

Chambre des Représentants.

SÉANCE DU 25 DÉCEMBRE 1870.

**Marchés contractés par le Département des Travaux publics, en vertu
de la loi du 5 septembre 1870.**

COMPTE RENDU.

A Monsieur le Président de la Chambre des Représentants.

MONSIEUR LE PRÉSIDENT,

Une loi du 5 septembre 1870 autorise le Département des Travaux publics à traiter de gré à gré pour des fournitures et travaux. L'article 4 de cette loi porte qu'il sera rendu trimestriellement compte aux Chambres des marchés contractés ensuite de cette autorisation.

Me conformant à cette disposition, j'ai l'honneur de vous transmettre ci-joint le tableau des marchés qui ont été consentis par mon Département pendant le trimestre qui vient de s'écouler, en ce qui regarde l'administration des chemins de fer.

Agréez, Monsieur le Président, l'assurance de ma haute considération.

Le Ministre des Travaux publics,

A. WASSEIGE.

*Nomenclature des marchés contractés en vertu de la loi
du 5 septembre 1870.*

N° D'ORDRE.	NATURE des FOURNITURES A EFFECTUER ensuite des marchés.	DÉSIGNATION DES ÉTABLISSEMENTS et industriels contractants.	DATE de L'APPROBATION des marchés.	IMPORTANCE des marchés. — Quantités.	PRIX par UNITÉ.	SOMMES.
SERVICE DES VOIES ET TRAVAUX.						
1	Rails vignole en acier fondu Bessemer, avec éclisses, boulons et plaques de joint.	Société John Cockerill, à Seraing.	10 oct. 1870.	3,000 T.	289 70	869,100
2	Rails vignole en fer, laminés par le procédé ordinaire, avec éclisses sans boulons et avec plaques de joint.	Société des usines de Marcinelle et Couillet.	29 oct. 1870.	5,590 —	172 50	584,775
3	Idem.	De Dorlodot frères, à Acoz.	id.	5,590 —	id.	584,775
4	Idem.	Blondiaux et C ^{ie} , à Thy-le-Château.	id.	2,404 $\frac{1}{2}$ —	id.	414,776 25
5	Idem.	Société des usines de Montigny s/S.	id.	2,404 $\frac{1}{2}$ —	id.	414,776 25
6	Idem.	— John Cockerill, à Seraing.	id.	2,251 —	id.	584,847 50
7	Idem.	— des usines de Sclessin.	id.	2,292 $\frac{1}{2}$ —	id.	595,456 25
8	Idem.	— — de Monceau s/S.	id.	1,675 —	id.	288,592 50
9	Idem.	— — de Zône.	id.	8 05 $\frac{1}{2}$ —	id.	158,948 75
10	Idem.	Bouquériau, E., à La Louvière.	id.	595 —	id.	102,657 50
11	Boulons d'éclisses.	De Dorlodot frères, à Acoz.	id.	21 —	520 *	6,720
12	Idem.	C. et B. Nicaise, à La Louvière.	id.	18 —	id.	5,760 *
13	Idem.	P. et N. Nicaise, à Marcinelle.	id.	15 —	id.	4,160 *
14	Idem.	Émile Constant, à Monceau s/S.	id.	15 —	id.	4,160 *
15	Idem.	Van Kalck, à Marcinelle.	id.	15 —	id.	4,160 *
16	Idem.	Leugrand Dupuis, à Chapelle-lez-Herlaimont.	id.	8 —	id.	2,560 *
17	Idem.	Société des forges de Viesville.	id.	12 —	id.	3,840 *
18	Idem.	Wolter et C ^{ie} , à Braine-le-Comte.	id.	12 —	id.	3,840 *
19	Idem.	Société John Cockerill, à Seraing.	id.	20 —	id.	6,400 *
20	Idem.	Cambier, Nicolas, à Morlanwelz.	5 nov. 1870.	21 —	id.	6,720 *
21	Idem.	Narcisse Riche, à Charleroi.	28 nov. 1870.	15 —	id.	4,160 *
22	Idem.	Thibaut, Navarre et C ^{ie} , à Pont-à-Celles.	1) id.	8 —	id.	2,560 *
23	Crampons pour rails vignole.	De Dorlodot frères, à Acoz.	29 oct. 1870.	60 —	250 *	15,000 *
24	Idem.	C. et B. Nicaise, à La Louvière.	id.	50 —	id.	12,500 *
25	Idem.	P. et N. Nicaise, à Marcinelle.	id.	57 —	id.	9,250 *
26	Idem.	Ém. Constant, à Monceau s/S.	id.	57 —	id.	9,250 *
27	Idem.	Van Kalck, à Marcinelle.	id.	57 —	id.	9,250 *

1) Ce marché, qui est en voie d'arrangement, sera approuvé incessamment.

N° D'ORDRE.	NATURE des FOURNITURES A EFFECTUER ensuite des marchés.	DÉSIGNATION DES ÉTABLISSEMENTS et industriels contractants.	DATE de L'APPROUATION des marchés.	IMPORTANCE des marchés. — Quantités.	PRIX par UNITÉ.	SOMMES.
28	Crampons pour rails vignole . .	Longrand-Dupuis, à Chapelle-léz-Herlaimont.	28 nov 1870.	23 T.	250 "	5,750 "
29	Idem.	Société des forges de Viesville. .	id.	32 —	id.	8,000 "
30	Idem.	Wolter et Cie, à Braine-le-Comte .	id.	32 —	id.	8,000 "
31	Idem.	Société John Cockerill, à Seraing.	id.	53 —	id.	13,750 "
32	Idem.	Cambier, Nicolas, à Morlanwelz .	5 nov. 1870.	60 —	id.	15,000 "
33	Idem.	N. Riche, à Charleroi.	28 nov. 1870.	37 —	id.	9,250 "
34	Idem.	Thibaut, Navarre et Cie, à Pont à-Celles.	id.	23 —	id.	5,750 "

3) Ce marché, qui est en voie d'arrangement, sera approuvé incessamment.

SERVICE DE LA TRACTION ET DU MATÉRIEL.

<i>Locomotives.</i>						
1	Locomotives pour fortes rampes avec un jeu de roues de rechange pour une machine.	Société John Cockerill, à Seraing.	30 nov 1870.	3 P.	70,600 "	500,000 "
2	Locomotives à voyageurs	Idem.	id.	3 —	50,000 "	
3	Idem.	Compagnie belge pour la construction de matériel de chemin de fer, à Molenbeek-S ^t -Jean.	id.	7 —	50,000 "	
4	Locomotives à marchandises . .	Société St-Léonard, à Liège . .	id.	7 —	50,000 "	350,000 "
5	Idem, de gare pour manœuvres .	— de Marcinelle et Couillet .	id.	8 —	37,500 "	500,000 "
6	Idem, à voyageurs	— anonyme des forges de Haine-S ^t -Pierre.	id.	1 —	50,000 "	50,000 "
<i>Voitures et wagons.</i>						
7	Voitures à voyageurs de 3 ^e classe (wagons) à quatre compartiments avec frein et train entièrement en fer.	Compagnie belge, à Molenbeek-S ^t -Jean.	22 déc. 1870.	56 —	3,850 "	153,600 "
8	Wagons fermés de 10 tonnes, trains entièrement en fer et avec frein et niche.	Société anonyme de Morlanwelz .	id.	56 —	1,800 "	100,800 "
9	Idem, plats de 10 tonnes pour rails sans plate-forme, à trains entièrement en fer.	Noulet et Cie, à Bracquegnies . .	id.	50 —	1,200 "	56,000 "
10	Idem.	Société de Haine-S ^t -Pierre . . .	id.	58 —	1,200 "	69,600 "
11	Wagons à charbon de 10 tonnes avec niche et frein.	Durieux et Cie, à Louvain . . .	id.	51 —	1,500 "	76,500 "
12	Idem.	Nicaise et Delcuve, à La Louvière.	id.	51 —	1,500 "	76,500 "
13	Wagons sans niche ni frein . . .	J. Theyenet, à Anvers	id.	58 —	1,200 "	69,600 "
14	Idem.	Cabany et Cie, à Gand	id.	58 —	1,200 "	69,600 "
15	Idem.	Carls, idem	id.	58 —	1,200 "	69,600 "
16	Idem.	Brison et Cie, à Mont-sur-Marchiennes.	id.	50 —	1,200 "	56,000 "

N° D'ORDRE.	NATURE des FOURNITURES A EFFECTUER ensuite des marchés.	DÉSIGNATION DES ÉTABLISSEMENTS et industriels contractants.	DATE de L'APPROBATION du marché.	IMPORTANCE du marché. — Quantités.	PRIX par UNITÉ.	SOMMES.
17	Wagons sans niche ni frein. . . .	Malengreaux et C ^{ie} , à Châtelineau.	22 déc. 1870.	30 P.	1,200 "	36,000 "
		<i>Roues pour voitures et wagons.</i>				
18	Roues pour voitures et wagons, à rais en fer laminé et bandages en acier Bessemer.	Société d'Ongrée	14 déc. 1870.	115 -	145 "	16,445 "
19	Idem.	Cabany et C ^{ie} , à Gand	id.	225 -	145 "	32,175 "
20	Idem.	Nicaise et Delcuve, à La Louvière.	id.	225 -	145 "	32,175 "
21	Idem.	Noulet et C ^{ie} , à Bracquegnies . .	id.	170 -	145 "	24,510 "
22	Idem.	Durieux et C ^{ie} , à Louvain	id.	225 -	145 "	32,175 "
23	Idem.	Dupont, à Fayt	id.	225 -	145 "	32,175 "
24	Idem.	G. Wéry, à Jemmapes	id.	170 -	145 "	24,510 "
25	Idem.	Delbèque et C ^{ie} , à Baume	id.	225 -	145 "	32,175 "
		<i>Essieux de voitures et de wagons.</i>				
26	Essieux de wagons et voitures D, n° 2, en acier Bessemer.	Société Cockerill, à Seraing . . .	6 déc. 1870.	208 -	75 50	15,288 "
27	Idem.	J. Goffin, à Bruxelles.	id.	208 -	75 50	15,288 "
28	Idem.	Rolin et C ^{ie} , à Braine-le-Comte .	id.	208 -	75 50	15,288 "
29	Idem.	Société d'Ongrée	id.	208 -	75 50	15,288 "
30	Idem.	V. Mabilie, à Morlanwelz	id.	208 -	75 50	15,288 "
		<i>Pistons en fer battu, pour voitures et wagons.</i>				
31	Pistons en fer battu pour boîtes de choe de wagons.	V. Mabilie, à Morlanwelz	26 nov. 1870.	2,000 -	22 "	44,000 "
32	Idem.	J. Danly, à Aiseaux	id.	2,000 -	22 "	44,000 "
33	Idem.	Société de Haine-St-Pierre	id.	2,000 -	22 "	44,000 "
		<i>Boîtes à l'huile pour voitures et wagons.</i>				
34	Boîtes à l'huile pour coulant de 15 × 6 1/2, à cavité demi-cylindrique.	Delbèque et C ^{ie} , à Baume	30 nov. 1870.	625 -	10 50	52,580 "
35	Idem, 15 × 8 avec poulie, à cavité demi-cylindrique	Idem.	id.	150 -	11 20	
36	Idem, sans poulie, id.	Idem.	id.	2,000 -	10 70	
37	Idem, dessus de id, 15 × 8, sans poulie à cavité demi-cylindrique.	Idem.	id.	625 -	4 90	
38	Même marché que celui des sieurs Delbèque et C ^{ie} .	G. Fontaine, à Baume	id.	"	"	52,580 "
39	Boîtes à l'huile pour coulant de 15 × 6 1/2, à cavité demi-cylindrique	Nicaise et Delcuve, à La Louvière.	id.	458 -	10 20	22,813 60
40	Idem, 15 × 8, avec poulie, id. . .	Idem.	id.	105 -	11 20	
41	Boîtes à l'huile pour coulant de 15 × 8, sans poulie, et cavité demi-cylindrique.	Idem.	id.	1,400 -	10 70	
42	Idem, dessus de 15 × 8, sans, id.	Idem.	id.	458 -	4 90	

N° D'ORDRE.	NATURE. des FOURNITURES A EFFECTUER ensuite des marchés.	DÉSIGNATION DES ÉTABLISSEMENTS et industriels contractants.	DATE de L'APPROBATION du marché.	IMPORTANCE du marché. — Quantités.	PRIX par UNITÉ.	SOMMES
43	Même marché que celui des sieurs Nicaise et Delcuve	Henricot et C ^e , à Court-St-Étienne.	30 nov. 1870.	"	4 90	22,815 60
44	Boîtes à l'huile pour coulant de 15 × 6 1/2, à cavité demi-cylindrique.	Denis frères, à Molenbeek-St-Jean.	id.	375 P.	10 50	19,548 "
45	Idem, 15 × 8, avec poulie à cavité demi-cylindrique.	Idem.	id.	90 —	11 20	
46	Idem, 15 × 8, sans poulie, id.	Idem.	id.	1,200 —	10 70	
47	Idem, dessus de, id., 15 × 8, s. id.	Idem.	id.	375 —	4 90	
		<i>Bandages.</i>				
48	Bandages en acier Bessemer pour roues de locomotives et tenders.	Société John Cockerill, à Seraing.	15 déc. 1870.	100 —	49 " les 100 kil.	112,500 "
49	Idem, voitures et wagons . . .	Idem.	id.	325 —	58 70	
50	Idem, locomotives et tenders . .	Société d'Ougrée	id.	100 —	40 "	112,500 "
51	Idem, voitures et wagons . . .	Idem.	id.	325 —	58 70	