

# Chambre des Représentants.

---

SÉANCE DU 13 JUIN 1862.

---

## AMÉLIORATION DES CHEMINS VICINAUX.

( Emploi des subsides alloués sur les fonds de l'État, pendant la période quinquennale de 1856 à 1860. )

---

RAPPORT FAIT PAR M. LE MINISTRE DE L'INTÉRIEUR.

---

MESSEURS,

Les travaux d'amélioration de la voirie vicinale ont acquis, depuis 1841, un développement remarquable. Ce mouvement de progrès est dû à deux causes principales : la révision de la Législation relative aux chemins vicinaux, et l'intervention de l'État dans les frais de construction de chaussées vicinales.

C'est en 1841, année de la promulgation de la loi nouvelle, que l'État est intervenu pour la première fois dans les améliorations de la voirie vicinale, par l'introduction au Budget du Ministère de l'Intérieur d'un faible crédit destiné à encourager, au moyen de subsides, ce genre d'améliorations. Si la loi nouvelle a eu pour but et pour résultat d'assurer la conservation, l'entretien et la police des chemins vicinaux, c'est surtout à l'allocation des subsides que l'on doit attribuer l'essor qui a été donné, depuis 1841, aux travaux d'amélioration.

Trois rapports, adressés successivement aux Chambres, ont rendu compte de la répartition et de l'emploi des crédits alloués pour la voirie vicinale, pendant les périodes quinquennales de 1841 à 1845, de 1846 à 1850 et de 1851 à 1856.

Le quatrième rapport, que je dépose aujourd'hui, concerne les années 1856 à 1860. Il comprend, indépendamment du compte rendu de l'emploi des subsides ordinaires distribués pendant cette période de cinq années :

1° Le relevé des subsides extraordinaires imputés en faveur de la voirie vicinale sur les crédits spéciaux qui ont été alloués pendant plusieurs années successives pour parer à des besoins exceptionnels, nés des crises industrielles et alimentaires

qui se sont succédé depuis 1845, ainsi que l'indication des travaux exécutés à l'aide de ces subsides, et celle des dépenses qu'ils ont occasionnées;

2° L'indication des travaux faits par les communes, sans le concours de l'État, pendant les années 1841 à 1860, et celle des dépenses résultant de ces travaux, ainsi que des travaux d'entretien;

3° Le résumé des données générales fournies par les comptes rendus concernant l'emploi des subsides tant ordinaires qu'extraordinaires, distribués pendant une période de vingt années (1841 à 1860).

## I.

Les subsides ordinaires, c'est-à-dire ceux qui se prélèvent sur les crédits portés annuellement, comme charge normale, au Budget du Département de l'Intérieur, se sont élevés :

Pour les années 1841 à 1845 . . . . .	fr.	657,742	»
» 1846 à 1850 . . . . .		1,390,442	»
» 1851 à 1855 . . . . .		2,806,030	»
» 1856 à 1860 . . . . .		3,390,064	94

Soit, pour vingt années, à . . . fr. 8,244,278 94

Le tableau suivant indique, pour chacune de ces quatre périodes, les travaux exécutés, les dépenses qu'ils ont nécessitées et les ressources diverses qui y ont été employées, concurremment avec les subsides de l'État.

PÉRIODES.	TRAVAUX RÉGULIERS. — Étendue en mètres courants des chemins améliorés.	DÉPENSES effectuées	RESSOURCES APPLIQUÉES AUX DÉPENSES.						TOTAL.	
			FONDS communaux.	SOUSCRIPTIONS volontaires.		PRESTATIONS en nature.		SUBSIDES provinciaux.		SUBSIDES de l'État.
				fr.	c.	fr.	c.	fr.		c.
De 1841 à 1845.	mètres 500,026	fr. c. 5,778,535 »	fr. c. 1,870,409 »	fr. c. 180,222 »	fr. c. 357,677 »	fr. c. 712,504 »	fr. c. 657,742 »	fr. c. 5,778,535 »		
De 1846 à 1850.	1,075,464	6,081,656 57	2,656,792 57	500,155 »	697,757 »	1,056,512 »	1,500,442 »	6,081,656 57		
De 1851 à 1855.	1,945,662	11,918,401 55	4,066,107 55	618,284 »	1,445,091 »	2,082,800 »	2,806,030 »	11,918,401 55		
De 1856 à 1860.	1,858,086	12,899,004 64	5,490,095 12	614,640 15	1,378,585 27	2,025,825 18	3,590,064 94	12,899,004 64		
TOTAUX. . .	5,425,258	34,677,687 56	14,067,492 04	1,715,279 15	5,878,008 27	5,877,729 18	8,244,278 94	34,677,687 56		

Ce tableau montre que les travaux exécutés à l'aide des subsides, pendant les quatre périodes qu'il embrasse, ont eu pour objet la construction de plus de 5423 kilomètres, soit au delà de 1084 lieues de chaussées vicinales, et qu'il en est résulté une dépense de 34,677,687 francs, à laquelle l'État, les provinces et les communes ont contribué respectivement dans la proportion suivante :

	1 <sup>re</sup> période.	2 <sup>me</sup> période.	3 <sup>me</sup> période.	4 <sup>me</sup> période.
L'État . . . .	17,41 p. 0/0.	22,86 p. 0/0.	25,55 p. 0/0.	26,27 p. 0/0.
Les provinces . .	18,86 —	17,37 —	17,47 —	15,70 —
Les communes . .	63,73 —	59,77 —	58,98 —	58,03 —
	100 »	100 »	100 »	100 »

On voit par ces chiffres que, depuis la 1<sup>re</sup> période pendant laquelle les subsides distribués par l'État ne se sont élevés, en moyenne, qu'à la somme annuelle d'environ 132,000 francs, jusqu'à la 4<sup>me</sup> période, pendant laquelle ils ont atteint, par an, une moyenne de près de 680,000 francs, la part contributive proportionnelle des communes aux dépenses faites est restée sensiblement la même, d'où la conséquence que l'augmentation des subsides amène une augmentation correspondante des sacrifices que les communes et les particuliers s'imposent pour l'amélioration des chemins vicinaux.

## II.

Les deux tableaux suivants indiquent, le premier, pour chaque province, et le second, par année, pour tout le royaume, la nature et l'importance des travaux exécutés pendant les années 1856 à 1860, au moyen des subsides ordinaires, ainsi que les ressources qui ont été appliquées aux dépenses :

PROVINCES.	RÉSULTATS CONSTATÉS PAR LES COMPTES RENDUS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES.								
	TRAVAUX EXÉCUTÉS pendant la période quinquennale de 1856 à 1860.			RESSOURCES DIVERSES qui ont été appliquées à la dépense des travaux exécutés.					
	Longueurs en mètres courants.			FONDS communaux.	SOUSCRIPTIONS volontaires	PRESTATIONS en nature.	FONDS provinciaux.	FONDS de l'État.	TOTAL.
	Pavage.	Empierrement.	Ensemblement.						

### RÉCAPITULATION PAR PROVINCE.

Anvers . . . . .	65,581	-	5,701	257,029 17	15,716 35	"	196,764 95	546,872 "	816,585 95
Brabant . . . . .	161,846	5,984	15,990	812,425 64	135,751 87	521,564 50	561,173 65	509,295 94	2,229,987 56
Flandre occidentale . . . . .	79,596	15,198	1,650	655,910 40	5,151 "	24,189 "	592,550 60	410,682 "	1,468,265 51
Flandre orientale . . . . .	112,085	1,775	5,788	418,168 92	82,960 05	105,047 77	250,640 "	408,584 "	1,245,201 62
Hainaut . . . . .	87,212	162,001	2,910	794,205 "	176,248 "	528,651 "	262,781 "	598,724 "	1,960,589 "
Liège . . . . .	41,255	194,685	5,879	826,548 "	79,208 "	92,608 "	189,850 "	578,179 "	1,466,575 "
Limbourg . . . . .	16,555	155,780	51,585	554,524 "	15,892 "	189,657 "	82,056 "	350,804 "	980,915 "
Luxembourg . . . . .	8,064	281,791	46,551	790,191 "	4,805 "	5,010 "	172,215 "	551,691 "	1,321,972 "
Namur . . . . .	6,768	524,586	65,421	621,094 "	100,887 "	115,876 "	157,952 "	545,455 "	1,519,254 "
<b>TOTAUX GÉNÉRAUX POUR LE ROYAUME.</b>	<b>546,736</b>	<b>1,115,798</b>	<b>175,552</b>	<b>5,490,095 12</b>	<b>614,640 15</b>	<b>1,578,585 27</b>	<b>2,025,825 18</b>	<b>5,590,064 94</b>	<b>12,899,004 64</b>

### ANNÉES.

### RÉCAPITULATION, PAR ANNÉE, POUR LE ROYAUME.

1856 . . . . .	117,252	251,564	55,025	1,165,405 95	192,115 49	525,627 82	410,624 62	686,059 26	2,775,815 14
1857 . . . . .	129,145	244,768	52,628	1,251,501 94	158,977 41	564,005 46	489,088 56	690,869 68	2,954,441 05
1858 . . . . .	108,416	255,467	58,425	1,116,124 25	114,810 25	291,675 99	450,041 "	661,572 "	2,614,025 45
1859 . . . . .	93,881	208,026	17,221	971,521 "	74,252 "	212,054 "	521,217 "	676,584 "	2,255,608 "
1860 . . . . .	98,064	175,975	52,255	1,007,540 "	74,485 "	187,042 "	574,852 "	675,200 "	2,519,119 "
<b>TOTAUX GÉNÉRAUX.</b>	<b>546,736</b>	<b>1,115,798</b>	<b>175,552</b>	<b>5,490,095 12</b>	<b>614,640 15</b>	<b>1,578,585 27</b>	<b>2,025,825 18</b>	<b>5,590,064 94</b>	<b>12,899,004 64</b>

Pour l'appréciation des chiffres consignés dans ces tableaux, il est essentiel de remarquer qu'ils ne renseignent qu'une partie des travaux et des dépenses de la voirie vicinale pendant les cinq années auxquelles ils se rapportent. En effet, dans le cours de ces années, il a été distribué, indépendamment des subsides ordinaires mentionnés auxdits tableaux, une somme de 991,797 francs, imputée, à titre de subsides extraordinaires, sur des crédits spéciaux, votés en dehors du Budget normal des chemins vicinaux. Or, les travaux exécutés au moyen de ces derniers subsides comprennent un développement de 597,076 mètres courants, dont 159,487 mètres de pavage, 222,512 mètres d'empierrement et 55,277 mètres d'ensablement, et la dépense faite de ce chef atteint le chiffre de 3,155,276 francs.

La part contributive des communes dans cette dépense (fonds communaux, souscriptions volontaires et prestations en nature) est de . . . . . fr.	1,644,549 »
Celle des provinces de . . . . .	519,150 »
Celle de l'État de . . . . .	991,797 »
	<hr/>
TOTAL. . . . . fr.	3,155,276 »
	<hr/>

Le tableau suivant contient, pour ce qui concerne la répartition de ces chiffres entre les différentes provinces, les mêmes détails que le tableau précédent :

COMMUNES SUBVENTIONNÉES.	RÉSULTATS CONSTATÉS PAR LES COMPTES JUSTIFICATIFS DE L'EMPLOI DES SUBSIDES DE L'ÉTAT.								
	TRAVAUX EXÉCUTÉS.			DÉPENSES EFFECTUÉES.					
	Longueurs en mètres courants.			FONDS communaux.	SOUSCRIPTIONS volontaires.	PRESTATIONS en nature.	FONDS provinciaux.	FONDS du trésor.	TOTAUX.
	Pavage.	Empierrement.	Ensalement.						

RÉCAPITULATION GÉNÉRALE POUR LES NEUF PROVINCES.

Anvers . . . . .	22,084	"	"	56,912 "	2,100 "	"	40,662 °	87,698 "	187,572 °
Brabant . . . . .	52,574	3,057	200	154,154 "	10,895 "	87,948 "	64,952 "	130,781 "	448,708 "
Flandre occidentale . . . . .	20,606	600	"	158,737 "	4,388 °	"	123,835 "	124,235 °	301,195 °
Flandre orientale . . . . .	26,152	260	2,362	115,126 °	5,595 °	28,740 "	50,422 "	109,750 °	316,652 °
Hainaut . . . . .	52,060	18,595	170	215,650 °	36,611 "	46,004 "	98,343 "	119,517 "	515,925 °
Liège . . . . .	1,750	51,026	"	217,528 "	11,671 °	27,766 "	42,957 °	129,132 °	429,154 °
Limbourg . . . . .	2,847	20,370	11,000	58,750 °	2,745 °	19,920 "	14,654 "	39,155 "	185,204 "
Luxembourg . . . . .	"	55,781	9,145	161,678 "	1,927 "	"	46,580 "	100,246 °	305,551 °
Namur . . . . .	1,534	71,954	12,310	199,950 °	28,514 "	14,155 "	55,945 °	101,485 °	377,747 "
TOTAUX . . . . .	139,487	222,512	55,277	1,516,465 "	103,344 "	224,540 "	519,150 °	991,797 "	3,135,286 "

PROVINCES.	TRAVAUX EXÉCUTÉS.			RESSOURCES AFFECTÉES AUX DÉPENSES.					
	Longueurs en mètres courants.			FONDS communaux.	SOUSCRIPTIONS volontaires.	PRESTATIONS en nature.	FONDS provinciaux.	FONDS de l'État.	Total.
	Pavage.	Empierrement.	Ensemblement.						
Anvers . . . . .	85,605	"	5,791	515,941 07	17,816 55	"	257,420 05	454,570 "	1,005,755 05
Brabant . . . . .	204,420	7,021	14,280	906,577 04	146,624 87	009,512 50	420,105 65	550,074 04	2,078,695 56
Flandre occidentale. .	100,062	15,798	1,650	774,647 40	9,519 "	24,189 "	510,185 60	554,915 "	1,859,450 51
Flandre orientale . .	138,255	2,055	6,150	551,294 92	88,555 95	153,706 77	290,062 "	518,154 "	1,501,853 62
Hainaut . . . . .	110,272	180,596	5,080	1,009,855 "	212,859 "	574,655 "	501,124 "	518,041 "	2,470,514 "
Liège . . . . .	12,985	246,611	5,870	1,044,076 "	90,879 "	120,574 "	252,787 "	507,511 "	1,895,527 "
Limbourg . . . . .	19,400	154,159	42,585	593,254 "	16,657 "	209,577 "	96,690 "	459,950 "	1,166,117 "
Luxembourg . . . . .	8,004	537,572	55,606	951,875 "	5,852 "	5,010 "	212,595 "	451,957 "	1,026,305 "
Namur . . . . .	8,122	406,520	77,751	821,044 "	129,291 "	128,020 "	171,877 "	446,920 "	1,900,981 "
<b>TOTAUX. . .</b>	<b>686,225</b>	<b>1,558,110</b>	<b>210,829</b>	<b>6,806,558 12</b>	<b>1,017,084 15</b>	<b>1,602,923 27</b>	<b>2,544,955 18</b>	<b>4,581,561 94</b>	<b>16,054,290 64</b>

Pour compléter les renseignements relatifs à l'emploi des subsides tant ordinaires qu'extraordinaires, pendant la période de 1856 à 1860, il reste à présenter l'ensemble des travaux effectués pendant cette période dans les différentes provinces. C'est l'objet du tableau suivant :

## III.

L'année 1860, à laquelle s'arrête le présent rapport, clôt la 4<sup>me</sup> période quinquennale écoulée depuis l'époque où fut introduite au Budget du Ministère de l'Intérieur la première allocation destinée à encourager l'amélioration des chemins vicinaux.

Dans cet espace de vingt années, de grands progrès ont été accomplis. Mais pour en établir l'importance, il ne suffit pas de constater les résultats obtenus par l'emploi des subsides ordinaires, il faut tenir compte aussi des travaux faits à l'aide des subsides qui ont pu être imputés pendant plusieurs années sur des crédits extraordinaires. Il nous reste à compléter, sous ce rapport, les renseignements qui ont été antérieurement communiqués aux Chambres.

Le crédit de 2 millions, ouvert par la loi du 27 septembre 1845, pour mesures relatives aux subsistances, est la première allocation sur laquelle aient été imputés des subsides extraordinaires pour l'amélioration des chemins vicinaux. De toutes les applications qui peuvent recevoir des subsides alloués dans un but de soulagement, il n'en est pas de plus utile que celles ayant pour objet l'exécution de travaux qui, tels que ceux de la voirie vicinale, permettent de venir en aide aux ouvriers-indigents, en même temps qu'ils réalisent des améliorations profitables à la généralité. Aussi la voirie vicinale a-t-elle eu, depuis 1845, une large part dans les différents crédits qui ont été successivement votés pour parer aux effets des crises que nous avons traversées. Le montant des subsides qui ont été ainsi répartis jusq'en 1860 s'élève à la somme de 3,630,573 francs, savoir :

En 1845. . . . .	fr.	414,728	»
En 1846. . . . .		233,316	»
En 1847. . . . .		85,125	»
En 1848. . . . .		464,705	»
En 1849. . . . .		267,555	»
En 1850. . . . .		294,817	»
En 1852. . . . .		100,000	»
En 1855. . . . .		780,130	»
En 1859-1860. . . . .		991,797	»
TOTAL. . . . .		fr.	3,630,573

Le tableau suivant indique, d'après les comptes rendus de l'emploi de ces subsides extraordinaires, la nature des travaux dont ils ont déterminé l'exécution, la dépense de ces travaux et les ressources qui y ont été appliquées concurremment avec les subsides.

ANNÉES.	TRAVAUX EXÉCUTÉS.			DÉPENSES EFFECTUÉES.					
	Longueurs en mètres courants.			FONDS communaux	SOUSCRIPTIONS volontaires.	PRESTATIONS en nature.	FONDS provinciaux.	FONDS de l'État.	TOTAL.
	Pavage.	Empierrement.	Ensablement						
1845 . . . . .	59,546	167,866	79,591	fr. c. 580,414 54	fr. c. 55,810 55	fr. c. 80,905 46	fr. c. 175,552 76	fr. c. 414,728 62	fr. c. 1,505,211 91
1846 . . . . .	55,605	90,742	59,250	395,154 79	55,411 51	88,781 77	159,270 04	255,516 "	890,135 11
1847 . . . . .	8,750	2,148	"	54,624 "	26,142 "	5,889 "	11,416 "	85,125 "	159,196 "
1848 . . . . .	70,792	185,057	102,265	741,178 "	62,851 "	213,712 "	205,550 "	464,705 "	1,687,982 "
1849 . . . . .	64,577	59,742	70,958	557,029 "	58,076 "	145,487 "	112,526 "	267,555 "	898,475 "
1850 . . . . .	59,004	69,951	2,947	591,210 "	66,540 "	147,542 "	155,978 "	294,817 "	1,054,087 "
1852 . . . . .	1,911	98,478	28,096	129,710 28	500 "	"	21,250 "	100,000 "	251,260 28
1855 . . . . .	29,721	588,874	560,794	862,452 "	155,948 "	551,522 "	47,588 "	780,150 "	2,175,420 "
1859 . . . . .	159,487	222,512	55,277	1,516,465 "	105,544 "	224,540 "	519,150 "	901,727 "	5,155,286 "
TOTAUX . . . . .	469,175	1,285,150	919,156	4,784,217 61	520,422 04	1,254,579 25	1,585,646 80	5,650,375 62	11,577,051 50

## IV.

Les données qui précèdent, de même que celles contenues dans les rapports présentés aux Chambres pour les trois périodes quinquennales antérieures, ont uniquement pour objet l'emploi des subsides alloués sur les fonds de l'État pour l'amélioration des chemins vicinaux. Elles ne comprennent pas les travaux exécutés par les communes sans le concours financier de l'État, ni ceux que nécessite l'entretien ordinaire de la voirie vicinale. Dans certaines provinces, les pavages et les empièrrements qui s'exécutent avec les seules ressources des communes, ont une grande importance. On en jugera par le tableau suivant; qui résume les renseignements recueillis à ce sujet, et qui indique, en outre, les dépenses faites depuis 1841, dans les différentes provinces, pour l'entretien ordinaire des chemins vicinaux.

PROVINCES.	INDICATION DES TRAVAUX exécutés pendant les années 1841 à 1860.			DÉPENSES des travaux d'amélioration.	DÉPENSES faites pour entretien ordinaire des chemins.
	Longueurs en mètres courants.				
	Pavage.	Empièrrement.	Ensablement.		
Anvers . . . . .	»	»	»	»	»
Brabant . . . . .	659,195	157,556	»	4,475,981 »	5,516,034 »
Flandre occidentale . .	75,650	150,797	575,891	925,861 »	1,615,424 »
Flandre orientale . . .	225,050	28,758	»	752,406 40	1,149,225 53
Hainaut . . . . .	594,219	757,986	»	5,755,051 55	5,865,635 59
Liège . . . . .	41,528	767,638	»	5,565,470 »	2,679,280 »
Limbourg . . . . .	6,746	25,094	»	120,409 06	1,055,204 22
Luxembourg . . . . .	5,078	469,720	»	914,406 »	508,618 »
Namur . . . . .	59,159	1,268,735	»	5,894,440 »	1,972,416 »
TOTAUX . . . . .	1,642,592	3,606,064	575,891	20,162,774 81	16,557,837 54

## V.

Si l'on réunit les indications qui précèdent, on trouve que les travaux exécutés depuis 1841 jusqu'en 1860, avec ou sans le concours de l'État, pour l'établissement de chemins vicinaux pavés, empièrrés ou ensablés, présentent un développement total de 15,419,241 mètres courants, soit plus de 2,683 lieues de 5000 mètres, et que les dépenses occasionnées par cet ensemble de travaux se sont élevées à 66,417,513 francs.

En ajoutant à ce chiffre le montant des dépenses d'entretien, on obtient un total de 82,755,351 francs, pour une période de vingt années, soit, en moyenne, 4,137,767 francs par année.

## VI.

Le développement progressif des travaux de la voirie vicinale se constate par les chiffres suivants :

En 1830, la longueur des chemins pavés ou empierrés était, pour tout le royaume, de . . . . . 1,494,305 m. c<sup>2</sup>.

De 1830 à 1840, c'est-à-dire pendant la période décennale antérieure à la promulgation de la loi nouvelle et au vote du premier crédit destiné à encourager les améliorations de la voirie vicinale, il a été construit, soit en pavages, soit en empièrrements, une longueur de . . . . . 1,546,607 —

De 1841 à 1850, l'étendue de chemins améliorés par des travaux de pavage, d'empierrement ou d'ensablement a été de 6,376,114 —

De 1851 à 1860, elle a été de . . . . . 7,043,227 —

Le réseau de nos chemins vicinaux améliorés mesurait donc, en 1860, une longueur de . . . . . 16,460,253 mètres,  
soit 3,292 lieues de 5000 mètres.

*Le Ministre de l'Intérieur,*

ALF. VANDENPEEREBOOM.

