(1)

(N° 292.)

Chambre des Représentants.

SÉANCE DU 8 AOUT 1851.

Exécution de divers travaux d'utilité publique (1).

ARTICLE PREMIER.

Amendement à la convention relative au chemin de fer du Luxembourg, présenté par MM. THIBAUT, DE LIEDEKERKE et MONCHEUR.

Le chemin de fer du Luxembourg aura trois embranchements obligés : le premier sur Dinant, le deuxième vers l'Ourthe et le troisième sur Bastogne.

ART. 7 DU PROJET DE LA SECTION CENTRALE.

Amendement présenté par M. DE ROYER.

Porter à 2,000,000 le chiffre de 1,500,000 francs proposé au n° 5°.

ART. 10 DU PROJET DE LA SECTION CENTRALE.

Amendement présenté par M. VERMEIRE.

§ 2. L'emprunt devra être conclu à la condition que le Gouvernement reçoive, pour cinq francs de rente annuelle qu'il accorde, au moins cent francs de capital.

ARTICLE PREMIER.

Amendement à la convention litt. B, présenté par M. MONCHEUR.

Pour la section du chemin de fer de Gembloux à Nainur, le Gouvernement, d'accord avec la Compagnie du Luxembourg, pourra adopter le tracé par la vallée de l'Ornoz, tel qu'il avait été fixé par la loi du 21 mai 1845.

ART. 4.

Amendement présenté par M. COOMANS.

d. Pour la construction d'un chemin de fer d'Anvers à Turnhout, moyennant la garantie d'un *minimum* d'intérêt de 4 % sur un capital n'excédant pas quatre millions de francs, aux mêmes clauses et conditions.

(1) Projet de loi n° 250.
Rapport n° 286.