

(1)

(N° 80.)

Chambre des Représentants.

SESSION DE 1864-1865.

DEMANDES

EN CONCESSION DE CHEMINS DE FER, PRÉSENTÉES A PARTIR
DU 1^{er} JANVIER 1862 JUSQU'AU 31 DÉCEMBRE 1864.

(Liste fournie par le Département des Travaux Publics.)

Note. Ce tableau ne comprend ni les demandes en concession de lignes ou de parties de lignes concédées en exécution des lois des 12 août 1862, 31 mai 1863 et 21 avril 1864, ni les demandes concurrentes que les concessions accordées par lesdites lois ont rendues sans objet.

N° D'ORDRE.	DATE DE LA DEMANDE.	LIGNE DONT LA CONCESSION EST DEMANDÉE.
1	19 février 1862	Bruxelles à Terneuzen, par Londerzeele, Puers, Tamise, Saint-Nicolas et Stékene, et embranchement vers Gand. (La section de Saint-Nicolas à Terneuzen est concédée.)
2	12 juin id.	Ans à Hasselt, par Tongres et Cortessem. (Il ne reste à concéder que la section de Tongres à Cortessem.)
3	5 juillet id.	Malines vers Gladbach-Dusseldorf.
4	19 id. id.	Anvers vers Dusseldorf.
5	2 août. id.	Anvers vers Dusseldorf.
6	8 id. id.	Anvers vers Dusseldorf.
7	4 septembre id.	Bruxelles à Gladbach-Dusseldorf.
8	15 id. id.	Jemelle à Louette-Saint-Pierre vers Mezières, avec embranchement de Vonège à Dion-le-Mont vers Givet.
9	30 id. id.	Ostende-Furnes à Dunkerque. (La section de Furnes à Dunkerque est concédée.)
10	10 novembre id.	Chemin de fer partant de la ligne Hainaut et Flandres, au pont établi sur le canal de Mons à Condé, pour se diriger vers la frontière de France, par Thulin, Dour, Wiheries et Fayt-le-Franc.
11	14 id. id.	Bruxelles à Châtelineau, par Luttre et Nivelles.
12	27 id. id.	Bruxelles à Fexhe-le-Haut-Clocher, par Tervueren, Jodoigne et Landen, avec embranchement vers Huy.
13	29 id. id.	Jonction souterraine des différentes stations établies à Bruxelles, et établissement d'une station centrale.
14	30 id. id.	Anvers vers Dusseldorf.
15	15 décembre id.	Leuze à la frontière de France, vers Douay.
16	19 id. id.	Luttre à Ligny et à Rhisne.
17	24 id. id.	Momignies vers Fournies (France).
18	25 id. id.	Grammont à Bruges.
19	24 janvier 1865	Cerfontaine à Momignies.
20	26 id. id.	Bruxelles à Courtrai, par Grammont, à Audenarde. (Les sections de Grammont à Audenarde et d'Audenarde à Courtrai sont concédées.)
21	10 février id.	Chemins de fer cantonnaux (plusieurs lignes d'une étendue totale de 688 kilomètres). <i>1^{re} ligne.</i> — Fleurus, Luttre, Nivelles, Hal, Ternath, Assche, Londerzeel, Boom et Contich. <i>2^e ligne.</i> — Bruxelles, Tervueren, Gastuche, Jodoigne, Jauche et Hannut.

N° D'ORDRE.	DATE DE LA DEMANDE.	LIGNE DONT LA CONCESSION EST DEMANDÉE.
		3 ^e ligne. — Landen, Léau, Aerschot, Diest, Bellingen et Bourg-Léopold.
		4 ^e ligne. — Tirlemont, Léau, Saint-Trond, Tongres, Visé vers Aix-la-Chapelle.
		5 ^e ligne. — Les-Avins, Durbuy et Houffalize.
		6 ^e ligne. — Bastogne, Barrett, Habay, Virton, Torguy et Torgay. — Parett, Arlon. — Virton, Florenville, Cugnon.
		7 ^e ligne. — Denderleeuw, Sottegem, Waereghem et Iseghem.
		8 ^e ligne. — Ypres, Dixmude et Ostende. — Furnes, Nieuport, Ghis-telles. — Jabbeke. — Wervieq, Warneton et Armentières.
22	24 février 1865	Marbehan à la frontière de France, par Virton.
23	16 mars id.	Verviers à la frontière de Prusse vers Eupen, et Verviers à Turnhout, par Tongres et Hasselt.
	18 avril 1864	
24	24 mars 1865	Chemin de fer partant de la ligne de Namur à Arlon, aux environs de Libramont, et aboutissant à la frontière de France, dans la direction de Carignan, pour être continué sur le territoire français, dans la vallée de la Meuse, jusqu'à Lerouville. — (Chemin de fer de l'Est.)
25	24 id. id.	Chemin de fer américain (tramway), destiné à raccorder les stations des Guillemins et de Longdoz au bassin du canal de Liège à Maestricht.
26	6 avril id.	Chemin de fer de ceinture à Bruxelles.
27	6 id. id.	Groenendael à Luttre et Luttre à Châtelaincau.
28	8 id. id.	Jemelle à Givet, par Beauraing et Rochefort.
	25 novembre id.	
29	12 avril id.	Hal, par La Hulpe, Gastuche et Landen, à la frontière de Prusse, vers Aix-la-Chapelle.
50	14 id. id.	Ath à Bruges, par Renaix, Waereghem et Thielt.
51	8 mai id.	Termonde à Tamise, par Thielrode, Hamme et Greembergen.
52	9 id. id.	Malines à Aerschot.
55	12 id. id.	Hal à Maestricht, par Waterloo, Wavre, Jodoigne, Landen et Tongres.
54	4 juin id.	Bruxelles à Luttre, par Uccle, Linkebeek, Alsenbergh, Waterloo, Braine-l'Alleud et Nivelles.
55	1 id. id.	Bascoup à Marchiennes-au-Pont, par Chappelle-lez-Herlaimont, Traze-gnies, Courcelles et Roux.
56	5 id. id.	Thuin à Bruxelles, par Fontaine-l'Évêque, Luttre et Nivelles.
57	10 id. id.	Houdeng-Goeguiques à Lessines, par le Roelx, Soignies et Ghislenghien.

N° D'ORDRE.	DATE DE LA DEMANDE.		LIGNE DONT LA CONCESSION EST DEMANDÉE.
58	14 juin	1865	Bruges à la frontière néerlandaise, par Koolkerke, Damme, Oostkerke et Houcke.
59	20 id.	id.	Malines à Aerschot.
40	20 id.	id.	Leuze à la frontière de France, vers Douai, avec embranchement de Peronnes, par Antoing, vers Tournai.
41	24 id.	id.	Louvain à la frontière de Prusse, vers Aix-la-Chapelle, par Saint-Trond et Tongres.
42	24 id.	id.	Denderleeuw à Lierre, par Assche, Merchtem, Steenhuffel, Thisselt, Willebrouck, Boom, Rumpst et Duffel.
45	5 juillet	id.	Bruxelles à la ligne de Malines à Saint-Nicolas (à Puers).
44	15 id.	id.	Charleroi à Bruxelles.
43	14 id.	id.	Enghien, par Tubise, Ottignies, St-Geest-Gerompont, à Flémalle-Haute.
46	11 août	id.	Comines à la frontière de France, vers Lille.
47	19 id.	id.	Dinant à Jemelle, par la vallée de la Lesse, et droit de préférence pour le prolongement de Dinant à Auvclais ou Tamines, par Fosse.
48	22 id.	id.	Eecloo à Anvers.
49	5 septembre	id.	Hornu à Jurbise.
50	25 id.	id.	Auvclais (Namur à Charleroi) pour aboutir à la ligne de Namur à Dinant, près de Bouvignes, en passant par Fosse, Graux, Sosoye, Warnant et Anhée.
51	24 id.	id.	Ath à Ans, par Braine-le-Comte, Nivelles et Perwez.
52	25 id.	id.	Saint-Ghislain à Jurbsic, par Baudour et Erbesoël.
55	1 octobre	id.	Bierges, par Ottignies, vers Landen, et de Landen, par Tongres, vers Maestricht.
54	28 id.	id.	Termonde à Contich, par Puers et Boom, avec embranchement de Schelle et Boom sur Anvers.
55	30 id.	id.	Blankenberghe à Heyst.
56	10 novembre	id.	Hamoir (ligne de l'Ourthe) à Cinet, Yvoir, Morialmé, Bersée, Solre-sur-Sambre, où la ligne se raccordera à celle de Frameries à Chimay, et embranchement sur Tamines et Luttre ou Gosselies.
57	15 décembre	id.	Braine-le-comte à Maubeuge, par Naast, Roculx, Thieux, Havré, Villers-Saint-Ghislain et Givry.
58	21 id.	id.	Commines à la frontière de France.
59	4 janvier	1864	Herenthals au camp de Beverloo.
60	9 id.	id.	Hal à Chokier.

N° D'ORDRE.	DATE DE LA DEMANDE.	LIGNE DONT LA CONCESSION EST DEMANDÉE.
61	14 janvier 1864	1° Bruxelles à Termonde, 2° une série de chemins de fer secondaires dans la province de Brabant.
62	8 février id.	Anvers à Braine-le-Comte, par Schelle, Buggenhout, Assche, Lennick-Saint-Quentin et Bierghes. Braine-le-Comte à Namur, par Nivelles et Ligny, et Namur à la frontière de Prusse, par Hamoir et Vielsalm, dans la direction de Saint-Vith.
65	8 id. id.	Tamines à Assesse, par Aisseaux, Biesme, Furneaux et Yvoir, et d'Assesse à Hamoir, par Hubines.
64	19 id. id.	Basilly à Binche.
65	19 id. id.	Gand à Anvers, par Hamme, avec embranchement vers Contich.
66	6 mars id.	Charleroi à Rochefort, par Dinant, avec prolongement vers la frontière de Prusse, par Houffalize.
67	10 id. id.	Thielt à Breskens, par Aeltre et Eecloo.
68	24 id. id.	Landen à Hal et Aix-la-Chapelle.
69	31 id. id.	Charleroi à Mons, par Binche.
70	31 id. id.	Bruxelles à Baume, avec bifurcation vers Charleroi.
71	4 avril id.	Ath à Maestricht, par Braine-le-Comte, Ottignies, Jodoigne, Landen et Tongres.
72	5 id. id.	Huy à Dinant, par Ciney.
73	15 id. id.	Bruxelles à Vielsam, vers Coblenze, par Tervueren, Mont-Saint-André, Gastuche, Géront, Huy, Modave, Durbuy, Vaux-Chavanne et Vielsalm.
74	15 id. id.	Châtelineau à Lembeq.
75	18 id. id.	Turnhout à Verviers, par Tongres et Hasselt, et prolongement éventuel de Turnhout vers Breda.
76	20 id. id.	Bruxelles vers Mayence, par Jodoigne, Huy, Bomal, Vielsam sur Saint-Vith. — Embranchement de Grez à Hal.
77	21 id. id.	Aerschot à Tongres, par Léau, Saint-Trond et Looz.
78	23 id. id.	Saint-Ghislain à Walcourt, par Binche.
79	27 id. id.	Hasselt à Macesyck, Tongres à Tirlemont, etc.
	18 novembre id.	Bruxelles à Aix-la-Chapelle, par Tervueren, Tirlemont, Saint-Trond, Looz, Tongres, Roelenge, Visé et Aubel.
80	28 avril id.	Anvers à la frontière des Pays-Bas. (Bath et Berg-op-Zoom).
81	28 id. id.	Bruxelles à Huy, par Tervueren, Weert-Saint-Georges, Jodoigne, Jauche et Burdine.
82	4 mai id.	Luttre à Denderleeuw.
83	8 id. id.	Anvers au Couchant de Mons, par Jurbise et Saint-Ghislain, et prolongement jusqu'à la frontière française, dans la direction de Quesnoy.

N° D'ORDRE.	DATE DE LA DEMANDE.		LIGNE DONT LA CONCESSION EST DEMANDÉE.
84	8 mai	1864	Saint-Ghislain à Ath.
85	10 id.	id.	<p>Mons à Landen par Écaussines, Nivelles, Wavre, Jodoigne, et prolongement vers Tongres, Visé et Aix-la-Chapelle.</p> <p>Embranchements :</p> <p>1° Basse-Gage sur Rœulx, et Houdeng à la Louvière.</p> <p>2° Le canal de Charleroi à un point à déterminer.</p> <p>3° Nivelles à Bruxelles, par Waterloo.</p> <p>4° Nivelles à Gosselies, Gilly et Châtelineau.</p> <p>5° De Hal sur Waterloo à Ovéreysche.</p>
86	19 id.	id.	Leval à Jemmapes, par Peronnes, Bray et Villers-Saint-Ghislain.
87	21 id.	id.	Enghien à Landen, par Tubize, Braine-le-Château, Braine-l'Alleud, Rixensart, Wavre et Jodoigne.
88	27 id.	id.	Aerschot à Schelle, par Malines.
89	30 id.	id.	Roulers à Selzaete, par Ardois-Pitthem, Thielt, Ruysselede, Aeltre et Eccloo.
90	31 id.	id.	Anvers au Bassin houiller de Mons, par Londerzeete, Merchtem, Ternath, Enghien, Jurbise, à Frameries.
91	2 juin	id.	Frameries à Gosselies, par Binche et Fontaine-l'Évêque.
92	6 id.	id.	Chemin de fer dans la vallée de l'Emblève — de Doux-Flamme à Trois-Pont.
93	8 id.	id.	1° Piéton à Leval, 2° de la ligne de Baume à Marchienne à la station de la Planche du chemin de fer de Charleroi à Louvain.
94	12 id.	id.	Saint-Ghislain à Frameries.
95	16 id.	id.	Piéton à Mons, par Binche.
96	16 id.	id.	Wetteren à Saint-Nicolas et Anvers, par la rive gauche de l'Escaut.
97	18 id.	id.	Ath à Bruges, par Renaix et Thielt.
98	30 juin	id.	Raccordement souterrain des stations du Nord et du Midi à Bruxelles, et assainissement de la Senne.
99	2 juillet	id.	Embranchement de la ligne de Baume et Marchienne à l'embranchement n° 4 de la demande du 10 mai 1864 ci-dessus.
100	6 id.	id.	Une branche de chemin de fer destiné à établir une communication entre Saint-Ghislain et Frameries.
101	9 id.	id.	Jemnapes à Erbisœul.
102	11 id.	id.	Epp-Sauvage à la frontière française à Anhéc, par Cerfontaine, Philippeville, Florennes, Hermeton-sur-Biert, avec embranchement sur Tamines, par Fosse.

N° D'ORDRE.	DATE		LIGNE DONT LA CONCESSION EST DEMANDÉE.
	DE LA DEMANDE.		
103	14 juillet	1864	Raccordement de la station du chemin de fer de Luxembourg à Bruxelles à celles du Nord et de Midi de la ligne de l'État.
104	22 id.	id.	Sotteghem à Anvers, par Wetteren et la rive gauche de l'Escaut.
105	26 id.	id.	1° Une ligne de Néchin à Ninove, par Celles, Avelghem, Audenarde et Sottegem ; 2° de Walcourt à Ninove, par Thuin, Binche, Bracquegnies, Rœulx, Neuville, Bassilly et Gammerage ; 3° de Quiévrain à Binche, par Dour, Pâturages, Frameries et Estiennes, etc. 4° de Fleurus à Loth, par Luttre, Nivelles et Braine-l'Alleud, avec embranchement vers La Hulpe.
106	3 août	id.	Saint-Nicolas à Ecclou.
107	3 id.	id.	Stavelot à la frontière de Prusse.
108	19 id.	id.	Anvers à Turnhout et prolongement vers les Pays-Bas, dans la direction d'Eyndhoven, et embranchement de Zoerzel, vers Herenthals et Breda.
109	29 id.	id.	Furnes à Ostende et Bruges à la frontière des Pays-Bas, vers l'Écluse.
110	1 septembre	id.	Hal à Luttre, par Nivelles.
111	9 id.	id.	Malines à Aerchot, par Keerberghen, Tremeloo et Bétecom.
112	15 id.	id.	Bruges à Tournay, par Thielt et Waereghem.
113	23 id.	id.	Eeck à Breskens, par Nevele, Somergem, Waerschoot et Watervliet.
114	28 id.	id.	Mons à Denderleeuw, par Casteau, Neufville et Enghien.
115	26 id.	id.	Anvers à la frontière néerlandaise, vers Thilbourg.
116	30 id.	id.	Malines à la frontière des Pays-Bas, par Aerschot, dans la direction de Venlo.
117	3 octobre	id.	Chemin de fer américain vers le bois de la Cambre, partant de la rue de la Loi.
118	6 id.	id.	Bruxelles à Eyndhoven, par Haecht, Aerschot, Westerloo, Gheel, Moll et Lommel. Anvers à Maestricht, par Turnhout, Moll, le Bourg-Léopold, Hechtel, Pœer, Bree, Maeseyck, Stockheim et Lanaken.
119	8 id.	id.	Frameries à Quiévrain, vers Condé.
120	16 id.	id.	Enghien à Maestricht.
121	28 id.	id.	Tournay à Audenarde, par Pecq, Warcoing, Saint-Génois et Avelghem.

N° D'ORDRE.	DATE DE LA DEMANDE.	LIGNE DONT LA CONCESSION EST DEMANDÉE.
122	31 octobre 1864	Saint-Ghislain à Charleroi, par Binche.
125	6 novembre id.	Bruges à Furnes, par Jabbeke, Ghistelle, Saint-Pierre-Cappelle et Nieuport.
124	7 id. id.	Station centrale à Bruxelles, et assainissement de la Senne.
125	22 id. id.	Dieghem à Flémalle, par Tervueren, Jodoigne et Hannut, et embranchement vers Ans.
126	22 id. id.	Ostende à la frontière française, vers Dunkerque.
127	7 décembre id.	Anvers à la frontière néerlandaise, dans la direction de Berg-op-Zoom.

