(N° 34.)

Chambre des Représentants.

SESSION DE 1864-1865.

COMMISSION DES PÉTITIONS.

FEUILLETON N° 2.

I. — PROMPTS RAPPORTS.

M. VANDER DONCKT, *rapporteur.*

Numéros du Feuilleton	Numéros du registre des pétitions.	
1.	16965.	Par pétition datée de Zulte, le 17 octobre 1864, Le sieur De Stoop, meunier à Zulte, demande la réduction des patentes qui pèsent sur les moulins à vent. — Concl. — Renvoi à M. le Ministre des Finances.
2.	16966.	Par pétition datée de Roulers, le 15 novembre 1864, Des commerçants et industriels de la ville de Roulers adressent des observations sur l'application des tarifs des transports par chemins de fer. — Concl. — Renvoi à M. le Ministre des Travaux publics.
3.	16928.	Par pétition datée de Molenbeek-Saint-Jean, le 7 novembre 1864, Le sieur de Stoop demande une loi qui abolisse la détention préventive, et assure une indemnité pécuniaire et une réhabilitation publique à ceux qui, pour des cas extraordinaires, se seraient vus arrêtés et relâchés comme innocents. — Concl. — Renvoi à M. le Ministre de la Justice.

4 — 16923. — Par pétition datée de Gosselies, le 17 septembre 1864,

Le conseil communal de Gosselies prie la Chambre d'autoriser la concession du chemin de fer direct de Charleroy à Bruxelles par Gosselies, et d'un chemin de fer de Gosselies à Frameries par Fontaine l'Évêque et Binche. — Concl. — Renvoi à M. le Ministre des Travaux publics.

5. — 16920. — Par pétition datée de Vorsselaer, le 31 octobre 1864,

Le conseil communal de Vorsselaer prie la Chambre d'autoriser la concession d'un chemin de fer direct d'Anvers à Turnhout, qui est demandée par les sieurs Lambert et Pavoux.

Même demande du conseil communal, et d'habitants d'Arendonck. — Concl. — Renvoi à M. le Ministre des Travaux publics.

6. — 16921. — Par pétition datée de Hasselt, le 6 novembre 1864,

Des entrepreneurs de malle-poste demandent que le service des dépêches fasse toujours l'objet d'une adjudication publique. — Concl. — Dépôt sur le bureau pendant la discussion du Budget des Travaux publics.

7. — 16948. — Par pétition datée de Linckhout, le 18 novembre 1864,

Les membres de l'administration communale et des habitants de Linckhout réclament l'intervention de la Chambre pour qu'une halte sur le chemin de fer d'Anvers à Hasselt soit établie à Linckhout. — Concl. — Renvoi à M. le Ministre des Travaux publics.

II. — RAPPORTS ORDINAIRES.

—

M. VALCKENAERE, *rapporteur.*

8. — 16882. — Par pétition datée d'Ostende, le 26 août 1864,

Le sieur Samyn demande la révision générale des lois, et propose une série de mesures législatives et administratives. — Concl. — Ordre du jour.

9. — 16893. — Par pétition datée d'Ostende, le 2 septembre 1864,

Le sieur Samyn propose des mesures pour empêcher les accidents sur les chemins de fer. — Concl. — Ordre du jour.

10. — 16875. — Par pétition sans date,

Le sieur Philippe, fabricant de faulx et outils de sabotier, se plaint d'être imposé à une patente de fr. 10 26 c', pour exercer la profession de taillandier. — Concl. — Ordre du jour.

11. 16938. Par pétition datée de Molenbeek-St-Jean, le 9 novembre 1864,

Le sieur de Stoop demande une loi qui supprime la banque des jeux de Spa. — Concl. — Renvoi à M. le Ministre de l'Intérieur.

12. 16922. Par pétition datée de Louveigné, le 4 septembre 1864,

Le conseil communal de Louveigné demande l'établissement d'un bureau de poste dans cette commune, et d'un service de diligences de Trooz à Aywaille. — Concl. — Renvoi à M. le Ministre des Travaux pubics.

13. 16851. Par pétition datée de Wavre, le 7 juillet 1864,

Des habitants de Wavre prient la Chambre de ne voter les concessions de chemins de fer dans la direction de cette ville qu'à la condition que ces lignes passent par Wavre. — Concl. — Renvoi à M. le Ministre des Travaux publics.

14. 16845. Par pétition datée de Thourout, le 5 juillet 1864.

Des imprimeurs, à Thourout, demandent l'abolition du droit de timbre sur les affiches des fêtes données par les sociétés. — Concl. — Renvoi à M. le Ministre des Finances.