

Chambre des Représentants.

SESSION DE 1864—1865.

COMMISSION DES PÉTITIONS.

FEUILLETON N° 6.

I. — PROMPTS RAPPORTS

pour la séance de vendredi 23 novembre 1864.

M. VANDER DONCKT, rapporteur.

Numéros du Feuilleton.	Numéros du registre des pétitions.	
1.	17091.	Par pétition datée de Roulers, le 8 décembre 1864, Le sieur Bruno De Meester, considéré comme réfractaire pour ne pas avoir, par suite d'une erreur de date, participé au tirage au sort en 1863, demande à être autorisé à subir le sort avec la levée de 1865. — Concl. — Renvoi à M. le Ministre de l'Intérieur.
2.	17125.	Par pétition datée de Gand, le 10 décembre 1864, Le sieur Deschepper demande que la loi n'interdise la pêche de poissons d'eau douce que du 1 ^{er} avril au 1 ^{er} mai. — Concl. — Renvoi à M. le Ministre de l'Intérieur.
3.	17124.	Par pétition datée de Muno, le 14 décembre 1864, Le sieur Morant, ancien officier du corps franc luxembourgeois, demande une pension. — Concl. — Ordre du jour.

II. — RAPPORTS ORDINAIRES.

—

M. LE HARDY DE BEAULIEU, 1^{er} rapporteur.

4. 17078. Par pétition datée d'Aubel, le 12 novembre 1864,
Des membres de l'administration communale et des habitants d'Aubel prient la Chambre d'accorder au sieur Pousset, la concession d'un chemin de fer direct de Bruxelles à Aix-la-Chapelle, par Neer-Aubel. — Concl. — Renvoi à M. le Ministre des Travaux publics.
5. 17076. Par pétition datée de Poederlé, le 4 décembre 1864,
Le sieur Jansen demande que son fils Pierre, milicien de la levée de 1863, soit libéré du service militaire. — Concl. — Renvoi à MM. les Ministres de la Guerre et de l'Intérieur.
6. 17062. Par pétition datée de Wetteren, le 3 décembre 1864,
Le sieur Heirwegh demande une loi ordonnant que les immondices recueillies sur la voie publique et dans les rues, soient déposées hors des groupes d'habitations. Concl. — Ordre du Jour.
7. 17064. Par pétition datée de Bande, le 30 novembre 1864,
Les membres de l'administration communale et des habitants de Bande, présentent des observations contre le projet d'établir à Nassogne, un bureau de poste dont la commune de Bande dépendrait. — Concl. — Renvoi à M. le Ministre des Travaux publics.
8. 17063. Par pétition datée du 4 décembre 1864,
Le sieur Vigoer demande que le Département des Travaux publics oblige les compagnies de chemins de fer concédés d'avoir, pour le transport des voyageurs à la 3^{me} classe, des voitures convertes et fermées avec vitrage. — Concl. — Ordre du jour.
9. 17058. Par pétition datée de Westende, le 30 novembre 1864,
L'administration communale de Westende prie la Chambre d'autoriser la concession d'un chemin de fer direct de Bruges à Furnes, et demande qu'une halte soit établie à proximité de Westende, au hameau dit *Rattevalle*. — Concl. — Renvoi à M. le Ministre des Travaux publics.

10. 17079. Par pétition datée de Furnes, le 30 novembre 1864,
17075. Le conseil communal de Furnes prie la Chambre d'accorder aux sieurs Popp et François, la concession d'un chemin de fer direct de Bruges à Furnes par Nieuport.
Même demande du conseil communal de Leke. — Concl. — Renvoi à M. le Ministre des Travaux publics.
11. 17085. Par pétition datée de Zeelhem, le 7 décembre 1864,
17082. Les membres de l'administration communale de Zeelhem
17090. demandent que la station de chemin de fer à établir dans cette commune ne soit pas déplacée.
Même demande d'habitants de Zeelhem et de Schaffien. — Concl. — Renvoi à M. le Ministre des Travaux publics.

M. VANDER DONCKT, 2^{me} rapporteur.

12. 17092. Par pétition datée de Cruyshautem, le 3 décembre 1864,
Des habitants de Cruyshautem demandent que le chemin de fer d'Eecke vers Breskens, dont la concession est demandée par M. de Perre-Montigny, prenne son point de départ à la station d'Audenarde et se dirige sur Eecloo et la Zélande, en passant par Cruyshautem et Deynze. — Concl. — Renvoi à M. le Ministre des Travaux publics.
13. 17061. Par pétition datée de Cruyshautem, le 2 décembre 1864,
Les membres du conseil communal de Cruyshautem présentent des observations sur le chemin de fer projeté par le sieur de Perre-Montigny et demandent que cette ligne se dirige sur Eecloo et la Zélande, en passant par Cruyshautem et Deynze. — Concl. — Renvoi à M. le Ministre des Travaux publics.
14. 16963. Par pétition datée de Deynze, le 16 novembre 1864,
L'administration communale de Deynze prie la Chambre d'accorder au sieur de Perre-Montigny la concession d'un chemin de fer d'Eecke à Eecloo et Breskens, sous la condition de le diriger par Nazareth, Deynze, Nevele, Somerghem et Eecloo. — Concl. — Renvoi à M. le Ministre des Travaux publics.
15. 17119. Par pétition datée de Deynze, le 14 décembre 1864,
Les membres du conseil communal de Deynze demandent une modification au tracé du chemin de fer d'Eecke à Breskens, dont la concession est demandée par le sieur de Perre-Montigny. — Concl. — Renvoi à M. le Ministre des Travaux publics.

16. 17109. Par pétition datée de Deynze, le 13 décembre 1864,
Des fabricants, négociants et autres habitants de Deynze
présentent des observations relatives à la demande de con-
cession d'un chemin de fer d'Eecke à Breskens. — Concl.
— Renvoi à M. le Ministre des Travaux publics.
17. 17123. Par pétition datée de Saint-Jean-in-Eremo, le 14 dé-
16991. cembre 1864,
Le conseil communal de Saint-Jean-in-Eremo prie la
Chambre d'accorder au sieur de Perre-Montigny la conces-
sion d'un chemin de fer d'Eecke vers Breskens.
Même demande du conseil communal de Waterland. —
Concl. — Renvoi à M. le Ministre des Travaux publics.
18. 17059. Par pétition datée de Ronquière, le 10 avril 1864,
Des habitants de Ronquière prient la Chambre d'accor-
der aux sieurs de Haulleville et Wergifosse la concession
d'un chemin de fer d'Anvers à Saint-Vith, par Braine-le-
Comte. — Concl. — Renvoi à M. le Ministre des Travaux
publics.
19. 16888. Par pétition datée de Dolhemme, le 30 août 1864,
Le sieur Claes demande que le Département des Travaux
publics fasse commencer immédiatement les travaux des
chemins de fer concédés du plateau de Herve et, en cas de
mauvais vouloir de la part des concessionnaires, qu'il saisisse
le cautionnement déposé. — Concl. — Renvoi à M. le Ministre
des Travaux publics.

