

(1)

(N° 189.)

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS.

SESSION DE 1867-1868.

CHEMIN DE FER DE L'ÉTAT.

POSTES. — TÉLÉGRAPHES.



COMPTE RENDU DES OPÉRATIONS PENDANT L'ANNÉE 1867.



RAPPORT

PRÉSENTÉ

AUX CHAMBRES LÉGISLATIVES PAR M. LE MINISTRE DES TRAVAUX PUBLICS.



BRUXELLES,

FR. GOBBAERTS, IMPRIMEUR DU ROI, SUCCESSEUR D'EMM. DEVROYE,

RUE DE LOUVAIN, 40.

1868

(2)

Messieurs,

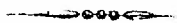
J'ai l'honneur de présenter aux Chambres législatives le compte rendu des opérations du chemin de fer de l'État et du service des télégraphes électriques, pendant l'année 1867.

J'ai introduit dans ce travail un aperçu sommaire des transformations successives et des développements principaux du service des postes depuis 1830. J'y ai joint un exposé du mouvement des correspondances postales, ainsi que la statistique de la poste pour l'année 1867.

Le rapport que je soumets à la Législature s'applique donc simultanément aux trois branches de service qui constituent l'administration des chemins de fer, postes et télégraphes. Il en sera de même pour chaque exercice.

Le Ministre des Travaux Publics,

A. JAMAR.



4

CHEMIN DE FER, POSTES ET TÉLÉGRAPHES.

COMPTE RENDU DES OPÉRATIONS PENDANT L'ANNÉE 1867.

OBSERVATIONS PRÉLIMINAIRES.

Depuis quelque temps, la situation du chemin de fer de l'État belge fixe l'attention générale de tous ceux qui, à l'étranger ou en Belgique, s'occupent de la question des transports, qui prend, chaque jour, une place plus importante dans les préoccupations des hommes d'État et des chefs d'industrie.

Le chemin de fer de l'État belge, première tentative de ce genre faite sur le continent, avait progressivement conquis une position tellement prospère, qu'elle dépassait les espérances de ceux qui avaient dans son avenir une confiance qui semblait téméraire.

Ce n'était point seulement sous le rapport financier que les résultats obtenus avaient quelque chose de tout à fait inattendu ; c'était aussi sous le rapport de l'élan prodigieux que ces voies de communication nouvelles avaient imprimé au développement de l'industrie et de la fortune publique :

Tandis que la recette nette réalisée augmentait tous les ans, les transports devenaient moins coûteux, grâce à des réductions considérables de taxes.

Toutefois, des appréhensions se firent jour dans quelques esprits ; ils redoutaient de voir l'avenir compromis par ce qu'ils considéraient comme d'imprévoyantes réformes.

Ceux qui n'ont point d'opinion arrêtée à cet égard étudiaient avec intérêt la marche des faits, afin de reconnaître si ceux-ci démentiraient ou confirmeraient les prévisions que le gouvernement avait exprimées au

moment où il décrétait les mesures dont le succès paraissait être devenu douteux.

C'est dans cette disposition des esprits que s'était écoulée l'année 1866, si tourmentée par des malheurs publics, dont la trace n'est pas encore effacée. Mais, à cause du trouble même que les conséquences de ces calamités jetaient dans toutes les appréciations, les résultats de 1866 devaient être écartés des éléments du jugement à porter sur les réformes de tarifs et notamment sur la réforme du tarif des voyageurs.

L'année 1867 aussi s'est accomplie dans des conditions anormales. Le réseau a pris une extension importante et l'Exposition universelle de Paris pouvait être, si elle n'a pas été, l'occasion de nombreux voyages.

Par contre, le développement de la recette était entravé par la stagnation des affaires commerciales et industrielles, par l'inquiétude qu'entretenait l'appréhension d'une guerre imminente qui, disait-on, devait éclater aux portes de la Belgique, par la maladie épizootique qui frappait le bétail du pays, etc.

Il y avait donc deux courants opposés, le premier développant la recette du railway national, le second la comprimant. Lequel des deux devait-il l'emporter?

En 1867, l'excédant de la recette brute sur la dépense a été de 15,700,000 francs, dont 12,400,000 francs pour le Trésor public.

Le bénéfice de l'année s'est élevé, pour la part de l'État seulement, à la somme ronde de 4,600,000 francs, savoir :

Boni versé au Trésor	fr. 750,000
Valeur effective des capitaux amortis.	3,840,000

Comparativement à 1866, il y a eu accroissement de 1,248,000 francs dans la valeur effective des capitaux amortis, et diminution de 1,931,000 fr. dans le chiffre du boni en numéraire : le résultat final est donc une perte nouvelle de 683,000 francs.

Cependant la recette provenant du transport des voyageurs a monté de 1,521,000 francs, pour la seule part du Trésor public ⁽¹⁾ ; on a recueilli 436,000 francs de plus qu'en 1866, du chef des bagages et des petites marchandises. Mais les transports de la petite vitesse sont restés stationnaires quant au mouvement et ont subi une diminution de 200,000 francs quant

(1) On aurait 1,708,000 francs si l'on comptait la part attribuée aux compagnies dont le Gouvernement gère les concessions.

à la recette ; pour ces dernières expéditions, ce n'est pas la réforme du tarif, introduite en 1864 et très-fructueuse jusques et y compris l'année 1866, qui a pu provoquer en 1867 un arrêt dans la progression.

Ce n'est point non plus cet arrêt, d'ailleurs, qui amène une diminution de 683,000 francs dans le bénéfice : cette diminution provient bien plutôt d'un accroissement dans la dépense et cet accroissement est dû principalement à la mise en exploitation de lignes récemment achevées.

Ces lignes ont pu à peine dire le premier mot de leur productivité propre ; elles ont, pour 1867, dû vivre à peu près entièrement aux dépens des lignes anciennes. L'État s'est donc trouvé dans une situation fort désavantageuse. C'est, en effet, sur son réseau antérieur qu'il a dû prélever presque exclusivement, en même temps que les frais considérables d'exploitation du nouveau réseau (lesquels ne diminuaient en rien les frais d'exploitation du réseau primitif), une somme égale à la moitié de la recette directe de ces lignes nouvelles et constituant la rémunération convenue du capital consacré à leur construction par les compagnies concessionnaires.

Passagère ou non (c'est ce que l'avenir seul apprendra), cette situation a été celle de 1867.

A moins d'attaquer, dans son principe et dans ses bases, la double concession des lignes de Braine-le-Comte à Gand et de Hal à Ath, on doit reconnaître que le Gouvernement, à qui plusieurs veulent imposer d'une manière rigoureuse et absolue les règles commerciales des sociétés de chemins de fer, a dû, en cette occurrence, sacrifier le boni du railway national à des exigences d'un ordre supérieur. Le Gouvernement doit veiller avec sollicitude à la conservation des boni de l'œuvre de 1834, mais il ne peut se soustraire au devoir de protéger avec la même vigilance des intérêts, opposés peut-être, que la Législature lui a donné la mission de défendre. Seulement il doit s'efforcer de rechercher l'exploitation la plus fructueuse pour tous ; c'est ce qu'il a fait jusqu'à ce jour, c'est ce qu'il continuera de faire, en y consacrant énergie, travail et dévouement. Il n'est pas à prévoir, au reste, que les conséquences signalées doivent se produire encore : outre que la recette nette des lignes nouvelles ne peut que s'améliorer, le réseau à exploiter par l'État est à peu près complet et ne doit guère recevoir, à l'avenir, d'autre développement que celui qui résultera de l'établissement de la ligne de Bruxelles à Luttre.

En somme, le bénéfice du chemin de fer s'élevait, à la fin de 1867, au chiffre de 49,300,000 francs ; il avait été amorti des capitaux de premier établissement pour une valeur effective de 65 ½ millions.

Ce sont les circonstances défavorables et les événements contraires qui ont porté les dépenses de l'exploitation de 1867 à 60.73 p. % de la recette, tout en maintenant l'excédant du produit sur la dépense à 4.841 p. % du capital appliqué, capital dont plus de 5 millions sont encore complètement improductifs comme ayant été affectés à des travaux non achevés.

En moyenne, le kilomètre exploité a rapporté 46,400 francs et coûté 28,200 francs, ce qui laisse un surcroît de 18,200 francs.

A la fin de 1867, l'administration disposait de 384 locomotives, ce qui fait 61 machines ajoutées à celles qui existaient au commencement de l'année. La recette *nette* de la locomotive-kilomètre s'est accrue de fr. 0,01214.

Les détails du présent rapport montreront que l'utilisation du matériel a été plus complète en 1867 qu'en 1866. Aussi le train-kilomètre a-t-il donné une amélioration de fr. 0,03397 de recette nette.

Toutes parts réunies (celle de l'État et celles des compagnies dont le Gouvernement administre les lignes), la recette brute a augmenté de 1,812,000 francs, soit 4.73 p. % de la recette brute de 1866, ou 4.40 p. % (1,682,000 francs) de la recette brute de 1865.

L'excédant de la recette brute sur la dépense a baissé de 518,000 francs par rapport à 1866 et de 3,000,000 de francs par rapport à 1865. Cette dernière différence provient de ce que la dépense s'est accrue de 4,700,000 francs et la recette brute de 1,700,000 francs seulement. Ce double résultat est expliqué dans les pages qui vont suivre, lesquelles complètent, à cet égard, les indications que renferme le compte rendu de 1866.

CHAPITRE PREMIER.

CHEMIN DE FER.

CONSTRUCTION. — SITUATION DE LA VOIE.

I.

Chemins de fer existant en Belgique.

Plusieurs lignes ou sections de lignes de chemins de fer ont été livrées à la circulation dans le courant de l'année 1867. Ce sont les sections du Flénu à Saint-Ghislain (longue de 8,537 mètres), de Turnhout à Tilbourg (développement de 8,826 mètres) et de Braine-le-Comte à Gand par Melle (mesurant 54,984^m,30); ces sections sont administrées respectivement par la Société générale d'exploitation, par le Grand-Central belge et par l'État.

En outre, la ligne directe de Bruxelles à Louvain (23,907^m,90), construite et exploitée par l'État, n'avait été ouverte qu'au transport des marchandises dans les derniers jours de décembre 1866; le service des voyageurs y a été établi au commencement de janvier 1867.

En somme, les chemins de fer exploités en Belgique à la fin de l'année 1867 représentaient ensemble une longueur de 2,598,069^m,09 (520 lieues de 5,000 mètres), savoir :

Administrés par l'État.	862,666.09 mètres courants.
Administrés par des compagnies.	1,735,403 » —
Total	2,598,069.09 mètres courants.

Un tiers des lignes est donc placé dans les mains du Gouvernement et deux tiers dans celles de diverses sociétés.

Les chiffres qui précèdent ne comprennent pas le développement des lignes d'Ostende à Armentières, de Dixmude à Nieuport, d'Audenarde à Courtrai, de Roulers à Ypres, de Frameries à Bonne-Espérance et de Blankenberghe à Heyst. Ces lignes sont actuellement en activité, mais ne le sont qu'à partir de dates postérieures au 1^{er} janvier 1868.

II.

Doubles voies et voies accessoires. — Rails. — Parties du réseau établies avec éclisses boulonnées.

Le réseau exploité et administré par le Gouvernement, sans distinction entre les lignes construites par l'État et les lignes construites par des compagnies, était, à la fin de 1867, établi à double voie dans toutes ses parties, sauf seulement sur une longueur de 23,279^m,70, ce qui ne représente en fait que 2.70 p. % du développement total ⁽¹⁾.

Les *voies principales* et les *voies accessoires* ou de garage et d'évitement mesuraient, à la fin de 1867, les premières 1,704,282 mètres et les secondes 432,785 mètres. Ce dernier chiffre correspond à 25,40 p. % de l'autre; la proportion ne dépassait pas 14,64 p. % en 1857. Les voies accessoires ont donc pris un accroissement considérable pendant la période décennale, non-seulement au point de vue de leur étendue effective, mais aussi au point de vue de leur étendue relative calculée par rapport à la longueur des voies principales.

Jusqu'au 31 décembre 1866, il avait été placé, dans les voies, des rails pesant plus de 54 kilogrammes au mètre courant, à concurrence de 440,099 mètres; à la fin de 1867, cette longueur atteignait 442,189 mètres, dont 406,187 de rails Vignole (38 kilogrammes) et 36,002 de rails à deux bourrelets symétriques (38 ½ kilogrammes); les placements faits en 1867 équivalent donc à 2,090 mètres de rails ou 1,045 mètres de voie simple.

De ces rails ainsi successivement employés, il ne restait plus, dans les voies, au commencement de 1868, que 394,083 mètres : 360,247 mètres de rails Vignole et 33,836 mètres pesant 38 ½ kilogrammes par mètre courant.

(1) Les sections à simple voie sont les suivantes :

Contich à Lierre	6,559.00 mètres.
Embranchement du Kattendyk	1,740.00 —
Boulevards de Bruxelles	2,871.00 —
Traverse des fortifications d'Ostende	552.00 —
Embranchement de l'entrepôt de Gand	1,845.00 —
— — — de Bruges	2,189.00 —
Traversée de Termonde	1,715.00 —
Embranchement du canal de Louvain	1,220.00 —
— — — de la Meuse, à Liège	610.50 —
Tunnel de Braine-le-Comte	649.70 —
— — — de Godarville	637.40 —
Embranchement de la Meuse, à Namur	952.10 —
Liaison, à Braine, des lignes vers Mons et vers Charleroi	161.00 —
Partie de l'embranchement de Bascoup	1,858.00 —
	25,279.70 mètres.

Quant aux rails de 34 kilogrammes, à deux bourrelets inégaux, on en comptait :

A la fin de 1866	3,328,541 mètres.
A la fin de 1867	3,728,638 —
Ce qui fait une augmentation de	397,097 mètres.

Les rails dont le poids est inférieur à 34 kilogrammes mesuraient encore un développement de 189,053 mètres, au 31 décembre 1866; un an plus tard, ce chiffre était descendu à 153,297 mètres, ce qui accuse une diminution de 35,756 mètres. Les 153,297 mètres prémentionnés se répartissaient ainsi :

Voies principales.	5,613 mètres.
Voies accessoires.	148,941 —
En réserve pour emploi	743 —

Les mises hors de service effectuées en 1867 comportaient, en ce qui concerne les rails ayant un poids inférieur à 34 kilogrammes au mètre courant, savoir : 6,081 mètres de rails ondulés, de 19 à 22 kilogrammes, et 27,673 mètres de rails parallèles, de 23 à 27 kilogrammes; ensemble 33,756 mètres, ainsi qu'il est indiqué plus haut.

Les rails faibles existant encore dans les voies principales étaient tous des rails de 23 à 27 kilogrammes; il s'en trouvait :

Sur la ligne du Nord-Ouest	233 mètres.
— du Sud-Ouest	313 —
— de l'Est	223 —
— du Midi	4,818 —
Ensemble.	5,613 mètres,

qui ne tarderont pas à disparaître complètement.

Les éclisses boulonnées servant à la consolidation des abouts des rails avaient été appliquées, à la fin de 1867, sur une étendue de 1,838,384^m,78, soit un accroissement de 214,579^m,24 pour l'année 1867. Ces éclisses avaient été adaptées à des rails de :

34 kilogrammes, à concurrence de	1,663,992 ^m ,31
38 1/2 —	15,964 ^m ,95
38 —	176,427 ^m ,52

Des indications complémentaires sur l'emploi des rails et sur les fers de la voie sont fournies dans le chap. V, § 1^{er}, du présent rapport, et dans les tableaux ci-annexés sous les nos I^A, I^B, XXII et XXIII.

Le tableau I^B contient notamment des renseignements détaillés sur les opérations et les produits du remaniage, tant pour l'année 1867 que pour les années antérieures.

III.

Billes.

La comparaison du nombre des billes en service, respectivement au 1^{er} janvier et au 31 décembre 1867, s'exprime ainsi :

	Au 31 déc. 1866	Au 31 déc. 1867.	Augmentation.	Diminution.
Billes non préparées . . .	776,096	673,249	—	102,847
— préparées.	1,255,567	1,567,970	312,403	—
— de systèmes divers . . .	7,202	6,383	—	819
Totaux.	2,038,865	2,247,602	312,403	103,666
En plus.	208,737	208,737		

Il va de soi qu'il ne faut pas attribuer cette augmentation considérable à l'ancien réseau exclusivement : Elle est due, en très-grande partie, à l'extension résultant la mise en exploitation des lignes ouvertes à la circulation en 1867.

Les faits constatés l'année dernière, en ce qui touche l'efficacité des différents systèmes employés pour la conservation des billes en bois, ont confirmé les résultats obtenus, à cet égard, dans le courant des années précédentes. La préférence demeure donc acquise au procédé Bethell. Aussi a-t-il été placé, en 1867. 542,527 billes soumises préalablement à l'application de ce procédé, tandis qu'il a été enlevé des voies :

Billes du système Boucherie	28,905
— de divers systèmes	1,219
	<u>50,124 —</u>

Accroissement en billes préparées. . . 312,403 billes.

C'est ainsi encore que les 1,567,970 billes préparées, maintenues en service à la fin de 1867, se répartissaient comme il suit :

Procédé Bethell.	1,555,335
— Boucherie	52,492
Huiles pyrogénées	143

L'ensemble des billes préparées ressort à 69.96 p. % du nombre total des traverses. La proportion était seulement de 42.53 p. % à la fin de 1857, soit dix ans plus tôt.

Ces indications sont complétées par celles du chap. V, § 2, ainsi que par celles des tableaux ci-annexés sous les n^{os} II, XXIV et XXV.

IV.

Dépenses de premier établissement.

Les capitaux mis à la disposition du Gouvernement pour la création et l'achèvement du chemin de fer de l'État s'élevaient, au 31 décembre 1866, à la somme totale de fr. 262,581,595 83

Aucun crédit nouveau n'a été voté par les Chambres législatives pendant l'année 1867; cependant les capitaux de premier établissement se sont accrus d'une somme de. . . 5,438 50 versée par des entrepreneurs, du chef de travaux effectués d'office pour leur compte.

Ce qui porte les capitaux prémentionnés à fr. 262,586,534 53 dont à déduire, toutefois, un reliquat non utilisé sur le crédit de 255,000 francs, ouvert par la loi du 19 décembre 1857, lequel reliquat est de 185 09

Reste fr. 262,586,549 24

Cette somme ne comprend pas le crédit de cinq millions de francs mis à la disposition du département des travaux publics pour l'exécution éventuelle du chemin de fer de Châtelineau à Bruxelles par Luttre.

Le capital de fr. 262,586,549-24 a reçu l'affectation que font connaître les chiffres suivants :

1^o Lignes construites aux frais du Trésor, et livrées à l'exploitation à la fin de 1867, y compris celle de Bruxelles à Louvain par Cortenbergh et celle de Landen à Saint-Trond fr. 259,995,968 51

2^o Lignes et voies en construction : raccordement des stations des Guillemins et de Vivegnis, à Liège; chemin de ceinture, à Gand; raccordement de la station d'Ostende au nouveau quai des bateaux à vapeur; jonction des voies en dehors de la station de Verviers; raccordement extérieur des stations du Nord et du Midi, à Bruxelles; installations à créer en vue du service des établissements maritimes d'Anvers; mobilier, matériel et outillage de la ligne de Braine-le-Comte à Gand, etc. 5,442,943 17

3^o Parachèvement et amélioration de lignes non construites par l'État mais exploitées par lui, y compris celle de Saint-Trond à Hasselt, savoir :

a. Mons à Manage	fr. 1,450,458 75
b. Dendre-et-Waes	526,774 50
c. Saint-Trond à Hasselt	14,604 27
d. Tournai à Jurbise	265,863 27
e. Ligne du Quartier Léopold	51,928 17
f. Hal à Ath et Tournai à Blandain	1,534 32

Total du tableau ci-annexé sous le n° III fr. 247,429,874 96

D'autre part. fr.	247,429,874 96
4° Frais d'exploitation prélevés sur le produit des emprunts avant la création d'un budget annuel (1835 et 1836) . . fr.	700,979 38
5° Resté sans emploi et ayant fait retour au Trésor. . .	16,924 82
Montant des imputations faites fr.	248,147,779 16
Disponible sur crédits, mais engagé dans les travaux entamés fr.	14,438,570 08
Crédits votés, etc. fr.	262,586,349 24

La somme consacrée, en 1867, à couvrir des dépenses de premier établissement, est de fr. 8,462,217-64, savoir :

Route proprement dite fr.	1,228,184 24
Stations et dépendances	2,757,803 91
Frais généraux	42,311 92
Matériel des transports	4,433,917 57
Ensemble. fr.	8,462,217 64

Ces 8 1/2 millions de francs ont été employés, en termes généraux, à l'établissement du chemin de fer de ceinture à Gand, au raccordement de la station d'Ostende avec le nouveau quai des bateaux à vapeur, à l'achèvement de la ligne directe de Bruxelles à Louvain, au raccordement des stations des Guillemins et de Vivegnis à Liège, à la jonction extérieure de Verviers, — à l'achat de locomotives et à l'extension du matériel des transports, à des améliorations dans la station du Nord (Bruxelles), aux stations comprises entre Wetteren et Bruges, à celles de Tournai, Louvain, Liège, Verviers, Ensival, Bruxelles (Midi) et Mons, — au matériel fixe de la voie, au pavement des dépendances des stations, etc. L'importance exacte de chacune des dépenses faites peut se déterminer par la comparaison des chiffres figurant au tableau ci-annexé sous le n° III avec les chiffres du tableau correspondant dans le compte rendu de 1866.

On voit que l'administration n'est pas restée inactive en 1867, et qu'elle n'a, au contraire, pas cessé de travailler à l'amélioration progressive du railway dont la gestion est confiée à ses soins.

Ramenée au kilomètre de route, la dépense faite pour l'établissement des sections construites par l'État conduit à une moyenne de fr. 407,345-33, savoir :

Route proprement dite fr.	235,838 23
Stations et dépendances	67,669 85
Dépenses générales	7,174 73
Fr.	310,682 81
Matériel des transports	96,662 52
Moyenne générale. fr.	407,345 33

Il pourra paraître étrange que la moyenne ait fléchi en ce qui concerne les dépenses générales; ce fait s'explique par la rectification introduite dans l'indi-

cation de la longueur de certaines lignes, ainsi qu'il sera expliqué au chap. III, § 1, du présent exposé.

Il est devenu superflu de faire remarquer de nouveau que la moyenne afférente au coût du matériel des transports diminuerait dans de notables proportions si on la calculait, non plus sur la longueur *construite*, mais, ce qui serait plus rationnel, sur la longueur *exploitée*, y compris les parties du réseau qui ont été établies par des compagnies particulières.

CHAPITRE II.

SITUATION FINANCIÈRE.

I.

Combien la construction du chemin de fer de l'État a-t-elle coûté?

A la date du 31 décembre 1867, il avait été employé une somme totale de fr. 247,429,874 96 à la construction du chemin de fer de l'État et au parachèvement des lignes dont le Gouvernement belge a l'administration, bien qu'elles aient été établies par des sociétés. Ce chiffre de fr. 247,429,874-96 a déjà été indiqué à la page 13 ci-dessus; il est reproduit, avec détails et développements, dans le tableau ci-annexé sous le n° III.

D'un autre côté, en capitalisant à 5 p. % la rente de 672,330 francs que paye annuellement le Trésor public pour prix d'acquisition de la ligne de Mons à Manage, on trouve que cette ligne revient à fr. 13,235,505 51 ainsi que cela résulte du tableau joint au présent rapport sous le n° IV.

Le réseau administré par l'État avait donc coûté au Trésor public une somme de fr. 260,665,580 47 à la date du 1^{er} janvier 1868, non compris les fonds votés ou disponibles mais non encore employés.

II.

Quels sont les résultats des recettes et des dépenses?

Le bénéfice net de l'exploitation et des opérations de l'amortissement atteignait, à la fin de 1866, la somme de. fr. 46,080,156 11

D'autre part fr. 46,080,156 11

Mais il a été payé, en 1867, pour dépenses arriérées :

De 1862 fr.	4,898 06
De 1863	41,031 67
De 1864	40,380 04
De 1865	68,077 91

En outre, les dépenses effectives de 1866 ont excédé de fr. 105,504 53 le chiffre auquel elles avaient été approximativement fixées à l'époque de la rédaction du dernier compte rendu.

Il y a donc lieu de déduire du bénéfice prémentionné une somme de fr.	Fr.	256,692 21
---	-----	------------

Ce qui le ramène à fr.	45,825,463 90
----------------------------------	---------------

Il a été perçu, en 1867 :

1° Pour recette de l'exploitation (part de l'État). fr.	36,629,086 07
2° Pour produits indirects (voir détail à la p. 27 ci-après).	184,824 54

En outre, les capitaux amortis en 1867 avaient, d'après le produit net de leur émission, une valeur réelle de fr.	3,840,251 97
---	--------------

Ensemble fr.	86,477,626 48
------------------------	---------------

Dont à retrancher les dépenses de 1867 :

1° Exploitation (évaluation) fr.	24,400,116 58
2° Intérêts soldés	7,418,045 35
3° Capitaux employés à l'amortissement.	4,201,229 76
4° Frais d'amortissement	17,826 41
5° Autres frais pour le service des emprunts	26,573 67

Fr.	36,063,591 77
-----	---------------

Bénéfice à la fin de 1867. Fr.	50,414,034 71
--------------------------------	---------------

D'où bénéfice pour 1867 :

Versé au Trésor ou boni en numéraire fr.	750,518 84
Valeur effective des capitaux amortis	3,840,251 97
Soit fr.	4,590,570 81

Le bénéfice de 1866 ressortait à fr. 5,273,992-91. Il s'est donc produit une diminution de fr. 683,422-10 : il a été versé en moins au Trésor public fr. 1,931,270-11, tandis que la valeur effective des capitaux amortis s'est accrue de fr. 1,247,848-01.

Ou si l'on veut :

Il y a eu, en 1867 comparativement à 1866 :

Augmentation de frais d'exploitation, à concurrence de fr.	2,330,413 60
— capitaux d'amortissement, — . . .	1,338,117 48
— frais — — . . .	4,570 14
Fr.	<u>3,673,401 22</u>

Par contre, il y a eu :

Augmentation de recettes d'exploitation	
(part de l'État) fr.	1,520,531 82
Augmentation de produits indirects . .	64,282 70
— de capitaux amortis (valeur réelle)	1,247,848 01
Diminution d'intérêts	125,622 35
Diminution de frais divers relatifs aux emprunts	31,394 24
Fr.	<u>2,989,679 12</u>
Comme ci-dessus fr.	<u>683,422 10</u>

En d'autres termes :

Diminution provenant de l'exploitation fr.	745,599 08
Amélioration provenant du service des emprunts . . .	62,176 98
Balance fr.	<u>683,422 10</u>

Les résultats obtenus en ce qui touche le service de l'exploitation, seront exposés et analysés dans la suite du présent travail. Mais il est à noter dès maintenant que si le versement en numéraire fait dans les caisses du Trésor public, tous frais soldés, est pour 1867 sensiblement inférieur à ce qu'il avait été pour 1866, cela provient principalement de ce que l'amortissement des emprunts a été beaucoup plus actif en 1867 qu'en 1866; l'excédant s'élève à 1,338,000 francs, tandis que, d'après le jeu ordinaire et normal des opérations du rachat courant, il aurait dû ne point dépasser 500,000 à 600,000 francs. Les événements de 1866 ont paralysé ou tout au moins ralenti l'amortissement; il s'est produit, en 1867, une reprise d'autant plus prononcée.

Il est à remarquer aussi que les intérêts portés en compte en 1867 s'appliquent, entre autres, à un capital de plus de 14 millions de francs qui n'a pas encore reçu son emploi et qui, par conséquent, est complètement infructueux ou impro-uctif pour le chemin de fer.

En résumé, les opérations de 1834 à la fin de 1867 soldent comme il suit :

Produits directs de l'exploitation fr.	588,464,633 86
Produits indirects.	3,974,449 52
Valeur réelle des capitaux amortis	65,676,234 92
Recettes. fr.	<u>658,115,318 30</u>

D'autre part.	fr.	658,415,318 30
Frais d'exploitation	fr.	558,902,822 77
Intérêts		200,556,031 94
Capitaux employés à l'amortissement		67,969,522 85
Frais d'amortissement.		567,678 75
Frais divers relatifs aux emprunts		3,105,227 28
Dépenses	fr.	607,701,283 59
Balance.	fr.	50,414,034 71

III.

Quel est le compte général de l'actif et du passif du chemin de fer de l'État, la construction, l'exploitation et le service des emprunts réunis ?

Le bénéfice de fr. 50,414,034-71, tel qu'il vient d'être calculé, est fixé sans égard à des dépenses autres que celles qui étaient déjà liquidées au 1^{er} janvier 1868. Cependant, à côté de ces dépenses soldées, il en existait d'autres qui, si elles n'étaient pas immédiatement liquides, constituaient néanmoins une dette pour le chemin de fer : ce sont les intérêts courus sur les semestres échéant au 1^{er} février et au 1^{er} mai 1868, lesquels intérêts montaient ensemble à fr. 1,141,796-94.

En tenant compte de cette circonstance, on arrive à une balance finale qui descend de fr. 50,414,034-71 à fr. 49,272,237-77.

IV.

Quelles dépenses le pays s'est-il imposées dans l'intérêt du railway national ?

Toutes les dépenses du chemin de fer de l'État, renseignées à fr. 607,701,283 59 pour la période de 1834 à fin 1867, ont été payées par le Trésor public, sauf qu'une somme de fr. 700,979 58 a été prélevée sur le produit des emprunts pour couvrir notamment les frais d'exploitation des années 1836 et 1837.

Reste fr. 607,000,304 21

Par contre, il a été versé au Trésor :

Les recettes de l'exploitation. fr. 588,464,633 86

Les produits indirects. 3,974,449 52

Les sommes restées sans emploi, sur le produit des emprunts 16,924 82

Fr. 592,456,008 20

Excédant, au crédit du Trésor. fr. 14,544,296 01

Cet excédant s'élevait encore à fr. 15,037,922 64

à la fin de 1866. Il y a donc eu amélioration de fr. 493,626 63 au profit du chemin de fer, en 1867.

En effet, les recettes de toute nature (produits de l'exploitation et produits indirects) recueillies en 1867 montent ensemble à . . . fr.	56,813,910 61
et les dépenses généralement quelconques de la même année sont calculées à fr.	56,063,891 77
Boni de 1867 fr.	<u>750,318 84</u>
Mais il a été acquitté, en 1867, des dépenses afférentes à des années antérieures, à concurrence de fr.	256,692 21
Comme ci-dessus fr.	<u>493,626 63</u>

La créance du Trésor, réduite à 14 ½ millions de francs, était, il y a dix ans, soit à la fin de 1857, de 54 millions : la moyenne de la décroissance annuelle reste donc à environ 4 millions, malgré la diminution relative constatée en 1866 et en 1867.

Au surplus, on peut encore opposer à la dette de 14 millions un capital amorti montant à 65,700,000 francs.

Les indications qui précèdent se traduisent comme il est énoncé aux trois tableaux suivants :

TABLEAU N° 1.

Compte capital ou situation financière du chemin de fer de l'État, au 31 décembre 1867.

ACTIF.

PASSIE.

[illegible]

(21)

1 N^o 189.

TABLEAU N° 2.

Situation du Trésor public envers le chemin de fer.

DOIT.		AVOIR.	
	Fr. c.		Fr. c.
Recettes de l'exploitation en 1867.	36,629,086 07	Solde au 31 décembre 1866 . . .	13,037,922 64
Produits indirects recouvrés en 1867.	184,824 54	Dépenses d'exploitation de 1862, payées en 1867	1,898 06
Solde au 31 décembre 1867. . .	14,544,296 01	Dépenses d'exploitation de 1863, payées en 1867	41,031 67
		Dépenses d'exploitation de 1864, payées en 1867	40,380 04
		Dépenses d'exploitation de 1865, payées en 1867	68,077 91
		Renseigné en moins dans les dépenses d'exploitation de 1866.	103,304 53
		Dépenses d'exploitation de 1867 (évaluation).	24,400,116 58
		Intérêts sur les emprunts et sur la dette de Mons à Manage . .	7,418,043 53
		Capitaux d'amortissement. . . .	4,201,229 76
		Frais d'amortissement	17,826 41
		Frais divers relatifs aux emprunts.	26,373 67
TOTAL.	51,558,206 62	TOTAL.	51,558,206 62

TABLEAU N° 3.

Compte des recettes et des dépenses de 1867.

DOIT.		AVOIR.	
	Fr. c.		Fr. c.
Dépenses d'exploitation de 1862, payées en 1867	1,898 06	Solde au 31 décembre 1866 . . .	46,080,136 11
Dépenses d'exploitation de 1863, payées en 1867	41,031 67	Recettes de l'exploitation en 1867.	56,629,086 07
Dépenses d'exploitation de 1864, payées en 1867	40,380 04	Produits indirects recouvrés en 1867.	184,824 54
Dépenses d'exploitation de 1865, payées en 1867	68,077 91	Valeur effective des capitaux amortis.	3,840,251 97
Renseigné en moins dans les dépenses d'exploitation de 1866.	103,304 53		
Dépenses d'exploitation de 1867 (évaluation).	24,400,116 58		
Intérêts sur les emprunts et sur la dette de Mons à Manage . .	7,418,043 53		
Capitaux d'amortissement. . . .	4,201,229 76		
Frais d'amortissement	17,826 41		
Frais divers relatifs aux emprunts.	26,373 67		
Solde créditeur au 31 décembre 1867 ⁽¹⁾	30,414,054 71		
TOTAL.	86,734,318 69	TOTAL.	86,734,318 69

(1) Ce solde créditeur descendrait à fr. 49,272,237-77, si l'on en retranchait fr. 1,141,796-94, du chef des intérêts échus en 1867, mais exigibles seulement en 1868.

Donc :

Recettes de l'exploitation en 1867 (part de l'État seulement)	fr.	36,629,086 07
Produits indirects (V. p. 27)		184,824 54
Ensemble.	fr.	36,813,910 61
Dépenses d'exploitation		24,400,116 58
Excédant de recette.	fr.	<u>12,413,794 03</u>

L'excédant a été employé :

59.75 p. % aux intérêts du capital	fr.	7,418,045 35
53.84 p. % à l'amortissement du capital.		4,201,229 76
0 15 p. % aux frais d'amortissement		17,826 41
0.21 p. % aux frais divers relatifs aux emprunts.		26,373 67
6.05 p. % à l'extinction d'une partie de la créance du Trésor public		750,318 84
Total égal.	fr.	<u>12,413,794 03</u>

Le *capital moyen utilisé* en 1867 (capital dépensé à la fin de 1866, accru de la moitié du capital dépensé en 1867) ressort à fr. 256,454,271-65.

L'excédant de la recette sur la dépense équivaut à 4.841 p. % de ce capital; et ces 4.841 p. % ont été appliqués :

- 2.893 p. % aux intérêts.
- 1.658 p. % à l'amortissement.
- 0.007 p. % aux frais d'amortissement.
- 0.010 p. % aux frais divers des emprunts.
- 0.293 p. % au versement fait au Trésor.

Le tantième du revenu avait été de 5.371 p. % en 1866; la diminution est donc de 0.530 p. % seulement, et cela malgré l'accroissement considérable de dépense qui sera justifié dans la suite du présent rapport, et aussi malgré l'augmentation (12 millions) du capital sur lequel la proportion est calculée.



CHAPITRE III.

EXPLOITATION.

I.

Longueur exploitée en 1867.

La longueur moyenne exploitée en 1866 a été renseignée à
 789,884 mètres, dans le dernier compte rendu, ci

Kilomètres	Mètres
789,884	00

Il y a lieu d'ajouter à cette longueur le complément, ou. 3,149 00,
 du développement de la ligne de Hal à Ath, laquelle ne figurait
 qu'à concurrence de ses $\frac{1}{12}$ dans le réseau exploité en 1866, cette
 ligne n'ayant été livrée à la circulation qu'à partir du 1^{er} février
 1866.

Il faut ajouter également 23,907 90
 du chef de la section de Bruxelles à Louvain par Cortenbergh, et 54,984 30
 pour la ligne de Braine-le-Comte à Gand.

Cela ferait 871,925 20

Mais un nouveau mesurage de toutes les parties du chemin de fer
 a fait reconnaître que les changements successivement apportés à la
 configuration du réseau ont eu pour conséquence des rectifications
 aboutissant à une diminution de 9,259 11
 dans la longueur totale.

L'exploitation de l'État s'exerce donc, en réalité, sur un déve-
 loppement de 862,666 09

La ligne de Bruxelles à Louvain par Cortenbergh ayant été ouverte au trans-
 port des marchandises dès le 17 décembre 1866, et celle de Braine-le-Comte à
 Gand ayant été mise en service dès le 5 janvier 1867, on peut admettre que la
 longueur exploitée pendant l'année équivalant à ladite longueur effective de
 862,666^m,09.

La répartition s'en établit comme il suit :

<i>Nord-Ouest.</i>	Bruxelles (A. V.) à Anvers (Escaut).	50,489 00	
—	Contich à Lierre.	6,539 00	
—	Malines à Ostende	126,462 00	
—	Bruxelles à Gand	39,307 00	
—	Alost à Lokeren.	26,584 00	
			248,584 00
<i>Sud-Ouest.</i>	Gand à Mouscron et à Tournai . .	75,391 00	
—	Tournai à la frontière, vers Blandain.	6,644 60	
—	Tournai à Jurbise	46,965 44	
—	Hal à Ath	37,790 00	
—	Ath à Denderleeuw.	59,085 00	
—	Braine-le-Comte à Gand	54,984 30	
			260,857 34
<i>Est.</i>	Bruxelles à Louvain, par Cortenbergh.	25,907 90	
—	Malines à la frontière de Prusse . .	133,392 05	
			157,299 95
<i>Midi</i>	Bruxelles (Nord) à la frontière fran-		
—	çaise, par Mons et Quiévrain . .	84,088 53	
—	Braine-le-Comte à Namur.	79,284 30	
—	Mons à Manage	32,558 00	
			195,927 83
	Total.		862,666 09

En d'autres termes, l'État exploite les lignes qu'il a construites lui-même,	
ci	589,470 78
sauf la section de Landen à Saint-Trond	10,220 00
	Reste. 578,950 78

L'État exploite, en outre, les lignes de :

Dendre-et-Waes et de Bruxelles à Gand, par Alost	104,776 00
Tournai à la frontière, par Blandain	6,644 60
Tournai à Jurbise.	46,965 44
Hal à Ath	37,790 00
Mons à Manage.	32,558 00
Braine-le-Comte à Gand	54,984 30
Comme ci-dessus	862,666 09

Les lignes ajoutées à la longueur moyenne exploitée en 1866 mesurent ensemble 82,041^m,20; après déduction des 9,259^m,41 comptés en moins, par suite des rectifications faites, la différence en plus pour 1867 se calcule à 72,782^m,09.

II.

Recettes et dépenses pour 1867.

Les produits de l'exploitation se sont élevés, en 1867, à fr. 40,001,392-93, savoir :

Pour le Trésor public.	fr.	36,629,086 07
Pour la Compagnie de Dendre-et-Waes		1,619,722 45
— de Tournai à Jurbise		917,438 55
— de Tournai à Lille et Hal à Ath.		418,105 15
— de Braine-le-Comte à Gand		417,040 93
Total égal.	fr.	40,001,392 93

D'un autre côté, les dépenses sont évaluées
à fr. 24,400,416 58
sauf déduction de la somme de 107,569 00
employée à des travaux d'amélioration et de
parachèvement dont le coût a été prélevé
sur les fonds destinés à l'exploitation et
figurant au budget. (V. le détail de ces tra-
vaux et leur estimation, au relevé ci-annexé
sous le n° VI.)

Reste pour dépenses réelles d'exploitation.	fr.	24,292,747 58
et pour excédant de recette.	fr.	15,708,645 57

Par rapport à 1866, il s'est manifesté :

Une augmentation de recette brute montant à.	fr.	1,812,418 59
— de dépense		2,413,884 29
soit une diminution de recette nette montant à	fr.	601,465 70
ce qui donne, comme ci-dessus.		15,708,645 57
au lieu de (obtenu en 1866).		16,310,111 07

L'année 1866, comparée à l'année 1865, avait soldé par une diminution de
recette brute, s'élevant à fr. 129,805 82
par une augmentation de dépense comptée à 2,301,309 21
et par une diminution de recette nette ressortant à 2,431,115 03

Pour 1867, le rapport de la dépense à la recette brute est de 60.73 p. %, et
le kilomètre de route donne :

En recette brute.	fr.	46,569 50
En dépense		28,160 08
En recette nette	fr.	18,209 42

Soit, comparativement à 1866 :

En recette brute, une diminution de	fr.	1,978 07
En dépense, une augmentation de		461 25
En recette nette, une diminution de		2,439 32

Toutefois, il importe de remarquer que cette dernière comparaison n'est pas tout à fait exacte, puisque les rectifications de simple mesurage signalées ci-dessus (9,259^m,41) ne constituent pas une réduction réelle de longueur exploitée et que les calculs faits ne tiennent pas compte de cette circonstance.

Tels sont les chiffres. On verra plus loin quelles sont les conclusions qu'il convient d'en tirer; on peut cependant se demander dès maintenant si, l'augmentation de dépense ne représentant que 23.32 p. % de la diminution de recette par kilomètre exploité, il n'est point permis d'en conclure que les lignes nouvellement ouvertes ont amené un produit sensiblement inférieur à la moyenne du produit des lignes anciennes et que la dépense moyenne est loin d'avoir pris les proportions que semble marquer le simple énoncé du chiffre des imputations faites à la charge du budget. On cherchera dans les pages suivantes à asseoir la solution de cette double question.

Le tableau ci-annexé sous le n° V contient le détail des transports effectués en 1867, soit gratuitement, soit avec réduction sur les prix normaux du tarif.

Les modérations de taxes que révèle ce tableau ont atteint une somme de fr. 1,713,287-22, de laquelle il n'est pas fait état dans les appréciations et dans les données qui précèdent.

Ces modérations de taxes ont profité aux administrations publiques à concurrence de fr. 1,656,648-62 et à des émigrants à concurrence de fr. 28,210-57.

Voici enfin d'où provient la somme de fr. 184,824-54 figurant dans les comptes de 1867 à titre de *produits indirects* du railway :

Droits de magasin sur les marchandises déposées, sous le régime d'entrepôt, dans le hangar situé au quai Nord du petit bassin, à Anvers	fr.	189 63
Location de terrains réservés		11,631 54
— de buffets-restaurants dans les stations		55,097 03
— d'herbages		10,638 06
— de vidanges		1,239 »
— de bâtiments		885 »
Droit d'apposer des affiches et de vendre des journaux		12,752 »
Vente de terrains		19,063 12
— de mobilier et matériel hors d'usage		37,591 »
— d'objets non réclamés		9,777 »
— d'arbres, plantations, herbages		4,800 54
Argent non réclamé		1,160 60
Dixième et dernier à-compte versé par la ville de Gand, sur les 200,000 francs qui lui avaient été avancés en 1848		20,000 »
Ensemble. . . . fr.		184,824 54

Quant aux recettes de l'exploitation et quant au mouvement des transports de toute sorte effectués en 1867, ils sont renseignés au tableau que voici :

NATURE DES TRANSPORTS.			EXPLOI		
			PART DE L'ÉTAT.		
			Mouvement général (7).	Recette.	
1			2	3	
Voyageurs.	{	1 ^{re} classe	571,962	Fr. 2,123,954 86	
		2 ^e id.	238,892	1,056,804 45	
		3 ^e id.	530,050	578,633 44	
		1 ^{re} classe	561,111	1,297,461 15	
		2 ^e id.	1,576,318	2,017,851 20	
		3 ^e id.	9,289,847	6,460,710 83	
	{	Transports militaires ..	73,924	92,614 38	
		Id. extraordinaires	51,172	115,844 80	
		Id. d'enfants	105,699	81,715 62	
		TOTAUX du tarif des voyageurs.....		12,616,961	15,810,270 72
Bagages Transports.....	{ au minimum.....	137,539	68,735 69		
	{ au poids taxé (quintaux).....	125,209	537,111 89		
TOTAUX du tarif des bagages.....			"	605,845 58	
Petites marchandises. (Tarifs nos 1 et 2.)	{	Jusqu'à 5 kilogramm. inclus (nomb. 294,091). Kil. (1)	294,091	140,756 05	
		De 5 à 10 id. (id. 27,720). " (3)	194,040	19,732 35	
		Au-dessus de 10 kilogramm. (id. 14,637). " (4)	295,140	12,487 96	
	{	Au poids..... (id. 53,520). "	1,529,647	80,637 60	
		Jusqu'à 2 kilogramm. inclus (id. 172,532). " (1)	172,532	63,243 58	
		De 2 à 5 id. (id. 77,625). " (2)	232,875	44,096 86	
	{	De 5 à 10 id. (id. 39,925). " (3)	419,461	45,955 25	
		Au poids.....	634,595	45,960 57	
		Jusqu'à 5 kilogramm. inclus (nomb. 606,636). Kil. (2)	1,819,968	136,061 62	
	{	De 5 à 10 id. (id. 341,607). " (5)	5,791,249	137,017 23	
		Au-dessus de 10 kilogramm. (id. 402,694). " (4)	8,035,880	181,844 52	
		Au poids.....	114,497,771	1,705,665 98	
	TOTAUX des tarifs nos 1 et 2. (Petites marchandises).....			151,733,067	2,647,498 95
	Grosses marchandises. (Tarif n° 3.)	{	Expéditions taxées au minimum (tonneaux) (3).....	27,254	191,484 56
Id. 1 ^{re} classe..... (id.).....			477,368	2,800,261 55	
Id. 2 ^e id. (id.).....			546,132	2,396,158 54	
Id. 3 ^e id. (id.).....			654,197	1,882,727 07	
Id. 4 ^e id. (id.).....			5,219,627	6,218,897 27	
{		Id. aux tarifs spéciaux (id.).....	1,177,520	2,371,463 82	
		Id. à prix réduits (id.) (6).....	172,550	144,842 64	
		Id. par abonnement ... (id.).....	274,674	596,651 61	
Chargement, déchargement, camionnage, bulletin, provision et avis d'arrivée.....		"	910,822 51		
TOTAUX du tarif n° 3. (Grosses marchandises).....			6,329,511	17,715,511 55	
Finances.	{	Transports	287,634	98,691 58	
		{ Groups de 1,000 francs et au-dessous.....	549,545	105,439 35	
TOTAUX du tarif des finances			856,979	202,130 75	
Tarif des équipages (par voiture)			267	11,512 68	
Chevaux et bestiaux.	{	Grande vitesse (par expédition)	1,822	48,144 14	
		1 ^{re} catégorie (par expédition).....	5,261	24,833 15	
	{	Petite vitesse.....	2,788	55,722 02	
		{ 2 ^e id. (id.).....	16,519	370,165 88	
TOTAUX du tarif des chevaux et des bestiaux.....			24,590	476,865 19	
Produits extraordinaires.....			"	1,161,850 67	
TOTAUX GÉNÉRAUX DES RECETTES....			"	56,629,086 07	
A ajouter, pour transports gratuits ou à prix réduits. (Pour mémoire). (Voir tableau annexé sous le n° VI.)			"	1,715,267 22	
TOTAUX.....			"	58,542,553 29	

(1) On a compté le poids moyen à 1 kil. par colis.

(2) Id. 3 id.

(3) Id. 7 id.

(4) Id. 20 id.

(5) Id. 260 kil. par expédition.

(6) Produit des transports effectués suivant conventions ou contrats.

(7) Cette colonne comprend le mouvement général des lignes exploitées par l'État, y compris les chemins de fer de Dendre-et-Waes, Tournai à Jurbise, Es à Ath et Tournai à la frontière.

TATION PAR L'ÉTAT.

TATION PAR L'ÉTAT.								TOTAL de la RECETTE DES LIGNES exploitées PAR L'ÉTAT.	PROPORTION pour cent RELATIVEMENT à la recette
PART DE LA SOCIÉTÉ DE DENDRE-ET-WAES.		PART DE LA SOCIÉTÉ DE TOURNAI JURISDICTION.		PART DE LA SOCIÉTÉ de Hal à Ath et de Tournai à la frontière.		PART DE LA SOCIÉTÉ de Braine-le-Comte à Gand.		(Col. 3, 5, 7, 9 et 11.)	de chaque tarif
Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	13	TOTAL.
4	5	6	7	8	9	10	11	12	14
3,886	Fr. c. 9,889 90	22,892	Fr. c. 31,086 54	22,201	Fr. c. 47,476 46	877	Fr. c. 894 05	2,215,221 61	14.73
5,889	11,418 89	12,701	10,896 54	15,084	15,815 95	806	586 16	1,075,218 69	7.15
18,828	22,811 47	17,524	7,440 52	17,855	10,728 "	2,225	864 92	620,478 13	4.12
28,941	42,349 54	24,852	20,071 28	23,433	17,487 23	5,918	5,548 05	1,585,817 23	9.20
104,831	81,589 04	76,195	59,274 03	53,851	25,963 51	51,507	18,451 86	2,181,130 04	14.30
778,178	440,489 60	545,735	173,923 49	583,172	100,419 47	251,531	80,522 99	7,256,060 40	48.25
7,182	4,111 08	5,697	678 49	780	294 91	1,018	278 97	97,977 80	0.65
3,048	5,445 20	1,055	465 18	1,863	825 71	1,884	850 25	124,418 12	0.83
7,144	5,556 50	5,709	1,662 14	5,502	1,538 65	5,109	726 25	85,778 94	0.59
937,297	619,407 72	710,058	286,568 41	525,839	218,547 69	299,195	108,712 46	15,043,107 "	100.00
6,954	2,137 45	6,030	1,123 20	3,986	818 70	1,681	570 65	75,203 67	11.64
3,721	4,957 15	7,476	6,531 71	5,790	5,695 81	1,206	1,247 80	535,542 56	88.56
"	7,114 58	"	7,654 91	"	6,512 51	"	1,618 43	628,746 05	100.00
24,595	10,521 60	22,686	2,113 66	15,185	1,106 12	8,935	970 95	155,268 56	5.41
13,295	1,118 54	14,910	275 75	9,510	132 70	10,581	201 74	21,501 08	0.75
21,000	690 54	18,120	150 44	10,060	66 80	16,220	95 04	15,468 58	0.47
79,855	4,105 41	75,405	678 02	44,551	420 "	48,607	495 48	86,586 51	5.01
2,160	590 16	5,692	210 59	5,045	241 84	202	8 85	64,296 80	2.24
1,191	154 35	3,525	118 75	5,739	184 80	48	" 75	44,533 47	1.55
2,445	158 84	14,485	252 90	15,674	477 05	84	1 22	44,845 26	1.56
2,767	115 25	2,976	40 "	1,025	6 57	565	1 90	44,121 89	1.54
148,002	8,960 08	139,666	2,030 20	116,811	1,442 48	58,824	768 15	169,282 51	5.89
565,477	11,907 84	522,588	2,586 54	227,542	1,699 61	105,520	915 96	175,927 18	6.05
869,500	16,819 20	710,720	2,711 42	479,080	1,580 96	287,040	1,258 72	204,194 62	7.11
9,825,652	95,899 32	7,035,095	22,522 75	4,673,745	15,282 25	5,520,105	15,281 29	1,830,449 59	64.42
11,353,721	150,858 91	8,585,866	53,291 02	5,595,555	22,660 98	4,034,129	17,977 99	2,872,267 53	100.00
2,918	20,464 16	2,542	4,941 61	1,514	5,055 17	1,090	5,021 55	222,944 85	1.14
40,592	151,116 45	45,775	61,629 68	50,916	44,088 51	12,101	25,189 18	5,060,285 15	15.64
28,875	105,811 55	50,629	55,445 19	24,595	22,855 68	12,527	18,572 86	2,596,559 80	15.27
54,421	55,667 06	73,814	65,518 57	58,493	26,270 05	26,869	50,478 41	2,038,460 94	10.52
219,515	420,170 42	405,121	250,567 59	58,554	55,104 82	259,006	176,232 97	7,078,992 87	56.18
539	1,750 04	207,157	141,528 28	95,515	52,092 90	175	55 "	2,746,872 04	14.04
545	196 73	2,162	246 51	"	"	2,818	504 57	145,790 27	0.74
19,558	45,438 42	20,820	10,162 46	1,045	547 87	41,525	28,518 42	679,158 78	5.47
"	46,210 15	"	12,515 05	"	4,626 05	"	5,865 70	977,859 44	5.00
546,281	822,844 96	808,018	580,152 54	230,254	166,116 81	555,911	284,238 24	19,566,664 10	100.00
25,547	6,541 74	25,614	1,286 06	15,040	675 71	9,086	622 67	107,615 56	49.59
29,655	4,517 59	55,251	1,501 05	22,077	775 75	10,758	427 14	110,238 84	50.61
53,182	10,659 55	58,365	2,587 09	55,117	1,447 44	19,824	1,049 81	217,874 40	100.00
7	160 89	17	145 96	9	97 57	2	26 59	11,741 60	100.00
40	248 90	111	508 99	53	212 92	58	159 52	49,274 27	9.96
189	759 64	185	567 87	120	241 07	65	179 62	26,581 55	5.35
203	1,157 96	181	579 48	99	545 01	110	555 85	56,510 50	7.34
765	5,904 02	860	5,980 65	229	1,055 46	299	1,755 46	582,817 45	77.57
1,193	8,070 52	1,555	5,456 97	485	1,852 46	512	2,608 25	494,815 57	100.00
"	625 65	"	1,805 45	"	1,039 69	"	809 16	1,166,178 60	100.00
"	1,619,722 45	"	917,458 55	"	418,105 15	"	417,040 95	40,001,592 95	"
"	"	"	"	"	"	"	"	1,715,267 22	"
"	1,619,722 45	"	917,458 55	"	418,105 15	"	417,040 95	41,714,660 17	"

Les dépenses se sont, de leur côté, élevées à fr. 24,400,116-58, savoir :

NATURE DE LA DÉPENSE.	MONTANT DE LA DÉPENSE		RAPPORT à la DÉPENSE totale.
	PAR ARTICLE du budget.	PAR SERVICE.	
VOIES ET TRAVAUX.	Fr. c.	Fr. c.	Pour cent.
Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés.	380,000 »		
Salaires des agents payés à la journée ou par mois	3,153,070 »		
Billets, rails et accessoires, matériel fixe tenant à la voie . .	1,997,000 »		
Travaux d'entretien et d'amélioration, outils et ustensiles, objets divers.	924,240 »		
		6,454,310 »	26.45
TRACTION ET MATÉRIEL.			
Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés.	315,000 »		
Salaires des agents payés à la journée ou par mois	3,673,000 »		
Primes d'économie et de régularité	100,000 »		
Combustible et autres objets de consommation pour la traction des convois	2,633,000 »		
Entretien, réparation et renouvellement du matériel	5,776,800 »		
		10,521,800 »	45.12
TRANSPORTS.			
Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés.	2,483,115 »		
Salaires des agents payés à la journée ou par mois et des manœuvres	2,174,260 »		
Frais d'exploitation	1,051,500 »		
Camionnage	733,000 »		
Pertes et avaries ; indemnités du chef d'accidents survenus sur le chemin de fer	190,000 »		
Redevances aux compagnies, pour l'usage de leur matériel.	150,980 71		
		6,766,833 71	27.75
SERVICES EN GÉNÉRAL ⁽¹⁾.			
Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés.	116,000 »		
Salaires des agents payés à la journée ou par mois	75,500 »		
Matériel et fournitures de bureau	593,000 »		
Subside à la caisse de retraite et de secours des ouvriers de l'administration	20,000 »		
Traitements des fonctionnaires et employés en disponibilité.	18,706 98		
		623,006 98	2.57
RÉGIE.			
Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés.	52,143 89		
Frais de bureau ⁽²⁾	»	52,143 89	0.15
Total		24,400,116 58	100.00

⁽¹⁾ Non compris le personnel de l'administration centrale (voir *Compte rendu de 1858*, p. 58). Il est à remarquer que les sommes reprises dans cette section (*Services en général*) s'appliquent également, en partie du moins, aux services des postes et des télégraphes.

⁽²⁾ Les dépenses de chauffage, de fournitures de bureau, etc., sont prélevées sur les allocations générales de l'administration centrale, depuis que le service de la Régie a été réuni à cette administration.

CHAPITRE IV.

STATISTIQUE.

I.

Machines fixes et locomotives.

Les changements suivants ont été apportés, en 1867, dans le nombre et dans la force des machines fixes dont dispose l'administration des chemins de fer de l'État : 1 machine de la force de 4 chevaux a été établie à Anvers, pour mouvoir 1 pompe double appliquée à l'alimentation des réservoirs; 1 machine de 3 chevaux a été montée à Namur et 1 machine de 1.5 cheval a été placée à Grammont, l'une et l'autre pour la manœuvre des pompes; la force de la machine existant à Louvain a été portée de 1.5 à 3 chevaux. Par contre, 2 machines de 4 chevaux chacune ont été supprimées à Gand.

En résumé, il se trouvait en activité, à la fin de 1867, 41 machines fixes, représentant ensemble une force de 672.94 chevaux-vapeur, ce qui, comparativement à la situation constatée au 31 décembre 1866, donne une machine et une force de 6 chevaux, en plus.

Parmi les 41 machines prémentionnées, l'une d'elles, de 320 chevaux, servait à la remorque de trains sur les plans inclinés de Haut-Pré, et 9 autres, d'une force collective de 217.60 chevaux, étaient utilisées à l'arsenal de Malines. Il restait donc 31 machines (135.34 chevaux) pour le service ordinaire de l'exploitation; ces dernières avaient une force moyenne de 4.366 chevaux.

En outre, un générateur sert au chauffage des bâtiments de la station de Gand.

Le nombre des locomotives était de 323, à la fin de 1866; il s'est accru de 61 et a, par conséquent, été porté à 384, en 1867 : 74 locomotives neuves ont été mises en service et 13 locomotives anciennes ont été démolies pour cause de vétusté; de plus, 8 locomotives ont été transformées en machines de gare.

Les 74 locomotives neuves ont été fournies, savoir : 22 par la société Cockerill; 18 par le Creusot; 9 par l'établissement de Couillet; 9 par Carlsruhe; 10 par le sieur Carels et 6 par la société belge de construction de matériel, soit 47 d'origine belge et 27 d'origine étrangère.

La force globale des 384 machines existant en service s'élevait à 54,062.95 chevaux-vapeur; d'où une force moyenne de 140.79 chevaux par locomotive : sur ce nombre de 384, il s'en trouvait, à la fin de 1867, 84 en réparation, soit 21.87 p. %; la proportion correspondante était :

De 19.41 p. %, à la fin de 1864;

De 18.30 p. %, — 1865;

De 17.34 p. %, — 1866.

Enfin, 9 machines étaient en construction; elles étaient destinées à remplacer des machines mises hors d'usage.

13 tenders ont été démolis en 1867; de sorte que le nombre total des tenders était descendu de 289 à 276. Mais il se construisait 16 tenders neufs.

Des 276 tenders, 20 seulement, ou 7.25 p. %, étaient en réparation. Le rapport était :

De 14.76 p. %, à la fin de 1864;

De 10.11 p. %, — 1865;

De 9.00 p. %, — 1866.

Le tableau ci-annexé sous le n° XV indique la situation du nombre des locomotives et des tenders au commencement de chacun des mois de l'année 1867 ainsi qu'au 1^{er} janvier 1868. Les locomotives sont classées dans ce tableau suivant le nombre de leurs roues motrices et suivant le diamètre de ces roues.

Le parcours des locomotives remorquant des trains s'est comporté comme suit, respectivement en 1866 et en 1867 :

		1866. Locom.-kilom.	1867. Locom.-kilom.	Augm. en 1867. Locom.-kilom.	Dim. en 1867. Locom.-kilom.
Trains de voyageurs	express . .	1,053,960	952,155	—	101,805
	ordinaires .	4,459,167	4,051,334	—	427,833
		5,513,127	4,983,489	—	529,638
Trains de marchandises. .		4,843,801	4,913,216	71,415	—
		10,356,928	9,898,705	71,415	529,638
Diminution . . .			458,223		458,223

Tandis que le mouvement de 1866 dépassait de 1,495,797 locomotives-kilomètres (16.88 p. %) le mouvement de 1865, celui de 1867 reste de 458,223 locomotives-kilomètres (4.41 p. %) au-dessous du mouvement de 1866.

Ce dernier résultat, coïncidant avec une extension considérable du réseau, est le signe manifeste d'un ralentissement, non dans les transports, mais dans le parcours des machines.

Bien qu'il ait été transporté environ un million de voyageurs de plus qu'en 1867, le parcours des locomotives remorquant des trains de voyageurs a été diminué de près de 10 p. %. Les trains de marchandises présentent seuls une augmentation quant au mouvement des machines qui y étaient attelées; et comme le tonnage transporté est resté le même, il faut en conclure que

l'accroissement signalé provient exclusivement de la mise en exploitation de sections nouvelles.

Aussi le réseau, qui avait été franchi, en moyenne, 13,112 fois dans toute son étendue pendant l'année 1866, ne l'a-t-il plus été que 11,474 fois en 1867, ce qui accuse une diminution de 1,638 fois le développement des lignes exploitées.

Le nombre des locomotives-kilomètres traînant des convois de voyageurs a fléchi seulement de 161,000 pendant le premier semestre, tandis que la réduction a atteint 369,000 locomotives-kilomètres pendant le second semestre.

Pour le service des marchandises, le premier semestre a donné une augmentation de 249,000 locomotives-kilomètres, et le second semestre une diminution de 178,000, soit une différence de 427,000 locomotives-kilomètres.

Les parcours faits par les locomotives ne remorquant aucune charge n'ont pas varié; les parcours faits pour les manœuvres dans les gares se sont accrus de 232,956 locomotives-kilomètres.

Le tableau suivant indique en détail et pour chacun des mois de l'année 1867, le parcours kilométrique des locomotives; c'est dans ce tableau qu'ont été puisés les éléments des observations qui précèdent.

MOIS.	LOCOMOTIVES REMORQUANT DES TRAINS				LOCOMOTIVES ne remorquant aucune charge.	LOCOMOTIVES en manœuvres (service des gares)	TOTAL.
	express.	ordinaires et spéciaux de voyageurs.	de marchandises.	ENSEMBLE.			
Janvier . .	72,159	553,884	455,915	839,956	14,070	172,055	1,046,039
Février . .	68,139	518,183	419,729	806,031	12,756	164,158	982,943
Mars. . . .	76,151	548,039	463,539	887,729	14,918	173,784	1,078,451
Avril. . . .	72,851	540,099	456,899	849,829	14,623	176,306	1,040,460
Mai	79,220	552,977	401,377	833,774	15,350	183,099	1,032,423
Juin	78,642	540,981	577,444	797,067	19,503	179,839	996,429
Juillet . . .	84,329	546,790	402,582	833,701	19,800	189,562	1,042,863
Août. . . .	88,918	541,731	398,904	829,533	18,620	184,469	1,032,642
Septembre.	91,511	540,900	388,060	817,471	19,663	176,322	1,013,436
Octobre . .	85,419	547,244	406,279	838,942	20,566	180,524	1,059,832
Novembre.	76,099	505,923	588,228	770,250	20,201	172,703	965,136
Décembre..	78,337	314,585	381,542	774,682	20,978	171,843	967,503
TOTAUX . .	932,153	4,031,534	4,918,216	9,898,703	211,250	2,126,264	12,236,199

En ramenant toute la recette et toute la dépense de l'exploitation à la locomotive-kilomètre remorquant une charge, on arrive aux moyennes suivantes, pour cette unité prise comme base du travail effectué :

Recette brute	fr. 4.04107
Dépense.	2.45413
Recette nette	fr. 1.58694

Par rapport à 1866, il y a :

Augmentation de recette brute	fr. 0.34379
— de dépense	0.34165
Donc amélioration en recette nette	<u>0.01214</u>

La recette nette *absolue*, pour l'exploitation prise dans son ensemble, ayant été moindre en 1867 qu'en 1866, le résultat montre qu'il y a eu, en 1867, progression en ce qui touche l'utilisation productive du mouvement des locomotives.

II.

Matériel des transports. (Voitures.)

Indépendamment des sommes consacrées, sur les fonds de premier établissement, à l'extension et à l'amélioration du matériel des transports, il a été fait, dans le même but, des marchés représentant une dépense de fr. 492,139-46 à imputer sur les allocations du budget de 1867. Ces marchés comportaient la fourniture de :

- 12 wagons-freins (traîneaux);
- 3 petits wagons avec frein, pour l'entretien de la route;
- 10 grands wagons avec frein, également pour l'entretien;
- 100 wagons fermés (cavaliers), de 10 tonnes;
- 50 wagons plats (à plates-formes), de 10 tonnes.

Voici comment s'établit la comparaison du nombre des voitures existant respectivement au commencement et à la fin de l'année 1867 :

	Au 1 ^{er} janv. 1867.	Au 31 déc. 1867	En plus.	En moins
Service des voyageurs.	1,730	1,849	99	—
Transport des marchandises . . .	9,882	9,344	—	538
Services divers.	573	563	—	10
Totaux.	<u>12,205</u>	<u>11,756</u>	<u>99</u>	<u>548</u>
En moins		<u>449</u>		<u>449</u>

A cette diminution, il convient d'opposer 424 wagons qui étaient en construction au 1^{er} janvier 1868 : 414 pour le transport des marchandises et 10 pour les services divers.

La diminution constatée en ce qui concerne le matériel à marchandises frappe exclusivement, ou à peu près, les wagons de 5 à 7 1/2 tonnes de capacité; il y a eu augmentation quant aux wagons de 10 tonnes et particulièrement quant à ceux de 20 tonnes, lesquels ont été portés de 27 à 60.

A la fin de 1867, l'administration disposait :

De 2,920 wagons de 5 à 7 1/2 tonnes ;
 De 5,844 wagons de 10 tonnes ;
 De 34 wagons de 10 à 15 tonnes ;
 De 106 wagons de 15 tonnes ;
 De 60 wagons de 20 tonnes ;
 De 14 wagons à chaux, couverts ;
 De 57 wagons pour équipages ;
 De 312 wagons pour chevaux et bétail.

Ensemble . . 9,344 wagons pour marchandises, etc.

Les 414 wagons en construction devaient avoir une capacité de 10 tonnes chacun.

Le parcours des voitures appartenant au chemin de fer de l'État belge s'est élevé, en 1867, à 141,444,664 kilomètres.

De plus, les voitures des compagnies en relation
 ont fourni sur les lignes de l'État un parcours de. . . 38,515,185 —

Ensemble. . . . 179,959,849 kilomètres,
 non compris les trajets effectués par le matériel de l'État sur les lignes voisines ou étrangères.

Le parcours prémentionné de 141,444,664 kilomètres s'est réparti comme suit :

LIGNES.	Diligences.	Mixtes.	Chars à bancs.	Wagons.	Voitures-poste.	Voitures cellulaires.	Boxes.	Wagons à bagages.	WAGONS FERMÉS.		TRUCKS.		WAGONS A HAUSSETTES.		WAGONS PLATS				Wagons POUR LE SERVICE.	TOTAL.
															A 4 ROUES.		A 8 ROUES.			
									Chargés.	Vides.	Chargés.	Vides.	Chargés.	Vides.	Chargés.	Vides.	Chargés.	Vides.		
NORD-OUEST.	2,793,051	862,845	2,791,119	5,769,388	289,500	41,841	143,573	4,847,740	7,147,565	591,583	103,756	21,531	7,167,252	2,372,360	1,023,936	195,612	93,901	36,167	276,306	36,539,026
EST.	2,118,323	236,338	1,749,049	3,511,697	268,840	20,159	66,269	4,419,699	6,701,259	520,799	64,041	20,781	7,972,720	2,818,076	1,068,982	440,013	102,803	45,750	706,300	32,871,898
SUD-OUEST. .	1,363,385	783,748	1,458,843	3,484,763	178,850	13,894	36,425	3,582,121	3,618,281	229,845	30,896	5,740	6,917,833	4,907,665	407,668	100,215	36,510	31,079	140,846	27,588,807
MIDI	1,609,421	1,110,704	1,548,339	4,969,600	307,588	20,106	108,939	5,967,837	5,618,876	520,548	72,341	24,755	12,758,221	6,592,286	1,722,047	834,083	119,289	56,300	423,653	44,444,933
TOTAUX . .	7,884,180	2,993,635	7,547,350	17,735,448	1,044,778	96,000	415,206	18,817,397	23,285,981	1,832,775	271,034	72,807	34,816,026	18,750,387	4,242,833	1,569,923	352,503	169,296	1,547,105	141,444,664

Comparé au mouvement de 1866, celui de 1867 donne le rapprochement que voici :

	1866.	1867.	En plus, en 1867.	En moins, en 1867.
	Voit.-kilom.	Voit.-kilom.	Voit. kilom.	Voit. kilom.
Trains de voyageurs express .	6,701,902	7,167,608	465,706	—
— ordinaires .	59,448,689	58,852,045	—	616,646
— spéciaux .	466,007	425,096	—	40,911
Trains de marchandises ordinaires.	94,251,559	90,552,096	—	3,919,465
— spéciaux .	5,145,204	4,687,821	1,544,617	—
Totaux. . . .	144,011,561	141,444,664	2,010,525	4,577,020
Diminution . .		2,566,697		2,566,697

L'année 1866 avait donné 15,296,215 voitures-kilomètres de plus que l'année 1865, pour ce qui regarde le parcours fait par le matériel de l'État sur les lignes de l'État.

Les parcours faits à vide, en 1867, ne vont pas au delà de 14.80 p. % du parcours total, tel qu'il est renseigné à 141,444,664 voitures-kilomètres; la proportion correspondante atteignait 15.42 p. % en 1866 et 19.10 p. % en 1865.

Les chiffres exacts sont :

		MATÉRIEL A CHARGE.	MATÉRIEL A VIDE.
		Voit. — Kilom.	Voit. — Kilom.
1867.	Trains de voyageurs		
	express	7,167,444	164
	ordinaires	58,805,665	26,578
	spéciaux	418,445	6,655
	Trains de marchandises. : . . .		
	ordinaires	71,764,654	18,567,462
	spéciaux	2,895,290	1,794,551
	Totaux	121,049,476	20,595,188
	Mouvement de 1866	121,804,471	22,206,890
	En moins en 1867.	754,995	1,811,702
	Comme ci-dessus	2,566,697	

La diminution appartient donc, à concurrence de 70.59 p. %, aux parcours faits à vide; voici, d'ailleurs, comme elle se décompose entre les quatre lignes du réseau.

Diminution de parcours à vide, <i>Midi</i>	Voit.-kilom. 2,181,410
— <i>Sud-Ouest</i>	738,934
	2,920,344
	10

		Voit.-kilom.
D'autre part.	.	2,920,544
Augmentation de parcours à vide.	Nord-Ouest	Voit.-kilom. 627,749
—	Est	480,893
		<u>1,108,642</u>
Soit diminution.	.	1,811,702

Ce qui n'empêche pas, toutefois, la proportion des parcours à vide, relativement à l'ensemble des parcours d'une même ligne (à charge et à vide réunis), d'être seulement de 8.70 p. % au Nord-Ouest, de 11.70 p. % à l'Est et d'atteindre 18 p. % au Midi et même 19 % au Sud-Ouest ⁽¹⁾.

En prenant pour unité de travail le nombre des voitures-kilomètres ⁽²⁾ transportées à charge, on trouve pour moyennes de recette et de dépense :

	1866.	1867.	Augment. en 1867.	Diminut. en 1867.
Recette brute. . fr.	0.31353	0.33045	0.01692	—
Dépense	0.17962	0.20068	0.02106	—
Recette nette . .	<u>0.13391</u>	<u>0.12977</u>	—	<u>0.00414</u>

III

Convols.

Le parcours des trains s'est élevé, en 1867, à 9,654,794 kilomètres, savoir :

		Trains-kilom.
Trains de voyageurs	express	923,488
—	ordinaires	3,889,837
—	spéciaux	30,899
Trains de marchandises	ordinaires	4,610,793
—	spéciaux	199,773
	Ensemble	<u>9,654,794</u>

Ce dernier chiffre reste de 243,911 kilomètres au-dessous du parcours des locomotives remorquant charge, lequel a atteint 9,898,703, ainsi qu'il est indiqué à la p. 53 du présent exposé.

La différence provient des trains de voyageurs, à concurrence de kilomètres 139,263
et des trains de marchandises, à concurrence de kilomètres . . . 104,646

⁽¹⁾ Ces tantièmes proportionnels expriment bien le rapport du vide au plein, mais il y aurait erreur à les considérer comme exprimant aussi la bonne gestion relative, les parcours à vide que fournit une ligne n'étant point toujours, tant s'en faut, la marque d'un défaut de soin ou d'intelligence dans le service de cette ligne.

⁽²⁾ Wagons de l'État circulant sur les lignes de l'État seulement.

Il s'en est fallu de 583,427 kilomètres que le parcours des trains de 1867 fût égal à celui de 1866; en effet, il y a eu, en 1867, comparativement à l'année précédente :

		Convois-kilom.
Diminution sur les trains de voyageurs	express.	84,478
	ordinaires	638,548
	spéciaux	4,684
		727,710
Augmentation sur les trains de marchandises :		
		Convois-kilom.
Ordinaires		57,798
Spéciaux		86,485
		144,283
Soit en moins.		583,427

L'année 1866 avait donné une augmentation de 1,581,603 convois-kilomètres par rapport à 1865, dont 956,951 pour trains de voyageurs et 624,652 pour trains de marchandises.

Envisagée au point de vue des quatre lignes du réseau, la diminution de mouvement constatée en 1867 se répartit ainsi :

		Conv.-kilom.
<i>En moins :</i>	Nord-Ouest	415,207
	Sud-Ouest	98,701
	Midi	201,250
		715,158
<i>En plus :</i>	Est.	131,711
Reste.		583,427

L'accroissement remarqué pour la ligne de l'Est doit, semble-t-il, être attribué à la mise en exploitation de la section de Bruxelles à Louvain par Cortenberg. La ligne du Sud-Ouest a reçu également un accroissement, résultant de l'ouverture de la ligne de Braine-le-Comte à Gand, et cependant le mouvement exprimé par le convoi-kilomètre y a fléchi : cela provient de ce que les parcours qui ont été la conséquence naturelle de cette ouverture n'ont pu compenser les réductions opérées sur les autres parties du Sud-Ouest, lequel avait d'ailleurs, même avant les extensions données au réseau en 1867, un développement supérieur de 73 kilomètres à la longueur de l'Est, ce qui fait que les augmentations ou les diminutions dans la fréquentation doivent être moins sensibles au Sud-Ouest qu'à l'Est, lorsque toutes compensations sont établies.

Ici encore, on reconnaît que les lignes nouvelles sont les seules causes de l'augmentation du parcours des trains.

Le réseau avait été franchi par les trains 12,962 fois dans toute son étendue, pendant l'année 1866; en 1867, cette moyenne est descendue à 11,191 fois la longueur des lignes exploitées, savoir : 5,615 fois pour les trains de voyageurs et

5,576 fois pour les trains de marchandises. La diminution est de 1,771 fois ladite étendue : 1,439 fois pour convois de voyageurs et 332 fois pour convois de marchandises.

La composition moyenne des trains pris dans leur ensemble a été, en 1867, de 18.639 voitures; elle se calculait à 17.117 en 1866; il y a donc augmentation de 1.522 voiture.

Enfin, toutes les recettes et toutes les dépenses de l'exploitation étant rapportées au train-kilomètre, il en ressort les moyennes suivantes :

Recette brute.	fr. 4.44316
Dépense	2.51613
Recette nette.	<u>1.62703</u>

Ce qui, comparativement aux résultats correspondants de 1866, accuse une différence de fr. 0.41312 en plus sur la recette brute,

— fr. 0 57915 en plus sur la dépense,

et — fr. 0.03397 en plus sur la recette nette.

La recette nette de 1866 était inférieure de fr. 0.57190 à la recette nette de 1865, celle-ci étant de fr. 2 16496.

IV.

Tarifs.

Quelques changements ont été apportés, en 1867, aux tarifs du chemin de fer de l'État belge.

C'est ainsi, par exemple, que le tarif des expéditions faites par exprès (n° 1), qui ne comportait qu'une perception uniforme de 10 centimes par kilogramme, avec minimum de 50 centimes, a été remplacé par le suivant :

Par 100 kilogrammes.

Frais fixes	fr. 4 00
Frais variables. 1 ^{re} lieue	0 20
— 14 lieues suivantes, à 15 c.	2 10
— 15 — à 10 c.	1 50
— 10 — à 8 c.	0 80
— 11 — à 6 c.	0 66
A la plus grande distance (51 lieues). fr.	<u>9 26</u>

Avec minimum ainsi fixé :

	1 à 5 kilogr.	6 à 10 kilogr.	11 kilogr. et plus.
1 à 10 lieues	0 60	0 80	1 00
11 à 20 —	0 70	0 90	1 10
21 lieues et plus	0 80	1 »	1 20

Les prix du tarif n° 2 (grande vitesse) étaient établis comme suit :

Par 100 kilogrammes.

Frais fixes fr.	0 50	} avec minimum de 30 centimes.
Frais variables. 15 lieues à 10c.	1 50	
— 15 — à 8c.	1 20	
— 10 — à 6c.	0 60	
— 11 — à 4c.	0 44	}
Pour 51 lieues	4 24	

Ces prix ont été remplacés par les suivants ;

Frais fixes fr.	» 60	} avec minimum de			
Frais variables. 15 lieues à 10 centimes...	1 50				
— 15 — 8 —	1 20		1 à 10 lieues . . fr.	» 30	» 40
— 10 — 6 —	» 60		11 à 20 —	» 40	» 50
— 11 — 4 —	» 44		21 lieues et plus...	» 50	» 60
Pour 51 lieues fr.	4 54			» 60	» 70

Les nouveaux prix ont été eux-mêmes remplacés en 1868 ; mais ce n'est pas le lieu d'indiquer les bases de tarification qui y ont été substituées postérieurement à l'expiration de l'année à laquelle s'applique le présent compte rendu.

Quant aux modifications signalées ci-dessus, elles étaient la conséquence :

1° De la nécessité d'augmenter les minima du tarif n° 1, parce qu'un grand nombre de colis de faible poids étaient transportés aux conditions des *express*, bien qu'il n'y eût pas urgence à les faire parvenir à destination ;

2° De la convenance de mettre ledit tarif n° 1 d'accord avec tous les autres tarifs du chemin de fer de l'État belge, lesquels comportaient des taxes variant avec la distance à parcourir, tandis que celui-là reposait sur une taxe uniforme n'ayant de rapport qu'avec le poids transporté ;

3° De l'opportunité de réduire les prix des *express* pour les colis d'un certain poids et pour les transports d'un parcours moyen ;

4° De l'impossibilité, ce qui précède étant admis, de ne point modifier les prix du tarif n° 2 dans l'ordre d'idées dans lequel on entraît pour la révision du tarif n° 1.

Le tarif des grosses marchandises a également reçu quelques améliorations en 1867 :

1^{re} classe. Les marchandises de 1^{re} classe, expédiées en vrac et non susceptibles d'être chargées avec d'autres, étaient admises à raison d'une charge complète de 4,000 kilogrammes ; il a été décidé qu'elles ne seraient plus acceptées qu'au prix de 5,000 kilogrammes.

2^e classe. Le minimum de la charge complète, qui était de 4,000 kilogrammes, a été porté à 5,000 kilogrammes.

4^e classe. Les prix de la 4^e classe ne peuvent plus être appliqués qu'aux envois pesant au moins 10,000 kilogrammes ou payant pour ce poids. Antérieurement la charge complète commençait à 5,000 kilogrammes pour la 4^e classe de la petite vitesse.

Ces mesures, qui, au premier abord, semblaient devoir faire surgir de vives

réclamations, n'ont cependant donné lieu qu'à des plaintes isolées et peu nombreuses ; mais le but n'en a pas généralement été compris : on y a vu un moyen de faire des recettes avant tout, tandis que la principale préoccupation de l'administration avait été d'assurer l'utilisation de son matériel dans les meilleures conditions possibles. Depuis quelques années, et particulièrement encore en 1867 (*V. ci-dessus*, p. 54), les wagons de faible tonnage disparaissent peu à peu et sont remplacés par des wagons de 10, de 15, de 20 tonnes ; sous peine de rendre stériles les efforts faits dans cette voie, il fallait travailler à généraliser l'emploi du nouveau matériel en mettant les bases de la taxe en rapport avec la capacité des véhicules. Le relèvement du minimum de poids n'est donc qu'un moyen ; la bonne utilisation du matériel était le but.

C'est la même pensée qui a dicté quelques changements apportés aux conditions des *abonnements*.

Il va de soi cependant que l'administration, en agissant comme elle l'a fait, n'a pas cru qu'elle allait à l'encontre d'une augmentation de recette ; au contraire, elle a pensé que l'un et l'autre des résultats (accroissement de produit et meilleure utilisation du matériel) pouvaient être simultanément atteints. S'est-elle trompée ou l'événement lui a-t-il donné raison ? C'est ce que l'on essayera de reconnaître dans la suite du présent travail.

V.

Voyageurs.

La section centrale qui a fait rapport à la Chambre des Représentants sur le projet de budget du Département des Travaux publics pour l'exercice 1868, a reconnu très-explicitement « que les données fournies par les expériences tentées » jusqu'à ce jour, tendent à démontrer que les applications qui ont été faites de » la taxe différentielle au transport des marchandises, ont produit, dans une large » mesure, les résultats qu'on en attendait : mais que l'expérimentation du même » principe appliqué aux parcours des voyageurs n'étant point complète, il convient, avant de juger définitivement cette partie de la réforme, d'attendre les » résultats d'un essai fait dans des conditions normales. »

De son côté, le Ministre des Travaux publics a déclaré, dans la séance de la Chambre des Représentants du 11 mai 1868, qu'il y a lieu de laisser l'expérience s'accomplir d'une manière normale.

Enfin la commission du Sénat a également été unanime à proposer de remettre à la session prochaine la solution des questions soulevées par la réduction du tarif des voyageurs.

L'examen de ces questions doit donc être ajourné.

Mais il ne semble pas que l'on doive, pour cela, renoncer à l'exposé ordinaire des faits constatés. Si la trêve convenue s'oppose à la discussion, elle ne doit pas aller jusqu'à empêcher l'énoncé pur et simple des résultats obtenus. C'est en se plaçant à ce point de vue que l'on va mettre en évidence quelques-uns des chiffres exprimant, d'une part, le mouvement des voyageurs transportés en 1867 et, d'autre part, la recette réalisée du chef de ce mouvement.

La comparaison faite avec 1866 se traduit comme suit :

CATÉGORIE DE VOYAGEURS.		NOMBRE DE VOYAGEURS.				RECETTE.			
		En 1866.	En 1867.	Augmen- tation en 1867.	Diminu- tion en 1867.	En 1866.	En 1867.	Augmenta- tion en 1867.	Diminu- tion en 1867.
Trains express.	Voyageurs de 1 ^{re} classe.	262,409	371,962	109,553	»	Fr. c. 1,599,248 77	Fr. c. 2,215,221 61	Fr. c. 615,972 84	Fr. c. »
	— de 2 ^e —	152,818	238,892	86,074	»	701,018 09	1,075,218 69	374,170 60	»
	— de 3 ^e —	154,911	350,036	195,125	»	278,011 59	620,478 15	342,436 56	»
Trains ordinaires.	— de 1 ^{re} —	505,216	561,111	55,895	»	1,331,954 95	1,383,817 25	51,862 30	»
	— de 2 ^e —	1,364,375	1,576,318	211,943	»	1,911,040 11	2,181,130 04	270,089 93	»
	— de 3 ^e —	8,949,812	9,289,847	340,035	»	7,182,076 18	7,256,666 40	73,990 22	»
Voyageurs non classés. . . .		247,876	228,715	»	19,081	331,576 70	311,174 86	»	20,801 84
TOTALS.		11,637,417	12,616,961	998,625	19,081	13,335,386 39	15,043,107 »	1,728,522 45	20,801 84
AUGMENTATION. . . .		979,544		979,544		1,707,720 61		1,707,720 61	

Par rapport à 1866, l'augmentation proportionnelle est de 8.42 p. % quant au nombre, et de 12.81 p. % quant à la recette; et comparativement à 1865, les chiffres absolus donnent un accroissement de 1,938,998 voyageurs et de fr. 453,271-21.

Il n'est guère possible de dégager de ces derniers chiffres la part qui doit en être attribuée aux lignes nouvellement ouvertes. Voici cependant des indications approximatives établies à ce point de vue : 19 stations existant sur les lignes nouvelles ont, en 1867, fourni *au départ* 379,578 voyageurs et fr. 291,801-47 de recette; en supposant, ce qui est assez admissible, que l'*arrivée* ait produit le même mouvement et le même produit, on arrive à un mouvement de 759,156 voyageurs et à une recette de fr. 585,602-54, les deux sens réunis. On pourrait en conclure que, sur l'ancien réseau, il a été obtenu, par rapport à 1865, une augmentation de 1,179,842 voyageurs, répondant à une diminution de fr. 150,331-15 dans la recette : ce qui signifierait que le nombre des personnes transportées s'est accru de plus de 11 p. % et que la recette est restée stationnaire; d'où la conséquence probable que chaque voyageur qui viendra dorénavant en plus apportera un accroissement de recette et que le découvert provenant de la diminution des tarifs est comblé quant au produit brut. Ces calculs sont évidemment trop attaquables pour être donnés autrement que comme reposant sur de simples hypothèses; ils supposent, en effet, que tout le mouvement et toute la recette des lignes nouvelles viennent exclusivement de ces lignes ou, en d'autres termes, que les populations desservies par les sections ouvertes en 1867 ne se déplaçaient pas avant 1867.

Si l'on examinait de quelle manière le mouvement et la recette des voyageurs

se sont répartis entre les douze mois de chacune des années 1866 et 1867, le rapprochement s'exprimerait comme suit :

MOIS.	NOMBRE DE VOYAGEURS.				RECETTE.			
	En 1866.	En 1867.	Augmen- tation en 1867.	Diminution en 1867.	En 1866.	En 1867.	Augmentation en 1867.	Diminution en 1867.
Janvier. . .	799,384	804,252	4,868	»	Fr. c. 959,345 »	Fr. c. 833,759 »	Fr. c. »	Fr. c. 105,587 »
Février. . .	733,351	813,810	110,456	»	894,937 07	910,664 48	15,707 41	»
Mars	818,735	912,265	93,530	»	1,012,565 14	995,408 73	»	17,156 41
Avril	942,344	1,016,795	74,451	»	1,185,738 20	1,130,731 54	»	55,006 66
Mai	1,112,222	1,134,430	22,208	»	1,240,571 24	1,324,556 76	83,985 52	»
Juin	1,023,141	1,198,876	173,735	»	1,120,095 12	1,432,047 89	311,952 77	»
Juillet . . .	1,070,800	1,182,007	111,207	»	1,176,101 41	1,500,829 09	324,727 68	»
Août	1,042,004	1,293,184	251,180	»	1,192,122 79	1,773,719 27	581,596 48	»
Septembre .	1,186,140	1,398,907	212,768	»	1,331,917 65	1,812,648 56	480,720 91	»
Octobre . . .	1,110,803	1,091,114	»	16,689	1,271,213 58	1,314,840 50	73,526 92	»
Novembre . .	903,877	901,181	»	2,696	995,066 87	1,018,511 19	23,444 32	»
Décembre . .	892,604	837,140	»	55,464	955,581 32	945,389 99	»	10,191 33
TOTAUX .	11,637,417	12,616,961	1,054,393	74,819	13,335,386 39	15,013,107 »	1,895,662 01	187,941 40
Augmentations.	979,544		979,544		1,707,720 61		1,707,720 61	

Les indications de ce tableau révèlent des fluctuations étranges : ainsi, pour les quatre premiers mois, l'on compare une période (janvier à avril 1866) qui s'est écoulée tout entière sous le régime des anciens tarifs de 1851 et de 1854, à une période (janvier à avril 1867) où l'on se trouvait complètement et exclusivement sous l'action de tarifs réduits à la distance, au moins quant aux parcours dépassant quinze lieues.

Or, janvier donne 4,868 voyageurs en plus et 106,000 francs de recette en moins, tandis que février solde par une augmentation de recette qui ne va pas au delà de 16,000 francs pour 110,000 voyageurs en plus ; et à cette augmentation de 16,000 francs pour 110,000 voyageurs, succèdent des diminutions de 17,000 francs (mars) et de 55,000 francs (avril) pour des accroissements de 93,000 et de 74,000 voyageurs. En d'autres termes, 79,000 voyageurs (janvier et avril) laissent une diminution de 160,000 francs ; et, d'autre part, une augmentation de 95,000 voyageurs (mars) laisse une simple diminution de 17,000 francs.

Évidemment ces variations ne s'expliquent point par la seule réduction des taxes : il faut y voir aussi la décroissance ou l'allongement des parcours.

Cette observation s'applique, d'ailleurs, également aux faits constatés pendant les huit derniers mois de l'année, et ici la remarque est d'autant plus justifiée que les deux périodes comparées se sont accomplies sous un même régime quant à la tarification.

Pour pouvoir préciser l'influence de l'allongement ou du raccourcissement des parcours, il faudrait opérer sur le nombre des voyageurs transportés à toute distance, et ce serait empiéter sur la discussion approfondie que l'on est convenu de

réserver. Cet élément d'appréciation, de même que ceux d'un autre ordre qui ne sont pas produits ici, le seront dans le travail qui sera publié en temps opportun sur les différentes questions se rattachant à l'étude du nouveau tarif des voyageurs.

L'augmentation totale de recette recueillie en 1867, par rapport à 1866, du chef du transport des voyageurs, a été attribuée :

A l'État, à concurrence de	fr.	1,488,973	79
A la Compagnie de Dendre-et-Waes, à concurrence de		18,023	28
A la Compagnie de Tournai à Jurbise, —		31,060	36
A la Compagnie de Hal à Ath, etc., —		60,948	72
A la Compagnie de Braine à Gand, —		108,712	46
Ensemble . fr.		1,707,720	61

Par rapport à 1865, 1867 donne :

<i>En plus :</i> à l'État.	fr.	101,896	59
— à la Compagnie de Tournai à Jurbise		26,850	12
— — de Hal à Ath, etc., ⁽¹⁾		216,060	69
— — de Braine à Gand ⁽²⁾		108,712	46
	Fr.	453,519	86
<i>En moins :</i> à la Société de Dendre-et-Waes		248	65
Reste, en plus. . . . fr.		453,271	21

La plus grande partie de l'accroissement de recette obtenu a donc dû être abandonné aux compagnies dont le Gouvernement administre les lignes, au moins pour ce qui concerne 1867 comparé à 1865. Et cet accroissement, qui, au fond, représente, dans une large mesure, le produit de transports enlevés aux lignes anciennes du réseau de l'État, n'a été conquis au profit desdites sociétés qu'au prix de nouveaux frais d'exploitation qui ont pesé exclusivement sur le Trésor public : l'État a perçu moins et a dépensé davantage, par suite de la mise en exploitation de lignes nouvelles.

VI.

Bagages.

Le mouvement et la recette des bagages transportés par le chemin de fer de l'État, pendant les années 1865 à 1867, s'expriment de la manière suivante :

1° *Colis taxés au minimum.*

1865. . . .	135,377 expéditions, fr.	76,169	64
1866. . . .	120,591 — »	66,542	76
1867. . . .	137,559 — »	75,203	67

(1) La section de Tournai à Blandain était seule ouverte en 1865, et encore ne l'a-t-elle été que pendant le mois de décembre.

(2) La ligne de Braine à Gand n'a été livrée à l'exploitation qu'en 67.

2^e Colis taxés au poids.

1865.	. .	115,554	quintaux, fr.	522,770 41
1866.	. .	103,595	— »	441,549 43
1867.	. .	123,209	— »	555,542 36

D'où recette totale du chef des bagages :

1865.	. fr.	598,940 05,	
1866.	. .	508,092 19,	soit <i>diminution</i> de fr. 90,847 86
1867.	. .	628,746 03,	soit <i>augmentation</i> de . 120,655 84
Augmentation en 1867 par rapport à 1865, fr.			29,805 98

Ce dernier chiffre se répartit ainsi :

Accroissement sur le produit des bagages taxés au poids (7,655 quintaux, en plus)	fr.	52,771 95
Diminution sur le produit des bagages taxés au <i>minimum</i> (malgré 2,182 colis en plus)		2,965 97
Différence égale.	fr.	29,805 98

Il serait superflu d'expliquer l'écart existant entre la recette de 1867 et celle de 1866 : tout le monde sait que le mouvement de cette dernière année a été comprimé par des événements exceptionnels et passagers.

Quoi qu'il en soit, d'ailleurs, les transports de bagages restent à peu près stationnaires et au point de vue des quantités et au point de vue des produits : ils ont fourni, en 1867, 1.57 p. % de la recette totale de l'exploitation.

VII.

Marchandises.

a. PETITS PAQUETS ET ARTICLES DE MESSAGERIE.

Le § IV du présent chapitre contient des indications détaillées sur les modifications profondes qui ont été apportées, à dater du 1^{er} mai 1867, au tarif des petits paquets et des articles de messagerie. Les résultats obtenus ont pleinement répondu à l'attente de l'administration, en confirmant les prévisions qu'avait celle-ci lorsqu'elle a décrété les changements prémentionnés.

L'application de ces modifications a coïncidé, d'ailleurs, avec la mise en vigueur de la convention passée, sous la date du 24 avril, entre le Ministre des Travaux publics et la Compagnie des messageries Van Gend, convention dont le but est indiqué au chap. VI, § 1^{er}, du présent exposé.

Tandis que les quatre premiers mois de l'année n'avaient apporté qu'un mouvement de 59,522,328 kilogrammes et une recette de fr. 844,278-91, les huit mois suivants ont donné 92,230,739 kilogrammes et fr. 2,027,988-94 ; ce qui fait, pour l'année entière, 151,753,067 kilogrammes et fr. 2,872,267-85.

Comparativement au mouvement et à la recette de 1866, il s'est manifesté une augmentation de 16,427,082 kilogrammes et de fr. 515,448-19, savoir :

	MOUVEMENT.			RECETTE.		
	QUATRE premiers mois.	HUIT derniers mois.	ENSEMBLE.	QUATRE premiers mois.	HUIT derniers mois.	ENSEMBLE.
	Kilog.	Kilog.	Kilog.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.
Exprès.	+ 136,236	+ 717,226	+ 853,462	+49,258 93	+ 35,630 93	+ 54,889 91
Petits paquets	— 93,029	— 23,039	— 116,068	—10,185 99	+ 1,433 49	— 8,752 50
Petites marchandises. .	+2,203,016	+13,484,672	+15,689,688	+16,850 07	+252,460 74	+269,310 78
TOTAUX	+2,248,223	+14,478,859	+16,427,082	+25,923 06	+289,525 13	+315,448 19

Comparativement à 1863, l'accroissement est de 24,203,610 kilogrammes quant au mouvement et de fr. 292,603-37 quant à la recette.

A. GROSSES MARCHANDISES.

Le rapport présenté à l'assemblée générale ordinaire de la Compagnie française du Nord, le 27 avril dernier, constate que, pour cette société, les recettes de la petite vitesse (ancien réseau) ont diminué de 1,400,000 francs ou 2.80 p. %, en 1867.

Ce rapport s'exprime ensuite dans les termes que voici : « Le caractère spécial » des résultats de l'exploitation, en 1867, est un développement considérable de » la circulation des voyageurs à longs parcours, et une augmentation correspon- » dante des recettes de la grande vitesse, progrès qui a été contre-balancé, dans » une certaine mesure, par une diminution des produits du transport des mar- » chandises. D'un côté, l'attrait offert au monde entier par les merveilles de » l'Exposition universelle, et, de l'autre, le ralentissement des affaires commer- » ciales et industrielles peuvent expliquer le double mouvement, en sens opposé, » qui s'est produit en 1867 dans notre exploitation. »

On a vu, dans les pages précédentes, la mesure de l'influence que l'Exposition universelle a exercée sur le mouvement des voyageurs transportés par le chemin de fer de l'État belge ; cette mesure laisse place à la pensée que les voyages ont été plus fréquents en 1867 qu'en 1866, bien plus parce qu'ils avaient été entravés en 1866 que parce qu'ils auraient été provoqués, en 1867, par le stimulant de l'Exposition. Mais, quoi qu'il en soit à cet égard, on a constaté, en Belgique comme sur les lignes du Nord français, qu'il s'est produit un ralentissement dans le mouvement des marchandises de la petite vitesse ; et, à ce point de vue, l'appréciation citée textuellement plus haut s'applique parfaitement à l'exploitation du réseau de l'État belge en 1867.

L'accroissement de mouvement et de recette a été :

En 1863, par rapport en 1862, de 202,161 tonnes et de fr.	350,536 35;
En 1864, — 1863,	777,666 — — . . 1,304,270 19;
En 1865, — 1864,	642,541 — — . . 552,660 74;
En 1866, — 1865,	634,392 — — . . 1,150,854 26.

Et 1867 a donné par rapport à 1866, une *diminution* de 3,729 tonnes et de fr. 200,215-96, malgré l'extension qu'a reçue le champ d'exploitation.

Le mouvement est resté stationnaire ; la recette a fléchi, et ce que les lignes nouvelles ont perçu a été enlevé aux lignes anciennes. En effet, il y a eu :

Dans la part de l'État, diminution de	fr. 233,604 41
— de la Compagnie de Dendre-et-Waes, diminution de	222,520 99
— de la Compagnie de Tournai à Jurbise, —	46,868 22
Ensemble.	fr. 502,793 62

Dans la part de la Compagnie de Hal à Ath, etc., augmentation de fr. 18,339 42

Dans la part de la compagnie de Braine à Gand, augmentation de. fr. 284,238 24

fr. 302,577 66

En moins, comme ci-dessus fr. 200,215 96

Le produit moyen d'une tonne embarquée a été : en 1863, de fr. 3-74; en 1864, de fr. 3-44; en 1865, de fr. 3-16; en 1866, de fr. 5-03, et en 1867, de 3 francs.

Voyons ce que disent les détails :

DÉSIGNATION DES TRANSPORTS.	MOUVEMENT.				RECETTE.			
	1866.	1867.	EN PLUS, en 1867.	EN MOINS, en 1867.	1866.	1867.	EN PLUS, en 1867.	EN MOINS, en 1867.
Marchandises taxées au minimum.	Tonnes. 22,309	Tonnes. 27,254	Tonnes. 4,945	»	Fr. c. 213,960 22	Fr. c. 222,944 83	Fr. c. 8,984 61	»
— de 1 ^{re} classe.	447,353	477,568	30,215	»	2,596,608 05	3,060,285 13	63,677 08	»
— de 2 ^e —	501,739	546,132	44,393	»	2,435,792 06	2,506,339 80	160,547 74	»
— de 3 ^e —	614,227	634,197	19,970	»	1,906,682 46	2,058,460 94	61,778 48	»
— de 4 ^e —	2,237,683	3,219,627	981,944	»	5,453,762 15	7,078,992 87	1,625,230 72	»
Expéditions aux tarifs spéciaux.	1,398,409	1,177,529	»	220,880	3,018,702 71	2,746,872 04	»	271,830 67
— à prix réduits.	359,731	172,330	»	187,401	431,201 36	145,790 27	»	285,411 09
— par abonnement.	951,589	274,674	»	676,915	2,235,743 22	679,138 78	»	1,556,606 44
TOTAUX.	6,533,040	6,529,311	1,081,467	1,085,196	18,765,454 23	18,588,824 66	1,920,218 63	2,116,848 20
Frais accessoires	»	»	»	»	981,425 83	977,839 41	»	3,586 39
TOTAUX GÉNÉRAUX.	6,533,040	6,529,311	1,081,467	1,085,196	19,766,880 06	19,566,664 10	1,920,218 63	2,120,434 59
DIMINUTIONS	3,729		3,729		200,215 96		200,215 96	

La diminution de recette est donc proportionnellement moindre pour les lignes de l'État belge que pour la Société du Nord, puisqu'elle atteint 2.80 p. % en ce qui touche la recette encaissée par cette Société tandis que les chiffres du tableau précédent la font ressortir seulement à 1.02 p. % en ce qui touche l'exploitation dont les résultats font l'objet du présent exposé. La différence ne perd pas de sa

signification par ce fait que le réseau belge a été agrandi, si l'on tient compte des conséquences financières de l'agrandissement, telles qu'elles sont exprimées plus haut.

En somme, les transports faits par abonnement ont singulièrement perdu de leur importance, et cela se comprend par les modifications radicales qui ont été apportées, sous la date du 14 décembre 1866, au régime sous lequel ces transports étaient antérieurement placés, ainsi qu'il est dit à la p. 36 du compte rendu de 1866; mais le mouvement s'est reporté sur la 4^e classe du tarif ordinaire.

De même, si les expéditions effectuées à des conditions spéciales (prix réduit) ont fléchi; si, d'un autre côté, les marchandises exportées ont diminué en tonnage et en recette, il y a eu progrès quant aux transports supportant les taxes normales.

En un mot, il n'y a eu ni recul ni accroissement dans le mouvement, et la diminution constatée dans le produit est mince en soi; cette diminution est insignifiante surtout eu égard aux circonstances d'atonie industrielle et de somnolence commerciale qui ont si lourdement pesé sur toutes les transactions de 1867.

Il n'y aurait même pas eu de diminution dans la recette et il y aurait eu augmentation dans le mouvement, si aucun changement n'avait été introduit dans les tarifs d'abonnement. En effet, les expéditeurs prévenus, dès les premiers jours de décembre 1866, que l'administration allait supprimer la réduction de 25 centimes par tonne dont jouissaient les transports faits par abonnement, ont pressé leurs envois de manière à les multiplier le plus possible avant l'application des nouveaux prix. Cela s'est fait par ceux dont l'abonnement expirait avec l'année, et ils étaient nombreux. De cette précipitation des transports projetés, il est résulté que 1866 a eu des recettes qui, sans cela, étaient naturellement acquises à 1867. Deux chiffres le prouveront :

Transports faits en vertu d'abonnements.

	Mouvement.	Recette.
Décembre 1866. . .	90,547 tonnes. . . fr.	207,345 04
— 1867. . .	4,425 — . . .	12,552 90
Diminution. . .	86,122 tonnes. . . fr.	194,992 14

Et précisément, c'est le mois de décembre qui seul a fait pencher la balance du côté de l'égalité de mouvement et de l'infériorité de produit. En effet, au 30 novembre 1867, le mouvement et la recette des onze premiers mois de l'année dépassaient le mouvement et la recette des onze premiers mois de 1866, respectivement de 90,559 tonnes et de fr. 173,948-61. Décembre est venu bouleverser cette balance en amenant une diminution de 94,288 tonnes et de fr. 196,629-57 (frais accessoires non compris).

On pourra prétendre que les transports par abonnement ayant atteint 118,271 tonnes en décembre 1865, il n'y a eu rien d'anormal dans le chiffre de ceux qui se sont effectués en décembre 1866; ce serait perdre de vue que ceux de décembre 1864 se sont arrêtés à 65,366 tonnes. Mais toujours est-il que c'est

décembre 1867 qui, pour la cause indiquée ci-dessus ou pour d'autres, a été le plus mauvais mois de l'année. Il n'a pas été seul mauvais et l'on peut en juger par les chiffres que voici :

Mouvement de 1867 comparé à celui de 1866.

Augmentations.		Diminutions.	
Février. . . .	16,862 tonnes.	Janvier. . . .	20,022 tonnes.
Juillet	71,818 —	Mars	47,494 —
Août	54,442 —	Avril	10,092 —
Septembre . . .	34,189 —	Mai	30,610 —
Novembre	46,856 —	Juin. . . .	17,416 —
		Octobre . . .	7,974 —
		Décembre . . .	94,288 —
Totaux		227,896 tonnes.	
En moins. . . .		5,729 tonnes.	

Donc : d'une part, sept mois de réduction contre cinq mois de progrès, et, d'autre part, des intermittences ou alternances de reprise et de recul qui marquent évidemment du trouble dans les relations, de l'incertitude dans les transports.

On comprend, en touchant du doigt ces faits, que l'extension du réseau, surtout telle qu'elle se constitue, ait été impuissante à paralyser l'action des courants contraires que créait le malaise industriel et commercial dont tous se plaignent encore aujourd'hui.

Le tableau suivant, rapproché de celui qui se trouve inséré à la page 63 du compte rendu de 1866, permettra de reconnaître les catégories de marchandises dont le transport a été frappé de ralentissement.

Tableau indiquant, par trimestre, les quantités de grosses marchandises expédiées en 1867.

NATURE DES MARCHANDISES.	TRIMESTRES.				TOTAL.
	1 ^{er} .	2 ^e .	3 ^e .	4 ^e .	
	Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.
Ardoises.	648.2	1,506.2	1,218.5	860.1	4,030.0
Bières, levûres	2,738.8	5,787.5	5,637.9	5,024.1	13,188.1
Bois de construction, billes, etc.	43,607.3	50,256.6	58,980.7	59,427.6	212,232.2
Bois ouvré, de teinture, etc. . .	6,220.3	6,621.9	7,446.2	5,769.6	26,038.0
Bouteilles, dames-jeannes. . . .	1,215.0	1,565.9	1,543.1	1,010.5	4,932.5
Céréales, grains, etc.	74,928.9	86,995.2	92,751.8	96,750.0	351,425.9
A reporter	129,556.5	150,511.1	165,375.2	166,841.7	611,884.5

NATURE DES MARCHANDISES.	TRIMESTRES.				TOTAL.
	1 ^{er} .	2 ^e .	3 ^e .	4 ^e .	
Report	Tonnes 129,556.3	Tonnes. 150,511.1	Tonnes. 165,375.2	Tonnes. 160,841.7	Tonnes. 611,884.3
Chaux, plâtre, ciment.	19,103.4	42,217.9	43,859.6	21,532.3	126,733.2
Clous, fils de fer, tôles	12,211.6	8,642.3	10,011.7	8,146.7	39,012.3
Coke, charbon de bois.	60,588.7	77,822.8	85,737.3	83,168.9	309,317.7
Colis vides en retour	5,358.1	5,633.4	5,895.4	6,962.5	23,851.2
Coton en balles	4,477.9	3,508.6	5,088.8	4,171.0	17,046.3
Cuirs et peaux, cornes	3,000.1	7,013.6	4,755.4	6,110.9	20,882.0
Denrées coloniales, épicerie, etc.	23,454.6	28,493.5	28,210.6	24,935.0	105,093.7
Déchets et chiffons	13,089.6	12,703.8	11,240.8	9,120.9	46,155.1
Ecorces à tan	2,763.5	4,898.4	2,689.1	2,900.8	13,253.8
Engrais fins, guano, etc.	9,347.3	14,884.4	15,634.7	12,460.9	52,327.3
Fumiers communs	577.7	806.6	963.0	1,040.3	3,389.6
Fers en barres, poutrelles.	26,189.8	28,751.5	20,993.9	29,188.0	105,123.2
Fers ouvrés, acier.	11,041.3	15,964.4	14,461.1	6,625.2	48,092.0
Fils de lin et autres	6,327.7	6,903.3	7,526.3	5,284.5	26,041.8
Fonte brute, mitraille, etc.	50,013.3	40,800.2	40,213.0	38,912.2	169,938.7
Fourrages	700.5	1,187.5	1,720.1	742.4	4,350.5
Houilles, briquettes, etc.	700,398.6	525,629.6	719,262.4	847,593.1	2,792,883.7
Huiles en général, graisses	55,753.4	27,094.5	18,020.2	27,016.7	127,884.8
Laine en balles	16,321.8	19,072.8	20,517.0	17,088.3	72,999.9
Lin, chanvre, étoupes.	16,196.9	16,613.1	15,514.8	20,565.1	68,889.9
Machines, mécaniques.	9,975.8	8,046.9	11,143.5	14,176.0	43,342.2
Métaux bruts autres que le fer.	15,743.4	13,078.5	11,840.8	7,549.5	50,212.2
Métaux ouvrés autres que le fer.	1,964.5	2,730.8	5,123.2	4,709.4	14,527.9
Minerais, pyrites	163,780.6	138,637.3	149,337.0	131,579.8	603,334.7
Objets manufacturés	21,970.8	18,272.4	19,707.7	23,568.9	83,519.8
Os.	2,223.8	1,945.9	1,956.7	1,901.9	8,030.3
Pavés	53,933.0	37,009.8	64,032.7	52,121.7	187,137.2
Pierres brutes, castines, etc.	58,660.4	47,862.2	53,238.8	54,268.7	213,030.1
Pierres, marbre et dalles polies.	1,382.9	1,612.3	1,032.2	2,432.6	6,460.0
Pommes de terre, etc.	26,992.2	20,192.0	21,897.6	23,234.6	92,316.4
Produits chimiques et pharmaceutiques.	7,353.9	7,755.7	7,244.7	8,922.6	31,300.9
Rails et accessoires	18,603.5	23,581.4	24,543.3	23,803.3	90,531.5
Sel brut	4,077.6	5,222.6	6,783.2	7,341.1	23,424.5
Spiritueux.	6,021.3	5,656.1	6,505.8	5,556.5	23,739.7
A reporter	1,477,011.8	1,410,340.8	1,599,743.6	1,667,443.6	6,154,541.8

NATURE DES MARCHANDISES.	TRIMESTRES.				TOTAL.
	1 ^{er} .	2 ^e .	3 ^e .	4 ^e .	
	Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.
Report	1,477,011.8	1,410,340.8	1,599,748.6	1,067,443.6	6,154,541.8
Sucres bruts et raffinés	14,531.9	8,717.4	15,660.0	13,256.3	52,145.6
Sulfate de soude.	7,507.1	7,418.8	8,279.6	6,692.6	26,894.8
Terres et sables	49,738.3	57,510.9	57,327.1	45,211.7	169,808.0
Tissus	5,686.8	6,720.9	5,782.7	5,676.3	23,866.7
Tuiles et briques	8,086.5	11,071.8	10,894.5	9,692.6	59,745.2
Verres à vitre.	4,632.9	7,710.8	4,633.1	3,401.6	20,418.4
Verreries et poteries communes.	5,724.6	5,540.2	4,722.0	5,869.2	19,856.0
Vins et vinaigres	5,357.5	7,978.7	5,681.0	5,036.1	22,053.3
TOTAUX	1,578,297.4	1,501,007.0	1,687,748.4	1,762,260.0	6,329,309.8

Les chiffres saillants sont ceux-ci : diminution de 298,000 tonnes sur la houille et les briquettes, de 60,000 tonnes sur les minerais et les pyrites, de 58,000 tonnes sur les terres et les sables. Par contre, il y a eu, sur le coke, une augmentation de 143,000 tonnes, représentant le mouvement de la ligne de Namur à Liège vers celle de Pepinster à Gouvy et le mouvement du Centre vers le Luxembourg.

Les transports de coke donnent lieu à une autre remarque : en 1866, ils n'avaient fourni que 4,630 tonnes allant au delà de 15 lieues; ils en ont fourni 29,274 en 1867. Pour la chaux, la fonte, la houille, les pavés, les pierres brutes, etc., c'est-à-dire pour les marchandises dont le parcours fait l'objet d'annotations spéciales, les quantités franchissant la zone de 15 lieues sont restées sensiblement les mêmes qu'en 1866; d'où il résulte que, pour la houille, par exemple, la décroissance du mouvement s'est concentrée dans le rayon de 75 kilomètres et moins. L'examen du tableau qui suit et le rapprochement de ce tableau avec celui de la page 61 du compte rendu de 1866 permettront de bien préciser les faits envisagés au point de vue de la longueur des parcours.

DISTANCES en lieues.	CHAUX, PLÂTRE, CIMENT.	COKE.	Fonte brute, Mitraille de fer et de fonte.	HOUILLE, BRIQUETTES, TOURBE.	PAVÉS.	PIERRES BRUTES, CASTINES, etc.
	Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.
1	10,962.7	27,039.7	32,780.7	448,820.3	10,931.2	9,576.3
2	5,264.4	12,228.5	10,748.5	536,896.3	8,423.5	9,708.1
3	6,537.7	6,678.6	1,582.5	125,495.3	9,689.8	8,209.9
4	4,969.9	97,978.6	12,825.5	270,420.0	9,137.5	6,626.0
5	1,925.1	1,077.6	4,486.3	121,717.7	11,318.6	4,209.5
À reporter. .	29,479.8	143,019.8	62,590.5	1,503,347.6	49,500.6	58,129.6

DISTANCES en lieues.	CHAUX, PLÂTRE, CIMENT.	COKE.	FORTE BRUTE, NITRAILLE DE FER ET DE FONTE.	HOUILLE, BRIQUETTES, TOURBE.	PAVÉS.	PIERRES BRUTES, CASTINES, etc.
Report. . .	Tonnes. 29,479.8	Tonnes. 143,019.8	Tonnes. 62,500.3	Tonnes. 1,303,547.6	Tonnes. 49,500.6	Tonnes. 58,129.6
6	23,779.3	1,853.6	10,036.2	121,119.2	6,568.3	7,524.0
7	19,489.7	23,043.4	20,514.2	117,762.0	18,730.3	18,569.8
8	3,057.1	54,614.9	7,362.1	102,496.6	7,116.7	14,827.6
9	8,944.3	1,283.5	2,723.6	103,014.4	21,560.5	10,348.5
10	5,735.2	936.1	2,762.5	81,210.6	13,206.0	5,033.0
11	4,406.1	807.8	5,583.0	63,711.4	4,535.1	5,172.3
12	6,436.2	2,911.4	2,646.2	65,769.8	29,019.3	6,482.9
13	5,663.6	567.7	2,291.2	44,814.0	6,056.0	4,274.9
14	1,273.3	26,531.9	1,176.4	75,264.7	1,297.5	8,730.8
15	2,182.9	20,669.1	5,588.9	60,524.4	11,728.6	4,514.8
	108,471.7	280,043.2	118,874.6	2,140,854.7	166,146.7	120,328.2
16	2,181.4	352.2	590.1	51,521.2	931.0	8,105.8
17	1,672.1	4,833.4	784.1	58,537.0	6,100.1	9,289.7
18	1,943.5	576.6	5,546.8	57,251.2	1,099.9	5,414.6
19	1,404.3	7,047.8	2,740.1	76,722.2	356.3	624.7
20	3,024.0	4,263.3	1,275.1	81,940.0	217.3	2,228.6
21	996.6	11,605.3	877.8	32,681.7	2,231.5	2,759.5
22	435.5	44.3	2,851.0	75,173.8	1,131.4	951.1
23	1,547.5	183.9	8,974.1	81,573.4	439.4	953.3
24	1,575.1	21.0	5,159.8	43,435.7	726.2	1,110.0
25	101.7	50.5	164.0	26,956.3	763.8	973.1
26	2,163.5	67.2	506.8	25,281.5	1,670.0	447.5
27	156.2	•	120.0	46,522.9	69.8	77.9
28	146.0	12.0	2,634.7	25,934.9	1,446.2	817.8
29	351.8	40.0	56.0	10,567.5	1,275.9	75.8
30	232.0	176.5	144.9	6,740.5	562.9	123.1
31	22.1	183.7	975.9	11,616.0	202.4	943.8
32	20.0	•	34.2	1,728.0	50.0	132.9
33	41.2	•	12.6	1,842.0	10.5	6.4
34	6.5	•	•	135.0	53.1	504.1
35	184.7	9.8	10.3	1,925.0	35.0	260.2
36	152.2	•	5.0	205.8	108.9	105.0
37	37.9	20.0	•	706.0	•	63.2
38	•	•	5.6	4,981.4	87.5	•
39	•	•	42.5	550.0	•	•
A reporter. . .	126,638.3	509,517.7	149,926.0	2,784,743.5	185,535.8	154,058.3

DISTANCES en lieues.	CHAUX, PLÂTRE, CIMENT.	COKE.	FONTE BRUTE, MITRAILLE DE FER ET DE FONTE	HOUILLE, BRIQUETTES, TOURBE.	PAVÉS.	PIERRES BRUTES, CASTINES, etc.
Report. . .	Tonnes. 126,658.3	Tonnes. 309,317.7	Tonnes. 149,926.0	Tonnes. 2,784,743.5	Tonnes. 185,555.8	Tonnes. 154,058.5
40	"	"	"	265.0	"	2.5
41	"	"	0.5	4,370.5	"	"
42	18.5	"	"	10.0	1,596.4	"
43	19.2	"	1.0	3,006.4	7.0	"
44	"	"	"	10.0	"	"
45	56.0	"	"	70.0	"	"
46	"	"	"	"	"	"
47	"	"	"	"	"	5.0
48	"	"	"	"	"	"
49	"	"	10.2	70.3	"	"
50	"	"	"	"	"	"
51	1.2	"	1.0	140.0	"	4.5
Totaux. . .	126,733.2	509,517.7	149,958.7	2,792,688.7	187,159.2	154,050.1

Le mouvement de chaque station, expédition et réception, est indiqué au tableau ci-annexé sous le n° XX, par nature de marchandises.

VIII.

Finances, équipages, chevaux et bestiaux.

Pour ces trois espèces de transports réunies, la recette s'était élevée, en 1866, à fr. 745,595-16 ; en 1867, elle a baissé de fr. 21,165-79, en descendant à fr. 724,429-37, savoir :

Finances	fr.	198,969 40	217,874 40	+ 18,905.00
Équipages		12,256 91	11,741 60	— 515.31
Chevaux et bestiaux .		534,368 85	494,813 37	— 39,555.48
Totaux	fr.	745,595 16	724,429 37	— 21,165.79

Le mouvement des expéditions de finances s'est accru de 187,509 groups, et cependant on voit que l'amélioration correspondante de recette n'excède point 18,905 francs, soit environ 10 centimes par group.

Quant aux équipages, le mouvement et la recette continuent à n'avoir qu'une faible importance. Les expéditions de chevaux et de bestiaux ont perdu en nombre ce qu'elles avaient gagné en 1866 : diminution de 440 expéditions en 1867, par rapport à 1866, contre augmentation de 431 expéditions en 1866 par rapport à 1865 ; mais l'année 1866 avait donné un accroissement de fr. 60,377-73 de

produit et 1867 ne solde que par une diminution de fr. 39,555-48, de sorte que le produit de 1867 reste supérieur à celui de 1865.

On sait, du reste, que les transports de bestiaux ont été entravés, pendant une grande partie de l'année 1867, par l'épizootie qui a visité les étables d'une partie du pays.

En somme, voici un fait essentiel à noter : le mouvement des finances et la recette que cette catégorie de transports procure se sont augmentés respectivement de plus de 100 p. % et de 66 p. %, de 1863 à 1867.

IX.

Produits extraordinaires.

Il a été renseigné, à la p. 27 du présent travail ainsi que dans les tableaux de la situation financière (pp. 17 et suivantes), une somme de fr. 184,824-54, sous la rubrique : *produits indirects* du chemin de fer de l'État. Ces produits consistent dans les sommes recueillies en suite de la vente ou de la location de terrains, de bâtiments et de mobilier, ou de la mise en adjudication des buffets-restaurants des stations, etc. Quant aux **PRODUITS EXTRAORDINAIRES**, ils dérivent plus directement de l'exploitation même : ce sont des frais de chômage du matériel, de dépôt des bagages et des marchandises dans les magasins de l'administration, de parcours des wagons sur les embranchements, d'emploi d'engins spéciaux pour le chargement et le déchargement, etc.

Il importe donc de ne point confondre les produits *indirects* avec les produits *extraordinaires* ; pour 1867, ceux-ci se sont élevés à fr. 1,166,178-60, soit à 2.91 p. % de la recette totale de l'exploitation. Ce chiffre accuse une diminution de fr. 110,022-30 par rapport à 1866 ; mais les produits extraordinaires n'étant, au fond, qu'une véritable recette pour ordre, la diminution de recette a dû être contre-balancée par une diminution équivalente de dépense.

Ainsi, on a constaté une réduction de 175,000 francs dans le montant des redevances perçues du chef d'usage des voies, des stations et des quais ; de même, une réduction de 29,000 francs a atteint le produit de la quote-part des sociétés particulières dans les dépenses du personnel des stations communes ; la location de locomotives et de tenders a produit 9,000 francs de moins qu'en 1866, etc.

Par contre, il y a eu amélioration de 107,000 francs, du chef du parcours des wagons de l'État sur les embranchements particuliers et une autre amélioration de 14,000 francs, du chef de frais de chômage du matériel, de magasinage et de dépôt.

Le compte rendu de 1866 avait fait remarquer, p. 66, que la plus grande partie des produits extraordinaires devait être écartée de la recette et que la dépense corrélative devait, de son côté, être écartée des frais d'exploitation. Le compte rendu annonçait, en même temps, que l'administration recherchait les moyens d'arriver à ce double résultat, afin « de rendre plus complètes la vérité » des comptes et la certitude des appréciations auxquelles ils servent de base. » Ces observations figurent également dans la note préliminaire soumise aux Chambres législatives à l'appui du projet de budget des Travaux publics pour

l'exercice 1867. (Documents parlementaires, session de 1866-1867, n° 406, p. 445.) L'étude entamée se poursuit, et l'on espère qu'elle ne tardera plus à aboutir.

X.

Comparaison résumée avec 1866.

a. MOUVEMENT.

NATURE DES TRANSPORTS.	QUANTITÉS TRANSPORTÉES		DIFFÉRENCE EN 1867	
	EN 1866.	EN 1867.	EN PLUS.	EN MOINS.
Voyageurs.....Nombre.	11,657,417	12,616,961	979,544	»
Bagages... {	Colis taxés au <i>minimum</i> —	120,591	137,559	16,968
	Colis taxés au poids...Quintaux.	105,395	123,209	19,814
Petits paquets et petites marchandises. Kilogr..	115,525,985	151,755,067	16,427,082	»
Grosses marchandises.....Tonnes.	6,553,040	6,529,511	»	3,729
Finances.....Groups..	649,670	856,979	187,509	»
Équipages.....Nombre.	269	267	»	2
Chevaux et bestiaux.....Expédit.	24,850	24,590	»	440

Cinq chiffres dans la colonne des augmentations; trois chiffres dans la colonne des diminutions.

En ce qui concerne les *voyageurs*, l'augmentation avait été de 1,256,531 en 1865 par rapport à 1864, et de 959,454 en 1866 par rapport à 1865; elle est de 979,544 en 1867 par rapport à 1866 : 1867 comparé à 1864 donne un accroissement de 5,195,329 voyageurs ou plus de 33 p. %.

En d'autres mots, le mouvement de 1864 était de 9,422,000 voyageurs; celui de 1867 est de 12,617,000, ce qui fait 3,195,000 voyageurs, ou au delà du tiers, en plus. L'administration a toujours déclaré que son but était d'étendre autant que possible l'utilité du chemin de fer : pouvait-elle réussir mieux qu'elle ne l'a fait? Elle a obtenu, en trois ans (1865-1867) à peu près autant que ce qu'elle avait antérieurement obtenu en huit ans (1857-1864), comme accroissement dans le nombre des voyageurs transportés.

La différence constatée entre le mouvement de 1867 et celui de 1866 (voyageurs) se répartit ainsi :

Trains express	590,752	} ou {	Voyageurs de 1 ^{re} cl.	165,448
— ordinaires	607,873		— 2 ^e —	298,017
			— 3 ^e —	555,160
	998,625			998,625
Sauf diminution : Voyageurs non classés.	19,081			19,081
	979,544			979,544

L'augmentation provenant des trains express appartient, à concurrence de 195,625 voyageurs (précisément la moitié), aux voyageurs de la 3^e classe. La même catégorie (3^e classe) fournit 340,055 voyageurs sur les 607,873 qui représentent l'augmentation de la population des trains ordinaires. Il continue donc d'être vrai, ainsi que la remarque en est faite dans le compte rendu de 1866, que les voyageurs de 3^e classe ont aussi été favorisés par les nouvelles taxes; il reste établi, en outre, que l'adjonction de la 3^e classe à certains convois express avait son utilité.

Le mouvement des *bagages* avait fléchi en 1866 par rapport à 1865; en 1867, il a regagné plus qu'il n'avait perdu, et les quantités transportées en 1867 dépassent celles qui l'avaient été en 1865.

Quant aux *petits paquets* et aux *articles de messagerie*, une augmentation de 16,400,000 kilogrammes (1867-1866) succède à une augmentation de 7,800,000 kilogrammes (1866-1865) et à une augmentation antérieure de 11,500,000 kilogrammes (1865-1864)

Pour les *finances et valeurs*, la progression a suivi la marche ascendante que voici :

1863-1862	100,350	groups en plus.
1864-1863	67,773	—
1865-1864	55,542	—
1866-1865	153,145	—
1867-1866	187,309	—

Il n'est besoin de rien ajouter à la simple énonciation de ces chiffres.

Malheureusement il y a eu stagnation pour ce qui concerne les *marchandises de la petite vitesse* : une augmentation de 634,000 tonnes (1866-1865) a fait place à une diminution de 4,000 (1867-1866).

On peut prétendre que cela est dû à des causes étrangères au service de l'exploitation : cela provient du malaise général des affaires et d'un ralentissement dans la production et dans les échanges, deux causes de dépression dans le mouvement, contre lesquelles les efforts les plus énergiques et les plus intelligents ne pouvaient lutter avec avantage.

Enfin, par suite de la peste bovine, les expéditions de *chevaux et de bestiaux* sont redescendus, en 1867, au chiffre de 1865. Les transports d'*équipages* n'ont pas éprouvé de variation.

b. RECETTES.

NATURE DES TRANSPORTS.	PRODUIT		DIFFÉRENCE EN 1867	
	DE 1866.	DE 1867.	EN PLUS.	EN MOINS.
	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.
Voyageurs	15,333,586 59	15,013,107 »	1,707,720 61	»
Bagages	508,092 19	628,746 03	120,653 84	»
Petits paquets et petites marchandises.	2,556,819 66	2,872,267 83	315,448 19	»
Grosses marchandises (frais accessoires compris).	19,766,880 06	19,566,664 10	»	200,215 96
Finances	198,969 40	217,874 40	18,905 »	»
Équipages	12,256 91	11,741 60	»	515 31
Chevaux et bestiaux	554,368 85	494,815 37	»	59,553 48
Produits extraordinaires	1,276,200 90	1,166,178 60	»	110,022 50
Totaux	38,188,974 56	40,001,592 95	2,162,727 64	350,309 05
Augmentation	1,812,418 59		1,812,418 59	

On avait dit et l'on avait même écrit que la recette à provenir du transport des *voyageurs*, pour 1867, resterait de 2 1/2 millions au-dessous de ce qu'elle a été en 1865 : au lieu d'un déchet de 2,500,000 francs, on a obtenu une augmentation de 453,000 francs.

La recette provenant du transport des *bagages* avait fléchi de 90,000 francs en 1866 ; elle s'est relevée de 120,000 francs en 1867 ; elle dépasse donc de 30,000 francs la recette correspondante de 1865.

Pour les *petits paquets* et les *articles de messagerie*, 1866 avait soldé par une diminution de 23,000 francs ; 1867 solde par un accroissement de 315,000 francs ; différence de 292,000 francs à l'avantage de 1867 comparé à 1865.

Les *grosses marchandises* n'ont pas produit ce qu'elles fournissaient en 1866 : il s'en faut de 200,000 francs. Cela doit être attribué aux souffrances de l'industrie et du commerce. Au surplus, l'accroissement de 1866 sur 1865 (1,451,000 francs) était si considérable qu'il n'aurait pas été surprenant qu'il fût suivi d'un léger mouvement de baisse, même en dehors d'une situation tourmentée comme l'est depuis deux ans la situation du travail et de la production.

Viennent ensuite trois chiffres peu importants :

Augmentation de 19,000 francs du chef des *finances*.

Diminution de . 500 — — *équipages*.

— de . 40,000 — — *bestiaux*.

L'invasion de la peste bovine explique la diminution constatée quant au produit des expéditions de bétail.

Enfin, si les *produits extraordinaires* ont diminué de 110,000 francs, il

importe de noter que c'est là une véritable recette pour ordre répondant à une dépense équivalente ou à peu près, de laquelle le budget de l'exploitation a été dégrevé.

La différence de recette constatée, en 1867 par rapport à 1866, pour l'ensemble de l'exploitation, s'est répartie comme suit :

<i>Augmentations</i> : Part de l'État.	fr. 1,520,551 82
— de la Compagnie de Hal à Ath, etc. . .	86,903 24
— — de Braine à Gand. . .	447,040 93
	fr. 2,024,475 99

<i>Diminutions</i> : Part de la Société de Tournai	
à Jurbise	fr. 8,708 84
Part de la Société de Dendre-	
et-Waes.	203,548 56
	212,057 40
Reste.	fr. 1,812,418 59

Cette augmentation finale équivaut à 4.73 p. % de la recette de 1866, laquelle recette avait été inférieure de 150.000 francs à la recette totale de 1865. Il y a donc, entre le produit de 1865 et celui de 1867, un écart de 1,682,000 francs (4.40 p. %); en faveur de 1867.

Comparativement à 1865, il a été perçu :

<i>En plus</i> , par l'État	fr. 790,000 »
par la Compagnie de Hal à Ath, etc.	412,000 »
— de Braine à Gand.	447,000 »
— de Tournai à Jurbise.	93,000 »
	fr. 1,712,000 »
<i>Et en moins</i> , par la Compagnie de Dendre-et-Waes	50,000 »
Comme ci-dessus	fr. 1,682,000 »

Les lignes *nouvelles* (abstraction faite de celle de Louvain à Bruxelles par Cortenbergh) ont donc rapporté 829,000 francs aux compagnies qui les ont construites et 829,000 francs à l'État, réaction non comprise, mais en supposant aussi que les anciennes lignes n'entrent pour rien dans l'alimentation des nouvelles par le déplacement des courants de transport. Combien leur exploitation a-t-elle coûté? C'est ce que nous allons essayer d'établir.

C. DÉPENSES.

NATURE DE LA DÉPENSE.	DÉPENSES		DIFFÉRENCE EN 1867	
	DE 1866.	DE 1867.	EN PLUS.	EN MOINS.
	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.
Voies et travaux.....	8,787,085 40	6,434,310 "	667,224 54	"
Traction et matériel.....	9,453,989 76	10,521,800 "	1,087,810 24	"
Transports.....	6,086,294 14	6,766,835 71	680,561 57	"
Services en général.....	730,881 50	623,006 98	"	108,574 52
Régie.....	51,782 12	52,145 89	361 77	"
Totaux.....	22,069,702 98	24,400,116 58	2,433,988 12	108,574 52
Augmentation....	2,330,413 60		2,550,413 60	

Plus du quart du surcroît de dépense a été absorbé par les salaires, le nombre des ouvriers ayant été augmenté et le taux des salaires ayant été relevé. De ce double chef, il a été soldé, de plus qu'en 1866, une somme ronde de 869,000 francs, dont 449,000 francs pour le service des voies et des travaux de la route, 219,000 francs pour la traction et le matériel, 201,000 francs pour l'exploitation ou les transports proprement dits.

L'entretien, la réparation et le renouvellement du matériel roulant ont coûté, en 1867, 685,000 francs de plus qu'en 1866; cet article du budget avait soldé, en 1866, par une diminution de 752,000 francs comparativement à 1865, en suite de la suppression du crédit spécial qui a été consacré, pendant trois années consécutives (1863, 1864 et 1865), au renouvellement *extraordinaire* du matériel.

La somme employée au paiement des *traitements* du personnel pourvu de nominations régulières et affilié à la caisse des veuves et orphelins du Département, s'est accrue de 509,000 francs : 16,000 francs pour les voies, 15,000 francs pour la traction, 278,000 francs pour les transports. Ce dernier chiffre s'applique particulièrement aux agents *nommés* des stations (ouvriers non compris) et aux gardes-convoi.

Le combustible et les autres objets de consommation pour la traction des trains ont exigé 155,000 francs de plus qu'en 1866; des détails seront donnés sur ce point dans le chapitre suivant du présent travail. Déjà le combustible et les consommations de la traction avaient coûté, en 1866, 790,000 francs de plus qu'en 1865, à cause du renchérissement des prix et de l'accroissement de la consommation.

En 1866, il n'avait rien été payé aux compagnies en relation pour usage de matériel de transport; le budget de 1867 supporte, de ce chef, une dépense de 151,000 francs.

Il a été consacré aux billes, aux rails et accessoires, ainsi qu'au matériel fixe tenant à la voie, 124,000 francs de plus qu'en 1866, et 1866 avait également demandé, pour cette même dépense, 542,000 francs de plus que 1865.

Il reste à noter enfin les augmentations de dépenses dont voici l'énumération : 78,000 francs pour l'entretien de la voie ; 50,000 francs pour les pertes et avaries ; 45,000 francs pour le camionnage ; 34,000 francs pour primes d'économie dans la consommation des machines et de régularité dans la marche des trains.

Deux articles seulement ont apporté une diminution de dépense : il a été affecté, en moins qu'en 1866, d'une part, 105,000 francs au matériel et aux fournitures de bureau, d'autre part, 25,000 francs aux frais divers de l'exploitation (éclairage et chauffage des stations, gares, bureaux, salles d'attente, convois ; nettoyage, arrimage, pesage, chargement, etc.).

En somme et laissant à l'écart ⁽¹⁾ les frais de premier établissement prélevés sur le budget (voir p. 26 ci-dessus), il y a eu, en 1867 :

Augmentation de dépense	fr. 2,330,413 60
— de recette	1,812,418 59
Diminution de produit net	517,995 01

Le budget de 1867 a été passé au erible de la discussion tant au Sénat qu'à la Chambre des Représentans. Le Ministre des Travaux publics s'est, dans cette discussion, exprimé ainsi, quant aux frais d'exploitation : « Nous allons voir le » budget, non pas s'arrêter au chiffre d'aujourd'hui, mais ne suivre, pendant une » série d'années, qu'une progression beaucoup plus faible que celle qui a » marqué ces derniers exercices. Les frais subissant un ralentissement considé- » rable et les recettes continuant à s'accroître, il ne faudra pas bien longtemps » pour revenir à la situation que nous avons il y a trois ou quatre ans. »

Nous avons dit que nous chercherions à fixer la part incombant aux lignes nouvelles dans les frais de l'exploitation. Or, cette part est de 1,986,000 francs pour l'année 1867, ainsi que le Ministre l'a annoncé à la Chambre, le 15 février 1867.

Si les lignes nouvelles avaient vécu de leur vie propre, sans enlever un centime aux lignes anciennes, c'est-à-dire si le produit de ces lignes nouvelles venait exclusivement d'elles-mêmes, elles auraient rapporté à l'État 829,000 francs comme elles ont rapporté 829,000 francs aux compagnies auxquelles elles ont été concédées. Leur exploitation ayant coûté 1,986,000 francs, la balance au détriment du Trésor est de 1,157,000 francs. Effaçons de ce dernier chiffre 257,000 francs pour la ligne directe de Bruxelles à Louvain, qui a été construite et qui est exploitée par l'État, et il restera une perte de 900,000 francs du chef de l'exploitation des lignes de Hal à Ath, Tournai à Blandain et Braine-le-Comte à Gand.

Si l'on veut bien admettre l'exactitude de ce raisonnement et tenir compte, en même temps, des circonstances qui ont entravé le mouvement des transports, on comprendra qu'il y a lieu d'y regarder de très-près avant de rejeter sur la réduction des taxes la responsabilité de la diminution du produit net. La stagnation constatée quant au mouvement des expéditions de grosses marchandises vient se joindre aux observations qui précèdent pour conseiller d'apporter la plus grande circonspection dans le prononcé du jugement.

(1) Fr. 190,859-69 pour 1866 et 107,569 francs pour 1867.

Ramenées aux différentes unités du travail de l'exploitation, la recette et la dépense se répartissent comme suit :

RECETTE BRUTE.

NATURE DE LA RECETTE.	PAR kilomètre exploité.	PAR locomotive-kilom.	PAR voiture-kilomètre.	PAR convoi-kilomètre.
	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.
Voyageurs fr.	17,439 57	1.51984	0.41792	1.55824
Bagages	728 "	0.06545	0.00492	0.06505
Petits paquets et petites marchandises	3,329 35	0.29015	0.02251	0.29748
Grosses marchandises, frais accessoires compris . . .	22,685 96	1.97689	0.45358	2.02685
Finances	250 40	0.02182	0.00169	0.02237
Équipages	15 91	0.00121	0.00010	0.00124
Chevaux et bestiaux	574 98	0.05011	0.00389	0.05158
Produits extraordinaires . .	1,549 35	0.11760	0.00912	0.12037
Totaux	46,569 50	4.04107	0.51555	4.14516

DÉPENSE.

NATURE DE LA DÉPENSE.	PAR kilomètre exploité.	PAR locomotive-kilom.	PAR voiture-kilomètre.	PAR convoi-kilomètre.
	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.
Voies et travaux	7,448 54	0.64912	0.04751	0.66532
Traction et matériel	12,142 65	1.05822	0.07745	1.08496
Transports	7,808 79	0.68055	0.04981	0.69772
Services en général	725 71	0.06507	0.00462	0.06466
Régie	36 61	0.00519	0.00023	0.00527
Totaux	28,160 08	2.45415	0.17962	2.51615

RECETTE NETTE.

ANNÉE.	PAR kilomètre exploité.	PAR locomotive-kilom.	PAR voiture-kilomètre.	PAR convoi-kilomètre.
	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.
1867.	18,209 42	1.58694	0.45391	1.62703

CHAPITRE V.

PRINCIPALES DÉPENSES DE 1867. (DÉVELOPPEMENTS.)

I.

Rails et fers de la voie.

Le chapitre I^{er}, § II, du présent rapport contient des indications détaillées sur la statistique de l'emploi des rails placés dans la voie depuis le 1^{er} mai 1834 jusqu'au 31 décembre 1867. Ces indications sont complétées par les renseignements que renferment les tableaux ci-annexés sous les n^{os} I^A et I^B.

En 1867, les remplacements, les renouvellements, les mises hors de service, les opérations de remaniage, etc., pour ce qui concerne les rails, ont eu lieu dans les conditions qui vont être exposées.

	Mètres de rails.
Au 1 ^{er} janvier 1867, il existait dans les dépôts de l'administration	182,044.28
Pendant l'année, il a été acheté ou obtenu du remaniage. . .	602,154.09
— il a été ôté des voies, pour emploi éventuel.	406,260.46
Il a donc pu être disposé de.	1,190,438.83
Il a été consacré :	
Aux renouvellements.	366,951.57
Aux voies nouvelles	392,733.20
Ensemble.	759,684.77
Il a, en outre, été mis hors de service	290,351.53
	1,050,036.30
Il restait donc dans les dépôts, au 31 décembre 1867	140,402.53

Les rails employés pendant l'année comprenaient :

	Mètres de rails.
Rails ondulés (de 17 à 22 kilogrammes au mètre courant). .	18 »
— parallèles (de 23 à 27 — — — — —)	5,987.41
— à deux bourrelets inégaux (34 kil. — — — — —)	741,537.09
— — symétriques (38 — — — — —)	1,883.04
— du système Vignolé (37 kil. — — — — —)	12,259.23
Total.	759,684.77

La comparaison des années 1867 et 1866 s'établit comme suit, pour ce qui touche la longueur des rails employés :

	1866.	1867.	Diff. en 1867 (en plus).
Aux renouvellements. Mètres courants.	538,547.42	566,951.57	28,404.15
Aux voies nouvelles. —	510,509.77	592,753.20	82,423.43
Totaux. . . .	648,857.19	759,684.77	110,827.58

En 1865, il en avait été employé 286,855.50 mètres de plus qu'en 1864, et, en 1866, 104,263.45 mètres de plus qu'en 1865. Ce dernier chiffre se rapproche sensiblement de celui qui marque l'augmentation de 1867 sur 1866.

Quant aux rails mis hors de service en 1867, ils se répartissaient ainsi :

	Mètres de rails.
Rails ondulés	6,080.56
— parallèles.	27,674.53
— à deux bourrelets inégaux . .	228,767.94
— — symétriques.	225.12
— du système Vignole.	27,603.38
Ensemble.	290,351.53

Les mises hors de service avaient été :

En 1862, de	243,282.00	mètres de rails.
En 1865, de	159,648.88	—
En 1864, de	96,034.17	—
En 1865, de	171,931.74	—
En 1866, de	282,094.05	—

Les rails mis hors de service en 1867 ont été enlevés :

De la section de Bruxelles à Anvers et de Contich à Lierre. . . .	12,237
— de Malines à Ans	40,123
— d'Ans à la frontière.	29,230
— de Bruxelles à Louvain par Cortenbergh	629
— de Malines à Gand.	40,618
— de Gand à Ostende.	8,412
— de Gand à Tournai et de Mouscron à la frontière.	23,973
— de Tournai à Jurbise	4,499
— de Dendre-et-Waes et de Bruxelles à Gand	14,421
— de Bruxelles à Mons, Quiévrain et à la frontière.	39,258
— de Braine-le-Comte à Melle	3,977
— — à Namur	72,869
— de Mons à Manage.	103
Ensemble.	290,351

Les rails ôtés des voies, en 1867, parce qu'ils étaient cassés, étaient au nombre

de 159, dont 154 à deux bourrelets inégaux, 2 à deux bourrelets symétriques et 3 du système Vignole. Ils étaient placés :

Section de Bruxelles à Anvers et de Contich à Lierre	28
— de Braine-le-Comte à Melle	101
— de Dendre-et-Waes	2
— de Gand à Tournai et de Mouscron à la frontière	3
— de Malines à Ans	5
— d'Ans à la frontière	2
— de Bruxelles à Quiévrain	12
— de Braine-le-Comte à Mons par Manage, et de Manage à Namur.	9
Total.	159

Le nombre total correspondant était seulement de 29 en 1865 et de 69 en 1866. La différence constatée en 1867 vient de la ligne nouvelle de Braine-le-Comte à Melle.

Le prix des rails a été, par tonne :

En 1862, de	fr. 159-50 à fr. 159-70
En 1863, de	159-50 146-50
En 1864, de	154-90 159-80
En 1865, de	149-39 169-90
En 1866, de	168-80 169-90
En 1867, de	157-70 169-37

Le rendement moyen du remaniage s'exprime par les proportions suivantes :

En 1860	699.03 kilogrammes	} de rails neufs par tonne de vieux rails.
En 1861	779.26 —	
En 1862	798.28 —	
En 1863	676.04 —	
En 1864	641.41 —	
En 1865	703.05 —	
En 1866	582.00 —	
En 1867	583 20 —	

En 1867 comme en 1866, il y a donc eu diminution, non-seulement par rapport à 1865, mais, en outre, par rapport aux cinq années antérieures.

Le tableau ci-annexé sous le n° I^b fait connaître les résultats du remaniage, pour ce qui touche les vieux fers transformés en coussinets, chevilles, clavettes et boulons d'éclisses.

De même, le tableau n° XXII renseigne les fournitures, l'emploi et la situation des dépôts de rails pour 1867, comme le tableau n° XXIII expose la situation des voies et l'indication des renouvellements de rails effectués au 1^{er} janvier 1868.

II.

Billes.

Au 31 décembre 1866, il se trouvait dans les dépôts		
de l'administration	56,683	billes en bois.
En 1867, il a été acheté	420,869	—
Ensemble.	477,552	billes en bois.
En 1867, il a été employé	402,124	—
Reste en dépôt au 1 ^{er} janvier 1868.	75,428	billes en bois.

Les billes employées en 1867 ont servi :

Aux remplacements.	{ Billes en chêne, non préparées.	56,325	
	{ — en sapin, préparées	165,683	
		202,006	
A des voies nouvelles.	{ Billes en chêne, non préparées.	11,661	
	{ — en sapin, préparées	188,457	
		200,118	
Soit.		402,124	

Les remplacements et renouvellements faits en 1866 n'avaient exigé que 568,579 billes; la différence, par rapport à 1867, accuse donc une augmentation de 53,543 billes pour cette dernière année. L'augmentation de 1866 sur 1865 atteignait 153,876 billes

Les billes ôtées de la voie, en 1867, étaient au nombre de 193,132, et elles se répartissaient comme suit entre les différentes lignes du réseau :

Nord.	8,543	billes.
Est	27,524	—
Ouest	62,556	—
Midi et Mons à Manage	48,745	—
Tournai à Jurbise	7,520	—
Dendre-et-Waes	38,452	—
Hal à Ath, etc.	128	—
Braine-le-Comte à Melle	104	—
Total	193,132	billes.

Déjà, en 1864, en 1865 et en 1866, on avait dû remplacer sur les lignes de Dendre-et-Waes, respectivement 15,084, 38,199 et 68,602 billes; on en a encore remplacé 38,452 en 1867, sur les mêmes lignes.

Les prix moyens des billes ont été, en 1867 comme en 1866, de fr. 5-53 pour les billes en chêne non préparées, et de fr. 4-15 pour les billes en sapin préparées d'après le procédé Bethell. Le premier de ces prix est le même que le prix correspondant de 1865; le second reste de fr. 0-17 au-dessous de celui de 1865;

déjà les billes préparées avaient, en 1865, coûté fr. 0-40 de moins qu'en 1864.

Les billes employées en 1867 comprenaient : 354,440 billes soumises au procédé du créosotage, et 47,984 billes en chêne non préparées.

Les indications qui précèdent forment le résumé de celles que renferment, avec détails et développements, les tableaux ci-annexés sous les n° II, XXIV et XXV.

III.

Combustibles.

Des chiffres contenus dans le tableau annexé au compte rendu de 1866, sous le n° XXVI, il résulte que les approvisionnements existants en magasin à la date du 1^{er} janvier 1867 avaient, pour ce qui concerne le combustible, une valeur totale de fr. 167,586 01

Pendant l'année 1867, il a été acheté et payé sur les fonds du budget, des fagots, des briquettes, du coke et du charbon, pour une somme de 2,201,844 19

En outre, les sections de la voie et les ateliers de l'arsenal de Malines ont fourni, au magasin, du vieux bois évalué à . . . 89,548 85

Valeur des combustibles dont il pouvait être disposé . . fr. 2,458,779 05

Ces combustibles ont été consommés à concurrence de quantités représentant ensemble une valeur de fr 2,223,175 05

de sorte qu'il restait en magasin, à la fin de l'année, des combustibles pour fr. 255,604 „

La consommation (en argent) s'est répartie comme suit entre les différents services :

Direction générale	fr. 4,480 49
Magasin central et commission de réception	368 55
Voies et travaux	50,843 89
Transports	8,007 46
Arsenal de Malines	81,727 91
Traction. Locomotives	1,903,668 91
— Machine fixe de Haut-Pré	64,474 69
Stations	57,968 21
Machines fixes	43,729 85
Ateliers des locomotives, des voitures, des lampistes et des peintres	26,054 07
Divers	1,851 02
Total fr.	2,223,175 05

La consommation totale de 1866 avait été relevée à fr. 2,039,509-99, ce qui restait de fr. 185,665-06 au-dessous de la consommation qui vient d'être indiquée pour 1867. La différence provient, non-seulement de ce que les quantités de combustible absorbées se sont accrues pour certaines qualités, mais surtout

de ce que tous les prix ont subi une hausse considérable. Ainsi, il y a eu, par tonne, une augmentation de fr. 2-35 sur les briquettes, de fr. 4-20 tant sur le charbon maigre que sur le charbon gailleteux, de fr. 3-20 sur le coke.

Il a été consommé en plus qu'en 1866 :

3,895,848 mètres cubes de bois vieux.

11,264 fagots.

21,193,525 kilogrammes de charbon maigre.

96,797 — de coke.

175 hectolitres de charbon de bois.

Par contre, il a été consommé en moins :

13,952,225 kilogrammes de briquettes et

3,045,187 — de charbon gailleteux.

Le chauffage et l'allumage des locomotives ont coûté respectivement fr. 93,911-98 et fr. 1,809,756-93, soit fr. 133,601-60 de plus qu'en 1866, dont fr. 19,226-33 pour l'allumage et fr. 114,373-27 pour le chauffage.

Au point de vue des quantités consommées par le service des locomotives, y compris l'alimentation de la machine fixe de Haut-Pré, la comparaison à établir entre 1867 et 1866 s'établit comme suit :

	Kilogrammes. En 1866.	Kilogrammes. En 1867.	Kilogrammes. En plus en 1867	Kilogrammes. En moins en 1867.
Briquettes	55,542,800	19,372,142	»	15,970,658
Charbon de terre gailleteux.	53,785,400	54,981,150	1,195,750	»
Charbon menu maigre . .	67,584,670	83,988,240	16,403,570	»
	134,712,870	158,541,512	17,599,300	15,970,658
En plus en 1867. . . .	5,628,642		5,628,642	

La consommation de 1866 avait dépassé de 24,596,316 kilogrammes celle de 1865 ; de même, la consommation de 1865 avait dépassé de 27,579,947 kilogrammes celle de 1864.

La consommation des locomotives en 1867 s'est répartie, entre les douze mois de l'année et entre les différentes espèces de combustible, de la manière indiquée au relevé que voici :

MOIS.	CHARBON MI-GRAS.	CHARBON MAIGRE.	BRIQUETTES.
	Kilogrammes.	Kilogrammes.	Kilogrammes.
Janvier	4,752,800	6,882,000	3,942,000
Février	4,279,200	6,752,600	2,754,600
Mars	4,495,800	7,602,600	2,155,200
Avril	4,270,850	7,552,200	1,571,400
Mai	4,002,000	6,750,000	1,176,600
Juin	5,867,000	6,265,800	1,059,000
Juillet	4,205,400	6,562,800	1,166,200
Août	4,004,600	6,754,200	991,800
Septembre	5,984,600	6,848,400	994,200
Octobre	4,125,200	7,240,800	1,219,800
Novembre	5,810,950	7,228,200	1,057,542
Décembre	4,165,600	7,475,640	1,505,800
TOTAUX	49,937,980	85,895,240	19,572,142

IV.

Huiles et graisses.

Les huiles et les corps gras employés au chauffage et à l'éclairage, pendant l'année 1867, avaient ensemble une valeur de fr. 975,695-76, laquelle est inférieure de fr. 142,810-64 à la valeur des consommations de 1866.

Les services de la voie, des transports et des ateliers ont consommé, en 1867, des torches-falots pour une somme de fr. 28,752-75 (contre fr. 58,765-98 en 1866); en outre, il a été remis à l'atelier de fabrication de la graisse, de l'huile de graissage, du suif et de l'huile de palmier, pour une somme de fr. 52,792-76 (contre fr. 47,564-42 en 1866).

Le surplus, ou fr. 912,150-25, se décompose ainsi :

	Dépenses de 1867.	Augm. par rapport à 1866.	Dim. par rapport à 1866.
Huile de goudron fr.	261 12	261 12	—
Huile de pétrole	165,049 20	—	16,059 78
Huile épurée	214,685 64	—	15,783 98
Huile de graissage	478,636 90	—	59,178 78
Suif	19,493 43	2,281 83	—
Graisse pour voitures.	54,023 96	—	11,746 16
Totaux. fr.	912,150 25	2,542 95	100,768 70
Diminution. fr.		98,225 75	

Toutes consommations réunies, c'est-à-dire, y compris les huiles et le suif remis à l'atelier de fabrication de la graisse, il y a eu, comparativement à 1866 :

	Kilogrammes
Sur l'huile de goudron, une augmentation de.	2,089.0
Sur l'huile de pétrole, — de.	42,891.0
Sur l'huile épurée, — de.	4,243.0
Sur l'huile de graissage, — de.	35,150.0
Sur l'huile de palmier, une diminution de.	580.0
Sur le suif, — de.	6,107.5
Sur la graisse pour voitures, — de.	20,252.0
Sur résidus d'huile, — de.	3,141.0

Le prix de la graisse pour voitures n'a pas varié de 1866 à 1867 ; il est resté à 58 cent. le kilogramme. Le prix de l'huile de palmier a haussé de 5 centimes au kilogramme : il est monté de 95 cent à 1 franc. Mais les prix des autres huiles ou corps gras ont fléchi :

Pour l'huile de pétrole, de 18 centimes.
— l'huile épurée, de 9 —
— l'huile de graissage, de 20 —
— le suif, de 6 —

Sauf pour l'huile de pétrole, il y avait eu augmentation en 1866 par rapport à 1865.

Les locomotives ont absorbé, en 1867, 270,718 kilogrammes d'huile de graissage et 12,842 kilogrammes de suif.

De plus amples indications touchant les huiles, les graisses et le combustible sont fournies par les tableaux ci-annexés sous les nos XXVI, XXVII et XXVIII.



CHAPITRE VI.

CHEMINS DE FER EN RELATION.

I.

Services mixtes.

L'État se faisant entrepreneur de transports a surtout le devoir de veiller constamment à la bonne exécution des transports et d'assurer au public la jouissance de toutes les facilités et de toutes les économies qu'il peut lui procurer. L'administration s'efforce donc, avec une sollicitude de tous les instants, de créer tous les services mixtes qu'il est possible d'établir et d'améliorer les services mixtes existants en élargissant le cercle de leur action.

Sous ce double rapport, l'année 1867 n'a pas été stérile et elle a apporté son contingent de mesures utiles.

Certaines relations ont éprouvé un trouble dont l'industrie s'est vivement préoccupée ; mais ce n'est ni dans les actes ni dans les prétentions du Gouvernement que ce trouble a pris naissance. Sans entrer dans une discussion que de nouveaux arrangements, heureusement conclus, rendraient intempestive, nous devons protester cependant ici contre l'opinion qui tendrait à rejeter sur l'administration des chemins de fer de l'État la responsabilité de la rupture momentanée de rapports de bon voisinage, qui ont été suspendus pendant quelque temps.

À part cette altération passagère et partielle, les services mixtes n'ont fait que se développer en 1867.

La plupart des compagnies exploitant des lignes concédées n'ont pas hésité à se rallier aux diverses modifications successivement introduites dans les conditions réglementaires et dans les prix du livret concernant les expéditions du service intérieur de l'État.

Un service mixte a été établi, dès le 20 février 1867, avec le chemin de fer de Spa à la frontière grand-ducale.

Une disposition analogue a été concertée pour le transport des marchandises entre les stations du réseau du Grand-Central belge et de la ligne de Fleurus à Landen, en transit par le chemin de fer de l'État.

Lors de l'ouverture de la section de Basècles à Péruwelz, de la ligne de Hai-

naut et Flandres, la station de Péruwelz a été mise en relation directe avec les stations de l'État.

Un nouveau livret de service mixte a été adopté pour les relations avec la Compagnie Nord-Belge.

Il a été ouvert des relations directes entre les stations de l'Allée-Verte et du Nord à Bruxelles, d'une part, et celle de Saint-Nicolas, d'autre part, pour les expéditions des tarifs n°s 1, 2 et 4 et pour les charges incomplètes du tarif n° 3 (1^{re} classe).

Un service mixte a été mis en vigueur pour les rapports avec les lignes de Fleurus à Landen et à Tirlemont. Une mesure analogue a été prise pour les relations du chemin de fer de l'État avec la ligne de Gand à Bruges par Eecloo, en remplacement du service mixte existant antérieurement à 1867.

La Compagnie du Nord-Belge avait réduit ses prix pour le transport des voyageurs et des bagages; les nouvelles taxes ont pris place dans le tarif mixte.

Un nouveau tarif mixte a été appliqué aux relations des lignes de l'État avec celles du Grand-Central.

Enfin il a été passé avec la Compagnie des messageries J.-B. Van Gend une convention par laquelle cette Compagnie s'engage, en échange de réductions de prix consenties par le Gouvernement, à remettre au chemin de fer de l'État toutes les expéditions des tarifs n°s 2, 3 et 4 qui lui auront été confiées à elle-même et dont le transport revient à ce chemin de fer d'après les directions indiquées au tarif mixte.

Le but de cette convention était principalement de soustraire le railway de l'État à l'action d'une concurrence dangereuse; c'était un moyen amiable et efficace d'assurer la suppression d'un groupage qui se pratiquait sur une très-large échelle; c'était aussi le moyen de maintenir l'État en possession de son trafic antérieur en lui procurant, d'ailleurs, la plus grande partie des transports confiés aux messageries. Ces prévisions se réalisant, il s'agissait, pour le Trésor public, d'une recette annuelle de 500,000 francs, égale au minimum garanti à l'État par la Compagnie, et cette recette devait constituer un véritable accroissement de produit provenant d'un trafic additionnel. La convention peut être dénoncée chaque année, et l'administration n'hésiterait point à user de cette faculté si l'expérience ne venait pas démontrer l'exactitude des prévisions qui l'ont déterminée à s'engager dans cette voie.

II.

Transit et services internationaux.

Deux décisions dont il convient de faire une mention spéciale ont été arrêtées, en 1867, pour ce qui concerne les prix du transit : une disposition ministérielle du 28 février 1867 a prononcé la suppression de la réduction de 50 centimes par tonne dont jouissaient les houilles importées ou exportées par les frontières de terre; de même, les prix de transit par lesdites frontières ont complètement cessé d'être appliqués à dater du 1^{er} novembre dernier. Cette double suppression, qui, on doit le remarquer, n'atteint pas le transit par frontières de mer, a été justifiée en temps opportun par le Ministre des Travaux publics.

Établi pour échapper aux inconvénients des droits différentiels et, à ce point de vue, commandé par la logique aussi longtemps que le prix du transit par les ports belges serait maintenu, le prix du transit par terre a dû disparaître devant le refus des exploitations de chemins de fer étrangers de suivre l'État belge dans la même voie : celui-ci avait un tarif de transit très-bas pour son parcours, tandis que les sociétés allemandes ou françaises gardaient leur tarif plein. Au risque de contrarier quelque peu les principes qui excluent les tarifs différentiels, le Gouvernement belge a replacé sous le régime commun le transit par frontières de terre, transit qui, d'ailleurs, ne peut être assimilé au transit par frontières de mer, sous le rapport des faveurs que celui-ci appelle avec raison.

A côté de ces mesures d'un caractère général, on peut en citer d'autres qui, sans avoir une égale importance, ont cependant contribué à l'amélioration des conditions dans lesquelles s'effectuent les transports internationaux : diverses stations allemandes, qui ne figuraient point dans les tarifs, ont été mises en relation directe avec des stations belges; un tarif spécial a été créé pour les expéditions de houille et de coke faites, dans les deux sens, entre l'Allemagne et la Belgique; un tarif direct a été établi pour le transport des marchandises provenant ou en destination de la Russie; des remises notables sur les prix normaux ont été accordées en vue de faciliter et de favoriser le mouvement des visites à l'Exposition universelle de Paris; on a mis en vigueur un tarif international pour les relations de la Belgique avec la Hollande, par la voie d'Esschen; des arrangements spéciaux ont fixé la direction des transports auxquels participent les Compagnies du Grand-Luxembourg, de Guillaume-Luxembourg et de l'Est-français; on a revisé les tarifs des services belge-rhénan et belge-rhénan-prussien, en tenant compte de la suppression absolue des prix de transit qui étaient applicables au départ des frontières de terre et aux réexpéditions d'entrepôt; enfin, il a été donné une extension assez marquée aux relations par tarif direct entre la Belgique et l'Angleterre, par la voie d'Anvers, Harwich et le Great-Eastern railway.

Telle est l'analyse succincte de quelques-uns des actes écrits de l'administration des chemins de fer de l'État, en matière de transit et de services internationaux. Comment les résultats obtenus ont-ils répondu à ces actes?

Le service intérieur et les services mixtes			
ont produit ensemble	fr.	31,538,831 96	(78.84 p. %)
Les services internationaux ont rapporté fr.		6,865,236 58	} (21.16 p. %)
et il a été recueilli du transit		1,599,324 41	
Total général . . . fr.		40,001,392 95	

Ce qui donne les augmentations suivantes, par rapport à 1866 :

Service intérieur et services mixtes	fr.	337,330 17
Services internationaux		940,511 79
Transit		534,576 63
		Fr. 1,812,418 59

En 1866, les services intérieur et mixtes réunis avaient soldé par une augmentation de fr. 182,347-80, comparativement à 1865, de même qu'en 1865, ils avaient donné un accroissement de fr. 1,577,361-90 comparativement à 1864.

Les services internationaux et le transit avaient rapporté :

		Services internationaux.	Transit
1866 comparativement à 1865 . . —	fr.	107,554 90	— 204,598 72
1865 — . . à 1864 . . +		542,958 97	+ 99,476 75

Les chiffres de 1867 n'offrent donc rien qui rappelle ceux des années immédiatement précédentes, quant à la progression ou à la décroissance des recettes d'une année à l'année suivante.

Les services internationaux se sont, d'ailleurs, toujours comportés avec peu de fixité dans leurs produits. On peut en juger par ce qui suit :

Il y a eu, en 1861 par rapport à 1860, augmentation de . . fr.	437,000
— 1862 — 1861, — . . .	196,000
— 1863 — 1862, — . . .	49,000
— 1864 — 1863, diminution de . . .	179,000
— 1865 — 1864, augmentation de . . .	543,000
— 1866 — 1865, diminution de . . .	108,000
— 1867 — 1866, augmentation de . . .	941,000

En 1866, on avait constaté que six services internationaux avaient donné une diminution, tandis que cinq avaient donné une augmentation. En 1867, il y a augmentation pour huit de ces services, diminution pour deux et égalité de produit pour le onzième. Voici comment se groupent ces services :

<i>Augmentations.</i> Service franco-belge fr.	495,000
— belge-rhénan.	353,000
— hollando-belge	45,000
— anglo-belge	34,000
— international, par le Luxembourg.	32,000
— prusso-néerland-belge.	6,000
— anglo-belge (petits paquets.)	4,000
— prusso-belge —	1,000

Total des augmentations . . . fr. 970,000

<i>Diminutions.</i> Service belge-prussien fr.	27,000
General steam navigation	2,200

29,200

Différence. . . fr. 940,800

La recette du service belge-allemand n'a pas changé.

Les services hollando-belge et prusso-néerland-belge, qui figurent ci-dessus comme ayant apporté l'un et l'autre une augmentation, avaient, au contraire, soldé par une diminution aussi bien en 1865 par rapport à 1864, qu'en 1866 par rapport à 1865.

On sera, sans aucun doute, porté à croire que l'accroissement constaté quant au service franco-belge vient du double courant des voyageurs qui se sont rendus à l'Exposition universelle et qui en sont revenus. Cependant cet accroissement, qui est renseigné à 495,000 francs, ne provient en réalité du transport des voyageurs qu'à concurrence de 255,000 francs (chiffre exact fr. 254,774-91, dont fr. 162,644-54 à l'aller et fr. 72,133-37 au retour). Le surplus de l'accroissement a été procuré par les grosses marchandises.

D'après les chiffres qui précèdent, le transit et les services internationaux réunis ont donné une augmentation de 1,475,000 francs par rapport à 1866; cette différence se répartit ainsi, entre les différentes catégories de transports :

<i>En plus.</i>	Voyageurs	fr.	806,000
	Grosses marchandises		595,000
	Bagages		69,000
	Petits paquets		16,000
	Produits extraordinaires		14,000
	Petites marchandises		9,000
	Finances.		1,000
	Équipages		1,000
	Ensemble.	fr.	1,511,000
<i>En moins</i>	Animaux		36,000
	Reste.	fr.	1,475,000

L'augmentation constatée relativement aux voyageurs et aux bagages est, en chiffres ronds, l'équivalent de la diminution constatée sur ces mêmes transports pour 1866 comparé à 1865. Ainsi, d'après ces indications, l'attrait si puissant de l'Exposition n'aurait fait que ramener la recette au niveau de 1865.

Les 806,000 francs recueillis en 1867 de plus qu'en 1866, du chef des voyageurs, proviennent :

Des services internationaux, à concurrence de 486,000 francs, et du transit, à concurrence de 320,000 francs.

Déjà les grosses marchandises avaient produit un accroissement de 468,000 fr. en 1866; on les voit apporter encore un accroissement de 595,000 francs en 1867, bien que la différence de mouvement n'ait point dépassé 44,965 tonnes en 1867-1866, tandis qu'elle avait atteint 154,820 tonnes en 1866-1865, savoir :

	Services internationaux.	Transit.
1866-1865	+ 181,921 tonnes.	— 27,101 tonnes.
1867-1866	+ 44,511 —	+ 30,654 —

Il a été expédié vers la France, par le chemin de fer de l'État belge, de la houille et du coke, savoir :

En 1858. . . .	542,034 tonnes.	En 1863	586,151.0 tonnes.
En 1859. . . .	494,889 —	En 1864	471,619.0 —
En 1860. . . .	527,717 —	En 1865	528,922.4 —
En 1861. . . .	498,442 —	En 1866	654,282.4 —
En 1862. . . .	407,089 —	En 1867	552,742.7 —

La quantité exportée est donc égale (quelque peu supérieure) au chiffre des exportations de 1860 et de 1865; elle dépasse les exportations de 1859, 1861, 1862, 1863 et 1864; elle est inférieure respectivement de 10,000 et de 121,000 tonnes aux exportations de 1858 et de 1866.

Cette dernière différence a atteint la houille à concurrence de 116,000 tonnes, et le coke à concurrence de 5,000 tonnes; la diminution totale, avec compensation, quant à certaines augmentations, s'est répartie comme suit entre les différents bureaux de sortie :

	En moins		En plus.
Mouscron . . .	50,188.9 tonnes.	Blandain. . . .	15,524.5 tonnes.
Quiévrain . . .	41,912.5 —	Quévy	5,590.0 —
Erquelines. . .	49,719.0 —	Doische	7,125.2 —
Vierves	9,937.1 —	Agimont. . . .	1,294.0 —
Sterpenich . . .	4,409.5 —	Athus. . . .	5,093.2 —
Totaux. . . .	156,166.6 tonnes.		34,626.9 tonnes.
	Balance	121,539.7 tonnes en moins.	

De plus complètes indications sont consignées dans les tableaux ci-annexés sous les n°s XXIX et XXX, concernant les transports des services internationaux et du transit, et dans le tableau n° XX, concernant les exportations de combustible effectuées vers la France par le railway de l'État.

CHAPITRE VII.

ACCIDENTS.

La page réservée à l'exposé des accidents constatés au chemin de fer de l'État belge pourrait encore rester blanche en 1867, attendu qu'il ne s'est produit, pendant cette année aucun événement de mort ou de blessures qui doive être considéré autrement que comme un malheur isolé et parfois volontaire.

Depuis longtemps, la situation n'a pas varié sous ce rapport, et l'exploitation continue à s'exercer dans des conditions exceptionnelles de sûreté et de sécurité pour les voyageurs si nombreux qui lui confient leur existence.

Les rencontres de trains, les déraillements ayant des suites graves, les chocs violents, etc., sont pour ainsi dire inconnus de l'administration du railway de l'État.

Il y a eu, en 1867, des faits particuliers, comme il s'en produit dans chaque exploitation ; mais ils sont tous, relativement, bien entendu, sans importance.

Ainsi, l'on a constaté que 54 personnes étrangères au service ont été blessées ou tuées par les trains, sur les voies ou dans les dépendances du railway. Parmi ces 54 personnes, il y en a 36 qui ont été tuées sur le coup ou qui ont succombé à leurs blessures, après un temps plus ou moins long. Mais il faut défalquer de ces chiffres cinq suicides, comme il faudrait en défalquer des cas nombreux d'imprudence grossière et d'imprévoyance injustifiable.

D'un autre côté, 96 agents et ouvriers de l'administration ont été atteints et blessés dans l'accomplissement de leur service ; 54 d'entre eux ont perdu la vie. Il y a donc eu, en totalité, 80 personnes blessées, 65 tuées et 5 suicides, en comptant ensemble et les personnes étrangères à l'administration et le personnel des ouvriers et des employés.

Quant aux voyageurs proprement dits, il ne s'en est trouvé que 4 parmi les victimes ci-dessus énumérées : trois d'entre eux ont été tués en sautant d'un train qui n'était pas encore arrêté ou en essayant de monter dans un train déjà en marche ; le quatrième n'a reçu que des contusions, en tombant accidentellement du convoi où il avait pris place. Les autres personnes tuées ou blessées l'ont été en circulant sur la voie ou dans les stations, au moment du passage de machines ou de wagons en mouvement pour le service public ou pour

le travail des manœuvres. L'ivresse et la surdité ont fourni aussi leur contingent aux malheurs individuels dont il s'agit, lesquels font cependant nombre et sont parfois fort injustement imputés à l'administration et à ses agents.

En 1866, 168 personnes avaient été tuées ou blessées au chemin de fer de l'État : 59 d'entre elles étaient étrangères au service, et 109 appartenaient à l'administration ; il y avait eu, en tout, 66 morts et 102 blessés. La comparaison est donc à l'avantage de 1867 : il y a eu diminution de 18 cas d'accident, dont 5 pour la première catégorie (personnes étrangères au service) et 13 pour la seconde (personnel de l'administration).

Le tableau ci-annexé, sous le n° XXXI, contient des détails sur chacun des accidents constatés en 1867. Ces détails permettront de reconnaître que l'administration est incontestablement en droit de décliner la responsabilité de la très-grande partie des faits enregistrés, et cependant la plupart des victimes ont encore rencontré chez elle des témoignages d'une commisération exprimée par l'allocation de secours pécuniaires, à la concession desquels le Trésor public n'était pas tenu.



CHAPITRE VIII.

POSTE AUX LETTRES.

En publiant pour la première fois le compte rendu annuel des opérations du service postal, on a cru qu'il serait utile de faire précéder ce travail d'un aperçu rétrospectif des améliorations qui ont été introduites dans les différentes branches de ce service depuis 1830.

Les tableaux ci-annexés, sous les nos *A* à *F*, reproduisent toutes les données qu'il a été possible de recueillir à ce sujet, et établissent un parallèle entre la situation actuelle et celle des différentes époques de la période de 1830 à 1867.

Le rapprochement permettra de se rendre exactement compte des progrès successivement réalisés et des transformations que le service a subies depuis l'établissement du royaume de Belgique.

De l'examen de ces différents documents, deux faits principaux se dégagent :

1° Les moyens d'exploitation du service postal ont été augmentés dans une proportion considérable, et le public a vu s'accroître, dans une mesure à peu près correspondante, la somme des avantages qu'il retire de ce service;

2° Malgré l'énorme abaissement des taxes, la recette des postes, après avoir fléchi pendant quelque temps par suite de la réforme, a continué à suivre une progression ascendante et régulièrement graduée, de telle sorte que l'accroissement annuel est aujourd'hui presque le triple de ce qu'il était avant 1849.

Les matières qui peuvent former les sujets de comparaison les plus intéressants sont les suivantes :

- 1° Le nombre des établissements de poste;
- 2° Les moyens de transmission des correspondances;
- 3° Le service de la distribution locale;
- 4° Le service rural;
- 5° La taxe des lettres et des autres objets de transport postal; le droit sur les articles d'argent, les abonnements et les encaissements;
- 6° Le service des correspondances internationales.

§ I. *Établissements de poste.* (Voir tableau *A* ci-joint.)

De 1830 à 1834, on comptait en Belgique 123 bureaux de poste, dont

58 directions (perceptions) et 65 distributions. Dans ce nombre, ne sont pas compris les bureaux situés dans les parties du Limbourg et du Luxembourg qui ont été cédées, en 1839, aux Pays-Bas.

En 1867, le nombre des établissements de poste était de 407, soit 252 perceptions et 155 distributions ; c'est-à-dire que le nombre des bureaux a été plus que triplé depuis 1830.

Il est à remarquer, en outre, que la création de facteurs en relais a permis d'accorder à 29 communes rurales, à peu près les mêmes facilités que celles que procure un bureau de poste.

Autrefois la circonscription territoriale des bureaux avait donc beaucoup plus d'étendue que celle des bureaux actuels, et la situation était d'autant plus défavorable sous ce rapport, qu'il n'existait pas de service de distribution organisé dans les campagnes, et que, d'un autre côté, les communes rurales étaient généralement dépourvues de boîtes à lettres.

Même dans les grands centres, qui aujourd'hui sont dotés de plusieurs bureaux de poste, il n'existait guère de boîtes secondaires. A Bruxelles, entre autres, on ne comptait que quatre de ces boîtes en 1830, six en 1831 et huit en 1833.

On observera ensuite que les anciens bureaux de distribution (assez improprement qualifiés ainsi) n'étaient en quelque sorte que de simples dépôts, servant d'intermédiaires entre le public et le bureau principal. Les attributions de ces bureaux ont été successivement étendues, et aujourd'hui ils rendent au public absolument les mêmes services que ceux que l'on peut attendre des bureaux de perception.

En même temps qu'elle multipliait le nombre de ses établissements, l'administration des postes s'est attachée à accorder aux populations, tant des villes que des campagnes, les plus grandes facilités pour leurs relations avec la poste, de manière à leur épargner autant que possible les déplacements personnels ; diverses mesures ont été introduites à cette fin.

C'est ainsi que les facteurs, dont les fonctions étaient strictement limitées autrefois à la distribution des correspondances ordinaires, ont, en outre, pour mission aujourd'hui de remettre les lettres chargées et de payer les mandats-poste au domicile du destinataire, de recueillir, en cours de tournée, les articles d'argent, les lettres à charger et les correspondances de toute nature à expédier par la poste, de recevoir des abonnements aux journaux, d'encaisser des quittances, de débiter des timbres-poste, etc.

§ II. *Moyens de transmission des correspondances.*

Avant la création des chemins de fer, le transport des dépêches s'effectuait soit au moyen de malles-poste, soit par estafette ou par piéton, suivant l'importance des services. On utilisait aux mêmes fins les entreprises de messagerie, quand elles se présentaient dans des conditions convenables. Il n'y avait alors qu'une seule occasion de correspondance journalière sur la plupart des lignes postales. Sur les principales routes seulement, il y avait deux courriers par jour.

Cette situation se prolongea sans modification notable depuis 1830 jusqu'à 1835.

Aujourd'hui, grâce au chemin de fer, dont on utilise tous les convois conve-

nables, il existe jusqu'à huit moyens de communication journalière dans une même direction. C'est ainsi, par exemple, qu'on peut expédier : d'Anvers pour Bruxelles, huit fois; de Liège pour Bruxelles, sept fois; de Bruxelles pour Malines, sept fois; de Namur pour Bruxelles, sept fois par jour.

Sur les lignes transversales au chemin de fer, il existe généralement au moins deux services spéciaux de transport par jour, de telle sorte que toutes les localités dotées d'un bureau de poste, et quelque minime que soit leur importance, ont au moins chacune deux moyens de communication quotidiens.

Les services à pied ont presque complètement disparu; ils sont remplacés par des voitures-poste à un ou à deux colliers, selon les exigences locales.

Ces voitures sont en même temps affectées au transport des voyageurs, des petites marchandises, des articles finances, etc., et offrent ainsi aux habitants des localités situées en dehors du réseau des voies ferrées, un moyen de transport facile, accéléré et peu dispendieux.

En 1867, ces services, qui fonctionnent sous le nom de *services affluents*, ont transporté plus de 300,000 voyageurs.

Mue par une pensée de justice distributive, ne reculant, d'ailleurs, devant aucun sacrifice lorsqu'elle se trouve en présence de besoins réels et qui réclament une légitime satisfaction, l'administration a cru devoir suppléer, pour cet objet, l'industrie privée quant à ces affluents.

Un fait qui prouve d'une manière évidente que l'administration n'est pas restée au-dessous de ses obligations, c'est que de 1851 à 1867, c'est-à-dire pendant une période de 16 ans, le parcours kilométrique des malles-poste a été triplé, malgré le développement considérable qu'a reçu, pendant ce même laps de temps, l'exploitation des lignes de chemins de fer. (V. annexe B.)

Un des perfectionnements les plus importants qui ont été introduits dans le service des postes, consiste dans la création de bureaux ambulants sur les chemins de fer. De tous les États du Continent, c'est la Belgique qui a fait la première application de ce système; la plupart des autres pays ont suivi son exemple.

Le service ambulant ne serait pas apprécié à sa juste valeur si l'on ne se rendait point parfaitement compte du mécanisme du trafic postal. Le principal avantage des bureaux ambulants est de faciliter et d'accélérer l'échange des correspondances entre les différents bureaux d'une même ligne, en évitant la création de dépêches directes de chacun de ces bureaux pour tous les autres, et ensuite de faire exécuter en masse, en cours de transport, c'est-à-dire pendant un temps qui était perdu autrefois, plusieurs opérations qui devaient se faire en détail dans les bureaux de la route. Cette concentration du travail produit, en somme, une notable économie de temps dont le public est appelé à recueillir les fruits, en gagnant à cela une grande latitude pour le dépôt des correspondances à expédier.

Les bureaux ambulants sont plus particulièrement utiles, et ils sont même devenus indispensables, pour assurer, dans de bonnes conditions, les relations avec les pays étrangers; en effet, ils permettent de réexpédier, en même temps, dans toutes les directions et sans aucune interruption de transport, les correspondances livrées globalement par les offices correspondants, lesquelles doivent faire l'objet, à leur entrée en Belgique, d'un dépouillement et d'un décompte spécial

pour établir avec une rigoureuse exactitude la part de taxe revenant à chaque office.

Le tableau annexe *C* fait connaître la situation du service ambulant en Belgique, avec les développements successifs qu'il a reçus depuis 1844, année de sa création.

Le parcours annuel des bureaux ambulants, qui était de 134,320 kilomètres en 1844, est aujourd'hui de 1,162,890 kilomètres.

Le service ambulant a reçu, en 1850, une extension considérable et même exagérée par rapport aux besoins du moment. C'est pour ce motif qu'il est resté stationnaire depuis lors ; mais le moment n'est pas éloigné où il faudra songer sérieusement à en développer le réseau.

§ III. *Distribution des correspondances et levée des boîtes dans les villes et les localités pourvues d'un bureau de poste.*

Le service de la distribution doit naturellement se régler d'après les occasions de correspondance dont chaque localité dispose.

On a vu, au § II, qu'avant 1833, les bureaux de poste n'avaient généralement qu'un ou, tout au plus, deux courriers par jour.

Il s'ensuit que ces bureaux n'effectuaient respectivement qu'une ou deux distributions de correspondances au chef-lieu postal.

En 1833, la ville de Bruxelles jouissait exceptionnellement de trois distributions journalières.

Exécuté par un petit nombre de facteurs, qui avaient à desservir chacun un quartier très-étendu, ce service était, sous le rapport de la célérité, bien inférieur au service actuel.

Aussi n'était-il pas toujours possible de répondre le même jour aux lettres arrivées par le courrier du matin.

Pendant l'année 1867, la situation du service de la distribution locale, pour les villes et communes sièges d'un bureau de poste, s'établissait comme il suit :

13	localités	jouissaient de	7	distributions journalières.
3	—		6	—
29	—		5	—
64	—		4	—
92	—		3	—
198	—		2	—

Le nombre des facteurs est mis en rapport avec les besoins du service, de manière que la distribution peut se terminer généralement, dans les cantons agglomérés, endéans un délai maximum de deux heures après l'arrivée du courrier.

Il y avait, en 1867, 671 facteurs locaux (*V. annexe D*), dont les deux tiers environ employés spécialement au service de la distribution et les autres chargés de la levée des boîtes, du travail de peine dans les bureaux, etc. En 1846, on ne comptait que 240 facteurs.

Le nombre des agents de cette catégorie a donc été presque triplé pendant l'espace d'une vingtaine d'années.

C'est surtout dans les grands centres que le cadre des facteurs a été augmenté dans une mesure considérable. On en jugera par les rapprochements suivants :

Nombre de facteurs attachés à chaque bureau pour le service de la distribution locale.

PÉRIODE		EN 1847.
DE 1831-1835.		
Bruxelles.	Ville . . .	12
	Faubourgs . .	4
Anvers. .	Ville . . .	6
	Faubourgs . .	2
Gand, ville et faubourgs . .	Ville .	34
	Faub. .	14
Liège, ville et faubourgs . .		6
		55
		205

Il résulte de ces chiffres qu'en une trentaine d'années, le nombre des facteurs chargés spécialement du service de la distribution (à l'exclusion des facteurs leveurs de boîtes, garçons de bureaux, etc.) a été à peu près sextuplé dans les quatre principales villes du pays.

Le service de la levée des boîtes secondaires établies dans les villes et localités d'une certaine importance (*V. le tableau E*), service confié à des facteurs spéciaux, est exécuté dans les conditions suivantes :

Il s'effectue 12 levées journalières dans 1 localité (Bruxelles).

10	—	2 localités
9	—	4 —
8	—	13 —
7	—	11 —
6	—	27 —
5	—	33 —
4	—	52 —

§ IV. Service rural.

Le service des postes rurales a été décrété par la loi du 29 mai 1835 et mis à exécution dans tout le royaume vers la fin de l'année 1836.

Avant cette époque, le service rural n'existait point, en tant que service postal. Il ne s'effectuait pas de distribution dans les campagnes.

Les lettres destinées aux localités pourvues d'un bureau de distribution de poste étaient seules remises à domicile, la plupart par les soins du chef de bureau, à défaut de facteur ; il était perçu sur ces lettres une surtaxe de 10 centimes, qui constituait, avec celle de 5 centimes prélevée au départ, la seule rémunération des distributeurs.

Les correspondances à destination des autres communes du canton postal étaient confiées aux messagers des commissariats d'arrondissement ou à toutes autres personnes déléguées à cet effet par les communes.

La première organisation du service rural ne comportait que deux ou trois distributions par semaine. Le nombre des facteurs était alors de 400, soit un facteur pour 7 communes à peu près. On se fait facilement une idée de la longueur des itinéraires et du temps qu'il fallait pour les parcourir.

Les lettres provenant ou à destination des communes rurales étaient frappées, en vertu de la loi de 1833, d'une surtaxe fixe de 10 centimes. Cette surtaxe a été supprimée par la loi du 24 décembre 1847.

En 1841, le service rural fut rendu quotidien dans toutes les communes du royaume. Le nombre des facteurs employés à ce service était alors de 500 environ.

Quelques communes d'une importance exceptionnelle furent favorisées d'une levée de boîte supplémentaire, effectuée un certain temps après la distribution, afin de permettre aux habitants de répondre, le jour même, aux correspondances reçues.

Le développement des correspondances rurales fit bientôt reconnaître l'insuffisance d'une seule boîte à lettres pour les communes importantes et d'une certaine étendue territoriale. Un arrêté ministériel du 16 juin 1849 décida en principe que toutes les sections recevant en moyenne au moins deux lettres par jour auraient droit à une boîte spéciale. Ce principe a reçu une large application. A la fin de l'année 1867, il existait dans les communes rurales 3,024 boîtes à lettres. (V. annexe E.)

L'année 1850 marqua un progrès considérable dans l'organisation du service rural. Le système des secondes levées de boîtes fut étendu à un grand nombre de communes. Les itinéraires furent abrégés et le nombre des facteurs ruraux fut augmenté dans une large proportion. On comptait alors 830 facteurs ruraux, soit une augmentation du double depuis 1856.

En 1857, l'administration introduisit le principe d'une seconde distribution journalière en faveur des communes qui reçoivent en moyenne vingt-cinq lettres par jour.

Depuis cette époque, le service rural a été graduellement développé et amélioré, grâce aux majorations de crédit votées par la Législature.

La situation du service rural, à la fin de l'année 1867, se résumait comme il suit :

1° Distribution journalière dans toutes les communes, sections, habitations isolées, etc., sans aucune exception ;

2° Une seconde distribution journalière est accordée à 306 communes rurales ;

5^o Trois distributions sont octroyées à 21 communes ;

4^o 755 sections de communes sont pourvues d'une boîte spéciale, indépendamment de celle qui est placée au chef-lieu ;

5^o Une seconde levée de boîte est accordée à 997 communes ;

6^o Le nombre des facteurs ruraux est de 4,322, de sorte que chaque agent a, en moyenne, à peu près deux communes à desservir.

Le nombre de pièces distribuées journellement dans les communes rurales, d'après la dernière statistique, est de 74,570, savoir :

49,431 lettres ordinaires.

3,598 lettres de service.

40,308 journaux.

8,472 imprimés.

61 échantillons.

Les pièces recueillies dans les boîtes rurales s'élèvent à 16,469 par jour.

On peut affirmer que, dans aucun autre pays, il n'existe une organisation rurale aussi complète.

§ V. *Taxe des correspondances à l'intérieur.*

Lettres ordinaires.

La loi du 29 décembre 1835 avait fixé la taxe des lettres à l'intérieur comme il suit :

1^o Pour la même commune, un décime ;

2^o Pour les communes dépendant d'une même direction (perception) des postes, 2 décimes ;

3^o Pour les autres localités :

Jusqu'à 30 kilomètres, 2 décimes.

de 30 à 60 — 3 —

de 60 à 100 — 4 —

de 100 à 150 — 5 —

et ainsi de suite en ajoutant 1 décime par 50 kilomètres.

Les taxes établies d'après ces bases atteignaient 80 centimes pour la plus grande distance (Ostende à Arlon).

A ces taxes venait s'ajouter le décime rural pour les lettres originaires ou à destination d'une commune où il n'existait pas de bureau de poste.

La taxe actuelle, telle qu'elle a été fixée par la loi du 22 avril 1849, est de 10 centimes jusqu'à 30 kilomètres et de 20 centimes pour toute distance au delà.

Lettres chargées.

La loi du 5 nivôse an V fixait la taxe des lettres chargées au double de la taxe des lettres ordinaires. Cette disposition resta en vigueur jusqu'à l'introduction de la réforme postale (loi du 22 avril 1849). Aux termes de l'art. 2 de cette dernière

loi, le port des lettres chargées (de même que celui des lettres recommandées déjà introduites par la loi du 24 décembre 1847) est fixé au prix des lettres ordinaires, accru d'un droit fixe de 20 centimes.

Journaux et imprimés.

Le prix de port des journaux et des imprimés avait été fixé, par la loi du 29 décembre 1835, de la manière suivante :

A 1 centime par feuille mesurant moins d'un décimètre carré.

2 centimes	—	de 12 à 50 décimètres carrés.
4 —	—	de 50 à 60 —

et ainsi de suite en augmentant de 2 centimes par 50 décimètres ou par fraction de 50 décimètres carrés.

La loi du 24 décembre 1847 réduisit cette taxe à 1 centime par feuille d'impression de toute dimension.

Échantillons de marchandises.

La loi de 1835 fixait le prix de port des échantillons de marchandises au tiers de la taxe des lettres, lorsque ces objets étaient accompagnés d'une lettre (celle-ci à frapper d'une taxe spéciale). Envoyés isolément, les échantillons devaient payer, au minimum, la taxe d'une lettre ordinaire.

La loi du 22 avril 1849 fit cesser ce régime de faveur et rendit les échantillons passibles de la taxe des lettres.

Une nouvelle et importante modération de port fut accordée aux échantillons par la loi du 14 septembre 1864 qui admit ces objets à l'affranchissement au prix de 10 centimes par 100 grammes.

Articles d'argent.

Les articles d'argent transmis par la poste étaient soumis autrefois à un droit de 5 p. % et il était perçu, en outre, sur les mandats de 10 francs ou plus, 45 centimes de droit de timbre.

La loi du 24 décembre 1847 a réduit le droit proportionnel à 2 p. % et aboli en même temps le timbre sur les mandats.

Le droit a été ensuite réduit à 10 centimes par 10 francs (1 p. %) par la loi du 22 avril 1849.

Un article d'argent de 10 francs payait, avant 1847 :

1 ^o Droit proportionnel	50 centimes.
2 ^o Droit de timbre	45 —
Total.	95 centimes.

Ce même article ne coûtait plus, depuis 1849, que 10 centimes⁽¹⁾.

(1) Une nouvelle réduction (50 centimes par 100 francs) a été accordée par la loi du 29 avril 1868.

Abonnements.

Antérieurement à 1842, le service des abonnements aux journaux était fait par les employés des postes et pour leur compte. L'administration n'y intervenait que pour régler le partage des bénéfices entre les agents d'un même bureau.

La remise à prélever sur le prix des abonnements était débattue et arrêtée de commun accord entre les employés des postes et les éditeurs.

La loi du 19 juin 1842 modifia cet état de choses en attribuant au Trésor tous les bénéfices dont jouissaient les employés des postes sous la dénomination d'émoluments, et autorisa en même temps le Gouvernement à régler le mode de perception de ces produits.

Un arrêté royal du 19 décembre 1842, pris en exécution de cette loi, fixa à 10 p. % la remise à percevoir sur le montant du prix des journaux fournis par l'entremise de la poste et à 5 p. % la remise sur les quittances à l'encaissement (pour les abonnements pris directement par les particuliers près des éditeurs).

Ces taxes furent ensuite réduites, savoir : celle sur les abonnements à 5 p. % par l'arrêté royal du 7 novembre 1859, et celle relative aux quittances à 4 p. % (arrêté du 10 mars 1865).

§ VI. Service des correspondances internationales.

Pendant les premières années de la constitution du royaume de Belgique, l'administration des postes belges entretenait des relations directes, par continuation de conventions conclues sous le régime précédent, avec quatre offices étrangers seulement. C'étaient ceux de France, d'Angleterre, de Prusse et de la Tour et Taxis.

Ces divers offices servaient d'intermédiaire à la Belgique pour l'échange des correspondances avec tous les autres pays étrangers, et ce moyennant des prix assez élevés.

Le Gouvernement reconnut la nécessité de renouveler les anciennes conventions et d'entrer en arrangement avec plusieurs autres États du Continent.

Des traités de poste furent conclus successivement avec :

- 1° Le prince de la Tour et Taxis;
- 2° La France;
- 3° Le grand-duché de Luxembourg;
- 4° Les Pays-Bas;
- 5° L'Espagne;
- 6° La Grande-Bretagne;
- 7° La Prusse;
- 8° La Suisse;
- 9° La Sardaigne;
- 10° Le Portugal;
- 11° Les États-Unis d'Amérique;
- 12° L'Italie.

Le nombre des conventions de poste conclues avec les pays précités, pendant

la période de 1852 à 1867, est de 51, savoir : conventions principales, 26 ; conventions secondaires, articles additionnels ou modificatifs des conventions existantes, 25.

Tous ces arrangements consacraient des améliorations dans le service des correspondances internationales et en même temps des réductions de taxe.

L'établissement des chemins de fer a naturellement exercé une puissante influence sur les relations avec les pays voisins, comme sur celles de l'intérieur.

De toutes les communications internationales, celle qui laissait le plus à désirer, parce qu'elle présentait des difficultés sérieuses, c'est celle vers la Grande-Bretagne.

En 1830, il n'existait que deux moyens de correspondance par semaine avec l'Angleterre.

Au mois d'octobre 1854, il fut établi, aux frais communs des administrations des postes des deux pays, un service de paquebots d'Ostende à Douvres, faisant quatre voyages, puis, plus tard, six voyages par semaine.

Il existe, depuis le 1^{er} mai 1862, un double service quotidien dans la Manche.

Les échanges avec les pays étrangers étaient limités autrefois aux lettres, aux journaux et aux imprimés et encore ces derniers objets étaient-ils soumis à des prix de port presque prohibitifs. Ces prix ont été notablement abaissés et on a admis successivement, avec une modération de port, les échantillons de marchandises, les épreuves d'imprimerie corrigées, les papiers d'affaires, les avis de réception des chargements ; enfin on a introduit avec plusieurs pays étrangers les lettres exprès et les mandats-poste.

Quant à la taxe des lettres, le tableau comparatif ci-joint, sub. litt. *F*, donne une idée des réductions qu'elle a généralement subies.

A cet exposé très-succinct des mesures prises, pendant la période de 1850 à 1866, pour assurer le développement continu et l'amélioration progressive du service de la poste aux lettres, il convient d'ajouter quelques observations et des détails qui feront connaître les opérations de ce service et les résultats obtenus plus spécialement pendant l'année 1867.

La statistique renseigne séparément les lettres transportées au prix de 10 centimes, celles dont le port a coûté 20 centimes au public, et enfin celles qui ont été échangées avec l'étranger.

Pour les trois catégories réunies, le mouvement général ne dépassait point 9,158,706 lettres en 1847, année qui, abstraction faite de 1848, a immédiatement précédé l'introduction de la réforme. Le chiffre correspondant, pour 1867, atteint 36,974,173 lettres ; de sorte que l'accroissement acquis équivaut à 305 p. % du mouvement de 1847. L'accroissement effectif se répartit comme il suit :

Lettres à 10 centimes. . . .	9,640,044 (336.61 p. %).
— à 20 —	9,950,956 (272.88 p. %).
Lettres de et pour l'étranger. . . .	8,244,500 (313.67 p. %).
	27,835,467 (304.59 p. %).

L'accroissement s'est donc produit pour les trois espèces de correspondances et il est, numériquement aussi bien que proportionnellement, le même pour toutes. Sur l'ensemble, il représente une augmentation moyenne de 16.03 p. % par année.

Pour 1867 comparé à 1866, il y a eu :

Lettres à 20 centimes.	Augmentation de	480,095 (5.66 p. %).
— de et pour l'étranger.	—	1,343,738 (44.20 p. %).
		1,823,833
— à 10 centimes.	Diminution de	238,248 (2.06 p. %).
	Reste en plus.	1,585,605 (4.42 p. %).

La progression relative avait été de 5.07 p. % en 1866 par rapport à 1865 et de 10.82 p. % en 1865 par rapport à 1864. Pour les cinq dernières années, le rapport proportionnel est, en moyenne, de 7.35 p. % par année ; il est, du reste, très-variable et subit, avec une sensibilité fort marquée, l'influence des événements politiques et commerciaux du moment.

La recette totale de la poste aux lettres a été de fr. 6,520,167-62 en 1867, y compris le montant du produit des journaux, des imprimés, des petits paquets et des timbres-poste qui ont servi à l'affranchissement des articles d'argent, etc.; défalcation faite de ces différents produits, on obtient 5,538,202 francs pour chiffre de la recette provenant du transport exclusif des lettres en 1867, soit 2,150,759 francs de plus qu'en 1847.

Les années 1849 à 1855 inclusivement ont soldé par des diminutions de recette comparativement à 1847, et les sept diminutions partielles forment un total de 2,798,547 francs. Mais les douze années suivantes ont, au contraire, amené chacune un accroissement, les douze accroissements additionnés faisant 13,511,949 francs. On peut donc dire que, malgré l'abaissement des taxes consacré par la réforme, le Trésor public avait, de 1849 à la fin de l'année 1867, encaissé 10,513,602 francs au delà de ce qu'il eût perçu si la recette était restée ce qu'elle a été en 1847.

Mais il est essentiel de ne point perdre de vue que la recette s'était accrue, de 1831 à 1847, d'environ 120,000 francs par année, et en ayant égard à cet accroissement normal acquis antérieurement à la réforme, on trouve que, du chef des lettres, le Trésor a fait un sacrifice de 12,286,398 francs. En d'autres termes, pour la période de 1849 à 1867, il a été recueilli 10,513,602 francs de plus que ce que l'on aurait obtenu si la recette de 1847 était demeurée stationnaire, mais il a été recueilli 12,286,398 francs de moins que ce que l'on aurait obtenu si la recette initiale de 1847 avait continué de s'accroître de 120,000 francs par année : la différence entre les deux hypothèses est de 22,800,000 francs, soit 190 fois 120,000 francs.

Il sera fait mention, plus loin, de l'augmentation constatée quant à la dépense.

Si l'on procédait sur la recette totale de la poste aux lettres, on arriverait aux sommes que voici :

1847 . . .	3,705,765-64	} augmentation fr. 2,814,401-98
1867 . . .	6,520,167-62	

On vient d'indiquer quelle est la part du transport des lettres dans l'excédant constaté; le surplus provient des journaux et des imprimés, à concurrence de 608,000 francs environ; du droit sur les articles d'argent, à concurrence de 67,000 francs; des émoluments, à concurrence de 73,000 francs, etc., etc.

Les journaux et les imprimés ne rapportaient que 149,000 francs en 1847; ils ont rapporté 737,000 francs en 1867, dont 230,000 francs en timbres-poste et 507,000 francs en numéraire.

Tandis que la statistique n'enregistrait pas plus de 4,200,000 journaux en 1847, elle en a énuméré 38,400,000 en 1867, soit 813 p. % en plus; on a même été jusqu'à 40,120,000 (853 p. %) en 1866.

Pour les imprimés, l'accroissement proportionnel est bien plus remarquable encore : parti de 1,300,000 imprimés (1847), le mouvement est arrivé à 14,664,000 imprimés en 1867, ou 1,028 p. % en plus. Pour 1867 comparé à 1866, l'augmentation se calcule à 18.04 p. %.

Dans ce mouvement, dont l'importance a certes quelque chose de surprenant, il n'a été réclamé, comme n'étant point parvenues à destination, que 1,662 lettres, pour ce qui concerne l'année 1867 : 1,662 sur 37,000,000 (on pourrait dire sur 42 1/2 millions si l'on comptait les lettres de service). Encore ces 1,662 lettres ne sont-elles pas restées perdues : il en a été retrouvé 542, de sorte qu'il ne s'en est égaré que 1,120. La proportion est tellement insignifiante que l'on renonce à la déterminer par un centième : on peut dire qu'elle est nulle. Et cependant on sait avec quelle insistance les lettres perdues sont réclamées, avec quel empressement leur disparition est signalée non-seulement à l'administration mais à la presse et au Parlement.

On sait même que l'on a réclamé, comme ayant été perdues par la poste, des lettres qui ne lui avaient jamais été confiées.

En 1867, 153,255 lettres sont tombées en rebut; 43,222 de ces lettres ont pu être restituées à leurs auteurs ou remises aux destinataires; 29,163 ont été renvoyées aux offices étrangers d'où elles émanaient; il n'en est resté définitivement en mains de l'administration que 82,846.

Ce dernier chiffre se décompose comme il suit, et la répartition a une signification sur laquelle il serait superflu d'insister : 62,236 de ces lettres ont été *refusées* à cause de la taxe dont elles étaient grevées, ou c'étaient des lettres adressées *poste restante* et qui n'ont pas été réclamées; 14 ont été saisies en fraude; le surplus, seulement 20,596 lettres en tout, étaient adressées à des personnes inconnues, ou avaient une adresse vicieuse ou incomplète, ou n'avaient pas été affranchies, ou enfin renfermaient des espèces ou des valeurs métalliques. En supposant, *ce qui serait à démontrer d'ailleurs*, que l'administration eût encouru le reproche de n'avoir pas fait toutes les démarches nécessaires pour découvrir les destinataires des lettres frappées de rebut parce que l'adresse en était vicieuse ou insuffisante et parce que les destinataires en étaient prétendument inconnus, la négligence se réduirait, on le voit, à très-peu de chose, et le public devrait, à bon droit, conserver la responsabilité de la plus grande partie des mises au rebut définitivement prononcées. La distraction joue le rôle principal dans

cette déviation des correspondances, et l'on a souvent tort d'en faire remonter la cause à une exécution défectueuse du service.

Si l'on consulte les chiffres indiquant le montant de la dépense occasionnée par le service des postes, on trouve :

Au budget de 1847.	1,149,000 francs.	
— de 1866.	3,837,900	(¹).
— de 1867.	4,090,400	—

La dépense s'est donc accrue de 173 p. % pendant la période de 20 ans, comprise entre l'année 1847, d'une part, et l'année 1867, d'autre part. L'accroissement est de 252,500 francs pour 1867 comparé à 1866, et cette différence, qui a été expliquée et justifiée dans les documents soumis aux Chambres législatives à l'appui du projet de budget, a été appliquée, savoir :

Aux traitements du personnel des fonctionnaires et employés fr.	57,500
Aux traitements des facteurs	119,500
Au transport des dépêches (service des malles-postes et des bureaux ambulants)	48,000
Au matériel (papiers, impressions, fournitures de bureau, etc.) .	27,500
Ensemble. fr.	252,500

Tous ces renseignements sont consignés, en détail, dans les tableaux annexés au présent rapport sous les lettres A à S inclusivement.

(¹) Y compris 51,000 francs de crédits supplémentaires.

CHAPITRE IX.

TÉLÉGRAPHES.

La situation du réseau télégraphique belge et les extensions qui lui ont été données pendant l'exercice 1867 sont indiquées par le tableau suivant .

	SITUATION AU 1 ^{er} JANVIER		TRAVAUX
	1867.	1868.	exécutés EN 1867.
Longueur des lignes télégraphiques Kilomètres.	5,519	3,879	560
Développement total des fils conducteurs Id.	9,989	11,910	1,921
Nombre de bureaux ouverts au public.	556	574	18
Nombre d'appareils télégraphiques en service	556	605	47

Les 374 bureaux télégraphiques ouverts aux correspondances privées, au 1^{er} janvier 1868, peuvent être classés comme suit :

a. Bureaux de l'État :

Dans les stations des chemins de fer de l'État	113
Dans les stations des chemins de fer concédés	73
Au centre des villes ou communes	84
Nombre total de bureaux appartenant à l'État.	270

b. Bureaux télégraphiques des chemins de fer concédés, utilisés aux correspondances privées

104

Total général. 374

L'ensemble des crédits votés pour la construction et l'extension des lignes et des appareils télégraphiques s'élevait, à la fin de 1867, à . . . fr. 2,551,000 »

Les prélèvements faits et les engagements pris jusqu'au 31 décembre s'élevaient à fr. 2,215,538 »

Le capital encore disponible au 1^{er} janvier 1868 était donc de 155,662 »

Les fonds dépensés ont été employés de la manière suivante :

Lignes télégraphiques (poteaux, fils conducteurs, supports, accessoires, conducteurs souterrains) fr. 1,490,450 »

Appareils de transmission, piles, accessoires, locaux, mobilier fr. 612,943 »

Valeur des approvisionnements en magasin. fr. 111,943 »

Total dépensé. . . . fr. 2,215,538 »

Répartie sur 11,910 kilomètres de fils conducteurs, et approvisionnements déduits, cette dépense fait ressortir à fr. 176-52 le coût moyen du kilomètre, y compris les frais d'acquisition des appareils et accessoires et tout ce que comporte l'installation des bureaux.

Les recettes de l'année 1867 ont atteint les chiffres suivants :

Service intérieur. fr. 469,749 60

— international fr. 409,290 77

— de transit fr. 192,427 67

Total. . . . fr. 1,071,468 04

Il a été dépensé sur le budget de la même année :

Traitements des fonctionnaires et employés. fr. 542,000 »

Salaires des ouvriers fr. 320,650 »

Entretien des lignes et du matériel fr. 122,000 »

Ensemble. . . . fr. 984,650 »

D'où il résulte un produit net de fr. 86,818 04
représentant 5.92 p. % du capital utilisé à la fin de l'année.

Les recettes opérées depuis l'organisation et la mise en exploitation des premières lignes télégraphiques jusqu'au 1^{er} janvier 1868, s'élèvent, en total, à fr. 8,775,899 56

Le chiffre des dépenses pour la même période est de fr. 5,783,457 13

Le produit net s'élève donc à fr. 2,992,442 43

somme qui, non-seulement couvre le capital engagé fr. 2,551,000 »

mais laisse, en outre, un excédant de fr. 641,442 43

Les chiffres suivants permettent d'apprécier la progression du mouvement et de la recette, ainsi que la réduction successive des taxes, depuis l'organisation du service des télégraphes :

ANNÉES.	NOMBRE DE TÉLÉGRAMMES.	RECETTES.	PRODUIT MOYEN PAR TÉLÉGRAMME.
		fr. c.	fr. c.
1850-1851	14,025	88,674 65	6 32
1852	27,217	165,973 65	6 09
1853	52,050	265,556 47	5 10
1854	60,415	280,845 62	4 65
1855	61,445	265,959 67	4 55
1856	99,275	539,579 95	5 62
1857	119,050	407,011 67	5 42
1858	145,726	415,926 55	2 85
1859	196,240	506,006 44	2 57
1860	225,819	527,745 75	2 54
1861	268,968	588,552 66	2 19
1862	291,787	605,044 86	2 07
1863	416,113	612,565 01	1 47
1864	546,497	789,599 07	1 44.5
1865	674,057	865,640 45	1 28
1866	1,128,005	962,215 09	» 85
1867	1,288,719	1,071,468 04	» 85

De 1866 à 1867, la progression est peu marquée. On s'accorde à reconnaître que les affaires commerciales ont été moins actives encore pendant la dernière année qu'en 1866. Telle qu'elle est, l'augmentation du mouvement est due surtout aux correspondances à l'intérieur du pays, sur lesquelles la réforme de 1865 devait conserver quelque influence, même après un an et malgré les circonstances défavorables qui l'ont accompagnée.

Pendant les quatre dernières années, les correspondances télégraphiques échangées *entre bureaux belges* ont offert la progression suivante :

	Nombre de télégrammes.	Recettes.
Exercice 1864. . . .	252,301	fr. 282,591 68
— 1865. . . .	322,721	545,289 42
— 1866. . . .	692,536	407,532 »
— 1867. . . .	817,652	469,749 60

De même que dans le dernier compte rendu, ces éléments de comparaison doivent être rectifiés en tenant compte de deux faits : l'exercice 1865 comprend le mois de décembre, pendant lequel le tarif de 50 centimes a fonctionné. Il convient donc de considérer un trafic de 1865 fictif, pour lequel le mois de décembre aurait donné la moyenne des trois mois précédents. D'autre part, si la réforme n'avait pas eu lieu, il y aurait eu, de 1865 à 1866 et de 1866 à 1867, une pro-

gression ascendante que l'on peut assimiler à celle des correspondances avec les quatre offices limitrophes, correspondances dont le tarif est resté le même depuis décembre 1864.

De 1865 à 1866, cette augmentation a été de 17 p. %.

De 1866 à 1867, elle n'est plus que de 9 p. %.

On ne pourrait trouver de meilleur indice de l'influence exercée par la stagnation des affaires sur les relations télégraphiques en général. S'il fallait contrôler ce résultat, il suffirait de comparer l'ensemble des relations internationales et de transit, dans lesquelles, de 1866 à 1867, l'augmentation n'est que de 8 p. %.

Cela étant, il est facile d'établir comme il suit la série des quatre exercices, l'ancien tarif étant supposé maintenu :

	Nombre de télégr.	Recettes.
1864. Résultats réels.	252,301	282,592
1865. Trafic supposé sans réduction en décembre . . .	320,000	352,000
1866. — supposé sans réduction	374,400	411,840
1867. — — — — —	408,000	448,900

Comparées aux résultats réels des quatre années, ces évaluations indiquent, aussi approximativement que possible, l'effet du changement de tarif. En 1866, mouvement augmenté de 85 p. % et recette inférieure de 1 p. % à celle qui eût été obtenue avec l'ancienne taxe. En 1867, mouvement doublé (100 p. % en plus) et recette supérieure de 4 1/2 p. %.

Ces résultats, bien que relativement favorables, ne peuvent être considérés comme entièrement concluants. Il faudrait une ou deux années prospères pour faire apprécier complètement l'effet des mesures radicales dont le tarif a été l'objet. Au point de vue du service rendu au public, le nombre de correspondances porté au double de ce qu'il eût été probablement sans la réforme, est un fait qui peut se passer de commentaires.

Le relevé suivant indique en détail le mouvement et le produit des correspondances internationales, pendant l'exercice 1867 :

	NOMBRE DE TÉLÉGRAMMES.		RECETTES. — PART BELGE.		DIFFÉRENCES PROPORTIONNELLE.	
	1866.	1867.	1866.	1867.	Mouvement.	Produit.
			Fr. c.	Fr. c.	P. %	P. %
Pays-Bas.	69,576	71,390	72,448 55	76,335 67	+ 2.50	+ 6.00
France	100,401	140,472	108,225 48	147,553 26	+ 40.00	+ 8.30
Confédération de l'Allemagne du Nord . . .	51,823	63,528	50,535 43	63,483 73	+ 22.50	+ 25.30
Royaume-Uni	44,800	46,400	87,617 29	90,719 01	+ 3.50	+ 3.50
Grand-duché de Luxembourg	2,687	4,105	2,684 25	3,927 76	+ 53.00	+ 46.50
Allemagne méridionale	14,236	15,170	16,026 97	17,310 "	+ 6.50	+ 8.00
Suisse	3,372	4,063	3,643 50	4,324 50	+ 20.50	+ 18.50
Italie et États romains	5,345	6,886	6,242 25	8,458 "	+ 29.00	+ 35.50
Espagne et Portugal	2,560	2,456	3,479 "	2,907 75	— 4.00	— 8.50
États scandinaves	4,072	4,903	6,553 23	8,022 75	+ 20.50	+ 22.50
Russie.	6,463	7,394	11,170 75	13,107 75	+ 14.50	+ 17.50
Turquie. — Grèce. — Asie	4,261	2,154	4,842 "	2,943 60	+ 71.00	+ 60.00

Le tarif réduit mis en vigueur entre la Belgique et la Prusse, le 1^{er} décembre 1864, a été étendu graduellement aux pays annexés et aux États faisant partie de la Confédération du Nord, y compris la Hesse grand-ducale tout entière, qui fait partie de l'union télégraphique et postale. Une certaine part de l'accroissement de mouvement doit donc être attribuée à l'augmentation du nombre de bureaux télégraphiques en relation. C'est ce qui explique pourquoi la progression est si peu marquée avec les États de l'Allemagne méridionale.

Le tarif de nos relations avec la Suisse et l'Italie a été réduit de plus de moitié, à dater du 1^{er} janvier 1866. L'effet de cette réduction s'est prolongé en 1867. Il en est de même pour les États scandinaves (Danemark, Suède, Norwège), la Russie, la Turquie, la Grèce et l'Asie.

RENSEIGNEMENTS DIVERS.		RELATIONS	
		intérieures.	internationales.
Classement des télégrammes par rapport au nombre de mots.	4 à 20 mots.	93.73	86.50
	21 à 30 —	2.74	8.62
	31 à 40 —	2.96	3.24
	41 à 50 —	0.20	0.72
	Au delà de 50 mots.	0.37	0.92
Chiffres proportionnels pour cent.			
Classement des télégrammes par catégories.	Télégrammes ordinaires	94.45	99.74
	— spéciaux.	4.76	"
	— recommandés	4.09	0.29
Chiffres proportionnels pour cent.			
Classement des télégrammes par rapport à leur objet.	Dépêches d'État	0.42	0.77
	Nouvelles de bourse	6.27	42.98
	Transactions commerciales.	31.76	47.45
	Correspondance des journaux	2.69	3.20
	Affaires privées.	58.86	35.60
Chiffres proportionnels pour cent.			
Longueur moyenne des dépêches	Nombre de mots	48.78	19.96
Erreurs de transmission, de copie.	Nombre d'erreurs sur 4,000 mots transmis ou reçus		2.20
<i>Dépêches de service :</i>			
Mouvement : Nombre de dépêches transmises		361,440	
Longueur moyenne des dépêches : Nombre de mots		43.30	
Nature des communications : Proportion sur 400 dépêches.	Mouvement des convois	67.04	
	Colis égarés ou dévoyés.	21.34	
	Services divers des chemins de fer.	4.44	
	Service des télégraphes	7.48	

Pour apprécier complètement le travail effectué par le service des télégraphes, il faut rendre compte du développement des télégrammes échangés pour le service

de l'administration et principalement, dans l'intérêt de l'exploitation des chemins de fer de l'État. Quoique des mesures soient prises et qu'une surveillance attentive soit exercée pour prévenir l'abus de ce mode de correspondance, les besoins réels de l'exploitation en développent l'usage d'année en année. On peut en juger par la progression ci-après :

	Nombre de télégrammes de service.
1863.	121,402
1864.	180,105
1865.	264,430
1866.	316,837
1867.	361,440

Ce relevé ne comprend pas les communications très-fréquentes entre stations voisines pour annoncer les trains, transmettre l'heure, etc. L'utilité de toutes ces communications de service peut être égalée, au moins, à celle des correspondances privées.

C'est donc un nouveau service rendu par le réseau télégraphique, service dont l'importance ne peut être méconnue.

CONCLUSION.

A la date du 31 décembre 1857, les comptes du chemin de fer de l'État belge soldaient par un déficit de 16,300,000 francs et le découvert du Trésor public, du chef des opérations annuelles du railway national, s'élevait, à la même date, au chiffre de 54,000,000 de francs. Dix ans plus tard, c'est-à-dire au 31 décembre 1867, le déficit de 16,300,000 francs s'était transformé en un boni de 49,500,000 francs et la créance du Trésor était descendue à 14 1/2 millions.

L'amélioration, tous comptes réunis, a donc atteint 65,600,000 francs en dix ans, ce qui donne une moyenne annuelle de 6,560,000 francs. Le Trésor avait recouvré 59 1/2 millions, ou 5,950,000 francs par année.

Cependant le capital de premier établissement s'était accru de 72,000,000 de francs, ce qui avait naturellement ajouté au montant des intérêts et des dépenses d'amortissement.

La situation paraissait et était en réalité si florissante que de toutes parts on réclama des dégrèvements de taxes pour les transports.

Le Gouvernement se rendit à ce vœu général. Les tarifs des marchandises furent profondément modifiés dans le sens d'un abaissement, et le produit net de l'exploitation ne continua pas moins à monter, grâce au développement non interrompu du mouvement.

Le pays réclama alors la réforme du tarif des voyageurs : le Gouvernement se déclara aussi partisan de la réduction des prix.

Mais des événements douloureux et regrettables éclatent au moment même où les nouvelles taxes sont mises en application : l'épidémie qui a décimé les populations en 1866, la guerre d'Allemagne, les pluies continuelles d'un été qui aurait dû favoriser les voyages et les multiplier. Les comptes de 1866 offrirent donc une balance moins favorable que celle des années antérieures, et cependant, eu égard aux circonstances, cette balance était considérée comme étant moins mauvaise qu'on ne l'avait cru.

On vient de voir ce qu'a apporté l'année 1867 : une augmentation considérable dans la recette provenant du transport des voyageurs, le *statu quo* pour la recette recueillie du chef des transports de grosses marchandises, une amélioration sensible pour ce qui concerne les petites marchandises et les bagages.

Les affaires n'avaient pas repris leur allure ordinaire; le contre-coup des événements de 1866 se faisait sentir, des bruits de guerre circulaient avec persistance, le capital ne parvenait pas à secouer la peur qui le retenait inactif l'industrie et le commerce étaient arrêtés dans l'essor de leur activité, l'agriculture était frappée par la peste bovine, etc. Voilà pourquoi le mouvement du transport des grosses marchandises restait stationnaire.

A ces causes de stagnation dans les expéditions normales du chemin de fer et d'arrêt dans la progression de ces expéditions, est venue se joindre une cause nouvelle : la concurrence, avec tous les moyens dont elle pouvait disposer pour prendre pied et grandir.

Cependant, malgré ces entraves et ces obstacles, les voyageurs ont donné un accroissement de 1,700,000 francs de recette, correspondant à un accroissement de 980,000 voyageurs; les grosses marchandises, pour un tonnage qui n'a pas varié, ont donné 200,000 francs de recette en moins qu'en 1866.

Mais à côté de ces résultats relativement satisfaisants, il convient de placer une augmentation de dépense atteignant 2,300,000 francs et due, pour la plus forte part, à l'extension du réseau.

Aussi longtemps que les lignes dont l'exploitation a commencé en 1867 ne trouveront pas en elles-mêmes un produit brut assez fort pour que la moitié de ce produit suffise à couvrir les frais d'administration et d'entretien, elles constitueront le Trésor en perte : là semble être, pour l'année dernière, l'origine de la dépression qu'a éprouvée la recette nette totale. Les lignes nouvelles ne vivent pour ainsi dire que de ce qu'elles ont enlevé aux anciennes; la moitié de ce qu'elles rapportent est abandonnée aux compagnies qui les ont construites. D'où il résulte que l'État, qui gardait toute la recette et ne faisait qu'un service simple, ne conserve plus que la moitié du produit et fait un service double. Cette situation changera sans doute, à mesure que les sections dont il s'agit acquerront le trafic propre que l'avenir leur réserve.

Pour le moment, on ne peut que constater les résultats de 1867 et les signaler à l'attention des Chambres législatives, en attendant que le Gouvernement puisse soumettre à celles-ci le rapport spécial qui leur sera présenté pour aider à la solution des différentes questions se rattachant à la réforme du tarif des voyageurs.



ANNEXES.

101

N^o 1^a.

*Résumé statistique de l'emploi des rails et accessoires pour les voies
exploitées par l'État, au 31 décembre 1867.*

ANNÉES.	NOMBRE de KILOMÈTRES EXPLOITÉS		DÉVELOPPEMENT DES VOIES EXPLOITÉS PAR ANNÉE. (MÈTRES COURANTS)			MÈTRES COURANTS DE RAILS EMPLOYÉS									
						A LA CONSTRUCTION				A L'ENTRETIEN					
	1 ^{re} VOIE	2 ^e VOIE	VOIES PRINCIPALES et doubles voies	VOIES ACCESSOIRES et des stations	TOTAL.	ONDULES	PARALLÈLES	A DEUX BOURRELETS larges	Vignoles	ONDULES.	PARALLÈLES	A DEUX BOURRELETS larges	A DEUX BOURRELETS symétriques	VIGNOLES	
1835	20	»	20,500	40,200	30,700	64,300	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1836	24	»	44,700	44,300	56,000	51,000	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1837	99	2	446,000	45,000	461,000	211,000	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1838	413	44	304,000	33,000	337,000	347,416	33,920	»	»	»	»	»	»	»	»
1839	53	27	385,000	45,000	431,000	118,405	132,946	»	»	»	»	»	»	»	»
1840	23	41	447,000	50,000	497,000	19,800	49,734	»	»	226	2,789	»	»	»	»
1841	46	78	570,000	53,000	623,000	32,400	218,792	»	»	296	9,122	»	»	»	»
1842	78	6	656,000	69,000	725,000	50,647	452,055	»	»	9,789	71,949	»	»	»	»
1843	400	39	796,000	76,000	872,000	72,894	221,848	»	»	1,935	4,985	»	»	»	»
1844	»	5	799,000	79,000	878,000	»	44,300	»	»	233	3,637	»	»	»	»
1845	»	»	799,000	79,000	878,000	»	»	»	»	534	5,193	»	»	»	»
1846	»	59	868,000	94,000	949,000	12,000	64,663	69,067	»	849	9,435	48,596	»	»	»
1847	30	49	939,000	407,600	1,046,600	»	74,518	100,200	»	»	27	429,668	»	»	»
1848	35	44	987,500	421,700	1,409,200	»	94,206	72,029	»	2,405	2,844	98,996	»	»	»
1849	»	34	4,020,800	430,700	4,454,500	7,000	2,850	66,000	»	»	3,462	79,866	»	»	»
1850	»	52	4,076,600	436,700	4,213,300	»	95,299	8,000	»	»	644	409,133	»	»	»
1851	»	»	4,076,600	443,700	4,220,300	»	»	»	»	»	386	404,097	»	»	»
1852	»	9	4,401,600	449,800	4,251,400	29,700	21,000	54,000	»	»	30	150,282	»	»	»
1853	»	31	4,445,400	455,700	4,271,100	»	»	31,500	»	»	464	404,267	»	»	»
1854	»	7	4,421,400	466,500	4,287,900	504	7,413	46,210	»	»	92	442,413	»	»	»
1855	»	28	4,447,500	475,500	4,323,000	»	»	69,666	»	»	»	157,696	»	»	»
1856	»	»	4,447,500	490,300	4,337,800	»	»	5,907	»	»	217	470,862	»	»	»
1857	416	438	4,369,000	200,500	4,569,500	»	612	539,147	»	»	452	232,238	»	»	»
1858	32	32	4,432,200	225,300	4,657,500	»	442,285	16,004	»	»	32	464,542	»	»	»
1859	»	»	4,432,200	232,600	4,664,800	»	»	4,470	»	»	77	449,727	»	»	»
1860	2	»	4,433,900	248,800	4,682,700	»	»	44,524	7,368	»	»	450,443	»	48,307	»
1861	»	33	4,457,511	282,173	4,739,684	»	»	21,432	56,514	»	»	87,259	»	406,757	»
1862	»	»	4,458,167	298,440	4,756,607	»	»	42,741	262	»	»	79,935	»	153,482	»
1863	»	»	4,458,667	312,234	4,770,901	»	»	42,918	74	»	»	147,404	48,598	53,722	»
1864	»	»	4,458,939	332,757	4,791,696	»	»	24,428	72	»	»	135,140	46,732	784	»
1865	»	»	4,458,939	357,859	4,816,798	»	»	23,086	»	»	»	208,699	445	2,017	»
1866	45	45	4,647,496	440,632	4,987,828	»	»	246,824	4,768	»	»	239,337	240	3,263	»
1867	85	85	4,704,282	432,785	5,137,067	»	»	367,338	516	»	»	283,527	287	4,287	»
						983,736	4,317,444	4,768,891	66,371	46,264	442,234	3,085,497	36,002	339,646	»
						23,963	39,479	43	»	»	»	»	»	»	»
						989,773	4,278,262	4,763,848	66,571	46,264	442,234	3,085,497	36,002	339,646	»
						4,073,454				3,589,613					
						7,663,067									
904		858	A déduire pour Landen à Hasselt												
27		»													
874		858	Reste												
4,732															

A déduire pour Landen à Hasselt

Reste

4,732

PRIX PAR ANNÉE ET PAR TONNEAU				RAILS HORS DE SERVICE OTÉS DES VOIES. (MÈTRES COURANTS)					
RAILS.	COUSSINETS	CHEVILLES ET CLAVETTES	COINS EN BOIS (PRIX PAR PIÈCE)	ONDULÉS	PARALLÈLES	A DEUX BOURRELETS inégaux	A DEUX BOURRELETS symétriques	VIGNOLES	TOTAL.
300 " à 380 "	250 " à 265 "	550 " à 600 "	"	"	"	"	"	"	"
400 " à 450 "	315 " à 325 "	720 " à 730 "	"	"	"	"	"	"	"
448 " à 457 50	320 " à 367 50	700 " à 740 "	"	"	"	"	"	"	"
370 " à 418 "	250 " à 328 "	590 " à 708 "	"	"	"	"	"	"	"
340 " à 416 "	245 " à 302 "	590 " à 692 "	"	"	"	"	"	"	"
239 " à 240 "	419 " à 301 50	475 " à 600 "	"	3,000	36	"	"	"	3,036
239 " à 257 "	449 " à 461 "	480 " à 489 "	"	9,185	307	"	"	"	9,492
234 "	456 " à 472 "	414 " à 489 "	"	81,471	865	"	"	"	82,336
491 " à 252 25	425 " à 474 90	315 " à 420 "	"	2,510	1,481	"	"	"	3,991
"	"	"	"	1,092	2,890	"	"	"	3,982
297 " à 321 "	215 " à 231 "	351 "	0 10 à 0 42	4,386	4,492	"	"	"	5,878
320 "	494 90 à 209 80	378 "	0 40 à 0 4275	20,159	8,854	"	"	"	29,013
214 90 à 320 "	453 91 à 484 "	367 " à 370 "	0 09	98,793	32 725	"	"	"	431,518
490 "	453 "	292 50 à 298 "	0 09	91 200	11,059	128	"	"	405,387
470 " à 490 "	428 " à 443 "	298 " à 299 "	0 08 à 0 09	61 058	22,711	504	"	"	84,273
470 "	428 "	285 "	0 095	53,638	19,551	226	"	"	73,745
472 "	"	241 " à 285 "	0 075 à 0 10	58,055	74,400	687	"	"	133,142
464 " à 480 "	428 "	295 "	0 09	54,234	82,648	617	"	"	437,529
222 " à 240 "	438 " à 463 50	282 " à 294 "	0 0775 à 0 1175	44 447	49,090	2,798	"	"	96,335
206 50 à 234 "	448 80 à 474 90	270 80 à 279 80	0 125	44,281	73 706	4,867	"	"	422,854
205 " à 220 "	447 " à 450 "	278 80 à 288 "	0 095 à 0 0975	68 088	89,216	6,259	"	"	457,563
207 40 à 220 30	453 70	267 80 à 289 96	0 08 à 0 09	38,063	120,461	6,047	"	"	164,571
184 90 à 290 40	431 60 à 438 67	227 " à 267 80	0 0796 à 0 09	80,766	95 693	16,891	"	"	193,350
459 99	442 60	219 70	0 08 à 0 099	67,231	32,744	24,925	"	"	124,900
"	"	"	"	17,060	83,856	30,346	"	"	131,262
458 30 à 462 30	402 49 à 402 80	204 70	0 079 à 0 1099	9 196	78,698	50,365	"	"	438,259
454 " à 459 70	"	218 " et 295 "	0 107 à 0 41	7,394	93 501	111,425	"	"	212,320
439 50 à 459 70	401 70 à 409 50	219 70 à 234 70	0 085 à 0 4145	6,529	157,493	78,362	"	898	213,282
439 50 à 456 30	97 92 à 410 "	213 70 à 223 40	0 0987 à 0 1075	5,263	44,891	106 197	6	3,292	459,649
454 90 à 459 80	97 92 à 419 "	213 70 à 223 40	0 0945 à 0 10	4,608	43,691	76,947	413	673	96,035
449 39 à 469 90	104 " à 125 80	232 10 à 257 "	0 0785 à 0 0899	3,868	23,106	437,827	19	7,110	471,930
468 80 à 469 90	428 40 à 429 70	227 30 à 239 49	0 0785 à 0 0859	5,942	23 525	244,491	1,803	6,364	282,095
437 70 à 469 37	428 77 à 429 20	227 30 à 229 "	0 068 à 0 0815	6,081	27,675	228,768	225	27,603	290,352
				911,568	1,269,668	1,128,707	2,166	45,940	3,388,049

MÈTRES COURANTS DE RAILS EN SERVICE, AU 31 DÉCEMBRE 1867						
	ONDULÉS de 19 à 22 kilogr	PARALLÈLES de 25 à 27 kilogr	A DEUX BOURRELETS inégaux de 34 kilogr	A DEUX BOURRELETS symétriques de 38 1/2 kilogr	VIGNOLES de 37 kilogr	TOTAL
Voies principales .	"	5,613	3,006,112	31,931	344,811	3,388,467
Voies accessoires et des stations	34,469	114,472	675 385	"	8,062	832,388
Rails de remploi en réserve.	"	743	44 441	1 905	7,374	51,463
TOTAUX..	34,469	420,828	3,725,638	33,836	360,247	4,275 018

N° I^{er}. — *Résumé statistique de l'emploi des rails et accessoires*

ANNÉES.	VIEUX FERS REMANIÉS. (KILOGRAMMES.)			PRODUITS DU REMANIAGE.					
	RAILS.	COUSSINETS, crossings, etc.	CHEVILLES, clavettes ET BOULONS.	RAILS.		COUSSINETS, CROSSINGS, ETC.		CHEVILLES. —	CLAVETTES. —
				NOMBRE.	POIDS.	NOMBRE.	POIDS.	NOMBRE.	NOMBRE.
1845	4,478,425	459,841	"	7,373	4,034,906	40,300	403,323	"	"
1846	50,000	469,478	"	470	29,650	20,800	208,657	"	"
1847	2,621,719	4,544,662	"	8,970	4,544,099	99,331	998,862	"	"
1848	3,347,452	4,479,462	88,998	42,260	2,126,524	413,967	4,155,825	"	403,097
1849	2,069,278	724,982	414,100	8,220	4,437,997	51,645	544,277	63,068	71,780
1850	4,404,448	722,889	412,617	4,760	896,055	52,201	565,204	35,906	57,892
1851	2,240,027	927,433	429,783	7,268	4,262,858	59,046	639,620	43,940	57,460
1852	3,903,416	4,840,943	446,588	42,149	2,440,031	407,342	4,415,725	31,060	52,940
1853	2,417,426	860,655	409,804	6,482	4,074,407	55,092	614,753	72,335	51,765
1854	3,040,775	4,313,804	408,453	8,727	4,500,669	90,693	996,032	406,444	34,800
1855	3,304,688	4,729,177	432,099	43,530	2,327,464	416,816	4,282,772	407,960	47,967
1856	2,805,424	4,303,630	80,986	9,468	4,901,777	97,548	4,004,334	91,300	41,330
1857	5,904,589	2,774,475	482,844	24,452	4,289,919	495,379	2,489,562	234,229	81,665
1858	3,587,220	4,710,533	92,674	42,956	2,497,530	81,464	4,326,625	444,004	24,500
1859	3,426,084	4,649,466	67,606	43,478	2,359,405	405,700	4,296,957	78,700	20,403
1860	4,069,070	4,807,688	79,788	44,792	2,844,409	92,465	4,327,257	90,400	46,620
1861	6,491,257	3,039,892	94,930	23,482	4,824,616	72,397	4,440,284	426,050	"
1862	8,052,492	3,613,525	474,665	32,440	6,428,428	415,642	4,344,374	434,055	7,068
1863	4,518,650	2,453,004	412,696	44,992	3,054,759	412,697	4,672,485	428,200	"
1864	4,624,048	4,606,949	223,764	47,075	2,964,001	403,714	4,344,467	429,044	"
1865	5,006,480	4,466,970	412,494	47,347	3,519,794	87,316	4,044,767	446,032	"
1866	8,300,675	2,428,901	221,790	23,194	4,834,002	450,625	4,643,603	296,390	"
1867	40,796,523	3,434,486	293,850	29,869	6,296,437	474,878	2,056,861	372,421	"
	93,423,230	33,456,245	2,647,496	319,824	61,456,436	2,466,455	25,556,326	2,397,938	662,989

pour les voies exploitées par l'État, au 31 décembre 1867. (Suite.)

					VALEUR DES PRODUITS EN					
POIDS des chevilles et des CLAVETTES réduites.	ÉCLISSES COMPLÈTES (PAIRES).		BOULONS D'ÉCLISSES.		RAILS.	COUSSINETS.	CHEVILLES et CLAVETTES.	ÉCLISSES complètes.	BOULONS d'éclisses.	TOTAL.
	NOMBRE.	POIDS.	NOMBRE.	POIDS.						
					Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
»	»	»	»	»	332,200	23,900	»	»	»	356,100
»	»	»	»	»	9,500	42,800	»	»	»	52,300
»	»	»	»	»	497,300	459,800	»	»	»	657,100
29,675	»	»	»	»	457,200	478,000	8,900	»	»	644,100
36,768	»	»	»	»	244,500	69,700	44,000	»	»	325,200
26,040	»	»	»	»	452,300	72,300	7,400	»	»	232,000
30,213	»	»	»	»	217,200	81,900	7,500	»	»	306,600
25,417	»	»	»	»	379,800	442,800	7,500	»	»	530,100
36,080	»	»	»	»	257,900	92,200	9,200	»	»	359,300
38,914	»	»	»	»	360,200	409,500	40,700	»	»	480,400
51,785	»	»	»	»	489,400	439,900	44,500	»	»	693,500
37,990	»	»	»	»	406,600	454,600	44,200	»	»	572,400
89,537	»	»	»	»	844,100	295,600	22,400	»	»	1,461,800
47,008	»	»	»	»	399,600	449,400	40,400	»	»	559,400
34,483	»	»	»	»	377,500	446,000	7,600	»	»	531,400
38,126	»	»	»	»	454,400	436,200	8,300	»	»	598,600
45,573	»	»	»	»	771,900	425,400	9,900	»	»	907,200
49,401	»	»	31,596	45,000	983,500	439,400	44,400	»	5,700	1,439,700
54,319	»	»	»	»	436,500	473,800	44,200	»	»	624,800
54,395	»	»	80,389	35,000	466,400	442,500	44,900	»	42,300	633,400
50,064	»	»	»	»	563,200	420,200	42,300	»	»	695,700
94,459	7,935	92,646	236,289	433,400	817,700	207,900	21,550	47,840	46,600	1,411,590
438,674	43,802	456,940	201,385	89,581	1,065,700	265,400	31,600	30,200	31,400	1,424,000
1,005,921	21,737	249,556	599,659	272,681	10,984,000	3,218,600	245,850	48,040	96,000	14,592,490

N° I^{er}. — *Résumé statistique de l'emploi des rails et accessoires pour les voies exploitées par l'État, au 31 décembre 1867. (Suite).*

SERVICE DES RAILS OTÉS DES VOIES. (MÈTRES COURANTS.)							SERVICE DÉJÀ FAIT PAR LES RAILS restant dans les voies, Y COMPRIS LES RAILS DE RÉSERVE.					
TERME de SERVICE.	ONDULÉS.	PARALLÈLES.	A deux BOURRELETS inégau.	A deux BOURRELETS symétriques.	VIGTOLES.	TOTAL.	ONDULÉS.	PARALLÈLES.	A deux BOURRELETS inégau.	A deux BOURRELETS symétriques.	VIGTOLES.	TOTAL.
Ans. $\frac{1}{2}$	"	"	1,357	6	"	1,363	"	"	624,508	287	1,803	626,598
1	23	782	219	113	603	1,740	"	"	486,059	240	5,031	491,330
2	928	2,595	438	19	4,499	8,479	"	"	234,785	145	2,017	233,947
3	2,129	4,439	349	1,803	969	9,689	"	"	159,238	16,732	853	176,823
4	17,140	9,488	438	225	1,687	28,578	"	"	130,322	16,432	52,227	198,981
5	48,488	10,485	1,061	"	6,860	66,894	"	"	92,676	"	152,525	245,201
6	69,774	18,851	6,604	"	26,055	121,284	"	"	108,391	"	136,167	244,558
7	30,871	19,838	5,536	"	5,367	61,612	"	"	166,309	"	9,624	175,933
8	16,557	36,174	35,591	"	"	88,322	"	"	154,037	"	"	154,037
9	12,301	72,345	11,588	"	"	126,234	"	"	148,966	"	"	148,966
10	75,391	75,184	48,003	"	"	168,578	"	427	295,179	"	"	295,606
11	66,335	115,936	92,505	"	"	274,776	"	1,258	506,987	"	"	508,245
12	47,462	171,381	104,802	"	"	323,645	"	"	260,535	"	"	260,535
13	65,631	206,488	206,259	"	"	478,378	589	3,633	112,392	"	"	116,614
14	67,791	123,003	191,127	"	"	381,921	11,663	738	90,791	"	"	103,192
15	67,916	51,106	182,135	"	"	301,157	7,560	13,893	94,609	"	"	116,062
16	64,108	57,839	79,557	"	"	201,504	"	526	33,147	"	"	33,673
17	88,295	58,371	93,554	"	"	240,220	"	2,861	20,742	"	"	23,603
18	82,915	75,713	44,314	"	"	202,942	"	31,667	8,965	"	"	40,632
19	35,942	36,128	46,893	"	"	118,963	"	13,687	"	"	"	13,687
20	19,634	43,531	6,375	"	"	69,540	"	278	"	"	"	278
21	11,699	27,402	"	"	"	39,101	"	35,250	"	"	"	35,250
22	4,414	10,058	"	"	"	14,472	"	2,766	"	"	"	2,766
23	2,301	16,577	"	"	"	18,878	"	653	"	"	"	653
24	2,352	18,365	"	"	"	20,717	"	815	"	"	"	815
25	2,398	6,299	"	"	"	8,697	285	10,916	"	"	"	11,204
26	2,442	1,590	"	"	"	4,032	452	1,460	"	"	"	1,912
27	2,065	"	"	"	"	2,065	"	"	"	"	"	"
28	2,919	"	"	"	"	2,919	1,907	"	"	"	"	1,907
29	1,317	"	"	"	"	1,317	12,013	"	"	"	"	12,013
TOTAUX.	941,568	1,269,668	1,128,707	2,166	45,940	3,388,049	31,469	120,828	3,725,638	33,836	360,247	4,275,018
Durée moyenne	$12 \frac{24}{47}$ ans	$13 \frac{7}{12}$	$13 \frac{10}{12}$	3	$5 \frac{1}{3}$	$13 \frac{13}{33}$	$20 \frac{8}{17}$	$18 \frac{11}{15}$	$6 \frac{4}{9}$	$3 \frac{3}{7}$	$5 \frac{1}{6}$	$6 \frac{3}{4}$

N° II.

*Résumé statistique de l'emploi des billes pour les voies exploitées par
l'État, au 31 décembre 1867.*

(a) A déduire pour Landen à Hasselt.

SERVICE DÉJÀ FAIT PAR LES BILLES RESTANT DANS LES VOIES. (NOMBRE DE BILLES.)			NOMBRE DE BILLES EN SERVICE AU 1 ^{er} JANVIER 1868.							
CHÊNE.	Autres ESSENCES.	TOTAL		CHÊNE.	SAPIN.	Autres ESSENCES.	Bois DE FER.	Bois DE TECK.	MÉTAL.	TOTAL.
47,984	555,704	401,088	Non préparées.....	662,988	9,104	1,153	1	3	"	673,240
62,901	508,530	568,431	Boucherie.....	884	79	51,529	"	"	"	52,492
44,914	169,789	214,703	De Schryver.....	"	"	"	"	"	"	"
23,588	128,596	154,184	Huiles pyrogénées.	100	43	"	"	"	"	143
49,596	106,244	155,840	Van Severen.....	"	"	"	"	"	"	"
32,416	143,717	176,133	Bethell.....	635	1,554,334	348	"	"	"	1,555,318
45,606	152,237	197,843	Glu marine.....	"	"	"	"	"	"	"
64,578	104,827	169,405	Plateaux Pouillet.....	"	"	654	"	"	"	654
57,557	53,517	91,074	A plateaux.....	"	"	"	"	"	1,693	1,693
36,852	40,546	77,198	Système Barlow.....	"	"	"	"	"	703	703
82,484	12,565	95,047	Graven.....	"	"	"	"	"	3,351	3,351
93,675	5,929	99,604		"	"	"	"	"	"	"
23,448	203	23,651		"	"	"	"	"	"	"
7,024	"	7,024		"	"	"	"	"	"	"
10,002	"	10,002		"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	TOTAUX.....	664,623	1,543,560	35,664	1	3	5,749	2,247,602
"	"	"								
"	"	"								
"	"	"								
"	"	"								
"	"	"								
"	"	"								
"	"	"								
"	"	"								
664,623	1,577,224	2,241,849								
6 $\frac{1}{2}$	3 $\frac{3}{16}$	4 $\frac{3}{11}$								

N° III. — Dépenses de premier établissement du chemin de fer

DÉSIGNATION DES SECTIONS.	EMPRISES DE TERRAINS, INDEMNITÉS DE RÉCOLTES, frai s d'acquisition.	FRAIS DE JUSTICE.	TERRASSEMENTS, ouvrages d'art ET ROSE DU RAILWAY, y compris les ouvrages et fournitures effectués en régie.
A. — ROUTE PROPREMENT DITE.	Fr. C.	Fr. C.	Fr. C.
LIGNE DU NORD.			
Bruxelles à Malines.....	989,539 44	22,656 16	1,162,235 68
Malines à Anvers (Escaut).....	917,150 »	37,432 88	2,001,655 62
Embranchement de Lierre.....	104,950 45	4,952 13	114,801 49
Installation pour le service des établissements mari- times à Anvers.	»	»	15,000 30
Totaux.....	1,981,639 89	65,041 17	3,383,715 09
LIGNE DE L'OUEST.			
Malines à Termonde.....	397,272 02	11,668 59	1,231,014 11
Termonde à Gand, y compris la branche de raccorde- ment de la station de Gand à l'entrepôt.	1,740,408 81	45,749 27	1,525,764 16
Chemin de fer de ceinture à Gand.....	281,391 20	»	441,506 78
Gand à Bruges.....	1,206,321 55	53,209 87	2,275,371 79
Bruges à Ostende, y compris la branche de raccorde- ment de la station de Bruges au bassin du commerce.	590,365 94	11,660 75	1,591,136 65
Raccordement de la station d'Ostende au nouveau quai des bateaux à vapeur.	56,248 95	»	222,491 08
EMBRANCHEMENT VERS LILLE ET TOURNAY.			
Gand à Deynze-Peteghem.....	524,158 99	15,796 03	606,829 76
Deynze-Peteghem à Courtrai.....	717,141 62	8,005 77	1,100,809 52
Courtrai à la frontière de France.....	675,190 32	41,856 82	1,475,886 72
Mouscron à Tournai.....	922,151 45	11,800 19	1,672,505 52
Totaux.....	6,910,828 61	197,744 79	11,987,356 09
LIGNE DE L'EST.			
Bruxelles à Louvain.....	1,158,103 86	7,358 99	5,126,509 81
Malines à Louvain.....	853,390 17	15,195 62	1,762,595 85
Louvain à Tirlemont.....	748,759 69	7,620 58	4,066,195 07
Tirlemont à Waremme.....	553,171 99	1,269 08	2,922,749 03
Waremme à Ans.....	511,556 49	26,516 27	1,794,528 98
Ans à la Meuse. { Route proprement dite.....	1,373,000 96	20,262 59	1,941,967 98
{ Bâtimens, machines et accessoires des plans inclinés.	»	»	1,561,677 35
Pont du Val-Benoît.....	»	»	1,451,616 86
Raccordement entre les stations des Guillemins et Vivegnis, à Liège.	2,470 »	»	150,824 82
De la Meuse à la frontière de Prusse.....	3,896,043 47	121,008 29	17,502,274 93
Jonction des voies en dehors de Verviers.....	150,672 87	2,071 13	59,523 86
EMBRANCHEMENT DU LIMBOURG.			
Landen à Saint-Trond.....	262,294 22	9,711 14	377,192 60
Totaux.....	9,493,443 42	210,991 31	36,877,435 14

de l'État, depuis le 1^{er} mai 1834 jusqu'au 31 décembre 1867.

FOURNITURES SPÉCIALES.		PLANTATIONS.	DÉPENSES D'INAUGURATION.	MONTANT PAR SECTION.	Observations.
BILLES.	RAILS ET ACCESSOIRES.				
Fr. C.	Fr. C.	Fr. C.	Fr. C.	Fr. C.	
538,933 76	1,428,434 20	11,140 16	39,173 82	3,979,153 22	
543,081 59	1,520,812 51	19,553 23	38,728 41	4,963,216 04	
42,742 80	128,592 83	4,704 50	"	400,723 92	
163,332 53	270,924 96	"	"	449,477 59	
908,509 98	3,348,764 52	35,179 89	74,904 25	9,794,552 77	
548,583 20	1,548,788 46	16,773 20	231 "	3,371,524 58	
541,191 66	1,667,466 46	13,014 56	23,528 79	5,533,123 71	
71,390 "	290,001 50	"	"	1,084,489 48	
451,623 83	2,038,287 03	24,536 84	4,448 23	6,032,020 64	
302,883 90	1,590,888 72	11,713 30	5,938 47	3,902,497 71	
"	"	"	"	278,740 03	
518,789 53	2,379,946 77	571 20	5,591 33	3,651,463 63	
282,593 96	"	421 32	3,591 33	2,114,561 74	
273,270 96	1,044,719 17	32 50	500 "	3,511,476 49	
180,568 54	791,432 12	12,236 20	1,942 40	5,592,236 40	
2,549,901 53	11,371,170 23	31,541 12	43,411 99	53,113,754 23	
266,630 "	819,064 99	19,527 66	"	5,377,195 31	
311,597 03	1,498,675 97	11,870 09	15,160 27	4,468,481 "	
198,753 74	1,077,810 49	16,998 94	2,259 75	6,118,376 06	
267,699 02	1,506,834 61	13,687 13	"	3,069,410 86	
257,820 20	962,882 49	6,104 33	"	3,359,208 78	
110,494 52	620,353 66	5,874 03	3,102 60	4,073,237 96	
"	"	"	"	1,861,677 33	
"	"	"	"	1,431,616 86	
129,052 52	429,227 29	"	"	691,574 43	
626,017 96	1,893,534 95	5,906 41	13,171 63	24,060,937 62	
4,860 "	21,594 90	"	"	238,722 48	
59,243 81	309,720 67	7,594 03	5,046 75	1,228,803 24	
2,212,190 40	8,939,900 "	33,562 68	41,741 "	57,861,283 93	

N° III (suite). — Dépenses de premier établissement du chemin de fer

DÉSIGNATION DES SECTIONS.	EMPRISES DE TERRAINS, INDENNITÉS DE RÉCOLTES, fr. d'acquisition.	FRAIS DE JUSTICE.	TERRASSEMENTS, ouvrages d'art ET VOIE OU RAILWAY, y compris les ouvrages et fournitures effectués en régie.
LIGNE DU MIDI.	Fr. C.	Fr. C.	Fr. C.
Bruxelles à Tubise.....	2,085,228 08	37,654 75	1,697,510 54
Tubise à Soignies.....	853,675 65	8,021 56	5,050,269 97
Soignies à Mons.....	1,099,250 89	30,694 53	2,638,481 53
Mons à la frontière de France.....	1,424,708 05	44,019 52	1,902,969 04
Branche de raccordement des stations du Nord et du Midi à Bruxelles et nouvelle station du Nord (ligne des boulevards).	661,112 25	13,517 75	241,514 57
Raccordement extérieur entre les stations du Nord et du Midi à Bruxelles.	126,709 90	"	13,515 08
EMBRANCHEMENT DE NAMUR.			
Braine-le-Comte à Charleroi.....	2,224,500 10	47,538 77	5,153,898 74
Charleroi à Namur.....	1,480,467 80	26,791 75	4,435,262 52
Totaux.....	9,965,452 68	207,818 19	19,091,019 79
RÉCAPITULATION.			
Ligne du Nord.....	1,981,659 89	65,041 17	3,585,715 09
— de l'Ouest.....	6,910,828 61	197,744 79	11,937,556 09
— de l'Est.....	9,495,445 42	210,991 31	56,877,435 14
— du Midi.....	9,965,452 68	207,818 19	19,091,019 79
Totaux.....	28,553,564 60	681,595 46	71,509,324 11
Ligne de raccordement entre les stations de Bruxelles- Nord et Bruxelles-Quartier Léopold (Luxemb.) (a).	"	"	10,451 55
Mons à Manage (a).....	11,546 98	"	188,642 57
Dendre-et-Waes (a).....	4,406 94	"	115,682 22
Saint-Trond à Hasselt (a).....	"	"	7,322 80
Tournai à Jurbise (a).....	780 72	"	74,508 06
Hal à Ath et Tournai à Blandain (a).....	28 32	"	1,256 "
TOTAUX GÉNÉRAUX.....	28,568,127 56	681,595 46	71,705,567 51

de l'État, depuis le 1^{er} mai 1834 jusqu'au 31 décembre 1867.

FOURNITURES SPÉCIALES.		PLANTATIONS.	DÉPENSES D'INAUGURATION.	MONTANT PAR SECTION.	Observations.
BILLES.	RAILS ET ACCESSOIRES.				
Fr. C.	Fr. C.	Fr. C.	Fr. C.	Fr. C.	(a) Ligne construite par une compagnie et exploitée par l'État.
369,712 71	1,214,431 28	9,072 16	11,480 08	5,425,939 87	
171,825 50	904,355 17	2,894 74	241 45	4,980,982 02	
207,146 42	1,534,434 79	2,599 48	16,864 55	5,549,471 79	
272,279 57	1,144,264 75	10,103 25	»	4,798,545 94	
26,180 80	216,490 79	»	84,257 05	1,242,655 15	
126,808 50	544,980 80	»	»	811,512 08	
605,586 25	2,664,076 95	5,179 69	854 »	10,679,254 50	
605,870 99	1,891,184 51	6,824 81	1,396 76	8,445,798 92	
2,585,108 54	9,954,218 84	55,276 11	115,045 82	41,755,957 97	
908,509 98	5,545,764 52	55,179 89	74,904 25	9,794,552 77	
2,549,901 58	11,571,170 25	81,541 12	45,411 99	33,115,754 25	
2,212,190 40	8,959,900 »	85,562 68	41,741 »	57,861,285 95	
2,585,108 54	9,954,218 84	55,276 11	115,045 82	41,755,957 97	
8,035,510 50	55,591,053 61	257,359 80	277,101 04	142,505,508 92	
»	»	»	»	10,451 55	
334,894 63	418,265 70	14,179 90	»	967,527 78	
11,868 40	176,562 55	4,889 55	»	511,209 26	
4,721 81	»	»	»	12,044 61	
29,849 80	4,200 »	12,107 90	»	121,446 48	
»	»	50 »	»	1,554 52	
8,436,844 94	54,189,879 66	268,556 95	277,101 04	145,927,502 92	

N° III (suite). — *Dépenses de premier établissement du chemin de*

DÉSIGNATION DES LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	MONTANT DES DÉPENSES.	TOTAL PAR LIGNE.
	B. — STATIONS, BATIMENTS, CONSTRUCTIONS ET DÉPENSES DIVERSES DES STATIONS ET ATELIERS.	Fr. C.	Fr. C.
NORD	Bruxelles (rue des Eperonniers)	155,636 11	
	Bruxelles (Ministère des Travaux Publics)	1,500 »	
	Bruxelles (rue du Pépin)	4,532 55	
	Bruxelles (rue des Chartreux)	7,792 14	
	Bruxelles (Saint-Josse-ten-Noode, rue de l'Astronomie)	4,317 87	
	Bruxelles (hôtel, rue Latérale, 2)	12,897 60	
	Bruxelles (bureau central)	44,406 25	
	Bruxelles (Nord)	3,158,788 74	
	Bruxelles (Entrepôt)	5,905 43	
	Bruxelles (Allée-Verte). — Vilvorde	879,984 31	
	Schaerbeek, Haeren, Weerde, Eppenheim	58,600 18	
	Malines	2,214,814 74	
	Anvers, Duffel, Vieux-Dieu, Wavre-Ste-Catherine	2,952,554 50	
	Gentilly, Liège	104,481 56	9,564,211 76
OUEST	Termonde, Capelle, Londerzeel, Malderen, Buggenhout, Schoonaerde, Hoombeke	257,598 22	
	Gand, Wetteren, Audghem, Wichelen, Melle, Quatrecht	3,173,391 69	
	Bruges, Hansbeke, Bloemendaal, Aeltre, Oostcamp	1,125,165 66	
	Landeghem	20,732 73	
	Tronchiennes	50,340 73	
	Ostende, Jabbeke, Plasschendaal	558,873 95	
	Deynze, Melle, Deurle, St-Denis-Westrem, La Pinte	93,490 78	
	Waereghem, Harlebeke, Courtrai	317,149 47	
	Olsene	16,744 68	
	Machelen	4,263 31	
	Mouscron	403,198 74	
	Templeuve, Nécchin	57,751 99	
	Tournai	361,150 55	6,581,570 52
EST	Dieghem, Saventhem, Cortenberg, Velthem, Hérent	50,696 07	
	Louvain, Haecht, Wespelaer	595,950 85	
	Boort-Meerbeek	41,707 91	
	Tirlemont, Vertryck	538,433 41	
	Gingelom	45,165 64	
	Esmael	56,979 06	
	Rosoux	33,471 80	
	Waremmes	107,601 86	
	Ans, Fexhe, Remicourt, Bierset	498,819 84	
	Liège, Haut-Pré	1,630,143 53	
	Chaudfontaine, Nessonvaux, Pepinster, Chénée	272,249 23	
	Dolhain, Herbersthal	94,707 76	
	Verviers	740,411 63	
	Le Trooz	6,174 16	
	Ensival	157,292 16	
	Welkenraedt	84,560 31	
	Saint-Trond, Landen	124,855 02	
	Hasselt	2,559 66	4,591,879 50
	A reporter		20,737,661 58

fer de l'État, depuis le 1^{er} mai 1834 jusqu'au 31 décembre 1867.

DÉSIGNATION DES LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	MONTANT DES DÉPENSES.	TOTAL PAR LIGNE.
		Fr. C.	Fr. C.
	Report	20,737,661 58	
	Bruxelles (Midi)	3,211,723 29	
	Hal, Tubise, Lembeq	376,781 70	
	Loth, Buysingen	58,444 »	
	Forest	46,526 29	
	Ruysbroeck	20,477 84	
	Braine-le-Comte	223,180 13	
	Soignies	84,020 93	
	Heunuyères	34,856 51	
	Jurbise	103,133 03	
	Ghlin	8,298 13	
	Mons	1,369,603 82	
	Neufvilles	20,232 »	
Midi	Jemmapes, Saint-Ghislain, Boussu, Thulin, Quiévrain, Quaregnon	623,579 05	
	Manage, Écaussines, Luttre, Roux, Gosselies, Marchienne.	700,117 27	
	Pont-à-Celles	37,167 41	
	Marche-lez-Écaussines	8,220 68	
	Gouy-lez-Piéton, Familleureux, Godarville	37,634 29	
	Couillet	119,769 81	
	Charleroi	656,956 18	
	Le Campinaire	63,637 80	
	Floreffe, Tamines, Châtelineau, Moustier, Auveldis . . .	643,593 94	
	Farciennes	134,290 33	
	Flawinne	6,009 51	
	Namur	792,223 65	9,594,086 83
			50,131,748 45
	Ath, Leuze	36,486 93	
	Chièvres-Attres	10,348 78	
	Maffles	33,237 43	
	Bary-Maulde	3,852 86	
TOURNAI à JURBISE	Brugelette	3,871 51	
	Havannes	24,707 12	
	Ligne	23,573 63	
	Lens	2,338 73	144,416 79
	Lacken, Jette-St-Pierre, Berchem-St-Agathe, Dilbeek, Bodeghem-St-Martin	78,637 12	
	Ternath	1,962 94	
	Alost	30,368 07	
	Lede, Schellebelle	5,532 51	
	Erembodegem	26,933 79	
	Grammont	3,574 35	
	Rebaix	, 533 60	
	Lessines	8,343 24	
	Santhergen	1,084 73	
	Schendelbeke	19,252 47	
	Iddegem	8,567 26	
	Deux-Acren	1,292 81	
	A reporter	137,653 89	30,276,163 22

N° III (suite). — *Dépenses de premier établissement du chemin de fer de l'Etat, depuis le 1^{er} mai 1834 jusqu'au 31 décembre 1867.*

DÉSIGNATION DES LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	MONTANT DES DÉPENSES.	TOTAL PAR LIGNE.
		Fr. C.	Fr. C.
	Report.	187,638 89	30,276,165 22
DENORE-ET-WAES. (Suite.)	Ninove	181 08	
	Denderleeuw	15,518 86	
	Papignies.	2,601 40	
	Zelee.	7,568 15	
	Gyseghem	3,958 0	
	Lokeren.	298 88	215,565 24
MONS A MANAGE.	Nimy-Maisières.	58,817 99	
	L'Olive	45,480 61	
	Haine-Saint-Pierre	59,998 49	
	Mariemont	59,864 23	
	Bracquegnies	40,042 85	
	Havré.	50,846 40	
	Bascoup.	21,698 09	
	Bois-du-Luc	51,417 84	
	La Paix	21,486 26	
	La Louvière	44,502 09	
	Obourg	28,545 65	
	L'Étoile.	18,157 95	
GRAND LUXEMBOURG.	Boussu	22,472 52	
	Bruxelles (Josaphat), Bruxelles (rue Rogier), Bruxelles (Saint-Josse-ten-Noode, rue de la Loi).		462,930 97
	Établissements maritimes d'Anvers (Anvers, bassins).		41,496 62
	Chemin de fer de ceinture de Gand (Meirelbeke)		58,150 45
			168,170 57
	Ensemble pour bâtiments et constructions.		31,202,458 87
	Excentriques, rails mobiles, évitements, plates-formes tournantes, etc. . .	5,635,639 39	
	Réservoirs	510,315 51	
	Colonnes hydrauliques et machines à pomper.	145,570 56	
	Candélabres, réverbères, tuyaux à gaz	366,599 78	
	Machines à vapeur de l'atelier	218,021 22	
	Enclumes, étaux, creusets	491,198 40	
	Pompes à incendie.	91,406 70	
	Montage et outillage d'un atelier à Malines	975,221 97	
	Pavés	1,510,457 57	
	Ensemble pour dépendances.		9,762,081 10
	TOTAUX.		40,964,559 97

N° III (suite). — *Dépenses de premier établissement du chemin de fer de l'État, depuis le 1^{er} mai 1834 jusqu'au 31 décembre 1867.*

NATURE DES DÉPENSES.	MONTANT DES DÉPENSES.	Observations.
C. — DÉPENSES GÉNÉRALES.	Fr. C.	
Personnel	4,495,965 14	
Frais de bureau, impressions, reliures, achat de livres, etc.	251,400 50	
Études de projets, frais d'enquêtes, levées de plans. . .	214,877 94	
Mobilier, instruments, etc.	245,902 17	
Secours	15,992 90	
Dépenses imprévues et extraordinaires.	204,119 68	
TOTAUX	5,426,258 15	
D. — MATÉRIEL DES TRANSPORTS.		
Locomotives et accessoires	18,202,624 50	
Pièces de rechange	407,585 31	
Voitures et approvisionnements de construction y relatifs.	52,586,244 53	
Métaux, fers divers, etc.	1,675,129 98	
Brouettes, charrettes et canots	56,617 15	
Bascules et poids	129,445 74	
Paniers pour le transport des marchandises.	54,098 10	
Objets de ferblanterie	84,545 55	
Grues, crics, cabestans, arbres, pompes, tours, outils, etc.	661,018 56	
Transport de matériel anglais.	84,104 86	
Main-d'œuvre de construction, y compris le traitement des surveillants temporaires.	5,210,565 90	
TOTAUX	57,111,575 94	

RÉCAPITULATION GÉNÉRALE.

NATURE DES DÉPENSES.	MONTANT DE LA DÉPENSE AU 31 décembre 1866.	MOYENNE PAR KILOMÈTRE.	Observations.
	Fr. C.	Fr. C.	
1 ^o Établissement de la route	145,927,502 92	255,858 23	
2 ^o Construction des bâtiments et dépendances des stations.	40,964,559 97	67,669 88	
5 ^o Dépenses générales (personnel, frais de conduite et de bureau)	5,426,258 15	7,174 75	
	190,518,501 02	510,682 81	
4 ^o Matériel des transports	57,111,575 94	96,662 52	
TOTAL ET MOYENNE	247,429,874 96	407,545 53	

N° IV.

LIGNE DE MONS A MANAGE.

Compte de capital et d'amortissement.

N° d'ordre des ANNUITES.	ANNÉES cor- respondant aux annuités	EMPLOI DES ANNUITÉS.			CAPITAL RESTANT A AMORTIR, au 31 décembre de chaque année.	Observations.
		INTÉRÊTS. (5 %)	AMORTISSEMENT.	TOTAL.		
		Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	
1	1857	661,643 34	40,686 66	672,330 »	43,224,818 83	
2	1858	661,102 33	41,227 67	672,330 »	43,213,591 48	
3	1859	660,533 93	41,796 07	672,330 »	43,201,795 41	
4	1860	659,936 75	42,393 25	672,330 »	43,189,401 86	
5	1861	659,309 33	43,020 67	672,330 »	43,176,381 49	
6	1862	658,650 47	43,679 83	672,330 »	43,162,701 36	
7	1863	657,957 62	44,372 38	672,330 »	43,148,328 98	
8	1864	657,230 02	45,099 98	672,330 »	43,133,229 »	
9	1865	656,465 59	45,864 41	672,330 »	43,117,364 59	
10	1866	655,562 45	46,667 55	672,330 »	43,100,697 04	
11	1867	654,818 65	47,511 35	672,330 »	43,083,185 69	
12	1868	653,932 45	48,397 85	672,330 »	43,064,787 84	
13	1869	653,000 76	49,329 24	672,330 »	43,045,458 60	
14	1870	652,022 21	20,307 79	672,330 »	43,025,150 81	
15	1871	650,994 43	21,335 87	672,330 »	43,003,814 94	
16	1872	649,914 »	22,416 »	672,330 »	42,981,398 94	
17	1873	648,779 49	23,550 81	672,330 »	42,957,848 43	
18	1874	647,586 93	24,743 07	672,330 »	42,933,105 06	
19	1875	646,334 31	25,995 69	672,330 »	42,907,109 37	
20	1876	645,018 28	27,311 72	672,330 »	42,879,797 65	
21	1877	643,635 64	28,694 36	672,330 »	42,851,103 29	
22	1878	642,182 98	30,147 02	672,330 »	42,820,956 27	
23	1879	640,656 78	31,673 22	672,330 »	42,789,283 05	
24	1880	639,053 31	33,276 69	672,330 »	42,756,006 36	
25	1881	637,368 70	34,961 30	672,330 »	42,721,045 06	
26	1882	635,598 77	36,731 23	672,330 »	42,684,313 83	
27	1883	633,739 26	38,590 74	672,330 »	42,645,723 09	
28	1884	361,785 60	40,544 40	672,330 »	42,605,178 69	
29	1885	629,733 04	42,596 96	672,330 »	42,562,584 73	
30	1886	627,576 57	44,753 43	672,330 »	42,517,828 30	
A reporter.		49,452,222 79	717,677 24	20,469,900 »	42,517,328 30	

N° d'ordre des annuités	ANNÉES cor- respondant aux annuités.	EMPLOI DES ANNUITÉS.			CAPITAL RESTANT A AMORTIR, au 31 décembre de chaque année.	Observations.
		INTÉRÊTS. (5 %.)	AMORTISSEMENT.	TOTAL.		
	Report.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	
		49,452,222 79	747,677 21	20,469,900 "	42,547,828 30	
31	1887	623,310 93	47,019 07	672,330 "	42,470,809 23	
32	1888	622,930 59	49,399 41	672,330 "	42,424,409 82	
33	1889	620,429 74	51,900 26	672,330 "	42,369,509 56	
34	1890	617,802 30	54,527 70	672,330 "	42,314,981 86	
35	1891	615,041 82	57,288 48	672,330 "	42,257,693 68	
36	1892	612,144 61	60,488 39	672,330 "	42,197,505 29	
37	1893	609,094 58	63,235 42	672,330 "	42,134,269 87	
38	1894	605,893 29	66,436 71	672,330 "	42,067,833 16	
39	1895	602,529 93	69,800 07	672,330 "	41,998,033 09	
40	1896	598,996 29	73,333 71	672,330 "	41,924,699 38	
41	1897	595,283 78	77,046 22	672,330 "	41,847,653 16	
42	1898	591,383 32	80,946 68	672,330 "	41,766,706 48	
43	1899	587,285 39	85,044 64	672,330 "	41,681,664 87	
44	1900	582,980 01	89,349 99	672,330 "	41,592,314 88	
45	1901	578,456 65	93,873 35	672,330 "	41,498,438 53	
46	1902	573,704 32	98,625 68	672,330 "	41,399,812 85	
47	1903	568,741 40	103,618 60	672,330 "	41,296,194 25	
48	1904	563,465 70	108,864 30	672,330 "	41,187,329 95	
49	1905	557,954 44	114,375 56	672,330 "	41,072,954 39	
50	1906	552,164 49	120,465 81	672,330 "	40,952,788 58	
51	1907	546,080 80	126,249 20	672,330 "	40,826,539 38	
52	1908	539,689 42	132,640 58	672,330 "	40,693,898 80	
53	1909	532,974 50	139,355 50	672,330 "	40,554,543 30	
54	1910	525,919 62	146,410 38	672,330 "	40,408,432 92	
55	1911	518,507 60	153,822 40	672,330 "	40,254,310 52	
56	1912	510,720 34	161,609 66	672,330 "	40,092,700 86	
57	1913	502,538 85	169,791 15	672,330 "	9,922,909 71	
58	1914	493,943 18	178,356 52	672,330 "	9,744,522 89	
59	1915	484,912 34	187,417 66	672,330 "	9,557,105 23	
60	1916	475,424 33	196,905 67	672,330 "	9,360,199 56	
61	1917	465,455 97	206,874 03	672,330 "	9,153,325 53	
62	1918	454,982 98	217,347 02	672,330 "	8,935,978 51	
63	1919	443,979 78	228,350 22	672,330 "	8,707,628 29	
64	1920	432,419 56	239,910 44	672,330 "	8,467,717 85	
65	1921	420,274 09	252,055 91	672,330 "	8,215,664 94	
A reporter.		38,684,606 43	5,019,843 57	43,704,450 "	8,215,664 94	

N° d'ordre des annuités	ANNÉE cor- respondant aux annuités.	EMPLOI DES ANNUITÉS.			CAPITAL RESTANT A AMORTIR, au 31 décembre de chaque année	Observations.
		INTÉRÊTS. (5 %)	AMORTISSEMENT.	TOTAL.		
	Report.	Fr. c 38,684,606 43	Fr. c 5,019,843 57	Fr. c 43,701,450 00	Fr. c 8,215,661 94	
66	1922	407,543 78	264,816 22	672,330 00	7,950,845 72	
67	1923	394,407 44	278,222 56	672,330 00	7,672,623 46	
68	1924	380,022 42	292,307 58	672,330 00	7,380,315 58	
69	1925	365,224 35	307,105 65	672,330 00	7,073,209 93	
70	1926	349,677 43	322,652 87	672,330 00	6,750,557 06	
71	1927	333,342 83	338,987 17	672,330 00	6,414,569 89	
72	1928	316,484 59	356,448 41	672,330 00	6,055,421 48	
73	1929	298,454 59	374,478 41	672,330 00	5,681,243 07	
74	1930	279,208 81	393,421 49	672,330 00	5,288,421 88	
75	1931	259,307 04	413,022 96	672,330 00	4,875,098 92	
76	1932	238,397 75	433,932 25	672,330 00	4,444,466 67	
77	1933	216,429 94	455,900 06	672,330 00	3,985,266 61	
78	1934	193,349 99	478,980 01	672,330 00	3,506,286 60	
79	1935	169,401 64	503,228 36	672,330 00	3,003,058 24	
80	1936	143,625 69	528,704 31	672,330 00	2,474,353 93	
81	1937	116,860 05	555,469 95	672,330 00	1,918,883 98	
82	1938	88,739 38	583,590 62	672,330 00	1,335,293 36	
83	1939	59,495 40	613,434 90	672,330 00	722,458 46	
84	1940	28,455 44	644,174 86	672,330 00	77,983 60	
85	1941	454 90	77,983 60	78,438 50	*	42 février 1941.
TOTAUX.		43,318,652 99	13,235,505 51	56,554,158 50	*	

N° V.

*Désignation et évaluation des travaux de parachèvement et d'amélioration
payés sur le budget de 1867.*

STATIONS.

Bruxelles (Nord).	Construction d'un égoût en maçonnerie, en remplacement de rigoles en poterie fr.	203	1,583
	Agrandissement du bureau n° 13, etc.	483	
	Appareils d'éclairage.	895	
Vilvorde	Canalisation pour abaisser les flammes des lanternes d'applique		33
Malines.	Appropriation des salles d'attente	1,215	3,263
	Agrandissement du bureau du comptable (arsenal)	305	
	Bureau dans le vestibule du magasin central.	265	
	Consolidation des fondations supportant les crapaudines de la machine de la scierie.	595	
	Appropriation d'un grenier	165	
	Fondation d'un pont à peser (arsenal).	720	
Gand	Lieux d'aisance à deux compartiments (chantier)	640	3,573
	Clôture le long de la voie de déchargement du combustible.	180	
	Compartiment pour colis expédiés bureau restant.	1,030	
	Établissement sur le trottoir d'un candélabre-pissoir. . . .	153	
	Clôture au chantier de préparation	1,250	
	Remplacement de rails d'une plate-forme, etc., etc. (remise aux locomotives).	140	
Bruges	Élargissement de la rampe de chargement	20	30
	Établissement d'un bec de gaz pour l'éclairage des trains de Blankenberghe.	10	
Ostende.	Modifications aux appareils d'éclairage au gaz	70	243
	Clôture de l'appareil à chauffer les chaufferettes	173	
Alost	Voies et pavages		773
Ecle.	Prolongement de la voie de déchargement	123	730
	Pavage	603	
Bodeghem-St-Martin.	Établissement d'un lieu d'aisance.		610
Beynze	Construction d'un aqueduc pour l'écoulement des eaux . .	1,200	1,373
	Compartiment pour colis et cloison à claire voie	173	
Waereghem.	Pavage.		290
Courtrai	Ouvrages à la prise d'eau à la Lys		830
Tournai.	Consolidation du pont existant sur l'Escaut		260
Ath.	Établissement de quatre becs de gaz		150

A reporter. fr. 13,273

		Report. fr.	13,278
Ninove	Construction d'un aqueduc pour l'écoulement des eaux . .		258
Louvain.	Modifications aux locaux du bâtiment des recettes		4,800
Id. (bassin)	Remplacement de plaques-tournantes.		1,408
Wynmaele	Raccordement des établissements des sieurs Remy.		140
Tirlemont.	Appropriation des portes du hangar à marchandises. . . .		400
Landen	Appropriation pour l'installation de bureaux.		498
Waremmé	Consolidation du bâtiment de la machine fixe.		50
Remicourt	Travaux de terrassements.		110
Haut-Pré.	Remplacement d'un pont à peser.		358
Liège.	Id. id.		388
Verviers	{ Placement de couloirs	200	1,838
	{ Établissement d'un compteur d'eau.	1,338	
Verviers et Aus. . . .	Démolition de latrines et appropriation d'un bureau. . . .		68
Rosoux	Établissement d'un raccordement.		278
Dalhain.	Établissement d'un chemin de communication		588
Angleur.	Modifications au bâtiment de la halte		180
Bruxelles (Midi). . . .	{ Remplacement de deux plaques tournantes	400	5,978
	{ Clôture derrière le hangar de déchargement	238	
	{ Pavage aux abords des hangars à marchandises	208	
	{ Agrandissement du bureau des bagages.	4,480	
	{ Aménagement de terrain pour l'établissement d'un dépôt de combustible.	688	
Braine-le-Comte . . .	Plancher pour le puits		260
Solignies	Modifications au bâtiment des recettes.		3,880
Mons (bassin)	Clôture pour la suppression du chemin de ronde		120
Id.	Appropriation du magasin aux marchandises (pour colis bureau restant)		318
Jemmapes	{ Raccordement des laminoirs du Borinage	480	608
	{ Id. du rivage du sieur Coppée à la gare charbonnière	188	
Quillevrain.	{ Voies pour faciliter les opérations de la douane.	400	838
	{ Établissement d'un aqueduc	438	
Charleroi.	Établissement de trois bacs de gaz dans l'habitation du chef.		30
Coutillet.	Établissement d'une rampe provisoire.		270
Hainc-Saint-Pierre . .	Modifications aux locaux du bâtiment des recettes.		680
La Paix.	Établissement d'une voie		580
Stations en général. .	Établissement de porte-manteaux et de plats-verroux aux portes des pavillons d'aisance de la ligne du sud-ouest.		250

A reporter. fr. 57,190

Report. fr. 37,490

ROUTES.

Ligne de l'Est	{	Indemnités pour abattage d'arbres placés trop près de la voie	1,610	2,660
		Indemnités pour substitution de toitures en dur aux toitures en chaume d'habitations qui se trouvent près du railway.	1,050	
Ligne du Nord-Ouest.	{	Indemnités pour abattage d'arbres placés trop près de la voie	1,120	3,890
		Indemnités pour substitution de toitures en dur aux toitures en chaume d'habitations qui se trouvent près du railway.	970	
		Nouveau système de calage des ponts tournants de Tronchiennes et de Plasschendacle	1,800	
Ligne du Sud-Ouest .	{	Indemnités pour abattage d'arbres	6,295	17,165
		Id. pour substitution de toitures en dur	9,250	
		Construction d'un aqueduc sous la commune de Mareke.	1,620	
Ligne du Midi		Indemnités pour abattage d'arbres		600
Le réseau.		Différence ou plus value résultant de la substitution de rails de 54 et 58 kilogrammes par mètre, éclissés, aux rails de plus faible calibre remplacés dans les voies pendant l'exercice 1867, soit 275,000 kilogrammes à 168 francs la tonne.		45,864
TOTAL			fr.	107,569

N° VI. — Tableau présentant l'évaluation des transports effectués gratuitement

DÉSIGNATION DES TRANSPORTS.		UNITÉS.	QUANTITÉS.	SOMMES DUES AUX PRIX DES TARIFS.	
				Fr.	C.
Transports effectués pour la poste.	Dépêches	Nombre . . .	328,600	195,240	•
	Bureaux ambulants	Voitures-lieues	199,621	297,925	50
Transports militaires.	Hommes	Nombre . . .	59,907	115,756	59
	Bagages	Kilogrammes.	1,739,558	16,809	90
	Chevaux	Expéditions .	620	14,585	34
	Bestiaux	Id. . . .	201	5,950	66
	Détenus	Nombre . . .	9,567	80,799	84
	Douaniers	Id. . . .	19,991	22,731	10
Transports divers . .	Grains et fourrages pour l'armée, grains et farines pour la boulangerie militaire et les maisons de détention de Bruxelles et Vilvorde	Kilogrammes.	7,044,526	42,718	60
	Objets pour le chemin de fer.	Id. . . .	308,938,544	954,502	75
	Id. pour l'exposition.	Id. . . .	18,275	493	12
	Id. en service.	Id. . . .	464,927	11,575	02
	Id. pour les départements ministériels . . .	Id. . . .	29,521	622	04
	Charbon pour la marine de l'État.	Id. . . .	2,636,600	8,755	80
	Transports généraux de la guerre.	Id. . . .	7,864,803	105,429	88
Transports pour compte d'administrations publiques.				1,831,852	14
Transports	d'émigrants	Nombre . . .	8,402	50,617	92
	de bagages d'émigrants	Kilogrammes.	200,656	2,901	41
	Sociétaires et gardes civiques.	Nombre . . .	2,973	7,514	02
Trains de plaisir. . .	id. id.	Id. . . .	27,657	71,263	45
	Voyageurs.	Id. . . .	906	2,823	80
	Id.	Id. . . .	735	2,577	35
Transports divers . .	Bagages d'excursionnistes pour Londres. . . .	Kilogrammes.	8,200	684	10
	Ouvriers se rendant à Paris (exposit. universelle)	Nombre . . .	170	240	58
	Chevaux de courses.	Id. . . .	245	8,757	60
Transports divers.				147,162	19
Transports pour compte d'administrations publiques				1,831,852	14
Transports divers				147,162	19
TOTAUX				1,999,014	33

ou avec réduction sur les prix des tarifs, pendant l'année 1867.

SOMMES PAYÉES.		MONTANT DE LA REMISE ACCORDÉE.	QUOTITÉ DE LA REMISE.	DISPOSITIONS LÉGALES ET VERTU DESQUELLES LE GOUVERNEMENT A AUTORISÉ LES RÉDUCTIONS.	Observations.
Fr. C.	Fr. C.				
"	195,240 "		Gratuit	Service de l'administration.	
"	297,925 50		Id.	Id.	
86,817 70	28,938 89		Remise de 25 p. o/o	Art. 3 de l'arrêté ministériel du 20 mars 1866.	
8,404 95	8,404 95		Id. 50 id.	" 9 de la loi du 12 avril 1851.	
7,291 67	7,291 67		Id. 50 id.	" 1 id. 1855.	
2,965 35	2,965 35		Id. 50 id.	" 1 id. 1855.	
40,399 92	40,599 92		Id. 50 id.	" 9 id. 1851.	
"	22,751 10		Gratuit	" 7 id. 1851.	
21,559 50	21,559 50		Remise de 50 p. o/o	" 1 id. 1855.	
"	934,502 75		Gratuit	Service de l'administration.	
246 56	246 56		Remise de 50 p. o/o	Art. 1 de la loi du 12 avril 1855.	
"	11,575 02		Gratuit	" 7 id. 1851.	
511 02	511 02		Remise de 50 p. o/o	" 1 id. 1855.	
4,566 90	4,566 90		Id. 50 id.	Décision ministérielle du 23 mai 1865. Loi du 12 avril 1855.	
23,040 17	80,589 71		Abonnement. . .	Décision ministérielle du 19 décembre 1860. Loi du 12 avril 1855.	
195,203 52	1,656,648 62				
25,508 96	25,508 96		Remise de 50 p. o/o	Art. 10 de la loi du 12 avril 1851.	
"	2,901 41		Gratuit	Id.	
3,757 01	3,757 01		Remise de 50 p. o/o	Id.	
55,451 58	17,815 85		Id. 25 id.	Art. 3 de l'arrêté ministériel du 20 mars 1866.	
1,411 90	1,411 90		Id. 50 id.	" 10 de la loi du 12 avril 1851.	
1,785 "	594 55		Id. 25 id.	" 3 de l'arrêté ministériel du 20 mars 1866.	
542 05	542 05		Id. 50 id.	" 10 de la loi du 12 avril 1851.	
120 29	120 29		Id. 50 id.	Décision ministérielle du 16 juillet 1867.	
4,368 80	4,568 80		Id. 50 id.	Lois des 12 avril 1855 et 12 avril 1851.	
90,543 59	56,618 60				
RÉCAPITULATION.					
195,203 52	1,656,648 62				
90,543 59	56,618 60				
285,747 11	1,715,267 22				

N° VII. — *État récapitulatif, PAR MOIS, du mouvement*

DÉSIGNATION DES MOIS.	VOYAGEURS.							
	TRAINS EXPRESS.				TRAINS ORDINAIRES.			
	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1867. JANVIER	18,271	9,697	18,656	43,604	42,726	87,592	628,188	758,506
FÉVRIER	19,448	11,060	17,535	47,843	58,511	93,610	631,744	783,865
MARS	23,068	12,710	21,549	57,327	40,697	96,172	712,078	848,947
AVRIL	23,139	16,235	23,711	63,125	41,605	118,941	779,696	940,240
MAI	33,360	20,537	27,472	81,369	48,612	144,943	830,693	1,024,278
JUIN	35,051	21,725	28,588	85,362	47,821	135,220	878,062	1,079,105
JUILLET	40,485	24,752	30,265	95,498	55,688	138,870	835,610	1,048,168
AOUT	53,435	52,577	57,955	123,765	62,702	189,311	890,587	1,142,800
SEPTEMBRE	43,462	54,232	44,995	124,707	59,073	201,826	973,716	1,236,617
OCTOBRE	53,182	24,062	34,965	92,207	43,524	138,134	802,654	986,092
NOVEMBRE	22,083	17,126	34,676	73,887	37,907	101,840	679,863	819,612
DÉCEMBRE	22,740	14,525	32,913	69,978	42,413	89,839	627,974	760,248
TOTAUX	571,962	258,892	330,056	960,890	561,111	1,376,518	9,289,847	11,427,276

des voyageurs et des bagages, pendant l'année 1867.

				BAGAGES.		Observations.
TRAINS DIVERS.			TOTAL GÉNÉRAL. (Col. nos 5, 9, 10, 11 et 12)	AU MINIMUM — PAR COLIS.	AU POIDS TAXÉ. — QUINTAUX.	
ENFANTS. 10	MILITAIRES. 11	SOCIÉTAIRES. 12		14	15	
4,037	825	482	804,252	6,536	5,300	
3,941	4,259	1,922	845,810	7,675	6,082	
4,862	370	559	912,265	8,635	6,358	
9,090	1,519	825	1,016,795	10,145	7,882	
9,778	16,519	2,466	1,154,430	12,655	10,702	
11,592	15,698	7,521	1,198,876	12,897	10,925	
10,576	21,846	6,119	1,182,007	15,194	14,430	
14,116	4,156	8,567	1,295,184	17,544	17,970	
19,133	538	17,892	1,598,907	18,739	17,206	
8,305	5,401	2,111	1,094,114	14,515	12,552	
4,974	966	1,742	901,181	8,424	7,645	
5,697	1,849	1,568	837,140	7,020	6,059	
105,699	75,924	51,172	12,616,961	137,559	123,209	

N° VIII. — *État récapitulatif, PAR MOIS, de la recette*

DÉSIGNATION DES MOIS.	VOYAGEURS.							
	TRAINS EXPRESS.				TRAINS ORDINAIRES.			
	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1867. JANVIER...	95,023 88	42,372 26	26,422 08	163,818 22	106,743 82	109,797 73	468,828 07	685,369 62
FÉVRIER...	96,795 70	47,536 48	29,711 85	174,044 03	97,126 60	126,430 11	502,884 69	726,441 40
MARS.....	116,348 13	53,776 75	36,172 47	206,297 35	103,000 64	127,924 74	552,180 03	783,105 31
AVRIL.....	133,266 91	69,042 13	40,774 78	243,083 82	104,273 76	162,418 41	609,809 10	876,501 27
MAI.....	189,429 63	90,325 58	49,560 64	329,316 85	118,210 36	192,397 81	647,971 19	958,489 36
JUIN.....	214,112 79	98,793 77	50,884 71	363,793 37	110,027 58	207,368 45	693,632 18	1,011,028 21
JUILLET...	257,492 26	116,083 76	54,658 60	428,234 64	128,451 79	232,344 44	659,800 83	1,020,597 05
AOUT.....	357,791 42	156,030 18	70,324 52	584,146 12	157,480 05	286,173 23	712,284 65	1,155,937 93
SEPTEMBRE.	306,433 10	154,162 16	82,257 44	542,852 70	148,468 22	289,209 34	788,107 48	1,225,785 04
OCTOBRE..	207,933 09	114,817 23	61,798 27	384,548 61	110,754 76	197,255 43	633,589 73	941,599 92
NOVEMBRE.	123,654 71	71,961 35	61,555 14	257,171 20	93,455 64	134,807 45	523,366 28	751,629 57
DÉCEMBRE.	116,939 97	60,514 02	56,357 65	233,811 64	105,823 93	115,092 90	463,612 18	684,529 01
TOTAUX.	2,215,221 61	1,075,218 69	620,478 15	3,910,918 45	1,333,817 25	2,181,130 04	7,256,066 40	10,821,013 69

des voyageurs et des bagages, pendant l'année 1867.

				BAGAGES.			Observations.
TRAINS DIVERS.			TOTAL GÉNÉRAL. (Col. nos 5, 9, 10, 11 et 12)	AU	AU	TOTAL.	
ENFANTS.	MILITAIRES.	SOCIÉTAIRES.		MINIMUM.	POIDS.		
10	11	12		14	15		
2,917 91	1,011 »	642 25	853,759 »	3,664 20	21,617 20	23,281 40	
2,865 49	5,013 75	2,299 81	910,664 48	3,870 19	23,717 48	27,587 67	
3,472 02	821 60	1,712 45	995,408 73	4,416 14	26,352 87	30,769 01	
7,091 19	1,901 04	2,154 22	1,130,731 54	5,286 56	32,424 62	37,711 18	
7,607 51	23,578 07	5,564 97	1,324,556 76	6,681 94	45,073 82	51,755 76	
9,585 97	19,539 33	28,101 11	1,432,047 89	6,661 64	48,346 40	55,008 04	
9,369 18	31,790 52	10,837 70	1,500,829 09	6,959 65	67,105 57	74,065 22	
14,411 65	4,360 49	14,863 08	1,773,719 27	9,319 01	96,080 12	105,399 13	
17,518 58	680 60	25,831 64	1,812,648 56	10,485 09	85,689 10	96,174 19	
7,035 18	6,856 38	5,000 41	1,344,840 50	7,559 45	53,284 19	60,843 64	
3,889 49	1,475 73	4,315 20	1,018,511 19	4,573 09	30,319 68	34,892 77	
3,014 77	969 29	23,065 28	945,389 99	3,726 71	25,531 31	29,258 02	
88,778 94	97,977 80	124,418 12	15,043,107 »	73,203 67	535,542 36	628,746 03	

N° IX. — *État récapitulatif, PAR STATION, du mouvement*

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	VOYAGEURS.							
		TRAINS EXPRESS.				TRAINS ORDINAIRES.			
		1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.
	1	2	3	4	5	6	7	8.	9
NORD.	Bruxelles (Nord)	56,792	47,202	409,589	213,583	408,403	213,593	781,926	4,403,623
	— (rue Josaphat)	"	1	1	2	244	874	6,973	8,091
	— (rue Rogier)	"	"	"	"	4,201	4,623	7,359	43,483
	— (chaussée de Louvain).	"	"	"	"	493	4,488	4,579	6,560
	— (rue de la Loi)	45	9	27	51	4,385	3,210	7,744	42,306
	Schaerbeek.	"	"	"	"	595	4,315	9,924	44,834
	Haeren	"	"	"	"	601	2,754	47,455	20,807
	Vilvorde	446	260	4,546	1,922	5,793	47,936	97,843	424,572
	Eppeghem	"	"	"	"	445	872	43,834	14,851
	Weerde	"	"	"	"	344	4,777	45,944	18,062
	Malines	5,602	9,346	30,484	45,402	43,427	45,892	219,034	278,053
	Wavre-Sainte-Catherine.	"	"	"	"	237	431	6,999	7,667
	Duffel	"	"	"	"	667	3,332	24,818	28,817
	Contich	"	"	"	"	694	4,001	35,045	39,740
	Vieux-Dieu	"	40	47	27	4,428	5,426	45,164	52,018
	Berchem lez-Anvers	"	4	42	46	333	4,565	16,037	47,935
	Anvers.	27,522	27,073	57,060	414,655	27,777	52,842	224,362	304,981
	Lierre	"	"	"	"	4,377	6,406	37,719	45,502
	TOTAUX.	90,077	83,875	198,406	372,358	464,544	368,334	4,572,720	2,405,598
OUEST.	Hombek.	"	"	"	"	194	737	5,317	6,248
	Capelle-au-Bois.	3	49	445	467	269	4,688	34,522	33,479
	Londerzeel.	"	"	"	"	563	4,978	20,981	23,422
	Malderen.	45	44	38	64	524	4,074	12,646	44,238
	Buggenhout	7	8	50	65	320	4,679	46,882	48,881
	Baesrode	2	9	34	45	80	346	3,886	4,312
	Termonde	604	745	4,305	2,624	3,554	43,449	85,271	404,944
	Audeghem	7	36	46	59	480	644	41,046	41,837
	Schoonaerde	"	"	"	"	433	576	6,890	7,599
	Wichelen	"	4	"	4	47	890	6,063	7,000
	Laeken	"	6	49	25	2,476	6,885	31,495	40,256
	Jette.	"	"	"	"	4,679	8,264	20,975	30,918
	Berchem-Sainte-Agathe	"	"	"	"	283	4,467	45,087	46,537
	A reporter	638	805	4,607	3,050	9,999	38,944	267,731	316,674

les voyageurs et des bagages, pendant l'année 1867.

				BAGAGES.		Observations.
TRAINS DIVERS.			TOTAL GÉNÉRAL. (Col. nos 5, 9, 10, 11 et 12.)	AU MINIMUM.	AU POIDS TAXÉ.	
ENFANTS.	MILITAIRES.	SOCIÉTAIRES.		PAR COLIS.	QUINTAUX.	
10	11	12		14	15	
15,759	12,158	9,878	1,355,000	14,257	19,195	
49	"	26	8,438	12	"	
71	"	"	13,254	16	11	
50	"	"	6,610	6	1	
83	"	"	12,440	33	13	
97	"	"	11,928	26	3	
297	"	15	21,119	51	5	
1,989	256	477	126,216	472	120	
186	"	26	15,063	15	3	
269	"	95	18,426	27	7	
3,892	4,855	947	332,849	2,949	1,530	
52	"	44	7,763	20	7	
401	1	106	29,325	78	20	
484	"	132	40,356	202	51	
744	667	124	53,577	110	39	
272	91	44	18,358	39	18	
5,532	8,943	3,337	434,448	4,773	6,946	
534	2,884	1,579	50,499	465	201	
30,723	29,855	16,830	2,555,369	23,551	28,170	
405	"	"	6,353	8	3	
535	"	72	34,253	79	24	
264	"	72	23,758	118	68	
117	"	176	14,595	110	42	
308	"	8	19,262	107	71	
39	"	"	4,396	16	17	
708	3,769	989	110,034	730	414	
32	"	2	11,930	13	6	
70	"	55	7,724	33	39	
73	"	80	7,154	9	3	
300	"	302	40,883	62	14	
252	"	"	31,170	122	21	
189	"	"	16,726	23	5	
2,992	3,769	1,756	328,238	1,430	727	

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS. 1	VOYAGEURS.							
		TRAINS EXPRESS.				TRAINS ORDINAIRES.			
		1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.
		2	3	4	5	6	7	8	9
OUEST (Suite).	Report	638	805	4,607	3,050	9,999	38,944	267,731	316,674
	Dilbeek	"	"	"	"	232	614	6,357	7,203
	Bodeghom-Saint-Martin	"	"	"	"	477	534	5,201	5,959
	Ternath	"	36	30	66	515	4,155	34,831	39,504
	Denderleeuw	"	2	"	2	444	4,670	23,950	25,764
	Erombodeghem	"	"	"	"	498	849	9,545	40,592
	Alost	4,203	2,064	8,234	44,521	6,624	45,812	411,530	433,966
	Gyseghem	2	"	"	2	286	4,867	9,026	44,179
	Zèle	"	"	"	"	285	3,640	20,751	24,676
	Lokoren	2	6	64	69	4,157	5,928	29,034	36,146
	Lède	"	"	2	2	483	2,722	48,325	21,530
	Schellebelle	"	"	"	"	442	656	6,495	7,263
	Wetteren	"	"	"	"	4,577	5,517	56,434	63,228
	Quatrecht	"	"	"	"	239	4,645	43,538	45,422
	Melle	"	"	"	"	4,284	6,575	31,022	38,881
	Gand	42,291	46,864	28,773	57,928	27,663	76,994	357,409	464,766
	Tronchiennes	"	"	"	"	343	4,959	48,294	20,505
	Landeghem	"	"	"	"	642	2,426	22,042	25,030
	Hansbeke	"	"	"	"	473	4,429	44,039	45,641
	Aeltre	"	"	"	"	444	3,228	26,306	29,978
	Bloemendaal	"	"	"	"	787	2,134	23,749	26,640
	Oostcamp	"	"	"	"	557	4,447	8,959	40,633
	Bruges	6,901	7,230	44,935	29,066	8,103	20,459	410,639	439,204
	Jabbeke	"	"	"	"	466	4,063	46,535	47,764
	Plasschendaal	"	"	"	"	247	4,700	47,578	49,525
	Ostende	8,464	8,367	45,488	34,716	9,942	17,597	62,251	89,790
	Ninove	48	62	480	260	4,310	6,499	43,793	54,302
	Santbergen	"	"	"	"	448	707	8,748	9,543
	Ideghe	"	"	"	"	25	691	40,074	40,790
	Schendelbeke	"	"	"	"	44	297	4,270	4,581
	Grammont	38	447	242	427	2,231	9,981	74,968	87,480
	Saint-Denis-Westrem	"	4	4	2	525	933	4,830	6,288
	La Pinle	"	"	"	"	73	569	6,323	6,967
	Deurle	"	"	"	"	363	393	7,344	8,402
	Deynze	222	3,479	4,927	8,328	773	5,886	44,503	54,464
	Machelen	"	"	"	"	97	540	5,790	6,427
	A reporter	29,476	38,763	74,200	442,439	78,242	247,474	4,531,523	4,836,909

				BAGAGES.		Observations.
TRAINS DIVERS.			TOTAL GÉNÉRAL. (Col. nos 5, 9, 10, 11 et 12)	AU MINIMUM.	AU POIDS TAXÉ.	
ENFANTS.	MILITAIRES.	SOCIÉTAIRES.		— PAR COLIS.	— QUINTAUX.	
10	11	12		14	15	
2,992	3,769	4,756	328,238	4,430	727	
78	"	"	7,281	47	4	
67	"	2	6,028	42	2	
535	"	72	40,474	469	78	
238	"	"	26,004	54	44	
87	"	4	40,683	42	44	
4,441	424	4,518	448,570	4,275	657	
92	"	"	41,273	65	37	
458	63	324	25,208	426	44	
285	4,456	87	37,713	239	434	
206	"	4	24,742	440	29	
50	"	4	7,317	22	6	
455	"	47	63,730	266	243	
406	"	44	15,539	48	7	
406	"	69	39,356	434	55	
6,002	5,531	3,484	534,414	7,279	4,408	
159	"	"	20,755	27	42	
201	"	35	25,326	77	48	
486	"	4	45,831	95	37	
204	"	24	30,206	438	80	
429	"	458	26,927	422	38	
429	"	"	40,762	49	23	
4,787	4,651	647	472,322	4,341	4,846	
90	"	29	47,893	33	4	
448	"	42	49,745	45	40	
4,917	821	878	425,422	4,928	4,491	
474	"	63	52,404	417	245	
84	"	"	9,627	26	7	
64	"	2	40,853	9	7	
44	"	3	4,598	5	2	
727	"	4,741	90,075	657	360	
466	"	46	6,472	42	7	
49	"	"	7,016	45	43	
64	"	9	8,475	48	40	
424	"	24	59,937	258	437	
71	"	"	6,498	23	44	
20,279	43,406	40,729	2,043,464	46,640	43,508	

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS. 1	VOYAGEURS.							
		TRAINS EXPRESS.				TRAINS ORDINAIRES.			
		1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.
		2	3	4	5	6	7.	8	9
OUEST (Suite).	Report	29,476	38,763	74,200	142,439	78,212	247,174	1,531,523	1,856,909
	Olsèno	"	"	4	4	231	4,016	10,134	41,381
	Waereghem	1	6	21	28	941	3,289	45,081	49,311
	Harlebeke	"	"	"	"	953	4,324	29,016	34,193
	Courtrai	2,167	7,104	6,556	45,827	7,138	22,592	432,841	162,541
	Lens	"	"	"	"	326	4,993	49,944	22,263
	Brugelotte	"	13	47	30	491	2,847	25,278	28,616
	Chièvres-Attres	"	"	"	"	448	2,030	43,284	15,762
	Maffles	"	"	"	"	474	990	9,105	40,266
	Ath	344	530	2,331	3,205	2,587	40,124	409,620	422,331
	Rebaix	"	"	"	"	12	381	40,552	40,945
	Papignies	"	"	"	"	10	481	8,254	8,445
	Lessines	3	19	87	409	795	4,618	42,907	48,320
	Acren	"	"	"	"	211	739	44,529	45,479
	Rebecq-Rognon	"	"	"	"	54	358	5,448	5,860
	Enghien	2	4	28	34	4,230	6,033	54,864	62,427
	Gammerages	"	"	"	"	34	431	8,404	8,869
	Lierde-Sainte-Marie	"	"	"	"	469	4,481	41,928	43,578
	Sottegem	4	37	279	320	355	3,928	30,736	35,019
	Baeleghem	"	"	"	"	94	796	7,427	8,017
	Scheldewindeke	"	"	"	"	276	4,079	42,897	44,252
	Moortzele	"	"	"	"	402	1,185	6,759	8,046
	Landscouter	"	"	"	"	62	727	7,754	8,543
	Saintes	"	"	"	"	238	876	44,009	45,423
	Basilly	"	"	"	"	191	4,004	44,748	45,913
	Ghislenghien	"	"	"	"	99	731	44,417	45,247
	Ligne	"	"	"	"	481	4,444	21,967	23,862
	Leuze	56	403	501	660	2,446	8,957	66,286	77,659
	Bary-Maulde	"	"	"	"	480	975	47,763	49,218
	Havannes	"	"	"	"	83	598	43,442	44,063
	Tournai	4,636	2,008	4,896	8,540	14,060	32,363	225,233	271,656
	Blandain	965	4,253	2,734	4,957	3,536	7,065	44,313	54,914
	Templeuve	"	"	"	"	244	945	45,257	46,416
	Néchin	"	"	"	"	290	2,000	39,428	41,418
	Mouscron	4,544	6,897	8,357	46,765	4,577	15,865	97,343	117,785
	TOTAUX	36,465	56,742	400,008	492,915	424,537	391,009	2,734,804	3,244,347

				BAGAGES.		Observations.
TRAINS DIVERS.			TOTAL GÉNÉRAL. (Col. nos 5, 9, 10, 11 et 12.)	AU MINIMUM.	AU POIDS TAXÉ.	
ENFANTS.	MILITAIRES.	SOCIÉTAIRES.		PAR COLIS.	QUINTAUX.	
10	11	12		14	15	
20,279	43,105	40,729	2,043,461	46,640	43,508	
66	"	49	41,467	23	46	
206	"	405	49,650	284	76	
442	"	7	34,342	433	20	
4,233	204	350	480,155	4,084	947	
441	"	"	22,404	437	62	
225	"	"	28,871	205	84	
442	"	"	45,874	426	47	
74	"	"	40,340	48	22	
891	709	414	427,550	866	456	
52	"	"	40,997	22	7	
7	"	"	8,432	8	4	
267	"	29	48,725	411	193	
91	"	"	45,570	61	47	
63	"	70	5,993	39	4	
688	"	529	63,378	402	211	
72	"	4	8,945	47	5	
224	"	5	43,804	58	20	
339	"	238	35,946	211	110	
4	"	4	8,019	10	8	
471	"	4	44,424	83	21	
446	"	"	8,192	21	4	
86	"	"	8,629	39	5	
206	"	52	45,381	50	29	
443	"	"	46,056	53	49	
448	"	"	15,395	54	47	
445	"	75	24,052	419	56	
476	"	90	78,885	847	432	
84	"	4	49,303	409	26	
438	"	"	44,201	26	2	
2,321	4,878	625	285,020	4,424	2,221	
649	"	"	60,520	4,531	806	
433	"	"	46,549	43	24	
262	"	"	44,680	462	24	
976	"	665	136,191	4,350	4,468	
31,494	45,896	44,009	3,498,361	30,236	20,665	

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS. 1	VOYAGEURS.							
		TRAINS EXPRESS.				TRAINS ORDINAIRES.			
		1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.
		2	3	4	5	6	7	8	9
EST.	Boortmeerbeck	"	"	"	"	475	1,432	31,994	23,904
	Haecht.	"	"	"	"	224	1,041	42,712	43,977
	Wespelaar	"	"	"	"	579	3,285	49,382	23,246
	Herent.	"	"	"	"	3	7	263	273
	Wygmael	"	"	"	"	94	565	40,017	40,676
	Dieghem.	"	"	"	"	152	4,415	12,935	44,552
	Saventhem.	"	"	"	"	874	4,667	20,373	25,914
	Cortenbergh	"	"	"	"	932	3,044	26,250	30,276
	Velthem	"	"	"	"	168	477	9,734	40,379
	Louvain	4,997	2,318	6,459	43,774	16,516	33,082	167,755	247,353
	Corbeek-Loo	"	"	"	"	281	544	5,337	6,162
	Vertryck	"	"	"	"	356	1,459	18,816	20,331
	Tirlemont	1,683	503	2,248	4,434	4,796	12,650	81,476	98,922
	Esemael	"	"	"	"	273	849	7,321	8,443
	Landen	"	"	"	"	2,478	5,356	39,813	47,347
	Gingelom.	41	12	447	470	387	1,317	9,941	44,815
	Rosoux-Goyer	"	"	"	"	74	859	8,321	9,254
	Waremmes	"	"	"	"	2,773	5,071	39,364	47,208
	Remicourt	"	"	"	"	437	849	20,051	21,007
	Fexhe	"	"	"	"	267	2,543	31,835	34,645
	Bierset.	"	"	"	"	132	1,905	18,359	20,396
	Ans	93	149	366	578	643	3,066	28,876	32,555
	Haut-Pré	"	"	"	"	1,077	3,193	78,907	88,177
	Liège (Guillemins).	16,321	6,302	12,492	34,815	28,591	54,598	163,441	246,630
	— (Longdoz)	"	"	"	"	2,614	18,852	82,697	104,163
	Chênée.	"	"	"	"	2,709	26,937	109,261	138,907
	Chaudfontaine	10	9	"	19	4,418	12,226	28,944	45,588
	Trooz-Aval.	"	"	"	"	1,334	4,542	39,448	45,344
	Nessonvaux	"	"	"	"	847	4,675	40,683	46,205
	Pepinster	4,260	723	7,304	12,287	2,592	8,890	86,817	98,299
	Ensival	"	"	"	"	703	4,819	25,273	30,795
	Verviers	26,647	2,447	3,033	32,127	14,858	48,488	236,797	299,843
	Dolhain	5,362	"	"	5,362	832	5,969	44,474	51,275
	Herbesthal	3,250	"	2	3,252	1,352	4,430	21,432	26,914
	TOTAUX.		62,634	42,433	31,751	406,818	94,281	287,372	1,569,449

				BAGAGES.		<i>Observations.</i>
TRAINS DIVERS.			TOTAL GÉNÉRAL. (Col. n°s 5, 9, 10, 11 et 12.)	AU MINIMUM.	AU POIDS TAXÉ.	
ENFANTS.	MILITAIRES.	SOCIÉTAIRES.		PAR COLIS	QUINZAUX.	
10	11	12		14	15	
203	"	122	24,226	20	7	
149	"	24	14,150	38	14	
305	"	79	23,630	82	65	
4	"	"	274	"	"	
144	"	12	10,832	7	2	
146	"	10	14,708	29	4	
382	"	9	26,305	59	17	
318	"	46	30,640	106	31	
131	"	"	10,513	24		
1,479	1,784	3,499	237,589	2,165	4,636	
37	"	13	6,212	6	1	
240	"	74	20,645	60	93	
817	356	988	105,517	1,146	789	
82	"	57	8,582	54	53	
349	367	45	46,408	432	266	
39	"	"	12,024	82	57	
18	"	1	9,273	55	18	
226	"	"	47,434	630	219	
38	"	"	21,045	43	7	
138	2	"	34,785	97	34	
95	"	"	20,491	49	1	
135	32	24	33,324	99	49	
376	79	14	88,646	422	132	
2,347	2,900	1,635	288,327	5,145	5,481	
402	8	"	104,573	1,023	291	
534	"	236	139,677	279	145	
490	"	"	46,097	412	116	
300	"	1	45,645	280	23	
337	"	1	46,543	134	32	
783	"	168	111,537	1,133	719	
111	"	"	30,906	153	41	
2,225	138	1,023	335,656	5,869	4,872	
20	"	"	55,637	223	96	
144	"	141	30,451	542	226	
13,544	5,966	7,922	2,085,022	20,879	15,544	

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS. 1	VOYAGEURS.							
		TRAINS EXPRESS.				TRAINS ORDINAIRES.			
		1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.
		2	3	4	5	6	7	8	9
MIDI.	Bruxelles (Midi).	30,778	27,085	14,175	72,038	38,023	76,045	396,724	510,788
	Forest.	"	"	"	"	1,245	3,208	30,155	34,608
	Ruysbroeck.	"	"	"	"	759	6,320	40,472	47,551
	Loth.	"	"	"	"	700	2,802	32,024	35,526
	Buysingen	"	"	"	"	1,025	1,252	8,632	10,909
	Hal	"	"	"	"	4,569	14,806	153,447	169,822
	Lembecq.	"	"	"	"	563	866	8,889	10,318
	Tubize.	"	"	"	"	1,130	3,064	38,099	42,290
	Hennuyères	"	"	"	"	308	1,389	16,324	18,021
	Braine-le-Comte	73	195	127	395	1,901	7,404	88,846	97,851
	Soignies	"	"	"	"	1,765	5,958	46,724	54,447
	Neufvilles	"	"	"	"	423	976	12,066	13,465
	Jurbise	9	6	20	35	526	1,875	23,233	25,632
	Ghlin	"	"	"	"	248	904	13,709	14,861
	Mons	4,110	1,721	3,415	9,246	20,061	66,020	344,945	431,026
	Jemmapes	65	52	106	223	1,162	14,048	92,438	107,648
	Quaregnon	29	14	43	86	827	5,292	44,182	50,301
	Saint-Ghislain	61	122	161	344	2,385	12,235	104,235	118,855
	Boussu	"	"	"	"	1,525	6,742	48,840	57,107
	Thulin.	"	"	"	"	1,230	3,628	32,520	37,378
	Quiévrain	739	690	522	1,951	3,173	6,551	51,694	61,418
	Écaussines.	"	"	"	"	828	2,762	28,487	32,077
	Marche-lez-Écaussines	"	"	"	"	400	609	9,148	9,857
	Familleureux.	"	"	"	"	470	495	6,063	7,028
	Manage	"	"	"	"	3,871	6,596	61,054	71,521
	Godarville	"	"	"	"	49	299	10,936	11,284
	Gouy-lez-Piéton	"	"	"	"	700	1,401	15,651	17,752
	Pont-à-Colles.	"	"	"	"	49	680	22,921	23,650
	Luttre	"	"	"	"	290	1,262	26,489	28,041
	Gosselies.	"	"	"	"	1,797	6,130	63,551	71,478
	Roux	"	"	"	"	753	6,103	53,936	60,794
	Marchiennes	"	"	"	"	2,947	9,622	78,241	90,810
	Charleroi.	9,495	443	259	10,197	11,915	37,635	218,114	267,664
	A reporter	45,359	30,328	18,828	94,515	107,288	314,674	2,222,786	2,644,748

				BAGAGES.		Observations.
TRAINS DIVERS.			TOTAL GÉNÉRAL. (Col. n°s 5, 9, 10, 11 et 12.)	AU MINIMUM.	AU POIDS TAXE.	
ENFANTS.	MILITAIRES.	SOCIÉTAIRES.		PAN COLIS.	QUINTAUX.	
10	11	12		14	15	
6,245	3,707	935	593,743	27,406	8,644	
283	»	85	34,976	65	6	
526	»	4	48,084	69	40	
215	»	42	35,753	66	43	
74	»	49	11,002	47	7	
4,505	»	271	471,598	632	494	
73	»	40	10,401	54	44	
377	»	499	42,866	202	68	
90	»	82	48,193	66	9	
654	»	488	99,088	855	287	
477	»	96	55,020	480	287	
72	»	»	43,537	78	24	
227	»	4	25,895	79	32	
67	»	40	44,968	62	27	
2,006	2,807	722	445,807	5,214	2,348	
334	»	202	408,407	371	142	
218	»	»	50,605	436	37	
395	»	472	419,766	839	224	
83	»	»	57,195	406	69	
302	»	»	37,680	237	42	
264	50	471	63,854	4,546	4,000	
495	»	»	32,272	251	52	
43	»	»	9,905	34	49	
6	»	69	7,403	45	40	
498	4	478	72,498	618	493	
40	»	»	41,294	21	4	
414	»	2	17,865	69	29	
48	»	»	23,698	43	42	
105	»	»	28,446	72	26	
603	100	335	72,516	535	197	
286	133	418	61,331	236	78	
362	908	74	92,451	499	142	
4,429	1,025	244	280,559	2,702	1,649	
48,223	8,731	4,526	2,767,743	43,755	45,832	

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS. 1	VOYAGEURS.							
		TRAINS EXPRESS.				TRAINS ORDINAIRES.			
		1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.
		2	3	4	5	6	7	8	9
MIDI (Suite).	Report	45,359	30,328	48,828	94,515	107,288	311,074	2,222,786	2,644,748
	Couillet	"	"	"	"	1,432	3,803	32,675	37,910
	Châtelineau	8,043	414	4	8,468	2,884	13,357	147,722	133,963
	Le Campinaire	"	"	"	"	458	829	48,029	49,016
	Farciennes	"	"	"	"	290	2,930	27,281	30,504
	Tamines	"	"	"	"	984	3,453	50,712	54,879
	Auvclais	"	"	"	"	746	2,695	47,964	51,405
	Moustier	"	"	"	"	412	1,839	37,649	39,900
	Floreffe	"	"	"	"	1,194	3,412	38,051	42,657
	Flawinne	"	"	"	"	229	1,487	44,176	45,892
	Namur	7,472	774	260	8,206	5,484	15,699	108,865	129,748
	La Louvière	"	"	"	"	2,155	5,877	46,548	54,580
	Haine-Saint-Pierre	"	"	"	"	445	1,460	4,838	6,443
	Mariemont	"	"	"	"	249	871	5,390	6,510
	L'Olive	"	"	"	"	45	452	1,094	1,261
	Bois-du-Luc	"	"	"	"	306	1,848	8,279	10,403
	Bracquegnies	"	"	"	"	549	2,923	26,732	30,204
	Havré	"	"	"	"	395	2,602	22,590	25,587
	Obourg	"	"	"	"	303	1,624	46,973	48,900
	Nimy	"	"	"	"	467	2,098	19,637	22,202
LIGNES.	Midi	60,574	31,216	49,089	140,879	125,385	380,333	2,867,991	3,373,709
	Est	62,634	42,433	31,751	106,818	94,281	287,372	1,569,449	1,950,772
	Ouest	36,465	56,742	400,008	192,915	121,537	391,009	2,731,801	3,244,347
	Nord	90,077	83,875	498,406	372,358	464,544	368,334	1,572,720	2,405,598
	Totaux des transports au départ. .	249,450	184,266	349,254	782,970	505,747	1,427,048	8,744,631	10,674,426

				BAGAGES.		Observations.
TRAINS DIVERS.			TOTAL GÉNÉRAL. (Col n° 5, 9, 10, 11 et 12.)	AU MINIMUM.	AU POIDS TAXÉ.	
ENFANTS.	MILITAIRES.	SOCIÉTAIRES		PAR COLIS	QUINTAUX	
10	11	12		14	15	
48,223	8,731	4,526	2,767,743	43,755	15,832	
448	74	•	38,432	456	33	
376	206	224	442,927	4,139	378	
45	•	•	19,061	32	14	
29	•	70	30,600	75	23	
423	•	234	55,936	277	48	
76	•	70	51,551	140	38	
409	•	48	40,057	145	30	
469	•	208	43,034	272	46	
87	•	458	46,137	31	4	
860	4,076	371	440,261	2,769	4,285	
204	•	95	54,879	278	104	
27	•	•	6,470	40	10	
42	•	•	6,522	45	43	
•	•	•	4,261	7	2	
26	•	•	40,429	50	10	
403	•	1	30,308	406	17	
404	•	•	25,691	400	62	
403	•	•	49,003	69	20	
407	•	•	22,309	400	26	
20,931	10,087	6,005	3,521,611	49,556	17,992	
43,514	5,966	7,922	2,085,022	20,879	15,544	
31,494	45,896	44,009	3,498,364	30,236	20,665	
30,728	29,855	46,830	2,555,369	23,554	28,170	
96,397	61,804	44,766	44,660,363	424,222	82,371	

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS. 1	VOYAGEURS.							
		TRAINS EXPRESS.				TRAINS ORDINAIRES.			
		1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.
		2	3	4	5	6	7	8	9
SERVICES MIXTES ET INTERNATIONAUX A L'ARRIVÉE.	Flandre occidentale	•	•	•	•	4,528	9,008	23,138	36,674
	Lichtervelde à Furnes	•	•	•	•	49	81	279	409
	Nord Belge.	24,589	14,595	•	39,184	2,088	4,863	15,819	22,770
	Pepinster à Spa	115	63	•	180	170	469	2,760	3,399
	Grand Central belge.	5,332	2,324	710	8,366	8,214	49,599	71,861	99,674
	Lierre à Turnhout.	•	•	•	•	1,973	7,337	34,771	44,081
	Manage à Wavre	•	•	•	•	1,048	3,526	15,657	20,231
	Hainaut et Flandres.	•	•	•	•	2,568	9,499	50,468	62,535
	Centre.	•	•	•	•	3,572	12,909	69,976	86,457
	Grand Luxembourg	213	102	•	315	4,979	16,053	33,133	54,165
	Frontière Grand Ducal	22	9	•	31	130	178	973	1,231
	Liégeois-Limbourgeois.	•	•	•	•	260	978	5,464	6,702
	Gand à Bruges	1	12	26	39	74	509	864	1,447
	Anvers à Gand	6	21	•	27	164	289	300	753
	Bruges a Blankenberghe	1,139	1,085	•	2,224	2,189	2,348	1,845	6,382
	Est-français	5,464	814	•	6,008	6,201	41,555	32,968	50,724
	Rhénan-belge	38,317	14,674	•	52,991	6,055	25,831	40,128	70,714
	Prusso-belge	492	23	•	515	70	230	230	530
	Prusso-néerlandais-belge	•	•	•	•	1,004	2,658	13,113	16,805
	Franco-belge, par Mouscron	10,669	5,688	•	16,357	3,424	6,994	49,135	59,553
	— par Quiévrain.	4,791	3,173	•	7,964	1,486	3,459	14,974	19,919
	— par Haumont	20,968	6,715	•	27,683	117	517	2,359	2,993
	— par Blandain	2,075	1,310	•	3,385	5,487	10,315	67,971	83,773
	South Eastern railway.	7,109	3,119	•	10,258	•	•	•	•
	General Steam navigation	307	•	•	307	514	365	•	879
	Great Eastern	258	293	46	597	•	•	•	•
	Bateaux à vapeur de l'État	945	544	•	1,489	•	•	•	•
TOTAUX		422,512	54,626	782	477,920	55,364	149,270	548,216	752,850
Report des transports au départ.		219,450	184,266	319,254	732,970	503,717	1,127,018	8,711,631	10,674,426
TOTAUX GÉNÉRAUX.		371,962	238,892	350,036	960,890	561,111	1,876,318	9,289,847	11,427,276

				BAGAGES.		Observations.
TRAINS DIVERS.			TOTAL GÉNÉRAL. (Col. n° 3, 9, 10, 11 et 12)	AU MINIMUM.	AU POIDS TAXÉ.	
ENFANTS.	MILITAIRES.	SOCILTAIRES.		PAR COLIS.	QUINTAUX.	
10	11	12		14	15	
4,623	"	"	38,297	1,319	996	
4	"	"	410	23	23	
743	"	"	62,697	932	6,743	
"	"	"	3,579	438	75	
592	"	"	408,532	2,701	4,419	
"	"	"	44,084	644	380	
"	"	"	20,231	426	240	
259	"	"	62,794	4,045	456	
456	"	"	86,913	4,430	448	
26	"	459	51,965	710	332	
"	"	"	4,312	"	"	
1	41,642	"	48,345	250	893	
4	"	"	4,487	40	42	
2	"	"	782	47	32	
"	"	"	8,606	130	655	
56	"	"	56,788	4,768	2,442	
929	"	5,947	430,581	4,756	44,593	
"	"	"	4,045	"	477	
440	478	"	47,393	302	468	
466	"	"	76,376	"	2,201	
317	"	"	28,200	"	932	
721	"	"	31,397	6	2,759	
999	"	"	83,457	"	4,240	
"	"	"	40,258	"	361	
"	"	"	4,186	"	"	
"	"	"	597	"	48	
"	"	"	4,489	"	4	
7,302	12,420	6,406	956,598	43,337	40,838	
96,397	64,804	44,766	41,660,363	124,222	82,371	
403,699	73,924	51,472	42,616,961	437,559	423,209	

N° X. — *État récapitulatif, PAR STATION, de la recette des*

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS. 1	VOYAGEURS.							
		TRAINS EXPRESS.				TRAINS ORDINAIRES.			
		1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.
		2	3	4	5	6	7	8	9
NORD.	Bruxelles (Nord)	302,700 47	146,729 73	100,198 60	640,518 89	297,761 93	334,489 25	861,792 36	1,494,043 54
	— (Josaphat)	»	3 0	1 97	5 77	36 60	87 30	510 30	634 20
	— (rue Rogier)	»	»	»	»	168 75	437 65	488 95	1,095 53
	— (chaussée de Louvain)	»	»	»	»	57 15	180 89	425 48	663 52
	— (rue de la Loi)	57 75	15 20	37 91	110 86	457 70	587 90	772 46	1,818 06
	Schaerbeek	»	»	»	»	352 75	505 07	4,753 35	5,611 17
	Haeren	»	»	»	»	515 15	1,468 80	6,188 76	8,152 71
	Vilvorde	453 85	487 40	1,353 03	2,294 30	3,845 40	13,337 14	48,391 70	67,574 24
	Eppegheem	»	»	»	»	186 »	679 63	5,652 61	6,518 24
	Weerde	»	»	»	»	439 79	1,317 40	5,778 76	7,535 95
	Malines	15,353 91	16,530 45	34,516 45	66,400 81	25,497 06	54,272 05	169,881 »	240,650 11
	Wavre-Sainte-Catherine)	»	»	»	»	338 76	371 94	3,262 35	3,973 05
	Duffel	»	»	»	»	1,203 99	3,378 36	14,061 66	18,644 01
	Contich	»	»	»	»	1,025 20	3,301 69	16,594 74	20,921 63
	Vieux-Dieu	»	5 »	5 10	10 10	1,904 20	3,548 74	18,141 60	23,594 54
	Berchem-lez-Anvers	»	12 45	29 15	41 60	583 78	1,608 51	10,713 07	12,905 36
	Anvers	131,770 47	77,850 30	104,077 34	313,698 11	88,324 80	103,366 71	265,004 77	456,696 28
	Lierre	»	»	»	»	3,322 45	10,124 40	36,530 »	49,976 85
	Totaux	450,426 45	241,634 33	331,019 65	1,023,080 44	428,021 46	533,043 63	1,468,943 92	2,430,009 01
OUEST.	Rombek	»	»	»	»	310 50	593 35	2,494 87	3,398 72
	Capelle-au-Bois	0 »	44 80	214 60	268 40	637 »	2,056 04	20,372 80	23,065 84
	Londerzeel	»	»	»	»	1,442 39	2,891 33	15,279 46	19,613 18
	Malderen	54 »	29 70	66 50	150 20	1,450 »	1,785 61	10,690 91	13,926 52
	Buggenhout	25 20	21 60	87 60	134 40	874 72	2,420 04	12,883 09	16,177 85
	Baesrode	7 20	24 30	59 60	91 10	183 20	426 20	3,012 32	3,621 72
	Termonde	3,256 75	1,938 20	2,369 70	6,564 65	7,999 80	19,487 85	72,356 60	99,844 25
	Audeghem	25 20	97 20	28 80	151 20	173 25	588 08	6,284 35	7,045 68
	Schoonaerde	»	»	»	»	267 75	618 25	4,536 84	5,422 84
	Wichelen	»	2 70	»	2 70	90 80	1,039 22	3,770 70	4,900 72
	Lacken	»	15 30	35 50	50 80	1,000 95	2,604 35	9,876 25	13,481 55
	Jette	»	»	»	»	1,909 75	2,744 90	6,029 70	10,684 35
	Berchem-Sainte-Agathe	»	»	»	»	279 10	716 95	7,150 »	8,146 05
	Dilbeek	»	»	»	»	261 05	486 60	2,968 22	3,715 87
	Bodeghem-Saint-Martin	»	»	»	»	235 70	545 77	2,740 15	3,521 62
	Ternath	»	99 45	60 65	160 10	939 90	4,576 69	22,199 60	27,716 28
	Denderleeuw	»	5 40	»	5 40	282 45	1,754 33	14,177 76	16,214 54
	Erembodeghem	»	»	»	»	389 86	1,034 65	6,276 14	7,680 65
	Alost	4,185 35	5,242 30	13,333 95	22,751 60	14,868 11	23,210 87	93,277 02	131,356 »
	Gyseghem	7 20	»	»	7 20	672 10	2,217 81	5,079 07	7,968 98
	Zèle	»	»	»	»	491 95	3,320 47	13,629 05	17,441 47
	Lokeren	8 40	21 05	144 90	174 35	2,483 76	6,516 33	25,884 93	34,885 02
	Léde	»	»	3 50	3 50	836 20	2,779 50	11,590 88	15,206 58
	Schellebelle	»	»	»	»	203 65	689 35	4,378 83	5,271 83
	A reporter	6,578 30	7,542 00	16,395 30	30,515 60	38,263 94	85,104 54	378,939 63	500,308 11

transports de voyageurs et bagages, pendant l'année 1867.

				BAGAGES.			Observations.
TRAINS DIVERS.			TOTAL GÉNÉRAL. (Col. nos 5, 9, 10, 11 et 12.)	AU	AU	TOTAL.	
ENFANTS.	MILITAIRES.	SOCIÉTAIRES		MINIMUM.	POIDS.		
10	11	12		13	14	15	
16,020 19	12,586 36	16,650 "	2,179,818 98	8,933 61	100,477 68	109,411 49	
5 34	"	98 15	743 46	3 "	"	3 "	
3 65	"	"	1,099 40	3 76	14 96	18 72	
4 83	"	"	668 35	2 75	6 02	8 77	
17 38	"	"	1,946 30	14 50	41 76	56 26	
33 70	"	"	5,644 87	13 75	7 09	20 81	
54 65	"	2 60	8,209 96	25 50	9 66	35 16	
588 60	156 "	272 55	70,885 69	244 05	352 71	596 76	
48 95	"	5 85	6,573 04	7 55	3 60	11 35	
67 30	"	132 05	7,735 30	15 20	6 47	21 67	
2,224 83	4,492 65	1,306 91	324,075 32	1,497 35	3,595 10	5,092 45	
17 70	"	52 30	4,043 05	10 "	10 14	20 14	
157 01	" 35	21 75	18,823 12	41 65	37 48	79 13	
149 45	"	33 31	21,104 39	104 17	143 57	247 74	
182 23	727 18	52 80	24,566 87	58 50	100 23	158 75	
136 58	81 90	31 84	13,197 28	21 40	54 39	75 79	
6,559 12	12,027 97	5,741 27	794,722 75	2,867 66	31,188 97	34,056 63	
333 45	3,585 80	1,033 70	54,929 80	232 20	580 81	813 01	
26,605 18	33,658 22	25,435 08	3,538,787 93	14,096 60	136,631 06	150,727 66	
37 90	"	"	3,436 62	4 "	4 95	8 95	
261 15	"	154 80	23,750 19	39 50	54 30	93 80	
160 74	"	21 43	19,798 35	63 80	175 37	239 17	
68 65	"	72 72	14,218 09	73 15	107 15	180 30	
185 93	"	2 40	16,500 58	55 48	169 25	224 73	
26 50	"	"	3,739 32	14 53	42 44	56 97	
504 29	4,514 59	903 30	112,331 08	373 38	928 08	1,301 46	
10 10	"	1 80	7,208 78	11 57	12 95	24 52	
36 35	"	31 90	5,511 09	16 50	93 02	109 52	
32 70	"	88 "	5,024 12	4 50	5 08	9 58	
87 83	"	298 30	13,913 48	31 "	51 60	82 60	
68 35	"	"	10,752 70	62 60	101 04	163 84	
53 25	"	"	8,199 30	12 15	11 62	23 77	
21 60	"	"	3,737 47	11 "	14 81	23 81	
23 50	"	" 45	3,545 57	6 "	3 76	9 76	
191 30	"	250 33	28,318 01	92 99	111 06	204 05	
91 90	"	"	16,314 84	29 24	23 77	53 01	
42 25	"	5 20	7,728 10	20 80	25 50	46 30	
984 62	81 65	1,617 88	156,791 75	685 53	1,409 85	2,095 38	
45 35	"	"	8,021 53	33 27	84 16	117 43	
71 45	42 90	332 20	17,908 02	62 87	86 11	148 98	
190 30	1,751 05	101 70	37,102 42	122 18	371 80	493 98	
89 35	"	3 60	15,303 03	90 13	67 42	157 35	
18 60	"	2 80	5,293 23	11 10	16 98	28 08	
3,306 06	6,390 19	3,931 81	544,452 07	1,927 47	3,972 07	5,899 54	

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS. 1	VOYAGEURS.							
		TRAINS EXPRESS.				TRAINS ORDINAIRES.			
		1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.
		2	3	4	5	6	7	8	9
OUEST. (Suite.)	Report	0,578 30	7 542 "	16,395 30	30,515 60	38,263 94	85,104 54	376,039 63	560,308 11
	Wetteren	"	"	"	"	2,866 05	6,086 44	37,911 60	46,864 09
	Quatrecht	"	"	"	"	292 30	1,097 85	5,504 40	6,894 55
	Melle	"	"	"	"	1,946 50	46,242 87	13,003 64	21,192 01
	Gand	56,203 79	49,035 78	58,210 10	163,449 67	83,134 84	140,153 67	392,927 70	616,216 30
	Tronchiennes	"	"	"	"	463 40	1,076 "	7,801 35	10,240 75
	Landeghem	"	"	"	"	1,119 68	2,086 76	12,591 05	16,397 48
	Hansbeke	"	"	"	"	1,118 55	1,194 59	8,026 37	10,339 51
	Aelre	"	"	"	"	1,044 70	4,755 05	23,093 87	28,893 62
	Blomendaël	"	"	"	"	1,809 12	2,849 46	17,514 40	22,172 07
	Oostcamp	"	"	"	"	997 50	1,076 30	4,188 13	6,271 93
	Bruges	27,627 90	21,630 70	31,581 50	80,840 10	24,130 28	35,378 63	110,790 21	170,299 17
	Jabbeke	"	"	"	"	192 90	799 30	7,601 64	8,596 84
	Plusschendaël	"	"	"	"	580 70	1,702 57	10,475 90	12,759 17
	Ostende	54,180 35	34,143 25	31,776 15	120,101 75	34,376 25	36,190 78	74,413 41	144,980 44
	Ninove	78 35	189 15	384 "	651 50	2,704 95	9,682 57	38,395 97	50,783 49
	Santbergen	"	"	"	"	107 45	901 15	5,798 82	6,807 42
	Ideghe	"	"	"	"	65 80	845 20	5,654 57	6,555 57
	Schendolbeke	"	"	"	"	21 60	327 45	2,197 25	2,546 30
	Grammont	164 40	440 45	520 43	1,125 30	6,320 60	15,936 55	58,867 03	81,124 18
	Saint-Denis Westrem	"	2 95	2 15	5 10	455 45	650 45	2,183 85	3,289 75
	La Pinte	"	"	"	"	110 80	654 "	4,513 50	5,278 30
	Deurle	"	"	"	"	720 60	402 40	3,759 20	4,882 20
	Deynze	624 50	5,701 30	5,299 85	11,625 65	1,590 15	7,322 95	35,937 21	44,850 31
	Machelen	"	"	"	"	269 80	638 60	4,240 95	5,039 35
	Olsène	"	"	2 35	2 35	431 35	1,399 30	7,195 61	9,076 26
	Waereghem	4 55	21 70	53 90	80 15	2,048 "	4,516 29	36,325 35	42,889 64
	Maerlebeke	"	"	"	"	1,297 20	3,988 89	16,806 62	22,092 71
	Courtrai	9,531 40	19,247 05	14,930 17	43,708 62	17,353 98	33,662 81	116,823 33	167,840 12
	Lens	"	"	"	"	831 42	2,516 34	14,550 56	17,898 32
	Brugellette	"	39 50	32 25	71 75	1,237 10	3,797 89	17,594 05	22,629 04
	Chêvres-Attres	"	"	"	"	1,040 54	2,566 15	10,442 55	14,049 24
	Maffes	"	"	"	"	430 64	1,272 39	6,410 67	8,113 69
	Ath	1,337 45	1,421 80	4,327 75	7,087 "	6,797 26	14,038 "	84,053 78	104,909 04
	Rebaix	"	"	"	"	15 70	347 05	5,219 26	5,582 01
	Papignies	"	"	"	"	22 10	222 86	4,193 77	4,438 73
	Lessines	12 65	63 70	232 50	308 85	2,201 93	7,180 99	35,419 60	44,802 52
	Acron	"	"	"	"	571 95	784 76	8,233 07	9,589 78
	Rebecq-Rognon	"	"	"	"	145 85	361 52	3,152 68	3,660 05
	Enghien	6 50	9 20	43 80	59 50	2,798 75	9,824 28	48,901 74	61,524 77
	Gammerages	"	"	"	"	71 70	566 03	5,616 97	6,254 72
	Lierde-Sainte-Marie	"	"	"	"	496 55	1,077 70	9,432 81	11,907 06
	Sottegem	6 "	54 40	299 55	359 95	854 75	6,162 49	26,204 52	32,221 76
	Baellegem	"	"	"	"	199 15	912 90	4,941 40	6,053 45
	Scheldewindeke	"	"	"	"	582 44	1,117 75	7,083 73	8,788 92
	Moortvele	"	"	"	"	117 70	985 25	3,409 06	4,512 01
	Landseuter	"	"	"	"	56 70	503 15	3,243 68	3,803 53
	Saintes	"	"	"	"	449 15	1,104 61	8,774 09	10,327 88
	A reporter	156,356 14	139,644 93	164,091 77	459,992 84	244,735 81	463,485 61	1,748,377 04	2,456,599 06

				BAGAGES.			Observations.
TRAINS DIVERS.			TOTAL GÉNÉRAL. (Col. nos 5, 9, 10 11 et 12.)	AU	AU	TOTAL.	
ENFANTS.	MILITAIRES.	SOCIÉTAIRES		MINIMUM.	POIDS.		
10	11	12		14	15		
3,306 96	6,300 19	3,031 81	644,452 67	1,927 47	3,072 07	6,899 54	
223 70	"	40 85	47,139 64	136 04	348 12	484 16	
26 05	"	3 "	6,923 60	21 "	20 71	44 71	
157 90	"	18 30	21,368 21	72 78	211 42	284 20	
6,292 63	7,758 55	4,024 73	797,741 87	4,052 29	16,090 20	20,742 49	
48 85	"	"	10,289 60	15 95	38 23	54 18	
104 70	"	14 70	16,516 58	49 43	140 33	189 80	
67 51	"	9 30	10,416 35	62 01	166 "	228 01	
131 80	"	16 85	29,042 27	92 24	227 14	319 38	
66 20	"	25 70	22,264 87	60 86	139 27	220 13	
50 05	"	"	6,321 98	15 50	107 43	122 93	
2,381 01	3,023 61	1,058 93	257,602 82	688 26	7,408 12	8,296 38	
27 15	"	5 55	8,629 84	21 70	13 04	34 74	
60 15	"	3 55	12,828 87	27 55	43 97	71 52	
3,566 89	1,704 85	1,641 50	271,905 43	1,216 66	31,200 48	33,417 14	
303 80	"	85 80	51,824 59	225 27	417 45	642 72	
28 35	"	"	6,835 77	18 30	15 23	33 53	
26 70	"	3 30	6,585 57	4 37	15 84	20 21	
5 15	"	5 40	2,556 85	3 90	4 31	8 21	
506 01	"	1,242 74	83,998 23	306 09	873 69	1,179 78	
38 65	"	3 20	3,336 70	5 10	20 63	25 93	
20 35	"	"	5,298 65	7 07	36 83	43 90	
21 20	"	7 "	4,910 40	34 "	35 92	69 92	
263 20	"	45 "	56,784 16	131 71	338 33	490 04	
30 45	"	"	5,119 50	12 97	22 42	35 39	
39 90	"	12 10	9,130 61	12 05	47 05	59 10	
124 60	"	101 50	43,195 59	141 40	166 19	307 59	
67 05	"	9 63	22,169 41	76 25	64 55	140 80	
1,214 77	216 90	629 91	213,610 32	1,052 47	3,463 63	4,516 10	
78 45	"	"	17,976 77	65 60	183 39	248 99	
140 "	"	"	22,840 79	99 73	281 15	380 88	
67 08	"	"	14,116 32	42 30	128 89	171 18	
40 45	"	"	8,154 14	15 74	67 29	83 03	
615 61	1,171 95	359 60	114,143 20	339 48	1,252 07	1,591 55	
23 95	"	"	5,605 96	11 36	21 66	33 02	
6 60	"	"	4,445 33	3 61	10 65	14 26	
194 75	"	42 87	45,348 99	197 17	447 82	644 99	
40 30	"	"	9,630 08	37 07	40 97	78 04	
19 40	"	30 98	3,710 41	14 39	12 75	27 14	
410 18	"	1,111 30	63,105 75	147 22	481 40	628 62	
36 87	"	2 40	6,293 99	9 "	19 16	28 16	
102 95	"	6 50	12,016 51	18 59	62 02	80 61	
189 "	"	372 65	33,143 36	61 68	278 10	339 78	
" 60	"	" 90	6,034 95	4 46	23 06	27 52	
65 70	"	2 50	8,857 12	23 79	93 32	122 11	
55 95	"	"	4,567 96	8 45	6 74	15 19	
20 45	"	"	3,823 98	17 63	18 59	36 22	
80 95	"	77 60	10,486 43	18 35	55 17	73 52	
21,398 99	20,266 05	14,956 97	2,863,703 91	11,849 63	60,758 01	81,607 64	

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	VOYAGEURS.							
		TRAINS EXPRESS.				TRAINS ORDINAIRES.			
		1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.
		2	3	4	5	6	7	8	9
OUEST. (Suite.)	Report	156,356 14	130,044 93	164,091 77	439,092 84	244,735 81	463,485 61	1,748,377 64	2,456,590 06
	Basilly	"	"	"	"	481 35	1,504 45	11,933 10	13,018 90
	Ghislenghien	"	"	"	"	284 15	1,011 75	10,474 08	11,769 98
	Ligne	"	"	"	"	1,374 05	1,506 43	12,297 14	15,177 62
	Leuze	207 30	243 55	094 "	1,444 83	6,293 57	14,133 23	60,402 43	80,829 22
	Bary-Maulde	"	"	"	"	1,002 67	1,004 33	11,516 90	13,523 02
	Havannes	"	"	"	"	68 80	517 11	5,384 29	5,970 20
	Tournai	7,713 25	6,119 20	12,236 80	26,071 25	34,304 34	50,929 04	187,574 33	272,807 71
	Blandain	4,009 55	4,198 75	6,731 65	15,839 95	5,721 92	8,560 12	27,958 67	42,240 71
	Templeuve	"	"	"	"	517 50	977 87	7,278 62	8,773 99
	Néchin	"	"	"	"	536 05	2,009 10	21,412 74	23,987 89
	Mouscron	7,914 75	15,479 80	15,168 10	38,562 65	11,817 84	24,511 79	106,789 88	143,119 51
	Totaux	177,102 99	165,586 23	199,222 32	541,911 54	307,138 05	570,150 81	2,311,429 82	3,088,718 71
EST.	Boortmeerbeek	"	"	"	"	653 09	1,050 87	10,939 65	12,673 91
	Haccht	"	"	"	"	516 "	1,212 "	8,821 93	10,549 93
	Wespelaar	"	"	"	"	1,084 80	3,081 06	13,584 88	18,650 74
	Herent	"	"	"	"	4 40	2 10	119 35	125 85
	Wygmael	"	"	"	"	134 40	392 33	3,546 70	4,073 43
	Dieghem	"	"	"	"	132 34	790 65	4,534 75	5,457 74
	Saventhem	"	"	"	"	812 19	3,236 73	9,237 37	13,286 29
	Cortenbergh	"	"	"	"	1,319 35	3,225 45	16,020 49	20,565 29
	Velthem	"	"	"	"	323 60	498 21	5 189 "	5,010 81
	Louvain	17,907 65	5,669 83	10,219 25	33,787 75	41,817 74	57,141 10	162,210 67	261,169 51
	Corbeek-Loo	"	"	"	"	365 70	406 65	2,434 42	3,206 77
	Vertryck	"	"	"	"	637 63	1,485 05	12,541 08	14,663 78
	Tirlemont	5,607 80	1,198 23	3,670 25	10,476 30	11,929 42	20,700 84	82,012 26	114,642 52
	Esenacl	"	"	"	"	700 10	887 05	5,488 30	7,084 45
	Landen	"	"	"	"	6,557 40	9,694 97	42,390 58	58,642 95
	Gingelom	39 90	40 80	251 15	331 85	1,120 20	1,900 65	6,676 95	9,697 80
	Rosoux-Goyer	"	"	"	"	164 75	891 65	5,091 65	6,148 05
	Waremmé	"	"	"	"	5,553 37	7,471 76	34,276 53	47,301 66
	Hemicourt	"	"	"	"	238 70	954 20	13,224 82	14,417 72
	Fexhe	"	"	"	"	463 95	2,253 25	16,852 88	19,570 08
	Bierset	"	"	"	"	138 60	1,085 95	7,087 "	8,311 55
	Ans	243 55	133 90	286 80	664 25	1,459 80	3,047 20	20,321 67	24,828 67
	Haut-Pré	"	"	"	"	3,426 75	11,287 12	65,348 95	80,062 82
	Liège (Guillemins)	73,401 40	17,099 75	22,413 85	112,915 "	81,082 22	92,788 50	192,388 50	366,229 22
	— (Longdoz)	"	"	"	"	2,664 95	12,010 99	42,839 12	57,516 06
	Chénée	"	"	"	"	2,709 11	9,769 93	34,978 04	47,447 08
	Chaudfontaine	59 40	30 65	"	90 05	4,401 20	7,429 30	10,651 62	22,572 12
	Trooz-Aval	"	"	"	"	1,776 45	3,345 40	18,068 55	23,190 40
	Nessonvaux	"	"	"	"	1,282 95	3,814 20	17,790 40	22,837 55
	Pépinster	7,528 78	335 "	1,907 65	9,771 43	4,942 61	8,316 96	37,950 38	51,209 95
	Ensival	"	"	"	"	1,233 "	3,435 "	12,716 30	17,384 30
	Verviers	80,164 10	10,949 85	7,399 45	104,513 40	35,877 27	59,330 70	155,430 06	250,638 03
	Dolhain	5,182 65	"	"	5,182 65	1,427 "	4,353 33	17,554 24	23,334 57
	Herbesthal	8,618 10	"	6 40	8,622 50	3,497 80	6,340 25	19,681 31	29,519 36
	Totaux	204,751 33	35,449 05	46,154 80	286,355 18	220,368 76	344,551 40	1,107,999 80	1,672,919 96

				BAGAGES.			Observations.
TRAINS DIVERS.			TOTAL GÉNÉRAL (Col n° 5, 9, 10, 11 et 12)	AU	AU	TOTAL.	
ENTANIS	MILITAIRES	SOCIÉTAIRES		MINIMUM	POIDS.		
10	11	12		14	15		
21,395 99	20,266 05	14,936 97	2,973,213 91	11,840 63	69,735 01	81,607 64	
79 64	"	"	13 998 54	21 24	31 73	72 97	
71 30	"	"	11,841 28	26 14	61 71	89 85	
54 85	"	97 50	15,323 97	53 30	219 17	274 47	
337 35	"	180 90	83,812 32	313 29	1,495 82	1,809 11	
44 35	"	2 40	13,570 67	40 78	113 48	154 26	
51 20	"	"	6,021 40	12 47	14 42	26 89	
1,917 76	3,782 "	1,037 97	303,616 69	1,920 74	8,073 61	9,994 35	
524 40	"	"	58,603 06	758 64	4,101 73	4,860 37	
72 16	"	"	8,846 15	21 76	89 50	111 26	
103 71	"	"	24,091 60	91 49	93 15	184 64	
1,050 63	"	870 40	153,603 21	783 86	5,626 41	6,410 27	
25,726 36	24,048 05	17,146 14	3,697,550 80	15,895 34	89,700 74	105,596 08	
64 75	"	31 12	12,771 78	17 14	14 57	27 71	
64 39	"	6 64	10,622 66	19 "	27 61	46 64	
150 89	"	19 45	18,821 08	41 50	205 76	247 26	
1 10	"	"	126 95	"	"	"	
25 20	"	" 96	4,099 59	3 20	5 09	8 29	
35 65	"	1 90	5,493 29	13 86	3 42	20 28	
106 21	"	2 80	13,395 30	29 75	38 07	67 82	
124 96	"	12 "	20,702 25	57 50	65 74	123 24	
47 70	"	"	5,958 51	12 45	7 02	19 17	
1,354 20	1,852 95	3,293 06	301,457 47	1,187 29	5,171 39	6,359 28	
11 61	"	2 56	3,220 94	2 70	4 22	6 92	
78 44	"	15 40	14,757 62	31 45	203 83	234 98	
765 "	530 15	705 06	127,119 03	589 84	2,090 52	2,680 36	
54 90	"	57 "	7,196 35	42 85	183 12	225 97	
359 60	401 90	68 99	59,473 64	228 42	863 88	1,092 30	
34 22	"	"	10,063 67	42 10	164 53	206 63	
12 42	"	3 40	6,163 67	24 20	31 99	56 19	
174 "	"	"	47,475 66	312 50	581 73	894 23	
18 38	"	"	14,436 10	24 40	18 54	42 94	
47 "	2 45	"	19,619 53	47 75	76 39	124 14	
17 05	"	"	8,328 60	24 50	7 65	32 15	
134 15	44 50	53 55	25,725 12	50 30	274 74	325 04	
296 42	142 29	26 45	60,527 89	203 75	614 98	818 73	
2,723 16	4,954 25	2,874 89	489,696 52	2,738 73	22,355 73	25,094 46	
131 17	7 50	"	57,653 73	520 "	472 09	992 09	
142 35	"	401 20	47,590 63	112 70	496 83	609 53	
214 45	"	"	22,876 62	203 65	409 42	615 07	
79 72	"	2 30	23,272 42	147 40	89 31	236 71	
107 60	"	3 50	22,948 85	68 65	86 17	155 02	
438 75	"	300 10	61,720 53	619 86	2,136 47	2,756 34	
60 70	"	"	17,445 "	72 50	149 05	221 55	
2,194 08	821 30	1,365 42	359,332 23	2,700 29	19,658 86	22,359 15	
9 25	"	"	28,526 47	111 30	291 59	402 89	
162 20	"	370 60	38,674 66	384 75	1,069 05	1,453 80	
10,242 07	8,757 20	9,622 65	1,987,897 06	10,713 88	57,872 99	68,586 87	

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS. 1	VOYAGEURS.							
		TRAINS EXPRESS.				TRAINS ORDINAIRES.			
		1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.
		2	3	4	5	6	7	8	9
MIDI.	Bruxelles (Midi)	189,302 10	121,002 "	30,904 03	341,208 15	110,523 50	142,618 42	452,284 33	711,438 25
	Forest	"	"	"	"	524 55	1,141 12	7,550 72	9,216 39
	Ruybroeck	"	"	"	"	647 84	2,941 15	14,317 15	17,906 14
	Loth	"	"	"	"	588 10	1,823 70	11,494 57	13,906 37
	Buysingen	"	"	"	"	1,095 30	936 15	3,915 79	5,947 24
	Hal	"	"	"	"	5,880 88	12,222 27	91,792 39	109,895 54
	Lembecq	"	"	"	"	738 55	761 75	4,684 14	6,184 44
	Tubise	"	"	"	"	1,886 14	3,539 49	26,062 "	31,487 63
	Hennuyères	"	"	"	"	535 25	1,557 19	11,019 93	13,112 42
	Braine-le-Comte	243 "	528 15	201 95	973 19	4,093 02	9,458 16	61,045 92	74,597 10
	Soignies	"	"	"	"	4,521 76	9,439 71	41,469 67	55,431 14
	Neufvilles	"	"	"	"	1,037 18	1,332 67	8,858 41	11,228 26
	Jurbise	35 55	16 50	40 "	92 05	1,010 50	1,818 30	14,837 78	17,686 58
	Ghlin	"	"	"	"	518 85	758 77	6,395 35	7,693 97
	Mons	17,699 45	5,701 75	8,975 20	32,376 40	47,063 06	77,570 82	235,786 12	380,420 "
	Jemmapes	279 50	133 40	227 90	660 80	1,768 37	8,986 90	39,160 80	49,916 07
	Quaregnon	124 70	41 30	87 65	253 65	1,417 29	3,536 66	18,869 56	23,823 51
	Saint-Ghislain	271 45	256 20	315 10	872 75	4,005 34	10,171 63	51,142 32	68,319 29
	Boussu	"	"	"	"	2,412 65	5,728 56	23,588 15	33,729 36
	Thulin	"	"	"	"	2,155 27	3,659 96	14,600 88	20,416 11
	Quiévrain	3,440 95	1,969 90	1,172 35	6,583 20	7,915 15	10,860 45	46,395 79	65,171 39
	Écaussines	"	"	"	"	1,861 32	3,774 86	19,068 95	24,705 13
	Marche-lez-Écaussines	"	"	"	"	276 60	601 12	5,106 94	5,984 66
	Familleureux	"	"	"	"	541 20	534 37	3,678 24	4,753 81
	Manage	"	"	"	"	9,097 20	9,564 43	51,445 44	70,107 07
	Godarville	"	"	"	"	18 40	328 82	6,701 65	7,048 87
	Gouy-lez-Piéton	"	"	"	"	1,098 30	1,704 71	11,080 78	13,883 79
	Pont-à-Colles	"	"	"	"	86 70	876 30	13,969 97	14,932 97
	Luttre	"	"	"	"	734 45	1,606 85	15,913 71	18,285 01
	Gosselies	"	"	"	"	4,117 93	7,538 64	48,538 20	60,194 77
	Roux	"	"	"	"	1,849 10	5,112 79	36,388 64	43,350 53
	Marchiennes	"	"	"	"	6,905 01	8,732 26	46,163 08	61,800 35
	Charleroi	17,038 80	755 70	424 55	18,219 05	30,293 97	42,559 42	161,520 68	234,374 07
	Couillet	"	"	"	"	2,256 06	3,379 11	18,378 "	24,213 16
	Châtelineau	7,907 30	200 50	35	8,108 15	5,314 68	11,101 64	63,708 01	80,124 33
	Le Campinaire	"	"	"	"	325 23	681 40	8,421 34	9,427 97
	Farciennes	"	"	"	"	492 86	2,149 31	11,032 58	13,674 75
	Tamines	"	"	"	"	1,919 13	3,485 66	25,132 97	30,537 76
	Aurelais	"	"	"	"	1,080 07	2,501 60	25,274 34	28,856 01
	Meustier	"	"	"	"	775 57	2,056 20	23,238 45	26,070 22
	Floreffe	"	"	"	"	1,675 34	3,027 02	20,205 97	24,908 33
	Flawinne	"	"	"	"	117 20	573 65	4,281 22	4,972 07
	A reporter	236,342 80	130,655 80	42,409 10	409,407 30	217,196 86	422,783 99	1,829,751 98	2,529,732 83

				BAGAGES.			Observations.
TRAINS DIVERS.			TOTAL GÉNÉRAL. (Col. n°s 5, 9, 10, 11 et 12)	AU MINIMUM.	AU POIDS.	TOTAL.	
ENFANTS.	MILITAIRES.	SOCIÉTAIRES					
10	11	12		13	14	15	
7,028 65	4,844 03	41,550 63	1,106,129 73	14,107 67	37,877 64	51,985 31	
63 75	"	110 50	9,399 64	33 35	13 81	47 19	
78 70	"	35	17,985 10	34 80	36 28	71 08	
49 80	"	2 20	13,958 37	32 64	22 77	55 41	
27 85	"	4 "	5,979 09	23 37	6 34	29 71	
608 60	"	217 15	110,721 29	309 19	346 04	655 23	
30 65	"	4 20	6,210 29	28 52	17 01	45 53	
193 28	"	169 "	31,849 91	106 27	110 90	217 17	
39 72	"	24 60	13,176 74	34 50	23 63	58 13	
328 41	"	213 45	76,112 06	411 74	563 73	975 47	
319 91	"	81 50	55,832 55	254 82	605 36	860 18	
47 90	"	"	11,276 16	50 97	72 11	123 08	
120 15	"	1 65	17,900 43	43 47	69 10	132 57	
19 20	"	92 "	7,805 17	34 90	90 47	125 37	
1,689 11	3,681 35	1,399 94	419,566 80	2,551 51	7,562 46	10,113 97	
135 42	"	253 40	50,965 69	195 09	295 10	490 19	
81 50	"	"	24,161 66	71 09	127 01	156 10	
205 76	"	301 90	69,699 70	432 81	554 66	1,007 47	
41 23	"	"	33,770 59	204 30	198 56	402 86	
123 03	"	"	20,539 14	125 30	157 07	282 37	
325 07	119 80	528 90	72,728 36	836 78	3,978 87	4,815 65	
115 49	"	"	24,820 62	132 09	128 14	260 23	
22 41	"	"	6,007 07	16 37	50 80	67 17	
7 65	"	124 20	4,885 66	22 64	22 32	44 96	
315 11	1 55	508 30	70,932 03	322 66	495 83	818 49	
19 05	"	"	7,967 92	10 50	4 90	15 40	
73 40	"	6 20	13,963 39	43 90	64 73	108 63	
26 70	"	"	14,959 67	21 11	34 79	55 90	
60 70	"	"	18,345 71	39 02	92 53	131 55	
425 97	181 55	872 40	61,674 69	280 32	525 68	806 20	
219 85	168 95	218 20	43,957 53	123 76	268 14	391 90	
250 66	1,131 55	169 80	63,352 36	304 59	496 09	800 68	
1,250 03	1,260 05	452 30	255,555 50	1,417 38	4,854 58	6,291 96	
128 12	101 25	"	24,442 53	82 77	109 57	192 34	
166 85	312 24	196 03	88,908 20	595 02	828 52	1,423 54	
23 02	"	"	9,450 99	18 23	36 09	54 32	
13 65	"	196 "	13,884 40	37 37	67 89	105 26	
56 93	"	308 85	30,903 54	153 64	124 97	278 61	
31 45	"	22 60	28,910 06	70 75	63 25	134 "	
41 82	"	13 65	26,125 09	63 75	63 34	127 09	
82 85	"	277 25	25,268 43	137 20	114 35	251 55	
17 20	"	463 30	5,452 57	17 90	1 17	19 07	
14,909 60	11,502 34	48,784 45	3,014,636 52	22,874 06	61,196 83	85,070 89	

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	VOYAGEURS.							
		TRAINS EXPRESS.				TRAINS ORDINAIRES.			
		1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
MIDI. (Suite.)	Report	230,342 80	130,655 40	42,400 10	409,497 30	277,196 86	422,783 99	1,829,751 08	2,529,732 81
	Namur	23,661 65	2,694 70	400 "	28,756 35	12,378 22	25,256 10	101,839 81	139,474 15
	La Louvière	"	"	"	"	4,097 16	6,330 56	32,700 15	43,128 27
	Haine-Saint-Pierre	"	"	"	"	283 "	711 00	2,803 55	3,820 43
	Marlemont	"	"	"	"	459 65	994 55	3,077 15	4,531 35
	L'Olive	"	"	"	"	23 61	100 20	695 50	719 30
	Bois-du-Luc	"	"	"	"	527 23	1,935 50	5,323 93	7,806 70
	Bracquegnies	"	"	"	"	990 05	3,035 26	14,755 35	18,780 66
	Havré	"	"	"	"	690 50	2,076 37	10,465 46	13,232 33
	Obourg	"	"	"	"	342 61	1,073 24	7,637 86	9,233 74
	Ninny	"	"	"	"	993 69	1,988 16	11,313 86	14,295 71
	Midi	262,004 45	133,350 10	42,809 10	438,163 65	298,182 62	466,326 23	2,020,266 61	2,784,775 49
	Est	201,751 33	33,419 05	46,151 80	286,353 18	230,368 76	341,551 40	1,107,999 60	1,672,919 96
LIGNES.	Ouest	177,102 99	163,586 23	199,222 32	541,911 54	307,138 03	570,150 84	2,211,429 82	3,088,718 71
	Nord	450,426 45	241,634 33	331,019 66	1,023,080 44	428,021 46	533,043 63	1,468,943 92	2,430,009 01
	Totaux des transports au départ.	1,091,285 22	576,019 71	619,205 88	2,289,510 81	1,253,710 89	1,914,072 10	6,808,640 18	9,976,423 17
SERVICES MIXTES ET INTERNATIONAUX A L'ARRIVÉE.	Flandre occidentale	"	"	"	"	12,374 80	15,658 80	25,120 05	53,153 65
	Liechtvelde à Furnes	"	"	"	"	174 30	194 45	426 75	795 50
	Nord-belge	154,532 05	86,637 45	"	241,169 50	5,483 25	9,560 15	20,509 49	35,552 89
	Pepinster à Spa	230 "	20 "	"	250 "	385 20	486 30	1,265 28	2,136 78
	Grand Central belge	43,266 25	17,399 04	1,021 67	61,686 96	26,582 73	36,775 38	73,446 12	136,804 23
	Lierre à Turnhout	"	"	"	"	3,385 62	8,145 02	26,565 96	38,096 60
	Monage à Wavre	"	"	"	"	2,638 35	5,407 80	13,788 50	21,834 65
	Hainaut et Flandres	"	"	"	"	4,486 15	9,508 25	35,739 14	49,733 54
	Centre	"	"	"	"	6,045 38	13,545 06	42,743 "	62,333 44
	Grand Luxembourg	1,061 45	402 12	"	1,463 57	2,054 42	2,759 62	7,480 18	12,294 22
	Frontière Grand Ducale	63 90	15 55	"	79 45	258 10	188 10	591 85	1,038 05
	Liégeois-Limbourgeois	"	"	"	"	973 15	1,588 90	5,572 20	8,434 23
	Gand à Bruges	1 49	13 12	20 60	35 21	100 41	488 46	647 72	1,236 59
	Anvers à Gand	25 35	59 30	"	84 65	554 70	617 65	464 67	1,637 02
	Bruges à Blankenberghe	5,657 "	3,591 50	"	9,248 50	7,737 60	5,795 30	2,917 40	16,450 30
	Est-français	23,421 85	2,187 85	"	25,609 70	14,967 40	14,753 55	20,510 50	50,291 75
	Rhénan-belge	360,013 25	189,348 "	"	549,361 25	17,123 50	107,113 60	67,234 20	191,471 30
	Prusso-belge	4,541 50	76 20	"	4,617 70	481 30	646 60	415 35	1,543 25
	Prusso-néerlandais belge	"	"	"	"	3,151 20	4,965 50	17,933 51	26,052 21
	Franco-belge, par Mouscron	178,042 40	83,376 40	"	261,418 80	7,425 60	8,851 20	35,279 55	51,556 35
	— par Quiévrain	47,391 35	20,790 60	"	68,181 95	4,935 90	8,806 90	16,003 25	29,766 05
	— par Hautmont	132,928 95	32,741 65	"	165,670 60	585 "	1,909 50	5,891 25	8,385 75
	— par Blandain	19,053 80	8,755 20	"	27,809 "	4,852 30	5,916 35	26,578 30	37,346 95
	South Eastern railway	122,832 50	44,038 70	"	166,871 20	"	"	"	"
	General Steam navigation	5,878 30	"	"	5,878 30	3,310 "	3,335 20	"	6,645 20
	Great Eastern	2,265 70	2,056 30	230 "	4,552 "	"	"	"	"
	Bateaux à vapeur	19,729 30	7,690 "	"	27,419 30	"	"	"	"
	Totaux	1,120,936 39	499,198 98	1,272 27	1,621,407 64	130,106 36	267,057 94	417,426 22	844,590 52
	Report des transports au départ.	1,094,285 22	76,019 71	619,205 88	2,289,510 81	1,253,710 89	1,914,072 10	6,808,640 18	9,976,423 17
	TOTAUX GÉNÉRAUX	2,215,221 61	1,075,218 69	620,478 15	3,910,918 45	1,383,817 25	2,181,130 04	7,256,066 40	10,821,013 69

				BAGAGES.			Observations.
TRAINS DIVERS			TOTAL GÉNÉRAL. (Col. nos 5, 9, 10 11 et 12.)	AU	AU	TOTAL.	
ENFANTS.	MILITAIRES.	SOCIÉTAIRES		MINIMUM.	P O I D S		
10	11	12		14	15		
14,909 60	11,802 34	48,784 45	3,014,636 52	23,674 06	61,196 83	85,070 89	
736 92	1,191 "	676 60	170,845 02	1,474 13	4,283 37	5,757 50	
116 07	"	108 75	43,413 09	143 06	252 46	395 32	
12 82	"	"	3,833 27	19 37	26 01	45 38	
6 55	"	"	4,537 90	22 50	27 73	50 23	
"	"	"	719 30	3 50	3 64	7 14	
14 40	"	"	7,821 10	27 70	30 26	57 96	
50 75	"	3 40	16,831 81	55 38	41 33	96 70	
45 "	"	"	13,277 33	49 29	124 65	173 94	
37 90	"	"	9,291 64	40 50	73 01	113 54	
70 95	"	"	14,366 66	54 36	91 35	145 71	
16,000 96	13,001 34	49,635 20	3,301,576 64	25,763 85	66,150 66	91,914 51	
10,242 07	8,757 20	9,622 65	1,987,897 06	10,713 88	57,872 59	68,586 87	
23,726 36	24,049 05	17,146 14	3,697,550 80	15,895 34	89,700 74	105,596 08	
28,605 18	33,658 22	25,435 08	3,538,767 93	14,096 60	136,631 06	150,727 66	
78,574 57	79,464 81	101,839 07	12,525,812 43	66,469 67	350,355 45	416,825 12	
2,419 "	"	"	55,572 65	623 45	2,767 70	3,411 15	
2 25	"	"	797 75	11 50	109 18	120 68	
1,374 55	"	"	278,096 94	670 15	25,449 34	26,119 79	
"	"	"	2,386 78	67 75	165 56	233 31	
364 06	"	"	198,655 25	1,812 75	12,932 77	14,745 52	
"	"	"	38,096 60	341 32	815 99	1,160 31	
"	"	"	21,834 65	213 "	439 58	652 58	
141 40	"	"	49,874 94	539 05	877 73	1,416 78	
645 04	"	"	62,978 48	565 38	884 26	1,449 64	
20 24	"	505 20	14,283 23	232 75	514 53	747 28	
"	"	"	1,117 50	"	"	"	
" 15	17,711 04	"	26,146 31	125 "	1,508 20	1,633 20	
" 60	"	"	1,272 40	20 "	14 30	34 30	
2 23	"	"	1,723 90	7 50	107 37	115 07	
"	"	"	25,698 89	67 25	3,717 20	3,784 45	
64 03	"	"	75,965 50	910 85	12,196 64	13,107 49	
2,227 90	"	22,073 85	765,134 30	438 75	92,142 87	92,581 62	
"	"	"	6,160 55	"	904 43	904 43	
190 70	801 05	"	27,043 96	81 25	1,883 13	1,964 38	
534 25	"	"	313,509 40	"	21,356 54	21,356 54	
336 15	"	"	98,284 15	"	4,014 69	4,014 09	
1,448 25	"	"	175,504 60	3 "	10,130 63	10,433 63	
433 55	"	"	65,589 50	"	2,859 58	2,859 58	
"	"	"	166,871 20	"	8,957 89	8,957 89	
"	"	"	12,523 50	"	"	"	
"	"	"	4,552 "	"	117 20	117 20	
"	"	"	27,419 30	"	"	"	
10,204 37	18,512 99	22,579 05	2,517,294 57	6,734 "	205,160 91	211,920 91	
78,574 57	79,464 81	101,839 07	12,525,812 43	66,469 67	350,355 45	416,825 12	
88,778 94	97,977 80	124,418 12	15,043,107 "	73,203 67	555,512 36	628,746 83	

N° XI. — *État récapitulatif, PAR MOIS, du mouvement général des transports de marchan*

DÉSIGNATION DES MOIS.	TARIF N° 1.							TARIF N° 2.			
	EXPRES.			PETITS PAQUETS.				PETITES MARCHANDISES.			
	Nombre DE COLIS taxés AU MINIMUM.	COLIS TAXÉS AU POIDS.		NOMBRE DE COLIS. TAXES UNIFORMES.			AU DELA do 10 KIL.	NOMBRE d'expéditions taxées AU MINIMUM.	EXPÉDITIONS TAXÉES AU POIDS.		AU-DESSUS do 100 KIL.
		NOMBRE.	POIDS.	De 2 KILOGR. ET MOINS.	De 2 A 5 KIL. INCLUS.	De 5 A 10 KIL. INCLUS.			NOMBRE.	POIDS.	
1867. JANVIER . . .	26,879	5,585	80,602	42,683	5,492	5,411	Kilog 39,509	64,546	1,062	8,210,394	Kilog. 436,005
FÉVRIER. . . .	23,741	4,555	71,506	43,410	5,561	4,854	45,396	61,418	4,211	8,753,792	133,740
MARS	27,372	5,719	83,064	44,368	6,109	5,297	43,275	85,683	1,346	9,823,490	131,710
AVRIL.	30,555	6,440	90,209	44,370	5,726	4,664	45,834	88,541	4,342	9,461,660	454,305
TOTAUX . . .	108,547	22,299	325,378	54,831	22,888	19,926	174,014	306,188	4,961	35,949,336	558,760

ises, finances, équipages, chevaux et bestiaux, pendant les mois de janvier à avril 1867.

TARIF N° 3. GROSSES MARCHANDISES.									TARIF N° 4. FINANCES.		TARIF N° 5.	TARIF N° 6. CHEVAUX ET BESTIAUX.				
MINIMUM PAR EXPÉDITION.	1 ^{re}	2 ^e	3 ^e	4 ^e	TARIFS	PRIX	ABONNEMENT.	TOTAL.	GROUPE de 1,000 FRANCS ET AU-DESSUS.	GROUPE AU-DESSUS DE 1,000 FRANCS.	ÉQUIPAGES, PAR TOTALE.	GRANDE VITESSE, PAR VAGON.	PETITE VITESSE, PAR EXPÉDITION.			TOTAL.
	CLASSE.	CLASSE.	CLASSE.	CLASSE.	SÉCIFIQUES.	RÉDUIT.							1 ^{re}	2 ^e	3 ^e	
Expédit 7,064	Tonn. 38,210	Tonn. 42,870	Tonn. 31,213	Tonn. 208,986	Tonn. 124,697	Tonn. 13,710	Tonn. 77,643	Tonn. 537,329	17,116	35,181	16	103	220	255	1,641	2,221
7,434	39,558	47,854	41,413	213,009	96,353	22,589	57,585	518,091	17,029	30,399	22	128	212	188	1,296	1,824
8,488	38,944	47,493	48,413	223,729	105,374	17,360	53,588	516,901	19,161	35,675	17	172	272	229	1,486	2,159
7,787	34,070	45,898	44,580	224,933	81,222	10,462	31,492	472,637	19,318	33,273	19	111	304	244	1,367	2,056
30,773	150,782	181,115	165,349	870,657	407,616	64,121	202,308	2,044,978	72,624	134,528	74	546	1,008	916	5,790	8,260

N° XI^{bis}. — *État récapitulatif, PAR MOIS, du mouvement général des transports de marchan*

DÉSIGNATION DES MOIS.	TARIF N° 1. PETITS PAQUETS.										TARIF N° 2. PETITS PAQUETS ET ARTICLES DE MESSAGERIES.			
	EXPÈS. SERVICE INTÉRIEUR ET MIXTES.					PETITS PAQUETS. SERVICES MIXTES ET INTERNATIONAUX					SERVICE INTÉRIEUR, MIXTES ET INTERNA- TIONAUX.			
	Nombre de colis. Taxés au minimum.			Colis. Taxés au poids.		Nombre de colis. Taxés au minimum.			au poids.	Nombre de colis. Taxés au minimum			au poids.	
	de 5 kil et moins.	de 6 à 10 kil	de 11 kil. et plus.	Nombre.	Poids.	de 2 kil. et moins	de 3 à 5 kil.	de 6 à 10 kil.		de 5 kil et moins.	de 6 à 10 kil	de 11 kil. et plus.		
1867. MAI	31,273	2,719	4,493	3,075	99,490	15,259	6,744	4,995	50,359	88,831	25,913	48,400	9,635,570	
JUIN.	23,748	3,451	4,844	3,799	108,847	14,005	5,856	4,133	50,544	77,614	30,052	50,984	9,011,140	
JUILLET.	20,075	3,022	1,564	6,491	140,120	14,347	6,619	4,440	47,579	75,483	27,090	48,396	8,942,260	
AOUT.	20,942	3,501	2,193	5,627	175,194	15,335	6,792	4,676	53,022	68,979	29,287	51,786	10,853,530	
SEPTEMBRE	21,726	3,848	2,201	5,098	161,813	14,301	6,590	5,091	112,962	66,070	29,174	49,129	9,847,105	
OCTOBRE	22,548	3,645	4,799	3,479	112,484	15,683	7,668	5,789	72,125	81,848	35,332	60,373	10,693,865	
NOVEMBRE	22,042	3,587	4,905	2,974	109,131	13,499	6,581	4,914	43,328	76,621	31,569	51,043	10,051,130	
DÉCEMBRE	23,190	3,977	4,956	2,778	97,490	15,092	7,527	5,959	30,690	71,205	27,002	42,943	8,950,075	
TOTAUX.	185,544	27,720	14,657	33,024	1,004,269	117,521	54,737	39,997	480,579	606,656	235,419	402,694	77,989,675	
Report des quatre premiers mois.	108,547	"	"	22,299	325,378	54,831	22,888	19,926	174,014	"	306,188	"	36,508,096	
TOTAUX DE L'ANNÉE	294,091	27,720	14,657	55,320	1,329,647	172,352	77,625	59,923	654,593	606,656	541,607	402,694	114,497,771	

dises, finances, équipages, chevaux et bestiaux, pendant les mois de mai à décembre 1867.

TARIF N° 3. GROSSES MARCHANDISES.									TARIF N° 4. FINANCES.		TARIF N° 5	TARIF N° 6. CHEVAUX ET BESTIAUX.				
MINIMUM PAR EXPÉDITION.	1 ^{re}	2 ^e	3 ^e	4 ^e	TARIFS	PRIX	ABONNEMENT.	TOTAL.	GROUPS de 1,000 FRANCS ET AU-DESSUS.	GROUPS AU-DESSUS DE 1,000 FRANCS	ÉQUIPAGES, PAR VOITURE	GRANDE VITESSE, PAR VAGON.	PETITE VITESSE, PAR EXPÉDITION			TOTAL.
	CLASSE.	CLASSE.	CLASSE.	CLASSE.	SPÉCIAUX	RÉDUIT							1 ^{re}	2 ^e	3 ^e	
	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonneaux	Tonneaux	Tonn.	Tonn.	Tonneaux					CLASSE.	CLASSE.	CLASSE.	
Expédit 7,861	33,401	45,407	45,219	253,981	93,318	15,198	46,921	505,445	24,693	43,078	30	491	351	270	1,673	2,488
12,478	34,249	39,952	48,331	273,677	83,396	41,569	19,417	515,591	21,391	41,599	29	483	278	209	1,428	2,400
7,740	35,955	47,665	37,003	320,569	83,803	18,694	6,513	572,232	28,233	52,476	21	483	297	248	1,325	2,055
8,106	40,270	45,480	50,611	321,098	88,998	15,439	5,850	567,476	25,757	52,907	20	493	282	233	1,338	2,046
8,394	40,502	43,221	56,586	301,033	82,036	13,252	5,105	511,735	24,264	60,888	47	453	259	230	1,332	4,974
11,472	49,952	47,419	82,639	287,754	415,539	11,082	7,005	601,390	30,833	56,933	28	429	299	262	1,270	4,960
9,341	48,862	45,618	74,252	338,481	407,008	45,034	7,100	636,068	29,773	60,341	21	427	266	489	1,422	4,704
8,951	43,595	47,555	54,177	253,674	106,785	7,941	4,425	517,152	26,966	46,895	27	410	321	231	1,241	4,803
74,046	326,786	362,017	468,848	2,348,970	769,883	108,209	72,366	4,457,079	214,960	414,817	493	1,276	2,253	1,872	10,729	16,130
30,773	450,782	484,415	465,319	870,637	407,646	61,421	202,308	2,044,978	72,674	131,528	74	546	1,008	916	5,790	8,260
401,819	477,568	546,132	634,497	3,219,627	1,177,529	172,330	274,674	6,502,057	287,634	549,345	267	1,822	3,261	2,788	16,519	21,390

N° XII. — *État récapitulatif, PAR MOIS, des recettes pour transport de marchandises,*

DÉSIGNATION DES MOIS.	TARIF N° 1.								TARIF N° 2.			
	EXPRESS.			PETITS PAQUETS.					PETITES MARCHANDISES.			
	COLIS TAXES AU MINIMUM.	COLIS TAXES AU POIDS.	TOTAL.	TAXES UNIFORMES.			Au delà DE 10 KILOGRAMMES.	TOTAL.	MINIMUM PAR EXPÉDITION.	POIDS.	Au-dessus DE 100 KILOGRAMMES.	TOTAL.
				De 2 kilogrammes et moins.	De 2 à 5 kilogrammes inclus.	De 5 à 10 kilogrammes inclus.						
1867. JANVIER.	11593 61	7197 29	18790 90	4833 44	3189 34	3124 93	2869 42	14317 13	18967 29	135448 52	1467 11	155882 92
FÉVRIER.	10143 99	6496 93	16640 92	5095 24	3210 10	3560 25	3139 11	15031 70	20841 02	149416 57	1413 25	171670 81
MARS.	11326 72	7659 88	19186 60	5359 46	3397 25	3931 70	3146 18	16034 59	23651 76	167225 96	1342 65	194220 37
AVRIL.	12637 68	8363 40	21001 08	5304 72	3236 19	3485 45	3352 76	15379 12	26361 89	157911 62	1646 23	186119 74
TOTAUX.	45902	29717 50	75619 50	20592 86	13262 84	14102 33	12507 47	60765 54	92021 06	610002 67	5869 24	707893 87

finances, équipages, chevaux et bestiaux, pendant les mois de janvier à avril 1867.

TARIF N° 3. GROSSES MARCHANDISES.									TARIF N° 4. FINANCES.			A REPORTER
MINIMUM PAR EXPÉDITION.	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	4 ^e classe.	TARIFS SPÉCIAUX.	PRIX RÉDUIT.	ABONNEMENT.	TOTAL.	GROUPE de 1,000 fr. et au-dessous.	GROUPE au-dessus de 1,000 francs.	TOTAL.	
16425 07	248870 20	199250 44	106025 04	483211 65	237120 81	10377 65	191596 33	1512786 22	7548 99	8045 28	15594 27	1717371 44
17528 04	251903 41	229045 27	141942 22	486706 25	220091 26	22456 90	142312 45	1514985 80	7396 95	7033 59	14430 54	1732762 80
19736 10	234109 69	220048 32	157847 60	536490 84	269605 81	14968 81	81490 17	1554387 34	8521 03	8315 06	16839 09	1800667 99
17092 18	225773 73	221500 13	144801 12	523562 86	208983 05	9169 63	79574 23	1411336 98	8293 50	7918 20	16241 70	1670098 62
71681 39	986837 03	875853 16	550615 98	2029971 60	916710 96	56873 04	494973 18	6013516 34	31763 47	31342 13	61105 60	6920900 63

DÉSIGNATION DES MOIS.	REPORT.	FRAIS ACCESSOIRES.							
		Bulletins.	Prise à domicile.	Remise à domicile.	Chargement et déchargem ^t .	Provision	Avis d'arrivée.	Frais imprévus.	TOTAL.
1867. JANVIER.	1717371 44	14815 20	1559 56	13442 93	41952 81	2038 87	5069 75	291 65	79200 57
FÉVRIER.	1732762 80	15244 20	1734 83	13844 18	42834 50	2053 38	5200 95	319 56	81231 60
MARS.	180667 99	16422 43	1833 53	13932 62	42318 58	2209 03	5431 50	330 99	82469 68
AVRIL.	1670098 62	14865 55	1874 47	14118 20	37253 61	2435 43	4941 20	272 14	75760 60
TOTAUX.	6920900 83	61347 18	7032 39	55337 93	164359 50	8727 71	20643 40	1214 34	318662 45

TOTAL GÉNÉRAL des FINANCES ET MARCHANDISES.	TARIF n° 5.	TARIF N° 6. CHEVAUX ET BESTIAUX.					PRODUITS EXTRAORDINAIRES.	TOTAL.	Observations.
	ÉQUIPAGES.	GRANDE VITESSE. — Par wagon.	PETITE VITESSE. — Par expédition.			TOTAL.			
			1 ^{re}	2 ^e	3 ^e				
			catégorie.	catégorie.	catégorie.				
1798572 01	577 11	3205 73	1615 09	3033 63	40501 01	48362 36	115823 73	196135 21	
1813904 40	853 38	3653 10	1687 98	2375 07	29604 64	37320 88	99710 12	1951887 78	
1883137 67	616 30	6070 02	2175 20	3197 48	36630 25	48072 95	101374 42	2033201 34	
1745839 22	831 72	4350 54	2450 99	3239 56	30649 50	40690 50	107378 68	1694760 41	
7239563 30	2878 51	17279 48	7931 16	11830 74	137385 40	174446 78	424296 15	7841184 74	

N° XII^{bis}. — *État récapitulatif, PAR MOIS, des recettes pour transport de marchan*

DESIGNATION DES MOIS.	TARIF N° 1. PETITS PAQUETS.									TARIF N° 2. PETITS PAQUETS ET ARTICLES DE MESSAGERIES.					
	EXPRESS. Services intérieur et mixtes.				PETITS PAQUETS. Services mixtes et internationaux.				TOTAL.	SERVICES INTÉRIEUR, MIXTES ET INTERNATIONAUX.				TOTAL.	
	De 5 kilogrammes et moins.	De 6 à 10 kilogramm.	De 11 kilogrammes et plus.	Au poids.	De 2 kilogrammes et moins.	De 3 à 5 kilogrammes.	De 6 à 10 kilogramm.	Au poids.		De 5 kilogrammes et moins.	De 6 à 10 kilogramm.	De 11 kilogrammes et plus.	Au poids.		
1867. MAI	16212 95	2315 17	1306 05	5747 21	5796 37	3917 78	3735 09	3793 59	42856 21	26847 34	9402 50	23367 80	159327 70	218945 34	
JUIN	14432 77	2717 49	1583 49	6089 59	5196 75	3405 08	3207 09	3418 76	40051 02	22309 52	10605 74	29107 51	141723 59	203746 36	
JUILLET	12442 11	2322 74	1609 03	7447 70	5340 13	3731 02	3356 74	3605 79	39855 26	19275 69	10339 77	25979 99	144211 90	199807 55	
AOUT	12898 44	2720 18	2143 42	9944 83	5769 18	3901 88	3636 22	4066 89	45101 06	19467 48	10086 84	26803 61	158260 68	214618 61	
SEPTEMBRE	13059 66	2943 08	1919 40	9988 91	5236 56	3738 58	3680 46	5248 14	45814 79	18549 51	9861 79	24766 83	153599 32	208777 48	
OCTOBRE	13586 12	2786 26	1817 94	6106 33	5797 52	4367 60	4579 59	4717 22	43758 58	22406 73	12197 50	29272 24	181575 72	245452 19	
NOVEMBRE	13220 65	2734 14	1695 33	5971 89	5095 43	3963 22	3850 91	3100 71	39652 30	21121 16	10464 97	24836 35	156542 71	212965 19	
DÉCEMBRE	13513 66	2962 62	1393 90	5342 53	5452 "	4217 43	4306 83	3681 32	40939 69	19304 68	8946 11	20060 29	137336 06	185647 34	
TOTAUX	109366 36	21501 08	13468 58	56639 01	43703 94	31292 59	30442 93	31614 42	338028 91	167281 81	81905 22	204194 62	1234577 68	1689960 03	
Report des quatre premiers mois. .	45902 "	"	"	29717 50	20592 86	13282 88	14492 33	12507 47	136385 04	"	92021 96	"	615871 91	707893 87	
TOTAUX DE L'ANNÉE . .	155268 36	21501 08	13468 58	86356 51	64290 80	44555 47	44845 26	44121 89	474413 95	169382 51	173927 18	204194 62	1850449 59	2397853 90	

dises, finances, équipages, chevaux et bestiaux, pendant les mois de mai à décembre 1867.

TARIF N° 3. GROSSES MARCHANDISES.									TARIF N° 4. FINANCES.			A REPORTER
MINIMUM PAR EXPÉDITION.	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	4 ^e classe.	TARIFS SPÉCIAUX	PRIX RÉDUIT.	ABONNEMENT.	TOTAL.	GROUPS de 1,000 fr. et au-dessous.	GROUPS au-dessus de 1,000 francs.	TOTAL.	
17773 21	215371 93	223430 58	151080 68	580241 90	234986 08	11088 94	40561 73	1475425 65	9337 61	9143 14	18180 75	1753707 95
17160 75	217809 95	191564 22	158724 04	006083 03	231239 91	33192 07	35332 41	1483152 38	9289 08	8077 11	17366 22	1744315 98
17757 72	220084 54	231782 91	185997 07	687352 14	213525 16	13311 71	19128 43	1594940 68	9342 77	10125 35	19668 13	1854271 62
18030 78	219103 39	225803 86	163803 45	686440 31	213106 31	9111 94	18593 "	1584081 04	9217 82	9590 46	18808 28	1862608 99
19366 70	251010 99	205056 46	185808 67	654424 01	195462 59	6391 52	18268 13	1531279 07	8954 35	11577 74	20532 09	1809403 40
32136 77	318954 01	209710 93	281449 61	648037 64	259102 53	6691 63	21582 "	1763665 14	10646 35	10250 16	20896 51	2075772 42
20519 57	323164 01	216926 51	219508 32	645191 19	233677 09	12127 57	21351 "	1691555 60	9753 35	11531 66	21335 01	1965508 10
18497 64	273047 24	214510 77	160376 92	541271 05	218950 29	7001 55	12352 90	1446208 76	9110 70	8571 05	17681 81	1690477 60
151263 44	2073448 10	1720486 64	1507844 96	5049021 27	1800161 08	88917 23	184165 60	18073308 32	75852 09	78916 71	151768 80	14758066 06
71661 39	986837 03	875853 16	550675 98	2029971 60	916710 96	56873 04	494073 18	6013510 34	31763 47	31342 13	63105 60	6920900 85
222914 33	3000235 13	2596339 80	2058460 94	7078992 87	2746872 04	145790 27	679138 78	18598924 66	107615 56	110258 84	217874 40	21678068 91

DÉSIGNATION DES MOIS.	REPORT.	FRAIS ACCESSOIRES.								
		Bulletins.	Prise à domicile	Remise à domicile	Chargement et déchargem ^t .	Provision	Avis d'arriv ^{ée} .	Assurances.	Frais imprévus.	TOTAL.
4867. MAI	1735707 95	15382 83	2712 34	13671 42	40592 95	1028 71	4999 06	1318 15	584 62	80290 10
JUIN	1741316 98	15340 85	2371 60	13427 76	38311 88	1329 89	4909 63	1082 50	635 76	77409 89
JUILLET	1854271 62	16135 30	2352 11	14236 77	37696 49	1040 41	5412 80	1475 67	610 91	78960 49
AOUT	1862608 99	16014 34	2556 82	14424 19	43670 93	1189 84	5059 28	1732 58	508 38	83336 36
SEPTEMBRE	1869403 40	15720 91	2222 11	13693 98	37749 93	618 27	6579 86	1478 46	489 57	79331 49
OCTOBRE	2075772 42	17151 18	2533 77	16066 54	44470 89	924 21	5983 41	1803 97	594 18	89574 15
NOVEMBRE	1967508 10	15835 62	2118 08	16571 24	444674 88	1657 90	5380 19	1418 62	434 53	88091 04
DÉCEMBRE	1690477 60	14217 60	2091 15	13356 41	42986 33	720 17	4653 91	1634 70	563 20	80183 47
TOTAUX	14758068 06	125807 63	18978 01	114867 31	331360 28	8559 40	43278 16	11904 65	4421 53	839176 99
Report des quatre premiers mois . .	6920900 85	61347 18	7032 39	55337 93	161359 50	8727 71	20643 40	"	1214 34	318661 45
TOTAUX DE L'ANNÉE	21678966 91	187154 81	26010 40	170205 24	495719 78	17287 11	63921 56	11904 65	5635 89	977839 44

TOTAL GÉNÉRAL des FINANCES ET MARCHANDISES.	TARIF n° 5.	TARIF N° 6. CHEVAUX ET BESTIAUX.						PRODUITS EXTRAORDINAIRES.	TOTAL.	Observations.
	ÉQUIPAGES.	GRANDE VITESSE. Par wagon.	PETITE VITESSE. Par expédition.			TOTAL.				
			1 ^{re} catégoriq.	2 ^e catégorie.	3 ^e catégorie.					
1835908 03	1253 40	5456 38	2910 95	3453 43	36252 48	48073 24	88091 66	1973421 35		
1821725 87	1428 02	4426 30	2290 64	2585 81	31716 22	41018 97	86940 29	1931113 15		
1933232 11	1047 84	3876 21	2471 20	3226 49	29788 60	39162 50	99026 50	2072668 95		
1947945 35	912 60	4731 86	2355 05	3171 12	30204 21	40512 34	95473 43	2084848 91		
1889734 89	772 04	3594 14	2075 75	3009 71	34502 14	43172 74	97783 27	2030462 91		
2165 46 37	1387 63	3740 50	2394 43	3625 06	30813 63	40633 61	84693 31	2292031 17		
2053599 14	978 35	3353 82	2229 20	2481 44	27481 93	35546 44	88391 77	2178514 70		
1770661 07	1080 96	2763 48	1722 97	2945 50	24612 80	32076 75	101475 23	1903291 01		
15417243 05	8863 0	31994 79	18450 19	24489 56	245432 05	320366 59	741882 45	16188355 18		
7239563 30	2678 51	17279 48	7931 16	11850 74	137383 40	174446 78	424296 15	7841181 74		
22636806 35	11741 69	49274 27	26381 35	36340 30	332817 45	494813 37	1166178 69	24329539 92		

N° XIII. — *État récapitulatif, PAR STATION, du mouvement des transports de marchan*

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TARIF N° 1.						TARIF N° 2.			
		EXPRES.		PETITS PAQUETS.				PETITES MARCHANDISES.			
		Nombre DE COLIS taxés AU MINIMUM.	COLIS TAXÉS AU POIDS.		NOMBRE DE COLIS. TAXES UNIFORMES.			NOMBRE d'expéditions taxées AU MINIMUM.	EXPÉDITIONS TAXÉES AU POIDS.		
			NOMBRE.	POIDS.	De 2 KILOGR. ET MOINS	De 2 A 5 KIL. INCLUS.	De 5 A 10 KIL. INCLUS.	AU DELA de 10 KIL.	NOMBRE.	POIDS.	AU-DESSUS du 100 KIL.
NORD.	Bruxelles (Nord) ..	43,530	2,962	49,242	4,501	549	386	Kil. 43,365	21,454	259	640,970 Kil. 14,710
	— (Central)	44,028	4,818	23,544	2,640	858	701	10,031	49,965	453	4,333,490 10,440
	— (Allée-Verte) ..	"	"	"	49	36	19	493	4,815	247	2,305,010 39,600
	— (Entrepôt)	54	31	4,148	490	38	21	448	53	"	73,065 "
	— (Ixelles)	4,406	233	4,046	218	51	60	4,332	5,178	25	179,320 4,740
	— (Molenbeek) ..	441	98	4,231	428	65	47	492	3,296	71	398,570 6,870
	— (Chartreux) ...	2,443	242	4,312	465	152	471	4,452	20,638	369	4,790,050 21,640
	— (St-Josse-t.-N.)	4,017	108	4,279	197	64	40	461	3,726	39	465,615 2,610
	— (Bd Waterloo)	52	5	29	24	20	36	94	997	9	91,930 "
	Schaerbeek	8	8	76	"	"	"	"	33	"	585 "
	Haeren	31	3	37	"	"	2	"	42	"	49,990 "
	Vilvordo	303	37	424	49	42	6	49	4,435	7	478,670 4,500
	Eppeghem	6	2	47	"	"	"	"	31	"	4,215 "
	Weerde	31	2	40	"	"	"	"	51	"	9,920 "
	Malines	4,499	244	3,653	452	128	59	4,291	5,050	54	496,165 43,910
	Wavre-Ste-Catherine.	5	4	7	"	"	"	"	29	"	2,225 "
	Duffel	76	4	23	14	8	"	20	214	"	23,335 890
	Contich	48	4	6	3	4	"	"	202	41	9,535 4,420
	Vieux-Dieu	41	8	86	3	3	"	"	319	4	41,305 300
	Berchem (Anvers) ..	74	6	64	4	4	"	"	220	"	8,430 "
	Anvers (Station) ..	4,715	1,745	23,775	4,396	443	232	5,306	7,495	323	2,597,795 52,730
	— (Place-Verte) ..	3,937	4,050	43,977	4,515	540	291	3,550	12,202	473	4,563,755 23,670
	— (Bassins)	"	"	"	403	2	1	"	41	"	24,405 485
	Lierre	503	62	4,211	13	9	5	"	4,610	"	95,380 "
TOTAUX		43,885	8,640	128,289	8,904	2,983	2,077	37,784	438,466	2,041	42,024,730 492,245
OUEST.	Hombek	44	4	92	"	"	"	"	24	"	6,340 "
	Capelle-au-Bois ..	88	7	421	2	4	"	"	259	4	23,050 "
	Londerzeel	181	57	350	"	"	"	"	230	"	37,275 "
	Malderen	68	7	56	"	4	"	"	474	4	34,420 660
	Buggenhout	91	42	426	"	"	"	"	315	"	42,655 "
	Termonde (Stat.) ..	595	401	4,031	7	43	44	40	2,450	28	283,950 2,470
A reporter		4,037	488	4,776	9	45	41	40	3,482	30	427,690 2,830

dises, finances, équipages, chevaux et bestiaux, pendant les mois de janvier à avril 1867.

TARIF N° 3. GROSSES MARCHANDISES.									TARIF N° 4. FINANCES.		TARIF N° 5.	TARIF N° 6. CHEVAUX ET BESTIAUX.				
MINIMUM PAR EXPÉDITION.	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	4 ^e CLASSE.	TARIFS SPÉCIAUX	PRIX RÉDUIT.	ABONNEMENT.	TOTAL.	GROUPE de 1,000 FRANCS ET AU-DESSUS.	GROUPE AU-DESSUS DE 1,000 FRANCS.	EQUIPAGES, PAR VOITURE.	GRANDE VITESSE, PAR WAGON.	PETITE VITESSE, PAR EXPÉDITION.			TOTAL.
													1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	
Expédit.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.								
20	20	20	20	20	20	20	20	20	3,878	8,166	15	56	»	»	5	61
»	»	»	»	»	»	»	»	»	3,096	10,282	»	»	»	»	»	»
1,873	9,007	5,140	2,449	3,208	443	»	»	19,917	2,358	30	»	4	79	29	189	301
403	4,051	722	267	591	99	»	»	2,730	626	281	1	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	240	401	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	226	498	»	»	»	»	»	»
536	411	43	»	»	»	»	»	421	980	1,531	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	681	452	»	»	»	»	»	»
41	45	»	»	»	»	»	»	15	33	90	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	2	»	»	»	»	»	»	»
45	406	9	40	»	»	»	»	125	5	»	»	»	»	»	»	»
75	662	560	53	300	31	45	»	1,651	299	50	»	»	2	»	»	2
8	8	»	»	»	»	»	»	8	2	»	»	»	»	»	»	»
5	42	40	81	5	»	»	»	403	5	3	»	»	»	»	»	»
682	1,801	1,614	818	729	92	»	»	5,114	1,739	521	1	19	51	47	166	286
24	41	»	»	»	»	»	»	14	5	»	»	»	»	»	»	»
8	304	55	426	»	»	»	»	485	26	»	»	»	1	»	1	2
4	47	26	32	20	»	»	»	425	42	2	»	»	9	6	5	20
2	9	»	80	»	»	»	»	89	56	»	»	»	4	8	8	42
»	2	»	»	»	»	»	»	2	40	»	»	»	»	»	»	»
1,536	15,972	28,693	17,275	20,875	7,228	621	»	90,667	6,516	3,799	5	38	38	33	234	363
»	»	»	»	»	»	»	»	»	725	9,282	»	»	»	»	»	»
517	3,622	8,472	4,450	11,770	3,485	36	»	31,835	12	»	»	»	»	»	»	»
128	373	300	559	90	20	»	»	1,344	499	58	»	»	32	45	22	69
5,559	33,418	45,661	26,230	37,583	11,098	705	»	151,703	21,743	35,449	22	137	215	134	630	1,416

2	6	»	»	»	»	»	»	6	4	»	»	»	»	»	»	»
41	220	505	46	3	»	»	»	776	44	»	»	»	»	»	»	»
24	104	70	59	15	»	»	»	218	41	4	»	»	»	»	»	»
3	81	33	435	40	»	»	»	262	25	3	»	»	20	15	22	57
54	265	67	77	10	»	»	»	419	72	41	»	»	4	4	4	3
383	2,357	1,431	501	379	»	»	»	1,368	398	144	»	»	6	8	27	41
477	3,036	1,806	818	419	»	»	»	6,079	587	162	»	»	27	24	50	401

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TARIF N° 1.							TARIF N° 2.			
		EXPRES.			PETITS PAQUETS.				PETITES MARCHANDISES.			
		Nombre DE COLIS taxés AU MINIMUM.	COLIS TAXÉS AU POIDS.		NOMBRE DE COLIS. TAXES UNIFORMES.			AU DELA de 10 KIL.	NOMBRE d'expéditions taxées AU MINIMUM.	EXPÉDITIONS TAXÉES AU POIDS.		
			NOMBRE.	POIDS.	De	De	De			NOMBRE.	POIDS.	AU-DESSUS de 100 KIL.
					2 KILOGR. ET MOINS.	2 A 5 KIL. INCLUS.	5 A 10 KIL. INCLUS.					
OUEST. (Suite.)	Report...	1,037	488	1,776	9	45	41	Kil. 40	3,482	30	427,690	Kil. 2,830
	Termoude (Entr.).	"	"	"	"	"	"	"	2	"	405	"
	Audeghem.....	73	9	147	"	"	4	"	45	"	20,410	"
	Schoonaerde....	40	3	25	"	"	"	"	35	"	7,535	"
	Wichelen.....	37	4	99	"	"	"	"	40	"	8,010	"
	Laeken.....	47	8	138	6	"	"	20	93	"	5,095	"
	Jeite.....	45	4	75	1	"	"	"	188	"	5,935	"
	Berchem-Ste-Agathe.	6	2	22	"	"	"	"	22	"	1,050	"
	Dilbeek.....	3	"	"	4	"	"	"	48	"	745	"
	Bodeghem-St-Martin.	16	2	43	"	"	"	9	25	"	610	"
	Ternath.....	79	36	388	5	4	1	40	410	4	33,345	"
	Denderleeuw....	99	36	541	2	3	2	"	210	"	19,455	"
	Erembodeghem..	90	33	461	"	"	"	"	108	"	10,260	"
	Alost.....	1,906	745	11,179	99	43	61	795	5,074	58	615,285	5,400
	Gyseghem.....	40	7	156	2	"	"	"	128	"	8,375	"
	Zèle.....	133	10	386	4	4	"	"	516	8	112,125	4,810
	Lokeren.....	135	25	316	9	7	2	"	1,334	4	173,595	4,530
	Lède.....	129	14	227	4	"	"	"	208	"	28,365	"
	Schellebelle....	169	"	"	"	"	4	"	75	"	6,490	"
	Wetteren.....	559	401	963	40	2	2	"	1,084	4	155,505	300
	Quatrecht.....	7	3	22	"	"	"	"	17	"	10,965	"
	Melle.....	122	5	40	4	"	"	"	128	"	25,670	2,505
	Gand (Station)...	3,575	1,075	17,538	383	202	252	1,548	10,866	407	2,027,540	20,725
	— (Palais de just.)	1,714	447	2,220	64	30	23	249	7,564	152	624,940	5,540
	— (Entrepôt)....	7	7	60	182	49	44	"	702	4	216,000	200
	Tronchiennes....	27	4	30	"	"	"	"	36	"	4,330	"
	Landeghem.....	40	5	57	4	"	"	"	107	"	13,490	"
	Hansbeke.....	49	4	14	"	"	"	"	50	"	5,735	"
	Aeltre.....	182	29	319	4	"	"	"	320	"	39,035	"
	Bloemendaël....	59	23	248	3	"	"	6	197	"	63,105	"
	Oostcamp.....	47	4	36	"	"	"	"	58	"	3,005	"
	Bruges (Station)..	2,291	521	7,594	79	33	39	448	4,183	47	297,520	670
	— (Bassin)....	47	4	15	7	"	"	"	35	"	15,395	"
	Jabbeke.....	4	4	6	"	"	"	"	56	"	4,410	200
	Plasschendaël...	42	11	132	"	"	"	"	98	"	10,195	"
	Ostende.....	2,044	1,213	24,411	140	74	65	3,564	3,460	20	795,705	470
	Ninove.....	659	98	1,107	9	4	2	65	1,679	6	111,045	2,600
	Santbergue.....	38	11	96	"	"	"	"	72	"	7,835	"
	A reporter....	15,447	4,416	70,887	1,049	431	476	6,751	42,725	402	5,915,265	44,450

TARIF N° 3. GROSSES MARCHANDISES.									TARIF N° 4. FINANCES.		TARIF N° 5.	TARIF N° 6. CHEVAUX ET BESTIAUX.				
MINIMUM PAR EXPÉDITION.	1 ^{re}	2 ^e	3 ^e	4 ^e	TARIFS	PRIX	ABONNEMENT.	TOTAL.	GROUPES de 1,000 FRANCS ET AU-DESSUS.	GROUPES AU-DESSUS DE 1,000 FRANCS.	ÉQUIPAGES PAR VOITURE.	GRANDE VITESSE, PAR WAGON.	PETITE VITESSE, PAR EXPÉDITION.			TOTAL.
	CLASSE.	CLASSE.	CLASSE.	CLASSE.	SÉRIALES.	RÉDUIT.							1 ^{re}	2 ^e	3 ^e	
Expédit.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.								
477	3,036	1,806	818	419	"	"	"	6,079	387	462	"	"	27	24	50	401
"	8	21	110	461	"	"	"	600	"	"	"	"	"	"	"	"
43	200	496	232	"	"	"	"	928	44	"	"	"	"	"	"	"
6	23	"	"	"	"	"	"	23	25	"	"	"	"	"	"	"
6	44	"	"	"	"	"	"	41	9	"	"	"	"	"	"	"
2	"	"	"	"	"	"	"	"	10	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	49	"	"	"	"	"	"	"
4	2	"	"	"	"	"	"	2	2	"	"	"	"	"	"	"
"	4	"	"	"	"	"	"	4	6	"	"	"	"	"	"	"
4	2	"	"	"	"	"	"	2	2	"	"	"	"	"	"	"
30	164	326	67	42	"	"	"	569	104	6	"	"	2	"	"	2
47	72	62	446	41	"	"	"	291	451	"	"	"	4	"	"	1
41	"	443	54	49	"	"	"	246	51	43	"	"	4	1	4	3
624	4,590	629	726	213	"	"	"	3,153	878	1,372	"	"	40	7	24	44
2	40	20	45	5	"	"	"	80	5	3	"	"	"	"	"	"
258	292	407	257	95	"	"	"	4,031	72	99	"	"	42	3	4	19
214	4,031	4,440	335	80	"	"	"	2,886	483	86	"	"	44	33	414	461
22	496	73	321	5	"	"	"	598	59	3	"	"	5	2	23	30
"	3	4	426	"	"	"	"	133	49	"	"	"	4	"	1	2
125	390	237	270	50	"	"	"	947	476	402	"	"	9	7	7	23
4	33	48	"	"	"	"	"	51	42	2	"	"	"	"	"	"
7	42	23	49	30	"	"	"	84	24	42	"	"	4	2	23	26
4,578	7,638	5,045	857	4,796	43	"	"	15,349	2,057	1,901	4	440	48	74	506	738
35	63	"	"	"	"	"	"	63	404	2,062	"	"	"	"	"	"
537	2,065	3,328	4,552	4,808	32	45	"	8,800	461	34	"	"	"	"	"	"
4	4	47	63	29	"	"	"	413	49	"	"	"	"	7	6	43
100	454	39	99	40	"	"	"	302	20	21	"	"	2	4	6	42
8	47	"	40	"	"	"	"	27	35	8	"	"	"	4	2	3
438	201	432	456	36	"	"	"	825	234	73	"	"	6	47	90	443
56	235	78	344	"	"	"	"	677	36	44	"	"	4	8	8	20
45	5	"	"	"	"	"	"	5	7	25	"	"	"	"	"	"
229	793	892	62	223	5	"	"	4,975	4,168	3,442	"	5	25	31	229	290
6	401	4,018	4,346	599	48	"	"	3,082	41	2	"	"	"	"	"	"
"	2	430	"	"	"	"	"	432	46	42	"	"	"	"	"	"
5	39	799	43	44	"	"	"	862	25	31	"	"	"	"	"	"
875	2,232	4,597	354	4,722	8	"	"	3,913	4,072	4,304	2	5	2	5	44	26
445	404	569	315	45	"	"	"	4,333	483	854	"	"	2	4	5	8
9	47	48	98	20	"	"	"	453	9	"	"	"	4	"	"	4
5,554	21,066	19,667	8,798	7,729	76	45	"	57,351	8,222	11,643	3	420	473	227	1,443	4,633

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TARIF N° 1.						TARIF N° 2.				
		EXPRES.		PETITS PAQUETS.				PETITES MARCHANDISES.				
		Nombre DE COLIS taxés AU MINIMUM.	COLIS TAXÉS AU POIDS.		NOMBRE DE COLIS. TAXES UNIFORMES.			AU DELA de 10 KIL.	NOMBRE d'expéditions taxées AU MINIMUM.	EXPÉDITIONS TAXÉES AU POIDS.		AU-DESSUS du 100 KIL.
			NOMBRE.	POIDS.	De	De	De					
					2 KILOGR. ET MOINS.	2 A 5 KIL. INCLUS.	5 A 10 KIL. INCLUS.					
OUEST. (Suite.)	Report...	15,447	4,416	70,887	4,019	434	476	KIL. 6,751	42,723	402	5,915,265	KIL. 44,480
	Idegheem.....	82	9	294	2	4	"	"	87	4	9,730	"
	Schendelbeko....	33	8	99	"	"	"	"	49	"	3,055	"
	Grammont.....	4,350	421	4,591	86	7	4	"	2,557	49	307,975	2,450
	St-Denis Westrom	7	4	9	4	"	"	"	42	"	4,220	"
	La Pinto.....	43	2	74	2	"	"	"	42	"	3,915	"
	Deurle.....	42	7	428	4	"	"	"	43	"	2,235	"
	Doynze.....	496	40	703	9	4	"	"	4,044	"	444,435	"
	Machelen.....	35	"	"	"	"	"	"	62	"	3,070	"
	Olseno.....	22	4	5	2	"	"	"	86	"	8,475	"
	Waereghem.....	66	48	473	4	4	9	"	456	"	79,093	"
	Harlebeko.....	80	43	418	7	4	"	"	285	"	31,400	"
	Courtrai.....	4,222	296	3,796	279	65	35	105	4,290	54	444,870	4,740
	Lens.....	426	15	259	"	"	"	"	239	"	49,590	"
	Brugelotte.....	463	25	274	2	"	4	"	446	"	33,520	"
	Chièvres-Attres..	480	10	417	4	4	4	"	237	"	46,565	"
	Mafles.....	439	42	95	4	"	"	"	92	"	46,700	"
	Ath.....	847	62	812	82	42	4	26	2,640	4	221,035	670
	Rebaix.....	58	2	47	"	"	4	"	84	"	8,460	"
	Papignies.....	9	2	42	"	"	"	"	33	"	6,975	"
	Lessines.....	333	27	267	49	7	5	"	4,299	"	457,455	"
	Acron.....	443	48	457	"	"	4	"	469	"	44,775	"
	Rebecq-Rognon..	44	"	"	"	"	"	"	20	"	4,365	"
	Eoghien.....	304	38	665	4	4	4	28	4,480	"	212,775	"
	Gammerages.....	24	4	6	"	"	"	"	35	"	5,390	"
	Lierde-Ste-Marie.	66	84	4,260	"	"	"	"	433	"	20,855	"
	Sottegem.....	87	22	442	2	"	"	27	619	"	58,540	"
	Baeleghem.....	27	3	42	"	"	"	"	48	"	3,710	"
	Scheldewindeko..	45	2	46	"	"	"	"	48	"	5,280	"
	Moortzele.....	6	4	45	"	"	"	"	40	"	2,660	"
	Landscauter.....	"	"	"	"	"	"	"	45	"	2,590	"
	Saintes.....	62	46	496	6	"	"	"	168	"	8,905	"
	Basilly.....	63	45	228	4	"	"	"	200	"	49,025	"
	Ghislenghien....	33	44	484	4	"	"	"	461	"	42,070	"
	Ligne.....	79	46	235	"	"	"	45	486	"	26,515	"
	Leuze.....	522	73	4,387	47	43	8	"	3,448	"	479,025	"
	Bary-Maulde....	46	4	44	4	"	4	"	80	"	5,785	"
	Havannes.....	26	"	"	4	"	"	"	34	"	4,700	"
	A reporter.....	21,934	5,394	84,268	4,520	544	544	6,952	63,208	480	8,012,405	49,340

TARIF N° 3. GROSSES MARCHANDISES.									TARIF N° 4. FINANCES.		TARIF N° 5.	TARIF N° 6. CHEVAUX ET BESTIAUX.				
MINIMUM PAR EXPÉDITION.	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	4 ^e CLASSE.	TARIFS SPÉCIAUX.	PRIX RÉDUIT.	ABONNEMENT.	TOTAL.	GROUPES de 1,000 FRANCS ET AU-DESSUS.	GROUPES AU-DESSUS DE 1,000 FRANCS.	ÉQUIPAGES, PAR VOITURE.	GRANDE VITESSE, PAR WAGON.	PETITE VITESSE, PAR EXPÉDITION.			TOTAL.
													1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	
Expédit	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.								
5,544	21,066	19,667	8,798	7,729	76	45	»	57,354	8,222	41,643	3	420	473	227	4,443	4,633
4	39	43	46	5	»	»	»	433	40	»	»	»	»	4	»	4
»	6	»	43	5	»	»	»	24	43	»	»	»	4	»	»	4
552	724	307	220	227	»	»	»	4,478	840	941	4	4	1	3	7	42
»	»	»	»	»	»	»	»	»	4	»	»	»	»	»	»	»
2	2	66	93	4,572	»	»	»	4,733	3	4	»	»	»	»	»	»
»	4	»	428	»	»	»	»	432	4	»	»	»	»	»	»	»
45	337	558	363	63	»	»	»	4,324	134	79	»	9	7	40	53	79
2	47	4	52	5	»	»	»	78	42	»	»	»	4	»	»	4
2	24	9	407	28	»	»	»	468	27	9	»	»	2	4	4	4
67	296	476	660	37	»	4,445	»	2,614	448	434	»	»	22	9	44	45
48	299	443	227	222	»	»	»	4,491	35	44	»	4	7	2	49	29
445	2,442	4,795	502	626	»	»	»	8,365	782	4,016	»	2	44	45	306	337
27	69	580	85	28	6	»	»	768	85	91	»	»	4	»	»	4
30	451	562	404	74	25	»	»	946	444	42	»	»	»	4	5	6
41	208	464	4,220	4,950	46	»	»	3,588	431	43	»	»	4	»	»	4
27	417	439	4,829	4,722	55	»	»	3,892	83	49	»	»	»	»	»	»
244	945	4,822	709	894	30	»	»	4,400	567	537	4	4	42	26	25	64
40	253	9	65	407	»	»	»	734	27	»	»	»	»	»	»	»
3	45	43	417	5	»	»	»	480	44	2	»	»	»	»	»	»
260	388	563	772	47,532	4,631	»	4,485	25,074	257	279	4	»	»	2	»	2
45	32	43	276	46	»	»	»	337	58	2	»	»	»	»	»	»
»	5	270	20	»	»	»	»	295	43	»	»	»	»	»	»	»
87	446	819	289	35	»	»	»	4,289	294	442	»	5	46	7	44	42
6	21	32	64	»	»	»	»	414	23	»	»	»	»	4	4	2
8	26	5	63	5	»	»	»	99	32	»	»	»	»	»	»	»
44	91	32	78	5	»	»	»	206	416	43	»	»	»	4	3	4
3	44	»	»	5	»	»	»	49	83	»	»	»	»	»	»	»
40	3	»	5	40	»	»	»	48	7	»	»	»	»	»	»	»
3	3	»	»	»	»	»	»	3	45	»	»	»	»	»	»	»
»	46	»	»	»	»	»	»	46	8	»	»	»	»	»	»	»
28	463	32	»	»	»	»	»	497	24	45	»	»	»	»	»	»
22	32	443	434	32	»	»	»	341	75	3	»	»	»	»	»	»
9	35	229	492	36	»	»	»	492	24	»	»	»	»	»	7	7
48	425	363	48	425	»	»	»	664	56	3	»	4	»	»	»	4
440	537	4,519	424	714	»	»	»	3,224	502	4,028	»	»	5	6	29	40
5	474	26	45	2,570	»	»	»	2,785	58	43	»	4	»	42	9	22
4	8	40	5	»	»	»	»	23	9	3	»	»	»	»	»	»
7,636	38,835	33,773	47,720	36,684	4,899	4,460	4,485	424,256	42,986	46,020	6	444	263	324	4,606	2,334

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TARIF N° 1.							TARIF N° 2.			
		EXPRESS.			PETITS PAQUETS.				PETITES MARCHANDISES.			
		Nombre DE COLIS taxés AU MINIMUM.	COLIS TAXÉS AU POIDS.		NOMBRE DE COLIS. TAXES UNIFORMES.			AU DELA de 10 KIL.	NOMBRE d'expéditions taxées AU MINIMUM.	EXPÉDITIONS TAXÉS AU POIDS.		
			NOMBRE.	POIDS.	De 2 KILOGR. ET MOINS.	De 2 A 5 KIL EXCLUS.	De 5 A 10 KIL. INCLUS.			NOMBRE.	POIDS.	AU-DESSUS de 100 KIL.
OUEST. (Suite).	Report.....	21,934	5,394	84,268	4,520	541	544	Kil 6,932	63,208	480	8,012,405	Kil 49,310
	Tournai.....	2,644	232	3,272	437	69	53	88	5,900	35	576,660	740
	Blandain.....	48	49	351	7	2	2	"	149	"	47,875	"
	Templeuve.....	75	8	68	"	"	"	"	71	"	6,805	"
	Néchin.....	44	40	461	7	2	4	"	156	"	46,415	"
	Mouscron.....	546	170	2,428	413	45	46	61	4,329	6	494,895	620
	TOTAUX.....	25,291	5,883	92,548	4,784	629	646	7,404	70,783	521	8,825,055	50,640
EST.	Boortmeerbeck...	36	3	21	"	"	"	"	65	"	9,875	"
	Haecht.....	40	3	62	"	"	"	"	112	"	25,795	410
	Wespelaer.....	39	12	411	"	"	"	"	232	47	46,300	"
	Wygmael.....	78	4	6	"	"	"	"	44	"	9,195	"
	Dieghem.....	46	40	414	"	"	"	"	44	"	2,390	"
	Saventhem.....	9	4	461	"	"	"	"	201	"	18,855	"
	Cortenbergh.....	43	2	39	"	"	"	"	459	"	6,170	"
	Velthem.....	3	"	"	"	"	"	"	44	"	2,855	"
	Louvain (Station).	2,335	310	5,105	473	43	37	262	3,872	43	548,245	2,720
	— (Bassin).	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Corbeek-Loo....	8	2	25	3	"	"	"	43	"	335	"
	Vertryck.....	29	9	99	4	2	2	"	474	"	27,465	"
	Tirlemont.....	779	474	3,341	42	49	85	44	2,804	2	287,375	260
	Esemael.....	54	7	77	4	"	"	"	436	"	36,075	"
	Landen.....	300	25	497	7	2	3	"	602	4	54,855	650
	Gingelom.....	82	24	166	7	"	3	"	331	"	47,530	"
	Rosoux-Goyer...	54	37	394	4	3	4	"	134	"	40,495	"
	Waremmes.....	498	43	535	36	3	3	48	772	"	80,485	"
	Remicourt.....	44	"	"	"	"	2	"	55	"	3,345	"
	Fexhe.....	73	7	65	"	2	"	"	415	"	42,780	380
	Bierset.....	3	2	16	"	"	"	"	48	"	2,865	"
	Ans.....	78	10	185	5	44	7	"	219	"	38,445	200
	Haut-Pré.....	454	92	4,470	44	4	4	"	520	"	41,830	4,360
		A reporter.....	4,394	774	42,189	293	89	447	324	40,636	36	4,254,900

TARIF N° 3. GROSSES MARCHANDISES.									TARIF N° 4. FINANCES.		TARIF n° 5.	TARIF N° 6. CHEVAUX ET BESTIAUX.				
MINIMUM PAR EXPÉDITION.	1 ^{re}	2 ^e	3 ^e	4 ^e	TARIFS	PRIX	ABONNEMENT.	TOTAL.	GROUPE de 1,000 FRANCS ET AU DESSUS.	GROUPE AU-DESSUS DE 1,000 FRANCS.	ÉQUIPAGES, PAR VOITURE.	GRANDE VITESSE, PAR VAGON.	PETITE VITESSE, PAR EXPÉDITION.			TOTAL.
	CLASSE.	CLASSE.	CLASSE.	CLASSE.	SPÉCIAUX.	RÉDUIT.							1 ^{re}	2 ^e	3 ^e	
Expédit.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.								
7,636	38,835	33,773	17,720	36,684	4,899	4,160	4,185	424,256	12,986	16,020	6	144	263	324	1,606	2,334
929	3,430	2,232	1,593	13,128	1,233	"	"	21,616	1,376	4,309	"	9	7	8	75	99
45	29	368	44	223	311	"	"	975	37	443	"	4	"	"	"	4
4	22	632	5	"	"	"	"	659	20	9	"	"	2	4	5	8
38	437	317	45	"	25	"	"	494	77	34	"	"	"	"	4	4
228	979	1,374	83	278	"	"	"	2,714	397	509	4	4	3	4	43	13
8,817	33,432	38,696	19,460	50,313	6,468	4,160	4,485	450,714	14,893	18,024	7	152	275	334	1,700	2,461
34	79	20	89	40	"	"	"	198	28	"	"	"	4	4	"	2
45	40	108	133	35	"	"	"	316	33	27	"	"	7	4	5	13
"	49	24	194	33	"	"	"	270	26	5	"	"	5	10	23	38
24	373	545	106	49	"	"	"	4,043	9	"	"	"	"	"	"	"
4	115	"	40	49	"	"	"	144	20	"	"	"	"	"	"	"
29	836	9	46	5	"	"	"	866	34	"	"	"	4	"	"	4
4	45	5	124	41	"	"	"	485	25	10	"	"	4	2	2	5
4	3	"	21	"	"	"	"	24	3	"	"	"	"	4	"	4
713	2,047	4,693	226	4,074	"	"	"	5,040	922	731	4	7	46	37	98	458
4	653	4,789	3,416	408	41	"	"	5,977	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	5	"	"	"	"	"	"	"
"	43	5	356	22	"	"	"	396	47	46	"	"	46	10	19	45
374	4,176	4,747	4,455	547	104	"	"	5,029	765	324	"	6	28	34	106	174
43	478	577	350	"	"	"	"	1,405	45	3	"	"	4	"	46	47
61	4,084	568	477	978	40	"	"	2,847	377	468	"	"	24	23	162	209
3	399	232	315	249	"	"	"	4,495	142	15	"	"	2	4	8	14
8	144	420	499	209	"	"	"	972	60	3	"	"	6	7	29	42
59	4,254	4,965	968	673	55	"	"	4,915	491	358	"	"	18	8	50	76
2	32	26	20	344	"	"	"	389	14	"	"	"	"	"	"	"
4	411	923	34	87	"	"	"	4,455	439	40	"	"	4	4	10	15
2	4	"	"	"	"	"	"	4	8	"	"	"	"	"	"	"
58	772	570	4,775	23,919	2,712	280	935	30,963	400	30	4	"	5	4	26	35
36	153	26	4,645	10,573	4,685	490	10,985	28,257	406	25	"	"	7	42	34	53
1,436	10,097	11,252	11,329	39,212	7,607	470	11,920	91,887	3,399	4,755	2	43	142	155	588	898

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TARIF N° 1.						TARIF N° 2.				
		EXPRES.		PETITS PAQUETS.				PETITES MARCHANDISES.				
		Nombre DE COLIS taxés AU MINIMUM.	COLIS TAXÉS AU POIDS.		NOMBRE DE COLIS. TAXES UNIFORMES.			AU DELA de 10 KIL.	NOMBRE d'expéditions taxées AU MINIMUM.	EXPÉDITIONS TAXÉES AU POIDS.		AU-DESSUS de 100 KIL.
			NOMBRE.	POIDS.	De	De	Du			NOMBRE.	POIDS.	
					2 KILOGR. ET MOINS.	2 A 5 KIL. INCLUS.	5 A 10 KIL. INCLUS.					
EST. (Suite).	Report.....	4,394	774	12,189	293	89	147	Kil. 321	10,636	36	4,354,900	Kil. 5,680
	Liège (Station)...	4,655	459	9,569	265	129	89	1,664	2,186	477	840,900	79,590
	— (Poste).....	728	454	2,261	296	408	435	3,092	4,419	44	230,365	47,550
	— (Place St-Lamb.)	710	223	3,752	288	68	88	2,041	5,707	460	643,710	56,895
	— (Meuse).....	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Chênée.....	168	37	415	23	2	3	225	365	5	75,450	4,600
	Chaudfontaine...	13	1	9	4	"	"	"	75	"	7,175	200
	Trooz-Aval.....	107	20	307	7	2	4	"	118	"	24,095	"
	Nessonvaux.....	90	47	297	17	40	6	4,400	490	"	51,215	340
	Pepinster.....	76	31	509	17	43	3	41	441	"	88,560	"
	Ensival.....	96	53	4,514	44	5	2	"	377	"	417,255	580
	Verviers.....	2,403	257	7,873	4,745	709	366	4,976	5,410	74	4,404,670	45,390
	Dolhain.....	78	31	740	22	6	6	"	213	4	51,435	490
	Herbesthal.....	455	51	632	11	4	3	45	91	4	20,995	"
TOTAUX.....		40,675	2,408	40,094	3,002	4,442	849	40,745	29,658	498	4,807,425	480,015
MIDI.	Bruxelles (Midi)...	5,082	2,354	29,736	377	483	478	495	8,724	24	4,096,920	630
	Forest.....	9	4	46	4	"	"	"	68	"	12,630	"
	Ruysbroeck.....	35	7	34	4	4	"	"	275	"	32,010	"
	Loth.....	428	94	4,306	28	2	2	"	484	"	36,505	"
	Buysingen.....	23	5	72	2	"	"	"	71	"	6,510	"
	Hal.....	204	26	273	7	3	19	43	4,400	"	95,150	460
	Lembecq.....	430	14	220	"	"	"	"	440	"	24,925	"
	Tubise.....	290	45	495	3	2	"	70	713	"	62,065	"
	Hennuyères.....	401	8	96	1	"	"	"	340	"	28,205	225
	Braine-le-Comte.	384	30	795	16	4	2	7	2,351	"	225,375	"
	Soignies.....	450	82	4,006	21	7	4	26	4,800	"	428,495	"
	Neufvilles.....	66	7	87	"	"	"	8	402	"	41,060	"
	Jurbise.....	73	8	425	2	4	4	"	444	"	44,995	"
	Mons (Station)...	3,519	497	6,818	443	52	38	36	8,501	"	548,330	640
	— (Bassin)...	"	"	"	"	"	"	"	"	"	250	"
	Jemmapes.....	352	59	544	6	3	9	"	669	"	80,740	"
	— (Soc ^{té} du Flénu)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Quaregnon.....	440	14	487	5	"	"	45	226	"	23,340	"
	Saint-Ghislain...	561	62	591	56	30	4	39	4,470	"	422,435	"
	Boussu.....	343	73	4,024	18	4	"	"	517	8	65,590	"
	Thulin.....	445	25	304	5	4	4	"	223	"	24,125	"
	Quiévrain.....	330	39	641	26	2	8	48	645	4	448,705	445
	Écaussinnes.....	293	47	200	47	"	"	"	475	"	21,485	"
	Marche-lez-Ecaus ^{es}	42	2	50	3	"	"	"	149	"	42,685	"
	Familleureux....	44	41	408	"	"	"	"	74	"	43,145	"
	Manago.....	463	27	260	21	4	2	60	732	"	72,475	"
	A reporter...		43,204	3,376	35,605	759	296	265	517	29,903	33	2,907,530

TARIF N° 3. GROSSES MARCHANDISES.									TARIF N° 4. FINANCES.		TARIF N° 5.	TARIF N° 6. CHEVAUX ET BESTIAUX.				
MINIMUM PAR EXPÉDITION.	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	4 ^e CLASSE.	TARIFS SPÉCIAUX.	PRIX RÉDUIT.	ABONNEMENT.	TOTAL.	GROUPE de 1,000 FRANCS ET AU-DESSUS.	GROUPE AU-DESSUS DE 1,000 FRANCS.	ÉQUIPAGES, PAR VOYAGE.	GRANDE VITESSE, PAR WAGON.	PETITE VITESSE, PAR EXPÉDITION.			TOTAL.
													1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	
Expédit	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.								
4,436	10,097	11,252	11,329	39,212	7,607	470	11,920	91,887	3,399	1,755	2	13	142	155	588	898
417	3,126	2,968	2,442	8,618	3,519	20	3,213	23,936	2,037	230	1	12	19	13	69	143
46	37	"	"	"	"	"	"	37	330	2,529	"	"	"	"	"	"
31	160	2	"	"	"	"	"	162	647	2,292	"	"	"	"	"	"
"	"	"	310	67	"	"	"	317	"	"	"	"	"	"	"	"
159	551	1,305	967	10,394	2,526	"	2,415	18,158	182	32	"	1	"	"	2	3
6	38	16	294	964	78	"	"	1,390	34	"	"	"	"	"	"	"
19	136	107	32	454	31	"	"	760	16	16	"	"	"	"	"	"
28	76	48	"	500	"	"	"	624	38	18	"	"	"	"	1	1
52	300	92	495	3,363	255	"	"	4,505	192	63	"	2	1	1	12	16
28	49	4	9	15	"	"	"	77	145	253	"	"	1	"	"	1
540	3,900	1,841	235	4,199	243	"	"	10,423	2,024	4,127	1	4	12	2	36	54
58	213	58	440	2,630	30	"	"	3,371	158	125	"	"	2	2	"	4
30	74	449	1,320	12,288	1,655	"	"	15,786	71	1,149	"	4	1	1	20	26
2,820	18,757	18,142	17,873	82,734	15,919	490	17,518	171,493	9,273	12,618	4	66	178	174	728	1,146
1,643	5,814	1,232	720	1,493	126	"	"	9,385	1,154	10,158	10	78	103	95	410	686
23	246	31	"	20	"	"	"	267	23	"	"	"	"	"	"	"
170	1,044	31	33	149	"	"	"	1,257	56	42	"	"	"	"	"	"
62	273	88	10	11	"	"	"	382	38	10	"	"	"	"	"	"
12	147	"	"	"	"	"	"	117	25	60	"	"	"	"	"	"
164	774	1,268	526	370	"	"	"	2,938	234	82	"	"	11	9	42	62
133	816	69	32	466	"	"	"	1,383	100	65	"	"	4	3	1	8
196	632	1,120	3,107	3,378	5,144	"	7	13,385	205	88	1	"	29	17	43	89
57	407	105	155	449	"	"	438	1,534	120	66	"	"	"	"	"	"
314	637	796	391	557	24	"	"	2,405	545	479	"	"	8	4	6	18
143	410	1,583	7,592	4,986	898	"	"	15,469	430	78	"	1	5	2	10	18
44	327	10	"	"	"	"	"	337	35	15	"	"	1	"	"	1
9	12	1,004	39	55	"	"	"	1,140	63	28	"	"	8	1	9	18
563	1,476	1,432	604	908	"	"	"	4,440	1,639	2,610	2	9	15	10	65	99
"	11	334	350	115	"	"	"	810	"	"	"	"	"	"	"	"
201	574	929	305	713	15,420	1,434	"	19,375	392	221	"	"	4	"	6	10
"	25	173	188	59,562	7,800	"	25,345	93,093	20	"	"	"	"	"	"	"
34	5	"	"	"	"	"	"	5	72	29	"	"	"	"	"	"
237	1,337	1,324	1,114	16,649	9,865	"	15,575	45,855	625	408	"	"	1	"	2	3
61	618	314	51	398	166	"	"	1,547	291	250	"	"	"	"	"	"
38	392	331	89	3,712	3,248	"	940	8,742	153	92	"	"	"	"	1	1
402	878	622	352	42	"	"	"	1,894	313	236	3	8	10	"	167	185
44	248	200	8,431	7,615	1,352	"	"	17,846	182	99	"	"	"	"	1	1
28	59	100	"	38	"	"	"	197	66	5	"	"	3	"	"	3
8	158	14	"	"	"	"	"	172	19	"	"	"	"	"	"	"
161	514	315	396	227	114	"	"	1,563	389	674	"	6	7	18	58	89
1,744	17,801	13,445	24,485	101,904	44,154	1,434	42,305	215,538	7,289	15,795	16	102	209	159	821	1,291

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TARIF N° 1.							TARIF N° 2.			
		EXPRESS.			PETITS PAQUETS.				PETITES MARCHANDISES.			
		Nombre DE COLIS taxés AU MINIMUM.	COLIS TAXÉS AU POIDS.		NOMBRE DE COLIS. TAXES UNIFORMES.			AU DELA de 10 KIL.	NOMBRE d'expéditions taxées AU MINIMUM.	EXPÉDITIONS TAXÉES AU POIDS.		AU-DESSUS de 100 KIL.
			NOMBRE.	POIDS.	De 2 KILOGR. ET MOINS	De 2 A 5 KIL. INCLUS.	De 5 A 10 KIL. INCLUS.			NOMBRE.	POIDS.	
MIDI. (Suite).	Report.	13,304	3,376	33,605	759	296	265	Kil. 317	29,903	33	2,907,550	Kil. 1,800
	Godarville.	43	4	40	"	"	"	"	75	"	6,480	"
	Gouy-lez-Piéton.	117	17	213	"	"	4	"	203	"	28,750	"
	Pont-à-Celles.	77	45	218	"	"	"	"	145	"	24,435	"
	Luttre.	75	7	61	4	"	2	"	243	"	16,450	"
	Courcelles-Nord.	"	"	"	"	"	"	"	57	"	22,080	"
	Gosselies-Courcelles.	379	57	574	27	43	2	15	4,706	"	164,190	"
	Roux.	204	43	496	15	13	3	"	522	"	65,900	2,040
	Marchiennes.	716	72	968	49	4	29	"	751	"	81,170	"
	Charleroi.	4,667	499	2,275	479	7	9	54	3,917	3	289,180	"
	Couillet.	308	41	721	41	4	3	412	447	"	38,715	"
	Châtelineau.	650	94	2,494	31	4	4	"	1,753	"	421,065	"
	Le Campinaire.	29	1	6	"	4	"	"	46	"	4,730	"
	Farciennes.	92	3	37	2	"	4	"	200	"	29,000	"
	Tamines.	213	16	474	32	"	4	206	362	"	25,160	"
	Auvelais.	114	8	457	"	"	"	"	211	"	18,495	"
	Moustier.	53	43	433	7	2	8	"	228	"	38,435	"
	Floréffe.	67	27	353	6	"	"	70	696	"	54,535	"
	Flawinne.	1	4	41	4	"	"	"	3	"	350	"
	Namur (Station).	4,597	388	5,403	411	49	4	90	3,449	2	289,900	"
	— (Meuse).	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	La Croÿère.	2	"	"	"	"	"	"	45	"	4,285	"
	La Louvière.	953	32	410	1	2	"	"	713	"	69,455	"
	Haine-St-Pierre.	444	43	240	45	4	"	"	324	"	47,350	"
	Mariemont.	420	403	4,143	2	"	"	"	486	"	32,790	"
	L'Olive-L'Étoile.	9	"	"	"	"	"	"	69	4	6,780	"
	Bascoup.	"	"	"	"	"	"	"	255	"	4,880	"
La Paix.	4	4	40	"	"	"	"	9	"	4,820	"	
Bois-du-Luc.	49	4	6	"	"	"	"	52	"	9,545	280	
Bracquignies.	484	43	410	4	"	"	"	463	"	43,415	"	
Havré-Ville.	52	44	421	4	"	5	"	474	"	24,635	"	
Obourg.	63	7	433	4	"	"	35	456	"	23,990	"	
Nimy.	422	42	249	4	3	2	"	333	"	50,335	"	
LIGNES.	Midi.	21,217	4,548	52,028	4,269	366	336	4,099	47,666	39	4,481,650	4,420
	Est.	10,675	2,108	40,094	3,002	1,142	849	40,745	29,658	498	4,807,425	180,045
	Ouest.	25,291	5,883	92,548	4,784	629	646	7,401	70,783	521	8,825,055	50,610
	Nord.	43,585	8,610	128,289	8,901	2,983	2,077	37,784	438,466	2,041	12,024,730	492,245
TOTAUX des transports au départ.		100,798	21,179	312,959	44,956	5,420	3,908	56,729	286,573	3,099	30,438,860	426,990

TARIF N° 3. GROSSES MARCHANDISES.									TARIF N° 4. FINANCES.		TARIF N° 5.	TARIF N° 6. CHEVAUX ET BESTIAUX.				
MINIMUM PAR EXPÉDITION.	1 ^{re}	2 ^e	3 ^e	4 ^e	TARIFS	PRIX	ABONNEMENT.	TOTAL.	GROUPES de 1,000 FRANCS ET AU-DESSUS.	GROUPES AU-DESSUS DE 1,000 FRANCS.	ÉQUIPAGES, PAR VOITURE.	GRANDE VITESSE, PAR WAGON.	PETITE VITESSE, PAR EXPÉDITION.			TOTAL.
	CLASSE.	CLASSE.	CLASSE.	CLASSE.	SPÉCIAUX.	RÉDUIT.							1 ^{re}	2 ^e	3 ^e	
	CLASSE.	CLASSE.	CLASSE.	CLASSE.	SPÉCIAUX.	RÉDUIT.							CLASSE.	CLASSE.	CLASSE.	
Expédit	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.								
4,744	17,801	13,443	24,485	101,904	44,454	1,434	42,303	245,538	7,289	15,795	16	402	209	159	821	1,291
7	7	"	"	"	"	"	"	7	27	"	"	"	"	"	"	"
38	85	253	32	"	185	"	"	553	137	18	"	"	"	"	"	"
33	95	320	46	236	92	"	"	759	61	9	"	"	"	"	1	1
48	40	112	40	121	25	"	"	338	82	13	"	"	"	"	20	20
47	32	9	22	43,700	8,360	"	4,840	26,963	3	"	"	"	"	"	"	"
331	503	718	177	40,188	20,747	4,090	1,580	38,033	487	461	"	"	"	1	33	34
119	172	91	250	17,687	18,321	"	10,770	47,294	310	38	1	"	1	"	1	2
132	555	986	2,508	15,820	8,361	175	2,331	30,731	502	663	"	"	5	3	64	72
438	1,196	1,203	4,944	11,240	5,882	27,066	"	54,531	1,291	3,293	"	2	5	6	24	34
88	351	604	1,528	8,043	5,338	10,920	1,000	27,846	134	130	"	"	"	"	"	"
200	699	954	2,029	32,559	36,530	8,763	6,645	88,179	447	465	"	2	2	2	4	10
2	6	20	17	8,710	13,270	"	8,950	30,973	7	"	"	"	"	"	"	"
44	52	60	36	9,593	16,960	"	3,450	30,151	104	47	"	"	"	"	"	"
54	514	2,016	569	15,965	17,295	"	2,725	39,081	181	57	1	"	1	"	3	4
22	78	2,527	97	11,812	10,697	"	690	25,901	73	13	"	"	"	"	"	"
104	275	1,625	151	1,237	281	"	"	3,569	77	47	"	"	2	"	1	3
103	703	1,568	318	916	393	"	"	3,928	105	6	"	"	1	4	10	15
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
452	1,047	2,654	814	12,735	1,259	19	"	18,588	841	808	"	4	2	3	68	77
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
44	193	425	2,086	722	779	"	"	4,205	17	"	"	"	"	"	"	"
236	1,065	732	896	11,790	3,203	5,472	"	23,158	372	1,026	"	"	2	1	3	6
60	294	292	102	10,732	738	"	8,203	20,363	174	84	"	"	"	"	"	"
89	125	51	73	2,607	21	"	4,910	7,787	169	226	"	"	"	"	"	"
2	110	25	39	10,431	3,120	3,670	10,329	27,744	21	"	"	"	"	"	"	"
"	7	99	16	3,437	5,960	"	10,000	19,539	35	"	"	"	"	"	"	"
"	47	"	"	4,526	3,332	"	3,640	11,515	4	"	"	"	"	"	"	"
21	40	56	976	8,556	6,563	"	8,335	24,526	39	53	"	"	"	"	"	"
56	218	250	117	11,262	2,883	"	7,230	24,960	149	8	"	"	"	"	"	"
24	64	232	13	225	"	"	"	536	24	5	"	6	"	"	"	6
26	307	85	11	588	"	"	"	991	42	13	"	1	"	"	3	4
131	111	137	99	353	17	"	"	1,049	89	"	"	"	"	1	"	1
7,638	27,089	31,642	42,520	313,739	234,796	61,609	137,903	879,300	13,190	23,278	18	117	230	180	1,053	1,580
2,820	18,757	18,142	17,873	82,734	15,949	490	17,548	171,493	9,273	12,618	4	66	178	174	728	1,146
8,847	33,432	38,696	19,460	50,313	6,468	1,160	1,183	150,714	14,893	18,024	7	152	275	334	1,700	2,461
5,559	33,418	15,664	26,230	37,588	11,098	705	"	154,703	21,743	35,449	22	137	215	134	630	1,116
24,864	112,696	134,144	106,083	514,374	268,311	63,964	156,638	1,356,210	59,099	89,369	51	172	398	822	4,111	6,303

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TARIF N° 1.						TARIF N° 2.				
		EXPRES.		PETITS PAQUETS.				PETITES MARCHANDISES.				
		Nombre DE COLIS taxés AU MINIMUM.	COLIS TAXÉS AU POIDS.		NOMBRE DE COLIS. TAXES UNIFORMES.			AU DELA do 10 KIL.	NOMBRE d'expéditions taxées AU MINIMUM.	EXPÉDITIONS TAXÉES AU POIDS.		AU-DESSUS de 100 KIL.
			NOMBRE	POIDS.	De 2 KILOGR. ET MOINS.	De 2 A 5 KIL. INCLUS.	De 5 A 10 KIL. INCLUS.			NOMBRE	POIDS.	
A L'ARRIVÉE.												
SERVICES MIXTES.	Flandre occidentale.....	551	142	2,100	108	30	14	Kil.	5,460	»	521,305	Kil.
	Lichtervelde à Furnes ...	53	3	26	»	»	»	»	95	»	32,665	»
	Nord belge.....	882	»	803	7,281	3,743	3,610	2,465	644	»	4,493,466	»
	Pepinster à Spa.....	»	»	»	265	68	947	364	292	170	47,370	11,300
	Grand Central.....	4,439	524	2,216	80	33	»	567	2,837	»	517,815	»
	Lierre à Turnhout.....	»	»	»	324	242	»	5,369	922	4,692	93,420	119,730
	Manage à Wavre.....	686	32	437	276	1	2	287	961	»	85,510	740
	Hainaut et Flandres.....	4,695	64	4,285	371	47	41	»	1,464	»	323,215	»
	Centre.....	996	129	2,038	»	»	»	»	4,383	»	231,540	»
	Luxembourg.....	737	172	2,686	306	24	6	732	812	»	152,065	»
	Liégeois-Limbourgeois...	251	6	102	»	»	»	»	478	»	56,495	»
	Gand à Bruges.....	253	48	453	»	»	»	»	843	»	75,880	»
	— à Zelzacte.....	40	3	54	9	1	2	50	41	»	4,470	»
	Tamines à Landen.....	95	»	219	»	»	7	88	648	»	35,010	»
	SERVICES INTERNATIONAUX.	Spa à la front. g. ^d -ducale.	45	»	»	142	2	»	»	4	»	20,835
Rhénan-belge.....		»	»	»	»	»	»	»	1,241	»	949,515	»
Prussien-belge.....		»	»	»	»	»	»	»	301	»	418,710	»
Prusso-néerlande-belge..		»	»	»	610	265	221	1,071	4,009	»	114,280	»
Franco-belge (par Houscron)..		»	»	»	1,355	518	1,010	»	184	»	112,405	»
— (par Quiévrain)..		»	»	»	1,097	2,490	2,352	»	4	»	739,835	»
— (par Haumont)..		»	»	»	163	37	128	»	55	»	11,300	»
— (par Blandain)..		»	»	»	474	231	783	»	107	»	48,950	»
— (p ^r Mons à Quiry)..		26	»	»	72	35	42	»	133	»	22,290	»
— (Rst).....		»	»	»	7	23	12	»	»	»	4,680	»
Prusso-belge.....		»	»	»	6,431	1,992	1,458	11,897	»	»	»	»
Anglo-belge (par Ostende) ...		»	»	»	1,381	829	584	11,775	»	»	»	»
— (par Calais)		»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
— (p ^r South-Eastern)..		»	»	»	373	259	197	6,308	»	»	»	»
— (par Harwich)...		»	»	»	»	»	»	»	»	»	750	»
Transit.....	»	»	»	15,750	7,228	4,902	76,612	»	»	»	»	
TOTALS.....		7,749	4,420	12,419	39,875	17,768	16,018	117,285	49,615	4,862	5,810,476	131,770
Report des transports au départ.....		100,798	21,179	312,959	44,956	5,420	3,908	56,729	286,573	3,099	30,438,860	426,990
TOTALS GÉNÉRAUX....		108,547	22,299	325,378	54,831	22,888	19,926	174,014	306,188	4,961	33,949,336	558,760

TARIF N° 3. GROSSES MARCHANDISES.									TARIF N° 4. FINANCES.		TARIF N° 5.	TARIF N° 6. CHEVAUX ET BESTIAUX.				
MINIMUM PAR EXPÉDITION.	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	4 ^e CLASSE.	TARIFS SPÉCIAUX.	PRIX RÉDUIT.	ABONNEMENT.	TOTAL.	GROUPES de 1,000 FRANCS ET AU-DESSUS.	GROUPES AU-DESSUS DE 1,000 FRANCS.	ÉQUIPAGES, PAR VOITURE.	GRANDE VITESSE, PAR VALEUR.	PETITE VITESSE, PAR EXPÉDITION.			TOTAL.
													1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	
Expédit.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonneaux	Tonneaux.	Tonn.	Tonn.	Tonneaux.								
714	2,667	3,054	2,348	532	40	"	"	9,241	2,430	4,504	"	7	47	36	82	472
2	24	277	48	16	"	"	"	565	80	46	"	"	4	"	4	2
877	7,493	10,565	7,774	105,932	27,255	445	6,673	165,837	2,820	3,570	9	30	3	4	83	420
43	428	423	53	2,322	4,277	"	"	6,903	282	203	"	3	"	"	4	4
460	4,905	5,086	19,478	34,374	8,162	"	"	69,002	4,392	306	4	4	45	9	110	435
"	474	340	20	"	"	"	"	831	300	451	"	4	49	46	43	49
431	545	420	2,243	10,910	980	"	9,070	24,468	683	630	"	"	6	4	44	24
494	4,530	908	2,376	43,126	325	42	"	48,277	665	798	"	"	"	4	31	35
533	4,937	2,424	5,267	80,376	43,451	"	27,942	131,097	934	288	"	"	2	2	41	45
243	2,758	4,584	13,536	55,233	21,356	"	"	97,467	4,474	706	4	4	7	5	400	443
483	782	890	912	42,393	"	"	1,985	46,962	441	44	"	2	5	2	46	55
463	595	970	459	77	"	"	"	4,801	103	30	"	"	4	4	53	58
9	230	485	419	698	"	"	"	4,582	24	48	"	"	4	"	4	2
48	629	4,060	442	242	"	"	"	2,373	213	44	"	"	"	4	24	25
52	463	258	491	2,966	3,836	"	"	7,714	40	62	"	"	"	"	"	"
570	6,718	4,701	4,940	15,799	37,498	"	"	66,656	4,441	"	9	22	"	"	495	517
34	4,082	3,741	73	3,682	4,632	"	"	40,210	20	"	"	4	"	"	483	484
51	3,491	2,402	463	4,740	44	"	"	7,479	674	241	4	4	2	4	42	49
774	4,695	2,700	985	2,453	4,408	"	"	8,643	4	3,223	4	"	"	"	4	4
252	2,450	4,529	388	2,615	12,968	"	"	49,950	6	12,645	"	5	"	"	20	25
62	424	533	69	2,469	4,442	"	"	4,634	38	219	"	"	"	"	22	22
489	386	2,432	338	4,573	4,396	"	"	6,425	"	4,446	"	"	"	"	"	"
49	95	226	40	6,991	4,489	"	"	8,514	409	423	4	"	4	"	46	47
49	54	63	32	95	2,409	"	"	2,653	7	31	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	20	5,535	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	87	"	"	"	"	"	"	87	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	308	43,632	"	"	"	"	"	"
5,999	38,086	49,971	59,266	356,283	439,335	457	45,670	688,768	43,575	45,459	23	74	410	94	4,679	4,957
24,864	112,696	134,444	106,083	514,374	268,314	63,964	156,638	1,356,210	59,099	89,369	51	472	898	822	4,414	6,303
30,773	150,782	184,415	165,349	870,657	407,646	64,121	202,308	2,044,978	72,674	134,528	74	346	1,008	916	5,790	8,260

N° XIII^{bis}. — *État récapitulatif, PAR STATION, du mouvement des transports de marchan*

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TARIF N° 1. PETITS PAQUETS.										TARIF N° 2. PETITS PAQUETS ET ARTICLES DE MESSAGERIES				
		EXPRESS. SERVICES INTÉRIEUR ET MIXTES.					PETITS PAQUETS. SERVICES MIXTES ET INTERNATIONAUX.					SERVICE INTÉRIEUR, MIXTES ET INTERNA- TIONAUX.				
		Nombre de colls. Taxés au minimum.			Colls. Taxés au poids.		Nombre de colls. Taxés au minimum.			au poids.	Nombre de colls. Taxés au minimum.			au poids.		
		de 5 kil. et moins.	de 5 à 10 kil.	de 11 kil. et plus.	Nombre.	Poids.	de 2 kil. et moins.	de 3 à 5 kil.	de 6 à 10 kil.		de 5 kil. et moins.	de 6 à 10 kil.	de 11 kil. et plus.			
NORD.	Bruxelles (Nord) ..	25,473	3,673	2,019	3,568	141,792	3,393	4,477	844	31,279	31,006	41,998	16,318	1,072,603		
	— (Central)	20,214	2,431	912	4,206	31,491	6,152	2,370	1,380	25,582	76,575	20,256	28,432	2,219,530		
	— (Allée-Verte) ..	4	"	"	"	"	62	95	36	4,097	69,456	25,620	35,726	6,967,835		
	— (Entrepôt)	431	42	31	87	3,544	4,402	91	72	4,851	25	75	85	101,250		
	— (Ixelles)	4,783	247	106	154	4,200	642	246	459	4,950	8,366	2,638	3,206	420,430		
	— (Molenbeek) ..	690	64	56	64	2,460	351	132	92	479	4,951	2,417	3,813	831,850		
	— (Chartreux) ..	3,468	304	179	274	9,475	4,197	469	412	4,775	24,255	45,866	21,732	3,320,988		
	— (St-Josse-L.-N.)	4,062	123	50	55	4,469	1,042	354	378	30,564	5,742	4,527	2,550	269,430		
	— (B ^d Waterloo)	95	43	24	"	25	404	36	43	488	4,430	450	4,422	226,045		
	Schaerbeek	43	2	4	4	55	"	"	"	"	33	26	60	3,715		
	Haeren	83	4	"	4	25	3	4	4	"	29	21	448	22,240		
	Vilvorde	587	45	37	32	4,228	63	26	15	46	4,386	730	1,730	338,420		
	Eppeghem	8	"	"	3	50	"	"	"	"	45	44	82	5,050		
	Weerde	86	49	2	6	430	"	2	4	"	44	20	499	47,680		
	Malines	2,648	399	625	209	44,818	296	238	448	2,056	7,235	3,636	6,472	4,098,080		
	Wavre-Ste-Catherine.	30	8	4	45	705	"	"	"	445	37	47	79	44,490		
	Duffel	482	43	2	34	4,488	55	5	4	42	227	462	338	54,315		
	Contich	42	7	4	44	650	5	42	2	"	215	92	236	32,700		
	Vieux-Dieu	80	18	8	47	562	2	47	2	40	653	453	327	39,510		
	Berchem (Anvers).	403	23	9	42	322	44	44	4	410	453	193	320	25,475		
	Anvers (Station) ..	9,841	4,627	4,817	44,330	260,728	2,889	4,033	688	5,213	21,068	8,405	45,234	4,434,455		
	— (Place-Verte) ..	6,235	845	378	707	21,045	3,241	4,191	676	8,065	48,974	6,440	9,570	2,588,400		
	— (Bassins)	4	"	"	"	"	642	38	45	491	407	63	90	214,780		
	Lierre	668	58	47	42	4,638	90	68	49	28	2,990	886	2,157	229,005		
TOTAUX		73,527	9,932	6,275	17,825	500,300	21,282	7,912	4,955	143,581	275,209	101,372	149,996	21,444,375		
OUEST.	Hombeek	33	"	"	12	220	"	"	"	"	47	46	58	7,005		
	Capelle-au-Bois ..	206	25	21	34	4,375	5	4	"	"	448	90	340	33,010		
	Londerzeel	305	35	6	52	4,635	3	"	4	"	453	186	513	60,055		
	Malderen	425	28	2	94	3,347	2	"	4	"	81	73	495	60,540		
	Buggenhout	426	40	9	57	2,982	2	"	4	40	230	437	569	77,650		
	Baersrode	41	4	6	4	84	4	"	"	"	48	49	82	48,520		
	A reporter	836	402	44	253	9,613	43	4	3	40	677	524	2,057	256,780		

dises, finances, équipages, chevaux et bestiaux, pendant les mois de mai à décembre 1867.

TARIF N° 3. GROSSES MARCHANDISES.									TARIF N° 4. FINANCES.		TARIF N° 5.	TARIF N° 6. CHEVAUX ET BESTIAUX.				
MINIMUM PAR EXPÉDITION.	1 ^{re}	2 ^e	3 ^e	4 ^e	TARIFS	PRIX	ABONNEMENT.	TOTAL.	GROUPES de 1,000 FRANCS ET AC-DRESSÉS.	GROUPES AC-DRESSÉS DE 1,000 FRANCS.	EQUIPAGES, PAR VOITURE.	GRANDE VITESSE, PAR WAGON.	PETITE VITESSE, PAR EXPÉDITION.			TOTAL.
	CLASSE.	CLASSE.	CLASSE.	CLASSE.	SPÉCIAUX.	RÉDUIT.							1 ^{re}	2 ^e	3 ^e	
Expédit.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.					CLASSE.	CLASSE.	CLASSE.	
»	15	5	»	»	»	4,865	»	4,885	21,935	37,703	46	118	4	1	44	434
»	»	»	»	»	»	»	»	»	6,063	24,899	»	»	»	»	»	»
4,227	19,041	10,224	4,972	4,951	402	»	»	39,590	4,847	31	»	»	164	400	392	656
247	1,480	1,026	427	1,933	500	»	»	5,366	1,281	47	4	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	485	400	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	474	643	»	»	»	»	»	»
1,177	847	31	»	»	»	»	»	878	2,220	2,916	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	1,167	1,778	»	»	»	»	»	»
56	52	»	»	»	»	»	»	52	110	366	»	»	»	»	»	»
5	12	»	26	50	»	»	»	88	7	3	»	»	»	»	»	»
86	230	60	86	10	»	»	»	446	23	»	»	»	»	»	»	»
121	1,401	1,129	400	240	33	117	»	3,020	745	78	»	»	»	»	»	»
11	28	»	»	»	»	»	»	28	1	»	»	»	»	»	»	»
21	356	35	452	»	»	»	»	543	25	3	»	»	»	»	»	»
1,615	5,809	3,004	3,169	1,388	»	»	»	13,370	3,034	3,030	1	32	133	129	409	702
13	15	»	»	»	»	»	»	15	7	»	»	»	»	»	»	»
61	607	56	45	18	»	»	»	726	84	»	»	»	1	»	1	2
15	149	15	99	20	»	»	»	283	36	4	»	»	27	7	4	38
6	40	30	540	»	»	»	»	610	96	»	»	»	3	1	»	4
13	108	»	»	»	»	»	»	108	25	»	»	»	»	»	»	»
214	3,411	1,689	3,353	1,694	3,247	»	»	16,394	14,115	36,877	7	98	110	69	668	945
»	»	»	»	»	»	»	»	»	1,482	25,543	»	»	»	»	»	»
4,570	39,791	86,620	16,824	83,531	17,531	361	398	275,109	187	8	»	»	»	»	»	»
192	515	610	1,397	373	»	»	»	2,895	514	443	»	»	50	27	17	94
12,650	73,907	107,534	61,190	91,238	21,763	2,346	398	361,376	59,000	134,772	55	248	491	334	1,502	2,575
»	7	»	»	»	»	»	»	7	10	»	»	»	»	»	»	»
20	173	174	105	80	»	»	»	329	64	8	»	»	2	»	»	2
47	96	96	82	»	»	»	»	274	103	16	»	»	»	»	»	»
26	101	58	121	5	»	»	»	285	48	8	»	»	15	11	12	101
87	104	95	187	5	»	»	»	691	109	50	»	»	5	1	»	6
38	173	»	»	»	»	»	»	173	17	16	»	»	»	»	»	»
218	954	720	1,495	90	»	»	»	2,250	381	128	»	»	22	15	12	109

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TARIF N° 1. PETITS PAQUETS.										TARIF N° 2. PETITS PAQUETS ET ARTICLES DE MESSAGERIES.			
		EXPRES. SERVICES INTÉRIEUR ET MIXTES.					PETITS PAQUETS. SERVICES MIXTES ET INTERNATIONAUX.					SERVICES INTÉRIEUR, MIXTES ET INTERNA- TIONAUX.			
		Nombre de colis. Taxés au minimum.			Colis. Taxés au poids.		Nombre de colis. Taxés au minimum.			au poids.		Nombre de colis. Taxés au minimum.			au poids.
		de 5 kil. et moins.	de 6 à 10 kil.	de 11 kil. et plus.	Nombre.	Poids.	de 2 kil. et moins.	de 3 à 5 kil.	de 6 à 10 kil.			de 5 kil. et moins.	de 6 à 10 kil.	de 11 kil. et plus.	
OUEST. (Suite.)	Report...	836	402	44	233	9,643	43	4	3	40		677	321	2,037	256,780
	Termonde (Stat.)...	4,416	76	43	400	3,283	86	49	40	9		5,642	2,076	5,569	4,026,000
	— (Entr.)...	"	"	"	"	"	"	"	"	"		"	"	1	635
	Audeghem.....	460	6	4	13	445	1	"	"	"		34	33	160	35,820
	Schoonaerde....	34	2	9	7	480	"	"	"	"		24	18	92	43,150
	Wichelen.....	32	4	6	9	255	"	"	4	"		44	20	72	44,405
	Laeken.....	412	20	42	42	284	4	4	4	31		426	96	215	25,225
	Jette.....	59	7	5	14	400	1	"	"	"		436	55	432	46,195
	Berchem-St-Agathe.	65	10	20	9	225	2	"	2	10		9	28	33	5,660
	Dilbeek.....	36	2	"	4	20	1	"	"	"		9	7	42	4,155
	Bodeghem-St-Martin.	34	"	2	3	495	"	"	"	"		43	5	60	4,470
	Ternath.....	457	24	49	40	420	2	"	4	"		256	289	685	74,485
	Denderleeuw....	428	5	6	41	257	1	1	4	"		150	79	208	30,425
	Erembodeghem..	72	3	4	"	"	"	"	"	"		57	50	159	22,795
	Alost.....	2,299	253	237	448	45,937	214	39	10	572		5,719	3,037	7,992	1,299,325
	Gyseghem.....	71	6	2	8	223	"	"	"	"		70	90	209	45,860
	Zèle.....	228	39	38	31	830	1	4	"	10		463	493	885	215,090
	Lokeren.....	219	23	7	42	4,610	45	7	7	40		4,586	904	4,952	312,915
	Lede.....	208	34	47	34	4,856	1	"	"	"		270	96	253	54,490
	Schellebelle....	282	4	"	2	55	"	"	"	"		413	18	70	43,685
	Wetteren.....	4,020	148	28	77	3,442	7	3	"	"		912	385	1,621	224,090
	Quatrecht.....	49	4	8	6	125	"	2	2	"		40	4	25	20,845
	Melle.....	249	47	40	8	375	"	"	"	"		322	443	575	35,565
	Gand (Station)...	7,561	1,297	568	4,338	50,487	699	412	353	3,308		34,463	10,819	21,925	4,639,495
	— (Palais de just.)	4,826	133	32	444	3,612	496	52	52	393		8,231	3,845	6,910	806,470
	— (Entrepôt)....	39	"	"	"	"	412	55	45	430		647	562	1,092	402,220
	Tronchiennes....	72	6	2	4	45	"	"	"	"		35	26	52	46,700
	Landeghem.....	92	44	7	7	230	"	"	"	"		438	76	250	43,600
	Hansbeke.....	79	4	4	3	65	1	"	"	"		466	53	409	21,665
	Aeltre.....	310	48	41	15	748	5	1	4	"		404	462	415	95,865
	Bloemendael....	250	54	42	50	1,995	4	"	4	"		463	404	294	90,855
	Oostcamp.....	46	6	4	6	435	"	"	"	"		82	20	72	8,670
	Bruges (Station)..	3,920	524	214	479	16,972	481	30	105	2,840		9,195	3,413	4,644	730,525
	— (Bassin)....	24	4	3	4	30	27	"	"	"		86	24	41	42,580
	Jabbeko.....	46	3	4	2	470	"	"	"	"		83	48	90	9,445
	Plasschendaël... Ostende.....	403	48	7	6	275	1	"	"	"		84	41	165	25,245
	Ninove.....	4,384	4,325	576	4,385	53,745	426	243	211	5,843		6,050	2,816	4,250	4,106,725
		4,243	491	48	23	825	32	9	2	99		4,903	938	2,028	240,370
	A reporter....	27,508	4,387	2,034	4,698	169,384	2,330	928	808	13,267		78,374	30,295	65,677	12,001,265

TARIF N° 3. GROSSES MARCHANDISES.									TARIF N° 4. FINANCES.		TARIF N° 5.	TARIF N° 6. CHEVAUX ET BESTIAUX.				
MINIMUM PAR EXPÉDITION.	1 ^{re}	2 ^e	3 ^e	4 ^e	TARIFS	PRIX	ABONNEMENT.	TOTAL.	GROUPS de 1,000 FRANCS ET AU-DESSUS.	GROUPS AU-DESSUS DE 1,000 FRANCS.	EQUIPAGES, PAR VOYAGE.	GRANDE VITESSE, PAR VOYAGE.	PETITE VITESSE, PAR EXPÉDITION.			TOTAL.
	CLASSE.	CLASSE.	CLASSE.	CLASSE.	SPÉCIAUX.	RÉDUIT.							1 ^{re}	2 ^e	3 ^e	
	CLASSE.	CLASSE.	CLASSE.	CLASSE.	SPÉCIAUX.	RÉDUIT.							CLASSE.	CLASSE.	CLASSE.	
Expédit.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.								
218	954	720	495	90	"	"	"	2,259	381	428	"	"	22	45	42	409
904	4,962	4,958	597	205	"	280	"	8,002	2,221	4,398	"	1	8	6	29	44
"	49	50	314	369	"	"	"	782	"	"	"	"	"	"	"	"
443	509	763	207	5	"	"	"	4,484	38	"	"	"	"	"	"	"
12	46	"	"	"	"	"	"	46	56	"	"	"	"	"	"	"
44	46	"	"	"	"	"	"	46	22	6	"	"	"	"	"	"
21	2	"	"	"	"	"	"	2	49	"	"	"	"	"	"	"
"	3	"	20	40	"	"	"	33	50	4	"	"	"	"	"	"
4	38	"	"	"	"	"	"	38	4	"	"	"	"	"	"	"
"	2	"	"	"	"	"	"	2	2	"	"	"	"	"	"	"
"	5	"	"	"	"	"	"	5	10	"	"	"	"	"	"	"
48	4,012	349	12	75	"	"	"	4,418	229	46	"	"	2	1	"	3
74	493	50	32	56	"	"	"	333	321	4	"	"	1	"	"	4
21	35	5	50	40	"	"	"	400	90	4	"	"	"	"	"	"
4,844	4,633	4,508	824	374	"	"	"	7,336	3,127	5,032	4	2	48	43	43	76
8	24	25	408	"	"	"	"	454	31	2	"	"	"	"	"	"
534	412	607	59	400	"	"	"	4,478	209	161	"	"	19	4	20	43
367	2,276	4,900	476	465	"	"	"	4,517	451	205	"	3	35	40	235	313
27	442	444	244	439	"	"	"	909	84	4	"	"	12	10	26	48
1	6	"	40	"	"	"	"	16	36	"	"	"	"	4	2	3
207	4,468	423	524	45	"	"	"	2,460	378	214	"	3	47	45	42	77
6	34	21	33	"	"	"	"	85	41	"	"	"	"	"	"	"
44	43	24	30	"	"	"	"	67	58	9	"	1	4	6	23	34
3,579	43,970	7,775	4,494	2,859	72	"	"	26,477	7,934	16,059	6	148	107	163	859	1,247
404	97	"	"	"	"	"	"	97	798	4,924	"	"	"	"	"	"
980	3,843	5,774	6,773	4,507	"	"	"	20,897	320	75	"	"	"	"	4	4
54	499	42	464	5	"	"	"	377	53	"	"	"	4	42	3	46
490	974	443	42	5	"	"	"	4,431	54	39	"	"	4	2	8	44
69	355	6	24	"	"	"	"	395	41	31	"	"	"	5	43	48
482	342	397	460	24	"	"	"	1,423	468	446	"	"	19	44	435	498
450	317	455	766	50	"	"	"	1,588	70	46	"	"	5	45	40	60
30	9	"	"	"	"	"	"	9	32	25	"	"	"	"	"	"
322	4,594	4,599	402	304	65	"	"	3,961	3,091	44,303	2	26	54	53	694	827
24	290	4,886	3,400	3,479	450	"	"	8,905	80	"	"	"	"	"	"	"
4	43	438	43	"	"	"	"	244	24	8	"	"	"	4	"	4
48	31	750	10	30	"	"	"	841	52	29	"	"	3	4	4	5
862	3,240	4,674	4,384	4,323	"	"	"	10,645	3,282	7,592	5	27	43	5	41	56
289	4,256	4,824	420	50	"	"	"	3,550	2,236	2,284	"	"	4	4	46	24
11,262	43,344	34,437	18,778	17,286	287	280	"	444,412	26,960	52,708	44	181	345	446	2,243	3,215

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TARIF N° 1. PETITS PAQUETS.										TARIF N° 2. PETITS PAQUETS ET ARTICLES DE MESSAGERIES.			
		EXPRESS. SERVICES INTÉRIEUR ET MIXTES.					PETITS PAQUETS. SERVICES MIXTES ET INTERNATIONAUX.					SERVICES INTÉRIEUR, MIXTES ET INTERNA- TIONAUX.			
		Nombre de colis. Taxés au minimum.			Colis. Taxés au poids.		Nombre de colis. Taxés au minimum.			au poids.	Nombre de colis. Taxés au minimum.			au poids.	
		de 5 kil. et moins.	de 6 à 10 kil.	de 11 kil. et plus.	Nombre.	Poids.	de 2 kil. et moins.	de 3 à 5 kil.	de 6 à 10 kil.		de 5 kil. et moins.	de 6 à 10 kil.	de 11 kil. et plus.		
OUEST. (Suite.)	Report...	27,808	4,387	2,034	4,698	169,381	2,330	928	808	13,267	78,374	30,795	65,677	12,001,265	
	Santbergen.....	49	42	3	7	210	"	"	"	"	37	37	92	17,390	
	Idegheem.....	438	43	4	4	20	"	"	"	"	61	38	419	43,690	
	Schendelbeke....	41	3	2	"	"	"	"	4	"	45	42	31	8,275	
	Grammont.....	2,475	145	37	218	6,518	457	24	4	"	3,431	4,388	3,574	546,930	
	St-Denis Westrem	22	3	1	7	120	"	"	"	"	45	5	44	4,905	
	La Pinto.....	5	3	4	"	"	"	4	"	"	49	40	44	2,825	
	Deurle.....	61	40	5	5	475	"	"	"	"	41	20	31	7,530	
	Deyuze.....	269	36	45	25	4,000	43	4	6	"	2,288	722	4,244	357,550	
	Nachelen.....	74	9	"	3	450	"	"	"	"	65	25	67	6,860	
	Olsène.....	61	4	2	4	430	4	4	"	"	436	41	421	47,665	
	Wareghem.....	457	32	9	48	675	43	44	8	"	542	255	656	132,530	
	Harlebeke.....	473	25	5	47	400	22	8	7	"	364	409	314	69,685	
	Courtrai.....	2,001	221	444	493	6,865	502	447	60	320	10,484	4,992	7,367	4,456,960	
	Lens.....	212	50	19	46	522	1	1	4	"	257	410	362	40,600	
	Brugelotte.....	392	72	41	26	916	7	"	2	42	340	151	561	55,390	
	Chièvres-Attres..	396	24	40	8	277	6	5	4	30	232	432	370	34,340	
	Maffles.....	313	47	2	3	405	"	"	4	"	98	44	457	28,485	
	Ath.....	4,330	153	60	79	3,573	74	45	29	1,665	3,206	4,500	4,371	415,400	
	Rebaix.....	85	9	2	"	"	3	"	"	"	69	28	414	44,680	
	Papignies.....	33	4	4	"	"	"	"	"	"	33	18	43	6,260	
	Lessines.....	608	66	44	73	646	37	3	6	"	4,552	606	4,630	281,405	
	Acren.....	197	42	8	6	430	3	7	4	"	404	78	308	30,070	
	Rebecq-Rognon..	32	6	3	5	206	"	4	"	"	34	44	72	6,440	
	Enghien.....	796	409	38	44	4,605	40	2	4	37	2,018	832	2,418	269,960	
	Gammerages.....	113	2	"	40	270	"	"	"	"	91	46	49	9,655	
	Lierde-Sto-Marie.	386	281	444	76	2,060	"	4	"	"	444	409	224	38,320	
	Sottegem.....	274	39	24	42	437	6	"	2	"	720	314	823	456,395	
	Baelghem.....	90	9	2	2	85	"	"	"	"	49	42	51	24,425	
	Scheldewindeke..	94	2	"	43	265	"	"	"	"	83	40	406	40,435	
	Moortzele.....	28	4	4	43	649	4	"	"	"	67	23	78	7,790	
	Landscauter.....	8	2	2	6	340	"	"	"	"	40	44	52	3,065	
	Saintes.....	441	25	44	40	246	41	4	"	"	405	72	334	20,245	
	Basilij.....	442	44	5	44	464	"	"	"	"	434	83	249	27,725	
	Ghislenghien....	93	40	"	4	400	"	1	"	"	442	69	244	22,845	
	Ligne.....	479	28	41	24	745	3	2	4	473	485	67	279	42,565	
	Leuze.....	4,327	339	327	402	2,906	41	23	45	240	6,565	3,621	5,788	527,220	
	Bary-Maulde....	421	44	2	9	465	5	2	4	43	96	24	79	40,750	
	A reporter.....	40,093	6,224	2,962	5,748	202,656	3,249	4,185	955	45,727	142,433	46,430	97,810	16,693,945	

TARIF N° 3. GROSSES MARCHANDISES.									TARIF N° 4. FINANCES.		TARIF N° 5.	TARIF N° 6. CHEVAUX ET BESTIAUX.					
MINIMUM PAR EXPÉDITION.	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	4 ^e CLASSE.	TARIFS SPÉCIAUX.	PRIX RÉDUIT.	ABONNEMENT.	TOTAL.	GROBES de 1,000 FRANCS ET AU-DESSUS.	GROBES AU-DESSUS DE 1,000 FRANCS.	ÉQUIPAGES, PAR VOITURE.	GRANDE VITESSE, PAR WAGON.	PETITE VITESSE, PAR EXPÉDITION.			TOTAL.	
													1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.		
Expédit	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.									
11,252	43,344	31,437	18,778	17,286	287	280	"	111,412	26,960	52,708	14	181	345	446	2,243	3,215	
7	63	80	73	15	"	"	"	231	42	"	"	"	"	"	"	"	
18	82	163	117	30	"	"	"	392	38	2	"	"	1	"	"	1	
4	7	9	39	10	"	"	"	65	21	"	"	"	"	"	"	"	
1,000	1,609	424	215	346	"	"	"	2,024	1,991	2,358	"	1	4	3	18	26	
"	6	"	"	"	"	"	"	6	41	"	"	"	"	"	"	"	
3	13	139	197	924	"	"	"	1,273	3	14	"	"	"	"	"	"	
4	47	"	87	32	"	"	"	136	16	"	"	6	"	"	"	6	
117	759	1,242	414	213	5	"	"	2,633	874	384	"	1	45	13	118	177	
6	38	9	11	53	"	"	"	111	39	"	"	"	3	3	"	6	
22	49	20	37	44	"	"	"	150	110	8	"	"	"	1	3	4	
118	541	1,101	745	199	"	1,635	"	4,221	431	108	"	14	23	11	39	81	
37	436	867	322	322	8	"	"	1,955	260	103	"	"	5	8	8	21	
1,179	4,569	6,761	1,326	791	4	25	"	13,376	5,158	17,092	"	6	46	43	518	613	
39	116	908	341	683	132	"	"	2,180	141	20	1	"	5	"	"	5	
49	559	1,059	236	72	50	"	"	1,976	275	146	2	"	3	"	15	18	
23	394	234	5,421	9,626	1,160	"	"	16,835	246	12	"	"	"	"	"	"	
36	305	327	4,569	4,046	320	"	"	9,567	144	22	"	"	"	"	"	"	
438	1,900	3,307	857	1,695	147	"	"	7,906	1,903	1,211	"	3	42	43	44	432	
15	324	56	527	244	"	"	"	1,151	51	8	"	"	"	"	"	"	
4	40	33	234	556	"	"	"	863	32	8	"	"	"	"	"	"	
153	795	1,167	1,706	61,805	10,386	"	"	75,859	847	433	"	"	6	6	8	20	
48	112	24	321	594	"	"	"	1,081	116	2	"	"	2	"	"	2	
6	57	6	58	46	"	"	"	167	54	"	"	"	"	"	1	1	
84	636	1,614	857	530	"	"	"	3,637	1,125	538	"	"	17	20	17	54	
11	111	100	38	47	"	"	"	326	81	6	"	"	1	"	1	2	
43	95	39	129	32	"	"	"	295	100	12	"	"	"	"	3	3	
104	371	195	141	77	"	"	"	684	324	122	1	"	6	6	7	19	
31	69	10	63	5	"	"	"	147	96	"	"	"	"	"	"	"	
13	84	3	17	23	"	"	"	127	38	2	"	"	"	"	"	"	
10	16	9	5	10	"	"	"	40	68	"	"	"	"	"	"	"	
"	17	"	"	6	"	"	"	23	18	2	"	"	"	"	"	"	
36	512	29	43	35	"	"	"	619	125	21	"	"	2	"	"	2	
39	69	320	340	1,243	"	"	"	1,972	130	12	"	"	1	"	"	1	
34	87	229	623	839	"	"	"	1,748	88	3	"	"	"	"	"	"	
43	304	660	216	499	"	"	"	1,679	113	"	"	1	2	"	1	7	
237	1,458	1,913	1,662	1,648	"	"	"	6,681	1,661	2,749	"	1	18	14	35	68	
13	310	71	572	6,383	"	"	"	7,336	83	"	"	"	3	13	14	30	
15,603	60,204	51,565	41,267	111,009	12,499	1,940	"	231,484	43,816	78,106	18	214	580	630	3,093	4,517	

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TARIF N° 1. PETITS PAQUETS.								TARIF N° 2. PETITS PAQUETS ET ARTICLES DE MESSAGERIES.				
		EXPRESS. SERVICES INTÉRIEUR ET MIXTES.				PETITS PAQUETS. SERVICES MIXTES ET INTERNATIONAUX.				SERVICES INTÉRIEUR, MIXTES ET INTERNA- TIONAUX.				
		Nombre de colls. Taxés au minimum.			Colls. Taxés au poids.		Nombre de colls. Taxés au minimum.			au poids.	Nombre de colls. Taxés au minimum.			au poids.
		de 5 kil. et moins.	de 6 à 10 kil.	de 11 kil. et plus.	Nombre.	Poids.	de 2 kil. et moins.	de 3 à 5 kil.	de 6 à 10 kil.		de 5 kil. et moins.	de 6 à 10 kil.	de 11 kil et plus.	
OUEST. (Suite).	Report.....	40,093	6,221	2,962	5,748	202,656	3,249	4,485	955	15,727	112,433	46,430	97,810	16,693,945
	Havannes.....	44	6	3	"	"	"	"	"	"	38	16	33	4,615
	Tournai.....	4,018	568	235	551	17,038	308	128	405	473	16,593	6,891	11,122	1,606,680
	Blandain.....	69	7	14	62	1,270	16	16	8	"	110	154	321	34,935
	Templeuve.....	440	20	7	9	170	3	"	"	"	83	36	84	44,075
	Néchin.....	57	7	2	10	272	9	5	3	"	192	56	202	30,150
	Mouscron.....	712	166	70	146	5,787	149	47	50	116	1,487	1,032	2,480	329,360
	TOTAUX.....	45,403	6,995	3,293	6,526	227,193	3,731	4,381	1,121	16,316	130,636	54,614	112,052	18,713,760
EST.	Boortmeerbeck...	60	8	2	4	93	2	1	"	"	48	29	118	23,240
	Haecht.....	112	10	7	26	1,245	"	"	"	"	127	56	361	55,286
	Wespelaer.....	197	28	12	22	986	7	7	2	18	279	92	340	33,955
	Wygmael.....	212	2	2	1	45	12	"	40	2,995	55	19	63	23,395
	Dieghem.....	20	1	"	21	865	"	"	"	"	36	28	58	8,195
	Saventhem.....	52	8	6	14	490	23	8	2	140	287	110	569	41,435
	Cortenbergh.....	97	22	12	37	1,410	"	1	"	"	206	104	236	47,350
	Velthem.....	31	4	10	3	55	1	"	"	"	12	15	73	8,990
	Louvain (Station).....	4,297	505	282	329	13,852	222	94	72	4,284	14,385	4,487	9,966	1,325,630
	— (Bassin).....	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	430
	Corbeck-Loo.....	31	11	2	3	46	"	"	"	"	13	20	27	2,165
	Vertryck.....	63	25	3	4	161	6	2	2	218	166	144	360	55,955
	Tirlemont.....	1,558	318	107	131	4,792	88	52	48	985	6,691	3,285	5,512	747,915
	Esemael.....	88	14	7	6	205	2	6	2	"	160	66	280	52,180
	Landen.....	507	50	19	48	1,880	19	8	8	207	673	343	721	103,615
	Gingelom.....	158	62	15	4	285	13	8	7	283	507	150	310	34,105
	Rosoux-Goyer.....	124	17	1	4	96	2	6	"	"	102	67	213	22,565
	Waremmes.....	594	122	98	121	2,063	48	12	12	96	4,099	311	1,099	138,310
	Remicourt.....	32	4	2	5	215	"	1	1	25	41	41	188	11,275
	Fexhe.....	92	21	7	9	295	4	2	1	"	52	104	241	23,395
	Bierset.....	10	1	2	4	105	"	"	"	"	14	13	38	7,505
	Ans.....	116	19	6	16	547	17	17	8	10	220	197	388	94,870
	A reporter.....	8,451	1,252	602	818	29,731	466	222	175	6,291	22,173	9,678	21,161	2,830,885

TARIF N° 3. GROSSES MARCHANDISES.									TARIF N° 4. FINANCES.		TARIF N° 5.	TARIF N° 6. CHEVAUX ET BESTIAUX.					
MINIMUM PAR EXPÉDITION.	1 ^{re}	2 ^e	3 ^e	4 ^e	TARIFS	PRIX	ABONNEMENT.	TOTAL.	GROUPES de 1,000 FRANCS ET AU-DESSUS.	GROUPES AU-DESSUS DE 1,000 FRANCS.	EQUIPAGES, PAR VOITURE.	GRANDE VITESSE, PAR WAGON.	PETITE VITESSE, PAR EXPÉDITION.			TOTAL.	
	CLASSE.	CLASSE.	CLASSE.	CLASSE.	SPÉCIAUX.	RÉDUIT.							1 ^{re}	2 ^e	3 ^e		
	CLASSE.	CLASSE.	CLASSE.	CLASSE.	CLASSE.	CLASSE.							CLASSE.	CLASSE.	CLASSE.		
Expédit. 18,603	Tonn. 60,204	Tonn. 34,563	Tonn. 41,267	Tonn. 444,009	Tonn. 42,499	Tonn. 4,940	Tonn. "	Tonn. 284,484	43,816	78,406	48	214	580	630	3,093	4,517	
4	35	36	428	437	"	"	"	336	33	"	"	"	"	"	"	"	
4,762	6,833	4,115	6,612	34,902	5,862	"	"	58,324	5,963	40,391	2	44	25	34	416	486	
54	83	837	251	868	2,603	"	"	4,642	415	447	"	3	4	"	4	8	
42	24	4,363	25	496	"	"	"	4,613	45	50	"	"	42	4	44	24	
56	476	609	39	95	400	"	"	4,319	442	59	"	4	"	"	"	4	
349	2,055	4,964	259	568	"	"	"	7,846	889	764	3	8	40	4	47	39	
17,807	69,710	66,494	48,581	447,773	24,064	4,940	"	355,564	51,003	89,487	23	243	628	666	3,244	4,778	

50	209	436	340	50	"	"	"	705	47	4	"	"	"	"	"	"
23	64	469	499	5	"	"	"	437	98	44	"	"	46	9	2	27
4	56	69	491	40	"	"	"	326	83	7	"	"	40	28	44	82
436	988	4,205	388	"	"	"	"	2,581	46	9	"	"	"	"	"	"
6	343	35	45	25	"	"	"	448	31	"	"	"	"	"	"	"
66	4,874	54	5	89	"	"	"	2,022	419	"	"	"	"	"	"	"
7	33	53	374	427	"	"	"	584	42	42	"	"	"	3	46	49
"	6	"	391	"	"	"	"	397	7	"	"	"	4	4	4	3
1,461	5,592	3,663	937	4,068	20	"	"	41,282	6,864	4,723	4	9	43	96	483	334
3	4,588	4,065	9,252	470	45	"	"	45,390	"	"	"	"	"	"	"	"
3	4	"	"	"	"	"	"	4	9	"	"	"	"	"	"	"
5	75	25	374	434	"	"	"	608	66	34	"	"	51	20	34	405
374	3,478	2,572	3,236	2,880	444	"	"	42,607	3,930	4,856	"	5	423	88	302	548
52	699	4,444	263	48	"	"	"	2,094	428	20	4	"	4	"	8	9
436	2,469	4,647	273	2,060	40	"	"	6,459	750	330	"	"	40	24	238	302
23	533	550	850	4,809	"	"	"	3,442	287	73	"	"	5	5	8	48
28	605	741	836	4,446	"	"	"	3,328	449	"	"	"	22	40	26	58
455	4,542	4,415	3,041	4,564	"	"	"	40,862	4,098	203	4	6	34	42	69	448
40	56	412	956	3,832	"	"	"	4,956	60	"	"	"	"	"	"	"
47	590	4,057	69	279	54	"	"	2,046	254	43	"	"	6	2	9	47
45	88	"	"	"	"	"	"	88	47	"	"	"	"	"	"	"
454	2,061	4,248	6,294	53,470	3,443	"	275	66,491	480	84	"	3	40	7	406	426
3,225	22,650	22,932	28,251	68,736	3,680	"	275	446,524	44,232	40,400	3	23	359	305	4,046	4,733

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TARIF N° 1. PETITS PAQUETS.										TARIF N° 2. PETITS PAQUETS ET ARTICLES DE MESSAGERIES.				
		EXPRESS. SERVICES INTÉRIEUR ET MIXTES.					PETITS PAQUETS. SERVICES MIXTES ET INTERNATIONAUX.					SERVICES INTÉRIEUR, MIXTES ET INTERNA- TIONAUX.				
		Nombre de colis. Taxés au minimum.			Collis. Taxés au poids.		Nombre de colis. Taxés au minimum.			au poids.	Nombre de colis. Taxés au minimum.			au poids.		
		de 5 kil. et moins.	de 6 à 10 kil.	de 11 kil. et plus.	Nombre.	Poids.	de 2 kil. et moins.	de 3 à 5 kil.	de 6 à 10 kil.		de 5 kil. et moins.	de 6 à 10 kil.	de 11 kil. et plus.			
EST. (Suite).	Report.....	8,451	4,233	602	818	29,731	466	222	475	6,291	22,473	9,678	21,161	2,830,855		
	Haut-Pré.....	388	429	63	95	3,288	17	14	40	264	611	395	563	92,130		
	Liège (Station)...	2,543	485	266	513	23,461	629	244	230	4,802	9,874	5,815	7,235	2,675,550		
	— (Poste).....	4,270	442	80	76	2,642	773	284	367	6,871	6,624	1,899	3,020	534,040		
	— (Place St-Lamb.)	4,455	418	466	246	7,088	574	189	477	5,356	6,506	3,428	5,739	4,278,780		
	— (Meuse).....	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
	Angleur.....	"	"	4	"	"	"	"	"	"	4	"	"	"		
	Chênée.....	299	68	8	48	4,830	64	47	6	459	620	235	506	485,355		
	Chaufontaine...	447	48	5	8	439	6	9	1	"	447	95	220	24,970		
	Trooz-Aval.....	498	16	7	6	476	29	40	2	"	70	27	327	51,520		
	Nessonvaux.....	461	21	9	28	777	21	44	42	3,514	444	421	254	421,910		
	Pepinster.....	444	48	40	48	454	79	47	24	418	344	242	679	426,645		
	Ensisval.....	468	42	48	42	4,439	452	42	24	28	299	325	621	474,200		
	Verviers.....	3,426	414	450	427	23,673	3,849	4,560	804	4,619	40,130	5,013	8,354	4,352,160		
	Dolhain.....	495	30	46	58	2,426	70	20	29	43	229	473	329	444,870		
	Herbesthal.....	424	52	5	70	4,708	6	4	4	427	45	42	458	46,360		
	Barent.....	3	4	"	"	"	"	"	"	"	3	4	5	235		
TOTAUX.....		18,942	3,076	4,406	2,453	98,622	6,735	2,673	4,859	32,489	57,820	27,514	40,221	12,606,550		
MIDI.	Bruxelles (Midi)...	7,293	4,934	955	1,275	47,775	895	489	395	508	34,258	45,667	21,808	3,094,215		
	Forest.....	47	24	3	404	4,415	4	1	"	"	90	65	474	23,040		
	Ruysbroeck.....	59	9	42	33	4,207	4	2	"	6	256	425	386	51,540		
	Loth.....	496	8	3	9	485	40	6	2	"	87	73	298	53,895		
	Buysingen.....	52	7	4	3	455	"	"	"	"	99	39	445	43,495		
	Hal.....	389	38	43	48	4,010	42	2	3	30	4,472	619	2,029	486,920		
	Lembecq.....	262	59	44	28	800	2	4	"	40	448	85	311	49,475		
	Tubise.....	652	76	7	22	651	44	2	7	48	531	239	4,246	429,445		
	Hennuyères....	200	44	4	4	40	"	"	"	"	335	420	1,096	44,465		
	Braine-le-Comte.	852	80	40	92	3,437	49	5	6	80	2,366	981	3,479	434,960		
	Soignies.....	764	428	51	84	4,917	25	4	4	57	4,659	816	2,369	259,400		
	Neufvilles.....	220	23	6	20	605	"	"	"	"	423	63	486	24,445		
	Jurbise.....	430	29	3	2	65	"	"	4	40	407	72	278	25,685		
	Mons (Station)...	6,267	688	280	444	43,963	416	87	86	63	46,448	7,091	44,708	4,498,885		
	— (Bassin)...	2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2	740		
	Jemmapes.....	573	70	39	74	4,893	22	5	4	30	808	464	4,236	176,960		
	— (Socié du Flénu)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	440		
	Quaregnon.....	204	49	44	28	4,090	2	4	"	"	251	422	398	40,450		
	Saint-Ghislain...	818	405	43	73	3,297	444	46	43	448	4,803	4,055	4,825	253,405		
	Boussu.....	722	39	29	64	4,265	35	3	4	1,761	496	226	636	406,425		
	Thulin.....	223	38	5	30	4,005	5	3	5	56	223	407	313	44,245		
	Quiévrain.....	475	81	24	97	3,492	51	45	8	537	958	492	4,033	263,690		
	Écaussines.....	507	26	7	16	517	33	"	"	"	351	204	480	52,465		
A reporter...		20,904	3,492	4,550	2,544	88,784	4,690	642	535	3,344	62,979	28,722	54,376	6,526,255		

TARIF N° 3. GROSSES MARCHANDISES.									TARIF N° 4. FINANCES.		TARIF N° 5.	TARIF N° 6. CHEVAUX ET BESTIAUX.					
MINIMUM PAR EXPÉDITION.	1 ^{re}	2 ^e	3 ^e	4 ^e	TARIFS	PRIX	ABONNEMENT.	TOTAL.	GROUPES de 1,000 FRANCS ET AU-DESSUS.	GROUPES AU-DESSUS DE 1,000 FRANCS.	ÉQUIPAGES, PAR TOTALE.	GRANDE VITESSE, PAR WAGON.	PETITE VITESSE, PAR EXPÉDITION.			TOTAL.	
	CLASSE.	CLASSE.	CLASSE.	CLASSE.	SPÉCIAUX.	RÉDUIT.	1 ^{re}	2 ^e					3 ^e				
							CLASSE.	CLASSE.					CLASSE.				
Expédit	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.									
3,225	22,650	22,932	28,251	68,736	3,680	"	278	146,524	14,232	10,400	3	23	359	305	1,046	4,733	
71	360	448	9,351	36,298	11,710	"	3,405	61,272	247	478	4	"	23	44	29	66	
4,058	7,834	5,725	9,060	23,637	7,631	"	220	54,107	7,490	4,321	9	84	38	48	461	301	
43	126	2	"	"	"	"	"	428	597	4,944	"	"	"	"	"	"	
53	253	40	"	"	"	"	"	263	4,093	5,627	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	278	487	"	"	"	465	"	"	"	"	"	"	"	"	
3	9	376	246	496	57	"	"	1,484	"	"	"	"	"	"	"	"	
265	4,406	2,403	4,706	49,683	7,408	"	565	32,871	418	431	"	2	2	4	5	40	
22	91	425	926	4,277	429	"	"	5,848	79	23	"	"	4	"	"	4	
65	430	339	350	2,009	440	"	"	3,268	53	37	"	"	4	"	"	4	
68	468	466	209	913	"	"	"	4,458	88	46	"	"	2	"	1	3	
90	336	380	738	4,846	44	"	"	3,344	356	67	"	8	4	4	2	48	
51	445	42	61	36	206	"	"	430	488	258	"	"	"	"	"	"	
1,183	40,463	3,816	4,040	8,320	637	14	"	24,487	5,255	11,503	5	31	49	40	172	232	
460	334	463	453	5,097	281	"	"	6,030	385	255	"	"	"	"	"	"	
95	671	4,025	4,934	21,106	4,932	"	"	29,738	453	975	"	6	3	4	407	420	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
6,444	44,946	37,622	57,325	193,143	33,905	41	4,465	371,417	30,634	38,773	48	154	452	336	1,523	2,485	

8,646	42,567	3,386	2,344	2,648	29	"	"	20,944	8,215	44,491	26	121	219	496	740	4,276
100	408	404	54	4,500	"	"	"	2,066	64	4	"	"	"	"	"	"
329	4,822	402	45	78	"	"	"	2,017	97	64	"	"	"	"	"	"
99	505	101	20	47	"	"	"	673	76	46	"	"	"	"	"	"
54	204	"	"	"	"	"	"	204	30	437	"	"	"	"	"	"
375	4,223	4,543	824	4,940	452	"	"	5,682	630	473	4	1	19	43	52	85
260	4,606	249	416	853	60	"	"	2,884	489	79	"	"	9	5	7	21
375	4,616	2,512	8,073	8,263	5,228	47	"	25,699	415	433	"	"	47	23	100	470
458	4,242	95	353	3,894	"	"	"	5,554	274	469	"	"	"	"	"	"
676	4,540	4,093	2,396	4,386	78	"	"	6,463	1,293	4,550	4	4	26	43	44	87
247	850	2,516	48,704	42,282	909	"	"	35,261	827	465	"	"	44	4	45	33
74	544	402	59	520	"	"	"	4,225	95	62	"	"	"	"	"	"
20	84	4,443	217	438	40	"	"	4,892	434	40	"	"	40	3	44	27
4,038	3,448	2,242	4,386	2,424	443	"	"	9,343	6,695	5,998	3	56	25	44	76	468
"	"	573	424	689	20	"	"	4,706	2	"	"	"	"	"	"	"
235	4,339	4,654	4,452	3,093	8,434	500	"	46,469	983	489	4	"	4	"	4	2
"	89	334	3,587	460,420	38,021	"	3,660	206,414	27	"	"	"	"	"	"	"
70	45	"	"	"	"	"	"	45	464	39	"	"	"	"	"	"
430	4,966	2,679	4,026	43,634	46,736	"	2,275	71,313	4,339	677	"	"	5	"	2	7
441	4,443	4,432	291	634	467	"	"	3,667	432	626	"	"	"	"	"	"
85	4,044	402	663	8,814	3,886	"	"	14,779	395	91	"	"	1	"	4	2
436	4,302	2,087	580	247	8	"	"	4,224	552	456	5	37	8	4	58	407
94	753	423	21,178	22,397	2,162	"	"	46,913	389	163	"	"	2	"	3	5
43,912	35,490	24,772	66,762	275,858	76,040	547	5,935	485,074	23,364	52,294	37	219	386	272	4,443	4,990

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TARIF N° 1. PETITS PAQUETS.										TARIF N° 2. PETITS PAQUETS ET ARTICLES DE MESSAGERIES.			
		EXPRESS. SERVICES INTÉRIEUR ET MIXTES.					PETITS PAQUETS. SERVICES MIXTES ET INTERNATIONAUX.					SERVICES INTÉRIEUR, MIXTES ET INTERNATIONAUX.			
		Nombre de colls. Taxés au minimum.			Colls. Taxés au poids.		Nombre de colls. Taxés au minimum.			au poids.		Nombre de colls. Taxés au minimum.			au poids.
		de 5 kil. et moins.	de 6 à 10 kil.	de 11 kil. et plus.	Nombre.	Poids.	de 2 kil. et moins.	de 3 à 5 kil.	de 6 à 10 kil.			de 5 kil. et moins.	de 6 à 10 kil.	de 11 kil. et plus.	
MIDI. (Suite).	Report.....	20,904	3,492	1,550	2,544	88,784	1,690	642	535	3,314	62,979	28,722	51,376	6,526,255	
	Marche-lez-Écaus ^{es}	64	48	»	2	40	6	»	»	»	97	48	175	20,870	
	Familleureux....	68	20	46	6	115	»	»	»	»	56	60	1,126	51,175	
	Manage.....	742	36	45	23	844	28	3	4	87	870	302	916	127,545	
	Godarville.....	17	44	7	4	60	»	»	»	»	54	26	92	6,750	
	Gouy-lez-Piéton.	208	27	40	23	665	7	4	»	26	440	91	335	51,960	
	Pont-à-Celles....	442	43	2	4	50	4	»	»	»	162	43	266	33,050	
	Luttre.....	104	40	2	43	440	4	»	4	»	298	109	286	32,370	
	Courcelles-Nord..	7	»	»	»	»	»	»	»	»	47	48	92	38,095	
	Gosselies-Courcel ^{es}	873	419	63	44	4,599	61	6	15	155	4,997	4,066	2,410	336,305	
	Roux.....	297	22	7	41	341	62	37	22	360	492	265	674	122,635	
	Marchiennes.....	1,022	97	41	53	2,051	45	2	»	»	860	412	1,457	441,670	
	Charleroi.....	2,603	294	421	173	5,388	126	25	3	299	13,296	4,102	7,437	750,380	
	Couillet.....	536	27	44	40	403	30	4	4	33	604	302	433	62,900	
	Châtelineau.....	903	85	55	80	4,000	74	12	45	»	2,190	1,008	1,932	238,010	
	Le Campinaire....	78	6	2	2	75	»	»	»	»	38	43	68	8,950	
	Farciennes.....	131	6	2	43	512	3	4	2	500	434	127	247	42,805	
	Tamines.....	398	38	43	35	4,118	44	3	41	4,573	448	182	515	53,010	
	Auvais.....	204	23	2	7	408	23	»	»	80	170	146	324	34,315	
	Moustier.....	451	47	8	35	868	10	4	2	46	483	439	408	67,715	
	Floreffe.....	316	35	44	22	548	»	»	»	»	442	496	714	120,605	
	Flawinne.....	18	7	»	6	409	9	4	2	100	43	6	22	4,070	
	Namur (Station).. — (Meuse)....	2,120 »	413 »	460 »	263 »	8,760 »	268 »	50 »	32 »	441 »	5,904 »	2,438 »	4,283 »	716,215 »	
	La Croÿère.....	3	»	»	»	»	»	»	»	»	36	42	46	9,075	
	La Louvière.....	4,269	56	49	33	4,941	5	5	4	»	4,772	822	4,617	493,590	
	Haine-St-Pierre..	482	40	2	47	560	»	4	»	»	363	405	306	33,235	
	Mariemont.....	282	47	5	13	460	3	»	4	»	575	290	550	60,780	
	L'Olive-L'Étoile..	9	5	»	4	25	5	»	»	55	75	26	64	43,515	
	Bascoup.....	6	»	»	»	»	»	»	»	»	9	26	26	1,750	
	La Paix.....	4	4	»	»	»	»	»	4	»	48	44	42	5,435	
	Bois-du-Luc.....	80	7	2	3	60	4	»	»	24	74	40	439	46,970	
	Bracquignies....	356	8	»	44	365	3	4	4	»	244	64	250	26,920	
	Havré-Villo.....	99	43	4	2	55	»	4	»	»	469	106	265	36,615	
	Obourg.....	491	7	5	31	516	4	»	»	»	425	80	492	36,185	
	Nimy.....	213	28	»	48	572	10	8	5	»	526	234	648	132,935	
LIGNES.	Midi.....	34,664	4,968	2,438	3,502	121,462	2,486	801	657	10,064	95,404	41,607	79,430	10,154,670	
	Est.....	48,942	3,076	1,406	2,453	98,622	6,738	2,673	1,859	32,489	57,820	27,514	49,221	12,606,580	
	Ouest.....	45,403	6,995	3,293	6,526	227,493	3,731	4,381	4,121	46,316	130,636	54,614	112,052	19,713,760	
	Nord.....	73,527	9,932	6,275	17,825	500,300	21,282	7,912	4,955	113,581	275,209	101,372	149,996	24,444,375	
Totaux des transports au départ.....		472,136	24,971	13,112	30,306	947,577	34,234	12,767	8,592	172,447	559,069	225,104	390,399	65,619,385	

TARIF N° 3. GROSSES MARCHANDISES.									TARIF N° 4. FINANCES.		TARIF N° 5.	TARIF N° 6. CHEVAUX ET BESTIAUX.				
MINIMUM PAR EXPÉDITION.	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	4 ^e CLASSE.	TARIFS SPÉCIAUX.	PRIX RÉDUIT.	ABONNEMENT.	TOTAL.	GROUPES de 1,000 FRANCS ET AU-DESSUS.	GROUPES AU-DESSUS DE 1,000 FRANCS.	ÉQUIPAGES, PAR VOITURE.	GRANDE VITESSE, PAR VAGON.	PETITE VITESSE, PAR EXPÉDITION.			TOTAL.
													1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	
Expédit 13,912	Tonn. 35,190	Tonn. 24,772	Tonn. 66,763	Tonn. 275,858	Tonn. 76,040	Tonn. 517	Tonn. 5,935	Tonn. 485,074	23,361	53,294	37	219	386	272	1,413	4,990
65	497	448	27	399	"	"	"	741	403	4	"	"	4	"	"	4
79	355	46	"	50	"	"	"	421	56	44	"	"	"	"	2	2
419	4,261	707	4,253	776	316	"	"	4,313	865	4,461	"	4	21	47	59	401
6	29	"	"	"	"	"	"	29	82	5	"	"	"	"	"	"
54	453	480	34	99	157	"	"	923	270	34	"	"	4	3	"	4
53	426	367	480	4,115	91	"	"	4,879	414	58	"	"	"	"	41	44
38	406	292	404	436	"	"	"	638	493	49	"	"	"	"	"	"
447	101	38	370	30,456	42,705	"	480	44,450	43	"	"	"	4	"	8	9
697	4,071	1,370	932	44,284	42,432	8,479	430	98,098	4,344	4,281	"	1	2	4	43	47
215	333	246	4,063	51,438	35,060	"	430	88,270	595	58	4	"	4	"	2	3
332	1,473	4,669	4,052	40,773	2,793	"	"	20,460	4,209	858	"	"	5	4	35	41
932	2,749	2,441	6,785	23,576	42,008	34,722	8,632	90,913	6,733	11,431	2	1	15	6	86	408
467	723	4,611	3,901	23,556	6,743	23,462	"	59,996	299	434	2	"	"	"	"	"
508	4,448	4,732	4,334	51,769	71,403	10,025	3,935	444,646	4,130	818	"	5	7	4	6	22
2	32	28	885	49,541	26,095	"	6,630	53,181	24	24	"	"	"	"	"	"
69	91	60	463	20,953	26,220	"	460	47,947	209	98	"	"	"	"	"	"
128	4,195	3,667	2,771	35,991	36,725	"	"	80,349	381	430	4	"	5	"	2	7
48	486	5,423	683	21,283	47,048	"	"	44,293	216	2	"	"	3	"	"	3
229	631	3,628	313	2,767	401	"	"	7,760	485	41	"	"	5	"	6	41
395	4,315	2,625	4,453	1,001	"	"	"	6,094	212	13	"	2	19	3	44	38
3	7	"	"	"	"	"	"	7	7	"	"	"	"	"	"	"
857	2,243	4,343	4,631	42,093	4,953	"	"	22,283	4,910	4,626	1	17	42	3	57	89
"	"	"	516	41	40	"	"	567	"	"	"	"	"	"	"	"
30	413	311	4,295	6,264	4,592	291	"	43,166	27	"	"	"	"	"	"	"
458	4,982	4,309	2,897	26,896	7,401	46,400	"	56,885	4,434	2,663	"	"	"	4	2	3
93	570	438	2,002	49,848	4,980	"	5,000	29,838	386	221	"	"	"	"	"	"
209	353	38	4,031	42,277	420	"	4,250	18,071	365	243	"	"	"	"	"	"
42	78	42	777	26,699	5,360	"	46,065	49,021	51	"	"	"	"	"	"	"
4	20	92	417	22,747	21,684	"	500	45,160	53	"	"	"	"	"	"	"
2	413	22	655	45,176	4,859	760	2,240	23,825	8	"	"	"	"	"	"	"
27	409	107	4,843	32,046	9,692	788	5,760	50,345	75	435	"	"	"	"	"	"
89	364	206	4,775	48,287	4,765	"	460	52,857	245	98	"	"	"	"	"	"
28	417	330	435	1,026	"	"	"	4,608	80	4	1	8	"	"	"	8
32	369	128	457	1,169	"	"	"	1,823	76	46	"	5	"	"	"	5
353	864	203	273	599	41	"	"	4,980	170	25	"	"	2	"	"	2
20,659	56,089	58,559	114,459	840,929	422,424	95,444	60,307	4,647 611	42,490	76,807	45	262	486	314	4,416	2,473
6,444	44,946	37,622	57,325	493,443	33,905	41	4,465	374,417	30,634	38,773	48	454	452	356	4,523	2,485
17,807	69,710	66,494	48,581	147,775	21,064	4,940	"	355,564	51,003	39,487	23	243	628	666	3,241	4,778
12,650	73,907	107,534	61,490	94,238	21,763	2,346	398	361,376	59,000	134,772	55	248	491	334	4,502	2,575
57,560	244,652	270,209	281,255	1,276,085	499,156	99,441	65,170	2,735,968	183,127	339,839	441	907	2,057	1,667	7,682	42,313

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS	TARIF N° 1. PETITS PAQUETS										TARIF N° 2. PETITS PAQUETS ET ARTICLES DE MESSAGERIES				
		EXPRES SERVICES INTÉRIEUR ET MIXTES.					PETITS PAQUETS SERVICES MIXTES ET INTERNATIONAUX					SERVICES INTÉRIEUR, MIXTES ET INTERNATIONAUX.				
		Nombre de colis. Taux au minimum			Colis. Taux au poids.		Nombre de colis. Taux au minimum			au poids	Nombre de colis. Taux au minimum			au poids.		
		de 5 kil et moins	de 6 à 10 kil	de 11 kil et plus	Nombre	Poids	de 5 kil et moins	de 3 à 5 kil	de 6 à 10 kil.		de 5 kil et moins	de 6 à 10 kil.	de 11 kil et plus			
SERVICES MIXTES	A L'ARRIVÉE.															
	Flandre occidentale . . .	4,902	213	64	446	9,074	34	42	50	"	6,425	3,299	2,450	919,515		
	Lichtevelde à Furnes . .	213	59	49	87	5,243	"	"	"	"	734	453	324	469,310		
	Nord belge	2,740	4,463	820	92	4,391	40,358	6,736	5,786	48,997	4,922	130	43	2,449,030		
	Pepinster à Spa	"	"	"	"	"	1,005	646	34	2,156	1,977	405	"	472,630		
	Grand Central	2,357	99	421	1,794	17,436	2,981	502	417	7,172	8,099	"	"	1,214,170		
	Lierre à Turnhout	"	"	"	"	"	4,036	433	"	11,218	1,757	629	4,098	533,000		
	Manège à Wavre	892	133	191	85	1,376	2	"	"	"	2,269	487	2,629	489,815		
	Hainaut et Flandres . . .	1,096	262	53	33	4,187	6	3	7	"	4,646	1,732	4,937	573,500		
	Centre	4,604	494	82	314	4,826	"	"	"	"	1,758	754	2,442	450,970		
	Luxembourg	946	1	"	95	4,514	4,247	"	"	7,979	2,209	255	3	366,435		
	Liégeois-Limbourgeois . .	256	47	5	42	672	"	"	"	"	796	290	457	402,445		
	Bruges à Gand	171	7	3	5	4,597	"	"	"	"	1,346	360	841	166,435		
	Gand à Zelzate	44	4	"	4	85	"	"	"	"	131	24	90	14,720		
	Anvers à Gand	28	6	6	"	303	"	"	"	400	215	196	54	41,910		
	Tamnes à Landen	358	108	51	44	5,836	"	"	"	"	2,272	864	226	443,750		
	Liege à Maestricht	25	40	30	"	25	45	42	65	"	347	"	"	40,040		
	Momignies à Hastieres . .	2	2	"	"	"	"	"	"	"	3	1	4	780		
	Spa à la front g.-ducale .	793	437	400	6	72	14	"	1	"	842	3	"	131,640		
	Rhénan-belge	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2,857	"	"	4,543,775		
	Prussien-belge	"	"	"	"	"	"	"	"	"	700	"	"	1,218,415		
SERVICES INTERNATIONAUX.	Prusso-néerlandais-belge .	"	"	"	"	"	528	266	246	4,826	915	"	"	135,220		
	Franco belge (par Mouscron) .	"	"	"	"	"	2,733	1,315	1,388	27	4,017	342	"	272,540		
	— (par Quérain)	"	"	"	"	"	8,407	4,544	5,487	20	237	68	"	4,250,380		
	— (par Namont)	"	"	"	"	"	295	144	348	"	429	2	"	20,420		
	— (par Blandine)	"	"	"	"	"	4,049	446	706	"	666	151	"	442,180		
	— (par Quoy)	12	4	"	4	25	25	9	2	24	595	170	"	54,975		
	— (Est)	"	"	"	"	"	279	96	137	"	4	"	"	49,780		
	— (par Brquelmes)	"	"	"	"	"	2,959	2,443	2,126	"	22	"	"	358,840		
	Prusso-belge	"	"	"	"	"	12,653	4,228	2,695	22,934	"	"	"	"		
	Anglo-belge (par Ostende) . .	"	"	"	"	"	2,688	4,722	4,040	25,068	"	"	"	"		
PETITS PAQUETS	— (par South-Eastern) . . .	"	"	"	"	"	804	587	496	15,207	"	"	"	"		
	— (par Harwich)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3,950		
	Transit	"	"	"	"	"	34,436	17,826	10,674	165,401	"	"	"	"		
TOTALS		13,408	2,749	1,545	2,715	56,692	83,287	41,970	31,405	308,132	47,587	40,315	12,295	12,370,290		
Report des transports au départ .		172,136	24,971	43,112	30,306	947,577	34,234	12,767	8,592	172,447	39,069	225,404	390,399	65,619,385		
Totaux des mois de mai à décembre . .		185,544	27,720	44,657	33,021	1,004,269	117,521	54,737	39,997	480,579	606,656	235,449	402,694	77,989,675		
Report des mois de janvier à mai . . .		108,517	"	"	22,299	320,378	54,831	22,888	19,926	474,014	"	306,488	"	36,608,096		
TOTALS DE L'ANNÉE		294,061	27,720	44,657	55,320	1,324,647	172,352	77,625	59,923	954,593	606,656	541,607	402,694	114,497,771		

TARIF N° 3. GROSSES MARCHANDISES.									TARIF N° 4. FINANCES.		TARIF N° 5.	TARIF N° 6. CHEVAUX ET BESTIAUX.					
MINIMUM PAR EXPÉDITION.	1 ^{re}	2 ^e	3 ^e	4 ^e	TARIFS	PRIX	ABONNEMENT.	TOTAL.	GROUPS de 1,000 FRANCS ET AU-DESSUS.	GROUPS AU-DESSUS DE 1,000 FRANCS.	ÉQUIPAGES, PAR VOITURE.	GRANDE VITESSE, PAR WAGON.	PETITE VITESSE, PAR EXPÉDITION.			TOTAL.	
	CLASSE.	CLASSE.	CLASSE.	CLASSE.	SPÉCIAUX.	RÉDUIT.							1 ^{re}	2 ^e	3 ^e		
Expédit	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonneaux	Tonneaux.	Tonn.	Tonn.	Tonneaux.									
1,492	5,249	6,658	4,953	640	72	65	"	17,637	3,563	3,474	1	62	80	67	143	322	
34	291	2,127	266	38	"	3	"	2,725	754	353	"	"	2	"	41	43	
1,961	14,669	21,743	29,714	303,036	66,663	6	2,330	438,161	5,322	12,766	16	102	20	12	406	240	
27	484	417	23	12,544	6,731	"	"	19,599	723	556	1	5	4	"	"	6	
1,743	6,818	10,768	16,658	95,570	13,548	"	"	173,392	4,161	1,438	9	53	40	58	441	592	
"	4,103	730	15	"	"	"	"	1,837	685	973	"	"	18	18	39	75	
2,355	4,454	4,776	5,406	26,930	969	"	1,345	39,580	3,967	1,988	"	"	4	9	42	55	
499	3,203	2,943	6,023	31,001	1,290	89	"	44,519	1,617	2,367	"	8	8	2	40	58	
1,512	3,898	4,582	27,302	271,899	40,336	2,973	2,231	353,221	1,941	782	"	2	4	10	54	67	
425	4,501	9,469	37,317	165,355	45,852	2,697	"	265,191	2,948	1,149	"	1	11	12	173	197	
313	4,452	2,075	3,453	44,557	610	"	1,290	53,437	426	170	"	32	1	5	47	85	
343	4,248	1,527	248	160	"	"	"	3,183	211	45	"	"	3	6	129	138	
49	155	698	824	1,683	"	"	"	3,357	54	42	"	"	"	1	1	2	
"	25	"	1	"	"	"	"	26	156	56	"	"	"	"	"	"	
182	1,320	2,750	1,366	3,892	"	"	"	9,328	748	230	"	"	3	4	13	17	
"	701	504	532	12,867	119	"	"	44,723	124	"	"	"	2	"	"	2	
44	39	5	7	"	"	"	"	51	1	20	"	"	"	"	"	"	
178	1,011	838	2,071	37,225	23,057	"	"	64,222	188	339	"	7	"	1	4	12	
1,512	14,014	6,315	14,833	30,457	42,449	2,860	"	110,628	1,466	205	11	49	"	"	658	707	
75	1,367	1,586	38	2,819	4,646	"	"	10,456	83	1	"	1	"	"	1,068	1,069	
84	1,338	1,374	210	377	15	"	"	3,314	569	370	"	8	2	3	38	51	
1,741	4,339	5,899	1,746	4,106	3,600	"	"	19,690	118	5,548	2	6	"	"	"	6	
566	7,515	3,167	1,768	8,137	8,755	"	"	29,342	442	15,330	6	23	"	"	42	35	
171	370	535	325	1,619	4,165	"	"	4,014	2	278	"	1	"	"	19	20	
1,009	926	2,155	1,590	2,589	1,704	"	"	8,961	"	2,555	2	7	"	"	5	12	
66	227	208	268	10,869	"	"	"	11,512	278	105	"	"	"	"	4	4	
95	2,057	625	653	1,491	8,377	75	"	12,978	277	336	"	"	"	"	"	"	
43	2,430	605	219	1,384	1,072	"	"	5,740	8	2,349	4	2	"	"	"	2	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	443	9,868	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	200	"	37	"	"	"	"	237	"	"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	525	12,985	"	"	"	"	"	"	
16,486	82,134	91,808	187,593	1,072,883	270,727	8,768	7,196	1,721,111	31,833	71,978	52	369	496	205	3,047	3,817	
57,560	244,652	270,209	281,255	1,276,085	499,456	99,441	65,170	2,735,968	183,127	339,839	141	907	2,057	1,667	7,682	12,313	
74,046	326,786	362,017	468,848	2,348,970	769,883	108,209	72,366	4,457,079	214,960	414,817	193	1,276	2,253	1,872	10,729	16,130	
30,773	150,782	184,115	163,349	870,657	407,646	64,121	202,308	2,044,978	72,674	134,528	74	546	1,008	916	3,790	8,260	
101,819	477,563	546,132	634,197	3,219,627	1,177,529	172,330	274,674	6,502,057	237,634	549,345	267	1,822	3,261	2,788	16,519	24,390	

N° XIV. — *État récapitulatif, PAR STATION, des recettes pour transport de marchandises,*

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TARIF N° 1.							TARIF N° 2.				
		EXPRES.			PETITS PAQUETS.				PETITES MARCHANDISES.				
		COLIS TAXÉS AU MINIMUM.	COLIS TAXÉS AU POIDS.	TOTAL.	TAXES UNIFORMES.			Au delà DE 10 KILOGRAMMES.	TOTAL.	MINIMUM PAR EXPÉDITION.	POIDS.	Au-dessus DE 100 KILOGRAMMES.	TOTAL.
					De 2 kilogrammes et moins.	De 2 à 5 kilogrammes inclus.	De 5 à 10 kilogrammes inclus.						
NORD.	Bruxelles (Nord)	5991 37	4666 04	10637 41	605 22	324 05	339 44	1138 57	2409 28	6217 79	12006 51	197 59	18481 89
	— (Bureau central)	4532 42	2242 57	6794 99	945 81	497 64	493 08	758 49	2695 02	15203 78	24091 57	146 39	39441 74
	— (Allée-Verte)	"	"	"	3 77	11 54	10 46	14 78	40 55	1384 86	35143 64	636 55	37165 02
	— (Entrepôt)	27 10	115 "	142 10	152 92	24 14	18 41	13 75	209 22	23 17	1001 53	"	1024 70
	— (Ixelles)	522 72	350 13	902 85	77 45	30 77	48 42	114 72	271 36	1449 05	3339 23	44 77	4633 05
	— (Molenbeek)	171 65	109 33	279 98	46 37	31 16	30 28	31 08	138 89	954 41	6348 25	76 86	7379 52
	— (Chartreux)	689 49	366 56	1056 05	162 71	93 08	126 68	114 97	497 44	5366 60	28857 68	279 80	34504 08
	— (Rue de l'Astronomie)	335 93	118 46	454 39	63 37	30 63	25 12	31 90	151 02	1100 20	3119 27	58 91	4278 38
	— (Boul. de Waterloo)	24 22	2 90	27 12	11 55	6 22	9 15	6 76	33 68	288 96	1570 56	"	1859 52
	— (Rue Joseph)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Schaerbeek	4 "	7 06	11 06	"	"	"	"	"	8 46	9 99	"	18 45
	Haeren	15 50	3 70	19 20	"	"	1 60	"	1 60	12 30	166 79	"	179 09
	Vilvorde	136 34	41 74	178 08	14 36	5 94	4 12	4 90	29 32	419 74	1806 80	16 66	2243 20
	Eppeghem	3 "	4 70	7 70	"	"	"	"	"	9 30	38 10	"	47 40
	Weerde	15 50	1 "	16 50	"	"	"	"	"	15 "	93 17	"	110 17
	Malines	578 53	351 14	929 67	41 51	40 79	38 38	54 32	175 "	1498 16	6588 69	83 58	8170 43
	Wavre-Sainte-Catherine	2 50	" 70	3 20	"	"	"	"	"	8 60	23 05	"	31 85
	Duffel	32 87	8 85	41 72	2 60	2 30	"	5 60	5 50	74 59	245 27	3 81	324 07
	Contich	9 "	" 60	9 60	" 65	1 "	"	"	1 65	59 40	103 12	3 36	165 88
	Vieux-Dieu	20 15	8 60	28 75	1 10	1 35	"	"	2 45	84 04	182 32	1 20	267 56
	Berchem (Anvers)	33 09	5 98	39 07	" 30	" 55	"	"	" 85	64 37	124 39	"	188 76
	Anvers (Borgerhout)	2257 52	2257 24	4514 76	491 47	202 88	191 88	273 61	1159 84	2259 82	47895 14	440 98	50595 94
	— (Place Verte)	1666 42	1334 94	3001 36	642 68	305 25	239 45	281 26	1468 64	3656 85	30145 93	232 56	34035 79
	— (Bassins)	"	"	"	30 62	1 50	1 "	"	33 12	11 "	436 27	5 10	455 37
	Lierre	207 44	118 41	325 85	5 90	3 43	3 12	"	12 45	471 41	1385 63	"	1880 04
	TOTAL	17296 76	12144 65	29441 41	3300 36	1614 22	1580 59	2839 71	9334 88	40642 46	204787 92	2231 52	247661 90
OUEST.	Hombek	7 "	9 20	16 20	"	"	"	"	"	7 20	63 66	"	70 86
	Cappelle-au-Bois	41 20	12 10	53 30	" 30	" 75	"	"	1 05	69 75	279 10	"	348 85
	Londerzeel	91 33	33 92	125 27	"	"	"	"	"	68 10	488 65	"	556 75
	Malderen	34 "	5 24	39 24	"	" 25	"	"	" 25	51 55	478 "	5 94	535 70
	Buggenhout	42 15	12 30	54 45	"	"	"	"	"	100 85	602 28	"	703 13
	Termonde (station)	290 47	99 74	390 21	2 37	5 52	7 92	3 "	18 81	634 35	5254 45	28 26	5917 06
	— (entrepôt)	"	"	"	"	"	"	"	"	" 60	" 75	"	1 35
	Audeghem	36 50	14 70	51 20	"	"	" 40	"	" 40	13 50	252 10	"	265 60
	Schoonaerde	5 "	2 50	7 50	"	"	"	"	"	9 87	96 96	"	106 83
	Wichelen	17 45	3 90	21 35	"	"	"	"	"	12 "	73 88	"	85 88
	Laeken	21 20	11 38	32 58	" 90	"	"	" 80	1 70	27 30	77 40	"	104 70
	Jette	21 45	7 50	29 95	" 15	"	"	"	" 15	55 30	83 31	"	138 61
	Berchem-Sainte-Agathe	2 "	2 20	5 20	"	"	"	"	"	6 55	14 20	"	20 75
	A reporter	610 77	214 68	825 45	3 72	6 52	8 32	3 80	22 36	1057 22	7764 74	34 20	8856 16

finances, équipages, chevaux et bestiaux, pendant les mois de janvier à avril 1867.

TARIF N° 3. GROSSES MARCHANDISES.									TARIF N° 4. FINANCES.			A REPORTER
MINIMUM PAR EXPÉDITION.	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	4 ^e classe.	TARIFS SPÉCIAUX	PRIX RÉDUIT.	ABONNEMENT.	TOTAL.	GROUPS de 1,000 fr. et au-dessous.	GROUPS au-dessus de 1,000 francs.	TOTAL.	
"	" 92	130 "	"	"	"	"	"	130 92	2120 94	1940 09	4061 03	35738 53
"	"	"	"	"	"	"	"	"	1392 15	2402 75	3794 90	52726 05
5414 05	60108 "	22598 02	9142 73	8703 08	603 22	"	"	106570 "	1103 31	4 35	1107 66	144883 23
268 39	3842 90	3392 97	949 06	2494 45	473 03	"	"	11420 70	282 "	6 75	288 75	13085 47
"	2 07	"	"	"	"	"	"	2 07	103 97	112 25	216 22	6225 55
"	"	"	"	"	"	"	"	"	102 03	116 24	218 27	8016 66
1424 65	3227 86	71 41	" 19	"	"	"	"	4724 14	431 54	331 67	763 21	41541 92
"	"	"	"	"	"	"	"	"	301 25	83 60	384 85	5268 64
38 02	106 38	"	"	"	"	"	"	144 40	17 30	31 12	48 42	2113 14
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	" 63	"	" 65	30 16
44 46	421 19	70 38	58 54	"	"	"	"	594 57	3 "	"	3 "	797 46
170 84	3608 34	1470 15	200 42	937 22	73 37	260 57	"	6720 91	153 18	14 55	167 73	9339 24
8 "	21 25	"	"	"	"	"	"	29 25	1 "	"	1 "	85 35
7 20	35 35	22 "	152 99	6 "	"	"	"	223 54	1 90	" 75	2 65	352 86
1567 38	9873 79	7453 93	2369 76	2341 19	371 78	"	"	23977 83	446 52	138 90	585 42	33838 35
44 40	64 51	"	"	"	"	"	"	108 91	2 50	"	2 50	146 46
10 56	974 88	262 31	337 66	"	"	"	"	1565 41	13 "	"	13 "	1969 70
7 54	149 76	35 04	103 35	30 "	"	"	"	330 89	5 65	" 50	6 15	614 27
6 69	50 26	"	409 61	"	"	"	"	466 55	19 20	"	19 20	784 51
"	13 53	"	"	"	"	"	"	13 53	5 "	"	5 "	247 21
4839 79	131512 28	174792 42	91141 03	78333 77	33435 17	4326 87	"	518403 33	2098 68	1096 01	3194 69	577868 56
"	"	"	"	"	"	"	"	"	355 01	2297 78	2652 79	41158 58
1948 37	34365 52	58710 94	22939 76	38124 61	8987 06	251 92	"	165628 18	3 08	"	3 08	166119 75
355 42	2304 08	1529 76	2778 60	343 99	85 "	"	"	7396 85	96 22	12 85	109 07	9704 26
16176 55	260682 87	270539 36	130558 70	131616 31	44028 63	4839 36	"	818472 08	9059 08	8590 16	17049 24	1152559 51
3 20	21 82	"	"	"	"	"	"	25 02	1 65	"	1 65	113 73
22 85	1312 40	2774 86	160 49	15 "	"	"	"	4285 60	22 "	"	22 "	4710 80
83 46	642 69	164 "	171 52	24 "	"	"	"	1085 67	20 60	1 75	22 35	1790 04
5 60	390 97	113 40	356 07	19 85	"	"	"	885 89	12 54	" 75	13 29	1474 46
92 55	1900 23	343 09	246 55	26 "	"	"	"	2608 42	34 67	2 65	37 32	3403 32
1001 39	17312 37	4991 45	1601 65	457 20	"	"	"	25363 46	186 62	34 50	221 12	31010 66
"	49 95	51 24	427 90	1200 40	"	"	"	1729 49	"	"	"	1730 84
21 61	1064 48	2493 26	692 79	"	"	"	"	4272 14	6 65	"	6 65	4595 99
18 04	73 22	"	"	"	"	"	"	91 26	12 50	"	12 50	218 09
8 "	33 38	"	"	"	"	"	"	41 38	4 50	"	4 50	153 11
2 60	"	"	"	"	"	"	"	2 60	2 43	"	2 43	144 01
"	"	"	"	"	"	"	"	"	7 50	"	7 50	175 21
1 40	8 34	"	"	"	"	"	"	9 74	1 "	"	1 "	36 69
1260 70	22809 85	10931 30	3656 37	1742 45	"	"	"	40400 67	312 66	39 85	352 31	50456 95

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	REPORT.	FRAIS ACCESSOIRES.							
			Bulletins.	Prise à domicile.	Remise à domicile.	Chargement et déchargement.	Provision.	Avis d'arrivée.	Frais imprévus.	TOTAL.
NORD.	Bruxelles (Nord).	35738 53	243 00	6 30	» 69	20 23	1090 40	»	31 76	1102 28
	— (Bureau central).	52726 65	482 33	»	»	»	948 28	»	82 43	1513 09
	— (Allée-Vorte).	141883 23	2908 »	1509 63	5288 68	8643 99	111 12	580 60	77 23	19119 45
	— (Entrepôt).	13085 47	296 40	»	103 54	883 45	133 54	36 10	4 53	1457 56
	— (Ixelles).	6225 55	48 45	» 45	»	» 15	3 46	»	6 44	58 95
	— (Molenbeek).	8016 60	60 50	»	»	3 45	18 »	»	3 10	83 35
	— (Chartreuse).	41544 92	700 05	1025 45	475 09	514 00	133 84	40 70	60 79	2979 82
	— (Rue de l'Astronomie).	5268 04	46 25	»	»	»	» 75	»	»	47 »
	— (Boulev. de Waterloo).	2113 14	38 20	»	» 25	18 95	1 62	3 10	6 01	68 13
	— (Rue Josephat).	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Schaerbeek.	30 16	»	»	»	»	»	»	»	»
	Haeren.	797 46	31 »	»	11 79	119 65	»	7 10	» 35	169 89
	Vilvoorde.	9339 24	197 90	»	211 47	596 51	2 75	42 60	6 36	1037 79
	Eppeghem.	85 35	4 »	»	»	11 30	»	2 »	»	17 30
	Weerde.	352 86	7 40	»	15 69	13 63	»	2 70	» 10	35 92
	Malines.	33838 35	666 70	267 00	1046 91	2170 86	99 59	152 90	16 36	4621 22
	Wavre-Sainte-Catherine.	146 46	9 80	»	15 02	24 10	»	3 70	»	52 62
	Duffel.	1969 70	36 90	»	45 55	291 68	»	14 30	» 70	359 13
	Contich.	514 27	15 30	»	3 33	42 14	1 »	4 70	» 53	67 »
	Vieux-Dieu.	784 51	4 30	»	3 75	9 25	»	1 70	»	19 »
	Berchem (Anvers).	247 21	» 60	»	»	1 65	»	» 20	»	2 45
	Anvers (Borgerhout).	577868 56	8253 60	266 73	4041 54	28474 28	910 32	861 10	128 35	42935 92
	— (Place Verte).	41158 58	99 50	»	» 75	»	159 94	» 95	2 94	264 08
	— (Bassins).	166119 75	1612 60	63 90	1049 34	7573 20	211 10	296 30	23 26	10829 70
	Lierre.	9704 26	156 20	26 25	274 75	403 61	2 75	46 60	» 96	911 12
	TOTAUX.	1152559 51	16119 90	3166 61	12587 54	49816 98	3537 46	2697 75	481 50	88107 74
OUEST.	Hembeek.	113 73	2 60	»	»	5 40	»	1 30	»	9 30
	Capelle-au-Bois.	4710 80	64 10	»	16 62	437 65	»	16 60	» 96	538 13
	Londerzeel.	1790 04	32 20	»	7 73	98 80	»	10 40	4 01	153 14
	Malderen.	1474 46	20 »	»	28 65	79 70	»	7 90	» 26	136 51
	Baggenhout.	3403 32	72 50	»	27 62	314 65	» 25	23 80	1 09	409 81
	Termonde (station).	31910 66	391 20	4 35	685 27	2427 09	» 75	135 10	9 29	3873 05
	— (entrepôt).	1730 84	8 »	»	»	23 60	»	3 50	» 12	35 22
	Audeghem.	4593 99	66 20	»	40 44	271 67	»	19 90	3 20	401 61
	Schoonaerde.	218 09	6 20	»	4 50	24 90	»	3 »	»	38 60
	Wichelen.	153 11	4 60	»	28 34	12 50	»	» 70	»	46 14
	Laeken.	144 01	» 40	»	»	» 50	» 25	» 10	» 50	1 75
	Jette.	175 21	»	»	»	»	»	»	»	»
	B.-r.-liem-Sainte-Agathe.	36 69	1 »	»	»	1 »	»	» 20	» 25	2 45
	A reporter.	50456 95	869 »	4 35	839 17	3722 36	1 25	214 70	19 65	5705 71

TOTAL GÉNÉRAL des FINANCES ET MARCHANDISES.	TARIF n° 5.	TARIF N° 6. CHEVAUX ET BESTIAUX.					PRODUITS EXTRAORDINAIRES.	TOTAL.	Observations.
	ÉQUIPAGES.	GRANDE VITESSE. — Par wagon.	PETITE VITESSE. — Par expédition.			TOTAL.			
			1 ^{re}	2 ^e	3 ^e				
			catégorie.	catégorie.	catégorie.				
37140 81	625 80	1802 04	"	"	99 80	1904 84	1372 01	41040 46	
54239 71	"	"	"	"	"	"	8 66	64248 47	
164002 68	"	99 40	717 09	378 19	3259 31	4451 69	1573 70	170443 27	
145443 03	" 20	"	"	"	"	"	4875 62	19418 85	
6284 50	"	"	"	"	"	"	"	6284 50	
8102 01	"	"	"	"	"	"	"	8102 01	
44324 74	"	"	"	"	"	"	"	44324 74	
5315 64	"	"	"	"	"	"	"	5315 64	
2181 27	"	"	"	"	"	"	"	2181 27	
30 16	"	"	"	"	"	"	"	30 16	
967 35	"	"	"	"	"	"	142 30	1109 65	
10397 03	"	"	17 80	"	"	17 80	148 60	10563 73	
102 65	"	"	"	"	"	"	"	102 65	
391 78	"	"	"	"	"	"	27 50	419 28	
38450 57	18 20	575 50	34 30	465 30	2714 10	4100 20	545 68	43123 63	
199 05	"	"	"	"	"	"	67 20	266 28	
2358 83	"	"	6 80	"	9 80	16 60	72 95	2448 38	
581 27	"	"	61 80	66 60	74 20	202 60	2 23	786 10	
503 51	"	"	"	79 95	230 10	310 05	12 "	1125 56	
240 66	"	"	"	"	"	"	" 85	250 51	
620304 48	247 21	1669 80	369 75	609 85	6897 70	9577 10	3585 22	631214 01	
41422 66	"	"	"	"	"	"	"	41422 66	
176940 45	"	"	"	"	"	"	233 80	177183 25	
10615 38	"	"	219 30	180 45	386 "	785 75	64 85	11165 98	
"	"	"	"	"	"	"	" 65	" 65	
1240667 25	891 41	4176 74	1738 74	1780 34	13671 01	21366 83	12736 10	1275661 62	

123 03	"	"	"	"	"	"	"	123 03	
5248 93	"	"	"	"	"	"	"	5248 93	
1943 18	"	"	"	"	"	"	13 25	1956 43	
1016 97	"	"	148 80	162 00	345 80	657 50	21 50	2389 97	
3873 13	"	"	5 40	11 "	11 20	27 60	46 52	3947 25	
35783 71	"	"	41 "	100 80	424 "	565 80	212 65	36382 16	
1766 06	"	"	"	"	"	"	"	1766 06	
4997 60	"	"	"	"	"	"	30 40	5028 "	
236 69	"	"	"	"	"	"	"	236 69	
109 25	"	"	"	"	"	"	"	109 25	
145 76	"	"	"	"	"	"	"	145 76	
175 21	"	"	"	"	"	"	6 "	181 21	
39 14	"	"	"	"	"	"	1 50	40 64	
56102 06	"	"	135 20	274 70	781 "	1250 00	331 82	57745 38	

LIGNES.	DES STATIONS.	TARIF N° 1.								TARIF N° 2.			
		EXPRES.			PETITS PAQUETS.					PETITES MARCHANDISES.			
		COLIS TAXÉS AU MINIMUM.	COLIS TAXÉS AU POIDS.	TOTAL.	TAXES UNIFORMES.			Au delà DE 10 KILOGRAMMES.	TOTAL.	MINIMUM PAR EXPÉDITION.	POIDS.	Au-dessus DE 100 KILOGRAMMES.	TOTAL.
					De 2 kilogrammes et moins.	De 2 à 5 kilogrammes inclus.	De 5 à 10 kilogrammes inclus.						
OUEST. (Suite.)	Report.	610 77	214 68	825 45	3 72	6 52	8 32	3 80	22 36	1057 22	7761 74	34 20	8856 16
	Dilbeek	1 50	"	1 50	" 15	"	"	"	" 15	5 40	5 00	"	11 30
	Hodeghem-Saint-Martin.	7 65	1 30	8 95	"	"	"	" 30	" 36	7 20	6 "	"	13 20
	Ternath	37 31	38 80	76 11	1 07	" 75	1 "	" 60	3 42	120 60	354 57	"	475 17
	Denterleeuw	47 40	53 26	100 66	" 65	1 25	2 67	"	4 57	66 15	240 94	"	307 09
	Eremhodgehem.	39 30	40 34	79 64	"	"	"	"	"	31 95	120 63	"	152 58
	Alost	879 53	1074 21	1953 74	38 83	17 79	20 65	24 66	101 93	1495 67	8670 35	89 58	10253 60
	Gyseghem.	5 "	15 60	20 60	" 30	"	"	"	" 30	37 80	102 82	"	140 62
	Zèle.	66 50	38 60	105 10	1 80	" 25	"	"	2 05	151 86	1928 13	23 57	2103 56
	Lokeren	64 87	27 96	92 83	15 33	1 77	" 80	"	17 90	391 79	2808 30	21 42	3321 51
	Lède	64 05	22 70	86 75	" 25	"	"	"	" 25	61 80	361 18	"	422 98
	Schellebelle	83 80	"	83 80	"	"	1 "	"	1 "	22 35	70 61	"	52 96
	Wetteren.	273 47	94 80	368 27	3 15	1 30	" 80	"	5 25	322 91	2009 11	4 71	2336 73
	Quatrecht.	3 50	2 20	5 70	"	"	"	"	"	4 35	152 96	"	157 31
	Melle	60 95	2 58	63 53	" 15	"	"	"	" 15	123 17	337 73	29 68	490 58
	Gand (Station)	1654 81	1501 98	3156 82	137 53	124 99	156 97	115 12	554 61	3042 01	31833 49	350 89	35226 39
	— (Palais de justice)	601 34	174 79	776 13	21 45	15 34	15 12	29 43	81 34	2114 31	10600 12	102 88	12817 31
	— (Entrepôt)	3 50	6 "	9 50	59 49	7 58	12 60	"	79 67	194 06	3758 08	3 20	3955 34
	Tronchiennes	12 22	3 45	15 67	"	"	"	"	"	10 60	57 53	"	68 13
	Landegehem	19 27	5 70	24 97	" 15	"	"	"	" 15	30 90	210 36	"	241 26
	Hansbeke	9 15	1 40	10 55	"	"	"	"	"	14 40	72 56	"	86 96
	Aeltre	95 15	33 58	128 73	" 15	"	"	"	" 15	95 72	581 74	"	677 46
	Bloemendaël.	26 35	24 80	51 15	" 45	"	"	" 24	" 69	53 72	902 28	"	956 "
	Oostcamp	8 50	3 60	12 10	"	"	"	"	"	16 86	47 55	"	64 41
	Bruges (Station)	1091 10	692 88	1783 98	34 97	19 32	35 64	23 94	113 87	1243 68	5876 64	20 35	7140 67
	— (Bassin)	5 70	1 50	7 20	1 05	"	"	"	1 05	8 76	177 94	"	186 70
	Jabbeke	2 "	" 60	2 60	"	"	"	"	"	14 67	39 87	" 70	55 24
	Flosschendaël	19 10	11 70	30 80	"	"	"	"	"	27 11	171 93	"	199 04
	Ostende	888 48	2143 05	3031 53	59 29	46 50	55 01	383 72	544 52	1115 31	22681 40	8 33	23805 04
	Ninove.	316 15	109 74	425 89	3 82	" 25	" 92	3 58	8 57	503 93	1613 97	36 64	2154 54
	Santbergen	17 25	9 60	26 85	"	"	"	"	"	21 "	103 00	"	124 09
	Idegheem	39 95	29 10	69 05	" 40	" 27	"	"	" 67	25 80	133 42	"	139 22
	Schendelbeke	16 15	9 48	25 63	"	"	"	"	"	5 70	37 33	"	43 03
	Grammont	642 64	156 76	799 40	36 95	5 30	" 80	"	43 05	753 47	4667 77	46 55	5467 79
	Saint-Denis-Westrem.	3 50	" 90	4 40	" 50	"	"	"	" 50	3 60	17 58	"	21 18
	La Pinte	4 72	7 10	11 82	" 30	"	"	"	" 30	3 70	43 43	"	47 13
	Deurle	6 "	12 80	18 80	" 15	"	"	"	" 15	3 75	38 10	"	41 85
	Deynze.	86 04	67 "	153 04	3 15	" 55	"	"	3 70	318 39	1781 09	"	2099 48
	Machelen	15 75	"	15 75	"	"	"	"	"	17 25	35 57	"	82 82
	Olsène.	11 25	" 50	11 75	" 30	"	"	"	" 30	26 20	81 06	"	167 26
	Waereghem	31 92	16 34	48 26	1 60	" 75	8 "	"	10 35	141 39	894 50	"	1035 89
	Haerlebeke	34 37	9 58	43 95	2 50	" 75	"	"	3 25	85 57	467 19	"	552 76
	Courtrai	592 79	377 08	969 87	108 44	39 34	31 24	6 15	185 17	1339 45	8916 04	61 15	10316 64
	Lens	61 60	25 06	86 66	"	"	"	"	"	70 50	234 38	"	304 88
	Brugellette.	81 40	23 78	105 18	" 60	"	" 80	"	1 40	119 09	464 91	"	584 "
	Chièvres-Attres.	87 90	11 70	99 60	" 15	" 27	" 60	"	1 22	69 62	225 57	"	295 19
	Attres.	67 05	8 96	76 01	" 50	"	"	"	" 50	27 "	221 83	"	248 83
	A reporter.	8501 73	7109 54	15611 27	559 29	290 84	353 14	591 60	1794 87	15417 74	121922 29	633 85	138173 88

TARIF N° 3. GROSSES MARCHANDISES.									TARIF N° 4. FINANCES.			A REPORTER
MINIMUM PAR EXPÉDITION.	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	4 ^e classe.	TARIFS SPÉCIAUX	PRIX RÉDUIT.	ABONNEMENT.	TOTAL.	GROUPS de 1,000 fr et au-dessous	GROUPS au-dessus de 1,000 francs	TOTAL	
1260 70	22809 83	10931 30	3636 37	1742 45	"	"	"	40400 67	312 60	39 65	352 31	50456 93
"	1 22	"	"	"	"	"	"	1 22	3 "	"	3 "	17 17
2 40	4 98	"	"	"	"	"	"	7 38	1 "	"	1 "	30 89
59 96	562 41	772 43	221 60	22 36	"	"	"	1638 76	47 22	2 15	49 37	2242 83
68 16	290 06	107 49	607 43	26 40	"	"	"	1099 54	75 72	"	75 72	1887 58
17 04	21 58	"	358 38	92 28	"	"	"	402 28	23 87	4 75	28 62	753 12
1391 67	11668 37	2358 09	1772 08	706 56	"	"	"	17696 77	480 31	316 35	826 66	31034 70
4 20	27 23	156 40	135 26	6 "	"	"	"	329 09	2 30	" 75	3 25	493 86
881 91	2701 64	2369 80	1044 69	338 40	"	"	"	7336 64	35 27	22 75	58 02	9605 37
570 39	7348 71	8252 80	1274 98	314 37	"	"	"	17761 23	92 41	22 75	115 16	21208 65
39 36	1485 48	185 26	1053 30	7 "	"	"	"	2770 40	29 27	" 75	30 02	3310 40
6 13	7 20	394 43	"	"	"	"	"	407 76	26 50	"	26 50	612 02
238 79	2522 06	1450 31	913 86	83 "	"	"	"	5228 02	84 27	25 50	109 77	8348 01
13 12	213 96	63 88	"	"	"	"	"	290 96	4 25	" 50	4 75	458 72
13 60	62 32	51 09	86 59	38 "	"	"	"	251 60	11 "	3 "	14 "	819 86
3745 31	44883 30	24454 40	3176 19	3430 24	55 24	"	"	79746 68	1048 84	521 21	1570 05	120254 55
107 03	470 39	"	"	"	"	"	"	577 42	199 99	511 72	711 71	14866 91
1061 47	12441 64	12789 57	4598 31	7066 31	103 70	100 15	"	38161 18	73 30	8 10	83 40	42280 09
1 20	41 41	108 30	344 66	69 60	"	"	"	565 37	8 12	"	8 12	657 29
272 76	989 50	117 97	307 13	39 59	"	"	"	1726 95	10 "	5 25	15 25	2008 58
21 07	56 67	3 19	37 82	"	"	"	"	118 75	16 25	2 "	18 25	234 51
305 88	1113 58	2134 54	497 77	227 56	"	"	"	4279 33	94 66	15 25	109 91	5195 58
108 55	1197 86	433 12	1144 24	"	"	"	"	2683 77	18 06	6 50	24 56	3916 17
28 02	25 38	"	"	"	"	"	"	54 50	3 50	6 25	9 75	110 76
610 76	5884 56	5372 48	236 50	684 85	15 92	"	"	12807 07	563 02	860 09	1423 11	23268 70
5 22	582 53	2612 04	2702 38	598 56	52 85	"	"	6553 58	20 09	" 15	20 24	6768 77
"	5 74	338 06	"	"	"	"	"	343 80	7 30	3 "	10 30	411 94
12 64	379 65	1240 95	77 43	26 31	"	"	"	1736 98	11 63	7 75	19 38	1983 20
3319 86	19203 59	6015 88	1105 08	2935 18	27 34	"	"	32636 93	427 68	280 65	710 33	60728 35
234 31	2662 75	2816 08	1104 22	91 "	"	"	"	7110 36	238 94	211 70	450 61	10150 "
20 60	82 81	67 62	308 63	28 "	"	"	"	507 56	4 50	"	4 50	663 "
8 40	177 85	144 88	122 47	7 "	"	"	"	460 60	4 65	"	4 65	694 19
"	31 82	"	36 58	6 "	"	"	"	74 70	6 50	"	6 50	149 86
1525 96	5295 39	1360 51	807 66	418 77	"	"	"	9408 28	411 17	290 22	701 39	16419 91
"	"	"	"	"	"	"	"	"	2 "	"	2 "	28 08
1 20	4 31	85 63	107 30	1393 12	"	"	"	1391 56	1 50	1 "	2 50	1653 31
"	14 06	"	330 11	"	"	"	"	344 17	" 15	"	" 15	405 12
103 15	2232 91	2483 57	1552 59	161 32	"	"	"	6532 54	61 07	19 30	80 37	8869 13
2 "	91 09	17 05	175 53	6 "	"	"	"	291 67	2 47	"	2 47	362 71
1 40	92 60	40 63	374 11	92 48	"	"	"	601 22	11 81	2 25	14 09	734 62
177 42	1249 09	1519 44	2208 18	78 56	"	1717 50	"	6930 19	53 74	32 10	85 84	8130 53
33 60	2022 19	2033 71	913 95	473 50	"	"	"	5476 95	36 07	11 "	47 07	6123 98
1085 17	17102 05	22373 33	2263 65	1374 53	"	"	"	44198 73	380 88	257 25	638 13	56308 54
50 80	285 83	2925 34	160 93	65 13	18 40	"	"	3406 43	40 20	2 25	42 45	3840 42
63 66	569 61	2448 54	311 46	150 37	86 50	"	"	3610 10	70 32	16 25	86 57	4103 23
21 80	1401 75	1178 13	5077 44	5908 02	137 25	"	"	13727 99	62 "	4 75	63 75	14190 75
53 16	584 81	575 34	7264 03	4915 16	244 86	"	"	13637 36	39 25	4 75	44 "	14006 70
17600 73	171111 98	122683 48	48473 32	33625 54	742 06	1817 65	"	396034 76	5162 94	3649 64	8712 58	560647 36

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	REPORT.	FRAIS ACCESSOIRES.							TOTAL.
			Bulletins.	Prise à domicile.	Remise à domicile.	Chargement et déchargem ^t .	Provision.	Avis d'arrivée.	Frais imprévus.	
OUEST. (Suite.)	Report	50456 95	869 "	4 35	839 17	3727 56	1 25	241 70	19 68	5705 71
	Dilbeek	17 17	" 40	"	" 51	" 60	"	" 10	" 18	1 82
	Bodeghem-Saint-Martin	30 89	" 60	"	" 25	2 30	"	" 30	"	3 45
	Ternath	2242 83	40 "	"	8 76	129 86	"	21 70	" 07	210 29
	Denderleeuw	1587 58	28 00	"	35 49	103 30	"	13 "	1 11	181 50
	Erembodeghem	753 12	8 60	"	" 87	6 35	2 "	4 10	" 15	22 07
	Alost	31034 70	749 80	38 30	1008 25	1613 44	106 42	107 60	16 12	3818 93
	Gyseghem	493 86	5 "	"	"	11 10	"	2 40	" 15	18 65
	Zèle	9605 37	189 60	"	363 39	417 "	"	32 10	6 48	1008 57
	Lokeren	21208 65	332 90	20 10	203 49	1402 81	20 75	72 70	1 07	2054 72
	Lede	3319 40	28 "	"	20 48	204 94	"	11 60	3 22	208 24
	Schellebelle	612 02	2 60	"	"	2 80	14 10	1 20	1 40	23 10
	Wetteren	8018 04	178 "	26 70	58 62	497 28	24 "	39 "	2 57	826 17
	Quatrecht	458 72	5 60	"	33 65	43 05	"	1 20	" 70	84 20
	Mello	819 86	15 70	"	1 08	14 "	3 "	2 50	" 68	36 96
	Gand (Station)	120254 55	3071 45	109 10	2883 93	7988 75	86 95	467 90	76 31	14684 42
	— (Palais de justice)	14066 91	31 "	121 80	94 50	72 05	81 09	5 28	16 42	422 06
	— (Entrepôt)	42289 09	735 05	"	605 24	2243 44	25 50	150 10	6 "	3765 33
	Tronchiennes	657 29	6 30	"	5 64	20 20	"	1 50	" 22	31 16
	Landeghem	2008 58	67 10	"	" 90	195 53	"	32 50	"	396 03
	Hansbeke	234 51	5 20	"	"	18 05	"	1 60	" 10	24 95
	Aeltre	5195 58	124 90	"	32 82	264 55	14 50	39 90	" 79	477 46
	Bloemendaal	3916 17	62 20	"	" 78	290 90	"	28 90	" 55	383 33
	Oostcamp	140 76	5 60	"	"	9 90	"	2 80	"	18 30
	Bruges (Station)	23268 70	270 35	60 75	349 23	1047 66	121 75	84 90	8 64	1943 28
	— (Bassin)	6768 77	113 90	"	6 60	80 30	1 78	17 40	" 58	220 56
	Jabbeke	411 94	5 90	"	"	1 55	"	1 40	"	8 85
	Plasschendaal	1986 20	24 70	"	2 70	39 63	" 50	6 10	" 20	73 92
	Ostende	60728 35	1701 20	17 "	171 62	2239 80	192 82	239 30	31 48	4594 22
	Ninove	10150 "	295 40	" 60	129 59	403 74	30 75	42 60	8 01	910 69
	Santbergen	663 "	11 40	"	13 56	18 84	"	4 30	" 97	49 07
	Idegheem	694 19	8 20	"	" 60	40 29	"	3 80	1 10	53 99
	Schendelbeke	149 86	1 80	"	"	5 60	" 50	" 90	"	8 80
	Grammont	16419 91	332 50	195 45	733 42	809 92	409 75	47 30	9 21	2528 55
	Saint-Denis-Westrem	28 08	"	"	"	"	"	"	"	"
	La Pinte	1653 31	25 70	"	" 45	3 27	1 25	" 50	" 05	31 22
	Deurle	405 12	4 60	"	1 38	3 50	"	1 50	"	10 98
	Deynze	8869 13	262 10	" 45	52 30	469 50	4 50	33 50	7 82	830 17
	Machelen	362 71	4 30	"	"	17 15	4 75	1 50	" 65	28 35
	Olse	734 62	13 40	"	15 84	23 74	1 "	3 30	"	56 28
	Waereghem	8130 53	209 10	"	53 55	499 74	4 25	34 "	" 11	809 75
	Haerlebeke	6123 98	76 70	"	4 32	277 17	"	19 90	1 12	379 21
	Courtrai	56308 54	1008 45	70 65	903 96	4558 12	170 50	207 20	6 60	6925 48
	Lens	3840 42	51 60	"	23 15	89 16	" 50	17 10	" 40	180 91
	Drugelotte	4409 25	59 30	"	19 69	167 76	"	18 70	3 43	268 88
	Chièvres-Attres	14190 75	90 30	"	17 46	255 62	"	31 70	1 40	396 48
	Maffles	14006 70	125 70	"	56 68	130 "	"	44 20	" 67	357 35
	A reporter	660647 36	11268 80	663 25	8842 95	30459 82	1405 16	2140 10	241 33	55027 41

TOTAL GÉNÉRAL <i>des</i> FINANCES ET MARCHANDISES.	TARIF n° 5.		TARIF N° 6. CHEVAUX ET BESTIAUX.				PRODUITS EXTRAORDINAIRES.	TOTAL.	Observations.
	ÉQUIPAGES.	GRANDE VITESSE. Par wagon.	PETITE VITESSE. Par expédition.			TOTAL.			
			1 ^{re}	2 ^e	3 ^e				
			catégorie.	catégorie.	catégorie.				
56162 66	"	"	195 20	274 70	781 "	1250 90	331 82	57715 38	
18 99	"	"	"	"	"	"	"	18 99	
34 34	"	"	"	"	"	"	"	34 34	
2453 12	"	"	10 "	"	"	10 "	55 96	2519 08	
1760 08	"	"	6 20	"	"	6 20	32 75	1808 03	
775 19	"	"	5 "	9 "	12 40	26 40	17 10	818 69	
34853 63	"	"	65 40	67 80	346 50	479 70	125 73	33459 06	
512 51	"	"	"	"	"	"	5 33	517 84	
10613 91	"	"	97 "	37 20	72 40	206 60	102 45	10922 99	
23263 37	"	"	117 81	441 "	2216 50	2775 31	218 29	26286 97	
3578 64	"	"	36 "	18 90	381 30	436 20	5 60	4020 44	
634 12	"	"	8 "	"	35 "	43 "	" 20	677 32	
8874 21	"	"	67 20	87 "	99 20	233 40	84 05	9211 66	
542 92	"	"	"	"	"	"	5 "	647 92	
856 82	"	"	9 "	27 "	512 06	548 96	3 02	1408 80	
134933 97	45 20	4767 "	503 35	1326 69	15459 65	22036 69	1009 11	158649 97	
15388 97	"	"	"	"	"	"	"	15388 97	
46051 42	"	"	"	"	"	"	2029 59	48084 01	
691 45	"	"	"	198 45	243 63	412 08	"	1133 53	
2301 61	"	"	14 79	46 80	91 30	132 89	12 "	2469 50	
259 48	"	"	"	13 70	23 20	36 90	6 60	302 96	
5573 04	"	"	68 25	249 10	2110 60	2428 15	29 "	8130 19	
4299 50	"	"	55 90	110 25	149 50	315 65	9 35	4624 50	
159 06	"	"	"	"	"	"	"	159 06	
25211 98	"	143 20	202 53	354 "	5753 53	6453 31	970 62	32635 91	
6989 33	"	"	"	"	"	"	450 28	7439 61	
420 79	"	"	"	"	"	"	"	420 79	
2060 12	"	"	"	"	"	"	11 "	2071 12	
65322 57	63 40	256 30	19 80	98 55	431 05	816 70	188 45	66391 12	
11060 69	"	"	14 60	9 40	64 "	88 "	43 20	11191 89	
712 07	"	"	12 65	"	"	12 65	1 20	725 92	
748 18	"	"	"	11 00	"	11 90	7 16	767 24	
153 36	"	"	8 "	"	"	8 "	5 35	171 71	
18918 46	33 20	12 "	8 40	33 30	128 40	182 10	302 45	19466 21	
28 08	"	"	"	"	"	"	"	28 08	
1684 53	"	"	"	"	"	"	"	1684 53	
416 10	"	"	"	"	"	"	11 50	427 60	
9699 30	"	324 "	65 40	112 10	752 "	1253 50	20 60	10973 60	
391 06	"	"	4 10	"	"	4 10	"	395 16	
790 90	"	"	13 60	9 90	10 "	33 50	" 20	824 60	
8931 28	"	"	161 70	103 95	187 80	461 45	33 36	9426 09	
6503 19	"	45 60	58 80	41 50	560 "	725 90	" 75	7229 84	
63214 02	"	54 "	120 80	278 78	7374 04	7987 62	1399 21	72629 85	
4021 33	"	"	5 60	"	"	5 60	6 60	4033 53	
4678 13	"	"	"	11 90	138 25	150 15	15 55	4843 83	
14587 23	"	"	6 20	"	"	6 20	82 70	14676 13	
14364 05	"	"	"	"	"	"	1 40	14365 45	
615874 77	141 80	5602 10	1955 33	3937 87	38174 41	49669 71	8284 73	673751 01	

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TARIF N° 1.								TARIF N° 2.			
		EXPRESS.			PETITS PAQUETS.					PETITES MARCHANDISES.			
		COLIS TAXÉS AU MINIMUM.	COLIS TAXÉS AU POIDS.	TOTAL.	TAXES UNIFORMES.			Au delà DE 10 KILOGRAMMES.	TOTAL.	MINIMUM PAR EXPÉDITION.	POIDS.	Au-dessus DE 100 KILOGRAMMES.	TOTAL.
					De 2 kilogrammes et moins.	De 2 à 5 kilogrammes inclus.	De 5 à 10 kilogrammes inclus.						
OUEST. (Suite.)	Report.	8801 73	7109 54	15911 27	539 29	290 84	333 14	591 60	1794 67	15417 74	131922 29	633 85	138173 88
	Ath.	300 48	80 36	470 86	11 89	7 95	3 20	2 34	25 38	784 67	2790 79	14 74	3590 20
	Rebaix.	28 05	1 70	30 35	"	"	1 "	"	1 "	23 70	116 05	"	139 75
	Papignies.	4 50	1 20	5 70	"	"	"	"	"	9 90	70 30	"	80 20
	Lessines.	150 46	25 81	176 27	7 75	5 05	5 "	"	17 60	385 91	2365 31	"	2751 22
	Aeren.	55 45	15 70	71 15	"	"	1 "	"	1 "	50 05	180 78	"	230 83
	Rebecq-Rogoon.	4 80	"	4 80	"	"	"	"	"	5 85	14 06	"	19 91
	Enghien.	137 62	64 28	201 80	1 30	" 13	" 40	1 12	2 97	431 "	1521 06	"	1952 06
	Gammerages.	10 60	" 60	11 20	"	"	"	"	"	10 05	69 25	"	79 30
	Lierde-Sainte-Marie.	33 "	126 "	159 "	"	"	"	"	"	40 35	303 86	"	349 21
	Sottighem.	42 80	14 20	57 "	" 42	"	"	1 "	1 42	179 37	790 31	"	975 68
	Baelegbem.	13 50	1 20	14 70	"	"	"	"	"	5 40	53 42	"	58 82
	Scheldewindeke.	20 75	1 60	22 33	"	"	"	"	"	13 77	62 03	"	76 40
	Moortzele.	2 80	1 50	4 30	"	"	"	"	"	11 37	27 54	"	38 91
	Landscauter.	"	"	"	"	"	"	"	"	4 50	21 83	"	29 33
	Saintes.	28 55	18 88	47 43	1 20	"	"	"	1 20	49 45	93 95	"	143 40
	Bastilly.	31 50	22 80	54 30	" 30	"	"	"	" 30	58 83	247 92	"	306 77
	Ghisleghien.	15 45	17 98	33 43	" 15	"	"	"	" 15	47 10	161 26	"	208 36
	Ligne.	39 50	22 84	62 34	"	"	"	" 70	" 70	55 05	332 67	"	387 72
	Leuze.	217 11	136 78	383 89	5 70	5 47	5 60	"	16 77	903 82	2846 24	"	3730 06
	Bary-Maulde.	23 "	4 10	27 10	" 30	"	1 "	"	1 30	24 80	78 53	"	103 35
	Havannes.	13 "	"	13 "	" 30	"	"	"	" 30	10 20	28 20	"	34 40
	Tournai.	1678 02	491 16	1569 18	50 58	40 66	37 76	10 44	139 44	1781 99	11020 91	20 59	12823 49
	Blandain.	19 40	34 22	53 62	2 45	1 50	2 "	"	5 95	64 30	299 26	"	363 56
	Templeuve.	36 80	6 32	43 12	"	"	"	"	"	23 "	124 38	"	147 38
	Néchin.	18 85	14 48	33 33	2 50	" 90	" 80	"	4 20	46 76	234 46	"	281 22
	Mouscron.	252 53	202 90	455 43	43 36	10 30	9 67	6 10	69 43	361 44	3474 77	16 74	3852 93
	TOTAL.	11500 83	8416 17	19917 02	687 49	362 83	420 57	613 30	2084 18	20809 39	149216 03	685 92	170932 36
EST.	Boortmeerbeek.	18 "	2 10	20 10	"	"	"	"	"	18 60	113 "	"	131 60
	Haccht.	19 20	6 20	25 40	"	"	"	"	"	33 00	364 53	1 18	398 82
	Wespelaar.	19 50	11 10	30 60	"	"	"	"	"	68 05	255 01	"	323 06
	Wygmael.	39 50	" 60	40 10	"	"	"	"	"	12 55	123 33	"	135 88
	Dieghem.	7 65	11 40	19 05	"	"	"	"	"	12 85	27 22	"	40 07
	Saventhem.	4 50	16 10	20 60	"	"	"	"	"	60 30	237 26	"	317 56
	Cortenbergh.	7 50	2 88	10 38	"	"	"	"	"	47 22	63 75	"	110 97
	Velthem.	1 50	"	1 50	"	"	"	"	"	4 20	28 "	"	32 20
	Louvain (station).	1125 31	488 19	1614 50	50 01	21 04	18 49	13 84	103 38	1153 59	8386 13	43 44	9555 16
	— (bassin).	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Corbeek-Loo.	4 "	1 88	5 88	1 00	"	"	"	1 00	3 75	4 22	"	7 97
	Vertryck.	14 15	9 90	24 05	" 60	" 54	" 80	"	1 94	51 60	389 31	"	440 91
	Tirlemont.	348 73	261 70	610 43	11 98	8 43	21 84	1 10	43 35	784 52	4026 32	3 64	4814 48
	Esemnel.	25 25	7 70	32 95	" 15	"	"	"	" 15	41 67	521 18	"	562 85
	Landen.	146 37	49 70	196 07	1 80	1 50	2 80	"	6 10	173 82	783 46	4 40	971 68
	Gingelom.	36 39	16 12	52 51	1 03	"	1 20	"	2 25	99 77	254 59	"	354 36
	A reporter.	1818 58	885 57	2704 12	66 68	31 51	45 13	14 94	158 26	2587 58	15577 33	52 66	18197 57

TARIF N° 3. GROSSES MARCHANDISES.									TARIF N° 4. FINANCES.			A REPORTER.
MINIMUM PAR EXPÉDITION.	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	4 ^e classe.	TARIFS SPÉCIAUX	PRIX RÉDUIT.	ABONNEMENT.	TOTAL.	GROUPES de 1,000 fr. et au-dessous.	GROUPES au-dessus de 1,000 francs.	TOTAL.	
17600 73	171111 98	122683 48	48473 33	33625 54	742 06	1817 65	"	396034 76	5162 94	3549 64	8712 58	560647 38
411 03	6033 25	8893 43	2276 71	3128 38	153 83	"	"	20916 61	272 25	138 05	410 90	25413 95
25 11	2208 54	44 49	253 65	711 71	"	"	"	3213 50	13 20	"	13 20	3427 80
4 "	63 06	155 09	376 66	6 "	"	"	"	611 31	6 30	" 50	6 80	704 01
752 63	2636 45	2401 39	3186 27	46030 87	15056 03	"	3182 25	73375 89	124 23	66 57	100 80	76311 98
22 40	142 57	59 90	953 "	41 91	"	"	"	1219 78	26 90	" 50	27 40	1950 16
"	11 93	1602 90	61 48	"	"	"	"	1676 33	5 45	"	5 45	1706 49
157 55	631 40	3503 76	937 81	163 58	"	"	"	5391 10	141 87	37 60	179 37	7730 40
12 60	62 38	93 61	215 17	"	"	"	"	403 76	10 10	"	10 10	504 36
20 96	151 78	25 "	240 10	6 "	"	"	"	443 84	11 80	"	11 80	963 83
96 40	491 54	98 91	309 06	8 "	"	"	"	1003 91	56 25	10 75	67 "	2105 01
5 60	168 54	"	"	18 75	"	"	"	212 89	20 95	"	20 95	307 36
13 80	16 51	"	9 50	12 "	"	"	"	51 81	3 50	"	3 50	154 06
4 80	4 70	"	"	"	"	"	"	9 50	21 60	"	21 60	74 31
"	113 50	"	"	"	"	"	"	113 50	3 65	"	3 65	146 48
41 80	953 "	74 64	"	"	"	"	"	1069 44	12 65	3 70	16 35	1277 62
36 20	146 37	459 82	413 36	202 20	"	"	"	1257 95	37 50	" 75	38 25	1637 57
16 61	186 08	1221 27	659 89	170 76	"	"	"	2254 60	11 80	"	11 80	2508 34
30 "	486 48	1118 86	141 51	544 52	"	"	"	2624 37	26 40	" 75	27 15	3102 28
215 01	4280 68	8309 06	1332 77	2861 02	"	"	"	16399 44	231 56	252 00	484 46	21614 62
11 24	1532 52	97 58	67 25	7364 47	"	"	"	9073 06	29 15	3 25	32 40	9237 21
1 60	45 96	61 22	8 "	"	"	"	"	118 78	4 50	" 75	5 25	175 73
2368 86	23862 32	10652 54	5534 20	30758 30	2065 41	"	"	73241 03	633 87	297 30	951 17	90724 91
36 40	126 67	849 63	56 97	388 96	373 58	"	"	1832 21	12 "	13 62	27 82	2283 16
1 40	24 67	2210 53	26 "	"	"	"	"	2262 60	6 72	2 25	10 97	2464 07
85 40	443 32	1769 16	51 22	"	53 02	"	"	2402 12	32 32	7 90	40 22	2761 09
617 09	7089 54	4945 70	892 85	851 27	"	"	"	14397 35	166 85	97 92	264 77	19039 93
22590 11	223111 76	171725 47	66479 65	126914 22	18443 93	1817 65	3182 25	631265 04	7108 31	4437 40	11595 71	838794 31
75 40	302 57	40 60	300 43	62 28	"	"	"	781 28	13 24	"	13 24	946 22
28 60	248 12	401 47	399 53	69 "	"	"	"	1146 72	14 72	5 70	20 42	1591 36
"	176 52	126 24	556 18	60 30	"	"	"	919 24	9 95	1 25	11 20	1284 10
48 52	2073 74	2393 22	753 40	115 90	"	"	"	5384 78	4 65	"	4 65	5565 41
3 "	582 27	"	34 "	24 10	"	"	"	643 37	7 90	"	7 90	710 39
63 50	3731 76	16 91	27 80	6 "	"	"	"	3815 97	18 "	"	18 "	4202 13
1 "	74 92	11 "	284 28	128 55	"	"	"	499 75	9 "	2 50	11 50	632 60
1 20	9 57	"	35 96	"	"	"	"	46 73	1 15	"	1 15	81 58
1594 61	12099 50	6969 19	741 82	2410 82	"	"	"	23815 84	517 12	183 35	700 47	35789 85
3 20	3874 03	8513 53	13600 45	1489 33	64 55	"	"	27545 09	"	"	"	27545 09
"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 60	"	1 60	16 74
"	57 82	18 24	1193 98	73 78	"	"	"	1343 82	13 69	4 "	17 69	1828 41
60 37	10985 21	7553 59	4761 46	2628 33	433 48	"	"	27312 44	350 61	88 35	438 96	33219 60
33 44	3860 30	1816 85	1027 14	"	"	"	"	6537 73	18 10	" 75	18 85	7152 53
104 90	9424 37	2462 48	734 88	5817 67	270 01	"	"	18814 31	168 59	40 05	208 64	20196 80
5 40	3376 24	845 79	1255 80	1231 06	"	"	"	6714 29	60 10	3 75	63 85	7187 26
2023 04	50676 94	31469 11	25697 11	14117 12	768 04	"	"	125351 30	1208 62	329 70	1538 32	147949 63

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	REPORT.	FRAIS ACCESSOIRES.							
			Bulletins.	Prise à domicile.	Remise à domicile.	Chargement et déchargem ^t .	Provision.	Avls d'arrivée.	Frais imprévus.	TOTAL.
OUEST. (Suite.)	Report	560647 30	11268 80	663 25	8842 95	30459 83	1405 16	2146 10	241 33	55127 41
	Ath	25113 95	305 80	104 16	495 47	1417 23	3 50	84 20	13 31	2543 67
	Hebaix	3427 80	25 50	"	2 88	278 44	"	10 70	" 54	318 06
	Papignies	704 01	0 60	"	1 20	14 30	"	3 90	" 12	29 12
	Lessines	76511 98	429 10	19 65	373 65	490 33	1 50	105 90	7 47	1437 60
	Acren	1550 16	28 80	"	17 28	36 34	" 25	7 30	" 37	90 34
	Hebecq-Ragnon	1709 49	4 80	"	"	2 80	"	1 10	"	8 70
	Enghien	7730 40	87 40	31 45	70 99	211 40	1 "	32 80	6 58	441 62
	Gommerages	504 36	7 20	"	"	19 26	"	3 40	" 20	30 06
	Lierde-Sainte-Marie	933 85	10 20	"	37 64	27 38	"	2 40	" 25	77 67
	Sotteghem	2103 01	33 "	18 15	13 59	110 94	"	13 80	4 18	193 66
	Baelghem	307 36	3 60	"	4 98	14 70	"	1 60	"	21 88
	Scheldewindeke	151 06	3 "	"	"	6 05	"	1 30	"	11 35
	Moortzele	74 31	1 40	"	"	2 70	"	" 70	"	5 80
	Landscaut	146 48	1 20	"	"	16 "	"	" 60	"	17 80
	Salutes	1277 82	28 80	"	22 05	166 80	" 25	11 60	" 70	230 20
	Basilly	1657 57	22 "	"	37 96	36 86	"	7 85	2 98	97 65
	Ghistenghien	2508 34	24 70	"	5 85	35 37	"	7 90	" 50	74 32
	Ligne	3102 28	30 50	"	4 65	147 "	"	10 "	" 40	192 55
	Leuze	21614 62	226 10	1 90	163 74	753 70	12 05	50 10	3 34	1210 93
	Bary-Maulde	9237 21	111 80	"	3 "	168 60	"	49 60	1 60	344 80
	Havannes	175 73	2 30	"	"	7 35	"	" 80	" 20	10 65
	Tournai	90724 91	1696 10	23 10	851 90	3023 34	162 09	365 "	19 67	6141 20
	Blandain	2283 16	43 30	"	7 23	165 35	1 50	2 60	9 06	229 04
	Templeuve	2461 07	21 30	"	"	4 20	"	3 30	"	28 80
	Néchin	2761 09	33 30	"	13 32	148 89	1 50	10 20	" 55	207 76
	Mouscron	19039 93	382 35	31 80	296 49	635 56	183 19	56 60	13 45	1799 44
	TOTAUX	838794 31	14901 95	953 46	11256 82	35600 71	1773 99	2991 35	327 "	70805 28
EST.	Boortmeerbeek	946 22	24 80	"	39 69	81 63	"	10 40	" 11	156 63
	Baecht	1591 36	25 80	"	7 26	45 48	"	12 10	" 33	90 97
	Wespelaar	1284 10	14 "	"	2 61	18 10	" 25	5 80	" 30	41 06
	Wygmael	5565 41	91 70	"	41 40	503 56	"	32 30	3 50	672 46
	Dieghem	710 39	8 80	"	43 68	99 80	"	4 30	" 10	156 58
	Saventhem	4202 13	60 60	"	"	859 47	1 75	23 30	" 03	950 15
	Cortenbergh	632 61	6 80	"	4 29	13 40	"	2 20	" 70	27 39
	Velthem	81 58	1 20	"	1 50	3 60	"	" 50	"	6 80
	Louvain (Station)	35789 35	762 95	66 "	1350 80	2136 03	56 12	197 60	3 62	4573 12
	— (Bassin)	27345 09	218 80	"	1 02	721 75	1 "	76 90	" 41	1019 88
	Corbeek-Loo	16 74	"	"	"	"	"	"	"	"
	Vertryck	1828 41	13 "	"	9 54	10 05	"	5 20	" 25	38 04
	Tirlemont	33219 66	465 30	72 90	430 81	2156 87	9 25	141 50	2 28	3278 91
	Esmael	7152 53	52 "	"	59 67	465 15	"	17 40	"	594 22
	Landen	20196 80	100 90	"	79 80	1434 71	"	37 60	" 58	1653 59
	Gingelom	7187 26	36 10	"	11 60	379 52	"	14 80	4 80	446 82
	A reporter	147949 63	1882 75	138 90	2083 57	8029 12	68 37	586 90	17 01	13706 62

TOTAL GÉNÉRAL des FINANCES ET MARCHANDISES.	TARIF n° 5.		TARIF N° 6. CHEVAUX ET BESTIAUX.				PRODUITS EXTRAORDINAIRES.	TOTAL.	Observations.
	EQUIPAGES.	GRANDE VITESSE. Par wagon.	PETITE VITESSE. Par expédition.			TOTAL.			
			1 ^{re} catégorie.	2 ^e catégorie.	3 ^e catégorie.				
615674 77	141 80	5602 10	1955 33	3937 87	38174 41	49669 71	8261 73	673751 01	
27937 62	39 20	18 "	99 60	288 50	683 09	1090 09	933 79	30020 70	
3743 86	"	"	"	"	"	"	10 03	3755 91	
733 13	"	"	"	"	"	"	" 55	733 68	
77939 58	24 20	"	"	31 "	"	31 "	41 72	78036 50	
1640 50	"	"	"	"	"	"	1 30	1641 60	
1715 19	"	"	"	"	"	"	"	1715 19	
8172 02	"	32 "	118 05	96 30	346 60	592 95	64 78	8829 75	
534 42	"	"	"	6 95	18 20	25 15	1 55	561 12	
1041 72	"	"	"	"	"	"	3 86	1045 58	
2298 67	"	"	"	15 10	52 40	67 50	21 89	2388 06	
332 24	"	"	"	"	"	"	"	332 24	
165 41	"	"	"	"	"	"	4 20	169 61	
80 11	"	"	"	"	"	"	" 85	80 96	
164 28	"	"	"	"	"	"	"	164 28	
1508 02	"	"	"	"	"	"	4 47	1512 49	
1755 22	"	"	"	"	"	"	131 40	1886 62	
2382 66	"	"	"	"	220 88	240 88	28 55	2632 09	
3294 83	"	10 20	"	"	"	10 20	" 55	3305 58	
22825 53	"	"	36 60	72 90	823 83	933 33	91 63	23850 51	
9372 01	"	34 "	"	180 90	231 50	446 40	62 30	10080 71	
186 38	"	"	"	"	"	"	"	186 38	
96866 11	"	221 40	52 35	137 51	1759 01	2170 27	1111 34	100147 72	
2512 20	"	8 20	"	"	"	8 20	72 62	2593 02	
2492 87	"	"	12 40	23 60	168 40	204 49	8 42	2705 60	
2068 85	"	"	"	"	23 "	23 "	27 50	3019 33	
20339 37	39 20	28 "	24 80	9 "	407 33	469 13	244 95	21591 65	
9095.9 59	244 40	5953 90	2299 13	4759 63	42909 55	53062 21	11433 "	976939 20	

1102 85	"	"	6 80	10 10	"	16 90	"	1119 75	
1682 33	"	"	47 60	10 10	34 "	91 70	4 25	1778 28	
1323 16	"	"	56 25	175 50	473 80	705 55	24 "	2054 71	
6237 87	"	"	"	"	"	"	9 "	6246 87	
866 97	"	"	"	"	"	"	12 "	878 97	
5152 28	"	"	4 40	"	"	4 40	144 30	5300 98	
630 99	"	"	5 "	14 60	19 10	39 40	16 94	746 33	
88 38	"	"	"	8 30	"	8 30	"	96 68	
40362 47	48 20	176 "	128 25	484 54	1020 34	2709 13	424 70	43544 50	
28564 97	"	"	"	"	"	"	"	28564 97	
16 74	"	"	"	"	"	"	"	16 74	
1866 45	"	31 20	102 60	133 20	393 "	660 "	" 25	2526 70	
36498 57	"	200 40	230 66	445 30	1961 90	2838 26	81 82	39418 65	
7746 75	"	"	9 60	"	369 70	370 30	15 "	8132 05	
21850 39	"	"	187 65	274 10	3386 98	3848 73	123 65	25822 77	
7634 08	"	"	14 40	43 20	167 83	225 45	28 25	7867 78	
161656 25	48 20	407 60	793 21	1598 94	8718 37	11518 12	684 16	174106 73	

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TARIF N° 1.								TARIF N° 2.			
		EXPRESS.			PETITS PAQUETS.					PETITES MARCHANDISES.			
		COLIS TAXES AU MINIMUM.	COLIS TAXES AU POIDS.	TOTAL.	TAXES UNIFORMES.			Au delà DE 10 KILOGRAMMES.	TOTAL.	MINIMUM PAR EXPÉDITION.	POIDS.	Au-dessus DE 100 KILOGRAMMES.	TOTAL.
					De 2 kilogrammes et moins.	De 2 à 5 kilogrammes inclus.	De 5 à 10 kilogrammes inclus.						
EST. (Suite.)	Report	1818 55	885 57	2704 12	66 68	31 51	45 13	14 94	158 26	2567 58	15577 33	52 66	18197 57
	Rosoux-Goyer	26 27	40 50	66 77	» 60	» 82	» 40	»	1 82	42 40	115 24	»	157 64
	Waremmé	90 09	45 20	135 29	8 49	» 81	1 80	1 67	12 97	229 13	986 42	»	1215 55
	Remicourt	5 15	»	5 15	»	»	» 89	»	» 60	13 60	54 93	»	70 58
	Fexhe	32 23	6 50	38 73	»	» 52	»	»	» 52	32 51	132 02	3 81	188 34
	Bierset	1 50	1 60	3 10	»	»	»	»	»	5 40	30 45	»	35 85
	Ans	27 47	» 30	41 77	2 25	7 04	6 40	»	15 69	58 47	721 70	1 20	781 37
	Haut-Pré	72 60	114 63	187 23	5 20	» 27	2 30	»	7 77	146 19	557 37	10 61	714 17
	Liège (station)	734 83	930 10	1714 93	104 12	80 06	80 60	99 10	363 88	744 61	13757 24	501 68	15003 53
	— (poste)	358 82	192 77	551 59	114 15	75 81	129 60	201 48	584 04	1291 37	4218 84	124 60	5634 81
	— (Place-St-Lambert)	349 72	306 81	716 53	100 90	44 29	82 80	171 41	399 40	1744 24	9652 52	351 21	11747 97
	— (Meuse)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Chénée	71 13	39 22	110 35	8 15	1 50	3 »	4 95	17 60	104 03	1001 51	25 60	1131 14
	Chaufontaine	7 15	» 90	8 05	» 60	»	»	»	» 60	21 81	90 »	1 »	112 81
	Le Troox-Aval	50 35	30 70	81 05	3 50	1 50	1 »	»	6 »	44 90	274 34	»	319 24
	Nessonvaux	43 60	26 52	70 12	5 32	6 50	6 »	140 »	157 82	71 84	1391 39	1 02	1464 25
	Pepinster	26 29	40 70	66 99	6 10	7 22	1 80	1 10	16 22	139 80	1850 31	»	1590 11
	Ensival	35 54	152 86	188 40	9 80	1 94	» 80	»	12 54	114 59	2979 93	2 55	3097 07
	Verviers	1004 15	740 59	1744 74	651 92	424 81	301 70	166 07	1541 30	1573 08	30775 02	67 83	32417 95
	Dolhain	29 72	60 15	89 87	9 23	3 07	4 80	»	17 10	89 89	1016 66	» 95	1137 50
	Herbesthal	74 »	63 20	137 20	1 75	» 25	1 80	» 60	4 40	27 35	355 74	»	383 09
	Totaux	4909 16	3755 84	8665 »	1098 76	687 72	670 73	864 52	3321 73	9066 79	85589 01	1144 74	93800 54
MIDI.	Bruxelles (Midi)	2194 61	1851 44	4046 05	120 12	102 11	147 52	8 71	378 46	2556 64	20837 61	6 93	23401 18
	Forest	3 60	1 77	5 37	» 13	»	»	»	» 15	10 35	137 50	»	156 85
	Ruysbroeck	18 »	8 10	26 10	» 50	» 55	»	»	1 05	79 62	444 85	»	524 47
	Loth	69 85	124 70	194 55	12 69	1 30	1 28	»	15 18	54 39	554 55	»	608 94
	Buysingen	9 02	7 20	16 22	» 30	»	»	»	» 30	20 85	81 12	»	101 97
	Hal	101 62	27 30	128 92	1 40	1 57	3 02	» 52	6 51	403 27	1101 08	1 68	1506 03
	Lembecq	64 10	22 »	86 10	»	»	»	»	»	51 47	341 73	»	393 22
	Tubise	133 45	18 96	152 41	» 75	1 10	»	1 05	2 90	204 52	674 86	»	879 38
	Hennuyères	43 12	8 40	51 52	» 15	»	»	»	» 15	99 30	346 01	1 24	446 55
	Braine-le-Comte	183 95	71 04	254 99	5 65	2 80	2 »	1 »	11 45	646 25	2792 57	»	3438 82
	Soignies	197 57	99 40	296 97	10 25	4 80	3 80	2 24	21 09	512 94	1570 25	»	2083 19
	Neufvilles	33 »	8 70	41 70	»	»	»	» 32	» 32	28 65	111 40	»	140 05
	Jurbise	29 05	9 62	38 67	» 60	» 55	» 80	»	1 95	33 »	149 47	»	182 47
	Mons (station)	1557 70	616 64	2174 34	52 19	33 20	28 98	4 58	118 95	2502 47	7183 »	21 06	9706 53
	— (bassin)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2 50	»	2 50
	Jemmapes	173 38	43 67	217 05	2 67	1 32	7 45	»	11 44	182 62	1000 15	»	1182 77
	— (Service du Flénu)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Quaregnon	65 15	17 60	82 75	» 80	»	»	» 72	1 52	59 36	355 88	»	415 24
	Saint-Ghislain	232 38	51 72	304 10	22 28	16 85	» 80	1 58	41 51	409 19	1686 31	»	2095 50
	Boussu	194 59	60 76	254 35	6 05	2 80	»	»	8 85	159 88	959 08	»	1118 96
	Thulin	66 13	20 65	95 78	1 70	» 55	1 »	»	3 25	66 44	261 61	»	328 05
	Quiévrain	154 29	53 26	207 55	5 73	1 »	» 96	4 31	12 »	169 83	2522 39	3 92	2696 14
	A reporter	5544 76	3140 93	8685 69	243 89	170 50	197 61	25 03	637 03	8260 04	43113 94	34 83	51408 81

TARIF N° 3. GROSSES MARCHANDISES.									TARIF N° 4. FINANCES.			A REPORTER.
MINIMUM PAR EXPÉDITION.	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	4 ^e classe.	TARIFS SPÉCIAUX	PRIX RÉDUIT.	ABONNEMENT.	TOTAL.	GROUPE de 1,000 fr. et au-dessous	GROUPE au-dessus de 1,000 francs.	TOTAL.	
2613 04	50676 94	31469 11	25697 11	14117 12	768 04	"	"	123351 36	1208 62	329 70	1538 32	147049 63
6 80	1276 13	1150 40	516 04	1272 86	"	"	"	4212 23	23 70	" 30	24 "	4172 40
151 43	10124 97	7284 20	3068 62	2239 37	375 73	"	"	23334 31	217 78	85 16	302 94	25201 06
2 20	207 42	90 77	41 19	501 60	"	"	"	843 18	7 15	"	7 15	926 86
" 80	3328 04	2222 59	80 42	396 43	"	"	"	6228 28	63 14	3 93	67 07	6522 94
1 20	4 46	"	"	"	"	"	"	5 66	4 "	"	4 "	48 61
73 68	1802 76	1214 86	2302 94	62197 84	2989 54	180 60	2976 75	71738 97	40 12	6 90	47 02	75627 82
80 51	688 34	101 18	4238 04	26369 69	12811 86	152 "	33946 "	82387 65	32 81	6 15	58 96	83153 80
1174 30	20508 91	14085 60	7277 51	23614 33	13563 04	51 50	10797 30	91974 69	976 65	60 20	1036 85	110093 88
44 40	248 58	2 10	"	"	"	"	"	295 08	168 69	612 23	801 12	7866 64
137 47	739 66	8 56	"	"	"	"	"	885 69	325 18	525 50	830 68	14600 27
"	"	"	1408 41	159 81	"	"	"	1568 22	"	"	"	1368 22
317 16	3121 75	6861 61	3680 74	18514 15	11180 03	"	4231 25	47906 69	81 93	5 55	87 48	49253 26
11 80	275 37	37 67	1350 56	1358 23	47 04	"	"	3480 67	15 95	"	15 95	3418 08
46 93	529 16	630 25	82 10	686 86	31 14	"	"	2006 44	6 29	11 50	17 79	2430 52
70 77	762 65	158 10	"	811 06	"	"	"	1802 58	17 05	2 55	19 60	3514 37
175 79	2338 03	600 34	1832 54	8300 08	412 60	"	"	13679 38	81 22	15 10	96 32	15849 02
55 44	306 47	12 "	21 57	26 72	"	"	"	422 20	64 86	55 25	120 11	3840 33
1267 "	19635 55	8935 82	811 85	7073 07	341 74	"	"	38068 03	961 53	1012 31	1073 84	75748 86
198 13	1738 18	298 23	1237 99	6666 97	36 "	"	"	10175 50	73 58	31 25	104 83	11321 80
85 99	550 01	2078 72	4209 08	24999 86	4103 25	"	"	38118 91	34 10	280 25	314 35	36957 95
6524 87	119383 38	78142 31	58946 71	201496 05	46667 "	384 10	53951 30	565495 72	4424 55	3063 83	7488 38	680771 37
4363 92	38005 51	6560 97	2515 65	4636 61	421 09	"	"	56536 75	503 78	2514 67	3018 45	87380 89
121 79	1329 31	68 17	"	24 "	"	"	"	1543 27	9 08	"	9 08	1714 02
466 34	7195 25	113 34	150 08	321 26	"	"	"	8216 27	40 84	9 97	50 81	8848 70
136 39	1587 89	400 10	29 50	15 40	"	"	"	2149 28	18 65	2 50	21 15	2989 10
29 71	795 82	"	"	"	"	"	"	825 53	7 93	9 74	17 67	961 69
301 87	3747 89	2922 58	627 18	1312 54	"	"	"	8912 06	111 79	23 82	135 61	10689 13
281 25	6451 63	282 40	70 03	993 02	"	"	"	8078 42	47 15	16 25	63 40	8621 14
323 60	3014 36	4289 83	10456 70	11803 73	18061 74	"	21 65	47973 61	92 13	16 45	108 58	49116 86
115 58	2257 34	511 44	429 35	441 10	"	"	339 45	1100 26	51 40	23 25	77 65	4676 13
602 50	3357 70	2962 39	1045 64	1268 98	72 15	"	"	9309 76	267 30	120 95	388 25	13403 27
275 17	2120 34	7025 38	28188 34	13582 04	3109 06	"	"	54300 33	202 78	20 43	223 23	56924 81
58 88	2121 23	45 96	"	"	"	"	"	2226 07	16 25	4 75	21 "	2429 14
13 80	200 24	5188 69	61 11	363 49	"	"	"	5827 33	29 05	3 25	32 30	6082 72
1061 41	8110 85	6423 97	1461 80	1602 97	"	"	"	18664 "	793 57	641 49	1435 06	32098 88
"	18 25	1062 66	646 52	253 "	"	"	"	2180 43	"	"	"	2182 93
410 52	3325 52	4617 52	321 84	1414 27	39607 42	2896 44	"	52596 53	183 23	52 39	235 62	54243 41
"	98 40	1175 06	880 33	137028 26	36203 26	"	60373 51	238958 94	7 08	"	7 08	235066 02
124 "	37 74	"	"	"	"	"	"	161 74	31 72	7 25	41 97	703 22
518 53	11453 33	6295 67	3255 05	48714 68	23201 49	"	58092 "	131530 74	295 "	98 10	393 10	155364 95
178 41	3684 22	1308 55	85 04	821 33	184 68	"	"	6262 23	152 21	69 25	221 46	7675 85
95 37	2338 28	1670 42	160 69	12025 89	7460 89	"	540 49	24292 03	72 93	20 57	93 50	24812 61
1143 96	5099 15	2584 23	1173 35	114 35	"	"	"	10115 04	134 78	53 50	188 28	13219 01
10623 39	106330 34	55512 42	51794 20	237741 92	128324 78	2896 44	119567 13	712790 63	3071 65	3708 60	6783 25	780305 40

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	REPORT.	FRAIS ACCESSOIRES.							TOTAL.
			Bulletins.	Priso	Remise	Chargement	Provision.	Avis	Frais	
				à domicile.	à domicile.	et déchargement.		d'arrivée.	imprévus.	
EST. (Suite.)	Report.	147949 63	1882 75	139 90	2063 57	6929 12	68 37	586 90	17 01	13706 63
	Rosoux-Goyer	4472 46	32 80	»	5 23	141 60	»	12 20	» 82	192 65
	Waremmes	25201 06	215 70	»	155 53	707 06	1 25	71 10	4 41	1155 07
	Hemicourt	926 86	9 40	»	5 40	24 80	»	4 »	» 01	43 61
	Fexhe.	6522 94	72 40	»	35 33	296 14	» 50	16 70	2 90	423 97
	Bierset	48 61	1 »	»	»	2 80	»	» 50	»	4 30
	Ans	75627 82	972 20	»	49 20	743 48	2 10	353 20	2 95	2123 13
	Haut-Pré	63455 80	647 10	»	24 10	129 06	»	205 40	2 51	1008 17
	Liège (Station).	110093 88	1600 45	565 50	1596 61	3772 75	315 07	388 »	20 56	8238 91
	— (Poste)	7666 64	91 95	70 02	54 65	34 67	126 61	2 40	» 60	381 10
	— (Place St-Lambert).	14600 27	129 40	256 95	98 10	154 50	87 33	9 60	4 05	740 13
	— (Meuse).	1566 22	5 80	»	»	»	»	2 90	» 24	8 94
	Chénée	49253 26	618 50	»	97 90	2650 51	1 75	228 50	5 20	3602 36
	Chaudfontaine	3418 08	53 30	»	12 48	54 93	»	14 10	»	134 61
	Le Trooz-Aval	2470 52	61 90	»	15 24	157 49	»	17 90	» 30	232 83
	Nessonvaux	3514 37	74 20	»	35 55	105 31	» 25	11 70	» 36	227 37
	Pepinster	15649 02	158 90	»	223 95	283 77	15 75	27 80	3 39	713 56
	Ensival	3840 32	33 »	»	19 11	43 17	2 25	4 30	2 87	104 70
	Verviers.	75748 86	2635 30	114 05	754 70	3205 29	480 34	147 60	15 77	7353 05
	Dulhain	11524 80	144 30	»	102 36	187 41	1 »	20 50	6 51	462 08
	Herbesthal	36957 95	197 50	»	» 63	105 77	4 40	37 60	» 54	346 44
TOTAUX		630771 37	9640 85	1145 42	5369 66	21729 83	1106 97	2163 10	91 »	41246 83
MIDI.	Bruxelles (Midi)	87380 89	2375 85	576 95	2476 95	6068 73	48 10	479 85	51 88	12278 31
	Forest	1714 92	51 20	»	312 84	216 67	»	6 90	» 60	588 21
	Ruybroeck.	8848 70	161 70	»	117 85	1007 67	»	63 50	6 16	1356 88
	Loth	2989 10	67 50	14 50	44 40	342 66	»	29 10	» 45	498 61
	Buysingen	961 69	29 40	»	25 83	121 80	»	10 70	» 10	157 83
	Hal	10689 13	180 30	2 10	213 45	784 03	»	54 70	3 23	1237 81
	Lembecq.	8621 14	133 20	»	364 34	1033 05	»	37 80	3 46	1571 85
	Tubise	49116 88	318 90	»	59 11	727 06	» 50	120 70	8 92	1235 19
	Hennuyères.	4676 13	119 50	»	213 09	412 89	»	34 »	» 89	810 37
	Braine-le-Comte	13403 27	240 90	35 »	162 97	627 83	3 50	83 90	11 28	1166 38
	Soignies.	56924 81	523 30	72 59	150 85	462 90	3 25	190 50	2 83	1406 52
	Neufvilles	2429 14	45 »	»	1 50	337 »	» 75	18 60	» 80	403 63
	Jurbise	6082 93	48 »	»	2 49	51 20	»	16 50	» 10	118 20
	Mons (Station).	32098 88	634 70	189 45	557 89	1656 30	79 55	148 50	43 94	3310 33
	— (Bassin)	2182 93	18 80	»	»	9 25	»	5 70	» 07	33 82
	Jemmapes	54243 41	497 80	11 57	137 03	615 75	» 50	95 80	7 87	1366 32
	— (Service du Flénu)	233966 02	»	»	3 15	18 68	»	756 30	»	778 33
	Quaregnon	703 22	8 80	»	25 73	15 65	»	» 90	» 30	51 38
	Saint-Ghislain	155364 95	1061 10	119 81	126 70	1315 14	3 »	341 10	34 41	3001 26
	Boussu	7875 85	133 70	13 20	95 97	559 52	»	49 80	1 05	854 14
	Thulin	24812 61	301 60	»	31 68	390 90	6 22	35 80	» 51	778 71
	Quiévrain	13219 01	293 05	2 20	229 05	675 42	94 65	78 90	11 65	1384 92
A reporter.		780305 40	7444 30	1038 67	5352 87	17489 30	240 02	2662 55	191 40	34419 11

TOTAL GÉNÉRAL des FINANCES ET MARCHANDISES	TARIF n° 5.	TARIF N° 6. CHEVAUX ET BESTIAUX.					PRODUITS EXTRAORDINAIRES.	TOTAL.	Observations.
	EQUIPAGES.	GRAND VITESSE — Par wagon	PETITE VITESSE — Par expédition.			TOTAL.			
			1 ^{re} catégorie	2 ^e catégorie	3 ^e catégorie				
161030 23	48 20	407 60	793 21	1393 94	8718 37	11318 12	884 16	174106 73	
4663 11	"	"	40 80	83 70	600 90	725 40	5 "	5393 51	
20356 13	"	"	131 55	92 03	1049 42	1273 02	105 10	27734 25	
970 47	"	"	"	"	"	"	10 "	970 57	
6916 91	"	"	42 45	6 30	239 89	308 63	20 "	7275 31	
52 91	"	"	"	"	"	"	"	52 91	
77750 95	90 80	"	63 85	64 20	412 64	539 69	525 51	78907 9	
84363 97	"	"	42 "	111 60	471 10	627 70	93 76	85067 43	
118352 82	24 40	966 85	185 93	175 10	616 70	1944 38	5793 30	126114 90	
6250 74	"	"	"	"	"	"	"	6250 74	
15340 40	"	"	"	"	"	"	"	15340 40	
1377 16	"	"	"	"	"	"	"	1377 16	
52835 62	"	9 "	"	"	14 40	23 40	131 27	63013 29	
3552 89	"	"	"	"	"	"	"	3552 89	
2683 35	"	"	"	"	"	"	"	2683 35	
3741 74	"	"	"	"	15 20	15 20	12 03	3768 99	
16562 58	"	31 10	3 40	7 20	224 20	267 90	76 86	16907 31	
3945 03	"	"	6 20	"	"	6 20	127 29	4078 31	
83101 91	64 48	168 "	145 50	16 65	516 61	846 76	4182 69	88193 61	
11986 68	"	"	27 10	42 50	"	69 60	18 30	12074 98	
37301 39	"	93 50	7 80	12 60	780 45	694 35	750 76	38949 50	
722018 20	227 68	1676 05	1490 79	2210 84	13682 87	19060 55	12732 39	154038 81	

99659 20	428 60	2774 30	810 56	1197 95	8006 83	12819 06	1024 92	113932 38
2103 13	"	"	"	"	"	"	41 50	2347 63
10205 58	"	"	"	"	"	"	113 55	10319 13
3487 71	"	"	"	"	"	"	39 25	3526 96
1149 52	"	"	"	"	"	"	"	1149 52
11926 94	"	"	76 67	135 "	835 80	1047 47	1561 61	14536 03
10192 99	"	"	23 80	34 80	10 20	68 80	23 52	10283 31
50352 07	54 20	"	184 80	154 35	616 10	955 25	60 56	51422 08
5486 50	"	"	"	"	"	"	65 25	5552 75
14389 65	"	"	50 40	40 90	97 30	183 60	134 19	14392 41
58311 33	"	10 "	30 20	21 60	190 10	251 90	793 89	59377 12
2812 79	"	"	8 "	"	"	8 "	22 50	2863 29
6201 61	"	"	51 "	9 90	161 50	222 40	4 60	6428 01
35409 21	51 50	118 "	137 72	168 15	1029 95	2383 82	1684 28	39728 81
2216 75	"	"	"	"	"	"	657 45	2874 20
55609 73	"	"	45 38	"	177 20	225 58	1550 43	57385 74
236741 35	"	"	"	"	"	"	7914 95	214659 30
754 60	"	"	"	"	"	"	1 48	756 08
158366 21	"	"	11 40	"	32 "	43 40	637 11	159046 72
8729 99	"	"	"	"	"	"	563 91	9313 90
25591 32	"	"	"	"	24 20	24 20	36 30	25651 82
14603 93	125 40	287 20	90 75	"	5595 94	5973 69	746 96	21450 18
814724 51	659 70	3219 50	1553 68	1762 65	17677 14	24212 97	17902 21	857499 42

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TARIF N° 1.								TARIF N° 2.			
		EXPRESS.			PETITS PAQUETS.					PETITES MARCHANDISES.			
		COLIS TAXÉS AU MINIMUM.	COLIS TAXÉS AU POIDS.	TOTAL.	TAXES UNIFORMES.			Au delà DE 10 KILOGRAMMES.	TOTAL.	MINIMUM PAR EXPÉDITION.	POIDS.	Au-dessus DE 100 KILOGRAMMES.	TOTAL.
					De 2 kilogrammes et moins.	De 2 à 5 kilogrammes inclus.	De 5 à 10 kilogrammes inclus.						
MIDI. (Suite).	Report.	5544 76	3140 93	8685 69	243 89	170 50	197 61	25 03	637 03	8260 04	43113 84	34 83	51408 81
	Écaussines	139 02	20 "	159 02	4 05	"	"	"	4 05	135 81	242 38	"	381 16
	Marche-lez-Ecaussines	18 20	4 46	22 66	" 45	"	"	"	" 45	33 75	144 65	"	178 40
	Familleureux	20 50	10 80	31 30	"	"	"	"	"	21 90	230 59	"	252 49
	Manège	215 72	24 49	240 21	4 05	" 27	2 "	4 50	10 82	213 38	807 58	"	1020 94
	Godarville.	6 50	4 "	10 50	"	"	"	"	"	22 50	54 65	"	77 15
	Gouy-lez-Piéton	52 45	19 86	72 31	"	"	1 "	"	1 "	53 53	341 63	"	395 16
	Pont-à-Celles	36 20	21 44	57 64	"	"	"	"	"	40 33	304 83	"	315 18
	Luttre	36 45	6 10	42 55	" 15	"	2 "	"	2 15	63 82	172 62	"	236 44
	Courcelles-Nord	"	"	"	"	"	"	"	"	14 70	376 29	"	390 99
	Gosselies-Courcelles	173 12	48 68	221 80	5 20	4 97	" 80	2 70	13 67	427 61	1971 86	"	2390 47
	Roux	82 18	16 "	98 18	8 15	4 06	2 40	"	14 61	135 81	958 46	14 99	1112 26
	Marchiennes.	354 34	86 84	441 18	4 25	2 55	1 27	"	8 07	219 78	1157 82	"	1377 60
	Charleroi.	715 67	190 93	906 60	41 65	3 93	5 80	2 53	53 91	1102 46	3139 20	"	4532 66
	Couillet	133 70	56 98	190 68	1 50	" 55	1 80	8 40	12 25	119 90	411 39	"	531 29
	Châtelineau	262 44	193 76	461 20	7 65	1 56	2 20	"	11 41	489 23	1425 48	"	1914 71
	Le Campinaire	13 10	" 60	13 70	"	" 27	"	"	" 27	12 90	52 67	"	65 57
	Ferciennes	38 17	2 02	40 19	" 30	"	" 40	"	" 70	55 64	260 86	"	316 50
	Tamines	92 70	43 28	135 98	7 59	1 44	" 40	9 38	18 81	98 56	264 21	"	392 77
	Auvelais	50 73	11 14	61 87	"	"	"	"	"	57 72	171 85	"	229 57
	Moustier	23 65	12 28	34 93	2 55	1 07	" 32	"	3 94	62 64	306 23	"	368 67
	Floreffe	28 80	33 36	62 16	1 19	"	"	3 10	4 29	175 70	778 35	"	954 05
	Flawinne	" 50	1 10	1 60	" 15	"	"	"	" 15	" 90	5 22	"	6 12
	Namur (station).	739 95	495 86	1235 81	22 94	8 32	1 "	6 60	33 86	957 48	4406 38	"	5363 86
	— (Ause).	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	La Croÿère	1 "	"	1 "	"	"	"	"	"	4 35	48 46	"	52 81
	La Louvière	426 11	33 82	459 93	" 50	1 50	"	"	2 "	205 92	812 31	"	1018 23
	Haine-Saint-Pierre	51 10	21 "	72 10	1 51	" 75	"	"	2 26	91 87	225 87	"	317 74
	Marlemont	60 "	114 30	174 30	" 65	"	"	"	" 65	131 72	511 36	"	646 08
	L'Olive-l'Étoile	4 12	"	4 12	"	"	"	"	"	18 82	79 55	"	98 37
	Bascoup	"	"	"	"	"	"	"	"	6 10	12 24	"	18 34
	La Paix	" 50	1 "	1 50	"	"	"	"	"	2 37	28 30	"	30 67
	Bois-du-Luc.	23 80	" 60	24 40	"	"	"	"	"	15 14	131 62	11 20	160 96
	Bracquegnies	88 30	9 75	98 05	" 30	"	"	"	" 30	44 89	136 96	"	181 85
	Havré.	23 57	11 02	34 59	" 60	"	4 "	"	4 60	48 82	226 52	"	275 34
	Obourg	29 72	10 90	40 62	" 63	"	"	1 40	2 03	40 73	347 28	"	338 01
	Nimy	56 40	23 34	79 74	" 50	1 77	1 40	"	3 67	97 95	676 16	"	774 11
Totaux		9542 47	4675 64	14218 11	360 40	203 51	224 40	63 64	851 95	13493 77	64620 77	61 02	78184 56
LIGNES.	AU DÉPART.												
	Nord.	17296 76	12144 65	29441 41	3300 36	1614 22	1580 59	2839 71	9334 88	40642 46	204787 92	2231 52	247661 90
	Ouest	11500 85	8416 17	19917 02	687 49	352 82	429 57	613 30	2084 18	20900 39	149246 03	885 92	170932 36
	Est.	4909 16	3755 84	8665 "	1098 76	687 72	670 73	864 52	3321 73	9066 79	85589 01	1144 74	95800 54
	Midi	9542 47	4675 64	14218 11	360 40	203 51	224 40	63 64	851 95	13193 77	64620 77	61 02	78184 56
Totaux des transports au départ.		43249 24	28992 39	72211 54	5447 01	2868 27	2896 29	4381 17	15592 74	84003 41	504252 75	4323 20	592579 36

TARIF N° 3. GROSSES MARCHANDISES.									TARIF N° 4. FINANCES.			A REPORTER.
MINIMUM PAR EXPÉDITION.	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	4 ^e classe.	TARIFS SPÉCIAUX	PRIX RÉDUIT.	ABONNEMENT.	TOTAL.	GROUPS de 1,000 fr. et au-dessous.	GROUPS au-dessus de 1,000 francs.	TOTAL.	
10623 39	106330 34	55512 42	51794 20	237741 92	128324 78	2896 44	119567 13	712790 02	3074 65.	3708 60	6783 25	780305 40
67 60	1183 44	787 77	34586 93	20045 79	5145 07	"	"	61816 00	81 99	21 75	109 74	62470 60
55 "	263 05	495 53	"	45 17	"	"	"	858 75	28 80	" 95	29 75	1090 01
22 88	1307 46	37 "	"	"	"	"	"	1367 34	8 45	"	8 45	1659 58
364 04	3203 33	1694 50	1395 85	458 05	341 50	"	"	7517 87	191 67	160 45	352 12	9081 96
5 40	29 56	"	"	"	"	"	"	34 96	13 15	"	13 15	135 76
65 74	328 63	1145 52	66 75	"	1069 06	"	"	2675 70	62 46	4 50	66 96	3211 13
67 75	467 62	1630 53	24 73	417 10	412 56	"	"	3010 29	27 35	2 25	29 60	3442 71
32 54	125 52	530 84	198 66	335 98	121 66	"	"	1345 20	37 30	1 30	38 60	1664 94
144 84	178 45	26 52	56 14	29702 80	21704 95	"	11386 88	63200 58	1 15	"	1 15	63592 72
706 03	2596 26	3196 19	273 26	31222 62	39734 83	8261 80	3025 27	89086 26	211 12	113 90	325 03	91946 22
270 33	1483 01	318 53	690 03	41917 04	52195 68	"	37112 43	133987 05	139 74	5 09	144 83	135356 93
281 13	3376 43	3862 15	8446 16	47803 20	26210 23	35 "	3358 52	93102 82	236 93	153 27	390 20	95619 87
828 79	6932 89	4715 33	16979 91	30596 03	14236 69	23431 "	"	97720 64	578 71	779 07	1357 78	104571 59
126 51	1386 23	2484 33	4258 48	19381 71	24067 65	2675 98	2900 "	57310 89	54 78	29 86	84 64	58129 75
321 25	3406 06	3465 90	4927 37	92379 38	35392 85	1627 83	21240 25	162960 89	199 27	104 45	303 72	165651 93
2 "	17 73	43 05	13 60	20021 93	25721 25	"	30163 25	79982 81	3 15	"	3 15	76063 50
52 37	180 60	134 82	46 54	23761 02	40719 25	"	5061 50	69956 10	48 20	10 40	58 60	70372 09
66 49	4197 55	6318 97	1710 30	28815 65	47965 "	"	10228 50	99302 46	78 75	10 45	89 20	99909 22
36 06	300 57	9345 75	207 73	21863 60	29111 30	"	1291 50	62156 51	30 11	1 30	31 41	62479 36
136 93	1237 12	5864 22	336 37	4191 12	457 19	"	"	12223 "	31 99	9 33	41 29	12672 03
321 20	6290 05	4082 71	1305 79	3126 80	652 56	"	"	15779 11	43 91	1 50	45 41	16845 02
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	7 87
1027 "	6357 73	12797 15	3029 75	34092 77	3224 84	36 10	"	60563 31	411 05	201 75	612 80	67816 67
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
22 84	983 13	2011 29	8391 22	1685 41	630 59	"	"	13724 48	7 56	"	7 56	13785 85
407 04	6147 16	3242 77	2983 66	22507 36	11411 71	1838 59	"	48541 29	174 47	184 70	359 17	50380 62
118 45	1869 82	1278 97	269 68	20966 89	1832 35	"	13925 13	40281 29	81 28	21 "	102 28	40775 67
203 43	795 39	210 35	227 67	5891 66	123 40	"	13196 50	20648 40	80 85	56 50	137 35	21606 78
1 80	689 38	79 65	37 91	27327 98	9354 05	8602 "	27304 "	73396 77	9 82	"	9 82	73509 08
"	22 42	275 35	30 35	6399 70	8476 "	"	15742 50	30946 32	16 77	"	16 77	30961 43
" 93	481 73	"	"	12841 72	8875 31	"	11201 95	33401 64	2 "	"	2 "	33435 81
33 01	184 07	158 38	3258 50	22438 19	17310 10	"	20058 50	63440 75	16 55	12 71	29 26	63655 37
61 56	929 56	737 20	207 09	28739 67	3616 12	"	17460 50	51741 70	61 77	3 50	65 27	52087 17
26 17	203 80	895 86	21 18	362 06	"	"	"	1599 07	10 92	1 25	12 17	1835 77
66 28	1587 10	354 20	11 65	1106 07	"	"	"	3125 20	20 62	2 60	23 31	3579 17
299 34	2305 59	546 36	193 92	711 80	124 54	"	"	4181 55	34 34	"	34 34	5073 41
16866 17	167378 78	128230 11	146031 28	838895 79	558766 07	49404 74	364254 31	2269830 25	6114 63	5605 49	11720 12	2374804 99
16176 85	250682 87	270539 36	130588 70	137616 31	44028 63	4839 36	"	848472 08	9059 08	8590 16	17649 24	1152559 51
22590 11	231111 76	171725 47	66479 65	126914 22	18443 93	1817 63	3182 25	634265 04	7108 31	4487 40	11595 71	838794 31
6524 87	119383 38	78142 31	58946 71	201496 05	46667 "	334 10	53951 30	565495 72	4424 55	3063 83	7488 38	680771 37
16866 17	167378 78	128230 11	146031 28	838895 79	558766 07	49404 74	364254 31	2269830 25	6114 63	5605 49	11720 12	2374804 99
62158 "	700556 79	648637 25	402046 34	1298925 37	667905 63	56445 85	421357 86	4318063 09	26706 57	21746 88	48453 45	5046930 18

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	REPORT.	FRAIS ACCESSOIRES.							
			Bulletins.	Prise à domicile.	Remise à domicile.	Chargement et déchargement.	Provision.	Avis d'arrivée.	Frais imprévus.	TOTAL.
MIDI. (Suite).	Report.	780305 40	7444 30	1038 67	5352 87	17489 30	240 02	2062 55	191 40	34419 11
	Écaussines	62470 00	543 80	4 33	6 11	255 25	»	219 »	2 63	1031 12
	Marche-lex-Écaussines	1090 01	26 20	»	109 43	86 60	»	6 30	» 40	228 93
	Familleureux	1659 58	22 60	»	120 00	160 15	»	6 10	» 10	309 85
	Manage	9581 96	171 10	»	575 39	500 61	4 »	30 20	3 58	1284 88
	Godarville	135 70	3 20	»	»	8 20	»	1 60	» 05	13 05
	Gouy-lex-Piéton	3211 13	42 20	»	34 69	88 76	»	13 90	1 06	180 61
	Pont-à-Celles	3442 71	45 60	»	»	122 16	» 75	17 40	1 40	187 31
	Luttre	1664 94	33 30	»	»	62 45	»	8 10	1 60	105 45
	Courcelles-Nord	63592 72	428 90	»	»	60 27	»	147 70	4 38	641 25
	Gosselies-Courcelles	91946 22	789 20	321 »	56 60	1337 79	1 75	172 90	12 55	2691 79
	Roux	135356 93	943 90	»	31 89	950 75	6 30	204 90	» 60	2198 34
	Marchiennes	95619 87	678 70	»	111 14	574 24	2 80	215 70	2 09	1584 67
	Charleroi	104571 59	1068 15	161 70	575 15	1182 80	31 57	265 20	37 25	3321 62
	Couillet	58129 75	465 90	»	37 85	329 91	» 25	133 30	» 35	967 56
	Châtelain	165651 93	1378 10	148 55	269 68	611 47	5 »	320 90	2 68	2738 38
	Le Campinaire	76065 50	404 60	»	» 30	5 95	»	78 90	2 97	492 72
	Farciennes	70372 09	394 40	»	17 17	61 06	»	55 40	» 83	528 86
	Taminois	99909 22	675 20	»	27 82	144 51	1 50	127 20	» 81	977 04
	Auvellais	62479 36	476 80	»	» 63	74 04	»	70 50	2 30	624 27
	Moustier	12672 03	173 48	»	14 06	274 01	» 50	42 »	3 09	507 14
	Floreffe	16845 02	169 40	»	306 33	311 95	» 25	31 20	2 40	821 53
	Flawinne	7 87	»	»	»	»	»	»	»	»
	Namur (Station)	67816 67	576 05	62 95	575 23	1067 49	52 75	171 40	10 63	2516 49
	— (Meuse)	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	La Croix	13785 85	124 30	»	»	164 45	»	45 »	» 19	333 94
	La Louvière	50380 62	492 »	29 70	479 76	684 50	» 87	142 80	10 77	1820 40
	Haine-Saint-Pierre	40775 67	492 »	»	38 28	277 08	1 »	177 30	» 90	986 56
	Mariemont	21606 78	209 30	»	20 29	135 05	»	95 10	1 19	460 93
	L'Étoile-l'Olive	73509 08	653 40	»	14 34	120 22	» 75	260 60	» 95	1050 26
	Bascoup	30981 43	175 20	»	»	8 40	»	53 »	» 20	236 80
	La Paix	33435 81	305 60	»	»	81 »	»	103 50	» 07	490 17
	Bois-du-Luc	63655 37	549 60	»	»	36 33	»	171 70	2 56	760 19
	Bracquignies	52087 17	532 90	»	»	223 90	»	204 »	6 25	967 05
	Havré	1835 77	29 »	»	»	63 48	»	9 10	1 »	102 58
	Obourg	3579 17	59 70	»	84 75	378 99	1 50	18 30	4 91	548 15
	Nimy	5073 41	106 40	»	166 23	423 94	2 »	33 70	» 70	732 97
	TOTAUX		2374804 99	20684 48	1766 90	9026 88	28337 06	353 56	6376 45	314 84
AU DÉPART.										
LIGNES.	Nord.	1152559 51	16119 90	3166 61	12587 54	49816 96	3837 46	2097 75	481 50	88107 74
	Ouest	838794 31	14901 95	953 46	11256 82	38600 71	1773 99	2991 35	327 »	70805 28
	Est.	680771 37	9640 85	1145 42	5369 66	21729 83	1106 97	2163 10	91 »	41246 83
	Midi	2374804 99	20684 48	1766 90	9026 88	28337 06	353 56	6376 45	314 84	66860 17
	TOTAUX	5046030 18	61347 18	7032 39	38240 90	138484 58	7071 98	13628 65	1214 34	267020 02

TOTAL GÉNÉRAL des FINANCES ET MARCHANDISES.	TARIF n° 5.	TARIF N° 6. CHEVAUX ET BESTIAUX.					PRODUITS EXTRAORDINAIRES.	TOTAL.	Observations.
	ÉQUIPAGES.	GRANDE VITESSE. — Par wagon.	PETITE VITESSE. — Par expédition.			TOTAL.			
			1 ^{re} catégorie.	2 ^e catégorie.	3 ^e catégorie.				
814721 51	639 70	3219 50	1553 68	1762 05	17677 14	24212 97	17902 24	837499 42	
63501 72	"	"	"	"	12 20	12 20	491 68	61005 60	
1318 94	"	"	20 40	"	"	20 40	6 "	1345 34	
1969 48	"	"	"	"	"	"	4 75	1971 18	
10366 84	"	105 20	65 40	252 36	1174 99	1597 95	106 83	12071 64	
148 81	"	"	"	"	"	"	1 92	150 73	
3391 74	"	"	"	"	"	"	15 82	3407 56	
3630 02	"	"	"	"	10 70	10 70	" 75	3641 47	
1770 39	"	"	"	"	508 60	508 60	25 44	2501 43	
64233 97	"	"	"	"	"	"	"	64233 97	
94638 01	"	"	"	10 35	480 50	490 85	5147 35	100276 21	
137555 27	33 20	"	11 "	"	16 70	27 70	112 56	137728 73	
97264 54	"	"	37 35	44 10	2006 88	2088 33	1530 53	100833 40	
107893 41	"	66 "	43 80	96 80	453 48	660 08	5421 70	113975 19	
59097 31	"	"	"	"	"	"	3156 98	62254 29	
168358 31	"	32 "	13 93	25 65	58 12	129 70	15705 49	184223 50	
76558 22	"	"	"	"	"	"	19 25	76577 47	
70900 95	"	"	"	"	"	"	4289 "	75189 95	
100886 26	24 20	"	5 "	"	59 10	64 10	2769 22	103731 78	
63103 63	"	"	"	"	"	"	224 07	63327 70	
13179 17	"	"	11 20	"	13 40	24 60	841 83	14045 60	
17666 55	"	"	5 40	33 10	128 88	167 38	312 25	18146 18	
7 87	"	"	"	"	"	"	"	7 87	
70333 16	"	81 "	10 60	60 30	901 05	1053 15	769 20	72155 51	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	
14119 79	"	"	"	"	"	"	24 "	14143 79	
52201 02	"	"	10 40	13 50	88 "	111 90	1305 61	53618 53	
41762 23	"	"	"	"	"	"	310 65	42072 88	
22067 71	"	"	"	"	"	"	88 56	22156 27	
71559 34	"	"	"	"	"	"	433 99	74993 33	
31218 23	"	"	"	"	"	"	"	31218 23	
33925 98	"	"	"	"	"	"	27 "	33952 98	
64415 56	"	"	"	"	"	"	38 46	64454 02	
53054 22	"	"	"	"	"	"	177 "	53231 22	
1938 33	"	93 80	"	"	"	93 80	76 50	2168 65	
4127 32	"	7 20	"	"	98 68	105 88	10 "	4243 20	
5806 38	"	"	"	5 60	"	5 60	13 75	5825 73	
2441665 16	717 10	3604 70	1788 36	2304 41	23688 42	31385 89	61351 40	2535119 55	

1240667 25	891 44	4176 74	1738 74	1780 34	13671 01	21366 83	12736 10	1275661 62
909599 50	244 40	5953 90	2209 13	4799 63	42909 55	55962 21	11133 "	976939 20
722018 20	227 68	1676 05	1490 79	2210 84	13682 87	19060 55	12732 38	754038 81
2441665 16	717 10	3604 70	1788 36	2304 41	23688 42	31385 89	61351 40	2535119 55
5313950 20	2080 62	15411 39	7317 02	11095 22	93951 85	127775 48	97852 88	5541759 18

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TARIF N° 1.							TARIF N° 2.				
		EXPRESS.			PETITS PAQUETS.				PETITES MARCHANDISES.				
		COLIS TAXÉS AU MINIMUM.	COLIS TAXÉS AU POIDS.	TOTAL.	TAXES UNIFORMES.			Au-delà DE 10 KILOGRAMMES.	TOTAL.	MINIMUM PAR EXPÉDITION.	POIDS.	Au-dessus DE 100 KILOGRAMMES.	TOTAL.
					De 2 kilogrammes et moins.	De 2 à 5 kilogrammes inclus.	De 5 à 10 kilogrammes inclus.						
Services mixtes.	A L'ARRIVÉE.												
	Flandre occidentale.	186 43	125 23	331 68	20 50	10 53	7 20	"	38 23	1613 89	7135 93	"	8972 63
	Lichterfelde à Furnes . . .	16 96	1 35	18 31	"	"	"	"	"	30 40	110 23	"	440 6.
	Nord belge	290 34	46 07	336 41	1791 20	1200 93	1383 "	121 06	4196 10	212 44	20494 62	"	30707 01
	Pepinster à Spa	"	"	"	70 75	27 68	35 63	15 45	149 51	111 85	725 80	166 43	1004 10
	Grand Central belge	508 63	136 72	615 35	20 65	8 50	"	38 36	67 51	660 13	6294 95	"	7145 01
	Lierre à Turnhout	"	"	"	131 "	68 50	"	101 97	391 47	369 20	1280 86	1368 59	3018 67
	Manage à Wavre	236 45	23 31	259 76	93 55	" 25	" 40	15 21	111 41	344 80	995 13	11 "	1350 93
	Hainaut et Flandres	571 91	77 16	649 07	108 78	5 31	22 04	"	136 13	501 32	3957 26	"	4458 51
	Centre belge	349 08	121 54	470 62	"	"	"	"	"	541 "	2315 38	"	2836 38
	Grand-Luxembourg	256 39	145 62	402 01	104 96	1 96	2 40	41 47	150 79	275 57	1749 79	"	2025 36
	Liégeois-Limbourgeois . . .	86 26	6 60	92 86	"	"	"	"	"	162 17	1030 63	"	1192 86
	Gand à Bruges	82 14	25 76	107 90	"	"	"	"	"	280 98	1035 05	"	1316 03
	— A Zelzate.	12 56	3 24	16 10	3 12	" 35	" 70	3 "	7 17	12 81	51 87	"	64 66
	Bruges à Blankenberghe . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Tamines à Landen.	32 12	12 58	44 70	"	"	"	4 54	4 54	217 94	374 66	"	592 60
	Spa à la front. grand-ducale.	14 81	"	14 18	47 41	" 10	"	"	47 51	" 74	292 63	"	293 37
	Rhénan-belge	"	"	"	"	"	"	"	"	1153 94	21835 61	"	22089 55
	Prussien-belge	"	"	"	"	"	"	"	"	293 28	13658 95	"	13954 23
	Prusso-néerlandais-belge . .	"	"	"	250 42	140 37	153 26	72 48	616 53	632 49	1804 77	"	2437 26
Services internationaux.	Franco-belge (par Mouscron).	"	"	"	391 67	294 96	810 44	"	1497 07	141 28	3124 89	"	3266 17
	— (par Quidrain)	"	"	"	1216 01	1204 12	1860 70	"	4280 83	2 40	16036 20	"	16038 60
	— (par Haumont)	"	"	"	30 10	10 35	51 20	"	91 65	16 03	180 25	"	196 28
	— (par Mons à Quévy)	8 38	"	3 38	16 76	10 36	17 01	"	44 13	41 50	369 93	"	411 43
	— (par Blandain)	"	"	"	144 50	127 27	698 80	"	970 57	" 40	516 95	"	517 35
	— (Est)	"	"	"	12 72	9 72	6 68	"	29 12	"	53 06	"	53 06
	Prusso-belge	"	"	"	3195 80	1480 50	1153 35	1178 40	7008 05	"	"	"	"
	Anglo-belge (par Ostende) . .	"	"	"	687 24	617 52	581 73	883 11	2769 60	"	"	"	"
	— (par Calais)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	— (South Eastern)	"	"	"	185 71	194 25	197 "	473 "	1049 96	"	"	"	"
Petits paquets.	— (Haarwich)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	11 48	"	11 48
	Transit.	"	"	"	6621 "	4981 08	4524 50	5088 25	21214 83	"	"	"	"
	Torux	2652 76	725 20	3377 96	15145 85	10394 61	11506 04	8126 30	43172 80	8018 55	105749 92	1546 04	115314 51
Report des transports au départ.		43249 24	28992 30	72241 54	5417 01	2868 27	2896 20	4381 17	15392 74	84003 41	504252 75	4323 20	592570 36
Torux		45902 "	29717 50	75609 50	20593 89	13262 88	14402 33	12507 47	60765 54	92021 96	610002 67	5863 24	707893 67

TARIF N° 3. GROSSES MARCHANDISES.									TARIF N° 4. FINANCES.			A REPORTER.
MINIMUM PAR EXPÉDITION.	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	4 ^e classe.	TARIFS SPÉCIAUX.	PRIX RÉDUIT.	ABONNEMENT.	TOTAL.	GROUPS de 1,000 fr. et au-dessous.	GROUPS au-dessus de 1,000 francs.	TOTAL.	
1497 54	13833 06	15060 26	4843 49	1184 49	41 44	"	"	37371 23	679 43	210 72	890 15	47587 17
5 84	88 35	2193 80	111 "	33 77	"	"	"	2132 76	23 17	5 74	28 91	2920 61
1024 27	38006 39	42638 69	23695 64	230021 22	50176 61	391 68	11836 60	400914 41	690 70	506 16	1236 86	427710 93
6 50	1004 69	531 70	337 91	4260 10	8199 31	"	"	14650 44	77 32	52 92	130 41	15964 49
956 71	9503 20	23151 29	38166 56	63006 58	11106 02	"	"	146191 36	517 31	62 04	379 36	154630 66
"	2432 48	1157 56	59 62	"	"	"	"	3619 66	191 25	7 70	111 93	7171 78
235 61	3003 32	1278 92	7782 61	26381 77	2365 10	"	19790 77	59839 13	249 96	96 31	346 27	61907 50
334 49	6032 50	2434 59	5924 81	12031 82	415 89	32 81	"	28119 41	219 "	120 73	339 73	33732 95
968 59	10351 98	5439 56	11578 10	132456 75	26379 34	"	36761 23	221335 57	318 23	50 "	358 23	228030 20
435 19	11782 93	17395 68	27522 94	91750 83	27806 58	"	"	179694 22	666 05	102 89	768 94	183011 32
548 19	4811 60	3044 46	1736 20	33774 67	"	"	5176 70	49111 82	18 64	1 65	50 26	50447 74
280 49	2142 22	2392 91	493 12	191 47	"	"	"	5530 23	29 87	4 60	31 47	6938 63
16 24	1507 42	1510 40	333 03	1568 19	"	"	"	4933 30	6 05	2 68	8 73	5031 98
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
83 07	4310 97	4286 75	642 06	322 60	"	"	"	9651 45	72 62	5 76	78 38	10374 67
192 11	1326 17	1703 91	762 62	3760 66	3765 08	"	"	11510 55	1 95	16 93	18 90	11885 14
670 10	40341 47	32961 95	13243 69	63223 04	92732 89	"	"	243193 11	856 35	"	856 33	267039 04
34 "	5452 73	29016 47	496 76	9656 61	4165 06	"	"	48821 63	16 "	"	16 "	62791 86
51 "	28244 43	8894 74	601 43	9071 61	26 40	"	"	468 9 61	262 61	39 01	301 62	50215 02
736 30	14766 46	13783 57	4686 78	5370 28	3017 40	"	"	42350 88	" 50	649 50	650 "	47764 12
215 10	21118 77	9338 34	1703 23	12947 89	27971 99	"	"	73495 32	3 51	2540 "	2543 50	96358 25
36 10	755 36	1934 02	287 20	6325 82	4309 50	"	"	13638 "	13 50	22 95	36 45	14962 38
77 67	460 81	908 65	12 89	13725 37	4171 25	"	"	10356 64	39 03	12 64	51 67	19872 23
496 "	2266 58	4683 34	1412 85	7838 20	5606 81	"	"	22333 81	"	224 70	224 70	21096 43
12 25	217 03	152 22	63 02	118 47	5735 54	"	"	6320 53	1 85	6 75	8 60	6411 31
"	"	"	"	"	"	"	"	"	4 80	1384 85	1389 65	8397 70
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2769 60
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1049 96
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1069 35
"	1038 07	"	"	"	"	"	"	1058 07	"	"	"	24776 83
"	"	"	"	"	"	"	"	"	154 "	3408 "	3562 "	
9523 39	226280 24	237215 01	148569 64	731046 21	278605 33	427 19	73585 32	1693433 25	5056 90	9393 25	14552 15	1873979 67
62138 "	760535 79	648637 25	402046 34	1208925 37	667905 63	56415 85	421387 86	4318063 09	26706 57	21746 88	48153 45	5046930 18
71881 39	886837 03	875853 16	550815 98	2029971 60	946710 96	56873 04	494973 18	6013516 34	31763 47	31312 13	63105 60	6920909 85

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	REPORT.	FRAIS ACCESSOIRES.							
			Bulletins.	Prise à domicile.	Remise à domicile.	Chargement et déchargement.	Provision.	Avis d'arrivée.	Frais imprévus.	TOTAL.
Services mixtes.	A L'ARRIVÉE.									
	—									
	Flandre occidentale	47587 17	"	"	452 73	1481 68	12 83	389 70	"	2336 94
	Lichterfelde à Furnes	2920 61	"	"	" 30	12 14	3 34	8 00	"	24 38
	Nord belge	427710 93	"	"	1289 35	3135 50	49 74	1485 90	"	5940 49
	Pepinster à Spa	15961 49	"	"	485 70	55 51	"	13 10	"	554 31
	Grand Central belge	154630 66	"	"	1168 94	1792 08	"	757 40	"	3718 42
	Lierre à Turnhout	7171 78	"	"	1455 69	232 12	"	40 50	"	1728 31
	Manège à Wavre	61997 50	"	"	64 40	259 63	"	390 55	"	720 58
	Hainaut et Flandres	33732 05	"	"	67 20	852 47	" 35	239 70	"	1159 02
	Centre belge	228030 20	"	"	221 85	1164 48	"	1258 60	"	2645 23
	Grand-Luxembourg	183041 32	"	"	490 55	1305 03	" 61	900 50	"	2696 69
	Liégeois-Limbourgeois	50447 74	"	"	64 54	418 43	2 46	268 60	"	754 03
	Gand à Bruges	6938 63	"	"	104 21	217 30	" 75	63 30	"	445 56
	— à Zelzate	5031 98	"	"	"	130 15	"	14 30	"	144 45
	Bruges à Blankenberghe	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Tamies à Landen	10374 67	"	"	6 66	351 61	" 17	47 20	"	405 64
	Spa à la frontière grand ducal	118,5 14	"	"	21 06	56 62	"	11 20	"	68 88
	Rhénan-belge	267039 04	"	"	3622 50	2974 72	1166 79	609 60	"	5373 61
	Services internationaux.	Prussien-belge	62791 86	"	"	745 89	1237 67	219 18	232 50	"
Prusso-néerlandais-belge		50245 02	"	"	221 27	1150 90	2 25	199 00	"	1573 42
Franco-belge (par Mouscron)		47764 12	"	"	941 45	2878 33	66 62	23 50	"	3879 90
— (par Quiévrain)		95359 25	"	"	4695 35	4350 82	2 40	2 00	"	9050 66
— (par Raumont)		13962 38	"	"	123 45	340 57	"	23 90	"	487 92
— (par Mons à Quévy)		19872 25	"	"	66 90	146 13	5 40	25 80	"	264 23
— (par Blanduin)		24066 43	"	"	55 10	1197 08	"	10 50	"	1764 68
— (Est)		6411 31	"	"	176 40	73 95	122 85	12 50	"	385 70
Prusso-belge		8397 70	"	"	"	"	"	"	"	"
Anglo-belge (par Ostende)		2709 60	"	"	"	"	"	"	"	"
Petits paquets.	— (par Calais)	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	— (South Eastern)	1049 96	"	"	"	"	"	"	"	"
	— (Havre)	1069 55	"	"	63 63	"	"	"	"	63 63
	Transit	24776 83	"	"	"	"	"	"	"	"
TOTAL		1873970 67	"	"	17097 03	25874 92	1655 73	7014 75	"	51642 43
Report des transports au départ.		5046930 18	61347 18	7032 39	38240 90	138484 58	7071 98	13628 65	1214 34	267020 02
TOTAL		6920900 85	61347 18	7032 39	55337 93	164359 50	8727 71	20613 40	1214 34	318662 45

TOTAL GÉNÉRAL des FINANCES ET MARCHANDISES.	TARIF n° 5.	TARIF N° 6. CHEVAUX ET DESTIAUX.					PRODUITS EXTRAORDINAIRES.	TOTAL.	Observations.
	ÉQUIPAGES.	GRANDE VITESSE. — Par wagon.	PETITE VITESSE.			TOTAL.			
			Par expédition.						
			1 ^{re} catégorie.	2 ^e catégorie.	3 ^e catégorie.				
40924 11	"	104 "	245 34	216 15	1261 46	1826 95	10946 44	62697 50	
2944 09	"	"	9 08	"	18 16	27 24	"	2972 23	
433651 42	332 53	485 70	10 80	38 39	922 06	1456 95	75684 89	511125 79	
16518 80	"	226 "	"	"	10 80	236 80	2250 12	19005 72	
136349 08	21 "	14 72	82 03	65 97	1249 71	1412 43	56111 91	215891 42	
8900 09	"	22 "	132 60	184 50	141 "	480 10	1769 44	11149 63	
62628 08	"	"	23 40	17 55	158 28	199 23	266 64	63093 95	
34892 57	"	"	"	24 68	455 28	480 16	35531 56	70924 29	
230676 03	"	"	11 40	17 10	704 07	732 57	33326 87	264735 47	
185738 01	55 86	23 47	63 30	65 08	2039 44	2191 29	88817 30	276802 46	
51201 77	"	10 "	"	"	4 20	14 20	5732 54	56048 51	
7404 19	"	"	3 00	45 "	675 12	724 02	4936 57	13064 78	
5176 43	"	"	8 59	"	17 17	25 76	"	5202 19	
"	"	"	"	"	"	"	1374 09	1374 99	
10780 31	"	"	"	18 90	85 35	104 25	"	10884 56	
11974 02	"	"	"	"	"	"	"	11974 02	
275412 65	271 50	751 20	"	"	18223 75	18979 95	"	294664 10	
65227 01	"	27 "	"	"	15262 20	15289 20	"	89516 21	
51818 44	24 "	29 "	15 "	62 "	243 "	349 "	100 "	52291 44	
61644 02	"	54 "	"	"	69 60	123 60	"	51767 62	
103408 91	54 "	121 "	"	"	704 70	825 70	"	106288 61	
14450 30	"	"	"	"	382 80	382 80	9484 "	24317 10	
20136 48	39 "	"	8 70	"	600 40	609 10	"	20984 58	
25831 11	"	"	"	"	"	"	"	25831 11	
6797 01	"	"	"	"	"	"	"	6797 01	
8397 70	"	"	"	"	"	"	"	8397 70	
2769 60	"	"	"	"	"	"	"	2769 60	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	
1049 96	"	"	"	"	"	"	"	1049 96	
1133 18	"	"	"	"	"	"	"	1133 18	
24776 83	"	"	"	"	"	"	"	24776 83	
1925613 10	797 89	1868 09	614 14	735 52	43433 55	46671 30	326353 27	2299435 56	
5313950 20	2080 62	15411 39	7317 02	11095 22	93051 85	127775 48	97942 88	5541749 18	
7239563 30	2878 51	17279 48	7931 16	11850 74	137385 40	174446 78	424296 15	7841184 74	

N° XIV^{bis}. — *Etat récapitulatif, PAR STATION, des recettes pour transport de marchandises,*

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TARIF N° 1. PETITS PAQUETS.								TARIF N° 2. PETITS PAQUETS ET ARTICLES DE MESSAGERIES.					
		EXPRESS. Services intérieur et mixtes.				PETITS PAQUETS. Services mixtes et internationaux.				SERVICES INTÉRIEUR, MIXTES ET INTERNATIONAUX.				TOTAL.	
		De 5 kilogrammes et moins.	De 6 à 10 kilogramm.	De 11 kilogrammes et plus.	Au poids.	De 2 kilogrammes et moins.	De 3 à 5 kilogrammes.	De 6 à 10 kilogramm.	Au poids.	TOTAL.	De 5 kilogrammes et moins.	De 6 à 10 kilogramm.	De 11 kilogrammes et plus.		Au poids.
NORD.	Bruxelles (Nord)	14916 30	3023 07	2169 97	8116 44	1334 51	815 33	706 12	3024 "	34108 14	10308 30	4866 34	6820 67	19309 80	43395 91
	— (Bureau central)	11163 10	2110 83	945 27	1932 67	2181 03	1306 58	1142 32	1958 12	23641 94	26163 14	6883 67	15301 12	39368 93	89719 86
	— (Allée-Verte)	" 60	"	"	"	14 67	30 59	17 42	62 78	120 06	9744 22	5515 24	11471 65	95567 30	122301 41
	— (Entrepôt)	80 70	10 45	51 75	177 80	351 73	53 43	55 03	144 27	925 25	10 80	41 40	205 62	1576 67	1834 58
	— (Ixelles)	1123 80	212 02	113 26	236 46	211 88	150 42	132 11	186 25	2366 20	2871 14	1030 27	1509 77	7299 10	13010 28
	— (Molenbeek)	425 42	49 57	154 15	12 35	132 20	73 64	71 75	32 24	952 32	1593 22	846 73	2056 75	13574 01	18074 71
	— (Charireux)	1409 11	241 06	156 90	535 75	414 79	245 71	287 17	262 82	3643 37	7978 10	5929 13	12947 73	55585 63	82110 59
	— (Rue de l'Astronomie)	662 03	104 18	53 75	80 15	170 28	91 14	75 82	73 30	1310 65	2036 87	699 85	1477 82	5534 40	9763 94
	— (Doul. de Waterloo)	62 55	9 65	9 10	" 14	30 12	13 60	17 05	15 25	157 66	444 43	210 63	695 49	3606 66	4956 21
	— (Rue Josephat)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Schaerbeek	8 "	1 10	1 53	2 35	"	"	"	"	13 "	10 47	12 03	30 23	43 05	95 78
	Haeren	49 95	" 80	"	1 20	" 90	" 55	" 80	"	54 20	9 27	9 42	61 01	246 63	326 33
	Vilvorde	338 93	36 65	37 "	58 52	19 80	12 19	11 45	1 20	515 68	445 66	265 20	889 74	4082 05	5682 65
	Eppeghem	4 70	"	"	2 95	"	"	"	"	7 65	4 80	4 50	41 "	56 02	106 32
	Weerde	49 14	39 20	2 "	6 90	"	" 63	1 "	"	98 89	11 62	7 90	99 75	172 01	291 28
	Malines	1566 93	330 45	210 24	739 18	89 06	89 60	79 80	106 62	3211 94	1995 82	1137 81	4674 23	13885 89	21693 78
	Wavre-Sainte-Catherine	18 80	6 50	1 "	37 20	"	"	"	2 76	68 26	11 60	7 "	41 25	200 15	260 "
	Duffel	82 57	10 70	1 40	58 60	14 35	1 55	" 80	" 36	170 33	67 81	50 12	225 52	644 30	987 75
	Contich	26 70	5 60	1 "	34 50	1 25	2 75	1 05	"	73 05	66 30	34 55	175 88	434 38	711 11
	Vieux-Dieu	51 19	14 20	8 "	27 50	" 60	5 35	" 50	" 30	107 64	193 94	54 76	157 59	685 25	1094 54
	Berchem (Anvers)	68 80	18 65	8 90	17 20	2 95	4 05	" 80	3 30	125 55	153 51	76 56	293 68	378 70	902 45
	Anvers (Borgerhout)	6413 75	1355 97	1875 12	15811 82	1071 73	620 19	583 45	530 62	28262 65	4400 99	2614 25	8950 03	83372 26	96567 53
	— (Place Verte)	3829 36	702 84	452 57	1316 30	1343 68	671 14	570 59	687 55	9604 03	6903 86	2970 11	5395 96	55236 83	70309 76
	— (Bassins)	1 40	"	"	"	105 43	19 12	12 12	16 70	244 77	86 70	41 27	251 24	3796 64	4175 85
	Lierre	490 55	48 95	17 10	65 75	29 70	32 91	8 26	1 12	684 34	821 95	321 08	1192 47	3387 65	5923 15
	TOTAUX	42907 76	8234 86	6270 09	29321 73	7610 66	4241 50	3775 41	7109 56	109471 57	76424 52	35874 54	77274 40	405267 31	594810 77
OUEST.	Hombek	18 20	"	"	12 85	"	"	"	"	31 05	14 97	6 85	33 80	85 76	141 38
	Cappelle-au-Bois	116 84	20 20	21 60	50 24	2 15	" 55	"	"	211 58	45 40	34 75	176 80	508 06	765 01
	Londerzeel	179 35	28 80	18 95	64 30	" 55	"	" 20	" 60	292 75	45 27	74 43	253 39	888 01	1261 12
	Malderen	74 65	23 60	2 "	212 63	" 40	"	1 "	"	314 33	24 70	29 70	253 03	870 43	1177 86
	Buggenhout	72 12	8 20	7 45	182 26	" 60	"	1 "	1 32	272 95	71 49	56 50	308 11	898 92	1335 02
	Baesrode	21 20	3 30	6 "	5 06	" 50	"	"	"	36 04	5 50	7 15	41 30	243 16	297 11
	Termonde (station)	668 93	58 05	40 63	178 51	35 50	10 67	6 80	" 51	999 62	1081 69	521 20	2103 12	14889 68	18593 98
	— (entrepôt)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	" 50	5 50	6 "
	Audeghem	97 45	4 90	4 25	23 60	" 50	"	"	"	130 70	9 47	14 85	110 50	684 60	819 51
	Schoonaerde	21 05	1 60	7 37	22 75	"	"	"	"	52 77	7 77	7 05	55 81	162 83	233 40
	Wichelen	49 55	3 50	5 15	13 80	"	"	1 "	"	73 "	13 25	9 30	34 30	156 "	212 85
	Laeken	62 04	15 60	13 "	15 43	" 75	" 75	" 40	" 89	109 06	40 60	34 89	111 20	430 15	616 84
	Jette	38 51	5 03	6 35	22 40	" 15	"	"	"	73 09	43 81	24 20	209 30	240 21	517 52
	Berchem-Sainte-Agathe	37 40	8 20	6 30	13 55	" 75	"	1 40	" 60	63 20	2 80	9 20	12 79	46 97	71 76
	A reporter	1457 29	181 83	139 07	817 43	41 85	11 97	11 80	3 92	2665 16	1409 92	830 18	3702 95	20110 40	25054 45

finances, équipages, chevaux et bestiaux, pendant les mois de mai à décembre 1867.

TARIF N° 3. GROSSES MARCHANDISES.									TARIF N° 4. FINANCES.			A REPORTER.
MINIMUM PAR EXPÉDITION.	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	4 ^e classe.	TARIFS SPÉCIAUX.	PRIX RÉDUIT.	ABONNEMENT.	TOTAL.	GROUPS de 1,000 fr. et au-dessous.	GROUPS au-dessus de 1,000 francs.	TOTAL.	
"	57 28	27 "	"	"	"	12000 "	"	12110 28	0975 30	6870 18	13845 48	103459 81
"	"	"	"	"	"	"	"	"	2701 52	5117 72	7819 24	120181 04
11606 51	120748 62	47302 34	18485 45	15512 50	1600 01	"	"	224347 09	2239 52	5 35	2244 87	349019 43
665 78	8399 53	5103 83	1489 93	7333 74	2785 13	"	"	25839 24	710 60	11 35	721 95	29331 02
"	"	"	"	"	"	"	"	"	206 01	100 85	303 86	15683 34
"	"	"	"	"	"	"	"	"	213 29	153 40	368 69	19395 72
3188 45	6960 27	12	"	"	"	"	"	10336 84	965 13	597 08	1562 21	97963 01
"	"	"	"	"	"	"	"	"	487 91	381 07	868 98	11948 57
149 46	312 81	"	"	"	"	"	"	462 27	51 42	78 35	129 77	5715 91
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
3 "	28 29	"	23 50	60 "	"	"	"	114 79	3 50	0 73	4 25	237 82
207 97	1154 87	206 97	520 62	51 18	"	"	"	2143 61	10 77	"	10 77	2534 91
270 06	7009 19	2003 21	343 09	626 91	59 33	662 99	"	11874 78	333 64	18 75	352 39	18125 50
15 51	69 58	"	"	"	"	"	"	85 09	0 50	"	0 50	199 50
24 80	953 90	81 "	268 11	"	"	"	"	1327 90	11 60	0 75	12 35	1730 42
3674 92	32604 49	12672 65	12119 68	4600 80	"	"	"	63677 94	1117 68	438 82	1556 50	92140 16
25 20	87 96	"	"	"	"	"	"	93 16	3 15	"	3 15	422 57
106 98	1800 08	185 67	134 07	46 39	"	"	"	2273 19	41 20	"	41 20	3472 47
31 84	780 90	22 78	551 99	24 "	"	"	"	1411 51	15 50	1 "	16 50	2212 17
19 88	222 07	41 41	2974 16	"	"	"	"	3257 53	34 47	"	34 47	4494 20
30 14	569 02	"	"	"	"	"	"	599 16	12 50	"	12 50	1639 66
375 12	25099 56	24863 22	16295 17	8180 03	34768 95	"	"	109582 04	4343 68	5363 66	9707 34	244119 56
"	"	"	"	"	"	"	"	"	713 73	6221 99	6965 74	87079 53
15373 77	328981 38	531955 17	252409 44	293602 65	54680 56	7038 96	"	1487011 93	41 76	1 02	42 78	1491505 33
515 82	3235 72	3131 23	6665 18	1233 59	"	"	"	14703 43	190 48	57 91	248 39	21639 33
36375 21	518085 61	628802 63	312189 79	334259 75	93895 88	19701 95	"	18 1361 82	21436 88	15120 "	46876 88	2724561 04
"	22 70	"	"	"	"	"	"	23 79	5 "	"	5 "	200 22
29 08	862 59	2476 45	203 93	291 35	"	"	"	3953 43	27 80	2 25	30 05	4960 07
108 19	499 10	301 80	251 47	"	"	"	"	1163 75	49 "	6 75	55 75	2773 37
46 16	456 30	208 64	456 96	6 "	"	"	"	1174 06	22 75	2 "	24 75	2501 "
173 02	2236 05	583 11	702 26	31 75	"	"	"	3746 19	50 85	17 85	68 70	5422 86
80 92	809 70	"	"	"	"	"	"	890 62	19 80	5 80	25 60	1249 39
2155 23	37219 23	10669 48	1563 44	685 94	"	84 "	"	52677 31	611 50	476 44	1087 94	73363 85
"	157 47	264 69	1063 30	1071 86	"	"	"	2557 32	"	"	"	2563 32
229 03	2519 22	3274 99	656 39	32 25	"	"	"	7011 88	21 50	"	21 50	7083 59
27 20	58 95	"	"	"	"	"	"	86 15	27 65	"	27 65	400 06
18 "	52 61	"	"	"	"	"	"	70 61	11 "	1 50	12 50	369 96
52 28	13 16	"	"	"	"	"	"	65 44	7 28	"	7 28	798 62
"	17 86	"	50 85	14 "	"	"	"	82 71	18 64	1 "	19 64	692 96
2 79	130 32	"	"	"	"	"	"	133 11	0 50	"	0 50	273 57
3221 90	45395 54	17782 19	5038 60	2113 14	"	84 "	"	73635 37	873 27	513 59	1386 86	103711 84

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	REPORT.	FRAIS ACCESSOIRES.								
			Bulletins.	Prise à domicile.	Remise à domicile.	Chargement et déchargement.	Provision.	Avis d'arrivée.	Assurances	Frais imprévus.	TOTAL.
NORD.	Bruxelles (Nord).	103159 81	463 23	13 20	12 70	15 60	612 22	» 30	1548 03	177 13	2812 43
	— (Bureau central).	120181 04	787 40	»	6 25	»	1201 60	»	1152 09	221 36	3372 39
	— (Allée-Verte).	340019 43	6351 14	4366 33	10277 40	17756 33	112 39	1181 50	202 77	392 78	40730 69
	— (Entrepôt).	29321 02	502 70	»	227 73	1374 98	201 20	69 40	17 99	11 87	2405 87
	— (Ixelles).	15683 34	106 25	»	2 40	»	6 33	»	14 47	45 15	174 60
	— (Molenbeek).	18395 72	110 50	»	» 25	» 25	24 »	»	20 51	16 59	172 50
	— (Chavireux).	97983 01	1521 85	2117 32	1086 23	1056 47	142 41	74 60	250 78	149 97	6309 65
	— (Rue de l'Astronomie).	11948 57	66 »	»	» 25	»	4 »	»	4 50	8 39	63 14
	— (Boulev. de Waterloo).	5715 91	96 10	70 28	12 60	68 20	» 82	8 50	»	16 74	273 24
	— (Rue Josaphat).	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Schaerbeek.	227 82	6 »	»	19 74	9 62	»	1 90	»	» 79	38 05
	Haeren	2334 91	85 80	»	83 54	282 56	»	23 50	»	2 38	480 78
	Vilvorde	18425 50	372 70	405 15	574 52	1288 06	» 30	87 70	2 »	11 36	2741 79
	Eppeghem	199 56	8 20	»	1 08	32 30	»	4 »	»	»	45 58
	Wuerde	1730 42	67 40	»	61 82	369 23	»	29 60	»	1 10	629 15
	Malines	92140 16	2010 70	606 35	1822 01	5930 43	95 86	447 75	140 30	55 20	11128 60
	Wavre-Sainte-Catherine	422 57	15 80	»	16 17	17 10	»	2 80	» 50	» 85	53 22
	Duffel	3472 47	100 30	»	186 73	508 30	» 50	23 20	»	» 10	909 13
	Contich	2212 17	70 »	»	71 91	115 64	1 37	14 90	»	» 54	274 38
	Vieux-Dieu.	4494 20	53 50	»	21 80	33 25	»	9 40	1 »	1 90	120 63
	Berchem (Anvers)	1639 66	67 80	»	9 50	213 55	» 25	14 90	»	» 70	206 70
	Anvers (Borgerhout)	244119 56	6908 40	321 60	47 53	4416 57	476 69	83 65	192 35	312 70	12759 49
	— (Place Verte)	87079 53	229 »	»	»	»	37 39	2 »	195 95	38 46	502 89
	— (Bassins)	1491505 83	14069 07	520 50	6740 22	74592 80	1423 76	2370 30	28 67	191 79	101928 31
	Lyre	21639 33	299 90	71 40	352 86	499 51	»	72 80	4 »	11 23	1311 70
TOTAUX.		2721351 04	34363 72	8192 13	23635 37	108590 75	4341 18	4523 70	3866 71	1672 48	189485 04
OUEST.	Hambreek	200 22	3 70	»	9 »	6 60	»	» 50	»	» 62	20 62
	Capelle-au-Bois	4960 07	90 50	»	2 79	358 15	2 25	17 80	»	3 77	473 26
	Londerzeel.	2773 37	44 »	»	» 92	104 14	»	18 10	» 50	6 60	174 26
	Malderen	2691 »	32 10	»	24 44	102 55	»	11 10	2 50	» 55	173 26
	Buggenhout	5422 86	106 10	»	38 86	410 96	» 50	36 00	»	3 59	602 40
	Baesrode	1249 39	49 90	»	37 23	184 84	»	29 80	»	» 30	293 07
	Termonde (station)	73463 85	1213 11	42 59	1490 84	5173 56	1 65	298 20	7 50	34 36	8261 81
	— (entrepôt).	2363 32	10 70	»	5 40	50 90	»	4 70	»	» 60	72 30
	Audeghem	7983 59	160 40	»	136 73	747 21	»	47 90	»	3 02	1093 26
	Schoonaerde	400 06	8 20	»	17 92	18 50	» 25	2 »	»	» 35	47 22
	Wichelen	368 96	10 »	»	9 65	21 10	»	3 60	»	»	44 35
	Laeken	708 62	4 90	»	15 01	6 70	»	» 60	»	1 60	28 61
	Jette	692 96	1 90	»	»	2 80	»	» 70	»	» 80	6 »
	Berchem-Sainte-Agathe	273 57	10 »	»	»	26 15	»	2 40	»	» 55	39 10
A reporter		103741 84	1745 51	42 59	1788 79	7217 95	4 65	465 »	10 50	56 91	11331 90

TOTAL GÉNÉRAL des FINANCES ET MARCHANDISES.	TARIF n° 5.	TARIF N° 6. CHEVAUX ET BESTIAUX.					PRODUITS EXTRAORDINAIRES.	TOTAL.	Observations.
	EQUIPAGES.	GRANDE VITESSE. Par wagon.	PETITE VITESSE. Par expédition.			TOTAL.			
			1 ^{re} catégorie.	2 ^e catégorie.	3 ^e catégorie.				
106302 24	2125 92	2707 76	22 90	7 20	262 90	3000 76	2794 19	114223 11	
123553 43	"	"	"	"	"	"	4 "	123557 43	
389150 12	"	137 50	1318 25	1752 08	5914 50	9122 39	2705 80	401578 31	
31726 89	33 20	"	"	"	"	"	12174 38	43934 47	
15837 94	"	"	"	"	"	"	"	15837 94	
19368 22	"	"	"	"	"	"	"	19368 22	
104382 66	"	"	"	"	"	"	"	104382 66	
12031 71	"	"	"	"	"	"	"	12031 71	
5980 15	"	"	"	"	"	"	19 09	6008 24	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	
265 87	"	"	"	"	"	"	6 75	272 62	
3015 60	"	"	"	"	"	"	4 "	3019 69	
21167 29	"	"	"	"	"	"	314 53	21481 82	
245 14	"	"	"	"	"	"	"	245 14	
2259 57	"	"	"	"	"	"	1 57	2261 54	
103268 76	27 80	851 10	857 61	1328 66	7417 48	10454 85	730 70	114482 11	
475 79	"	"	"	"	"	"	"	475 79	
4381 60	"	"	36 40	"	11 60	51 "	12 70	4445 30	
2486 55	"	"	164 50	68 20	48 60	281 60	14 69	2783 84	
4615 03	"	"	19 20	11 90	"	31 10	27 75	4673 90	
1846 36	"	"	"	"	"	"	5 70	1852 06	
256879 05	284 "	2557 60	1117 29	1158 30	15338 66	20391 85	2957 67	280512 57	
87582 33	"	"	"	"	"	"	1 37	87583 70	
1593433 64	"	"	"	"	"	"	3397 07	1596830 71	
22951 03	"	"	357 20	291 70	295 90	974 80	168 53	24094 36	
2914036 08	2470 92	6254 02	3923 65	4618 04	29512 64	44308 35	25740 89	2986156 24	
220 84	"	"	"	"	"	"	"	220 84	
5433 33	"	"	11 20	"	"	11 20	5 51	5450 34	
2947 63	"	"	"	"	"	"	43 25	2990 88	
2854 24	"	"	116 40	500 40	668 60	1285 40	30 71	4160 35	
6025 46	"	"	35 20	11 "	"	46 20	44 40	6116 06	
1542 46	"	"	"	"	"	"	"	1542 46	
81625 66	"	17 80	56 18	83 70	573 10	730 78	410 03	82786 47	
2635 62	"	"	"	"	"	"	"	2635 62	
9078 85	"	"	10 40	"	"	10 40	" 95	9090 20	
447 28	"	"	"	"	"	"	"	447 28	
413 31	"	"	"	"	"	"	"	413 31	
827 43	"	"	"	"	"	"	1 04	828 47	
698 96	"	"	"	"	"	"	21 60	720 56	
312 67	"	"	"	"	"	"	"	312 67	
115073 74	"	17 80	229 38	595 10	1241 70	2083 98	587 79	117745 51	

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TARIF N° 1. PETITS PAQUETS.								TARIF N° 2. PETITS PAQUETS ET ARTICLES DE MESSAGERIES.						
		EXPRESS. Services intérieur et mixtes.				PETITS PAQUETS. Services mixtes et internationaux.				TOTAL.	SERVICES INTÉRIEUR, MIXTES ET INTERNATIONAUX.					TOTAL.
		De 5 kilogrammes et moins.	De 6 à 10 kilogramm.	De 11 kilogrammes et plus.	Au poids.	De 2 kilogrammes et moins.	De 3 à 5 kilogrammes.	De 6 à 10 kilogramm.	Au poids.		De 5 kilogrammes et moins.	De 6 à 10 kilogramm.	De 11 kilogrammes et plus.	Au poids.		
OUEST. (Suite.)	Report.	1437 29	181 83	139 07	817 43	41 85	11 97	11 80	3 92	2665 16	1409 92	830 18	3703 55	20110 40	26054 45	
	Dilbeek	21 75	1 60	»	1 »	» 15	»	»	»	24 50	2 90	3 »	6 »	37 49	49 39	
	Bodeghem-Saint-Martin.	17 47	»	2 10	9 53	»	»	»	»	29 12	4 90	2 10	31 60	47 98	86 58	
	Ternath	96 54	19 50	47 65	21 40	» 42	»	1 »	»	186 51	82 04	140 33	358 78	863 82	1444 97	
	Denderleeuw	79 05	3 95	6 10	13 63	» 15	» 75	1 »	»	104 63	46 60	33 55	116 83	374 43	571 41	
	Erembodeghem.	39 60	2 50	4 »	»	»	»	»	»	46 10	17 80	21 90	86 09	285 45	411 24	
	Alost	1362 42	203 46	236 57	840 70	89 26	22 19	8 80	40 52	2804 22	1376 68	1019 62	5277 58	16888 36	24502 24	
	Gyseghem.	43 10	4 80	2 »	12 »	»	»	»	»	61 90	22 30	32 44	109 75	265 42	429 01	
	Zèle.	140 44	31 35	38 10	46 20	» 50	» 27	»	» 60	237 46	133 74	76 75	450 52	3803 39	4484 40	
	Lokeren	171 70	25 25	17 50	87 35	6 50	3 79	6 40	» 60	319 18	441 08	324 99	1050 46	4711 79	6529 22	
	Léda	128 94	28 05	16 80	114 63	» 50	»	»	»	288 92	83 05	39 50	130 60	728 30	981 45	
	Schellebelle	166 41	3 30	»	2 70	»	»	»	»	172 41	35 85	7 80	36 10	170 01	249 76	
	Wetteren	622 51	95 83	37 73	153 08	2 30	1 57	»	»	913 04	279 34	151 75	831 89	3142 75	4425 73	
	Quatrecht.	10 55	» 80	5 »	4 85	»	» 32	» 27	»	21 79	3 60	» 15	15 56	323 80	343 11	
	Melle	147 »	13 95	9 50	20 48	»	»	»	»	190 93	102 92	62 05	325 69	479 17	969 83	
	Gand (Station)	4690 62	1023 74	490 98	2598 33	277 30	245 70	389 01	209 53	9825 24	6469 32	3191 66	9099 68	68082 36	87145 42	
	— (Palais de justice)	1045 43	125 87	33 75	203 20	64 72	25 89	29 »	30 91	1558 77	2749 83	1442 53	3700 32	14306 54	22199 22	
	— (Entrepôt)	26 60	»	»	»	130 57	33 32	42 68	10 62	252 79	220 65	238 17	758 77	6378 57	7596 16	
	Tronchiennes	46 80	5 30	2 20	2 20	»	»	»	»	56 50	12 85	13 80	24 75	248 76	300 16	
	Landeghem	58 52	12 20	7 60	13 25	»	»	»	»	91 57	43 47	32 85	132 85	744 22	953 39	
	Hansbeke	49 45	3 40	1 »	4 20	» 50	»	»	»	58 55	57 42	21 75	54 »	344 35	477 52	
	Aelro	197 85	40 80	9 85	41 79	» 75	» 75	1 »	»	292 79	147 10	71 17	287 81	1510 04	2016 12	
	Bloemendaal.	152 96	42 10	13 40	113 35	» 20	»	» 60	»	322 61	57 17	37 97	150 64	1755 53	2001 33	
	Oostcamp	28 35	4 80	1 »	36 45	»	»	»	»	70 60	30 68	10 72	42 27	130 67	214 34	
	Bruges (Station)	2543 99	452 02	271 67	1001 11	79 20	42 43	69 15	128 85	4588 42	2815 03	1182 78	2304 71	14559 71	20862 23	
	— (Bassin)	12 »	3 60	3 »	1 45	4 05	»	»	»	24 10	21 14	7 61	53 39	534 69	616 83	
	Jabbeke	10 70	2 30	1 20	7 43	»	»	»	»	21 65	26 01	14 20	40 30	115 71	196 22	
	Plusschendaal	63 08	14 49	6 92	19 80	» 15	»	»	»	104 44	32 57	17 99	91 98	469 44	611 98	
	Ostende	2997 79	1121 72	553 92	3677 51	171 25	147 38	140 73	52 » 27	9338 57	2363 60	1392 34	2350 26	29150 99	35257 39	
	Ninove.	742 93	153 30	47 82	44 25	12 34	3 08	» 32	7 26	1011 30	466 71	336 76	1036 92	3387 02	5227 43	
	Santhegen	29 80	9 60	3 »	12 40	»	»	»	»	54 80	13 05	15 20	48 84	246 47	323 56	
	Idegheem	82 83	10 10	3 80	1 15	»	»	»	»	97 88	18 60	15 75	61 95	212 99	309 29	
	Schendelbeke	25 30	2 40	2 10	»	»	»	1 »	»	30 80	4 65	5 30	15 80	117 60	143 25	
	Grammont	1442 87	116 45	38 69	339 28	60 60	12 45	2 40	»	2012 65	963 57	514 90	2005 35	9685 03	12568 88	
	Saint-Denis-Westrem.	14 40	2 60	3 60	3 25	»	»	»	»	23 85	4 92	2 20	22 90	26 73	56 75	
	La Pinte	2 75	2 70	1 10	»	»	» 75	»	»	7 30	5 96	5 40	6 42	29 25	47 02	
Deurle.	38 25	7 75	5 30	8 80	»	»	»	»	60 10	3 60	9 30	20 76	93 72	127 38		
Deynze.	163 85	30 85	15 89	52 50	5 35	2 80	5 20	»	276 35	512 95	256 49	1580 49	3459 54	5809 47		
Machelen	42 20	6 80	»	7 35	»	»	»	»	56 35	18 70	10 50	33 34	81 03	143 57		
Olsene.	34 85	3 20	2 »	6 50	» 50	» 75	»	»	47 80	42 »	17 40	63 05	224 26	346 71		
Waereghem	99 05	25 60	9 »	29 80	4 75	7 85	7 20	»	183 25	177 62	131 91	729 22	1093 78	2132 53		
Haerlebeke	97 15	17 15	4 50	20 50	7 »	5 »	6 »	»	157 30	123 86	47 35	159 05	972 16	1302 42		
Coutrai	1350 17	193 70	154 60	410 70	181 97	88 86	51 28	16 87	2458 15	2613 50	1691 13	3184 71	21857 46	29346 80		
Lens	134 02	41 05	19 05	21 60	» 30	» 75	» 80	»	217 57	86 80	47 95	200 45	526 82	863 02		
Brugelotte.	250 14	63 »	45 70	36 34	1 55	»	1 20	» 48	398 41	116 60	66 60	315 65	803 91	1302 76		
Chièvres-Attres.	247 35	20 20	10 90	15 28	2 20	1 12	» 40	» 36	297 81	77 20	56 85	199 08	522 36	854 49		
Maffles.	195 75	15 05	2 10	5 25	»	»	1 »	»	219 15	34 57	18 90	84 05	387 33	524 85		
A reporter.		21432 68	4190 01	2327 90	10880 04	1155 88	659 74	678 27	978 79	42303 29	24395 31	13974 76	41409 59	233691 52	313471 18	

TARIF N° 3 GROSSES MARCHANDISES.									TARIF N° 4. FINANCES.			A REPORTER
MINIMUM PAR EXPÉDITION.	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	4 ^e classe.	TARIFS SPECIAUX.	PRIX REDUIT.	ABONNEMENT.	TOTAL.	GROUPE de 1,000 fr. et au-dessous.	GROUPE au-dessus de 1,000 francs.	TOTAL.	
3221 00	45306 54	17783 19	5038 00	2113 14	"	84 "	"	73635 37	873 27	513 59	1389 86	103741 84
"	2 51	"	"	"	"	"	"	2 51	" 65	"	" 65	77 03
"	14 13	"	"	"	"	"	"	14 13	4 30	"	4 30	134 13
82 69	3021 51	980 31	37 43	124 20	"	"	"	4253 19	109 68	5 57	115 43	6002 12
108 31	673 35	182 02	135 49	108 "	"	"	"	1207 17	136 67	1 50	158 17	2011 38
33 31	170 23	10 75	140 29	24 "	"	"	"	378 47	38 45	1 20	39 65	875 46
4139 08	20581 33	6220 50	2361 44	908 57	"	"	"	43210 02	1253 59	951 52	2217 11	72791 49
13 96	100 45	131 45	331 74	"	"	"	"	577 60	14 45	" 50	14 95	1081 36
1833 16	4037 01	3923 68	198 10	395 "	"	"	"	10426 95	96 10	39 93	136 05	13301 86
1080 33	18024 01	11075 60	706 86	669 65	"	"	"	31553 45	168 47	50 60	219 07	38620 92
51 "	808 57	427 84	694 03	1379 88	"	"	"	3361 34	41 30	1 "	42 30	4674 01
" 60	37 30	"	20 46	"	"	"	"	67 56	15 33	"	15 33	303 08
453 79	6910 17	2576 45	1188 74	72 76	"	"	"	11801 91	176 38	53 30	229 68	17370 36
28 02	230 58	92 91	73 15	"	"	"	"	425 56	4 45	"	4 43	791 91
21 28	53 69	99 18	34 "	"	"	"	"	228 15	25 71	2 75	28 46	1417 37
7595 30	82090 86	37371 39	5258 80	5211 80	301 09	"	"	137659 24	2674 27	2149 58	4843 85	239633 75
293 80	660 31	"	"	"	"	"	"	974 11	406 69	1159 77	1566 46	26298 58
2165 72	24940 83	23444 08	10536 33	13339 59	"	"	"	83426 57	139 52	20 65	160 17	91435 69
140 "	1094 71	54 80	736 71	27 50	"	"	"	2053 52	18 95	"	18 95	2429 13
479 98	5305 08	617 60	192 25	8 "	"	"	"	6602 91	23 65	9 "	32 65	7680 52
156 45	1496 67	21 97	45 07	"	"	"	"	1720 06	20 15	0 25	29 40	2285 53
404 76	1772 03	4848 15	710 64	45 20	"	"	"	7780 83	74 "	36 "	110 "	10199 74
233 47	1658 17	2716 99	3832 54	374 03	"	"	"	8835 20	35 92	6 50	42 42	11201 56
49 04	56 69	"	"	"	"	"	"	105 73	15 62	6 25	21 87	412 54
1072 03	12423 64	0906 44	1894 50	1551 62	207 34	"	"	27055 57	1604 50	2260 53	3865 05	56371 27
48 57	1207 51	4606 11	7186 "	2657 36	491 02	"	"	16206 57	37 69	"	37 69	16885 19
10 25	71 52	658 92	203 07	"	"	"	"	913 76	8 90	2 "	10 90	1172 53
59 22	314 96	2750 68	64 "	126 00	"	"	"	2917 46	21 32	6 40	27 72	3661 60
3109 55	26397 12	8425 31	4676 22	3863 02	2 70	"	"	43475 92	1204 83	1508 55	2713 38	95785 26
612 34	7340 37	6313 54	1333 18	124 91	"	"	"	17744 34	655 16	448 20	1103 36	25086 43
11 40	335 45	367 30	226 30	18 "	"	"	"	958 45	18 55	"	18 55	1355 36
40 24	435 27	770 35	409 39	53 31	"	"	"	1710 56	16 07	" 50	16 57	2134 30
11 60	48 54	31 89	138 38	18 "	"	"	"	248 41	8 50	"	8 50	430 96
2796 42	12117 41	2064 62	823 61	648 61	"	"	"	18450 70	920 81	521 40	1448 21	34483 44
"	58 52	"	"	"	"	"	"	58 52	5 15	"	5 15	144 27
2 40	29 33	203 45	133 82	831 38	"	"	"	1200 40	1 50	1 40	2 00	1257 62
" 60	82 33	"	399 28	87 20	"	"	"	569 63	6 92	"	6 92	764 03
268 28	4447 21	7342 86	1128 76	1093 22	11 48	"	"	14291 81	239 86	46 40	277 26	20654 89
0 40	368 43	46 02	23 10	78 00	"	"	"	545 85	9 23	"	9 23	755 "
72 11	239 72	59 93	155 84	108 80	"	"	"	637 40	31 95	3 "	33 95	1065 86
314 83	2924 18	4721 93	3039 82	714 89	"	2452 50	"	14168 15	121 02	26 65	147 67	16631 60
77 76	3282 60	4581 06	1291 85	1207 85	33 80	"	"	10474 92	107 20	24 63	131 85	12066 49
2937 93	33502 22	35468 07	5407 37	2594 65	5 60	179 27	"	80025 11	1421 23	1889 54	3310 77	115210 83
70 60	479 78	3743 63	784 27	1841 08	433 79	"	"	7354 05	77 60	3 85	81 45	8515 09
87 44	3852 36	4412 09	763 61	290 99	170 92	"	"	9577 41	131 10	37 55	168 65	11457 23
74 88	2994 88	1149 22	18525 32	28045 89	3331 97	"	"	54322 16	119 65	5 56	125 20	55599 66
64 49	1676 06	1258 55	17449 98	10637 53	898 34	29 40	"	32216 35	71 07	5 95	77 02	33037 37
34370 49	342824 12	213068 68	107982 40	83640 06	6088 05	2745 17	"	790747 95	13226 60	11819 82	25046 22	1171548 64

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	REPORT.	FRAIS ACCESSOIRES.								TOTAL.
			Bulletins.	Prise à domicile.	Remise à domicile.	Chargement et déchargem ^t .	Provision.	Avis d'arrivée.	Assurances	Frais imprévus.	
OUEST. (Suite.)	Report	103741 84	1745 51	42 59	1788 79	7217 95	4 05	465 »	10 50	56 91	11331 90
	Dilbeek	77 05	» 40	»	» 25	» 80	» 25	» 20	»	»	1 90
	Bodeghem-Saint-Martin	134 13	» 20	»	1 54	5 10	»	» 60	»	» 20	8 61
	Ternath	6002 12	131 10	»	38 24	710 05	»	55 80	» 25	2 14	937 53
	Denderleeuw	2041 38	55 50	»	47 66	204 74	»	19 50	»	1 50	328 90
	Erenbodeghem	875 46	18 90	»	45 93	44 70	»	4 »	3 50	2 37	119 40
	Alost	72791 49	1763 25	54 45	2482 05	4896 72	32 35	278 50	292 73	68 97	9569 92
	Gyseghem	1084 36	12 30	»	»	24 60	»	5 20	»	2 12	44 22
	Zéle	15304 86	318 50	69 92	637 47	591 05	» 30	47 90	7 75	5 78	1678 67
	Lokeren	38820 92	552 50	209 55	444 34	2501 27	11 25	120 20	15 »	18 26	3872 37
	Lede	4674 01	39 20	»	27 30	197 74	»	16 10	4 45	4 65	269 44
	Scheffelle	505 08	2 70	»	»	» 70	»	1 10	32 »	1 45	37 95
	Wetteren	17370 38	364 »	18 73	73 70	977 70	» 25	93 20	43 50	7 48	1578 58
	Quatrecht	794 91	27 50	»	36 01	29 25	»	1 60	»	» 55	94 91
	Melle	1417 37	33 40	»	69	16 45	»	3 10	2 75	» 86	60 25
	Gand (Station)	239653 75	5927 60	283 45	5312 55	13845 89	71 96	816 40	231 49	345 14	26824 38
	— (Palais de justice)	26298 56	64 65	226 30	195 04	126 98	2 12	9 10	143 40	72 02	839 61
	— (Entrepôt)	91435 69	1354 35	» 60	1611 72	4779 23	44 63	281 90	»	8 74	6281 17
	Tronchiennes	2429 13	43 »	»	7 95	138 50	»	18 70	»	» 67	208 82
	Londelghem	7680 52	177 60	»	2 43	761 15	»	67 »	8 40	» 50	1037 28
	Hansbeke	2285 53	49 30	»	29 34	191 80	»	20 70	1 50	» 38	293 02
	Aeltre	10199 74	219 70	»	74 89	392 64	» 75	59 30	72 05	1 15	821 36
	Bloemendaël	11201 56	118 60	»	16 82	376 12	» 25	48 50	» 50	2 45	563 24
	Oostcamp	412 54	8 40	»	23 49	19 80	» 50	2 50	»	» 40	55 09
	Bruges (Station)	56371 27	487 30	262 33	787 22	1574 05	57 61	132 97	197 13	30 47	3529 10
	— (Bassin)	16885 19	310 70	»	11 85	227 23	1 25	40 90	»	» 46	592 39
	Jabbeke	1172 53	11 60	»	13 34	11 92	» 30	2 10	»	» 25	39 51
	Plasschendael	3661 60	39 80	»	13 93	52 60	»	11 90	» 25	1 38	119 88
	Ostende	95785 26	2365 »	247 55	495 66	2852 90	321 64	250 39	115 92	67 89	6716 93
	Ninove	25086 43	613 05	»	246 88	1070 41	» 75	110 »	31 25	12 20	2084 54
	Santbergen	1355 36	16 70	»	26 68	40 21	»	4 30	»	» 33	88 22
	Idegghem	2134 30	26 40	»	5 70	109 46	» 25	10 70	» 35	1 30	154 16
	Schendelbeke	430 96	3 80	»	»	9 05	»	1 80	» 50	» 05	15 20
	Grammont	34480 44	694 »	233 40	1422 74	1535 93	12 50	90 28	591 50	44 »	4624 35
	Saint-Denis-Westrem	144 27	2 »	»	15 81	6 »	»	»	»	»	23 81
	La Pinto	1287 62	21 »	»	1 50	13 46	»	1 10	»	1 37	38 43
	Deurle	764 03	17 80	»	9 84	12 70	»	2 10	»	»	42 44
	Deynze	20654 89	640 60	6 30	132 86	731 82	»	65 »	4 25	18 29	1599 11
	Machelen	755 »	8 20	»	»	41 75	»	1 90	13 25	» 20	65 30
	Olse	1065 86	28 42	»	34 26	54 13	» 75	4 90	» 70	» 55	123 71
	Waereghem	10631 60	401 90	» 15	93 27	910 52	1 75	65 80	20 42	1 61	1495 42
	Haerlebeke	12066 49	150 20	»	12 99	412 02	»	36 80	1 »	2 43	615 44
	Courtrai	115210 83	1692 95	123 55	1437 95	7290 88	152 10	294 50	246 40	110 98	11259 31
	Lens	8515 09	93 40	»	47 89	134 13	»	30 90	1 17	» 26	307 75
	Brugellette	11447 23	111 70	»	90 57	602 44	» 25	39 70	4 »	7 44	856 10
	Chièvres-Attres	55599 66	354 20	»	82 76	11 »	17 05	84 30	» 50	15 19	964 34
	Maffles	33037 37	320 30	»	146 95	344 51	»	108 50	»	1 35	921 61
	A reporter	1171548 84	21640 28	1778 91	18048 76	56389 40	735 46	3826 94	2099 26	942 69	105461 70

TOTAL GÉNÉRAL des FINANCES ET MARCHANDISES.	TARIF n° 5.	TARIF N° 6. CHEVAUX ET BESTIAUX.					PRODUITS EXTRAORDINAIRES.	TOTAL.	Observations.
	ÉQUIPAGES.	GRANDE VITESSE. Par wagon.	PETITE VITESSE.			TOTAL.			
			Par expédition.						
			1 ^{re} catégorie.	2 ^e catégorie.	3 ^e catégorie.				
115073 74	"	17 80	229 38	595 10	1241 70	2083 98	587 79	117745 51	
78 95	"	"	"	"	"	"	1 08	80 03	
142 77	"	"	"	"	"	"	"	142 77	
6939 71	"	"	16 60	7 40	"	24 "	102 20	7065 91	
2370 28	"	"	6 20	"	"	6 20	180 32	2556 80	
994 86	"	"	"	"	"	"	46 70	1041 56	
82664 41	24 20	17 90	121 50	159 39	811 73	1143 43	641 11	84473 15	
1128 58	"	"	"	"	"	"	2 77	1131 35	
16983 53	"	"	160 80	50 80	402 "	613 60	48 58	17645 71	
42493 29	"	66 "	309 30	539 10	4510 40	5424 80	201 09	48119 18	
4963 45	"	"	79 20	118 80	403 20	601 20	14 05	5578 70	
543 03	"	"	"	18 70	41 10	59 80	4 35	607 18	
18948 94	"	132 "	138 "	190 "	845 73	1305 73	60 32	20334 99	
889 82	"	"	"	"	"	"	35 "	924 82	
1483 62	"	54 90	3 60	81 40	461 53	601 43	6 15	2091 20	
266178 13	242 53	3849 49	1141 44	2924 51	24738 25	32673 69	2245 74	301640 09	
27138 17	"	"	"	"	"	"	"	27138 17	
99716 86	"	"	"	"	4 40	4 40	3541 19	103262 45	
2637 95	"	"	18 75	322 25	143 16	484 16	"	3122 11	
8717 80	"	"	33 "	20 "	117 80	170 80	18 "	8906 60	
2578 55	"	"	"	52 70	187 70	240 40	" 50	2819 45	
11021 12	"	"	150 20	587 30	2390 04	3327 54	80 75	14129 41	
11764 80	"	"	58 20	187 50	742 25	987 95	47 11	12799 86	
487 63	"	"	"	"	"	"	" 72	468 35	
59900 37	117 50	740 35	509 86	810 40	21623 76	23684 37	7421 13	91123 37	
17477 58	"	"	"	"	"	"	896 60	18374 18	
1212 01	"	"	"	14 60	"	14 60	3 50	1230 14	
3781 48	"	"	10 70	6 "	33 20	49 90	14 75	3846 13	
102502 21	463 84	778 90	148 42	59 50	254 25	1281 07	703 92	104951 04	
27170 97	"	"	30 60	48 80	314 53	393 93	140 40	27705 30	
1443 58	"	"	"	"	"	"	9 95	1453 53	
2288 46	"	"	5 60	"	"	5 60	68 16	2362 22	
446 16	"	"	"	"	"	"	2 80	448 96	
39104 79	"	32 20	32 60	38 70	316 40	419 90	652 58	40177 27	
168 08	"	"	"	"	"	"	"	168 08	
1296 05	"	"	"	"	"	"	"	1296 05	
806 47	"	73 10	"	"	"	73 10	"	879 57	
22254 "	"	8 48	456 80	182 50	1861 "	2511 78	45 87	24811 65	
820 30	"	"	28 80	44 40	"	73 20	26 59	920 09	
1189 57	"	"	"	13 70	44 10	57 80	12 80	1260 17	
18127 02	"	200 70	188 70	132 75	546 "	1068 15	277 78	19472 95	
12681 93	"	"	52 20	146 90	232 80	431 90	46 14	13159 97	
126470 14	"	113 "	417 35	582 07	13074 59	14187 01	2609 12	143266 27	
8822 84	39 20	"	29 20	"	"	29 20	30 11	8921 35	
12303 33	57 "	"	26 70	"	451 70	478 40	91 97	12930 70	
56584 "	"	"	"	"	"	"	117 93	56681 03	
33958 98	"	"	"	"	"	"	57 44	34016 42	
1277010 34	914 27	6084 82	4403 70	7975 18	76049 32	94513 02	21115 06	1393582 69	

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TARIF N° 1. PETITS PAQUETS.								TARIF N° 2. PETITS PAQUETS ET ARTICLES DE MESSAGERIES.					
		EXPRES. Services intérieur et mixtes.				PETITS PAQUETS. Services mixtes et internationaux.				TOTAL.	SERVICES INTÉRIEUR, MIXTES ET INTERNATIONAUX.				TOTAL.
		De 5 kilogrammes et moins.	De 6 à 10 kilogramm.	De 11 kilogrammes et plus.	Au poids.	De 2 kilogrammes et moins.	De 3 à 5 kilogrammes.	De 6 à 10 kilogramm.	Au poids.		De 5 kilogrammes et moins.	De 6 à 10 kilogramm.	De 11 kilogrammes et plus.	Au poids.	
OUEST. (Suite.)	Report.	21432 60	4190 01	2327 90	10880 04	1155 58	659 74	678 27	978 79	42303 29	24395 31	13974 76	41409 59	333691 52	313471 18
	Ath.	702 75	125 00	58 10	174 50	22 92	8 66	24 84	25 01	1233 68	024 35	554 93	2031 34	5201 46	8712 08
	Rebaix.	53 06	7 50	2 10	"	1 80	"	"	"	64 46	22 34	12 40	57 64	205 76	293 14
	Papignies.	20 10	3 30	1 "	"	"	"	"	"	24 40	11 45	9 30	21 65	74 30	116 70
	Lessines.	361 53	51 95	14 39	35 53	19 30	1 77	6 "	"	490 38	421 27	200 92	784 85	4467 70	5851 74
	Acren.	121 55	33 90	8 10	7 10	1 30	3 57	" 15	"	175 67	33 03	32 35	160 90	404 82	631 12
	Rebecq-Rognon.	16 20	5 10	3 "	8 99	"	" 15	"	"	33 44	9 93	5 45	35 35	65 92	116 67
	Enghien.	457 "	87 "	34 33	60 95	2 40	" 55	"	" 92	601 17	459 39	275 11	964 51	3288 89	4937 90
	Gammesrages.	68 85	1 60	"	16 25	"	"	"	"	86 70	35 20	6 14	26 89	160 33	228 47
	Lierde-Sainte-Marie.	232 70	225 60	114 63	127 20	"	" 75	"	"	700 00	35 05	43 85	127 13	586 68	792 71
	Sotteghem.	172 55	33 30	24 70	24 63	2 25	"	1 40	"	258 83	236 81	132 05	420 73	2532 36	3321 85
	Baeleghem.	61 "	7 50	1 60	5 75	"	"	"	"	75 85	6 30	5 10	26 40	338 74	376 54
	Scheldewindeke.	64 "	1 60	"	14 50	"	"	"	"	89 10	23 50	18 "	55 58	144 54	241 62
	Moortzele.	18 40	" 90	1 "	31 36	1 25	"	"	"	52 91	24 52	10 50	41 05	103 39	179 16
	Landscauter.	4 90	1 70	1 30	12 67	"	"	"	"	20 57	2 90	4 85	27 35	36 83	71 93
	Saintes.	81 25	10 55	13 30	11 29	3 35	" 55	"	"	129 29	31 65	20 10	170 33	257 16	488 44
	Bastilly.	66 90	11 40	5 10	25 16	"	"	"	"	108 56	57 20	34 15	129 08	389 12	609 55
	Ghisleghien.	55 95	7 35	"	5 40	"	" 75	"	"	69 45	34 82	26 80	121 17	319 88	502 67
	Ligne.	113 87	23 40	12 "	42 90	" 60	" 39	" 40	9 78	203 51	57 57	29 40	162 08	595 56	844 61
	Leuze.	722 75	165 83	113 87	153 53	10 22	10 57	12 12	15 71	1204 60	1716 75	1132 56	2250 43	6682 55	11784 29
	Bary-Maulde.	76 85	12 55	1 90	16 96	2 05	1 50	" 20	" 52	112 53	33 85	11 10	41 90	179 38	265 23
	Havannes.	30 60	5 20	3 40	"	"	"	"	"	39 20	14 65	6 45	16 55	80 87	115 52
	Tournai.	2357 82	483 80	241 12	036 05	115 20	73 90	73 04	43 83	4354 70	4452 02	2451 87	5837 39	25591 54	38335 82
	Blondain.	40 25	6 70	15 50	72 49	7 95	10 85	8 "	"	161 74	46 90	122 07	161 53	549 15	879 05
	Templeuve.	72 10	17 80	7 60	12 10	1 50	"	"	"	111 10	31 40	19 60	39 10	274 63	361 73
	Néchin.	34 60	6 20	1 40	15 63	4 50	3 55	3 "	"	69 88	12 12	26 95	106 50	461 74	667 41
	Mouscron.	532 65	144 92	69 32	282 96	69 01	33 66	32 24	9 81	1174 57	439 27	356 13	1076 63	6137 57	8029 00
	Totaux.	28092 84	5682 56	3076 61	12993 94	1421 68	810 91	839 66	1084 37	54002 57	33631 79	19540 89	56303 66	202825 39	402321 73
EST.	Boortmeerbeek.	36 32	6 50	2 "	4 31	" 30	" 27	"	"	49 70	13 40	13 41	56 30	282 05	365 16
	Haecht.	68 10	8 30	7 10	79 55	"	"	"	"	163 05	39 75	22 29	182 62	822 33	1067 49
	Wespelaar.	122 90	22 40	12 20	60 42	1 04	1 17	" 66	" 57	221 36	67 89	39 35	173 45	552 06	852 77
	Hérent.	1 50	" 80	"	"	"	"	"	"	2 60	" 90	1 30	2 60	2 65	7 45
	Wygmael.	127 27	1 60	1 20	" 21	3 89	"	1 42	10 57	146 46	17 05	7 10	33 14	354 95	412 24
	Dieghem.	11 55	" 90	"	46 18	"	"	"	"	58 63	11 10	10 05	27 15	85 26	133 56
	Saventhem.	32 75	6 20	6 20	23 90	6 70	4 40	1 60	2 73	84 48	92 82	45 78	285 67	541 30	965 66
	Cortenbergh.	57 45	18 05	11 40	83 35	"	" 27	"	"	170 52	62 12	38 05	122 61	184 59	407 37
	Velthem.	20 10	3 30	10 10	2 55	" 15	"	"	"	36 20	3 85	7 40	36 40	110 43	158 08
	Louvain (Station).	2627 35	436 90	279 58	667 69	62 70	42 56	40 97	110 50	4268 25	2185 03	1197 03	3869 67	17858 02	25108 75
	— (Bassin).	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 70	1 70
	Corbeek-Loo.	17 01	9 40	1 30	2 14	"	"	"	"	29 85	4 10	9 20	12 65	29 01	54 96
	Vertryck.	36 33	20 30	3 10	8 69	1 15	" 72	" 40	9 92	80 64	54 17	53 85	222 80	822 61	1153 43
	Tirlemont.	888 83	290 80	149 10	246 38	20 97	18 39	24 55	16 44	1755 46	1230 64	864 93	2179 91	9744 13	14019 61
	Esemael.	56 05	11 70	8 "	12 05	" 30	1 62	" 80	"	90 52	56 89	33 70	151 86	801 71	1043 16
	Landen.	332 40	48 45	19 35	97 35	5 65	2 33	7 70	8 39	516 02	230 88	143 10	390 67	1592 60	2357 25
	Gingelom.	96 48	50 14	13 40	14 85	2 "	2 23	2 48	6 59	188 17	169 36	65 60	163 15	476 10	674 21
	A reporter.	4632 69	930 74	524 03	1349 62	104 85	73 96	80 58	166 01	7862 48	4258 95	2552 14	7909 65	34262 11	48982 85

TARIF N° 3. GROSSES MARCHANDISES.									TARIF N° 4. FINANCES.			A REPORTER
MINIMUM PAR EXPÉDITION	1 ^{re} classe	2 ^e classe	3 ^e classe	4 ^e classe	TARIFS SPÉCIAUX.	PRIX RÉDUIT.	ABONNEMENT.	TOTAL	GROUPS de 1,000 fr et au-dessous.	GROUPS au dessus de 1,000 francs	TOTAL.	
34379 19	34282 12	21306 66	107982 40	83610 06	6088 03	2745 17	"	790727 03	13238 60	11819 63	25046 22	1171548 64
844 58	13554 35	12904 90	2309 64	5907 12	561 35	"	"	26282 14	706 96	276 70	983 66	47211 56
24 80	2371 85	279 14	866 23	355 65	"	"	"	3897 97	21 19	2	26 19	4286 76
6 60	206 44	139 99	114 04	760 64	"	"	"	1548 61	11 25	2	16 25	1705 90
1302 23	5420 95	9148 88	4973 53	163408 21	32803 61	"	"	215006 44	332 24	90 62	422 86	221853 12
01 12	861 20	72 85	904 69	881 40	"	"	"	2811 44	51 65	" 50	55 15	8073 38
8 20	330 39	20 75	136 13	79 16	"	"	"	574 63	26 30	"	26 30	751 01
181 79	3144 51	7077 44	2777 20	845 40	"	"	"	14026 34	412 04	78 05	490 09	20167 50
21 60	871 05	512 23	108 78	98 33	"	"	"	1612 18	34 90	1 50	36 40	1903 75
99 "	473 25	211 23	430 23	72 10	"	"	"	1294 79	32 20	3 "	33 20	2823 60
232 99	1324 73	650 92	416 73	189 39	"	"	"	2614 76	153 05	30 30	183 55	6397 09
95 96	386 27	101 30	225 06	6 "	"	"	"	817 69	38 20	"	38 20	1308 18
26 30	255 99	24 82	50 63	48 38	"	"	"	406 17	13 31	" 27	13 58	741 47
17 76	53 27	16 43	5 75	19 05	"	"	"	114 26	40 65	"	40 85	357 48
"	105 76	"	"	20 63	"	"	"	176 39	7 60	" 50	8 10	226 99
44 20	2679 17	152 55	166 69	51 18	"	"	"	3093 79	56 92	5 25	62 17	3773 60
72 90	330 32	985 44	1298 99	2489 63	"	"	"	5171 30	61 50	1 65	64 15	6959 56
65 56	313 36	1080 48	2410 63	1928 15	"	"	"	5393 18	40 75	" 75	41 50	6311 80
93 11	2265 71	2913 62	523 47	1225 78	"	"	"	7041 99	53 75	"	53 75	8143 89
474 47	5729 03	8291 41	4651 81	4376 12	"	"	"	23522 84	379 89	632 27	1212 16	37723 89
28 22	1160 69	350 11	2028 46	18123 34	"	"	"	21993 79	39 90	"	39 90	22114 45
1 20	110 49	116 57	166 63	169 76	"	"	"	624 67	14 90	"	14 90	797 29
4919 28	58107 48	20637 46	23987 75	83180 13	10223 33	"	"	201155 45	1905 70	1285 91	3191 61	247037 64
111 45	523 79	1615 73	714 36	1330 98	3216 50	"	"	7713 11	13 99	16 37	60 36	8514 86
77 08	963 45	4475 66	332 64	80 06	"	"	"	5929 73	16 83	16 50	33 33	6438 95
172 41	4292 81	3614 11	82 43	143 "	214 06	"	"	8505 82	61 05	14 30	77 35	9319 46
844 62	15976 51	15547 11	982 76	2084 43	"	"	"	35455 43	320 64	140 57	461 21	45120 81
44213 32	464689 03	300063 07	159177 52	373709 48	53103 24	2745 17	"	139725 82	18315 16	14413 83	32734 99	1886785 11
95 27	886 72	397 12	823 43	212 83	"	"	"	2415 37	23 12	1 "	24 12	2851 35
53 68	381 59	737 40	558 84	0 "	"	"	"	1737 81	48 02	10 75	58 77	3027 12
7 40	414 92	289 95	521 45	41 50	"	"	"	1301 23	40 "	2 15	42 15	2417 50
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10 05
383 14	4580 75	3967 22	2262 70	"	"	"	"	11213 81	7 95	2 25	10 20	11782 71
7 "	1807 68	141 "	47 34	29 "	"	"	"	2118 02	10 75	"	10 75	2320 96
137 88	8195 06	120 99	5 50	150 88	"	"	"	8611 31	48 90	"	48 90	9710 44
14 56	118 78	133 95	947 37	280 48	"	"	"	1495 14	19 95	3 "	22 95	2095 08
"	24 45	"	1359 21	"	"	"	"	1413 66	3 50	"	50	1611 44
3273 63	35031 34	15032 27	3725 68	3503 23	81 22	"	"	60647 37	1659 10	829 "	2528 10	92552 47
6 "	9410 61	19093 50	38666 89	1899 31	90 15	"	"	69165 45	"	"	"	69167 15
3 60	4 78	"	"	"	"	"	"	8 58	4 50	"	4 50	97 89
9 20	380 61	47 15	1129 84	120 71	"	"	"	1687 51	21 30	7 75	29 05	2950 60
1608 56	21811 46	12181 70	11275 67	8167 31	2069 54	"	"	57114 21	1167 02	610 70	1807 72	74697 03
119 12	5511 29	4440 48	987 70	90 37	"	"	"	11148 44	35 69	5 "	60 69	12342 81
279 11	17819 72	7312 34	1044 23	10585 15	45 50	"	"	37066 18	351 48	79 03	430 53	40370 53
52 91	4460 58	2598 67	3796 60	4913 72	"	"	"	15452 87	131 40	17 75	149 15	16864 10
6051 26	110946 63	66493 72	68806 03	30012 49	2286 50	"	"	282596 03	3632 77	1598 40	5231 17	344873 13

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	REPORT.	FRAIS ACCESSOIRES.									
			Bulletins.	Prise	Remise	Chargement	Provision.	Avis	Assurances	Frais	TOTAL.	
				à domicile.	à domicile.	et déchargem ^t .		d'arrivée.		imprévus.		
OUEST. (Suite.)	Report	1171548 64	21640 28	1778 91	16048 76	56389 40	735 46	3526 94	2099 26	912 69	105461 70	
	Ath	47211 56	667 20	357 63	933 12	2398 34	1 62	167 40	8 35	52 79	4586 45	
	Rebux	4286 76	42 80	"	"	336 58	"	19 20	"	1 52	400 10	
	Papignies	1705 06	24 80	"	3 93	43 "	" 50	12 "	"	" 61	84 84	
	Lessines.	221853 42	1209 30	101 10	937 60	688 28	" 50	335 40	2 "	24 02	3558 29	
	Acren	3673 38	84 40	"	16 20	121 46	"	22 60	"	2 79	247 45	
	Rebecq-Hogron	751 04	9 50	"	2 04	27 15	"	4 10	"	" 25	43 04	
	Enghien	20167 50	186 80	231 13	234 38	457 58	1 "	65 20	4 50	82 94	1263 53	
	Gommerages	1963 75	17 50	"	2 73	73 62	"	8 30	" 50	" 48	103 13	
	Lierde-Sainte-Marie	2623 60	34 10	"	94 17	101 60	"	8 70	"	" 30	238 87	
	Sotteghem	6579 09	147 10	1 95	84 15	256 71	"	34 10	34 "	9 62	657 63	
	Baelghem	1308 18	22 10	"	36 60	70 60	" 50	6 "	"	" 45	136 25	
	Scheldewindeke	741 47	15 50	"	1 20	48 20	"	6 70	"	" 86	71 46	
	Moortzele	387 48	5 80	"	8 31	16 85	"	2 "	2 "	" 91	35 87	
	Landseauter	226 99	2 20	"	"	16 60	"	1 10	"	"	19 90	
	Saintes	3773 69	65 "	"	46 64	388 60	"	26 70	"	" 45	527 39	
	Basilly	5969 56	61 40	"	56 99	74 01	"	24 20	"	3 15	219 75	
	Ghislenghien	6011 80	60 70	"	28 53	84 07	"	23 20	"	" 78	197 28	
	Ligne.	8143 89	70 "	"	54 66	320 51	"	27 50	"	" 70	473 37	
	Leuze	37723 89	391 "	1 80	251 43	1007 61	2 25	102 "	42 "	40 66	1838 75	
	Bory-Maulde	22414 45	271 20	"	"	397 "	" 40	119 10	"	6 15	793 85	
	Havannes	797 29	11 80	"	"	34 23	"	4 70	"	" 92	51 65	
	Tournai	247037 64	3866 10	116 85	1454 23	6952 06	308 39	827 20	37 09	141 55	13703 47	
	Blandain	8814 86	158 20	"	12 91	449 55	3 50	12 20	"	10 22	616 58	
	Templeuve	6438 95	51 56	"	1 "	25 40	"	13 70	"	" 33	92 01	
	Néchin	9319 46	74 20	"	26 43	499 54	"	23 80	1 50	10 44	635 91	
	Mouscron	45120 81	712 25	72 20	579 06	1809 29	155 53	128 95	86 96	86 49	3630 73	
	TOTALX		1886785 11	29962 81	2661 57	22915 16	73287 84	1209 65	5851 99	2308 16	1423 07	139619 25
	EST.	Boortmeerbeek.	2854 35	61 90	"	74 57	207 05	"	23 20	"	" 15	366 67
		Haecht	3027 12	36 "	"	56 69	81 13	"	16 10	6 70	1 40	198 02
Wespelaer		2417 50	23 90	"	21 09	59 15	"	8 40	" 50	2 27	115 31	
Hérent		10 05	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Wynmael		11782 71	246 20	"	30 43	1260 04	"	81 60	"	5 03	1623 30	
Dieghem.		2320 96	27 "	"	3 70	353 15	"	13 20	"	" 34	397 39	
Saventhem		9710 44	157 70	"	" 60	1958 93	" 75	69 10	"	" 83	2187 91	
Cortenbergh.		2095 98	24 10	"	23 19	33 28	" 50	9 50	"	2 76	93 24	
Velthem.		1611 44	17 30	"	4 31	5 35	"	3 30	"	" 20	30 46	
Louvain (Station).		92532 47	1726 30	305 25	2833 66	5582 18	46 25	463 65	72 72	34 47	11064 68	
— (Bassin).		69167 15	577 50	"	144 93	1839 60	2 50	186 10	"	1 10	2751 73	
Corbeek-Loo		97 59	1 "	"	4 38	2 20	"	" 20	"	"	7 78	
Vertryck		2950 60	36 20	"	43 36	77 23	" 25	5 70	"	1 29	164 03	
Tirlemont		74697 03	1046 80	118 65	1206 12	3501 64	13 95	270 50	3 25	89 50	6250 41	
Esemael.		12342 81	111 40	"	107 81	668 66	"	32 20	"	1 92	921 99	
Landen		40370 53	225 90	"	256 35	2545 37	"	76 70	"	2 53	3106 85	
Gingelom		16864 10	98 75	"	37 87	546 52	"	37 60	4 30	4 43	729 47	
A reporter.		344673 13	4417 96	423 00	4848 97	18721 48	64 20	1297 25	67 47	148 22	30009 44	

TOTAL GÉNÉRAL des FINANCES ET MARCHANDISES.	TARIF n° 5.	TARIF N° 6. CHEVAUX ET BESTIAUX.					PRODUITS EXTRAORDINAIRES.	TOTAL.	Observations.
	ÉQUIPAGES.	GRANDE VITESSE. — Par wagon.	PETITE VITESSE.			TOTAL.			
			Par expédition.						
			1 ^{re} catégorie.	2 ^e catégorie.	5 ^e catégorie.				
1277010 34	944 27	0084 82	4403 70	7975 18	76049 32	94513 02	21115 06	1393382 69	
51798 01	"	81 60	301 15	586 80	959 54	1029 09	2110 49	55837 59	
4686 86	"	"	"	"	"	"	79 65	4768 51	
1790 80	"	"	"	"	"	"	2 02	1792 82	
225411 71	"	"	57 60	110 20	199 50	367 30	282 05	226061 66	
3920 83	"	"	18 40	"	"	18 40	9 17	3918 40	
794 08	"	"	"	"	11 10	11 10	6 70	811 88	
21431 03	"	"	123 "	205 20	238 60	566 80	126 74	22124 57	
2066 88	"	"	8 "	"	15 80	21 80	6 09	2096 77	
3062 47	"	"	"	"	47 20	47 20	58 38	3168 05	
7136 72	53 60	"	38 50	82 "	108 40	228 90	69 44	7488 66	
1444 43	"	"	"	"	"	"	22 29	1466 72	
812 93	"	"	"	"	"	"	78 85	891 78	
423 35	"	"	"	"	"	"	9 54	432 60	
246 89	"	"	"	"	"	"	" 10	246 99	
4301 08	"	"	11 20	"	"	11 20	9 51	4321 79	
6179 31	"	"	8 "	"	"	8 "	99 67	6286 48	
6209 08	"	"	"	"	"	"	17 45	6226 53	
8617 26	"	65 60	18 60	29 25	32 50	146 15	68 05	8831 46	
39562 64	"	11 26	130 20	174 73	804 83	1121 02	328 17	41011 83	
23208 30	"	"	34 20	232 60	423 60	680 40	37 43	23936 13	
818 94	"	"	"	"	"	"	1 19	830 04	
260741 11	104 30	296 29	232 21	424 20	3108 34	4061 04	2602 28	267508 73	
9461 44	"	106 80	7 80	"	55 60	170 20	366 40	9998 04	
6530 96	"	"	70 40	9 60	385 60	465 60	37 60	7034 16	
9985 37	"	85 40	"	"	"	85 40	98 35	10139 12	
48751 54	186 60	139 77	81 80	24 75	313 70	560 02	551 53	50049 69	
2026404 36	1288 77	6871 54	5544 96	9854 51	82753 63	105024 64	28194 71	2160912 48	

3221 22	"	"	"	"	"	"	5 50	3226 72	
3225 14	"	"	112 80	92 70	27 69	233 10	51 80	3510 04	
2532 81	"	"	161 10	369 45	920 80	1451 35	"	3984 16	
10 05	"	"	"	"	"	"	"	10 05	
13406 01	"	"	"	"	"	"	6 "	13412 01	
2718 35	"	"	"	"	"	"	8 "	2726 35	
11898 35	"	"	"	"	"	"	48 25	11946 60	
2189 22	"	"	"	21 60	157 40	179 "	47 89	2416 11	
1641 90	"	"	5 40	8 10	11 40	24 90	40 "	1706 80	
103617 15	53 60	220 46	374 31	1226 64	3422 44	5243 85	825 91	109740 51	
71918 88	"	"	"	"	"	"	"	71918 88	
105 67	"	"	"	"	"	"	"	105 67	
3114 43	"	"	455 20	303 30	683 60	1443 10	10 50	4567 03	
80917 64	"	173 60	1003 93	1150 70	5943 77	8274 "	267 46	89489 10	
13264 80	39 20	"	11 "	"	173 80	184 80	"	13488 80	
43477 38	"	"	316 52	324 65	6174 54	6815 71	266 20	50559 29	
17393 57	"	"	48 20	71 "	202 10	321 30	77 25	17792 12	
374682 57	92 80	304 06	2490 46	3568 14	17717 45	24170 11	1654 76	400600 24	

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TARIF N° 1. PETITS PAQUETS.								TARIF N° 2. PETITS PAQUETS ET ARTICLES DE MESSAGERIES.					
		EXPRESS. Services intérieur et mixtes.				PETITS PAQUETS. Services mixtes et internationaux.				TOTAL.	SERVICES INTÉRIEUR, MIXTES ET INTERNATIONAUX.				TOTAL.
		De 5 kilogrammes et moins.	De 6 à 10 kilogramm.	De 11 kilogrammes et plus.	Au poids.	De 2 kilogrammes et moins.	De 3 à 5 kilogrammes.	De 6 à 10 kilogramm.	Au poids.		De 5 kilogrammes et moins.	De 6 à 10 kilogramm.	De 11 kilogrammes et plus.	Au poids.	
EST. (Suite.)	Report	4832 09	930 74	524 03	1319 62	104 85	73 06	80 53	106 01	7862 48	4258 95	2552 14	7909 65	31262 11	48982 85
	Rosoux-Goyer	73 60	14 05	3 85	2 55	» 30	1 74	»	»	96 09	38 06	27 08	109 38	208 64	473 08
	Wareme	366 »	88 38	40 48	106 34	11 53	3 38	4 40	5 53	626 04	216 75	134 28	605 47	1682 72	2639 22
	Remicourt	20 35	3 40	2 »	10 74	»	» 27	» 40	1 30	38 46	11 40	15 57	55 59	105 16	187 72
	Fexho	53 66	16 23	0 »	11 65	» 85	1 60	» 25	»	90 16	14 21	41 28	119 62	308 65	481 76
	Bierset	6 70	» 80	2 »	5 25	»	»	»	»	14 75	4 30	6 »	19 65	73 35	103 30
	Ans	67 83	16 35	4 03	28 49	5 60	8 88	5 45	» 30	137 96	63 68	74 33	176 02	1420 32	1737 45
	Haut-Pré	249 03	108 08	63 93	173 74	5 75	8 52	5 95	11 72	627 68	231 95	154 66	329 47	1354 49	2070 57
	Liège (station)	1651 43	363 25	277 30	1406 39	231 10	151 60	217 90	293 47	4591 44	2087 03	1838 81	3438 77	39416 33	46780 94
	— (poste)	848 05	123 10	83 55	160 50	277 34	184 55	343 57	619 48	2641 04	2550 27	1030 11	2167 82	6819 80	14568 »
	— (Place-St-Lambert)	978 92	315 95	168 10	407 15	199 30	100 95	138 80	424 09	2753 26	2477 23	1586 19	3168 41	20968 03	28199 85
	— (Meuse)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Angleur	»	»	» 50	»	»	»	»	»	» 50	» 50	»	»	»	» 50
	Chénée	213 29	60 48	10 45	100 08	23 69	8 02	4 15	5 16	425 32	202 98	121 28	249 23	2616 20	3219 69
	Chaudfontaine	76 86	15 90	4 50	25 14	1 35	2 97	1 »	»	127 72	48 66	39 19	118 85	287 55	494 25
	Le Trooz-Aval	112 04	13 05	7 20	7 44	13 20	5 58	1 25	»	159 76	23 20	11 85	164 55	754 24	955 84
	Nessonvaux	100 25	16 65	9 »	50 60	8 12	10 27	11 40	348 38	554 67	53 67	54 65	140 95	3341 55	3690 82
	Pepinster	73 60	11 45	9 10	23 50	23 90	22 57	16 79	11 80	193 01	131 12	113 94	358 04	2563 30	3166 40
	Ensival	103 19	10 40	19 19	103 33	49 39	16 06	14 84	2 80	319 20	128 77	157 74	342 23	4563 38	5192 12
	Verviers	2086 96	360 10	156 47	1529 54	1568 72	1007 48	708 04	403 98	7821 29	3150 88	1738 36	5315 33	53053 49	63258 06
	Polhain	125 16	25 76	18 20	140 62	26 10	10 30	24 80	» 58	371 52	88 25	97 25	160 32	2655 12	3000 94
	Herbesthal	256 97	42 25	3 75	115 85	1 53	» 27	» 40	6 »	427 02	14 54	22 80	86 32	873 83	997 49
	TOTAUX		12098 16	2535 39	1414 24	5758 82	2552 62	1618 57	1680 27	2300 60	29878 97	15800 62	9817 51	25036 57	179646 16
MIDI.	Bruxelles (Midi)	4922 80	1566 59	957 50	2580 44	292 29	263 80	318 20	18 99	10920 61	7342 40	4433 75	13761 20	46958 18	72525 53
	Forest	28 80	20 80	3 10	75 70	» 50	» 55	»	»	129 45	31 06	31 22	83 71	315 77	464 76
	Ruysbroeck	36 75	6 80	18 20	59 29	3 »	1 50	»	» 24	124 69	91 17	58 70	210 60	724 89	1085 36
	Loth	130 06	6 20	3 29	24 60	6 28	2 82	»	»	173 16	29 59	31 88	159 22	745 65	968 34
	Buysingen	31 25	5 80	1 »	5 30	»	»	»	»	46 35	31 94	16 05	58 75	165 56	273 30
	Hal	252 55	32 50	14 70	53 75	3 80	» 85	1 95	» 60	360 70	409 72	236 33	1026 98	2725 95	4409 18
	Lembecq	150 15	17 94	3 10	47 10	» 39	» 12	»	» 46	219 26	41 35	39 72	156 56	643 55	881 18
	Tubise	368 34	54 30	8 35	26 96	2 85	1 50	4 44	» 94	467 68	162 36	94 74	599 46	1500 70	2357 26
	Hennuyères	118 80	9 20	4 »	1 75	»	»	»	»	135 75	108 62	49 60	199 75	604 08	962 05
	Braine-le-Comte	491 24	55 45	36 55	136 03	7 95	2 »	10 52	6 76	746 50	637 76	358 16	2420 91	5057 86	8474 69
	Soignies	450 77	98 32	50 70	98 64	11 45	3 »	2 20	3 06	715 14	492 97	321 56	1120 32	3407 58	5342 43
	Neufvilles	135 25	22 10	5 60	33 96	»	»	»	»	196 91	35 45	27 20	89 85	292 83	445 33
	Jurbise	71 55	21 05	3 10	3 65	»	»	» 80	» 41	100 96	30 55	28 40	135 50	266 68	481 63
	Ghlin	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Mons (station)	3747 53	577 34	281 36	790 94	150 43	53 75	78 29	10 58	5690 22	4059 47	2209 08	5739 88	14134 63	26163 06
	— (bassin)	1 10	»	»	»	»	»	»	»	1 10	»	»	1 60	4 »	5 60
	Jemmapes	371 68	55 15	36 35	115 70	11 03	3 23	2 13	1 05	596 32	263 95	153 38	613 59	2277 39	3308 31
	— (Service du Flénu)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 35	1 35
	Quaregnon	118 93	15 94	8 30	60 35	» 60	» 27	»	»	204 39	77 19	45 67	216 17	599 94	939 17
	Saint-Ghislain	486 80	74 33	27 64	177 58	45 76	10 99	8 75	6 48	836 33	533 09	323 92	688 96	3659 03	5205 »
	Boussu	470 71	31 47	16 60	176 64	15 37	2 70	3 52	85 60	802 61	227 14	112 30	351 40	1926 58	2617 42
	Thulin	134 90	31 75	5 18	49 54	1 95	1 31	5 »	2 08	231 71	73 67	47 96	153 16	589 06	863 85
	A reporter		12320 36	2703 03	1484 53	4520 83	552 65	348 39	435 80	137 25	22703 84	14679 45	8623 52	27817 57	86652 26

TARIF N° 3. GROSSES MARCHANDISES.									TARIF N° 4. FINANCES.			A REPORTER.
MINIMUM PAR EXPÉDITION.	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	4 ^e classe.	TARIFS SPÉCIAUX.	PRIX RÉDUIT.	ABONNEMENT.	TOTAL.	GROUPS de 1,000 fr. et au-dessous.	GROUPS au-dessus de 1,000 francs.	TOTAL.	
6051 26	110946 63	66463 72	66806 03	30012 40	2286 50	"	"	263506 63	3812 77	1598 40	5311 17	314673 13
43 46	3486 43	2306 03	2799 59	2041 69	"	"	"	10679 21	50 10	"	59 19	11307 57
206 20	11909 46	15263 10	9608 95	5741 23	"	"	"	42820 93	486 00	112 01	598 01	40853 10
19 32	226 46	283 38	1690 60	5977 96	"	"	"	8197 72	21 05	"	21 05	8114 95
28 97	3805 53	2496 "	119 10	763 29	113 42	"	"	7358 31	117 72	3 25	120 97	8051 20
13 40	238 34	"	"	"	"	"	"	251 74	8 50	"	8 50	378 29
165 26	6289 10	2379 37	17284 97	13646 61	5387 50	"	915 "	158497 03	70 58	17 50	88 08	160161 02
125 39	1566 60	435 53	25238 60	100635 51	21303 30	"	7661 "	158968 23	114 39	38 55	153 94	161819 41
2080 63	46441 64	26521 31	25592 73	64807 95	27062 33	"	737 "	186242 76	2457 20	470 86	2928 06	250313 22
107 74	691 87	11 66	"	"	"	"	"	811 27	309 05	1278 51	1587 56	19607 87
194 23	1108 78	20 83	"	"	"	"	"	1323 86	556 08	1248 89	1804 97	31081 25
"	"	"	1746 96	814 68	"	"	"	2561 84	"	"	"	2561 84
3 80	36 04	2773 08	837 87	1204 36	321 60	"	"	5176 75	"	"	"	5177 75
473 53	7899 62	14178 02	4710 20	37927 46	24231 25	"	782 25	90202 33	167 09	30 45	217 54	94951 88
63 44	619 41	799 78	3936 66	5930 06	267 51	"	"	11606 86	37 83	61 03	98 86	12327 69
124 61	1798 17	1407 37	689 67	2114 76	211 85	"	"	6566 43	23 64	9 25	32 89	7714 92
186 42	1317 87	314 66	403 09	1327 02	"	"	"	3519 26	35 26	9 35	44 61	7739 36
261 43	1686 81	2898 76	1493 40	4198 21	79 56	"	"	10520 17	119 95	12 10	162 05	14041 63
101 33	731 92	26 50	67 71	24 82	329 74	"	"	1282 02	50 90	63 80	144 70	6938 04
2683 02	47486 22	14630 15	2187 22	14438 78	2241 68	21 95	"	83869 02	1923 36	2388 48	4111 84	159280 21
635 93	2414 16	610 97	393 68	10541 79	1757 74	"	"	16386 29	161 78	63 75	225 53	19984 28
329 39	2326 68	3783 58	18209 80	46911 80	6168 41	"	"	77629 75	66 31	176 85	243 16	79297 42
11897 80	253959 31	157836 02	183940 91	462354 70	93984 38	21 95	10125 25	1177119 33	10499 55	7583 03	18082 58	1455381 73
9043 17	81909 19	17771 60	7734 12	7262 78	104 22	"	"	123825 18	2270 81	8793 31	11064 12	218335 44
304 73	2566 11	339 67	163 61	4266 49	"	"	"	7640 61	28 80	" 75	29 35	8264 37
828 67	12635 87	311 92	70 15	144 02	"	"	"	13990 62	40 06	21 "	61 08	15261 73
225 04	2671 15	465 54	70 87	58 60	"	"	"	3491 40	36 74	4 "	40 74	4671 64
114 72	1397 30	"	"	"	"	"	"	1512 02	15 37	13 11	28 48	1560 15
688 80	6254 84	6356 25	2007 96	3578 03	595 67	"	"	19481 57	262 23	40 95	293 18	24544 63
592 77	10512 62	781 57	461 91	1543 78	203 67	"	"	11101 32	89 75	22 20	111 95	15313 71
613 37	7798 07	9631 96	25072 99	23908 93	21653 05	9 40	"	88689 82	218 50	25 75	244 25	91759 01
301 74	6006 90	454 36	886 31	7560 14	"	"	"	15209 15	130 30	48 25	178 55	16483 80
1251 68	7339 45	3774 30	7793 96	3331 70	229 35	"	"	24726 44	590 51	361 85	952 36	33899 99
482 89	4376 78	13797 73	71986 58	32013 31	3163 51	"	"	125792 80	405 59	41 34	449 93	132303 30
211 33	3289 92	249 78	107 30	806 23	"	"	"	4563 33	45 95	17 30	63 25	5269 04
41 40	461 98	7151 62	556 90	584 60	28 28	"	"	8824 78	70 15	1 65	71 80	9479 17
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
1963 92	19815 43	8118 27	3306 55	3558 26	456 16	"	"	37418 59	2154 24	1158 36	3312 60	72384 47
"	"	2128 35	1046 10	1208 73	72 "	"	"	4435 18	1 "	"	1 "	4162 88
1166 25	8045 75	8432 93	4313 92	7076 08	22779 30	1137 50	"	52951 93	399 31	113 41	512 72	57369 28
"	559 47	1607 30	14118 28	301804 77	103439 71	"	9233 97	520763 50	7 98	"	7 96	520772 83
232 89	94 48	"	"	"	"	"	"	327 37	78 72	9 40	88 12	1559 05
1027 92	12710 71	11741 82	12377 44	129587 10	36981 58	"	7961 50	212388 07	551 48	148 64	703 12	219134 52
385 79	10880 13	5422 82	665 10	1537 06	199 68	"	"	19110 58	264 45	141 04	406 49	22936 10
205 64	5109 37	2066 96	1887 71	21487 38	12331 92	"	"	43368 98	186 96	19 39	206 35	44690 89
19582 81	204735 52	100601 78	154806 75	641337 23	202244 30	1146 90	17195 47	1341653 76	7841 90	10984 70	18826 60	1520956 "

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	REPORT.	FRAIS ACCESSOIRES.								
			Bulletins.	Prise	Remise	Chargement	Provision.	Avis	Assurances.	Frais	TOTAL.
				à domicile.	à domicile.	et déchargement.		d'arrivée.		Imprévus.	
EST. (Suite.)	Report.	341673 13	4417 95	423 00	4848 97	18721 48	64 20	1207 25	87 47	148 22	30009 44
	Rosoux-Goyer	11307 57	110 70	"	82 04	574 58	"	46 10	"	2 48	796 50
	Waremme	46885 10	492 60	5 10	631 60	1545 75	" 75	149 20	"	6 85	2831 94
	Remicourt	8444 95	86 60	"	43 05	52 07	"	32 40	" 50	2 57	217 19
	Fexhe.	8051 20	106 30	"	60 45	505 68	"	26 60	" 50	1 43	700 88
	Bierset	378 29	17 20	"	"	68 45	"	7 60	"	" 50	93 75
	Ans	160461 02	1974 "	"	187 85	1912 88	" 75	637 70	2 60	12 90	4728 58
	Haut-Prd	161819 41	1288 "	"	62 36	662 06	17 "	366 90	"	14 61	2411 13
	Liège (Station).	250543 22	3173 40	1340 50	3294 69	8557 51	412 63	739 75	268 19	127 03	18233 69
	— (Poste)	19607 87	245 70	230 72	189 40	101 93	77 21	4 60	262 26	3 48	1115 30
	— (Place St-Lambert).	34081 95	251 15	431 30	136 60	263 36	40 02	16 "	136 31	3 12	1278 76
	— (Meuse).	2561 84	7 60	"	"	"	"	3 60	" 20	" 06	11 46
	Angleur.	5177 75	37 30	"	7 76	14 60	"	15 80	"	1 35	76 81
	Chênée	91064 88	1160 40	"	194 21	6260 78	1 60	420 70	2 20	16 53	8036 42
	Chaudfontaine	12327 69	184 50	"	44 94	145 23	" 25	34 20	2 50	" 55	412 17
	Le Trooz-Aval	7714 92	213 60	"	45 64	533 22	3 25	45 30	" 50	1 48	842 99
	Nessonvaux.	7739 36	185 20	"	38 73	256 96	" 25	24 30	" 50	" 20	506 14
	Pepinster	14041 63	228 "	"	210 80	337 80	11 83	35 "	20 43	4 25	848 11
	Ensival	6938 04	65 "	"	85 95	114 21	1 50	8 45	5 "	3 45	283 56
	Verviers.	159280 21	6000 60	254 "	1393 30	7488 73	628 13	267 75	605 55	81 42	16721 48
	Dolhain.	19984 28	328 40	"	192 39	327 60	"	32 20	33 "	21 45	935 04
	Herbesthal	79297 42	433 40	"	10 77	165 56	2 08	90 70	"	3 73	706 24
	TOTAUX	1455381 73	21307 60	2685 52	11744 39	48810 44	1282 34	4302 "	1427 61	457 68	91817 58
MIDI.	Bruxelles (Midi)	218335 44	5666 80	1601 35	4375 02	12713 66	72 90	1023 35	37 80	181 73	25672 61
	Forst	8264 37	160 30	"	611 40	470 50	" 25	20 80	"	2 49	1295 74
	Ruysbroeck.	15261 73	314 30	"	217 93	1825 89	"	116 90	" 70	7 66	2543 38
	Loth.	4671 64	107 20	"	155 25	547 60	"	42 40	126 25	" 29	978 99
	Buysingen	1860 15	58 20	"	56 92	211 72	"	23 30	"	" 10	350 24
	Hal	24544 63	412 10	23 06	427 64	1460 87	"	114 40	"	16 08	2463 15
	Lembecq.	15313 71	250 90	"	712 13	1699 87	"	62 75	"	" 57	2726 22
	Tubise	91759 01	693 45	"	181 20	1525 09	"	244 30	"	19 54	2663 58
	Hennuyères.	16483 80	259 95	"	318 34	1284 72	"	98 50	"	8 29	1969 80
	Braine-le-Comte	33899 99	550 40	126 "	360 15	1458 64	6 63	197 "	4 "	33 01	2735 85
	Soignies.	132303 30	1156 05	405 23	301 49	831 13	"	387 60	2 75	15 41	3101 66
	Neufvilles	5269 04	91 "	"	9 37	590 36	"	37 60	"	" 15	728 48
	Jurbise	9479 17	86 80	"	7 52	79 31	"	32 20	"	" 95	206 78
	Ghlin	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Mons (Station).	72584 47	1246 80	506 10	1257 61	3255 10	68 "	276 25	139 40	154 89	6904 15
	— (Bassin)	4462 88	37 80	"	"	40	" 25	13 70	"	1 24	63 39
	Jemmapes	57369 28	792 70	207 45	371 43	1322 07	1 75	192 50	6 71	20 29	2913 90
	— (Service du Flénu)	520772 83	"	"	"	43 48	"	1121 60	"	"	1155 08
	Quaregnon	1559 05	22 70	"	48 92	34 98	" 25	2 10	1 50	1 85	112 30
	Saint-Ghislain	219134 52	1892 30	249 20	250 92	1623 63	"	532 34	1 50	45 86	4595 75
	Boussu	22936 10	270 95	6 45	156 09	1075 37	8 25	84 70	2 "	1 79	1665 60
	Thulin	44690 89	535 10	"	54 98	872 02	"	92 "	" 30	1 43	1555 83
	A reporter.	1520956 "	14607 80	3124 84	9964 31	32035 41	158 30	4706 29	321 91	513 62	66332 48

TOTAL GÉNÉRAL des FINANCES ET MARCHANDISES.	TARIF	TARIF N° 6. CHEVAUX ET BESTIAUX.						PRODUITS EXTRAORDINAIRES.	TOTAL.	Observations.
	n° 5.	ÉQUIPAGES.	GRANDE VITESSE. Par wagon.	PETITE VITESSE. Par expédition.			TOTAL.			
				1 ^{re} catégorie.	2 ^e catégorie.	3 ^e catégorie.				
371682 57	92 80	391 06	2400 46	3568 14	17717 43	24170 11	1654 76	400600 24		
12104 07	"	"	137 40	96 30	423 30	637 "	103 "	12867 07		
49717 04	51 20	192 "	225 30	143 73	1307 60	1870 71	1978 35	53817 30		
8672 14	"	"	"	"	"	"	39 06	8701 20		
8752 08	"	"	61 95	13 60	278 20	352 75	85 25	9100 08		
472 01	"	"	"	"	"	"	8 90	480 94		
163189 60	"	127 20	92 40	136 25	2306 12	2861 97	638 35	168689 92		
164230 54	21 20	"	149 20	117 80	303 60	660 60	101 "	163103 34		
268776 91	473 34	2055 55	366 93	238 25	1652 05	4312 77	8806 40	282459 45		
20723 17	"	"	"	"	"	"	4 52	20727 69		
33360 71	"	"	"	"	"	"	"	33360 71		
2373 30	"	"	"	"	"	"	"	2373 30		
5234 56	"	"	"	"	"	"	2211 04	7195 60		
102121 30	"	54 60	10 60	3 35	44 "	112 53	283 10	102316 95		
12739 86	"	"	14 90	"	"	14 90	62 50	12817 26		
8557 91	"	"	4 40	"	"	4 40	79 26	8641 57		
8215 50	"	"	8 80	"	8 60	17 40	82 70	8315 60		
14859 74	"	250 03	53 34	57 30	23 "	383 67	132 04	15106 35		
7221 60	"	"	"	"	"	"	190 66	7112 26		
176001 69	94 30	597 61	231 08	118 80	4514 01	5461 50	8613 16	190170 65		
20919 32	"	"	"	"	"	"	531 90	21451 22		
80003 66	"	146 77	21 60	39 95	3612 15	3820 47	3266 "	87090 13		
1547199 31	732 84	3817 82	3868 35	4534 49	32480 14	44700 80	29085 88	1621718 83		
244068 05	1290 "	3901 74	1847 30	2433 02	15165 10	23352 16	4986 41	273636 62		
9560 11	"	"	"	"	"	"	158 "	9718 11		
17805 11	"	"	"	"	"	"	34 50	17839 61		
5650 63	"	"	"	"	"	"	135 25	5785 88		
2210 39	"	"	"	"	"	"	" 10	2210 49		
27007 78	36 20	32 "	167 80	127 44	1044 39	1371 63	180 44	28596 03		
18039 93	"	"	52 20	43 90	69 80	163 90	77 70	18263 53		
94422 59	"	"	329 40	184 50	1350 90	1864 80	201 20	96578 59		
18453 60	"	"	"	"	"	"	160 67	18614 27		
36635 84	24 20	91 87	196 95	126 "	780 60	1195 62	7772 12	45627 78		
135404 96	"	"	107 70	53 40	250 90	412 "	1958 32	137773 28		
5997 52	"	"	"	"	"	"	27 70	6025 22		
9635 95	"	"	83 "	37 30	221 40	341 70	22 76	10050 41		
"	"	"	"	"	"	"	" 25	" 25		
79488 62	68 85	1050 68	238 99	134 93	1496 24	2920 84	4206 85	86685 16		
4516 27	"	"	"	"	"	"	1139 80	5658 07		
60283 18	9 30	"	11 "	"	9 80	20 80	1534 20	61847 48		
521927 91	"	"	"	"	"	"	3135 99	525063 90		
1671 35	"	"	"	"	"	"	7 48	1678 83		
223730 27	"	"	63 83	"	39 84	103 67	1023 38	224857 32		
24341 70	"	"	"	"	"	"	346 43	24888 13		
46246 72	"	"	14 90	"	72 60	87 50	88 12	46122 34		
1587288 48	1128 55	5076 20	3113 07	3145 49	20501 77	31836 82	27285 67	1647839 52		

LIGNES.	DÉS STATIONS.	TARIF N° 1. PETITS PAQUETS.								TARIF N° 2. PETITS PAQUETS ET ARTICLES DE MESSAGERIES.					
		EXPRESS. Services intérieur et mixtes.				PETITS PAQUETS. Services mixtes et internationaux.				SERVICES INTÉRIEUR, MIXTES ET INTERNATIONAUX.				TOTAL.	
		De 5 kilogrammes et moins.	De 6 à 10 kilogramm.	De 11 kilogrammes et plus.	Au poids.	De 2 kilogrammes et moins.	De 3 à 5 kilogrammes.	De 6 à 10 kilogramm.	Au poids.	De 5 kilogrammes et moins.	De 6 à 10 kilogramm.	De 11 kilogrammes et plus.	Au poids.		
Midi. (Suite).	Report.	12520 36	2703 03	1484 53	4320 83	552 63	348 39	435 80	137 25	22702 84	14679 45	8623 51	27817 57	86653 26	137772 80
	Qutévrain	310 44	64 40	21 98	207 11	16 76	6 24	3 90	30 68	661 51	317 56	240 89	588 72	4459 81	5597 98
	Écaussines	303 70	21 05	6 30	27 53	4 27	"	"	"	352 85	177 08	80 02	262 64	643 97	1164 31
	Murche-lez-Écaussines	36 15	11 25	"	2 10	1 20	"	"	"	50 70	30 55	17 92	83 07	262 80	394 34
	Familleureux	41 90	9 70	2 30	8 70	"	"	"	"	62 60	18 30	12 40	65 75	845 25	941 70
	Manage	437 09	26 35	15 50	42 15	6 "	1 30	3 40	1 53	532 32	248 49	114 36	417 82	1618 35	2429 02
	Godarville.	10 60	8 80	7 "	2 65	"	"	"	"	29 05	16 50	10 50	46 67	74 08	147 75
	Gouy-lez-Piéton	120 93	19 55	9 10	34 62	" 99	" 27	"	1 04	185 50	31 57	31 64	167 82	654 75	888 78
	Pont-à-Celles	88 65	11 50	2 10	3 10	" 70	"	"	"	106 05	49 72	19 30	134 43	413 31	616 76
	Luttre	65 45	7 90	2 10	14 35	" 15	"	1 "	"	90 95	93 16	47 92	161 46	382 90	685 44
	Courcelles-Nord	4 50	"	"	"	"	"	"	"	4 90	15 64	9 15	42 35	675 57	742 71
	Gosselies-Courcelles	536 68	97 09	63 05	79 14	19 60	2 99	3 80	11 67	814 05	519 21	369 34	1064 10	4359 38	6252 03
	Roux	165 35	18 65	7 15	19 04	10 90	10 47	10 "	5 97	267 53	171 73	101 11	319 27	1917 55	2509 68
	Marchiennes.	667 13	89 74	42 80	108 02	4 15	1 30	"	"	904 14	300 76	181 38	618 "	2147 41	3247 55
	Charleroi.	1637 58	225 42	119 04	276 24	38 49	16 26	8 86	18 02	2339 82	2971 50	1191 17	2874 92	8354 "	15991 59
	Couillet	299 38	20 21	10 38	20 44	4 55	" 75	2 20	2 48	360 69	168 25	101 22	259 05	618 22	1176 74
	Châtelineau	520 61	60 74	52 76	150 54	15 10	4 39	8 "	"	812 14	676 97	331 49	1018 33	2797 56	4854 35
	Le Campinairo.	45 63	5 30	2 "	3 76	"	"	"	"	59 63	12 58	4 85	32 21	109 10	158 74
	Farciennes	73 10	4 10	2 20	18 12	1 05	" 15	" 50	1 72	101 26	46 29	34 37	131 13	441 54	653 33
	Tamames	225 05	28 96	11 15	47 07	6 "	" 83	4 64	39 09	362 73	126 36	73 56	238 86	543 50	982 28
	Auvetals	119 33	14 "	2 30	5 22	4 70	"	"	3 20	148 75	53 35	49 77	165 09	317 52	585 73
	Moustier	89 75	15 35	5 "	41 5	2 19	" 28	" 60	" 64	155 37	55 91	57 95	196 94	615 21	926 01
	Floreffe	196 69	27 75	14 45	19 96	"	"	"	"	238 85	174 19	120 21	333 41	1367 71	2215 52
	Flawinne	10 60	3 35	"	6 81	1 35	" 15	" 35	" 25	22 80	7 10	2 20	7 40	46 61	63 33
	Namur (station).	1345 35	352 90	171 40	549 43	59 20	17 43	20 10	24 45	2521 26	1723 55	837 62	2041 70	9488 32	14091 19
	— (Mause).	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	La Croÿère	1 80	"	"	"	"	"	"	"	1 80	10 45	4 75	20 91	110 25	146 39
	La Louvière	779 83	38 25	16 50	106 34	1 50	3 75	1 "	"	917 17	310 31	204 79	576 46	2039 06	3160 56
	Haine-Saint-Pierre	119 18	7 95	2 "	25 20	"	" 55	"	"	154 88	123 63	46 30	159 50	511 39	840 52
	Marlemont	183 90	14 55	5 30	24 37	" 45	"	" 40	"	228 97	204 03	129 72	283 20	930 52	1547 47
	L'Olive-l'Étoile	5 32	4 50	"	1 45	" 69	"	"	3 38	15 34	23 60	8 08	35 22	180 36	247 28
	Basleoup	3 70	"	"	"	"	"	"	"	3 70	2 74	11 14	13 75	18 27	45 90
	La Paix	" 60	" 80	"	"	"	"	" 80	"	2 20	4 85	4 82	17 85	80 12	107 64
	Bois-du-Luc.	50 81	6 "	3 20	3 80	" 12	"	"	" 85	64 78	23 32	6 55	72 "	223 02	324 89
	Bracquegnies	213 66	5 56	"	16 91	" 60	" 55	" 80	"	238 28	67 23	27 55	128 82	323 96	547 56
	Havré.	61 35	10 60	3 40	2 85	"	" 55	"	"	78 75	47 73	43 21	131 05	441 52	665 51
	Obourg	117 "	6 10	3 "	31 15	" 70	"	"	"	157 93	40 88	29 29	84 81	554 75	700 73
	Nimy	131 26	21 50	4 50	34 40	1 30	4 16	3 60	"	200 72	111 88	96 71	358 52	2110 11	2677 22
	TOTAUX	21554 01	3953 84	2092 52	6154 85	746 37	420 75	509 05	282 23	35013 87	23659 44	13249 67	40990 77	137880 73	215810 61
LIGNES.	AU DÉPART.														
	Nord	42907 76	8234 86	6270 09	29321 73	7610 66	4241 50	3775 41	7109 56	109471 57	76424 52	33874 54	77274 40	405267 31	594840 77
	Ouest	28092 84	5682 56	3076 61	12963 04	1421 68	810 91	839 66	1084 37	54002 57	33651 79	19540 89	56303 66	292825 39	402321 75
	Est	12098 16	2335 39	1414 24	6758 82	2562 62	161 87	1600 27	2300 60	29378 97	15890 62	9917 51	25036 57	179646 16	210300 86
	Midi	21554 01	3953 84	2092 52	6454 89	746 57	420 76	509 05	282 23	36013 67	23689 44	13249 67	40990 77	137880 73	215810 61
TOTAUX des transports au départ.		104652 77	20406 65	12853 46	54529 38	12331 53	7092 04	6724 39	10776 76	229366 98	149306 37	78482 61	199605 40	1015619 59	1443273 97

TARIF N° 3. GROSSES MARCHANDISES									TARIF N° 4. FINANCIERS			A REPORTER
MINIMUM PAR EXPÉDITION	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	4 ^e classe.	TARIFS SPÉCIAUX	PRIX RÉDUIT	ABONNEMENT	TOTAL.	GROUPE de 1.000 fr et au dessous	GROUPE au-dessus de 1.000 francs	TOTAL	
19382 81	20173 52	10061 78	13480 75	64733 23	20224 30	1146 90	17193 47	134163 76	7841 90	10984 70	16826 60	1320956 "
1234 43	8151 48	9724 11	1563 81	951 93	17 04	"	"	22244 82	236 59	81 82	326 41	28810 73
141 79	3596 48	1734 73	83290 93	60737 47	8101 82	"	"	137629 22	192 72	40 65	233 37	159389 70
108 20	714 57	375 03	56 01	911 24	"	"	"	2378 11	49 33	" 63	60 "	2873 15
237 78	2658 53	77 27	"	110 "	"	"	"	3053 60	28 40	4 50	32 90	4120 80
901 14	7706 02	3135 92	3211 82	1032 18	857 23	"	"	15933 31	112 39	330 60	762 99	22709 64
6 20	141 31	"	"	"	"	"	"	147 51	40 80	" 73	41 53	365 86
116 08	831 51	1849 73	69 28	229 89	906 02	"	"	4002 51	118 88	8 50	127 38	5203 17
128 75	591 71	1812 67	652 29	1771 51	220 34	"	"	3239 77	51 56	14 50	66 "	6079 58
63 10	341 53	1220 46	231 96	265 63	"	"	"	2122 70	68 50	3 70	92 20	2931 29
315 26	512 30	96 67	1273 82	73265 "	37618 50	"	1128 73	116190 30	7 "	"	7 "	117244 91
1473 68	5885 68	5911 58	2340 12	115328 43	103495 71	11230 16	169 "	28234 39	556 23	297 15	853 38	266174 05
326 16	2002 78	1141 17	4530 33	118139 73	112161 96	"	450 45	269272 58	265 70	17 40	263 10	272322 89
744 28	8007 67	8612 67	15240 12	33711 20	14303 52	"	"	89619 76	381 21	192 32	776 53	85447 93
1930 17	18823 74	8709 09	20719 73	56912 71	21150 72	28579 22	6680 37	162635 75	2157 41	1906 69	4064 16	18131 26
247 51	2981 37	6312 52	10521 79	46147 22	30781 41	4452 43	"	101694 23	134 36	23 75	158 11	103389 79
806 26	6249 99	7420 33	11360 75	164032 11	78119 63	5123 49	18880 23	189401 26	503 42	174 35	677 77	235748 62
1 20	116 10	52 24	2480 05	41996 43	39115 "	"	21921 50	109635 52	9 67	6 "	15 87	109339 76
88 78	290 94	139 17	1220 37	45897 52	71532 63	"	280 "	119159 63	90 55	23 63	114 20	140328 42
101 29	9509 83	10973 51	7176 35	69464 "	10527 41	"	"	197810 44	167 13	21 53	189 08	199384 53
63 23	786 32	18972 10	1450 72	45665 29	36820 07	"	"	104658 05	87 42	2 55	89 97	104512 50
312 34	2583 03	17316 97	789 15	8017 52	660 28	"	"	25210 27	73 74	9 05	81 79	26376 44
1122 48	11719 99	7259 89	2103 09	3146 20	"	"	"	23363 63	96 52	2 63	99 17	27939 19
8 26	34 52	"	"	"	"	"	"	42 78	3 15	"	3 15	132 12
2216 65	14578 95	24535 91	7231 02	28356 71	5033 69	"	"	81992 96	741 43	703 05	1444 48	100049 89
"	"	"	1031 23	30 43	79 60	"	"	1112 26	"	"	"	1142 26
59 41	2149 15	1454 88	16051 31	8614 28	3783 41	118 33	"	32504 85	12 53	"	12 83	32665 87
641 90	12336 84	9236 92	9701 75	53922 70	30897 12	5161 41	"	118374 41	516 48	485 31	1031 79	13513 96
210 73	4007 66	1729 02	411 99	36516 61	7974 59	"	7767 75	58001 90	172 02	52 82	224 84	59222 44
544 05	2330 46	218 77	4014 77	30387 21	419 71	"	14226 73	5111 71	177 62	63 97	243 59	54231 78
30 18	423 39	61 07	2875 43	57511 35	18219 62	"	50126 "	1292 11 31	27 94	"	27 04	129351 88
1 40	89 68	238 92	245 13	41403 42	30124 11	"	900 "	73102 66	25 64	"	25 64	7337 90
5 11	115 85	111 12	2088 12	42321 70	12894 82	432 20	8049 71	67056 76	3 62	"	3 62	67164 22
40 83	418 45	271 17	6077 78	78479 97	25721 16	545 84	13663 25	12123 43	34 75	24 74	59 49	125684 61
99 68	2574 21	695 72	2675 69	10748 97	2031 99	"	855 50	117261 76	94 70	21 88	115 58	118163 18
35 13	461 93	1022 30	211 37	1313 56	"	"	"	1131 21	35 85	" 73	36 60	3918 15
49 77	2337 65	611 11	492 01	2949 40	"	"	"	6439 08	35 49	3 65	39 14	7315 88
809 14	6611 54	1018 26	689 32	932 14	787 53	"	"	10407 95	76 17	6 56	82 73	13368 62
3737 73	348578 73	246881 84	85738 86	2040179 16	996415 58	56885 "	162936 79	4933125 69	1573 28	15440 61	31323 89	436674 06
36375 21	54805 61	62833 61	312180 79	334259 75	9359 86	19701 05	"	1973351 52	2115 88	25120 "	46876 88	272451 04
44218 32	46189 03	700063 07	159177 52	777709 48	53103 24	2745 17	"	1997721 83	18115 16	14119 83	32734 99	1886785 11
14397 60	25358 11	157816 02	183940 91	462351 70	93984 38	21 93	10123 73	1177119 39	10199 35	7583 03	18082 58	145381 73
35325 73	31878 73	246881 84	37981 86	2050479 16	996415 58	56885 "	162936 79	483425 69	15783 28	15440 61	31323 89	4366574 06
130637 06	1615611 68	143613 56	1041281 08	3220611 09	1237019 07	79334 07	173152 04	8831632 63	6601 87	62963 47	120019 34	10113791 94

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	REPORT.	FRAIS ACCESSOIRES.								TOTAL.
			Bulletins.	Prise à domicile.	Remise à domicile.	Chargement et déchargement.	Provision.	Avis d'arrivée.	Assurances.	Frais imprévus.	
MIDI. (Suite).	Report.	1520936 "	14007 80	3124 84	9964 31	32035 41	158 30	4706 29	321 01	513 62	60332 46
	Quidvrain	28830 72	462 45	"	50 92	1434 93	201 50	110 10	1 43	17 81	2270 14
	Écaussines	159359 75	1371 75	"	36 20	778 88	" 25	570 30	3 "	1 86	2762 33
	Marche-lès-Écaussines	2873 15	56 20	"	156 96	245 02	"	15 60	"	2 07	475 85
	Familleureux	4120 80	" 66 "	"	320 03	270 86	"	17 80	"	" 20	674 89
	Manage	22709 61	289 90	"	985 44	1026 98	4 "	74 20	"	12 65	2493 17
	Godarville	365 86	8 80	"	"	30 70	"	4 40	"	" 10	44 "
	Gouy-lès-Picton	5203 17	79 90	"	38 18	158 53	"	22 30	"	2 60	301 71
	Pont-à-Celles	6028 56	92 80	"	4 41	231 06	2 "	30 50	"	23 09	383 86
	Luttre	2991 29	57 90	"	30 68	93 89	"	12 40	"	8 55	203 42
	Courelles-Nord	117241 91	736 70	" 15	6 06	128 30	"	214 "	"	8 21	1093 42
	Gosselies-Courelles	256174 05	1841 75	978 03	210 38	2249 74	" 50	425 26	4 20	38 68	5748 54
	Roux	272332 89	1359 10	1 "	56 18	1197 57	4 50	349 70	"	9 16	3177 21
	Marchiennes	85547 98	737 20	"	327 53	1167 02	4 25	225 20	1 04	14 48	2476 72
	Charleroi	181731 28	1961 40	497 60	1038 28	2496 62	64 54	447 40	24 48	63 99	6554 31
	Couillet	103389 79	936 60	"	147 78	665 17	"	276 70	" 66	4 58	2031 49
	Châtelaineau	295748 62	2351 "	266 55	369 31	1414 59	2 50	473 20	6 25	33 09	4918 49
	Le Campinaire	109859 76	809 70	"	"	19 50	"	109 90	"	2 45	911 55
	Farciennes	120318 42	754 10	"	8 22	86 05	"	68 40	"	3 16	939 93
	Tamines	199384 53	1546 90	"	81 "	345 93	2 50	257 "	" 80	1 35	2235 48
	Auvclais	104512 50	852 60	"	"	181 66	"	138 90	"	2 12	1175 28
	Noustier	26376 41	398 30	"	22 33	638 05	1 75	89 60	"	17 29	1167 32
	Floreffe	27939 19	364 90	"	661 03	751 69	"	79 90	"	5 68	1863 20
	Flawinne	132 12	3 20	"	9 40	7 30	"	" 80	"	" 10	20 60
	Namur (Station)	160049 89	1099 15	146 42	1675 40	2201 54	85 25	296 50	28 "	30 57	5560 83
	— (Meuse)	1142 26	2 60	"	"	"	"	" 30	"	"	2 90
	La Croÿère	32615 87	306 90	"	"	359 35	"	109 10	"	" 70	776 05
	La Louvière	123513 96	1099 50	124 20	929 74	1370 30	1 50	275 30	2 50	22 63	3825 80
	Haine-Saint-Pierre	59222 44	705 40	"	39 26	580 54	" 25	208 60	1 "	1 67	1536 72
	Mariemont	54231 78	458 40	"	95 25	344 30	1 30	193 10	"	3 01	1095 36
	L'Étoile-l'Olive	129551 88	1106 10	"	38 09	106 71	"	429 10	"	2 14	1682 14
	Bascoup	73377 90	462 60	"	2 90	19 45	"	108 05	"	1 65	591 65
	La Paix	67164 22	582 20	"	"	110 10	"	167 30	"	1 25	860 85
	Bois-du-Luc	125684 61	1019 50	"	22 13	98 50	" 25	325 80	" 07	5 45	1472 "
	Bracquegnies	118163 18	973 50	"	6 59	458 30	"	393 20	"	2 30	1833 80
	Havré	3918 15	60 30	"	"	115 56	" 50	23 50	"	1 18	203 04
	Obourg	7345 88	87 60	"	148 43	550 12	" 50	27 90	"	7 31	651 86
	Nimy	13368 62	222 50	"	288 "	981 82	9 75	70 10	"	1 60	1573 77
	TOTAUX	4566574 06	40173 50	5138 79	17790 42	55882 21	545 89	11363 70	393 34	868 57	132161 45
LIGNES.	AU DÉPART.										
	Nord	2724551 04	34363 72	8492 13	23235 37	108590 75	4341 18	4522 70	3866 71	1872 48	180485 04
	Ouest	1896785 11	29962 81	2061 57	22915 16	73287 84	1209 65	6851 99	2308 16	1422 07	139619 25
	Est	1455381 73	21307 60	2085 52	11744 39	48610 44	1282 34	4302 "	1427 61	457 08	91817 58
	Midi	4566574 06	40173 50	5138 79	17790 42	55882 24	545 89	11363 70	393 34	868 57	132161 45
	TOTAUX	10633291 94	125807 63	18978 01	76035 34	286371 27	7379 06	26045 39	7995 82	4420 80	553083 32

TOTAL GÉNÉRAL des FINANCES ET MARCHANDISES.	TARIF n° 5.	TARIF N° 6. CHEVAUX ET BESTIAUX.					PRODUITS EXTRAORDINAIRES.	TOTAL.	Observations.
	ÉQUIPAGES.	GRANDE VITESSE. Par wagon.	PETITE VITESSE. Par expédition.			TOTAL.			
			1 ^{re} catégorie.	2 ^e catégorie.	3 ^e catégorie.				
1587288 48	1428 55	5076 29	3113 07	3145 49	20501 77	31836 62	27285 67	1647839 32	
31109 86	226 20	1127 48	106 50	57 20	1675 84	2069 91	1331 19	35637 19	
162152 08	"	"	15 20	"	38 "	53 20	1077 55	163282 83	
3349 "	"	"	9 57	"	"	9 57	10 14	3368 71	
4795 69	"	"	"	"	29 80	29 80	11 50	4836 99	
25202 81	"	67 52	162 73	171 "	995 01	1396 28	230 63	26829 72	
409 86	"	"	"	"	"	"	"	400 86	
5506 68	"	"	9 "	41 30	"	50 30	43 86	5601 04	
6412 44	"	"	"	"	150 50	150 50	8 65	6371 59	
3194 71	"	"	9 69	"	220 50	230 10	41 51	3466 32	
118338 33	"	"	"	"	"	"	"	118338 33	
261922 59	"	25 10	31 "	16 20	207 10	279 40	274 49	262476 48	
275510 10	21 20	"	7 88	"	54 60	62 48	331 55	275925 33	
68024 70	"	"	51 "	17 10	813 20	911 30	1981 95	90917 95	
191285 57	36 40	16 41	158 40	99 13	1413 70	1717 64	10587 86	203627 47	
105421 28	42 40	"	"	"	"	"	717 29	106180 97	
300667 11	"	39 10	41 15	48 80	72 20	201 25	16248 68	316117 04	
110801 31	"	"	"	"	"	"	7 75	110809 06	
121268 35	"	"	"	"	"	"	780 19	122048 54	
201620 01	75 20	"	24 53	"	23 20	47 73	2763 45	204506 39	
105087 78	"	"	16 20	"	"	16 20	72 61	105776 59	
27543 76	"	"	25 80	"	75 "	100 80	1671 21	29315 77	
29802 39	"	32 40	102 70	31 05	87 33	253 43	181 99	30237 86	
152 92	"	"	"	"	"	"	"	152 92	
105610 72	53 60	350 20	114 30	28 80	1018 10	1511 40	2151 03	109326 75	
1145 16	"	"	"	"	"	"	"	1145 16	
33441 92	"	"	"	"	"	"	130 "	33571 92	
127339 85	"	"	"	19 55	14 20	33 75	12335 12	139708 72	
60759 16	"	"	"	"	"	"	579 50	61338 66	
55327 14	"	"	"	"	"	"	42 27	55369 41	
131234 02	"	"	"	"	"	"	72 44	131306 46	
73969 55	"	"	"	"	"	"	"	73969 55	
68025 07	"	"	"	"	"	"	2 20	68027 27	
127156 61	"	"	"	"	"	"	108 "	127264 61	
119996 98	"	"	"	"	"	"	72 40	120069 35	
4121 19	24 20	147 40	"	"	"	147 40	51 68	4347 47	
8197 74	"	111 78	"	"	"	111 78	63 75	8373 27	
14044 39	"	"	17 20	"	"	17 20	74 77	15034 36	
4698735 51	1907 75	6993 60	4015 85	3675 62	27450 05	42135 12	80348 88	4823127 26	

2914036 08	2470 02	6254 02	3923 65	4618 04	29512 64	44308 35	25340 89	2986156 24
2026404 36	1288 77	6871 54	5544 96	9854 51	82763 63	105024 64	28194 71	2160912 48
1547199 31	732 84	3817 82	3868 35	4534 49	32480 14	44700 80	29085 58	1621718 83
4698735 51	1907 75	6093 60	4015 85	3675 62	27450 05	42135 12	80318 88	4823127 26
11186375 26	6400 28	23936 98	17352 81	22682 66	172196 46	236108 91	162970 35	11591914 81

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TARIF N° 1. PETITS PAQUETS.								TARIF N° 2. PETITS PAQUETS ET ARTICLES DE MESSAGERIES.					
		EXPRESS. Services intérieur et mixtes.				PETITS PAQUETS. Services mixtes et internationaux.				SERVICES INTÉRIEUR, MIXTES ET INTERNATIONAUX.					TOTAL.
		De 5 kilogrammes et moins.	De 6 à 10 kilogramm.	De 11 kilogrammes et plus.	Au poids.	De 2 kilogrammes et moins.	De 3 à 5 kilogrammes.	De 6 à 10 kilogramm.	Au poids. &	De 5 kilogrammes et moins.	De 6 à 10 kilogramm.	De 11 kilogrammes et plus.	Au poids.		
Services mixtes. 															

TARIF N° 3. GROSSES MARCHANDISES.									TARIF N° 4. FINANCES.			A REPORTER.
MINIMUM PAR EXPÉDITION.	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	4 ^e classe.	TARIFS SPECIAUX	PRIX RÉDUIT	ABONNEMENT	TOTAL	GROUPE de 1,000 fr et au-dessous	GROUPE au-dessus de 1,000 francs	TOTAL	
3106 03	32638 40	30107 60	8707 93	1063 86	80 81	170 45	"	76 84 18	1092 60	359 30	1448 99	98231 90
63 42	1138 28	10036 07	467 82	100 90	"	10 71	"	11857 23	193 55	46 63	240 18	15310 51
3277 57	61896 10	78519 36	82691 03	511606 88	119189 69	50 57	3855 58	686216 78	1337 91	2500 32	3928 23	913657 55
13 36	1717 37	429 31	35 75	19134 74	11914 13	"	"	33245 10	191 60	111 21	302 81	37458 77
3137 48	33898 25	43975 91	83203 54	162190 32	31877 79	"	"	361183 29	1186 60	229 10	1715 88	38 736 47
"	5710 21	2214 73	47 50	"	"	"	"	8002 44	192 60	45 33	237 93	16614 99
623 11	8361 67	8959 43	16353 96	65341 33	2961 08	"	2677 78	105578 60	672 92	244 52	917 44	111061 60
875 23	14053 53	4640 16	14891 55	28609 "	421 90	325 11	"	64766 53	579 43	315 21	874 64	76159 51
1846 27	21330 77	15114 25	53260 01	365330 02	104661 31	2598 11	2563 19	567176 91	664 75	132 43	807 18	57128 59
804 65	19979 12	36907 58	73112 21	258384 84	65215 15	3826 12	"	463139 97	1042 53	185 35	1227 88	471232 50
628 36	7007 10	1134 02	6726 19	113717 86	1639 89	"	2354 26	135555 65	145 92	26 20	172 12	140110 69
588 27	4386 58	4619 85	515 03	339 09	"	"	"	108 41 2	78 73	7 23	83 96	14688 28
28 88	667 33	2230 16	1899 39	2331 29	"	"	"	7139 35	14 77	6 30	21 07	7443 79
"	144 62	"	5 60	"	"	"	"	148 52	54 20	9 30	"	"
313 01	8466 21	10113 59	3550 36	9633 07	"	"	"	32116 70	253 62	31 25	63 50	585 46
293 60	6712 92	3467 12	4986 79	31263 67	27226 38	"	"	76155 18	41 04	74 30	254 87	35749 94
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	115 34	78930 70
"	2334 61	1421 33	1315 77	21889 53	140 18	"	"	29161 64	18 99	"	18 99	29961 35
11 53	88 66	2 05	9 63	"	"	"	"	111 91	" 31	2 50	2 82	123 98
179 18	1117 31	747 32	897 73	21522 07	"	"	"	21741 61	95 73	12 47	108 20	23877 01
1460 20	103304 61	47035 99	68107 21	173513 17	107909 40	2501 35	"	471244 44	1021 25	300 75	1323 "	516700 36
75 "	7026 40	9984 77	201 96	8641 18	11133 41	"	"	37064 75	86 50	" 25	86 75	76702 62
95 90	10424 67	6381 43	111 78	1031 83	62 25	"	"	18137 36	216 37	55 03	271 40	21736 57
1634 20	33116 91	33067 13	7370 76	15143 18	12347 09	"	"	103178 81	24 10	1137 "	1161 10	115485 58
541 90	47912 83	19327 79	7838 35	35137 55	39229 07	"	"	150617 77	132 75	3193 97	3326 72	192902 22
87 02	2392 47	2682 74	840 41	4625 01	2259 72	"	"	12777 40	" 20	30 50	31 "	13369 43
1001 90	5310 98	9285 19	7765 59	10953 34	5806 85	"	"	40112 45	"	509 20	509 20	43704 02
48 43	12370 93	1800 53	1590 39	3598 21	19560 40	231 39	"	39400 46	46 98	52 85	99 83	"
17 70	5963 04	1736 81	228 24	3275 30	2594 20	"	"	1315 29	1 50	539 58	541 08	40321 06
"	"	"	"	"	"	"	"	"	211 20	2467 25	2688 45	23708 79
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	17044 47
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5310 21
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2485 54
"	1112 04	"	359 04	"	"	"	"	1771 08	"	"	"	1878 91
"	"	"	"	"	"	"	"	"	252 50	3479 75	3732 25	51836 55
21005 61	466944 75	394012 46	471949 18	1516573 94	570512 92	9811 07	11430 91	379112 87	10102 25	15242 56	26314 81	4181398 30
579 25	9108 33	7169 38	5386 30	18385 76	7410 91	249 91	377 35	48667 20	305 03	259 32	594 35	56872 18
20426 38	437836 42	386873 08	466562 88	188158 16	563122 01	9561 16	11103 56	3748675 67	9797 22	15953 24	25750 46	4124774 12
130837 06	1615611 68	1333613 36	1041282 08	3220813 09	1237039 07	79314 07	173662 04	8831632 65	66054 87	65963 47	129018 31	10633291 94
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
151263 44	207316 10	1720486 64	1507811 66	505001 27	180161 09	88917 23	184165 60	12575308 32	75552 09	78916 71	154768 10	14754085 06
11681 39	986817 03	875833 16	570615 08	2019971 60	946710 96	56873 04	494973 18	6013516 31	31763 47	31712 13	61103 60	6929900 85
222944 83	3060285 13	2506330 80	205 460 94	705992 87	2746872 04	149790 27	6 9133 75	15538824 66	107615 56	110258 84	217814 40	2167895 91

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	REPORT.	FRAIS ACCESSOIRES.								
			Bulletins.	Prise à domicile.	Remise à domicile.	Chargement et déchargement.	Provision.	Avis d'arrivée.	Assurances	Frais imprévus.	TOTAL.
Services mixtes.	A L'ARRIVÉE.										
	Flandre occidentale	98251 99	"	"	999 81	2706 11	"	615 48	12 89	"	4394 20
	Lichtervelde à Furnes	15910 51	"	"	76 31	126 08	"	65 02	12 64	"	280 05
	Nord belge	933657 55	"	"	2251 60	6901 04	419 56	2725 11	783 70	"	13081 01
	Pepinster à Spa.	37458 77	"	"	1298 13	60 22	"	30 05	"	"	1388 40
	Grand Central belge.	388706 47	"	"	1817 76	4335 66	"	1851 90	"	"	8005 34
	Lierre à Turhout.	16618 99	"	"	3376 03	534 17	"	92 30	"	"	4002 50
	Manège à Wavre	111081 69	"	"	140 10	671 36	"	014 75	" 50	"	1426 71
	Hainaut et Flandres.	76459 51	"	"	182 33	1710 63	"	523 25	2 "	"	2418 21
	Centre	575128 69	"	"	328 23	1954 48	342 20	2290 50	72 11	"	4987 52
	Grand-Luxembourg	471232 50	"	"	1296 58	2569 05	"	1823 05	23 23	"	5711 91
	Liégeois-Limbourgeois	140910 69	"	"	156 95	616 51	1 62	663 95	4 16	"	1443 19
	Bruges à Gand	14468 28	"	"	271 51	453 48	"	104 93	4 34	" 75	834 98
	Gand à Zelzate.	7443 79	"	"	" 30	36 20	"	24 90	2 19	"	63 50
	Anvers à Gand	"	"	"	33 45	10 57	"	1 20	" 79	"	46 01
	Tamines à Landen.	585 46	"	"	59 27	702 85	"	148 60	4 46	"	915 18
	Spa à la frontière grand ducal.	35749 94	"	"	112 95	391 57	"	102 "	"	"	606 52
	Bruges à Blankenberghe.	78990 70	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Liège à Maastricht.	29951 35	"	"	91 54	120 13	"	108 30	"	"	319 97
	Momignies à Hastières.	123 98	"	"	29 46	20 70	"	"	"	"	50 16
Mons à Quévy.	22877 01	"	"	68 95	76 78	"	74 10	"	"	219 83	
Services internationaux.	Rhénan-belge.	516706 36	"	"	8011 60	6143 10	326 32	1383 61	2264 04	"	18126 67
	Prussien-belge	76762 62	"	"	2386 10	1032 35	58 "	446 70	395 60	"	4318 75
	Prusso-néerlandais-belge	21736 87	"	"	210 34	701 24	"	131 40	"	"	1042 98
	Franco-belge (par Mouscron)	115456 58	"	"	2589 05	4293 76	5 85	561 35	125 53	"	7566 54
	— (par Quévrain)	192902 22	"	"	10181 30	6876 68	1 70	2073 80	13 71	"	19147 19
	— (par Haumont)	1367 43	"	"	453 40	502 65	"	135 70	"	"	1091 75
	— (par Blanduin)	43704 62	"	"	1241 "	1943 51	"	330 18	" 83	"	3515 49
	— (Est)	"	"	"	1275 82	601 03	50 30	413 80	31 10	"	2572 05
	— (par Erquelines)	40521 06	"	"	227 95	127 45	"	49 25	167 20	"	571 85
	Prusso-belge.	23708 79	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Petits paquets.	Anglo-belge (par Ostende)	17014 47	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	— (par Calais)	5530 21	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	— (South Eastern)	2485 54	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	— (Havre)	1825 91	"	"	659 55	"	"	"	"	"	659 55
	Transit.	51836 55	"	"	"	"	"	"	"	"	"
TOTAL		4187596 39	"	"	39818 39	46119 36	1205 55	17385 15	3980 81	" 75	108810 01
A déduire la somme de fr. 59,626-27 en compensation de celle ajoutée en trop à l'exercice 1866, du chef des expéditions de l'Est-Français vers l'Etat, lesquelles n'ont pu être réglées qu'en 1867.		56822 18	"	"	1036 42	1430 35	25 21	152 38	71 95	"	2716 34
TOTAL		4124774 12	"	"	39781 97	44989 01	1180 34	17232 77	3908 83	" 75	106093 67
Report des transports au départ.		10633291 91	125807 63	18978 01	76085 34	286371 27	7379 06	26045 39	7095 82	4420 80	553083 32
A ajouter pour produits extraordinaires encaissés après la clôture de l'exercice provisoire du mois de décembre 1865.		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
TOTAL des mois de mai à décembre		14758066 66	125807 63	18978 01	114867 31	341360 28	8550 40	43278 16	11904 65	4421 55	659176 99
Report des mois de janvier à mai		6920900 85	61347 18	7032 39	55337 93	164359 50	8727 71	20643 40	"	1214 34	318662 45
TOTAL de l'ANNÉE		21678966 91	187154 81	26010 40	170205 24	495719 78	17257 11	63921 56	11904 65	5635 89	917839 44

TOTAL GÉNÉRAL des FINANCIERS ET MARCHANDISES.	TARIF n° 5		TARIF N° 6. CHEVAUX ET BESTIAUX.					PRODUITS EXTRAORDINAIRES.	TOTAL.	Observations.
	EQUIPAGES.	GRANDE VITESSE. Par wagon.	PETITE VITESSE. Par expédition.			TOTAL.				
			1 ^{re}	2 ^e	3 ^e					
			catégorie.	catégorie.	catégorie.					
102646 19	57 66	1296 25	400 65	522 25	1365 95	3567 10	23391 89	129662 64		
15390 56	"	"	4 54	"	631 28	633 82	"	16226 38		
916738 56	570 85	1844 70	108 98	90 97	1061 41	3096 06	137316 77	1107722 24		
38847 17	9 "	284 "	30 "	"	"	314 "	6520 40	47690 57		
394711 81	276 "	691 70	215 80	562 46	8301 38	9801 34	86276 30	494065 45		
20621 49	"	"	145 80	186 30	600 90	933 "	4590 53	26145 02		
112509 40	"	"	21 60	42 53	387 17	451 50	533 36	111493 26		
78877 72	"	79 73	35 59	24 80	747 63	887 75	74946 61	151712 08		
589116 41	"	38 25	5 70	82 30	727 76	854 21	41324 40	622295 02		
476941 41	"	7 11	18 69	116 33	2303 67	2486 "	138401 73	617832 14		
142353 88	"	492 "	"	18 62	519 77	1060 39	9792 58	133203 85		
15303 26	"	"	16 60	72 07	1432 72	1521 29	6976 78	23801 33		
7507 29	"	"	"	11 25	15 "	26 25	"	7513 54		
631 17	"	"	"	"	"	"	"	631 47		
36665 12	"	"	8 33	10 35	98 "	116 68	"	36781 80		
79397 22	"	235 87	"	5 42	26 45	267 74	"	79864 94		
"	"	"	"	"	"	"	2405 90	2405 90		
30301 32	"	16 50	"	"	"	16 50	"	30317 82		
174 14	"	"	"	"	"	"	"	174 14		
26036 84	"	"	"	"	69 60	69 60	"	26166 44		
534829 03	930 70	1425 50	"	"	21789 40	23214 90	"	538991 63		
81021 17	"	33 "	"	"	31802 30	31835 39	"	112846 67		
22779 83	"	321 "	15 "	31 05	731 53	1098 60	75 "	23953 43		
123053 12	78 "	189 "	"	"	"	189 "	"	123320 12		
212049 41	324 "	901 "	"	"	237 90	1138 90	"	213512 31		
14461 18	"	119 60	"	"	310 60	450 40	18013 30	32925 08		
47220 11	72 60	70 40	"	"	82 20	152 60	"	47445 31		
43093 11	"	"	"	"	"	"	"	43093 11		
24280 61	184 50	20 "	"	"	"	20 "	"	24685 14		
17044 47	"	"	"	"	"	"	"	17044 47		
5530 21	"	"	"	"	"	"	"	5530 21		
"	"	"	"	"	"	"	"	"		
2485 54	"	"	"	"	"	"	"	2485 54		
2488 46	"	"	"	"	"	"	"	2488 46		
51836 55	"	"	"	"	"	"	"	51836 55		
4290406 31	2523 31	8057 81	1097 38	1806 90	73262 84	84224 93	575565 75	4949720 30		
59378 52	60 50	"	"	"	27 25	27 25	"	59626 27		
4230667 79	2462 81	8057 81	1097 38	1806 90	73235 59	84197 68	572565 75	4899091 03		
11186375 26	6400 28	23976 98	17352 81	22682 66	172196 46	236168 91	182970 36	11591914 81		
"	"	"	"	"	"	"	6346 34	6346 34		
15417243 05	8863 09	31994 79	18450 10	24489 56	245432 05	320366 59	741882 45	1648835 18		
7239563 30	2878 51	17279 48	7931 16	11850 74	137385 40	174416 78	524296 15	7841184 74		
22656806 35	11741 60	49274 27	26381 35	36340 30	382817 45	494813 37	1166178 60	24329539 02		

N° XV. — Situation, PAR MOIS, du matériel des

ÉPOQUES.	LOCOMOTIVES						TENDERS.
	A 1 PAIRE de roues motrices.	A 2 PAIRES DE ROUES motrices		A 3 PAIRES de roues motrices.	DE GARE	TOTAUX.	
		de plus de 1m,65 de diamètre.	de moins de 1m,65 de diamètre.				
AU 1 ^{er} JANVIER 1867.....	43	92	15	129	44	325	289
• FÉVRIER •	44	95	12	137	47	335	289
• MARS •	44	96	11	159	53	345	289
• AVRIL •	45	99	10	140	53	348	287
• MAI •	45	102	10	143	56	354	287
• JUIN •	45	102	10	143	60	358	284
• JUILLET •	41	102	8	143	62	356	285
• AOÛT •	40	108	8	143	64	363	285
• SEPTEMBRE •	40	111	8	146	64	369	285
• OCTOBRE •	40	111	8	149	64	372	276
• NOVEMBRE •	58	111	8	160	67	384	276
• DÉCEMBRE •	58	112	6	163	68	387	276
• JANVIER 1868.....	58	112	4	163	67	384	276

Situation du matériel au 1^{er} janvier 1867.

En bon état	58	76	11	113	59	277	265
En réparation.....	7	16	2	16	5	46	26
En construction. {	• Renouvellement.	•	•	9	1	20	•
	• Extension	•	•	13	18	43	•

Situation du matériel au 1^{er} janvier 1868.

En bon état	27	91	2	128	58	300	286
En réparation.....	11	21	2	38	12	84	20
En construction. {	• Renouvellement.	•	•	1	4	9	15
	• Extension	•	•	•	•	•	•

Comparaison entre la situation au 1^{er} janvier 1867 et celle au 1^{er} janvier 1868.

Au 1 ^{er} janvier 1867.....	43	92	15	129	44	323	289
Au 1 ^{er} janvier 1868.....	58	112	4	163	67	384	276
Différence au 1 ^{er} janv. 1868. {	En plus	•	•	34	23	61	•
	En moins.....	7	•	9	•	•	15
		A	B	C	D	E	F

locomotives et des tenders, pendant l'année 1867.

OBSERVATIONS.

A)	En moins	7 locomotives à voyageurs,	à 1 paire de roues motrices	{	4 démolies (nos 46, 52, 113 et 126).		
					3 transformées en machines de gare (nos 13, 190 et 192).		
B)	En plus	30	id.	à 2 paires	id.	{	10 fournies par Cockerill (nos 26, 108, 158, 172, 259, 360, 361, 362, 363 et 364).
							1 fournie par Cockerill (no 375).
C)	En moins	9 locomotives à marchandises, à 2 paires	id.	{	9 id. par Creusot (nos 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387).		
					5 démolies (nos 50, 147, 150, 164, et 179).		
D)	En plus	35 locomotives à marchandises, à 3 paires de roues motrices	{	4 transformées en machines de gare (nos 178, 180, 216 et 217).			
				6 fournies par la Compagnie belge (nos 369, 370, 371, 372, 373 et 374).			
E)	En moins	1	id.	id.	transformée en machine de gare (no 175).	{	9 fournies par le Creusot (nos 111, 115, 120, 151, 170, 199, 376, 377 et 378).
							11 fournies par Cockerill (nos 8, 21, 32, 46, 52, 74, 113, 126, 150, 164 et 179).
F)	Différence	34	id.	id.	en plus.	{	9 fournies par Carlsruhe (nos 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358 et 359).
							10 fournies par Carels (nos 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348 349 et 388).
G)	En plus	27 locomotives de gare	{	9 id. par Couillet (nos 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338 et 339).			
				8 provenant de transformation (nos 13, 157, 178, 180, 190, 192, 216 et 217).			
H)	En moins	4	id.	démolies (nos 22, 74, 100 et 135).	{	En moins	4
						Différence	23
I)	En moins	13 tenders démolis (nos 20, 31, 34, 43, 62, 63, 67, 85, 99, 123, 140, 184 et 252).	{	10 fournies par Carels (nos 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348 349 et 388).			
				9 id. par Couillet (nos 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338 et 339).			
J)	En moins	4	id.	démolies (nos 22, 74, 100 et 135).	{	8 provenant de transformation (nos 13, 157, 178, 180, 190, 192, 216 et 217).	
						En moins	4
K)	En plus	27 locomotives de gare	{	8 provenant de transformation (nos 13, 157, 178, 180, 190, 192, 216 et 217).			
				En moins	4	id.	en plus.
L)	En moins	13 tenders démolis (nos 20, 31, 34, 43, 62, 63, 67, 85, 99, 123, 140, 184 et 252).	{	10 fournies par Carels (nos 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348 349 et 388).			
				9 id. par Couillet (nos 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338 et 339).			
M)	En moins	4	id.	démolies (nos 22, 74, 100 et 135).	{	8 provenant de transformation (nos 13, 157, 178, 180, 190, 192, 216 et 217).	
						En moins	4
N)	En plus	27 locomotives de gare	{	8 provenant de transformation (nos 13, 157, 178, 180, 190, 192, 216 et 217).			
				En moins	4	id.	en plus.
O)	En moins	13 tenders démolis (nos 20, 31, 34, 43, 62, 63, 67, 85, 99, 123, 140, 184 et 252).	{	10 fournies par Carels (nos 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348 349 et 388).			
				9 id. par Couillet (nos 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338 et 339).			
P)	En moins	4	id.	démolies (nos 22, 74, 100 et 135).	{	8 provenant de transformation (nos 13, 157, 178, 180, 190, 192, 216 et 217).	
						En moins	4
Q)	En plus	27 locomotives de gare	{	8 provenant de transformation (nos 13, 157, 178, 180, 190, 192, 216 et 217).			
				En moins	4	id.	en plus.
R)	En moins	13 tenders démolis (nos 20, 31, 34, 43, 62, 63, 67, 85, 99, 123, 140, 184 et 252).	{	10 fournies par Carels (nos 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348 349 et 388).			
				9 id. par Couillet (nos 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338 et 339).			
S)	En moins	4	id.	démolies (nos 22, 74, 100 et 135).	{	8 provenant de transformation (nos 13, 157, 178, 180, 190, 192, 216 et 217).	
						En moins	4
T)	En plus	27 locomotives de gare	{	8 provenant de transformation (nos 13, 157, 178, 180, 190, 192, 216 et 217).			
				En moins	4	id.	en plus.
U)	En moins	13 tenders démolis (nos 20, 31, 34, 43, 62, 63, 67, 85, 99, 123, 140, 184 et 252).	{	10 fournies par Carels (nos 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348 349 et 388).			
				9 id. par Couillet (nos 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338 et 339).			
V)	En moins	4	id.	démolies (nos 22, 74, 100 et 135).	{	8 provenant de transformation (nos 13, 157, 178, 180, 190, 192, 216 et 217).	
						En moins	4
W)	En plus	27 locomotives de gare	{	8 provenant de transformation (nos 13, 157, 178, 180, 190, 192, 216 et 217).			
				En moins	4	id.	en plus.
X)	En moins	13 tenders démolis (nos 20, 31, 34, 43, 62, 63, 67, 85, 99, 123, 140, 184 et 252).	{	10 fournies par Carels (nos 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348 349 et 388).			
				9 id. par Couillet (nos 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338 et 339).			
Y)	En moins	4	id.	démolies (nos 22, 74, 100 et 135).	{	8 provenant de transformation (nos 13, 157, 178, 180, 190, 192, 216 et 217).	
						En moins	4
Z)	En plus	27 locomotives de gare	{	8 provenant de transformation (nos 13, 157, 178, 180, 190, 192, 216 et 217).			
				En moins	4	id.	en plus.
AA)	En moins	13 tenders démolis (nos 20, 31, 34, 43, 62, 63, 67, 85, 99, 123, 140, 184 et 252).	{	10 fournies par Carels (nos 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348 349 et 388).			
				9 id. par Couillet (nos 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338 et 339).			
AB)	En moins	4	id.	démolies (nos 22, 74, 100 et 135).	{	8 provenant de transformation (nos 13, 157, 178, 180, 190, 192, 216 et 217).	
						En moins	4
AC)	En plus	27 locomotives de gare	{	8 provenant de transformation (nos 13, 157, 178, 180, 190, 192, 216 et 217).			
				En moins	4	id.	en plus.
AD)	En moins	13 tenders démolis (nos 20, 31, 34, 43, 62, 63, 67, 85, 99, 123, 140, 184 et 252).	{	10 fournies par Carels (nos 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348 349 et 388).			
				9 id. par Couillet (nos 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338 et 339).			
AE)	En moins	4	id.	démolies (nos 22, 74, 100 et 135).	{	8 provenant de transformation (nos 13, 157, 178, 180, 190, 192, 216 et 217).	
						En moins	4
AF)	En plus	27 locomotives de gare	{	8 provenant de transformation (nos 13, 157, 178, 180, 190, 192, 216 et 217).			
				En moins	4	id.	en plus.
AG)	En moins	13 tenders démolis (nos 20, 31, 34, 43, 62, 63, 67, 85, 99, 123, 140, 184 et 252).	{	10 fournies par Carels (nos 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348 349 et 388).			
				9 id. par Couillet (nos 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338 et 339).			
AH)	En moins	4	id.	démolies (nos 22, 74, 100 et 135).	{	8 provenant de transformation (nos 13, 157, 178, 180, 190, 192, 216 et 217).	
						En moins	4
AI)	En plus	27 locomotives de gare	{	8 provenant de transformation (nos 13, 157, 178, 180, 190, 192, 216 et 217).			
				En moins	4	id.	en plus.
AJ)	En moins	13 tenders démolis (nos 20, 31, 34, 43, 62, 63, 67, 85, 99, 123, 140, 184 et 252).	{	10 fournies par Carels (nos 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348 349 et 388).			
				9 id. par Couillet (nos 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338 et 339).			
AK)	En moins	4	id.	démolies (nos 22, 74, 100 et 135).	{	8 provenant de transformation (nos 13, 157, 178, 180, 190, 192, 216 et 217).	
						En moins	4
AL)	En plus	27 locomotives de gare	{	8 provenant de transformation (nos 13, 157, 178, 180, 190, 192, 216 et 217).			
				En moins	4	id.	en plus.
AM)	En moins	13 tenders démolis (nos 20, 31, 34, 43, 62, 63, 67, 85, 99, 123, 140, 184 et 252).	{	10 fournies par Carels (nos 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348 349 et 388).			
				9 id. par Couillet (nos 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338 et 339).			
AN)	En moins	4	id.	démolies (nos 22, 74, 100 et 135).	{	8 provenant de transformation (nos 13, 157, 178, 180, 190, 192, 216 et 217).	
						En moins	4
AO)	En plus	27 locomotives de gare	{	8 provenant de transformation (nos 13, 157, 178, 180, 190, 192, 216 et 217).			
				En moins	4	id.	en plus.
AP)	En moins	13 tenders démolis (nos 20, 31, 34, 43, 62, 63, 67, 85, 99, 123, 140, 184 et 252).	{	10 fournies par Carels (nos 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348 349 et 388).			
				9 id. par Couillet (nos 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338 et 339).			
AQ)	En moins	4	id.	démolies (nos 22, 74, 100 et 135).	{	8 provenant de transformation (nos 13, 157, 178, 180, 190, 192, 216 et 217).	
						En moins	4
AR)	En plus	27 locomotives de gare	{	8 provenant de transformation (nos 13, 157, 178, 180, 190, 192, 216 et 217).			
				En moins	4	id.	en plus.
AS)	En moins	13 tenders démolis (nos 20, 31, 34, 43, 62, 63, 67, 85, 99, 123, 140, 184 et 252).	{	10 fournies par Carels (nos 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348 349 et 388).			
				9 id. par Couillet (nos 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338 et 339).			
AT)	En moins	4	id.	démolies (nos 22, 74, 100 et 135).	{	8 provenant de transformation (nos 13, 157, 178, 180, 190, 192, 216 et 217).	
						En moins	4
AU)	En plus	27 locomotives de gare	{	8 provenant de transformation (nos 13, 157, 178, 180, 190, 192, 216 et 217).			
				En moins	4	id.	en plus.
AV)	En moins	13 tenders démolis (nos 20, 31, 34, 43, 62, 63, 67, 85, 99, 123, 140, 184 et 252).	{	10 fournies par Carels (nos 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348 349 et 388).			
				9 id. par Couillet (nos 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338 et 339).			
AW)	En moins	4	id.	démolies (nos 22, 74, 100 et 135).	{	8 provenant de transformation (nos 13, 157, 178, 180, 190, 192, 216 et 217).	
						En moins	4
AX)	En plus	27 locomotives de gare	{	8 provenant de transformation (nos 13, 157, 178, 180, 190, 192, 216 et 217).			
				En moins	4	id.	en plus.
AY)	En moins	13 tenders démolis (nos 20, 31, 34, 43, 62, 63, 67, 85, 99, 123, 140, 184 et 252).	{	10 fournies par Carels (nos 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348 349 et 388).			
				9 id. par Couillet (nos 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338 et 339).			
AZ)	En moins	4	id.	démolies (nos 22, 74, 100 et 135).	{	8 provenant de transformation (nos 13, 157, 178, 180, 190, 192, 216 et 217).	
						En moins	4
BA)	En plus	27 locomotives de gare	{	8 provenant de transformation (nos 13, 157, 178, 180, 190, 192, 216 et 217).			
				En moins	4	id.	en plus.
BB)	En moins	13 tenders démolis (nos 20, 31, 34, 43, 62, 63, 67, 85, 99, 123, 140, 184 et 252).	{	10 fournies par Carels (nos 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348 349 et 388).			
				9 id. par Couillet (nos 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338 et 339).			
BC)	En moins	4	id.	démolies (nos 22, 74, 100 et 135).	{	8 provenant de transformation (nos 13, 157, 178, 180, 190, 192, 216 et 217).	
						En moins	4
BD)	En plus	27 locomotives de gare	{	8 provenant de transformation (nos 13, 157, 178, 180, 190, 192, 216 et 217).			
				En moins	4	id.	en plus.
BE)	En moins	13 tenders démolis (nos 20, 31, 34, 43, 62, 63, 67, 85, 99, 123, 140, 184 et 252).	{	10 fournies par Carels (nos 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348 349 et 388).			
				9 id. par Couillet (nos 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338 et 339).			
BF)	En moins	4	id.	démolies (nos 22, 74, 100 et 135).	{	8 provenant de transformation (nos 13, 157, 178, 180, 190, 192, 216 et 217).	
						En moins	4
BG)	En plus	27 locomotives de gare	{	8 provenant de transformation (nos 13, 157, 178, 180, 190, 192, 216 et 217).			
				En moins	4	id.	en plus.
BH)	En moins	13 tenders démolis (nos 20, 31, 34, 43, 62, 63, 67, 85, 99, 123, 140, 184 et 252).	{	10 fournies par Carels (nos 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348 349 et 388).			
				9 id. par Couillet (nos 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338 et 339).			
BI)	En moins	4	id.	démolies (nos 22, 74, 100 et 135).	{	8 provenant de transformation (nos 13, 157, 178, 180, 190, 192, 216 et 217).	
						En moins	4
BJ)	En plus	27 locomotives de gare	{	8 provenant de transformation (nos 13, 157, 178, 180, 190, 192, 216 et 217).			
				En moins	4	id.	en plus.
BK)	En moins	13 tenders démolis (nos 20, 31, 34, 43, 62, 63, 67, 85, 99, 123, 140, 184 et 252).	{	10 fournies par Carels (nos 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348 349 et 388).			
				9 id. par Couillet (nos 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338 et 339).			
BL)	En moins	4	id.	démolies (nos 22, 74, 100 et 135).	{	8 provenant de transformation (nos 13, 157, 178, 180, 190, 192, 216 et 217).	
						En moins	4
BM)	En plus	27 locomotives de gare	{	8 provenant de transformation (nos 13, 157, 178, 180, 190, 192, 216 et 217).			
				En moins	4	id.	en plus.
BN)	En moins	13 tenders démolis (nos 20, 31, 34, 43, 62, 63, 67, 85, 99, 123, 140, 184 et 252).	{	10 fournies par Carels (nos 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348 349 et 388).			
				9 id. par Couillet (nos 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338 et 339).			
BO)	En moins	4	id.	démolies (nos 22, 74, 100 et 135).	{	8 provenant de transformation (nos 13, 157, 178, 180, 190, 192, 216 et 217).	
						En moins	4
BP)	En plus	27 locomotives de gare	{	8 provenant de transformation (nos 13, 157, 178, 180, 190, 192, 216 et 217).			
				En moins	4	id.	en plus.
BQ)	En moins	13 tenders démolis (nos 20, 31, 34, 43, 62, 63, 67, 85, 99, 123, 140, 184 et 252).	{	10 fournies par Carels (nos 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348 349 et 388).			
				9 id. par Couillet (nos 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338 et 339).			
BR)	En moins	4	id.	démolies (nos 22, 74, 100 et 135).	{	8 provenant de transformation (nos 13, 157, 178, 180, 190, 192, 216 et 217).	
						En moins	4
BS)	En plus	27 locomotives de gare	{	8 provenant de transformation (nos 13, 157, 178, 180, 190, 192, 216 et 217).			
				En moins	4	id.	en plus.
BT)	En moins	13 tenders démolis (nos 20, 31, 34, 43, 62, 63, 67, 85, 99, 123, 140, 184 et 252).	{	10 fournies par Carels (nos 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348 349 et 388).			
				9 id. par Couillet (nos 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338 et 339).			
BU)	En moins	4	id.	démolies (nos 22, 74, 100 et 135).	{	8 provenant de transformation (nos 13, 157, 178, 180, 190, 192, 216 et 217).	
						En moins	4
BV)	En plus	27 locomotives de gare	{	8 provenant de transformation (nos 13, 157, 178, 180, 190, 192, 216 et 217).			
				En moins	4	id.	en plus.
BW)	En moins	13 tenders démolis (nos 20, 31, 34, 43, 62, 63, 67, 85, 99, 123, 140, 184 et 252).	{	10 fournies par Carels (nos 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348 349 et 388).			
				9 id. par Couillet (nos 331, 332, 333, 334,			

N° XVI. — Situation, PAR MOIS, du matériel

ÉPOQUES.	SERVICE DES VOYAGEURS.						SERVICES DIVERS.											TOTAUX.
	DILIGENCES.	CHARRS-A-BANCS.	WAGONS COUVERTS.	VOITURES MIXTES.	WAGONS A BAGAGES.	TOTAUX.	VOITURES-POSTE.	VOITURES CELLULAIRES.	WAGONS									
									DE SECOURS POUR LES BÉTAILS A FREINS POUR LES PENTES INCLINÉES	POUR LE TRANSPORT DU COKE.	POUR LE TRANSPORT DU COKE, de 10 tonnes	Pour l'entretien de la route		POUR LE SERVICE DES ATELIERS.	CAMIONS-TAPISSIÈRES.			
AU 1 ^{er} JANVIER 1867.....	272	236	649	78	493	1,730	43	9	51	22	29	101	29	239	31	39	573	
» FÉVRIER ".....	285	261	685	78	513	1,820	43	9	51	21	26	101	29	239	31	39	567	
» MARS ".....	285	268	686	78	520	1,857	43	9	51	21	24	101	28	239	31	39	566	
» AVRIL ".....	292	268	685	78	521	1,842	43	9	51	22	23	101	28	239	31	39	566	
» MAI ".....	291	269	685	78	520	1,841	43	9	51	26	23	101	28	239	31	39	570	
» JUIN ".....	291	269	685	78	521	1,842	43	9	51	30	23	101	28	239	31	39	574	
» JUILLET ".....	291	269	685	78	536	1,837	43	9	51	33	23	101	29	242	31	39	581	
» AOUT ".....	291	268	681	78	536	1,834	43	9	51	50	21	101	28	242	31	39	573	
» SEPTEMBRE ".....	291	267	681	78	535	1,832	43	9	51	29	20	98	28	242	31	39	570	
» OCTOBRE ".....	291	267	681	78	535	1,832	43	9	51	29	20	98	28	242	31	39	570	
» NOVEMBRE ".....	291	267	681	78	535	1,832	43	9	51	28	19	98	28	242	31	39	568	
» DÉCEMBRE ".....	291	267	681	78	532	1,849	43	9	51	26	19	98	28	242	31	39	565	
» JANVIER 1868.....	291	267	681	78	532	1,849	43	9	51	26	19	98	28	242	31	39	565	

Situation du matériel

En bon état.....	222	198	458	58	421	1,357	34	7	31	21	25	82	28	259	31	39	537
En réparation.....	57	58	143	4	51	273	7	2	»	1	4	19	1	»	»	»	54
En parachèvement.....	15	20	46	16	23	118	2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2
En construction.	Renouvellement.																
	Extension.....																
	20	15	59	»	42	146	»	»	»	12	»	»	»	»	»	»	12

Situation du matériel

En bon état.....	215	205	561	61	467	1,308	59	8	51	23	18	71	28	242	31	38	526
En réparation.....	78	64	120	17	65	344	4	1	»	3	1	24	»	»	»	4	37
En parachèvement.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
En construction.	Renouvellement.																
	Extension.....																
	»	»	»	»	»	»	»	2	»	»	»	10	»	»	»	»	10

Comparaison entre la situation au 1^{er} jan

Au 1 ^{er} janvier 1867.....	272	236	649	78	493	1,730	43	9	51	22	29	101	29	239	31	39	573
Au 1 ^{er} janvier 1868.....	291	267	681	78	532	1,849	43	9	51	26	19	98	28	242	31	39	565
Différences au 1 ^{er} janv. 1868.	en plus.....																
	en moins.....																
	19	11	52	»	57	99	»	»	»	4	»	»	»	5	»	»	»
	A	B	C		D					E	F	G	H	I			

voitures et des wagons, pendant l'année 1867.

TRANSPORT DES MARCHANDISES.

WAGONS

Observations.

POUR EQUIPAGES	POUR CHEVAUX (boîtes)	POUR CHEVALS ET BÉTAIL	POUR DÉTAIL	FERMÉS			PLATS			COUVERTS POUR LA CHAUX	A HUISSILLES FIXES pour le charbon			TOTAUX.	
				à 4 roues, de 5 à 7 1/2 tonnes	à 4 roues, de 7 1/2 à 10 tonnes	à 8 roues, de 10 tonnes	à 4 roues, de 5 à 7 1/2 tonnes	à 4 roues, de 7 1/2 à 10 tonnes	à 6 et 8 roues, de 10 à 15 tonnes		à 8 roues, de 15 à 20 tonnes	de 5 à 7 1/2 tonnes	de 7 1/2 à 10 tonnes		de 10 à 15 tonnes
47	73	246	40	908	963	6	600	788	37	27	21	1,981	4,037	106	9,582
49	73	245	54	897	990	6	585	788	37	28	21	1,939	4,032	106	9,582
55	73	241	50	878	1,001	6	576	786	37	39	19	1,907	4,063	106	9,823
55	77	237	53	874	999	6	568	783	33	46	18	1,872	4,062	106	9,775
55	78	253	55	837	998	6	563	783	35	52	18	1,856	4,061	106	9,736
57	80	253	55	837	998	6	563	783	35	60	18	1,856	4,061	106	9,730
59	84	252	52	847	998	6	550	785	35	60	17	1,827	4,061	106	9,699
58	84	226	28	825	998	5	556	784	35	60	16	1,777	4,058	106	9,596
57	84	225	26	809	998	5	519	783	33	60	14	1,732	4,036	106	9,507
57	84	223	26	809	998	5	519	783	33	60	14	1,732	4,036	106	9,507
57	84	214	26	789	998	5	499	783	33	60	14	1,697	4,036	106	9,425
57	85	207	25	778	998	5	488	783	33	60	14	1,673	4,035	106	9,367
57	85	204	25	770	998	5	483	783	34	60	14	1,665	4,035	106	9,344

A) En plus 20 diligences fournies par MM. Jamin et Bourinque
En moins 1 id transformées en char à bûches
Différence 19 id en plus

B) En plus 16 chars à bancs { 15 fournis MM. Jamin et Bourinque
1 provenant de transformation
En moins 5 id de nolis
Différence 11 id en plus

C) En plus 39 wagons couverts fournis par MM. Jamin et Bourinque
En moins 7 wagons couverts démolis
Différence 32 id en plus

D) En plus 41 wagons à bûches { 40 fournis par MM. Jamin et Bourinque
16 construits à l'arsenal
2 provenant du train royal
En moins 7 id démolis
Différence 34 id en plus

E) En plus 12 wagons à freins pour les plus inclinés, construits à l'arsenal
En moins 8 démolis
Différence 4 en plus

F) En moins 10 wagons pour transport de coke (5 tonnes) démolis
G) En moins 6 wagons pour transport du coke (10 tonnes) démolis

H) En moins 2 wagons pour l'entretien de la route (grands) démolis
En plus 1 wagon pour l'entretien de la route (grand) provenant d'un wagon à charbon (5 tonnes)
Différence 1 en moins

I) En plus 3 wagons pour l'entretien de la route (petits) fournis par Rugheno

J) En plus { 20 wagons pour équipages construits à l'arsenal
4 id id provenant du train royal
En moins 4 id id démolis
Différence 16 id id en plus

K) En plus 12 wagons plats { 10 construits à l'arsenal
2 provenant du train royal
En moins 2 id démolis
Différence 10 id en plus

L) En moins 44 wagons pour chevaux et bétail, démolis

M) En moins 133 wagons pour bétail de nolis

N) En moins 133 wagons fermés (de 5 à 7 1/2 tonnes), démolis

O) En plus 40 wagons fermés { 19 fournis par Chevalier, Chev. et Comp.
21 fournis par Carlier
En moins 5 id démolis
Différence 35 id en plus

P) En moins 1 wagon fermé à 8 roues (de 10 tonnes) démolis

Q) En moins 115 wagons plats de 5 à 7 1/2 tonnes, démolis

R) En moins 5 wagons plats à 4 roues (de 10 tonnes), démolis

S) En moins 3 wagons plats de 10 à 15 tonnes, démolis

T) En plus 33 wagons plats { 19 fournis par M. Thévaut
14 id par le Comp. central
En moins 7 wagons à charbon, démolis

V) En moins 316 wagons à charbon de 5 à 7 1/2 tonnes { 315 démolis
1 transformé en wagon pour la route

W) En plus 20 wagons à charbon de 10 tonnes { 15 fournis par M. Carlier
5 id id par M. Evrard
En moins 8 id démolis
Différence 18 id en plus

au 1^{er} janvier 1867.

46	68	218	57	844	934	6	572	782	34	27	20	1,879	3,924	105	9,466
1	5	50	5	64	29	»	28	56	3	»	1	102	115	1	416
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
10	10	»	»	»	40	»	»	»	»	51	»	»	26	»	117

au 1^{er} janvier 1868.

49	67	173	20	675	941	5	436	729	31	69	15	1,583	3,956	106	8,840
8	16	51	5	95	57	»	29	54	3	1	1	80	119	»	499
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	188	»	»	50	»	»	»	»	176	»	414
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

vier 1867 et celle au 1^{er} janvier 1868.

47	73	248	40	908	963	6	600	788	37	27	21	1,981	4,037	106	9,882
57	83	204	25	770	998	5	483	783	34	60	14	1,665	4,035	106	9,344
10	10	»	»	»	53	»	»	»	»	33	»	»	18	»	»
»	»	44	15	158	»	1	115	5	»	7	316	»	»	»	558
J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W		

62

N° XVII. — *Tableau du parcours kilométrique*

MOIS.	TRAINS A VOYAGEURS ORDINAIRES.				TRAINS A VOYAGEURS EXPRESS.				TRAINS A VOYAGEURS SPÉCIAUX.			
	LIGNES				LIGNES				LIGNES			
	N.-O.	EST.	S.-O.	MIDI.	N.-O.	EST.	S.-O.	MIDI.	N.-O.	EST.	S.-O.	MIDI.
JANVIER	407,422	60,317	71,858	85,036	26,417	4,738	45,748	45,779	28	74	208	291
FÉVRIER	95,557	57,876	65,080	88,740	23,456	16,520	44,222	44,252	405	24	232	969
MARS	400,952	60,295	72,078	48,245	30,442	18,264	45,748	48,779	"	"	"	124
AVRIL	99,118	57,678	69,716	95,563	25,140	46,700	45,240	45,270	"	68	56	"
MAI	403,436	59,551	72,078	98,701	28,303	48,290	45,748	45,779	2,687	4,287	746	498
JUIN	99,958	58,350	70,252	95,583	27,390	47,700	45,240	45,870	4,484	927	93	961
JUILLET	403,027	61,903	72,406	99,288	28,303	48,290	47,988	45,779	4,155	2,320	470	4,464
AOÛT	402,948	62,817	73,418	400,482	29,547	24,004	44,428	45,875	2,295	1,524	639	597
SEPTEMBRE . . .	97,798	61,912	67,860	99,471	27,630	25,050	44,940	46,740	2,068	2,718	380	1,401
OCTOBRE	401,390	64,547	70,218	402,803	27,549	20,805	45,066	47,367	493	872	32	905
NOVEMBRE . . .	81,448	60,330	59,856	94,570	30,480	46,920	40,200	45,270	83	390	"	282
DÉCEMBRE . . .	33,497	63,085	62,088	99,865	31,496	46,740	40,540	45,779	729	326	85	339
TOTAUX	1,475,924	728,661	836,908	4,158,347	335,553	223,418	475,408	489,409	10,827	10,230	2,641	7,231

des trains, pendant l'année 1867.

TRAINS A MARCHANDISES SPÉCIAUX.				TRAINS A MARCHANDISES ORDINAIRES.				TOTAUX.				TOTAUX GÉNÉRAUX.
LIGNES				LIGNES				LIGNES				
N.-O.	EST.	S.-O.	MIDI.	N.-O.	EST.	S.-O.	MIDI.	N.-O.	EST.	S.-O.	MIDI.	
2,567	7,291	4,682	4,712	402,018	83,415	85,168	162,400	237,832	461,255	177,664	268,218	847,969
3,333	7,208	2,509	5,036	93,778	75,597	76,985	251,936	216,229	157,235	159,058	260,933	793,445
3,327	8,639	3,273	11,009	102,618	83,842	83,478	163,738	237,439	171,037	174,277	288,895	871,348
2,867	6,901	5,062	11,352	94,316	81,501	70,999	158,061	221,441	162,848	163,073	280,226	827,588
3,298	3,703	4,952	7,121	88,477	82,746	60,849	138,679	225,901	165,582	151,343	260,778	803,604
4,738	2,074	2,630	7,075	83,875	81,534	55,611	428,311	214,445	460,585	143,826	247,800	766,356
2,079	4,053	2,472	6,389	88,946	87,408	58,498	437,606	223,510	173,674	151,534	260,226	808,944
2,074	4,098	2,570	7,005	89,612	85,922	57,424	434,252	226,476	175,365	148,479	253,211	808,531
549	950	2,471	6,364	85,782	84,911	53,460	436,241	213,817	175,341	139,111	259,887	788,366
539	358	5,961	6,643	29,475	86,614	64,630	444,949	219,146	172,896	453,907	272,567	818,516
2,039	936	5,434	9,835	85,033	84,860	59,798	137,913	199,053	163,436	433,288	257,920	755,697
516	322	4,664	6,650	86,655	82,749	60,744	137,011	202,893	463,222	438,094	260,224	764,430
24,726	40,538	44,710	89,801	1,090,588	1,102,799	786,314	1,731,097	2,637,642	2,008,646	1,835,651	3,175,885	9,654,794

N^o XVIII. — *Tableau du parcours kilométrique*

[illegible]

du matériel des transports, pendant l'année 1867.

CONVOIS DE MARCHANDISES															TOTAL GÉNÉRAUX
TOTAL			SPÉCIAUX					ORDINAIRES.					TOTAL GÉNÉRAL.		
MIDI	TOTAL.	GÉNÉRAL	N. O	EST	S. O	MIDI	TOTAL	N O	EST.	S. O	MIDI.	TOTAL			
1,437,586	5,686,673	7,710,501	894	76	431	94	1,509	95,533	8,107	25,018	43,469	173,179	173,673	7,884,180	
1,061,088	2,733,805	2,876,970	21	"	73	46	111	50,943	477	17,497	47,604	116,521	116,665	2,993,635	
1,416,423	6,150,868	7,319,232	1,097	237	431	753	2,518	117,502	7,597	26,841	43,660	193,600	198,116	7,547,350	
4,628,704	15,382,971	17,053,437	10,412	5,732	2,590	3,301	22,088	303,187	40,680	93,627	221,029	659,923	682,011	17,735,448	
220,085	479,535	1,044,778	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1,044,778	
18,043	90,691	92,922	28	"	"	120	148	2,552	170	"	208	2,930	3,078	96,000	
24,800	66,120	96,703	5,082	2,150	686	6,823	14,711	108,418	33,187	26,934	135,171	303,760	318,501	415,206	
1,933,598	7,645,595	9,014,217	39,698	56,273	88,677	187,149	401,790	2,165,676	2,019,812	1,599,554	3,616,369	9,101,351	9,803,150	18,817,397	
91,573	535,133	1,132,967	32,758	56,621	5,131	8,967	103,789	6,821,225	5,981,227	3,739,480	5,507,302	22,049,234	22,153,014	23,283,981	
2,200	21,374	27,623	2,135	38,748	483	2,157	43,523	550,748	470,780	227,376	512,723	1,761,629	1,805,152	1,832,775	
1,083	5,645	7,506	1,745	311	18	387	2,461	98,651	61,739	30,560	70,117	261,067	263,328	271,034	
"	840	929	375	104	"	501	980	20,816	20,177	5,708	21,197	70,898	71,878	72,807	
757	3,767	6,494	224,839	365,703	520,589	1,003,600	2,114,731	6,940,854	7,604,378	6,396,369	11,753,200	32,691,801	34,609,532	34,816,026	
19	3,720	4,160	114,674	319,356	453,856	616,153	1,706,039	2,256,812	2,498,591	1,508,825	5,776,050	15,040,188	16,746,227	16,750,387	
65	336	1,278	8,702	21,390	6,257	34,343	70,897	1,015,029	1,066,779	401,460	1,687,395	4,170,663	4,211,555	4,242,833	
"	444	483	1,656	20,532	4,459	15,140	41,787	193,956	419,442	95,312	818,948	1,527,653	1,569,410	1,569,923	
"	"	"	155	139	984	2,601	3,879	93,743	102,664	35,526	116,688	348,624	352,503	352,503	
"	"	"	596	150	1,071	385	2,202	35,571	45,600	30,008	55,915	167,094	169,296	169,296	
1,767	4,515	4,515	11,161	19,617	86,830	37,981	154,609	263,222	686,838	51,016	383,905	1,387,981	1,542,590	1,547,105	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	26,643,065	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	11,872,120	
10,837,844	38,832,043	45,424,747	456,078	936,163	1,174,871	2,120,706	4,687,821	21,134,497	21,067,555	17,316,163	30,813,885	90,332,096	95,019,917	141,444,694	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	38,515,185	

N° XIX. — *État récapitulatif, PAR NATURE, des marchandises expédiées et reçues par les stations de l'État et les sociétés mixtes et internationales, en 1867.*

N. B. Les quantités sont exprimées en tonnes de 1,000 kilogrammes.

NATURE DES MARCHANDISES.	BRUXELLES (ALLÉE-VERTE ET NOIR)		BRUXELLES (ENTREPÔT)		BRUXELLES (CHARTRE)		BRUXELLES (BOUL. DE WATERLOO).		SCHAERBECK.		HAEREN.		VILVORDE.	
	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.
Ardoises.	4.8	45.3	10.0	»	0.8	»	»	»	»	»	»	»	6.0	10.0
Bières, levures.	1,730.3	1,196.4	75.8	261.9	87.4	»	1.7	»	»	»	»	5.0	1.1	72.9
Bois de construction, billes, etc. .	3,496.7	3,239.7	40.0	174.6	2.6	»	0.3	»	0.4	2.0	28.4	58.9	28.9	83.8
Bois ouvrés, bois de teinture, bois d'ébénisterie.	2,413.0	2,208.4	58.7	176.4	8.0	»	»	»	»	0.9	1.2	1.1	59.5	109.9
Bouteilles.	227.3	271.8	»	22.5	2.0	»	»	»	»	»	»	»	133.0	5.0
Céréales, grains, etc.	3,887.1	10,495.9	1,918.3	250.4	57.9	»	1.9	»	2.7	4.4	46.1	122.9	393.9	1,136.7
Chaux, plâtre, ciment.	1,182.3	2,193.5	17.3	350.1	»	»	»	»	»	363.0	»	75.2	5.0	642.2
Clous, fils de fer, tôles	1,520.7	2,063.6	»	302.3	15.8	»	0.8	»	»	»	»	12.6	»	2.5
Coke, charbon de bois.	1,447.3	667.2	»	»	1.5	»	»	»	»	»	»	»	16.6	»
Colis vides en retour	1,922.1	1,762.0	131.3	64.0	15.2	»	»	»	»	»	1.3	58.7	51.0	159.3
Coton en balles.	501.9	217.9	104.6	282.2	12.0	»	1.2	»	»	»	»	»	»	58.7
Cuir et peaux, cornes	1,022.2	1,277.3	51.3	199.0	115.1	»	1.5	»	1.0	»	»	»	217.1	265.4
Denrées coloniales, houblon, épiceries, etc.	2,031.2	10,704.5	277.7	876.7	421.7	»	»	»	0.4	51.7	431.4	-154.7	141.2	555.1
Déchets et chiffons	1,939.5	2,001.7	43.3	35.8	5.0	»	»	»	»	»	»	»	117.5	588.5
Écorces à tan	381.1	123.5	1.1	»	0.4	»	»	»	»	»	»	»	»	2.2
Engrais fins, guano, tourteaux. .	819.0	735.1	5.0	25.4	»	»	3.1	»	»	27.2	»	74.0	52.8	198.6
Fumiers communs	137.3	»	135.9	»	»	»	»	»	»	»	»	13.1	51.0	2.0
Fers en barres, poutrelles, etc. .	1,776.7	5,054.0	112.1	89.6	0.4	»	»	»	»	»	»	»	2.4	110.2
Fers ouvrés, acier	2,185.7	1,671.6	646.7	186.9	15.8	»	3.7	»	»	»	»	25.4	8.8	54.4
Fils de lin et autres.	746.6	1,054.7	416.7	160.4	2.8	»	»	»	»	»	»	1.2	21.7	85.5
Fonte brute, mitraille de fer et de fonte.	1,023.0	1,056.2	528.4	89.6	15.3	»	»	»	»	»	»	»	47.7	86.5

[N° 189.]

(230)

Fourrages.	255.5	478.9	50.5	"	1.1	"	"	"	"	"	"	"	5.0	683.7
Houille, briquettes, tourbe. . . .	3,162.2	87,741.6	"	69.0	"	"	"	"	80.0	540.0	53.0	757.0	50.0	8,904.5
Huile en général, graisses. . . .	2,705.0	5,764.8	40.8	2,032.9	161.4	"	0.5	"	2.4	"	"	34.2	53.9	453.0
Laine en balles.	440.8	865.4	41.5	653.0	11.4	"	"	"	"	"	1.5	"	1.6	10.0
Lin, chanvre, étoupes.	1,192.5	682.8	123.9	223.7	2.5	"	9.9	"	"	"	"	"	0.1	5.8
Machines, mécaniques.	3,445.5	1,974.4	50.9	187.7	"	"	0.6	"	0.4	"	0.6	1.6	20.0	20.0
Métaux bruts autres que le fer. . .	453.3	1,572.5	21.1	512.5	2.1	"	1.6	"	"	"	"	0.8	"	28.6
Métaux ouvrés autres que le fer. .	1,139.8	945.7	"	28.5	4.8	"	"	"	"	"	"	1.5	0.7	45.2
Minerais, pyrites.	45.8	541.7	15.0	1.1	"	"	0.9	"	"	"	"	"	"	"
Objets manufacturés.	3,958.8	4,488.7	735.2	1,060.4	520.2	"	12.6	"	"	2.9	0.5	160.2	1,553.0	224.9
Os.	532.0	270.0	5.9	"	"	"	4.2	"	"	"	"	"	295.7	1,545.2
Pavés.	61.5	4,140.5	"	29.0	"	"	"	"	"	"	"	"	"	135.7
Pierres brutes, castines, etc. . .	1,187.7	10,540.7	455.0	612.2	1.8	"	0.4	"	3.0	50.7	5.0	60.0	81.9	90.5
Pierres, marbre et dalles polies, etc.	911.3	158.7	5.0	"	0.9	"	"	"	"	"	"	"	"	57.9
Pommes de terre, etc.	665.4	7,265.7	52.9	104.0	0.9	"	"	"	0.4	16.0	0.9	17.6	61.6	1,540.9
Produits chimiques et pharmaceu- tiques.	2,052.4	1,117.5	187.2	1,513.7	106.4	"	"	"	"	"	"	2.4	1,467.8	1,271.5
Rails et accessoires.	621.6	473.4	0.4	10.2	2.4	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Sel brut.	330.6	47.9	"	60.4	2.2	"	"	"	"	"	"	"	"	10.0
Spiritueux.	1,585.2	1,600.8	235.0	550.9	46.5	"	1.2	"	1.4	2.0	"	55.8	0.6	69.4
Sucres bruts et raffinés.	949.1	1,519.5	91.7	665.1	1.5	"	"	"	"	0.5	"	"	"	14.2
Sulfate de soude, blanc de cé- ruse, etc.	1,248.8	1,229.0	151.4	33.4	0.9	"	18.9	"	"	"	"	"	0.7	74.8
Terres et sables, brais, etc. . . .	629.0	502.0	611.8	191.0	0.4	"	"	"	"	"	"	"	11.1	74.8
Tissus.	872.8	1,895.4	156.8	547.6	217.2	"	6.1	"	"	0.3	"	1.0	18.5	51.5
Tuiles et briques, etc.	1,292.8	165.2	5.0	68.6	2.0	"	"	"	"	0.5	"	17.4	"	"
Verres à vitre.	565.0	1,158.5	"	186.7	2.0	"	"	"	"	"	"	"	"	8.7
Verreries et poteries, glaces. . . .	585.3	565.9	41.3	59.0	35.5	"	6.1	"	"	"	"	"	"	16.5
Vins et vinaigres.	747.1	452.0	602.5	2,037.5	58.1	"	9.7	"	"	0.4	"	12.8	0.4	10.8
Totaux des { expéditions . .	64,050.8	"	8,177.6	"	1,757.3	"	88.9	"	94.1	"	371.9	"	4,725.4	"
{ réceptions . .	"	158,728.7	"	14,987.9	"	"	"	"	"	824.3	"	1,642.9	"	18,836.3
Total des expéditions et réceptions.	222,779.5		25,145.5		1,757.3		88.9		918.6		2,214.8		25,581.9	

NATURE DES MARCHANDISES.	EPPEGHEM.		WEERDE.		MALINES.		WAVRE-S ^{te} -CATHERINE.		DUFFEL.		CONTICH.		LIERRE.	
	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.
Ardoises.	"	"	"	"	"	2.3	"	"	"	"	"	13.0	"	116.3
Bières, levures.	"	"	"	48.9	44.5	527.8	"	"	12.0	14.1	8.6	65.3	27.4	25.3
Bois de construction, billes, etc. .	"	"	5.0	"	424.7	610.4	"	"	12.6	39.8	28.8	67.2	1,500.3	513.2
Bois ouvrés, bois de teinture, bois d'ébénisterie.	"	"	"	0.4	852.7	227.6	"	"	8.2	26.8	33.5	9.5	72.9	59.4
Bouteilles.	0.4	"	"	"	5.0	13.0	"	"	"	"	"	"	0.8	"
Céréales, grains, etc.	1.2	10.8	47.8	47.3	2,896.2	5,267.4	"	1.6	46.2	210.6	40.3	190.3	897.6	920.2
Chaux, plâtre, ciment.	"	"	"	"	1.7	2,677.9	"	"	23.2	130.5	"	130.7	"	318.9
Clous, fils de fer, tôles	"	"	"	"	336.7	864.3	"	"	"	1.0	3.5	1.8	0.2	127.1
Coke, charbon de bois.	"	"	"	"	"	33.7	"	"	"	"	"	"	"	"
Colis vides en retour	"	"	0.3	3.2	343.7	139.7	0.2	1.0	46.0	11.6	18.5	6.9	20.0	37.2
Coton en balles.	"	"	6.5	"	"	16.7	"	"	"	13.0	"	0.1	"	2.7
Cuir et peaux, cornes.	"	"	"	"	32.7	593.3	"	"	"	"	0.8	"	17.3	13.9
Denrées coloniales, houblon, épiceries, etc.	"	"	0.7	1.3	2,632.2	327.8	"	"	24.4	118.0	3.0	36.0	204.0	187.3
Déchets et chiffons	"	"	"	"	1,199.8	328.6	31.9	4.1	60.9	359.1	"	11.3	294.7	33.8
Écorces à tan.	"	"	"	"	23.5	12.7	"	"	"	"	"	"	6.3	"
Engrais fins, guano, tourteaux . .	"	"	0.9	"	133.2	337.4	"	6.0	1.8	248.8	13.8	92.6	3.1	332.2
Fumiers communs	"	"	"	10.6	"	30.8	"	"	"	3.0	"	10.0	"	18.0
Fers en barres, poutrelles, etc. .	"	"	"	3.0	237.6	4,408.5	"	"	"	26.2	"	"	43.7	289.8
Fers ouvrés, acier	"	"	"	1.6	866.2	1,428.8	"	"	1.0	11.6	1.1	11.7	8.7	123.8
Fils de lin et nutres.	"	"	"	0.4	1,103.1	89.4	"	"	"	4.9	"	1.8	16.6	59.4
Fonte brute, mitraille de fer et de fonte.	"	"	"	"	1,698.9	223.8	"	"	7.9	7.3	"	0.6	63.0	28.0
Fourrages	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5.3	"	"	"	"
Houille, briquettes, tourbe. . . .	"	"	3.0	892.0	69.3	20,067.3	"	"	"	2,911.3	13.0	1,280.8	"	3,576.3
Huile en général, graisses	"	"	"	7.2	23.3	2,721.1	"	"	"	61.1	0.9	"	30.0	62.8

Laine en balles.	"	"	"	"	"	87.6	"	"	1.4	15.9	1.6	"	"	5.2
Lin, chanvre, étoupes.	3.1	"	0.4	"	1,294.1	785.4	"	"	100.5	50.8	"	1.5	105.9	25.0
Machines, mécaniques.	"	"	"	3.0	102.6	3,679.5	"	"	7.8	21.4	8.0	54.5	155.7	69.2
Métaux bruts autres que le fer. .	"	"	"	"	28.5	52.0	"	"	"	"	"	"	"	6.6
Métaux ouvrés autres que le fer. .	"	"	"	"	14.7	221.0	"	"	0.4	1.0	"	0.5	"	17.1
Minerais, pyrites.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2.4	"	"	0.5	1.6
Objets manufacturés	"	0.4	"	"	755.5	995.5	"	1.7	698.1	67.5	26.7	56.6	254.1	711.2
Os	"	"	"	24.5	64.5	14.7	"	"	"	43.4	54.5	2.5	"	"
Pavés.	"	"	"	1,784.8	"	174.0	"	"	"	58.7	20.0	25.5	21.1	570.5
Pierres brutes, castines, etc. . .	"	"	"	"	38.1	821.1	"	"	2.0	257.5	"	199.1	2.0	356.5
Pierres, marbre et dalles polies, etc.	"	"	"	3.0	5.4	224.4	"	"	"	"	"	"	1.5	19.0
Pommes de terre, etc.	55.6	"	376.1	1.5	5,680.3	175.2	9.8	"	161.9	100.9	155.8	14.1	208.2	25.0
Produits chimiques et pharmaceu- tiques.	"	"	"	"	1.7	125.5	"	"	1.8	227.6	"	4.5	9.6	69.1
Rails et accessoires	"	"	"	"	"	1,651.8	"	"	"	"	"	"	14.0	51.9
Sel brut.	"	"	"	"	3.0	45.0	"	"	"	"	"	1.7	0.4	15.4
Spiritueux.	"	"	"	"	4.7	71.4	"	"	"	4.1	"	6.5	161.1	8.4
Sucres bruts et raffinés	"	"	"	1.5	29.4	58.0	"	"	"	5.7	"	"	120.2	14.8
Sulfate de soude, blanc de co- ruse, etc.	"	"	"	"	"	58.9	0.6	"	"	58.5	"	"	6.0	54.1
Terres et sables, brais, etc. . . .	"	"	"	"	"	198.6	"	"	5.0	18.6	"	"	"	62.5
Tissus.	"	"	14.1	"	147.5	106.9	"	"	15.2	6.7	"	2.5	2.5	54.0
Tuiles et briques, etc.	"	"	"	"	14.0	92.5	"	"	24.5	"	"	"	42.1	"
Verres à vitre	"	"	"	1.5	16.5	18.2	"	"	"	"	"	"	"	0.5
Verreries et poteries, glaces . . .	"	"	"	"	52.4	555.8	"	"	"	"	"	2.5	1.8	25.1
Vins et vinaigres	"	"	1.4	2.9	57.7	121.5	"	"	"	1.4	"	6.5	29.5	72.0
Totaux des { expéditions . . réceptions . .	40.5	"	658.2	"	19,115.0	"	42.5	"	1,260.6	"	416.0	"	4,524.8	"
	"	11.2	"	2,840.8	"	49,087.2	"	14.4	"	5,589.5	"	2,507.5	"	9,040.9
Total des expéditions et réceptions.	51.5		3,499.0		68,202.2		56.9		6,850.1		2,725.5		15,565.7	

NATURE DES MARCHANDISES.	VIEUX-DIEU.		BERCHEM (ANVERS).		ANVERS (BORCHENOUT).		ANVERS (BASSIN).		HOMBEEK.		CAPPELLE-AU-BOIS.		LONDERZEEL.	
	Expéditions	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions	Réceptions.
Ardoises.	"	"	"	"	"	"	"	0.5	"	"	"	7.5	"	"
Bières, levures.	2 5	28 1	"	15.7	"	389.1	620.5	198.5	"	"	5.7	2.7	1.2	5.7
Bois de construction, billes, etc. .	136.6	40 0	"	"	2,162.0	1,972.0	26,545.4	79.2	"	"	54.6	50.3	115.9	189.7
Bois ouvrés, bois de teinture, bois d'ébénisterie.	17.2	18.5	5.4	4.3	467.9	1,078.6	3,774.1	83.5	"	0.4	0.7	28.7	"	51.1
Bouteilles	"	"	"	0.1	"	465.5	102.8	"	"	"	15.0	"	"	"
Céréales, grains, etc.	"	137.4	"	0.4	29.9	10,147.9	59,008.2	5,707.5	"	58.5	439.1	279.5	100.6	955.9
Chaux, plâtre, ciment.	"	50.4	"	10.2	45.0	8,107.4	391.4	842.1	"	"	1.0	122.9	"	672 5
Clous, fils de fer, tôles.	"	"	"	"	"	6,410.5	261.5	6,000.1	"	"	"	"	"	4.7
Coke, charbon de bois.	"	"	"	"	"	542.4	184 7	"	"	"	"	"	"	0.2
Colis vides en retour	2 8	4.6	0.1	4.7	65.5	1,004.0	1,745.8	190.1	"	0.2	1.6	7.4	15.9	15 5
Coton en balles.	"	"	"	"	409.0	117.8	11,787.7	15.7	"	"	"	"	"	"
Cuir et peaux, cornes	"	6.1	"	"	220.7	295.5	10,750.9	5.9	"	"	"	"	1.5	2.4
Denrées coloniales, houblon, épiceries, etc.	1.5	25.7	95.5	7.0	8,516.4	5,516.1	22,826.5	104.9	"	2.5	1.9	46.9	95 0	503.0
Dechets et chiffons	"	2.7	0.4	"	"	495.6	11,072.4	616.5	5.2	"	"	"	9.7	2.2
Écorces à tan.	"	"	"	"	"	218.6	"	1,158.7	"	"	7.8	5.5	"	"
Engrais fins, guano, tourteaux . .	20.0	4.4	"	"	"	553.4	18,818.7	23.2	"	"	"	215.1	"	222.6
Fumiers communs	"	"	"	"	"	10.0	59.2	"	"	"	5.0	"	"	"
Fers en barres, poutrelles, etc. .	"	1.4	"	"	517.6	4,236.8	798.0	10,765.8	"	"	"	11.2	"	18.5
Fers ouvrés, acier	"	9.0	"	"	"	10,905.8	4,554.5	487.0	"	"	2.0	4 5	4.7	56.2
Fils de lin et autres.	"	"	"	9.5	"	2,086.4	1,593.8	175.8	"	"	"	16.5	7.5	4.7
Fonte brute, mitraille de fer et de fonte.	"	"	"	"	"	264.8	25,162.2	218.0	"	"	10.0	"	"	5.9
Fourrages.	"	"	"	"	"	5.1	86.9	"	"	"	"	4.0	"	4.0
Houille, briquettes, tourbe. . . .	"	2,214.0	"	20.0	569.7	50,178.4	55.2	10,289.8	"	"	"	901.0	19.1	4,122.9
Huile en général, graisses	"	3.5	"	7.8	2,575.9	916.9	59,468.1	75.7	"	"	"	7.0	"	27.5

Laine en balles.	"	"	"	"	1,547.1	564.0	47,250.8	2,593.5	"	"	"	"	"	"
Lin, chanvre, étoupes.	"	"	"	"	947.8	5,401.8	7,680.0	2,546.0	"	2.1	810.4	91.8	93.1	7.4
Machines, mécaniques.	1.3	11.3	"	"	"	3,362.1	6,149.2	5,451.6	"	"	2.9	"	"	27.0
Métaux bruts autres que le fer. .	"	"	"	"	1,244.2	4,406.8	1,453.2	1,791.8	"	"	"	"	"	"
Métaux ouvrés autres que le fer. .	"	"	"	"	"	4,362.2	563.6	2,173.1	"	"	"	1.1	"	"
Minerais, pyrites.	"	"	"	"	346.8	9,990.2	21,625.2	1,909.5	"	"	"	"	"	4.2
Objets manufacturés	8.9	21.2	11.2	14.6	2,159.6	3,719.5	16,153.7	8,677.8	"	0.7	0.9	23.2	18.6	56.2
Os	1.6	"	"	"	132.3	116.2	725.1	"	"	"	"	"	"	2.3
Pavés.	"	23.4	"	"	83.4	5,405.1	47.7	139.1	"	"	"	"	"	634.8
Pierres brutes, castines, etc. . .	"	29.4	"	"	"	7,102.7	2,820.0	974.8	"	"	"	47.1	"	560.5
Pierres, marbre et dalles polies, etc.	"	"	"	"	"	149.2	148.1	631.0	"	"	"	"	41.6	"
Pommes de terre, etc.	488.3	246.6	3.6	6.0	"	674.4	180.1	29.0	7.9	"	154.0	"	5.6	39.5
Produits chimiques et pharmaceu- tiques,	"	0.4	"	"	114.3	868.6	2,350.4	1,043.1	"	"	"	70.5	"	3.6
Rails et accessoires.	20.0	1.8	"	"	"	821.4	578.3	47,288.8	"	"	"	"	"	"
Sel brut.	"	"	"	"	"	14.0	470.7	"	"	"	"	"	"	1.9
Spiritueux.	"	11.2	"	"	187.4	373.9	2,401.5	6.6	"	"	"	12.1	0.4	23.2
Sucres bruts et raffinés	"	0.3	"	"	1,114.2	9,494.5	6,290.6	6,866.5	"	"	"	"	"	16.1
Sulfate de soude, blanc de cé- ruse, etc.	"	"	"	0.4	68.7	685.8	4,118.7	710.0	"	"	0.3	0.3	"	2.6
Terres et sables, brais, etc. . . .	"	"	"	"	"	5,074.4	7,766.2	1,743.1	"	"	"	"	"	"
Tissus	"	0.3	"	"	21.4	1,628.9	1,597.2	1,028.0	"	"	"	15.6	"	5.1
Tuiles et briques, etc.	"	3.0	"	"	"	238.3	107.0	4,666.9	"	"	75.0	3.0	"	3.0
Verres à vitre	"	"	"	"	"	4,684.1	143.2	8,260.5	"	"	"	"	8.3	"
Verreries et poteries, glaces . . .	"	"	"	0.9	"	1,301.7	285.2	2,806.3	"	"	"	1.3	"	"
Vins et vinaigres.	"	6.8	"	0.3	43.2	2,728.7	4,848.8	306.4	"	"	"	7.2	1.9	13.3
Totaux des { expéditions . .	700.7	"	116.2	"	22,784.2	"	596,906.8	"	13.1	"	1,614.1	"	556.4	"
	"	2,889.1	"	102.1	"	160,292.3	"	143,409.1	"	44.0	"	1,961.9	"	7,827.7
Total des expéditions et réceptions.	3,589.8		218.5		185,076.7		340,313.9		37.1		3,576.0		8,564.1	

NATURE DES MARCHANDISES.	MALDEREN.		BUGGENHOUT.		BAESRODE.		SCHOONAERDE.		WICHELEN.		LAEKEN.		JETTE.	
	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.
Ardoises.	"	18.0	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Bières, levures.	1.2	5.2	2.5	11.7	0.7	"	"	"	"	"	"	"	"	10.4
Bois de construction, billes, etc. .	200.5	2.5	147.4	218.7	"	0.7	"	0.5	"	"	"	"	20.9	5.0
Bois ouvrés, bois de teinture, bois d'ébénisterie.	10.2	3.2	31.8	2.2	"	"	"	"	1.3	"	"	0.8	"	2.9
Bouteilles	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Céréales, grains, etc.	25.0	331.6	144.9	695.0	2.0	2.1	2.8	"	3.5	2.6	"	5.5	"	5.5
Chaux, plâtre, ciment.	5.0	20.0	"	216.3	"	"	"	"	"	3.4	"	"	"	157.4
Clous, fils de fer, tôles.	"	"	"	4.0	"	0.4	"	"	"	"	"	"	"	"
Coke, charbon de bois.	"	"	"	0.1	"	"	"	"	"	"	"	1.0	"	"
Colis vides en retour	2.9	2.7	31.3	40.5	4.0	1.0	"	"	0.8	"	0.1	6.5	"	"
Coton en balles.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Cuir et peaux, cornes.	4.8	"	5.5	7.7	"	"	0.4	"	"	2.1	"	"	"	0.5
Denrées coloniales, houblon, épiceries, etc.	47.8	32.6	373.4	142.0	38.8	7.1	29.5	0.6	"	0.5	"	3.6	2.0	1.6
Déchets et chiffons	"	6.7	2.5	0.5	104.1	37.6	"	1.2	"	"	"	"	"	1.4
Écorces à tan	"	"	55.9	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Engrais fins, guano, tourteaux . .	80.9	58.0	"	74.6	"	"	"	12.0	"	"	"	"	"	0.5
Fumiers communs	"	"	"	1.9	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Fers en barres, poutrelles, etc. .	"	5.0	0.6	16.2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Fers ouvrés, acier.	"	4.4	"	12.5	"	0.4	"	"	"	"	5.9	5.0	"	"
Fils de lin et autres.	0.5	11.8	6.9	19.1	"	0.4	1.2	0.8	"	14.5	"	"	"	"
Fonte brute, mitraille de fer et de fonte.	"	"	0.5	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Fourrages	"	"	5.0	24.9	"	"	"	"	"	"	"	"	"	0.4
Houille, briquettes, tourbe. . . .	10.0	1,170.5	11.6	3,612.2	"	"	"	150.0	"	550.0	"	"	10.0	2,241.0
Huile en général, graisses. . . .	29.9	10.5	74.1	7.7	"	"	"	0.4	0.5	"	"	"	"	"

Laine en balles.	"	"	2.4	1.8	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Lin, chanvre, étoupes.	27.2	9.8	78.6	3.3	2.6	"	"	59.5	"	0.8	"	1.1	"	"
Machines, mécaniques.	9.0	6.0	2.3	4.8	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Métaux bruts autres que le fer. .	"	"	2.9	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Métaux ouvrés autres que le fer. .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Minerais, pyrites.	"	4.6	"	6.7	"	"	"	"	"	0.4	"	"	"	"
Objets manufacturés	"	19.7	28.6	13.4	"	4.3	1.3	4.7	"	4.9	"	2.6	"	4.0
Os	"	"	0.5	"	2.7	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Pavés.	"	790.1	"	433.3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	520.3
Pierres brutes, castines, etc. . .	"	353.4	"	21.5	"	"	"	"	"	"	"	"	"	291.6
Pierres, marbre et dalles polies, etc.	"	"	"	1.6	"	"	"	"	"	"	"	1.5	"	"
Pommes de terre, etc.	101.6	"	146.9	4.2	29.5	0.3	3.0	21.3	"	302.4	"	7.6	"	13.2
Produits chimiques et pharmaceu- tiques.	"	3.8	0.9	11.7	"	"	"	"	"	"	"	"	"	0.3
Rails et accessoires	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Sel brut.	"	2.7	"	4.9	1.4	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Spiritueux.	"	3.0	"	18.6	"	"	"	0.9	"	"	"	0.9	"	"
Sucres bruts et raffinés	"	"	"	12.2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Sulfate de soude, blanc de cé- ruse, etc.	"	"	"	7.7	"	0.3	"	"	"	"	"	"	"	"
Terres et sables, brais, etc. . . .	"	"	"	3.0	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Tissus.	"	3.6	6.4	4.9	"	"	5.6	2.2	"	2.2	"	1.0	"	13.8
Tuiles et briques, etc.	"	"	"	"	"	"	"	"	23.0	"	"	"	"	"
Verres à vitre	"	"	"	1.1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Verreries et poteries, glaces . . .	"	1.6	"	3.0	"	"	"	"	"	0.8	"	1.3	"	1.1
Vins et vinaigres.	"	3.1	3.2	4.3	"	0.4	0.4	0.8	"	0.3	"	0.9	"	"
Totaux des { expéditions . .	536.3	"	1,146.6	"	186.5	"	44.4	"	52.9	"	6.0	"	52.9	"
{ réceptions . .	"	2,843.9	"	3,695.6	"	33.4	"	234.3	"	884.9	"	58.9	"	5,071.1
Total des expéditions et réceptions.	3,400.4		6,842.2		241.9		298.9		917.8		44.9		5,104.0	

NATURE DES MARCHANDISES.	BERCHEM-S ^c -AGATHE.		DILBECK.		BOEGHEM-S ^c -MARTIN.		TERNATH.		LÈDE.		SCHELLEBELLE.		WETTEREN.	
	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.
Ardoises.	"	"	"	"	"	"	"	42.3	"	"	"	"	"	7.7
Bières, levures.	"	"	0.4	"	"	0.8	8.1	43.4	0.8	5.0	"	"	0.6	12.7
Bois de construction, billes, etc. .	"	"	"	"	"	"	68.1	3,310.2	176.4	"	22.0	"	367.7	202.3
Bois ouvrés, bois de teinture, bois d'ébénisterie.	"	0.4	"	"	"	"	59.0	6.6	12.8	4.7	"	"	37.8	12.3
Bouteilles.	"	"	"	0.9	"	"	"	8.0	"	10.8	"	"	"	"
Céréales, grains, etc.	8.0	2.0	0.4	1.9	3.0	8.3	670.7	378.4	146.1	161.4	53.2	204.3	139.0	725.8
Chaux, plâtre, ciment.	"	"	"	"	"	"	"	3,061.0	"	234.1	"	53.9	"	98.0
Clous, fils de fer, tôles.	"	"	"	"	0.4	0.8	"	0.3	"	0.4	"	"	"	18.6
Coke, charbon de bois.	"	"	"	"	"	"	"	130.0	"	"	"	"	0.5	19.8
Colis vides en retour	"	0.1	"	0.4	"	"	16.9	9.6	7.6	27.9	0.4	"	151.5	49.6
Coton en balles.	"	"	"	3.4	"	"	"	"	"	3.2	"	"	"	"
Cuirs et peaux, cornes.	"	1.1	"	"	"	"	"	2.1	"	2.9	"	"	9.0	14.1
Denrées coloniales, houblon, épiceries, etc.	34.6	0.4	1.6	"	0.4	8.0	1,032.9	160.8	31.7	40.1	0.8	8.8	1,037.2	483.3
Déchets et chiffons	"	1.3	"	1.8	"	1.0	"	49.0	0.4	"	"	"	11.9	9.4
Écorces à tan	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	41.3	203.3
Engrais fins, guano, tourteaux . .	"	"	"	"	"	6.0	"	384.6	19.4	45.7	"	15.7	193.2	89.7
Fumiers communs	"	"	"	"	"	"	"	"	7.6	7.7	"	25.3	1.0	"
Fers en barres, poutrelles, etc. .	"	1.2	"	1.4	"	0.7	"	18.8	"	10.8	"	"	"	83.7
Fers ouvrés, acier	"	"	"	"	"	"	"	17.4	6.8	10.3	"	"	24.3	65.4
Fils de lin et autres	"	"	"	0.6	"	"	"	3.2	"	5.0	"	0.4	2.8	33.3
Fonte brute, mitraille de fer et de fonte.	"	"	"	"	"	"	1.9	11.4	"	"	"	"	15.0	"
Fourrages	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Houille, briquettes, tourbe. . . .	"	"	"	30.3	"	"	13.0	11,033.3	23.0	3,446.6	"	1,343.0	30.0	8,959.7
Huile en général, graisses	"	"	"	"	"	0.8	"	37.7	7.1	28.9	"	0.6	225.0	37.3

Laine en balles.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	12	"	"	"	"
Lin, chanvre, étoupes.	"	"	"	"	"	"	24.6	1.9	50.7	"	"	"	472.6	23.8
Machines, mécaniques	"	"	"	"	0.8	0.7	"	10.4	2.5	17.1	"	17.8	12.5	51.5
Métaux bruts autres que le fer . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	0.7
Métaux ouvrés autres que le fer. .	"	"	"	"	"	"	"	49.7	"	"	"	"	"	14.5
Minerais, pyrites.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	0.9
Objets manufacturés	"	0.8	"	0.4	"	2.7	20.8	62.2	5.2	74.5	"	5.5	116.1	41.6
Os	"	"	"	"	"	"	"	"	44.5	"	"	"	1.5	"
Pavés.	"	"	"	"	"	"	"	1,549.4	"	162.5	5.0	798.2	"	717.9
Pierres brutes, castines, etc. . .	"	"	"	"	"	"	"	776.9	17.0	100.2	"	22.8	1.4	107.2
Pierres, marbre et dalles polies, etc.	"	"	"	"	"	"	"	21.3	"	"	"	"	"	0.9
Pommes de terre, etc.	"	0.7	0.6	0.4	1.0	0.8	45.5	14.4	791.5	531.5	88.0	104.7	542.6	47.6
Produits chimiques et pharmaceu- tiques.	"	"	"	"	"	"	"	26.4	"	17.4	"	"	"	19.5
Rails et accessoires	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	0.6
Sel brut.	"	"	"	"	"	"	"	25.5	"	25.7	"	"	"	42.2
Spiritueux.	"	"	"	"	"	"	"	15.8	0.5	9.7	"	1.2	"	6.2
Sucre bruts et raffinés	"	"	"	"	"	"	"	2.4	185.5	"	"	0.6	"	5.5
Sulfate de soude, blanc de cé- ruse, etc.	"	"	"	"	"	"	"	20.4	"	0.4	"	5.6	0.4	18.6
Terres et sables, brais, etc. . . .	"	"	"	"	"	"	10.0	"	"	"	"	"	"	5.5
Tissus	"	0.1	"	"	"	"	"	2.2	"	1.8	"	"	21.5	58.8
Tuiles et briques, etc.	"	"	"	"	"	"	55.0	12.1	"	74.0	"	5.0	"	52.6
Verres à vitre	"	"	"	"	"	"	0.7	425.0	0.5	2.8	"	"	"	5.0
Verreries et poteries, glaces . . .	"	"	"	"	"	"	"	10.5	0.5	"	"	0.9	0.4	15.6
Vins et vinaigres.	"	"	"	"	"	0.8	"	9.0	"	4.4	"	2.5	2.1	48.8
Totaux des expéditions . .	42.6	"	5.0	"	7.5	"	2,007.2	"	1,519.9	"	149.4	"	5,494.5	"
réceptions . .	"	8.1	"	41.7	"	51.4	"	22,644.6	"	5,042.5	"	2,795.0	"	12,575.6
Total des expéditions et réceptions.	50.7		44.7		58.7		24,651.8		6,582.4		2,944.4		15,868.1	

NATURE DES MARCHANDISES.	QUATRECHT.		MELLE.		GAND (STATION).		GAND (ENTREPÔT).		GAND (PALAIS DE JUSTICE).		TRONCHIENNES.		LANDEGHEM.	
	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.
Ardoises.	"	"	"	"	50.7	258.7	5.0	50.0	"	"	"	"	"	6.6
Bières, levures.	"	5.7	"	8.6	171.8	227.4	14.2	50.0	"	"	5.5	1.7	0.4	1.6
Bois de construction, billes, etc. .	"	10.0	"	2.8	2,143.8	1,149.4	8,560.2	250.1	"	"	"	6.4	5.0	3.0
Bois ouvrés, bois de teinture, bois d'ébénisterie.	1.1	1.0	9.7	0.7	593.5	764.7	29.7	162.0	"	"	1.8	"	10.2	0.9
Bouteilles	"	"	"	0.1	45.8	170.1	15.1	160.0	"	"	"	"	"	"
Céréales, grains, etc.	"	45.9	25.6	55.5	5,844.0	2,558.3	2,225.6	2,662.8	"	"	"	50.6	60.5	64.4
Chaux, plâtre, ciment.	"	356.1	5.0	12.9	492.5	925.4	899.9	1,226.6	"	"	"	10.0	"	89.4
Clous, fils de fer, tôles	"	"	"	"	203.1	865.1	548.7	66.5	"	"	"	"	"	"
Coke, charbon de bois.	"	110.0	20.0	"	662.5	921.7	1,190.5	540.0	"	"	"	117.2	"	10.0
Colis vides en retour	"	4.4	0.3	1.7	423.9	717.0	296.2	245.1	"	"	0.5	7.6	9.4	"
Coton en balles.	"	46.2	"	"	846.1	354.6	596.6	1,415.9	"	"	"	"	"	"
Cuir et peaux, cornes	35.0	75.9	0.4	0.3	584.4	415.6	51.9	65.8	5.1	"	446.1	2.5	6.7	"
Dépenses coloniales, houblon, épi- ceries, etc.	4.5	9.7	14.0	7.5	4,415.8	1,869.5	960.9	1,753.7	19.2	"	"	26.9	1,158.1	55.6
Déchets et chiffons	"	"	0.5	5.5	2,557.5	1,555.8	1,151.9	1,188.9	"	"	"	"	44.8	4.1
Écorces à tan	16.4	955.9	"	5.0	91.5	281.5	5.0	50.7	"	"	"	"	"	"
Engrais fins, guano, tourteaux . .	"	21.7	"	61.8	2,615.6	440.2	4,010.5	787.4	"	"	"	24.5	15.4	57.7
Fumiers communs	"	"	"	"	198.5	67.2	11.5	2.0	"	"	"	10.0	"	"
Fers en barres, poutrelles, etc. .	"	"	"	1.8	521.1	2,457.5	58.5	1,999.5	5.2	"	"	"	"	5.2
Fers ouvrés, acier	2.1	5.0	0.5	27.9	498.4	726.5	122.6	125.7	18.4	"	"	"	"	6.5
Fils de lin et autres.	"	9.1	4.7	12.0	5,995.9	5,104.3	2,079.1	254.5	"	"	"	"	0.5	0.9
Fonte brute, mitraille de fer et de fonte.	25.0	"	"	"	729.8	434.0	958.0	161.3	"	"	"	"	10.8	"
Fourrages	"	"	"	"	49.9	27.8	"	75.0	"	"	"	"	"	"
Houille, briquettes, tourbe. . . .	"	653.0	"	1,453.0	1,489.2	22,695.1	1,494.5	74,220.9	"	"	"	1,981.0	5.0	980.0
Huile en général, graisses	"	2.6	0.6	505.3	1,105.7	747.5	292.4	271.6	"	"	"	1.2	20.5	3.0

Laine en balles.	»	»	»	»	809.7	340.4	7.6	17.6	»	»	»	»	»	»
Lin, chanvre, étoupes.	4.4	0.4	28.2	0.6	4,566.4	2,122.7	600.9	4,564.5	»	»	»	»	»	15.5
Machines, mécaniques.	16.5	7.2	0.3	8.5	863.5	759.7	473.6	551.2	»	»	»	»	5.4	5.7
Métaux bruts autres que le fer. .	»	»	»	»	127.7	590.2	3.8	92.6	»	»	»	»	»	»
Métaux ouvrés autres que le fer. .	»	»	»	5.0	60.0	550.4	22.0	4.5	»	»	»	»	»	»
Minerais, pyrites.	»	»	»	»	7.1	224.7	67.0	282.8	»	»	»	»	»	»
Objets manufacturés	11.9	49.4	»	1.4	2,727.9	1,573.9	259.1	156.9	»	»	4.0	4.6	2.0	27.4
Os	15.6	»	»	»	409.4	37.5	54.5	10.0	»	»	»	»	13.2	»
Pavés.	»	»	»	60.5	64.6	1,507.3	»	749.2	»	»	»	492.2	»	80.0
Pierres brutes, castines, etc. . .	»	5.4	»	12.5	51.5	4,453.1	1,027.5	2,491.2	»	»	»	5.0	0.8	16.0
Pierres, marbre et dalles polies, etc.	»	»	»	»	25.6	108.5	22.5	15.0	»	»	»	5.0	10.0	5.4
Pommes de terre, etc.	»	»	22.9	10.5	171.0	1,558.2	27.5	404.1	»	»	20.4	42.5	99.0	»
Produits chimiques et pharmaceu- tiques.	»	»	»	1.5	845.4	560.0	251.7	242.9	»	»	»	»	»	»
Rails et accessoires.	»	»	»	»	5.6	42.9	»	14.6	»	»	29.0	»	»	»
Sel brut.	»	»	»	0.4	8.1	845.0	620.1	205.5	»	»	»	80.0	»	2.0
Spiritueux.	»	»	»	»	296.6	439.0	162.9	99.7	»	»	»	»	»	2.0
Sucres bruts et raffinés	»	»	»	»	235.8	1,191.0	540.4	452.5	»	»	»	»	»	0.3
Sulfate de soude, blanc de cé- ruse, etc.	2.7	»	»	»	168.7	128.1	103.0	141.2	»	»	0.4	»	»	1.9
Terres et sables, brais, etc. . . .	»	»	»	»	159.6	254.2	255.0	80.2	»	»	»	»	»	1.9
Tissus	5.4	»	0.8	217.6	1,277.8	780.4	748.2	125.5	189.5	»	»	1.9	»	0.9
Tuiles et briques, etc.	»	»	23.0	»	15.4	406.1	»	24.4	»	»	»	1.9	»	0.5
Verres à vitre	»	»	»	»	26.6	161.1	0.4	25.0	»	»	»	»	»	1.2
Verreries et poteries, glaces . . .	»	»	»	4.0	69.6	778.0	15.1	97.1	»	»	»	»	»	»
Vins et vinaigres	»	0.5	»	2.7	178.6	156.8	194.5	500.6	5.0	»	»	»	»	8.8
Totaux des { expéditions . .	158.6	»	156.7	»	42,876.5	»	50,090.8	»	208.2	»	505.7	»	1,479.5	»
{ réceptions . .	»	2,535.1	»	2,262.8	»	62,661.5	»	98,687.6	»	»	»	2,832.7	»	1,452.6
Total des expéditions et réceptions.	2,471.7		2,419.5		105,537.8		128,778.4		208.2		5,538.4		2,911.9	

NATURE DES MARCHANDISES.	HANSBEKE.		AELTRE.		BLOEMENDAEL.		OOSTCAMP.		BRUGES (STATION).		BRUGES (BASSIN).		JABBEKE.	
	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.
Ardoises	"	"	"	"	"	54 0	"	"	"	48.5	"	92.7	"	"
Bières, levures	"	1.8	"	"	"	"	"	0.8	56.5	56.9	"	52.6	"	"
Bois de construction, billes, etc. .	"	1.2	183.3	90.4	572.0	14.5	"	"	204.2	736.9	1,917.6	194.1	58.4	"
Bois ouvrés, bois de teinture, bois d'ébénisterie.	2.7	10.5	5.0	11.7	24.2	22.8	0.4	"	471.5	259.9	5.0	45.9	0.7	1.8
Bouteilles :	"	"	"	"	"	"	"	"	10.0	12.0	5.0	"	"	"
Céréales, grains, etc.	0.9	62.7	562.6	101.3	711.7	68.9	0.7	2.0	1,134.6	1,224.5	5,543.1	2,929.9	555.1	6.0
Chaux, plâtre, ciment.	"	21.0	"	10.8	"	0.9	"	0.8	11.7	1,465.8	"	50.0	"	"
Clous, fils de fer, tôles	"	"	"	2.4	"	0.5	"	"	"	41.7	"	15.6	"	"
Coke, charbon de bois.	"	"	"	"	"	"	"	2.0	"	"	"	5.0	"	"
Colis vides en retour	"	8.7	7.7	45.2	14.3	83.1	"	4.5	107.0	157.5	57.6	58.6	"	1.0
Coton en balles.	0.9	"	"	1.0	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Cuir et peaux, cornes	"	1.5	15.1	1.5	15.9	"	"	"	14.9	28.7	"	"	0.6	"
Denrées coloniales, houblon, épiceries, etc.	550.0	10.2	450.6	65.9	488.0	125.1	13.2	2.9	831.0	1,050.8	"	5,890.1	"	5.5
Déchets et chiffons	"	"	930.9	769.8	1.9	0.4	"	"	642.1	57.2	"	5.0	"	"
Écorces à tan	"	"	"	"	"	"	"	"	51.5	257.2	"	2,596.7	"	"
Engrais fins, guano, tourteaux . .	0.5	28.1	1.0	71.8	"	125.2	5.0	"	57.9	591.5	60.5	95.4	"	"
Fumiers communs	"	"	"	6.0	"	"	"	"	26.8	"	"	"	"	"
Fers en barres, poutrelles, etc. .	"	2.5	"	61.5	"	"	0.5	1.4	66.1	761.9	"	"	"	"
Fers ouvrés, acier	"	1.5	11.7	12.2	1.2	12.7	"	0.5	"	74.0	"	58.1	"	"
Fils de lin et autres.	4.1	15.4	20.7	92.1	65.0	56.4	"	1.2	50.9	236.4	"	"	"	"
Fonte brute, mitraille de fer et de fonte.	"	"	5.0	0.5	2.0	"	"	"	184.8	44.7	"	"	"	"
Fourrages	"	"	"	"	"	"	"	0.7	"	"	"	56.4	"	"
Houille, briquettes, tourbe. . . .	"	476.5	10.0	1,155.0	"	2,203.2	"	1,300.0	50.6	15,546.5	5,245.2	1,982.0	"	115.0
Huile en général, graisses	25.9	2.5	6.9	18.8	1.6	25.0	"	0.4	158.6	114.5	"	25.5	"	8.0

Laine en balles.	"	"	"	8.5	"	1.9	"	"	"	35.8	6.1	18.4	"	"
Lin, chanvre, étoupes.	12.1	3.3	97.1	41.0	"	4.4	"	"	749.2	142.8	8.5	326.8	"	"
Machines, mécaniques.	"	"	0.5	7.0	3.0	11.4	"	"	187.5	197.8	"	12.8	"	"
Métaux bruts autres que le fer. .	"	"	"	"	"	"	"	"	12.5	25.7	"	"	"	"
Métaux ouvrés autres que le fer. .	"	"	"	"	"	0.4	"	"	0.7	116.8	"	"	"	0.4
Minerais, pyrites.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	0.5	"	"	"	"
Objets manufacturés.	11.2	21.3	6.2	98.0	2.2	49.2	6.5	2.4	34.1	445.5	5.0	85.9	"	1.6
Os.	"	"	"	"	"	"	"	"	165.4	8.0	"	"	"	"
Pavés.	"	"	"	188.7	"	524.9	"	"	"	368.3	"	382.5	"	"
Pierres brutes, castines, etc. . .	"	11.5	"	50.4	"	27.2	"	3.0	40.1	5,500.5	"	745.5	"	"
Pierres, marbre et dalles polies, etc.	"	"	"	2.0	"	153.0	"	"	9.2	101.3	"	"	"	"
Pommes de terre, etc.	29.7	"	148.6	0.4	408.8	10.4	0.5	"	"	54.6	181.1	1,011.0	5.2	0.4
Produits chimiques et pharmaceu- tiques.	"	"	"	10.0	"	4.9	"	0.4	0.4	147.8	"	"	"	"
Rails et accessoires.	"	"	0.9	"	"	"	"	"	251.0	48.7	"	"	"	"
Sel brut.	"	"	"	4.3	"	5.0	"	"	"	27.8	1,118.0	"	"	"
Spiritueux.	"	2.9	11.7	7.7	"	15.6	"	"	73.8	54.3	144.5	35.4	"	"
Sucres bruts et raffinés.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	57.5	1.1	"	"	"
Sulfate de soude, blanc de cé- ruse, etc.	"	0.6	"	3.8	"	2.2	"	"	"	97.0	"	"	"	"
Terres et sables, brais, etc. . . .	"	1.0	"	0.9	"	0.9	"	"	158.1	73.9	"	15.2	"	"
Tissus.	"	2.8	46.8	10.6	1.6	2.5	"	"	207.0	42.9	5.4	6.7	"	12.0
Tuiles et briques, etc.	"	1.3	"	0.6	"	"	"	2.1	"	69.5	1,618.5	"	"	"
Verres à vitre.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	28.5	"	56.5	"	"
Verreries et poteries, glaces. . .	"	"	"	5.0	"	0.5	"	"	60.6	223.6	"	"	"	"
Vins et vinaigres.	"	10.9	0.2	14.2	"	2.8	"	4.0	51.7	196.7	105.6	259.2	"	"
Totaux des expéditions.	452.0	"	2,532.6	"	2,515.9	"	26.6	"	6,075.6	"	11,991.6	"	576.0	"
réceptions.	"	701.3	"	2,948.6	"	5,365.5	"	1,530.9	"	28,732.1	"	15,001.5	"	149.7
Total des expéditions et réceptions.	1,155.5		5,281.2		5,681.4		1,557.5		54,825.7		26,992.9		525.7	

NATURE DES MARCHANDISES.	PLASCHEDEAEL.		OSTENDE.		ST-DENIS-WESTREM.		LA PINTÉ.		DEURLE.		DEYNZE.		MACHELEN.	
	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.
Ardoises.	"	"	1.0	4.8	"	"	"	0.7	"	"	"	"	"	"
Bières, levures.	0.8	9.7	66.4	59.8	"	"	"	4.8	"	"	2.7	7.0	"	0.4
Bois de construction, billes, etc. .	"	18.1	2,284.8	284.8	"	"	"	502.5	129.6	7.3	232.7	594.8	23.8	"
Bois ouvrés, bois de teinture, bois d'ébénisterie.	"	"	321.0	238.6	"	1.0	"	4.6	5.7	"	57.5	12.0	"	"
Bouteilles.	"	"	10.2	53.8	"	"	"	"	"	"	"	10.0	"	"
Céréales, grains, etc.	1,589.8	169.2	984.6	919.7	"	"	"	11.8	"	10.5	1,023.8	2,118.6	14.5	54.4
Chaux, plâtre, ciment.	"	2.8	2.0	228.8	"	"	"	12.2	"	56.0	16.6	250.4	"	88.0
Clous, fils de fer, tôles	"	1.6	"	41.8	"	"	"	"	"	"	0.6	18.5	"	"
Coke, charbon de bois.	"	8.0	"	75.7	"	"	"	"	"	"	"	46.5	"	"
Colis vides en retour	9.9	11.5	461.8	151.8	"	0.5	1.7	0.5	0.2	2.6	21.5	128.8	"	1.8
Coton en balles.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Cuir et peaux, cornes	"	5.8	11.9	46.1	"	0.5	"	"	"	1.2	"	4.1	"	1.4
Denrées coloniales, houblon, épiceries, etc.	"	118.8	2,774.7	8,082.9	8.6	"	"	16.1	6.0	5.1	348.1	200.1	"	58.0
Déchets et chiffons	28.7	"	172.0	21.3	"	"	"	"	"	"	58.5	18.7	"	"
Écorces à tan	"	"	28.0	65.2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Engrais fins, guano, tourteaux . .	0.4	119.8	5,804.0	106.7	"	"	"	12.1	"	47.0	8.0	424.8	"	98.7
Fumiers communs	"	"	80.0	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Fers en barres, poutrelles, etc. .	"	3.0	28.1	285.0	"	"	"	0.8	"	"	0.8	121.8	"	"
Fers ouvrés, acier	"	8.9	41.2	67.4	"	"	11.9	144.8	"	2.6	158.1	48.8	"	"
Fils de lin et autres.	"	"	"	58.0	"	"	"	2.8	"	0.8	8.8	58.5	"	3.6
Fonte brute, mitraille de fer et de fonte.	"	"	48.2	0.4	"	"	"	"	"	"	"	3.8	"	"
Pourrages.	80.0	"	"	"	"	"	"	"	60.4	"	104.4	"	"	"
Houille, briquettes, tourbe. . . .	8.0	679.8	2,887.0	10,648.9	"	"	1,612.0	78.0	"	618.0	8.0	9,644.0	8.0	1,080.0
Huile en général, graisses	"	16.8	68.8	110.1	"	1.7	"	11.8	"	"	469.9	28.2	48.6	1.0

Laine en balles.	"	"	2,219.1	48.0	"	"	"	"	"	"	8.4	14.9	"	"
Lin, chanvre, étoupes.	"	"	2.5	46.4	"	"	"	9.4	"	1.5	271.7	51.2	5.1	"
Machines, mécaniques.	"	"	20.5	81.1	"	"	489.8	242.6	"	2.4	226.8	296.8	"	"
Métaux bruts autres que le fer. .	"	"	25.5	27.2	"	"	"	"	"	"	0.8	20.5	"	0.9
Métaux ouvrés autres que le fer. .	"	"	"	28.0	"	"	"	"	"	"	0.7	0.9	"	"
Minerais, pyrites.	"	"	"	6.7	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Objets manufacturés	50.1	120.8	185.5	298.8	"	1.8	4.9	15.5	"	0.9	4.2	95.6	"	9.8
Os.	"	"	77.4	"	"	"	"	"	"	"	5.0	"	"	"
Pavés.	"	404.4	21.0	829.4	"	"	"	"	"	60.0	"	157.8	52.6	"
Pierres brutes, castines, etc. . .	"	90.9	23.6	"	"	"	"	1.1	5.0	11.0	"	147.8	"	1.1
Pierres, marbre et dalles polies, etc.	"	"	6.6	18.0	"	"	"	"	"	"	"	5.5	"	"
Pommes de terre, etc.	"	"	49.4	157.5	"	"	"	10.6	61.5	"	551.6	14.5	41.4	"
Produits chimiques et pharmaceu- tiques.	"	0.8	562.5	45.6	"	"	"	"	"	0.9	28.8	50.4	"	"
Rails et accessoires	"	"	"	267.6	"	"	10.5	0.4	"	"	0.4	"	"	"
Sel brut.	"	"	255.6	5.5	"	"	"	"	"	"	"	51.2	"	"
Spiritueux.	0.4	90.0	8.1	101.8	"	"	"	5.4	"	1.5	54.5	15.2	"	1.9
Sucres bruts et raffinés	52.4	0.4	9.5	178.7	"	"	"	"	"	"	0.4	12.6	"	"
Sulfate de soude, blanc de cé- ruse, etc.	"	"	"	10.7	"	"	"	"	"	"	15.1	14.2	"	"
Terres et sables, brais, etc. . . .	10.0	30.9	2.2	12.9	"	"	864.0	"	"	"	"	20.4	"	"
Tissus	"	8.0	5.5	160.6	"	"	"	15.5	"	"	16.8	18.8	0.4	2.0
Tuiles et briques, etc.	"	4.4	"	45.9	"	"	"	"	"	26.0	"	"	"	"
Verres à vitre	22.7	"	6.1	571.5	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Verreries et poteries, glaces . . .	"	5.1	11.8	54.1	"	"	"	"	"	"	"	57.7	"	"
Vins et vinaigres.	0.4	6.6	50.4	274.1	"	"	"	4.2	"	4.5	5.8	11.4	"	5.9
Totaux des { expéditions . . { réceptions . .	1,610.5	"	17,030.6	"	5.6	"	2,994.8	"	266.4	"	4,055.9	"	190.9	"
	"	1,926.7	"	21,541.5	"	5.5	"	1,102.5	"	854.5	"	14,479.2	"	1,585.9
Total des expéditions et réceptions.	5,557.0		58,591.9		10.9		4,097.5		1,100.7		18,515.1		1,574.8	

NATURE DES MARCHANDISES.	OLSÈNE.		WAEREGHEM.		HAERLEBEKE.		COURTRAI.		MOUSCRON.		NÉCHIN.		TEMPLEUVE.	
	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.
Ardoises.	"	"	"	1.5	"	9.5	"	24.0	"	210.0	"	"	"	"
Bières, levures.	2.3	"	"	22.0	1.5	1.0	17.5	67.1	"	11.2	10.2	0.9	"	51.5
Bois de construction, billes, etc. .	74.5	27.2	334.7	184.9	42.7	107.3	190.4	2,940.6	93.0	809.4	17.4	528.9	0.2	43.0
Bois ouvrés, bois de teinture, bois d'ébénisterie.	0.2	2.1	15.4	38.4	28.4	27.8	10.0	561.4	79.4	642.5	4.0	2.8	0.9	5.7
Bouteilles.	"	"	"	"	"	"	17.5	16.6	5.4	16.5	"	"	"	"
Céréales, grains, etc.	5.1	187.0	765.5	691.6	1,281.6	1,172.1	2,106.9	5,604.6	1,558.1	2,249.3	940.6	740.7	2,046.0	465.9
Chaux, plâtre, ciment.	"	135.5	15.0	1,124.7	184.2	24.8	59.0	7,634.2	50.0	8,058.4	"	71.9	"	"
Clous, fils de fer, tôles	"	"	"	54.1	0.4	1.5	55.5	215.9	10.0	66.5	"	8.0	"	7.5
Coke, charbon de bois.	"	25.4	"	51.5	"	62.4	"	48.9	"	45.0	"	"	"	7.7
Colis vides en retour	5.5	18.6	21.5	65.9	14.9	90.3	268.1	1,094.1	371.1	71.5	17.7	51.1	5.6	2.4
Coton en balles.	"	"	"	"	"	11.5	25.8	224.2	84.4	528.0	"	5.4	"	"
Cuir et peaux, cornes.	"	"	2.0	6.4	"	3.7	117.8	196.0	5.7	61.5	22.0	5.6	"	4.1
Denrées coloniales, houblon, épiceries, etc.	6.4	59.8	175.2	250.7	1.6	64.6	210.8	687.0	583.4	407.5	17.6	175.8	1.6	39.7
Déchets et chiffons	"	0.5	52.7	47.9	"	6.4	1,078.6	514.1	188.6	215.8	58.8	8.0	"	"
Écorces à tan	"	"	"	"	"	"	"	110.1	"	155.0	"	122.6	"	"
Engrais fins, guano, tourteaux . .	"	105.7	54.0	1,027.0	255.0	995.8	2,575.9	5,276.6	5,031.0	651.8	17.7	506.5	"	251.9
Fumiers communs	"	"	"	56.0	"	"	87.0	146.7	15.0	61.0	"	4.0	"	"
Fers en barres, poutrelles, etc. .	"	12.8	5.5	94.5	0.4	58.5	101.9	801.1	0.6	152.0	0.5	57.5	"	29.5
Fers ouvrés, acier	"	5.1	4.4	55.5	11.1	8.6	11.5	151.1	25.0	479.8	2.0	0.9	0.7	5.9
Fils de lin et autres.	"	15.8	14.6	129.7	8.6	71.5	1,512.8	2,560.6	16.6	1,005.9	"	27.5	"	"
Fonte brute, mitraille de fer et de fonte.	"	"	"	5.0	"	"	154.0	156.5	7.4	105.8	"	8.2	"	6.5
Fourrages	"	"	"	"	"	"	9.5	24.7	"	26.0	"	"	"	"
Houille, briquettes, tourbe. . . .	"	2,151.0	5.0	8,928.6	"	4,809.0	"	23,478.8	"	17,284.5	85.0	2,567.5	"	176.0
Huile en général, graisses	"	0.1	126.6	47.5	458.5	21.3	4,484.0	766.6	240.6	854.8	"	11.1	"	4.9

Laine en balles.	0.1	"	"	11.2	0.7	5.0	55.6	571.4	486.8	659.0	"	1.7	"	"
Lin, chanvre, étoupes.	20.1	5.5	1,129.8	192.4	24.4	164.7	4,869.2	5,554.3	144.4	1,515.8	27.2	15.8	2.7	49.0
Machines, mécaniques.	"	"	22.2	154.0	45.0	210.0	25.6	559.7	106.8	66.1	1.8	0.6	0.5	"
Métaux bruts autres que le fer . .	"	"	"	0.4	"	12.8	24.0	585.2	"	28.2	"	1.5	"	"
Métaux ouvrés autres que le fer. .	"	2.2	1.6	1.6	"	"	"	50.4	"	26.5	"	"	"	"
Minerais, pyrites.	"	"	"	0.4	"	"	"	16.6	5.4	450.2	"	"	"	"
Objets manufacturés	5.0	35.8	40.2	61.6	15.5	78.1	99.8	1,000.1	194.5	575.9	19.7	105.9	2.0	8.8
Os	"	"	16.7	2.0	"	"	86.5	537.4	"	265.1	"	5.5	"	"
Pavés.	"	45.7	8.2	1,511.1	"	520.6	"	4,964.7	65.5	1,552.2	"	1,272.5	"	270.4
Pierres brutes, castines, etc. . .	"	18.1	5.0	650.8	25.9	202.2	150.2	5,867.7	64.4	759.6	"	255.8	"	578.6
Pierres, marbre et dalles polies, etc.	"	"	"	15.0	"	0.9	9.1	12.8	"	18.1	"	5.7	"	"
Pommes de terre, etc.	144.9	0.9	1,150.1	190.1	661.5	422.6	954.2	14.6	54.6	415.5	0.5	50.8	207.5	26.0
Produits chimiques et pharmaceu- tiques.	"	"	"	10.5	5.1	15.0	"	585.9	26.6	109.1	"	4.0	"	"
Rails et accessoires.	"	"	"	955.8	5.0	15.6	"	685.8	"	5.0	"	"	"	"
Sel brut.	"	"	"	49.0	"	"	"	5.5	0.5	75.2	"	"	"	50.0
Spiritueux.	11.5	4.5	0.6	57.9	1.5	41.7	"	95.6	86.0	156.9	"	64.2	"	1.8
Sucres bruts et raffinés	"	"	1.5	15.5	1.2	6.6	"	519.8	"	108.4	611.1	9.8	"	"
Sulfate de soude, blanc de ce- ruse, etc.	"	2.0	1.6	24.2	"	18.0	667.6	419.5	14.9	75.8	"	8.0	"	5.7
Terres et sables, bris, etc. . . .	"	"	2,815.0	1.2	"	"	94.6	298.6	559.0	1,445.0	"	50.1	5.0	"
Tissus	1.1	4.6	171.2	46.1	65.0	17.0	2,402.1	794.1	452.1	290.7	7.5	10.9	"	11.5
Tuiles et briques, etc.	"	"	"	0.5	"	"	"	1.4	0.9	15.2	5.6	"	"	"
Verres à vitre	"	"	"	5.5	"	"	"	17.5	5.0	27.4	"	4.5	"	"
Verreries et poteries, glaces . . .	"	"	"	0.2	"	0.7	"	126.8	4.9	14.2	0.6	5.8	"	"
Vins et vinaigres	45.4	5.7	0.4	15.6	60.5	85.9	41.0	749.8	435.4	61.9	5.7	57.9	"	12.1
Totaux des { expéditions . . { réceptions . .	518.1	"	6,895.8	"	5,176.2	"	22,169.5	"	10,602.2	"	1,849.0	"	2,276.7	"
	"	2,854.4	"	16,570.0	"	9,165.7	"	70,765.9	"	42,161.7	"	6,564.7	"	1,855.9
Total des expéditions et réceptions.	3,172.5		25,465.8		12,559.9		92,955.4		52,765.9		8,415.7		4,150.6	

NATURE DES MARCHANDISES.	LOKEREN.		ZELE.		TERMONDE (STATION).		TERMONDE (ENTREPÔT).		AUDEGHEM.		GYSEGHEM.		ALOST.	
	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.
Ardoises	"	24.0	"	"	"	13.0	"	"	"	"	"	"	"	25.3
Bières, levures.	"	5.1	1.7	4.4	"	12.7	"	7.5	1.6	0.4	"	0.4	207.0	90.6
Bois de construction, billes, etc. .	170.8	37.6	"	120.3	33.7	"	"	"	0.7	7.3	152.8	1.8	604.0	792.2
Bois ouvrés, bois de teinture, bois d'ébénisterie.	640.1	90.6	"	9.2	112.5	106.8	"	"	8.5	"	2.1	2.6	118.9	199.8
Bouteilles	"	0.4	"	"	"	9.5	"	"	"	1.0	"	"	24.7	80.5
Céréales, grains, etc.	1,151.8	663.1	74.5	94.5	571.7	727.3	"	113.3	472.7	138.8	42.6	33.3	1,933.4	5,945.6
Chaux, plâtre, ciment.	"	190.6	"	10.0	"	54.0	"	"	"	7.0	"	50.0	13.5	1,143.7
Clous, fils de fer, tôles	"	17.5	"	0.2	"	50.6	"	"	0.4	0.4	"	"	"	80.7
Coke, charbon de bois.	"	14.2	"	"	"	49.3	"	"	"	2.3	"	"	153.2	53.5
Colis vides en retour	150.9	575.9	"	47.2	577.2	677.0	24.2	"	"	"	11.0	"	162.8	105.7
Coton en balles.	2.6	101.0	"	"	60.1	65.0	"	"	"	"	"	1.1	2.0	60.2
Cuir et peaux, cornes.	14.4	11.1	"	2.1	"	5.9	"	"	"	0.2	1.5	5.5	25.1	55.0
Denrées coloniales, houblon, épicerins, etc.	133.8	113.6	26.7	27.3	673.0	274.0	95.2	"	576.6	46.5	"	1.7	5,413.0	2,548.1
Déchets et chiffons	158.7	23.3	86.3	217.1	390.0	542.4	47.0	774.2	"	"	0.8	"	484.5	55.6
Écorces à tan	"	5.8	3.0	25.0	"	52.8	"	"	"	"	"	10.0	42.4	147.2
Engrais fins, guano, tourteaux . .	982.7	78.1	29.9	43.7	1,424.1	388.4	10.3	266.0	756.3	359.2	"	"	227.5	484.2
Fumiers communs	"	15.0	"	"	"	"	"	"	"	1.7	"	"	25.3	40.2
Fers en barres, poutrelles, etc. .	"	122.5	"	12.8	112.2	335.8	"	"	"	"	"	"	6.2	243.1
Fers ouvrés, acier.	49.6	94.6	"	0.2	101.2	81.6	"	0.9	"	2.1	"	14.9	42.4	193.1
Fils de lin et autres.	98.5	104.9	24.9	98.8	962.2	163.9	"	11.2	"	1.5	"	"	954.6	1,025.8
Fonte brute, mitraille de fer et de fonte.	"	2.8	"	2.5	7.1	85.7	"	"	"	"	"	"	70.9	5.7
Fourrages	5.9	"	"	11.4	"	56.7	"	"	27.8	"	"	"	"	5.0
Houille, briquettes, tourbe. . . .	"	25,076.6	"	7,790.0	197.0	11,333.3	"	163.0	"	944.0	3.0	771.0	63.5	56,787.6
Huile en général, graisses	2,118.1	1,430.9	34.5	2.7	4,993.3	1,153.4	"	"	120.1	2.8	"	2.2	218.0	49.5

Laine en balles.	7.4	5.4	"	0.7	15.5	57.5	"	2.6	"	"	"	"	1.2	11.9
Lin, chanvre, étoupes.	80.2	358.2	539.9	357.1	87.8	60.7	"	"	204.8	15.4	"	2.2	106.4	80.9
Machines, mécaniques.	24.8	91.6	"	52.4	50.5	38.8	"	"	"	"	"	"	58.5	56.5
Métaux bruts autres que le fer. .	"	2.9	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10.9	16.9
Métaux ouvrés autres que le fer. .	"	56.5	"	21.4	"	138.1	"	"	"	"	"	"	1.0	57.7
Minerais, pyrites.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Objets manufacturés	42.7	107.1	"	58.9	340.3	234.4	"	"	"	21.7	"	6.7	184.0	490.5
Os	"	"	"	"	34.5	70.2	"	"	"	"	"	"	115.0	7.4
Pavés.	"	407.7	"	88.1	"	507.5	"	6,566.7	"	71.8	"	1,547.9	"	1,720.7
Pierres brutes, castines, etc. . .	5.5	799.7	"	"	57.5	246.5	"	"	"	19.7	"	5.7	65.5	916.5
Pierres, marbre et dalles polies, etc.	4.8	3.7	"	1.4	"	7.9	"	"	"	"	"	1.1	15.0	21.4
Pommes de terre, etc.	561.5	70.2	28.6	0.4	612.1	27.8	"	"	480.4	23.0	40.8	52.9	625.5	224.1
Produits chimiques et pharmaceu- tiques.	"	49.7	"	2.4	"	50.4	"	"	"	"	"	"	8.0	195.7
Rails et accessoires	"	110.6	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10.1	"	56.0
Sel brut.	4.6	10.4	"	"	948.5	6.8	20.1	"	"	"	"	0.9	"	50.2
Spiritueux.	"	24.6	"	11.5	"	41.2	"	"	"	2.4	"	"	42.5	54.4
Sucres bruts et raffinés	"	14.0	"	"	"	53.0	"	4.0	"	"	"	"	261.4	75.8
Sulfate de soude, blanc de cé- ruse, etc.	"	85.2	"	"	"	19.2	"	"	"	"	"	15.5	"	14.8
Terres et sables, brais, etc. . . .	"	12.0	693.6	4.8	"	"	"	"	"	10.0	"	"	60.6	11.4
Tissus.	628.6	230.0	886.4	12.2	370.9	44.6	1,186.0	2.8	"	14.7	"	1.5	421.6	170.1
Tuiles et briques, etc.	"	0.7	"	"	"	19.1	"	"	"	"	"	"	275.8	61.6
Verres à vitre	6.6	"	"	5.5	"	5.5	"	"	"	2.0	"	"	56.1	75.1
Verreries et poteries, glaces . . .	"	15.4	"	1.8	12.5	936.9	"	0.5	"	0.4	"	"	44.7	197.9
Vins et vinaigres	5.0	21.5	"	9.7	"	59.6	"	0.8	"	0.9	"	1.5	57.9	64.5
Totaux des { expéditions . . { réceptions . .	7,590.6	"	2,451.8	"	12,705.0	"	1,580.8	"	2,430.1	"	256.6	"	11,158.1	"
	"	31,064.1	"	9,507.1	"	19,024.2	"	7,717.5	"	1,699.2	"	2,520.5	"	52,788.1
Total des expéditions et réceptions.	38,654.7		11,758.9		31,729.2		9,098.5		4,149.5		2,557.1		65,926.2	

NATURE DES MARCHANDISES.	ÈREMBODEGHEM.		DENDERLEEUV.		NINOVE.		SANTBERGEN.		IDEGHEM.		SCHENDELBEKE.		GRAMMONT.	
	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.
Ardoises.	"	"	"	5.0	"	"	"	"	"	"	"	"	"	58.6
Bières, levures.	"	28.8	"	1.4	0.5	154.1	"	16.3	"	"	"	1.5	14.7	200.6
Bois de construction, billes, etc. .	281.5	751.3	62.7	66.6	286.9	306.8	89.9	105.0	59.1	27.6	40.2	"	269.9	429.2
Bois ouvrés, bois de teinture, bois d'ébénisterie.	"	3.7	"	"	50.2	58.5	1.7	6.0	50.4	1.8	2.8	"	207.5	190.7
Bouteilles	"	"	"	"	"	21.4	"	"	"	"	"	"	1.8	5.9
Céréales, grains, etc.	"	222.1	106.2	51.1	2,034.4	2,276.7	152.5	151.1	111.4	356.8	1.5	21.6	561.6	1,095.6
Chaux, plâtre, ciment.	"	5,097.0	16.5	551.7	"	2,000.0	"	215.5	15.0	"	5.0	150.5	25.0	5,619.0
Clous, fils de fer, tôles.	"	"	"	"	1.2	28.5	"	1.7	"	"	"	"	10.0	18.6
Coke, charbon de bois.	"	7.1	"	18.5	"	5.0	"	15.0	"	"	"	"	146.0	4,506.6
Colis vides en retour	4.9	1.8	8.9	11.1	84.5	78.0	5.5	1.6	5.4	11.7	"	1.5	96.5	221.8
Coton en balles.	"	"	"	"	"	5.5	"	"	"	"	"	"	"	0.4
Cuirs et peaux, cornes	"	"	5.2	1.8	1.5	0.8	"	"	"	"	"	"	2.2	8.5
Dépenses coloniales, houblon, épiceries, etc.	54.5	55.4	175.5	59.5	588.6	405.9	25.7	20.7	"	18.6	2.4	0.4	156.6	221.1
Déchets et chiffons	"	"	"	"	49.4	10.2	"	"	"	5.0	"	"	146.5	25.0
Écorces à tan.	"	"	48.5	"	"	12.0	"	"	"	"	"	"	5.0	88.8
Engrais fins, guano, tourteaux . .	"	16.5	"	17.0	257.0	155.9	16.0	1.1	113.5	20.8	"	"	111.1	88.8
Fumiers communs	"	1.1	"	"	"	"	"	"	"	15.5	"	"	"	44.9
Fers en barres, poutrelles, etc. .	"	19.5	"	"	15.8	217.0	"	0.6	"	2.7	"	2.0	10.8	49.4
Fers ouvrés, acier	"	1.0	11.5	10.5	8.5	167.3	"	0.8	"	5.5	"	"	7.5	255.9
Fils de lin et autres.	"	"	"	0.4	555.5	551.7	"	12.4	"	"	"	0.5	"	58.5
Fonte brute, mitraille de fer et de fonte.	"	"	"	"	59.2	57.1	"	"	"	"	"	"	46.2	58.5
Fourrages.	"	"	"	"	163.4	10.5	"	"	"	"	"	"	15.4	55.8
Houille, briquettes, tourbe. . . .	40.0	7,552.0	20.0	5,004.7	10.0	22,861.1	10.0	4,817.0	20.0	1,955.0	10.0	565.0	79.8	26,020.5
Huile en général, graisses	1.5	8.6	66.2	6.7	515.8	79.6	"	5.2	82.8	25.0	"	11.6	86.9	105.6

Laine en balles.	"	5.8	"	"	3.1	0.6	"	"	"	"	"	"	58.9	0.8
Lin, chanvre, étoupes.	0.9	15.0	17.0	"	72.0	4.0	"	4.7	12.5	"	"	"	96.4	5.2
Machines, mécaniques.	"	2.7	"	9.0	4.5	20.5	"	"	4.5	10.9	"	1.2	54.8	21.9
Métaux bruts autres que le fer. .	"	"	"	"	"	0.6	"	"	"	"	"	"	0.8	11.5
Métaux ouvrés autres que le fer. .	"	4.5	"	0.9	"	26.4	"	"	"	"	"	"	"	0.4
Minerais, pyrites.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Objets manufacturés	0.4	19.7	55.8	26.5	104.7	206.5	2.7	15.7	6.1	22.0	"	5.1	506.7	185.7
Os	"	"	"	"	141.4	6.1	"	"	"	"	"	"	26.4	"
Pavés.	"	1,035.5	"	739.1	"	1,464.2	"	983.5	"	41.4	"	5.0	22.6	571.8
Pierres brutes, castines, etc. . .	"	57.4	"	87.7	20.7	508.8	"	1.1	"	2.3	1.7	"	80.1	882.2
Pierres, marbre et dalles polies, etc.	"	"	"	"	"	22.0	"	"	"	"	"	"	"	18.5
Pommes de terre, etc.	2.4	2.7	64.7	20.6	256.6	53.9	82.9	18.8	47.5	"	26.6	"	529.0	52.0
Produits chimiques et pharmaceu- tiques.	"	2.8	0.4	2.0	0.5	95.1	"	"	"	"	"	"	1,577.4	158.7
Rails et accessoires	"	"	15.6	"	"	"	"	"	"	"	"	"	25.0	59.2
Sel brut.	"	3.2	"	0.9	"	97.7	"	"	"	6.4	"	"	"	214.4
Spiritueux.	"	2.7	"	4.7	157.8	67.0	"	12.8	"	12.6	"	0.4	0.8	124.5
Sucres bruts et raffinés	"	"	"	1.2	"	80.2	"	0.4	"	"	"	"	"	26.9
Sulfate de soude, blanc de cé- ruse, etc.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2.4	"	"	56.0	59.7
Terres et sables, brais, etc. . . .	"	0.4	"	"	0.4	10.0	"	"	"	"	"	"	11.2	5,978.2
Tissus	"	12.5	"	1.4	0.1	64.1	"	4.5	"	2.7	"	0.9	42.0	42.7
Tuiles et briques, etc.	"	"	"	58.7	10.1	87.5	"	55.0	3.0	3.0	"	96.4	"	261.1
Verres à vitre	"	"	"	1.5	5.0	2.1	"	"	"	0.7	"	0.9	16.7	15.7
Verreries et poteries, glaces . . .	"	"	"	0.4	"	21.2	"	"	"	"	"	"	4.0	45.9
Vins et vinaigres.	"	13.4	"	5.7	0.9	40.5	"	2.7	"	24.4	"	9.5	9.5	20.1
Totaux des { expéditions . . réceptions . .	563.9	"	734.5	"	4,981.8	"	584.9	"	551.0	"	90.0	"	4,432.9	"
	"	12,759.4	"	6,586.1	"	52,293.8	"	6,466.8	"	2,554.8	"	631.6	"	46,894.4
Total des expéditions et réceptions.	15,103.5		7,340.6		37,277.6		6,851.7		5,065.8		741.6		51,547.5	

NATURE DES MARCHANDISES.	ACREN.		LESSINES.		PAPIGNIES.		REBAIX.		REBECQ-ROGNON.		GAMMERAGES.		LIERDE-STE-MARIE.	
	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.
Ardoises.	"	"	"	25.5	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Bières, levures.	0.4	2.0	21.2	87.4	"	9.5	0.4	17.9	"	"	"	25.4	"	0.4
Bois de construction, billes, etc. .	549.8	9.0	242.1	594.2	"	0.6	15.3	17.5	66.5	5.7	48.5	12.7	55.8	"
Bois ouvrés, bois de teinture, bois d'ébénisterie.	12.5	2.7	42.1	112.8	"	"	6.0	0.4	4.6	"	10.8	"	1.9	0.9
Bouteilles	"	0.4	"	22.6	"	"	0.5	"	"	"	"	"	"	"
Céréales, grains, etc.	50.4	67.7	1,643.5	805.6	76.9	256.1	15.5	55.6	1.5	15.5	279.1	16.4	229.5	114.0
Chaux, plâtre, ciment.	"	272.8	"	770.3	"	20.4	"	157.0	"	"	"	156.6	"	955.5
Clous, fils de fer, tôles.	"	0.4	"	22.8	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Coke, charbon de bois.	"	"	"	21.0	"	"	"	"	"	"	"	10.0	"	55.5
Colis vides en retour	4.0	5.9	80.2	155.0	"	2.0	15.0	25.7	"	0.6	14.8	0.7	"	5.9
Coton en balles.	"	5.6	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Cuirs et peaux, cornes.	"	0.9	15.6	54.5	"	"	"	"	"	2.5	"	5.1	"	11.1
Denrées coloniales, houblon, épiceries, etc.	16.9	24.6	579.6	156.2	"	2.5	12.9	22.2	52.8	"	"	8.5	17.2	7.2
Déchets et chiffons	"	"	20.5	4.5	"	"	"	"	"	"	"	7.0	16.0	5.0
Écorces à tan	1.4	"	"	72.2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Engrais fins, guano, tourteaux . .	1.1	1.2	4.0	150.7	"	6.6	"	14.1	"	6.2	"	4.5	"	4.2
Fumiers communs	"	"	"	52.5	"	"	20.1	20.0	"	"	"	5.9	"	0.8
Fers en barres, poutrelles, etc. .	"	9.5	20.8	182.9	"	10.2	"	0.5	8.5	8.5	"	"	"	1.5
Fers ouvrés, acier.	10.6	2.1	"	96.8	"	4.5	10.5	16.5	"	2.7	"	0.4	"	14.6
Fils de lin et autres.	"	0.5	"	14.5	"	"	"	1.1	"	1.1	"	1.8	"	1.7
Ponte brute, mitraille de fer et de fonte.	5.0	5.0	71.4	20.7	"	"	7.0	"	"	"	"	"	"	"
Fourrages	"	19.4	1.9	526.7	"	45.5	1,058.2	21.9	"	"	4.4	18.8	"	"
Houille, briquettes, tourbe. . . .	"	1,854.7	"	29,940.6	"	974.0	"	4,367.4	10.0	450.0	"	5,985.5	"	5,654.0
Huile en général, graisses. . . .	5.9	12.9	"	75.5	"	"	0.9	16.0	"	"	"	7.8	"	5.2

Laine en balles.	"	"	"	"	"	"	"	1.0	"	"	"	1.7	"	7.5
Lin, chanvre, étoupes.	"	0.4	131.8	16.8	4.4	"	"	"	0.7	"	"	"	"	3.8
Machines, mécaniques.	7.8	1.7	27.5	61.8	"	"	"	0.6	262.9	2.5	"	1.5	"	"
Métaux bruts autres que le fer. .	"	"	"	5.6	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Métaux ouvrés autres que le fer. .	4.4	"	"	1.9	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Minerais, pyrites.	"	"	"	"	"	"	0.7	7.7	"	"	"	"	"	"
Objets manufacturés	3.8	21.4	168.0	554.6	"	0.8	"	12.6	"	2.5	5.1	95.9	"	9.4
Os	"	"	8.1	2.7	"	"	"	5.5	"	"	"	"	"	"
Pavés.	"	5.1	91,847.9	15.0	"	5.5	"	644.6	5.0	111.1	"	1,158.8	6.5	1,954.9
Pierres brutes, castines, etc. . .	"	17.7	"	278.0	"	8.4	"	54.2	9.6	"	"	6.1	"	56.9
Pierres, marbre et dalles polies, etc.	"	"	20.6	8.0	"	"	"	11.6	0.9	"	"	"	"	0.4
Pommes de terre, etc.	906.7	1.7	6,027.3	130.5	964.4	206.0	109.5	5,439.2	10.6	16.9	74.0	16.5	92.0	5.8
Produits chimiques et pharmaceu- tiques.	78.8	4.1	489.6	111.1	"	"	"	200.0	"	"	7.1	"	11.1	0.4
Rails et accessoires	"	"	"	15.1	"	"	"	"	50.9	"	"	"	"	5.0
Sel brut.	"	"	"	149.1	"	"	"	"	"	"	20.0	"	"	50.0
Spiritueux.	"	9.3	44.4	160.3	"	3.0	"	6.5	"	"	1.1	5.7	"	7.1
Sucres bruts et raffinés	"	"	9.6	57.9	"	"	512.5	0.4	"	"	"	"	"	"
Sulfate de soude, blanc de cé- ruse, etc.	"	1.4	"	0.6	"	"	"	4.1	"	0.4	"	"	"	"
Terres et sables, brais, etc. . . .	"	"	"	565.8	"	"	37.2	126.8	"	850.0	1.6	80.0	"	435.0
Tissus.	"	"	15.7	18.7	1.2	0.3	"	0.8	"	0.4	1.6	0.8	"	4.7
Tuiles et briques, etc.	"	3.0	5.5	196.6	"	19.7	31.8	"	"	"	"	"	"	"
Verres à vitre	"	1.5	5.0	10.0	"	0.8	"	0.6	"	"	0.5	"	0.8	"
Verreries et poteries, glaces . . .	"	0.5	"	34.0	"	"	42.5	52.5	"	0.4	"	"	"	"
Vins et vinaigres	0.5	10.5	75.4	35.7	"	3.0	"	0.4	"	"	"	1.6	"	4.5
Totaux des expéditions . .	1,437.7	"	101,115.5	"	1,046.9	"	1,895.7	"	464.5	"	446.6	"	409.0	"
réceptions . .	"	2,375.4	"	40,780.6	"	1,539.4	"	9,298.5	"	1,454.6	"	5,615.1	"	9,558.7
Total des expéditions et réceptions.	3,811.1		141,895.5		2,606.3		11,192.2		1,898.9		6,039.7		9,767.7	

NATURE DES MARCHANDISES.	SOTTEGHEM.		BAELEGHEM.		SCHELDEWINDEKE.		MOORTZEELE.		LANDSCAUTER.		BOORTMEERBEEK.		HAECHT.	
	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.
Ardoises.	"	13,4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Bières, levures.	1.1	10.7	"	"	"	"	"	"	"	"	176.5	16.1	"	12.9
Bois de construction, billes, etc. .	132.9	163.8	12.0	"	71.7	17.0	"	"	"	"	38.7	16.9	18.7	10.3
Bois ouvrés, bois de teinture, bois d'ébénisterie.	23.8	89.6	"	"	2.3	1.1	2.3	0.4	0.4	"	"	11.4	4.7	2.7
Bouteilles.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Céréales, grains, etc.	280.1	376.2	56.0	66.6	19.6	28.1	13.9	7.3	2.7	73.2	206.7	233.3	283.9	978.4
Chaux, plâtre, ciment.	3.0	1,893.3	"	330.1	"	183.3	3.0	210.0	"	188.0	"	93.0	"	101.6
Clous, fils de fer, tôles.	"	12.3	"	0.4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Coke, charbon de bois.	"	71.0	"	10.0	26.0	10.0	"	"	"	15.0	"	"	"	"
Colis vides en retour.	27.9	15.3	"	"	"	4.2	"	"	"	1.4	4.0	28.3	6.8	11.0
Coton en balles.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Cuir et peaux, cornes.	"	5.9	"	"	5.4	"	"	"	"	"	"	9.0	"	15.2
Denrées coloniales, houblon, épiceries, etc.	196.1	92.4	45.6	3.8	"	9.0	2.2	4.9	"	4.0	"	33.2	29.1	70.3
Déchets et chiffons.	"	"	1.2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	0.8
Écorces à tan.	17.0	3.0	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Engrais fins, guano, tourteaux. .	"	40.9	"	31.3	"	42.3	"	76.1	1.0	"	"	159.0	"	46.7
Fumiers communs.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Fers en barres, poutrelles, etc. .	9.3	102.7	"	"	"	6.8	"	"	"	"	"	11.7	"	1.5
Fers ouvrés, acier.	11.8	73.2	"	"	"	3.8	0.4	0.8	"	2.1	"	7.0	"	0.4
Fils de lin et autres.	2.2	13.6	"	3.9	"	1.3	"	"	"	"	"	"	"	"
Fonte brute, mitraille de fer et de fonte.	31.3	1.3	"	"	"	"	"	10.0	3.3	5.0	"	"	"	"
Fourrages.	"	11.1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Houille, briquettes, tourbe. . . .	10.0	1334.6	10.0	833.1	"	7,002.0	"	3,238.1	"	2,103.6	"	1,140.0	40.0	3,132.0
Huile en général, graisses. . . .	6.1	112.7	"	9.0	"	0.8	"	"	27.4	1.3	"	16.7	"	23.1

Laine en balles.	0.4	»	»	»	0.4	»	»	»	»	»	»	5.1	»	»
Lin, chanvre, étoupes.	7.0	22 9	»	»	7.4	»	9.1	»	»	»	23.0	5.5	12.8	»
Machines, mécaniques.	»	146.0	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7.0	»
Métaux bruts autres que le fer . .	»	15.6	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Métaux ouvrés autres que le fer. .	»	1.5	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Minerais, pyrites.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Objets manufacturés	26.0	52.7	»	9.9	1.5	2.9	»	0.4	»	0.5	»	12.9	»	44.5
Os	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	0.9	»
Pavés.	»	3,680.7	»	830.8	»	119.1	»	983.5	»	562.1	»	24.9	»	54.8
Pierres brutes, castines, etc. . .	30.7	323.0	»	11.0	0.9	33.5	5.5	6.7	»	3.5	»	122.6	»	28.6
Pierres, marbre et dalles polies, etc.	»	1.7	»	»	»	»	»	»	»	»	»	0.4	»	0.4
Pommes de terre, etc.	42.2	»	29.7	1.5	6.1	0.4	5.1	0.4	2.7	»	482.7	0.4	534.2	0.4
Produits chimiques et pharmaceu- tiques.	18.1	26.9	»	»	»	»	0.4	0.4	»	3.0	»	»	»	1.2
Rails et accessoires.	»	527.9	»	»	7.4	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Sel brut.	»	97.2	»	53.0	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Spiritueux.	»	11.5	»	5 0	»	»	»	»	»	»	»	0.7	»	2 7
Sucres bruts et raffinés	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	0.9	»	»
Sulfate de soude, blanc de cé- ruse, etc.	»	2.1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4.9	»	»
Terres et sables, brais, etc. . . .	»	58,803.0	»	150.0	»	250.0	»	»	»	»	»	»	»	»
Tissus	»	7.5	43.8	1.2	5.5	2 5	»	»	»	»	»	1.9	»	3.7
Tuiles et briques, etc.	»	253.4	»	»	»	11.6	»	»	»	»	»	»	»	»
Verres à vitre	2.0	1.4	»	»	»	»	»	»	»	2.1	»	»	0.7	0.8
Verreries et poteries, glaces . . .	»	10.7	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	0.9
Vins et vinaigres	3.4	11.8	»	0.8	0.4	0.4	»	1.9	»	0.6	»	7.0	»	6.5
Totaux des { expéditions . .	926.8	»	176.5	»	154.6	»	46.1	»	59.7	»	955.6	»	760 8	»
{ réceptions . .	»	62,840.3	»	10,511.6	»	7,716.1	»	4,365.1	»	2,971.4	»	1,987.2	»	4,535.4
Total des expéditions et réceptions.	63,767.1		10,477.9		7,870.7		4,609.2		3,011.1		2,920.8		3,514.2	

NATURE DES MARCHANDISES.	WESPELAER.		WYGMAL (HÉRENT).		DIEGHEM.		SAVENTHEM.		CORTENBERG.		VELTHEM.		HÉRENT.	
	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.
Ardoises	"	"	"	"	"	"	"	10.0	"	"	"	"	"	"
Bières, levures	9 6	23.4	"	"	"	18.6	"	56.4	"	2.3	"	3.4	"	"
Bois de construction, billes, etc. .	156.4	17.7	8 6	50.5	9.7	29.2	14.2	17.7	203.6	70.0	331.7	11 9	"	"
Bois ouvrés, bois de teinture, bois d'ébénisterie.	0.4	2.8	6.4	"	0.4	"	"	8.1	18.9	10.0	"	"	"	"
Bouteilles	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Céréales, grains, etc.	91.0	89.8	1,909.2	1,169.8	3.8	112.9	0.9	236.2	44.2	26.8	"	"	"	43.5
Chaux, plâtre, ciment.	"	257.4	"	13.0	"	173.8	"	769.7	"	192.5	"	59.5	"	"
Clous, fils de fer, tôles	"	2 0	"	7.2	"	10.0	"	0.9	"	"	"	"	"	"
Coke, charbon de bois.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	74.0	"	"
Colis vides en retour	0.9	9.9	10.0	28.7	5.3	1.7	56.0	2.6	0.9	"	3.0	"	"	0 4
Coton en balles.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Cuir et peaux, cornes	"	0.6	"	"	"	0.3	"	6.3	"	"	"	"	"	"
Denrées coloniales, houblon, épiceries, etc.	45.4	32.5	1,219.0	13.9	3.1	83 5	"	88.6	31.7	45.3	3.0	"	"	"
Déchets et chiffons	2.9	3.0	"	"	"	49.6	31.7	1,844.5	"	18.0	"	"	"	"
Écorces à tan	14.3	"	"	"	"	"	"	1.1	"	"	"	"	"	"
Engrais fins, guano, tourteaux . .	"	32.3	264.5	"	43.0	107.8	"	9.2	20.3	18.0	"	"	"	"
Fumiers communs	"	0.7	"	"	"	"	"	"	18.0	"	"	"	"	"
Fers en barres, poutrelles, etc. .	1.0	19.6	"	8.4	3.0	"	"	8.8	"	0.4	"	"	"	"
Fers ouvrés, acier	"	7.6	0.8	13.1	"	"	"	6.6	"	0.8	"	"	"	4.4
Fils de lin et autres.	"	"	"	"	"	0.9	"	0.4	"	"	"	"	"	"
Fonte brute, mitraille de fer et de fonte.	"	0.9	"	"	9.0	"	"	16.0	"	"	"	"	"	"
Fourrages	3.8	"	"	"	"	"	"	3.3	"	"	"	"	"	"
Houille, briquettes, tourbe. . . .	17.0	1,379.3	"	2,803.9	23.0	3,424.0	30.0	16,777.7	"	6,128.0	"	793.0	"	793.0
Huile en général, graisses	"	8.2	170.7	2.3	"	13.3	"	33.8	"	3.7	"	"	"	"

Laine en balles.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Lin, chanvre, étoupes.	»	»	»	»	»	»	»	5.0	12.5	»	»	»	»	»
Machines, mécaniques.	0.4	»	»	6.4	»	27.5	»	»	»	8.8	»	»	»	15.6
Métaux bruts autres que le fer. .	»	»	»	»	»	»	»	»	1.0	0.6	»	»	»	»
Métaux ouvrés autres que le fer. .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Minerais, pyrites.	»	»	»	»	»	47.5	»	»	20.1	»	»	»	»	»
Objets manufacturés	0.4	16.2	75.0	46.5	453.5	9.4	2,719.9	424.7	26.5	18.7	»	0.4	»	0.9
Os	20.5	»	»	»	»	5.0	»	»	»	»	»	»	»	»
Pavés.	»	561.7	»	548.1	»	170.0	29.4	»	»	526.1	»	184.8	»	»
Pierres brutes, castines, etc. . .	»	75.5	»	»	20.0	25.5	»	15.7	42.7	159.8	»	578.4	»	»
Pierres, marbre et dalles polies, etc.	»	2.7	»	»	»	»	»	11.5	»	»	»	»	»	»
Pommes de terre, etc.	255.4	15.5	1.5	»	2.4	»	»	10.7	248.6	0.3	64.1	»	»	»
Produits chimiques et pharmaceu- tiques.	»	6.1	»	»	»	71.8	»	268.2	»	»	»	»	»	»
Rails et accessoires.	»	»	»	75.4	»	»	»	»	56.4	»	»	»	»	»
Sel brut.	»	0.4	»	»	»	»	»	»	»	1.8	»	»	»	»
Spiritueux.	»	11.1	0.6	1.5	»	0.9	»	0.9	»	2.5	»	»	»	»
Sucres bruts et raffinés	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Sulfate de soude, blanc de cé- ruse, etc.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Terres et sables, brais, etc. . . .	»	»	»	98.7	»	»	»	8.6	15.4	5.0	»	15.0	»	»
Tissus	»	0.9	»	0.7	»	»	»	12.8	»	»	»	»	»	»
Tuiles et briques, etc.	»	»	»	»	»	»	»	18.4	»	89.2	»	25.2	»	»
Verres à vitre	»	1.2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Verreries et poteries, glaces . . .	»	0.4	»	»	»	»	»	0.5	»	0.4	»	»	»	»
Vins et vinaigres.	»	25.6	»	5.7	»	4.7	»	5.5	»	6.9	»	0.5	»	»
Totaux des { expéditions . . { réceptions . .	597.7	»	5,664.6	»	562.0	»	2,922.1	»	765.0	»	421.8	»	»	»
	»	2,610.0	»	4,901.6	»	4,585.9	»	20,684.8	»	7,114.5	»	1,727.9	»	861.6
Total des expéditions et réceptions.	5,207.7		8,566.2		4,947.9		25,606.9		7,877.5		2,149.7		861.6	

NATURE DES MARCHANDISES.	LOUVAIN (STATION).		LOUVAIN (BASSIN).		CORBEEK-LOO.		VERTRYCK.		TIRLEMONT.		ESEMAEL.		LANDEN.	
	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.
Ardoises.	15.0	1.5	14.8	"	"	"	"	"	"	57.5	"	"	"	5.0
Bières, levures.	3,311.8	190.8	282.5	"	"	0.4	"	12.4	82.5	228.5	5.9	5.0	6.1	87.1
Bois de construction, billes, etc. .	564.6	1,104.2	6,965.1	70.4	"	"	275.1	9.5	1,872.7	491.5	104.4	75.1	148.1	450.8
Bois ouvrés, bois de teinture, bois d'ébénisterie.	514.9	495.4	195.2	"	"	"	10.5	2.9	77.9	425.5	7.4	4.6	122.2	68.9
Bouteilles	44.1	"	"	5.0	"	"	"	"	"	52.8	"	7.6	"	"
Céréales, grains, etc.	4,274.9	8,153.5	4,979.2	754.0	0.8	"	27.4	17.2	5,768.5	1,721.9	1,856.4	128.4	2,657.9	960.0
Chaux, plâtre, ciment.	40.5	215.0	50.0	115.0	"	5.1	"	677.8	6.0	4,155.2	"	485.7	10.7	884.6
Clous, fils de fer, tôles	4.4	128.4	"	"	"	"	"	"	1.6	241.7	"	2.5	2.6	11.5
Coke, charbon de bois.	"	17.8	20.0	"	"	"	"	"	"	97.4	"	20.0	"	1.2
Colis vides en retour	594.7	680.5	17.5	3.0	"	"	5.7	1.5	194.5	256.0	2.9	55.5	13.4	185.2
Colon en balles.	1.2	8.5	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Cuir et peaux, cornes	45.0	55.1	"	"	"	"	"	"	17.5	66.2	"	"	19.0	7.7
Denrées coloniales, houblon, épiceries, etc.	775.8	656.5	2,004.2	92.8	1.5	"	52.5	7.1	1,209.2	714.5	45.5	56.6	216.4	589.9
Déchets et chiffons	804.1	506.1	96.1	"	"	"	"	0.5	69.5	55.5	"	25.7	0.9	19.7
Écorces à tan	8.0	518.1	265.0	62.5	"	"	"	7.0	56.4	261.1	"	"	"	"
Engrais fins, guano, tourteaux . .	91.5	159.0	184.3	"	"	"	"	75.2	106.1	451.6	"	41.5	44.0	128.5
Fumiers communs	6.6	10.1	"	"	"	"	"	"	"	11.0	0.7	"	11.4	"
Fers en barres, poutrelles, etc. .	16.7	235.4	"	15.5	"	"	"	"	59.9	247.7	"	"	"	46.9
Fers ouvrés, acier	20.9	588.6	10.0	13.7	"	"	"	"	15.7	448.5	8.6	14.8	11.4	28.1
Fils de lin et autres.	121.2	112.9	"	"	"	"	"	"	55.4	28.1	"	"	"	5.6
Fonte brute, mitraille de fer et de fonte.	280.8	94.9	21.2	"	"	"	"	"	131.0	560.2	"	"	77.0	10.4
Fourrages	17.6	"	"	"	"	"	56.5	"	94.6	"	"	"	10.0	5.1
Houille, briquettes, tourbe. . . .	995.0	56,879.5	80.0	5,850.0	"	11.0	"	4,117.5	55.0	41,874.0	"	6,569.5	200.0	15,344.7
Huile en général, graisses	949.1	502.6	247.7	125.5	"	"	"	8.0	158.0	618.8	"	4.0	"	579.9

Laine en balles.	16.4	9.1	"	"	"	"	"	"	24.2	186.7	"	"	"	13.0
Lin, chanvre, étoupes.	119.4	128.1	7.8	"	"	"	"	"	102.9	1.7	15.7	"	78.9	15.8
Machines, mécaniques	540.9	163.7	"	5.7	"	"	"	18.0	1,440.4	808.4	"	11.4	72.5	184.3
Métaux bruts autres que le fer . .	60.8	116.0	"	42.1	"	"	"	"	"	15.7	"	"	"	"
Métaux ouvrés autres que le fer. .	181.2	1,015.6	"	"	"	"	"	"	"	26.4	"	"	0.4	"
Minerais, pyrites.	58.9	12.5	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2.5
Objets manufacturés	618.4	692.6	9.5	58.0	"	"	2.8	24.0	124.4	519.4	"	28.7	0.2	186.5
Os	141.6	5.0	56.2	5.0	"	"	"	6.2	21.9	526.6	"	56.4	126.5	246.4
Pavés.	189.4	6,781.5	"	78.7	"	204.2	"	47.6	5,262.9	48.0	5.0	53.6	"	901.2
Pierres brutes, castines, etc. . .	60.8	752.5	925.0	10.0	"	28.9	"	100.1	92.5	658.1	"	108.2	5.1	205.0
Pierres, marbre et dalles polies, etc.	109.0	5.4	"	"	"	"	"	"	"	65.9	"	"	12.2	11.4
Pommes de terre, etc.	441.4	1,168.5	291.6	96.1	4.9	0.7	597.4	151.7	846.5	608.5	555.1	2.5	289.2	70.5
Produits chimiques et pharmaceu- tiques.	128.1	155.4	"	14.5	"	"	"	"	0.4	120.4	"	1.6	6.1	9.2
Rails et accessoires	1.0	28.2	"	"	"	"	"	"	"	31.9	"	"	29.0	5.7
Sel brut.	26.2	54.8	1,084.0	5.5	"	"	"	"	"	500.2	"	5.5	"	72.6
Spiritueux.	98.6	257.5	"	7.5	"	"	0.4	5.0	411.8	113.6	"	7.5	20.1	19.0
Sucres bruts et raffinés	0.4	43.1	"	"	"	"	"	"	2,940.2	44.1	935.2	"	4,790.0	0.5
Sulfate de soude, blanc de cé- ruse, etc.	68.0	50.1	"	"	"	"	"	"	"	51.0	0.4	"	"	1.1
Terres et sables, brais, etc. . . .	152.3	350.9	72.0	161.0	"	"	"	"	60.0	75.5	"	"	146.1	58.0
Tissus	602.1	361.8	"	2.5	"	"	"	"	4.4	67.5	"	"	"	4.4
Tuiles et briques, etc.	5.0	2.0	3,544.9	"	"	"	"	130.1	"	499.1	"	211.6	"	518.0
Verres à vitre	10.0	46.2	5.0	"	"	"	"	"	1.6	26.6	"	2.0	2.4	11.5
Verrieres et poteries, glaces . . .	80.6	91.5	"	"	"	"	"	"	54.9	72.8	"	1.5	"	15.6
Vins et vinaigres.	275.5	142.4	4.6	59.9	"	"	"	15.8	246.2	554.5	"	5.0	2.8	45.0
Totaux des { expéditions . .	17,057.0	"	21,367.0	"	7.2	"	1,005.9	"	17,981.8	"	5,515.0	"	9,112.4	"
	"	62,974.0	"	5,588.5	"	280.5	"	3,412.9	"	37,547.4	"	7,950.4	"	22,108.6
Total des expéditions et réceptions.	80,011.0		26,955.5		257.5		6,418.8		73,529.2		11,445.4		51,221.0	

NATURE DES MARCHANDISES.	GINGELOM.		ROSOUX-GOYER.		WAREMME.		REMICOURT.		FEXHE.		BIERSET.		ANS.	
	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.
Ardoises.	»	»	»	»	5.0	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Bières, levures.	»	20.7	»	62.0	15.5	115.9	»	0.4	0.5	0.8	»	»	»	8.5
Bois de construction, billes, etc. .	152.8	52.1	151.0	47.5	352.1	465.9	9.0	19.7	7.4	678.6	»	28.6	2,048.5	2,593.8
Bois ouvrés, bois de teinture, bois d'ébénisterie.	16.2	27.8	»	14.7	448.0	121.4	»	20.0	25.5	17.0	»	0.8	25.9	51.2
Bouteilles	»	10.0	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Céréales, grains, etc.	766.1	140.4	1,286.9	164.5	6,083.6	2,285.2	159.1	29.6	1,915.2	770.9	»	»	2,143.8	1,872.9
Chaux, plâtre, ciment.	»	407.9	5.5	585.9	18.5	479.0	»	50.0	51.0	64.9	»	»	»	2,194.7
Clous, fils de fer, tôles	»	0.4	»	2.6	»	26.5	»	»	»	»	4.9	2.5	2.5	405.4
Coke, charbon de bois.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Colis vides en retour	8.2	75.0	27.2	29.8	202.8	109.8	13.8	0.9	46.4	68.5	»	»	37.8	41.1
Coton en balles.	5.4	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Cuir et peaux, cornes	»	»	»	1.0	10.7	20.8	»	»	»	»	»	»	»	1.7
Denrées coloniales, houblon, épicerie, etc.	25.6	82.5	148.0	104.8	1,080.7	460.5	22.5	12.9	554.8	145.5	37.8	5.5	1,654.1	676.8
Déchets et chiffons	94.6	5.0	5.7	7.4	6.8	27.4	»	»	1.0	»	1.2	»	7.7	19.2
Ecorces à tan	6.7	»	»	»	10.8	17.0	»	»	»	»	»	»	»	»
Engrais fins, guano, tourteaux . .	1.1	52.7	»	89.9	108.2	552.2	»	2.5	4.9	96.5	»	»	5.5	50.5
Fumiers communs	25.0	»	8.0	»	»	7.0	»	»	52.2	»	»	»	6.4	»
Fers en barres, poutrelles, etc. .	»	8.1	9.5	17.9	»	92.6	»	28.0	»	44.9	»	56.5	251.6	855.5
Fers ouvrés, acier	0.9	41.1	»	2.5	4.2	100.6	»	9.0	1.8	21.1	»	5.0	149.9	132.6
Fils de lin et autres.	»	»	»	»	4.0	»	»	»	»	70.5	»	»	»	117.1
Fonte brute, mitraille de fer et de fonte.	»	»	»	»	24.5	1.5	4.2	»	»	2.0	»	»	48.8	65.6
Fourrages.	»	»	»	»	79.6	»	»	»	10.0	»	»	»	548.0	5.0
Houille, briquettes, tourbe. . . .	20.5	10,597.0	»	5,218.0	52.5	10,736.7	»	425.0	5.0	2,595.6	»	»	89,115.8	1,655.8
Huile en général, graisses	6.1	26.7	»	12.8	5.5	416.1	»	1.3	0.4	55.4	»	5.4	497.2	140.8

Laine en balles.	"	"	0.4	"	10.1	33.7	0.9	"	17.8	"	"	"	14.4	9.6
Lin, chanvre, étoupes.	"	"	"	"	37.2	"	"	"	"	"	"	"	0.9	61.9
Machines, mécaniques.	12.8	35.5	4.0	14.1	41.7	225.0	20.6	54.9	5.4	10.4	0.4	13.8	104.8	236.0
Métaux bruts autres que le fer. .	"	"	"	"	0.6	17.8	"	"	"	"	"	"	"	"
Métaux ouvrés autres que le fer. .	1.6	1.6	"	"	"	6.2	"	0.4	"	"	"	"	"	"
Minerais, pyrites.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Objets manufacturés	"	77.6	"	34.9	140.5	415.7	"	9.5	12.5	87.2	"	5.6	2.0	77.5
Os	10.0	86.2	3.0	30.3	12.8	94.9	"	"	"	89.3	"	"	"	246.6
Pavés.	"	13.3	"	13.0	"	52.3	"	30.0	10.0	20.0	"	"	"	787.6
Pierres brutes, castines, etc. . .	2.0	4,163.9	"	413.3	778.6	338.4	4,687.3	18.3	10.0	2.0	"	"	"	671.9
Pierres, marbre et dalles polies, etc.	"	1.2	"	19.9	"	32.9	10.0	"	"	6.3	"	"	"	"
Pommes de terre, etc.	1,948.8	176.7	1,863.8	433.3	3,788.6	2,431.1	433.3	152.9	101.9	732.8	"	"	301.1	475.3
Produits chimiques et pharmaceu- tiques.	"	20.0	"	"	"	24.2	"	1.2	0.4	29.1	"	"	10.9	6.2
Rails et accessoires	"	7.0	"	1.0	"	13.7	"	"	"	5.2	"	"	"	696.7
Sel brut.	"	3.0	"	"	"	135.7	"	"	"	10.9	"	"	5.0	164.1
Spiritueux.	48.7	4.7	"	3.9	11.3	73.4	"	7.7	191.3	131.3	"	2.4	300.9	30.3
Sucres bruts et raffinés	1,514.9	13.3	793.6	"	1,973.3	26.9	"	33.6	712.1	49.7	"	"	"	31.1
Sulfate de soude, blanc de cé- ruse, etc.	"	3.8	"	"	"	29.9	"	"	"	"	"	"	"	14.6
Terres et sables, brais, etc. . . .	"	"	"	3.0	13.1	187.6	"	"	"	1.4	"	"	"	390.7
Tissus.	"	1.3	"	"	"	8.8	"	"	"	1.4	"	"	"	62.5
Tuiles et briques, etc.	"	121.3	"	43.3	"	81.9	"	18.3	"	41.4	"	"	8.1	44.4
Verres à vitre	"	0.3	"	0.4	0.4	11.7	"	"	"	"	"	"	"	"
Verreries et poteries, glaces . . .	0.4	4.7	"	4.8	"	22.9	"	2.0	1.6	5.7	"	0.6	0.6	4.3
Vins et vinaigres.	1.6	9.7	"	8.4	"	36.0	"	4.3	0.4	13.1	"	3.9	"	28.0
Totaux des { expéditions . . { réceptions . .	4,648.0	"	4,308.6	"	13,779.6	"	3,548.1	"	3,307.3	"	94.5	"	97,407.8	"
	"	16,078.9	"	7,213.3	"	20,172.6	"	912.4	"	3,703.8	"	102.6	"	14,753.1
Total des expéditions et réceptions.	20,726.9		11,322.1		33,932.2		6,260.3		9,215.5		196.9		112,140.9	

NATURE DES MARCHANDISES.	HAUT-PRÉ.		LIÈGE-GUILLEMIN (POSTE ET ST-LAMBERT.)		LIÈGE (MEUSE).		ANGLEUR.		CHÊNÉE.		CHAUDFONTAINE.		TROOZ-AVAL.	
	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.
Ardoises.	"	"	111.0	14.3	10.4	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Bières, levures.	"	41.2	179.6	737.7	"	"	"	"	"	21.1	"	11.2	"	2.2
Bois de construction, billes, etc. .	"	2,180.6	1,826.3	6,323.6	103.0	213.0	12.3	104.3	160.6	1,323.4	3.0	11.0	347.8	100.0
Bois ouvrés, bois de teinture, bois d'ébénisterie.	62.3	92.1	1,170.0	916.7	"	"	"	"	18.1	148.9	22.1	46.2	3.1	93.9
Bouteilles.	"	0.4	46.3	311.9	"	"	3.2	"	2.9	"	"	0.9	"	"
Céréales, grains, etc.	172.7	1,278.3	3,732.6	14,338.4	8.0	19.3	4.0	34.3	41.6	1,031.2	12.7	393.5	80.7	1,306.8
Chaux, plâtre, ciment.	"	20.0	933.1	268.1	"	"	"	"	118.0	"	4,981.6	"	333.5	"
Clous, fils de fer, tôles.	"	"	3,809.3	143.3	"	"	291.3	4.4	1,038.7	3.8	63.3	1.1	"	2.7
Coke, charbon de bois.	"	120.0	"	"	"	"	"	310.0	"	636.7	"	"	"	113.0
Colis vides en retour.	116.3	32.3	977.8	777.3	"	"	"	0.6	108.9	42.3	16.8	0.2	17.7	13.7
Coton en balles.	"	"	33.1	43.3	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Cuirs et peaux, cornes.	"	2.0	172.2	320.6	"	"	0.9	"	10.3	2.3	"	"	"	0.6
Denrées coloniales, houblon, épiceries, etc.	"	164.9	1,782.0	6,715.9	"	"	"	13.9	164.2	316.0	2.3	43.7	"	79.7
Déchets et chiffons.	"	16.6	173.3	196.9	"	"	"	"	1.3	6.4	"	"	"	13.9
Écorces à tan.	"	"	1,339.1	98.7	369.2	"	"	"	"	0.6	13.3	"	20.0	"
Engrais fins, guano, tourteaux. .	"	411.1	39.6	88.4	"	"	"	"	0.4	32.7	"	2.7	75.0	4.1
Fumiers communs.	"	"	38.0	98.5	"	"	"	"	"	2.1	"	"	"	"
Fers en barres, poutrelles, etc. .	70.2	2.6	2,467.6	779.9	"	"	176.8	"	131.3	435.8	3.4	141.6	2.3	37.2
Fers ouvrés, acier.	"	73.6	1,020.8	1,316.0	10.0	"	"	"	1,310.2	300.2	22.2	3.6	6.6	102.6
Fils de lin et autres.	"	3.8	890.0	117.3	"	"	"	"	"	4.4	"	"	"	"
Fonte brute, mitraille de fer et de fonte.	"	13.2	747.7	1,346.2	8.4	"	"	39.6	261.0	2,876.4	"	661.3	"	10.3
Fourrages.	"	12.0	"	271.8	"	"	"	"	"	8.1	"	"	"	"
Houille, briquettes, tourbe. . .	88,830.9	23.0	38,423.1	1,080.8	"	133.0	143.6	1,290.0	29,749.7	8,012.3	"	2,503.9	36.2	1,809.0
Huile en général, graisses. . . .	167.3	373.6	442.8	4,167.0	"	"	"	"	3.8	363.0	1.3	34.3	"	61.1

Laine en balles.	"	0.4	483.5	2,169.9	"	"	3.3	"	1.4	30.0	0.5	5.2	320.7	1,248.9
Lin, chanvre, étoupes.	"	"	108.2	643.6	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Machines, mécaniques.	"	16.5	2,756.0	752.0	"	"	"	"	4.2	59.5	2.5	3.0	"	6.1
Métaux bruts autres que le fer. .	"	46.2	805.1	251.0	7.1	"	"	"	4,989.4	4,730.8	821.4	1,017.5	531.2	21.8
Métaux ouvrés autres que le fer. .	"	"	579.0	153.1	52.7	"	"	"	6,278.5	20.0	"	"	"	"
Minerais, pyrites.	"	"	285.5	37,677.0	493.5	10.5	"	4,181.7	11.1	14,452.1	75.9	10.0	5.0	1,751.5
Objets manufacturés	2.5	161.7	1,995.8	5,259.5	"	"	"	"	20.3	556.1	24.0	56.8	1.1	98.1
Os	"	20.0	216.8	52.5	"	"	"	"	"	41.4	"	"	"	"
Pavés.	"	70.9	5,788.3	"	1,618.1	"	"	"	3,203.5	97.4	1,058.1	"	1,099.7	240.0
Pierres brutes, castines, etc. . .	"	41.7	752.0	327.9	"	"	"	"	1,246.5	8.5	97.6	41.7	876.5	277.6
Pierres, marbre et dalles polies, etc.	"	5.0	130.0	140.2	"	"	"	"	"	42.0	"	"	"	"
Pommes de terre, etc.	40.5	1,380.2	197.3	680.7	"	"	"	12.9	"	280.8	"	8.2	9.7	86.7
Produits chimiques et pharmaceu- tiques.	89.4	0.8	203.2	780.0	"	"	"	21.4	"	57.7	"	9.5	"	61.7
Rails et accessoires	"	"	237.5	57.4	"	"	20.8	"	"	"	"	"	"	14.1
Sel brut.	"	9.0	170.5	664.1	"	"	"	"	0.9	723.2	"	"	"	4.7
Spiritueux.	"	24.5	494.0	2,774.9	"	"	"	0.5	175.1	255.7	5.8	5.8	4.0	29.1
Sucres bruts et raffinés	"	53.5	12.6	1,199.2	"	"	"	"	"	58.7	"	0.6	"	1.6
Sulfate de soude, blanc de cé- ruse, etc.	"	"	63.5	119.2	"	"	74.5	"	49.5	16.4	"	"	"	"
Terres et sables, brais, etc. . . .	"	64.7	660.4	905.0	187.7	"	440.0	"	21.8	1,265.1	40.4	"	21.5	553.5
Tissus	"	14.4	100.6	1,350.7	"	"	"	"	"	50.5	"	1.2	"	1.1
Tuiles et briques, etc.	"	"	121.1	110.5	"	14.5	10.5	8.1	"	232.4	"	45.5	"	31.9
Verres à vitre	"	"	61.8	156.2	"	"	"	"	"	11.2	"	"	"	"
Verreries et poteries, glaces . . .	"	8.2	125.4	594.5	"	"	"	"	"	7.4	0.4	7.4	"	0.4
Vins et vinaigres	"	30.1	514.0	1,037.2	"	"	"	"	"	52.2	"	10.5	"	8.8
Totaux des { expéditions . . { réceptions . .	89,352.5	"	77,035.4	"	2,849.9	"	1,183.4	"	51,153.1	"	7,252.0	"	4,030.1	"
	"	7,054.7	"	96,427.8	"	592.1	"	6,243.9	"	58,616.8	"	4,898.9	"	8,493.4
Total des expéditions et réceptions.	96,587.2		175,481.2		3,242.0		7,427.5		89,731.9		12,150.9		12,543.5	

NATURE DES MARCHANDISES.	NESSONVAUX.		PEPINSTER.		ENSIVAL.		VERVIERS.		DOLHAIN.		HERBESTHAL.		BRUXELLES (MIDI).	
	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.
Ardoises	"	18.0	"	42.0	"	"	8.0	61.0	"	"	"	6.1	36.0	161.6
Bières, levures	"	0.4	0.8	12.4	0.9	14.1	23.1	300.0	"	9.1	2.9	5.0	863.8	1,203.8
Bois de construction, billes, etc. .	344.0	782.9	1,148.8	687.7	44.1	2,064.1	277.8	8,507.9	280.9	426.4	68.4	343.9	663.1	1,322.2
Bois ouvrés, bois de teinture, bois d'ébénisterie.	4.2	503.9	99.5	224.7	7.8	29.1	184.8	1,404.9	51.9	64.6	"	4.7	502.9	1,128.4
Bouteilles	"	"	"	24.3	"	"	"	16.2	"	"	"	"	18.7	154.8
Céréales, grains, etc.	9.9	740.4	68.8	1,613.5	10.1	1,698.0	861.6	12,906.9	29.3	1,884.3	4,255.6	4,276.2	1,812.6	4,588.4
Chaux, plâtre, ciment.	249.3	11.3	"	53.0	43.9	8.8	1.0	264.1	"	3.0	"	281.0	219.8	10,576.5
Clous, fils de fer, tôles	0.7	6.7	"	33.7	"	7.0	16.6	301.6	"	2.0	"	0.7	229.9	533.0
Coke, charbon de bois.	"	"	301.5	232.0	"	"	3,646.3	38.0	"	274.3	12,569.0	248.0	20.4	1,563.2
Colis vides en retour	39.5	24.4	114.0	34.3	68.9	16.3	774.0	282.4	36.4	3.9	12.3	47.0	908.0	1,220.1
Coton en balles.	"	"	"	42.0	"	"	"	43.6	"	1.2	"	"	133.2	80.5
Cuir et peaux, cornes	"	33.2	34.6	460.6	0.6	3.0	169.9	302.2	"	"	"	30.8	767.1	547.2
Denrées coloniales, houblon, épices, etc.	0.8	107.9	10.3	137.6	31.1	339.8	323.3	2,797.5	"	177.1	17.0	102.9	6,384.6	994.4
Déchets et chiffons	68.5	2.8	33.2	29.1	"	"	2,783.1	1,440.7	106.4	14.3	4.0	310.4	772.3	133.0
Écorces à tan	63.1	50.1	16.6	67.3	"	"	23.7	136.2	1.4	"	10.0	"	24.2	603.6
Engrais fins, guano, tourteaux . .	123.3	16.7	"	23.6	"	1.1	823.8	66.1	"	23.8	"	19.3	239.0	203.3
Fumiers communs	"	0.3	"	38.0	"	"	6.3	26.4	"	"	"	"	77.6	1.1
Fers en barres, poutrelles, etc. .	2.3	80.3	"	76.3	"	20.1	13.2	1,112.0	"	27.9	"	47.4	120.3	3,633.7
Fers ouvrés, acier	13.1	77.4	29.3	234.7	0.6	73.0	132.1	743.2	"	87.6	"	27.2	494.2	2,261.1
Fils de lin et autres.	92.7	"	116.3	12.0	26.6	1.4	2,003.0	168.9	4.8	2.2	"	7.6	83.2	200.7
Fonte brute, mitraille de fer et de fonte.	10.0	3.8	31.6	0.4	23.0	11.1	938.7	1,334.4	36.0	4.0	"	4,922.7	1,886.3	308.3
Fourrages	"	"	"	3.0	"	"	"	12.3	"	10.2	2.1	"	"	2.1
Houille, briquettes, tourbe. . . .	"	1,493.2	13.3	13,733.2	"	8,993.7	1,434.8	63,324.9	43.0	8,147.0	950.0	7,242.3	362.2	84,497.0
Huile en général, graisses	12.8	103.1	63.4	196.9	0.8	82.9	248.9	2,768.3	29.7	146.9	"	90.0	4,867.5	334.1

Laine en balles.	63.0	1,479.1	78.7	1,713.1	13.9	1,296.5	8,553.8	18,463.7	"	1,131.5	8.6	177.9	56.5	124.4
Lin, chanvre, étoupes.	"	20.7	4.0	543.6	"	"	4.7	59.2	"	"	"	"	"	69.2
Machines, mécaniques.	2.1	22.7	753.0	88.7	0.8	71.4	1,323.3	1,039.3	31.6	31.1	344.0	471.6	590.6	242.2
Métaux bruts autres que le fer. .	13.6	136.8	"	52.3	"	9.1	7.4	544.6	719.4	11.2	3,712.3	8.4	244.3	161.8
Métaux ouvrés autres que le fer. .	"	"	"	16.2	"	"	16.3	296.0	"	"	20.3	"	39.3	280.6
Minerais, pyrites.	843.2	300.9	3,998.6	"	"	1.4	3,312.9	11.1	7,707.2	1,817.0	18,123.1	947.0	"	7.2
Objets manufacturés	23.7	131.7	2.4	178.1	1.3	89.2	287.4	2,312.3	308.1	39.8	3.4	76.5	4,043.4	1,972.9
Os	"	"	4.0	1.3	"	"	198.9	10.4	"	"	"	16.0	882.6	389.6
Pavés.	109.0	57.8	590.3	199.0	"	76.0	110.0	3,409.0	"	20.1	"	32.0	10.2	419.6
Pierres brutes, castines, etc. . .	0.6	33.3	51.9	94.0	"	133.3	3.0	499.9	"	94.3	"	241.4	243.0	11,321.2
Pierres, marbre et dalles polies, etc.	"	2.3	6.2	21.3	"	8.3	3.1	138.8	"	"	"	1.8	84.8	78.9
Pommes de terre, etc.	1.0	88.3	34.6	317.4	11.4	243.0	186.2	7,674.8	"	397.7	3,114.1	145.2	84.6	3,343.0
Produits chimiques et pharmaceu- tiques.	"	33.0	10.7	33.1	"	11.6	239.8	1,242.3	4.7	99.3	24.8	17.8	1,120.7	602.1
Rails et accessoires	"	"	120.3	311.2	"	"	0.4	"	"	"	"	"	0.4	96.9
Sel brut.	"	"	"	16.0	"	241.6	"	83.3	"	13.9	"	300.0	31.1	2.3
Spiritueux.	0.3	97.4	4.7	337.3	"	23.7	4.3	1,022.4	"	111.6	120.0	23.6	1,190.2	916.6
Sucres bruts et raffinés	0.7	47.6	"	7.4	1.3	2.3	97.4	167.0	"	13.0	30.4	"	331.4	2,873.4
Sulfate de soude, blanc de cé- ruse, etc.	2.3	20.0	"	38.7	"	101.7	117.7	1,430.8	"	81.4	140.1	9.6	392.3	226.3
Terres et sables, brais, etc. . . .	2.7	7.7	34.7	961.8	"	718.8	4,234.0	394.6	"	908.1	16.0	2,908.6	189.7	182.9
Tissus.	"	23.7	29.7	46.0	207.3	10.1	1,834.4	474.4	"	41.0	44.4	22.1	447.1	269.1
Tuiles et briques, etc.	"	76.7	"	339.7	23.7	371.9	"	1,399.7	3.0	146.1	13.0	121.6	67.8	344.9
Verres à vitre	"	0.6	28.2	31.7	"	22.4	32.2	116.1	"	4.3	"	4.6	331.4	320.3
Verreries et poteries, glaces . . .	"	7.4	4.4	12.7	4.7	21.4	41.3	103.8	"	"	"	41.3	612.9	2,132.2
Vins et vinaigres	1.1	13.4	1.2	26.7	1.2	31.0	14.1	332.0	"	23.3	7.6	31.3	236.7	377.3
Totaux des { expéditions . . réceptions . .	2,403.3	"	7,889.1	"	324.2	"	33,376.0	"	9,378.0	"	43,396.0	"	33,028.3	"
	"	6,686.3	"	23,297.0	"	16,872.4	"	144,076.4	"	16,343.1	"	23,831.3	"	143,202.7
Total des expéditions et réceptions.	8,792.0		33,186.1		17,396.6		179,432.4		23,921.1		69,427.3		176,231.2	

NATURE DES MARCHANDISES.	FOREST.		RUYSBRËCK.		LOTH.		BUYSINGHEN.		HAL.		SAINTES.		ENGHIEN.	
	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.
Ardoises.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15.0	"	55.0
Bières, levures.	518.6	3.3	18.4	12.7	"	23.8	"	0.4	5.2	269.5	1.1	25.6	5.6	180.2
Bois de construction, billes, etc. .	14.5	109.0	53.8	57.2	50.8	76.2	"	"	208.0	491.1	59.0	2.2	744.5	168.7
Bois ouvrés, bois de teinture, bois d'ébénisterie.	4.4	369.4	3.7	0.9	44.3	43.5	2.8	"	44.9	68.7	7.7	8.0	108.1	9.7
Bouteilles.	"	"	3.3	"	"	10.0	"	0.4	4.7	"	"	"	"	18.9
Céréales, grains, etc.	"	609.2	183.8	1,406.6	41.0	294.5	10.6	36.9	2,885.4	5,456.5	43.0	150.5	2,291.9	258.0
Chaux, plâtre, ciment.	"	127.5	"	808.9	0.4	429.4	"	"	19.8	2,256.1	3.1	549.9	"	875.0
Clous, fils de fer, tôles	"	"	"	7.7	"	1.0	"	"	"	19.7	"	"	"	9.7
Coke, charbon de bois.	1,545.0	"	"	"	"	14.3	"	"	10.5	93.0	"	"	"	"
Colis vides en retour	7.0	30.6	308.8	276.0	42.3	42.4	"	56.3	83.3	107.4	5.6	33.3	54.6	21.2
Coton en balles.	"	"	"	1.3	"	15.9	313.7	3.7	57.8	117.1	"	"	"	9.8
Cuir et peaux, cornes	"	8.5	2.2	54.3	"	3.1	"	"	24.3	52.0	"	"	8.1	17.0
Denrées coloniales, houblon, épices, etc.	3.3	79.9	49.4	128.8	10.8	186.0	4.9	3.8	31.7	526.2	249.7	10.5	123.2	132.4
Déchets et chiffons	"	3.3	48.8	79.1	49.0	94.5	"	"	42.9	170.5	5.6	"	"	"
Écorces à tan	"	"	"	"	"	15.0	"	"	36.7	17.5	"	"	33.5	9.4
Engrais fins, guano, tourteaux . .	122.1	36.0	27.8	15.3	0.7	5.7	"	"	"	18.6	"	3.0	1.0	102.2
Fumiers communs	"	"	"	"	"	"	"	"	716.5	"	"	"	"	1.1
Fers en barres, poutrelles, etc. .	"	5.7	"	30.7	"	63.2	"	5.2	73.1	421.8	0.4	"	"	106.0
Fers ouvrés, acier	"	56.8	"	96.7	3.2	33.3	"	6.4	8.0	85.5	0.5	2.1	52.5	46.7
Fils de lin et autres.	"	33.9	463.3	567.1	27.2	102.0	"	8.1	"	7.7	"	2.0	"	49.8
Fonte brute, mitraille de fer et de fonte.	6.8	"	14.7	26.4	7.2	10.4	"	"	58.6	15.5	"	0.4	"	0.7
Fourrages.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	22.1	"
Houille, briquettes, tourbe. . . .	30.0	9,646.9	45.0	4,666.7	36.0	4,412.1	"	"	13.0	13,376.3	"	2,358.0	"	9,003.5
Huile en général, graisses	23.1	68.2	"	133.2	"	217.5	"	1.0	"	76.9	"	6.5	"	46.6

Laine en balles.	"	"	"	55.0	551.5	1,084.7	"	"	86.7	5.4	0.9	"	"	"
Lin, chanvre, étoupes.	"	0.4	"	4.2	"	14.1	"	"	"	17.5	50.8	"	150.7	48.5
Machines, mécaniques	34.7	4.8	9.8	66.6	0.6	529.5	"	"	5.0	0.4	"	0.4	"	5.8
Métaux bruts autres que le fer . .	"	2.1	"	"	0.9	2.1	"	"	1.1	4.5	"	1.1	"	10.7
Métaux ouvrés autres que le fer. .	0.9	"	"	"	"	"	"	"	5.2	14.7	"	"	"	2.1
Minerais, pyrites.	"	0.8	5.1	9.4	5.2	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Objets manufacturés	12.6	155.5	250.5	212.5	164.6	174.7	9.6	16.5	45.1	266.9	0.4	7.5	25.7	172.7
Os	"	"	"	"	"	5.0	"	"	"	2.8	50.0	"	5.1	76.6
Pavés.	"	171.7	"	62.0	"	50.0	"	"	8.5	221.6	0.4	559.9	"	1,159.8
Pierres brutes, castines, etc. . .	"	372.8	5.2	429.9	8.6	590.0	"	0.7	301.0	595.6	"	120.5	"	175.0
Pierres, marbre et dalles polies, etc.	"	3.1	"	4.5	"	495.2	"	"	101.2	50.9	"	"	1.8	48.4
Pommes de terre, etc.	0.6	55.8	80.2	75.9	1.8	145.7	"	"	1,005.6	797.2	12.8	11.6	1,205.0	212.9
Produits chimiques et pharmaceu- tiques.	4.5	51.5	4.7	962.0	5.7	237.9	"	2.6	56.1	17.0	"	"	"	17.2
Rails et accessoires	"	"	"	"	"	"	"	"	14.4	"	"	"	19.4	51.1
Sel brut.	"	"	"	"	"	"	"	"	1.7	15.0	"	"	"	10.6
Spiritueux.	"	"	1,527.9	16.0	0.4	20.2	"	0.5	985.0	68.4	401.9	2.9	"	52.9
Sucres bruts et raffinés	"	"	77.1	885.1	"	5.2	"	6.6	944.1	60.4	"	0.8	"	0.4
Sulfate de soude, blanc de cé- ruse, etc.	5.0	.1	"	210.7	"	69.8	"	"	"	10.5	"	"	"	16.5
Terres et sables, brais, etc. . . .	"	5.6	"	40.7	"	0.1	"	"	5.5	64.9	"	5.0	5.0	528.9
Tissus	228.1	555.0	227.9	281.4	250.8	151.7	"	4.6	1.2	40.2	2.0	"	152.8	58.4
Tuiles et briques, etc.	"	6.1	"	9.1	"	"	"	"	870.5	6.6	"	7.9	"	"
Verres à vitre	"	"	"	2.2	"	5.1	"	8.5	5.0	15.1	"	15.0	"	525.6
Verreries et poteries, glaces . . .	"	4.0	"	1.6	"	8.1	"	0.4	"	26.5	"	"	"	12.9
Vins et vinaigres.	"	9.7	5.1	52.0	1.2	6.5	"	0.9	"	27.9	"	4.5	"	47.2
Totaux des expéditions . .	2,561.2	"	3,375.7	"	1,082.0	"	545.6	"	8,717.5	"	852.9	"	4,948.2	"
réceptions . .	"	12,618.0	"	11,684.0	"	9,445.2	"	187.5	"	25,654.4	"	4,065.7	"	15,915.8
Total des expéditions et réceptions.	14,979.2		15,059.7		10,523.2		550.9		32,571.7		4,898.6		18,864.0	

NATURE DES MARCHANDISES.	BAS-SILLY.		GHISLENGHIEN.		ATH.		LIGNE.		LEUZE.		BARY-MAULDE.		HAVINNES.	
	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.
Ardoises.	»	»	»	»	0.6	54.2	»	»	27.0	6.8	»	8.1	»	9.5
Bières, levures.	6.4	1.9	9.1	2.5	200.8	59.2	12.0	0.8	116.8	54.9	»	9.1	»	0.4
Bois de construction, billes, etc. .	218.6	21.5	153.7	»	243.0	384.5	99.0	22.4	54.5	483.7	51.5	19.9	»	1.2
Bois ouvrés, bois de teinture, bois d'ébénisterie.	87.7	1.9	2.4	0.9	194.8	123.6	18.5	0.8	73.2	104.5	»	2.9	2.7	11.3
Bouteilles	»	0.4	»	»	»	13.6	»	4.9	»	0.9	»	2.6	»	1.8
Céréales, grains, etc.	430.3	98.9	423.9	101.4	4,100.2	5,071.4	1,082.7	165.2	5,612.7	5,014.5	23.2	43.7	45.1	15.5
Chaux, plâtre, ciment.	»	82.3	»	3.0	1,491.5	193.2	»	33.5	771.5	392.1	8,854.4	15.0	»	»
Clous, fils de fer, tôles	»	»	»	»	117.4	63.8	»	»	»	60.4	»	»	»	»
Coke, charbon de bois.	0.6	»	»	»	»	5.0	»	3.7	»	»	»	23.8	»	»
Colis vides en retour	1.2	8.5	1.1	8.5	159.6	114.2	4.6	29.4	105.4	83.4	5.5	12.2	0.8	0.7
Coton en balles.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	24.0	»	»	»	»
Cuir et peaux, cornes	»	0.7	»	»	54.4	28.2	»	»	58.8	117.0	»	»	»	»
Denrées coloniales, bouillon, épicerie, etc.	15.9	48.7	2.8	39.5	318.6	623.2	50.6	40.3	86.8	581.5	14.2	20.1	3.0	2.2
Déchets et chiffons	»	»	»	»	18.9	30.7	33.0	9.5	50.0	169.0	»	37.6	»	6.5
Écorces à tan	»	0.8	»	»	»	102.9	»	»	256.7	»	»	»	»	»
Engrais fins, guano, tourteaux . .	»	7.0	»	1.5	»	137.5	»	9.4	22.5	457.8	»	21.2	»	11.2
Fumiers communs	»	0.6	»	»	26.8	210.2	24.3	1.1	49.5	3.2	»	107.5	»	»
Fers en barres, poutrelles, etc. .	»	»	»	6.7	0.8	123.8	»	17.3	3.9	515.5	»	50.9	5.9	0.3
Fers ouvrés, acier	»	1.6	»	»	12.9	95.5	1.7	7.8	189.7	154.5	8.5	7.5	»	0.3
Fils de lin et autres.	»	1.5	»	1.2	84.8	27.5	»	»	0.5	88.6	»	»	»	»
Fonte brute, mitraille de fer et de fonte.	»	»	33.5	1.9	17.4	189.4	5.0	»	71.4	13.7	»	0.7	»	»
Fourrages	5.0	»	»	96.7	»	»	»	23.9	17.0	»	»	»	»	»
Houille, briquettes, tourbe. . . .	»	5,500.5	5.0	5,982.7	75.0	19,080.4	»	2,807.0	292.4	2,823.7	»	8,715.7	»	416.0
Huile en général, graisses	»	4.0	15.6	9.4	49.8	227.2	»	0.8	152.9	234.5	»	106.5	»	»

Laine en balles.	"	"	"	"	58.8	329.6	"	6.9	36.0	306.3	"	"	"	"
Lin, chanvre, étoupes.	7.7	10.0	67.2	2.2	1,418.4	301.4	66.2	26.0	947.9	689.6	30.3	"	8.5	"
Machines, mécaniques.	2.9	13.0	4.4	3.0	40.3	84.7	"	6.4	65.7	232.6	"	"	3.7	"
Métaux bruts autres que le fer. . .	"	"	"	0.4	14.0	47.2	"	"	0.4	15.2	"	1.4	"	"
Métaux ouvrés autres que le fer. .	"	"	"	0.5	5.2	11.3	"	"	"	55.2	"	1.8	"	"
Minerais, pyrites.	"	"	"	"	0.8	1.4	"	"	"	"	"	"	"	"
Objets manufacturés.	14.9	19.7	8.7	10.1	77.2	394.3	3.3	21.6	14.0	293.4	34.8	37.8	0.4	1.1
Os.	"	"	0.8	"	28.9	61.6	0.9	"	30.3	34.0	"	35.3	"	"
Pavés.	"	43.0	"	43.0	38.4	397.4	"	1,472.4	3.2	5,403.6	"	743.9	"	584.1
Pierres brutes, castines, etc. . .	"	22.9	1.6	12.7	961.6	66.5	"	13.8	1,338.2	312.7	233.1	"	"	"
Pierres, marbre et dalles polies, etc.	"	"	"	2.8	1.2	1.3	"	"	1.0	8.3	330.0	"	"	"
Pommes de terre, etc.	1,497.7	239.9	1,497.3	137.3	837.4	880.8	344.6	18.4	423.5	933.8	63.8	1,464.3	288.2	"
Produits chimiques et pharmaceu- tiques.	1.2	"	"	3.6	4.1	83.9	"	0.7	4.1	64.2	3.0	"	"	"
Rails et accessoires.	22.8	"	"	"	"	13.0	"	"	"	"	"	3.3	"	"
Sel brut.	"	6.8	"	"	10.3	139.8	"	"	9.8	9.9	"	"	"	"
Spiritueux.	"	20.8	"	13.6	11.9	184.3	"	9.7	100.6	330.4	"	18.7	"	1.5
Sucres bruts et raffinés.	"	"	"	"	1,277.2	20.6	499.1	31.3	462.2	84.2	470.2	"	"	"
Sulfate de soude, blanc de cé- ruse, etc.	"	"	"	1.0	1.3	19.3	"	1.0	"	19.1	"	"	"	"
Terres et sables, brais, etc. . . .	0.8	38.1	"	"	38.4	1,938.2	"	"	139.0	2.0	"	17.0	"	"
Tissus.	"	3.3	"	1.8	132.8	267.3	"	1.2	232.5	28.9	"	0.4	"	"
Tuiles et briques, etc.	"	"	29.3	"	"	291.1	"	34.1	12.6	6.1	"	60.6	"	"
Verres à vitre.	"	72.8	12.7	0.3	8.2	12.6	6.3	9.3	6.2	12.0	"	4.7	"	2.8
Verreries et poteries, glaces. . . .	"	4.0	"	3.4	4.8	33.6	"	3.1	0.9	116.8	"	0.3	"	1.4
Vins et vinaigres.	"	1.3	"	3.9	62.2	92.6	"	3.7	12.2	62.2	0.3	6.1	"	0.8
Totaux des { expéditions . . { réceptions . .	2,331.7	"	2,231.3	"	12,472.9	"	2,236.0	"	9,994.7	"	10,131.6	"	360.1	"
	"	6,076.4	"	4,319.3	"	51,064.8	"	4,882.0	"	18,013.7	"	11,392.6	"	866.4
Total des expéditions et réceptions.	8,408.1		6,770.8		43,337.7		7,138.0		28,008.4		21,724.2		1,226.3	

NATURE DES MARCHANDISES.	TOURNAI.		BLANDAIN.		LEMBECQ.		TUBIZE.		HENNUYÈRES.		BRAINE-LE-COMTE.		SOIGNIES.	
	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.
Ardoises.	»	128.0	10.2	»	»	7.0	»	»	»	5.5	»	17.0	»	58.0
Bières, levures.	15.5	510.7	»	»	»	270.5	»	192.9	»	47.5	61.1	121.1	5.9	55.1
Bois de construction, billes, etc. .	58.0	1,667.6	249.9	79.4	157.2	53.0	595.2	889.5	299.4	71.5	1,075.0	246.9	167.5	517.5
Bois ouvrés, bois de teinture, bois d'ébénisterie.	585.2	538.9	21.9	2.8	2.8	2.6	»	25.4	»	1.1	570.8	27.7	5.9	52.2
Bouteilles.	»	82.9	»	»	»	4.8	»	2.2	»	1.5	»	15.5	0.8	»
Céréales, grains, etc.	4,381.1	6,384.0	261.0	76.4	265.1	397.1	1,154.6	1,030.2	195.6	218.3	554.2	1,009.2	5,042.4	1,390.4
Chaux, plâtre, ciment.	50,787.0	256.0	»	»	»	89.9	»	156.4	»	68.1	»	175.0	12,550.1	26.6
Clous, fils de fer, tôles.	267.1	515.9	0.7	6.6	»	0.9	1,210.4	9.5	»	4.1	»	155.1	»	5.5
Coke, charbon de bois.	890.0	258.6	»	20.0	»	150.0	»	»	»	0.5	»	7.0	»	5.5
Colis vides en retour.	745.7	530.9	15.4	2.9	151.4	155.8	18.4	95.1	9.4	6.1	120.5	87.6	82.5	89.8
Colon en balles.	25.5	686.8	»	»	»	»	508.7	134.5	»	19.5	102.5	99.0	»	4.2
Cuir et peaux, cornes.	222.8	296.9	»	16.0	»	0.6	1.8	16.8	7.9	14.0	104.8	10.1	168.5	180.1
Denrées coloniales, houblon, épiceries, etc.	566.1	1,511.0	6.4	3.5	7.0	91.9	57.8	256.2	656.8	126.9	72.7	556.7	481.5	526.8
Déchets et chiffons.	1,015.4	175.5	»	»	55.1	590.0	8.4	148.0	44.5	759.1	568.0	896.9	49.5	6.9
Écorces à tan.	5.0	252.9	»	36.6	»	»	»	»	»	»	»	8.0	»	594.8
Engrais fins, guano, tourteaux. .	570.8	1,902.2	170.0	»	»	17.5	»	128.7	»	71.6	»	59.2	»	54.1
Fumiers communs.	»	»	»	5.1	10.4	»	»	»	»	»	»	1.0	»	51.6
Fers en barres, poutrelles, etc. .	»	752.9	504.0	109.6	»	40.1	15,975.8	1,154.8	»	160.9	157.4	1,406.6	»	127.5
Fers ouvrés, acier.	55.5	415.6	0.3	»	»	45.9	884.5	888.4	»	11.0	845.6	218.9	1.4	126.5
Fils de lin et autres.	1,190.1	887.9	»	10.6	»	50.5	»	19.5	»	1.7	»	57.7	»	20.9
Fonte brute, mitraille de fer et de fonte.	207.5	580.9	»	»	»	16.2	154.0	11,926.1	»	5.5	148.4	591.4	»	5.7
Fourrages.	»	47.5	15.4	»	»	»	»	»	»	»	»	7.5	»	1.5
Houille, briquettes, tourbe. . . .	90.0	12,558.8	630.0	1,841.0	»	5,755.9	»	45,141.8	15.0	5,581.4	»	21,190.5	»	18,985.5
Huile en général, graisses. . . .	945.6	1,677.0	5.1	10.0	»	60.1	26.7	158.2	»	40.5	189.6	2,192.5	4.9	141.5

Laine en balles.	250.6	927.1	"	"	"	15.7	5.5	"	"	"	23.5	4.9	"	6.4
Lin, chanvre, étoupes.	443.8	2,195.2	312.5	324.0	"	"	"	1.1	"	"	9.5	61.6	89.2	41.0
Machines, mécaniques.	160.7	445.5	205.2	0.4	2.0	12.1	535.0	238.0	18.1	46.4	27.1	207.2	"	86.5
Métaux bruts autres que le fer. .	"	116.9	"	"	"	26.5	"	56.1	"	0.4	"	52.0	"	10.1
Métaux ouvrés autres que le fer. .	"	29.9	1.8	"	"	"	"	11.3	"	0.4	"	"	"	"
Minerais, pyrites.	20.9	"	"	"	"	30.8	"	"	"	"	"	"	"	"
Objets manufacturés	1,693.8	1,722.1	506.8	11.9	845.2	269.3	66.1	229.1	897.9	89.7	2,515.7	589.1	14.6	199.2
Os	77.5	55.4	9.8	9.8	1.5	24.6	"	"	"	174.5	518.7	269.0	10.0	"
Pavés.	1,473.0	16,630.7	616.1	1,061.1	72.2	16.6	15,749.5	16.0	2,724.1	41.0	"	10.0	1,161.6	145.5
Pierres brutes, castines, etc. . .	8,845.0	1,677.9	286.5	40.7	"	442.2	"	456.9	"	114.5	150.0	225.5	52,167.9	186.0
Pierres, marbre et dalles polies, etc.	11.9	1.5	8.9	"	"	"	"	1.8	"	"	0.6	75.4	"	82.7
Pommes de terre, etc.	126.7	710.8	981.1	51.9	1,184.0	8,596.5	7.7	585.3	"	272.0	352.4	480.6	420.8	568.7
Produits chimiques et pharmaceu- tiques.	172.1	556.8	"	"	"	105.2	"	27.3	"	104.4	"	66.0	"	28.9
Rails et accessoires	"	25.1	"	"	"	"	"	204.6	"	98.4	925.8	187.2	"	12.6
Sel brut.	82.8	400.6	"	"	"	"	"	"	"	"	"	6.2	"	76.1
Spiritueux.	1,246.9	707.8	"	2.8	1,025.2	17.5	150.7	57.2	"	26.8	14.6	151.6	"	75.4
Sucres bruts et raffinés	2,476.8	1,125.2	250.0	"	646.5	"	"	0.4	"	5.2	"	94.2	"	14.1
Sulfate de soude, blanc de cé- ruse, etc.	15.0	279.9	174.7	"	"	107.0	"	6.7	"	88.2	"	49.7	"	21.4
Terres et sables, brais, etc. . . .	115.8	6,668.0	815.5	40.0	2.4	5.0	2,202.0	520.5	2,189.2	10.0	"	1,454.9	576.6	0.9
Tissus	461.9	166.5	"	4.5	"	9.6	"	9.9	"	6.6	260.9	111.7	1.0	15.5
Tuiles et briques, etc.	12.0	245.5	"	"	"	0.4	114.5	51.6	109.1	20.0	"	201.4	"	255.0
Verres à vitre	86.1	139.9	"	0.4	"	4.0	"	1.8	"	7.5	"	0.8	"	25.6
Verreries et poteries, glaces . . .	389.1	182.9	"	"	"	1.5	"	2.5	"	5.1	"	56.1	"	25.6
Vins et vinaigres.	166.4	541.2	5.0	7.0	5.8	10.5	"	61.8	"	25.9	"	71.6	0.4	70.7
Totaux des expéditions . .	80,726.1	"	5,656.2	"	4,569.6	"	39,235.1	"	7,165.0	"	9,129.2	"	50,800.0	"
réceptions . .	"	67,494.6	"	5,752.8	"	15,610.9	"	62,830.2	"	6,551.9	"	55,520.4	"	24,280.7
Total des expéditions et réceptions.	148,220.7		9,409.0		19,980.5		102,085.5		15,516.9		42,449.6		75,080.7	

NATURE DES MARCHANDISES.	NEUFVILLES.		JURBISE.		LENS.		BRUGELETTE.		CHIÈVRES ET ATTRES.		MAFFLES.		MONS (STATION).	
	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.
Ardoises	"	2.5	"	"	"	5.0	"	6.0	"	"	"	48.5	"	61.4
Bières, levures.	289.0	17.0	15.8	1.6	18.5	2.9	65.8	2.4	5.9	12.6	61.5	2.0	156.8	628.0
Bois de construction, billes, etc. .	58.0	50.2	184.9	12.5	528.8	17.0	61.8	68.8	29.0	25.5	"	169.5	1,090.7	2,589.9
Bois ouvrés, bois de teinture, bois d'ébénisterie.	"	11.3	0.4	18.5	6.8	22.0	5.4	47.8	15.6	17.6	14.5	6.7	556.9	519.4
Bouteilles	"	12.5	0.4	1.0	"	0.4	0.8	0.9	"	0.5	"	"	5.1	119.1
Céréales, grains, etc.	65.5	130.5	2,606.9	257.5	1,484.6	859.6	1,699.4	1,528.9	425.4	590.0	247.0	515.9	1,792.0	6,756.5
Chaux, plâtre, ciment.	"	3.8	"	90.5	9.6	5.0	"	126.3	209.1	51.0	2,261.8	11.8	"	164.4
Clous, fils de fer, tôles	"	"	"	0.9	"	1.6	"	21.3	0.5	3.3	"	0.8	"	107.2
Coke, charbon de bois.	"	"	"	"	"	"	"	5.9	"	"	"	"	150.5	125.5
Colis vides en retour	41.1	89.4	15.8	15.5	8.5	10.1	7.7	55.0	18.5	56.0	5.6	11.5	455.0	219.0
Coton en balles.	"	"	2.0	"	"	"	"	"	"	"	"	"	85.5	17.1
Cuir et peaux, cornes.	0.4	"	0.4	6.9	"	5.1	"	"	12.5	2.6	"	"	90.4	79.2
Denrées coloniales, houblon, épiceries, etc.	"	47.7	5.6	52.7	"	63.3	6.4	140.1	50.9	94.6	65.6	82.4	1,125.5	2,145.6
Déchets et chiffons	"	0.9	19.4	22.5	"	"	"	"	"	"	"	21.1	5.9	70.7
Écorces à tan	"	"	14.1	"	"	"	"	5.8	"	105.9	"	"	22.1	"
Engrais fins, guano, tourteaux . .	"	12.1	2.0	24.5	"	0.4	109.5	273.5	"	1.0	41.1	"	585.0	505.0
Fumiers communs	"	10.0	"	"	"	10.6	"	5.6	15.4	291.4	"	"	"	95.8
Fers en barres, pontrelles, etc. .	"	11.2	"	7.7	0.4	56.5	5.0	51.6	2.8	82.1	"	50.1	840.9	2,156.1
Fers ouvrés, acier.	"	17.7	0.5	2.4	"	4.5	"	44.8	0.6	21.0	"	27.9	248.1	209.8
Fils de lin et autres.	"	"	"	"	"	"	"	1.2	"	"	"	"	"	97.9
Fonte brute, mitraille de fer et de fonte.	"	"	"	18.6	"	1.9	2.5	18.8	12.0	"	"	"	975.5	594.9
Fourrages	"	"	"	"	87.5	"	"	"	"	"	"	"	55.6	70.2
Houille, briquettes, tourbe. . . .	"	2,447.5	25.0	1,151.5	10.0	2,288.2	40.0	5,119.0	"	8,762.2	5.0	10,105.1	491.6	5,510.9
Huile en général, graisses	"	14.4	1.5	5.9	"	16.5	28.2	26.5	"	25.0	2.6	6.5	509.2	2,518.5

Laine en balles.	"	"	10.5	"	8.0	1.1	"	"	"	"	"	"	12.0	506.5
Lin, chanvre, étoupes.	55.4	"	8.5	"	184.8	14.0	179.4	10.7	2.6	"	"	5.0	594.8	50.4
Machines, mécaniques.	"	5.1	"	"	8.2	6.1	8.5	10.7	5.1	5.7	28.5	7.0	151.2	274.7
Métaux bruts autres que le fer. .	"	"	"	"	0.6	1.2	"	"	5.2	1.9	"	"	50.6	186.7
Métaux ouvrés autres que le fer. .	"	"	"	"	"	0.4	"	"	"	"	"	1.6	18.9	205.1
Minerais, pyrites.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Objets manufacturés	25.7	71.7	5.0	24.3	0.4	92.1	18.1	55.6	"	76.9	"	26.4	42.1	2,868.8
Os	"	"	5.5	"	"	"	5.0	6.0	"	"	"	"	"	71.7
Pavés.	"	"	"	"	674.8	"	"	51.0	17,045.8	50.1	2,189.7	"	76.7	555.2
Pierres brutes, castines, etc. . .	"	6.4	1.1	15.4	12.5	47.7	"	0.7	1,752.0	141.4	8,565.0	57.9	15.5	1,597.1
Pierres, marbre et dalles polies, etc.	"	1.2	"	0.9	"	"	0.3	409.0	"	2.7	"	"	47.5	44.2
Pommes de terre, etc.	544.6	165.5	100.5	141.1	115.2	145.5	197.0	1,550.9	294.6	522.9	"	17.6	5,126.5	1,285.8
Produits chimiques et pharmaceu- tiques.	76.1	17.8	"	"	"	1.6	"	3.4	"	24.7	"	0.8	"	529.4
Rails et accessoires.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15.0	283.5	436.7
Sel brut.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	70.2	"	"	173.9	227.0
Spiritueux.	458.6	119.3	0.4	48.0	"	28.2	1.7	50.5	"	56.6	"	12.9	461.4	1,585.7
Sucres bruts et raffinés	"	60.1	"	1.4	"	"	376.4	"	542.5	2.0	"	"	146.2	516.0
Sulfate de soude, blanc de cé- ruse, etc.	"	"	"	"	"	1.6	"	1.7	"	1.0	"	"	37.1	202.1
Terres et sables, brais, etc. . . .	"	"	7.4	"	4.3	"	"	545.0	5.2	10.2	"	5.2	1.0	86.0
Tissus	"	0.4	"	"	"	29.5	"	0.8	"	9.6	"	166.5	12.4	141.8
Tuiles et briques, etc.	"	8.2	5.0	5.0	"	5.0	96.5	5.0	52.5	28.8	"	4.2	"	446.5
Verres à vitre	"	0.4	15.4	55.1	1.2	"	"	0.9	"	5.1	"	0.5	"	51.2
Verreries et poteries, glaces . . .	"	4.2	"	0.1	"	2.2	"	0.6	0.5	6.8	"	8.0	17.0	155.7
Vins et vinaigres.	"	12.8	"	5.4	0.8	5.1	"	10.0	0.2	25.7	"	4.8	558.8	715.0
Totaux des { expéditions . . réceptions . .	1,592.2	"	3,049.5	"	2,963.1	"	2,915.0	"	20,453.6	"	15,481.7	"	14,178.2	"
	"	3,329.4	"	1,962.8	"	3,407.1	"	10,025.1	"	10,892.4	"	11,190.8	"	56,629.0
Total des expéditions et réceptions.	4,921.6		5,012.3		6,370.2		12,936.1		51,528.0		24,672.5		50,807.2	

NATURE DES MARCHANDISES.	MONS (BASSIN).		JEMMAPES.		QUAREGNON.		SAINT-GHISLAIN.		BOUSSU.		THULIN.		QUIÉVRAIN.	
	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.
Ardoises.	"	"	"	"	"	"	"	45.2	"	"	"	"	"	69.4
Bières, levures.	"	"	25.0	98.1	1.8	3.0	"	95.1	51.7	55.1	1.3	8.1	"	17.9
Bois de construction, billes, etc. .	60.0	164.8	418.9	11,078.1	"	79.5	146.4	10,124.3	105.8	255.2	72.9	1,197.0	150.0	4,844.6
Bois ouvrés, bois de teinture, bois d'ébénisterie.	"	9.0	270.8	228.7	"	7.5	186.0	239.0	100.1	96.3	59.8	43.5	50.2	34.8
Bouteilles	"	"	46.8	3.0	"	"	"	11.9	"	"	3.0	5.5	"	2.3
Céréales, grains, etc.	956.0	415.2	1,688.4	3,692.7	1.2	19.4	2,521.6	5,626.2	827.7	1,712.3	393.5	665.0	2,440.6	2,097.6
Chaux, plâtre, ciment.	87.2	"	31.0	300.8	"	9.6	63.9	174.0	"	43.0	"	5.0	99.0	90.1
Clous, fils de fer, tôles.	"	"	12.3	587.7	"	8.4	108.3	363.6	4.4	269.0	1.4	6.1	4.7	85.9
Coke, charbon de bois.	"	2,033.0	7,194.4	200.9	"	"	4,598.7	45.0	"	226.0	11,832.0	57.0	"	207.9
Colis vides en retour	8.0	"	317.5	158.9	2.4	5.6	183.4	51.6	123.6	24.8	116.1	90.4	76.5	98.3
Coton en balles.	"	"	2.2	11.4	"	"	"	5.9	"	"	"	"	126.3	"
Cuir et peaux, cornes	"	"	"	11.4	"	21.3	31.3	53.7	46.9	21.6	"	5.4	19.2	108.3
Denrées coloniales, houblon, épicerie, etc.	"	"	"	464.0	"	15.1	196.4	716.7	1.1	332.0	30.9	174.8	105.2	528.9
Déchets et chiffons	"	"	2,012.9	384.8	"	0.8	1,316.5	83.3	11.4	20.5	15.3	429.4	98.4	29.9
Écorces à tan.	263.7	"	56.6	"	"	"	10.0	70.7	18.4	21.7	"	"	248.3	134.4
Engrais fins, guano, tourteaux . .	"	80.3	"	16.9	"	"	"	264.3	"	10.7	539.0	65.0	"	85.9
Fumiers communs	"	17.3	"	"	"	"	"	19.4	"	"	1.1	"	32.1	0.6
Fers en barres, poutrelles, etc. .	"	"	1,307.7	364.6	"	"	"	496.3	0.9	101.3	"	140.8	"	982.3
Fers ouvrés, acier	"	"	100.3	221.7	9.2	4.3	283.3	473.2	83.0	79.5	9.2	44.3	17.9	102.8
Fils de lin et autres.	"	0.0	"	60.9	"	1.0	"	26.3	27.8	79.9	3.2	1.4	"	11.6
Fonte brute, mitraille de fer et de fonte.	"	"	423.6	4,164.2	"	"	326.2	682.3	123.7	520.3	82.9	49.9	"	1,874.2
Fourrages.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Houille, briquettes, tourbe. . . .	653.7	156,710.7	18,793.3	1,636.8	"	"	90,528.0	3,051.3	"	133.3	8,893.3	266.7	"	929.9
Huile en général, graisses	"	"	331.4	732.4	"	7.3	43.9	704.0	"	97.8	470.9	74.0	508.7	109.5

Laine en balles.	"	"	"	"	"	1.0	"	8.9	"	"	0.4	4.3	72.6	6.4
Lin, chanvre, étoupes.	"	"	3.1	1.5	0.4	0.4	"	187.9	40.6	17.8	21.9	18.3	279.5	0.4
Machines, mécaniques.	"	"	311.9	"	"	"	758.2	917.5	796.9	537.1	10.3	"	3.6	67.6
Métaux bruts autres que le fer. .	"	"	2.8	59.0	"	0.5	"	14.5	13.7	2.9	"	16.1	"	15.4
Métaux ouvrés autres que le fer. .	"	"	1.5	4.1	"	"	"	2.2	1.0	26.2	"	9.7	"	27.0
Minerais, pyrites.	"	"	"	30.2	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5,101.6
Objets manufacturés	"	3.3	"	203.0	42.0	19.4	30.2	509.4	28.8	61.0	306.0	32.4	50.8	252.3
Os	"	"	106.3	107.1	0.6	15.0	"	663.1	"	63.0	5.0	15.0	60.8	161.1
Pavés.	"	3,488.6	"	566.7	"	8.9	"	393.1	"	357.4	12.5	19.8	"	253.5
Pierres brutes, castines, etc. . .	50.4	441.1	19.0	786.2	"	113.8	91.7	617.2	14.0	74.6	0.4	10.0	"	598.7
Pierres, marbre et dalles polies, etc.	"	"	37.0	60.8	"	2.6	"	159.8	"	6.1	"	"	"	156.4
Pommes de terre, etc.	477.5	"	18.4	82.9	1.3	"	1,532.9	356.9	51.1	74.9	99.7	35.3	514.6	153.9
Produits chimiques et pharmaceu- tiques.	"	3.0	1.6	94.0	"	4.6	6.9	116.8	"	25.5	256.5	276.9	43.8	54.7
Rails et accessoires	"	13.7	"	392.2	"	5.5	"	1,130.1	"	3.0	"	24.9	"	"
Sel brut.	"	"	"	19.6	"	"	"	21.5	"	26.0	"	13.9	"	"
Spiritueux.	"	"	12.0	1,034.1	"	13.4	6.4	131.0	"	165.8	"	156.1	227.6	59.5
Sucres bruts et raffinés	"	13.0	"	33.6	"	"	1,632.0	1,500.0	490.1	124.9	513.7	2.4	375.9	1,883.5
Sulfate de soude, blanc de cé- ruse, etc.	"	"	30.3	104.6	"	"	"	75.4	"	116.5	"	34.5	"	14.4
Terres et sables, brais, etc. . . .	"	"	400.0	1,563.0	"	3.1	1,981.6	244.1	533.7	534.2	"	45.6	"	274.7
Tissus.	"	"	"	28.7	"	10.3	"	292.3	"	25.0	1.5	3.0	43.8	99.3
Tuiles et briques, etc.	"	90.0	43.3	2.3	"	6.0	10,890.1	334.8	375.3	6.4	0.4	20.0	"	30.3
Verres à vitre.	"	74.7	948.4	4.0	0.4	"	"	23.3	1.8	6.2	"	8.1	1.2	"
Verreries et poteries, glaces . . .	"	"	619.3	138.8	"	3.2	217.1	68.8	1,406.1	50.9	"	17.3	9.7	17.1
Vins et vinaigres	"	"	381.0	117.0	1.6	4.4	1.1	80.1	"	12.9	1.6	18.4	872.3	9.3
Totaux des { expéditions . .	2,320.5	"	33,009.6	"	60.9	"	117,543.7	"	3,263.8	"	25,560.1	"	6,337.7	"
	"	143,392.2	"	32,073.4	"	400.7	"	29,878.2	"	3,796.6	"	4,105.3	"	19,427.4
Total des expéditions et réceptions.	148,112.3		68,083.0		461.6		147,223.9		11,060.4		27,663.6		23,763.1	

NATURE DES MARCHANDISES.	ÉCAUSSINES.		MARCHE-LEZ-ÉCAUSSIN.		FAMILLEUREUX.		MANAGE.		BASCOUP.		L'OLIVE-L'ÉTOILE.		MARIEMONT.	
	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.
Ardoisés.	"	5.0	"	4.0	"	"	"	21.2	"	"	"	48.5	"	52.0
Bières, levures.	150.1	21.7	99.5	0.9	0.7	9.8	79.5	10.5	"	2.1	"	0.4	0.9	10.8
Bois de construction, billes, etc. .	42.9	240.9	0.7	25.5	"	10.5	282.2	605.0	"	190.4	55.9	5,005.4	125.5	1,450.2
Bois ouvrés, bois de teinture, bois d'ébénisterie.	19.2	24.7	25.1	4.7	"	8.7	89.2	61.1	28.2	4.2	1.4	"	15.5	11.7
Bouteilles	"	"	"	0.4	"	"	"	"	"	"	"	5.0	0.5	"
Céréales, grains, etc.	589.5	689.0	158.2	109.9	43.1	21.8	466.7	612.2	185.5	565.9	40.8	287.0	10.7	581.9
Chaux, plâtre, ciment.	15,175.6	18.9	"	11.6	"	45.2	64.9	125.8	"	"	11.5	"	"	5.4
Clous, fils de fer, tôles.	10.0	5.5	"	4.3	"	2.5	6.2	15.4	"	8.5	10.6	7.5	56.5	15.5
Coke, charbon de bois.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Colis vides en retour	65.1	20.6	10.9	27.1	0.6	11.6	100.5	86.5	14.4	1.4	22.6	1.9	17.4	1.0
Coton en balles.	"	"	"	"	"	"	"	1.5	"	"	"	"	"	46.5
Cuir et peaux, cornes.	15.5	"	0.5	5.5	"	"	10.4	26.9	"	0.8	1.5	1.4	"	"
Denrées coloniales, houblon, épiceries, etc.	24.4	95.6	117.5	56.4	120.0	4.5	186.6	146.8	"	20.8	5.1	49.2	100.5	64.6
Déchets et chiffons	9.5	25.5	"	1.5	"	"	112.6	186.0	"	2.6	"	5.4	"	"
Écorces à tan	"	"	"	55.5	"	"	"	"	"	15.0	"	"	"	"
Engrais fins, guano, tourteaux. .	"	"	"	6.0	"	2.0	"	28.2	"	9.0	"	"	"	0.7
Fumiers communs	"	97.4	"	"	"	60.0	"	"	"	"	17.5	"	"	"
Fers en barres, poutrelles, etc. .	85.5	62.6	"	25.7	"	"	"	285.9	"	88.5	"	184.6	404.6	91.0
Fers ouvrés, acier.	"	52.9	0.4	5.1	"	8.9	22.7	144.2	"	14.8	84.1	150.8	562.2	224.7
Fils de lin et autres.	"	"	"	"	"	"	59.0	57.2	"	8.4	6.6	6.9	1.5	"
Fonte brute, mitraille de fer et de fonte.	51.0	95.1	"	1.1	"	"	41.0	77.4	19.1	262.8	55.8	147.1	162.0	211.9
Fourrages	"	"	"	"	"	"	0.7	"	"	"	"	"	"	"
Houille, briquettes, tourbe. . . .	278.0	12,587.5	25.0	825.0	"	2,747.8	"	12,491.8	64,455.0	85.0	76,381.0	420.0	24,438.1	1,615.0
Huile en général, graisses. . . .	1.0	61.4	"	15.7	"	20.4	65.7	519.8	"	65.4	"	115.5	0.7	16.5

Laine en balles.	"	"	"	"	"	"	46.1	"	"	"	"	"	5.0
Lin, chanvre, étoupes.	41.7	2.9	99.5	"	"	"	157.1	151.4	"	"	"	51.4	"
Machines, mécaniques.	"	103.2	"	2.1	2.5	5.7	156.5	12.6	"	5.0	"	0.9	14.9
Métaux bruts autres que le fer. .	"	0.4	"	0.9	"	"	1.0	6.9	"	0.6	0.4	2.0	0.4
Métaux ouvrés autres que le fer. .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10.8	58.6
Minerais, pyrites.	"	"	"	"	"	"	0.6	"	"	"	"	"	"
Objets manufacturés.	"	99.1	"	15.5	"	19.9	83.5	141.0	"	14.8	"	29.0	97.2
Os.	"	"	"	"	"	"	60.6	0.4	"	"	"	"	"
Pavés.	5,457.8	50.4	"	186.3	"	"	19.0	"	"	"	"	"	668.5
Pierres brutes, castines, etc. . .	44,851.9	29.6	0.4	98.7	"	29.2	2,036.9	229.2	"	2.5	15.5	46.4	25.5
Pierres, marbre et dalles polies, etc.	"	2.2	"	"	"	"	"	3.9	"	"	"	"	0.8
Pommes de terre, etc.	17.9	768.9	408.4	421.5	"	57.5	592.0	566.5	19.4	460.2	5.8	186.4	71.5
Produits chimiques et pharmaceu- tiques.	150.5	4.2	"	"	"	0.4	17.2	59.4	"	2.9	"	"	20.1
Rails et accessoires.	"	80.7	"	"	"	"	59.4	17.0	"	25.5	16.8	171.6	"
Sel brut.	"	5.5	"	"	"	"	1.5	"	"	"	"	"	0.5
Spiritueux.	2.0	41.1	"	9.4	"	15.6	52.1	109.0	"	15.4	"	18.8	19.2
Sucres bruts et raffinés.	"	2.6	"	2.4	"	"	0.4	5.7	"	0.6	121.4	"	0.4
Sulfate de soude, blanc de ce- ruse, etc.	"	6.7	"	"	"	157.5	"	129.8	"	"	"	"	0.4
Terres et sables, brais, etc. . . .	"	25.0	"	17.9	"	291.0	528.5	2,852.6	"	"	"	20.0	81.4
Tissus.	"	5.2	"	5.8	"	"	5.1	25.6	"	0.4	"	0.5	0.8
Tuiles et briques, etc.	"	58.6	37.7	5.2	"	38.6	25.0	"	"	101.5	"	165.9	170.9
Verres à vitre.	"	1.5	"	0.4	"	24.4	5.0	14.0	"	"	"	"	9.5
Verreries et poteries, glaces. . .	"	10.5	"	"	455.4	12.6	788.5	28.5	"	4.6	"	"	0.2
Vins et vinaigres.	"	15.2	0.4	2.4	"	7.6	174.8	10.5	"	0.4	"	9.6	0.4
Totaux des expéditions. . .	64,812.5	"	981.8	"	622.3	"	6,106.1	"	64,697.4	"	76,809.9	"	25,959.5
réceptions. . .	"	15,206.2	"	1,920.0	"	5,589.1	"	19,598.8	"	1,769.6	"	7,072.5	"
Total des expéditions et réceptions.	80,018.7		2,901.8		4,211.4		25,504.9		66,487.0		83,882.2		51,560.9

NATURE DES MARCHANDISES.	HAINE-SAINT-PIERRE.		LA CROÏÈRE.		LA LOUVIÈRE.		LA PAIX.		BOIS-DU-LUC.		BRACQUEGNIES.		HAVRÉ-VILLE.	
	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.
Ardoises.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10.0	"	"
Bières, levures.	"	3.9	"	"	"	18.8	"	"	"	3.9	"	9.9	"	18.2
Bois de construction, billes, etc. .	"	1,548.9	"	295.2	40.0	1,114.6	"	3,287.2	47.9	1,124.5	242.1	5,401.2	65.0	255.8
Bois ouvrés, bois de teinture, bois d'ébénisterie.	"	22.2	"	"	19.5	107.8	"	10.9	11.7	2.7	54.5	256.9	6.0	6.5
Bouteilles.	"	"	"	"	726.1	"	"	0.6	"	"	"	"	"	"
Céréales, grains, etc.	5.5	513.7	"	25.7	259.0	2,805.8	10.1	"	87.6	477.4	185.9	184.6	589.1	488.9
Chaux, plâtre, ciment.	"	15.8	"	"	"	173.5	"	"	5.5	0.4	90.6	1.8	"	0.4
Clous, fils de fer, tôles	"	24.5	280.5	86.0	1,501.9	59.8	"	19.4	"	6.9	15.9	10.1	"	"
Coke, charbon de bois.	11.0	"	"	15.5	8,518.9	1.0	15,562.4	"	17,256.0	"	8,152.0	15.6	"	"
Colis vides en retour	38.1	24.1	"	9.0	28.6	105.0	1.4	"	17.5	1.8	11.8	1.5	5.9	1.6
Coton en balles.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Cuir et peaux, cornes.	"	"	"	"	"	9.6	"	"	50.0	4.5	0.6	"	"	0.4
Denrées coloniales, houblon, épiceries, etc.	"	72.0	"	30.9	"	172.1	"	"	25.5	57.2	"	49.2	53.6	51.6
Déchets et chiffons	"	24.2	"	"	"	620.6	"	71.4	"	8.5	2.8	"	5.0	5.0
Écorces à tan	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10.0	"	"	15.1	"
Engrais fins, guano, tourteaux . .	"	"	"	"	"	20.0	"	8.6	"	"	57.4	25.0	27.5	"
Fumiers communs	"	"	"	"	"	"	"	0.7	"	"	"	0.4	"	15.0
Fers en barres, poutrelles, etc. .	970.2	102.6	7,296.7	597.3	7,808.7	789.1	24.5	"	2,775.5	84.0	15.2	551.4	"	25.2
Fers ouvrés, acier	1,858.5	142.9	1,582.8	1,077.2	1,252.9	559.9	"	6.5	72.5	19.8	58.5	9.8	6.6	82.6
Fils de lin et autres.	"	"	"	"	"	16.0	"	"	"	18.5	14.0	11.5	"	"
Fonte brute, mitraille de fer et de fonte.	110.1	866.4	"	15,658.7	714.8	5,546.9	"	"	"	160.7	4,696.5	99.2	12.4	"
Fourrages	"	"	"	"	"	10.0	"	"	"	0.9	"	"	"	"
Houille, briquettes, tourbe. . . .	44,809.0	5,485.9	555.0	1,491.0	46,569.8	55,445.5	19,585.5	50.0	52,844.0	53.7	62,090.0	1,521.1	"	1,188.5
Huile en général, graisses	"	124.7	"	50.0	"	210.0	"	"	"	58.9	2.9	111.9	"	15.1

Laine en balles.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	0.7	"	"	"
Lin, chanvre, étoupes.	"	"	"	"	"	9.8	"	"	"	"	"	"	1.6	"
Machines, mécaniques	336.6	76.6	169.3	27.3	5.9	31.1	"	"	"	66.4	23.5	62.8	29.6	12.7
Métaux bruts autres que le fer. . .	"	24.0	"	11.0	"	43.4	"	"	"	"	"	"	"	1.2
Métaux ouvrés autres que le fer. .	"	"	"	17.1	"	1.6	"	"	"	"	5.6	12.2	"	"
Minerais, pyrites.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4,265.6	"	"
Objets manufacturés	"	50.9	"	27.2	"	119.1	"	"	"	47.6	"	45.8	41.8	50.9
Os	"	5.0	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Pavés.	"	10.3	"	"	"	5.0	"	"	"	"	"	15.0	"	870.1
Pierres brutes, castines, etc. . .	"	294.6	"	35.6	"	168.1	"	5.3	"	73.9	"	109.1	"	115.7
Pierres, marbre et dalles polies, etc.	"	"	"	"	"	247.7	"	43.0	"	20.0	"	19.5	"	"
Pommes de terre, etc.	"	364.3	162.3	3.7	52.0	858.6	"	1.0	"	160.4	768.9	1,129.6	1,096.7	87.7
Produits chimiques et pharmaceu- tiques.	"	"	"	6.3	"	17.8	"	10.0	"	2.4	13.8	2.0	"	4.6
Rails et accessoires	"	"	43.9	48.2	2,415.3	126.8	"	"	"	27.7	"	5.0	"	"
Sel brut.	"	"	"	"	"	0.6	"	"	"	"	"	"	"	"
Spiritueux.	"	32.0	"	4.2	6.7	68.3	88.6	0.8	"	0.8	"	18.7	1.0	12.6
Sucres bruts et raffinés	98.3	0.4	"	"	"	16.7	185.6	"	"	"	958.8	"	58.5	"
Sulfate de soude, blanc de cé- ruse, etc.	"	52.3	"	12.6	"	252.1	"	"	"	0.4	"	"	"	"
Terres et sables, brais, etc. . . .	"	38.2	7,695.5	60.0	6,682.7	1,303.0	"	"	1,737.2	400.0	77.2	7,224.5	175.5	85.0
Tissus	"	1.7	"	0.6	"	8.0	"	3.3	"	"	"	5.5	"	7.8
Tuiles et briques, etc.	1,107.2	92.9	"	535.7	"	575.2	"	17.0	"	173.2	400.3	256.8	"	5.0
Verrres à vitre	908.3	2.0	"	"	2,639.7	64.1	"	"	0.4	"	"	1.3	"	"
Verreries et poteries, glaces . . .	"	13.1	"	0.9	1,294.8	102.9	"	"	"	"	"	1.2	"	2.3
Vins et vinaigres.	"	4.3	"	40.8	"	48.0	"	1.5	"	6.2	"	5.8	"	6.5
Totaux des { expéditions . .	30,269.8	"	17,586.2	"	80,283.3	"	35,436.1	"	74,908.9	"	77,881.5	"	2,150.5	"
	"	9,782.6	"	18,143.7	"	49,113.9	"	5,307.4	"	3,037.1	"	19,204.7	"	3,588.1
Total des expéditions et réceptions.	60,052.4		35,531.9		129,401.2		36,965.5		77,966.0		97,086.0		5,558.4	

NATURE DES MARCHANDISES.	OBOURG.		NIMY.		GODARVILLE.		GOUV-LEZ-PIÉTON.		PONT-A-CELLES.		LUTTRE.		GOSSELIES-COURCELLES.	
	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.
Ardoises.	"	"	"	"	"	"	"	6.0	"	"	"	"	"	78.0
Bières, levures.	2.7	"	6.6	15.7	"	"	0.5	4.6	"	14.0	"	2.0	1.5	21.7
Bois de construction, billes, etc. .	10.5	42.4	140.4	543.6	"	8.4	16.1	92.5	14.9	102.9	5.4	155.1	595.7	5,127.5
Bois ouvrés, bois de teinture, bois d'ébénisterie.	7.4	12.8	7.0	16.5	"	1.6	52.8	35.2	"	2.6	"	10.4	53.9	102.1
Bouteilles.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	0.2	"
Céréales, grains, etc.	246.2	1,044.0	37.7	493.4	13.1	59.0	606.9	312.7	444.9	128.1	266.8	58.2	1,489.9	1,171.1
Chaux, plâtre, ciment.	16.4	80.6	1.4	59.6	"	"	"	"	"	"	408.4	"	"	19.0
Clous, fils de fer, tôles	"	5.6	"	10.4	"	0.4	454.6	9.5	404.1	9.7	115.8	10.4	1,896.7	178.4
Coke, charbon de bois.	"	5.0	"	8.1	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1.9
Colis vides en retour	7.6	44.3	15.5	107.7	1.1	2.2	19.5	15.1	51.1	5.7	1.4	0.8	194.1	52.7
Coton en balles.	"	207.5	"	"	"	"	"	"	3.9	"	"	"	34.7	"
Cuir et peaux, cornes	"	"	40.0	70.5	"	"	"	"	"	"	2.7	"	52.4	73.4
Denrées coloniales, houblon, épiceries, etc.	4.6	33.7	5.3	69.8	"	9.6	50.1	62.4	"	17.5	"	25.8	55.2	754.9
Déchets et chiffons	22.5	"	153.4	152.0	"	"	"	"	"	"	"	0.4	5.6	"
Écorces à tan	88.3	"	"	275.8	"	"	"	24.5	"	"	"	"	"	46.6
Engrais fins, guano, tourteaux . .	"	"	221.3	79.5	"	"	"	24.0	"	10.0	"	10.0	"	10.5
Fumiers communs	558.4	"	15.0	"	"	"	"	0.3	"	"	"	"	"	0.7
Fers en barres, poutrelles, etc. .	"	1.7	1.4	29.6	"	4.4	8.5	551.5	5.5	236.5	20.2	417.9	8.6	575.7
Fers ouvrés, acier	0.5	7.4	0.8	22.0	"	1.2	38.6	1.5	227.2	294.9	"	8.0	293.1	155.6
Fils de lin et autres.	402.0	14.7	"	0.4	"	"	"	5.0	"	"	"	"	"	0.4
Fonte brute, mitraille de fer et de fonte.	"	3.0	15.0	140.2	"	1.6	"	25.0	45.3	"	25.6	5.6	5.9	415.0
Fourrages.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Houille, briquettes, tourbe. . . .	"	6,532.1	"	12,038.2	"	"	"	211.0	10.0	1,284.2	5.0	501.4	158,559.0	17,219.0
Huile en général, graisses	0.9	22.1	28.4	92.1	"	1.5	1.4	41.2	"	7.4	"	15.9	84.6	541.6

Laine en balles.	»	5.4	24.1	»	»	»	0.6	»	»	»	»	»	0.2	»
Lin, chanvre, étoupes.	»	6.5	»	26.8	15.5	»	161.7	0.9	211.4	2.0	22.0	4.1	0.5	0.4
Machines, mécaniques.	»	48.2	57.0	11.7	»	»	5.0	»	»	1.1	15.0	0.4	25.4	156.7
Métaux bruts autres que le fer. .	»	»	»	5.0	»	»	»	»	»	1.9	»	»	2.7	45.6
Métaux ouvrés autres que le fer. .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40.0
Minerais, pyrites.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	155.0
Objets manufacturés	104.5	51.0	25.4	65.2	5.0	5.5	0.8	41.5	»	14.4	117.2	19.0	57.8	542.5
Os	»	5.0	15.0	5.0	»	»	»	»	»	»	»	»	0.5	0.6
Pavés.	»	5.0	50.8	577.9	»	»	»	26.0	»	»	»	»	»	»
Pierres brutes, castines, etc. . .	46.5	15.9	10.2	161.2	»	»	»	15.7	»	17.7	»	18.2	»	487.2
Pierres, marbre et dalles polies, etc.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	145.4
Pommes de terre, etc.	652.4	5,412.2	22.4	65.4	4.0	30.7	166.8	290.5	10.4	417.8	»	205.6	119.1	500.8
Produits chimiques et pharmaceu- tiques.	»	2.0	»	16.8	»	10.4	»	0.5	»	»	»	2.2	14.1	128.9
Rails et accessoires	»	0.4	»	7.6	»	»	»	»	»	»	»	»	16.2	241.0
Sel brut.	»	8.5	»	1.8	»	»	»	0.5	»	»	»	»	»	96.2
Spiritueux.	»	10.9	1.0	6.8	»	6.5	5.1	17.9	»	14.1	»	8.8	1.2	250.6
Sucres bruts et raffinés	647.2	5.1	560.6	»	»	»	»	0.5	»	»	»	0.4	0.9	45.7
Sulfate de soude, blanc de cé- ruse, etc.	»	»	»	143.1	»	10.0	»	0.4	»	»	»	0.8	5.7	422.5
Terres et sables, brais, etc. . . .	»	»	158.5	2,476.5	»	»	»	»	1,248.0	»	»	»	»	442.0
Tissus.	»	»	»	12.0	0.5	»	»	4.6	»	9.6	»	10.0	5.4	21.4
Tuiles et briques, etc.	10.0	5.1	985.5	94.2	»	»	»	»	5.5	58.0	»	»	124.7	69.4
Verres à vitre	»	5.0	2.1	9.0	»	»	»	»	»	»	»	»	1,851.0	45.5
Verreries et poteries, glaces . . .	»	»	768.5	12.7	»	5.4	1.1	6.5	»	5.6	»	»	517.0	105.9
Vins et vinaigres.	0.8	1.5	0.9	14.5	»	1.8	0.4	6.6	»	5.0	»	7.4	19.5	69.2
Totaux des { expéditions . . { réceptions . .	2,829.4	»	3,142.8	»	57.8	»	1,528.5	»	2,662.2	»	999.5	»	155,471.0	»
	»	11,680.4	»	17,496.9	»	155.6	»	1,651.3	»	2,658.7	»	1,274.8	»	28,295.5
Total des expéditions et réceptions.	14,809.8		20,659.7		175.4		5,159.8		5,520.9		2,274.5		165,766.5	

NATURE DES MARCHANDISES.	COURCELLES-NORD.		ROUX.		MARCHIENNES.		CHARLEROI.		COUILLET.		CHATELINEAU.		LE CAMPINAIRE.	
	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.
Ardoises,	"	"	"	"	1,144.4	"	1,219.7	7.3	"	"	8.1	14.0	5.1	50.0
Bières, levures,	"	5.9	1.1	8.1	12.3	37.0	"	212.2	"	4.5	47.5	39.0	"	0.8
Bois de construction, billes, etc. .	"	941.0	598.0	3,388.5	2,621.7	5,352.7	5,107.1	1,825.2	81.9	1,684.4	457.7	6,221.4	22.0	1,754.8
Bois ouvrés, bois de teinture, bois d'ébénisterie.	"	"	34.7	238.8	123.2	130.2	888.4	423.4	53.0	213.0	256.4	201.9	11.5	10.4
Bouteilles	"	"	0.5	"	"	"	1,292.0	"	"	"	25.6	8.5	"	"
Céréales, grains, etc.	"	74.4	119.4	849.4	1,021.4	5,889.2	866.2	5,770.6	224.2	703.5	1,281.1	6,753.7	39.5	71.2
Chaux, plâtre, ciment.	"	"	"	13.1	31.9	43.1	6.0	144.3	115.1	21.8	29.1	168.6	"	9.0
Clous, fils de fer, tôles	"	34.4	1,691.9	211.7	93.5	323.4	5,502.5	546.4	1,852.0	102.4	1,853.4	402.8	"	5.9
Coke, charbon de bois.	"	"	"	"	159.8	7.0	27,865.2	26.5	1,196.7	525.0	297.0	12,816.7	"	116.5
Colis vides en retour	1.2	2.1	32.4	21.7	103.2	59.1	964.4	102.6	134.1	28.5	599.2	57.5	9.9	1.2
Coton en balles.	"	"	"	"	"	"	86.7	"	"	"	"	"	"	0.6
Cuir et peaux, cornes	"	2.2	0.8	8.7	"	14.1	47.8	26.5	"	"	253.1	23.4	"	"
Denrées coloniales, houblon, épiceries, etc.	"	59.1	3.1	178.0	"	318.2	450.2	1,512.7	1.2	242.1	64.7	943.8	1.1	23.2
Déchets et chiffons	"	1.8	38.2	"	"	0.4	290.0	79.1	"	0.8	85.6	25.5	4.0	"
Écorces à tan	"	"	"	"	"	0.4	73.1	"	10.4	32.7	72.2	32.5	"	"
Engrais fins, guano, tourteaux . .	"	"	"	95.7	136.9	82.8	"	129.4	"	"	15.6	"	"	"
Fumiers communs	"	"	"	10.0	"	"	16.1	5.0	"	"	11.7	157.2	"	"
Fers en barres, poutrelles, etc. .	"	450.0	24.3	437.1	11,604.8	561.7	2,560.6	834.3	15,727.8	359.9	7,938.1	948.5	1.8	41.5
Fers ouvrés, acier	"	79.8	78.9	102.8	610.4	540.9	1,504.8	1,290.1	517.6	"	1,712.0	560.5	0.4	23.7
Fils de lin et autres.	4.0	"	5.2	9.5	"	22.7	56.8	47.6	"	5.9	28.2	42.7	"	"
Fonte brute, mitraille de fer et de fonte.	"	14.0	81.4	29.6	1,507.7	4,313.3	5,479.8	1,013.2	16,708.3	5,807.2	24,698.8	19,232.0	6.5	"
Pourrages	"	"	"	1.6	"	"	11.6	38.8	"	"	"	7.4	"	"
Houille, briquettes, tourbe. . . .	70,850.5	2,001.0	130,522.2	5,244.7	19,538.5	6,815.8	17,535.6	21,685.6	26,784.0	47,947.9	153,989.1	82,529.6	84,000.3	29.0
Huile en général, graisses	"	48.7	4.0	138.0	"	296.2	68.4	814.4	0.8	228.5	59.5	901.2	0.7	75.3

Laine en balles,	"	"	"	"	50.3	19.0	20.5	10.0	"	"	"	"	"	"
Lin, chanvre, étoupes.	"	"	"	1.4	18.4	"	55.4	4.7	"	"	31.4	9.8	"	0.7
Machines, mécaniques.	16.7	6.1	40.4	82.0	341.4	280.7	611.6	151.5	818.9	535.9	353.4	393.4	"	0.5
Métaux bruts autres que le fer. .	"	"	0.7	"	"	152.0	9.9	81.8	"	48.6	0.4	23.6	"	1.4
Métaux ouvrés autres que le fer. .	"	"	"	0.2	"	52.7	11.2	206.7	5.1	30.4	1.2	12.5	"	"
Minerais, pyrites.	"	"	"	"	"	86,991.5	19,433.6	20,477.0	71.9	64,346.5	8,121.2	115,438.0	"	"
Objets manufacturés	"	9.8	20.4	133.2	41.1	280.1	478.9	1,013.8	7.9	204.5	186.5	570.5	1.7	257.7
Os	"	"	15.6	"	"	"	63.0	6.7	"	"	"	"	"	"
Pavés.	"	"	"	285.0	633.0	"	"	117.9	524.5	"	"	21.2	"	"
Pierres brutes, castines, etc. . .	"	15.8	12.1	621.9	536.5	448.7	1,122.7	580.2	557.6	5,505.9	2,402.8	1,652.8	"	4.5
Pierres, marbre et dalles polies, etc.	"	"	"	2.2	"	799.7	81.8	5.1	"	"	289.0	0.4	"	"
Pommes de terre, etc.	"	174.4	51.4	546.0	56.0	21.7	2,854.1	8,441.7	40.3	562.0	147.4	725.4	6.7	25.5
Produits chimiques et pharmaceu- tiques.	"	6.4	0.6	2.6	"	50.0	15.2	174.4	116.0	149.6	16.0	70.1	"	2.2
Rails et accessoires	294.1	82.3	77.5	68.7	3,411.6	211.4	749.4	7,036.8	13,820.6	547.6	24,017.8	5,650.7	"	2.6
Sel brut.	"	"	"	"	"	"	13.0	"	"	571.5	1,058.5	6.5	"	26.1
Spiritueux.	"	4.8	7.2	122.7	"	127.1	24.1	587.7	5.2	139.0	7.7	453.0	"	7.5
Sucres bruts et raffinés	"	0.6	"	4.5	101.2	14.0	197.5	43.2	"	1.5	"	111.2	"	"
Sulfate de soude, blanc de cé- ruse, etc.	"	"	"	544.9	"	167.2	170.8	135.2	422.5	150.5	"	126.1	"	4.0
Terres et sables, brais, etc. . . .	"	117.3	20.0	1,001.0	4,852.1	802.5	44,856.9	2,714.8	6,978.3	9,441.7	1,508.7	14,912.9	"	7.0
Tissus.	"	2.6	"	11.9	"	57.5	2.2	101.7	"	9.6	15.9	56.5	"	"
Tuiles et briques, etc.	"	6.8	817.9	105.2	568.8	51.2	5,348.8	206.6	1,405.2	148.0	442.6	469.8	20.0	17.0
Verres à vitre	"	2.9	1,543.2	1.1	2,571.1	12.0	1,629.2	91.7	"	"	10.5	66.9	"	"
Verreries et poteries, glaces . . .	"	"	7.6	34.5	"	66.2	2,304.5	210.2	2.7	14.1	1,208.4	206.1	"	0.4
Vins et vinaigres	"	8.7	0.9	40.2	"	27.9	99.1	50.2	"	23.7	26.6	65.5	0.4	5.2
Totaux des expéditions . .	71,166.5	"	135,650.4	"	51,354.8	"	143,843.5	"	87,946.8	"	255,098.9	"	84,149.4	"
réceptions	"	4,128.9	"	14,218.9	"	115,531.5	"	78,250.8	"	153,758.1	"	271,156.7	"	2,355.0
Total des expéditions et réceptions.	75,295.4		149,869.5		166,886.3		224,096.5		225,684.9		504,255.6		86,684.4	

NATURE DES MARCHANDISES.	FARCIENNES.		TAMINES.		AUVELAIS.		MOUSTIER.		ELOREFFE.		FLAWINNE.		NAMUR (STATION).	
	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.
Ardoises.	»	8.0	»	1.8	»	»	»	2.5	»	10.0	»	»	47.4	»
Bières, levures.	4.7	9.9	2.0	14.2	»	0.7	»	8.4	3.3	2.1	»	1.4	1.4	4.0
Bois de construction, billes, etc. .	58.0	575.4	371.7	1,829.4	78.9	1,100.2	10.7	569.7	248.9	503.1	»	»	1,141.8	55.4
Bois ouvrés, bois de teinture, bois d'ébénisterie.	25.7	72.2	0.7	54.7	7.9	40.6	24.0	22.7	4.7	93.7	»	»	593.1	262.1
Bouteilles.	»	»	»	28.6	»	204.5	»	20.2	»	46.2	»	»	0.4	232.3
Céréales, grains, etc.	129.8	307.7	1,038.2	1,174.1	107.5	280.7	400.8	448.4	949.3	454.1	3.6	»	4,681.3	2,120.2
Chaux, plâtre, ciment.	»	12.4	877.6	13.3	»	117.1	»	44.3	»	77.9	»	»	650.8	72.2
Clous, fils de fer, tôles.	»	3.3	»	42.3	»	16.1	»	0.8	»	15.9	»	»	110.8	153.5
Coke, charbon de bois.	»	»	»	13.4	»	17.2	»	178.0	»	48.8	»	»	16.4	210.0
Colis vides en retour.	32.3	4.4	117.4	287.3	81.2	281.3	68.9	280.9	89.3	273.6	0.1	2.0	87.2	410.2
Coton en balles.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2.8
Cuir et peaux, cornes.	»	»	24.0	8.8	»	»	»	2.4	0.4	6.5	»	»	65.8	39.4
Denrées coloniales, houblon, épiceries, etc.	»	50.4	»	161.9	»	39.1	»	43.9	203.9	98.3	»	2.5	1,311.6	384.3
Déchets et chiffons.	»	»	»	2.9	»	»	3.0	7.3	27.4	33.4	»	»	14.2	1,126.7
Écorces à tan.	»	»	»	»	13.0	»	»	»	»	»	»	»	517.7	382.8
Engrais fins, guano, tourteaux. .	»	»	13.6	18.8	»	»	»	6.8	»	2.3	»	»	7.8	0.4
Fumiers communs.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1.2	»	»	»
Fers en barres, poutrelles, etc. .	»	39.3	6.9	148.3	»	96.0	86.3	63.1	»	51.6	»	»	302.2	376.8
Fers ouvrés, acier.	17.0	44.3	149.0	162.2	12.3	63.4	»	17.7	»	42.0	»	»	159.0	237.4
Fils de lin et autres.	»	»	»	32.2	»	3.2	»	3.3	»	0.4	»	»	»	10.3
Fonte brute, mitraille de fer et de fonte.	88.2	43.3	106.8	36.7	»	63.0	»	32.1	113.3	66.2	»	»	711.6	432.7
Fourrages.	»	»	»	»	»	»	»	1.1	»	0.7	»	»	»	9.7
Houille, briquettes, tourbe. . . .	77,707.7	130.0	108,789.7	2,471.0	61,464.2	270.3	1,403.8	2,198.9	»	18,334.3	»	»	119.4	57,437.6
Huile en général, graisses. . . .	4.8	63.3	»	162.2	»	32.0	»	33.9	»	17.1	»	»	126.2	127.3

Laine en balles.	"	"	12.9	"	"	"	6.5	"	"	"	"	"	7.5	1.0
Lin, chanvre, étoupes.	"	0.5	10.5	10.2	"	2.2	97.8	"	"	19.2	"	"	156.4	42.2
Machines, mécaniques.	"	0.4	53.1	51.8	5.5	84.2	"	2.4	"	2.5	"	"	48.2	27.1
Métaux bruts autres que le fer. .	"	"	"	54.9	"	25.7	150.0	44.6	"	107.7	"	"	551.4	62.6
Métaux ouvrés autres que le fer. .	"	"	"	11.5	"	"	"	9.5	2.5	8.0	"	"	166.5	7.2
Minerais, pyrites.	"	"	900.5	2,066.7	"	516.5	10.0	2,066.0	600.0	3,403.2	"	"	14,622.1	25.7
Objets manufacturés	"	7.5	56.9	109.8	"	51.8	17.1	19.1	0.9	64.3	"	"	292.8	567.9
Os	"	"	"	55.1	261.0	"	"	"	1.7	"	"	"	50.6	"
Pavés.	"	"	"	2.5	"	"	1,993.9	"	2,622.4	"	"	"	2,499.2	50.5
Pierres brutes, castines, etc. . .	"	44.0	1,290.8	869.7	11.5	136.2	534.5	89.2	96.5	2.4	"	"	285.6	251.5
Pierres, marbre et dalles polies, etc.	"	"	"	5.9	"	"	"	2.8	"	2.5	"	"	12.0	57.6
Pommes de terre, etc.	"	96.9	21.4	203.8	98.9	102.4	297.4	88.6	53.5	111.4	5.5	6.1	481.2	229.7
Produits chimiques et pharmaceu- tiques.	"	2.2	1,451.5	104.5	5,284.9	12.8	2,012.8	56.1	1,118.7	55.9	"	"	2,587.6	415.0
Rails et accessoires.	"	11.7	"	58.7	"	41.5	"	"	"	0.3	"	"	4,110.0	2,574.7
Sel brut.	"	"	"	5,288.0	"	5,516.4	"	2,648.5	"	2,535.8	"	"	"	0.7
Spiritueux.	4.9	8.1	2.2	81.0	"	60.8	0.2	70.9	"	90.6	"	"	29.6	57.6
Sucres bruts et raffinés	"	"	"	10.1	4,730.1	85.2	"	270.6	"	8.9	"	"	276.2	10.7
Sulfate de soude, blanc de cé- ruse, etc.	"	5.5	5,218.2	29.0	20.0	50.5	4,506.0	492.1	2,529.7	90.9	"	"	1,647.2	275.5
Terres et sables, brais, etc. . . .	"	71.0	"	1,522.7	"	21.6	"	25.1	"	2,630.8	"	"	2,679.0	1,046.1
Tissus	"	0.2	"	2.0	"	3.4	"	2.1	"	0.5	"	"	"	54.5
Tuiles et briques, etc.	"	2.2	"	165.9	"	41.4	"	146.1	55.2	118.0	"	"	2.5	41.8
Verres à vitre	"	4.2	19.1	4.0	15.0	"	"	"	55.1	15.5	"	"	52.5	225.1
Verreries et poteries, glaces . . .	"	7.1	1,242.4	8.7	"	90.2	"	1.9	1,356.2	16.9	"	"	426.5	1,655.8
Vins et vinaigres.	91.0	62.5	0.8	7.7	"	2.8	"	5.8	"	7.3	"	"	23.4	158.4
Totaux des { expéditions . .	78,144.1	"	119,481.5	"	70,215.7	"	11,427.7	"	10,157.1	"	8.2	"	41,212.5	"
{ réceptions . .	"	1,711.1	"	15,548.0	"	7,576.2	"	9,849.0	"	29,649.2	"	11.8	"	31,865.0
Total des expéditions et réceptions.	79,855.2		154,829.5		77,789.9		21,276.7		39,786.3		20.0		95,077.5	

NATURE DES MARCHANDISES.	NAMUR (MEUSE).		SERVICES MIXTES.											
			FLANDRE OCCIDENTALE et Lichtervelde à Furnes.		GAND A BRUGES, PAR EECLOO.		GAND A SELZAETE.		HAINAUT ET FLANDRES.		CENTRE.		TAMINES A LANDEN.	
	Expéditions	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.
Ardoises	"	"	2.0	49.2	"	5.0	"	"	9.4	61.5	55.0	"	"	"
Bières, levures	"	"	55.6	67.2	"	2.2	"	6.1	118.7	558.2	5.5	267.0	"	25.8
Bois de construction, billes, etc. .	16.7	"	1,486.9	5,589.7	150.2	256.4	214.7	87.2	400.0	2,058.4	14,501.6	17,145.6	1,521.5	540.0
Bois ouvrés, bois de teinture, bois d'ébénisterie.	"	"	205.8	555.7	52.5	15.2	8.5	0.7	126.5	257.5	514.6	269.4	18.0	9.0
Bouteilles	"	"	6.6	121.0	"	1.0	"	"	15.5	258.0	284.0	18.5	"	6.5
Céréales, grains, etc.	"	24.0	9,112.7	8,590.6	1,416.2	239.9	2,210.1	22.4	2,565.5	5,257.8	5,920.8	4,264.5	2,660.6	866.6
Chaux, plâtre, ciment.	"	"	249.8	10,975.5	"	122.0	"	154.5	4,749.5	724.0	346.1	107.1	44.7	105.8
Clous, fils de fer, tôles	"	"	42.5	514.8	525.9	95.6	"	10.0	65.8	61.5	657.9	1,616.8	78.0	45.1
Coke, charbon de bois.	"	"	50.9	5,989.4	1.2	59.1	"	20.4	76.0	106.5	88,665.6	506.5	"	"
Colis vides en retour	"	7.2	275.1	519.6	81.2	54.0	1.2	11.2	151.6	178.9	271.4	158.8	11.7	50.4
Coton en balles.	"	"	16.4	21.5	"	1.9	"	2.9	"	56.6	5.9	"	"	8.0
Cuir et peaux, cornes	"	"	149.1	165.5	155.5	14.8	15.9	4.7	70.5	465.0	90.8	159.6	4.5	28.0
Denrées coloniales, houblon, épi- ceries, etc.	"	1.2	6,590.6	4,298.9	890.8	145.2	15.8	55.2	1,000.5	867.5	457.2	1,211.8	1,174.2	255.0
Déchets et chiffons	"	"	1,206.9	1,490.0	144.1	157.4	"	0.4	497.6	548.2	485.5	558.4	17.0	165.5
Écorces à tan	"	"	"	47.6	"	14.0	"	"	1,420.6	102.7	245.5	25.8	5.0	0.8
Engrais fins, guano, tourteaux . .	"	"	167.2	19,212.2	5.4	576.0	"	6.0	557.8	1,712.2	529.6	88.6	"	40.8
Fumiers communs	"	"	41.9	10.6	"	22.8	"	61.1	0.6	127.9	107.5	60.5	"	10.5
Fers en barres, poutrelles, etc. .	"	5.3	119.1	1,687.2	"	57.4	"	97.4	125.0	524.5	5,947.0	4,018.6	58.4	275.8
Fers ouvrés, acier	"	"	55.5	755.7	"	16.8	"	2.5	512.5	166.0	5,555.9	469.5	"	14.8
Fils de lin et autres.	"	"	854.2	2,570.9	99.7	79.1	"	1.9	77.6	269.6	6.6	101.6	4.6	"
Fonte brute, mitraille de fer et de fonte.	"	10.0	255.5	792.8	75.0	"	"	2.8	869.2	280.5	4,167.0	9,812.5	55.5	40.0
Fourrages	"	"	"	4.2	"	"	100.0	"	"	5.0	517.4	219.8	"	2.7
Houille, briquettes, tourbe. . . .	"	1,580.7	105.0	101,556.7	"	10,465.5	"	4,685.6	40,928.7	56,258.1	516,200.0	9,212.8	1,056.9	6,561.6
Huile en général, graisses	"	"	1,517.0	4,975.0	168.9	586.6	"	1,074.0	689.9	1,701.5	6,037.5	1,718.5	8.0	578.1

Laine en balles.	"	"	33.4	686.3	"	26.7	8.9	"	80.4	13.0	11.4	0.7	"	0.4
Lin, chanvre, étoupes.	"	"	1,021.2	1,353.0	27.4	78.9	6.2	"	431.9	514.0	549.0	18.1	1,240.9	15.9
Machines, mécaniques.	"	"	166.1	1,681.1	0.3	133.1	83.5	29.0	95.6	437.5	2,306.8	429.7	56.9	54.7
Métaux bruts autres que le fer. .	"	17.3	41.0	22.1	"	"	"	"	0.9	11.5	40.5	56.7	"	23.2
Métaux ouvrés autres que le fer. .	"	"	53.9	16.5	"	"	"	"	2.4	11.7	105.0	52.1	"	5.1
Minerais, pyrites.	"	"	26.0	12.5	"	20.0	"	"	"	13.4	146.0	12,704.2	501.6	44.0
Objets manufacturés	"	"	2,868.3	2,317.5	10.7	203.7	5.2	33.7	511.1	380.8	584.5	1,452.7	1,375.4	167.0
Os	"	"	262.3	104.8	72.5	"	"	"	543.0	208.2	3.1	413.1	"	7.8
Pavés.	330.5	"	"	7,657.5	"	4,958.9	"	781.5	19.5	50.0	64.9	516.6	616.1	"
Pierres brutes, castines, etc. . .	"	0.5	63.7	0,902.3	"	133.1	6.6	21.5	2,231.8	5,827.8	1,286.1	658.3	88.2	273.3
Pierres, marbre et dalles polies, etc.	"	"	16.0	43.5	"	19.9	"	"	680.5	6.0	183.0	59.5	0.4	5.6
Pommes de terre, etc.	"	"	1,578.9	225.8	438.1	69.5	2,030.6	"	286.4	200.0	5,560.4	1,359.3	1,206.9	97.6
Produits chimiques et pharmaceu- tiques.	"	6.5	13.2	739.6	"	528.2	"	"	47.7	551.6	57.5	742.1	"	25.0
Rails et accessoires	"	"	87.8	9,810.6	"	"	"	235.0	53.3	2,370.2	23,237.8	992.7	"	210.3
Sel brut.	"	"	153.5	359.0	2.4	3.9	"	10.0	"	463.8	5.8	59.6	"	66.8
Spiritueux.	"	"	374.3	498.5	122.1	10.0	"	7.6	8.2	148.4	143.1	527.6	84.7	55.0
Sucres bruts et raffinés	"	"	71.4	403.6	"	14.2	203.0	"	1,543.0	575.7	117.0	166.4	55.4	1.8
Sulfate de soude, blanc de cé- ruse, etc.	"	3.3	13.3	412.5	"	4.7	"	"	2.4	116.4	5.1	725.5	"	55.9
Terres et sables, brais, etc. . . .	"	20.0	282.8	2,392.1	136.5	69.5	13.4	3.0	1,568.2	57.5	1,536.4	1,951.9	"	"
Tissus	"	"	1,180.8	365.5	30.2	47.9	"	"	105.2	154.1	17.5	116.8	21.9	2.3
Tuiles et briques, etc.	"	"	2.7	1,776.6	"	"	"	"	113.2	61.4	2,814.0	794.9	"	434.4
Verres à vitre	"	"	8.0	157.0	711.6	53.4	"	"	294.0	56.9	733.4	163.8	21.7	13.3
Verreries et poteries, glaces . . .	"	"	5.2	256.8	"	0.4	"	1.2	403.8	147.4	182.0	43.3	"	14.8
Vins et vinaigres.	"	"	108.3	677.7	"	12.0	"	1.1	5.0	286.5	513.4	174.3	5.4	53.1
Totaux des expéditions . .	367.2	"	50,751.4	"	3,116.2	"	4,943.6	"	65,197.9	"	484,795.0	"	11,727.9	"
- réceptions . .	"	1,473.8	"	207,608.9	"	18,733.7	"	7,406.2	"	60,331.8	"	75,815.6	"	11,006.5
Total des expéditions et réceptions.	2,045.0		258,360.3		23,851.9		12,351.8		123,349.7		360,608.6		22,734.2	

NATURE DES MARCHANDISES.	SERVICES MIXTES.													
	MANAGE A WAVRE.		LE FLÉNU.		GRAND CENTRAL.		PRUSSO-NÉERL.-BELGE (de Landen à Lanaken).		HOLLANDO-NORD-BELGE (de Liège à Visé).		NORD BELGE.		MONS A HAUMONT.	
	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.
Ardoises	"	24.9	"	"	249.5	53.2	"	"	"	10.4	188.2	10.0	"	"
Bières, levures.	1.9	59.6	"	"	45.6	155.7	"	161.6	0.5	7.9	14.2	406.1	"	19.2
Bois de construction, billes, etc. .	1,406.5	857.4	95.6	15,956.5	59,656.2	11,608.2	1,569.1	478.4	8.7	517.0	5,595.2	8,551.0	"	2,127.6
Bois ouvrés, bois de teinture, bois d'ébénisterie.	69.6	82.7	5.6	145.3	706.3	661.8	19.5	139.2	25.7	14.4	685.6	672.1	6.1	92.0
Bouteilles	0.8	8.0	"	"	725.1	12.7	4.1	59.2	"	55.8	824.1	480.2	"	"
Céréales, grains, etc.	877.5	1,323.7	53.0	1,241.7	4,091.7	5,096.2	6,735.5	5,226.6	200.2	1,354.6	15,256.8	18,885.7	50.7	965.5
Chaux, plâtre, ciment.	656.6	184.5	50.6	2,505.2	677.5	1,445.6	8.1	1,125.8	188.5	1,004.0	4,926.0	1,075.8	26.5	98.6
Clous, fils de fer, tôles	2.6	98.2	"	101.5	535.5	452.9	"	22.9	74.7	427.4	10,455.1	921.6	75.5	14.7
Coke, charbon de bois.	50.0	280.8	3,580.2	52.8	14,881.8	6,916.1	"	165.0	656.7	"	80,140.1	6,735.5	4,560.1	10.0
Colis vides en retour	157.3	87.1	85.6	2.8	280.1	350.2	115.7	170.9	52.7	47.0	905.3	537.9	11.5	14.6
Coton en balles.	48.3	34.5	"	"	34.1	40.1	"	"	"	"	91.4	5.0	"	"
Cuir et peaux, cornes.	25.4	92.2	0.8	"	427.6	157.9	"	58.9	1.5	1.0	265.6	204.5	12.3	52.3
Denrées coloniales, houblon, épi- ceries, etc.	273.7	585.6	"	54.9	785.7	1,528.7	2,686.2	757.8	212.1	139.9	562.1	1,051.5	26.5	256.4
Déchets et chiffons	279.9	791.0	22.5	1.4	1,210.0	1,550.6	155.0	29.7	1.4	6.5	555.2	2,547.2	4.1	10.8
Écorces à tan	"	5.5	"	"	1,553.4	50.0	55.5	40.9	"	9.4	1,710.8	147.9	11.2	7.5
Engrais fins, guano, tourteaux . .	3.3	104.7	"	"	579.0	964.7	"	179.5	45.0	27.7	256.1	626.9	18.0	125.4
Fumiers communs	"	150.5	"	"	"	71.4	"	"	8.0	"	73.7	6.7	260.5	21.4
Fers en barres, poutrelles, etc. .	345.6	1,075.7	34.4	582.7	2,518.9	2,421.5	"	54.4	86.7	56.8	9,829.9	7,010.5	13.5	277.8
Fers ouvrés, acier.	259.3	1,082.1	"	58.6	554.2	784.7	54.4	95.6	744.5	230.9	10,298.6	2,706.4	4.6	58.7
Fils de lin et autres.	10.4	20.8	"	"	218.7	252.0	6.9	26.5	1.7	22.1	44.6	141.7	"	21.9
Fonte brute, mitraille de fer et de fonte.	268.6	500.2	589.6	1,095.3	6,017.4	2,553.0	57.4	87.0	90.0	71.1	17,198.0	14,742.7	25.0	245.4
Fourrages	"	"	"	"	566.1	546.8	5.0	"	"	"	200.7	495.0	"	"
Houille, briquettes, tourbe. . . .	58,070.6	40,209.6	294,254.5	167.0	83,785.8	144,557.1	57.0	18,605.5	56,785.7	1,277.0	180,695.1	42,411.5	15,596.1	230.1
Huile en général, graisses	"	969.1	"	270.0	580.1	1,024.8	78.2	587.5	5.9	165.7	5,081.9	15,288.9	56.4	446.9

Laine en balles.	16.0	10.3	"	"	40.8	116.0	4.7	298.8	3.0	5.0	1,034.2	2,677.1	0.3	11.0
Lin, chanvre, étoupes.	115.4	84.8	"	"	2,265.0	52.7	4.5	9.8	"	18.1	264.5	505.1	10.0	85.8
Machines, mécaniques.	338.3	115.7	31.3	67.3	274.1	988.4	33.5	52.2	1.7	96.9	6,613.6	3,493.5	1.0	31.5
Métaux bruts autres que le fer. .	"	7.1	"	"	195.1	45.9	0.1	62.4	46.9	28.0	16,265.5	5,214.4	74.8	"
Métaux ouvrés autres que le fer. .	"	"	"	"	734.9	16.5	"	24.6	"	1.6	437.9	140.2	"	"
Minerais, pyrites.	"	"	"	"	59,564.9	51,391.7	"	"	"	"	96,963.9	94,432.9	"	"
Objets manufacturés.	331.6	345.5	10.0	84.3	250.9	1,841.4	163.9	235.9	290.8	71.5	6,407.8	2,796.8	112.1	69.2
Os.	45.1	9.8	"	"	452.9	31.0	160.5	106.4	"	"	241.7	52.4	"	"
Pavés.	463.1	153.8	"	191.0	1,215.3	4,612.1	"	2,061.0	"	268.8	12,816.5	790.9	"	1,203.0
Pierres brutes, castines, etc. . .	2,891.9	109.6	19.4	731.6	3,445.2	3,577.5	11.0	1,291.2	187.2	272.8	11,122.6	3,155.7	217.0	520.0
Pierres, marbre et dalles polies, etc.	164.9	1.0	"	"	614.2	234.5	2.0	28.0	193.6	"	727.5	435.1	189.9	0.6
Pommes de terre, etc.	1,704.8	2,113.9	"	34.3	2,222.0	1,623.7	880.1	95.9	590.2	219.8	418.5	1,092.5	852.1	437.2
Produits chimiques et pharmaceu- tiques.	5.6	594.7	62.9	53.2	217.9	919.9	6.3	49.4	3.0	8.6	368.4	3,998.6	"	48.4
Rails et accessoires.	"	140.0	11.1	777.8	270.9	4,240.5	"	4.0	"	"	16,573.1	875.7	"	90.5
Sel brut.	3.3	42.7	"	"	3,088.3	4.0	"	18.8	10.0	"	373.1	818.8	"	43.5
Spiritueux.	55.3	154.2	9.1	7.0	223.8	292.5	758.1	57.8	15.2	19.9	918.1	943.4	"	26.6
Sucres bruts et raffinés.	225.5	38.1	"	"	190.5	184.5	511.9	61.7	"	4.2	876.8	827.9	"	61.0
Sulfate de soude, blanc de cé- rose, etc.	0.6	189.9	"	"	52.3	7,102.5	"	65.9	"	1.2	1,476.3	2,007.5	"	5.0
Terres et sables, brais, etc. . . .	66.2	340.7	20.0	61.2	15,357.0	7,638.2	"	63.5	"	11.3	24,133.5	6,242.6	110.0	163.2
Tissus.	6.3	14.0	"	"	40.4	291.4	2.9	31.3	3.7	5.1	402.4	771.8	6.0	10.1
Tuiles et briques, etc.	1.3	123.5	122.1	56.0	135.1	3,017.0	97.3	184.2	689.5	19.6	3,807.6	1,159.7	"	184.1
Verres à vitre.	1.0	63.8	23.9	"	429.8	321.6	"	3.6	221.9	52.7	910.4	415.2	0.4	1.9
Verreries et poteries, glaces. . . .	8.5	64.8	348.3	"	404.2	937.0	1.4	54.0	19.0	8.3	584.4	747.2	"	9.7
Vins et vinaigres.	11.8	103.3	0.3	1.6	92.4	196.9	2.1	469.7	2.8	11.3	2,209.3	710.0	4.0	15.9
Totaux des { expéditions . . { réceptions . .	49,223.8	"	299,204.4	"	222,592.1	"	14,043.3	"	41,552.3	"	343,085.9	"	20,275.8	"
	"	33,587.4	"	21,839.2	"	272,447.1	"	55,214.3	"	6,575.7	"	238,818.9	"	7,952.8
Total des expéditions et réceptions.	102,611.2		321,063.6		494,839.2		47,260.0		47,908.0		805,902.8		28,206.6	

NATURE DES MARCHANDISES.	SERVICES MIXTES.										SERVICES INTERNATIONAUX.			
	HASTIÈRES A MOMIGNIES.		GRAND LUXEMBOURG.		LIÉGEOIS-LIMBOURGEOIS.		PEPINSTER A GOUVY.		LIERRE A TURNHOUT.		FRANCE.		HOLLANDE.	
	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.
Ardoises.	"	"	455.4	26.2	50.0	"	6.1	"	"	2.3	280.6	1,285.8	"	"
Bières, levures.	"	"	28.0	228.8	"	7.2	52.5	45.6	29.4	66.3	54.7	731.5	52.7	5.7
Bois de construction, billes, etc. .	11.8	11.9	54,559.2	5,751.7	5,982.4	962.1	902.4	544.1	599.8	115.8	1,575.7	6,491.5	619.0	68.2
Bois ouvrés, bois de teinture, bois d'ébénisterie.	"	"	763.1	113.6	72.6	165.2	27.7	402.6	51.7	51.0	1,196.0	1,558.5	98.9	42.8
Bouteilles.	"	"	0.6	49.6	"	"	"	64.1	"	"	104.7	781.2	0.9	"
Céréales, grains, etc.	"	"	16,501.5	7,500.3	5,734.6	2,982.6	584.1	7,517.0	677.5	637.2	19,715.4	59,580.7	1,908.5	1,344.4
Chaux, plâtre, ciment.	"	"	10,606.6	826.7	"	1,487.8	0.6	1,311.6	"	118.5	764.4	10,995.7	4.4	512.7
Clous, fils de fer, tôles.	"	"	92.7	100.2	"	49.8	"	76.1	"	65.7	42.8	8,591.6	550.2	78.6
Coke, charbon de bois.	"	"	90.2	99,051.5	17.0	250.8	"	92,687.6	"	"	10.2	64,976.1	"	100.0
Colis vides en retour.	"	"	362.0	535.2	41.9	287.9	161.6	45.4	15.5	45.6	2,474.7	1,508.7	45.4	104.2
Coton en balles.	"	"	"	11.7	"	"	11.6	0.2	"	15.9	1,081.1	2,558.1	105.7	52.1
Cuir et peaux, cornes.	"	"	78.7	306.2	20.5	25.5	248.8	1,642.7	5.5	58.6	938.1	2,778.2	81.9	48.4
Débrées coloniales, houblon, épiceries, etc.	"	"	2,200.3	1,650.8	42.9	120.8	52.0	449.4	100.7	561.7	1,477.7	11,772.1	846.0	540.5
Déchets et chiffons.	"	25.6	1,245.9	1,879.4	62.5	119.9	25.7	528.6	102.1	80.0	4,465.9	2,551.0	110.1	295.4
Écorces à tan.	"	"	2,712.0	25.0	"	138.2	0.6	995.8	60.0	"	706.4	84.2	15.0	"
Engrais fins, guano, tourteaux. .	"	"	140.0	85.4	34.9	14.0	83.6	118.0	"	154.8	2,789.7	1,141.7	27.8	10.7
Fumiers communs.	"	"	"	465.8	"	5.0	"	25.2	"	49.7	115.6	274.8	"	0.4
Fers en barres, poutrelles, etc. .	"	"	137.6	1,151.0	10.4	159.7	5.6	544.8	"	261.2	1,685.1	13,256.5	80.4	209.6
Fers ouvrés, acier.	"	"	248.8	578.1	58.6	88.5	"	1,102.4	4.1	148.6	1,500.7	2,299.1	125.8	19.5
Fils de lin et autres.	"	"	51.5	86.9	559.2	49.0	"	25.5	149.5	505.4	2,020.6	1,860.6	25.9	225.8
Fonte brute, mitraille de fer et de fonte.	"	"	11,536.7	1,695.8	"	57.8	4,926.6	41.5	59.2	64.1	5,427.2	8,869.6	20.5	5.5
Fourrages.	"	"	115.6	104.4	15.0	"	"	10.0	4.0	"	45.0	10.1	"	100.0
Houille, briquettes, tourbe. . . .	"	25.0	287.7	72,251.8	58,878.4	4,925.6	15.0	23,154.1	"	280.0	15,064.1	351,510.8	7,607.5	159.5
Huile ou général graisses. . . .	"	"	201.8	1,895.8	25.5	292.2	5.9	239.9	"	170.4	1,800.1	14,248.1	788.2	145.6

Laine en balles.	0.6	"	191.3	588.8	83.3	67.8	58.8	572.3	"	23.4	2,693.1	7,408.6	239.0	500.2
Lin, chanvre, étoupes.	"	"	625.4	72.0	14.7	441.7	0.6	81.7	24.1	37.5	4,020.5	56,083.6	1,807.2	33.7
Machines, mécaniques.	"	"	1,658.5	491.0	"	279.9	519.4	187.5	"	49.1	2,955.7	2,958.8	80.4	173.8
Métaux bruts autres que le fer. . .	"	"	1,115.3	73.1	6.2	6.6	2,936.6	67.0	"	51.4	905.3	27,900.8	1.2	53.6
Métaux ouvrés autres que le fer. .	"	"	2,012.7	41.1	51.0	"	"	1.2	"	1.7	129.7	472.2	9.8	"
Minerais, pyrites.	4.0	46.8	180,129.0	1,642.1	5.0	"	85,447.6	517.6	"	2.3	55,808.8	62,241.7	"	"
Objets manufacturés.	"	"	5,084.2	1,564.4	53.6	536.1	115.6	509.7	313.5	418.6	6,412.8	9,502.7	164.4	436.4
Os	"	"	192.8	71.7	6.0	"	10.6	48.7	22.2	"	174.3	454.1	3.2	150.8
Pavés.	"	"	6,848.9	2,201.9	"	2,080.9	"	661.0	"	17.6	43.4	46,227.5	"	"
Pierres brutes, castines, etc. . .	28.0	"	1,051.9	1,020.4	48.2	2,050.1	76.9	187.5	"	27.2	5,919.4	28,100.8	6.0	238.6
Pierres, marbre et dalles polies, etc.	"	"	514.5	8.5	22.5	14.0	49.2	49.7	"	3.5	384.4	164.8	0.9	6.3
Pommes de terre, etc.	"	"	6,134.6	539.3	429.6	70.9	478.5	121.7	246.5	41.0	5,426.2	1,335.4	62.6	437.7
Produits chimiques et pharmaceu- tiques.	"	"	2,405.2	834.2	15.7	28.6	765.4	42.0	4.0	74.7	2,047.5	2,900.9	55.2	431.4
Rails et accessoires.	"	"	104.0	58.6	"	"	15.1	88.9	"	"	0.2	603.4	5.2	73.0
Sel brut.	"	"	8,638.9	31.7	"	22.7	300.0	83.7	"	14.0	408.5	83.5	24.2	"
Spiritueux.	"	"	158.2	307.1	1,456.4	51.5	19.4	239.0	20.5	26.9	1,506.5	543.6	4.0	51.7
Sucres bruts et raffinés.	"	"	1,209.6	144.9	1.5	7.0	"	121.5	0.4	40.5	1,411.2	14,173.5	274.5	181.8
Sulfate de soude, blanc de cé- ruse, etc.	"	"	198.4	289.0	"	15.1	5.8	66.0	"	18.9	2,095.6	5,432.6	23.7	69.1
Terres et sables, brais, etc. . . .	"	"	3,642.6	422.7	606.9	20.0	336.5	527.7	"	9.6	2,500.4	11,170.5	576.6	544.7
Tissus.	"	"	58.3	142.2	6.7	37.7	5.5	1,277.5	18.1	60.2	1,546.5	4,289.1	86.1	86.0
Tuiles et briques, etc.	"	"	68.5	2,122.5	174.7	27.7	6.5	151.7	"	"	363.1	8,412.0	95.0	3.9
Verres à vitre.	"	"	160.5	71.7	"	19.4	"	42.1	"	18.8	5,094.2	226.4	1.8	0.7
Verreries et poteries, glaces. . .	"	"	309.1	67.2	"	14.7	2.5	41.4	"	4.8	692.2	2,097.4	14.9	25.5
Vins et vinaigres.	9.5	"	15.5	570.3	8.2	19.0	0.4	124.1	1.5	27.8	6,641.1	644.5	25.6	59.8
Totaux des { expéditions . .	53.9	"	522,910.4	"	70,526.2	"	98,036.5	"	2,687.2	"	165,995.1	"	16,291.7	"
	"	107.3	"	206,744.1	"	17,727.1	"	153,716.8	"	4,017.1	"	1,023,245.5	"	7,292.1
Total des expéditions et réceptions.	161.2		829,654.5		88,253.3		253,773.1		6,704.5		1,189,240.6		23,585.8	

NATURE DES MARCHANDISES.	SERVICES INTERNATIONAUX.										Observations.
	PRUSSO-NÉERLANDO.		ALLEMAGNE.		SUISSE.		GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG.		ANGLETERRE, PAR HARWICH.		
	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	Expéditions.	Réceptions.	
Ardoises.	"	"	26.4	177.9	"	"	10.0	"	"	"	
Bières, levures.	0.6	63.3	2,752.2	127.2	8.2	6.4	9.6	"	1.6	"	
Bois de construction, billes, etc. .	1,190.7	223.0	873.4	192.2	33.2	9.2	132.0	0.7	"	"	
Bois ouvrés, bois de teinture, bois d'ébénisterie.	124.3	17.9	120.3	1,725.7	"	191.3	5.2	"	3.3	"	
Bouteilles	0.1	"	104.0	254.8	"	"	"	"	"	"	
Céréales, grains, etc.	688.0	1,093.9	31,233.6	19,213.3	171.8	2,374.7	473.2	381.3	"	"	
Chaux, plâtre, ciment.	"	33.7	132.3	187.7	"	3.9	"	57.8	"	5.0	
Clous, fils de fer, tôles.	40.2	6.0	2,644.9	1,487.3	"	"	13.0	"	"	6.4	
Coke, charbon de bois.	"	"	2,824.8	247.3	"	308.0	"	5,944.2	"	"	
Colis vides en retour	48.3	82.8	371.4	907.0	"	2.7	21.3	0.4	"	"	
Coton en balles.	"	2.8	91.0	1,373.3	"	7,373.6	"	183.3	"	"	
Cuir et peaux, cornes.	74.2	4.3	1,833.4	7,073.0	8.3	23.8	125.7	674.2	"	0.6	
Denrées coloniales, houblon, épiceries, etc.	17.9	720.4	1,099.4	3,342.7	4.2	661.9	10.2	164.2	62.0	"	
Déchets et chiffons	113.9	292.2	1,429.8	6,676.1	29.0	7.3	133.0	4,067.0	"	"	
Écorces à tan	"	74.9	3.2	891.8	"	"	"	"	"	"	
Engrais fins, guano, tourteaux. .	114.1	349.7	1,301.8	1,734.3	"	68.6	13.3	3.1	"	"	
Fumiers communs	"	"	166.3	6.9	"	"	"	"	"	"	
Fers en barres, poutrelles, etc. .	"	4.6	2,701.3	1,332.9	"	"	"	1.0	"	"	
Fers ouvrés, acier.	10.2	4.3	3,048.9	1,209.8	"	63.7	16.3	12.8	13.3	"	
Fils de lin et autres.	"	29.6	301.9	2,774.4	"	193.8	"	36.1	"	1.3	
Fonte brute, mitraille de fer et de fonte.	4.3	23.8	1,093.6	22,221.3	"	13.3	3,983.0	3.0	"	0.8	
Fourrages	"	"	40.4	"	"	"	"	"	"	"	
Houille, briquettes, tourbe. . . .	180.0	2,330.0	33,869.6	1,499.1	"	10,000.0	"	70.0	"	"	
Huile en général, graisses. . . .	8.3	2,093.0	109.8	14,192.4	"	3,016.8	13.0	413.4	"	"	

Laine en balles.	38.8	1,208.8	4,873.8	21,147.1	"	745.0	"	184.4	68.0	10.7
Lin, chanvre, étoupes.	"	8 0	22,888.3	1,944.1	"	270.2	"	5.2	"	"
Machines, mécaniques.	224.8	20.0	617.9	2,019.1	9.1	795.7	14.1	34.5	48.0	7.4
Métaux bruts autres que le fer. .	59.6	1.0	10,689.6	1,172.0	"	1.0	11.1	68.0	"	"
Métaux ouvrés autres que le fer. .	"	"	147.2	258.5	"	"	"	"	"	"
Minerais, pyrites.	"	"	18,170.1	22,268.4	"	57.7	26,549.0	5.6	"	"
Objets manufacturés	22.8	771.4	5,684.0	5,620.2	226.2	589.7	6.8	18.9	25.0	28.0
Os	16.0	"	1.0	500.1	"	"	"	"	"	"
Pavés.	"	"	5.6	5.1	"	"	"	"	"	"
Pierres brutes, castines, etc. . .	58.0	468.1	2,028.7	5,500.5	"	"	625.5	155.2	"	"
Pierres, marbre et dalles polies, etc.	"	"	57.1	168.8	"	"	5 1	"	"	"
Pommes de terre, etc.	23.4	"	1,819 7	550.4	"	"	88.3	"	"	"
Produits chimiques et pharmaceu- tiques.	5.5	204.6	1,777.0	1,796.7	"	122.1	0.7	22.0	24.0	"
Rails et accessoires	"	5.5	0.4	0.2	"	"	"	5.5	"	"
Sel brut.	0.7	1.0	1,342.8	175.1	"	42.9	595.5	"	58.0	"
Spiritueux.	189.5	10.6	2,061.9	261.6	"	7.6	0.4	"	"	"
Sucres bruts et raffinés	"	57.0	1,751.2	2,378.2	"	411.2	"	5.9	"	"
Sulfate de soude, blanc de cé- ruse, etc.	11.1	40.6	2,921.3	1,222.4	"	520.5	"	4.9	"	"
Terres et sables, brais, etc. . . .	25.0	40.4	10,675.9	7,991.5	"	161.7	"	2.4	"	"
Tissus	4.2	46.4	2,643.9	1,751.0	39.6	682.2	5.5	85.1	6.7	20.6
Tuiles et briques, etc.	14.9	55.5	64.4	2,766.5	"	"	"	114.1	"	"
Verres à vitre	"	"	249.1	659.3	"	"	"	"	"	"
Verreries et poteries, glaces . . .	103.2	2.2	1,522.6	742.4	"	2 0	0.1	1.7	40.0	"
Vins et vinaigres.	19.4	16.5	1,169.0	3,085.7	"	1.1	37.0	9.4	"	"
Totaux des { expéditions . .	3,583.7	"	205,013.2	"	551.8	"	34,522.5	"	524.5	"
{ réceptions . .	"	10,456.0	"	170,595.1	"	8,713.8	"	10,710.5	"	80.8
Total des expéditions et réceptions.	13,799.7		575,608.3		29,265.6		45,252.6		405.1	

N° XX. — Relevé des quantités de houille et de coke expédiées des stations

(Les quantités sont exprimées

STATIONS D'EXPÉDITION.	PAR MOUSCHON.		PAR BLANDAIN.		PAR QUIÉYRAIN.		PAR QUÉVY.		PAR ENQUELINNES.	
	HOUILLE.	COKE.	HOUILLE.	COKE.	HOUILLE.	COKE.	HOUILLE.	COKE.	HOUILLE.	COKE.
Haut-Pré	4,190.0	»	»	»	20.0	»	»	»	6,540.0	»
Auvelais	1,700.0	»	7,250.0	»	3,300.0	»	»	»	14,470.0	»
Tamines.	6,380.0	»	20,320.0	»	1,460.0	»	»	»	23,310.0	»
Farciennes	11,915.0	»	8,560.0	»	430.0	»	»	»	20,790.0	»
Le Campinaire. . . .	7,640.0	»	110.0	»	660.0	»	»	»	30,900.0	»
Châtelain	5,360.0	»	240.0	»	4,400.0	»	»	»	95,541.5	40.0
Couillet.	50.0	»	20.0	»	»	»	»	»	192.4	»
Charleroi	40.0	»	280.8	»	192.0	»	»	»	»	»
Marchiennes	5,390.0	»	310.0	»	530.0	»	»	»	»	»
Roux	7,210.0	»	27,250.0	»	580.0	»	»	»	10,840.0	»
Gosselies-Courcelles .	6,553.0	»	19,599.0	»	4,480.0	»	»	»	26,360.0	»
Courcelles-Nord . . .	11,990.0	»	»	»	180.0	»	»	»	10,440.0	»
Bascoup.	50.0	»	10.0	»	940.0	»	28,090.0	»	10.0	»
L'Olive-l'Étoile . . .	5,990.0	»	290.0	»	30.0	»	1,820.0	»	90.0	»
Mariemont	50.0	»	50.0	»	40.0	»	»	»	»	»
Haine-Saint-Pierre . .	20.0	»	210.0	»	30.0	»	1,410.0	»	630.0	»
La Louvière	»	»	190.0	220.0	10.0	3,630.0	10.0	»	»	»
La Paix.	20.0	»	»	30.0	40.0	30.1	»	»	»	»
Bois-du-Luc	70.0	20.0	200.0	50.0	1,830.0	150.0	»	»	»	»
Bracquenies	50.0	110.0	20.0	100.0	470.0	339.0	890.0	2,271.0	20.0	»
Mons (stat. et bassin). .	»	»	90.8	»	89.6	»	»	»	»	»
Jemmapes	5,500.0	»	1,205.0	82.0	5,357.0	83.0	»	»	700.0	140.0
Saint-Ghislain	2,327.0	51.6	263.0	11.4	5,084.5	»	»	»	»	»
Thulin	»	»	10.0	10.0	»	»	»	»	»	»
TOTAUX	78,597.0	161.6	36,280.6	473.4	22,925.1	4,254.1	52,220.0	2,271.0	258,593.7	180.0

lésignées ci-après, en destination de la France, pendant l'année 1867.

en tonnes de 1,000 kilogrammes).

PAR VIEUVES.		PAR DOISCHE.		PAR AGIMONT.		PAR ATHUS.		PAR STERPENICH.		TOTAL.	
HOUILLE.	COKE.	HOUILLE.	COKE.	HOUILLE.	COKE.	HOUILLE.	COKE.	HOUILLE.	COKE.	HOUILLE.	COKE.
°	°	°	°	5,735.0	°	°	°	°	°	16,485.0	°
°	°	1,070.0	°	°	°	°	°	°	°	27,860.0	°
°	°	1,980.0	°	°	°	°	°	10.0	°	53,460.0	°
°	°	°	°	1,380.0	°	170.0	°	110.0	°	43,085.0	°
°	°	1,990.0	°	°	°	130.0	°	150.0	°	41,580.0	°
°	°	°	°	°	°	235.0	°	70.0	°	101,666.5	40.0
°	°	200.2	°	°	°	°	50.0	10.0	°	452.6	59.0
°	°	°	°	°	°	°	°	503.8	1,327.9	816.6	1,527.9
°	°	°	°	°	°	420.7	138.8	50.0	10.0	4,700.7	148.8
°	°	°	°	°	°	5,270.0	°	°	°	51,150.0	°
380.0	°	°	°	°	°	°	°	20.0	°	57,174.0	°
50.0	°	°	°	°	°	°	°	°	°	22,640.0	°
10.0	°	°	°	°	°	°	°	°	°	29,110.0	°
°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	8,220.0	°
°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	140.0	°
°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	2,350.0	°
°	°	°	°	°	°	5.0	°	5.0	10.0	220.0	3,860.0
°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	60.0	60.1
50.0	°	°	°	°	°	°	10,025.0	°	6,851.0	1,880.0	17,096.0
°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	1,450.0	2,820.0
°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	180.4	°
1,077.4	400.0	°	°	°	°	64.4	3,200.0	730.0	3,297.0	14,633.8	7,174.0
°	°	6,050.0	292.0	°	°	50.0	675.0	1,520.0	5,256.0	15,256.5	4,264.0
°	°	570.0	420.0	°	°	°	382.0	°	°	580.0	782.0
1,327.4	400.0	11,840.2	712.0	7,115.0	°	6,545.1	14,427.8	2,978.8	14,751.9	495,150.9	57,611.8

N° XXI. — *État détaillé des recettes figurant comme*

DÉSIGNATION DES STATIONS.	Cartes de circulation sur le chemin de fer et ses abords.	Frais de chômage de matériel, de magasinage et dépôt.	Dépôt des bagages dans les stations.	Usage des voies, stations et quais.	Parcours des wagons sur les embranchements particuliers.	Salaires des gardes excen- triques.	Quote-part des sociétés particulières dans les dépenses du personnel des stations.	Déclarations en douane.	Frais de grue, engins, chargement et déchargement
Bruxelles (Nord). . .	217 50	5 50	3,253 25	"	"	"	"	"	"
— (Central).	"	"	"	"	"	"	"	9 "	"
— (Allée-verte). . .	"	4,219 84	"	"	96 22	"	"	"	"
— (Entrepôt). . . .	"	3,344 59	"	"	"	"	"	13,518 30	68 70
— (Chartreux). . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"
— (Ixelles).	"	"	"	"	"	"	"	"	"
— (Molenbeek). . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"
— (Waterloo). . . .	"	5 84	"	"	"	"	"	"	"
— (Rue Josaphat). . .	"	"	0 65	"	"	"	"	"	"
— (Rue Rogier). . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"
— (Ch. de Louvain). .	"	"	"	"	"	"	"	"	"
— (Rue de la Loi). . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Schaerbeek	"	6 75	"	"	"	"	"	"	"
Haeren	"	146 30	"	"	"	"	"	"	"
Vilvorde	"	451 03	3 45	"	"	"	"	"	12 50
Eppeghem.	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Weerde.	"	28 38	"	"	"	"	"	"	"
Malines	135 "	749 95	182 25	"	"	"	"	"	143 45
Wavre-Ste-Catherine .	"	67 "	"	"	"	"	"	"	"
Duffel.	"	83 75	" 40	"	"	"	"	"	"
Contich.	"	5 57	3 55	"	"	"	"	"	"
Lierre.	85 "	105 33	18 20	"	"	"	"	"	18 10
Vieux-Dieu	"	44 50	"	"	"	"	"	"	"
Berchem (Anvers). . .	"	"	" 30	"	"	"	"	"	"
Anvers (Borgerhout) .	100 "	3,804 93	853 70	"	"	"	"	282 25	819 84
— (Place verte). . .	"	1 37	"	"	"	"	"	"	"
— (Bassin).	"	2,221 80	"	"	"	"	"	1,079 60	243 45
Lacken	"	1 04	"	"	"	"	"	"	"
Jette St-Pierre. . . .	"	27 60	"	"	"	"	"	"	"
Berchem-St-Agathe . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Dilbeek	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Bodeghem-St-Martin .	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Ternath.	"	155 06	1 10	"	"	"	"	"	"
Lède	"	15 "	" 90	"	"	"	"	"	"
À reporter	537 50	15,461 13	4,317 45	"	96 22	"	"	14,889 45	1,306 04

produits extraordinaires dans les comptes de 1867.

Surtaxes non remboursées.	Avis d'arrivée remis à domicile.	Eau d'alimentation à fournir à des compagnies en relation.	Location et chômage des tapisseries	Location de locomotives et tenders.	Éclairage et chauffage.	Conventions diverses.	RECETTES diverses.	TOTAL.	Observations.
148 81	"	"	"	"	"	"	314 04	3,939 10	
3 95	"	"	"	"	"	"	3 66	46 61	
180 83	"	"	"	"	"	"	197 86	4,694 75	
194 52	"	"	48 "	"	"	"	21 58	47,195 69	
1 "	"	"	"	"	"	"	"	4 "	
0 08	"	"	"	"	"	"	"	0 08	
"	"	"	"	"	"	"	4 35	4 35	
"	"	"	"	"	"	"	16 17	22 01	
0 25	"	"	"	"	"	"	"	0 90	
2 40	"	"	"	"	"	"	"	2 40	
1 22	"	"	"	"	"	"	"	1 22	
0 60	"	"	"	"	"	"	"	0 60	
0 25	"	"	"	"	"	"	"	7 "	
0 10	"	"	"	"	"	"	"	146 40	
13 12	"	"	"	"	"	"	"	479 80	
1 55	"	"	"	"	"	"	"	1 55	
7 50	"	"	"	"	"	"	1 69	36 97	
27 94	"	"	22 50	"	"	"	73 23	4,304 32	
1 60	"	"	"	"	"	"	0 20	63 80	
12 95	"	"	"	"	"	"	1 50	98 60	
0 71	"	"	7 "	"	"	"	0 80	47 63	
3 66	"	"	"	"	"	"	6 75	237 04	
4 25	"	"	"	"	"	"	0 75	49 50	
1 87	"	"	"	"	"	"	0 75	2 92	
196 70	"	506 "	24 "	"	"	"	99 52	6,686 94	
0 10	"	"	"	"	"	"	"	1 47	
6 47	"	"	"	"	"	"	3 50	3,554 82	
0 74	"	"	"	"	"	"	"	1 78	
0 74	"	"	"	"	"	"	"	28 31	
1 05	"	"	"	"	"	"	1 50	2 55	
0 50	"	"	"	"	"	"	1 08	1 53	
0 65	"	"	"	"	"	"	"	0 63	
4 15	"	"	"	"	"	"	2 "	162 64	
1 92	"	"	"	"	"	"	"	17 82	
822 45	"	506 "	101 50	"	"	"	747 33	38,784 77	

DÉSIGNATION DES STATIONS.	Cartes de circulation sur le chemin de fer et ses abords.	Frais de chômage de matériel, de magasinage et dépôt.	Dépôt des bagages dans les stations.	Usage des voies, stations et quais.	Parcours des wagons sur les embranchements particuliers.	Salaires des gardes excen- triques.	Quote-part des sociétés particulières dans les dépenses du personnel des stations.	Déclarations en douane.	Frais de grue, engins, chargement et déchargement
Report	537 50	15,461 43	4,317 45	0	96 22	0	0	14,889 45	4,306 04
Schellebelle	0	3 75	0 35	0	0	0	0	0	0
Hornbeek	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Capelle-au-Bois	0	5 51	0 30	0	0	0	0	0	0
Londerzeel	0	56 50	0	0	0	0	0	0	0
Malderen	0	52 41	0 40	0	0	0	0	0	0
Buggenhout	0	90 92	0	0	0	0	0	0	0
Baesrode	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Termonde	0	273 94	8 65	0	0	0	0	337 05	8 0
Zèle	0	142 95	0	0	0	0	0	0	4 50
Lokeren	0	402 59	41 30	0	0	0	0	0	0
Audeghem	0	14 05	0	0	0	0	0	0	0
Gysegghem	0	4 0	0	0	0	0	0	0	0
Alost	0	581 65	59 45	0	0	0	0	0	64 95
Erembodeghem	0	57 45	0	0	0	0	0	0	0
Denderleeuw	0	205 50	0 70	0	0	0	0	0	0
Ninove	0	163 25	7 40	0	0	0	0	0	0
Santhbergen	0	9 0	0	0	0	0	0	0	0
Idegghem	0	72 75	0	0	0	0	0	0	0
Schendelbeke	0	4 75	0	0	0	0	0	0	0
Grammont	0	784 41	53 25	0	0	0	0	0	68 70
Acren	0	8 50	0	0	0	0	0	0	0
Lessines	5 0	206 97	41 40	0	0	0	0	0	0
Papignies	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rebaix	0	16 0	0 10	0	65 50	0	0	0	0
Schoonaerde	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Wichelen	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Wetteren	0	152 27	8 10	0	0	0	0	0	3 0
Quatrecht	0	0	0	0	40 0	0	0	0	0
Melle	0	7 72	4 45	0	0	0	0	0	0
Gand	15 0	4,521 36	4,322 64	0	425 0	0	0	0	301 50
— (Entrepôt)	0	2,494 73	0	0	6 75	0	0	1,354 55	20 60
Tronchiennes	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Landeghem	0	24 0	0	0	0	0	0	0	0
Hansbeke	0	5 84	0	0	0	0	0	0	0
A reporter	537 50	22,823 60	5,802 34	0	633 47	0	0	16,580 75	4,777 29

Surtaxes non remboursées.	Avis d'arrivée remis à domicile.	Eau d'alimentation à fournir à des compagnes en relation.	Location et chômage des tapissières.	Location de locomotives et tenders.	Éclairage et chauffage.	Conventions diverses.	RECETTES diverses.	TOTAL.	Observations.
823 45	o	506 .	401 50	o	o	o	747 33	38,784 77	
40 63	o	o	o	o	o	o	o	44 73	
o 59	o	o	o	o	o	o	o	o 59	
7 35	o	o	o	o	o	o	o	13 16	
6 74	o	o	o	o	o	o	o	63 24	
o 08	o	o	o	o	o	o	o	52 29	
o 75	o	o	o	o	o	o	o	94 67	
o 70	o	o	o	o	o	o	o	o 70	
47 64	o	o	o	o	o	o	7 40	652 68	
2 58	o	o	o	o	o	o	4 10	451 13	
31 99	o	o	o	o	o	o	3 50	449 38	
4 35	o	o	o	o	o	o	2 o	47 40	
3 40	o	o	o	o	o	o	o 70	8 10	
28 59	o	o	o	o	o	o	32 20	766 84	
5 85	o	o	o	o	o	o	o 50	63 80	
5 22	o	o	o	o	o	o	4 65	243 07	
7 51	o	o	o	o	o	o	5 44	483 60	
o 95	o	o	o	o	o	o	1 20	41 45	
4 57	o	o	o	o	o	o	4 o	75 32	
3 20	o	o	o	o	o	o	o 50	8 45	
41 52	o	o	o	o	o	o	2 35	920 23	
o 77	o	o	o	o	o	o	1 30	40 57	
14 15	o	o	5 25	o	o	o	81 90	324 37	
2 57	o	o	o	o	o	o	o	2 57	
5 40	o	o	o	o	o	o	3 o	89 70	
o 99	o	o	o	o	o	o	o	o 99	
o 90	o	o	o	o	o	o	o	o 90	
4 57	o	o	o	o	o	o	1 o	168 94	
3 86	o	o	o	o	o	o	o	43 86	
2 65	o	o	o	o	o	o	o	41 82	
59 65	o	o	12 o	o	o	o	200 77	3,857 92	
4 15	o	o	o	o	o	o	456 49	4,036 97	
1 04	o	o	o	o	o	o	o	4 04	
o 95	o	o	o	o	o	o	o	24 95	
o 12	o	o	o	o	o	o	o	5 96	
1,072 43	o	506 .	448 75	o	o	o	4,284 03	54,122 86	

DÉSIGNATION DES STATIONS.	Cartes de circulation sur le chemin de fer et ses abords.	Frais de chômage de matériel, de magasinage et dépôt.	Dépôt des bagages dans les stations.	Usage des voies, stations et quais.	Parcours des wagons sur les embranchements particuliers.	Salaires des gardes excen- triques.	Quote-part des sociétés particulières dans les dépenses du personnel des stations.	Déclarations en douane.	Frais de grue, engins, chargement et déchargement
Report	557 50	22,823 60	5,802 34	"	633 47	"	"	16,580 75	1,777 92
Aeltre	"	169 75	"	"	"	"	"	"	"
Bloemendael	"	56 82	" 45	"	"	"	"	"	"
Oostcamp	"	" 67	"	"	"	"	"	"	"
Bruges (Station)	240 "	599 47	150 75	"	"	"	"	"	456 98
— (Bassin)	"	150 28	"	"	"	"	"	1,196 25	1 30
Jahbeke	"	3 50	"	"	"	"	"	"	"
Plaaschendaale	"	49 75	"	"	"	"	"	"	"
Ostende	"	120 82	276 "	"	"	"	"	362 55	51 30
Saint-Denis-Westrem	"	"	"	"	"	"	"	"	"
La Pinte	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Deurle	"	11 50	"	"	"	"	"	"	"
Deynze	"	50 32	5 75	"	"	"	"	"	"
Machelen	"	4 59	"	"	"	"	"	"	"
Olsene	"	11 50	" 20	"	"	"	"	"	"
Waereghem	"	184 86	" 70	"	"	"	"	"	81 65
Harlebeke	"	46 14	"	"	"	"	"	"	"
Courtrai	500 "	1,165 34	329 45	"	"	"	"	1,898 40	53 50
Mouscron	"	238 04	9 90	"	"	"	"	527 35	10 75
Néchin	"	128 85	"	"	"	"	"	"	"
Templeuve	"	29 92	" 10	"	"	"	"	"	"
Tournai	60 "	1,218 26	159 90	"	"	"	"	2,072 40	6 25
Blandain	"	24 45	" 10	"	"	"	"	362 55	"
Boortmeerbeek	"	5 50	"	"	"	"	"	"	"
Haecht	"	56 05	"	"	"	"	"	"	"
Wespelaer	"	30 "	"	"	"	"	"	"	"
Wygmael	"	13 "	"	"	"	"	"	"	"
Dieghem	"	12 "	"	"	"	"	"	"	"
Saventhem	"	177 45	"	"	"	"	"	"	12 50
Cortenbergh	"	58 49	4 44	"	"	"	"	"	"
Velthem	"	39 88	" 60	"	"	"	"	"	"
Louvain	25 "	446 29	197 20	"	"	"	"	536 65	19 60
Corbeek-Loo	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Vertryck	"	10 "	"	"	"	"	"	"	" 75
Tirlemont	"	303 48	7 35	"	"	"	"	"	29 05
A reporter	1,382 50	28,136 94	6,944 83	"	633 47	"	"	23,536 90	2,500 92

Surtaxes non remboursées.	Avis d'arrivée remis à domicile.	Bau d'alimentation à fournir à des compagnies en relation.	Location et chômage des tapissières.	Location de locomotives et tenders.	Éclairage et chauffage.	Conventions diverses.	RECETTES diverses.	TOTAL.	Observations.
1,072 43	"	506 "	148 75	"	"	"	1,254 03	54,422 86	
2 65	"	"	"	"	"	"	"	442 40	
19 87	"	"	"	"	"	"	" 75	77 59	
3 36	"	"	"	"	"	"	" 05	4 08	
74 67	"	"	44 75	"	"	"	6,906 80	8,443 42	
"	"	"	"	"	"	"	" 10	4,347 93	
1 95	"	"	"	"	"	"	"	5 45	
"	"	"	"	"	"	"	"	49 75	
182 85	"	"	3 25	"	"	"	78 45	1,075 22	
" 09	"	"	"	"	"	"	"	" 09	
" 28	"	"	"	"	"	"	"	" 28	
" 20	"	"	"	"	"	"	"	44 70	
6 42	"	"	"	"	"	"	" 60	62 79	
" 20	"	"	"	"	"	"	25 "	26 79	
"	"	"	"	"	"	"	1 30	43 "	
1 23	"	"	"	"	"	"	30 48	298 62	
1 37	"	"	"	"	"	"	" 75	48 26	
23 76	"	"	"	"	"	"	4 50	3,964 95	
17 07	"	"	"	"	"	"	40 35	813 46	
" 82	"	"	"	"	"	"	"	429 67	
1 47	"	"	40 "	"	"	"	6 "	47 49	
125 76	"	"	24 "	"	"	"	47 55	3,714 42	
45 72	"	"	"	"	"	"	6 20	439 02	
" 40	"	"	"	"	"	"	"	5 60	
1 64	"	"	"	"	"	"	"	57 66	
1 51	"	"	"	"	"	"	"	31 51	
" 25	"	"	"	"	"	"	"	43 25	
" 60	"	"	"	"	"	"	"	42 60	
1 75	"	"	"	"	"	"	2 50	493 90	
1 41	"	"	"	"	"	"	"	63 74	
1 42	"	"	"	"	"	"	"	41 57	
28 55	"	"	49 "	"	"	"	49 58	4,291 87	
" 60	"	"	"	"	"	"	"	" 60	
15 75	"	"	"	"	"	"	"	26 50	
11 44	"	"	"	"	"	"	11 37	362 59	
1,645 66	"	506 "	219 75	"	"	"	8,403 06	73,890 03	

DÉSIGNATION DES STATIONS.	Cartes de circulation sur le chemin de fer et dans ses abords.	Frais de chômage de matériel, de magasinage et dépôt.	Dépôt des bagages dans les stations.	Usage des voies, stations et quais.	Parcours des wagons sur les embranchements particuliers.	Salaires des gardes excen- triques.	Quota-part des sociétés particulières dans les dépenses du personnel des stations.	Déclarations en douane.	Frais de grues, engins, chargement et déchargement
Report.	4,352 50	28,436 94	6,944 83	"	633 47	"	"	23,536 90	2,500 92
Esmael.	"	45 "	"	"	"	"	"	"	"
Landen.	"	258 "	3 50	"	"	"	"	"	124 60
Gingelom.	"	105 50	"	"	"	"	"	"	"
Rosoux.	"	32 "	"	"	48 50	"	"	"	"
Waremmes.	48 "	2,026 90	1 55	"	"	"	"	"	7 50
Remicourt.	"	39 46	"	"	"	"	"	"	"
Fexhe.	"	105 99	"	"	"	"	"	"	"
Bierset.	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Ans.	"	109 27	"	"	642 02	50 "	"	"	41 65
Haut-Pré.	"	284 66	2 40	"	"	"	"	"	"
Liège.	5 "	2,149 84	637 90	"	7,066 45	"	"	3,773 60	270 50
— (Poste).	"	2 26	"	"	"	"	"	"	"
Angleur.	"	217 45	"	"	1,804 29	"	"	"	"
Chénée.	"	368 07	" 90	"	"	"	"	"	34 40
Chaufontaine.	"	44 "	1 65	"	"	"	"	"	41 85
Trooz.	"	61 01	"	"	"	"	"	"	"
Nessonvaux.	"	77 75	5 65	"	"	"	"	"	41 55
Pepinster.	"	461 26	22 55	"	"	"	"	"	"
Ensival.	"	282 80	1 40	"	3 75	"	"	"	8 75
Verviers.	"	3,123 76	457 98	"	"	"	"	8,040 20	740 35
Dolhain.	"	300 75	"	"	"	"	"	"	"
Herbesthal.	"	1,623 26	"	"	2,000 "	"	"	165 60	205 80
Bruxelles (Midi).	43 "	2,340 42	1,064 25	"	"	"	"	"	26 65
Forest.	"	202 50	"	"	"	"	"	"	"
Ruysbroeck.	"	65 75	"	"	"	"	"	"	"
Loth.	"	63 50	"	"	68 50	"	"	"	"
Buysingen.	"	"	" 40	"	"	"	"	"	"
Hal.	"	223 86	12 95	"	"	"	"	"	40 50
Saintes.	"	41 03	"	"	"	"	"	"	"
Enghien.	"	439 73	7 65	"	"	"	"	"	"
Bassilly.	"	218 87	"	"	"	"	"	"	" 45
Ghislenghien.	"	42 25	" 50	"	"	"	"	"	"
Lembecq.	"	401 42	" 40	"	"	"	"	"	"
Tubize.	"	50 75	" 35	"	243 50	"	"	"	"
A reporter.	4,387 50	42,984 78	9,465 61	"	12,540 48	50 "	"	35,486 30	3,935 50

Surtaxes non remboursées	Avis d'arrivée remis à domicile.	Eau d'alimentation à fournir à des compagnies en relation.	Location et chômage des tapissières.	Location de locomotives et tenders.	Éclairage et chauffage.	Conventions diverses.	RECETTES diverses.	TOTAL.	Observations.
1,648 66	"	506 "	219 75	"	"	"	8,403 06	73,880 03	
" 20	"	"	"	"	"	"	"	16 20	
5 65	"	"	"	"	"	"	3 75	395 50	
" 42	"	"	"	"	"	"	"	405 92	
6 28	"	"	"	"	"	"	18 75	405 53	
3 08	"	"	"	"	"	"	21 75	2,075 78	
" 47	"	"	"	"	"	"	"	39 33	
3 "	"	"	"	"	"	"	"	408 99	
"	"	"	"	"	"	"	7 90	7 90	
9 63	"	"	"	"	"	"	349 45	4,472 02	
7 38	"	"	"	"	"	"	"	294 44	
233 02	"	"	163 "	"	"	"	314 58	44,613 56	
4 35	"	"	"	"	"	"	"	3 61	
"	"	"	"	"	"	"	4 50	2,022 94	
2 60	"	"	"	"	"	"	14 "	419 97	
4 51	"	"	5 "	"	"	"	"	64 01	
" 30	"	"	"	"	"	"	3 "	64 31	
" 05	"	"	"	"	"	"	"	95 "	
12 32	"	"	"	"	"	"	22 20	248 33	
" 38	"	"	"	"	"	"	20 23	317 01	
151 52	"	"	31 25	"	"	"	170 49	12,655 25	
3 80	"	"	"	"	"	"	104 40	405 95	
44 64	" 40	"	5 "	"	"	"	2 "	4,046 70	
133 26	"	"	41 "	"	"	"	912 47	4,492 48	
2 20	"	"	"	"	"	"	"	204 70	
" 35	"	"	"	"	"	"	6 "	72 40	
4 29	"	"	"	"	"	"	"	433 29	
" 22	"	"	"	"	"	"	"	32	
3 93	"	"	"	"	"	"	25 "	276 24	
" 50	"	"	"	"	"	"	2 55	44 08	
28 74	"	"	"	"	"	"	45 40	491 52	
44 40	"	"	"	"	"	"	" 65	231 07	
" 90	"	"	"	"	"	"	2 35	46 "	
"	"	"	"	"	"	"	"	401 22	
22 95	"	"	"	"	"	"	4 50	349 05	
2,328 40	" 40	506 "	435 "	"	"	"	40,449 38	449,209 05	

DÉSIGNATION DES STATIONS.	Cartes de circulation sur le chemin de fer et ses ahorts.	Frais de chômage de matériel, de magasinage et dépôt.	Dépôt des bagages dans les stations.	Usage des voies, stations et quais.	Parcours des wagons sur les embranchements particuliers.	Salaires des gardes excen- triques.	Quote-part des sociétés particulières dans les dépenses du personnel des stations.	Déclarations en douane.	Frais de grues, engins, chargement et déchargement
Report.	4,387 50	42,984 70	9,165 61	"	12,310 18	50 "	"	35,486 30	3,935 60
Hennuyères	"	207 52	"	"	"	"	"	"	1 40
Braine-le-Comte	"	325 70	"	"	"	"	"	"	41 90
Rebecq-Rognon.	"	6 25	"	"	"	"	"	"	"
Gammerages	"	5 25	"	"	"	"	"	"	"
Lierde-Sainte-Marie. . .	"	61 50	"	"	"	"	"	"	"
Sotteghem.	"	83 75	"	"	"	"	"	"	"
Baclegem.	"	44 25	"	"	"	"	"	"	"
Scheldewindeke	"	28 "	"	"	"	"	"	"	"
Moortzele.	"	9 25	" 40	"	"	"	"	"	"
Landscauter	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Écaussines.	"	207 63	"	"	4,304 95	"	"	"	9 55
Marche-lez-Écaussines.	"	15 80	"	"	"	"	"	"	"
Familleureux	"	"	"	"	46 75	"	"	"	"
Manage	"	256 08	5 05	"	36 "	"	"	"	"
L'Olive	"	128 42	" 40	"	363 75	"	"	"	3 31
Mariemont.	"	115 83	"	"	9 "	"	"	"	"
Haine-Saint-Pierre . . .	"	198 58	1 70	"	78 25	"	"	"	"
La Croyère	"	"	"	"	155 25	"	"	"	"
La Louvière	"	549 76	10 50	8,502 37	4,440 35	"	"	"	46 55
La Paix	"	27 "	"	"	"	"	"	"	2 20
Bois-du-Luc	"	2 46	"	"	118 "	"	"	"	"
Braquegnies	"	197 83	" 70	"	51 50	"	"	"	"
Havré-Ville	"	126 18	"	"	"	"	"	"	"
Obourg	"	46 75	"	"	"	"	"	"	"
Nimy.	"	82 50	"	"	"	"	"	"	"
Godarville	"	" 42	1 80	"	"	"	"	"	"
Gouy-lez-Piéton	"	53 68	"	"	"	"	"	"	"
Pont-à-Celles.	"	9 40	"	"	"	"	"	"	"
Luttre	"	65 65	"	"	"	"	"	"	"
Gosselies	"	292 44	44 90	"	5,070 75	"	"	"	"
Roux	"	257 67	13 43	"	192 25	"	"	"	6 35
Marchiennes.	"	899 39	36 15	"	2,451 95	"	"	"	20 30
Charleroi	15 "	582 34	631 40	"	13,855 70	"	"	"	17 55
Couillet.	"	603 27	"	"	3,243 "	"	"	"	"
A reporter	4,402 50	48,450 05	9,884 46	8,502 37	43,897 63	50 "	"	35,486 30	4,034 61

Surtaxes non remboursées.	Avis d'arrivée remis à domicile.	Eau d'alimentation à fournir à des compagnies en relation.	Location et cômage des tapissières.	Location de locomotives et tenders.	Éclairage et chauffage.	Conventions diverses.	RECETTES diverses.	TOTAL.	Observations.
2,328 40	» 40	506 »	435 »	»	»	»	10,449 38	119,209 05	
59 20	»	»	»	»	»	»	»	268 42	
48 49	»	»	»	»	»	»	7,555 44	7,911 23	
» 45	»	»	»	»	»	»	»	6 70	
2 39	»	»	»	»	»	»	»	7 64	
» 74	»	»	»	»	»	»	»	62 24	
2 58	»	»	»	»	»	»	»	91 33	
» 54	»	»	»	»	»	»	»	44 79	
2 40	»	»	»	»	»	»	52 65	83 05	
4 28	»	»	»	»	»	»	»	40 63	
» 40	»	»	»	»	»	»	»	» 40	
3 56	»	»	»	»	»	»	» 30	4,525 99	
» 20	»	»	»	»	»	»	4 »	47 »	
40 30	»	»	»	»	»	»	»	27 05	
26 03	»	»	6 »	»	»	»	9 »	338 46	
44 66	»	»	»	»	»	»	43 91	554 45	
7 83	»	»	»	»	»	»	6 »	438 66	
6 47	»	»	»	»	»	»	» 50	285 20	
» 50	»	»	»	»	»	»	»	455 75	
45 39	»	»	»	»	»	»	96 33	43,661 25	
»	»	»	»	»	»	»	»	29 20	
4 40	»	»	»	»	»	»	»	424 56	
2 70	»	»	»	»	»	»	»	252 75	
4 40	»	»	5 »	»	»	»	3 »	435 53	
2 38	»	»	40 »	»	»	»	2 »	64 43	
» 92	»	»	6 »	»	»	»	»	89 42	
4 »	»	»	»	»	»	»	»	2 92	
4 66	»	»	6 »	»	»	»	»	64 34	
2 27	»	»	»	»	»	»	»	44 67	
2 25	»	»	»	»	»	»	4 30	69 20	
89 29	»	»	44 »	»	»	»	6 »	5,514 38	
4 83	»	»	»	»	»	»	» 40	474 63	
9 90	»	»	56 »	»	»	»	32 29	3,505 98	
485 40	»	»	55 23	»	»	»	867 82	16,240 46	
44 29	»	»	»	»	»	»	44 75	3,872 34	
2,820 60	» 40	506 »	620 23	»	»	»	49,408 47	474,780 64	

DÉSIGNATION DES STATIONS.	Cartes de circulation sur le chemin de fer et dans ses abords.	Frais de chômage de matériel, de magasinage et dépôt.	Dépôt des bagages dans les stations.	Usage des voies, stations et quais.	Parcours des wagons sur les embranchements particuliers.	Salaires des gardes excen- triques.	Quote-part des sociétés particulières dans les dépenses du personnel des stations.	Déclarations en douane.	Frais de grues, engins, chargement et déchargement
Report.	4,402 50	48,480 05	9,881 46	8,502 37	43,897 63	50 »	»	35,486 30	4,084 61
Châtelineau	»	515 54	47 25	»	30,004 04	»	»	»	»
Campinaire	»	26 75	» 25	»	»	»	»	»	»
Farciennes.	»	58 50	» 35	»	5,002 50	»	»	»	»
Tamines.	»	147 39	6 90	»	5,000 »	»	»	»	2 50
Auvclais.	»	184 53	»	»	»	»	»	»	»
Moustier	»	48 80	» 10	»	2,498 42	»	»	»	»
Floreffe	»	36 89	» 10	»	470 »	»	»	»	»
Flawinne	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Namur	»	298 40	678 85	»	»	»	»	4,711 95	»
Soignies.	»	191 83	15 70	»	2,533 80	»	»	»	4 43
Neufvilles	»	37 »	»	»	»	»	»	»	»
Jurbise	»	18 76	» 40	»	»	»	»	»	»
Lens	»	34 46	2 45	»	»	»	»	»	»
Brugelotte.	»	91 75	1 30	»	»	»	»	»	»
Chièvres	»	149 48	1 20	»	29 »	»	»	»	15 25
Maffles	»	24 75	»	»	34 50	»	»	»	»
Ath.	»	146 93	28 75	»	2,000 »	»	»	»	4 50
Ligne.	»	62 90	»	»	»	»	»	»	5 »
Leuze.	10 »	320 98	19 30	»	»	»	»	»	17 50
Bary-Maulde.	»	93 »	»	»	»	»	»	»	»
Ghlin.	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Mons.	70 »	1,308 51	172 05	»	»	»	»	4,364 35	13 20
— (Bassin).	»	86 25	»	1,322 50	»	»	»	»	388 50
Jemmapes.	»	1,994 65	7 50	»	47 75	»	»	»	34 59
Quaregnon.	»	6 36	2 60	»	»	»	»	»	»
Saint-Ghislain	»	788 88	20 40	»	13 »	»	»	»	2 65
Boussu	»	890 89	6 45	»	25 »	»	»	»	»
Thulin	»	108 52	9 60	»	»	»	»	»	»
Quiévrain.	»	719 06	4 05	»	»	»	»	1,328 80	»
Totaux du service in- térieur	4,497 50	56,808 51	10,907 01	9,524 87	91,255 31	50 »	»	42,891 40	4,539 43

Surtaxes non remboursées.	Avis d'arrivée remis à domicile.	Eau d'alimentation à fournir à des compagnies en relation.	Location et chômage des tapisseries.	Location de locomotives et tenders.	Éclairage et chauffage.	Conventions diverses.	RECETTES diverses.	TOTAL.	Observations.
2,820 60	" 40	506 "	620 25	"	"	"	19,408 47	174,780 64	
8 57	"	"	4 "	"	"	"	2 "	30,581 37	
4 67	"	"	"	"	"	"	"	98 67	
7 40	"	"	6 "	"	"	"	"	5,074 43	
6 25	"	"	"	"	"	"	"	5,163 04	
50 08	"	"	"	"	"	"	"	234 61	
5 05	"	"	"	"	"	"	"	2,552 07	
24 76	"	"	"	"	"	"	"	231 73	
" 50	"	"	"	"	"	"	"	" 50	
57 34	"	"	17 50	"	"	"	"	2,764 01	
4 74	"	"	2 75	"	"	"	15 "	2,764 95	
4 04	"	"	"	"	"	"	"	38 04	
4 25	5 50	"	"	"	"	"	2 50	28 41	
" 40	"	"	"	"	"	"	"	36 71	
6 77	"	"	"	"	"	"	4 70	404 52	
6 20	"	"	"	"	"	"	"	201 43	
4 49	"	"	"	"	"	"	4 40	58 84	
7 25	"	"	"	"	"	168 74	699 21	3,040 38	
" 20	"	"	"	"	"	"	" 50	68 60	
35 32	"	"	"	"	"	"	16 70	419 80	
4 73	"	"	"	"	"	"	2 "	99 73	
" 55	"	"	"	"	"	"	"	" 55	
54 26	"	"	47 "	"	"	"	29 23	6,058 60	
4 50	"	"	"	"	"	"	"	4,798 75	
124 65	"	"	44 "	"	"	192 09	575 89	2,988 42	
4 70	"	"	"	"	"	"	"	10 66	
9 53	"	"	"	"	"	671 61	44 06	4,550 43	
9 24	"	"	"	"	"	"	8 "	939 55	
2 "	"	"	"	"	"	"	6 30	426 42	
124 97	"	"	"	"	"	"	37 24	2,214 42	
3,379 05	5 90	506 "	708 50	"	"	4,032 44	20,550 20	243,956 42	

DÉSIGNATION DES SERVICES.	Cartes de circulation sur le chemin de fer et ses abords.	Frais de chômage de matériel, de magasinage et dépôt.	Dépôt des bagages dans les stations.	Usage des voies, stations et quais.	Parcours des wagons sur les embranchements particuliers.	Salaires des gardes excen- triques.	Quote-part des sociétés particulières dans les dépenses du personnel des stations.	Déclarations en douane.	Frais de grue, engins, chargement et déchargement
Franco-belge.	"	"	"	"	27,496 "	"	"	"	"
Nord-belge	"	"	"	18,718 "	35,144 64	"	183,446 15	"	"
Flandre occidentale. .	"	"	"	8,000 "	"	"	18,448 63	"	"
Hainaut et Flandres. .	"	"	"	6,000 "	28,000 "	"	76,754 81	"	"
Lierre à Turnhout . .	"	"	"	"	"	"	6,359 97	"	"
Grand Central belge. .	"	"	"	34,954 93	45,458 57	"	59,459 39	"	"
Bruges à Blankenber- ghe.	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Centre.	"	"	"	16,293 10	"	950 "	58,029 19	"	"
Gand à Bruges pr Ecloo	"	"	"	"	"	"	5,748 25	"	"
Liégeois-Limbourgeois.	"	"	"	4,200 "	"	"	13,944 12	"	"
Pepinster à Spa . . .	"	"	"	"	"	"	44,959 72	"	"
Manège à Wavre . . .	"	"	"	"	"	800 "	"	"	"
Prusso-néerland-belge.	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Dendre-et-Waes . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Luxembourg.	"	"	"	45,000 "	8,514 48	2,000 "	209,033 49	"	"
Haut et Bas-Flénu . .	"	"	"	"	5,300 94	"	5,750 "	"	"
Totaux des services in- ternationaux et mixtes.	"	"	"	100,463 03	149,881 60	3,750 "	648,390 72	"	"
Report du service inté- rieur	4,497 50	56,808 51	10,907 01	9,824 87	91,255 34	50 "	"	42,891 40	4,539 43
Totaux des services réu- nis	4,497 50	56,808 51	10,907 01	109,987 90	241,136 91	3,800 "	648,390 72	42,891 40	4,539 43

Surtaxes non remboursées.	Avis d'arrivée remis à domicile.	Eau d'alimentation à fournir à des compagnies en relation.	Location et chômage des tapisseries.	Location de locomotives et tenders.	Éclairage et chauffage.	Conventions diverses.	RECETTES diverses.	TOTAL.	Observations.
"	"	"	"	"	"	"	401 50	27,597 50	
"	"	2,920 "	"	"	"	"	35 "	239,930 76	
"	"	"	"	"	"	"	"	26,418 63	
"	"	730 "	"	"	"	"	"	411,484 81	
"	"	"	"	"	"	"	"	6,359 97	
"	"	1,095 "	"	"	945 "	"	733 32	442,733 21	
"	"	"	"	"	"	"	3,780 89	3,780 89	
"	"	"	"	"	252 "	"	"	75,524 29	
"	"	"	"	"	"	"	6,465 40	14,913 35	
"	"	384 "	"	"	"	"	"	45,525 12	
"	"	"	"	"	"	"	"	41,959 72	
"	"	"	"	"	"	"	"	800 "	
"	"	"	"	"	175 "	"	40 66	485 66	
"	"	"	"	"	"	"	4,249 66	4,249 66	
"	"	4,460 "	"	"	"	"	"	236,007 97	
"	"	"	"	"	"	"	"	41,050 94	
"	"	6,589 "	"	"	4,372 "	"	42,076 13	922,222 48	
3,379 05	5 90	506 "	708 50	"	"	4,032 44	20,550 20	243,956 12	
3,379 05	5 90	7,095 "	708 50	"	4,372 "	4,032 44	32,626 33	1,166,478 60	

N° XXII.

RAILS. — Fournitures, emploi, situation de dépôts en 1867.

DÉSIGNATION.	NATURE DES RAILS.	MÈTRES COURANTS DE RAILS.					
		ONDULÉS.	PARALLÈLES.	à deux BOURRELETS IRÉGULIERS.	à deux BOURRELETS SYMMÉTRIQUES.	VIGNOLES.	TOTAL.
		De 17 à 22 kilog. par mètre.	De 25 à 27 kilog. par mètre.	De 34 kilog. par mètre.	De 38 kilog. par mètre.	De 37 kilog. par mètre.	
En dépôt au 1 ^{er} jan- vier 1867.	Neufs.	»	»	108,951 29	709 96	2,419 24	112,060 49
	Vieux.	»	3,663 93	59,637 17	240 »	6,422 69	69,933 79
Fournitures faites en 1867 et produits du remaniage.....	Neufs.	»	»	600,284 31	»	1,849 78	602,134 09
Rails ôtés des voies ...	Vieux.	6,098 36	28,741 07	528,923 96	3,486 16	39,010 71	406,260 46
ENSEMBLE.....	Neufs.	»	»	709,215 60	709 96	4,269 02	714,194 58
	Vieux.	6,098 36	32,403 »	588,581 13	3,726 16	45,453 40	476,244 23
Employés aux renou- vellements.	Neufs.	»	»	288,527 13	287 04	1,287 47	260,101 66
	Vieux.	18 »	3,666 81	91,181 34	1,396 »	10,387 76	106,849 91
Employés à l'établis- sement de voies nou- velles.	Neufs.	»	»	567,537 67	»	516 »	567,853 67
	Vieux.	»	520 60	24,490 93	»	68 »	24,879 53
Rails mis hors de ser- vice	Vieux.	6,080 36	27,674 53	228,767 94	223 12	27,605 58	290,351 53
ENSEMBLE.....	Neufs.	»	»	623,864 82	287 04	1,805 47	627,935 53
	Vieux.	6,098 36	31,661 94	344,440 21	1,821 12	38,059 14	422,080 97
En dépôt au 1 ^{er} jan- vier 1868.	Neufs.	»	»	83,330 78	422 92	2,465 33	86,239 23
	Vieux.	»	743 06	44,140 92	1,903 04	7,574 26	54,165 28

N° XXIII.

Tableau présentant la situation des voies et l'indication des renouvellements de rails, effectués au 1^{er} janvier 1868.

SECTIONS.	ANNÉES DE LA MISE EN EXPLOITATION.	ÉTENDUE EN KILOMÈTRES.		DÉVELOPPEMENT DES VOIES EN MÈTRES COURANTS.		RAILS DANS LES VOIES, AU 1 ^{er} JANVIER 1868.				
		1 ^{re} VOIE.	2 ^e VOIE.	VOIES PRINCIPALES ET DOUBLES VOIES.	VOIES ACCESSOIRES ET LES STATIONS.	ONDULÉS.	PARALLÈLES.	A DEUX BOURRELETS loéaux.	A DEUX BOURRELETS ajustés.	VIGNOLES.
Bruxelles à Malines.....	1838	20	»							
	1838	»	20							
	1841	5	»							
Malines à Anvers.....	1836	24	»	107,801	76,875	26,578	15,276	292,843	12,915	21,399
	1838	»	24							
	1840	5	5							
	1860	2	»							
Contich à Lierre.....	1835	6	»							
Malines à Louvain.....	1837	24	2							
	1839	»	10							
	1841	»	12							
Louvain à Tirlemont.....	1837	19	»							
	1839	»	8							
	1841	»	11	174,008	26,869	1,978	9,760	324,086	»	62,746
Tirlemont à Waremm.....	1838	26	»							
	1839	»	13							
	1841	»	13							
Waremm à Ans.....	1838	20	»							
	1841	»	20							
Ans à la Meuse.....	1842	6	6							
Liège à la frontière.....	1842	4	»	91,623	48,502	3,455	9,186	239,279	4,824	15,031
	1845	53	59							
Bruxelles à Louvain par Cor- tenbergh.....	1867	27	27	47,710	5,891	»	»	102,602	»	276
Malines à Gand.....	1837	56	»							
	1839	»	53	114,644	22,582	455	5,630	265,452	»	1,534
	1841	»	23							
	1837	2	»							
Gand à Ostende.....	1838	67	»							
	1846	»	6							
	1849	»	15							
	1850	»	4	154,254	14,265	1,259	5,021	286,547	»	160
	1852	»	8							
	1853	»	7							
	1854	»	7							
	1855	»	22							
	1859	45	»							
	1852	»	7							
	1855	»	9							
Gand à Courtrai.....	1855	»	6							
	1857	»	7							
	1858	»	»							
	1858	»	»							
	1861	»	14							
A reporter.....		589	574	670,020	192,582	35,685	40,873	1,510,589	17,457	100,946

RAILS MIS HORS DE SERVICE.

ONDULÉS.			PARALLÈLES.			A DEUX BOURRELETS INÉGAUX.			A DEUX BOURRELETS SYMÉTRIQUES.			VIGNOLES.			TOTAL GÉNÉRAL.
1840 à 1866.	1867.	TOTAL.	1840 à 1866.	1867.	TOTAL.	1840 à 1866.	1867.	TOTAL.	1863. à 1866.	1867.	TOTAL.	1862 à 1866.	1867.	TOTAL.	
194,861	1,547	196,208	64,523	2,115	66,438	70,059	8,151	78,190	185	125	280	481	501	952	342,066
216,169	609	216,778	148,110	1,590	149,700	206,106	56,628	242,734	•	•	•	2,175	1,298	5,471	612,683
100,996	1,156	102,152	99,463	6,555	106,018	104,050	20,378	124,428	214	14	228	595	1,147	1,742	534,548
•	•	•	•	•	•	•	629	629	•	•	•	•	•	•	629
215,979	2,124	216,103	78,628	7,006	85,634	23,010	51,470	56,480	•	•	•	1,154	18	1,132	559,569
138,913	837	139,750	8,216	2,378	10,894	16,536	8,197	21,555	•	•	•	1,630	•	1,630	195,527
884,918	6,075	890,991	398,740	19,622	418,362	421,541	102,453	523,994	569	159	508	6,005	2,964	8,967	1,842,822

1,752

RAILS MIS HORS DE SERVICE.

ONDULÉS.			PARALLÈLES.			A DEUX BOURRELETS INÉGAUX.			A DEUX BOURRELETS SYMÉTRIQUES.			VIGNOLES.			TOTAL GÉNÉRAL.
1840 à 1866.	1867.	TOTAL.	1840 à 1866.	1867.	TOTAL.	1840 à 1866.	1867.	TOTAL.	1863 à 1866.	1867.	TOTAL.	1862 à 1866.	1867.	TOTAL.	
884,918	6,073	890,991	398,740	19,622	418,362	421,541	102,433	523,994	369	139	508	6,005	2,964	8,967	1,842,822
29,808	8	29,816	168,664	1,718	170,382	53,766	20,046	73,812	•	•	•	3,780	2,201	5,981	279,991
»	»	•	193,118	»	193,118	15,685	4,499	20,184	»	»	•	715	•	715	214,015
»	»	•	138	»	138	47,115	14,358	61,473	»	•	•	100	65	165	61,774
10,024	•	10,024	207,559	•	207,559	153,437	27,558	181,025	12	•	12	5,274	11,670	14,944	415,864
»	»	•	•	5,249	5,249	•	728	728	»	»	•	•	•	•	5,977
1,007	•	1,007	271,929	5,085	275,014	208,393	58,995	267,388	1,560	86	1,646	4,467	10,703	15,172	560,227
9,730	•	9,730	1,846	•	1,846	•	•	•	•	•	•	•	•	•	11,576
»	•	•	•	•	•	•	105	105	•	•	•	•	•	•	105
955,487	6,081	941,568	1,241,994	27,674	1,269,668	899,939	123,765	1,428,707	1,941	225	2,166	18,357	27,605	45,940	3,588,049

N° XXIV.

BILLES. — Fournitures, emploi, situation des dépôts en 1867.

DÉSIGNATION.	BILLES					
	EN RÉSERVE ou 1 ^{re} janvier 1867.	FOURNIES PENDANT L'ANNÉE.		EMPLOYÉES		RESTANT en DÉPÔT ou 31 décembre 1867.
		Quantités.	Prix.	aux remplacements.	à l'établissement de voies d'éty- lement et de doubles voies.	
Billes en chêne non préparées.....	10,039	54,375	Fr. c. 5 53	36,323	11,661	16,448
— en sapin préparé (procédé Bethell)	46,624	366,496	4 13	165,683	188,437	58,980
TOTAUX	56,683	420,869		202,006	200,118	75,428
ENSEMBLE.....		477,532			402,124	

337

N° XXV.

État des billes mises hors de service pendant l'année 1867.

LIGNES.	SECTIONS.	1 ^{er} TRIMESTRE.			2 ^e TRIMESTRE.		
		CHÊNE.	SAPIN.	AUTRES ESSENCES.	CHÊNE.	SAPIN.	AUTRES ESSENCES.
NORD	Bruxelles à Malines						
	Malines à Anvers	1,896	»	1,861	1,420	»	480
	Contich à Lierre						
EST	Malines à Louvain						
	Louvain à Tirlemont	611	»	426	5,495	3,888	2,163
	Tirlemont à Waremme						
	Waremme à Ans						
VESDRE	Louvain à Bruxelles, par Cortenberg.	»	»	»	»	»	»
	Ans à la Meuse	4,123	751	98	2,180	780	»
	Liège à la frontière						
OUEST	Malines à Gand	1,549	19	1,040	4,500	2,484	4,070
	Gand à Ostende	1,634	»	500	4,059	»	1,512
	Gand à Courtrai	7,063	»	4,199	1,556	»	5,581
	Courtrai à Tournai	6,903	»	64	»	»	225
	Tournai à Jurbise						
	Braine-le-Comte à Melle	»	57	»	»	16	»
	Dendre-et-Waes	15,576	227	»	8,827	»	»
	Hal à Ath et Tournai à Blandain.	»	53	»	»	43	»
MIDI	Bruxelles à Tubise						
	Tubise à Soignies	2,297	»	»	2,467	»	»
	Soignies à Mons						
NAMUR	Mons à Quiévrain						
	Braine-le-Comte à Namur	2,297	247	100	10,480	105	52
	Mons à Manage						
		41,235	1,516	8,088	40,742	7,516	12,085
		50,637			60,141		

3° TRIMESTRE.			4° TRIMESTRE.			TOTAUX.			BILLES EN FER.	Observations.
CHÊNE.	SAPIN.	AUTRES ESSENCES	CHÊNE.	SAPIN.	AUTRES ESSENCES	CHÊNE.	SAPIN.	AUTRES ESSENCES		
1,528	"	121	664	224	640	8,008	224	3,111	"	
1,886	2,150	293	45	183	"	7,753	6,191	2,882	"	
"	332	"	"	"	"	"	552	"	"	
839	5	2	"	1,456	150	7,164	2,972	230	"	
1,631	736	2,617	2,194	"	768	9,494	5,289	8,495	"	
4,841	"	5,757	1,063	"	2,828	11,277	"	8,577	"	
1,016	478	794	741	883	1,151	10,588	1,361	9,703	"	
227	"	21	52	"	28	7,182	"	338	"	
"	27	"	"	4	"	"	104	"	"	
8,881	114	"	7,007	"	"	58,091	341	"	"	
"	"	"	"	48	"	"	128	"	"	
5,789	245	"	9,007	"	"	19,560	245	"	"	
10,503	876	201	3,438	203	120	27,040	1,429	475	"	
36,715	4,981	7,786	24,220	2,971	5,674	142,957	16,584	55,651	"	
49,480			32,874			193,152				

N° XXVI. — *Compte de l'emploi du combustible*

DÉNOMINATION DES MATIÈRES.	UNITÉ.	QUANTITÉS restant en approvisionnement au 1 ^{er} janvier 1867.		LIVRAISONS des fournisseurs payées sur les fonds du budget.		RÉCEPTIONS en dehors du budget (fourni- tures du service de la voie et de l'arsenal de Malines)		EXCÉDANTS
		QUANTITÉ	VALEUR.	QUANTITÉ.	VALEUR.	QUANTITÉ.	VALEUR.	
			Fr. c.		Fr. c.		Fr. c.	
Copeaux et petits fagots . .	"	"	"	"	483 30	"	"	"
Vieilles lilles pour allumage de locomotives.	M ³	5,759,556	28,797 78	"	"	16,956,215	84,781 07	"
Fagots pour locomotives . .	Pièce.	88,019	12,373 88	47,000	7,820	32,627	4,567 78	"
Briquettes	1,000 k.	3,931,848	61,544 18	23,021,536	441,154 06	"	"	271,035
Charbon gailleux.	1,000 k.	1,308,504	13,651 06	69,255,500	889,199 22	"	"	554,845
Charbon maigre	1,000 k.	5,487,457	47,458 15	83,101,980	849,157 82	"	"	536,770
Coke.	1,000 k.	154,214	2,938 25	418,000	10,517 50	"	"	1,000
Charbon de bois.	Hect.	552 5	772 71	1,710	3,752 09	"	"	"
TOTAUX DU COMBUSTIBLE . .			167,586 01		2,201,844 19		89,548 85	
 Huile de goudron	1,000 k.	"	"	2,089	261 12	"	"	"
Torches-falots	Pièce.	22,509	21,118 54	50,000	34,470	"	"	"
Huile de pétrole.	Kil.	94,492	75,788 04	280,514	142,576 86	"	"	"
Huile épurée	Kil.	40,121	45,574 20	270,161	275,188 69	"	"	"
TOTAUX DE L'ÉCLAIRAGE . .			142,280 78		432,496 67		"	
 Huile de graissage	Kil.	60,640.5	71,211 34	559,918.5	505,165 52	2,226.0	2,005 40	"
Suif.	Kil.	10,921.5	15,018 "	40,151.0	45,039 09	1,359.5	1,495 45	"
Huile de palmier.	Kil.	3,947.0	5,672 81	1,998.0	2,247 53	"	"	"
Graisse pour voiture	Kil.	16,500.0	9,449 24	"	"	37,200.0	33,471 24	"
TOTAUX DU GRAISSAGE . . .			97,551 89		552,472 16		36,970 09	
REPORT DE L'ÉCLAIRAGE . .			142,280 78		432,496 67		"	
TOTAUX DES CORPS GRAS . .			259,652 67		1,004,968 83		56,970 09	

et des corps gras en 1867. — SITUATION GÉNÉRALE.

TOTAL DES ENTRÉES.		MANQUANTS.	TOTAL DES CONSOMMATIONS OU TRANSFORMATIONS.			RESTANT AU 31 DÉCEMBRE 1867.		Observations.
QUANTITÉ.	VALEUR.	QUANTITÉ.	QUANTITÉ.	PRIX MOYEN.	VALEUR.	QUANTITÉ.	VALEUR.	
	Fr. c.				Fr. c.		Fr. c.	
"	483 50	"	"	"	483 50	"	"	
22,715,771	113,578 85	"	16,966,157	5 "	84,830 78	5,749,614	28,748 07	
167,646	24,761 66	"	150,229	" 15	10,554 55	37,417	5,227 31	
27,244,239	502,698 24	"	20,829,848	18 50	585,532 19	6,414,591	117,546 05	
71,116,849	902,850 28	"	67,905,165	12 60	835,605 06	5,211,686	47,245 22	
91,146,187	896,625 97	"	88,165,620	9 80	864,025 08	2,980,567	52,602 89	
573,214	13,275 73	"	441,104	25 20	10,255 61	132,110	5,042 14	
2,042.5	4,504 80	"	1,589.5	2 24	3,112 48	635	1,392 52	
	2,458,779 05				2,223,175 05		235,604 "	
2,089	261 12	"	20.89	12 50	261 12	"	"	
72,509	55,588 54	"	38,537.0	" 75	28,752 75	55,972.0	26,855 79	
573,006	218,564 90	4,254	275,082.0	" 60	165,049 20	95,670.0	55,515 70	
510,282	520,562 89	5,190	206,428.5	1 04	214,685 64	100,665.5	105,877 25	
	594,777 43				408,748 71		186,028 74	
602,783	578,580 76	6,585	494,125.0	" 98	484,242 50	102,075.0	94,158 26	
52,412	59,872 54	"	39,695.5	1 14	45,230 59	12,718.5	14,321 95	
5,945	5,920 36	"	1,450.0	1 "	1,450 "	4,515.0	4,490 56	
75,700	42,920 48	"	58,662.0	" 58	54,023 96	15,038.0	8,896 52	
	686,794 14				564,947 05 ^(a)		121,847 09	
	594,777 43				408,748 71		186,028 74	
	1,281,571 59				975,695 76		307,875 85	

(a) La somme totale de fr. 564,947-05 comprend celle de fr. 32,792-76, valeur des matières employées pour la fabrication de la grosse jeune pour voitures (Voy. le tableau ci-après.)

N° XXVII. — *Compte de l'emploi du combustible et des corps gras,*

DÉSIGNATION DES MATIÈRES.	UNITÉ.	PRIX MOYEN de l'unité.	DIRECTION GÉNÉRALE et services spéciaux y annexés.		MAGASIN CENTRAL et commission de réception.		SERVICE DES VOIES ET TRAVAUX.	
			QUANTITÉ.	VALEUR.	QUANTITÉ.	VALEUR.	QUANTITÉ.	VALEUR.
		Fr. c.		Fr. c.		Fr. c.		Fr. c.
Copeaux et petits fagots . . .	"	"	"	87 50	"	"	"	"
Vieilles billes pour l'allumage des locomotives.	M ³	5 "	"	"	"	"	47,643	238 21
Fagots	Pièce.	" 13	"	"	"	"	"	"
Briquettes	1,000 k.	18 50	"	"	"	"	"	"
Charbon gailloteux.	1,000 k.	12 60	348,630	4,592 99	29,230	568 53	156,230	1,716 73
Charbon maigre.	1,000 k.	9 80	"	"	"	"	2,947,830	28,888 93
Coke.	1,000 k.	23 20	"	"	"	"	"	"
Charbon de bois.	Hectol.	2 24	"	"	"	"	"	"
Totaux des combustibles.				4,480 49		568 53		50,845 89
Torches-falots.	Pièce.	" 73	"	"	"	"	9,001	6,730 73
Huile de pétrole.	Kilog.	" 60	2,120	1,272 "	230.0	168 "	23,180	13,908 "
Huile épurée	Kilog.	1 04	4,496	4,675 84	530.5	564 52	9,525	9,906 "
Huile de goudron	100 kil.	12 30	"	"	"	"	2,089	261 12
Totaux de l'éclairage. . .				5,947 84		552 52		50,823 87
Huile de graissage	Kilog.	" 98	1	" 98	25	24 30	10,716	10,501 68
Suif.	Kilog.	1 14	4	4 56	50	54 20	4	4 56
Huile de palmier	Kilog.	1 "	"	"	"	"	"	"
Graisse pour voiture.	Kilog.	" 38	"	"	"	"	"	"
Totaux du graissage . . .				5 54		58 70		10,506 24
Report de l'éclairage. . .				6,480 56		552 52		50,823 87
Totaux des corps gras . .				6,485 90		591 22		41,552 11

en 1867. — SUBDIVISION DE LA CONSOMMATION PAR NATURE D'EMPLOI.

SERVICE DES TRANSPORTS.		ARSENAL DE MALINES.		TRACTION : LOCOMOTIVES.		TRACTION : MACHINE DE HAUT-PRÉ.		STATIONS.	
QUANTITÉ.	VALEUR.	QUANTITÉ.	VALEUR.	QUANTITÉ.	VALEUR.	QUANTITÉ.	VALEUR.	QUANTITÉ.	VALEUR.
	Fr. c.		Fr. c.		Fr. c.		Fr. c.		
229,430	1,147 28	804,050	4,020 23	15,081,917	75,429 38	•	•	459,664	2,208 32
743	111 75	•	•	123,216	18,482 46	•	•	5,111	466 63
80,242	929 48	864,150	13,986 77	19,372,142	358,384 63	•	•	556,464	6,594 88
461,435	3,814 08	4,001,850	50,423 06	49,937,980	629,218 53	3,043,150	63,543 69	5,772,680	47,553 77
500	4 90	418,000	4,096 40	83,893,240	822,153 71	93,000	931 •	97,030	981 09
•	•	217,041	5,033 55	•	•	•	•	5,250	121 80
•	•	967	2,166 08	•	•	•	•	•	•
	8,007 46		81,727 91		1,903,668 91		64,474 69		37,968 21
23,807.0	17,833 25	287	213 23	•	•	•	•	550.0	597 30
48,743.5	29,246 10	•	•	•	•	•	•	168,584.0	101,050 40
97,700 0	101,608 52	6,913	7,191 60	•	•	•	•	57,189 5	39,477 08
•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	148,709 87		7,406 83		•		•		160,904 98
165,107.0	159,844 86	18,121	17,738 58	270,718	263,503 61	1,727	1,692 06	•	•
		5,720	5,605 60						
261.5	298 11	1,551	1,517 34	12,842	14,659 88	1,200	1,568 •	•	•
		22,594	25,757 16	•	•	•	•	•	•
•	•	1,430	1,430 •	•	•	•	•	•	•
52,244.0	50,501 52	5,700	2,146 •	•	•	•	•	•	•
	190,444 49	Arseal . .	21,421 92		279,945 82		3,060 46		•
		Fabrication.	32,792 76		•		•		160,904 98
	148,709 87		7,406 83		•		•		•
	539,154 56		61,621 85		279,943 52		5,060 46		160,904 98

N° XXVII (suite). — *Compte de l'emploi du combustible et des corps gras,*

DÉNOMINATION DES MATIÈRES.	UNITÉ.	PRIX MOYEN de l'unité.	MACHINES FIXES autres QUE CELLE DE HAUT-PRÉ.		ATELIERS DES LOCOMOTIVES.		ATELIERS DES VOITURES.	
			QUANTITÉ.	VALEUR.	QUANTITÉ.	VALEUR.	QUANTITÉ.	VALEUR.
		Fr. c.		Fr. c.		Fr. c.		Fr. c.
Copeaux et petits fagots . . .	"	"	"	"	"	"	"	"
Vieilles billes pour l'allumage des locomotives.	M³	5 "	277,600	1,388 "	31	153 "	28,753	143 67
Fagots	Pièce.	15 "	2,154	323 10	860	129 "	27	4 05
Briquettes.	1,000 k.	18 50	154,680	2,491 03	59,500	750 75	300	5 53
Charbon gailleteux	1,000 k.	12 60	2,630,233	53,140 96	927,010	11,680 32	541,241	6,819 64
Charbon maigre.	1,000 k.	9 80	631,000	6,579 80	26,800	262 64	36,180	354 57
Coke	1,000 k.	23 20	500	6 96	217,633	5,049 53	860	19 95
Charbon de bois	Hectol.	2 24	"	"	90.5	202 72	"	"
TOTAUX des combustibles.				43,729 83		18,209 98		7,547 43
Torches-falots	Pièce.	173 "	"	"	4,665	3,497 23	49.0	36 75
Huile de pétrole	Kilog.	60 "	499	299 40	21,434	12,872 40	2,036.5	1,221 90
Huile épurée.	Kilog.	1 04	250	259 20	14,963	15,366 72	1,570.0	1,424 80
Huile de goudron.	100 kil.	12 50	"	"	"	"	"	"
TOTAUX de l'éclairage. . .				538 60		31,956 57		2,685 43
Huile de graissage	Kilog.	98 "	2,160.0	2,116 80	17,570	17,218 60	4,260.0	4,174 80
Suif.	Kilog.	1 14	138.5	180 69	1,055	1,179 90	163.5	186 39
Huile de palmier	Kilog.	1 "	"	"	"	"	"	"
Graisse pour voiture	Kilog.	58 "	"	"	"	"	2,718.0	1,576 44
TOTAUX du graissage . . .				2,297 49		18,398 50		5,957 65
Report de l'éclairage. . .				538 60		31,956 37		2,683 43
TOTAUX des corps gras . .				2,856 09		50,334 87		8,621 08

en 1867. — SUBDIVISION DE LA CONSOMMATION PAR NATURE D'EMPLOI.

ATELIERS. DES LAMPISTES.		ATELIERS DES PEINTRES.		POSTES : BUREAUX AMBULANTS.		POSTES : TIMBRE.		TÉLÉGRAPHES.		SOMMES.
QUANTITÉ.	VALEUR.	QUANTITÉ.	VALEUR.	QUANTITÉ.	VALEUR.	QUANTITÉ.	VALEUR.	QUANTITÉ.	VALEUR.	
	Fr. c.		Fr. c.		Fr. c.		Fr. c.		Fr. c.	Fr. c.
»	»	»	»	»	596 »	»	»	»	»	483 80
»	»	»	»	2	10 »	»	»	0.100	» 50	84,830 78
»	»	»	»	3	» 43	»	»	113	16 95	19,554 53
12,400	229 40	»	»	»	»	»	»	»	»	583,332 19
19,340	243 68	1,160	14 62	16,360	206 14	4,730	59 85	53,842	426 41	853,603 06
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	864,023 08
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10,233 61
4	8 96	»	»	»	»	»	»	528	734 72	3,112 48
	482 04		14 62		612 39		39 85		1,178 58	2,223,173 05
»	»	»	»	»	33 60	»	»	»	»	28,732 73
7,372	4,425 20	44	26 40	56	»	130	78 »	733	460 80	163,049 20
15,001	15,521 04	»	»	»	»	»	»	683	710 52	214,633 64
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	261 12
	17,944 24		26 40		33 60		78 »		1,180 12	408,748 71
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	484,242 30
70	79 80	»	»	»	»	»	»	»	»	43,230 59
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1,430 »
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	34,023 96
	79 80		»		»		»		»	364,947 05
	17,944 24		26 40		33 60		78 »		1,180 12	408,748 71
	18,024 04		26 40		33 60		78 »		1,180 12	973,693 76

N° XXVIII. — *Relevé de la dépense faite, en 1867, pour le chauffage, l'éclairage*

DÉSIGNATION DES STATIONS.	CHAUFFAGE.							
	SALLES D'ATTENTE et bureaux.	MACHINES FIXES.		ATELIERS				TOTAL.
		VALEUR du combustible.	FORCE en chevaux.	des locomotives.	des voitures.	des lampistes.	des peintres.	
	Fr. c.	Fr. c.		Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.
Auvers	1,740 89	2,148 46	3 25	1,628 56	300 36	»	»	5,878 27
Malines	717 13	30 74	»	605 85	»	39 70	»	1,395 42
Louvain	50 40	2,387 93	1 50	»	»	»	»	2,438 35
Bruxelles (Nord)	1,104 99	919 80	5 25	2,146 14	441 »	»	»	4,611 95
— (Allée-Verte)	1,400 24	»	»	»	588 60	»	»	1,788 84
— (Midi)	2,018 98	741 74	4 »	1,015 70	664 27	»	14 62	4,435 51
Ath	570 99	4,647 76	4 »	615 18	289 41	»	»	6,121 34
Tournai	2,728 96	1,580 06	1 50	590 17	423 41	»	»	5,522 60
Tirlemont	542 83	5,510 17	3 64	238 89	515 08	»	»	4,224 68
Waremmé	317 77	1,534 29	2 20	»	»	»	»	1,872 06
Ans	775 64	1,154 16	6 »	937 40	425 23	»	»	5,510 45
Liège	2,033 15	5,199 58	10 »	1,802 66	»	»	»	9,037 57
Verviers	1,117 62	»	4 »	493 »	599 15	»	»	2,209 78
Termonde	599 63	1,295 43	5 »	»	»	»	»	1,895 10
Gand	1,299 80	3,232 62	4 »	1,692 97	138 60	»	»	6,565 99
Ostende	590 »	18 90	4 »	56 78	144 90	»	»	610 58
Alost	178 54	1,079 46	4 »	812 55	218 40	»	»	2,288 75
Courtrai	1,028 61	1,181 01	1 50	»	»	»	»	2,209 62
Mouscron	541 53	»	4 »	91 88	55 01	»	»	666 42
Braine-le-Comte	1,700 43	2,255 87	11 »	40 60	650 »	»	»	4,606 90
Manège	914 19	»	»	785 10	»	»	»	1,667 29
Charleroi	2,947 28	4,170 88	4 »	2,796 84	605 82	442 54	»	10,965 16
Namur (Station et bureau de ville) .	978 58	1,859 60	4 »	799 47	285 77	»	»	5,905 42
La Louvière	495 92	967 08	5 »	178 69	737 89	»	»	2,597 58
Mons (Station et bureau de ville) . .	1,770 54	1,599 54	1 50	»	409 12	»	»	5,778 80
Quiévrain	515 71	2,454 95	4 »	878 07	219 41	»	»	4,048 14
Les autres stations réunies	29,670 05	»	»	»	»	»	»	29,670 05
TOTAUX	57,968 21	43,729 83		18,209 98	7,547 45	482 04	14 62	127,752 15

et le graissage dans les stations et dans les ateliers qui en dépendent.

ÉCLAIRAGE A L'HUILE.							GRAISSAGE.					
SALLES D'ATTENTE et bureaux.	MACHINES fixes.	ATELIERS				TOTAL.	MACHINES fixes.	ATELIERS			TOTAL.	
		des locomotives.	des voitures.	des lampistes.	des peintres.			des locomotives.	des voitures.	des lampistes.		
Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	
1,236 92	»	926 10	21 60	5,538 60	»	7,763 22	117 60	869 31	17 28	»	1,004 19	
450 »	»	793 93	»	»	»	1,223 95	»	26 46	»	»	26 46	
3,733 20	89 52	598 40	629 »	»	»	4,880 12	423 78	154 58	58 40	»	616 76	
5 75	»	2,177 54	275 50	5 40	»	2,459 79	»	1,420 86	501 52	79 80	2,002 18	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	135 24	»	135 24	
7,743 92	»	2,572 55	»	»	26 40	10,542 87	43 08	599 31	65 70	»	708 09	
2,041 76	»	859 05	43 »	»	»	2,943 81	176 40	492 22	199 62	»	868 24	
5,649 86	»	1,087 81	45 76	»	»	4,785 15	569 12	502 63	590 83	»	1,262 62	
1,076 59	4 80	107 12	29 68	»	»	1,217 99	31 68	»	147 18	»	178 86	
859 44	»	»	»	»	»	859 44	15 68	»	»	»	15 68	
7,562 88	91 76	1,157 83	234 64	»	»	8,867 15	57 24	113 68	478 16	»	629 08	
1,014 08	»	7,598 22	»	4,508 32	»	12,720 62	»	4,506 64	103 88	»	4,410 82	
5,348 56	»	564 18	244 60	»	»	4,157 14	»	196 »	142 10	»	558 10	
658 14	»	57 96	»	»	»	696 10	70 56	15 68	159 26	»	225 50	
3,487 76	»	4,590 40	6 »	4,141 28	»	12,023 44	51 42	963 54	549 50	»	1,566 26	
843 56	4 20	73 80	174 88	»	»	1,098 44	»	»	157 20	»	157 20	
121 80	»	550 50	253 40	»	»	927 50	110 74	746 76	584 03	»	1,241 55	
817 72	»	»	»	»	»	817 72	85 74	7 84	164 92	»	256 80	
3,257 88	56 40	99 56	»	»	»	5,573 64	16 66	7 84	552 80	»	577 50	
2,584 12	27 »	5 75	»	»	»	2,614 87	114 37	179 29	416 05	»	701 49	
4,509 42	»	1,159 86	»	»	»	5,449 28	»	507 52	530 98	»	858 50	
2,278 98	»	2,470 10	165 55	5,950 64	»	8,845 23	70 56	4,213 72	882 56	»	5,168 64	
78 76	135 88	1,578 16	205 50	»	»	1,814 10	279 50	840 84	256 62	»	1,556 76	
1,287 22	63 28	»	153 16	»	»	1,507 66	73 94	24 50	75 50	»	175 94	
2,068 96	»	»	102 »	»	»	2,170 96	74 46	10 26	111 58	»	196 50	
1,695 52	63 76	5,930 15	81 60	»	»	5,791 01	154 96	2,223 80	102 90	»	2,463 66	
104,714 88	»	»	»	»	»	104,714 88	»	»	»	»	»	
160,904 98	558 60	51,956 57	2,683 45	17,911 24	26 40	214,054 04	2,297 49	18,598 30	3,957 65	79 80	26,715 42	

N° XXIX. — Importance des services internationaux

NATURE DES TRANSPORTS.		TRANSPORTS											
		FRANCO-BELGE.				BELGE-RHÉNAN.				BELGE-PRUSSIEN.			
		SORTIE.		ENTRÉE.		SORTIE.		ENTRÉE.		SORTIE.		ENTRÉE.	
		Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.
			Fr. c.		Fr. c.		Fr. c.		Fr. c.		Fr. c.		Fr. c.
Voyageurs.	Trains express . . . 1 ^{re} classe .	32,820	212,202 72	34,674	229,707 25	19,882	142,705 15	18,059	138,008 65	258	2,747 10	159	1,764 90
	2 ^e id .	22,896	119,660 85	15,196	74,499 15	218	1,015 50	»	»	4	4 80	14	26 60
	1 ^{re} id .	14,672	40,108 95	10,679	18,229 60	4,335	18,602 60	4,814	15,847 90	20	104 »	48	293 10
	2 ^e id .	31,751	60,049 50	21,688	26,237 55	10,490	24,447 30	11,450	25,502 10	79	221 80	155	289 80
	3 ^e id .	176,529	134,421 41	139,503	87,897 10	26,261	31,292 80	37,924	59,291 »	156	204 80	181	273 »
	extraordinaires	3,285	3,862 76	2,798	3,053 70	502	1,005 26	1,410	2,607 85	»	»	»	»
	Bagages Quintaux .	6,279	38,631 71	6,458	22,494 13	8,811	45,348 85	5,957	43,938 54	141	208 76	108	523 53
	Équipages Expéditions.	13	594 03	20	871 60	11	787 70	15	1,020 10	1	30 20	»	»
	Animaux Id.	378	8,213 85	187	4,393 50	63	1,820 50	1,214	41,811 10	»	»	1,551	47,512 90
	Finances Groups . .	68,246	16,562 38	41,569	8,035 98	4,199	1,043 38	2,178	1,964 70	»	»	»	»
	Petits paquets . . . Kil.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Petites marchandises. Quintaux .	35,891	79,939 01	29,771	75,931 14	12,506	35,496 15	12,510	37,576 39	680	1,800 88	10,252	42,158 12
	Grosses marchandises. Tonneaux .	845,235	2,363,070 43	93,604	412,513 10	80,834	348,034 23	129,816	431,527 59	9,092	38,047 11	13,652	50,940 49
	Produits extraordinaires	»	68,598 72	»	48,505 37	»	36,103 56	»	24,221 91	»	2,397 78	»	5,550 95
	TOTAUX		3,145,921 78		1,012,369 17		687,702 98		823,517 83		45,767 23		149,333 39
			4,158,290 55				1,511,220 81				195,100 62		

et du transit, pendant l'année 1867.

INTERNATIONAUX.

BELGE-ALLEMAND.				PRUSSO-NÉERLANDO-BELGE.				HOLLANDO-BELGE.				A REPORTER.			
SORTIE.		ENTRÉE.		SORTIE.		ENTRÉE.		SORTIE.		ENTRÉE.		SORTIE.		ENTRÉE.	
Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.
Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.
1,169	18,374 10	1,093	17,925 "	152	1,844 70	6	40 20	5,289	25,373 00	3,257	19,058 55	59,570	403,247 67	57,247	406,504 55
1,683	31,732 40	2,119	35,378 10	12	66 60	7	38 "	1,778	6,476 45	733	3,506 48	26,791	158,956 60	18,069	113,448 33
"	"	"	"	76	329 50	117	593 40	652	2,215 50	2,497	10,069 80	19,755	61,360 55	18,155	45,035 80
"	"	"	"	197	535 55	219	675 70	1,350	3,616 66	3,735	10,394 11	43,867	88,870 81	37,215	63,099 26
"	"	276	302 17	319	589 95	315	528 05	2,479	4,156 10	2,613	4,752 29	207,744	170,668 06	180,814	153,043 61
"	"	9	5 06	"	"	"	"	1	1 50	2	2 23	3,788	4,869 52	4,249	5,868 84
547	5,318 74	531	5,444 79	183	609 81	230	968 97	2,942	9,742 35	2,890	8,168 08	18,903	100,062 68	16,174	81,556 04
"	"	"	"	"	"	"	"	10	320 "	12	360 20	35	1,731 93	47	2,251 90
"	"	"	"	"	"	"	"	12	217 80	"	"	453	10,252 15	2,952	93,717 50
"	"	"	"	230	45 92	1,122	273 38	2,391	636 43	157	71 85	75,066	18,288 11	45,036	10,345 91
"	"	"	"	4,901	491 90	3,734	420 66	15,169	1,380 33	5,883	785 67	20,070	1,872 23	9,617	1,206 33
1,291	2,917 72	1,227	3,089 77	1,216	2,756 43	359	760 71	1,840	5,689 02	5,352	7,584 66	53,124	128,599 23	61,401	168,000 79
1,142	22,877 12	5,082	24,101 45	7,438	25,927 67	8,131	32,872 29	5,852	26,796 74	10,778	54,650 56	952,663	2,824,753 30	261,063	1,000,605 48
"	6,296 77	"	1,494 05	"	1,192 54	"	1,759 03	"	5,801 15	"	4,552 90	"	120,390 52	"	86,054 21
...	87,516 85	...	88,640 39	...	34,590 59	...	38,930 39	...	92,123 93	...	123,977 38	...	4,093,923 36	...	2,236,768 55
176,157 24				73,520 98				216,401 31				6,330,691 91			

Voir la page suivante.

NATURE DES TRANSPORTS.		TRANSPORTS INTERNATIONAUX.				TRANSPORTS								
		(Voir la page précédente.)				ANGLO-BELGE.								
		REPORT.				VIA OSTENDE.				VIA CALAIS.				
		SORTIE.		ENTRÉE.		SORTIE.		ENTRÉE.		SORTIE.		ENTRÉE.		
		Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	
Voyageurs	Trains express	1 ^{re} classe.	59,570	Fr. c. 403,247 67	57,247	Fr. c. 406,501 55	650	Fr. c. 7,891 60	802	Fr. c. 10,173 80	3,934	Fr. c. 46,080 70	3 973	Fr. c. 47,753 70
		2 ^e id	26,791	158,955 60	18,069	113,448 33	442	4,155 60	338	3,292 90	1,812	13,651 30	1,249	10,805 50
	Id. ordinaires.	1 ^{re} classe.	19,735	61,360 55	18,155	45,035 40	"	"	"	"	"	"	"	"
		2 ^e id.	43,867	68,870 81	37,245	63,099 26	"	"	"	"	"	"	"	"
		3 ^e id.	207,744	170,663 06	180,814	133,013 61	"	"	"	"	"	"	"	"
	extraordinaires		3,788	4,869 52	4,249	5,868 84	"	"	"	"	"	"	"	"
Bagages. Quintaux .		18,903	100,062 68	16,174	81,536 04	132	2,831 23	181	3,986 33	757	7,586 21	395	3,919 55	
Équipages Expéditions.		35	1,731 53	47	2,251 90	"	"	"	"	"	"	"	"	
Animaux Id.		453	10,232 15	2,952	93,717 50	"	"	"	"	"	"	"	"	
Finances Groups . .		75,066	16,268 11	45,026	10,345 91	"	"	"	"	"	"	"	"	
Petits paquets Kil		20,070	1,872 23	9,617	1,206 33	"	"	"	"	"	"	"	"	
Petites marchandises . Quintaux .		53,124	128,559 23	61,401	168,000 79	"	"	"	"	"	"	"	"	
Grosses marchandises . Tonneaux .		952,663	2,824,753 30	261,063	1,006,605 48	"	"	"	"	"	"	"	"	
Produits extraordinaires.		"	120,390 62	"	86,084 21	"	"	"	"	"	"	"	"	
TOTALS.			4,093,923 36		3,216,768 55		14,878 45		17,455 05		69,318 21		62,508 75	
			6,330,691 91				31,333 50				131,826 96			

INTERNATIONAUX. (Suite.)

GENERAL STEAM COMPAGNIE.											
VIA OSTENDE.				VIA ANVERS.				A REPORTER.			
SORTIE.		ENTRÉE.		SORTIE.		ENTRÉE.		SORTIE.		ENTRÉE.	
Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.
	Fr. c.		Fr. c.		Fr. c.		Fr. c.		Fr. c.		Fr. c.
"	"	"	"	19	114 10	70	363 00	64,213	457,334 07	62,092	461,797 95
"	"	"	"	12	70 65	111	440 90	20,057	178,831 15	19,767	127,987 63
17	118 50	2	21 "	223	852 30	126	471 50	19,993	62,331 55	18,263	45,528 30
33	270 "	2	26 "	67	189 50	34	122 00	43,967	89,330 31	37,261	63,248 16
"	"	"	"	"	"	"	"	207,744	170,668 06	180,814	153,043 61
"	"	"	"	"	"	"	"	3,788	4,669 52	4,249	5,868 84
"	"	"	"	"	"	8	44 63	10,792	110,480 14	16,758	89,636 57
"	"	"	"	"	"	"	"	35	1,731 93	47	2,251 90
"	"	"	"	"	"	"	"	453	10,252 15	2,952	93,717 50
"	"	"	"	"	"	"	"	75,066	18,288 11	45,026	10,345 91
"	"	"	"	"	"	"	"	20,070	1,872 23	9,617	1,206 33
"	"	"	"	"	"	"	"	53,121	128,599 23	61,401	168,000 79
"	"	"	"	"	"	"	"	952,663	2,824,753 30	261,063	1,006,605 48
"	"	"	"	"	"	"	"	"	120,390 52	"	85,084 21
.....	388 50		47 "		1,226 75		1,443 83		4,179,735 27		2,318,223 18
433 50				2,670 58				6,497,958 45			

Voir la page suivante.

NATURE DES TRANSPORTS.		TRANSPORTS INTERNATIONAUX.				TRANSPORTS								
		(Voir la page précédente.)				SERVICE INTERNATIONAL PAR LE LUXEMBOURG.				FINANCES ET				
		REPORT.								ANGLO-BELGE.				
		SORTIE.		ENTRÉE.		SORTIE.		ENTRÉE.		SORTIE.		ENTRÉE.		
		Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	
Voyageurs	Trains express.	1 ^{re} classe .	64,213	Fr. c. 457,334 07	62,092	Fr. c. 461,797 95	»	»	»	»	»	»	»	»
		2 ^e id.	29,057	178,834 15	19,767	127,987 63	»	»	»	»	»	»	»	»
	Id. ordinaires.	1 ^{re} classe .	19,595	62,331 55	18,283	45,528 30	»	»	»	»	»	»	»	»
		2 ^e id.	43,967	89,330 31	37,281	63,348 16	»	»	»	»	»	»	»	»
		3 ^e id.	207,744	170,668 06	180,814	153,043 61	»	»	»	»	»	»	»	»
	extraordinaires	3,788	4,869 52	4,249	5,868 84	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Bagages	Quintau . .	19,792	110,480 14	16,758	89,536 57	»	»	»	»	»	»	»	»	
Équipages	Expéditions.	35	1,731 93	47	2,251 90	»	»	»	»	»	»	»	»	
Animaux	Id.	453	10,252 15	2,952	93,717 50	»	»	»	»	»	»	»	»	
Finances	Groups . . .	75,066	18,288 11	45,026	10,345 31	453	62 02	894	167 96	237	62 50	198	49 50	
Petits paquets	Kil	20,070	1,872 23	9,617	1,206 33	1,976	211 22	2,928	278 50	63,288	7,550 57	90,016	11,830 42	
Petites marchandises.	Quintaux . .	53,124	128,599 23	61,401	168,000 79	797	868 12	1,007	1,364 58	»	»	»	»	
Grosses marchandises.	Tonneaux . .	952,663	2,824,753 30	261,063	1,006,605 48	74,931	202,561 34	29,245	72,895 97	»	»	»	»	
Produits extraordinaires.		»	120,390 52	»	86,684 21	»	8,712 32	»	4,506 15	»	1,811 31	»	»	
TOTAUX			4,179,735 27		1,318,223 18		212,415 02		79,213 16		9,424 38		11,879 92	
		6,497,958 45				291,628 18				21,304 30				

INTERNATIONAUX. (Suite.)

PETITS PAQUETS.				TOTAL.				TOTAL GÉNÉRAL, ENTRÉES ET SORTIES RÉUNIES.		Observations.
PRUSSO-BELGE.										
SORTIE.		ENTRÉE.		SORTIE.		ENTRÉE.				
Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	
	Fr. c.		Fr. c.		Fr. c.		Fr. c.		Fr. c.	
"	"	"	"	04,213	457,334 07	62,092	464,797 95	126,305	922,132 02	
"	"	"	"	20,057	178,834 15	19,767	127,987 63	48,824	306,821 78	
"	"	"	"	19,995	62,331 55	18,283	45,528 30	38,278	107,859 85	
"	"	"	"	43,967	89,330 31	37,281	63,248 16	81,248	152,578 47	
"	"	"	"	207,744	170,668 06	180,814	133,043 61	368,558	323,711 67	
"	"	"	"	3,788	4,669 52	4,249	5,868 84	8,037	10,738 36	
"	"	"	"	19,792	110,480 14	16,758	89,536 57	36,550	200,016 71	
"	"	"	"	35	1,731 93	47	2,251 90	82	3,983 83	
"	"	"	"	453	10,252 15	2,952	93,717 50	3,405	103,969 05	
16,922	4,233 "	15,975	4,105 35	92,678	22,645 63	62,093	14,668 72	154,771	37,314 35	
121,284	21,845 67	101,909	21,682 66	206,616	31,479 69	203,870	34,997 91	410,486	66,477 00	
"	"	"	"	53,921	129,467 35	62,408	169,365 37	116,329	298,832 72	
"	"	"	"	1,027,594	3,027,314 64	290,305	1,079,501 45	1,317,902	4,106,816 09	
"	478 97	"	"	"	131,393 12	"	90,590 36	"	221,983 48	
...	26,357 64	...	25,768 01	...	4,428,132 31	...	2,435,104 27	...	6,863,236 58	
52,345 65				6,863,236 58				6,863,236 58		

Voir la page suivante.

FRANCO-BELGE-RHÉNAN.

575,373 40

SIT.

FRANCO-BELGE-PRUSSIEN.												A REPORTER.	
DE LA FRANCE VERS AIX A DUSSELDORF-RUHRORT.						DE DUSSELDORF-RUHRORT VERS LA FRANCE.							
PAR MOUSCRON.		PAR QUIÉVRAIN.		PAR ERQUELINNES.		PAR MOUSCRON.		PAR QUIÉVRAIN.		PAR ERQUELINNES.			
Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.
6	Fr. c. 117 "	"	Fr. c. "	196	Fr. c. 1,586 20	13	Fr. c. 318 50	"	Fr. c. "	314	Fr. c. 2,417 90	21,643	Fr. c. 175,171 "
1	18 50	"	"	63	365 41	"	"	"	"	2	11 60	2,384	14,588 21
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	207	1,200 60
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5,833	33,576 "
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3,019	11,348 35
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	378	1,593 65
1	10 24	"	"	50	258 84	4	52 92	"	"	33	150 78	4,733	22,915 83
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	30	1,530 "
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
33	180 15	1	2 44	363	639 65	114	598 31	53	166 84	6,073	10,468 81	21,623	41,381 09
55	554 06	114	616 01	2,404	6,771 54	1,198	11,616 01	481	2,926 01	2,373	7,266 05	63,551	317,829 49
"	"	"	"	"	45 "	"	1 02	"	"	"	156 01	"	1,577 42
909 93		619 38		9,656 65		12,588 26		3,092 85		20,471 15		622,711 64	
47,338 24												622,711 64	

Voir la page suivante.

SIT. (Suite.)

ANGLO-BELGE-RHÉNAN.								ANGLO-BELGE-ALLEMAND.								A REPORTER.	
DE LONDRES VERS LES RHÉNANS.				DES RHÉNANS VERS LONDRES.				DE LONDRES VERS LE NORD ET LE SUD DE L'ALLEMAGNE.				DU NORD, ET DU SUD DE L'ALLEMAGNE VERS LONDRES.					
PAR OSTENDE.		PAR CALAIS.		PAR OSTENDE.		PAR CALAIS.		PAR OSTENDE.		PAR CALAIS.		PAR OSTENDE.		PAR CALAIS.			
Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.		
688	Fr. c. 17,034 »	2,924	Fr. c. 70,494 40	880	23,440 »	3,199	78,375 50	391	Fr. c. 7,318 »	1,727	42,231 55	182	Fr. c. 4,641 »	1,470	36,015 »	40,813	Fr. c. 517,289 53
266	5,107 20	842	15,577 »	428	8,217 60	797	14,741 50	496	12,426 75	2,039	49,964 10	625	13,387 50	2,507	61,421 50	26,711	324,700 60
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	207	1,200 60
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	13,964	80,735 80
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7,409	28,249 85
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	378	1,593 65
102	2,760 75	419	6,269 27	128	3,445 20	401	5,965 62	78	2,049 31	380	5,611 97	73	1,960 20	472	7,062 75	11,309	79,667 38
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30	1,530 »
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	35,410	67,348 83
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	77,132	366,094 11
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2,745 31
...	24,901 95	...	93,340 67	...	35,102 80	...	99,085 62		21,794 09	...	97,807 62		19,988 70	...	104,499 45		1,471,155 74
251,431 04								244,089 66								1,471,155 74	

Voir la page suivante.

SIT. (Suite.)

GENERAL-STEAM-NAVIGATION.								A REPORTER.		Observations.
DE LONDRES VERS LES RHÉNANS.				DES RHÉNANS VERS LONDRES.						
PAR OSTENDE.		PAR ANVERS.		PAR OSTENDE.		PAR ANVERS.				
Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	
	Fr. c.		Fr. c.		Fr. c.		Fr. c.		Fr. c.	
26	763 »	210	2,998 91	94	2,397 »	350	4,294 30	42,131	535,310 96	
»	»	53	615 55	»	»	86	1,006 75	21,959	327,379 26	
7	143 50	118	1,475 »	7	143 50	8	100 »	347	3,062 60	
52	806 »	133	1,263 50	53	697 50	30	285 »	14,231	83,787 80	
»	»	»	»	»	»	»	»	7,409	28,219 85	
»	»	»	»	»	»	»	»	378	1,593 65	
»	»	8	68 85	12	182 65	27	317 67	11,393	80,662 05	
»	»	»	»	»	»	»	»	30	1,530 »	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	

Voir la page suivante.

(Suite.)

(Suite.)

PETITS PAQUETS.										TOTAL.	TRANSPORTS INTERNATIONAUX.		TOTAL GÉNÉRAL	
ANGLETERRE VERS PRUSSE.				PRUSSE VERS ANGLETERRE.				TOTAL GÉNÉRAL			des transports internationaux ET DE TRANSIT.			
PAR OSTENDE.		PAR CALAIS.		PAR OSTENDE.		PAR CALAIS.		A LA SORTIE ET A L'ENTRÉE						
Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.			
	Fr. c.		Fr. c.		Fr. c.		Fr. c.		Fr. c.		Fr. c.			
"	"	"	"	"	"	"	"	42,131	535,310 96	126,303	922,132 02	168,136	1,417,442 98	
"	"	"	"	"	"	"	"	26,959	327,379 26	18,824	301,821 78	75,783	614,201 04	
"	"	"	"	"	"	"	"	347	3,062 60	38,278	107,839 85	38,623	110,922 45	
"	"	"	"	"	"	"	"	14,231	83,787 80	81,246	152,578 47	95,479	236,366 27	
"	"	"	"	"	"	"	"	7,409	28,219 85	338,538	323,711 67	393,967	351,161 52	
"	"	"	"	"	"	"	"	378	1,591 65	8,037	10,738 36	8,415	12,332 01	
"	"	"	"	"	"	"	"	11,391	80,662 05	36,550	200,016 71	47,913	280,678 76	
"	"	"	"	"	"	"	"	30	1,530 "	82	3,983 83	112	5,513 83	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	3,405	101,969 65	3,405	103,969 65	
"	"	780	201 "	"	"	3,434	964 50	47,344	10,760 30	154,771	37,314 35	202,115	48,074 65	
243,852	37,053 06	"	"	118,005	21,317 37	"	"	786,820	90,799 69	410,486	66,477 60	1,197,306	157,277 29	
"	"	"	"	"	"	"	"	35,410	67,348 83	116,329	298,832 73	151,739	366,181 55	
"	"	"	"	"	"	"	"	77,123	366,094 11	1,317,902	4,106,816 09	1,395,025	4,472,910 20	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	2,745 31	"	221,983 48	"	224,728 79	
37,053 06		201 "		21,317 37		964 50		1,599,324 11		6,803,236 58		8,462,560 99		
								1,599,324 11		6,803,236 58		8,462,560 99		

Résultats comparés du service intérieur et des services internationaux.

NATURE DES TRANSPORTS.		SERVICE INTÉRIEUR ET SERVICES MIXTES.				SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSIT.				SERVICES RÉUNIS.	
		MOUVEMENT.		RECETTE.		MOUVEMENT.		RECETTE.		Mouvement.	Recette.
		Part dans le mouvement général.	QUANTITÉS.	Part dans la recette générale.	SOMMES.	Part dans le mouvement général.	QUANTITÉS.	Part dans la recette générale.	SOMMES.		
		p. o/o		p. o/o	Fr. c.	p. o/o		p. o/o	Fr. c.		Fr. c.
Voyageurs.	1 ^{re} classe . . .	77.81	726,012	56.42	2,030,673 43	22.19	207,061	43.58	1,568,363 43	931,073	3,509,038 86
	2 ^e classe . . .	90.57	1,643,948	73.27	2,335,781 42	0.43	171,262	26.73	870,567 31	1,815,210	3,256,348 73
	3 ^e classe . . .	95.69	9,243,916	95.53	7,524,583 03	4.11	395,967	4.47	351,961 52	9,639,883	7,876,544 55
	extraordinaires.	96.32	220,380	96.04	293,842 85	3.68	8,415	3.96	12,332 01	228,795	311,174 86
Bagages.	Au minimum . .	100.00	Expéditions. 137,559	100.00	73,203 67	"	Expéditions. "	"	"	Expéditions. 137,559	73,203 67
	Au poids . . .	61.09	Quintaux. 75,266	49.48	274,863 60	38.91	Quintaux. 47,943	50.52	280,678 76	Quintaux. 123,209	555,542 36
Équipages		58.05	135	53.04	6,227 77	41.95	112	46.56	5,513 83	267	11,741 60
Animaux		86.04	Expéditions. 20,965	78.99	390,843 72	13.96	Expéditions. 3,405	21.01	103,969 65	Expéditions. 21,390	494,813 37
Finances		75.85	Groups. 634,864	77.93	169,799 75	24.15	Groups. 202,115	22.07	48,074 65	Groups. 836,979	217,874 40
Petits paquets		66.63	Kilog. 2,392,893	66.85	317,126 06	33.35	Kilog. 1,197,306	33.15	157,277 29	Kilog. 3,590,199	474,113 95
Petites marchandises		88.16	Quintaux. 1,129,890	84.73	2,031,672 35	11.64	Quintaux. 151,739	15.27	366,181 55	Quintaux. 1,281,629	2,397,853 90
Grosses marchandises		78.61	Tonneaux. 5,134,286	77.14	15,093,753 90	21.37	Tonneaux. 1,395,025	22.66	4,472,910 26	Tonneaux. 6,529,311	19,566,664 10
Produits extraordinaires		"	"	80.73	941,449 61	"	"	19.27	224,728 79	"	1,166,178 60
Totaux				78.84	31,538,831 96			21.16	8,462,560 99		40,001,392 95

N° XXXI.

*Relevé des accidents arrivés sur les chemins de fer de l'État,
pendant l'année 1867.*

DATES.	DÉSIGNATION DES VICTIMES.	CAUSES DES ACCIDENTS.
Accidents survenus aux personnes		
1 janvier . .	Un homme.	En sautant sur un train en marche
2 — . .	Un garde-frein de la C ^e du Grand Central belge.	Atteint par une locomotive
7 — . .	Un soldat	Sauté d'un train, voulant ramasser sa casquette
8 — . .	Un homme.	—
18 — . .	Un chauffeur de la C ^e du Centre.	Tombé sous la locomotive en semant du sable en avant des roues
21 — . .	Un homme.	Tué par un train
2 février . .	— ivre.	Atteint par un train en traversant la voie.
5 — . .	—	Trouvé tué après le passage d'un train.
6 — . .	Un ouvrier	Atteint par un train.
6 — . .	Un homme.	—
7 — . .	—	Pris entre deux buttoirs de wagons
16 — . .	—	Atteint par un train.
16 — . .	—	Pris entre deux buttoirs en traversant la voie
19 — . .	Un ouvrier	En chargeant un tonneau sur un camion.
19 — . .	Un homme.	Atteint par un train en traversant la voie avec charette.
22 — . .	—	— — — malgré défense
27 — . .	—	S'est jeté sous la locomotive d'un train express.
28 — . .	—	Atteint par un train en traversant la voie.
28 — . .	—	Atteint par un train
4 mars . .	Un camionneur.	Atteint par le marche-pied d'une voiture (était ivre)
17 — . .	Un homme.	Renversé par un wagon derrière lequel il s'était mis à l'abri
20 — . .	Un ajusteur de la C ^e Hai- naut et Flandres.	Écrasé par un train
17 avril . .	Un homme.	Voulant passer entre des wagons
27 — . .	Un agent du Nord	Tué par un train
29 mai. . .	Une femme	Tombée d'un train encore en marche.
30 juin . .	Un homme.	Atteint par un train en voulant traverser la voie malgré résistance d'un facteur.
2 juillet. .	—	S'est jeté sous un train.
10 — . .	—	Atteint par un train en traversant la voie. (La victime était sourde.)
12 — . .	Un voyageur.	Atteint par un train.
12 — . .	Un enfant.	Renversé par un train
14 — . .	—	Atteint par le marche-pied d'une voiture.
25 — . .	Un homme.	Trouvé tué dans la station (suicide)
5 août . .	—	S'est jeté sous un train.
9 — . .	Un ouvrier	Atteint et renversé par le marche-pied d'un wagon.
15 — . .	—	Pris entre deux trains
16 — . .	Un chauffeur de la C ^e du Grand Central belge.	Écrasé par un wagon mal dirigé pendant qu'il nettoyait sa locomotive.

NATURE DES ACCIDENTS.	LIEUX où les ACCIDENTS SONT ARRIVÉS.	Observations.
étrangères à l'administration.		
Jambes broyées	Quatrecht	Mort.
Légères contusions à la tête.	Châtelineau.	
Contusions à la tête et à la jambe	Section de Deynze à Courtrai.	
Mort	Melle.	
Deux pieds écrasés	Marchiennes.	
Mort	Gand.	
—	Scheldewindeke.	
—	—	
—	Pepinster.	
—	Liège.	
—	—	
—	Bruxelles (Midi).	
—	—	
Jambe fracturée.	Pepinster.	
Mort	Jette.	
Bras emporté.	Anvers.	
Mort	Haeren.	
—	Berzée.	
—	Bruxelles (Midi).	
Jambe gauche fracturée	Mons.	
Mort	Anvers (Bassin).	
—	Gand.	
Blessure grave au pied gauche	Anvers (Bassin).	
Mort	Angleur.	
Jambe cassée	Verviers.	
Bras et pied gauches broyés.	Braine	Amputation.
Mort	Section de Tournai à Jurbise.	
—	Section de Bruxelles à Schelle- belle.	
Blessures légères	Section de Bruxelles à Louvain.	
Mort	Zele.	
—	—	
—	Châtelineau.	
—	Campinaire.	
—	Pepinster.	
Blessures sans gravité	Verviers.	
Mort	Charleroi.	

DATES.	DÉSIGNATION. DES VICTIMES.	CAUSES DES ACCIDENTS.
17 août . . .	Un homme.	Atteint par un train.
1 septembre .	Un serre-frein de la C ^e du Grand Central belge.	Atteint par une locomotive
3 — . . .	Un homme.	En passant sous les buttoirs, atteint par une roue
13 — . . .	Un ajusteur de la C ^e du Luxembourg.	Atteint par un train (était ivre)
15 — . . .	Une femme	Atteinte par un train.
17 — . . .	Un homme.	Atteint par un train.
18 — . . .	—	Atteint par une locomotive (était ivre)
23 — . . .	Un soldat	Sauté du train, atteint par un autre train
23 — . . .	Une femme	Atteinte par une locomotive en traversant la voie
26 — . . .	Un homme.	Tombé d'un wagon à charbon par suite d'un choc
13 octobre . .	—	Atteint par un train.
20 — . . .	—	Atteint par un train en traversant la voie.
2 novembre .	—	Atteint par un train.
5 — . . .	—	—
20 — . . .	—	— (La victime était ivre)
25 — . . .	—	Trouvé sur la voie (suicide).
30 — . . .	—	Atteint par un train.
50 — . . .	—	Tombé d'un wagon en le chargeant, imprudence.

Accidents survenus aux

10 janvier . .	Un garde-barrière tempo- raire.	Atteint par un train en traversant la voie.
18 — . . .	Un chauffeur.	Tombé sous les roues de la locomotive en semant du sable.
19 — . . .	Un garde-excentrique. .	Atteint par une locomotive en traversant la voie.
22 — . . .	Un manœuvre	—
25 — . . .	Un f ^{ois} garde-barrière. .	Trouvé sur la voie.
25 — . . .	—	Atteint par une locomotive en traversant la voie pendant la nuit
26 — . . .	Un ouvrier	Tombé sur la voie en passant sur une tringle
3 février . .	—	Pris entre deux buttoirs en faisant les manœuvres
5 — . . .	Un machiniste	— en voulant traverser la voie
6 — . . .	Un ouvrier supplémen- taire.	Tombé d'un train en marche
6 — . . .	—	Atteint par un train.
6 — . . .	Un ouvrier terrassier . .	Tué par un train
18 — . . .	Un ouvrier, pompeur . .	Renversé par le marche-pied d'une voiture
18 — . . .	Un ouvrier	Ivre; couché en travers de la voie
24 — . . .	Un garde-frein.	Tombé sur la voie.
25 — . . .	Un machiniste	Tombé sous la locomotive d'un train
25 — . . .	Un chef piocheur. . . .	Atteint par un train (était ivre).
28 — . . .	Un garde-barrière	Renversé par un chariot dont les chevaux avaient pris le mors aux dents

NATURE DES ACCIDENTS.	LIEUX où les ACCIDENTS SONT ARRIVÉS.	Observations.
Mort	Section de Manage à Namur.	Amputation faite.
—	Châtelineau.	
Jambe gauche brisée.	Mouscron.	
Mort	Section de Manage à Namur.	
Oreille droite emportée. — Contusions.	Mons.	
Mort	Section de Manage à Namur.	
—	Wavre-Sainte-Catherine.	
—	Vilvorde.	
Doigts du pied écrasés	Manage	
Jambe gauche brisée.	Tirlemont.	
Pieds écrasés	Bruxelles (Allée-Verte).	
Mort	Landen.	
—	Schaerbeek.	
Deux pieds écrasés.	Anvers.	
Mort	Section de Malines à Anvers.	
—	Bierset et Awans.	
—	Bruges.	
—	Gand.	

agents de l'administration.

Mort	Section de Malines à Schellebelle.	Amputation.
Contusions aux pieds.	Marchiennes	
Mort	Saint-Ghislain.	
Deux fractures au bras et à la jambe.	La Louvière.	
Mort	Bruxelles à Quiévrain.	
—	Loth.	
Blessure à la tête	Anvers.	
Blessures sans gravité	Bruxelles (Midi).	
Mort	Malines.	
Blessures graves aux jambes	Liège.	
Mort	Pepinster.	
—	Ans.	
Deux jambes coupées	Tamines.	
Blessure au bras.	Section de Braine à Manage.	
Aucune blessure	Haeren.	
Blessures à la tête et à la jambe.	Waremmes.	
Mort	Lede.	
Blessures légères	Section de Courtrai à Mouscron.	

DATES.	DÉSIGNATION DES VICTIMES.	CAUSES DES ACCIDENTS.
28 février . .	Un garde-excentrique . .	Blessé par suite du bris d'un support de frein
2 mars . . .	Un ouvrier supplémen- taire.	Pris entre deux buttoirs pendant la manœuvre
16 — . . .	Un ouvrier	Renversé par un train français
19 — . . .	Un ffeos de piocheur . . .	Atteint par un train
20 — . . .	Un chauffeur	Blessé par le fait de la séparation des voitures d'un train
22 — . . .	—	Tombé sur la voie
23 — . . .	Un ffeos chef manœuvre . .	Renversé par la locomotive de manœuvre
29 — . . .	Un garde-frein	Tombé du train
6 avril . . .	Un ouvrier	Pris entre deux buttoirs pendant la manœuvre
8 — . . .	Un piocheur	Tué par un train
11 — . . .	Un garde-barrière	Atteint par un train express
13 — . . .	Un ouvrier supplémen- taire.	Tombé en voulant monter dans un train qui était en marche
20 — . . .	—	Pris entre deux buttoirs pendant la manœuvre
21 — . . .	Un ouvrier	Atteint par un train
21 — . . .	—	Tombé d'un train
29 — . . .	Un ffeos garde-barrière . .	Atteint par un train
1 mai	Un garde complémentaire	Atteint par un train en voulant traverser la voie
5 —	Un ffeos d'accrocheur . . .	Pris entre deux wagons
10 —	Un ffeos garde-excentrique	Jeté sous un wagon en voulant s'y accrocher
17 —	Un chauffeur	La main prise en nettoyant la machine
19 —	Un ouvrier chargeur . . .	Pris entre les buttoirs de deux wagons
10 juin . . .	Un ffeos garde-barrière . .	Atteint par un train
16 —	Un garde-barrière	—
22 —	Un chauffeur	Tombé de la machine
26 —	Un garde-convoi ffeos fac- teur.	Pris entre deux buttoirs
27 —	Un sous-chef de station.	Renversé par le marche-pied d'un fourgon
27 —	Un accrocheur	Pris entre deux buttoirs en accrochant deux wagons
2 —	Un garde-convoi	Tombé d'un train
2 juillet . . .	Un ouvrier	Renversé par un boxe en manœuvre
9 —	Un ffeos chauffeur	Tombé du train
—	Un garde-barrière	Renversé par un train
12 —	Un piqueur, un garde-si- gnal et un maçon sup- plémentaire.	Atteints par un train
14 —	Un garde-barrière	Atteint par un train
19 —	—	—
22 —	Un garde-convoi	Tombé d'un train
23 —	Un aiguilleur	Atteint par une locomotive de réserve et jeté contre un train
27 —	Un garde-barrière	Atteint par un train

NATURE DES ACCIDENTS.	LIEUX où les ACCIDENTS SONT ARRIVÉS.	Observations.
Blessure grave	Marchiennes	Amputation.
Contusions graves	Bruxelles (Midi).	
Bras gauche écrasé et blessure à la tête.	Mouscron.	
Mort	Section de Bruxelles à Louvain.	
Bras droit écrasé	Pepinster.	Amputation.
—	—	
Grièvement blessé au pied droit	Ath.	
Jambe cassée	—	
Côtes brisées. — Fortes contusions.	Anvers (Bassin).	
Mort	Section de Bruxelles à Schelle- belle.	
—	Section d'Ath à Tournai.	
Blessures à la tête. — Contusions	Saint-Denis-Westrem.	
Contusions	Bruxelles (Midi).	
Blessures graves.	Tamines.	
Bras gauche fracturé.	Bruxelles (Nord).	Amputation.
Mort	Section de Courtrai à Mouscron.	
—	Section de Malines à Schellebelle.	
Forte fracture au bras droit.	Bruxelles (Midi).	
Jambe gauche broyée	Marchiennes.	
Deux doigts gravement meurtris.	Louvain.	
Mort	Chénée.	
—	Section de Malines à Schellebelle.	
—	Chénée.	
Gravement blessé	Cortenberg.	
Mort	Gosselies.	
Légères contusions.	Verviers.	
—	—	
Jambe fracturée.	Vieux-Dieu.	
Deux jambes broyées.	Malines.	
Blessure à la tête	Remicourt.	
Blessures sans gravité	Verviers.	
Blessures légères	Section de Charleroi à Namur.	
Mort	Section de Deynze à Courtrai.	
—	Section de Bruxelles à Schelle- belle.	
—	Londerzeel.	
—	Châtelineau.	
Fortes contusions	Mouscron à Templeuve.	

DATES.	DÉSIGNATION DES VICTIMES.	CAUSES DES ACCIDENTS.
29 — . . .	Un annotateur	Renversé par des wagons
19 août . . .	Un garde-excentrique . .	Tombé d'une locomotive en voulant y monter.
19 septembre.	Un garde-barrière . . .	Atteint par un train en traversant la voie.
21 — . . .	—	— en sortant de sa loge
21 — . . .	Deux ouvriers	Atteints par un train
23 — . . .	Un garde-barrière . . .	Atteint par un train.
23 — . . .	—	Atteint par une locomotive
23 — . . .	Un garde-convoi	Tombé d'un train
24 — . . .	Un garde-excentrique . .	Atteint par un train en traversant la voie.
29 — . . .	Un garde-barrière . . .	—
3 octobre . .	Un facteur des postes . .	Tombé sous un train en échangeant les dépêches
5 — . . .	Un garde-barrière . . .	Renversé par un train
14 — . . .	Un garde-excentrique. . .	Atteint par un train
14 — . . .	Un garde-barrière . . .	—
15 — . . .	Un ouvrier lampiste. . .	Tombé d'un marche-pied.
17 — . . .	Un garde-barrière . . .	Atteint par une locomotive
20 — . . .	Un garde-excentrique . .	Renversé par une locomotive
20 — . . .	Un garde-convoi	Tombé du train en contrôlant les coupons.
11 novembre .	Un manœuvre	Atteint par un train
13 — . . .	Un garde-barrière . . .	Pris entre deux buttoirs pendant la manœuvre
15 — . . .	Un machiniste	Tombé de sa locomotive
27 — . . .	Un garde-convoi	Tombé du train.
28 — . . .	Un chef ouvrier	Tombé sous la roue d'un wagon que l'on manœuvrait.
4 décembre .	Un machiniste	Tombé de sa locomotive
5 — . . .	Un garde-barrière . . .	Atteint par un train
6 — . . .	Un aiguilleur	Atteint par un wagon
8 — . . .	Un floss piocheur	Renversé par une locomotive pendant qu'il visitait la voie.
8 — . . .	Un garde-excentrique . .	Atteint par un train
9 — . . .	Un ouvrier supplémen- taire.	Tombé d'un wagon
10 — . . .	Un manœuvre —	Pris entre deux buttoirs pendant la manœuvre.
14 — . . .	Un garde-barrière . . .	Atteint par un train en traversant la voie.
20 — . . .	Un garde-convoi	Pris entre une portière et un viaduc
20 — . . .	Un garde-barrière . . .	Atteint par un train.
21 — . . .	Un garde-convoi	Tombé du train.
24 — . . .	Un garde-barrière. . . .	Atteint par un train
28 — . . .	—	— en traversant la voie.
30 — . . .	—	Atteint par une locomotive
31 — . . .	Un floss garde-barrière. .	Atteint par un train.

NATURE DES ACCIDENTS.	LIEUX où les ACCIDENTS SONT ARRIVÉS.	<i>Observations.</i>
Mort	La Louvière.	
Pied gauche écrasé	Anvers.	
Bras gauche brisé et plaies	Termonde.	
Mort	Section de Malines à Anvers.	
L'un mort, l'autre a reçu de forte contusion.	Verviers.	
Mort	Boortmeerbeek.	
Jambes coupées	Bruxelles (rue Allard).	
Légères contusions.	Tournai.	
Jambe droite coupée.	Gand.	
Mort	Section de Tournai à Jurbise.	
—	Roux.	
Blessures à la cuisse droite et à la tête	Hennuyères.	
Mort.	Bruges.	
Pied écrasé, cuisse contusionnée.	Section de Bruxelles à Soignies.	
Jambe broyée.	Charleroi.	Amputation faite.
Blessures graves.	Section de Chénée à la Prusse.	
Jambe broyée, blessures au ventre.	Verviers.	
Mort	Eppegghem.	
Bras et jambe broyés.	Gand.	
Main droite écrasée	Deurle.	
Brûlures, contusions graves au ventre	Gand.	
Contusions légères.	Braine.	
Mort	Pepinster.	
Blessures graves à la tête et au corps.	Lierre.	
Mort	Section de Tournai à Blandain.	
Blessures légères	Louvain.	
Jambe et bras droit broyés	Section de Soignies à Quiévrain.	
Bras droit coupé	Gand.	
Bris d'un os du poignet gauche	Section de Deynze à Courtrai.	
Fortes contusions	Bruxelles (Midi).	
Mort	Section de Tournai à Jurbise.	
Bras droit cassé, blessures nombreuses	Vertryck.	
Blessures à la tête, cuisse droite brisée	Section de Braine à Manage.	
Luxation à l'épaule gauche	Bois-du-Luc.	
Pieds coupés	Cors-Waremme.	
Mort	Section de Malines à Anvers.	
Fortes contusions au flanc droit, fractures.	Section de Courtrai à Mouscron.	
Mort.	Section de Manage à Mons.	

A. — Bureaux de poste.

ANNÉES.	NOMBRE DE BUREAUX		Observations.
	de PERCEPTION.	de DISTRIBUTION.	
1831	»	»	
1833	62	78	
1834	64	78	
1836	77	85	
1837	80	85	
1838	88	85	
1839	89	72	Cession à la Hollande : sept perceptions et huit distributions.
1840	89	74	
1841	90	77	
1842	91	78	
1843	93	79	
1844	113	67	
1845	116	68	
1846	117	69	
1847	134	63	
1848	134	65	
1849	135	63	
1850	168	53	Fusion. Création de bureaux-mixtes.
1851	168	56	
1852	163	61	
1853	158	67	
1854	155	72	
1855	156	76	
1856	158	86	
1857	169	78	
1858	174	80	
1859	178	94	
1860	198	110	
1861	205	123	
1862	211	137	
1863	211	143	
1864	214	144	
1865	215	166	
1866	237	167	
1867	252	155	

B. — *Tableau indiquant : 1° pendant l'année 1851, 2° pour une période de douze ans, de 1856 à 1867 inclusivement, le nombre des services en voiture spécialement affectés au transport des dépêches et le nombre de kilomètres parcourus annuellement par ces services.*

ANNÉES.	NOMBRE DE SERVICES.	PARCOURS ANNUEL en KILOMÈTRES.	Observations.
1851	48	992,070	Ce relevé ne comprend pas les services de messagerie utilisés au transport des dépêches au taux déterminé par les règlements (5 francs par kilomètre de parcours et par an).
1856	68	1,070,910	
1857	77	1,190,630	
1858	76	1,119,090	
1859	89	1,247,935	
1860	133	1,670,605	
1861	146	1,799,450	
1862	162	2,038,525	
1863	169	2,201,315	
1864	171	2,236,720	
1865	211	2,511,200	
1866	163	2,846,270	
1867	153	2,646,615	

C. — Tableau présentant la situation des bureaux

LIGNES PARCOURUES.		NOMBRE DE VOYAGES SUR CHAQUE LIGNE, ALLER ET RETOUR, QUOTIDIEN											
		1841			1843			1850			1851		
		(a) 2	61	122	2	61	122	"	"	"	"	"	"
	Bruxelles et Mons	"	"	"	(d) 2	19	38	"	"	"	"	"	"
	Mons et Quiévrain	"	"	"	"	"	"	6	108	648	6	108	648
	Bruxelles et Namur	"	"	"	"	"	"	6	80	480	8	80	640
	Id. Quiévrain	"	"	"	"	"	"	2	50	400	"	"	"
	Quiévrain et Braine-le-Comte	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
MIDI .	Tournai et Jurbise	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Id. Braine-le-Comte	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Erquelines et Liège	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Mons et Maubeuge	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Tournay et Bruxelles	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Gand et Ostende	(b) 2	67	134	2	67	134	"	"	"	"	"	"
	Id. Mouscron	(c) 2	56	112	2	56	112	8	56	448	8	56	448
OUEST .	Bruxelles et Ostende, par Alost	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Ostende et Bruxelles, par Malines	"	"	"	"	"	"	4	144	576	8	144	4,152
	Anvers et Bruxelles	"	"	"	"	"	"	6	44	264	"	"	"
NORD .	Id. Malines	"	"	"	"	"	"	8	23	184	"	"	"
	Liège et Verviers	"	"	"	(e) 2	25	50	1	25	25	"	"	"
	Bruxelles et Verviers	"	"	"	"	"	"	5	139	695	6	139	834
EST .	Verviers et Malines	"	"	"	"	"	"	2	119	238	"	"	"
	Tirlemont et Bruxelles	"	"	"	"	"	"	2	62	124	"	"	"
	Bruxelles et Liège	"	"	"	"	"	"	1	114	114	"	"	"
		6	184	368	10	228	456	51	964	3,896	36	527	3,722
	PARCOURS ANNUELS	434,320			466,440			4,422,010			4,358,530		

ambulants, pendant la période de 1841 à 1867.

DISTANCE ENTRE LES POINTS EXTRÊMES DE LA LIGNE ET PARCOURS EN KILOMÈTRES.												Observations.
1854			1856			1866			1867			
2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	(a) Créé en décembre 1841, pour le service des correspondances avec la France.
2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	(b) Décembre 1841, pour les correspondances d'Angleterre.
4	408	432	4	408	432	4	408	432	4	408	432	(c) Décembre 1841, pour les correspondances de la France.
4	80	320	4	80	320	4	80	320	4	80	320	(d) Créé le 25 août 1843.
2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	(e) Créé le 21 octobre 1843 pour les correspondances de Prusse.
4	48	492	2	48	96	2	48	96	2	48	96	Nota Le service ambulant a été décrété à titre d'essai par arrêté ministériel du 17 août 1840. Il a été mis en activité sur la ligne de Bruxelles à Anvers à dater du 15 septembre 1840
2	2	2	2	67	434	2	2	2	2	2	2	Ce service d'essai a été supprimé le 20 novembre 1841, en exécution d'un arrêté ministériel du 11 du même mois
2	2	2	2	425	250	2	425	250	2	425	250	
2	2	2	2	2	2	2	30	60	2	30	60	
2	2	2	2	2	2	2	85	470	2	85	470	
2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
4	56	224	4	56	224	4	56	224	4	56	224	
2	2	2	2	424	248	2	424	248	2	424	248	
4	444	576	2	444	288	2	444	288	2	444	288	
4	44	476	4	44	476	4	44	476	6	44	264	
2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
6	439	834	6	439	834	6	439	834	6	439	834	
2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
30	619	2,754	32	935	3,002	34	983	3,098	36	983	3,486	
1,005,240			1,095,730			1,130,770			1,162,890			

D. — *Situation du personnel des facteurs et facteurs ruraux, pendant les années 1836-1867.*

ANNÉES.	NOMBRE DE FACTEURS		TOTAL	Observations.
	DE VILLE.	RURAUX.		
1836	"	400	400	Introduction du service rural.
1839	"	433	433	
1842	"	535	535	Arrêté royal du 6 avril 1841 décrétant que le service rural sera rendu quotidien dans toutes les communes du royaume et qu'il sera procédé à une révision générale de l'organisation de ce service.
1844	"	571	571	
1846	240	595	835	
1847	"	635	635	
1848	"	647	647	
1849	"	670	670	
1850	"	830	830	Réorganisation du service rural (1 ^{er} septembre 1847).
1851	"	832	832	
1852	"	833	833	Suppression du décime rural (24 décembre 1847).
1853	309	826	1,145	Id. du timbre des journaux (25 mai 1848).
1854	322	842	1,164	Réorganisation du service rural (1 ^{er} avril 1850).
1855	306	873	1,179	
1856	338	917	1,255	
1857	350	942	1,292	
1858	359	1,000	1,359	
1859	396	1,063	1,459	
1860	412	1,139	1,551	
1861	449	1,164	1,613	
1862	457	1,196	1,653	
1863	463	1,228	1,691	
1864	488	1,236	1,724	
1865	543	1,270	1,813	
1866	649	1,299	1,933	
1867	671	1,322	1,993	

E. — *Tableau indiquant le nombre de boîtes à lettres établies dans les villes et communes à la fin de l'année 1867.*

DÉSIGNATION DES BOÎTES.		NOMBRE.
Boîtes principales établies aux bureaux		407
Boîtes placées dans les villes et localités sièges d'un bureau de poste.	Boîtes-bornes en fonte	315
	Boîtes ordinaires en bois . . .	254
Boîtes établies dans les communes ru- rales.	Au chef-lieu des communes. .	2,271
	Dans les sections.	753
TOTAL.		5,995

F. — Tableau comparatif des réductions qu'ont subies les taxes des lettres de et pour les pays étrangers, pendant la période de 1830-1867.

LIEUX D'ORIGINE.	LIEUX DE DESTINATION.	ANCIEN TARIF.			TARIF ACTUEL.			Observations.
		VOIE EMPLOYÉE.	MONTANT de la TAXE.	LIMITE DE L'AFFRANCHISSEMENT.	VOIE EMPLOYÉE.	MONTANT de la TAXE.	LIMITE DE L'AFFRANCHISSEMENT.	
Anvers.	Amsterdam	Directe . .	» 70	Destination	Directe . .	» 20	Destination	
Malines	Bréda	Id. . .	» 40	Id.	Id. . .	» 20	Id.	
Arlon.	Groningue.	Id. . .	1 20	Id.	Id. . .	» 20	Id.	
Bruxelles.	Paris.	Id. . .	» 90	Id.	Id. . .	» 30	Id.	
Anvers.	Marseille.	Id. . .	1 60	Id.	Id. . .	» 30	Id.	
Ostende	Metz	Id. . .	1 »	Id.	Id. . .	» 30	Id.	
Courtrai	Lille	Id. . .	» 40	Id.	Id. . .	» 20	Id.	
Belgique	Angleterre.	Id. . .	2 80	Id.	Id. . .	» 30	Id.	
Verviers	Aix-la-Chapelle	Id. . .	» 40	Id.	Id. . .	» 40	Id.	
Bruxelles.	Cologne	Id. . .	1 »	Id.	Id. . .	» 20	Id.	
Anvers.	Berlin	Id. . .	1 80	Id.	Id. . .	» 40	Id.	
Bruxelles.	Posen.	Id. . .	2 20	Id.	Id. . .	» 40	Id.	
Gand.	Konigsberg (Prusse)	Id. . .	2 80	Id.	Id. . .	» 40	Id.	
Ostende	Memel	Id. . .	3 »	Id.	Id. . .	» 40	Id.	
Anvers.	Lubeck.	Id. . .	1 40	Id.	Id. . .	» 40	Id.	
Id.	Vienne.	Prusse. . .	1 »	Frontière de sortie de Prusse.	Prusse. . .	» 40	Id.	
Id.	Id.	France. . .	1 20	Frontière de sortie de France.	France. . .	» 50	Id.	

Bruxelles.	Naples	France. . .	4 30	Frontière de sortie de France.	Directe . .	» 40	Destination
Bruges	Rome.	Prusse. . .	4 80	Extrême frontière de Bavière.	France. . .	» 70	Id.
Anvers.	Livourne.	France. . .	4 90	Destination	Directe . .	» 40	Id.
Gand.	Milan	Prusse. . .	4 »	Frontière d'entrée en Bavière.	Id. . .	» 40	Id.
Bruxelles.	Madrid.	France. . .	4 50	Extrême frontière de France.	Id. . .	» 60	Id.
Liège.	Lisbonne.	Id. . .	4 60	Destination	Id. . .	» 80	Id.
Mons.	Genève.	Id. . .	4 20	Id.	Id. . .	» 30	Id.
Anvers.	Constantinople.	Id. . .	2 80	Id.	France . .	» 60	Id.
Id.	Pays d'outre-mer en général.	Id. . .	4 50	Jusqu'à Bordeaux	Id. . .	4 »	Jusqu'au port de débarquement.
Belgique	États-Unis d'Amérique . . .	Angleterre.	2 40	Port d'embarquement	Directe . .	4 40	Destination
	Brésil.	Id.	4 30	Id.	France. . .	4 »	Id.
	Mexique	Id.	3 70	Id.	Id. . .	4 »	Id.
	Pérou.	Id.	3 60	Id.	Angleterre.	4 50	Port de débarquement.
	République Argentine. . . .	Id.	4 40	Id.	France. . .	4 »	Id.
	Jamaïque.	Id.	2 60	Id.	Angleterre.	4 50	Id.
	Indes orientales (possessions anglaises.	Id.	2 40	Id.	France. . .	4 »	Id.
	Java	Marseille. .	3 40	Id.	Angleterre.	» 90	Id.
		Angleterre.	2 80	Id.	France. . .	4 »	Port d'embarquement.
		Marseille. .	3 80	Id.	Angleterre.	4 50	Destination
					France. . .	4 30	Id.

G. — Relevé de divers renseignements statistiques concernant le service des postes, recueillis pendant l'année 1867.

NOMBRE DE LETTRES TRANSPORTÉES A L'INTÉRIEUR (a).			LETTRES de et pour l'étranger.	LETTRES CHARGÉES.		LETTRES contre-signées ou de service.	JOURNAUX belges expédiés à l'intérieur et à l'étranger.	IMPRIMÉS belges expédiés à l'intérieur et vers l'étranger.	ARTICLES d'argent expédiés à l'intérieur.	Echantillons expédiés à l'intérieur et à l'étranger.	ABONNEMENTS DEMANDÉS A LA POSTE		Particuliers qui font retirer leurs lettres à la poste, contre paiement d'un droit de boîte.	QUITTANCES déposées à l'encaisse- ment.
Dans le rayon de 30 kilomét.	Au delà du rayon de 30 kilomét.	TOTAUX.		Particuliers.	D'office.						aux journaux belges.	aux journaux étrangers.		
42,503,600	43,897,511	26,404,304	40,872,862	323,434	42,046	5,548,084	38,360,672	44,664,345	335,004	266,890	85,356	2,840	588	220,596

(a) Lettres de toutes catégories, celles de service exceptées.

H. — *Tableau indiquant, pour 1867, le nombre : 1^o des communes rurales; 2^o des bureaux de poste, et 3^o des tournées rurales.*

PROVINCES.	NOMBRE de COMMUNES RURALES (a)	NOMBRE DE BUREAUX DE POSTE.			NOMBRE DE TOURNÉES RURALES.		
		Perceptions.	Distributions.	TOTAL.	Ordinales.	De relais.	TOTAL.
Anvers.	448	44	47	31	80	2	82
Brabant	284	42	49	61	155	0	155
Flandre occidentale	204	23	22	45	136	4	140
Flandre orientale .	240	32	24	56	152	4	153
Hainaut	350	64	17	81	252	4	256
Liège.	288	30	47	47	151	8	159
Limbourg	187	9	9	48	69	5	74
Luxembourg. . . .	169	16	17	33	129	4	133
Namur.	314	22	43	35	157	4	164
TOTAL	2,154	252	155	407	1,284	32	1,313

(a) Dans cette colonne, ne sont pas comprises les communes où se trouve établi un bureau de poste.

I. — *Relevé du nombre des lettres réclamées comme perdues, pendant l'année 1867.*

NATURE DES LETTRES	NOMBRE DE LETTRES.					
	RÉCLAMÉES.		RETRouvÉES.		NON RETROUVÉES.	
	Originaires et à destination de l'intérieur	Originaires ou à destination de l'étranger.	Originaires et à destination de l'intérieur	Originaires ou à destination de l'étranger	Originaires et à destination de l'intérieur.	Originaires ou à destination de l'étranger.
Lettres sans valeurs	382	482	179	201	203	284
— avec valeurs déterminées .	382	322	90	55	292	267
— — indéterminées.	33	61	2	45	34	46
TOTAUX	797	865	271	271	526	594
TOTAUX GÉNÉRAUX . . .	4,662		542		4,430	

K. — Relevé du nombre des lettres mises au rebut, pendant l'année 1867.

CATÉGORIES.	LETTRES de l'intérieur pour l'intérieur.	LETTRES restées aux auteurs ou aux destinataires.	LETTRES restées en rebut.	LETTRES de l'intérieur pour l'étranger.	LETTRES restées aux expéditeurs	LETTRES restées en rebut.	LETTRES de l'étranger pour l'intérieur.	TOTAL des colonnes 4, 7 et 6.	Observations.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lettres refusées à cause de la taxe	52,201	"	52,201	8,212	"	8,212	.	62,236	(a) Sur ces deux nombres, 1,992 lettres contenaient des valeurs de diverses natu- res, pour une somme de fr. 112,174-53.
Lettres poste-restante non réclamées.	4,823	"	4,823						
Lettres adressées à des personnes inconnues.	41,233	(a) 32,836	12,732	(a) 18,250	10,386	7,864	29,165	29,165	
Lettres avec adresses vicieuses ou incomplètes.	3,233								
Lettres dont l'affranchissement a été omis	298								
Lettres renfermant des espèces ou valeurs métalliques.	804								
Lettres saisies en fraude.	14	"	14	"	"	"	"	14	
TOTAUX.	99,606	32,836	66,770	26,462	10,386	16,076	29,165	112,011	

L. — *Relevé du nombre des services de messagerie quotidiens et autres, existant au 31 décembre 1867.*

NATURE DES SERVICES.	NOMBRE DES SERVICES		DISTANCES EN KILOMÈTRES PARCOURUS		
	quotidiens.	non quotidiens.	journellement par les services quotidiens.	hebdomadairement en moyenne par les services non quotidiens.	annuellement par les divers services.
Services de messagerie (diligence, chars-à-bancs, omnibus, fourgons, etc.). . . .	285	333	44,356	22,822	7,978,299
Services d'entreprise (carrioles)	153	•	7,251	»	

M. — *Nombre des fonctionnaires, employés et agents de tous grades, en service dans l'administration des postes au 31 décembre 1867 ⁽¹⁾.*

Fonctionnaires et employés	758
Facteurs et agents subalternes	1,960
Total.	2,698

N. — *Dépenses.*

Les crédits alloués pour l'exercice 1867, se décomposent comme il suit :

Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés fr.	1,189,400
— des facteurs et autres agents subalternes.	1,767,500
Transport des dépêches	647,000
Matériel, fournitures de bureau, frais de régie et de loyer.	486,500
Total fr.	4,090,400

(1) Y compris le personnel de la direction des postes.

O. — *Appréciation du mouvement des lettres, journaux, etc.*

ANNÉES.	LETTRES TRANSPORTÉES A L'INTÉRIEUR.						LETTRES DE ET POUR L'ÉTRANGER.		
	DANS LE RAYON DE 30 KILOMÈT.			AU DELÀ DU RAYON DE 30 KILOM.					
	NOMBRE DE LETTRES à 10 centimes.	AUGMENTATION proportionnelle		NOMBRE DE LETTRES à 10 centimes et au-dessus.	AUGMENTATION proportionnelle		NOMBRE DE LETTRES.	AUGMENTATION proportionnelle	
		de chaque année sur la précédente.	de chaque année sur l'année 1847.		de chaque année sur la précédente.	de chaque année sur l'année 1847.		de chaque année sur la précédente.	de chaque année sur l'année 1847.
1847-1848.	(a) 2,863,789	P. % »	P. % »	(a) 3,646,555	P. % »	P. % »	(a) 2,628,362	P. % »	P. % »
1849	3,053,206	6 61	6 61	4,209,041	15 43	15.43	2,875,000	9 38	9.38
1850	3,455,886	13.49	20 67	4,451,650	5.76	22.07	2,987,000	3 90	13 26
1851	4,077,829	18.00	42.39	4,909,793	10.29	34.64	3,491,436	16.89	32.84
1852	4,519,401	10 82	57.80	5,728,966	16 68	57.14	3,680,000	5.40	40.04
1853	5,340,096	18.16	86.47	6,316,982	10 26	73.23	4,016,570	9.15	52.82
1854	5,849,563	9 54	104.26	7,080,343	12 08	94.17	4,406,484	9.70	67.64
1855	6,493,834	5 89	116.28	7,404,390	4.58	103.05	4,700,000	6 67	78.82
1856	6,316,325	4.98	120.56	7,869,296	6.28	115.80	4,950,000	5.32	88 33
1857	6,958,203	10.46	142 97	8,446,330	3 52	123.40	5,125,000	3 54	94 99
1858	6,810,000	-2.43	137.80	8,375,000	2.81	129.67	5,425,000	5.85	106.40
1859	7,916,740	16.25	176.45	8,307,208	-0 80	127.84	5,573,204	2 73	112 04
1860	8,525,634	7.69	197.70	9,006,868	8.42	147.00	6,428,344	15.34	144.58
1861	(b) 8,626,592	4.18	201.23	10,558,808	17.23	189.55	7,444,328	10.67	170.68
1862	9,484,472	6.43	220.59	10,589,614	2 79	190.40	7,235,476	4.70	175 27
1863	9,904,440	7.85	245.74	11,635,660	9.88	219.09	7,912,632	9.36	204 04
1864	10,385,428	4.88	262 63	11,886,680	2.16	225.97	8,439,496	2.86	209 66
1865	11,353,680	9.32	296.45	13,477,008	10.85	261 38	9,469,836	12 66	214.21
1866	12,762,048	12.40	345 63	13,417,416	-0.46	259.74	9,529,104	3 92	262.54
1867	12,503,800	-2.06	336.64	13,597,514	3 66	272.88	10,872,862	14 20	313.67
TOTAL de 1849 à 1867.	143,730,274	»	»	166,368,599	»	»	113,630,872	»	»
Moyenne de l'augmentation annuelle des lettres . . .	507,369	»	17.72	523,734	»	14 46	433,924	»	16.51
pendant les 5 dernières années. .	664,525	»	7.24	604,573	»	5.87	727,537	»	10.07

(a) Ces chiffres sont tirés de l'exposé des motifs présenté à la Chambre le 27 avril 1848.

Une statistique prise au commencement de février 1847 donne, pour les lettres à 10 centimes, 2,721,474 lettres; pour les lettres à 20 centimes, 3,728,526 lettres; pour la correspondance étrangère, 2,754,529 lettres; et pour les chargements, 21,357; soit un total de 9,048,836 lettres.

(b) Des rectifications ont dû être opérées aux années 1861 à 1864, parce que l'on avait compris, par erreur, parmi les lettres à 10 centimes, celles non affranchies circulant dans le rayon de 30 kilomètres, tandis qu'elles doivent figurer parmi les lettres taxées à raison de 20 centimes.

P. — Tableau des recettes de toute nature, de 1847 à 1867.

ANNÉES.	LOI DU 22 AVRIL 1849.		TOTAL DU PRODUIT des LETTRES.	LOI DU 24 DÉCEMBRE 1847.				ÉMOLEMENTS.	RELIQUAT DES DÉCOMPTES avec les offices étrangers en plus (+) ou en moins (—).	ENSEMBLE.	Observations.
	Lettres taxées.	Vente des timbres-poste.		Journaux affran- chis.	Imprimés affran- chis.	Droit sur les articles d'argent.	Articles d'argent péri- més.				
	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	
1847	3,387,443 25	»	3,387,443 25	112,622 43	36,448 09	23,177 01	»	51,063 43	+ 95,011 43	3,705,765 64	(a) Comprend les produits extraordinaires et le produit des petits paquets à l'arrivée. (b) Comprend les timbres-poste ayant servi à l'affranchissement des articles d'argent pendant les huit derniers mois de 1865, et des petits paquets, ainsi que les timbres-poste de 10 centimes et au-dessus qui ont servi à l'af- franchissement des journaux et imprimés. (c) En numéraire. (d) En timbres-poste. (e) Résultats des quatre pre- miers mois de 1865.
1849	2,425,594 84	575,671 40	3,001,266 24	107,979 21	31,197 08	15,175 80	»	55,871 42	+ 291,091 97	3,502,581 72	
1850	1,372,014 90	1,233,786 60	2,605,801 50	114,533 58	42,224 27	17,634 70	»	54,105 83	+ 256,240 48	3,090,540 36	
1851	1,366,760 72	1,400,934 80	2,767,695 52	152,139 36	50,519 71	21,907 »	»	56,367 88	+ 274,868 99	3,323,498 46	
1852	1,276,042 54	1,639,037 60	2,915,080 14	187,210 51	54,081 24	26,001 30	386 62	58,943 33	+ 145,622 98	4,389,326 12	
1853	1,264,740 64	1,800,076 60	3,064,817 24	189,161 06	57,178 50	32,069 80	419 32	60,954 76	+ 250,764 06	3,655,364 74	
1854	1,272,113 54	1,944,958 50	3,217,072 04	219,447 99	62,220 51	36,710 80	864 39	68,744 03	+ 350,049 05	3,955,108 81	
1855	1,217,812 59	2,124,211 20	3,342,023 79	275,886 15	65,567 74	40,632 30	1,200 38	76,921 91	+ 404,834 16	4,207,066 73	
1856	1,242,691 32	2,313,369 70	3,556,061 02	318,270 05	74,885 36	42,560 60	1,609 14	77,984 20	+ 384,680 13	4,456,050 50	
1857	1,224,285 98	2,479,124 »	3,703,409 98	355,833 64	82,984 67	46,117 70	1,546 23	75,819 25	+ 389,348 83	4,655,060 30	
1858	1,039,095 87	2,778,471 60	3,817,567 47	395,936 79	87,558 20	47,491 70	1,507 06	76,156 01	+ 45,917 60	4,472,134 83	
1859	961,420 27	2,975,239 50	3,936,659 77	435,471 34	94,632 42	52,951 20	1,431 14	75,934 48	— 40,945 38	4,606,134 97	

1860	955,114 01	3,154,113 50	4,109,227 51	482,419 19	103,165 90	53,307 20	1,872 02	98,484 26	—	25,486 44	4,822,989 64
				(c) 473,183 55	(c) 80,672 07						
1861	960,249 21	3,381,252 40	4,341,501 61	(d) 18,163 60	(d) 31,108 63	56,799 40	2,043 11	90,519 39	—	9,024 23	5,084,967 13
				(c) 445,117 99	(c) 53,365 14						
1862	951,130 80	3,589,045 40	4,534,176 21	(d) 25,060 49	(d) 60,191 19	57,372 10	2,496 23	90,215 15	—	13,404 23	5,254,590 27
				(c) 427,573 18	(c) 62,074 84						
1863	913,649 34	3,849,796 51	4,763,445 85	(d) 26,670 28	(d) 72,568 »	58,228 40	2,528 44	84,010 58	+	18,624 70	5,515,722 27
				(c) 509,578 01							
1864	635,358 68	4,363,624 47	4,998,983 15	(d) 147,385 16	imprimés compris,	62,027 »	3,331 74	87,550 69	—	7,754 72	5,801,101 03
				(c) 507,239 46							
1865	(a) 576,207 13	(b) 4,750,934 90	5,327,142 03	(d) 160,907 42	—	(e) 20,365 »	2,651 33	90,208 92	—	1,667 07	6,106,847 09
				501,613 95							
1866	501,204 78	4,890,939 20	5,392,143 98	230,776 50	—	44,951 60	2,054 71	113,748 85	+	18,926 »	6,304,215 59
				507,342 60							
1867	484,003 16	5,059,677 30	5,543,680 46	250,000 85	—	60,163 10	2,407 91	125,915 73	+	656 97	6,520,167 62

(L'évaluation des recettes postales pour 1858, qui figurait sous ce numéro à l'appui de la note fournie en 1859, n'a pas été reproduite n'offrant aucun intérêt).

Q. — Relevé des timbres-poste vendus (1849 à 1867).

EXERCICES.	NOMBRE DES TIMBRES-POSTE VENDUS.									RECETTES des TIMBRES VENDUS	Observations.
	A 1 CENTIME.	A 2 CENTIMES.	A 5 CENTIMES.	A 10 CENTIMES.	A 20 CENTIMES.	A 30 CENTIMES.	A 40 CENTIMES.	A 1 FRANC.	TOTAUX.		
1849 (a)	»	»	»	1,870,522	1,840,958	»	51,069	»	3,672,549	Fr. c. 575,671 40	(a) Résultats du 2 ^e semestre 1849. (b) Résultats des sept derniers mois de 1861. (c) Résultats des deux derniers mois de 1865.
1850	»	»	»	4,085,400	3,571,955	»	277,139	»	7,934,494	1,233,786 60	
1851	»	»	»	4,945,220	3,910,694	»	310,685	»	9,166,599	1,400,934 80	
1852	»	»	»	5,658,878	4,584,107	»	390,821	»	10,633,806	1,639,037 60	
1853	»	»	»	6,460,882	4,793,154	»	488,394	»	11,742,430	1,800,076 60	
1854	»	»	»	7,385,145	4,949,288	»	541,466	»	12,875,899	1,944,958 50	
1855	»	»	»	8,037,172	5,261,198	»	670,636	»	18,969,006	2,124,211 20	
1856	»	»	»	8,446,809	5,953,794	»	694,825	»	15,095,428	2,313,369 70	
1857	»	»	»	8,630,724	6,561,472	»	759,393	»	15,951,589	2,479,124 »	
1858	»	»	»	9,317,008	7,125,406	»	1,054,224	»	17,496,638	2,778,471 60	
1859	»	»	»	10,278,937	7,359,905	»	1,188,403	»	18,827,281	2,975,239 50	
1860	»	»	»	10,963,829	7,701,783	»	1,293,435	»	19,959,047	3,154,113 50	
1861	(b) 4,927,223	»	»	11,687,260	8,184,992	»	1,438,820	»	26,238,295	3,480,524 63	
1862	8,525,168	»	»	12,268,420	8,549,335	»	1,615,841	»	30,958,764	3,668,297 08	
1863	10,168,329	»	»	13,241,095	9,098,170	»	1,759,015	»	34,266,609	3,949,032 79	
1864	13,524,936	»	»	14,254,298	9,803,739	»	2,234,006	»	39,822,979	4,416,229 36	
1865	16,090,742	»	»	15,835,720	10,683,279	(c) 121,499	2,412,837	(c) 29,122	45,173,205	4,911,842 32	
1866	18,489,975	»	176,743	18,087,913	10,528,998	1,851,973	817,655	130,734	50,083,991	5,121,715 70	
1867	16,849,770	752,510	634,639	18,857,730	10,844,692	1,985,997	794,062	126,263	50,845,663	5,309,678 15	
										55,226,315 03	

R. — *Tableau comparatif du produit de la taxe des lettres, de 1831 à 1847.*

EXERCICES.	PRODUIT de la TAXE DES LETTRES.	EN PLUS par RAPPORT A 1831.	DIFFÉRENCE par RAPPORT A L'EXERCICE PRÉCÉDENT.		Observations.
			EN PLUS.	EN MOINS.	
	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	
1831 (a)	1,669,797 98	»	»	»	(a) En 1831 et 1832, le produit de l'affranchissement des journaux, imprimés, etc., a été cumulé avec la taxe des lettres. Ce n'est que postérieurement que la distinction a été faite. Voir le compte des recettes et dépenses du royaume de Belgique.
1832 (a)	1,942,885 64	273,087 66	273,087 66	»	
1833 (b)	1,928,767 89	258,969 91	»	14,117 75	
1834	2,040,027 03	370,229 05	111,259 14	»	(b) Régularisation des non-valeurs antérieures à 1830.
1835	2,104,607 36	434,809 38	64,580 33	»	(c) Traité de 1839. — Limbourg et Luxembourg.
1836	2,332,544 07	662,746 09	227,936 71	»	
1837	2,582,064 05	912,266 07	249,519 98	»	
1838	2,722,199 17	1,052,401 19	140,135 12	»	
1839	2,791,828 78	1,122,030 80	69,629 61	»	
1840 (c)	2,764,433 48	1,094,635 50	»	27,395 30	
1841	2,850,098 98	1,180,301 »	85,665 50	»	
1842	2,921,200 39	1,251,402 41	71,101 41	»	
1843	2,970,751 82	1,300,953 84	49,551 43	»	
1844	3,058,035 03	1,388,237 05	87,283 21	»	
1845	3,159,731 49	1,439,933 51	101,696 46	»	
1846	3,304,431 84	1,634,633 86	144,700 35	»	
1847	3,387,443 25	1,717,645 27	83,011 41	»	
	44,530,848 25	16,144,282 59	1,759,158 32	41,513 05	

S. — *Tableau comparatif des recettes effectives (lettres) et des recettes probables, sans la réforme (1849 à 1867).*

EXERCICES.	RÉSULTATS DE LA RÉFORME.			RÉSULTATS SANS LA RÉFORME.		
	RECETTES effectuées.	DIFFÉRENCE par rapport à l'exercice 1847.		RECETTES de 1847 augmentées de 120,000 francs par an, représen- tant la progres- sion moyenne de 1841 à 1847.	AUGMENTATION annuelle par rapport aux recettes de 1847.	DIFFÉRENCE en plus entre les recettes effectives et les recettes pro- bables (colonnes 2 et 5).
		EN PLUS.	EN MOINS.			
1	2	3	4	5	6	7
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1847	3,387,443	»	»	3,387,443	»	»
1849	3,001,266	»	386,177	3,507,443	120,000	506,177
1850	2,605,801	»	781,642	3,627,443	240,000	1,021,642
1851	2,767,695	»	619,748	3,747,443	360,000	979,748
1852	2,915,080	»	472,363	3,867,443	480,000	952,363
1853	2,064,817	»	322,626	3,987,443	600,000	922,626
1854	3,217,072	»	170,371	4,107,443	720,000	890,371
1855	3,342,023	»	45,420	4,227,443	840,000	885,420
1856	3,556,061	168,618	»	4,347,443	960,000	791,382
1857	3,793,410	315,967	»	4,467,443	1,080,000	764,033
1858	3,817,567	430,124	»	4,587,443	1,200,000	769,876
1859	3,936,659	549,216	»	4,707,443	1,320,000	770,784
1860	4,109,227	721,784	»	4,827,443	1,440,000	718,216
1861	4,341,501	954,058	»	4,947,443	1,560,000	605,942
1862	4,534,176	1,146,733	»	5,067,443	1,680,000	533,267
1863	4,763,446	1,376,003	»	5,187,443	1,800,000	423,997
1864	4,998,983	1,611,540	»	5,307,443	1,920,000	308,460
1865	5,273,016 ^(a)	1,885,573	»	5,427,443	2,040,000	154,427
1866	5,389,017	2,001,574	»	5,547,443	2,160,000	158,426
1867	5,538,202	2,150,759	»	5,667,443	2,280,000	129,241
		13,311,949	2,798,347			
A déduire . . .		2,798,347				
Différence en plus.		10,513,602	En plus par rapport à 1867. . .			12,286,398

(a) Le montant du produit des petits paquets et des timbres-postes qui ont servi à l'affranchissement des articles d'argent, a été défalqué de la somme de 5,327,142 francs renseignée au tableau n° P.

TABLE DES MATIÈRES.

OBSERVATIONS PRÉLIMINAIRES	PAGES. 5
--------------------------------------	-------------

CHAPITRE PREMIER.

CONSTRUCTION. — SITUATION DE LA VOIE.

I. Chemins de fer existant en Belgique.	9
II. Doubles voies et voies accessoires. — Rails. — Parties du réseau établies avec éclisses boulonnées	10
III. Billes	12
IV. Dépenses de premier établissement	15

CHAPITRE DEUXIÈME.

SITUATION FINANCIÈRE.

I. Combien la construction du chemin de fer a-t-elle coûté?	16
II. Quels sont les résultats des recettes et des dépenses?	ib.
III. Quel est le compte général de l'actif et du passif du chemin de fer de l'État, la construction, l'exploitation et le service des emprunts réunis?	19
IV. Quelles dépenses le pays s'est-il imposées dans l'intérêt du railway national?	ib.
Tableaux de la situation financière	21

CHAPITRE TROISIÈME.

EXPLOITATION.

I. Longueur exploitée en 1867	24
II. Recettes et dépenses de 1867	26

CHAPITRE QUATRIÈME.

STATISTIQUE.

I. Machines fixes et locomotives	31
II. Matériel des transports (voitures).	34
III. Convois.	38
IV. Tarifs	40
V. Voyageurs.	42
VI. Bagages	45
VII. Marchandises. { Petits paquets et articles de messagerie.	46
Grosses marchandises	47
VIII. Finances, équipages, chevaux et bestiaux	54
IX. Produits extraordinaires	55
X. Comparaison résumée avec 1866	56

CHAPITRE CINQUIÈME.

PRINCIPALES DÉPENSES DE 1867. — DÉVELOPPEMENTS.

I. Rails et fers de la voie	63
II. Billes	66
III. Combustibles	67
IV. Huiles et graisses.	69

CHAPITRE SIXIÈME.

CHEMINS DE FER EN RELATION.

I. Services mixtes	71
II. Transit et services internationaux.	72

CHAPITRE SEPTIÈME.

Accidents et police	77
-------------------------------	----

CHAPITRE HUITIÈME.

Poste aux lettres	79
-----------------------------	----

CHAPITRE NEUVIÈME.

Télégraphes	92
CONCLUSION	98

ANNEXES.

I ^A et I ^B . Résumé statistique de l'emploi des rails et accessoires	401 et 404
II. — des billes	407
III. Dépenses de premier établissement, à la date du 31 décembre 1867.	410
IV. Compte de capital et d'amortissement de la ligne de Mons à Manage.	418
V. Désignation et évaluation des travaux de parachèvement et d'amélioration payés sur le budget de 1867.	421
VI. Transports effectués gratuitement ou avec réduction sur les prix des tarifs, pendant l'année 1867	424
VII. État récapitulatif, par mois, du mouvement des transports de voyageurs et bagages	426
VIII. État récapitulatif, par mois, de la recette des transports de voyageurs et bagages	428
IX. État récapitulatif, par station, du mouvement des transports de voyageurs et bagages	430
X. État récapitulatif, par station, de la recette des transports de voyageurs et bagages	444
XI. État récapitulatif, par mois, du mouvement général des transports de marchandises, finances, équipages, chevaux et bestiaux, pendant les mois de janvier à avril 1867	434
XI ^{bis} . État récapitulatif, par mois, du mouvement général des transports de marchandises, finances, équipages, chevaux et bestiaux, pendant les mois de mai à décembre 1867	436

XII. État récapitulatif, par mois, des recettes pour transport de marchandises, finances, équipages, chevaux et bestiaux, pendant les mois de janvier à avril 1867	158
XII ^{bis} . État récapitulatif, par mois, des recettes pour transport de marchandises, finances, équipages, chevaux et bestiaux, pendant les mois de mai à décembre 1867	162
XIII. État récapitulatif, par station, du mouvement général des transports de marchandises, finances, équipages, chevaux et bestiaux, pendant les mois de janvier à avril 1867	166
XIII ^{bis} . État récapitulatif, par station, du mouvement général des transports de marchandises, finances, équipages, chevaux et bestiaux, pendant les mois de mai à décembre 1867	180
XIV. État récapitulatif, par station, des recettes pour transport de marchandises, finances, équipages, chevaux et bestiaux, pendant les mois de janvier à avril 1867.	198
XIV ^{bis} . État récapitulatif, par station, des recettes pour transport de marchandises, finances, équipages, chevaux et bestiaux, pendant les mois de mai à décembre 1867	218
XV. Situation, par mois, du matériel <i>locomotives</i> , pendant l'année 1867.	242
XVI. — <i>voitures</i> , pendant l'année 1867.	244
XVII. Parcours kilométrique des trains, pendant l'année 1867	246
XVIII. Parcours kilométrique du matériel des transports, pendant l'année 1867.	248
XIX. État récapitulatif, par nature, des marchandises expédiées et reçues par les stations de l'État et les sociétés mixtes et internationales, en 1867.	250
XX. Charbons et coke expédiés vers la France.	314
XXI. État détaillé des recettes figurant comme <i>produits extraordinaires</i> dans les comptes de 1867	316
XXII. Statistique de l'emploi des rails en 1867	330
XXIII. Situation des voies et indication des renouvellements de rails, au 1 ^{er} janvier 1868.	351
XXIV. Statistique de l'emploi des billes en 1867.	336
XXV. Billes mises hors de service en 1867.	357
XXVI. Compte de l'emploi du combustible et des corps gras, en 1867. — Situation générale	340
XXVII. Compte de l'emploi du combustible et des corps gras, en 1867. — Subdivision de la consommation par nature d'emploi.	342
XXVIII. Dépenses faites, en 1867, pour le chauffage, l'éclairage, etc., des stations et des services qui en dépendent.	346
XXIX. Importance des services internationaux et du transit pendant l'année 1867.	348
XXX. Résultats comparés du service intérieur, d'une part, et des services internationaux réunis au transit, d'autre part.	362
XXXI. Accidents arrivés au chemin de fer, en 1867.	363
A. Bureaux de poste	372
B. Tableau indiquant : 1° pendant l'année 1851, 2° pour une période de douze ans, de 1856 à 1867 inclusivement, le nombre des services en voiture spécialement affectés au transport des dépêches et le nombre de kilomètres parcourus annuellement par ces services	373
C. Tableau présentant la situation des bureaux ambulants, pendant la période de 1861 à 1867	374
D. Situation du personnel des facteurs et facteurs ruraux, pendant les années 1856-1867	376
E. Tableau indiquant le nombre de boîtes à lettres établies dans les villes et communes, à la fin de l'année 1867.	377

<i>F.</i> Tableau comparatif des réductions qu'ont subies les taxes des lettres de et pour les pays étrangers, pendant la période de 1850-1867 . . .	378
<i>G.</i> Relevé de divers renseignements statistiques concernant le service des postes, recueillis pendant l'année 1867	380
<i>H.</i> Tableau indiquant, pour 1867, le nombre : 1° des communes rurales ; 2° des bureaux de poste, et 3° des tournées rurales	381
<i>I.</i> Relevé du nombre des lettres réclamées comme perdues, pendant l'an- née 1867	382
<i>K.</i> Relevé du nombre des lettres mises au rebut, pendant l'année 1867. .	383
<i>L.</i> Relevé du nombre des services de messagerie quotidiens et autres, existant au 31 décembre 1867	384
<i>M.</i> Nombre des fonctionnaires, employés et agents de tous grades, en service dans l'administration des postes, au 31 décembre 1867	<i>ib.</i>
<i>N.</i> Dépenses	<i>ib.</i>
<i>O.</i> Appréciation du mouvement des lettres, journaux, etc.	385
<i>P.</i> Tableau des recettes de toute nature, de 1847 à 1867	388
<i>Q.</i> Relevé des timbres-poste vendus (1849 à 1867)	390
<i>R.</i> Tableau comparatif du produit de la taxe des lettres, de 1851 à 1847.	391
<i>S.</i> Tableau comparatif des recettes effectives (lettres) et des recettes proba- bles, sans la réforme (1849 à 1867)	392

