

(1)

(N° 238.)

Chambre des Représentants.

SÉANCE DU 28 AVRIL 1853.

Application de la loi du 12 avril 1851, qui fixe le prix de transport des voyageurs par le chemin de fer.

RAPPORT

PRÉSENTÉ

A LA CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS, PAR LE MINISTRE DES TRAVAUX PUBLICS.

MESSIEURS,

L'art. 14 de la loi du 12 avril 1851, qui fixe le prix de transport des voyageurs sur le chemin de fer de l'État, porte qu'après une année entière de l'application des tarifs arrêtés par cette loi, le Gouvernement présentera aux Chambres un rapport sur les résultats obtenus.

Afin de me conformer à cette prescription, j'ai institué une commission spéciale ⁽¹⁾, composée de fonctionnaires de l'administration, qui se sont particulièrement occupés de l'étude des questions touchant les tarifs des transports par chemin de fer.

(¹) La commission spéciale était composée ainsi qu'il suit :

Président : Le secrétaire général du Ministère des Travaux Publics ;

Membres : MM. Melotte, directeur à l'administration des chemins de fer, postes et télégraphes ;

Eyckholt, id.	id.	id.
Fassiaux, inspecteur	id.	id.
Dandelin, chef de bureau	id.	id., secrétaire.

M. le directeur général de l'administration des chemins de fer, postes et télégraphes avait été désigné d'abord comme président ; mais ayant objecté que ses occupations ne lui laissaient pas le temps nécessaire pour remplir ces fonctions, la présidence a été déferée au secrétaire général du Département.

La commission s'est appliquée à concentrer et à résumer, autant que possible, les faits et les chiffres, en quantité considérable, qu'elle a eu à examiner, afin d'arriver à des résultats aisément saisissables et à une conclusion clairement établie.

Son rapport, qu'elle a adopté à l'unanimité, est le fruit d'un travail très-long et très-compiqué. Pour ne pas nuire à la clarté, on a élagué tous les détails, tous les développements qui n'étaient pas indispensables. Toutefois, l'administration est en mesure de communiquer tous les éléments qui ont servi à l'élaboration du rapport et de fournir les explications supplémentaires qui seraient jugées nécessaires.

Je me suis assuré par un examen attentif et consciencieux que ce travail a été fait avec beaucoup de soin et d'exactitude; je l'ai approuvé dans ses différentes parties et dans son ensemble, et j'ai l'honneur de soumettre ce document à la Chambre, avec la confiance qu'il répondra d'une manière satisfaisante au but que la Législature a eu en vue, en inscrivant, dans la loi du 12 avril 1851, la prescription qui fait l'objet de l'art. 14.

Le Ministre des Travaux Publics,

EM. VAN HOOREBEKE.



MONSIEUR LE MINISTRE ,

La commission que vous avez instituée, par votre arrêté du 26 juin 1852, pour rechercher et constater les résultats obtenus par l'application des tarifs décrétés par la loi du 12 avril 1851, a l'honneur de vous présenter son rapport.

Ainsi que le prescrit l'art. 14 de la loi que nous venons de citer, ce travail embrasse une année entière de l'application des tarifs dont il s'agit.

Le rapport de la commission est divisé en deux parties :

La première partie présente les résultats de la période d'application des nouveaux tarifs, soit une année, du 1^{er} juin 1851 au 31 mai 1852, comparés aux résultats de la période antérieure correspondante, du 1^{er} juin 1850 au 31 mai 1851 ; elle indique, en outre, la portion de l'augmentation des recettes qui résulte de l'extension des transports et celle qui doit être attribuée au relèvement des tarifs.

Dans la seconde partie, qui est la plus essentielle, la commission constate et apprécie l'influence que les nouveaux tarifs ont exercée sur les transports de voyageurs et sur les recettes provenant de ces transports.

Enfin, comme conclusion, la commission indique la limite extrême que pouvait supporter, suivant elle, l'ancien tarif, sans réagir d'une manière fâcheuse et sur les transports et sur les recettes.

PREMIÈRE PARTIE.

Les tableaux ci-annexés (nos I et II), qui indiquent, par mois et par classe, le nombre de voyageurs transportés, ainsi que les recettes perçues du chef de ces transports, pendant chacune des deux périodes comparées, se résument comme il suit, en ce qui concerne les voyageurs ordinaires, qui sont les seuls dont on doive s'occuper ici, car les autres, étant transportés à des conditions exceptionnelles, ne peuvent naturellement donner lieu à aucune appréciation, en ce qui touche l'influence des tarifs :

NOMBRE DE VOYAGEURS TRANSPORTÉS.				
	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.
Pendant la 1 ^{re} période	404,138	986,956	2,741,716	4,132,808
Pendant la 2 ^e période	440,822	1,163,637	2,702,252	4,306,711
Différence pendant la 2 ^e période	36,686	176,681	"	173,903
	"	"	29,484	"

RECETTES.				
	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.
Pendant la 1 ^{re} période	1,912,146	2,459,826	2,677,289	7,049,261
Pendant la 2 ^e période.	2,397,914	2,865,519	2,792,607	8,057,040
Différence pendant la 2 ^e période, en plus.	485,768	405,693	116,318	1,007,779

Les comparaisons qui précèdent constatent en faveur de la seconde période, c'est-à-dire en faveur de l'année d'application des nouveaux tarifs, une augmentation, en mouvement, de 173,903 voyageurs, et, en recette, de 1,007,779 francs.

L'augmentation de mouvement porte exclusivement sur les voyageurs des 1^{re} et 2^e classes; le nombre des voyageurs de la 3^e classe, au contraire, a subi une réduction.

L'augmentation de recette se répartit sur les trois classes, mais dans des proportions différentes.

L'augmentation de recette résulte, en partie, du relèvement des tarifs et, en partie, de l'extension des transports.

Pour déterminer la portion de l'augmentation de recette qui provient du relèvement des tarifs, nous devons rappeler que les bases moyennes des anciens tarifs étaient, par lieu :

Pour la 1 ^{re} classe, de . . .	fr. 0 38
Id. 2 ^e id.	0 29
Id. 3 ^e id.	0 18

que les bases des tarifs décrétés par la loi du 12 avril 1831 sont :

Pour la 1 ^{re} classe	fr. 0 40
Id. 2 ^e id.	0 30
Id. 3 ^e id.	0 20

et que, par conséquent, les nouveaux tarifs présentent, comparativement aux anciens, les augmentations suivantes :

1 ^{re} classe.	5.26 p. %.
2 ^e id.	3.45 id.
3 ^e id.	11.11 id.

L'augmentation de recette, résultant de l'augmentation des tarifs, se forme naturellement d'un tantième de la recette, égal au tantième de l'augmentation des tarifs; en d'autres termes : l'augmentation *pour cent* des tarifs doit se représenter proportionnellement sur le produit de l'application de ces tarifs.

Nous avons ainsi le tableau suivant :

CLASSES.	RECETTE de la 2 ^e période, calculée au taux des anciens ta- rifs.	PROPORTION de l'augmentation des tarifs.	PRODUIT de l'augmentation propor- tionnelle des tarifs sur la recette.
1 ^{re} classe.	2,278,018	5.26 p. %.	119,896
2 ^e id.	2,770,002	3.45 p. %.	95,517
3 ^e id.	2,514,246	11.11 p. %.	279,361
		TOTAL	494,774

Ainsi la somme de fr. 494,774
représente la part de l'augmentation de la recette, provenant de
l'augmentation des tarifs.

Mais à cette somme il faut ajouter celles qui proviennent de l'ex-
tension du mouvement, extension qui est constatée au tableau n° I
ci-annexé.

Ces sommes sont :

Pour la 1 ^{re} classe, de	fr. 363,871	} 676,048
Id. la 2 ^e id.	310,177	
Id. la 3 ^e id.	0	

ce qui donnerait, pour les deux branches de l'augmentation, un
total de fr. 1,170,822

Cependant nous avons vu que le chiffre total du surcroît de la
recette ne s'élève qu'à 1,007,779

ce qui laisse une différence en moins de fr. 163,043

Cette différence *en moins* représente la perte essuyée du chef de la diminution
du nombre des voyageurs de la 3^e classe et de la réduction du parcours moyen,
effectué par ces voyageurs.

Les calculs auxquels nous venons de nous livrer, ayant pour bases les produits
réels des deux périodes mises en parallèle, constatent exactement les résultats
positifs de ces deux périodes ; toutefois ces calculs ne peuvent, en aucune façon,
servir à une appréciation qui aurait pour objet de déterminer l'action que les
nouveaux tarifs ont exercée sur les transports et les recettes, pendant la première
année de leur application, attendu que les produits mis en présence ont, les uns
et les autres, subi l'influence de circonstances accidentelles, qui les ont diverse-
ment affectés.

On sait, en effet, en ce qui concerne la première période ; que la circulation a
été interrompue pendant cinq mois (d'août 1850 à janvier 1851), sur la section
de Namur à Charleroy, par suite de la chute des ponts de la Sambre ; cette cir-
constance a réduit les transports et diminué les recettes d'une manière assez
notable, tandis que, pendant la seconde période, l'exposition de Londres, qui
a été ouverte le 1^{er} mai et fermée le 31 octobre 1851, a produit l'effet contraire.

Done, si l'on veut tirer des déductions utiles des résultats des deux périodes
comparées, au point de vue des tarifs différents qui ont été appliqués, il faut
d'abord commencer par présenter les transports en *voyageurs-lieues*, car l'im-
portance du mouvement résulte, non-seulement du nombre de voyageurs trans-
portés, mais encore du parcours moyen effectué par chacun d'eux ; il faut,
ensuite replacer ces résultats dans une situation normale, en tenant compte de
l'influence des circonstances que nous venons d'indiquer.

Commençons par restituer à la première période les produits qu'elle a perdus,
par suite de l'interruption de la circulation sur la section de Namur à Charleroy :

Pour y parvenir, nous avons établi le mouvement et les recettes de cette section
pour les sept mois, pendant lesquels les transports se sont effectués d'une manière
régulière, et nous avons pris, pour les cinq mois d'interruption, un produit fictif,
établi dans la proportion des produits des sept autres mois.

Le tableau n° III présente les résultats de la première période ainsi rectifiés.

A l'égard de la seconde période, il faut agir en sens inverse, c'est-à-dire, qu'il faut dégager les produits des transports accidentels créés par l'exposition de Londres :

Les augmentations de transports occasionnés par l'exposition ayant naturellement porté sur les services de transit et international, pour déterminer la portion de l'augmentation à attribuer à l'exposition de Londres, il fallait comparer séparément les résultats des trois services, pour chaque période, et n'admettre, comme augmentation normale pour les services de transit et international, qu'une augmentation proportionnelle à celle du service intérieur, qui est resté en dehors de l'influence de l'exposition.

Les tableaux nos IV, V, VI présentent les comparaisons dont il s'agit.

On remarquera que, dans les calculs faits pour déterminer l'influence de l'exposition de Londres, nous n'avons pas tenu compte du mois de mai 1851, bien que l'exposition ait été ouverte le 1^{er} de ce mois; nous avons cru pouvoir agir ainsi, d'abord, parce que ce n'est qu'à partir du 1^{er} juin que les effets de l'exposition se sont fait sentir, comme le prouvent les produits du mois de mai 1851, lesquels présentent une diminution au lieu d'une augmentation sur les produits du mois correspondant de 1850, et, ensuite, parce que le mois de mai 1851 appartenant à la première période, nous aurions jeté de la confusion dans nos calculs, si nous avions distrait ce mois de la première période, pour le comprendre dans la seconde.

Il résulte des tableaux que nous venons de citer, que la seconde période, du 1^{er} juin 1851 au 31 mai 1852, présente, relativement à la période correspondante antérieure, du 1^{er} juin 1850 au 31 mai 1851, les augmentations et les diminutions suivantes, en *voyageurs-lieues* pour chaque service :

		SERVICES		
		TRANSIT.	INTERNATIONAL.	INTÉRIEUR.
Voyageurs-lieues.	1 ^{re} classe. . .	+ 454,850	+ 257,898	+ 194,658
	2 ^e id. . . .	+ 187,835	+ 61,384	+ 719,667
	3 ^e id. . . .	+ 43,323	— 29,039	— 1,287,488

Ces augmentations et diminutions, traduites en tantièmes p. ‰, se présentent comme suit :

	TRANSIT.	INTERNATIONAL.	INTÉRIEUR.
1 ^{re} classe.	+ 78	+ 17	+ 2
2 ^e id.	+ 42	+ 5	+ 10 1/2
3 ^e id.	+ 128	— 4	— 9

Il suffit d'opérer le moindre rapprochement entre ces chiffres pour reconnaître l'influence de l'exposition de Londres et constater qu'elle a porté toute son action sur les trois classes du service de transit et sur la première classe du service international.

On sera frappé de l'énorme augmentation que présente la troisième classe du service en transit, alors que la même classe des deux autres services est en perte ;

mais cette augmentation, qui paraît considérable lorsqu'elle est présentée en tantième p. %, n'a aucune signification à cause du nombre très-faible de voyageurs auquel elle se rapporte.

Nous négligerons donc cette augmentation et nous nous bornerons à réduire les augmentations de la première et de la deuxième classes du service de transit, ainsi que l'augmentation de la première classe du service international dans la proportion des augmentations des première et deuxième classes du service intérieur, pour ramener le mouvement des services de transit et international dans les limites de l'augmentation normale de la seconde période.

Le mouvement de la seconde période, rectifié comme il vient d'être dit, se présente comme il suit :

Voyageurs-lieues.

	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAUX.
Service de transit . .	594,051	491,430	77,145	1,162,646
Id. international .	1,455,961	1,532,644	718,300	3,484,905
Id. intérieur . .	3,513,794	7,586,496	15,172,585	24,072,875
Ensemble. . .	5,541,806	9,410,590	15,968,030	28,720,426

Le mouvement total de la première période rectifiée ayant été de . . .

5,107,584	8,582,841	15,241,234	28,931,459
-----------	-----------	------------	------------

il s'ensuit que la seconde période, comparée à la première, a donné en mouvement les différences suivantes :

En plus	234,422	827,749	»	»
En moins.	»	»	1,273,204	211,055

et que, par conséquent, si, pendant l'année d'application des nouveaux tarifs, le mouvement normal présente une augmentation de 1,062,171 voyageurs-lieues portant sur les deux premières classes ; par contre, il y a eu une diminution de 1,273,204 voyageurs-lieues sur la troisième classe et, partant, une diminution de 211,033 voyageurs-lieues sur l'ensemble du service.

Les recettes modifiées dans le même sens que le mouvement donnent :

	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAUX.
Pour la 1 ^{re} période. . fr.	1,940,806	2,489,024	2,743,423	7,173,253
Id. 2 ^e id.	2,156,722	2,825,177	2,793,606	7,753,505
et, par conséquent, la période d'application du nouveau tarif a donné une augmentation de recette de fr.	195,916	334,153	50,183	580,252

Cette augmentation provient :

1^o Du relèvement du tarif, c'est-à-dire de la somme que chaque voyageur a dû payer de plus que précédemment jusqu'à concurrence de :

Pour la 1 ^{re} classe	fr.	106,836
Id. 2 ^e id.		94,105
Id. 3 ^e id.		279,360
Ensemble	fr.	480,301

2^o De l'extension des transports jusqu'à concurrence, pour

la 1 ^{re} classe.	fr.	89,080
Id. 2 ^e id.		240,048
Total	fr.	329,128

dont il faut déduire la perte de 229,177
résultant de la diminution du nombre de voyageurs de la
3^e classe.

Reste fr. 99,951 99,951

somme égale au montant total de l'augmentation fr. 580,252

Les résultats généraux de la première année d'application des nouveaux tarifs ont donc été, en tenant compte, d'une part, de la réduction du mouvement qu'a occasionnée la chute des ponts de la Sambre pendant la première période, et, d'autre part, des transports accidentels qu'a créés l'exposition de Londres pendant la seconde période, savoir :

- 1^o Une diminution de 211,035 voyageurs-lieues en mouvement ;
- 2^o Une augmentation de recette de 580,252 francs en recettes.



SECONDE PARTIE.

Si les anciens tarifs avaient été établis sur des bases uniformes pour toutes les sections et si les nouveaux tarifs n'avaient présenté qu'une même augmentation proportionnelle pour les trois classes de voyageurs, il eût suffi, pour reconnaître l'action de ces derniers tarifs, de comparer les résultats généraux obtenus sous l'empire des deux tarifs, après les avoir dégagés, comme nous l'avons fait, des effets des causes accidentelles qui les avaient affectés.

Mais on sait que les bases des anciens tarifs étaient différentes à peu près pour chaque section et que les augmentations, que présentent les nouveaux tarifs sur les prix moyens des tarifs anciens, sont différentes pour chacune des trois classes.

Il résulte de là que, si par suite du relèvement des tarifs au-dessus de la moyenne générale des anciens prix, les tarifs de la plupart des sections se trouvent augmentés, il y a néanmoins un grand nombre de sections où les tarifs se trouvent abaissés ; il semblerait donc que pour apprécier l'action des nouveaux tarifs, il faudrait examiner les variations qu'ont présentées le mouvement et la recette, sur les sections où les tarifs ont été augmentés, et sur les sections où ils ont été diminués ; or, comme les augmentations et les diminutions ont été différentes sur chaque section, cet examen devrait se faire pour chaque section séparément.

Avant d'entreprendre ce travail, la commission a voulu se rendre compte de son importance et de l'efficacité des moyens qu'il lui procurerait pour résoudre la question.

Sous le rapport de l'importance du travail, voici les opérations qu'il y aurait eu à faire, pour chaque section :

- 1° Établir le prix de chaque tarif ;
- 2° Établir le mouvement et la recette produits sous l'empire de chaque tarif ;
- 3° Établir la différence entre ces produits en plus et en moins ;
- 4° Établir le tantième p. % d'augmentation ou de diminution du tarif, du mouvement, de la recette ;

5° Établir la proportion du tantième p. % d'augmentation ou de diminution du mouvement et de la recette, avec le tantième p. % d'augmentation ou de diminution du tarif ;

6° Développer les résultats que présenterait l'ensemble de ces calculs.

Or, le nombre des stations étant de 108, et chaque station étant en rapport avec toutes les autres, de plus, les calculs devant être faits pour chaque classe, le travail complet comprendrait 34,992 fois toutes les opérations que nous venons d'énumérer, ce qui formerait une telle masse de chiffres que, ni la commission, ni personne ne pourrait s'y reconnaître.

Sous le rapport de l'utilité, il est évident que ce travail ne pourrait fournir le moyen de résoudre la question d'une manière péremptoire, ni dans un sens, ni dans l'autre ; car s'il prouvait que, dans beaucoup de cas, il s'est produit des augmentations de mouvement et de recettes sous l'empire d'une diminution de tarif, il prouverait, en même temps, que dans beaucoup d'autres cas, des augmentations de mouvement et de recettes se sont également produites, sous l'empire des tarifs relevés.

La commission a donc cru devoir renoncer à ce travail, d'autant plus qu'il existe une manière beaucoup plus rationnelle d'atteindre le but proposé ; néanmoins, tant pour donner une idée de ce que le travail dont il s'agit aurait été dans son entier, que pour justifier ce qui vient d'être avancé, elle a fait le dépouillement de 50 relations pour les trois classes, ce qui équivaut à 150 exemples et représente, par conséquent, la 233^e partie du travail complet.

Il résulte de ce dépouillement, qui forme les tableaux nos VII et VIII, que sur 103 cas où le tarif a été augmenté, il y en a eu :

48 qui ont présenté, en même temps, une augmentation de mouvement et une augmentation de recette ;

28 qui, avec une diminution de mouvement, ont donné une augmentation de recette ;

25 qui ont présenté, en même temps, une diminution de mouvement et une diminution de recette ;

2 qui, avec un mouvement égal, ont donné une augmentation de recette

Ou bien encore :

78 qui ont donné une augmentation de recette ;

25 qui ont présenté une diminution de recette ;

48 qui ont donné une augmentation de mouvement ;

53 qui ont présenté une diminution de mouvement ;

2 où le mouvement a été le même.

Que, sur 58 relations où le tarif a été diminué :

21 ont donné, en même temps, une augmentation de mouvement et une augmentation de recette ;

8, avec une augmentation de mouvement, ont produit une recette moindre ;

9 ont présenté, en même temps, une diminution de mouvement et une diminution de recette ;

Ou bien encore :

21 ont donné une augmentation de recette ;

17 ont présenté une diminution de recette ;

29 ont donné une augmentation de mouvement ;

9 ont présenté une diminution de mouvement ;

Enfin que, sur 9 relations où le tarif est resté le même :

5 ont donné, en même temps, une augmentation de mouvement et une augmentation de recette ;

4 ont présenté, en même temps, une diminution de mouvement et une diminution de recette.

Il résulte de ces chiffres que, sur 103 relations, où les tarifs ont été augmentés, moins de la moitié ont donné une augmentation de mouvement ; tandis que sur 58 relations, où le tarif a été diminué, plus des trois quarts ont donné une augmentation de mouvement ; et que, par contre, sur les 103 relations, où le tarif a été augmenté, les trois quarts ont donné des augmentations de recette, tandis que sur les 58 relations, où le tarif a été diminué, un peu plus de la moitié seulement ont donné des augmentations de recette.

On sera porté à conclure de là que les nouveaux tarifs ont influé d'une manière défavorable sur le mouvement et qu'ils ont, au contraire, été avantageux sous le rapport des recettes.

Pour nous, nous suspendrons notre jugement, car, comme nous l'avons dit plus haut, il y a une manière plus rationnelle de constater quelle a été l'action des nouveaux tarifs.

Pour apprécier, aussi exactement qu'il est possible, l'influence d'un tarif de chemin de fer, deux conditions sont essentielles.

Il faut opérer sur des produits généraux, et il faut que ces produits se soient réalisés dans des conditions identiques.

Il faut opérer sur des produits généraux : parce qu'il en est de l'influence des tarifs comme de toutes celles que constatent tous les jours les statistiques, c'est-à-dire, que cette influence n'a une action constante, dans un même sens, que lorsqu'elle porte sur de grandes masses, et que cette action se manifeste, d'une manière presque toujours contradictoire, lorsqu'on la recherche pour des cas spéciaux ou pour des nombres restreints de cas. On prévient d'ailleurs, en opérant sur des résultats généraux, l'accusation de ne produire que les exemples qui plaident en faveur de la cause que l'on défend.

Il faut opérer sur des produits réalisés dans des conditions identiques, et par là nous entendons des produits réalisés pendant une même période : parce qu'il est tant d'influences inconnues, et partant inappréciables, qui agissent sur les transports par chemin de fer, qu'il y a à peu près certitude qu'on se trompera chaque fois qu'on voudra raisonner sur des produits de périodes différentes.

Cette marche a en outre l'avantage de ne pas donner ouverture à toutes les hypothèses, à toutes les suppositions basées sur la pluie, sur le beau temps, etc., qui ne manquent jamais de se produire, de part et d'autre, et qui, au lieu d'élucider la question et d'en faciliter la solution, ne servent qu'à la compliquer, comme l'ont prouvé du reste les discussions qui ont eu lieu, chaque fois que l'administration a élaboré un travail quelconque sur les tarifs.

L'appréciation à laquelle nous allons nous livrer, réunit les deux conditions que nous venons d'indiquer.

Les tableaux déjà cités n^{os} VII et VIII constatent que pendant l'année d'expérimentation des nouveaux tarifs, sur 150 relations, 82 ont donné une augmentation de mouvement; comme, sur 29 de ces relations, les tarifs avaient été abaissés, on pourrait, jusqu'à un certain point, attribuer les augmentations de mouvement de ces 29 relations à l'abaissement du tarif; mais sur 48 autres relations où le tarif a été augmenté, le mouvement a également augmenté, et, comme on ne peut attribuer une augmentation de mouvement à une augmentation de tarif, il faut bien reconnaître que, pendant la période d'application des nouveaux tarifs, il s'est manifesté, dans les transports, un mouvement de progression qui est propre à cette période, et qui est entièrement indépendant des tarifs.

D'ailleurs, la progression dans le mouvement est un fait naturel et incontestable; il est surabondamment prouvé par les résultats généraux de la période dont il s'agit, qui présentent une augmentation de mouvement pour les deux premières classes, malgré le relèvement du tarif.

Cela posé, on comprend que la question se transforme et qu'il ne s'agit plus de comparer les produits des deux périodes entre eux, mais qu'il s'agit de constater l'influence que le nouveau tarif a exercée sur l'augmentation de mouvement, propre à la seconde période, soit en favorisant, soit en restreignant cette augmentation.

Dès qu'il y avait augmentation du mouvement total, on devait naturellement supposer que cette augmentation porterait sur les trois classes et se présenterait dans la même proportion, pour chaque classe de voyageurs, puisque les transports des trois classes ont eu lieu pendant une même période, et, par conséquent, dans des conditions identiques.

Il n'en est cependant pas ainsi, car, comme nous l'avons vu, le mouvement de la seconde période présente, comparativement à celui de la première, en ce qui concerne le service intérieur (le seul sur lequel on puisse baser une appréciation exacte, comme étant le seul qui soit resté en dehors de toute influence étrangère au tarif), le mouvement de la seconde période présente, disons-nous, les résultats suivants :

Une augmentation de 2 p. % pour la 1^{re} classe ;

Id. de 10 1/2 p. % pour la 2^e classe ;

Et une *diminution* de 9 p. % pour la 3^e classe.

Est-il donc une circonstance particulière à chaque classe qui ait pu produire les résultats si différents que nous constatons pour chacune d'elles ?

Il n'en est qu'une, qui soit complètement appréciable : c'est la différence de l'augmentation qu'a subie le tarif spécial de chaque classe; c'est donc à elle, que l'on doit attribuer les résultats différents de chacune des classes, et nous pensons qu'il ne pourra rester aucun doute à cet égard, si nous constatons que cette circonstance a agi dans le sens naturel de son influence, c'est-à-dire, que les transports ont été restreints en raison de la plus grande augmentation du tarif.

Il suffira pour faire cette démonstration de rappeler que le tarif a été augmenté :

Pour la 1 ^{re} classe de . . .	5.26 p. %
Id. 2 ^e id.	3.45 id.
Id. 3 ^e id.	11.11 id.

et de mettre ces tantièmes, en commençant par le moins élevé, en regard des tantièmes d'augmentation ou de diminution du mouvement en voyageurs-lieues, par classe, comme il suit :

	Augmentation de tarif.	Augmentation et diminution de mouvement.
2 ^e classe.	+ 3.45 p. %	+ 10 1/2 p. %.
1 ^{re} id.	+ 5.26 id.	+ 2 id.
3 ^e id.	+ 11.11 id.	— 9 id.

On voit, en effet, que l'accroissement de mouvement a été en raison inverse de l'augmentation du tarif et que, si une augmentation de tarif de 3.45 p. % a permis un accroissement de mouvement de 10 1/2 p. %, cet accroissement de mouvement n'est plus que de 2 p. %, sous l'empire d'une augmentation de tarif de 5.26 p. % ; enfin, que sous le poids d'une augmentation de tarif de 11.11 p. %, non-seulement tout accroissement de mouvement disparaît, mais les transports retombent de 9 p. % au-dessous de ceux de la période antérieure.

Les effets de l'augmentation du tarif sur les transports sont ici très-frappants ; ils se présentent en quelque sorte d'une manière si régulière que nous pensons qu'il ne faudrait pas un grand effort d'esprit pour établir un rapport mathématique entre ces deux éléments.

Nous sommes donc fondés à dire que si le tarif des trois classes avait été augmenté uniformément, dans la même proportion que le tarif de la 2^e classe, c'est-à-dire de 3.45 p. % seulement, l'influence du tarif, étant dès lors la même sur les transports des trois classes et toutes les autres conditions étant semblables, l'augmentation des transports eût été la même pour la 1^{re} et la 3^e classe, que pour la 2^e.

Dans cette hypothèse, le mouvement normal de la période d'application eût donné en voyageurs-lieues :

	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.
	5,643,659	9,484,039	16,841,563	31,969,261
tandis qu'il n'a donné que	5,341,806	9,410,590	13,968,030	28,720,426
Il aurait ainsi donné en plus	301,853	73,449	2,873,533	3,248 835

Ce qui équivaut en nombre à

22,195	voyageurs de 1 ^{re} classe.
8,957	id. de 2 ^e id.
555,809	id. de 3 ^e id.

Ensemble 586,961 voyageurs qu'on eût transportés en plus.

Ces transports auraient produit en recettes :

	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.
	2,218,878	2,848,212	3,156,067	8,199,857
Nous avons vu que les recettes réelles, déduction faite du produit des transports provenant de l'exposition de Londres, se sont élevées à . .	<u>2,156,722</u>	<u>2,823,177</u>	<u>2,793,606</u>	<u>7,753,505</u>
ce qui donne une différence en moins de	81,856	22,035	342,461	446,552

Même en ne tenant pas compte du fait de l'exposition de Londres, fait si considérable pourtant, on trouve encore une différence en moins de fr. 142,817

Car la recette totale, sans déduction du produit des transports occasionnés par l'exposition, n'a été que de 8,057,040
ce qui établit, avec le produit indiqué plus haut, de 8,199,837
une différence de fr. 142,817

Et si, pour contester l'influence que nous attribuons au taux du tarif, on était tenté de nier que la seconde période eût présenté une progression de mouvement qui lui était propre, si, disons-nous, on était tenté d'attribuer les augmentations des deux premières classes et la diminution de la 3^e classe à un déclassement des voyageurs de la 3^e classe vers la 2^e, et, par suite, des voyageurs de la 2^e vers la 1^{re}, nous reprendrions le tableau n° VI du service intérieur et nous demanderions si les 83,002 voyageurs de la 3^e classe, transportés en moins, ont pu, en passant dans les voitures de la 2^e classe, se multiplier de manière à fournir les 178,623 voyageurs des 1^{re} et 2^e classes transportés en plus.

CONCLUSION.

La commission a dû se borner à rechercher et à exposer les faits. De ces faits, il résulte que, sous l'empire d'une majoration de 3.45 p. % du tarif de la deuxième classe de voyageurs, les transports se sont accrus dans la proportion considérable de 10 1/2 p. %. On peut soutenir, qu'avec une augmentation de tarif encore moindre que 3.45 p. %, ou, avec une réduction de tarif, on aurait obtenu mieux encore que l'accroissement de mouvement de 10 1/2 p. % et que l'augmentation de recette, qui en a été la conséquence. Toutefois, il a paru à la commission qu'un tel accroissement est pleinement satisfaisant, et elle en a tiré la conclusion que l'augmentation de tarif de 3.45 p. % n'a pas été nuisible au développement naturel des transports. Mais, d'autre part, en présence de la compression exercée sur ce développement, en ce qui concerne la 1^{re} classe, laquelle ne présente plus qu'une augmentation de 2 p. % sous l'action d'un tarif majoré de 5.26 p. %, et, en présence, non-seulement de la perte de tout accroissement, mais même d'une réduction considérable du mouvement de la 3^e classe (9 p. %),

sous la pression d'une majoration de tarif de 11.11 p. %, la commission n'hésite pas à déclarer que le taux de 3.45 p. % lui semble la limite extrême de l'augmentation que pouvait supporter l'ancien tarif, particulièrement pour la 3^e classe, sans réagir d'une manière fâcheuse, et sur les transports, et sur les recettes.

Aux yeux de la commission, la progression des transports, qui, avec des tarifs raisonnables, amène nécessairement la progression des recettes, est, dans la matière, l'élément le plus précieux et en même temps le plus délicat. Il est du plus grand intérêt, pour l'avenir du chemin de fer, de ménager cet élément avec un soin extrême, dans la combinaison des tarifs, car on peut dire que le développement des transports est, en quelque sorte, sans limite appréciable, tandis qu'il est, à l'élévation des tarifs, une limite certaine et infranchissable. Surélever le tarif, aux dépens de la progression, ce serait, qu'on nous permette l'expression, **TUER LA POULE AUX ŒUFS D'OR.**

Bruxelles, le 25 avril 1853.

Le président,

PARTOES.

Par la commission :

Le secrétaire,

H. DANDELIN.



ANNEXES.

N° 1. — *Tableau indiquant, par mois et par classe, le nombre de voyageurs transportés du 1^{er} juin 1851*

DÉSIGNATION DES MOIS.	VOYAGEURS CIVILS.					
	1 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.	
	1 ^{re} PÉRIODE.	2 ^e PÉRIODE.	1 ^{re} PÉRIODE.	2 ^e PÉRIODE.	1 ^{re} PÉRIODE.	2 ^e PÉRIODE.
Juin.....	36,374	40,195	77,320	93,851	258,621	266,263
Juillet.....	42,727	47,845	85,713	101,116	270,127	264,720
Août.....	51,862	59,399	100,635	119,642	263,032	281,415
Septembre.....	50,372	56,866	116,421	137,323	317,008	318,740
Octobre.....	37,521	37,518	89,681	99,445	251,195	244,298
Novembre.....	24,314	25,296	68,119	79,431	198,135	179,895
Décembre.....	23,755	25,612	67,925	78,832	179,417	168,527
Janvier.....	22,600	25,258	72,220	85,156	180,667	170,602
Février.....	22,896	25,251	66,839	81,402	166,231	165,744
Mars.....	25,177	29,034	75,705	89,436	196,414	195,985
Avril.....	28,819	32,969	78,052	102,461	215,753	215,129
Mai.....	37,539	55,899	90,308	97,562	245,076	232,954
TOTAUX.....	404,156	440,822	986,986	1,165,637	2,741,716	2,702,252
Différence { En plus...	"	36,686	"	170,681	"	"
pour la { En moins.	"	"	"	"	"	39,464
2 ^e période.						

pendant la période du 1^{er} juin 1850 au 31 mai 1851 et pendant la période au 31 mai 1852.

TOTAL.		VOYAGEURS MILITAIRES.		VOYAGEURS EXTRAORDINAIRES.		TOTAL GÉNÉRAL.	
		1 ^{re} PÉRIODE.	2 ^e PÉRIODE.	1 ^{re} PÉRIODE.	2 ^e PÉRIODE.	1 ^{re} PÉRIODE.	2 ^e PÉRIODE.
372,515	400,309	1,779	1,216	2,052	3,360	376,126	404,885
398,567	415,681	5,481	6,142	2,948	2,636	406,996	422,459
417,569	460,436	2,849	4,540	5,087	6,189	425,475	471,185
484,001	512,629	7,855	26,023	8,567	6,910	500,221	545,562
378,597	381,261	5,151	8,222	4,985	2,499	386,511	591,982
290,588	284,622	2,275	1,348	1,527	2,251	294,588	288,221
271,075	272,871	1,975	7,152	1,564	2,558	274,614	282,661
275,487	278,976	5,474	1,748	1,289	1,690	280,220	282,414
235,966	272,597	1,498	5,771	1,549	4,065	259,013	282,251
295,236	312,455	695	4,205	3,699	8,842	299,690	325,502
520,624	350,559	1,188	6,676	4,262	8,570	526,074	565,605
572,925	366,595	6,350	2,152	4,551	6,862	585,804	575,409
4,152,808	4,506,711	38,526	75,195	41,798	86,210	4,215,152	4,458,116
"	173,903	"	36,669	"	14,412	"	224,984
"	"	"	"	"	"	"	"

N° II. — *Tableau indiquant, par mois et par classe, la recette produite par le transport du 1^{er} juin 1851*

DÉSIGNATION DES MOIS.	VOYAGEURS CIVILS.					
	1 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.	
	1 ^{re} PÉRIODE.	2 ^e PÉRIODE.	1 ^{re} PÉRIODE.	2 ^e PÉRIODE.	1 ^{re} PÉRIODE.	2 ^e PÉRIODE.
Juin	167,037 94	219,136 37	195,219 95	236,711 31	256,933 62	285,385 10
Juillet	216,445 72	288,187 37	254,842 81	284,229 53	271,979 13	283,848 76
Août	280,866 69	376,195 00	295,796 65	349,985 16	278,746 93	305,021 00
Septembre	292,176 69	353,053 11	310,970 66	372,711 27	320,932 73	348,124 08
Octobre	175,561 26	211,590 07	229,155 88	248,744 66	246,966 53	254,859 25
Novembre	106,744 22	126,510 65	158,777 17	178,405 27	186,126 41	172,658 00
Décembre	100,538 17	122,591 60	155,586 45	174,467 45	165,109 48	158,465 54
Janvier	95,027 69	116,535 80	139,260 62	177,140 87	165,641 51	161,657 90
Février	97,864 35	119,844 66	151,869 51	179,139 97	157,979 01	161,117 84
Mars	112,059 48	141,530 35	171,501 14	200,965 62	184,245 46	194,864 22
Avril	128,787 52	161,919 50	188,650 58	237,339 25	244,149 70	229,561 72
Mai	180,657 00	181,377 07	212,256 30	225,658 87	255,433 95	240,007 56
TOTAUX	1,912,146 51	2,597,913 95	2,459,825 70	2,865,519 21	2,677,288 50	2,795,606 95
Différence { En plus...	"	485,767 42	"	405,693 51	"	116,318 45
pour la { En moins.	"	"	"	"	"	"
2 ^e période.						

des voyageurs pendant la période du 1^{er} juin 1850 au 31 mai 1851 et pendant la période au 31 mai 1852.

TOTAL.		VOYAGEURS MILITAIRES.		VOYAGEURS EXTRAORDINAIRES.		TOTAL GÉNÉRAL.	
		1 ^{re} PÉRIODE.	2 ^e PÉRIODE.	1 ^{re} PÉRIODE.	2 ^e PÉRIODE.	1 ^{re} PÉRIODE.	2 ^e PÉRIODE.
617,233 51	739,280 78	2,733 82	1,900 20	4,902 96	11,499 20	624,872 29	752,650 18
723,267 66	836,263 88	9,935 64	12,487 77	6,638 96	9,457 54	739,860 26	878,191 19
830,410 27	1,051,201 16	4,116 54	11,684 86	14,433 30	15,351 37	868,981 91	1,038,417 59
884,080 10	1,035,870 46	10,274 26	38,333 31	23,117 37	20,014 29	919,471 93	1,112,440 26
631,461 69	715,173 96	4,962 56	13,969 14	12,783 83	12,420 61	669,207 90	741,563 71
431,647 80	477,575 92	5,045 75	1,633 67	4,811 61	10,820 56	459,505 16	489,828 15
419,254 08	435,522 57	2,643 37	10,650 86	4,953 62	10,926 64	426,811 07	477,080 07
417,929 82	453,154 57	4,836 91	2,433 74	2,872 72	7,115 27	423,639 43	464,723 58
407,412 65	460,122 47	1,488 17	8,107 22	4,726 71	18,210 41	415,627 53	436,440 10
468,686 08	537,180 37	912 32	6,762 56	17,891 32	41,773 49	487,490 12	535,716 42
331,567 60	628,840 43	1,671 50	11,328 99	17,837 36	40,146 02	331,126 66	680,513 46
626,529 43	647,083 30	12,522 11	2,900 46	14,940 14	52,683 14	633,791 70	682,669 10
7,049,260 71	8,037,040 09	39,162 73	122,616 98	131,982 52	250,378 34	7,240,403 98	8,410,233 61
"	1,007,779 38	"	63,434 23	"	98,596 02	"	1,169,829 65
"	"	"	"	"	"	"	"

N° III.

Tableau du mouvement et des recettes de la première période rectifiés, en tenant compte de l'interruption du service sur la ligne de Charleroy à Namur.

MOIS.	CLASSES.	MOUVEMENT.		RECETTES.	
		NOMBRE.	VOYAGEURS-LIEUES.		
Juin.....	1^{re} classe. 56,374 2^e id. 77,520 3^e id. 238,621	372,513	459,627 666,276 1,427,555	167,088 195,220 236,956	617,254
Juillet.....	1^{re} classe. 42,727 2^e id. 88,715 3^e id. 270,127	398,567	569,898 809,803 1,510,994	216,446 254,843 271,979	723,268
Août.....	1^{re} classe. 55,409 2^e id. 102,670 3^e id. 274,721	430,800	764,121 1,042,211 1,608,330	290,366 302,241 288,965	881,573
Septembre.....	1^{re} classe. 52,579 2^e id. 119,280 3^e id. 339,037	510,696	689,437 1,107,449 1,918,691	261,986 521,160 348,568	928,511
Octobre.....	1^{re} classe. 58,481 2^e id. 90,911 3^e id. 262,473	391,867	478,477 806,203 1,434,794	180,681 233,799 261,865	676,543
Novembre.....	1^{re} classe. 24,752 2^e id. 68,566 3^e id. 200,787	294,105	286,518 537,500 1,076,011	108,877 161,675 193,682	464,254
Décembre.....	1^{re} classe. 24,099 2^e id. 68,448 3^e id. 181,090	273,643	269,571 546,835 939,683	102,437 138,888 169,143	430,468
Janvier.....	1^{re} classe. 22,600 2^e id. 72,220 3^e id. 180,667	275,487	244,810 549,176 920,228	93,028 159,281 163,641	417,950

MOIS.	CLASSES.	MOUVEMENT.		RECETTES.		
		NOMBRE.	VOYAGEURS-LIEUES.			
Février.....	1^{re} classe. 2^e id. 3^e id.	22,896 66,859 166,251	236,747 523,686 877,661	97,564 151,869 137,979	285,966 1,633,094	407,412
Mars.....	1^{re} classe. 2^e id. 3^e id.	23,177 73,705 196,414	297,208 591,382 1,023,589	112,959 171,501 184,246	293,296 1,912,179	468,686
Avril.....	1^{re} classe. 2^e id. 3^e id.	28,819 78,052 215,753	338,915 650,432 1,189,722	128,787 188,651 214,150	520,624 2,179,087	551,568
Mai.....	1^{re} classe. 2^e id. 3^e id.	37,559 90,308 243,076	475,560 731,848 1,296,978	180,657 212,236 233,436	372,923 2,504,186	626,529
Totaux....	1^{re} classe. 2^e id. 3^e id.	409,252 994,029 2,789,008	5,107,384 8,582,841 13,241,254	1,940,806 2,489,024 2,745,425	4,192,289 28,931,439	7,175,235

N° IV. — *Tableau des transports en transit,*

MOIS.	CLASSES.	MOUVEMENT.				RECE	
		Tarif ancien.		Tarif actuel.		Tarif ancien.	
		NOMBRE.	VOYAGEURS-LIEUES.	NOMBRE.	VOYAGEURS-LIEUES.		
Juin.....	1 ^{re} classe.	921	41,618	2,080	103,412	15,815	
	2 ^e id.	647	1,650	1,538	5,617	8,829	23,562
	3 ^e id.	82	5,989	199	10,163	718	
Juillet.....	1 ^{re} classe.	1,630	74,790	5,150	157,138	28,425	
	2 ^e id.	1,592	3,167	2,580	5,924	19,042	48,861
	3 ^e id.	123	6,078	394	20,030	1,094	
Août.....	1 ^{re} classe.	2,232	101,205	4,260	212,288	38,438	
	2 ^e id.	1,775	4,121	2,805	7,514	24,255	63,707
	3 ^e id.	116	5,655	431	25,055	1,014	
Septembre....	1 ^{re} classe.	1,667	75,445	5,058	152,192	28,669	
	2 ^e id.	1,520	3,140	1,921	5,289	18,022	48,028
	3 ^e id.	155	7,428	310	15,850	1,537	
Octobre.....	1 ^{re} classe.	1,084	48,845	2,143	116,003	18,561	
	2 ^e id.	912	2,074	1,028	3,310	12,430	31,675
	3 ^e id.	78	5,789	159	7,100	682	
Novembre....	1 ^{re} classe.	619	27,882	864	42,715	10,593	
	2 ^e id.	515	1,148	588	1,256	7,007	17,742
	3 ^e id.	16	778	4	203	140	
Décembre....	1 ^{re} classe.	496	22,558	775	38,550	8,496	
	2 ^e id.	558	861	459	1,217	4,886	13,444
	3 ^e id.	7	544	5	253	62	
Janvier.....	1 ^{re} classe.	428	19,502	598	29,602	7,355	
	2 ^e id.	539	774	525	922	4,627	12,023
	3 ^e id.	7	539	1	30	61	
Février.....	1 ^{re} classe.	558	24,261	699	34,553	9,219	
	2 ^e id.	532	892	504	1,003	4,810	14,047
	3 ^e id.	2	100	2	100	18	

pendant les deux périodes comparées.

TTES.		DIFFÉRENCES SUR LE TARIF ACTUEL.			DIFFÉRENCES PROPORTIONNELLES.		
Tarif actuel.		Nombre.	Voyageurs-lièues.	Recettes.	Nombre.	Voyag.-lièues.	Recettes.
41,363	63,691	+1,139	+ 61,794	+ 23,530			
20,293		+ 691	+ 1,967	+ 57,198	+103,168	+ 11,464	+ 58,529
2,035		+ 117	+ 6,176	+ 1,515			
62,833	102,882	+1,500	+ 82,568	+ 34,450			
56,017		+ 988	+ 2,737	+ 54,593	+130,713	+ 16,973	+ 54,521
4,010		+ 269	+ 15,972	+ 2,916			
84,915	151,950	+2,028	+111,083	+ 46,437			
42,408		+1,030	+ 5,303	+ 57,791	+186,276	+ 18,173	+ 68,223
4,607		+ 353	+ 17,402	+ 3,593			
60,877	93,111	+1,591	+ 76,747	+ 32,208			
29,068		+ 601	+ 2,149	+ 34,748	+119,397	+ 11,046	+ 45,083
3,166		+ 187	+ 8,402	+ 1,829			
42,401	59,279	+1,039	+ 37,138	+ 25,840			
13,438		+ 116	+ 1,256	+ 8,663	+ 69,134	+ 3,028	+ 27,606
1,420		+ 61	+ 3,511	+ 738			
17,086	22,986	+ 243	+ 14,833	+ 6,491			
3,839		- 123	+ 108	- 4,631	+ 9,629	- 1,148	+ 3,244
41		- 12	- 373	- 99			
13,540	22,000	+ 277	+ 13,992	+ 6,844			
6,609		+ 81	+ 336	+ 3,182	+ 21,083	+ 1,723	+ 8,336
31		- 2	- 89	- 11			
11,841	16,703	+ 170	+ 10,500	+ 4,506			
4,834		- 16	+ 148	+ 223	+ 10,236	+ 227	+ 4,682
10		- 6	- 289	- 31			
13,813	18,384	+ 161	+ 10,272	+ 4,394			
4,331		- 48	+ 113	- 1,416	+ 8,836	- 239	+ 4,337
20		0	0	+ 2			

MOIS.	CLASSES.	MOUVEMENT.				RECE	
		Tarif ancien.		Tarif actuel.		Tarif ancien.	
		SOMBRE.	VOTAGEURS-LIEUX	SOMBRE.	VOTAGEURS-LIEUX.		
Mars.....	1^{re} classe. 766 2^e id. 399 } 1,185 3^e id. 18	34,454 18,789 } 54,065 872	990 405 } 1,594 1	48,940 20,140 } 69,150 30	15,085 5,440 } 18,682 157		
Avril.....	1^{re} classe. 811 2^e id. 372 } 1,596 3^e cl. 15	36,392 26,915 } 64,140 635	958 585 } 1,545 2	47,473 29,527 } 76,900 100	15,905 7,805 } 21,824 114		
Mai.....	1^{re} classe. 1,674 2^e id. 866 } 2,619 3^e id. 79	75,671 40,845 } 120,355 5,859	1,502 654 } 1,960 4	64,607 32,750 } 97,542 205	28,755 11,845 } 41,291 691		
TOTAUX.....	1^{re} classe. 12,886 2^e id. 9,445 } 25,025 3^e id. 696	382,405 444,752 } 1,060,977 55,822	20,875 12,566 } 54,955 1,512	1,037,255 632,587 } 1,746,988 77,145	221,518 128,978 } 556,584 6,088		

TTES.		DIFFÉRENCES SUR LE TARIF ACTUEL.			DIFFÉRENCES PROPORTIONNELLES.		
Tarif actuel.		Nombre.	Voyageurs-liques.	Recettes.	Nombre.	Voyag.-liques.	Recettes.
19,576	23,628	+ 224	+ 14,506	+ 6,491			
6,042		+ 4	+ 1,381	+ 602			
10		- 17	- 822	- 147			
18,989	27,807	+ 147	+ 10,881	+ 5,084			
8,798		+ 15	+ 2,412	+ 995			
20		- 11	- 833	- 94			
23,843	33,703	- 372	- 11,064	- 2,912			
9,819		- 212	- 8,113	- 2,026			
41		- 75	- 3,634	- 630			
414,001	620,106	+7,989	+454,880	+193,583	+ 62	+ 78	+ 87½
189,776		+3,123	+187,833	+ 60,798	+ 33	+ 42	+ 47
15,429		+ 816	+ 43,323	+ 9,341	+117	+128	+133½
		+11,928	+686,008	+263,722	+32	+64½	+ 74

N° V. — *Tableau des transports internationaux*

MOIS.	CLASSES.	MOUVEMENT.				RECE	
		Tarif ancien.		Tarif actuel.		Tarif ancien.	
		NOMBRE.	VOYAGEURS-LIEUX.	NOMBRE.	VOYAGEURS-LIEUX.		
Juin.....	1 ^{re} classe.	7,976	133,905	8,805	137,905	50,885	97,049
	2 ^e id.	7,098	110,445	8,015	128,516	52,029	
	3 ^e id.	8,253	78,539	8,858	85,820	14,137	
Juillet....	1 ^{re} classe.	10,104	175,545	12,055	220,628	66,651	129,108
	2 ^e id.	9,859	160,266	10,621	183,895	46,477	
	3 ^e id.	9,106	88,889	9,821	99,750	16,000	
Août.....	1 ^{re} classe.	15,814	241,758	15,146	278,628	91,868	174,814
	2 ^e id.	15,408	221,454	13,766	256,110	64,216	
	3 ^e id.	10,445	104,056	10,800	114,510	18,750	
Septembre.	1 ^{re} classe.	12,255	210,018	14,185	261,547	79,807	155,819
	2 ^e id.	12,275	194,155	15,852	230,845	56,305	
	3 ^e id.	11,912	109,485	11,545	115,565	19,707	
Octobre...	1 ^{re} classe.	8,372	159,554	8,821	155,755	55,025	101,593
	2 ^e id.	7,948	125,628	8,156	127,095	55,832	
	3 ^e id.	7,495	70,656	8,059	74,100	12,718	
Novembre.	1 ^{re} classe.	4,510	67,992	4,859	80,585	28,857	51,717
	2 ^e id.	4,515	62,521	4,565	54,907	18,075	
	3 ^e id.	5,086	45,372	5,796	50,850	7,807	
Décembre..	1 ^{re} classe.	3,755	57,405	4,065	66,058	21,814	44,256
	2 ^e id.	4,537	56,111	5,498	44,466	16,272	
	3 ^e id.	4,047	54,166	2,755	22,950	6,150	
Janvier...	1 ^{re} classe.	5,544	49,297	5,674	59,555	18,755	59,786
	2 ^e id.	4,172	51,945	5,789	45,267	15,064	
	3 ^e id.	4,276	55,272	5,017	25,810	5,989	
Février....	1 ^{re} classe.	5,294	51,237	5,855	65,092	19,470	59,845
	2 ^e id.	5,781	49,555	5,958	47,210	14,571	
	3 ^e id.	5,741	55,558	5,594	27,865	6,004	

pendant les deux périodes comparées.

ITES.		DIFFÉRENCES SUR LE TARIF ACTUEL.			DIFFÉRENCES PROPORTIONNELLES.		
Tarif actuel.		Nombre	Voyageurs-lienes.	Recettes.	Nombre.	Voyag.-lienes.	Recettes.
63,162	118,421	+ 827	+ 24,002	+ 12,279			
38,493		+ 915	+ 17,871	+ 6,466			
16,764		+ 603	+ 5,281	+ 2,627			
88,231	165,963	+1,949	+ 45,285	+ 21,620			
55,768		+ 782	+ 23,629	+ 9,291			
19,746		+ 715	+ 10,841	+ 5,946			
111,431	208,186	+1,532	+ 56,570	+ 19,585			
70,833		+ 358	+ 14,676	+ 6,617			
22,902		+ 535	+ 10,434	+ 4,172			
104,619	196,943	+1,930	+ 51,329	+ 24,812			
69,285		+1,577	+ 56,688	+ 12,943			
23,075		- 567	+ 5,882	+ 5,566			
62,302	115,250	+ 449	+ 16,221	+ 9,279			
38,128		+ 188	+ 5,463	+ 2,276			
14,820		+ 544	+ 5,444	+ 2,102			
32,154	54,792	+ 529	+ 12,395	+ 6,517			
16,472		- 150	- 7,414	- 1,601			
6,166		-1,290	- 12,542	- 1,641			
26,415	44,543	+ 510	+ 8,655	+ 4,601			
13,340		- 839	- 11,643	- 2,952			
4,590		-1,512	- 11,216	- 1,360			
23,813	42,153	+ 550	+ 10,236	+ 5,080			
13,580		- 583	- 6,678	- 1,484			
4,762		-1,259	- 9,462	- 1,227			
25,237	44,975	+ 561	+ 11,833	+ 5,767			
14,165		+ 177	- 2,545	- 208			
5,573		- 547	- 5,491	- 431			

MOIS.	CLASSES.	MOUVEMENT.						RECE		
		Tarif ancien.			Tarif actuel.			Tarif ancien.		
		SOMME.	VOTAGEURS-LIEUX.		SOMME.	VOTAGEURS-LIEUX.				
Mars.....	1^{re} classe. 4,395 2^e id. 4,815 3^e id. 4,534	15,762	68,148 63,969 59,059	171,156	4,636 4,848 5,707	15,211	76,080 62,567 32,880	171,297	23,896 18,551 7,027	51,474
Avril.....	1^{re} classe. 5,362 2^e id. 5,638 3^e id. 5,497	16,517	82,650 78,779 49,867	211,231	5,710 6,070 5,054	16,834	94,662 77,105 44,160	215,925	31,590 22,846 8,976	65,212
Mai.....	1^{re} classe. 7,640 2^e id. 7,023 3^e id. 6,421	21,084	128,603 98,652 62,644	289,899	7,654 6,554 5,497	19,685	129,520 95,067 48,280	270,867	48,869 28,609 11,276	88,754
TOTAUX..	1^{re} classe. 84,597 2^e id. 84,867 3^e id. 80,833	230,297	1,403,845 1,271,260 747,359	3,424,444	87,430 87,430 76,265	237,170	1,645,743 1,332,644 718,500	3,694,687	554,221 368,665 154,521	1,037,407

TTES.		DIFFÉRENCES SUR LE TARIF ACTUEL.			DIFFÉRENCES PROPORTIONNELLES.		
Tarif actuel.		Nombre.	Voyageurs-lienes.	Recettes.	Nombre.	Voyag.-lienes.	Recettes.
30,420	33,706	+ 261	+ 7,902	+ 4,324			
18,710		+ 33	- 1,602	+ 139			
3,376		- 847	- 6,139	- 431			
37,865	69,828	+ 548	+ 12,037	+ 6,473			
23,151		+ 412	- 1,676	+ 233			
8,852		- 443	- 3,707	- 144			
31,808	89,384	+ 14	+ 917	+ 2,959			
27,920		- 489	- 3,583	- 689			
9,636		- 924	- 14,364	- 1,620			
637,497	1,200,930	+ 8,860	+ 237,898	+ 123,276	+ 104	+ 17	+ 23
399,793		+ 2,583	+ 61,584	+ 31,128	+ 5	+ 3	+ 8½
143,660		- 4,370	- 29,039	+ 9,139	- 3½	- 4	+ 6½

N° VI. — *Tableau des transports à l'intérieur,*

MOIS.	CLASSES.	MOUVEMENT.				RECE	
		Tarif ancien.		Tarif actuel.		Tarif ancien.	
		NOMBRE.	VOYAGEURS-LIEUX.	NOMBRE.	VOYAGEURS-LIEUX.		
Juin	1 ^{re} cl.	27,477	264,106	29,512	286,575	100,560	
	2 ^e id.	69,575	547,558	84,500	571,018	152,562	494,825
	3 ^e id.	250,286	1,545,005	287,206	1,522,930	242,101	
Juillet . . .	1 ^{re} cl.	50,975	519,460	52,642	542,704	121,590	
	2 ^e id.	74,432	566,531	88,115	575,262	169,524	545,599
	3 ^e id.	260,896	1,416,027	254,305	1,299,465	254,885	
Août	1 ^{re} cl.	57,565	421,158	59,995	449,571	160,040	
	2 ^e id.	87,489	589,012	105,075	415,250	215,790	645,049
	3 ^e id.	264,160	1,495,661	270,164	1,587,560	269,219	
Septembre	1 ^{re} cl.	58,479	405,974	59,525	418,849	153,510	
	2 ^e id.	105,685	471,156	121,550	467,760	246,855	724,664
	3 ^e id.	526,972	1,801,780	506,885	1,609,425	524,521	
Octobre . .	1 ^{re} cl.	29,025	287,098	26,554	267,217	109,097	
	2 ^e id.	82,051	565,978	90,281	552,955	185,517	545,077
	3 ^e id.	254,902	1,580,549	256,120	1,192,995	248,465	
Novembre	1 ^{re} cl.	19,825	190,644	19,595	192,678	72,445	
	2 ^e id.	65,558	279,046	74,678	270,566	156,595	594,775
	3 ^e id.	195,685	1,051,861	176,095	852,255	185,755	
Décembre	1 ^{re} cl.	19,850	189,808	20,776	202,092	72,127	
	2 ^e id.	65,750	260,645	74,595	261,458	157,450	572,488
	3 ^e id.	177,045	905,175	165,787	769,110	162,951	
Janvier . . .	1 ^{re} cl.	18,828	176,211	20,966	201,755	66,960	
	2 ^e id.	67,709	262,921	79,024	267,574	159,570	566,121
	3 ^e id.	176,584	886,617	167,584	784,450	159,591	
Février . . .	1 ^{re} cl.	19,064	181,249	20,697	201,988	68,875	
	2 ^e id.	62,706	244,255	77,140	260,185	152,688	555,520
	3 ^e id.	162,488	844,205	162,548	777,625	151,957	

pendant les deux périodes comparées.

TTES.		DIFFÉRENCES SUR LE TARIF ACTUEL.			DIFFÉRENCES PROPORTIONNELLES.		
Tarif actuel.		Nombre.	Voyageurs-lienes.	Recettes.	Nombre.	Voyag.-lienes	Recettes.
114,629	557,158	+ 1,853	+ 22,467	+ 14,269			
177,923		+ 14,923	+ 67,692	+ 23,561			
264,386		+ 6,920	- 22,073	+ 22,483			
137,082	589,419	+ 1,669	+ 23,244	+ 15,692			
192,444		+ 15,655	+ 57,605	+ 23,420			
259,893		- 6,591	- 116,562	+ 3,008			
179,829	694,083	+ 2,650	+ 28,415	+ 19,789			
236,744		+ 13,584	+ 51,938	+ 22,934			
277,512		+ 6,004	- 108,101	+ 8,295			
167,359	763,814	+ 846	+ 14,873	+ 14,029			
274,590		+ 13,863	+ 63,483	+ 27,537			
521,883		- 20,037	- 192,533	- 2,456			
106,887	540,643	- 2,471	- 19,881	- 2,240			
193,159		+ 8,230	+ 10,817	+ 9,642			
238,399		- 18,782	- 187,534	- 9,864			
77,071	399,596	- 250	+ 2,034	+ 4,626			
136,074		+ 11,140	+ 49,228	+ 19,479			
166,431		- 19,590	- 199,606	- 19,284			
80,857	589,177	+ 926	+ 12,234	+ 8,710			
154,513		+ 11,143	+ 41,163	+ 17,088			
135,822		- 11,238	- 156,065	- 9,109			
80,702	596,293	+ 2,138	+ 23,544	+ 13,742			
158,707		+ 11,313	+ 47,747	+ 19,157			
156,886		- 8,800	- 102,187	- 2,703			
80,793	596,766	+ 1,653	+ 20,739	+ 11,920			
160,446		+ 14,434	+ 77,273	+ 27,738			
135,523		- 140	- 66,580	+ 3,568			

MOIS.	CLASSES.	MOUVEMENT.				RECE	
		Tarif ancien.		Tarif actuel.		Tarif ancien.	
		NOMBRE.	VOTAGEURS-LIEUES.	NOMBRE.	VOTAGEURS-LIEUES.		
Mars.....	1 ^{re} cl.	20,016	194,626	25,588	228,587	75,958	
	2 ^e id.	68,493	308,634	84,183	587,580	147,510	598,850
	3 ^e id.	191,842	985,678	190,277	941,590	177,062	
Avril	1 ^{re} cl.	22,646	219,716	26,501	262,665	85,492	
	2 ^e id.	71,822	544,758	93,806	684,707	157,980	446,552
	3 ^e id.	208,245	1,159,222	210,075	1,103,580	208,060	
Mai.....	1 ^{re} cl.	28,225	271,086	26,945	259,515	105,015	
	2 ^e id.	82,419	592,331	90,374	626,555	171,782	496,284
	3 ^e id.	258,576	1,250,495	227,455	1,151,850	221,480	
TOTAUX.	1 ^{re} cl.	311,769	3,119,136	326,490	3,313,794	1,155,267	
	2 ^e id.	899,719	6,866,829	1,063,621	7,586,496	1,991,381	5,779,462
	3 ^e id.	2,707,479	14,460,073	2,624,477	13,172,585	2,902,814	

TTES.		DIFFÉRENCES SUR LE TARIF ACTUEL.			DIFFÉRENCES PROPORTIONNELLES.		
Tarif actuel.		Nombre.	Voyageurs-lieues.	Recettes.	Nombre.	Voyag.-lieues	Recettes.
91,538		+ 5,372	+ 33,761	+ 17,597			
176,214	433,847	+ 13,692	+ 78,726	+ 28,704			
188,278		- 1,565	- 42,288	+ 11,216			
103,066		+ 3,633	+ 42,949	+ 21,374			
205,430	551,206	+ 23,984	+ 140,009	+ 47,450			
220,710		+ 1,830	- 53,672	+ 13,630			
103,726		- 1,282	- 11,771	+ 715			
187,000	521,996	+ 7,935	+ 33,982	+ 16,118			
230,570		- 11,143	- 78,643	+ 8,881			
1,323,316		+ 14,721	+ 194,658	+ 140,249	+ 4½	+ 2	+ 12
2,273,930	8,233,984	+ 163,902	+ 719,667	+ 284,369	+ 18	+ 2½	+ 14
2,654,318		- 85,002	- 1,287,468	+ 51,704	- 3	- 9	+ 1

N° VII. — Tableau présentant le dépouillement du mouvement et de la

N ^o DES TABLEAUX.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	CLASSES.	TARIF		1 ^{re} PÉRIODE. 1850-1851.		2 ^e PÉRIODE.		
			ancien.	actuel.	MOUVEMENT.	RECETTE.	MOUVEMENT.		
1	Mons à Saint-Ghislain...	1 ^{re} classe.	1 60	0 80	626	34,779	626	610	45,764
		2 ^e id.	0 75	0 60	4,424		5,517	5,975	
		3 ^e id.	0 30	0 40	29,729		14,864	59,181	
2	Bruxelles à Hal.....	1 ^{re} classe.	1 25	1 20	6,438	92,169	8,070	8,915	114,741
		2 ^e id.	1 00	0 90	25,458		25,458	50,599	
		3 ^e id.	0 75	0 60	60,233		43,185	78,427	
3	Louvain à Tirlemont....	1 ^{re} classe.	1 75	1 50	1,527	53,815	2,669	1,877	55,254
		2 ^e id.	1 25	1 15	10,964		15,706	15,537	
		3 ^e id.	0 75	0 75	21,522		15,992	17,820	
4	Anvers à Malines.....	1 ^{re} classe.	2 00	1 90	6,072	60,362	12,146	6,526	65,115
		2 ^e id.	1 50	1 45	25,865		55,797	26,649	
		3 ^e id.	1 00	0 95	28,625		28,625	29,940	
5	Malines à Louvain.....	1 ^{re} classe.	2 00	1 90	2,878	26,532	5,756	5,016	28,655
		2 ^e id.	1 50	1 45	11,555		17,051	15,801	
		3 ^e id.	1 00	0 95	12,149		12,149	11,838	
6	Liège à Verviers	1 ^{re} classe.	2 50	2 10	3,497	65,674	15,759	6,948	80,595
		2 ^e id.	2 00	1 55	15,485		50,970	21,952	
		3 ^e id.	1 25	1 05	42,692		55,559	51,715	
7	Bruxelles à Braine.....	1 ^{re} classe.	2 50	2 30	1,482	17,175	5,706	1,630	20,595
		2 ^e id.	2 00	1 85	4,265		8,550	5,468	
		3 ^e id.	1 25	1 25	11,426		14,282	13,477	
8	Bruxelles à Soignies....	1 ^{re} classe.	3 00	2 95	1,612	12,275	4,856	1,507	15,072
		2 ^e id.	2 25	2 20	5,018		6,788	5,504	
		3 ^e id.	1 50	1 50	7,645		11,467	8,061	
9	Charleroy à Namur.....	1 ^{re} classe.	3 00	2 95	798	10,528	2,394	769	11,516
		2 ^e id.	2 25	2 20	1,970		4,453	5,268	
		3 ^e id.	1 50	1 50	7,360		11,541	7,479	
10	Hasselt à Louvain.....	1 ^{re} classe.	3 00	4 80	109	1,844	343	129	1, 6
		2 ^e id.	4 00	5 60	577		2,508	581	
		3 ^e id.	2 50	2 40	1,158		2,593	806	

recette de cinquante sections, pendant les deux périodes comparées.

1851-1852.		DIFFÉRENCE EN NOMBRES.		Longueur des sections, en KILOMÈTRES.	DIFFÉRENCE POUR CENT.		
RECETTE.		MOUVEMENT.	RECETTE.		TARIF.	MOUVEMENT.	RECETTE.
486 } 2,385 } 15,671 }	18,545	- 16 } - 431 } + 9,432 }	+ 8,983	- 140 } - 932 } + 807 }	263	10 { - 20 - 20 - 20	- 22½ } - 23 } + 5½ }
7,094 } 27,334 } 47,052 }	81,508	- 545 } + 4,941 } + 18,174 }	+ 22,372	- 976 } + 1,896 } + 1,867 }	2,794	14 { - 4 - 10 - 20	- 8½ } + 19½ } + 30 }
2,817 } 15,589 } 13,361 }	51,768	+ 350 } + 2,593 } - 3,802 }	- 539	+ 148 } + 1,883 } - 2,631 }	600	19 { - 14 - 8 0	+ 23 } + 23½ } - 16½ }
12,399 } 38,640 } 28,459 }	79,482	+ 454 } + 784 } + 1,313 }	+ 2,553	+ 253 } - 137 } - 186 }	86	24 { - 5 - 5½ - 5	+ 7½ } + 5 } + 4½ }
5,731 } 20,009 } 11,249 }	36,988	+ 138 } + 2,446 } - 311 }	+ 2,273	- 23 } + 2,978 } - 900 }	2,030	24 { - 5 - 3½ - 5	+ 4½ } + 21½ } - 2½ }
14,586 } 33,995 } 54,295 }	102,880	+ 1,431 } + 6,447 } + 9,023 }	+ 16,921	+ 847 } + 3,023 } + 936 }	4,807	23 { - 16 - 22½ - 16	+ 26½ } + 41½ } + 21 }
4,123 } 10,016 } 16,843 }	30,983	+ 168 } + 1,203 } + 2,031 }	+ 3,422	+ 417 } + 1,486 } + 2,361 }	4,466	31 { 0 - 7½ 0	+ 11½ } + 28 } + 18 }
4,446 } 7,706 } 12,092 }	24,246	- 105 } + 486 } + 418 }	+ 799	- 390 } + 918 } + 623 }	1,153	37 { - 1½ - 2 0	- 6½ } + 16 } + 5½ }
2,269 } 7,185 } 11,217 }	20,672	- 29 } + 1,298 } - 81 }	+ 1,188	- 123 } + 2,732 } - 124 }	2,306	37 { - 1½ - 2 0	- 3½ } + 66 } - 1 }
619 } 2,092 } 2,150 }	4,858	+ 20 } + 4 } - 262 }	- 238	+ 74 } - 216 } - 743 }	888	60 { - 4 - 10 - 4	+ 18½ } + ½ } - 22½ }

N ^o DES TABLEAUX.	DÉSIGNATION DES SECTIONS.	CLASSES.	TARIF		1 ^{re} PÉRIODE. 1850-1851.		2 ^e PÉRIODE.			
			ancien.	actuel.	MOUVEMENT.		RECETTE.	MOUVEMENT.		
11	Mons à Tournay.....	1 ^{re} classe.	5 25	4 80	1,344	10,485	7,059	34,171	1,409	12,522
		2 ^e id.	4 00	3 60	2,845		11,580		3,131	
		3 ^e id.	2 30	2 40	6,294		15,735		7,962	
12	Bruxelles à Hasselt.....	1 ^{re} classe.	7 75	7 60	754	5,089	5,848	25,551	973	5,450
		2 ^e id.	5 75	5 70	1,627		9,557		1,814	
		3 ^e id.	5 75	5 80	2,708		10,150		2,643	
13	Verviers à Pepinster....	1 ^{re} classe.	0 75	0 80	821	42,215	625	12,644	610	46,199
		2 ^e id.	0 50	0 50	6,595		5,516		9,335	
		3 ^e id.	0 25	0 20	34,801		8,700		56,254	
14	Liège à Hasselt.....	1 ^{re} classe.	5 75	5 35	449	4,864	2,581	16,594	564	4,802
		2 ^e id.	4 50	4 05	1,465		6,645		1,699	
		3 ^e id.	2 50	2 65	2,930		7,575		2,539	
15	Bruxelles à Tournay....	1 ^{re} classe.	7 75	7 85	5,280	11,653	25,420	66,049	5,465	12,771
		2 ^e id.	6 00	5 90	5,568		21,408		5,786	
		3 ^e id.	4 00	5 90	4,805		19,220		5,522	
16	Bruxelles à Verviers...	1 ^{re} classe.	10 00	10 50	2,284	9,427	22,840	68,200	2,465	9,232
		2 ^e id.	8 00	7 85	5,215		25,720		3,148	
		3 ^e id.	5 00	5 25	3,928		19,640		3,621	
17	Bruxelles à Vilvorde....	1 ^{re} classe.	0 75	0 80	5,210	155,160	5,910	58,011	5,625	128,115
		2 ^e id.	0 50	0 60	45,601		22,798		42,975	
		3 ^e id.	0 50	0 40	104,549		51,504		79,515	
18	Bruges à Bloemendaal...	1 ^{re} classe.	0 75	0 95	327	54,622	245	9,512	330	17,128
		2 ^e id.	0 50	0 70	1,991		995		1,958	
		3 ^e id.	0 25	0 50	52,504		8,072		14,840	
19	Gand à Nazareth.....	1 ^{re} classe.	0 75	1 05	513	19,599	259	5,268	166	7,540
		2 ^e id.	0 50	0 80	854		425		729	
		3 ^e id.	0 25	0 50	18,430		4,602		6,445	
20	Gand à Deynze.....	1 ^{re} classe.	1 25	1 45	1,551	57,578	1,690	54,940	1,025	44,562
		2 ^e id.	1 00	1 10	10,469		10,469		11,856	
		3 ^e id.	0 50	0 70	45,558		22,782		51,681	

1851-1852.		DIFFÉRENCE EN NOMBRES.		Longueur des sections, en kilomètres.	DIFFÉRENCE POUR CENT.		
RECETTE.		MOUVEMENT.	RECETTE.		TARIF.	MOUVEMENT.	RECETTE.
6,762	37,216	+ 65	- 297	60	- 8½	+ 5	- 4
11,545		+ 306	- 37		- 10	+ 10½	- ½
19,109		+ 1,668	+ 5,374		- 4	+ 26½	+ 21½
7,595	27,777	+ 219	+ 1,545	95	- 2	+ 29	+ 26½
10,340		+ 187	+ 983		- 1	+ 11½	+ 10½
10,044		- 65	- 106		+ 1½	- 2½	- 1
300	10,635	- 211	- 125	5	+ 6½	- 25½	- 20
2,862		+ 2,742	- 454		- 40	+ 41½	- 15½
7,264		+ 1,435	- 1,456		- 20	+ 4	- 16½
5,015	16,538	+ 115	+ 434	67	- 7	+ 25½	+ 17
6,839		+ 234	+ 196		- 10	+ 16	+ 5
6,698		- 411	- 675		+ 6	- 14	- 9
27,184	71,058	+ 185	+ 1,764	98	+ 1	+ 5½	+ 7
22,555		+ 218	+ 927		- 1½	+ 6	+ 4½
21,358		+ 717	+ 2,518		- 2½	+ 15	+ 12
25,864	69,580	+ 179	+ 3,024	151	+ 5	+ 8	+ 15
24,708		- 67	- 1,012		- 2	- 2	- 4
19,007		- 507	- 655		+ 5	- 8	- 5
4,499	62,086	+ 413	+ 589	10	+ 6½	+ 8	+ 15
25,783		- 2,626	+ 2,985		+ 20	- 5½	+ 13
31,806		- 24,854	+ 502		+ 55½	- 24	+ 1½
509	9,098	+ 5	+ 64	12	+ 26½	+ 1	+ 26
1,568		- 35	+ 375		+ 40	- 1½	+ 37½
7,416		- 17,464	- 636		+ 100	- 84	- 8
172	3,978	- 149	- 57	12	+ 40	- 47½	- 28
582		- 125	+ 159		+ 60	- 14½	+ 57½
3,221		- 11,985	- 1,581		+ 100	- 65	- 30
1,485	36,702	- 326	- 205	18	+ 16	- 24	- 12
13,041		+ 1,387	+ 2,572		+ 10	+ 15	+ 24½
22,177		- 13,877	- 605		+ 40	- 30½	- 2½

N° DES TABLEAUX.	DÉSIGNATION DES SECTIONS.	CLASSES.	TARIF		1 ^{re} PÉRIODE. 1850-1851.		2 ^e PÉRIODE.	
			ancien.	actuel.	MOUVEMENT.	RECETTE.	MOUVEMENT.	
21	Bruxelles à Malines	1 ^{re} classe.	1 30	1 70	19,826	29,756	18,392	
		2 ^e id.	1 25	1 25	53,269	66,606	58,655	167,660
		3 ^e id.	0 75	0 85	89,659	67,228	90,615	
22	Bruges à Ostende	1 ^{re} classe.	1 75	1 75	8,751	15,280	7,462	
		2 ^e id.	1 25	1 30	31,022	38,779	29,189	79,725
		3 ^e id.	0 75	0 90	36,072	42,035	45,074	
23	Gand à Termonde	1 ^{re} classe.	2 00	2 40	1,655	5,506	1,212	
		2 ^e id.	1 30	1 80	8,051	12,078	6,985	20,639
		3 ^e id.	1 00	1 20	14,015	14,015	12,444	
24	Tournay à Courtray	1 ^{re} classe.	2 25	2 35	880	1,982	858	
		2 ^e id.	1 75	1 90	4,640	8,122	5,095	15,789
		3 ^e id.	1 25	1 50	10,441	15,049	9,856	
25	Bruxelles à Louvain	1 ^{re} classe.	2 75	2 80	12,844	35,321	14,139	
		2 ^e id.	2 00	2 10	51,811	63,622	55,185	82,648
		3 ^e id.	1 25	1 40	41,562	51,704	55,324	
26	Gand à Courtray	1 ^{re} classe.	3 25	5 50	2,765	8,990	5,050	
		2 ^e id.	2 50	2 65	11,305	28,267	15,294	36,080
		3 ^e id.	1 50	1 75	22,129	55,197	19,745	
27	Bruxelles à Anvers	1 ^{re} classe.	3 25	3 50	45,220	140,468	47,896	
		2 ^e id.	2 50	2 65	79,598	198,998	87,950	219,415
		3 ^e id.	1 50	1 75	86,756	150,138	85,589	
28	Bruges à Gand	1 ^{re} classe.	3 25	3 60	5,506	17,246	5,228	
		2 ^e id.	2 50	2 70	16,556	40,890	17,580	46,190
		3 ^e id.	1 50	1 80	26,241	39,564	25,382	
29	Anvers à Louvain	1 ^{re} classe.	3 50	3 75	5,041	10,646	2,762	
		2 ^e id.	2 50	2 80	9,798	24,445	9,811	21,907
		3 ^e id.	1 50	1 90	15,093	19,645	9,354	
30	Bruxelles à Tirlemont	1 ^{re} classe.	4 25	4 30	2,480	10,538	2,578	
		2 ^e id.	3 25	3 25	7,818	25,402	9,954	25,075
		3 ^e id.	2 00	2 15	14,728	29,454	12,565	

1851-1852.		DIFFÉRENCE EN NOMBRES.		Longueur des sections, en kilomètres.	DIFFÉRENCE POUR CENT.		
RECETTE.		MOUVEMENT.	RECETTE.		TARIF.	MOUVEMENT.	RECETTE.
31,263	181,607	- 1,454	+ 1,529	21	+ 15½	- 7	+ 5
75,317		+ 5,586	+ 6,711		0	+ 10	+ 10
77,025		+ 974	+ 9,793		+ 15½	+ 2	+ 14½
15,060	89,772	- 1,269	- 2,220	22	0	- 14½	- 14½
37,948		- 1,853	- 851		+ 4	- 6	- 2
58,708		- 12,998	- 5,283		+ 20	- 23	- 8
2,903	30,406	- 441	- 405	30	+ 20	- 26½	- 12
12,366		- 1,068	+ 488		+ 20	- 13	+ 4
14,952		- 1,369	+ 919		+ 20	- 11	+ 6½
2,136	24,629	- 42	+ 134	32	+ 15½	- 4½	+ 7½
9,679		+ 488	+ 1,537		+ 8½	+ 10	+ 19
12,810		- 585	- 259		+ 4	- 5½	- 2
30,389	160,152	+ 1,293	+ 4,268	33	+ 2	+ 10	+ 12
73,389		+ 5,574	+ 10,267		+ 5	+ 10½	+ 16
46,634		- 8,033	- 5,030		+ 12	- 19½	- 9½
10,677	80,459	+ 283	+ 1,687	44	+ 7½	+ 10½	+ 18½
53,250		+ 1,991	+ 6,963		+ 6	+ 17½	+ 24½
54,534		- 2,384	+ 1,537		+ 16½	- 10½	+ 4
167,641	346,950	+ 4,676	+ 27,173	44	+ 7½	+ 11	+ 19½
233,015		+ 8,352	+ 34,017		+ 6	+ 10½	+ 17
146,284		+ 3,167	+ 16,146		+ 16½	- 3½	+ 12½
18,823	108,376	- 78	+ 1,577	43	+ 10½	- 1½	+ 9
47,467		+ 1,224	+ 6,577		+ 8	+ 7½	+ 16
42,087		- 2,839	+ 2,723		+ 20	- 11	+ 7
10,537	53,863	- 279	- 289	47	+ 7	- 9	- 2½
27,471		+ 15	+ 3,026		+ 12	0	+ 12½
17,756		- 5,739	- 1,907		+ 26½	- 28½	- 9½
11,087	70,382	+ 98	+ 549	34	+ 1	+ 4	+ 5
52,285		+ 2,116	+ 6,881		0	+ 27	+ 27
27,012		- 2,163	- 2,442		+ 7½	- 14½	- 8

N° DES TABLEUX.	DÉSIGNATION DES SECTIONS.	CLASSES.	TARIF		1 ^{re} PÉRIODE. 1850-1851.		2 ^e PÉRIODE.	
			ancien.	actuel.	MOUVEMENT.	RECETTE.	MOUVEMENT.	
51	Gand à Malines.....	1 ^{re} classe.	4 00	4 50	1,102	4,408	1,109	
		2 ^e id.	3 00	3 35	5,490	11,020	10,470	26,159
		3 ^e id.	1 75	2 25	6,434		11,261	6,084
52	Bruxelles à Mons.....	1 ^{re} classe.	4 50	4 95	10,689	48,102	10,458	
		2 ^e id.	3 50	3 70	18,534	46,283	64,941	131,533
		3 ^e id.	2 25	2 50	17,042		38,546	18,906
53	Bruxelles à Charleroy...	1 ^{re} classe.	4 50	5 05	2,287	10,295	2,569	
		2 ^e id.	3 50	3 80	3,154	13,014	10,971	38,512
		3 ^e id.	2 25	2 50	7,395		17,084	6,729
54	Bruxelles à Gand.....	1 ^{re} classe.	4 75	5 50	15,807	65,587	14,069	
		2 ^e id.	3 50	3 95	26,766	75,442	93,682	235,221
		3 ^e id.	2 25	2 65	32,869		73,936	55,755
55	Gand à Ostende.....	1 ^{re} classe.	5 00	5 35	5,201	16,005	5,215	
		2 ^e id.	3 75	4 00	6,865	18,198	25,755	60,040
		3 ^e id.	2 25	2 70	8,134		18,500	6,846
56	Liège à Louvain.....	1 ^{re} classe.	5 50	5 70	1,459	7,919	1,756	
		2 ^e id.	4 25	4 25	5,465	8,743	14,718	55,202
		3 ^e id.	2 75	2 85	5,845		10,571	5,484
57	Gand à Tournay.....	1 ^{re} classe.	5 50	6 00	1,585	7,607	1,527	
		2 ^e id.	4 25	4 50	5,221	15,468	15,689	51,169
		3 ^e id.	2 75	3 00	10,864		29,874	10,915
58	Gand à Louvain.....	1 ^{re} classe.	5 50	6 40	586	5,224	584	
		2 ^e id.	4 25	4 80	1,758	4,626	7,384	16,565
		3 ^e id.	2 50	3 20	2,502		5,759	1,454
59	Bruxelles à Namur.....	1 ^{re} classe.	6 50	6 90	5,190	20,753	5,532	
		2 ^e id.	5 00	5 15	5,044	15,520	19,720	61,209
		3 ^e id.	3 25	3 45	6,586		20,755	5,516
40	Bruxelles à Liège.....	1 ^{re} classe.	8 00	8 50	15,023	104,184	15,845	
		2 ^e id.	6 25	6 55	16,175	46,697	101,081	275,267
		3 ^e id.	4 00	4 25	17,501		70,004	15,958

1851-1852.		DIFFÉRENCE EN NOMBRES.		Longueur des sections, en kilomètres.	DIFFÉRENCE POUR CENT.		
RECETTE.		MOUVEMENT.	RECETTE.		TARIF.	MOUVEMENT.	RECETTE.
4,992	50,884	+ 7	+ 384	56	+ 12½	+ ½	+ 15
12,200		+ 153	+ 1,750		+ 11½	+ 4½	+ 16½
15,692		- 530	+ 2,451		+ 28½	- 5½	+ 21½
51,668	169,232	- 251	+ 5,566	62	+ 10	- 2½	+ 7½
70,517		+ 451	+ 5,576		+ 5½	+ 2½	+ 8
47,262		+ 1,864	+ 8,916		+ 11	+ 11	+ 25
11,965	47,078	+ 82	+ 1,670	63	+ 12	+ 5½	+ 16
18,294		+ 1,630	+ 7,523		+ 8½	+ 53½	+ 66½
16,818		- 564	- 266		+ 11	- 11½	- 1½
74,566	268,720	+ 262	+ 8,979	66	+ 11½	+ 2	+ 15½
104,728		- 252	+ 11,046		+ 15½	- 1	+ 14½
89,455		+ 884	+ 13,479		+ 17½	+ 2½	+ 21
17,200	64,378	+ 14	+ 1,193	67	+ 7	+ ½	+ 7½
28,892		+ 560	+ 5,157		+ 6½	+ 5	+ 12
18,435		- 1,283	+ 185		+ 20	- 16	+ 1
10,001	54,246	+ 517	+ 2,082	71	+ 5½	+ 22	+ 26
14,556		- 82	- 562		0	- 2½	- 2½
9,896		- 539	- 675		+ 5½	- 9½	- 6½
7,962	56,376	- 56	+ 533	73	+ 9	- 4	+ 4½
15,674		+ 262	+ 1,985		+ 6	+ 8	+ 14½
52,759		+ 49	+ 2,865		+ 9	+ ½	+ 9½
5,754	16,578	- 2	+ 510	80	+ 16½	- ½	+ 16
8,051		- 61	+ 667		+ 15	- 5½	+ 9
4,589		- 868	- 1,170		+ 28	- 57½	- 20½
25,150	69,867	+ 162	+ 2,597	86	+ 6	+ 5	+ 11½
27,705		+ 1,456	+ 7,985		+ 5	+ 56½	+ 40½
19,051		- 870	- 1,724		+ 6	- 15½	- 8½
117,565	280,057	+ 820	+ 15,581	106	+ 6	+ 6	+ 13
94,900		- 1,210	- 6,181		+ 1½	- 7½	- 6
67,575		- 1,545	- 2,429		+ 6	- 9	- 5½

N° DES TABLEAUX.	DÉSIGNATION DES SECTIONS.	CLASSES.	TARIF		1 ^{re} PÉRIODE. 1850-1851.				2 ^e PÉRIODE.	
			ancien.	actuel.	MOUVEMENT.		RECETTE.		MOUVEMENT.	
41	Bruxelles à Bruges	1 ^{re} classe.	7 75	8 80	3,852	14,265	29,702	79,155	5,055	15,779
		2 ^e id.	6 00	6 60	4,591		27,546		4,759	
		5 ^e id.	5 75	4 40	5,842		21,908		5,587	
42	Bruxelles à Courtray	1 ^{re} classe.	7 75	8 80	1,590	8,924	12,525	46,730	1,577	9,195
		2 ^e id.	6 00	6 60	5,075		18,458		5,426	
		5 ^e id.	3 75	4 40	4,261		15,980		4,190	
45	Anvers à Liège	1 ^{re} classe.	9 00	9 35	2,541	10,262	21,071	64,255	2,554	10,078
		2 ^e id.	6 75	7 00	5,808		25,707		5,749	
		5 ^e id.	4 25	4 70	4,115		17,481		5,795	
44	Malines à Ostende	1 ^{re} classe.	8 50	9 85	405	1,660	5,444	10,196	452	1,881
		2 ^e id.	6 50	7 40	694		4,511		706	
		5 ^e id.	4 00	4 90	501		2,244		725	
45	Bruxelles à Ostende	1 ^{re} classe.	9 25	10 55	5,961	18,765	55,121	150,729	6,591	19,557
		2 ^e id.	7 00	7 90	7,199		80,599		8,170	
		5 ^e id.	4 50	5 50	5,605		25,214		4,776	
46	Anvers à Ostende	1 ^{re} classe.	9 25	10 70	1,511	4,992	15,985	54,555	1,512	4,815
		2 ^e id.	7 00	8 05	1,881		15,167		2,075	
		5 ^e id.	4 50	5 55	1,600		7,201		1,228	
47	Louvain à Ostende	1 ^{re} classe.	10 00	11 70	185	655	1,830	4,686	258	697
		2 ^e id.	7 50	8 75	256		1,921		245	
		5 ^e id.	4 75	5 85	192		917		194	
48	Liège à Gand	1 ^{re} classe.	10 75	12 00	822	5,955	8,840	29,597	785	5,449
		2 ^e id.	8 25	9 00	1,575		11,529		1,255	
		5 ^e id.	5 25	6 00	1,738		9,251		1,429	
49	Tirlemont à Ostende	1 ^{re} classe.	11 25	15 20	19	109	212	878	24	538
		2 ^e id.	8 50	9 90	56		478		179	
		5 ^e id.	5 50	6 60	54		167		155	
50	Liège à Ostende	1 ^{re} classe.	15 00	17 50	810	1,951	12,150	23,529	918	2,506
		2 ^e id.	11 50	12 95	751		8,412		1,008	
		5 ^e id.	7 25	8 65	410		2,960		580	

1851-1852.		DIFFÉRENCE EN NOMBRES.		Longueur des sections, en kilomètres.	DIFFÉRENCE POUR CENT.		
RECETTE.		MOUVEMENT.	RECETTE.		TARIF.	MOUVEMENT.	RECETTE.
52,143	87,125	- 179	+ 2,445	110	+ 15½	- 4½	+ 8
51,276		+ 148	+ 5,730		+ 10	+ 5	+ 13½
23,702		- 435	+ 1,794		+ 17½	- 8	+ 8
13,878	54,925	- 13	+ 1,335	110	+ 15½	- 1	+ 12½
22,612		+ 533	+ 4,174		+ 10	+ 11½	+ 22½
18,436		- 71	+ 2,456		+ 17½	- 1½	+ 15½
23,686	67,701	+ 193	+ 2,615	117	+ 4	+ 8	+ 12½
26,224		- 59	+ 517		+ 5½	- 1½	+ 2
17,794		- 518	+ 515		+ 10½	- 7½	+ 2
4,451	13,219	+ 47	+ 1,007	123	+ 16	+ 11½	+ 29
5,225		+ 12	+ 714		+ 14	+ 1½	+ 16
5,542		+ 162	+ 1,208		+ 22½	+ 29	+ 58
69,537	159,592	+ 650	+ 14,416	132	+ 14	+ 10½	+ 26
64,544		+ 971	+ 14,145		+ 15	+ 13½	+ 28
25,511		- 827	+ 97		+ 17½	- 14½	+ ½
16,178	39,455	+ 1	+ 2,195	154	+ 13½	0	+ 15½
16,690		+ 192	+ 5,525		+ 15	+ 10	+ 26½
6,571		- 572	- 650		+ 19	- 23	- 8½
5,020	6,295	+ 75	+ 1,170	146	+ 17	+ 59½	+ 65
2,145		- 11	+ 222		+ 16½	- 4	+ 11½
1,135		+ 2	+ 218		+ 25	+ 1	+ 23½
9,420	29,085	- 37	+ 580	150	+ 11½	- 4½	+ 6½
11,114		- 158	- 215		+ 9	- 10	- 2
8,553		- 529	- 678		+ 14	- 18½	- 7½
515	5,108	+ 3	+ 103	165	+ 17½	+ 26½	+ 48½
1,770		+ 123	+ 1,292		+ 16½	+ 219½	+ 270
1,021		+ 121	+ 854		+ 20	+ 356	+ 446
15,881	53,945	+ 108	+ 5,751	216	+ 18½	+ 15½	+ 50½
15,034		+ 277	+ 4,642		+ 12½	+ 58	+ 53
5,011		+ 170	+ 2,042		+ 19½	+ 41½	+ 68½

N° VIII. — Travail préparatoire du dépouillement du mouvement et des recettes de cinquante sections.

DÉSIGNATION DES MOIS.	VOYAGEURS CIVILS.															
	MOUVEMENT.								RECETTE.							
	1 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.		TOTAL.		1 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.		TOTAL.	
	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.

N° 1. — Mons à Saint-Ghislain.

1850 et 1851.	Juin.....	53	53	290	191	1,087	1,474	1,380	1,698	55	26	218	115	528	589	779	750
	Juillet....	44	17	256	152	1,186	1,518	1,486	1,687	44	14	192	91	595	607	829	712
	Août.....	20	25	216	169	1,157	1,570	1,595	1,762	20	18	162	101	578	628	760	748
	Septembre.	20	53	227	280	1,206	2,542	1,462	2,675	29	42	170	168	605	957	802	1,147
	Octobre...	56	21	255	164	1,509	1,545	1,578	1,750	56	17	175	98	655	618	865	753
	Novembre.	19	25	207	182	1,152	1,755	1,558	1,960	19	20	155	109	566	701	740	830
1851 et 1852.	Décembre.	57	51	204	202	1,421	1,818	1,752	2,051	37	25	220	121	710	727	968	875
	Janvier...	18	28	200	168	975	1,569	1,195	1,565	18	22	150	101	487	548	656	671
	Février....	24	15	162	196	948	1,245	1,154	1,454	24	12	121	118	474	497	620	627
	Mars.....	18	20	191	215	1,066	1,456	1,275	1,671	18	16	145	120	555	574	694	719
	Avril.....	18	21	185	178	1,110	1,468	1,515	1,667	18	17	159	107	555	587	712	711
	Mai.....	54	16	182	150	1,274	1,609	1,490	1,805	54	15	156	108	657	644	807	765
Totaux.....		550	505	2,645	2,277	15,841	19,145	16,814	21,725	550	242	1,981	1,566	6,919	7,657	9,252	9,266

Saint - Ghislain à Mons.

1850 et 1851.	Juin.....	29	23	128	132	1,510	1,678	1,467	1,835	29	18	96	79	635	671	780	769
	Juillet....	23	18	150	110	1,417	1,752	1,590	1,880	23	14	112	66	709	701	844	781
	Août.....	29	24	131	101	1,373	1,821	1,558	1,946	29	19	113	61	688	728	830	808
	Septembre.	23	41	141	135	1,412	2,609	1,578	2,855	23	53	106	110	706	1,044	857	1,186
	Octobre....	38	19	196	122	1,591	1,712	1,623	1,855	38	13	147	75	693	685	880	775
	Novembre.	11	39	143	168	1,385	1,715	1,359	1,920	11	31	109	101	692	685	811	817
1851 et 1852.	Décembre..	52	57	167	136	1,642	1,681	1,841	1,854	52	30	123	82	821	672	978	781
	Janvier....	16	32	146	167	1,003	1,350	1,163	1,549	16	26	110	100	501	540	627	666
	Février....	19	13	143	138	978	1,224	1,142	1,393	19	10	109	95	439	490	617	593
	Mars.....	19	24	136	138	1,172	1,400	1,347	1,382	19	19	117	95	536	560	722	674
	Avril.....	12	23	141	143	1,326	1,463	1,479	1,655	12	18	106	87	665	586	781	691
	Mai.....	43	14	113	116	1,479	1,651	1,657	1,761	43	11	86	70	740	632	869	733
Totaux.....		296	307	1,781	1,696	13,888	20,036	17,963	22,059	296	244	1,536	1,019	7,943	8,014	9,576	9,277
		350	303	2,643	2,277	13,841	19,143	16,814	21,723	350	242	1,981	1,566	6,919	7,637	9,232	9,266
Totaux généraux.....		626	610	4,424	3,973	29,729	39,181	34,779	43,782	626	486	3,517	2,585	14,862	15,651	18,808	18,543

Prix anciens : fr. 1.00 — 0.75 — 0.50 }
 Prix nouveaux : fr. 0.80 — 0.60 — 0.40 } *Différence p. % en moins : 20 — 20 — 20*

(10 kilomètres.)

DÉSIGNATION DES MOIS.	VOYAGEURS CIVILS.															
	MOUVEMENT.								RECETTE.							
	1 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.		TOTAL.		1 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.		TOTAL.	
	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.

N° 2. — Bruxelles à Hal.

1850 et 1851.	Juin.....	346	336	917	1,302	2,885	5,844	4,146	5,302	432	427	917	1,171	2,462	2,306	5,511	5,905
	Juillet....	284	274	819	1,031	2,906	5,572	4,009	4,707	555	528	819	935	2,179	2,025	5,355	5,507
	Août.....	292	323	834	1,054	2,566	5,550	5,712	4,707	565	587	834	948	1,924	1,998	5,145	5,554
	Septembre.	375	376	1,426	1,838	4,083	4,956	5,884	7,170	468	451	1,426	1,672	5,062	2,961	4,957	5,685
	Octobre...	326	203	1,068	1,071	2,679	5,102	4,073	4,376	407	245	1,068	964	2,009	1,861	5,484	5,069
	Novembre.	219	170	979	717	1,938	2,543	5,156	5,252	274	204	979	645	1,468	1,407	2,721	2,256
1851 et 1852.	Décembre.	199	137	901	877	1,821	2,591	2,921	5,425	249	188	901	789	1,565	1,454	2,515	2,412
	Janvier...	245	132	946	899	1,654	2,574	2,825	5,425	506	182	946	809	1,225	1,424	2,477	2,415
	Février....	228	140	927	932	1,488	2,129	2,643	5,201	285	168	927	859	1,116	1,277	2,528	2,284
	Mars.....	201	254	900	1,041	1,826	2,916	2,927	4,191	251	281	900	957	1,570	1,750	2,521	2,967
	Avril.....	251	206	867	1,207	2,045	2,888	5,161	4,501	514	247	867	1,086	1,552	1,753	2,715	3,066
	Mai.....	294	521	1,161	1,423	2,585	5,465	4,058	5,207	568	585	1,161	1,281	1,957	2,078	5,466	5,744
Totaux.		5,260	2,912	11,765	15,442	28,470	57,090	45,495	55,444	4,074	5,491	11,765	12,096	21,549	22,282	57,189	57,844

Hal à Bruxelles.

1850 et 1851.	Jun.....	313	333	1,155	2,090	3,281	5,510	4,749	7,753	395	426	1,153	1,881	2,460	5,186	4,007	5,493
	Juillet.....	271	274	979	1,541	3,520	3,507	4,570	5,522	558	529	979	1,537	2,490	2,104	3,807	3,820
	Août.....	301	339	1,007	1,259	2,916	5,929	4,224	5,507	376	406	1,007	1,113	2,187	2,537	3,570	3,879
	Septembre.	571	520	1,548	1,824	3,210	6,491	7,129	8,653	465	584	1,548	1,641	3,907	5,894	5,919	5,920
	Octobre...	520	251	1,258	1,328	2,912	3,562	4,470	4,921	400	277	1,258	1,193	2,184	2,017	3,822	3,489
	Novembre.	251	193	914	1,186	2,182	2,083	5,327	3,466	289	254	914	1,067	1,650	1,251	2,839	2,552
1851 et 1852.	Décembre.	183	188	840	1,263	1,937	2,009	2,982	3,462	251	223	840	1,158	1,467	1,205	2,559	2,569
	Janvier....	246	182	1,054	1,282	1,752	1,970	5,052	5,404	307	218	1,054	1,126	1,299	1,182	2,660	2,627
	Février....	215	188	1,052	1,254	1,655	2,048	2,893	5,440	266	190	1,052	1,111	1,223	1,220	2,543	2,529
	Mars.....	197	244	1,060	1,247	1,781	2,624	5,058	4,113	248	293	1,060	1,122	1,556	1,574	2,642	2,989
	Avril.....	230	214	1,095	1,257	2,237	5,235	5,600	4,704	312	237	1,095	1,115	1,693	1,952	5,098	3,522
	Mai.....	298	303	1,733	1,514	2,602	4,740	4,633	6,366	373	364	1,733	1,562	1,932	2,849	4,079	4,373
Totaux		5,198	5,003	15,693	16,987	31,783	41,537	48,674	61,297	5,996	5,605	15,693	13,238	25,836	24,800	41,525	43,664
		5,260	2,912	11,763	15,442	28,470	37,090	43,493	55,444	4,074	3,491	11,763	12,096	21,549	22,232	57,189	57,844
Totaux généraux.....		6,458	5,915	28,456	50,599	60,253	78,427	92,169	114,741	8,070	7,094	28,456	27,534	48,185	47,032	78,714	81,508

Prix anciens : fr. 1.25 — 1.00 — 0.75 }
 Prix nouveaux : fr. 1.20 — 0.90 — 0.60 } *Différence p. % en moins : 4 — 10 — 20*

(14 kilomètres.)

DÉSIGNATION DES MOIS.	VOYAGEURS CIVILS.															
	MOUVEMENT.								RECETTE.							
	1 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.		TOTAL.		1 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.		TOTAL.	
	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.

N° 3. — Louvain à Tirlemont.

1850 et 1851.	Juin.....	110	105	560	565	1,395	1,067	2,265	1,755	192	158	700	647	1,196	800	2,089	1,605
	Juillet....	54	57	352	442	895	887	1,501	1,586	94	88	440	508	671	665	1,206	1,239
	Août.....	61	65	514	424	874	782	1,240	1,271	107	98	392	487	656	586	1,185	1,171
	Septembre.	66	62	471	511	1,208	1,268	1,805	2,171	115	156	589	955	951	951	1,655	2,022
	Octobre...	53	59	389	404	964	629	1,406	1,212	95	155	486	568	725	472	1,302	1,173
	Novembre.	35	50	485	628	705	516	1,225	1,194	61	75	604	722	529	587	1,194	1,184
1851 et 1852.	Décembre.	72	85	476	547	746	551	1,294	1,165	126	128	595	620	560	598	1,281	1,155
	Janvier....	47	82	523	538	590	479	1,160	1,119	82	125	654	642	445	559	1,175	1,124
	Février....	56	65	465	568	620	511	1,148	1,144	98	98	579	655	472	585	1,149	1,154
	Mars.....	41	72	585	724	881	745	1,505	1,559	72	108	729	855	661	557	1,461	1,495
	Avril.....	79	70	470	645	722	726	1,271	1,444	158	105	587	745	542	544	1,267	1,595
	Mai.....	66	90	495	649	867	687	1,428	1,426	115	155	619	746	650	515	1,584	1,590
Totaux.....		740	922	5,579	7,056	10,756	8,826	17,085	16,804	1,295	1,584	6,974	8,115	8,054	6,617	16,521	16,116

Tirlemont à Louvain.

1850 et 1851.	Juin.....	91	106	644	463	1,441	1,186	2,176	1,723	159	189	803	532	1,081	867	2,043	1,538
	Juillet....	76	72	400	330	879	992	1,338	1,394	155	108	300	580	659	744	1,292	1,251
	Août.....	65	80	413	318	798	839	1,275	1,237	114	120	519	566	596	644	1,229	1,150
	Septembre..	68	91	571	624	1,034	1,427	1,675	2,142	119	137	714	718	773	1,070	1,608	1,924
	Octobre....	57	78	415	430	841	628	1,311	1,156	100	117	516	517	651	471	1,247	1,106
	Novembre..	42	47	450	622	707	490	1,179	1,159	73	70	538	715	550	568	1,141	1,135
1851 et 1852.	Décembre..	91	82	592	544	730	498	1,233	1,124	159	125	490	626	502	573	1,212	1,122
	Janvier....	49	80	418	566	745	476	1,210	1,122	86	120	522	651	537	537	1,166	1,128
	Février....	55	82	588	546	732	494	1,192	1,122	96	125	481	628	564	570	1,141	1,121
	Mars.....	45	81	444	626	931	634	1,418	1,541	73	121	533	720	698	476	1,328	1,317
	Avril.....	70	73	466	729	807	662	1,345	1,466	122	115	383	838	605	498	1,310	1,447
	Mai.....	80	81	407	685	906	678	1,303	1,442	140	122	509	735	680	508	1,328	1,413
Totaux		787	935	5,385	6,501	10,586	8,994	16,758	16,450	1,376	1,435	6,732	7,476	7,938	6,744	16,047	15,652
		740	922	5,579	7,036	10,736	8,826	17,035	16,804	1,293	1,584	6,974	8,115	8,054	6,617	16,321	16,116
Totaux généraux.....		1,527	1,877	10,964	13,537	21,322	17,820	33,813	33,254	2,669	2,817	13,706	15,589	15,992	13,361	32,368	31,768

Prix anciens : fr. 1.75 — 1.25 — 0.75
 Prix nouveaux : fr. 1.50 — 1.15 — 0.75

Différence p. % en moins : 14 — 8 — 0

(19 kilomètres.)

DÉSIGNATION DES MOIS.		VOYAGEURS CIVILS.															
		MOUVEMENT.								RECETTE.							
		1 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.		TOTAL.		1 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.		TOTAL.	
		Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.
1850 et 1851.	Juin.....	223	255	4,020	4,032	4,437	4,364	2,389	2,651	446	485	4,544	4,496	4,437	4,296	3,426	3,277
	Juillet....	376	337	4,290	4,320	4,438	4,457	3,404	3,444	752	640	4,935	4,944	4,438	4,384	4,425	3,938
	Août.....	307	383	4,462	4,481	4,696	4,746	3,465	3,610	614	728	2,493	2,447	4,696	4,659	4,303	4,534
	Septembre.	286	297	4,376	4,444	4,255	4,443	2,917	3,454	572	564	2,064	2,094	4,255	4,342	3,894	4,000
	Octobre...	317	285	4,497	4,280	4,485	4,202	2,699	2,767	634	544	4,795	4,856	4,485	4,442	3,644	3,539
	Novembre.	482	478	944	902	936	820	2,062	4,900	364	338	4,446	4,308	936	779	2,746	2,425
1851 et 1852.	Décembre.	483	202	937	1,065	984	894	2,404	2,458	366	384	4,406	4,544	984	846	2,756	2,774
	Janvier....	206	238	4,005	4,038	920	936	2,431	2,212	442	452	4,508	4,505	920	889	2,840	2,846
	Février....	494	243	950	959	792	910	4,936	2,082	388	405	4,425	4,394	792	864	2,605	2,660
	Mars.....	240	263	848	4,044	920	4,435	4,978	2,409	420	500	4,272	4,466	920	4,078	2,642	3,044
	Avril.....	219	248	895	4,036	4,072	4,492	2,486	2,476	438	474	4,343	4,502	4,072	4,432	2,852	3,406
	Mai.....	221	256	4,407	4,449	4,467	4,397	2,495	2,802	444	486	4,660	4,666	4,467	4,327	3,274	3,480
Totaux.....		2,924	3,455	43,040	43,747	43,502	44,463	29,466	31,335	5,850	5,994	49,561	49,889	43,502	43,738	38,943	39,623

Malines à Anvers.

1850 et 1851.	Juin.....	286	305	1,004	1,088	1,234	1,385	2,524	2,778	572	580	1,501	1,578	1,234	1,316	3,307	3,473
	Juillet....	441	444	1,120	1,303	1,644	1,824	3,172	3,271	832	844	1,680	1,889	1,641	1,448	4,143	4,181
	Août.....	332	396	1,524	1,502	1,721	1,654	3,577	3,552	664	752	2,286	2,178	1,721	1,571	4,671	4,502
	Septembre.	349	347	1,449	1,507	1,363	1,487	3,431	3,311	638	659	2,173	2,185	1,363	1,384	4,175	4,229
	Octobre...	302	311	1,058	1,046	1,260	1,336	2,620	2,693	604	591	1,587	1,517	1,260	1,269	3,451	3,377
	Novembre.	201	156	985	719	990	992	2,176	1,867	402	296	1,478	1,042	990	942	2,870	2,281
1851 et 1852.	Décembre.	198	238	994	966	1,094	971	2,286	2,175	396	452	1,491	1,401	1,094	922	2,981	2,775
	Janvier....	220	241	913	937	1,061	984	2,194	2,162	440	458	1,369	1,359	1,061	935	2,870	2,751
	Février....	194	228	900	853	1,009	1,019	2,103	2,100	388	433	1,380	1,237	1,009	968	2,747	2,638
	Mars.....	230	245	843	950	1,195	1,296	2,268	2,491	460	466	1,264	1,377	1,195	1,231	2,919	3,074
	Avril.....	242	237	981	1,021	1,289	1,348	2,482	2,606	424	450	1,471	1,480	1,289	1,280	3,184	3,211
	Mai.....	243	223	1,057	1,040	1,266	1,511	2,566	2,774	486	424	1,586	1,508	1,266	1,435	3,337	3,367
Totaux		3,148	3,371	12,825	12,932	15,123	15,477	31,096	31,780	6,296	6,405	19,236	18,751	15,123	14,701	40,655	39,859
		2,924	3,155	13,040	13,717	13,502	14,463	29,466	31,335	5,850	5,994	19,561	19,889	13,802	13,738	38,913	39,623
Totaux généraux.....		6,072	6,526	25,865	26,649	28,625	29,940	60,562	63,115	12,146	12,399	38,797	38,640	28,925	28,439	79,568	79,482

Prix anciens : fr. 2.00 — 1.50 — 1.00 }
 Prix nouveaux : fr. 1.90 — 1.45 — 0.95 } *Différence p. % en moins : 5 — 3 — 5*

(24 kilomètres.)

DÉSIGNATION DES MOIS.	VOYAGEURS CIVILS.															
	MOUVEMENT.								RECETTE.							
	1 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.		TOTAL.		1 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.		TOTAL.	
	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.

N° 5. — Malines à Louvain.

1850 et 1851.	Juin.....	155	129	426	446	616	537	1,197	1,402	340	245	639	603	646	529	1,565	1,377
	Juillet.....	186	200	523	537	804	663	1,540	1,400	372	380	784	779	804	630	1,958	1,789
	Août.....	173	137	516	542	689	646	1,378	1,295	346	260	774	742	689	644	1,809	1,616
	Septembre.	199	179	653	696	868	865	1,725	1,740	398	340	987	1,009	868	822	2,253	2,171
	Octobre...	129	104	491	664	630	548	1,250	1,343	258	198	736	958	630	524	1,624	1,677
	Novembre.	114	97	392	560	477	406	980	1,063	222	184	588	812	477	386	1,287	1,382
1851 et 1852.	Décembre.	94	100	495	624	496	396	1,085	1,120	188	190	742	905	496	376	1,426	1,474
	Janvier...	98	113	494	536	366	348	958	997	196	215	744	777	366	334	1,303	1,323
	Février....	93	115	437	586	305	337	835	1,038	186	218	656	850	305	320	1,146	1,388
	Mars.....	72	121	373	581	369	440	814	1,112	144	230	559	842	369	390	1,073	1,462
	Avril.....	104	125	455	713	363	383	922	1,224	208	238	683	1,034	363	364	1,254	1,635
	Mai.....	140	125	439	710	503	384	1,082	1,219	280	237	659	1,029	503	365	1,442	1,632
Totaux		1,554	1,545	5,699	7,132	6,483	5,943	13,736	14,620	3,108	2,935	8,548	10,340	6,483	5,648	18,440	18,923

Louvain à Malines. -

1850 et 1851.	Juin.....	432	446	443	392	463	513	1,040	1,024	264	220	664	568	465	487	1,394	1,276
	Juillet....	469	482	576	549	650	624	1,395	1,325	338	346	864	753	650	593	1,852	1,691
	Août.....	428	434	478	443	530	603	1,436	1,477	256	249	747	642	530	573	1,503	1,464
	Septembre.	469	478	707	706	682	956	1,558	1,840	338	338	1,060	1,024	682	909	2,080	2,274
	Octobre...	408	420	554	644	490	570	1,452	1,334	216	228	834	929	490	544	1,537	1,699
	Novembre.	406	94	341	504	359	364	806	959	212	179	544	731	359	343	1,082	1,252
1851 et 1852.	Décembre.	86	100	406	594	384	342	876	1,036	172	190	609	864	384	325	1,465	1,376
	Janvier....	94	403	517	560	342	297	953	960	188	196	776	842	342	282	1,306	1,290
	Février....	76	402	434	503	377	298	887	903	152	194	651	729	377	283	1,480	1,206
	Mars.....	75	413	380	520	454	386	906	1,049	150	215	570	754	454	367	1,474	1,335
	Avril.....	86	428	384	660	477	528	947	1,346	172	243	576	957	477	502	1,225	1,702
	Mai.....	95	404	436	627	459	417	990	1,448	190	198	654	909	459	396	1,303	1,503
Totaux		1,324	1,471	5,656	6,669	5,666	5,895	12,846	14,035	2,648	2,796	8,483	9,669	5,666	5,604	16,798	18,065
		1,554	1,545	5,699	7,432	6,483	5,943	13,736	14,620	3,408	2,935	8,548	10,340	6,483	5,648	18,140	18,923
Totaux généraux.....		2,878	3,016	11,355	13,801	12,149	11,838	26,382	28,655	5,756	5,731	17,031	20,009	12,149	11,249	34,938	36,988

Prix anciens : fr. 2.00 — 1.50 — 1.00 }
 Prix nouveaux : fr. 1.90 — 1.45 — 0.95 } *Différence p. ‰ en moins : 5 — 5 1/2 — 5*

(24 kilomètres.)

DÉSIGNATION DES MOIS.	VOYAGEURS CIVILS.															
	MOUVEMENT.								RECETTE.							
	1 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.		TOTAL.		1 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.		TOTAL.	
	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.

N° 6. — Liège à Verviers.

1850 et 1851.	Jun. . . .	198	307	365	543	2,449	3,427	2,712	3,977	695	645	730	842	2,686	3,283	3,944	4,769
	Juillet . . .	179	296	394	573	2,275	2,740	2,848	3,579	447	624	788	888	2,844	2,845	4,079	4,355
	Août	192	223	512	729	2,422	2,765	2,826	3,717	480	468	4,024	1,430	2,652	2,903	4,456	4,504
	Septembre .	177	245	552	771	2,080	2,323	2,809	3,339	442	544	4,404	1,495	2,600	2,439	4,446	4,449
	Octobre . .	237	294	594	927	2,494	2,648	3,049	3,839	592	647	4,482	4,436	2,738	2,748	4,813	4,803
	Novembre .	255	316	624	972	4,690	2,422	2,569	3,440	637	663	1,248	4,506	2,442	2,228	3,998	4,398
1851 et 1852.	Décembre .	270	289	746	804	4,227	4,402	2,243	2,492	675	606	4,432	4,244	4,833	4,472	3,640	3,320
	Janvier . .	257	293	634	838	4,306	4,460	2,407	2,594	642	645	4,268	4,299	4,632	4,633	3,543	3,447
	Février . .	262	347	725	865	4,420	4,348	2,407	2,560	655	729	4,450	4,344	4,775	4,445	3,880	3,485
	Mars	307	383	654	898	4,539	4,747	2,500	3,028	768	804	4,308	4,392	4,923	4,834	3,989	4,030
	Avril	266	397	679	1,043	4,940	2,327	2,885	3,767	665	834	4,358	4,617	2,425	2,443	4,448	4,894
	Mai	258	277	564	875	2,075	2,360	2,894	3,542	645	582	4,422	4,356	2,594	2,478	4,364	4,416
Totaux		2,858	3,667	7,007	9,835	22,014	26,309	34,879	39,841	7,443	7,698	44,044	45,243	27,311	27,624	48,674	50,507

Verviers à Liège.

1850 et 1851.	Juin.....	206	243	641	881	1,970	2,853	2,817	3,979	515	514	1,282	1,366	2,462	2,995	4,259	4,875
	Juillet....	139	240	614	774	2,031	2,503	2,781	3,517	347	504	1,222	1,200	2,538	2,628	4,108	4,331
	Août.....	183	218	665	911	2,002	2,613	2,850	3,742	457	457	1,330	1,412	2,502	2,743	4,290	4,613
	Septembre.	172	253	748	980	1,984	2,396	2,904	3,629	430	531	1,496	1,549	2,480	2,516	4,406	4,566
	Octobre...	245	271	797	1,140	2,155	2,704	3,197	4,112	612	569	1,594	1,767	2,693	2,836	4,900	5,172
	Novembre.	242	250	754	1,220	1,600	1,937	2,593	3,427	605	525	1,502	1,894	2,000	2,055	4,107	4,471
1851 et 1852.	Décembre.	241	242	738	902	1,140	1,365	2,149	2,509	602	508	1,476	1,398	1,425	1,433	3,503	3,339
	Janvier....	250	276	618	937	1,280	1,397	2,148	2,610	625	579	1,236	1,452	1,600	1,466	3,461	3,498
	Février....	256	320	671	1,041	1,382	1,289	2,309	2,650	640	672	1,342	1,614	1,728	1,353	3,710	3,639
	Mars.....	258	329	748	1,047	1,421	1,789	2,427	3,165	645	691	1,496	1,623	1,776	1,878	3,917	4,192
	Avril.....	232	350	757	1,154	1,705	2,291	2,694	3,795	580	735	1,514	1,789	2,131	2,406	4,225	4,929
	Mai.....	215	287	733	1,110	2,008	2,252	2,956	3,649	538	603	1,466	1,721	2,510	2,365	4,513	4,688
Totaux		2,639	3,281	8,478	12,097	20,678	25,406	31,795	40,784	6,596	6,888	16,956	18,752	25,845	26,674	49,399	52,313
		2,858	3,667	7,007	9,835	22,014	26,309	31,879	39,811	7,143	7,698	14,014	15,243	27,514	27,621	48,674	50,567
Totaux généraux.....		5,497	6,948	15,485	21,932	42,692	51,715	63,674	80,595	13,739	14,586	30,970	33,995	53,359	54,295	98,073	102,880

Prix anciens : fr. 2.50 — 2.00 — 1.25 } Différence p ‰ en moins : 16 — 22½ — 16
 Prix nouveaux : fr. 2.10 — 1.55 — 1.05 }

(25 kilomètres.)

DÉSIGNATION DES MOIS.	VOYAGEURS CIVILS.															
	MOUVEMENT.								RECETTE.							
	1 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.		TOTAL.		1 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.		TOTAL.	
	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.

N^o 7. — Bruxelles à Braine.

1850 et 1851.	Juin.....	79	66	498	250	536	567	813	892	498	165	396	479	670	709	4,264	4,353
	Juillet....	73	93	150	498	547	574	772	862	488	232	300	366	684	744	4,474	4,312
	Août.....	71	74	475	475	469	606	715	855	178	185	350	324	586	757	4,444	4,266
	Septembre.	84	93	222	262	680	822	986	4,177	240	232	444	483	850	4,028	4,504	4,745
	Octobre...	74	57	204	229	528	597	803	883	485	442	502	424	660	746	4,247	4,312
	Novembre.	59	60	467	180	437	422	663	662	447	150	334	333	546	528	4,028	4,044
1851 et 1852.	Décembre.	78	58	202	207	460	425	740	690	495	443	404	383	575	534	4,474	4,059
	Janvier....	54	49	491	216	342	455	587	720	435	422	382	400	428	569	944	4,091
	Février....	54	68	492	228	262	454	505	750	428	470	384	422	328	567	839	4,459
	Mars.....	51	61	223	294	335	584	609	936	428	152	446	538	449	730	992	4,424
	Avril.....	65	68	248	334	411	630	694	4,032	463	170	436	618	544	787	4,412	4,575
	Mai.....	75	92	226	349	503	684	804	4,093	487	230	452	590	629	855	4,268	4,675
Totaux		816	839	2,365	2,898	5,510	6,817	8,694	10,551	2,042	2,095	4,730	5,362	6,889	8,521	13,637	15,979

Braine à Bruxelles.

1850 et 1851.	Juin.....	64	67	123	163	513	580	700	812	160	167	246	308	611	725	1,047	1,198
	Juillet....	56	69	104	145	581	555	741	769	140	173	208	268	726	694	1,074	1,135
	Août.....	58	60	134	119	458	671	650	850	145	150	268	220	572	839	986	1,209
	Septembre.	58	99	172	220	748	823	978	1,142	145	217	311	407	935	1,029	1,424	1,683
	Octobre...	70	58	154	190	556	593	780	841	175	145	308	352	695	711	1,178	1,238
	Novembre.	40	55	102	205	425	424	567	684	100	138	204	379	531	530	835	1,017
	Décembre.	84	62	135	194	398	408	577	664	135	155	270	359	485	510	890	1,021
1851 et 1852.	Janvier....	57	58	196	218	420	444	673	720	142	145	302	303	525	552	1,060	1,000
	Février....	52	47	166	252	388	450	606	749	130	118	332	466	485	563	947	1,116
	Mars.....	48	68	220	283	417	494	694	845	120	170	458	524	524	617	1,099	1,311
	Avril.....	84	84	234	321	515	605	833	1,010	135	210	468	594	681	756	1,284	1,560
	Mai.....	85	84	451	258	477	613	683	955	137	210	302	477	596	766	1,036	1,453
Totaux		666	811	1,900	2,570	5,916	6,660	8,482	10,041	1,664	2,028	3,800	4,684	7,393	8,322	12,860	15,004
		816	389	2,365	2,898	5,510	6,817	8,691	10,554	2,042	2,095	4,730	5,362	6,889	8,521	13,657	15,979
Totaux généraux		1,482	1,650	4,265	5,468	11,426	13,477	17,173	20,595	3,706	4,123	8,530	10,016	14,282	16,843	26,517	30,983

Prix anciens : fr. 2.50 — 2.00 — 1.25 }
 Prix nouveaux : fr. 2.50 — 1.85 — 1.25 } *Différence p. % en moins : 0 — 7½ — 0*

(31 kilomètres.)

DÉSIGNATION DES MOIS.	VOYAGEURS CIVILS.															
	MOUVEMENT.								RECETTE.							
	1 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.		TOTAL.		1 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.		TOTAL.	
	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.

N^o 8. — Bruxelles à Soignies.

1850 et 1851.	Juin.....	79	63	77	441	335	442	491	616	237	186	173	310	502	618	943	1,444
	Juillet....	81	74	94	406	390	377	565	557	243	218	214	233	585	566	1,040	1,048
	Août.....	74	105	86	441	299	337	459	553	222	310	193	244	448	506	864	1,059
	Septembre.	87	83	134	446	446	476	667	705	264	245	302	321	669	714	1,231	1,280
	Octobre...	114	79	126	454	369	340	609	570	342	233	283	332	553	510	1,179	1,075
	Novembre.	76	66	98	417	239	195	443	378	228	195	221	257	359	292	807	745
1851 et 1852.	Décembre.	30	64	74	437	208	174	342	372	90	189	166	304	342	257	568	747
	Janvier...	38	34	406	442	273	245	447	421	144	100	238	312	410	368	762	780
	Février....	36	26	124	417	343	235	503	378	108	77	279	257	515	352	902	687
	Mars.....	29	39	416	452	259	324	404	515	87	115	261	334	389	486	736	935
	Avril.....	55	41	442	458	338	344	505	540	165	121	252	348	507	512	924	980
	Mai.....	63	67	457	498	343	407	563	672	189	198	353	436	515	610	1,057	1,244
Totaux		762	741	4,304	4,676	3,842	3,860	5,908	6,277	2,286	2,487	2,932	3,685	5,764	5,791	10,983	11,664

Soignies à Bruxelles.

1850 et 1851.	Juin.....	90	54	113	131	281	409	484	594	270	159	254	288	422	614	946	4,061
	Juillet....	403	74	126	145	384	412	613	628	309	209	283	319	576	648	1,168	4,446
	Août.....	55	103	96	114	294	387	445	604	165	304	216	251	444	580	822	4,435
	Septembre.	98	87	160	145	456	507	714	739	294	257	360	319	684	760	1,338	4,336
	Octobre...	121	81	164	162	379	433	664	676	363	239	369	356	569	650	1,300	4,245
	Novembre.	78	51	119	144	308	213	505	405	234	150	268	310	462	320	964	780
1851 et 1852.	Décembre.	61	86	143	157	244	218	445	461	183	254	322	315	362	327	866	926
	Janvier....	40	53	131	169	262	263	433	485	120	156	205	372	393	394	808	922
	Février....	35	31	153	137	297	284	485	452	105	91	344	301	446	426	895	819
	Mars.....	44	42	158	149	279	328	481	519	132	124	356	328	418	492	906	944
	Avril.....	43	41	177	180	271	372	401	593	129	121	398	396	406	558	934	1,075
	Mai.....	82	66	174	198	349	375	605	639	246	195	391	436	524	562	1,061	1,193
Totaux		830	766	1,714	1,828	3,801	4,201	6,365	6,795	2,550	2,259	3,856	4,021	5,703	6,301	12,108	12,582
		762	741	1,304	1,676	3,842	3,860	5,908	6,277	2,286	2,187	2,932	3,685	5,764	5,791	10,983	11,664
Totaux généraux.....		1,592	1,507	3,018	3,504	7,643	8,061	12,273	13,072	4,836	4,446	6,788	7,706	11,467	12,092	23,091	24,246

Prix anciens : fr. 5.00 — 2.25 — 1.50 }
 Prix nouveaux : fr. 2.95 — 2.20 — 1.50 } *Différence p. % en moins : 1 1/2 — 2 — 0.*

(37 kilomètres.)

DÉSIGNATION DES MOIS.	VOYAGEURS CIVILS.															
	MOUVEMENT.								RECETTE.							
	1 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.		TOTAL.		1 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.		TOTAL.	
	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.

N° 9. — Charleroy à Namur.

1850 et 1851.	Juin.....	50	59	116	205	624	640	790	904	150	174	261	431	936	960	1,347	1,585
	Juillet....	67	74	158	200	844	804	1,069	1,078	201	219	356	439	1,266	1,203	1,822	1,864
	Août.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Septembre.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Octobre...	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Novembre.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
1851 et 1852.	Décembre.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Janvier....	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Février....	79	40	177	238	476	458	732	745	237	145	398	521	714	688	1,349	1,355
	Mars.....	64	50	191	223	521	589	776	862	102	118	430	490	781	884	1,403	1,522
	Avril.....	77	73	143	260	601	725	821	1,067	231	216	322	592	901	1,087	1,454	1,891
	Mai.....	65	82	242	220	617	643	951	915	195	212	511	483	971	961	1,710	1,690
Totaux		402	387	1,027	1,385	3,713	3,839	5,442	5,601	1,206	1,144	2,311	2,979	5,569	5,788	9,085	9,910

Namur à Charleroy.

1850 et 1851.	Juin.....	34	57	108	249	640	630	779	936	93	168	243	547	960	948	4,296	4,661
	Juillet....	62	74	127	291	879	816	4,068	4,478	186	209	286	640	4,319	4,224	4,790	2,073
	Août.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Septembre.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Octobre...	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Novembre.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Décembre.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1851 et 1852.	Janvier....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Février....	86	39	141	324	492	444	719	807	258	115	17	713	738	666	4,313	4,494
	Mars.....	60	57	152	296	581	526	793	879	180	168	342	649	872	789	4,394	4,606
	Avril.....	65	70	137	409	659	613	861	4,092	195	206	308	900	989	919	4,492	2,025
	Mai.....	92	88	278	344	596	591	966	4,023	276	259	626	757	894	886	4,796	4,903
Totaux		396	382	943	4,913	3,847	3,620	5,186	5,915	4,188	4,425	2,422	4,206	5,772	5,429	9,081	40,762
		402	387	1,027	4,355	3,743	3,859	5,142	5,604	4,206	4,444	2,344	2,979	5,569	5,788	9,085	9,940
Totaux généraux.....		798	769	4,970	3,268	7,590	7,479	10,328	11,519	2,394	2,269	4,433	7,185	11,341	11,217	18,166	20,672

Prix anciens : fr. 3 00 — 2.25 — 1.50 }
 Prix nouveaux : fr. 2.95 — 2.20 — 1.50 } *Différence p. % en moins : 1 1/2 — 2 — 0*

(37 kilomètres.)

DÉSIGNATION DES MOIS.	VOYAGEURS CIVILS.															
	MOUVEMENT.								RECETTE.							
	1 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.		TOTAL.		1 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.		TOTAL.	
	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.

N^o 10. — Hasselt à Louvain.

1850 et 1851.	Juin.....	8	8	30	48	46	37	84	60	40	24	120	63	115	89	275	178
	Juillet....	2	5	31	23	60	38	93	66	40	24	124	83	180	91	284	196
	Août.....	4	16	23	19	67	58	94	93	20	77	92	68	168	139	279	282
	Septembre.	8	8	28	18	65	64	101	90	40	38	112	65	162	154	314	257
	Octobre...	7	7	26	34	58	46	85	84	5	34	104	111	145	110	254	255
	Novembre.	6	5	24	20	23	19	53	44	30	24	96	72	58	46	184	142
1851 et 1852.	Décembre.	6	4	23	46	28	20	57	37	30	5	92	58	70	48	192	110
	Janvier....	4	2	17	26	31	22	52	50	20	10	68	94	78	53	165	156
	Février....	3	6	19	27	30	15	52	48	15	29	76	97	75	36	166	162
	Mars.....	6	8	23	20	34	48	63	76	30	38	92	72	85	115	207	225
	Avril.....	2	5	19	26	30	63	51	94	40	24	76	94	75	154	164	269
	Mai.....	2	5	28	26	60	37	90	68	40	24	112	94	150	89	272	206
Totaux		52	73	294	270	532	467	875	810	260	354	1,464	973	1,331	1,121	2,753	2,440

Louvain à Hasselt.

1850 et 1851.	Juin.....	3	3	31	22	77	40	141	65	15	44	124	79	192	96	334	190
	Juillet....	40	3	22	20	77	26	109	49	80	44	88	72	192	62	330	149
	Août.....	7	13	19	25	60	84	86	92	38	62	76	90	150	130	264	282
	Septembre.	8	2	27	27	119	85	154	84	40	10	108	97	297	132	445	239
	Octobre...	6	1	20	20	57	39	83	69	30	5	80	104	143	94	253	203
	Novembre.	3	4	29	20	26	13	58	37	15	19	116	72	65	34	196	122
1851 et 1852.	Décembre.	3	5	28	21	33	21	64	47	15	24	112	76	82	50	209	150
	Janvier....	4	2	21	18	33	20	35	40	5	10	84	65	83	48	172	122
	Février....	1	4	19	38	25	19	45	61	5	19	76	137	63	46	144	202
	Mars.....	5	9	31	44	38	41	74	94	25	43	124	158	95	98	244	300
	Avril.....	5	7	22	27	35	59	62	93	25	34	88	97	87	144	200	272
	Mai.....	5	3	17	20	46	12	68	65	25	14	68	72	115	101	208	187
Totaux		57	56	286	311	626	429	969	796	285	268	1,144	1,119	1,564	1,029	2,993	2,418
		52	73	291	270	532	467	875	810	260	351	1,164	973	1,331	1,121	2,753	2,410
Totaux généraux.....		109	129	577	581	1,158	896	1,844	1,606	545	619	2,308	2,092	2,895	2,150	5,746	4,858

Prix anciens : fr. 5.00 — 4.00 — 2.50 }
 Prix nouveaux : fr. 4.80 — 3.60 — 2.40 } *Différence p. % en moins : 4 — 10 — 4*

(60 kilomètres.)

(65)

[N° 258.]

DÉSIGNATION DES MOIS.	VOYAGEURS CIVILS.															
	MOUVEMENT.								RECETTE.							
	1 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.		TOTAL.		1 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.		TOTAL.	
	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.

N° 11. — Mons à Tournay.

1850 et 1851.	Juin.....	57	48	68	125	288	358	413	531	299	230	272	450	720	859	1,294	1,540
	Juillet....	56	60	109	93	254	263	419	416	294	288	436	335	635	634	1,365	1,254
	Août.....	47	69	123	159	249	425	449	653	247	334	492	572	622	1,020	1,364	1,923
	Septembre.	74	96	165	195	364	500	603	794	389	464	660	702	940	1,200	1,958	2,363
	Octobre...	59	58	480	427	305	363	544	548	309	278	720	457	762	871	1,792	1,607
	Novembre.	33	33	113	116	236	234	382	383	173	158	452	448	590	562	1,215	1,138
1851 et 1852.	Décembre.	68	56	135	132	212	302	442	490	344	269	540	475	530	725	1,444	1,469
	Janvier....	57	59	409	447	197	254	363	457	299	283	430	529	492	602	1,228	1,415
	Février....	69	46	106	146	193	245	368	437	362	224	424	526	482	588	1,269	1,334
	Mars.....	52	51	122	138	224	431	398	620	273	245	488	497	500	1,034	1,321	1,776
	Avril.....	43	59	97	120	277	351	417	530	226	283	388	432	692	842	1,306	1,557
	Mai.....	55	56	120	97	336	281	511	434	289	269	480	349	840	674	1,609	1,292
Totaux.....		667	691	1,447	1,595	3,135	4,004	5,249	6,290	3,504	3,316	5,788	5,742	7,835	9,608	17,126	18,668

Tournay à Mons.

1850 et 1851.	Juin.....	60	62	77	423	292	337	429	522	315	298	308	443	730	809	4,383	4,549
	Juillet.....	78	80	100	404	249	313	427	494	440	384	400	364	623	754	4,432	4,498
	Août.....	41	80	139	450	233	393	443	623	215	384	556	540	583	943	4,354	4,867
	Septembre.	70	100	160	482	398	439	628	724	368	480	640	655	995	4,054	2,002	2,489
	Octobre...	48	41	156	444	346	367	550	552	252	197	624	518	865	884	4,744	4,597
	Novembre.	40	38	113	418	204	265	357	421	240	182	452	424	540	636	4,472	4,243
1851 et 1852.	Décembre.	74	52	104	406	182	224	357	382	389	250	404	382	455	538	4,248	4,169
	Janvier....	52	53	109	431	171	212	332	396	273	254	436	472	428	509	4,437	4,235
	Février....	51	50	104	424	186	254	341	428	268	240	446	446	465	610	4,449	4,296
	Mars.....	48	44	101	455	202	502	354	698	252	197	404	557	505	4,205	4,464	4,960
	Avril.....	36	68	119	431	221	328	376	527	189	326	476	472	553	787	4,218	4,585
	Mai.....	79	53	119	91	475	321	673	468	415	254	476	328	4,488	778	2,078	4,360
Totaux		677	718	4,398	4,556	3,459	3,958	5,234	6,232	3,558	3,446	5,592	5,604	7,900	9,504	47,045	48,548
		667	694	4,447	4,595	3,435	4,004	5,249	6,290	3,504	3,316	5,788	5,742	7,835	9,608	47,426	48,668
Totaux généraux.....		4,344	4,409	2,845	3,151	6,294	7,962	10,483	12,522	7,059	6,762	11,380	11,343	15,735	19,109	34,471	37,216

Prix anciens : fr. 5.25 — 4.00 — 2.50 }
 Prix nouveaux : fr. 4.80 — 3.60 — 2.40 } *Différence p. % en moins : 8½ — 10 — 4*

(60 kilomètres.)

DÉSIGNATION DES MOIS.	VOYAGEURS CIVILS.															
	MOUVEMENT.								RECETTE.							
	1 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.		TOTAL.		1 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.		TOTAL.	
	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.

N° 12. — Bruxelles à Hasselt.

1850 et 1851.	Juin.....	55	28	44	78	180	134	257	240	256	213	253	445	675	509	1,184	1,167
	Juillet....	18	30	43	69	143	157	206	256	140	380	239	595	556	521	955	1,294
	Août.....	24	49	53	62	163	181	242	262	186	372	516	353	611	574	1,114	1,500
	Septembre.	26	60	78	105	202	176	506	559	202	456	448	587	738	669	1,408	1,712
	Octobre...	26	27	85	81	156	88	247	196	202	203	489	462	510	554	1,200	1,001
	Novembre.	25	29	62	59	74	76	161	164	194	220	557	556	277	289	828	845
1851 et 1852.	Décembre.	53	34	52	59	64	68	149	161	256	238	299	556	240	258	795	853
	Janvier....	25	42	57	64	68	70	150	176	194	519	528	563	285	266	777	930
	Février....	57	30	45	59	89	71	171	160	287	228	239	556	334	270	879	854
	Mars.....	42	42	77	107	91	99	210	248	526	519	443	610	341	576	1,109	1,505
	Avril.....	39	55	81	121	105	142	223	318	502	418	466	690	594	540	1,162	1,647
Totaux	Mai.....	41	43	74	104	159	153	284	282	518	542	425	395	521	505	1,264	1,440
		569	491	735	966	1,454	1,545	2,578	2,802	2,865	3,730	4,542	5,506	5,452	5,111	12,655	14,549

Hasselt à Bruxelles.

1850 et 1851.	Juin.....	22	23	82	57	153	180	207	250	171	175	299	325	409	570	968	1,070
	Juillet....	19	41	68	64	108	118	189	223	147	312	374	368	504	448	918	1,123
	Août.....	37	50	103	52	124	164	261	266	287	380	592	296	465	624	1,344	1,500
	Septembre.	32	60	97	85	203	207	332	332	248	456	538	485	761	787	1,567	1,727
	Octobre...	41	23	87	66	114	120	242	211	518	190	500	376	423	436	1,241	1,022
	Novembre..	24	26	74	72	68	64	166	162	186	198	426	410	233	243	807	851
1851 et 1852.	Décembre..	53	44	66	56	62	60	153	150	271	334	380	319	193	190	846	844
	Janvier....	24	59	58	54	68	54	150	147	186	448	554	508	233	129	773	883
	Février....	37	28	60	68	60	70	157	166	287	215	345	588	225	266	857	866
	Mars.....	35	29	82	80	92	83	207	194	236	220	472	436	543	523	1,072	999
	Avril.....	39	54	83	110	84	120	206	234	302	410	477	627	513	436	1,004	1,493
	Mai.....	42	43	45	84	151	116	258	245	526	527	238	479	566	441	1,150	1,246
Totaux		338	482	872	848	1,254	1,298	2,511	2,628	2,985	5,065	5,015	4,854	4,698	4,933	12,696	15,428
		569	491	733	966	1,484	1,343	2,578	2,802	2,863	5,750	4,342	5,506	5,482	5,111	12,633	14,549
Totaux généraux.....		754	973	1,627	1,814	2,708	2,643	5,089	5,430	5,848	7,395	9,557	10,540	10,180	10,044	25,351	27,777

Prix anciens : fr. 7.75 — 5.75 — 3.75 }
 Prix nouveaux : fr. 7.60 — 5.70 — 3.80 } *Différence p. % en moins : 2 — 1 — 0*

(95 kilomètres.)

[69]

[N° 258.]

DÉSIGNATION DES MOIS.	VOYAGEURS CIVILS.															
	MOUVEMENT.								RECETTE.							
	1 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.		TOTAL.		1 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.		TOTAL.	
	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.

N° 15. — Verviers à Pepinster.

1850 et 1851.	Juin.....	13	34	264	485	1,556	1,738	1,835	2,257	41	27	432	448	389	347	532	519
	Juillet....	35	41	406	532	1,789	1,906	2,230	2,479	26	32	203	460	448	384	677	574
	Août.....	56	44	438	696	1,921	2,254	2,415	2,994	42	27	219	209	480	450	744	686
	Septembre.	34	64	512	667	2,728	2,448	3,274	2,849	25	54	256	200	682	423	903	675
	Octobre...	24	23	310	490	1,779	2,005	2,443	2,548	48	48	454	446	445	404	617	566
	Novembre.	47	40	343	376	1,029	1,054	1,389	1,437	43	8	174	143	257	210	442	331
1851 et 1852.	Décembre.	6	6	238	353	1,041	1,087	1,255	1,446	4	5	449	406	252	247	376	328
	Janvier....	47	42	268	342	907	1,074	1,492	1,425	43	40	434	403	226	244	374	327
	Février....	19	3	260	406	860	938	1,439	1,338	44	2	430	420	245	187	359	309
	Mars.....	42	46	282	363	1,046	933	1,340	1,312	42	43	446	430	264	200	449	342
	Avril.....	8	42	292	437	1,428	974	1,428	1,420	6	40	446	431	282	494	434	335
	Mai.....	30	46	349	491	1,376	1,444	1,755	1,621	23	43	474	447	344	233	544	393
Totaux		273	284	3,962	5,632	17,430	17,480	21,365	23,093	207	216	4,984	4,740	4,281	3,457	6,475	5,385

Pepinster à Verviers.

1850 et 1851.	Juin.....	19	33	110	272	1,443	1,962	1,602	2,267	14	26	70	82	361	393	445	501
	Juillet....	98	51	225	274	4,725	2,420	2,048	2,445	73	41	113	82	434	424	617	547
	Août.....	220	73	260	336	4,790	2,366	2,270	2,775	165	58	130	100	447	473	742	632
	Septembre.	83	70	248	318	3,236	2,932	3,567	3,370	62	56	124	105	809	591	995	750
	Octobre...	21	21	194	347	4,376	4,919	1,594	2,287	18	17	98	104	344	383	459	504
	Novembre.	6	4	218	266	4,403	1,140	4,327	4,380	5	3	109	80	275	222	389	305
1851 et 1852.	Décembre.	14	20	212	270	4,045	4,133	4,271	4,423	10	16	106	81	261	226	377	323
	Janvier....	10	11	213	299	1,085	1,047	1,338	1,357	8	9	124	90	271	210	400	308
	Février....	16	11	211	325	988	4,003	1,215	1,339	12	15	109	106	247	202	368	323
	Mars.....	8	9	273	330	4,417	1,032	1,398	1,371	6	9	137	108	281	206	424	323
	Avril.....	10	11	243	326	1,278	4,485	1,531	4,522	9	13	124	113	319	236	453	362
	Mai.....	10	15	164	310	1,485	1,215	4,689	1,570	36	21	94	104	373	250	500	372
Totaux		548	329	2,631	3,703	17,671	19,074	20,850	23,106	418	284	4,332	4,452	4,449	3,807	6,169	5,250
		273	281	3,962	5,632	17,130	17,180	21,365	23,093	207	216	4,984	1,710	4,281	3,457	6,475	5,385
Totaux généraux		821	610	6,593	9,335	34,801	36,254	42,215	46,199	625	500	9,316	6,162	8,730	7,264	12,644	10,635

Prix anciens : fr. 0.75 — 0.50 — 0.25 {
 Prix nouveaux : fr. 0.80 — 0.50 — 0.20 { *Différence p. % en plus 7 et en moins 40 et 20*

(5 kilomètres.)

DÉSIGNATION DES MOIS.	VOYAGEURS CIVILS.															
	MOUVEMENT.								RECETTE.							
	1 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.		TOTAL.		1 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.		TOTAL.	
	Tarif	Tarif	Tarif	Tarif	Tarif	Tarif	Tarif	Tarif	Tarif	Tarif	Tarif	Tarif	Tarif	Tarif	Tarif	Tarif
	ANCIEN.	ACTUEL.	ANCIEN.	ACTUEL.	ANCIEN.	ACTUEL.	ANCIEN.	ACTUEL.	ANCIEN.	ACTUEL.	ANCIEN.	ACTUEL.	ANCIEN.	ACTUEL.	ANCIEN.	ACTUEL.

N° 14. — Liège à Hasselt.

1850 et 1851.	Juin.....	27	45	74	52	462	407	263	474	455	80	333	209	405	282	893	572
	Juillet....	48	20	53	50	482	247	253	287	403	107	239	202	455	573	797	882
	Août.....	24	25	424	67	437	472	282	264	421	434	558	270	343	453	4,022	837
	Septembre.	27	25	405	74	479	486	344	282	435	433	473	286	448	490	4,076	940
	Octobre...	43	47	66	55	425	448	204	490	75	94	297	224	342	342	684	624
	Novembre.	44	44	60	74	423	402	494	487	63	59	270	297	307	268	640	624
1851 et 1852.	Décembre.	12	43	52	76	404	70	465	459	69	70	234	305	252	484	555	559
	Janvier...	45	46	49	60	75	50	439	426	86	86	221	243	487	432	494	464
	Février....	48	48	48	74	86	96	452	488	103	96	246	207	245	252	534	645
	Mars.....	44	23	52	404	447	407	483	234	80	423	234	448	292	282	607	823
	Avril.....	45	34	64	409	445	455	494	298	86	482	274	438	287	408	648	4,027
	Mai.....	22	28	60	92	427	447	209	267	427	449	270	369	318	388	714	906
Totaux		213	245	804	884	4,529	4,527	2,546	2,656	4,223	4,310	3,649	3,350	3,824	4,024	8,664	8,890

Hasselt à Liège.

1850 et 1851.	Juin.....	28	26	34	48	174	46	233	120	161	139	440	194	435	122	736	458
	Juillet....	13	27	45	44	174	105	332	176	75	144	202	178	436	278	712	600
	Août.....	21	36	98	92	173	136	292	264	121	193	491	372	432	360	1,039	924
	Septembre.	29	42	85	57	176	99	290	198	167	224	382	231	440	262	989	717
	Octobre...	18	30	51	65	156	91	225	186	103	160	230	263	390	240	723	664
	Novembre.	10	8	70	65	86	84	166	187	58	43	315	262	215	222	588	527
1851 et 1852.	Décembre.	10	20	47	57	62	50	119	127	57	107	212	229	155	132	424	469
	Janvier....	12	22	50	75	75	69	137	166	69	118	225	304	188	182	482	602
	Février....	25	23	29	49	78	71	132	143	144	123	130	196	195	187	469	506
	Mars.....	19	24	48	74	95	82	162	180	109	128	216	298	237	217	563	643
	Avril.....	17	31	51	91	103	93	171	215	98	166	229	367	258	245	585	778
	Mai.....	34	30	56	98	69	86	159	214	196	160	252	395	172	227	620	783
Totaux.....		236	319	661	815	1,421	1,012	2,318	2,146	1,358	1,705	3,024	3,289	3,552	2,674	7,930	7,668
		213	245	804	884	1,529	1,527	2,546	2,656	1,223	1,310	3,619	3,550	3,821	4,024	8,664	8,890
Totaux généraux.....		449	564	1,465	1,699	2,950	2,539	4,864	4,802	2,581	3,015	6,643	6,839	7,373	6,698	16,594	16,558

(75)

[N° 258.]

Prix anciens : fr. 5.75 — 4.50 — 2.50 }
 Prix nouveaux : fr. 5.35 — 4.05 — 2.65 } *Différence p % en moins : 7 — 10 et en plus 6*

(67 kilomètres.)

DÉSIGNATION DES MOIS.	VOYAGEURS CIVILS.															
	MOUVEMENT.								RECETTE.							
	1 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.		TOTAL.		1 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.		TOTAL.	
	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.

N° 15. — Bruxelles à Tournay.

1850 et 1851.	Juin	104	118	123	143	211	250	435	508	783	903	738	844	844	975	2,365	2,724
	Juillet....	106	99	100	97	228	251	434	447	822	777	600	572	942	979	2,334	2,328
	Août.....	117	142	143	140	270	277	530	559	907	1,115	858	826	1,080	1,080	2,845	3,021
	Septembre.	195	209	247	240	393	418	835	867	1,511	1,644	1,482	1,416	1,572	1,630	4,565	4,687
	Octobre...	170	164	187	210	227	244	584	618	1,318	1,287	1,122	1,239	908	952	3,348	3,479
	Novembre.	128	124	111	159	142	159	381	442	992	973	666	938	568	620	2,226	2,532
	Décembre.	131	128	144	148	130	139	405	415	1,015	1,005	864	873	520	542	2,399	2,420
1851 et 1852.	Janvier....	116	135	136	152	141	144	393	431	899	1,060	816	897	564	562	2,279	2,518
	Février....	103	141	129	133	147	172	379	446	798	1,107	774	785	588	671	2,160	2,562
	Mars.....	144	156	122	156	183	232	449	544	1,116	1,225	732	920	732	905	2,580	3,050
	Avril.....	144	165	162	191	211	274	544	630	1,093	1,295	972	1,127	844	1,069	2,909	3,491
	Mai.....	136	128	136	126	212	241	484	495	1,054	1,005	816	743	848	940	2,718	2,688
Totaux		1,588	1,706	1,740	1,895	2,495	2,801	5,823	6,402	12,308	13,393	10,440	11,180	9,980	10,925	32,728	35,497

Tournay à Bruxelles.

1850 et 1851.	Juin.....	409	428	442	448	240	220	434	466	845	4,004	672	696	840	858	2,357	2,559
	Juillet....	445	440	423	421	244	225	452	456	894	863	738	744	856	878	2,485	2,455
	Août.....	422	444	429	447	487	245	438	506	946	4,430	774	690	748	956	2,467	2,776
	Septembre.	244	242	263	257	398	439	875	938	4,658	4,900	4,578	4,546	4,592	4,742	4,829	5,428
	Octobre...	463	454	203	497	241	263	607	644	4,263	4,485	4,218	4,462	964	4,026	3,445	3,373
	Novembre.	424	430	447	454	449	455	387	439	938	4,020	702	909	596	605	2,236	2,534
1854 et 1852.	Décembre.	444	425	434	458	457	455	429	438	4,093	984	786	932	628	605	2,507	2,548
	Janvier....	435	442	485	466	400	438	420	446	4,046	4,445	4,410	979	400	538	2,556	2,632
	Février....	445	450	433	462	432	487	380	499	891	4,478	798	956	528	729	2,217	2,863
	Mars.....	465	436	447	434	443	491	455	464	4,279	4,068	882	790	572	745	2,733	2,603
	Avril.....	450	478	472	459	454	248	473	585	4,462	4,397	4,032	938	604	967	2,799	3,303
	Mai.....	442	424	443	448	228	255	483	524	4,400	950	678	873	912	994	2,690	2,817
Totaux		4,692	4,757	4,828	4,891	2,340	2,724	5,830	6,369	43,442	43,794	40,968	44,455	9,240	40,643	33,324	35,864
		4,588	4,706	4,740	4,895	2,495	2,801	5,823	6,402	43,308	43,393	40,440	44,480	9,980	40,925	32,728	35,497
Totaux généraux.....		3,280	3,463	3,568	3,786	4,805	5,522	14,653	12,774	25,420	27,184	24,408	22,335	19,220	24,538	66,049	74,058

Prix anciens : fr. 7.75 — 6.00 — 4.00 }
 Prix nouveaux : fr. 7.85 — 5.90 — 3.90 } *Différence p. % : en plus 1 et en moins 1 1/2 et 2 1/2*

(98 kilomètres.)

(75)

[N° 258.]

DÉSIGNATION DES MOIS.	VOYAGEURS CIVILS.															
	MOUVEMENT.								RECETTE.							
	1 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.		TOTAL.		1 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.		TOTAL.	
	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.

N° 16. — Bruxelles à Verviers.

1850 et 1851.	Juin.....	426	98	90	89	458	482	374	369	4,260	4,029	720	699	790	983	2,770	2,683
	Juillet....	428	87	102	90	207	460	437	337	4,280	944	846	706	4,035	840	3,134	2,460
	Août.....	430	442	437	92	275	465	542	369	4,300	4,476	4,096	722	4,375	866	3,774	2,764
	Septembre.	444	437	447	405	269	203	530	445	4,440	4,439	4,476	824	4,345	4,066	3,651	3,328
	Octobre...	420	95	98	413	233	213	454	424	4,200	998	784	887	4,465	4,448	3,449	3,003
	Novembre.	70	75	93	402	444	84	277	258	700	788	744	804	570	425	2,014	2,043
	Décembre.	76	94	73	76	83	404	232	268	760	936	584	596	445	530	4,789	2,082
1851 et 1852.	Janvier....	84	84	90	79	84	77	255	237	840	854	720	620	405	404	4,965	4,875
	Février....	73	94	77	89	89	74	239	257	730	987	646	699	445	388	1,794	2,074
	Mars.....	84	442	80	446	403	434	264	362	840	4,476	640	940	545	703	4,965	2,790
	Avril.....	404	98	427	79	207	437	438	314	4,040	4,029	4,046	620	4,035	749	3,094	2,368
	Mai.....	99	96	86	96	436	439	321	331	990	4,008	688	754	680	730	2,358	2,494
Totaux.....		4,205	4,476	4,200	4,426	4,955	4,666	4,360	3,968	42,050	42,354	9,600	8,838	9,775	8,744	31,425	29,934

Verviers à Bruxelles.

1850 et 1851.	Juin.....	84	91	188	152	490	494	462	437	818	956	4,504	4,193	950	4,019	3,294	3,407
	Juillet....	84	87	471	478	491	216	446	481	810	913	4,368	4,397	955	4,434	3,163	3,444
	Août.....	96	447	279	244	302	234	677	615	960	4,229	2,232	1,915	4,510	4,333	4,702	4,477
	Septembre.	426	463	340	237	349	270	755	670	4,260	4,714	2,480	4,860	4,595	4,418	5,335	4,989
	Octobre...	400	417	203	486	203	201	506	504	4,000	4,228	4,624	4,460	4,015	4,055	3,639	3,744
	Novembre.	84	89	450	447	408	91	312	327	840	934	4,200	4,154	540	478	2,380	2,566
1851 et 1852.	Décembre.	98	400	404	430	86	73	285	303	950	1,050	832	1,020	430	383	2,212	2,454
	Janvier....	72	405	402	414	64	89	238	308	720	4,403	846	895	320	467	4,856	2,465
	Février....	60	402	410	429	99	93	269	324	600	4,071	880	4,043	495	488	4,975	2,572
	Mars.....	68	91	444	444	423	448	302	383	680	956	888	4,430	615	777	2,483	2,863
	Avril.....	99	418	457	477	457	437	413	432	990	4,239	1,256	4,389	785	749	3,034	3,348
	Mai.....	444	407	430	484	431	489	372	480	4,440	4,423	4,040	4,444	655	992	2,805	3,560
Totaux		4,079	4,287	2,015	2,022	4,973	4,955	5,067	5,264	40,790	43,513	46,420	45,870	9,865	40,263	36,775	39,649
		4,205	4,176	1,200	4,426	4,955	4,666	4,360	3,968	42,050	42,354	9,600	8,838	9,775	8,744	31,425	29,931
Totaux généraux.....		2,284	2,463	3,215	3,448	3,928	3,621	9,427	9,232	22,840	25,864	25,720	24,708	19,640	49,007	68,200	69,580

Prix anciens : fr. 10.00 — 8.00 — 5.00 }
 Prix nouveaux : fr. 10.50 — 7.85 — 5.25 } *Différence p. % en plus 5 en moins 2 en plus 5*

(131 kilomètres.)

(77)

[N° 258.]

DÉSIGNATION DES MOIS.	VOYAGEURS CIVILS.															
	MOUVEMENT.								RECETTE.							
	1 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.		TOTAL.		1 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.		TOTAL.	
	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.

N° 17. — Bruxelles à Vilvorde.

1850 et 1851.	Juin.....	264	243	4,253	4,925	4,846	3,851	6,333	6,049	498	494	626	4,435	4,445	4,540	2,269	2,890
	Juillet....	284	247	4,453	4,827	5,242	3,928	6,979	6,002	213	497	726	4,096	4,573	4,574	2,542	2,865
	Août.....	238	304	4,607	4,915	4,608	3,851	6,453	6,070	479	244	803	4,449	4,382	4,542	2,364	2,934
	Septembre.	353	269	2,042	2,402	5,700	4,386	8,065	7,057	265	245	4,006	4,444	4,710	4,754	2,980	3,444
	Octobre...	255	252	4,806	4,845	4,664	3,469	6,725	5,566	494	202	903	4,407	4,399	4,388	2,493	2,696
	Novembre.	426	202	4,743	4,609	3,804	2,692	5,673	4,503	95	462	874	965	4,444	4,077	2,407	2,204
1851 et 1852.	Décembre.	415	467	4,604	4,685	3,485	2,679	5,204	4,534	86	434	802	4,044	4,046	4,072	4,934	2,246
	Janvier...	439	470	4,997	4,663	3,362	2,676	5,498	4,509	404	436	998	998	4,009	4,070	2,444	2,204
	Février....	444	480	4,623	4,477	3,240	2,494	4,977	4,454	408	444	812	886	963	998	4,883	2,028
	Mars.....	444	246	4,827	4,926	4,435	3,459	6,406	5,301	408	473	914	4,455	4,240	4,264	2,262	2,592
	Avril.....	242	268	4,998	4,845	4,026	3,465	6,236	5,278	459	214	999	4,407	4,208	4,266	2,366	2,587
	Mai.....	344	256	3,245	2,026	6,994	3,243	10,523	5,525	236	205	4,607	4,246	2,098	4,297	3,944	2,748
Totaux.....		2,588	2,774	22,438	22,445	54,046	39,596	78,772	64,512	4,942	2,247	44,067	43,286	46,244	15,839	29,222	34,340

Vilvorde à Bruxelles.

1850 et 1851.	Juin.....	237	251	4,765	4,775	4,482	3,747	6,204	5,773	493	200	882	4,065	4,255	4,499	2,330	2,764
	Juillet....	262	254	4,696	4,699	4,468	3,814	6,426	5,764	497	201	848	4,049	4,340	4,525	2,385	2,746
	Août.....	231	287	4,654	4,776	3,949	3,902	5,834	5,965	473	230	827	4,068	4,485	4,504	2,485	2,850
	Septembre.	379	324	2,006	2,010	5,738	4,381	8,123	6,712	284	257	4,003	4,206	4,724	4,752	3,009	3,245
	Octobre...	249	259	4,758	4,688	4,285	3,560	6,292	5,507	487	207	879	4,043	4,285	4,424	2,354	2,644
	Novembre.	432	492	4,920	4,497	3,464	2,898	5,543	4,587	99	454	960	898	4,038	4,459	2,097	2,244
1851 et 1852.	Décembre.	445	462	4,805	4,624	3,442	2,793	5,092	4,579	409	430	903	974	942	4,417	4,954	2,224
	Janvier....	434	477	4,976	4,580	3,230	2,740	5,340	4,497	400	442	988	948	969	4,096	2,057	2,486
	Février....	430	484	4,776	4,449	2,824	2,592	4,730	4,495	98	447	888	851	847	4,037	4,833	2,035
	Mars.....	470	200	2,064	4,844	3,485	2,972	5,749	4,983	428	460	4,032	4,087	4,046	4,449	2,205	2,435
	Avril.....	204	260	2,462	1,964	3,707	3,490	6,073	5,444	453	208	4,081	4,477	4,442	4,276	2,346	2,664
	Mai.....	329	308	2,884	4,990	7,832	3,330	44,042	5,628	247	246	4,440	4,494	2,350	4,332	4,037	2,772
Totaux		2,622	2,852	23,463	20,830	50,303	39,949	76,388	63,601	4,968	2,282	44,731	42,497	45,090	45,967	28,789	30,746
		2,588	2,774	22,438	22,445	54,046	30,596	78,772	64,542	4,942	2,217	44,067	43,286	46,214	45,839	29,222	31,340
Totaux généraux.....		5,210	5,626	45,901	42,975	104,349	70,545	155,160	128,143	9,910	4,499	88,798	85,783	91,304	91,806	58,011	62,086

Prix anciens : fr. 0.75 — 0.50 — 0.50 }
 Prix nouveaux : fr. 0.80 — 0.60 — 0.40 } *Différence p. % en plus : 6 1/2 — 20 — 55*

(10 kilomètres.)

DÉSIGNATION DES MOIS.	VOYAGEURS CIVILS.															
	MOUVEMENT.								RECETTE.							
	1 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.		TOTAL.		1 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.		TOTAL.	
	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.

N° 18. — Bruges à Bloemendaël.

1850 et 1851.	Juin.....	49	28	99	79	4,468	667	4,586	771	44	24	40	55	367	333	430	412
	Juillet....	26	15	438	89	4,397	573	4,564	677	20	14	69	62	349	286	437	363
	Août.....	48	44	99	81	4,353	666	4,470	761	43	43	49	56	338	333	401	403
	Septembre.	47	42	446	92	2,078	742	2,241	846	43	41	58	64	519	371	590	446
	Octobre...	44	7	85	55	4,636	629	1,735	691	40	7	43	38	409	314	462	359
	Novembre.	44	42	66	53	4,323	581	4,400	646	8	44	33	37	330	290	372	339
1851 et 1852.	Décembre.	43	45	69	70	4,444	606	4,226	691	40	14	34	40	286	303	330	366
	Janvier....	40	9	43	70	4,308	655	4,361	734	8	8	21	49	327	327	346	385
	Février....	44	44	57	64	1,248	581	4,286	636	8	40	29	45	305	294	344	346
	Mars.....	44	9	55	94	4,384	609	4,447	742	8	8	28	66	345	305	381	379
	Avril.....	45	48	81	76	4,249	602	4,345	696	41	47	44	53	305	301	357	374
	Mai.....	49	49	91	408	4,712	902	4,322	1,029	44	18	46	76	428	454	488	545
Totaux		484	466	999	931	47,237	7,813	48,420	8,910	437	453	500	650	4,308	3,905	4,943	4,714

Bloemendael à Bruges.

1850 et 1851.	Juin.....	43	25	90	91	4,210	614	4,313	730	40	24	45	64	302	307	357	394
	Juillet....	44	44	426	88	4,240	551	4,377	653	8	43	63	61	310	275	381	350
	Août.....	22	2	86	403	4,470	553	4,278	658	46	2	43	72	292	276	352	350
	Septembre.	9	46	449	400	4,747	708	4,845	824	7	15	59	70	429	354	495	439
	Octobre...	43	9	84	87	4,296	598	4,393	694	40	8	42	61	324	299	375	368
	Novembre.	9	40	60	64	4,291	565	4,270	636	7	40	30	42	300	282	337	334
1854 et 1852.	Décembre.	4	49	69	69	984	567	4,054	655	3	48	34	48	215	283	282	349
	Janvier....	40	42	60	68	4,479	546	4,249	626	8	44	30	47	294	273	332	332
	Février....	48	41	59	75	4,060	525	4,437	614	44	40	29	53	265	262	308	325
	Mars.....	40	46	70	79	4,283	550	4,363	645	7	43	35	55	324	275	363	345
	Avril.....	40	49	83	88	4,209	515	4,302	622	7	48	42	62	302	257	354	337
	Mai.....	44	44	86	448	4,521	735	4,621	864	44	40	43	83	380	368	434	464
Totaux		443	464	992	4,027	45,067	7,027	46,202	8,218	408	454	495	748	3,764	3,511	4,367	4,384
		484	466	999	934	47,237	7,813	48,420	8,910	137	455	500	650	4,308	3,905	4,945	4,744
Totaux généraux.....		327	330	4,994	4,958	32,304	44,840	34,622	47,428	245	309	995	4,368	8,072	7,446	9,342	9,098

Prix anciens : fr. 0.75 — 0.50 — 0.25 }
 Prix nouveaux : fr. 0.95 — 0.70 — 0.50 } *Différence p. % en plus : 26 1/2 — 40 — 100*

(12 kilomètres.)

DÉSIGNATION DES MOIS.	VOYAGEURS CIVILS.															
	MOUVEMENT.								RECETTE.							
	1 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.		TOTAL.		1 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.		TOTAL.	
	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.

N° 19. — Gand à Nazareth.

1850 et 1851.	Juin.....	24	15	25	38	736	318	782	371	15	15	12	30	184	159	212	205
	Juillet....	29	17	37	33	736	257	802	307	22	18	18	26	184	128	221	173
	Août.....	16	11	54	49	818	292	888	352	12	11	27	39	204	146	243	196
	Septembre.	9	5	45	46	938	347	992	398	7	5	22	37	234	173	263	215
	Octobre...	13	2	43	24	874	233	930	256	10	2	21	17	218	116	250	133
	Novembre.	4	11	21	15	704	209	729	235	3	12	11	12	176	104	189	128
1851 et 1852.	Décembre.	8	5	25	18	643	242	676	235	6	5	12	14	160	106	179	126
	Janvier....	7	2	22	16	660	242	689	260	5	2	11	13	165	121	181	136
	Février....	2	1	22	28	502	190	526	219	2	1	11	22	125	98	138	118
	Mars.....	10	6	13	22	747	261	770	289	8	6	6	18	187	130	201	154
	Avril.....	9	11	37	30	656	282	702	323	7	12	19	24	164	141	189	177
	Mai.....	16	11	65	27	927	289	1,008	327	12	12	32	21	232	145	276	178
Totaux.....		144	97	409	343	8,941	3,132	9,494	3,572	109	101	202	273	2,233	1,564	2,545	1,941

Nazareth à Gand.

1850 et 1851.	Juin.....	31	46	34	41	839	337	904	394	23	47	47	33	240	469	280	218
	Juillet....	25	9	53	34	774	247	852	290	49	9	26	27	493	423	239	460
	Août.....	8	44	71	47	947	293	4,026	354	6	15	35	38	236	446	278	499
	Septembre.	48	7	64	43	4,051	336	4,433	386	44	7	32	34	262	468	308	210
	Octobre...	44	5	43	29	973	280	4,030	314	44	5	21	23	243	440	273	468
	Novembre.	7	4	46	23	535	247	658	271	5	4	8	48	434	424	447	443
1851 et 1852.	Décembre.	6	3	44	26	464	243	481	242	4	3	7	21	445	406	427	430
	Janvier...	5	4	28	25	728	290	764	316	4	4	44	20	482	445	200	466
	Février....	40	4	48	32	510	493	538	226	8	4	9	26	427	97	444	423
	Mars.....	47	2	22	47	944	290	950	309	43	2	14	44	228	445	252	464
	Avril.....	42	6	32	40	730	298	774	344	9	6	46	32	482	449	207	487
	Mai.....	48	4	50	29	4,030	289	4,098	322	44	4	25	23	257	445	296	472
Totaux.		474	69	445	386	9,489	3,343	40,405	3,768	430	71	224	309	2,369	4,687	2,723	2,037
		444	97	409	343	8,941	3,132	9,494	3,572	409	101	202	273	2,233	4,564	2,545	4,944
Totaux généraux.....		345	466	854	729	48,430	6,445	49,599	7,340	239	472	423	582	4,602	3,224	5,268	3,978

Prix anciens : fr. 0.75 — 0.50 — 0.25 }
 Prix nouveaux : fr. 1.05 — 0.80 — 0.50 } *Différence p. % en plus : 40 — 60 — 100*

(12 kilomètres.)

DÉSIGNATION DES MOIS.	VOYAGEURS CIVILS.															
	MOUVEMENT.								RECETTE.							
	1 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.		TOTAL.		1 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.		TOTAL.	
	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.

Nº 20. — Gand à Deynze.

1850 et 1851.	Juin.....	54	65	290	444	2,249	4,642	2,590	2,424	64	94	290	488	4,424	4,428	4,478	4,744
	Juillet....	53	63	307	503	2,283	4,701	2,643	2,267	66	91	307	553	4,441	4,494	4,515	4,835
	Août.....	70	34	340	434	2,373	4,532	2,783	2,000	87	49	340	477	4,487	4,079	4,614	4,599
	Septembre.	71	30	477	474	2,538	4,617	3,086	2,418	89	44	477	518	4,269	4,432	4,835	4,693
	Octobre...	47	47	318	483	2,346	4,586	2,744	2,446	59	68	318	534	4,473	4,440	4,550	4,740
	Novembre.	59	36	497	440	4,608	977	2,464	4,453	74	52	497	484	804	684	4,375	4,220
	Décembre.	60	35	477	507	4,553	4,037	2,090	4,579	75	51	477	558	777	726	4,329	4,334
1851 et 1852.	Janvier...	80	38	668	603	4,500	4,056	2,248	4,697	100	55	668	663	750	739	4,518	4,457
	Février....	64	50	586	519	4,244	4,022	1,891	4,584	76	73	586	563	622	745	4,284	4,354
	Mars.....	50	34	636	642	4,476	4,248	2,462	4,921	62	45	636	706	738	874	4,436	4,625
	Avril.....	48	33	664	657	4,464	4,480	2,473	4,870	60	48	664	723	732	826	4,453	4,597
	Mai.....	68	46	523	594	4,862	4,256	2,453	4,893	85	67	523	650	931	879	4,539	4,596
Totaux.....		718	508	5,780	6,287	22,496	45,824	28,994	22,649	897	737	5,780	6,914	44,248	44,076	47,926	48,728

Deynze à Gand.

1850 et 1851.	Juin.....	49	72	279	475	2,422	4,803	2,750	2,350	61	104	279	523	4,244	4,262	4,551	4,889
	Juillet....	54	64	266	504	2,256	4,591	2,576	2,456	68	98	266	554	4,428	4,444	4,462	4,756
	Août.....	55	47	254	486	2,495	4,437	2,504	4,940	69	68	251	502	4,098	4,006	4,418	4,576
	Septembre.	58	49	382	556	2,467	4,538	2,907	2,443	73	71	382	612	4,234	4,077	4,689	4,759
	Octobre...	46	48	305	454	2,272	4,528	2,623	2,030	58	70	305	499	4,436	4,070	4,499	4,639
	Novembre.	52	27	427	375	4,587	984	2,066	4,386	65	39	427	413	794	689	1,286	4,440
1851 et 1852.	Décembre.	35	25	440	357	4,643	995	2,088	4,377	44	36	440	393	807	696	4,290	4,425
	Janvier....	68	43	542	524	4,646	4,055	2,496	4,649	85	62	542	573	808	739	4,405	4,374
	Février....	55	44	430	454	4,437	4,042	4,922	4,537	69	64	430	496	749	799	4,217	4,289
	Mars.....	43	35	395	454	4,695	4,287	2,433	4,773	54	51	395	496	847	901	4,296	4,448
	Avril.....	53	32	451	528	4,617	4,344	2,424	4,874	66	46	451	584	809	920	4,326	4,547
	Mai.....	65	34	551	444	4,885	4,283	2,504	4,758	81	40	551	485	943	898	4,575	4,432
Totaux		633	517	4,689	5,569	23,062	45,857	28,384	24,943	793	748	4,689	6,427	41,534	44,404	47,044	47,974
		748	508	5,780	6,287	22,496	45,824	28,994	22,649	897	737	5,780	6,914	44,248	44,076	47,926	48,728
Totaux généraux.....		4,381	4,025	10,469	11,856	45,558	34,681	57,378	44,592	4,690	4,485	10,469	13,041	22,782	22,477	34,940	36,702

Prix anciens : fr. 4.25 — 4.00 — 0.50 }
 Prix nouveaux : fr. 4.45 — 4.40 — 0.70 } *Différence p. % en plus : 16 — 10 — 40*

(15 kilomètres.)

[85]

[N° 238.]

DÉSIGNATION DES MOIS.	VOYAGEURS CIVILS.															
	MOUVEMENT.								RECETTE.							
	1 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.		TOTAL.		1 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.		TOTAL.	
	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.

N° 24. — Bruxelles à Malines.

1850 et 1851.	Juin.....	918	845	2,256	2,257	5,816	4,297	6,990	7,597	1,577	1,455	2,820	2,821	2,862	5,682	7,059	7,907
	Juillet....	974	905	2,577	2,671	4,565	5,098	8,114	8,672	1,461	1,555	3,221	3,559	5,422	4,555	8,104	9,207
	Août.....	852	865	2,255	2,511	5,942	4,420	7,049	7,796	1,278	1,470	2,819	3,159	2,957	5,757	7,055	8,566
	Septembre.	991	886	5,165	5,555	5,257	5,454	9,411	9,675	1,486	1,506	5,954	4,166	5,945	4,650	9,585	10,508
	Octobre...	1,051	721	2,856	2,955	4,272	4,255	8,179	7,889	1,577	1,226	5,570	5,669	5,204	5,598	8,550	8,495
	Novembre.	701	548	2,051	2,120	5,571	5,049	6,125	5,717	1,052	952	2,584	2,680	2,528	2,592	6,164	6,175
1851 et 1852.	Décembre.	752	659	1,788	1,185	5,162	2,915	5,682	5,757	1,098	1,086	2,255	2,731	2,571	2,476	5,704	6,294
	Janvier....	714	811	2,065	2,575	5,504	5,159	6,285	6,545	1,071	1,579	2,581	2,966	2,628	2,685	6,280	7,050
	Février....	752	700	1,912	2,065	5,185	2,714	5,829	5,479	1,098	1,190	2,590	2,581	2,588	2,507	5,876	6,078
	Mars.....	689	796	2,056	2,557	5,456	5,405	6,201	6,550	1,055	1,555	2,570	2,921	2,592	5,895	6,195	7,167
	Avril.....	827	828	2,071	2,614	5,655	5,816	6,555	7,255	1,240	1,407	2,589	3,268	2,741	3,244	6,570	7,919
	Mai.....	944	853	2,452	2,597	4,051	5,580	7,427	7,150	1,416	1,450	5,040	2,996	5,058	5,298	7,494	7,744
Totaux.....		10,125	9,595	27,482	29,798	46,254	46,456	85,841	85,627	15,157	15,967	54,575	57,247	54,674	59,471	84,252	92,680

Malines à Bruxelles.

1850 et 1851.	Juin.....	865	790	2,077	2,285	3,563	4,008	6,503	7,083	1,294	1,545	2,596	2,836	2,672	3,407	6,563	7,606
	Juillet....	892	848	2,528	2,760	4,628	4,780	7,848	8,388	1,558	1,442	2,910	3,450	3,469	4,065	7,717	8,935
	Août.....	875	859	2,296	2,657	3,928	4,088	7,097	7,554	1,509	1,460	2,870	3,296	2,946	3,449	7,125	8,206
	Septembre..	995	855	2,956	5,225	4,921	5,194	8,870	9,250	1,489	1,416	3,695	4,029	3,691	4,415	8,875	9,860
	Octobre....	999	750	2,689	2,717	3,956	4,025	7,624	7,470	1,499	1,241	3,361	3,596	2,952	3,420	7,812	8,037
	Novembre..	701	558	1,816	1,925	3,181	2,980	5,698	5,465	1,051	949	2,270	2,406	2,586	2,555	5,707	5,888
1851 et 1852.	Décembre..	751	645	1,721	2,129	2,927	2,740	5,579	5,514	1,097	1,096	2,152	2,661	2,195	2,529	5,445	6,087
	Janvier....	696	758	1,854	2,247	2,979	2,968	5,529	5,975	1,044	1,289	2,517	2,809	2,254	2,525	5,596	6,620
	Février....	707	674	1,707	1,914	3,015	2,779	5,427	5,567	1,060	1,146	2,154	2,592	2,260	2,562	5,454	5,900
	Mars.....	650	725	1,907	2,201	3,295	3,190	5,850	6,114	975	1,229	2,584	2,751	2,470	2,712	5,828	6,692
	Avril.....	789	795	2,044	2,547	3,462	5,662	6,295	7,004	1,185	1,551	2,555	5,184	2,596	5,115	6,555	7,648
	Mai.....	807	786	2,592	2,272	3,577	5,795	6,776	6,855	1,210	1,556	2,990	2,840	2,685	5,226	6,885	7,402
Totaux		9,701	8,999	25,787	28,857	45,405	44,177	78,895	82,055	14,549	15,298	32,255	56,070	52,554	57,552	79,558	88,921
		10,125	9,595	27,482	29,798	46,254	46,456	85,841	85,627	15,187	15,967	34,375	57,247	54,674	59,471	84,252	92,686
Totaux généraux.....		19,826	18,592	55,269	58,655	89,659	90,615	162,754	167,660	29,756	31,265	66,606	113,517	107,228	117,025	163,810	181,607

Prix anciens : fr. 1.50 — 1.25 — 0.75 }
 Prix nouveaux : fr. 1.70 — 1.25 — 0.85 } *Différence p. % en plus : 15 — 0 — 15*

(21 kilomètres.)

DÉSIGNATION DES MOIS.	VOYAGEURS CIVILS.															
	MOUVEMENT.								RECETTE.							
	1 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.		TOTAL.		1 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.		TOTAL.	
	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.

N° 22. — Bruges à Ostende.

1850 et 1851.	Juin.....	548	269	1,500	1,200	2,858	2,589	4,486	4,028	609	471	1,028	1,500	2,129	2,503	4,563	4,534
	Juillet....	607	434	1,675	1,448	2,982	2,544	5,264	4,426	1,062	760	2,094	1,882	2,257	2,290	5,395	4,952
	Août.....	1,137	965	2,194	2,015	5,122	2,797	6,435	5,775	1,990	1,685	2,745	2,617	2,541	2,517	7,074	6,819
	Septembre.	789	704	2,508	1,680	5,185	2,508	6,280	4,662	1,581	1,252	2,885	2,145	2,587	2,077	6,655	5,454
	Octobre...	577	165	1,825	954	5,251	1,825	5,455	2,940	660	288	2,281	1,240	2,425	1,641	5,564	5,166
	Novembre.	156	108	914	792	1,875	1,550	2,925	2,250	258	189	1,145	1,050	1,406	1,197	2,787	2,416
1851 et 1852.	Décembre.	105	162	789	755	1,462	1,524	2,554	2,219	180	284	986	955	1,097	1,191	2,265	2,428
	Janvier....	119	145	857	887	1,616	1,455	2,572	2,455	208	280	1,046	1,114	1,212	1,290	2,467	2,634
	Février....	105	174	808	659	1,448	1,259	2,536	2,052	180	505	1,006	851	1,086	1,115	2,275	2,280
	Mars.....	157	125	842	876	1,655	1,595	2,614	2,596	240	219	1,055	1,159	1,226	1,236	2,519	2,615
	Avril.....	150	189	842	970	1,720	1,475	2,712	2,652	262	551	1,055	1,261	1,290	1,526	2,605	2,917
	Mai.....	250	215	1,250	1,554	2,608	2,508	4,088	5,857	405	576	1,562	1,754	1,956	2,077	5,921	4,188
Totaux.....		4,236	5,649	15,581	15,466	27,720	22,553	47,537	59,648	7,415	6,587	19,477	17,506	20,790	20,280	47,682	44,171

Ostende à Bruges.

1850 et 1851.	Juin.....	347	276	1,069	1,259	2,720	2,275	4,156	3,810	607	483	1,336	1,637	2,040	2,048	3,984	4,167
	Juillet....	661	493	1,637	1,829	3,643	2,498	5,941	4,820	1,137	863	2,046	2,378	2,732	2,248	5,935	5,489
	Août.....	1,227	1,081	2,032	2,419	3,831	2,602	6,790	6,072	2,147	1,859	2,540	3,148	2,648	2,342	7,335	7,526
	Septembre.	910	728	2,184	2,027	3,888	2,178	6,982	4,950	1,593	1,269	2,750	2,635	2,916	1,960	7,259	5,864
	Octobre...	337	161	1,311	1,206	3,567	1,648	5,038	3,015	628	282	1,639	1,568	2,525	1,485	4,789	3,333
	Novembre.	139	96	1,097	872	1,611	1,166	2,847	2,154	245	168	1,571	1,154	1,208	1,049	2,823	2,381
	Décembre.	102	147	967	876	1,267	1,203	2,336	2,226	179	287	1,209	1,139	950	1,085	2,338	2,479
1851 et 1852.	Janvier....	123	156	978	992	1,542	1,275	2,643	2,403	215	258	1,223	1,290	1,156	1,147	2,594	2,675
	Février....	127	163	808	796	1,421	1,035	2,356	1,994	222	285	1,010	1,033	1,066	952	2,298	2,262
	Mars.....	138	135	879	962	1,492	1,564	2,809	2,461	242	256	1,099	1,231	1,119	1,228	2,439	2,714
	Avril.....	149	206	894	978	1,616	1,552	2,630	2,356	261	361	1,118	1,271	1,212	1,217	2,590	2,849
	Mai.....	215	224	1,585	1,507	2,254	1,943	4,054	3,676	576	392	1,981	1,959	1,691	1,751	4,048	4,102
Totaux		4,493	3,815	15,441	15,723	28,552	20,541	48,288	40,077	7,867	6,675	19,302	20,442	21,263	18,488	48,452	45,601
		4,236	3,649	15,581	15,466	27,720	22,853	47,537	59,648	7,413	6,587	19,477	17,506	20,790	20,280	47,682	44,171
Totaux généraux.....		8,731	7,462	31,022	29,189	56,072	43,074	95,825	79,725	15,280	13,060	38,779	37,948	42,053	38,768	96,114	89,772

Prix anciens : fr. 1.75 — 1.25 — 0.75 }
 Prix nouveaux : fr. 1.75 — 1.50 — 0.90 } *Différence p. % en plus : 0 — 4 — 20*

(22 kilomètres.)

DÉSIGNATION DES MOIS.	VOYAGEURS CIVILS.															
	MOUVEMENT.								RECETTE.							
	1 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.		TOTAL.		1 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.		TOTAL.	
	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.

N° 23. — Gand à Termonde.

1850 et 1851.	Juin.....	67	58	273	300	497	562	837	920	134	139	400	540	497	674	1,040	1,583
	Juillet....	90	47	303	304	884	844	947	893	180	115	453	547	854	635	1,189	1,313
	Août.....	175	63	603	539	930	868	1,708	970	530	151	904	610	930	682	2,184	1,443
	Septembre.	53	57	400	400	644	586	1,090	1,013	110	137	600	720	644	687	1,354	1,524
	Octobre...	67	56	327	315	605	589	999	930	134	134	490	567	605	671	1,220	1,372
	Novembre.	59	38	290	246	494	400	843	684	118	91	435	445	494	480	1,047	1,014
1854 et 1855.	Décembre.	30	37	319	276	524	433	893	748	100	89	479	497	524	522	1,102	1,108
	Janvier....	56	30	325	306	439	403	840	741	112	72	488	531	439	486	1,039	1,109
	Février....	51	40	247	249	480	436	748	723	102	96	371	448	480	523	923	1,067
	Mars.....	45	71	294	301	575	564	914	956	90	170	441	542	575	677	1,106	1,389
	Avril.....	36	43	268	360	574	503	878	906	72	105	402	648	574	604	1,048	1,533
	Mai.....	75	48	397	248	657	526	1,109	819	150	103	596	446	657	651	1,382	1,183
Totaux		826	588	4,046	3,644	6,943	6,088	11,815	10,287	1,652	1,403	6,070	6,559	6,943	7,270	14,663	13,232

Termonde à Gand.

1850 et 1851.	Juin.	67	73	259	255	486	598	812	926	154	175	588	458	486	717	1,008	1,530
	Juillet	73	49	307	237	540	545	920	831	146	117	460	426	540	654	1,146	1,198
	Août.....	153	74	682	262	1,046	575	1,851	911	306	177	978	471	1,046	690	2,530	1,339
	Septembre.	67	49	446	540	665	600	1,176	989	134	117	669	612	665	720	1,466	1,449
	Octobre...	70	61	345	258	562	627	977	946	140	146	517	464	562	752	1,219	1,365
	Novembre.	52	56	254	271	479	598	785	705	104	86	581	488	479	478	964	1,051
1851 et 1852.	Décembre.	46	54	525	280	501	449	870	765	92	81	484	504	501	558	1,078	1,124
	Janvier...	57	46	295	271	482	438	832	775	114	110	440	488	482	550	1,056	1,145
	Février....	55	41	255	270	466	430	774	761	110	98	380	486	466	540	956	1,124
	Mars.....	42	56	505	508	595	640	958	1,004	84	154	455	554	595	768	1,152	1,457
	Avril.....	62	56	233	525	560	524	555	905	114	154	350	581	580	629	1,054	1,545
	Mai.....	85	52	537	264	692	522	1,112	838	166	125	506	475	692	626	1,564	1,226
Totaux.		827	627	4,005	5,559	7,070	6,536	11,902	10,552	1,654	1,300	6,008	6,007	7,070	7,662	14,755	15,174
		826	585	4,046	5,644	6,945	6,038	11,815	10,287	1,652	1,405	6,070	6,559	6,945	7,270	14,665	15,252
Totaux généraux.....		1,653	1,212	8,051	6,983	14,015	12,444	23,717	20,659	3,306	2,905	12,078	12,566	14,015	14,952	29,596	30,406

Prix anciens : fr. 2.00 — 1.50 — 1.00 }
 Prix nouveaux : fr. 2.40 — 1.80 — 1.20 } *Différence p. % en plus : 20 — 20 — 20*

(30 kilomètres.)

DÉSIGNATION DES MOIS.	VOYAGEURS CIVILS.															
	MOUVEMENT.								RECETTE.							
	1 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.		TOTAL.		1 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.		TOTAL.	
	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.

N° 24. — Tournay à Courtray.

1850 et 1851.	Juin.....	42	14	157	204	319	441	698	689	95	36	240	588	649	573	985	997
	Juillet....	48	52	104	215	390	436	742	725	108	155	182	408	738	393	1,027	1,154
	Août.....	54	44	135	256	603	421	792	701	76	112	268	448	736	547	1,100	1,108
	Septembre.	62	69	278	542	997	574	1,357	985	140	176	487	630	1,246	746	1,872	1,572
	Octobre...	24	24	161	255	302	458	687	715	54	61	282	443	627	595	965	1,099
	Novembre.	23	26	202	190	265	520	488	556	52	66	554	361	529	416	754	845
1851 et 1852.	Décembre.	27	26	175	221	272	524	474	571	61	66	506	420	540	421	707	907
	Janvier....	21	45	219	189	280	565	520	595	47	110	585	559	550	472	781	941
	Février....	18	22	201	189	255	288	454	499	40	56	582	559	294	574	686	790
	Mars.....	30	55	264	201	270	575	564	611	68	89	462	582	557	487	867	939
	Avril.....	27	55	275	255	500	424	600	712	61	84	478	484	575	551	914	1,120
	Mai.....	58	28	215	202	425	579	676	609	86	71	576	584	520	495	991	948
Totaux.....		594	416	2,582	2,677	5,256	4,825	8,052	7,916	888	1,060	4,170	5,086	6,570	6,268	11,625	12,418

Courtray à Tournay.

1850 et 1851.	Juin.....	38	20	151	154	428	438	594	612	79	81	229	295	355	569	845	913
	Juillet....	54	54	132	198	460	478	646	727	121	158	251	370	575	621	927	1,129
	Août.....	47	45	155	155	497	465	697	661	106	118	268	291	620	602	995	1,007
	Septembre.	66	53	350	248	951	706	1,547	1,007	148	153	378	471	1,189	918	1,915	1,524
	Octobre...	40	23	208	197	482	544	727	764	90	59	559	374	602	707	1,081	1,140
	Novembre.	51	28	128	177	385	564	544	569	70	71	224	536	481	473	775	881
1851 et 1852.	Décembre.	58	35	155	226	510	545	480	606	79	89	256	429	587	449	702	967
	Janvier....	52	54	206	216	504	526	542	576	72	87	560	410	580	424	815	921
	Février....	55	51	192	174	279	298	506	505	79	79	556	551	549	587	764	797
	Mars.....	55	40	224	231	528	545	587	616	79	102	592	459	419	448	881	989
	Avril.....	50	55	224	289	522	574	576	668	68	89	592	492	402	486	862	1,067
	Mai.....	46	24	198	188	459	592	685	564	105	61	547	537	549	458	999	876
Totaux.....		486	422	2,288	2,418	5,188	5,055	7,929	7,875	1,094	1,076	5,982	4,595	6,479	6,542	11,527	12,211
		394	416	2,382	2,677	5,256	4,825	8,052	7,916	888	1,060	4,170	5,086	6,570	6,268	11,628	12,418
Totaux généraux.....		880	838	4,640	5,095	10,441	9,886	15,981	15,791	1,982	2,136	8,152	9,681	15,049	12,810	25,155	24,629

Prix anciens : fr. 2.25 — 1.75 — 1.25 }
 Prix nouveaux : fr. 2.55 — 1.90 — 1.50 } *Différence p. % en plus : 15 — 8½ — 4*

(32 kilomètres.)

(95)

[N° 238.]

DÉSIGNATION DES MOIS.	VOYAGEURS CIVILS.															
	MOUVEMENT.								RECETTE.							
	1 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.		TOTAL.		1 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.		TOTAL.	
	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.

N^o 25. — Bruxelles à Louvain.

1850 et 1851.	Juin.....	518	509	1,169	1,197	1,932	1,802	5,619	5,508	1,425	1,425	2,358	2,514	2,415	2,525	6,178	6,402
	Juillet....	487	490	1,152	1,289	2,002	1,758	5,621	5,545	1,359	1,389	2,264	2,707	2,505	2,461	6,106	6,557
	Août.....	481	600	1,191	1,145	1,917	1,715	5,589	5,460	1,525	1,680	2,382	2,404	2,596	2,401	6,101	6,485
	Septembre.	541	685	1,927	2,085	5,564	5,209	5,852	5,975	1,488	1,912	5,854	4,574	4,205	4,495	9,547	10,779
	Octobre...	587	620	1,505	1,595	2,154	1,446	4,244	5,661	1,614	1,756	5,006	5,550	2,692	2,024	7,515	7,110
	Novembre..	501	557	1,219	1,276	1,426	866	5,146	2,679	1,578	1,504	2,458	2,680	1,782	1,212	5,598	5,596
1851 et 1852.	Décembre..	551	549	1,214	1,352	1,504	850	5,049	2,711	1,460	1,557	2,428	2,797	1,650	1,162	5,518	5,496
	Janvier...	479	518	1,249	1,565	1,202	824	2,950	2,707	1,517	1,450	2,498	2,867	1,505	1,154	5,518	5,471
	Février....	524	601	1,140	1,509	1,105	854	2,769	2,744	1,441	1,685	2,280	2,749	1,581	1,168	5,102	5,899
	Mars.....	511	615	1,205	1,578	1,299	1,055	5,015	5,226	1,405	1,722	2,410	5,514	1,624	1,446	5,459	6,482
	Avril.....	520	616	1,189	1,632	1,596	1,155	5,105	5,425	1,450	1,723	2,578	5,469	1,745	1,617	5,555	6,811
	Mai.....	659	624	1,571	1,585	1,714	1,154	5,724	5,561	1,757	1,747	2,742	5,524	2,145	1,616	6,642	6,687
Totaux		5,519	6,968	15,509	17,404	20,515	16,626	42,645	40,998	17,577	19,510	51,018	56,549	26,019	25,277	74,415	79,535

Louvain à Bruxelles.

1850 et 1851.	Juin	535	520	1,275	1,205	1,735	1,855	5,559	5,578	1,466	1,456	2,546	2,526	2,191	2,597	6,205	6,579
	Juillet	495	548	1,538	1,520	1,884	1,752	5,717	5,620	1,361	1,534	2,676	2,772	2,555	2,485	6,592	6,759
	Août	497	602	1,287	1,189	1,794	1,775	5,548	5,566	1,567	1,686	2,514	2,497	2,245	2,485	6,125	6,668
	Septembre	645	710	2,148	2,148	3,472	5,256	6,263	6,114	1,767	1,988	4,296	4,511	4,540	4,558	10,404	11,037
	Octobre	589	605	1,885	1,808	1,960	1,544	4,152	5,485	1,620	1,688	5,166	5,167	2,450	1,882	7,236	6,737
	Novembre	509	555	1,215	1,512	1,448	918	5,170	2,785	1,400	1,554	2,426	2,755	1,810	1,285	5,656	5,594
1851 et 1852.	Décembre	552	560	1,275	1,444	1,551	815	5,156	2,817	1,518	1,568	2,546	5,052	1,664	1,158	5,728	5,759
	Janvier	498	526	1,251	1,588	1,210	775	2,959	2,689	1,570	1,475	2,502	2,915	1,515	1,085	5,584	5,475
	Février	566	545	1,149	1,559	1,150	849	2,865	2,855	1,557	1,805	2,298	2,854	1,457	1,189	5,292	5,849
	Mars	495	644	1,206	1,670	1,225	1,000	2,922	5,514	1,556	1,805	2,412	5,507	1,529	1,400	5,297	6,710
	Avril	526	661	1,221	1,719	1,468	1,128	5,215	5,508	1,446	1,851	2,442	5,610	1,855	1,579	5,722	7,040
	Mai	624	597	1,590	1,521	1,854	1,255	5,868	5,551	1,716	1,672	2,780	5,194	2,518	1,726	6,814	6,592
Totaux		6,525	7,171	16,502	17,781	20,547	16,698	45,574	41,650	17,944	20,079	52,604	57,540	25,685	25,577	76,251	80,797
		6,519	6,968	15,509	17,404	20,815	16,626	42,645	40,998	17,577	19,510	51,018	56,549	26,019	25,277	74,415	79,555
Totaux généraux		12,844	14,139	51,811	55,185	41,562	35,324	86,017	82,648	55,521	59,589	65,622	75,889	51,704	46,654	150,666	160,152

Prix anciens : fr. 2.75 — 2.00 — 1.25 }
 Prix nouveaux : fr. 2.80 — 2.10 — 1.40 } *Différence p. % en plus : 2 — 5 — 12*

(35 kilomètres.)

DÉSIGNATION DES MOIS.	VOYAGEURS CIVILS.															
	MOUVEMENT.								RECETTE.							
	1 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.		TOTAL.		1 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.		TOTAL.	
	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.

N° 26. — Gand à Courtray.

1850 et 1851.	Juin.....	123	144	370	447	1,056	972	1,529	1,363	400	304	925	1,184	1,354	1,701	2,879	3,590
	Juillet....	105	147	410	493	1,139	1,065	1,672	1,705	555	515	1,023	1,506	1,759	1,860	3,098	3,681
	Août.....	141	156	470	560	1,102	1,125	1,715	1,821	453	476	1,175	1,484	1,653	1,969	3,286	3,929
	Septembre.	171	120	504	608	1,247	1,088	1,922	1,786	556	420	1,260	1,611	1,871	1,851	3,686	3,882
	Octobre...	127	117	455	522	1,099	872	1,639	1,311	415	410	1,083	1,585	1,649	1,826	3,144	3,319
	Novembre.	90	111	408	446	770	541	1,268	1,098	295	389	1,020	1,182	1,155	947	2,468	2,517
1851 et 1852.	Décembre.	91	108	495	471	712	557	1,296	1,116	298	378	1,233	1,248	1,068	940	2,396	2,566
	Janvier...	107	91	594	547	710	609	1,411	1,247	348	319	1,494	1,450	1,067	1,068	2,908	2,836
	Février....	85	150	526	585	628	643	1,239	1,536	276	455	1,315	1,545	942	1,123	2,553	3,123
	Mars.....	135	131	661	697	776	742	1,572	1,570	439	438	1,632	1,848	1,164	1,208	3,285	3,604
	Avril.....	132	139	618	688	826	855	1,576	1,660	420	487	1,545	1,825	1,259	1,458	3,215	3,767
	Mai.....	165	169	542	682	1,028	948	1,755	1,799	556	591	1,555	1,807	1,542	1,639	3,453	4,058
	Totaux.....	1,470	1,543	6,029	6,744	11,095	9,945	18,592	18,230	4,779	5,402	13,082	17,871	16,645	17,402	56,499	60,674

Courtray à Gand.

1850 et 1851.	Join.....	114	130	506	491	1,052	999	1,432	1,640	571	525	763	1,501	1,548	1,748	2,684	5,574
	Juillet....	102	129	298	558	1,039	945	1,436	1,612	551	431	758	1,426	1,588	1,654	2,638	5,551
	Août.....	111	142	374	385	1,031	1,029	1,356	1,734	561	497	955	1,545	1,576	1,801	2,872	5,843
	Septembre.	120	125	446	687	1,239	1,041	1,825	1,851	590	451	1,115	1,821	1,889	1,821	5,394	4,075
	Octobre...	100	129	512	335	1,080	880	1,492	1,564	525	432	780	1,471	1,620	1,540	2,725	5,462
	Novembre.	82	115	405	425	752	562	1,259	1,100	267	405	1,015	1,121	1,128	985	2,407	2,507
1851 et 1852.	Décembre.	91	110	429	409	697	547	1,217	1,066	296	585	1,072	1,084	1,046	957	2,414	2,426
	Janvier....	95	98	497	512	757	580	1,547	1,190	502	545	1,245	1,557	1,156	1,015	2,680	2,715
	Février....	85	119	485	526	651	672	1,219	1,517	270	416	1,215	1,594	977	1,176	2,459	2,986
	Mars.....	106	152	545	594	845	775	1,496	1,499	545	462	1,562	1,574	1,267	1,555	2,974	5,589
	Avril.....	151	152	497	622	864	848	1,492	1,602	426	462	1,242	1,648	1,296	1,484	2,964	5,594
	Mai.....	162	128	685	610	989	926	1,854	1,664	527	448	1,707	1,617	1,485	1,620	5,717	5,685
Totaux.....		1,295	1,507	5,274	6,550	11,056	9,802	17,605	17,859	4,211	5,275	15,185	17,559	16,554	17,152	55,948	59,785
		1,470	1,545	6,029	6,744	11,095	9,945	18,892	18,250	4,779	5,402	15,082	17,871	16,645	17,402	56,499	40,674
Totaux généraux.....		2,765	5,050	11,505	15,294	22,129	19,745	56,197	56,089	8,990	10,677	28,267	55,230	55,197	54,554	70,447	80,459

Prix anciens : fr. 3.25 — 2.50 — 1.50 }
 Prix nouveaux : fr. 3.50 — 2.65 — 1.75 } *Différence p. % en plus : 7 1/2 — 6 — 16 1/2*

(44 kilomètres.)

(97)

[N. 258.]

DÉSIGNATION DES MOIS.	VOYAGEURS CIVILS.															
	MOUVEMENT.								RECETTE.							
	1 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.		TOTAL.		1 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.		TOTAL.	
	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.

N° 27. — Bruxelles à Anvers.

1850 et 1851.	Juin.....	1,945	1,980	5,541	5,722	4,203	4,158	9,689	9,860	6,521	6,930	8,863	9,865	6,505	7,277	21,478	24,070
	Juillet....	2,010	2,158	5,522	5,770	4,429	4,358	9,961	10,516	6,553	7,638	8,805	9,990	6,645	7,627	21,981	25,275
	Août.....	2,119	2,617	4,217	5,531	4,655	5,877	10,989	15,825	6,887	9,160	10,545	14,127	6,980	10,255	24,409	55,571
	Septembre.	2,571	5,014	5,224	6,207	5,759	5,490	15,554	14,711	8,556	10,549	13,060	16,449	8,659	9,608	50,034	56,605
	Octobre...	2,018	2,083	3,987	5,797	4,091	5,641	10,096	9,521	6,558	7,291	9,968	10,062	6,136	6,572	22,662	23,724
	Novembre.	1,428	1,441	2,756	2,617	2,979	2,465	7,165	6,521	4,641	5,044	6,890	6,955	4,468	4,510	16,000	16,289
1851 et 1852.	Décembre.	1,579	1,593	2,833	2,514	2,684	2,595	6,616	6,504	4,482	5,585	6,585	6,662	4,026	4,191	14,890	16,456
	Janvier....	1,541	1,518	2,444	2,594	2,759	2,450	6,544	6,542	4,558	5,515	6,110	6,874	4,159	4,285	14,607	16,440
	Février....	1,552	1,504	2,459	2,714	2,587	2,594	6,598	6,612	4,394	5,264	6,148	7,192	5,881	4,190	14,422	16,646
	Mars.....	1,528	1,765	2,665	3,065	2,956	2,774	7,149	7,604	4,966	6,178	6,665	8,122	4,454	4,854	16,065	19,154
	Avril.....	1,715	2,099	2,864	3,614	5,520	5,242	8,097	8,955	5,567	7,547	7,160	9,577	5,280	5,675	18,007	22,597
	Mai.....	2,125	2,077	3,521	5,565	5,557	5,561	9,001	9,205	6,900	7,269	8,502	9,447	5,556	6,252	20,558	22,948
Totaux		21,527	25,881	59,553	45,510	44,177	42,785	105,257	110,174	69,965	85,586	98,885	115,500	66,267	74,872	255,111	275,755

Anvers à Bruxelles.

1850 et 1851.	Juin.....	2,054	1,999	5,486	5,715	4,115	4,164	9,055	9,876	6,676	6,997	8,713	9,839	6,170	7,287	21,500	24,123
	Juillet....	2,009	2,258	5,692	5,861	4,227	4,521	9,928	10,440	6,529	7,903	9,250	10,252	6,341	7,562	22,100	25,696
	Août.....	2,206	2,578	4,216	5,175	4,959	6,288	11,561	14,039	7,170	9,023	10,540	13,708	7,409	11,004	25,118	33,755
	Septembre.	2,698	3,079	5,404	6,101	5,547	5,437	15,649	14,617	8,769	10,777	15,510	16,168	8,521	9,515	30,599	36,459
	Octobre...	1,982	2,060	5,768	5,886	5,666	5,400	9,416	9,546	6,442	7,210	9,420	10,298	5,499	5,950	21,361	23,458
	Novembre.	1,403	1,595	2,785	2,827	2,878	2,170	7,064	6,592	4,560	4,885	6,938	7,491	4,517	5,798	13,854	16,172
1851 et 1852.	Décembre.	1,576	1,587	2,557	2,755	2,441	2,050	6,534	6,530	4,472	5,555	6,542	7,245	5,662	5,555	14,476	16,549
	Janvier....	1,534	1,570	2,486	2,774	2,574	2,104	6,594	6,448	4,556	5,495	6,215	7,551	5,861	5,682	14,412	16,528
	Février....	1,551	1,587	2,495	2,947	2,542	2,148	6,588	6,682	4,591	5,555	6,258	7,810	5,815	5,750	14,441	17,125
	Mars.....	1,517	1,736	2,824	3,154	2,756	2,441	7,077	7,511	4,950	6,076	7,060	8,505	4,104	4,272	16,094	18,655
	Avril.....	1,667	2,034	2,892	5,646	5,548	2,915	7,907	8,595	5,418	7,119	7,250	9,662	5,092	5,101	17,670	21,882
	Mai.....	2,096	2,152	5,402	5,625	5,568	5,588	9,126	9,145	6,812	7,462	8,655	9,606	5,552	5,920	20,819	22,997
Totaux		21,695	24,015	40,045	44,420	42,579	40,806	104,517	109,241	70,505	84,055	100,115	117,715	65,871	71,412	254,484	275,175
		21,527	25,881	39,555	45,510	44,177	42,785	103,257	110,174	69,965	85,586	98,885	115,500	66,267	74,872	255,111	275,755
Totaux généraux.....		43,220	47,896	79,598	87,950	86,756	85,589	209,574	219,415	140,468	167,641	198,998	235,015	150,138	146,284	469,595	540,950

Prix anciens : fr. 3.25 — 2.50 — 1.50 }
 Prix nouveaux : fr. 5.50 — 2.65 — 1.75 } *Différence p. % : en plus 8 — 6 — 16 1/2*

(11 kilomètres.)

DÉSIGNATION DES MOIS.	VOYAGEURS CIVILS.															
	MOUVEMENT.								RECETTE.							
	1 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.		TOTAL.		1 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.		TOTAL.	
	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.

N° 28. — Bruges à Gand.

1850 et 1851.	Juin.....	197	189	571	666	1,167	975	1,958	1,798	640	572	1,428	1,798	1,751	1,751	5,818	4,122
	Juillet....	244	264	687	760	1,332	1,011	2,285	2,038	793	950	1,718	2,085	2,028	1,820	4,550	4,822
	Août.....	362	336	833	1,133	1,231	1,173	2,426	2,644	1,177	1,210	2,082	3,064	1,847	2,111	5,106	6,383
	Septembre.	362	298	864	1,037	1,537	1,156	2,765	2,401	1,177	1,075	2,160	2,834	2,503	2,043	5,642	5,972
	Octobre...	266	143	726	636	1,307	1,001	2,499	1,802	864	522	1,813	1,771	2,261	1,802	4,940	4,095
	Novembre.	154	104	544	532	869	746	1,567	1,382	500	374	1,560	1,436	1,504	1,545	3,164	3,154
	Décembre.	176	167	539	496	722	664	1,437	1,527	572	601	1,398	1,539	1,085	1,195	3,083	3,156
1851 et 1852.	Janvier....	193	204	596	613	877	791	1,668	1,610	634	754	1,490	1,661	1,516	1,424	3,459	5,819
	Février....	179	181	527	660	733	719	1,461	1,360	582	632	1,513	1,782	1,152	1,294	3,032	3,728
	Mars.....	132	211	566	537	888	847	1,606	1,593	494	760	1,413	1,430	1,552	1,525	3,241	3,734
	Avril.....	139	230	579	683	932	876	1,670	1,789	432	828	1,448	1,844	1,428	1,577	3,327	4,249
	Mai.....	201	275	690	842	1,149	1,540	2,040	2,453	633	983	1,723	2,275	1,726	2,412	4,102	5,608
Totaux.....		2,627	2,872	7,742	8,639	13,006	11,277	23,573	22,488	8,338	9,239	19,337	23,325	19,613	20,299	47,403	52,884

Gand à Bruges.

1850 et 1851.	Juin.....	228	156	596	626	1,124	1,031	1,948	1,815	741	562	1,490	1,690	1,686	1,836	5,917	4,108
	Juillet....	296	229	801	705	1,559	1,165	2,436	2,093	962	824	2,003	1,898	2,058	2,093	5,003	4,816
	Août.....	252	509	895	968	1,114	1,107	2,259	2,584	754	1,112	2,252	2,614	1,671	1,995	4,638	5,718
	Septembre.	598	282	1,215	955	1,656	1,144	5,267	2,559	1,294	1,015	2,052	2,819	2,484	2,059	6,810	5,595
	Octobre...	208	195	742	714	1,201	1,115	2,151	2,022	676	702	1,838	1,928	1,801	2,003	4,552	4,655
	Novembre.	169	116	581	628	1,046	881	1,796	1,595	549	418	1,433	1,696	1,569	1,552	5,571	5,645
1851 et 1852.	Décembre.	158	168	619	581	745	759	1,522	1,488	515	605	1,548	1,569	1,117	1,550	5,179	5,504
	Janvier...	208	220	595	695	927	888	1,725	1,805	668	794	1,484	1,877	1,591	1,599	5,542	4,269
	Février....	227	199	609	702	818	767	1,654	1,668	758	716	1,525	1,895	1,227	1,580	5,487	5,992
	Mars.....	169	240	650	727	991	969	1,790	1,956	549	864	1,575	1,965	1,486	1,744	5,611	4,571
	Avril.....	180	251	622	811	1,074	970	1,876	2,012	585	852	1,555	2,190	1,611	1,746	5,749	4,767
	Mai.....	209	511	718	835	1,180	1,565	2,104	2,527	679	1,120	1,787	2,505	1,770	2,455	4,257	5,876
Totaux		2,679	2,686	8,614	8,941	15,255	12,105	24,528	25,702	8,708	9,564	21,555	24,142	19,881	21,788	50,096	55,492
		2,627	2,572	7,742	8,639	15,006	11,277	23,575	22,438	8,558	9,259	19,557	25,525	19,515	20,299	47,405	52,884
Totaux généraux.....		5,306	5,258	16,556	17,580	26,241	25,582	47,905	46,190	17,216	18,825	40,890	47,467	59,564	42,087	97,499	108,576

(101)

[N° 258.]

Prix anciens : fr. 5.25 — 2.50 — 1.50 }
 Prix nouveaux : fr. 5.60 — 2.70 — 1.80 } *Différence p. % en plus 11 — 8 — 20*

(45 kilomètres.)

DÉSIGNATION DES MOIS.	VOYAGEURS CIVILS.															
	MOUVEMENT.								RECETTE.							
	1 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.		TOTAL.		1 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.		TOTAL.	
	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.

N° 29. — Anvers à Louvain.

1850 et 1851.	Juin.....	155	155	408	401	650	627	1,195	1,183	545	581	1,020	1,128	945	1,191	2,508	2,895
	Juillet....	131	128	545	562	654	576	1,110	1,066	458	480	863	1,014	951	1,094	2,272	2,588
	Août.....	152	154	466	399	779	570	1,597	1,105	532	502	1,165	1,117	1,169	1,085	2,866	2,702
	Septembre.	200	162	561	495	900	648	1,661	1,505	700	608	1,402	1,580	1,550	1,251	3,482	3,219
	Octobre...	124	96	426	452	654	419	1,204	947	454	560	1,065	1,210	981	796	2,480	2,566
	Novembre..	73	87	509	280	459	255	821	600	256	326	772	785	689	445	1,687	1,554
1851 et 1852.	Décembre..	95	89	585	568	576	251	852	688	526	554	908	1,050	564	459	1,797	1,805
	Janvier....	119	85	582	580	412	224	915	689	416	519	955	1,064	618	426	1,989	1,808
	Février....	121	89	564	402	572	242	857	755	424	554	910	1,126	559	460	1,895	1,919
	Mars.....	114	104	574	541	415	271	901	716	599	590	955	955	620	515	1,954	1,860
	Avril.....	104	85	569	429	467	286	940	800	564	519	925	1,201	700	545	1,987	2,065
	Mai.....	155	122	421	425	580	554	1,154	401	465	458	1,055	1,190	870	675	2,558	2,520
Totaux		1,519	1,556	4,808	4,712	6,656	4,681	12,985	10,729	5,517	5,011	11,971	15,195	9,986	8,894	27,275	27,097

Louvain à Anvers.

1850 et 1851.	Juin.....	136	138	409	379	637	618	1,182	1,133	476	318	1,023	1,061	935	1,174	2,434	2,733
	Juillet....	138	137	434	370	643	533	1,218	1,049	485	314	1,088	1,061	964	1,015	2,532	2,588
	Août.....	143	168	497	468	649	611	1,291	1,247	508	650	1,242	1,510	974	1,162	2,724	3,102
	Septembre.	218	181	692	564	821	586	1,731	1,331	763	679	1,750	1,579	1,232	1,115	5,728	3,371
	Octobre...	124	94	440	406	573	422	1,139	922	454	332	1,100	1,137	865	802	2,597	2,291
	Novembre.	87	91	294	335	527	246	908	670	303	341	758	952	790	467	1,850	1,741
1851 et 1852.	Décembre.	108	92	334	401	482	230	894	743	378	545	838	1,123	678	473	1,891	1,943
	Janvier....	104	91	331	346	393	241	848	678	364	341	877	969	390	488	1,851	1,768
	Février....	111	82	384	458	523	251	820	748	389	307	960	1,218	488	459	1,836	1,904
	Mars.....	117	111	586	423	594	233	897	789	410	416	965	1,184	391	433	1,963	2,083
	Avril.....	111	111	571	503	439	306	941	922	389	416	927	1,414	689	331	2,004	2,412
	Mai.....	123	130	598	460	562	334	1,085	944	430	487	998	1,288	845	675	2,268	2,448
Totaux		1,522	1,426	4,990	3,099	6,437	4,633	12,949	11,178	3,329	3,346	12,474	14,276	9,637	8,842	27,437	28,466
		1,519	1,356	4,808	4,712	6,636	4,681	12,983	10,729	3,517	3,011	11,971	15,193	9,986	8,894	27,273	27,097
Totaux généraux.....		3,041	2,782	9,798	9,811	13,093	9,314	25,932	21,907	10,646	10,357	24,445	27,471	19,645	17,736	54,710	55,563

Prix anciens : fr. 5.50 — 2.50 — 1.50 }
 Prix nouveaux : fr. 5.75 — 2.80 — 1.90 } *Différence p % en plus : 7 — 12 — 26 1/2*

(47 kilomètres.)

DÉSIGNATION DES MOIS.	VOYAGEURS CIVILS.															
	MOUVEMENT.								RECETTE.							
	1 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.		TOTAL.		1 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.		TOTAL.	
	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.

N° 50. — Bruxelles à Tirlemont.

1850 et 1851.	Juin.....	436	421	335	368	823	877	1,294	4,366	578	520	1,089	4,496	4,446	4,886	3,313	3,603
	Juillet.....	78	402	231	296	652	664	961	4,062	332	439	784	962	4,304	4,428	2,386	2,828
	Août.....	413	420	270	256	683	718	4,068	1,094	480	546	873	832	4,370	4,544	2,723	2,892
	Septembre.	97	99	367	473	973	984	1,437	4,556	412	426	4,103	4,537	4,946	2,416	3,354	4,079
	Octobre...	444	429	394	443	778	895	1,343	1,467	599	555	4,280	4,440	4,556	4,279	3,436	3,274
	Novembre.	99	81	297	358	559	346	955	785	421	348	965	4,464	4,448	744	2,504	2,256
1851 et 1852.	Décembre.	73	100	299	373	494	316	866	789	310	430	972	4,212	988	679	2,270	2,322
	Janvier...	52	105	321	404	407	330	780	839	224	452	4,043	4,313	814	710	2,078	2,474
	Février....	99	72	308	377	458	319	865	768	424	340	4,004	4,225	916	686	2,338	2,224
	Mars.....	412	84	308	439	453	436	873	959	476	361	1,001	1,427	906	937	2,383	2,725
	Avril.....	444	407	341	581	542	481	997	4,469	484	460	4,408	4,888	4,084	4,034	2,676	3,382
	Mai.....	406	424	337	494	732	573	4,495	1,494	450	533	4,095	4,605	4,504	4,232	3,050	3,370
Totaux		4,220	4,244	3,808	4,862	7,576	6,639	42,604	12,745	5,484	5,350	42,374	45,801	45,452	44,275	32,708	35,425

Tirlemont à Bruxelles.

1850 et 1851.	Juin.....	433	117	324	374	734	775	4,185	4,266	565	503	1,043	1,215	4,402	4,666	3,070	3,385
	Juillet....	91	99	276	285	669	687	4,036	4,074	387	426	897	926	4,338	4,477	2,622	2,829
	Août.....	99	142	308	261	580	584	987	957	421	482	1,001	848	4,158	4,256	2,580	2,585
	Septembre.	121	133	438	465	917	999	4,476	4,597	514	572	4,423	4,544	4,834	2,448	3,772	4,234
	Octobre...	125	151	425	445	745	527	4,295	4,093	531	649	4,384	4,349	4,490	4,433	3,402	3,434
	Novembre.	110	92	279	392	592	307	981	791	467	396	907	4,274	4,484	660	2,558	2,330
1851 et 1852.	Décembre.	93	115	335	402	454	232	879	749	395	494	4,089	4,306	902	499	2,386	2,300
	Janvier....	65	105	298	455	410	244	773	804	276	452	968	4,479	820	525	2,065	2,455
	Février....	89	84	351	388	386	306	826	778	378	361	4,444	4,261	772	658	2,291	2,280
	Mars.....	108	80	300	509	458	397	875	986	459	344	4,004	4,654	916	853	2,379	2,852
	Avril.....	114	122	346	593	506	427	966	4,442	485	525	4,424	4,927	4,042	918	2,621	3,370
	Mai.....	112	124	324	533	707	439	1,443	1,096	476	533	4,053	4,732	4,414	944	2,943	3,209
Totaux		4,260	4,334	4,010	5,072	7,452	5,994	12,422	12,330	5,354	5,737	13,031	16,482	14,302	12,737	32,689	34,957
		4,220	4,244	3,898	4,862	7,576	6,639	12,604	12,745	5,484	5,350	12,374	15,804	15,452	14,275	32,708	35,425
Totaux généraux.....		2,480	2,578	7,848	9,934	14,728	12,563	25,026	25,075	10,538	11,087	25,402	32,283	29,454	27,012	65,397	70,382

Prix anciens : fr. 4.25 — 5.25 — 2.00 }
 Prix nouveaux : fr. 4.50 — 5.25 — 2.15 } Différence p. % en plus : 1 — 0 — 7 1/2

(5.1 kilomètres.)

(105)

[N° 258.]

DÉSIGNATION DES MOIS.	VOYAGEURS CIVILS.															
	MOUVEMENT.								RECETTE.							
	1 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.		TOTAL.		1 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.		TOTAL.	
	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.

N° 31. — Gand à Malines.

1850 et 1851.	Juin.....	36	37	408	444	258	232	402	443	444	467	324	482	452	522	920	4,174
	Juillet....	69	93	458	495	328	267	555	555	276	449	474	653	574	604	4,324	4,673
	Août.....	97	43	459	454	308	222	564	446	388	494	477	506	539	500	4,404	4,499
	Septembre.	59	68	467	498	323	259	549	525	236	306	504	663	565	583	4,302	4,552
	Octobre...	56	47	452	463	346	309	554	549	224	242	456	546	606	695	4,286	4,453
	Novembre.	25	39	434	446	258	202	447	357	400	476	402	389	452	455	954	4,049
1851 et 1852.	Décembre.	29	29	423	409	232	206	384	344	446	430	369	365	406	464	894	959
	Janvier....	27	47	424	426	244	245	359	388	408	244	363	422	369	484	840	4,447
	Février....	29	25	405	448	223	243	357	356	446	443	345	395	390	479	824	987
	Mars.....	34	34	424	452	232	237	387	423	424	453	372	509	406	533	902	4,495
	Avril.....	20	59	435	452	276	302	434	543	80	266	405	509	483	680	968	4,454
	Mai.....	39	40	447	452	258	279	444	474	456	480	444	509	452	628	1,049	4,317
Totaux.....		517	564	4,633	4,776	3,253	2,943	5,403	5,280	2,068	2,527	4,899	5,948	5,694	6,624	42,664	45,096

Malines à Gand.

1850 et 1851.	Juin.....	47	39	456	467	261	304	464	540	488	476	468	559	457	684	4,443	4,449
	Juillet....	68	57	462	472	277	296	507	525	272	257	486	576	485	666	4,243	4,499
	Août.....	95	61	203	477	264	304	559	542	380	274	609	593	457	684	4,446	4,554
	Septembre.	92	64	220	235	358	345	670	644	368	288	660	787	627	776	4,655	4,854
	Octobre...	54	44	480	470	298	344	532	555	216	485	540	569	524	774	4,277	4,528
	Novembre.	39	39	434	427	259	215	429	384	456	475	393	425	453	484	4,002	4,085
1851 et 1852.	Décembre..	37	32	424	432	483	474	344	338	448	444	363	442	320	392	834	978
	Janvier....	34	46	446	424	234	496	378	363	424	207	348	405	404	444	876	4,053
	Février....	30	44	442	434	239	499	384	374	420	484	336	449	448	448	874	4,084
	Mars.....	22	32	434	444	265	237	424	443	88	444	402	482	464	533	954	4,460
	Avril.....	27	47	443	473	288	283	458	503	408	244	429	580	504	637	4,044	4,428
	Mai.....	43	49	479	445	264	244	483	408	472	220	537	385	457	540	4,466	4,455
Totaux		585	548	4,857	4,867	3,484	3,444	5,623	5,556	2,340	2,465	5,574	6,252	5,567	7,068	43,478	45,788
		547	564	4,633	4,776	3,253	2,943	5,403	5,280	2,068	2,527	4,809	5,948	5,694	6,624	42,664	45,096
Totaux généraux.....		4,402	4,409	3,490	3,643	6,434	6,084	11,026	10,836	4,408	4,992	10,470	12,200	11,261	13,692	26,439	30,884

Prix anciens : fr. 4.00 — 5.00 — 1.75 {
 Prix nouveaux : fr. 4.50 — 5.55 — 2.25 } *Différence p. % en plus : 12½ — 11½ — 28½*

(56 kilomètres.)

DÉSIGNATION DES MOIS.	VOYAGEURS CIVILS.															
	MOUVEMENT.								RECETTE.							
	1 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.		TOTAL.		1 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.		TOTAL.	
	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.

N° 32. — Bruxelles à Mons.

1850 et 1851.	Juin.....	450	537	834	875	655	4,071	4,939	2,484	2,025	2,658	2,919	3,241	4,474	2,677	6,448	8,577
	Juillet....	413	385	868	657	709	825	4,990	4,867	4,859	4,906	3,038	2,431	4,595	2,062	6,492	6,399
	Août.....	418	429	774	753	513	847	4,732	2,029	4,884	2,424	2,699	2,786	4,222	2,448	5,804	7,027
	Septembre.	507	584	4,426	4,426	883	4,202	2,516	2,912	2,282	2,894	3,941	4,466	4,987	3,005	8,209	40,062
	Octobre...	510	391	4,028	804	683	777	2,221	4,969	2,295	4,935	3,598	2,964	4,537	4,942	7,430	6,842
	Novembre.	415	365	678	718	744	609	4,837	4,692	4,867	4,807	2,373	2,656	4,674	4,523	5,944	5,986
1851 et 1852.	Décembre.	404	400	692	667	478	461	4,574	4,528	4,848	4,980	2,422	2,468	4,076	4,452	5,346	5,600
	Janvier...	407	426	632	631	622	479	4,661	4,536	4,832	2,409	2,212	2,334	4,400	4,497	5,443	5,644
	Février....	444	400	614	788	548	524	4,606	4,712	4,998	4,980	2,449	2,916	4,233	4,340	5,380	6,206
	Mars.....	444	442	732	792	592	739	4,765	4,973	4,985	2,488	2,562	2,930	4,332	4,848	5,879	6,966
	Avril.....	456	454	826	998	736	892	2,018	2,344	2,052	2,247	2,891	3,693	4,656	2,239	6,599	8,470
	Mai.....	509	384	778	784	909	840	2,496	2,008	2,294	4,904	2,723	2,904	2,045	2,400	7,059	6,902
Totaux.....		5,374	5,497	9,579	9,591	8,402	9,266	23,055	24,034	24,485	25,726	33,527	35,486	48,231	23,464	75,910	84,378

Mons à Bruxelles.

450	572	704	827	968	1,408	2,449	2,504	2,025	2,834	2,454	3,060	2,478	2,762	6,657	8,654
422	398	684	647	929	839	2,015	4,884	1,899	1,970	2,324	2,394	2,090	2,098	6,343	6,461
428	402	624	676	745	816	1,797	4,894	1,926	1,990	2,184	2,501	4,676	2,040	5,786	6,534
456	608	868	1,120	1,144	1,180	2,465	2,908	2,052	3,010	3,038	4,144	2,567	2,950	7,657	10,404
512	402	940	792	836	797	2,258	4,994	2,304	4,990	3,485	2,930	4,884	1,992	7,370	6,943
423	369	722	703	856	605	1,801	1,677	1,903	4,827	2,527	2,601	4,476	1,542	5,906	5,940
446	444	765	678	545	554	4,696	1,643	1,872	2,034	2,677	2,509	1,139	1,385	5,708	5,928
409	442	701	726	555	543	1,665	1,714	1,840	2,488	2,454	2,686	4,249	4,358	5,543	6,232
443	409	605	772	483	549	1,804	1,730	1,859	2,024	2,448	2,856	4,087	4,372	5,063	6,253
432	405	786	800	523	671	1,741	1,576	4,044	2,005	2,751	2,960	4,177	4,677	5,872	6,642
434	434	860	914	708	1,040	2,002	2,358	1,953	2,448	3,010	3,382	4,593	2,525	6,556	8,055
520	389	769	759	884	974	2,470	2,449	2,310	4,925	2,692	2,808	4,982	2,427	7,044	7,464
Totaux	5,345	8,975	9,444	8,940	9,640	23,930	24,995	23,917	25,042	31,444	31,831	20,415	24,098	75,445	84,874
	5,374	9,579	9,591	8,102	9,266	23,055	25,054	24,485	25,726	33,527	35,486	48,234	23,464	75,940	84,378
Totaux généraux	10,689	10,438	18,534	17,042	18,906	46,985	48,349	48,402	54,668	64,944	70,317	38,346	47,262	151,385	169,252

Prix anciens : fr. 4.50 — 5.50 — 2.25 { Différence p. % en plus : 10 — 6 — 44
 Prix nouveaux : fr. 4.95 — 5.70 — 2.50 }

(62 kilomètres.)

DÉSIGNATION DES MOIS.	VOYAGEURS CIVILS.															
	MOUVEMENT.								RECETTE.							
	1 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.		TOTAL.		1 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.		TOTAL.	
	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.

N° 33. — Bruxelles à Charleroi.

1850 et 1851.	Juin.....	218	211	233	392	830	709	1,284	1,312	981	1,068	816	1,490	1,807	1,772	3,664	4,327
	Juillet....	200	188	198	377	871	705	1,269	1,270	900	949	693	1,432	1,959	1,763	3,552	4,144
	Août.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Septembre.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Octobre...	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Novembre.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
1851 et 1852.	Décembre.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Janvier....	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Février....	168	174	230	378	446	388	844	940	756	878	805	1,436	1,004	970	2,564	3,285
	Mars.....	196	219	254	435	553	523	1,043	1,177	882	1,106	389	1,653	1,267	1,307	3,038	4,086
	Avril.....	178	220	271	484	718	597	1,167	1,304	801	1,111	949	1,539	1,616	1,492	3,365	4,443
	Mai.....	200	224	417	445	567	596	1,184	1,275	900	1,182	1,460	1,691	1,276	1,490	3,635	4,363
Totaux		4,160	4,246	4,603	2,511	3,995	3,518	6,758	7,275	5,220	6,291	3,612	9,541	8,989	8,794	19,818	24,628

Charleroi à Bruxelles.

1850 et 1851.	Juin.....	205	209	234	343	725	635	4,464	4,487	923	4,355	819	4,304	4,634	4,587	3,373	3,946
	Juillet....	497	474	484	329	753	604	4,434	4,404	887	864	634	4,250	4,694	4,540	3,244	3,623
	Août.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Septembre.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Octobre...	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Novembre.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Décembre.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1851 et 1852.	Janvier...	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Février....	463	474	247	384	448	382	798	937	734	879	760	4,448	944	955	2,434	3,282
	Mars.....	468	476	244	394	552	476	964	4,043	755	889	854	4,486	4,242	4,489	2,854	3,565
	Avril.....	482	496	240	452	574	532	996	4,480	820	990	840	4,748	4,294	4,329	2,950	4,037
	Mai.....	242	497	445	407	576	582	4,203	4,486	954	995	4,452	4,547	4,296	4,454	3,702	3,997
Totaux.		4,127	4,423	4,534	2,303	3,598	3,244	6,256	6,637	5,073	5,672	5,359	8,753	8,095	8,024	48,524	22,450
		4,460	4,246	4,603	2,514	3,995	3,548	6,758	7,275	5,220	6,294	5,642	9,541	8,989	8,794	49,848	24,628
Totaux généraux.....		2,287	2,369	3,434	4,814	7,593	6,799	13,014	13,912	10,293	11,963	10,971	18,294	17,084	16,818	38,342	47,078

Prix anciens : fr. 4.50 — 3.50 — 2.25 }
 Prix nouveaux : fr. 5.05 — 3.80 — 2.50 } *Différence p. % en plus : 12 — 8 1/2 — 41*

(63 kilomètres.)

DÉSIGNATION DES MOIS.	VOYAGEURS CIVILS.															
	MOUVEMENT.								RECETTE.							
	1 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.		TOTAL.		1 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.		TOTAL.	
	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.

N° 34. — Bruxelles à Gand.

1850 et 1851.	Juin.....	569	548	1,102	1,122	1,620	1,883	3,291	3,553	2,703	2,904	3,857	4,432	3,645	4,990	10,205	12,326
	Juillet....	492	530	1,073	867	1,446	1,528	3,014	2,925	2,337	2,809	3,756	3,424	3,254	4,049	9,346	10,283
	Août.....	554	658	1,171	1,053	1,389	1,604	3,114	3,315	2,632	3,487	4,099	4,459	3,125	4,254	9,855	11,897
	Septembre.	740	782	1,592	1,740	2,045	2,055	4,347	4,577	3,515	4,145	5,572	6,873	4,534	5,446	13,621	16,463
	Octobre...	656	577	1,545	1,153	1,452	1,488	3,653	3,218	3,116	3,058	5,408	4,554	3,267	3,943	11,794	11,556
	Novembre.	511	495	974	921	1,132	1,038	2,617	2,454	2,427	2,624	3,409	3,638	2,547	2,751	8,383	9,012
1851 et 1852.	Décembre.	516	516	991	896	1,057	908	2,594	2,350	2,594	2,894	3,468	3,539	2,378	2,406	8,440	8,839
	Janvier....	515	469	996	900	1,106	1,090	2,617	2,459	2,446	2,486	3,486	3,535	2,489	2,889	8,421	8,929
	Février....	511	534	875	1,004	1,004	906	2,390	2,444	2,427	2,830	3,063	3,966	2,259	2,401	7,749	9,197
	Mars.....	569	667	1,010	1,159	1,268	1,255	2,847	3,081	2,703	3,535	3,535	4,578	2,853	3,326	9,091	11,439
	Avril.....	616	627	1,066	1,215	1,481	1,504	3,193	3,346	3,069	3,323	3,731	4,799	3,332	3,986	10,432	12,408
	Mai.....	613	578	1,164	1,092	1,384	1,686	3,161	3,356	2,912	3,063	4,074	4,313	3,114	4,168	10,100	11,845
Totaux.....		6,922	7,011	13,559	13,122	16,354	16,945	36,835	37,078	32,881	37,158	47,458	51,830	36,797	44,906	117,134	133,894

Gand à Bruxelles.

1850 et 1851.	Juin.....	494	524	1,006	946	1,449	1,608	2,949	3,078	2,347	2,777	3,524	3,737	3,260	4,261	9,428	10,775
	Juillet....	566	559	1,099	1,090	1,824	1,625	3,486	3,274	2,689	2,963	3,846	4,306	4,097	4,306	10,632	11,574
	Août.....	558	723	1,077	1,254	1,508	1,581	3,443	3,555	2,654	3,832	3,770	4,944	3,393	4,490	9,843	12,963
	Septembre.	734	822	1,506	1,871	2,152	2,174	4,392	4,867	3,437	4,357	5,274	7,390	4,842	5,761	13,600	17,508
	Octobre...	642	516	1,290	1,106	1,480	1,505	3,412	3,457	3,050	2,894	4,515	4,369	3,330	3,988	10,894	11,251
	Novembre.	469	478	970	902	1,176	994	2,615	2,374	2,228	2,533	3,395	3,563	2,646	2,634	8,269	8,730
1851 et 1852.	Décembre.	520	511	1,008	875	994	898	2,519	2,314	2,470	2,867	3,528	3,456	2,230	2,380	8,228	8,703
	Janvier....	506	497	998	924	1,045	1,029	2,549	2,450	2,403	2,634	3,493	3,650	2,351	2,725	8,248	9,044
	Février....	548	513	925	939	937	917	2,410	2,369	2,603	2,719	3,238	3,709	2,408	2,430	7,948	8,858
	Mars.....	592	689	1,062	1,097	1,164	1,280	2,818	3,066	2,842	3,652	3,717	4,333	2,619	3,392	9,148	11,376
	Avril.....	627	572	1,155	1,252	1,470	1,551	3,252	3,375	2,978	3,032	4,042	4,945	3,308	4,400	10,328	12,077
	Mai.....	629	594	1,111	1,139	1,322	1,646	3,062	3,379	2,988	3,448	3,888	4,499	2,975	4,362	9,851	12,009
Totaux		6,885	7,058	13,207	13,392	16,515	16,808	36,607	37,258	32,706	37,408	46,224	52,898	37,159	44,529	116,087	134,835
		6,922	7,044	13,559	13,422	16,354	16,945	36,835	37,078	32,881	37,188	47,458	51,830	36,797	44,906	117,434	133,894
Totaux généraux.....		13,807	14,069	26,766	26,814	32,869	33,753	73,442	74,336	65,587	74,596	93,682	104,728	73,956	89,435	233,521	268,729

(115)

Prix anciens : fr. 4.75 — 3.50 — 2.25 }
 Prix nouveaux : fr. 5.50 — 3.95 — 2.65 } *Différence p. % en plus 11 1/2 — 15 — 18*

(66 kilomètres.)

[N° 258.]

DÉSIGNATION DES MOIS.	VOYAGEURS CIVILS.															
	MOUVEMENT.								RECETTE.							
	1 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.		TOTAL.		1 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.		TOTAL.	
	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.

N° 53. — Gand à Ostende.

1850 et 1851.	Juin.....	95	160	302	361	365	374	762	892	475	856	1,432	1,444	824	1,002	2,429	3,302
	Juillet....	252	361	482	611	444	545	1,778	1,517	1,260	1,934	1,807	2,444	999	1,472	4,066	5,847
	Août.....	449	470	864	760	1,510	664	2,823	1,891	2,245	2,515	3,240	3,040	3,398	1,785	8,882	7,339
	Septembre.	347	384	565	506	496	415	1,378	1,205	1,585	1,549	2,448	2,024	1,446	1,420	4,820	4,664
	Octobre...	105	77	271	238	293	264	669	579	525	412	1,016	952	659	743	2,200	2,077
	Novembre.	40	29	154	140	214	140	408	309	200	155	578	560	482	375	1,259	1,093
	Décembre.	37	34	145	137	149	132	334	303	185	182	544	548	335	356	1,064	1,086
1851 et 1852.	Janvier...	39	40	112	115	185	119	336	274	195	214	420	460	416	321	1,031	995
	Février....	33	34	133	119	183	168	349	321	165	182	499	476	412	454	1,076	1,112
	Mars.....	35	46	158	157	230	193	423	396	175	246	592	628	518	521	1,285	1,395
	Avril.....	72	51	205	244	213	250	490	545	360	273	769	856	479	675	1,608	1,804
	Mai.....	91	54	192	204	240	273	523	531	455	289	720	816	540	737	1,715	1,842
Totaux.....		1,565	1,640	3,583	3,562	4,522	3,531	9,670	8,733	7,825	8,774	13,435	14,248	10,175	9,534	31,435	32,556

Ostende à Gand.

1850 et 1851.	Juin.....	94	117	244	283	298	270	633	670	470	626	904	1,432	670	729	2,044	2,487
	Juillet....	276	289	499	544	484	477	1,259	1,307	1,380	1,546	1,871	2,464	1,089	1,288	4,340	4,998
	Août.....	497	484	701	900	522	624	1,720	2,005	2,485	2,573	2,629	3,600	1,174	1,685	6,288	7,858
	Septembre.	387	363	580	673	531	454	1,498	1,490	1,935	1,942	2,175	2,692	1,194	1,226	5,304	5,860
	Octobre...	86	76	228	235	322	249	636	560	430	407	855	940	725	672	2,010	2,019
	Novembre.	36	28	144	144	197	129	377	298	180	150	540	564	443	348	1,163	1,062
1851 et 1852.	Décembre.	31	29	119	107	163	148	313	284	155	155	446	428	367	400	968	983
	Janvier....	25	34	135	120	199	121	359	275	425	482	506	480	448	327	1,079	989
	Février....	26	36	108	128	243	179	347	343	430	493	405	542	479	483	1,044	1,188
	Mars.....	41	44	150	148	237	178	428	370	205	235	563	592	533	481	1,301	1,308
	Avril.....	57	30	176	197	237	215	470	442	285	460	660	788	533	580	1,478	1,529
	Mai.....	80	48	199	188	209	271	488	507	400	257	746	752	470	732	1,616	1,741
Totaux		1,636	1,575	3,280	3,664	3,612	3,315	8,528	8,551	8,480	8,426	12,300	14,614	8,425	8,951	28,605	32,022
		1,565	1,640	3,583	3,562	4,522	3,531	9,670	8,733	7,825	8,774	13,435	14,248	10,175	9,534	31,435	32,556
Totaux généraux.....		3,201	3,215	6,863	7,223	8,134	6,846	18,198	17,284	16,005	17,200	25,735	28,892	18,300	18,485	60,040	64,578

Prix anciens : fr. 5.00 — 3.75 — 2.25 }
 Prix nouveaux : fr. 5.55 — 4.00 — 2.70 } *Différence p % en plus : 7 — 6½ — 20*

(67 kilomètres.)

DÉSIGNATION DES MOIS.	VOYAGEURS CIVILS.															
	MOUVEMENT.								RECETTE.							
	1 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.		TOTAL.		1 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.		TOTAL.	
	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.

N° 36. — Liège à Louvain.

1850 et 1851.	Juin.....	42	62	451	442	480	472	373	346	231	353	642	475	495	487	4,367	4,345
	Juillet....	44	69	456	471	478	221	378	461	242	393	663	725	489	626	4,395	4,743
	Août.....	71	412	476	466	200	250	447	528	394	638	748	704	550	709	4,689	2,084
	Septembre.	79	92	248	243	499	240	526	575	435	524	4,053	4,034	547	680	2,035	2,233
	Octobre...	68	59	468	429	452	494	388	379	374	336	744	547	418	544	4,506	4,423
	Novembre.	38	51	86	434	452	90	276	275	210	290	366	566	418	255	993	4,442
1851 et 1852.	Décembre.	53	69	418	442	439	97	340	278	292	392	504	474	382	274	4,475	4,439
	Janvier....	46	39	444	440	445	92	275	241	253	222	483	465	317	260	4,054	947
	Février....	40	52	434	445	442	93	283	260	224	296	556	487	308	263	4,085	4,046
	Mars.....	40	52	425	445	434	410	299	307	220	296	532	644	368	342	4,420	4,220
	Avril.....	109	64	464	449	440	432	443	345	600	364	697	632	386	373	4,682	4,368
	Mai.....	69	74	442	459	494	425	405	358	380	421	603	673	534	354	4,547	4,450
Totaux.....		699	795	4,779	4,745	4,895	4,843	4,373	4,353	3,849	4,525	7,562	7,393	5,212	5,434	46,648	47,047

Louvain à Liège.

1850 et 1851.	Juin.....	47	68	440	103	493	490	380	358	259	374	598	438	534	544	4,384	4,349
	Juillet....	68	88	433	159	485	490	386	437	374	502	565	675	509	540	4,448	4,747
	Août.....	79	164	459	174	237	204	475	536	434	918	676	727	652	580	1,762	2,224
	Septembre.	55	85	495	194	261	203	544	482	302	484	829	824	718	577	4,849	4,885
	Octobre...	50	74	424	138	460	477	334	389	277	424	527	586	440	504	4,242	4,544
	Novembre.	35	59	417	416	473	407	325	282	192	336	497	492	476	305	4,165	4,433
	Décembre.	49	82	427	406	421	79	297	267	269	467	540	450	333	223	4,142	4,440
1851 et 1852.	Janvier....	44	39	424	423	408	82	276	244	242	222	527	522	297	233	4,066	978
	Février....	44	60	420	414	410	66	274	237	225	342	540	488	303	499	4,038	4,029
	Mars.....	47	100	424	453	404	403	272	356	258	569	514	649	286	293	4,059	4,544
	Avril.....	126	70	486	422	449	425	434	347	693	399	790	548	327	355	4,844	4,274
	Mai.....	99	78	438	440	477	445	414	363	545	445	586	594	487	442	4,648	4,454
Totaux		740	964	4,684	4,636	4,948	4,674	4,372	4,268	4,070	5,476	7,456	6,963	5,359	4,762	46,584	47,499
		699	795	4,779	4,745	4,895	4,813	4,373	4,353	3,849	4,525	7,362	7,393	5,242	5,434	46,648	47,047
Totaux généraux.....		4,439	4,756	3,463	3,381	3,843	3,484	8,745	8,621	7,949	10,004	14,718	14,356	10,574	9,896	33,202	34,246

Prix anciens : fr. 5.50 — 4.25 — 2.75 }
 Prix nouveaux : fr. 5.70 — 4.25 — 2.85 } *Différence p. % en plus : 5½ — 0 — 5½*

(71 kilomètres.)

(117)

[N° 258.]

DÉSIGNATION DES MOIS.	VOYAGEURS CIVILS.															
	MOUVEMENT.								RECETTE.							
	1 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.		TOTAL.		1 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.		TOTAL.	
	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.

N° 37. — Gand à Tournay.

1850 et 1851.	Juin.....	59	53	74	130	842	850	975	4,033	324	318	345	585	2,345	2,550	2,984	3,453
	Juillet....	50	70	104	152	659	685	813	907	275	420	442	684	1,842	2,055	2,529	3,159
	Août.....	54	43	133	136	453	393	640	572	297	258	555	612	1,246	1,179	2,408	2,049
	Septembre.	99	63	204	184	1,045	896	1,345	1,140	544	378	854	814	2,874	2,688	4,272	3,880
	Octobre...	64	72	97	164	946	933	1,074	1,166	336	432	442	724	2,549	2,799	3,267	3,955
	Novembre.	56	28	112	127	870	834	1,038	989	308	168	476	571	2,392	2,502	3,176	3,241
1851 et 1852.	Décembre.	53	50	403	136	752	596	908	782	294	300	438	612	2,068	1,788	2,797	2,700
	Janvier...	64	56	490	164	380	409	624	626	284	336	807	725	1,045	1,227	2,433	2,288
	Février...	54	58	144	146	420	456	615	660	284	348	612	657	1,455	1,368	2,047	2,373
	Mars.....	60	74	226	179	748	764	1,004	1,047	330	444	961	805	1,974	2,292	3,265	3,544
	Avril.....	64	92	222	204	640	808	893	1,404	335	552	943	904	1,678	2,424	2,956	3,880
	Mai.....	62	36	158	135	483	872	703	1,043	344	246	672	608	1,328	2,616	2,344	3,440
Totaux.		717	695	4,764	1,845	8,148	8,496	10,629	11,036	3,943	4,170	7,497	8,304	22,406	25,188	33,845	37,959

Tournay à Gand.

1850 et 1851.	Juin.....	63	37	77	129	261	254	404	420	346	222	327	580	748	762	1,392	1,565
	Juillet....	41	47	89	147	274	308	401	369	236	282	378	527	743	615	1,349	1,424
	Août.....	44	48	94	132	297	193	432	370	242	270	388	594	817	579	1,448	1,443
	Septembre.	86	51	169	244	367	237	622	522	473	306	718	963	1,009	774	2,200	2,040
	Octobre...	59	68	96	164	306	239	464	466	325	378	408	738	844	717	1,574	1,833
	Novembre.	46	33	98	99	162	137	306	289	253	198	417	448	448	471	1,418	1,444
1851 et 1852.	Décembre.	49	43	113	101	132	136	294	280	270	258	480	458	363	408	1,413	1,424
	Janvier....	68	54	139	139	178	144	379	337	341	324	594	626	490	432	1,421	1,382
	Février....	45	57	122	130	158	187	323	374	248	242	518	585	434	564	1,200	1,488
	Mars.....	57	66	174	143	192	201	420	410	313	390	727	644	528	603	1,568	1,643
	Avril.....	52	82	166	137	180	228	398	467	286	492	706	707	495	684	1,487	1,883
	Mai.....	62	54	126	113	242	216	400	383	341	324	536	509	583	648	1,460	1,481
Totaux		666	632	1,457	1,638	2,716	2,417	4,830	4,687	3,664	3,792	6,192	7,373	7,468	7,254	17,324	18,417
		717	695	1,764	1,845	3,448	3,496	10,629	11,036	3,943	4,470	7,497	8,304	22,406	25,488	33,848	37,959
Totaux généraux		1,383	1,327	3,221	3,483	10,864	10,913	15,468	15,723	7,607	7,962	13,689	15,674	29,874	32,739	51,469	56,376

Prix anciens : fr. 5.50 — 4.25 — 2.75 }
 Prix nouveaux : fr. 6.00 — 4.50 — 3.00 } *Différence p. ‰ en plus : 9 — 6 — 9*

(75 kilomètres.)

DÉSIGNATION DES MOIS.	VOYAGEURS CIVILS.															
	MOUVEMENT.								RECETTE.							
	1 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.		TOTAL.		1 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.		TOTAL.	
	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.

N° 38. — Gand à Louvain.

1850 et 1851.	Juin.....	20	28	57	82	124	101	201	211	110	179	242	394	310	323	662	896
	Juillet....	22	24	69	65	144	91	205	180	121	154	293	312	285	294	699	757
	Août.....	54	23	111	87	146	84	311	194	297	147	472	418	368	269	1,134	834
	Septembre.	56	23	91	94	173	106	320	223	308	147	387	451	433	339	1,127	938
	Octobre...	14	13	75	78	114	85	203	176	77	83	319	374	288	272	681	730
	Novembre.	17	14	57	36	84	29	128	79	93	90	242	173	135	93	471	355
1851 et 1852.	Décembre.	11	21	50	46	78	38	139	105	61	134	212	221	195	122	468	477
	Janvier...	12	12	49	64	84	34	145	110	66	77	208	307	210	109	484	493
	Février....	21	22	60	57	80	37	161	116	116	141	255	274	200	118	571	533
	Mars.....	14	18	45	53	68	50	127	121	77	115	191	254	170	160	438	530
	Avril.....	11	64	61	62	88	52	163	178	60	110	272	298	220	166	552	871
	Mai.....	26	37	54	66	98	59	168	162	143	237	299	317	220	189	592	742
Totaux		278	299	782	790	1,211	766	2,271	1,855	1,529	1,944	3,322	3,793	3,028	2,451	7,879	8,159

Louvain à Gand.

1850 et 1851.	Juin.....	25	48	89	72	127	113	241	203	438	118	378	346	318	362	833	822
	Juillet....	35	33	66	78	408	75	209	186	493	244	280	374	270	240	743	826
	Août.....	57	20	437	70	440	68	304	458	314	428	582	336	275	218	1,470	682
	Septembre.	62	49	449	423	476	410	387	252	344	422	633	590	440	382	4,444	4,064
	Octobre...	43	45	89	87	94	79	493	484	72	96	378	418	228	253	677	766
	Novembre.	48	42	68	62	80	32	466	406	99	77	280	298	203	402	594	477
1851 et 1852.	Décembre.	45	45	55	63	82	33	452	411	82	96	234	302	205	406	524	504
	Janvier....	42	45	49	74	65	23	426	409	66	96	208	344	463	74	437	540
	Février....	23	26	63	50	56	27	442	403	426	466	268	240	440	86	534	493
	Mars.....	40	44	55	55	52	35	447	404	55	90	234	264	430	442	449	466
	Avril.....	47	59	75	104	74	37	163	200	93	377	319	499	477	448	590	995
	Mai.....	21	30	64	52	73	36	455	427	446	250	250	250	482	445	537	614
Totaux		308	285	956	887	4,091	668	2,355	4,340	4,695	4,824	4,062	4,258	2,734	2,438	8,486	8,249
		278	299	782	790	4,241	766	2,271	4,855	4,529	4,914	3,322	3,793	3,028	2,451	7,879	8,459
Totaux généraux.....		586	584	4,738	4,677	2,302	4,434	4,626	3,695	3,224	3,738	7,384	8,054	5,759	4,589	16,365	16,378

Prix anciens : fr. 5.50 — 4.25 — 2.50 }
 Prix nouveaux : fr. 6.40 — 4.80 — 3.20 } *Différence p. % en plus : 16 — 15 — 28*

(80 kilomètres.)

DÉSIGNATION DES MOIS.	VOYAGEURS CIVILS.															
	MOUVEMENT.								RECETTE.							
	1 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.		TOTAL.		1 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.		TOTAL.	
	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.

N° 39. — Bruxelles à Namur.

1850 et 1851.	Juin.....	394	330	387	346	685	640	4,466	4,516	2,561	2,277	1,935	2,812	2,226	2,208	6,722	7,297
	Juillet....	428	393	442	567	764	643	1,634	4,573	2,782	2,712	2,210	2,920	2,483	2,415	7,475	7,747
	Août.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Septembre.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Octobre...	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Novembre.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
1851 et 1852.	Décembre.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Janvier....	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Février....	197	233	246	296	344	252	787	784	4,280	4,608	4,230	4,524	4,448	869	3,628	4,004
	Mars.....	247	257	342	394	402	356	934	4,004	4,440	4,773	4,560	2,043	4,306	4,228	4,277	5,045
	Avril.....	243	332	334	556	525	530	4,402	4,418	4,580	2,294	4,670	2,863	4,706	4,829	4,956	6,983
	Mai.....	340	296	439	440	492	454	4,271	4,190	2,210	2,042	2,195	2,266	4,599	4,566	6,004	5,875
Totaux		4,849	4,844	2,460	2,796	3,212	2,845	7,191	7,482	41,823	42,703	40,800	44,398	40,438	9,815	33,062	36,918

Namur à Bruxelles.

1850 et 1851.	Juin.....	244	233	259	437	634	546	4,434	1,216	4,886	1,608	4,298	2,280	2,084	4,884	4,932	5,742
	Juillet....	268	285	321	470	693	526	4,282	4,281	4,742	4,967	4,608	2,420	2,252	4,845	5,599	6,202
	Août.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Septembre.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Octobre...	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Novembre.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Décembre.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
1851 et 1852.	Janvier....	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Février....	495	255	233	363	367	273	795	894	4,267	4,760	4,465	4,869	4,493	942	3,625	4,574
	Mars.....	475	208	259	390	448	331	852	929	4,437	4,435	4,295	2,008	4,359	4,442	3,794	4,586
	Avril.....	244	303	282	516	543	536	4,069	4,355	4,886	2,094	4,440	2,657	4,765	4,849	4,764	6,597
	Mai.....	245	227	430	408	522	459	4,497	4,094	4,592	4,866	2,450	2,404	4,697	4,584	5,439	5,251
Totaux		4,374	4,844	4,784	2,584	3,474	2,674	6,329	6,766	8,940	10,427	8,920	12,305	10,347	9,246	28,447	32,949
		4,849	4,844	2,460	2,796	3,212	2,845	7,494	7,482	14,823	12,703	10,800	14,398	10,438	9,845	33,062	36,948
Totaux généraux.....		3,490	3,352	3,944	5,380	6,386	5,516	13,520	14,248	20,733	23,430	19,720	27,703	20,755	19,034	64,209	69,867

Prix anciens : fr. 6.50 — 5.00 — 5.25 }
 Prix nouveaux : fr. 6.90 — 5.45 — 5.45 } *Différence p. % en plus : 6 — 5 — 6*

(86 kilomètres.)

DÉSIGNATION DES MOIS.	VOYAGEURS CIVILS.															
	MOUVEMENT.								RECETTE.							
	1 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.		TOTAL.		1 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.		TOTAL.	
	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.

N° 40. — Bruxelles à Liège.

1850 et 1851.	Juin.....	477	622	540	490	966	827	4,983	4,939	3,816	5,985	3,375	3,440	3,864	3,544	44,055	44,906
	Juillet....	634	638	547	549	944	771	2,062	4,958	5,048	5,422	3,231	3,484	3,656	3,272	44,935	42,478
	Août.....	774	682	834	684	928	797	2,530	2,160	6,168	5,794	5,494	4,323	3,712	3,382	45,074	43,499
	Septembre.	723	763	972	936	4,154	4,062	2,849	2,751	5,784	6,399	6,075	5,940	4,646	4,502	46,475	46,842
	Octobre...	659	663	849	706	999	765	2,507	2,434	5,272	5,632	5,306	4,480	3,996	3,243	44,574	43,355
	Novembre.	454	474	584	472	636	393	4,674	4,339	3,608	4,026	3,650	2,995	2,544	4,665	9,802	8,686
1851 et 1852.	Décembre.	503	422	559	445	448	354	4,510	4,248	4,024	3,585	3,494	2,824	4,792	4,488	9,340	7,897
	Janvier....	398	467	559	438	448	347	4,405	4,252	3,484	3,966	3,493	2,780	4,792	4,469	8,469	8,245
	Février....	403	538	522	477	367	355	4,292	4,370	3,224	4,570	3,263	3,027	4,468	4,504	7,955	9,404
	Mars.....	435	533	563	568	466	530	4,464	4,634	3,480	4,527	3,549	3,602	4,864	2,245	8,863	10,375
	Avril.....	464	674	639	744	644	695	4,747	2,083	3,742	5,726	3,994	4,530	2,576	2,944	10,282	43,200
	Mai.....	662	593	533	570	697	744	4,892	4,874	5,296	5,038	3,334	3,647	2,788	3,045	44,445	44,670
Totaux.....		6,577	7,089	7,668	7,046	8,667	7,604	22,942	24,709	52,646	59,970	47,925	44,712	34,668	32,240	435,209	436,924

Liège à Bruxelles.

1850 et 1851.	Juin.....	483	547	638	510	836	825	1,957	1,882	3,864	4,045	3,988	3,234	3,344	3,493	11,196	11,372
	Juillet....	533	631	726	674	856	908	2,115	2,213	4,264	5,360	4,838	4,274	3,424	3,843	12,225	13,476
	Août.....	701	640	937	771	892	976	2,550	2,387	5,608	5,437	5,981	4,892	3,568	4,135	15,157	14,464
	Septembre.	786	846	1,201	1,099	1,286	1,366	3,273	3,311	6,288	7,183	7,506	6,970	5,144	5,782	18,938	19,933
	Octobre...	650	615	958	760	854	758	2,462	2,133	5,200	5,223	5,987	4,818	3,416	3,208	14,603	13,249
	Novembre.	481	432	585	565	694	392	1,760	1,389	3,848	3,608	3,656	3,582	2,776	1,656	10,280	8,906
1851 et 1852.	Décembre.	538	407	567	532	591	398	1,696	1,337	4,304	3,457	3,514	3,372	2,364	1,681	10,212	8,508
	Janvier....	410	492	566	493	469	409	1,445	1,394	3,280	4,176	3,538	3,123	1,876	1,727	8,693	9,027
	Février....	393	471	484	561	434	431	1,311	1,463	3,144	3,996	3,025	3,554	1,736	1,824	7,905	9,370
	Mars.....	421	499	633	614	484	510	1,538	1,623	3,368	4,232	3,956	3,890	1,936	2,184	9,260	10,276
	Avril.....	484	659	645	731	589	664	1,718	2,054	3,872	5,596	4,031	4,633	2,356	2,805	10,259	13,034
	Mai.....	566	545	545	607	849	717	1,960	1,869	4,528	4,622	3,406	3,816	3,396	3,030	11,330	11,498
Totaux		6,446	6,784	8,505	7,917	8,834	8,354	23,785	23,055	51,568	57,595	53,156	50,188	35,336	35,335	140,058	143,113
		6,577	7,059	7,668	7,046	8,667	7,604	22,912	21,709	52,616	59,970	47,925	44,712	34,668	32,240	135,209	136,924
Totaux généraux.....		13,023	13,843	16,173	14,963	17,501	15,958	46,697	44,764	104,184	117,565	101,081	94,900	70,004	67,575	275,267	280,037

Prix anciens : fr. 8.00 — 6.25 — 4.00 }
 Prix nouveaux : fr. 8.50 — 6.55 — 4.25 } *Différence p. % en plus : 6 — 1 1/2 — 6*

(106 kilomètres.)

(125)

[N° 258.]

DÉSIGNATION DES MOIS.	VOYAGEURS CIVILS.															
	MOUVEMENT.								RECETTE.							
	1 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.		TOTAL.		1 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.		TOTAL.	
	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.

N° 41. — Bruxelles à Bruges.

1850 et 1851.	Juin.....	158	140	162	210	247	242	547	592	1,070	1,252	972	1,586	926	1,064	2,968	3,685
	Juillet....	258	184	251	221	522	269	791	674	1,843	1,619	1,586	1,438	1,207	1,184	4,438	4,261
	Août.....	245	279	211	292	275	297	729	868	1,800	2,455	1,266	1,927	1,024	1,507	4,189	5,689
	Septembre.	204	182	316	505	584	555	904	820	1,581	1,602	1,896	2,000	1,440	1,474	4,917	5,075
	Octobre...	161	125	244	218	267	275	672	616	1,248	1,100	1,464	1,459	1,001	1,201	5,715	5,740
	Novembre.	108	122	128	150	195	156	451	428	857	1,074	768	990	751	686	2,556	2,750
1851 et 1852.	Décembre.	125	105	154	155	158	151	457	589	969	924	924	878	595	664	2,483	2,466
	Janvier....	154	115	156	141	164	151	454	588	1,059	994	816	951	615	575	2,470	2,301
	Février....	122	95	147	158	155	159	422	570	946	818	882	911	574	612	2,401	2,541
	Mars.....	117	159	155	174	197	169	449	482	907	1,225	810	1,148	759	744	2,456	5,115
	Avril.....	150	144	179	194	248	244	577	582	1,165	1,267	1,074	1,280	950	1,074	5,166	5,621
	Mai.....	155	158	202	184	257	228	612	550	1,186	1,214	1,212	1,214	964	1,005	5,561	5,452
Totaux.....		1,895	1,764	2,245	2,558	2,865	2,654	7,005	6,756	14,690	15,522	15,470	15,562	10,744	11,588	58,900	42,674

Bruges à Bruxelles.

1850 et 1851.	Juin.....	158	155	145	185	266	262	569	578	1,225	1,170	870	1,298	997	1,155	3,092	3,551
	Juillet....	162	169	228	176	501	282	691	627	1,238	1,487	1,568	1,162	1,129	1,241	5,752	5,890
	Août.....	244	250	214	296	328	296	786	851	1,891	2,105	1,984	1,984	1,250	1,502	4,405	5,559
	Septembre..	255	258	298	559	381	598	952	1,015	1,961	2,270	1,788	2,569	1,429	1,751	5,178	6,591
	Octobre...	211	161	506	215	595	265	912	657	1,655	1,417	1,856	1,405	1,481	1,157	4,955	5,980
	Novembre..	122	155	171	159	175	164	466	458	945	1,188	1,026	917	649	722	2,620	2,827
1851 et 1852.	Décembre..	105	117	159	152	154	159	598	588	814	1,050	954	871	502	612	2,270	2,512
	Janvier....	129	127	156	150	169	128	454	405	1,000	1,118	956	990	654	565	2,570	2,671
	Février....	155	109	156	146	142	165	415	418	1,046	959	816	964	553	717	2,595	2,640
	Mars.....	121	159	156	158	191	200	468	497	958	1,225	956	1,045	716	880	2,590	5,146
	Avril.....	155	151	204	205	255	219	590	575	1,186	1,529	1,224	1,555	874	964	5,254	5,645
	Mai.....	144	151	175	224	264	259	581	614	1,116	1,520	1,055	1,478	990	1,052	5,144	5,859
Totaux.....		1,957	1,889	2,546	2,581	2,977	2,755	7,260	7,025	15,012	16,625	14,076	15,714	11,164	12,114	40,255	44,451
		1,895	1,764	2,245	2,558	2,865	2,654	7,005	6,756	14,690	15,522	15,470	15,562	10,744	11,588	58,900	42,674
Totaux généraux.....		5,852	5,655	4,591	4,759	5,842	5,587	14,265	15,779	29,702	32,145	27,546	31,276	21,908	25,702	79,155	87,125

Prix anciens : fr. 7.75 — 6.00 — 5.75 }
 Prix nouveaux : fr. 8.80 — 6.60 — 4.40 } *Différence p. % en plus : 15½ — 10 — 17*

(110 kilomètres.)

DÉSIGNATION DES MOIS.	VOYAGEURS CIVILS.															
	MOUVEMENT.								RECETTE.							
	1 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.		TOTAL.		1 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.		TOTAL.	
	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.

N° 42. — Bruxelles à Courtray.

1850 et 1851.	Juin.....	60	86	100	144	222	227	582	457	463	757	600	950	835	999	1,898	2,706
	Juillet....	65	79	91	151	233	185	387	595	488	695	546	868	874	814	1,908	2,574
	Août.....	54	65	154	173	215	252	503	488	419	554	786	1,142	799	1,109	2,003	2,803
	Septembre.	65	97	148	206	271	259	484	542	504	854	888	1,560	1,016	1,031	2,408	3,265
	Octobre...	55	65	118	151	177	172	548	586	411	554	690	997	664	737	1,765	2,508
	Novembre.	49	49	128	101	158	109	515	259	580	451	768	667	517	480	1,665	1,577
1851 et 1852.	Décembre.	58	68	151	117	105	76	294	258	450	572	786	772	594	554	1,629	1,679
	Janvier...	50	56	125	115	92	84	267	255	388	495	750	759	545	570	1,455	1,621
	Février....	48	61	126	102	105	97	277	260	372	557	756	675	586	427	1,514	1,657
	Mars.....	64	67	158	147	140	129	342	545	496	590	828	970	525	568	1,849	2,127
	Avril.....	71	58	159	185	158	180	548	421	550	510	854	1,208	518	792	1,902	2,510
	Mai.....	114	59	156	156	174	178	424	575	884	519	816	898	652	785	2,552	2,900
Totaux.....		749	805	1,508	1,706	2,006	1,928	4,265	4,457	5,807	7,066	9,048	11,261	7,525	8,484	22,576	26,807

Courtray à Bruxelles.

1850 et 1851.	Juin.....	62	70	97	128	212	228	371	426	480	616	582	848	798	1,005	1,857	2,464
	Juillet.....	57	72	101	129	245	199	305	400	442	634	606	851	919	876	1,967	2,561
	Août.....	57	70	138	160	214	254	406	464	442	616	810	1,086	803	1,029	2,084	2,702
	Septembre.	92	96	187	237	500	296	579	629	715	848	1,122	1,564	1,128	1,502	2,960	3,711
	Octobre...	94	62	129	155	211	198	454	410	728	546	774	1,010	791	838	2,294	2,415
	Novembre.	56	61	127	118	140	171	325	347	454	557	762	789	525	752	1,721	2,048
1851 et 1852.	Décembre.	67	59	121	111	118	128	505	295	519	519	726	733	451	530	1,676	1,802
	Janvier....	56	54	122	128	112	115	290	294	454	475	732	825	420	506	1,586	1,806
	Février....	50	68	120	118	150	158	500	521	587	572	720	779	488	607	1,595	1,958
	Mars.....	59	50	122	137	171	157	582	524	437	440	752	904	641	603	1,850	1,947
	Avril.....	79	56	149	179	206	206	454	441	612	495	894	1,181	675	906	2,279	2,581
	Mai.....	112	59	158	128	199	218	466	405	868	519	950	844	746	989	2,544	2,525
Totaux		841	774	1,565	1,720	2,255	2,262	4,661	4,756	6,516	6,812	9,390	11,351	8,487	9,932	24,565	28,116
		749	805	1,508	1,706	2,006	1,928	4,265	4,457	5,807	7,066	9,048	11,261	7,525	8,484	22,576	26,809
Totaux généraux.....		1,590	1,577	3,073	3,426	4,261	4,190	8,924	9,195	12,525	13,878	18,438	22,612	15,980	18,456	46,759	54,925

Prix anciens : fr 7.75 — 6.00 — 3.75 }
 Prix nouveaux : fr. 8.80 — 6.60 — 4.40 } *Différence p. % en plus : 15 1/2 — 10 — 17 1/2*

(110 kilomètres.)

DÉSIGNATION DES MOIS.	VOYAGEURS CIVILS.															
	MOUVEMENT.								RECETTE.							
	1 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.		TOTAL.		1 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.		TOTAL.	
	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.

N° 43. — Anvers à Liège.

1850 et 1851.	Juin.....	184	159	171	168	209	197	534	504	1,586	1,500	1,184	1,176	888	928	3,428	3,401
	Juillet....	173	159	176	190	217	202	566	551	1,587	1,500	1,188	1,350	922	949	3,667	3,579
	Août.....	171	208	251	237	233	221	655	666	1,839	1,945	1,694	1,689	990	1,038	4,224	4,642
	Septembre.	177	157	207	217	299	240	683	594	1,593	1,281	1,597	1,519	1,271	1,127	4,261	3,027
	Octobre...	103	96	135	143	209	160	403	401	927	898	1,033	1,015	888	751	2,848	2,603
	Novembre..	71	64	127	135	131	89	529	286	639	598	837	930	587	418	2,053	1,946
	Décembre..	57	58	124	98	114	90	298	246	515	542	837	686	484	422	1,854	1,650
1851 et 1852.	Janvier....	46	63	132	120	124	87	302	272	414	608	891	840	527	408	1,852	1,855
	Février....	64	63	125	119	105	86	294	270	576	607	844	832	446	404	1,866	1,843
	Mars.....	69	99	120	150	151	108	340	354	621	925	810	908	642	493	2,073	2,326
	Avril.....	59	141	123	151	145	165	532	437	551	1,318	804	916	610	774	2,011	5,009
	Mai.....	104	135	158	149	156	175	578	462	956	1,262	932	1,045	578	835	2,446	3,140
Totaux		1,248	1,546	1,852	1,837	2,073	1,820	5,175	5,003	11,232	12,584	12,501	12,854	8,809	8,544	32,545	33,981

Liège à Anvers.

1850 et 1851.	Juin.....	92	101	168	161	190	248	447	807	828	944	1,114	1,126	808	1,147	2,760	5,216
	Juillet....	118	118	190	198	227	231	538	541	1,062	1,078	1,283	1,564	968	1,083	5,309	5,522
	Août.....	183	198	266	247	218	283	634	750	1,377	1,851	1,796	1,728	914	1,536	4,087	4,918
	Septembre.	139	138	276	191	239	218	674	844	1,451	1,262	1,863	1,356	1,016	1,022	4,510	5,620
	Octobre...	96	82	164	184	213	172	473	438	864	767	1,107	1,286	905	806	2,877	2,888
	Novembre.	69	68	113	120	148	98	550	283	621	638	763	859	629	444	2,013	1,918
1851 et 1852.	Décembre..	87	67	127	114	146	105	530	284	815	626	888	797	621	482	1,991	1,904
	Janvier....	44	50	151	116	120	93	298	289	396	467	884	811	510	458	1,790	1,715
	Février....	61	68	121	112	112	86	294	263	549	607	817	783	476	402	1,842	1,792
	Mars.....	77	94	122	119	122	146	321	559	693	878	824	851	519	684	2,053	2,593
	Avril.....	71	115	131	168	160	114	582	398	639	1,086	1,019	1,178	680	852	2,558	2,763
	Mai.....	96	100	130	188	148	187	574	472	868	934	878	1,294	629	877	2,570	3,106
Totaux		1,093	1,188	1,986	1,912	2,040	1,973	8,089	8,073	9,839	11,102	13,206	13,370	8,672	9,280	31,712	35,720
		1,248	1,346	1,882	1,837	2,073	1,820	5,175	8,003	11,232	12,584	12,801	12,834	8,809	8,544	32,545	33,981
Totaux généraux.....		2,341	2,534	3,868	3,749	4,113	3,793	13,262	16,078	21,071	23,686	26,007	26,204	17,481	17,824	64,257	69,701

Prix anciens : fr. 9.00 — 6.75 — 4.25 {
 Prix nouveaux : fr. 9.38 — 7.00 — 4.70 { *Différence p. ‰ en plus : 4 — 4 — 10 1/2*

(117 kilomètres.)

DÉSIGNATION DES MOIS.	VOYAGEURS CIVILS.															
	MOUVEMENT.								RECETTE.							
	1 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.		TOTAL.		1 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.		TOTAL.	
	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.

N° 44. — Malines à Ostende.

1850 et 1851.	Juin.....	7	29	53	42	50	55	70	104	89	285	214	511	120	162	594	738
	Juillet....	41	62	51	67	39	87	151	186	548	611	532	496	156	279	856	1,586
	Août.....	56	67	107	121	50	77	213	265	476	660	693	893	200	577	1,572	1,955
	Septembre.	45	55	62	66	63	45	172	142	382	525	405	488	260	211	1,046	1,024
	Octobre...	25	10	15	51	24	22	64	65	212	99	98	229	96	108	406	456
	Novembre.	8	11	20	20	15	1	45	52	68	108	150	148	60	105	258	539
1851 et 1852.	Décembre.	5	10	14	14	12	15	29	57	26	98	91	104	48	64	164	266
	Janvier...	6	5	19	7	9	15	54	25	51	50	125	82	56	73	210	155
	Février....	4	2	15	14	51	19	50	55	54	20	98	104	124	95	255	216
	Mars.....	9	9	14	10	25	55	48	54	76	89	91	74	100	171	267	554
	Avril.....	5	5	25	11	17	16	47	30	45	50	162	81	68	78	275	189
	Mai.....	10	17	37	22	19	21	66	60	85	167	240	165	76	105	401	455
Totaux		219	256	412	425	556	572	967	1,055	1,860	2,522	2,677	5,145	1,544	1,822	5,882	7,489

Ostende à Malines.

1850 et 1851.	Juin.....	12	13	31	32	27	17	70	64	102	148	201	257	108	83	412	468
	Juillet....	27	44	59	44	29	27	93	113	230	455	254	326	116	132	599	801
	Août.....	70	88	72	63	43	32	183	183	393	571	468	466	172	137	1,233	1,194
	Septembre.	39	33	61	63	36	24	136	122	532	523	397	481	144	118	872	924
	Octobre...	11	15	20	26	26	33	37	92	94	123	130	192	104	260	528	380
	Novembre.	7	5	10	4	14	36	31	43	60	49	63	30	36	176	180	233
1851 et 1852.	Décembre.	2	6	4	7	6	22	12	33	17	39	26	32	24	108	67	219
	Janvier....	4	4	8	7	3	19	17	30	34	39	32	32	20	93	106	184
	Février....	1	1	3	6	7	24	13	31	9	10	32	44	28	118	69	172
	Mars.....	3	12	7	7	6	34	16	33	26	118	46	32	24	166	93	357
	Avril.....	4	4	9	3	12	24	23	33	34	39	39	37	48	118	140	194
	Mai.....	6	1	16	13	14	39	36	33	31	10	104	111	36	191	211	312
Totaux		186	196	282	281	223	331	693	828	1,534	1,929	1,834	2,080	900	1,720	4,514	5,750
		219	236	412	423	336	372	967	1,033	1,860	2,322	2,677	3,143	1,344	1,822	3,882	7,489
Totaux généraux...		403	432	694	706	561	723	1,660	1,881	3,444	4,431	4,511	5,223	2,244	3,542	10,196	13,219

Prix anciens : fr. 8.30 — 6.50 — 4.00 }
 Prix nouveaux : fr. 9.83 — 7.40 — 4.90 } *Différence p. % en plus 16 — 14 — 22 1/2*

(123 kilomètres.)

DÉSIGNATION DES MOIS.	VOYAGEURS CIVILS.															
	MOUVEMENT.								RECETTE.							
	1 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.		TOTAL.		1 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.		TOTAL.	
	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.

N° 45. — Bruxelles à Ostende.

1850 et 1851.	Juin.....	270	321	284	466	259	227	813	1,014	2,497	3,587	1,988	3,681	1,163	1,203	5,681	8,271
	Juillet....	628	610	667	668	376	481	1,671	1,759	3,809	6,433	4,609	3,277	1,692	2,540	12,170	14,262
	Août.....	879	1,100	1,063	1,137	1,869	709	3,811	2,948	8,151	11,608	7,441	8,982	8,410	3,758	23,982	24,543
	Septembre.	501	511	633	699	266	290	1,422	1,500	4,616	3,591	4,590	3,321	1,197	1,337	10,398	12,450
	Octobre...	203	153	277	269	124	180	604	602	1,877	1,615	1,959	2,123	538	954	4,374	4,692
	Novembre.	73	82	113	103	80	80	270	263	693	869	803	814	360	424	1,858	2,107
1851 et 1852.	Décembre.	53	70	128	103	53	73	238	243	309	733	896	829	247	387	1,032	1,933
	Janvier....	74	64	104	102	88	66	236	232	684	673	723	806	261	550	1,673	1,851
	Février....	73	68	103	93	81	101	261	264	694	717	733	731	363	333	1,793	2,003
	Mars.....	66	79	144	124	76	130	286	533	610	833	1,008	980	342	639	1,961	2,302
	Avril.....	96	124	162	186	147	203	403	513	888	1,308	1,154	1,469	662	1,076	2,634	3,883
	Mai.....	161	133	273	191	139	134	393	460	1,439	1,424	1,923	1,309	713	710	4,130	5,643
Totaux		3,083	3,317	3,979	4,143	3,530	2,674	10,612	10,136	28,497	34,993	27,833	32,744	13,974	14,172	72,326	81,914

Ostende à Bruxelles.

1850 et 1851.	Juin.....	202	196	245	332	208	149	655	677	1,869	2,068	1,715	2,625	956	790	4,520	5,480
	Juillet....	567	485	455	569	335	249	1,137	1,305	3,595	5,117	5,045	4,495	1,508	1,520	7,947	10,952
	Août.....	825	969	775	1,075	410	417	2,008	2,461	7,613	10,225	5,426	8,495	1,845	2,210	14,884	20,926
	Septembre.	782	895	655	952	596	444	1,853	2,289	7,254	9,421	4,585	7,521	1,782	2,555	15,601	19,295
	Octobre...	210	214	270	281	189	204	669	699	1,945	2,258	1,890	2,220	851	1,081	4,685	5,539
	Novembre.	77	65	155	101	76	85	288	249	712	665	945	798	542	450	1,999	1,915
1851 et 1852.	Décembre.	56	88	97	90	68	71	221	249	518	928	679	711	506	576	1,505	2,016
	Janvier....	50	50	84	99	41	68	175	217	465	528	588	782	185	560	1,256	1,670
	Février....	64	47	96	85	59	77	219	209	592	496	672	672	265	408	1,529	1,575
	Mars.....	55	69	115	94	60	91	228	254	509	728	791	745	270	482	1,570	1,953
	Avril.....	71	90	135	192	98	114	504	596	657	950	945	1,517	441	604	2,045	5,070
	Mai.....	121	110	180	155	115	155	414	598	1,119	1,160	1,260	1,225	509	705	2,888	5,089
Totaux		2,878	3,274	5,220	4,025	2,085	2,102	8,151	9,401	26,624	54,542	22,541	51,800	9,240	11,159	58,405	77,478
		5,085	5,517	5,979	4,145	3,550	2,674	10,612	10,156	28,497	54,995	27,858	52,744	15,974	14,172	72,526	81,914
Totaux généraux.....		8,961	8,891	7,199	8,170	5,605	4,776	18,765	19,557	55,121	69,557	50,599	64,544	25,214	25,311	150,729	189,592

Prix anciens : fr. 9.25 — 7.00 — 4.50 }
 Prix nouveaux : fr. 10.55 — 7.90 — 5.50 } *Différence p. % en plus : 14 — 15 — 17 1/2*

(132 kilomètres.)

DÉSIGNATION DES MOIS.	VOYAGEURS CIVILS.															
	MOUVEMENT.								RECETTE.							
	1 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.		TOTAL.		1 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.		TOTAL.	
	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.

N° 46. — Anvers à Ostende.

1850 et 1851.	Juin.....	42	84	75	83	108	62	225	229	589	899	525	668	486	552	1,400	1,899
	Juillet....	172	141	146	259	96	61	414	441	1,591	1,509	1,022	1,924	452	326	3,045	5,759
	Août.....	176	212	202	248	91	97	469	537	1,628	2,268	1,414	1,996	410	519	5,452	4,784
	Septembre.	122	106	163	166	79	68	364	537	1,128	1,154	1,141	1,336	536	548	2,625	2,818
	Octobre...	51	60	82	82	79	51	212	193	472	642	574	660	536	275	1,401	1,575
	Novembre.	52	16	46	55	45	56	125	87	304	171	522	282	202	195	828	646
	Décembre.	16	18	55	45	48	57	99	98	148	195	245	346	216	198	609	737
1851 et 1852.	Janvier...	26	25	58	46	56	19	100	88	241	246	266	570	162	102	669	718
	Février....	15	20	28	39	25	18	66	77	120	214	196	314	112	96	429	624
	Mars.....	59	28	27	54	24	28	90	90	561	500	189	274	108	150	658	725
	Avril.....	55	21	57	52	51	29	155	82	524	225	259	258	275	155	857	637
	Mai.....	57	56	76	58	41	46	154	140	542	585	532	470	184	246	1,059	1,008
Totaux		761	765	955	1,105	755	549	2,449	2,419	7,048	8,186	6,085	8,898	3,299	2,958	17,032	20,018

Ostende à Anvers

1850 et 1851.	Juin.....	76	87	66	99	96	79	238	238	705	610	462	797	432	425	1,597	1,850
	Juillet....	102	116	102	134	117	75	321	325	945	1,241	714	1,079	526	591	2,184	2,710
	Août.....	218	205	211	179	147	88	576	470	2,016	2,172	1,477	1,440	661	471	4,155	4,084
	Septembre.	178	165	151	168	97	87	406	420	1,646	1,765	917	1,552	437	465	5,000	5,583
	Octobre...	43	66	73	72	95	57	209	185	598	590	511	580	419	505	1,527	1,484
	Novembre.	16	19	57	40	62	46	155	105	148	203	399	522	279	246	826	771
	Décembre.	15	12	51	59	44	45	110	116	159	128	357	475	198	241	694	844
1851 et 1852.	Janvier....	20	16	45	25	51	25	94	66	185	171	501	201	140	154	625	506
	Février....	17	11	51	54	52	55	80	78	157	118	217	274	144	176	518	568
	Mars.....	14	21	55	40	54	49	81	110	150	225	251	322	155	262	514	509
	Avril.....	21	25	62	45	47	49	150	119	194	265	454	562	212	262	840	892
	Mai.....	50	46	66	75	67	48	165	167	278	492	462	588	501	257	1,041	1,556
Totaux		750	747	926	968	867	679	2,545	2,594	6,957	7,992	6,482	7,792	5,902	5,655	17,521	19,417
		761	765	955	1,105	755	549	2,449	2,419	7,048	8,186	6,685	8,898	5,299	2,958	17,032	20,018
Totaux généraux.....		1,511	1,512	1,881	2,075	1,600	1,228	4,992	4,815	13,985	16,178	15,167	16,690	7,201	6,571	34,555	39,455

Prix anciens : fr. 9.25 — 7.00 — 4.50 }
 Prix nouveaux : fr. 10.70 — 8.05 — 5.55 } *Différence p. % en plus : 15½ — 15 — 19*

(134 kilomètres.)

DÉSIGNATION DES MOIS.	VOYAGEURS CIVILS.															
	MOUVEMENT.								RECETTE.							
	1 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.		TOTAL.		1 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.		TOTAL.	
	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.

N° 47. — Louvain à Ostende.

1850 et 1851.	Juin.....	5	5	7	8	8	13	20	26	50	58	53	70	58	76	141	208
	Juillet....	14	40	7	15	8	31	29	86	140	468	55	151	58	181	251	781
	Août.....	18	40	31	16	18	8	67	64	180	468	232	140	86	47	498	655
	Septembre.	19	17	19	53	11	23	49	73	190	199	143	289	52	154	584	622
	Octobre...	7	3	10	15	6	11	25	29	70	55	75	151	20	64	174	231
	Novembre.	4	"	2	4	4	2	10	6	40	"	15	55	19	12	74	47
1851 et 1852.	Décembre.	3	1	5	4	5	1	15	6	50	12	37	55	24	6	91	53
	Janvier....	3	1	4	10	2	1	9	12	50	12	30	88	10	6	70	105
	Février....	1	6	5	2	6	2	12	10	10	70	58	18	29	12	76	99
	Mars.....	2	3	6	4	5	"	15	7	20	55	45	55	24	"	89	70
	Avril.....	4	9	10	6	5	3	19	18	40	105	75	55	24	17	159	175
	Mai.....	5	1	12	2	6	2	25	5	50	12	90	17	29	12	169	41
Totaux.....		85	126	118	119	84	97	287	342	850	1,474	886	1,042	402	567	2,156	3,082

Ostende à Louvain.

1850 et 1851.	Juin.....	2	4	4	16	10	7	16	27	20	47	30	140	48	41	98	228
	Juillet....	7	12	23	22	8	20	38	63	70	140	173	192	24	170	266	502
	Août.....	39	49	31	22	23	23	93	94	390	573	232	192	109	133	732	900
	Septembre.	22	27	26	18	19	20	67	62	220	316	198	131	90	117	303	564
	Octobre...	11	18	14	11	17	8	42	34	110	211	103	96	81	20	296	356
	Novembre.	6	1	6	3	7	1	10	8	60	12	48	26	33	6	158	44
1851 et 1852.	Décembre.	"	"	2	0	2	"	4	0	"	"	18	70	10	"	26	79
	Janvier....	1	5	6	5	2	2	9	12	10	39	43	44	10	12	68	114
	Février....	2	1	3	3	3	4		8	20	12	23	26	14	23	87	61
	Mars.....	1	"	10	3	6	1	17	4	10	"	73	26	29	6	114	32
	Avril.....	4	10	8	5	5	2	17	17	40	117	60	44	24	12	124	172
	Mai.....	8	5	8	12	9	3	19	20	80	80	37	103	43	17	150	181
Totaux		100	132	138	126	108	97	346	353	1,000	1,546	1,053	1,101	513	508	2,530	3,213
		86	126	118	119	84	97	287	342	830	1,474	886	1,042	402	367	2,136	3,082
Totaux généraux.....		186	258	256	245	192	194	633	697	1,830	3,020	1,921	2,143	917	1,153	4,666	6,295

Prix anciens : fr. 10.00 — 7.30 — 4.75 }
 Prix nouveaux : fr. 11.70 — 8.75 — 5.85 } *Différence p. % en plus : 17 — 16½ — 25*

(146 kilomètres.)

DÉSIGNATION DES MOIS.	VOYAGEURS CIVILS.															
	MOUVEMENT.								RECETTE.							
	1 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.		TOTAL.		1 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.		TOTAL.	
	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.

N° 48. — Liège à Gand.

1880 et 1881.	Juin.....	25	28	30	37	69	55	124	120	268	336	248	333	362	320	878	997
	Juillet....	46	20	63	47	58	80	166	153	493	312	536	423	280	479	1,520	1,214
	Août.....	78	70	90	62	82	73	250	205	839	840	743	538	431	457	2,012	1,858
	Septembre.	81	51	120	89	112	87	313	227	871	612	990	801	589	521	2,440	1,954
	Octobre...	47	30	48	54	89	60	184	144	508	500	396	486	467	359	1,368	1,203
	Novembre.	20	20	41	39	55	49	114	108	213	240	338	331	278	285	852	874
1881 et 1882.	Décembre.	20	25	37	46	52	23	109	94	213	276	503	415	273	149	793	858
	Janvier....	18	28	50	41	41	58	109	107	194	556	412	569	216	227	821	952
	Février....	25	23	41	54	28	53	94	112	209	300	338	486	147	197	733	983
	Mars.....	16	32	48	46	54	44	118	122	172	384	398	414	234	263	882	1,061
	Avril.....	16	35	51	43	54	42	121	120	172	390	421	403	284	232	877	1,032
	Mai.....	51	17	49	55	56	43	136	113	334	204	404	493	294	238	1,031	937
Totaux		423	383	670	613	743	620	1,838	1,627	4,550	4,390	5,527	5,334	3,914	3,754	13,988	13,862

Gand à Liège.

1850 et 1851.	Juin.....	30	51	50	51	86	80	166	182	325	612	412	439	432	480	1,187	1,551
	Juillet....	42	56	79	71	114	92	235	199	452	432	652	659	598	552	1,702	1,625
	Août.....	66	55	78	75	94	89	258	217	710	656	644	675	495	555	1,847	1,844
	Septembre.	53	42	100	79	129	157	284	238	591	504	825	711	677	822	2,094	2,037
	Octobre...	52	27	50	60	151	84	255	171	559	524	415	540	795	504	1,764	1,568
	Novembre.	16	15	45	45	57	60	116	116	172	156	555	587	299	560	826	905
1851 et 1852.	Décembre.	25	22	45	41	55	54	125	97	269	264	555	569	289	204	912	857
	Janvier....	12	19	56	55	57	50	125	84	129	228	462	515	299	180	890	725
	Février....	23	18	45	28	56	29	122	75	247	216	555	252	294	174	896	642
	Mars.....	19	47	44	50	63	51	128	128	204	564	565	270	541	506	909	1,140
	Avril.....	24	56	71	54	75	55	168	145	258	452	586	486	585	518	1,227	1,236
	Mai.....	55	58	46	55	76	61	157	152	576	456	580	477	599	566	1,155	1,299
Totaux		599	402	705	620	1,015	800	2,115	1,822	4,290	4,824	5,802	5,580	5,517	4,799	15,409	15,205
		425	385	670	615	745	629	1,858	1,627	4,550	4,596	5,527	5,554	5,914	5,754	15,988	15,882
Totaux généraux.....		822	785	1,575	1,255	1,758	1,429	5,955	5,449	8,840	9,420	11,329	11,114	9,251	8,555	29,397	29,085

Prix anciens : fr. 10.75 — 8.25 — 5.25 }
 Prix nouveaux : fr. 12.00 — 9.00 — 6.00 } *Différence p. % en plus : 11 1/2 — 9 — 14*

(150 kilomètres.)

DÉSIGNATION DES MOIS.	VOYAGEURS CIVILS.															
	MOUVEMENT.								RECETTE.							
	1 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.		TOTAL.		1 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.		TOTAL.	
	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.

N° 49. — Tirlemont à Ostende.

1850 et 1851.	Juin.....	2	1	1	10	1	3	4	14	22	13	9	99	8	20	36	152
	Juillet....	»	4	»	7	2	9	2	20	»	33	»	69	11	59	11	182
	Août.....	»	3	7	3	4	8	11	18	»	66	60	50	22	33	82	168
	Septembre.	»	»	4	4	1	5	5	9	»	»	34	40	6	33	40	75
	Octobre...	1	2	1	2	3	»	5	4	11	26	8	20	17	»	56	46
	Novembre.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1851 et 1852.	Décembre.	»	»	»	»	1	»	1	»	»	»	»	»	6	»	6	»
	Janvier....	»	»	»	1	»	»	»	1	»	»	»	10	»	»	»	10
	Février....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mars.....	»	»	»	1	»	1	»	2	»	»	»	10	»	6	»	16
	Avril.....	»	»	1	1	1	»	2	1	»	»	9	10	5	»	14	10
	Mai.....	4	»	6	1	3	»	13	1	43	»	51	10	16	»	112	10
Totaux		7	12	20	32	16	26	43	70	78	138	171	518	88	171	337	647

Ostende à Tirlemont.

1850 et 1851.	Juin.....	"	2	2	1	1	3	3	6	"	26	17	10	8	20	23	50
	Juillet....	"	"	11	27	3	21	14	48	"	"	94	207	16	139	110	406
	Août.....	0	7	3	66	2	59	16	112	101	92	42	683	11	287	156	1,005
	Septembre.	2	1	2	27	2	54	6	82	22	15	17	267	11	536	50	637
	Octobre...	"	2	2	8	2	10	4	17	"	26	17	50	11	66	28	142
	Novembre.	"	"	5	9	1	"	0	9	"	"	42	80	6	"	48	89
1851 et 1852.	Décembre.	"	"	1	2	1	"	2	2	"	"	9	20	5	"	14	20
	Janvier....	"	"	"	"	"	1	"	1	"	"	"	"	"	6	"	6
	Février....	"	"	"	2	"	1	"	3	"	"	"	17	"	6	"	23
	Mars.....	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Avril.....	"	"	1	"	"	"	1	"	"	"	9	"	"	"	9	"
	Mai.....	1	"	7	8	6	"	14	8	11	"	60	79	33	"	104	79
Totaux		12	12	36	147	18	129	66	288	154	137	507	1,432	99	830	541	2,461
		7	12	20	52	16	26	43	70	78	138	171	518	88	171	357	647
Totaux généraux.....		19	24	56	179	34	155	109	358	212	315	478	1,770	187	1,021	878	3,108

Prix anciens : fr. 11.25 — 8.50 — 5.50 }
 Prix nouveaux : fr. 13.20 — 9.90 — 6.60 } *Différence p. % en plus : 17 1/2 — 16 1/2 — 20*

(165 kilomètres.)

DÉSIGNATION DES MOIS.	VOYAGEURS CIVILS.															
	MOUVEMENT.								RECETTE.							
	1 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.		TOTAL.		1 ^{re} CLASSE.		2 ^e CLASSE.		3 ^e CLASSE.		TOTAL.	
	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.	Tarif ANCIEN.	Tarif ACTUEL.

N° 50. — Liège à Ostende.

1850 et 1851.	Juin.....	13	44	41	53	15	43	69	147	195	701	472	712	109	415	775	1,589
	Juillet....	77	134	76	132	32	99	135	533	1,135	2,664	874	1,709	252	856	2,261	3,230
	Août.....	174	179	137	225	41	129	352	555	2,610	5,097	1,576	2,914	297	1,116	4,435	7,126
	Septembre.	43	36	68	116	32	59	145	261	645	1,488	782	1,502	232	510	1,039	3,500
	Octobre...	26	17	33	23	9	18	70	60	390	294	403	524	63	156	853	774
	Novembre.	12	"	14	11	12	5	38	14	180	"	161	142	87	26	428	168
1851 et 1852.	Décembre.	3	6	14	20	3	4	22	30	43	104	161	259	36	55	242	597
	Janvier....	6	2	12	9	4	"	22	11	90	53	158	116	29	"	257	151
	Février....	3	"	8	9	13	9	26	18	75	"	92	116	94	78	261	194
	Mars.....	8	4	9	4	4	10	21	18	120	69	104	32	20	37	233	208
	Avril.....	6	3	7	3	4	4	17	15	90	52	81	104	29	34	200	190
	Mai.....	22	12	23	3	17	3	64	23	550	207	288	65	125	69	741	341
Totaux.....		595	507	446	619	188	591	1,029	1,517	5,925	8,771	5,132	8,015	1,502	5,582	12,418	20,168

Ostende à Liège.

1850 et 1851.	Juin.....	53	50	55	57	17	0	83	76	498	519	580	479	123	78	998	1,076
	Juillet....	58	57	65	48	26	22	117	157	570	1,159	610	622	188	190	1,508	1,971
	Août.....	165	151	75	105	57	48	273	284	2,445	2,266	840	1,500	238	415	3,552	4,041
	Septembre.	108	150	51	102	55	66	102	298	1,020	2,249	587	1,321	259	571	2,440	4,141
	Octobre...	17	20	0	57	52	13	58	75	235	546	104	479	252	156	591	981
	Novembre.	10	6	7	4	19	10	56	20	150	104	80	52	158	80	368	256
	Décembre.	5	2	8	8	35	1	46	11	78	55	92	104	239	8	406	147
1854 et 1855.	Janvier...	6	1	11	5	8	1	25	7	90	17	127	65	68	9	274	91
	Février....	6	"	5	4	1	4	12	8	00	"	58	52	7	55	155	86
	Mars.....	14	4	7	4	2	2	25	10	210	69	80	52	14	17	505	158
	Avril.....	5	5	16	17	0	4	28	24	45	52	184	220	65	55	294	307
	Mai.....	12	17	12	18	8	4	29	59	180	294	158	255	56	55	554	502
Totaux.....		415	411	285	589	222	189	922	989	6,225	7,110	5,280	8,059	1,607	1,029	11,111	15,777
		395	507	446	619	188	591	1,029	1,517	5,925	8,771	5,152	8,015	1,562	5,582	12,418	20,168
Totaux généraux.....		810	918	751	1,008	410	680	1,951	2,506	12,150	15,881	8,432	15,054	2,069	5,011	23,529	35,945

Prix anciens : fr. 15.00 — 11.50 — 7.25 }
 Prix nouveaux : fr. 17.50 — 12.95 — 8.65 } *Différence p. % en plus : 15½ — 12½ — 19½*

(216 kilomètres.)

(145)

[N° 258.]