2 43	9.0
Floreffe.....	—	"	"	"	"	19	2.9	33.1	3 77	6.8
Namur.....	—	"	"	"	"	19	2,328.3	33,741.3	3,463 69	6.4
Soignies.....	8	418.0	3,344.0	194 90	3.3	7	3,079.9	21,339.3	1,672 28	7.8
Jurbise.....	—	"	"	"	"	10	389.1	3,891.0	263 46	6.8
Lens.....	—	"	"	"	"	11	1.3	16.3	1 30	10.0
Brugelette.....	—	"	"	"	"	12	37.1	633.2	37 10	8.3
Attres.....	—	"	"	"	"	12	39.4	472.8	39 40	8.3
Maffles.....	14	10.0	140.0	8 00	3.7	13	282.0	3,666.0	280 33	7.7
Tournay.....	20	631.0	13,020.0	1,120 87	8.6	—	"	"	"	"
Mons.....	13	260.0	3,380.0	250 33	6.8	12	2,173.2	26,078.4	1,860 72	7.1
Jemmapes.....	—	"	"	"	"	15	278.3	3,617.9	288 30	8.0
St-Ghislain.....	13	18.0	270.0	13 33	3.7	14	660.6	9,248.4	662 32	7.2
Boussu.....	—	"	"	"	"	14	739.3	10,630.2	649 06	6.1
Thulin.....	—	"	"	"	"	13	231.6	3,474.0	233 88	6.7
Quiévrain.....	17	118.0	2,006.0	141 60	7.1	16	704.2	11,267.2	813 82	7.2
TOTAUX.....		47,603.6	323,323.7	38,208 83	7.3		33,226.1	344,329.7	23,117 68	6.7

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	VILVORDE.					MALINES.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
Bruxelles (Nord) .	2	169.0	338.0	53 20	10.4	4	6,124.8	24,499.2	1,756 59	7.2
Id. (Midi) .	—	»	»	»	»	5	16.0	80.0	4 30	5.6
Vilvorde	»	»	»	»	»	2	146.0	292.0	51 53	10.7
Malines	2	390.0	780.0	70 45	10.2	»	»	»	»	»
Duffel	—	»	»	»	»	2	0.6	1.2	0 23	20.9
Contich	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vieux-Dieu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Anvers	7	641.2	4,488.4	534 16	7.4	3	3,111.6	15,338.0	1,174 51	7.5
Cappelle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Londerzeel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	4	84.0	556.0	53 80	10.0
Termonde	7	72.0	304.0	58 60	7.6	3	911.3	4,356.3	573 21	8.2
Audeghem	—	»	»	»	»	6	89.0	334.0	51 13	5.8
Wichelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wetteren	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Melle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gand	12	30.0	600.0	43 60	7.3	11	937.9	10,336.9	792 90	7.3
Landeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Achtre	17	25.0	391.0	24 13	6.2	—	»	»	»	»
Bloemendael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bruges	21	36.6	763.6	45 96	6.0	20	888.3	17,770.0	1,211 34	6.8
Jabbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Plasschendael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ostende	—	»	»	»	»	24	30.7	1,216.8	79 51	6.3
Nazareth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Deynze	—	»	»	»	»	13	19.2	238.0	16 40	5.7
Machelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Olsene	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Waereghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haertebeke	—	»	»	»	»	19	10.0	190.0	13 30	7.1
Courtray	—	»	»	»	»	20	413.1	8,362.0	494 76	3.9
Mouscron	—	»	»	»	»	22	1.4	50.8	2 47	8.0
Nechin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Templeuve	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haecht	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wespelaer	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Louvain	7	263.0	1,876.0	110 20	3.9	3	1,106.9	5,334.3	422 32	7.6
Vertryck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tirlemont	10	16.0	160.0	12 00	7.5	8	333.3	4,284.0	313 13	7.3
Esemael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landen	—	»	»	»	»	11	31.5	346.3	23 33	6.7
Velm	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Trond	13	16.0	240.0	16 80	7.0	13	966.0	12,338.0	983 03	7.7
Cortenbosch	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Aiken	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hasselt	—	»	»	»	»	16	39.7	633.2	31 72	8.1
Gingelom	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
A reporter		1,681.8	10,146.0	741 32			13,503.7	107,600.6	7,791 26	

STATIONS DE DÉPART.	VILVORDE.					MALINES.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit NOTES.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit NOTES.
Report.		1,681.8	10,146.0	741 52			15,503.7	107,609.6	7,791 26	
Wareme	—	"	"	"	"	14	26.0	364.0	22 10	6.1
Fexhe	—	"	"	"	"	16	1.9	50.4	2 51	7.6
Ans	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Haut-Pré	—	"	"	"	"	18	43.6	784.8	50 43	6.4
Liège	21	51.0	1,071.0	64 80	6.1	19	1,704.2	52,579.8	2,365 02	7.5
Chênée	—	"	"	"	"	20	34.0	680.0	51 00	7.3
Chaufontaine.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Trooz-Ayal	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Nessonvaux.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Pepinster	—	"	"	"	"	23	32.0	1,119.0	91 00	7.6
Ensival	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Verviers.	26	0.2	5.2	0 50	7.5	24	19.6	470.4	35 74	7.2
Dolhain	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Herbesthal	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Forest.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Ruysbroeck	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Loth.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Hal	6	8.0	43.0	4 40	9.2	8	43.0	360.0	28 69	8.0
Lembeke	—	"	"	"	"	8	23.0	200.0	15 73	6.9
Tubise.	7	3.0	53.0	2 23	6.4	9	175.0	1,337.0	102 33	6.6
Hennuyères.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Braine-le-Comte.	—	"	"	"	"	11	1.7	18.7	2 50	13.4
Écaussines.	10	34.3	343.0	20 78	6.0	12	93.0	1,116.0	69 73	6.2
Manage	12	43.0	316.0	54 40	6.7	14	780.6	10,923.4	799 44	7.3
Luttre.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Gosselies	—	"	"	"	"	17	266.6	4,552.2	509 56	6.8
Roux	—	"	"	"	"	18	40.0	720.0	58 00	3.5
Marchiennes.	16	16.0	236.0	13 60	3.5	18	139.0	2,862.0	157 50	3.5
Charleroy	—	"	"	"	"	18	132.8	3,290.4	202 15	6.1
Chatelineau.	18	5.2	93.6	6 24	6.7	20	12.1	242.0	17 05	7.0
Tamnes.	—	"	"	"	"	21	30.0	1,030.0	60 00	3.7
Auvelais.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Moustier.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Floreffe	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Namur	22	28.4	624.8	44 03	7.0	24	111.3	2,671.2	182 33	6.8
Soignies.	10	162.0	1,620.0	97 20	6.0	12	117.4	1,403.8	88 33	6.2
Jurbise	13	0.7	9.1	0 73	8.2	13	29.6	444.0	27 13	6.1
Lens	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Brugellette.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Attres.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Maffles.	—	"	"	"	"	18	0.2	5.6	0 50	13.9
Tournay.	—	"	"	"	"	24	137.2	5,292.8	232 36	7.1
Mons	13	1.7	23.5	2 21	3.7	17	109.3	1,861.5	143 96	7.8
Jemmapes.	—	"	"	"	"	18	13.0	270.0	27 00	10.0
St-Ghislain	—	"	"	"	"	19	46.6	883.4	33 77	6.1
Boussu	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Thulin.	—	"	"	"	"	20	12.0	240.0	14 40	6.0
Quiévrain.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Totaux		2,037.3	14,793.2	1,032 37	7.0		19,797.6	181,592.0	12,078 60	7.2

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	DUFFEL.					CONTICH.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit NOTER.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit NOTER.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (Nord) .	6	36.8	219.0	26 71	12.2	7	31.6	221.2	18 43	8.3
Id. (Midi) .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vilvorde	4	0.4	1.6	0 23	13.6	—	»	»	»	»
Malines	2	33.0	70.0	10 30	13.0	—	»	»	»	»
Duffel	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vieux-Dieu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Anvers	5	59.0	177.0	19 00	10.7	—	»	»	»	»
Cappelle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Londerzeel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Termonde	7	37.8	264.6	34 93	13.2	8	0.9	7.2	0 73	10.4
Audeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wichelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wetteren	10	0.9	9.0	1 01	11.2	—	»	»	»	»
Melle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gand	15	13.0	160.0	13 23	7.8	13	3.9	50.7	4 03	8.0
Landeghem	16	0.9	14.4	1 17	8.1	—	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Aeltre	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bloemendael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bruges	22	0.1	2.2	0 23	11.3	—	»	»	»	»
Jabbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Plasschendael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ostende	26	1.8	46.8	3 72	7.9	—	»	»	»	»
Nazareth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Deynze	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Machelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Olsene	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wareghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haerlebeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Courtray	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Mouscron	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nechin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Templeuve	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haecht	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wespelaer	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Louvain	6	70.4	422.4	43 73	10.3	7	87.0	609.0	60 90	10.0
Vertryck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tirlemont	10	0.4	4.0	0 50	12.3	—	»	»	»	»
Esemael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Velm	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Trond	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Cortenbosch	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Alken	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hasselt	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gingelom	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
A reporter		256.2	1,400.0	185 04			123.4	888.1	84 13	

STATIONS DE DÉPART.	DUFFEL.					CONTICH.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Report		256.2	1,400.0	185 04			123.4	888.1	84 15	
Waremme	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Pexhe	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Ans	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Haut-Pré	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Liège	20	16.0	520.0	26 25	8.2	—	"	"	"	"
Chênée	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Chaufontaine	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Trooz-Aval	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Nessonvaux	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Pepinster	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Ensival	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Verviers	25	0.2	5.0	0 42	8.4	—	"	"	"	"
Dolhain	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Herbesthal	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Forest	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Ruysbroeck	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Loth	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Hal	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Lembeke	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Tubise	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Hennuyères	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Braine-le-Comte	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Ecaussinnes	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Manage	16	5.0	80.0	6 00	7.5	—	"	"	"	"
Luttre	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Gosselies	19	3.0	95.0	6 25	6.6	—	"	"	"	"
Roux	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Marchiennes	20	24.0	420.0	26 25	6.2	—	"	"	"	"
Charleroy	20	18.4	568.0	24 98	6.8	—	"	"	"	"
Chatelineau	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Tamines	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Auvelais	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Moustier	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Floreffe	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Namur	20	3.4	140.4	9 12	6.5	—	"	"	"	"
Soignies	14	11.2	136.8	15 10	9.6	—	"	"	"	"
Jurbise	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Lens	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Brugelette	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Attres	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Maffles	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Tournay	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Mons	10	9.3	176.7	14 66	8.3	—	"	"	"	"
Jemmapes	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
St-Ghislain	21	20.0	420.0	37 00	8.8	—	"	"	"	"
Boussu	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Thulin	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Quiévrain	23	0.5	11.8	1 00	8.7	—	"	"	"	"
TOTAUX		368.2	3,593.4	522 07	9.0		123.4	888.1	84 15	9.5

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	VIEUX-DIEU.					ANVERS.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit NOTES.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit NOTES.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (Nord) .	8	403.6	844.8	38 23	7.0	9	3,112.5	46,012.5	5,404 60	7.3
Id. (Midi) .	—	"	"	"	"	10	114.9	1,149.0	75 83	6.4
Vilvorde	6	3.0	50.0	2 23	7.5	7	238.7	1,670.9	151 57	7.9
Malines	4	1.2	4.8	0 50	10.4	5	924.2	4,621.0	508 46	6.7
Duffel	2	1.2	2.4	0 50	20.8	3	177.5	552.5	37 10	10.7
Contich	—	"	"	"	"	2	31.2	62.4	13 00	20.8
Vieux-Dieu	"	"	"	"	"	1	5.0	3.0	1 23	41.7
Anvers	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Cappelle	—	"	"	"	"	6	124.0	744.0	68 20	9.2
Londerzeel	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Malderen	—	"	"	"	"	8	68.0	344.0	47 60	8.7
Termonde	—	"	"	"	"	8	590.2	4,721.6	585 82	8.1
Audeghem	—	"	"	"	"	8	26.3	212.0	18 67	8.8
Wichelen	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Wetteren	—	"	"	"	"	11	14.0	154.0	12 50	8.0
Melle	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Gand	—	"	"	"	"	15	601.5	7,819.5	565 95	7.2
Landeghem	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Hausbeke	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Aeltre	—	"	"	"	"	17	29.0	459.0	30 43	6.2
Bloemendael	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Bruges	22	31.0	682.0	58 75	3.7	22	281.7	6,197.4	580 10	6.1
Jabbeke	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Plasschendael	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Ostende	—	"	"	"	"	26	423.5	11,037.8	789 09	7.1
Nazareth	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Deynze	—	"	"	"	"	16	16.9	270.4	17 06	6.5
Machelen	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Olsene	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Waereghem	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Haerlebeke	—	"	"	"	"	21	1.0	21.0	1 60	7.6
Courtray	—	"	"	"	"	22	1,209.7	26,615.4	1,677 67	6.3
Mouscron	—	"	"	"	"	24	561.1	8,666.4	620 86	7.2
Nechin	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Templeuve	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Haecht	—	"	"	"	"	7	0.5	2.1	0 23	11.9
Wespelaer	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Louvain	—	"	"	"	"	9	1,561.7	12,253.5	863 45	7.1
Vertryck	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Tirlemont	—	"	"	"	"	15	1,374.8	17,872.4	1,139 32	6.4
Esemael	—	"	"	"	"	14	31.0	454.0	53 68	8.2
Landen	—	"	"	"	"	16	54.2	347.2	39 81	7.5
Velm	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
St-Trond	—	"	"	"	"	18	1,591.4	23,081.2	1,419 87	5.7
Cortenbosch	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Alken	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Hasselt	—	"	"	"	"	21	42.9	900.9	69 57	7.7
Gingelom	—	"	"	"	"	16	15.0	208.0	17 33	8.4
Rosoux	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
A reporter		444.0	1,364.0	100 23			14,600.2	178,812.9	12,263 63	

STATIONS DE DÉPART.	VIEUX-DIEU.					ANVERS.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit NOTES.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit NOTES.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Report.		144.0	1,504.0	100 23			14,600.2	178,812.9	12,268 63	
Waremmes.	—	»	»	»	»	18	216.2	5,891.6	288 62	7.4
Fexhe.	—	»	»	»	»	21	13.0	275.0	49 50	7.1
Ans.	—	»	»	»	»	22	3.4	118.8	8 19	6.9
Haut-Pré.	22	0.6	13.2	1 03	7.9	23	31.7	1,189.1	62 85	7.8
Liège.	—	»	»	»	»	25	5,161.3	72,714.3	4,880 79	6.7
Chênée.	—	»	»	»	»	24	309.4	7,423.6	312 54	6.9
Chaufontaine.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Trooz-Aval.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nessonvaux.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Pepinster.	—	»	»	»	»	27	191.8	5,178.6	373 60	7.2
Ensival.	—	»	»	»	»	28	20.0	360.0	58 00	6.8
Verviers.	—	»	»	»	»	28	566.9	13,875.2	1,190 37	7.3
Dolhain.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Herbesthal.	—	»	»	»	»	31	384.0	11,904.0	879 00	7.4
Forest.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ruysbroeck.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Loth.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hal.	—	»	»	»	»	15	133.6	1,762.8	159 44	7.0
Lembeke.	—	»	»	»	»	15	31.0	663.0	56 10	8.3
Tubise.	—	»	»	»	»	14	539.2	7,348.8	366 15	7.3
Hennuyères.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Braine-le-Comte.	—	»	»	»	»	16	1.0	16.0	1 36	8.3
Écaussines.	—	»	»	»	»	17	92.8	1,377.6	99 14	6.5
Manège.	—	»	»	»	»	19	1,152.0	21,308.0	1,302 44	7.0
Luttre.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gosselies.	—	»	»	»	»	22	739.8	16,713.6	994 54	3.9
Roux.	—	»	»	»	»	25	78.0	1,794.0	110 10	6.1
Marchiennes.	—	»	»	»	»	25	527.1	12,123.5	693 20	3.7
Charleroy.	—	»	»	»	»	23	705.4	16,178.2	1,007 60	6.2
Chatelineau.	—	»	»	»	»	23	142.3	5,862.5	249 45	7.0
Tamines.	—	»	»	»	»	26	42.3	1,099.8	69 97	6.4
Auvelais.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Moustier.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Floreffe.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Namur.	—	»	»	»	»	29	992.2	28,773.3	1,787 63	6.2
Soignies.	—	»	»	»	»	17	463.0	7,871.0	337 67	7.1
Jurbise.	—	»	»	»	»	20	4.6	92.0	7 15	7.7
Leus.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Brugelle.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Attres.	—	»	»	»	»	22	2.6	37.2	4 68	3.2
Maffles.	—	»	»	»	»	23	30.6	1,163.8	73 34	6.3
Tournay.	—	»	»	»	»	29	233.8	7,418.2	483 81	6.3
Mons.	—	»	»	»	»	22	300.3	6,611.0	437 89	7.4
Jemmapes.	—	»	»	»	»	23	48.4	1,113.2	87 48	7.8
St-Ghislain.	—	»	»	»	»	24	338.5	12,919.2	884 32	6.8
Boussu.	—	»	»	»	»	24	1.1	26.4	2 09	7.9
Fhulin.	—	»	»	»	»	23	1.3	37.3	2 83	7.6
Quiévrain.	—	»	»	»	»	26	32.0	1,332.0	104 00	7.7
TOTAUX.		144.6	1,377.2	101 30	6.4		26,433.4	449,926.2	30,320 73	6.8

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	CAPPELLE.					LONDERZEEL.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit NOTES.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit NOTES.
Bruxelles (Nord)	6	56.1	216.6	21 1/2	9.8	—	—	—	—	—
Id. (Midi)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vilvorde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Malines	2	6.0	12.0	2 40	17.5	—	—	—	—	—
Duffel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Contich	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vieux-Dieu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Anvers	6	3.0	30.0	2 75	9.2	—	60.0	483.0	40 63	8.4
Cappelle	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Londerzeel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Malderen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Termonde	4	343.0	1,572.0	128 85	9.4	3	20.0	60.0	8 60	14.3
Audeghem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wichelen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wetteren	—	—	—	—	—	6	7.0	42.0	3 83	9.2
Melle	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gand	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landeghem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hansbeke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aeltre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bloemendael	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bruges	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jabbeke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Plasschendael	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ostende	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nazareth	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Deynze	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Machelen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Olsene	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Waereghem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haerlebeke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Courtray	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mouscron	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nechin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Templeuve	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haecht	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wespelacr	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Louvain	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vertryck	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tirlemont	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Esemael	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Velm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
St-Trond	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cortenbosch	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hasselt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gingelom	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rosoux	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
A reporter		590.1	1,630.6	134 84			96.0	583.0	53 10	

STATIONS DE DÉPART.	CAPPELLE.					LONDERZEEL.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
Report.		590.1	1,630.6	154 84			96.0	588.0	53 10	
Waremmc.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Fexhe.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ans.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haut-Pré.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Liège.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chênée.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chaufontaine.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Trooz-Aval.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nessonvaux.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Pepinster.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ensisval.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Verviers.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Dolhain.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Herbesthal.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Forest.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ruysbroeck.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Loth.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hal.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lembeke.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tubise.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hennuyères.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Braine-le-Comte.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Écoussines.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Manage.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Luttre.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Casselies.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Roux.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Marchiennes.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Charleroy.	20	12.0	240.0	13 00	6.2	—	»	»	»	»
Chatelineau.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tamines.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Auvelais.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Moustier.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Floreffe.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Namur.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Soignies.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jurbise.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lens.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bruglette.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Attres.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Maffles.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tournay.	23	1.8	43.0	3 13	7.0	—	»	»	»	»
Mons.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jemmapes.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Ghislain.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Boussu.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Thulin.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Quiévrain.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
TOTAUX		405.9	1,913.6	172 90	9.0		96.0	588.0	53 10	9.1

[N° 380.]

STATIONS DE DÉPART.	MALDEREN.					TERMONDE.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit NOTES.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit NOTES.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (Nord) .	7	75.8	350.6	42 28	8.0	7	534.9	2,094.5	227 58	8.4
Id. (Midi) .	—	"	"	"	"	8	28.0	224.0	14 00	6.2
Vilvorde	6	15.0	90.0	8 25	9.2	7	2.0	14.0	1 10	7.8
Malines	4	136.0	624.0	38 90	9.4	5	219.1	1,095.5	87 62	8.0
Duffel	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Contich	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Vieux-Dieu	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Anvers	8	6.0	48.0	4 20	8.7	8	597.5	5,178.4	259 41	8.2
Cappelle	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Londerzeel	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Malderen	"	"	"	"	"	2	5.5	7.0	1 30	18.6
Termonde	2	0.5	4.0	0 25	23.0	"	"	"	"	"
Audeghem	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Wichelen	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Wetteren	5	10.5	51.5	5 75	11.2	5	84.0	252.0	17 95	7.1
Melle	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Gand	8	40.1	520.8	55 75	10.5	6	1,029.1	6,174.6	449 77	7.5
Landeghem	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Hansbeke	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Aeltre	—	"	"	"	"	11	15.0	145.0	7 80	5.4
Bloemendael	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Bruges	—	"	"	"	"	15	56.7	850.5	52 92	6.2
Jabbeke	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Plasschendael	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Ostende	—	"	"	"	"	19	54.5	651.7	46 54	7.1
Nazareth	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Deynze	—	"	"	"	"	9	25.6	212.4	15 15	6.2
Machelen	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Olsene	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Waereghem	—	"	"	"	"	12	11.4	156.8	11 00	8.0
Haerlebeke	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Courtray	16	0.5	8.0	1 04	15.0	15	28.0	420.0	25 40	6.0
Mouscron	—	"	"	"	"	17	108.5	1,844.5	110 71	6.0
Nechin	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Templeuve	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Haecht	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Wespelaer	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Louvain	8	4.6	56.8	5 88	10.5	10	505.2	5,052.0	215 26	7.0
Vertryck	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Tirlemont	—	"	"	"	"	14	122.5	1,715.0	122 55	7.1
Esemael	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Landen	—	"	"	"	"	16	0.6	9.6	0 75	7.6
Velm	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
St-Trond	—	"	"	"	"	18	81.1	919.8	69 00	7.5
Cortenbosch	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Alken	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Hasselt	—	"	"	"	"	22	10.9	259.8	18 00	7.5
Gingelom	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Rosoux	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
A reporter		308.8	1,710.7	158 50			2,915.7	25,854.9	1,781 59	

STATIONS DE DÉPART.	MALDEREN.					TERMONDE.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit NOTES.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit NOTES.
Report.		508.8	1,710.7	138 50			2,915.7	25,834.0	1,731 39	
Waremmé.	—	"	"	"	"	19	116.5	2,209.7	168 63	7.6
Fexhe	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Ans	—	"	"	"	"	25	8.0	184.0	14 00	7.6
Haut-Pré	—	"	"	"	"	24	25.5	539.2	41 94	7.3
Liège	22	0.1	2.2	0 25	11.4	24	809.7	19,452.8	1,451 29	7.5
Chênée	—	"	"	"	"	23	204.0	5,100.0	580 40	7.3
Chaufontaine.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Trooz-Aval	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Nessonvaux	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Pepinster	—	"	"	"	"	28	0.4	11.2	0 84	7.5
Ensival	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Verviers.	—	"	"	"	"	29	126.2	5,659.8	248 59	6.8
Dolhain	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Herbesthal.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Forest.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Ruysbroeck.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Loth.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Hal	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Lembeke	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Tubise	—	"	"	"	"	12	178.0	2,400.0	175 20	8.2
Hennuyères.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Braine-le-Comte.	—	"	"	"	"	14	188.4	2,637.6	235 80	8.9
Écaussinnes.	15	5.0	75.0	4 75	6.5	15	29.0	435.0	27 58	6.3
Manège	—	"	"	"	"	17	151.8	2,580.6	193 15	7.3
Luttre.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Gosselies.	—	"	"	"	"	20	204.4	5,888 0	405 49	6.8
Roux	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Marchiennes.	—	"	"	"	"	21	150.7	2,744.7	193 12	7.0
Charleroy	—	"	"	"	"	21	236.7	5,590.7	372 22	6.9
Chatelineau	—	"	"	"	"	25	209.6	4,820.8	559 52	7.0
Tamines.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Auvelais.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Moustier.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Floreffe	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Namur	—	"	"	"	"	27	197.9	5,545.3	375 93	7.0
Soignies	—	"	"	"	"	15	179.5	2,689.5	225 88	8.3
Jurbise	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Lens.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Bruglette.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Attres.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Maffles.	—	"	"	"	"	21	5.0	103.0	8 50	8.1
Tournay.	—	"	"	"	"	21	43.1	947.1	63 49	6.9
Mons	—	"	"	"	"	20	151.7	2,654.0	199 87	7.6
Jemmapes	—	"	"	"	"	21	26.5	552.3	53 61	6.4
St-Ghislain	—	"	"	"	"	22	6.6	143.2	11 53	8.0
Boussa.	—	"	"	"	"	22	12.0	264.0	22 20	8.4
Thulin.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Quiévrain	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
TOTAUX		515.9	1,787.9	163 50	9.1		6,241.1	94,269.4	6,817 58	7.2

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	AUDEGHEM.					WICHELEN.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit NOTES.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit NOTES.
Bruxelles (Nord) .	8	51.5	410.4	50 78	7.5	9	10.0	90.0	7 50	8.5
Id. (Midi) .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vilvorde	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malines	6	114.5	685.8	87 50	8.1	—	»	»	»	»
Duffel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vieux-Dieu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Anvers	—	»	»	»	»	10	15.0	150.0	9 75	6.5
Cappelle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Londerzeel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Termonde	—	»	»	»	»	2	3.0	10.0	1 00	10.0
Audeghem	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wichelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wetteren	3	3.0	13.0	1 00	6.7	—	»	»	»	»
Melle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gand	5	8.7	45.3	5 92	9.0	4	6.0	24.0	2 70	11.2
Landeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Aeltre	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bloemendael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bruges	14	2.4	33.6	2 34	7.6	—	»	»	»	»
Jabbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Plasschendael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ostende	19	2.0	58.0	2 20	3.8	—	»	»	»	»
Nazareth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Deynze	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Machelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Olsene	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Waereghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haerlebeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Courtray	14	206.4	2,880.6	216 73	7.3	—	»	»	»	»
Mousseron	17	0.4	6.8	0 34	7.9	—	»	»	»	»
Nechin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Templeuve	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haecht	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wespelaer	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Louvain	10	102.0	1,020.0	72 75	7.1	—	»	»	»	»
Vertryck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tirlemont	14	10.0	140.0	13 00	9.3	—	»	»	»	»
Esemael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Velm	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Trond	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Cortenbosch	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Alken	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hasselt	22	3.5	72.6	3 47	7.5	—	»	»	»	»
Gingelom	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
A reporter		308.8	3,335.5	436 23			56.0	274.0	20 98	

STATIONS DE DÉPART.	AUDEGHEM.					WICHELEN.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
Report.		503.8	3,333.3	456 23			56.0	274.0	20 98	
Waremmé.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Fexhe.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ans.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haut-Pré.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Liège.	24	63.0	1,360.0	109 50	7.0	—	»	»	»	»
Chênée.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chaufontaine.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Trooz-Aval.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nessonvaux.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Pepinster.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ensival.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Verviers.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Dolhain.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Herbesthal.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Forest.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ruysbroeck.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Loth.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hal.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lembeke.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tubise.	13	10.0	130.0	10 00	7.7	—	»	»	»	»
Hennuyères.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Braine-le-Comte.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Écaussines.	16	46.0	736.0	43 70	5.9	—	»	»	»	»
Manage.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Luttre.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gosselies.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Roux.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Marchiennes.	22	54.0	1,188.0	64 80	5.4	—	»	»	»	»
Charleroy.	22	6.0	132.0	9 60	7.3	—	»	»	»	»
Chatelineau.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tamines.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Auvelais.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Moustier.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Floreffe.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Namur.	28	8.2	229.6	13 70	6.0	—	»	»	»	»
Soignies.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jurbise.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lens.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bruglette.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Attres.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Maffles.	22	0.2	4.4	0 34	7.7	—	»	»	»	»
Tournay.	20	13.0	300.0	20 25	6.7	—	»	»	»	»
Mons.	21	8.2	172.2	13 12	7.6	—	»	»	»	»
Jemmapes.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Ghislain.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Boussu.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Thulin.	24	0.2	4.8	0 37	7.7	—	»	»	»	»
Quiévrain.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
TOTAUX		718.6	9,812.3	721.41	7.4		36.0	274.0	20 98	7.6

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	WETTEREN.					MELLE.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (Nord)	10	237.0	2,370.0	172 38	7.5	12	10.0	120.0	9 00	7.5
Id. (Midi)	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vilvorde	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malines	8	5.7	43.6	4 39	9.6	—	»	»	»	»
Duffel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vieux-Dieu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Anvers	11	100.0	1,100.0	66 20	6.0	—	»	»	»	»
Cappelle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Londerzeel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malderen	3	3.6	18.0	1 23	6.9	—	»	»	»	»
Termonde	3	185.0	349.0	42 83	7.8	4	13.0	60 0	5 23	8.7
Audeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wichelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wetteren	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Melle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gand	3	243.0	733.0	39 80	8.1	—	»	»	»	»
Landeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Aeltre	7	28.0	196.0	12 60	6.4	—	»	»	»	»
Bloemendael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bruges	12	11.0	152.0	7 13	3.4	10	29.0	290.0	24 63	8.3
Jabbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Plasschendael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ostende	16	1.0	16.0	1 15	7.2	—	»	»	»	»
Nazareth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Deynze	6	6.0	36.0	2 70	7.3	—	»	»	»	»
Machelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Olsene	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wacreghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haerlebeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Courtray	12	33.0	420.0	31 50	7.3	—	»	»	»	»
Mouscron	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nechin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Templeuve	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haecht	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wespelaer	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Louvain	13	10.2	132.6	10 23	7.7	14	10.0	140.0	11 50	8.2
Vertryck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tirlemont	17	2.6	44.2	3 13	7.1	—	»	»	»	»
Esemael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Velm	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Trond	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Cortenbosch	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Alken	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hasselt	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gingelom	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
A reporter		868.1	3,794.4	415 33			64.0	610.0	30 40	

STATIONS DE DÉPART.	WETTEREN.					MELLE.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
Report.		808.1	3,794.4	415 53			64.0	610.0	50 40	
Waremmé.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Fexhe.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Ans.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Haut-Pré.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Liège.	27	43.4	1,225.8	31 76	6.7	—	"	"	"	"
Chénée.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Chaufontaine.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Trooz-Aval.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Nessonvaux.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Pepinster.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Ensival.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Verviers.	52	0.1	5.2	0 23	7.8	—	"	"	"	"
Dolhain.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Herbesthal.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Forest.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Ruysbroeck.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Loth.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Hal.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Lembeke.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Tubise.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Hennuyères.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Braine-le-Comte.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Écaussines.	18	9.0	162.0	9 90	6.1	—	"	"	"	"
Monage.	20	19.0	380.0	50 40	8.0	—	"	"	"	"
Luttre.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Gosselies.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Roux.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Marchiennes.	24	125.0	2,932.0	172 00	3.8	—	"	"	"	"
Charleroy.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Chatelineau.	26	12.4	522.4	18 55	5.7	—	"	"	"	"
Tamines.	27	1.3	53.1	2 60	7.4	—	"	"	"	"
Auvélais.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Moustier.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Floreffe.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Namur.	50	5.0	150.0	3 50	3.7	—	"	"	"	"
Soignies.	18	0.6	10.8	0 34	7.8	—	"	"	"	"
Jurbise.	21	9.5	193.5	13 56	7.9	—	"	"	"	"
Lens.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Brugelle.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Attres.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Malles.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Tournay.	18	5.1	91.8	6 75	7.3	—	"	"	"	"
Mons.	25	4.5	103.5	7 88	7.6	—	"	"	"	"
Jemmapes.	24	7.0	168.0	10 15	6.0	—	"	"	"	"
St-Ghislain.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Boussu.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Thulin.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Quiévrain.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
TOTAUX.		1,109.8	11,304.5	780 29	6.7		64.0	610.0	50 40	8.3

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	GAND.					LANDEGHEM.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
Bruxelles (Nord)	12	4,773.8	57,283.6	4,262 00	7.5	15	15.0	223.0	19 80	8.7
Id. (Midi)	15	88.0	1,144.0	66 00	3.8	—	"	"	"	"
Vilvorde	12	16.1	193.2	14 56	7.5	—	"	"	"	"
Malines	11	1,690.7	18,397.7	1,214 61	6.5	—	"	"	"	"
Duffel	15	45.0	585.0	45 00	7.7	16	24.0	584.0	51 20	8.1
Contich	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Vieux-Dieu	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Anvers	13	865.2	11,247.6	840 85	7.5	—	"	"	"	"
Cappelle	10	20.4	204.0	15 50	6.6	—	"	"	"	"
Londerzeel	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Malderen	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Termonde	6	742.4	4,434.4	500 58	6.7	—	"	"	"	"
Audeghem	5	10.0	50.0	6 00	12.0	—	"	"	"	"
Wichelen	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Wetteren	5	104.0	312.0	21 35	6.8	—	"	"	"	"
Melle	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Gand	"	"	"	"	"	3	10.0	50.0	5 00	10.0
Landeghem	5	10.9	52.7	5 50	10.7	"	"	"	"	"
Hansbeke	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Aeltre	5	115.2	566.0	39 60	7.0	—	"	"	"	"
Bloemendael	7	3.7	23.9	2 65	10.2	—	"	"	"	"
Bruges	9	816.5	7,548.5	488 29	6.6	6	19.0	114.0	13 88	11.9
Jabbeke	11	20.0	220.0	20 00	9.1	—	"	"	"	"
Plasschendael	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Ostende	15	599.6	7,794.8	582 00	7.5	11	10.0	110.0	8 20	7.4
Nazareth	2	10.0	20.0	2 50	12.5	—	"	"	"	"
Deynze	5	660.5	1,981.5	242 60	12.2	—	"	"	"	"
Machelen	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Olsene	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Waereghem	6	551.4	1,988.4	165 07	8.2	—	"	"	"	"
Haerlebeke	8	152.6	1,220.8	83 22	6.8	—	"	"	"	"
Courtray	9	2,154.0	19,586.0	1,508 24	6.7	—	"	"	"	"
Mouscron	11	991.6	10,907.6	822 81	7.5	—	"	"	"	"
Nechin	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Templeuve	14	10.4	145.6	10 92	7.5	—	"	"	"	"
Haecht	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Wespelaer	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Louvain	16	654.7	10,475.2	705 97	6.7	19	68.0	1,292.0	102 00	7.0
Vertryck	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Tirlemont	19	263.8	5,050.2	364 18	7.2	—	"	"	"	"
Esmael	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Landen	22	0.7	13.4	1 12	7.5	—	"	"	"	"
Velm	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
St-Trond	24	28.6	686.4	50 04	7.5	—	"	"	"	"
Cortenbosch	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Aiken	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Hasselt	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Gingelom	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Rosoux	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
<i>A reporter</i>		15,179.8	161,938.5	11,673 14			146.0	2,153.0	177.48	

STATIONS DE DÉPART.	GAND.					LANDEGHEM.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit NOTES.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit NOTES.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Report.		15,179.8	161,958.3	11,675 14			146.0	2,153.0	177 48	
Waremmc.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Fexhe.	27	22.2	599.4	45 29	7.2	—	»	»	»	»
Ans.	29	15.0	453.0	42 20	9.7	—	»	»	»	»
Haut-Pré.	20	2.9	84.1	6 34	7.8	—	»	»	»	»
Liège.	30	1,108.1	55,135.0	2,299 30	6.9	—	»	»	»	»
Chênée.	51	149.0	4,619.0	326 63	7.1	—	»	»	»	»
Chaufontaine.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Trooz-Aval.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nessonvaux.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Pepinster.	34	86.0	2,924.0	192 80	6.6	—	»	»	»	»
Ensival.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Verviers.	53	96.0	5,560.0	231 11	7.3	—	»	»	»	»
Dolhain.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Herbesthal.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Forest.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ruysbroeck.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Loth.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hal.	16	12.0	192.0	15 60	8.1	—	»	»	»	»
Lembeke.	16	101.0	1,616.0	131 50	8.1	—	»	»	»	»
Tubise.	17	123.0	2,091.0	148 40	7.1	—	»	»	»	»
Hennuyères.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Braine-le-Comte.	19	121.0	2,299.0	187 53	8.1	—	»	»	»	»
Écaussines.	20	117.0	2,540.0	142 83	6.1	—	»	»	»	»
Manage.	22	937.0	20,614.0	1,530 63	6.6	—	»	»	»	»
Luttre.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gosselies.	25	163.1	4,127.3	241 30	5.9	—	»	»	»	»
Roux.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Marchiennes.	26	738.0	19,708.0	1,409 90	5.6	—	»	»	»	»
Charleroy.	26	1,139.5	29,621.8	1,732 55	5.8	—	»	»	»	»
Chatelineau.	28	117.0	5,276.0	196 20	6.0	—	»	»	»	»
Tamines.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Auvelais.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Moustier.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Floreffe.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Namur.	52	334.7	6,934.4	306 97	6.6	—	»	»	»	»
Soignies.	20	266.6	5,532.0	328 55	6.2	25	18.0	414.0	27 00	6.5
Jurbise.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lens.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Brugelette.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Attres.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Maffles.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tournay.	13	427.8	6,417.0	422 61	6.6	—	»	»	»	»
Mons.	23	44.0	1,100.0	80 97	7.4	—	»	»	»	»
Jemmapes.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Ghislain.	27	10.0	270.0	16 30	6.1	—	»	»	»	»
Boussu.	27	10.0	270.0	21 30	8.0	—	»	»	»	»
Thulin.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Quiévrain.	29	38.0	1,102.0	83 60	7.6	—	»	»	»	»
TOTAUX		21,427.3	314,425.7	21,831 99	6.9		164.0	2,569.0	204 48	7.9

[N° 380.]

STATIONS DE DÉPART.	HANSBEKE.					AELTRE.				
	Distances légales	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales	POIDS.	QUANTITÉS DE NOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
Bruxelles (Nord)	—	»	»	»	»	17	28.0	196.0	34 90	17.8
Id. (Midi)	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vilvorde	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malines	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Duffel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vieux-Dieu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Anvers	—	»	»	»	»	17	40.0	680.0	50 73	7.5
Cappelle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Londerzeel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Termonde	—	»	»	»	»	11	21.9	240.9	13 55	5.5
Audeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wichelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wetteren	—	»	»	»	»	7	4.0	28.0	2 21	7.9
Melle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gand	—	»	»	»	»	5	424.0	2,120.0	152 20	6.2
Landeghem	—	»	»	»	»	2	10.0	20.0	3 00	13.0
Hansbeke	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Aeltre	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Bloemendael	—	»	»	»	»	2	2.4	4.8	1 00	20.8
Bruges	—	»	»	»	»	4	597.0	1,388.0	157 60	8.8
Jabbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Plasschendael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ostende	—	»	»	»	»	9	400.0	3,600.0	228 48	6.5
Nazareth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Deynze	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Machelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Olsene	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wareghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haerlebeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gourtray	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Mouscron	—	»	»	»	»	16	5.0	80.0	7 30	9.4
Nechin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Templeuve	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haecht	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wespelaer	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Louvain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vertryck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tirlemont	—	»	»	»	»	24	0.2	4.8	0 55	7.3
Esemael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Velm	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Trond	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Cortenbosch	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Alken	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hasselt	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gingelom	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
. A reporter.		»	»	»			1,332.5	8,562.5	611 34	

STATIONS DE DÉPART.	HANSBEKE.					AELTRE.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
Report.		»	»	»	»		1,352.5	8,862.3	611.54	
Waremmé.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Fexhe	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ans	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haut-Pré	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Liège	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chénée	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chaufontaine.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Trooz-Aval	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nessonvaux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Pepinster	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ensival	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Verviers.	—	»	»	»	»	40	0.2	8.0	0.89	7.4
Dolhain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Herbesthal.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Forest.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ruysbroeck.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Loth.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hal	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lembeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tubise.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hennuyères.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Braine-le-Comte.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Écaussines.	—	»	»	»	»	23	17.0	423.0	23 80	6.0
Manage	—	»	»	»	»	27	11.0	297.0	18 70	6.5
Luttre.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gosselies.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Roux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Marchiennes.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Charleroy.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chatelineau.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tamines.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Auvelais.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Moustier.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Floresse.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Namur	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Soignies.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jurbise	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lens.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bruglette.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Attres.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Maffles.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tournay.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Mons	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jemmapes.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Ghislain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Boussu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Thulin.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Quiévrain.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
TOTAUX.		»	»	»	»		1,560.7	9,792.3	636 15	6.7

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	BLOEMENDAEL.					BRUGES.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
Bruxelles (Nord)	—	»	»	»	»	21	1,167.2	24,511.2	1,808 84	7.4
Id. (Midi)	—	»	»	»	»	22	28.0	616.0	53 00	5.7
Vilvorde	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malines	—	»	»	»	»	20	93.0	1,900.0	151 48	6.9
Duffel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vieux-Dieu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Anvers	19	31.0	969.0	63 73	6.6	22	657.5	14,020.6	966 68	6.9
Cappelle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Londerzeel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Termonde	—	»	»	»	»	13	524.2	4,863.0	529 43	6.8
Audeghem	12	10.0	120.0	10 33	8.8	14	58.2	534.8	59 06	7.3
Wichelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wetteren	—	»	»	»	»	12	0.7	8.4	0 60	7.1
Melle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gand	7	40.0	280.0	22 00	7.9	9	391.5	8,021.7	583 68	7.5
Landeghem	—	»	»	»	»	6	23.0	158.0	16 10	11.7
Hansbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Aeltre	—	»	»	»	»	4	291.6	1,166.4	102 63	8.8
Bloemendael	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bruges	2	27.0	54.0	9 70	18.0	»	»	»	»	»
Jabbeke	—	»	»	»	»	2	28.0	56.0	8 40	13.0
Plasschendael	—	»	»	»	»	5	174.0	322.0	52 20	10.0
Ostende	7	91.0	637.0	49 63	7.8	4	2,196.5	8,733.2	680 86	7.7
Nazareth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Deynze	—	»	»	»	»	12	59.0	468.0	29 26	6.2
Machelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Olsene	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Waereghem	—	»	»	»	»	15	40.0	320.0	56 00	6.9
Haerlebeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Courtray	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Mouscron	—	»	»	»	»	15	7.3	94.9	8 93	9.4
Nechin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Templeuve	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haecht	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wespelaer	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Louvain	—	»	»	»	»	23	812.9	20,322.5	1,446 49	7.1
Vertryck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tirlemont	—	»	»	»	»	28	73.8	2,122.4	133 40	7.5
Esemael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Velm	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Trond	—	»	»	»	»	55	20.0	660.0	57 00	3.6
Cortenbosch	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Alken	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hasselt	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gingelom	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
A reporter		219.0	2,060.0	133 63			6,889.8	89,531.1	6,470.10	

STATIONS DE DÉPART.	BLOEMENDAEL.					BRUGES.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit NOTES.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit NOTES.
Report		219.0	2,060.0	153 63						
Wareme.	—	"	"	"	"	—	6,899 8	89,531.1	6,470 10	"
Fexhe.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Ans.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Haut-Pré	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Liège	—	"	"	"	"	59	458.5	17,591.5	1,117 05	6.4
Chênée	—	"	"	"	"	40	69.0	2,760.0	184 53	6.7
Chaufontaine	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Trooz-Aval.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Nessonvaux	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Pepinster	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Ensival	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Verviers.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Dolhain	—	"	"	"	"	44	24.0	1,036 0	78 00	7.4
Herbesthal.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Forest.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Ruybroeck	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Loth	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Hul.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Lembek.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Tubise	—	"	"	"	"	26	50 0	1,500.0	83 00	6.3
Hennuyères	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Braine-le-Comte	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Écaussines.	—	"	"	"	"	29	34.0	1,566.0	94 50	6.0
Manage	—	"	"	"	"	31	159.0	4,929.0	310 05	6.2
Luttre.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Gosselies.	—	"	"	"	"	34	70 0	2,580 0	140 00	3.9
Roux	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Marchiennes	—	"	"	"	"	33	194.0	6,790.0	388 00	3.7
Charleroy	—	"	"	"	"	53	135.1	4,638.5	272 90	3 3
Chatelineau	—	"	"	"	"	57	17.0	629.0	42 30	6.7
Tamines.	—	"	"	"	"	58	35.0	2,014.0	119 23	3.9
Auvelais.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Moustier.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Floreffe	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Namur	—	"	"	"	"	41	94.5	4,866.0	243 39	3.0
Soignies.	—	"	"	"	"	29	131.0	4,579.0	264 23	6.0
Jurbise	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Lens	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Bruglette.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Attres.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Maffles	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Tournay.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Mons	—	"	"	"	"	17	59.9	1,018.5	84 72	3 3
Jemmapes	—	"	"	"	"	28	45.4	1,213.2	112 82	9.5
St-Ghislain	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Boussu	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Thulin	—	"	"	"	"	31	10.0	310.0	22 30	7.3
Quiévrain	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
TOTAUX		219.0	2,060.0	153 63	7.6		8,320.0	146,693.6	10,029 18	6.8

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	JÄBBEKE.					PLASSCHENDAEL.				
	listanes légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	listanes légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (Nord) .	—	"	"	"	"	24	14.0	556.0	26 60	7.9
Id. (Midi) .	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Vilvorde.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Malines	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Duffel	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Contich	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Vieux-Dieu	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Anvers	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Cappelle	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Londerzeel	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Malderen	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Termonde	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Audeghem	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Wichelen	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Wetteren	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Melle	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Gand	11	0.3	3.5	0 50	9.1	12	10 3	126.0	10 50	8.3
Landeghem	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Hansbeke	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Aeltre	—	"	"	"	"	7	31.0	217.0	20 93	9.6
Bloemendael	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Bruges	2	11.0	22.0	4 40	20.0	5	7.6	22.8	3 06	15.4
Jabbéke	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Plasschendael	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Ostende	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Nazareth	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Deynze	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Machelen	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Olsene	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Waereghem	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Haerlebeke	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Courtray	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Mouscron	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Nechin	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Templeuve	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Haecht	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Wespelaer	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Louvain	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Vertryck	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Tirlemont	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Esemael	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Landen	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Velm	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Saint-Trond	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Cortenbosch	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Alken	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Hasselt	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Gingelom	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Rosoux	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
A reporter		11.3	27.3	4 90			63.1	701.8	61 11	

STATIONS DE DÉPART.	JABBEKE.					PLASSCHENDAEL.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
Report		11.5	27.5	4 90			65.1	701.8	61 11	
Waremmé	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Fexhe	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ans	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haut-Pré	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Liège	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chênée	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chaufontaine	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Trooz-Aval	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nessonvaux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Pepinster	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ensival	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Verviers	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Dolhain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Herbesthal	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Forest	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ruysbroeck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Loth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hal	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lembeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tubise	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hennuyères	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Braine-le-Comte	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Écaussines	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Manage	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Luttre	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gosselies	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Roux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Marchiennes	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Charleroy	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chatelineau	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tamines	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Auvelais	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Moustier	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Floreffe	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Namur	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Soignies	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jurbise	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lens	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Brugelette	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Attres	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Maffles	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tournay	18	0.5	9.0	0 88	9.8	—	»	»	»	»
Mons	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jemmapes	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Ghislain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Boussu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Thulin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Quiévrain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
TOTAUX		12.0	56.5	5 78	13.8		65.1	701.8	61 11	8.7

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	OSTENDE.					NAZARETH.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
Bruxelles (Nord)	26	759.6	19,229.6	1,396 50	7.5	15	15.0	193.0	14 98	7.7
Id. (Midi)	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Vilvorde	26	0.9	25.4	1 71	7.3	—	"	"	"	"
Malines	24	89.5	2,143.2	143 84	6.8	—	"	"	"	"
Duffel	26	4.0	127.4	9 43	7.4	—	"	"	"	"
Contich	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Vieux-Dieu	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Anvers	26	699.1	18,176.6	1,290 53	7.1	—	"	"	"	"
Cappelle	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Londerzeel	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Malderen	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Termonde	19	145.7	2,768.3	195 99	7.0	—	"	"	"	"
Audeghem	19	1 0	19.0	1 53	7 1	—	"	"	"	"
Wichelen	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Wetteren	16	5.7	39.2	4 48	7.6	—	"	"	"	"
Melle	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Gand	15	527.6	6,838.8	497 23	7 2	—	"	"	"	"
Landeghem	11	26.0	286.0	20 80	7 5	—	"	"	"	"
Hansbeke	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Aeltre	9	233.0	2,293.0	148 20	6.8	—	"	"	"	"
Bloemendael	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Bruges	4	2,760 9	11,043.6	1,041 72	9.4	—	"	"	"	"
Jabbeke	5	5 0	9.0	0 90	10.0	—	"	"	"	"
Plasschendael	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Ostende	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Nazareth	—	"	"	"	"	16	4.5	68 8	4 38	6.7
Deynze	17	18.1	507.7	19 03	6.2	—	"	"	"	"
Machelen	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Olsene	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Waereghem	18	82.0	1,476.0	106 60	7.2	—	"	"	"	"
Hacrlebeke	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Courtray	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Mousteron	17	158.0	2,546.0	217 00	9.2	—	"	"	"	"
Nechin	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Templeuve	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Haccht	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Wespelaer	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Louvain	29	197.2	3,718.8	414 33	7.2	—	"	"	"	"
Vertryck	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Tirlemont	33	213.4	7,042.2	501 50	7.1	—	"	"	"	"
Esemael	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Landen	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Velm	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Saint-Trond	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Cortenbosch	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Alken	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Hasselt	41	1.0	41.0	5 25	7.9	—	"	"	"	"
Gingelom	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Rosoux	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
A reporter		3,906.4	79,970.8	6,014 03			17.3	263.8	19 53	

STATIONS DE DÉPART.	OSTENDE.					NAZARETH.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Report		3,006.4	79,970.8	6,014 03			17.3	263.8	19 53	
Waremmé	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Fexhe	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Ans	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Haut-Pré	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Liège	43	134.3	6,643.3	437 13	6.6	—	"	"	"	"
Chênée	44	10.0	440.0	26 30	6.0	—	"	"	"	"
Chaufontaine	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Trooz-Aval	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Nessonvaux	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Pepinster	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Eusival	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Verviers	48	21.0	1,008.0	73 60	7.3	—	"	"	"	"
Dolhain	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Herbesthal	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Forest	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Ruysbroeck	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Loth	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Hal	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Lembeke	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Tubise	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Hennuyères	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Braine-le-Comte	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Écaussines	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Manège	36	64.0	2,504.0	141 80	6.2	—	"	"	"	"
Luttre	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Gosselies	39	126 0	4,914.0	507 70	6.2	—	"	"	"	"
Roux	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Marchiennes	40	109.0	4,560.0	403 30	9.2	—	"	"	"	"
Charleroy	40	47.0	1,830.0	108 10	3.7	—	"	"	"	"
Chatelineau	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Tamines	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Auvelais	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Moustier	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Floreffe	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Namur	40	1.6	75.6	3 23	7.1	—	"	"	"	"
Soignies	33	33.0	1,313.0	113 30	6.3	—	"	"	"	"
Jurbise	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Lens	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Bruglette	29	26.0	734.0	78 60	10.3	—	"	"	"	"
Attres	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Maffles	28	209.0	3,832.0	627 00	10.7	—	"	"	"	"
Tournay	21	236.2	3,330.2	440 20	8.2	—	"	"	"	"
Mons	33	12.3	422.4	57 12	8 8	—	"	"	"	"
Jemmapes	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
St-Ghislain	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Boussu	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Thulin	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Quiévrain	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
TOTAUX		6,908.3	113,817.5	8,320 55	7.6		17.5	263.8	19 53	7.4

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	DEYNZE.					MACHELEN.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOSES.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOSES.
Bruxelles (Nord)	16	135.7	2,459.2	167 23	6.8	—	»	»	»	»
Id. (Midi)	17	5.0	85.0	4 50	5.5	—	»	»	»	»
Vilvorde	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malines	15	53.8	557.0	55 79	6.5	—	»	»	»	»
Duffel	16	10.0	160.0	16 00	10.0	—	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vieux-Dieu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Anvers	16	265.0	4,208.0	264 60	6.5	—	»	»	»	»
Cappelle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Londerzeel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Termonde	9	2.8	25.2	2 28	9.0	—	»	»	»	»
Audeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wichelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wetteren	6	7.8	46.8	5 09	6.6	—	»	»	»	»
Melle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gand	5	271.0	815.0	72 22	8.9	—	»	»	»	»
Landeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Aeltre	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bloemendael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bruges	12	14.8	177.6	10 80	6.1	—	»	»	»	»
Jabbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Plasschendael	15	26.0	590.0	22 10	5.7	—	»	»	»	»
Ostende	17	20.9	535.5	22 11	6.2	—	»	»	»	»
Nazareth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Deynze	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Machelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Olsene	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Waereghem	2	100.0	200.0	21 75	10.9	—	»	»	»	»
Haerlebeke	4	80 0	520.0	24 00	7.5	—	»	»	»	»
Courtray	5	179.2	896.0	67 65	7.5	—	»	»	»	»
Mouscron	8	94.2	735.6	51 55	6.8	—	»	»	»	»
Nechin	10	15.0	150.0	9 75	7.5	—	»	»	»	»
Templeuve	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haecht	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wespelaer	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Louvain	19	0.4	7.6	1 00	15.2	—	»	»	»	»
Vertryck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tirlemont	25	0.5	6.9	0 75	10.9	—	»	»	»	»
Esemael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Velm	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Saint-Trond	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Cortenbosch	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Alken	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hasselt	51	0.1	5.1	0 25	8.1	—	»	»	»	»
Gingelom	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
A reporter		1,278.0	11,374.5	793 22			»	»	»	

STATIONS DE DÉPART.	DEYNZE.					MACHELEN.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit NOTES.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Report		1,278.0	11,574.5	795 22			"	"	"	
Waremmé	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Fexhe	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Ans	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Haut-Pré	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Liège	55	59.1	1,290.5	85 25	6.5	—	"	"	"	"
Chênée	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Chaufontaine	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Trooz-Aval	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Nessonvaux	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Pepinster	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Ensival	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Verviers	58	0.5	11.4	0 87	7.6	—	"	"	"	"
Dolhain	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Herbesthal	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Forest	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Ruysbroeck	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Loth	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Hal	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Lembeke	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Tubise	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Hennuyères	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Braine-le-Comte	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Écaussines	24	2.0	48.0	2 80	3.8	—	"	"	"	"
Manège	26	61.0	1,586.0	104 90	6.6	—	"	"	"	"
Luttre	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Gosselies	29	44.0	1,189.0	67 63	5.7	—	"	"	"	"
Roux	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Marchiennes	30	77.0	2,510.0	127 03	5.5	—	"	"	"	"
Charleroy	50	3.2	136.0	8 95	3.7	—	"	"	"	"
Chatelineau	52	5.0	160.0	11 00	6.9	—	"	"	"	"
Tamines	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Auvelais	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Moustier	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Floreffe	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Namur	56	29.0	1,044.0	54 00	5.2	—	"	"	"	"
Soignies	24	56.0	864.0	50 40	3.8	—	"	"	"	"
Jurbise	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Lens	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Bruglette	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Attres	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Maffles	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Tournay	12	187.6	2,251.2	142 66	6.5	—	"	"	"	"
Mons	25	0.7	16.1	1 51	9.4	—	"	"	"	"
Jemmapes	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
St-Ghislain	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Boussu	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Thulin	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Quiévrain	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
TOTAUX		1,761.9	22,500.5	1,480 24	6.4		"	"	"	"

[N° 880.]

STATIONS DE DÉPART.	OLSENE.					WAEREGHEM.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
Bruxelles (Nord)	—	»	»	»	»	18	187.8	5,580.4	243 78	7.5
Id, (Midi)	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vilvorde	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malines	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Duffel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vieux-Dieu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Anvers	—	»	»	»	»	19	66.0	1,234.0	80 70	6.4
Cappelle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Londerzeel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Termonde	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Audeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wichelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wetteren	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Melle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gand	—	»	»	»	»	6	860.9	5,219.4	432 07	8.5
Landeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Aelre	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bloemendael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bruges	—	»	»	»	»	15	20.0	577.0	24 40	6.3
Jabbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Plasschendael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ostende	—	»	»	»	»	18	8 9	106.2	7 67	7.2
Nazareth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Deynze	—	»	»	»	»	2	77.0	134.0	16 20	10.5
Machelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Olsene	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Waereghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haerlebeke	—	»	»	»	»	2	51.0	62.0	7 75	12.5
Courtray	—	»	»	»	»	3	277.0	831.0	62 70	7.5
Mouscron	—	»	»	»	»	5	4.0	20.0	1 62	8.1
Nechin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Templeuve	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haecht	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wespelaer	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Louvain	—	»	»	»	»	22	11.0	242.0	13 75	5.7
Vertryck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tirlemont	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Esemael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Velm	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Saint-Trond	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Cortenbosch	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Alken	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hasselt	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gingelom	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Resoux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
A reporter		»	»	»			1,588.6	11,646.0	802 64	

STATIONS DE DÉPART.	OLSENE.					WAEREGHEM.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
Report	—	»	»	»	»	—	1,338.6	11,646.0	892 64	»
Waremme	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Fexhe	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ans	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haut-Pré	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Liège	—	»	»	»	»	56	11.0	596.0	23 63	6.0
Chênée	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chaufontaine	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Trooz-Aval	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nessonvaux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Pepinster	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ensival	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Verviers	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Dolhain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Herbesthal	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Forest	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ruysbroeck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Loth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hal	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lembeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tubise	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hennuyères	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Braine-le-Comte	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Écaussines	—	»	»	»	»	23	10.0	230.0	15 30	6.7
Manage	—	»	»	»	»	23	33.0	1,573.0	96 23	7.0
Luttre	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gosselies	—	»	»	»	»	29	109.0	3,161.0	196 20	6.2
Roux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Marchiennes	—	»	»	»	»	50	11.0	530.0	19 80	6.0
Charleroy	—	»	»	»	»	51	59.0	1,209.0	72 13	6.0
Chatelineau	—	»	»	»	»	52	7.0	224.0	13 63	6.1
Tamines	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Auvelais	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Moustier	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Floreffe	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Namur	—	»	»	»	»	38	18.0	684.0	58 70	5.7
Soignies	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jurbise	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lens	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bruglette	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Attres	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Maffles	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tournay	—	»	»	»	»	9	67.3	603.7	37 23	6.1
Mons	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jemmapes	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Ghislain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Boussu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Thulin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Quiévrain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
TOTAUX	—	»	»	»	»	—	1,835.9	19,860.7	1,403 70	7.1

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	HAERLEBEKE.					COURTRAY.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
Bruxelles (Nord)	20	11.0	220.0	15 25	6.0	21	2,429.6	51,021.6	3,354 50	6.9
Id. (Midi)	—	»	»	»	»	22	13.0	530.0	18 00	5.4
Vilvorde	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malines	—	»	»	»	»	20	972.2	19,444.0	1,249 90	6.4
Duffel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vieux-Dieu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Anvers	21	100.0	2,100.0	152 60	6.5	22	1,983.5	43,652.6	2,941 18	6.7
Cappelle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Londerzeel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Termonde	14	58.0	532.0	58 00	7.1	15	261.5	3,922.3	238 02	6.6
Audeghem	—	»	»	»	»	14	199.0	2,786.0	213 95	7.7
Wichelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wetteren	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Melle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gand	8	234.7	1,877.6	137 12	7.4	9	4,521.2	58,890.8	2,728 12	7.0
Landeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Aeltre	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bloemendael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bruges	11	10.0	110.0	8 00	7.5	—	»	»	»	»
Jabbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Plasschendael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ostende	16	44.0	704.0	61 80	8.8	—	»	»	»	»
Nazareth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Deynze	4	51.7	206.8	16 08	7.8	5	660.5	3,502.5	253 25	7.7
Machelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Olsene	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Waereghem	2	28.0	56.0	5 65	10.1	5	1,957.9	5,873.7	594 25	6.7
Haerlebeke	»	»	»	»	»	1	23.0	23.0	4 60	20.0
Courtray	1	76.0	76.0	16 90	22.2	»	»	»	»	»
Mouscron	5	0.8	2.4	0 25	10.4	2	2,247.8	4,495.6	574 26	12.8
Neebin	—	»	»	»	»	4	53.2	140.8	12 67	9.0
Templeuve	—	»	»	»	»	5	187.0	953.0	72 53	7.7
Haecht	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wespelaer	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Louvain	—	»	»	»	»	25	370.2	9,233.0	603 50	6.5
Vertryck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tirlemont	—	»	»	»	»	28	28.0	784.0	34 60	7.0
Esmael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Velm	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Trond	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Cortenbosch	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Alken	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hasselt	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gingelom	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
A reporter		894.2	5,884.8	420 65			13,691.4	184,857.1	12,919 13	

STATIONS DE DÉPART.	HAERLEBEKE.					COURTRAY.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit NOTES.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit NOTES.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Report		594.2	5,884.8	429 63			15,691.4	184,857.1	12,919 15	
Waremmé	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Feshe	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Ans	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Haut-Pré	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Liège	—	"	"	"	"	59	512.0	19,963.0	1,503 00	6.8
Chênée	—	"	"	"	"	59	10.0	590.0	25 50	6.0
Chaudfontaine	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Trooz-Aval	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Nessonvaux	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Pepinster	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Ensival	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Verviers	—	"	"	"	"	44	12.5	330.0	40 65	7.4
Dolhain	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Herbesthal	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Forest	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Ruysbroeck	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Loth	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Hal	—	"	"	"	"	25	20.0	460.0	58 00	8.5
Lembeke	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Tubise	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Hennuyères	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Braine-le-Comte	—	"	"	"	"	20	68.0	1,560.0	146 20	10.7
Écaussines	—	"	"	"	"	21	20.0	420.0	54 00	8.1
Manage	—	"	"	"	"	22	657.0	14,434.0	1,229 73	8.5
Luttre	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Gosselies	—	"	"	"	"	26	273.2	7,105.2	585 55	8.2
Roux	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Marchiennes	—	"	"	"	"	27	593.9	16,089.5	1,185 96	7.4
Charleroy	—	"	"	"	"	28	456.2	12,215.6	831 00	7.2
Chatelineau	—	"	"	"	"	29	21.0	609.0	50 70	8.5
Tamines	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Auvclais	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Moustier	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Floreffe	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Namur	—	"	"	"	"	55	232.5	8,150.5	537 55	6.8
Soignies	—	"	"	"	"	18	592.0	7,036.0	812 63	11.5
Jurbise	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Lens	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Brugelette	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Attres	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Maffles	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Tournay	7	46.6	326.2	21 75	6.7	6	5,269.7	31,618.2	2,270 92	7.2
Mons	—	"	"	"	"	18	17.0	506.0	47 50	15.4
Jemmapes	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Saint-Ghislain	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Boussu	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Thulin	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Quiévrain	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
TOTAUX		640.8	6,211.0	431 40	7.3		24,223.2	303,564.9	22,130 46	7.2

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	MOUSCRON.					NECHIN.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit NOTES.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit NOTES.
Bruxelles (Nord) .	24	489.1	11,758.4	772 60	6.6	—	—	—	—	—
Id. (Midi) .	25	10.0	250.0	15 50	5.9	—	—	—	—	—
Vilvorde.	—	—	—	—	—	24	5.0	120.0	9 00	7.5
Malines	22	45.0	990.0	56 25	8.7	—	—	—	—	—
Duffel.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Contich	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vieux-Dieu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Anvers	24	1,148.1	27,534.4	2,258 85	8.1	—	—	—	—	—
Cappelle.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Londerzeel.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Malderen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Termonde	17	112.0	1,904.0	111 40	5.8	—	—	—	—	—
Audeghem.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wichelen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wetteren	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Melle	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gand	11	2,804.7	50,831.7	2,168 45	7.0	15	49.0	657.0	45 25	6.8
Landeghem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hansbeke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aeltre	16	5.0	80.0	4 50	5.6	—	—	—	—	—
Bloemendael	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bruges	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jabbeke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Plasschendael	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ostende	17	120.0	2,040.0	168 00	8.2	—	—	—	—	—
Nazareth	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Deynze	8	251.4	1,831.2	158 45	7.5	—	—	—	—	—
Machelen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Olsene	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Waereghem	5	176.0	880.0	58 20	6.6	—	—	—	—	—
Haerlebeke	5	45.0	129.0	10 75	8.5	—	—	—	—	—
Courtray	2	5,897.8	7,195.6	790 86	11.0	4	12.2	48.8	4 49	9.2
Mouscron	—	—	—	—	—	2	6.0	12.0	1 50	12.5
Nechin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Templeuve.	5	10.0	50.0	2 50	8.5	—	—	—	—	—
Haccht	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wespelaer.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Louvain	27	105.0	2,781.0	154 50	5.5	—	—	—	—	—
Vertryck	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tirlemont	51	45.0	1,555.0	78 50	5.9	—	—	—	—	—
Esemael	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Velm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Saint-Trond	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cortenbosch	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hasselt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gingelom	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rosoux	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
A reporter		8,958.1	89,888.5	6,767 09			72.2	817.8	58 24	

STATIONS DE DÉPART.	MOUSCRON.					NECHIN.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues	Francs	Centim.	L.	Quintaux	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Report		8,938.1	89,888.5	6,767 09			72 2	817.8	38 24	
Waremmes	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Fexhe	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ans	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haut-Pré	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Liège	41	71.0	2,911.0	195 20	6.6	—	»	»	»	»
Chênée	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chaufontaine	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Trooz-Aval	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nessonvaux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Pepinster	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ensival	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Verviers	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Dolhain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Herbesthal	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Forest	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ruysbroeck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Loth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hal	20	5.0	100.0	10 25	10.2	—	»	»	»	»
Lembeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tubise	19	6 0	114.0	12 50	10.8	—	»	»	»	»
Hennuyères	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Braine-le-Comte	17	432.0	7,684.0	1,023 60	15.3	—	»	»	»	»
Écaussines	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Manage	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Luttre	23	32.0	736.0	63 00	8.8	—	»	»	»	»
Gosselies	24	16.0	584.0	52 80	8.3	—	»	»	»	»
Roux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Marchiennes	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Charleroy	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chatelneau	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tamines	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Auveldais	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Moustier	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Floreffe	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Namur	53	17.0	561.0	48 60	8.7	31	5 0	135.0	16 00	10.5
Soignies	16	27.0	452.0	62 10	14.4	—	»	»	»	»
Jurbise	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lens	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bruglette	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Attres	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Maffles	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tournay	4	1,130.2	4,600.8	324 60	7.0	2	3 0	10.0	1 25	12.5
Mons	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jemmapes	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Ghislain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Boussu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Thulin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Quiévrain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
TOTAUX		10,714.3	107,111.1	8,859 54	8.0		82 2	982.8	75 49	7.7

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	TEMPLEUVE.					HAECHT.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
Bruxelles (Nord)	—	»	»	»	»	6	96.0	576.0	48 40	8.4
Id. (Midi)	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vilvorde	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malines	—	»	»	»	»	2	8.0	16.0	2 40	13.0
Duffel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vieux-Dieu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Anvers	27	28.0	736.0	45 40	5.7	7	33.0	533.0	50 25	7.9
Cappelle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Londerzeel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Termonde	—	»	»	»	»	7	21.0	147.0	13 75	10.7
Audeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wichelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wetteren	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Melle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gand	14	71.0	994.0	70 35	7.1	—	»	»	»	»
Landeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Honsbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Aeltre	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bloemendael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bruges	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jabbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Plasschendael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ostende	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nazareth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Deynze	10	26.0	260.0	19 30	7.5	—	»	»	»	»
Blachelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Olsene	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Waereghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haerlebeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Courtray	5	60.8	504.0	21 68	7.1	—	»	»	»	»
Mouscron	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nechin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Templeuve	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haecht	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wespelaer	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Louvain	—	»	»	»	»	3	20.0	60.0	8 00	15.5
Vertryck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tirlemont	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Esemael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landen	—	»	»	»	»	9	0.5	2.7	0 25	9.3
Velm	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Trond	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Cortenbosch	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Alken	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hasselt	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gingelom	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
A reporter		188.8	2,314.0	135 13			200.5	1,186.7	103 03	

STATIONS DE DÉPART.	TEMPLEUVE.					HAECHT.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
Report		183.8	2,514.0	135 15			200.3	1,136.7	103 05	
Wareme.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Fexhe	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ans.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haut-Pré	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Liège.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chénée	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chaufontaine	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Trooz-Aval	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nessonvaux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Pepinster	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ensival	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Verviers.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Dolbain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Herbesthal.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Forest.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ruysbroeck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Loth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hal.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lembeke.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tubise.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hennuyères	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Braine-le-Comte	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Écaussines.	—	»	»	»	»	14	37.0	798.0	51 50	6.4
Manage	—	»	»	»	»	16	3.0	80.0	5 50	6.9
Luttre.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gosselies.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Roux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Marchiennes	22	50.0	680.0	64 50	9.8	—	»	»	»	»
Charleroy	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chatelineau	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tamines.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Auvclais.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Moustier.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Floreffe	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Namur	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Soignies.	—	»	»	»	»	14	20.0	280.0	18 00	6.4
Jurbise	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lens	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Brugelette.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Attres.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Maffles	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tournay.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Mons	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jemmapes.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Saint-Ghislain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Boussu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Thulin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Quiévrain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
TOTAUX.		213.8	2,974.0	210 63	7.4		282.3	2,544.7	179 85	7.5

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	WESPELAER.					LOUVAIN.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (Nord)	—	"	"	"	"	7	4,250.2	29,611.4	2,284 52	7.7
Id. (Midi)	—	"	"	"	"	8	45.0	500.0	21 85	6.4
Vilvorde	—	"	"	"	"	7	108.8	761.6	52 08	6.8
Malines	—	"	"	"	"	5	935.2	4,666.0	540 51	7.3
Duffel	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Contich	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Vieux-Dieu	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Anvers	—	"	"	"	"	9	2,673.5	24,059.7	1,785 70	7.4
Cappelle	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Londerzeel	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Malderen	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Termonde	—	"	"	"	"	10	507.5	5,075.0	371 65	7.3
Audeghem	—	"	"	"	"	10	115.0	1,150.0	82 80	7.3
Wichelen	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Wetteren	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Melle	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Gand	—	"	"	"	"	16	457.0	7,326.4	508 46	6.9
Landeghem	—	"	"	"	"	19	2 0	38.0	3 00	7.9
Hansbeke	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Aeltre	—	"	"	"	"	21	1.0	21.0	1 50	7.4
Bloemendael	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Bruges	—	"	"	"	"	25	81.5	2,052.5	125 94	6.4
Jabbeke	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Piasschendael	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Ostende	—	"	"	"	"	20	98.5	2,850.7	174 91	6.4
Nazareth	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Deynze	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Machelen	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Olsene	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Waereghem	—	"	"	"	"	22	1.0	22.0	1 50	6.8
Haerlebeke	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Courtray	—	"	"	"	"	25	566.7	9,167.5	656 15	6.9
Mouseron	—	"	"	"	"	27	0.4	10.8	0 76	7.0
Nechin	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Templeuve	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Haecht	—	"	"	"	"	5	4.8	14.4	2 00	13.9
Wespelaer	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Louvain	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Vertryck	—	"	"	"	"	2	13.2	50.4	4 00	13.4
Tirlemont	—	"	"	"	"	4	616.4	2,463.6	175 30	7.4
Esemael	—	"	"	"	"	5	5.4	27.0	5 00	11.4
Landen	—	"	"	"	"	6	191.4	1,148.4	97 52	8.5
Velm	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
St-Trond	—	"	"	"	"	8	524.4	4,405.2	284 55	6.8
Cortenbosch	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Alken	—	"	"	"	"	11	0.2	2.2	0 25	11.4
Hasselt	—	"	"	"	"	12	190.1	2,281.2	152 01	6.7
Gingelom	—	"	"	"	"	7	106.0	742.0	57 25	7.7
Rosoux	—	"	"	"	"	8	44.1	352.8	22 27	6.5
A reporter		"	"	"			11,547.4	98,580.8	7,485 06	

STATIONS DE DÉPART.	WESPELAER.					LOUVAIN.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit NOTES.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit NOTES.
Report.		»	»	»	»		11,517.4	98,589.8	7,183 06	
Wareme	—	»	»	»	»	9	249.4	2,244.6	461 42	7.2
Fexhe	—	»	»	»	»	11	46.3	511.3	59 58	7.7
Ans	—	»	»	»	»	15	168.9	2,193.7	167 60	7 0
Haut-Pré	—	»	»	»	»	14	39.6	874.4	62 84	7.5
Liège	—	»	»	»	»	14	5,117.2	45,560.8	5,119 43	7.1
Chênée	—	»	»	»	»	13	193.8	2,952.0	218 33	7.4
Chaufontaine.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Trooz-Aval	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nessonvaux	—	»	»	»	»	17	7.5	124.1	9 49	7.6
Pepinster	—	»	»	»	»	18	93.1	1,761.8	152 63	7.3
Ensival	—	»	»	»	»	19	4.5	81.7	6 24	7.6
Verviers	—	»	»	»	»	19	534.2	6,579.8	483 78	7.6
Dolhain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Herbesthal	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Forest	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ruysbroeck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Loth	—	»	»	»	»	10	0.2	2 0	0 23	12.3
Hal	—	»	»	»	»	11	78.6	864.6	73 38	8.7
Lembeke	—	»	»	»	»	11	141.0	1,351.0	152 93	8.6
Tubise	—	»	»	»	»	12	263.2	5,182.4	232 39	7.9
Hennuyères	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Braine-le-Comte	—	»	»	»	»	14	134.8	2,167.2	186 05	8.6
Écaussines	—	»	»	»	»	15	259.0	5,583.0	227 10	6.3
Manage	—	»	»	»	»	17	710.0	12,083.5	850 66	7.0
Luttre	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gosselies	—	»	»	»	»	20	150.8	2,616.0	151 37	5.8
Roux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Marchiennes	—	»	»	»	»	21	410.4	8,618.4	491 50	5.7
Charleroy	—	»	»	»	»	21	241.4	5,669.4	553 76	6.6
Chatelineau	—	»	»	»	»	25	27.7	657.1	43 37	6.8
Tamines	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Auvelais	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Moustier	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Floresse	—	»	»	»	»	27	0.5	8.1	0 37	7.0
Namur	—	»	»	»	»	27	456.0	4,212.0	256 00	5.6
Soignies	—	»	»	»	»	13	150.6	2,253.0	143 40	6.4
Jurbise	—	»	»	»	»	18	73.8	1,528.4	105 32	7.8
Lens	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Brugelle	—	»	»	»	»	20	4.4	88.0	7 26	8.2
Attres	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Maffles	—	»	»	»	»	21	43.5	909.5	71 37	7.8
Tournay	—	»	»	»	»	27	214.4	5,788.8	443 23	7.7
Mons	—	»	»	»	»	20	493.3	5,950.0	506 17	7.8
Jemmapes	—	»	»	»	»	21	60.0	1,260.0	93 00	7.6
St-Ghislain	—	»	»	»	»	22	458.9	5,055.8	221 18	7.2
Boussu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Thulin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Quiévrain	—	»	»	»	»	24	80.7	1,956.8	150 26	7.7
TOTAUX		»	»	»	»		19,118.6	224,244.8	16,120 66	7.2

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	VERTRYCK.					TIRLEMONT.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
Bruxelles (Nord) . . .	—	»	»	»	»	10	1,982.1	19,821.0	1,434 75	7.5
Id. (Midi) . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vilvorde	—	»	»	»	»	10	25.6	256.0	17 85	7.6
Malines	—	»	»	»	»	8	539.1	2,872.8	198 75	6.9
Duffel	—	»	»	»	»	10	5.4	54.0	4 95	9.2
Contich	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vieux-Dieu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Anvers	—	»	»	»	»	15	5,524.0	48,812.0	5,115 85	6.8
Cappelle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Londerzeel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Maideren	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Termonde	—	»	»	»	»	14	546.4	7,649.6	522 00	6.8
Audeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wichelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wetteren	—	»	»	»	»	17	12.0	204.0	14 40	7.1
Melle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gand	—	»	»	»	»	19	172.8	5,285.2	217 27	6.6
Landeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hansheke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Aeltre	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bloemendael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bruges	—	»	»	»	»	28	6.0	168.0	9 90	5.0
Jabbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Plasschendael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ostende	—	»	»	»	»	55	35.0	1,815.0	129 55	7.1
Nazareth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Deynze	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Machelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Olsene	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Waereghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haerlebeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Courtray	—	»	»	»	»	28	5.0	140.0	7 75	5.5
Moucron	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nechin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Templeuve	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haecht	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wespelaer	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Louvain	—	»	»	»	»	4	1,021.7	4,086.8	296 59	7.5
Vertryck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tirlemont	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Esemael	—	»	»	»	»	1	45.0	45.0	5 00	20.0
Landen	—	»	»	»	»	5	436.0	468.0	54 91	7.5
Velm	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Trond	—	»	»	»	»	5	116.0	580.0	59 74	6.9
Cortenbosch	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Alken	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hasselt	—	»	»	»	»	8	77.4	619.2	82 05	8.4
Gingelom	—	»	»	»	»	5	29.0	87.0	12 53	14.4
Rosoux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
A reporter	—	»	»	»	»	—	8,106.5	87,911.6	6,129.62	»

STATIONS DE DÉPART.	VERTRYCK.					TIRLEMONT.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Report.....		»	»	»	»		8,106.5	87,911.6	6,129.62	
Waremmé.....	—	»	»	»	»	3	102.8	314.0	43 87	9.5
Fexhe.....	—	»	»	»	»	8	16.5	150.4	9 82	7.3
Ans.....	—	»	»	»	»	9	18.3	166.3	15 92	8.4
Haut-Pré.....	—	»	»	»	»	10	1.4	14.0	1 13	8.1
Liège.....	—	»	»	»	»	10	1,824.3	18,243.0	1,141 43	6.5
Chênée.....	—	»	»	»	»	11	133.1	1,486.1	89 72	6.0
Chaudfontaine....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Trooz-Aval.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nessonvaux.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Pepinster.....	—	»	»	»	»	14	5.7	79.8	6 36	8.2
Ensival.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Verviers.....	—	»	»	»	»	13	57.2	338.0	54 40	6.2
Dolhain.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Herbesthal.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Forest.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ruysbroeck.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Loth.....	—	»	»	»	»	13	20.0	260.0	25 00	8.8
Hal.....	—	»	»	»	»	14	106.2	1,486.8	122 13	8.2
Lembeke.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tubise.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hennuyères.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Braine-le-Comte..	—	»	»	»	»	17	5.0	83.0	7 00	8.2
Écaussines.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Manage.....	—	»	»	»	»	20	160.0	3,200.0	203 50	6.4
Luttre.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gosselies.....	—	»	»	»	»	25	25.5	333.9	51 80	3.9
Roux.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Marchiennes.....	—	»	»	»	»	24	62.4	1,497.6	84 73	3.7
Charleroy.....	—	»	»	»	»	24	162.4	3,397.6	246 41	6.3
Chatelineau.....	—	»	»	»	»	26	3.0	150.0	9 23	7.1
Tamines.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Auvelais.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Moustier.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Floreffe.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Namur.....	—	»	»	»	»	50	88.7	2,661.0	183 76	7.0
Soignies.....	—	»	»	»	»	18	201.4	5,623.2	237 56	6.6
Jurbise.....	—	»	»	»	»	21	1.0	21.0	1 60	7.6
Lens.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bruglette.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Attres.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Maffles.....	—	»	»	»	»	24	26.0	642.0	43 70	7.5
Tournay.....	—	»	»	»	»	50	99.0	2,970.0	191 26	6.4
Mons.....	—	»	»	»	»	25	43.9	1,009.7	76 93	7.6
Jemmapes.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Ghislain.....	—	»	»	»	»	23	13.0	373.0	28 30	7.6
Boussu.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Thulin.....	—	»	»	»	»	26	0.2	3.2	0 40	7.7
Quiévrain.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
TOTAUX.....		»	»	»	»		11,267.5	131,307.4	8,968 02	6.8

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	ESEMAEL.					LANDEN.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
Bruxelles (Nord) .	—	»	»	»	»	15	118.1	1,853.3	119 10	7.7
Id. (Midi) .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vilvorde	—	»	»	»	»	15	3.0	63.0	4 50	6.9
Malines	—	»	»	»	»	11	63.7	722.7	43 73	6.5
Duffel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vieux-Dieu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Anvers	14	11.0	134.0	16 50	10.7	16	212.0	5,502.0	257 53	7.0
Capelle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Londerzeel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Termonde	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Audeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wichelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wetteren	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Melle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gand	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Aeltre	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bloemendael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bruges	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jabbek	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Plasschendael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ostende	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nazareth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Deynze	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Machelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Olsene	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Waereghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haerlebeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Courtray	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Mouscron	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nechin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Templeuve	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haecht	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wespelaer	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Louvain	5	12.0	60.0	3 40	9.0	6	280.7	1,684.2	143 11	8.5
Vertryck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tirlemont	1	32.0	52.0	15 00	25.0	5	432.9	1,338.7	93 40	6.9
Esemael	»	»	»	»	»	1	19.0	19.0	3 80	20.0
Landen	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Velm	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Trond	5	20.0	60.0	9 00	15.0	2	283.0	566.0	71 63	12.7
Cortenbosch	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Alken	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hasselt	—	»	»	»	»	6	83.1	498.6	33 13	7.0
Gingelom	—	»	»	»	»	1	123.0	123.0	24 60	20.0
Rosoux	—	»	»	»	»	2	333.0	1,106.0	110 60	10.0
A reporter		95.0	526.0	45 90			2,193.3	11,070.8	888 99	

STATIONS DE DÉPART.	ESEMÆL.					LANDEN.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit NOTES.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit NOTES.
Report		93.0	526.0	45 90						
Waremme	—	"	"	"	"	5	708.8	2,126.4	145 23	6.7
Fexhe	—	"	"	"	"	5	1.5	6.5	0 55	8.2
Ans	—	"	"	"	"	7	10.8	73.6	6 00	7.9
Haut-Pré	—	"	"	"	"	7	5.5	25.1	1 99	8.6
Liège	—	"	"	"	"	8	102.0	816.0	59 65	7.3
Chénée	—	"	"	"	"	9	41.4	572.6	29 03	7.8
Chaufontaine	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Trooz-Aval	—	"	"	"	"	10	0.5	5 0	0 23	8.5
Nessonvaux	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Pepinster	—	"	"	"	"	12	16.7	200.4	13 05	7.5
Ensival	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Verviers	—	"	"	"	"	15	16.6	215.8	16 60	7.7
Dolhain	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Herbesthal	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Forest	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Ruysbroeck	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Loth	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Hal	—	"	"	"	"	17	88.5	1,504.5	123 90	8.2
Lembeke	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Tubise	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Hennuyères	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Braine-le-Comte	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Écaussines	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Manage	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Luttre	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Gosselies	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Roux	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Marchiennes	—	"	"	"	"	27	7.4	199.8	11 06	3.8
Charleroy	—	"	"	"	"	27	9.0	243.0	15 93	3.7
Chatelineau	—	"	"	"	"	29	2.1	60.9	4 31	7.1
Tamines	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Auvelais	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Moustier	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Floreffe	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Namur	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Soignies	—	"	"	"	"	21	1.2	25.2	1 08	7.9
Jurbise	—	"	"	"	"	24	1.0	24.0	1 83	7.7
Lens	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Bruglette	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Attres	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Maffles	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Tournay	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Mons	—	"	"	"	"	26	11.4	296.4	22 80	7.7
Jemmapes	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
St-Ghislain	—	"	"	"	"	28	1.0	28.0	2 15	7.7
Boussu	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Thulin	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Quiévrain	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
TOTAUX		93.0	526.0	45 90	15.3		3,218.3	17,291.7	1,345 92	7.8

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	VELM.					ST-TROND.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit NOTES.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit NOTES.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (Nord)	—	»	»	»	»	15	1,242.1	18,651.5	1,411 29	7.6
Id. (Midi)	—	»	»	»	»	16	5.0	80.0	4 50	5.6
Vilvorde	—	»	»	»	»	15	11.7	175.5	10 00	5.7
Malines	—	»	»	»	»	15	60.7	789.1	60 80	7.7
Duffel	—	»	»	»	»	15	17.0	268.5	25 92	8.9
Contich	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vieux-Dieu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Anvers	—	»	»	»	»	18	2,746.7	49,440.6	5,501 88	7.1
Cappelle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Londerzeel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Termonde	—	»	»	»	»	18	172.0	5,006.0	252 20	7.5
Audeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wichelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wetteren	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Melle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gand	—	»	»	»	»	24	250.2	5,524.8	599 45	7.2
Landeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Aeltre	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bloemendacl.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bruges	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jabbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Plasschendacl.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ostende	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nazareth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Deynze	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Machelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Olsene	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Waeveghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haerlebeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Courtray	—	»	»	»	»	55	21.0	693.0	49 55	7.1
Mouscron	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nechin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Templeuve	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haecht	—	»	»	»	»	11	50.0	550.0	50 00	9.1
Wespelaer	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Louvain	—	»	»	»	»	8	1,069.9	8,559.2	620 21	7.2
Vertryck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tirlemont	—	»	»	»	»	5	97.8	480.0	56 95	7.5
Esemael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landen	—	»	»	»	»	2	256.2	472.4	51 56	10.9
Velm	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Trond	1	12.0	12.0	5 00	25.0	»	»	»	»	»
Cortenbosch	—	»	»	»	»	1	20.0	20.0	5 00	25.0
Alken	—	»	»	»	»	2	48.0	96.0	12 65	15.2
Hasselt	—	»	»	»	»	5	190.2	570.6	55 67	9.7
Gingelom	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	4	20.0	80.0	7 50	9.4
A reporter		12.0	12.0	5 00			6,219.4	80,316.2	6,813 00	

STATIONS DE DÉPART.	VELM.					ST-TROND.						
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	REGETTES.		Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	REGETTES.		Produit MOYEN.
				Francs.	Centim.					Francs.	Centim.	
Report.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.		
Wareme.	—	»	»	»	»	5	1.0	5.0	0 50	10.0		
Fexhe.	—	»	»	»	»	7	1.0	7.0	0 60	8.6		
Ans.	—	»	»	»	»	9	32.5	292.5	16 41	5.6		
Haut-Pré.	—	»	»	»	»	9	0.6	3.4	0 42	7.8		
Liège.	9	11.0	99.0	7 70	7.8	10	967.5	9,673.0	650 60	6.7		
Chéuée.	—	»	»	»	»	11	25.0	255.0	15 08	6.0		
Chaufontaine.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»		
Trooz-Aval.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»		
Nessonvaux.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»		
Pepinster.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»		
Ensival.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»		
Verviers.	—	»	»	»	»	15	55.5	529.5	55 17	6.5		
Dolhain.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»		
Herbesthal.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»		
Forest.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»		
Ruysbroeck.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»		
Loth.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»		
Mal.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»		
Lembcke.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»		
Tubise.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»		
Hennuyères.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»		
Braine-le-Comte.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»		
Écaussines.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»		
Manage.	—	»	»	»	»	25	129.5	3,257.5	201 85	6.2		
Luttre.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»		
Gosselies.	—	»	»	»	»	28	13.0	364.0	21 85	6.0		
Roux.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»		
Marchiennes.	—	»	»	»	»	29	102.0	2,958.0	168 50	5.7		
Charleroy.	—	»	»	»	»	29	60.0	1,740.0	102 00	5.9		
Chatelineau.	—	»	»	»	»	51	0.4	12.4	0 88	7.1		
Tamines.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»		
Auvclais.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»		
Moustier.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»		
Floreffe.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»		
Namur.	—	»	»	»	»	35	15.0	455.0	52 50	7.1		
Soignies.	—	»	»	»	»	25	18.1	416.5	26 58	6.4		
Jurbise.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»		
Lens.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»		
Brugelette.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»		
Attres.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»		
Maffles.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»		
Tournay.	—	»	»	»	»	55	10.0	550.0	27 00	7.7		
Mons.	—	»	»	»	»	28	7.8	218.4	17 27	7.9		
Jemmapes.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»		
St-Ghislain.	—	»	»	»	»	50	0.7	21.0	1 60	7.6		
Boussu.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»		
Thulin.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»		
Quiévrain.	—	»	»	»	»	52	0.2	6.4	0 49	7.6		
TOTAUX		25.0	411.0	10 70	9.6		7,654.8	109,860.6	7,850 10	7.1		

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	CORTENBOSCH.					ALKEN.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (Nord)	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Id. (Midi)	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vilvorde	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malines	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Duffel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vieux-Dieu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Anvers	—	»	»	»	»	20	6.0	120.0	7 80	6.5
Cappelle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Londerzeel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Termonde	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Audeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wichelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wetteren	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Melle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gand	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Aeltre	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bloemendael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bruges	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jabbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Plasschendael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ostende	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nazareth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Deynze	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Machelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Olsene	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Waereghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haerlebeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Courtray	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Mouscron	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nechin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Templeuve	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haecht	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wespelaer	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Louvain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vertryck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tirlemont	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Esemael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Velm	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Trond	1	10.0	10.0	5 00	50.0	2	50.0	60.0	9 00	15.0
Cortenbosch	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Alken	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hasselt	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gingelom	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
A reporter		10.0	10.0	5 00			56.0	180.0	16 80	

STATIONS DE DÉPART.	CORTENBOSCH.					ALKEN.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
Report.		10.0	10.0	5 00			56.0	180.0	16 80	
Waremme.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Fexhe.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Ans.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Haut-Pré.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Liège.	—	"	"	"	"	12	13.0	136.0	13 00	8.5
Chénée.	—	"	"	"	"	15	10 0	130.0	8 50	6.5
Chaufontaine.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Trooz-Aval.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Nessonvaux.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Pepinster.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Ensival.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Verviers.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Dollain.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Herbesthal.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Forest.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Ruysbroeck.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Loth.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Hal.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Lembeke.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Tubise.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Hennyères.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Braine-le-Comte.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Écaussines.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Manage.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Luttre.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Gosselies.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Roux.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Marchiennes.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Charleroy.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Chatelneau.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Tamines.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Auvelais.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Moustier.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Floreffe.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Namur.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Soignies.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Jurbise.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Lens.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Brugcellette.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Attres.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Maffles.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Tournay.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Mons.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Jemmapes.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
St-Ghislain.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Boussu.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Thulin.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Quiévrain.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
TOTAUX		10.0	10.0	5 00	50.0		59.0	466.0	58 50	8.2

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	HASSELT.					GINGELOM.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (Nord) .	19	981.1	18,640.9	1,419 57	7.6	14	1.4	19.6	1 61	8.2
Id. (Midi) .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vilvorde.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malines.	16	52.0	312.0	40 10	7.8	—	»	»	»	»
Duffel.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Contich.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vieux-Dieu.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Anvers.	21	787.0	16,327.0	1,486 80	7.2	16	16.0	236.0	21 18	8.3
Cappelle.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Londerzeel.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malderen.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Termonde.	22	66.0	1,452.0	108 90	7.5	—	»	»	»	»
Audeghem.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wichelen.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wetteren.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Melle.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gand.	28	63.0	1,764.0	127 20	7.2	—	»	»	»	»
Landeghem.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hansbeke.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Aeltre.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bloemendael.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bruges.	57	19.0	705.0	50 53	7.2	—	»	»	»	»
Jabbke.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Plasschendael.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ostende.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nazareth.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Deynze.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Machelen.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Olsene.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Waereghem.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haerlebeke.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Courtray.	56	8.0	288.0	21 20	7.4	—	»	»	»	»
Moucron.	59	16.0	624.0	56 00	5.8	—	»	»	»	»
Nechin.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Templeuve.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haecht.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wespelaer.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Louvain.	12	285.7	5,404.4	250 05	6.7	7	45.8	320.6	24 30	7.6
Vertryck.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tirlemont.	8	53.9	451.2	20 82	6.9	5	17.0	31.0	0 20	12.1
Esemael.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landen.	6	167.0	1,062.0	33 93	5.0	1	17.0	17.0	4 23	25.0
Yelm.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Trond.	5	635.0	1,899.0	177 90	9.4	—	»	»	»	»
Cortenbosch.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Alken.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hasselt.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gingelom.	—	»	»	»	»	6	6.0	56.0	3 60	10.0
Rosoux.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
A reporter.		5,109.7	47,247.5	3,486 84			105.2	700.2	61 31	

STATIONS DE DÉPART.	HASSELT.					GINGELOM.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit NOTES.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit NOTES.
Report.		3,109.7	47,247.5	3,436 84			103.2	700.2	61 51	
Waremme.	8	66.3	552.0	43 37	8.3	—	"	"	"	"
Fexhe.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Ans.	12	1.1	15.2	0 99	7.3	6	1.3	7.8	0 78	10.0
Haut-Pré.	15	18.0	234.0	14 40	6.1	7	2.5	16.1	1 59	8.6
Liège.	15	177.0	2,301.0	167 40	7.2	7	537.0	2,539.0	198 40	8.4
Chénée.	14	14.9	208.6	15 43	6.4	—	"	"	"	"
Chaufontaine.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Trooz-Aval.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Nessonvaux.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Pepinster.	17	78.0	1,526.0	104 07	7.8	—	"	"	"	"
Ensival.	18	1.2	21.6	1 32	7.0	—	"	"	"	"
Verviers.	18	72.7	1,308.6	98 17	7.3	—	"	"	"	"
Dolhain.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Herbesthal.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Forest.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Ruysbroeck.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Loth.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Hal.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Lembeke.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Tubise.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Hennuyères.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Braine-le-Comte.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Écaussines.	27	38.0	1,566.0	93 70	6.1	—	"	"	"	"
Manage.	29	12.0	348.0	21 60	6.2	24	52.0	768.0	40 60	6.3
Luttre.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Gosselies.	32	12.0	384.0	22 80	5.9	—	"	"	"	"
Roux.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Marchiennes.	33	37.0	1,221.0	70 50	5.8	28	6.0	168.0	10 20	6.1
Charleroy.	33	27.0	891.0	52 63	5.9	—	"	"	"	"
Chatelineau.	33	21.0	753.0	52 80	7.1	—	"	"	"	"
Tamines.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Auvelais.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Moustier.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Floreffe.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Namur.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Soignies.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Jurbise.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Lens.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Brugelette.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Attres.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Maffles.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Tournay.	39	7.0	273.0	16 80	6.1	—	"	"	"	"
Mons.	32	0 4	12.8	0 98	7.7	—	"	"	"	"
Jemmapes.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
St-Ghislain.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Boussu.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Thulin.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Quiévrain.	36	0.1	3.6	0 28	7.8	—	"	"	"	"
TOTAUX		3,713.6	58,626.0	4,263 82	7.5		491.8	4,019.1	321 68	8.0

[N° 380.]

STATIONS DE DÉPART.	ROSOUX.					WAREMME.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
Bruxelles (Nord) . . .	15	27.4	411.0	52 25	7.8	16	220.0	5,320.0	204 00	7.5
Id. (Midi) . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vilvorde	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malines	—	»	»	»	»	14	40.0	140.0	10 50	7.5
Duffel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vieux-Dieu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Anvers	17	116.0	1,972.0	121 80	6.2	18	412.2	7,419.6	536 51	7.5
Cappelle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Londerzeel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Termonde	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Audeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wichelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wetteren	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Melle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gand	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lendeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Aeltre	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bloemendael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bruges	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jabbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Plasschendael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ostende	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nazareth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Deynze	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Machelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Olsene	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wacreghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haerlebeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Courtray	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Moucron	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nechin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Templeuve	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haecht	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wespelaer	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Louvain	8	7.0	56.0	5 50	6.2	9	104.7	942.5	62 68	6.7
Vertryck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tirlemont	4	48.0	192.0	19 00	9.9	5	568.7	1,845.5	156 82	8.5
Esemael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landen	2	65.7	131.4	13 83	12.1	5	553.6	1,006.8	70 75	7.0
Velm	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Trond	4	12.0	48.0	3 40	11.2	5	46 0	250.0	21 75	9.5
Cortenbosch	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Alken	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hasselt	—	»	»	»	»	8	230.0	1,840.0	230 00	12.5
Gingelom	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Rosoux	»	»	»	»	»	1	294.0	294.0	58 80	20.0
A reporter		276.1	2,810.4	197 78			2,021.2	17,256.2	1,431 81	

STATIONS DE DÉPART.	ROSOUX.					WAREMME.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
Report		276.4	2,810.4	197 78			2,021.2	17,235.2	1,451 81	
Waremmc.	1	2.0	2.0	0 50	25.0	»	»	»	»	»
Fexhe	—	»	»	»	»	2	13.0	50.0	5 50	11.7
Ans	—	»	»	»	»	4	23.4	93.6	6 08	6.8
Haut-Pré	6	11.7	70.2	6 50	9.0	5	102.0	310 0	59 48	7.7
Liège	6	171.6	1,029.6	71 47	6.9	5	843.5	4,227.5	286 22	6.8
Chénée	—	»	»	»	»	6	77.6	463.6	27 46	5.9
Chaufontaine	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Trooz-Aval	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nessonvaux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Pepinster	—	»	»	»	»	9	1.4	12.6	0 98	7.8
Ensival	11	0.4	4.4	0 40	9.1	10	1.1	11.0	0 85	7.3
Verviers	—	»	»	»	»	10	1.5	13.0	1 13	7.3
Dolhain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Herbesthal	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Forest	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ruysbroeck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Loth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hal	—	»	»	»	»	20	11.0	220.0	17 50	7.9
Lembeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tubise	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hennuyères	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Braine-le-Comte	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Écaussines	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Manage	—	»	»	»	»	26	23.0	598.0	57 93	6.3
Luttre	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gosselies	—	»	»	»	»	29	6.0	174.0	10 20	5.9
Roux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Marchiennes	—	»	»	»	»	30	17.0	510.0	28 40	5.6
Charleroy	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chatelineau	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tamines	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Auvelais	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Moustier	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Floreffe	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Namur	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Soignies	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jurbise	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lens	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Brugelle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Attres	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Maffles	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tournay	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Mons	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jemmapes	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Ghislain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Boussu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Thulin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Quiévrain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
TOTAUX		461.8	5,916.6	276 43	7.0		3,143.7	24,103.5	1,891 48	7.8

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	FEXHE.					ANS.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit NOTES.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit NOTES.
Bruxelles (Nord) .	18	27.0	486.0	57 68	7.7	20	59.1	782.0	58 73	7.5
Id. (Midi) .	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Vilvorde	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Malines	16	41.0	636.0	49 20	7.5	18	0.5	5.4	0 41	7.6
Duffel	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Contich	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Vieux-Dieu	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Anvers	21	70.6	1,482.6	89 19	6.0	22	255.4	3,574.8	403 06	7.2
Cappelle	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Londerzeel	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Malderen	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Termonde	—	"	"	"	"	25	170.0	3,910.0	275 70	7.0
Audeghem	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Wichelen	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Wetteren	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Melle	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Gand	27	18.0	486.0	55 10	7.2	29	61.0	1,769.0	128 10	7.2
Landeghem	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Hansbeke	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Aeltre	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Bloemendael	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Bruges	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Jabbeke	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Plasschendael	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Ostende	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Nazareth	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Deynze	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Machelen	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Olsene	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Wacreghem	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Haerlebeke	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Courtray	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Mouscron	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Nechin	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Templeuve	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Haccht	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Wespelaer	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Louvain	11	34.1	373.1	29 02	7.7	15	447.4	3,816.2	431 20	7.4
Vertryck	—	"	"	"	"	11	18.0	165.0	12 00	7.3
Tirlemont	8	196.0	1,868.0	115 70	7.4	9	193.0	1,737.0	130 43	7.3
Esemael	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Landen	—	"	"	"	"	7	137.0	939.0	62 63	6.5
Velm	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
St-Trond	7	6.2	45.4	5 22	7.4	—	"	"	"	"
Cortenbosch	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Alken	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Hasselt	—	"	"	"	"	12	21.0	232.0	25 20	10.0
Gingelom	—	"	"	"	"	6	51.0	506.0	22 93	7.5
Rosoux	5	15.0	43.0	5 00	6.7	5	307.9	1,359.3	112 86	7.3
A reporter		407.9	3,142.1	362.08			1,696.1	22,815.9	1,661 35	

STATIONS DE DÉPART.	FEXHE.					ANS.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	Produit		Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	Produit	
				RECETTES.	NOTES.				RECETTES.	NOTES.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Report.		407.0	5,142.1	362 08			1,696.1	22,815.9	1,661 33	
Waremme.	2	86.0	172.0	19 75	11.5	4	1,486.0	5,944.0	372 15	6.3
Fexhe.	"	"	"	"	"	2	197.0	594.0	39 65	10.1
Ans.	2	15.0	26.0	3 90	15.0	"	"	"	"	"
Haut-Pré.	2	14.4	28.8	3 75	15.0	—	"	"	"	"
Liège.	3	98.0	294.0	19 65	6.7	1	99.0	99.0	22 65	22.9
Chênée.	—	"	"	"	"	2	68.0	156.0	14 10	10.4
Chaufontaine.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Trooz-Aval.	—	"	"	"	"	3	23.7	71.1	6 21	8.7
Nessonvaux.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Pepinster.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Ensival.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Verviers.	—	"	"	"	"	6	0.7	4.2	0 52	7.6
Dolhain.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Herbesthal.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Forest.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Ruysbroeck.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Loth.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Hal.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Lembeke.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Tubise.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Hennuyères.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Braine-le-Comte.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Écaussines.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Manage.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Luttre.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Gosselies.	51	10.0	510.0	23 00	7.4	—	"	"	"	"
Roux.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Marchiennes.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Charleroy.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Chatelineau.	—	"	"	"	"	56	68.0	2,448.0	176 80	7.2
Tamines.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Auvelais.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Moustier.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Floreffe.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Namur.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Soignies.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Jurbise.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Lens.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Brugelotte.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Attres.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Maffles.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Tournay.	—	"	"	"	"	40	0.4	16.0	1 24	7.7
Mons.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Jemmapes.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
St-Ghislain.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Bousst.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Thulin.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Quiévrain.	—	"	"	"	"	37	0.4	14.8	1 12	7.6
TOTAUX		629.3	5,972.9	432 13	7.2		3,659.3	51,943.0	2,298 57	7.2

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	HAUT-PRÉ.					LIÈGE.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lièges.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lièges.	Francs.	Centim.
Bruxelles (Nord) .	20	15.4	308.0	20 44	6.6	21	5,002.0	63,042.0	4,568 33	7.2
Id. (Midi) .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vilvorde.	—	»	»	»	»	21	73.7	1,589.7	103 73	6.6
Malines.	18	40.6	730.8	58 88	8.0	19	869.9	16,523.1	1,088 40	6.6
Duffel.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Contich.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vieux-Dieu.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Auvers.	23	127.3	2,952.3	191 64	6.3	25	5,983.6	91,663.8	6,575 46	6.9
Cappelle.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Londerzeel.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malderen.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Termonde.	—	»	»	»	»	24	2,125.0	50,952.0	3,762 95	7.4
Audeghem.	—	»	»	»	»	24	15.2	564.8	27 56	7.3
Wichelen.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wetteren.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Melle.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gand.	—	»	»	»	»	50	879.3	26,583.0	1,892 74	7.2
Landeghem.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hansbeke.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Aeltré.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bloemendael.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bruges.	—	»	»	»	»	59	36.6	2,207.4	143 37	6.6
Jabbeke.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Plasschendael.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ostende.	—	»	»	»	»	45	133.0	6,379.0	466 70	7.1
Nazareth.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Deynze.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Machelen.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Olsene.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Waereghem.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haerlebeke.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Courtray.	—	»	»	»	»	59	473.0	18,447.0	1,161 93	6.5
Mousseron.	—	»	»	»	»	41	87.8	5,599.8	271 54	7.3
Nechin.	—	»	»	»	»	45	6.2	266.6	19 22	7.2
Templeuve.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haecht.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wespelaer.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Louvain.	14	21.0	294.0	17 83	6.1	14	3,016.1	42,223.4	3,102 31	7.4
Vertryck.	—	»	»	»	»	12	10.0	120.0	8 30	7.1
Tirlemont.	10	76 6	766.0	46 83	6.1	10	1,842.9	18,429.0	1,537 46	7.3
Esmael.	—	»	»	»	»	9	436.0	4,104.0	542 03	8.3
Landen.	—	»	»	»	»	8	194.3	1,338.4	99 12	6.4
Velm.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Trond.	—	»	»	»	»	10	541.0	3,410.0	562 33	6.7
Cortenbosch.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Alken.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hasselt.	13	42.0	546.0	40 80	7.3	15	174.2	2,264.6	173 63	7.7
Gingelom.	—	»	»	»	»	7	61.1	427.7	54 26	8.0
Rosoux.	6	158.0	828.0	31 43	6.2	6	44.2	263.2	21 05	7.9
A reporter. . .		461.1	6,403.5	427 91			18,067.8	336,434.3	23,418 32	

STATIONS DE DÉPART.	HAUT-PRÉ.					LIÈGE.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lièges.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lièges.	Francs.	Centim.
Report.		461.1	6,403.5	427 91			18,067.8	536,454.5	23,418 32	
Waremmc.	5	917.4	4,587.0	286 00	6.2	5	644.8	5,224.0	206 66	6.4
Fexhe	2	12.0	24.0	5 00	12.5	3	61.0	183.0	15 30	7.5
Ans	—	"	"	"	"	1	25.0	25.0	4 00	20.0
Haut-Pré	"	"	"	"	"	1	59.0	59.0	7 80	20.0
Liège	1	51.0	51.0	6 45	20.8	"	"	"	"	"
Chênée	1	1.5	1.5	0 55	55.5	1	22.6	22.6	5 15	15.9
Chaufontaine.	—	"	"	"	"	1	8.0	8.0	2 00	25.0
Trooz-Aval	5	23.1	69.5	5 89	8.5	—	"	"	"	"
Nessonvaux	4	21.5	85.2	6 54	7.7	5	66.1	193.5	16 35	8.5
Pepinster	5	9.8	49.0	5 85	7.8	4	530.6	1,462.4	114 88	7.5
Ensival	—	"	"	"	"	5	59.6	293.0	24 51	8.2
Verviers.	5	43.4	227.0	16 57	7.2	5	1,516.0	7,580.0	360 51	7.4
Dolhain	—	"	"	"	"	7	15.8	95.6	6 59	6.6
Herbesthal.	—	"	"	"	"	8	82.0	656.0	41 00	6.2
Forest.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Ruysbroeck	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Loth.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Hal	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Lembeke	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Tubise.	—	"	"	"	"	26	122.0	5,172.0	210 78	6.6
Hennuyères.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Braine-le-Comte.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Écaussines.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Manage	—	"	"	"	"	51	177.1	5,490.1	585 45	7.0
Luttre.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Gosselies.	—	"	"	"	"	34	20.0	680.0	40 00	5.9
Roux	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Marchiennes.	—	"	"	"	"	53	75.0	2,625 0	175 00	6.6
Charleroy	—	"	"	"	"	55	545.5	12,092.5	721 75	6.0
Chatelineau	—	"	"	"	"	57	0.1	5.7	0 27	7.5
Tamines.	—	"	"	"	"	58	9.0	542.0	20 25	5.9
Auvelais.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Moustier.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Florefte	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Namur	—	"	"	"	"	41	15.0	555.0	58 55	7.2
Soignies	28	12.0	556.0	21 00	6.2	20	127.8	5,706.2	278 90	7.5
Jurbise	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Lens.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Brugelette.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Attres	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Maffles.	—	"	"	"	"	55	14.0	490.0	57 10	7.6
Tournay.	40	1.5	52.0	4 05	7.7	41	105 4	4,259.4	282 84	6.7
Mons	—	"	"	"	"	54	218 8	7,459.2	340 28	7.5
Jemmapes.	—	"	"	"	"	55	27.0	945.0	67 70	7.2
St-Ghislain	55	1.8	65.0	4 86	7.7	56	52 0	1,872.0	145 10	7.8
Boussu	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Thulin.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Quiérrain.	—	"	"	"	"	58	235.4	9,629.2	710 62	7.4
Totaux.		1,557.7	11,950.5	786 41	6.6		22,512.4	425,424.7	50,062 04	7.1

[N° 230.]

STATIONS DE DÉPART.	CHÈNÉE.					CHAUDFONTAINE.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (Nord. . .	22	535.2	7,770.4	582 78	7.3	—	»	»	»	»
Id. (Midi). . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vilvorde	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malines	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Duffel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vieux-Dieu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Anvers	24	1,082.0	25,248.0	1,882 55	7.3	—	»	»	»	»
Cappelle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Londerzeel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Termonde	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Audeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wichelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wetteren	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Melle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gand	51	5.0	155.0	11.75	7.6	—	»	»	»	»
Landeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Aeltre	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bloemendael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bruges	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jabbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Plasschendaël . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ostende	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nazareth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Deynze	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Machelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Olsene	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wacreghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Huerlebeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Courtroy	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Mouscron	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nechin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Templeuve	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haccht	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wespelaer	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Louvain	13	648.0	9,678.0	735 50	7.6	—	»	»	»	»
Vertryck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tirlemont	11	26.0	286.0	22.10	7.7	12	22.0	284.0	16 50	6.2
Esemael	10	10.0	100.0	8 50	8.5	—	»	»	»	»
Landen	9	58.0	542.0	20 90	6.1	9	29.0	261.0	17 40	6.7
Velm	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Trond	11	29.0	519.0	21 73	6.8	—	»	»	»	»
Cortembosch	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Alken	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hasselt	14	50.0	420.0	42 00	10.0	—	»	»	»	»
Gingelom	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
A reporter.		2,188.2	44,518.4	3,297 83			51.0	528.0	53 00	

STATIONS DE DÉPART.	CHÉNÉE.					CHAUDFONTAINE.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
Report.		2,188.2	44,513.4	3,297 83			51.0	525.0	55 90	
Waremmes	6	84.3	507.0	51 03	6.2	6	0.4	2.4	0 23	10.4
Fexhe	4	44.0	176.0	12 30	7.1	—	»	»	»	»
Ans	2	112.0	224.0	22 40	10.0	—	»	»	»	»
Haut-Pré	1	37.0	57.0	11 40	20.0	—	»	»	»	»
Liège	1	470.0	470.0	114 50	24.3	1	125.0	125.0	29 05	23.2
Chénée	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chaufontaine	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Trooz-Aval	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nessonvaux	2	515.0	626.0	78 93	12.6	—	»	»	»	»
Pepinster	3	24.0	72.0	5 20	7.2	—	»	»	»	»
Ensival	4	25.0	100.0	6 36	6.6	—	»	»	»	»
Verviers	4	158.0	532.0	40 03	7.2	4	87.0	543.0	19 83	5.7
Dolhain	6	0.3	5.0	0 21	7.0	—	»	»	»	»
Herbesthal	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Forest	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ruysbroeck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Loth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hal	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lembeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tubise	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hennuyères	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Braine-le-Comte	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Écaussines	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Manège	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Luttre	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gosselies	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Roux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Marchiennes	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Charleroy	36	21.0	736.0	44 10	3.8	—	»	»	»	»
Chatelineau	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tamines	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Auvelais	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Moustier	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Floreffe	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Namur	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Soignies	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jurbise	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lens	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Brugelotte	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Attres	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Maffles	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tournay	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Mons	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jemmapes	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Ghislain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Boussu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Thulin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Quiévrain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
TOTAUX		3,477.2	47,858.4	3,663 13	7.7		263.4	1,000.4	83 05	8.3

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	TROOZ-AVAL.					NESSONVAUX.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOTES.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOTES.
Bruxelles (Nord) .	—	»	»	»	»	24	5.0	120.0	7 25	6.0
Id. (Midi) .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vilvorde	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malines	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Duffel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vieux-Dieu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Anvers	—	»	»	»	»	26	55.0	910.0	68 23	7.3
Cappelle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Louderzeel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Termonde	—	»	»	»	»	27	26.0	702.0	35 50	7.6
Audeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wichelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wetteren	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Melle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gand	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Aelre	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bloemendael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bruges	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jabbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Plasschendael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ostende	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nazareth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Deynze	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Machelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Olsene	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Waereghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hacrlebeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Courtray	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Mouscron	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nechin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Templeuve	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haccht	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wespelaer	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Louvain	—	»	»	»	»	17	10.0	170.0	15 00	7.7
Vertryck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tirlemont	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Esemael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landen	10	14.0	140.0	8 40	6.0	—	»	»	»	»
Velm	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Trond	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Cortenbosch	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Alken	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hasselt	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gingelom	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
A reporter	—	14.0	140.0	8 40	—	—	76.0	1,002.0	141 80	—

STATIONS DE DÉPART.	TROOZ-AVAL.					NESSONVAUX.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit NOTES.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit NOTES.
Report		14.0	140.0	8 40			76.0	1,902.0	141 80	
Waremme	—	"	"	"	"	8	0.6	4.8	0 56	7.5
Fexhe	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Ans	5	24.0	72.0	4 80	6.7	4	59.0	156.0	9 75	6.2
Haut-Pré	5	20.0	60.0	4 50	7.5	6	126.0	504.0	51 50	6.2
Liège	2	146.0	292.0	51 50	10.8	5	362.0	2,386.0	180 15	7.0
Chênée	1	10.0	10.0	2 00	20.0	2	75.0	147.8	15 50	10.3
Chaufontaine	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Trooz-Aval	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Nessonvaux	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Pepinster	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Ensival	2	2.0	4.0	0 50	12.5	—	"	"	"	"
Verviers	5	59.0	117.0	9 50	8.1	2	102.0	204.0	20 45	10.2
Dolhain	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Herbesthal	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Forest	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Ruysbroeck	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Loth	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Hal	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Lembeke	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Tubise	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Hennuyères	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Braine-le-Comte	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Écaussines	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Manage	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Luttre	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Gosselies	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Roux	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Marchiennes	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Charleroy	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Chatelineau	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Tamines	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Auvclais	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Moustier	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Floresse	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Namur	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Soignies	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Jurbise	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Lens	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Brugelette	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Attres	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Maffles	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Tournay	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Mons	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Jemmapes	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
St-Ghislain	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Boussu	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Thulin	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Quiévrain	—	"	"	"	"	41	0.8	32.8	2 52	7.7
TOTAUX		235.0	695.0	61 20	8.8		1,280.5	5,537.4	402 05	7.5

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	PEPINSTER.					ENSIVAL.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit NOTES.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit NOTES.
Bruxelles (Nord) .	23	175.0	4,573.0	500 30	7.1	—	»	»	»	»
Id. (Midi) .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vilvorde	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malines	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Duffel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vieux-Dieu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Anvers	27	482.0	13,014.0	979 00	7.3	28	42.0	1,176.0	88 20	7.3
Cappelle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Londerzeel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Termonde	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Audeghem	29	6.0	174.0	12 60	7.2	—	»	»	»	»
Wichelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wetteren	31	50.0	950.0	70 30	7.6	—	»	»	»	»
Melle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gand	34	21.0	714.0	34 60	7.6	33	3.0	173.0	15 23	7.6
Landeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Aelre	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bloemendael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bruges	—	»	»	»	»	43	3.0	215.0	16 23	7.6
Jabbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Plasschendael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ostende	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nazareth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Deynze	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Machelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Olsene	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Waereghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haerlebeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Courtray	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Mouscron	43	17.0	763.0	36 10	7.3	—	»	»	»	»
Nechin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Templeuve	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haecht	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wespelaer	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Louvain	18	180.0	5,240.0	243 23	7.6	19	10.0	190.0	14 30	7.6
Vertryck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tirlemont	14	20.0	280.0	19 30	7.0	—	»	»	»	»
Esemael	13	16.0	208.0	18 40	8.8	—	»	»	»	»
Landen	12	65.0	780.0	43 73	6.2	—	»	»	»	»
Velm	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Saint-Trond	14	23.0	330.0	24 00	6.9	14	0.2	2.8	0 23	8.9
Cortenbosch	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Alken	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hasselt	17	235.0	4,501.0	450 70	10.0	18	13.0	324.0	32 40	10.0
Gingelom	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	11	7.0	77.0	5 93	7.7
A reporter		1,290.0	23,131.0	2,268 70			37.2	2,130.8	170.80	

STATIONS DE DÉPART.	PEPINSTER.					ENSIVAL.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
Report		1,200.0	29,131.0	2,268 70			87.2	2,159.8	170 80	
Waremme	9	143.0	1,287 0	91 40	7.1	10	0.5	5.0	0 38	7.6
Fexhe	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Ans.	5	46.0	250.0	15 80	6.0	—	"	"	"	"
Haut-Pré	5	41.0	205.0	12 50	6.0	3	12.0	60.0	4 20	7.0
Liège	4	1,268.0	5,072.0	545 90	6.8	5	160.6	803 0	55 55	6.9
Chênée	5	742.0	2,226.0	165 60	7.4	4	497.0	1,988.0	150 85	6.6
Chaufontaine	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Trooz-Aval	2	42.0	84.0	8 75	10.4	—	"	"	"	"
Nessonvaux	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Pepinster	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Ensival	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Verviers	1	125.0	125.0	26 90	21.9	—	"	"	"	"
Dolhain	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Herbesthal	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Forest	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Ruysbroeck	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Loth	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Hal	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Lembeke	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Tubise	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Hennuyères	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Braine-le-Comte	—	"	"	"	"	52	10.0	520.0	26 00	8.1
Écaussines	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Manage	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Luttre	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Gosselies	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Roux	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Marchiennes	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Charleroy	59	5.0	195.0	11.50	5.9	59	50.0	1,170.0	70 50	6.0
Chatelineau	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Tamines	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Auvelais	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Moustier	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Floreffe	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Namur	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Soignies	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Jurbise	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Lens	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Bruglette	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Attres	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Maffles	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Tournay	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Mons	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Jemmapes	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
St-Ghislain	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Boussu	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Thulin	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Quiévrain	42	1.4	58.8	4 41	7.5	—	"	"	"	"
TOTAUX		3,701.4	58,611.8	2,949 26			797.5	6,503.8	438 08	7.0

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	VERVIERS.					DOLHAIN.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux lieues	Francs	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (Nord) . . .	26	1,050.5	27,515.0	2,005 19	7.5	27	5.0	155.0	10 50	7.8
Id. (Midi) . . .	27	9.0	245.0	15 95	5.7	—	—	—	—	—
Vilvorde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Malines	24	154.2	5,700.8	225 66	6.0	—	—	—	—	—
Duffel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Contich	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vieux-Dieu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Anvers	28	961.5	26,916.4	1,847 75	6.9	50	26.0	780.0	38 15	7.5
Cappelle	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Londerzeel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Malderen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Termonde	29	265.0	7,885.0	585 00	7.6	—	—	—	—	—
Audeghem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wichelen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wetteren	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Melle	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gand	35	95.0	5,235.0	258 75	7.5	—	—	—	—	—
Landeghem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hansbeke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aeltre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bloemendael	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bruges	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jabbeke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Plasschendael	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ostende	48	98.0	4,707.0	552 80	7.5	—	—	—	—	—
Nazareth	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Deynze	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Machelen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oisene	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wacreghem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haerlebeke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Courtray	44	42.0	1,848.0	117 60	6.5	—	—	—	—	—
Mouscron	46	0.7	52.2	2 55	7.5	—	—	—	—	—
Nechin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Templeuve	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haecht	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wespelaer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Louvain	19	725.5	15,746.5	1,042 49	7.6	—	—	—	—	—
Vertryck	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tirlemont	13	552.0	4,080.0	572 90	7.5	—	—	—	—	—
Esmael	14	68.0	952.0	78 25	8.2	—	—	—	—	—
Landen	15	72.0	956.0	60 20	6.4	—	—	—	—	—
Velm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Saint-Trond	15	129.5	1,942.5	125 58	6.4	—	—	—	—	—
Cortenbosch	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hasselt	18	66.6	1,198.8	100 41	8.4	—	—	—	—	—
Gingelom	12	12.0	144.0	9 60	6.7	—	—	—	—	—
Rosoux	11	5.0	55.0	5 25	5.9	—	—	—	—	—
A reporter		4,082.5	99,855.2	7,176 91			51.0	913.0	68 65	

STATIONS DE DÉPART.	VERVIERS.					DOLHAIN.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit NOTES.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit NOTES.
Report		4,082.3	99,835.2	7,176 91			51.0	913.0	68 63	
Waremme	10	298.6	2,936.0	188 73	6.5	—	"	"	"	"
Fexhe	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Ans	6	168.0	1,008.0	59 80	5.9	—	"	"	"	"
Haut-Pré	3	180.9	904.5	65 87	7.1	—	"	"	"	"
Liège	3	8,409.0	42,043.0	2,995 46	7.1	7	840.0	5,880.0	547 86	5.9
Chênée	4	2,235.3	9,022.0	621 85	6.9	6	103.0	650.0	54 90	5.3
Chaufontaine	4	12.0	48.0	2 40	3.0	—	"	"	"	"
Trooz-Aval	3	84.8	234.4	17 56	6.9	—	"	"	"	"
Nessonvaux	2	158.4	316.8	58 53	11.5	4	8.0	52.0	2 40	7.5
Pepinster	1	226.4	226.4	52 21	23.1	—	"	"	"	"
Eusival	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Verviers	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Dolhain	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Herbesthal	5	16.0	48.0	4 00	8.5	1	17.0	17.0	4 25	23.0
Forest	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Ruysbroeck	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Loth	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Hal	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Lembke	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Tubise	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Hennuyères	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Braine-le-Comte	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Écaussines	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Manage	56	5.0	180.0	14 00	7.8	—	"	"	"	"
Luttre	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Gosselies	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Roux	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Marchiennes	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Charleroy	40	61.0	2,440.0	157 13	6.4	41	14.0	574.0	54 50	6.0
Chatelineau	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Tamines	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Auvclais	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Moustier	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Floreffe	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Namur	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Soignies	54	90.0	5,060.0	254 00	7.6	—	"	"	"	"
Jurbise	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Lens	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Brugelle	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Attres	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Maffles	40	6.0	240.0	18 50	7.6	—	"	"	"	"
Tournay	46	9.4	452.4	52 45	7.5	—	"	"	"	"
Mons	59	23.1	900.9	68 13	7.6	—	"	"	"	"
Jemmapes	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
St-Ghislain	41	38.0	1,538.0	157 80	8.8	—	"	"	"	"
Boussu	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Thulin	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Quiévrain	43	10.4	447.2	55 80	7.6	—	"	"	"	"
TOTAUX		16,134.8	163,972 8	11,914 97	7.2		1,013.0	8,043.0	492 56	12.2

[N° 230.]

STATIONS DE DÉPART.	HERBESTHAL.					FOREST.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
Bruxelles (Nord)	29	56.0	1,044.0	74 23	7.1	—	»	»	»	»
Id. (Midi)	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vilvorde	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malines	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Duffel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vieux-Dieu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Anvers	51	108.0	3,348.0	233 80	7.6	—	»	»	»	»
Cappelle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Londerzeel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Termonde	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Audeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wichelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wetteren	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Melle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gand	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Aeltre	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bloemendael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bruges	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jabbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Plasschendael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ostende	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nazareth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Deynze	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Machelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Olsene	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Waereghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haerlebeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Courtray	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Mouseron	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nechin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Templeuve	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haecht	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wespelaer	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Louvain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vertryck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tirlemont	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Esemael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Velm	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Saint-Trond	18	16.0	288.0	20 80	7.2	—	»	»	»	»
Cortenbosch	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Alken	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hasselt	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gingelom	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
A reporter		160.0	4,680.0	348 85			»	»	»	

STATIONS DE DÉPART.	HERBESTHAL.					FOREST.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Report		160.0	4,680.0	348 85			"	"	0	
Waremmé	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Fexhe	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Ans	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Haut-Pré	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Liège	8	327.0	4,216.0	506 20	7.5	—	"	"	"	"
Chênée	7	955 6	6,675.2	458 91	6.6	—	"	"	"	"
Chaufontaine	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Trooz-Aval	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Nessonvaux	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Pepinster	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Ensival	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Verviers	3	226.0	678.0	49 85	7.3	—	"	"	"	"
Dolhain	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Herbesthal	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Forest	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Ruysbroeck	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Loth	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Hal	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Lembeke	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Tubise	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Hennuyères	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Braine-le-Comte	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Écaussines	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Manage	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Luttre	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Gosselies	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Roux	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Marchiennes	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Charleroy	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Chatelineau	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Tamines	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Auvclais	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Moustier	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Floreffe	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Namur	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Soignies	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Jurbise	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Lens	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Brugelotte	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Attres	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Maffles	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Tournay	49	5.0	243.0	18 50	7.3	—	"	"	"	"
Mons	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Jemmapes	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
St-Ghislain	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Boussu	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Thulin	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Quiévrain	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
TOTAUX		1,871.6	16,494.2	1,162 51	7.0		"	"	"	"

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	RUYSBROECK.					LOTH.				
	Distance légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distance légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux lieues.	Francs	Centim.	L.	Quintaux	Quintaux-lieues	Francs	Centim.
Bruxelles (Nord)	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Id. (Sidi)	1	24.0	24 0	6 00	25 0	2	6 0	12.0	1 80	15 0
Vilvorde	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malines	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Duffel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vieux-Dieu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Anvers	—	»	»	»	»	12	37 0	684.0	62 70	9.2
Cappelle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Londerzeel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Molderen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Termonde	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ludeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wichelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wetteren	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Melle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gand	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Aeltre	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bloemendael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bruges	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jabbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Plasschendael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ostende	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nazareth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Deynze	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Machelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Olsene	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wacreghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haerlebeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Courtray	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Mouscron	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nechin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Templeuve	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Baccht	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wespelaer	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Louvain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vertryck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tirlemont	—	»	»	»	»	13	36.0	728.0	62 90	8.6
Esemael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Velm	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Saint-Froid	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Cortenbosch	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Alken	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hasselt	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gingelom	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
A reporter		24.0	24.0	6 00			119.0	1,424.0	127 40	

STATIONS DE DÉPART.	RUYSBROECK.					LOTH.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
Report		24.0	24.0	6 00			119.0	1,424.0	127 40	
Waremmé	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Fexhe	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Ans	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Haut-Pré	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Liège	25	25.0	529.0	44 85	8.5	—	"	"	"	"
Chénée	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Chaufontaine	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Trooz-Aval	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Nessonvaux	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Pepinster	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Ensival	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Verviers	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Dolhain	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Herbesthal	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Forest	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Ruysbroeck	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Loth	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Hal	2	28.0	56.0	7 50	15.0	—	"	"	"	"
Lembeke	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Tubise	5	3.2	9.6	0 97	10.1	—	"	"	"	"
Hennuyères	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Braine-le-Comte	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Écaussines	6	5.0	50.0	2 25	7.5	—	"	"	"	"
Manage	8	5.0	24.0	2 25	9.4	—	"	"	"	"
Luttre	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Gosselies	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Roux	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Marchiennes	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Charleroy	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Chatelinau	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Tamines	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Auvelais	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Moustier	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Floreffe	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Namur	19	22.0	418 0	25 10	5.5	—	"	"	"	"
Soignies	6	21.0	126.0	10 65	8.5	—	"	"	"	"
Jurbise	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Lens	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Brugelle	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Attres	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Maffles	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Tournay	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Mons	11	82.2	904.2	61 75	6.8	—	"	"	"	"
Jemmapes	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
St-Ghislain	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Boussu	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Thulin	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Quiévrain	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Totaux		211.4	2,120.8	159 12	7.5		119.0	1,424.0	127 40	8.9

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	HAL.					LEMBEKE.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (Nord) .	4	40 ⁰ .0	1,600.0	119 40	7.5	4	6.0	24.0	1 50	6.2
Id. (Midi) .	5	1,103.1	5,509.5	326 58	9.9	5	495.7	1,481.1	141 12	9.5
Vilvorde.	6	29 0	120.0	9 70	8.1	6	1.4	8.4	0 77	9.2
Malines.	8	12.5	98.4	8 65	8 8	8	21.0	168.0	11 55	6.9
Duffel.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Contich.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Vieux-Dieu.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Anvers.	15	197.0	2,361.0	219 52	8.6	15	9.0	117.0	7 05	6.5
Cappelle.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Londerzeel.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Malderen.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Termonde.	11	25.0	253.0	27 05	10.7	—	"	"	"	"
Audeghem.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Wichelen.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Wetteren.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Melle.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Gand.	16	8.0	123.0	10 40	8.1	—	"	"	"	"
Landeghem.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Hansbeke.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Aeltre.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Bloemendael.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Bruges.	25	12.0	500.0	24 00	8.0	—	"	"	"	"
Jabbeke.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Plasschendael.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Ostende.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Nazareth.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Deynze.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Machelen.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Olsene.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Wacreghem.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Haerlebeke.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Courtray.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Mouscron.	20	1.4	28.0	2 88	10.5	—	"	"	"	"
Nechin.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Templeuve.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Haccht.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Wespelaer.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Louvain.	11	147.0	1,617.0	157 05	8.5	11	20.0	220.0	19 00	8.6
Vertryck.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Tirlemont.	14	55.0	462.0	41 45	9.0	14	8.0	112.0	9 20	8.2
Escmael.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Landen.	17	5.0	85.0	7 00	8.2	—	"	"	"	"
Veln.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
St-Trond.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Cortenbosch.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Alken.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Hasselt.	25	11.0	25.0	26 40	10.4	—	"	"	"	"
Gingelom.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Rosoux.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
A reporter.		1,072.8	10,814.7	950 88			550.1	2,150.5	100 79	

STATIONS DE DÉPART.	HAL.					LEMBEKE.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Report		1.972.8	10,814.7	930 88			339.1	2,150.3	190 79	
Waremmc.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Fexhe.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ans.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haut-Pré	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Liège	23	33.0	1,373.0	99 65	7.2	—	»	»	»	»
Chênée.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chaufontaine	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Trooz-Aval	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nessonvaux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Pepinster	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ensival	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Verviers.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Dolhain.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Herbesthal.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Forest.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ruysbroeck	2	1.0	2.0	0 23	12.3	—	»	»	»	»
Loth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hal.	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lembeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tubise	1	13.0	13.0	5 73	20.8	—	»	»	»	»
Hennuyères	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Braine-le-Comte	5	118.2	534.6	40 41	11.4	—	»	»	»	»
Écaussines.	4	187.3	749.2	56 50	7.3	4	53.0	140.0	10 30	7.3
Manège	6	184.9	1,409.4	94 24	8.3	6	74.7	448.2	37 46	8.4
Luttre.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gosselies.	10	53.1	531.0	57 21	7.0	—	»	»	»	»
Reux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Marchiennes.	11	259.0	2,629.0	143 40	3.3	10	1.5	13.0	0 98	6.3
Charleroy	11	168.1	1,349.1	110 41	6.0	—	»	»	»	»
Chatelineau	13	14.7	191.1	13 97	7.3	—	»	»	»	»
Tamines.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Auvclais.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Moustier.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Floreffe.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Namur	19	69.0	1,311.0	79 33	6.1	—	»	»	»	»
Soignies.	4	533.8	2,143.2	163 22	7.6	4	43.0	180.0	13 30	7.3
Jurbise	7	77.0	539.0	33 09	6.3	—	»	»	»	»
Lens	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bruglette	9	24.0	216.0	13 60	7.2	—	»	»	»	»
Attres.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Maffles	10	7.3	73.0	3 10	6.8	—	»	»	»	»
Tournay.	16	3.3	38.0	12 10	13.7	—	»	»	»	»
Nons	9	280.8	2,327.2	186 78	7.4	9	173.6	1,607.4	100 27	6.2
Jemmapes	10	80.6	806.0	39 09	7.3	10	0.6	6.0	0 70	1.7
Saint-Ghislain	11	36.0	616.0	36 40	3.9	11	33.0	638.0	37 70	3.9
Boussu	—	»	»	»	»	11	20.0	220.0	13 00	6.8
Thulin	12	4.4	32.8	3 96	7.3	—	»	»	»	»
Quiévrain	13	0.6	7.8	0 73	9.6	13	11.0	143.0	13 40	9.4
TOTAUX.		4,133.3	28,003.1	2,137 31	7.7		933.3	3,328.1	420 30	7.6

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	TUBISE.					HENNUYÈRES.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-heues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-heues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (Nord)	8	182.0	760.0	42 70	5.6	—	»	»	»	»
Id. (Midi)	4	2,443.1	9,772.4	678 67	6.9	—	»	»	»	»
Vilvorde	7	15.0	103.0	8 25	7.8	—	»	»	»	»
Malines	9	51.2	460.8	28 50	6.2	—	»	»	»	»
Duffel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vieux-Dieu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Anvers	14	403.1	3,671.4	402 99	7.1	—	»	»	»	»
Cappelle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Londerzeel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Termonde	12	78.1	957.2	71 00	7.6	—	»	»	»	»
Audeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wichelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wetteren	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Melle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gand	17	77.0	1,509.0	94 13	7.2	—	»	»	»	»
Landeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Aeltre	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bloemendael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bruges	26	3.0	130.0	10 00	7.7	—	»	»	»	»
Jabbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Plasschendael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ostende	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nazareth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Deynze	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Machelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Olsene	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wareghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haerlebeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Courtray	22	82.7	1,819.4	124 55	6.8	—	»	»	»	»
Moucron	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nechin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Templeuve	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haecht	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wespelaer	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Louvain	12	260.0	3,120.0	240 40	7.7	—	»	»	»	»
Vertryck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tirlemont	15	6.0	90.0	6 90	7.7	—	»	»	»	»
Esemael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Velm	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Saint-Trond	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Cortenbosch	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Alken	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hasselt	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gingelom	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
A reporter		5,575.2	24,173.2	1,707 89			»	»	»	

STATIONS DE DÉPART.	TUBISE.					HENNUYÈRES.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
Report	—	5,575.2	24,175.2	1,707 59		—	»	»	»	
Waremmé	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Fexhe	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ans	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haut-Pré	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Liège	26	10.0	260.0	26 00	10.0	—	»	»	»	»
Chênée	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chaufontaine	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Trooz-Aval	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nessonvaux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Pepinster	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ensival	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Verviers	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Dalheim	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Herbesthal	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Forest	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ruysbroeck	5	80.0	240.0	24 00	10.0	—	»	»	»	»
Loth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hal	1	40.7	40.7	8 89	21.8	—	»	»	»	»
Lembeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tubise	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hennuyères	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Braine-le-Comte	2	11.9	25.8	5 00	21.0	—	»	»	»	»
Écaussines	5	155.6	400.8	40 15	10.0	—	»	»	»	»
Manage	5	65.5	526.5	35 05	10.1	—	»	»	»	»
Luttre	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gosselies	9	25.3	227.7	14 00	6.4	—	»	»	»	»
Roux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Marchiennes	10	125.8	1,258.0	76 50	6.4	—	»	»	»	»
Charleroy	10	26.5	265.0	19 22	7.5	—	»	»	»	»
Chatelineau	12	5.0	60.0	4 50	7.5	—	»	»	»	»
Tamines	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Auvelais	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Moustier	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Floreffe	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Namur	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Soignies	3	47.0	141.0	14 10	10.0	—	»	»	»	»
Jurbise	6	58.0	548.0	26 45	7.6	—	»	»	»	»
Lens	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bruglette	8	20.0	160.0	15 00	8.1	—	»	»	»	»
Attres	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Maffles	9	6.0	54.0	5 90	7.2	—	»	»	»	»
Tournay	15	35.0	525.0	61 70	11.8	—	»	»	»	»
Mons	8	275.2	2,201.6	180 46	8.2	—	»	»	»	»
Jemmapes	9	0.5	2.7	0 25	9.5	—	»	»	»	»
Saint-Ghislain	10	50.0	500.0	19 50	6.5	—	»	»	»	»
Boussu	11	0.2	2.2	0 25	11.4	—	»	»	»	»
Thulin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Quiévrain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
TOTAUX		4,570.8	31,010.2	2,278 61	7.5		»	»	»	»

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	BRAINE-LE-COMTE.					ÉCAUSSINES.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
Bruxelles (Nord) .	7	72.0	304.0	59 60	7.8	8	28.0	224.0	15 40	6.0
Id. (Mid) .	6	2,203.2	15,251.2	1,213 56	9.2	7	512.2	5,335.4	279 88	7.8
Vilvorde	—	"	"	"	"	10	8.6	86.0	6 43	7.3
Malines	—	"	"	"	"	12	1.2	14.4	1 30	10.4
Duffel	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Contich	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Vieux-Dieu	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Anvers	16	213.0	5,440.0	282 13	8.2	17	154.0	2,618.0	211 80	8.1
Cappelle	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Londerzeel	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Malderen	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Termonde	14	15 2	212.8	19 00	8.9	15	20.2	505.0	23 23	8.5
Audeghem	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Wichelen	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Wetteren	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Melle	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Gand	19	26.2	497.8	41 90	8.4	20	0.1	2.0	0 23	12.3
Landeghem	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Hansbeke	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Aeltre	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Bloemendael	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Bruges	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Jabbeke	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Plasschendael	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Ostende	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Nazareth	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Deynze	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Machelen	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Olsene	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Waereghem	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Haerlebeke	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Courtray	20	2.0	40.0	4 41	11.0	21	0.5	6.5	0 68	10.8
Mousseron	17	16.4	278.3	57 76	13.5	—	"	"	"	"
Nechin	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Templeuve	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Haecht	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Wespelaer	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Louvain	14	42.0	338.0	50 40	8.6	—	"	"	"	"
Vertryck	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Tirlemont	17	8.0	136.0	8 80	6.5	—	"	"	"	"
Esemael	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Landen	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Velm	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
St-Trond	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Cortenbosch	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Alken	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Hasselt	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Gingelom	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Rosoux	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
A reporter		2,602.0	18,928.6	1,607 53			724.6	6,859.1	359 21	

STATIONS DE DÉPART.	BRAINE-LE-COMTE.					ÉCAUSSINES.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit NOTES.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit NOTES.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Report.		2,602.0	18,928.6	1,697 58			724.6	6,859.1	359 21	
Waremmes	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Fexhe	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Ans	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Haut-Pré	27	1.0	27.0	2 20	8.1	—	"	"	"	"
Liège	—	"	"	"	"	29	5.0	145.0	8 75	6.0
Chênée	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Chaufontaine.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Trooz-Ayal	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Nessonvaux.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Pepinster	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Ensival	52	0.4	12.8	1 04	8.1	—	"	"	"	"
Verviers.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Dolhain	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Herbesthal	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Forest	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Ruysbroeck.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Loth.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Hal	3	49.4	148.2	23 91	16 1	4	15.0	60.0	6 50	10.8
Lembeke	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Tubise.	2	210.4	420.8	64 50	13.5	5	15.0	45.0	4 50	10.0
Hennuyères.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Braine-le-Comte.	"	"	"	"	"	1	54.0	54.0	11 80	21.8
Écaussines.	1	20.0	20.0	4 00	20.0	"	"	"	"	"
Manage	3	196.0	388.0	38 80	10.0	2	55.2	110.4	11 40	10.5
Luttre.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Gosselies	6	145.0	358.0	32 10	9.0	5	11.4	37.0	6 50	11.0
Roux	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Marchiennes.	8	72.0	376.0	39 60	6.9	6	80.0	480.0	40 00	8.5
Charleroy	8	168.2	1,545.6	101 86	7.6	7	159.0	975.0	76 45	7.9
Chatelneau.	—	"	"	"	"	9	61.0	349.0	58 00	6.9
Tamines.	11	32.0	372.0	59 00	6.8	10	6.0	60.0	5 10	8.3
Auvélais.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Moustier.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Floreffe	14	15.0	210.0	15 50	6.4	—	"	"	"	"
Namur	16	74.0	1,184.0	72 35	6.1	15	57.0	855.0	55 40	6.3
Soignies.	1	5.0	5.0	1 00	20.0	2	57.0	74.0	7 65	10.3
Jurbise	4	32.0	128.0	8 00	6.2	—	"	"	"	"
Lens	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Brugelette.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Attres.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Maffles.	—	"	"	"	"	8	46.4	571.2	27 76	7.3
Tournay.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Mons	6	112.3	675.0	46 12	6.8	7	135.0	1,071.0	75 85	7.1
Jemmapes.	7	1.5	10.5	0 85	7.9	—	"	"	"	"
St-Ghislain	8	33.9	271.2	17 14	6.5	9	57.0	535.0	20 90	6.5
Boussu	8	20.0	160.0	14 00	8.7	—	"	"	"	"
Thulin.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Quiévrain.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
TOTAUX		5,808.5	26,140.7	2,287 55	8.8		1,496.6	12,076.7	953 57	7.7

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	MANAGE.					LUTTRE.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (Nord) .	10	104.8	1,043.0	68 53	6.5	12	7.0	84.0	5 95	7.1
Id. (Midi) .	9	1,981.2	17,850.8	1,448 84	8.1	11	77.5	830.3	55 92	6.3
Vilvorde.	12	13.9	166.8	15 90	8.5	—	—	—	—	—
Malines.	14	141.2	1,976.8	146 15	7.4	—	—	—	—	—
Duffel.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Contich.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vieux-Dieu.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Anvers.	19	1,005.5	19,104.5	1,528 31	8.0	21	48.0	578.0	22 50	6.0
Cappelle.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Londerzeel.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Malderen.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Termonde.	17	131.7	2,578.0	219 97	8.5	—	—	—	—	—
Audeghem.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wichelen.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wetteren.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Melle.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gand.	22	54.2	732.4	58 28	7.7	24	7.5	175.2	15 51	7.7
Landeghem.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hansbeke.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aeltre.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bloemendael.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bruges.	51	5.9	120.9	9 56	7.9	—	—	—	—	—
Jabbeke.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Plasschendael.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ostendo.	56	20.0	720.0	55 00	7.6	—	—	—	—	—
Nazareth.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Deynze.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Machelen.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Olsene.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Waereghem.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haerlebeke.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Courtray.	22	1.5	28.6	5 12	10 9	—	—	—	—	—
Mouscron.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nechin.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Templeuve.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haecht.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wespelaer.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Louvain.	17	231.4	5,955.8	516 16	8.0	—	—	—	—	—
Vertryck.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tirlemont.	20	15.2	264.0	17 27	6.5	—	—	—	—	—
Esemael.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landen.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Velm.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
St-Trond.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cortenbosch.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alken.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hasselt.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gingelom.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rosoux.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
A reporter		3,702.5	48,522.5	3,885 31			109.6	1,487.5	95 88	

STATIONS DE DÉPART.	MANAGE.					LUTTRE.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
Report.		5,702.5	48,522.5	5,885 51			109.6	1,487.5	93 88	
Wareme.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Fexhe.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Ans.	50	1.5	59.0	5 06	7.8	—	"	"	"	"
Haut-Pré.	50	11.4	542.0	22 86	6.7	—	"	"	"	"
Liège.	51	97.9	3,054.9	212 46	7.0	—	"	"	"	"
Chênée.	52	20.8	665.6	32 00	7.8	—	"	"	"	"
Chaufontaine.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Trooz-Aval.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Nessonvaux.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Pepinster.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Ensival.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Verviers.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Dolhain.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Herbesthal.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Forest.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Ruysbroeck.	8	45.0	544.0	52 25	9.4	—	"	"	"	"
Loth.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Hal.	6	85.0	510.0	31 49	10.1	9	14.0	126.0	7 70	6.1
Lembeke.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Tubise.	5	60.8	504.0	50 67	10.1	—	"	"	"	"
Hennuyères.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Braine-le-Comte.	5	154.6	405.8	31 55	12.7	5	19.0	93.0	9 50	10.0
Écaussines.	2	281.0	562.0	56 80	10.1	4	10.0	40.0	4 50	11.2
Manage.	"	"	"	"	"	5	28.0	84.0	7 31	8.7
Luttre.	3	49.0	147.0	12 75	8.7	"	"	"	"	"
Gosselies.	4	144.6	378.4	40 70	7.0	1	11.0	11.0	2 75	23.0
Roux.	4	10.0	40.0	5 00	7.5	—	"	"	"	"
Marchiennes.	5	182.5	911.5	56 88	6.2	2	55.0	110.0	16 50	15.0
Charleroy.	5	541.0	1,703.0	126 43	7.4	5	21.5	64.5	7 63	11.9
Chatelineau.	7	45.1	501.7	25 14	7.7	4	29.0	116.0	15 05	11.2
Tamines.	8	65.5	508.0	58 00	7.5	—	"	"	"	"
Auvclais.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Moustier.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Floreffe.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Namur.	13	189.0	2,437.0	167 15	6.8	10	10.0	100.0	10 60	10.0
Soignies.	4	70.2	280.8	21 20	7.5	—	"	"	"	"
Jurbise.	7	8.0	56.0	5 60	6.4	—	"	"	"	"
Lens.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Brugelette.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Attres.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Maffles.	9	42.5	380.7	51 74	8.5	12	55.0	420.0	28 00	6.7
Tournay.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Mons.	9	150.2	1,171.8	78 80	6.7	—	"	"	"	"
Jemmapes.	10	11.0	110.0	8 25	7.5	—	"	"	"	"
St-Ghislain.	11	26.0	286.0	51 80	11.1	—	"	"	"	"
Boussu.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Thulin.	12	11.0	152.0	8 25	6.5	—	"	"	"	"
Quiévrain.	13	6.6	83.8	5 60	6.5	—	"	"	"	"
TOTAUX.		5,765.9	65,879.5	5,085 56	7.9		342.1	2,654.0	202 87	7.6

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	GOSSELIES.					ROUX.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues	Francs	Centim.
Bruxelles (Nord) .	15	15.0	169.0	8 43	3.0	14	42.0	588.0	33 70	6.1
Id. (Midi) .	12	719.5	8,631.0	376 95	6.7	15	272.0	3,356.0	236 43	6.7
Vilvorde	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Malines	17	51.0	527.0	53 03	6.3	—	"	"	"	"
Duffel	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Contich	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Vieux-Dieu	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Anvers	22	617.0	15,374.0	982 93	7.2	25	19.0	457.0	26 33	6.1
Cappelle	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Londerzeel	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Moldezen	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Termonde	20	303.0	6,060.0	469 65	7.7	21	60.0	1,260.0	93 00	7.4
Audeghem	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Wichelen	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Wetteren	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Melle	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Gand	23	23.0	573.0	42 33	7.4	—	"	"	"	"
Landeghem	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Hansbeke	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Aeltre	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Bloemendael	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Bruges	34	12.0	408.0	27 30	6.7	—	"	"	"	"
Jabbeke	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Plasschendael	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Ostende	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Nazareth	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Deynze	29	7.0	203.0	14 33	7.1	—	"	"	"	"
Machelen	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Olsene	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Waereghem	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Haerlebeke	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Courtray	26	34.0	1,404.0	131 80	9.4	—	"	"	"	"
Mouscron	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Nechin	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Templeuve	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Haecht	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Wespelaer	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Louvain	20	102.0	2,040.0	136 80	6.7	—	"	"	"	"
Vertryck	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Tirlemont	23	16.0	368.0	27 20	7.4	—	"	"	"	"
Esemael	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Landen	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Velm	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
St-Trond	28	10.0	280.0	20 30	7.3	—	"	"	"	"
Cortenbosch	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Alken	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Hasselt	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Gingelom	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Rosoux	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
A reporter		1,907.3	34,239.6	2,471 73			393.0	5,821.0	391 70	

STATIONS DE DÉPART.	GOSSELIES.					ROUX.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Report		1,907.3	54,259.6	2,471 75			595.0	3,821 0	391 70	
Wareme	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Fexhe	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Aus	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Haut-Pré	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Liège	34	25.0	830.0	35 30	6.3	—	"	"	"	"
Chênée	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Chaufontaine	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Trooz-Aval	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Nessonvaux	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Pepinster	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Ensival	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Verviers	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Dolhain	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Herbesthal	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Forest	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Ruysbroeck	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Loth	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Hal	10	71.9	719.0	34 95	7.6	—	"	"	"	"
Lembeke	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Tubise	0	13.0	133.0	8 25	6.1	—	"	"	"	"
Hennuyères	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Braine-le-Comte	6	109.1	654.6	61 77	9.4	—	"	"	"	"
Écoussines	5	84.6	423.0	58 55	9.1	6	50.4	502.4	50 24	10.0
Manage	4	589.0	1,536.0	100 90	6.5	4	152.0	608.0	59 30	9.8
Luttre	1	10.0	10.0	3 00	50.0	—	"	"	"	"
Gosselies	"	"	"	"	"	1	100.0	100.0	25 20	25.2
Roux	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Marchiennes	1	205.0	205.0	41 75	20.6	1	75.0	75.0	15 15	20.8
Charleroy	2	236.0	472.0	48 55	10.2	1	120.0	120.0	23 00	20.8
Chatelineau	3	275.0	825.0	58 85	7.1	5	58.0	114.0	8 35	7.3
Tamines	5	159.2	698.0	47 58	6.8	4	49.0	196.0	14 70	7.5
Auvclais	3	10.0	50 0	5 50	11.0	—	"	"	"	"
Moustier	6	1.7	10.2	1 19	11.7	—	"	"	"	"
Floreffe	8	95.0	744.0	63 10	8.7	7	10.0	70.0	5 30	7.9
Namur	9	568.4	3,115.6	341 44	6.7	9	285.0	2,563.0	161 95	6.3
Soignies	8	56.0	448.0	51 08	6.9	8	10.0	80.0	5 30	6.9
Jurbise	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Lens	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Bruglette	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Attres	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Maffles	15	7.0	91.0	7 00	7.7	—	"	"	"	"
Tournay	20	45.0	900.0	123 75	15.7	—	"	"	"	"
Mons	13	24.0	312.0	20 40	6.5	13	47.0	611.0	38 95	6.4
Jemmapes	15	54.0	702.0	48 60	8 9	—	"	"	"	"
St-Ghislain	14	128.2	1,794.8	128 25	7.1	—	"	"	"	"
Boussu	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Thulin	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Quiévrain	16	12.0	192.0	15 80	7.2	—	"	"	"	"
TOTAUX		4,464.4	31,142.8	3,775 09	7.4		1,527.4	10,660.4	779 34	7.3

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	MARCHIENNES.					CHARLEROY.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit NOTES.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit NOTES.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieus.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieus.	Francs.	Centim.
Bruxelles (Nord) .	14	59.0	546.0	23 53	4.6	14	143.5	2,034.2	112 40	5.5
Id. (Mid) .	15	1,893.9	24,646.7	1,572 15	6.4	15	3,396.0	46,743.0	3,119 69	6.7
Vilvorde	16	1.5	20.8	1 57	6.6	—	—	—	—	—
Malines	18	91.0	1,638.0	94 70	5.8	18	206.0	4,788.0	500 80	6.5
Duffel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Contich	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vieux-Dieu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Anvers	23	462.0	10,626.0	747 50	7.0	23	1,086.9	24,998.7	1,689 00	6.7
Cappelle	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Londerzeel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Malderen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Termonde	21	519.0	10,899.0	804 45	7.4	21	406.0	8,526.0	631 20	7.4
Audeghem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wichelen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wetteren	24	12.0	288.0	16 20	5.6	—	—	—	—	—
Melle	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gaud	26	0.8	176.8	12 58	7.1	26	270.0	7,045.4	301 95	7.1
Landeghem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hansbeke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aeltre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bloemendael	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bruges	—	—	—	—	—	35	13.0	433.0	53 80	7.4
Jabbeke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Plassendael	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ostende	—	—	—	—	—	40	25.0	1,000.0	72 50	7.2
Nazareth	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Deynze	—	—	—	—	—	50	16.0	480.0	27 20	5.7
Machelen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Olsene	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Waereghem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haerlebeke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Courtray	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mouscron	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nechin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Templeuve	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haecht	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wespelaer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Louvain	21	86.1	1,808.1	123 03	6.8	21	229.1	4,811.1	535 11	7.4
Vertryck	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tirlemont	24	22.9	549.6	41 40	7.5	—	—	—	—	—
Esmael	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Velm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
St-Trond	—	—	—	—	—	29	3.2	92.8	6 88	7.4
Cortenbosch	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hasselt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gingelom	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rosoux	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
À reporter		5,156.0	51,199.0	5,438 53			6,037.4	100,977.2	6,850 60	

STATIONS DE DÉPART.	MARCHIENNES.					CHARLEROY.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit NOTES	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit NOTES.
Report.....		3,156.0	51,199.0	3,438 55			6,037.4	100,977.2	6,830 60	
Waremme.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Fexhe.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ans.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haut-Pré.....	34	0.7	23.8	1 75	7.4	—	»	»	»	»
Liège.....	35	73.0	2,623.0	130 00	3.7	35	109.4	3,829.0	284 44	7.4
Chênée.....	—	»	»	»	»	36	53.0	1,260.0	73 50	5.8
Chaufontaine.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Trooz-Ayal.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nessonvaux.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Pepinster.....	59	12.0	463.0	27 00	5.8	—	»	»	»	»
Ensival.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Verviers.....	—	»	»	»	»	40	13.5	612.0	41 54	6.8
Dolhain.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Herbesthal.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Forest.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ruysbroeck.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Loth.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hal.....	—	»	»	»	»	11	63.0	695.0	51 03	7.4
Lembeke.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tubise.....	10	38.0	330.0	22 80	6 0	10	3.0	30.0	5 23	6.3
Hennuyères.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Braine-le-Comte..	8	50.0	400.0	31 85	8.0	8	138.0	1,104.0	93 73	8.3
Écaussines.....	6	12.0	72.0	6 00	8.3	7	192.0	1,344.0	106 35	7.9
Manage.....	3	71.0	333.0	22 40	6.5	3	101.4	307.0	58 20	7.3
Luttre.....	2	146.0	292.0	43 80	15.0	3	40.0	120.0	16 30	13.7
Gosselies.....	1	39.0	59.0	8 50	21.3	2	23.0	46.0	3 20	11.3
Roux.....	—	»	»	»	»	1	10.0	10.0	2 30	25.0
Marchiennes.....	»	»	»	»	»	1	149.0	149.0	30 85	20.7
Charleroy.....	1	97.3	97.3	20 78	21.4	»	»	»	»	»
Ghatehneau.....	2	217.1	434.2	46 33	10.7	1	172.9	172.9	41 06	25.7
Tamnes.....	4	26.2	104.8	7 03	6.7	3	133.3	336.3	39 20	7.0
Auvélais.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Moustier.....	3	40.0	200.0	20 30	10.1	3	35.0	173.0	13 73	9.0
Floreffe.....	6	1.7	10.2	1 03	10.1	6	133.0	1,110.0	83 23	7.7
Namur.....	8	449.4	3,393.2	237 13	6.6	7	2,302.2	19,613.4	1,323 39	6.7
Soignies.....	—	»	»	»	»	10	148.3	1,433.0	94 58	6.4
Jurbise.....	—	»	»	»	»	12	3.0	60.0	3 23	3.4
Lens.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Brugclette.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Attres.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Maffles.....	14	12.0	163.0	10 80	6.4	13	47.0	703.0	48 43	6.9
Tournay.....	21	16.0	336.0	34 40	10.2	22	30.0	1,400.0	123 00	14.4
Mons.....	14	36.0	304.0	33 40	7.0	14	643.3	9,009.0	377 63	6.4
Jemmapes.....	13	66.0	390.0	39 40	6.0	13	33.4	331.0	34 33	6.6
St-Ghislain.....	16	43.0	720.0	38 00	3.5	16	167.0	2,672.0	171 30	6.4
Boussu.....	16	33.0	360.0	29 73	3.3	17	10.0	170.0	9 00	3.3
Thulin.....	—	»	»	»	»	17	30.0	330.0	37 30	6.8
Quiévrain.....	—	»	»	»	»	18	63.0	1,170.0	73 30	6.3
TOTAUX.....		4,621.4	63,173.3	4,292 84	6.8		11,360.3	130,331.0	10,332 86	6.9

N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	CHATELIEAU.					TAMINES.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit NOTES.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit NOTES.
	L	Quintaux	Quintaux lieues	Francs	Centim.	L	Quintaux	Quintaux-lieues	Francs	Centim.
Bruxelles (Nord) .	16	81.0	1,296.0	78 60	5.8	17	576 1	6,595.7	432 55	6.8
Id. (Midi) .	15	1,536 2	20,043.0	1,832 00	9.1	16	432.5	6,920.0	487 13	7.0
Vilvorde	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Malines	20	13.0	260.0	18 20	7.0	21	9 6	201.6	14 88	7.4
Duffel	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Contich	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Vieux-Dieu	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Anvers	25	766 6	19,163.0	1,269 11	6.6	26	146.0	5,796.0	274 60	7.2
Cappelle	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Londerzcel	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Malderen	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Termonde	23	52 0	736.0	51 95	7.0	—	"	"	"	"
Audeghem	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Wichelen	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Wetteren	26	36.0	956.0	60 20	6.4	27	120.0	5,240.0	240 00	7.4
Melle	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Gand	28	306.0	8,368.0	607 53	7.1	29	20.0	380.0	43 00	7.4
Landeghem	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Hansbeke	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Aeltre	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Bloemendael	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Bruges	37	3.1	188.7	10 73	5.7	—	"	"	"	"
Jabbeke	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Plasschendael	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Ostende	42	14.0	388.0	41 30	7.0	—	"	"	"	"
Nazareth	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Deynze	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Machelen	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Olsene	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Wacreghem	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Haerlebeke	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Courtray	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Mouscron	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Nechin	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Templeuve	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Haecht	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Wespelaer	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Louvain	23	11.0	233.0	13 73	5 4	24	1.5	31.2	2 28	7.3
Vertryck	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Tirlemont	26	7.0	182.0	12 93	7.1	27	13.0	331.0	20 13	5.7
Esemael	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Landen	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Velm	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
St-Trond	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Cortenbosch	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Alken	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Hasselt	33	0.2	7.0	0 50	7.1	—	"	"	"	"
Gingelom	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Rosoux	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
A reporter		2,608.1	32,222.7	3,994 56			1,118.5	21,813.5	1,614 87	

STATIONS DE DÉPART.	CHATELNEAU.					TAMINES.				
	Distance légale.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distance légale.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Report.		2,608.4	82,222.7	5,994 86			1,418.5	21,515.5	1,814.87	
Waremmé.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Fexhe.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ans.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haut-Pré.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Liège.	57	5.0	135.0	13 23	7.5	—	»	»	»	»
Chênée.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chaufontaine.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Trooz-Aval.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nessonvaux.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Pepinster.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ensival.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Verviers.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Dolhain.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Herbesthal.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Forest.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ruysbroeck.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Loth.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hal.	13	77.0	1,001.0	92 40	9.2	—	»	»	»	»
Lembeke.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tubise.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hennuyères.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Braine-le-Comte.	10	40.0	100.0	7 30	7.5	—	»	»	»	»
Écaussines.	9	5.0	45.0	2 73	6.1	—	»	»	»	»
Manège.	7	150.5	1,032.1	74 40	7.1	8	109.0	872.0	74 53	8.5
Luttre.	—	»	»	»	»	6	10.0	60.0	5 50	9.2
Gosselies.	5	23.0	75.0	6 23	8.5	3	101.6	508.0	33 53	6.6
Roux.	5	23.0	69.0	4 60	6.7	4	1.4	5.6	1 23	22.5
Marchiennes.	2	224.1	448.2	43 43	10.4	4	378.0	2,312.0	182 13	6.6
Charleroy.	1	207.0	207.0	48 70	23.7	5	542.5	1,626.9	155 03	8.2
Chatelineau.	»	»	»	»	»	2	614.1	1,228.2	140 90	11.5
Tamines.	2	207.4	414.8	43 21	10.9	»	»	»	»	»
Auvelais.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Moustier.	5	134.0	462.0	53 90	11.7	2	10.0	20.0	3 00	15.0
Floreffe.	4	27.5	110.0	9 70	8.8	—	»	»	»	»
Namur.	6	2,574.4	14,246.4	904 73	6.5	4	405.6	1,614.4	156 53	8.4
Soignies.	11	20.2	222.2	12 23	5.5	15	75.0	975.0	67 93	7.0
Jurbise.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lens.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Brugelette.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Attres.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Maffles.	16	13.0	240.0	15 00	6.2	18	1.8	52.4	2 51	7.7
Tournay.	25	11.0	233.0	31 90	12.6	—	»	»	»	»
Mons.	16	112.0	1,792.0	115 83	6.3	—	»	»	»	»
Jemmapes.	17	31.2	870.4	58 90	6.8	—	»	»	»	»
St-Ghislain.	18	33.3	603.0	33 46	5.9	19	39.0	741.0	43 90	6.2
Boussu.	—	»	»	»	»	20	10.0	200.0	14 50	7.2
Thulin.	19	24.0	436.0	23 20	3.3	—	»	»	»	»
Quiévrain.	20	11.0	220.0	14 85	6.7	—	»	»	»	»
TOTAUX.		6,373.7	73,294.8	8,612 85	7.3		5,614.3	31,709.0	2,328 71	7.3

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	AUVELAIS.					MOUSTIER.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (Nord)	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Id. (Midi)	17	3.0	85.0	6 50	7.6	18	19.0	542.0	24 70	7.2
Vilvorde	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Malines	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Duffel	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Contich	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Vieux-Dieu	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Anvers	—	"	"	"	"	28	11.0	308.0	18 15	5.9
Cappelle	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Londerzeel	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Malderen	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Termonde	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Audeghem	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Wichelen	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Wetteren	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Melle	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Gand	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Landeghem	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Hansbeke	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Aeltre	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Bloemendael	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Bruges	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Jabbeke	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Plasschendael	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Ostende	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Nazareth	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Deynze	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Machelen	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Olsene	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Waereghem	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Haerlebeke	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Courtray	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Mouscron	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Nechin	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Templeuve	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Haecht	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Wespelaer	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Louvain	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Vertryck	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Tirlemont	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Esemael	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Lenden	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Velm	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
St-Trond	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Cortenbosch	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Alken	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Hasselt	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Gingelom	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Rosoux	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
A reporter		3.0	85.0	6 50			30.0	680.0	42 85	

STATIONS DE DÉPART.	AUVELAIS.					MOUSTIER.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit NOTES.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit NOTES.
Report.		3.0	85.0	6 30			50.0	650.0	42 85	
Waremmes.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Fexhe.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Ans.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Haut-Pré.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Liège.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Chénée.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Chaufontaine.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Trooz-Aval.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Nessonvaux.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Pepinster.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Ensival.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Verviers.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Dolhain.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Herbesthal.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Forest.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Ruysbroeck.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Loth.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Hal.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Lembeke.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Tubise.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Hennuyères.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Braine-le-Comte.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Écaussinnes.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Manage.	—	"	"	"	"	10	3.0	30.0	4 00	8.0
Luttre.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Gosselies.	3	24.0	120.0	16 30	14.0	—	"	"	"	"
Roux.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Morchiennes.	4	77.0	308.0	43 10	14.0	3	5.0	25.0	5 00	12.0
Charleroy.	3	113.4	546.2	63 30	18.3	3	56.3	181.3	18 97	10.4
Chatelineau.	2	66.0	132.0	23 20	19.1	3	140.0	420.0	61 50	14.6
Tamines.	1	5.6	3.6	2 23	40.2	2	10.0	20.0	3 00	15.0
Auvélais.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Moustier.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Floreffe.	—	"	"	"	"	1	1.5	1.5	0 32	40.0
Namur.	4	38.0	332.0	50 00	8.8	3	128.6	383.8	42 15	10.9
Soignies.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Jurbise.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Lens.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Bruglette.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Attres.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Maffles.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Tournay.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Mons.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Jemmapes.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
St-Ghislain.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Boussu.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Thulin.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Quiévrain.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
TOTAUX.		381.0	1,548.8	183 23	14.0		336.2	1,733.6	175 70	10.1

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	FLOREFFE.					NAMUR.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit NOTES.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit NOTES.
Bruxelles (Nord)	—	—	—	—	—	20	252.1	3,042.0	514 48	6.2
Id. (Midi)	19	68.0	1,292.0	88 40	6.8	19	5,291.7	62,542.5	4,246 66	6.8
Vilvorde	—	—	—	—	—	22	16.0	332.0	20 95	6.0
Malines	—	—	—	—	—	24	151.6	5,138.4	209 63	6.6
Duffel	—	—	—	—	—	26	10.0	260.0	18 15	7.0
Contich	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vieux-Dieu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Anvers	—	—	—	—	—	29	1,460.0	42,540.0	2,726 87	6.4
Cappelle	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Londerzeel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Malderen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Termonde	—	—	—	—	—	27	340.6	9,196.2	681 20	7.4
Audeghem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wichelen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wetteren	—	—	—	—	—	50	25.0	690.0	30 10	7.5
Melle	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gand	—	—	—	—	—	52	773.7	24,822.4	1,732 85	7.0
Landeghem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hansbeke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aeltre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bloemendael	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bruges	—	—	—	—	—	41	54.0	2,214.0	146 10	6.6
Jabbeke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Plasschendael	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ostende	—	—	—	—	—	46	76.4	3,314.4	253 33	6.7
Nazareth	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Deynze	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Machelen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Olsene	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Waereghem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haerlebeke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Courtray	—	—	—	—	—	35	157.1	4,798.3	377 49	7.9
Mousseron	—	—	—	—	—	35	24.5	801.9	74 12	9.2
Nechin	—	—	—	—	—	51	8.5	263.3	27 20	10.5
Templeuve	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haecht	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wespelaer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Louvain	—	—	—	—	—	27	72.1	1,946.7	129 79	6.7
Vertryck	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tirlemont	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Esemael	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Velm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
St-Trond	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cortenbosch	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hasselt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gingelom	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rosoux	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
A reporter	—	68.0	1,292.0	88 40	—	—	6,073.1	161,942.5	10,991 14	—

STATIONS DE DÉPART.	FLOREFFE					NAMUR.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues	Francs.	Centim.
Report.		68.0	1,292.0	88 40			6,673.1	161,942.5	10,991 14	
Waremme.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Fexhe.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ans.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haut-Pré.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Liège.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chênée.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chaufontaine.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Trooz-Aval.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nessonvaux.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Pepinster.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ensival.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Verviers.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Dolhain.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Herbesthal.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Forest.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ruysbroeck.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Loth.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hal.	—	»	»	»	»	19	75.8	1,402.2	88 65	6.5
Lembeke.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tubise.	—	»	»	»	»	18	5.0	90.0	6 00	6.7
Hennuyères.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Braine-le-Comte.	—	»	»	»	»	16	9.5	152.0	11 05	7.5
Écaussines.	—	»	»	»	»	13	83.4	1,251.9	71 97	5.7
Manage.	11	1.0	11.0	1 00	9.1	13	582.9	4,977.7	522 90	6.8
Luttre.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gosselies.	8	20.0	252.0	13 95	6.0	9	400.5	4,144.5	263 31	6.4
Roux.	—	»	»	»	»	9	41.3	571.7	27 41	7.4
Marchiennes.	6	60.0	560.0	50 00	8.5	8	1,598.1	11,184.8	707 91	6.5
Charleroy.	6	8.4	50.4	4 13	8.2	7	2,122.0	14,854.0	1,038 06	7.1
Chatelineau.	4	188.9	735.6	82 44	10.9	6	1,212.7	7,276.2	504 52	6.9
Tamines.	—	»	»	»	»	4	432.5	1,729.2	144 44	8.4
Auvelais.	—	»	»	»	»	4	16.9	67.6	5 59	8.0
Moustier.	—	»	»	»	»	3	34.8	164.4	17 89	10.9
Floreffe.	»	»	»	»	»	2	16.6	53.2	5 57	16.2
Namur.	2	20.0	40.0	7 00	17.5	»	»	»	»	»
Soignies.	15	6.0	90.0	5 40	6.0	17	240.0	4,080.0	281 60	6.9
Jurbise.	—	»	»	»	»	20	25.0	460.0	25 50	5.3
Lens.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bruglette.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Attres.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Maffles.	—	»	»	»	»	22	48.5	1,067.0	74 60	7.0
Tournay.	—	»	»	»	»	29	70.1	2,052.9	217 17	10.7
Mons.	—	»	»	»	»	22	187.6	4,127.2	251 76	6.1
Jemmapes.	—	»	»	»	»	23	58.0	1,554.0	72 05	5.4
St-Ghislain.	—	»	»	»	»	24	56.6	1,358.4	70 96	5.2
Boussu.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Thulin.	—	»	»	»	»	25	40.4	1,010.0	65 05	6.2
Quiévrain.	—	»	»	»	»	26	58.9	1,011.4	57 55	5.7
TOTAUX.		581.3	2,851.0	234 54	8.5		13,746.0	226,121.7	15,542 04	6.8

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	SOIGNIES.					JURBISE.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs	Centim.	L.	Quintaux	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (Nord)	8	22.8	182.4	11 84	6.5	—	—	—	—	—
Id. (Midi)	7	2,160.9	13,126.5	1,183 92	7.8	10	448.2	4,482.0	340 98	7.6
Vilvorde	10	17.9	179.0	13 45	7.5	15	9.2	119.6	9 20	7.7
Malines	12	47.0	564.0	49 63	8.8	15	39.0	838.0	33 10	6.0
Duffel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Contich	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vieux-Meu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Anvers	17	906.9	13,417.5	1,226 22	7.9	20	119.5	2,390.0	175 68	7.3
Cappelle	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Londerzeel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Malderen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Termonde	15	19.0	288 0	25 73	8.5	18	11.0	198.0	12 65	6.4
Audeghem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wichelen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wetteren	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Melle	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gand	20	67.0	1,340.0	93 11	7.1	—	—	—	—	—
Landeghem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hansbeke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aeltre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bloemendael	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bruges	29	7.2	208.8	16 21	7.8	—	—	—	—	—
Jabbeke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Plasschendael	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ostende	55	15.7	518.1	40 04	7.7	—	—	—	—	—
Nazareth	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Deynze	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Machelen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Olsene	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Waereghem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haerlebeke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Courtray	18	11.1	199.8	20 75	10.4	—	—	—	—	—
Mouscron	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nechin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Templeuve	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haccht	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wespelaer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Louvain	15	1 4	21.0	1 68	8.0	18	20.0	560.0	28 00	7.8
Vertryck	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tirlemont	18	0.5	9.0	0 70	7.8	—	—	—	—	—
Esemael	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Velm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
St-Trond	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cortenbosch	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hasselt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gingelom	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rosoux	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
A reporter		5,277.4	34,030.7	2,685 28			646.9	8,154.6	899 58	

STATIONS DE DÉPART.	SOIGNIES.					JURBISE.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieus.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieus.	Francs.	Centim.
Report		3,277.4	34,030.7	2,683 28			646.9	8,134.6	590 58	
Waremme	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Fexhe	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Ans	—	"	"	"	"	51	1.4	43.4	3 29	7.6
Haut-Pré	28	2.9	81.2	6 38	7.9	51	4.9	131.9	11 76	7.7
Liège	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Chénée	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Chaufontaine	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Trooz-Aval	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Nessonvaux	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Pepinster	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Ensival	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Verviers	54	14.9	506.6	58 83	7.7	—	"	"	"	"
Dolhain	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Herbesthal	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Forest	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Ruysbroeck	6	0.9	5.4	0 49	9.1	—	"	"	"	"
Loth	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Hal	4	199.1	796.4	78 76	9.9	7	44.2	509.4	23 95	8.4
Lembeke	4	21.5	83.2	8 54	10.0	—	"	"	"	"
Tubise	5	84.0	232.0	27 62	11.0	6	10.0	60.0	4 77	7.9
Hennuyères	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Braine-le-Comte	1	6.2	6.2	1 50	21.0	4	55.8	223.2	13 83	7.1
Écaussines	2	1.0	2.0	0 20	10.0	5	27.6	138.0	8 53	6.1
Manage	4	372.0	2,238.0	178 27	7.8	7	143.0	1,013.0	68 53	6.7
Luttre	7	58.0	266.0	16 60	6.2	—	"	"	"	"
Gosselies	8	84.6	676.8	50 52	7.4	10	20.0	200.0	12 00	6.0
Roux	8	6.0	48.0	3 43	7.2	—	"	"	"	"
Marchiennes	9	201.6	1,814.4	113 17	6.3	11	17.0	187 0	10 20	5.3
Charleroy	10	250.3	2,503.0	140 06	6.1	12	49.7	596.4	53 60	5.6
Chatelineau	11	82.3	907.3	49 91	5.3	—	"	"	"	"
Tamines	13	23.0	323.0	18 73	3.8	—	"	"	"	"
Auvelais	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Moustier	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Floreffe	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Namur	17	96.3	1,640.0	99 38	6.1	—	"	"	"	"
Soignies	"	"	"	"	"	5	82.4	247.2	21 73	8.7
Jurbise	5	59.0	117.0	9 73	8.3	"	"	"	"	"
Lens	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Brugelle	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Attres	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Maffles	5	10.4	52.0	5 73	11.1	5	20.0	60.0	4 00	6.7
Tournay	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Mons	3	560.9	2,804.3	224 26	8.0	2	112.0	224.0	23 70	10.6
Jemmapes	6	73.6	441.6	34 19	7.7	5	26.0	78.0	3 40	6.9
St-Ghislain	7	50.3	333.3	27 80	7.9	4	61.0	244.0	13 23	6.2
Boussu	—	"	"	"	"	5	10.0	30.0	3 00	6.0
Thulin	8	6.0	48.0	3 43	7.2	5	9.0	43.0	2 70	6.0
Quiévrain	9	47.2	424.8	33 16	7.8	—	"	"	"	"
TOTAUX		5,752.0	80,297.8	3,837 69	7.7		1,542.9	12,007.1	869 48	7.2

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	LENS.					BRUGELETTE.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit NOTER.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit NOTER.
Bruxelles (Nord) .	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Id. (Midi) .	11	33.0	649.0	39 00	9.1	12	171.1	2,035.2	167 10	8.1
Vilvorde	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Malines	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Duffel	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Contich	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Vieux-Dieu	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Anvers	21	6.0	126.0	10 80	8.6	22	36.0	1,232.0	90 00	7.3
Cappelle	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Londerzeel	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Malderen	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Termonde	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Audeghem	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Wichelen	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Wetteren	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Melle	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Gand	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Landeghem	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Hansbeke	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Aeltre	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Bloemendael	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Bruges	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Jabbeke	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Plasschendael	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Ostende	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Nazareth	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Deynze	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Machelen	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Olsene	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Waereghem	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Haerlebeke	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Courtray	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Moucron	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Nechin	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Templeuve	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Haecht	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Wespelaer	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Louvain	—	"	"	"	"	20	23.0	360.0	46 20	8.2
Vertryck	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Tirlemont	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Escinael	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Landen	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Velm	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
St-Trond	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Cortenbosch	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Alken	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Hasselt	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Gingelom	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Rosoux	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
A reporter . . .		63.0	775.0	69 80			235.1	3,845.2	303 50	

STATIONS DE DÉPART.	LENS.					BRUGELETTE.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
Report.		65.0	775.0	69 80			255.1	5,845.2	505 50	
Waremme.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Fexhe.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ans.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haut-Pré.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Liège.	—	»	»	»	»	54	10.6	560.4	28 10	7.8
Chénée.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chaudfontaine.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Trooz-Aval.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nessonvaux.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Pepinster.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ensival.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Verviers.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Dolhain.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Herbesthal.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Forest.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ruysbroeck.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Loth.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hal.	—	»	»	»	»	0	0.5	2.7	0 25	9.5
Lembeke.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tubise.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hennuyères.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Braine-le-Comte.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Écaussines.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Manage.	7	34.0	578.0	55 50	9.5	9	72.0	648.0	46 70	7.2
Luttre.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gosselies.	11	14.0	134.0	13 00	8.4	12	0.9	10.8	1 25	11.6
Roux.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Marchiennes.	12	10.0	120.0	9 00	7.5	15	10.0	150.0	8 00	6.1
Charleroy.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chatelineau.	—	»	»	»	»	15	2.5	57.5	5 15	8.5
Tamines.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Auvelais.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Moustier.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Floreffe.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Namur.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Soignies.	—	»	»	»	»	4	5.0	20.0	2 25	11.2
Jurbise.	—	»	»	»	»	2	50.0	118.0	11 85	10.0
Lens.	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Brugelette.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Attres.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Maffles.	2	36.0	72.0	7 70	10.7	—	»	»	»	»
Tournay.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Mons.	5	13.0	48.0	7 00	15.6	4	13.6	54.4	6 50	11.6
Jenmapes.	—	»	»	»	»	5	8.4	42.0	4 25	10.1
St-Ghislain.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Boussu.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Thulin.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Quiévrain.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
TOTAUX		194.0	1,544.0	141 80	9.2		457.4	5,260.0	415 58	7.9

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	ATTRES.					MAFFLES.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit NOTER.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit NOTER.
	L.	Quintaux.	Quintaux lieues	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (Nord) .	—	»	»	»	»	14	22.0	308.0	22 00	7.1
Id. (Midi) .	12	15.9	168.8	17 40	10.4	13	504.6	3,939.8	305 20	7.6
Vilvorde.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malines	—	»	»	»	»	18	10.0	180.0	14 00	7.8
Duffel.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vieux-Dieu.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Anvers	22	50.0	660.0	54 00	8.2	25	174.7	4,018.1	296 46	7.4
Cappelle.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Londerzeel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Termonde.	—	»	»	»	»	21	15.0	273.0	17 33	6.4
Audeghem.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wichelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wetteren	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Melle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gand	—	»	»	»	»	22	3.0	110.0	10 00	9.1
Landeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Aeltre.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bloemendael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bruges.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jabbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Plasschendael.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ostende.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nazareth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Deynze	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Machelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Olsene.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Waereghem.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haerlebeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Courtray	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Mouscron	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nechin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Templeuve	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haecht	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wespelaer	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Louvain.	—	»	»	»	»	21	89.0	1,869.0	146 85	7.9
Vertryck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tirlemont.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Esemael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Velm	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Trond	—	»	»	»	»	29	23.0	667.0	40 25	6.0
Cortenbosch.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Alken.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hasselt	—	»	»	»	»	33	3.0	163.0	12 75	7.7
Gingelom	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
A reporter. . .		43.9	826.8	71 40			646.3	11,349.9	865 06	

STATIONS DE DÉPART.	ATTRES.				MAFFLES.					
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Report		45.9	826.8	71 40			646.5	11,549.9	863 06	
Waremme.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Fexhe.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ans.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haut-Pré	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Liège.	—	»	»	»	»	35	41.0	585.0	29 43	7.6
Chênée.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chaufontaine	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Trooz-Aval.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nessonvaux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Pepinster	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ensival	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Verviers.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Dolhain.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Herbesthal.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Forest.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ruysbroeck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Loth.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hal.	—	»	»	»	»	10	25.1	251.0	22 49	9.7
Lembeke.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tubise.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Heanuyères	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Braine-le-Comte	—	»	»	»	»	6	20.0	120.0	9 00	7.3
Écaussines.	—	»	»	»	»	8	0.5	2.4	0 23	10.4
Manage	9	59.0	331.0	23 53	7.2	9	232.0	2,268.0	172 90	7.6
Luttre.	—	»	»	»	»	12	60.0	720.0	48 00	6.7
Gosselies.	—	»	»	»	»	15	64.0	852.0	51 20	6.4
Roux.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Marchiennes.	—	»	»	»	»	14	63.0	882.0	80 40	5.7
Charleroy.	—	»	»	»	»	13	255.2	5,498.0	213 03	6.4
Chatelineau	—	»	»	»	»	16	4.6	75.6	5 73	7.8
Tamines.	—	»	»	»	»	18	9.0	162.0	9 90	6.4
Auvelais.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Moustier.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Floreffe.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Namur.	—	»	»	»	»	22	71.0	1,562.0	103 80	6.8
Soignies.	—	»	»	»	»	3	5.0	23.0	2 73	11.0
Jurbise.	—	»	»	»	»	3	43.0	129.0	10 23	7.9
Lens.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Brugelette.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Attres.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Maffles.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tournay.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Mons.	4	15.0	82.0	5 20	10.0	3	176.3	882.5	74 33	8.5
Jemmapes.	—	»	»	»	»	6	5.0	50.0	2 00	6.7
St-Ghislain.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Boussu.	—	»	»	»	»	7	10.0	70.0	6 30	9.5
Thulin.	—	»	»	»	»	8	14.0	112.0	9 10	8.1
Quiévrain.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
TOTAUX.		93.9	1,229.8	101 93	8.3		1,711.0	25,354.4	1,633 40	7.2

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	TOURNAY.					MONS.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN
Bruxelles (Nord) .	20	1,043.7	20,874.0	1,868 68	8.9	13	123.0	1,664.0	111 73	6 7
Id. (Midi) .	19	10.7	203.5	19 26	9.5	12	2,980.1	33,761.2	2,643 18	7.4
Vilvorde.	—	"	"	"	"	13	6.0	90.0	6 90	7.7
Malines	24	84.4	2,025.6	149 23	7.4	17	68.9	1,171 3	89 37	7 6
Duffel	26	20.0	520.0	53 00	6.7	—	"	"	"	"
Contich	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Vieux-Dieu	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Anvers	29	1,738.4	30,993.6	5,374 89	6.6	22	1,911.7	42,037 4	3,230 99	7 7
Cappelle	23	20.0	500.0	28 00	5.6	—	"	"	"	"
Londerzeel	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Malderen	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Termonde	21	62.9	1,520.9	36 72	6.6	20	68.0	1,560.0	108 80	8 0
Audeghem	20	10.0	380.0	51 13	8.2	—	"	"	"	"
Wichelen	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Wetteren	18	5.0	90.0	5 23	5.8	23	13.0	543 0	20 23	7 6
Melle	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Gand	15	5,137.1	47,536.3	3,223 03	6.8	23	254.2	5,833.0	454 98	7.4
Landeghem	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Hansbeke	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Aeltre	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Bloemendael	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Bruges	—	"	"	"	"	28	32.0	1,436.0	131 90	9.0
Jabbeke	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Plasschendael	20	33.0	660.0	46 20	7.0	—	"	"	"	"
Ostende	—	"	"	"	"	33	51.0	1,023.0	101 60	9 9
Nazareth	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Deynze	12	212.7	2,532.4	174 33	6.8	25	14.0	322.0	29 20	9 1
Machelen	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Olsene	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Waereghem	9	68.6	617.4	43 44	7.8	—	"	"	"	"
Haerlebeke	7	23.8	166.6	11 41	6.8	—	"	"	"	"
Courtray	6	4,899.4	29,596.4	2,123 34	7.2	18	163.0	2,954.0	407 30	13 9
Mouscron	4	477.3	1,909.2	141 33	7.4	—	"	"	"	"
Nechin	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Templeuve	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Haecht	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Wespelaer	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Louvain	27	107.0	2,839.0	224 70	7.8	20	471.0	9,420.0	728 30	7.7
Vertryck	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Tirlemont	30	93.1	2,943.0	226 03	7.7	23	16.0	368.0	29 60	8.0
Esmael	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Landen	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Velm	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Saint-Trond	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Cortenbosch	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Alken	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Hasselt	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Gingelom	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Rosoux	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
A reporter		12,101.1	163,397.9	11,817 97			6,133.9	103,826.9	8,083 32	

STATIONS DE DÉPART.	TOURNAY.					MONS.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
Report.		12,101.1	165,597.9	11,817 97			6,158.9	103,826.9	8,083 52	
Wareme.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Fexhe.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Ans.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Haut-Pré.	40	55.0	2,200.0	170 50	7.7	53	1.5	42.9	3 58	7.9
Liège.	41	538.6	15,882.6	919 78	6.6	54	163.0	5,610.0	386 10	6.9
Chênée.	—	"	"	"	"	53	27.0	945.0	56 70	6.0
Chaufontaine.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Trooz-Aval.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Nessonvaux.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Pepinster.	45	80.0	3,600.0	272 00	7.6	38	59.0	2,242.0	168 13	7.5
Ensisval.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Verviers.	46	247.2	11,371.2	718 29	6.5	59	18.5	721.5	54 58	7.6
Dolhain.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Herbesthal.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Forest.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Ruysbroeck.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Loth.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Hal.	—	"	"	"	"	9	492.5	4,430.7	370 03	8.6
Lembeke.	—	"	"	"	"	9	10.0	90.0	5 50	6.4
Tubise.	13	14.0	210.0	50 80	14.7	8	130.7	1,205.6	99 12	8.2
Hennuyères.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Braine-le-Comte.	—	"	"	"	"	6	262.4	1,374.4	112 21	7.1
Écaussines.	—	"	"	"	"	7	247.3	1,732.3	117 55	6.8
Manage.	16	71.0	1,156.0	161 73	14.2	9	233.1	2,277.9	154 67	6.8
Luttre.	—	"	"	"	"	12	28.0	312.0	16 90	5.4
Gosselies.	20	40.0	800.0	86 00	10.7	13	69.0	897.0	49 65	5.3
Roux.	—	"	"	"	"	13	10.0	150.0	6 30	5.0
Marchiennes.	21	273.0	3,773.0	391 23	10.2	14	366.1	3,125.4	258 59	4.6
Charleroy.	22	288.3	3,682.6	397 52	10.5	14	1,046.6	14,632.4	793 22	3.4
Châteineau.	25	50.0	1,130.0	123 80	11.2	16	352.8	3,324.8	310 19	3.8
Tamines.	—	"	"	"	"	17	50.0	330.0	80 00	9.4
Auvelais.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Moustier.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Floréffe.	—	"	"	"	"	20	10.0	200.0	11 50	5.7
Namur.	29	223.5	6,333.7	622 16	9.3	22	361.8	12,339.6	759 93	6.0
Soignies.	—	"	"	"	"	3	379.9	2,399.3	217 54	7.3
Jurbise.	—	"	"	"	"	2	210.0	420.0	42 10	10.0
Lens.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Brugellette.	—	"	"	"	"	4	84.3	337.2	36 59	10.8
Attres.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Maffles.	—	"	"	"	"	3	27.0	135.0	12 40	9.2
Tournay.	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Mons.	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Jemmapes.	—	"	"	"	"	1	1.0	1.0	0 23	23.0
St-Ghislain.	—	"	"	"	"	2	56.0	112.0	11 10	9.9
Boussu.	—	"	"	"	"	2	227.4	434.8	87 23	12.0
Thulin.	—	"	"	"	"	3	163.0	489.0	56 03	7.4
Quiévrain.	—	"	"	"	"	4	318.8	1,273.2	83 60	6.9
TOTAUX.		13,733.3	217,759.0	16,116 62	7.4		11,983.4	170,674.3	12,572 49	7.2

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	JEMMAPES.					ST-GHISLAIN.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
Bruxelles (Nord)	14	58.0	490.0	52 00	6.5	13	57.0	538.0	57 45	6.7
Id. (Midi)	15	770.1	10,011.5	773 50	7.7	14	836.8	11,713.2	846 65	7.2
Vilvorde	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Malines	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Duffel	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Contich	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Vieux-Dieu	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Anvers	25	518.0	7,314.0	547 75	7.3	24	409.9	9,857.6	766 62	7.8
Cappelle	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Londerzeel	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Malderen	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Termonde	21	101.0	2,184.0	176 80	8.1	22	51.0	1,122.0	89 25	8.0
Audeghem	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Wichelen	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Wetteren	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Melle	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Gand	26	72.0	1,872.0	150 50	7.0	27	40.0	1,122.0	66 00	8.9
Landeghem	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Hansbeke	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Aeltre	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Bloemendael	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Bruges	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Jabbek	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Plasschendael	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Ostende	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Nazareth	—	"	"	"	"	33	6.0	210.0	18 20	8.7
Deynze	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Machelen	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Olsene	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Waereghem	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Haerlebeke	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Courtray	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Mouscron	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Nechin	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Templeuve	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Haecht	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Wespelaer	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Louvain	21	527.0	6,867.0	518 40	7.5	22	9.6	211.2	14 22	6.7
Vertryck	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Tirlemont	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Esemael	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Landen	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Velm	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Saint-Trond	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Cortenbosch	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Alken	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Hasselt	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Gingelom	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Rosoux	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
A reporter		1,026.1	28,758.3	2,180 95			1,500.5	24,773.0	1,858 59	

STATIONS DE DÉPART.	JEMMAPES.					ST-GHISLAIN.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
Report	—	1,626.1	28,738.5	2,180 95	—	—	1,590.5	24,773.0	1,838 39	—
Wareme.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Fexhe.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Ans.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Haut-Pré	54	0.8	27.2	2 12	7.8	33	60.7	2,124.5	165 89	7.7
Liège	53	44.0	1,540.0	98 45	6.4	36	163.0	5,940.0	384 45	6.3
Chênée	56	14.0	504.0	52 85	6.5	—	"	"	"	"
Chaufontaine	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Trooz-Aval.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Nessonvaux	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Pepinster	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Ensival	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Verviers.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Dolhain	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Herbesthal.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Forest.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Ruysbroeck	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Loth	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Hal.	10	88.6	886.0	81 98	9.2	—	"	"	"	"
Lembekc.	—	"	"	"	"	11	26.0	286.0	28 60	10.0
Tubise	9	16.5	1,467.0	12 23	8.4	10	127.0	1,270.0	82 33	6.3
Hennuyères	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Braine-le-Comte	7	14.0	98.0	6 90	7.0	8	15.0	120.0	8 00	6.7
Écaussines.	8	10.0	80.0	5 00	6.2	9	44.6	401.4	24 62	6.1
Managa	10	25.6	236.0	14 50	6.1	11	173.1	1,904.1	116 85	6.1
Luttre.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Gosselies.	13	26.4	543.2	21 28	6.2	14	123.8	1,755.2	99 23	5.7
Roux	—	"	"	"	"	13	0.5	7.5	0 51	6.8
Marchiennes	13	133.0	2,323.0	116 23	3.0	16	581.0	9,296.0	471 48	5.1
Charleroy	15	267.5	4,012.5	213 33	3.4	16	525.7	8,579.2	436 09	5.4
Chatelineau	17	80.4	1,366.8	76 71	5.6	18	89.3	1,067.4	58 21	5.3
Tamines.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Auvelais.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Mouslier.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Floreffe	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Namur	25	10.4	259.2	16 06	6.7	24	227.8	3,467.2	513 21	6.7
Soignies.	6	78.2	469.2	53 90	7.6	7	56.8	597.6	53 20	8.4
Jurbise	5	273.0	319.0	62 00	7.6	4	17.0	68.0	4 23	6.2
Lens	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Brugelette.	3	20.0	100.0	8 00	8.0	6	10.0	60.0	4 80	7.5
Attres.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Maffles	6	20.0	120.0	8 00	6.7	7	64.0	448.0	28 80	6.4
Tournay.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Mons	1	96.0	96.0	19 43	20.3	2	172.0	544.0	57 73	11.0
Jemmapes	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"
St-Ghislain	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Boussu	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Thulin	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Quiévrain.	5	7.0	21.0	1 40	6.7	2	43.0	86.0	10 73	12.3
TOTAUX.		2,871.5	43,488.4	3,013 20	6.9		3,880.6	64,173.1	4,163 33	6.3

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	BOUSSU.					THULIN.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
Bruxelles (Nord) .	—	»	»	»	»	16	24.0	384.0	27 60	7.2
Id. (Midi) .	14	681.2	9,336.8	786 90	8.2	18	238.2	5,528.0	509 48	8.8
Vilvorde	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malines	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Duffel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vieux-Dieu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Anvers	24	568.0	8.832 8	698 80	7.9	28	56.0	900.0	61 20	6.8
Cappelle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Londerzeel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Termonde	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Audeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wichelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wetteren	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Melle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gand	27	8 0	216.0	17 20	8.0	28	45.8	442.4	33 98	7.7
Landeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Aelre	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bloemendael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bruges	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jabbke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Plasschendael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ostende	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nazareth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Deynze	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Machelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Olsenc	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Waereghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haerlebeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Courtray	20	8.0	400.0	15 80	15.8	—	»	»	»	»
Mouscron	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nechin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Templeuve	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haccht	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wespelaer	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Louvain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vertryck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tirlemont	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Esemael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Yelm	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Trond	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Cortenbosch	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Alken	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hasselt	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gingelom	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
A reporter		1,062.2	18,683.6	1,816 40			311.0	7,034.4	432 26	

STATIONS DE DÉPART.	BOUSSU.					THULIN.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Report.		1,062.2	18,683.6	1,516 40			511.0	7,054.4	452 26	
Waremme.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Fexhe.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ans.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haut-Pré.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Liège.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chénée.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chaufontaine.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Trooz-Aval.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nessonvaux.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Pepinster.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ensival.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Yverviere.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Dolhain.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Herbesthal.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Forest.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ruysbroeck.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Loth.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hal.	12	291.3	5,498.0	262 35	7.5	12	23.0	236.8	21 60	7.5
Lembeke.	—	»	»	»	»	12	0.7	8.4	0 63	7.5
Tubise.	—	»	»	»	»	11	5.3	58.3	3 13	8.2
Hennuyères.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Braine-le-Comte.	—	»	»	»	»	9	24.0	216.0	16 80	7.8
Écaussines.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Manage.	11	20.2	222.2	18 23	8.2	12	49.0	388.0	50 60	6.7
Luttre.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gosselies.	15	32.0	480.0	27 20	3.7	—	»	»	»	»
Roux.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Marchiennes.	16	64.0	1,024.0	57 40	3.6	17	39.0	663.0	57 33	3.6
Charleroy.	17	21.0	337.0	18 90	5.5	17	14.0	238.0	12 60	3.5
Chatelineau.	18	3.0	90.0	3 23	3.8	19	7.0	135.0	9 10	6.8
Tamines.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Auvélais.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Moustier.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Floresse.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Namur.	24	14.0	336.0	25 10	6.9	23	33.7	392.3	49 91	3.6
Soignies.	7	30.0	330.0	27 50	7.9	8	63.4	307.2	34 93	6.9
Jurbise.	—	»	»	»	»	3	20.0	100.0	6 00	6.0
Lens.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Brugelotte.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Attres.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Maffles.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tournay.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Mons.	2	47.0	94.0	9 40	10.0	5	254.0	762.0	53 40	7.0
Jemmapes.	—	»	»	»	»	2	21.0	42.0	4 93	11.8
St-Ghislain.	1	17.0	17.0	3 40	20.0	1	11.0	11.0	2 23	20.3
Boussu.	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Thulin.	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Quiévrain.	1	17.0	17.0	4 40	23.9	—	»	»	»	»
TOTAUX		1,640.9	23,170.8	1,973 55	7.8		877.2	11,540.3	724 53	6.5

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	QUIÉVRAIN.					STATIONS DE DÉPART.	QUIÉVRAIN.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit NOTES.		Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit NOTES.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues	Francs.	Centim.		L.	Quintaux.	Quintaux-lieues	Francs.	Centim.
Bruxelles (N.)	17	19.0	525.0	18 05	5.6	Report . .		1,192.1	23,750.6	1,915 47	
Id. (M.)	16	499.1	7,933.6	602 67	7.3	Waremmes . .		"	"	"	"
Vilvorde . . .	—	"	"	"	"	Fexhe . . .		"	"	"	"
Malines . . .	21	45.0	903.0	62 50	6.9	Ans . . .		"	"	"	"
Duffel . . .	—	"	"	"	"	Haut-Pré . .		"	"	"	"
Contich . . .	—	"	"	"	"	Liège . . .	38	168.0	6,584.0	474 40	7.4
Vieux-Dieu . .	—	"	"	"	"	Chénée . . .	—	"	"	"	"
Anvers . . .	26	490.0	12,740.0	954 75	7.5	Claudfontaine	—	"	"	"	"
Cappelle . . .	—	"	"	"	"	Trooz-Ayval .	—	"	"	"	"
Londerzeel . .	—	"	"	"	"	Nessonvaux .	—	"	"	"	"
Malderen . . .	—	"	"	"	"	Pepinster . .	—	"	"	"	"
Termonde . . .	—	"	"	"	"	Eusival . . .	—	"	"	"	"
Audeghem . . .	—	"	"	"	"	Verviers . . .	45	79.2	3,403.6	257 40	7.6
Wichelen . . .	—	"	"	"	"	Dolhain . . .	—	"	"	"	"
Wetteren . . .	—	"	"	"	"	Herbesthal .	46	46.0	2,116.0	151 10	6.2
Melle . . .	—	"	"	"	"	Forest . . .	—	"	"	"	"
Gand . . .	29	55.0	937.0	72 60	7.6	Ruysbroeck .	—	"	"	"	"
Landeghem . .	—	"	"	"	"	Loth . . .	—	"	"	"	"
Hansbeke . . .	—	"	"	"	"	Hal . . .	15	159.5	1,815.3	139 50	7.7
Aeltre . . .	—	"	"	"	"	Lembeke . . .	15	50.0	590.0	59 00	10.0
Bloemendael .	—	"	"	"	"	Tubise . . .	12	3.0	60.0	4 00	6.7
Bruges . . .	—	"	"	"	"	Hennuyères .	—	"	"	"	"
Jabbeke . . .	—	"	"	"	"	Braine-le-Cte.	—	"	"	"	"
Plasschendael.	—	"	"	"	"	Écaussines . .	11	72.0	792.0	46 80	5.9
Ostende . . .	—	"	"	"	"	Manage . . .	15	70.0	910.0	58 00	6.4
Nazareth . . .	—	"	"	"	"	Luttre . . .	—	"	"	"	"
Deynze . . .	—	"	"	"	"	Cosselies . . .	16	16.0	236.0	14 40	5.6
Machelen . . .	—	"	"	"	"	Roux . . .	—	"	"	"	"
Olsene . . .	—	"	"	"	"	Marchiennes .	18	166.0	2,988.0	163 40	5.3
Waereghem . .	—	"	"	"	"	Charleroy . .	18	44.6	802.8	45 29	5.4
Haerlebeke . .	—	"	"	"	"	Chatelineau .	20	40.1	802.0	63 04	8.1
Courtray . . .	22	11.0	242.0	50 80	12.7	Tamines . . .	21	16.0	556.0	29 00	8.6
Mouscron . . .	—	"	"	"	"	Anvelais . . .	—	"	"	"	"
Nechin . . .	—	"	"	"	"	Moustier . . .	—	"	"	"	"
Templeuve . .	—	"	"	"	"	Florelle . . .	—	"	"	"	"
Haecht . . .	—	"	"	"	"	Namur . . .	26	96.0	2,496.0	134 40	5.4
Wespelaer . .	—	"	"	"	"	Soignies . . .	9	116.9	1,032.1	70 28	6.7
Louvain . . .	24	64.0	1,356.0	125 90	8.1	Jurbise . . .	6	3.0	50.0	1 75	5.8
Vertryck . . .	—	"	"	"	"	Lens . . .	—	"	"	"	"
Tirlemont . . .	27	16.0	432.0	52 80	7.6	Brugelette . .	8	3.0	40.0	2 75	6.9
Esemael . . .	—	"	"	"	"	Attres . . .	—	"	"	"	"
Landen . . .	—	"	"	"	"	Malles . . .	9	143.0	1,503.0	97 93	7.3
Velm . . .	—	"	"	"	"	Tournay . . .	—	"	"	"	"
St-Trond . . .	—	"	"	"	"	Mons . . .	4	529.0	1,516.0	90 50	6.9
Cortenhosch .	—	"	"	"	"	Jemmapes . . .	5	54.9	104.7	8 73	8.4
Alken . . .	—	"	"	"	"	Saint-Ghislain	2	49.0	98.0	11 90	12.1
Hasselt . . .	56	17.0	612.0	57 40	6.1	Boussu . . .	1	12.3	12.3	3 15	23.0
Gingelom . . .	—	"	"	"	"	Thulin . . .	1	16.0	16.0	4 00	23.0
Rosoux . . .	—	"	"	"	"	Quiévrain . .	"	"	"	"	"
A reporter . .		1,192.1	23,750.6	1,915 47		TOTAUX . . .		2,893.8	53,236.8	5,806 21	7.1

TRANSPORT DES MARCHANDISES.

ANNÉE 1848.

Service intérieur.

GROSSES MARCHANDISES. — TARIFS N°S 5, 6 ET 8.

1^{re} PÉRIODE.

DU 1^{er} JANVIER AU 1^{er} SEPTEMBRE.

[N^o 330.]

STATIONS D'EXPÉDITION OU DE DESTINATION.	RELEVÉ GÉNÉRAL							
	AU DÉPART.				A L'ARRIVÉE.			
	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
Quintaux	Quintaux-lieues	Francs.	Centim.	Quintaux	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	
Bruxelles (Nord) .	61,754.4	846,058.7	40,808 08	5.9	256,425.1	5,000,254.5	158,152 48	4.5
Id. (Midi) .	81,048 5	991,516.7	55,951 55	5.4	502,585.8	5,074,966.9	155,897 62	5.0
Vilvorde	2,804.0	20,425.0	1,116 70	5.5	20,541.5	206,722.5	10,687 70	5.2
Malines	25,117.6	255,012.5	11,875 14	5.1	58,112.5	672,892.9	55,462 54	5.3
Duffel	267.0	2,562.0	188 45	7 4	1,442.7	12,526.9	786 60	6.5
Contich	"	"	"	"	556.0	2,552.0	131 20	6.4
Vieux-Dieu	"	"	"	"	175.0	1,384.0	77 85	5.6
Anvers	258,718.4	5,208,715.5	258,296 88	5.0	270,916.5	5,485,762.5	247,225 60	4.5
Cappelle	1,191.0	7,445.0	547 40	7.4	206.1	982.4	78 50	8.0
Londerzeel	40.0	560.0	22 00	6.1	2.0	4.0	0 60	13.0
Malderen	1,040.0	4,754.0	349 40	7.4	255.0	1,812.0	115 85	6.5
Termonde	16,748.0	279,400.7	15,697 52	5.6	10,806.5	152,208.7	7,009 11	5.5
Audeghem	2,854.2	29,862.7	1,726 56	5.8	1,970.1	20,189.8	1,058 45	5.5
Wichelen	"	"	"	"	41.0	82.0	6 15	7.8
Wetteren	1,416.9	23,597.2	1,289 21	5.5	2,520.9	26,556.9	1,560 55	5.2
Melle	"	"	"	"	8.0	80.0	4 40	5.5
Gand	68,627.9	956,816.5	49,297 09	5.5	84,004.2	1,428,700.1	75,790 55	5.5
Landeghem	43.0	650.0	41 00	6.5	586.0	6,246.0	542 25	5.5
Hansbeke	"	"	"	"	"	"	"	"
Aelre	2,265.0	26,880.0	1,555 75	5.0	1,122.4	8,752.8	496 55	5.7
Bloemendael	155.0	1,411.0	85 85	5.9	255.0	1,910.0	141 50	7.4
Bruges	8,053.4	116,495.2	6,401 28	5.5	20,567.1	505,821.8	15,045 75	5 0
Jabbke	1,655.0	7,285.0	550 65	7.6	"	"	"	"
Plasschendael	2,900.0	14,674.0	1,005 05	6.8	20.0	480.0	65 00	15.1
Ostende	55,541.4	692,267.5	51,065 86	4.5	18,124.5	408,404.5	18,455 02	4.5
Nazareth	"	"	"	"	"	"	"	"
Deynze	4,486.2	42,848.6	2,165 08	5.0	5,486.0	58,460.0	2,951 59	5.0
Machelen	"	"	"	"	"	"	"	"
Olsene	"	"	"	"	"	"	"	"
Waereghem	2,690.0	15,214.0	855 58	5.6	1,906.0	14,811.0	799 55	5.4
Haerlebeke	2,046.6	24,945.6	1,532 60	5.4	2,955.0	26,545.0	1,406 60	5.5
Courtray	55,251.9	558,950.9	19,425 15	5.7	59,855.4	407,692.2	24,190 70	5.9
Mouscron	14,112.5	169,854.0	8,618 55	5.1	66,482.6	562,191.6	26,560 48	4.7
Nechin	470.0	4,100 0	242 10	5.9	816.0	15,532.0	694 20	5.2
Templeuve	1,647.0	18,917.0	920 15	4.9	225.0	2,404.0	128 45	5.5
Haccht	235.0	2,750.0	151 75	5.5	542.0	6,298.0	555 00	5.6
Wespelaer	"	"	"	"	"	"	"	"
Louvain	157,450.8	1,875,951.9	96,167 21	5.1	80,289.5	854,015.7	42,855 74	5.0
Vertryck	5,122.0	52,741.0	1,919 70	5.9	5,851.9	64,588.8	3,807 95	5.9
Tirlemont	85,956.2	895,295.5	41,418 85	4.6	102,184.7	975,679 0	51,515 79	5.3
Esemael	2,021 6	20,496.6	1,251 15	6.1	16,154.0	151,124.0	7,145 60	5.4
Landen	54,884.0	504,975.0	15,595 75	5.1	100,467.0	707,881.0	28,877 80	4.1
Velm	80.0	200.0	16 00	8 0	5,475.0	41,486.0	1,701 25	4.1
Saint-Trond	59,221.5	557,491.9	29,528 44	5.5	58,590 8	622,840.2	26,898 91	4.5
Cortenbosch	"	"	"	"	40.0	480 0	28 00	5.8
Alken	425.0	2,750.0	174 00	6.5	2,879.0	51,585 0	1,725 45	5.5
Hasselt	4,125 8	60,584.6	5,580 55	5.6	120,251.9	1,085,644.1	75,120 22	4.5
Gingelom	2,765 0	20,989.0	1,252 75	5.9	29,255.1	176,597.7	5,228 25	5.0
Rosoux	4,825.0	22,545.0	1,358 20	6.0	38,022.0	198,385.0	5,417 15	2.7
A reporter	964,697.6	15,855,706.4	710,431 40		1,756,520.0	21,462,661.5	1,015,596 68	

STATIONS D'EXPÉDITION OU DE DESTINATION.	RELEVÉ GÉNÉRAL							
	AU DÉPART.				A L'ARRIVÉE.			
	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit NOTES.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit NOTES.
	Quintaux.	Quintaux-lieues	Francs.	Centim.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Report.	964,697.6	15,835,706.4	710,451 40		1,756,520.0	21,462,661.5	1,015,596 68	
Waremmes	50,052.1	200,415.2	10,500 55	5.0	64,148 2	555,672.0	15,559 25	4.4
Fexhe	2,135.5	16,355.5	981 57	5.8	4,757.0	16,963.0	881 50	5.2
Ans	282,245.2	1,984,956.0	84,217 27	4.2	50,289 2	255,857.9	12,852 70	5.4
Haut-Pré	4,102.5	62,471.5	2,749 97	4.4	9,780.0	119,020.0	6,140 15	5.2
Liège	515,067.4	5,959,628.7	193,177 10	5.0	580,559.2	5,855,640 5	193,989 10	5.2
Chénée	296,609.1	2,868,248.5	125,716 10	4.4	105,200 4	908,119.0	47,788 88	5.3
Chaudfontaine	7,985.0	82,065.0	5,384 85	4.4	951.0	6,211.0	581 95	6.1
Trooz-Aval	1,661.0	8,410.0	484 25	5.8	21,505.0	67,491.0	5,558 20	5.3
Nessonvaux	8,687.0	22,025.0	1,508 90	5.9	17,256.0	84,605.0	4,685 10	5.5
Pepinster	152,170.7	556,215.5	26,952 00	5.0	58,642.5	552,970.7	26,510 15	4.9
Ensival	42.0	1,658.0	81 90	5.0	12,622.0	85,205.0	4,528 60	5.1
Verviers	55,119.6	410,196.4	22,828 87	5.5	208,854.8	1,855,614.4	95,899 03	5.2
Dolhain	52,512.0	569,610.0	15,829 10	4.5	14,457.6	148,472.2	7,039 74	4.8
Herbesthal	153,164.0	1,548,756.0	65,561 55	4.8	91,788.7	845,786.9	41,367 95	4.9
Forest	"	"	"	"	"	"	"	"
Ruysbroeck	550.5	6,721.5	454 15	6.5	6,676.0	66,006.0	5,550 55	5.1
Loth	56.0	652.0	58 20	5.9	605.7	5,415.1	542 15	6.3
Hal	9,459.6	52,400.4	5,557 82	6.4	45,056.5	518,928.5	19,402 98	6.1
Lembeke	6,517.0	50,245.0	1,867 20	6.2	22,520.5	154,072.9	8,650 45	6.5
Tubise	12,687.0	91,495.0	4,740 00	5.2	15,502.8	152,429.2	7,066 16	5.8
Hennuyères	25,695.0	149,975.0	5,674 60	5.8	"	"	"	"
Braine-le-Comte	7,460.8	55,544.4	5,205 55	5.8	14,001.4	105,821.4	6,801 58	6.4
Écaussinnes	143,262.0	1,159,786.0	54,197 05	4.7	45,216.0	108,584.0	11,190 10	6.6
Manage	256,865.2	2,020,410.8	111,502 54	5.5	107,451.0	790,667.5	44,222 71	5.6
Luttre	2,868.2	28,265.6	1,689 52	6.0	5,162.0	16,737.0	1,526 85	7.9
Gosselies	105,947.4	1,266,189.8	54,015 24	4.5	16,744.0	154,805.9	8,529 25	5.5
Roux	6,788.0	96,292.0	4,605 85	4.9	5,477.0	58,160.0	2,810 60	4.8
Marchiennes	125,785.8	1,367,515.5	66,869 47	4.5	18,777.9	249,535.7	11,950 18	4.8
Charleroy	145,458.5	2,505,058.6	94,956 26	4.1	48,950.5	580,271.5	29,278 40	5.0
Chatelineau	74,651 2	809,950.2	55,711 20	4.4	28,692.1	557,010.6	17,285 90	5.1
Tamines	27,902.7	275,261.9	15,998 74	5.1	5,081.0	24,650.0	1,505 20	5.3
Auvelais	"	"	"	"	124.0	496.0	45 00	5.7
Moustier	155.0	405.0	55 75	8.5	80.0	160.0	28 00	17.5
Floreffe	1,962.0	10,928.0	715 60	6.5	294 0	1,474.0	98 10	6.7
Namur	103,154.5	1,658,705.5	75,265 45	4.5	99,831.7	1,210,582.6	59,889 55	4.9
Soignies	97,755.5	955,195.5	46,620 26	4.9	54,656.9	439,109.6	22,944 21	5.0
Jurbise	55,494.0	245,515.0	12,425 95	5.1	28,952.0	205,551 0	9,782 65	4.8
Lens	"	"	"	"	215.5	4,695.5	524 50	6.9
Brugelotte	5,559.0	71,207.0	5,825 45	5.4	20,155.6	159,964.4	7,852 80	5.6
Attres	1,055.0	16,700.0	959 50	5.6	5,125.0	65,675.0	2,341 55	4.0
Maffles	6,217.5	95,685.0	4,876 98	5.2	84,545 7	856,508.5	38,929 20	4.5
Tournay	51,067.2	545,412.8	17,955 75	5.2	55,806.5	707,555.7	35,287 62	5.0
Mons	20,446.5	270,448.4	14,147 41	5.2	66,551.0	922,141.0	47,726 60	5.2
Jemmapes	68,869.8	805,021.6	28,644 05	5.7	27,855.6	554,422.1	15,582 60	4.6
St-Ghislain	58,858.1	574,457.4	51,105 42	5.4	14,657.9	241,682.2	11,586 75	4.7
Boussu	6,390.9	105,997.8	6,851 55	6.4	7,029.8	127,757.8	6,089 85	4.8
Thulin	12,448.8	70,906.8	4,166 95	5.9	5,850.8	66,750.0	5,265 84	4.9
Quiévrain	8,158.5	105,850 5	6,244 08	5.9	125,512 0	1,396,659.0	59,519 24	5.7
TOTAUX	5,707,121.4	40,656,502.9	1,974,599 66	4.9	5,707,121.4	40,656,502.9	1,974,599 66	4.9

[N^o 330.]

STATIONS DE DÉPART.	BRUXELLES (Nord).					BRUXELLES (Midi).				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (Nord) .	•	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Id. (Midi) .	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Vilvorde.	2	435.0	870.0	71 00	8.2	—	"	"	"	"
Malines	4	5,885.0	25,540.0	1,200 80	5.1	5	40.0	200.0	8 00	4.0
Duffel.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Contich	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Vieux-Dieu.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Anvers	9	54,914.7	314,252.5	15,897 72	5.1	—	"	"	"	"
Cappelle.	6	240.0	1,440.0	96 00	6.7	—	"	"	"	"
Londerzcel	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Malderen	7	108.0	756.0	45 50	5.7	—	"	"	"	"
Termonde.	7	1,216.8	8,517.6	580 85	6.8	—	"	"	"	"
Audeghem.	8	145.0	1,144.0	69 64	6.1	—	"	"	"	"
Wichelen	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Wetteren	10	195.0	1,950.0	154 50	6.9	—	"	"	"	"
Melle	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Gond	12	9,575.8	144,909.6	6,892 28	6.0	—	"	"	"	"
Landeghem	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Hansbeke	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Aeltre	17	80.0	1,560.0	68 00	5.2	—	"	"	"	"
Bloemendael.	19	40.0	760.0	42 00	5.5	—	"	"	"	"
Bruges	21	1,667.4	35,015.4	1,802 25	5.1	—	"	"	"	"
Jabbeke	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Plasschendael.	24	45.0	1,080.0	56 25	5.2	—	"	"	"	"
Ostende	26	10,678.8	277,648.8	9,841 76	5.5	—	"	"	"	"
Nazareth	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Deynze	16	45.0	720.0	41 00	5.7	—	"	"	"	"
Machelen	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Olsene	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Waereghem.	18	42.0	756.0	49 00	6.5	—	"	"	"	"
Haerlebeke	20	397.0	11,940.0	604 10	5.1	—	"	"	"	"
Courtray	21	1,411.3	29,657.5	1,574 12	5.5	—	"	"	"	"
Mouscron	24	583.5	14,004.0	797 15	5.7	—	"	"	"	"
Nechin	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Templeuve	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Haecht	6	125.0	750.0	45 75	5.8	—	"	"	"	"
Wespelaer	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Louvain	7	14,901.9	104,515.5	5,509 45	5.1	—	"	"	"	"
Vertryck	9	45.0	405.0	27 00	6.7	—	"	"	"	"
Tirlemont.	10	9,533.0	95,330.0	4,943 20	5.5	—	"	"	"	"
Esemael	12	36.0	1,052.0	67 15	6.3	—	"	"	"	"
Landen	13	444.0	5,772.0	288 60	5.0	—	"	"	"	"
Velm	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Saint-Trond.	15	1,848.5	27,724.5	1,749 96	6.5	—	"	"	"	"
Cortenbosch.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Alken	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Hasselt	19	859.6	16,552.4	955 10	5.7	—	"	"	"	"
Gingelom	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Rosoux	13	60.0	900.0	86 00	9.6	—	"	"	"	"
A reporter.		93,628.1	1,121,060.2	53,513 91			40.0	200.0	8 00	

STATIONS DE DÉPART.	BRUXELLES (Nord).					BRUXELLES (Midi).				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit NOTES.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit NOTES.
Report		93,628.1	1,121,060.2	23,313 91			40.0	200.0	8 00	
Waremme	16	40.0	640.0	44 00	6.9	—	"	"	"	"
Fexhe	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Ans	20	23.2	444.0	50 00	11.5	—	"	"	"	"
Haut-Pré	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Liège	21	17,315.9	567,853.9	19,316 66	3.5	—	"	"	"	"
Chênée	22	1,732.9	58,363.8	2,208 60	3.7	—	"	"	"	"
Chaufontaine	22	70.0	1,340.0	115 30	7.5	—	"	"	"	"
Trooz-Aval	23	82.0	1,386.0	94 30	5.0	—	"	"	"	"
Nessonvaux	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Pepinster	23	264.7	6,617.5	577 00	5.7	—	"	"	"	"
Ensival	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Verviers	26	5,122.5	81,179.8	4,598 81	5.7	—	"	"	"	"
Dolhain	27	89.0	2,405.0	99 68	4.1	—	"	"	"	"
Herbesthal	29	130.0	4,330.0	223 00	3.2	—	"	"	"	"
Forest	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Ruysbroeck	—	"	"	"	"	1	40.0	40 0	8 00	20.0
Loth	—	"	"	"	"	2	56.0	72.0	7 20	10.0
Hal	4	2,693.9	10,733.6	683 23	6.3	3	1,110.9	3,332.7	233 40	7.1
Lembeke	—	"	"	"	"	5	4,750.0	14,230.0	1,004 70	7.0
Tubise	5	40.0	200.0	8 00	4 0	4	6,193.0	24,772.0	1,258 20	5.2
Hennuyères	—	"	"	"	"	5	9,100.0	45,500.0	1,332 00	5.4
Braine-le-Comte	—	"	"	"	"	6	1,459.0	8,654.0	509 80	3.9
Écaussinnes	8	43,492.0	587,936.0	14,218 59	5.7	7	29,300.0	206,300.0	10,331 40	5.0
Manage	10	19,714.3	197,115.0	8,272 40	4.2	9	88,477.0	796,295.0	42,395 09	3.5
Luttre	—	"	"	"	"	11	1,199.0	15,189.0	639 43	3.0
Gosselies	15	21,013.0	275,169.0	9,399 30	5.4	12	18,396.4	225,156.3	9,145 62	4.1
Roux	—	"	"	"	"	15	2,330.0	30,330.0	1,292 30	4.2
Marchiennes	14	4,029.0	56,406.0	1,334 94	5.5	13	10,066.0	150,833.0	3,334 08	4.2
Charleroy	14	5,425.0	75,922.0	2,690 45	5.3	13	10,333.1	234,606.5	11,124 84	4.4
Chatelineau	16	425.4	6,774.4	273 73	4.0	13	9,474.0	142,110.0	6,231 80	4.4
Tamines	17	9,793.7	166,326.9	8,039 61	4.8	16	316.0	8,236.0	421 43	3.1
Auvelais	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Moustier	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Floreffe	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Namur	20	4,781.0	93,620.0	3,684 31	5.9	19	7,623.2	144,933.8	6,964 84	4.8
Soignies	8	18,361.0	148,438.0	3,629 08	5.3	7	27,913.3	193,408.3	9,930 60	5.1
Jurbise	—	"	"	"	"	10	9,992.0	99,920.0	4,996 00	5.0
Lens	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Bruglette	13	45.0	533.0	29 25	3.0	12	309.0	3,703.0	200 85	3.4
Attres	—	"	"	"	"	12	50.0	600.0	32 30	3.4
Maffles	14	495.0	6,902.0	320 43	4.6	15	1,433.0	18,913.0	963 75	3.1
Tournay	20	842.5	16,346.0	1,210 40	7.2	—	"	"	"	"
Mons	13	274.0	3,362.0	179 40	3.0	12	10,493.8	123,949.6	6,691 16	3.5
Jemmapes	14	177.0	2,478.0	144 30	3.3	13	13,714.0	178,282.0	11,048 70	6.2
St-Ghislain	15	374.0	3,610.0	261 80	4.7	14	23,693.6	331,710.4	16,338 33	3.0
Boussu	—	"	"	"	"	14	1,937.5	27,403.0	1,822 18	6.6
Thulin	—	"	"	"	"	15	600.0	9,000.0	450 00	3.0
Quiévrain	17	317.2	8,792.4	379 78	6.6	16	2,508.0	36,812.8	2,211 20	6.0
TOTAUX		236,423.1	3,090,234.3	138,132 48	4.3		302,333.8	3,074,966.9	133,897 62	3.0

[N^o 330.]

STATIONS DE DÉPART.	VILVORDE.					MALINES.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
Bruxelles (Nord)	2	430.0	900.0	67 50	7.5	4	10,101.8	40,407.2	2,272 01	5.6
Id. (Midi)	5	951.0	2,793.0	159 63	5.0	5	699.0	3,493.0	159 80	4.0
Vilvorde	"	"	"	"	"	2	293.0	590.0	60 75	10.3
Malines	2	143.0	286.0	21 50	7.4	"	"	"	"	"
Duffel	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Contich	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Vieux-Dieu	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Anvers	7	2,803.0	19,053.0	982 03	5.0	3	3,312.9	27,364.3	1,270 00	4.6
Cappelle	—	"	"	"	"	2	408.0	816.0	155 90	16.7
Londerzeel	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Malderen	—	"	"	"	"	4	747.0	2,988.0	224 10	7.3
Termonde	—	"	"	"	"	3	918.0	4,390.0	281 90	6.1
Audeghem	8	360.0	2,880.0	126 00	4.4	6	43.0	270.0	16 00	3.9
Wichelen	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Wetteren	—	"	"	"	"	8	90.0	720.0	40 50	3.6
Melle	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Gand	12	40.0	480.0	32 00	6.7	11	4,761.3	32,576.3	3,333 09	6.4
Landeghem	—	"	"	"	"	14	43.0	630.0	41 00	6.3
Hansbeke	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Aelre	17	249.0	4,253.0	211 63	5.0	—	"	"	"	"
Bloemendael	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Bruges	—	"	"	"	"	20	374.0	11,480.0	377 80	5.0
Jabbeke	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Plasschendael	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Ostende	26	16.0	416.0	20 00	4.8	24	725.0	17,332.0	351 45	4.8
Nazareth	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Deynze	—	"	"	"	"	13	1,268.0	19,020.0	887 60	4.7
Machelen	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Olsene	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Wacreghem	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Haerlebeke	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Courtray	—	"	"	"	"	20	541.0	6,820.0	360 95	5.3
Mouscron	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Nechin	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Templeuve	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Haecht	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Wespelaer	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Louvain	7	1,023.0	7,161.0	506 90	4.5	3	2,273.0	11,373.0	379 56	3.1
Vertryck	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Tirlemont	10	612.0	6,120.0	309 30	3.1	8	3,013.3	24,122.4	1,244 00	3.2
Esemael	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Landen	—	"	"	"	"	11	150.0	1,630.0	82 50	5.0
Velm	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
St-Trond	13	415.3	6,202.3	306 80	4.9	13	207.3	2,697.3	180 00	6.7
Cortenbosch	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Alken	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Hasselt	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Gingelom	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Rosoux	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
A reporter		7,042.3	31,106 3	2,323 33			52,177.0	228,064.1	12,380 91	

STATIONS DE DÉPART.	VILVORDE.					MALINES.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
Report.		7,042.5	51,106.5	2,525 55			52,177.0	228,964.1	12,580 91	
Waremme	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Fexhe	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ans	—	»	»	»	»	18	515.0	3,670.0	264 00	4.7
Haut-Pré	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Liège	—	»	»	»	»	19	7,325.0	142,975.0	7,569 15	5.2
Chênéé	—	»	»	»	»	20	90.0	1,800.0	100 00	5.6
Chaufontaine	—	»	»	»	»	20	45.0	900.0	47 25	5.2
Trooz-Aval	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nessonvaux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Pepinster	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Eusival	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Verviers	—	»	»	»	»	24	148.2	5,356.8	201 07	5.7
Dolhain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Herbesthal	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Forest	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ruysbroeck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Loth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hal	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lembeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tubise	7	82.0	574.0	28 70	5.0	9	979.0	8,811.0	440 55	5.0
Hennuyères	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Braine-le-Comte	9	50.0	430.0	25 00	5.6	11	48.0	528.0	28 80	5.5
Écaussines	10	1,110.0	11,100.0	515 00	4.6	12	2,546.0	28,182.0	1,407 60	5.0
Manage	12	9,749.0	116,988.0	6,295 95	5.4	14	4,415.7	61,819.8	3,502 70	5.7
Luttre	14	100.0	1,400.0	70 00	5.0	—	»	»	»	»
Gosselies	15	180.0	2,700.0	126 00	4.7	—	»	»	»	»
Roux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Marchiennes	16	170.0	2,720.0	119 00	4.4	18	190.0	5,420 0	167 00	4.9
Charleroy	—	»	»	»	»	18	1,776.4	51,975.2	1,806 88	5.7
Chatelineau	—	»	»	»	»	20	245.0	4,900.0	220 50	4.5
Tamines	—	»	»	»	»	21	88.0	1,848.0	88 00	4.8
Auvélais	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Moustier	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Floreffe	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Namur	22	45.0	990.0	52 00	5.5	24	1,645.0	59,480.0	1,859 50	4.7
Soignies	10	1,670.0	16,700.0	835 00	5.0	12	222.0	2,664.0	125 20	4.6
Jurbise	15	98.0	1,274.0	65 70	5.0	—	»	»	»	»
Lens	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bruglette	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Attres	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Maffles	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tournay	—	»	»	»	»	24	45.0	1,080.0	58 00	5.4
Mons	—	»	»	»	»	17	1,080.0	18,560.0	918 00	5.0
Jemmapes	16	45.0	720.0	56 00	5.0	18	4,079.0	75,422.0	3,671 10	5.0
St-Ghislain	—	»	»	»	»	19	575.0	10,887.0	544 55	5.0
Boussu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Thulin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Quiévrain	—	»	»	»	»	21	80.0	1,680.0	84 00	5.0
TOTAUX		20,341.5	206,722.5	10,687 70	5.2		58,112.5	672,892.9	55,462 54	5.5

[N° 330].

STATIONS DE DÉPART.	DUFFEL.					CONTICH.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
Bruxelles (Nord) .	6	190.0	1,140 0	85 80	7.5	—	—	—	—	—
Id. (Midi) .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vilvorde.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Malines.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Duffel.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Contich.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vieux-Dieu.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Anvers.	5	90.0	270.0	22 80	8.3	—	—	—	—	—
Cappelle.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Londerzeel.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Malderen.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Termonde.	7	569.7	5,987.9	263 33	6.7	—	—	—	—	—
Audeghem.	7	196.0	1,572.0	88 20	6.4	—	—	—	—	—
Wichelen.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wetteren.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Melle.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gand.	15	43.0	335 0	56 00	6.2	—	—	—	—	—
Landeghem.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hansbeke.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aeltre.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bloemendael.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bruges.	22	1.0	22.0	1 03	4.8	—	—	—	—	—
Jabbeke.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Plasschendael.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ostende.	26	115.0	2,938.0	141 50	4.8	—	—	—	—	—
Nazareth.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Deynze.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Machelen.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Olsene.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Waereghem.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haerlebeke.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Courtray.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mouscron.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nechin.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Templeuve.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haecht.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wespelaer.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Louvain.	6	140.0	840.0	63 00	7.5	7	336.0	2,332.0	131 20	6.4
Vertryck.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tirlemont.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Esemael.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landen.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Velm.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Saint-Trond.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cortenbosch.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alken.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hasselt.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gingelom.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rosoux.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Λ reporter		1,544.7	11,134.9	703 50			336.0	2,332.0	131 20	

STATIONS DE DÉPART.	DUFFEL.					CONTICH.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
Report.		1,544.7	11,154.9	705 30			536.0	2,332.0	181 20	
Wareme.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Fexhe.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ans.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haut-Pré.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Liège.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chénée.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chaufontaine.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Trooz-Aval.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nessonvaux.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Pepinster.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ensival.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Verviers.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Dolhain.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Herbesthal.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Forest.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ruysbroeck.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Loth.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hal.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lembeke.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tubise.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hennuyères.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Braine-le-Comte.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Écaussines.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Manage.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Luttre.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gosselies.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Roux.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Marchiennes.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Charleroy.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chatelineau.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tamines.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Auvelais.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Moustier.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Floreffe.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Namur.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Soignies.	14	98.0	1,572.0	85.50	6.1	—	»	»	»	»
Jurbise.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lens.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bruglette.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Attres.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Maffles.	2	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tournay.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Mons.	3	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jemmapes.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Ghislain.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Boussu.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Thulin.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Quiévrain.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
TOTAUX		1,442.7	12,826.9	786 60	6.5		536.0	2,332.0	181 20	6.4

[N^o 320.]

STATIONS DE DÉPART.	VIEUX-DIEU.					ANVERS.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
Bruxelles (Nord) .	8	173.0	1,584.0	77 85	5.6	9	9,200.2	85,611.8	4,905 48	5.9
Id. (Midi) .	—	»	»	»	»	10	1,537.0	15,370.0	364 73	4.2
Vilvorde.	—	»	»	»	»	7	1,163.0	8,153.0	433 35	3.5
Malines	—	»	»	»	»	8	2,863.1	14,313.5	613 20	4.3
Duffel.	—	»	»	»	»	5	120.0	360.0	50 00	3.5
Contich	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vieux-Dieu.	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Anvers	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Cappelle.	—	»	»	»	»	6	515.0	1,878.0	140 35	7.5
Londerzeel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Termonde.	—	»	»	»	»	8	865.4	6,907.2	445 55	6.4
Audeghem.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wichelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wetteren	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Melle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gand	—	»	»	»	»	13	1,624.0	21,125.7	1,158 95	5.4
Landeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Aeltre.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bloemendael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bruges.	—	»	»	»	»	22	536.1	12,894.2	665 50	5.1
Jabbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Plasschendael.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ostende.	—	»	»	»	»	26	5,452.0	39,752.0	4,528 50	4.8
Nazareth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Deynze	—	»	»	»	»	16	126.0	2,016.0	100 80	3.0
Machelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Olsene.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Woerzeghem.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hacriebeke	—	»	»	»	»	21	100.0	2,100.0	100 00	4.8
Courtray	—	»	»	»	»	22	2,406.9	52,031.8	2,372 02	4.9
Mousseron	—	»	»	»	»	24	2,654.7	65,252.8	2,731 14	4.4
Nechin	—	»	»	»	»	26	99.0	2,574.0	128 70	5.0
Templeuve	—	»	»	»	»	27	471.0	12,717.0	349 25	4.5
Haccht	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wespelaer	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Louvain.	—	»	»	»	»	9	19,140.8	172,267.2	8,529 90	4.8
Vertryck	—	»	»	»	»	12	260.0	3,120.0	145 80	4.7
Tirlemont.	—	»	»	»	»	13	56,456.5	475,934.5	19,466 88	4.1
Esemael	—	»	»	»	»	14	43.0	630.0	41 00	6.5
Landen	—	»	»	»	»	16	5,513.0	55,008.0	1,995 50	5.8
Velm	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Trond	—	»	»	»	»	18	18,992.9	341,872.2	18,524 91	5.4
Cortenbosch.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Alken	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hasselt	—	»	»	»	»	21	179.0	5,739.0	187 05	5.0
Gingelom	—	»	»	»	»	16	43.0	720.0	49 00	6.8
Rosoux	—	»	»	»	»	17	50.0	850.0	42 50	5.0
A reporter. . .		173.0	1,384.0	77 85			103,954.5	1,458,519.9	68,046 56	

STATIONS DE DÉPART.	VIEUX-DIEU					ANVERS.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
Report.		173.0	1,384.0	77 85			103,934.3	1,458,519.9	68,046 36	
Waremme.	—	»	»	»	»	18	1,231.5	22,525.4	998 18	4.4
Fexhe.	—	»	»	»	»	21	528.8	6,904.8	561 12	5.2
Ans.	—	»	»	»	»	22	284.0	6,248.0	259 82	4.2
Haut-Pré.	—	»	»	»	»	23	2,181.0	50,165.0	2,006 52	4.0
Liège.	—	»	»	»	»	25	63,216.6	1,499,981.8	70,424 22	4.7
Chênée.	—	»	»	»	»	24	13,487.5	571,700.0	13,169 68	4.1
Chaufontaine.	—	»	»	»	»	25	500.0	7,500.0	500 00	4.0
Trooz-Aval.	—	»	»	»	»	26	40.0	1,040.0	50 00	4.8
Nessonvaux.	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Pepinster.	—	»	»	»	»	27	86.0	2,522.0	159 10	6.9
Ensival.	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Verviers.	—	»	»	»	»	28	4,055.1	112,926.8	5,656 22	5.0
Dolhain.	—	»	»	»	»	50	82.0	2,460.0	95 12	5.9
Herbesthal.	—	»	»	»	»	51	8,018.0	248,558.0	10,501 55	4.2
Forest.	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Ruysbroeck.	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Loth.	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Hal.	—	»	»	»	»	15	450.0	5,590.0	282 80	5.1
Lembeke.	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Tubise.	—	»	»	»	»	14	586.0	8,204.0	410 20	5.0
Hennuyères.	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Braine-le-Comte.	—	»	»	»	»	16	80.0	1,280.0	68 00	5.5
Écaussines.	—	»	»	»	»	17	6,699.0	115,885.0	5,694 15	5.0
Manage.	—	»	»	»	»	19	4,625.0	87,875.0	4,577 58	5.2
Luttre.	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Gosselies.	—	»	»	»	»	22	16,044.0	532,968.0	13,625 48	5.9
Roux.	—	»	»	»	»	25	1,800.0	41,400.0	1,800 00	4.6
Marchiennes.	—	»	»	»	»	25	9,258.0	212,474.0	7,990 05	5.8
Charleroy.	—	»	»	»	»	25	19,595.7	446,055.1	17,285 52	5.9
Châtelmeau.	—	»	»	»	»	25	1,081.0	27,025.0	1,155 51	4.2
Tamines.	—	»	»	»	»	26	80.0	2,080.0	100 00	4.8
Auvélais.	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Moustier.	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Floreffe.	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Namur.	—	»	»	»	»	29	5,805.7	168,565.5	7,117 58	4.2
Soignies.	—	»	»	»	»	17	1,770.0	50,090.0	1,464 59	4.9
Jurbise.	—	»	»	»	»	20	850.0	17,000.0	920 00	5.4
Lens.	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Bruglette.	—	»	»	»	»	22	174.0	5,828.0	200 10	5.2
Attres.	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Maffles.	—	»	»	»	»	25	704.0	16,192.0	519 16	5.1
Tournay.	—	»	»	»	»	29	1,170.0	55,950.0	1,686 10	5.0
Mons.	—	»	»	»	»	22	1,372.5	50,195.0	1,524 37	5.0
Jemmapes.	—	»	»	»	»	25	50.0	1,150.0	64 45	5.6
St-Ghislain.	—	»	»	»	»	24	5,622.0	86,928.0	4,667 29	5.4
Boussu.	—	»	»	»	»	24	593.0	14,252.0	994 50	7.0
Thulin.	—	»	»	»	»	25	256.2	6,406.0	378 00	5.9
Quiévrain.	—	»	»	»	»	26	220.4	5,964.4	322 50	5.4
TOTAUX		175.0	1,384.0	77 85	5.6		279,916.5	5,485,762.5	247,225 00	4.5

[N^o 330.]

STATIONS DE DÉPART.	CAPPELLE.					LONDERZEEL.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L	Quintaux	Quintaux-lieues	Francs	Centim	L	Quintaux	Quintaux lieues	Francs	Centim
Bruxelles (Nord) .	6	80.0	480.0	52 00	6.7	—	»	»	»	»
Id. (Midi) .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vilvorde	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malines	2	41.0	82.0	12 30	13.0	2	2.0	4.0	0 60	13.0
Duffel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vieux-Dieu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Anvers	6	40.0	240.0	18 00	7 3	—	»	»	»	»
Cappelle	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Londerzeel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Termonde	4	43.1	180.4	16 00	8.9	—	»	»	»	»
Audeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wichelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wetteren	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Melle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gand	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Aeltre	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bloemendael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bruges	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jabbke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Plasschendael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ostende	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nazareth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Deynze	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Machelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Olsene	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Waereghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haerlebeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Courtray	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Mouscron	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nechin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Templeuve	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haecht	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wespelaer	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Louvain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vetryck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tirlemont	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Esemael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Velm	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Trond	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Cortenbosch	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Alken	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hasselt	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gingelom	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
A reporter		206.4	982.4	78 30			2.0	4.0	0 60	

STATIONS DE DÉPART.	CAPPELLE.				LONDERZEEL.					
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues	Francs.	Centim.
Report.		206.1	982.4	78 50			2.0	4.0	0 60	
Waremmé.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Fexhe.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ans.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haut-Pré.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Liège.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chénée.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chaufontaine.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Trooz-Aval.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nessonvaux.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Pepinster.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ensival.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Verviers.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Dolhain.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Herbesthal.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Forest.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ruysbroeck.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Loth.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hel.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lembeke.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tubise.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hennuyères.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Braine-le-Comte.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Écaussines.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Manage.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Luttre.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gosselies.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Roux.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Marchiennes.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Charleroy.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chatelineau.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tamines.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Auvclais.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Moustier.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Floreffe.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Namur.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Soignies.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jurbise.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lens.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Brugelle.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Attres.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Maffles.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tournay.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Mons.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jemmapes.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Ghislain.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Boussu.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Thulin.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Quiévrain.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
TOTAUX		206.1	982.4	78 50	8.0		2.0	4.0	0.60	13.0

[N^o 330.]

STATIONS DE DÉPART.	MALDEREN.					TERMONDE.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
Bruxelles (Nord) .	7	100.0	700.0	40 00	5.7	7	96.0	672.0	58 40	5.7
Id. (Midi) .	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Vilvorde	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Malines	4	40.0	160.0	12 00	7.5	3	166.0	830.0	56 09	6.8
Duffel	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Contich	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Vieux-Dieu	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Anvers	—	"	"	"	"	8	4,782.2	38,237.6	2,156 97	5.6
Cappelle	—	"	"	"	"	4	41.0	164 0	12 50	7.5
Londerzeel	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Malderen	—	"	"	"	"	2	140.0	280.0	42 00	15.0
Termonde	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Audeghem	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Wichelen	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Wetteren	—	"	"	"	"	5	95.0	283.0	14 23	5.0
Melle	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Gand	8	47.0	576.0	23 85	6.9	6	544.0	5,264.0	144 15	4.4
Landeghem	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Hansbeke	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Aeltre	12	48.0	576.0	56 00	6.2	—	"	"	"	"
Bloemendael	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Bruges	—	"	"	"	"	15	80.0	1,200.0	56 00	4.7
Jabbeke	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Plasschendael	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Ostende	—	"	"	"	"	19	1,024.0	19,436.0	921 60	4.7
Nazareth	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Deynze	—	"	"	"	"	9	81.0	729.0	56 45	5.0
Machelen	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Olsene	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Waereghem	—	"	"	"	"	12	45.0	540.0	52 00	5.9
Haerlebeke	—	"	"	"	"	14	179.0	2,506.0	144 00	5.7
Courtray	—	"	"	"	"	15	565.0	5,475.0	209 25	5.8
Mouscron	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Nechin	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Templeuve	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Haecht	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Wespelaer	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Louvain	—	"	"	"	"	10	175.0	1,750.0	87 50	5.0
Vertryck	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Tirlemont	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Esemael	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Landen	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Velm	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
St-Trond	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Cortenbosch	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Alken	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Hasselt	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Gingelom	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Rosoux	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
A reporter		255.0	1,812.0	113 85			7,813.2	78,408 6	5,930 94	

STATIONS DE DÉPART.	MALDEREN.					TERMONDE.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit NOYER.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit NOYER.
Report.		233.0	1,812.0	115 85			7,815.2	73,408.6	3,930 94	
Waremmc.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Fexhe.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Ans.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Haut-Pré.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Liège.	—	"	"	"	"	24	378.0	13,872.0	757 87	5.5
Chênée.	—	"	"	"	"	23	40.0	1,000.0	50 00	5.0
Chaufontaine.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Trooz-Aval.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Nessonvaux.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Pepinster.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Ensival.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Verviers.	—	"	"	"	"	29	93.0	2,697.0	154 85	5.0
Dolhain.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Herbesthal.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Forest.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Ruysbroeck.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Loth.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Hal.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Lembeke.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Tubise.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Hennuyères.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Braine-le-Comte.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Écaussines.	—	"	"	"	"	15	226.0	5,590.0	180 80	5.5
Manage.	—	"	"	"	"	17	158.0	2,546.0	151 10	5.6
Luttre.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Gosselies.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Roux.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Marchiennes.	—	"	"	"	"	21	100.0	2,100.0	140 00	6.7
Charleroy.	—	"	"	"	"	21	90.0	1,890.0	94 50	5.0
Chatelineau.	—	"	"	"	"	25	126.0	2,398.0	158 60	4.8
Tamines.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Auvelais.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Moustier.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Floreffe.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Namur.	—	"	"	"	"	27	99.0	2,675.0	128 70	4.8
Soignies.	—	"	"	"	"	15	42.0	650.0	55 60	5.5
Jurbise.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Lens.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Brugelette.	—	"	"	"	"	20	589.0	11,780.0	647 90	5.5
Attres.	—	"	"	"	"	20	85.0	1,700.0	95 50	5.5
Maffles.	—	"	"	"	"	21	43.0	945.0	49 50	5.2
Tournay.	—	"	"	"	"	21	57.1	779.1	52 00	6.7
Mons.	—	"	"	"	"	20	405.0	8,100.0	423 25	5.2
Jemmapes.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
St-Ghislain.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Boussu.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Thulin.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Quiévrain.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
TOTAUX		233.0	1,812.0	115 85	6.5		10,506.3	152,208.7	7,009 11	5.3

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	AUDEGHEM.					WICHELEN.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (Nord) .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Id. (Midi) .	9	93.0	833.0	58 00	4.4	—	»	»	»	»
Vilvorde	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malines	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Duffel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vieux-Dieu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Anvers	8	1,211.1	9,688.8	549 70	5.7	—	»	»	»	»
Cappelle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Londerzeel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Termonde	—	»	»	»	»	2	41.0	82.0	6 13	7.5
Audeghem	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wichelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wetteren	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Melle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gand	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Aeltre	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bloemendael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bruges	14	46.0	224.0	11 20	5.0	—	»	»	»	»
Jabbek	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Plasschendael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ostende	19	171.0	3,249.0	133 90	4.7	—	»	»	»	»
Nazareth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Deynze	9	47.0	423.0	21 15	5.0	—	»	»	»	»
Machelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Olsene	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Waereghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Huerlebeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Courtray	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Mouscron	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nechin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Templeuve	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haecht	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wespelaer	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Louvain	10	290.0	2,900.0	143 00	5.0	—	»	»	»	»
Vertryek	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tirlemont	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Esemael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Velm	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Trond	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Cortenbosh	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Aiken	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hasselt	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gingelom	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
A reporter . . .		1,850.1	17,550.8	018 03			41.0	82.0	6 13	

STATIONS DE DÉPART.	AUDEGHEM.					WICHELEN.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux lieues	Francs.	Centim.	L.	Quintaux	Quintaux-lieues	Francs.	Centim.
Report.....		1,850.1	17,559.8	918 93			41.0	82.0	6 13	
Waremmé.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Fexhe.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ans.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haut-Pré.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Liège.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chénée.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chaufontaine.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Trooz-Aval.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nessonvaux.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Pepinster.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ensival.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Verviers.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Dolhain.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Herbesthal.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Forest.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ruysbroeck.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Loth.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hal.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lembeke.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tubise.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hennuyères.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Brame-le-Comte.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Écaussines.....	16	50.0	800.0	40 00	5.0	—	»	»	»	»
Manage.....	18	50.0	900.0	47 50	5.5	—	»	»	»	»
Luttre.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gosselies.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Roux.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Marchiennes.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Charleroy.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chatelineau.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tamines.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Auvelais.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Moustier.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Floreffe.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Namur.....	28	40.0	1,120.0	52 00	4.6	—	»	»	»	»
Soignies.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jurbise.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lens.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Brugelette.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Attres.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Maffles.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tournay.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Mons.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jemmapes.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Ghislain.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Boussu.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Thulin.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Quiévrain.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
TOTAUX.....		1,970.1	20,189.8	1,088 43	5.5		41.0	82.0	6.15	7.5

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	WETTEREN.					MELLE.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
Bruxelles (Nord)	10	40.0	400.0	20 00	5.0	—	»	»	»	»
Id. (Midi)	11	40.0	440.0	20 00	4.5	—	»	»	»	»
Vilvorde	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malines	8	22.0	176.0	23 00	14.2	—	»	»	»	»
Duffel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vieux-Dieu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Anvers	11	552.5	5,635.5	190 00	5.4	—	»	»	»	»
Cappelle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Londerzeel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Termonde	5	120.0	560.0	18 00	3.0	—	»	»	»	»
Audeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wichelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wetteren	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Melle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gand	5	591.0	1,175.0	65 00	5.4	—	»	»	»	»
Landeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Aeltre	7	289.0	2,025.0	101 13	5.0	—	»	»	»	»
Bloemendael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bruges	—	»	»	»	»	10	8.0	80.0	4 40	5.8
Jabbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Plasschendael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ostende	16	514.6	8,233.6	458 50	5.5	—	»	»	»	»
Nazareth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Deynze	6	90.0	540.0	27 00	5.0	—	»	»	»	»
Machelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Olsene	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Waereghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haerlebeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Courtray	12	80.0	960.0	48 00	3.0	—	»	»	»	»
Mouscron	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Neelzin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Templeuve	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haecht	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wespelaer	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Louvain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vertryck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tirlemont	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Esemael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Velm	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Trond	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Cortenhosch	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Alken	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hasselt	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gingelom	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
A reporter		1,918.9	17,960.9	960 53			8.0	80.0	4 40	

STATIONS DE DÉPART.	WETTEREN.					MELLE.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Report		1,918.9	17,960.9	960 33			8.0	80.0	4 40	
Waremme.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Fexhe.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ans.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haut-Pré	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Liège	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chênée	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chaufontaine	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Trooz-Aval.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nessonvaux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Pepinster	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ensival	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Verviers.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Dolhain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Herbesthal.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Forest.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ruysbroeck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Loth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ilal.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lembeke.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tubise	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hennuyères	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Braine-le-Comte	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Écaussines.	18	89.0	1,602.0	80 10	3.0	—	»	»	»	»
Manage	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Luttre.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gosselies.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Roux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Marchiennes	24	190.0	4,360.0	209 00	4.6	—	»	»	»	»
Charleroy	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chatelineau	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tamines.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Auvclais.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Moustier.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Floreffe	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Namur	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Soignies.	18	123.0	2,214.0	110 70	3.0	—	»	»	»	»
Jurbise	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lens	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Brugelle.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Attres.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Maffles	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tournay.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Mons	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jemmapes	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Ghislain.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Boussu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Thulin.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Quiévrain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
TOTAUX.		2,320.9	26,356.9	1,360 33	3.2		8.0	80.0	4 40	3.3

[N^o 330].

STATIONS DE DÉPART.	GAND.					LANDEGHEM.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit NOTES.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit NOTES.
Bruxelles (Nord)	12	3,473.7	41,708.4	3,254 96	7.8	—	—	—	—	—
Id. (Midi)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vilvorde	12	176.0	2,112.0	103 60	5.0	—	—	—	—	—
Malines	11	784.0	8,024.0	431 20	5.0	—	—	—	—	—
Duffel	15	50.0	650.0	52 50	5.0	16	47.0	732.0	59 93	5.5
Contich	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vieux-Dieu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Auvers	15	8,744.7	115,681.1	5,209 52	4.6	16	43.0	720.0	58 23	5.3
Cappelle	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Londerzeel	9	40.0	500.0	22 00	6.1	—	—	—	—	—
Malderen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Termonde	6	1,247.0	8,729.0	574 10	4.5	—	—	—	—	—
Audeghem	5	878.0	4,590.0	263 90	6.1	—	—	—	—	—
Wichelen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wetteren	5	80.0	240.0	12 00	5.0	—	—	—	—	—
Melle	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gand	—	—	—	—	—	5	40.0	120.0	10 00	8 3
Landeghem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hansbeke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aeltre	5	157.0	633.0	58 23	5.6	—	—	—	—	—
Bloemendael	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bruges	9	781.6	7,054.4	460 50	6.5	6	4.0	24.0	1 80	7.5
Jabbeke	11	123.0	1,573.0	81 23	5.9	—	—	—	—	—
Plasschendael	12	280.0	3,560.0	182 00	5.4	—	—	—	—	—
Ostende	13	3,312.9	71,667.7	3,871 03	5.4	11	63.0	715.0	42 23	5.9
Nazareth	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Deynze	5	1,213.0	5,659.0	242 60	6.7	—	—	—	—	—
Machelen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Olsene	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Waereghem	6	1,167.0	7,002.0	415 18	5.9	—	—	—	—	—
Haerlebeke	8	408.0	5,084.0	199 20	5.0	—	—	—	—	—
Courtray	9	11,943.2	107,306.8	6,558 89	6.1	—	—	—	—	—
Mouscron	11	5,795.0	41,723.0	2,093 74	5.0	—	—	—	—	—
Nechin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Templeuve	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haecht	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wespelaer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Louvain	16	1,518.0	24,288.0	1,143 75	4.7	19	83.0	1,615.0	85 00	5.3
Vertryck	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tirlemont	19	1,983.0	37,962.0	2,052 50	5.5	—	—	—	—	—
Esemael	21	224.6	4,716.6	263 00	5.6	—	—	—	—	—
Landen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Velm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Saint-Trond	24	198.5	4,739.2	237 80	5.4	—	—	—	—	—
Cortenbosch	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hasselt	28	43.0	1,260.0	69 00	5.5	—	—	—	—	—
Gingelom	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rosoux	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
A reporter		44,902.0	501,437.2	27,378 69			286.0	3,946.0	217 25	

STATIONS DE DÉPART.	GAND.					LANDEGHEM.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit NOTES.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit NOTES.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues	Francs.	Centim.
Report.		44,902.0	801,437.2	27,578 69			286.0	5,946.0	217 25	
Waremmc.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Fexhe.	27	140.0	3,780.0	202 20	5.5	—	»	»	»	»
Ans.	29	44.0	1,276.0	61 60	4.8	—	»	»	»	»
Haut-Pré.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Liège.	50	4,979.0	149,370.0	8,121 60	5.4	—	»	»	»	»
Chênée.	51	894.7	27,733.7	1,560 00	5.6	—	»	»	»	»
Chaufontaine.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Trooz-Aval.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nessonvaux.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Pepinster.	54	41.0	1,394.0	69 70	5.0	—	»	»	»	»
Ensival.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Verviers.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Dolhain.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Herbesthal.	38	100.0	3,800.0	190 00	5.0	—	»	»	»	»
Forest.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ruysbroeck.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Loth.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hal.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lembeke.	16	97.0	1,352.0	111 53	7.2	—	»	»	»	»
Tubise.	17	362.0	6,154.0	307 70	5.0	—	»	»	»	»
Hennuyères.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Braine-le-Comte.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ecaussines.	20	808.0	16,160.0	808 00	5.0	—	»	»	»	»
Manage.	22	2,311.0	50,842.0	3,133 73	6.2	—	»	»	»	»
Luttre.	24	193.0	4,680.0	270 42	5.8	—	»	»	»	»
Gosselies.	23	473.0	11,875.0	623 54	5.2	—	»	»	»	»
Roux.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Marchiennes.	26	1,663.0	43,290.0	2,039 20	4.8	—	»	»	»	»
Charleroy.	26	1,633.9	43,151.4	2,009 73	4.9	—	»	»	»	»
Chatelineau.	28	506.0	8,368.0	297 80	5.5	—	»	»	»	»
Tamines.	29	93.0	2,733.0	133 00	4.9	—	»	»	»	»
Auvelais.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Moustier.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Floreffe.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Namur.	52	4,131.0	132,192.0	6,437 20	4.9	—	»	»	»	»
Soignies.	20	13,034.0	301,080.0	13,108 80	5.0	25	100.0	2,500.0	125 00	3.4
Jurbise.	23	560.0	8,280.0	464 00	3.6	—	»	»	»	»
Lens.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Brugellette.	25	466.0	10,718.0	603 80	5.7	—	»	»	»	»
Attres.	22	330.0	7,700.0	433 00	5.9	—	»	»	»	»
Maffles.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tournay.	13	2,767.0	41,305.0	2,001 90	4.8	—	»	»	»	»
Mons.	23	93.0	2,375.0	118 75	3.0	—	»	»	»	»
Jemmapes.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Ghislain.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Boussu.	27	1,033.0	28,431.0	1,912 60	6.7	—	»	»	»	»
Thulin.	28	384.6	10,768.8	596 00	3.3	—	»	»	»	»
Quiévrain.	29	270.0	7,850.0	438 00	3.6	—	»	»	»	»
TOTAUX.		84,004.2	1,428,700.1	75,790 53	5.3		386.0	6,246.0	342 25	3.3

[N^o 330.]

STATIONS DE DÉPART.	HANSBEKE.					AELTRE.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN	Distances légales	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
Bruxelles (Nord) .	—	»	»	»	»	17	16 4	278.8	47 00	16.9
Id. (Midi) .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vilvorde.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malines	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Duffel.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vieux-Dieu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Anvers	—	»	»	»	»	17	100.0	1,700.0	88 00	3.0
Cappelle.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Londerzeel.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Termonde	—	»	»	»	»	11	43.0	493.0	22 30	4.3
Audeghem.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wichelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wetteren	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Melle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gand	—	»	»	»	»	5	40 0	200.0	10 00	5.0
Landeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hansbeke	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Aeltre.	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Bloemendael. . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bruges	—	»	»	»	»	4	412.0	1,648.0	105 00	6.5
Jabbeke	—	»	»	»	»	6	30.0	300.0	22 30	7.3
Plasschendaël . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ostende	—	»	»	»	»	9	439.0	4,131.0	206 33	3.0
Nazareth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Deynze	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Machelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Olsene	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Waereghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haerlebeke.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Courtray	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Mouscron	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nechin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Templeuve.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haecht	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wespelaer.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Louvain.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vertryck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tirlemont.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Esemael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landen.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Velm	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Saint-Trond	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Cortenbosch	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Alken	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hasselt	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gingelom	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»

STATIONS DE DÉPART.	HANSBEKE.					AELTRE.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
Report.		»	»	»	»		1,122.4	8,782.8	408 53	
Waremmé.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Fexhe.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ans.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haut-Pré.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Liège.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chénée.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chaufontaine.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Trooz-Aval.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nessonvaux.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Pepinster.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ensival.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Verviers.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Dolhain.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Herbesthal.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Forest.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ruysbroeck.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Loth.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hal.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lembeke.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tubise.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hennuyères.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Braine-le-Comte.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Écaussines.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Manage.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Luttre.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gosselies.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Roux.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Marchiennes.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Charleroy.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chatelineau.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tamines.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Auvelais.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Moustier.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Floreffe.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Namur.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Soignies.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jurbise.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lens.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Brugelotte.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Attres.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Maffles.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tournay.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Mons.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jemmapes.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Ghislain.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Boussu.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Thulin.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Quiévrain.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
TOTAUX.		»	»	»	»		1.122.4	8,782,8	408 53	3.7

[N^o 380.]

STATIONS DE DÉPART.	BLOEMENDAEL.					BRUGES.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit NOTES.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit NOTES.
Bruxelles (Nord)	—	»	»	»	»	21	255.0	4,895.0	582 29	7 2
Id. (Midi)	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vilvorde	—	»	»	»	»	21	45.0	945.0	47 25	5.0
Malines	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Duffel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vieux-Dieu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Anvers	—	»	»	»	»	22	5,448.8	75,873.6	2,731 81	5.6
Cappelle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Londerzeel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Termonde	—	»	»	»	»	15	80.0	1,535.0	62 30	4.7
Audeghem	12	25.0	500.0	58 00	12.7	14	45.0	650.0	31 50	5.0
Wichelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wetteren	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Melle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gand	7	88.0	616.0	59 60	6.4	9	1,000.0	9,621.0	386 87	6.5
Landeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Aelre	—	»	»	»	»	4	192.0	768.0	48 00	6.5
Bloemendael	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bruges	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jabbeke	—	»	»	»	»	2	135.0	270.0	53 75	12.5
Plasschendael	—	»	»	»	»	5	2,536.0	7,068.0	589 00	8.5
Ostende	7	142.0	994.0	65 90	6.4	4	7,277.1	29,108.4	1,856 60	6.5
Nazareth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Deynze	—	»	»	»	»	12	50.0	600.0	25 00	4.2
Machelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Olsene	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Waereghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haerlebeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Courtray	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Mouscron	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nechin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Templeuve	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haecht	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wespelaer	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Louvain	—	»	»	»	»	25	269.0	6,725.0	528 80	4.9
Vertryck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tirlemont	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Esemael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Velm	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Trond	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Cortenbosch	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Alken	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hasselt	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gingelom	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
A reporter		255.0	1.910.0	141 50			15,208.0	137,857 0	6,673 17	

STATIONS DE DÉPART.	BLOEMENDAEL.				BRUGES.					
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit NOTES.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit NOTES.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Report.		233.0	1,910.0	141 50			15,208.0	137,857.0	6,673 17	
Waremmé.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Fexhe.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ans.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haut-Pré.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Liège.	—	»	»	»	»	39	543.2	21,184.8	1,063 91	5.0
Chênée.	—	»	»	»	»	40	180.0	7,900.0	591 50	5.4
Chaufontaine.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Trooz-Aval.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nessonvaux.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Pepinster.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ensival.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Verviers.	—	»	»	»	»	44	60.0	2,640.0	120 00	4.9
Dolhain.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Herbesthal.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Forest.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ruysbroeck.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Loth.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hal.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lembeke.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tubise.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hennuyères.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Braine-le-Comte.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Écaussines.	—	»	»	»	»	20	2,702.0	78,538.0	3,917 90	5.0
Manage.	—	»	»	»	»	51	137.0	4,247.0	229 20	5.4
Luttre.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gosselies.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Roux.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Marchiennes.	—	»	»	»	»	55	283.0	9,973.0	470 23	4.7
Charleroy.	—	»	»	»	»	55	430.0	18,030.0	742 73	4.9
Chatelineau.	—	»	»	»	»	57	44.0	1,628.0	77 00	4.7
Tamines.	—	»	»	»	»	58	44.0	1,672.0	81 40	4.9
Auvelais.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Moustier.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Floreffe.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Namur.	—	»	»	»	»	41	273.0	11,193.0	552 83	4.9
Soignies.	—	»	»	»	»	29	282.0	8,178.0	408 90	5.0
Jurbise.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lens.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Brugelette.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Attres.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Maffles.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tournay.	—	»	»	»	»	17	42.0	714.0	54 60	7.6
Mons.	—	»	»	»	»	28	45.0	1,260.0	76 50	6.1
Jemmapes.	—	»	»	»	»	29	45.0	1,503.0	89 00	6.8
St-Ghislain.	—	»	»	»	»	50	46.0	1,580.0	82 80	6.0
Boussu.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Thulin.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Quiévrain.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
TOTAUX		233.0	1,910.0	141 50	7.4		20,567.1	505,821.8	18,443 73	5.1

[N^o 330.]

STATIONS DE DÉPART.	JABBEKE.					PLASSCHENDAEL.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
Bruxelles (Nord) .	—	»	»	»	»	24	20.0	480.0	63 00	15.1
Id. (Midi) .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vilvorde.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malines	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Duffel.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vieux-Dieu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Anvers	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Cappelle.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Londerzeel.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Termonde	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Audeghem.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wichelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wetteren	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nelle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gand	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Aeltre.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bloemendael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bruges	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jabbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Plasschendael . . .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ostende.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nazareth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Deynze	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Machelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Olsene	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Waereghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haerlebeke.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Courtray	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Mouscron	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nechin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Templeuve.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haccht	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wespelaer.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Leuvain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vertryck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tirlemont	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Esemael.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Velm	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Saint-Trond	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Cortenbosch	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Alken	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hasselt	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gingelom	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
A reporter	—	»	»	»	»	—	20.0	480 0	63 00	»

STATIONS DE DÉPART.	JABBEKE.					PLASSCHENDAEL.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
Report		»	»	»	»		20.0	480.0	65 00	
Waremc.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Fexhe.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ans.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haut-Pré	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Liège	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chénée	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chaufontaine	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Trooz-Aval.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nessonvaux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Pepinster	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ensival	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Verviers.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Dolhain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Herbesthal.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Forest.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ruysbroeck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Loth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hal.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lembeke.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tubise	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hennuyères	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Braine-le-Comte	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Écaussines.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Manage	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Luttre.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gosselies.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Roux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Marchiennes	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Charleroy	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chatelineau	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tamines.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Auvelais.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Moustier.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Florefe	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Namur	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Soignies.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jurbise	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lens	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Brugelette.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Attres.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Maffles	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tournay.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Mons	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jemmapes	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Ghislain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Boussu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Thulin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Quiévrain.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
TOTAUX.		»	»	»	»		20.0	480.0	65 00	13.1

[N^o 330.]

STATIONS DE DÉPART.	OSTENDE.					NAZARETH.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
Bruxelles (Nord)	26	819.4	21,304.4	1,189 73	5.6	—	»	»	»	»
Id. (blidi)	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vilvorde	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malines	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Duffel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vieux-Dieu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Anvers	26	1,568.0	40,768.0	1,782 73	4.4	—	»	»	»	»
Cappelle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Londerzeel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Termonde	19	88.1	1,675.9	98 00	5.9	—	»	»	»	»
Audeghem	19	59.7	754.3	49 00	6.3	—	»	»	»	»
Wichelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wetteren	16	175.0	2,800.0	151 23	5.7	—	»	»	»	»
Melle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gand	15	496.5	6,434.5	343 50	5.5	—	»	»	»	»
Landeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Aeltre	9	1,054.0	9,506.0	465 50	5.0	—	»	»	»	»
Bloemendael	7	95.0	681.0	41 83	6.4	—	»	»	»	»
Bruges	4	5,559.5	14,257.2	943 00	6.6	—	»	»	»	»
Jabbeke	5	1,254.0	3,702.0	508 50	8.5	—	»	»	»	»
Plasschendael	1	41.0	41.0	10 23	25.0	—	»	»	»	»
Ostende	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nazareth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Deynze	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Machelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Olsene	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Waereghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haerlebeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Courtray	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Mousseron	17	2,027.0	54,459.0	1,620 60	4.7	—	»	»	»	»
Nechin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Templeuve	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haecht	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wespelaer	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Louvain	29	515.0	9,133.0	363 40	4.0	—	»	»	»	»
Vertryck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tirlemont	55	1,534.0	50,622.0	2,004 13	4.0	—	»	»	»	»
Esemael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Velm	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Saint-Trond	38	95.0	5,610.0	183 78	5.1	—	»	»	»	»
Cortenbosch	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Alken	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hasselt	41	1.0	41.0	1 95	4.8	—	»	»	»	»
Gingelom	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
A reporter		15,120.0	109,539.5	9,342 81			»	»	»	

STATIONS DE DÉPART.	OSTENDE.					NAZARETH.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit NOTES.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit NOTES.
Report		13,120.0	199,339.3	9,542 81						
Waeremme	—	"	"	"	"					
Fexhe	—	"	"	"	"					
Ans	—	"	"	"	"					
Haut-Pré	—	"	"	"	"					
Liège	43	1,340.0	37,620.0	2,323 20	4.0					
Chênée	44	1,166.0	31,504.0	2,071 32	4.0					
Cbaudfontaine	43	300.0	15,300.0	340 00	4.0					
Trooz-Aval	—	"	"	"	"					
Nessonvaux	—	"	"	"	"					
Pepinster	—	"	"	"	"					
Eusival	—	"	"	"	"					
Verviers	—	"	"	"	"					
Dolhain	—	"	"	"	"					
Herbesthal	51	400 00	20,400.0	816 00	4.0					
Forest	—	"	"	"	"					
Ruysbroeck	—	"	"	"	"					
Loth	—	"	"	"	"					
Hal	—	"	"	"	"					
Lembeke	—	"	"	"	"					
Tubise	—	"	"	"	"					
Hennuyères	—	"	"	"	"					
Braine-le-Comte	—	"	"	"	"					
Écaussines	54	40.0	1,300.0	66 00	4.9					
Manage	50	164.0	3,904.0	328 00	3.6					
Luttre	—	"	"	"	"					
Gosselies	—	"	"	"	"					
Roux	—	"	"	"	"					
Marchiennes	—	"	"	"	"					
Charleroy	—	"	"	"	"					
Chatelineau	—	"	"	"	"					
Taminis	—	"	"	"	"					
Auvelais	—	"	"	"	"					
Moustier	—	"	"	"	"					
Floreffe	—	"	"	"	"					
Namur	46	322.0	37,812.0	1,415 84	3.7					
Soignies	33	241.0	7,933.0	397 63	3.0					
Jurbise	—	"	"	"	"					
Lens	—	"	"	"	"					
Brugelotte	—	"	"	"	"					
Attres	—	"	"	"	"					
Maffles	28	261.3	7,322.0	606 00	3.3					
Tournay	21	270.0	3,670.0	348 00	6.1					
Mons	—	"	"	"	"					
Jemmapes	—	"	"	"	"					
St-Ghislain	—	"	"	"	"					
Boussu	—	"	"	"	"					
Thulin	—	"	"	"	"					
Quiévrain	—	"	"	"	"					
TOTAUX		18,124.3	408,404.5	18,433 02	4.3					

[N^o 320.]

STATIONS DE DÉPART.	DEYNZE.					MACHELEN.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit NOTES.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit NOTES.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (Nord)	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Id. (Midi)	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vilvorde	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malines	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Duffel	16	50.0	800.0	86 00	10.7	—	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vieux-Dieu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Anvers	16	263.0	4,240.0	219 00	3.2	—	»	»	»	»
Cappelle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Londerzeel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Termonde	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Audeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wichelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wetteren	6	40.0	240.0	12 00	3.0	—	»	»	»	»
Melle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gand	5	1,595.0	4,770.0	324 60	6.8	—	»	»	»	»
Landeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Aeltre	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bloemendael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bruges	12	517.0	3,804.0	188 50	4.2	—	»	»	»	»
Jabbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Plasschendael	15	87.0	1,503.0	60 90	4.7	—	»	»	»	»
Ostende	17	586.0	9,962.0	410 20	4.1	—	»	»	»	»
Nazareth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Deynze	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Machelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Olsene	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Waereghem	2	270.0	540.0	40 50	7.3	—	»	»	»	»
Haerlebeke	4	217.0	868.0	54 25	6.2	—	»	»	»	»
Courtray	8	123.0	623.0	37 50	6.0	—	»	»	»	»
Moucron	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Neechin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Templeuve	10	40.0	400.0	24 00	6.0	—	»	»	»	»
Haecht	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wespelaer	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Louvain	19	130.0	2,470.0	117 00	4.7	—	»	»	»	»
Vertryck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tirlemont	25	191.0	4,393.0	210 10	4.8	—	»	»	»	»
Esemnel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Londen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Velm	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Trond	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Cortenbosch	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Alken	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hasselt	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gingelom	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
A reporter		3,911.0	34,426.0	1,734 33			»	»	»	»

STATIONS DE DÉPART.	DEYNZE.					MACHELEN.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
Report.		5,911.0	54,426.0	1,754 53						
Wareme.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Fexhe.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ans.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haut-Pré.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Liège.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chénée.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chaufontaine.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Trooz-Aval.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nessonvaux.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Pepinster.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ensival.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Verviers.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Dolhain.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Herbesthal.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Forest.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ruysbroeck.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Loth.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hal.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lembeke.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tubise.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hennuyères.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Braine-le-Comte.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Écaussines.	24	50.0	1,200.0	57 50	4.8	—	»	»	»	»
Manage.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Luttre.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gosselies.	29	50.0	1,430.0	67 50	4.7	—	»	»	»	»
Roux.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Marchiennes.	50	158.0	4,140.0	186 50	4.5	—	»	»	»	»
Charleroy.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chatelineau.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tamines.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Auvelais.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Moustier.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Floreffe.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Namur.	56	50.0	1,800.0	95 34	5.2	—	»	»	»	»
Soignies.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jurbise.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lens.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Brugelette.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Attres.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Maffles.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tournay.	12	1,287.0	15,444.0	772 20	5.0	—	»	»	»	»
Mons.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jèmmapes.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Ghislain.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Boussu.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Thulin.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Quiévrain.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
TOTAUX.		5,486.0	53,460.0	2,951 59	5.0					

[N^o 330.]

STATIONS DE DÉPART.	OLSENE.					WAEREGHEM.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
Bruxelles (Nord) .	—	"	"	"	"	18	89.0	1,602.0	80 10	8.0
Id. (Midi) .	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Vilvorde	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Malines	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Duffel	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Contich	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Vieux-Dieu	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Anvers	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Cappelle	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Londerzeel	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Malderen	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Termonde	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Audeghem	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Wichelen	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Wetteren	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Melle	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Gand	—	"	"	"	"	6	704.0	4,224.0	246 40	8.8
Londelghem	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Hansbeke	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Aeltre	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Bloemendael	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Bruges	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Jabbek	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Plasschendael	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Ostende	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Nazareth	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Deynze	—	"	"	"	"	2	146.0	292.0	21 90	7.5
Machelen	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Olsene	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Waereghem	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Haerlebeke	—	"	"	"	"	2	50.0	100.0	7 30	7.5
Courtray	—	"	"	"	"	3	90.0	270.0	15 30	8.0
Mouscron	—	"	"	"	"	3	80.0	230.0	12 30	8.0
Nechin	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Templeuve	—	"	"	"	"	8	40.0	520.0	18 00	8.6
Haecht	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Wespelaer	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Louvain	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Vertryck	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Tirlemont	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Escmael	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Landen	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Velm	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
St-Trond	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Cortenbosch	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Alken	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Hasselt	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Gingelom	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Rosoux	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
A reporter	—	"	"	"	"	—	1,169.0	7,088.0	399 90	

STATIONS DE DÉPART.	OLSENE.					WAEREGHEM.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit NOTES.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
Report		»	»	»			1,169.0	7,088 0	399 90	
Waremme	—	»	»	»	—	—	»	»	»	»
Fexhe	—	»	»	»	—	—	»	»	»	»
Ans	—	»	»	»	—	—	»	»	»	»
Haut-Pré	—	»	»	»	—	—	»	»	»	»
Liège	—	»	»	»	—	—	»	»	»	»
Chénée	—	»	»	»	—	—	»	»	»	»
Chaufontaine	—	»	»	»	—	—	»	»	»	»
Trooz-Aval	—	»	»	»	—	—	»	»	»	»
Nessonvaux	—	»	»	»	—	—	»	»	»	»
Pepinster	—	»	»	»	—	—	»	»	»	»
Ensival	—	»	»	»	—	—	»	»	»	»
Verviers	—	»	»	»	—	—	»	»	»	»
Dolhain	—	»	»	»	—	—	»	»	»	»
Herbesthal	—	»	»	»	—	—	»	»	»	»
Forest	—	»	»	»	—	—	»	»	»	»
Ruysbroeck	—	»	»	»	—	—	»	»	»	»
Loth	—	»	»	»	—	—	»	»	»	»
Hal	—	»	»	»	—	—	»	»	»	»
Lembeke	—	»	»	»	—	—	»	»	»	»
Tubise	—	»	»	»	—	—	»	»	»	»
Hennuyères	—	»	»	»	—	—	»	»	»	»
Braine-le-Comte	—	»	»	»	—	—	»	»	»	»
Écaussines	—	»	»	»	25	80.0	1,840.0	104 00	5.7	
Manage	—	»	»	»	—	—	»	»	»	»
Luttre	—	»	»	»	—	—	»	»	»	»
Gosselies	—	»	»	»	—	—	»	»	»	»
Roux	—	»	»	»	—	—	»	»	»	»
Marchiennes	—	»	»	»	—	—	»	»	»	»
Charleroy	—	»	»	»	—	—	»	»	»	»
Chatelineau	—	»	»	»	—	—	»	»	»	»
Tamines	—	»	»	»	—	—	»	»	»	»
Auvelais	—	»	»	»	—	—	»	»	»	»
Moustier	—	»	»	»	—	—	»	»	»	»
Floreffe	—	»	»	»	—	—	»	»	»	»
Namur	—	»	»	»	—	—	»	»	»	»
Soignies	—	»	»	»	—	—	»	»	»	»
Jurbise	—	»	»	»	—	—	»	»	»	»
Lens	—	»	»	»	—	—	»	»	»	»
Brugelette	—	»	»	»	—	—	»	»	»	»
Attres	—	»	»	»	—	—	»	»	»	»
Maffles	—	»	»	»	—	—	»	»	»	»
Tournay	—	»	»	»	9	637.0	3,943.0	293 63	5.0	
Mons	—	»	»	»	—	—	»	»	»	»
Jemmapes	—	»	»	»	—	—	»	»	»	»
St-Ghislain	—	»	»	»	—	—	»	»	»	»
Boussu	—	»	»	»	—	—	»	»	»	»
Thulin	—	»	»	»	—	—	»	»	»	»
Quiévrain	—	»	»	»	—	—	»	»	»	»
TOTAUX		»	»	»			1,906.0	14,811.0	799 53	5.4

[N^o 330.]

STATIONS DE DÉPART.	HAERLEBEKE.					COURTRAY.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
Bruxelles (Nord) .	—	"	"	"	"	21	856.0	17,536.0	1,049 24	6.0
Id. (Midi) .	21	98.0	2,038.0	89 50	4.5	—	"	"	"	"
Vilvorde.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Malines	—	"	"	"	"	20	76.8	1,550.0	90 00	5.9
Duffel	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Contich	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Vieux-Dieu	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Anvers	21	85.0	1,785.0	83 00	4.8	22	2,233.2	49,614.4	2,582 08	5.2
Cappelle.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Londerzeel.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Malderen	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Termonde	14	294.0	4,116.0	191 10	4.6	15	659.0	9,383.0	447 50	4.7
Audeghem.	—	"	"	"	"	14	130.0	2,100.0	103 00	5.0
Wichelen	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Wetteren	—	"	"	"	"	12	17.0	204.0	10 20	5.0
Melle	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Gand	8	506.0	4,048.0	202 40	5.0	9	15,123.3	156,109.7	8,671 27	6.4
Landeghem	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Hansbeke	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Aeltre.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Bloemendael	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Bruges	—	"	"	"	"	10	2.6	26.0	2 49	9.6
Jabbeke	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Plasschendael	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Ostende	16	54.0	864.0	45 90	5.5	15	8.0	120.0	7 20	6.0
Nazareth	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Deynze	—	"	"	"	"	5	648.4	3,242.0	202 10	6.2
Machelen	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Olsene	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Waereghem	2	100.0	200.0	13 00	7.3	3	437.0	1,571.0	68 33	5.0
Haerlebeke.	"	"	"	"	"	1	153.0	153.0	20 23	15.0
Courtray.	1	488.0	488.0	75 20	13.0	"	"	"	"	"
Mouscron	5	47.0	141.0	9 40	6.7	2	4,536.3	8,775.0	921 20	10.5
Nechin	3	42.0	210.0	14 70	7.0	4	320.0	1,316.0	98 70	7.5
Templeuve.	—	"	"	"	"	3	1,096.0	3,480.0	528 90	6.0
Haecht	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Wespeleer.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Louvain.	—	"	"	"	"	23	244.0	6,100.0	310 33	5.1
Vertryck	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Tirlemont.	—	"	"	"	"	28	59.0	1,092.0	50 70	4.6
Esemael.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Landen	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Velm	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
St-Trond	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Cortenbosch	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Alken.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Hasselt	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Gingelom	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Rosoux	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
A reporter.		1,714.0	15,910.0	726 00			26,442.8	244,534.1	14,963 33	

STATIONS DE DÉPART.	HAERLEBEKE.					COURTRAY.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieus.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieus.	Francs.	Centim.
Report.		1,714.0	13,910.0	726 00			26,442.3	244,334.1	14,963 53	
Waremmes	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Fexhe	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Ans	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Haut-Pré	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Liège	—	"	"	"	"	59	662.9	23,833.1	1,344 80	3.2
Chênée	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Chaudfontaine	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Trooz-Aval	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Nessonvaux	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Pepinster	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Ensival	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Verviers	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Dolhain	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Herbesthal	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Forest	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Ruysbroeck	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Loth	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Hal	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Lembeke	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Tubise	23	147.0	3,581.0	176 40	5.2	—	"	"	"	"
Hennuyères	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Braine-le-Comte	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Écaussines	—	"	"	"	"	21	123.0	2,383.0	172 20	6.7
Manage	—	"	"	"	"	22	637.0	14,434.0	1,018 53	7.0
Luttre	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Gosselies	—	"	"	"	"	26	276.0	7,176.0	441 60	6.1
Roux	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Marchiennes	—	"	"	"	"	27	279.0	7,333.0	446 40	3.9
Charleroy	—	"	"	"	"	28	989.0	27,602.0	1,631 83	3.9
Chatelineau	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Tamines	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Auvelais	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Moustier	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Floréffe	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Namur	—	"	"	"	"	33	437.0	17,043.0	1,013 12	6.0
Soignies	19	129.0	2,431.0	174 13	7.1	18	40.0	720.0	56 00	7.8
Jurbise	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Lens	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Brugellette	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Attres	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Maffles	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Tournay	7	943.0	6,601.0	550 03	3.0	6	9,792.0	88,732.0	2,933 60	3.0
Mons	—	"	"	"	"	18	83.0	1,350.0	140 23	9.2
Jemmapes	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
St-Ghislain	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Boussu	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Thulin	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Quiévrain	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
TOTAUX		2,933.0	26,343.0	1,406 60	3.3		39,833.4	407,692.2	24,190 70	3.9

[N^o 330.]

STATIONS DE DÉPART.	MOUSCRON.					NECHIN.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOIES.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOIES.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (Nord)	24	555.2	8,044.8	383 00	4.8	—	—	—	—	—
Id. (Midi)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vilvorde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Malines	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Duffel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Contich	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vieux-Dieu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Anvers	24	6,980.8	167,359.2	7,246.34	4.5	—	—	—	—	—
Cappelle	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Londerzeel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Moldezen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Termonde	17	36.0	612.0	54 20	5.6	—	—	—	—	—
Audeghem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wichelen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wetteren	14	50.0	700.0	33 00	5.0	—	—	—	—	—
Melle	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gand	11	14,850.0	163,150.0	7,084 53	4.3	—	—	—	—	—
Landeghem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hansbeke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aeltre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bloemendael	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bruges	15	2.0	26 0	1 80	6.0	—	—	—	—	—
Jabbeke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Plasschendael	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ostende	17	154.0	2,278.0	154 13	5.9	—	—	—	—	—
Nazareth	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Deynze	8	239.0	2,072.0	84 32	4.1	—	—	—	—	—
Machelen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Olsene	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Waereghem	3	504.0	1,320.0	63 53	4.5	—	—	—	—	—
Haerlebeke	5	42.0	126.0	8 40	6.7	—	—	—	—	—
Courtruy	2	8,532.0	17,064.0	1,281 04	7.5	4	513.0	1,260.0	94 50	7.5
Mouscron	—	—	—	—	—	2	231.0	462.0	46 20	10.0
Nechin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Templeuve	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haecht	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wespelaer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Louvain	27	183.0	4,941.0	216 23	4.4	—	—	—	—	—
Vertryck	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tirlemont	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Esemael	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Velm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Saint-Trond	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cortenbosch	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hasselt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gingelom	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rosoux	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
A reporter		31,688.0	368,033.0	16,546 40			546.0	1,722.0	140 70	

STATIONS DE DÉPART.	MOUSCRON.					NECHIN.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Report		51,688.0	368,033.0	16,546 40			546.0	1,722.0	140 70	
Waremme	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Fexhe	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ans	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haut-Pré	41	17.3	717.3	100 00	13.9	—	»	»	»	»
Liège	41	363.1	25,169.1	1,192 48	5.1	43	270.0	11,610.0	535 30	4.8
Chénée	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chaufontaine	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Trooz-Aval	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nessonvaux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Pepinster	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ensival	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Verviers	46	43.0	1,978.0	96 73	4.9	—	»	»	»	»
Dolhain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Herbesthal	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Forest	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ruysbroeck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Loth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hal	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lembeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tubise	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hennuyères	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Braine-le-Comte	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Écaussinnes	18	141.0	2,533.0	196 50	7.7	—	»	»	»	»
Manage	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Luttre	25	121.0	2,783.0	203 70	7.4	—	»	»	»	»
Gosselies	24	40.0	960.0	68 00	7.1	—	»	»	»	»
Roux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Marchiennes	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Charleroy	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chatelineau	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tamines	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Auvelais	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Moustier	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Floreffe	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Namur	35	863.0	28,543.0	1,333 20	3.4	—	»	»	»	»
Soignies	16	120.0	1,920.0	144 00	7.5	—	»	»	»	»
Jurbise	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lens	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Brugelette	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Attres	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Maffles	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tournay	4	32,882.0	131,528.0	6,266 43	4.8	—	»	»	»	»
Mons	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jemmapes	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Ghislain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Boussu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Thulin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Quiévrain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
TOTAUX		66,482.6	362,191.6	26,560 48	4.7		816.0	13,332.0	604 20	5.2

[N° 320.]

STATIONS DE DÉPART.	TEMPLEUVE.					HAËCHT.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
Bruxelles (Nord)	—	»	»	»	»	6	133.0	810.0	47 25	5.8
Id. (Midi)	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vilvorde	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malines	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Duffel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vieux-Dieu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Anvers	27	47.0	1,269.0	61 10	4.8	7	30.0	210.0	25 00	11.9
Cappelle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Londerzeel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Termonde	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Audeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wichelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wetteren	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Melle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gand	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Aeltre	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bloemendael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bruges	15	12.0	180.0	11 40	6.5	—	»	»	»	»
Jabbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Plasschendael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ostende	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nazareth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Deynze	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Machelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Olsenc	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Waereghem	8	43.0	360.0	20 25	5.6	—	»	»	»	»
Haerlebeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Courtray	5	119.0	595.0	55 70	6.0	—	»	»	»	»
Mouscron	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nechin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Templeuve	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haecht	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wespelaer	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Louvain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vertryck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tirlemont	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Esemael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Yelm	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Trond	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Cortenbosch	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Alken	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hasselt	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gingelom	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
A reporter		223.0	2,404.0	128 45			165.0	1,020.0	72 25	

STATIONS DE DÉPART.	TEMPLEUVE.					HAECHT.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Report		225.0	2,404.0	128 45						
Waremmes	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Fexhe	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ans	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haut-Pré	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Liège	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chênée	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chaufontaine	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Trooz-Aval	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nessonvaux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Pepinster	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ensival	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Verviers	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Dollhain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Herbesthal	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Forest	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ruysbroeck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Loth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hal	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lembeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tubise	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hennuyères	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Braine-le-Comte	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Écaussines	—	»	»	»	»	14	178.0	2,402.0	135 80	5.4
Manage	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Luttre	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gosselies	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Roux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Marchiennes	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Charleroy	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chatelineau	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tamines	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Auvclais	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Moustier	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Floreffe	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Namur	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Soignies	—	»	»	»	»	14	199.0	2,786.0	149 25	5.4
Jurbise	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lens	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Brugelette	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Attres	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Maffles	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tournay	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Mons	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jemmapes	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Saint-Ghislain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Boussa	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Thulin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Quiévrain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
TOTAUX		223.0	2,404.0	128 45	5.3		542.0	6,208.0	363 00	5.6

[N^o 380.]

STATIONS DE DÉPART.	WESPELAER.					LOUVAIN.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L	Quintaux	Quintaux-lieues	Francs.	Centim.	L	Quintaux.	Quintaux-lieues	Francs.	Centim.
Bruxelles (Nord) .	—	»	»	»	»	7	1,286.3	9,003.5	548 76	6.1
Id. (Midi) .	—	»	»	»	»	8	589.0	3,112.0	156 15	4.4
Vilvorde.	—	»	»	»	»	7	153.0	951.0	48 80	5.2
Malines	—	»	»	»	»	5	2,770.0	15,850.0	705 23	5.1
Duffel.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vieux-Dieu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Anvers	—	»	»	»	»	9	5,524.7	49,722.5	2,402 92	4.8
Cappelle.	—	»	»	»	»	6	50.0	500.0	23 00	8.3
Londerzeel.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	8	20.0	160.0	10 00	6.2
Termonde	—	»	»	»	»	10	189.7	1,897.0	128 50	6.8
Audeghem.	—	»	»	»	»	10	414.5	4,145.0	270 00	6.5
Wichelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wetteren	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Melle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gand	—	»	»	»	»	16	977.5	13,640.0	896 02	5.7
Landeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Aeltre.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bloemendael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bruges	—	»	»	»	»	23	252.0	3,800.0	278 40	4.8
Jabbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Plasschendael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ostende	—	»	»	»	»	29	2,050.0	59,450.0	2,890 00	4.9
Nazareth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Deynze	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Machelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Olsene	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Waereghem	—	»	»	»	»	22	45.0	990.0	55 00	5.4
Haerlebeke.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Courtray	—	»	»	»	»	23	400.0	10,000.0	522 00	5.2
Mousson	—	»	»	»	»	27	8.0	216.0	10 00	4.6
Nechin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Templeuve.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haccht	—	»	»	»	»	5	40.0	120.0	10 00	5.5
Wespelaer.	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Louvain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vertryck	—	»	»	»	»	2	443.0	890.0	89 00	10.0
Tirlemont	—	»	»	»	»	4	12,252.0	48,928.0	2,522 10	4.7
Esemael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landen	—	»	»	»	»	6	11,943.0	71,670.0	4,180 75	5.8
Velm	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Trond	—	»	»	»	»	8	5,865.0	50,904.0	1,537 20	5.0
Cortenbosch	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Alken	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hasselt	—	»	»	»	»	12	431.1	5,173.2	265 20	5.1
Gingelom	—	»	»	»	»	7	973.0	6,825.0	596 60	5.8
Rosoux	—	»	»	»	»	8	963.0	7,704.0	587 70	5.0
A reporter	—	»	»	»	»	—	45,584.0	547,453.0	18,151 55	—

STATIONS DE DÉPART.	WESPELAER.					LOUVAIN.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
Report		»	»	»	»		45,384.0	547,455.0	18,151 53	
Waremmé	—	»	»	»	»	9	2,472.2	22,249.8	1,174 10	5.5
Fexhe	—	»	»	»	»	11	158.5	1,525.5	90 20	5.9
Ans	—	»	»	»	»	13	12,410.0	101,550.0	7,848 10	4.9
Haut-Pré	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Liège	—	»	»	»	»	14	8,566.6	117,152.4	5,612 48	4.8
Chênée	—	»	»	»	»	15	895.0	15,425.0	788 75	5.9
Chaufontaine	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Trooz-Aval	—	»	»	»	»	16	164 0	2,624.0	151 20	5.0
Nessonvaux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Pepinster	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ensival	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Verviers	—	»	»	»	»	19	675.0	12,787.0	659 35	5.0
Dolhain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Herbesthal	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Forest	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ruysbroeck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Loth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hal	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lembeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tubise	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hennuyères	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Braine-le-Comte	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Écaussines	—	»	»	»	»	15	5,207.0	78,105.0	5,954 05	5.0
Manage	—	»	»	»	»	17	1,057 0	17,969.0	960 80	5.5
Luttre	—	»	»	»	»	19	45.0	555.0	42 75	5.0
Gosselies	—	»	»	»	»	20	157.0	2,740.0	150 15	4.7
Roux	—	»	»	»	»	21	100.0	2,100.0	95 00	4.5
Marchiennes	—	»	»	»	»	21	444.0	9,524.0	421 80	4.5
Charleroy	—	»	»	»	»	21	470.0	9,870.0	485 46	4.9
Chatelineau	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tammes	—	»	»	»	»	24	155.0	5,240.0	145 75	4.4
Auvélais	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Moustier	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Floreffe	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Namur	—	»	»	»	»	27	1,112.0	50,024.0	1,146 25	3.8
Soignies	—	»	»	»	»	15	500.0	7,500.0	375 00	5.0
Jurbise	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lens	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Brugelette	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Attrés	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Maffles	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tournay	—	»	»	»	»	27	280.0	7,560.0	592 00	5.2
Mons	—	»	»	»	»	20	177.0	3,540.0	177 00	5.0
Jemmapes	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Saint-Ghislain	—	»	»	»	»	22	122.0	2,684.0	154 20	5.0
Boussu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Thulin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Quiévrain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
TOTAUX		»	»	»	»		80,289.5	854,015.7	42,853 74	5.0

[N^o 330.]

STATIONS DE DÉPART.	VERTRYCK.					TIRLEMONT.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit NOTES.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit NOTES.
	L.	Quintaux	Quintaux-lieues.	Francs	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs	Centim.
Bruxelles (Nord)	—	"	"	"	"	10	3,409.7	54,097.0	1,755 50	3.4
Id. (Midi)	—	"	"	"	"	11	147.0	1,617.0	80 55	3.0
Vilvorde	—	"	"	"	"	10	550.0	3,300.0	163 00	3.0
Malines	7	5.0	21.0	1 20	3.7	8	711.0	3,688.0	284 40	3.0
Duffel	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Contich	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Vieux-Dieu	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Anvers	12	44.9	358.8	52 00	5.9	13	7,468.2	97,086.6	4,624 96	4.8
Cappelle	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Londerzeel	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Malderen	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Termonde	—	"	"	"	"	14	439.0	6,426.0	519 55	3.0
Audeghem	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Wichelen	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Wetteren	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Melle	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Gand	—	"	"	"	"	19	459.0	8,341.0	446 10	5.5
Landeghem	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Hansbeke	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Aeltre	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Bloemendael	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Bruges	—	"	"	"	"	28	25.0	644.0	31 03	4.8
Jabbeke	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Plasschendael	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Ostende	—	"	"	"	"	33	77.0	2,541.0	103 23	4.1
Nazareth	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Deynze	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Machelen	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Olsene	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Waereghem	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Haerlebeke	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Courtray	—	"	"	"	"	28	5.0	140.0	6 50	4.6
Mouscron	—	"	"	"	"	31	6.0	186.0	8 40	4.3
Nechin	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Templeuve	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Haecht	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Wespelaer	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Louvain	2	23.0	46.0	4.60	10.0	4	4,760.0	19,040.0	1,417 20	7.4
Vertryck	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Tirlemont	4	90.0	90.0	18.00	20.0	—	"	"	"	"
Esempeel	—	"	"	"	"	1	632.0	632.0	97 80	13.0
Landen	—	"	"	"	"	3	1,534.0	4,732.0	232 23	5.3
Velm	—	"	"	"	"	4	40.0	160.0	10 00	6.2
St-Trond	—	"	"	"	"	5	1,933.0	9,765.0	488 23	3.0
Cortenbosch	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Alken	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Hasselt	—	"	"	"	"	8	46.0	568.0	27 60	7.3
Gingelom	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Rosoux	—	"	"	"	"	4	181.0	724.0	47 80	6.6
A reporter		160.9	693.8	53 80			22,290.9	193,827.6	10,163 66	

STATIONS DE DÉPART.	VERTRYCK.					TIRLEMONT.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE NOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE NOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Report.		160.9	695.8	58 80			22,290.9	193,527.6	10,105 66	
Waremmé.	—	"	"	"	"	5	534.0	2,670.0	160 20	6.0
Fexhe.	—	"	"	"	"	8	9.0	72.0	5 60	5.0
Ans.	11	3,589.0	59,279.0	5,802 85	5 9	9	54,392.0	491,328.0	26,974 95	5.3
Haut-Pré.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Liège.	—	"	"	"	"	10	20,262.0	202,620.0	10,157 00	5.0
Chênée.	—	"	"	"	"	11	266.0	2,926.0	146 30	5.0
Chaufontaine.	15	45.0	585.0	36 00	6.2	12	190.0	2,280.0	114 00	5.0
Trooz-Aval.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Nessonvaux.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Pepinster.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Ensival.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Verviers.	—	"	"	"	"	13	95.0	1,595.0	82 18	5.9
Dolhain.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Herbesthal.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Forest.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Ruysbroeck.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Loth.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Hal.	—	"	"	"	"	14	255.0	3,290.0	191 00	5.8
Lembeke.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Tubise.	—	"	"	"	"	15	1,137.0	17,085.0	590 25	5.5
Hennuyères.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Braine-le-Comte.	—	"	"	"	"	17	158.0	2,346.0	124 20	5.3
Écaussines.	17	237.0	4,020.0	215 30	5.5	18	257.0	4,266.0	215 30	5.0
Manage.	—	"	"	"	"	20	556.0	10,720.0	562 80	5.2
Luttre.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Gosselies.	—	"	"	"	"	23	8.0	184.0	8 80	4.8
Roux.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Marchiennes.	—	"	"	"	"	24	60.0	1,440.0	66 00	4.6
Charleroy.	—	"	"	"	"	24	360.0	8,640.0	414 00	4.8
Chatelainau.	—	"	"	"	"	26	178.0	4,628.0	215 60	4.6
Tamines.	—	"	"	"	"	27	11.0	297.0	14 50	4.8
Auvelais.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Moustier.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Floreffe.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Namur.	—	"	"	"	"	30	14.0	420.0	19 50	4.6
Soignies.	—	"	"	"	"	18	475.0	8,514.0	425 70	5.0
Jurbise.	—	"	"	"	"	21	194.0	4,074.0	205 70	5.0
Lens.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Brugellette.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Attres.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Maffles.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Tournay.	—	"	"	"	"	50	10.0	500.0	15 50	5.2
Mons.	—	"	"	"	"	23	116.8	2,686.4	167 25	6.2
Jemmapes.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
St-Ghislain.	—	"	"	"	"	23	240.0	6,000.0	500 00	5.0
Boussu.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Thulin.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Quiévrain.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
TOTAUX		6,831.9	64,588.8	3,807 95	5.9		102,184.7	975,679.0	51,515 70	5.5

[N^o 320.]

STATIONS DE DÉPART.	ESEMAEL.					LANDEN.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
Bruxelles (Nord)	—	"	"	"	"	13	526.0	6,838.0	341 90	3.0
Id. (Midi)	—	"	"	"	"	14	1,334.0	18,936.0	880 10	4.6
Vilvorde	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Malines	—	"	"	"	"	11	139.0	1,749.0	87 43	3.0
Duffel	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Contich	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Vieux-Dieu	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Anvers	—	"	"	"	"	16	1,346.0	20,336.0	1,384 50	6.7
Cappelle	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Londerzeel	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Malderen	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Termonde	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Audeghem	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Wichelen	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Wetteren	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Melle	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Gand	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Landeghem	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Hansbeke	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Aeltre	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Bloemendael	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Bruges	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Jabbeke	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Plasschendael	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Ostende	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Nazareth	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Deynze	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Machelen	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Olsene	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Waereghem	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Haerlebeke	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Courtray	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Mouscron	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Nechin	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Templeuve	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Haecht	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Wespelaer	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Louvain	5	196.0	980.0	65 60	6.3	6	6,763.0	40,578.0	2,379 70	5.9
Vertryck	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Tirlemont	1	143.0	143.0	21 75	15.0	5	2,703.0	3,113.0	414 73	3.1
Esemael	"	"	"	"	"	1	40.0	40.0	6 00	13.0
Landen	1	943.0	943.0	142 75	15.1	"	"	"	"	"
Velm	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
St-Trond	3	43.0	133.0	14 00	10.4	2	40.0	30.0	6 00	7.5
Cortenbosch	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Alken	—	"	"	"	"	4	50.0	200.0	13 00	7.5
Hasselt	—	"	"	"	"	6	88.0	323.0	23 40	4.8
Gingelom	—	"	"	"	"	1	321.0	321.0	34 90	17.1
Rosoux	—	"	"	"	"	2	2,201.0	4,402.0	330 15	7.3
A reporter		1,331.0	2,203.0	242 10			16,093.0	111,345.0	5,923 85	

STATIONS DE DÉPART.	ESEMAEL.					LARDEN.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit NOTES	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit NOYEN.
Report.		1,531.0	2,203.0	242 10			16,095.0	111,543.0	5,928 83	
Waremmc.	—	"	"	"	0	3	1,714.0	5,142.0	237 10	3.0
Fexhe	—	"	"	"	0	5	131.0	633.0	32 75	3.0
Ans	8	4,508.0	34,464.0	2,134 00	6.2	7	79,479.0	536,333.0	20,913 40	5.8
Haut-Pré	—	"	"	"	"	7	586.0	4,102.0	234 40	3.7
Liège	9	10,493.0	94,433.0	4,747 50	3.0	8	90.0	720.0	36 00	3.0
Chénée	—	"	"	"	"	9	599.0	3,591.0	269 33	3.0
Chaufontaine.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Trooz-Aval	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Nessonvaux	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Pepinster	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Ensival	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Verviers.	—	"	"	"	"	15	1,673.0	21,773.0	1,088 75	3.0
Dolhain	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Herbesthal.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Forest.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Ruysbroeck	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Loth.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Hal	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Lembeke	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Tubise	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Hennuyères.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Braine-le-Comte.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Écaussines.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Manage	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Luttre.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Gosselies.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Roux	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Marchiennes.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Charleroy	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Chatelneau	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Tamines.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Auvelais.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Moustier.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Floreffe	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Namur	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Soignies	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Jurbise	—	"	"	"	"	24	100.0	2,400.0	120 00	3.0
Lens.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Brugelette.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Attres.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Maffles.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Tournay.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Mons	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Jemmapes	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
St-Ghislain	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Boussu.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Thulin.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Quiévrain	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
TOTAUX		16,134.0	131,124.0	7,143 60	3.4		100,467.0	707,381.0	28,877 80	4.4

[N^o 330.]

STATIONS DE DÉPART.	VELM.					ST-TROND.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	REGETTES.	Produit NOTEX.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	REGETTES.	Produit NOTEX.
Bruxelles (Nord)	—	»	»	»	»	15	281.8	4,227.0	525 73	7.7
Id. (Midi)	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vilvorde	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Molines	—	»	»	»	»	13	719.0	9,547.0	467 53	5.0
Duffel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vieux-Dieu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Anvers	—	»	»	»	»	18	3,768.6	67,854.8	5,550 56	5.2
Cappelle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Londerzeel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Termonde	—	»	»	»	»	18	154.5	2,417.4	158 30	5.7
Audeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wichelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wetteren	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Melle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gand	—	»	»	»	»	24	90.0	2,160.0	105 30	4.8
Landeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Aeltre	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bloemendael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bruges	—	»	»	»	»	53	1.0	53.0	1 53	4.7
Jabbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Plasschendael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ostende	—	»	»	»	»	38	117.0	4,446.0	204 73	4.6
Nazareth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Deynze	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Machelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Olsene	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Waereghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haerlebeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Courtray	—	»	»	»	»	55	605.0	19,809.0	1,036 40	3.5
Mouscron	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nechin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Templeuve	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haecht	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wespelaer	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Louvain	—	»	»	»	»	8	6,769.0	54,152.0	2,725 10	5.0
Vertryck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tirlemont	4	1,959.0	7,736 0	484 73	6.2	5	251.0	1,153.0	57 73	5.0
Esemael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landen	—	»	»	»	»	2	483.0	966.0	72 45	7.3
Velm	»	»	»	»	»	1	40.0	40.0	6 00	13.0
St-Trond	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Cortenbosch	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Alken	—	»	»	»	»	2	233.0	510.0	51 00	10.0
Hasselt	—	»	»	»	»	5	153.0	403.0	29 00	7.2
Giugelom	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	4	44.0	176.0	15 20	7.3
A reporter		1,959.0	7,736.0	484 73			15,671.7	167,768.2	8,780 86	

STATIONS DE DÉPART.	VELM.					ST-TROND.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux	Quintaux lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Report.....		1,959.0	7,756.0	484 75			13,671.7	167,768.2	8,780 86	
Waremmé.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Fexhe.....	—	»	»	»	»	7	200.0	1,400.0	105 90	7.4
Ans.....	8	843.0	6,320.0	526 00	5.0	9	8,536.0	75,204.0	3,542 40	4.4
Haut-Pré.....	—	»	»	»	»	9	185.0	1,605.0	85 25	5.0
Liège.....	—	»	»	»	»	10	22,352.1	225,321.0	10,156 45	4.5
Chénée.....	10	2,471.0	24,710.0	821 75	3.5	11	15,002.0	145,022.0	5,877 00	2.7
Chaufontaine....	10	250.0	2,500.0	68 75	2.7	—	»	»	»	»
Trooz-Aval.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nessonvaux.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Pepinster.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ensival.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Verviers.....	—	»	»	»	»	13	389.0	8,833.0	412 30	4.7
Dolhain.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Herbesthal.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Forest.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ruysbroeck.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Loth.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hal.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lembeke.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tubise.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hennuyères.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Braine-le-Comte..	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Écaussines.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Manège.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Luttre.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gosselies.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Roux.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Marchiennes.....	—	»	»	»	»	20	45.0	1,503.0	60 75	4.7
Charleroy.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chatelineau.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tamines.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Auvelais.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Moustier.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Floreffe.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Namur.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Soignies.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jurbise.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lens.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Brugellette.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Attres.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Maffles.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tournay.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Mons.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jemmapes.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Ghislain.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Boussu.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Thulin.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Quiévrain.....	—	»	»	»	»	32	10.0	320.0	82 00	23.6
TOTAUX.....		5,475.0	41,486.0	1,701 25	4.1		58,590.8	622,840.2	26,898 01	4.3

[N^o 330.]

STATIONS DE DÉPART.	CORTENBOSCH.					ALKEN.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
Bruxelles (Nord) .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Id. (Midi) .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vilvorde	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malines	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Duffel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Coëlich	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vieux-Dieu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Anvers	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Cappelle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Londerzeel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Balderen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Termonde	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Audeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wichelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wetteren	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Melle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gand	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Aeltre	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bloemendael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bruges	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jabbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Plasschendael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ostende	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nazareth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Deynze	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Machelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Olsene	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Waereghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haerlebeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Courtray	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Mouscron	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nechin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Templeuve	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haecht	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wespelaer	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Louvain	—	»	»	»	»	11	446.0	4,906.0	267 60	5.5
Vertryck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tirlemont	—	»	»	»	»	7	43.0	515.0	20 25	6.4
Esemael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Velm	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Trond	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Cortenbosch	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Alken	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hasselt	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gingelom	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
A reporter	—	»	»	»	»	—	491.0	5,221.0	287 85	»

STATIONS DE DÉPART.	CORTENBOSCH.					ALKEN.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit NOTER.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit NOTER.
Repost	—	»	»	»	»	—	491.0	5,221.0	287 83	»
Waremmé	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Fexhe	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ans	—	»	»	»	»	11	2,340.0	23,740.0	1,404 00	5.5
Haut-Pré	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Liège	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chênée	12	40.0	480.0	28 00	5.8	15	48.0	624.0	53 60	5.6
Chaufontaine	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Trooz-Aval	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nessonvaux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Pepinster	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ensival	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Verviers	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Dolhain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Herbesthal	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Forest	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ruysbroeck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Loth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hal	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lembeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tubise	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hennuyères	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Braine-le-Comte	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Écaussines	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Mauage	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Luttre	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gosselies	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Roux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Marchiennes	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Charleroy	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chatelineau	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tamines	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Auvelais	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Moustier	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Floreffe	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Namur	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Soignies	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jurbise	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lens	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bruglette	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Attres	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Maffles	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tournay	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Mons	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jemmapes	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Ghislain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Boussu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Thulin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Quiévrain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
TOTAUX		40.0	480.0	28 00	5.8		2,879.0	51,583.0	1,723 43	5.5

[N^o 330.]

STATIONS DE DÉPART.	HASSELT.					GINGELOM.				
	Distances légales	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOSKS.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOSKS.
Bruxelles (Nord)	19	798.0	15,162.0	795 10	8 2	—	"	"	"	"
Id. (Sud)	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Vilvorde . . .	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Malines	16	220.0	5,520 0	187 00	5.5	—	"	"	"	"
Duffel	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Contich	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Vieux-Dieu . . .	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Anvers	21	5,874.5	125,560.5	6,158 54	4 0	—	"	"	"	"
Cappelle	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Londerzeel . . .	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Malderen	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Termonde	22	92 0	2,024.0	101 20	5.0	—	"	"	"	"
Audeghem	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Wichelen	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Wetteren	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Melle	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Gand	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Landeghem	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Hansbeke	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Aeltre	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Bloemendael . . .	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Bruges	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Jabbeke	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Plasschendaël . .	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Ostende	41	90 0	5,690.0	175 50	4 8	—	"	"	"	"
Nazareth	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Deynze	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Machelen	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Olsene	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Wuereghem	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Haerlebeke	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Courtray	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Mouscron	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Nechin	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Templeuve	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Baccht	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Wespelaer	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Louvain	12	4,558.0	54,696.0	2,743 80	5 0	7	1,585 0	9,681.0	55 20	5.7
Vertryck	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Tirlemont	8	2,859.0	22,872 0	1,256 55	5.6	5	45.0	155 0	15 50	10.0
Esemael	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Landen	6	542 0	5,252 0	168 2,	5.2	1	155.0	155 0	10 95	15.0
Yelm	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
St-Trond	5	2,289.0	6,867.0	554 90	8.1	—	"	"	"	"
Cortenbosch . . .	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Alken	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Hasselt	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Gingelom	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Rosoux	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
A reporter		17,522.5	235,445.5	12,150 84			1,581.0	9,049.0	586 03	

STATIONS DE DÉPART.	HASSELT.					GINGELOM.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Report.		17,522.5	255,443.5	12,156 84			1,561.0	9,949.0	586 63	
Waremmes.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Fexhe.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Ans.	12	92.0	1,104.0	53 20	3.0	6	27,486.0	164,916.0	4,317 10	2.7
Haut-Pré.	15	139.0	1,807.0	90 33	3.0	—	"	"	"	"
Liège.	15	1,523.6	17,206.8	894 10	5.2	7	116.1	812.7	84 00	10.3
Chénée.	14	98,507.0	1,577,358.0	39,326 73	4.5	8	90.0	720.0	40 80	5.6
Chaufontaine.	13	2,455.0	56,795.0	1,679 05	4.6	—	"	"	"	"
Trooz-Aval.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Nessonvaux.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Pepinster.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Ensival.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Verviers.	18	45.0	810.0	40 50	5 0	—	"	"	"	"
Dolhain.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Herbesthal.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Forest.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Ruysbroeck.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Loth.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Hal.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Lembeke.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Tubise.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Hennuyères.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Braine-le-Comte.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Écaussines.	27	327.0	8,829.0	441 43	5.0	—	"	"	"	"
Manage.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Luttre.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Gosselies.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Roux.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Marchiennes.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Charleroy.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Chatelineau.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Tamines.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Auvelais.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Moustier.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Floreffe.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Namur.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Soignies.	27	53.0	891.0	71 00	8.0	—	"	"	"	"
Jurbise.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Lens.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Bruglette.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Attres.	32	100.0	5,200.0	163 00	5.2	—	"	"	"	"
Maffles.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Tournay.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Mons.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Jemmapes.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
St-Ghislain.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Bousst.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Thulin.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Quiévrain.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
TOTAUX.		120,251.9	1,685,644.1	75,120 22	4.3		20,253.1	176,307.7	5,228 23	5.0

[N^o 330.]

STATIONS DE DÉPART.	ROSOUX.					WAREMME.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
Bruxelles (Nord)	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Id. (Midi)	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vilvorde	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malines	15	80.0	1,040.0	52 00	5.0	—	»	»	»	»
Duffel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vieux-Dieu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Anvers	—	»	»	»	»	18	201.9	5,654.2	195 00	3.5
Cappelle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Louderzeel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Termonde	—	»	»	»	»	19	581.5	11,044.7	676 00	6.1
Audeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wichelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wetteren	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Melle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gand	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Aeltre	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bloemendael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bruges	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jabbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Plasschendael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ostende	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nazareth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Deynze	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Machelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Olsene	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wacreghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haerlebeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Courtray	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Monscron	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nechin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Templeuve	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haecht	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wespelaer	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Louvain	8	2,778.0	22,224.0	1,155 70	5.1	9	15,588.0	140,292.0	7,080 55	5.0
Vertryck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tirlemont	4	90.0	560.0	57 00	10.5	5	1,936.0	9,780.0	336 80	6.0
Esmael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landen	—	»	»	»	»	5	723.0	2,184.0	109 20	5.0
Velm	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Saint-Trond	—	»	»	»	»	5	49.0	245.0	14 70	6.0
Cortenbosch	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Alken	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hasselt	—	»	»	»	»	8	1,520.0	10,652.0	664 50	6.2
Gingelom	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	1	230.0	250.0	34 50	15.0
A reporter		2,948.0	23,624.0	1,224 70			20,663.2	178,041.9	9,530 08	

STATIONS DE DÉPART.	ROSOUX.					WAREMME.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Report		2,948.0	23,624.0	1,224 70			20,665.2	178,044.9	9,539 03	
Waremmé	1	160.0	160.0	24 00	13.0	»	»	»	»	»
Fexhe	—	»	»	»	»	2	348.0	696.0	32 20	7.5
Ans.	3	54,635.0	175,415.0	4,080 75	2.4	4	40,021.0	160,084.0	5,444 20	5.4
Haut-Pré	6	251.0	1,586.0	87 70	6.5	—	»	»	»	»
Liège	—	»	»	»	»	3	1,843.0	9,223.0	461 23	5.0
Chénée	—	»	»	»	»	6	1,176.0	7,036.0	189 50	2.7
Chaufontaine	—	»	»	»	»	6	95.0	370.0	53 23	3.8
Trooz-Aval	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nessonvaux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Pepinster	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ensival	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Verviers	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Dolhain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Herbesthal	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Forest	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ruysbroeck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Loth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hal	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lembeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tubise	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hennuyères	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Draine-le-Comte	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Écaussines	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Manage	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Luttre	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gosselies	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Roux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Marchiennes	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Charleroy	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chatelineau	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tamines	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Auvelais	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Moustier	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Floreffe	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Namur	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Soignies	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jurbise	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lens	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bruglette	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Attres	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Maffles	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tournay	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Mons	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jemmapes	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Ghislain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Boussu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Thulin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Quiévrain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
TOTAUX		58,022.0	198,585.0	5,417 45	2.7		64,148.2	533,672.9	15,550 25	4.4

[N^o 330.]

STATIONS DE DÉPART.	FEXHE.					ANS.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit NOTES.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit NOTES.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (Nord) .	—	»	»	»	»	20	181.0	5,620.0	246 00	3.8
Id. (Midi) .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vilvorde	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malines	—	»	»	»	»	18	48.0	864.0	45 20	5.0
Duffel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vieux-Dieu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Anvers	—	»	»	»	»	22	2,195.7	48,261.4	2,424 40	5.0
Cappelle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Londerzeel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Termonde	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Audeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wichelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wetteren	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Melle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gand	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Aeltre	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bloemendael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bruges	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jabbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Plasschendael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ostende	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nazareth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Deynze	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Machelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Olsene	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Waereghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haerlebeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Courtray	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Mousseron	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nechin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Templeuve	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haecht	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wespelaer	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Louvain	11	334.0	5,674.0	185 70	5.0	15	8,426.5	109,544.5	8,332 55	5.1
Vertryck	—	»	»	» 4	»	11	50.0	530.0	52 30	5.0
Tirlemont	8	40.0	520.0	16 00	5.0	9	788.0	7,092.0	421 00	5.0
Esemael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landen	5	125.0	625.0	51 25	5.0	7	1,454.0	10,058.0	301 90	5.0
Velm	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Trond	—	»	»	»	»	9	548.0	5,132.0	159 20	4.4
Cortenbosch	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Alken	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hasselt	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gingelom	—	»	»	»	»	6	46.0	276.0	16 10	5.8
Rosoux	—	»	»	»	»	5	267.0	1,555.0	74 75	5.6
A reporter		409.0	4,619.0	250 05			15,782.2	184,712.9	9,431 60	

STATIONS DE DÉPART.	FEXHE.					ANS.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
Report		499.0	4,619.0	250 98			15,782.2	184,712.9	9,431 60	
Waremme	2	485.0	966.0	72 48	7.3	4	2,560.0	10,240.0	512 00	8.0
Fexhe	"	"	"	"	"	2	805.0	1,606.0	120 50	7.3
Ans.	2	20.0	40.0	9 00	22.5	"	"	"	"	"
Haut-Pré	—	"	"	"	"	1	96.0	96.0	14 40	15.0
Liège	5	5,602.0	10,806.0	542 50	5.0	1	6,580.0	6,580.0	987 00	15.0
Chênée	4	155.0	552.0	26 00	5.0	2	5,044.0	6,088.0	436 60	7.3
Chaudfontaine	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Trooz-Aval	—	"	"	"	"	3	80.0	240.0	12 00	5.0
Nessonvaux	—	"	"	"	"	4	45.0	180.0	9 00	5.0
Pepinster	—	"	"	"	"	5	625.0	5,115.0	135 75	5.0
Ensival	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Verviers	—	"	"	"	"	6	2,595.0	14,370.0	718 50	5.0
Dolhain	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Herbesthal	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Forest	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Ruysbroeck	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Loth	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Hal	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Lembeke	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Tubise	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Hennuyères	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Braine-le-Comte	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Écaussines	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Manage	—	"	"	"	"	50	81.0	2,450.0	125 55	5.2
Luttre	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Gosselies	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Roux	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Marchiennes	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Charleroy	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Chatelineau	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Tamines	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Auvelais	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Moustier	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Floreffe	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Namur	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Soignies	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Jurbise	—	"	"	"	"	51	200.0	6,200.0	510 00	5.0
Lens	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Brugelotte	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Attres	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Maffles	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Tournay	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Mons	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Jemmapes	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
St-Ghislain	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Boussu	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Thulin	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Quiévrain	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
TOTAUX		4,757.0	16,963.0	881 50	5.2		50,289.2	255,857.9	12,852.70	5.4

[N^o 330.]

STATIONS DE DÉPART.	HAUT-PRÉ.					LIÈGE.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
Bruxelles (Nord)	20	50.0	1,000.0	52 30	5.2	21	16,547.0	547,487.0	20,547 06	5.9
Id. (Midi)	—	»	»	»	»	22	140.0	5,080.0	147 00	4.8
Vilvorde	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malines	18	159.0	2,502.0	152 05	5.3	19	776.0	14,744.0	757 20	5.0
Duffel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vieux-Dieu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Anvers	25	1,820.0	42,067.0	2,103 55	5.0	25	44,772.7	1,029,772.1	55,495 31	5.2
Cappelle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Londerzeel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	22	23.0	530.0	50 00	5.5
Termonde	—	»	»	»	»	24	4,522.0	105,728.0	5,647 55	5.4
Audeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wichelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wetteren	—	»	»	»	»	27	270.0	7,290.0	425 23	5.8
Melle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gand	29	190.0	5,510.0	255 00	5.2	30	5,177.1	155,515.0	8,242 91	5.5
Landeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Aeltre	—	»	»	»	»	53	190.0	6,650.0	525 00	4.9
Bloemendael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bruges	—	»	»	»	»	59	226.0	8,814.0	469 50	5.5
Jabbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Plasschendael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ostende	—	»	»	»	»	43	545.0	25,549.0	1,167 45	5.0
Nazareth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Deynze	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Machelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Olsene	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Waereghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haerlebeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Courtray	—	»	»	»	»	39	648.0	25,272.0	1,240 70	4.9
Moucron	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nechin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Templeuve	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haecht	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wespelaer	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Louvain	14	1,185.0	16,590.0	854 50	5.1	14	22,427.1	515,979.4	17,168 28	5.5
Vertryck	11	88.0	968.0	61 60	6.4	12	2,254.0	26,808.0	1,565 80	5.8
Tirlemont	10	1,800.0	18,000.0	900 00	5.0	10	2,176.0	21,760.0	1,160 90	5.5
Esemael	—	»	»	»	»	9	42.0	578.0	29 40	7.8
Landen	7	40.0	280.0	16 00	5.7	8	2,672.0	21,576.0	1,068 80	5.0
Veim	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Saint-Trond	9	225.0	2,025.0	101 25	5.0	10	5,840.0	58,400.0	1,899 54	4.9
Cortenbosch	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Alken	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hasselt	15	128.0	1,664.0	85 20	5.0	15	48.0	2,928.0	29 25	5.0
Gingelom	7	218.0	1,526.0	87 20	5.7	7	567.0	2,569.0	146 80	5.7
Rosoux	6	595.0	2,570.0	152 00	5.6	6	180.0	1,080.0	65 00	5.8
A reporter		6,287.0	94,502.0	4,808 65			107,619.9	2,138,524.5	113,538 78	

STATIONS DE DÉPART.	HAUT-PRÉ.					LIÈGE.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Report.		0,287.0	94,302.0	4,808 63			107,619.9	2,153,524.3	115,588 78	
Waremme.	5	1,469.0	7,343.0	367 23	3.0	3	10,633.0	55,273.0	2,670 23	3.0
Fexhe.	2	45.0	90.0	9 00	10.0	3	42.0	126.0	6 30	3.0
Ans.	—	"	"	"	"	1	416.0	416.0	62 40	15.0
Haut-Pré.	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Liège.	1	48.0	48.0	7 20	13.0	"	"	"	"	"
Chênée.	1	40.0	40.0	6 00	13.0	—	"	"	"	"
Chaufontaine.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Trooz-Aval.	—	"	"	"	"	2	1,040.0	2,080.0	136 00	7.3
Nessonvaux.	—	"	"	"	"	3	4,339.0	13,677.0	635 33	5.0
Pepinster.	3	140.0	700.0	333 00	3.0	4	129,436.0	317,824 0	23,391 20	5.0
Ensival.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Verviers.	3	1,461.0	7,303.0	438 30	6.0	3	8,116.0	40,380.0	2,463 11	6.1
Dolhain.	—	"	"	"	"	7	32,061.0	564,427.0	13,618 30	4.3
Herbesthal.	—	"	"	"	"	8	39,416.0	475,328.0	25,766 20	3.8
Forest.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Ruysbroeck.	—	"	"	"	"	25	290.5	6,681.5	426 13	6.4
Loth.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Hal.	—	"	"	"	"	23	187.0	4,673.0	281 69	6.0
Lembek.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Tubise.	—	"	"	"	"	26	40.0	1,040.0	70 00	6.7
Hennuyères.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Braine-le-Comte.	27	93.0	2,363.0	137 73	3.4	—	"	"	"	"
Écaussines.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Manage.	—	"	"	"	"	31	763.0	23,633.0	1,298 47	3.3
Luttre.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Gosselies.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Roux.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Marchiennes.	—	"	"	"	"	33	639.0	22,363.0	1,034 33	4.7
Charleroy.	—	"	"	"	"	33	2,087.0	75,043.0	3,791 00	3.2
Chatelineau.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Tamines.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Auvclais.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Moustier.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Floreffe.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Namur.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Soignies.	—	"	"	"	"	29	209.0	6,061.0	273 30	4.5
Jurbise.	31	100.0	5,100.0	160 00	3.2	32	200.0	6,400.0	520 00	3.0
Lens.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Bruglette.	—	"	"	"	"	34	993.0	53,350.0	1,741 25	3.1
Attres.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Maffles.	—	"	"	"	"	33	309.0	17,813.0	890 73	3.0
Tournay.	—	"	"	"	"	41	166.3	6,813.3	412 00	6.0
Mons.	—	"	"	"	"	34	300.0	19,040.0	1,051 90	3.4
Jemmapes.	—	"	"	"	"	33	173.0	6,033.0	312 73	3.2
St-Ghislain.	33	93.0	5,323.0	171 00	3.1	36	33.3	1,206.0	180 00	14.9
Boussu.	—	"	"	"	"	36	40.0	1,440.0	74 00	3.0
Thalin.	—	"	"	"	"	37	30.0	1,330.0	92 30	3.0
Quiévrain.	—	"	"	"	"	38	16.0	608.0	30 40	3.0
TOTAUX		9,780.0	119,020.0	6,140 13	3.2		380,339.2	5,333,640.3	198,989 10	3.2

[N^o 330.]

STATIONS DE DÉPART.	CHÉNÉE.					CHAUDFONTAINE.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE NOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE NOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
Bruxelles (Nord) .	22	276.7	6,083.2	331 24	3.4	22	103.0	2,266.0	118 43	3.2
Id. (Midt) .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vilvorde	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malines	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Duffel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vieux-Dieu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Anvers	24	5,952.7	94,584.8	6,983 16	7.4	23	84.0	2,100.0	103 00	3.0
Cappelle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Londerzeel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Termonde	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Audeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wichelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Weiteren	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Melle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gand	31	40.0	1,240.0	62 00	3.0	—	»	»	»	»
Landeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Aeltre	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bloemendael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bruges	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jabbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Plasschendael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ostende	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nazareth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Deynze	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Machelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Olsene	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wæreghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haerlebeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Courtray	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Mouscron	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nechin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Templeuve	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haecht	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wespelner	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Louvain	45	11,877.0	178,153.0	8,922 00	3.0	13	46.0	690.0	36 80	3.5
Vertryck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tirlemont	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Esemael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landen	9	1,288.0	11,592.0	579 60	3.0	9	40.0	360.0	20 00	3.6
Velm	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Saint-Trond	11	180.0	1,980.0	90 00	4.3	—	»	»	»	»
Cortenbosch	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Alken	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hasselt	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gingelom	8	200.0	1,600.0	90 00	3.6	—	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
A reporter		17,794.4	293,037.0	17,058 00			273.0	3,416.0	280 23	

STATIONS DE DÉPART.	CHÊNÉE.					CHAUDFONTAINE.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit NOTES.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit NOTES.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Report.		17,704.4	295,037.0	17,038 00			275.0	5,416.0	280 25	
Waremme.	6	322.0	1,932.0	96 60	5.0	—	"	"	"	"
Fexhe.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Ans.	2	95.0	190.0	14 25	7.5	—	"	"	"	"
Haut-Pré.	4	40.0	40.0	6 00	15.0	—	"	"	"	"
Liège.	4	512.0	512.0	49 80	16.0	4	589.0	589.0	88 55	13.0
Chênée.	"	"	"	"	"	4	50.0	50.0	7 50	13.0
Chaufontaine.	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Trooz-Aval.	4	50.0	30.0	10 00	20.0	—	"	"	"	"
Nessonvaux.	2	80.0	160.0	12 00	7.5	—	"	"	"	"
Pepinster.	3	986.0	2,958.0	147 90	5.0	—	"	"	"	"
Ensival.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Verviers.	4	769.0	5,076.0	157 05	5.4	4	59.0	136.0	5 85	5.7
Dolhain.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Herbesthal.	7	84,520.0	590,240.0	29,512 00	5.0	—	"	"	"	"
Forest.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Ruysbroeck.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Loth.	1	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Hal.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Lembeke.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Tubise.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Hennuyères.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Braine-le-Comte.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Écaussines.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Manage.	52	582.0	12,224.0	650 50	5.2	—	"	"	"	"
Luttre.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Gosselies.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Roux.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Marchiennes.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Charleroy.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Chatelineau.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Tamines.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Auvclais.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Moustier.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Floreffe.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Namur.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Soignies.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Jurbise.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Lens.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Brugelette.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Attres.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Maffles.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Tournay.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Mons.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Jemmapes.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
St-Ghislain.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Boussu.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Thulin.	58	50.0	1,900.0	95 00	5.0	—	"	"	"	"
Quiévrain.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
TOTAUX.		103,200.4	908,119.0	47,788 88	5.5		951.0	6,211.0	381 95	6.1

[N. 330.]

STATIONS DE DÉPART.	TROOZ-AVAL.					NESSONVAUX.				
	Distances légales	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit NOTES.	Distances légales	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit NOTES.
Bruxelles (Nord) .	—	»	»	»	»	24	26.0	624.0	51 20	5.0
Id. (Midi) .	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vilvorde	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malines	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Duffel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vieux-Dieu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Anvers	—	»	»	»	»	26	1,381.0	41,106.0	2,038 50	3.0
Cappelle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Londerzeel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Makleren	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Termonde	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Audeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wichelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wetteren	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Melle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gand	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Aeltre	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bloemendacl.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bruges	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jabbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Plasschendacl.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ostende	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nazareth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Deynze	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Machelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Olsene	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Waereghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haerlebeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Courtray	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Mousseron	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nechin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Templeuve	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haecht	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wespelaer	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Louvain	16	280.0	4,600.0	200 60	3.0	—	»	»	»	»
Vertryck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tirlemont	13	100.0	1,500.0	60 00	4.6	—	»	»	»	»
Esemael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landen	10	558.0	5,380.0	269 00	5.0	11	350.0	5,720.0	186 45	3.0
Velm	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Trond	12	50.0	600.0	27 30	4.6	—	»	»	»	»
Cortenbosch	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Alken	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hasselt	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gingelom	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
A reporter		958.0	11,280.0	336 30			1,046.0	43,459.0	2,272 95	

STATIONS DE DÉPART.	TROOZ-AVAL.					NESSONVAUX.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit NOTEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit NOTEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux	Quintaux-lieues	Francs.	Centim.
Report		938.0	11,280.0	536 80			1,046.0	43,439.0	2,272 98	
Waremmé	7	200.0	1,400.0	70 00	5.0	8	200.0	1,600.0	80 00	8.0
Fexhe	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Ans	5	1,434.0	4,362.0	218 10	5.0	4	509.0	2,036.0	101 80	5.0
Haut-Pré	3	230.0	730.0	57 50	5.0	4	140.0	560.0	28 20	5.0
Liège	2	4,598.0	9,196.0	578 83	6.5	5	5,573.0	16,119.0	811 98	5.0
Chénée	1	586.0	586.0	101 40	17.5	2	435.0	866.0	64 98	7.5
Chaufontaine	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Trooz-Aval	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Nessonvaux	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Papinster	—	"	"	"	"	1	95.0	95.0	14 25	15.0
Ensival	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Verviers	5	13,199.0	59,397.0	1,979 83	5.0	2	8,310.0	16,620.0	1,246 50	7.5
Dolhain	4	80.0	520.0	16 00	5.0	—	"	"	"	"
Herbesthal	—	"	"	"	"	3	250.0	1,250.0	62 50	5.0
Forest	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Ruysbroeck	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Loth	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Hal	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Lembcke	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Tubise	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Hennuyères	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Braine-le-Comte	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Écaussines	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Manage	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Luttre	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Gosselies	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Roux	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Marchiennes	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Charleroy	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Chatelineau	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Tamines	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Auvelais	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Moustier	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Floreffe	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Namur	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Soignies	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Jurbise	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Lens	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Brugelette	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Attres	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Maffles	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Tournay	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Mons	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Jemmapes	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
St-Ghislain	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Boussu	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Thulin	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Quiévrain	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
TOTAUX		21,503.0	67,491.0	3,538 20	8.5		17,236.0	84,603.0	4,635 10	8.3

]N° 304.]

STATIONS DE DÉPART.	PEPINSTER.					ENSIVAL.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (Nord)	25	202.9	6,372.5	492 65	7.8	—	—	—	—	—
Id. (Midi)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vilvorde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Malines	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Duffel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Contich	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vieux-Dieu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Anvers	27	10,935.8	298,806.6	15,798 50	4.7	28	180.0	5,040.0	232 00	5.0
Cappelle	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Londerzeel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Malderen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Termonde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Audeghem	29	40.0	1,160.0	60 00	5.2	—	—	—	—	—
Wichelen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wetteren	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Melle	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gand	—	—	—	—	—	33	24.0	840.0	42 00	5.0
Landeghem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hansbeke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aeltre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bloemendael	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bruges	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jabbeke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Plasschendael	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ostende	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nazareth	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Deynze	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Machelen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Olsene	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Waereghem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haerlebeke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Courtray	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mouscron	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nechin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Templeuve	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haecht	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wespelaer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Louvain	18	1,945.0	54,974.0	1,747 60	4.9	19	1,005.0	19,095.0	971 15	5.1
Vertryck	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tirlemont	14	556.0	4,704.0	232 00	5.4	—	—	—	—	—
Esemael	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landen	12	2,295.0	27,516.0	1,575 80	3.0	12	92.0	1,104.0	59 80	3.4
Velm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
St-Trond	14	951.0	13,514.0	506 55	5.8	—	—	—	—	—
Cortenbosch	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hasselt	17	500.8	5,115.0	545 25	6.8	18	155.0	2,450.0	132 45	6.5
Gingelom	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rosoux	—	—	—	—	—	11	80.0	880.0	52 00	3.9
A reporter		17,082.5	589,160.7	18,378 15			1,516.0	29,389.0	1,329 40	

STATIONS DE DÉPART.	PEPINSTER.					ENSIVAL.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues	Francs.	Centim.
Report.		17,082.3	589,160.7	18,373 13			1,516.0	29,389.0	1,329 40	
Waremme.	9	646.0	3,814.0	290 80	5.0	10	272.0	2,720.0	136 00	5.0
Fexhe.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Ans.	3	4,661.0	25,503.0	1,463 23	5.0	6	738.0	4,428.0	221 40	5.0
Haut-Pré.	3	189.0	943.0	47 23	5.0	—	"	"	"	"
Liège.	4	15,957.0	53,748.0	2,791 43	5.0	3	2,567.0	11,833.0	591 75	5.0
Chênée.	3	16,658.0	49,914.0	2,493 70	5.0	4	7,534.0	29,336.0	1,466 80	5.0
Chaufontaine.	3	1,275.0	5,823.0	191 28	5.0	3	90.0	270.0	13 30	5.0
Trooz-Aval.	2	43.0	90.0	6 75	7.5	2	80.0	160.0	12 00	7.5
Nessonvaux.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Pepinster.	"	"	"	"	"	1	43.0	43.0	6 75	15.0
Ensival.	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Verviers.	1	4,169.0	4,169.0	740 35	17.9	—	"	"	"	"
Dolhain.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Herbesthal.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Forest.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Ruysbroeck.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Loth.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Hal.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Lembeke.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Tubise.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Hennuyères.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Braine-le-Comte.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Écaussines.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Manage.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Luttre.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Gosselies.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Roux.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Marchiennes.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Charleroy.	—	"	"	"	"	39	180.0	7,020.0	531 00	5.0
Chatelineau.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Tamines.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Auvelais.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Moustier.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Floreffe.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Namur.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Soignies.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Jurbise.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Lens.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Brugelle.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Attres.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Malles.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Tournay.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Mons.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Jemmapes.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
St-Ghislain.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Boussu.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Thulin.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Quiévrain.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
TOTAUX.		88,642.3	552,970.7	26,310 13	4.9		12,622.0	83,203.0	4,528 00	5.1

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	VERVIERS.					DOLHAIN.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit NOTES.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit NOTES.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (Nord) .	26	1,967.0	51,165.4	5,525 23	6.9	—	—	—	—	—
Id. (Midi) .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vilvorde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Malines	24	1,494.0	53,836.0	1,792 80	3.0	—	—	—	—	—
Duffel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Contich	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vieux-Dieu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Anvers	28	19,073.5	539,232.4	20,685 40	3.5	50	767.0	25,010.0	1,185 70	3.1
Cappelle	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Londerzeel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Malderen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Termonde	29	537.5	10,561.7	384 00	5.6	—	—	—	—	—
Audeghem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wichelen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wetteren	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Melle	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gand	33	847.0	29,645.0	1,522 54	3.1	—	—	—	—	—
Landeghem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hansbeke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aeltre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bloemendael	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bruges	44	14.0	616.0	30 10	4.9	—	—	—	—	—
Jabbke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Plasscheudael	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ostende	48	587.0	18,376.0	932 80	3.0	—	—	—	—	—
Nazareth	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Deynze	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Machelen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Olsene	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Waereghem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haerlebeke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Courtray	44	126.0	5,544.0	270 90	4.9	—	—	—	—	—
Mouseron	46	92.0	4,232.0	207 00	4.0	—	—	—	—	—
Nechin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Templeuve	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haecht	22	40.0	880.0	48 00	3.3	—	—	—	—	—
Wespelaer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Louvain	19	9,446.0	179,474.0	9,103 54	3.1	21	988.0	20,748.0	986 00	4.8
Vertryck	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tirlemont	15	1,978.7	29,680.5	1,676 60	3.6	—	—	—	—	—
Esemael	14	952.0	15,048.0	744 80	3.7	14	295.0	4,102.0	203 10	3.0
Landen	15	4,535.0	59,379.0	2,978 93	3.0	—	—	—	—	—
Velm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
St-Trond	15	2,797.0	41,935.0	1,967 90	4.7	16	80.0	1,230.0	60 00	4.6
Cortenbosch	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alken	17	120.0	2,040.0	108 00	3.5	—	—	—	—	—
Hasselt	18	231.5	4,163.4	287 20	3.9	—	—	—	—	—
Gingelom	12	596.0	7,132.0	392 15	3.3	—	—	—	—	—
Rosoux	11	172.0	1,892.0	94 90	3.0	—	—	—	—	—
A reporter		46,134.5	1,055 112.4	55,948 61			2,128.0	49,140.0	2,454 80	

STATIONS DE DÉPART.	VERVIERS.					DOLHAIN.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit NOTES.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit NOTES.
Report		46,154.8	1,035,412.4	55,948 61			2,128.0	49,140.0	2,454 80	
Waremme	10	7,075.6	70,756.0	3,547 00	5.0	—	"	"	"	"
Fexhe	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Ans	6	1,464.0	8,784.0	459 20	5.0	8	2,250.0	18,000.0	787 50	4.4
Haut-Pré	5	48.0	240.0	14 40	6.0	—	"	"	"	"
Liège	5	58,046.0	200,250.0	15,274 62	5.5	7	7,450.6	52,014.2	2,297 14	4.4
Chénée	4	88,077.0	552,508.0	17,658 60	5 0	6	1,100 0	6,600.0	282 75	4.3
Chaufontaine	4	2,562.0	10,248.0	584 50	5.7	5	510.0	1,530.0	62 00	4.0
Trooz-Aval	5	80.0	240.0	12 00	5 0	—	"	"	"	"
Nessonvaux	2	4 005.0	8,006.0	601 03	7.5	—	"	"	"	"
Pepinster	1	181.0	181.0	27 15	15.0	5	48.0	144.0	7 20	5.0
Ensisval	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Verviers	"	"	"	"	"	2	325.0	1,050.0	78 75	7.5
Dolhain	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Iherbesthal	5	270 0	810.0	40 50	5.0	1	150.0	150.0	22 50	15.0
Forest	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Ruysbroeck	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Loth	29	20.0	580.0	51 00	5.5	—	"	"	"	"
Hal	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Lembeke	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Tubise	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Hennuyères	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Braine-le-Comte	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Écaussines	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Manage	—	"	"	"	"	57	128.0	4,756.0	559 20	7.2
Luttre	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Gosselies	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Roux	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Marchiennes	—	"	"	"	"	41	150.0	5,550.0	260 00	4.9
Charleroy	40	578.7	15,148.0	848 20	5.6	41	258.0	9,758.0	467 90	5.0
Chatelineau	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Tamines	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Auvelais	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Moustier	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Floreffe	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Namur	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Soignies	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Jurbise	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Lens	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Brugelette	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Attres	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Maffles	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Tournay	46	68.0	5,128 0	167 90	5.4	—	"	"	"	"
Mons	59	146.0	5,694.0	515 45	5.5	—	"	"	"	"
Jemmapes	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Saint-Ghislain	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Boussu	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Thulin	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Quiévrain	45	285.0	12,169.0	608 45	5.0	—	"	"	"	"
TOTAUX		208,854.8	1,855,614.4	95,899 05	5.2		14,457.6	148,472.2	7,039 74	4.8

[N^o 330.]

STATIONS DE DÉPART.	HERBESTHAL.					FOREST.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
Bruxelles (Nord)	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Id. (Midi)	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vilvorde	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malines	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Duffel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vieux-Dieu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Anvers	51	834.6	26,492.6	1,577 50	5.2	—	»	»	»	»
Cappelle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Londerzeel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Termonde	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Audeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wichelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wetteren	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Melle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gand	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Aeltre	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bloemendael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bruges	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jabbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Plasschendael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ostende	51	179.0	9,129.0	456 45	5.0	—	»	»	»	»
Nazareth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Deynze	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Machelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Olsene	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Waereghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haerlebeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Courtray	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Mouscron	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nechin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Templeuve	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haecht	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wespelaer	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Louvain	22	2,260.0	49,720.0	2,579 70	4.8	—	»	»	»	»
Vertryck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tirlemont	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Esemael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Velm	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Saint-Trond	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Cortenbosch	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Alken	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hasselt	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gingelom	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
A reporter		5,295.6	85,541.6	4,215 43			»	»	»	

STATIONS DE DÉPART.	HERBESTHAL.					FOREST.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
Report		3,293.6	83,341.6	4,213 48			»	»	»	
Waremme	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Fexhe	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ans	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haut-Pré	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Liège	8	41,159.0	329,112.0	16,634 00	5.1	—	»	»	»	»
Chénée	7	41,034.0	287,238.0	13,210 40	4.6	—	»	»	»	»
Chaufontaine	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Trooz-Aval	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nessonvaux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Pepinster	4	203.0	820.0	41 00	3.0	—	»	»	»	»
Ensival	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Verviers	3	5,044.0	9,132.0	436 60	3.0	—	»	»	»	»
Dolhain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Herbesthal	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Forest	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ruysbroeck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Loth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hal	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lembeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tubise	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hennuyères	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Braine-le-Comte	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Écaussines	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Manage	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Luttre	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gosselies	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Roux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Marchiennes	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Charleroy	43	5,075.1	132,145.5	6,992 50	3.3	—	»	»	»	»
Chatelineau	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tamines	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Auvelais	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Moustier	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Floreffe	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Namur	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Soignies	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jurbise	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lens	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Brugelette	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Attres	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Maffles	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tournay	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Mons	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jemmapes	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Ghislain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Boussu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Thulin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Quiévrain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
TOTAUX		91,788.7	843,786.9	41,567 93	4.9		»	»	»	»

[N^o 330.]

STATIONS DE DÉPART.	RUYSBROECK.					LOTH,				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit NOTER.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
Bruxelles (Nord)	—	"	"	"	"	3	185.0	549.0	56 60	6.7
Id. (Midi)	—	"	"	"	"	2	40.0	80.0	7 00	8.7
Vilvorde	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Malines	—	"	"	"	"	7	40.0	280 0	23 00	8.9
Duffel	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Contich	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Vieux-Dieu	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Anvers	11	524.0	5,564.0	226 80	6.4	12	235.0	2,796.0	163 40	5.8
Cappelle	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Londerzeel	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Malderen	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Termonde	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Audeghem	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Wichelen	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Wetteren	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Melle	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Gand	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Landeghem	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Hansbeke	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Aeltre	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Bloemendael	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Bruges	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Jabbeke	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Plasschendael	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Ostende	—	"	"	"	"	29	15.0	453.0	22 30	5.2
Nazareth	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Deynze	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Machelen	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Olsene	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Waereghem	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Hæerlebeke	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Courtray	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Mouscron	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Nechin	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Templeuve	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Hæcht	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Wespelaer	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Louvain	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Vertryck	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Tirlemont	—	"	"	"	"	13	87.7	1,140.1	82 00	7.2
Esemael	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Landen	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Velm	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
St-Trond	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Cortenbosch	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Alken	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Hasselt	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Gingelom	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Rosoux	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
A reporter		524.0	5,564.0	226 80			898.7	5,280.1	550 20	

STATIONS DE DÉPART.	RUYSBROECK.					LOTH.				
	Distance légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit NOTES.	Distance légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit NOTES.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Report		524.0	5,364.0	226 80			598.7	5,280.1	536 20	
Waremme	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Fexhe	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Ans	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Haut-Pré	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Liège	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Chênée	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Chaufontaine	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Trooz-Aval	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Nessonvaux	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Pepinster	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Ensival	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Verviers	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Dolhain	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Herbesthol	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Forest	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Ruysbroeck	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Loth	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Hal	2	200.0	400.0	40 00	10.0	—	"	"	"	"
Lembeke	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Tubise	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Hennuyères	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Braine-le-Comte	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Écaussines	6	385.0	2,510.0	154 75	5.8	—	"	"	"	"
Manage	8	1,185.0	9,480.0	392 50	6.2	—	"	"	"	"
Luttre	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Gosselies	11	250.0	2,750.0	157 50	5.0	—	"	"	"	"
Roux	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Marchiennes	12	1,500.0	15,600.0	692 20	4.4	—	"	"	"	"
Charleroy	15	1,469.0	10,097.0	881 40	4.6	—	"	"	"	"
Chatelineau	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Tamines	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Auvelais	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Moustier	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Floreffe	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Namur	—	"	"	"	"	19	70.0	155.0	5 95	4.5
Soignies	6	907.0	5,442.0	217 45	4.0	—	"	"	"	"
Jurbise	9	255.0	2,115.0	117 50	5.6	—	"	"	"	"
Lens	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Brugelle	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Attres	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Maffles	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Tournay	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Mons	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Jemmapes	12	225.0	2,700.0	175 25	6.4	—	"	"	"	"
St-Ghislain	15	196.0	2,548.0	157 20	5.4	—	"	"	"	"
Boussu	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Thulin	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Quiévrain	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
TOTAUX		6,076.0	66,006.0	3,550 55	5.1		605.7	5,415.1	542.15	6.3

[N° 380.]

STATIONS DE DÉPART.	HAL.					LEMBEKE.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOTÉS.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOTÉS.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (Nord)	4	272.0	1,088.0	74 40	6.8	—	—	—	—	—
Id. (Midi)	5	2,927.2	8,781.6	653 66	7.2	5	1,757.5	5,211.0	358 00	6.9
Vilvorde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Malines	8	61.0	488.0	27 45	5.6	8	154.0	1,072.0	60 50	5.6
Duffel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Contich	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vieux-Dieu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Anvers	15	595.5	7,758.9	495 80	6.4	—	—	—	—	—
Cappelle	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Londerzeel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Malderen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Termonde	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Audeghem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wichelen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wetteren	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Melle	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gand	16	72.8	1,164.8	94 00	8.1	—	—	—	—	—
Landeghem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hansbeke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aeltre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bloemendael	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bruges	23	79.7	1,092.5	141 44	7.1	—	—	—	—	—
Jabbeke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Plassendael	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ostende	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nazareth	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Deynze	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Machelen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Olsene	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Waereghem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haerlebeke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Courtray	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mouscron	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nechin	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Templeuve	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haecht	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wespelaer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Louvain	11	930.0	10,450.0	370 00	5.5	11	281.0	5,091.0	168 60	5.5
Vertryck	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tirlemont	14	825.0	11,522.0	864 15	7.5	—	—	—	—	—
Esemael	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landen	17	380.0	14,960.0	989 08	6.6	—	—	—	—	—
Velm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Saint-Trond	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cortenbosch	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hasselt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gingelom	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rosoux	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
A reporter		6,661.0	88,135.8	3,880 08			2,132.5	9,374.9	386 00	

STATIONS DE DÉPART.	HAL.					LEMBEKE.				
	Distances légales	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit NOTES	Distances légales	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit NOTES.
	L	Quintaux	Quintaux lieues	Francs	Centim	L	Quintaux	Quintaux-lieues	Francs.	Centim
Report		6,661.0	58,183.8	5,889 98			2,132.3	9,574 9	586 90	
Waremme	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Fexhe	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Ans	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Haut-Pré	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Liege	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Chênée	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Chaufontaine	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Trooz-Aval	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Nessonvaux	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Pepinster	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Ensisval	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Verviers	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Dolhain	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Herbesthal	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Forest	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Ruysbroeck	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Loth	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Hal	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Lembeke	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Tubise	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Hennuyères	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Braue-le-Comte	3	517.0	1,331.0	129 23	8 5	—	"	"	"	"
Ecaussines	4	1,668.0	6,672 0	418 23	6.3	—	"	"	"	"
Manage	6	12,203.0	75,250.0	4,926 80	6 7	6	16,733 0	100,318.0	6,701 20	6.7
Luttre	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Gosselies	10	2,681.0	26,810.0	1,611 43	6.0	9	330 0	5,130.0	137 50	3.0
Roux	10	100.0	1,000 0	50 00	3 0	—	"	"	"	"
Marchiennes	11	90 0	990 0	33 00	3 4	10	30.0	300.0	23 00	3.0
Charleroy	11	1,319.0	16,709.0	853 43	3 0	—	"	"	"	"
Chatelinau	13	100.0	1,500.0	60 00	4.6	—	"	"	"	"
Tamines	14	48 0	672 0	33 60	3.0	—	"	"	"	"
Auvelais	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Moustier	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Floreffe	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Namur	19	46 0	874 0	36 80	4.2	—	"	"	"	"
Soignies	4	6,336 0	26,144 0	1,634 00	6.2	4	1,415 0	5,632.0	333 23	6.2
Jurbise	7	4,449.0	31,143.0	1,337 13	3.0	7	318 0	3,626 0	244 30	6 7
Lens	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Brugelle	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Attres	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Maffles	10	233 0	2,930.0	147 30	3.0	9	100.0	900.0	30 00	3 6
Tournay	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Mons	9	718.0	6,462 0	315 15	4 8	9	286 0	2,374 0	128 70	3 0
Jemmapes	10	636.0	6,560.0	368 00	3.8	—	"	"	"	"
St-Ghislain	11	698.0	7,678 0	383 90	3 0	11	278.0	3,038.0	133 10	3.0
Boussu	12	2,313.4	27,760 8	1,661 32	6 0	11	320.0	3,320.0	190 50	3 4
Thulin	12	630.0	7,800.0	390 00	3 0	12	100.0	1,200.0	60 00	3 0
Quiévrain	13	1,123.9	14,636.7	903 20	6.2	—	"	"	"	"
TOTAUX		43,036.3	518,928.3	19,402 98	6.1		22,320.3	134,072.9	8,630 43	6 3

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	TUBISE.					HENNUYÈRES.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
Bruxelles (Nord)	5	98.0	400.0	19 60	4.0	—	»	»	»	»
Id. (Midi)	4	899.0	5,506.0	188 83	5.2	—	»	»	»	»
Vilvorde	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malines	9	190.0	1,710.0	99 90	5.8	—	»	»	»	»
Duffel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vieux-Dieu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Anvers	14	750.8	10,541.2	635 71	6.0	—	»	»	»	»
Cappelle	11	45.0	495.0	29 25	5.9	—	»	»	»	»
Londerzeel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Termonde	12	47.0	564.0	50 55	5.4	—	»	»	»	»
Audeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wichelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wetteren	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Melle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gand	17	86.0	1,462.0	85 25	5.8	—	»	»	»	»
Landeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Aeltre	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bloemendael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bruges	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jabbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Plasschendael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ostende	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nazareth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Deynze	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Machelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Olsene	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Waereghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haerlebeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Courtray	22	40.0	880.0	50 00	5.7	—	»	»	»	»
Mousson	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nechin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Templeuve	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haecht	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wespelaer	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Louvain	12	1,640.0	19,788.0	989 40	5.0	—	»	»	»	»
Vertryck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tirlemont	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Esemael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Velm	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Trond	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Cortenbosch	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Alken	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hasselt	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gingelom	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
A reporter		5,804.8	30,406.2	2,128 51						

STATIONS DE DÉPART.	TUBISE.					HENNUYÈRES.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Report.		5,804.8	59,496.2	2,128 51						
Waremc.	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Fexhe.	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Ans.	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Haut-Pré.	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Liège.	26	245.0	6,570.0	518 50	5.0	»	»	»	»	»
Chénée.	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Chaufontaine.	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Trooz-Aval.	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Nessonvaux.	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Pepinster.	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Ensival.	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Verviers.	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Dolhain.	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Herbesthal.	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Forest.	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Ruysbroeck.	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Loth.	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Hal.	1	47.0	47.0	7 05	15.0	»	»	»	»	»
Lembeke.	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Tubise.	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Hennuyères.	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Braine-le-Comte.	2	50.0	100.0	12 50	12.5	»	»	»	»	»
Écaussines.	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Manage.	5	4,520.0	22,600.0	1,818 00	8.0	»	»	»	»	»
Luttre.	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Gosselies.	9	400.0	5,600.0	180 00	5.0	»	»	»	»	»
Roux.	9	200.0	1,800.0	100 00	5.6	»	»	»	»	»
Marchiennes.	10	5,250.0	52,500.0	1,625 00	5.0	»	»	»	»	»
Charleroy.	10	750.0	7,500.0	412 50	5.5	»	»	»	»	»
Chatelineau.	12	640.0	7,680.0	584 00	5.0	»	»	»	»	»
Tamines.	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Auvelais.	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Moustier.	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Floreffe.	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Namur.	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Soignies.	5	210.0	650.0	52 50	8.5	»	»	»	»	»
Jurbise.	6	518.0	5,108.0	181 50	5.8	»	»	»	»	»
Lens.	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Brugèlette.	8	92.0	756.0	46 00	6.2	»	»	»	»	»
Attres.	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Maffles.	9	48.0	452.0	24 00	5.6	»	»	»	»	»
Tournay.	15	90.0	1,530.0	150 40	9.7	»	»	»	»	»
Mons.	8	50.0	400.0	22 50	5.6	»	»	»	»	»
Jemmapes.	9	50.0	450.0	25 00	5.6	»	»	»	»	»
St-Ghislain.	10	88.0	880.0	48 40	5.5	»	»	»	»	»
Boussu.	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Thulin.	11	250.0	2,750.0	150 00	5.5	»	»	»	»	»
Quiévrain.	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»
TOTAUX		15,502.8	152,429.2	7,066 16	5.8					

[N^o 230.]

STATIONS DE DÉPART.	BRAINE-LE-COMTE.					ÉCAUSSINES.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MORS.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MORS.
Bruxelles (Nord) .	7	49.0	545.0	17 15	5.0	—	"	"	"	"
Id. (Midi) .	6	635.0	5,950.0	299 45	7.6	7	632.0	4,504.0	254 20	5.4
Vilvorde.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Malines.	11	46.0	506.0	27 60	5.5	—	"	"	"	"
Duffel.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Contich.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Vieux-Dieu.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Anvers.	16	1,642.7	26,285.2	1,774 85	6.8	17	185.0	5,145.0	157 25	5.0
Cappelle.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Londerzeel.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Malderen.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Termonde.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Audeghem.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Wichelen.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Wetteren.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Nelle.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Gand.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Landeghem.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Hansbeke.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Aeltre.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Bloemendael.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Bruges.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Jabbeke.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Plasschendael.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Ostende.	55	86.0	2,858.0	165 20	5.8	—	"	"	"	"
Nozareth.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Deynze.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Machelen.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Olsene.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Waereghem.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Haerlebeke.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Courtray.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Mouseron.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Nechin.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Templeuve.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Haecht.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Wespelaer.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Louvain.	14	1,100.0	15,460.0	825 00	5.4	—	"	"	"	"
Vertryck.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Tirlemont.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Esemael.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Landen.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Velm.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
St-Trond.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Cortenbosch.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Alken.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Hasselt.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Gingelom.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Rosoux.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
A reporter.		3,878.7	49,500.2	3,107 25			857.0	7,709.0	591 43	

STATIONS DE DÉPART.	BRAINE-LE-COMTE.					ÉCAUSSINES.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE NOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE NOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
Report.		5,378.7	49,500.2	5,107 25			857.0	7,709.0	501 45	
Waremmes.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Fexhe.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Ans.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Haut-Pré.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Liège.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Chênée.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Chaufontaine.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Trooz-Ayal.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Nessonvaux.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Pepinster.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Ensival.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Verviers.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Dolhain.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Herbesthal.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Forest.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Ruysbroeck.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Loth.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Hal.	5	1,632.0	4,936.0	415 00	8.5	—	"	"	"	"
Lembeke.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Tubise.	2	88.0	176.0	22 00	12.5	—	"	"	"	"
Hennuyères.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Braine-le-Comte.	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Écaussines.	1	45.0	45.0	6 45	15.0	"	"	"	"	"
Manage.	5	2,529.0	7,583.0	632 25	8.5	2	21,850.0	45,700.0	5,277 50	7.5
Luttre.	—	"	"	"	"	4	50.0	200.0	17 50	8.7
Gosselies.	6	4,763.0	28,590.0	1,848 70	6.5	5	7,400.0	57,000.0	2,826 90	7.6
Roux.	7	100.0	700.0	45 00	6.4	6	100.0	600.0	40 00	6.7
Marchiennes.	8	88.0	704.0	59 60	5.6	6	11,790.0	70,740.0	4,162 00	5.9
Charleroy.	—	"	"	"	"	7	450.0	5,150.0	202 50	6.4
Chatelineau.	10	69.0	690.0	54 00	7.8	0	40.0	560.0	18 00	5.0
Tamines.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Auvélais.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Moustier.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Floreffe.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Namur.	16	615.0	9,840.0	461 25	6.7	15	40.0	600.0	28 00	4.7
Soignies.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Jurbise.	—	"	"	"	"	5	194.0	970 0	48 50	5.0
Lens.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Brugellette.	6	50.0	500.0	17 50	5.8	—	"	"	"	"
Attres.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Maffles.	—	"	"	"	"	8	200.0	1,600.0	80 00	5.0
Tournay.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Mons.	6	75.7	454.2	30 10	6.6	7	215.0	1,505.0	75 25	5.0
Jemmapes.	7	298.0	2,086.0	104 50	5.0	—	"	"	"	"
St-Ghislain.	8	50.0	400.0	20 00	5.0	9	50.0	450.0	22 50	5.0
Boussu.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Thulin.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Quiévrain.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
TOTAUX.		14,001.4	103,822.4	6,801 58	6.4		45,216.0	168,384.0	11,190 10	6.6

[N^o 330.]

STATIONS DE DÉPART.	MANAGE.					LUITRE.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit NOTES.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit NOTES.
	L.	Quintaux	Quintaux-lieues	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues	Francs.	Centim.
Bruxelles (Nord) .	10	1,128.1	11,281.0	611 00	5.4	12	40.0	480.0	22 00	4.6
Id. (Midi) .	9	5,508.0	47,745.0	5,512 50	6.9	11	852.0	9,132.0	465 85	5.1
Vilvorde	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malines	14	2,272.0	31,808.0	1,724 25	5.4	—	»	»	»	»
Duffel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vieux-Dieu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Anvers	19	2,490.0	47,510.0	2,540 68	5.4	21	45.0	945.0	47 25	5.0
Cappelle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Londerzeel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Termonde	17	274.0	4,638.0	517 78	6.8	—	»	»	»	»
Audeghem	18	90.0	1,620.0	104 00	6.4	—	»	»	»	»
Wichelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wetteren	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Melle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gand	22	198.0	4,536.0	227 70	5.2	—	»	»	»	»
Landeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Aeltre	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bloemendael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bruges	51	5.0	155.0	8 00	5.2	—	»	»	»	»
Jabbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Plasschendael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ostende	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nazareth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Deynze	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Machelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Olsene	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Waereghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haerlebeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Courtray	22	250.0	5,500.0	587 50	7.0	—	»	»	»	»
Mouscron	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nechin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Templeuve	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haecht	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wespelaer	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Louvain	17	1,758.0	29,546.0	1,564 20	5.5	—	»	»	»	»
Vertryck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tirlemont	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Esemael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Velm	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Trond	23	570.0	14,250.0	741 00	5.2	—	»	»	»	»
Cortenbosch	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Alken	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hasselt	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gingelom	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
A reporter		14,520.1	198,229.0	11,358 61			917.0	10,877.0	535 10	

STATIONS DE DÉPART.	MANAGE.					LUTTRE.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
Report.		14,520.1	198,229.0	11,558 61			917.0	10,577.0	555 10	
Waremme.	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Fexhe.	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Ans.	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Haut-Pré.	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Liège.	51	1,078.0	55,418.0	2,517 70	7.0	—	»	»	»	»
Chénée.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chaufontaine.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tréoz-Aval.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nessonvaux.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Pepinster.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Eusival.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Verviers.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Dolhain.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Herbesthal.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Forest.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ruysbroeck.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Loth.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hal.	6	130.0	900.0	60 00	6.7	—	»	»	»	»
Lembke.	6	288.0	1,728.0	115 20	6.7	—	»	»	»	»
Tubise.	5	1,440.0	7,200.0	576 00	8.0	—	»	»	»	»
Hennuyères.	4	1,800.0	7,200.0	414 00	8.7	—	»	»	»	»
Braine-le-Comte.	5	86.0	258.0	21 50	8.5	—	»	»	»	»
Écaussines.	2	52,960.0	68,920.0	4,944 00	7.8	4	943.0	5,780.0	550 78	8.7
Manage.	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Luttre.	5	50.0	150.0	10 00	6.7	»	»	»	»	»
Gosselies.	4	695.0	2,780.0	159 00	5.0	1	530.0	530.0	110 00	20.0
Roux.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Marchiennes.	5	1,987.0	9,935.0	496 75	5.0	2	550.0	1,100.0	288 50	26.0
Charleroy.	5	7,771.9	38,839.5	2,556 30	6.0	5	30 0	150.0	15 00	10.0
Chatelineau.	7	21,032.0	185,524.0	7,788 00	5.1	4	150.0	600.0	32 30	8.7
Tamines.	8	5,231.0	26,248.0	1,476 45	5.6	—	»	»	»	»
Auvélais.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Moustier.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Floreffe.	11	150.0	1,450.0	84 50	5.9	—	»	»	»	»
Namur.	15	17,087.0	222,151.0	10,802 55	4.9	—	»	»	»	»
Soignies.	4	537.0	2,228.0	159 25	6.2	—	»	»	»	»
Jurbise.	7	160.0	1,120.0	56 00	5.0	—	»	»	»	»
Lens.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Brugelette.	9	80.0	720.0	40 00	5.6	—	»	»	»	»
Attres.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Maffles.	9	100.0	900.0	50 00	5.6	—	»	»	»	»
Tournay.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Mons.	9	400.0	5,600.0	180 00	5.0	—	»	»	»	»
Jemmapes.	10	229.0	2,290.0	152 50	5.8	—	»	»	»	»
St-Ghislain.	11	190.0	2,090.0	104 30	5.0	—	»	»	»	»
Boussu.	11	179.0	1,969.0	107 40	5.5	—	»	»	»	»
Thulin.	12	400.0	4,800.0	240 00	5.0	—	»	»	»	»
Quiévrain.	15	80.0	1,040.0	52 00	5.0	—	»	»	»	»
TOTAUX.		107,451.0	790,667.5	44,222 71	5.6		5,162.0	16,737.0	1,326 88	7.9

[N^o 330.]

STATIONS DE DÉPART.	GOSSELIES.					ROUX.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
Bruxelles (Nord) . . .	13	88.9	1,133.7	62 00	5.4	14	45.0	630.0	24 75	3.9
Id. (Midi) . . .	12	1,335.9	19,006.8	929 50	4.9	15	882.0	11,406.0	483 10	4.2
Vilvorde	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malines	17	531.0	5,627.0	264 80	4.7	—	»	»	»	»
Duffel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vieux-Dieu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Anvers	22	1,845.1	40,548.2	2,035 75	5.0	25	291.0	6,695.0	303 55	4.6
Cappelle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Londerzeel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Termonde	20	345.6	10,872.0	629 78	5.8	—	»	»	»	»
Audeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wichelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wetteren	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Melle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gand	25	40.0	1,000.0	48 00	4.8	26	155.0	5,310.0	162 00	4.6
Landeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Aeltre	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bloemendacl.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bruges	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jabbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Plasschendacl.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ostende	59	5.0	195.0	9 25	4.7	—	»	»	»	»
Nazareth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Deynze	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Machelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Olsene	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Waereghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haerlebeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Courtray	26	315.7	8,156.2	738 00	9.0	—	»	»	»	»
Mouscron	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nechin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Templeuve	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haecht	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wespelaer	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Louvain	20	200.0	4,000.0	190 00	4.7	21	45.0	945.0	42 75	4.5
Vertryck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tirlemont	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Esemacl.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Velm	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Trond	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Cortenbosch	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Alken	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hasselt	32	40.0	1,280.0	52 00	4.1	—	»	»	»	»
Gingelom	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
A reporter		4,089.2	91,840.9	4,537 08			1,398.0	23,244.0	1,020 15	

STATIONS DE DÉPART.	GOSSELIES.					ROUX.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
Report		4,989.2	01,840.9	4,937 08			1,598.0	25,244.0	1,020 15	
Waremmé	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Fexhe	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Ans	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Haut-Pré	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Liège	34	40.0	1,560.0	85 00	6.1	—	"	"	"	"
Chénée	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Chaufontaine	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Trooz-Aval	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Nessonvaux	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Pepinster	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Ensival	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Verviers	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Dolhain	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Herbesthal	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Forest	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Ruysbroeck	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Loth	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Hal	10	114.0	1,140.0	75 00	6.6	—	"	"	"	"
Lembeke	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Tubise	—	"	"	"	"	9	100.0	900.0	50 00	5.6
Hennuyères	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Braine-le-Comte	6	267.0	1,602.0	127 20	7.9	—	"	"	"	"
Écaussines	5	377.0	1,885.0	151 95	7.0	6	40.0	240.0	16 00	6.7
Manage	4	908 0	5,652.0	185 60	5.1	4	40.0	160.0	10 00	6.2
Luttre	1	40.0	40.0	8 00	20.0	—	"	"	"	"
Gosselies	"	"	"	"	"	1	150.0	150.0	51 50	24.2
Roux	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Marchiennes	1	498.0	489.0	76 95	15.7	—	"	"	"	"
Charleroy	2	1,615.0	5,226.0	244 45	7.6	1	40.0	40.0	6 00	15.0
Chatelineau	3	706.0	2,118.0	110 05	5.2	—	"	"	"	"
Tamines	5	4,617.0	23,085.0	1,154 25	3.0	4	265.0	1,060.0	66 25	6.2
Auvélais	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Moustier	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Floreffe	8	92.0	736.0	41 40	5.6	—	"	"	"	"
Namur	9	2,254.0	20,286.0	1,014 50	5.0	9	2,964.0	26,076.0	1,553 80	5.0
Soignies	—	"	"	"	"	8	142.0	1,156.0	65 90	5.6
Jurbise	—	"	"	"	"	11	200.0	2,200.0	100 00	4.5
Lens	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Brugelette	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Attres	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Maffles	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Tournay	20	55.8	676.0	92 00	15.6	—	"	"	"	"
Mons	—	"	"	"	"	13	78.0	1,014.0	62 00	6.1
Jemmapes	15	40.0	520.0	64 00	12.5	—	"	"	"	"
Saint-Ghislain	14	155.0	2,170.0	166 00	7.6	—	"	"	"	"
Boussu	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Thulin	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Quiévrain	—	"	"	"	"	17	80.0	1,560.0	60 00	4.4
TOTAUX		16,744.0	154,805.9	8,529 25	5.5		5,477.0	58,160.0	2,819 60	4.8

[N^o 330.]

STATIONS DE DÉPART.	MARCHIENNES.					CHARLEROY.				
	Distances légales	POIDS.	QUANTITES DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit NOTES.	Distances légales	POIDS.	QUANTITES DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit NOTES.
	L	Quintaux	Quintaux-lieues	Francs	Centim.	L	Quintaux	Quintaux lieues	Francs	Centim.
Bruxelles (Nord) .	14	241.0	5,574.0	152 5	3.9	14	522.5	4,515.0	184 96	4.1
Id. (Sidi) .	15	2,676.4	34,795.2	1,654 0	4.7	15	11,461.0	148,095.0	7,902 04	5.3
Vilvorde	16	45.0	720.0	58 00	3.5	—	—	—	—	—
Malines	18	503.0	9,090.0	455 00	4.8	18	700.0	12,600.0	593 00	4.7
Duffel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Coutich	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vieux-Dieu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Anvers	25	4,371.5	100,544.3	4,649 65	4.6	25	4,955.5	114,615.9	5,148 05	4.3
Cappelle	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Londerzeel	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Milderen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Téronde	21	185.0	5,845.0	215 78	3.6	21	927.6	19,479.6	1,086 12	3.6
Audeghem	—	—	—	—	—	22	90.0	1,980.0	106 00	3.4
Wichelen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wetteren	24	91.0	2,184.0	100 10	4.6	—	—	—	—	—
Melle	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gand	26	268 0	6,968.0	521 60	4.6	26	191.0	4,966.0	243 50	4.9
Landeghem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hansbeke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aeltre	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bloemendael	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bfuges	—	—	—	—	—	5	182.7	6,594.5	548 00	3.4
Jabbke	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Plâschendael	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ostende	—	—	—	—	—	40	68.0	2,720.0	129 23	4.8
Nazareth	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Beynze	—	—	—	—	—	50	189.0	5,670.0	264 60	4.7
Machelen	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Olsend	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Wadreghem	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haerlebeke	28	50.0	1,400.0	77 50	3.5	—	—	—	—	—
Courtray	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mouscron	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nechu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Templeuve	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haecht	—	—	—	—	—	20	50 0	1,000.0	50 00	3 0
Wespelaer	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Louvain	21	652.0	15,692.0	619 40	4.5	21	827 5	17,577.5	862 00	3.0
Vértryck	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tirlemont	24	100 0	2,400.0	110 60	4.6	—	—	—	—	—
Esemael	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Landu	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Velm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
St-Trond	29	96.0	2,784.0	129 60	4.7	29	40.0	1,160.0	56 00.	4.8
Cortenbosch	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alken	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hasselt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gingelom	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rosoux	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
A reporter		9,278.9	181,792.7	8,461 25			20,032.6	341,471.5	16,977 52	

STATIONS DE DÉPART.	MARCHIENNES.					CHARLEROY.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Report.		9,278.0	181,792.7	8,461 23			20,052.6	541,471.3	16,977 52	
Waremmc.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Fexhe.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ans.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haut-Pré.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Liège.	—	»	»	»	»	55	80.0	2,800.0	170 00	6.1
Chênée.	—	»	»	»	»	56	90.0	5,240.0	176 00	5.4
Chaufontaine.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Trooz-Aval.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nessonvaux.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Pepinster.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ensival.	—	»	»	»	»	59	42.0	1,658.0	81 90	5.0
Verviers.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Dolhain.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Herbesthal.	—	»	»	»	»	45	90.0	5,870.0	223 50	5.8
Forest.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ruysbroeck.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Loth.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hal.	11	43.0	493.0	22 50	4.5	—	»	»	»	»
Lembeke.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tubise.	10	246.0	2,460.0	123 00	5.0	10	90.0	900.0	49 30	5.3
Hennuyères.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Braine-le-Comte.	8	83.0	664.0	37 53	3.6	8	803.2	6,441.6	460 30	7.1
Écaussines.	—	»	»	»	»	7	458.0	3,066.0	197 10	6.4
Manège.	3	1,266.0	6,330.0	516 50	5.0	3	670.0	5,530.0	201 00	6.0
Luttre.	2	684.0	1,568.0	171 00	12.5	5	86.2	258.6	45 00	16.6
Gosselies.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Roux.	—	»	»	»	»	1	80.0	80.0	12 00	13.0
Marchiennes.	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Charleroy.	1	42.0	42.0	6 50	13.0	»	»	»	»	»
Chatelineau.	2	453.0	870.0	73 40	8.4	1	468.0	468.0	70 20	13.0
Tamines.	4	263.0	1,060.0	53 00	5.0	3	1,433.0	4,303.0	215 23	5.0
Auvelais.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Moustier.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Floreffe.	6	413.0	2,478.0	163 20	6.7	6	768.0	4,608.0	268 30	5.8
Namur.	8	3,463.0	43,720.0	2,186 00	5.0	7	16,171.6	113,201.2	3,717 75	5.1
Soignies.	9	43.0	403.0	20 23	5.0	10	4,864.0	48,640.0	2,432 00	5.0
Jurbise.	—	»	»	»	»	12	578.0	6,936.0	317 90	4.6
Lens.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Brugellette.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Attres.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Maffles.	—	»	»	»	»	15	230.0	3,730.0	173 00	4.7
Tournay.	—	»	»	»	»	22	89.7	1,975.4	188 00	9.5
Mons.	14	223.0	3,122.0	153 13	4.5	14	93.0	1,530.0	57 00	4.3
Jemmapes.	13	43.0	673.0	52 00	4.7	—	»	»	»	»
St-Ghislain.	16	242.0	3,872.0	187 30	4.1	16	1,300.0	24,000.0	1,030 00	4.4
Boussu.	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Thulin.	—	»	»	»	»	17	142.0	2,414.0	106 50	4.4
Quiévrain.	—	»	»	»	»	18	83.0	1,350.0	86 00	5.6
TOTAUX.		18,777.9	249,333.7	11,960 18	4.8		48,950.5	580,271.3	29,278 40	5.0

[N° 830.]

STATIONS DE DÉPART.	CHATELÉNEAU.					TAMINES.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux	Quintaux-lieues	Francs.	Centim.
* Bruxelles (Nord) .	16	489.0	7,544.0	298 53	4.1	17	80.0	880.0	57 80	4.4
Id. (Midi) .	15	2,226.5	53,594.8	1,672 08	8.0	16	83.0	1,560.0	63 78	4.7
Vilvorde	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malines	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Duffel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vieux-Dieu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Anvers	28	5,313.9	132,847.8	6,728 38	5.4	26	378.0	9,730.0	460 20	4.8
Cappelle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Londerzeel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Termonde	25	883.8	20,327.4	1,139 01	3.7	—	»	»	»	»
Audeghem	24	178.1	4,274.4	254 34	5.8	—	»	»	»	»
Wichelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wetteren	26	90.0	2,540.0	124 00	3.5	—	»	»	»	»
Melle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gand	—	»	»	»	»	29	80.0	2,520.0	144 00	6.2
Landeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Aeltre	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bloemendael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bruges	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jabbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Plasschendaël	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ostende	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nazareth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Deynze	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Machelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Olsene	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Waereghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haerlebeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Courtray	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Mouscron	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nechin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Templeuve	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haecht	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wespelaer	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Louvain	23	143.0	3,289.0	180 13	4.6	—	»	»	»	»
Vertryck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tirlemont	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Esmael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Velm	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Trond	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Cortenbosch	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Alken	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hasselt	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gingelom	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
A reporter		9,294.1	203,816.8	10,363 23			590.0	14,280.0	714 45	

STATIONS DE DÉPART.	CHATELIEAU.					TAMINES.				
	Distances légal.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légal.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
Report		9,294.1	205,818.8	10,565 28			890.0	14,280.0	714 45	
Waremmé	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Fexhe	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Ans	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Haut-Pré	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Liège	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Chênée	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Chaufontaine	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Trooz-Aval	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Nessonvaux	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Pepinster	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Ensival	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Verviers	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Dolhain	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Herbesthal	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Forest	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Ruysbroeck	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Loth	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Hal	15	43.0	539.0	52 00	5.7	—	"	"	"	"
Lembeke	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Tubise	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Hennuyères	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Braine-le-Comte	10	290.0	2,900.0	143 00	5.0	—	"	"	"	"
Écaussines	9	50.0	430.0	22 50	5.0	10	139.0	1,590.0	76 45	5.3
Manège	7	2,259.0	15,675.0	791 00	5.0	8	159.0	1,112.0	80 55	7.2
Luttre	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Gosselies	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Roux	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Marchiennes	2	319.0	1,058.0	81 95	7.9	4	43.0	180.0	8 20	4.3
Charleroy	1	276.0	276.0	43 40	15.7	5	1,225.0	5,673.0	183 73	5.0
Chatelneau	"	"	"	"	"	2	262.0	324.0	38 00	7.2
Tamines	2	251.0	462.0	56 63	7.9	"	"	"	"	"
Auvelais	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Moustier	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Floreffe	4	279.0	1,116.0	85 70	7.3	—	"	"	"	"
Namur	6	15,701.0	82,206.0	4,192 00	5.1	4	656.0	2,344.0	159 00	6.2
Soignies	11	504.0	5,544.0	132 00	4.3	—	"	"	"	"
Jurbise	14	50.0	700.0	52 30	4.6	—	"	"	"	"
Lens	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Bruglette	15	180.0	2,700.0	144 00	5.5	—	"	"	"	"
Attres	16	100.0	1,600.0	81 00	5.1	—	"	"	"	"
Maffles	16	199.0	5,184.0	139 20	5.0	—	"	"	"	"
Tournay	23	153.0	5,103.0	291 00	9.4	—	"	"	"	"
Mons	16	374.2	5,987.2	275 20	4.6	—	"	"	"	"
Jemmapes	17	94.8	1,611.6	78 30	4.9	—	"	"	"	"
St-Ghislain	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Boussu	18	45.0	810.0	58 25	4.7	—	"	"	"	"
Thulin	19	288.0	5,472.0	244 80	4.3	—	"	"	"	"
Quiévrain	—	"	"	"	"	21	43.0	943.0	43 00	4.8
TOTAUX		28,692.1	357,010.6	17,288 90	5.1		5,081.0	24,630.0	1,303 20	5.5

[N^o 330.]

STATIONS DE DÉPART.	AUVELAIS.					MOUSTIER.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit NOTES.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit NOTES.
Bruxelles (Nord)	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Id. (Midt)	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Vilvorde	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Malines	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Duffel	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Contich	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Vieux-Dieu	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Anvers	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Cappelle	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Londerzeel	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Malderen	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Termonde	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Audeghem	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Wichelen	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Wetteren	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Melle	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Gand	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Landeghem	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Hansbeke	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Aeltre	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Bloemendael	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Bruges	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Jabbeke	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Plasschendael	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Ostende	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Nazareth	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Deynze	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Machelen	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Olsene	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Waereghem	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Haerlebeke	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Courtray	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Mouscron	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Nechin	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Templeuve	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Haccht	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Wespelaer	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Louvain	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Vertryck	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Tirlemont	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Esemael	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Landen	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Velm	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
St-Trond	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Cortenbosch	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Alken	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Hasselt	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Gingelom	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Rosoux	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
A reporter	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"

STATIONS DE DÉPART.	AUVELAIS.					MOUSTIER.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit NOTER.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit NOTER.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Report		"	"	"			"	"	"	
Waremme	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Fexhe	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Ans	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Haut-Pré	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Liège	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Chênée	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Chaufontaine	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Trooz-Aval	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Nessonvaux	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Pepinster	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Ensival	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Verviers	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Dolhain	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Herbesthal	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Forest	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Ruysbroeck	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Loth	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Hal	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Lembeke	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Tubise	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Hennuyères	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Braine-le-Comte	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Écaussines	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Manage	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Luttre	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Gosselies	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Roux	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Marchiennes	4	80 0	520.0	52 00	10.0	—	"	"	"	"
Charleroy	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Chatelineau	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Tamines	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Auvélais	"	"	"	"	"	2	80.0	160.0	28 00	17.5
Moustier	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Floreffe	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Namur	4	44.0	476.0	41 00	6.2	—	"	"	"	"
Soignies	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Jurbise	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Lens	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Brugelette	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Attres	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Maffles	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Tournay	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Mons	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Jemmapes	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
St-Ghislain	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Boussu	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Thulin	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Quiévrain	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
TOTAUX		124.0	496.0	43 00	8.7		80.0	160.0	28 00	17.5

[N^o 330.]

STATIONS DE DÉPART.	FLOREFFE.					NAMUR.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
Bruxelles (Nord)	—	»	»	»	»	20	283.8	5,716.0	260 60	4.6
Id. (Midi)	—	»	»	»	»	10	11,884.9	223,815.1	12,428 97	5.4
Vilvorde	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malines	—	»	»	»	»	24	225.0	5,532.0	295 50	5.5
Duffel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vieux-Dieu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Anvers	—	»	»	»	»	20	15,617.5	594,907.5	17,680 90	4.5
Cappelle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Londerzeel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Termonde	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Audeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wichelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wetteren	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Melle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gand	—	»	»	»	»	52	45.0	1,440.0	77 00	5.5
Landeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Aeltre	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bloemendael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bruges	—	»	»	»	»	41	5.0	205.0	9 75	4.8
Jabbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Plasschendael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ostende	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nazareth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Deynze	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Machelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Olsene	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Waereghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haerlebeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Courtray	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Moucron	—	»	»	»	»	55	40.0	1,520.0	80.00	6.1
Nechin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Templeuve	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haecht	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wespelaer	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Louvain	—	»	»	»	»	27	31.0	1,577.0	95 50	6.0
Vertryck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tirlemont	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Esemael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Velm	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Saint-Trond	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Cortenbosch	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Alken	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hasselt	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gingelom	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
A reporter	—	»	»	»	»	—	26,152.2	656,150.6	50,623 02	—

STATIONS DE DÉPART.	FLOREFFE.					NAMUR.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
Report.....							26,182.2	636,150.6	30,623 02	
Waremmes.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Fexhe.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ans.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haut-Pré.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Liège.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chénée.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chaufontaine.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Trooz-Aval.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nessonvaux.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Pepinster.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Eusival.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Verviers.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Dolhain.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Herbesthal.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Forest.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ruysbroeck.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Loth.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hal.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lembeke.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tubise.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hennuyères.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Braine-le-Comte..	—	»	»	»	»	16	40.0	640.0	30 00	4.7
Écaussines.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Manage.....	—	»	»	»	»	15	1,891.0	24,383.0	1,233 90	3.0
Luttre.....	—	»	»	»	»	10	173.0	1,780.0	113 70	6.8
Gosselies.....	—	»	»	»	»	9	16,860.0	181,740.0	7,063 53	4.7
Roux.....	—	»	»	»	»	9	1,158.0	10,242.0	733 10	7.4
Marchiennes.....	6	49.0	294.0	19 60	6.7	8	7,038.0	56,304.0	2,844 05	3.1
Charleroy.....	6	100.0	600.0	33 00	3.8	7	13,469.0	108,283.0	5,906 44	3.3
Chatelineau.....	4	143.0	380.0	45 30	7.3	6	21,033.3	126,553.0	6,440 34	3.1
Tamines.....	—	»	»	»	»	4	6,602.0	26,408.0	1,662 30	6.3
Auvelais.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Moustier.....	—	»	»	»	»	3	133.0	403.0	53 75	8.3
Floreffe.....	»	»	»	»	»	2	280.0	560.0	70 00	12.5
Namur.....	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Soignies.....	—	»	»	»	»	17	336.0	9,432.0	417 00	4.4
Jurbise.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lens.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bruglette.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Attres.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Maffles.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tournay.....	—	»	»	»	»	29	60.0	1,740.0	214 00	12.3
Mons.....	—	»	»	»	»	22	600.0	13,200.0	579 25	4.4
Jemmapes.....	—	»	»	»	»	23	338.0	8,234.0	332 00	4.6
St-Ghislain.....	—	»	»	»	»	24	1,067.0	23,608.0	1,120 33	4.4
Boussu.....	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Thulin.....	—	»	»	»	»	23	212.0	3,300.0	233 20	4.4
Quiévrain.....	—	»	»	»	»	26	140.0	3,640.0	161 00	4.4
TOTAUX.....		294.0	1,474.0	98 10	6.7		99,831.7	1,210,332.6	39,889 33	4.9

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	SOIGNIES.					JURBISE.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit NOTES	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit NOTES
	L.	Quintaux	Quintaux-lieues	Francs.	Centim.	L.	Quintaux	Quintaux-lieues	Francs	Centim.
Bruxelles (Nord) . . .	8	590.0	5,120.0	151 30	4.9	11	80.0	880.0	40 00	4.5
Id. (Midi) . . .	7	1,295.0	9,065.0	487 55	5.4	10	1,029.0	10,290.0	525 50	5.1
Vilvorde.	—	"	"	"	"	15	43.0	585.0	56 00	6.2
Malines	12	3.0	36.0	1 80	5.0	—	"	"	"	"
Duffel	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Contich	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Vieux-Dieu	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Anvers	17	2,084.2	53,451.4	2,225 15	6.5	20	680 0	15,600.0	680 00	5.0
Cappelle.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Londerzeel.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Malderen	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Termonde	15	180.5	2,704.5	180 00	6.7	—	"	"	"	"
Audeghem.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Wichelen	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Wetteren	18	47.9	862.2	55 56	6.4	—	"	"	"	"
Melle	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Gand	20	945.0	18,860.0	962 75	5.1	—	"	"	"	"
Landeghem	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Hansbeke	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Aeltre.	—	"	"	"	"	28	46.0	1,288.0	64 40	5.0
Bloemendael	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Bruges	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Jabbeke	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Plasschendael	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Ostende	53	147.0	4,831.0	295 20	6.1	—	"	"	"	"
Nazareth	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Deynze	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Machelen	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Olsene	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Waereghem	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Haerlebeke.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Courtray	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Mouscron	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Nechin	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Templeuve.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Haecht	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Wespelaer.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Louvain	15	562.0	5,450.0	275 00	5.1	18	673.0	12,150.0	607 50	5.0
Vertryck	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Tirlemont	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Esemael.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Landen	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Velm	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Saint-Trond	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Cortenbosch	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Alken	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Hasselt	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Gingelom	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Rosoux	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
A reporter		5,432.4	80,560.1	4,652 31			2,833.0	58,793.0	1,951 40	

STATIONS DE DÉPART.	SOIGNIES.					JURBISE.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
Report		3,432.4	80,360.1	4,652 31			2,535.0	58,795.0	1,951 40	
Waremme	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Fexhe	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Ans	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Haut-Pré	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Liège	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Chênée	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Chaufontaine	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Trooz-Aval	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Nessonvaux	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Pepinster	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Ensival	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Verviers	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Dolhain	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Herbesthal	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Forest	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Ruysbroeck	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Loth	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Hal	4	1,506.0	6,024 0	576 30	6.2	7	40.0	280.0	14 00	3.0
Lembeke	—	"	"	"	"	7	50.0	530.0	17 30	3.0
Tubise	5	90.0	270.0	22 30	8.5	—	"	"	"	"
Hennuyères	—	"	"	"	"	5	1,095.0	5,475.0	200 60	5.7
Braine-le-Comte	1	109.0	109.0	16 33	15.0	4	230.0	1,000.0	30 00	3.0
Écaussines	2	914.0	1,828.0	137 10	7.5	5	200.0	1,000.0	50 00	5.0
Manage	4	6,540.0	25,560.0	1,585 00	6.2	7	4,580.0	52,060.0	1,608 00	5.0
Luttre	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Gosselies	8	7,960.0	65,680.0	5,211 00	3.0	—	"	"	"	"
Roux	8	350.0	4,400.0	247 50	3.6	11	45.0	495.0	22 50	4.3
Marchiennes	9	27,784.5	250,060.5	11,210 00	4.5	11	350.0	5,850.0	175 00	4.5
Charleroy	10	40.0	400.0	20 00	3.0	12	6,769.0	81,228.0	2,722 98	4.6
Chatelineau	11	40.0	440.0	20 00	4.3	—	"	"	"	"
Tamines	13	96.0	1,248.0	37 60	4.6	—	"	"	"	"
Auvelais	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Moustier	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Floreffe	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Namur	17	184 0	5,128.0	158 00	4.4	—	"	"	"	"
Soignies	0	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Jurbise	5	218.0	654.0	45 60	6.7	"	"	"	"	"
Lens	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Bruglette	—	"	"	"	"	2	141.0	282.0	25 40	8.3
Attres	—	"	"	"	"	2	30.0	100.0	7 50	7.3
Maffles	—	"	"	"	"	5	40.0	120.0	6 00	5.0
Tournay	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Mons	3	494.0	2,470.0	148 20	6.0	2	167.0	554.0	23 03	7.3
Jemmapes	6	2,297.0	15,782.0	805 93	5.8	5	12,524.0	56,972.0	1,848 33	5.0
St-Ghislain	7	48.0	556.0	19 20	5.7	4	188.0	732.0	37 60	5.0
Boussu	7	30.0	530.0	22 50	6.4	—	"	"	"	"
Thulin	8	146.0	1,168.0	65 70	3.6	5	88.0	440.0	22 00	5.0
Quiévrain	9	558.0	5,042.0	169 00	5.6	—	"	"	"	"
TOTAUX		54,636.9	459,109.6	22,944 21	5.0		28,952.0	203,531.0	9,782 05	4.8

[N^o 330.]

STATIONS DE DÉPART.	LENS.					BRUGELETTE.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit NOTES.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit NOTES.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (Nord)	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Id. (Mid)	—	»	»	»	»	12	100.0	1,200.0	65 00	5.6
Vilvorde	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malines	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Duffel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vieux-Dieu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Anvers	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Cappelle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Londerzeel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Termonde	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Audeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wichelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wetteren	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Melle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gand	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Aeltre	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bloemendael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bruges	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jabbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Plasschendael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ostende	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nazareth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Deynze	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Machelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Olsene	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Waereghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haerlebeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Courtray	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Mouscron	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nechin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Templeuve	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haecht	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wespelaer	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Louvain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vertryck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tirlemont	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Esemael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Velm	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Trond	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Cortenbosch	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Alken	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hasselt	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gingelom	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
A reporter		»	»	»			100.0	1,200.0	65 00	

STATIONS DE DÉPART.	LENS.					BRUGELETTE.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
Report										
Waremmé	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Fexhe	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ans	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haut-Pré	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Liège	53	115.5	5,745.5	267 00	7.1	34	76.6	2,604.4	178 00	6.8
Chênée	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chaufontaine	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Trooz-Aval	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nessonvaux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Pepinster	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ensival	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Verviers	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Dolhain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Herbesthal	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Forest	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ruysbroeck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Loth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hal	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Lembeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tubise	—	»	»	»	»	8	49.0	592.0	24 00	6.1
Hennuyères	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Braine-le-Comte	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Écaussines	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Manège	7	50.0	550.0	23 00	7.1	9	5,490.0	49,410.0	2,743 00	8.6
Luttre	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gosselies	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Roux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Marchiennes	12	50.0	600.0	52 50	8.4	13	1,945.0	23,283.0	1,101 90	4.4
Charleroy	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Chatelineau	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tamines	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Auvelais	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Moustier	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Floreffe	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Namur	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Soignies	—	»	»	»	»	4	546.0	2,184.0	101 10	8.7
Jurbise	—	»	»	»	»	2	232.0	464.0	54 80	7.3
Leus	»	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Brugelette	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Attres	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Maffles	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tournay	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Mons	—	»	»	»	»	4	50.0	200.0	15 00	7.3
Jemmapes	—	»	»	»	»	3	11,643.0	83,223.0	3,498 00	6.0
St-Gislain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Boussu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Thulin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Quiévrain	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
TOTAUX		213.3	4,693.3	324 50	6.0		20,133.6	159,964.4	7,832 80	5.6

[N^o 330.]

STATIONS DE DÉPART.	ATTRES.					MAFFLES.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit NOTES.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit NOTES.
Bruxelles (Nord)	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Id. (Midi)	—	»	»	»	»	15	833.0	7,213.0	445 23	6.1
Vilvorde	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Mafines	—	»	»	»	»	18	8.0	144.0	7 20	5.0
Duffel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vieux-Dieu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Anvers	—	»	»	»	»	25	903.0	20,813.0	696 47	5.3
Cappelle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Londerzeel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Termonde	—	»	»	»	»	21	47.5	997.5	67 78	6.8
Audeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wichelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wetteren	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Melle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gand	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Aeltre	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bloemendael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bruges	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jabbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Plasschendael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ostende	—	»	»	»	»	28	49.0	1,572.0	93 35	7.0
Nazareth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Deynze	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Mechelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Olsenc	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Waereghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haerlebeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Courtray	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Mouseron	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nechin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Templeuve	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haccht	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wespelaer	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Louvain	—	»	»	»	»	21	174.0	5,634.0	198 70	5.4
Vertryck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tirlemont	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Esemael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Velm	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Trond	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Cortenbosch	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Alken	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hasselt	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gingelom	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
A reporter	—	»	»	»	»	—	1,738.5	34,197.5	1,508 93	—

STATIONS DE DÉPART.	ATTRES.					MAFFLES.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE NOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE NOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
Report.		"	"	"	"		1,758.5	54,197.5	1,508 98	"
Waremmé.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Fexhe.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Ans.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Haut-Pré.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Liège.	—	"	"	"	"	55	553.6	11,746.0	801 00	6.8
Chénée.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Chaufontaine.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Trooz-Ayal.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Nessonvaux.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Pepinster.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Ensival.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Verviers.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Dolhain.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Herbesthal.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Forest.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Ruysbroeck.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Loth.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Hal.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Lembeke.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Tubise.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Hennuyères.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Braine-le-Comte.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Écaussines.	—	"	"	"	"	8	508.0	2,440.0	149 00	6.1
Manage.	—	"	"	"	"	9	19,201.0	172,809.0	9,608 50	5.6
Luttre.	—	"	"	"	"	12	80.0	960.0	46 00	4.8
Gosselies.	12	100.0	1,200.0	65 00	5.4	15	5,987.0	51,851.0	2,597 15	4.6
Roux.	—	"	"	"	"	15	223.0	2,923.0	146 25	5.0
Marchiennes.	14	4,150.0	58,100.0	2,209 50	5 8	14	31,865 0	446,082.0	17,586 50	3.9
Charleroy.	—	"	"	"	"	15	223.0	5,373.0	157 50	4.7
Chatelineau.	—	"	"	"	"	16	128.0	2,048.0	102 40	5.0
Tamines.	—	"	"	"	"	18	175.0	5,114.0	133 70	5.0
Auvelais.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Moustier.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Floreffe.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Namur.	—	"	"	"	"	22	287.0	6,514.0	301 33	4.8
Soignies.	5	91.0	455.0	51 85	7.0	5	80.0	400.0	28 00	7.0
Jurbise.	—	"	"	"	"	5	12,304.0	36,912.0	1,843 53	5.0
Lens.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Brugelette.	—	"	"	"	"	1	40.0	40.0	6 00	15.0
Attres.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Maffles.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Tournay.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Mons.	—	"	"	"	"	5	297.6	1,488.0	101 40	6.8
Jemmapes.	5	784.0	5,920.0	253 20	6.0	6	15,159.0	78,854.0	5,941 70	5.0
St-Ghislain.	—	"	"	"	"	7	87.0	609.0	50 45	5.0
Boussu.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Thulin.	—	"	"	"	"	8	49.0	584 0	19 20	5.0
Quiévrain.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
TOTAUX.		5,125.0	63,675.0	2,541 53	4.0		84,543.7	856,508.5	58,920 20	4.5

[N^o 220.]

STATIONS DE DÉPART.	TOURNAY.					MONS.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
Bruxelles (Nord)	20	1,427.1	28,542.0	2,053 47	7.1	15	2,820.0	56,738.0	1,709 00	4.7
Id. (Midi)	19	96.0	1,824.0	113 20	6.5	12	23,022.5	500,267.6	16,928 20	5.6
Vilvorde	—	"	"	"	"	15	40.0	600.0	50 00	5.0
Malines	24	268.0	6,452.0	508 20	4.8	17	349.0	9,555.0	466 65	5.0
Duffel	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Contich	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Vieux-Dieu	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Anvers	29	12,591.2	559,544.8	13,492 40	4.5	22	15,714.4	501,716.8	14,933 77	5.0
Cappelle	23	94.0	2,530.0	108 10	6.6	—	"	"	"	"
Londerzeel	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Malderen	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Termonde	21	250.5	4,840.5	236 50	5.5	20	865.8	17,316.0	1,005 49	5.8
Audeghem	20	94.9	1,898.0	109 78	5.8	21	45.0	945.0	55 00	5.6
Wichelen	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Wetteren	18	90.0	1,620.0	76 50	4.7	25	40.0	920.0	58 00	6.5
Melle	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Gand	15	6,430.5	96,737.5	5,052 26	5.2	25	258.0	5,950.0	511 00	5.2
Landeghem	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Hansbeke	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Aeltre	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Bloemendael	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Bruges	17	8.0	156.0	52 00	38.2	28	136.0	3,808.0	251 20	6.1
Jabbeke	18	91.0	1,058.0	104 65	6.4	—	"	"	"	"
Plasschendael	20	91.0	1,820.0	104 65	5.7	—	"	"	"	"
Ostende	21	49.0	1,029.0	62 60	6.1	55	570.0	12,210.0	705 00	5.8
Nazareth	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Deynze	12	523.8	5,885.6	208 56	5.4	—	"	"	"	"
Machelen	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Olsene	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Waereghem	9	215.0	1,953.0	96 75	5.0	—	"	"	"	"
Haerlebeke	7	155.9	957.5	53 40	5.9	19	44.7	849.5	82 00	9.7
Courtray	6	6,647.8	59,886.8	2,511 60	5.8	—	"	"	"	"
Mouscron	4	215.8	335.2	61 20	7.2	—	"	"	"	"
Neehin	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Templeuve	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Haccht	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Wespelaer	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Louvain	27	2,155.0	57,391.0	2,986 20	5.2	20	1,585.0	31,060.0	1,585 00	5.0
Vertryck	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Tirlemont	50	189.0	5,670.0	536 95	5.9	—	"	"	"	"
Esemael	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Landen	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Velm	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
St-Trond	55	50.0	1,730.0	180 00	10.5	—	"	"	"	"
Cortenbosch	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Alken	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Hasselt	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Gingelom	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Rosoux	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
A reporter		51,287.5	620,742.7	50,112 97			45,474.2	722,515.7	58,004 31	

STATIONS DE DÉPART.	TOURNAY.					MONS.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit NOTES.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit NOTES.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Report.		31,287.5	620,742.7	50,112 07			45,474.2	722,515.7	58,094 51	
Waremmes.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Fexhe.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Ans.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Haut-Pré.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Liège.	41	959.0	58,499.0	1,982 25	5.1	54	152.0	5,168.0	340 00	6.6
Chênée.	42	180.0	7,360.0	420 00	5.6	35	225.0	7,875.0	440 00	5.6
Chaufontaine.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Trooz-Aval.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Nessonvaux.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Pepinster.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Ensival.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Verviers.	46	420.0	19,734.0	986 70	5.0	—	"	"	"	"
Dolhain.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Herbesthal.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Forest.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Ruysbroeck.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Loth.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Hal.	16	90.0	1,440.0	148 00	10.5	0	449.9	4,049.1	258 65	5.9
Lembeke.	—	"	"	"	"	9	1,047.0	9,425.0	471 25	5.0
Tubise.	—	"	"	"	"	8	684.0	5,472.0	589 60	6.6
Hennuyères.	—	"	"	"	"	7	1,800.0	12,600.0	486 00	5.9
Braine-le-Comte.	—	"	"	"	"	6	454.0	2,004.0	150 20	5.0
Écaussines.	14	98.0	1,572.0	156 80	11.4	7	2,000.0	14,000.0	656 93	4.7
Manage.	—	"	"	"	"	9	600.0	5,400.0	555 00	6.2
Luttre.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Gosselies.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Roux.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Marchiennes.	21	163.0	3,465.0	297 45	8.6	14	670.0	9,580.0	568 50	5.9
Charleroy.	22	505.0	6,666.0	587 95	8.8	14	4,377.6	64,086.4	2,782 60	4.3
Chatelineau.	25	180.0	4,140.0	542 00	8.5	16	569.5	5,908.8	279 20	4.7
Tamines.	—	"	"	"	"	17	45.0	765.0	56 00	4.7
Auvelais.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Moustier.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Floreffe.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Namur.	29	153.0	5,915.0	285 50	7.2	22	1,098.0	24,156.0	1,045 10	4.5
Soignies.	—	"	"	"	"	5	4,451.0	22,155.0	1,254 94	5.7
Jurbise.	—	"	"	"	"	2	845.0	1,686.0	126 00	7.5
Lens.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Brugelette.	—	"	"	"	"	4	50.0	200.0	15 00	7.5
Attres.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Maffles.	—	"	"	"	"	5	276.0	1,580.0	82 80	6.0
Tournay.	"	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Mons.	—	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Jemmapes.	—	"	"	"	"	1	40.0	40.0	6 00	15.0
St-Ghislain.	—	"	"	"	"	2	675.0	1,546.0	100 95	7.5
Boussu.	—	"	"	"	"	2	40.0	80.0	8 00	10.0
Thulin.	—	"	"	"	"	5	253.0	705.0	55 25	5.0
Quiévrain.	—	"	"	"	"	4	557.0	1,548.0	67 40	5.0
TOTAUX.		35,806.5	707,353.7	55,287 62	5.0		66,551.0	922,141.0	47,726 60	5.2

[N^o 330.]

STATIONS DE DÉPART.	JEMMAPES.					ST-GHISLAIN.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
Bruxelles (Nord)	14	50.0	700.0	52.50	4.6	15	705.8	10,587.0	520 50	4.9
Id. (Midi)	15	2,102.0	27,326.0	1,401 20	5.1	14	575.5	8,029.0	422 50	5.5
Vilvorde	—	»	»	»	»	17	95.0	1,015.0	80 75	5.0
Malines	—	»	»	»	»	19	560.0	10,640.0	552 00	5.0
Duffel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Contich	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Vieux-Dieu	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Anvers	25	1,647.7	57,897.1	2,040 00	5.4	24	1,855.9	44,495.6	2,571 14	5.5
Cappelle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Londerzeel	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Malderen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Termonde	21	50.0	1,050 0	77 50	7.4	22	167.2	5,678.4	258 45	6.5
Audeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wichelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wetteren	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nelle	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Gand	26	250.0	6,500.0	525 00	5.0	27	100.0	2,700	155 00	5.0
Landeghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hansbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Aeltre	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bloemendael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Bruges	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Jabbeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Plasschendael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Ostende	—	»	»	»	»	33	56.0	1,260.0	72 00	5.7
Nazareth	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Deynze	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Machelen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Oisene	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Waereghem	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haerlebeke	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Courtray	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Moucron	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Nechin	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Templeuve	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Haecht	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Wespelaer	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Louvain	21	80.0	1,680.0	84 00	5.0	22	254.0	5,148.0	255 20	4.9
Vertryck	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Tirlemont	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Esemael	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Landen	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Velm	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
St-Trond	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Cortenbosch	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Alken	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Hasselt	—	»	»	»	»	34	85.0	2,890.0	144 50	5.0
Gingelom	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
Rosoux	—	»	»	»	»	—	»	»	»	»
A reporter		4,479.7	75,155.1	5,960 20			4,410.4	91,041.0	4,769 64	

STATIONS DE DÉPART.	JEMMAPES.					ST. GHISLAIN.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN
Report.		4,179.7	73,133.1	3,960 20			4,410.4	91,041.0	4,769 64	
Waremmé.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Fexhe.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Ans.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Haut-Pré.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Liège.	53	239.0	8,730.0	457 30	3.0	36	198.0	7,128.0	536 40	3.0
Chénée.	56	30.0	1,800.0	90 00	3.0	—	"	"	"	"
Chaufontaine.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Trooz-Aval.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Nessonvaux.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Pepinster.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Ensival.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Verviers.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Dolhain.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Herbesthal.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Forest.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Ruysbroeck.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Loth.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Hal.	10	443.9	4,439.0	237 00	3.8	—	"	"	"	"
Lembeke.	10	240.0	2,400.0	120 00	3 0	—	"	"	"	"
Tubise.	—	"	"	"	"	10	140.0	1,400 0	77 00	3.3
Hennuyères.	8	9,000.0	79,200.0	5,042 00	3.8	—	"	"	"	"
Braine-le-Comte.	7	1,025.0	7,161.0	338 03	3.0	8	276.6	2,212.8	114 80	3.2
Écaussinnes.	8	105.0	1,544.0	77 20	3.0	9	396.0	3,364.0	178 80	3.0
Manage.	10	140.0	1,400.0	70 00	3.0	11	134.0	1,474 0	75 70	3.0
Luttre.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Gosselies.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Roux.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Marchiennes.	13	1,528.0	19,920.0	796 80	4.0	16	692 0	11,072.0	440 80	4.1
Chaileroi.	13	1,569.0	20,351.0	889 83	4.5	16	2,704.0	45,278.4	1,913 16	4.4
Chatelineau.	17	4,333.0	74,343.0	3,476 23	4.7	18	1,873.0	55,730.0	1,593 50	4.1
Tamnes.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Auvelais.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Moustier.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Floreffe.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Namur.	23	943.0	21,731.0	885 00	4.1	24	1,333.0	57,320.0	1,496 73	4.0
Soignies.	6	1,743.0	10,470.0	610 73	3.8	7	426.0	2,982.0	170 40	3.7
Jurbise.	5	421.0	1,265.0	65 13	3.0	4	450.0	1,720.0	86 00	3.0
Lens.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Bruglette.	5	308.0	1,540.0	92 40	6.0	6	40.0	240.0	14 00	3.8
Attres.	—	"	"	"	"	6	500.0	1,800.0	103 00	3.8
Maffles.	6	50.0	500.0	13 00	3.0	7	123.0	873.0	43 75	3.0
Tournay.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Mons.	1	141.0	141.0	21 13	13.0	2	383.0	766.0	37 43	7.3
Jemmapes.	"	"	"	"	"	1	43.0	43.0	6 73	13.0
St-Ghislain.	1	50.0	50.0	7 30	13.0	"	"	"	"	"
Boussu.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Thulin.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Quiévrain.	3	692.0	2,076.0	114 80	3.3	2	307.0	1,014.0	76 03	7.3
TOTAUX		27,833.6	354,422.1	15,582 00	4.6		14,637.9	241,682.2	11,386 73	4.7

[N^o 330.]

STATIONS DE DÉPART.	BOUSSU.					THULIN.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
Bruxelles (Nord) .	13	19 0	283.0	41 60	14.4	16	700.0	11,200.0	537 00	4.8
Id. (Midi) .	14	198.3	2,779.0	205 00	7.4	15	22.0	550.0	16 50	5.0
Vilvorde	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Malines	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Duffel	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Contich	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Vieux-Dieu	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Anvers	24	664.0	13,936.0	1,023 40	6.4	23	447.8	11,193.0	630 00	5.6
Cappelle	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Londerzeel	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Malderen	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Termonde	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Audeghem	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Wichelen	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Wetteren	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Melle	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Gand	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Landeghem	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Hansbeke	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Aeltre	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Bloemendael	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Bruges	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Jabbeke	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Plasschendacl	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Ostende	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Nazareth	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Deynze	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Machelen	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Olsene	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Waereghem	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Haerlebeke	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Courtray	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Mouscron	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Nechin	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Templeuve	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Haecht	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Wespelaer	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Louvain	22	46.0	1,012.0	52 90	3.2	—	"	"	"	"
Vertryck	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Tirlemont	—	"	"	"	"	26	10.0	260.0	13 00	5.0
Esemacl.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Landen	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Velm	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
St-Trond	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Cortenbosch	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Alken	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Hasselt	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Gingelom	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Rosoux	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
A reporter		927.5	20,012.0	1,324 30			1,170.8	22,985.0	1,196 80	

STATIONS DE DÉPART.	BOUSSU.					THULIN.				
	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE NOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.	Distances légales.	POIDS.	QUANTITÉS DE NOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Report.		927.3	20,012.0	1,524 50			1,179.8	22,985.0	1,196 30	
Waremmé.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Fexhe.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Ans.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Haut-Pré.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Liège.	56	439.0	16,524.0	849 13	5.1	57	50.0	1,830.0	105 34	3.6
Chênée.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Chaufontaine.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Trooz-Aval.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Nessonvaux.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Pepinster.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Ensival.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Verviers.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Dolhain.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Herbesthal.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Forest.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Ruysbroeck.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Loth.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Hal.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Lembeke.	—	"	"	"	"	12	43.0	540.0	27 00	5.0
Tubise.	11	49.0	359.0	29 40	5.5	11	143.0	1,395.0	87 00	5.5
Hennuyères.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Braine-le-Comte.	8	564.0	4,512.0	235 80	3.6	9	174.0	1,566.0	87 10	3.6
Écaussines.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Manage.	11	41.0	431.0	24 60	5.5	—	"	"	"	"
Luttre.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Gosselies.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Roux.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Murchiennes.	16	173.5	2,804.8	165 60	5.9	—	"	"	"	"
Charleroy.	—	"	"	"	"	17	180.0	5,060.0	133 00	4.4
Chatelineau.	—	"	"	"	"	19	560.0	6,840.0	321 20	4.7
Tamines.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Auvelais.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Moustier.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Floreffe.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Namur.	24	5,500.0	79,200.0	5,128 40	5.9	23	1,059.0	23,975.0	1,142 90	4.4
Soignies.	7	81.0	567.0	44 63	7.9	8	191.0	1,328.0	93 75	6.5
Jurbise.	3	30.0	250.0	12 50	5.0	—	"	"	"	"
Lens.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Brugelle.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Attres.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Maffles.	7	200.0	1,400.0	80 00	5.7	—	"	"	"	"
Tournay.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Mons.	2	293.0	590 0	44 25	7.5	3	89.0	267.0	15 55	3.0
Jemmapes.	—	"	"	"	"	2	146.0	292.0	21 90	7.3
St-Ghislain.	1	98.0	98.0	14 70	15.0	—	"	"	"	"
Boussu.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Thulin.	—	"	"	"	"	—	"	"	"	"
Quiévrain.	1	790.0	790.0	118 50	15.0	1	252.0	252.0	54 80	15.0
TOTAUX		7,029.8	127,757.8	6,089 83	4.8		5,850.8	66,730.0	5,263 84	4.9

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	QUIÉVRAIN.					STATIONS DE DÉPART.	QUIÉVRAIN.				
	Distances légalés.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit NOTES.		Distances légalés.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit NOTES.
	L.	Quintaux.	Quintaux-lieues	Francs.	Centim.		L.	Quintaux.	Quintaux-lieues	Francs.	Centim.
Bruxelles (N.)	17	97.0	1,649.0	70 08	4.2	Report . . .		5,771.0	90,015.0	5,944 24	
Id. (M.)	16	958.0	15,528.0	708 60	3.2	Waremmes . . .		"	"	"	"
Vilvorde . . .	—	"	"	"	"	Fexhe		"	"	"	"
Malines	21	46.0	906.0	48 50	3.0	Ans		"	"	"	"
Duffel	—	"	"	"	"	Haut-Pré		"	"	"	"
Contich	—	"	"	"	"	Liège	58	1,005.0	58,114.0	1,525 70	4.0
Vieux-Dieu . . .	—	"	"	"	"	Chénée	59	1,000.0	59,000.0	1,560 00	4.0
Anvers	26	2,139.0	36,154.0	2,225 51	5.9	Claudfontaine . .	—	"	"	"	"
Cappelle	—	"	"	"	"	Troux-Aval	—	"	"	"	"
Londerzeel . . .	—	"	"	"	"	Nessonvaux	—	"	"	"	"
Malderen	—	"	"	"	"	Pepinster	—	"	"	"	"
Termonde	—	"	"	"	"	Ensisval	—	"	"	"	"
Audeghem	—	"	"	"	"	Verviers	45	89.0	3,827.0	191 53	3.0
Wichelen	—	"	"	"	"	Dollain	—	"	"	"	"
Wetteren	27	46.0	1,242.0	62 10	3.0	Herbesthal	—	"	"	"	"
Melle	—	"	"	"	"	Forest	—	"	"	"	"
Gand	29	227.0	6,385.0	529 15	3.0	Ruysbroeck	—	"	"	"	"
Landeghem . . .	—	"	"	"	"	Loth	—	"	"	"	"
Hansbeke	—	"	"	"	"	Hal	—	"	"	"	"
Aelre	—	"	"	"	"	Lenbeke	—	"	"	"	"
Blœmendaël . . .	—	"	"	"	"	Tubise	—	"	"	"	"
Bruges	—	"	"	"	"	Hennuyères	—	"	"	"	"
Jabbeke	—	"	"	"	"	Braine-le-Clo . . .	10	642.0	6,420.0	576 20	5.2
Plasschendael . .	—	"	"	"	"	Écaussinnes	11	8,469.0	95,159.0	5,757 86	4.0
Ostende	57	145.0	5,291.0	283 00	3.4	Manage	15	710.0	9,250.0	420 30	4.0
Nazareth	—	"	"	"	"	Luttre	15	40 0	600.0	50 00	3.0
Deynze	—	"	"	"	"	Gosselies	16	1,000 0	16,000.0	600 00	3.7
Machelen	—	"	"	"	"	Roux	—	"	"	"	"
Olsene	—	"	"	"	"	Marchiennes	18	1,600.0	28,962 0	965 40	5.5
Waereghem	—	"	"	"	"	Charleroy	18	40,582.0	726,876.0	22,819 68	5.1
Haerlebeke	—	"	"	"	"	Châtelineau	20	9,454.0	188,680.0	6,056 50	3.2
Courtray	—	"	"	"	"	Tamines	—	"	"	"	"
Mouscron	—	"	"	"	"	Luvelais	—	"	"	"	"
Nechin	—	"	"	"	"	Moustier	—	"	"	"	"
Templeuve	—	"	"	"	"	Floreffe	—	"	"	"	"
Haecht	—	"	"	"	"	Namur	26	7,785.0	202,558.0	6,805 04	5.3
Wespelaer	—	"	"	"	"	Sognics	9	6,820.0	61,461.0	2,759 90	4.3
Louvain	24	50.0	1,200.0	48 00	4.0	Jurbise	—	"	"	"	"
Vertryck	—	"	"	"	"	Lens	—	"	"	"	"
Tirlemont	—	"	"	"	"	Brugellette	—	"	"	"	"
Esemael	—	"	"	"	"	Attres	—	"	"	"	"
Landen	—	"	"	"	"	Maffles	9	867.0	7,805.0	512 12	4.0
Velm	—	"	"	"	"	Tournay	—	"	"	"	"
St-Trond	—	"	"	"	"	Mons	4	565.0	2,232.0	100 00	4.4
Cortenbosch . . .	—	"	"	"	"	Jenmapes	5	8,191.0	24,575.0	1,556 15	6.5
Alken	—	"	"	"	"	St-Christain	2	24,581.0	48,762.0	4,650 00	9.8
Hasselt	56	43.0	1,620.0	81 00	3.0	Boussu	—	"	"	"	"
Gingelom	—	"	"	"	"	Thuin	1	8,540.0	8,540.0	988 80	11.6
Rosoux	—	"	"	"	"	Quiévrain	—	"	"	"	"
A reporter.		5,771.0	90,015.0	5,944 24		TOTAUX		125,312.0	1,596,659.0	39,310 24	3.7

TRANSPORT DES MARCHANDISES.ANNÉE 1848.

Services mixtes et internationaux.1^{re} PÉRIODE.DU 1^{er} JANVIER AU 1^{er} SEPTEMBRE.

[N° 330.]

PETITES MARCHANDISES. — TARIF N° 4. — Période du 1^{er} janvier au 1^{er} septembre 1848.

LIEUX		Parcours DE L'ÉTAT.	COLIS AU minimum.	POIDS TOTAL.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
D'EXPÉDITION.	DE DESTINATION.						
PAR BRUGES.		Lieues.	Nombre.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (<i>Nord</i>).....	Stations concédées.....	25	131	126.7	3,167.5	310 72	16.1
Gand.....	Id.....	10	150	272.4	2,724.0	442 56	16.2
Ostende.....	Id.....	5	135	107.7	538.5	198 53	56.9
PAR COURTRAY.							
Mouscron.....	Stations concédées.....	5	47	92.1	460.5	113 34	23.1
Tournay.....	Id.....	10	68	76.2	762.0	113 91	15.0
TOTAUX.....			509	673.1	7,652.5	1,381 06	18.0
PAR BRUGES.							
Stations concédées.....	Bruxelles (<i>Nord</i>).....	25	55	28.7	717.5	137 69	19.2
Id.....	Gand.....	10	42	20.0	200.0	57 03	28.5
Id.....	Ostende.....	5	44	266.0	1,350.0	287 71	19.4
PAR COURTRAY.							
Stations concédées.....	Bruxelles (<i>Nord</i>).....	25	57	47.9	1,197.5	169 46	14.2
Id.....	Gand.....	10	45	54.9	549.0	75 37	21.6
Id.....	Mouscron.....	5	51	106.7	535.5	99 68	18.7
Id.....	Tournay.....	10	92	158.0	1,580.0	217 17	13.7
TOTAUX.....			364	662.2	5,907.5	1,014 11	17.2
Résultats généraux.....			873	1,573.3	13,560.0	2,395 17	17.7

GROSSES MARCHANDISES. — TARIF N° 7. — Période du 1^{er} janvier au 4^{er} septembre 1848.

LIEUX		Parcours DE L'ÉTAT.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
D'EXPÉDITION.	DE DESTINATION.					
PAR BRUGES.		Lieues.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (Nord).....	Stations concédées.....	21	242.6	5,094.6	530 83	6.9
Gand.....	Id.....	9	1,461.6	15,154.4	974 60	7.4
Ostende.....	Id.....	4	5,977.2	15,908.8	1,209 59	8.2
PAR COURTRAY.						
Mouscron.....	Stations concédées.....	2	639.4	1,273.8	558 33	26.5
Tournay.....	Id.....	6	28.0	168.0	12 60	7.3
TOTAUX.....			6,548.8	55,604.6	2,073 99	8.4
PAR BRUGES.						
Stations concédées.....	Bruxelles (Nord).....	21	8.3	174.5	10 48	6.0
Id.....	Gand.....	9	70.6	653.4	48 57	7.6
Id.....	Ostende.....	4	776.6	3,106.4	244 49	7.9
PAR COURTRAY.						
Stations concédées.....	Bruxelles (Nord).....	21	123.2	2,587.2	182 05	7.0
Id.....	Gand.....	9	96.9	872.1	64 08	7.5
Id.....	Mouscron.....	2	581.0	1,162.0	122 40	10.3
Id.....	Tournay.....	6	243.6	1,473.6	102 00	6.9
TOTAUX.....			1,902.2	10,011.0	773 87	7.7
Résultats généraux.....			8,231.0	43,613.6	5,749 86	8.2

GROSSES MARCHANDISES. — TARIFS N° 5, 6 ET 8. — Période du 1^{er} janvier au 4^{er} septembre 1848.

PAR BRUGES.						
Bruxelles (Nord).....	Stations concédées.....	21	281.0	5,901.0	231 73	4.5
Gand.....	Id.....	9	837.0	7,333.0	448 83	6.0
Jabbeke.....	Id.....	2	133.0	270.0	33 73	12.3
Ostende.....	Id.....	4	17,259.0	68,936.0	5,840 41	8.3
PAR COURTRAY.						
Mouscron.....	Stations concédées.....	2	671.0	1,542.0	116 65	8.7
Tournay.....	Id.....	6	61,487.0	368,922.0	9,236 10	2.3
TOTAUX.....			80,630.0	432,924.0	15,927 51	3.3
PAR BRUGES.						
Stations concédées.....	Bruxelles (Nord).....	21	93.0	1,993.0	99 73	3.0
Id.....	Gand.....	9	121.0	1,089.0	34 43	3.0
Id.....	Ostende.....	4	1,460.0	5,600.0	441 80	7.9
PAR COURTRAY.						
Stations concédées.....	Bruxelles (Nord).....	21	185.0	5,845.0	185 00	4.8
Id.....	Gand.....	9	199.0	1,791.0	89 33	3.0
Id.....	Mouscron.....	2	1,332.0	5,104.0	252 80	7.5
Id.....	Tournay.....	6	13,845.0	93,038.0	2,405 40	2.3
TOTAUX.....			19,593.0	112,480.0	3,506 73	5.1
Résultats généraux.....			100,043.0	563,404.0	19,434 26	3.4

[N° 330.]

PETITES MARCHANDISES. — TARIF N° 4. — Période du 1^{er} janvier au 1^{er} septembre 1848.

LIEUX		Parcours DE L'ÉTAT.	COLIS AC MINIMUM.	POIDS TOTAL.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
D'EXPÉDITION.	DE DESTINATION.						
PAR MANAGE.		<i>Lieues.</i>	<i>Nombre.</i>	<i>Quintaux.</i>	<i>Quintaux-lieues.</i>	<i>Francs.</i>	<i>Centim.</i>
Bruxelles (<i>Nord</i>).....	Stations concédées	10	10	1.3	15.0	9 73	63.0
Bruxelles (<i>Midi</i>).....	Id.....	10	440	520.3	5,203.0	1,031 89	19.8
Hal.....	Id.....	10	5	10.2	102.0	15 23	14.9
Braine-le-Comte.....	Id.....	5	15	29.8	149.0	34 33	25.1
Charleroy	Id.....	5	55	51.8	157.5	50 87	52.3
Chatelineau.....	Id.....	10	7	0.9	9.0	5 15	57.2
Namur.....	Id.....	15	14	14.2	213.0	36 96	17.4
TOTAUX.....			351	603.4	5,848.5	1,184 20	20.2
Stations concédées	Bruxelles (<i>Midi</i>).....	10	167	147.8	1,478.0	522 96	21.9
Id.....	Hal.....	10	6	5.5	53.0	7 82	25.7
Id.....	Braine-le-Comte.....	5	11	17.2	86.0	23 46	27.3
Id.....	Charleroy	5	26	22.9	114.5	58 55	33.7
Id.....	Chatelineau.....	10	4	12.5	123.0	13 35	12.4
Id.....	Namur.....	15	17	27.2	408.0	39 72	14.6
TOTAUX.....			251	250.9	2,244.5	468 04	20.9
Résultats généraux.....			762	839.5	8,093.0	1,632 24	20.4

GROSSES MARCHANDISES. — TARIF N° 7. — Période du 1^{er} janvier au 1^{er} septembre 1848.

LIEUX		Parcours DE L'ÉTAT.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit NOTES.
D'EXPÉDITION.	DE DESTINATION.					
PAR MANAGE.		Lieues.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (<i>Nord</i>).....	Stations concédées.....	10	15.0	150.0	9 00	6.0
Bruxelles (<i>Midi</i>).....	Id.....	9	760.3	6,844.3	369 75	8.5
Braine-le-Comte.....	Id.....	3	43.3	136 3	20 40	14.9
Charleroy.....	Id.....	3	220.7	1,148.5	85 46	7.4
Chatelineau.....	Id.....	7	49.1	545.7	27 01	7.9
Namur.....	Id.....	15	24.7	521.1	25 85	7.4
TOTAUX.....			1,124.3	8,944.5	755 45	8.2
Stations concédées.....	Bruxelles (<i>Midi</i>).....	9	5,634.1	52,706.9	2,285 82	7.0
Id.....	Hal.....	6	8.6	51.6	5 16	10 0
Id.....	Braine-le-Comte.....	3	43.0	129.0	15 30	10.5
Id.....	Charleroy.....	3	220.0	1,145.0	85 90	7.5
Id.....	Chatelineau.....	7	14.0	98.0	6 31	6.4
Id.....	Namur.....	15	126.0	1,658.0	105 40	6.3
TOTAUX.....			4,034.7	55,768.5	2,495 80	7.0
Résultats généraux.....			5,179.2	44,712.8	5,251 54	7.2

GROSSES MARCHANDISES. — TARIFS N° 5, 6 ET 8. — Période du 1^{er} janvier au 1^{er} septembre 1848.

PAR MANAGE.						
Bruxelles (<i>Midi</i>).....	Stations concédées.....	10	4,810.0	48,100.0	2,440 82	5.1
Hal.....	Id.....	6	43.0	270.0	18 60	6.7
Braine-le-Comte.....	Id.....	3	580.0	1,740.0	145 00	8.3
Charleroy.....	Id.....	3	8,850.0	44,130.0	2,649 00	6.0
Chatelineau.....	Id.....	7	5,515.0	25,203.0	1,160 25	5.0
Namur.....	Id.....	15	500.0	5,900.0	195 00	5.0
TOTAUX.....			17,880.0	121,565.0	6,608 07	5.4
Stations concédées.....	Bruxelles (<i>Midi</i>).....	10	71,417.0	714,417.0	53,985 50	5.0
Id.....	Hal.....	6	23,740.0	134,440.0	10,296 00	6.1
Id.....	Braine-le-Comte.....	3	18,130.0	54,430.0	4,357 50	8.3
Id.....	Charleroy.....	3	630.0	5,230.0	195 00	6.0
Id.....	Chatelineau.....	7	1,800.0	13,500.0	702 50	5.3
Id.....	Namur.....	15	986.0	12,818.0	650 90	5.1
TOTAUX.....			118,845.0	952,675.0	52,563 40	5.5
Résultats généraux.....			156,725.0	1,074,040.0	58,975 47	5.5

PETITES MARCHANDISES. — 3^e SECTION DU TARIF INTERNATIONAL. — Période du 1^{er} janvier au 1^{er} septembre 1848.

LIEUX		Parcours BELGE.	COLIS au minimum.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
D'EXPÉDITION.	DE DESTINATION.						
PAR HERBESTHAL.							
		Lieues.	Nombre.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (<i>Nord</i>).....	Stations rhénanes.....	50	41	521.8	15,634.0	1,916 20	12.2
Malines.....	Id.....	50	"	96.1	2,885.0	278 10	9.6
Anvers.....	Id.....	55	12	768.2	20,887.0	2,059 51	9.9
Termonde.....	Id.....	55	"	66.6	2,551.0	226 58	9.7
Audoghem.....	Id.....	55	"	155.4	5,459.0	541 20	10.0
Gand.....	Id.....	40	"	157.7	5,308.0	614 64	11.2
Bruges.....	Id.....	50	"	16.5	815.0	125 28	15.4
Ostende.....	Id.....	55	"	747.8	41,129.0	4,746 56	11.5
Courtray.....	Id.....	50	"	52.5	1,625.0	171 84	10.6
Mouscron.....	Id.....	50	"	165.1	8,255.0	956 56	11.5
Louvain.....	Id.....	25	21	54.5	1,537.5	178 50	15.1
Tirlemont.....	Id.....	20	7	9.0	180.0	22 70	12.6
Saint-Trond.....	Id.....	20	1	1.7	34.0	4 70	15.8
Liège.....	Id.....	10	116	1,841.6	18,416.0	1,897 24	10.5
Chênée.....	Id.....	10	1	15.4	154.0	14 18	10.6
Verviers.....	Id.....	5	592	888.4	4,442.0	448 47	10.1
Dolhain.....	Id.....	5	51	2.4	12.0	25 80	215.0
Gosselies.....	Id.....	45	"	0.1	4.5	0 86	19.1
Charleroy.....	Id.....	45	"	0.6	27.0	5 16	19.1
Namur.....	Id.....	50	"	0.1	5.0	0 06	19.2
Tournay.....	Id.....	50	"	20.8	1,040.0	129 54	12.5
Mons.....	Id.....	45	"	7.0	515.0	55 11	10.5
Quiévrain.....	Id.....	50	"	491.8	24,590.0	2,765 95	11.2
TOTAUX.....			642	6,058.7	161,085.0	17,745 04	11.0
Stations rhénanes.....	Bruxelles (<i>Nord</i>).....	50	16	1,250.7	57,521.0	4,466 00	11.9
Id.....	Malines.....	50	1	5.8	174.0	22 91	15.2
Id.....	Duffel.....	50	"	5.2	96.0	15 50	16.1
Id.....	Vieux-Dieu.....	50	"	0.5	15.0	5 10	20.7
Id.....	Anvers.....	55	11	2,886.7	90,554.5	8,540 75	9.4
Id.....	Termonde.....	55	1	6.5	227.5	29 58	12.9
Id.....	Gand.....	40	"	87.9	5,316.0	418 86	11.9
Id.....	Bruges.....	50	"	25.2	1,160.0	120 96	10.4
Id.....	Ostende.....	55	"	786.9	45,279.5	4,685 74	10.8
Id.....	Courtray.....	50	"	11.6	580.0	65 84	11.0
Id.....	Mouscron.....	50	"	75.1	3,735.0	400 55	10.7
Id.....	Louvain.....	25	14	50.1	752.5	96 28	12.8
Id.....	Tirlemont.....	20	5	7.2	144.0	16 10	11.2
Id.....	Saint-Trond.....	20	5	6.5	150.0	18 70	14.4
Id.....	Waremmes.....	15	"	1.4	21.0	5 40	16.2
Id.....	Liège.....	10	111	870.0	8,700.0	956 51	11.0
Id.....	Chênée.....	10	"	16.2	162.0	15 05	9.3
Id.....	Chaufontaine.....	10	"	0.4	4.0	0 72	18.0
Id.....	Trooz-Aval.....	10	1	0.1	1.0	0 50	50.0
Id.....	Pepinster.....	5	"	10.5	52.5	9 00	18.9
Id.....	Verviers.....	5	295	1,405.6	7,028.0	655 70	9.0
Id.....	Dolhain.....	5	2	21.9	109.5	7 60	6.9
Id.....	Tubise.....	55	"	0.5	17.5	5 70	21.1
Id.....	Charleroy.....	45	"	5.2	254.0	25 22	9.9
Id.....	Chatelineau.....	45	"	0.5	22.5	4 80	21.3
Id.....	Namur.....	50	"	8.6	430.0	45 20	10.0
Id.....	Tournay.....	50	"	4.1	205.0	25 50	12.4
Id.....	Mons.....	45	"	16.0	747.0	86 00	11.3
Id.....	Jemmapes.....	45	"	1.8	81.0	8 46	10.4
Id.....	Quiévrain.....	50	"	78.9	5,045.0	467 18	11.8
TOTAUX.....			438	7,524.2	205,645.0	21,187 67	10.4
Résultats généraux.....			1,100	13,562.9	364,728.0	58,950 71	10.7

SERVICES INTERNATIONAUX.

307

CHEMIN DE FER BELGE-RHÉNAN.

[N° 330.]

GROSSES MARCHANDISES. — 2^e SECTION DU TARIF INTERNATIONAL. — Période du 1^{er} janvier au 1^{er} septembre 1848.

LIEUX		Parcours BELGE.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECVTTES.	Produit MOYEN.
D'EXPÉDITION.	DE DESTINATION.					
PAR HERBESTHAL.						
		Lieues.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs	Centim.
Bruxelles (Nord).....	Stations rhénanes.....	29	1,170.9	54,217.1	2,549 79	7.5
Malines.....	Id.....	27	64.2	1,735.1	104 37	6.0
Anvers.....	Id.....	51	2,486.5	77,073.5	3,215 56	6.8
Termonde.....	Id.....	32	91.9	2,940.8	211 58	7.2
Audeghem.....	Id.....	32	18.5	533.6	59 45	6.7
Gand.....	Id.....	58	139.9	6,076.2	460 80	7.6
Bruges.....	Id.....	47	29.0	1,565.0	111 05	8.2
Ostende.....	Id.....	51	934.6	48,634.6	3,611 19	7.4
Courtray.....	Id.....	47	69.5	3,237.1	240 04	7.4
Mouscron.....	Id.....	49	424.9	20,820.1	1,574 11	6.6
Louvain.....	Id.....	22	51.1	684.4	49 55	7.2
Tirlemont.....	Id.....	18	11.5	203.4	15 82	7.8
Saint-Trond.....	Id.....	18	25.0	430.0	42 30	9.4
Liège.....	Id.....	8	2,866.5	22,950.4	1,968 22	8.6
Chênée.....	Id.....	7	67.6	475.2	49 18	10.4
Verviers.....	Id.....	5	2,745.6	8,256.8	620 63	7.5
Manège.....	Id.....	59	20.0	780.0	69 00	8.8
Marchiennes.....	Id.....	45	10.0	450.0	26 00	6.0
Tournay.....	Id.....	49	55.4	1,754.6	123 68	7.2
Quiévrain.....	Id.....	46	108.3	4,981.8	424 53	8.3
TOTAUX.....			11,598.9	237,637 6	17,509 43	7.3
Stations rhénanes.....	Bruxelles (Nord).....	29	1,959.6	50,828.4	5,559 80	5.9
Id.....	Anvers.....	51	4,216.1	150,699.1	7,922 18	6.1
Id.....	Termonde.....	52	157.8	3,049.6	566 39	7.3
Id.....	Gand.....	58	147.7	5,612.6	420 46	7.5
Id.....	Ostende.....	51	752.8	57,572.8	3,137 62	8.4
Id.....	Mouscron.....	49	69.4	3,400.6	252 38	6.8
Id.....	Louvain.....	22	18.5	402.6	36 90	9.2
Id.....	Saint-Trond.....	18	25.3	439.0	38 14	8.3
Id.....	Wareme.....	15	17.0	221.0	23 80	10.8
Id.....	Liège.....	8	1,559.2	10,875.6	900 28	8.4
Id.....	Chênée.....	7	27.9	193.5	13 33	7.9
Id.....	Trooz-Aval.....	6	53.1	210.6	19 31	9.2
Id.....	Verviers.....	5	4,647.8	15,943.4	1,059 39	7.6
Id.....	Dolhain.....	1	215.2	215.2	43 06	20.9
Id.....	Mons.....	42	6.2	260.4	22 65	8.7
Id.....	Quiévrain.....	46	106.0	4,876.0	575 70	7.7
TOTAUX.....			15,741.6	270,620.2	17,984 56	6.6
Résultats généraux.....			25,140.5	508,277.8	33,293 99	6.9

CHEMIN DE FER BELGE-RHÉNAN.

GROSSES MARCHANDISES. — 1^{re} SECTION DU TARIFF INTERNATIONAL. — Période du 1^{er} janvier au 1^{er} septembre 1848.

LIEUX		Parcours BELGE.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
D'EXPÉDITION.	DE DESTINATION.					
PAR HERBESTHAL.		Lieues.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs	Centim.
Bruxelles (Nord).....	Stations rhénanes.....	29	8,458.0	137,702.0	8,707 25	5.8
Malines.....	Id.....	27	45.0	1,215.0	56 85	4.7
Anvers.....	Id.....	51	113,702.0	5,886,762.0	138,585 50	4.4
Termonde.....	Id.....	52	547.0	17,504.0	950 56	5.4
Gand.....	Id.....	58	545.0	20,710.0	1,153 14	5.5
Ostende.....	Id.....	51	8,759.0	445,689.0	22,929 21	5.1
Courtray.....	Id.....	47	199.0	9,553.0	442 23	4.7
Mouscron.....	Id.....	49	2,719.0	153,251.0	6,531 90	4.8
Louvain.....	Id.....	22	45.0	990.0	49 50	8.0
Tirlemont.....	Id.....	18	225.0	4,050.0	225 00	5.6
Liège.....	Id.....	8	155,805.0	1,070,424.0	57,415 96	5.4
Chênée.....	Id.....	7	592.0	4,144.0	269 07	6.5
Verviers.....	Id.....	5	1,139.0	5,477.0	229 16	6.6
Dolhain.....	Id.....	1	560.0	560.0	54 00	15.0
Charleroy.....	Id.....	45	270.0	11,610.0	604 80	5.2
Mons.....	Id.....	42	95.0	5,990.0	204 25	5.1
Quiévrain.....	Id.....	46	68.0	5,128.0	195 80	6.2
TOTAUX.....			270,551.0	5,474,559.0	238,578 20	4.7
Stations rhénanes.....	Bruxelles (Nord).....	29	5,229.0	95,641.0	5,791 70	4.0
Id.....	Anvers.....	51	8,291.0	257,021.0	9,811 54	5.8
Id.....	Termonde.....	52	155.0	4,520.0	202 50	4.7
Id.....	Gand.....	58	619.0	19,722.0	951 65	4.7
Id.....	Bruges.....	47	45.0	2,115.0	111 13	5.5
Id.....	Ostende.....	51	512.0	26,112.0	1,452 49	5.5
Id.....	Courtray.....	47	420.0	19,740.0	1,010 52	5.1
Id.....	Mouscron.....	49	532.0	17,248.0	945 40	5.5
Id.....	Louvain.....	22	521.0	11,462.0	558 50	4.9
Id.....	Landen.....	16	225.0	3,600.0	251 75	6.4
Id.....	Saint-Trond.....	18	560.0	6,480.0	575 50	5.8
Id.....	Ans.....	9	90.0	810.0	81 00	10.0
Id.....	Liège.....	8	53,458.0	285,504.0	14,687 04	5.2
Id.....	Chênée.....	7	45.0	515.0	20 23	6.4
Id.....	Trooz-Aval.....	6	225.0	1,530.0	92 25	6.8
Id.....	Pépinster.....	4	271.0	1,034.0	108 40	10.0
Id.....	Verviers.....	5	78,807.0	256,421.0	12,497 47	5.3
Id.....	Dolhain.....	1	6,866.0	6,866.0	1,066 52	15.5
Id.....	Namur.....	49	48.0	2,532.0	95 60	4.0
Id.....	Quiévrain.....	46	38.0	2,668.0	156 60	5.9
TOTAUX.....			156,437.0	996,851.0	48,205 23	4.8
Résultats généraux.....			407,003.0	6,471,170.0	506,583 43	4.7

CHEMIN DE FER FRANCO-BELGE ET FRANCO-BELGE-RHÉNAN.

[N° 330.]

PETITES MARCHANDISES. — GRANDE VITESSE. — 1^{re} SECTION DES TARIFS INTERNATIONAUX. — Période du 1^{er} janvier au 1^{er} septembre 1848.

LIEUX		Parcours BELGE.	COLIS AU MINIMUM.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
D'EXPÉDITION.	DE DESTINATION.						
FRANCO-BELGE, PAR MOUSCRON.							
		Lieues.	Nombre.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (Nord).....	Stations françaises.....	23	9	4.0	100.0	18 50	18.5
Malines.....	Id.....	23	1	1.9	47.5	7 45	15.6
Anvers.....	Id.....	23	13	12.1	592.5	35 96	17.8
Gand.....	Id.....	13	23	40.7	610.5	91 30	15.0
Ostende.....	Id.....	20	23	131.0	5,020.0	383 66	19.4
Courtray.....	Id.....	5	19	13.5	87.5	17 06	25.5
Liège.....	Id.....	43	4	4.0	180.0	26 58	14.8
Verviers.....	Id.....	50	2	0.8	40.0	6 67	15.7
Tournay.....	Id.....	5	5	2.9	14.5	5 74	23.8
FRANCO-BELGE, PAR QUIÉVRAIN.							
Bruxelles (Nord).....	Stations françaises.....	20	1	4.8	96.0	14 40	15.0
Id. (Midi).....	Id.....	20	20	89.9	1,798.0	275 31	15.2
Malines.....	Id.....	23	9	6.0	130.0	26 25	17.5
Anvers.....	Id.....	50	4	43.5	15,039.0	1,829 48	14.0
Louvain.....	Id.....	25	6	1.2	50.0	6 96	25.2
Liège.....	Id.....	40	1	10.5	412.0	70 88	17.2
Verviers.....	Id.....	45	"	46.5	2,085.5	210 86	10.1
Charleroy.....	Id.....	20	10	6.4	128.0	22 20	17.5
Namur.....	Id.....	50	1	18.8	565.0	79 04	14.0
Mons.....	Id.....	5	13	14.0	74.5	18 78	25.2
Jemmapes.....	Id.....	5	11	1.2	6.0	5 86	97.7
St-Ghislain.....	Id.....	5	5	1.6	8.0	2 28	28.5
Boussu.....	Id.....	5	2	2.2	11.0	2 20	20.0
Thulin.....	Id.....	5	5	0.6	5.0	1 68	56.0
TOTAUX.....			187	870.4	22,805.5	5,373 46	14.8
FRANCO-BELGE, PAR MOUSCRON.							
Stations françaises.....	Bruxelles (Nord).....	25	37	41.9	1,047.5	157 60	15.0
Id.....	Malines.....	23	5	3.8	93.0	15 47	16.3
Id.....	Anvers.....	23	7	16.0	400.0	69 02	17.5
Id.....	Gand.....	13	71	36.1	841.5	142 70	17.0
Id.....	Ostende.....	20	16	42.1	842.0	159 22	18.9
Id.....	Courtray.....	5	51	94.0	470.0	71 18	15.1
Id.....	Liège.....	43	10	5.0	223.0	56 92	16.4
Id.....	Tournay.....	5	50	27.9	159.5	56 51	26.0
FRANCO-BELGE, PAR QUIÉVRAIN.							
Stations françaises.....	Bruxelles (Nord).....	20	9	122.6	2,452.0	563 58	14.9
Id.....	Id. (Midi).....	20	37	139.6	5,192.0	495 65	15.3
Id.....	Malines.....	23	1	0.1	2.5	0 50	20.0
Id.....	Anvers.....	50	13	126.5	3,789.0	353 02	14.1
Id.....	Liège.....	40	3	51.5	1,232.0	213 71	17.2
Id.....	Braine-le-Comte.....	10	2	5.2	52.0	6 60	20.6
Id.....	Charleroy.....	20	18	51.1	622.0	98 27	15.8
Id.....	Namur.....	50	1	10.4	512.0	45 76	14.0
Id.....	Soignies.....	10	3	0.4	4.0	2 30	62.5
Id.....	Mons.....	5	76	43.6	228.0	72 82	51.9
Id.....	Jemmapes.....	5	3	2.2	11.0	5 33	52.5
Id.....	St-Ghislain.....	5	15	0.6	5.0	7 59	230.0
Id.....	Boussu.....	5	9	6.4	32.0	7 92	24.7
Id.....	Thulin.....	5	4	0.5	1.5	2 00	133.0
TOTAUX.....			447	826.9	15,993.5	2,543 81	15.0
Résultats généraux.....			634	1,697.5	58,799.0	3,921 27	15.5
TRANSIT FRANCO-BELGE-RHÉNAN PAR MOUSCRON, QUIÉVRAIN, HERBESTHAL.							
Stations françaises.....	Stations rhénanes.....	50	"	504.1	15,205.0	2,736 90	18.0
Stations rhénanes.....	Stations françaises.....	50	"	885.2	44,260.0	7,966 80	18.0
Résultats généraux.....				1,189.5	59,465.0	10,705 70	18.0

CHEMIN DE FER FRANCO-BELGE ET FRANCO-BELGE-RHÉNAN.

GROSSES MARCHANDISES. — PETITE VITESSE. — 2^e SECTION DES TARIFS INTERNATIONAUX. — Période du 1^{er} janv. au 1^{er} sept. 1848.

LIEUX		Parcours BELGE.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit NOTES.
D'EXPÉDITION.	DE DESTINATION.					
FRANCO-BELGE, PAR MOUSCRON.		Lieues.	Quintaux	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (<i>Nord</i>)	Stations françaises	24	201.9	4,843.6	565 25	7.5
Malines	Id.	22	15.6	299.2	25 08	8.4
Anvers	Id.	24	334.0	8,496.0	611 60	7.2
Gand	Id.	11	679.3	7,474.3	595 72	8.0
Ostende	Id.	17	124.4	2,114.8	185 87	8.7
Courtray	Id.	2	5,507.7	6,015.4	839 31	12.7
Louvain	Id.	27	3.0	153.0	12 75	9.4
Liège	Id.	41	33.8	1,467.8	103 64	7.2
Verviers	Id.	46	0.3	25.0	2 28	9.9
Tournay	Id.	4	93.7	582.8	29 73	7.8
FRANCO-BELGE, PAR QUIÉVRAIN.						
Bruxelles (<i>Nord</i>)	Stations françaises	17	114.4	1,944.8	136 45	7.0
Id. (<i>Midi</i>)	Id.	16	1,434.2	22,947.2	1,830 49	8.0
Malines	Id.	21	23.4	491.4	50 35	10.2
Anvers	Id.	26	895.1	23,220.6	1,526 70	6.6
Louvain	Id.	24	144.5	5,468.0	249 40	7.2
Liège	Id.	38	421.2	16,003.6	1,224 07	7.6
Verviers	Id.	43	262.8	11,287.3	828 84	7.3
Charleroy	Id.	18	401.3	7,227.0	463 48	6.4
Namur	Id.	26	23.5	603.8	49 73	8.2
Mons	Id.	4	135.9	613.6	49 46	8.0
Jemmapes	Id.	5	7,117.1	21,331.3	1,429 43	6.7
St-Ghislain	Id.	2	28,279.0	56,338.0	3,638 80	10.0
Boussu	Id.	1	218.0	218.0	34 30	23.0
TOTAUX			44,504.2	197,794.9	16,320 04	8.3
FRANCO-BELGE, PAR MOUSCRON.						
Stations françaises	Bruxelles (<i>Nord</i>)	24	600.3	14,412.0	776 79	5.4
Id.	Malines	22	15.8	503.6	29 71	0.8
Id.	Anvers	24	21.0	504.0	44 13	8.8
Id.	Gand	11	435.6	5,319.6	435 99	8.2
Id.	Ostende	17	16.4	278.3	23 85	9.5
Id.	Courtray	2	97.0	194.0	29 09	13.0
Id.	Tournay	4	103.6	414.4	56 01	8.7
FRANCO-BELGE, PAR QUIÉVRAIN.						
Stations françaises	Bruxelles (<i>Nord</i>)	17	5,814.7	64,849.9	4,691 03	7.2
Id.	Id. (<i>Midi</i>)	16	612.3	9,300.0	829 53	8.5
Id.	Anvers	26	1,166.6	50,331.6	2,206 38	7.3
Id.	Louvain	24	43.0	1,030.0	99 77	9.2
Id.	Liège	38	323.3	19,883.4	1,396 36	8.0
Id.	Verviers	43	179.3	7,709.9	346 87	7.1
Id.	Tubise	12	1.1	15.2	1 82	15.8
Id.	Braine-le-Comte	10	82.6	826.0	61 93	7.3
Id.	Charleroy	18	31.4	1,463.2	101 33	6.9
Id.	Namur	26	67.3	1,749.8	128 44	7.3
Id.	Soignies	9	232.1	2,088.9	174 08	8.3
Id.	Mons	4	462.3	1,830.0	163 36	8.8
Id.	Jemmapes	3	90.3	271.3	25 13	8.5
Id.	St-Ghislain	2	17.3	34.6	4 46	12.9
Id.	Thulin	1	23.0	23.0	7 00	23.0
TOTAUX			8,740.1	165,410.4	12,011 37	7.4
Résultats généraux			55,044.3	361,203.3	28,531 41	7.8
TRANSIT FRANCO-BELGE-RHÉNAN, PAR MOUSCRON, QUIÉVRAIN, HERBESTHAL.						
Stations françaises	Stations rhénanes	46	4,004.4	184,202.4	12,213 36	6.6
Stations rhénanes	Stations françaises	46	3,103.9	234,371.4	13,373 03	6.6
Résultats généraux			9,110.3	419,073.8	27,786 41	6.6

CHEMIN DE FER FRANCO-BELGE ET FRANCO-BELGE-RHÉNAN.

[N° 330.]

GROSSES MARCHANDISES. — PETITE VITESSE. — 5^e SECTION DES TARIFS INTERNATIONAUX. — Période du 1^{er} janv. au 1^{er} sept. 1848.

LIEUX		Parcours BELGE.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit NOTEX.
D'EXPÉDITION.	DE DESTINATION.					
		Lieus.	Quintaux.	Quintaux-lieus.	Francs.	Centim.
FRANCO-BELGE, PAR MOUSCRON.						
Anvers.....	Stations françaises.....	24	263.0	6,560.0	225 23	5.5
Tournay.....	Id.....	4	290.0	1,160.0	45 50	5.7
FRANCO-BELGE, PAR QUIÉVRAIN.						
Anvers.....	Stations françaises.....	26	584.0	9,984.0	526 40	5.5
Louvain.....	Id.....	24	546.0	8,504.0	511 40	5.7
Liège.....	Id.....	58	5,700.0	140,600.0	4,995 00	3.6
Chênée.....	Id.....	59	1,000.0	59,000.0	1,400 00	3.6
Marchiennes.....	Id.....	18	1,422.0	23,596.0	782 10	5.1
Charleroy.....	Id.....	18	59,580.0	1,068,840.0	32,659 00	3.1
Namur.....	Id.....	26	43.0	1,170.0	58 23	3.5
Jemmapes.....	Id.....	5	96,902.5	200,706.9	10,659 50	5.7
Saint-Ghislain.....	Id.....	2	264,061.3	529,922.6	29,143 79	3.5
Boussu.....	Id.....	1	910.0	910.0	100 10	11.0
Thulin.....	Id.....	1	5,114.0	3,114.0	542 33	11.0
Totaux.....			452,719.6	2,123,667.3	81,028 64	3.8
FRANCO-BELGE, PAR MOUSCRON.						
Stations françaises.....	Bruxelles (Nord).....	24	63.0	1,512.0	54 63	2.5
Id.....	Gand.....	11	820.0	9,020.0	528 00	5.6
FRANCO-BELGE, PAR QUIÉVRAIN.						
Stations françaises.....	Bruxelles (Nord).....	17	361.0	6,137.0	198 53	5.2
Id.....	Id. (Midi).....	16	368.0	5,888.0	202 40	3.4
Id.....	Liège.....	58	516.0	12,008.0	426 60	3.6
Id.....	Mons.....	4	93.0	572.0	13 93	3.7
Totaux.....			2,021.0	34,937.0	1,204 13	3.4
Résultats généraux.....			434,740.6	2,160,604.3	82,232 79	3.8
TRANSIT FRANCO-BELGE-RHÉNAN, PAR MOUSCRON, QUIÉVRAIN, HERBESTHAL.						
Stations françaises.....	Stations rhénanes.....	46	2,493.0	114,678.0	4,562 73	3.8
Stations rhénanes.....	Stations françaises.....	46	1,788.0	82,248.0	3,129 00	5.8
Résultats généraux.....			4,281.0	196,926.0	7,491 73	3.8

312

ANNEXE N° V.

TRANSPORT DES MARCHANDISES.

ANNÉE 1848.

*S*ervice intérieur.

PETITES MARCHANDISES. — GRANDE VITESSE. — TARIF N° 1.

2^e PÉRIODE.

DU 1^{er} SEPTEMBRE AU 31 DÉCEMBRE.

[N° 330.]

RELEVÉ GÉNÉRAL AU DÉPART.

STATIONS D'EXPÉDITION.	Poids. — Quintaux.	QUANTITÉS ou mouvement. — Quint.-lieues	Recettes. — Francs.	Produit moyen. — Centim.	STATIONS D'EXPÉDITION.	Poids. — Quintaux.	QUANTITÉS ou mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit moyen. — Centim.
Bruxelles (Nord)	6,956.4	110,222.0	25,054 15	22.7	Report.	56,365.8	541,338.0	110,318 05	
Id. (Midi)	4,085.5	63,935.0	12,377 19	19.7	Fexhe.	56.2	522.0	88 85	27.6
Vilvorde	227.5	5,264.0	862 85	26.4	Ans.	52.1	716.0	156 10	21.8
Malines.	1,671.4	17,884.0	4,206 55	25.5	Haut-Pré.	70.9	1,040.0	260 05	25.0
Duffel.	141.9	1,822 5	301 70	27.5	Liège.	5,559.4	62,571.0	12,206 76	19.5
Contich.	57.4	442.0	100 50	22.7	Chênée.	78.5	1,566.5	316 65	25.2
Vieux-Dieu.	55.4	581.5	91 20	25.9	Chaufontaine.	55.0	594.0	121 10	20.4
Anvers.	7,102.4	110,870.5	20,425 35	18.4	Trooz-Aval.	15.9	156.0	59 15	28.8
Cappelle.	57.1	604.0	109 85	28.1	Nessonvaux.	41.0	271.0	85 70	50.9
Londerzeel.	20.2	180.0	40 40	25.8	Pepinster.	243.9	2,940.0	652 90	22.2
Malderen.	86.4	959.0	209 10	21.8	Ensival.	135.2	5,662.0	572 80	15.6
Termonde.	675.0	8,620.0	1,981 70	23.0	Verviers.	2,153.6	59,921.0	6,508 54	15.8
Audeghem.	151.6	2,507.5	500 75	21.7	Dolhain.	55.1	860.0	156 85	18.2
Wichelen.	27.7	202.0	56 05	27.7	Herbesthal.	17.5	275.0	55 40	20.5
Wetteren.	523.9	5,257.0	758 50	22.7	Ruysbroeck.	16.6	164.5	44 75	27.2
Melle.	55.4	695.5	185 60	26.4	Loth.	58.0	516.5	94 55	18.5
Gand.	5,529.7	84,517.5	14,267 61	16.9	Hal.	235.5	2,527.0	761 55	50.1
Landeghem.	34.0	550.0	83 00	25.7	Lembeke.	20.0	158.0	46 75	29.6
Hansbeke.	1.7	18.5	4 55	25.5	Tubise.	180.5	1,455.0	474 70	52.6
Aeltre.	116.4	1,598.0	529 65	25.6	Braine-le-Comte	259.0	2,548.5	682 20	26.8
Bloemendael.	45.0	550.5	117 20	22.1	Écaussines.	154.5	1,561.0	547 20	25.5
Bruges.	1,594.5	22,688.5	4,798 50	21.1	Manage.	568.1	5,815.5	1,509 75	54.3
Jabbke.	27.5	154.0	44 90	29.2	Luttre.	66.1	897.5	228 55	25.4
Plasschendael.	22.7	252.5	62 55	26.9	Cosselies.	165.1	2,521.0	595 75	25.7
Ostende.	796.9	18,178.0	5,686 75	20.5	Roux.	74.9	1,100.5	240 05	21.8
Nazareth.	22.4	448.5	59 00	15.2	Marchiennes.	245.5	5,449.5	790 05	25.2
Deynze.	192.1	2,775.5	656 15	22.9	Charleroy.	538.0	5,169.0	1,454 51	28.1
Olsene.	0.7	5.5	2 55	67.1	Chatelineau.	546.0	4,266.0	1,183 05	27.7
Wacreghem.	88.5	1,067.5	245 50	22.8	Tamines.	52.5	565.5	205 75	56.2
Haerlebeke.	75.7	1,226.0	245 20	20.0	Auvclais.	14.5	122.0	49 55	40.5
Courtray.	1,495.6	22,556.5	4,507 65	20.0	Moustier.	60.9	652.5	162 95	28.0
Mouscron.	375.4	6,040.0	1,192 10	19.7	Floreffe.	56.9	518.5	152 20	25.5
Nechin.	8.5	126.5	25 55	20.0	Namur.	1,100.8	18,905.5	5,954 50	20.9
Templeuve.	15.9	281.5	56 50	20.1	Soignies.	189.5	1,878.5	584 00	51.1
Haecht.	155.8	1,556.0	557 10	24.0	Jurbise.	60.7	591.5	161 65	51.7
Wespelaer.	2.6	25.5	7 50	28.6	Lens.	57.9	455.0	117 45	25.9
Lourain.	2,515.6	25,898.5	5,600 49	21.6	Brugelette.	57.2	721.0	209 20	29.0
Vertryck.	57.7	415.5	108 55	26.2	Attres.	27.0	585.5	84 55	21.9
Tirlemont.	1,215.8	12,809.5	2,981 55	25.5	Maffles.	120.7	1,581.5	442 54	28.0
Esmael.	5.7	42.5	17 20	40.5	Ath.	152.4	1,670.0	453 20	25.9
Landen.	95.5	929.5	295 55	51.8	Ligne.	15.8	170.0	42 05	24.7
Velm.	15.2	145.5	46 90	52.7	Leuze.	78.2	1,175.0	270 65	25.1
Saint-Trond.	541.0	4,277.5	1,200 95	28.1	Bary.	10.5	140.0	22 45	16.0
Cortenbosch.	7.8	105.0	26 60	25.5	Tournay.	894.6	18,456.0	5,707 09	20.1
Alken.	17.1	255.5	52 10	22.1	Mons.	1,577.5	23,022.0	5,322 60	25.1
Hasselt.	209.0	5,268.5	1,214 40	25.1	Jemmapes.	106.7	1,575.0	556 45	24.8
Gingelom.	24.6	280.5	70 25	27.1	St-Ghislain.	244.6	5,650.5	725 50	19.9
Rosoux.	21.5	156.5	46 70	29.8	Boussu.	51.5	852.5	185 85	22.5
Waremmé.	155.1	1,561.5	465 50	29.8	Thulin.	41.0	327.5	128 40	24.5
A reporter.	56,365.8	541,338.0	110,518 05		Quiévrain.	1,128.5	21,804.	5,625 15	16.6
					TOTAUX.	55,444.8	785,115.5	160,696 02	20.5

RELEVÉ GÉNÉRAL A L'ARRIVÉE.

STATIONS DE DESTINATION.	Poids. — Quintaux.	QUANTITÉS DE mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit NOTES. — Centim.	STATIONS DE DESTINATION.	Poids. — Quintaux.	QUANTITÉS DE mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit NOTES. — Centim.
Bruxelles (Nord)	7,390.8	110,041.5	22,128 53	20.1	Report.	52,640.1	465,555.0	98,259 87	
Id. (Midi)	2,703.3	42,434.5	9,426 40	22.2	Fexhe.	77.5	654.0	163 27	23.8
Vilvorde	262.2	2,615.0	646 78	24.8	Ans.	86.9	1,120.0	216 90	19.4
Malines	1,705.4	17,255.0	4,516 75	26.1	Haut-Pré	57.8	855.3	195 55	22.8
Duffel	195.5	2,167.5	605 09	27.8	Liège	5,794.5	70,056.5	11,965 55	17.1
Contich	50.1	257.0	80 85	31.5	Chênée	148.9	2,145.0	445 45	20.7
Vieux-Dieu	11.3	127.5	56 75	28.8	Chaudfontaine	48.5	561.0	126 80	22.6
Anvers	5,541.5	55,054.0	10,985 57	20.7	Trooz-Aval	25.0	172.5	45 00	26.1
Cappelle	60.5	387.0	158 55	27.0	Nessonvaux	51.5	279.5	80 70	23.9
Louderzeel	58.0	508.5	79 80	23.9	Pepinster	627.7	5,790.0	1,230 90	21.6
Mulderen	102.4	852.5	256 90	27.8	Ensival	120.5	1,246.0	232 05	20.2
Termonde	601.7	6,797.5	1,861 80	27.4	Verviers	3,068.0	29,055.0	5,700 55	19.6
Audeghem	175.4	2,525.5	550 80	25.2	Dolhain	104.9	1,581.0	274 15	19.9
Wichelen	26.5	178.5	68 80	38.5	Herbesthal	106.0	1,142.0	251 05	21.9
Wetteren	131.4	1,452.5	454 40	29.9	Ruysbroeck	9.0	70.0	20 52	29.0
Melle	84.1	666.0	169 70	28.5	Loth	51.5	520.0	77 70	24.5
Gand	5,025.7	45,388.0	9,881 40	21.7	Hal	565.4	5,585.5	956 90	28.5
Landeghem	51.0	270.0	82 25	50.5	Lembeke	51.9	197.5	71 25	56.1
Hansbeke	5.0	21.5	10 65	49.5	Tubise	225.0	1,620.0	555 70	54.5
Aeltre	158.1	1,454.5	418 05	28.7	Braine-le-Comte	552.8	5,055.0	952 75	25.5
Bloemendael	57.5	454.5	96 05	22.1	Écaussines	142.0	1,457.0	448 45	30.2
Bruges	1,672.5	28,576.5	5,553 50	18.9	Manage	378.5	6,615.0	1,560 15	28.1
Jabbeke	15.6	119.0	56 90	51.0	Luttre	68.6	841.0	222 05	26.4
Plasschendael	50.0	476.5	109 50	22.9	Gosselies	295.9	4,289.5	926 82	21.6
Ostende	1,970.5	52,732.5	5,774 49	17.6	Roux	84.4	1,145.0	281 50	24.6
Nazareth	6.0	67.0	19 95	29.8	Marchiennes	522.6	4,656.0	1,096 10	25.6
Deynze	557.7	5,278.5	1,152 75	21.8	Charleroy	908.5	15,954.0	2,921 00	21.0
Olsene	2.6	15.0	5 45	26.5	Chatelineau	596.0	9,445.5	2,059 20	24.4
Waereghem	157.5	1,564.0	585 15	18.1	Tamines	185.8	1,058.0	556 15	28.1
Haerlebeke	47.9	685.0	165 60	24.2	Auvclais	40.9	519.0	118 10	57.0
Courtray	1,524.2	25,081.5	4,555 50	18.8	Moustier	66.9	858.5	219 55	26.2
Mouscron	272.5	4,589.5	852 05	18.1	Florefle	49.4	648.0	171 05	16.4
Nechin	16.9	175.5	45 76	24.9	Namur	1,262.2	28,588.5	5,181 05	18.1
Templeuve	10.9	140.5	56 40	25.9	Soignies	555.6	5,748.0	1,125 85	50.0
Haecht	100.2	884.0	267 50	50.5	Jurbise	77.6	695.0	178 20	25.6
Wespelaar	1.0	8.5	5 55	59.4	Leus	58.5	424.5	120 50	28.4
Louvain	2,259.9	26,649.0	5,915 90	22.2	Bruglette	97.5	1,125.0	585 85	54.2
Vertryck	26.6	297.0	81 55	27.5	Attres	16.6	211.0	55 45	25.5
Tirlemont	1,865 4	21,564.5	4,577 87	21.2	Maffles	151.5	2,172.5	485 20	22.5
Esemael	2.5	20.0	5 55	26.7	Ath	117.9	1,799.0	402 50	22.5
Landen	246.9	2,419.5	592 10	24.5	Ligne	9.5	85.5	26 70	50.2
Velm	16.0	161.0	47 55	29.5	Leuze	76.8	1,150.5	245 50	21.5
Saint-Trond	779.5	10,526.0	2,502 70	25.8	Bary	4.2	54.5	12 05	54.9
Cortembosch	5.5	54.0	12 20	55.9	Tournay	1,549.5	27,184.0	5,200 45	19.1
Alken	11.8	170.0	58 40	22.6	Mons	2,276 9	49,434.0	7,865 80	19.4
Hasselt	563.9	11,209.0	2,171 41	19.4	Jemmapes	187.0	5,110.0	621 05	20.0
Gingelom	55.1	500.5	127 85	25.5	St-Ghislain	285.4	4,070 0	865 05	21.5
Rosoux	44.2	427.5	98 10	22.9	Boussu	122.2	1,791.0	597 68	22.2
Waremmé	480.5	4,251.0	1,112 75	26.5	Thuin	162.7	1,085.5	242 03	22.5
A reporter	52,640.1	465,555.0	98,259 87		Quiévrain	1,651.7	52,195.5	4,592 80	14.5
					TOTAUX	55,444.8	785,115.5	160,466 02	20.5

STATIONS DE DÉPART.					STATIONS DE DÉPART.						
L.	Distances légales.	Poids.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.	L.	Distances légales.	Poids.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.
BRUXELLES (Midi). (SUITE.)					VILVORDE. (SUITE.)						
Report.		308.4	4,504.0	4,565 55	23.2	Report.		197.0	1,593.5	419 23	
Gosselies.	13	44.3	664.3	134 43	23.2	Courtray.	25	1.7	42.5	8 25	19.4
Roux	13	20.4	441.0	96 93	22.0	Hœcht	3	0.1	0.3	0 35	110.0
Marchiennes	13	100.0	1,300.0	533 83	23.6	Louvain.	10	27.8	278.0	69 30	24.9
Charleroy	15	114.3	1,714.3	480 30	28.0	Tirlemont.	10	7.4	74.0	23 30	54.2
Chatelineau	13	75.6	1,154.0	556 70	29.7	St-Trond	13	1.3	19.5	3 00	23.6
Tamines.	20	0.0	130.0	34 00	30.0	Alken.	20	0.1	2.0	0 70	33.0
Auvelais.	20	1.9	38.0	8 30	21.8	Waremmes.	20	0.1	2.0	1 30	63.0
Moustier.	20	12.8	236.0	43 80	17.9	Fexhe.	20	0.1	2.0	0 70	33.0
Floreffe.	20	14.0	292.0	61 30	21.1	Liège	23	8.7	217.5	36 23	16.7
Namur	20	193.4	3,368.0	806 13	20.8	Pepinster	23	0.1	2.5	0 75	30.0
Soignies.	10	90.0	900.0	242 00	26.9	Verviers.	30	2.0	60.0	11 00	18.3
Jurbise.	10	14.5	145.0	37 80	26.4	Ruysbroeck	5	0.2	1.0	0 60	60.0
Lens	13	17.2	238.0	39 80	23.1	Hal.	10	0.7	7.0	3 20	43.0
Brugelette.	13	22.3	534.3	83 20	23.3	Écaussines.	10	0.3	3.0	1 30	50.0
Attres.	13	13.1	196.3	40 13	20.4	Manage	13	1.6	24.0	4 90	20.4
Maffles	13	10.6	294.0	80 03	27.2	Luttre.	13	0.1	1.3	0 65	43.3
Ath.	13	19.6	294.0	93 40	31.8	Marchiennes.	20	0.7	14.0	2 40	17.1
Ligne.	15	4.7	70.5	13 30	19.1	Charleroy	20	1.3	26.0	3 10	19.6
Leuze.	13	11.2	168.0	42 80	23.3	Tamines.	20	0.1	2.0	0 70	33.0
Bary	20	0.5	10.0	2 30	23.0	Namur	23	3.3	132.5	23 23	17.3
Tournay.	20	58.8	776.0	137 40	20.3	Soignies.	10	0.4	4.0	1 00	23.0
Mons	13	343.7	3,230.3	1,431 00	27.4	Tournay.	23	1.7	42.5	10 33	23.3
Jemmapes.	13	40.9	613.3	143 03	23.3	Mons	13	1.3	19.3	7 00	33.9
St-Ghislain.	13	43.6	634.0	134 40	22.6	St-Ghislain.	20	0.3	6.0	1 60	26.7
Boussu	13	20.1	301.3	72 20	23.9	Thulin	20	0.1	2.0	0 70	33.0
Thulin.	13	14.3	214.3	49 43	23.1	Quiévrain	20	1.3	30.0	3 00	16.7
Quiévrain	20	378.7	17,374.0	2,739 93	13.7						
TOTAUX.		2,705.5	42,434.3	9,426 40	22.2	TOTAUX.		262.2	2,613.0	646 78	24.8
VILVORDE.					MALINES.						
Bruxelles (Nord)	3	82.2	411.0	104 18	23.3	Bruxelles (Nord)	3	369.6	1,848.0	982 40	33.2
Id. (Midi)	3	0.9	4.3	1 43	32.2	Id. (Midi)	3	0.7	3.3	1 33	33.6
Malines	3	13.3	77.3	29 33	33.3	Vilvorde.	3	12.2	61.0	29 43	43.3
Duffel.	3	3.2	16.0	3 70	34.4	Duffel.	3	2.6	13.0	4 80	36.9
Contich.	3	0.2	1.0	1 10	110.0	Contich.	3	1.7	3.3	3 33	43.3
Vieux-Dieu	10	0.1	1.0	0 60	60.0	Vieux-Dieu	3	3.6	18.0	6 80	37.3
Anvers	10	63.9	639.0	166 00	26.0	Anvers	3	291.3	1,437.3	347 33	37.3
Cappelle.	3	0.1	0.3	0 33	110.0	Cappelle.	3	2.4	12.0	4 33	36.3
Termonde.	10	6.4	64.0	14 90	21.7	Londerzeel.	3	4.3	22.3	6 23	27.3
Audeghem.	10	1.3	13.0	6 30	32.3	Malderen	3	11.2	36.0	23 60	42.1
Wetteren	10	4.0	40.0	12 30	31.3	Termonde.	3	33.7	193.3	79 33	41.3
Gand	13	13.8	237.0	32 30	22.2	Audeghem.	10	11.1	111.0	34 70	31.3
Bruges	23	1.4	33.0	9 30	27.1	Wichelen	10	0.3	3.0	0 30	26.7
Ostende.	30	1.3	43.0	8 30	13.3	Wetteren	10	36.3	363.0	173 30	20.1
Haerlebeke.	20	0.4	8.0	1 30	22.3	Melle	10	2.7	27.0	8 70	32.2
						Gand	13	131.3	2,272.3	474 73	20.0
A reporter.		197.0	1,393.3	419 23		A reporter.		990.6	6,970.0	2,333 40	

STATIONS DE DÉPART.					STATIONS DE DÉPART.						
—		—		—		—		—			
—		—		—		—		—			
STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. L.	Poids. Quintaux.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT. Quint.-lieues.	Recettes. Francs.	Produit NOTES. Centim.	STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. L.	Poids. Quintaux.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT. Quint.-lieues.	Recettes. Francs.	Produit NOTES. Centim.
DUFFEL. (SOIRE.)						ANVERS.					
Report		186.6	1,079.0	560 88		Bruxelles(Nord)	10	1,178.2	11,782 0	5,502 40	28.0
Manage	20	0.1	2.0	0 70	55.0	Id. (Midi)	10	2.2	22.0	9 20	41.8
Gosselies	20	0.1	2.0	0 70	55.0	Vilvorde	10	29.5	295.0	105 50	35.9
Marchiennes	20	0.2	4.0	0 90	22.5	Malines	5	146.4	752.0	284 65	58.9
Charleroy	20	0.6	12.0	3 71	50.9	Duffel	5	12.0	60.0	24 15	40.5
Namur	50	2.2	66.0	12 60	49.1	Contich	5	1.2	6.0	5 20	86.7
Soignies	15	0.1	1.3	1 00	66.7	Vieux-Dieu	5	1.8	9.0	4 40	48.9
Ath	20	0.2	4.0	1 40	55.0	Cappelle	10	6.2	62.0	20 20	32.6
Tournay	50	2.9	87.0	17 20	49.8	Londerzeel	10	5.2	52.0	15 20	25.4
Mons	20	0.5	10.0	4 00	40.0	Malderen	10	9.4	94.0	20 40	21.7
TOTAUX		105.8	2,167.3	603 09	27.3	Termonde	10	49.7	497.0	142 85	28.7
CONTICH.						AUDEGHEM.					
Bruxelles (Nord)	10	5.4	54.0	12 40	56.5	Wichelen	10	0.3	5.0	1 80	60.0
Vilvorde	5	0.5	2.5	0 75	50.0	Wetteren	15	5.7	85.5	20 20	25.6
Malines	5	8.0	40.0	20 25	50.6	Melle	15	8.7	150.5	55 05	26.9
Duffel	5	0.1	0.5	0 55	110.0	Gand	15	101.1	1,516.5	560 50	25.8
Anvers	5	6.7	55.5	12 85	58.4	Landeghem	20	0.6	12.0	3 20	26.7
Malderen	10	1.1	11.0	2 60	25.7	Aeltre	20	5.1	62.0	14 20	22.9
Termonde	10	0.9	9.0	1 90	21.1	Bloemendael	20	0.5	6.0	1 10	18.5
Audeghem	10	1.7	17.0	5 70	21.8	Bruges	25	63.4	1,585.0	507 55	19.4
Wetteren	15	0.5	4.5	0 95	21.1	Jabbeke	25	0.2	5.0	1 00	20.0
Gand	15	2.8	42.0	9 70	25.1	Ostende	50	61.9	1,857.0	515 55	17.0
Bruges	25	0.4	10.0	2 00	20.0	Deynze	20	19.7	594.0	78 40	19.9
Louvain	10	5.2	52.0	9 70	50.5	Wavreghem	20	4.5	90.0	19 50	21.7
Liège	25	0.1	2.5	0 75	50.0	Haerlebeke	25	4.0	100.0	22 00	22.0
Tamines	25	0.1	2.5	0 75	50.0	Courtray	25	85.4	2,135.0	595 20	18.5
Mons	20	0.8	16.0	2 00	12.5	Mouscron	25	24.5	612.5	105 75	17.5
TOTAUX		50.1	237.0	80 85	51.5	Nechin	50	0.5	15.0	2 50	16.7
VIEUX-DIEU.						TEMPLIEUX.					
Bruxelles (Nord)	10	4.5	45.0	15 00	28.9	Templeuve	50	0.5	9.0	1 40	15.6
Malines	5	1.6	8.0	2 80	35.0	Haecht	10	19.2	192.0	44 65	25.5
Anvers	5	1.6	8.0	4 50	35.8	Louvain	10	440.5	4,405.0	945 05	21.5
Gand	15	1.1	16.5	5 65	54.2	Vertryck	15	9.5	142.5	52 00	22.5
Deynze	20	1.1	22.0	4 70	21.4	Tirlemont	15	108.1	1,621.5	557 45	20.8
Louvain	10	0.8	8.0	3 50	41.5	Esemael	15	0.2	5.0	1 50	45.5
Mons	25	0.8	20.0	3 00	15.0	Landen	20	7.6	152.0	51 70	27.4
TOTAUX		11.5	127.5	55 75	28.8	Saint-Trond	20	21.7	454.0	102 10	25.5
HAUT-PRÉ.						CHÂNÉE.					
Bruxelles (Nord)	10	4.5	45.0	15 00	28.9	Cortenbosch	20	0.5	6.0	1 25	20.8
Malines	5	1.6	8.0	2 80	35.0	Hasselt	25	25.5	657.5	114 45	18.0
Anvers	5	1.6	8.0	4 50	35.8	Gingelom	20	0.8	16.0	4 10	25.6
Gand	15	1.1	16.5	5 65	54.2	Rosoux	20	0.5	6.0	1 60	26.7
Deynze	20	1.1	22.0	4 70	21.4	Waremmé	20	2.0	40.0	11 00	27.5
Louvain	10	0.8	8.0	3 50	41.5	Fexhe	25	0.1	2.5	0 75	50.0
Mons	25	0.8	20.0	3 00	15.0	Ans	25	2.0	50.0	9 50	19.0
TOTAUX		11.5	127.5	55 75	28.8	Haut-Pré	25	4.7	117.5	28 25	24.0
CHAUDFONTAINE.						TROÛZ-AVAL.					
Bruxelles (Nord)	10	4.5	45.0	15 00	28.9	Liège	25	514.0	7,850.0	1,249 08	15.9
Malines	5	1.6	8.0	2 80	35.0	Chénée	25	5 1	127.5	28 25	22.2
Anvers	5	1.6	8.0	4 50	35.8	Chaudfontaine	25	0.1	2.5	1 50	52.0
Gand	15	1.1	16.5	5 65	54.2	Troûz-Aval	50	0.4	12.0	2 20	18.5
Deynze	20	1.1	22.0	4 70	21.4	A reporter		2,815.2	38,317.5	8,655.25	
Louvain	10	0.8	8.0	3 50	41.5						
Mons	25	0.8	20.0	3 00	15.0						

[N° 220.]

STATIONS DE DÉPART.		Distances légales.	Poids.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit NOTES.	STATIONS DE DÉPART.		Distances légales.	Poids.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit NOTES.
		L.	Quintaux.	Quint.-lieues	Francs.	Centim.			L.	Quintaux.	Quint.-lieues	Francs.	Centim.
ANVERS. (SUITE.)							CAPPELLE. (SUITE.)						
Report . . .			2,813.2	38,517.3	8,653	23	Report . . .			9.2	86.3	29	10
Pepinster . . .	50		2.5	75.0	13	00	Malines	3		2.5	12.3	4	73
Ensival	50		3.2	96.0	13	10	Duffel	3		0.8	4.0	1	40
Verviers	50		141.5	4,245.0	399	24	Anvers	10		12.7	127.0	50	60
Dolhain	50		0.2	6.0	1	60	Malderen	3		0.6	3.0	0	80
Herbesthal . .	33		5.0	105.0	14	30	Termonde	3		2.1	10.5	3	05
Ruysbroeck . .	15		1.5	22.3	5	23	Audeghem	5		1.4	7.0	2	20
Loth	15		2.2	53.0	6	50	Wetteren	10		24.5	245.0	55	80
Hal	15		8.4	126.0	52	00	Gand	10		5.2	32.0	9	00
Lembke	15		0.1	1.5	0	65	Bruges	20		0.5	10.0	3	30
Tubise	15		3.1	46.5	12	15	Ostende	25		0.6	13.0	4	50
Braine-le-Comte	20		5.2	64.0	15	10	Deynze	15		0.1	1.5	0	65
Écaussines . .	20		0.6	12.0	5	70	Haerlebeke . . .	20		0.4	3.0	1	30
Manage	20		7.6	132.0	50	20	Courtray	20		0.1	2.0	0	70
Luttre	25		4.9	122.5	18	25	Louvain	10		0.8	3.0	3	50
Gosselies . . .	25		4.3	107.5	25	75	Tirlemont	10		0.3	5.0	1	30
Roux	25		5.6	140.0	21	50	Liège	20		0.4	3.0	2	80
Marchiennes .	25		9.9	247.5	40	73	Hal	10		0.1	1.0	0	80
Charleroy . . .	25		15.8	343.0	67	50	Tubise	15		0.2	3.0	0	80
Chatelineau . .	25		6.2	133.0	56	03							
Tamines	30		0.6	18.0	4	80	TOTAUX			60.3	387.0	138	33
Auvelais	30		0.2	6.0	1	60							
Moustier	50		0.4	12.0	1	70	LONDERZEEL.						
Floreffe	50		0.3	13.0	2	50	Bruxelles (Nord)	10		3.0	36.0	14	60
Namur	50		35.0	1,590.0	274	50	Vilvorde	3		0.2	1.0	1	10
Soignies	20		5.6	72.0	20	00	Malines	3		14.4	72.0	19	23
Jurbise	20		0.2	4.0	1	40	Anvers	10		15.4	154.0	33	50
Lens	23		0.2	5.0	1	00	Termonde	3		0.5	2.5	1	25
Brugellette . .	23		1.2	50.0	8	00	Audeghem	3		0.4	2.0	1	20
Attres	23		2.7	67.3	9	40	Wetteren	10		0.5	3.0	0	80
Maffles	23		5.7	92.3	16	73	Gand	10		1.8	18.0	4	50
Ath	23		2.8	70.0	12	30	Louvain	10		0.2	2.0	0	70
Ligne	23		0.8	20.0	3	00	Tirlemont	15		1.1	16.3	2	63
Leuze	23		0.8	20.0	4	00	Hal	15		0.1	1.5	0	63
Tournay	30		120.9	5,627.0	500	63	TOTAUX			58.0	303.5	79	80
Mons	23		56.2	1,405.0	230	00							
Jemmapes . . .	23		1.6	40.0	11	30	MALDEREN.						
St-Ghislain . .	23		12.3	307.3	48	23	Bruxelles (Nord)	10		31.7	317.0	83	70
Boussu	23		8.9	222.3	30	73	Malines	3		14.8	74.0	23	63
Thulin	23		1.5	52.3	7	23	Duffel	3		0.7	3.5	2	33
Quiévrain . . .	30		32.6	978.0	160	40	Anvers	10		6.5	65.0	13	80
TOTAUX			5,541.3	33,034.0	10,985	37	Termonde	3		2.6	13.0	3	33
							Audeghem	3		0.6	3.0	1	80
CAPPELLE.							Wetteren	3		23.7	123.3	31	43
Bruxelles (Nord)	10		8.1	31.0	26	33	Melle	10		0.4	4.0	0	90
Vilvorde	3		1.1	5.3	2	33	A reporter			32.8	606.0	173	00
A reporter			9.2	36.3	29	10							

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. L.	Poids. Quintaux.	QUANTITÉS DE mouvement. Quint.-lieues.	Recettes. Francs.	Produit MOYEN, Centim.	STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. L.	Poids. Quintaux.	QUANTITÉS DE mouvement. Quint.-lieues.	Recettes. Francs.	Produit MOYEN, Centim.
MALDEREN. (SUITE).						TERMONDE. (SUITE).					
Report		82.8	606.0	173 00		Report		534.9	3,195.0	1,537 55	
Gand	10	10.8	108.0	51 20	28.9	Velm	20	0.2	4.0	0 90	22.3
Bruges	20	0.1	2.0	0 70	53.0	St-Trond	20	2.2	44.0	9 50	21.6
Ostende	25	0.2	5.0	1 50	50.0	Hasselt	25	1.7	42.5	9 00	21.2
Courtray	20	0.4	8.0	2 50	28.8	Fexhe	25	0.1	2.5	0 75	50.0
Mouscron	20	0.5	10.0	5 00	50.0	Ans	25	0.1	2.5	0 75	50.0
Louvain	10	5.8	58.0	9 85	23.9	Haut-Pré	25	0.5	12.5	2 25	18.0
Tirlemont	15	0.5	4.5	0 95	21.1	Liège	25	21.7	542.5	91 40	16.8
Saint-Trond	20	0.2	4.0	1 40	53.0	Chênée	25	0.2	5.0	1 00	20.0
Tubise	15	1.0	15.0	2 00	15.5	Ensival	50	0.5	9.0	1 40	15.6
Tournay	25	1.2	50.0	6 00	20.0	Verviers	30	7.4	222.0	59 10	17.6
Mons	20	1.1	22.0	5 00	15.6	Loth	10	0.4	4.0	2 40	60.0
TOTAUX		102.4	852.5	256 00	27.8	Hal	15	2.0	50.0	7 05	23.5
TERMONDE.						TERMONDE. (SUITE).					
Bruxelles (Nord) 10	125.5	1,255.0	431 10	54.4		Tubise	15	2.1	51.5	6 15	19.3
Id. (Midi) 10	0.5	5.0	3 03	61.0		Braine-le-Comte 15	1.1	16.5	5 65	22.1	
Vilvorde 10	4.4	44.0	16 40	37.5		Manage 20	1.4	28.0	5 80	20.7	
Malines 5	76.0	580.0	102 80	27.1		Gosselies 20	0.1	2.0	0 70	55.0	
Duffel 10	2.7	27.0	9 70	33.9		Roux 25	0.1	2.5	0 75	50.0	
Contich 10	0.1	1.0	0 60	60.0		Marchiennes 25	0.3	7.5	2 25	50.0	
Vicux-Dieu 10	1.4	14.0	5 90	27.9		Charleroy 25	0.7	17.5	4 75	27.1	
Anvers 10	58.5	585.0	185 00	51.5		Chatelineau 25	0.6	13.0	4 20	28.0	
Cappelle 5	2.6	15.0	7 50	36.2		Moustier 50	0.2	6.0	1 10	18.5	
Londerzeel 5	0.4	2.0	1 20	60.0		Namur 50	3.7	111.0	24 60	22.2	
Malderen 5	2.4	12.0	5 20	26.7		Soignies 15	0.1	1.5	1 00	66.7	
Audeghem 5	0.2	1.0	1 10	110.0		Maffles 25	0.3	7.5	1 25	16.7	
Wichelen 5	2.5	11.5	5 15	27.4		Leuze 25	0.4	10.0	2 00	20.0	
Wetteren 5	16.4	82.0	53 43	45.2		Tournay 25	7.9	107.5	39 80	20.2	
Melle 5	5.4	17.0	14 20	33.5		Mons 20	9.4	188.0	54 00	18.1	
Gand 10	169.2	1,692.0	468 55	27.7		Jemmapes 25	0.2	5.0	1 75	55.0	
Hansbeke 10	0.4	4.0	1 40	53.0		St-Ghislain 25	1.0	25.0	5 50	14.0	
Aeltre 15	0.7	10.5	5 55	53.8		Quiévrain 25	0.4	10.0	1 50	15.0	
Bloemendael 15	0.1	1.5	0 65	45.5		TOTAUX	601.7	6,797.5	1,861 80	27.4	
Bruges 15	12.8	192.0	47 20	24.6		AUDEGHEM.					
Plasschendael 20	0.1	2.0	0 70	53.0		Bruxelles (Nord) 10	4.1	41.0	15 60	55 2	
Ostende 20	18.4	568.0	88 50	24.0		Vilvorde 10	1.9	19.0	7 40	58.9	
Deynze 10	4.2	42.0	11 70	27.9		Malines 10	16.1	161.0	44 10	27.4	
Haerlebeke 15	5.0	45.0	8 00	17.8		Duffel 10	0.2	2.0	0 70	53.0	
Courtray 15	7.5	109.5	28 55	26.1		Contich 10	0.5	5.0	2 00	40.0	
Mouscron 20	0.6	12.0	2 20	18.5		Anvers 10	59.1	591.0	107 15	27.4	
Templeuve 20	0.1	2.0	0 70	53.0		Londerzeel 5	0.2	1.0	0 60	60.0	
Haecht 10	0.4	4.0	0 90	22.5		Malderen 5	1.9	9.5	2 95	51.1	
Louvain 10	11.1	111.0	48 50	45.7		Wichelen 5	0.2	1.0	0 60	60.0	
Tirlemont 15	9.2	158.0	28 80	20.9		Wetteren 5	0.8	4.0	3 45	86.5	
Landen 20	0.7	14.0	1 90	15.6		Melle 5	0.2	1.0	0 60	60.0	
A reporter	534.9	5,195.0	1,537 55			Gand 5	17.7	88.5	56 43	41.2	
						A reporter	82.9	724.0	219 60		

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	| — L.	Poids. — Quintaux.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT. — — Quint.-lieues	Recettes. — — Francs	Produit MOYEN. — — Centim.	STATIONS DE DÉPART.	| — L.	Poids. — Quintaux.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT. — — Quint.-lieues	Recettes. — — Francs	Produit MOYEN. — — Centim.										
												AUDEGHEM. (SUITE.)					WETTEREN. (SUITE.)				
Report . . .		82.9	724.0	219 60		Report . . .		48.9	489.0	184 40											
Aeltre . . .	10	0.1	1.0	0 60	60.0	Anvers . . .	15	8 3	127.5	54 25	26.9										
Bloemendael . .	15	6.8	102.0	13 55	15.2	Cappelle . . .	10	0.8	5.0	1 50	50.0										
Bruges . . .	15	7.5	112.5	24 75	22.0	Malderen . . .	5	0.9	4.5	1 55	54.4										
Ostende . . .	20	11.8	256.0	52 80	22.4	Termonde . . .	5	5.6	28.0	14 80	52.9										
Deynze . . .	10	0 5	5.0	1 80	60.0	Audeghem . . .	5	0.1	0.5	0 55	11.0										
Haerlebeke . .	15	0.5	7.5	1 25	16.7	Wichelen . . .	5	0.2	1.0	0 60	60.0										
Courtray . . .	15	9.4	141.0	52 10	22.8	Gand	5	55.5	277.5	115 70	41.0										
Mouscron . . .	20	4.5	86.0	14 60	17.0	Aeltre	10	0.7	7.0	5 20	43.7										
Louvain . . .	10	14.1	141.0	51 45	22.5	Bruges	15	0.5	7.5	1 75	25.5										
Tirlemont . . .	15	6.4	96.0	17 60	18.3	Ostende	20	1.4	28.0	8 80	51.4										
St-Trond . . .	20	5.2	64.0	15 55	21.2	Nazareth	5	0.4	2.0	0 70	53.0										
Hasselt	25	0.5	7.5	2 55	51.5	Deynze	10	3.1	51.0	8 60	27.7										
Liège	25	5.8	145.0	25 15	16.0	Waereghem . . .	10	0.1	1.0	0 60	60.0										
Verviers	50	2.6	78.0	10 25	15.1	Haerlebeke . . .	10	0.2	2.0	1 20	60.0										
Écaussinnes . .	20	0.1	2.0	0 70	53.0	Courtray	15	14.5	214.5	40 45	18.9										
Marchiennes . .	25	0.1	2.5	1 50	60.0	Mouscron	15	0.6	9.0	2 40	26.7										
Chatelineau . .	25	0.1	2.5	0 75	50.0	Haecht	15	0.2	5.0	1 50	45.5										
Namur	50	2.1	65.0	12 50	19.5	Louvain	15	1.5	22.5	5 25	25.5										
Bary	25	0.5	12.5	1 75	15.2	Tirlemont	20	1.6	52.0	4 50	15.4										
Tournay	20	12.8	256.0	52 65	20.6	Liège	50	2.9	87.0	17 20	19.8										
Mons	25	1.2	50.0	5 00	16.7	Hal	15	0.2	5.0	0 80	26.7										
Jemmapes	25	0.2	5.0	1 50	50.0	Écaussinnes . . .	20	0.4	8.0	1 50	16.5										
Quiévrain . . .	25	0.5	7.5	2 25	50 0	Namur	50	0.5	15.0	2 50	16.7										
TOTAUX		175.4	2,525.5	559 80	25.2	Leuze	25	0.1	2.5	0 75	50.0										
WICHELEN.						TOTAUX															
Bruxelles(Nord)	10	2.5	25.0	7 00	28.0			151.1	1,482.5	454 40	29.9										
Malines	10	1.4	14.0	5 40	24.5	MELLE.															
Anvers	10	0.5	5.0	1 50	50.0	Bruxelles(Nord)	15	9.5	159.5	59 00	28.0										
Termonde	5	1.1	5.5	1 55	28.2	Malines	10	1.6	16.0	4 60	28.8										
Audeghem	5	1.0	5.0	2 50	50.0	Duffel	15	0.1	1.5	0 65	45.5										
Gand	5	17.5	87.5	42 95	49.1	Anvers	15	11.6	174.0	58 90	22.4										
Aeltre	10	0.9	9.0	5 40	60.0	Malderen	10	1.0	10.0	2 00	20.0										
Deynze	10	0.7	7.0	1 20	17.1	Termonde	5	7.1	55.5	15 05	42.4										
Tirlemont	20	0.4	4.0	1 50	16.5	Audeghem	5	0.1	0.5	0 55	11.0										
Mons	25	0.5	12.5	2 00	16.0	Wetteren	5	1.8	9.0	1 90	21.1										
TOTAUX		26.5	178.5	68 80	58.5	Gand	5	2.6	15.0	7 80	60.0										
WETTEREN.						A reporter															
Bruxelles(Nord)	10	45.4	454.0	144 40	51.8			47.9	520.0	140 85											
Vilvorde	10	0.5	5.0	0 80	26.7																
Malines	10	1.9	19.0	5 40	28.4																
Duffel	10	1.5	15.0	5 80	29.2																
A reporter		48.9	489.0	154 40																	

STATIONS DE DÉPART.					STATIONS DE DÉPART.						
L.	Distances légales.	Poids. — Quintaux.	QUANTITÉS DE mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit MOYEN. — Centim.	L.	Distances légales.	Poids. — Quintaux.	QUANTITÉS DE mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit MOYEN. — Centim.
Report . . .		47.9	521.0	140 85		Report . . .		2,480.6	51,879.0	7,423 80	
Louvain . . .	15	1.0	15.0	4 00	26.7	Landen . . .	25	1.4	55.0	5 25	15.0
Tirlemont . . .	20	2.1	42.0	8 70	20.7	St-Trond . . .	25	6.7	167.5	58 70	23.1
Liège	50	0.2	6.0	1 10	18.5	Cortembosch . . .	50	0.8	24.0	8 90	57.1
Manage	25	1.0	25.0	4 30	18.0	Hasseit	50	6.6	198.0	58 50	19.4
Namur	55	1.1	58.5	5 85	15.2	Wareme	25	1.8	45.0	10 80	24.0
Tournay	20	0.1	2.0	0 70	55.0	Ans	50	2.1	65.0	9 80	15.6
Mons	25	0.7	17.5	4 00	22.9	Haut-Pré	50	1.5	45.0	7 80	16.7
TOTAUX		54.1	666 0	169 70	23.5	Liège	50	125.2	5,756.0	657 25	17.5
						Chênée	55	1.6	56.0	8 60	13.4
						Chaufontaine . . .	55	5.5	195.5	26 85	14.5
						Pepinster	55	1.6	56.0	8 60	15.4
						Ensival	55	9.3	525.5	44 55	15.7
						Verviers	55	78.0	2,750.0	576 65	15.8
						Dollain	40	0.1	4.0	0 90	22.5
						Herbesthal	40	0.1	4.0	0 90	22.5
						Ruysbroeck	15	0.5	4.5	0 95	21.1
						Loth	15	1.1	16.5	2 65	16.1
						Hal	20	8.9	175.0	41 80	23.5
						Lembeke	20	1.8	56.0	9 00	28.0
						Tubise	20	6.5	126.0	28 60	22.7
						Braine-le-Comte . .	20	5.1	62.0	14 70	25.7
						Écaussines	20	0.7	14.0	5 40	24.5
						Manage	25	10.4	260.0	47 00	18.1
						Luttre	25	1.6	40.0	5 00	12.5
						Gosselies	25	5.1	77.5	16 25	21.0
						Roux	50	0.5	15.0	5 50	23.5
						Marchiennes	50	6.7	201.0	21 05	10.5
						Charleroy	50	5.7	171.0	55 10	19.4
						Châtelineau	50	2.5	75.0	16 50	22.0
						Tamines	50	0.2	6.0	1 60	26.7
						Moustier	55	0.5	10.5	1 55	14.8
						Floresse	55	0.4	14.0	1 90	15.6
						Namur	55	25.8	855.0	147 80	17.7
						Soignies	20	2.9	58.0	15 00	25.9
						Jurbise	25	0.7	17.5	5 25	18.6
						Lens	25	0.1	2.5	0 80	52.0
						Bruglette	25	1.5	52.5	7 50	22.5
						Maffles	25	0.5	7.5	1 40	18.7
						Ath	25	1.2	50.0	6 50	21.7
						Leuze	20	1.8	56.0	8 60	25.9
						Bary	20	0.1	2.0	0 70	55.0
						Tournay	15	175.6	2,604.0	569 55	21.9
						Mons	25	52.7	17.5	155 00	19.0
						Jemmapes	50	1.4	42.0	7 70	18.5
						St-Ghislain	50	2.0	60.0	9 50	15.8
						Thulin	30	0.9	27.0	5 20	10.5
						Quiévrain	50	4.6	158.0	25 50	18.3
A reporter		2,450.6	51,879.0	7,425 50		TOTAUX		5,025.7	45,588.0	9,881 40	21.7

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. L.	Poids. — Quintaux.	QUANTITÉS DE Mouvement. — Quint.-lieues	Recettes. — Francs.	Produit NOTES. — Centim.	STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. L.	Poids. — Quintaux.	QUANTITÉS DE Mouvement. — Quint.-lieues	Recettes. — Francs.	Produit NOTES. — Centim.
LANDEGHEM.						AELTRE. (SUITE.)					
Bruxelles (Nord)	15	4.0	75.5	19 60	26.7	Report . . .		155.0	1,565.5	401 45	
Anvers	20	0.5	10.0	2 50	23.0	Mouscron . . .	20	0.4	8.0	2 50	25.8
Termonde	10	0.1	1.0	0 60	60.0	Templeuve . . .	20	0.5	10 0	2 00	20.0
Audeghem	10	0.8	8.0	1 50	16.5	Saint-Trond . .	50	0.8	24.0	5 95	16.5
Wetteren	10	0.1	1.0	0 60	60.0	Hasselt	55	0.2	7.0	1 75	25.0
Gand	5	17.1	85.5	55 05	38.7	Pepinster . . .	40	0.1	4.0	0 90	22.5
Aeltre	5	1.5	7.5	5 25	45.5	Marchiennes . .	55	0.2	7.0	1 20	17.1
Bruges	10	1.7	17.0	5 20	50.0	Namur	40	0.4	16.0	2 10	15.1
Ostende	15	2.0	50.0	9 00	50.0	Tournay	20	0.2	4.0	1 40	55.0
Deynze	10	0.1	1.0	0 60	60.0	Mons	50	0.5	9.0	1 00	11.1
Haerlebeke . . .	10	1.5	15.0	5 00	20.0	TOTAUX		158.1	1,454.5	418 05	28.7
Courtray	15	0.2	5.0	1 50	45 5						
Liège	55	0.3	17.5	2 25	12.0						
TOTAUX		51.0	270.0	82 25	50.5						
HANSBEKE.						BLOEMENDAEL.					
Bruxelles (Nord)	20	0.2	4.0	1 40	55.0	Bruxelles (Nord)	20	1.0	20.0	4 50	22.5
Gand	5	2.5	11.5	6 65	57.8	Malines	20	0.1	2.0	0 70	55.0
Bruges	10	0.2	2.0	0 70	55.0	Anvers	20	1.4	28 0	5 80	15.6
Ostende	10	0.1	1.0	0 60	60.0	Audeghem . . .	15	15.5	199.5	27 50	15.8
Courtray	15	0.2	5.0	1 50	45.5	Gand	10	5.5	55.0	10 50	51.2
TOTAUX		5.0	21.5	10 65	49.5	Aeltre	5	1.0	5.0	2 50	50.0
						Bruges	5	14.1	70.5	55 05	46.0
						Ostende	10	1.5	15.0	5 50	55.5
						Liège	40	0.9	56.0	4 10	11.4
						Namur	40	0.2	8.0	1 50	16.5
						Mons	55	0.5	17.5	5 00	17.1
						TOTAUX		57.5	454.5	96 05	22.1
AELTRE.						BRUGES.					
Bruxelles (Nord)	20	21.6	452.0	108 20	25.0	Bruxelles (Nord)	25	572.5	9,507.5	1,697 15	18.2
Malines	20	1.1	22.0	5 70	16.8	Id. (Midi). . .	25	0.1	2.5	0 75	50.0
Anvers	20	2.2	44.0	7 90	18.0	Vilvorde	25	5.0	75.0	17 50	25.5
Cappelle	20	1.0	20.0	4 20	21.0	Malines	20	50.6	612.0	150 50	21.5
Termonde	20	1.7	54.0	8 05	14.9	Duffel	25	1.2	50.0	6 50	21.7
Audeghem	10	1.5	15.0	4 00	26.7	Anvers	25	132.1	5,802 5	655 50	17.2
Wichelen	10	1.5	15.0	2 80	21.5	Cappelle	20	1.0	20.0	5 00	25.0
Wetteren	10	6.2	62.0	14 20	22.0	Malderen	20	0.1	2.0	0 70	55.0
Melle	10	0.1	1.0	0 60	60.0	Termonde . . .	15	15 5	229.5	46 95	20.5
Gand	5	62.0	514.5	117 75	57.4	Audeghem . . .	15	7.1	106.5	24 65	25.1
Landeghem . . .	5	6.2	31.0	8 60	27.7	Wichelen	15	0.4	6.0	1 10	18.5
Bloemendael . .	5	1.5	6.5	1 65	25.4	Wetteren	15	0.9	15.5	5 85	28.5
Bruges	5	24.6	125.0	65 95	52.0	Melle	10	6.1	61.0	15 15	24.8
Jabbke	10	0.1	1.0	0 60	60.0	Gand	10	684.0	6,840.0	1,255 45	18.4
Plasschendael .	10	0.1	1.0	0 60	60.0	Landeghem . . .	10	7.2	72.0	15 70	21.8
Ostende	10	19.8	198.0	48 90	24.7	Aeltre	5	27.6	158.0	45 10	31.2
Deynze	10	0.4	4.0	1 40	55.0	Bloemendael . .	5	11.8	59.0	17 00	28.8
Waereghem . . .	15	0.2	5.0	1 50	45.5	A reporter . . .		1,520.8	21,377.0	5,954 55	
Haerlebeke . . .	15	1.9	28.5	2 85	10.0						
Courtray	15	0.8	12.0	5 20	26.7						
A reporter . . .		155.0	1,565.5	401 45							

STATIONS DE DÉPART.					STATIONS DE DÉPART.						
DÉPART.	Distances légales.		QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.	DÉPART.	Distances légales.		QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.
	L.	Quintaux.					Quint.-lieues.	Francs.				Centim.	L.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.
BRUGES. (SUITE.)					JABBEKE. (SUITE.)						
Report . . .	1,320.8	21,577.0	3,954.5			Report . . .	12.2	109.5	55 45		
Jabbeke . . .	5	14.6	75.0	25 50	31.9	Ostende . . .	5	1.5	6.5	2 63	40.8
Plasschendael . . .	5	8.0	40.0	15 15	37.9	Louvain . . .	50	0.1	5 0	0 80	26.7
Ostende . . .	5	157.6	688.0	521 85	46.8	TOTAUX . . .		15.0	119 0	56 90	51.0
Deynze . . .	15	8.5	127.5	55 25	26.1	PLASSCHENDAEL.					
Waereghem . . .	15	3 4	51.0	12 60	24.7	Bruxelles (Nord) 25	4.0	100.0	16 50	16.5	
Haerlebeke . . .	15	0.6	9.0	5 70	41.1	Anvers . . .	25	0.6	15.0	5 50	25.5
Courtray . . .	10	0.1	1.0	0 70	70 0	Termonde . . .	20	0.2	4.0	0 90	22.5
Mouscron . . .	15	15.4	201.0	42 35	21.2	Gand . . .	15	11.1	166.5	52 80	10.7
Louvain . . .	25	14.6	565.0	78 00	21.4	Aeltre . . .	10	0.6	6.0	1 60	26.7
Tirlemont . . .	50	12.6	578.0	60 80	16.1	Bruges . . .	5	29.6	158.0	44 00	29.7
Saint-Trond . . .	55	3.7	129.5	24 20	18.7	Ostende . . .	5	2.5	12 5	4 25	54.0
Hasselt . . .	40	5.4	156 0	28 95	21.5	Deynze . . .	15	0.4	6.0	2 10	53.0
Wareme . . .	55	1.4	49.0	7 40	15.1	Waereghem . . .	20	0 7	14 0	2 40	17.1
Haut-Pré . . .	40	1.2	48.0	8 50	17.5	Courtray . . .	15	0.5	4.5	1 25	27.8
Liège . . .	40	45.5	1,820.0	282 65	15 5	TOTAUX . . .		80 0	476 5	109 50	22.9
Chaudfontaine . . .	40	0.5	12.0	2 70	22.5	OSTENDE.					
Trooz-Aval . . .	45	0.2	9 0	1 40	15.6	Bruxelles (Nord) 50	198.1	5,945.0	1,104 05	18.6	
Pepinster . . .	45	2.2	99.0	11 90	12.0	Id. (Midi) 50	0 8	24.0	2 90	12.1	
Ensisval . . .	45	2.8	126.0	16 10	12.8	Vilvorde . . .	50	1.9	57.0	11 20	19.6
Verviers . . .	45	52.5	1,455.5	195 45	15.5	Malines . . .	25	21.0	525.0	99 00	18.9
Loth . . .	25	1.1	27.5	5 50	12.0	Duffel . . .	50	1.2	56.0	6 60	18.5
Hal . . .	25	0.8	12.5	3 95	31.6	Anvers . . .	50	119.5	5,579.0	609 80	17.0
Tubise . . .	25	1.0	25.0	5 00	20.0	Cappelle . . .	25	1.0	25.0	7 00	28.0
Braine-le-Comté . . .	50	0.1	3.0	0 80	26.7	Malderen . . .	25	0.2	5.0	1 00	20.0
Écaussines . . .	50	0.1	5.0	0 80	26.7	Termonde . . .	20	24 4	488.0	74 50	15.2
Gosselies . . .	55	0.3	17.5	5 25	18.6	Audeghem . . .	20	8.0	160.0	24 25	15.2
Marchiennes . . .	55	0.6	21.0	4 60	21.9	Wetteren . . .	20	0.5	10.0	2 50	25.0
Charleroy . . .	55	0.7	24.5	4 05	20.2	Melle . . .	15	0 2	5.0	0 50	26.7
Chateleineau . . .	40	0.5	12.0	2 70	22.5	Gand . . .	15	1,009.5	15,142.5	2,144 25	14.2
Moustier . . .	40	0.1	4.0	0 90	22.5	Landeghem . . .	15	2.1	51.5	5 65	17.9
Namur . . .	45	4.4	198.0	28 80	14.5	Aeltre . . .	10	19.9	199.0	41 75	21.0
Maffles . . .	25	0.1	2.5	0 90	56.0	Bloemendael . . .	40	12.6	126.0	28 70	22.8
Tournay . . .	20	24.2	484.0	117 00	24.2	Bruges . . .	5	591.5	1,956 5	801 10	40.9
Mons . . .	50	11.0	550.0	69 00	20.9	Jabbeke . . .	5	11.8	59.0	15 90	26.9
Jenmapes . . .	50	0.5	9.0	2 05	22 8	Plasschendael . . .	5	5.2	26.0	9 60	56.9
Boussu . . .	55	0.1	5.5	0 90	25.7	Nazareth . . .	20	19.5	586.0	48 25	12.5
Quiévrain . . .	55	0.2	7.0	1 50	18.6	Deynze . . .	20	14.5	286.0	45 10	15.8
TOTAUX . . .	1,672.5	28,376.5	5,555 50	18.9	Waereghem . . .	20	2.5	50.0	9 50	19.0	
JABBEKE.					OSTENDE.						
Bruxelles (Nord) 25	0.9	22.5	3 25	14.4		Wetteren . . .	20	0.5	10.0	2 50	25.0
Anvers . . .	25	0.2	5.0	1 50	50.0	Melle . . .	15	0 2	5.0	0 50	26.7
Gand . . .	15	2.5	57.5	7 75	20.7	Gand . . .	15	1,009.5	15,142.5	2,144 25	14.2
Aeltre . . .	10	0.5	5.0	1 80	60.0	Landeghem . . .	15	2.1	51.5	5 65	17.9
Bruges . . .	5	8.5	41.5	19 15	46.1	Aeltre . . .	10	19.9	199.0	41 75	21.0
A reporter . . .	12.2	109.5	55 45			Bloemendael . . .	40	12.6	126.0	28 70	22.8
JABBEKE.					OSTENDE.						
Bruxelles (Nord) 25	0.9	22.5	3 25	14.4		Bruges . . .	5	591.5	1,956 5	801 10	40.9
Anvers . . .	25	0.2	5.0	1 50	50.0	Jabbeke . . .	5	11.8	59.0	15 90	26.9
Gand . . .	15	2.5	57.5	7 75	20.7	Plasschendael . . .	5	5.2	26.0	9 60	56.9
Aeltre . . .	10	0.5	5.0	1 80	60.0	Nazareth . . .	20	19.5	586.0	48 25	12.5
Bruges . . .	5	8.5	41.5	19 15	46.1	Deynze . . .	20	14.5	286.0	45 10	15.8
A reporter . . .	12.2	109.5	55 45			Waereghem . . .	20	2.5	50.0	9 50	19.0
JABBEKE.					OSTENDE.						
Bruxelles (Nord) 25	0.9	22.5	3 25	14.4		Haerlebeke . . .	20	0.5	10.0	2 75	27.5
Anvers . . .	25	0.2	5.0	1 50	50.0	Courtray . . .	15	10.9	165.5	59 75	56.5
Gand . . .	15	2.5	57.5	7 75	20.7	A reporter . . .		1,876.5	29,291.0	5,155 70	
Aeltre . . .	10	0.5	5.0	1 80	60.0						
Bruges . . .	5	8.5	41.5	19 15	46.1						
A reporter . . .	12.2	109.5	55 45								

[N° 320.]

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. L.	Poids total. Quintaux	QUANTITÉS DE mouvement. Quint-lieues.	Recettes. Francs.	Produit MOYEN Centim.	STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. L.	Poids total. Quintaux	QUANTITÉS DE mouvement. Quint-lieues.	Recettes. Francs.	Produit MOYEN. Centim.
OSTENDE. (SUITE.)						DEYNZE. (SUITE.)					
Report.		1,876.5	29,291 0	5,133 70		Report.		161.8	3,223.5	614 53	182.2
Moucron	20	6.4	128.0	21 13	16.5	Termonde	10	5.1	31.0	14 10	27.6
Templeuve.	20	0.1	2.0	0 80	40.0	Audeghem.	10	0.5	5.0	1 50	43.5
Louvain.	50	12.8	584.0	78 40	20.4	Wetteren	10	1.2	12.0	4 70	59.2
Tirlemont	53	12.0	420.0	54 30	15.0	Melle	5	5.4	17.0	6 70	59.4
Saint-Trond	40	0.1	4.0	0 90	22.5	Gand	5	64.2	321.0	122 40	58.1
Hasselt	43	0.8	56.0	4 60	12.8	Bloemendael.	10	0.2	2.0	1 25	62.5
Waremmé.	40	0.1	4.0	0 90	22.5	Bruges	15	17.8	267.0	54 70	20.5
Ans.	43	0.1	4.5	0 93	21.1	Plasschendael.	15	0.1	1.5	0 65	45.5
Liège	43	26.6	1,197.0	167 03	14.0	Ostende.	20	17.8	586.0	75 60	20.7
Chênée	43	0.5	22.5	2 75	12.2	Waereghem	5	8.9	44.5	12 45	28.0
Pepinster	50	2.1	103.0	17 00	16.2	Haerlebeke.	5	1.9	9.5	5 95	41.6
Verviers.	50	9.4	470.0	67 60	14.4	Courtray	5	34.0	170.0	90 50	55.1
Dolhain	50	0.4	20.0	2 50	12.5	Moucron	10	4.2	42.0	8 70	20.7
Hal.	50	0.2	6.0	1 10	18.5	Templeuve.	10	0.2	2.0	2 30	12.3
Manage	40	0.1	4.0	0 90	22.5	Louvain.	20	5.8	76.0	21 60	28.4
Marchiennes	40	0.1	4.0	0 90	22.5	Tirlemont	25	0.7	17.5	2 25	12.9
Charleroy	40	1.1	44.0	6 40	14.5	Saint-Trond	50	0.1	3.0	0 85	28.5
Chatelineau.	43	0.2	9.0	1 90	21.1	Hasselt	53	0.2	7.0	1 75	25.0
Namur	50	1.5	63.0	11 00	16.9	Haut-Pré	53	0.1	3.5	0 85	24.5
Maffles	50	0.5	13.0	5 53	22.5	Verviers.	40	1.5	52.0	7 70	14.8
Tournay.	25	13.1	577.5	148 14	59.2	Loth	20	14.2	284.0	57 40	15.2
Mons	53	4.0	140.0	26 00	18.6	Luttre.	50	0.2	6.0	1 10	18.5
TOTAUX.		1,970.5	52,732.5	5,774 49	17.6	Marchiennes	50	0.1	3.0	0 80	26.7
NAZARETH.						Charleroy	50	0.1	5.0	0 80	26.7
Bruxelles (Nord) | 15	0.1	1.5	0 65	45.5	Moustier	53	1.0	53.0	4 00	11.4	
Anvers	15	1.2	18.0	3 05	Namur	40	1.5	60.0	11 50	19.2	
Malderen	10	0.1	1.0	0 60	Ligne.	20	0.1	2.0	0 70	55.0	
Gand	5	1.3	6.5	2 65	Leuze.	20	0.1	2.0	0 70	53.0	
Aeltre	10	1.0	10.0	5 30	Tournay.	15	12.5	187.5	47 10	23.1	
Ostende.	20	0.7	14.0	1 90	Mons	25	0.6	13.0	2 00	15.5	
Courtray	10	1.6	16.0	5 60	TOTAUX.		557.7	5,278.5	1,152 75	21.8	
TOTAUX.		6 0	67.0	19 95	29.8	OLSENE.					
DEYNZE.						Gand	5	1.5	7.5	2 55	13.5
Bruxelles (Nord) | 20	94.1	1,832.0	386 90	20.6	Courtray	5	1.1	5.5	1 10	20.0	
Id. (Midi)	20	0.4	8.0	1 80	TOTAUX.		2.6	13.0	5 45	26.5	
Vilvorde.	20	0.2	4.0	0 90	WAEREGHEM.						
Malines	15	2.5	57.5	10 75	Bruxelles (Nord) | 20	18.2	564.0	76 20	20.9		
Duffel	20	1.8	56.0	7 60	Vilvorde.	20	0.1	2.0	0 70	53.0	
Contich	20	0.1	2.0	0 70	Malines	20	0.8	16.0	5 10	19.4	
Vieux-Dieu	20	0.9	18.0	2 80	Duffel	20	0.5	6.0	1 10	18.5	
Anvers	20	61.8	1,256.0	202 90	A reporter		19.4	588.0	81 10		
A reporter		161.8	3,223.5	614 53	182.4						

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. L.	Poids total. Quintaux.	QUANTITÉS DE mouvement. Quint.-lieues.	Recettes. Francs.	Produit MOYEN. Centim.	STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. L.	Poids total. Quintaux.	QUANTITÉS DE mouvement. Quint.-lieues.	Recettes. Francs.	Produit MOYEN. Centim.
Report . . .		19.4	588.0	81 10		Bruxelles(Nord) 25	192.6	4,813.0	883 03	18.4	
Anvers	20	8.9	178.0	28 60	16.1	Id. (Midi) 25	1.2	50.0	4 03	13.3	
Termonde	13	1.9	28.3	4 33	13.5	Vilvorde.	25	5.7	142.3	51 15	21.0
Audeghem.	13	0.5	4.3	0 93	21.1	Malines	20	23.8	476.0	90 10	18.9
Wichelen	10	0.5	3.0	1 00	20.0	Duffel.	25	2.3	62.3	9 73	13.6
Gand	10	30.2	302.0	151 33	26.2	Contich	23	0.1	2.3	0 73	30.0
Bruges	13	3.0	43.0	15 30	30.0	Anvers	23	149.8	5,743.0	623 03	16.7
Plasschendaël.	20	0.2	4.0	0 90	22.3	Malderen	20	1.9	53.0	6 80	17.9
Ostende.	20	3.4	108.0	19 30	17.9	Termonde	13	21.3	319.3	73 03	22.9
Deynze	3	4.0	20.0	7 30	37.3	Audeghem.	13	13.6	204.0	38 60	18.9
Haerlebeke.	3	0.9	4.3	1 93	43.3	Wichelen	13	0.3	4.3	1 43	32.2
Courtray	3	31.7	138.3	60 63	33.3	Wetteren	13	3.6	34.0	19 40	23.1
Mouscron	3	3.3	26.3	7 33	28.3	Melle	10	1.9	10.0	7 10	37.4
Louvain.	23	0.7	17.3	4 73	27.1	Gand	10	733.0	7,330.0	1,307 60	17.3
Haut-Pré	33	0.3	10.3	1 33	14.3	Landeghem	13	0.2	3.0	1 30	43.3
Liège	40	0.2	3.0	1 30	16.3	Hansbeke	13	0.3	12.0	2 20	18.3
Tubise	23	0.1	2.3	0 73	30.0	Aeltre.	13	0.9	13.3	4 33	32.2
Namur	40	0.1	4.0	0 90	22.3	Bloemendaël.	13	0.1	1.3	0 63	43.3
Jurbise	20	0.2	4.0	0 90	22.3	Bruges	10	0.9	9.0	3 80	42.2
Tournay.	10	4.0	40.0	12 10	30.3	Ostende.	13	20.6	309.0	99 33	32.2
Mons	23	0.2	3.0	2 00	40.0	Deynze	3	31.2	136.0	66 10	42.4
Totaux		137.3	1,364.0	333 13	18.1	Waereghem	3	16.7	33.3	26 33	31.6
						Haerlebeke.	3	1.0	3.0	1 00	20.0
						Mouscron	3	72.2	361.0	123 30	34.8
						Nechin	3	2.3	11.3	2 20	19.1
						Templeuve.	3	1.8	9.0	3 03	33.9
						Haecht	23	0.3	7.3	2 23	30.0
						Louvain.	23	17.7	442.3	87 23	19.7
						Tirlemont.	30	3.2	136.0	23 10	14.8
						Saint-Trond.	33	0.3	10.3	2 03	19.3
						Alken.	33	1.1	33.3	4 70	12.2
						Hasselt	40	2.6	104.0	17 20	16.3
						Wareme.	33	2.2	77.0	17 30	22.3
						Fexhe.	40	0.1	4.0	0 90	22.3
						Haut-Pré	40	0.3	12.0	2 20	18.3
						Liège	40	20.8	332.0	130 20	13.6
						Chaufontaine.	40	1.8	72.0	9 70	13.3
						Verviers.	43	20.9	940.3	128 03	13.6
						Dolhain.	43	0.3	13.3	2 33	21.1
						Herbesthal.	30	0.6	30.0	3 30	11.7
						Hal.	23	1.4	33.0	3 30	16.6
						Tubise	23	0.9	22.3	3 10	22.7
						Braine-le Comte	20	0.9	13.0	4 20	23.3
						Manage	23	0.3	7.3	2 33	34.0
						Gosselies	30	1.6	43.0	8 43	17.6
						Marchiennes.	30	2.3	73.0	10 33	14.6
						Charleroy	30	7.3	223.0	37 00	16.4
						Chatelneau	30	0.1	3.0	0 80	26.7
						A reporter	1,413.4	21,640.3	3,942 03		

HAERLEBEKE.

Bruxelles(Nord) 20	8.3	170.0	39 20	23.1
Vilvorde. 20	0.1	2 0	0 70	33.0
Anvers 23	7.2	130.0	31 33	17.7
Termonde 13	0.4	6.0	2 60	43.3
Wetteren 10	0.9	9.0	1 40	13.6
Gand 10	20.3	203.0	33 70	26.2
Aeltre. 13	0.2	3.0	1 30	43.3
Bloemendaël. 13	0.3	12.0	2 10	17.3
Bruges 13	0.3	7.3	3 40	43.3
Plasschendaël. 13	0.1	1.3	0 70	46.7
Ostende. 20	0.9	13.0	4 23	23.6
Deynze 3	3.2	26.0	11 60	44.6
Waereghem 3	0.3	2.3	1 73	70.0
Tirlemont. 30	0.3	9.0	1 90	21.1
Liège 40	0.1	4.0	0 90	22.3
Hal. 23	0.1	2.3	0 73	30.0
Chatelneau 30	0.3	9.0	1 40	13.6
Namur 40	0.1	4.0	0 90	22.3
Tournay. 10	1.2	12.0	3 20	43.3
Totaux	47.9	633.0	163 60	24.2

STATIONS DE DÉPART.					STATIONS DE DÉPART.						
L.	Distance légale.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.		Recettes.	Produit MOYEN.	L.	Distance légale.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.		Recettes.	Produit MOYEN.
		Quintaux.	Quint.-lièues.					Francs.	Centim.		
TEMPLEUVE. (SUITE.)						LOUVAIN. (SUITE.)					
Report.		9.2	124.0	32 25		Report.		1,311.6	14,209.5	5,567 50	
Liège.	43	0.2	9.0	1 00	21.1	Termonde.	10	71.6	716.0	134 90	21.6
Tournay.	5	1.5	7.5	2 25	50.0	Audeghem.	10	6.6	66 0	24 60	37.3
TOTAUX.		10.9	140.5	36 40	25.9	Wichelen.	15	0.4	6.0	1 10	18.3
HAECHT.						LOUVAIN. (SUITE.)					
Bruxelles (Nord)	10	26.5	265.0	98 50	37.2	Wetteren.	15	0.4	96.0	21 60	22.3
Vilvorde.	5	0.7	5.5	1 55	58.6	Melle.	15	2.9	45.5	9 85	22.6
Malines.	5	6.6	55.0	11 80	55.8	Gand.	20	119.7	2,591.0	456 70	18.2
Duffel.	5	0.5	2.5	1 25	30.0	Landeghem.	20	1.0	20.0	3 00	25.0
Anvers.	10	25.6	256.0	61 60	26.1	Aeltre.	25	0.5	12.5	1 75	14.0
Audeghem.	10	0.4	4.0	0 90	22.3	Bruges.	25	52.1	502.5	156 85	17.1
Wetteren.	15	5.1	76.5	12 65	16.5	Ostende.	50	17.6	523.0	160 60	19.1
Gand.	15	0.7	10.5	2 55	24.5	Deynze.	20	4.6	92.0	15 70	17.1
Bruges.	25	0.1	2.5	0 75	50.0	Waereghem.	25	2.4	60.0	11 50	19.2
Louvain.	5	25.0	125.0	41 50	55.2	Haerlebeke.	25	1.7	42.5	7 25	17.1
Tirlemont.	10	5.4	54.0	12 90	25.9	Courtray.	25	24.1	602.5	112 75	18.7
Landen.	10	2.7	27.0	10 70	59.6	Mousseron.	50	8.0	240.0	55 50	14.8
Saint-Trond.	15	2.4	56.0	8 10	22.3	Nechin.	50	0.8	24.0	5 00	16.5
Hasselt.	15	0.2	5.0	0 90	50.0	Templeuve.	50	1.1	55.0	5 60	17.0
Liège.	20	0.2	4.0	1 40	55.0	Haecht.	5	8.8	44.0	19 95	45.5
Tubise.	15	0.1	1.5	0 65	45.5	Vertryck.	5	5.9	19.5	6 75	54.6
TOTAUX.		100.2	884 0	267 50	50.5	Tirlemont.	5	65.0	523.0	114 75	35.5
WESPELAER.						LOUVAIN. (SUITE.)					
Bruxelles (Nord)	10	0.4	4.0	1 40	55.0	Esemael.	5	2.2	11.0	5 95	55.9
Louvain.	5	0.5	1.5	0 65	45.5	Landen.	10	4.8	48.0	20 80	45.5
Landen.	10	0.5	5.0	1 50	45.5	Velm.	10	0.8	8.0	2 70	55.7
TOTAUX.		1.0	8.5	5 55	59.4	Saint-Trond.	10	53.9	539.0	102 90	28.7
LOUVAIN.						LOUVAIN. (SUITE.)					
Bruxelles (Nord)	10	554.0	5,540.0	1,048 50	29.0	Hasselt.	15	19.9	298.5	74 50	24.9
Id. (Midi)	10	7.5	75.0	16 80	25.0	Gingelom.	10	1.4	14.0	4 40	51.4
Vilvorde.	10	20.3	205.0	69 50	54.1	Rosoux.	10	0.6	6.0	2 10	55.0
Malines.	5	181 5	906.5	526 95	56.1	Waremmé.	10	9.6	96.0	55 80	55.2
Duffel.	10	11.2	112.0	54 70	51.0	Fexhe.	15	0.4	6.0	2 10	55.0
Contich.	10	4.5	45.0	15 00	28.9	Ans.	15	4.5	64.5	12 20	18.9
Vieux-Dieu.	10	2.6	26.0	5 60	21.3	Haut-Pré.	15	2.9	45.5	11 85	27.2
Anvers.	10	925.7	9,257.0	1,851 05	19.8	Liège.	15	118.0	1,770.0	580 75	21.5
Cappelle.	10	5.5	55.0	11 90	56.1	Chênée.	15	5.5	49.5	9 95	20.1
Londerzeel.	10	0.6	6.0	2 60	45.5	Chaufontaine.	15	0.4	6.0	1 60	26.7
Malderen.	10	2.8	28.0	7 50	26.1	Trooz-Aval.	20	0.7	14.0	2 40	17.0
A reporter.		1,311.6	14,209.5	3,567 50		Nessonvaux.	20	0.5	6.0	1 10	18.3
LOUVAIN. (SUITE.)						LOUVAIN. (SUITE.)					
						Pepinster.	20	4.5	90.0	16 45	18.3
						Ensival.	20	2.4	48.0	8 30	17.5
						Verviers.	20	58.9	778.0	142 60	18.3
						Dolhain.	25	0.4	10.0	1 50	15.0
						Ruysbroeck.	10	2.5	25.0	6 50	27.4
						Loth.	10	1.8	18.0	2 80	15.6
						Hal.	15	11.6	174.0	59 15	22.5
						Tubise.	15	5.4	81.0	19 10	25.6
						Braine-le-Comte.	15	2.5	54.5	8 95	25.9
						Écaussines.	15	2.5	54.5	10 05	29.1
						Manage.	20	7.2	144.0	23 90	16.6
						A reporter.		2,178.4	24,611.5	5,540 10	

[N° 880.]

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. L.	Poids total. Quintaux	QUANTITÉS DE mouvement. Quint.-lieues.	Recettes. Francs	Produit MOYEN. Centim.	STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. L.	Poids total. Quintaux	QUANTITÉS DE mouvement. Quint.-lieues.	Recettes. Francs	Produit MOYEN. Centim.
LOUVAIN. (SUITE.)						TIRLEMONT					
Report.		2,175.4	24,611.5	5,540 10		Bruxelles(Nord)	10	488.9	4,880.0	1,537 05	27.4
Luttre	20	1.0	20.0	5 80	19.0	Id. (Midi)	15	1.9	28.5	7 55	25.8
Gosselies	20	5.5	70 0	14 00	20.0	Vilvorde	10	6.2	62.0	26 20	42.5
Roux	28	5.5	82.5	11 25	15.6	Malines	10	95.4	954.0	214 20	22.5
Marchiennes	28	5.5	152 5	21 25	16 0	Duffel	10	6.2	62.0	17 20	27.7
Charleroy	28	5.5	152.5	24 75	18.7	Vieux-Dieu	15	0 6	9.0	1 40	15.6
Chateleineau	25	10.1	252 5	40 75	16.1	Anvers	15	562.5	3,457.5	960 80	17.7
Tamines	25	0.5	12 5	5 25	26.0	Londerzeel	15	0.2	5.0	1 50	43.5
Auvelais	25	0.1	2.5	0 75	50.0	Malderen	15	0.5	7.5	1 75	23.5
Moustier	50	0.2	6.0	1 60	26.7	Termonde	15	10.5	247.5	45 75	18.5
Floreffe	50	0.7	21.0	2 60	12.4	Audeghem	15	6.0	90.0	21 50	25.9
Namur	50	3 9	117.0	19 70	16.8	Melle	20	2.2	44.0	11 90	27.0
Soignies	15	2.1	51.5	7 00	22.2	Gand	20	65.1	1,502.0	223 65	17.5
Leis	20	1.0	20.0	4 00	20.0	Landeghem	25	6.5	7.5	1 75	25.5
Brugelette	20	2.1	42.0	7 80	18.6	Aeltre	25	0.1	2.5	0 75	50.0
Maffles	25	1.7	42.5	7 25	17.1	Bruges	50	11.6	588.0	58 50	16.8
Ath	25	0 6	15.0	5 00	20.0	Ostende	55	11.9	416.5	85 15	20.0
Leuze	25	0 5	12.5	2 75	22.0	Deynze	25	0.4	10.0	2 00	20.0
Tournay	50	14.8	444 0	82 50	18.5	Hacriebeke	50	1.6	48 0	7 80	16.5
Mons	20	22.8	436.0	94 00	20 6	Courtray	50	7.1	215.0	58 10	17.9
Jemmapes	25	0.1	2.5	0 75	50 0	Mousetrou	55	8.0	280.0	53 00	12.5
Saint-Ghislain	25	0.8	20.0	5 80	17 5	Nechin	55	0.1	5.5	0 85	24.5
Boussu	25	2 6	65.0	9 50	14 6	Haccht	10	14 7	147 0	26 65	18.1
Quévrain	25	1.5	57.5	8 25	22 0	Louvain	5	574.6	1,875.0	566 52	19.3
Totaux		2,259.9	26,649.0	5,913 90	22.2	Vertryck	5	1.8	9.0	2 95	32.8
VERTRYCK.						Landen					
Bruxelles(Nord)	10	9.5	95.0	52 00	55.4	Velm	5	4.2	21.0	11 70	55.7
Malines	10	4.4	44.0	10 40	25.6	Saint-Trond	5	27.8	159.0	72 20	51.9
Anvers	15	5.5	79.5	16 95	21.5	Cortenbosch	10	0.5	5.0	0 80	26.7
Termonde	15	0 5	4.5	0 95	21.1	Alken	10	4.1	41.0	6 70	16.5
Gand	20	0.1	2 0	0 70	55.0	Hasselt	10	10.8	108.0	55 65	55.0
Deynze	25	0.5	12.5	1 75	14.0	Gingelom	5	4.1	20.5	11 05	55.9
Louvain	5	2.5	12.5	5 75	46.0	Rosoux	5	9.6	48.0	14 90	51.0
Tirlemont	5	1.4	7.0	2 70	58.6	Wareme	5	17.4	87.0	55 20	58.2
Landen	5	0.5	2.5	0 75	50.0	Fexhe	10	5.5	55 0	8 50	24.5
Saint-Trond	10	0.4	4.0	1 40	55.0	Aus	10	5.5	55.0	15 50	29.8
Hasselt	10	0 2	2.0	0 70	55.0	Haut-Pré	10	1.9	19.0	6 40	35.7
Liège	15	0.5	4.5	1 45	52 2	Liège	10	165.1	1,651.0	575 90	22.8
Chaufontaine	15	0.6	9 0	1 90	21.1	Chênée	15	2.2	55.0	7 50	22.1
Chateleineau	25	0 5	12.5	2 25	18.0	Chaufontaine	15	0.5	7.5	5 25	45.5
Mons	25	0 5	7.5	1 00	15.5	Nessonvaux	15	1 0	15 0	2 50	16.7
Totaux		26.6	297.0	81 35	27.5	Pepinster	15	2.1	51.5	5 65	17.9
VERTRYCK.						Verviers					
Bruxelles(Nord)	10	9.5	95.0	52 00	55.4	Loth	15	5.5	52.5	7 25	15.8
Malines	10	4.4	44.0	10 40	25.6	Hal	15	5.5	82.5	21 25	25.8
Anvers	15	5.5	79.5	16 95	21.5	Lembeke	15	2.0	50 0	4 50	15.0
Termonde	15	0 5	4.5	0 95	21.1	Tubise	15	1.6	24.0	2 40	10.0
Gand	20	0.1	2 0	0 70	55.0	Braine-le-Comte	20	0.7	14.0	3 40	24.3
Deynze	25	0.5	12.5	1 75	14.0	A reporter		1,789.5	19,592 0	4,255 07	

STATIONS DE DÉPART.					STATIONS DE DÉPART.						
Distances légales.		Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.		Produit MOYEN.	Distances légales.		Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.		Produit MOYEN.
L.	Quintaux		Quint.-lièues.	Recettes. Francs		Centim.	L.		Quintaux	Quint.-lièues.		Recettes. Francs.	Centim.
TIRLEMONT. (SUITE.)						LANDEN. (SUITE.)					
Report.		1,789 5	19,592.0	4,255 07			178.4	1,724 0	455 80		
Écaussines.	20	0 1	2 0	0 70	53.0	Rosoux	5	1.0	5.0	0 55	11.0
Manage	20	1 0	20.0	5 50	17.5	Waremmes	5	5.6	28.0	11 05	50.5
Luttre	25	0.7	17.5	2 60	14.9	Fexhe	5	0.1	0.5	0 55	110.0
Gosselies	25	1.4	55.0	6 00	17.1	Ans	10	2.1	21.0	4 10	19.5
Roux	25	0.6	15.0	5 00	20.0	Haut-Pré	10	1.4	14.0	5 40	58.6
Marchiennes	25	2 9	72.3	11 45	15 8	Liège	10	30.0	500.0	110 75	22.1
Charleroy	25	1.8	45.0	11 00	24.4	Chênée	10	0.7	7.0	1 70	24.3
Auvclais	50	0.2	6.0	1 60	26.7	Chaulfontaine	10	0.1	1.0	0 60	60.0
Namur	50	0.8	24.0	6 40	26.7	Trooz-Aval	10	1.1	11.0	2 10	19.1
Soignies	20	0 1	2.0	1 00	50.0	Pepinster	15	2.6	59.0	7 40	19.0
Jurbise	25	0.1	2.5	0 75	50.0	Versiers	15	5 0	43.0	8 30	18.9
Lens	25	0.9	22.5	5 75	16 7	Charleroy	50	0.1	5.0	0 80	26.7
Maffles	25	0.5	7.5	1 40	18.7	Mons	50	0.6	18.0	4 00	22.2
Leuze	50	2.0	60.0	7 65	12.8	Quiévrain	50	5.1	5.0	0 80	26.7
Tournay	50	50.8	1,524.0	225 80	14.8						
Mons	25	10.0	250.0	45 00	18.0	TOTAUX.		246.9	2,419.5	592 10	24.5
Saint-Ghislain	25	1.0	25.0	4 00	16.0						
Quiévrain	50	1.4	42.0	7 20	17.1						
TOTAUX.		1,865.4	21,564.5	4,577 87	21.2						
ESEMAEL.						VELM.					
Bruxelles(Nord) | 15	0.5	7.5	1 25	16.7		Bruxelles(Nord) | 15	5.5	49.5	14 70	29.7	
Louvain . . . . . | 5	0.6	5.0	1 50	50.0		Malines . . . . . | 15	0.4	6.0	1 50	21.7	
Tirlemont . . . . . | 5	0.5	2.5	1 25	50.0		Anvers . . . . . | 20	0.2	4.0	1 00	23.0	
Chênée . . . . . | 10	0.7	7.0	1 35	19.5		Louvain . . . . . | 10	1.6	16.0	5 00	18.7	
TOTAUX.	2 5	20.0	5 55	26.7		Tirlemont . . . . . | 5	1.7	8.5	5 20	61.2	
LANDEN.						TOTAUX.					
Bruxelles(Nord) | 15	24.5	567.5	95 65	25.5		Bruxelles(Nord) | 15	16.0	161.0	47 35	29.5	
Vilvorde . . . . . | 15	0.1	1.5	0 65	45.5		Malines . . . . . | 15	0.4	6.0	1 50	21.7	
Malines . . . . . | 15	4.9	78.5	15 55	18.2		Anvers . . . . . | 20	0.2	4.0	1 00	23.0	
Anvers . . . . . | 20	17.1	542 0	66 15	19.3		Louvain . . . . . | 10	1.6	16.0	5 00	18.7	
Gand . . . . . | 25	1.5	52.5	7 25	22.5		Tirlemont . . . . . | 5	1.7	8.5	5 20	61.2	
Haecht . . . . . | 10	2.4	24.0	7 90	32.9		Landen . . . . . | 5	1.1	5.5	2 05	37.5	
Wespelaer . . . . . | 10	0.2	2.0	1 20	60.0		Saint-Trond . . . . . | 5	1.1	5.5	2 05	37.5	
Louvain . . . . . | 10	45.0	450.0	97 05	22.6		Hasselt . . . . . | 5	1.5	6.5	2 70	41.5	
Vertryck . . . . . | 5	0 5	2.5	1 25	50.0		Liège . . . . . | 10	4.0	40.0	11 45	28.6	
Tirlemont . . . . . | 5	65.9	529.5	101 55	50.8		Pepinster . . . . . | 15	0.5	7.5	2 00	26.7	
Esemael . . . . . | 5	0.4	2.0	0 70	55.0		Verviers . . . . . | 15	0.8	12.0	2 10	17.5	
Velm . . . . . | 5	0.7	5.5	1 55	58.6		TOTAUX.		16.0	161.0	47 35	29.5
Saint-Trond . . . . . | 5	12.0	60.0	26 00	43.5							
Hasselt . . . . . | 10	5.5	55.0	15 40	29.1							
Gingelom . . . . . | 5	0 1	0.5	0 35	110.0							
A reporter.		178.4	1,724.0	455 80							
SAINT-TROND.						A reporter.					
Bruxelles(Nord) | 15	140.9	2,115.5	550 00	25.1		Bruxelles(Nord) | 15	140.9	2,115.5	550 00	25.1	
Vilvorde . . . . . | 15	2.7	40.5	11 65	28.8		Vilvorde . . . . . | 15	2.7	40.5	11 65	28.8	
Malines . . . . . | 15	19.0	285.0	79 40	27.8		Malines . . . . . | 15	19.0	285.0	79 40	27.8	
Duffel . . . . . | 15	7.0	105.0	30 75	29.5		Duffel . . . . . | 15	7.0	105.0	30 75	29.5	
Anvers . . . . . | 20	122.9	2,438.0	447 95	18 2		Anvers . . . . . | 20	122.9	2,438.0	447 95	18 2	
Malderen . . . . . | 20	0.5	6 0	2 10	55.0		Malderen . . . . . | 20	0.5	6 0	2 10	55.0	
Termonde . . . . . | 20	5.5	66.0	15 10	19.8		Termonde . . . . . | 20	5.5	66.0	15 10	19.8	
Audeghem . . . . . | 20	2.8	56.0	14 45	25.5		Audeghem . . . . . | 20	2.8	56.0	14 45	25.5	
Wetteren . . . . . | 25	0.2	5 0	1 50	30.0		Wetteren . . . . . | 25	0.2	5 0	1 50	30.0	
Gand . . . . . | 25	26.8	670.0	121 65	18.2		Gand . . . . . | 25	26.8	670.0	121 65	18.2	
Achtre . . . . . | 50	0.1	5.0	0 80	26.6		Achtre . . . . . | 50	0.1	5.0	0 80	26.6	
Bruges . . . . . | 55	5.0	105.0	21 55	20.5		Bruges . . . . . | 55	5.0	105.0	21 55	20.5	
A reporter.		529.0	5,915.0	1,275 60		A reporter.		529.0	5,915.0	1,275 60	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. L.	Poids total. Quintaux.	QUANTITÉS DE mouvement. Quint.-lieues.	Recettes. Francs.	Produit NOTEN. Centim.	STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. L.	Poids total. Quintaux.	QUANTITÉS DE mouvement. Quint.-lieues.	Recettes. Francs.	Produit NOTEN. Centim.
SAINT-TROOND. (SUITE.)						CORTENBOSCH. (SUITE.)					
Report.		329.0	3.913.0	1.275 00		Report.		1.1	17.0	7 43	
Ostende.	40	3.1	204.0	58 90	19.1	Saint-Trond	3	0.1	0.5	0 60	120.0
Deynze	30	0.1	5.0	0 85	28.5	Hasselt	3	1.5	7.5	2 25	50.0
Courtray	33	9.7	559.5	47 80	14.1	Liège	13	0 6	9.0	1 90	21.1
Mouscron	33	0.1	3.5	0 90	25.7	TOTAUX.		5.3	34.0	12 20	33 9
Hoecht	15	2.3	34.5	8 45	24.2	ALKEN.					
Louvain.	10	96.7	967.0	231 05	26.0	Bruxelles(Nord) | 20	0.8	16.0	4 60	28.7	
Vertryck	10	0.7	7.0	2 20	31.4	Malines	13	0.5	4.5	1 55	34.4
Tirlemont	5	93.5	467.5	181 05	58.7	Anvers	20	1.6	32.0	5 50	17.2
Esemael	3	1.4	7.0	2 60	37.1	Courtray	33	0.4	14.0	1 90	15.6
Landen	3	12.5	61.5	19 13	31.1	Louvain.	13	2.1	31.5	6 63	21.1
Velm	3	1.9	9.5	5 45	36.3	Tirlemont	10	0.1	1.0	0 60	60.0
Cortenbosch	3	0.1	0.3	0 33	110.0	Saint-Trond	3	1.7	8.5	5 53	59.4
Alken	3	1.3	7.3	4 23	36.6	Hasselt	3	0.7	5.3	1 53	58.6
Hasselt	3	66.4	322.0	122 33	38.1	Wareme	10	0.3	5.0	2 00	40.0
Gingelom	3	0.1	0.5	0 33	110.0	Ans	13	0.1	1.3	0 63	43.3
Rosoux	3	2.6	13.0	4 90	37.7	Liège	13	5.4	31 0	9 60	18.8
Wareme	3	14.8	74.0	40 33	34.5	Chénée	13	0.1	1.3	0 63	43.3
Fexhe	10	9.8	98.0	24 83	23.4	TOTAUX.		11.8	170.0	58 40	22.6
Ans	10	1.9	19.0	5 70	30.0	HASSELT.					
Haut-Pré	10	4.0	40.0	15 23	35.1	Bruxelles(Nord) | 20	163.5	3 306.0	677 10	20.3	
Liège	10	73.2	732.0	217 90	29.0	Vilvorde	20	4.8	96.0	21 03	21.9
Chénée	13	8.1	121.3	27 13	22.5	Malines	20	9.9	198.0	44 63	22.6
Trooz-Aval	13	0.6	9.0	2 40	26.7	Duffel	20	1.5	50.0	7 63	23.5
Nessonvaux	13	0.8	12.0	2 10	17.3	Contich	20	1.7	34.0	5 40	13.9
Pepinster	13	1.0	13.0	4 50	28.7	Anvers	23	66.4	1,660.0	236 40	17.5
Ensival	13	1.1	16.3	4 93	30.0	Termonde	23	4.2	103.0	19 10	18.2
Verviers	13	14.0	210.0	31 33	24.3	Audeghem	23	1.7	42.3	6 50	14.3
Dolhain	20	0.4	8.0	2 80	33.0	Gand	30	19.9	397.0	101 33	17.1
Hal	20	1.6	32.0	6 20	19.4	Aeltre	33	0.3	17.5	4 30	24.6
Manage	25	0.2	3.0	1 30	30.0	Bruges	40	39.8	1,392.0	197 43	12.4
Marchiennes	30	1.1	33.0	3 50	16.1	Ostende	43	1.2	34.0	8 90	16.3
Charleroy	30	0.3	9.0	2 05	22 8	Deynze	33	0.4	14.0	5 03	21.8
Chatelineau	33	0.3	23.0	5 80	13.6	Waereghem	33	0.2	7.0	1 30	18.6
Namur	33	0.3	17.5	5 00	17.1	Courtray	40	1.5	32.0	7 80	13.0
Jurbise	30	0.1	5.0	0 80	26.7	Mouscron	40	0.1	4.0	0 93	23.7
Maffles	30	0.3	9.0	1 33	17.2	Louvain.	13	30.5	1,204.5	246 93	20.5
Tournay	33	14.3	307.3	92 23	18.2	Tirlemont	10	19.7	197.0	58 73	29.8
Mons	30	3.6	103.0	17 00	13.7	Landen	10	4.3	43.0	14 00	31.1
Quiévrain	33	1.1	33.3	7 33	19.1	Velm	3	0.4	2.0	1 20	60.0
TOTAUX.		779.5	10,326.0	2,302 70	23.8	Saint-Trond	3	38.9	104.5	90 20	46.4
CORTENBOSCH.						Cortenbosch	3	2.0	14.5	4 53	50.0
Malines	13	0.8	12.0	3 40	43.0	A reporter		463.6	9,466.3	1,308 70	
Gand	30	0.1	3.0	0 80	26.7						
Louvain	10	0.2	2.0	1 23	62.5						
A reporter		1.1	17.0	7 43							

STATIONS DE DÉPART.					STATIONS DE DÉPART.						
DÉPART.	Distances légales. L.	Poids total. Quintaux.	QUANTITÉS DE mouvement. Quint.-lieues	Recettes. Francs.	Produit MOYEN. Centim.	DÉPART.	Distances légales. L.	Poids total. Quintaux.	QUANTITÉS DE mouvement. Quint.-lieues.	Recettes. Francs.	Produit MOYEN. Centim.
HASSELT. (SUITE.)						ROSOUX.					
Report.		465.6	9,466.5	1,808 70		Bruxelles (Nord) 15	2.9	45.5	9 85	22.6	
Alken.	5	1.7	8.5	2 85	55.5	Id. (Midi) 20	0.1	2.0	0 70	55.0	
Gingelom	10	2.5	25.0	7 75	51.0	Malines	15	3.4	51.0	6 60	12.9
Rosoux	10	0.5	5.0	0 80	26.7	Anvers	20	0.5	10.0	1 50	15.0
Waremmc.	10	2.5	25.0	5 70	24.8	Gand	25	0.6	15.0	2 50	16.7
Haut-Pré	15	1.6	24.0	7 10	29.6	Courtray	35	0.1	5.5	0 85	24.5
Liège	15	68.5	1,024.5	228 50	22.5	Louvain	10	7.3	75.0	18 70	20.9
Chénée	15	0.5	7.5	2 95	59.5	Tirlemont	5	8.9	44.5	12 40	27.9
Chaufontaine	15	0.1	1.5	0 65	45.5	Landen	5	1.4	7.0	2 20	51.4
Pepinster	20	0.3	6.0	1 70	28.5	Saint-Trond	5	5.5	17.5	8 00	45.7
Ensival	20	0.3	6.0	1 10	18.5	Hasselt	10	1.0	10.0	2 75	27.5
Verviers	20	11.3	226.0	40 15	17.8	Waremmc.	5	0.8	4.0	1 40	53.0
Hal	25	0.5	12.5	1 75	14.0	Fexhe	5	0.8	4.0	1 40	53.0
Braine-le-Comte	30	1.0	50.0	5 00	16.7	Ans	5	1.4	7.0	2 70	58.6
Manage	30	0.2	6.0	1 70	28.5	Liège	10	9.8	98.0	22 30	22.8
Marchiennes	35	0.5	10.5	2 20	20.9	Verviers	15	0.7	10.5	5 05	29.0
Charleroy	35	0.6	21.0	4 25	20.2	Namur	35	0.2	7.0	1 20	17.1
Chatelineau	35	0.5	17.5	2 95	16.9	Mons	50	0.6	18.0	5 00	16.7
Namur	40	0.2	8.0	1 50	16.2						
Lens	55	0.1	5.5	1 50	57.1	TOTAUX		44.2	427.5	98 10	22.9
Attres	55	0.5	10.5	1 70	16.2	WAREMME.					
Maffles	55	2.1	73.5	8 26	11.2	Bruxelles (Nord) 20	57.7	754.0	171 80	22.8	
Tournay	40	1.0	40.0	6 50	15.7	Id. (Midi) 20	0.2	4.0	0 90	22.5	
Mons	35	5.5	122.5	22 25	18.2	Vilvorde	20	0.5	6.0	1 10	18.5
Quiévrain	40	0.8	52.0	4 70	16.7	Malines	15	4.1	61.5	14 65	25.8
TOTAUX		565.9	11,209.0	2,171 41	19.4	Anvers	20	9.1	182.0	40 80	22.4
GINGELOM.						Termonde	20	0.6	12.0	1 70	14.2
Bruxelles (Nord) 15	2.0	50.0	7 50	25.0	Gand	25	5.0	75.0	11 50	15.3	
Malines	15	2.2	55.0	11 50	Bruges	55	2.0	70.0	15 50	19.5	
Anvers	20	1.7	54.0	6 40	Ostende	40	0.4	16.0	3 60	22.5	
Gand	25	1.2	50.0	4 50	Mouscron	40	0.6	24.0	3 20	13.3	
Louvain	10	7.0	70.0	18 55	Templeuve	40	0.8	32.0	5 70	11.6	
Tirlemont	5	19.9	99.5	55 40	Haecht	15	0.5	4.5	0 95	21.1	
Landen	5	1.5	7.5	2 75	Louvain	10	82.1	821.0	185 65	22.4	
Saint-Trond	5	0.5	2.5	3 05	Tirlemont	5	45.0	215.0	85 95	40.0	
Waremmc.	5	2.0	10.0	2 00	Landen	5	11.0	55.0	22 75	41.4	
Haut-Pré	10	0.2	2.0	0 70	Velm	5	0.2	1.0	0 70	70.0	
Liège	10	15.6	156.0	51 60	Saint-Trond	5	10.4	52.0	26 45	50.9	
Chénée	10	0.2	2.0	1 20	Alken	10	1.0	10.0	3 50	35.0	
Pepinster	15	0.5	4.5	0 95	Hasselt	10	5.0	50.0	7 45	24.8	
Verviers	15	0.5	4.5	0 95	Gingelom	5	0.5	1.5	1 15	76.7	
Mons	50	0.5	15.0	5 00	Rosoux	5	0.1	0.5	0 55	110.0	
TOTAUX		55.1	500.5	127 85	Fexhe	5	2.9	14.5	5 95	41.0	
				25.5	Ans	5	5.8	29.0	13 90	47.9	
					Haut-Pré	5	12.7	63.5	20 85	47.0	
					Liège	5	210.6	1,053 0	357 55	54.0	
					A reporter		442.2	5,587.0	1,006 80		

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.					STATIONS DE DÉPART.						
L.	Distances légales.	Poids total.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	Recettes.	Produit MOYEN.	L.	Distances légales.	Poids total.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	Recettes.	Produit MOYEN.
WAREMME. (SUITE.)						ANS. (SUITE.)					
Report . . .		442.2	5,387.0	1,006 80		Report . . .		16.2	588.0	71 00	
Chênée . . .	10	2.4	24.0	4 00	20.4	Louvain . . .	15	10.2	153.0	26 80	17.5
Trooz-Aval . . .	10	0.5	5.0	1 00	20.0	Tirlemont . . .	10	37.7	577.0	65 25	17.5
Pepinster . . .	10	0.1	1.0	0 60	60.0	Esemael . . .	10	0.1	1.0	0 60	60.0
Esival . . .	10	2.1	21.0	4 60	21.9	Landen . . .	10	2.2	22.0	4 70	21.4
Verviers . . .	10	18.5	185.0	42 50	23.0	Saint-Trond . . .	10	5.1	51.0	9 50	50.6
Dolhain . . .	15	2.5	34.5	5 00	14.5	Alken . . .	15	0.4	6.0	1 60	26.7
Braine-le-Comte	25	0.5	7.5	1 25	16.7	Gingelom . . .	10	0.2	2.0	0 70	55.0
Namur . . .	40	0.1	4.0	0 90	22.5	Rosoux . . .	5	0.1	0.5	0 55	110.0
Tournay . . .	40	0.8	52.0	5 20	16.2	Waremme . . .	5	1.0	9.5	4 05	52.1
Mons . . .	50	10.5	315.0	38 00	12.1	Fexhe . . .	5	1.5	7.5	2 25	50.0
Jemmapes . . .	50	0.5	15.0	2 00	15.5	Liège . . .	5	7.2	36.0	11 65	52.4
TOTAUX . . .		480.5	4,251.0	1,112 75	26.5	Chênée . . .	5	0.5	1.5	0 65	45.5
						Verviers . . .	10	4.8	48.0	9 50	19.4
						Charleroy . . .	35	0.6	21.0	5 60	17.1
						Tournay . . .	40	0.4	16.0	5 80	25.8
						TOTAUX . . .		86.9	1,120.0	216 90	19.4
FEXHE.						HAUT-PRÉ.					
Bruxelles(Nord)	20	2.7	54.0	15 40	24.8	Bruxelles(Nord)	20	10.0	200.0	45 55	21.8
Id. (Midi)	20	0.5	10.0	1 50	15.0	Malines . . .	20	0.2	4.0	1 40	55.0
Malines . . .	20	0.9	18.0	2 80	15.6	Anvers . . .	25	15.1	527.5	74 65	22.8
Contich . . .	20	1.5	26.0	5 25	12.5	Bruges . . .	40	1.1	44.0	6 90	15.7
Gand . . .	50	0.2	6.0	1 60	26.7	Ostende . . .	45	0.1	4.5	0 95	21.1
Louvain . . .	15	9.0	153.0	24 27	18.0	Louvain . . .	15	4.2	65.0	10 80	17.1
Tirlemont . . .	10	5.6	56.0	9 10	25.5	Tirlemont . . .	10	5.7	57.0	10 50	18.1
Esemael . . .	10	0.1	1.0	0 60	60.0	Landen . . .	10	2.2	22.0	5 70	16.8
Landen . . .	5	1.5	6.5	5 65	56.2	Saint-Trond . . .	10	0.2	2.0	0 70	55.0
Saint-Trond . . .	10	4.0	40.0	12 50	31.5	Hasselt . . .	15	0.5	7.5	3 50	46.7
Waremme . . .	5	5.8	19.0	7 40	59.0	Rosoux . . .	10	0.1	1.0	0 60	60.0
Ans . . .	5	5.4	17.0	5 25	50.9	Waremme . . .	5	1.6	8.0	3 50	41.5
Haut-Pré . . .	5	6.9	54.5	10 45	50.5	Fexhe . . .	5	0.6	5.0	1 80	60.0
Liège . . .	5	58.0	190.0	38 05	50.6	Ans . . .	5	0.7	5.5	0 85	24.5
Chênée . . .	5	0.7	5.5	2 35	67.1	Chaudfontaine . . .	5	1.5	6.5	2 65	40.8
Écaussines . . .	50	0.2	6.0	1 10	18.5	Nessonvaux . . .	5	2.2	11.0	2 60	25.6
Mons . . .	35	0.9	51.5	6 60	19.0	Verviers . . .	5	15.5	66.5	21 25	52.0
TOTAUX . . .		77.5	654.0	163 27	25.8	Charleroy . . .	35	0.1	5.5	0 85	24.5
						Mons . . .	35	0.6	21.0	5 00	25.8
						TOTAUX . . .		57.8	835.5	195 55	22.8
ANS.						LIÈGE.					
Bruxelles(Nord)	20	7.6	132.0	52 40	21.5	Bruxelles(Nord)	25	665.4	16,655.0	5,047 65	18.5
Id. (Midi)	25	0.6	15.0	2 00	15.5	Id. (Midi)	25	6.9	172.5	25 25	15.5
Malines . . .	20	0.1	2.0	0 70	55.0	Vilvorde . . .	25	24.9	622 5	116 75	18.8
Duffel . . .	20	0.2	4.0	0 90	22.5	A reporter . . .		697.2	17,450.0	3,187 65	
Anvers . . .	25	5.9	97.5	18 75	19.2						
Termonde . . .	25	0.1	2.5	0 75	50.0						
Gand . . .	50	2.8	84.0	10 90	15.0						
Bruges . . .	40	0.7	28.0	5 50	11.8						
Haecht . . .	15	0.2	5.0	1 50	45.5						
A reporter . . .		16.2	388.0	71 00							

STATIONS DE DÉPART.					STATIONS DE DÉPART.						
L.	Distances légales.	Poids.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	Recettes.	Produit MOYEN.	L.	Distances légales.	Poids.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	Recettes.	Produit MOYEN.
LIÈGE. (SUITE.)						LIÈGE. (SUITE.)					
Report . . .		697.2	17,430.0	3,187 63		Report . . .		5,047.4	64,506.0	10,858 60	
Malines . . .	20	72.6	1,432.0	274 80	18.9	Herbesthal . . .	10	5.9	59.0	10 90	27.9
Duffel . . .	20	12.0	240.0	42 00	17.5	Hal	23	2.1	52.5	10 75	20.5
Contich . . .	23	1.8	45.0	8 00	17.7	Tubise	50	0.1	5.0	0 80	26.7
Anvers . . .	23	723.7	18,092.5	2,721 25	15.0	Braine-le-Comte	50	2.1	65.0	12 50	19.5
Cappelle . . .	20	0.1	2.0	0 70	53.0	Écaussinnes . . .	50	0.8	24.0	17 10	71.2
Malderen . . .	23	0.1	2.5	0 75	50.0	Manage	53	2.5	80.5	16 65	20.7
Termondé . . .	23	30.5	757.5	127 15	16.8	Gosselies	53	2.5	87.5	14 75	16.9
Audeghem . . .	23	8.8	220.0	37 00	16.8	Marchiennes . . .	53	4.2	147.0	24 70	16.8
Wetteren . . .	30	5.9	177.0	50 20	17.1	Charleroy	53	8.7	504.5	54 10	17.8
Melle	50	0.1	5.0	0 80	26.7	Chatelineau . . .	40	7.2	288.0	49 50	17.1
Gand	50	526.6	9,798.0	1,042 60	10.6	Tamines	40	0.1	4.0	0 90	22.5
Landeghem . . .	33	0.4	14.0	2 40	17.1	Namur	45	0.5	15.5	2 85	21.1
Bloemendael . .	40	0.5	20.0	5 50	17.5	Soignies	50	0.6	18.0	4 00	22.2
Bruges	40	33.8	1,452.0	225 20	15.6	Jurbise	53	2.5	87.5	15 75	15.7
Ostende	43	55.7	1,606.5	268 20	16.7	Lens	53	0.1	5.5	0 85	24.5
Nazareth	53	1.0	55.0	4 50	12.9	Bruglette	53	1.2	42.0	5 80	15.8
Deynze	53	1.0	55.0	6 00	17.1	Attre	53	0.7	24.5	5 65	14.9
Waereghem . . .	40	0.7	28.0	4 80	17.1	Maffles	53	1.6	56.0	9 85	17.0
Haerlebeke . . .	40	5.6	144.0	19 90	15.8	Atti	53	2.8	98.0	15 80	16.1
Courtray	40	58.1	1,524.0	254 90	15.4	Leuze	40	2.7	108.0	15 80	14.6
Moucron	43	6.5	292.5	45 75	15.0	Tournay	45	38.3	1,725.5	265 50	15.4
Templeuve . . .	43	0.8	56.0	5 10	14.2	Mons	35	35.7	1,249.5	206 00	16.5
Haecht	20	1.1	22.0	4 70	21.4	Jemmapes	53	0.5	17.5	5 25	18.6
Wespelaer	20	0.2	4.0	0 90	22.5	Saint-Ghislain . .	40	9.0	584.0	51 40	15.4
Louvain	15	146.2	2,195.0	445 50	20.5	Boussu	40	1.2	48.0	7 80	10.2
Vertryck	15	0.5	4.5	0 95	21.1	Thulin	40	0.9	56.0	4 60	12.8
Tirlemont	10	159.5	1,595.0	507 50	22.0	Quiévrain	40	15.2	328.0	81 80	13.5
Esemael	10	0.4	4.0	2 45	61.2						
Landen	10	12.5	125.0	41 50	33.6	TOTAUX		5,794.5	70,056.5	11,965 55	17.1
Velm	10	1.5	15.0	5 15	54.5						
Saint-Trond . . .	10	29.4	294.0	102 55	54.9	CHÈNÉE.					
Cortenbosch . . .	15	2.2	55.0	6 85	20.8	Bruxelles(Nord) | 23	24.6	615.0	110 50	18.0	
Alken	15	4.2	65.0	15 50	21.1	Id. (Midi) | 23	0.4	10.0	1 50	15.0	
Hasselt	15	24.9	575.5	91 55	24.5	Malines	20	0.5	10.0	1 50	15.0
Gingelom	10	9.4	94.0	20 65	22.0	Anvers	23	10.9	272.5	46 60	17.1
Rosoux	10	5.4	54.0	15 45	24.9	Termonde	23	1.0	25.0	5 50	14.0
Waremmé	5	42.8	214.0	102 45	47.9	Audeghem	25	0.7	17.5	2 75	15.7
Fexhe	5	11.3	56.5	17 75	51.4	Gand	33	4.8	168.0	24 80	14.8
Ans	5	1.4	7.0	2 70	38.6	Ostende	43	1.7	76.5	13 65	17.8
Chênée	5	0.4	2.0	1 50	65.0	Louvain	15	24.5	567.5	60 55	16.5
Chaufontaine . .	5	6.7	55.5	16 20	48.4	Tirlemont	15	2.5	57.5	9 75	26.0
Trooz-Aval	5	5.5	27.5	7 75	28.2	Nessonvaux	5	23.5	116.5	43 80	57.6
Pepinster	5	114.5	571.5	196 65	54.4	Ensival	5	23.0	125.0	51 50	41.2
Verviers	5	1,014.0	5,070.0	1,222 75	24.1	Verviers	5	0.9	4.5	2 45	54.4
Dolhain	10	22.4	224.0	50 20	22.4	Dolhain	5	1.5	7.5	1 75	25.5
A reporter		5,647.4	64,506.0	10,858 60		A reporter		80.6	1,695.5	299 00	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	Distances légalés. L.	Poids. — Quintaux	QUANTITÉS DE mouvement. — Quint.-lieues	Recettes. — Francs.	Produit MOYEN. — Centim.	STATIONS DE DÉPART.	Distances légalés. L.	Poids. — Quintaux	QUANTITÉS DE mouvement. — Quint.-lieues	Recettes. — Francs.	Produit MOYEN. — Centim.
CHÈNÉE. (SUITE.)						LE TROOZ. (SUITE.)					
Report.		80.6	1,693.3	299 00		Report.		2.5	57.3	9 23	
Haut-Pré	5	0.1	0.5	0 33	110.0	Anvers	30	0.1	3.0	0 80	26.7
Liège	5	23.8	129.9	41 20	31.9	Louvain	20	0.6	12.0	2 20	18.5
Trooz-Aval	5	0.4	2.0	1 70	85.0	Haut-Pré	5	0.5	2.5	0 75	50.0
Nessonvaux	5	0.9	4.5	0 95	21.1	Liège	5	11.8	59.0	13 93	27.0
Pepinster	5	4.3	24.0	15 90	37.9	Nessonvaux	5	0.1	0.5	0 33	110.0
Ensival	5	2.7	15.5	7 33	58.1	Pepinster	5	0.1	0.5	0 33	110.0
Verviers	5	25.2	116.0	46 93	40.3	Ensival	5	0.2	1.0	1 10	110.0
Dolhain	10	7.4	74.0	15 13	20.3	Verviers	5	6.5	52.5	12 43	58.5
Herbesthal	10	1.0	10.0	5 00	50.0	Dolhain	5	0.3	4.0	1 40	53.0
Manage	33	0.4	14.0	1 90	15.6						
Maffles	40	0.5	20.0	5 50	17.3	TOTAUX		25.0	172.3	43 00	26.1
Leuze	40	0.7	28.0	5 80	15.6						
Mons	53	0.4	14.0	2 00	14.5	NESSONVAUX.					
TOTAUX		143.9	2,143.0	445 43	20.7	Bruxelles(Nord)	25	0.4	10.0	2 50	23.0
						Louvain	20	1.0	20.0	5 00	17.3
CHAUDFONTAINE.						Haut-Pré	5	1.5	6.5	1 63	23.4
Bruxelles(Nord)	23	3.2	150.0	24 30	18.8	Liège	5	27.9	139 5	59 85	28.6
Malines	20	4.4	38.0	11 00	12.3	Chênée	5	2.4	12.0	5 20	26.7
Contich	23	0.3	12.5	1 73	14.0	Chaudfontaine	5	0.1	0.5	0 33	110.0
Anvers	23	1.9	47.3	9 73	20.3	Pepinster	5	6.3	54.0	9 40	27.6
Termonde	23	0.6	15.0	2 00	15.5	Ensival	5	0.2	1.0	1 10	110.0
Gand	53	0.9	31.3	4 63	14.8	Verviers	5	10.3	54.0	18 23	55.8
Bruges	40	0.2	8.0	1 80	22.3	Dolhain	5	0.4	2.0	0 70	53.0
Courtray	40	0.3	20.0	3 30	17.3	TOTAUX		51.3	279.3	80 70	28.9
Vertryck	13	0.3	7.3	1 23	16.7						
Tirlemont	13	0.1	1.3	0 63	45.5	PEPINSTER.					
Hasselt	13	0.3	7.3	5 30	46.7	Bruxelles(Nord)	23	43.9	1,147.3	201 33	17.6
Waremmes	10	0.3	8.0	4 50	35.7	Malines	23	1.6	40.0	6 00	13.0
Ans	5	2.6	15.0	5 50	23.4	Anvers	30	18.7	561.0	86 80	13.3
Haut-Pré	5	10.3	34.0	20 60	38.1	Termonde	30	0.3	15.0	2 50	16.7
Pepinster	5	0.3	2.5	2 20	38.0	Audcghem	30	0.5	9.0	1 40	13.6
Ensival	5	0.5	1.5	1 63	110.0	Gand	53	4.6	161.0	22 20	13.8
Verviers	5	17.3	37.3	24 70	28.2	Bruges	43	0.3	22.5	4 23	13.9
Hal	50	0.2	6.0	1 10	18.3	Ostende	30	4.0	200.0	28 30	14.2
Luttre	33	0.1	5.3	0 83	24.3	Courtray	43	0.2	9.0	1 90	21.1
Charleroy	40	0.2	8.0	1 80	22.3	Mouscron	43	0.1	4.3	0 93	21.1
Tournay	43	0.1	4.5	0 93	21.1	Louvain	20	30.6	612.0	137 50	22.4
Mons	53	0.1	5.3	1 00	28.6	Tirlemont	13	9.4	141.0	21 20	13.0
TOTAUX		48.3	561.0	126 80	22.6	Esemael	13	0.1	1 3	1 33	12.5
						Velm	13	1.4	21.0	5 30	13.1
LE TROOZ.						St-Trond	13	2.8	42.0	14 10	53.6
Bruxelles(Nord)	23	2.0	50.0	8 00	16.0	Waremmes	10	0.3	5.0	2 50	30.0
Id. (Midi)	23	0.5	7.3	1 23	16.7	Haut-Pré	5	5.6	28.0	6 80	24.5
A reporter		2 5	37.3	9 23		Liège	5	407.3	2,337.3	615 40	26.2
						A reporter		594.3	3,537.3	1,137 50	

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. L.	POIDS. — Quintaux.	QUANTITÉS DE mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs	Produit MOYEN. — Centim.	STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. L.	POIDS. — Quintaux.	QUANTITÉS DE mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit MOYEN. — Centim.
PEPINSTER. (SUITE.)						VERVIERS. (SUITE.)					
Report . . .		594.5	5,337.5	1,137 50		Report . . .		556.4	10,608.0	1,781 60	
Chênée . . .	5	10.6	53.0	25 80	48.7	Wetteren . . .	53	0.3	10.5	1 55	14.8
Chaufontaine . . .	5	0.9	4.5	1 45	52.2	Gand	53	43.7	1,329.5	227 95	14.9
Trooz-Aval . . .	5	0.2	1.0	1 10	110.0	Bruges	43	6.6	297.0	44 50	14.9
Nessonvaux . . .	5	1.5	6.5	1 65	25.4	Ostende	50	21.6	1,080.0	137 00	14.5
Verviers	5	12.4	62.0	19 70	51.8	Deynze	40	0.1	4.0	0 90	22.5
Dolhain	5	0.7	3.5	1 55	58.6	Courtray	43	5.8	261.0	40 10	15.4
Herbesthal . . .	5	0.1	0.5	0 55	110.0	Mouscron	50	4.7	255.0	58 50	16.4
Hal	50	0.5	15.0	2 00	15.5	Haecht	23	0.2	5.0	1 50	50.0
Marchiennes . . .	40	0.1	4.0	0 90	22.5	Louvain	20	43.1	902.0	131 95	16.8
Charleroy	40	0.2	8.0	1 50	22.5	Tirlemont	15	4.7	70.5	19 55	27.7
Namur	45	0.1	4.5	0 95	21.1	Esmael	15	0.1	1.5	0 65	43.5
Leuze	45	0.5	22.5	5 25	14.4	Landen	15	0.8	12.0	2 70	22.5
Tournay	45	1.5	38.5	8 50	14.5	St-Trond	15	10.6	159.0	45 40	27.3
Mons	40	2.7	108.0	14 60	12.9	Hasselt	20	7.1	142.0	25 55	16.4
Quiévrain	45	1.8	81.0	10 60	13.1	Rosoux	15	0.1	1.5	0 65	43.5
TOTAUX		627.7	5,790.0	1,250 90	21.6	Waremme	10	9.1	91.0	16 10	17.7
						Fexhe	10	0.9	9.0	2 40	26.7
						Ans	10	5.5	55.0	5 50	16.1
ENSIVAL.											
Bruxelles (Nord) . . .	25	20.5	507.5	86 95	17.1	Haut-Pré	5	1.7	8.5	5 85	68.8
Malines	25	2.1	52.5	6 50	12.0	Liège	5	2,447.5	12,256.5	2,830 50	23.5
Anvers	50	1.8	54.0	7 60	14.1	Chênée	5	7.0	35.0	20 50	58.6
Gand	55	0.5	17.5	2 75	13.7	Chaufontaine . . .	5	9.1	45.5	15 05	29.0
Ostende	50	0.5	15.0	2 50	16.7	Trooz-Aval	5	4.4	22.0	11 75	53.4
Deynze	40	0.1	4.0	0 90	22.5	Nessonvaux	5	9.1	45.5	17 55	58.6
Louvain	20	1.5	26.0	4 10	15.8	Pepinster	5	56.0	180.0	52 50	29.2
St-Trond	15	0.2	5.0	1 35	43.0	Ensival	5	0.5	2.5	0 75	50.0
Waremme	10	0.1	1.0	0 60	60.0	Dolhain	5	2.6	15.0	5 50	24.4
Liège	5	90.6	435.0	121 05	26.7	Herbesthal	5	7.5	56.5	10 75	29.5
Herbesthal	5	0.2	1.0	1 10	110.0	Hal	50	1.0	50.0	5 50	18.5
Braine-le-Comte . . .	35	0.9	51.5	5 65	11.6	Écaussinnes	35	0.1	5.5	0 85	24.5
Tournay	45	0.8	56.0	7 80	21.7	Gosselies	40	2.5	100.0	14 50	14.5
St-Ghislain	40	1.1	44.0	5 40	12.5	Marchiennes	40	1.2	48.0	6 80	14.2
TOTAUX		120.5	1,246.0	252 05	20.2	Charleroy	40	1.1	44.0	7 40	16.8
						Chatelineau	45	0.5	22.5	5 75	16.7
						Namur	50	0.6	50.0	4 50	15.0
VERVIERS.											
Bruxelles (Nord) . . .	50	197.8	5,954.0	1,012 90	17.1	Soignies	55	0.1	5.5	1 00	28.6
Id. (Midt)	50	0.6	18.0	5 80	21.1	Brugelette	40	0.1	4.0	0 90	22.5
Vilvorde	50	4.8	144.0	23 40	17.6	Maffles	40	0.1	4.0	0 95	25.7
Malines	25	14.5	587.5	58 25	16.5	Ath	40	0.7	28.0	4 55	15.5
Duffel	25	2.5	62.5	7 75	12.4	Ligne	45	0.4	18.0	2 50	12.8
Anvers	50	126.1	5,785.0	624 10	16.5	Leuze	45	0.2	9.0	1 40	14.4
Termonde	50	8.0	267.0	41 70	15.6	Tournay	50	8.0	400.0	61 50	15.4
Audeghem	50	1.4	42.0	7 70	18.5	Mons	40	0.4	16.0	3 00	18.7
						St-Ghislain	45	1.7	76.5	12 15	15.9
						Quiévrain	45	5.1	159.5	25 75	17.0
A reporter		556.4	10,608.0	1,781 60		TOTAUX		5,068.0	29,055.0	5,700 55	19.0

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. L.	Poids. — Quintaux.	QUANTITÉS DE mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit MOYEN. — Centim.	STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. L.	Poids. — Quintaux.	QUANTITÉS DE mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit MOYEN. — Centim.
DOLHAIN.						RUYSBROECK. (SUITE.)					
Bruxelles (Nord)	30	7.0	210.0	59 00	18.6	Report		4.1	24.0	9 57	
Anvers	50	2.4	72.0	10 70	14.9	Hal.	5	2.6	13.0	2 55	18.1
Bruges	45	0.5	22.5	2 73	12.2	Braine-le-Comte	5	0.1	0.5	0 33	110.0
Ostende	50	0.1	3.0	1 00	20.0	Manage	10	0.1	1.0	0 60	60.0
Nechin	50	0.6	50.0	5 50	11.7	Namur	20	0.7	14.0	5 40	24.5
Louvain	25	5.4	85.0	14 00	16.3	Soignies	10	0.7	7.0	2 00	28.6
Waremmes	15	0.1	1.5	0 65	45.5	Maffles	15	0.2	5.0	0 80	26.7
Haut-Pré	10	0.4	4.0	1 40	55.0	St-Ghislain	15	0.3	7.5	1 25	16.7
Liège	10	77.7	777.0	162 50	20.9	TOTAUX		9.0	70.0	20 52	29.0
Chênée	10	2.7	27.0	6 70	24.8	LOTH.					
Chaufontaine	5	0.2	1.0	1 40	140.0	Bruxelles (Nord)	5	0.1	0.5	0 55	110.0
Trooz-Aval	5	1.2	6.0	2 10	55.0	Id. (Midi)	5	3.9	44.5	17 95	40.3
Pepinster	5	0.7	3.5	1 85	52.9	Malines	10	7.0	70.0	20 50	29.3
Verviers	5	5.5	26.5	10 15	58.5	Anvers	15	1.3	22.5	4 75	21.1
Manage	40	0.1	4.0	0 90	22.5	Gand	15	2.6	50.0	8 00	20.3
Charleroy	45	0.5	22.5	5 25	14.4	Deynze	20	5.0	100.0	15 00	15.0
Chatelineau	45	0.5	22.5	5 25	14.4	Louvain	10	1.5	15.0	4 00	26.7
Tournay	50	0.1	5.0	1 05	21.0	Hal.	5	2.3	11.5	2 50	20.0
Mons	40	1.4	56.0	8 00	14.5	Tubise	5	1.8	9.0	5 90	43.5
TOTAUX		104.9	1,531.0	274 15	19.9	Soignies	5	0.1	0.5	1 00	20.0
HERBESTHAL.						Quiévrain	15	0.3	7.5	1 75	23.3
Bruxelles (Nord)	50	0.6	18.0	5 80	21.1	TOTAUX		51.5	520.0	77 70	24.5
Anvers	55	0.3	17.5	5 75	21.5	HAL.					
Wetteren	55	0.2	7.0	1 20	17.1	Bruxelles (Nord)	5	18.9	94.5	41 45	45.9
Gand	40	0.6	24.0	5 40	14.2	Id. (Midi)	5	145.7	718.5	547 05	48.3
Ostende	55	1.0	55.0	7 50	15.6	Vilvorde	10	2.6	26.0	7 60	29.2
Courtray	50	0.1	5.0	1 00	20.0	Malines	10	17.9	179.0	45 60	23.3
Louvain	25	5.6	90.0	12 10	15.4	Duffel	10	1.7	17.0	4 70	27.6
Tirlemont	20	0.1	2.0	0 50	25.0	Vieux-Dieu	15	0.9	15.5	2 35	21.1
Liège	10	79.5	795.0	175 00	21.8	Anvers	15	44.0	660.0	127 90	19.4
Chênée	10	5.1	51.0	12 60	40.6	Londerzeel	15	0.5	7.5	1 25	16.7
Pepinster	5	0.7	3.5	1 35	58.6	Malderen	15	3.2	48.0	6 40	15.3
Ensival	5	0.4	2.0	0 70	55.0	Termonde	15	3.9	58.5	11 35	20.5
Verviers	5	14.8	74.0	26 05	56.0	Audeghem	15	0.2	3.0	0 80	26.7
Dolhain	5	0.6	5.0	0 80	26.7	Gand	20	12.1	242.0	47 20	19.3
Manage	40	0.5	12.0	1 70	14.2	Aeltre	25	0.1	2.3	0 75	50.0
Quiévrain	50	0.1	5.0	1 00	20.0	Bruges	25	1.3	52.5	4 75	14.6
TOTAUX		106.0	1,142.0	231 05	21.9	Ostende	50	0.6	18.0	4 95	27.3
RUYSBROECK.						Deynze	20	0.1	2.0	0 70	35.0
Bruxelles (Midi)	5	5.7	18.3	7 52	59.6	Waereghem	25	0.4	10.0	1 50	15.0
Duffel	10	0.1	1.0	0 60	60.0	Courtray	25	2.9	72.5	11 25	15.3
Anvers	15	0.5	4.5	1 45	52.2	Mouscron	20	2.3	46.0	16 10	35.0
A reporter		4.1	24.0	9 57		A reporter		237.5	2,251.0	684 65	

STATIONS DE DÉPART.					STATIONS DE DÉPART.						
L.	Distances légales.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit NOTES.	L.	Distances légales.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit NOTES.
HAL. (SUITE.)						LEMBEKE. (SUITE.)					
Report . . .		287.3	2,231.0	684 65		Report . . .		28.1	171.0	62 50	
Louvain . . .	13	6.5	97.5	18 50	18.8	Écaussines . . .	5	2.7	15.5	3 65	27.0
Tirlemont . . .	13	7.4	111.0	23 20	20.9	Manage . . .	10	0.5	5.0	1 50	45.5
Saint-Trond . . .	20	1.2	24.0	5 00	20.8	Gosselies . . .	10	0.2	2.0	1 20	60.0
Hasselt . . .	25	0.6	15.0	2 80	18.7	Leuze . . .	15	0.1	1.5	0 65	45.5
Liège . . .	25	1.1	27.5	4 75	17.5	Jemmapes . . .	10	0.2	2.0	1 20	60.0
Verviers . . .	50	0.4	12.0	5 20	26.7	Thulin . . .	15	0.5	4.5	0 95	21.1
Herbesthal . . .	55	0.1	5.5	0 85	24.5	TOTAUX . . .		51.9	197.5	71 25	56.1
Ruysbroeck . . .	5	0.9	4.5	1 75	58.0	TUBISE.					
Loth . . .	5	0.4	2.0	0 70	55.0	Bruxelles (Nord) . . .	5	19.4	97.0	56 20	57.9
Tubise . . .	5	2.4	12.0	5 20	45.5	Id. (Midi) . . .	5	127.5	657.5	279 65	45.9
Braine-le-Comte . . .	5	17.7	88.5	28 40	52.1	Malines . . .	10	1.9	19.0	5 05	26.6
Écaussines . . .	5	12.5	64.0	20 15	51.5	Anvers . . .	15	6.0	90.0	19 15	21.5
Manage . . .	10	4.5	45.0	11 50	25.0	Cappelle . . .	15	0.2	5.0	0 80	26.7
Gosselies . . .	10	1.5	15.0	2 80	21.5	Termonde . . .	15	1.1	16.5	4 65	28.2
Roux . . .	10	0.5	5.0	1 50	50.0	Gand . . .	20	5.5	76.0	15 60	20.5
Marchiennes . . .	15	2.5	57.5	7 75	20.7	Bruges . . .	50	0.2	6.0	1 60	26.7
Charleroy . . .	15	2.2	55.0	9 80	20.7	Haellebeke . . .	25	0.1	2.5	0 75	50.0
Chatelineau . . .	15	2.0	50.0	9 50	51.7	Courtray . . .	25	0.2	5.0	1 10	22.0
Namur . . .	20	2.8	56.0	15 60	27.9	Haccht . . .	15	0.5	7.5	1 75	25.5
Soignies . . .	5	1.9	9.5	5 00	52.6	Louvain . . .	15	10.6	159.0	55 40	21.0
Jurbise . . .	10	0.5	5.0	0 80	26.7	Vertryck . . .	15	0.1	1.5	0 65	45.5
Lens . . .	10	0.5	5.0	0 95	51.7	Tirlemont . . .	15	0.2	5.0	0 80	26.7
Brugellette . . .	10	0.1	1.0	0 60	60.0	Liège . . .	50	2.8	84.0	11 40	15.6
Attres . . .	10	0.1	1.0	0 65	65.0	Loth . . .	5	1.5	7.5	6 25	85.5
Ath . . .	10	0.5	5.0	1 50	45.5	Hal . . .	5	0.9	4.5	2 95	65.6
Leuze . . .	15	0.8	12.0	2 70	22.5	Braine-le-Comte . . .	5	7.5	56.5	11 65	51.9
Dary . . .	15	6.5	97.5	13 00	15.5	Écaussines . . .	5	7.2	56.0	9 60	26.7
Tournay . . .	20	2.5	46.0	9 55	20.5	Manage . . .	5	5.2	16.0	7 75	48.4
Mons . . .	10	21.1	211.0	47 00	22.5	Luttre . . .	10	0.5	5.0	2 00	40.0
Jemmapes . . .	10	2.0	20.0	6 00	50.0	Roux . . .	10	1.7	17.0	4 20	24.7
St-Ghislain . . .	15	1.3	19.5	5 95	20.5	Marchiennes . . .	10	2.1	21.0	6 10	29.0
Boussu . . .	15	0.6	9.0	2 40	26.7	Charleroy . . .	10	0.8	8.0	5 80	47.5
Quiévrain . . .	15	1.2	18.0	5 80	52.2	Chatelineau . . .	15	2.6	59.0	7 00	17.9
TOTAUX . . .		363.4	3,335.5	956 90	28.5	Namur . . .	20	2.3	46.0	8 60	18.7
LEMBEKE.						Soignies . . .	5	4.1	20.5	6 00	29.5
Bruxelles (Nord) . . .	5	5.9	19.5	6 45	55.1	Jurbise . . .	10	2.0	20.0	4 00	20.0
Id. (Midi) . . .	5	20.9	104.5	45 15	41.5	Maffles . . .	10	1.0	10.0	5 00	50.0
Malines . . .	10	0.6	6.0	2 10	55.0	Ath . . .	10	0.1	1.0	0 60	60.0
Anvers . . .	15	0.4	6.0	2 10	55.0	Leuze . . .	15	1.1	16.5	5 15	19.1
Termonde . . .	15	0.8	12.0	2 20	18.5	Tournay . . .	15	0.8	12.0	4 40	56.7
Gand . . .	20	0.5	10.0	2 50	25.0	Mons . . .	10	7.0	70.0	24 00	54.5
Courtray . . .	25	0.1	2.5	0 75	50.0	Jemmapes . . .	10	1.2	12.0	2 70	22.5
Tirlemont . . .	15	0.6	9.0	2 40	26.7	St-Ghislain . . .	10	0.2	2.0	1 20	60.0
Braine-le-Comte . . .	5	0.5	1.5	0 65	45.5	Boussu . . .	15	0.1	1.5	0 65	45.5
A reporter . . .		28.1	171.0	62 50		Quiévrain . . .	15	0.7	10.5	5 55	55.8
						TOTAUX . . .		225.0	1,620.0	555 70	54.5

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. L.	Poids total. Quintaux.	QUANTITÉS DE mouvement. Quint.-lieues.	Recettes. Francs.	Produit MOYEN. Centim.	STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. L.	Poids total. Quintaux.	QUANTITÉS DE mouvement. Quint.-lieues.	Recettes. Francs.	Produit MOYEN. Centim.
BRAINE-LE-COMTE.						ÉCAUSSINES.					
Bruxelles (Nord)	10	61.5	615.0	168 80	27.5	Bruxelles (Nord)	10	17.2	172.0	56 20	52.7
Id. (Midi)	10	87.9	879.0	259 90	29.6	Id. (Midi)	10	50.5	505.0	166 50	55.1
Vilvorde . . .	10	0.2	2.0	0 70	33.0	Vilvorde . . .	10	0.8	8.0	1 80	22.5
Malines . . .	15	8.5	127.5	19 75	13.5	Malines . . .	15	1.4	21.0	4 60	21.9
Anvers . . .	20	9.9	198.0	56 50	18.5	Anvers . . .	20	2.6	52.0	9 70	18.7
Termonde . . .	15	0.7	10.5	5 05	29.0	Wetteren . . .	20	0.1	2.0	0 70	53.0
Gand . . .	20	10.9	218.0	45 50	19.9	Gand . . .	20	2.8	56.0	12 10	21.6
Courtray . . .	20	5.2	64.0	14 20	22.2	Bruges . . .	50	0.5	9.0	2 40	26.7
Mouscron . . .	20	1.5	50.0	7 45	24.8	Ostende . . .	55	0.1	3.5	0 85	24.5
Louvain . . .	15	1.9	28.5	4 35	17.0	Courtray . . .	25	1.1	27.5	4 00	14.5
Tirlemont . . .	20	0.4	8.0	1 80	22.5	Louvain . . .	15	5.4	81.0	17 80	22.0
Hasselt . . .	50	0.4	12.0	2 70	22.5	Tirlemont . . .	20	0.2	4.0	0 90	22.5
Waremmes . . .	25	0.9	22.5	2 75	12.2	Liège . . .	50	1.5	59.0	5 80	9.7
Liège . . .	50	5.6	108.0	16 80	15.6	Verviers . . .	55	0.2	7.0	1 20	17.2
Chaufontaine . . .	50	0.2	6.0	0 80	15.5	Hal.	5	4.7	23.5	12 55	32.6
Ensival . . .	55	0.4	14.0	1 90	15.6	Tubise . . .	5	1.5	6.5	4 15	65.8
Verviers . . .	55	0.5	17.5	2 25	12.9	Braine-le-Comte	5	8.7	43.5	12 70	29.2
Dolhain . . .	55	0.2	7.0	1 20	17.1	Manage . . .	5	3.2	16.0	8 15	50.9
Loth . . .	5	0.1	0.5	0 55	110.0	Luttre . . .	5	1.5	6.5	5 15	79.2
Hal.	5	9.8	49.0	14 90	50.4	Gosselies . . .	5	0.9	4.5	2 40	35.5
Lembeke . . .	5	0.5	1.5	0 65	45.5	Roux	10	1.5	15.0	5 50	25.4
Tubise	5	9.9	49.5	15 90	52.1	Marchiennes . .	10	1.4	14.0	5 90	27.9
Manage	5	10.9	54.5	27 95	51.3	Charleroy . . .	10	0.5	5.0	1 80	60.0
Luttre	5	2.5	12.5	7 85	62.8	Chatelineau . .	10	0.9	9.0	1 90	21.1
Gosselies	10	4.5	45.0	15 80	52.1	Namur	15	5.4	81.0	12 60	24.7
Roux	10	0.5	5.0	1 50	45.3	Soignies	5	1.6	8.0	4 00	50.0
Marchiennes . .	10	2.5	25.0	5 70	24.8	Jurbise	5	0.5	1.5	0 65	45.5
Charleroy . . .	10	2.0	20.0	8 00	40.0	Lens	10	0.1	1.0	0 60	60.0
Chatelineau . .	10	0.1	1.0	0 60	60.0	Maffles	10	6.1	61.0	16 10	26.4
Tamines	15	0.1	1.5	0 65	45.5	Ath.	10	1.5	15.0	6 00	40.0
Auveleis	15	0.1	1.5	0 65	45.5	Ligne	10	0.1	1.0	0 60	60.0
Moustier	15	0.5	4.5	0 95	21.1	Leuze	10	0.6	6.0	1 60	26.7
Floreffe	15	0.1	1.5	0 65	45.5	Tournay	15	2.5	37.5	10 85	28.9
Namur	20	7.1	142.0	50 20	21.5	Mons	10	17.8	178.0	56 00	51.5
Soignies	5	0.9	4.5	5 00	66.7	St-Ghislain . .	10	0.1	1.0	0 65	65.0
Jurbise	5	2.1	10.5	4 05	58.6	Quiévrain . . .	15	0.1	1.5	0 65	45.5
Lens	5	2.1	10.5	5 40	51.4						
Brugelette . . .	10	0.1	1.0	0 60	60.0						
Maffles	10	4.5	45.0	15 00	28.9						
Ath.	10	1.5	15.0	4 50	35.1						
Leuze	10	2.8	28.0	6 50	22.5						
Tournay	15	0.9	15.5	5 45	25.6						
Mons	10	66.8	668.0	152 55	22.8						
Jemmapes . . .	10	1.4	14.0	4 40	31.4						
St-Ghislain . .	10	5.8	58.0	12 80	22.1						
Quiévrain . . .	10	1.5	15.0	4 50	53.1						
TOTAUX		552.8	5,655.0	952.75	25.5						
						MANAGE.					
						Bruxelles (Nord)	10	54.8	548.0	124 20	53.7
						Id. (Midi)	10	221.0	2,210.0	694 60	51.4
						Vilvorde . . .	15	2.9	43.5	9 55	21.5
						Malines . . .	15	4.6	69.0	16 90	24.5
						Duffel	20	0.5	6.0	1 10	18.5
						Anvers	20	17.7	554.0	64 00	18.1
						Cappelle	20	0.1	2.0	0 70	53.0
						A reporter		231.4	5,052.5	910 85	

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. L.	Poids total. — Quintaux.	QUANTITÉS DE mouvement. — Quint-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit MOYEN. — Centim.	STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. L.	Poids total. — Quintaux.	QUANTITÉS DE mouvement. — Quint-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit MOYEN. — Centim.										
												MANAGE. (SUITE.)					LUTTRE.				
Report.		281.4	5,032.5	910 83		Bruxelles (Nord) 15	5.1	46.5	14 13	50.4											
Termonde	20	1.4	28.0	6 80	24.5	Id. (Midi) 15	22.8	542.0	81 60	25.9											
Gand	25	20.2	505.0	75 93	15.0	Vilvorde.	15	0.4	6.0	1 10	18.3										
Ostende	40	0.6	24.0	2 90	12.1	Molines	20	0.1	2 0	0 70	53.0										
Courtray	25	0.7	17.5	3 85	22 0	Anvers	25	2.9	72.5	11 75	16.2										
Nechin	20	0.1	2 0	0 85	42.5	Gand	25	0.4	10.0	1 50	15.0										
Louvain	20	7.7	154.0	25 95	16.9	Courtray	25	0.1	2.5	0 85	54.0										
Tirlemont	20	1.5	26.0	4 10	15.8	Louvain	20	0.2	4.0	0 90	22.5										
Ans	50	0.1	5 0	0 80	26.7	Tirlemont	25	1.2	50.0	4 50	15.0										
Liège	55	8.9	511 5	45 65	14 0	Hal	10	0.4	4.0	0 90	22.5										
Chênée	55	0.4	14.0	2 90	20.7	Braine-le-Comte. 5	4.2	21.0	12 50	58.6											
Ghaudfontaine	55	0.5	17.5	2 75	15.7	Écaussines	5	0.4	2.0	1 70	85.0										
Verviers	40	5.5	140.0	15 70	11.2	Manage	5	6.5	51.5	10 25	52.5										
Dolhain	40	0.5	20.0	5 00	15.0	Gosselies	5	1.4	7.0	2 70	58.6										
Ruysbroeck	10	0.8	8.0	1 80	22.5	Roux	5	0.2	1.0	1 10	110.0										
Hal	10	5.0	50.0	15 00	50.0	Marchiennes	5	5.5	27.5	9 75	55.5										
Tubise	5	4.4	22.0	12 50	55.9	Charleroy	5	0.9	4.5	5 95	87.8										
Braine-le-Comte 5	12.7	63.5	28 85	45.4	Chatelineau	5	1.7	8.5	4 20	49.4											
Écaussines	5	7.1	55.5	10 45	29.4	Namur	10	1.8	18.0	4 45	24.7										
Luttre	5	5.8	19.0	7 40	58.9	Soignies	10	1.5	15.0	6 00	46.2										
Gosselies	5	8.0	40.0	22 50	56.2	Jurbise	10	2.3	23.0	6 25	25.0										
Roux	5	6.1	50.5	15 60	44.6	Maffles	15	0.9	13.5	2 55	17.4										
Marchiennes	5	13.4	67.0	52 20	48.1	Ath	15	0.1	1.5	0 65	45.5										
Charleroy	5	18.8	94.0	60 95	64.8	Leuze	15	0.7	10.5	1 55	14.8										
Chatelineau	10	9.8	98.0	29 85	50.5	Tournay	20	0.1	2.0	0 90	45.0										
Tamines	10	5.7	57.0	20 90	56.7	Mons	15	8.0	120.0	52 00	26.7										
Auvelais	10	0.1	1.0	0 60	60.0	St-Ghislain	15	1.0	15.0	4 00	26.7										
Moustier	10	5.0	50.0	10 50	55 0																
Floreffe	15	0.5	4 5	1 95	45.5																
Namur	15	24.8	572.0	97 80	26.5																
Soignies	5	10.5	52.5	24 00	45.7																
Jurbise	10	1.6	16.0	5 60	22.5																
Lens	10	0.5	5.0	1 40	46.7																
Brugellette	10	2.0	20.0	6 50	51.5																
Attres	10	0.1	1.0	0 60	60.0																
Maffles	10	5.7	57.0	14 50	59.2																
Ath	10	2.6	26.0	9 10	55.0																
Leuze	15	2.5	57.5	11 75	51.5																
Bary	15	0.5	4.5	0 95	21.1																
Tournay	20	5.1	102.0	26 10	25.6																
Mons	10	85.0	850.0	249 00	20.5																
Jemmapes	10	5.2	52 0	14 70	28.5																
St-Ghislain	15	5.5	82.5	16 25	19.7																
Boussu	15	0.1	1.5	0 65	45.5																
Thulin	15	0.1	1.5	0 65	45.5																
Quiévrain	15	2.6	59.0	15 90	55.6																
Totaux		378.5	6,615.0	1,860 15	28.1																

GOSSELIES.				
Bruxelles (Nord) 15	22.8	542.0	77 10	22.5
Id. (Midi) 15	80 2	1,205.0	245 62	20.4
Vilvorde.	15	0.4	6.0	1 60
Molines	20	6.5	150.0	24 00
Duffel	20	0.9	18.0	2 50
Anvers	25	20.8	520.0	88 20
Termonde	20	0.4	8.0	1 80
Audeghem	25	0.2	5.0	1 00
Gand	25	11.2	280.0	44 90
Bloemendael	55	0.5	17.5	5 95
Ostende	40	0.1	4 0	0 90
Haerlebeke	50	0 1	5.0	0 85
Courtray	50	5.4	162.0	23 25
Louvain	20	5.5	70.0	14 00
Tirlemont	25	0.2	5.0	1 00
Ans	55	0.4	14.0	1 90
A reporter		153.6	2,787.5	552 57

[N° 350.]

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. L.	Poids total. Quintaux.	QUANTITÉS DE mouvement. Quint.-lieues.	Recettes. Francs.	Produit MOYEN. Centim.	STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. L.	Poids total. Quintaux.	QUANTITÉS DE mouvement. Quint.-lieues.	Recettes. Francs.	Produit MOYEN. Centim.
GOSSELIES. (SUITE.)						ROUX. (SUITE.)					
Report.		135.6	2,787.3	332 57		Report.		34.6	794.0	187 05	
Liège	35	2.5	80.5	12 35	13.6	Luttre	5	0.3	2.5	1 75	70.0
Hal.	10	1.5	15.0	3 80	44.6	Gosselies	5	0.2	1.0	0 60	60.0
Lembeke	40	0.1	1.0	0 60	60.0	Marchiennes	5	0.6	3.0	0 80	26.7
Tubise	10	0 2	2.0	0 60	50.0	Charleroy	5	5.7	18.5	9 80	55.0
Braine-le-Comte	10	4.5	45.0	12 30	27.8	Chatelineau	5	2.2	11.0	5 60	50.9
Écaussines	5	11.1	33.5	15 90	25.0	Tamines	5	0.8	4.0	1 90	47.5
Manage	5	8.4	42.0	22.70	34.0	Moustier	10	1.5	15.0	2 80	21.5
Luttre	5	2.6	15.0	4 50	55.1	Floresse	10	0.1	1.0	0 60	60.0
Marchiennes	5	8.2	41.0	11 70	28.3	Namur	10	3.0	50.0	8 30	28.5
Charleroy	5	7.7	53.3	20 55	52.9	Soignies	10	0.4	4.0	5 00	75.0
Chatelineau	5	7.5	56.3	19 30	53.4	Jurbise	15	0.4	6 0	2 35	59.1
Tamines	5	0.1	0.5	0 55	110.0	Brugelette	15	0.5	4.5	2 10	46.7
Moustier	10	0.5	5.0	2 00	40.0	Attres	15	0.2	3.0	1 40	46.7
Floresse	10	5.2	52.0	11 70	56.6	Maffles	15	2.1	51.5	6 70	21.5
Namur	10	55.6	556.0	86 20	23.7	Ath.	15	0.5	4.5	1 45	52.2
Soignies	10	1.7	17.0	7 00	41.2	Leuze	20	0.5	6.0	1 10	18.5
Jurbise	10	0.4	4.0	0 90	22.8	Tournay	20	1.2	24.0	5 45	14.4
Lens	15	0.5	7.5	1 75	25.5	Mons	15	5.4	81.0	21 00	23.9
Brugelette	15	1.0	15.0	3 30	23.5	Jemmapes	15	0.4	6.0	1 60	26.7
Attres	15	0.1	1.5	0 65	45.5	St-Ghislain	15	6.5	94.5	16 45	17.4
Maffles	15	2.5	57.5	10 25	27.5	Quiévrain	20	0.1	2.0	0 70	55.0
Ath.	15	0.8	12.0	2 20	18.5						
Leuze	20	1.7	54.0	3 40	15.9						
Tournay	20	5.1	62.0	14 00	22.6						
Mons	15	55.2	498.0	105 00	21.1						
Jemmapes	15	0.2	5.0	1 50	45.5						
St-Ghislain	15	1.8	27.0	6 55	25.3						
Boussu	15	0.4	6.0	2 10	35.0						
Thulin	20	0.9	18.0	2 80	15.6						
Quiévrain	20	0.9	18.0	6 50	35.0						
TOTAUX		295.9	4,280.5	926 82	21.6	TOTAUX		84.4	1,143.0	281 50	24.6
ROUX.						MARCHIENNES.					
Bruxelles (Nord) 15		15.4	201.0	41 60	20.7	Bruxelles (Nord) 15		60.5	907.5	215 75	25.8
Id. (Midi) 15		24.7	570.5	95 50	23.7	Id. (Midi) 15		101.0	1,315.0	560 40	25.8
Vilvorde 20		0.7	14.0	2 40	17.1	Vilvorde 20		2.7	54.0	9 90	18.5
Anvers 25		0.8	20.0	4 00	20.0	Malines 20		1.2	24.0	4 90	20.4
Termonde 25		1.5	52.5	4 25	15.1	Vieux-Dieu 25		0.5	12.5	1 75	14.0
Gand 50		0.7	21.0	4 10	19.6	Anvers 25		16.6	415.0	62 75	13.1
Louvain 25		2.0	50.0	8 00	16 0	Termonde 25		0.9	22.5	5 75	23.6
Pepinster 40		0.4	16.0	2 10	15.1	Gand 50		6.1	185.0	26 50	14.4
Hal. 10		1.0	10.0	2 30	25.0	Bruges 35		0.7	24.5	4 45	18.2
Tubise 10		1.5	18.0	4 80	26.7	Ostende 40		0.6	24.0	3 90	16.2
Braine-le-Comte 10		0.4	4.0	2 40	60 0	Waereghem 50		1 8	84.0	8 75	16.2
Manage 5		7.4	57.0	16 20	43.8	Courtray 50		0.2	6.0	1 20	20.0
						Louvain 25		5.6	90.0	14 20	13.8
						Tirlemont 25		2.5	62.5	10 25	16.4
						Saint-Trond 50		0.2	6.0	1 20	20.0
						Hasselt 55		0.6	21.0	2 90	13.8
						Liège 55		1.2	42.0	9 05	21.5
						Verviers 40		1.5	52.0	8 20	15.8
						Dolhain 45		0.7	51.5	5 65	11.6
						Ruysbroeck 15		0.9	15.5	1 85	13.7
						Hal. 15		0.9	15.5	5 35	24.8
A reporter.		54.6	704.0	187 63		A reporter.		204.7	5,574.0	760 45	

MARCHIENNES. (SUITE.)					CHARLEROY. (SUITE.)						
STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. l.	Poids total. Quintaux.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT. Quint.-lieues.	Recettes. Francs.	Produit MOYEN. Centim.	STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. l.	Poids total. Quintaux.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT. Quint.-lieues.	Recettes. Francs.	Produit MOYEN. Centim.
Report . . .		204.7	3,374.0	700 45		Report . . .		405.8	7,280.8	1,416 40	
Tubise . . .	10	5.8	38.0	8 30	21.8	Courtray . . .	50	5.1	155.0	30 75	20.1
Braine-le-Comte. . .	10	1.1	11.0	4 10	37.5	Mouseron . . .	25	0.5	7.5	1 75	25.5
Écaussines . . .	10	2.2	22.0	5 20	25.6	Nechin . . .	25	0.1	2.5	0 75	30.0
Manage . . .	5	11.2	56.0	24 55	61.5	Louvain . . .	25	14.5	537.5	57 00	18.9
Luttre . . .	5	4.9	24.5	9 35	58.2	Tirlemont . . .	25	4.5	107.5	19 75	18.4
Gosselies . . .	5	1.9	9.5	7 45	78.4	Saint-Trouil . . .	50	0.5	15.0	2 00	15.5
Roux . . .	5	0.2	1.0	0 60	60.0	Hasselt . . .	55	0.8	28.0	5 45	19.5
Charleroy . . .	5	5.8	29.0	14 05	51.0	Waremmes . . .	50	0.1	5.0	0 80	26.7
Chatelineau . . .	5	8.2	41.0	21 20	51.7	Ans . . .	55	0.2	7.0	1 70	24.5
Tamines . . .	5	4.5	22.5	15 25	67.8	Haut-Pré . . .	55	0.6	21.0	5 10	14.8
Auvelais . . .	5	1.4	7.0	4 70	67.1	Liège . . .	55	22.9	801.5	119 25	14.9
Moustier . . .	5	7.7	58.5	15 35	59.9	Chénée . . .	40	0.5	12.0	2 20	18.5
Floreffe . . .	10	0.2	2.0	0 70	55.0	Chaulfontaine . . .	40	0.1	4.0	0 90	22.5
Namur . . .	10	45.2	452.0	119 05	26.5	Pepinster . . .	40	0.4	16.0	5 10	19.4
Soignies . . .	10	5.6	56.0	10 00	27.8	Ensival . . .	40	0.8	52.0	4 20	15.1
Jurbise . . .	15	1.0	15.0	4 60	26.7	Verviers . . .	40	8.1	324.0	45 10	15.5
Bruglette . . .	15	0.1	1.5	0 65	43.5	Hal . . .	15	11.0	174.0	56 05	20.7
Maffles . . .	15	1.5	19.5	4 60	25.6	Tubise . . .	10	0.2	62.0	15 20	24.5
Ath . . .	15	1.1	16.5	5 65	22.1	Braine-le-comte . . .	10	6.2	62.0	13 80	25.5
Leuze . . .	20	0.6	12.0	1 70	14.2	Écaussines . . .	10	1.5	15.0	4 50	55.1
Tournay . . .	25	1.9	47.5	8 65	18.2	Manage . . .	5	55.7	178.5	84 58	47.4
Mons . . .	15	7.7	115.5	29 00	23.1	Luttre . . .	5	1.2	6.0	4 10	68.5
Jemmapes . . .	15	0.5	4.5	1 05	45.5	Gosselies . . .	5	4.2	21.0	10 60	30.5
St-Ghislain . . .	20	0.1	2.0	0 70	55.0	Roux . . .	5	1.1	5.5	5 55	64.5
Boussu . . .	20	0.4	8.0	2 80	55.0	Marchiennes . . .	5	6.0	50.0	11 00	56.7
Thulin . . .	20	0.5	6.0	1 10	18.5	Chatelineau . . .	5	27.4	157.0	65 20	46.1
Quiévrain . . .	20	1.2	24.0	5 40	22.5	Tamines . . .	5	5.1	15.5	11 55	74.5
TOTAUX . . .		522.6	4,636.0	1,036 10	25.6	Auvelais . . .	5	1.5	7.5	5 75	50.0
						Moustier . . .	5	6.7	53.5	15 10	48.1
						Floreffe . . .	10	4.4	44.0	11 90	27.0
						Namur . . .	10	204.0	2,040.0	476 50	23.5
						Soignies . . .	10	19.0	190.0	56 00	29.5
						Jurbise . . .	15	2.2	55.0	6 80	20.6
						Lens . . .	15	1.0	15.0	4 90	32.7
						Bruglette . . .	15	0.9	15.5	4 70	54.8
						Maffles . . .	15	6.0	90.0	23 50	26.1
						Ath . . .	15	5.7	85.5	22 05	25.8
						Leuze . . .	20	2.8	56.0	11 10	10.6
						Tournay . . .	25	5.8	145.0	50 40	21.0
						Mons . . .	15	57.7	865.5	192 00	22.2
						Jemmapes . . .	15	2.6	50.0	8 90	22.8
						St-Ghislain . . .	20	14.5	286.0	44 60	15.6
						Boussu . . .	20	1.1	22.0	7 20	52.7
						Thulin . . .	20	0.9	18.0	5 50	29.4
						Quiévrain . . .	20	5 2	104 0	24 40	25.5
						TOTAUX . . .		908.5	15,954.0	2,921 00	21.0
A reporter . . .		405.8	7,280.8	1,416 40							

CHARLEROY.

Bruxelles (Nord) . . .	15	75.2	1,128.0	226 65	20.1
Id. (Midi) . . .	15	200.9	5,015.5	685 10	22.7
Vilvorde . . .	20	1.1	22.0	5 20	25.6
Malines . . .	20	59.4	788.0	128 10	16.5
Duffel . . .	20	1.7	51.0	5 40	15.0
Vieux-Dieu . . .	25	0.9	22.5	5 75	16.7
Anvers . . .	25	54.7	1,567.5	225 70	16.4
Termonde . . .	25	6.7	167.5	25 25	15.0
Audeghem . . .	25	1.2	50.0	5 00	16.7
Gand . . .	50	19.0	570.0	89 00	15.6
Landeghem . . .	50	0.1	5.0	0 80	26.7
Aeltre . . .	55	0.7	24.5	5 95	16.1
Bruges . . .	55	1.2	42.0	8 70	20.7
Ostende . . .	40	0.8	52.0	6 20	19.4
Deynze . . .	50	0.2	6.0	1 60	26.7

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.		Distances légales. — L.	Poids total. — Quintaux.	QUANTITÉS DE mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit — NOTES. — Centim.	STATIONS DE DÉPART.		Distances légales. — L.	Poids total. — Quintaux.	QUANTITÉS DE mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit — NOTES. — Centim.				
CHATELNEAU.						TAMINES.											
Bruxelles (Nord)	20	113.9	2,518.0	531 10	13.1	Bruxelles (Nord)	20	16.6	532.0	106 00	31.5	Id. (Midi)	20	24.1	482.0	97 20	20.2
Id. (Midi)	13	125.9	1,888.5	419 50	25.8	Malines	25	1.7	42 3	0 25	14.7	Contich	25	0.1	2 3	0 80	52.0
Vilvorde.	20	1.4	28.0	4 50	13.4	Anvers	50	1.4	42.0	8 70	20.7	Termonde	25	0.2	5.0	1 50	50.0
Malines	20	5.6	112.0	17 50	13.6	Gand	50	1.0	50.0	4 60	13.5	Wæreghem	55	0.2	7.0	1 20	17.1
Anvers	25	16.5	407.5	75 60	18.1	Louvain	25	5.2	150.0	18 50	14.2	Tirlemont	50	0.2	6.0	1 10	18.5
Termonde	25	4.9	122.5	18 75	13.5	Liège	40	0.2	8.0	1 50	22.5	Verviers	45	0.1	4 3	0 95	21.1
Audeghem.	25	0.5	7.5	1 25	16.7	Hal.	15	0.2	5.0	0 80	26.7	Braine-le-Comte	15	0.2	5.0	0 80	26.7
Gand	50	19.7	501.0	85 60	14.5	Manage	10	11.8	118.0	27 80	25.6	Gosselies.	5	0.6	5.0	1 40	46.7
Bruges	40	1.6	64 0	7 90	12.5	Roux	5	2.0	10.0	5 00	50.0	Marchiennes	5	4.2	21.0	9 10	45.5
Ostende	45	1.1	49.5	5 95	12 0	Charleroy	5	10.0	50.0	50 00	60.0	Chatelineau	5	55.5	167.5	60 55	56.0
Courtray.	50	2.4	72.0	12 20	16.9	Moustier.	5	0.9	4.5	1 95	45.5	Floreffe	5	1.4	7.0	2 70	58.6
Louvain	25	12.6	515.0	49 00	15.6	Namur	5	56.9	284.5	122 25	45.0	Brugelette.	20	0.2	4.0	0 90	22.5
Vertryck	25	0.2	5.0	1 00	20.0	Maffles	20	1.0	20.0	5 30	17.5	Leuze.	25	0.1	2.5	0 75	50.0
Tirlemont	50	2.4	72.0	10 20	14.2	Tournay.	25	0.4	10.0	2 60	20.0	Mons	20	7.0	140.0	55 60	25.6
Hasselt	55	0.2	7.0	1 50	25.7	St-Ghislain.	20	1.7	54.0	4 90	14.4	Boussu	20	0.6	12.0	1 70	14.2
Ans.	40	0.5	12.0	1 70	14 2	Quiévrain	25	0.1	2.5	0 65	26.0						
Liège	40	4.7	188.0	28 80	15.5	TOTALS		185.8	1,988.0	556 15	28.1	AUVELAIS.					
Chênée	40	0.4	16.0	2 10	13.1	Bruxelles (Nord)	20	2.0	40.0	7 00	17.5	Id. (Midi)	20	2.0	40.0	11 00	27.8
Pepinster	45	0.4	18.0	2 50	12.8	Louvain	25	1.7	42.5	7 25	17.1	Liège	40	0.2	8.0	1 50	16.2
Verviers	45	2.1	94.5	15 95	14.8	Braine-le-Comte	15	0.5	4.5	1 45	52.2	Manage	10	0.8	8.0	2 50	28.7
Hal.	15	4.2	65.0	14 80	25.5	Marchiennes	5	1.5	6.5	6 65	102.3	Charleroy	5	5.0	13.0	3 20	54.7
Tubise	15	1.8	27.0	4 20	13.6	Chatelineau	5	9.5	46.5	17 15	56.9	Floreffe	5	0.2	1.0	0 60	60.0
Braine-le-Comte	10	2.6	26 0	4 75	18.5	Namur	5	19.7	98.5	52 15	52.9	Tournay.	25	0.1	2.5	1 05	42.0
Écaussines.	10	0.4	4.0	1 40	55.0	Mons	20	0.5	6.0	2 00	55.5						
Manage	10	17.2	172.0	48 50	28.1	TOTALS		40.0	519.0	118 10	57.0						
Luttre.	8	0.1	0.5	0 60	12.0												
Gosselies	5	13.5	77.5	36 25	48.1												
Roux	5	2.6	15.0	5 80	29.2												
Marchiennes	5	10 9	54.5	22 95	42.1												
Charleroy	5	23.4	127.0	68 55	55.8												
Tamines.	5	1.9	9.5	5 45	57.4												
Auvelais.	5	5.1	15.5	8 35	58.2												
Moustier.	5	10.8	54.0	16 90	51.5												
Floreffe	5	6.5	51.5	16 70	55.0												
Namur	10	111.2	1,112.0	595 75	58.6												
Soignies.	15	1.7	25.5	8 00	51.4												
Jurbise	15	1.5	22.5	4 75	21.1												
Brugelette.	15	0.2	5.0	1 55	45.0												
Attres.	20	0.5	6.0	1 10	18.5												
Maffles	20	6.6	152.0	24 70	18.7												
Ath.	20	2.8	56.0	11 60	20.7												
Leuze.	20	0.5	10.0	2 00	20.0												
Tournay.	25	5.1	77.5	20 15	26.0												
Mons	20	40.9	518.0	134 00	18.8												
Jemmapes	20	1.0	20.0	6 00	50.0												
St-Ghislain.	20	2.5	46.0	6 60	14.5												
Boussu	20	0.6	12.0	3 70	50.8												
Quiévrain	20	2.1	42.0	8 20	19.5												
TOTALS		596.0	9,445.5	2,059 20	24.4												

MOUSTIER.					NAMUR. (SUITE.)						
STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. L.	Poids total. Quintaux.	QUANTITÉS DE mouvement. Quint.-lieues.	Recettes. Francs.	Produit MOYEN. Centim.	STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. L.	Poids total. Quintaux.	QUANTITÉS DE mouvement. Quint.-lieues.	Recettes. Francs.	Produit MOYEN. Centim.
Bruxelles (Nord)	20	2.4	48.0	8 30	17.3	Report.		598.8	8,045.8	1,566 25	
Id. (Midi)	20	6.8	136.0	34 10	25.1	Malines	25	52.0	800.0	146 00	18.2
Malines	25	0.2	8.0	1 50	30.0	Duffel	50	5.4	102.0	18 20	17.8
Anvers	50	2.7	81.0	10 60	15.1	Vieux-Dieu	50	0.2	6.0	1 10	18.3
Gand	35	0.5	17.5	2 25	12.9	Anvers	50	180.5	5,400.0	793 90	14.7
Louvain	50	5.0	90.0	15 15	14.6	Malderen	50	0.6	18.0	2 50	12.8
Écaussines	15	0.1	1.5	0 65	43.5	Termonde	50	11.0	550.0	49 50	15.0
Manage	10	3.0	50.0	10 10	35.7	Audeghem	50	9.5	279.0	40 40	14.5
Gosselies	10	1.1	11.0	2 10	19.1	Wetteren	50	0.2	0.0	1 10	18.3
Roux	10	0.4	4.0	0 90	22.5	Melle	35	0.2	7.0	1 70	24.5
Marchiennes	5	1.2	6.0	4 60	76.7	Gand	35	72.5	2,557.5	597 55	13.7
Charleroy	5	2.7	15.5	8 55	61.9	Aeltre	40	0.8	52.0	5 70	11.6
Chatelineau	5	10.4	82.0	22 90	44.0	Bloemendael	40	0.1	4.0	0 90	22.5
Tamines	5	0.9	4.5	2 45	54.4	Bruges	45	9.5	418.5	60 55	14.4
Floreffe	5	0.6	5.0	1 80	60.0	Ostende	50	2.6	130.0	19 50	15.0
Namur	5	21.1	103.5	47 60	43.1	Deynze	40	2.4	96.0	13 60	14.2
Soignies	15	0.2	5.0	2 00	66.7	Haerlebeke	40	0.7	28.0	3 30	15.6
Tournay	50	5.5	105.0	25 00	21.9	Courtray	35	12.5	457.5	83 15	20.1
Mons	20	6.1	122.0	23 00	18.9	Mouscron	35	1.1	38.5	6 45	16.8
TOTAUX		66.9	858.5	219 55	26.2	Haccht	50	0.1	5.0	0 80	26.7
						Louvain	50	5.0	130.0	22 00	14.7
						Tirlemont	50	1.7	51.0	11 10	21.8
						Saint-Trond	55	1.6	56.0	8 85	13.8
						Hasselt	40	2.8	112.0	15 85	14.2
						Waremmc	40	0.2	8.0	1 50	16.2
						Fexhe	40	0.5	12.0	1 70	14.2
						Liège	45	1.9	85.5	14 55	17.0
						Chênée	45	0.3	15.5	2 55	17.4
						Pepinster	45	0.6	27.0	5 70	21.1
						Ensival	45	3.8	171.0	21 10	12.5
						Verviers	50	7.3	565.0	51 50	14.2
						Herbesthal	50	0.1	5.0	1 00	20.0
						Ruysbroeck	20	0.8	16.0	4 60	28.7
						Hal	20	15.1	262.0	53 20	20.5
						Tubise	20	2.4	48.0	8 80	18.5
						Braine-le-Comte	20	6.9	158.0	29 50	21.2
						Écaussines	15	6.4	96.0	16 00	16.7
						Manage	15	17.4	261.0	63 60	24.4
						Luttre	10	2.5	25.0	9 45	41.1
						Gosselies	10	22.9	229.0	85 90	36.6
						Roux	10	4.7	47.0	15 20	28.1
						Marchiennes	10	24.6	246.0	76 10	50.9
						Charleroy	10	47.4	474.0	165 90	54.6
						Chatelineau	10	81.7	817.0	244 00	29.9
						Tamines	5	17.6	88.0	43 40	51.6
						Auvelais	5	5 1	25.5	13 70	61.6
						Moustier	5	8.7	43.5	21 40	49.2
						Floreffe	5	2.0	10.0	4 00	40.0
A reporter		598.8	8,045.5	1,566 25		A reporter		1,027.7	22,607.5	4,224 60	

MOUSTIER.

NAMUR. (SUITE.)

FLOREFFE.

NAMUR.

[N° 350.]

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. L.	Poids total. Quintaux.	QUANTITÉS DE mouvement. Quint.-lieues.	Recettes. Francs	Produit ROYER. Centim.	STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. L.	Poids total. Quintaux.	QUANTITÉS DE mouvement. Quint.-lieues.	Recettes. Francs	Produit ROYER. Centim.
NAMUR. (SUITE.)						SOIGNIES. (SUITE.)					
Report. . .		1,027.7	22,607.5	4,224 60	23.7	Report. . .		236.4	2,955.5	822 00	48.5
Soignies. . .	20	5.7	114.0	27 00	16.8	Charleroy . . .	10	8.7	87.0	42 20	32.2
Jurbise . . .	20	1.1	22.0	5 70	19.0	Chatelineau . . .	15	1.2	18.0	5 80	45.5
Lens	20	1.0	20.0	5 80	25.5	Tamines.	15	0.2	5.0	1 50	21.1
Brugelle. . .	25	0.9	22.5	5 25	30.0	Auvélais.	15	0.3	4.5	0 95	15.6
Attres.	25	0.1	2.5	0 75	15 8	Moustier	15	0.6	9.0	1 40	21.1
Maffles	25	4.8	120.0	19 00	18.2	Namur	20	7 2	144.0	50 45	45.9
Ath.	25	2.7	67.5	14 25	21.1	Jurbise	5	3.9	10.5	8 95	53.3
Leuze.	25	5.5	157 5	25 00	20 4	Brugelle.	5	1.2	6.0	3 20	115.0
Tournay.	50	11.4	342.0	69 60	15.2	Attres.	5	0.2	1.0	1 15	52.8
Mons	25	154.1	5,852.5	587 00	19 3	Maffles	5	12.2	61.0	52 20	50.0
Jemmapes. . .	25	4.5	112.5	21 75	18.7	Ath.	10	2.5	25.0	7 50	60.0
Saint-Ghislain .	25	20.1	502.5	86 80	20 4	Ligne.	10	0.1	1.0	0 60	32.2
Boussu	25	1.4	35.0	5 50	15.2	Leuze.	10	0.9	9.0	2 90	27.2
Thulin	25	1.1	27.5	4 25	15.2	Tournay.	15	3.6	34.0	14 70	50.1
Quiévrain . . .	30	20.1	605 0	85 70	15 9	Mons	5	42.7	213.5	106 95	27.9
TOTAUX		1,202.2	28,588.5	5,181 95	18.1	Jemmapes.	10	5.9	59.0	10 90	27.9
						St-Ghislain . . .	10	4.2	42.0	11 70	60.0
						Boussu	10	0.3	3.0	1 80	53.0
						Thulin	10	0.6	6.0	2 10	50.2
						Quiévrain	10	4.7	47.0	14 20	
						TOTAUX		335.6	5,748.0	1,125 85	50.0
SOIGNIES.						JURBISE.					
Bruxelles (Nord) 10		45.2	452.0	157 70	50.5	Bruxelles (Nord) 15		2.5	57.5	10 55	27.6
Id. (Midi) 10		119.5	1,195.0	380 05	35.8	Id. (Midi) 10		14.5	145.0	46 60	26.7
Vilvorde.	10	1.7	17.0	5 75	22.1	Vilvorde.	15	0.2	5.0	0 80	20.7
Malmes.	15	5.5	49.5	10 95	15.8	Malmes.	15	2.8	42.0	8 70	15.2
Duffel.	15	0.5	4.5	0 95	25.5	Anvers	20	3.5	70.0	10 65	18.6
Anvers	20	25.0	500.0	78 90	26.7	Gand	25	0.7	17.5	5 25	53.0
Termonde . . .	15	0.5	7.5	1 75	55.4	Courtray	20	0.1	2.0	0 70	56.7
Gand	20	7.4	148.0	28 80	20.7	Mouscron	15	0.1	1.5	0 85	50.0
Bruges	50	0.1	5.0	0 80	15.0	Tirlemont.	25	0.1	2.5	0 75	28.5
Ostende.	55	1.0	55.0	18 70	12.6	Hasselt	50	0.1	5.0	0 85	14.1
Courtray	20	3.2	64.0	14 00	26.7	Liège	35	1.4	49.0	6 90	16.2
Louvain.	15	1.5	10.5	5 45	45.5	Hal.	10	0.8	8.0	1 50	18.3
Tirlemont. . . .	20	0.7	14.0	2 90	51.5	Tubise	10	0.6	6.0	1 10	56.9
Waremmes. . . .	25	0.4	10.0	1 50	46.0	Braine-le-Comte 5		2.6	15.0	4 80	20.9
Liège.	50	5.2	136.0	19 60	59.8	Écaussinnes. . . .	5	16.5	32 5	17 25	25.5
Chénée.	50	0.1	5.0	0 80	54 4	Manage	10	0.5	5.0	0 70	60.0
Verviers	55	0.1	5.5	0 85	56.2	Luttre.	10	0.1	1.0	0 60	21.7
Ruysbroeck . . .	10	0.5	5.0	1 50	60.0	Marchiennes. . .	15	0.2	5.0	0 65	19.1
Hal.	5	6.5	32.5	16 75	44.6	Charleroy	15	1.1	16.5	5 15	17.6
Tubise	5	6.2	31.0	14 25	60.0	Chatelineau . . .	15	3.1	46.5	8 20	35.0
Braine-le-Comte 5		5.1	25 5	10 15	23.8	Namur	20	0.5	6.0	2 10	47.1
Écaussinnes. . .	5	0.9	4.5	2 45		Soignies.	5	1.7	8.5	4 00	
Manage	5	5.9	46.5	26 15							
Luttre	10	0.2	2 0	1 20							
Gosselies	10	9 3	59.0	17 40							
Roux	10	0.1	1.0	0 60							
Marchiennes . .	10	9.1	91.0	25 20							
A reporter. . . .		256.4	2,955.5	822 00		A reporter. . . .		53.5	567.0	154 25	

STATIONS DE DÉPART.					STATIONS DE DÉPART.						
L.	Distance légale.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.		Produit MOYEN.	L.	Distance légale.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.		Produit MOYEN.
			Quintaux.	Quint.-licues.					Francs.	Centim.	
JURBISE. (SUITE.)						BRUGELETTE. (SUITE.)					
Report.		53.3	587.0	134 25	24.5	Report.		45.5	725.0	223 80	25.0
Brugelette.	5	1.4	7.0	1 70	24.5	Louvain.	20	0.2	4.0	1 00	25.0
Maffles.	5	0.7	3.5	1 85	52.9	Liège.	35	0.2	7.0	1 70	24.5
Ath.	5	0.6	5.0	2 50	76.7	Hal.	40	1.6	16.0	3 25	52.8
Tournay.	10	0.8	8.0	1 80	22 5	Braine-le-comte.	40	0.8	8.0	2 80	55.0
Mons.	5	15.5	76.5	23 80	55.7	Écaussines.	10	0.1	1.0	0 60	60.0
Jemmapes.	5	0.5	2.5	1 75	70.0	Manage.	10	0.3	5.0	1 85	61.7
St-Ghislain.	5	4.2	21.0	6 40	29.0	Luttre.	15	0.2	3.0	1 50	45.5
Thulin.	5	0.5	1.5	1 15	76.7	Gosselies.	15	0.8	12.0	4 55	57.9
Quiévrain.	10	0.5	5.0	1 50	30.0	Marchiennes.	15	1.4	21.0	3 20	24.8
TOTAUX.		77.6	695.0	178 20	25.6	Charleroy.	15	0.4	6.0	2 75	45.8
LENS.						ATTRES.					
Bruxelles (Nord) 15		5.2	78.0	18 95	24.5	Bruxelles (Nord) 15		0.8	12.0	2 55	49.6
Id. (Midi) 15		8.6	129.0	52 40	25.1	Id. (Midi) 15		4.2	65.0	15 95	25.5
Vilvorde.	15	0.1	1.5	0 70	46.7	Anvers.	25	0.9	22.5	3 75	16.7
Anvers.	25	2.3	57.5	7 75	15.5	Hasselt.	55	0.1	5.5	0 90	25.7
Louvain.	20	0.6	12.0	2 20	18.5	Liège.	35	0.9	31.5	4 60	14.6
Tirlemont.	25	0.1	2.5	0 75	50.0	Braine-le-Comte.	10	0.5	5.0	0 70	25.5
Liège.	35	0.1	3.5	0 80	22.9	Gosselies.	15	0.1	1.5	0 65	45.5
Hal.	10	1.0	10.0	3 85	58.5	Roux.	15	0.2	3.0	1 55	45.0
Braine-le-Comte.	5	4.5	22.5	10 25	45.6	Marchiennes.	15	0.1	1.5	0 70	46.7
Manage.	10	0.1	1.0	0 65	65.0	Namur.	25	1.1	27.5	3 75	20.9
Gosselies.	15	0.5	4.5	1 45	52.2	Jurbise.	5	0.7	5.5	1 85	52.9
Charleroy.	15	0.4	6.0	2 75	43.8	Leuze.	5	0.1	0.5	0 35	110.0
Chatelineau.	15	0.5	4.5	1 40	24.4	Tournay.	10	0.1	1.0	0 60	60.0
Namur.	20	0.7	14.0	2 75	19.6	Mons.	5	5.5	26.5	8 40	51.7
Soignies.	5	0.5	2.5	5 00	120.0	Jemmapes.	5	1.5	6.5	3 95	60.8
Brugelette.	5	0.5	2.5	1 25	50.0	Thulin.	10	0.4	4.0	1 40	55.0
Maffles.	5	2.4	12.0	3 70	47.5	TOTAUX.		16.6	211.0	55 45	25.3
Ath.	5	1.4	7.0	2 20	51.4	BRUGELETTE.					
Leuze.	5	0.6	3.0	1 50	43.5	Bruxelles (Nord) 15		7.2	108.0	24 60	22.8
Tournay.	10	1.6	16.0	4 40	25.6	Id. (Midi) 15		28.6	429.0	166 40	38.8
Mons.	5	6.8	54.0	15 40	45.5	Anvers.	25	5.6	90.0	15 50	17.2
Jemmapes.	5	0.2	1.0	1 20	120.0	Termonde.	20	0.1	2.0	0 75	37.5
TOTAUX.		58.5	424.5	120 50	28.4	Gand.	25	3.7	92.5	15 90	17.2
BRUGELETTE.						ATTRES.					
Bruxelles (Nord) 15		7.2	108.0	24 60	22.8	Bruxelles (Nord) 15		0.8	12.0	2 55	49.6
Id. (Midi) 15		28.6	429.0	166 40	38.8	Id. (Midi) 15		4.2	65.0	15 95	25.5
Anvers.	25	5.6	90.0	15 50	17.2	Anvers.	25	0.9	22.5	3 75	16.7
Termonde.	20	0.1	2.0	0 75	37.5	Hasselt.	55	0.1	5.5	0 90	25.7
Gand.	25	3.7	92.5	15 90	17.2	Liège.	35	0.9	31.5	4 60	14.6
Courtray.	15	0.1	1.5	0 65	45.5	Braine-le-Comte.	10	0.5	5.0	0 70	25.5
A reporter.		45.3	725.0	223 80		Gosselies.	15	0.1	1.5	0 65	45.5
BRUGELETTE.						ATTRES.					
TOTAUX.						TOTAUX.					
77.6						97.5					
695.0						1,125.0					
178 20						583 85					
25.6						54.2					

[N° 350.]

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. L.	Poids total. Quintaux.	QUANTITÉS DE mouvement. Quint.-lieues.	Recettes. Francs.	Produit MOYEN. Centim.	STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. L.	Poids total. Quintaux.	QUANTITÉS DE mouvement. Quint.-lieues.	Recettes. Francs.	Produit MOYEN. Centim.
MAFFLES.						ATH. (SUITE.)					
Bruxelles (Nord)	15	2.5	57.5	12 00	52.0	Report.		41.9	759.0	149 55	
Id. (Midi)	15	26.9	405.5	89 85	22.5	Gand	25	7.5	187.5	53 25	17.7
Vilvorde	20	0.2	4 0	1 40	55.0	Deynze	20	0.4	8.0	1 50	16.2
Malines	20	0.7	14.0	4 90	55.0	Courtray	15	2.9	45.5	12 55	28.4
Anvers	25	12.1	502.5	45 25	15.0	Mouscron	10	0.5	3.0	0 80	26.7
Termonde	25	0.4	10.0	2 50	25.0	Louvain	25	0.5	7.5	2 25	30.0
Audeghem	25	0.4	10.0	1 50	15.0	Vertryck	25	0.1	2.5	0 75	50.0
Gand	25	2.2	55.0	11 10	20.2	Hasselt	55	2.1	75.5	9 55	12.7
Louvain	25	2.8	70.0	12 50	17.9	Liège	55	2.8	98.0	15 50	15.6
Hasselt	55	11.5	595.5	82 80	20.9	Ensival	40	0.6	24.0	5 40	14.2
Haut-Pré	55	0.5	10.5	1 70	16.2	Verviers	40	0.1	4.0	0 90	22.5
Liège	55	1.2	42.0	7 50	17.4	Hul	10	0.4	4.0	1 00	47.5
Chênée	40	0.5	12.0	1 70	14.2	Tubise	10	0.5	5.0	1 50	50.0
Hal	10	1.5	15.0	4 90	57.7	Braine-le-Comte	10	0.7	7.0	2 70	58.6
Tubise	10	0.1	1.0	0 65	65.0	Écaussines	10	0.1	1.0	0 60	60.0
Braine-le-Comte	10	8.4	84.0	17 40	20.7	Manage	10	0.8	8.0	5 85	48.1
Écaussines	10	3.8	58.0	9 00	23.7	Gosselies	15	0.2	5.0	1 50	45.5
Manage	10	2.2	22.0	7 25	55.0	Roux	15	0.9	15.5	2 55	17.4
Luttre	15	0.6	9.0	1 90	21.1	Marchiennes	15	1.5	22.5	4 25	18.9
Gosselies	15	1.6	24.0	4 90	20.4	Charleroy	15	0.4	6.0	5 10	85.0
Roux	15	0.6	9.0	2 20	24.4	Chatelineau	20	0.1	2.0	0 70	55.0
Charleroy	15	1.8	27.0	7 10	26.5	Tamines	20	0.1	2.0	0 70	55.0
Chatelineau	20	2.5	50.0	7 50	15.0	Namur	25	2.4	60.0	11 50	19.2
Tamines	20	0.2	4.0	0 90	22.5	Soignies	10	1.0	10.0	6 00	60.0
Namur	25	12.5	512.5	52 75	16.9	Jurbise	5	2.8	14.0	4 90	55.0
Soignies	5	2.6	15 0	9 00	69.2	Lens	5	1.4	7.0	2 20	51.4
Jurbise	5	2.5	12.5	5 25	42.0	Brugelette	5	0.2	1.0	1 10	110.0
Lens	5	4.0	20.0	8 50	42.5	Attres	5	1.0	5.0	1 00	20.0
Brugelette	5	0.2	1.0	0 60	60.0	Ligne	5	0.5	2.5	0 75	50.0
Ligue	5	0.1	0.5	0 55	110.0	Leuze	5	2.6	15.0	7 50	86.2
Tournay	10	1.2	12.0	1 80	15.0	Tournay	10	15.2	132.0	59 40	29.8
Mons	5	17.5	86.5	48 00	55.5	Mons	10	21.9	219.0	58 00	26.5
Jemmapes	10	1.7	17.0	4 20	24.7	Jemmapes	10	1.5	15.0	5 50	25.5
St-Ghislain	10	1.4	14.0	2 90	20.7	Saint-Ghislain	10	0.2	2.0	1 20	60.0
Boussu	10	0.8	8.0	2 80	55.0	Boussu	10	0.1	1.0	0 60	60.0
Thulin	10	0.1	1.0	0 60	60.0	Thulin	10	0.6	6.0	2 10	55.0
Quiévrain	10	2.7	27.0	10 05	57.2	Quiévrain	10	5.8	58.0	8 80	25.2
TOTAUX		151.5	2,172.5	485 20	22.5	TOTAUX		117.9	1,780.0	402 50	22.5
ATH.						LIGNE					
Bruxelles (Nord)	15	10.9	165.5	54 00	20.8	Bruxelles (Midi)	15	1.1	16.5	5 65	22.1
Id. (Midi)	15	19.5	292.5	69 05	25.6	Gand	20	1.2	24.0	5 90	16.2
Vilvorde	20	0.1	2.0	0 70	55.0	Mouscron	10	0.1	1.0	0 60	60.0
Malines	20	0.7	14.0	2 40	17.1	Braine-le-Comte	10	0.1	1.0	0 60	60.0
Duffel	20	0.1	2.0	0 70	55.0	Soignies	10	0.1	1.0	1 00	100.0
Anvers	25	10.6	265.0	42 70	16.1	Brugelette	5	0.6	3.0	1 30	45.5
A reporter		41.9	759.0	149 55		A reporter		3.2	46.5	11 05	

STATIONS DE DÉPART.					STATIONS DE DÉPART.						
L.	Distances légales.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit NOTES.	L.	Distances légales.	Poids total.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit NOTES.
LIGNE. (SUITE.)						LEUZE. (SUITE.)					
Report . . .		5.2	46.8	11 05		Report . . .		73.6	1,114.0	122 95	
Ath.	8	1.8	7.8	5 50	44.0	Mons	10	1.9	19.0	18 00	94.7
Leuze.	8	1.5	6.8	2 15	55 1	Saint-Ghislain . . .	10	0.4	4 0	0 90	22.5
Tournay.	5	1.4	7.0	3 20	45.7	Thulin	13	0.4	6.0	1 10	18.3
Mons	10	2.1	21.0	7 00	53.3	Quiévrain	13	0.5	7.5	2 35	31.5
TOTAUX		9.8	88.8	26 70	30.2	TOTAUX		76.8	1,150.5	245 50	21.5
LEUZE.						BARY.					
Bruxelles (Nord) | 20	7.6	132.0	26 20	17.2	Bruxelles (Midi) | 20	0.2	4.0	0 90	22.8		
Id. (Midi) | 15	8.3	124.8	26 95	21.7	Nechin	8	0.7	5.5	0 85	24.3	
Vilvorde.	20	0.1	2.0	0 70	55.0	Manage	13	0.1	1.3	0 65	43.5
Malines	20	0.7	14.0	2 90	20.7	Soignies.	10	0.2	2.0	2 00	100.0
Anvers	25	5.3	82.5	13 75	16.7	Ath.	8	0.1	0.5	0 55	110.0
Termonde	25	0.1	2.5	0 75	50.0	Tournay.	8	1.2	6.0	5 10	51.7
Wetteren	25	0.5	7.5	1 25	16.7	Mons	10	1.7	17.0	4 00	23.8
Gand	20	6.4	128.0	20 50	16.0	TOTAUX		4.2	54.3	12 05	34.9
Deynze	20	0.1	2.0	0 70	33.0						
Waereghem	15	0.4	6.0	1 10	18.3						
Courtray	10	4.2	42.0	10 70	28.8						
Mouscron	10	0.5	3.0	1 80	60.0						
Louvain.	25	5.4	155.0	15 75	11.7						
Tirlemont	50	0.9	27.0	4 35	16.1						
Saint-Trond	55	0.7	24.5	5 45	14.1						
Waremmes	55	0.1	5.5	0 85	24.5						
Liège	40	1.1	44.0	6 90	15.7						
Chénée	40	0.1	4.0	0 90	22.5						
Pepinster	45	0.3	15.5	1 85	15.7						
Hal	15	0.5	4.5	1 45	52.2						
Braine-le-comte.	10	0.7	7.0	1 70	24.5						
Écaussines	10	0.6	6.0	1 10	18.5						
Manage	15	1.6	24.0	5 90	24.6						
Gosselies	20	0.4	8.0	1 50	16.2						
Roux	20	0.4	8.0	1 50	16.2						
Charleroy	20	0.5	6.0	1 20	20.0						
Chatelineau	20	1.8	36.0	9 10	25.5						
Tamines	25	0.1	2.5	0 75	50.0						
Namur	25	2.7	67.8	12 75	18.9						
Soignies	10	1.1	11.0	2 00	18.2						
Lens	5	0.2	1.0	1 10	110.0						
Brugellette	8	0.9	4.5	2 45	34.4						
Attres	8	0.4	2.0	1 20	60.0						
Maffles	8	0.5	1.5	1 20	80.0						
Ath.	8	4.7	23.8	8 75	57.2						
Ligne	8	1.3	6.8	1 65	25.4						
Tournay	8	15.4	77.0	26 70	54.7						
A reporter		73.6	1,114.0	122 95		A reporter		1,087.9	18,384.0	5,780 55	
TOURNAY.											
Bruxelles (Nord) | 20	151.5	5,050.0	747 55	24.7							
Id. (Midi) | 20	29.5	586.0	115 85	19.4							
Vilvorde.	25	6.0	150.0	51 30	21.0						
Malines	25	17.9	447.5	95 50	21.5						
Duffel.	50	1.1	55.0	5 80	17.6						
Anvers	50	143.6	4,508.0	684 55	18.9						
Cappelle.	25	1.0	25.0	5 00	12.0						
Moldeghem	25	7.4	185.0	22 60	12.2						
Termonde	25	8.4	210.0	54 30	16.4						
Audeghem.	20	4.5	86.0	19 10	22.2						
Wetteren	20	1.2	24.0	4 40	18.5						
Melle	20	0.4	8.0	1 50	16.2						
Gand	15	546.9	5,205.5	977 65	18.8						
Landeghem	20	0.1	2.0	0 70	35.0						
Aeltre.	20	0.5	10.0	5 00	30.0						
Bruges	20	24.5	490.0	115 85	23.2						
Ostende.	25	26.8	670.0	155 90	23.5						
Deynze	15	11.2	168.0	58 50	21.0						
Waereghem.	10	4.2	42.0	11 20	26.7						
Haerlebeke.	10	2.2	22.0	7 70	35.0						
Courtray	10	237.4	2,574.0	568 80	24.0						
Mouscron	8	59.5	297.5	106 25	35.7						
Nechin	8	1.8	9.0	2 40	26.7						
Templeuve.	8	0.7	5.5	2 55	67.1						

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. L.	Poids total. Quintaux.	QUANTITÉS DE mouvement. Quint.-lieues.	Recettes. Francs.	Produit MOYEN. Centim.	STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. L.	Poids total. Quintaux.	QUANTITÉS DE mouvement. Quint.-lieues.	Recettes. Francs.	Produit MOYEN. Centim.
TOURNAY. (SUITE.)						MONS.					
Report.		1,087.0	18,584.0	5,750 55		Bruxelles(Nord) 15	172.6	2,589.0	526 45	25.0	
Haecht	50	0.6	18.0	3 40	18.9	Id. (Midi) 13	857.1	12,856.5	2,757 20	21.5	
Louvain	30	15.1	435.0	88 78	19.6	Vilvorde	15	5.8	57.0	18 70	52.8
Tirlemont	30	2.5	75.0	15 75	21.0	Malines	20	133.6	2,712.0	581 75	14.1
Saint-Trond	33	5.0	105.0	18 58	17.5	Duffel	20	1.1	22.0	7 20	52.7
Hasselt	40	2.2	88.0	15 20	17.5	Anvers	25	200.8	5,020.0	819 05	16.5
Waremmes	40	0.3	12.0	2 70	22.5	Cappelle	20	0.7	14.0	1 90	15.5
Ans	40	0.9	56.0	6 50	18.1	Moldezen	20	0.2	4.0	1 00	25.0
Haut-Pré	40	0.1	4.0	0 90	22.5	Termonde	20	12.9	258.0	48 80	18.9
Liège	45	54.8	1,566.0	285 90	16 5	Audeghem	25	2.0	50.0	9 00	18.0
Chênée	45	0.9	40.5	5 60	15.8	Wetteren	25	1.5	57.5	5 45	14.5
Chaufontaine	45	0.2	9.0	1 40	15.0	Melle	25	0.4	10.0	2 00	20.0
Nessonvaux	45	0.1	4.5	1 00	22.2	Gand	25	110.6	2,990.0	492 45	16.5
Pepinster	45	1.4	65.0	10 85	17 2	Bloemendael	55	0.1	5.5	0 85	24.5
Ensival	45	2.8	126.0	17 90	14.2	Bruges	50	15.7	471.0	92 80	19.7
Verviers	50	87.6	4,580.0	574 90	13.1	Ostende	55	6.5	227.5	58 50	16.9
Ruysbroeck	20	0.2	4.0	0 90	22.5	Deynze	25	1.1	27.5	4 55	15.8
Hal	20	1.5	50.0	7 70	25.7	Courtray	20	25.8	476.0	120 50	25.5
Tubise	15	2.9	45.5	12 85	29.5	Mousson	20	0.6	12.0	5 40	28.5
Braine-le-Comte 15	0.8	12.0	5 50	45.8	Templeuve	15	0.5	7.5	1 25	16.7	
Écaussines	15	1.5	49.5	7 75	59.7	Haecht	20	0.5	6.0	2 10	55.0
Manège	20	2.5	50.0	15 50	27.0	Louvain	20	25.1	502.0	99 55	19.8
Luttre	20	1.4	28.0	6 90	24.6	Vertryck	25	0.2	5.0	1 00	20.0
Gosselies	20	1.2	24.0	4 90	20.4	Tirlemont	25	4.7	117.5	20 95	17.9
Roux	20	1.1	22.0	5 95	27.0	Landen	50	0.4	12.0	5 20	26.7
Marchiennes	25	0.6	15.0	3 85	25.7	Saint-Trond	50	5.6	108.0	10 60	18.1
Charleroy	25	9.5	252.5	56 15	24.2	Hasselt	55	5.5	192.5	29 50	15.5
Chatelineau	25	1.8	45.0	11 20	24.9	Rosoux	50	0.1	5.0	0 85	28.5
Tamines	25	0.4	10.0	2 60	26.0	Waremmes	30	2.4	72.0	14 70	20.4
Namur	50	16.7	501.0	95 15	19.0	Fexhe	55	0.5	10.5	2 55	24.5
Soignies	15	2.5	57.5	15 00	54.7	Ans	55	0.4	14.0	2 90	20.7
Jurbise	10	0.7	7.0	2 70	58.6	Haut-Pré	55	2.2	77.0	11 70	15.2
Lens	10	0.6	6.0	2 10	55.0	Liège	55	67.8	2,575.0	564 55	15.4
Bruglette	10	1.5	45.0	4 50	50.0	Chênée	55	0.2	7.0	1 20	17.1
Attres	10	2.5	25.0	5 25	21.0	Chaufontaine	55	0.7	24.5	5 95	16.1
Maffles	10	0.1	1.0	0 60	60.0	Nessonvaux	40	0.1	4.0	0 90	22.5
Ath	10	22.6	226.0	61 70	27.5	Pepinster	40	0.4	16.0	5 60	22.5
Ligne	5	2.9	14.5	8 05	55.5	Ensival	40	4.7	158.0	24 80	15.2
Leuze	5	6.9	54.5	18 10	52.5	Verviers	40	50.5	1,220.0	168 00	15.8
Bary	5	2.1	10.5	2 25	21.4	Dolhain	40	0.1	4.0	1 00	25.0
Mons	15	15.2	198.0	49 00	24.7	Herbesthal	45	0.1	4.5	0 95	21.1
Jemmapes	15	6.7	100.5	14 50	14.4	Ruysbroeck	15	0.2	5.0	0 80	26.7
St-Ghislain	15	1.6	24.0	5 40	22 5	Hal	10	15.8	158.0	40 50	29.2
Boussu	15	0.2	5.0	0 80	26.7	Lembeke	10	0.8	8.0	1 30	22.5
Thulin	15	1.0	15.0	4 50	50.0	Tubise	10	8.4	84.0	20 90	24.9
Quiévrain	20	5.5	66.0	15 60	20.6	Braine-le-Comte 10	55.1	551.0	88 00	25.1	
						Écaussines	10	51.6	516.0	53 60	12.2
						Manège	10	47.5	475.0	133 80	32.0
TOTAUX		1,549.5	27,184.0	5,200 45	19.1	A reporter	1,845.6	54,178.5	6,506 15		

STATIONS DE DÉPART.					STATIONS DE DÉPART.						
L.	Distances légales.	Poids total.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	Recettes.	Produit MOYEN.	L.	Distances légales.	Poids total.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	Recettes.	Produit MOYEN.
MONS. (SUITE.)					JEMMAPES. (SUITE.)						
Report . . .		1,843.6	34,478.5	6,506 15	27.3	Report . . .		94.4	1,660.5	533 65	21.1
Lüttre . . .	15	5.4	81.0	22 10	27.3	Nechin . . .	15	0.5	4.5	0 95	21.1
Gosselies . . .	15	10.5	137.5	44 85	28.5	Louvain . . .	25	0.1	2.5	0 75	50.0
Roux . . .	15	5.5	52.5	15 25	28.2	Hasselt . . .	55	0.9	51.5	4 15	15.2
Marchiennes . . .	15	4.5	64.5	16 95	26.5	Waremme . . .	50	0.5	15.0	2 00	15.3
Charleroy . . .	15	25.4	581.0	97 25	25.5	Liège . . .	55	19.5	675.5	79 05	11.7
Chatelineau . . .	20	15.9	518.0	72 10	22.7	Chénée . . .	40	0.2	8.0	1 50	16.2
Tamines . . .	20	5.4	68.0	17 80	26.2	Verviers . . .	40	0.2	8.0	1 80	22.5
Auvélais . . .	20	0.5	6.0	1 10	18.5	Ruysbroeck . . .	15	0.4	6.0	1 10	18.5
Moustier . . .	20	5.2	64.0	10 95	17.1	Hal . . .	10	1.4	14.0	5 10	56.4
Floreffe . . .	20	1.7	54.0	9 40	27.6	Tubise . . .	10	2.7	27.0	5 70	21.1
Nomur . . .	25	144.7	3,617.5	515 95	14.5	Braine-le-Comte.	10	4.2	42.0	3 70	20.7
Soignies . . .	5	16.4	82.0	41 00	80.0	Écaussinnes . . .	10	0.5	5.0	0 80	26.7
Jurbise . . .	5	4.9	24.5	11 45	46.7	Manage . . .	10	1.9	19.0	3 40	44.2
Lens . . .	5	5.0	15.0	6 40	42.7	Lüttre . . .	15	0.4	6.0	1 60	26.7
Bruglette . . .	5	9.1	45.5	28 50	62.2	Gosselies . . .	15	0.2	5.0	0 80	26.7
Attres . . .	5	2.5	11.5	6 80	59.1	Marchiennes . . .	15	0.4	6.0	1 60	26.7
Maffles . . .	5	18.8	94.0	74 45	79.2	Charleroy . . .	15	0.8	12.0	4 20	55.0
Ath . . .	10	56.8	568.0	95 50	25.4	Chatelineau . . .	20	2.9	58.0	10 80	18.6
Ligne . . .	10	1.0	10.0	5 30	55.0	Tamines . . .	20	0.2	4.0	0 90	22.5
Leuze . . .	10	8.0	80.0	26 00	52.5	Moustier . . .	20	0.5	6.0	0 75	12.5
Bary . . .	10	0.5	5.0	1 50	43.5	Namur . . .	25	3.1	127.5	24 25	19.0
Tournay . . .	15	12.6	189.0	48 55	25.6	Soignes . . .	10	1.8	18.0	6 00	53.3
Jemmapes . . .	5	5.1	15.5	6 05	59.0	Jurbise . . .	5	2.0	10.0	4 00	40.0
St-Ghislain . . .	5	22.5	111.5	59 65	55.6	Lens . . .	5	0.7	5.5	1 20	54.5
Boussu . . .	5	6.5	52.5	16 55	50.9	Bruglette . . .	5	2.5	11.5	5 55	48.5
Thulin . . .	5	7.0	55.0	15 10	45.1	Attres . . .	5	0.8	4.0	2 10	52.5
Quiévrain . . .	5	62.9	314.5	117 75	57.4	Maffles . . .	10	3.3	55.0	11 50	52.0
TOTAUX . . .		2,276.9	40,434.0	7,865 80	19.4	Ath . . .	10	4.1	41.0	8 20	20.0
						Leuze . . .	10	4.1	41.0	6 90	16.8
						Tournay . . .	15	5.4	81.0	15 95	17.2
						Mons . . .	5	12.0	60.0	18 65	51.1
						St-Ghislain . . .	5	4.5	22.5	7 75	54.4
						Boussu . . .	5	0.1	0.5	0 55	110.0
						Thulin . . .	5	2.2	11.0	5 15	28.6
						Quiévrain . . .	5	6.4	32.0	13 20	41.2
						TOTAUX . . .		187.0	5,110.0	621 05	20.0
JEMMAPES.					SAINT-GHISLAIN.						
Bruxelles (Nord)	15	26.4	596.0	85 10	21.0	Bruxelles (Nord)	15	29.8	447.0	102 15	22.9
Id. (Midi)	15	40.5	607.5	138 25	22.8	Id. (Midi)	15	61.5	922.5	217 50	25.6
Vilvorde . . .	20	1.7	34.0	5 40	15.9	Malines . . .	20	2.0	40.0	6 50	16.2
Malines . . .	20	4.0	80.0	15 00	16.2	Duffel	25	0.5	12.5	1 75	14.0
Anvers . . .	25	5.4	135.0	24 00	17.8	Anvers	25	19.6	490.0	75 50	15.4
Termonde . . .	25	5.7	92.5	15 75	14.9	Termonde	25	1.4	55.0	6 00	17.1
Wetteren . . .	25	0.6	15.0	2 00	15.5						
Gand . . .	50	5.9	117.0	41 05	55.2						
Bruges . . .	50	0.6	18.0	5 60	20.0						
Ostende . . .	55	0.5	10.5	2 20	21.0						
Deynze . . .	25	0.9	22.5	2 75	12.2						
Waereghem . . .	25	0.9	22.5	2 75	12.2						
Courtray . . .	20	5.2	104.0	19 80	19.0						
Mouscron . . .	20	0.5	6.0	2 00	33.5						
A reporter . . .		94.4	1,660.5	553 65		A reporter . . .		114.8	1,947.0	409 20	

[N° 230.]

STATIONS DE DÉPART.	Distances Légales. L.	Poids total. Quintaux.	QUANTITÉS DE mouvement.		Recettes. Francs.	Produit MOYEN. Centim.	STATIONS DE DÉPART.	Distances Légales. L.	Poids total. Quintaux.	QUANTITÉS DE mouvement.		Recettes. Francs.	Produit MOYEN. Centim.
			Quint.-lieues.	—						Quint.-lieues.	—		
SAINT-GHISLAIN. (SUITE.)													
Report. . .		114.8	1,947.0		409 20	20.0							
Audeghem. . .	25	0.2	5.0		1 00	20.0	Bruxelles (Nord) 15	11.5	169.5		42 95	25.5	
Gand.	30	7.5	219.0		50 05	16.5	Id. (Midi) 15	28.4	426.0		105 68	24.5	
Bruges.	30	1.0	50.0		6 00	20.0	Anvers.	25	1.8	45.0		15 50	50.0
Ostende.	55	0.1	5.5		0 95	27.1	Gand.	50	11.2	336.0		42 20	12.6
Waeroghem. . .	25	0.5	7.5		2 05	27.5	Bruges.	35	0.2	7.0		1 80	25.7
Courtray. . . .	20	2.9	58.0		12 60	21.7	Courtray.	20	0.9	18.0		4 90	27.2
Mouscron. . . .	20	1.2	24.0		4 60	19.2	Louvain.	25	14.9	572.5		58 70	15.8
Louvain.	25	1.5	37.5		5 25	14.0	Liège.	40	0.6	24.0		5 90	16.2
Tirlemont. . . .	25	0.5	7.5		1 75	25.5	Chênée.	40	0.5	12.0		1 70	14.2
Saint-Trond. . .	50	0.5	15.0		2 00	15.5	Pepinster.	40	0.1	4.0		0 90	22.5
Haut-Pré.	55	0.8	28.0		4 80	17.1	Hal.	15	0.9	15.5		3 85	28.5
Liège.	40	2.7	108.0		15 80	14.6	Tubise.	15	0.1	1.5		0 65	45.5
Pepinster.	40	0.2	8.0		1 80	22.5	Braine-le-Comte 10	0.1	1.0		0 60	60.0	
Ensival.	40	2.0	80.0		10 00	12.5	Marchiennes. . .	20	0.6	12.0		2 50	20.8
Verviers.	45	7.6	342.0		41 65	12.2	Charleroy.	20	0.1	2.0		0 70	55.0
Hal.	15	0.9	15.5		2 85	21.1	Chatelineau. . . .	20	0.2	4.0		1 40	55.0
Lembcke.	15	0.5	7.5		1 25	16.7	Namur.	25	2.7	67.5		9 40	15.9
Tubise.	10	1.4	14.0		2 40	17.1	Soignies.	10	0.9	9.0		5 00	35.5
Braine-le-Comte 10	7.6	76.0		16 10	21.2	Jurbise.	5	1.4	7.0		2 70	58.6	
Écaussines. . . .	10	0.1	1.0		1 20	120.0	Lens.	5	1.0	5.0		1 00	20.0
Manège.	15	4.5	67.5		15 40	22.8	Brugelette.	10	0.2	2.0		1 20	60.0
Luttre.	15	0.5	7.5		1 75	23.5	Maffles.	10	1.6	16.0		3 65	55.2
Gosselies.	15	2.2	55.0		8 80	26.7	Ath.	10	2.1	21.0		4 60	21.9
Roux.	15	0.9	15.5		3 55	24.8	Leuze.	10	0.1	1.0		0 60	60.0
Charleroy.	20	5.5	110.0		20 00	18.2	Tournay.	15	1.2	18.0		4 80	26.7
Chatelineau. . . .	20	1.0	20.0		4 00	20.0	Mons.	5	25.9	129.5		55 00	40.9
Tamines.	20	0.1	2.0		0 70	35.0	Jemmapes.	5	2.4	12.0		4 20	55.0
Moutier.	25	0.1	2.5		1 25	30.0	St-Ghislain. . . .	5	5.5	17.5		5 75	32.9
Namur.	25	6.5	162.5		29 75	18.5	Thulin.	5	0.2	1.0		0 60	60.0
Soignies.	10	1.5	15.0		4 00	26.7	Quiévrain.	5	7.5	36.5		17 50	47.4
Jurbise.	5	1.8	9.0		5 90	45.5							
Lens.	5	1.0	5.0		1 50	50.0	TOTAUX.		122.2	1,791.0		597 68	22.2
Brugelette. . . .	10	0.7	7.0		2 20	51.4							
Attres.	10	0.4	4.0		1 40	55.0	THULIN.						
Maffles.	10	5.5	33.0		7 80	25.6	Bruxelles (Nord) 20	5.5	110.0		18 00	16.4	
Ath.	10	1.6	16.0		5 60	22.5	Id. (Midi) 15	4.2	65.0		15 50	24.5	
Leuze.	10	2.8	28.0		6 50	22.5	Malines.	20	0.1	2.0		0 70	55.0
Tournay.	15	1.7	25.5		5 05	19.8	Anvers.	25	9.4	255.0		55 00	14.0
Mons.	5	66.6	355.0		113 50	54.0	Gand.	50	0.2	6.0		1 60	26.7
Jemmapes.	5	1.8	9.0		5 40	57.8	Louvain.	25	0.1	2.5		0 75	50.0
Boussu.	5	0.1	0.5		0 55	110.0	Tirlemont.	50	0.4	12.0		2 70	22.5
Thulin.	5	3.0	15.0		4 50	50.0	Liège.	40	2.1	84.0		10 98	15.1
Quiévrain. . . .	5	25.9	119.5		45 25	56.2	Chênée.	40	2.3	100.0		11 50	11.5
TOTAUX.		285.4	4,070.0		865 05	21.5	Hal.	15	0.1	1.5		0 65	45.5
							Tubise.	15	1.0	15.0		5 00	20.0
							Manège.	15	1.2	18.0		4 50	25.9
							Marchiennes. . .	20	0.2	4.0		1 40	55.0
							A reporter.		27.0	655.0		105 88	

STATIONS DE DÉPART.					STATIONS DE DÉPART.						
THULIN. (SUITE.)					QUIÉVRAIN. (SUITE.)						
STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. L.	Poids. Quintaux.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT. Quint.-lieues.	Recettes. Francs.	Produit MOYEN. Centim.	STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. L.	Poids. Quintaux.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT. Quint.-lieues.	Recettes. Francs.	Produit MOYEN. Centim.
Report.		27.0	635.0	105 88		Report.		1,515.7	26,837.5	3,378 13	
Charleroy	20	1.2	24.0	6 10	25.4	Saint-Trond	33	0.2	7.0	1 70	24.3
Namur	25	0.8	20.0	5 00	25.0	Waremmé	35	0.1	3.5	0 83	24.5
Soignies	10	0.4	4.0	1 00	25.0	Liège	40	35.3	1,420.0	181 60	12.8
Jurbise	3	0.6	5.0	1 80	60.0	Chênée	40	0.7	28.0	5 80	13.6
Brugelette	10	0.2	2.0	1 20	60.0	Pepinster	43	0.4	18.0	2 80	15.6
Attres	10	1.2	12.0	5 20	26.7	Verviers	43	44.5	2,002.5	254 65	11.7
Maffles	10	1.0	10.0	5 00	50.0	Herbesthal	30	0.2	10.0	1 50	15.0
Ath	10	0.6	6.0	1 60	26.7	Ruysbroeck	13	0.4	6.0	1 10	18.3
Leuze	15	0.1	1.5	0 65	45.5	Hai	13	1.5	22.5	9 65	42.9
Tournay	15	0.2	5.0	0 80	26.7	Tubise	15	1.6	24.0	4 40	18.3
Mons	5	44.9	224.5	82 00	56.5	Braine-le-Comte	10	1.7	17.0	3 40	51.8
Jemmappes	5	12.6	65.0	15 70	24.9	Ecaussines	15	1.7	23.5	4 55	17.3
St-Ghislain	5	5.1	25.5	8 05	51.6	Manège	13	1.0	28.5	9 15	52.1
Boussu	5	0.1	0.5	0 55	110.0	Luttre	15	1.9	28.5	4 60	16.1
Quiévrain	5	6.7	55.5	7 50	22.4	Gosselies	20	4.9	98.0	15 50	15.6
TOTAUX		102.7	1,085.5	242 05	22.5	Roux	20	6.2	124.0	18 90	15.2
						Marchiennes	20	1.6	52.0	5 70	17.8
						Charleroy	20	0.8	16.0	4 60	28.7
						Chatelineau	20	2.0	40.0	7 55	18.9
						Tamines	25	0.1	2.5	0 75	50.0
						Namur	50	5.0	150.0	26 50	17.7
						Soignies	10	2.7	27.0	9 00	55.3
						Jurbise	10	2.0	20.0	5 50	27.5
						Lens	10	0.2	2.0	0 80	40.0
						Brugelette	10	4.2	42.0	15 70	52.6
						Maffles	10	3.2	52.0	10 80	55.7
						Ath	10	2.9	29.0	9 90	54.1
						Ligne	10	0.7	7.0	1 20	17.1
						Leuze	15	2.6	59.0	8 90	22.8
						Tournay	20	2.1	42.0	8 25	19.6
						Mons	5	148.0	740.0	297 00	40.1
						Jemmappes	5	3.0	15.0	9 50	63.3
						St-Ghislain	5	44.6	225.0	82 30	56.0
						Boussu	5	4.4	22.0	8 70	59.5
						Thulin	5	2.5	12.5	5 75	30.0
A reporter		1,515.7	26,837.5	3,378 13		TOTAUX		1,651.7	32,195.5	4,592 50	14.5

354

ANNEXE N° VI.

TRANSPORT DES MARCHANDISES.ANNÉE 1848.

Service intérieur.**GROSSES MARCHANDISES. — PETITE VITESSE. — TARIF N° 2.****2^e PÉRIODE.****DU 1^{er} SEPTEMBRE AU 31 DÉCEMBRE.**

[N° 330.]

RELEVÉ GÉNÉRAL AU DÉPART.

STATIONS D'EXPÉDITION.	Poids.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.	STATIONS D'EXPÉDITION.	Poids.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.
	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.		Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (Nord)	49,704.1	761,118.6	47,472 48	6.2	Report. . . .	404,607.6	6,132,703.0	573,640 78	
Id. (Midi)	43,738.3	309,362.3	52,328 03	6.4	Ans.	659.2	3,617.9	580 56	6.8
Vilvorde.	2,170.8	21,041.9	1,483 77	7.1	Haut-Pré. . . .	908.5	13,064.4	945 16	6.3
Malines.	15,335.8	143,838.3	9,487 03	6.6	Liège.	44,332.8	759,100.5	44,040 33	6.0
Duffel.	804.6	3,492.9	439 63	8.4	Id. (Meuse).	231.1	5,333.3	212 64	6.0
Contich.	1.3	10.3	0 98	9.5	Chénée.	8,433.3	113,088 8	6,019 11	6.1
Vieux-Dieu. . . .	8.4	128.1	8 28	6.3	Chaufontaine .	284.4	3,633.3	227 03	6.2
Anvers.	71,607.3	1,311,420.3	86,702 10	5.7	Trooz-Aval. . . .	267.3	3,202.6	201 60	6.3
Id. (Escaut).	26,837.3	383,076.8	35,941 43	5.8	Nessonvaux. . . .	253.0	1,428.0	109 58	7.7
Cappelle.	407.2	1,802.4	190 06	10.5	Pepinster.	1,809.0	41,819.0	2,410 88	5.8
Londerzeel. . . .	38.1	226.7	18 07	8.0	Ensival.	409.3	3,307.3	339 04	6.4
Malderen.	223.6	1,521.9	121 26	9.2	Verviers.	9,690.6	194,734 2	11,330 06	3.8
Termonde.	17,432.2	314,636.1	18,433 80	3.9	Dolhain.	219.1	861.9	77 48	9.0
Audeghem.	4,433.2	78,304.1	4,331 87	6.2	Herbesthal. . . .	3,903.6	49,333.9	5,064 86	6.2
Wichelen.	24.3	143.7	15 93	9.6	Ruysbroeck. . . .	843.8	13,380.3	313 72	6.0
Wetteren.	1,733.0	23,321.2	1,461 09	6.2	Loth.	138.2	2,648.4	172 40	6.3
Melle.	4.3	34.0	4 03	7.3	Hal.	7,162.1	36,392.0	3,043 73	7.0
Gand.	38,413.1	392,330.3	36,373 37	6.2	Lembeke.	1,134 7	7,921.3	383 22	7.4
Landeghem. . . .	32.0	319.7	23 88	7.3	Tubise.	3,932.1	46,940.3	3,333 43	7.1
Hansbeke.	"	"	"	"	Hennuyères. . . .	"	"	"	"
Aeltre.	1,160.7	12,078.7	796 63	6.6	Braine-le-Comte	3,660 4	27,923.1	2,046 16	7.3
Bloemendael. . . .	209.7	2,036.7	133 16	6.3	Ecaussines.	3,331.8	38,274 4	2,343 77	6.1
Bruges.	7,750.3	112,616.3	7,043 49	6.2	Manage.	13,173.4	133,033.6	11,863 13	6.4
Jabbke.	9.1	20.1	2 37	11.3	Luttre.	371.4	4,392 4	381 36	7.8
Plasschendael. . .	393.4	1,770.6	143 82	8.2	Gosselies.	4,339.4	74,929.0	4,233 13	3.7
Ostende.	6,621.4	113,730.6	7,233 03	6.4	Roux.	376.4	3,930.7	343 08	6.1
Nazareth.	123.6	2,009.6	119 46	3.9	Marchiennes. . . .	11,087.3	169,244 9	10,476 93	6.2
Deynze.	1,433.0	16,202.6	1,077 42	6.6	Charleroy.	12,299.4	136,697.6	11,370 80	6.2
Olsene.	3.7	22.2	1 67	7.3	Chatelneau.	4,623.3	62,300 9	3,389 17	6.2
Waereghem.	672.3	3,906.7	403 36	6.9	Tamines.	4,324.3	70,239.4	4,173 66	3.9
Haerlebeke.	334.4	4,437.1	327 24	7.3	Auvclais.	80.7	230.6	27 92	11.1
Courtray.	21,131.9	263,777.3	16,800 01	6.3	Moustier.	103.8	309.6	47 69	9.4
Mouscron.	10,800.3	100,063.2	6,709 87	6.7	Floreffe.	103.2	1,022.6	66 93	6.3
Nechin.	174.9	1,231.9	90 98	7.3	Namur.	21,103.0	333,733.1	21,023 24	3.9
Templeuve.	791.6	4,008.6	303 12	7.6	Id. (Meuse).	393.3	7,168.0	433 48	6.1
Haecht.	207.8	1,670.1	116 83	7.0	Soignies.	7,431.2	63,131 8	4,373 03	7.2
Wespelaer.	"	"	"	"	Jurbise.	2,230.9	8,673.9	773 72	9.0
Louvain.	39,679.9	496,136.9	30,301 99	6.2	Lens.	83.8	734.1	30 94	6.9
Id. (Bassin)	3,728.0	77,363 6	4,733 41	6.1	Bruglette.	887.4	12,439.9	761 71	6.1
Vertryck.	1,093.2	12,394.8	303 30	6.2	Attres.	23.9	131 0	16 49	9.1
Tirlemont.	12,306.0	123,116.6	3,369 94	6.7	Maffles.	2,031.2	33,323.4	2,213 96	6.2
Esemael.	477.4	4,136.8	279 42	6.7	Ath.	763.2	7,379 6	333 33	7.3
Landen.	4,000.4	43,711.0	2,760 01	6.3	Ligne.	63.3	393 8	40 09	6.8
Velm.	28.7	100.8	9 12	9.0	Leuze.	2,063.3	30,918.3	1,333 11	6.0
Saint-Trond. . . .	10,100.6	110,613 2	6,963 12	6.3	Bary.	3.0	33.0	2 23	6.8
Costenbosch. . . .	3.3	6 6	0 83	12.6	Tournay.	11,730.6	172,627 7	11,494 22	6.7
Alken.	39.1	243.2	13 87	7.8	Mons.	11,337.6	170,299 6	10,670 19	6.3
Hasselt.	3,347.1	61,963 3	3,732 22	6.1	Jemmapes.	2,033.2	29,070 0	1,737 39	6.0
Gingelom.	262.1	2,136.9	143 09	6.8	St-Ghislain.	4,434 3	70,129.1	4,217 93	6.0
Rosoux.	339.2	1,736.0	142 43	8.1	Boussu.	2,323.3	43,217 6	2,614 96	3.8
Wareme.	2,933 3	13,033.2	1,430 70	8.2	Thulin.	1,721.3	31,663.0	1,364 36	3.9
Fexhe.	339.3	3,136 0	211 44	6.7	Quiévrain.	3,162.3	130,997.3	3,333 99	3.9
A reporter.	404,607 6	6,132,703 0	373,640 78		TOTAUX.	631,722.6	9,476,276.3	330,116 43	6.1

RELEVÉ GÉNÉRAL A L'ARRIVÉE.

STATIONS DE DESTINATION.	Poids. — Quintaux.	QUANTITÉS DE mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit MOYEN. — Centim.	STATIONS DE DESTINATION.	Poids. — Quintaux.	QUANTITÉS DE mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit MOYEN. — Centim.
Bruxelles(Nord)	61,750.0	874,984.7	54,358 95	6.2	Report. . . .	520,431.6	4,551,558.4	271,805 50	
Id. (Midi)	42,594.0	486,565.6	51,145 69	6.4	Ans.	4,417.8	49,258.6	3,048 28	6.2
Vilvorde	1,896.8	15,580.1	941 82	7.0	Haut-Pré. . . .	1,287.2	25,805.1	1,582 55	5.8
Malines.	21,499.1	237,803.5	16,522 24	6.5	Liège	67,955.8	1,562,615.5	79,559 44	5.8
Duffel.	491.9	6,287 2	401 71	6.4	Id. (Meuse). . .	106.0	2,050.5	418 61	5.8
Contich.	41.9	421.9	29 51	6.9	Chênée	3,118.4	89,754.5	3,298 37	5.9
Vieux-Dieu. . . .	104.4	974.4	66 51	6.8	Chaufontaine . .	456.5	5,011.5	518 23	6.4
Anvers	56,038.2	627,965.0	57,566 04	6.0	Trooz-Aval. . . .	965.2	7,568.8	494 37	6.3
Id. (Escout). . . .	726.2	12,962.1	767 25	5.9	Nessonvaux. . . .	1,078.9	18,064.6	1,061 74	5.9
Cappelle	200 0	750.2	69 15	9.2	Pepinster.	7,425.4	157,005.1	8,952 33	5.7
Londerzeel	155.0	1,666.3	78 26	7.5	Eusival	2,205.0	21,017.8	1,575 58	6.3
Malderen.	205.1	1,161.8	91 19	7.8	Verviers	52,456.5	594,662.8	54,928 32	5.9
Termonde.	4,898 7	68,686.2	4,282 62	6.2	Dolhain.	1,616.6	50,499.5	1,742 92	5.8
Audeghem	1,412.2	17,040.2	1,115 79	6.5	Herbesthal	4,509.5	57,762.7	5,431 90	6.0
Wichelen.	18.4	58.0	7 97	9.1	Ruysbroeck. . . .	260.5	5,155.8	491 94	6.0
Wetteren.	1,120 9	10,026.0	647 85	6.5	Loth.	510.8	5,250.8	215 57	6 6
Melle	146.2	1,638.6	107 44	6.4	Hal	5,280.0	41,205.0	2,864 77	7.0
Gand	50,187.7	528,566.7	51,215 07	5.9	Lembeke	1,854.8	8,880.5	744 05	8.4
Landeghem.	135.4	2,075.5	126 85	6.1	Tubise	4,107.5	25,125.8	1,898 93	7.6
Hansbeke.	1.1	5.5	0 55	10.0	Hennuyères. . . .	"	"	"	"
Aeltre.	620.3	6,591.7	420 20	6.6	Braine-le-Comte	4,912.7	45,588.4	5,053 92	6.7
Bloemendael	77.5	654.2	46 91	7.2	Écaussinnes	1,622.4	14,478.7	967 59	6.7
Bruges	8,553.5	155,765.2	8,445 27	6.2	Manage	9,569.2	108,875.5	6,798 38	6.2
Jabbeke.	20.2	282.7	19 79	7.0	Luttre	525.7	5,727.2	270 08	7.2
Plaschendaël	50.5	618.4	40 75	6.6	Gosselies	6,148.6	80,528.5	5,424 47	6.3
Ostende.	7,275.0	101,254.5	6,551 08	6.5	Roux	1,828.2	18,452.9	1,186 30	6.4
Nazareth	30.0	505.0	52 65	6.5	Marchiennes	6,167 0	95,964.1	5,603 82	6 0
Deynze.	1,540.2	25,102.4	1,417 35	6.4	Charleroy.	17,435.4	248,079.4	15,197 25	6.1
Olsene	12.5	157.3	8 95	6.5	Châtelneau.	10,273.2	165,576.5	10,092 30	6.2
Waereghem.	1,450.4	14,556.5	964 51	6.6	Tamines.	1,894 2	19,712.5	1,284 29	6.5
Haerlebeke.	589.0	5,889.8	282 72	7.5	Auvclais	244.4	1,547.7	119 41	7.7
Courtray	24,616.1	504,005.8	19,799 91	6.5	Moustier	220 2	1,605.2	115 25	7.2
Mouscron.	11,095.5	148,671.5	9,455 14	6.5	Floreffe.	286 0	2,846.5	187 12	6.6
Nechin	246.0	4,072.0	265 50	6.5	Namur	18,602.6	402,770.6	25,425 78	5.8
Templeuve	96.8	1,475.5	95 99	6.5	Id. (Meuse).	1.4	25.8	1 61	6.8
Haecht	205.5	1,698.5	115 69	6 8	Soignies.	7,141.5	76,560.2	4,896 69	6 4
Wespeiaer	1.0	5.0	0 35	11.0	Jurbise	5,637.1	58,715.7	2,455 18	6.5
Louvain.	18,035.4	209,774.4	15,579 59	6.3	Lens	131.6	1,522.2	91 74	6.9
Id. (Bassin)	505.5	5,895.0	240 56	6.2	Bruglette	572.9	6,052.5	590 56	6.3
Vertryck	22 1	158.7	12 90	6.8	Atties.	461.7	6,574.5	587 53	6.1
Tirlemont.	15,710.8	171,431.4	11,249 76	6.6	Maffles	5,510.0	70,824.6	4,422 24	6.2
Esmael.	1,025.9	5,440.9	282 76	8.2	Ath.	1,066.2	14,881.2	946 84	6.4
Landen.	2,578.5	16,409.6	1,145 05	7.0	Ligne.	8.2	92.4	6 25	6.8
Velm.	163.2	1,129.9	76 55	6 8	Leuze.	1,975.5	54,564.1	2,057 49	5.9
Saint-Trond	11,567.1	145,255.1	8,991 82	6.5	Bary	7.7	78.8	7 50	7.0
Cortenbosch.	42.4	91.6	8 95	9.8	Tournay	27,208.7	467,188.8	29,469 25	6.5
Alken.	121.5	1,592.7	82 94	6.0	Mons	28,452.6	455,489.2	27,521 55	6.0
Hasselt.	4,956.7	86,955.5	5,225 05	6.0	Jemmapes.	5,405.7	54,566.2	5,505 90	6.1
Gingelom	860.5	6,522.7	418 76	6.6	St-Ghislain	5,148.8	96,180.0	5,699 47	5.9
Rosoux.	517.4	5,158.1	228 98	7.5	Boussu	1,835.2	51,629.1	1,880 37	5.9
Waremmé	4,066.5	58,662.5	2,375 58	6.7	Thulin	1,160.0	20,687.5	1,218 20	5.9
Fexhe.	819.1	6,427.1	447 57	7.0	Quiévrain.	2,846 4	45,796.4	2,691 19	6.1
A reporter.	520,431.6	4,551,558.4	271,805 50		TOTAUX.	631,722.6	9,476,276.5	580,116 43	6.1

STATIONS DE DÉPART.					STATIONS DE DÉPART.						
L.	Distances légales	Poids.	QUANTITES DE mouvement.	Recettes.	Produit notes	L.	Distances légales	Poids.	QUANTITES DE mouvement.	Recettes.	Produit notes
BRUXELLES (Midi). (Suite.)						VILVORDE. (Suite.)					
Report . . .		26,328.7	275,438.3	17,957 05		Report . . .		4,858.2	12,554.9	897 87	
Soignies . . .	7	2,375 8	16,630 6	4,239 26	7.5	Namur	22	30.9	679 8	34 64	5.0
Jurbise	10	47.9	479 0	34 78	7.3	Soignies	10	1.0	10.0	0 65	6.5
Leus	11	11.9	130 9	8 92	6.8	Tournay	22	2 7	59 4	4 86	8.2
Brugellette . .	12	83.1	997 2	70 13	7 4	Quiévrain	19	4.0	76 0	4 40	5.8
Attres	12	6 9	82 8	6 21	7 5	TOTAUX		4,896 8	13,380 1	944 82	7 0
Maffles	13	450 7	5,809 1	363 46	6 2	MALINES.					
Ath	13	408 2	1,406 6	97 99	7 0	Bruxelles (Nord)	4	3,824.4	15,296.4	4,397 96	9.1
Ligne	14	48 9	264 6	16 64	6.3	Id (Midi)	5	160.6	803 0	62 69	7.8
Leuze	15	1,275 8	19,137 0	1,458 37	6.0	Vilvorde	2	445.2	290.4	44 94	15.5
Tournay	19	4,265.9	24,052 4	4,410 60	5 9	Duffel	2	4.0	2 0	0 25	12.5
Mons	12	4,585.4	55,024.2	3,504 58	6.4	Anvers	5	4,492.5	7,562 5	604 15	8.1
Jemmapes	13	735 5	9,561.5	608 29	6.4	Id. (Escaut)	5	475 3	876 5	76 56	8.7
St-Ghislain . . .	14	4,003 9	41,054 6	365 28	6.2	Cappelle	2	40 0	80 0	10 00	12.5
Boussu	14	709.3	10,630 2	649 06	6 4	Mulderen	4	56.3	225 2	20 61	9.2
Thulin	15	542.5	6,637.5	404 71	6.4	Termonde	5	709.0	3,545.0	303 95	8.6
Quiévrain	16	2,893 9	46,302 4	2,760 36	6.0	Audeghem	6	168.1	4,008.6	98 35	9.8
TOTAUX		42,394 0	486,385 6	31,145 69	6.4	Wetteren	8	4 6	36 8	2 88	7 8
VILVORDE.						Gand	11	2,400.7	26,407 7	4,729 08	6 5
Bruxelles (Nord)	2	407.9	845 8	70 34	9.2	Aeltre	16	16.6	265.6	10 77	5 9
Malines	2	140.7	281 4	42 00	11.9	Bruges	20	583.9	14,678.0	678 79	5.8
Duffel	4	1.4	5 6	0 70	12.5	Ostende	24	126 1	3,026.4	472 43	5.7
Anvers	7	803.2	5 622.4	401 90	7.4	Deynze	15	2 5	37.5	2 63	7 0
Id. (Escaut)	7	68.3	478 1	37 64	7 9	Courtray	20	396 4	7,928 0	465 42	5.9
Termonde	7	26 9	188 3	14 46	7 7	Mouscron	22	2.8	61 6	3 92	6.4
Audeghem	8	1.0	8 0	0 70	8.7	Louvain	5	4,355 4	6,775.5	558 83	8 2
Wetteren	10	2.7	27 0	1 78	6.5	Tirlemont	8	265 0	2,420 0	165 65	7.8
Gand	12	7.5	90.0	6 75	7.5	Landen	11	207.7	2,284.7	440 89	6.2
Bruges	21	11 4	233.1	13 60	0.9	St-Trond	13	224 5	2,918.5	480 89	6.2
Ostende	26	4 3	114 8	6 24	5 6	Alken	15	4 0	15.0	4 05	7.0
Courtray	21	8.9	186 9	12 03	6.4	Hasselt	16	28 2	451.2	28 70	6.4
Louvain	7	495 2	4,366.4	97 60	7.4	Rosoux	13	4 4	14.3	4 05	7 3
Tirlemont	10	26.3	263.0	17 27	6.6	Waremmes	14	24 4	337.4	20 49	6.4
St-Trond	15	3.0	45.0	2 70	6 0	Fexhe	16	4 0	64.0	4 25	6.6
Hasselt	19	4 0	49.0	4 10	5.8	Haut-Pre	18	2.0	36.0	2 40	6.7
Liège	21	8 0	168 0	9 60	0.7	Liège	19	3,397.0	64,543.0	3,746 68	5.8
Chénée	22	1 0	22.0	1 25	5 7	Id (Meuse)	19	127.0	2,413.0	439 70	5.8
Pepinster	25	4 0	100.0	6 20	6 2	Chénée	20	35 3	1,406 0	63 97	5.8
Verviers	26	30 2	785 2	45 78	5.8	Pepinster	23	31 0	713 0	40 06	5 6
Ruysbroeck	4	1 0	4 0	0 50	12.5	Ensisval	23	1.2	27 6	4 74	6 3
Tubise	7	1 1	7.7	0 55	7.4	Verviers	24	19 5	4,488 0	70 21	5.9
Manage	12	3 5	42.0	2 78	6.6	Hal	8	48.5	148 0	41 45	7.7
Marchiennes . . .	16	54.8	892.8	53 01	5.9	Lembcke	8	7.0	56 0	4 90	8.7
Charleroy	16	2.4	33.6	2 46	6.4	Tubise	9	222 2	4,999.8	124 92	6.2
Châtelineau	18	42.1	757.8	44 20	5.8	Bianne-le-Comte .	11	3.0	33 0	2 40	6 4
A reporter		4,858.2	42,554.9	897 87		A reporter		16,330.4	166,275 2	11,000 28	

[N° 350.]

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. L.	Poids. — Quintaux.	QUANTITÉS DE mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit MOYEN. — Centim.	STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. L.	Poids. — Quintaux.	QUANTITÉS DE mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit MOYEN. — Centim.
MALINES. (SUITE.)						CONTICH.					
Report . . .		46,330.4	466,275.2	11,000 28		Bruxelles (Nord)	7	9.4	65.8	4 86	7.4
Manage . . .	14	4,974.0	27,591.0	4,676 02	6.4	Audeghem . . .	8	23.3	188.0	46 15	8.7
Gosselies . . .	17	427.0	2,459.0	127 75	5.9	Gand	13	4.7	22.4	4 62	7.3
Roux	18	9.8	476.4	40 74	6.4	Aus.	20	4.0	20.0	4 38	6.9
Marchiennes . . .	18	98.6	4,774.8	403 21	5.8	Mons	20	6.3	426.0	5 00	4.0
Charleroy . . .	18	4,486.6	26,758.8	4,508 90	5.6	TOTAUX		41.9	424.9	29 31	6.9
Châtelain . . .	20	66.7	4,334.0	77 49	5.8	VIEUX-DIEU.					
Taminés	24	243.4	4,475.4	255 72	5.7	Bruxelles (Nord)	8	61.7	493.6	33 50	6.8
Namur	24	666.7	16,000.8	594 08	5.5	Malines	4	2.3	9 2	0 84	8.8
Soignies	12	7.7	92.4	6 75	7.3	Duffel	2	4.5	9.0	0 50	5.6
Jurbise	15	4.0	45.0	0 90	6.0	Audeghem . . .	8	47.2	437.6	42 09	8.8
Maffles	18	0.2	3.6	0 50	43.9	Gand	13	4.6	59.8	3 68	6.2
Ath.	18	4.0	48.0	4 20	6.7	Bruges	22	2.3	50.6	3 22	6.4
Leuze	20	2.5	50.0	3 25	6.5	Deynze	16	7.3	120.0	7 13	5.9
Tournay	24	256.5	6,456.0	372 79	6.4	Courtray	22	2.8	61.6	3 50	5.7
Mons	47	428.5	2,484.5	442 73	6.5	Charleroy	22	4.3	33.0	4 88	5.7
St-Ghislain . . .	49	62.9	4,495.4	68 47	5.7	TOTAUX		104 4	974.4	66 34	6.8
Thulin	20	2 4	48.0	3 42	6.5	ANVERS.					
Quiévrain	24	56.8	4,492.8	68 61	5.8	Bruxelles (Nord)	9	3,474.4	49,266.9	3,548 41	7.4
TOTAUX		24,489.4	257,503.5	16,322.24	6.3	Id. (Midi)	40	56 6	566.0	37 56	6.6
DUFFEL.						ANVERS.					
Bruxelles (Nord)	6	73.4	438.6	34 92	7.9	Vilvoorde	7	836.8	5,857.6	444 00	7.5
Id. (Midi)	7	4.0	7.0	0 50	7.4	Malines	5	782 4	3,912.0	329 97	8.4
Malines	2	45.6	34.2	4 21	43.5	Duffel	3	274.6	844.8	420 75	44.8
Anvers	3	68.7	206.4	20 87	40.4	Cappelle	6	42.6	255.6	49 44	7.6
Termonde	7	24.2	448.4	40 89	7.3	Londerzeel	7	3.8	26.6	2 47	9.3
Audeghem	7	43 6	98.2	9 42	9.6	Malderen	8	45.8	426.4	41 61	9.2
Gand	13	28.9	375.7	25 43	6.8	Termonde	8	489.0	4,512.0	445 94	7.7
Ostende	26	40.0	4,040.0	56 00	5.4	Audeghem	8	476.3	4,440.4	410 85	7.9
Louvain	6	7.2	43.2	3 26	7.5	Wiehelen	40	2.0	20.0	4 30	6.5
Tirlemont	40	2.7	27.0	1 85	6.9	Wetteren	14	42.3	435 3	40 48	7.7
St-Trond	45	90.5	4,357.5	81 45	6.0	Gand	13	980.2	12,742.6	796 24	6.2
Liège	20	24.9	498.0	28 80	5.8	Bruges	22	847.4	48,636.2	1,065 66	5.7
Chenée	24	4.3	27 3	4 56	5.7	Ostende	26	274.6	7,061.6	397 41	5.6
Verviers	25	3.0	75.0	4 20	5.6	Deynze	16	36.5	584.0	36 06	6.2
Hal	40	2.3	23.0	4 50	6.5	Woereghem	19	47.5	902.5	52 95	5.9
Manage	16	2.5	40.0	2 38	5.9	Courtray	22	4,059 9	23,317.8	4,354 24	5.8
Marchiennes . . .	20	44.4	288.0	46 57	5.8	Mousseron	24	4,074.2	25,708.8	4,446 85	5.6
Charleroy	20	45.9	318.0	26 34	8.3	Nechin	26	4.4	36.4	2 03	5.6
Namur	26	24.6	561.6	34 32	5.6	Haccht	7	50.4	352.8	26 79	7.6
Soignies	44	33 3	466.2	28 00	6.0	Louvain	9	2,433.3	19,499.7	4,294 81	6.7
Tournay	26	4.2	34.2	4 74	5.6	Id. (Bassin)	40	809.9	8,099.0	526 45	6.5
St-Ghislain	21	9.0	489.0	40 80	5.7	Vertryck	42	3.8	45.6	3 27	7.2
TOTAUX		494.9	6,287.2	401 74	6.4	A reporter		45,476 4	180,590.6	41,722 48	

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales L	Poids Quintaux	QUANTITÉS DE mouvement Quint lieues	Recettes Francs	Produit MOYEN Centim	STATIONS DE DÉPART.	Distances légales L	Poids Quintaux	QUANTITÉS DE mouvement. Quint lieues	Recettes Francs	Produit MOYEN Centim
ANVERS. (SUITE.)						ANVERS. (Escaut.)					
Report . . .		15,176 1	180,590 6	11,722 48		Bruxelles (Nord)	9	225 8	2,032 2	152 7½	7 0
Tirlemont . . .	43	2,063 5	26,825 5	1,652 48	6 4	Duffel . . .	4	4 0	4 0	0 50	12 5
Landen . . .	46	737 0	14,792 0	700 21	5 9	Ostende . . .	27	41 7	315 9	49 31	6 4
Saint Trond . . .	43	1,782 2	32,079 6	1,821 6½	5 7	Louvain . . .	10	80 0	800 0	52 00	6 5
Hasselt . . .	21	103 0	2,163 0	128 32	5 9	Saint Trond . . .	48	4 7	8½ 6	4 9½	5 8
Ginglom . . .	46	25 0	400 0	23 90	6 0	Haut-Pre . . .	2½	6 7	460 8	10 05	6 2
Waremmé . . .	48	100 3	4,805 4	405 59	5 9	Liege . . .	24	3½ 9	8,229 6	462 93	5 6
Fexhe . . .	21	40 4	212 4	12 12	5 7	Chance . . .	25	53 4	1,335 0	74 76	5 6
Ans . . .	22	4 9	41 8	2 38	5 7	TOTAUX.		726 2	12,962 4	767 23	5 9
Haut-Pre . . .	23	43 4	308 2	18 62	6 0	CAPPELLE.					
Liege . . .	23	4,555 0	104,765 0	5,955 98	5 7	Bruxelles (Nord)	6	5 8	34 8	2 76	7 9
Chênée . . .	24	393 5	9,444 0	533 36	5 6	Malines . . .	2	5½ 0	408 0	43 50	42 5
Chaufontaine	25	4 0	25 0	1 40	5 6	Anvers . . .	6	4 0	6 0	0 45	7 5
Trooz-Aval . . .	26	98 7	2,566 2	143 12	5 6	Termonde . . .	4	122 7	490 8	43 96	9 0
Pepinster . . .	27	369 9	9,987 3	555 18	5 6	Audeghem . . .	4	5 2	20 8	2 60	42 5
Ensival . . .	28	48 5	4,358 0	77 45	5 7	Wetteren . . .	7	4 0	7 0	0 50	7 4
Verviers . . .	28	812 8	22,758 4	1,270 50	5 6	Ostende . . .	23	4 0	23 0	0 99	4 3
Herbesthal . . .	31	465 2	14,424 2	792 46	5 5	Louvain . . .	6	8 3	49 8	3 7½	7 5
Loth . . .	42	21 1	253 2	18 72	7 4	Tirlemont . . .	10	4 0	40 0	0 65	6 5
Hal . . .	43	209 4	2,718 3	163 99	6 0	TOTAUX		200 0	750 2	69 15	9 2
Lembeke . . .	43	342 5	4,452 5	271 00	6 2	LONDERZEEL					
Tubise . . .	44	573 5	8,029 0	493 21	6 4	Bruxelles (Nord)	7	6 9	48 3	3 90	8 4
Braine-le-Comte	46	204 9	3,278 4	194 88	5 9	Malines . . .	2	19 6	39 2	4 88	42 4
Ecaussines . . .	47	651 0	11,067 0	618 65	5 6	Anvers . . .	7	34 9	223 3	46 30	7 3
Manage . . .	49	830 4	15,777 6	915 88	5 8	Id (Escaut)	8	36 4	454 2	31 33	6 9
Luttre . . .	21	3 5	73 5	4 73	6 4	Termonde . . .	3	2 0	6 0	0 60	10 0
Gosselies . . .	22	451 7	9,937 4	570 36	5 7	Audeghem . . .	3	5 9	47 7	2 66	45 0
Roux . . .	23	129 0	2,967 0	168 00	5 7	Wetteren . . .	6	9 9	59 4	4 46	7 5
Marchiennes	23	455 2	10,469 6	615 47	5 9	Gand . . .	9	3 5	34 5	2 10	6 7
Charleroy . . .	23	602 8	13,864 4	790 37	5 7	Haerlebeke . . .	16	4 0	64 0	3 80	5 9
Chatelineau . . .	25	235 4	5,885 0	332 98	45 7	Louvain . . .	7	4 0	28 0	2 00	7 4
Tamines . . .	26	307 1	7,992 4	443 87	5 6	Tirlemont . . .	11	8 9	97 9	6 23	6 4
Namur . . .	29	1,401 3	40,637 7	2,262 85	5 6	TOTAUX		453 0	4,066 5	78 26	7 3
Soignies . . .	47	498 9	3,381 3	209 00	6 2	MALDEREN.					
Jurbise . . .	20	42 0	840 0	48 30	5 7	Bruxelles (Nord)	7	65 3	444 5	33 48	7 5
Brugellette . . .	22	90 0	1,980 0	112 50	5 7	Malines . . .	4	98 8	393 2	34 60	8 8
Maffles . . .	23	432 7	3,052 4	172 54	5 7	Anvers . . .	8	2 4	49 2	4 32	6 9
Ath . . .	23	4 4	404 2	6 38	6 3	Termonde . . .	2	5 2	40 4	4 45	13 9
Leuze . . .	25	4 2	405 0	5 88	5 6	Audeghem . . .	2	2 0	4 0	0 50	12 5
Tournay . . .	29	362 4	10,500 9	595 91	5 7	A report cr.		173 7	873 3	71 05	
Mons . . .	22	507 0	11,454 0	657 50	5 9						
Jemmapes . . .	23	45 7	361 1	21 30	5 9						
St-Ghislain . . .	24	699 3	16,783 2	956 61	5 7						
Boussu . . .	24	297 3	7,435 2	401 37	5 6						
Thulin . . .	25	421 5	3,037 5	170 25	5 6						
Quevrain . . .	26	407 2	10,587 2	623 98	5 9						
TOTAUX.		36,038 2	627,965 0	37,366 04	6 0						

[N° 380.]

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. L.	Poids. — Quintaux	QUANTITÉS DE mouvement. — Quint-lieues.	Recettes. — Francs	Produit MOYEN. — Centim.	STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. L.	Poids. — Quintaux	QUANTITÉS DE mouvement. — Quint-lieues.	Recettes. — Francs	Produit MOYEN. — Centim.
MALDEREN. (SUITE.)						TERMONDE. (SUITE.)					
Report . . .		473.7	873.3	74 05		Report . . .		3,654.3	42,996.4	2,807 07	
Wetteren . . .	5	12.2	61.0	5 09	8.3	Gosselies . . .	20	406.4	2,422.0	422 03	5.8
Gand	8	9.4	72.8	5 01	6.9	Roux	24	22.0	462.0	26 40	5.7
Courtray	16	4.4	22.4	4 33	5.9	Marchiennes . . .	21	468.0	3,528.0	201 60	5.7
Tirlemont	12	4.0	42.0	0 90	7.5	Charleroy	21	456.4	3,278.4	187 65	5.7
Chênée	23	2.4	48 3	2 73	5.7	Chatelaineau . . .	23	86.4	4,987.2	144 85	5.6
Mons	20	3.6	72.0	5 08	7.4	Tamines	24	4.0	24.0	4 35	5.6
						Namur	27	426.7	3,420.9	193 91	5.7
TOTAUX		203.4	4,461.8	94 49	7.8	Soignies	45	490.4	2,854.5	470 42	6.0
TERMONDE.						TERMONDE. (SUITE.)					
Bruxelles (Nord)	7	607.7	4,253.9	323 94	7.6	Maffles	21	6.3	132.3	7 56	5.7
Vilvorde	7	40.7	74.9	6 66	8.9	Tournay	24	203.2	4,267.2	243 84	5.7
Malines	5	448.4	704.5	63 91	8.9	Mons	20	454.4	3,088.0	178 64	5.8
Duffel	7	42.4	84.7	6 70	7.9	Jemmapes	21	4.6	33.6	2 46	6.4
Vieux-Dieu	8	2.2	47.6	4 36	7.7	St-Ghislain	22	22.5	495.0	28 44	5.7
Anvers	8	492.5	4,540.0	408 38	7.0	TOTAUX		4,898.7	68,686.2	4,292 62	6.2
Id. (Escaut).	9	87.3	785.7	51 45	6.5	AUDEGHEM.					
Cappelle	4	54.0	204.0	48 38	9.0	Bruxelles (Nord)	8	83.3	666.4	45 97	6.9
Londerzeel	3	40.0	30.0	3 00	10.0	Vilvorde	8	44.1	88.8	7 77	8.7
Malderen	2	2.7	5.4	0 90	46.7	Malines	6	488.6	4,434.6	95 70	8.5
Audeghem	4	5.3	5.3	4 66	31.3	Anvers	8	27.0	216.0	14 85	6.9
Wetteren	3	65.8	497.4	49 61	9.9	Cappelle	4	244.2	976.8	122 10	42.5
Gand	6	906.5	5,439.0	469 96	8.6	Malderen	2	24.3	48.6	6 09	42.5
Aeltre	11	5.7	62.7	3 99	6.4	Wetteren	3	7.7	23.4	2 31	10.0
Bruges	15	87.7	4,315.5	79 67	6.4	Gand	5	42.6	63.0	5 50	8.7
Ostende	19	7.7	46.3	8 62	5.9	Aeltre	40	4.0	40.0	0 80	8.0
Waereghem	12	2.4	23.2	4 58	6.3	Bloemendael	42	21.8	261.6	16 37	6.3
Courtray	45	41.7	625.5	39 06	6.2	Bruges	14	7.5	405.0	6 72	6.4
Mouscron	17	43.4	222.7	43 10	5.9	Ostende	19	55.0	4,045.0	60 50	5.8
Louvain	10	86.4	861.0	57 36	6.7	Courtray	44	207.2	2,900.8	176 17	6.4
Tirlemont	14	491.8	2,685.2	164 08	6.1	Mouscron	17	48.6	316.2	20 54	6.5
Esemael	45	49.4	286.5	20 06	7.0	Itaecht	8	2.3	48.4	1 61	8.7
Saint-Trond	18	24.4	385.2	22 68	5.9	Louvain	10	483.9	4,839.0	149 55	6.5
Hasselt	22	5.5	424.0	6 88	5.7	Tirlemont	14	13.6	490.4	41 72	6.2
Waremmes	49	32.4	4,559.9	90 37	5.8	Saint-Trond	19	7.0	433.0	7 70	5.8
Haut-Pré	24	6.5	456.0	8 78	5.6	Hasselt	22	24.9	547.8	31 43	5.7
Liège	24	544.4	42,986.4	734 86	5.6	Liège	24	98.6	2,366.4	433 53	5.6
Chênée	25	44.2	335.0	49 88	5.6	Marchiennes	22	4.0	22.0	4 25	5.7
Nessonvaux	27	3.0	84.0	4 50	5.6	Charleroy	22	52.9	4,463.8	66 30	5.7
Pepinster	28	43.2	369.6	21 95	5.9	Chatelaineau	24	3.3	79.2	4 46	5.6
Verviers	20	104.3	3,024.7	474 50	5.7	Namur	28	66.0	4,848.0	99 80	5.4
Hal	11	8.5	93.5	6 50	7.0	Ath	22	4.0	22.0	4 25	5.7
Tobise	12	77.3	927.6	58 00	6.3	Tournay	20	46.5	930.0	53 80	5.8
Braine-le-Comte . . .	44	139.2	4,948.8	447 94	6.4	Mons	21	4.3	27.3	2 00	7.3
Manage	17	84.4	4,378.7	84 40	5.9	TOTAUX		4,442.2	47,040.2	4,445 79	6.5
A reporter		3,654.3	42,996.4	2,807 07							

WICHELEN.					MELLE. (SUITE.)						
STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. L.	Poids. Quintaux.	QUANTITÉS DE mouvement. Quint.-lieues.	Recettes. Francs.	Produit MOSES. Centim.	STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. L.	Poids. Quintaux.	QUANTITÉS DE mouvement. Quint.-lieues.	Recettes. Francs.	Produit MOSES. Centim.
Bruxelles (Nord)	9	4.2	37.8	3 00	7.9	Report . . .		142.2	4,607.6	402 47	
Termonde . . .	2	7.8	15.6	2 28	44.6	Louvain (Bassin)	15	4.9	28.8	1 71	6 0
Gand	4	5.4	24.6	1 89	8.7	Gosselies . . .	23	1.0	25.0	1 55	6.2
Courtray . . .	43	4.0	43.0	0 80	6.2	Mons	25	4.1	27.5	1 71	6.2
TOTAUX . . .		48.4	88.0	7 97	9.4	TOTAUX . . .		146.2	4,688.6	407 44	6.4

WETTEREN.					GAND.						
STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. L.	Poids. Quintaux.	QUANTITÉS DE mouvement. Quint.-lieues.	Recettes. Francs.	Produit MOSES. Centim.	STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. L.	Poids. Quintaux.	QUANTITÉS DE mouvement. Quint.-lieues.	Recettes. Francs.	Produit MOSES. Centim.
Bruxelles (Nord)	40	409.4	4,094.0	49 96	4.6	Bruxelles (Nord)	12	4,477.4	53,728.8	3,550 90	6.6
Vilvorde . . .	40	7.2	72.0	4 68	6.5	Id. (Midi)	13	236.5	3,334.5	205 46	6.2
Malines	8	4.5	36.0	2 48	6.9	Vilvorde . . .	12	425.4	4,504.8	440 77	7.4
Anvers	44	5.3	58.3	3 74	6.4	Malines	11	4,861.9	20,480.9	1,339 72	6.8
Id. (Escaut).	42	44.9	442.8	8 93	6.3	Duffel	13	6.3	81.9	5 49	6.3
Cappelle	7	4.0	7.0	0 65	9.3	Anvers	13	163.6	2,426.8	435 79	6.4
Termonde . . .	3	47.3	51.9	5 93	14.4	Id. (Escaut).	13	34.3	445.9	32 61	7.3
Gand	3	374.4	4,422.3	440 88	40.7	Cappelle	10	23.0	230.0	44 95	6.5
Landeghem . .	6	4.3	7.8	0 78	10.0	Malderen	8	44.3	444.4	40 01	5.7
Aeltre	7	438.7	970.9	69 35	7.1	Termonde	6	836.5	5,049.0	441 42	8.8
Bloemendael .	9	48.8	439.2	24 84	5.7	Audeghem	5	499.0	995.0	80 69	8.4
Bruges	12	9.0	408.0	6 75	6.2	Wichelen	4	42.8	51.2	6 07	11.9
Deynze	6	427.7	766.2	51 85	6.8	Wetteren	3	293.7	881.4	94 46	10.7
Waereghem . .	9	4.0	36.0	2 40	6.7	Landeghem . . .	3	4.5	4.5	0 43	10.0
Haerlebeke . .	40	4.0	40.0	0 80	8.0	Aeltre	5	74.4	355.5	29 98	8.4
Courtray . . .	12	73.2	878.4	55 43	6.3	Bloemendael . .	7	84.0	588.0	42 00	7.1
Mouscron . . .	14	4.0	44.0	0 85	6.4	Bruges	9	607.4	5,463.9	390 46	7.4
Louvain	13	3.5	45.5	2 80	6.2	Ostende	13	4,140.9	44,444.7	896 48	6.2
Liège	27	39.4	4,063.8	59 40	5.6	Deynze	3	444.5	433.5	53 48	12.3
Ruysbroek . .	12	49.5	231.0	14 63	6.3	Waereghem . . .	6	421.7	730.2	54 44	7.5
Loth	13	7.9	402.7	6 32	6.2	Haerlebeke . . .	8	44.3	330.4	28 69	8.7
Gosselies . . .	23	5.2	449.6	6 76	5.7	Courtray	9	2,796.4	23,467.6	4,735 62	6.9
Marchiennes .	24	99.7	2,392.8	434 60	5.6	Mouscron	14	2,330.4	25,854.4	1,650 73	6.4
Charleroy . . .	24	8.0	492.0	40 80	5.6	Nechin	13	49.9	648.7	40 24	6.2
Chatelineau . .	26	4.3	33.8	2 05	6.4	Templeuve . . .	14	4.0	44.0	4 00	7.4
Tamines	27	4.0	27.0	4 50	5.5	Louvain	16	533.4	8,529.6	527 99	6.2
TOTAUX . . .		4,420.9	40,026.0	647 83	6.5	Tirlemont	19	351.0	6,669.0	392 48	5.9

MELLE.					
STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. L.	Poids. Quintaux.	QUANTITÉS DE mouvement. Quint.-lieues.	Recettes. Francs.	Produit MOSES. Centim.
Bruxelles (Nord)	42	96.5	4,458.0	72 53	6.3
Malines	40	2.7	27.0	4 76	6.5
Anvers	42	4.0	42.0	0 75	6.2
Id. (Escaut).	43	6.5	84.5	5 20	6.2
Termonde . . .	4	4.4	4.4	0 55	42.5
Gand	4	4.3	4.3	0 86	20.0
Bruges	40	26.0	260.0	17 33	6.7
Louvain	44	4.4	57.4	3 49	6.4
A reporter . . .		142.2	4,607.6	402 47	

GAND. (SUITE.)					
STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. L.	Poids. Quintaux.	QUANTITÉS DE mouvement. Quint.-lieues.	Recettes. Francs.	Produit MOSES. Centim.
Landen	22	648.8	44,273.6	814 04	5.7
Saint-Trond . .	24	4.0	96.0	5 53	5.8
Hasselt	28	46.8	470.4	26 04	5.5
Rosoux	24	4.0	24.0	4 80	6.2
Wareme	25	8.9	97.5	5 46	5.6
Haut-Pré	29	48.3	530.7	32 03	6.0
Liège	30	2,504.0	75,120.0	4,444 21	5.5
Chênée	31	350.3	40,839.3	593 51	5.4
Chaudfontaine .	31	3.4	96.4	5 74	6.0
Pepinster	34	48.4	4,648.6	89 39	5.4
Ensival	35	4.7	50.5	3 49	5.9
Verviers	35	513.0	47,933.0	980 18	5.5
A reporter . . .		20,681.6	299,449.7	18,570 68	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. L.	Poids. Quintaux.	QUANTITÉS DE mouvement. Quint.-lieues.	Recettes. Francs.	Produit MOYEN. Centim.	STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. L.	Poids. Quintaux.	QUANTITÉS DE mouvement. Quint.-lieues.	Recettes. Francs.	Produit MOYEN. Centim.
GAND. (SUITE.)						AELTRE.					
Report . . .		20,681.6	299,449.7	48,570 68		Bruxelles (Nord) | 17	20.1	344.7	20 78	6.4	
Herbesthal . . .	38	267.6	40,168.8	547 85	5.4	Malines	16	42.2	675.2	38 09	5.6
Loth	45	4.4	46.5	4 46	7.0	Anvers	17	30.7	521.9	30 70	5.9
Hal	16	298.3	4,776.0	292 04	6.4	Termonde	11	2.8	30.8	4 96	6.4
Lembeke	16	41.3	180.8	40 74	5.9	Audeghem	10	4.5	45.0	3 42	7.6
Tubise	17	477.5	3,017.5	479 36	5.9	Wetteren	7	8 2	57.4	4 43	7.7
Braine-le-Comte	19	20.8	395.2	23 60	6.0	Gand	5	88.6	443.0	44 66	9.4
Écaussinnes . . .	20	102 0	2,040.0	443 20	5.5	Landeghem	2	4.3	2.6	0 72	27.7
Manage	22	1,423.8	31,323 6	4,774 33	5.7	Bruges	4	186.0	744.0	65 87	8.9
Luttre	24	2.2	52.8	3 30	6.2	Ostende	9	447.0	1,053.0	70 20	6.7
Gosselies	25	793.9	19,847.5	824 72	4.4	Deynze	8	2.0	46.0	4 40	8.7
Roux	26	21.4	548.6	30 75	5.6	Waereghem	11	4.0	44.0	0 70	6.4
Marchiennes . . .	26	821.2	21,351.2	4,193 45	5.6	Courtray	13	3 5	45.5	2 80	6.2
Charleroy	26	394.3	10,251.8	574 49	5.6	Louvain	21	107.4	2,249.4	428 52	5.7
Chatelneau	28	37.5	4,050.0	58 44	5.6	Tirlemont	24	2.0	48.0	2 70	5.6
Floeffe	32	4.4	35.2	4 93	5.5	Charleroy	31	2.5	77.5	4 25	5.5
Namur	32	4,431.2	45,798.4	2,507 55	5.5	Mons	30	4.0	30.0	2 00	6.7
Soignies	20	18.3	366.0	22 47	6.4						
Jurbise	23	5.8	133.4	7 34	5.7	TOTAUX		620.5	6,391.7	420 20	6.6
Brugellette	23	315.8	7,263.4	440 54	5.7						
Leuze	19	441.8	7,824.2	452 98	5.8	BLOEMENDAEL.					
Tournay	15	1,477.0	22,435.0	4,358 00	6.4	Bruxelles (Nord) | 19	4.3	24.7	4 43	5.8	
Mons	25	492 3	4,807.5	278 24	5.8	Audeghem	12	29.3	354.0	22 90	6.5
Jemmapes	26	4.0	26.0	4 60	6.2	Gand	7	33.7	235.9	46 85	7.4
St-Ghislain	27	3.9	105.5	6 29	6.0	Aeltre	2	4.9	3.8	0 76	20.0
Boussu	27	586.2	15,827.4	879 30	5.6	Bruges	2	9.4	48.8	3 86	20.5
Thulin	28	229.2	6,417.6	355 27	5.5	Deynze	10	4.7	47.0	4 41	6.5
Quiévrain	29	459.7	13,331.3	738 58	5.5	TOTAUX		77.5	654.2	46 91	7.2
TOTAUX		30,437.7	528,560.7	31,245 07	5.9	BRUGES.					
LANDEGHEM.						Bruxelles (Nord) | 21	1,364.3	23,650.3	4,714 83	6.0	
Bruxelles (Nord) | 15		6.5	97.5	5 85	6.0	Id. (Midi)	22	4.2	92.4	5 88	6.4
Vilvorde	15	4.0	45.0	4 05	7.0	Vilvorde	21	23.9	304.9	31 79	6.3
Wetteren	6	4.5	27.0	2 03	7.5	Malines	20	83.2	4,664.0	404 49	6.4
Gand	3	52.7	438.4	45 81	10.0	Anvers	22	403.9	8,885.8	622 56	5.9
Ostende	14	3.7	40.7	2 59	6.4	Id. (Escaut). . . .	22	266.4	5,360.8	359 45	6.4
Louvain	19	43.0	855.0	49 50	5.8	Termonde	15	94.5	4,447.5	96 08	6.8
Tirlemont	22	40 0	880.0	50 00	5.7	Audeghem	14	155.2	2,472.8	455 04	7.4
TOTAUX		453.4	2,073.3	426 83	6.1	Wetteren	12	66.9	802.8	59 86	7.5
HANSBEKE.						Gand	9	1,404.3	9,938.7	689 95	6.9
Gand	3	4.4	3.3	0 33	10.0	Landeghem	6	4.9	29.4	3 44	10.7
						Aeltre	4	422.2	488.8	49 54	10.4
						Bloemendael	2	5.8	44.6	1 80	15.5
						Jabbeke	2	7.2	44.4	4 80	12.5
						Plasschendael . . .	3	344.2	4,032.6	401 54	9.8
						A reporter		4,031.4	61,563.8	3,891 72	

STATIONS DE DÉPART.					STATIONS DE DÉPART.						
[Distances légales.]					[Distances légales.]						
STATIONS DE DÉPART.	Poids.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	Recettes.	Produit MOYEN.	STATIONS DE DÉPART.	Poids.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	Recettes.	Produit MOYEN.		
L.	Quintoux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintoux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.		
BRUGES. (SUITE.)					PLASSCHENDAEL. (SUITE.)						
Report . . .	4,054.4	61,563.8	3,894 78		Report . . .	44.2	824.7	49 00			
Ostende . . .	4	2,424.6	9,698.4	863 37	8.9	Gand	12	14.3	171.6	40 98	6.4
Deynze . . .	43	404.5	4,218.0	85 09	7.0	Aeltre	7	5.2	36.4	2 81	7.7
Waereghem . .	43	4.3	46.9	4 47	6.9	Bruges	3	6.8	20.4	2 44	44.9
Courtray . . .	40	40.8	408.0	43 98	40.8	Ostende	4	6.6	6.6	4 50	22.7
Mouscron . . .	43	43.7	568.4	53 30	9.4	Waereghem . .	16	2.4	38.4	2 52	6.6
Louvain . . .	25	314.3	7,857.6	442 48	5.6	Tournay	20	1.0	20.0	4 50	7.5
Tirlemont . . .	28	44.2	397.6	23 93	6.0	TOTAUX		50.5	618.4	40 75	6.6
Saint-Trond . .	33	4.0	432.0	7 65	5.8	OSTENDE.					
Hasselt	37	1.0	37.0	2 00	3.4	Bruxelles (Nord)	26	511.0	13,286.0	773 04	5.8
Haut-Pré . . .	38	4.0	38.0	2 20	5.8	Vilvorde	26	44.5	299.0	18 40	6.2
Liège	39	703.6	27,440.4	4,493 06	5.4	Malines	24	70.5	4,692.0	401 24	6.0
Chênée	40	47.2	4,888.0	102 08	5.4	Duffel	26	3.6	93.6	5 76	6.2
Trooz-Aval . .	44	3.2	431.2	7 62	5.7	Anvers	26	474.7	4,464.2	250 96	5.6
Verviers	44	73.2	3,220.8	474 97	5.4	Id. (Escaut).	27	445.0	3,405.0	488 04	6.4
Herbestal . . .	47	2.0	94.0	5 30	5.6	Termonde	49	470.9	3,247.1	496 49	6.0
Loth	24	3.2	76.8	4 80	6.2	Audeghem	49	68.0	4,292.0	75 00	5.8
Hal	25	4.0	25.0	4 55	6.2	Wetteren	46	24.9	350.4	20 45	5.8
Tubise	26	78.4	2,038.4	444 59	5.5	Gand	43	4,463.4	15,420.3	4,004 47	6.6
Écaussines . . .	29	474.0	4,959.0	265 05	5.3	Landeghem	44	17.4	491.4	42 91	6.7
Manage	34	46.5	4,444.5	79 73	5.5	Aeltre	9	604.5	3,440.5	369 43	6.8
Gosselies	34	14.6	394.4	24 64	5.5	Bloemendael . . .	7	25.4	473.7	44 64	8.3
Roux	35	4.7	59.5	3 49	5.9	Bruges	4	2,904.0	44,616.0	4,084 03	9.3
Marchiennes . .	35	40.8	378.0	24 47	5.6	Jabbeke	3	4.9	5.7	0 57	40.0
Charleroy . . .	35	48.9	664.5	34 97	5.3	Nazareth	46	425.6	2,009.6	449 46	5.9
Namur	44	86.9	3,562.9	491 48	5.4	Deynze	47	209.7	3,564.9	242 35	6.0
Soignies	29	3.3	95.7	6 00	6.3	Waereghem	48	53.5	963.0	65 30	6.8
Tournay	47	45.2	768.4	62 44	8.4	Courtray	45	42.2	633.0	57 23	9.0
Mons	28	472.5	4,830.0	325 73	6.8	Mouscron	47	62.4	4,060.8	84 26	7.9
Saint-Ghislain .	30	29.3	879.0	57 44	6.5	Louvain	29	456.7	4,544.3	254 68	5.5
Thulin	34	20.3	629.3	40 60	6.4	Tirlemont	33	24.6	814.8	44 28	5.5
Quiévrain . . .	32	8.0	256.0	46 70	6.5	Saint-Trond . . .	38	32.4	4,249.8	64 25	5.3
TOTAUX		8,535.3	435,765.2	8,445 27	6.2	Hasselt	44	2.4	98.4	5 48	5.6
JABBEKE.					PLASSCHENDAEL.						
Audeghem . . .	46	46.0	256.0	47 60	6.9	Bruxelles (Nord)	24	8.9	213.6	42 30	5.8
Gand	44	4.5	46.5	4 05	6.4	Vilvorde	24	3.0	72.0	4 05	5.6
Aeltre	6	4.2	7.2	0 54	7.5	Audeghem	47	2.3	39.4	2 65	6.8
Bruges	2	4.5	3.0	0 60	20.0	A reporter		44.2	324.7	49 00	
TOTAUX		20.2	282.7	49 79	7.0	A reporter		7,057.4	95,708.9	6,444 49	

[N° 280.]

STATIONS DE DÉPART.					STATIONS DE DÉPART.						
L.	Distances légales.	Poids.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.	L.	Distances légales.	Poids.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.
OSTENDE. (SUITE.)						DEYNZE. (SUITE.)					
Report . . .		7,057.4	95,708.9	6,444 49		Report . . .		4,427.8	20,887.0	4,289 49	
Maffles . . .	28	422.4	3,418.8	262 5½	7.7	Namur . . .	36	32.8	4,480.8	63 98	5.4
Tournay . . .	24	87.9	4,845.9	436 44	7.4	Tournay . . .	42	73.5	882.0	55 43	6.3
Mons	33	7 9	260.7	47 91	6.9	Mons	23	2.0	46.0	3 00	6.5
TOTAUX . . .		7,275.0	101,234.3	6,534 08	6.5	Boussu	26	4.4	406.6	5 95	8.6
						TOTAUX . . .		4,540.2	23,402.4	4,417 55	6.4
NAZARETH.						OLSENE.					
Bruxelles (Nord) 45		4.0	45.0	0 90	6.0	Audeghem . . . | 41		42.5	437.5	8 93	6.5
Termonde . . .	8	40.0	320.0	22 00	6.9						
Wetteren . . .	5	4.5	7.5	0 60	8.0						
Ostende	46	3.0	48.0	2 85	5.9						
Manage	25	4.5	442.5	6 30	5 6						
TOTAUX		50.0	503.0	32 65	6.8						
DEYNZE.						WAEREGHEM.					
Bruxelles (Nord) 46		434.4	2,450 4	437 06	6.4	Bruxelles (Nord) 48		426.8	2,277.0	434 42	5.9
Id. (Midi) 47		1.0	47.0	1 00	5.9	Malines	47	5.4	91.8	5 40	5.9
Duffel	46	45.3	244.8	44 76	6.0	Anvers	49	36.8	699.2	40 48	5.8
Vieux-Dieu . .	46	4.4	47.6	4 24	6.9	Id. (Escaut). 49		4.0	49.0	4 40	5.8
Anvers	46	494.2	3,407.2	484 55	5.9	Termonde . . .	42	42.2	446.4	9 68	6.6
Id. (Escaut) 47		98.7	4,677 9	99 92	6.0	Audeghem . . .	44	24.4	268.4	49 64	7.3
Termonde . . .	9	40.2	91.8	7 66	8.3	Gand	6	687.9	4,427.4	314 08	7.6
Audeghem . . .	9	22.3	200.7	46 25	8.4	Aeltre	44	51.4	562.4	35 77	6.4
Wichelen . . .	7	5.5	38.5	3 58	9.3	Bruges	13	25.4	330.2	22 86	6.9
Wetteren . . .	6	405.8	634.8	47 79	7.5	Ostende	48	5.0	90.0	3 30	3.7
Gand	3	482.0	546.0	59 95	44.0	Deynze	2	44.0	22.0	3 40	44.4
Bruges	42	20.7	248.4	46 84	6.8	Haerlebeke . .	2	46.9	33.8	6 76	20.0
Plasschendael .	45	49.2	738.0	44 28	6.0	Courtray	3	444.4	342.3	35 25	40.3
Ostende	47	77.6	4,319.2	77 60	8.9	Mouscron	5	46.6	83.0	6 64	8.0
Waereghem . .	2	36.3	72.6	9 64	43.3	Néchin	7	3.7	25.9	4 85	7.4
Haerlebeke . .	4	4.4	4.4	0 39	8.9	Templeuve . . .	8	42.0	336.0	23 40	6.9
Courtray	5	424.4	605.5	53 58	8.8	Louvain	22	44.8	253.0	44 38	5.7
Mouscron	8	24.0	468.0	44 56	9.9	Liège	36	8.8	346.8	47 46	5.4
Haecht	47	40.0	680.0	38 00	6.6	Manage	25	58.2	4,455.0	90 21	6.2
Louvain	49	68.7	4,305.3	75 57	5.8	Gosselies	29	7.0	203.0	44 20	5.5
Tirlemont . . .	23	4.6	36.8	2 08	3.7	Marchiennes . .	30	8.4	243.0	43 61	5.6
Liège	33	447.9	4,880.7	266 22	5.5	Charleroy . . .	31	48.9	4,515.9	85 58	5 6
Pepinster . . .	37	4.4	40.7	2 20	5.4	Chatelineau . .	32	8.4	472.8	9 99	5.8
Verviers	38	4.4	53.2	2 87	5.4	Tournay	9	402.5	922.5	59 25	6.4
Loth	49	7.5	442.5	44 89	8.3	TOTAUX		4,430.4	44,536.5	964 54	6.6
Roux	30	2.3	69.0	3 80	5.5						
Morchiennes . .	30	47.6	4,428.0	78 55	5.5						
Charleroy . . .	30	44.2	336.0	48 40	5.5						
Chatelineau . .	32	4.0	32.0	4 90	5.9						
A reporter . . .		4,427.8	20,887.0	4,289 49							
HAERLEBEKE.						HAERLEBEKE.					
Bruxelles (Nord) 20		33.4	668.0	39 64	5.9	Bruxelles (Nord) 20		33.4	668.0	39 64	5.9
Anvers	24	40.4	212.4	42 67	6.0	Anvers	24	40.4	212.4	42 67	6.0
Termonde . . .	44	6.8	95.2	5 78	6.4	Termonde . . .	44	6.8	95.2	5 78	6.4
A reporter . . .		60.3	975.3	58 09		A reporter . . .		60.3	975.3	58 09	

STATIONS DE DÉPART.					STATIONS DE DÉPART.						
L.	Distances légales.	Poids.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.	L.	Distances légales.	Poids.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.
HAERLEBEKE. (SUITE.)					COURTRAY. (SUITE.)						
Report . . .		50.3	975.3	58 09							
Audeghem . . .	43	8.4	109.2	8 49	7.5	Manage . . .	22	314.2	6,912.4	515 23	7.5
Wetteren . . .	10	5.4	51.0	3 33	6.5	Gosselics . . .	26	278.5	7,241.0	439 20	6.4
Gand	8	81.4	618.8	46 57	7.2	Roux	26	3.4	88.4	4 93	5.7
Ostende	46	1.7	27.2	2 04	7 5	Marchiennes . .	27	431.3	11,650.5	784 79	6.7
Deynze	4	11.3	45.2	4 63	10.2	Charleroy . . .	28	319.7	8,951.6	601 44	6.7
Waereghem . . .	2	5.3	10.6	1 48	14.0	Chatelineau . . .	29	4.3	124.7	8 01	6.4
Courtray	1	156.7	156.7	29 14	18.6	Tamines	31	144.6	4,482.6	296 43	6.6
Mouscron	3	1.0	3.0	0 30	10.0	Namur	35	379.7	13,289.5	805 76	6.4
Templeuve	6	30.2	181.2	13 59	7.5	Id. (Meuse). . . .	35	42.0	1,470.0	77 70	5.3
Louvain	24	1.3	31.2	1 76	5.6	Soignies	18	174.2	3,103.2	246 75	8.0
Leuze	11	50.0	550.0	35 00	6.4	Ath	13	14.5	188.5	42 73	6.8
Tournay	7	157.2	1,400.4	78 60	7.4	Leuze	10	74.6	746.0	48 51	6.5
Totaux		559.6	3,889.8	282 72	7.3	Tournay	6	2,857.3	17,143.8	1,293 66	7.0
COURTRAY.											
Bruxelles (Nord)	21	2,919.4	61,307.4	3,596 93	5.9	Mons	18	99.3	1,787.4	141 00	7.9
Vilvorde	21	5.5	115.5	7 43	6.4	Jemmapes	19	1.0	19.0	1 25	6.6
Malines	20	553.3	11,070.0	662 37	6.0	Boussu	20	1.1	22.0	1 27	5.8
Duffel	22	1.8	39.6	2 52	6.4	Thulin	31	8.5	178.5	10 20	5.7
Anvers	22	798.4	17,564.8	1,009 36	5.8	Quiévrain	22	5.0	110.0	7 84	7.4
Id. (Escaut). . . .	22	454.0	9,988.0	577 57	5.8	Totaux		24,616.4	304,003.8	19,799 91	6.5
Termonde	15	601.3	9,049.5	554 73	6.2						
Audeghem	14	271.2	3,796.8	210 04	6.3	MOUSCRON.					
Wetteren	12	356.2	4,274.4	265 02	6.2	Bruxelles (Nord)	24	790.7	18,976.8	1,059 30	5.6
Gand	9	5,956.5	53,608.5	3,635 14	6.8	Id. (Midi)	23	60.0	1,380.0	82 32	6.0
Aeltre	13	16.0	208.0	13 73	6.6	Vilvorde	23	12.5	287.5	17 24	6.0
Ostende	15	48.1	721.5	61 44	8.3	Malines	22	36.2	796.4	45 25	5.7
Deynze	5	315.6	1,578.0	136 23	8.6	Anvers	24	2,419.6	58,070.4	3,269 86	5.6
Waereghem	3	409.1	327.3	33 90	10.3	Id. (Escaut). . . .	25	776.2	19,405.0	1,088 63	5.6
Haerlebeke	1	51.0	51.0	40 35	20.3	Termonde	17	49.0	833.0	52 02	6.2
Mouscron	2	5,138.6	40,267.2	4,267 52	12.3	Audeghem	17	24.9	423.3	25 32	6.0
Nechin	4	38.0	152.0	13 80	9.4	Wetteren	14	4.4	61.6	2 94	4.8
Templeuve	5	661.6	3,307.0	250 39	7.6	Gand	11	1,907.1	20,978.1	1,418 50	6.8
Louvain	25	352.1	8,802.5	494 73	5.6	Aeltre	16	2.8	44.8	2 66	5.9
Tirlemont	28	62.6	1,732.8	100 82	5.8	Bruges	13	3.4	54.4	4 42	8.1
Hasselt	36	1.3	46.8	2 60	5.6	Ostende	17	24.0	408.0	32 41	8.0
Haut-Pré	38	1.2	45.6	2 61	5.8	Deynze	8	134.4	1,075.2	76 01	7.1
Liège	39	498.3	19,433.7	1,053 35	5.4	Olsenc	6	3.7	22.2	1 67	7.5
Chénée	39	35.8	1,396.2	75 48	5.4	Waereghem	5	157.0	785.0	62 90	8.0
Chaufontaine . . .	40	18.0	720.0	41 80	5.8	Haerlebeke	3	1.0	3.0	0 45	15.0
Verviers	44	120.2	5,288.8	281 38	5.4	Courtray	2	2,915.8	5,891.6	737 66	12.5
Hal	23	12.0	276.0	16 80	6.1	Nechin	2	34.5	109.0	13 63	12.5
Tubise	22	5.4	118.8	7 84	6.6	Templeuve	3	56.8	170.4	17 04	10.0
Braine-le-Comte . .	20	43.0	860.0	58 25	6.8	Louvain	27	104.1	2,810.7	136 15	5.6
Écaussinnes	21	17.0	357.0	26 35	7.4	Tirlemont	31	6.7	207.7	11 86	8.7
A reporter		19,462.7	226,494.7	14,503 21		Liège	41	17.5	717.5	38 65	5.4
						Verviers	46	25.2	1,150.2	61 97	5.3
						A reporter		9,617.3	134,670.8	8,278 83	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. L.	Poids. Quintaux	QUANTITÉS DE mouvement. Quint.-lieues.	Recettes. Francs.	Produit MOYEN. Centim.	STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. L.	Poids. Quintaux	QUANTITÉS DE mouvement. Quint.-lieues.	Recettes. Francs.	Produit MOYEN. Centim.
MOUSCRON. (SUITE.)						HAECHT.					
Report . . .		9,617.5	134,670.8	8,278 83		Bruxelles (Nord)	6	56.9	344.4	25 63	7.5
Loth	21	27.7	584.7	39 82	6.8	Id. (Midi)	7	4.0	7.0	0 50	7.4
Hal.	20	17.4	348.0	20 76	6 0	Malines	2	8.0	46.0	2 40	15.0
Tubise	49	8.0	152.0	12 36	8.4	Anvers	7	46.9	448.3	8 45	7.4
Braine-le-Comte	47	144.5	2,405.5	197 08	8.2	Id. (Escaut).	7	44.0	77.0	5 55	7.2
Écaussines . . .	48	4.0	48.0	4 70	9.4	Termonde	7	2.0	44.0	4 00	7.4
Manage	20	36.5	730.0	65 70	9.0	Louvain	3	53.0	459.0	15 90	10.0
Luttre	23	408.4	2,486.3	206 94	8.3	Landen	9	2.0	48.0	4 20	6.7
Gosselies	24	50.0	1,200.0	97 51	8.4	Saint-Trond . . .	44	5 3	58.3	3 74	6.4
Chatelineau . . .	27	4.6	43.2	3 60	8.3	Hasselt	44	4.5	21.0	4 35	6.4
Namur	33	49.3	636.9	42 99	6.7	Mons	49	45.7	868.3	50 00	5.8
Soignies	46	43.0	688.0	74 80	10.9	TOTAUX		203.3	4,698.3	445 69	6.8
Ath.	49	62.4	624.0	43 32	6.9	WESPELAER.					
Leuze	8	6.2	49.6	3 41	6.9	Vilvorde	5	4.0	5.0	0 55	11.0
Tournay	4	938.9	3,755.6	327 24	8.7	LOUVAIN.					
Mons	46	5.0	80.0	6 00	7.5	Bruxelles (Nord)	7	2,961.5	20,730.5	4,615 93	7.8
Jemmapes	47	4.0	47.0	4 45	6.8	Id. (Midi)	8	3.8	30.4	2 09	6.9
Boussu	48	9.4	463.8	9 56	5.8	Vilvorde	7	44.4	340.8	27 57	8.9
Quiévrain	49	4.4	20.9	2 37	11.3	Malines	5	910.7	4,553.8	380 65	8.4
TOTAUX		41,095.3	148,674.3	9,435 44	6.3	Duffel	6	281.6	4,689.0	426 96	7.5
NECHIN.						Anvers	9	4,344.6	41,834.4	802 83	6.8
Vilvorde	24	4.0	24.0	4 50	6.2	Id. (Escaut).	10	306.3	3,063.0	209 23	6.8
Anvers	26	47.0	442.0	24 65	5.6	Cappelle	6	2.0	42.0	4 20	10.0
Audeghem	18	4.4	79.2	4 77	6.0	Termonde	10	491.9	4,919.0	369 58	7.5
Gand	43	38 8	504.4	31 04	6.4	Audeghem	10	435.2	4,352.0	98 40	7.3
Courtray	4	98.2	392.8	34 62	8.8	Weiteren	13	4.4	57.2	4 48	7.3
Mouscron	2	2.8	5.6	0 70	12.5	Gand	16	396.4	6,337.6	405 06	6.4
Liège	43	45.0	1,935.0	103 50	5.3	Aeltre	24	8.6	480.6	40 32	5.7
Marchiennes . . .	23	27.8	639.4	58 38	9.4	Bruges	25	80.9	2,022.3	446 52	5.8
Leuze	6	6.9	44.4	3 44	7.5	Ostende	29	241.7	7,009.3	387 83	5.5
Tournay	2	4.1	8.2	4 03	12.6	Deynze	49	10.4	494.9	44 78	6.4
TOTAUX		246.0	4,072.0	263 30	6.5	Courtray	23	470.4	41,752.5	686 36	5.8
TEMPLEUVE.						Mouscron	27	36.4	947.7	58 77	6.0
Anvers	27	28.0	756.0	43 40	5.7	Haecht	3	43.4	430.2	43 49	10.4
Audeghem	49	4.2	22.8	4 50	6.6	Vertryck	2	4.0	2.0	0 50	20.0
Gand	44	22.5	315.0	19 13	6.4	Tirlemont	4	4,562.3	6,249.2	558 53	8.9
Deynze	40	7.3	73.0	4 73	6.5	Esmael	5	13.4	67.0	6 59	9.8
Waereghem	8	4.0	8.0	0 53	6.9	Landen	6	385.8	2,314.8	167 07	7.2
Courtray	5	28.5	442.5	41 40	8.0	Saint-Trond	8	4,350.5	40,804.0	740 72	6.9
Mouscron	3	4.4	4.2	0 42	10.0	Hasselt	42	725.6	8,707.2	540 44	6.3
Marchiennes . . .	22	6.9	434.8	44 84	9.8	Gingelom	7	46.0	412.0	8 45	7.3
TOTAUX		96.8	4,473.3	95 99	6.5	Rosoux	8	2.0	46.0	4 40	8.7
TEMPLEUVE.						Waremmes	9	30 2	271.8	48 86	6.9
Anvers	27	28.0	756.0	43 40	5.7	A reporter		44,830.2	405,665.4	7,376 03	

STATIONS DE DÉPART.					STATIONS DE DÉPART.						
L.	Distances légales.	Poids.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	Recettes.	Produit MOYEN.	L.	Distances légales.	Poids.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	Recettes.	Produit MOYEN.
LOUVAIN. (SUITE.)						VERTRYCK. (SUITE.)					
Report.		11,830.2	405,665.4	7,376 03	5.7	Report.		42.8	98.5	6 95	
Fexhe.	41	4.7	51.7	2 96	5.7	Anvers (Escaut).	42	2.2	26.4	4 65	6.2
Ans.	43	78.3	4,047.9	63 02	6.2	Gand	48	4.0	48 0	4 05	5.8
Haut-Pré	44	45.7	639 8	40 29	6.3	Louvain	2	3.4	6.8	0 85	42.5
Liège	44	3,216.2	45,026.8	2,755 65	6.4	Chênée	13	3.0	39.0	2 49	6.2
Chênée	45	487 8	2,847.0	474 04	6.4						
Nessonvaux	47	4.7	79.9	4 99	6.2	TOTAUX		22.4	188.7	42 90	6.8
Pepinster	48	58.8	4,058.4	61 73	5.8						
Ensival	49	44 5	275 5	46 34	5.9	TIRLEMONT.					
Verviers	49	418.6	7,953.4	468 02	5.9	Bruxelles (Nord)	40	2,656.4	26,564.0	4,862 34	7.0
Loth	40	4 6	46 0	3 68	8.0	Id. (Midi).	44	2.5	27.3	2 43	7.7
Hal	44	60.4	661 4	44 54	6.7	Vilvorde	40	28 8	288.0	21 64	7.5
Lembeke	44	53 9	592 9	39 43	6.6	Malines	8	458.9	3,671.2	280 28	7.6
Tubise	42	93 8	4,425 6	74 37	6.3	Anvers	13	2,300.5	29,906.5	4,877 42	6.3
Braine-le-Comte	44	41.9	586.6	35 63	6.4	Id. (Escaut).	44	4,550.6	21,708.4	4,364 63	6.3
Écaussines	45	38.0	570 0	34 20	6.0	Termonde	44	403.5	5,649.0	350 24	6.2
Manage	47	462.4	2,755.7	462 43	5.9	Audeghem	44	76.9	4,076.6	70 03	6.5
Gosselies	20	34.2	684.0	40 99	6.0	Wetteren	47	48.0	306.0	48 00	5.9
Roux	21	21.3	447.3	26 46	5.9	Gand	49	348 9	6,620.4	399 95	6.0
Marchiennes	21	277.4	5,819.4	333 50	5.7	Bruges	28	48.0	504.0	30 60	6.4
Charleroy	21	454.4	3,473.4	482 47	5.8	Ostende	33	93.4	3,072 3	467 76	5.5
Chatelineau	23	20.3	466.9	29 31	6.3	Courtray	28	39.5	4,406.0	62 86	5.7
Tamines	24	46 0	4,404.0	60 00	5.4	Mouscron	34	45.0	4,395.0	80 81	5.8
Floreffe	27	2 0	54.0	3 00	5.6	Haecht	6	2.4	44 4	4 44	10.0
Namur	27	294.2	7,943.4	456 33	5.7	Louvain	4	2,915.2	44,660.8	4,010 65	8.7
Soignies	45	82.8	4,242 0	80 35	6.5	Id. (Bassin).	4	358.7	4,434.8	423 01	8.6
Maffles	21	6 3	432.3	7 56	5.7	Vertryck	4	4.8	4.8	0 36	20.0
Leuze	23	7.4	470.2	9 62	5.7	Esemael	4	40.0	40.0	6 00	45.0
Tournay	27	82.5	2,227.5	436 24	6.4	Londen	3	40.6	424.8	44 58	9.5
Mons	20	387.3	7,746 0	430 65	5.6	Yelm	4	4.5	6.0	0 53	8.8
Jemmapes	21	31.2	655.2	37 67	5.7	Saint-Trond	5	560.5	2,802.5	227 63	8.4
St-Ghislain	22	54.4	4,490.2	67 63	5.7	Hasselt	8	443.8	4,450.4	86 22	7.5
Thulin	23	53.0	4,249.0	68 90	5.7	Gingelom	3	4.3	3.9	0 59	45.4
Quiévrain	24	490.7	4,576.8	257 86	5.6	Waremme	5	426.4	632.0	50 86	8.0
TOTAUX		18,055.4	209,774.4	43,579 89	6.5	Fexhe	8	58.7	469.6	33 35	7.4
						Ans.	9	104.8	953.2	62 68	6.6
						Haut-Pré	40	3.0	30.0	2 40	8.0
						Liège	40	4,877.4	48,774.0	4,239 78	6.6
						Chênée	44	74.8	789.8	50 26	6.4
						Nessonvaux	43	52.6	683.8	42 32	6.2
						Pepinster	44	44.5	623.0	40 25	6.5
						Verviers	45	74.0	4,065.0	66 44	6.2
						Loth	43	8.7	413.4	6 96	6.2
						Hal	44	417.3	4,642.2	400 65	6.4
						Tubise	45	2.3	34.5	2 07	6.0
						Braine-le-Comte	47	2.7	45.9	2 70	5.9
						Manage	20	36.4	728 0	44 86	5.7
						A reporter		44,684.0	445,714.4	9,798 85	
LOUVAIN (Bassin).						VERTRYCK.					
Anvers (Escaut).	40	94.8	948.0	61 63	6.5	Bruxelles (Nord)	9	8.5	49.5	3 45	7.0
Liège	44	210.5	2,947 0	478 93	6.4	Malines	7	7.0	49.0	3 50	7.4
TOTAUX		305.3	3,895 0	240 56	6.2	A reporter		42.8	98.5	6 95	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. L.	Poids. Quintaux.	QUANTITÉS DE mouvement. Quint.-lieues.	Recettes. Francs.	Produit MOYEN. Centim.	STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. L.	Poids. Quintaux.	QUANTITÉS DE mouvement. Quint.-lieues.	Recettes. Francs.	Produit MOYEN. Centim.
TIRLEMONT. (SUITE.)						LANDEN. (SUITE.)					
Report . . .		44,684.0	145,714.4	9,798 85		Report . . .		2,078.9	44,544.5	4,007 99	
Gosselies . . .	23	52.9	1,246.7	72 36	5.9	Rosoux . . .	2	92.4	484.8	22 36	42.4
Roux	24	4 0	24.0	4 35	5.6	Waremmé . . .	3	61.4	483.3	48 43	40.4
Marchiennes . .	24	110 9	2,661.6	450 46	5.7	Fexhe	5	4.0	5.0	0 40	8.0
Charleroy . . .	24	78.4	4,881.6	106 93	5.7	Ans.	7	4 6	11.2	0 80	7.4
Chatelineau . .	26	398.8	10,368.8	565 82	5.5	Haut-Pré . . .	7	4.0	28.0	2 00	7.4
Namur	30	411.6	3,348.0	484 09	5.5	Liège	8	99.3	794.4	54 63	6.9
Soignies	48	84.5	4,467.0	87 45	6.0	Chénée	9	1.0	9 0	0 60	6.7
Jurbise	24	4.0	21.0	4 35	6.4	Trooz-Aval . .	10	4.0	40.0	0 63	6.5
Leuze	26	1.7	44.2	2 47	5.6	Verviers	13	28.5	370.5	22 80	6.2
Tournay	30	38.1	4,143.0	72 28	6.3	Marchiennes . .	27	2.7	72.9	4 05	5.6
Mons	23	423.1	2,831.3	463 04	5.8	Charleroy . . .	27	5.0	435.0	4 80	3.6
St-Ghislain . . .	25	4.1	402.5	6 36	6.2	Namur	33	4.0	33.0	4 80	5.5
Thulin	26	42.3	319.8	49 38	6.4	Saint-Ghislain .	28	4.0	28.0	1 70	6.4
Quiévrain . . .	27	44.4	307.8	47 55	5.7						
TOTAUX		45,710.8	474,451.4	44,249 76	6 6	TOTAUX		2,378 5	46,409.6	4,443 03	7 0
ESEMAEL.						VELM					
Bruxelles (Nord)	42	5.6	67.2	4 21	6.2	Louvain	7	100.0	700.0	47 50	6.8
Louvain	5	412 9	564.5	42 66	7.6	Id. (Bassin).	8	45.5	364.0	22 75	6.2
Tirlemont	4	79 0	79.0	15 80	20.0	Tirlemont . . .	4	3.4	43.6	4 49	8.7
Landen	4	2.0	2.0	0 40	20.0	Saint-Trond . .	4	41 8	11.8	2 44	20.4
Saint-Trond . . .	5	784 9	2,354.7	496 79	8.4	Liège	9	4.5	40 5	2 70	6.7
Liège	9	44.5	373.5	22 90	6.4						
TOTAUX		1,025.9	3,440.9	282 76	8.2	TOTAUX		463.2	4,429.9	76 55	6.8
LANDEN.						SAINT-TROND.					
Bruxelles (Nord)	43	225.6	2,032.8	483 49	6.3	Bruxelles (Nord)	45	4,080.5	46,207.5	4,004 62	6.2
Vilvorde	43	4.6	59.8	3 68	6.2	Vilvorde	45	4.0	45.0	4 05	7.0
Malines	41	9.9	408.9	7 08	6.5	Malines	43	26 7	347.4	24 39	7.4
Anvers	46	444.8	2,268.8	435 82	6 0	Duffel	45	6.5	97.5	6 68	6.9
Id. (Escaut).	46	75.2	4,203.2	72 27	6.0	Anvers	48	2,324.6	44,842.8	2,449 60	5.9
Termonde	46	4.2	46.8	4 44	6.8	Id. (Escaut).	48	636.4	44,455 2	679 56	5.9
Gand	22	41.4	244.2	45 01	6.4	Termonde . . .	48	450.4	2,707.2	161 50	6.0
Louvain	6	928.8	5 572.8	383 46	6.9	Audeghem . . .	49	53.4	4,008.9	59 56	5.9
Id. (Bassin).	6	50.0	300.0	20 00	6 7	Gand	24	240.4	5,049.6	294 94	5.8
Vertryck	4	2 3	9 2	0 81	8.8	Bruges	33	2 4	69.3	4 40	5.9
Tirlemont	3	278 4	834 3	83 54	10.0	Ostende	38	31 4	4,493.2	63 04	5.3
Esemael	4	4.0	4 0	0 20	20.0	Haerlebeke . .	32	2.0	64.0	3 80	5.9
Velm	4	47.4	47.4	3 05	47.8	Courtray	33	54.2	4,788.6	97 56	5.5
Saint-Trond . . .	2	254.4	508.8	63 73	42.5	Mouscron	35	2.5	87.5	5 43	5.9
Hasselt	6	77.8	466.8	34 74	7.4	Huecht	44	7.3	80.3	5 44	6.4
						Louvain	8	2,772.2	22,477.6	4,544 88	6.8
						Id. (Bassin).	9	442.4	4,284 6	85 44	6.7

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. l.	Poids. — Quintaux.	QUANTITÉS DE mouvement.		Recettes. — Francs.	Produit MOYEN. — Centim.	STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. l.	Poids. — Quintaux.	QUANTITÉS DE mouvement.		Recettes. — Francs.	Produit MOYEN. — Centim.
			— Quint.-lieues.	— —						— Quint.-lieues.	— —		
SAINT-TROND. (SUITE.)													
Report . . .		7,503.7	105,472.9		6,455 03								
Tirlemont . . .	5	440.7	2,203.5		187 02	8.5							
Landen . . .	2	845.4	4,690.8		244 86	42.5							
Velm . . .	1	4.3	4.3		4 06	24.7							
Alken . . .	2	20.5	41.0		4 30	40.5							
Hasselt . . .	3	450.8	452.4		49 34	40.9							
Gingelom . . .	3	47.2	441.6		44 46	40 0							
Rosoux . . .	4	3.4	43.6		4 70	42.5							
Waremmé . . .	5	79.9	399.5		32 44	8.4							
Fexhe . . .	7	4.0	28.0		2 00	7.4							
Haut-Pré . . .	9	5.2	46.8		3 30	7.4							
Liège . . .	40	1,240.8	42,408.0		832 26	6.7							
Id. (Meuse). . .	40	400.0	4,000.0		60 00	6.0							
Chênée . . .	44	540.0	5,940.0		375 75	6.3							
Chaufontaine . . .	44	90.0	990.0		63 00	6.4							
Pepinster . . .	44	6.2	86.8		5 28	6.4							
Verviers . . .	45	35.3	529.5		33 47	6.3							
Herbesthal . . .	48	44.4	745.2		49 02	6.6							
Ruysbroeck . . .	47	4.5	25.5		4 73	6.8							
Managé . . .	25	442.7	3,567.5		199 78	5.6							
Gosselies . . .	28	43.4	375.2		20 93	5.6							
Marchiennes . . .	29	67.6	4,960.4		408 65	5.5							
Charleroy . . .	29	41.4	324.9		47 91	5.6							
Chatelineau . . .	31	99.0	3,069.0		463 35	5.3							
Soignies . . .	23	65.5	4,506.5		87 49	5.8							
Mons . . .	28	6.2	473.6		9 37	5.4							
Quiévrain . . .	32	4.3	44.6		2 28	5.5							
TOTAUX . . .		11,567.4	443,235.4		8,991 82	6.3							
CORTENBOSCH.													
Bruxelles (Nord) . . .	46	2.5	40.0		2 38	5.9							
Louvain . . .	40	4.3	43.0		0 85	6.5							
Saint-Trond . . .	4	38.6	38.6		5 72	14.8							
TOTAUX . . .		42.4	91.6		8 95	9.8							
ALKEN.													
Bruxelles (Nord) . . .	47	6.2	405.4		6 20	5.9							
Anvers . . .	20	4.3	26.0		4 50	5.8							
Louvain . . .	41	8.7	95.7		5 66	5.9							
Saint-Trond . . .	2	48.3	36.6		4 58	42.5							
Waremmé . . .	7	4.0	7.0		0 50	7.4							
Liège . . .	42	44.0	492.0		30 75	6.2							
Chaufontaine . . .	44	45.0	630.0		33 75	5.4							
TOTAUX . . .		424.5	4,392.7		82 94	6.0							
HASSELT.													
Bruxelles (Nord) . . .	49	869.2	46,544.8		984 93	6.0							
Vilvorde . . .	49	6.7	437.3		7 82	6.4							
Malines . . .	40	66.2	4,039.2		64 40	6.4							
Anvers . . .	21	745.3	45,654.3		930 09	5.9							
Id. (Escaut) . . .	22	326.4	7,174.2		422 64	5.9							
Termonde . . .	22	22.4	486.2		28 99	6.0							
Andeghem . . .	22	25.9	569.8		36 70	6.4							
Gand . . .	28	54.5	4,526.0		88 23	5.8							
Aeltre . . .	32	2.4	67.2		4 40	6.4							
Bruges . . .	37	274.5	40,456.5		549 68	5.4							
Ostende . . .	41	22.4	918.4		49 28	5.4							
Courtray . . .	36	4.0	36.0		2 40	5.8							
Louvain . . .	42	4,067.3	42,807.6		804 39	6.3							
Id. (Bassin) . . .	42	35.3	423.6		26 48	6.3							
Tirlemont . . .	8	422.9	983.2		70 82	7.2							
Landen . . .	6	44.0	84.0		6 30	7.5							
Saint-Trond . . .	3	280.9	842.7		88 87	40.5							
Cortenbosch . . .	2	3.3	6.6		0 83	42.6							
Alken . . .	1	6.5	6.5		4 30	20.0							
Waremmé . . .	8	23.4	484.8		43 44	7.4							
Ans . . .	42	4.3	15.6		4 04	6.7							
Haut-Pré . . .	43	4.8	62.4		4 07	6.5							
Liège . . .	43	385.7	5,014.4		325 86	6.5							
Chênée . . .	44	204.8	2,367.2		484 44	6.4							
Chaufontaine . . .	45	50.0	750.0		45 00	6.0							
Pepinster . . .	47	65.5	4,443.5		67 02	6.0							
Ensival . . .	48	44.8	242.4		42 39	5.8							
Verviers . . .	48	40.7	732.6		44 97	6.0							
Écaussinnes . . .	27	5.8	456.6		8 70	5.6							
Managé . . .	29	20.6	897.4		32 96	5.5							
Gosselies . . .	32	2.0	64.0		3 80	5.9							
Marchiennes . . .	33	77.2	2,547.6		438 96	5.5							
Charleroy . . .	33	76.0	2,508.0		436 80	5.5							
Soignies . . .	27	3.0	81.0		5 65	7.0							
Maffles . . .	33	2.8	92.4		5 46	5.9							
Mons . . .	32	45.4	492.8		27 24	5.5							
TOTAUX . . .		4,936.7	86,933.5		5,225 03	6.0							
GINGELOM.													
Bruxelles (Nord) . . .	14	6.2	86.8		5 27	6.4							
Anvers . . .	16	42.2	195.2		11 60	5.9							
Id. (Escaut) . . .	47	42.9	249.3		42 90	5.9							
Louvain . . .	7	554.7	3,864.9		248 95	6.4							
Tirlemont . . .	3	37.4	441.3		44 42	40.0							
Landen . . .	4	48.7	48.7		3 74	20.0							
Saint-Trond . . .	3	8.6	25.8		2 58	40.0							
A reporter . . .		647.4	4,549.0		296 46								

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.					STATIONS DE DÉPART.				
Distances légales.	Poids	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN	Distances légales.	Poids.	QUANTITÉS DE mouvement	Recettes	Produit MOYEN
L	Quintaux	Quint lieues	Francs	Centim	L	Quintaux	Quint lieues	Francs	Centim
GINGELOM. (SUITE.)					WAREMME. (SUITE.)				
Report . . .	647 4	4,549 0	296 46		Report	3,426 4	33,888 8	2 498 18	
Hasselt 6	6 3	37 8	3 00	7 9	Fexhe 2	4 4	90 2	9 28	40 3
Waremme 2	31 5	63 0	7 94	42 5	Ans 4	2 5	40 0	0 88	8 8
Liège 7	449.5	4,046 5	74 70	7 1	Haut Pre 5	440 6	703 0	56 28	8 0
Marchiennes 28	44 8	44 4	22 94	5 5	Liege 5	670 5	3,352 5	265 79	7 9
Soignies 22	14 0	242 0	14 00	5 8	Chence 6	45 0	270 0	20 25	7 5
TOTAUX	860 5	6,322 7	418 76	6 6	Trooz Aval 7	2 0	44 0	4 00	7 4
					Pepinster 9	27 2	244 8	46 02	6 5
					Verviers 40	6 0	60 0	3 90	6 5
					Mous 29	4 0	29 0	2 00	6 9
					TOTAUX	4,066 3	38,662 3	2 573 58	6 7
ROSOUX.					FEXHE.				
Bruxelles (Nord) 43	43.3	499 0	42 38	6 2	Bruxelles (Nord) 18	47 8	320 4	48 70	5 8
Malines 43	2 7	35 1	2 46	6 2	Vilvorde 48	4 6	28 8	4 66	5 8
Anvers (Escaut) 48	4 0	18.0	1 05	5 8	Malines 46	82 1	1,313 6	78 01	5 9
Audeghem 48	5 3	95 4	5 57	5 8	Anvers 24	41 2	865 2	49 44	5 7
Louvain 8	470 7	4,365 6	87 40	6 4	Gand 27	4 0	27 0	4 50	5 6
Tirlemont 4	440 9	443 6	38 84	8 8	Louvain 14	26 4	290 4	48 48	6 4
Landen 2	38 8	77 6	9 74	42 5	Tirlemont 8	278 7	2,229 6	43 35	6 9
Saint-Trond 4	21 5	86 0	7 54	8 8	Landen 5	4 0	5 0	0 40	8 0
Hasselt 7	7 4	49.7	3 94	7 9	Saint-Trond 7	6 9	48 3	3 45	7 4
Waremme 4	20 6	20.6	4 18	20 3	Hasselt 40	50 0	500 0	35 00	7 0
Fexhe 3	4 0	3 0	0 30	10 0	Waremme 2	82 4	164 2	20 58	42 5
Ans 5	3 0	45 0	4 20	8 0	Ans 2	24 6	49 2	6 15	42 5
Haut-Pre 6	49 0	444 0	8 55	7 5	Haut-Pre 2	35 9	71 8	9 03	12 6
Liege 6	402 5	615 0	46 49	7 5	Liege 3	465 6	496 8	50 42	40 1
TOTAUX	517 4	3,438 4	228 98	7 3	Chence 4	4 2	46 8	4 48	8 8
					TOTAUX	819 1	6,427 4	447 37	7 0
WAREMME.					ANS.				
Bruxelles (Nord) 46	260 5	4,468 0	252 44	6 4	Bruxelles (Nord) 20	494 5	3,890 0	226 39	5 8
Vilvorde 46	44.2	479 2	40 64	5 9	Id. (Midi) 21	4 4	86 1	4 92	5 7
Malines 44	4 2	46 8	1 20	7 4	Malines 43	4 5	27 0	4 80	6 7
Anvers 48	224 3	4,037 4	235 68	5 8	Anvers 22	241 5	5,313 0	301 92	5 7
Id. (Escaut) 49	226 9	4,314 4	254 96	5 8	Id. (Escaut) 23	252 0	5,796 0	327 60	5 7
Termonde 49	444 5	8,445 5	491 60	5 8	Termonde 23	147 6	3,394 8	492 45	5 7
Audeghem 20	45 0	300 0	49 63	6 5	Audeghem 23	5 3	124.9	7 22	5 9
Gand 25	3 6	90 0	5 04	5 6	Gand 29	4 0	29 0	4 75	6.0
Bruges 34	4.2	40.8	2 40	5 9	Bruges 38	3 5	433 0	7 70	5 8
Ostende 38	3 0	44 0	6 45	5 4	Ostende 42	1 0	42 0	2 25	5 4
Louvain 9	256 7	2,340 3	454 52	6 6	Louvain 13	1,250 3	16,253 9	983 04	6 0
Id (Bassin) 9	43 8	394 2	26 28	6 7	Id (Bassin) 43	64 5	838 5	54 60	6 2
Tirlemont 5	462 0	2,310.0	485 55	8 0	Vertryck 44	473 0	1,903 0	447 40	6 2
Landen 3	403 3	309 9	30 99	40 0	A reporter	2,339 8	37,828 2	2,226 74	
Saint-Trond 5	482 4	2,442 0	492 96	8 0					
Hasselt 8	554 4	4,411 2	326 91	7 4					
Gingelom 2	3 0	6 0	0 75	42 5					
Rosoux 4	32 4	32 4	6 48	20 0					
A reporter	3,426 4	33,888 8	2,498 18						

STATIONS DE DÉPART.					STATIONS DE DÉPART.						
—	Distances légales.	Poids.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.	—	Distances légales.	Poids.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.
L.	—	Quintaux	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.	L.	—	Quintaux.	Quint.-lieues	Francs.	Centim.
ANS. (SUITE.)						LIÈGE.					
Report.		2,339.8	37,828.2	2,225 74		Bruxelles(Nord) 24	10,374.6	247,866.6	12,645 35	5.8	
Tirlemont.	9	385.2	3,466.8	231 74	6.7	Id. (Midi) 22	44.4	910.8	54 90	6.0	
Esemael.	8	55.7	445.6	28 50	6.4	Vilvorde.	24	107.5	2,257.5	136 43	6.0
Landen.	7	269.4	4,885.8	425 65	6.7	Malines.	49	789.0	44,991.0	895 09	6.0
Velm.	8	4.3	40.4	0 65	6.2	Duffel.	20	2 3	46.0	2 99	6.5
Saint-Trond.	9	425.1	4,425.9	75 06	6.7	Anvers.	23	16,071 8	369,651.4	21,044 22	5.7
Gingelom.	6	73.6	444.6	30 41	6.9	Id. (Escout). 24	6,566.2	157,888.8	8,995 02	5.7	
Rosoux.	5	152.5	762.5	58 66	7.7	Termonde.	24	4,197.3	400,735 2	5,744 80	5.7
Wareme.	4	427.2	4,708.8	450 52	8.8	Audeghem.	24	540.3	42,967.2	754 79	5.8
Fexhe.	2	4 3	8.6	4 07	42.4	Wetteren.	27	235.0	6,345.0	354 02	5.6
Liège.	4	401.9	401.9	20 38	20.0	Gand.	30	3,917.8	117,534.0	6,538 57	5.6
Trooz-Aval.	3	17.0	51.0	5 40	10.0	Aeltre.	35	81.7	2,859.5	455 23	5.4
Nessonvaux.	4	41.0	164.0	44 35	8.7	Bruges.	39	303.3	41,828.7	643 54	5.4
Pepinster.	5	100.0	500.0	50 00	8.0	Ostende.	43	285.0	42,255.0	648 35	5.3
Verviers.	6	2.5	15.0	4 43	7.5	Deynze.	33	93.8	3,095.4	469 22	5.5
Tubise.	25	3.9	97.5	5 46	5.6	Wacreghem.	36	4.5	54.0	2 93	5.4
Chatelineau.	36	16.0	576.0	31 20	5.4	Haerlebeke.	38	4.2	45.6	2 64	5.8
Saint-Ghislain.	35	4.4	49.0	2 66	5.4	Courtray.	39	528.2	20,599.8	4,427 49	5.5
TOTAUX.		4,447.8	49,238.6	3,048 25	6.2	Mouscron.	44	99.9	4,093.9	221 28	5.4
HAUT-PRÉ.						Nechin.	43	4.5	64.5	3 45	5.3
Bruxelles(Nord) 20	24.3	486 0	28 48	5.8	Louvain.	44	6,907.6	96,706.4	5,932 39	6.4	
Vilvorde.	20	40.5	240.0	44 89	5.7	Id. (Bassin). 44	2,088.6	29,240.4	4,775 43	6.4	
Malines.	48	30.0	540.0	34 50	5.8	Vertryck.	42	906.5	40,878.0	679 88	6.3
Anvers.	23	531.2	42,217.6	690 56	5.7	Tirlemont.	40	4,724.1	47,244.0	4,472 79	6.8
Id. (Escout). 24	444.9	2,757.6	455 32	5.6	Esemael.	9	283.9	2,555.4	470 34	6.7	
Wetteren.	27	50.0	4,350.0	75 00	5.6	Landen.	8	61.7	493.6	34 41	7.0
Louvain.	44	462.9	2,280.6	438 53	6.4	Saint-Trond.	40	2,535.3	25,353.0	4,645 41	6.5
Id. (Bassin). 44	7.0	98.0	5 95	6.4	Alken.	42	4.6	49.2	4 44	7.5	
Tirlemont.	40	46.7	467.0	40 86	6.5	Hasselt.	43	443.2	4,861.6	429 95	7.0
Landen.	7	4.0	7.0	0 50	7.4	Gingelom.	7	44.6	342.2	23 42	7.4
Hasselt.	43	26.8	348.4	21 51	6.2	Rosoux.	6	23.7	142.2	42 53	8.8
Rosoux.	6	2.7	16.2	4 22	7.5	Wareme.	5	4,454.8	3,463.5	473 96	43.7
Wareme.	5	98.3	491.5	39 32	8.0	Fexhe.	3	444.3	333.9	34 05	10.2
Fexhe.	2	40.0	20.0	2 55	42 7	Ans.	4	2 3	2 3	0 46	20.0
Ans.	4	4.2	4.2	0 24	20.0	Haut-Pré.	4	2.9	2.9	0 58	20.0
Liège.	4	47 2	47.2	3 54	20.6	Chênée.	4	4.4	4.4	0 28	20.0
Chênée.	4	44.8	44.8	2 96	20.0	Chaufontaine.	4	42.4	42.4	3 95	34.9
Trooz-Aval.	3	42.7	38.4	3 81	40.0	Trooz-Aval.	2	2.6	5.2	0 83	46 0
Nessonvaux.	4	29 4	116.4	10 21	8.8	Nessonvaux.	3	49.7	59.1	7 34	42,4
Pepinster.	5	2.8	44.0	4 42	8.0	Pepinster.	4	481.6	726.4	65 65	9.0
Verviers.	5	53.6	268.0	24 40	7.9	Ensival.	5	25.3	126.5	42 47	9.9
Dolhain.	7	4.0	7.0	0 50	7.4	Verviers.	5	2,374.4	41,872.0	963 04	8.4
Charleroy.	34	40.0	4,360.0	74 00	5.4	Dolhain.	7	89.2	624.4	45 65	7.3
Maffles.	34	20.0	680.0	36 00	5.3	Herbesthal.	8	2,354.1	48,808.8	4,286 42	6.8
Ath.	34	4.0	34.0	4 85	5.4	Ruysbroeck.	23	239.5	5,508.5	314 35	5.7
St-Ghislain.	33	7.5	262 5	44 33	5.5	Loth.	24	25.5	612.0	35 06	5.7
TOTAUX.		4,287.2	23,803.1	4,382 55	5.8	Hal.	25	353.5	8,837.5	498 73	5.6
						Tubise.	26	472.4	4,482.4	268 52	6.0
						A reporter.	66,079.7	4,296,373 8	75,686 44		

[N° 530.]

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. L.	Poids. Quintaux.	QUANTITÉS DE mouvement. Quint.-lieues.	Recettes. Francs.	Produit MOIS. Centim.	STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. L.	Poids. Quintaux.	QUANTITÉS DE mouvement. Quint.-lieues.	Recettes. Francs.	Produit MOIS. Centim.
LIÈGE. (SUITE.)						CHÈNÉE. (SUITE.)					
Report.		66,079.7	1,296,373.8	75,686 44		Report.		4,157.3	83,825.8	4,863 93	
Braino-le-Comte 28		3.0	84.0	4 80	5.7	Landen	9	36.5	328.5	20 08	6.4
Manage	31	228.9	7,095.9	389 60	5.5	Saint-Trond	11	19.6	215.6	43 72	6.4
Gosselies	34	36.2	1,230.8	69 52	5.6	Hasselt	14	33.4	467.6	29 29	6.3
Roux	35	4.0	35.0	2 05	5.9	Fexhe	4	3.2	12.8	1 12	8.7
Marchiennes	35	4.9	171.5	9 90	5.8	Ans.	2	15.2	30.4	3 80	12.5
Charleroy	35	83.0	2,905.0	165 38	5.7	Haut-Pré	1	7.6	7.6	1 52	20.0
Chatelineau	37	4.4	40.7	2 20	5.4	Liège	1	443.7	443.7	28 73	20.0
Namur	41	4.4	45.4	2 12	5.4	Chaufontaine	1	4.4	4.4	0 22	20.0
Soignies	29	71.4	2,070.6	121 75	5.9	Nessonvaux	2	4.3	2.6	0 33	12.7
Jurbise	32	5.0	160.0	8 75	5.5	Pepinster	3	19.6	58.8	6 12	10.4
Lens	33	2.7	89.4	5 27	5.9	Ensival	4	3.4	13.6	1 55	14.4
Maffles	35	7.3	255.5	14 57	5.7	Verviers	4	58.7	234.8	20 76	8.8
Leuze	37	3.0	111.0	6 00	5.4	Dolhain	6	2.0	12.0	0 90	7.5
Tournay	41	206.7	8,474.7	483 57	5.7	Herbesthal	7	613.3	4,293.1	301 65	7.0
Mons	34	433.0	14,722.0	822 27	5.6	Lens	34	1.0	34.0	1 85	5.4
Jemmapes	35	80.0	2,800.0	152 00	5.4	Mons	35	1.5	52.5	3 00	5.7
St-Ghislain	36	25.0	900.0	51 62	5.7						
Boussu	36	66.9	2,408.4	130 46	5.4	TOTAUX		5,418.4	89,734.5	5,298 57	5.9
Thulin	37	2.0	74.0	4 30	5.8	CHAUFONTAINE.					
Quiévrain	38	593.9	22,568.2	1,224 60	5.4	Bruxelles(Nord) 22		32.4	712 8	41 65	5.8
TOTAUX		67,935.8	1,362,645.3	79,359 44	5.8	Id. (Midi) 23		4.0	23.0	4 30	5.7
LIÈGE (Meuse).						Malines	20	4.2	84.0	5 46	6.5
Duffel	21	4.2	25.2	1 62	6.4	Anvers	25	75.5	1,887.5	105 70	5.6
Anvers(Escaut). 24		83.5	2,004.0	112 73	5.6	Id. (Escaut). 25		39.3	982.5	53 37	5.6
Liège	1	21.3	21.3	4 26	20.0	Gand	31	5.7	476 7	9 69	5.5
TOTAUX		106.0	2,050.5	118 61	5.8	Courtray	40	3.3	132.0	7 40	5.4
CHÈNÉE.						Louvain	45	4.9	73.5	4 41	6.0
Bruxelles(Nord) 22		616.5	14,223.0	814 34	5.7	Landen	9	1.5	43.5	0 90	6.7
Id. (Midi) 23		4.3	29.9	4 69	5.7	Haut-Pré	2	2.0	4.0	0 50	12.5
Vilvorde	22	2.0	44.0	2 65	6.0	Liège	1	475.0	475.0	35 00	20.0
Anvers	24	1,279.0	30,696.0	1,727 22	5.6	Chênée	1	4.0	4.0	0 20	20.0
Id. (Escaut). 25		506.5	12,662.5	713 79	5.6	Verviers	4	78.5	314.0	27 57	8.8
Termonde	25	21.4	535.0	31 60	5.9	Marchiennes	36	12.0	432.0	23 40	5.4
Auddeghe	25	8.0	200.0	12 44	6.4	TOTAUX		436.3	5,011.5	318 25	6.4
Gand	31	8.6	266.6	15 47	5.8	TROOZ-AVAL.					
Ostende	44	1.0	44.0	2 50	5.7	Bruxelles(Nord) 23		20.9	480.7	27 32	5.7
Courtray	39	2.4	93.6	5 41	5.8	Anvers	26	26.8	696.8	38 86	5.6
Louvain	15	1,378.4	20,676.0	1,205 56	5.8	Auddeghe	27	4.0	27.0	1 63	6.4
Id. (Bassin). 15		259.0	3,885.0	301 60	7.8	Louvain	16	252.4	4,038.4	227 29	5.6
Tirlemont	41	38.2	420.2	26 74	6.4	Id. (Bassin). 16		52.5	810.0	47 38	5.6
Esmael	10	5.0	50.0	3 25	6.5	Liège	2	426.0	252.0	31 53	12.5
A reporter		4,157.3	83,825.8	4,863 93		Chênée	1	411.6	411.6	19 82	17.7
						Verviers	3	374.0	1,422.0	100 73	9.0
						TOTAUX		963.2	7,568.5	494 57	6.5

NESSONVAUX.					ENSIVAL.						
STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. L.	Poids. Quintaux.	QUANTITÉS DE mouvement. Quint-lieues.	Recettes. Francs.	Produit MOYEN. Centim.	STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. L.	Poids. Quintaux.	QUANTITÉS DE mouvement. Quint-lieues.	Recettes. Francs.	Produit MOYEN. Centim.
Bruxelles (Nord)	24	43.4	314.4	47 70	5.6	Bruxelles (Nord)	25	45.6	390.0	23 30	6.0
Id. (Midi)	25	3.0	75.0	4 20	5.6	Anvers	28	454.4	4,314.8	238 89	5.5
Anvers	26	236.3	6,443.8	342 65	5.6	Id. (Escaut).	29	45.8	4,328.2	73 28	5.5
Id. (Escaut).	27	309.8	8,364.6	464 70	5.6	Audeghem	29	4.4	40.6	2 45	6.0
Audeghem	28	5.5	154.0	9 35	6.4	Gand	35	2.0	70.0	3 95	5.6
Louvain	47	60.6	4,030.2	60 60	5.9	Louvain	49	179.5	3,410.5	489 95	5.6
Hasselt	46	55.4	881.6	55 10	6.2	Id. (Bassin).	49	5.4	96.9	5 64	5.8
Haut-Pré	4	83.3	333.2	29 46	8.8	Hasselt	48	414.6	2,062.8	410 33	5.3
Liège	3	150.4	451.2	45 42	10.0	Rosoux	41	42.5	467.5	29 75	6.4
Chênée	2	72.5	445.0	45 63	10.8	Waremmé	40	463.4	4,634.0	406 24	6.5
Chaufontaine	2	2.3	4.6	0 58	12.6	Ans	6	42.0	252.0	48 90	7.5
Pepinster	4	4.0	4.0	0 20	20.0	Haut-Pré	5	4.0	5.0	0 40	8.0
Verviers	2	83.0	466.0	46 75	40.4	Liège	5	594.4	2,972.0	237 76	8.0
TOTAUX	4,075.9	48,064.6	4,064 74	5.9	Chênée	4	894.6	3,578.4	307 14	8.6	

PEPINSTER.					TOTAUX.						
STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. L.	Poids. Quintaux.	QUANTITÉS DE mouvement. Quint-lieues.	Recettes. Francs.	Produit MOYEN. Centim.	STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. L.	Poids. Quintaux.	QUANTITÉS DE mouvement. Quint-lieues.	Recettes. Francs.	Produit MOYEN. Centim.
Bruxelles (Nord)	25	597.6	44,940.0	844 82	5.7	Trooz-Aval	2	4.0	8.0	4 00	8.0
Id. (Midi)	26	4.7	422.2	6 82	5.6	Nessonvaux	2	4.4	2.2	9 28	12.7
Malines	23	4.8	440.4	6 97	6.3	Pepinster	4	21.5	21.5	4 30	20.0
Anvers	27	2,926.7	79,020.9	4,357 93	5.5	Verviers	4	4.4	4.4	0 28	20.0
Id. (Escaut)	28	565.4	45,831.2	877 54	5.5	Dolhain	2	4.0	2.0	0 40	20.0
Termonde	28	4.4	39.2	2 38	6.4	Tournay	45	8.0	360.0	21 20	5.9
Audeghem	29	43.0	377.0	22 77	6.0	TOTAUX	2,293.0	21,017.8	4,275 38	6.5	
Gand	34	24.0	816.0	47 84	5.9						
Bruges	43	3.0	429.0	7 35	5.7						
Ostende	47	445.6	5,433.2	290 42	5.3						
Courtray	43	24.5	4,053.5	56 35	5.3						
Mouscron	45	46.5	742.5	39 60	5.3						
Louvaia	48	4,083.7	49,506.6	4,413 13	5.7						
Id. (Bassin).	48	437.3	7,874.4	459 19	5.8						
Tirlemont	44	24.4	337.4	20 52	6.4						
Landen	42	45.6	547.2	34 20	6.2						
Saint-Trond	44	47.9	250.6	45 39	6.4						
Hasselt	47	291.4	4,948.7	299 50	6.4						
Fexhe	7	3.5	24.5	4 75	7.4						
Ans	5	45.0	225.0	48 00	8.0						
Haut-Pré	5	46.0	230.0	46 45	7.0						
Liège	4	687.7	2,750.8	241 67	8.8						
Chênée	3	442.4	4,236.3	123 63	10.0						
Chaufontaine	3	4.3	42.9	4 29	10.0						
Verviers	4	46.7	46.7	3 14	18.8						
Charleroy	39	2.3	89.7	4 83	5.4						
Mons	38	7.9	300.2	47 00	5.7						
Quiévrain	42	4.0	42.0	2 40	5.7						
TOTAUX	7,423.4	457,005.4	8,932 55	5.7							

VERVIERS.					
STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. L.	Poids. Quintaux.	QUANTITÉS DE mouvement. Quint-lieues.	Recettes. Francs.	Produit MOYEN. Centim.
Bruxelles (Nord)	26	3,308.5	86,021.0	4,870 91	5.7
Id. (Midi)	27	42.0	324.0	48 21	5.6
Vilvorde	26	42.2	317.2	19 13	6.0
Malines	24	20.8	499.2	31 05	6.2
Anvers	28	6,990.5	495,734.0	10,856.72	5.5
Id. (Escaut).	29	4,762.4	51,400.0	2,583.95	5.6
Termonde	29	528.7	45,332.3	888 74	5.6
Audeghem	30	96.3	2,889.0	463 67	5.7
Gand	35	701.7	24,559.5	4,385 08	5.5
Bruges	44	40.0	440.0	24 79	5.6
Ostende	48	98.0	4,704.0	352 80	7.5
Courtray	44	127.3	5,601.2	303 47	5.4
Mouscron	46	77.2	3,551.2	439 76	5.3
Louvain	49	4,362.4	82,879.9	4,704 48	5.7
Id. (Bassin).	49	4,050.3	49,955.7	4,436 83	5.7
Tirlemont	45	252.3	3,784.5	238 42	6.3
Landen	43	23.9	310.7	19 42	6.2
Saint-Trond	45	72.0	4,080.0	65 34	6.0
Alken	17	4.0	47.0	4 00	5.9
Hasselt	48	244.5	4,347.0	259 33	6.0
Waremmé	40	288.6	2,886.0	485 76	6.4
Ans	6	280.4	4,682.4	426 21	7.5
A reporter		20,317.4	508,015.8	28,664.34	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. L.	Poids. — Quintaux.	QUANTITÉS DE MOVEMENT. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit NOTER. — Centim.	STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. L.	Poids. — Quintaux.	QUANTITÉS DE MOVEMENT. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit NOTER. — Centim.
VERVIERS. (SUITE.)						HERBESTHAL.					
Report.		20,517.4	308,015.8	28,664 54		Bruxelles (Nord) 29	70.1	2,052.9	112 16	5.3	
Haut-Pré	5	239.8	1,299.0	106 46	8.2	Anvers	31	163.2	5,121.2	280 84	5.3
Liège	5	8,381.6	42,908.0	3,407 98	8.1	Id. (Escaut). 52	520.0	16,640.0	910 00	5.3	
Id. (Meuse).	5	24.1	120.5	12 94	10.7	Termonde	52	4.0	128.0	7 01	5.3
Chénée	4	2,029.9	8,119.6	698 65	8.6	Louvain	22	647.0	14,234.0	786 26	5.3
Chaufontaine	4	46.8	187.2	17 96	9.6	Liège	8	1,788.8	14,510.4	974 01	6.8
Trooz-Aval	5	126.5	578.9	58 57	10.2	Chénée	7	435.6	3,173.2	226 80	7.1
Nessonvaux	2	69.9	159.2	18 41	13.2	Nessonvaux	5	11.0	53.0	4 40	8.0
Pepinster	1	77.4	77.4	19 52	23.0	Ensival	5	199.5	593.5	49 88	8.3
Herbesthal	5	106.6	519.8	56 73	11.5	Verviers	5	519.7	939.1	88 41	9.2
Loth	29	22.5	646.7	33 68	5.5	Dolhain	1	122.9	122.9	24 58	20.0
Hal	50	25.5	609.0	40 68	5.8	Charleroy	43	6.5	279.3	14 95	5.5
Lembeke	50	5.4	162.0	9 72	6.0	Quiévrain	46	1.0	46.0	2 60	5.7
Manage	36	7.0	232.0	15 66	5.4						
Gosselies	59	1.0	59.0	2 23	5.8	TOTAUX	4,509.5	37,702.7	3,431 00	6.0	
Marchiennes	40	9.6	584.0	20 93	5.5	RUYSBROECK.					
Charleroy	40	28.1	1,124.0	61 82	5.3	Bruxelles (Nord) 2	4.0	9.8	0 98	10.0	
Soignies	54	54.8	1,865.2	106 72	5.7	Id. (Midi) 1	4.1	4.1	0 82	20.0	
Jurbise	57	1.8	66.6	5 60	5.4	Saint-Trond	17	1.5	25.5	1 75	6.8
Ath	40	5.1	204.0	10 97	5.4	Liège	23	28.8	662.4	57 44	5.7
Tournay	46	153.8	6,246.8	562 18	5.8	Hal	2	4.0	8.0	0 50	6.2
Mons	59	47.2	1,840.8	99 09	5.4	Tubise	5	5.5	15.9	1 59	10.0
Quiévrain	45	435.1	19,369.5	1,049 66	5.4	Écaussinnes	6	8.0	48.0	5 20	6.7
TOTAUX		52,456.5	394,662.8	34,928 52	5.9	Manage	8	4.4	33.2	2 45	6.9
DOLHAIN.						Charleroy					
Bruxelles (Nord) 27		22.0	594.0	54 00	5.7	Namur	19	40.0	760.0	42 00	5.5
Id. (Midi) 28		1.1	50.8	1 71	5.6	Soignies	6	54.6	327.6	24 45	7.5
Anvers	50	26.4	792.0	45 58	5.5	Mons	11	56.0	596.0	23 00	6.5
Id. (Escaut). 51		407.5	12,652.5	695 88	5.3	Boussu	15	2.2	28.6	1 76	6.2
Termonde	51	5.5	108.5	5 95	5.5	TOTAUX	260.5	5,185.8	191 94	6.0	
Gand	56	9.5	554.8	18 85	5.6	LOTH.					
Ostende	50	7.8	590.0	20 67	5.5	Bruxelles (Nord) 5	2.6	7.8	1 04	15.5	
Louvain	21	207.1	6,259.1	344 27	5.5	Id. (Midi) 2	24.6	49.2	6 18	12.6	
Id. (Bassin). 21		1.4	29.4	1 68	5.7	Vilvorde	5	1.0	5.0	0 55	11.0
Tirlemont	17	2.5	59.1	2 50	5.9	Anvers	12	152.5	1,850.0	114 58	6.3
Liège	7	443.0	3,115.0	222 27	7.1	Id. (Escaut). 12	56.8	441.6	52 54	7.3	
Chénée	6	80.0	480.0	56 04	7.5	Gand	13	59.5	589.5	53 37	6.0
Chaufontaine	5	5.8	19.0	1 52	8.0	Tirlemont	13	5.8	75.4	4 64	6.2
Verviers	2	145.9	291.8	56 30	12.5	Hal	1	3.1	5.1	0 62	20.0
Herbesthal	1	40.0	40.0	8 00	20.0	Tubise	2	51.2	62.4	7 82	12.5
Marchiennes	41	1.5	55.3	2 86	5.6	Charleroy	12	15.9	166.8	10 45	6.5
Charleroy	41	122.2	5,010.2	268 84	5.4	TOTAUX	510.8	5,250.8	215 57	6.6	

STATIONS DE DÉPART.					STATIONS DE DÉPART.						
— Distances légales. —					— Distances légales. —						
STATIONS DE DÉPART.	L.	Poids. Quintaux.	QUANTITÉS DE mouvement. Quint.-lieues.	Recettes. Francs.	Produit MOYEN. Centim.	STATIONS DE DÉPART.	L.	Poids. Quintaux.	QUANTITÉS DE mouvement. Quint.-lieues.	Recettes. Francs.	Produit MOYEN. Centim.
HAL.						LEMBEKE.					
Bruxelles(Nord)	4	215.3	853.2	70 08	9.0	Bruxelles(Nord)	4	8.6	54.4	2 93	8.5
Id. (Midi)	5	1,218.1	3,634.5	563 49	10.0	Id. (Midi)	5	1,141.0	3,423.0	340 48	9.9
Vilvorde	6	54.8	208.8	16 82	8.1	Malines	8	114.0	912.0	62 70	6.8
Malines	8	28.1	224.8	17 08	7.6	Anvers(Escaut).	13	28.7	375.1	22 96	6.2
Anvers	13	28.0	364.0	22 60	6.2	Termonde	11	5.9	42.9	5 52	7.8
Id. (Escaut).	13	50.2	592.6	23 35	6.8	Gand	16	13.0	240.0	14 23	8.9
Malderen	11	1.0	11.0	0 85	7.7	Louvain	11	8.5	95.3	5 93	6.4
Termonde	11	12.5	153.5	9 92	7.5	Tirlemont	14	10.8	131.2	9 18	6.1
Gand	16	80.3	1,284.8	79 97	6.2	Écaussines	4	12.0	48.0	14 90	31.0
Bloemendael . . .	25	15.2	305.6	17 16	5.7	Manage	6	100.0	600.0	45 00	7.5
Courtray	25	5.5	80.5	4 86	6.0	Marchiennes . . .	10	1.5	15.0	0 98	6.5
Mouscron	20	2.2	44.0	2 88	6.3	Soignies	4	190.0	760.0	84 00	11.1
Louvain	11	525.4	5,537.4	226 79	6.4	Mons	9	120.8	1,087.2	72 38	6.7
Tirlemont	14	102.8	1,459.2	88 15	6.1	Boussu	11	100.0	1,100.0	65 00	5.9
Landen	17	98.8	1,679.6	95 86	5.6						
Saint-Trond . . .	19	1.0	19.0	1 10	5.8	TOTAUX		1,854.8	8,880.5	744 03	8.4
Liège	25	49.4	1,253.0	69 16	5.6	TUBISE.					
Nessonvaux	28	1.0	44.8	2 48	5.5	Bruxelles(Nord)	5	100.2	501.0	41 62	8.5
Pepinster	29	5.5	101.5	5 60	5.5	Id. (Midi)	4	2,022.5	8,090.0	708 16	8.8
Ruysbroeck	2	2.0	4.0	0 50	12.5	Malines	9	56.0	504.0	33 60	6.7
Braine-le-Comte.	5	99.5	297.9	50 00	10.1	Anvers	14	111.5	1,538.2	94 66	6.1
Écaussines	4	201.9	807.6	63 52	8.1	Id. (Escaut).	14	153.2	1,954.8	117 48	6.1
Manage	6	159.5	853.8	62 79	7.5	Malderen	12	2.5	50.0	1 88	6.3
Luttre	9	2.5	20.7	1 58	6.7	Termonde	12	25.2	278.4	17 41	6.3
Gosselie	10	15.2	152.0	9 45	7.2	Gand	17	14.5	246.5	14 37	8.9
Roux	10	1.2	12.0	0 78	6.5	Courtray	22	41.8	919.6	60 61	6.6
Marchiennes . . .	11	554.0	5,894.0	243 50	6.5	Mouscron	19	5.5	66.5	5 45	8.2
Charleroy	11	9.9	108.9	7 08	6.3	Louvain	12	528.2	3,958.4	246 18	6.3
Chatelineau . . .	13	9.0	117.0	7 20	6.2	Id. (Basin).	12	92.2	1,106.4	47 02	4.2
Namur	19	149.1	2,852.9	164 01	5.8	Vertryck	14	2.4	53.6	2 04	6.1
Soignies	4	957.9	5,851.6	537 75	8.8	Tirlemont	13	2.0	50.0	1 80	6.0
Jurbise	7	14.0	98.0	7 00	7.1	Hasselt	24	1.0	24.0	1 33	5.8
Lens	8	50.0	400.0	27 50	6.9	Ans	23	2.1	32.3	2 94	5.6
Maffles	10	2.5	25.0	1 63	6.3	Liège	26	1.4	56.4	5 48	9.6
Ath	10	2.5	25.0	1 81	7.2	Ruysbroeck	5	28.1	84.5	8 43	10.0
Leuze	12	2.7	52.4	2 05	6.5	Hal	1	19.5	19.5	5 86	20.0
Tournay	16	163.8	2,632.8	167 79	6.5	Braine-le-Comte	2	112.2	224.4	28 80	12.8
Mons	9	527.5	2,947.5	195 27	6.6	Écaussines	5	143.7	437.1	43 81	10.0
Jemmapes	10	40.5	405.0	26 55	6.5	Manage	8	47.7	258.3	17 08	7.2
St-Ghislain . . .	11	91.0	1,001.0	65 70	6.4	Gosselies	9	5.0	27.0	1 95	7.2
Boussu	12	91.5	1,093.6	68 48	6.5	Marchiennes . . .	10	57.1	371.0	57 15	6.5
Thulin	12	5.9	46.8	5 08	6.6	Charleroy	10	19.1	191.0	12 42	6.8
Quiévrain	15	505.7	3,948.1	245 41	6.2	Namur	18	15.5	245.0	14 18	5.8
						Soignies	5	508.7	1,526.1	153 23	10.0
						Jurbise	6	2.0	12.0	0 90	7.5
						Maffles	9	17.2	154.8	10 32	6.7
						A reporter		5,916.6	25,078.8	1,752 36	
TOTAUX		5,280.0	41,203.0	2,864 77	7.0						

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. L.	Poids. Quintaux	QUANTITÉS DE mouvement. Quint.-heues	Recettes. Francs	Produit MOYEN. Centim.	STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. L.	Poids. Quintaux	QUANTITÉS DE mouvement. Quint.-heues	Recettes. Francs	Produit MOYEN. Centim.
TUBISE. (SUITE.)						ÉCAUSSINES.					
Report . . .		5,916.6	25,078.8	1,752 36		Bruxelles(Nord)	8	225.9	1,791.2	123 44	6.9
Tournay . . .	13	41.0	613.0	70 90	11 3	Id. (Mid)	7	561.8	5,952.6	280 90	7.1
Mons	8	90.5	722 4	50 28	7.0	Vilvorde . . .	10	10.2	102.0	7 52	7.4
Jemmapes . . .	9	1.2	10 8	0 90	8.5	Anvers	17	257.2	4,052.4	237 20	5.9
Boussu	11	2.0	22 0	1 40	6.4	Id. (Escout).	17	26.5	450.5	26 50	5.9
Quiévrain . . .	12	56.4	676 8	45 11	6.4	Audeghem . . .	16	5.9	94 4	6 49	6.9
TOTAUX		4,407.5	25,125 8	1,898 95	7.6	Gand	20	1.0	20.0	1 15	5.7
BRAINE-LE-COMTE.						Tirlemont . . .					
Bruxelles(Nord)	7	493.4	1,567.8	104 84	7.7	Liège	29	8.7	252.5	15 92	5.3
Id. (Mid)	8	2,253.8	15,402.8	1,007 84	7.5	Hal	4	95.2	372 8	52 64	8.8
Malines	11	11.1	122.1	7 77	6.4	Tubise	5	25.1	75 5	7 75	10.3
Anvers	16	580.2	6,055.2	361 21	5 9	Braine-le-Comte.	1	14.9	14.9	2 98	20.0
Id. (Escout).	16	801.5	12,820.8	765 51	6 0	Manage	2	17.7	35.4	4 45	12.5
Termonde . . .	14	68.5	936 2	64 58	6.8	Luttre	4	1.0	4.0	0 40	10.0
Gand	19	94.2	1,789 8	108 82	6.1	Gosselies . . .	3	20.9	104.5	8 56	8.0
Bruges	28	2 6	72 8	4 42	6.1	Roux	6	2 0	12.0	0 90	7.5
Courtray . . .	20	6.0	120 0	7 85	6.5	Marchiennes . .	6	9.8	58.8	4 45	7.3
Mouscron . . .	17	2.6	44.2	5 00	6.8	Charleroy . . .	7	29.4	203.8	15 44	6.0
Louvain	14	170 0	2,580 0	144 53	6.1	Chateineau . .	9	1.5	15.5	0 98	7.5
Hasselt	26	1.0	26.0	1 45	5.6	Tamines	10	28.8	288.0	18 72	6.3
Liège	28	4 9	157.2	7 60	5.5	Namur	15	50 7	760.5	45 65	6.0
Verviers	53	4.9	161 7	8 38	5.5	Soignies	2	21.9	43.8	8 14	18.6
Hal	5	161 5	484.5	48 75	10 0	Maffles	8	102 2	817.6	55 96	6.6
Lembeke	5	50.0	90 0	9 00	10.0	Ath.	8	1.0	8 0	0 55	6.9
Tubise	2	46 0	92 0	12 01	13 0	Mons	7	43 0	501.0	24 08	8.0
Manage	5	111.7	555 1	54 41	10.5	Jemmapes	8	52.1	656.8	41 51	6.5
Luttre	3	5.1	15.5	1 84	11.9	TOTAUX		1,622.1	14,478 7	967 59	6.7
Gosselies	6	42.0	252.0	22 09	8.8	MANAGE.					
Roux	7	5.8	40.6	2 90	7.1	Bruxelles(Nord)	10	299.1	2,991.0	195 50	6.5
Marchiennes . .	8	62.5	500.0	56 79	7.4	Id. (Mid)	9	5,428.0	50,852.0	2,042 56	6.6
Charleroy . . .	8	56.6	292.8	20 74	7.1	Vilvorde	12	22.4	268.8	19 04	7 1
Tamines	11	7.5	82 5	5 25	6.4	Malines	14	701.5	9,818.2	384 25	6.0
Namur	16	50.9	814.4	48 46	6 0	Anvers	19	1,086.5	20,645.5	1,195 48	5.8
Soignies	1	24.6	24 6	8 04	52 7	Id. (Escout).	19	103.7	1,970.5	114 07	5.8
Jurbise	4	10.2	40 8	4 94	12.1	Termonde . . .	17	142.6	2,424.2	143 59	5.9
Attres	6	1.4	8 4	0 84	10.0	Audeghem . . .	18	4.9	88.2	5 50	6.0
Maffles	6	8.3	49.8	4 62	9.5	Gand	22	145.2	3,150 4	181 39	5.8
Ath.	7	19.6	157 2	11 10	8.1	Bruges	31	2.0	62.0	5 53	5.7
Leuze	9	7.1	65 9	4 41	6.9	Ostende	56	1.7	61.2	5 37	5.8
Tournay	15	91.5	1,186 9	75 54	6.2	Courtray	22	10.1	222.2	15 60	7.0
Mons	6	170.5	1,021.8	84 98	8 3	Louvain	17	82.0	1,594 0	82 00	5.9
Jemmapes	7	1.0	7.0	0 50	7.1	Tirlemont	20	17.0	540.0	19 56	5.8
Saint-Ghislain .	3	42.0	556.0	25 25	6.9	Saint-Trond . .	25	180.0	4,500.0	245 00	5.4
Boussu	8	1.0	8.0	0 34	6.7	Ans	50	18.5	549.0	50 20	5.5
Quiévrain . . .	10	2.0	20.0	1 50	6.8	Liège	31	110.4	3,422.4	187 68	5.5
TOTAUX		4,912.7	45,583.4	3,055 92	6.7	A reporter . . .		6,535.2	82,737.4	5,006 42	

STATIONS DE DÉPART.					STATIONS DE DÉPART.						
L.	Poids.		QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.	L.	Poids.		QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.
	Quintaux.	Quint.-lieues.	—	Frans.	Centim.		Quintaux.	Quint.-lieues.	—	Frans.	Centim.
MANAGE. (Suite.)					LUTTRE. (Suite.)						
Report.	6,535.2	82,737.4		5,066 42		Report.	507.6	2,867.6		189 21	
Chênée	52	3.0	160.0	8 75	5.3	Gosselies	1	27.7	27.7	8 15	29.4
Chaufontaine	52	2.6	83.2	4 35	5.5	Roux	2	6.1	12.2	1 75	14.2
Pepinster	53	17.5	612.3	35 23	5.4	Marchiennes	2	10.5	21.0	2 65	12.3
Verviers	58	1.5	54.0	2 95	5.4	Charleroy	5	5.6	16.8	2 04	12.1
Ruysbroeck	8	11.2	89.6	6 16	6.9	Chatelineau	4	152.8	611.2	34 10	8.9
Hal.	6	104.9	629.4	47 24	7.5	Tamines	6	1.0	6.0	0 45	7.5
Lembeke	6	4.5	25 8	1 94	7.5	Soignies	7	2.5	16.1	1 00	6.2
Tubise	5	17.0	83.0	7 85	9.2	Brugellette	11	1.6	17.6	1 12	6.4
Braine-le-Comte	5	377.8	1,153.4	115 54	10.0	Leuze	13	1.0	13.0	0 90	6.0
Écaussines	2	47.5	94.0	12 28	15.0	Mons	12	8.3	102.0	7 90	7.7
Luttre	5	9.3	28.3	2 79	9.8	Boussu	14	1.0	14.0	0 83	6.1
Gosselies	4	176 7	706.8	51 37	4.3	TOTAUX.	523.7	5,727.2	270 08	7.2	
Roux	4	13.0	72.0	6 51	8.8	GOSSELIES.					
Marchiennes	5	582.6	1,915.0	135 95	8.0	Bruxelles(Nord) 15	208.6	2,711.8	167 07	6.2	
Charleroy	5	265.8	1,529.0	101 43	7.6	Id. (Midi) 12	609.4	7,312.8	437 53	6.5	
Chatelineau	7	54.5	240.1	18 42	7.7	Vilvorde	13	6.4	96.0	3 76	6.0
Tamines	8	117.9	915.2	60 51	6.4	Mahnes	17	191.9	5,262.5	192 14	5.9
Floreffe	11	45.6	501.6	31 92	6.4	Anvers	22	425.2	9,510.4	329 88	5.7
Namur	15	730.6	9,737.8	591 22	6.1	Id. (Escaut) 22	218.5	4,807.0	285 78	5.9	
Id. (Meuse) 15	166.0	2,138.0	109 50	5.1	Termonde	20	524.1	10,432.0	602 76	5.8	
Soignies	4	193.5	782.0	72 40	9.5	Audeghem	21	7.5	135.5	9 86	6.4
Jurbise	7	42.5	297.5	21 23	7.1	Gand	23	18.3	462.3	28 13	6.1
Brugellette	9	1.0	9 0	0 75	8.5	Courtray	26	495.6	12,853 6	323 67	6.4
Maffles	9	16.5	146.7	10 77	7.5	Louvain	20	26.2	524.0	50 14	5.8
Leuze	12	1.0	12.0	0 75	6.2	Tirlemont	25	8.6	197.8	11 53	5.7
Tournay	16	18.2	291.2	25 41	8 0	Liège	54	23.9	880.6	47 95	5.4
Mons	9	144.0	1,296.0	90 13	7.0	Pepinster	58	1.6	60.8	3 28	5.3
Jemmapes	10	7.9	79.0	5 81	7.4	Verviers	59	3.4	132.6	7 14	5.4
St-Ghislain	11	209.0	2,299.0	142 21	6.2	Herbesthal	42	1.0	42.0	2 23	5.4
Boussu	11	15.8	151.8	10 26	6.8	Ruysbroeck	11	1.0	11.0	0 70	6.4
Thulin	12	2.9	54.8	2 18	6.5	Hal.	10	68.0	680.0	44 56	6.3
Quiévrain	13	7.8	101.4	6 35	6.4	Tubise	9	142.7	1,284.3	83 02	6.6
TOTAUX.	9,569.2	108,875.5	6,798 58	6.2	LUTTRE.	Braine-le-Comte 6	159.6	857.6	62 79	7.3	
Bruxelles(Nord) 12	3.1	61.2	5 85	6.5	Écaussines	3	53.5	176 3	14 42	8.1	
Id. (Midi) 11	166.2	1,828.2	118 42	6.5	Manage	4	581.0	1,324.0	133 29	8.7	
Vilvorde	14	6.6	92.4	3 61	6.1	Luttre	1	6.8	6.8	1 66	24.4
Anvers (Escaut) 21	13.1	517.1	18 12	3.7	Marchiennes	1	63.1	63.1	12 62	19.4	
Gand	24	4.3	108.0	6 27	5.8	Charleroy	2	279.0	538.0	64 23	11.3
Hal.	9	2.0	18.0	1 20	6.7	Chatelineau	3	31.7	93.1	10 88	11.4
Tubise	8	1.4	11.2	0 77	6.9	Tamines	5	177.8	889.0	70 88	8.0
Braine-le-Comte. 5	28.2	141.0	11 28	8 0	Moustier	6	10.6	65.6	5 23	8.3	
Écaussines	4	35.0	220.0	16 30	7.3	Floreffe	8	4.5	56.0	2 43	6.9
Manage	5	25.5	70.5	7 21	10.2	Namur	9	1,322.6	11,995.4	776 33	6.3
A reporter.	507.6	2,867.6	130 21			Soignies	8	89.5	714.4	50 49	7.1
A reporter.	5,325.2	72,114.3	4,340 16			A reporter.	5,325.2	72,114.3	4,340 16		

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. L.	Poids. Quintaux.	QUANTITÉS DE mouvement. Quint.-lieues.	Recettes. Francs	Produit MOYEN. Centim.	STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. L.	Poids. Quintaux.	QUANTITÉS DE mouvement. Quint.-lieues.	Recettes. Francs.	Produit MOYEN. Centim.
CHARLEROY. (SUITE.)						CHARLEROY. (SUITE.)					
Report.		5,463.4	71,533.4	4,423 16		Report.		10,533.5	233,000.6	14,510 40	
Vilvorde.	16	40.7	171.2	11 29	6.6	St-Ghislain	16	773.3	12,408.0	728 14	5.9
Malines	18	314.6	5,662.8	534 49	3.9	Boussu	17	1.0	17.0	1 00	5.9
Duffel.	20	40.0	800 0	44 00	3.5	Thuin	17	73.0	1,273.0	73 00	3.9
Vieux-Dieu	22	1.0	22.0	1 40	6.4	Quiévrain	18	76.6	1,573.8	82 69	6.0
Anvers	25	1,743.1	40,157.3	2,270 33	3.7	TOTAUX.		17,483.4	248,079.4	15,197 25	6.1
Id. (Escaut).	23	930.5	21,336.9	1,249 67	3.7	CHATELIEAU.					
Termonde	21	919.0	19,299.0	1,108 39	3.7	Bruxelles (Nord) 16		104.0	1,064.0	107 92	6.3
Audeghem.	22	126.6	2,733 2	161 17	3.3	Id. (Midi) 13		1,886.3	28,297.5	2,043 86	7.2
Wetteren	24	43.0	1,080.0	60 73	3.6	Vilvorde.	18	1.8	52.4	2 16	6.7
Gand	26	191 7	4,984.2	234 99	3.7	Malines	20	32.9	633.0	39 34	6.0
Deynze	30	2.6	78.0	4 29	3.3	Vieux-Dieu	24	1.0	24.0	1 30	6.2
Courtray	28	102.3	2,864.4	167 33	3.9	Anvers	23	1,686.0	42,130.0	2,362 43	3.6
Louvain.	21	86.9	1,324.9	104 98	3.3	Id. (Escaut).	23	842.7	21,067.3	1,131 68	3.6
Tirlemont	24	11.8	235.2	17 10	6.0	Termonde	23	346.9	12,373.7	714 33	3.7
Saint-Trond	29	3 3	139.3	8 80	3.3	Audeghem.	24	163.7	5,976.3	224 13	3.6
Fexhe.	32	5.0	98 0	3 23	3.3	Wetteren	26	60.0	1,360.0	87 00	3.6
Ans.	34	1.8	61.2	3 33	3.4	Gand	28	178.9	5,009.2	233 47	3.7
Liège	33	64.6	2,261.0	120 13	3.3	Bruges	37	1.8	63.6	3 37	3.3
Chênée	36	47.9	1,724.4	93 41	3.4	Courtray	29	160.0	4,640.0	29 62	6.4
Pepinster	39	11.6	432.4	24 31	3.4	Louvain.	23	92.6	2,129.3	120 34	3.7
Verviers.	40	36.9	1,476.0	80 68	3.3	Tirlemont	26	9.6	249.6	13 92	3.6
Hal.	11	93.7	1,030.7	74 77	7.3	Hasselt	33	16.2	367.0	31 39	3.6
Tubise	10	89.7	397.0	64 12	7.1	Liège	37	14.9	331.3	29 80	3.4
Braine-le-Comte 8		211.5	1,690.4	116 39	6.9	Pepinster	41	2.7	110.7	3 94	3.4
Écaussines.	7	116.0	312.0	33 00	7.1	Verviers.	42	1.3	34.6	2 93	3.4
Manage	3	277 3	1,337.3	113 21	8.2	Hal.	15	73.2	931.6	62 03	6.3
Luttre.	3	44.0	152.0	13 00	13.6	Lembeke	12	3.9	46.8	3 31	7.7
Gosselies.	2	33.7	107.4	16 01	14.9	Tubise	12	1.0	12.0	0 73	6.2
Roux	1	12.2	122.2	2 74	22.3	Braine-le-comte. 10		11.3	113.0	7 30	6.6
Marchiennes	1	29.0	29.0	6 16	21.2	Écaussines.	9	1.7	13.3	1 02	6.7
Chatelneau	1	133.3	133.3	41 32	26.4	Manage	7	94.7	662.9	47 93	7.2
Tamines.	3	133.3	399.9	42 34	10.6	Gosselies	3	42.2	126.6	16 30	12.9
Auvelais.	3	8.3	23.3	4 30	17.6	Roux	3	19.8	39.4	6 23	10.3
Moustier	3	6.9	34.3	3 30	11.0	Marchiennes	2	200.3	400.6	30 43	12.6
Floreffe	6	10 9	63.4	4 91	7.3	Charleroy	1	349.4	349.4	92 26	26.7
Namur	7	3,336.4	23,104.8	1,739 63	7.1	Tamines.	2	110.6	221.2	27 72	12.3
Id. (Meuse).	8	347.3	2,730.0	170 23	6.1	Auvelais.	2	6.8	13.6	2 20	16.1
Soignies.	10	132.3	1,323.0	91 30	6.9	Moustier.	3	3.3	23.3	3 33	13.0
Jurbise	12	24 9	298 3	13 00	6.0	Floreffe	4	13.1	60.4	3 30	3.3
Maffles	13	10.8	162.0	10 31	6.4	Namur	6	2,320.7	13,924.2	1,049 36	7.3
Ath.	13	49.9	743.3	47 76	6.4	Soignies.	11	337.0	3,707.0	238 16	6.4
Ligne	16	1.0	16.0	0 33	3.9	Maffles	16	4.9	73.4	3 64	7.2
Leuze.	18	8.8	133.4	9 23	3.3	Ath.	17	64.0	1,033.0	63 70	6.0
Bary	19	1.0	19.0	1 23	6.6	Leuze.	19	1.0	19.0	1 10	3.3
Tournay.	22	319.7	7,033.4	466 47	6.6	A reporter		9,471.6	147,262.6	8,976 06	
Mons	14	624.6	8,744.4	333 32	6.2						
Jemmapes.	13	13.9	233.3	17 19	6.1						
A reporter.		16,333.3	233,000.6	14,310 40							

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.					STATIONS DE DÉPART.						
DÉPART.	Distances légales. L.	Poids. Quintaux.	QUANTITÉS DE mouvement. Quint.-lieues.	Recettes. Francs.	Produit MOYEN. Centim.	DÉPART.	Distances légales. L.	Poids. Quintaux.	QUANTITÉS DE mouvement. Quint.-lieues.	Recettes. Francs.	Produit MOYEN. Centim.
CHATELINAU. (SUITE.)						AUVELAIS. (SUITE.)					
Report . . .		9,471.6	147,262.6	8,976 06		Report . . .		50.0	852.5	50 07	
Tournay . . .	25	354 1	8,144.5	657 20	7.8	Vilvorde . . .	20	2.9	58.0	5 77	6.5
Mons	16	109.9	1,738.4	107 04	6.1	Gand	50	1.0	50.0	1 65	5.5
Jemmapes . . .	17	8.2	159.4	8 67	6.2	Braine-le-Comte.	12	2.0	24.0	1 50	6.2
St-Ghislain . .	18	13.6	280.8	16 91	6.0	Gosselies . . .	5	9.0	45.0	4 05	9.0
Boussu	18	9.4	169.2	9 88	5.8	Roux	5	1.0	5.0	0 40	8.0
Thulin	19	506.4	5,821.6	557 04	5.8	Marchiennes . .	4	5.2	12.8	1 15	8.8
TOTAUX		10,275.2	165,576.5	10,092 80	6.2	Charleroy . . .	5	15.8	47.4	4 90	10.5
TAMINES.						MOUSTIER.					
Bruxelles (Nord)	17	52.7	535.9	54 05	6.1	Bruxelles (Nord)	19	1.1	20.9	1 16	5.6
Id. (Midi)	16	455.2	7,251.2	450 75	5.9	Id. (Midi)	18	45.7	786.6	45 91	5.8
Vilvorde . . .	19	159.2	2,644.8	155 12	5.8	Anvers	28	5.2	145.6	8 07	5.5
Malines	21	1.0	21.0	1 20	5.7	Gand	51	1.0	51.0	1 70	5.5
Vieux-Dieu . .	25	1.5	52.5	1 82	5.6	Braine-le-Comte	15	1.0	15.0	0 80	6.2
Anvers	26	44.6	1,139.6	64 69	5.6	Manage	10	1.5	15.0	0 98	6.3
Id. (Escaut).	26	56.0	1,436.0	85 84	5.8	Gosselies	6	19.5	115.8	8 85	7.6
Wetteren . . .	27	45.0	1,215.0	67 30	5.6	Roux	6	1.0	6.0	0 45	7.5
Gand	29	2.1	60.9	5 51	5.8	Marchiennes . .	5	1.1	5.5	0 44	8.0
Haerlebeke . .	52	1.0	52.0	1 90	5.9	Charleroy . . .	5	15.5	77.5	6 24	8.1
Louvain	24	1.1	26.4	1 49	5.6	Chatelineau . .	5	52.2	96.6	11 46	11.9
Tirlemont . . .	27	1.5	55.1	1 93	5.6	Tamines	2	1.1	2.2	0 28	12.7
Hal	14	5.9	82.6	5 02	6.1	Floreffe	1	1.0	1.0	0 20	20.0
Braine-le-Comte	11	10.5	115.5	7 55	6.4	Namur	5	95.5	286.5	28 71	10.0
Écaussines . .	10	5.5	55.0	2 28	6.5	TOTAUX		220.2	1,605.2	115 25	7.2
Manage	8	94.0	752.0	49 62	6.6						
Gosselies	5	13.6	68.0	5 44	8.0	FLOREFFE.					
Roux	4	2.0	8.0	0 70	5.7	Bruxelles (Nord)	20	5.1	102.0	6 05	5.9
Marchiennes . .	4	165.4	655.6	37 25	8.8	Id. (Midi)	19	76.5	1,449.7	84 15	5.8
Charleroy . . .	5	50.5	150.9	16 04	10.6	Anvers	29	14.9	452.1	25 84	5.3
Chatelineau . .	2	555.7	711.4	105 28	14.8	Audeghem . . .	28	1.0	28.0	1 70	6.1
Moustier	2	16.0	52.0	4 00	12.5	Manage	11	5.0	55.0	5 50	6.4
Floreffe	3	1.5	4.5	0 45	10.0	Gosselies	8	8.2	65.6	4 66	7.1
Namur	4	507.9	1,251.6	105 52	8.4	Marchiennes . .	6	49.5	297.0	22 28	7.5
Soignies	15	60.9	791.7	46 95	5.9	Charleroy . . .	6	7.9	47.4	5 56	7.5
Maffles	18	4.0	72.0	4 20	5.8	Chatelineau . .	4	52.8	151.2	12 82	9.8
Leuze	21	5.6	75.6	4 52	5.7	Auvelais	2	40.0	80.0	10 00	12.5
Mons	17	4.5	76.5	5 10	6.7	Moustier	1	7.6	7.6	1 32	20.0
St-Ghislain . .	19	12.6	259.4	14 25	5.9	A reporter . . .		248.5	2,695.6	174 06	
Quiévrain . . .	21	5.8	121.8	6 96	5.7						
TOTAUX		1,894.2	19,712.5	1,284 29	6.5						
AUVELAIS.											
Bruxelles (Nord)	18	2.3	41.4	2 57	5.7						
Id. (Midi)	17	47.7	810.9	47 70	5.9						
A reporter . . .		50.0	862.3	50 07							

STATIONS DE DÉPART.					STATIONS DE DÉPART.						
L.	Distances légales.	Poids.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.	L.	Distances légales.	Poids.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.
FLOREFFE. (SUITE.)						NAMUR. (SUITE.)					
Report.		248.5	2,693.6	174 06		Report.		13,019.9	525,375.1	18,814 69	
Namur	2	34.4	68.8	8 61	12.3	Moustier.	5	41.1	123.5	14 43	11.7
Tournay.	27	2.5	62.1	3 43	3.6	Floreffe	2	6.3	13.0	1 63	12.3
Mons	20	1.0	20.0	1 00	3.0	Soignies.	17	283.6	4,821.2	503 51	6.5
TOTAUX.		286.0	2,846.5	187 12	6.6	Lens	20	2.1	42.0	2 52	6.0
NAMUR.						NAMUR. (Meuse.)					
Bruxelles (Nord) 20		593.6	7,372.0	469 30	6.0	Soignies	17	1.4	25.8	1 61	6.8
Id. (Midi) 19		4,473.7	83,038.3	4,937 77	3.8	SOIGNIES.					
Vilvorde	22	77.5	1,700.6	114 09	6.7	Bruxelles (Nord) 8		27.4	219.2	16 96	7.7
Malines	24	208.6	3,006.4	288 22	3.8	Id. (Midi) 7		1,491.7	10,441.9	747 39	7.2
Anvers	29	2,380.7	74,840.5	4,143 93	3.3	Vilvorde.	10	2.0	20.0	1 60	8.0
Id. (Escaut). 29		325.0	13,167.0	837 63	3.7	Malines	12	21.7	260.4	17 08	6.6
Termonde	27	886.9	25,946.3	1,536 08	3.6	Duffel.	14	1.0	14.0	0 83	6.1
Audeghem.	28	547.3	9,724.4	374 72	3.9	Anvers	17	650.1	10,711.7	630 10	3.9
Wetteren	50	2.9	37.0	4 79	3.3	Id. (Escaut). 17		1,323.1	23,926.7	1,327 32	3.9
Gand	52	1,429.9	43,736.3	2,543 76	3.6	Termonde	13	235.3	3,832.3	230 21	6.0
Bruges	41	9.0	369.0	20 13	3.3	Audeghem.	16	3.2	33.2	3 72	6.9
Ostende	46	2.5	103.8	3 64	3.3	Wetteren	18	46.1	329.8	49 43	6.0
Deynze	36	1.0	36.0	2 10	3.3	Gand	20	61.6	1,232.0	71 87	3.8
Haerlebeke.	36	1.0	36.0	2 53	6.3	Bruges	29	7.2	208.8	16 21	7.8
Courtray	33	442.6	13,491.0	921 73	6.0	Ostende.	33	102.4	3,379.2	177 66	3.5
Mouscron	35	23.3	341.3	37 20	6.8	Courtray	18	9.7	174.6	12 39	7.1
Nechin	31	1.4	43.4	2 38	3.3	Louvain.	15	92.1	1,331.3	82 89	6.0
Haecht	26	1.1	28.6	1 60	3.6	Tirlemont.	18	1.3	27.0	1 58	3.9
Louvain	27	32.9	388.5	49 33	3.6	Liège	29	38.7	1,122.3	61 02	3.3
Tirlemont	30	27.1	315.0	46 39	3.7	Pepinster.	33	23.8	733.4	43 64	3.6
Saint-Trond	33	98.3	3,447.3	187 13	3.4	Verviers.	34	12.3	423.0	23 14	3.4
Hasselt	39	1.3	38.3	3 38	3.8	Ruysbroeck	6	4.8	28.8	2 42	8.4
Liège	41	5.0	123.0	7 03	3.7	Hal	4	1,266.3	3,066.0	398 32	7.9
Chênée	42	18.0	736.0	40 30	3.4	Lembeke	4	31.9	127.6	14 94	11.7
Verviers.	46	14.3	667.0	37 22	3.6	Tubise	3	109.0	327.0	36 46	11.1
Ruysbroeck	19	3.4	64.6	3 74	3.3	A reporter.		3,767.3	66,624.6	4,170 32	
Hal	19	127.0	2,415.0	134 26	6.4						
Tubise	18	3.3	63.0	3 90	6.2						
Braine-le-Comte 16		69.8	1,116.8	68 44	6.1						
Écaussines.	13	189.8	2,847.0	163 11	3.8						
Manage	15	499.6	6,494.8	399 89	6.2						
Luttre.	10	2.1	21.0	1 85	3.7						
Gosselies	9	277.8	2,800.2	181 39	7.5						
Roux	9	13.9	143.1	9 91	6.9						
Marchiennes	8	331.4	4,411.2	306 43	6.9						
Charleroy	7	330.3	3,812.1	424 14	7.3						
Chatelineau	6	734.3	4,403.8	334 97	8.1						
Tamines.	4	86.6	346.4	33 21	10.2						
Auvclais.	4	23.1	92.4	8 37	9.3						
A reporter.		13,019.9	523,373.1	18,814 69							

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	Distances Végales. L.	Poids. — Quintaux.	QUANTITÉS DE mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit MOYEN. — Centim.	STATIONS DE DÉPART.	Distances Végales. L.	Poids. — Quintaux.	QUANTITÉS DE mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit MOYEN. — Centim.
SOIGNIES. (SUITE.)						JURBISE. (SUITE.)					
Report.		3,767.5	66,624.6	4,170 52		Report.		3,569.7	58,473.8	2,424 15	
Braine-le-Comte. 1		32.7	52.7	11 04	20.9	Soignies.	5	26.9	80.7	9 46	11.7
Écaussines. . . . 2		2.0	4.0	0 80	20.0	Brugelette 2		2.0	4.0	0 50	12.5
Manage 4		187.9	751.6	67 18	8.9	Attres. 2		2.0	4.0	0 50	12.5
Luttre 7		12.0	84.0	8 10	9.6	Maffles 5		4.2	12.6	1 26	10.0
Gosselies. 8		40.1	520.8	24 64	7.7	Ath. 5		5.0	15.0	1 30	10.0
Roux 8		8.4	67.2	4 65	6.9	Tournay. 10		1.0	10.0	0 65	6.8
Marchiennes. . . 9		191.6	1,724.4	115 11	6.7	Mons 2		55.5	70.6	10 53	15.0
Charleroy. . . . 10		78.7	787.0	51 69	6.6	Jemmapes. 5		2.0	6.0	0 75	12.3
Chatelineau . . . 11		11.2	125.2	9 20	7.5	Saint-Ghislain . . 4		8.0	52.0	5 45	10.8
Namur 17		88.0	1,496.0	88 10	5.9	Thulin 5		1.0	5.0	0 40	8.0
Jurbise 5		5.5	16.5	1 65	10.0	TOTAUX.		3,637.1	58,715.7	2,455 18	6.3
Lens 5		5.0	9.0	1 20	15.5						
Attres. 5		4.1	20.5	2 11	10.5	LENS.					
Maffles 5		9.0	43.0	4 57	9.7	Bruxelles (<i>Midi</i>) 11		51.7	568.7	56 19	6.4
Ath. 6		25.9	135.4	15 46	8.7	Anvers 21		10.3	216.5	12 56	5.7
Leuze. 8		1.0	8.0	0 35	6.9	Audeghem. . . . 20		2.4	48.0	5 12	6.3
Tournay. 12		22.7	272.4	19 95	6.9	Courtray 15		1.5	19.5	1 17	6.0
Mons 5		455.8	2,179.0	189 82	8.7	Liège 55		1.1	56.5	1 98	5.3
Jemmapes. 6		22.7	156.2	15 11	9.6	Pepinster 57		1.0	57.0	2 00	5.4
St-Ghislain. . . . 7		50.4	212.8	16 25	7.6	Hal. 8		6.3	52.0	5 78	7.3
Quiévrain 9		141.1	1,269.9	85 45	6.6	Lembeke. 7		1.3	9.1	0 65	7.2
TOTAUX.		7,141.5	76,560.2	4,896 69	6.4	Braine-le-comte. 5		28.1	140.3	11 24	8.0
JURBISE.						Marchiennes . . . 12		1.7	20.4	1 23	6.3
Bruxelles (<i>Nord</i>) 11		2.6	28.6	1 96	6.9	Soignies. 5		7.3	21.9	2 70	12.3
Id. (<i>Midi</i>) 10		544.4	5,444.0	224 02	6.3	Jurbise 1		5.0	5.0	1 20	24.0
Malines 15		29.4	441.0	26 46	6.0	Brugelette 1		3.0	3.0	0 75	25.0
Anvers 20		545.9	6,878.0	595 50	5.8	Maffles 2		4.3	9.0	1 15	12.6
Id. (<i>Escout</i>) . . . 20		15.4	508.0	17 71	5.7	Ath. 2		1.7	3.4	0 45	12.6
Termonde 18		5.0	54.0	3 60	6.7	Tournay. 9		6.4	57.6	3 84	6.7
Audeghem. . . . 19		1.4	26.6	1 75	6.6	Mons 5		10.5	51.5	4 25	15.5
Gand 25		7.7	177.1	10 01	5.7	Jemmapes. 4		1.0	4.0	0 55	8.8
Louvain 18		35.0	990.0	37 75	5.8	St-Ghislain. . . . 8		5.3	16.5	1 67	10.1
Pepinster 56		4.4	158.4	8 35	5.4	Thulin 6		2.0	12.0	0 90	7.5
Ruysbroeck . . . 9		14.6	151.4	8 76	6.7	Quiévrain 7		1.5	10.5	0 75	7.1
Hal. 7		19.8	158.6	9 90	7.1	TOTAUX.		151.6	1,522.2	91 74	6.9
Lembeke. 7		6.0	42.0	5 00	7.1						
Tubise 6		1.2	7.2	0 54	7.5	BRUGELETTE.					
Braine-le-Comte. 4		53.1	140.4	12 26	8.7	Bruxelles (<i>Nord</i>) 15		90.2	1,172.6	72 54	6.2
Manage 7		1,622.9	11,560.5	811 45	7.1	Id. (<i>Midi</i>) 12		106.2	1,274.4	79 95	6.3
Gosselies. 10		5.2	32.0	2 08	6.5	Anvers 22		64.8	1,425.6	81 01	5.5
Roux 11		1.0	11.0	0 70	6.4	Id. (<i>Escout</i>) . . . 22		51.5	695.0	40 65	5.9
Charleroy. . . . 12		885.2	10,398.4	626 45	5.9	Gand 25		1.8	41.4	2 54	5.7
Floresse 18		1.6	28.8	1 68	5.8	Mouscron 12		2.4	28.8	1 80	6.2
Namur 20		175.9	5,478.0	199 99	5.8	A reporter.		296.9	4,035.8	278 29	
A reporter.		3,569.7	58,473.8	2,424 15							

STATIONS DE DÉPART.					STATIONS DE DÉPART.						
L.	Distances légales.	Poids.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit moy.	L.	Distances légales.	Poids.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit moy.
BRUGELETTE. (SUITE.)						MAFFLES. (SUITE.)					
Report.		296.9	4,635.8	278 29		Report.		491.2	7,541.7	442 48	
Liège	34	1.7	37.8	5 15	5.4	Gand	22	14.0	327.8	25 42	7.1
Ruysbroeck	10	4.8	48.0	5 12	6.5	Louvain.	21	430.8	9,046.8	517 19	5.7
Lembeke	8	5.7	45.6	5 52	8.4	Hasselt	35	353.4	11,662.2	656 12	5.3
Braine-le-Comte	6	4.0	24.0	1 80	7.3	Haut-Pré	54	4.2	142.8	7 78	5.4
Manage	9	14.7	152.5	8 82	6.7	Liège	33	218.1	7,655.5	412 59	5.4
Gosselies	12	1.0	12.0	0 90	7 3	Pepinster	39	15.0	397.0	27 50	5.4
Roux	15	2.0	26.0	1 60	6.2	Hal.	10	50.5	505.0	19 71	6.5
Marchiennes	13	9.3	125 3	7 60	6.2	Tubise	9	5.0	27.0	1 80	6.7
Charleroy	14	6 4	89.6	5 45	6.1	Braine-le-Comte	6	19.5	113.8	9 63	8.3
Soignies	4	4.7	18.8	2 96	13.7	Manage	9	160.6	1,443.4	104 56	7.2
Jurbise	2	33.6	111.2	13 91	12.5	Luttre	12	11.0	152.0	8 23	6.2
Lens	1	4.1	4.1	0 82	20.0	Gosselies	15	8 7	115.1	7 41	6.6
Attres	1	2.0	2.0	0 53	27.5	Roux	15	5.4	66.5	4 54	6.3
Maffles	1	1.0	1.0	0 20	20.0	Marchiennes	14	1,142.7	15,997.8	971 52	6.1
Leuze	4	5.0	20.0	1 75	8 7	Charleroy	15	68.5	1,027.5	87 45	8.5
Bary	5	1.0	5.0	0 40	8.0	Chatelineau	16	5.8	60.8	3 90	6.4
Mons	4	33.6	222.4	25 47	10.6	Tamines	13	122.5	2,205.0	128 65	5.8
Jemmapes	5	9.8	49.0	4 07	8.5	Namur	22	241.0	5,502.0	515 50	5.9
St-Ghislain.	6	64.4	586.4	26 98	7.0	Soignies	5	98.5	492.5	43 10	8.8
Boussu	6	3.0	18.0	1 40	7.8	Jurbise	5	1,729.2	5,187.6	314 76	9.9
TOTAUX.		332.9	6,052.5	590 56	6.5	Lens	2	8.0	16.0	2 26	14.1
ATTRES.						MAFFLES.					
Bruxelles (Midi) 12	15.4	184.8	11 56	6.2	Bruxelles (Nord) 14	9.5	130.2	8 72	6.7		
Anvers 22	21.3	468.6	26 65	5.7	Id. (Midi) 15	381.1	4,934.3	304 88	6.2		
Id. (Escaut). 22	1.1	24.2	1 35	6.5	Anvers 23	16.4	577.2	21 52	5.7		
Braine-le-Comte 6	8.5	31.0	5 85	7.5	Id. (Escaut). 25	26.0	698.0	34 25	5.7		
Manage 9	1.8	16.2	1 08	6.7	Termonde 21	2.8	38.8	3 56	5.7		
Marchiennes 14	370.2	5,182.8	512 18	6.0	Audeghem. 22	53.6	1,223.2	69 93	5.7		
Namur 22	17.9	593.8	25 62	6.0	A reporter	491.2	7,541.7	442 48			
Jurbise 2	10.0	20.0	2 50	12.5	ATH.						
Maffles 1	2.0	2.0	0 40	20.0	Bruxelles (Nord) 14	91.8	1,285.2	80 08	6.2		
Ath. 1	7.7	7.7	1 54	20.0	Id. (Midi) 15	592.9	5,107.7	519 47	6.3		
Mons 4	5 8	25.2	2 68	11.6	Malines 18	1.4	25.2	1 68	6.7		
TOTAUX.	461.7	6,574.5	587 55	6.1	Anvers 25	32.5	747.5	42 46	5.7		
MAFFLES.						ATH.					
Bruxelles (Nord) 14	9.5	130.2	8 72	6.7	Id. (Escaut). 25	6.2	142.6	8 54	6.0		
Id. (Midi) 15	381.1	4,934.3	304 88	6.2	Termonde. 21	1.0	21.0	1 53	6.4		
Anvers 23	16.4	577.2	21 52	5.7	Audeghem. 22	12.4	272.8	17 56	6.4		
Id. (Escaut). 25	26.0	698.0	34 25	5.7	Gand 21	26.8	562.8	54 59	6.1		
Termonde 21	2.8	38.8	3 56	5.7	Courtray 15	70.2	912.6	59 62	6.3		
Audeghem. 22	53.6	1,223.2	69 93	5.7	Louvain. 21	14.7	508.7	19 86	6.4		
A reporter	491.2	7,541.7	442 48		Hasselt 33	17.0	561.0	50 60	5.5		
MAFFLES.						ATH.					
Bruxelles (Nord) 14	9.5	130.2	8 72	6.7	Haut-Pré 54	5.0	170.0	10 00	5.9		
Id. (Midi) 15	381.1	4,934.3	304 88	6.2	Liège 33	28.4	994.0	54 28	5.5		
Anvers 23	16.4	577.2	21 52	5.7	Pepinster 39	11.2	456.8	25 61	5.9		
Id. (Escaut). 25	26.0	698.0	34 25	5.7	A reporter.	711.5	11,547.9	703 50			
Termonde 21	2.8	38.8	3 56	5.7	ATH.						
Audeghem. 22	53.6	1,223.2	69 93	5.7	Bruxelles (Nord) 14	91.8	1,285.2	80 08	6.2		
A reporter	491.2	7,541.7	442 48		Id. (Midi) 15	592.9	5,107.7	519 47	6.3		
MAFFLES.						ATH.					
Bruxelles (Nord) 14	9.5	130.2	8 72	6.7	Malines 18	1.4	25.2	1 68	6.7		
Id. (Midi) 15	381.1	4,934.3	304 88	6.2	Anvers 25	32.5	747.5	42 46	5.7		
Anvers 23	16.4	577.2	21 52	5.7	Id. (Escaut). 25	6.2	142.6	8 54	6.0		
Id. (Escaut). 25	26.0	698.0	34 25	5.7	Termonde. 21	1.0	21.0	1 53	6.4		
Termonde 21	2.8	38.8	3 56	5.7	Audeghem. 22	12.4	272.8	17 56	6.4		
Audeghem. 22	53.6	1,223.2	69 93	5.7	Gand 21	26.8	562.8	54 59	6.1		
A reporter	491.2	7,541.7	442 48		Courtray 15	70.2	912.6	59 62	6.3		
MAFFLES.						ATH.					
Bruxelles (Nord) 14	9.5	130.2	8 72	6.7	Louvain. 21	14.7	508.7	19 86	6.4		
Id. (Midi) 15	381.1	4,934.3	304 88	6.2	Hasselt 33	17.0	561.0	50 60	5.5		
Anvers 23	16.4	577.2	21 52	5.7	Haut-Pré 54	5.0	170.0	10 00	5.9		
Id. (Escaut). 25	26.0	698.0	34 25	5.7	Liège 33	28.4	994.0	54 28	5.5		
Termonde 21	2.8	38.8	3 56	5.7	Pepinster 39	11.2	456.8	25 61	5.9		
Audeghem. 22	53.6	1,223.2	69 93	5.7	A reporter.	711.5	11,547.9	703 50			

[N° 330.]

ATH. (SUITE.)					LEUZE. (SUITE.)							
STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. L.	Poids. Quintaux.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT. Quint.-lieues	Recettes. Francs.	Produit moy. Centim.	STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. L.	Poids. Quintaux.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT. Quint.-lieues.	Recettes. Francs.	Produit moy. Centim.	
Report.		741.5	44,547.9	705.30		Report.		4,240.4	24,259.4	1,408.90		
Verviers	40	3.2	428.0	6.88	5.4	Manage	42	2.0	24.0	4.50	6.2	
Hal	40	4.5	45.0	3.38	7.5	Luttre	45	6.5	97.5	5.85	6.0	
Tubise	9	5.0	45.0	3.00	6.7	Gosselies	46	73.2	4,174.2	70.05	6.0	
Braine-le-Comte	7	5.1	35.7	2.55	7.4	Roux	46	1.0	16.0	0.95	5.9	
Monage	10	7.2	72.0	4.69	6.5	Marchiennes	47	20.3	315.1	26.30	5.9	
Roux	44	2.5	35.0	2.43	6.4	Charleroy	48	1.0	18.0	1.20	6.7	
Marchiennes	45	23.9	358.5	23.25	6.5	Tamines	24	288.2	6,052.2	345.84	5.7	
Charleroy	45	42.7	490.5	41.94	6.3	Namur	25	31.5	787.5	44.28	5.6	
Chatelineau	47	3.2	54.4	3.68	6.8	Soignies	8	15.9	127.2	9.00	7.4	
Namur	23	45.9	1,055.7	57.76	5.5	Jurbise	5	4.4	5.5	0.61	14.4	
Soignies	6	34.8	208.8	49.00	9.4	Brugelette	4	1.0	4.0	0.35	8.7	
Jurbise	3	7.8	23.4	3.54	15.0	Maffles	3	44.4	34.2	3.42	40.0	
Brugelette	4	41.2	44.2	2.57	22.9	Ath.	2	35.9	74.8	40.93	45.2	
Maffles	4	5.9	5.9	4.48	20.0	Tournay	4	164.2	656.8	65.62	40.0	
Ligne	4	1.0	1.0	0.20	20.0	Mons	8	69.5	556.0	39.00	7.0	
Leuze	2	15.8	31.6	4.44	13.0	Jemmapes	9	1.0	9.0	0.75	8.3	
Tournay	6	70.5	423.0	36.44	8.6	Boussu	40	1.0	40.0	0.65	6.5	
Mons	6	73.5	444.0	42.00	9.5	Thulin	14	9.7	106.7	7.39	6.8	
Jemmapes	6	3.2	49.2	4.74	9.4	Quiévrain	42	1.0	42.0	0.90	7.5	
St-Ghislain	7	2.8	49.6	4.40	7.4							
Thulin	8	6.2	49.6	3.56	7.2	TOTAUX		4,975.5	31,364.4	2,037.49	5.9	
Quiévrain	9	8.8	79.2	6.60	8.3							
TOTAUX		4,066.2	44,881.2	946.84	6.4							
		LIGNE.										
Bruxelles (Midi)	44	5.0	70.0	4.25	6.4	Hal	44	4.7	65.8	4.00	6.4	
Mons	7	3.2	22.4	2.00	8.9	Soignies	9	1.0	9.0	1.00	14.4	
TOTAUX		8.2	92.4	6.25	6.8	Leuze	4	1.0	1.0	0.20	20.0	
		LEUZE.					Tournay	3	1.0	3.0	0.30	40.0
Bruxelles (Nord)	46	6.4	97.6	6.09	4.7	TOTAUX		7.7	78.8	5.50	7.0	
Id. (Midi)	45	540.7	7,660.5	462.15	6.0							
Anvers	25	395.9	9,897.5	554.26	5.6							
Id. (Escaut)	25	68.8	4,720.0	97.04	5.6							
Gand	49	51.5	978.5	59.29	6.4							
Courtray	40	46.2	462.0	33.39	7.2							
Nechin	6	47.9	407.4	8.06	7.5							
Louvain	23	20.0	460.0	26.00	5.7							
Liège	37	48.1	4,779.7	96.20	5.4							
Pepinster	44	3.3	435.3	7.26	5.4							
Verviers	42	4.5	489.0	40.14	5.4							
Hal	42	33.8	405.6	25.36	6.3							
Tubise	41	33.3	366.3	23.69	6.5							
A reporter		4,240.4	24,259.4	1,408.90								
		TOURNAI.										
Bruxelles (Nord)	20	4,708.0	31,160.0	2,533.04	7.4	Bruxelles (Nord)	20	4,708.0	31,160.0	2,533.04	7.4	
Id. (Midi)	49	599.8	44,396.2	678.99	6.0	Id. (Midi)	49	599.8	44,396.2	678.99	6.0	
Vilvorde	22	24.6	541.2	32.42	5.9	Vilvorde	22	24.6	541.2	32.42	5.9	
Malines	24	406.5	2,536.0	458.54	6.2	Malines	24	406.5	2,536.0	458.54	6.2	
Duffel	26	19.9	517.4	33.83	6.5	Duffel	26	19.9	517.4	33.83	6.5	
Anvers	29	2,676.4	77,615.6	4,230.76	5.5	Anvers	29	2,676.4	77,615.6	4,230.76	5.5	
Id. (Escaut)	29	983.3	25,645.7	4,422.02	5.6	Id. (Escaut)	29	983.3	25,645.7	4,422.02	5.6	
Cappelle	25	4.4	35.0	2.47	6.2	Cappelle	25	4.4	35.0	2.47	6.2	
Termonde	21	4,423.5	23,593.5	4,356.00	5.7	Termonde	21	4,423.5	23,593.5	4,356.00	5.7	
Audeghem	20	424.6	8,432.0	489.24	5.8	Audeghem	20	424.6	8,432.0	489.24	5.8	
Wetteren	48	9.6	472.8	44.52	6.7	Wetteren	48	9.6	472.8	44.52	6.7	
Gand	45	6,450.8	96,762.0	6,042.80	6.2	Gand	45	6,450.8	96,762.0	6,042.80	6.2	
Bruges	47	25.4	431.8	38.30	8.9	Bruges	47	25.4	431.8	38.30	8.9	
Ostende	21	248.9	4,596.9	339.54	7.4	Ostende	21	248.9	4,596.9	339.54	7.4	
A reporter		44,269.7	286,426.4	17,338.87		A reporter		44,269.7	286,426.4	17,338.87		

STATIONS DE DÉPART.					STATIONS DE DÉPART.						
—	Distances légales	Poids.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN	—	Distances légales	Poids.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.
L	—	Quintaux	Quint.-lieues	Francs	Centim.	L	—	Quintaux	Quint.-lieues	Francs	Centim.
TOURNAY. (SUITE.)						MONS. (SUITE.)					
Report. . .		14,269.7	286,426.4	17,338.87		Report. . .		14,286.5	144,868.8	8,865.40	
Deynze . . .	12	432.0	4,584.0	407.31	6.8	Anvers . . .	22	5,875.0	129,250.0	7,370.22	5.7
Waeregheem . . .	9	43.6	392.4	26.31	6.7	Id (Escaut) . . .	22	685.5	45,084.0	872.49	3.8
Haelbeke . . .	7	372.7	2,608.9	487.20	7.2	Termonde . . .	20	400.7	8,014.0	474.49	8.9
Coutray . . .	6	6,868.7	44,212.2	3,107.90	7.5	Audegnem. . .	21	338.4	7,406.4	437.42	6.2
Mouscron . . .	4	887.7	3,530.8	344.56	9.7	Wetteren . . .	23	30.0	690.0	39.00	5.7
Nechin . . .	2	2.4	4.8	0.60	42.5	Gand . . .	25	4,078.7	26,967.5	4,560.95	5.8
Louvain . . .	27	867.6	23,425.2	1,463.84	6.2	Bloemendael . . .	31	4.0	124.0	7.60	6.4
Tirlemont . . .	30	101.3	3,039.0	479.22	5.9	Bruges . . .	28	80.9	2,265.2	465.80	6.9
Saint-Trond . . .	35	2.1	73.5	4.54	6.4	Ostende . . .	33	130.4	4,303.2	273.84	6.4
Hasselt . . .	39	7.6	296.4	47.48	5.9	Deynze . . .	23	2.0	46.0	3.50	7.6
Haut-Pre . . .	40	430.4	5,204.0	304.42	5.8	Coutray . . .	48	224.9	3,994.2	251.73	6.3
Liège . . .	41	747.8	30,659.8	4,778.28	5.8	Mouscron . . .	46	6.2	99.2	8.92	9.0
Chênée . . .	42	409.3	4,590.6	267.29	5.8	Nechin . . .	44	3.2	44.8	3.04	6.8
Pepinster . . .	45	74.4	3,334.5	485.90	5.6	Louvain . . .	20	281.5	5,630.0	333.37	5.9
Verviers . . .	46	490.5	22,563.0	1,288.47	5.7	Tirlemont . . .	23	34.4	715.3	41.57	5.8
Herbesthal . . .	49	2.0	98.0	5.90	6.0	Landen . . .	26	2.5	65.0	4.00	6.2
Ruysbroeck . . .	18	497.1	3,547.8	244.02	6.0	Saint-Trond . . .	28	47.4	478.8	26.97	5.6
Hal . . .	46	324.5	5,444.0	338.86	6.6	Hasselt . . .	32	439.5	4,464.0	246.02	5.5
Tubise . . .	45	413.6	4,704.0	414.49	6.7	Waenme . . .	29	4.0	29.0	1.60	5.5
Bram-le-Comte . . .	43	40.0	520.0	33.43	6.4	Haut-Pre . . .	33	49.6	616.8	38.08	5.9
Manage . . .	46	69.3	4,408.8	414.65	40.3	Liege . . .	34	249.4	8,469.4	470.03	5.8
Gosselies . . .	20	43.6	272.0	23.38	8.6	Chênée . . .	35	90.3	3,460.5	171.57	5.4
Roux . . .	20	6.3	126.0	10.92	8.7	Pepinster . . .	38	74.3	2,709.4	447.61	5.4
Marchiennes . . .	21	279.9	5,877.9	494.99	8.4	Ensisval . . .	38	3.9	44.2	8.58	5.8
Charleroy . . .	22	487.9	4,133.8	406.42	9.8	Verviers . . .	39	403.3	4,028.7	220.62	5.5
Chatelneau . . .	23	4.2	96.6	5.46	5.7	Herbesthal . . .	42	2.8	417.6	6.72	5.7
Namur . . .	29	359.5	10,425.5	700.43	6.7	Ruysbroeck . . .	41	9.2	401.2	6.44	6.4
Soignes . . .	42	127.3	4,530.0	424.51	8.4	Hal . . .	9	481.3	4,331.7	307.26	7.4
Jurbise . . .	10	5.2	52.0	3.98	7.7	Lembeke . . .	9	4.0	9.0	0.75	8.3
Lens . . .	9	4.0	9.0	0.60	6.7	Tubise . . .	8	401.7	3,213.6	224.53	7.0
Brugellette . . .	8	50.0	400.0	25.00	6.2	Bram-le-Comte . . .	6	212.8	4,276.8	400.80	7.9
Ath . . .	6	65.4	392.4	34.23	8.7	Ecaussines . . .	7	34.3	249.4	18.61	8.5
Leuze . . .	4	55.6	222.4	49.47	8.8	Manage . . .	9	422.4	4,098.9	76.76	7.0
Mons . . .	42	437.2	4,646.4	120.69	7.3	Luttre . . .	12	27.9	334.8	24.73	7.4
Jemmapes . . .	43	31.5	409.5	25.20	6.2	Gosselies . . .	43	47.2	613.6	42.48	6.9
St-Ghislain . . .	44	7.9	410.6	6.72	6.1	Roux . . .	43	36.2	470.6	30.29	6.4
Thulin . . .	45	7.9	118.5	7.87	6.6	Marchiennes . . .	14	272.4	3,843.6	232.88	6.4
Quiévrain . . .	46	47.4	278.4	36.47	43.4	Charleroy . . .	44	454.5	6,363.0	392.23	6.2
Totaux . . .		27,208.7	467,488.8	29,469.25	6.3	Chatelneau . . .	46	238.8	3,820.8	240.87	6.3
MONS.						MONS. (SUITE.)					
Bruxelles (Nord) . . .	43	442.9	5,757.7	370.70	6.4	Tamius . . .	47	6.4	403.7	7.02	6.8
Id. (Midi) . . .	42	9,622.3	445,467.6	7,270.28	6.3	Moustier . . .	49	3.9	74.4	4.38	5.9
Vilvorde . . .	15	59.3	889.5	55.81	6.3	Floreffe . . .	20	7.0	140.0	8.05	5.7
Malines . . .	47	4,462.0	49,754.0	4,168.31	5.9	Namur . . .	22	4,959.7	43,113.4	2,452.46	5.7
A reporter . . .		44,286.5	444,868.8	8,865.40		Soignes . . .	5	265.5	4,327.5	447.47	8.8
						Jurbise . . .	2	80.4	460.2	23.94	4.9
						Brugellette . . .	4	77.6	310.4	27.70	8.9
						Attres . . .	4	7.2	28.8	3.44	44.8
						A reporter . . .		25,899.9	444,444.8	26,382.97	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.					STATIONS DE DÉPART.				
DISTANCES LÉGALES.	Poids.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	Recettes.	Produit NOTES.	DISTANCES LÉGALES.	Poids.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	Recettes.	Produit NOTES.
L.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.
QUIÉVRAIN. (SUITE.)					QUIÉVRAIN. (SUITE.)				
Report . . .	839.7	46,440.7	952 03		Report . . .	4,864.6	36,904.0	2,176 40	
Anvers (<i>Escaut</i>) 26	244.7	6,362.2	356 02	5.6	Roux 47	4.0	47.0	4 00	5.9
Audeghem . . . 25	6.6	465.0	40 23	6.2	Marchiennes . . 48	2.5	45.0	2 63	5.8
Gand 29	34.4	904.9	52 38	5.8	Charleroy . . . 48	44.9	214.2	13 40	6.3
Ostende 37	427.0	4,699.0	292 40	6.2	Chatelineau . . 20	61.0	4,220.0	68 20	5.6
Courtray 22	28.5	627.0	49 43	7.9	Tamines 21	4.3	27.3	4 56	5.7
Louvain 24	5.4	129.6	7 29	5.6	Namur 26	73.6	4,913.6	403 98	5.4
Tirlemont . . . 27	5.2	440.4	8 58	6.4	Soignies 9	46.6	419.4	30 19	7.2
Liège 38	42.7	482.6	26 49	5.4	Jurbise 6	6.4	36.6	2 75	7.5
Pepinster . . . 42	3.5	447.0	8 03	5.5	Maffles 9	6.0	54.0	3 98	7.4
Verviers 43	43.4	576.2	30 82	5.3	Ath 9	40.9	98.4	6 95	7.1
Hal 43	78.6	4,024.8	62 88	6.2	Leuze 42	40.8	429.6	8 44	6.3
Tubise 42	9.0	408.0	6 76	6.3	Tournay 46	38.0	608.0	36 43	6.0
Braine-le-Comte 40	464.3	4,643.0	406 80	6.5	Mons 4	342.3	4,369.2	439 74	40.2
Écaussines . . . 44	221.0	2,434.0	443 65	5.9	Jemmapes 3	40.9	422.7	44 55	44.9
Manage 43	50.6	657.8	40 48	6.2	St-Ghislain . . . 2	288.8	577.6	69 26	42.0
Luttre 45	2.0	30.0	2 40	7.0	Boussu 4	22.4	22.4	5 89	26.3
Gosselies 46	21.3	310.8	20 63	6.4	Thulin 4	47.7	47.7	6 20	35.0
A reporter . . .	4,864.6	36,904.0	2,176 40		TOTAUX	2,846.4	43,796.4	2,691 49	6.4

ANNEXE N° VII.

TRANSPORT DES MARCHANDISES.

ANNÉE 1848.

Service intérieur.

GROSSES MARCHANDISES. — PETITE VITESSE. — TARIF N° 3.

2^e PÉRIODE.

DU 1^{er} SEPTEMBRE AU 31 DÉCEMBRE.

[N° 330.]

RELEVÉ GÉNÉRAL AU DÉPART.

STATIONS D'EXPÉDITION.	Poids.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.	STATIONS D'EXPÉDITION.	Poids.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.
	— Quintaux	— Quint.-lieues	— Francs.	— Centim.		— Quintaux.	— Quint.-lieues.	— Francs.	— Centim.
Bruxelles (Nord)	45,394.2	460,715.8	6,577 42	4.4	Report.	297,238.9	3,494,436.8	454,416 54	
Id. (Midi)	42,687.4	422,259.3	5,394 56	4.4	Ans.	176,834.9	1,407,582.0	55,686 06	4.0
Vilvorde	4,649.4	8,288 6	507 08	6.4	Haut-Pré	42,780.0	178,268.2	7,038 85	3.9
Malines.	41,542.0	408,786.0	5,037 82	4.6	Liège	165,962.5	1,980,825.0	78,804 95	4.0
Duffel.	269 3	4,093.0	99 00	3.4	Id. (Meuse).	34,726.6	399,985.8	45,479 36	3.8
Contich.	9.3	93.3	4 90	5.3	Chênée	407,749.6	886,020.7	37,515 79	4.2
Vieux-Dieu.	5.0	40.0	2 70	6.7	Chaufontaine	4,325.4	34,226.6	4,462 77	4.3
Anvers	17,918.4	409,001.7	45,266 48	3.7	Trooz-Aval	707.7	2,446.4	437 46	6.5
Id. (Escaut).	4,907.2	37,473.4	4,392 05	3.7	Nessonvaux.	3,410.3	7,229.9	628 62	8.7
Cappelle	425.8	792.8	51 46	6.8	Pepinster.	45,393.3	63,819.4	3,463 61	5.4
Londerzeel	3.0	24.0	4 53	7.3	Ensival.	424.5	2,448.6	85 32	4.0
Malderen	402.5	822 4	40 07	4.9	Verviers	47,792.6	773,526.3	29,485 53	3.8
Termonde.	303.0	3,268.4	146 61	4.5	Dolhain.	23,438.0	164,699.8	7,295 28	4.4
Audeghem	498.0	2,199.0	93 46	4.2	Herbesthal	65,605.0	597,577.0	24,782 01	4.4
Wichelen.	3.0	42 0	0 96	8 0	Ruysbroeck.	8.7	38.9	2 83	7.3
Wetteren.	768.4	4,608.4	255 42	5.5	Loth	"	"	"	"
Melle	"	"	"	"	Hal	3,539.5	38,056.9	4,632 48	4.3
Gand	17,644.3	249,844.0	9,374 49	4.3	Lembeke	4,497.3	4,644.5	334 36	7.3
Landeghem	384.4	4,464.3	88 40	7.6	Tubise	3,800.2	24,340.7	4,223 47	5.0
Hansbeke	4.2	3.6	0 47	13 4	Honnuyères.	20,848.0	459,662.0	6,488 59	4.4
Aeltre.	4,099.8	7,524.9	394 32	5.2	Braine-le-Comte	2,438.4	44,759.4	760 07	5.4
Bloemendael	61.4	442.2	20 87	4.7	Écaussines	34,883.0	348,383.3	43,407 55	4.4
Bruges	4,643.8	23,459.6	4,004 40	4.3	Manage	330,494.7	2,850,448.9	422,908 45	4.3
Jabbeke.	73.0	409.7	23 67	5.8	Luttre.	445.8	4,205.2	475 94	4.2
Plasschendael	360.2	4,184.4	85 26	7.2	Gosselies	36,934.3	550,224.6	24,444 88	3.9
Ostende.	17,235.7	329,651.8	45,263 24	4.6	Roux	30,028.6	391,554.8	45,009 72	3.8
Nazareth	"	"	"	"	Marchiennes	22,413.9	293,988.2	44,356 79	3.9
Deynze.	4,550.4	44,440.4	556 40	4.9	Charleroy.	80,087.8	4,490,057.8	48,486 84	4.4
Oisene	44.0	165.0	6 60	4.3	Chatelineau.	43,895.0	407,406.0	46,704 49	4.4
Wacreghem	3,213.6	45,528.6	909 79	5.9	Tamines.	9,744.9	78,735.4	3,697 59	4.7
Haerlebeke	560.7	6,406.6	289 38	4.5	Auvclais	35.4	428.8	9 63	7.5
Courtray	6,809.6	63,915.8	2,970 67	4.6	Moustier	420.5	773.3	45 07	5.8
Mouscron.	44,606.0	244,408.0	8,938 99	4.2	Floreffe.	586.2	7,046.6	292 49	4.4
Nechin	4,086.3	6,617.9	329 67	5.0	Namur	34,243.2	643,624.2	24,428 44	3.8
Templeuve.	913.7	6,724.6	322 34	4.8	Id. (Meuse).	9,040.4	206,894.9	7,260 89	3.5
Haecht	848.6	4,975.8	278 05	5.6	Soignies.	27,446.9	245,063.4	40,703 60	4.4
Wespelaer	"	"	"	"	Jurbise	6,643.4	60,605.5	2,803 05	4.6
Louvain.	24,495.3	248,587.2	40,578 46	4.3	Lens	732.5	4,634.7	244 26	5.3
Id. (Bassin).	8,828.5	406,952.7	4,299 43	4.0	Brugellette	4,404.6	46,096.4	698 92	4.3
Vertryck	2,255.4	24,243.8	4,054 81	4.4	Attres	452.6	622.4	29 75	4.8
Turlemont.	58,887.4	583,553.4	25,337 75	4.3	Maffles	4,522.7	20,325.4	846 24	4.0
Esemael.	4,582.5	5,342.6	397 98	7.5	Ath	694.4	7,473.9	298 84	4.2
Landen.	48,544.0	488,445.4	8,058 34	4.3	Ligne.	435.7	3,457.9	424 39	3.6
Velm.	498.6	2,547.2	408 23	4.2	Leuze.	969.6	6,888.5	336 54	4.9
Saint-Trond.	26,393.7	336,749.4	43,793 99	4.4	Bary	"	"	"	"
Cortenbosch.	"	"	"	"	Tournay	44,982.6	234,563.9	44,074 56	4.8
Alken.	424.0	4,218.6	84 37	4.5	Mons	42,962.4	475,590.7	7,487 47	4.4
Hasselt	2,360.6	33,423.9	4,361 51	4.4	Jemmapes.	47,834.2	342,694.7	44,409 80	4.5
Gingelom	2,564.8	20,442.7	944 88	4.7	St-Ghislain	20,939.6	268,403.0	40,378 49	3.9
Rosoux	3,044.4	43,547.8	844 34	6.2	Boussu	742.5	40,448.4	406 66	3.9
Waremmes	48,945.6	449,378.9	8,070 97	5.4	Thulin	9,672.2	27,838.4	2,050 00	7.4
Fexhe.	4,585.3	20,664.4	806 84	3.9	Quiévrain.	46,296.3	259,044.4	40,475 28	4.0
A reporter.	297,238.9	3,494,436.8	454,416 54		TOTAUX.	4,842,077.0	48,826,902.3	780,048.54	4.4

RELEVÉ GÉNÉRAL A L'ARRIVÉE.

STATIONS DE DESTINATION.	Poids. — Quintaux.	QUANTITÉS DE mouvement. — Quint.-licues.	Recettes. — Francs.	Produit NOTES. — Centim.	STATIONS DE DESTINATION.	Poids. — Quintaux.	QUANTITÉS DE mouvement. — Quint.-licues.	Recettes. — Francs.	Produit NOTES. — Centim.
Bruxelles (Nord)	409,856.6	4,316,937.0	59,614 95	4.5	Report. . . .	1,104,935.0	13,616,659.3	542,716 80	
Id. (Midi)	255,999.3	2,644,855.6	408,439 09	4.1	Ans.	7,305.0	45,934.2	2,364 36	5.1
Vilvorde	20,308.6	214,434.3	8,529 50	4.0	Haut-Pré	6,919.9	41,754.5	2,282 02	5.5
Malines	27,999.6	392,927 9	14,970 12	3.8	Liège	80,438 5	664,671.5	28,818 95	4.3
Duffel	259.4	3,425.4	142 90	4.2	Id. (Meuse). . .	1,031.5	1,031.5	143 17	14.4
Contich	53.0	367.0	19 11	5.2	Chênée	46,391.5	390,891.0	16,742 73	4.3
Vieux-Dieu	300.0	5,400 0	192 00	3.6	Chaufontaine . .	173.2	503.0	38 58	7.7
Anvers	172,854.0	3,673,885.0	133,662 22	3.6	Trooz-Aval	7,560.4	49,441 3	4,516 00	7.9
Id. (Escaut). . . .	29,565.5	647,771.2	23,700 89	3.6	Nessonvaux	8,281.9	21,296 4	4,723 22	8.1
Cappelle	3.6	48 4	1 39	7.6	Pepinster	27,725.4	219,337.4	9,754 74	4.4
Londerzeel	6.3	44.4	2 43	5.5	Ensival	4,679.6	22,179.8	4,175 56	5.3
Malderen	129.3	4,972.0	78 59	4.0	Verriers	91,053 6	461,148.6	24,808 66	5.4
Termonde	1,823.6	32,694.9	1,236 34	3.8	Dolhain	2,599.6	48,956.6	836 71	4.4
Audeghem	225.5	4,458.9	158 40	3.8	Herbesthal	42,625.4	330,821.0	14,234 95	4.3
Wichelen	"	"	"	"	Ruysbroeck	16,338.4	140,123 0	5,920 11	4.2
Wetteren	531.0	8,976.6	349 56	3.9	Loth	6 1	12 2	4 29	10.6
Melle	8.6	91.0	5 45	5.7	Hal	48,254.6	326,214.2	15,110 48	4.6
Gand	32,468.6	533,549.3	20,489 28	3.8	Lembeké	17,086.0	103,067 0	4,946 39	4.8
Landeghem	87 0	614.3	30 36	4.9	Tubise	14,461.4	94,399.4	4,180 29	4.4
Hansbeke	47 4	174.0	7 04	4.0	Hennuyères	"	"	"	"
Aeltre	4,415.5	43,213.8	552 86	4.2	Braine-le-Comte	17,831.4	60,518.4	3,613 76	6.0
Bloemenlael	75.6	597 9	26 49	4.4	Écaussines	42,333.3	46,424.4	2,695 44	5.8
Bruges	5,961.1	55,172.9	2,536 91	4.6	Manage	36,230 7	240,350.0	11,604 52	4.8
Jablicke	70 9	211.5	13 78	6.5	Luttre	398.0	4,908.3	113 50	5.9
Plasschendael . . .	13.4	40.2	3 25	8.4	Gosselies	3,331.6	28,565.7	4,362 58	4.8
Ostende	3,680.6	72,645 2	3,151 81	4.3	Roux	1,077.4	41,387 6	497 35	4.4
Nozareth	9.8	133.4	5 48	4.1	Marchiennes	5,082.6	41,506.2	4,900 62	5.6
Deynze	4,836.4	49,885.2	872 20	4.4	Charleroy	11,530 8	128,024.0	5,358 73	4.2
Olsene	"	"	"	"	Chatelineau	7,514.9	47,890 4	2,487 22	5.2
Waereghem	4,955 7	40,019.4	4,457 40	3.6	Tamines	963.5	4,262.7	263 55	6.2
Haerlebeke	443.4	3,064.9	157 26	5.4	Auvclais	438.1	473.0	34 59	7.3
Courtray	9,616.0	99,898.2	4,144 33	4.4	Moustier	104.4	369 3	26 94	7.3
Mousseron	60,146.0	455,053.5	20,308 85	4.5	Florefle	382.8	4,862 8	400 38	5.4
Nechin	193.6	2,448 4	97 49	4.0	Namur	27,890.6	227,977.9	9,963 79	4.4
Templeuve	94.2	4,558.6	78 31	5.0	Id. (Meuse). . . .	450.0	1,200.0	51 00	4.2
Haecht	750.4	40,659 9	405 42	3.8	Soignies	9,231.2	59,321.6	2,750 13	4.6
Wespelaer	"	"	"	"	Jurbise	7,011.2	30,623.4	4,720 01	5.6
Louvain	92,974.8	1,085,000.4	44,277 54	4.1	Lens	614.7	3,676.6	180 35	4.9
Id. (Bassin).	2,662.8	14,519 2	805 00	5.5	Brugellette	48,313.7	416,851 5	5,912 52	4.5
Vertryck	12,967.0	142,455 0	5,553 05	3.9	Attres	2,242 7	28,740.9	4,057 35	3.7
Tirlemont	91,258.7	829,496.2	34,362 45	4.4	Maffles	28,119.4	258,114.7	10,990 96	4.3
Esemael	15,930.0	138,530.0	5,754 00	4.2	Ath	22,681.3	171,615.0	7,451 74	4.3
Landen	34,032.5	226,472.5	8,768 29	3.9	Ligne	1,236 4	9,840.7	418 87	4.3
Velm	4,640.0	12,970 0	553 10	4.3	Léuze	6,839 7	68,020 5	2,803 06	4.1
Saint-Trond	35,286.2	360,209.3	13,794 63	3.8	Bary	986.6	8,952.0	367 32	4.1
Cortenhosch	4.0	4.0	0 48	48.0	Tournay	3,401.2	47,604.2	4,932 04	4.1
Alken	4,548 8	50,119.8	4,958 67	3.9	Mons	9,934.1	90,739.8	4,462 51	4.6
Hasselt	25,591.6	353,457.3	13,643 35	3.9	Jemmapes	23,025.6	189,144.5	7,724 94	4.1
Gingelom	9,858.9	58,932.2	2,055 01	3.5	St-Ghislain	4,014.4	39,293.0	4,731 49	4.4
Rosoux	4,706.8	23,480.4	990 12	4.2	Boussu	527 3	4,816.9	210 67	4.4
Wareme	12,827.9	59,283.6	2,985 43	5.0	Thulin	1,083 4	20,978.7	782 54	3.7
Fexhe	18,869.2	38,462.8	4,488 43	3.9	Quiévrain	23,595.4	286,759.6	13,494 29	4.6
A reporter	1,104,935.0	13,616,659.3	512,716 80		TOTAUX	1,812,077.0	18,826,902.3	780,048 54	4.4

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. L.	Poids. — Quintaux.	QUANTITÉS DE mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit MOYEN — Centim.	STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. L.	Poids. — Quintaux.	QUANTITÉS DE mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit MOYEN. — Centim.
BRUXELLES (Nord).						BRUXELLES (Nord). (SUITE.)					
Bruxelles (Midi)	4	4,785.4	4,785.4	277 29	15.5	Report . . .		92,093.9	1,064,445.4	49,712 26	
Vilvorde . . .	2	805.8	4,611.6	160 24	9.9	Marchiennes . .	14	614.5	8,561.0	322 43	3.8
Malines . . .	4	5,332.5	21,330 0	1,474 32	6 9	Charleroy . . .	14	5,842.9	81,800.6	3,169 56	3.9
Duffel	6	68.9	413.4	33 09	8.0	Chatelineau . .	16	498.3	7,972 8	304 02	3.8
Contich	7	4.6	32 2	4 66	5.2	Tamines	17	2,022.4	34,375.7	4,392 17	4.0
Vieux-Dieu . .	8	5.0	40.0	2 70	6.7	Namur	20	4,996.6	39,932 0	4,497 46	3.8
Anvers	9	4,319.4	11,871.9	626 28	5.3	Id. (Meuse) . .	20	745.0	44,900.0	588 73	3.7
Id. (Escaut) .	9	463.2	4,468 8	72 81	5.0	Soignies	8	4,063.0	32,504.0	4,392 41	4.3
Cappelle . . .	6	66.3	397.8	22 48	5.6	Tournay	20	42.3	846 0	40 62	4.8
Londerzeel . .	7	3.0	21.0	1 53	7.3	Mons	13	400 3	4,303 9	54 00	4.1
Malderen . . .	7	33.5	234.5	41 00	4.7	Jemmapes . . .	14	435.0	4,890 0	72 70	3.8
Termonde . . .	7	72.0	504.0	29 97	5.9	St-Ghislain . .	15	445.5	2,182.5	80 03	3.7
Audeghem . . .	8	8 0	64.0	4 32	6.7	Quiévrain . . .	17	4,560.2	26,523.4	4,045 54	3 8
Wetteren . . .	10	27.5	275.0	15 24	5 3						
Gond	12	233.7	2,804.4	140 51	5.0	TOTAL		409,856.6	4,316,937.0	59,611.95	4.5
Bloemendael .	19	4.0	76.0	3 48	4.6						
Bruges	21	552.4	11,600.4	465 06	4.0	BRUXELLES (Midi).					
Ostende	26	6,968.0	181,468.0	8,833 75	4.9	Bruxelles (Nord)	4	4,087.3	4,087.3	450 43	13.8
Deynze	16	241.6	3,865.6	454 81	4.0	Ans	21	675.0	44,475.0	492 73	3.5
Waereghem . .	18	2.0	36.0	1 68	4.7	Ruysbroeck . .	4	2.4	2.4	0 79	32.9
Haerlebeke . .	20	492.8	3,856.0	459 42	4.1	Hal	3	518.4	4,555 2	410 95	7.4
Courtray . . .	21	423.3	2,589.3	408 64	4.2	Lembke	3	4,474.7	4,424.4	325 34	7.4
Mouscron . . .	24	4,410.6	26,654.4	959 75	3.6	Tubise	4	4,983.8	7,935.2	485 96	6.4
Haccht	6	804.4	4,826.4	266 29	5.5	Hennuyères . .	5	900.0	4,500.0	462 00	3.6
Louvain	7	3,702.6	25,918.2	1,357 38	5.2	Braine-le-Comte	6	768.0	4,608.0	230 53	5.0
Vertryck . . .	9	230.9	2,078.4	402 59	4.9	Écaussines . .	7	42,812.5	89,687.5	4,021 78	4.5
Tirlemont . . .	10	12,020.7	120,207.0	5,465 35	4.3	Manage	9	437,573.8	4,238,464.2	54,488 71	4.4
Esemael	12	494.4	2,332 8	97 95	4 2	Luttre	11	425.9	4,384.9	63 28	4.6
Landen	13	450.7	4,959.4	85 46	4.4	Gosselies . . .	12	8,274.4	99,256.8	4,409 35	4.4
Velu	14	43 0	182.0	8 61	4.7	Roux	13	7,826.4	401,739.3	3,837 79	3.8
Saint-Trond . .	15	544 4	8,461.5	332 76	4 4	Marchiennes . .	13	7,037.9	91,492.7	3,585 43	3.9
Alken	17	50.6	860.2	34 26	4.0	Charleroy . . .	13	23,447.2	304,843.6	12,781 42	4.2
Hasselt	19	383.4	7,284.6	274 78	3.8	Chatelineau . .	15	6,333.5	95,002.5	3,577 59	3.8
Gingelom . . .	14	45.2	212.8	10 44	4.9	Tamines	16	420.2	4,923.2	73 23	3.8
Rosoux	15	4.0	60.0	3 00	5 0	Moustier	18	7.0	426.0	6 29	5.0
Wareme	16	453.9	2,462 4	402 74	4.2	Floreffe	19	30.0	570.0	21 99	3.9
Fexhe	18	8.3	449.4	5 73	3.8	Namur	19	5,220.0	99,180.0	3,748 70	3.8
Ans	20	8.2	461.0	6 45	3 7	Id. (Meuse) . .	19	430.4	8,477.6	267 37	3.3
Liège	21	4,312.4	90,551.4	3,318 43	3 7	Soignies	7	8,208.7	57,460.9	2,786 94	4.9
Id. (Meuse) . .	21	753.4	15,821.4	563 44	3.6	Jurbise	10	3,992 3	39,923.0	4,790 48	4.6
Chénée	22	436.7	3,007.4	411 60	3.7	Lens	11	50.6	556.6	24 44	4.4
Verviers	26	13.6	353 6	11 64	3.3	Bruglette . . .	12	95.0	4,440.0	48 45	4.2
Hal	4	80 0	320 0	21 60	6.7	Attres	12	4.3	45.6	0 86	5.6
Tubise	5	240 0	4,200.0	72 00	6.0	Maffles	13	493.8	2,584.4	407 47	4.2
Écaussines . . .	8	9,913.5	79,308 0	3,372 94	4.3	Ath	13	2.0	26.0	2 30	8.6
Manage	10	29,247.2	292,472.0	15,503 44	5.3	Leuze	15	23.0	345.0	47 25	5.6
Gosselies . . .	13	8,426.8	109,548.4	4,475 47	4.4	Mons	12	6,304.9	75,622.8	3,204 22	4.5
Roux	14	4,593.0	22,302 0	848 81	3 8						
A reporter . . .		92,093.9	4,064,445.4	49,712 26		A reporter . . .		235,519.4	2,317,479.8	97,223 79	

STATIONS DE DÉPART.					STATIONS DE DÉPART.				
Distances légales.	Poids.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.	Distances légales.	Poids.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.
L.	Quintaux.	Quint-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quint-lieues.	Francs.	Centim.
BRUXELLES (Midi). (SUITE.)					MALINES. (SUITE.)				
Report . . .	235,519.4	2,347,179.8	97,223 79		Report . . .	2,434.7	41,337.5	645 05	
Jemmapes . . . 43	4,029.2	52,379.6	2,005 66	3.8	Ostende . . . 24	261.6	6,278.4	238 50	3.8
St-Ghislain . . . 44	9,897.2	438,560.8	5,484 09	3.7	Courtray . . . 20	49.0	380 0	47 10	4.5
Boussu . . . 44	508.9	7,121.6	267 55	3.8	Louvain . . . 5	318.4	4,742.0	440 41	6.3
Thulin . . . 45	406.0	6,090 0	224 75	3.7	Id. (Bassin). 5	826.0	4,130 0	247 80	6.0
Quiévrain . . . 46	5,638.8	90,220 8	3,553 25	3.9	Vertryck . . . 7	25.5	178.5	9 78	5.5
TOTAUX . . .	255,999.2	2,611,855.6	108,459 09	4 4	Tirlemont . . . 8	888.6	7,108.8	339 32	4.8
VILVORDE.					MALINES. (SUITE.)				
Bruxelles (Nord) 2	2,755.0	5,510.0	375 80	6.8	Esmael . . . 40	17.0	170.0	7 65	4.5
Id. (Midi) 3	397 4	4,192.2	95 48	8.0	Landen . . . 41	37.2	409.2	48 65	4.6
Malines . . . 2	98.5	197 0	21 84	14.4	Velin . . . 42	48.6	223.2	40 86	4 9
Anvers . . . 7	92.9	650.3	38 55	5.9	Saint-Trond . . 43	239.4	3,408.3	429 35	4.2
Audeghem . . . 8	77.5	620.0	26 35	4.2	Alken . . . 45	3 0	45.0	2 25	5.0
Ostende . . . 26	9.0	234.0	8 37	3.6	Hasselt . . . 46	326.7	5,227.2	206 07	3.9
Tirlemont . . . 40	934 2	9,342.0	404 99	4.3	Gingelom . . . 42	48.2	578.4	24 60	4.3
Saint-Trond . . 45	9 0	435.0	5 40	4.0	Rosoux . . . 43	35.0	455.0	47 65	3.5
Waremme . . . 46	1.7	27.2	1 07	3.9	Waremme . . . 44	45.0	630 0	25 65	4.4
Hal . . . 6	48.6	291.6	43 61	4.7	Fexhe . . . 46	453.0	2,448.0	92 74	3.8
Tubise . . . 7	90.6	634.2	30 37	4.8	Ans . . . 48	475.0	8,550.0	304 00	3.6
Écaussines . . . 40	531 0	5,310.0	217 20	4.4	Haut-Pré . . . 48	483.0	3,294 0	447 27	3.6
Manage . . . 42	13,849 9	166,498.8	6,406 50	3.9	Liège . . . 49	864.4	16,423.6	620 06	3.8
Roux . . . 16	450.0	7,200.0	261 00	3.6	Id. (Meuse) . . 49	325.0	6,473 0	247 75	3.5
Marchiennes . . 46	44 9	718.4	28 29	3.9	Ruysbroeck . . 6	5.0	30.0	1 65	5.5
Charleroy . . . 46	200.0	3,200.0	116 00	3.6	Hal . . . 8	21.8	174 4	8 51	4.9
Chatelineau . . 48	450.8	2,744.4	401 54	3.7	Lembeke . . . 8	20.4	163 2	7 96	4 9
Soignies . . . 40	42.0	420.0	16 90	4.0	Tubise . . . 9	47.2	425.8	48 00	4.2
Jemmapes . . . 46	50.0	800.0	29 25	3.7	Braine-le-Comte 11	63.0	693.0	27 40	4.0
St-Ghislain . . 47	400.0	4,700 0	63 50	3.7	Écaussines . . . 42	4,232 0	44,784.0	566 72	3.9
Boussu . . . 47	48.6	826.2	32 08	3.9	Manage . . . 44	41,842.5	163,375 0	6,452 53	3.7
Quiévrain . . . 49	327.0	6,213.0	235 44	3.8	Gosselies . . . 47	438.9	7,461.2	274 24	3.7
TOTAUX . . .	20,308.6	214,434.3	8,529 50	4.0	Roux . . . 48	250.0	4,500.0	460 00	3.6
MALINES.					MALINES. (SUITE.)				
Bruxelles (Nord) 4	4,429.6	5,748.4	355 43	6.2	Marchiennes . . 48	241 5	3,807.0	435 94	3.6
Id. (Midi) 5	460.0	800.0	43 00	5.4	Charleroy . . . 48	2,975.9	53,566.2	4,906 47	3.6
Vilvorde . . . 2	65.8	431.6	43 29	10.4	Tamines . . . 24	53.0	4,443.0	38 69	3.5
Duffel . . . 2	2.4	4.8	0 87	18.4	Namur . . . 24	504.6	12,038.4	437 35	3.6
Anvers . . . 5	646.4	3,232.0	499 94	6.2	Soignies . . . 42	202.0	2,424.0	93 45	3.9
Malderen . . . 4	4.6	6.4	0 67	10.5	Tournay . . . 24	29 7	742.8	25 95	3.6
Termonde . . . 5	56.6	283.0	47 43	6.4	Mons . . . 47	630.9	10,725.3	416 60	3.9
Wetteren . . . 8	2.0	46.0	1 08	6.7	Jemmapes . . . 48	733.7	43,206.6	470 47	3.6
Gand . . . 14	22.3	245.3	9 59	3.9	St-Ghislain . . . 49	4,437.4	21,604.9	779 66	3.6
Bruges . . . 20	45.0	900.0	4 35	4.8	Boussu . . . 49	46.0	304.0	44 52	3.8
A reporter . . .	2,434.7	41,337.5	645 05		Thulin . . . 20	46 4	928.0	34 80	3.7
DUFFEL.					TOTAUX . . .				
Bruxelles (Nord) 6	405.7	634.	34 89	5.5		27,999.6	392,927.9	14,970 42	3.8
Anvers . . . 3	4.0	3.0	0 39	13.0					
A reporter . . .	406 7	637.2	35 28						

[N° 320.]

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. L.	Poids. — Quintaux.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit NOTES. — Centim.	STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. L.	Poids. — Quintaux.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit NOTES. — Centim.
DUFFEL. (SUITE.)						ANVERS. (SUITE.)					
Report.		406.7	637.2	35 28		Report.		40,523.8	567,696.9	22,902 52	
Ostende.	26	42.0	342.0	42 24	3.9	Saint-Trond	18	11,629.4	309,329.2	7,901 92	3.8
Louvain.	6	8.0	48.0	2 64	5.5	Hasselt	21	531.0	44,451.0	426 72	3.8
Saint-Trond	45	3.9	58.5	2 34	4.0	Gingelom	46	234.7	3,755.2	448 47	3.9
Liège	20	4 6	92.0	3 45	3.7	Rosoux	47	483 4	3,417.8	421 05	3.9
Chênée	21	41.6	243.6	9 05	3.7	Waremmc.	48	4,835 3	33,035 4	4,264 51	3.8
Manage	46	77.5	4,240.0	48 83	3.9	Fexhe.	21	614.9	42,849.9	459 90	3.6
Marchiennes	20	49.8	396.0	44 86	3.8	Ans.	22	633 6	43,939.2	504 24	3.6
Namur	26	45.3	397.8	44 24	3.6	Haut-Pré	23	4,725.9	408,695.7	3,931 01	3.6
TOTAUX		259.4	3,425.1	442 90	4.2	Liège	23	47,001.0	391,023.0	44,249 79	3.6
CONTICH.						Id. (Meuse)					
Malines	3	4.0	3.0	0 39	43.0	Chênée	24	5,666 8	436,003.2	4,334 06	3.2
Louvain	7	52.0	364.0	48 72	5.1	Pepinster	27	54.7	4,476.9	51 44	3.4
TOTAUX		53.0	367.0	49 41	5.2	Eusival	28	7.1	498.8	7 67	3.9
VIEUX-DIEU.						Verviers.					
Manage	18	300.0	5,400 0	492 00	3.6	Dolhain	20	27.6	828.0	29 81	3.6
ANVERS.						Herbesthal.					
Bruxelles (Nord)	9	2,482.3	22,340.7	4,065 60	4.8	Hal.	43	4,534 2	20,204.6	820 94	4.4
Id. (Midi)	40	248.2	2,482.0	95 55	4.4	Tubise	44	469.8	2,377 2	408 21	4.6
Vilvorde.	7	478.9	3,352.3	200 08	6.0	Braine-le-Comte	46	97.0	4,552.0	61 44	3.9
Malines	5	394.6	4,958.0	420 89	6.2	Écaussines.	47	2,223.0	37,791.0	4,356 43	3.6
Duffel.	3	494.4	583.2	51 45	8.8	Manage	49	3,838.3	72,927.7	2,356 93	3.2
Malderen	8	62 4	499.2	24 39	4.9	Luttre	21	5.0	405.0	4 65	4.4
Audeghem	8	5.6	44.8	2 49	4 9	Gosselies	22	40,970.0	241,340.0	8,842 78	3.7
Wetteren	41	49.3	242.3	8 47	3.8	Roux	23	3,601.4	82,832.2	2,886 48	3.5
Gand	43	532.4	6,921.2	288 40	4.2	Marchiennes	23	2,376.0	54,648.0	4,968 24	3.6
Bruges	22	48 6	409.2	45 82	3.9	Charleroy	23	48,855.2	433,669.6	45,489 86	3.6
Ostende	26	4,429 8	29,374.8	4,096 89	3.7	Chateineau	25	461.8	41,545.0	398 33	3.5
Deynze	46	460.0	2,560.0	98 80	3.9	Tamines.	26	360.8	9,380.8	335 54	3.6
Haerlebeke.	21	25.0	525.0	49 50	3.7	Moustier.	28	2.0	56.0	2 28	4.4
Courtray.	22	4,714.6	37,724.2	4,378 74	3.7	Floreffe	29	35.0	4,045.0	35 70	3.7
Mouscron	24	2,024.2	48,508.8	4,756 80	3.6	Namur	29	8,805.7	255,365.3	8,900 25	3.5
Haecht	7	4.2	29.4	2 46	7.3	Id. (Meuse)	29	5,483.4	459,009.9	5,345 91	3 4
Louvain	9	4,883.8	46,954.2	798 44	4.7	Soignies.	47	4,005 0	47,085.0	652 53	3.8
Id. (Bassin)	40	743.4	7,431.0	334 40	4.5	Jurbise	20	218.0	4,360.0	463 50	3.7
Vertryck	42	897 0	40,764.0	458 55	4.3	Brugelette.	22	450.0	3,300.0	421 50	3.7
Tirlemont.	43	21,719.8	282,357.4	44,548 63	4 4	Maffles	23	90.0	2,070 0	75 60	3.7
Esemael.	44	88.7	4,241.8	50 56	4.4	Ath.	23	447.0	2,691.0	98 28	3.7
Landen	46	5,732.9	94,726.4	3,486 84	3.8	Tournay.	29	238 6	6,919.4	226 89	3.3
A reporter		40,523.8	567,696.9	22,902 52		Mons	22	4,600.5	35,214.0	4,292 97	3.7
TOTAUX						St-Ghislain.					
172,854.0						4,534.0					
3,673,885.0						36,816.0					
133,662 22						4,272 97					
3.6						4,437 06					

STATIONS DE DÉPART.					STATIONS DE DÉPART.					
L.	Poids.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.	L.	Poids.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.	
										Quintaux.	Quint.-lieues.	Frans.	Centim.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Frans.	Centim.
ANVERS (Escaut).										
Bruxelles (Nord)	9	740.4	6,663.6	310 98	4.7	Report.	77.3	581.4	30 81	
Tirlemont	44	3,845.6	53,838.4	2,038 06	3.8	Vilvorde	7	2.0	44.0	1 08 7.7
Landen	46	4,850.0	29,600 0	4,465 50	3.9	Malines	5	53.4	267.0	16 56 6.2
Saint-Trond	48	20 0	360.0	13 80	3.8	Anvers	8	30.4	243.2	13 55 5.6
Gingelom	47	450 0	2,550 0	94 00	3.7	Id. (Escaut)	9	80.0	720.0	33 60 4.7
Waremmé	49	2,349 6	44,642 4	1,691 74	3.8	Wetteren	3	68.9	206.7	16 54 8.0
Ans	23	33.8	777.4	28 40	3.7	Gand	6	123.0	738.0	41 04 5.6
Haut-Pré	24	59.2	4,420.8	56 58	4.0	Ostende	19	285.0	5,415.0	213 30 3.9
Liège	24	11,184.4	268,418.4	9,725 63	3.6	Deynze	9	45.0	405.0	18 90 4.7
Id. (Meuse)	24	381.4	9,153 6	327 44	3.6	Courtray	43	4 0	45.0	0 75 5.0
Chénée	25	4,439.0	111,475.0	4,013 10	3.6	Mouscron	17	23.8	404.6	15 71 3.9
Verviers	29	1,814.6	52,623 4	4,851 61	3.5	Louvain	10	5.6	56.0	2 72 4.9
Herbesthal	32	4,600.0	51,200 0	4,776 00	3.5	Tirlemont	44	26 6	372.4	15 47 4.2
Hal	13	944.6	42,379.8	509 69	4.2	Landen	16	6.9	110.4	5 08 4.6
Roux	23	84.0	4,932.0	66 36	3.4	Liège	24	39.4	945.6	34 30 3.6
Soignies	17	49.2	836.4	32 00	3.8	Chénée	25	47.3	432.3	15 57 3.6
Totaux		29,563.5	647,771.2	23,700 89	3.6	Verviers	29	443.3	42,855.7	436 42 3.4
						Écaussinnes	45	90.0	4,350.0	49 50 3.7
						Manage	47	200.0	3,400.0	422 00 3.6
						Gosselies	20	25.2	504.0	18 90 3.7
						Charleroy	24	46.7	980.7	36 43 3.7
						Tournay	21	22.0	462.0	17 26 3.7
						Mons	20	410.8	2,216.0	80 85 3.6
						Totaux	4,823.6	32,694.9	4,236 34	3.8
CAPPELLE.										
Anvers	6	2.0	42.0	0 96	8.0					
Termonde	4	4.6	6.4	0 43	6.7					
Totaux		3.6	48 4	1 39	7.6					
LONDERZEEL.										
Bruxelles (Nord)	7	5.3	37.1	1 92	5.2					
Anvers	7	4.0	7.0	0 54	7.3					
Totaux		6.3	44.1	2 43	5.5					
MALDEREN.										
Bruxelles (Nord)	7	5.4	37.8	1 95	5.2					
Malines	4	9.2	36.8	2 49	6.8					
Termonde	2	4.0	2.0	0 24	10.5					
Wetteren	5	24.2	406.0	6 36	6.0					
Louvain	8	42.2	97.6	4 76	4.9					
Tirlemont	12	44.4	469.2	7 49	4.2					
Chénée	23	66 2	4,522.6	55 63	3.7					
Totaux		129 3	4,972.0	78 59	4.0					
TERMONDE.										
Bruxelles (Nord)	7	37.3	264.1	45 24	5.8					
Id. (Midi)	8	40.0	320.0	45 60	4.9					
A reporter		77.3	581.4	30 81						
AUDEGHEM.										
Anvers	8	12.4	99.2	5 74	5.8					
Wetteren	3	3.3	9.9	4 79	18.4					
Bloemendael	12	2.7	32.4	4 38	4.3					
Bruges	44	7.4	99.4	4 65	4.7					
Ostende	49	40.0	760.0	33 30	4.4					
Tirlemont	44	7.0	98.0	3 99	4.4					
Saint-Trond	19	2.0	38.0	1 44	3.8					
Hasselt	22	4.0	22.0	0 84	3.7					
Écaussinnes	46	50.0	800.0	29 00	3.6					
Roux	22	100.0	2,200.0	76 00	3.5					
Totaux		225.5	4,458.9	158 10	3.8					
WETTEREN.										
Bruxelles (Nord)	40	490.4	4,901.0	85 56	4.5					
Anvers	44	4.0	44.0	0 63	5.7					
Gand	3	45.0	45.0	5 85	13.0					
Ostende	46	29 6	473 6	18 80	4.0					
Deynze	6	4.0	6 0	0 33	5.5					
A reporter		236.7	2,436 6	441 47						

[N° 380.]

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales L.	Poids. Quintaux	QUANTITÉS DE mouvement. Quint-lieues	Recettes. Francs	Produit MOYEN Centim	STATIONS DE DÉPART.	Distances légales L.	Poids. Quintaux	QUANTITÉS DE mouvement Quint-lieues	Recettes. Francs	Produit MOYEN Centim
WETTEREN. (SUITE.)						GAND. (SUITE.)					
Report.		236.7	2,436 6	111 47		Report.		15,774.2	151,736 2	6,902 47	
Courtray	12	48.4	220 8	9 90	4 5	Tuilemont	19	1,386.3	26,339.7	981 74	3 7
Mouscron	44	6 5	91 0	3 70	4 1	Landen	22	12 0	264.0	40 48	4 0
Liège	27	49 9	1,347 3	47 93	3 6	Saint-Froid	24	62 9	4,509 6	58 09	3 8
Id. (Meuse)	27	81 4	2,489 7	77 86	3 6	Gingelom	23	41 0	943 0	34 44	3.7
Manage	20	100 0	2,000 0	72 50	3 6	Rosoux	24	2.0	48 0	2 04	4.2
Tournay	48	38 4	691 2	26 50	3 8	Waremmes	25	8 2	205 0	7 38	3 6
TOTAUX		531.0	8,976.6	349 56	3 9	Liège	30	4,919 1	57,573.0	2,000 18	3 5
MELLE.						GAND. (SUITE.)					
Bruges	10	7.6	76 0	4 55	6 0	Id. (Meuse)	30	70 0	2,100 0	71 00	3 4
Ostende	15	4 0	15 0	0 60	4.0	Chénée	31	1,062 0	32,922 0	1,146 98	3 5
TOTAUX		8 6	91.0	5 45	5.7	Vetiviers	33	10 4	364 0	12 48	3.4
GAND.						LANDEGHEM					
Bruxelles (Nord) | 12	616 2	7,394.4	321 69	4.4	Gand	3	2.9	8.7	0 70	8.0	
Id. (Sud) | 13	28.6	374.8	45 44	4.2	Aeltre	2	26 0	52 0	5 66	40 9	
Vilvorde	12	4 1	49 2	2 26	4 6	Bruges	6	47 4	402 6	4 79	4.7
Malmes	44	31 0	344 0	46 59	4 8	Ostende	41	41 0	451.0	19 24	4.3
Contich	43	4 7	61 4	3 24	5 3	TOTAUX		87 0	614 3	30 36	4.9
Anvers	43	352 4	4,581 2	208 57	4 6	HANSBEKE.					
Cappelle	40	9 5	95.0	4 28	4 5	Ostende	40	47.4	474.0	7 01	4.0
Malderen	8	2 0	16 0	1 13	7 0	AELTRE.					
Termonde	6	48 9	413 4	9 92	8 7	Bruxelles (Nord) | 17	38 6	666.2	25 48	3 9	
Audeghem	5	1.0	5 0	0 45	9 0	Vilvorde	47	80 0	4,360 0	48 80	3 6
Wichelen	4	3 0	12.0	0 96	8 0	A reporter		418.6	2,016 2	74 28	
Wetteren	3	422.9	1,268 7	98 05	7 7	WETTEREN. (SUITE.)					
Landeghem	3	382.6	1,147 8	87 68	7.6	Report.		236.7	2,436 6	111 47	
Hansbeke	3	4 2	3 6	0 47	43 1	Courtray	12	48.4	220 8	9 90	4 5
Aeltre	5	337 6	4 688.0	402 11	6 0	Mouscron	44	6 5	91 0	3 70	4 1
Bruges	9	344.4	2,826 9	454 59	5 5	Liège	27	49 9	1,347 3	47 93	3 6
Jabbeke	41	29 3	322 3	15 86	4 9	Id. (Meuse)	27	81 4	2,489 7	77 86	3 6
Plasschendael	12	41 5	138 0	7 59	5.5	Manage	20	100 0	2,000 0	72 50	3 6
Ostende	13	4,831 8	23,813 4	1,027 52	4 3	Tournay	48	38 4	691 2	26 50	3 8
Deynze	3	930.3	2,790 9	206 27	7.4	TOTAUX		531.0	8,976.6	349 56	3 9
Wacreghem	6	4,921 7	11,548 2	614 27	5 3	MELLE.					
Haerlebeke	8	474 6	1,396 8	67 32	4 8	Bruges	10	7.6	76 0	4 55	6 0
Courtray	9	905 6	8,150 4	368 86	4.5	Ostende	15	4 0	15 0	0 60	4.0
Mouscron	41	6,944 7	76 358 7	3,284 83	4 3	TOTAUX		8 6	91.0	5 45	5.7
Neehin	43	443 6	4,866.8	70 36	3.8	GAND.					
Templeuve	44	168 6	2,360 4	96 10	4.1	Bruxelles (Nord) | 12	616 2	7,394.4	321 69	4.4	
Louvain	46	77 9	4,246 4	47 08	3.8	Id. (Sud) | 13	28.6	374.8	45 44	4.2	
Id. (Dassin)	46	58 8	940 8	37 04	3 9	Vilvorde	12	4 1	49 2	2 26	4 6
Vertryck	48	46 0	828 0	31 74	3 8	Malmes	44	31 0	344 0	46 59	4 8
A reporter		45,774 2	154,736.2	6,902 47		Contich	43	4 7	61 4	3 24	5 3

STATIONS DE DÉPART.					STATIONS DE DÉPART.						
Distances légales.	Poids.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.	Distances légales.	Poids.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.		
L.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.		
AELTRE. (SUITE.)					PLASSCHENDAEL.						
Report . . .	118.6	2,016.2	74 28		Bruges	3	43 4	40.2	3 25	8.1	
Gand	5	428.1	610.5	36 02	5.6	OSTENDE.					
Bruges	4	62.5	250.0	47 48	6.9	Bruxelles (Nord)	26	446 2	3,801.2	438 57	3.6
Ostende	9	989.3	8,903 7	370 58	4.2	Id. (Mid)	27	1 0	27 0	0 96	3.6
Deynze	8	96.9	775 2	32 94	4.2	Malines	24	25.5	612.0	22 49	3.6
Hasselt	32	5.1	463.2	5 66	3.5	Duffel	26	3 6	93 6	3 89	4.2
Marchiennes	31	45.0	463 0	46 20	3.5	Anvers	26	7.0	182.0	7 56	4.2
TOTAUX	4,415.5	13,243.8	532.86	4.2	Wetteren	46	3.3	32.8	2 07	3.9	
BLOEMENDAEL.					OSTENDE.						
Termonde	13	4.2	54.6	2 27	4.2	Gand	43	24.7	282.1	11 87	4.2
Andeghem	12	8.7	104.4	4 44	4.3	Landeghem	41	4.5	46.5	0 72	4.4
Ostende	7	62.7	438.9	49 48	4.4	Aeltre	9	550.2	4,951.8	228 76	4 6
TOTAUX	75.6	597.9	26 49	4 4	Bloemendael	7	45.0	315.0	43 95	4.4	
BRUGES.					OSTENDE.						
Bruxelles (Nord)	21	252.5	5,302.5	496 47	3.7	Bruges	4	470.7	682.8	43 91	6.4
Malines	20	2 8	56.0	2 40	3.7	Courtray	15	91.5	4,372.5	74 42	5.4
Anvers	22	27.4	602.8	25 64	4.3	Mouscron	47	4,987.6	33,789.2	1,714 83	5.4
Gand	9	26.5	238.5	11 92	5.0	Tirlemont	33	2 0	66.0	2 58	3.9
Aeltre	4	476.4	704.4	49 44	7.0	Saint-Trond	38	5 2	497.6	6 55	3.3
Bloemendael	2	9.4	18 8	2 06	41.0	Hasselt	41	5.4	209.4	7 80	3.7
Jabbeke	2	43.7	87.4	7 81	8.9	Liège	43	565.5	24,316.5	814 78	3.4
Plasschendael	3	348.7	4,046.1	77 67	7.4	Chênée	44	1.0	44.0	1 47	3.3
Ostende	4	3,766.4	45,064.4	957 83	6.4	Verviers	58	5.5	264.0	8 75	3.3
Olsene	14	11.0	454.0	6 60	4.2	Soignies	33	41.5	4,369.5	46 48	3.4
Courtray	10	2.4	24.0	1 66	6.9	TOTAUX	3,680.6	72,645.2	3,151 81	4 3	
Mouscron	43	379.1	4,928.3	294 35	5.8	NAZARETH.					
Louvain	25	421.9	3,047.5	408 36	3.6	Bruxelles (Nord)	45	3.0	45.0	1 80	4.0
Vertryck	27	65.0	4,755.0	60 45	3.4	Tournay	43	6.8	88.4	3 68	4.2
Tirlemont	28	4 1	30.8	4 25	4.4	TOTAUX	9.8	433.4	5.48	4.4	
Saint-Trond	33	46.4	511.2	48 90	3.5	DEYNZE.					
Hasselt	37	4.4	451.7	5 78	3.8	Bruxelles (Nord)	46	45.9	254.4	49 94	4.3
Liège	39	79.3	3,092.7	406 30	3.4	Wetteren	6	5.9	35.4	4 95	5.3
Écaussines	29	535 0	46,095.0	538 35	3.3	Gand	3	28.2	84.6	8 27	9.8
Manage	34	50.0	4,550.0	51 50	3.3	Bruges	12	438.8	4,665.6	84 05	5.0
Charleroy	35	4 4	454.0	5 28	3.4	Ostende	17	94.5	4,606 5	65 38	4.4
Soignies	29	48.2	527.8	47 49	3.3	Wacreghem	2	473.2	316 4	33 20	9.6
TOTAUX	5,961 4	55,472.9	2,536 91	4.6	Haerlebeke	4	433.9	533.6	33 79	6.3	
JABBEKE.					DEYNZE.						
Bruges	2	4 2	2.4	0 48	20.0	Courtray	5	208.8	4,044.0	63 75	6.4
Ostende	3	69.7	209.4	13 30	6 4	Mouscron	8	226.2	4,809 6	88 22	4.4
TOTAUX	70.9	211.5	43 78	6.5	Néchin	10	57.7	577.0	23 08	4.0	
OSTENDE.					DEYNZE.						
Report					Templeuve	10	428.7	4,287 0	57 92	4.5	
A reporter					TOTAUX	1,214.8	9,246 4	470 55			

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. L.	Poids. — Quintaux.	QUANTITÉS DE Mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit NOTES. — Centim.	STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. L.	Poids. — Quintaux.	QUANTITÉS DE mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit NOTES. — Centim.
DEYNZE. (SUITE.)						COURTRAY. (SUITE.)					
Report . . .		4,211.8	9,246.4	470 53		Report . . .		367.4	6,948.4	264 78	
Tirlemont . . .	23	99.3	2,283.9	78 45	3.4	Audeghem . . .	14	97.2	4,360.8	55 44	4.4
Liège	33	40.2	336.6	44 62	3.5	Wetteren . . .	12	442.0	4,704.0	73 47	4.3
Manage	26	51.4	4,336.4	47 80	3.6	Gand	9	340.2	3,061.8	445 37	4.7
Marchiennes . .	30	20.7	624.0	24 74	3.5	Aeltré	13	9.9	428.7	5 35	4.2
Charleroy . . .	30	6.4	492.0	6 73	3.5	Bruges	10	2.6	26.0	2 40	9.6
Soignies	24	52.8	4,267.2	43 00	3.4	Ostende	45	445.7	4,735.5	402 50	6.9
Tournay	42	383.5	4,602.0	492 31	4.2	Deynze	5	23.0	445.0	7 35	6.4
TOTAUX		4,836.4	19,885.2	872 20	4.4	Waereghem . .	3	993.8	2,981.4	226 44	7.6
WAEREGHEM.						MOUSCRON.					
Bruxelles (Nord)	48	54.4	979.2	37 54	3.8	Mouscron . . .	2	4,313.8	2,627.6	256 61	9.8
Id. (Midi)	49	950.0	18,050.0	684 00	3.8	Nechin	4	358.0	4,432.0	83 63	5.8
Gand	6	441.9	851.4	42 82	5.0	Templeuve . .	5	644.0	3,070.0	467 74	5.5
Ostende	48	8.5	453.0	5 95	3.9	Louvain	25	68.3	4,707.5	59 47	3.5
Deynze	2	4.2	8.4	4 54	18.0	Vertryck . . .	27	427.0	3,429.0	424 92	3.6
Haerlebeke . . .	2	40.0	20.0	3 60	18.0	Tirlemont . . .	28	41.3	316.4	41 68	3.7
Courtray	3	23.0	69.0	5 52	8.0	Liège	39	328.3	12,803.7	433 41	3.4
Mouscron	5	24.0	420.0	7 20	6.0	Chénée	39	7.0	273.0	9 24	3.4
Liège	36	6.4	219.6	7 54	3.4	Verviers	44	322.7	14,198.8	465 44	3.3
Manage	25	9.4	235.0	8 46	3.6	Manage	22	228.9	5,033.8	485 44	3.7
Charleroy	34	572.0	17,732.0	589 43	3.3	Marchiennes . .	27	47.2	464.4	46 51	3.6
Soignies	24	1.0	21.0	4 00	4.8	Charleroy . . .	28	290.3	8,428.4	297 52	3.7
Leuze	43	50.0	650.0	24 50	3.8	Namur	35	47.9	4,676.5	57 48	3.4
Tournay	9	404.2	940.8	38 36	4.2	Soignies	48	83.2	4,497.6	79 80	5.3
TOTAUX		4,955.7	40,019.4	4,457 40	3.6	Leuze	40	243.7	2,437.0	87 08	4.4
HAERLEBEKE.						MOUSCRON.					
Wetteren	40	22.8	228.0	40 34	4.5	Bruxelles (Nord)	24	447.8	10,027.2	356 44	3.6
Deynze	4	9.7	38.8	3 42	8.0	Id. (Midi)	23	48.9	434.7	45 88	3.7
Waereghem . . .	2	4.5	3.0	0 32	10.7	Anvers	24	2,694.4	64,665.6	2,396 46	3.7
Nechin	5	34.3	474.5	8 58	5.0	Id. (Escaut).	25	232.2	5,805.0	208 98	3.6
Tournay	7	374.8	2,623.6	434 93	5.4	Wetteren	14	43.9	494.6	9 89	5.4
TOTAUX		443.4	3,064.9	457 26	5.4	Gand	44	13,920.8	453,128.8	6,673 20	4.4
COURTRAY.						MOUSCRON.					
Bruxelles (Nord)	24	494.4	4,082.4	455 49	3.8	Bruges	13	2.0	26.0	4 80	6.9
Id. (Midi)	22	6.0	432.0	4 86	3.7	Ostende	47	70.9	4,205.3	49 89	4.4
Malines	20	5.0	100.0	3 75	3.7	Waereghem . .	5	413.0	565.0	31 90	5.6
Anvers	22	21.2	466.4	20 36	4.4	Haerlebeke . .	3	24.4	73.2	6 05	8.3
Id. (Escaut).	22	7.9	473.8	6 82	3.9	Courtray	2	3,022.4	6,044.8	630 47	10.4
Termonde . . .	45	432.9	4,993.5	73 50	3.7	Nechin	2	51.4	402.8	8 29	8.4
A reporter . . .		367.4	6,948.4	264 78		Templeuve . . .	3	2.4	7.2	0 58	8.4
COURTRAY.						MOUSCRON.					
Bruxelles (Nord)	24	494.4	4,082.4	455 49	3.8	Tirlemont . . .	34	91.0	2,821.0	98 28	3.5
Id. (Midi)	22	6.0	432.0	4 86	3.7	Liège	44	237.5	9,737.5	328 23	3.4
Malines	20	5.0	100.0	3 75	3.7	Pepinster . . .	45	28.0	4,260.0	42 00	3.3
Anvers	22	21.2	466.4	20 36	4.4	A reporter . . .		20,944.0	256,098.7	40,858 04	
Id. (Escaut).	22	7.9	473.8	6 82	3.9						
Termonde . . .	45	432.9	4,993.5	73 50	3.7						
A reporter . . .		367.4	6,948.4	264 78							

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.					STATIONS DE DÉPART.						
Distances légales.	Poids.	QUANTITES DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.	Distances légales.	Poids.	QUANTITES DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.		
I	Quintaux	Quint heues	Francs	Centim.	L	Quintaux	Quint. heues	Francs	Centim.		
LQUVAIN (Bassin)					TIRLEMONT. (SUITE.)						
Anvers (Escant)	10	48 0	480 0	21 60	4 0	Report . . .	89,831 3	799,978 6	33,317 14		
Tirlemont . . .	4	1,049.8	4,499 2	283 40	6 8	Mange	20	4,244.5	24,830 0	876 14	3 5
Landen	6	4,413 0	8,490 0	439 40	0 2	Mulchennes . . .	24	27.9	669.6	24 28	3.6
Saint-Trond . . .	9	50 0	450 0	18 50	4 4	Charleroy	24	87 0	2,400 0	73 82	3.5
Waremmes	9	400 0	900 0	42 00	4 7	Chatebriau	26	17 5	4,230 0	44 18	3 6
TOTAUX.		2,662 8	44,019 2	800 00	5 5	Tournay	30	22 0	660 0	25 95	3.9
						Mons	23	4.0	23 0	1 00	4.3
						TOTAUX		91,258 7	829,496.2	34,362 45	4.4
VERTRYCK.					ESEMAEL.						
Anvers	12	4 0	42 0	0 66	5 5	Ans	8	4,810.0	38,720 0	4,600 70	4 3
Louvain	2	2 0	1 0	0 42	10 5	Liège	9	44,090.0	99,840 0	4,403 30	4 4
Tirlemont	4	180 0	180 0	23 40	13 0	TOTAUX		15,910 0	138,530 0	5,754 00	4.2
Ans	11	14,114 0	122,254 0	4,779 02	3 9						
Haut-Pré	44	335 0	3,685 0	130 45	3 7						
Liège	42	225 0	2,700 0	403 50	3.8						
Id (Meuse)	42	4,140 0	13,320 0	540 60	3 8						
TOTAUX		12,967.0	142,455 0	5,553 05	3 9						
TIRLEMONT					LANDEN.						
Bruxelles (Nord)	40	486 6	4,866.0	86 46	4.6	Bruxelles (Nord)	43	8.9	445.7	4 81	4 2
Id (Midi)	44	50 0	550 0	21 00	4 4	Malmes	41	27.2	299.2	43 27	4 4
Vilvorde	40	46 0	460 0	18 40	4 0	Anvers	16	5 0	80 0	3 75	4.7
Malmes	8	210 8	4,926 4	97 40	5 0	Louvain	6	463.4	980 4	53 97	5.5
Anvers	43	441 6	4,450.8	70 30	4 8	Id (Bassin)	6	74 7	448 2	24 65	5 5
Id (Escant)	44	24 2	296 8	12 40	4 4	Tirlemont	3	401 9	305 7	24 60	8 0
Gand	19	48 0	942.0	44 77	4 6	Saint-Trond	2	6 5	13 0	4 37	10 5
Bruges	28	44 0	392 0	15 90	4 4	Hasselt	6	374.0	2,244 0	413 54	5 4
Ostende	33	14 8	488 4	17 77	3 6	Gingelom	4	395 4	295 4	63 05	16.0
Louvain	4	468 2	4,872 8	440 79	6 2	Rosoux	2	1,509 0	3,448 0	314 72	10.4
Id (Bassin)	4	50 0	200.0	11 00	5 5	Waremmes	3	3,058 0	9,474 0	734 72	8.0
Esemael	4	4,244 0	4,244 0	220 44	18 4	Ans	7	20,812 0	180,684 0	6,228 50	3.4
Landen	3	4,919 0	5,757.0	433 82	7 5	Haut-Pré	7	490.0	4,330 0	58 90	4.4
Velm	4	4 0	4 0	0 42	10 5	Liège	8	417 8	4,482 4	50 10	4 3
Saint-Trond	5	4,904 3	9,756 5	074 57	5.9	Id. (Meuse)	8	45 0	360 0	45 30	4.2
Gingelom	3	310 9	932 7	70 41	7 5	Chénée	9	341 5	3,073 5	434 00	4.3
Rosoux	4	431 7	4,726 8	440 43	6 4	Verviers	43	4,741.3	22,636 9	933 59	4.4
Waremmes	5	497.4	987.0	57 10	5 8	Charleroy	27	4 2	32.4	4 45	3 5
Ans	9	62,758.8	564,829.2	23,220 77	4 1	TOTAUX		34 002 5	226,472.5	8,768 29	3.9
Haut-Pré	10	360 0	3,600 0	144 00	4 0						
Liège	40	43,497.8	434,978 0	5,284 80	4 0						
Id. (Meuse)	44	5,985.0	65,835 0	2,573 55	3 9						
Chénée	41	72.2	794 2	32 43	4.4						
Chaudfontaine	42	45.0	540 0	20 70	3 8						
Verviers	45	95 0	4,425 0	52 26	3 7						
Hal	44	44.0	454 0	6 27	4 4						
A reporter		89,831.3	799,978 6	33,317 11							
TIRLEMONT.					VELM.						
Saint-Trond	4	400 0	400 0	43 00	13.0	Saint-Trond	4	400 0	400 0	43 00	13.0
Ans	8	990 0	7,920 0	336 60	4 2	Ans	8	990 0	7,920 0	336 60	4 2
Liège	9	850 0	4,950.0	203 50	4.4	Liège	9	850 0	4,950.0	203 50	4.4
TOTAUX		4,610 0	42,970 0	553 40	4.3	TOTAUX		4,610 0	42,970 0	553 40	4.3

SAINT-TROND.					HASSELT. (SUITE.)						
STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. L.	Poids. Quintaux.	QUANTITÉS DE mouvement. Quint-Hieues.	Recettes. Francs.	Produit MOYEN. Centim.	STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. L.	Poids. Quintaux.	QUANTITÉS DE mouvement. Quint-Hieues.	Recettes. Francs.	Produit MOYEN. Centim.
Bruxelles (Nord)	45	440 6	2,409.0	82 08	3 9	Report . . .		1,324.4	26,097 3	995 06	
Malines	43	799.4	40,388.3	435 07	4.2	Ostende	41	28.0	1,448.0	38 89	3.4
Anvers	48	459.8	8,276.4	323 35	3.9	Louvain	12	1,342.0	46,104.0	676 25	4.2
Bruges	33	4.0	33.0	4 29	3.9	Id. (Bassin).	42	4,736.2	20,834.4	867 48	4.2
Ostende	38	34.8	4,322.4	39 52	3.0	Tirlemont . . .	8	45.0	420.0	8 40	6.7
Louvain	8	4,063.4	8,504.8	414 64	4.9	Esmael	7	6.0	42.0	2 46	5 1
Id. (Bassin).	9	783.5	7,051 5	324 58	4.6	Landen	6	1.2	7.2	0 40	5.6
Vertryek . . .	6	2.8	46.8	4 35	8.0	Saint-Troind . .	3	746.9	2,240.7	470 49	7.6
Tirlemont . . .	5	407 5	537 5	32 70	6.4	Alken	4	47.4	47.4	6 28	43.2
Landen	2	474.0	348.0	32 36	9.3	Waremmé . . .	8	44.7	357.6	45 20	4.3
Velm	4	4.0	4.0	0 35	35 0	Ans	42	495.0	5,940.0	237 45	4.0
Alken	2	4.0	2.0	0 36	48.0	Haut-Pré . . .	43	23.3	302.9	42 58	4.2
Hasselt	3	437.6	412.8	34 87	8.4	Liège	43	998.3	42,977.9	522 56	4.0
Waremmé . . .	5	25.5	427.5	8 74	6.8	Chênée	44	46,580.3	232,424.2	8,815 78	3.8
Ans	9	5,499.3	46,793.7	4,928 69	4.4	Chaudfontaine .	45	4,630.0	24,450.0	896 50	3.7
Haut-Pré . . .	9	957.0	8,613.0	354 40	4.1	Verviers	48	544.0	9,792.0	348 46	3.6
Liège	40	47,674.8	476,748.0	7,094 70	4.0	Herbestal . . .	24	2.6	54.6	2 41	3.9
Id. (Meuse) . .	44	3,460.0	34,760.0	4,264 00	3.6	Manage	29	42.7	368.3	42 95	3.5
Chênée	44	4,030.6	44,336.6	4,066 74	2.4	Gosselies . . .	32	9.9	316.8	40 99	3.5
Verviers . . .	45	444.2	6,243.0	232 54	3.7	Charleroy . . .	33	4.0	432.0	4 56	3.5
Manage	25	47.0	4,475.0	42 30	3.6						
Marchiennes .	29	4.4	40.6	4 53	3.5	TOTAUX		25,594.6	353,457.3	43,643 35	3.9
Charleroy . . .	29	42.4	350.9	42 35	3.6						
Namur	35	47.5	4,662.5	57 00	3.4						
Tournay	35	41.0	385.0	43 35	3.5						
TOTAUX		53,286.2	360,209.3	43,794 63	3.8						

CORTENBOSCH.					
STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. L.	Poids. Quintaux.	QUANTITÉS DE mouvement. Quint-Hieues.	Recettes. Francs.	Produit MOYEN. Centim.
Saint-Troind . .	4	4.0	4.0	0 48	48 0

ALKEN.					
STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. L.	Poids. Quintaux.	QUANTITÉS DE mouvement. Quint-Hieues.	Recettes. Francs.	Produit MOYEN. Centim.
Anvers (Escaut) .	24	3.8	79.8	2 97	3.7
Ans	44	4,500.0	49,500.0	4,935 00	3.9
Haut-Pré . . .	42	45 0	540 0	20 70	3.8
TOTAUX		4,548 8	50,419.8	4,958 67	3.9

HASSELT.					
STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. L.	Poids. Quintaux.	QUANTITÉS DE mouvement. Quint-Hieues.	Recettes. Francs.	Produit MOYEN. Centim.
Bruxelles (Nord)	49	684.6	43,007.4	493 28	3.8
Malines	46	486.9	2,990.4	124 01	4.4
Anvers	24	41.9	879.9	39 53	4.5
Id. (Escaut) . .	22	380.0	8,360.0	307 83	3.7
Gand	28	30.7	859.6	30 39	3.5
A reporter		4,324.4	26,097.3	995 06	

GINGELOM.					
STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. L.	Poids. Quintaux.	QUANTITÉS DE mouvement. Quint-Hieues.	Recettes. Francs.	Produit MOYEN. Centim.
Bruxelles (Nord)	44	4.0	44.0	0 57	4.1
Malines	42	3.3	39.6	4 84	4.6
Anvers	46	4.0	46.0	0 63	3.9
Tirlemont . . .	3	72.0	216.0	47 28	8.0
Landen	4	48.6	48.6	3 35	48.0
Ans	6	9,743.0	58,278.0	2,045 87	3.5
Haut-Pré . . .	7	50.0	350.0	45 50	4.4
TOTAUX		9,858.9	58,932.2	2,055 04	3.5

ROSOUX.					
STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. L.	Poids. Quintaux.	QUANTITÉS DE mouvement. Quint-Hieues.	Recettes. Francs.	Produit MOYEN. Centim.
Louvain	8	8.5	68.0	3 32	4.9
Tirlemont . . .	4	21.2	84.8	5 72	6.7
Landen	2	49.3	38.6	4 06	40.5
Waremmé . . .	4	41.0	41.0	5 38	43.4
Ans	5	4,512.8	22,564.0	939 77	4.2
Haut-Pré . . .	6	43.0	270.0	42 60	4.7
Liège	6	47.0	282.0	43 51	4.8
Verviers	44	42.0	432.0	5 76	4.4
TOTAUX		4,706.8	23,480.4	990 42	4.2

[N° 320.]

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. L.	Poids. — Quintaux.	QUANTITÉS DE mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit MOYEN. — Centim.	STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. L.	Poids. — Quintaux.	QUANTITÉS DE mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit MOYEN. — Centim.
Bruxelles (Nord)	46	4.0	46.0	0 78	4.9	Report . . .		4,420.9	40,377.6	4,837 45	
Malines	44	43.3	186.2	7 74	4.2	Liège	4	45.0	45.0	8 10	18.0
Anvers	48	4.0	48.0	0 84	4.7	Id. (Meuse). . .	4	4,281.9	4,282.9	230 92	48.0
Ostende	38	4.0	38.0	4 44	3.8	Chênée	2	692.0	4,384.0	410 72	8.0
Louvain	9	654.4	5,889.6	274 88	4.7	Chaufontaine . .	3	625.0	4,875.0	418 75	6.3
Id. (Bassin). . .	9	360.0	3,240.0	433 20	4.4	Trooz-Aval . . .	3	424.5	373.5	24 88	6.7
Tirlemont . . .	5	258.2	4,291.0	76 81	5.9	Nessonvaux . . .	4	46.0	484.0	40 42	5.5
Landen	3	444.6	424.8	21 30	5.0	Verviers	6	68.7	442.2	20 42	4.9
Saint-Trond . .	5	67.8	339.0	20 34	6.0	TOTAUX		7,305.0	45,934.2	2,364 36	5.4
Hasselt	8	247.7	4,981.6	96 61	4.9	HAUT-PRÉ.					
Gingelom . . .	2	6.4	42.2	4 28	40.5	Bruxelles (Nord)	20	40.0	800.0	30 00	3.7
Rosoux	4	405.5	405.5	47 03	46.4	Malines	48	48.0	864.0	33 36	3.9
Ans	4	9,367.0	37,468.0	1,904 44	5.4	Anvers	23	45.7	4,034.4	38 54	3.7
Haut-Pré . . .	5	449.0	745.0	39 95	5.4	Gand	29	42.0	348.0	422 40	3.5
Liège	5	4,227.1	6,435.5	325 36	5.3	Louvain (Bassin)	44	45.0	630.0	25 65	4.4
Chênée	6	47.2	283.2	43 33	4.7	Tirlemont . . .	40	46.0	460.0	18 40	4.0
Chaufontaine .	6	480.0	4,080.0	50 40	4.7	Gingelom . . .	7	83.0	581.0	29 88	5.4
TOTAUX		12,827.9	59,253.6	2,985 43	5.0	Rosoux	6	482.8	4,096.8	59 83	5.5
FEXHE.						Waremme . . .	5	948.7	4,743.5	282 36	6.0
Louvain	44	44.7	428.7	5 62	4.4	Fexhe	2	47.8	95.6	8 49	8.9
Tirlemont . . .	8	32.4	256.8	42 53	4.9	Ans	4	90.0	90.0	41 70	43.0
Landen	5	40.0	50.0	3 00	6.0	Chênée	4	470.0	470.0	23 60	43.9
Saint-Trond . .	7	4.0	7.0	0 36	5.4	Verviers	5	4,990.9	24,954.5	4,396 24	5.6
Waremme . . .	2	73.5	447.0	45 44	40.6	Maffles	34	80.0	2,720.0	93 60	3.4
Ans	2	48,362.0	36,724.0	4,377 42	3.8	Ligne	35	90.0	3,450.0	108 00	3.4
Haut-Pré . . .	2	32.4	64.8	6 80	40.5	TOTAUX		6,919.9	44,754.5	2,282 02	5.5
Liège	3	304.5	904.5	57 36	6.3	LIÈGE.					
Chaufontaine .	4	45.0	180.0	9 90	5.5	Bruxelles (Nord)	24	4,034.0	24,654.0	844 01	3.7
TOTAUX		48,869.2	38,462.8	4,488 43	3.9	Vilvorde	24	4.2	25.2	4 42	4.4
ANS.						Malines	49	503.8	9,572.2	362 77	3.8
Bruxelles (Nord)	20	34.8	696.0	26 40	3.7	Anvers	23	4,876.7	43,464.4	4,665 28	3.9
Malines	48	400.0	4,800.0	69 00	3.8	Id. (Escant). . .	24	395.4	9,482.4	337 46	3.6
Anvers	22	47.6	4,047.2	39 04	3.7	Moldezen	22	3.0	66.0	2 88	4.4
Louvain	43	4,667.5	24,677.5	891 45	4.4	Termonde . . .	24	7.8	487.2	7 06	3.7
Id. (Bassin). . .	43	340.0	4,420.0	466 60	3.8	Gand	30	294.2	8,826.0	346 05	3.6
Tirlemont . . .	9	247.0	4,953.0	94 13	4.7	Bruges	39	56.6	2,207.4	83 31	3.8
Landen	7	253.7	4,775.9	86 62	4.9	Ostende	43	468.8	7,258.4	263 03	3.6
Saint-Trond . .	9	44.0	369.0	47 22	4.7	Louvain	44	3,540.8	49,451.2	4,981 77	4.0
Gingelom . . .	6	2.4	42.6	0 95	7.5	Id. (Bassin). . .	44	4,573.2	22,052.8	830 36	3.8
Rosoux	5	460.6	803.0	48 38	6.0	Vertuyck	42	331.0	3,972.0	469 26	4.3
Waremme . . .	4	4,355.1	5,420.4	366 24	6.8	Tirlemont . . .	40	445.6	4,456.0	494 23	4.7
Fexhe	2	201.5	403.0	34 75	8.6	Landen	8	308.5	2,468.0	418 90	4.8
A reporter . . .		4,420.9	40,377.6	4,837 45		A reporter . . .		40,479.3	184,239.9	7,447 49	

STATIONS DE DÉPART.					STATIONS DE DÉPART.							
L.	Distances légales.		QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.	L.	Distances légales.		QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.	
	Quintaux.	Quint.-lieues.					Quintaux.	Quint.-lieues.				Francs.	Centim.	Francs.	Centim.
LIÈGE. (SUITE.)					CHAUDFONTAINE.							
Report	40,479.3	184,239.9	7,117	19	8.3	Vertryck	13	42.0	456.0	6 48	4.2	
Velu	9	1.0	9.0	0	73	8.3	Tirlemont	12	6.4	73.2	3 42	4.3
Saint-Trond	10	403.4	4,034.0	54	44	5 0	Waremme	6	4.1	6.6	0 36	5.5
Alken	12	22 0	264 0	11	22	4 2	Liège	1	51 0	51 0	6 68	13.4
Hasselt	13	53.5	695.3	37	48	5.3	Id. (Meuse)	2	97 9	193.8	20 56	10.5
Gingelom	7	2.3	16.1	1	18	7 3	Verviers	4	3.1	20.4	1 38	6.8
Rosoux	6	40.0	240.0	13	20	5.5	TOTAUX		473.2	503.0	38 58	7.7
Waremme	5	1,482.1	7,410.5	469	46	6.2	TROOZ-AVAL.					
Fexhe	3	402.2	306.6	20	84	6 8	Waremme	7	47.9	335 3	47 36	5.2
Chênée	1	1.6	4.6	0	29	18.4	Fexhe	5	41.6	208.0	42 48	6.0
Nessonvaux	3	942.8	2,828 4	213	46	7.5	Ans	3	4,086.0	3,260.7	249 13	7.6
Pepinster	4	15,257.2	61,928 8	3,363	29	5.5	Haut-Pré	3	949.1	2,847.3	227 79	8.0
Eusival	5	66.1	330 5	19	98	6 0	Liège	2	3,500 5	7,001.0	614 64	8.8
Verviers	5	3,622.0	18,440 0	969	89	5 4	Id. (Meuse)	2	249.8	499.6	52 46	10.5
Dolhain	7	23,409.4	163,865.8	7,265	14	4.4	Chênée	1	32.2	32.2	3 90	18.0
Herbesthal	8	23,518.0	188,444.0	8,015	74	4.3	Verviers	3	4,652.4	4,957.2	336 32	6.8
Manage	31	25.0	775 0	27	00	3.5	TOTAUX		7,560.4	19,144.3	4,516 00	7.9
Charleroy	35	697.8	24,423.0	822	69	3.4	NESSONVAUX:					
Chatelineau	37	2 1	77.0	2	96	3.8	Waremme	8	46.8	374.4	18 25	4.9
Tournay	41	4.0	464 0	6	42	3.7	Ans	4	226.5	906.0	54 91	5.7
Mons	34	219.7	7,469.8	257	00	3.4	Haut-Pré	4	4,202.7	4,810.8	324 80	6.7
Boussu	36	14.0	504.0	49	32	3 8	Liège	3	1,353.4	4,060.2	295 42	7.3
Thulin	37	40.0	4,480 0	50	40	3.4	Id. (Meuse)	3	240.0	720.0	45 60	6.3
Quiévrain	38	33.0	4,254 0	42	84	3 4	Chênée	2	426.8	853.6	75 90	8.9
TOTAUX	80,438.3	664,674.5	28,818 95	4.3			Eusival	2	4.0	8.0	4 44	18.0
LIÈGE (Meuse).					CHÊNÉE.							
Liège	1	4,031.3	4,031 5	415	17	4 1	Anvers	24	734.7	17,632.8	639 22	3.6
CHÊNÉE.					PEPINSTER.							
Anvers	24	734.7	17,632.8	639	22	3.6	Bruxelles (Nord)	25	78.3	4,957.5	70 47	3.6
Ostende	44	4 0	44.0	4	62	3.7	Anvers	27	5,423.8	138,342.6	4,922 45	3.6
Louvain	15	3,242.9	78,643.5	3,108	24	4.0	Louvain	18	262.0	4,716.0	480 78	3.8
Id. (Bassin)	15	1,890.0	28,350.0	4,041	75	3.7	Landen	12	126.0	4,542.0	64 26	4.2
Saint-Trond	11	51.0	561 0	24	48	4.4	Saint-Trond	14	8.3	446.2	4 73	4.4
Hasselt	14	8.9	424.6	5	34	4.3	Gingelom	11	2.7	29 7	4 30	4.4
Gingelom	8	25.9	207.2	40	41	4 9	Waremme	9	91.2	820.8	38 30	4.7
Waremme	6	128.6	771.6	42	44	5.5	Ans	5	585.0	2,925.0	148 50	5.4
Fexhe	4	42.7	50.8	3	43	6.8	Haut-Pré	5	338.5	4,692.5	101 53	6.0
Liège	1	244.0	244.0	33	52	45 7	Liège	4	7,378.2	29,512.8	4,645 43	5.6
Trooz-Aval	4	3.5	3.5	0	63	48.0	Id. (Meuse)	4	4,404.0	4,404.0	242 22	5.5
Nessonvaux	2	41.0	28.0	2	94	10.5	A reporter	15,095.0	186,029.4	7,449 69		
Verviers	4	729 7	2,948.8	476	58	6 0						
Dolhain	6	4.0	6.0	0	33	5 5						
Herbesthal	7	37,333.6	264,335.2	14,622	40	4.4						
TOTAUX	46,394.5	390,891.0	16,742 73	4.3								

[N° 230.]

STATIONS DE DÉPART.	Distance légales. L.	Poids. Quintaux.	QUANTITÉS DE mouvement. Quint.-lieues	Recettes. — Francs.	Produit NOTES. — Centim.	STATIONS DE DÉPART.	Distance légales. L.	Poids. — Quintaux.	QUANTITÉS DE mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit NOTES. — Centim.
PEPINSTER. (Suite.)						VERVIERS. (Suite.)					
Report.		45,095 0	186,029.1	7,419 69		Report.		88,213.4	454,092.3	24,246 47	
Chênée	3	9,009 5	27,028.5	4,719 03	6.4	Trooz-Aval.	3	579.7	1,739.4	111 95	6.4
Chaufontaine	3	4,143 0	3,435.0	247 53	6 3	Nessonvaux	2	2,081.0	4,162.0	397 60	9.6
Nessonvaux	4	25.5	25.5	4 59	18.0	Pepinster	1	53.4	53.4	7 21	13.5
Verviers.	1	2,440.7	2,440.7	381 08	45.6	Ensival	1	6.3	6.3	1 63	25.8
Charleroy	39	9 7	378.3	12 80	3 4	Herbesthal.	3	67.5	202.5	43 95	6.9
Totaux.		27,725.4	249,337.4	9,754 74	4.4	Charleroy	40	10.0	400.0	43 50	3.4
						Mons	39	9.0	351.0	41 00	3.4
						Quiévrain	13	3 3	141.9	4 75	3 3
						Totaux.		91,053.6	454,458.5	24,808 06	5.4
ENSIVAL.						DOLHAIN.					
Bruxelles (Nord)	25	4.2	30 0	1 26	4.2	Landen	14	50.0	700 0	28 50	4.1
Anvers	28	2.0	56.0	2 28	4.4	Waremme.	12	41.0	492.0	20 91	4.2
Ostende.	48	8.3	398 4	43 20	3 3	Ans.	8	915.0	7,560.0	321 30	4.2
Ans.	6	92 0	552.0	28 14	5.3	Liège	7	4,466 6	8,466 2	363 98	4.5
Haut-Pré	6	429.9	2,149.5	407 49	5.0	Id. (Meuse)	7	45.0	315.0	13 95	4.4
Liège	5	748.6	3,743.0	191 68	5 1	Chênée	6	246.4	4,293.4	62 42	4.8
Chênée	4	3,319.4	13,396.4	768 78	5.7	Chaufontaine	5	45.0	225.0	41 25	5.0
Nessonvaux	2	4.0	2.0	0 21	10.5	Verviers.	2	90.0	480.0	54 40	8.0
Charleroy	39	47.5	4,852 5	62 55	3.4	Totaux.		2,599.0	18,936.6	836 71	4.4
Totaux.		4,679.6	22,179.8	1,175 56	5.3						
VERVIERS.						HERBESTHAL.					
Bruxelles (Nord)	26	106.1	2,758.6	98 02	3 6	Anvers	31	393.2	12,189.2	423 68	3.5
Anvers	28	404.9	2,853.2	405 11	3.7	Id. (Escout)	32	20.4	672.8	22 65	3 5
Id. (Escout)	29	2.9	266 8	10 35	3 9	Louvain.	22	50.0	1,100.0	38 00	3.5
Gand	35	81.7	2,859.5	97 90	3 4	Id. (Bassin)	22	50.0	4,400.0	38 00	3.3
Ostende.	48	387 0	18,376.0	932 80	5.0	Liège	8	20,521.1	164,468.8	7,002 51	4.3
Mousson	46	313.0	14,398 0	478 89	3 3	Id. (Meuse)	8	695.0	5,560.0	236 30	4.2
Louvain.	49	98 0	1,862.0	70 56	3.8	Chênée	7	20,841.0	145,887.0	6,460 76	4.4
Id. (Bassin)	49	46.0	874 0	33 12	3 8	Verviers.	3	54.4	463.2	43 05	8.0
Tirlemont	45	245.2	5,678 0	448 05	4.0	Totaux.		42,625.4	330,821.0	44,234 93	4.3
Landen	43	721.4	9,378 2	371 44	4.0						
Velu	14	440.0	4,960 0	79 80	4.0	RUYSBROECK.					
Saint-Trond	43	1,710 6	25,659.0	997 76	5.9	Tubise	3	50.0	150.0	9 50	6.3
Hasselt	48	4 1	73 8	2 93	4.0	Braine le-Comte	5	250.0	1,250.0	62 50	5.0
Gingelom	42	240 9	2,890 8	416 43	4.0	Ecaussines.	6	40 0	240.0	41 20	4.7
Rosoux	11	5.1	56.1	2 76	4.9	Manage	8	12,546.0	100,368.0	4,270 44	4.3
Waremme.	40	3,160.8	5,160.8	1,337 63	4.2	Gosselies.	11	500.0	5,500.0	215 00	3.9
Fexhe.	8	406 5	852.0	39 53	4.6	Roux	12	250.0	3,000.0	445 00	3.8
Ans	6	518.7	3,112.2	464 11	5.3	Marchiennes	12	295.0	3,540.0	435 70	3.8
Haut-Pré	5	445.9	2,229 5	119 66	5.4	Charleroy	13	625.8	8,435.4	309 44	3.8
Liège	5	29,251 2	416,256 0	7,504 66	5.1	A reporter		44,556.8	422,483.4	5,128 48	
Id. (Meuse)	5	8,137.4	40,687.0	2,433 47	5.2						
Chênée	4	41,802.3	167,209.2	9,264 05	5.5						
Chaufontaine	4	610.4	2,441.6	457 72	5.6						
A reporter		88,213.4	454,092.3	24,246 47	6.0						

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. L.	Poids — Quintaux	QUANTITÉS DE mouvement. — Quint heures	Recettes. — Francs	Produit MOYEN — Centim.	STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. L.	Poids. — Quintaux	QUANTITÉS DE mouvement. — Quint-heures	Recettes. — Francs.	Produit MOYEN — Centim.
RUYSBROECK. (Suiv.)						LEMBEKE.					
Report . . .		14.556.8	122,483 4	5,128 48		Bruxelles (<i>Midi</i>)	3	524.0	1,372.0	120 77	7.7
Chatelneau . . .	14	497.0	2,766 4	102 76	3 7	Ecaussines . . .	4	52.0	208 0	12 00	5.8
Soignies . . .	6	435.6	813.6	43 92	5.4	Manage . . .	6	13,350.3	80,401.8	3,738 09	4.7
Jurbise . . .	9	730.4	6,573.6	310 32	4.7	Gosselies . . .	9	250 0	2,250 0	92 50	4.1
Brugelette . . .	10	395 0	3,950 0	177 75	4 3	Marchiennes . . .	10	185.0	1,850 0	74 00	4.0
Mons . . .	11	40 0	410 0	17 20	3 9	Charleroy . . .	11	50 0	350 0	21 50	3.9
Jemmapes . . .	12	283 0	3 396 0	139 68	4 1	Soignies . . .	4	4,357 0	5,428.0	366 00	6.7
TOTAUX . . .		16 338.4	110,423 0	5,920 14	4.2	Jurbise . . .	7	426 5	2,985.5	150 42	5.0
LOTH.						TUBISE.					
Bruxelles (<i>Midi</i>)	2	6 1	12 2	1 29	10.6	Bruxelles (<i>Nord</i>)	5	6 2	31.0	1 86	6.0
HAL.						Id. (<i>Midi</i>)					
Bruxelles (<i>Nord</i>)	4	77 1	308 4	20 83	6.8	Malines . . .	9	34 3	308.7	16 80	5.4
Id. (<i>Midi</i>)	3	537.3	1,611 9	128 99	8 0	Anvers . . .	44	1.0	14 0	0 72	5 4
Malines . . .	8	2 4	19 2	0 94	4 9	Id. (<i>Escaut</i>)	44	3.2	44 8	4 83	4.4
Anvers . . .	13	21 0	273.0	44 49	5 3	Louvain . . .	12	60.0	720 0	28 40	3.8
Ostende . . .	30	2 0	60.0	2 40	4 0	Liège . . .	26	50 0	1,300 0	44 00	3.4
Tirlemont . . .	14	1 5	21 0	0 86	4.1	Braine-le-Comte	2	5 0	10 0	4 05	10.3
Saint-Hond . . .	19	5 0	95 0	3 60	3 8	Ecaussines . . .	3	212.6	637 8	10 92	6.4
Liège . . .	25	3.6	90.0	3 24	3.6	Manage . . .	5	9,794.2	48,956.0	2,452 66	5.0
Braine-le-Comte	3	409.0	4,427.0	93 22	6 5	Luttre . . .	8	2 0	16 0	0 78	4.9
Ecaussines . . .	4	703 5	2,814.0	154 77	5.5	Gosselies . . .	9	453.5	4,081 5	167 80	4.4
Manage . . .	6	33,335.4	200,012.4	9,336 18	4 7	Roux . . .	9	1,500.0	43,500.0	555 00	4.1
Gosselies . . .	10	710 0	7,400 0	306 00	4.1	Marchiennes . . .	10	283 6	2,836.0	117 63	4.4
Roux . . .	40	650 0	6,500.0	260 00	4.0	Charleroy . . .	10	162 6	1,626.0	65 67	4.0
Marchiennes . . .	14	4,225 3	43 478 3	539 14	4 0	Chatelneau . . .	12	4,404 0	46,848.0	508 04	3.0
Charleroy . . .	14	124 8	4,372.8	57 41	4.2	Soignies . . .	3	90 0	270 0	22 00	8.1
Namur . . .	19	649.6	41,772.4	146 42	3.8	Lens . . .	7	45.6	349.2	17 78	5.6
Id. (<i>Meuse</i>) . . .	19	490 0	9,310 0	333 30	3.6	Leuze . . .	14	50.3	553.3	24 45	4.4
Soignies . . .	4	4,058 9	46,236 6	4,093 19	6.7	Mons . . .	8	400.4	803 2	39 36	4.9
Jurbise . . .	7	678 5	4,749.5	244 27	5.4	Thulin . . .	11	400 0	1,400 0	45 50	4.1
Lens . . .	8	282 9	2,263.2	107 83	4.8	TOTAUX . . .		14,461 4	94,399 4	4,180 29	4 4
Tournay . . .	16	4.4	47.6	1 19	6 8	BRAINE-LE-COMTE.					
Mons . . .	9	429 4	4,464 6	55 35	4.8	Bruxelles (<i>Nord</i>)	7	1.0	7.0	0 48	6.8
Jemmapes . . .	10	723.6	7,236 0	310 86	4 3	Id. (<i>Midi</i>)	6	61.7	370.2	20 43	5.6
St-Ghislain . . .	11	3,209.4	35,303 4	1,485 09	4.2	Vilvorde . . .	9	6.9	62.4	3 94	6.3
Boussu . . .	12	41 0	492.0	20,91	4.2	Malines . . .	14	44.9	493.9	24 61	4.4
Thulin . . .	12	144.0	4,728.0	71 24	4 4	A reporter . . .		114.5	933.2	46 46	
Quiéram . . .	13	35.3	458.9	19 06	4.2						
TOTAUX . . .		48,254 6	326,244.2	15,410 48	4 6						

[N° 220.]

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. L.	Poids. Quintaux.	QUANTITÉS DE mouvement. Quint.-lieues.	Recettes. Francs.	Produit MOYEN. Centim.	STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. L.	Poids. Quintaux.	QUANTITÉS DE mouvement. Quint.-lieues.	Recettes. Francs.	Produit MOYEN. Centim.
BRAINE-LE-COMTE. (SUITE.)						MANAGE. (SUITE.)					
Report . . .		114.8	955.2	46 46		Report . . .		2,656.8	28,753.9	1,159.25	
Anvers . . .	16	1.0	16.0	0 78	4.9	Verviers . . .	56	1.8	64.8	2 21	5.4
Ruysbroeck . .	8	1.5	6.5	0 59	6.0	Tulise . . .	5	200.0	1,000.0	60 00	6.0
Tulise . . .	2	4.0	8.0	0 84	10.5	Hennuyères . .	4	1,095.0	4,572.0	251 59	8.7
Manage . . .	5	18,925.7	47,771.1	5,026 69	6.5	Braine-le-Comte	5	124.9	574.7	42 58	11.5
Luttre . . .	8	5.4	17.0	0 42	2.8	Écaussines . . .	2	1,194.0	2,588.0	191 04	8.0
Gosselies . . .	6	1,150.0	6,900.0	522 00	4.7	Luttre . . .	5	2.5	7.5	0 81	10.8
Roux . . .	7	280.0	1,750.0	77 50	4.4	Gosselies . . .	4	51.0	204.0	11 27	5.8
Marchiennes . .	8	50.1	400.8	19 51	4.9	Marchiennes . .	5	1,045.0	5,215.0	285 55	5.4
Charleroy . . .	8	211.7	1,693.6	75 28	4.5	Charleroy . . .	5	9,540.6	46,705.0	2,745 48	5.9
Tamines . . .	11	40.0	440.0	17 40	4.0	Chatelineau . .	7	18,145.1	127,015.7	5,650 05	4.4
Namur . . .	16	1.0	16.0	0 65	5.9	Tamines . . .	8	657.0	5,096.0	248 42	4.9
Soignies . . .	1	2.5	2.5	0 45	18.0	Moustier . . .	10	21.0	210.0	9 45	4.5
Mons . . .	6	55.9	205.4	11 98	5.9	Floreffe . . .	11	206.6	2,272.6	96 82	4.5
St-Ghislain . .	8	40.0	520.0	15 60	4.2	Namur . . .	15	562.9	7,517.7	282 55	5.9
Quiévrain . . .	10	4.0	40.0	1 80	4.8	Soignies . . .	4	277.8	1,111.2	70 67	6.4
TOTAUX . . .		17,851.1	60,518.1	5,615 76	6.0	Maffles . . .	9	80.0	720.0	55 40	4.6
ÉCAUSSINES.						MANAGE. (SUITE.)					
Bruxelles (Midi)	7	160.4	1,122.8	55 24	4.9	Leuze . . .	12	50.0	600.0	23 50	4.2
Tirlemont . . .	18	2.0	56.0	1 58	5.8	Tournay . . .	16	105.0	1,680.0	61 45	5.7
Manage . . .	2	6,759.2	15,478.4	1,087 75	8.1	Mons . . .	9	48.9	440.1	25 85	5.9
Gosselies . . .	5	2,150.0	10,750.0	557 50	5.0	Jemmapes . . .	10	20.0	200.0	9 00	4.5
Roux . . .	6	2,000.0	12,000.0	588 00	4.9	Boussu . . .	11	42.8	470.8	20 35	4.4
Marchiennes . .	6	900.0	5,400.0	282 00	4.7	Thulin . . .	12	545.0	4,140.0	545 00	8.5
Charleroy . . .	7	9.2	64.4	5 51	5.1	Quiévrain . . .	13	1.0	15.0	0 69	5.5
Chatelineau . .	9	80.5	724.5	55 82	4.7	TOTAUX . . .		56,250.7	240,550.0	11,604 82	4.8
Namur . . .	15	20.6	309.0	12 56	4.0	LUTTRE.					
Soignies . . .	2	1.4	2.8	1 00	3.6	Bruxelles (Midi)	11	64.6	710.6	51 55	4.4
Jurbise . . .	5	1.0	5.0	0 50	6.0	Écaussines . . .	4	129.1	516.4	28 41	5.5
Maffles . . .	8	48.2	385.6	18 80	4.9	Manage . . .	5	10.2	50.6	2 76	9.0
Mons . . .	7	70.8	495.6	40 20	8.1	Gosselies . . .	1	24.5	24.5	7 00	28.6
Quiévrain . . .	11	150.0	1,650.0	64 50	5.9	Roux . . .	2	50.0	100.0	8 00	8.0
TOTAUX . . .		12,355.5	46,424.1	2,696 14	5.8	Marchiennes . .	2	90.4	180.8	20 61	11.4
MANAGE.						MANAGE. (SUITE.)					
Bruxelles (Nord)	10	579.2	3,792.0	153 68	4.1	Soignies . . .	7	1.0	7.0	1 00	14.5
Id. (Midi)	9	1,752.5	13,772.5	668 58	4.2	Mons . . .	12	28.2	558.4	14 59	4.5
Malines . . .	14	242.9	5,400.6	126 68	3.7	TOTAUX . . .		398.0	1,908.5	115 50	5.9
Anvers . . .	19	55.0	1,007.0	58 61	3.8	GOSELIES.					
Deynze . . .	26	1.7	44.2	1 58	5.6	Bruxelles (Nord)	15	12.0	136.0	6 48	4.2
Louvain . . .	17	121.2	2,060.4	77 61	5.8	Id. (Midi)	12	104.8	1,254.0	53 53	4.5
Ans . . .	50	18.1	545.0	19 01	3.5	Malines . . .	17	657.5	10,854.1	420 79	5.9
Liège . . .	31	68.2	2,114.2	75 68	5.4	Anvers . . .	22	2.0	44.0	1 92	4.4
A reporter . . .		2,656.8	28,753.9	1,159 25		Id. (Escout)	22	2.9	65.8	2 55	5.7
MANAGE. (SUITE.)						MANAGE. (SUITE.)					
Report . . .		2,656.8	28,753.9	1,159 25		Louvain . . .	20	102.0	2,040.0	76 70	3.8
A reporter . . .		2,656.8	28,753.9	1,159 25		A reporter . . .		860.7	14,591.9	561 57	

STATIONS DE DÉPART.					STATIONS DE DÉPART.						
L.	Distances légales.	Poids.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	Recettes.	Produit MOYEN.	L.	Distances légales.	Poids.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	Recettes.	Produit MOYEN.
GOSSELIES. (Suite).					MARCHIENNES. (Suite.)						
Report . . .		860.7	14,591.9	561 87				1,630.0	24,673.1	938 99	
Louvain (<i>Bassin</i>)	20	100.0	2,000.0	70 00	5.5	Louvain . . .	21	57.0	777.0	28 86	5.7
Liège	54	5.0	170.0	5 85	5.4	Tirlemont . . .	24	4.1	98.4	5 57	5.6
Tubise	9	1.1	9.9	0 46	4.6	Liège	55	87.4	5,039 0	104 88	5.4
Braine-le-Comte	6	41.0	246.0	15 55	5 5	Chénée	56	12.5	442.8	15 15	5.4
Manage	4	90.0	360.0	24 29	6.7	Hal	11	4.5	49.5	2 16	4.4
Luttre	1	2.0	2 0	0 56	18.0	Tubise	10	24.5	245.0	10 94	4.3
Marchiennes . .	1	287.1	287.1	51 69	18.0	Écaussinnes . .	6	1.0	6.0	0 55	5 5
Charleroy	2	446.7	895.4	85 42	9.7	Manage	5	262.2	1,511.0	78 76	6.0
Chatelineau . . .	5	400.7	1,202.1	94 75	7.9	Luttre	2	188.4	576.8	52 00	8.5
Tamines	5	451.8	2,259 0	155 34	6.0	Roux	1	14.0	14.0	2 54	18.1
Namur	9	516.5	2,566.7	159 87	4.6	Charleroy	1	1,544.3	1,544.3	261 47	15.0
Id. (<i>Meuse</i>) . . .	10	158.0	1,580.0	82 80	6.0	Chatelineau . . .	2	62.4	124.8	15 10	10.3
Soignies	8	5.7	45.6	2 55	5.1	Tamines	4	199.6	798.4	51 90	6.3
Jurbise	10	8.5	85.0	5 85	4.7	Auvclais	4	25.6	94 4	6 57	6.7
Lens	11	1.0	11.0	0 48	4.4	Moustier	5	1.3	7.5	0 43	6 0
Jemmapes	15	88.0	1,144.0	47 52	4.2	Floreffe	6	1.0	6.0	0 55	5.3
St-Ghislain . . .	14	88.0	1,232.0	50 51	4.1	Namur	8	945.4	7,547.2	575 64	5.0
TOTAUX		5,551.6	28,565.7	1,562 88	4.8	Jemmapes	15	9.6	144.0	5 76	4.0
						St-Ghislain . . .	16	11.8	188.8	7 44	5.9
						TOTAUX		3,082 6	41,506.2	1,900 62	4.6
ROUX.					CHARLEROI.						
Bruxelles (<i>Midi</i>)	15	592.9	7,707.7	520 18	4.2	Bruxelles (<i>Nord</i>)	14	437.4	6,125.6	247 56	4.0
Manage	4	7.0	28.0	1 89	6.7	Id. (<i>Midi</i>) . . .	15	990.7	12,879.1	504 11	5.9
Luttre	2	2.0	4.0	0 42	10.5	Malines	18	101.8	1,852.4	70 28	3.8
Marchiennes . . .	1	27.8	27.8	4 99	17.9	Anvers	25	45.5	1,046.5	40 48	5.9
Charleroy	1	9.6	9.6	1 75	18.0	Termonde	21	4.0	84.0	5 72	4.4
Chatelineau . . .	5	44.2	152.6	8 45	6.4	Gand	26	82.7	2,150.2	72 91	5.4
Tamines	4	97.0	588.0	24 56	6 5	Bruges	55	1.0	55.0	1 55	5.9
Moustier	6	1.0	6.0	0 45	7.5	Deynze	50	8.0	240.0	8 40	3.5
Floreffe	7	50.0	550.0	15 50	4.4	Courtray	28	76.0	2,128.0	91 20	4.3
Namur	9	171.5	1,545.5	72 03	4.7	Louvain (<i>Bassin</i>)	21	100.0	2,100.0	74 00	5.5
Jemmapes	14	21.1	293.4	12 05	4.1	Tirlemont	24	5.5	127.2	4 62	3.6
St-Ghislain . . .	15	5.0	45.0	2 10	4.7	Liège	55	1,592 9	48,751.5	1,601 84	5.5
Quiévrain	17	50.0	850.0	55 00	5.9	Ensival	59	40.0	1,560.0	52 80	5.4
TOTAUX		1,077.1	11,587.6	497 55	4.4	Hal	11	5.1	54.1	1 49	4.4
						Lembeke	11	2.2	24.2	1 06	4.4
						Tubise	10	1.9	19.0	0 86	4 5
						Braine-le-Comte	8	26.6	212.8	10 88	5.1
						Écaussinnes . . .	7	42.0	294.0	15 07	4.4
						Manage	5	114.4	572.0	52 05	5.6
						Luttre	5	5.5	10.5	1 52	14.5
						Gosselies	2	2.4	4.8	0 90	18.7
						Roux	1	204.0	204.0	27 52	15.4
						Marchiennes . . .	1	58.9	58.9	7 00	18.0
						A reporter		5,724.3	80,471.8	2,869 22	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. L.	Poids. Quintaux.	QUANTITÉS DE mouvement. Quint-lieues.	Recettes. Francs	Produit NOTES. Centim.	STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. L.	Poids. Quintaux.	QUANTITÉS DE mouvement. Quint-lieues.	Recettes. Francs	Produit NOTES. Centim.
CHARLEROY. (SUITE.)						TAMINES. (SUITE.)					
Report.		3,724 5	80,471.8	2,869 22		Report.		49.4	684.8	26 61	
Chatelineau	1	804.6	804.6	115 49	14.4	Louvain	24	27.0	648.0	25 49	3.6
Tamines	3	1,130.2	3,430.6	231 12	7.5	Manage	8	2.0	16.0	0 78	4.9
Auvélais	3	8.8	26.4	2 27	8.6	Marchiennes	4	278.2	1,112.8	72 59	6.3
Moustier	3	23.3	127.3	7 81	6.1	Charleroy	5	536 5	1,008.9	81 66	7.6
Floreffe	6	120 2	721.2	45 62	6.0	Chatelineau	2	160.6	321.2	31 24	9.7
Namur	7	4,668.9	52,682.5	1,604 66	4.9	Namur	4	98.0	592.0	26 46	6.7
Id. (Meuse)	8	499.4	5,095.2	187 81	4.7	St-Ghislain	19	1.0	10.0	0 72	5.8
Soignies	10	510.3	5,105.0	123 52	4.0	TOTAUX		965.5	4,262.7	263 35	6.2
Jurbise	12	12.5	147.6	6 26	4.5	AUVELAIS					
Lens	13	2.9	37.7	2 00	5.5	Marchiennes	4	18.0	72.0	4 86	6.7
Tournay	22	12.1	266.2	16 70	6.3	Charleroy	3	18.4	33.2	4 42	8.0
Mons	14	53.7	471.8	21 57	4.5	Chatelineau	2	29.0	58.0	5 75	9.9
St-Ghislain	16	34.7	875.2	34 87	4.0	Tamines	1	1.0	1.0	0 18	18.0
Boussu	17	6.7	115.9	4 45	5.9	Namur	4	71.7	286.8	19 38	6.8
Thulin	17	1.0	17.0	0 81	4.8	TOTAUX		138.1	475.0	54 89	7.3
Quiévrain	18	93.0	1,710.0	65 35	5.8	MOUSTIER.					
TOTAUX		11,550.8	129,024.0	5,538 73	4.2	Marchiennes	5	5.0	23.0	1 63	6.6
CHATELINEAU.						Charleroy	5	26.3	132.3	7 95	6.0
Bruxelles (Nord)	16	73.0	1,248.0	49 14	5.0	Chatelineau	3	29.0	87.0	7 06	8.1
Id. (Midi)	13	378.2	5,675.0	224 42	4.0	Tamines	2	6.9	15.8	1 45	10.3
Malines	20	19.1	382.0	12 25	5.2	Namur	3	57.0	111.0	8 85	8.0
Louvain (Bassin)	23	30.0	1,130.0	39 30	5.4	TOTAUX		104.4	569.5	26 94	7.3
Liège	37	1.0	57.0	1 26	5.4	FLOREFFE.					
Manage	7	14.8	103.6	4 88	4.7	Anvers	39	5.0	87.0	3 81	4.0
Gosselie	3	12.3	36.9	3 57	9.1	Marchiennes	6	56.4	338.4	16 25	4.8
Roux	3	2.1	6.5	0 50	7.9	Charleroy	6	120.0	720.0	33 60	4.7
Marchiennes	2	473.9	931.8	90 52	9.3	Chatelineau	4	135.5	621.2	36 93	5.9
Charleroy	1	43.1	43.1	8 44	13.7	Namur	2	48.1	96.2	10 11	10.3
Tamines	2	249.2	498.4	49 29	9.9	TOTAUX		382.8	1,862.8	100 58	5.4
Auvélais	2	2.0	4.0	0 37	14.2	NAMUR.					
Moustier	3	33.2	166.6	15 91	8.4	Bruxelles (Nord)	20	112.9	2,238.0	84 70	3.8
Floreffe	4	8.0	32.0	2 16	6.7	Id. (Midi)	19	134.0	2,026.0	115 00	3.9
Namur	6	4,916.7	29,300.2	1,563 73	5.3	Malines	24	227.7	5,464.8	198 19	3.6
Id. (Meuse)	6	1,123.0	6,730.0	371 25	5.3	Anvers	29	1,646.1	47,756.9	1,647 77	3.3
Soignies	11	2.6	28.6	1 00	5.3	Id. (Escaut)	20	7.5	211.7	8 55	4.0
Maffles	16	3.5	84.8	3 30	4.1	TOTAUX		2,148.0	58,397.4	2,034 21	
Mons	16	72.0	1,132.0	43 79	4.0	TAMINES.					
Jemmapes	17	2.4	40.8	1 94	4.8	Bruxelles (Nord)	17	38.4	632.8	23 33	5.9
TOTAUX		7,514.9	47,890.1	2,487 22	5.2	Id. (Midi)	16	2.0	32.0	1 26	5.9
TAMINES.						A reporter		40.0	684.8	26 61	
Bruxelles (Nord)	17	38.4	632.8	23 33	5.9	NAMUR.					
Id. (Midi)	16	2.0	32.0	1 26	5.9	Bruxelles (Nord)	20	112.9	2,238.0	84 70	3.8
A reporter		40.0	684.8	26 61		Id. (Midi)	19	134.0	2,026.0	115 00	3.9
NAMUR.						Malines	24	227.7	5,464.8	198 19	3.6
Bruxelles (Nord)	20	112.9	2,238.0	84 70	3.8	Anvers	29	1,646.1	47,756.9	1,647 77	3.3
Id. (Midi)	19	134.0	2,026.0	115 00	3.9	Id. (Escaut)	20	7.5	211.7	8 55	4.0
Malines	24	227.7	5,464.8	198 19	3.6	TOTAUX		2,148.0	58,397.4	2,034 21	
Anvers	29	1,646.1	47,756.9	1,647 77	3.3	TAMINES.					
Id. (Escaut)	20	7.5	211.7	8 55	4.0	Bruxelles (Nord)	17	38.4	632.8	23 33	5.9
TOTAUX		2,148.0	58,397.4	2,034 21		Id. (Midi)	16	2.0	32.0	1 26	5.9

STATIONS DE DÉPART.					STATIONS DE DÉPART.				
Distances légales.	Poids.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.	Distances légales.	Poids.	QUANTITÉS DE mouvement.	Recettes.	Produit MOYEN.
L.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.
NAMUR. (SUITE.)					SOIGNIES. (SUITE.)				
Report.	2,148 0	58,897.4	2,034 21		Report.	8,874.9	57,322.3	2,643 03	
Gand	32 201.4	6,444.8	225 77	5.6	Tamines.	15 2.0	26.0	1 08	4.2
Ostende.	46 8 6	595.6	15 16	5.5	Jurbise	5 108.8	526.4	26 83	8.2
Louvain.	27 2.8	75.6	2 69	5.6	Lens.	5 4.1	12.3	1 60	15.0
Saint-Trond.	53 1.0	33.0	1 20	5.4	Brugelette.	4 1.6	6.4	0 72	11.2
Manage	13 593.0	3,153.0	198 30	5.9	Maffles.	5 7.4	37.0	2 41	6.3
Gosselies.	9 116.4	1,047.6	50 64	4.8	Mons	5 102.8	514.0	50 60	5.9
Roux	9 1,900.0	17,100.0	705 42	4.1	Jemmapes.	6 40.0	240.0	11 20	4.7
Marchiennes.	8 929.3	7,456.0	533 33	4.3	St-Ghislain.	7 47.2	350.4	17 09	5.1
Charleroy.	7 6,242.6	45,698.2	2,022 64	4.6	Boussu	7 52.4	226.8	11 67	5.1
Chatelineau.	6 14,390.3	69,541.8	3,296 82	4.7	Thulin	8 10.0	80.0	3 90	4.9
Tamines.	4 4,261.4	17,043.6	1,005 34	3.9					
Auvelais.	4 1.0	4.0	0 42	10.5	TOTAUX.	9,231.2	59,521.6	2,730 13	4.6
Moustier.	3 4.0	12.0	1 36	15.0					
Floreffe.	2 54.9	69.8	3 64	8.1	JURBISE.				
Ath.	23 2.0	46.0	1 68	5.7	Bruxelles (Midi) 10	7.0	70.0	3 15	4.3
Tournay.	29 1.0	29.0	1 02	5.5	Malines.	13 30.8	762.0	50 48	4.0
Mons	22 1.0	22.0	1 00	4.5	Wetteren.	21 2.9	60.9	2 26	3.7
Thulin	23 49.7	1,242.3	44 73	5.6	Mouscron.	15 47.6	618.8	23 70	4.2
TOTAUX.	27,890.6	227,977.9	9,965 79	4.4	Manage	7 1,740.0	12,180.0	339 40	4.4
NAMUR. (Meuse.)					Charleroy.	12 20.1	241.2	10 25	4.2
Charleroy.	8 130.0	1,200.0	51 00	4.2	Namur.	20 13.6	312.0	11 70	3.7
SOIGNIES.					Soignies.	5 44.7	154.1	8 60	6.4
Bruxelles (Nord) 8	140.0	1,120.0	49 60	4.4	Brugelette.	2 8.0	16.0	1 68	10.3
Id. (Midi) 7	247.4	1,731.8	89 10	5.1	Maffles.	5 19.4	58.2	4 66	8.0
Vilvorde.	10 1.0	10.0	0 43	4.5	Ath.	3 11.0	53.0	2 64	8.0
Malines.	12 40.3	486.0	20 70	4.3	Mons	2 629.7	1,289.4	127 01	10.1
Wetteren.	18 8.5	183.0	4 83	5.2	Jemmapes.	3 3,245.8	9,731.4	622 42	6.4
Gand	20 530.0	6,600.0	233 00	3.6	St-Ghislain.	4 752.9	3,011.6	205 31	6.8
Ostende.	33 2.0	66.0	2 64	4.0	Thulin	3 569.7	1,843.3	110 91	6.0
Courtray.	18 1.0	18.0	0 84	4.7	Quiévrain.	6 48.0	288.0	13 84	3.3
Tirlemont.	18 1.0	18.0	0 69	5.3	TOTAUX.	7,011.2	30,623.1	1,720 01	3.6
Liège.	29 8.5	240.7	8 47	5.3					
Hal.	4 46.3	183.2	10 52	3.7	LENS.				
Tubise.	3 9.8	29.4	2 33	8.0	Manage	7 266.0	1,862.0	90 76	4.9
Braine-le-Comte 1	14.9	14.9	2 39	17.4	Roux.	12 31.0	612.0	25 31	3.8
Manage	4 4,333.1	18,220.4	1,007 33	5.3	Charleroy.	13 2.2	28.6	1 19	4.2
Luttre.	7 1.0	7.0	0 51	4.4	Jurbise.	1 5.0	3 0	0 34	18.0
Gosselies.	8 802.8	6,422.4	273 09	4.3	Jemmapes.	4 292.3	1,170.0	64 33	3.3
Roux.	8 1,900.0	15,200.0	646 00	4.2	TOTAUX.	614.7	3,673.6	180 33	4.9
Marchiennes.	9 688.1	6,192.9	232 61	4.1					
Charleroy.	10 42.6	426.0	19 09	4.3	BRUGELETTE.				
Chatelineau.	11 34.6	380.6	16 77	4.4	Bruxelles (Nord) 15	50.0	630.0	24 30	3.8
A reporter.	8,874.9	57,522.3	2,643 03		Id. (Midi) 12	46.4	336.8	21 32	3.9
					A reporter.	94.6	1,206.8	46 02	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. L.	Poids. — Quintaux	QUANTITÉS DE mouvement. — Quint-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit NOTES. — Centim.	STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. L.	Poids. — Quintaux	QUANTITÉS DE mouvement. — Quint-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit NOTES. — Centim.
BRUGELETTE. (SUITE.)						ATH.					
Report.		94.6	1,206.8	46 02		Bruxelles (Midi)	15	5.5	71.5	2 97	4.2
Malines	17	19.2	526.4	12 72	5.9	Malines	18	4.2	75.6	2 90	5.8
Anvers	22	1.2	26.4	0 98	5.7	Anvers	25	4.0	92.0	5 06	4.5
Id. (Escout)	22	6.4	140 8	, 3 19	5.7	Gand	21	109.0	2,289.0	85 22	5.6
Wetteren	25	5.7	85.1	5 11	5.7	Louvain	21	14.5	300.5	12 01	4.0
Moucron	12	9.5	111.6	4 74	4 2	Écaussines	8	80.0	640.0	27 20	4.2
Louvain	20	5.8	76.0	2 85	5.7	Manage	10	8,169.8	81,698.0	5,271 46	4.0
Manage	9	3,108.9	43,980.1	1,890 74	4.1	Roux	14	50.0	700.0	26 00	5.7
Roux	13	500.0	5,900.0	147 00	5.8	Marchiennes	15	7.1	106.5	4 26	4.0
Marchiennes	13	100.0	1,500 0	49 00	5.8	Charleroy	15	45.9	685.5	27 54	4.0
Jurbise	2	15.0	50.0	5 15	10.5	Jurbise	5	50.8	152.4	12 19	8.0
Lens	1	49.5	49.5	8 91	18.0	Ligne	1	2.0	2.0	0 66	55.0
Leuze	4	11.8	57.2	5 19	8.6	Leuze	2	95.0	190.0	22 05	11.6
Mons	4	101.5	406.0	22 00	3.4	Tournay	6	2.0	12.0	0 81	6.7
Jemmapes	5	11,748.4	58,742.0	2,805 75	4.8	Mons	6	245.7	1,474.2	81 00	5.5
St-Ghislain	6	736.6	4,419.6	206 45	4.7	Jemmapes	6	15,450.0	80,700.0	5,766 02	4.7
Thulin	7	2.0	14.0	0 72	3.1	St-Ghislain	7	515.0	2,415.0	106 95	4.4
TOTAUX		18,515.7	116,831.3	5,212 52	4.5	Thulin	8	1.0	8.0	0 54	6.7
						TOTAUX		22,681.5	171,615.0	7,451 74	4.5
ATTRES.						LIGNE.					
Manage	9	200.0	1,800.0	74 00	4.1	Manage	11	250.0	2,750.0	107 50	5.9
Roux	13	900.0	11,700.0	441 00	5.8	Ath.	1	50.0	50.0	6 50	15.0
Marchiennes	14	1,030.0	14,700.0	517 50	5.5	Jemmapes	7	448.1	5,156.7	158 95	4.4
Charleroy	14	5.0	42.0	1 71	4.1	St-Ghislain	8	488.0	5,904.0	163 92	4.2
Namur	22	1.2	26.4	1 01	5.8	TOTAUX		1,256.1	9,840.7	418 87	4.5
Jemmapes	5	88 5	442.5	22 15	3.0						
TOTAUX		2,242.7	28,710.9	1,057 53	5.7	LEUZE.					
MAFFLES.											
Bruxelles (Midi)	15	5.0	59.0	1 62	4.2	Bruxelles (Midi)	15	4.8	72.0	2 88	4.0
Malines	18	42.9	772.2	29 62	5.8	Courtray	10	145.5	1,455.0	65 48	4.5
Hasselt	55	2.0	66.0	2 28	5.5	Nechin	6	411.5	2,467.8	155 75	5.3
Écaussines	8	188.0	1,504.0	65 92	4.2	Liège	57	11.8	456.6	14 87	5.4
Manage	9	11,900.0	107,100.0	4,708 00	4.4	Manage	12	5,155.5	57,599.6	1,442 98	5.8
Gosselies	13	2.5	52.5	1 55	4.2	Marchiennes	17	57.7	980.9	58 08	5.9
Roux	15	3,700.0	74,100.0	2,958 00	4.0	Charleroy	18	42.5	765.0	29 55	5.8
Marchiennes	14	1,360.0	21,000.0	709 80	5.4	Namur	25	5.0	73.0	2 70	5.6
Charleroy	13	70.5	1,034.5	42 18	4.0	Attres	4	150.0	600.0	28 50	4.7
Chatelinau	16	7.9	126.4	4 81	5.8	Ath.	2	5 0	10.0	1 50	13.0
Jurbise	5	102 2	506 6	24 55	8.0	Tournay	4	471.6	1,886.4	125 55	6.6
Mons	5	112.5	561.5	54 00	6.1	Mons	8	532.6	4,420.8	215 00	4.8
Jemmapes	6	8,280.0	49,680.0	2,528 49	4.7	Jemmapes	9	1,256.6	11,509.4	464 95	4.1
St-Ghislain	7	50 0	550.0	18 00	3.1	St-Ghislain	10	395 0	5,950.0	257 20	4.0
Quiévrain	9	158.0	1,422.0	66 56	4.7	Quiévrain	12	1.0	12.0	0 51	4.2
TOTAUX		28,119.1	258,114.7	10,990 06	4.5	TOTAUX		6,859.7	68,020.5	2,805 06	4.1

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales L	Poids. Quintaux	QUANTITÉS DE MOUVEMENT. Quint-lieues	Recettes. Francs	Produit NOYEN Centim	STATIONS DE DÉPART.	Distances légales L	Poids. Quintaux	QUANTITÉS DE MOUVEMENT. Quint lieues	Recettes. Francs	Produit NOYEN Centim
BARY.						MONS. (Suite.)					
Manage	15	500 0	5,900 0	147 00	3 8	Report		1,574.8	19,225 5	802 94	
Leuze	1	200 0	200 0	26 00	15 0	Malines	17	586 0	6,662 0	204 79	5 9
Tournay	5	2 0	6 0	0 48	8 0	Anvers	22	501 5	6,625 6	255 78	5 9
Jemmapes	10	484 6	4,846 0	195 84	4 0	Id. (Escaut)	22	7 7	169 4	7 40	4.4
Totaux		986 6	8,902 0	567 52	4 1	Bruges	23	55 6	1 048 8	47 78	4.4
TOURNAY.						MONS. (Suite.)					
Bruxelles (Nord)	20	114 5	2,286 0	96 24	4 2	Ostende	53	60 6	1,999.8	89 08	4.3
Id. (Midi)	19	77 0	1,465.0	59 09	4 0	Esemiel	25	6 0	130 0	6 50	4 2
Malines	24	104 4	2,305.6	95 14	5 8	St-Trond	28	8 5	255 0	8 41	5.3
Anvers	20	85 8	2,488 2	95 22	5 8	Rosoux	28	2 0	50 0	2 40	4.5
Id. (Escaut)	20	9.1	265 9	10 52	5 9	Liege	34	82 5	2,800 0	96 56	5.4
Gand	15	414 7	6,220 5	232 40	4 1	Chence	55	11 5	55 5	15 56	5.4
Bruges	17	29 2	496 4	26 65	5.4	Verviers	59	1 8	70 2	2 58	5.4
Ostende	21	79 2	1,665 2	85 71	5 0	Hul	9	291 2	2,620 8	118 42	4.3
Deynze	12	15 5	186 0	8 21	4 4	Tubise	8	106 7	855 6	41 62	4.9
Waereghem	9	5.4	48 6	2 28	4 7	Hennuyères	7	50 0	50 0	15 50	5.9
Courtray	6	407 7	2,446 2	159 10	5 7	Braine-le-Comte	6	228 0	1,505 0	65 64	4.8
Mouseron	4	185.0	752 0	44 89	6 1	Ecaussines	7	681.8	4,772 6	215 86	4 8
Tirlemont	50	6 1	185 0	6 71	5.7	Manage	9	199 2	982 8	44 02	4.3
St-Trond	53	5 8	205 0	7 20	5 3	Luttre	12	2 9	54 8	1 91	5.5
Ans	40	5 0	120.0	4 05	5.4	Gosselies	13	42 6	355 8	25 01	4 2
Liège	41	57 8	2,569 8	81 14	3 4	Marchiennes	14	170 2	2,522 8	92 04	3.9
Chênée	42	26 5	1,113 0	57 57	5 4	Charleroy	14	415 5	5,756 2	245 80	4 2
Ensisval	43	1 0	45 0	1 80	4 0	Chatelineau	16	82 9	1,526 4	52 25	5 9
Ecaussines	14	44 0	616 0	22 88	5 6	Tammes	17	42 7	725 9	28 18	5 9
Manage	16	259 2	5,827 2	145 43	5.7	Moustier	19	5 3	62 7	2 87	4.6
Gosselies	20	28 5	570.0	58 43	6.8	Floirffe	20	100 5	2,010 0	70 45	5 5
Marchiennes	21	55.4	1,165.4	45 22	5 7	Namur	22	404 4	8,895.5	525 51	5 7
Charleroy	22	372 5	8,190 6	297 56	5 6	Sorgmes	5	586 4	2,952 0	161 28	5 5
Namur	29	19 8	574 2	20 20	5 5	Jurbise	2	51 2	62 4	6 55	10 8
Jurbise	10	27.1	271 0	12 20	4.5	Birgelette	4	129 0	516 0	50 47	5 9
Maffles	7	160.7	1,124.9	51 15	4.5	Maffles	5	51 9	209 5	15 57	6.0
Ath	6	57 0	542 0	19 41	5 7	Ath	6	105 5	651 8	50 65	4 8
Leuze	4	14 1	56.4	3 97	7 0	Ligne	7	45 7	505 9	15 75	5 1
Mons	12	14 7	176.4	8 00	4 5	Leuze	8	142 1	1,156.5	55 42	4.9
Jemmapes	15	544 9	4,485 7	169 00	5.8	Tournay	12	78 8	945.6	40 18	4 2
St-Ghislain	14	98.0	1,572.0	50 96	5 7	Jemmapes	1	71 0	71.0	12 78	18.0
Totaux		5,401 2	47,601.2	1,952 01	4 1	St-Ghislain	2	986 1	1,972 2	159 17	8.1
MONS.						JEMMAPES.					
Bruxelles (Nord)	15	510 9	4,041.7	168 26	4 2	Bruxelles (Midi)	15	47.7	620.1	23 78	3.8
Id. (Midi)	12	1,258.9	13,106 8	650 95	4.2	Gand	26	1 2	51.2	1 50	4.2
Vilvorde	15	5.0	75 0	3 75	5 0	Tubise	9	600 0	5,400 0	222 00	4.1
A reporter		1,574.8	19,225.5	802 94		A reporter		648 9	6,051 5	247 08	

[N° 330.]

STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. L.	Poids. — Quintaux.	QUANTITÉS DE Mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit MOYEN. — Centim.	STATIONS DE DÉPART.	Distances légales. L.	Poids. — Quintaux.	QUANTITÉS DE mouvement. — Quint.-lieues.	Recettes. — Francs.	Produit MOYEN. — Centim.
JEMMAPES. (SUITE.)						BOUSSU.					
Report . . .		648.9	6,051.5	247 08		Bruxelles (Midi). . .	14	2.1	29.4	1 20	4.1
Hennuyères . . .	8	18,803.0	130,440.0	6,061 70	4.0	Liège	56	1.0	56.0	1 25	5.4
Braine-le-Comte. . .	7	283.0	1,993.0	100 10	5.0	Hal.	12	9.5	111.6	4 73	4.5
Écaussines. . .	8	97.0	776.0	52 98	4.2	Braine-le-comte. . .	8	44.0	532.0	17 16	4.9
Manage	10	16.0	160.0	7 20	4.5	Écaussines. . .	10	98.0	980.0	59 20	4.0
Marchiennes . . .	13	161 6	2,424.0	96 96	4 0	Manage	11	50.8	538.8	24 58	4.4
Charleroy.	13	209.5	5,142 5	118 20	5.8	Luttre	14	23.1	531.4	14 53	4.1
Chatelineau . . .	17	696.0	11,852.0	424 62	5 6	Cosselies.	15	15.8	237.0	4 86	2.0
Namur	23	142.5	5,272.0	117 64	5.6	Marchiennes . . .	16	14.0	224.0	8 82	5.9
Soignies.	6	759.8	4,538.8	214 26	4.7	Charleroy	17	27.0	439.0	17 83	5.9
Jurbise	5	206.7	620.1	47 56	7.6	Maffles	7	200.0	1,400.0	68 00	4.9
Lens	4	94.5	577.2	20 74	5.5	Mons	2	57.5	73.0	8 00	10.7
Bruglette	5	50 0	130 0	9 00	6.0	Jemmapes	1	2.7	2.7	0 89	53.0
Attres.	5	1.5	6.5	0 59	6.0	TOTAUX.		327.5	4,816.9	210 67	4.4
Maffles	6	50.0	500.0	16 50	5.5						
Ath.	6	32.9	517.4	14 96	4.7	THULIN.					
Leuze.	9	88.4	795.6	37 15	4.7	Bruxelles (Midi) . . .	15	1.7	23.5	1 02	4.0
St-Ghislain . . .	1	41.0	41.0	5 53	13.0	Chénée	38	5.8	144.4	4 91	5.4
Boussu	1	2.0	2.0	0 51	23.0	Écaussines.	10	10.0	100.0	4 30	4.5
Thulin	2	51.5	65.0	6 42	10.2	Manage	12	112.5	1,547.6	52 28	5.8
Quiévrain.	5	606.4	1,810.2	143 86	8.0	Marchiennes	17	5.2	54.4	2 11	5.9
TOTAUX		25,023.6	189,144.5	7,724 94	4.1	Charleroy	17	2.0	34.0	1 52	5.9
						Namur	23	750.0	18,230.0	637 00	5.6
						Maffles	8	100.0	800.0	54 00	4.2
						Mons	5	49.2	147.6	12 00	8.1
						Jemmapes	2	4 0	8.0	1 14	14.2
						St-Ghislain.	1	5.1	5.1	0 56	18.1
						Boussu	1	15.1	15.1	2 52	10.2
						Quiévrain	1	51.0	51.0	9 18	18.0
						TOTAUX.		1,085.4	20,978.7	782 34	5.7
ST-GHISLAIN.						QUIÉVRAIN.					
Bruxelles (Nord) . . .	13	25.4	581.0	15 24	4.0	Bruxelles (Nord) . . .	17	42.9	729 5	28 52	5.9
Id. (Midi)	14	92.4	1,295.6	52 67	4.1	Id. (Midi)	16	554.8	5,556.8	211 64	4.0
Malines	19	711.5	15,518.5	512 53	5.8	Vilvorde	19	1.0	19.0	0 87	4.6
Anvers	24	195.4	4,641.6	168 29	5.6	Malines	21	137.2	5,501.2	122 66	5.7
Id. (Escaut).	24	1.2	28.8	1 03	5.6	Anvers	26	1,040.6	27,033.6	966 56	5.6
Mouscron	17	1.0	17.0	0 66	5.5	Gand	29	405 5	11,753.7	413 41	5.5
Tubise	10	75.5	755.0	55 89	4.5	Liège	38	134.1	6,993.8	253 14	5.4
Braine-le-comte. . .	8	82.0	636.0	51 98	4.9	Verviers.	45	253.9	10,145.7	539 72	5.5
Écaussines.	9	50.0	450.0	18 50	4.1	Hal.	15	2.5	29.9	1 23	4.2
Manage	11	6.5	71.3	4 11	5.7	Tubise	12	4.7	56.4	2 40	4.5
Gosselies	14	4.7	65.8	2 68	4.1	Ecaussines.	11	1,689.0	18,379.0	726 27	5.9
Marchiennes	16	512.8	8,204.8	525 11	5.9	Manage	15	500.0	5,900.0	147 00	3.8
Charleroy	16	147.4	2,558.4	98 22	4.1	A reporter		4,597.8	87,920.4	3,198 04	
Chatelineau	18	100.0	1,800.0	64 00	5.6						
Namur	24	11.8	285.2	10 27	5.6						
Soignies.	7	227.2	1,390.4	79 12	5.0						
Jurbise	4	1.1	4.4	0 50	6.8						
Lens	5	201.6	1,008.0	60 48	6.0						
Mons	2	146 1	292.2	29 27	10.0						
Jemmapes	1	950.9	950.9	126 54	15.5						
Thulin	1	14.5	14.5	2 75	19.0						
Quiévrain	2	434.8	909.6	93 75	10.3						
TOTAUX.		4,011.4	59,295.0	1,751 19	4.4						

STATIONS DE DÉPART.					STATIONS DE DÉPART.				
DISTANCES LÉGALES.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	PRODUIT MOYEN.	DISTANCES LÉGALES.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	PRODUIT MOYEN.
L.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.	L.	Quintaux.	Quint.-lieues.	Francs.	Centim.
QUIÉVRAIN. (SUITE.)					QUIÉVRAIN. (SUITE.)				
Report. . .	4,397.5	87,920.4	3,198 04		Report. . .	14,488.0	274,653.8	11,924 20	
Gosselies . . .	16 953.6	15,257.6	553 27	3.6	Maffles	9 150.0	1,170.0	48 10	4.1
Marchiennes . .	18 92.4	1,663.2	63 76	3.8	Ath.	9 5.5	47.7	2 23	4.7
Charleroy . . .	18 4,099.0	75,782.0	4,677 31	6.5	Mons	4 57.0	148.0	10 73	7.2
Chatelineau . .	20 1,601.3	32,026.0	1,120 98	5.5	Jemmapes	5 791.5	2,574.5	118 70	5.0
Namur	26 1,864.5	48,471.8	1,696 85	5.5	St-Ghislain . . .	2 242.5	484.6	46 15	9.5
Id. (Meuse) . .	26 129.2	3,539.2	113 70	5.4	Boussu	1 1.0	1.0	0 18	18.0
Soignies	9 1,530.4	12,153.6	500 11	4.1	Thulin	1 7,900.0	7,900.0	1,044 00	15.2
A reporter. . .	14,488.0	274,655.8	11,924 20		TOTAUX	25,595.1	286,759.6	15,194 29	4.6

416

TRANSPORT DES MARCHANDISES.

ANNÉE 1848.

Services mixtes et internationaux.

2^e PÉRIODE.

DU 1^{er} SEPTEMBRE AU 31 DÉCEMBRE.

N. B. Les tarifs du 1^{er} septembre n'ont été appliqués aux transports mixtes :

Entre les lignes de l'État et la ligne de Bruges à Courtray, qu'à partir du 1^{er} novembre;

Id. de Manage à Mons, qu'à partir du 1^{er} décembre ;

Id. de l'Entre-Sambre-et-Meuse, qu'à partir du 1^{er} décembre.

Du 1^{er} septembre au 1^{er} novembre, pour la 1^{re} ligne et du 1^{er} septembre au 1^{er} décembre, pour la seconde, les transports mixtes ont été soumis à la réinscription aux bureaux de Bruges, Courtray et Manage, en sorte que les transports de l'espèce sont compris dans les relevés des dites stations, service intérieur.

[N° 330.]

PETITES MARCHANDISES. — GRANDE VITESSE. —

LIEUX		Parcours DE L'ÉTAT.	NOMBRE d'expéditions	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit NOTES.
D'EXPÉDITION.	DE DESTINATION.						
PAR BRUGES.		Lieues.	Nombre.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (<i>Nord</i>)	Stations concédées	25	19	5.9	147.5	15 58	10.6
Anvers	Id.	25	7	2.7	67.5	6 77	10.0
Termonde	Id.	15	4	0.6	9.0	1 53	17.2
Audeghem	Id.	15	1	0.2	5.0	0 46	15.5
Molle	Id.	10	1	0.2	2.0	0 56	18.0
Gand	Id.	10	19	6.9	69.0	10 20	14.8
Aeltre	Id.	5	1	0.1	0.5	0 20	40.0
Bloemendael	Id.	5	5	1.2	6.0	5 54	89.0
Ostende	Id.	5	544	59.5	296.5	211 45	71.5
Saint-Trond	Id.	55	1	0.1	5.5	0 51	14.6
PAR COURTRAY.							
Bruxelles (<i>Nord</i>)	Stations concédées	25	49	12.0	500.0	53 34	11.1
Malines	Id.	20	3	1.4	28.0	5 42	12.2
Anvers	Id.	25	14	2.9	72.5	8 85	12.2
Termonde	Id.	15	4	1.6	24.0	5 19	15.5
Gand	Id.	10	29	25.0	250.0	52 92	15.2
Deynze	Id.	5	9	5.2	16.0	5 25	20.5
Waereghem	Id.	5	22	5.0	19.5	7 16	56.7
Mousseron	Id.	5	29	6.0	50.0	7 88	26.5
Nechin	Id.	5	1	0.2	1.0	0 26	26.0
Templeuve	Id.	5	5	0.7	5.5	0 92	26.5
Louvain	Id.	25	1	0.1	2.5	0 42	16.8
Tirlemont	Id.	50	1	0.5	15.0	1 64	10.9
Liège	Id.	40	5	0.5	20.0	2 49	12.4
Manage	Id.	25	2	0.2	5.0	1 18	25.6
Gosselies	Id.	50	2	0.5	9.0	1 06	11.8
Marchiennes	Id.	50	4	1.0	50.0	4 05	13.5
Charleroy	Id.	50	15	2.0	60.0	7 95	13.2
Chatelineau	Id.	50	2	0.2	6.0	1 70	28.5
Moustier	Id.	55	1	0.7	24.5	2 50	9.4
Namur	Id.	55	17	5.5	115.5	15 04	15.0
Attres	Id.	15	2	0.5	7.5	1 01	15.5
Ath	Id.	15	7	1.5	22.5	4 06	18.0
Leuze	Id.	10	7	1.6	16.0	2 95	18.5
Bary	Id.	10	1	0.5	5.0	0 45	14.5
Tournay	Id.	10	107	26.2	262.0	44 29	16.9
Mons	Id.	20	54	9.5	186.0	54 24	18.4
Jemmapes	Id.	20	1	0.2	4.0	0 54	15.5
Saint-Ghislain	Id.	20	4	2.6	52.0	6 53	12.6
Quiévrain	Id.	25	5	1.0	25.0	5 56	14.2
TOTAUX			799	186.1	2,214.5	489 05	22.1

TARIF N° 1. — Période de 1^{er} septembre au 31 décembre 1848.

LIEUX		Parcours ou L'ÉTAT.	NOMBRE de Expéditions.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit NOTES.
D'EXPÉDITION.	DE DESTINATION.						
PAR BRUGES.		Lièges.	Nombre.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Stations concédées	Bruxelles (Nord)	23	24	5.3	137.3	20 10	14.6
Id.	Malines	20	4	0.4	8.0	2 26	28.2
Id.	Anvers	23	22	6.1	132.3	21 66	14.2
Id.	Termonde	15	2	0.4	6.0	1 56	22.7
Id.	Audeghem	15	3	0.6	9.0	2 00	22.2
Id.	Wetteren	15	2	0.2	3.0	1 00	35.3
Id.	Gand	10	16	4.9	49.0	11 33	25.6
Id.	Aeltre	5	2	0.3	2.3	0 93	38.0
Id.	Bloemendael	5	4	0.8	4.0	1 60	40.0
Id.	Jabbke	5	1	0.1	0.3	0 37	74.0
Id.	Plasschendael	5	4	1.8	9.0	2 12	23.6
Id.	Ostende	5	38	42.3	212.3	30 32	23.7
Id.	Deynze	15	5	1.1	16.3	1 73	10.3
Id.	Waereghem	15	3	0.3	7.3	1 23	16.7
Id.	Louvain	23	7	1.3	32.3	3 88	18.1
Id.	Liège	40	3	1.4	36.0	7 36	13.3
Id.	Verviers	43	4	0.3	22.3	3 71	16.3
PAR COURTRAY.							
Stations concédées	Bruxelles (Nord)	23	33	6.3	162.3	26 30	16.3
Id.	Gand	10	23	4.2	42.0	13 39	31.9
Id.	Deynze	5	2	0.8	4.0	1 17	29.2
Id.	Waereghem	5	10	2.9	14.3	4 30	31.0
Id.	Mousseron	5	34	19.1	93.3	13 36	19.4
Id.	Nechin	5	1	0.3	1.3	0 32	34.7
Id.	Hal	23	1	0.1	2.3	0 37	22.8
Id.	Braine-le-Comte	20	1	0.3	6.0	0 93	13.8
Id.	Écaussines	23	1	0.1	2.3	0 33	22.0
Id.	Manage	23	1	0.1	2.3	0 60	24.0
Id.	Gosselies	30	1	0.4	12.0	1 42	11.8
Id.	Marchiennes	30	4	0.6	18.0	2 93	16.4
Id.	Charleroy	30	13	3.8	174.0	23 23	13.4
Id.	Chatelineau	30	4	0.3	13.0	2 91	19.4
Id.	Namur	33	22	2.7	94.3	17 20	18.2
Id.	Soignies	20	1	0.1	2.0	0 34	27.0
Id.	Brugellette	13	1	0.1	1.3	0 30	33.3
Id.	Ath	13	6	2.1	31.3	4 31	13.3
Id.	Leuze	10	7	3.2	32.0	6 09	19.0
Id.	Tournay	10	110	23.2	232.0	37 68	22.9
Id.	Mons	20	33	3.6	112.0	23 03	20.6
Id.	Jemmapes	20	3	0.3	10.0	2 04	20.4
Id.	Saint-Ghislain	20	3	1.2	24.0	4 21	17.3
Id.	Boussu	20	1	0.1	2.0	0 39	29.3
Id.	Quiévrain	23	1	0.1	2.3	0 39	23.6
TOTAUX			491	131.2	1,843.0	330 36	19.0
Stations de l'État	Stations concédées		799	136.1	2,214.3	439 03	22.1
Id. concédées	Id. de l'État		491	131.2	1,843.0	330 36	19.0
Résultats généraux			1,290	367.3	4,059.3	839 39	20.7

[N° 330.]

GROSSES MARCHANDISES. — PETITE VITESSE. —

LIEUX		Parcours DE L'ÉTAT.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
D'EXPÉDITION.	DE DESTINATION.					
PAR BRUGES.						
Bruxelles (Nord)	Stations concédées	21	1.0	21.0	1 10	5.2
Vilvorde	Id.	21	2.4	50.4	2 04	5.2
Anvers	Id.	22	19.7	433.4	22 92	5.3
Termonde	Id.	15	5.9	58.5	2 96	5.1
Audeghem	Id.	14	20.0	280.0	15 00	5.4
Gand	Id.	9	66.8	601.2	54 91	5.8
Aeltre	Id.	4	28.5	115.2	7 80	6.0
Bloemendael	Id.	2	16.4	52.8	10 17	3.1
Ostende	Id.	4	693.1	2,780.4	586 53	13.9
PAR COURTRAY.						
Bruxelles (Nord)	Stations concédées	21	177.5	5,723.5	109 24	5.4
Vilvorde	Id.	21	1.0	21.0	1 10	5.2
Malines	Id.	20	13.7	314.0	16 40	5.2
Anvers	Id.	22	122.9	2,705.8	141 53	5.2
Termonde	Id.	15	2.1	51.5	1 68	5.3
Audeghem	Id.	14	55.0	462.0	24 77	5.4
Gand	Id.	9	857.4	7,716.6	448 13	5.8
Deynze	Id.	5	5.7	18.5	1 18	6.4
Waereghem	Id.	5	87.4	262.2	56 10	15.8
Haerlebeke	Id.	1	1.0	1.0	• 10	10.0
Moustron	Id.	3	44.5	155.5	15 47	10.1
Nechin	Id.	4	5.5	22.0	1 60	7.3
Louvain	Id.	25	15.3	552.5	17 09	5.1
Liège	Id.	39	23.1	978.9	49 31	5.1
Manage	Id.	22	19.5	429.0	23 01	5.4
Gosselies	Id.	26	44.0	1,144.0	61 10	5.3
Roux	Id.	26	2.0	52.0	2 71	5.2
Marchiennes	Id.	27	20.4	793.8	40 85	5.1
Charleroy	Id.	28	1.0	28.0	1 84	6.6
Chateleineau	Id.	29	5.5	153.7	7 74	5.0
Namur	Id.	55	94.0	3,290.0	160 20	4.9
Soignies	Id.	18	5.0	54.0	5 00	5.6
Maffles	Id.	15	26.7	547.1	28 19	8.1
Ath	Id.	13	11.6	130.8	11 27	7.3
Leuze	Id.	10	2.0	20.0	1 13	5.7
Tournay	Id.	6	510.7	3,064.2	313 48	10.2
Mons	Id.	18	50.7	532.6	36 64	6.6
Thulin	Id.	21	16.2	540.2	18 22	5.4
Quiévrain	Id.	22	8.5	182.6	10 03	5.5
Stations de Manage à Mons	Id.	22	57.9	1,275.8	70 37	5.5
TOTAUX			3,103.8	52,967.5	2,223 90	6.8

Tarif n° 2. — Période du 1^{er} septembre au 31 décembre 1848.

LIEUX		Parcours DE L'ÉTAT.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOIS.
D'EXPÉDITION.	DE DESTINATION.					
PAR BRUGES.						
Stations concédées	Bruxelles (<i>Nord</i>)	21	67.7	1,421.7	78 18	5.5
Id.	Malines	20	24.3	490.0	26 63	5.4
Id.	Anvers	22	60.7	1,533.4	70 68	5.5
Id.	Audeghem.	14	1.0	14.0	0 78	5.6
Id.	Gand	9	49.4	444.6	28 59	6.4
Id.	Plasschendael	5	2.0	6.0	0 80	15.3
Id.	Ostende.	4	448.7	1,794.8	143 04	8.0
Id.	Louvain.	23	60.2	1,303.0	87 64	5.8
Id.	Liège	59	4.0	156.0	8 41	5.4
Id.	Verviers	44	1.0	44.0	2 27	5.2
PAR COURTRAY.						
Stations concédées	Bruxelles (<i>Nord</i>)	21	284.5	5,970.3	326 68	5.5
Id.	Gand	9	14.0	126.0	8 57	6.6
Id.	Waereghem	5	3.0	9.0	0 66	7.3
Id.	Mouseron	5	213.4	640.2	39 45	6.2
Id.	Nechin	4	1.0	4.0	0 50	7.3
Id.	Hal.	23	40.0	920.0	55 00	5.8
Id.	Manage	22	1.0	22.0	1 22	5.5
Id.	Gosselies	26	1.1	28.6	1 71	6.0
Id.	Marchiennes	27	5.2	86.4	4 57	5.1
Id.	Namur	53	8.9	311.3	16 84	5.4
Id.	Ath.	15	9.9	128.7	8 19	6.4
Id.	Leuze	10	51.2	312.0	50 15	5.9
Id.	Tournay	6	100.7	604.2	45 95	7.5
Id.	Mons	18	10.6	190.8	11 98	6.5
Id.	Jemmapes	19	1.0	10.0	1 02	5.4
Id.	St-Ghislain	20	6.0	120.0	7 50	6.2
Id.	Quiévrain	22	26.6	583.2	51 45	5.4
Id.	Stations de Manage à Mons.	22	5.9	85.8	4 70	5.5
TOTAUX			1,499.0	17,373.2	1,038 32	5.9
RÉCAPITULATION.						
Stations de l'État.	Stations concédées.		3,105.8	52,967.3	2,223 00	6.8
Stations concédées	Stations de l'État		1,499.0	17,373.2	1,038 32	5.9
Résultats généraux			4,604.8	80,342.7	3,264 22	6.5

[N° 330.]

GROSSES MARCHANDISES. — PETITE VITESSE. — TARIF N° 3. — Période du 1^{er} septembre au 31 décembre 1848.

LIEUX		Parcours DE L'ÉTAT.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
D'EXPÉDITION.	DE DESTINATION.					
PAR BRUGES.		Lieues.	Quintaux	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (<i>Nord</i>)	Stations concédées	21	51.5	657.5	22 06	5.4
Gand	Id.	9	50.0	450.0	17 23	3.8
Jabbeke	Id.	2	5.0	40.0	0 68	6.8
Plasschendael	Id.	5	446.1	1,558.3	91 34	6.8
Ostende	Id.	4	5,193.6	12,782.4	1,053 00	8.1
PAR COURTRAY.						
Bruxelles (<i>Nord</i>)	Stations concédées	21	57.5	787.5	26 43	5.4
Gand	Id.	9	67 0	603.0	25 07	5.8
Waereghem	Id.	5	23.8	71.4	5 94	5.5
Haerlebeke	Id.	1	5.8	5.8	• 61	10.5
Mouscron	Id.	2	161.0	522.0	26 33	8.2
Écaussines	Id.	21	517.0	6,657.0	202 88	5.0
Manage	Id.	22	443.5	9,796.6	527 49	5.5
Gosselies	Id.	26	5.1	152.6	4 34	5.4
Marchiennes	Id.	27	43.0	1,213.0	59 82	5.5
Charleroy	Id.	28	208.6	5,840.8	177 83	5.0
Namur	Id.	35	22.5	780.5	25 30	5.0
Soignies	Id.	18	23.8	464.4	16 65	5.6
Leuze	Id.	10	22.0	220.0	8 23	5.7
Maffles	Id.	15	380.0	4,940.0	167 20	5.4
Tournay	Id.	6	25,373.6	141,433.6	4,728 13	5.3
Mons	Id.	18	2.1	57.8	1 24	5.5
Jemmapes	Id.	10	733.8	44,417.2	470 43	5.5
Saint-Ghislain	Id.	20	100.0	2,600 0	63 00	5.2
Stations de Manage à Mons	Id.	22	134.2	5,592.4	120 48	5.6
TOTAUX						
			50,084.9	208,573.6	7,600 49	5.6
PAR BRUGES.						
Stations concédées	Bruxelles (<i>Nord</i>)	21	50.0	650.0	21 13	5.4
Id.	Malines	20	1.9	58.0	1 58	4.2
Id.	Gand	9	73.3	661.5	24 02	5.6
Id.	Aeltre	4	50.0	200.0	8 50	4.2
Id.	Ostende	4	89.0	336.0	18 38	5.2
PAR COURTRAY.						
Stations concédées	Bruxelles (<i>Nord</i>)	21	2.6	54.6	2 29	4.2
Id.	Deynze	5	98.4	492.0	22 14	4.5
Id.	Haerlebeke	1	48 0	48.0	5 84	8.0
Id.	Mouscron	2	599.6	799.2	59 76	7.5
Id.	Nechin	4	158.6	334.4	26 35	4.7
Id.	Charleroy	28	123.0	3,384.0	104 96	2.9
Id.	Tournay	6	1,929.8	11,573.8	336 02	5.1
Id.	Mons	18	54.4	619.2	27 20	4.4
Id.	Saint-Ghislain	20	1.0	20.0	1 21	6.0
Id.	Boussu	20	7.5	130.0	6 60	4.4
TOTAUX						
			5,032.5	19,783.7	684 18	5.5
Résultats généraux						
			53,117.2	228,161.3	8,284 67	5.6

PETITES MARCHANDISES. — GRANDE VITESSE. — TARIF N° 1. — Période du 1^{er} septembre au 31 décembre 1848.

LIEUX		Parcours DE L'ÉTAT.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
D'EXPÉDITION.	DE DESTINATION.					
PAR MANAGE.		Lieues	Quintaux	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (<i>Midi</i>)	Stations concédées	10	27 6	276.0	46 33	16.9
Vilvorde	Id.	15	0.8	12.0	1 30	12.3
Anvers	Id.	20	0.9	18.0	2 55	12.9
Gand	Id.	25	2.0	50.0	5 68	11.4
Louvain	Id.	20	1.0	20.0	2 09	10.4
Verviers	Id.	40	1.1	44.0	4 46	10.1
Hal	Id.	10	1.6	16.0	1 71	10.7
Braine-le-Comte	Id.	5	1.2	6.0	0 87	14.3
Écaussines	Id.	5	0.4	2.0	0 28	14.0
Roux	Id.	5	0.5	1.5	0 49	52.7
Marchiennes	Id.	5	0.7	5.5	0 88	23.1
Charleroy	Id.	5	0.5	1.5	0 36	24.0
Chatelineau	Id.	10	0.1	1.0	0 25	23.0
Namur	Id.	15	0.5	7.5	1 45	19.1
Soignies	Id.	5	0.4	2.0	0 72	56.0
Brugellette	Id.	10	0.1	1.0	0 25	23.0
Ath	Id.	10	1.3	13.0	2 18	14.3
Mons	Id.	10	2.8	28.0	4 81	17.2
Quiévrain	Id.	15	0.4	6.0	0 67	11.2
TOTAUX			45.7	311.0	77 47	45.2
PAR MANAGE.						
Stations concédées	Bruxelles (<i>Nord</i>)	10	0.3	3.0	0 72	24.0
Id.	Id. (<i>Midi</i>)	10	7.8	78.0	25 19	32 3
Id.	Vilvorde	15	0.1	1.5	0 47	51.3
Id.	Anvers	20	0.6	12.0	2 03	17.1
Id.	Gand	25	0.3	12.5	2 90	23.2
Id.	Louvain	20	0.5	10.0	1 63	16.3
Id.	Liège	55	0.1	3.5	0 68	19.4
Id.	Hal	10	0.6	6.0	1 21	20.2
Id.	Braine-le-Comte	5	0.3	2.5	1 24	49.6
Id.	Gosselies	5	0.7	5.5	1 06	50.3
Id.	Roux	5	0.9	4.5	1 50	28.9
Id.	Marchiennes	5	0.6	3.0	1 55	51.7
Id.	Charleroy	5	0.4	17.0	4 36	28.6
Id.	Chatelineau	10	1 0	10 0	1 87	18.7
Id.	Tamines	10	0.4	4.0	0 67	16.7
Id.	Namur	15	1.0	15.0	2 57	15.8
Id.	Soignies	5	0.4	2.0	1 52	66.0
Id.	Attres	10	0.3	3.0	0 80	16.0
Id.	Leuze	15	1.4	21.0	2 88	13.7
Id.	Tournay	20	0.4	8 0	1 10	15.7
Id.	Mons	10	1.2	12.0	4 23	33.2
TOTAUX			22.9	254.0	60 10	23.7
Résultats généraux			66.6	745.0	137 57	18.5

[N° 330.]

GROSSES MARCHANDISES. — PETITE VITESSE. — TARIF, N° 2. — Période du 1^{er} septembre au 31 décembre 1848.

LIEUX		Parcours DE L'ÉTAT.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOTEN.
D'EXPÉDITION.	DE DESTINATION.					
PAR MANAGE.		Lieues.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (<i>Midi</i>)	Stations concédées	9	599.1	5,591.9	209 51	5.8
Vilvorde	Id.	12	10.5	125.6	6 84	5.3
Malines	Id.	14	5.6	78.4	4 54	5.3
Anvers	Id.	19	75.0	1,587.0	74 82	5.4
Termonde	Id.	17	59.2	666.4	56 26	5.4
Gand	Id.	22	58.5	1,287.0	67 52	5.2
Bruges	Id.	51	5.9	120.9	6 34	5.2
Courtray	Id.	22	2.2	48.4	2 69	5.6
Louvain	Id.	17	48.2	819.4	44 88	5.4
Hal	Id.	6	11.0	66.0	4 10	6.2
Tubise	Id.	5	4.2	21.0	1 56	6.5
Braine-le-Comte	Id.	5	16.6	49.8	5 64	7.5
Ecaussines	Id.	2	1.0	2.0	0 17	8.0
Gosselies	Id.	4	12.5	49.2	5 35	6.8
Roux	Id.	4	8.5	54.0	2 55	6.9
Charleroy	Id.	5	22.2	111.0	8 11	7.3
Châtelineau	Id.	7	26.0	182.0	10 47	5.8
Namur	Id.	15	15.8	179.4	9 60	5.4
Soignies	Id.	4	4.1	16.4	1 15	6.9
Ath	Id.	10	5.5	55.0	2 01	5.7
Leuze	Id.	12	2.0	24.0	1 59	5.8
Tournay	Id.	16	48.0	768.0	42 02	5.5
Mons	Id.	9	55.5	501.5	17 59	5.8
Jemmapes	Id.	10	16.5	165.0	9 55	5.7
Boussu	Id.	11	2.5	27.5	1 66	6.0
Quiévrain	Id.	15	11.0	145.0	7 97	5.6
TOTAUX			876.3	10,295.8	578 95	5.6
PAR MANAGE.						
Stations concédées	Bruxelles (<i>Nord</i>)	10	100.0	1,000.0	55 00	5.3
Id.	Id. (<i>Midi</i>)	9	1,007.4	9,066.6	550 62	5.9
Id.	Malines	14	212.4	2,975.6	165 66	5.6
Id.	Anvers	19	198.9	5,770.1	204 90	5.4
Id.	Termonde	17	6.0	102.0	5 55	5.4
Id.	Gand	22	356.0	7,592.0	594 80	5.3
Id.	Bruges	51	52.0	1,612.0	84 50	5.2
Id.	Ostende	56	1.0	56.0	1 88	5.2
Id.	Courtray	22	40.4	888.8	49 45	5.6
Id.	Id. (<i>Mixte</i>)	22	5.9	129.8	8 41	6.5
Id.	Louvain	17	55.1	562.7	50 61	5.4
Id.	Tirlemont	20	15.5	506.0	16 45	5.4
Id.	Saint-Trond	25	5.0	125.0	6 63	5.5
Id.	Liège	31	1.0	51.0	1 62	5.2
Id.	Hal	6	73.5	459.8	27 49	6.5
Id.	Lembeke	6	82.9	497.4	27 07	5.4
Id.	Tubise	5	2.0	10.0	0 65	6.5
Id.	Braine-le-Comte	5	5.5	15.9	1 08	6.8
Id.	Ecaussines	2	8.5	16.6	1 45	8.7
Id.	Gosselies	4	17.7	70.8	4 84	6.8
Id.	Marchiennes	5	156.7	683.5	59 22	5.7
Id.	Charleroy	5	55.5	277.5	20 22	7.5
Id.	Châtelineau	7	5.0	55.0	2 26	6.5
Id.	Famines	8	41.5	532.0	19 71	5.9
Id.	Namur	15	52.0	416.0	25 44	5.6
Id.	Soignies	4	9.6	38.4	2 64	6.9
Id.	Ath	10	5.6	56.0	2 07	5.7
Id.	Leuze	12	2.8	55.6	1 80	5.6
Id.	Tournay	16	44.9	718.4	59 45	5.5
Id.	Mons	9	9.6	86.4	5 40	6.2
Id.	Jemmapes	10	5.5	55.0	2 01	5.7
Id.	Saint-Ghislain	11	2.4	26.4	1 50	5.7
Id.	Quiévrain	15	2.1	27.5	1 52	5.6
TOTAUX			2,555.1	31,800.6	1,779 97	5.6
Résultats généraux			5,429.6	42,096.4	2,558 92	5.6

GROSSES MARCHANDISES. — PETITE VITESSE. — TARIF N° 3. — Période du 1^{er} septembre au 31 décembre 1848.

LIEUX		Parcours DE L'ÉTAT.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit NOTES.
D'EXPÉDITION.	DE DESTINATION.					
PAR MANAGE.		Lieues.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (Nord)	Stations concédées	10	55.4	554.0	18 90	5.5
Id. (Midi)	Id.	9	327.4	2,946.6	111 25	5.8
Malines	Id.	14	1.0	14.0	0 47	5.4
Anvers	Id.	19	30.0	930.0	52 25	5.4
Tubise	Id.	5	64.0	520.0	14 40	4.5
Écaussines	Id.	2	90.0	180.0	9 90	5.5
Gosselies	Id.	4	6.2	24.8	1 21	4.9
Marchiennes	Id.	5	170.5	852.5	55 12	4.1
Charleroy	Id.	5	2,007.2	10,036.0	401 76	4.0
Chatelinau	Id.	7	250.0	1,750.0	65 00	5.7
Soignies	Id.	4	40.0	160.0	7 60	4.7
Mons	Id.	9	1.8	16.2	0 62	5.8
Jemmapes	Id.	10	240.0	2,400.0	84 00	5.5
Tbulin	Id.	12	500.0	6,000.0	205 00	5.4
TOTAUX			5,801.5	26,184.1	987 46	5.8
PAR MANAGE.						
Stations concédées	Bruxelles (Nord)	10	17,088.0	170,880.0	6,753 80	4.0
Id.	Id. (Midi)	9	59,514.6	535,851.4	14,312 44	4.1
Id.	Vilvorde	12	5,900.0	46,800.0	1,794 00	5.8
Id.	Malines	14	5,842.0	55,788.0	1,691 96	5.7
Id.	Vieux-Dieu	18	500.0	9,000.0	520 00	5.6
Id.	Anvers	19	978.0	18,582.0	648 41	5.5
Id.	Termonde	17	50.0	850.0	50 50	5.6
Id.	Wetteren	20	52.9	1,058.0	53 71	5.4
Id.	Gand	22	175.6	5,819.2	151 55	5.4
Id.	Bruges	51	61.2	1,897.2	62 22	5.5
Id.	Deynze	26	68.2	1,775.2	57 19	5.2
Id.	Waereghem	23	14.5	537.5	11 81	3.5
Id.	Courtray	22	15.1	552.2	11 55	5.5
Id.	Id. (Mixte)	22	71.5	1,575.0	60 82	5.9
Id.	Hæcht	16	250.0	4,000.0	145 00	5.6
Id.	Louvain	17	225.5	5,799.5	145 96	5.8
Id.	Tirlemont	20	100.0	2,000.0	70 00	5.5
Id.	Ruysbroeck	8	4,000.0	52,000.0	1,560 00	4.2
Id.	Hal	6	9,485.2	56,899.2	2,625 68	4.6
Id.	Lembeke	6	5,850.0	55,100.0	1,658 00	4.7
Id.	Tubise	5	2,550.0	11,750.0	387 50	5.0
Id.	Braine-le-Comte	5	5,750.0	11,250.0	712 50	6.5
Id.	Écaussines	2	2,500.0	4,600.0	568 00	8.0
Id.	Gosselies	4	2.0	8.0	0 59	4.9
Id.	Charleroy	5	576.8	1,884.0	77 46	4.1
Id.	Tamines	8	50.0	400.0	17 00	4.2
Id.	Namur	15	50.0	650.0	24 50	3.8
Id.	Soignies	4	1,550.0	3,400.0	297 00	5.5
Id.	Jurbise	7	200.0	1,400.0	62 00	4.4
Id.	Lens	7	700.0	4,900.0	217 00	4.4
Id.	Bruglette	9	550.0	4,950.0	205 50	4.1
Id.	Attres	9	50.0	450.0	18 50	4.1
Id.	Maffles	9	700.0	6,500.0	230 00	4.1
Id.	Ath	10	6,900.0	69,000.0	2,760 00	4.0
Id.	Ligne	11	250.0	2,750.0	107 50	3.9
Id.	Leuze	12	565.5	6,785.6	258 40	5.8
Id.	Bary	15	500.0	5,900.0	147 00	5.8
Id.	Tournay	16	401.5	1,624.0	58 87	5.6
TOTAUX			106,381.7	956,540.0	58,582 52	4.1
Résultats généraux			110,585.2	962,524.1	59,569 98	4.1

* [N° 330.]

GROSSES MARCHANDISES. — PETITE VITESSE. — TARIF N° 2. — Période du 1^{er} septembre au 31 décembre 1848.

LIEUX		Parcours ou L'ÉTAT.	POIDS.	QUANTITÉS ou MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MÉT.
D'EXPÉDITION.	DE DESTINATION.					
PAR CHARLEROY OU MARCHIENNES-AU-PONT.		Lieues.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (<i>Midi</i>)	Stations concédées	15	46.8	604.8	55 67	5.6
Anvers	Id.	25	58.1	807.5	42 25	5.2
Marchiennes-au-Pont	Id.	1	90.2	90.2	10 15	11.3
Charleroy	Id.	1	504.0	504.0	50 83	10.1
Châtelineau	Id.	2	14.2	28.4	2 43	8.6
TOTAUX			490.0	1,854.4	119 57	6.5
Stations concédées	Bruxelles (<i>Midi</i>)	15	15.2	171.6	11 12	6.5
Id.	Anvers	25	1.0	25.0	1 40	6.1
Id.	Marchiennes-au-Pont	1	561.0	561.0	25 33	7.0
Id.	Charleroy	1	54.1	54.1	12 17	22.5
Id.	Chatelineau	2	7.6	15.2	1 14	7.5
TOTAUX			456.9	624.9	51 16	8.2
Résultats généraux			926.9	2,459.5	170 53	6.9

GROSSES MARCHANDISES. — PETITE VITESSE. — TARIF N° 3. — Période du 1^{er} septembre au 31 décembre 1848.

PAR CHARLEROY OU MARCHIENNES-AU-PONT.						
Bruxelles (<i>Midi</i>)	Stations concédées	15	15.3	175.5	6 25	5.6
Roux	Id.	1	1,241.2	1,241.2	08 51	7.9
Marchiennes-au-Pont	Id.	1	640.0	640.0	44 80	7.0
Charleroy	Id.	1	2,526.7	2,526.7	178 25	7.1
Chatelineau	Id.	2	202.0	404.0	22 27	5.5
TOTAUX			4,623.4	4,987.4	549 88	7.0
Stations concédées	Bruxelles (<i>Midi</i>)	15	22.1	287.5	10 28	5.6
Id.	Marchiennes-au-Pont	1	50.5	50.5	5 80	7.5
Id.	Charleroy	1	409.7	409.7	32 85	8.0
Id.	Quiévrain	18	1,025.0	18,450.0	604 73	5.5
TOTAUX			1,507.5	19,197.5	651 68	5.4
Résultats généraux			6,150.7	24,184.9	1,001 56	4.1

[CHEMIN DE FER BELGE-RHÉNAN.

[N° 330.]

PETITES MARCHANDISES. — 3^e SECTION DU TARIF INTERNATIONAL. — Période du 1^{er} septembre au 31 décembre 1848.

LIEUX		Parcours en lieues.	COLIS au minimum.	POIDS.	QUANTITÉS ou MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit en centimes.
D'EXPÉDITION.	DE DESTINATION.						
PAR HERBESTHAL.		lieues.	Nombre	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (Nord)	Stations rhénanes	50	18	524.7	9,741.0	1,087 80	11.2
Malines	Id.	50	2	52.4	1,372.0	132 74	9.7
Auvers	Id.	53	11	658.5	25,047.5	2,204 53	9.6
Termonde	Id.	53	1	56.3	1,970.5	190 41	9.7
Audeghem	Id.	53	"	108.9	3,811.5	372 24	9.8
Gand	Id.	40	"	85.7	3,428.0	580 25	11.1
Bruges	Id.	50	"	0.8	40.0	7 68	19.2
Ostende	Id.	53	"	278.8	13,534.0	1,802 84	11.8
Deynze	Id.	43	"	0.2	9.0	1 92	21.5
Courtray	Id.	50	"	57.2	1,860.0	192 96	10.4
Mouscron	Id.	50	"	05.6	4,680.0	550 80	11.8
Louvain	Id.	25	1	53.6	840.0	97 94	11.7
Tirlemont	Id.	20	1	19.9	598.0	55 62	15.5
Saint-Trond	Id.	20	1	0.5	6.0	1 50	21.7
Liège	Id.	10	67	1,076.0	10,760.0	1,091 95	10.1
Chênée	Id.	10	5	15.5	135.0	14 82	11.1
Verviers	Id.	5	290	698.3	3,491.5	558 09	10.5
Dolhain	Id.	5	54	4.2	21.0	18 55	37.4
Manage	Id.	40	"	0.1	4.0	0 86	21.3
Charleroy	Id.	45	"	4.4	198.0	21 07	10.6
Châtelineau	Id.	45	"	0.5	22 5	4 80	21.5
Tournay	Id.	50	1	9.0	450.0	57 62	12.8
Mons	Id.	45	"	6.3	283.5	51 82	11.2
Quiévrain	Id.	50	"	349.0	17,430.0	1,944 59	11.1
TOTAUX			400	5,912.0	99,531.0	10,640 60	10.7
PAR HERBESTHAL.							
Stations rhénanes	Bruxelles (Nord)	50	22	727.5	21,819.0	2,650 90	12.1
Id.	Malines	50	"	10.1	505.0	31 71	10.5
Id.	Duffel	50	"	1.5	59.0	8 06	20.7
Id.	Vieux-Dieu	50	"	1.0	30.0	6 20	20.7
Id.	Anvers	53	5	1,463.2	31,212.0	4,929 64	9.6
Id.	Termonde	53	1	0.4	14 0	2 48	17.7
Id.	Audeghem	53	"	1.9	66.5	7 92	11.9
Id.	Wetteren	53	"	0.1	5.5	0 78	22.5
Id.	Gand	40	"	86.6	5,464.0	595 85	11.4
Id.	Bruges	50	"	1.5	65.0	12 48	19.0
Id.	Ostende	53	"	162.4	8,932.0	1,098 24	12.5
Id.	Courtray	50	"	0 2	10.0	1 92	19.2
Id.	Mouscron	50	"	28.5	1,425.0	171 56	12.0
Id.	Louvain	25	"	19.5	482.5	58 08	12.0
Id.	Tirlemont	20	2	0.7	14.0	5 00	21.4
Id.	Landen	20	"	0.5	10.0	2 00	20.0
Id.	Saint-Trond	20	1	5.0	60.0	12 10	20.2
Id.	Wareinme	15	"	1.1	16.5	2 20	15.5
Id.	Liège	10	60	555.4	5,554.0	601 77	10.8
Id.	Chênée	10	"	9.5	95.0	8 57	9.0
Id.	Trooz-Aval	10	"	0.5	5.0	0 90	18.0
Id.	Pepinster	5	"	0.5	2.5	0 90	56.0
Id.	Verviers	5	186	1,040.5	5,201.5	453 18	8.4
Id.	Dolhain	5	1	15.2	66.0	4 88	7.4
Id.	Hal	55	"	0.5	17.5	5 70	21.1
Id.	Charleroy	45	"	4.2	189.0	21 07	11.1
Id.	Namur	50	"	1.2	60.0	11 52	19.2
Id.	Tournay	50	"	2.9	145.0	20 40	14.1
Id.	Mons	45	"	9.2	414.0	54 18	15.1
Id.	Quiévrain	50	"	38.8	1,940.0	231 24	11.9
TOTAUX			278	4,184.9	101,655.5	10,772 03	10.6
Résultats généraux			678	8,096.9	201,204.5	21,412 63	10.6

CHEMIN DE FER BELGE-RHÉNAN.

GROSSES MARCHANDISES. — 2^e SECTION DU TARIF INTERNATIONAL. — Période du 1^{er} septembre au 31 décembre 1848.

LIEUX		Parcours BELGE	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit NOTER.
D'EXPÉDITION.	DE DESTINATION.					
PAR HERBESTHAL.		Lieues.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (<i>Nord</i>)	Stations rhénanes.	29	1,016.9	29,490.1	2,204 72	7.5
Malines	Id.	27	172.1	4,666.7	288 83	6.2
Anvers	Id.	51	2,029.0	62,899.0	4,586 54	7.0
Termonde	Id.	52	48.1	1,559.2	109 69	7.1
Audeghem	Id.	52	215.9	6,908.8	578 61	8.4
Gand	Id.	58	49.0	1,862.0	159 58	7.3
Ostende	Id.	51	292.6	14,922.6	1,051 51	6.9
Courtray	Id.	47	16.0	732.0	55 60	7.1
Moucron	Id.	49	519.1	15,655.9	1,021 90	6.5
Liège	Id.	8	1,806.9	14,435.2	1,258 06	8.6
Chênée	Id.	7	48.0	556.0	13 40	4.6
Verviers	Id.	5	1,027.2	5,081.6	251 18	7.3
Tamines	Id.	46	22.5	1,055.0	67 30	6.5
Tournay	Id.	49	8.0	592.0	28 40	7.2
Quiévrain	Id.	46	246 5	11,559.0	925 09	8.1
TOTAUX			7,517.8	169,295.1	12,518 81	7.5
PAR HERBESTHAL.						
Stations rhénanes.	Bruxelles (<i>Nord</i>)	29	1,159.6	53,628.4	1,947 16	5.8
Id.	Malines	27	10.9	294.5	17 44	5.9
Id.	Anvers	51	2,166.1	67,149.1	4,155 87	6.2
Id.	Termonde	52	54.9	1,116.8	80 27	7.2
Id.	Gand	58	71.5	2,717.0	220 55	8.1
Id.	Bruges	47	8.7	408.9	55 50	8.2
Id.	Ostende	51	61.6	3,141.6	255 48	7.4
Id.	Courtray	47	115.7	5,545.9	415 51	7.8
Id.	Moucron	49	40.8	1,999.2	140 76	7.0
Id.	Louvain	22	54.1	1,190.2	98 65	8.5
Id.	Saint-Trond	18	10.8	194.4	12 96	6.7
Id.	Liège	8	749.5	5,996.0	435 65	8.1
Id.	Chênée	7	21.5	130.5	12 85	8.5
Id.	Verviers	5	5,500.8	9,902.4	780 74	7.9
Id.	Dolhain	1	217.8	217.8	48 45	22.2
Id.	Charleroy	45	12.6	541.8	52 76	6.1
Id.	Quiévrain	46	55.6	1,545.6	120 80	7.8
TOTAUX			8,068.5	155,557.9	8,815 52	6.5
Résultats généraux			13,586.5	304,855.0	21,154 15	6.9

CHEMIN DE FER BELGE-RHÉNAN.

[N° 330.]

GROSSES MARCHANDISES. — 1^{re} SECTION DU TARIF INTERNATIONAL. — Période du 1^{er} septembre au 31 décembre 1848.

LIEUX		Parcours BELGE.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
D'EXPÉDITION.	DE DESTINATION.					
PAR HERBESTHAL.		Lieues.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (<i>Nord</i>)	Stations rhénanes.	29	5,219.0	95,531.0	4,746 81	3.1
Malines	Id.	27	43.0	1,215.0	36 28	4.6
Anvers	Id.	51	116,569.0	3,615,659.0	133,511 87	4.5
Termonde	Id.	52	202.0	6,464.0	533 30	3.2
Gand	Id.	38	36.0	2,128.0	109 20	3.1
Ostende	Id.	51	2,841.0	144,891.0	6,684 00	4.6
Courtray	Id.	47	103.0	4,841.0	221 43	4.6
Mouscron	Id.	49	2,734.0	155,966.0	6,437 52	4.8
Louvain	Id.	22	47.0	1,054.0	39 22	3.7
Tirlemont	Id.	18	43.0	810.0	74 23	9.2
Liège	Id.	8	65,162.0	303,296.0	26,165 01	3.2
Chênée	Id.	7	203.0	1,421.0	91 53	6.4
Verviers	Id.	5	801.0	2,403.0	140 17	3.8
Mons	Id.	42	43.0	1,890.0	96 73	3.1
Quiévrain	Id.	46	92.0	4,252.0	197 80	4.7
TOTAUX			100,164.0	4,517,381.0	200,742 93	4.4
PAR HERBESTHAL.						
Stations rhénanes.	Bruxelles (<i>Nord</i>)	29	2,493.0	72,297.0	2,993 59	4.1
Id.	Anvers	51	11,414.0	333,834.0	13,662 47	3.9
Id.	Termonde	52	463.0	14,816.0	722 33	4.9
Id.	Gand	38	799.0	50,362.0	1,409 93	4.6
Id.	Ostende	51	131.0	7,701.0	413 16	3.4
Id.	Courtray	47	443.0	20,821.0	932 43	4.6
Id.	Louvain	22	97.0	2,154.0	101 83	4.8
Id.	Liège	8	16,240.0	129,920.0	6,735 34	3.2
Id.	Trooz-Aval	6	180.0	1,080.0	76 30	7.1
Id.	Pepinster	4	46.0	184.0	18 40	10.0
Id.	Verviers	5	74,831.0	224,333.0	11,840 24	3.3
Id.	Dolhain	1	4,023.0	4,023.0	651 78	13.7
TOTAUX			111,202.0	861,727.0	39,381 48	4.6
Résultats généraux			301,366.0	3,379,308.0	240,324 43	4.5

[N° 330.]

CHEMIN DE FER FRANCO-BELGE ET FRANCO-BELGE-RHÉNAN.

PETITES MARCHANDISES. — GRANDE VITESSE. — 1^{re} SECTION DES TARIFS INTERNATIONAUX. — Période du 1^{er} sept. au 31 déc. 1848.

LIEUX		PAYS BELGE.	COLIS AU MÉTR.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOYEN.
D'EXPÉDITION.	DE DESTINATION.						
FRANCO-BELGE, PAR MOUSCRON.							
		Lieux.	Nombre.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Bruxelles (Nord)	Stations françaises	25	4	10.1	232.5	41 59	16.3
Malines	Id.	25	"	2.9	72.5	11 17	13.4
Anvers	Id.	25	4	4.8	120.0	20 08	17.3
Gand	Id.	15	25	55.7	505.5	77 90	13.4
Ostende	Id.	20	22	86.1	1,722.0	523 58	18.0
Courtray	Id.	5	27	8.3	42.5	17 94	42.2
Louvain	Id.	50	6	0.4	12.0	5 00	23.0
Liège	Id.	45	3	20.5	913.5	147 70	16.2
Verviers	Id.	50	1	2.2	110.0	17 51	13.9
Tournay	Id.	5	"	1.2	6.0	0 69	16.0
TOTAUX			149	497.2	15,461.0	2,134 54	13.9
FRANCO-BELGE, PAR QUIÉVRAIN.							
Bruxelles (Nord)	Stations françaises	20	5	3.0	60.0	10 49	17.3
Id. (Midi)	Id.	20	17	54.0	680.0	107 15	13.8
Malines	Id.	25	"	5.4	153.0	20 91	13.5
Anvers	Id.	50	4	199.8	5,994.0	559 90	14.0
Louvain	Id.	25	1	0.8	20.0	5 38	17.9
Liège	Id.	40	1	15.2	608.0	104 67	17.2
Verviers	Id.	45	"	42.5	1,903.5	527 89	17.2
Marchiennes	Id.	20	"	4.7	94.0	15 87	14.8
Charleroy	Id.	20	8	1.9	58.0	8 48	22.5
Namur	Id.	50	1	2.9	87.0	12 26	14.1
Mons	Id.	5	13	15.4	67.0	17 74	26.3
Jemmapes	Id.	5	2	0.5	2.5	1 17	46.3
Boussu	Id.	5	"	5.0	15.0	1 80	12.0
Thulin	Id.	5	1	0.1	0.5	0 50	100.0
TOTAUX			149	497.2	15,461.0	2,134 54	13.9
FRANCO-BELGE, PAR MOUSCRON.							
Stations françaises	Bruxelles (Nord)	25	57	9.3	237.5	31 50	21.6
Id.	Id. (Midi)	25	15	0.5	12.5	6 50	32.0
Id.	Malines	25	"	2.4	60.0	9 24	13.4
Id.	Anvers	25	17	2.0	50.0	14 53	23.8
Id.	Gand	15	41	48.5	724.5	114 50	13.3
Id.	Ostende	20	11	10.9	218.0	43 50	20.0
Id.	Courtray	5	12	46.0	250.0	53 24	14.3
Id.	Liège	45	3	1.5	67.5	11 20	16.6
Id.	Tournay	5	28	17.2	86.0	26 96	51.5
TOTAUX			289	355.5	40,154.5	4,635 40	18.0
FRANCO-BELGE, PAR QUIÉVRAIN.							
Stations françaises	Bruxelles (Nord)	20	1	115.5	2,510.0	541 21	14.8
Id.	Id. (Midi)	20	49	134.4	5,088.0	476 78	13.4
Id.	Anvers	50	7	41.7	1,251.0	181 16	14.3
Id.	Liège	40	4	31.8	1,272.0	219 93	17.5
Id.	Braine-le-Comte	10	1	2.1	21.0	5 24	13.4
Id.	Manage	15	1	0.1	1.5	0 30	55.5
Id.	Charleroy	20	6	3.0	100.0	16 96	16.9
Id.	Namur	50	2	7.5	219.0	51 24	14.5
Id.	Soignies	10	2	0.1	1.0	1 00	100.0
Id.	Mons	5	41	50.4	152.0	43 70	28.7
Id.	Jemmapes	5	1	0.1	0.5	0 30	100.0
Id.	Saint-Ghislain	5	6	0.5	1.5	5 00	20.0
Id.	Boussu	5	5	4.7	25.3	4 20	17.9
Id.	Thulin	5	1	1.5	7.5	1 54	17.9
TOTAUX			289	355.5	40,154.5	4,635 40	18.0
Résultats généraux			438	1,030.5	23,393.5	3,769 94	16.0
TRANSIT FRANCO-BELGE-RHÉNAN PAR MOUSCRON, QUIÉVRAIN, HERBESTHAL.							
Stations françaises	Stations rhénanes	50	"	242.2	12,110.0	2,179 30	18.0
Stations rhénanes	Stations françaises	50	"	546.7	27,553.0	4,920 50	18.0
Résultats généraux			"	788.9	39,443.0	7,100 10	18.0

CHEMIN DE FER FRANCO-BELGE ET FRANCO-BELGE-RHÉNAN.

[N° 330.]

GROSSRS MARCHANDISES. — PETITE VITESSE. — 2^e SECTION DES TARIFS INTERNATIONAUX. — Période de 1^{er} sept. au 31 déc. 1848.

LIEUX		Parcours BELGE.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit NOYER.
D'EXPÉDITION.	DE DESTINATION.					
FRANCO-BELGE, PAR MOUSCRON.		Lieues.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs	Centim.
Bruxelles (<i>Nord</i>)	Stations françaises	24	133.2	5,244.8	231 70	7.8
Malines	Id.	22	10.0	220.0	21 51	9.8
Anvers	Id.	24	315.9	7,533.6	331 28	7.5
Gand	Id.	11	260.6	2,866.6	243 48	8.6
Ostende	Id.	17	11.1	188.7	22 77	12.1
Courtray	Id.	2	4,763.3	9,330.6	1,211 04	12.7
Liège	Id.	41	1.5	33.5	3 27	9.9
Tournay	Id.	4	176.7	706.8	34 04	7.6
FRANCO BELGE, PAR QUIÉVRAIN.						
Bruxelles (<i>Nord</i>)	Stations françaises	17	198.4	3,372.8	246 34	7.5
Id. (<i>Midi</i>)	Id.	16	621.7	9,047.2	345 71	8.5
Malines	Id.	21	27.4	373.4	32 11	9.1
Anvers	Id.	26	208.7	3,426.2	375 59	6.9
Louvain	Id.	24	97.7	2,344.8	171 79	7.5
Liège	Id.	53	132.7	3,802.6	425 78	7.5
Verviers	Id.	43	228.9	9,842.7	958 81	9.5
Charleroy	Id.	18	11.0	198.0	18 13	9.2
Namur	Id.	26	3.6	223.6	20 21	9.0
Mons	Id.	4	137.3	330.0	42 86	7.8
Jemmapes	Id.	3	33.6	230.8	22 16	8.8
TOTAUX			7,430.5	62,378.3	5,518 40	8.8
FRANCO-BELGE, PAR MOUSCRON.						
Stations françaises	Bruxelles (<i>Nord</i>)	24	3.0	120.0	11 23	9.4
Id.	Malines	22	4.4	118.8	9 46	8.0
Id.	Anvers	24	2.4	57.6	3 64	9.8
Id.	Gand	11	307.3	3,380.3	436 74	8.2
Id.	Ostende	17	5.0	31.0	6 14	12.0
Id.	Courtray	2	137.3	274.6	37 79	13.8
Id.	Tournay	4	133.6	342.4	45 82	8.1
FRANCO-BELGE, PAR QUIÉVRAIN.						
Stations françaises	Bruxelles (<i>Nord</i>)	17	3,406.3	37,907.1	4,137 46	7.1
Id.	Id. (<i>Midi</i>)	16	347.8	3,364.8	478 81	8.6
Id.	Anvers	26	833.3	21,723.0	1,393 73	7.3
Id.	Louvain	24	37.1	390.4	76 81	8.6
Id.	Liège	53	320.8	10,790.4	1,322 98	7.7
Id.	Verviers	43	63.3	2,307.9	201 90	7.2
Id.	Tubise	12	3.0	60.0	3 23	8.7
Id.	Braine-le-Comte	10	17.3	173.0	15 37	7.7
Id.	Charleroy	18	309.7	14,374.6	932 31	6.4
Id.	Namur	26	20.3	333.0	48 19	9.0
Id.	Soignies	9	77.6	698.4	38 68	8.4
Id.	Mons	4	414.2	1,636.8	141 86	8.7
Id.	Jemmapes	3	12.7	38.1	5 43	9.1
Id.	Saint-Ghislain	2	3.3	11.0	1 93	17.3
TOTAUX			7,370.3	133,173.2	9,792 79	7.4
Résultats généraux			14,820.6	196,031.7	13,311 19	7.8
TRANSIT FRANCO-BELGE-RHÉNAN PAR MOUSCRON, QUIÉVRAIN, HERBESTHAL.						
Stations françaises	Stations rhénanes	46	2,608.7	120,000.2	7,936 32	6.6
Stations rhénanes	Stations françaises	46	3,133.2	143,139.2	9,623 33	6.6
Résultats généraux			3,763.9	263,139.4	17,379 87	6.6

CHEMIN DE FER FRANCO-BELGE ET FRANCO-BELGE-RHÉNAN.

GROSSES MARCHANDISES. — PETITE VITESSE. — 5^e SECTION DES TARIFS INTERNATIONAUX. — Période du 1^{er} sept. au 31 déc. 1848.

LIEUX		Parcours BELGE.	POIDS.	QUANTITÉS DE MOUVEMENT.	RECETTES.	Produit MOY.
D'EXPÉDITION.	DE DESTINATION.					
FRANCO-BELGE, PAR MOUSCRON.		Lieues.	Quintaux.	Quintaux-lieues.	Francs.	Centim.
Anvers	Stations françaises	24	220.0	5,496.0	194 65	3.5
Liège	Id.	41	50.0	2,030.0	75 00	3.7
Tournay	Id.	4	133.0	552.0	19 95	3.7
FRANCO-BELGE, PAR QUIÉVRAIN.						
Anvers	Stations françaises	26	508.0	15,150.0	578 00	4.4
Louvain	Id.	24	278.0	6,672.0	250 20	3.7
Marchiennes	Id.	18	2,247.0	40,446.0	1,255 85	3.1
Charleroy	Id.	18	20,370.0	570,260.0	11,515 50	3.1
Namur	Id.	26	512.0	8,112.0	265 20	3.5
Mons	Id.	4	50.0	200.0	7 50	3.7
Jemmapes	Id.	5	65,055.0	189,103.0	6,955 84	3.7
Saint-Ghislain	Id.	2	105,795.0	211,586.0	11,657 25	3.5
Boussu	Id.	1	5,608.0	5,608.0	296 88	8.2
Thulin	Id.	1	50.0	50.0	5 50	11.0
TOTAUX			196,860.0	831,247.0	52,815 50	3.9
FRANCO-BELGE, PAR MOUSCRON.						
Stations françaises	Gand	11	226.0	2,486.0	90 40	3.6
Id.	Courtray	2	42.0	84.0	4 62	3.3
FRANCO-BELGE, PAR QUIÉVRAIN.						
Stations françaises	Bruxelles (<i>Nord</i>)	17	174.0	2,958.0	95 70	3.2
Id.	Id. (<i>Midi</i>)	16	246.0	5,956.0	155 50	3.4
Id.	Liège	58	140.0	5,662.0	201 15	3.6
Id.	Mons	4	1,157.0	4,628.0	175 55	3.7
Id.	Saint-Ghislain	2	50.0	60.0	7 51	12.5
TOTAUX			2,024.0	19,814.0	708 25	3.6
Résultats généraux			198,884.0	871,061.0	55,521 55	3.8
TRANSIT FRANCO-BELGE-RHÉNAN PAR MOUSCRON, QUIÉVRAIN, HERBESTHAL.						
Stations françaises	Stations rhénanes	46	2,906.0	155,676.0	5,085 30	3.8
Stations rhénanes	Stations françaises	46	713.0	52,890.0	1,251 25	3.8
Résultats généraux			3,621.0	166,566.0	6,336 75	3.8