

(2)

(N° 103.)

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS.

SÉANCE DU 41 MARS 1874

CHEMIN DE FER DE L'ÉTAT.

POSTES. — TÉLÉGRAPHES.



COMPTE RENDU DES OPÉRATIONS PENDANT L'ANNÉE 1869.



RAPPORT

PRÉSENTÉ

AUX CHAMBRES LÉGISLATIVES PAR M. LE MINISTRE DES TRAVAUX PUBLICS.



Bruxelles,

FR. GOBBAERTS, IMPRIMEUR DU ROI, SUCCESSEUR D'EMM. DEVROYE,
RUE DE LOUVAIN, 40.

1874

Messieurs,

En exécution de l'article 6 de la loi du 1^{er} mai 1854, j'ai l'honneur de présenter aux Chambres législatives le compte rendu des opérations du chemin de fer de l'État pendant l'année 1869, auquel j'ai ajouté un exposé sommaire des opérations du service de la poste aux lettres et de celui des télégraphes électriques pendant le même exercice.

Le Ministre des Travaux Publics,

A. WASSEIGE.

(4)

CHEMINS DE FER, POSTES ET TÉLÉGRAPHES.

COMPTE RENDU DES OPÉRATIONS PENDANT L'ANNÉE 1869.

OBSERVATIONS PRÉLIMINAIRES.

Le présent rapport a pour but de mettre en lumière les résultats de la gestion administrative et financière des trois grandes branches de service qui forment, dans leur ensemble, la partie la plus importante du Ministère des Travaux Publics.

Pour ce qui concerne le chemin de fer, la comptabilité et la statistique fournissent les indications que voici : l'excédant de la recette brute sur la dépense a atteint, en 1869, la somme de 19,300,000 francs, tandis qu'il avait été seulement de 15,700,000 francs en 1867 et de 17,100,000 francs en 1868.

Dans cet excédant de 19,300,000 francs, qui s'applique à l'exploitation tout entière (y compris les lignes construites par des compagnies et gérées par le Gouvernement), la part du Trésor public a été de 15,600,000 francs; le chiffre correspondant ressortait à 12,300,000 francs pour 1867 et à 13,400,000 francs pour 1868.

En 1869, l'État a réalisé un bénéfice net de 7,716,000 francs :

Boni versé au Trésor	fr.	110,000
Valeur des capitaux amortis		7,606,000

Si le versement effectué au Trésor n'a pas été plus considérable et si, au contraire, la valeur des capitaux amortis a dépassé notablement la valeur amortie dans les années ordinaires, cela provient de ce que l'on a dû rembourser au pair, en 1869, les titres restant en circulation de l'emprunt à 4 p. % de 1836.

Comparativement à 1868, il y a eu augmentation de 5,856,000 francs dans le montant des capitaux rachetés, et diminution de 4,180,000 francs dans le chiffre du boni en numéraire.

L'amélioration est donc de 1,676,000 francs; elle avait été de 1,450,000 francs en 1868, et les comptes de 1867 avaient soldé par une diminution de 683,000 francs par rapport à ceux de 1866.

La recette effectuée du chef du transport des *voyageurs* avait été de 15,239,000 francs en 1868 et elle a atteint 16,025,000 francs en 1869; cela donne un accroissement de 786,000 francs, dans lequel le Trésor public a perçu 670,000 francs pour sa part; ce dernier chiffre est dix fois aussi fort que le chiffre correspondant de 1868.

En 1869, les expéditions de *grosses marchandises* ont rapporté à l'État 291,000 francs de plus qu'elles ne lui avaient rapporté en 1868.

Les dépenses d'exploitation s'étaient accrues de 427,000 francs en 1868 comparativement à 1867; un mouvement de baisse s'est, au contraire, produit en 1869, et la réduction s'est élevée à 471,000 francs.

A la date du 1^{er} Janvier 1870, le bénéfice net, constituant le solde actif de toutes les opérations faites depuis le 1^{er} mai 1834, montait à 63,400,000 francs; la créance du Trésor public à la charge du chemin de fer, pour avances ayant servi, dans les premiers temps, à couvrir les insuffisances des recettes annuelles, était descendue à 9,800,000 francs, et les capitaux remboursés par voie de rachat à la bourse avaient ensemble une valeur effective de 75 millions de francs.

Le rapport de la dépense à la recette a été calculé comme suit :

En 1867, à . . .	60.73 p. %
En 1868, à . . .	59.15 p. %
En 1869, à . . .	55.53 p. %

L'amélioration est donc sensible.

Pour 1869, l'excédant de la recette sur la dépense représente 5.893 p. % du capital moyen utilisé; on avait recueilli 4.841 p. %, en 1867 et 5.134 p. % en 1868; et le capital moyen utilisé a été de 256,400,000 francs pour 1867, de 262,800,000 francs pour 1868, de 267,400,000 francs pour 1869. D'où il résulte, non seulement que le tantième obtenu est beaucoup plus

CHAPITRE PREMIER.

CHEMIN DE FER.

CONSTRUCTION. — SITUATION DE LA VOIE.



I

Chemins de fer existant en Belgique.

Plusieurs lignes ou sections de chemins de fer se sont ouvertes à la circulation en Belgique, dans le courant de l'année 1869. Ce sont les suivantes : Ramillies à Namur, Courtrai à Renaix, Anseghelem à Ingelmunster, Piéton à Trazegnies avec embranchement s'étendant de ce dernier point vers le raccordement de Courcelles (Nord). Le développement total de ces lignes ou sections de lignes est de 85,988^m,65, ce qui, ajouté à la longueur du réseau belge telle qu'elle se calculait à la fin de 1868, porte à 2,816 kilomètres 458^m,74 l'étendue de toutes les voies ferrées du royaume à la date du 31 décembre 1869.

L'État administrait	862,666-09	mètres courants.
Les compagnies exploitaient	1,953,792-65	—
Ensemble	2,816,458-74	—

On remarquera que les différents tronçons inaugurés en 1869 devaient être tous placés sous la direction de la Société générale d'exploitation. Celle-ci était à la veille, en outre, de livrer encore d'autres lignes aux transports, notamment celle de Furnes vers Dunkerque formant prolongement de la concession de Lichtervelde à Furnes.

II

Doubles voies et voies accessoires. — Rails. — Parties du réseau établies avec éclisses boulonnées.

Depuis longtemps, le chemin de fer de l'État est établi à double voie sur 98 p. % de sa longueur. En 1869, la simple voie s'est accrue de deux petits

embranchements mesurant un millier de mètres, construits respectivement à Gand et à Louvain. Par contre, l'embranchement de la Meuse, à Namur, a reçu une deuxième voie sur à peu près 600 mètres.

Sous le rapport du doublement des voies, la situation ne pourrait guère être que ce qu'elle est : elle laisse peu de place à l'amélioration.

A la date du 1^{er} janvier 1870, le développement des voies atteignait 1,707,150 mètres courants pour les *voies principales* et 457,205 mètres courants pour les *voies accessoires*; ces dernières représentaient donc 26.78 p. % des *voies principales*. Les chiffres correspondants, à la fin de 1868, étaient de 1,704,382, de 440,330 mètres courants et de 25.85 p. %. L'accroissement a, par conséquent, été de 2,768 mètres de *voies principales*, et de 16,875 mètres de *voies accessoires*, soit ensemble 19,643 mètres.

Il avait été placé dans les voies 721,002 mètres de rails pesant plus de 34 kilogrammes au mètre courant, savoir : 679,857 mètres de rails Vignole (38 kilogrammes) et 41,145 mètres courants de rails à deux bourrelets symétriques (38 1/2 kilogrammes). En 1869, on a placé 215,705 mètres de rails Vignole et 265 mètres de rails à bourrelets symétriques; l'augmentation est donc de 215,970 mètres de rails pesant plus de 34 kilogrammes.

Toutefois, une partie de ces fers avait déjà été ôtée des voies : à la fin de l'année, il en restait encore 599,899 mètres, dont 564,212 du système Vignole et 35,687 à deux bourrelets symétriques.

Les rails à deux bourrelets inégaux, du poids de 34 kilogrammes au mètre courant, ont perdu de leur développement en 1869; il en existait encore 3,752,167 mètres, au 31 décembre 1868; un an plus tard, les voies n'en renfermaient plus que 3,647,663
soit en moins 104,504 mètres courants.

Mais la décroissance est bien plus sensible, au moins proportionnellement, en ce qui touche les rails dont le poids est inférieur à 34 kilogrammes, lesquels avaient encore, à la fin de 1868, une longueur de 141,412 mètres courants et n'avaient plus qu'une longueur de 131,045
à la fin de 1869; ce qui se traduit par une diminution de 10,367 mètres courants de rails.

Les 131,045 mètres prémentionnés se trouvaient, savoir :

Dans les voies principales	5,234 mètres,
Dans les voies accessoires	123,821 —
En réserve pour emploi	1,990 —

Les 10,367 mètres de rails de moins de 34 kilogrammes qui ont été mis hors de service en 1869 comprenaient, d'une part, 2,918 mètres de rails ondulés, de 19 à 22 kilogrammes, et, d'autre part, 7,449 mètres de rails parallèles, de 25 à 27 kilogrammes.

A la fin de 1869, des éclisses boulonnées, servant à la consolidation des abouts des rails, avaient été appliquées sur une longueur de 1,940,340^m,83, et comme la longueur correspondante était de 1,891,750^m,54 au commencement de 1869,

il s'ensuit que, pendant l'année 1869, des éclisses ont été adaptées aux rails sur un développement total de 48,590^m,29 en sus de ce qui existait un an auparavant. Ce mode de jonction se répartissait comme suit, à la date du 1^{er} janvier 1870, sous le rapport des différentes espèces de rails qui avaient reçu le perfectionnement :

Rails de 34 kilogr.	1,644,968	» mètres courants.
— 38 ¹ / ₂ —	17,284	23 —
— 38 —	278,088	60 —

Des indications complémentaires sur l'emploi des rails et sur les fers de la voie sont fournies dans le chapitre V, § 1^{er}, du présent rapport, ainsi que dans les tableaux ci-annexés sous les n^{os} I^A, I^B, XXII et XXIII.

Le tableau I^B contient notamment des renseignements détaillés sur les opérations et les produits du remaniage, tant pour l'année 1869 que pour les années antérieures.

Jusqu'à la fin de 1868, la cession des vieux fers a été mise en adjudication moyennant fourniture de fers neufs. A partir de 1869, l'adjudication a eu deux bases distinctes, dont l'une est d'introduction nouvelle dans les traditions administratives; ces deux bases sont les suivantes : a) échange de fers vieux contre des fers neufs; b) cession de vieux fers contre versement au Trésor de leur valeur en argent, pour servir à l'achat de fers neufs. Le remaniage a fourni, en 1869, 6,683,221 kilogrammes de rails neufs, obtenus en échange de 11,836,823 kilogrammes de vieux fers. La valeur des rails reçus dans ces conditions est de 1,212,152 francs, dont 181,230 francs représentés par des rails et 1,030,922 francs versés en numéraire.

III.

Billes.

Voici la comparaison du nombre des billes en service, respectivement au 1^{er} janvier et au 31 décembre 1869 :

	Au 1 ^{er} janvier.	Au 31 décembre.	Augmentation.	Diminution.
Billes non préparées	645,560	628,879	—	16,681
Billes préparées	1,629,476	1,697,972	68,496	—
Billes de systèmes divers	4,266	4,159	—	107
Totaux.	2,279,302	2,331,010	68,496	16,788
En plus.	51,708		51,708	

L'administration n'a pas à changer d'avis quant à l'efficacité relative des différents procédés employés pour assurer la conservation des traverses en bois; elle continue à donner la préférence au système Bethell, qui, comme on le sait, consiste dans une préparation à la créosote.

Aussi, il a été placé dans les voies, pendant l'année 1869, 78,468 billes préparées au procédé Bethell, tandis qu'il a été ôté de la route 9,972 billes du système Boucherie; la différence existant entre ces deux chiffres forme le nombre (68,496)

de billes *préparées* qui se trouvaient en service à la fin de 1869, en augmentation sur le nombre total de billes constaté à la fin de 1868.

Au 1^{er} janvier 1870, il y avait dans les voies :

1,692,128 billes du système Bethell;
 5,750 -- -- Boucherie;
 94 — préparées à l'huile pyrogénée.

Les billes préparées représentaient 72.84 p. % du nombre total des traverses.

Ces indications sont complétées par celles du chapitre V, § II, du présent rapport, ainsi que par les tableaux ci-annexés sous les nos II, XXIV et XXV.

IV.

Dépenses de premier établissement.

Les capitaux mis à la disposition du Gouvernement, pour la construction et pour l'achèvement du chemin de fer, s'élevaient, au 1^{er} janvier 1869, à la somme globale de fr. 272,896,549 24

Une loi du 12 juin 1869 a, en outre, ouvert les deux crédits suivants :

1° Pour la continuation des travaux de raccordement entre les stations du Nord et du Midi, à Bruxelles 500,000 »

2° Pour travaux de parachèvement sur l'ensemble du réseau. 5,500,000 »

Plus tard, une loi du 30 juin 1869 a ouvert un crédit de 1,500,000 » pour les dépenses à résulter de l'établissement d'un chemin de fer d'Ath à Blaton.

Les crédits spéciaux votés pour le chemin de fer, en 1869, montent donc à 5 1/2 millions; ils étaient, tous les trois, imputables sur les ressources ordinaires du budget.

D'après ce qui précède, le capital destiné à la création du railway national montait, au 1^{er} janvier 1870, à un total de fr. 278,596,549 24

Ce capital avait été consacré, savoir :

1° Aux lignes construites aux frais du Trésor public et livrées à l'exploitation à la fin de 1869, y compris celle de Landen à Saint-Trond, toutes ces lignes ayant un développement de 589,170^m,78, une somme de. . fr. 245,691,534 47

2° Aux lignes en construction : raccordement des stations des Guillemins et de Vivegnis à Liège; chemin de ceinture à Gand; raccordement de la station d'Ostende au nouveau quai des bateaux à vapeur; raccordement des stations du Nord et du Midi, à Bruxelles; installations à créer en vue des établissements maritimes d'Anvers; mobilier, outillage et matériel de la ligne de Braine-le-Comte à Gand; construction de la ligne de Bruxelles à Luttre et de la ligne d'Ath à Blaton. fr. 10,545,866 55

A reporter fr. 254,237,401 02

Report fr.	254,237,401 02
3° Parachèvement et amélioration de lignes non construites par l'État mais exploitées par lui, y compris celle de Saint-Trond à Hasselt :	
a. Mons à Manage. fr.	1,431,074 25
b. Dendre-et-Waes.	556,650 98
c. Saint-Trond à Hasselt.	14,604 27
d. Tournai à Jurbise.	275,750 36
e. Ligne du quartier Léopold.	54,087 97
f. Hal à Ath et Tournai à Blandain.	4,667 15
g. Braine-le-Comte à Gand.	289 40
Total du tableau ci-annexé sous le n° III	256,574,485 40
4° Frais d'exploitation prélevés sur le produit des emprunts, avant la constitution d'un budget annuel (1833 et 1836).	700,979 38
5° Resté sans emploi et ayant fait retour au Trésor.	16,924 82
Montant des imputations faites.	257,292,389 60
Reste disponible sur les crédits, mais engagé dans les travaux entamés.	21,103,959 64
Crédits votés.	278,396,349 24

En 1869, il a été dépensé, sur les fonds de premier établissement :

Pour la route proprement dite. fr.	2,848,515 16
Pour les stations et dépendances.	1,968,915 69
Pour frais généraux.	41,145 58
Pour matériel de traction et matériel de transport.	22,244 79
Ensemble.	4,880,821 02

Les dépenses les plus importantes, parmi celles que cette somme a couvertes, sont les suivantes : la ceinture de Bruxelles (Nord au Midi), 1,082,000 francs ; — la station de Bruxelles (Midi), 558,000 francs ; — le raccordement des stations de Vivegnis et des Guillemins à Liège, 819,000 francs ; — la ceinture de Gand, 336,000 francs ; — la station de Charleroi, 262,000 francs ; — la station de Mons, 206,000 francs ; — la station de Tournai, 194,000 francs ; — le pavage des stations et de leurs abords, 153,000 francs ; — la ligne de Bruxelles à Luttre, 169,000 francs ; — la station de Liège, 116,000 francs ; — les ateliers de Bruxelles (nord), 116,000 francs ; — le raccordement d'Ostende, 101,000 francs ; — la station de Bruges, 97,000 francs, etc., etc.

La moyenne de la dépense, ramenée au kilomètre de route, ressort à fr. 413,617 82, savoir :

Route proprement dite. fr.	237,057 68
Bâtiments et dépendances des stations.	70,447 17
Dépenses générales.	8,961 45
Matériel de transport et de traction.	97,151 52
Comme ci-dessus.	413,617 82

L'élévation de la moyenne annoncée, pour ce qui concerne le matériel de traction et de transport, a été critiquée.

Il est permis de supposer que les observations présentées à ce sujet ne se seraient pas produites, si l'on avait bien voulu lire, dans le compte rendu de 1868, les lignes qui suivent immédiatement le chiffre attaqué comme étant entaché d'exagération. Ces lignes disent, en effet, ceci :

« La moyenne fléchirait de 30,000 francs si le coût du matériel des transports » était réparti, non sur la longueur des chemins de fer construits par l'État, mais » sur la longueur des lignes qu'il exploite, ce qui serait très-rationnel. Bien que » cette observation soit exprimée dans tous les comptes rendus annuels, elle est » néanmoins perdue de vue par plusieurs ; on fait ainsi des rapprochements qui » manquent d'exactitude et l'on conclut, à tort, que le railway de l'État belge » n'a pas été construit avec économie. »

Les comparaisons faites pèchent toutes par la base : les deux termes en sont essentiellement différents dans leur composition, parce que la moyenne belge repose sur la longueur *construite*, tandis que toutes les moyennes étrangères procèdent de la longueur *exploitée*. Et, on doit le noter, il n'y a pas un compte rendu belge qui n'en fasse explicitement la remarque, en ajoutant que la répartition du coût du matériel sur la longueur *exploitée* est devenue impossible depuis la reprise de la ligne de Mons à Manage.

Le coût kilométrique du railway construit par l'État augmente parce que l'on ajoute chaque jour au développement des voies, et que pour cela il faut du terrain, des rails, des billes et des travaux de terrassement ; le coût kilométrique augmente parce que l'on érige chaque jour de nouvelles stations, parce que l'on remplace les bâtiments primitifs, parce que l'on construit des ateliers, des remises et des hangars ; le coût kilométrique augmente parce que le matériel de traction et le matériel de transport doivent être augmentés à mesure que l'étendue du réseau s'accroît et à mesure que le trafic progresse.

CHAPITRE II.

SITUATION FINANCIÈRE.



Comment se dressent les bilans et s'arrêtent les comptes annuels du chemin de fer de l'État ?

Il y a douze ans que cela a été dit à la législature dans les termes que voici ⁽¹⁾ :

« Au premier abord, rien ne paraît plus simple que d'additionner toutes les
 » dépenses faites pour la construction d'un chemin de fer et de présenter ensuite
 » le résultat de cette addition, comme étant le coût de la construction ; puis
 » d'établir un compte d'exploitation au débit duquel on insérera toutes les
 » dépenses et au crédit toutes les recettes, le solde de ce dernier compte étant le
 » produit de l'entreprise. Cependant, il n'en est pas ainsi, alors même que les
 » dépenses sont ordonnées par le Gouvernement, sévèrement contrôlées par la
 » Cour des comptes, et, par conséquent, rendues officielles ⁽²⁾. »

» Cette observation est tout à fait exacte ; elle trouve, d'ailleurs, sa complète justification dans cette circonstance, que c'est seulement en 1857 que la situation financière du chemin de fer de l'État belge a pu être assise sur des bases dont l'exactitude fût sérieusement à l'abri de toute contestation.

» Mais il ne suffit point d'avoir trouvé un bon point de départ ; il faut poursuivre le travail chaque année, en restant dans les errements admis en 1857, de commun accord entre la Cour des comptes, le Département des Finances et le Ministère des Travaux Publics.

» Les dépenses de construction imputées sur les crédits spéciaux votés pour l'établissement et l'achèvement du railway national sont fixées avec facilité : leur montant résulte des décomptes dressés en exécution de l'art. 51 de la loi du 15 mai 1846 et de l'art. 207 de l'arrêté royal du 15 novembre 1849, sur la comptabilité de l'État. — Il suffit de faire la répartition de ces dépenses, d'un côté, selon leur nature respective, et, d'un autre côté, selon les lignes ou sections de lignes auxquelles elles s'appliquent.

» Pour 1858, il y avait un travail nouveau et spécial à faire, afin de déterminer la valeur du chemin de fer de Mons à Manage, capitalisée d'après la rente que le

⁽¹⁾ Compte rendu de 1858, pp. 26 et suiv.

⁽²⁾ *Moniteur des intérêts matériels*, n° 5, du 17 janvier 1858.

Trésor public paie comme prix d'acquisition de ce chemin. — On sait que la compagnie qui a construit ce railway l'a vendu moyennant une annuité de 672,530 francs, payable à partir du 1^{er} janvier 1857 jusqu'à l'expiration de la concession, soit jusqu'au 12 février 1941 — On sait, de plus, que cette annuité se solde par moitié, tous les six mois.

» Avec ces données, on trouve que la valeur, en comptant les intérêts au taux de 5 p. %, est de fr. 13,233,503-51, ainsi qu'il est indiqué au tableau d'amortissement annexé au présent rapport sous le n° IV.

» A ce propos, il n'est peut être pas inutile de faire remarquer que la compagnie avait appliqué une somme de fr. 14,474,767-93 (1) à l'établissement dudit chemin de fer et au paiement des intérêts acquis aux porteurs d'actions pendant la durée de la construction.

» Quant aux dépenses d'exploitation du chemin de fer de l'État, elles sont nécessairement l'équivalent des imputations faites sur le budget annuel du Département des Travaux publics dans l'intérêt du chemin de fer. Toutefois, pour rester dans les termes d'une rigoureuse exactitude, le chiffre de ces imputations devrait être diminué de ce qui s'y trouve compris à titre de frais d'amélioration, selon ce qui est expliqué dans les « *Observations préliminaires.* »

» Mais ce qu'il est le plus difficile de connaître et d'établir avec certitude, ce sont les dépenses de toute nature afférentes aux emprunts contractés pour la création du chemin de fer et aux émissions de bons du Trésor que ce service exige.

» Voici comment on procède :

» En général, les crédits alloués pour la construction du chemin de fer sont, aux termes des lois qui les accordent, couverts par la dette flottante. — Si l'on tenait compte de la réalité des faits, en regardant l'État et le chemin de fer comme n'étant qu'un, les intérêts des dépenses ordonnancées sur ces crédits ne seraient inscrits au débit du railway que quand le paiement de ces dépenses nécessiterait une émission de bons du Trésor ; l'on ne porterait rien, du chef des intérêts, lorsque la situation de l'encaisse permettrait de solder les sommes imputées, sans recourir à l'augmentation de la dette flottante.

» Cette manière de procéder se justifierait d'autant mieux que le chemin de fer est débité du montant intégral des intérêts afférents à sa part dans les EMPRUNTS, à partir de la négociation, bien que les fonds ne soient réellement mis à sa disposition qu'au fur et à mesure de ses besoins (2).

» Mais, dans la pratique, l'on suit une autre marche : l'État est considéré comme un banquier, et les intérêts à 4 p. % sont mis à la charge du chemin de fer, à partir du jour où l'ordonnement des dépenses de celui-ci a lieu dans les bureaux de l'administration du Trésor public. Ces intérêts courent jusqu'au moment où, un nouvel emprunt venant à être contracté, la part du railway dans la dette flottante peut prendre place dans la dette consolidée.

» En Sardaigne, on n'établit pas de la même façon les comptes des chemins de fer construits par l'État. A la vérité, on y a égard aux intérêts des capitaux

(1) Documents parlementaires. (Session de 1857-1858, n° 143, p. 14.)

(2) Rapport aux Chambres législatives du 50 septembre 1857, p. 11.

engagés dans ces chemins de fer, parce que ceux-ci doivent, sous ce rapport, être assimilés aux entreprises industrielles ⁽¹⁾. Mais, pour dresser le compte général, on prend globalement les dépenses faites dans les différents exercices, et l'on y ajoute les intérêts à 4 p. % depuis l'année où les dépenses ont eu lieu jusqu'à l'époque où l'on est arrivé ⁽²⁾.

» On conçoit que, comparativement à ce qui se fait pour le chemin de fer de l'État belge, en ce qui regarde l'intérêt de la dette flottante, les lignes sardes ont une position plus avantageuse. La différence apparaîtra bien plus sensible encore si l'on suit l'administration belge dans la manière dont elle opère relativement à la part de son chemin de fer dans la dette publique consolidée.

» Lorsqu'un nouvel emprunt est négocié, il a parfois pour premier objet de réduire la dette flottante : la nature des deux espèces de dettes le commande dans l'intérêt même du crédit du Gouvernement. Ainsi la partie de dette flottante qui a servi à la construction ou à l'achèvement du chemin de fer est rattachée à l'emprunt ; cela occasionne d'abord une perte nominale, la négociation se faisant presque toujours au-dessous du pair, et, de plus, cela augmente le taux des intérêts à solder, qui devient alors supérieur à 4 p. %.

» A partir de la négociation, on établit une proportion entre la part du chemin de fer dans l'emprunt et la part des autres services publics. Si la première part est de 20 p. %, par exemple, le railway national entre pour 20 p. % dans toutes les opérations se rattachant à l'emprunt ; il prend 20 p. % des capitaux d'amortissement, des capitaux rachetés, des intérêts soldés, des frais d'amortissement, des commissions de banque, etc., etc.

» En comparant le chiffre des capitaux employés au rachat des titres, avec la somme effectivement produite par l'émission des mêmes titres, on constate quel est le résultat définitif de l'amortissement.

» Bien que l'on ait déjà appelé l'attention sur ce point, dans des publications officielles antérieures, on ne peut se dispenser de faire remarquer de nouveau que la loi du 1^{er} mai 1834 a consacré une disposition exceptionnelle en imposant au chemin de fer l'obligation d'amortir la dette à laquelle il a donné naissance ⁽³⁾.

» Que les sociétés particulières de chemins de fer concédés soient tenues d'amortir, cela se conçoit ; il ne peut même en être autrement, puisque ces sociétés seront dépouillées de toute espèce de droit sur leur railway à l'expira-

(¹) « Devono essere assimilate alle imprese industriali, il cui importo si accresce degli interessi « del capitale pendente i lavori » (*Strade ferrate dello Stato. — Rendiconto dell' esercizio 1857. Torino, 1859, p. 4.*)

(²) « Si presero le spese fatte nei varii esercizi, che furono accresciute degli interessi al « 4 p. % dall' anno in cui furono fatte, sino alla fine del 1857. » (*Strade ferrate dello Stato. — Ouvrage cité, p. 4.*)

(³) En imposant au chemin de fer de l'État l'obligation de pourvoir à son propre amortissement, la loi a consacré une *absurdité*, a dit M. J. Lebeau, un des auteurs et des plus ardents défenseurs du principe de la construction de nos voies ferrées. (Chambre des Représentants, séance du 8 mars 1851.)

tion de la concession ; elles doivent donc racheter tous leurs titres au moyen des produits de l'exploitation.

» Mais la position du chemin de fer de l'État est bien différente : ce dernier chemin de fer restera, à perpétuité, la propriété de la nation. Pourquoi donc se rembourserait-il lui-même ?

» Sans doute, le Gouvernement doit éteindre ses dettes, et il ne peut le faire que pour autant que ses revenus y suffisent. Mais on doit observer qu'il a été pris une disposition spéciale et impérative pour exiger du chemin de fer ce que l'on n'exige d'aucun autre service public.

« Les canaux et les routes ne sont pas tenus de faire face à l'amortissement des capitaux qui y sont engagés, contrairement à ce qui se pratique dans les entreprises industrielles, dont le coût doit être amorti (1). »

On se demande comment il serait possible d'établir un compte plus rationnel, plus sincère, une séparation plus complète et surtout plus utile au pays.

Si le chemin de fer de l'État gagne, sous certains rapports, à ce que ses finances se confondent dans les livres avec celles du Trésor, il y perd aussi à plusieurs égards ; le compte rendu de 1859 l'a fait remarquer avec raison, en disant (p. 12) :

« Quant aux déficits constatés depuis 1833 jusqu'en 1854, il importe de bien remarquer qu'ils n'ont pas tout à fait la signification désastreuse qu'on leur attribuait lorsqu'ils se produisaient : ils étaient uniquement la conséquence des conditions financières dans lesquelles le railway se trouvait en restant aux mains du Gouvernement — En effet, celui-ci a construit son chemin de fer au moyen de fonds provenant de différents emprunts garantis par le budget de la dette publique ; les intérêts de ces emprunts devaient être servis par le Trésor national, quel que fût le résultat de l'entreprise : on avait, en général, emprunté à 5 p. % ; il fallait, de toute nécessité, payer 5 p. %.

» Si le chemin de fer avait été construit par une compagnie d'actionnaires, ceux-ci auraient bien dû se contenter du bénéfice réel obtenu : les actions n'auraient touché que 2 1/2 p. %, par exemple, lorsque l'exploitation n'aurait pas produit davantage. Il n'y aurait donc pas eu de déficit ; seulement le bénéfice eût été réduit aux proportions qu'il ne dépasse pas encore actuellement dans les exploitations particulières existant en Belgique.

» Les intérêts soldés de 1833 à 1854 par le chemin de fer de l'État ont atteint la somme ronde de 88,000,000 de francs ; en supposant, ce qui ne s'éloigne guère de la vérité, que tous ces intérêts ont été calculés en moyenne sur le pied de 5 p. %, on trouve que pour éviter un déficit, l'on aurait dû ne payer que fr. 3-25 p. % : c'est là un résultat que beaucoup de sociétés belges seraient heureuses de s'assurer pour le présent et pour l'avenir.

» Il faut noter également que l'amortissement des capitaux employés à l'éta-

(1) « Nel costo delle opere pubbliche costrutte dallo Stato generalmente non si tiene alcun conto degli interessi pendente i lavori, contrariamente a quanto praticasi negli stabilimenti industriali, il cui costo deve essere ammortito. » (*Strade ferrate dello Stato.*— Ouvrage cité.)

blissement du chemin de fer de l'État s'effectue bien plus rapidement que l'amortissement des titres émis par les sociétés, celles-ci opérant sur une période de quatre-vingt-dix ans au moins, tandis que le terme de l'extinction des emprunts publics ne va pas au delà de quarante ans pour les titres à 5 p. % et de cinquante ans pour les titres à 4 1/2 p. % »

I.

Combien la construction du chemin de fer de l'État a-t-elle coûté ?

Ainsi qu'il est dit dans les pages précédentes et suivant les détails fournis par le tableau ci-annexé sous le n° III, les dépenses de construction et de parachèvement du chemin de fer de l'État s'élevaient, au 31 décembre 1869, à la somme totale de fr. 256,574,485 40 y compris fr. 12,882,950-93 appliqués à des travaux qui sont encore en cours d'exécution ou à l'amélioration de lignes qui, établies par des compagnies concessionnaires, sont cependant administrées par le Gouvernement.

La ligne de Mons à Manage a été construite par une société et rachetée par l'État, avant l'expiration de la concession; capitalisée au taux de 5 p. % d'intérêt, la rente annuelle payée pour cette ligne donne à celle-ci une valeur immédiate de 15,235,505 51

(Voir le tableau ci-annexé sous le n° IV.)

Le capital affecté à la création du chemin de fer de l'État et aux dépenses complémentaires signalées ci-dessus montaient donc à fr. 269,809,990 91

sans compter une somme de fr. 21,103,959-64, représentant la part des crédits votés qui n'a pas encore reçu son emploi

II.

Quels sont les résultats des recettes et des dépenses ?

A la fin de l'année 1868, le compte des recettes et des dépenses du chemin de fer de l'État soldait par un bénéfice de fr. 56,639,657 07 toutes opérations réunies (exploitation, amortissement, intérêts, frais d'emprunts, etc.).

Ce résultat s'est modifié en 1869, du chef de faits de comptabilité se rapportant à une date antérieure au 31 décembre 1868.

Ainsi, les dépenses de l'exploitation pour 1868 sont restées de 282,870 63 au-dessous des prévisions exprimées dans le compte rendu.

Cela porte le boni à fr. 56,922,527 70

D'autre part . . . fr. 56,922,527 70

Par contre, ce chiffre doit être diminué du montant des créances suivantes, liquidées en 1869 et afférentes respectivement :

A l'année 1864, à concurrence de . . . fr.	1,317 65	
— 1865, — . . .	4,915 19	
— 1866, — . . .	21,819 71	
— 1867, — . . .	102,286 65	
	<hr/>	
A déduire . . . fr.		130,339 20
Reste		<hr/> 56,792,188 50

Il a été perçu, en 1869 :

1° Pour recettes de l'exploitation. (Part de l'État.) . . .	59,720,531 16
2° Pour produits indirects (voir détail à la p 31 ci-après).	240,504 75
3° Pour <i>minimum</i> garanti à l'État par la Société concessionnaire du chemin de fer de Braine-le-Comte à Gand . .	150,212 18
Enfin, les capitaux amortis en 1869 avaient, d'après le produit net de l'émission des emprunts, une valeur réelle de. fr.	<hr/> 7,606,134 74
Total de l'actif. . . fr.	104,509,571 33

Dont à retrancher les dépenses de 1869 :

1° Exploitation (évaluation) . . . fr.	24,356,263 23
2° Intérêts soldés	7,067,531 84
3° Capitaux employés à l'amortissement.	8,549,229 91
4° Frais d'amortissement	15,446 70
5° Autres frais pour le service des emprunts	<hr/> 12,467 46
Total du passif . . . fr.	<hr/> 40,000,939 16
Bénéfice à la fin de 1869 . . . fr.	64,508,632 17

Le boni de 1869 s'est, d'après ces chiffres, élevé à fr. 7,716,443-67, abstraction faite des recouvrements et des paiements effectués en 1869 pour des années antérieures et de la rectification des prévisions de dépenses de l'exploitation en 1868. Ce boni se décompose comme il suit :

Versé au trésor ou boni en numéraire. fr.	110,308 93
Valeur effective des capitaux amortis	<hr/> 7,606,134 74
Ensemble	7,716,443 67

A la fin de 1869, le boni de 1867 était de fr. 4,804,832-60 et celui de 1868 s'élevait à 6,325,506 francs. Comparativement à ce dernier, le boni de 1869 accuse une amélioration de fr. 1,390,937-67, savoir :

Augmentation sur les produits de l'exploitation (part de l'État) fr.	4,539,491 86
Augmentation sur les produits indirects	103,034 51
<i>Minimum</i> garanti par la Compagnie de Braine-le-Comte à Gand.	150,212 18
Augmentation sur la valeur des capitaux amortis	5,854,870 92
Diminution sur les dépenses d'exploitation	187,850 48
— intérêts	218,658 96
Amélioration fr.	<u>8,054,098 91</u>

Augmentation sur les capitaux employés à l'amortissement. fr.	6,646,275 08
Augmentation sur les frais d'amortissement	5,768 22
Augmentation sur les frais divers relatifs aux emprunts	<u>11,117 94</u>
	fr. 6,663,161 24
Différence en plus . . . fr.	<u><u>1,390,957 67</u></u>

En d'autres termes :

Amélioration due à l'exploitation	1,642,526 37
<i>Minimum</i> de Braine-le-Comte à Gand	150,212 18
Ensemble . fr.	<u>1,792,738 55</u>
Diminution de boni provenant du service des emprunts	401,800 88
	Fr. <u>1,390,937 67</u>

Rectification faite des chiffres provisoires et en tenant compte des liquidations opérées après la clôture des différents exercices budgétaires, on trouve que le boni de 1868 avait dépassé de fr. 1,520,673-40 le boni de 1867, savoir :

Amélioration due à l'exploitation fr.	1,146,559 99
Amélioration due au service des emprunts	374,513 41
Soit . fr.	<u>1,520,673 40</u>

Le boni de 1869 sur 1868, comparé à celui de 1868 sur 1867, donne donc les différences que voici :

En <i>plus</i> sur l'exploitation fr.	496,166 38
En <i>moins</i> sur les emprunts	776,114 29
En moins . fr.	<u>279,947 91</u>
A déduire le <i>minimum</i> de Braine à Gand, ci	150,212 18
Reste en moins . fr.	<u>129,735 73</u>

L'origine et le calcul de la somme renseignée ci-dessus comme représentant le *minimum* de Braine-le-Comte à Gand s'établissent de la manière suivante :

L'art. 8 de la convention, en date du 9 mars 1861, relative à la concession du chemin de fer de Braine-le-Comte à Gand, est ainsi conçu :

« Les recettes seront opérées par l'État, pour compte du concessionnaire. Il sera attribué à l'État, à titre de remboursement par forfait de ses dépenses d'exploitation, d'administration et d'entretien, 50 p. % de la recette brute perçue sur la ligne concédée.

» Toutefois, à partir de la troisième année d'exploitation, si la part dévolue à l'État ne s'élève pas à la somme de 11,500 francs par kilomètre et par an, il prélèvera cette somme, qui lui restera définitivement acquise, sur le montant de la recette.

» Ce droit au prélèvement d'une somme de 11,500 francs par kilomètre subsistera jusques et y compris la douzième année d'exploitation, soit pendant une période de dix années

» Il cessera à cette époque, si, pendant la période des quatre dernières années, la recette brute totale de la ligne s'est élevée à 23,000 francs par kilomètre.

» Si la recette totale ne s'est pas élevée à ce chiffre pendant ladite période, le droit au prélèvement continuera pour un terme indéterminé, jusqu'au moment où, pendant quatre exercices consécutifs, la recette kilométrique de 23,000 francs aura été atteinte.

» Passé ce moment, ou passé la douzième année d'exploitation dans le cas prévu par le § 4 du présent article, de même que pendant les deux premières années de la concession, l'État exploitera moyennant partage de la recette brute, quel qu'en soit le montant. »

La ligne a été ouverte à la circulation sur toute son étendue, à partir du 29 janvier 1867; la troisième année d'exploitation commençait donc le 1^{er} février 1869. Or, du 1^{er} février 1869 au 31 janvier 1870, l'État et la compagnie ont reçu, du chef de transports réellement effectués durant cette période, une somme de fr. 1,166,629-88, ce qui fait fr. 583,314-94 pour chacun.

Mais à raison d'un développement de 65 kilomètres et d'une recette garantie de 11,500 francs par kilomètre et par année, l'État aurait dû toucher pour sa part 747,500 francs, de sorte qu'il lui était dû par la société une somme de fr. 164,185 06, en sus des 50 p. % de la recette effective.

En répartissant le *minimum* garanti, par portions égales entre les douze mois de l'année comprise entre le 1^{er} février 1869 et le 1^{er} février 1870, on trouve qu'il était dû à l'État, pour les onze derniers mois de 1869, une somme totale de fr. 685,208-55, ce calcul se seindant d'ailleurs à la seule fin de fixer, dans la comptabilité du chemin de fer, la recette approximative de chaque exercice. Au lieu de fr. 685,208-55, le Trésor public n'a encaissé que fr. 534,996-15, et il s'en est suivi que la compagnie a dû faire une bonification de fr. 150,212-18 pour 1869, sans compter une bonification de fr. 13,972-88 pour janvier 1870. C'est cette somme de fr. 150,212-18 qui figure dans les tableaux tracés aux pages précédentes.

Depuis le 1^{er} mai 1854 jusqu'au 31 décembre 1869, le chemin de fer de l'État a eu en recettes et en dépenses :

Recettes.

Produits directs de l'exploitation (part de l'État). . . fr.	666,366,204	32
Produits indirects.	4,332,424	51
<i>Minimum</i> garanti de Braine-le-Comte à Gand	150,212	18
Valeur réelle des capitaux amortis	75,033,633	48
	<hr/>	
Total. . . . fr.	745,902,474	49

Dépenses.

Frais d'exploitation fr.	384,750,531	96	
Intérêts	214,709,754	58	
Capitaux employés à l'amortissement	78,421,707	59	
Frais d'amortissement.	392,803	93	
Frais divers relatifs aux emprunts	3,119,044	26	
	<hr/>		
	Fr.	681,393,842	32
Balance par crédit. . . . fr.	64,508,632	17	

Ce qui peut s'exprimer ainsi :

L'exploitation (produits directs, produits indirects et garantie de Braine-le-Comte à Grand réunis) a laissé un excédant de fr.	286,118,309	05
Les emprunts (intérêts et frais divers) ont coûté.	217,828,798	84
	<hr/>	
Surplus. . . . fr.	68,289,510	21
L'amortissement, frais compris, a occasionné une perte de.	5,780,878	04
	<hr/>	
Reste un boni final de. . . fr.	64,508,632	17

III.

Quel est le compte général de l'actif et du passif du chemin de fer de l'État, la construction, l'exploitation et le service des emprunts réunis ?

Le paragraphe qui précède mentionne, dans ses détails et développements, un solde créditeur atteignant, au 31 décembre 1869, le chiffre de fr. 64,508,632 17

Mais à la même date, le chemin de fer était redevable du montant des intérêts échus au 1^{er} janvier 1870 et exigibles seulement soit au 1^{er} février soit au 1^{er} mai suivant, pour sa part dans les emprunts à 3 p. % et à 4 1/2 p. % non encore éteints par le jeu de l'amortissement. Ces intérêts s'élevaient à. 1,107,324 55

Le solde effectif, déduction faite des créances acquises au profit de tiers, ne dépassait donc pas fr. 63,401,307 62
ainsi que le renseigne le bilan arrêté ci-après.

IV.

Quelles dépenses le pays s'est-il imposées dans l'intérêt du railway national?

Toutes les dépenses annuelles du chemin de fer ont été payées par le Trésor public; elles sont indiquées ci-dessus à fr. 681,393,842 52

Pendant il faut déduire de cette somme, celle de 700,979 38
prélevée sur le produit des emprunts, avant la constitution
du Ministère des Travaux Publics et la formation d'un budget
pour l'exploitation (1855 et 1856).

Les paiements du Trésor ont donc été de. fr. 680,692,862 94

Par contre, le Trésor a reçu :

Les produits de l'exploitation. . . . fr. 666,366,204 32

Les produits indirects du chemin de fer. 4,352,424 51

Le *minimum* de Braine-le-Comte à Gand. 150,212 18

Diverses sommes demeurées sans emploi
sur les crédits de premier établissement . 16,924 82

Fr. 670,885,765 83

Le Trésor a donc fait au chemin de fer des avances à concurrence de fr. 9,807,097 11

Les avances comprennent fr. 78,421,707-59 employés à l'amortissement et fr. 392,803-93 de frais d'amortissement. On n'a pas défalqué fr. 75,053,633-48 de contre-valeur créée par le rachat des titres amortis.

Les avances du Trésor montaient, à la fin de 1868, à la somme de fr. 10,069,937 47

Pour descendre à. 9,807,097 11

elles ont dû fléchir de fr. 262,840 36
en 1869.

En effet, les recettes (produits de l'exploitation, produits indirects et *minimum* de Braine à Gand) se sont élevées, en 1869, à fr. 40,111,248 09

Les dépenses de la même année (exploitation, service et amortissement des emprunts) ont été de. 40,000,939 16

Ce qui laissait un excédant de fr. 110,308 93
auquel il y a lieu d'ajouter 152,531 45

du chef d'opérations de comptabilité faites en 1869, pour des exercices antérieurs, et du chef de la rectification des dépenses de 1868 renseignées approximativement dans le dernier compte rendu.

Total. . . . fr. 262,840 36

Si les versements faits au Trésor, après déduction des dépenses de l'année, n'ont pas été plus considérables, c'est principalement parce qu'il a fallu, conformément à la loi du 12 juin 1869, rembourser le montant de tous les titres restant en circulation de l'emprunt à 4 p. % de 1856. Ce remboursement s'est effectué au pair, et il en est résulté pour le chemin de fer une perte de fr. 617,098-60. C'est ainsi que les sommes consacrées à l'amortissement pendant l'année 1869 ont, dans leur ensemble, atteint le chiffre de fr. 8,549,229-91, pour ne racheter qu'un capital effectif de fr. 7,606,134-74.

Quoi qu'il en soit, la créance du Trésor public à la charge du chemin de fer était tombée à 9,800,000 francs. Or, les estimations les plus modestes fixent à 10 p. % du capital de premier établissement la plus-value donnée au railway par les imputations faites sur les budgets annuels pour couvrir des frais de construction ; en supposant même que ce *quantum* fût seulement de 4 p. %, la dette du chemin de fer vis à vis du Trésor serait encore amplement couverte et 75 millions se trouveraient amortis.

Les trois tableaux suivants contiennent, sous forme synoptique, les indications et données qui viennent d'être exposées.

TABLEAU n° 4.

Compte capital ou situation financière du chemin de fer de l'État, au 31 décembre 1869.

ACTIF.

PASSIF.

		Fr. c.		RESTE A AMORTIR :		Fr. c.			
				Valeurs nominales.	Valeurs effectives, d'après le produit de l'émission.				
CONSTRUCTION	Route proprement dite	149,988,694	90	CAPITAL	Emprunt de 1838 (3 p. o/a)	9,163,637	63	203,552,762 67	
	Stations et dépendances	43,847,894	68		Dette de 1853 (4 1/2 p. o/a)	97,358,660	31		93,611,462 51
	Frais généraux	5,500,300	91		— de 1857 (4 1/2 p. o/a)	1,312,659	92		1,319,223 48
	Matériel des transports	57,239,594	91		Emprunt de 1860 (4 1/2 p. o/a)	4,637,555	36		4,637,555 36
	TOTAUX	256,574,485	40		— de 1865 (4 1/2 p. o/a)	29,061,648	»		29,392,311 51
				Ensemble	141,534,181	22	135,407,962 »		
				Ressources ordinaires	67,753,598	79	67,753,598 79		
				Villes de Brux. et de Gand, etc.	391,181	88	391,181 88		
				TOTAUX	209,678,961	69	203,552,762 67		
LIGNE DE MONS A MANAGE	Valeur équivalente au prix d'achat	13,235,505	51	LIGNE DE MONS A MANAGE. Reste à amortir				13,045,458 60	
VALEURS DIVERSES	Valeurs en caisse chez le directeur de la Régie, et restant disponible sur ses crédits	123,070	22	PORTEURS D'INSCRIPTIONS DES EMPRUNTS. { Intérêts échus au 31 décembre 1869, mais non exigibles, sur les semestres au 1er février et au 1er mai 1870, des parties non amorties des emprunts 3 p. o/a et 4 1/2 p. o/a				1,107,324 55	
	Reste disponible sur les crédits législatifs	20,980,889	42	ÉTAT BELGE. { Avances faites pour le service des dépenses annuelles, y compris les sommes affectées à l'amortissement, conformément à l'art. 5 de la loi du 1er mai 1834 (1)				9,807,097 11	
	TOTAUX	290,913,950	55	BALANCE Excédant des recettes annuelles sur les dépenses (2)				63,401,307 62	
								290,913,950 55	

(1) Voir tableau n° 2.
(2) Voir tableau n° 3.

[N° 103.]
(26)

TABLEAU N° 2.

Situation du Trésor public envers le chemin de fer.

DOIT.		AVOIR.	
	Fr. c.		Fr. c.
Recettes de l'exploitation en 1869.	39,720,851 16	Solde au 31 décembre 1868 . . .	10,069,957 47
Renseigné en trop dans les dépenses d'exploitation de 1868.	282,870 63	Dépenses d'exploitation de 1864, payées en 1869	1,517 63
Produits indirects recouvrés en 1869.	240,504 75	Dépenses d'exploitation de 1865, payées en 1869	4,915 19
Minimum de Braine-le-Comte à Gand	150,212 18	Dépenses d'exploitation de 1866, payées en 1869	21,819 71
Solde au 31 décembre 1869. . .	9,807,097 11	Dépenses d'exploitation de 1867, payées en 1869	102,286 63
		Dépenses d'exploitation de 1869 (évaluation).	24,586,263 23
		Intérêts sur les emprunts et sur la dette de Mons à Manage . .	7,067,551 84
		Capitaux d'amortissement. . . .	8,549,229 91
		Frais d'amortissement	15,446 70
		Frais divers relatifs aux emprunts.	12,467 46
TOTAL.	50,201,215 85	TOTAL.	50,201,215 85

TABLEAU N° 3.

Compte des recettes et des dépenses de 1869.

DOIT.		AVOIR.	
	Fr. c.		Fr. c.
Dépenses d'exploitation de 1864, payées en 1869	1,517 63	Solde au 31 décembre 1868. . .	36,659,657 07
Dépenses d'exploitation de 1865, payées en 1869	4,915 19	Recettes de l'exploitation en 1869.	59,720,551 16
Dépenses d'exploitation de 1866, payées en 1869	21,819 71	Renseigné en trop dans les dépenses d'exploitation de 1868.	282,870 63
Dépenses d'exploitation de 1867, payées en 1869	102,286 63	Produits indirects recouvrés en 1869.	240,504 75
Dépenses d'exploitation de 1869 (évaluation).	24,586,265 23	Valeur effective des capitaux amortis en 1869	7,606,134 74
Intérêts sur les emprunts et sur la dette de Mons à Manage . .	7,067,551 84	Minimum de Braine-le-Comte à Gand	150,212 18
Capitaux d'amortissement. . . .	8,549,229 91		
Frais d'amortissement	15,446 70		
Frais divers relatifs aux emprunts.	12,467 46		
Solde créditeur au 31 décembre 1869 ⁽¹⁾	64,508,632 17		
TOTAL.	104,639,910 53	TOTAL.	104,639,910 53

(¹) Ce solde créditeur descendrait à fr. 63,401,307-62, si l'on en retranchait fr. 1,107,324-55, du chef des intérêts échus en 1869, mais exigibles seulement en 1870.

En résumé .

Les recettes de l'exploitation en 1869 (part de l'État seulement) se sont élevées à	59,720,551 46
Les produits indirects (<i>voir</i> p. 31) montent à	240,504 75
Il a été recueilli, du chef du <i>minimum</i> de Braine-le-Comte à Gand	150,212 18
Ensemble.	<u>40,111,248 09</u>
Les dépenses d'exploitation ont absorbé	24,356,263 25
Excédant de recette.	<u>15,754,984 84</u>

Cet excédant a été employé :

44.86 p. % aux intérêts des emprunts et de la dette de Mons à Manage. fr.	7,067,531 84
54.27 p. % à l'amortissement de ces mêmes emprunts et de cette même dette	8,549,229 91
0.10 p. % aux frais d'amortissement	15,446 70
0 07 p. % aux frais divers relatifs aux emprunts	12,467 46
0.70 p. % à l'extinction d'une partie de la créance du Trésor public	140,508 93
Total égal	<u>15,754,984 84</u>

A lui seul, l'amortissement a absorbé 54.57 p. % de l'excédant de recette.

Le *capital moyen utilisé* en 1869 (capital dépensé à la fin de 1868, augmenté de la moitié du capital dépensé en 1869) ressort à fr. 267,569,580-40.

L'excédant de la recette sur la dépense équivaut à 5.893 p. % de ce capital; et ces 5.893 p. % ont été appliqués :

- 2.6435998 p. % aux intérêts;
- 5.4981311 p. % à l'amortissement;
- 0.0058930 p. % aux frais d'amortissement;
- 0.0041251 p. % aux frais divers des emprunts;
- 0.0412310 p. % au versement fait au Trésor.

Le tantième du revenu avait été de 5.571 p. % en 1866, de 4.841 p. % en 1867 et de 5.451 p. % en 1868; il y a donc augmentation de 0.522 p. % par rapport à 1866, de 1.052 p. % par rapport à 1867 et de 0 759 par rapport à 1868. Le capital moyen utilisé en 1869 dépasse de 4,600,000 francs le capital moyen utilisé en 1868, de 11,000,000 de francs le capital moyen utilisé en 1867, et de 22,400,000 francs le capital moyen utilisé en 1866.

La situation, telle qu'elle était au 31 décembre 1869, peut encore s'exprimer en ces termes, qui reproduisent un résumé analogue déjà inséré dans le compte rendu de 1860 (p. 34) :

Si le chemin de fer de l'État avait été vendu le 1^{er} janvier 1870 ou si l'on avait dû, à cette date, procéder à une liquidation du railway, la vente ou l'évaluation se faisant au prix coûtant, sans la plus-value d'au moins 10 p. %

provenant des paiements faits sur le budget, à la décharge du fonds de premier établissement, il en serait résulté le décompte que voici :

D'abord, le Trésor public aurait reçu une somme de . fr. 256,574,485 40
en remboursement des dépenses de construction (route, stations, dépendances, matériel, frais généraux, etc.).

En outre, M. le Ministre des Finances aurait trouvé . fr. 123,070 22
soit en numéraire soit en crédits disponibles à la régie, et fr. 20,980,889 42
dans ses propres caisses. Ces deux sommes représentent le restant disponible sur les crédits législatifs.

Enfin, l'État aurait touché une somme de fr. 13,235,505 51
en remboursement du prix d'acquisition de la ligne de Mons à Manage.

Total de l'actif. fr. 290,913,950 55

Mais le Trésor public aurait eu à payer :

1° Pour intérêts échus et non exigibles, fr. 1,107,524 55

2° Pour remboursement des capitaux non amortis, en les comptant d'après le produit de l'émission des emprunts et en y comprenant ceux qu'ont fournis les ressources ordinaires des budgets 203,552,762 67

3° Pour complet payement de la dette de Mons à Manage 13,045,488 60

Total du passif. fr. 217,705,545 82

Il serait donc resté, entre les mains du Ministre des Finances, une somme de fr. 73,208,404 73
pour couvrir les avances faites par le Trésor public, en acquit des dépenses annuelles généralement quelconques du chemin de fer. Or, ces avances n'ayant point dépassé 9,807,097 11
il y'aurait eu un excédant ou BÉNÉFICE NET de fr. 63,401,307 62

Dix ans plus tôt, c'est-à-dire au 31 décembre 1859, les comptes soldaient par un DÉFICIT de 9,800,000 francs. L'amélioration moyenne a donc été de fr. 7,320,000 chaque année, du 1^{er} janvier 1860 au 1^{er} janvier 1870.

CHAPITRE III.

EXPLOITATION.

I.

Longueur exploitée en 1869.

La longueur exploitée est restée en 1869 ce qu'elle était en 1867 et en 1868; elle se mesure et se répartit comme suit :

Lignes du Nord-Ouest	248,581 00
— du Sud-Ouest	260,857 51
— de l'Est	157,299 95
— du Midi.	195,927 83
Le réseau	862,666 09

II.

Recettes et dépenses de 1869.

Les produits de l'exploitation se sont élevés, en 1869, à fr. 45,587,254-90, savoir :

Pour le Trésor public.	fr. 39,720,551 16
Pour la compagnie de Dendre-et-Waes	1,706,905 99
— — Tournai à Jurbise	824,853 49
— — Tournai à Lille et Hal à Ath	526,553 79
— — Braine-le-Comte à Gand	608,450 47
Total égal.	45,587,254 90

Les dépenses sont évaluées à fr. 24,556,263 25
sauf déduction de la somme de 265,830 »
employée à des travaux d'amélioration et de parachèvement dont le coût a été prélevé sur les fonds destinés à l'exploitation et figurant au budget. (V. le détail de ces travaux et leur estimation, au relevé ci-annexé sous le n° V.)

Reste pour dépenses réelles d'exploitation . . . fr.	<u>24,092,453 25</u>
et pour excédant de recette brute fr.	19,294,821 65

Comparativement à 1868, on constate les différences suivantes :

En plus sur la recette brute. fr.	1,534,923 92
En moins sur la dépense.	661,634 41
En excédant de recette fr.	<u>2,196,558 53</u>

Pour 1868 comparé à 1867, il y avait eu augmentation de recette brute à concurrence de fr. 1,850,938-05, à la vérité, mais il y avait eu aussi augmentation de dépense à concurrence de fr. 461,520-08, de sorte que l'excédant final de recette avait été seulement de fr. 1,589,617-95.

Les chiffres qui précèdent font ressortir à 55.55 p. % le rapport de la dépense à la recette brute et à fr. 22,566-50 l'excédant de recette par kilomètre exploité, savoir :

Recette brute	fr.	50,294 38
Dépense		27,927 88
Recette nette		<u>22,366 50</u>

En rapprochant ces sommes de celles qui y correspondent pour l'année 1868, on trouve, pour 1869 :

En recette brute	fr.	1,779 28 en plus.
En dépense		766 96 en moins.
En recette nette	fr.	<u>2,546 24 en plus.</u>

L'année 1868 avait donné fr. 1,610-84 de plus que 1867 pour la recette nette.

Le tableau ci annexé sous le n° VI contient le détail des transports effectués gratuitement ou à prix réduit, en 1869, pour les administrations publiques, pour les émigrants, etc. Les remises accordées sur les taxes normales s'élèvent, d'après ce tableau, à fr. 1,805,904-05.

Quant aux *Produits indirects* recueillis en 1869, voici la décomposition de la somme totale de fr. 240,504-75 à laquelle ils sont renseignés :

Droits de magasin sur les marchandises déposées, sous le régime d'entrepôt, dans le hangar situé au quai nord du petit bassin, à Anvers	fr.	48 »
Location de terrains réservés		10,186 67
— de buffets-restaurants dans les stations		55,655 08
— d'herbages		7,578 50
— de vidanges		1,252 50
— de bâtiments.		2,129 68
Droit d'apposer des affiches et de vendre des journaux		18,467 10
Vente de terrains		119,683 13
— de mobilier et matériel hors d'usage		7,670 10
— d'objets non réclamés		9,092 75
— d'arbres, plantations, herbages		6,767 »
Argent non réclamé		<u>1,976 24</u>
Ensemble	fr.	<u>240,504 75</u>

L'augmentation est de 105,000 francs par rapport à la recette de 1868. Elle est due tout entière à la vente de terrains, c'est-à-dire, à l'aliénation d'immeubles provenant d'emprises. Les autres postes des *Produits indirects* ont éprouvé peu de variations, soit en plus soit en moins, ainsi que l'on pourra s'en assurer en rapprochant les chiffres qui précèdent de ceux qui figurent à la page 25 du compte rendu de 1868.

Le tableau suivant indique le mouvement des transports et les recettes de l'exploitation pendant l'année 1869.

NATURE DES TRANSPORTS.		EXPLOI			
		PART DE L'ÉTAT.			
		Mouvement général (?).	Recette.		
		2	3		
Voyageurs.	Trains express	1 ^{re} classe	385,749	Fr. c. 2,215,644 63	
		2 ^e id.	535,841	1,287,721 68	
		3 ^e id.	670,201	991,740 02	
		1 ^{re} classe	554,635	1,229,183 83	
		2 ^e id.	1,564,238	1,914,574 04	
	Trains ordinaires	3 ^e id.	9,684,739	6,604,525 49	
		Transports d'enfants	153,493	100,856 15	
		Id. militaires	409,395	109,538 51	
		Id. extraordinaires	120,505	123,242 60	
	Totaux du tarif des voyageurs		15,577,016	14,540,627 59	
Bagages Transports	{ au minimum	151,331	64,637 50		
	{ au poids taxé (quintaux)	123,935	559,805 44		
Totaux du tarif des bagages		"	624,460 74		
Petites marchandises. (Tarifs nos 1 et 2.)	Expres	Jusqu'à 3 kilo, ramm. inclus (nomb. 212,539). Kil. (1)	212,539	141,523 70	
		De 3 à 10 id. (id. 46,677). » (2)	326,739	57,393 11	
		Au-dessus de 10 kilogramm. (id. 19,938). » (4)	399,160	19,045 08	
	Petits paquets, tarif n° 1. (Services mixtes et internatio- naux.)	Au poids	46,586) » (4)	1,874,410	97,071 "
		Jusqu'à 2 kilogramm. inclus (id. 136,622). » (1)	136,622	58,719 20	
		De 2 à 3 id. (id. 33,486). » (2)	236,438	49,413 49	
		De 3 à 10 id. (id. 70,391). » (2)	494,137	54,399 13	
	Grande vitesse, tarif n° 2. (Petits paquets et articles de messagerie. (Services inté- rieur, mixtes et internatio- naux.)	Au poids	768,706	54,726 56	
		Jusqu'à 3 kilogramm. inclus (nomb. 786,175). Kil. (2)	2,338,319	262,549 93	
		De 3 à 10 id. (id. 533,151). » (2)	2,416,037	150,603 62	
Au-dessus de 10 kilogramm. (id. 765,602). » (4)		13,260,040	561,484 54		
Totaux des tarifs nos 1 et 2. (Petites marchandises)		147,262,072	3,100,960 53		
Grosses marchandises. (Tarif n° 3)	Petite vitesse	Expéditions taxées au minimum (tonneaux) (5)	55,629	244,864 45	
		Id. 1 ^{re} classe	316,396	3,008,079 63	
		Id. 2 ^e id.	567,935	2,467,204 77	
		Id. 3 ^e id.	828,275	2,566,117 97	
		Id. 4 ^e id.	3,401,346	6,370,809 56	
		Id. aux tarifs spéciaux (id.)	1,540,676	2,655,267 19	
		Id. à prix réduits	152,092	190,762 92	
	Frais accessoires	Id. par abonnement ... (id.)	80,933	205,877 08	
		Chargement, déchargement, camionnage, bulletins, provisions et avis d'arrivée	"	1,001,031 09	
	Totaux du tarif n° 3. (Grosses marchandises)		7,101,352	18,886,051 46	
Fi- nances.	Transports	{ Groups de 1,000 francs et au-dessous	288,286	118,012 59	
		{ Id. au-dessus de 1,000 francs	683,022	152,790 46	
Totaux du tarif des finances		971,308	270,802 83		
Tarif des équipages (par voiture)		367	14,483 28		
Chevaux et bestiaux.	Grande vitesse (par expédition)	1 ^{re} catégorie (par expédition)	1,872	45,494 98	
		2 ^e id. (id.)	5,605	28,103 12	
	Petite vitesse	1 ^{re} id. (id.)	5,606	58,807 43	
		3 ^e id. (id.)	20,107	368,962 25	
Totaux du tarif des chevaux et bestiaux		29,490	479,567 78		
Produits extraordinaires		"	1,317,794 63		
TOTAUX GÉNÉRAUX DES RECETTES		"	59,720,351 16		
A ajouter, pour transports gratuits ou à prix réduits. (Pour mémoire). (Voir tableau annexé sous le n° VI.)		"	1,305,904 08		
TOTAUX		"	41,324,433 21		

(1) On a compté le poids moyen à 1 kil. par colis.

(2) Id. 3 id.

(3) Id. 7 id.

(4) Id. 20 id.

(5) Id. 280 kil. par expédition.

(6) Produit des transports effectués suivant conventions ou contrats.

(7) Cette colonne comprend le mouvement général des lignes exploitées par l'État, y compris les chemins de fer de Dendre-et-Waes, de Tournai à Jurbise; de Hal à Ath, de Tournai à la frontière française et de Braine-le-Comte à Gand.

TATION PAR L'ÉTAT.								TOTAL	PROPORTION	
PART DE LA SOCIÉTÉ DE DENDRE-ET-WAES.		PART DE LA SOCIÉTÉ DE TOURNAI A JURDISE.		PART DE LA SOCIÉTÉ de Hal à ain et de Tournai à la frontière.		PART DE LA SOCIÉTÉ de Braies-le-Comte à Gaud.		de la	pour cent	
RECEPTE DES LIGNES exploitées		RECEPTE DES LIGNES exploitées		RECEPTE DES LIGNES exploitées		RECEPTE DES LIGNES exploitées		PAR L'ÉTAT.	à la recette	
Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	Mouvement.	Recette.	(Col. 3, 5, 7, 9 et 11.)	de	TOTAUX
4	5	6	7	8	9	10	11	12	chaque tarif	14
	Fr. c.		Fr. c.		Fr. c.		Fr. c.			
4,698	11,908 23	59,091	56,552 20	38,549	82,425 72	2,270	5,189 48	2,569,718 25	14.79	5.46
9,726	17,660 92	22,823	19,034 05	20,549	24,180 22	4,645	4,568 94	1,522,985 81	8.25	5.05
53,178	38,403 78	45,868	20,333 72	52,261	18,492 43	17,214	9,788 96	1,078,761 48	6.75	2.49
29,662	42,465 67	28,944	21,664 95	32,909	21,420 40	7,977	7,129 44	1,521,864 51	8.25	3.05
114,873	88,198 57	82,351	41,971 87	69,547	29,143 53	59,506	22,615 37	2,096,503 18	15.08	4.85
856,071	467,811 86	567,855	175,811 15	436,521	111,249 50	366,572	118,564 29	7,475,860 27	46.65	17.25
10,607	4,194 88	8,380	2,080 77	7,437	1,534 25	5,159	1,274 64	110,220 67	0.69	0.25
11,107	7,535 63	8,981	1,681 56	1,705	1,010 17	618	174 55	119,980 44	0.75	0.28
6,157	4,093 08	1,224	559 21	2,456	972 09	2,587	1,206 56	150,055 54	0.81	0.30
1,076,056	682,294 61	802,467	357,689 46	641,162	290,726 09	446,148	168,112 20	16,025,449 95	100.00	56.94
7,681	2,292 79	6,616	1,294 65	4,531	997 68	2,517	508 46	69,750 86	10.68	0.16
3,742	5,227 84	9,069	8,143 88	7,930	8,072 24	2,089	2,266 69	583,514 09	89.52	1.54
"	7,520 63	"	9,458 51	"	9,069 92	"	2,775 13	655,264 95	100.00	1.50
20,415	11,550 29	16,650	2,291 30	15,532	1,312 55	8,997	1,493 25	158,152 85	4.66	0.56
24,101	2,554 66	29,045	612 89	25,786	460 07	19,832	509 95	41,530 66	1.22	0.10
41,160	1,699 91	28,120	253 75	27,560	261 96	20,980	227 19	21,485 87	0.65	0.05
158,440	5,551 61	152,750	850 75	99,260	653 45	93,090	624 27	104,755 06	5.09	0.24
1,282	589 53	2,486	155 65	1,552	119 88	79	3 64	59,567 70	1.73	0.14
906	153 46	5,549	117 94	5,144	165 19	66	1 53	49,855 15	1.47	0.12
2,652	192 50	10,409	199 07	9,282	328 78	508	5 35	55,325 05	1.65	0.15
860	87 47	1,446	13 89	697	11 41	110	0 98	54,812 51	1.61	0.15
224,817	18,869 08	215,820	4,861 48	154,995	5,488 28	60,444	1,905 72	291,672 51	8.59	0.67
240,517	10,429 97	240,142	2,476 29	176,813	2,023 94	71,624	956 64	151,372 46	4.47	0.53
1,921,560	55,805 62	1,245,520	5,217 02	839,660	5,454 "	551,240	2,797 78	408,758 96	12.04	0.94
11,686,285	109,589 34	8,404,470	24,100 61	5,295,210	18,051 55	4,502,720	17,659 72	1,997,850 95	88.84	4.60
14,302,875	196,405 26	10,348,405	41,152 38	6,645,511	50,510 82	5,151,510	26,164 "	5,595,175 49	100.00	7.85
4,088	26,036 78	2,765	4,490 97	1,888	5,311 25	1,652	4,802 39	284,026 "	1.57	0.66
42,058	145,887 51	55,250	46,917 14	24,022	59,220 84	16,603	45,420 51	5,281,525 45	15.85	7.56
28,288	101,692 50	45,125	40,559 75	21,865	24,025 86	15,952	25,144 95	2,636,422 59	12.85	6.12
24,569	57,060 27	47,550	55,219 41	21,467	18,555 08	41,089	55,111 95	2,709,842 66	15.09	6.23
225,225	415,582 51	345,605	175,875 70	108,752	64,295 86	558,579	252,114 51	7,474,675 54	56.10	17.25
4,749	9,057 23	245,441	115,509 56	98,561	56,178 02	4,725	2,577 56	2,794,189 58	15.50	6.44
40	14 93	2,745	1,055 55	519	253 54	10	5 "	192,049 54	0.95	0.44
6,690	14,155 22	9,795	5,125 01	220	101 50	19,143	19,146 11	240,584 92	1.16	0.55
"	48,817 14	"	11,624 69	"	4,622 09	"	5,005 89	1,071,120 90	5.17	2.47
538,705	794,505 75	750,074	427,955 34	277,274	190,817 82	457,715	405,126 65	20,704,255 18	100.00	47.72
25,184	7,066 71	25,086	1,755 75	15,896	1,096 98	10,402	1,095 57	129,005 18	47.82	0.50
44,721	6,252 55	40,672	1,719 64	24,750	995 42	15,487	760 50	142,496 57	82.48	0.55
69,905	15,299 26	65,738	5,455 57	40,646	2,090 40	25,889	1,855 87	271,501 75	100.00	0.65
9	233 "	25	183 58	25	274 35	5	58 16	15,258 17	100.00	0.05
11	171 88	159	704 70	69	274 74	92	514 84	45,161 14	9.04	0.16
260	1,294 02	225	456 76	105	246 91	122	558 58	50,459 19	6.09	0.07
291	1,924 30	128	450 97	80	242 62	89	595 96	41,801 50	8.56	0.16
945	8,597 "	412	1,831 88	260	1,104 07	297	2,109 04	382,404 22	76.51	0.88
1,505	11,787 20	924	3,424 51	514	1,868 34	600	5,338 22	499,805 85	100.00	1.15
"	1,040 50	"	1,574 54	"	1,176 05	"	1,000 24	1,822,585 56	100.00	4.20
"	1,706,905 99	"	824,835 49	"	526,553 79	"	608,450 47	43,587,254 90	"	100.00
"	"	"	"	"	"	"	"	1,805,904 05	"	"
"	1,706,905 99	"	824,835 49	"	526,553 79	"	608,450 47	43,491,158 95	"	"

Les dépenses se sont élevées approximativement à fr. 24,556,265-23, suivant détail ci-dessous :

NATURE DE LA DÉPENSE.	MONTANT DE LA DÉPENSE		RAPPORT à la DÉPENSE totale.
	PAR ARTICLE du budget.	PAR SERVICE.	
VOIES ET TRAVAUX.	Fr. c.	Fr. c.	Pour cent.
Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés.	438,673 33		
Salaires des agents payés à la journée ou par mois	2,851,151 »		
Billes, rails et accessoires, matériel fixe tenant à la voie..	2,248,284 21		
Travaux d'entretien et d'amélioration, outils et ustensiles, objets divers.....	1,076,181 63		
		6,604,292 19	27.07
TRACTION ET MATÉRIEL.			
Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés.	581,583 08		
Salaires des agents payés à la journée ou par mois	5,874,172 23		
Primes d'économie et de régularité	167,000 »		
Combustible et autres objets de consommation pour la traction des convois	1,274,461 12		
Entretien, réparation et renouvellement du matériel.....	4,708,461 50		
		10,345,477 73	42.48
TRANSPORTS.			
Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés.	2,918,303 79		
Salaires des agents payés à la journée ou par mois et des manœuvres.....	2,123,343 93		
Frais d'exploitation.....	780,944 54		
Camionnage	795,883 83		
Pertes et avaries ; indemnités du chef d'accidents survenus sur le chemin de fer.....	100,000 »		
Redevances aux compagnies, pour l'usage de leur matériel.	»		
		6,718,177 91	27.89
SERVICES EN GÉNÉRAL (1).			
Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés.	123,246 06		
Salaires des agents payés à la journée ou par mois	76,471 53		
Matériel et fournitures de bureau.....	413,278 63		
Subside à la caisse de retraite et de secours des ouvriers de l'administration	20,000 »		
Traitements des fonctionnaires et employés en disponibilité.	28,400 08		
		663,396 12	2.75
RÉGIE (2).			
Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés.	26,900 16		
Frais de déplacement.....	6,019 12	32,919 28	0.13
Total.....		24,556,265 23	100.00

(1) Non compris le personnel de l'administration centrale (voir *Compte rendu* de 1888, p. 58). Il est à remarquer que les sommes reprises dans cette section (*Services en général*) s'appliquent également, en partie du moins, aux services des postes et des télégraphes.

(2) Les dépenses de chauffage, de fournitures de bureau, etc., sont prélevées sur les allocations générales de l'administration centrale, depuis que le service de la Régie a été réuni à cette administration.

On a, dans ces derniers temps, agité la question de savoir « si, et jusqu'à » quel point, les budgets ordinaires doivent supporter, à l'occasion des renouvellements du matériel, des dépenses supplémentaires importantes parfois, et » qui peuvent être considérées comme dépenses de premier établissement. »

Il a été répondu que le mode d'imputation ne devait venir qu'en second ordre dans les préoccupations de l'administration, et que celle-ci doit, avant tout et surtout, réaliser le bien, le progrès, l'amélioration, sauf à laisser au compte rendu le soin de faire le dépouillement des chiffres au point de vue signalé.

Depuis de nombreuses années, le compte rendu est, au moins partiellement, fait dans cet ordre d'idées. C'est ainsi, par exemple, que, pour l'exposé des résultats obtenus en 1869, les dépenses de l'exploitation ne sont pas renseignées (voir p. 32) à la somme de fr. 24,556,263-25, détaillée dans le tableau qui précède; elles ne sont comptées que pour fr. 24,092,433-25. La différence, ou 263,830 francs, représente le coût de travaux d'amélioration et de parachèvement payés au moyen des allocations budgétaires, suivant le relevé qui forme l'annexe n° V du présent rapport.

Ce relevé s'applique à la route (aux rails notamment) et aux stations. Il suffirait de le compléter pour le matériel, et le vœu manifesté serait accompli. Le difficile est de déterminer la base sur laquelle il faudrait procéder pour atteindre ce but, et, si l'administration n'y parvient point, ce ne sera certes pas faute de recherches, car la conséquence du travail de dégagement demandé ne pourrait qu'être favorable à l'appréciation des résultats financiers de l'exploitation.



CHAPITRE IV.

STATISTIQUE.

I.

Machines fixes et locomotives.

Les chaudières à vapeur et les machines fixes dont l'administration des chemins de fer de l'État disposait à la fin de l'année 1869 étaient au nombre de 44, non compris un générateur servant à chauffer les bâtiments de la station de Gand, ni une pompe à incendie, de la force de 20 chevaux-vapeur, existant à l'arsenal de Malines.

Les 44 machines prémentionnées avaient ensemble une force de 737.94 chevaux. Pendant l'année 1869, la force de la machine servant, à Tournai, à faire mouvoir deux pompes, un tour et une machine à percer, a été portée de 4 1/2 à 5 chevaux ; on a élevé de 4 à 5 chevaux la force de la machine appliquée aux tours, aux pompes et aux machines de Charleroi ; il a été placé, à l'arsenal de Malines, une machine nouvelle de 50 chevaux-vapeur, pour commander les tours et les machines-outils. Cela fait une augmentation de 54 1/2 chevaux-vapeur ; mais la machine de la station de Namur (Sambre) a été ramenée de 5 à 4 chevaux de force.

A la fin de 1868, il existait 578 locomotives ; 5 de ces remorqueurs ont été démolis dans le courant de l'année 1869, et il n'en restait, par suite, que 573 à la date du 1^{er} janvier 1870. Les 5 machines démolies comprenaient 2 locomotives à voyageurs à une paire de roues motrices et 3 locomotives de gare. D'autres changements ont été apportés, en 1869, au matériel de traction ; ils consistent dans des transformations, et le détail en est fourni par le tableau ci-annexé, sous le n^o XV.

Aucune locomotive neuve n'a été mise en service pendant l'année 1869.

Sur les 573 locomotives utiles, 55, soit 14-74 p. ‰, étaient en réparation à la fin de l'année ; la proportion a été successivement :

De 19-41 p. ‰	à la fin de	1864 ;
De 18-30 p. ‰	—	1865 ;
De 17-34 p. ‰	—	1866 ;
De 21-87 p. ‰	—	1867 ;
De 19-31 p. ‰	—	1868.

La situation était, sous ce rapport, sensiblement améliorée ; au 31 décem-

bre 1869, il y avait en bon état 13 locomotives en plus qu'à la fin de 1868, malgré la démolition de 5 machines.

Les 373 machines avaient ensemble une force de 53,254 chevaux-vapeur, ce qui donne une moyenne de 142.7 chevaux par locomotive.

Au 31 décembre 1868, il existait 276 tenders. En 1869, il en a été mis en service 15 provenant des ateliers de la maison Ragheno; il en a été démolis 4, pour cause de vétusté. Il en résulte une différence de 11 tenders, de sorte que le nombre total était de 287 tenders à la date du 1^{er} janvier 1870, sans compter que 15 tenders neufs étaient en construction pour remplacer 15 tenders devenus hors d'usage. A la fin de 1869, l'administration possédait 265 tenders en bon état; cela faisait 16 tenders propres à rouler, de plus qu'il ne s'en trouvait un an auparavant.

Le parcours des locomotives remorquant des trains s'est comporté comme suit en 1868 et en 1869 :

	1868. Locom.-kilom.	1869. Locom.-kilom.	Augm. en 1869. Locom.-kilom.	
Trains de voyageurs {	express	1,154,095	1,321,851	167,756
	ordinaires.	3,972,656	4,066,276	93,620
		<u>5,126,751</u>	<u>5,388,127</u>	<u>261,376</u>
Trains de marchandises	4,456,724	4,579,263	122,539	
	<u>9,583,475</u>	<u>9,967,390</u>	<u>383,915</u>	

L'augmentation de mouvement a donc été générale : elle ressort à 5.09 p. % en ce qui concerne les locomotives attelées aux trains de voyageurs, à 2.75 p. % quant aux locomotives remorquant des convois de marchandises et à 4.01 p. % sur l'ensemble. En 1868, l'on avait compté, par rapport à 1867, une augmentation de 2.88 p. % pour le parcours des machines des trains de voyageurs, une diminution de 9.33 p. % pour le parcours des locomotives remorquant les trains de marchandises, une diminution de 3.18 p. % sur l'ensemble.

Mais il est essentiel de noter que l'année 1869 a fourni les deux augmentations suivantes, pour ce qui touche les personnes et les choses transportées : 753,000 voyageurs et 456,000 tonnes de grosses marchandises.

Aussi le réseau qui avait été parcouru, en 1868, 11,409 fois dans toute sa longueur par les locomotives traînant charge, l'a-t-il été 11,554 fois en 1869. Cette dernière expression de la fréquentation des lignes exploitées revient à la moyenne correspondante de 1867, laquelle se calculait à 11,474 fois l'étendue développée du chemin de fer administré par l'État.

Le parcours des locomotives ne remorquant aucune charge s'est augmenté de 23,218 kilomètres, et celui des locomotives en manœuvres (service des gares), qui avait fléchi de 33,727 kilomètres en 1868 par rapport à 1867, s'est relevé, en 1869, de manière à dépasser de 45,204 kilomètres le mouvement obtenu dans les mêmes conditions en 1868.

Pour chacun des mois de l'année 1869, le parcours des locomotives s'est présenté ainsi qu'il est indiqué au tableau suivant :

MOIS.	LOCOMOTIVES REMORQUANT DES TRAINS				LOCOMOTIVES ne remorquent aucune charge.	LOCOMOTIVES EN MANŒUVRES.		TOTAL.
	express.	ordinares et spéciaux de voyageurs.	de marchandises.	ENSEMBLE.		Atoc trains.	Service de la réserve.	
	Loc.-kilom.	Loc.-kilom.	Loc.-kilom.	Loc.-kilom.	Loc.-kilom.	Loc.-kilom.	Loc.-kilom.	Loc.-kilom.
Janvier . .	101,898	345,269	377,855	825,000	18,472	44,636	127,737	1,015,865
Février . .	95,343	304,888	346,647	744,877	17,726	42,445	116,830	921,806
Mars. . . .	103,736	339,169	375,196	818,121	20,559	49,064	127,767	1,015,491
Avril. . . .	99,898	327,535	369,507	796,758	17,190	47,054	124,999	983,981
Mai	104,449	358,598	370,751	813,878	20,145	50,419	129,494	1,015,636
Juin	107,164	355,920	380,802	821,886	19,362	55,296	123,155	1,019,577
Juillet . . .	128,840	348,815	401,998	879,651	22,488	56,577	127,155	1,083,651
Août. . . .	129,448	349,299	391,469	870,216	23,052	55,898	129,615	1,078,779
Septembre.	124,055	335,059	376,684	835,798	27,118	54,028	125,898	1,058,842
Octobre . .	111,582	347,628	396,418	855,628	20,051	56,844	128,446	1,060,969
Novembre.	107,545	356,222	389,915	853,480	19,161	56,648	125,437	1,054,726
Décembre..	110,075	344,061	402,565	856,697	21,209	56,277	150,248	1,064,451
TOTAUX. .	1,521,831	4,066,276	4,579,265	9,967,390	248,515	620,984	1,516,787	12,553,644

De même qu'en 1868, tous les mois, sans exception, ont donné un accroissement de parcours en ce qui concerne les locomotives des trains express ; pour les trains ordinaires et spéciaux de voyageurs, il n'y a eu de diminution qu'en juillet et en août, deux mois pour chacun desquels il y avait eu, au contraire, augmentation en 1868 comparativement à 1867. Pour les trains de marchandises, on a constaté une diminution en janvier et en février 1869 par rapport aux parcours de janvier et de février 1868 ; tous les autres mois ont donné une augmentation, avec cette seule réserve, que le mouvement de novembre est demeuré stationnaire.

En prenant la locomotive-kilomètre remorquant une charge comme représentant l'unité du travail effectué, on trouve pour produit brut, pour dépense d'exploitation et pour excédant de recette :

Par locomotive-kilomètre.	Recette brute.	fr. 4.35292
	Dépense.	2.41715
	Excédant de recette	fr. 1.93579

Comparativement aux résultats obtenus en 1868, ceux qui viennent d'être signalés, accusent :

Sur la recette brute, une diminution de.	fr. 0.01421
Sur la dépense, —	0.16586
Sur la recette nette, une augmentation de.	fr. 0.15165

Le parcours total des locomotives remorquant une charge, s'est accru de 4.01 p. % ; il s'en est suivi une diminution de 1 centime dans le produit

brut moyen de la locomotive-kilomètre. Par contre, les réductions considérables apportées dans les frais d'exploitation ont fait baisser de 16 centimes le coût moyen de la locomotive-kilomètre. La balance a été une amélioration de 15 centimes. Déjà l'on avait eu, en 1868, une amélioration de 20 centimes.

II.

Matériel des transports (voitures).

Les marchés conclus, en 1869, pour l'amélioration et l'augmentation du matériel des transports, représentent, dans leur ensemble, une dépense de fr. 3,503,437-32, qui s'est prélevée exclusivement sur les fonds du budget, sans que les crédits spéciaux alloués pour le premier établissement du chemin de fer eussent à supporter la moindre partie de la charge.

Voici la nomenclature des véhicules à l'acquisition desquels cette somme de fr. 3,503,437-32 devait être appliquée :

- 10 voitures mixtes pour dames, à 3 classes, avec train entièrement en fer ;
- 50 — de 2^e classe (chairs-à-bancs), à 4 compartiments et avec train entièrement en fer ;
- 19 — à voyageurs de 3^e classe, avec train entièrement en fer ;
- 3 voitures-poste (bureaux-ambulants.)
- 30 wagons à bagages, à miroirs, avec train entièrement en fer ;
- 11 — pour équipages (trucks), avec train en fer ;
- 530 — fermés, de 10 tonnes, avec train entièrement en fer ;
- 140 — — 10 — (cavaliers), à 4 portes et avec train en fer ;
- 110 — — 5 — avec train entièrement en fer ;
- 176 — à charbon, de 10 tonnes, entièrement en fer ;
- 100 — — 10 — — — — et avec niche et frein ;
- 107 — plats, de 10 tonnes, à plates-formes mobiles en bois et avec train en fer ;
- 67 — plats, à 8 roues, de 20 tonnes, à train articulé.

La comparaison du nombre des voitures existant au 1^{er} janvier et au 31 décembre 1869 s'établit comme suit :

	Au 1 ^{er} janv. 1869.	Au 31 déc. 1869.	En plus.	En moins.
Service des voyageurs.	1,839	1,830	»	9
Transport des marchandises	9,065	9,573	508	»
Services divers	536	579	43	»
Totaux	11,440	11,982	551	9
En plus.		542		542

Pour le service des *voyageurs*, un wagon à bagages sortant de l'arsenal de Malines a été mis en service ; par contre, il a été démoli 8 wagons couverts et 2 voitures mixtes.

En ce qui concerne le matériel à marchandises, il y a eu :

<i>En plus</i> : Boxes pour chevaux	40
Wagons fermés, de 5 à 7½ tonnes	202
— de 10 — 	394
Wagons plats — — 	441
— à charbon, de 10 tonnes.	204
	921
<i>En moins</i> : Wagons pour bétail et pour chevaux	53
— fermés, de 10 tonnes, à 8 roues	2
— plats, de 5 à 7½ tonnes	127
— à chaux	5
— à charbon, de 5 à 7½ tonnes.	241
— pour équipages	7
	415
	508
Reste en plus	

Les 9,573 wagons pour marchandises, équipages, chevaux, bétail, etc., se répartissent comme il suit :

De 5 à 7½ tonnes	2,072, soit 166 de moins qu'au 1 ^{er} janvier 1869 ;
De 10 tonnes	7,019, soit 707 de plus — —
De 10 à 15 tonnes	32,
De 15 tonnes	106,
De 20 tonnes	60,
Pour équipages	49, soit 7 de moins qu'au 1 ^{er} janvier 1869 ;
Pour chevaux et bétail	255, soit 25 — —
Total	9,573, soit 508 de plus qu'au 1 ^{er} janvier 1869,

défalcation faite des 3 wagons à chaux (couverts) qui restaient encore au commencement de l'année et qui ont été démolis ou transformés en wagons à ballast.

A la fin de 1869, 649 voitures étaient en construction :

Pour voyageurs	}	Wagons couverts	19	} 29
		Voitures mixtes	40	
Pour le service des marchandises.	}	Wagons pour équipages	11	} 617
		— fermés, de 10 tonnes.	276	
		— plats — — — —	25	
		— — — — 20 — — — —	67	
Pour services divers	}	— à charbon, 10 — — — —	238	} 3
		Voitures-poste	3	
		Ensemble	649	

Sur les 11,982 voitures existantes, on en comptait, au 1^{er} janvier 1870, 11,168 en bon état et 814 en réparation. Les chiffres correspondants à ceux-ci étaient, au 31 décembre 1868, respectivement : 11,440, 10,675 et 765.

Ces différentes indications sont puisées dans le tableau ci-annexé sous le n° XVI, lequel comprend, en outre, une série de renseignements sur la situation, par mois, des voitures et des wagons, pendant l'année 1869.

Les voitures du chemin de fer de l'État belge ont fourni, en 1869, un parcours total de 145,961,687 kilomètres, ainsi qu'il est indiqué en détail dans le tableau ci-annexé sous le n° XVIII, sans compter, d'ailleurs, dans le mouvement propre au réseau, un parcours de 53,072,053 kilomètres effectué par les wagons d'exploitations autres que celle de l'État.

Rapproché du parcours de 1868, celui de 1869 donne lieu à la comparaison suivante :

		1868.	1869.	En plus en 1869.	En moins en 1869.
		Voit.-kilom.	Voit.-kilom.	Voit.-kilom.	Voit.-kilom.
Trains de voyageurs	express .	8,861,815	10,171,005	1,509,490	»
—	ordinaires.	36,891,259	37,996,176	1,104,937	»
—	spéciaux .	511,442	671,455	160,015	»
Trains de marchandises	ordinaires.	94,815,511	90,671,998	—	3,843,513
—	spéciaux .	5,455,205	6,451,053	5,015,848	»
Totaux		144,215,012	145,961,687	3,589,988	3,843,513
Augmentation		1,746,675		1,746,675	

Le mouvement a été :

En 1866, de	144,011,361	voitures-kilomètres.
En 1867, de	141,444,664	—
En 1868, de	144,215,012	—
En 1869, de	145,961,687	—

Le rapport calculé entre les parcours faits à *vide* et le mouvement général s'exprime par :

19.10 p. % pour 1865 ;
 15.42 p. % pour 1866 ;
 14.80 p. % pour 1867 ;
 13.86 p. % pour 1868 ;
 et 14.20 p. % pour 1869.

Il y a donc un faible relèvement en 1869, mais la proportionnelle applicable à cette année est bien loin encore d'atteindre au taux de la proportionnelle de 1865.

L'augmentation de parcours constatée en 1869, par rapport à 1868, se répartit comme suit : parcours faits à *vide*, 738,617 voitures-kilomètres, et matériel circulant à charge, 1,008,058 voitures-kilomètres.

Les parcours à vide et les parcours avec charge se décomposent ainsi :

		MATÉRIEL A CHARGE.	MATÉRIEL A VIDE.
1869.	Trains de voyageurs	express	Voit - kilom 8,944
		ordinaires	10,162,061
		spéciaux	57,986,805
	Trains de marchandises.	ordinaires	670,707
		spéciaux	748
		Totaux	72,565,156
		4,047,496	2,403,557
		125,252,205	20,729,484
	Mouvement de 1868	124,224,145	19,990,867
	En plus en 1869	1,008,058	738,617
	Ensemble.	1,746,675	

L'augmentation constatée en ce qui touche le matériel circulant à vide provient exclusivement du service des trains spéciaux de marchandises.

Réparties sur les voitures-kilomètres *chargées*, la recette et la dépense totales de l'exploitation, pendant l'année 1869, accusent les moyennes suivantes :

Recette brute.	fr.	0.54645
Dépense.		0.19238
Excédant de recette.		0.15407

Cela fait, par rapport aux moyennes correspondantes de 1868 :

Une augmentation de recette brute, de.	fr.	0.00954
Une diminution de dépense, de.		0.00689
Une augmentation de recette nette, de.		0.01645

La recette nette de 1868 ne présentait qu'une différence en plus de fr. 0 00787 (environ $\frac{2}{4}$ de centime) sur la recette nette de 1867. On voit que la différence est, pour 1869 comparé à 1868, beaucoup plus importante, puisqu'elle s'élève à $1 \frac{6}{10}$ centime.

III.

Convois.

Le tableau annexé au présent rapport sous le n° XVII constitue le relevé, par ligne, par mois et par espèce de trains, du parcours kilométrique des convois pendant l'année 1869.

Combinés entre eux, les chiffres contenus dans ce tableau conduisent à ceux-ci; il y a eu :

Pour les trains de voyageurs.	{	Express.	1,145,010	trains-kilomètres.
		Ordinaires.	3,880,866	—
		Spéciaux.	45,125	—
Pour les trains de marchandises.	{	Ordinaires.	4,274,050	—
		Spéciaux.	295,946	—
Mouvement général.			<u>9,638,977</u>	—

Le parcours des locomotives est supérieur au parcours des trains; le premier dépasse le second de 528,415 kilomètres, savoir :

Service des voyageurs.	319,126	kilomètres.
Service des marchandises.	9,287	—

En 1868, le parcours des trains était resté de 405,897 kilomètres inférieur à ce qu'avait été ce parcours en 1867. L'inverse s'est produit pour l'année 1869, où les trains ont fourni un parcours dépassant de 390,080 kilomètres celui de 1868, savoir :

<i>En plus</i> , sur les trains express de voyageurs.	114,166	kilomètres.
— ordinaires —	125,986	—
— spéciaux —	11,668	—
— — de marchandises.	146,749	—
	<u>398,569</u>	—
<i>En moins</i> , sur les trains ordinaires de marchandises.	8,489	—
	<u>390,080</u>	—

Pour les quatre dernières années, le mouvement a présenté les fluctuations suivantes :

1866 comparé à 1865, <i>en plus</i>	1,581,603	kilomètres.
1867 — 1866, <i>en moins</i>	585,427	—
1868 — 1867, —	405,897	—
1869 — 1868, <i>en plus</i>	390,080	—
	<u>982,559</u>	—

Toutefois, pour assigner à ces indications leur véritable valeur, il importe de ne pas perdre de vue que le réseau s'est agrandi de 113 à 114 kilomètres pendant la période comprise entre le 1^{er} janvier 1865 et le 31 décembre 1869.

L'augmentation constatée en 1869 par rapport à 1868 s'est répartie comme suit, entre les différentes parties du champ de l'exploitation :

	Trains-kilom.
<i>En plus</i> , sur les lignes Nord-Ouest.	120,036
— Est.	175,929
— Midi.	200,429
Ensemble.	<u>496,414</u>
<i>En moins</i> , sur les lignes Sud-Ouest.	106,534
<i>En plus</i>	<u>390,080</u>

En 1868, on avait enregistré des résultats tout à fait opposés, en ce sens qu'il n'y avait eu d'augmentation que pour le Sud-Ouest, tandis qu'il s'était produit une diminution de mouvement sur chacun des trois autres groupes.

En 1869, le réseau a été franchi, par les trains, 11,174 fois dans toute son étendue; 5,876 fois par les trains de voyageurs et 5,298 fois par les trains de marchandises. La fréquentation ramenée à la même mesure avait été, en 1868, de 10,721 fois la longueur des lignes exploitées (5,584 fois pour les trains de voyageurs, et 5,137 fois pour les trains de marchandises). L'augmentation que ces moyennes révèlent est, pour les trains de voyageurs, de 292 fois la longueur du chemin, de 161 fois pour les trains de marchandises et de 453 fois pour tous les trains réunis.

On a vu, dans le § II du présent chapitre, que le parcours du matériel des transports a été, en 1869, de 145,961,687 voitures-kilomètres, non compris 35,072,055 kilomètres de trajet développé fourni, sur les lignes de l'État, par les wagons étrangers ou par les wagons des compagnies belges; ces deux parcours font ensemble un total de 181,033,740 voitures-kilomètres, lequel total, divisé par le nombre de trains-kilomètres, donne 18-781 voitures pour composition moyenne du train.

Cette composition moyenne a varié comme il suit :

En 1866. . .	17-117	voitures.
En 1867. . .	18-639	—
En 1868. . .	19-344	—
En 1869. . .	18-781	—

En 1869, le train-kilomètre, en y appliquant toute la recette et toute la dépense comme à l'unité du travail effectué, a donné pour résultat financier :

Une recette brute de	fr. 4.50123
Une dépense de.	2.49948
Un excédant de recette, de	<u>2.00175</u>

Ce qui, comparativement aux résultats obtenus en 1868, donne :

En recette brute, une diminution de	fr. 0.02588
En dépense, — —	0.17695
En recette nette, une augmentation de.	<u>0.15307</u>

IV.

Tarifs.

Le compte rendu de 1868 a fait connaître aux Chambres législatives les errements adoptés et suivis pour la création et l'agencement de *tarifs spéciaux* » destinés à donner satisfaction à des besoins nouveaux et aux légitimes » exigences de l'industrie nationale, ainsi qu'à faire participer le chemin de fer » à un trafic qui se faisait exclusivement par la voie d'eau. »

De nouveaux tarifs conçus dans le même ordre d'idées ont été mis en vigueur en 1869 ; il semble utile d'en donner une courte énumération.

A la date du 4^{er} février 1869, il a été émis, de concert avec le Nord belge, un tarif spécial et d'abonnement pour le transport des minerais de fer expédiés de la vallée de la Meuse vers le bassin de Charleroi.

Un arrêté ministériel du 10 mars 1869 a approuvé un tarif pour les fers ébauchés sans forme spéciale et pour les fontes brutes qui s'échangent entre les stations des bassins industriels de Charleroi et de Liège. Un mois plus tard, cette mesure a été étendue aux fers ébauchés et aux fontes brutes expédiés du bassin de Charleroi vers Tubize et réciproquement.

Le 8 mai, il a été établi un tarif spécial pour les transports d'huiles de pétrole brutes et raffinées, à effectuer d'Anvers à Jemeppe.

Le 21 du même mois, il fut introduit un tarif spécial pour le transport, entre Seraing et le port d'Anvers, des marchandises à l'exportation rangées dans les quatre classes du tarif de la petite vitesse, à l'exclusion des houilles, du coke et des briquettes de charbon. Ce tarif fut bientôt rendu applicable aux transports similaires effectués entre Sclessin et Ougrée, d'une part, et le port d'Anvers, de l'autre (1).

Enfin, un tarif spécial fut publié, le 24 septembre 1869, pour les pyrites de fer à l'exportation, à expédier de Theux vers Anvers.

Voilà pour le transport des choses. En ce qui concerne le transport des personnes, l'on a posé le principe de l'organisation de trains spéciaux pour le transport, par abonnement, des ouvriers empruntant le chemin de fer pour se rendre à leur travail et *vice-versa*.

L'abonnement est hebdomadaire ; il commence le lundi et finit le samedi ; le prix en est fixé, pour l'aller et le retour, par semaine :

Distance à parcourir.	Prix de l'abonnement.
1 lieue.	fr. 1 20
2 lieues	1 60
3 —	1 80
4 —	1 90
5 —	2 »

(1) Les tarifs spéciaux de Seraing, de Sclessin et d'Ougrée ont été supprimés en février 1870.

En somme, les bases normales des tarifs appliqués par l'administration des chemins de fer de l'État belge peuvent se définir comme suit :

A. Barème actuel du prix de transport des voyageurs ordinaires.

DISTANCES.	EXPRESS.			ORDINAIRES.		
	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.
Kilomètres.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.
1	" 50	" 40	" 25	" 40	" 50	" 20
2	" 50	" 40	" 25	" 40	" 50	" 20
3	" 50	" 40	" 25	" 40	" 50	" 20
4	" 50	" 40	" 25	" 40	" 50	" 20
5	" 50	" 40	" 25	" 40	" 50	" 20
6	" 60	" 50	" 50	" 50	" 40	" 25
7	" 70	" 50	" 55	" 60	" 40	" 50
8	" 80	" 60	" 55	" 65	" 50	" 50
9	" 90	" 70	" 45	" 75	" 60	" 55
10	1 "	" 80	" 50	" 80	" 60	" 40
11	1 20	1 "	" 55	1 "	" 70	" 45
12	1 20	1 "	" 60	1 "	" 70	" 50
13	1 20	1 "	" 60	1 "	" 80	" 50
14	1 50	1 20	" 70	1 20	" 90	" 55
15	1 50	1 20	" 75	1 20	1 "	" 60
16	1 80	1 20	" 80	1 50	1 "	" 65
17	1 80	1 50	" 85	1 50	1 "	" 70
18	1 80	1 50	" 85	1 50	1 10	" 70
19	2 "	1 50	" 95	1 50	1 20	" 75
20	2 "	1 50	1 "	1 60	1 20	" 80
21	2 20	1 60	1 05	1 80	1 50	" 85
22	2 20	1 70	1 10	1 80	1 50	" 90
23	2 50	1 80	1 10	2 "	1 40	" 90
24	2 50	1 80	1 20	2 "	1 50	" 95
25	2 50	2 "	1 25	2 "	1 50	1 "
26	2 80	2 "	1 50	2 "	1 50	1 05
27	2 80	2 "	1 55	2 20	1 60	1 10

DISTANCES.	EXPRESS.			ORDINAIRES		
	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE
Kilomètres.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.
28	2 80	2 "	1 55	2 20	1 70	1 10
29	3 "	2 20	1 45	2 50	1 80	1 15
30	3 "	2 50	1 50	2 50	1 80	1 20
31	3 20	2 50	1 55	2 50	2 "	1 25
32	3 20	2 50	1 60	2 50	2 "	1 50
33	3 50	2 50	1 60	2 70	2 "	1 50
34	3 50	2 50	1 70	2 70	2 "	1 55
35	3 50	2 70	1 75	2 80	2 20	1 40
Lieues.						
8	3 60	2 70	1 75	5 "	2 20	1 45
9	3 85	2 70	1 85	5 20	2 25	1 55
10	5 95	2 75	2 "	5 30	2 50	1 65
11	4 10	2 80	2 05	5 40	2 55	1 70
12	4 20	2 90	2 10	5 50	2 40	1 75
13	4 50	2 95	2 15	5 60	2 45	1 80
14	4 45	3 "	2 20	5 70	2 50	1 85
15	4 55	3 05	2 50	5 80	2 55	1 90
16	4 70	3 10	2 55	5 90	2 60	1 95
17	4 85	3 25	2 40	4 05	2 70	2 "
18	5 05	3 35	2 50	4 20	2 80	2 10
19	5 20	3 50	2 60	4 55	2 90	2 15
20	5 40	3 60	2 70	4 50	3 "	2 25
21	5 50	3 65	2 75	4 60	3 05	2 50
22	5 65	3 80	2 80	4 70	3 15	2 55
23	5 75	3 85	2 90	4 80	3 20	2 40
24	5 90	3 95	2 95	4 90	3 50	2 45
25	6 "	4 "	3 "	5 "	3 55	2 50
26	6 10	4 15	3 05	5 10	3 45	2 55
27	6 25	4 20	3 10	5 20	3 50	2 60
28	6 35	4 50	3 20	5 50	3 60	2 65
29	6 50	4 40	3 25	5 40	3 65	2 70

DISTANCES.	EXPRESS.			ORDINAIRES.		
	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.
Lieux.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.	fr. c.
30	6 60	4 80	3 50	5 80	5 75	2 75
51	6 70	4 85	3 55	5 60	5 80	2 80
52	6 85	4 70	3 40	5 70	5 90	2 85
55	6 95	4 75	3 50	5 80	5 95	2 90
54	7 10	4 85	3 55	5 90	4 05	2 95
55	7 20	4 90	3 60	6 "	4 10	3 "
56	7 50	5 05	3 65	6 10	4 20	3 05
57	7 45	5 10	3 70	6 20	4 25	3 10
58	7 55	5 20	3 80	6 30	4 35	3 15
59	7 70	5 50	3 85	6 40	4 40	3 20
40	7 80	5 40	3 90	6 50	4 50	3 25
41	7 90	5 45	3 95	6 60	4 55	3 30
42	8 05	5 60	4 "	6 70	4 65	3 35
45	8 15	5 65	4 10	6 80	4 70	3 40
44	8 50	5 75	4 15	6 90	4 80	3 45
45	8 40	5 80	4 20	7 "	4 85	3 50
46	8 50	5 95	4 25	7 10	4 95	3 55
47	8 65	6 "	4 50	7 20	5 "	3 60
48	8 75	6 10	4 40	7 50	5 10	3 65
49	8 90	6 20	4 45	7 40	5 15	3 70
50	9 "	6 50	4 50	7 50	5 25	3 75
51	9 10	6 55	4 55	7 60	5 30	3 80
52	9 25	6 50	4 60	7 70	5 40	3 85

B. Tableau indiquant les prix de transport des marchandises, finances, équipages, chevaux, bestiaux, chiens et tapisseries.

Distances légales, en lieux de 5 kilomètres	MARCHANDISES.														Expéditions. — Prix par voiture. Finances. — Tarif n° 4. Frais accessoires compris, sauf ceux de prise à domicile. Equipages. — Tarif n° 5. Par voiture. Grande vitesse. — Chevaux par wagon.	Tarif n° 6 (1)										
	EXPRES				GRANDE VITESSE				PETITE VITESSE.							Chevaux et bestiaux										
	Tarif n° 1. Colis remis à domicile par exprés				Tarif n° 2. Petits paquets et articles de messagerie				Tarif n° 3. Articles de roulage																	
	Prix par colis, frais accessoires compris, ceux de prise à domicile exceptés				Prix, frais accessoires compris, ceux de prise à domicile exceptés				Frais accessoires non compris																	
	5 kil et moins		6 à 10 kilog		Plus de 10 kil		5 kil et moins		6 à 10 kilog		Plus de 10 kil		Minimum par expédition. Frais accessoires non compris			Prix par 1,000 kilog										
				Minimum		Prix par 100 kil						1re classe		2e classe.		3e classe		4e classe		1re catégorie		2e catégorie		3e catégorie.		
1																										
2																										
3																										
4																										
5																										
6																										
7																										
8																										
9																										
10																										
11																										
12																										
13																										
14																										
15																										
16																										
17																										
18																										
19																										
20																										
21																										
22																										
23																										
24																										
25																										
26																										
27																										
28																										
29																										
30																										
31																										
32																										
33																										
34																										
35																										

(1) Les prix du tarif n° 6, petite vitesse, 3e catégorie, sont augmentés de 25 p. % pour les transports qui ont lieu, à la demande de l'expéditeur, dans les wagons cavaliers de grand modèle ou dans des wagons à bestiaux à deux planchers.

CATÉGORIE DE VOYAGEURS.	NOMBRE DE VOYAGEURS.				RECETTE.				
	En 1868.	En 1869.	Augmen- tation en 1869.	Diminu- tion en 1869.	En 1868.	En 1869.	Augmen- tation en 1869.	Diminu- tion en 1869.	
Trains express.	Voyageurs de 1 ^{re} classe.	361,043	383,749	22,706	»	Fr. c. 2,237,062 98	Fr. c. 2,369,716 25	Fr. c. 131,733 27	»
	— de 2 ^e —	305,809	353,841	48,032	»	1,191,927 92	1,322,085 81	128,037 89	»
	— de 3 ^e —	588,772	670,291	81,519	»	995,330 90	1,078,761 48	83,430 58	»
Trains ordinaires.	— de 1 ^{re} —	513,145	554,685	41,540	»	1,308,173 11	1,321,861 31	13,691 20	»
	— de 2 ^e —	1,532,960	1,564,338	31,378	»	2,017,013 02	2,096,303 18	49,290 16	»
	— de 3 ^e —	9,233,906	9,684,759	450,853	»	7,170,288 88	7,475,560 37	305,271 39	»
Voyageurs non classés. . . .	258,699	305,453	106,754	»	285,423 93	360,256 65	74,832 70	»	
TOTAL.	12,824,334	13,577,016	752,682	»	15,239,140 76	16,025,449 93	786,309 19	»	

Toutes les classes de voyageurs, sans exception, ont fourni leur contingent d'accroissement.

Un coup d'œil jeté sur le tableau inséré à la page 41 du dernier compte rendu fera reconnaître que les allures du mouvement et de la recette étaient loin d'offrir la même uniformité pour 1868 comparé à 1867.

L'augmentation proportionnelle est de 5.87 p. % quant au mouvement, de 4.96 p. % quant à la recette. Les moyennes correspondantes à celles-ci avaient été calculées respectivement à 1.64 p. % et à 1.50 p. % pour 1868 comparé à 1867. La progression a donc été fort sensible ; elle est continue, et, de plus, elle va grandissant.

Le compte rendu de 1868 faisait remarquer que le mouvement constaté sur le chemin de fer de l'État (12,824,334 voyageurs) était l'équivalent du mouvement (12,886,167 voyageurs) obtenu, aussi en 1868, sur l'ancien réseau du chemin de fer du Nord français, bien que cet ancien réseau ait un développement qui surpasse de 203 kilomètres celui des lignes administrées par l'État belge. »

On peut ajouter aujourd'hui que les deux longueurs exploitées n'ont pas changé et que le mouvement, qui s'est élevé à 13,577,016 voyageurs pour l'État belge, en 1869, a été de 13,532,205 voyageurs pour le Nord français.

L'accroissement a été de 646,038 voyageurs pour le Nord, de 752,682 pour l'État.

A la vérité, le produit ne se montre pas sous le même aspect et cela naturellement parce que les tarifs de l'État sont plus bas que ceux du Nord et parce que les trajets fournis par les voyageurs circulant sur le premier de ces réseaux sont de beaucoup plus faibles que les trajets fournis par les voyageurs qui prennent place dans les wagons du Nord. Aussi la moyenne de recette par personne transportée est-elle seulement de fr. 1-18 pour l'exploitation dont le présent rapport expose les résultats, tandis qu'elle atteint fr. 2-08 au Nord français.

Ramenés au *mois*, le mouvement et la recette des voyageurs donnent lieu à la comparaison suivante, pour l'année 1869 rapprochée de l'année 1868 :

MOIS.	NOMBRE DE VOYAGEURS.				RECETTE.			
	En 1868.	En 1869.	Augmen- tation en 1869.	Diminution en 1869.	En 1868.	En 1869.	Augmentation en 1869.	Diminution en 1869.
Janvier . . .	840,627	946,642	106,015	»	Fr. c. 931,263 05	Fr. c. 1,030,937 55	Fr. c. 99,674 50	Fr. c. »
Février . . .	841,735	830,455	»	11,280	946,240 33	902,442 20	»	43,798 13
Mars	927,433	1,002,479	75,046	»	1,012,845 01	1,106,493 75	63,648 74	»
Avril	981,311	1,008,572	27,261	»	1,156,620 56	1,166,591 87	9,971 31	»
Mai	1,105,673	1,261,592	158,919	»	1,302,337 84	1,442,897 46	140,559 62	»
Juin	1,157,757	1,114,497	»	43,260	1,370,383 84	1,302,837 04	»	67,546 80
Juillet . . .	1,207,365	1,287,189	79,804	»	1,462,978 64	1,608,816 23	145,837 59	»
Août	1,342,404	1,401,380	58,976	»	1,812,156 10	1,920,063 76	107,907 66	»
Septembre .	1,398,197	1,536,987	138,790	»	1,784,364 43	1,993,109 48	208,745 05	»
Octobre . . .	1,157,663	1,255,429	97,766	»	1,235,277 03	1,421,427 73	86,150 70	»
Novembre . .	963,146	1,001,614	38,468	»	1,070,076 45	1,087,941 51	17,865 06	»
Décembre . .	901,003	927,180	26,177	»	1,024,597 48	1,041,891 37	17,293 89	»
TOTAUX . . .	12,824,334	13,577,016	807,222	54,540	15,239,140 76	16,025,449 95	897,654 12	111,344 93
Augmentations	752,682		752,682		786,309 19		786,309 19	

Pour le mouvement, comme pour la recette, dix mois de 1869 ont amené, chacun, une augmentation par rapport aux dix mois correspondants de l'année précédente. Seuls les mois de février et de juin soldent par des diminutions ; pour février, cela s'explique par cette circonstance que l'année 1868 était bissextile ; déjà juin 1869 avait rapporté moins que juin 1868, et quant au nombre de voyageurs et quant au produit encaissé.

Mais on remarque que les oscillations constatées en 1868 ne se sont pas reproduites en 1869. En effet, pour 1868, la statistique accusait des abaissements plus ou moins accentués : en février, avril, mai, juin et septembre, quant au mouvement ; en mai, juin, juillet, septembre et octobre, pour le produit.

L'augmentation totale de recette revenait :

A l'État	fr. 669,864 54
A la compagnie de Dendre-et-Waes.	48,595 57
A la compagnie de Tournai à Jurbise	18,244 55
A la compagnie de Hal à Ath.	31,796 23
A la compagnie de Braine à Gand	18,008 50
Ensemble.	fr. 786,509 19

L'augmentation de 1868 sur 1867 n'a point dépassé fr. 496,053-76, dont fr. 66,492-55 seulement pour l'État. Cette dernière somme équivaut à 10 p. % de l'accroissement attribué au Trésor public par les décomptes de 1869.

La recette provenant du service des voyageurs représente, pour 1869, 36.94 p. % de la recette totale de l'exploitation. La proportion ressortait à 36.41 p. % en 1868 et à 37.61 p. % en 1867.

VI

Bagages.

Ainsi que le compte rendu de 1868 le fait remarquer, les expéditions de *bagages* sont réparties en deux catégories distinctes : les colis taxés au *minimum* et les colis taxés au *poids*.

Les colis taxés au *minimum* ont donné :

En 1865, 435,377 expéditions ayant produit	fr.	76,169 64
En 1866, 420,591 — —		66,542 76
En 1867, 437,559 — —		73,203 67
En 1868, 428,825 — —		68,063 67
En 1869, 431,551 — —		69,750 86

Les colis taxés au *poids* ont donné :

En 1865, 415,554 quintaux ayant produit	fr.	522,770 41
En 1866, 403,595 — —		441,549 43
En 1867, 425,209 — —		555,542 56
En 1868, 441,333 — —		572,236 47
En 1869, 425,953 — —		583,514 09

La recette totale provenant du transport des bagages a donc été :

En 1865, de	fr.	598,940 05
En 1866, de		508,092 19
En 1867, de		628,746 03
En 1868, de		640,300 14
En 1869, de		653,264 95

L'accroissement de 1869 sur 1868 est, à peu de chose près, le même que l'accroissement de 1868 sur 1867. En effet, celui-ci était de fr. 11,554-11, et celui-là est de fr. 12,964-81, savoir :

En <i>plus</i> , sur les expéditions faites au <i>poids</i>	fr.	11,277 62
En <i>plus</i> , sur les colis taxés au <i>minimum</i>		1,687 19
Ensemble.	fr.	12,964 81

Pour 1868, la recette effectuée du chef des bagages représentait 1 53 p. % de la recette totale de l'exploitation. Le rapport correspondant a été de 1.50 p. % en 1869.

VII

Marchandises.**a. PETITS PAQUETS ET ARTICLES DE MESSAGERIE.**

Le mouvement et la recette des petits paquets et des petites marchandises avaient présenté, en 1868, un accroissement notable par rapport à ce qu'ils avaient été en 1867. Le même fait s'est reproduit en 1869 par rapport à 1868, ainsi qu'il résulte des chiffres alignés dans le tableau suivant :

EXPÉDITIONS.	MOUVEMENT.			RECETTE.		
	1868.	1869.	EN PLUS, en 1869.	1868.	1869.	EN PLUS, en 1869.
	Kilog.	Kilog.	Kilog.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.
Exprès.	2,665,737	2,812,668	146,931	320,161 06	325,702 44	5,541 38
Petits paquets	4,516,234	1,675,923	159,689	207,799 47	219,336 47	11,536 70
Petites marchandises.	138,434,747	142,773,481	4,338,734	2,827,916 90	2,850,134 88	22,217 98
TOTAUX	142,616,718	147,262,072	4,645,354	3,355,877 43	3,395,173 49	39,296 06

L'accroissement est de 3.26 p. % quant au mouvement et de 1.17 p. % quant à la recette. Ces deux proportionnelles avaient été respectivement de 8.24 et 16.83 p. % en 1868.

La part des petits paquets et des articles de messagerie dans la recette totale de l'exploitation, se calcule :

Pour 1867, à 7.18 p. %;
 Pour 1868, à 8.02 p. %;
 Pour 1869, à 7.83 p. %.

Les 7.83 p. % renseignés pour 1869 se répartissent ainsi :

Exprès 0.75 p. %;
 Petits paquets 0.52 p. %;
 Petites marchandises 4.56 p. %.

Le mouvement et la recette ont été, pendant les cinq dernières années :

1865	107,547,457 kilogrammes et fr.	2,579,664-48
1866	115,325,985	— 2,556,819-66
1867	131,753,067	— 2,872,267-85
1868	142,616,718	— 3,355,877-43
1869	147,262,072	— 3,395,173-49

Le double accroissement est donc soutenu; il n'a pas été interrompu par le relèvement des taxes introduit en janvier 1868.

b. GROSSES MARCHANDISES.

Comparés au mouvement et à la recette des grosses marchandises pendant l'année 1868, le mouvement et la recette des grosses marchandises transportées en 1869 donnent les chiffres repris au tableau suivant :

DÉSIGNATION DES TRANSPORTS.	MOUVEMENT.				RECETTE.			
	1868.	1869.	EN PLUS, en 1869.	EN MOINS, en 1869.	1868.	1869.	EN PLUS, en 1869.	EN MOINS, en 1869.
Marchandises taxées au minimum.	Tonnes. 30,380	Tonnes. 33,629	Tonnes. 3,249	Tonnes. »	Fr. c. 266,999 63	Fr. c. 284,026 »	Fr. c. 17,026 37	Fr. c. »
— de 1 ^{re} classe.	506,765	516,596	9,831	»	3,338,206 36	3,281,525 45	»	56,740 91
— de 2 ^e —	592,732	567,983	»	21,749	2,882,897 24	2,656,422 59	»	226,474 65
— de 3 ^e —	837,973	828,275	»	9,698	2,807,362 45	2,709,842 06	»	97,519 79
— de 4 ^e —	3,252,145	3,401,346	149,201	»	7,279,902 53	7,474,673 54	194,771 01	»
Expéditions aux tarifs spéciaux. . .	1,246,076	1,540,676	294,600	»	2,578,936 69	2,794,189 58	215,252 89	»
— à prix réduits.	112,281	133,092	19,811	»	139,405 08	192,049 54	52,644 46	»
— par abonnement.	66,929	80,935	14,026	»	204,517 55	240,384 92	35,867 37	»
TOTAUX.	6,645,281	7,101,552	490,718	34,447	19,498,307 53	19,633,114 28	515,542 10	380,735 35
Frais accessoires	»	»	»	»	1,040,094 21	1,071,120 90	31,026 66	»
TOTAUX GÉNÉRAUX.	6,645,281	7,101,552	490,718	34,447	20,538,401 77	20,704,235 18	546,568 76	380,735 35
AUGMENTATIONS.	456,271		456,271		165,833 41		165,833 41	

Les différences constatées d'une année à l'autre, depuis 1863, ont été :

1863	par rapport à 1862,	en plus	202,161 tonnes,	et fr.	350,556-55
1864	—	1863,	—	777,666	— 1,504,270-19
1865	—	1864,	—	642,341	— 552,660-74
1866	—	1865,	—	634,392	— 1,150,854-26
1867	—	1866,	en moins	3,729	— 200,215-96
1868	—	1867,	en plus	115,970	— 971,737-67
1869	—	1868,	—	456,271	— 165,833-41

Comme quantité, l'augmentation de 1869 a été une des plus fortes parmi les six augmentations indiquées ; comme produit, l'accroissement est le moins considérable. Chose étrange, tandis qu'une diminution de 3,729 tonnes (1867 sur 1866) conduisait à une réduction de fr. 200,215-96, une augmentation de 456,271 tonnes (1869 sur 1868) ne donne qu'une progression de fr. 165,833-41. En 1868, pour 115,970 tonnes transportées en plus qu'en 1867, on avait recueilli un supplément de recette montant à fr. 971,737-67.

Le produit moyen de la tonne embarquée a été :

En 1863.	. . . fr.	3.74	En 1867.	. . . fr.	3.00
« 1864.	. . .	3.44	» 1868.	. . .	3.09
« 1865.	. . .	3.16	» 1869.	. . .	2.91
» 1866.	. . .	3.03			

L'excédant de recette brute réalisé en 1869 par rapport à 1868, s'est réparti, comme il suit :

<i>En plus.</i> État.	fr.	290,926.55
Compagnie de Hal à Ath, etc		17,557.82
— de Braine à Gand		18,898.99
	Fr.	<u>327,183.16</u>
<i>En moins.</i> Compagnie de Dendre-et-Waes.	fr.	67,698.55
— de Tournai à Jurbise		93,651.20
		<u>161,349.75</u>
Différence, en plus.	fr.	165,833.41

La grosse part de l'accroissement vient, aussi bien quant au mouvement que quant à la recette, des expéditions effectuées aux conditions des tarifs spéciaux.

Cela s'explique naturellement par l'adoption des tarifs énumérés dans le § IV du présent chapitre et dans les pages correspondantes du compte rendu de 1868. Puis, on doit noter également l'augmentation de mouvement et de produit qu'ont donnée les marchandises de la 4^e classe du tarif de petite vitesse.

Par contre, il s'est manifesté un abaissement sensible de recette en ce qui touche les marchandises de la 2^e classe.

Le produit de la 1^e classe et les produits de la 3^e classe ont aussi éprouvé une réduction, mais elle n'est guère aussi prononcée que celle qui a atteint les articles rangés à la 2^e classe, et il convient d'ajouter que l'année 1868 avait apporté pour les marchandises de la 3^e classe, une augmentation exceptionnelle de 750,000 francs environ.

Au point de vue du mouvement, les douze mois de l'année 1869 ont amené :

<i>En plus.</i> Janvier.	17,297 tonnes.
Mars	15,525 —
Avril	44,624 —
Mai	50,114 —
Juin	87,925 —
Juillet.	111,868 —
Août	73,057 —
Septembre	52,578 —
Octobre	52,801 —
Décembre	40,165 —
	<u>485,932 —</u>
<i>En moins.</i> Février.	13,938 tonnes.
Novembre	13,725 —
	<u>27,661</u>
Reste, en plus.	456,271 tonnes.

Il n'y a donc guère que le mouvement de novembre qui ait fléchi, la

diminution constatée en février s'expliquant par une différence dans la longueur du mois.

Les principales fluctuations sont les suivantes: *accroissement* de 94,500 tonnes sur le coke, — de 30,200 tonnes sur les fers en barres, — de 100,500 tonnes sur la fonte, — de 51,500 tonnes sur les houilles, — de 148,600 tonnes sur les minerais, — de 28,800 tonnes sur les pommes de terre et de 71,600 tonnes sur les rails; — *diminution* de 32,800 tonnes sur les céréales et de 44,500 tonnes sur les laines.

La station de Saint-Ghislain et le service mixte avec le Grand Central entrent pour une forte part dans l'accroissement reconnu quant au *coke*.

Les expéditions de *fontes* effectuées au départ de Marcinelle, de Charleroi et de Châtelaineau ont doublé, en 1869. Il y a eu aussi un accroissement considérable sur cet article à Anvers (Bassins) et dans le service commun avec le Grand-Duché de Luxembourg, ainsi que dans le service mixte Nord-Belge. — Il y a eu diminution, au contraire, dans les échanges faits avec la ligne de Pepinster vers le Grand-Duché.

Pour la *houille*, le bassin de Liège a expédié beaucoup plus en 1869 qu'en 1868; la station d'Ans a principalement marqué parmi celles où le mouvement s'est accru.

Le Flénu a aussi fourni plus de *charbon* en 1869 qu'en 1868; Saint-Ghislain a perdu ce qu'a gagné Jemmapes. Pour cette même espèce de transports, Bascoup, La Paix, Bois-du-Luc et Bracquegnies n'ont pas gardé le rang que leur assignait le trafic de 1868; Maricmont, Haïne-Saint-Pierre, La Croyère et La Louvière ont, au contraire, acquis plus d'importance comme points de départ du charbon.

Gosselies, Courcelles (Nord), Marcinelle, Couillet et Farciennes ont perdu; Roux, Marchienne, Charleroi et Le Campinaire ont gagné, de même que Tamines et Aúvelais, dans la Basse-Sambre.

L'augmentation constatée quant aux *minerais* est due exclusivement au service international avec le Grand-Duché de Luxembourg.

L'accroissement en ce qui touche les *rails* se partage entre Couillet, Châtelaineau, le Nord belge et le Nord français.

C'est Anvers (Bassins) qui a supporté, à lui seul, toute la diminution reconnue quant aux expéditions de *laines*.

Le tableau suivant renseigne, par trimestre et par nature de marchandises, le tonnage des expéditions confiées aux chemins de fer de l'État belge, pendant l'année 1869; il y figure 10,173.1 tonnes de *marchandises diverses* qui n'ont pu être réparties entre les différentes catégories de transports admises dans la statistique de l'administration.

Ces 10,173.1 tonnes représentent certains courants pour lesquels la nature des marchandises n'a pu être indiquée; ce sont 8,469.7 tonnes provenant de la Russie et destinées à la France, en transit par la Belgique, et 1,703.4 tonnes expédiées de l'Est français vers différentes lignes concédées en Belgique, en transit par le chemin de fer de l'État.

Tableau indiquant, par trimestre, les quantités de grosses marchandises expédiées en 1869.

NATURE DES MARCHANDISES.	TRIMESTRES.				TOTAL.
	1 ^{er} .	2 ^e .	3 ^e .	4 ^e .	
	Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.	Tonnes.
Ardoises	1,403.6	1,340.7	1,678.7	1,936.3	6,881.5
Bières, levûres	2,481.4	3,682.7	3,428.5	3,308.6	12,900.9
Bois de construction, billes, etc.	49,277.3	49,487.5	56,091.6	49,506.2	204,362.6
Bois ouvrés, de teinture, etc. .	6,213.8	6,784.0	8,824.4	7,293.8	29,118.0
Bouteilles, dames-jeannes. . . .	4,012.0	1,185.1	1,581.9	1,163.6	4,745.6
Céréales, grains, etc.	87,163.2	72,973.0	74,961.2	79,530.7	314,430.1
Chaux, plâtre, ciment.	31,244.4	46,764.4	46,385.3	56,763.4	161,537.7
Clous, fils de fer, tôles	12,167.2	11,982.6	12,154.7	12,007.7	48,292.2
Coke, charbon de bois.	123,048.6	124,543.7	133,716.0	122,273.6	507,588.9
Colis vides en retour	3,919.0	6,302.1	7,701.4	3,339.9	23,282.4
Coton en balles	4,249.0	4,234.6	3,318.7	4,663.9	16,486.2
Cuir et peaux, cornes	6,390.2	3,087.3	8,629.9	7,580.3	27,688.4
Denrées coloniales, épiceries, etc.	27,287.3	23,839.3	22,132.9	56,313.3	109,625.4
Déchets et chiffons	11,138.4	10,471.0	11,634.7	11,388.9	44,635.0
Ecorces à tan	4,030.8	3,923.8	6,126.6	3,687.3	19,768.7
Engrais fins, guano, etc.	18,189.9	12,869.3	11,338.0	13,773.3	56,592.7
Fumiers communs	2,481.9	1,824.4	1,310.9	2,936.3	8,385.3
Fers en barres, poutrelles. . . .	36,297.4	37,101.3	36,605.0	43,339.9	133,342.1
Fers ouvrés, acier.	13,813.9	13,639.4	14,821.7	13,389.4	57,716.4
Fils de lin et autres	7,371.6	8,232.4	9,290.4	8,476.1	33,890.3
Fonte brute, mitraille, etc. . . .	39,967.3	36,811.0	73,661.9	84,204.3	274,644.3
Fourrages	1,863.3	1,941.2	1,930.8	2,020.3	7,781.0
Houilles, briquettes, etc.	602,080.0	633,220.9	637,003.8	843,037.4	2,790,564.1
Huiles en général, graisses . . .	24,336.0	16,122.3	19,394.3	26,233.2	86,526.0
Laine en balles	17,219.2	17,633.3	3,613.6	3,414.7	43,884.8
Lin, chanvre, étoupes.	13,436.3	7,739.7	8,630.7	13,613.0	43,444.7
Machines, mécaniques.	9,238.0	9,137.1	9,931.0	10,314.2	39,240.3
Métaux bruts autres que le fer.	11,424.1	9,769.3	11,948.3	11,334.2	44,476.6
Métaux ouvrés autres que le fer.	4,312.4	3,922.2	4,166.1	4,136.0	16,786.7
Minerais, pyrites	133,848.7	133,193.0	228,443.3	161,333.9	711,325.1
Objets manufacturés	13,919.3	13,066.9	19,347.3	16,693.9	70,232.6
Os.	2,130.7	2,310.0	2,348.0	3,336.3	10,893.0
Pavés	31,344.3	33,720.0	30,639.2	31,643.8	169,569.3
A reporter	1,383,330.0	1,491,346.1	1,397,483.7	1,681,463.7	6,133,823.3

NATURE DES MARCHANDISES.	TRIMESTRES.				TOTAL.
	1 ^{er} .	2 ^e .	3 ^e .	4 ^e .	
Report	Tonnes. 1,585,350.0	Tonnes. 1,491,546.1	Tonnes. 1,597,483.7	Tonnes. 1,681,468.7	Tonnes. 6,155,825.5
Pierres brutes, castines, etc. . .	51,255.7	47,251.1	48,861.7	54,700.4	162,068.9
Pierres, marbres et dalles polies.	1,806.8	2,405.8	2,042.2	1,671.5	7,924.1
Pommes de terre, etc.	17,016.3	16,181.7	15,768.7	82,524.0	131,490.7
Produits chimiques et pharmaceutiques.	9,520.7	10,832.7	13,580.4	10,147.1	43,880.9
Rails et accessoires	40,667.9	51,841.4	52,206.8	57,648.9	142,565.0
Sel brut	5,570.3	5,803.2	4,936.8	3,937.3	20,289.6
Spiritueux	6,725.8	5,756.4	8,645.7	5,874.1	26,978.0
Sucres bruts et raffinés	15,607.9	12,050.7	18,454.2	19,528.3	65,621.1
Sulfate de soude	8,765.6	8,824.0	9,715.7	9,845.6	37,146.9
Terres et sables	39,637.6	55,747.0	50,289.3	27,605.5	151,279.4
Tissus	7,010.8	7,486.9	7,587.6	6,796.9	28,882.2
Tuiles et briques	15,015.5	13,966.1	19,397.6	12,895.2	61,272.4
Verres à vitre	6,530.6	7,789.8	6,848.9	6,056.4	27,223.7
Verreries et poteries communes.	6,103.8	5,895.9	6,450.4	5,409.6	25,859.7
Vins et vinaigres	5,824.0	6,582.8	5,278.6	7,802.3	25,288.2
Marchandises diverses	4,119.8	927.6	695.1	4,450.6	10,173.1
TOTAUX	1,602,523.1	1,710,647.2	1,830,241.6	1,938,557.5	7,101,551.4

Pour quelques espèces de marchandises pondéreuses, il est tenu attachement du trajet qu'elles parcourent sur les lignes de l'État belge; elles sont désignées dans le tableau suivant, où l'on trouvera l'indication du tonnage de ces marchandises pour chaque distance franchie.

DISTANCES en lieues.	CHAUX, PLÂTRE, CIMENT.	COKE.	FONTE BRUTE, MÉTALLERIE DE FER ET DE FONTE.	HOUILLE, briques et tourbe.	PAVÉS.	PIERRES BRUTES, CASTINES, etc.
1	Tonnes. 13,245.8	Tonnes. 22,596.7	Tonnes. 42,275.1	Tonnes. 480,546.2	Tonnes. 6,888.6	Tonnes. 11,161.6
2	4,756.3	24,392.1	9,565.9	272,968.4	2,464.9	11,128.6
3	5,235.4	1,412.8	547.2	121,537.7	15,248.5	4,305.1
4	12,836.0	195,503.8	35,924.0	233,624.6	23,873.2	6,742.2
5	5,298.3	1,223.0	11,720.6	153,070.5	18,793.4	3,563.5
6	51,008.8	9,833.1	10,439.9	107,246.3	7,945.6	10,414.1
7	17,461.6	37,012.6	11,979.5	120,898.1	8,092.2	23,287.6
A reporter . . .	89,912.2	289,798.1	142,250.0	1,495,711.8	83,306.4	74,604.7

DISTANCES en lieues.	CHAUX, PLÂTRE, CIMENT.	COKE.	FORTE BRUTE, MITRAILLE OU FER ET DE FONTE.	HOUILLE, briques et tourbe.	PAVÉS.	PIÈRES BRUTES, CASTINES, etc.
Report. . .	Tonnes. 89,912.2	Tonnes. 280,798.1	Tonnes. 142,250.0	Tonnes. 1,403,711.8	Tonnes. 83,306.4	Tonnes. 74,604.7
8	6,549.8	80,899.8	22,846.2	182,643.3	10,929.8	21,891.7
9	18,906.5	558.3	10,316.7	141,882.0	10,317.3	6,422.3
10	6,799.4	1,823.4	3,030.0	92,341.1	7,544.9	3,123.4
11	3,338.2	1,063.3	4,004.6	54,632.0	6,702.3	3,419.9
12	2,713.8	27,338.4	6,473.0	31,633.0	18,636.2	4,601.0
13	4,393.1	47,334.3	2,739.8	62,049.6	393.1	1,703.7
14	1,732.4	2,703.4	1,373.4	92,333.8	3,632.8	8,267.5
15	2,216.2	433.3	6,701.8	39,037.6	4,130.6	3,864.1
	138,608.6	431,826.9	201,807.3	2,230,334.1	147,663.3	127,843.1
16	4,222.1	113.1	1,000.3	30,073.4	732.3	8,607.7
17	3,974.0	3,924.1	10,331.0	43,302.1	3,028.3	9,139.2
18	2,003.3	29,740.4	3,246.3	61,690.1	307.6	2,339.3
19	641.0	16,349.4	20,409.6	33,928.2	3,978.4	2,364.0
20	1,314.3	332.0	3,904.6	39,020.3	2,193.2	3,192.3
21	3,019.3	120.7	373.9	29,379.3	3,207.6	623.3
22	491.6	190.3	3,363.6	63,034.7	1,363.3	334.6
23	2,032.8	3,634.7	16,062.9	91,021.9	2,497.9	1,933.7
24	363.9	100.6	3,630.3	21,439.2	40.8	310.6
23	33.2	131.2	1,331.2	63,222.3	633.8	333.6
26	2,912.3	30.0	1,741.3	10,929.0	41.3	630.7
27	33.1	»	32.2	10,436.3	10.3	609.3
28	33.1	»	936.4	3,072.9	120.0	1,173.6
29	213.6	3.3	133.3	664.4	243.9	133.2
30	133.4	39.7	142.6	1,346.2	401.3	230.3
31	137.7	»	1,329.3	170.3	937.3	292.6
32	63.0	»	10.0	190.0	20.3	12.3
33	43.7	10.3	9.4	731.0	773.1	17.4
34	19.0	»	20.3	33.0	3.0	277.3
35	73.9	»	»	20.0	»	3.3
36	166.0	»	»	33.0	31.0	113.9
37	70.2	»	»	133.0	»	43.6
38	33.3	»	24.7	633.0	»	»
39	233.1	»	3.0	433.7	»	37.9
40	3.0	»	3.0	130.0	»	»
41	10.1	»	20.3	20.0	»	1.4
A reporter . . .	161,247.3	307,333.9	274,476.1	2,731,322.2	169,279.3	161,937.9

DISTANCES en lieues.	CHAUX, PLÂTRE, CIMENT.	COKE.	FORTE BRUTE, MITRAILLE DE FER ET DE FONTE.	HOUILLE, BRIQUETTES, TOURBE.	PAYÉS.	PIERRES BRUTES, GASTINES, etc.
Report . . .	Tonnes. 161,247.5	Tonnes. 507,588.9	Tonnes. 274,476.1	Tonnes. 2,781,522.2	Tonnes. 169,279.5	Tonnes. 161,937.9
42	74.5	•	45.0	550.0	89.8	104.7
43	•	•	117.0	8,291.0	•	•
44	20.4	•	6.0	•	•	•
45	•	•	•	•	•	•
46	•	•	•	•	•	•
47	•	•	•	•	•	9.4
48	•	•	•	•	•	•
49	15.5	•	0.3	•	•	16.2
50	•	•	•	•	•	•
51	•	•	0.1	•	•	0.7
Totaux . . .	161,387.7	507,588.9	274,644.5	2,790,564.1	169,569.5	162,068.9

VIII.

Finances, équipages, chevaux et bestiaux.

L'année 1869, comparée à l'année 1868, a donné :

En plus. 21,688 groups de finances et 53 équipages ;

En moins. 347 expéditions de chevaux ou bestiaux.

Quant à la recette, la comparaison s'établit comme il suit :

	1868.	1869.	Augmentation.	Diminution.
Finances fr.	267,445 13	271,501 75	4,056 62	» »
Équipages	14,896 14	15,258 17	342 03	» »
Chevaux et bestiaux .	520,816 65	499,805 85	» »	21,010 78
Totaux fr.	803,157 90	786,545 77	4,598 65	21,010 78
Diminution . . . fr.		16,612 13		16,612 13

L'année 1868 avait, au contraire, produit une augmentation relativement à 1867, et cette augmentation se calculait ainsi :

<i>En plus,</i> sur les finances fr.	49,950 73
— équipages	3,154 54
— chevaux et bestiaux	26,005 26
Ensemble fr.	79,108 53

IX.

Produits extraordinaires.

Le relevé ci-annexé sous le n° XXI contient le détail des recettes figurant comme *Produits extraordinaires* dans les comptes de 1869.

Ce relevé est arrêté au total de fr.	1,822,585 56
Celui de 1868 n'excédait pas	1,275,452 98
La différence est donc de	547,132 58

en plus.

Cette source de revenu équivalait, en 1868, à 3.05 p. % de la recette totale de l'exploitation; la proportion a atteint 4.20 p. % en 1869.

Les principales augmentations obtenues en 1869, sont les suivantes :

Usage des voies, stations et quais fr.	255,000
Quote part des sociétés particulières dans les dépenses du personnel des stations.	241,000
Recettes diverses	58,000
Déclarations en douane	15,000

Il y a eu, au contraire, diminution de 16,000 francs dans le produit du parcours des wagons sur les embranchements particuliers.

Du seul chef du décompte du matériel, l'État a recueilli un reliquat qui dépasse 199,000 francs. Cette recette était de 156,000 francs en 1868.

X.

Comparaison résumée avec 1868.**a. MOUVEMENT.**

NATURE DES TRANSPORTS.	QUANTITÉS TRANSPORTÉES		DIFFÉRENCE EN 1869		
	EN 1868.	EN 1869.	EN PLUS.	EN MOINS.	
Voyageurs.....Nombre.	12,824,554	15,577,016	752,682	»	
Bagages... {	Colis taxés au <i>minimum</i> —	128,823	151,551	2,728	»
	Colis taxés au poids...Quintaux.	141,553	125,955	»	15,580
Petits paquets et petites marchandises. Kilogr..	142,616,718	147,262,072	4,645,354	»	
Grosses marchandises.....Tonnes.	6,645,281	7,401,532	456,271	»	
Finances.....Groups..	949,620	971,508	21,688	»	
Équipages.....Nombre.	514	567	55	»	
Chevaux et bestiaux.....Expédit.	29,557	29,190	»	547	

Les accroissements réalisés sont très-importants en ce qui touche le nombre des voyageurs et le tonnage des grosses marchandises. Les deux seules diminutions constatées sont relativement insignifiantes.

Le mouvement des *voyageurs* s'est comporté comme suit :

En 1864. . .	9,421,632 voyageurs, soit	602,680 de plus qu'en 1863		
En 1865. . .	10,677,963	—	1,256,331	— 1864
En 1866. . .	11,637,417	—	939,454	— 1865
En 1867. . .	12,616,961	—	979,544	— 1866
En 1868. . .	12,824,334	—	207,373	— 1867
En 1869. . .	13,577,016	—	752,682	— 1868

La progression, qui avait fléchi en 1868, a donc repris en 1869.

L'augmentation a été de 430,853 voyageurs pour la 3^e classe des trains ordinaires, prise isolément. En 1868, la plus forte part de l'augmentation obtenue venait des voyageurs de la 5^e classe des trains express.

La diminution qui a atteint le mouvement des *bagages* taxés au poids est, à peu de chose près, égale à l'accroissement constaté en 1868 par rapport à 1867.

Voici comment se sont présentées les expéditions de *petits paquets* et de *petites marchandises* pendant les dernières années.

1865 sur 1864, augmentation de.	11,500,000 kilogrammes.
1866 — 1865, —	7,800,000 —
1867 — 1866, —	16,400,000 —
1868 — 1867, —	10,900,000 —
1869 — 1868, —	4,600,000 —

Pour les *finances* et les *valeurs*, la progression s'exprime comme suit :

1863-1862.	100,330 groups en plus.
1864-1863.	67,773 —
1865-1864.	35,342 —
1866-1865.	153,145 —
1867-1866.	187,309 —
1868-1867.	112,641 —
1869-1868.	21,688 —

L'augmentation de 1869 sur 1868 est donc fort sensiblement inférieure aux six augmentations annuelles qui l'ont précédée depuis 1863.

Pour les *équipages*, les *chevaux* et les *bestiaux*, le mouvement de 1869 dépasse celui de 1868, comme ce dernier avait dépassé également le mouvement de 1867.

Le mouvement des *grosses marchandises* avait diminué de 3,729 tonnes en 1867; il s'était relevé de 113,970 tonnes en 1868, malgré les lignes concurrentes qui ont été créées et la perte de trafic qui a été la conséquence de leur mise en exploitation; en 1869, il a pris encore un nouvel essor, et on le voit s'accroître de 456,271 tonnes, pour monter à un tonnage total de 7,101,552 tonnes.

b. RECETTES.

NATURE DES TRANSPORTS.	PRODUIT		DIFFÉRENCE EN 1869	
	DE 1868.	DE 1869	EN PLUS.	EN MOINS.
	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.
Voyageurs	15,259,140 70	16,025,449 93	786,309 19	°
Bagages.....	640,500 14	635,264 93	12,964 81	»
Petits paquets et petites marchandises.	5,553,377 43	3,393,173 49	59,296 06	»
Grosses marchandises (frais accessoires compris).	20,558,401 77	20,704,253 18	163,833 41	»
Finances.....	267,443 15	271,501 75	4,056 62	»
Équipages.....	14,896 14	15,258 17	342 03	»
Chevaux et bestiaux	320,816 65	499,805 85	»	21,010 78
Produits extraordinaires.....	1,275,452 98	1,822,585 56	547,132 58	»
Totaux.....	41,852,350 98	45,587,234 90	1,535,954 70	21,010 78
Augmentation.....	1,554,923 92		1,554,923 92	

Sauf le seul poste des chevaux et des bestiaux, toutes les sources de revenu du chemin de fer de l'État ont fourni, en 1869, une augmentation de recette plus ou moins considérable.

Le produit des *voyageurs* pour 1869 dépasse d'un million de francs le produit correspondant de 1867, année pendant laquelle l'exposition universelle de Paris avait cependant exercé son influence sur les transports.

Pour les *grosses marchandises*, l'accroissement de 1869 sur 1867, excède 1,100,000 francs.

Les *Produits extraordinaires* figurent pour 547,000 francs dans la différence de 1,535,000 francs, obtenue en 1869, par rapport à 1868.

En somme, la recette totale a été :

En 1867, de	fr. 40,001,000
En 1868, de	41,852,000
En 1869, de	45,387,000

L'année 1869 a donc donné 3,386,000 francs au delà de ce qu'avait donné 1867; — cela répond à 8.50 p. % en deux ans.

L'accroissement de 1869 sur 1868 a été réparti comme il suit :

<i>En plus</i> :	A l'État	fr. 1,539,491 86
	A la Compagnie de Hal à Ath, etc.	51,105 11
	A la Compagnie de Braine à Gand.	39,599 23
		<hr/>
		Fr. 1,630,196 22

D'autre part. fr.	1,650,196 22
<i>En moins</i> : A la Société de Dendre-et-Waes. fr.	20,086 14
A la Société de Tournai à Jurbise .	75,186 16
	95,272 30
Reste <i>en plus</i> fr.	1,554,923 92

Ces chiffres sont établis sans qu'il soit tenu compte de la somme payée au Trésor public par la Compagnie du chemin de fer de Braine-le-Comte à Gand, à titre de garantie de *minimum* de produit.

L'accroissement proportionnel du produit d'une année sur le produit de l'année immédiatement précédente, a été :

En 1867 sur 1866.	4.73 p. %.
En 1868 sur 1867.	4.63 p. %.
En 1869 sur 1868.	3.67 p. %.

c. DÉPENSES.

NATURE DE LA DÉPENSE.	DÉPENSES		DIFFÉRENCE EN 1869	
	DE 1868.	DE 1869.	EN PLUS.	EN MOINS.
	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.
Voies et travaux.....	6,173,860 84	6,594,292 19	420,431 55	»
Traction et matériel.....	11,285,169 52	10,545,477 78	»	907,691 57
Transports.....	6,746,447 42	6,718,177 91	»	28,269 51
Services en général.....	620,858 99	665,596 12	44,537 13	»
Régie.....	52,627 79	52,919 28	291 49	»
Totaux.....	24,826,904 56	24,556,265 28	465,289 97	955,961 08
Diminution.....	470,701 11		470,701 11	

Voici le détail de la différence finale qu'accuse ce tableau :

<i>En moins</i> : Combustibles et objets de consommation pour la traction	fr. 653,000
Entretien, réparation et renouvellement du matériel.	358,000
Pertes et avaries	200,000
Frais d'exploitation	98,000
Salaires	76,000
	Ensemble. fr. 1,385,000

	D'autre part . . . fr.	4,585,000
<i>En plus</i> :	Billes, rails et accessoires fr.	394,000
	Traitements	298,000
	Entretien de la voie	148,000
	Camionnage	53,000
	Matériel et fournitures de bureau	50,000
	Traitements de disponibilité	12,000
		915,000
	Balance. . . . fr.	470,000

Les dépenses pour le *combustible* et pour les autres consommations de la traction avaient déjà baissé de 727,000 francs en 1868 par rapport à 1867. L'année 1869 donne une nouvelle réduction de 655,000 francs. Cela fait 1,380,000 francs en deux ans. — Les causes de cet abaissement seront indiquées dans le chap. V du présent rapport.

L'entretien, les réparations et le renouvellement du *matériel* avaient exigé, en 1868, une dépense beaucoup plus considérable que celle de 1867. La différence était de 1,289,500 francs, y compris un crédit complémentaire d'un million ouvert par la loi du 19 mars 1869. En 1869, il s'est, au contraire, fait une dépense qui reste de 558,000 francs inférieure à celle de 1868.

La réduction est de 200,000 francs pour les indemnités du chef de *pertes et d'avaries*. L'élévation exceptionnelle et anormale du chiffre de 1868, avait été causée par l'accident survenu à Boussu, le 27 janvier 1868.

Pour les *frais d'exploitation*, une nouvelle réduction de 98,000 francs succède à la réduction de 152,500 francs, déjà obtenue 1868; de même que pour les *salaires*, une diminution de 76,000 francs se superpose à une diminution antérieure de 96,400 francs.

On fera connaître dans les pages suivantes, l'origine de l'excédant de dépense constaté en ce qui touche les billes, les rails et leurs accessoires, ainsi que le matériel fixe tenant à la voie.

Les augmentations pour *traitements* se sont réparties comme il suit :

Voies et travaux	fr.	51,000
Traction et matériel		36,000
Transports		250,000
Services en général.		1,000
	Fr.	298,000

Quant à l'*entretien* de la voie et des stations, l'augmentation de dépense avait été seulement de 4,000 francs en 1868; elle est de 148,000 francs pour 1869; l'accroissement vient, entre autres, de ce que le nombre des bâtiments à entretenir devient chaque jour plus considérable.

Le *camionnage* a, de son côté, réclamé, en 1869, une dépense qui excède de 53,000 francs, la dépense correspondante de 1868. Ce fait s'explique naturellement par le développement du trafic, et c'est ainsi que s'explique, en outre

l'augmentation de 30,000 francs absorbée par les *fournitures de bureau et le matériel*.

D'après ce qui précède, les comptes de 1869 soldent comme il suit, par rapport aux comptes de l'exploitation pour 1868 :

Augmentation de recette brute.	fr. 1,533,000
Diminution de dépense	471,000

AUGMENTATION de recette nette. . . fr. 2,006,000

abstraction faite, pour 1869 comme pour 1868, des frais de premier établissement, qui ont été imputés sur le budget, à la décharge du capital de construction. (Voir ci-dessus p. 50 et tableau annexé sous le n° V.)

Les années 1867 et 1868 avaient, comparées respectivement à 1866 et à 1867, donné :

1867, une <i>diminution</i> de recette nette de	fr. 518,000
1868, une <i>augmentation</i> —	1,424,000

L'avantage est donc, et de beaucoup, assuré à 1869.

Ramenées aux différentes unités du travail de l'exploitation, la recette et la dépense se répartissent ainsi :

RECEITE BRUTE.

NATURE DE LA RECETTE.	PAR kilomètre exploité.		PAR locomotiv-kilom.		PAR voiture-kilomètre.		PAR convoi-kilomètre.	
	Fr.	c.	Fr.	c.	Fr.	c.	Fr.	c.
Voyageurs fr.	18,578	74	1.60797		0.12798		1.66275	
Bagages	754	42	0.06550		0.00520		0.06752	
Petits paquets et petites marchandises	5,958	05	0.54085		0.02715		0.53245	
Grosses marchandises, frais accessoires compris . . .	24,000	48	2.07721		0.16555		2.14799	
Finances	516	83	0.02742		0.00218		0.02856	
Équipages	13	09	0.00151		0.00010		0.00153	
Chevaux et bestiaux	378	59	0.05006		0.00598		0.05176	
Produits extraordinaires . .	2,112	56	0.18282		0.01455		0.18905	
Totaux	50,294	58	4.55292		0.54645		4.50125	

DÉPENSE.

NATURE DE LA DÉPENSE.	PAR	PAR	PAR	PAR
	kilomètre exploité.	locomotive-kilom.	voiture-kilomètre.	convoi-kilomètre.
	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.
Voies et travaux	7,560 08	0.65452	0.05208	0.67664
Traction et matériel	11,865 76	1.02680	0.08172	1.06178
Transports	7,705 30	0.66688	0.05508	0.68961
Services en général	762 45	0.06599	0.00525	0.06825
Régie	56 51	0.00514	0.00025	0.00525
Totaux	27,927 88	2.41715	0.19258	2.49948

RECETTE NETTE.

ANNÉE.	PAR	PAR	PAR	PAR
	kilomètre exploité.	locomotive-kilom.	voiture-kilomètre.	convoi-kilomètre.
	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.
1869.	22,566 30	1.95579	0.15407	2.00175

CHAPITRE V.

PRINCIPALES DÉPENSES DE 1869 (DÉVELOPPEMENTS).

I.

Rails et fers de la voie.

Le chapitre I^{er}, § II, du présent rapport contient des indications détaillées sur la statistique de l'emploi des rails placés dans la voie depuis le 1^{er} mai 1854 jusqu'au 31 décembre 1869. Ces indications sont complétées par les renseignements que renferment les tableaux ci-annexés sous les nos I^A et I^B.

En 1869, les remplacements, les renouvellements, les mises hors de service, les opérations de remaniage, etc., pour ce qui concerne les rails, ont eu lieu dans les conditions qui vont être exposées.

	Mètres de rails.
Au 1 ^{er} janvier 1869, il existait dans les dépôts de l'administration	137,540.60
Pendant l'année, il a été acheté ou obtenu du remaniage.	312,512.71
— il a été ôté des voies, pour emploi éventuel.	363,189.20
Il a donc pu être disposé de.	<u>813,042.51</u>
Il a été consacré :	
	Mètres de rails.
Aux renouvellements.	353,474.24
Aux voies nouvelles	51,344.21
Ensemble.	<u>406,818.45</u>
Il a, en outre, été mis hors de service.	253,125.24
	<u>639,943.69</u>
Il restait donc dans les dépôts, au 31 décembre 1869	<u>173,098.82</u>

Les rails employés pendant l'année comprenaient :

	Mètres de rails.
Rails ondulés (de 17 à 22 kilogrammes au mètre courant).	» . »
— parallèles (de 25 à 27 — — — — —).	756.70
— à deux bourrelets inégaux (34 kil. — — — — —).	178,446.46
— — symétriques (38 — — — — —).	516. »
— du système Vignole (37 kil. — — — — —).	227,099.29
Total.	<u>406,818.45</u>

La comparaison des années 1869 et 1868 s'établit comme suit, pour ce qui concerne la longueur des rails employés ;

	1868.	1869.	Diffé. en 1869
Aux renouvellements. Mètres cour ^{ts} .	426,751.14	355,474.24	— 71,276.90
Aux voies nouvelles. —	22,528.89	51,344.21	+ 28,815.32
Totaux. . . .	449,280.03	406,818.45	— 42,461.58

En 1865, il en avait été employé 286,855.30 mètres de plus qu'en 1864; en 1866, 404,263.45 mètres de plus qu'en 1865; en 1867, 410,827.58 mètres de plus qu'en 1866 et en 1868, 310,404.74 mètres de moins qu'en 1867.

Quant aux rails mis hors de service en 1869, ils se répartissaient ainsi :

	Mètres de rails,
Rails ondulés	2,918.70
— parallèles.	7,449.58
— à deux bourrelets inégaux	185,758.50
— — symétriques	1,674.58
— du système Vignole	55,524.28
Ensemble	233,125.24

Les mises hors de service avaient été :

En 1862, de.	243,282.00	mètres de rails.
En 1863, de.	159,648.88	—
En 1864, de.	96,034.17	—
En 1865, de.	171,931.74	—
En 1866, de.	282,094.05	—
En 1867, de.	290,351.53	—
En 1868, de.	249,345.14	—

Les rails mis hors de service en 1869 ont été enlevés :

De la section de Bruxelles à Anvers et de Contich à Lierre.	18,689
— de Malines à Ans.	20,892
— d'Ans à la frontière	28,225
— de Bruxelles à Louvain, par Cortenbergh	1,661
— de Malines à Gand	17,540
— de Gand à Ostende	16,656
— de Gand à Tournai et de Mouseron à la frontière.	16,392
— de Tournai à Jurbise	19,018
— de Dendre-et-Waes et de Bruxelles à Gand.	9,328
— de Bruxelles à Mons, Quiévrain et à la frontière.	30,620
— de Braine-le-Comte à Melle	856
— — à Namur	53,266
Ensemble.	233,123

Les rails ôtés des voies en 1869, parce qu'ils étaient cassés, étaient au nombre

de 95, dont 79 à deux bourrelets inégaux, 3 à deux bourrelets symétriques et 13 du système Vignole. Ils étaient placés :

Section de Bruxelles à Anvers et de Contich à Lierre	7
— de Braine-le-Comte à Melle	43
— de Dendre-et-Waes	1
— d'Ans à la frontière	12
— de Bruxelles à Quiévrain	12
— de Braine-le-Comte à Mons, par Manage, et de Manage à Namur.	<u>20</u>
Total.	95

Le nombre total correspondant était seulement de 29 en 1865, mais il atteignait 69 en 1866, 159 en 1867 et 63 en 1868. (V., pour le détail de ce dernier nombre, le compte rendu de 1867, p. 59.)

Le prix des rails a été par tonne :

En 1862, de	fr. 159 50 à fr. 159 70
En 1863, de	159 50 — 146 30
En 1864, de	154 90 — 159 80
En 1865, de	149 59 — 169 90
En 1866, de	168 80 — 169 90
En 1867, de	157 70 — 169 37
En 1868, de	157 70 »
En 1869, de	157 70 à fr. 178 51

Le rendement moyen du remaniage s'exprime par les proportions suivantes :

En 1860	699.05 kilogrammes	} de rails neufs par tonne de vieux rails.
En 1861	779 26 —	
En 1862	798.28 —	
En 1863	676.04 —	
En 1864	641.41 —	
En 1865	703.05 —	
En 1866	582 00 —	
En 1867	585.20 —	
En 1868	507.26 —	
En 1869	634.60 —	

En 1868, comme en 1866 et en 1867, il y avait donc eu diminution, non-seulement par rapport à 1865, mais, en outre, par rapport aux cinq années antérieures. Le rendement de 1869 s'est notablement relevé; il s'applique exclusivement aux vieux fers cédés contre versement, au Trésor, de leur valeur en argent, pour être appliquée à l'achat de rails neufs.

Le tableau ci-annexé sous le n° 1^{er} fait connaître les résultats du remaniage, pour ce qui touche les vieux fers transformés en coussinets, chevilles, clavettes et boulons d'éclisses.

De même, le tableau n° XXII renseigne les fournitures, l'emploi et la situation des dépôts des rails pour 1869, comme le tableau n° XXIII expose la situation des voies et l'indication des renouvellements de rails effectués au 1^{er} janvier 1870.

II.

Billes.

Au 31 décembre 1868, il se trouvait dans les dépôts de l'administration	68,164 billes en bois.
En 1869, il a été acheté	189,214 —
Ensemble.	<u>257,378 billes en bois.</u>
En 1869, il a été employé	180,234 —
Reste en dépôt 1 ^{er} janvier 1870	<u>77,144 billes en bois.</u>

Les billes employées en 1869 ont servi :

Aux remplacements.	{	Billes en chêne, non préparées	56,587
		— — préparées	68,995
		— en sapin, préparées	41,125
			<u>146,705</u>
A des voies nouvelles.	{	Billes en chêne, non préparées	8,869
		— — préparées	2,526
		— en sapin, préparées	22,134
			<u>55,529</u>
		Soit.	180,234

Les remplacements et renouvellements faits en 1868 avaient exigé 197,574 billes; la différence, par rapport à 1869, accuse une diminution de 17,540 billes pour cette dernière année. L'augmentation de 1866 sur 1865 atteignait 153,876 billes, et celle de 1867 sur 1866 était encore de 35,545 billes; 1868 avait donné une diminution de 204,550 billes par rapport à 1867.

Les billes ôtées de la voie en 1869, étaient au nombre de 128,524, et elles se répartissaient comme suit entre les différentes lignes du réseau :

Nord	8,471 billes.
Est	25,734 —
Ouest	29,057 —
Midi et Mons à Manage	50,545 —
Tournai à Jurbise	8,048 —
Dendre-et-Waes	6,704 —
Hal à Ath, etc	40 —
Braine-le-Comte à Melle	127 —
Total.	<u>128,524 billes.</u>

Déjà, en 1864, en 1865, en 1866, en 1867 et en 1868, ont avait dû remplacer, sur les lignes de Dendre-et-Waes, respectivement 15,084, — 58,199, 68,602, — 38,452 et 18,147 billes; on en a encore remplacé 6,704 en 1869, sur les mêmes lignes.

Les prix moyens des billes ont été en 1869, de fr. 5-44 pour les billes en chêne non préparées, de fr. 6-03 pour les billes en chêne préparées, et de fr. 3-41

pour les billes en sapin préparées d'après le procédé Bethell. Le premier de ces prix est inférieur de fr. 0-05 au prix correspondant de 1868 ; le deuxième est nouveau et le troisième reste de fr. 0-02 au-dessous de celui de 1868, soit de fr. 0-74 au-dessous de celui de 1867.

Les billes employées en 1869 comprenaient : 63,257 billes en sapin soumises au procédé du créosotage, 43,456 billes en chêne non préparées et 71,521 billes en chêne préparées.

Les indications qui précèdent forment le résumé de celles que renferment, avec détails et développements, les tableaux ci-annexés sous les nos II, XXIV et XXV.

III.

Combustibles.

Des chiffres contenus dans le tableau annexé au compte rendu de 1868, sous le n° XXVI, il résulte que les approvisionnements existants en magasin à la date du 1^{er} janvier 1869 avaient, pour ce qui concerne le combustible, une valeur totale de fr. 261,163 58

Pendant l'année 1869, il a été acheté et payé sur les fonds du budget, du bois à brûler, des copeaux, des fagots, des briquettes, du coke et du charbon, pour une somme de 984,261 73

En outre, les sections de la voie et les ateliers de l'arsenal de Malines ont fourni au magasin, des fagots et du vieux bois évalués à 53,566 45

Valeur des combustibles dont il pouvait être disposé . . fr. 1,298,991 56

Ces combustibles ont été consommés à concurrence de quantités représentant ensemble une valeur de 1,216,785 96

de sorte qu'il restait en magasin, à la fin de l'année, des combustibles pour fr. 82,205 60

La consommation (en argent) s'est répartie comme suit entre les différents services :

Direction générale.	fr.	7,136 81
Magasin central et commission de réception.		546 57
Voies et travaux.		19,820 25
Transports.		21,547 92
Arsenal de Malines		59,496 68
Traction. Locomotives		968,543 31
— Machine fixe de Haut-Pré		48,420 45
Stations		54,739 90
Machines fixes		28,159 73
Ateliers des locomotives et des voitures		24,293 26
Divers.		4,059 26
Total.	fr.	1,216,785 96

La consommation totale de 1867 avait été relevée à fr. 2,223,175-05, et

celle de 1868 à fr. 1,695,125-84; il y a donc eu, en 1869, une diminution de fr. 1,006,589-09 par rapport à 1867, et une diminution de fr. 478,359-88 par rapport à 1868. La différence provient, non-seulement de ce que les quantités absorbées ont diminué pour certains combustibles, mais aussi de ce que les prix ont baissé dans de sensibles proportions. Ainsi, il y a eu, par tonne, une diminution de fr. 0-40 sur les briquettes, de fr. 2-80 sur le charbon maigre, de fr. 2-70 sur le charbon gailleteux, de fr. 5-40 sur le coke et de fr. 0-02 par hectolitre sur le charbon de bois.

Il a été consommé en moins qu'en 1868 :

1,923,452	mètres cubes de bois vieux.
1,177	fagots.
8,466,551	kilogrammes de charbon gailleteux.
77.5	hectolitres de charbon de bois.
123,690	kilogrammes de briquettes.

Par contre, il a été consommé en plus :

2,930,560	kilogrammes de charbon maigre.
20,790	— de coke.

Le chauffage et l'allumage des locomotives ont coûté respectivement fr. 70,646.11 et fr. 897,899-20, soit fr. 409,891-51 de moins qu'en 1868, dont fr. 10,032-10 pour l'allumage et fr. 599,859-41 pour le chauffage.

Au point de vue des quantités consommées par le service des locomotives, y compris l'alimentation de la machine fixe de Haut-Pré, la comparaison à établir entre 1869 et 1868 s'établit comme suit :

	Kilogrammes. En 1868.	Kilogrammes. En 1869.	Kilogrammes En plus en 1869.	Kilogrammes. En moins en 1869.
Briquettes	3,006,700	5,559,504	532,604	"
Charbon de terre gailleteux . .	42,064,850	52,841,500	"	9,225,550
Charbon menu maigre	86,691,500	89,780,500	5,089,000	"
	<u>155,765,050</u>	<u>128,161,104</u>	<u>5,621,604</u>	<u>9,225,550</u>
En moins en 1869.		3,601,946		3,601,946

La consommation de 1867 avait dépassé de 3,628,642 kilogrammes celle de 1866; de même, la consommation de 1866 avait dépassé de 24,596,516 kilogrammes celle de 1865; et la consommation de 1865 avait dépassé de 27,579,947 kilogrammes celle de 1864; celle de 1868 a, au contraire, diminué de 24,578,462 kilogrammes par rapport à celle de 1867.

La consommation des locomotives en 1869 s'est répartie, entre les douze mois de l'année et entre les différentes espèces de combustible, de la manière indiquée au relevé que voici :

MOIS.	CHARBON MI-GRAS.	CHARBON MAIGRE.	BRIQUETTES.
	Kilogrammes	Kilogrammes	Kilogrammes.
Janvier	2,586,600	7,467,000	569,600
Février	2,466,000	6,613,200	625,000
Mars	1,993,800	7,715,000	695,000
Avril	1,656,800	7,052,200	569,000
Mai	1,642,800	6,982,800	899,600
Juin	1,756,000	6,950,600	805,200
Juillet	2,255,000	7,216,600	439,104
Août	2,586,200	7,592,000	524,400
Septembre	2,554,600	7,714,700	285,400
Octobre	2,591,800	7,849,200	176,400
Novembre	2,844,600	8,105,400	90,000
Décembre	5,240,600	8,745,800	62,600
TOTAUX	27,654,800	89,780,500	5,559,504

IV.

Huiles et graisses.

Les huiles et les corps gras employés au chauffage et à l'éclairage, pendant l'année 1869, avaient ensemble une valeur de fr. 640,352-58, laquelle est inférieure de fr. 82,807-95 à la valeur des consommations de 1868.

Les services de la voie, des transports et des ateliers ont consommé, en 1868, des torches-falots pour une somme de fr. 7,461-84 (contre 10,926 francs en 1868, fr. 28,732-75 en 1867 et 58,763-98 en 1866); en outre, il a été remis à l'atelier de la fabrication de la graisse, de l'huile de graissage, du suif et de l'huile de palmier pour une somme de fr. 20,949-60 (contre fr. 25,934-40 en 1868, fr. 32,792-76 en 1867 et fr. 47,364-42 en 1866).

Le surplus, ou fr. 612,240-94, se décompose ainsi :

	Dépenses de 1869.	Augm. par rapp. à 1868.	Dim. par rapp. à 1868.
Huile de pétrole. fr.	127,503 04	14,839 92	—
Huile épurée.	160,111 98	—	16,132 02
Huile de graissage	282,016 80	—	70,873 20
Suif	18,616 84	1,298 99	—
Graisse pour voitures	23,990 28	—	3,192 68
Totaux. . . . fr.	612,240 94	16,138 91	90,197 90
		74,058 99	

Toutes consommations réunies, c'est-à-dire y compris les huiles et le suif remis à l'atelier de fabrication de la graisse, il y a eu, comparativement à 1868 :

	Kilogrammes
Sur l'huile de pétrole, une augmentation de	30,916.5
Sur l'huile épurée, —	7,022.0
Sur l'huile de graissage, une diminution de	40,649.0
Sur l'huile de palmier, —	280.0
Sur le suif, —	3,568.5
Sur la graisse pour voitures, —	9,847 0

Enfin, il a été consommé 4,621 fagots de moins qu'en 1868.

Le prix de la graisse pour voitures n'avait pas varié de 1866 à 1867 ; en 1868, il est descendu de fr. 0.58 à fr. 0.56 le kilogramme et, en 1869, il a monté de fr. 0.06 pour atteindre, par conséquent, fr. 0.62.

Le prix de l'huile de palmier n'a pas changé ; il est resté à 1 franc ; de même, le prix de l'huile de pétrole est resté à fr. 0.48. Mais les prix des autres huiles ou corps gras ont fléchi :

Pour l'huile épurée. de 12 centimes.
— l'huile de graissage, de 10 —.

Le prix du suif s'est accru de fr. 0.06 au kilogramme et celui des fagots s'est relevé de 3 centimes.

Les locomotives ont absorbé, en 1869, 167,341 kilogrammes d'huile de graissage et 11,718.5 kilogrammes de suif. Ces chiffres accusent : le premier une diminution de 56,891 kilogrammes et le second une augmentation de 611.5 kilogrammes.

De plus amples indications touchant les huiles, les graisses et le combustible sont fournies par les tableaux ci-annexés sous les n° XXVI, XXVII et XXVIII.

CHAPITRE VI.

CHEMINS DE FER EN RELATION.

I.

Services mixtes.

A mesure que le réseau des chemins de fer belges se développe, les relations de service mixte se multiplient, établissant des communications directes entre les différents centres de production et les lieux de consommation.

Les services mixtes préexistants se modifient, d'ailleurs, tous les jours, dans leurs détails si non dans leurs bases principales.

De nombreuses conventions sont signées, chaque année, soit pour régler l'usage et l'exploitation des stations communes, soit pour déterminer les conditions et les prix des tarifs, soit pour créer des rapports entre des localités qui n'étaient pas encore admises à jouir de l'avantage d'une inscription sans point intermédiaire de réinscription ou de réexpédition, soit pour arrêter tout ce qui se rattache à l'échange du matériel ou la responsabilité réciproque des transporteurs successifs, etc., etc.

Tous ces objets ont leur importance, et ils doivent préoccuper l'administration, non seulement au point de vue de la recette à réaliser, mais bien plus encore au point de vue de la légitime satisfaction à assurer aux besoins multiples et variables de l'industrie et du commerce.

Sans les tarifs communs et les services mixtes, l'exploitation belge serait pleine d'embarras pour tout le monde, public et exploitants; de plus, elle ne fonctionnerait guère qu'en imposant aux transports des perceptions plus élevées que celles qui sont exigées, des délais plus longs pour le parcours et d'autres inconvénients encore.

L'année 1869 a, comme les années précédentes, apporté ses modifications et ses améliorations dans l'agencement des tarifs mixtes.

Les indications du chap. IV, § IV, du présent rapport, (p. 45 ci-dessus et suivantes), ont fait connaître quelques-unes des mesures prises dans cet ordre d'idées durant l'exercice dont les opérations sont exposées dans ce document.

Les tableaux ci-annexés sous les nos IX, X, XIII et XIV contiennent des renseignements développés sur les résultats obtenus. Ces renseignements sont groupés dans le tableau n° XXIX, où l'on peut voir que les expéditions effectuées, en 1869, sous le régime des relations directes par service mixte ont produit à l'État belge une recette de fr. 10,167,087-53, soit 23.43 p. % de la recette totale de l'exploitation. Ces chiffres accusent une augmentation de fr. 996,406-73 sur la recette

correspondante de 1868, laquelle ne dépassait pas fr. 9,170,680-82, et s'est, par conséquent, accrue de plus de 10 p. %.

II.

Transit et services internationaux.

Le transit et les services internationaux ont également reçu plusieurs extensions ou améliorations en 1869.

On en citera quelques-unes.

Les stations de Châtelineau et de La Louvière ont été introduites dans le tarif spécial des fontes du service belge-bavarois-autrichien.

On a organisé un tarif spécial pour les poissons expédiés de la Hollande vers Paris et vers Rouen.

Un tarif spécial a été mis en vigueur pour les produits métalliques envoyés en Autriche et en Bavière; un autre tarif spécial a été adopté pour les transports d'oléine, de la Hollande vers Liège et les stations de la ligne de la Vesdre.

Un tarif a été créé pour les relations d'Anvers, de Gand et d'Ostende avec Bâle.

L'Angleterre a été mise en relation directe avec la Belgique par les ports de Goole et de Grimsby. — A cette occasion on doit signaler les efforts, couronnés de succès, que l'administration a faits dans ces derniers temps pour ouvrir à nos industries l'accès prompt, direct et économique des marchés de la Grande-Bretagne, au profit évident du port d'Anvers.

Les faits accomplis dans cette voie et ceux qui ne tarderont pas encore à se réaliser auront les conséquences les plus heureuses sur toutes les branches de notre activité industrielle et commerciale. A cet égard, les événements de 1870 auront consolidé encore une situation déjà prospère et remplie de promesses pour l'avenir.

La recette totale de l'exploitation s'est répartie comme il suit, en 1869 :

Service intérieur.	fr.	24,545,475	22	(56.11 p. %)
Services mixtes		10,167,087	53	(23.43 p. %)
	fr.	34,512,560	77	
Services internationaux et transit.		8,874,694	13	(20.46 p. %)
Total.	fr.	43,387,254	90	

Ce qui donne, par rapport à 1868, les augmentations suivantes :

Sur le service intérieur	fr.	119,985	40
Sur les services mixtes		996,406	73
Sur les services internationaux et le transit		418,531	79
	fr.	1,534,925	92

soit, pour les services mixtes et le service intérieur réunis, une augmentation

de fr. 1,116,392-13. — L'accroissement avait été, en 1868, comparativement à 1867, de fr. 1,850,958-03, savoir : pour le service intérieur et les services mixtes, fr. 1,857,356-68, *en plus*; pour le transit et les services internationaux, fr. 6,598-65 *en moins*. Des résultats tout différents avaient été obtenus en 1867, année pour laquelle la recette cueillie dans le pays même n'avait monté que de 337,000 francs, tandis que le produit de nos relations avec l'étranger offrait un accroissement de 1,475,000 francs.

Pour 1869 rapproché de 1868, les services internationaux et le transit donnent :

<i>En plus.</i> — Sur les grosses marchandises.	fr.	220,000	»
Sur les voyageurs		172,000	»
Sur les petites marchandises		33,000	»
Sur les bagages		13,000	»
		<hr/>	
Ensemble.	fr.	438,000	»
 <i>En moins.</i> — Sur les équipages	fr.	15,000	»
Sur les produits extraordinaires.		4,000	»
		<hr/>	
	fr.	19,000	»
Balance.	fr.	419,000	»

Pour les grosses marchandises, on constate les faits que voici, exprimés en chiffres :

Années.	Tonnage	Augmentation ou Recette	ue.
1866 sur 1865	154,820 tonnes,	fr. 468,000	»
1867 sur 1866	44,963 —	— 595,000	»
1868 sur 1867	95,428 —	— 491,000	»
1869 sur 1868	250,093 —	— 220,000	»

Il a été expédié vers la France, par le chemin de fer de l'État belge, de la houille et du coke, savoir :

En 1858.	542,034 tonnes.	En 1864.	471,619.0 tonnes.
En 1859.	494,889 —	En 1865.	528,922.4 —
En 1860.	527,717 —	En 1866.	654,282.4 —
En 1861.	498,442 —	En 1867.	532,742.7 —
En 1862.	407,089 —	En 1868.	482,829.0 —
En 1863.	386,151 —	En 1869.	524,538.1 —

La quantité exportée en 1869 est donc supérieure de 42,000 tonnes aux exportations de 1868.

Il y a eu augmentation de 45,000 tonnes pour la houille, et diminution de 3,000 tonnes pour le coke; l'augmentation totale, avec compensation quant à certaines diminutions, s'est répartie comme suit entre les différents bureaux de sortie :

	En plus		En moins
Mouscron . . .	56,739.6	tonnes.	Erquelines . . . 18,403.0 tonnes.
Blandain . . .	9,920.4	—	Quévy . . . 6,945.4 —
Doissche . . .	530.0	—	Athus . . . 6,213.0 —
Agimont . . .	13,080.0	—	Quiévrain . . . 5,428.4 —
			Serpenich . . . 344.1 —
			Vierves . . . 1,025.0 —
Totaux . . .	80,069.7	tonnes.	58,560.6 tonnes.
			Balance 41,709.4 tonnes en moins.

De plus complètes indications sont consignées dans les tableaux ci-annexés sous le n° XXIX, concernant les transports des services internationaux et du transit, et dans le tableau n° XX, concernant les exportations de combustible effectuées vers la France par le railway de l'État.



CHAPITRE VII.

ACCIDENTS, POLICE ET RESPONSABILITÉ.

L'année 1869 n'a fait que confirmer et consolider l'excellente réputation dont jouit l'administration des chemins de fer de l'État belge, au point de vue de la sécurité véritablement exceptionnelle avec laquelle les transports s'y effectuent.

Aucun cas de collision, de rencontre de trains, de déraillement entraînant des conséquences quelconques pour les personnes; rien que des événements isolés, individuels et parfois dus à ceux-là même qui en ont été les victimes: tel est le bilan de l'année 1869, et l'on peut dire que c'est le bilan normal, ordinaire.

En 1869, 55 personnes étrangères au service ont été soit tuées, soit blessées dans les trains ou dans les dépendances du railway; parmi ces 55 personnes, 27 ont péri (dont 4 par suicide) et 28 ont été contusionnées plus ou moins gravement.

En 1868, on avait compté 25 morts (dont 2 suicides) et 37 blessés, soit en tout 62 victimes, et parmi celles-ci, il se trouvait 2 voyageurs tués et 8 voyageurs blessés dans un seul accident. (Boussu, le 27 janvier 1868.)

En 1869, 62 agents de l'administration ont aussi reçu des blessures ou la mort dans l'exercice de leurs fonctions: 23 sont morts sur le coup ou des suites du fait, et 39 ont été quittes pour des contusions. En 1868, il y avait eu 30 tués et 65 blessés.

Les gardes qui sont tombés du marchepied en circulant le long des voitures, ont été au nombre de 6, en 1868, au nombre de 7, en 1869; aucun de ceux-ci n'a perdu la vie ni dans la chute ni consécutivement à cette chute.

En résumé, on a compté, en 1868 (agents de l'administration et voyageurs réunis): 46 décès accidentels, 4 suicides et 67 cas de blessures. Comparativement à ce qui a été constaté, en 1868, on a eu à déplorer, en moins, 6 morts et 35 cas de blessures.

Ainsi que le compte rendu de 1865 l'a déjà fait connaître (p. 94), des mesures minutieuses sont prises, d'une manière constante, afin de prévenir les accidents et de réprimer toutes infractions aux règlements de police, notamment en ce qui touche les dispositions de ces règlements dont le but est d'assurer la sécurité des transports. Les tribunaux ont très-fréquemment à sévir, sur la réquisition de l'administration du chemin de fer de l'État, et celle-ci poursuit, quand il y a lieu, aussi bien ses agents que les personnes étrangères au service.

A l'expiration de chaque trimestre, un tableau des condamnations prononcées pendant le trimestre, est affiché dans les dépendances du railway et témoigne ainsi publiquement de l'attention avec laquelle les délits sont recherchés et dénoncés à la justice.

En 1869, il a été prononcé : 1° 12 condamnations à l'emprisonnement ; 2° 16 condamnations à l'emprisonnement et à l'amende cumulés ; 3° plus de 175 condamnations à l'amende seule.

A cette occasion, il ne paraît pas hors de propos de signaler une erreur qui s'est répandue dans le public au sujet de la portée et de la valeur des règlements du chemin de fer en matière de responsabilité. La situation est définitivement fixée à cet égard par trois arrêts de la cour de cassation, en date du 4 février 1870, et le sens de ces arrêts a été complètement dénaturé par la presse qui en a rendu compte.

La doctrine posée par la cour suprême peut se résumer ainsi : les règlements-livrets n'ont pas force de loi ; ils ont force contractuelle.

Les conditions de transport, quant aux marchandises, sont de deux genres :

L'administration accepte l'expédition *avec* ou *sans* assurance contre les risques du transport, au choix de l'envoyeur.

Moyennant une prime ou un supplément de taxe, à payer par l'expéditeur, l'administration se soumet complètement au droit commun, à la responsabilité tout entière que ce droit commun lui impose. La force majeure peut seule être invoquée à la décharge de l'administration et il faut que celle-ci, nécessairement, en prouve l'existence.

Mais si l'expéditeur préfère ne pas recourir à l'assurance et renonce à la faculté de payer le supplément de taxe qui constitue le prix de cette assurance, l'administration n'accepte et n'assume que la responsabilité restreinte dans les limites fixées par les dispositions du règlement-livret ; s'il y a dommage, on ne peut préjuger une faute du chef des agents de l'État, et, lorsqu'il y a doute à cet égard, c'est au destinataire ou à l'expéditeur à prouver la faute ; cette preuve manquant, l'intéressé est tenu de se contenter de l'indemnité réglementaire, c'est-à-dire un dédommagement calculé d'après le poids de la marchandise perdue ou avariée.

Loin donc d'annuler la valeur des règlements, la cour de cassation l'a consacrée en la précisant davantage.

Au surplus, il va de soi que, dans la pratique, l'administration n'a jamais cherché à s'abriter derrière un droit rigoureux pour se soustraire aux conséquences pécuniaires des actes de négligence ou des irrégularités qui peuvent être reprochées à son personnel. Elle n'invoque son droit que dans les cas où il y a doute sérieux sur la cause de la perte ou de l'avarie, ou quand il y a exagération manifeste dans le chiffre de l'indemnité demandée, ou quand il y a mauvaise foi de la part du réclamant.

CHAPITRE VIII.

POSTE AUX LETTRES.



L'administration a publié pour une première fois, en 1867, un compte rendu des opérations de la poste, à la suite du compte rendu des opérations du chemin de fer. Comme point de départ, il a été présenté un aperçu rétrospectif indiquant d'une manière détaillée les réformes utiles et les améliorations de toute nature qui ont été successivement introduites, depuis 1850, dans cette grande branche de service public et qui, complétées comme elles le sont aujourd'hui, placent les postes de Belgique en première ligne parmi les postes du monde entier, surtout sous le rapport de l'étendue du cercle des attributions qui lui sont propres.

On annexe au présent rapport une série de tableaux renseignant la situation des différentes parties du service des postes pendant l'année 1869. Les améliorations et les extensions consacrées en 1869 peuvent se résumer comme il suit :

Établissements de poste. Service local, etc.

Le nombre de bureaux de poste, qui était de 414, à la fin de l'année 1868, a été porté à 419, soit une augmentation de 5 bureaux.

D'un autre côté, tous les bureaux de distribution ont été érigés en bureaux de perception de 6^e classe. Cette mesure, qui a permis d'apporter quelque amélioration dans la position des chefs des bureaux de la dernière catégorie, a eu surtout pour but de faire disparaître une anomalie que rien ne pouvait plus justifier aujourd'hui. En effet, par suite de l'extension successive de leurs attributions, les distributeurs en étaient venus à faire absolument le même service que les percepteurs. Il n'y avait de différence que celle résultant de l'importance relative des bureaux.

On n'avait donc plus de raison de conserver deux dénominations différentes pour des fonctions parfaitement identiques.

Boîtes à lettres.

Le nombre de boîtes à lettres établies dans les villes et communes qui sont le siège d'un bureau de poste a été élevé de 1,009 à 1,032, ce qui fait 23 boîtes en plus.

Les boîtes établies dans les autres communes et dans leurs sections, s'élevaient, à la fin de 1868, à 3,054 : il y en avait, en 1869, 3,105, soit une augmentation de 51 boîtes.

Le nombre total des boîtes à lettres existant dans le royaume, en 1869, était donc de 4,137, ce qui correspond à une boîte pour 1,199 habitants.

Boîtes aux voitures.

Une autre mesure utile, dont l'introduction remonte à la fin de 1868 et qui a reçu son complément d'exécution pendant l'année suivante, consiste dans le placement de boîtes à lettres aux malles-postes circulant sur les différentes routes à l'intérieur ; 116 voitures en sont munies.

Les avantages de cette innovation, empruntée à l'administration française, ont à peine besoin d'être démontrés. Grâce à cette petite poste ambulante, les populations des campagnes éloignées de tout centre postal peuvent, sans déplacement et sans perte de temps, mettre leurs lettres à la boîte dans les meilleures conditions d'opportunité en les faisant entrer immédiatement dans la circulation.

Les chiffres suivants donneront une idée des services que ces boîtes rendent au public.

Pendant l'année 1869, les 116 voitures munies de boîtes, ont recueilli en route, environ 155,000 lettres, en desservant journellement un parcours de 5,495 kilomètres.

Service de la distribution.

La distribution des correspondances dans les villes et autres localités (au nombre de 419) qui sont le siège d'un bureau de poste, est assurée par 695 facteurs. Cet effectif présente une augmentation de 10 agents sur celui de l'année précédente.

La situation du service, quant au nombre de distributions journalières, s'établit de la manière suivante :

12	localités	ont	7	distributions.
2	—	6	—	
53	—	5	—	
66	—	4	—	
101	—	3	—	
205	—	2	—	

Il y a eu progrès en ce que pendant l'année 1869 onze localités ont été dotées d'une distribution de plus qu'elles n'en avaient précédemment.

Service rural.

Le service de la distribution rurale, c'est-à-dire de la distribution en dehors des localités qui sont le siège d'un bureau de poste, s'effectue par 1,512 facteurs ordinaires et 43 facteurs de relais, soit en tout 1,555 agents, chiffre qui représente une augmentation de 20 sur l'année précédente. C'est en moyenne un facteur pour 1.6 communes rurales à desservir.

Toutes les localités, hameaux, sections ou habitations isolées, jouissent d'une distribution journalière. L'administration a continué à améliorer le service rural,

en augmentant le nombre des facteurs et en abrégant ainsi les itinéraires, en créant de nouveaux centres de distribution, et en étendant le système des deuxièmes et troisièmes distributions ainsi que des doubles levées de boîte.

A la fin de 1869, 390 communes rurales jouissaient d'une seconde distribution soit 21 de plus qu'en 1868 ; 26 communes rurales possédaient trois distributions, soit une augmentation de 3 sur 1868.

1,273 communes (c'est-à-dire plus de la moitié des communes du royaume) avaient une seconde levée de boîte effectuée au moins une heure après la distribution, de manière à permettre de répondre, le jour même, aux correspondances reçues.

Service ambulant.

Le service ambulant des postes, qui forme la base principale des moyens de transport, non seulement pour les relations à l'intérieur, mais encore pour les échanges avec les pays étrangers, a reçu, en 1869, de nouveaux développements. Le parcours journalier des voitures-poste sur le chemin de fer, qui était de 3,564 kilomètres, a été porté à 3,744 kilomètres, soit une augmentation de 380 kilomètres de parcours par jour.

Malles-postes.

Le nombre de services de malles-postes (affluents) établi sur les routes ordinaires a été réduit de trois, avec une diminution de parcours de 225 kilomètres par jour.

Il restait 159 de ces services comportant un trajet de 6,672 kilomètres par jour.

La réduction provient de ce que quelques-unes des voitures existantes ont pu être remplacées avec avantage par des transports en chemin de fer.

Les malles-postes ont transporté, pendant l'année 1869, 312,521 voyageurs se dirigeant, pour la grande majorité, vers les voies ferrées du pays.

Relations internationales.

Pour ce qui concerne les extensions et les améliorations introduites, pendant l'année 1869, dans les relations de correspondance avec les pays étrangers, on peut citer :

1° La convention de poste conclue avec le Portugal le 9 mai 1868 et mise à exécution le 1^{er} janvier 1869 ;

2° La convention de poste additionnelle conclue le 17 décembre 1868 avec la Suisse et rendue exécutoire le 1^{er} janvier 1869 ;

3° Une convention intervenue, le 31 mai 1869, entre les offices de Belgique et de Grande-Bretagne, pour le service des mandats.

Aux termes de cet arrangement, qui a été mis en vigueur le 1^{er} juillet 1869, il peut être échangé entre les deux pays, au moyen de mandats-poste, des sommes d'argent ne dépassant pas fr. 251-50, avec payement d'une taxe proportionnelle d'environ 50 centimes par 100 francs ;

4° Un arrangement intervenu entre les administrations des postes de la Belgique

et de la Confédération de l'Allemagne du Nord, le 28 septembre 1869 et mis à exécution le 1^{er} novembre suivant pour le service des mandats.

D'après cet arrangement, il peut être échangé des sommes d'argent jusqu'à concurrence de 50 thalers ou de 200 francs, entre la Belgique et les différents états d'Allemagne, moyennant une taxe de 50 centimes par 100 francs ou par 25 thalers.

Enfin, à dater du 1^{er} juillet 1869, le service des mandats-poste internationaux, qui était limité à un certain nombre de bureaux belges, a été étendu à tous les bureaux de poste du royaume.

Renseignements statistiques.

Les tableaux ci-annexés *sub lit.* K à U fournissent des renseignements statistiques fort étendus sur le mouvement des correspondances de toute nature pendant l'année 1869.

Les faits les plus saillants qui résultent de ces documents, sont les suivants :

Le nombre total des lettres transportées par la poste, en 1869, a été de 40,625,577, soit une augmentation de 5.17 p. % sur le mouvement de l'année précédente (38,627,082 lettres).

Le nombre des journaux s'est élevé de 38,966,582 à 40,822,967, ce qui accuse un accroissement de 4.76 p. %.

Les imprimés de toute nature, autres que les journaux, se sont élevés de 16,485,658 à 17,980,677, soit une augmentation de 9.06 p. %.

Le nombre des lettres chargées avec déclaration de valeur, transportées à l'intérieur du royaume, a été de 154,955, et le montant des valeurs assurées, de 47,972,095 francs, soit en moyenne fr. 355-52 par lettre. Ce service, qui date seulement du mois de novembre 1868, n'a pas reçu encore tout le développement dont il est susceptible.

La taxe d'un pour mille dont se trouvaient frappées les valeurs était de nature à en arrêter les progrès. C'est ainsi que les neuf dixièmes des envois ne dépassaient pas la somme de 500 francs.

La taxe étant réduite à 1/2 pour mille, depuis le 1^{er} janvier dernier, il faut s'attendre à voir augmenter, dans une certaine mesure, la circulation des valeurs par la poste.

Le montant des indemnités payées par l'administration, du chef de valeurs perdues dans le service des postes, a été, en 1869, de 210 francs seulement. En déduisant cette somme du produit de la taxe proportionnelle, qui a été de fr. 51,408-90, il reste un excédant de fr. 51,198-90, indépendamment du produit du port des lettres qui a été de fr. 54,276-60.

Les envois de valeurs à destination de la France, le seul pays avec lequel ce service fonctionne jusqu'ici, comportent 3,524 lettres, représentant une valeur totale de fr. 1,508,934-67.

Le nombre des objets recommandés, dans le service intérieur et dans le service international, a été de 568,244 et celui des objets à remettre par exprès, de 7,190.

Il a été fourni par la poste 107,852 abonnements aux journaux, et l'administration a encaissé 258,854 quittances.

Le nombre des articles d'argent a été, dans le service intérieur, de 494,397, représentant une valeur de fr. 18,437,791-30, et, dans le service international, de 60,303, pour une valeur de fr. 2,107,255-66.

Comparés à ceux de l'année précédente, ces chiffres accusent un accroissement : pour l'intérieur de 48.533, et pour l'étranger, de 14.116 mandats, représentant respectivement fr. 5,188,942-08 et 666.923 francs.

La vente des timbres-poste a produit fr. 5,847,654-05, soit fr. 260,821-91 de plus qu'en 1868.

Le nombre total des pièces distribuées et des pièces recueillies dans les communes rurales pendant l'année 1869, peut être évalué comme suit, d'après des relevés statistiques tenus pour certaines périodes :

	Pièces distribuées.	Pièces recueillies.
Lettres ordinaires	7,126,844	4,075,663
» de service	1,740,794	1,008,549
Journaux	15,029,176	405,807
Imprimés	5,578,842	1,031,417
Échantillons, etc.	29,528	12,848
	<u>29,505,184</u>	<u>6,534,084</u>

Enfin, la recette générale, arrêtée approximativement et sous réserve des rectifications à faire dans les décomptes internationaux, s'est élevée à fr. 7,136,141-75, soit une augmentation de 534,997-94 sur le chiffre de 1868.

Le nombre total des lettres-rebuts de toute catégorie (lettres réclamées comme perdues, lettres dont les destinataires n'ont pu être découverts, lettres avec adresse insuffisante ou présentées dans des conditions irrégulières, à l'exclusion des lettres refusées par les destinataires pour cause de la taxe) s'est élevé à 53,450, ce qui, comparativement au nombre général des lettres qui ont circulé par la poste, correspond à $1 \frac{3}{10}$ lettre par mille.

CHAPITRE IX.

TÉLÉGRAPHES.

La situation du réseau télégraphique belge et les extensions qui lui ont été données pendant l'exercice 1869 sont indiquées par le tableau suivant :

	SITUATION AU 1 ^{er} JANVIER		TRAVAUX exécutés EN 1869.
	1869.	1870.	
Longueur des lignes télégraphiques Kilomètres.	4,079	4,204	128
Développement total des fils conducteurs Id.	12,872	13,556	784
Nombre de bureaux ouverts au public.	410	433	23
Nombre d'appareils télégraphiques en service	656	667	11

Les 433 bureaux télégraphiques ouverts aux correspondances privées, au 1^{er} janvier 1870, peuvent être classés comme il suit :

A. Bureaux de l'Etat.

Dans les stations des chemins de fer de l'État	120
Dans les stations des chemins de fer concédés	91
Au centre des villes ou communes	94
Nombre total de bureaux appartenant à l'État	<u>305</u>

B. Bureaux télégraphiques des chemins de fer concédés, utilisés aux correspondances privées 128

Total général. 433

L'ensemble des crédits votés pour la construction et l'extension des lignes et

des appareils télégraphiques s'élevait, à la fin de 1869, à . . . fr.	2,511,000 »
Les prélèvements faits et les engagements pris jusqu'au 31 décembre s'élevaient à	2,449,657 »
Le capital encore disponible au 1 ^{er} janvier 1870 était donc de.	<u>61,343 »</u>

Les fonds dépensés ont été employés de la manière suivante :

Lignes télégraphiques (poteaux, fils conducteurs, supports, accessoires, conducteurs souterrains).	1,674,683 »
Appareils de transmission, piles, accessoires, locaux, mobilier.	733,364 »
Valeur des approvisionnements en magasin	41,610 »
Total dépensé. fr.	<u>2,449,657 »</u>

Répartie sur 13,336 kilomètres de fils conducteurs, et approvisionnements déduits, cette dépense fait ressortir à fr. 180-30 le coût moyen du kilomètre, y compris les frais d'acquisition des appareils et accessoires et tout ce que comporte l'installation des bureaux.

Les recettes de l'année 1869 ont atteint les chiffres suivants :

Service intérieur fr.	598,739 70
— international	450,576 84
— de transit	273,717 16
Total. fr.	<u>1,323,033 70</u>

Il a été dépensé sur le budget de la même année :

Traitements des fonctionnaires et employés fr.	766,915 »
Salaires des ouvriers	382,000 »
Entretien des lignes et du matériel	150,000 »
Ensemble fr.	<u>1,298,915 »</u>

d'où il résulte un produit net de 24,118 70

Il convient de rappeler ici que le capital de construction est amorti depuis longtemps par les excédants des produits annuels.

Les recettes opérées depuis l'organisation et la mise en exploitation des premières lignes télégraphiques jusqu'au 1^{er} janvier 1870 s'élèvent en total à 11,293,773 31

Le chiffre des dépenses pour la même période est de 8,264,272 29

Le produit net s'élève donc à fr.	3,031,501 02
somme qui, non-seulement couvre le capital engagé	2,449,657 »
mais laisse, en outre, un excédant de fr.	<u>581,844 02</u>

Les chiffres suivants permettent d'apprécier la progression du mouvement et de la recette, ainsi que la réduction successive des taxes, depuis l'organisation du service des télégraphes :

ANNÉES.	NOMBRE DE TÉLÉGRAMMES.	RECETTES.		PRODUIT MOYEN PAR TÉLÉGRAMME.
		Fr.	c.	Fr. c.
1850-1851	14,025	88,674	65	6 32
1852	27,217	165,973	65	6 09
1853	52,050	265,556	47	5 10
1854	60,415	280,845	62	4 65
1855	61,443	265,959	67	4 35
1856	99,275	359,579	95	5 62
1857	119,050	407,011	67	3 42
1858	145,726	415,926	55	2 85
1859	196,240	506,006	44	2 57
1860	223,819	527,743	75	2 34
1861	268,968	588,552	66	2 19
1862	291,787	605,044	86	2 07
1863	416,115	612,565	01	1 47
1864	546,497	789,599	07	1 44.5
1865	674,057	865,640	45	1 28
1866	1,128,005	962,215	09	» 85
1867	1,288,719	1,071,468	04	» 85
1868	1,502,599	1,197,102	55	» 79.5
1869	1,722,586	1,525,055	70	» 77

Pendant les six dernières années, les correspondances télégraphiques échangées entre *bureaux belges* ont offert la progression ci après :

Exercice	Nombre de télégrammes.	Recettes.
1864	252,301	fr. 282,591 68
1865	332,721	345,289 42
1866	692,536	407,532 »
1867	817,652	469,749 60
1868	972,038	549,265 20
1869	1,108,737	598,739 70

Le relevé suivant indique en détail le mouvement et le produit des correspondances internationales pendant l'exercice 1869,

	NOMBRE DE TÉLÉGRAMMES.		RECVTES. — PART BELGE.		DIFFÉRENCE PROPORTIONNELLE.	
	1868.	1869.	1868.	1869.	Mouvement.	Produit.
			Fr. c.	Fr. c.	P. %	P. %
Pays-Bas.	83,852	89,078	84,750 65	88,243 96	+ 6.2	+ 4.4
France	109,831	126,640	144,898 88	135,710 42	+ 15.3	+ 48.1
Confédération de l'Allemagne du Nord	75,285	81,622	76,926 97	83,833 71	+ 8.4	+ 9.0
Royaume-Uni	54,762	66,023	84,364 76	72,528 04	+ 20.6	+ 40.9
Grand-duché de Luxembourg	4,279	5,458	3,948 50	5,138 50	+ 27 6	+ 30.4
Allemagne méridionale	17,871	19,791	20,433 50	22,244 74	+ 10.7	+ 8.9
Suisse	4,673	4,571	4,962 »	4,714 96	— 2.2	— 5.0
Italie et États romains	7,586	8,050	8,665 »	9,449 43	+ 6.1	+ 5.6
Espagne et Portugal	2,505	2,605	3,066 »	3,221 33	+ 4.1	+ 5.1
États scandinaves	5,712	7,644	7,974 »	8,545 25	+ 33.8	+ 7.2
Russie	7,843	10,949	13,906 50	13,084 50	+ 39.5	— 5.9
Turquie. — Grèce. — Asie	2,495	3,245	3,242 »	4,462 »	+ 30.1	+ 23 4

RENSEIGNEMENTS DIVERS.

		RELATIONS	
		intérieures.	internationales.
Classement des télégrammes par rapport au nombre de mots. Chiffres proportionnels pour cent.	4 à 20 mots.	94.34	86.26
	24 à 30 —	2.39	8.70
	34 à 40 —	2.60	3.27
	44 à 50 —	0.25	1.03
	Au delà de 50 mots.	0.42	0.74
Classement des télégrammes par catégories. Chiffres proportionnels pour cent.	Télégrammes simples.	92.22	
	— complexes	6.70	
	— urgents	1.08	
Classement des télégrammes par rapport à leur objet. Chiffres proportionnels pour cent.	Dépêches d'État	0.41	0.75
	Nouvelles de bourse	4.89	12.40
	Transactions commerciales.	33.80	56.23
	Correspondance de journaux.	1.20	2.39
	Affaires privées.	59.70	28.23
Longueur moyenne des dépêches	Nombre de mots	48.77	20.01
Erreurs de transmission, de copie.	Nombre d'erreurs sur 1,000 mots transmis ou reçus	3.30	
<i>Dépêches de service :</i>			
Mouvement : Nombre de dépêches transmises		315,722	
Longueur moyenne des dépêches : Nombre de mots		12.2	
Nature des communications : Proportion sur 100 dépêches.	Mouvement des convois	52.1	
	Colis égarés ou dévoyés.	27.0	
	Services divers des chemins de fer.	13.3	
	Service des télégraphes	7.6	

Pour se faire une idée exacte du travail effectué par le service des télégraphes, il faut tenir compte des télégrammes échangés pour le service de l'administration, et principalement dans l'intérêt de l'exploitation des chemins de fer de l'État. En voici le relevé pendant la dernière période quinquennale :

	Nombre de télégrammes de service.
1865	264,430
1866	316,837
1867	361,440
1868	320,481
1869	315,722

Ce relevé ne comprend pas les avis échangés entre stations voisines, pour annoncer les trains, les retards, pour transmettre l'heure, pour vérifier les horloges, etc. Les chemins de fer concédés, soit pour leurs relations de service mixte avec les lignes de l'État, soit à titre de compensation pour le concours qu'ils offrent à la télégraphie privée, émettent en outre un grand nombre de correspondances de service pour lesquelles on utilise les employés et les lignes de l'État.

Ces communications ne sont pas comptées. Mais comme il en a été de même pour les années précédentes, la diminution des totaux annuels indique assez que l'administration ne laisse circuler gratuitement par télégraphe que les correspondances dont l'objet ne serait pas également atteint par la voie ordinaire.

Dans ces limites, chaque télégramme de service est au moins aussi important qu'un télégramme privé et doit être considéré, au point de vue de l'intérêt public, comme un produit indirect de la télégraphie.

La répartition moyenne observée en 1869, quant à l'objet des correspondances de service, est représentée par les chiffres suivants :

Service télégraphique.	8
Chemins de fer de l'État. { Convoi, matériel, mouvement.	52
{ Colis égarés, dévoyés, etc.	27
Postes et autres affaires administratives	45
	100

L'exploitation des chemins de fer de l'État réclame donc, à elle seule, les quatre cinquièmes des dépêches du service de l'administration des chemins de fer, postes et télégraphies.

CONCLUSION.

Le Ministre des Travaux publics disait, en terminant le compte rendu des opérations du chemin de fer de l'État pour l'année 1868 : « Si l'administration » ne doit pas perdre de vue la nécessité de travailler constamment à l'amélioration du produit brut combiné avec le mouvement le plus considérable, elle a aussi pour devoir de restreindre la dépense d'exploitation dans les limites d'une sévère économie se conciliant avec les exigences d'un bon service. Elle s'applique et s'appliquera à faire marcher de front ces deux éléments d'une gestion fructueuse et utile ; elle croit y être parvenue en 1868 dans la mesure du possible. »

Cette pensée s'exprimait en présence du résultat suivant : l'année 1867 avait donné, par rapport à l'année 1866, et malgré le mouvement dû à l'exposition internationale de Paris, une *diminution de recette nette* calculée à 518,000 francs : augmentation de dépense, 2,530,000 francs ; augmentation de recette brute, 1,812,000 francs.)

Mais l'année 1868, prenant des allures tout à fait différentes, avait amené, comparativement à 1867, une *augmentation de produit net* renseigné à 1,424,000 francs ; si la dépense s'était encore accrue de 427,000 francs, la recette brute avait, de son côté, pris un accroissement de 1,851,000 francs.

La balance de 1869 est meilleure encore, car elle se traduit comme ceci :

Augmentation de recette brute.	fr. 1,555,000
Diminution de dépense	471,000
Augmentation de produit net	<u>2,006,000</u>

La moitié de l'augmentation obtenue, quant au produit brut, vient du service des voyageurs. La recette des chevaux et des bestiaux a seule fléchi en 1869 par rapport à 1868.

La dépense a baissé de 956,000 francs sur les chapitres de la traction, du matériel et des transports ; elle s'est élevée de 465,000 francs pour les autres services.

Le mouvement a comporté les accroissements suivants : 753,000 voyageurs, 456,000 tonnes de grosses marchandises, 4,645,000 kilogrammes d'articles de messagerie et de petits paquets.

L'année 1869 a donc été prospère, non seulement pour le Trésor public à qui elle a procuré des ressources supérieures à celles de 1868 et surtout de 1867,

mais aussi pour le commerce, l'industrie et l'agriculture, la multiplication des échanges étant un indice certain du développement des transactions.

Quelle que soit l'opinion que l'on puisse se former quant à la valeur économique des mesures qui ont provoqué de pareils résultats, on ne peut que se féliciter de ceux-ci. L'administration nouvelle ne négligera, du reste, rien de ce qui lui semblera devoir conduire à une situation plus favorable encore, et elle s'engage, dès maintenant, à faire tout ce qui sera en son pouvoir pour que la magnifique entreprise du railway national belge continue à marcher d'un pas ferme et assuré dans la voie d'un progrès solide et d'améliorations continues.

(45)

(ANNEXES AU N° 103.)

CHAMBRE DES REPRÉSENTANTS.

SÉANCE DU 11 MARS 1871.

CHEMIN DE FER DE L'ÉTAT.

POSTES. — TÉLÉGRAPHES.



COMPTE RENDU DES OPÉRATIONS PENDANT L'ANNÉE 1869.



RAPPORT

PRÉSENTÉ

AUX CHAMBRES LÉGISLATIVES PAR M. LE MINISTRE DES TRAVAUX PUBLICS.



Bruxelles,

FR. GOBBAERTS, IMPRIMEUR DU ROI, SUCCESSEUR D'EMM. DEVROYE,
RUE DE LOUVAIN, 40.

1871

Ce cahier fait suite au n° 105,
session de 1870-1871.

N^o I^A.

*Résumé statistique de l'emploi des rails et accessoires pour les voies
exploitées par l'État, au 31 décembre 1869.*

PRIX PAR ANNÉE ET PAR TONNEAU.				RAILS HORS DE SERVICE OTÉS DES VOIES. (MÈTRES COURANTS.)					
RAILS.	COUSSINETS.	CHEVILLES ET CLAVETTES.	COINS EN BOIS. (PRIX PAR PIÈCE.)	ONDULÉS.	PARALLÈLES.	A DEUX BOURRELETS Inégaux.	A DEUX BOURRELETS symétriques.	VIGNOLES	TOTAL.
300 Fr. » à 380 »	265 Fr. » à 265 »	550 Fr. » à 600 »	Fr. »	»	»	»	»	»	»
400 » à 450 »	315 » à 325 »	720 » à 730 »	»	»	»	»	»	»	»
448 » à 457 50	320 » à 367 50	700 » à 740 »	»	»	»	»	»	»	»
370 » à 448 »	250 » à 328 »	590 » à 708 »	»	»	»	»	»	»	»
340 » à 416 »	245 » à 302 »	590 » à 692 »	»	»	»	»	»	»	»
239 » à 240 »	449 » à 304 50	475 » à 600 »	»	3,000	36	»	»	»	3,036
239 » à 257 »	449 » à 464 »	400 » à 489 »	»	9,185	307	»	»	»	9,492
234 »	456 » à 472 »	414 » à 489 »	»	81,471	865	»	»	»	82,336
491 » à 252 25	425 » à 474 90	315 » à 420 »	»	2,510	4,481	»	»	»	3,991
»	»	»	»	4,092	2,890	»	»	»	3,982
297 » à 324 »	215 » à 231 »	351 »	0.10 à 0.12	4,386	4,492	»	»	»	5,878
320 »	494 90 à 209 80	378 »	0.10 à 0.1275	20,159	8,854	»	»	»	29,013
214 90 à 320 »	453 94 à 484 »	367 » à 370 »	0.09	98,793	32,725	»	»	»	131,518
490 »	453 »	292 50 à 298 »	0.09	91,200	41,059	428	»	»	105,387
470 » à 490 »	428 » à 443 »	298 » à 299 »	0.08 à 0.09	61,038	22,741	504	»	»	84,273
470 »	428 »	285 »	0.095	53,638	49,851	226	»	»	73,745
472 »	»	244 » à 285 »	0.075 à 0.10	58,055	74,400	687	»	»	133,442
464 » à 480 »	428 »	295 »	0.09	54,234	82,648	647	»	»	137,529
222 » à 240 »	438 » à 463 50	282 » à 294 »	0.0775 à 0.1175	44,447	49,090	2,798	»	»	96,335
206 50 à 234 »	448 80 à 474 90	270 80 à 279 80	0.125	44,281	73,706	4,867	»	»	122,854
205 » à 220 »	447 » à 450 »	278 80 à 288 »	0.095 à 0.0975	62,088	89,216	6,259	»	»	157,563
207 40 à 220 30	453 70	267 80 à 289 96	0.08 à 0.09	38,063	120,461	6,047	»	»	164,571
484 90 à 290 40	431 60 à 438 67	227 » à 267 80	0.0796 à 0.09	80,766	95,693	46,891	»	»	193,350
459 99	442 60	219 70	0.08 à 0.099	67,231	32,744	24,925	»	»	124,900
»	»	»	»	17,060	83,856	30,346	»	»	131,262
458 30 à 462 30	402 49 à 402 80	204 70	0.079 à 0.1099	9,496	78,698	50,365	»	»	138,259
454 » à 459 70	»	218 » et 295 »	0.107 à 0.11	7,394	93,501	141,425	»	»	212,320
439 50 à 459 70	401 70 à 409 40	219 70 à 234 70	0.085 à 0.1145	6,529	157,493	78,362	»	898	243,282
439 50 à 446 30	97 92 à 410 »	213 70 à 233 40	0.0987 à 0.1075	5,263	44,891	106,197	6	3,292	159,649
454 90 à 459 80	97 92 à 419 »	213 70 à 223 40	0.0915 à 0.10	4,608	13,694	76,947	143	673	96,035
449 39 à 469 90	404 » à 425 80	232 40 à 267 »	0.0785 à 0.0899	3,868	23,106	137,827	49	7,410	171,930
468 80 à 469 90	428 40 à 429 70	227 30 à 239 49	0.0785 à 0.0859	5,912	23,525	244,491	1,803	6,364	282,095
437 70 à 469 37	428 77 à 429 20	227 30 à 229 »	0.068 à 0.0815	6,081	27,675	228,768	225	27,603	290,352
437 70	94 40	499 50 à 204 »	0.065 à 0.08	4,700	12,485	499,462	4,618	34,381	249,346
437 70 à 478 54	94 45	207 » à 295 »	0.0647	2,918	7,449	485,758	4,674	35,324	233,423
				946,486	4,289,302	4,513,927	5,458	115,645	3,870,518

MÈTRES COURANTS DE RAILS EN SERVICE, AU 31 DÉCEMBRE 1869.

	ONDULÉS de 19 à 22 kilogr.	PARALLÈLES de 25 à 27 kilogr.	A DEUX BOURRELETS Inégaux de 34 kilogr.	A DEUX BOURRELETS symétriques de 38 1/2 kilogr.	VIGNOLES de 37 kilogr.	TOTAL.
Voies principales.....	»	5,234	2,818,290	34,868	544,260	3,402,352
Voies accessoires et des stations.....	29,628	94,493	743,222	»	44,917	878,960
RAILS DE REMPLI EN RÉSERVE.....	223	4,767	86,151	4,449	8,035	97,295
TOTAUX.....	29,851	101,494	3,647,663	38,687	564,212	4,378,607

N° 1^{er}. — Résumé statistique de l'emploi des rails et accessoires

ANNÉES.	VIEUX FERS remise ou cédés à prix d'argent. (KILOGRAMMES.)			PRODUITS.					
	RAILS.	COUSSINETS, crossings, etc.	CHEVILLES, clavelles et boulois.	RAILS.		COUSSINETS, CROSSINGS, etc.		CHEVILLES. — NOMBRE.	CLAVETTES. — NOMBRE.
				NOMBRE.	POIDS.	NOMBRE.	POIDS.		
1845	4,478,425	459,841	"	7,373	4,034,905	40,300	403,323	"	"
1846	50,000	469,478	"	470	29,650	20,800	208,657	"	"
1847	2,624,719	4,544,662	"	8,970	4,544,099	99,331	998,862	"	"
1848	3,347,152	4,479,462	88,998	42,260	2,426,524	413,967	4,155,825	"	403,097
1849	2,069,278	724,982	414,400	8,220	4,437,997	51,645	544,277	63,068	74,780
1850	4,404,448	722,389	412,617	4,760	896,055	52,201	565,204	35,906	57,892
1851	2,210,027	927,433	429,783	7,268	4,262,358	59,046	639,620	43,940	57,460
1852	3,903,416	4,840,943	416,588	42,449	2,440,031	407,342	4,415,725	31,060	52,940
1853	2,447,426	860,655	409,804	6,482	4,074,407	55,092	614,753	72,335	51,765
1854	3,040,775	1,313,804	408,453	8,727	1,500,669	90,693	996,032	406,444	31,800
1855	3,304,688	4,729,177	432,099	43,530	2,327,464	446,816	4,282,772	407,960	47,967
1856	2,803,421	4,303,630	80,986	9,468	1,901,777	97,548	4,004,334	91,300	41,330
1857	5,904,589	2,774,475	482,844	24,452	4,239,919	495,379	2,489,562	234,229	81,665
1858	3,537,220	4,740,533	92,674	42,956	2,497,530	84,464	4,326,625	441,004	24,500
1859	3,426,031	4,649,466	67,606	43,478	2,359,405	405,700	4,296,957	78,700	20,405
1860	4,069,070	4,807,688	79,783	44,792	2,844,409	92,465	4,327,257	90,400	46,620
1861	6,491,257	3,039,892	94,930	23,482	4,824,616	72,397	4,440,284	426,050	"
1862	8,052,492	3,613,525	474,665	32,440	6,428,428	445,642	4,344,374	434,055	7,068
1863	4,518,650	2,453,004	412,696	44,992	3,034,759	442,697	4,672,485	428,209	"
1864	4,624,048	4,606,949	223,764	47,075	2,964,001	403,744	4,344,467	429,044	"
1865	3,006,480	4,466,970	412,494	47,347	3,519,794	87,316	4,044,767	446,032	"
1866	8,300,675	2,428,901	224,790	23,494	4,831,002	450,625	4,613,603	296,390	"
1867	40,796,523	3,431,486	293,850	29,869	6,296,437	474,878	2,056,861	372,121	"
1868	9,779,754	998,483	249,998	23,046	4,900,882	52,447	669,394	345,446	"
1869	"	2,600,027	"	4,277	4,015,239	"	"	"	"
	(*) 8,934,560	"	(*) 305,236	23,982	5,667,982	"	"	"	"
	114,834,541	42,054,455	3,202,430	374,099	72,800,539	2,248,872	26,225,920	2,743,054	662,989

Jusqu'à la fin de 1868 la cession des vieux fers a été mise en adjudication moyennant une fourniture de fers neufs.

A partir de 1869, l'adjudication a eu pour base deux modes distincts, savoir :

1° Échange de fers vieux contre remise de fers neufs.

pour les voies exploitées par l'État, au 31 décembre 1869.

					VALEUR DES PRODUITS EN					
POIDS des chevilles et des CLAVETTES réunies.	ÉCLISSES complètes (PAIRES).		BOULONS D'ÉCLISSES.		MAILS.	COUSSINETS.	CHEVILLES et CLAVETTES.	ÉCLISSES complètes.	BOULONS d'éclisses.	TOTAL.
	NOMBRE.	POIDS.	NOMBRE.	POIDS.						
"	"	"	"	"	Fr. 332,200	Fr. 23,900	"	Fr. "	Fr. "	Fr. 356,400
"	"	"	"	"	9,500	42,800	"	"	"	52,300
"	"	"	"	"	497,300	459,800	"	"	"	657,400
29,675	"	"	"	"	457,200	478,000	8,900	"	"	644,400
36,768	"	"	"	"	244,500	69,700	41,000	"	"	325,200
26,040	"	"	"	"	452,300	72,300	7,400	"	"	332,000
30,243	"	"	"	"	217,200	81,900	7,500	"	"	306,600
25,447	"	"	"	"	379,800	442,800	7,500	"	"	530,400
36,080	"	"	"	"	257,900	92,200	9,200	"	"	359,300
38,914	"	"	"	"	360,200	409,500	40,700	"	"	480,400
51,785	"	"	"	"	489,400	489,900	44,500	"	"	693,500
37,990	"	"	"	"	406,600	454,600	41,200	"	"	572,400
89,537	"	"	"	"	844,400	295,600	22,400	"	"	4,461,800
47,008	"	"	"	"	399,600	449,400	40,100	"	"	559,100
34,483	"	"	"	"	377,500	446,000	7,600	"	"	531,400
38,426	"	"	"	"	454,100	436,200	8,300	"	"	598,600
43,573	"	"	"	"	771,900	425,400	9,900	"	"	907,200
49,401	"	"	31,596	45,000	983,800	439,400	44,400	"	5,700	4,439,700
54,319	"	"	"	"	436,500	473,800	41,200	"	"	624,500
54,395	"	"	80,389	35,000	466,400	442,500	44,990	"	42,300	633,400
50,064	"	"	"	"	563,200	420,200	42,300	"	"	695,700
94,459	7,935	92,646	286,289	133,400	817,700	207,900	24,530	47,840	46,600	4,141,590
438,674	43,802	456,910	201,385	89,581	1,065,700	265,400	31,600	30,200	31,400	4,424,000
428,336	8,450	98,823	383,700	456,068	673,100	63,000	23,600	47,100	54,600	833,400
"	"	"	"	"	481,230	"	"	"	"	481,230
"	"	"	"	"	4,030,922	"	"	"	"	4,030,922
4,134,287	29,887	348,079	983,359	428,749	12,869,252	3,281,600	271,450	65,440	150,600	46,638,042

(*) 2° Cession de vieux fers contre versement au Trésor de leur valeur en argent pour servir au paiement de l'achat de fers neufs.

Le résultat du deuxième mode est indiqué par un astérisque.

N° I^o. — *Résumé statistique de l'emploi des rails et accessoires pour les voies exploitées par l'État, au 31 décembre 1869. (Suite).*

SERVICE DES RAILS ÔTÉS DES VOIES. (MÈTRES COURANTS.)							SERVICE DÉJÀ FAIT PAR LES RAILS restant dans les voies, Y COMPRIS LES RAILS DE RÉSERVE.					
TERME de SERVICE.	ONDULÉS.	PARALLÈLES.	A deux BOURRELETS Inégaux.	A deux BOURRELETS symétriques.	VICIOLES.	TOTAL.	ONDULÉS.	PARALLÈLES.	A deux BOURRELETS Inégaux.	A deux BOURRELETS symétriques.	VICIOLES.	TOTAL.
Ans. $\frac{1}{2}$	»	»	4,357	6	»	4,363	»	0	81,254	265	215,705	297,224
1	23	782	2,896	113	603	4,417	»	»	225,991	4,878	57,965	288,834
2	928	2,595	3,075	49	4,541	11,428	»	»	619,326	287	4,791	621,404
3	2,429	4,439	349	1,803	983	9,703	»	»	485,927	240	5,031	491,498
4	17,440	9,488	438	1,006	4,625	29,397	»	»	231,785	445	2,003	233,933
5	48,488	10,485	4,061	837	6,932	67,803	»	»	159,238	15,951	815	176,004
6	69,774	18,851	6,604	1,674	28,375	125,278	»	»	130,322	13,921	52,437	196,380
7	30,874	19,838	5,536	»	38,806	95,051	»	»	92,676	»	140,248	232,924
8	46,557	36,174	35,594	»	32,677	120,999	»	»	108,391	»	88,517	196,908
9	42,304	72,345	27,493	»	4,133	143,272	»	»	157,539	»	»	157,539
10	75,391	75,484	21,063	»	»	171,638	»	»	143,812	»	»	143,812
11	66,335	115,936	172,533	»	»	354,804	»	»	120,027	»	»	120,027
12	47,462	171,381	184,316	»	»	403,159	»	427	203,624	»	»	204,048
13	65,631	206,488	224,300	»	»	496,419	»	4,258	463,849	»	»	465,107
14	67,791	123,003	226,498	»	»	417,292	»	»	219,365	»	»	219,365
15	67,916	51,105	214,239	»	»	333,261	589	3,633	94,573	»	»	98,795
16	64,408	58,614	141,215	»	»	233,937	»	738	55,532	»	»	56,270
17	88,295	59,884	151,006	»	»	299,185	11,094	11,605	43,065	»	»	65,764
18	82,915	75,997	46,630	»	»	205,542	»	526	8,406	»	»	8,932
19	36,545	36,405	71,352	»	»	144,302	»	2,300	2,934	»	»	5,234
20	20,836	47,796	6,375	»	»	75,007	6,324	31,667	»	»	»	37,991
21	41,699	28,755	»	»	»	40,454	»	8,434	»	»	»	8,434
22	4,414	43,254	»	»	»	17,668	»	213	»	»	»	213
23	2,301	21,131	»	»	»	23,432	»	29,266	»	»	»	29,266
24	2,352	48,698	»	»	»	21,050	»	4,000	»	»	»	4,000
25	2,398	6,299	»	»	»	8,697	»	320	»	»	»	320
26	2,618	3,091	»	»	»	5,709	»	815	»	»	»	815
27	2,440	4,244	»	»	»	3,384	91	8,474	»	»	»	8,262
28	3,314	339	»	»	»	3,653	»	4,421	»	»	»	4,421
29	4,401	»	»	»	»	4,401	»	»	»	»	»	»
30	919	»	»	»	»	919	4,744	»	»	»	»	4,744
31	4,494	»	»	»	»	4,494	10,009	»	»	»	»	10,009
TOTAUX.	946,186	4,289,302	4,313,927	5,458	115,645	3,870,518	29,851	101,494	3,647,663	35,687	864,242	4,378,607
Durée moyenne.	13 ans	13 $\frac{2}{3}$	13 $\frac{4}{5}$	4 $\frac{1}{3}$	6 $\frac{9}{11}$	13 $\frac{1}{3}$	23 $\frac{1}{4}$	20 $\frac{9}{10}$	7 $\frac{1}{4}$	4 $\frac{5}{7}$	3 $\frac{7}{9}$	7 $\frac{1}{10}$

N° II.

*Résumé statistique de l'emploi des billes pour les voies exploitées par
l'État, au 31 décembre 1869.*

ANNÉES.	NOMBRE DE BILLES EMPLOYÉES				PRIX DES BILLES		NOMBRE DE BILLES			SERVICE DES BILLES OTÉES DES VOIES.				
	A LA CONSTRUCTION.		A L'ENTRETIEN.		PAR ANNÉE.		lors de service, OTÉES DES VOIES.			(NOMBRE DE BILLES.)				
	CHÈNE.	Autres ESSENCES	CHÈNE.	Autres ESSENCES	CHÈNE.	ESSENCES C. DRES.	CHÈNE.	Autres ESSENCES	TOTAL.	TERME de SERVICE.	CHÈNE.	Autres ESSENCES	TOTAL.	
1833	»	32,745	»	»	Fr. »	5 37	»	»	»	Ans. $\frac{1}{2}$	»	456	456	
1836	»	27,894	»	»	5 88	5 45 à 5 70	»	»	»	1	980	6,549	7,529	
1837	10,000	105,000	»	»	4 89	5 » à 5 54	»	»	»	2	2,985	20,551	23,536	
1838	40,749	142,695	»	»	4 50	5 24	»	»	»	3	854	57,556	58,390	
1839	52,954	102,801	4,594	616	4 66	5 61	»	5,376	5,376	4	11,028	45,242	56,270	
1840	10,209	25,796	10,442	1,904	4 69	4 03	»	12,740	12,740	5	9,975	92,244	102,217	
1841	71,049	61,169	17,529	3,029	5 50 à 4 50	»	»	21,011	21,011	6	13,755	87,015	100,770	
1842	59,722	71,755	59,152	6,860	5 40 à 4 50	5 49	»	4,826	41,925	46,749	7	40,162	126,530	166,492
1845	122,515	51,477	41,190	»	5 50 à 4 70	5 52	»	5,545	58,881	42,224	8	55,714	155,851	191,545
1844	6,000	»	59,497	»	5 20 à 5 28	»	»	515	60,855	61,566	9	57,278	224,650	281,908
1845	»	»	65,495	»	4 46 à 5 75	»	»	5,629	64,687	68,546	10	216,012	145,654	361,666
1846	71,500	»	84,172	»	4 95 à 6 75	»	»	25,726	58,917	84,645	11	245,459	69,164	512,625
1847	89,508	»	55,544	47,296	5 » à 6 25	2 75 à 5 70	»	7,555	77,594	84,977	12	579,945	52,156	452,081
1848	82,868	2,000	52,665	54,500	4 79 à 5 60	2 75	»	19,674	70,455	89,827	13	529,121	26,662	555,785
1849	58,000	»	81,424	4,509	5 97 à 4 88	2 75 à 5 95	»	27,866	61,650	89,510	14	256,601	14,575	250,976
1850	51,852	»	74,574	2,749	5 94 à 4 67	»	»	27,866	48,292	76,158	15	159,812	7,155	146,965
1851	»	»	45,980	2,459	5 45 à 4 10	2 57 à 2 45	»	28,220	19,504	47,524	16	57,198	8,715	45,911
1852	26,500	»	45,448	18,264	5 44 à 4 65	2 69 à 5 65	»	41,529	26,561	67,690	17	56,158	5,191	59,529
1855	15,500	»	49,372	5,587	4 42 à 5 28	2 68	»	46,166	45,992	62,158	18	41,858	1,651	45,489
1854	6,745	4,444	50,499	26,255	4 40 à 5 40	2 60 à 4 65	»	47,109	11,028	58,157	19	2,015	2,856	4,871
1855	6,755	25,458	51,759	22,505	4 48 à 5 80	5 90 à 4 65	»	71,555	9,866	81,201	20	1,796	4,252	6,028
1856	4,952	569	55,789	53,799	4 70 à 5 79	5 74 à 4 90	»	87,755	7,255	95,006	21	5,879	479	4,538
1857	247,518	19,216	52,070	60,706	4 29 à 5 69	5 10 à 4 95	»	107,752	5,810	112,262	22	199	»	199
1858	86,121	»	53,719	77,047	4 50 à 5 55	5 85 à 5 50	»	90,484	11,497	101,951				
1859	5,046	5,009	55,869	71,659	4 59 à 5 68	5 50 à 4 95	»	89,456	15,767	105,925	TOTAUX.	1,860,740	4,110,410	2,971,150
1860	15,515	10,078	49,462	110,242	4 75 à 5 55	4 29 à 4 70	»	129,845	22,454	152,297				
1861	15,720	47,975	51,886	104,294	5 10 à 5 52	4 54 à 4 64	»	105,562	28,638	152,220	Barre moyenne	12 $\frac{1}{6}$ ans	8 $\frac{1}{3}$	10 $\frac{1}{4}$
1862	9,457	9,572	22,959	154,145	5 55 à 5 67	4 58 à 4 65	»	117,956	54,549	132,485				
1865	4,889	7,128	44,707	99,116	5 59 à 5 59	4 45 à 4 64	»	98,041	31,161	129,202				
1864	7,658	10,685	17,950	117,911	5 59 à 5 60	4 45 à 5 015	»	84,797	55,561	118,558				
1865	11,182	11,250	55,752	138,559	5 55 à 5 59	4 11 à 4 62	»	151,555	40,722	172,257				
1866	15,628	125,624	49,275	182,054	5 44 à 5 60	4 05 à 4 17	»	162,125	55,560	215,685				
1867	11,661	188,437	56,525	163,685	5 48 à 5 60	5 52 à 4 18	»	142,957	50,215	193,152				
1868	1,066	5,856	75,525	117,147	5 44 à 5 60	5 52 à 5 54	»	100,879	65,512	164,191				
1869	11,595	22,454	105,582	41,125	5 45 à 6 16	5 26 à 5 54	»	58,961	69,565	128,524				
	1,161,652	1,091,343	1,429,120	1,651,278				1,860,740	4,110,410	2,971,150				
	(a) 53,689	(a) 1,622	»	»										
	1,127,975	1,089,721	1,429,120	1,651,278										
	2,217,694		3,080,598											
	5,298,092													

(a) A déduire pour Landen à Hasselt.

N° III. — Dépenses de premier établissement du chemin de fer

DÉSIGNATION DES SECTIONS.	EMPRISES DE TERRAINS, INDEMNITÉS DE RÉCOLTES, frais d'acquisition.	FRAIS DE JUSTICE.	TERRASSEMENTS, ouvrages d'art ET POSA DU RAILWAY, y compris les ouvrages et fournitures effectués en régie.
A. — ROUTE PROPREMENT DITE.			
LIGNE DU NORD.			
	Fr. C.	Fr. C.	Fr. C.
Bruxelles à Malines.....	989,589 44	22,636 16	1,168,932 43
Malines à Anvers (Escaut).....	917,180 "	57,452 88	2,091,655 62
Embranchement de Liège.....	104,930 43	4,952 13	114,801 49
Installation pour le service des établissements maritimes à Auvers.....	"	"	18,156 "
Totaux.....	1,981,639 89	65,041 17	3,395,545 56
LIGNE DE L'OUEST.			
Malines à Termonde.....	598,811 33	11,668 59	1,251,614 11
Termonde à Gand, y compris la branche de raccordement de la station de Gand à l'entrepôt.....	1,740,408 81	43,749 27	1,526,892 09
Chemin de fer de ceinture à Gand.....	370,011 08	294 63	1,188,559 53
Gand à Bruges.....	1,206,551 40	53,209 57	2,308,325 80
Bruges à Ostende, y compris la branche de raccordement de la station de Bruges au bassin du commerce.....	890,365 94	11,660 73	1,591,156 65
Raccordement de la station d'Ostende au nouveau quai des bateaux à vapeur.....	80,852 14	1,617 83	450,648 44
EMBRANCHEMENT VERS LILLE ET TOURNAY.			
Gand à Deynze-Peteghem.....	524,158 99	13,796 05	606,829 76
Deynze-Peteghem à Courtrai.....	731,525 01	8,005 77	1,118,513 26
Courtrai à la frontière de France.....	675,190 32	41,856 82	1,473,886 72
Mouscron à Tournai.....	922,151 45	11,800 19	1,674,263 32
Totaux.....	7,059,964 67	199,637 25	12,970,669 68
LIGNE DE L'EST.			
Bruxelles à Louvain.....	1,141,955 36	7,558 99	3,186,298 77
Malines à Louvain.....	853,390 17	15,195 62	1,762,716 90
Louvain à Tirlemont.....	748,759 69	7,620 58	4,067,244 94
Tirlemont à Waremme.....	535,812 54	1,269 08	2,922,749 03
Waremme à Ans.....	511,556 49	26,516 27	1,794,528 98
Ans à la Meuse. { Route proprement dite.....	1,575,000 96	20,262 39	1,946,153 69
{ Bâtiments, machines et accessoires des plans inclinés.....	"	"	1,561,677 38
Pont du Val-Benoit.....	"	"	1,431,745 97
Raccordement entre les stations des Guillemins et Vivegnies, à Liège.....	642,611 30	810 90	320,071 91
De la Meuse à la frontière de Prusse.....	5,896,045 28	121,008 29	17,511,197 49
Jonction des voies en dehors de Verviers.....	131,984 77	2,150 14	64,077 78
EMBRANCHEMENT DU LIMBOURG.			
Landen à Saint-Trond.....	262,294 22	9,711 14	577,192 60
Totaux.....	10,139,588 78	211,861 20	37,145,453 41

de l'État, depuis le 1^{er} mai 1834 jusqu'au 31 décembre 1869.

FOURNITURES SPÉCIALES.		PLANTATIONS.	DÉPENSES D'INAUGURATION.	MONTANT PAR SECTION.	Observations.
BILLES.	MAIS ET ACCESSOIRES.				
Fr. C.	Fr. C.	Fr. C.	Fr. C.	Fr. C.	
561,233 76	1,429,862 20	11,140 16	39,173 82	3,992,261 99	
543,081 59	1,820,812 31	19,353 23	33,728 41	4,963,216 04	
42,742 50	128,592 83	4,704 50	»	400,723 92	
163,332 33	270,924 96	»	»	432,633 29	
910,651 98	3,549,892 52	55,179 89	74,904 23	9,810,833 24	
348,234 20	1,533,439 46	16,773 20	231 »	3,530,793 91	
344,661 66	1,672,072 73	13,014 56	23,528 79	5,566,527 91	
71,890 »	290,001 30	»	»	1,920,456 34	
434,397 81	2,062,743 03	24,336 84	4,448 25	6,094,213 70	
502,883 90	1,590,538 72	11,713 50	3,938 47	3,902,497 71	
»	»	»	»	313,098 41	
518,739 33	2,379,946 77	371 20	3,391 33	3,631,463 63	
282,393 96	»	421 52	3,391 33	2,146,248 87	
273,270 96	1,044,719 17	32 30	500 »	3,311,476 49	
130,568 34	791,432 12	12,256 20	1,942 40	3,394,196 40	
2,338,792 36	11,334,918 32	31,341 12	43,411 99	34,230,733 59	
332,933 04	824,790 88	24,933 40	»	3,318,548 64	
311,397 05	1,493,673 97	11,370 09	15,160 27	4,468,602 03	
198,753 74	1,077,310 49	16,998 94	2,239 73	6,119,427 95	
267,699 02	1,306,354 61	13,687 13	»	3,070,031 21	
237,820 20	962,382 49	6,104 33	»	3,339,208 78	
110,494 32	620,333 66	3,374 03	3,102 60	4,079,443 67	
»	»	»	»	1,361,677 33	
»	»	»	»	1,451,743 97	
129,032 52	429,227 29	»	»	1,321,773 72	
626,017 96	1,393,354 93	3,906 41	13,171 63	24,060,331 99	
4,360 »	21,394 90	»	»	244,647 39	
39,243 31	309,720 67	7,394 03	3,046 73	1,228,803 24	
2,278,523 44	3,943,623 39	91,013 42	41,741 »	38,333,612 14	

N° III (suite). — Dépenses de premier établissement du chemin de fer

DÉSIGNATION DES SECTIONS.	EMPRISES DE TERRAINS, INDENNITÉS DE RÉCOLTES, frais d'acquisition.	FRAIS DE JUSTICE.	TERRASSEMENTS, ouvrages d'art ET POSE DU RAILWAY, y compris les ouvrages et fournitures effectués en régie.
	Fr. C.	Fr. C.	Fr. C.
LIGNE DU MIDI.			
Bruxelles à Tubise.....	2,085,228 08	37,654 75	1,706,461 94
Tubise à Soignies.....	865,673 63	8,021 86	5,030,269 97
Soignies à Mons.....	1,099,250 89	50,694 53	2,638,481 55
Mons à la frontière de France.....	1,424,708 03	44,019 52	1,903,568 64
Branche de raccordement des stations du Nord et du Midi à Bruxelles et nouvelle station du Nord (ligne des boulevards).	661,112 23	13,317 75	263,183 09
Raccordement extérieur entre les stations du Nord et du Midi à Bruxelles.	2,491,983 98	993 15	1,178,631 01
Bruxelles à Luttre.....	155,863 59	"	24,964 56
EMBRANCHEMENT DE NAMUR.			
Braine-le-Comte à Charleroi.....	2,224,300 10	47,558 77	3,171,082 28
Charleroi à Namur.....	1,480,652 84	26,791 75	4,458,106 09
Totaux.....	12,464,437 59	208,811 54	20,554,740 90
RÉCAPITULATION.			
Ligne du Nord.....	1,981,659 89	63,041 17	3,593,543 86
— de l'Ouest.....	7,059,964 67	199,637 23	12,970,669 68
— de l'Est.....	10,159,588 78	211,861 20	57,143,453 41
— du Midi.....	12,464,437 59	208,811 54	20,554,740 90
Totaux.....	31,625,450 75	683,370 96	73,864,409 83
Ligne de raccordement entre les stations de Bruxelles- Nord et Bruxelles-Quartier Léopold (Luxemb.) (a).	"	"	10,431 55
Mons à Manage (a).....	11,346 98	"	188,642 87
Dendre-et-Waes (a).....	3,651 20	"	114,751 69
Saint-Trond à Hasselt (a).....	"	"	7,522 80
Tournai à Jurbise (a).....	780 72	"	74,808 06
Hal à Ath et Tournai à Blandain (a).....	28 52	"	2,619 73
TOTAUX GÉNÉRAUX.....	31,645,437 93	683,370 96	74,262,663 97

de l'État, depuis le 1^{er} mai 1834 jusqu'au 31 décembre 1869.

FOURNITURES SPÉCIALES.		PLANTATIONS.	DÉPENSES D'INAUGURATION.	MONTANT PAR SECTION.	Observations.
BILLES.	RAILS ET ACCESSOIRES.				
Fr. C.	Fr. C.	Fr. C.	Fr. C.	Fr. C.	
412,281 36	1,215,764 43	9,972 16	11,450 05	5,478,792 75	(a) Ligne construite par une compagnie et exploitée par l'État.
171,823 50	904,353 17	2,594 74	241 45	4,980,982 02	
260,492 22	1,368,505 87	7,686 55	16,864 55	5,421,775 52	
272,279 57	1,144,264 75	10,105 25	"	4,798,945 54	
26,180 80	216,490 79	"	84,257 05	1,264,493 67	
			"		
126,508 50	544,980 80	"	"	4,343,117 24	
"	"	"	"	158,550 14	
605,586 25	2,664,076 95	5,179 69	854 "	10,716,418 04	
605,870 99	1,891,184 51	6,824 81	1,596 76	8,450,807 55	
2,481,022 97	9,949,421 07	40,562 96	115,045 82	45,613,860 45	
910,651 98	5,349,892 52	35,179 89	74,904 25	9,810,835 24	
2,558,792 56	11,584,918 52	81,541 12	45,411 99	54,280,755 59	
2,278,523 44	8,945,625 89	91,018 42	41,741 "	58,853,612 14	
2,481,022 97	9,949,421 07	40,362 96	115,045 82	45,613,860 45	
8,228,970 75	55,629,838 "	247,902 59	277,101 04	148,559,065 42	
"	"	"	"	40,451 55	
334,894 63	418,263 70	14,179 90	"	967,527 78	
11,868 40	176,562 35	4,839 55	"	313,482 99	
4,721 81	"	"	"	12,044 61	
29,849 80	4,200 "	12,107 90	"	121,446 48	
"	"	50 "	"	2,698 07	
8,610,503 59	54,228,684 05	279,129 54	277,101 04	149,986,694 90	

N° III (suite). — Dépenses de premier établissement du chemin de

DÉSIGNATION DES LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	MONTANT DES DÉPENSES.	TOTAL PAR LIGNE.	
	B. — STATIONS, BATIMENTS, CONSTRUCTIONS ET DÉPENDANCES DIVERSES DES STATIONS ET ATELIERS.	Fr. C.	Fr. C.	
NORD	Bruxelles (rue des Éperonniers)	153,656 11		
	Bruxelles (Ministère des Travaux Publics)	1,500 »		
	Bruxelles (rue du Pepin)	4,746 53		
	Bruxelles (rue des Chartreux)	7,792 14		
	Bruxelles (Saint-Josse-ten-Noode, rue de l'Astronomie)	4,517 87		
	Bruxelles (hôtel, rue Latérale, 2)	12,897 60		
	Bruxelles (bureau central)	44,406 28		
	Bruxelles (Nord)	5,287,895 91		
	Bruxelles (Entrepôt)	6,554 65		
	Bruxelles (Allée-Verte). — Vilvorde	890,641 52		
	Schaerbeek, Haeren, Weerde, Epeghem	57,556 89		
	Malines	2,225,015 15		
	Anvers, Duffel, Vieux-Dieu, Wavre-Ste-Catherine	2,960,054 78		
	Contich, Lierre	104,481 56	9,751,492 52	
	OUEST	Termonde, Capelle, Londerzeel, Malderen, Buggenhout, Schoonaerde, Hoombeke, Baesrode	238,771 65	
Gand, Wetteren, Audeghem, Wichelen, Melle, Quatrecht, Ledeborg		5,207,180 40		
Bruges, Hansbeke, Bloemendael, Aeltre, Oostcamp		1,229,678 77		
Londelghem		21,340 07		
Tronchiennes		50,540 75		
Ostende, Jabbeke, Plasschendael		544,179 55		
Deynze, Deurle, St-Denis-Westrem, La Pinte		94,570 54		
Waereghem, Harlebeke, Courtrai		547,994 97		
Olsene		16,950 68		
Nachelen		9,868 04		
Mouscron		407,696 95		
Templeuve, Néchin		57,751 99		
Tournai		657,498 55	7,044,022 65	
EST		Dieghem, Saventhem, Cortenberg, Velthem, Hérent	57,509 06	
		Louvain, Haecht, Wespelaer, Wygmael	419,686 56	
	Boortmeerbeek	42,102 91		
	Tirlemont, Vertryck, Corbeek-Loo	544,169 77		
	Gingelom	49,796 79		
	Esmael	57,218 96		
	Rosoux	55,711 40		
	Waremmes	110,530 96		
	Ans, Fexhe, Remicourt, Bierset	809,195 24		
	Liège, Haut-Pré	1,918,708 20		
	Chaudfontaine, Nessonvaux, Pepinster, Chénée	295,424 09		
	Dolhain, Herbersthal	95,934 20		
	Verviers	749,824 89		
	Le Trooz	25,581 19		
	Ensival	144,898 45		
Welkenraedt	56,748 »			
Saint-Trond, Landen	125,485 87			
Hasselt	2,359 66	4,994,724 20		
	A reporter		21,770,239 37	

fer de l'État, depuis le 1^{er} mai 1834 jusqu'au 31 décembre 1869.

DÉSIGNATION DES LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	MONTANT DES DÉPENSES.		TOTAL PAR LIGNE.	
		Fr.	C.	Fr.	C.
	Report			21,770,259	37
	Bruxelles (Midi)	3,879,823	13		
	Hal, Tubise, Lembeq	576,860	13		
	Loth, Buysingen	38,496	29		
	Forest	46,382	43		
	Ruysbroeck	20,553	84		
	Braine-le-Comte	227,262	82		
	Soignies	84,020	95		
	Hennuyères	56,152	51		
	Jurbise	108,158	03		
	Ghlin	8,298	15		
	Mons	1,626,759	80		
	Neufvilles	25,284	91		
MIDI	Jemmapes, Saint-Ghislain, Boussu, Tholin, Quiévrain, Quaregnon	629,765	63		
	Manage, Écaussinnes, Luttre, Roux, Gosselies, Marchiennes. Pont-à-Celles	700,692	19		
	Pont-à-Celles	57,167	41		
	Marche-lez-Écaussinnes	8,220	68		
	Gouy-lez-Piéton, Familleureux, Godarville	57,654	29		
	Couillet	119,769	81		
	Charleroi	1,051,556	97		
	Le Campinaire	65,657	80		
	Floreffe, Tamines, Châtelineau, Moustier, Auvélais	700,052	51		
	Farciennes	154,290	53		
	Flavinne	6,009	51		
	Namur	798,926	74		
BRAINE à GAND	Sotteghem, Rebecq-Rognon, Gammerage, Lierde-Ste-Ma- rie, Baelgem, Scheldewindeke, Moortzele, Landscauter			10,800,384	90
	Ath, Leuze	45,650	23		
	Chièvres-Attres	15,072	53		
	Maffles	33,257	45		
	Bary-Maulde	5,352	86		
TOURNAI à JURBISE	Brugelette	5,871	51		
	Havannes	24,707	12		
	Ligne	23,573	63		
	Lens	2,358	75		
				154,285	88
HAL à ATH et TOUR- NAI à BLANDAIN	Enghien	1,100	•		
	Blandain	869	08		
				1,969	08
	Laeken, Jette-St-Pierre, Berchem-St-Agathe, Dilbeek, Bodeghem-St-Martin	84,904	81		
	Ternath	1,962	94		
	Alost	50,368	07		
	Lede, Schellebelle	5,532	51		
OERDRE-ET-WAES	Erembodegem	26,885	79		
	Grammont	18,686	14		
	Rebaix	2,770	60		
	Lessines	8,545	24		
	Okegem	6,556	28		
	A reporter	183,992	13	52,727,166	63

N° III (suite). — Dépenses de premier établissement du chemin de fer de l'État, depuis le 1^{er} mai 1834 jusqu'au 31 décembre 1869.

DÉSIGNATION DES LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	MONTANT DES DÉPENSES.		TOTAL PAR LIGNE.	
		Fr.	C.	Fr.	C.
	Report.	183,992	13	32,727,166	63
DENDRE-ET-WAES. (Suite.)	Santbergen	1,084	75		
	Grembergen	1,032	20		
	Schendelbeke	19,232	47		
	Idegem	8,367	26		
	Deux-Acren	1,292	81		
	Ninove	181	08		
	Denderleeuw	13,318	86		
	Papignies	2,601	40		
	Zele	7,368	13		
	Gyseghem	3,938	•		
Lokeren	298	88	243,147	99	
MONS A MANAGE.	Nimy-Maisières	38,817	99		
	L'Olive	43,480	61		
	Hainc-Saint-Pierre	39,998	49		
	Mariemont	39,864	25		
	Bracquignies	40,042	35		
	Havré	30,846	40		
	Bascoup	21,698	09		
	Bois-du-Luc	31,417	84		
	La Paix	22,101	76		
	La Louvière	44,302	09		
GRAND LUXEMBOURG.	Obourg	28,343	68		
	L'Étoile	18,137	93		
	Houssu	22,472	62		
	Bruxelles (Josaphat), Bruxelles (rue Rogier), Bruxelles (Saint-Josse-ten-Noode), Bruxelles (rue de la Loi)			463,346	47
	Établissements maritimes d'Anvers (Anvers, bassins)			43,656	42
	Chemin de fer de ceinture de Gand (Meirelbeke)			61,012	61
	Ensemble pour bâtiments et constructions			168,770	37
	Excentriques, rails mobiles, évitements, plates-formes tournantes, etc.	3,689,474	96	33,707,300	49
	Réservoirs	320,474	06		
	Colonnes hydrauliques et machines à pomper	143,370	36		
Candélabres, réverbères, tuyaux à gaz	414,932	60			
Machines à vapeur de l'atelier	218,021	22			
Enclumes, étaux, creusets	491,301	79			
Pompes à incendie	91,998	70			
Montage et outillage d'un atelier à Malines	1,020,364	51			
Pavés	1,730,433	99			
Ensemble pour dépendances			10,140,394	19	
TOTAUX			43,847,394	68	

N° III (suite). — Dépenses de premier établissement du chemin de fer de l'État, depuis le 1^{er} mai 1834 jusqu'au 31 décembre 1869.

NATURE DES DÉPENSES.	MONTANT DES DÉPENSES.	Observations.
C. — DÉPENSES GÉNÉRALES.		
	Fr. C.	
Personnel	4,544,831 22	
Frais de bureau, impressions, reliures, achat de livres, etc.	263,477 61	
Études de projets, frais d'enquêtes, levés de plans. . .	223,567 01	
Mobilier, instruments, etc.	248,812 49	
Secours	15,992 90	
Dépenses imprévues et extraordinaires.	204,119 68	
TOTAUX	5,800,500 91	
D. — MATÉRIEL DES TRANSPORTS.		
Locomotives et accessoires	18,261,863 72	
Pièces de rechange	407,585 31	
Voitures et approvisionnements de construction y relatifs.	52,628,869 84	
Métaux, fers divers, etc.	1,673,677 71	
Brouettes, charrettes et canots	56,617 13	
Bascules et poids	129,445 74	
Paniers pour le transport des marchandises.	54,109 60	
Objets de ferblanterie	84,543 85	
Grues, crics, cabestans, arbres, pompes, tours, outils, etc.	684,844 77	
Transport de matériel anglais.	84,104 86	
Main-d'œuvre de construction, y compris le traitement des surveillants temporaires.	5,212,152 70	
TOTAUX	87,259,894 91	

RÉCAPITULATION GÉNÉRALE.

NATURE DES DÉPENSES.	MONTANT DE LA DÉPENSE AU 31 décembre 1869.	MOYENNE PAR KILOMÈTRE.	Observations.
	Fr. C.	Fr. C.	
1 ^o Établissement de la route	149,986,694 90	237,087 68	
2 ^o Construction des bâtiments et dépendances des stations.	45,847,894 68	70,447 17	
5 ^o Dépenses générales (personnel, frais de conduite et de bureau)	5,800,500 91	8,961 43	
	199,554,890 49	316,466 50	
4 ^o Matériel des transports	87,259,894 91	97,151 82	
TOTAL ET MOYENNE	286,874,488 40	413,617 82	

N° IV.

LIGNE DE MONS A MANAGE.

Compte de capital et d'amortissement.

N° d'ordre des ANNUITÉS.	ANNÉES cor- respondant aux annuités	EMPLOI DES ANNUITÉS.			CAPITAL RESTANT A AMORTIR, au 31 décembre de chaque année.	Observations.
		INTÉRÊTS. (5 %.)	AMORTISSEMENT.	TOTAL.		
		Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	
1	1857	664,643 34	10,686 66	672,330 »	43,224,818 85	
2	1858	661,402 33	41,227 67	672,330 »	43,213,591 48	
3	1859	660,533 93	41,796 07	672,330 »	43,201,795 41	
4	1860	659,936 78	42,393 25	672,330 »	43,189,404 86	
5	1861	659,309 33	43,020 67	672,330 »	43,176,381 49	
6	1862	638,650 47	43,679 83	672,330 »	43,162,701 36	
7	1863	637,957 62	44,372 38	672,330 »	43,148,328 98	
8	1864	637,230 02	45,099 98	672,330 »	43,133,229 »	
9	1865	636,465 59	45,864 41	672,330 »	43,117,364 59	
10	1866	635,662 45	46,667 55	672,330 »	43,100,697 04	
11	1867	634,818 65	47,511 35	672,330 »	43,083,185 69	
12	1868	633,932 45	48,397 85	672,330 »	43,064,787 84	
13	1869	633,000 76	49,329 24	672,330 »	43,045,458 60	
14	1870	632,022 21	20,307 79	672,330 »	43,025,150 81	
15	1871	630,994 43	21,335 87	672,330 »	43,003,814 94	
16	1872	649,914 »	22,446 »	672,330 »	42,984,398 94	
17	1873	648,779 49	23,550 81	672,330 »	42,957,848 43	
18	1874	647,536 93	24,743 07	672,330 »	42,933,105 06	
19	1875	646,334 31	25,995 69	672,330 »	42,907,109 37	
20	1876	645,048 28	27,314 72	672,330 »	42,879,797 65	
21	1877	643,635 64	28,694 36	672,330 »	42,851,103 29	
22	1878	642,132 98	30,447 02	672,330 »	42,820,936 27	
23	1879	640,656 78	34,673 22	672,330 »	42,789,283 05	
24	1880	639,053 34	33,276 69	672,330 »	42,756,006 36	
25	1881	637,368 70	34,904 30	672,330 »	42,724,045 06	
26	1882	635,598 77	36,731 23	672,330 »	42,684,313 83	
27	1883	633,739 26	38,590 74	672,330 »	42,645,723 09	
28	1884	631,785 60	40,544 40	672,330 »	42,603,178 69	
29	1885	629,733 04	42,596 96	672,330 »	42,562,581 73	
30	1886	627,576 87	44,753 43	672,330 »	42,517,828 30	
A reporter.		49,452,222 79	747,677 24	20,469,900 »	42,517,828 30	

N° d'ordre des ANNUITÉS	ANNÉES cor- respondant aux annuités.	EMPLOI DES ANNUITÉS.			CAPITAL RESTANT A AMORTIR, au 31 décembre de chaque année.	Observations.				
		INTÉRÊTS. (5 %.)		AMORTISSEMENT.			TOTAL.			
		Fr.	c.	Fr.	c.	Fr.	c.	Fr.	c.	
	Report.	49,452,222	79	717,677	21	20,469,900	"	42,517,828	30	
31	1887	625,310	93	47,019	07	672,330	"	42,470,809	23	
32	1888	622,930	59	49,399	41	672,330	"	42,421,409	82	
33	1889	620,429	74	51,900	26	672,330	"	42,369,509	56	
34	1890	617,802	30	54,527	70	672,330	"	42,314,981	86	
35	1891	615,044	82	57,288	18	672,330	"	42,257,693	68	
36	1892	612,441	64	60,188	39	672,330	"	42,197,505	29	
37	1893	609,094	58	63,235	42	672,330	"	42,134,269	87	
38	1894	605,893	29	66,436	71	672,330	"	42,067,833	16	
39	1895	602,529	93	69,800	07	672,330	"	41,998,033	09	
40	1896	598,996	29	73,333	74	672,330	"	41,924,699	38	
41	1897	595,283	78	77,046	22	672,330	"	41,847,653	16	
42	1898	591,383	32	80,946	68	672,330	"	41,766,706	48	
43	1899	587,285	39	85,044	61	672,330	"	41,681,664	87	
44	1900	582,980	04	89,349	99	672,330	"	41,592,314	88	
45	1901	578,456	65	93,873	35	672,330	"	41,498,438	53	
46	1902	573,704	32	98,625	68	672,330	"	41,399,812	85	
47	1903	568,714	40	103,618	60	672,330	"	41,296,194	25	
48	1904	563,465	70	108,864	30	672,330	"	41,187,329	95	
49	1905	557,954	44	114,375	56	672,330	"	41,072,954	39	
50	1906	552,164	19	120,165	81	672,330	"	40,952,788	58	
51	1907	546,080	80	126,249	20	672,330	"	40,826,539	38	
52	1908	539,689	42	132,640	58	672,330	"	40,693,898	80	
53	1909	532,974	50	139,355	50	672,330	"	40,554,543	30	
54	1910	525,919	62	146,410	38	672,330	"	40,408,132	92	
55	1911	518,507	60	153,822	40	672,330	"	40,254,310	52	
56	1912	510,720	34	161,609	66	672,330	"	40,092,700	86	
57	1913	502,538	85	169,791	15	672,330	"	9,922,909	71	
58	1914	493,943	18	178,386	82	672,330	"	9,744,522	89	
59	1915	484,912	34	187,417	66	672,330	"	9,557,405	23	
60	1916	475,424	33	196,905	67	672,330	"	9,360,199	56	
61	1917	465,455	97	206,874	03	672,330	"	9,153,325	53	
62	1918	454,982	98	217,347	02	672,330	"	8,935,978	51	
63	1919	443,979	78	228,350	22	672,330	"	8,707,628	29	
64	1920	432,419	56	239,940	44	672,330	"	8,467,717	85	
65	1921	420,274	09	252,055	91	672,330	"	8,215,661	94	
	A reporter.	38,681,606	43	8,019,843	57	43,701,460	"	8,215,661	94	

N° d'ordre des ANNUITÉS	ANNÉE cor- respondant aux annuités.	EMPLOI DES ANNUITÉS.			CAPITAL RESTANT A AMORTIR, au 31 décembre de chaque année.	Observations.
		INTÉRÊTS. (5%)	AMORTISSEMENT.	TOTAL.		
	Report.	Fr. c. 38,684,606 43	Fr. c. 5,019,843 57	Fr. c. 43,704,450 *	Fr. c. 8,245,661 94	
66	1922	407,543 78	264,846 22	672,330 *	7,950,845 72	
67	1923	394,407 44	278,222 56	672,330 *	7,672,623 46	
68	1924	380,022 42	292,307 58	672,330 »	7,380,315 58	
69	1925	365,224 35	307,405 65	672,330 *	7,073,209 93	
70	1926	349,677 43	322,652 87	672,330 *	6,750,557 06	
71	1927	333,342 83	338,987 47	672,330 *	6,414,569 89	
72	1928	316,481 59	356,148 41	672,330 *	6,055,424 48	
73	1929	298,151 59	374,478 44	672,330 »	5,684,243 07	
74	1930	279,208 84	393,424 49	672,330 »	5,288,424 88	
75	1931	259,307 04	413,022 96	672,330 *	4,875,098 92	
76	1932	238,397 75	433,932 25	672,330 *	4,444,466 67	
77	1933	216,429 94	455,900 06	672,330 *	3,985,266 64	
78	1934	193,349 99	478,980 01	672,330 »	3,506,286 60	
79	1935	169,404 64	503,228 36	672,330 *	3,003,058 24	
80	1936	143,625 69	528,704 34	672,330 »	2,474,353 93	
81	1937	116,860 05	555,469 95	672,330 *	1,943,833 98	
82	1938	88,739 38	583,590 62	672,330 *	1,335,293 36	
83	1939	59,495 40	613,434 90	672,330 *	722,458 46	
84	1940	28,455 44	644,474 86	672,330 »	77,983 60	
85	1941	454 90	77,983 60	78,438 50	*	12 février 1941.
TOTAUX.		43,318,652 99	43,235,505 51	56,534,458 50	»	

N° V.

*Désignation et évaluation des travaux de parachèvement et d'amélioration
payés sur le budget de 1869.*

STATIONS.

Bruxelles (Nord)	{	Exhaussement d'un creux à la sortie de la gare.	825	}	1,510
		Fourniture de tuyaux pour l'installation des lavabos.	485		
Bruxelles (entrepôt)		Etablissement d'une plaque tournante de 4 ^m ,50 de diamètre. La valeur de cette plaque, qui provient de l'ancienne station de Bruxelles (Midi), ne doit pas être portée en compte.			90
Vilvorde	{	Travaux de pavage.	1,085	}	1,250
		Cloison vitrée	165		
		Lanterneau dans la toiture de la nouvelle tournerie	5,500	}	20,875
		Déplacement d'un mur et modification aux voies (arsenal).	6,550		
		Démolition des murs de clôture du jardin (arsenal)	205		
		Etablissement d'un canal en maçonnerie, etc.	650		
		Voies pour parquer les roues à l'arsenal.	4,690		
		Grillages en fer posés devant les fenêtres du magasin de la masse d'habillement	550		
Mallines		Fourniture et placement d'une armature en fer à la cheminée	40		
		Couverture des niches pratiquées dans une toiture	45		
		Fondations d'une machine à air chaud	50		
		Etablissement d'un hangar à charbon.	5,015		
		Fondation d'une chaudière Fiels	95		
		Voies et plaques pour le service du combustible	145		
		Calage au pont tournant de l'entrepôt	800	}	8,260
Gand		Clôture en bois de rempli	1,145		
		Démolition d'un bureau et établissement d'un hangar	75		
		Voies, pont à peser, etc., aux abords de l'atelier de visite des voitures	6,240		
Ostende	{	Ecriteaux sous l'auvent de la station	65	}	685
		Construction d'un égout	620		
Lacken		Calage du pont sur le canal de Willebroeck.			1,550
Zèle		Remplacement d'un pavement par un plancher			110
Esschen-Kombeck		Ferremets de cloches			55
Leuze		Cloison à l'intérieur du hangar à marchandises			565
Grammont		Déplacement du magasin d'approvisionnement.			560
Papignies		Prolongement de la voie d'évitement.			845
Vertryck		Etablissement d'un grenier au-dessus du magasin.			480
Esmael, Gfngelom et Rosoux.		Tuyaux de décharge aux bâtiments			180

A reporter fr. 5,595

		Report fr.	56,595
Ans	{	Etablissement d'une salle d'attente de 1 ^{re} et de 2 ^e classe 40	} 1,855
		Id. d'un pont à peser 1,795	
Haut-Pré		Déplacement d'une conduite d'eau	110
Mége		Modification au bureau des marchandises	20
Chênée		Etablissement d'un réduit pour dépôt de marchandises en souffrance.	95
Verviers	{	Planchers au-dessus des plaques tournantes 910	} 5,580
		Etablissement d'une chèvre de 25 tonnes provenant de Namur. 100	
		Pavage de la cour aux marchandises 4,420	
		Etablissement d'un robinet Vanne 150	
Hennuyères		Citernage des caves	1,015
Neufvilles		Acquisition de terrains	810
Mons		Agrandissement du bureau des recettes	125
Quaregnon		Conduite pour l'écoulement des eaux	200
Quiévrain	{	Prolongement d'une voie de garage 815	} 1,580
		Amélioration de la place de stationnement 565	
Roux		Modifications aux voies	440
Moustier		Appropriation d'un hangar à marchandises	570
Bois-du-Luc		Etablissement de deux voies perdues	2,605

ROUTES.

Nord-Ouest	{	Plantations 550	} 51,270
		Toitures 525	
		Exhaussement de voies 50,415	
Sud-Ouest	{	Enlèvement de banquettes 20,700	} 40,665
		Substitution de toitures 7,890	
		Construction d'une loge de garde excentrique 460	
		Raccordement (rivière) 5,785	
		Suppression d'un sentier 415	
Est	{	Abatage d'arbres 7,415	} 5,560
		Enlèvement de banquettes 1,555	
		Abatage d'arbres 1,825	
Midi	{	Main-d'œuvre pour plantations 590	} 14,695
		Enlèvement de banquettes 6,570	
		Substitution de toitures 840	
		Déblais de sécurité 1,275	
		Appropriation et établissement de chemins 1,580	
		Prolongement d'un aqueduc 115	
		Raccordement 5,120	
		Abatage d'arbres 1,005	
Lignes en général		Différence ou plus-value résultant de la substitution de rails vignoles éclissés, de 37 kilogrammes par mètre, aux rails de plus faible calibre, remplacés dans les voies pendant l'exercice 1869, soit 687,000 kilogrammes à fr. 178-50 = 122,650	
		Total fr.	265,850

N° VI.

Tableau présentant l'évaluation des transports effectués gratuitement ou avec réduction sur les prix des tarifs, pendant l'année 1869.

DÉSIGNATION DES TRANSPORTS.		UNITÉS.	QUANTITÉS.	SOMMES DUES AUX PRIX DES TARIFS.	
				Fr.	C.
Transports effectués pour la poste.	Dépêches	Nombre . . .	344,746	206,847	60
	Bureaux ambulants	Voitures-lieues	218,141	322,711	50
Transports militaires.	Hommes	Nombre . . .	93,293	162,177	89
	Bagages	Kilogrammes.	4,236,866	40,624	20
	Chevaux	Expéditions .	353	7,798	80
	Bestiaux	Id.	173	3,693	»
Transports divers . . .	Détenus	Nombre . . .	8,676	79,999	92
	Douaniers	Id.	13,917	16,875	53
	Grains et fourrages pour l'armée, grains et farines pour la boulangerie militaire et les maisons de détention de Bruxelles et de Vilvorde.	Kilogrammes.	5,939,856	39,178	80
	Objets pour le chemin de fer.	Id.	477,050,260	1,054,042	84
	Id. pour l'exposition.	Id.	360,330	4,947	92
	Id. en service.	Id.	271,500	1,606	13
	Id. pour les départements ministériels	Id.	4,433,503	58,270	96
Charbon pour la marine de l'État.	Id.	8,600,000	44,100	08	
Transports pour compte d'administrations publiques.				2,022,875	21
Transports divers . . .	d'émigrants	Nombre . . .	3,530	11,862	86
	de bagages d'émigrants	Kilogrammes.	77,533	1,143	83
	de sociétaires	Nombre . . .	33,012	89,246	82
	de chevaux de courses	Id.	304	11,027	26
	de régates, embarcations, etc.	Kilogrammes.	11,160	72	44
Transports divers.				113,533	21
Transports pour compte d'administrations publiques				2,022,875	21
Transports divers				113,533	21
Totaux				2,136,226	42

SOMMES PAYÉES.		MONTANT DE LA REMISE ACCORDÉE.		QUOTITÉ DE LA REMISE.	DISPOSITIONS LÉGALES EN VERTU DESQUELLES LE GOUVERNEMENT A ACCORDÉ LES RÉDUCTIONS.	Observations.
Fr. C.	Fr. C.			Gratuit	Service de l'administration.	
°	206,847 60			Id.	Id.	
°	322,711 50					
121,633 43	40,544 46			Remise de 25 p. %	Art. 3 de l'arrêté ministériel du 20 mars 1866.	
20,312 10	20,312 10			Id. 50 id.	» 9 de la loi du 12 avril 1851.	
3,899 40	3,899 40			Id. 50 id.	» 1 id. 1853.	
1,846 50	1,846 50			Id. 50 id.	» 1 id. 1853.	
59,999 96	59,999 96			Id. 50 id.	» 9 id. 1851.	
°	16,875 58			Gratuit	» 7 id. 1851.	
19,589 40	19,589 40			Remise de 50 p. %	» 1 id. 1853.	
°	1,054,042 84			Gratuit	Service de l'administration.	
2,475 96	2,475 96			Remise de 50 p. %	Art. 1 de la loi du 12 avril 1853.	
°	1,606 15			Gratuit	» 7 id. 1851.	
19,153 48	19,153 48			Remise de 50 p. %	» 1 id. 1853.	
22,030 04	22,030 04			Id. 50 id.	Décision ministérielle du 25 mai 1863. Loi du 12 avril 1853.	
230,940 27	1,771,932 94					
8,897 10	2,965 76			Remise de 25 p. %	Art. 3 de l'arrêté ministériel du 20 mars 1866.	
°	1,143 83			Gratuit	» 10 de la loi du 12 avril 1851.	
66,953 13	22,511 67			Remise de 25 p. %	» 3 de l'arrêté ministériel du 20 mars 1866.	
5,515 65	5,515 65			Id. 50 id.	Lois des 12 avril 1853 et 12 avril 1851.	
56 22	56 22			Id. 50 id.	Id. id.	
81,382 10	31,971 11					
RÉCAPITULATION.						
230,940 27	1,771,932 94					
81,382 10	31,971 11					
332,522 57	1,803,904 05					

N° VII. — *État récapitulatif*, PAR MOIS, du mouvement

DÉSIGNATION DES MOIS.	VOYAGEURS.							
	TRAINS EXPRESS.				TRAINS ORDINAIRES.			
	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.
	1	2	3	4	5	6	7	8
1869. JANVIER	22,490	18,729	45,852	85,051	45,843	102,514	704,669	851,028
FÉVRIER	17,194	16,861	41,270	75,525	50,579	84,585	655,782	748,744
MARS	22,528	21,430	47,852	91,850	59,615	106,694	732,651	898,938
AVRIL	24,750	25,546	48,555	96,851	42,212	125,207	752,168	897,587
MAI	29,544	27,887	55,735	115,184	48,734	144,001	925,799	1,118,554
JUIN	50,912	28,087	55,108	112,107	47,871	141,126	792,399	981,596
JUILLET	42,081	57,495	69,128	148,702	54,258	160,201	890,066	1,104,503
AOUT	56,015	49,751	76,861	182,605	58,495	178,725	942,072	1,179,292
SEPTEMBRE	49,541	48,861	78,028	176,450	57,997	187,800	1,014,184	1,289,681
OCTOBRE	55,026	55,204	58,681	126,911	47,929	157,067	869,689	1,054,685
NOVEMBRE	27,145	26,161	50,241	103,547	41,155	104,702	758,595	884,250
DÉCEMBRE	26,525	21,851	47,002	95,338	42,059	94,118	688,685	824,842
TOTAUX	585,749	585,841	670,291	1,407,881	554,685	1,364,258	9,684,789	11,805,682

des voyageurs et des bagages, pendant l'année 1869.

				BAGAGES.		<i>Observations.</i>
TRAINS DIVERS.			TOTAL GÉNÉRAL. (Col. nos 5, 9, 10, 11 et 12.)	AU MINIMUM.	AU POIDS TAXÉ.	
ENFANTS. 10	MILITAIRES. 11	SOCIÉTAIRES. 12		PAR COLIS. 14	QUINTAUX. 15	
7,578	610	2,373	946,642	7,655	5,885	
4,854	211	1,521	850,435	7,221	5,474	
9,118	77	2,496	1,002,479	8,658	6,691	
10,248	2,298	1,608	1,008,572	10,542	7,631	
15,294	14,005	5,575	1,264,592	11,061	9,971	
11,614	5,110	4,070	1,114,497	10,745	10,582	
14,534	5,094	16,554	1,287,189	12,910	14,445	
18,790	9,811	10,882	1,401,580	13,688	20,489	
22,209	56,831	22,116	1,556,987	17,057	17,948	
11,497	17,101	43,255	1,253,429	15,672	12,626	
6,489	645	6,753	1,001,614	8,915	7,535	
3,500	82	1,898	927,180	7,647	6,638	
133,493	109,893	120,565	13,377,016	151,331	123,935	

N° VIII. — *État récapitulatif, PAR MOIS, de la recette*

DÉSIGNATION DES MOIS. 1	VOYAGEURS.							
	TRAINS EXPRESS.				TRAINS ORDINAIRES.			
	1 ^{re} CLASSE. 2	2 ^e CLASSE. 3	3 ^e CLASSE. 4	TOTAL. 5	1 ^{re} CLASSE. 6	2 ^e CLASSE. 7	3 ^e CLASSE. 8	TOTAL. 9
1868. JANVIER...	123,703 70	67,262 26	68,037 21	259,003 17	104,772 37	132,234 32	527,408 49	764,415 18
FÉVRIER...	94,219 02	62,249 25	64,911 66	221,379 93	76,287 04	111,329 72	487,695 94	675,313 70
MARS.....	127,220 38	80,300 66	75,689 77	283,210 81	98,873 98	141,656 66	574,757 96	815,288 60
AVRIL.....	141,443 15	88,871 53	77,542 61	307,857 29	102,039 73	167,028 34	576,380 18	847,448 23
MAI.....	186,245 51	101,488 81	90,797 06	378,531 38	114,181 56	192,586 28	723,046 02	1,030,413 66
JUIN.....	197,184 74	105,083 69	85,937 65	388,195 09	108,488 12	160,779 62	606,490 44	895,758 18
JUILLET...	282,712 74	141,961 61	112,004 22	536,678 57	122,683 60	208,700 47	686,723 23	1,018,107 30
AOUT.....	398,720 43	199,945 56	128,099 99	727,665 98	143,632 76	254,923 67	749,218 51	1,147,774 97
SEPTEMBRE.	336,172 76	197,380 63	129,677 16	663,430 55	138,634 17	263,450 19	825,422 46	1,227,506 82
OCTOBRE..	198,185 15	118,260 28	91,797 70	411,243 13	110,769 09	186,139 68	672,107 14	969,015 91
NOVEMBRE.	139,733 47	83,697 37	78,179 47	301,610 31	97,214 16	136,375 20	544,947 64	778,537 "
DÉCEMBRE.	144,177 20	76,484 16	71,096 97	292,658 33	104,287 73	121,099 03	498,762 25	724,149 01
TOTAUX.	2,369,718 25	1,322,985 81	1,078,761 48	4,771,465 54	1,321,864 31	2,096,303 18	7,475,560 27	10,893,727 76

des voyageurs et des bagages, pendant l'année 1868.

				BAGAGES.			<i>Observations.</i>
TRAINS DIVERS.			TOTAL GÉNÉRAL. (Col. nos 5, 9, 10, 11 et 12.)	AU	AU	TOTAL.	
ENFANTS.	MILITAIRES.	SOCIÉTAIRES.		MINIMUM.	POIDS.		
10	11	12	13	14	15	16	
5,300 50	666 40	1,552 30	1,030,937 55	3,964 34	25,237 72	29,202 06	
3,343 67	169 70	2,236 20	902,442 20	3,693 25	21,716 76	25,410 01	
6,240 54	63 40	1,690 40	1,106,493 75	4,473 86	27,477 19	31,951 05	
7,817 75	2,266 25	1,162 35	1,166,591 87	5,350 77	34,347 15	39,697 92	
9,832 67	16,520 45	7,599 10	1,442,697 46	5,762 69	43,214 07	48,976 76	
8,611 77	3,085 10	6,285 00	1,302,837 04	5,545 20	47,568 70	53,113 99	
11,658 68	3,067 89	39,303 79	1,608,816 23	6,825 71	73,465 46	80,291 17	
19,519 86	10,538 10	14,565 05	1,920,063 76	8,561 21	106,213 42	114,774 63	
20,045 21	60,611 65	21,515 25	1,993,109 48	9,523 35	91,694 82	101,218 17	
8,999 69	21,111 80	11,057 20	1,421,427 73	7,231 81	53,608 87	60,840 68	
4,735 15	850 50	2,199 55	1,087,941 51	4,669 64	30,678 96	35,348 60	
4,115 38	100 20	20,868 45	1,041,891 37	4,149 03	28,290 88	32,439 91	
110,220 67	119,680 44	130,055 54	16,025,449 95	69,750 86	583,514 09	653,264 95	

N° IX. — *État récapitulatif*, PAR STATION, du mouvement

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS. 1	VOYAGEURS.							
		TRAINS EXPRESS.				TRAINS ORDINAIRES.			
		1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.
		2	3	4	5	6	7	8	9
NORD.	Bruxelles (<i>Nord</i>)	61,884	75,950	146,466	284,297	403,925	207,692	793,830	1,405,447
	— (rue des Palais)	0	»	»	»	4,349	4,094	40,943	46,386
	— (rue Josaphat)	»	2	3	5	469	4,060	8,359	9,888
	— (rue Rogier)	»	»	4	4	4,745	5,433	7,996	14,874
	— (chaussée de Louvain)	»	3	3	6	402	4,687	5,482	7,274
	— (rue de la Loi)	45	9	9	33	4,377	4,487	9,627	45,491
	Schaerboek	»	»	46	46	981	4,350	44,888	44,219
	Haeren	3	»	2	5	4,383	2,779	47,105	24,267
	Vilvorde	4,453	3,292	47,480	21,925	5,023	46,354	89,624	114,001
	Eppeghem	3	4	86	90	313	735	45,460	46,508
	Weerde	»	20	420	440	290	1,675	15,802	17,767
	Malines	6,470	43,973	51,333	71,476	41,073	38,409	222,600	271,782
	Wavre-Sainte-Catherine	»	2	»	2	273	372	7,919	8,564
	Duffel	2	40	62	74	774	3,906	28,067	32,747
	Contich	42	43	79	164	448	3,252	37,847	41,547
	Vieux-Dieu	41	41	488	240	4,560	6,233	38,264	46,057
	Berchem (Anvers)	2	7	38	47	505	1,849	14,403	16,457
Anvers	37,374	43,459	95,664	476,497	47,943	39,189	465,922	223,054	
Lierre	3	»	7	10	4,497	5,388	32,443	38,728	
TOTAUX	406,629	436,752	311,557	554,938	450,730	345,044	1,532,681	2,028,455	
OUEST.	Hombeck	4	3	40	44	490	618	5,426	6,234
	Capelle-au-Bois	»	21	89	110	349	4,987	33,587	35,923
	Londerzeel	20	48	93	131	690	4,824	22,537	25,054
	Malderen	40	47	84	114	361	927	44,402	45,690
	Buggenhout	»	9	33	42	292	4,490	47,530	49,312
	Baesrode	»	4	45	46	84	605	8,654	9,340
	Termonde	321	592	4,476	2,089	3,440	43,878	91,202	408,220
	Grimbergen	»	3	45	48	457	792	5,410	6,059
	Audeghem	4	7	9	47	215	863	42,704	43,782
	Schoonaerde	»	4	40	44	444	551	7,644	8,306
	Wichelen	4	»	4	2	59	4,478	7,863	9,400
	Laeken	6	25	114	145	4,675	4,748	21,851	28,274
	Jette	8	»	7	45	2,900	9,943	27,429	40,272
Berchem-Sainte-Agathe	»	»	»	»	484	4,634	43,022	49,840	
A reporter	368	697	4,666	2,724	40,407	41,038	293,958	345,403	

des voyageurs et des bagages, pendant l'année 1869.

				BAGAGES.		Observations.
TRAINS DIVERS.			TOTAL GÉNÉRAL. (Col. nos 5, 9, 10, 11 et 12.)	AU MINIMUM.	AU POIDS TAXÉ.	
ENFANTS. 10	MILITAIRES. 11	SOCIÉTAIRES. 12		— PAR COLIS. 14	— QUINTAUX. 15	
48,084	48,096	46,896	4,442,847	42,835	20,346	
49	»	»	46,405	28	4	
48	»	»	9,644	8	»	
73	»	»	44,948	36	5	
44	»	»	7,348	3	»	
98	»	»	45,322	44	4	
249	4,041	66	48,591	33	7	
462	»	»	21,734	56	9	
2,451	272	2,418	437,767	442	433	
448	»	»	46,746	25	3	
489	»	480	48,576	31	46	
3,579	4,499	4,972	356,008	2,824	4,575	
79	»	»	8,645	32	9	
542	»	»	33,333	444	35	
677	9,433	8	51,469	463	33	
595	2,038	480	49,380	400	26	
203	56	404	46,867	53	21	
4,399	44,245	5,704	420,899	3,652	6,772	
522	4,583	431	43,974	629	496	
32,395	53,663	30,959	2,700,440	21,405	29,491	
403	»	436	6,487	47	40	
413	»	56	36,502	87	25	
224	»	240	28,646	449	54	
449	»	690	46,610	86	8	
482	»	4,374	20,910	408	25	
95	»	»	9,451	26	33	
779	4,046	677	445,814	800	373	
44	»	»	6,088	8	6	
75	»	4	43,875	48	4	
84	»	438	8,536	45	34	
74	»	»	9,476	48	6	
264	»	»	28,680	48	25	
360	4,814	97	42,558	429	24	
469	»	»	20,009	44	4	
2,946	5,860	3,409	360,339	4,523	665	

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	VOYAGEURS.							
		TRAINS EXPRESS.				TRAINS ORDINAIRES.			
		1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.
		2	3	4	5	6	7	8	9
OPERT (Suite).	Report	368	697	4,656	2,724	10,407	41,038	293,958	345,403
	Dilbeek	"	"	6	6	458	513	6,908	7,879
	Bodeghem-Saint-Martin	"	"	"	"	456	680	5,368	6,204
	Tornath	14	96	171	281	511	3,316	32,479	36,836
	Esschono-Lombeek	"	4	7	11	44	309	3,570	3,923
	Denderleeuw	553	1,317	2,662	4,532	4,146	3,456	30,859	35,461
	Okegem	"	2	41	43	5	275	3,205	3,485
	Erombodeghem	4	4	56	61	169	791	10,336	11,296
	Alost	4,663	2,477	10,899	15,039	5,787	15,694	114,292	135,773
	Gysoghem	"	4	1	2	278	1,949	9,794	12,021
	Zele	"	17	97	114	248	3,957	26,430	30,635
	Lokeren	23	40	51	114	4,378	5,778	32,641	39,797
	Ledu	42	17	23	52	533	2,869	20,607	24,009
	Schellebelle	"	"	"	"	93	733	8,235	9,064
	Wetteron	17	21	76	114	4,352	6,064	64,814	72,230
	Quatrecht	"	"	"	"	177	4,760	14,449	16,386
	Melle	30	69	15	114	1,020	6,552	34,281	41,853
	Gand	12,010	19,848	44,551	76,409	23,571	70,590	355,217	449,378
	Tronchiennes	5	1	"	6	537	4,775	19,007	21,319
	Landeghem	"	"	3	3	647	2,352	23,847	26,876
	Hansbeke	"	3	11	14	454	4,130	14,423	16,007
	Aeltre	1	7	8	16	453	3,314	26,964	30,764
	Bloomendaal	16	16	18	50	1,066	2,454	26,072	29,592
	Oostcamp	"	"	"	2	452	4,026	9,254	10,729
	Bruges	5,856	9,578	22,710	38,144	7,874	20,210	107,200	135,284
	Jabbeke	"	"	"	"	458	4,237	17,978	19,373
	Plasschendaal	"	"	2	2	121	4,367	15,893	17,381
	Ostende	9,507	11,360	22,619	43,486	7,429	14,800	54,514	76,743
	Ninove	35	103	283	421	1,206	5,744	46,635	53,585
	Santbergen	"	4	17	21	39	712	8,915	9,666
	Ideghem	"	"	"	"	46	754	10,207	11,007
	Schendelbeke	"	"	"	"	21	256	5,083	5,360
	Grammont	226	815	2,063	3,404	1,887	10,402	82,594	94,880
Saint-Denis-Westrem	11	11	32	54	366	4,436	5,903	7,405	
La Pinte	"	2	6	8	43	386	6,017	6,446	
Deurle	11	15	117	143	461	384	8,315	9,460	
Deynze	93	392	1,333	1,818	1,020	7,313	53,479	61,812	
A reporter	30,482	46,919	109,504	186,905	71,643	243,666	1,609,710	1,925,049	

				BAGAGES.		<i>Observations.</i>
TRAINS DIVERS.			TOTAL GÉNÉRAL. (Col. n ^{os} 5, 9, 10, 11 et 12)	AU MINIMUM.	AU POIDS TAXÉ.	
ENFANTS	MILITAIRES.	SOCIÉTAIRES.		PAR COLIS	QUINTAUX.	
10	11	12	13	14	15	
2,946	5,860	3,409	360,339	4,523	665	
97	"	480	8,462	47	3	
429	"	"	6,333	44	6	
568	"	353	38,038	426	64	
40	"	"	3,974	6	"	
479	52	32	40,556	117	30	
408	"	"	3,606	5	4	
409	"	5	41,471	47	46	
4,675	222	4,515	151,221	4,282	585	
439	"	4	42,166	60	35	
255	"	98	31,402	178	51	
352	4,916	2	42,181	293	491	
504	"	78	24,613	455	27	
77	"	46	9,457	49	4	
478	"	610	73,432	244	258	
459	"	"	46,545	23	4	
485	"	66	42,548	113	56	
7,050	5,851	4,882	543,570	5,822	4,391	
264	"	"	21,589	32	9	
253	"	480	27,612	417	44	
427	"	480	46,628	63	25	
335	"	20	34,432	106	46	
207	"	"	29,849	438	60	
405	"	480	41,316	30	41	
4,905	2,693	518	178,544	4,299	4,926	
430	"	"	49,503	25	5	
466	"	"	47,549	28	7	
4,880	4,445	252	423,806	4,005	3,981	
522	"	479	54,707	440	260	
449	"	"	9,836	49	5	
53	"	"	41,060	49	9	
37	"	"	5,397	6	3	
4,014	"	4,352	400,347	772	383	
267	"	26	7,752	42	7	
74	"	"	6,528	10	3	
85	"	4	9,422	43	10	
544	"	96	64,267	264	449	
23,761	48,039	45,437	2,169,491	44,472	43,327	

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS. 1	VOYAGEURS.							
		TRAINS EXPRESS.				TRAINS ORDINAIRES.			
		1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.
		2	3	4	5	6	7	8	9
OUEST (Suite).	Report	30,482	46,949	409,504	186,905	71,643	243,666	1,609,740	1,925,049
	Machelon	3	5	69	77	92	578	7,083	7,753
	Olsene	6	22	39	67	252	1,153	12,221	13,626
	Waereghem	35	84	530	649	1,448	3,054	43,294	47,496
	Harlebeke	22	95	163	280	967	4,255	30,467	35,689
	Courtrai	825	4,620	3,539	5,984	7,084	24,059	149,344	180,484
	Lens	»	»	»	»	680	2,225	23,650	26,555
	Brugelotte	5	2	25	32	626	2,896	26,917	30,439
	Chièvres-Attres	4	»	4	8	459	1,722	13,957	16,138
	Maffles	»	»	»	»	148	964	9,133	10,245
	Ath	336	701	3,165	4,202	2,682	10,469	110,135	123,286
	Rebaix	»	»	»	»	42	530	10,583	11,125
	Papignies	»	»	»	»	7	229	8,801	9,037
	Lessines	5	25	136	166	957	4,819	44,407	50,183
	Acren	5	6	76	87	173	559	14,036	14,768
	Rebecq-Rognon	»	»	»	»	405	774	10,400	11,279
	Enghien	48	188	1,991	2,227	1,301	7,174	67,743	76,183
	Gammerages	1	12	15	28	67	618	12,640	13,325
	Lierde-Sainte-Mario	»	»	»	»	239	1,751	18,256	20,246
	Sottegem	47	278	1,529	1,854	386	3,358	38,728	42,472
	Bacleghem	»	»	»	»	120	1,038	10,935	12,093
	Scheldewindeke	»	»	»	»	385	1,284	18,658	20,327
	Moortzele	1	1	»	2	104	1,651	11,534	13,289
	Landscauter	»	»	»	»	95	625	12,036	12,756
	Saintes	»	»	»	»	437	1,212	19,045	20,694
	Basilly	»	»	»	»	296	1,101	15,887	17,284
	Ghisleghien	»	»	»	»	197	999	16,007	17,203
	Ligne	»	»	»	»	577	1,310	20,804	22,691
	Leuze	396	1,436	7,316	8,878	1,893	8,534	62,625	73,052
	Bary-Maulde	»	»	»	»	480	1,024	16,296	17,800
	Havannes	»	3	3	6	65	650	13,539	14,254
	Tournai	1,984	2,999	8,160	13,143	14,257	33,670	222,732	270,659
Blandain	1,835	2,316	7,072	11,223	5,256	10,444	56,454	72,124	
Tompleuve	2	4	23	29	320	1,012	15,525	16,857	
Néchin	2	3	33	38	369	2,374	39,154	41,897	
Mouscron	967	1,760	4,300	7,027	5,462	18,972	113,896	138,330	
TOTAUX	37,041	58,179	147,722	242,912	119,341	400,723	2,926,629	3,446,693	

				BAGAGES.		<i>Observations.</i>
TRAINS DIVERS.			TOTAL GÉNÉRAL.	AU MINIMUM.	AU POIDS TAXÉ.	
ENFANTS. 10	MILITAIRES. 11	SOCIÉTAIRES. 12	(Col. n°s 5, 9, 10, 11 et 12.) 13	PAR COLIS. 14	QUINTAUX. 15	
23,761	48,039	15,437	2,169,491	14,472	13,327	
72	"	"	7,902	49	3	
97	"	6	13,796	31	12	
248	"	"	48,393	160	77	
214	"	"	36,483	104	24	
1,571	37	208	188,284	1,942	898	
260	"	1,380	28,195	141	70	
268	"	216	30,955	270	98	
169	"	914	17,229	105	40	
121	"	"	10,366	38	8	
1,264	491	459	129,702	922	487	
29	"	960	12,114	29	6	
38	"	520	9,595	46	8	
419	"	39	50,807	448	241	
88	"	480	15,423	71	16	
146	"	"	11,425	63	3	
661	"	424	79,500	445	266	
105	"	"	13,458	10	6	
249	"	150	20,645	84	48	
354	"	420	45,100	237	120	
130	"	"	12,223	20	4	
267	"	6	20,600	87	27	
248	"	5	13,544	51	3	
176	"	"	12,932	61	1	
207	"	"	20,901	53	38	
199	"	"	17,483	75	26	
168	"	"	17,371	44	32	
308	"	860	23,859	116	82	
778	"	391	83,099	913	506	
141	"	"	17,941	87	21	
142	"	"	14,402	49	1	
2,924	2,917	731	290,374	4,435	2,492	
1,030	"	93	84,520	2,202	1,057	
150	"	"	17,036	58	17	
382	"	480	42,797	135	45	
1,878	"	670	147,902	1,445	1,264	
39,309	21,484	24,849	3,775,247	29,458	21,374	

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS. 1	VOYAGEURS.							
		TRAINS EXPRESS.				TRAINS ORDINAIRES.			
		1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.
		2	3	4	5	6	7	8	9
EST.	Boortmeerbeek	»	»	»	»	408	993	23,365	24,766
	Haecht	»	»	»	»	112	993	12,978	14,083
	Wespelaar	45	20	32	67	751	3,281	19,697	23,732
	Wygmael	»	»	»	»	183	985	43,581	44,752
	Dieghem	»	»	»	»	197	1,621	15,860	17,678
	Saventhem	»	»	»	»	735	5,202	23,993	29,950
	Cortenbergh	»	»	»	»	4,008	2,841	28,730	32,599
	Velthem	»	»	»	»	86	349	8,798	9,233
	Herent	»	»	»	»	443	531	6,099	7,073
	Louvain	4,978	8,713	49,147	32,838	16,515	37,095	183,649	237,259
	Corbeek-Loo	»	»	»	»	371	733	8,543	9,647
	Vertryck	»	»	»	»	243	4,078	20,252	21,575
	Tirlemont	1,516	2,799	40,139	44,454	3,940	11,585	82,330	97,855
	Esemael	»	»	»	»	323	1,048	8,469	9,840
	Landen	16	22	69	107	2,157	7,040	52,481	61,681
	Gingelom	58	46	4	105	475	1,699	12,510	14,684
	Rosoux-Coyer	»	»	»	»	216	1,146	9,569	10,931
	Wareme	»	2	»	2	2,231	6,317	46,556	55,124
	Remicourt	»	»	»	»	189	1,157	23,750	27,096
	Fexhe	»	»	»	»	318	2,881	33,415	36,614
	Bierset-Awans	»	»	»	»	429	2,291	25,839	28,309
	Aus	268	470	1,431	2,169	712	3,104	30,727	34,543
	Haut-Pré	30	88	656	774	1,361	9,436	92,339	103,436
	Liège (Guillemins)	48,579	48,407	24,835	61,871	31,944	66,703	187,996	286,643
	— (Longdoz)	»	»	»	»	2,459	19,546	83,322	105,327
	Angleur	»	»	»	»	267	1,069	2,084	3,420
	Chénée	40	205	839	785	3,166	29,777	117,136	150,129
Chaufontaine	265	493	377	1,135	3,573	10,819	30,200	44,592	
Trooz-Aval	»	»	»	»	1,616	5,225	42,734	49,575	
Nessonvaux	»	»	»	»	1,030	5,302	45,374	51,706	
Pepinster	2,007	3,548	19,516	25,071	2,621	8,218	79,233	90,092	
Ensival	»	»	»	»	669	5,592	24,440	30,692	
Verviers	28,970	12,700	30,388	72,058	46,723	44,224	232,002	292,954	
Dolhain	6,266	»	»	6,266	694	5,848	45,417	51,659	
Herbesthal	4,253	8	17	4,275	1,688	5,574	29,193	36,455	
TOTAUX	67,261	47,549	407,497	224,977	99,894	314,303	1,704,507	2,415,404	

				BAGAGES.		Observations.
TRAINS DIVERS.			TOTAL GÉNÉRAL. (Col. nos 5, 9, 10, 11 et 12)	AU MINIMUM.	AU POIDS TXL	
ENFANTS. 10	MILITAIRES. 11	SOCIÉTAIRES 12		PAR COLIS. 14	— — QUINTAUX 15	
245	»	840	25,821	40	4	
442	»	»	44,495	31	9	
441	»	4,423	25,363	91	7½	
468	»	32	44,952	7	4	
268	»	566	48,542	22	»	
479	»	409	30,538	70	42	
377	»	440	33,086	113	34	
89	»	516	9,838	17	2	
93	»	»	7,166	27	11	
2,187	4,537	4,590	278,411	2,028	4,637	
79	»	»	9,726	41	»	
287	»	»	24,862	47	22	
4,147	385	280	444,121	955	633	
78	»	35	9,953	53	48	
634	497	82	62,604	557	335	
423	»	430	45,342	108	49	
66	»	430	41,427	61	25	
549	»	»	55,675	546	499	
429	»	»	27,225	58	9	
255	»	4,980	38,849	99	22	
206	»	»	28,515	38	41	
273	487	»	37,472	431	78	
779	»	420	104,809	339	127	
3,472	5,442	2,623	359,461	5,939	6,274	
770	»	»	406,097	372	461	
44	»	»	3,434	6	»	
4,049	»	»	461,963	554	437	
690	»	2,450	48,567	356	422	
474	»	24	60,073	262	35	
440	»	4,622	53,768	205	34	
4,353	»	685	417,201	888	421	
257	»	480	34,429	420	52	
3,203	»	2,767	370,982	5,896	4,594	
105	»	77	58,407	232	97	
462	»	423	41,015	598	278	
20,620	7,448	21,794	2,387,243	24,477	45,550	

LIGNES.	DÉSIGNATION DKS STATIONS. 1	VOYAGEURS.							
		TRAINS EXPRESS.				TRAINS ORDINAIRES.			
		1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.
		2	3	4	5	6	7	8	9
MIDI.	Bruxelles (<i>Midi</i>)	26,824	28,415	26,239	81,478	41,455	77,439	418,216	536,810
	Forest	"	"	"	"	1,028	3,272	30,374	34,674
	Ruysbroeck	"	"	"	"	1,531	5,856	42,339	49,726
	Loth	"	"	"	"	1,031	2,774	28,457	31,962
	Buyssingon	"	"	"	"	743	1,059	8,886	10,658
	Hal	"	"	1	1	4,478	11,877	164,529	180,884
	Lembecq	"	"	"	"	552	1,080	8,328	9,960
	Tubize	41	22	52	85	1,217	3,473	41,401	45,791
	Hennuyères	"	"	"	"	238	1,293	15,969	17,500
	Braine-le-Comte	477	457	3,902	4,536	1,926	7,466	94,970	104,362
	Soignies	32	65	244	341	2,023	6,542	53,117	61,682
	Nouvilles	"	"	"	"	651	1,146	14,361	16,158
	Jurbise	3	4	7	14	699	2,285	23,018	26,002
	Ghlin	"	"	"	"	270	740	12,441	13,451
	Mons	3,484	6,715	1,470	11,369	19,286	59,328	307,253	385,897
	Jemmapes	39	469	8	216	1,059	10,923	70,508	82,490
	Quaregnon	44	464	17	225	589	4,307	33,688	38,584
	Saint-Ghislain	198	419	253	870	2,197	10,350	90,644	103,191
	Boussu	80	214	5	299	1,961	7,532	48,595	58,088
	Thulin	24	41	"	65	1,115	2,978	31,940	36,033
	Quiévrain	729	1,326	1,112	3,167	4,205	7,974	58,252	70,431
	Écaussinnes	"	"	"	"	926	2,845	33,644	37,415
	Marche-lez-Écaussinnes	"	"	"	"	260	774	11,804	12,838
	Familleureux	"	"	"	"	629	728	9,619	10,976
	Manage	325	274	1,692	2,291	3,120	6,739	65,491	75,350
	Godarville	"	"	"	"	31	481	14,502	15,014
	Gouy-lez-Piéton	"	"	"	"	701	1,639	17,823	20,163
	Pont-à-Celles	"	"	"	"	69	864	27,088	27,991
Luttre	"	"	"	"	235	1,602	32,460	34,297	
Gosselies	271	489	3,527	4,287	1,656	7,172	70,120	78,948	
Roux	214	649	3,908	4,768	966	7,428	63,703	72,097	
Marchiennes	509	1,001	6,541	8,051	2,825	10,158	82,929	95,912	
Charleroi	7,431	5,545	19,691	32,667	11,226	42,151	247,062	300,439	
A reporter	40,089	45,666	68,671	154,426	110,868	311,675	2,273,231	2,695,774	

				BAGAGES.		Observations.
TRAINS DIVERS.			TOTAL GÉNÉRAL. (Col. nos 5, 9, 10, 11 et 12.)	AU MINIMUM.	AU POIDS TAXÉ.	
ENFANTS.	MILITAIRES.	SOCIÉTAIRES.		PAR COLIS.	QUINTAUX.	
10	11	12	13	14	15	
9,240	6,345	2,747	636,287	23,302	8,949	
379	»	172	35,235	52	6	
642	»	3,210	53,578	134	7	
437	»	»	32,399	74	9	
470	»	136	40,964	48	12	
2,509	»	1,448	484,842	616	161	
443	»	930	41,003	67	9	
614	»	2,034	48,534	259	47	
204	»	930	48,634	57	40	
4,026	»	1,320	441,244	802	299	
723	»	4,454	64,200	605	296	
408	»	44	46,280	84	30	
348	»	2,130	28,461	97	50	
424	»	»	43,575	54	29	
3,043	3,453	3,241	407,003	4,767	2,080	
498	»	4,394	87,598	303	58	
264	»	3,388	42,461	138	32	
834	»	2,550	407,447	780	201	
451	368	316	59,522	436	103	
406	»	90	36,594	161	31	
864	»	402	74,564	1,533	892	
323	»	768	38,506	237	59	
462	»	»	43,000	61	21	
441	»	444	44,201	67	22	
820	»	4,469	79,630	472	231	
202	»	752	45,968	53	9	
474	»	»	20,337	121	21	
208	»	320	28,549	54	18	
228	»	244	34,769	79	33	
892	»	159	84,286	680	247	
608	»	716	78,489	324	103	
772	»	195	404,930	657	202	
2,651	569	989	337,315	3,282	4,755	
30,088	40,735	36,032	2,927,055	40,443	16,002	

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS. 1	VOYAGEURS.							
		TRAINS EXPRESS.				TRAINS ORDINAIRES.			
		1 ^{re} CLASSE. 2	2 ^e CLASSE. 3	3 ^e CLASSE. 4	TOTAL. 5	1 ^{re} CLASSE. 6	2 ^e CLASSE. 7	3 ^e CLASSE. 8	TOTAL. 9
MIDI (Suite).	Report	40,089	43,666	68,671	154,426	110,868	311,675	2,273,231	2,695,774
	Couillet	»	»	»	»	2,429	4,768	44,513	48,440
	Châtehneau.	6,729	2,282	12,176	21,187	3,397	15,024	136,460	154,881
	Le Campinaire	»	»	»	»	142	1,002	19,497	20,341
	Farciennes	»	»	»	»	269	2,910	27,789	30,968
	Tamines	439	432	5,360	5,931	862	3,945	60,046	64,853
	Auvclais	»	»	»	»	626	2,450	51,085	54,161
	Moustier	»	»	»	»	445	2,097	44,102	46,644
	Floreffe	»	»	»	»	1,250	3,424	41,161	45,835
	Flawinne.	»	»	»	»	242	1,594	20,787	22,623
	Namur.	5,580	2,871	11,252	19,703	4,844	15,523	111,130	131,497
	La Louvière	10	»	2	12	2,050	5,646	47,979	55,675
	Haine-Saint-Pierre	»	»	»	»	162	441	3,458	4,061
	Mariemont	»	»	»	»	440	1,036	6,302	7,748
	L'Olive.	»	»	»	»	47	71	627	715
	Bois-du-Luc	»	»	»	»	351	4,384	40,924	42,659
	Bracquegnies	»	»	»	»	824	3,236	31,690	35,747
Havré	»	»	»	»	631	2,869	28,515	32,115	
Obourg	»	»	»	»	286	1,458	18,093	19,837	
Nimy	»	»	»	»	443	4,968	23,667	26,078	
LIGNES.	Midr.	52,547	54,251	97,461	201,259	130,245	382,521	2,997,536	3,510,352
	Est	67,261	47,519	107,197	221,977	99,594	341,303	1,704,507	2,145,404
	Ouest	37,014	58,179	147,722	242,912	149,341	400,723	2,926,629	3,446,693
	Nord	106,629	136,782	314,557	554,938	450,730	345,044	4,532,681	2,028,455
	Totaux des transports au départ. .	263,448	293,701	663,937	1,221,086	499,310	1,439,591	9,161,403	11,400,904

				BAGAGES.		Observations.
TRAINS DIVERS.			TOTAL GÉNÉRAL.	AU MINIMUM.	AU POIDS TAXÉ.	
ENFANTS.	MILITAIRES.	SOCIÉTAIRES.	(Col n ^{os} 5, 9, 10, 11 et 12.)	PAR COLIS.	QUINZAUX.	
10	11	12	13	14	15	
30,088	40,735	36,032	2,927,055	40,443	46,002	
293	"	164	48,897	490	44	
4,068	"	641	477,447	4,270	406	
466	"	"	20,507	24	7	
258	"	845	32,044	404	23	
373	"	703	74,860	370	74	
300	"	934	55,395	430	43	
347	"	"	46,964	416	38	
220	"	988	47,043	287	54	
453	"	492	23,268	30	3	
4,367	23	203	452,798	2,498	4,373	
549	"	83	56,319	306	409	
44	"	"	4,076	42	6	
63	"	"	7,814	37	26	
2	"	604	4,324	"	4	
434	"	"	42,793	45	8	
327	"	480	36,554	450	43	
287	"	70	32,472	92	27	
484	"	480	20,504	93	29	
282	"	92	26,452	430	22	
36,445	40,763	42,754	3,804,570	46,324	48,337	
20,620	7,448	21,794	2,387,243	24,477	45,550	
39,309	24,484	24,849	3,775,247	29,458	24,374	
32,395	53,663	30,959	2,700,440	24,405	29,491	
428,769	93,358	420,353	42,664,470	448,364	84,452	

SERVICES.	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER. 1	VOYAGEURS.							
		TRAINS EXPRESS.				TRAINS ORDINAIRES.			
		1 ^{re} CLASSE. 3	2 ^e CLASSE. 3	3 ^e CLASSE. 4	TOTAL. 5	1 ^{re} CLASSE. 6	2 ^e CLASSE. 7	3 ^e CLASSE. 8	TOTAL. 9
Départ des stations									
MIXTES.	Société générale d'exploitation . . .	203	419	1,677	2,299	10,829	32,431	170,589	213,869
	Bruges à Blankenberghe	4,781	4,714	894	4,389	4,988	2,428	2,076	6,492
	Nord-Belge	1,806	17	»	1,823	4,469	3,635	10,370	18,474
	Pepinster à Spa	5,793	5,530	1,838	13,461	7,587	13,824	39,198	60,609
	Grand Central	615	590	1,123	2,328	2,486	6,669	35,534	44,689
	Lierre à Turnhout	»	»	»	»	4,115	4,135	17,397	22,647
	Gand à Bruges	»	16	»	16	14	231	639	884
	Grand Luxembourg	63	116	82	261	10,562	34,559	69,358	114,479
	Liégeois-Limbourgeois	»	»	»	»	410	1,184	6,090	7,684
	Anvers à Gand	221	144	»	365	58	107	216	381
Spa à la frontière grand-ducale . .	66	157	»	223	802	1,402	6,965	8,869	
	TOTAUX	10,548	8,703	5,614	24,865	37,320	100,325	358,432	496,077
Départ des stations de l'État et									
INTERNATIONAUX.	France	21,991	20,892	1,387	44,270	14,631	26,730	187,636	229,017
	Allemagne	24,843	2,077	»	26,920	4,783	9,512	24,469	38,764
	Hollande	6,650	3,973	2,774	12,396	1,012	4,550	5,126	7,688
	Grand-duché de Luxembourg . . .	27	57	»	84	103	173	321	597
	Suisse	»	»	»	»	»	»	»	»
	Angleterre	5,078	2,752	»	7,830	135	66	»	201
	TOTAUX	57,589	29,753	4,168	91,500	20,664	38,031	217,572	276,267

				BAGAGES.		<i>Observations.</i>
TRAINS DIVERS.			TOTAL GÉNÉRAL. (Col. nos 5, 9, 10, 11 et 12.)	AU MINIMUM.	AU POIDS TAXÉ.	
ENFANTS. 10	MILITAIRES. 11	SOCIÉTAIRES 12		PAR COLIS. 14	QUINTAUX. 15	

de l'État vers :

61	459	551	216,939	4,287	4,935
»	»	»	40,881	482	850
445	478	»	47,590	563	519
284	4,278	»	75,332	2,415	2,332
8	4,823	»	51,848	4,462	640
39	65	296	23,047	490	488
»	5	5	910	48	5
496	606	705	416,247	663	184
24	6,639	»	44,347	250	459
6	29	»	781	41	66
»	»	»	9,092	521	149
733	43,782	4,557	537,014	40,562	7,027

des chemins de fer concédés vers :

2,597	»	»	275,884	28,608	5,650
465	»	»	66,449	4,306	9,443
»	»	»	20,084	241	3,234
41	»	»	692	»	25
»	»	»	»	»	»
»	»	»	8,031	»	997
3,073	»	»	370,840	30,455	49,021

SERVICES.	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER. 1	VOYAGEURS.							
		TRAINS EXPRESS.				TRAINS ORDINAIRES.			
		1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.
		2	3	4	5	6	7	8	9
Arrivée aux stations de l'État									
MIXTES.	Société générale d'exploitation . . .	248	703	3,245	4,498	40,399	31,360	458,402	200,464
	Bruges à Blankenberghe	4,782	4,778	4,028	4,588	4,864	2,152	4,729	5,745
	Nord-Belge	2,973	833	"	3,806	4,878	4,264	44,824	47,966
	Pepinster à Spa	6,527	5,562	"	12,089	6,774	42,657	38,045	87,476
	Grand-Central	562	362	477	4,404	3,347	8,475	40,090	54,612
	Lierre à Turnhout	"	"	"	"	4,069	3,862	47,721	22,652
	Gand à Bruges	4	420	429	253	39	495	4,690	2,224
	Grand-Luxembourg	444	78	"	222	5,380	49,554	39,357	64,294
	Liégeois-Limbourgeois	"	"	"	"	331	4,444	5,546	6,988
	Anvers à Gand	24	40	"	34	491	329	449	969
Spa à la frontière grand-ducale . .	488	333	"	821	470	875	6,636	7,984	
TOTAUX	42,752	9,784	4,579	27,412	34,742	84,834	321,489	438,065	
Arrivée aux stations de l'État									
INTERNATIONAUX.	France	22,674	44,459	"	36,833	40,960	22,425	456,945	490,030
	Allemagne	20,547	2,626	"	23,443	7,329	44,701	30,347	49,377
	Hollande	4,451	4,260	4,775	40,436	2,441	2,948	5,239	40,298
	Grand-duché de Luxembourg . . .	75	443	"	488	76	463	943	4,454
	Suisse	4,508	"	"	4,508	"	"	4,566	4,566
	Angleterre	6,275	2,754	"	9,029	406	51	"	457
TOTAUX	55,500	23,942	4,775	84,487	20,614	36,958	495,040	282,879	

				BAGAGES.		<i>Observations.</i>
TRAINS DIVERS.			TOTAL GÉNÉRAL. (Col. n ^{os} 5, 9, 10, 11 et 12)	AU MINIMUM.	AU POIDS TAXÉ.	
ENFANTS.	MILITAIRES.	SOCIÉTÉS.		PAR COLIS.	QUINTAUX	
10	11	12	13	14	15	

et des chemins de fer concédés.

618	964	»	205,941	3,769	2,341
2	»	»	40,335	90	796
47	»	»	21,789	776	933
»	»	»	69,565	2,249	2,326
126	»	»	52,839	1,104	801
351	»	»	23,003	404	465
6	»	»	2,483	33	46
849	»	»	65,362	705	416
»	45,274	»	22,259	256	348
»	»	12	4,015	31	56
»	»	»	8,802	497	204
4,969	46,235	12	483,393	9,914	8,402

et des chemins de fer concédés.

2,574	»	»	229,437	409	6,306
974	»	»	73,494	1,618	40,086
4	»	»	20,786	412	3,059
39	»	»	4,378	471	30
245	»	»	3,319	»	»
»	»	»	9,486	»	783
3,833	»	»	337,599	2,310	20,264

LIGNES.	DÉSIGNATION DES PAYS. 1	VOYAGEURS.							
		TRAINS EXPRESS.				TRAINS ORDINAIRES.			
		1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.
2	3	4	5	6	7	8	9		
TRANSIT INTERNATIONAL.	<i>France vers Allemagne :</i>								
	Par Mouscron	454	414	»	568	»	»	»	»
	» Erquelines	11,769	5,738	»	17,507	»	»	»	»
	» Agimont	136	2	»	138	12	4	7	20
	<i>Allemagne vers France :</i>								
	Par Mouscron	368	423	»	491	»	»	»	»
	» Quiévrain	5	»	»	5	»	»	»	»
	» Erquelines	10,801	6,810	»	17,611	»	»	44	44
	» Agimont	21	»	»	21	20	19	2	41
	» Haumont	»	»	»	»	»	4	»	4
	<i>France vers Hollande :</i>								
	Par Haumont	928	434	»	1,362	»	»	»	»
	» Erquelines	24	44	»	38	»	»	»	»
	<i>Hollande vers France :</i>								
	Par Haumont	4,383	4,489	»	2,572	»	»	»	»
	» Erquelines	»	»	»	»	»	»	»	»
	<i>Londres vers Allemagne :</i>								
	Par Calais	7,564	4,043	»	8,607	»	»	»	»
	» Ostende	4,462	4,448	»	2,610	14	35	»	46
	» Anvers	332	261	»	593	97	436	»	233
	<i>Allemagne vers Londres :</i>								
	Par Calais	5,514	4,089	»	9,603	»	»	»	»
	» Ostende	4,242	4,444	»	2,386	15	52	»	65
	» Anvers	465	74	»	239	44	53	»	67
	<i>Londres vers Hollande :</i>								
	Par Calais	389	50	»	439	»	»	»	»
» Ostende	51	40	»	61	»	»	»	»	
<i>Hollande vers Londres :</i>									
Par Calais	299	67	»	366	»	»	»	»	
» Ostende	46	41	»	87	»	»	»	»	
<i>Londres vers Suisse :</i>									
Par Ostende	5	48	»	23	»	»	»	»	
» Anvers	4	40	»	44	»	»	»	»	
<i>Suisse vers Londres :</i>									
Par Anvers	4	40	»	44	»	»	»	»	
<i>Londres vers France :</i>									
Par Anvers et Bruxelles . . .	5	27	»	32	»	»	»	»	
<i>France vers Londres :</i>									
Par Bruxelles et Anvers . . .	»	2	»	2	»	»	»	»	
	TOTAUX	42,965	22,418	»	65,383	467	297	50	514

				BAGAGES.		<i>Observations.</i>
TRAINS DIVERS.			TOTAL GÉNÉRAL. (Col. n°s 8, 9, 10, 11 et 12.)	AU MINIMUM.	AU POIDS TAXÉ.	
ENFANTS. 10	MILITAIRES. 11	SOCIÉTAIRES. 12		PAR COLIS. 14	QUINCAUX. 15	
21	»	»	589	»	401	
204	»	»	47,708	»	3,565	
»	»	»	458	2	66	
24	»	»	515	»	443	
»	»	»	5	»	4	
503	»	»	48,455	»	4,415	
»	»	»	62	»	31	
»	»	»	4	»	»	
»	»	»	4,362	»	482	
4	»	»	39	»	7	
»	»	»	2,572	837	468	
»	»	»	»	»	»	
»	»	»	8,607	»	924	
»	»	»	2,656	»	226	
»	»	»	826	»	17	
»	»	»	9,603	»	1,045	
»	»	»	2,451	»	233	
»	»	»	306	»	32	
»	»	»	439	»	25	
»	»	»	61	»	2	
»	»	»	366	»	44	
»	»	»	87	»	4	
»	»	»	23	»	2	
»	»	»	44	»	4	
»	»	»	44	»	»	
»	»	»	32	»	2	
»	»	»	2	»	»	
750	»	»	66,647	839	44,176	

DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER. 1		VOYAGEURS.							
		TRAINS EXPRESS.				TRAINS ORDINAIRES. 1			
		1 ^{re} CLASSE. 2	2 ^e CLASSE. 3	3 ^e CLASSE. 4	TOTAL. 5	1 ^{re} CLASSE. 6	2 ^e CLASSE. 7	3 ^e CLASSE. 8	TOTAL. 9
RÉCAPITU									
DÉPART.	Intérieur.	204,398	259,274	654,165	4,417,834	444,484	4,303,793	8,592,206	10,340,480
	État vers les chemins de fer concédés	40,548	8,703	5,614	24,865	37,320	400,325	353,432	496,077
	État et chemins de fer concédés vers internationaux	57,539	29,753	4,158	91,800	20,664	38,031	217,572	276,267
ARRIVÉE.	Chemins de fer concédés vers État et Sociétés belges en relation	42,752	9,781	4,579	27,112	31,742	84,834	324,489	438,065
	Internationaux vers État et chemins de fer concédés	55,500	23,942	4,775	84,187	20,644	36,958	495,010	252,579
	Transit	42,965	22,418	0	65,383	467	297	50	544
TOTAUX GÉNÉRAUX.		383,749	353,844	670,294	4,407,881	554,685	1,564,238	9,684,759	14,803,682

				BAGAGES.		Observations.
TRAINS DIVERS.			TOTAL GENERAL. (Col n°s 5, 9, 10, 11 et 12)	AU MINIMUM.	AU POIDS TAXÉ	
ENFANTS. 10	MILITAIRES. 11	SOCIÉTAIRES 12		PAR COLIS 14	QUINTALX 15	

LATION.

425,437	79,576	448,796	41,781,523	77,771	60,063
733	43,782	4,557	537,014	10,562	7,027
3,073	»	»	370,840	30,153	19,021
4,969	46,235	42	483,393	9,914	8,402
3,833	»	»	337,599	2,310	20,264
750	»	»	66,647	839	41,476
435,495	409,593	420,365	43,577,016	431,351	123,953

N° X. — État récapitulatif, PAR STATION, de la recette des

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	VOYAGEURS.							
		TRAINS EXPRESS.				TRAINS ORDINAIRES.			
		1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.
		1	2	3	4	5	6	7	8
NORD.	Bruxelles (Nord)	337,078 46	229,037 25	237,846 40	819,982 11	265,513 84	336,704 56	683,439 67	1,505,638 07
	— (rue des Poilus)	»	»	»	»	170 45	367 40	691 37	1,220 22
	— (rue Josephat)	»	4 70	5 92	10 62	21 25	110 20	561 74	693 19
	— (rue Rogier)	»	»	1 97	1 97	239 25	531 75	570 33	1,361 53
	— (chaussée de Louvain)	»	11 40	5 91	17 31	66 45	205 15	427 17	696 77
	— (rue de la Loi)	61 40	22 60	16 05	100 05	293 80	560 55	863 06	1,723 41
	Schaerbeek	»	»	21 65	21 65	471 10	542 98	6,080 11	7,091 19
	Haeren	15 60	»	5 50	21 10	1,147 60	1,454 73	6,363 93	8,968 26
	Vilvorde	1,606 05	3,108 40	9,627 75	14,342 20	5,358 96	12,540 31	45,231 86	63,131 13
	Eppeghem	18 »	2 50	34 75	55 25	393 80	565 65	6,491 97	7,433 42
	Weerde	»	16 70	45 25	61 95	363 99	1,235 58	5,979 43	7,581 »
	Malines	16,539 60	25,127 10	57,673 76	99,340 46	20,932 57	50,103 24	168,118 53	239,134 34
	Wavre-Sainte-Catherine	»	4 »	»	4 »	421 90	365 82	3,772 54	4,560 26
	Duffel	11 05	29 90	90 50	131 45	1,475 10	4,244 20	16,323 13	22,044 45
	Contich	51 »	26 85	57 35	135 20	715 48	2,880 93	20,140 65	23,737 08
	Vieux-Dieu	12 23	8 80	89 »	110 03	1,781 70	4,032 30	13,591 29	21,405 29
	Berehem-lez-Anvers	11 40	26 90	94 30	132 60	1,046 47	2,134 03	10,551 56	13,752 08
	Anvers	181,863 80	129,280 20	175,039 41	489,183 41	55,502 22	79,083 50	203,198 31	342,784 03
	Lierre	17 25	»	18 20	35 45	3,263 20	9,616 20	34,920 »	47,799 40
Totaux	540,265 86	386,727 30	406,673 87	1,423,687 03	379,183 13	507,315 12	1,431,320 87	2,320,829 12	
OUEST.	Hombœck	2 80	5 80	13 85	22 45	363 30	542 35	2,731 23	3,636 75
	Capelle-au-Bois	»	49 70	131 15	180 85	977 29	2,716 35	21,814 67	23,208 31
	Londerzeel	72 30	49 90	151 10	273 30	1,833 70	2,832 91	16,505 90	21,172 61
	Malderen	38 03	47 »	152 90	237 93	1,031 63	1,550 90	12,386 40	14,869 02
	Buggenhout	»	27 75	61 20	88 95	850 39	2,301 71	13,214 92	16,367 05
	Baesrode	»	2 70	26 25	28 95	234 94	694 30	7,388 99	8,518 23
	Termonde	1,118 »	1,613 15	2,259 75	4,990 90	7,343 31	21,227 94	77,486 50	106,057 84
	Grimbergen	»	12 15	36 55	48 70	289 60	952 85	2,678 90	3,921 35
	Audeghem	6 »	27 »	19 80	52 80	326 40	838 18	7,319 03	8,483 61
	Schoonaerde	»	2 70	17 50	20 20	187 20	660 54	5,084 70	5,932 44
	Wichelen	4 20	»	2 15	6 35	102 50	1,336 55	4,763 90	6,202 95
	Laeken	27 »	60 35	207 25	294 60	906 20	2,288 60	8,860 92	12,055 72
	Jette	36 25	»	11 90	48 15	2,307 85	3,243 80	7,777 07	13,323 22
	Berehem-Sainte-Agathe	»	»	»	»	152 95	882 53	8,688 25	9,723 75
	Dilbeek	»	»	10 85	10 85	502 90	437 70	3,305 97	4,246 57
	Bodeghem-Saint-Martin	»	»	»	»	184 60	607 63	2,784 35	3,576 60
	Ternath	53 15	265 15	328 50	646 80	959 »	4,225 85	20,392 37	25,571 22
	Esschene-Lombeek	»	11 »	12 75	23 75	76 60	322 65	2,015 95	2,415 20
	Denderleeuw	1,506 10	2,745 15	3,324 25	7,575 50	2,279 79	4,485 09	20,088 67	26,853 55
	Okegem	»	9 70	28 20	37 90	25 90	262 80	1,837 45	2,126 15
Erembodeghem	4 10	8 40	107 95	120 45	232 65	895 65	5,901 60	7,029 90	
Alost	6,098 05	6,550 20	17,835 90	30,484 15	12,704 37	22,017 99	94,012 30	128,734 66	
Gyseghem	»	4 »	2 »	6 »	638 05	2,280 23	5,240 46	8,167 74	
Zele	»	59 95	280 45	340 40	473 20	3,748 90	16,634 85	20,856 45	
Lokeren	138 10	142 10	122 30	402 50	3,070 95	7,714 10	29,047 71	40,732 76	
A reporter	9,104 10	11,693 85	25,146 50	45,044 45	38,055 27	89,376 57	398,462 71	525,794 55	

transports de voyageurs et bagages, pendant l'année 1869.

				BAGAGES.			Observations.
TRAINS DIVERS.			TOTAL GÉNÉRAL. (col. nos 5, 9, 10, 11 et 12)	AU	AU	TOTAL	
ENFANTS	MILITAIRES	SOCIÉTAIRES		MINIMUM	POIDS		
10	11	12	13	14	15	16	
19,225 50	16,836 37	18,763 »	2,380,465 05	8,040 98	108,894 68	116,935 86	
» 95	»	»	1,230 17	7 »	» 19	7 19	
» 76	»	»	704 57	2 »	» 21	2 21	
8 75	»	»	1,372 25	12 50	7 32	19 82	
1 92	»	»	718 »	» 75	» 06	» 81	
7 34	»	»	1,530 80	5 50	18 27	23 77	
64 60	3,352 »	86 »	10,593 04	16 50	24 05	40 55	
78 30	»	150 »	9,217 66	27 60	19 25	46 85	
761 10	207 35	603 40	79,103 18	232 33	315 45	547 78	
37 95	»	»	7,516 62	12 50	2 30	14 80	
46 53	»	84 »	7,773 50	16 65	16 71	33 36	
2,010 51	3,233 77	2,911 10	346,650 18	1,421 24	3,842 24	5,271 48	
28 82	»	»	4,393 08	15 65	14 30	30 15	
219 24	»	»	22,395 14	72 15	78 42	150 57	
182 38	8,537 55	6 90	32,599 31	79 61	92 67	172 48	
139 35	2,124 90	72 »	23,851 59	53 35	75 16	128 51	
117 45	53 70	116 »	14,201 63	36 75	67 17	103 92	
5,956 64	13,361 15	5,937 45	857,222 68	2,190 26	32,093 14	34,283 40	
318 90	5,754 20	209 70	54,117 65	324 05	376 13	900 18	
29,207 21	53,490 99	23,979 55	3,856,193 90	12,575 77	146,137 92	158,713 69	
34 90	»	91 90	3,786 »	8 50	21 44	29 94	
218 85	»	36 40	25,614 41	45 60	57 01	102 61	
130 70	»	112 »	21,710 51	83 80	132 77	236 57	
64 75	»	626 40	15,798 12	55 55	114 39	169 94	
127 80	»	1,266 »	17,849 60	53 50	64 28	117 78	
43 75	»	»	8,592 93	13 60	86 63	100 13	
571 49	4,445 »	1,173 95	117,239 18	417 30	805 30	1,222 60	
4 70	»	»	3,974 75	3 25	24 33	27 63	
25 46	»	2 90	8,564 77	9 50	12 15	21 65	
41 25	»	133 70	6,127 59	7 50	93 87	101 37	
29 20	»	»	6,238 50	10 20	16 77	26 97	
102 05	»	»	12,452 37	24 25	95 78	120 03	
95 55	2,138 25	95 10	15,705 27	71 60	83 23	134 83	
45 25	»	»	9,769 »	7 »	2 65	9 65	
25 95	»	60 »	4,343 37	10 15	6 30	16 45	
45 70	»	»	3,622 30	7 »	4 52	11 52	
219 04	»	185 40	2,629 46	63 95	96 38	162 33	
15 55	»	»	2,454 50	3 »	»	3 »	
220 19	37 85	17 60	34,704 62	56 99	75 94	132 93	
33 40	»	»	2,197 45	4 50	4 69	9 19	
45 10	»	3 90	7,199 35	22 »	24 25	46 25	
1,159 62	112 05	1,586 90	162,107 38	657 65	1,432 60	2,090 25	
60 65	»	3 20	8,237 59	29 67	91 19	121 06	
117 80	»	99,10	21,413 75	90 37	96 32	186 69	
239 75	3,094 65	2 20	44,471 86	149 25	466 67	615 92	
3,740 45	9,857 80	5,497 65	590,834 90	1,908 08	3,929 54	6,837 62	

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	VOYAGEURS.							
		TRAINS EXPRESS.				TRAINS ORDINAIRES.			
		1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
	Report	9,104 10	11,693 85	25,146 50	45,944 45	38,055 27	89,276 57	398,462 71	525,794 55
	Wetteren	47 50	46 55	42 60	136 65	1,196 25	2,783 "	12,675 13	16,654 38
	Quatrascht	"	"	"	"	179 50	783 80	5,660 95	6,624 25
	Melle	82 35	62 65	154 10	299 10	2,528 05	6,710 55	42,734 74	51,973 34
	Gand	"	"	"	"	247 80	1,107 80	6,132 35	7,577 65
	Tronchiennes	134 20	200 25	33 60	368 05	1,513 50	6,092 85	14,294 89	21,901 24
	Landeghem	54,567 15	59,631 35	91,575 77	205,774 27	68,424 91	124,016 20	380,876 27	573,317 38
	Hansbeke	31 45	3 35	"	34 80	748 15	1,821 30	8,092 30	10,661 75
	Aeltre	"	"	7 55	7 55	1,300 85	2,652 40	13,695 01	17,648 26
	Bloemendael	"	9 80	25 85	35 65	1,050 05	1,247 95	8,219 30	10,517 30
	Oostcamp	2 95	26 55	20 "	50 50	1,036 10	5,042 65	23,467 70	29,546 45
	Bruges	91 30	69 85	47 70	198 85	2,558 01	3,059 50	19,371 60	24,989 17
	Jabbeke	"	7 "	"	7 "	834 85	785 95	4,367 68	5,988 48
	Plasschendaele	27,490 95	28,525 35	45,138 35	101,154 65	23,477 73	35,678 64	106,187 34	163,343 71
	Ostende	"	"	"	"	205 "	965 15	8,256 94	9,427 09
	Ninove	"	"	5 90	5 90	331 45	1,235 84	8,748 59	10,315 88
	Santhergen	71,214 55	43,957 30	46,847 65	162,019 50	24,537 02	30,124 59	64,452 66	119,114 27
	Idegheem	140 70	311 "	583 45	1,035 15	2,547 44	8,595 35	39,786 42	50,929 21
	Schendelbeke	"	10 "	36 15	46 15	81 80	911 30	6,049 85	7,042 95
	Grammont	"	"	"	"	70 55	832 55	5,783 75	6,736 85
	Saint-Denis-Westrem	"	"	"	"	42 40	261 35	2,472 "	2,775 75
	La Pinte	912 70	2,257 15	3,716 75	6,886 60	5,140 50	16,287 63	61,723 17	83,151 30
	Deurle	50 85	32 60	72 05	155 50	383 75	704 75	2,636 80	3,725 30
	Deynze	"	6 90	13 55	19 45	41 30	293 30	2,871 05	3,205 65
	Machelen	183 05	45 10	261 80	489 95	907 30	396 10	4,646 40	5,949 80
	Olsene	423 60	1,215 65	3,141 80	4,781 05	2,096 60	9,207 "	42,446 60	53,840 20
	Wuereghem	13 70	15 20	167 95	196 85	154 45	656 60	5,158 50	5,969 55
	Haerlebeke	28 20	74 05	96 10	198 35	509 "	1,659 15	8,407 75	10,575 90
	Courtrai	170 30	291 35	1,328 25	1,789 90	2,553 95	4,319 75	33,479 12	40,362 82
	Leas	125 05	339 "	437 80	901 85	1,402 40	4,029 32	16,892 47	22,424 19
	Bruglette	4,714 45	6,300 05	10,051 70	21,066 20	16,398 87	46,290 66	112,147 42	174,837 15
	Chièvres-Attres	"	"	"	"	1,783 80	2,882 70	17,023 60	21,690 10
	Maffles	22 50	6 35	66 10	94 95	1,569 30	3,905 "	19,036 60	24,510 90
	Ath	23 30	"	9 70	33 "	1,191 35	2,266 30	11,059 45	14,517 10
	Rebaix	"	"	"	"	266 10	1,244 20	6,468 20	7,978 50
	Papignies	1,307 15	1,774 10	5,582 30	8,663 55	7,281 40	14,807 62	84,640 95	106,729 97
	Lessines	"	"	"	"	22 90	598 65	5,426 65	6,048 20
	Acren	"	"	"	"	14 95	248 55	4,631 78	4,895 25
	Rebecq-Rognon	25 85	87 40	339 70	452 95	2,825 75	7,885 32	37,962 24	48,673 31
	Enguien	27 60	21 60	154 "	203 20	545 35	719 65	8,507 85	9,772 85
	Gammerages	"	"	"	"	282 20	764 "	5,568 35	6,614 55
	Lierde-Sainte-Marie	175 10	434 30	2,282 90	2,892 30	3,174 80	11,643 90	58,593 55	73,382 25
	Sottegem	5 40	38 40	35 70	79 50	175 85	925 80	9,388 20	10,469 85
	Baelegem	"	"	"	"	663 50	2,412 40	14,551 25	17,627 15
	Scheidewindeke	183 75	459 80	1,632 80	2,276 35	818 65	4,213 "	29,836 70	34,868 35
	Moortzele	"	"	"	"	190 85	1,099 70	7,203 80	8,493 35
	Landscauter	"	"	"	"	687 "	1,286 30	10,660 65	12,633 95
	Saintes	4 70	2 90	"	7 60	113 35	1,396 10	5,804 06	7,313 51
	Schellebelle	"	"	"	"	80 90	452 "	5,801 70	5,534 60
	Lede	"	"	"	"	831 25	1,538 25	12,763 70	15,133 20
	A reporter	171,305 45	157,945 75	239,056 12	568,307 32	223,073 75	468,318 19	1,824,426 77	2,515,818 71

OUEST. (Suite.)

				BAGAGES.			Observations.
TRAINS DIVERS.			TOTAL	AU	AU	TOTAL.	
ENFANTS.	MILITAIRES.	SOCIÉTAIRES	GÉNÉRAL. (Col. nos 5, 9, 10, 11 et 12)	MINIMUM.	POIDS.		
10	11	12	13	14	15	16	
3,740 45	9,857 80	5,497 65	590,834 00	1,903 08	3,029 54	5,837 02	
141 90	"	116 50	17,049 43	96 80	54 71	151 54	
31 "	"	5 80	6,661 05	9 90	5 18	15 08	
241 77	"	214 "	52,728 21	120 33	370 90	491 23	
35 20	"	"	7,612 85	13 80	6 82	20 62	
157 80	"	76 60	22,503 69	67 44	229 39	296 83	
7,138 30	7,518 45	5,991 60	709,740 20	3,191 25	17,431 78	20,623 03	
71 50	"	"	10,768 05	16 "	30 97	46 97	
116 20	"	84 "	17,856 01	73 35	150 79	224 14	
52 95	"	81 "	10,689 00	38 45	85 35	123 80	
213 39	"	4 25	29,814 59	58 10	122 14	180 24	
124 52	"	"	25,312 54	84 85	228 09	313 54	
46 95	"	36 "	6,078 43	20 30	83 33	103 63	
2,836 55	4,668 30	749 60	274,752 81	836 07	8,052 49	8,888 56	
38 51	"	"	9,465 60	19 50	21 02	40 52	
70 15	"	"	10,391 93	18 20	23 62	41 82	
3,504 71	2,734 75	372 90	287,746 13	694 97	31,990 60	32,685 57	
290 01	"	301 10	52,555 47	236 08	536 77	772 85	
57 85	"	"	7,146 95	11 52	17 36	28 88	
21 50	"	"	6,758 35	8 61	19 69	28 30	
20 25	"	"	2,796 "	3 "	12 45	15 45	
675 30	"	1,329 80	92,043 "	350 98	965 40	1,316 38	
70 25	"	2 60	3,953 65	8 25	26 58	34 83	
21 45	"	"	3,246 55	4 55	9 03	13 58	
23 18	"	" 60	6,463 50	40 "	36 30	76 30	
319 67	"	91 90	59,032 82	137 36	401 49	538 85	
27 53	"	"	6,193 95	12 20	7 28	19 48	
49 75	"	2 95	10,826 95	16 "	30 37	46 37	
167 75	"	"	42,310 47	86 55	227 70	314 25	
85 15	"	"	23,411 19	54 01	83 72	137 73	
1,091 05	73 50	615 50	197,683 40	1,001 76	2,955 10	3,956 86	
127 15	"	275 10	22,092 35	52 56	214 81	267 37	
152 55	"	140 30	24,898 70	101 32	259 35	360 67	
96 95	"	107 10	14,754 15	34 62	125 74	160 36	
68 35	"	"	8,046 85	16 69	27 39	44 08	
822 25	530 "	498 20	117,243 97	342 78	1,362 23	1,705 01	
14 95	"	72 "	6,135 15	13 98	16 "	29 98	
23 "	"	92 "	5,010 25	6 96	19 93	26 89	
307 40	"	43 50	49,477 16	213 65	556 49	770 14	
43 40	"	84 "	10,103 45	45 77	46 57	92 34	
46 95	"	"	6,661 50	22 45	16 52	38 97	
407 05	"	251 10	76,932 70	147 12	623 78	770 90	
61 40	"	"	10,630 75	7 81	21 68	29 49	
128 50	"	133 10	17,888 75	29 20	157 31	186 51	
191 65	"	462 50	37,798 85	77 76	367 58	445 34	
50 60	"	"	8,543 95	10 10	20 88	30 98	
98 10	"	1 65	12,733 70	32 94	112 37	145 31	
86 25	"	3 89	7,411 25	23 "	7 94	30 94	
45 15	"	"	5,579 75	28 55	4 08	32 63	
89 95	"	"	15,223 15	21 94	68 28	90 22	
24,344 13	25,382 80	17,741 99	3,151,594 95	10,467 46	72,175 52	82,642 98	

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS. 1	VOYAGEURS.							
		TRAINS EXPRESS.				TRAINS ORDINAIRES.			
		1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.
		2	3	4	5	6	7	8	9
OUEST. (Suite)	Report	171,305 45	157,915 75	239,056 12	568,307 32	223,073 75	468,318 19	1,824,420 77	2,515,818 71
	Basilly	"	"	"	"	812 25	1,755 70	13,061 90	15,529 85
	Ghisleghien	"	"	"	"	593 60	1,521 35	12,107 05	14,222 60
	Ligne	"	"	"	"	1,653 30	1,365 50	12,057 95	15,076 75
	Leuze	1,220 30	3,347 75	9,543 "	13,111 05	4,043 85	13,170 50	58,735 55	74,849 00
	Bary-Maulde	"	"	"	"	909 30	1,205 10	10,928 53	13,043 95
	Havianes	"	12 60	9 80	22 40	86 25	666 70	6,161 60	6,914 55
	Tournai	8,607 53	8,668 90	17,037 50	31,313 95	35,103 05	53,905 "	187,314 87	276,312 92
	Blandain	9,350 85	7,710 80	16,434 35	33,516 "	8,346 45	11,613 85	35,512 45	55,502 75
	Templeuve	9 70	14 40	66 85	90 95	515 60	939 85	7,335 65	8,791 10
	Néchin	10 70	11 45	99 95	122 10	604 50	2,561 10	21,433 73	24,599 35
	Mouscron	6,842 75	7,743 90	13,252 20	27,838 85	14,167 55	19,572 02	129,144 33	162,883 90
	TOTAUX	197,347 30	181,455 55	295,519 77	677,322 62	290,809 45	576,714 86	2,316,021 02	3,183,545 33
	EST.	Boortmeerbeek	"	"	"	"	663 90	969 13	11,246 63
Haecht		"	"	"	"	192 61	1,150 35	9,157 07	10,500 03
Wespelaer		57 60	59 15	61 85	178 60	1,381 30	4,161 40	13,524 09	19,066 79
Wygmael		"	"	"	"	153 30	508 55	4,471 74	5,198 59
Dieghem		"	"	"	"	167 90	909 "	5,573 33	6,650 25
Saventhem		"	"	"	"	695 05	3,637 75	10,992 69	15,345 49
Cortenberg		"	"	"	"	1,334 05	2,971 23	17,935 47	22,240 77
Velthem		"	"	"	"	85 80	319 55	4,515 50	4,950 83
Herent		"	"	"	"	534 10	414 "	3,196 63	4,144 73
Louvain		17,480 25	21,123 "	29,886 70	68,489 95	41,581 59	62,804 79	175,837 43	280,243 81
Corbeck-Loo		"	"	"	"	487 50	499 65	3,989 60	4,976 75
Vertryck		"	"	"	"	414 35	1,332 50	12,879 45	14,626 30
Tirlemont		5,370 "	6,558 15	15,539 02	27,467 17	10,495 35	19,600 "	81,758 43	111,853 78
Esemael		"	"	"	"	873 50	1,036 83	6,415 62	8,325 97
Landen		87 30	79 45	132 45	299 20	6,023 45	11,940 15	52,801 02	70,764 62
Gingelom		243 20	126 "	2 10	371 30	1,293 60	2,441 50	8,441 20	12,176 30
Rosoux-Goyer		"	"	"	"	496 50	1,439 15	5,781 75	7,717 40
Warename		"	1 80	"	1 80	5,328 65	9,607 40	38,815 25	53,749 30
Remicourt		"	"	"	"	354 85	1,332 10	16,746 "	18,432 95
Fexhe		"	"	"	"	567 30	2,760 60	18,014 63	21,342 55
Bierset		"	"	"	"	206 40	1,371 60	9,795 10	11,373 10
Ans		686 75	673 "	1,550 85	2,910 60	1,240 45	3,188 30	20,755 25	25,184 "
Haut-Pré		123 40	178 75	599 05	901 20	4,006 10	12,310 10	70,686 62	87,002 82
Liège (Guillemins)		85,424 75	49,534 40	50,211 40	185,170 55	83,661 80	103,276 20	211,629 04	400,567 04
— (Longdoz)		"	"	"	"	2,336 95	11,424 95	40,269 75	54,031 65
Angleur		"	"	"	"	111 70	388 95	585 55	1,086 20
Chênée		72 25	105 60	199 50	377 35	2,873 55	10,570 35	36,012 20	49,456 10
Chaufontaine		401 20	346 05	155 80	903 05	3,488 45	6,394 75	10,857 70	20,740 90
Trooz-Aval		"	"	"	"	2,081 45	3,881 "	19,830 75	25,796 "
Nessonvaux		"	"	"	"	1,454 95	4,293 20	19,830 55	25,578 90
Pépinster		5,388 70	4,416 55	14,776 70	24,581 95	4,366 30	6,480 60	31,351 91	42,198 81
Ensival		"	"	"	"	1,185 "	4,109 55	13,236 70	18,531 25
Verviers	85,929 "	28,939 "	31,847 52	146,715 52	36,799 70	53,908 40	152,216 78	242,924 88	
Dolhain	6,200 45	"	"	6,200 45	1,137 85	4,519 05	18,255 45	23,912 35	
Herbesthal	10,737 85	15 50	34 95	10,788 30	5,035 70	9,300 55	28,635 80	42,992 05	
TOTAUX	218,202 70	112,156 40	144,997 89	475,356 99	225,134 "	365,336 22	1,186,092 72	1,776,862 94	

				BAGAGES.			Observations.
TRAINS DIVERS.			TOTAL GÉNÉRAL. (Col. nos 5, 9, 10, 11 et 12.)	AU	AU	TOTAL.	
ENFANTS.	MILITAIRES.	SOCIÉTAIRES		MINIMUM.	POIDS.		
10	11	13	13	14	15	16	
24,344 13	25,392 60	17,741 99	3,151,594 95	10,467 46	72,175 53	82,642 98	
126 90	"	"	15,056 75	27 42	72 21	99 63	
81 35	"	"	14,303 95	18 75	89 93	108 67	
111 25	"	72 "	15,260 "	46 12	257 03	303 15	
551 35	"	346 83	88,859 15	342 08	1,601 32	1,943 40	
80 55	"	"	13,123 50	24 72	85 75	110 48	
51 30	"	"	6,948 25	7 34	10 86	18 20	
2,319 94	5,147 50	1,264 90	319,359 21	2,088 86	8,383 90	10,472 76	
820 37	"	168 95	90,008 07	1,076 56	4,906 12	5,982 68	
53 79	"	"	8,935 84	29 02	53 99	83 01	
140 83	"	60 "	24,931 28	70 64	166 39	237 03	
1,727 20	"	1,689 00	194,139 85	814 04	5,858 98	6,673 02	
30,417 96	30,530 30	21,344 59	3,943,160 80	15,013 01	93,662 "	108,675 01	
75 67	"	120 "	13,075 33	23 15	6 40	31 55	
54 40	"	"	10,554 43	15 50	23 81	39 31	
241 96	"	146 80	19,634 15	50 75	192 87	243 62	
43 70	"	28 80	5,271 09	3 50	7 08	10 58	
66 50	"	150 "	6,866 75	11 "	1 68	12 68	
138 95	"	157 90	15,642 34	35 25	16 86	52 11	
141 30	"	231 40	22,613 47	57 90	91 51	149 41	
27 85	"	60 "	5,038 70	8 50	14 33	22 83	
43 50	"	"	4,188 23	15 "	25 49	40 49	
2,013 65	1,592 50	5,730 35	358,070 26	1,061 59	5,261 33	6,322 92	
33 "	"	"	5,011 75	5 60	3 74	9 34	
125 15	"	"	14,751 45	25 "	87 30	112 30	
1,005 15	622 85	712 60	141,661 75	498 21	1,751 13	2,249 34	
41 65	"	45 50	8,413 12	32 95	171 22	204 17	
402 75	167 55	133 90	71,658 02	300 82	991 27	1,292 09	
63 70	"	60 "	12,671 30	66 "	118 10	184 10	
39 70	"	36 "	7,793 10	33 70	63 48	97 18	
388 25	"	"	54,139 35	283 40	598 08	881 48	
54 45	"	"	18,487 40	29 75	33 42	63 17	
91 30	"	300 "	21,733 85	49 50	53 16	102 66	
38 25	"	"	11,411 35	19 "	26 52	45 52	
265 80	19 25	"	23,379 65	65 70	381 85	447 55	
429 90	"	386 60	88,720 52	193 50	519 31	712 81	
3,861 75	9,050 75	4,847 65	603,497 74	3,179 53	25,050 04	28,229 57	
240 65	"	"	54,272 30	458 81	265 66	724 47	
3 70	"	"	1,089 90	3 "	"	3 "	
270 50	"	"	50,103 95	278 90	376 44	655 34	
234 10	"	300 "	22,178 05	177 80	409 03	586 83	
138 85	"	81 60	26,014 45	137 43	118 42	255 85	
161 85	"	284 "	26,024 75	103 70	122 63	225 33	
1,068 10	"	355 55	68,204 41	428 77	1,600 58	2,029 35	
110 55	"	126 "	18,787 80	60 "	101 05	161 05	
2,883 71	"	2,517 35	395,041 46	2,961 97	18,617 33	21,582 30	
72 75	"	123 20	30,308 75	141 65	200 33	341 98	
182 30	"	188 10	54,150 75	494 50	1,358 42	1,852 92	
15,145 34	11,452 90	17,123 50	2,295,641 67	11,313 33	58,661 87	69,975 20	

SERVICES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	VOYAGEURS.							
		TRAINS EXPRESS.				TRAINS ORDINAIRES.			
		1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
MIDI.	Bruxelles (Midi)	149,865 15	108,545 35	59,214 30	317,624 80	127,618 »	145,426 05	476,822 75	751,866 80
	Forest	»	»	»	»	453 05	1,222 15	6,013 30	9,688 50
	Ruysbroeck	»	»	»	»	1,251 80	2,907 40	14,943 55	19,102 75
	Loth	»	»	»	»	901 25	1,784 25	10,300 75	12,986 25
	Buysingen	»	»	»	»	754 75	803 45	4,441 95	6,000 15
	Hal	»	»	2 60	2 60	5,868 75	12,113 90	99,022 30	117,004 95
	Lembecq	»	»	»	»	656 00	1,006 30	4,577 15	6,240 05
	Tubise	39 25	38 45	95 75	173 45	2,078 55	3,672 75	28,438 65	34,369 95
	Hennuyères	»	»	»	»	450 40	1,561 80	10,244 35	12,266 85
	Braine-le-Comte	673 40	1,115 25	4,722 50	6,511 15	4,207 15	9,905 85	63,172 35	77,285 35
	Soignies	136 65	154 65	346 75	638 05	5,290 25	10,339 10	45,967 30	61,596 65
	Neufvilles	»	»	»	»	1,762 65	1,741 90	10,845 70	14,350 25
	Jurbise	15 60	3 50	13 20	32 30	1,409 15	2,333 35	14,707 45	18,449 95
	Ghlin	»	»	»	»	613 40	761 »	6,385 15	7,759 55
	Mons	13,719 95	19,725 35	3,416 20	36,661 50	46,907 65	75,975 50	250,799 50	373,682 65
	Jemmapes	168 25	500 35	18 95	687 55	1,589 85	6,969 30	32,349 53	40,908 70
	Quaregnon	191 60	499 75	44 40	735 75	1,007 75	3,211 15	15,863 30	20,082 20
	Saint-Ghislain	886 60	1,267 »	370 90	2,524 50	3,994 10	8,745 70	45,951 65	58,691 45
	Boussu	362 60	64 »	13 70	1,020 30	3,368 85	6,791 60	23,820 75	35,981 20
	Thulin	109 20	125 05	»	234 25	2,251 95	2,999 55	14,663 45	19,914 95
	Quiévrain	3,416 35	4,035 60	1,749 60	9,201 55	10,667 25	12,789 75	54,229 40	77,686 40
	Écaussinnes	»	»	»	»	2,292 40	4,018 30	23,157 45	29,468 15
	Marche-lez-Écaussinnes	»	»	»	»	741 35	784 45	6,525 20	8,051 »
	Familleureux	»	»	»	»	1,213 45	929 35	5,951 35	8,096 15
	Manage	1,254 20	675 40	2,390 80	4,320 40	8,033 85	10,088 25	55,741 50	73,863 60
	Godarville	»	»	»	»	60 30	588 10	9,781 95	10,450 35
	Gouy-lex-Piéton	»	»	»	»	1,367 75	2,007 60	12,934 55	16,310 10
	Pont-à-Celles	»	»	»	»	177 20	1,065 20	16,485 25	17,727 65
	Luttre	»	»	»	»	547 30	2,211 90	18,714 30	21,473 50
	Gosselies	895 10	841 50	3,426 60	5,163 20	3,984 95	8,287 25	51,051 25	63,323 45
	Roux	672 10	681 45	2,462 90	3,816 45	2,306 55	6,186 20	42,324 40	50,817 15
	Marchiennes	1,451 75	1,189 60	3,941 65	6,583 »	6,138 95	9,729 85	49,385 65	64,254 65
	Charleroi	16,509 50	7,967 65	17,123 80	41,600 95	24,690 50	46,802 65	183,354 55	254,847 70
	Couillet	»	»	»	»	3,042 »	3,827 85	23,452 70	30,319 55
Châtelineau	7,965 85	2,278 80	7,305 40	17,550 05	5,861 45	13,351 55	73,872 90	93,085 90	
Le Campinaire	»	»	»	»	260 40	780 40	8,670 90	9,711 70	
Farciennes	»	»	»	»	521 60	2,195 85	11,289 55	14,007 »	
Tamines	464 70	616 80	3,522 60	4,604 10	1,620 20	4,742 05	30,710 65	37,072 90	
Auvelais	»	»	»	»	973 85	2,524 10	26,189 05	29,687 »	
Moustier	»	»	»	»	843 65	2,262 45	27,738 45	30,844 55	
Floreffe	»	»	»	»	1,486 35	3,188 50	21,654 75	26,329 60	
Flawinne	»	»	»	»	121 20	672 »	6,499 50	7,292 70	
▲ reporter	198,797 80	150,005 50	110,182 60	459,885 90	289,420 40	439,502 85	1,944,946 35	2,673,869 60	

				BAGAGES.			Observations.
TRAINS DIVERS.			TOTAL	AU	AU	TOTAL.	
ENFANTS.	MILITAIRES.	SOCIÉTAIRES	GÉNÉRAL.	MINIMUM.	POIDS.		
10	11	12	(Col. nos 5, 9, 10, 11 et 12)	14	15	16	
9,637 08	8,333 60	43,134 33	1,130,596 63	12,323 29	40,347 52	52,670 61	
97 10	»	162 20	9,947 80	25 47	18 46	43 93	
118 10	»	276 »	19,496 85	61 02	25 62	89 64	
105 85	»	»	13,092 10	33 33	30 20	65 53	
63 75	»	178 »	6,241 90	23 53	17 37	40 92	
1,006 45	»	316 80	119,230 80	313 69	319 49	633 18	
42 50	»	72 »	6,354 55	35 30	15 51	50 81	
306 15	»	203 20	35,162 75	132 77	95 26	228 03	
95 70	»	72 »	12,431 25	28 90	34 16	63 06	
493 61	»	482 50	81,772 61	379 47	634 17	1,013 64	
474 90	»	755 »	63,464 60	299 95	721 24	1,021 19	
73 95	»	4 20	14,428 40	33 55	118 82	152 37	
157 15	»	454 »	19,093 40	42 87	133 45	176 32	
45 70	»	»	7,805 25	33 41	102 38	135 79	
2,313 25	3,981 30	3,207 »	420,045 70	2,466 30	7,271 09	9,737 39	
235 97	»	973 65	42,805 67	150 09	177 51	327 60	
86 75	»	283 05	21,188 65	69 24	100 69	169 93	
402 42	»	975 70	62,594 07	387 63	525 99	913 62	
225 73	396 »	249 80	37,873 13	216 50	295 65	512 15	
150 67	»	24 75	20,324 62	77 72	131 94	209 65	
614 80	»	56 30	67,759 05	949 96	3,679 26	4,629 22	
155 80	»	448 »	30,071 95	126 01	151 09	277 10	
67 45	»	»	8,118 45	34 12	49 90	84 02	
62 45	»	142 50	8,301 10	32 13	72 95	105 10	
509 95	»	946 10	79,640 05	253 39	633 61	887 »	
108 15	»	168 »	10,726 50	23 74	18 59	44 33	
119 05	»	»	16,429 15	61 77	57 85	119 62	
153 45	»	112 »	17,993 10	28 45	53 84	82 29	
136 80	»	152 60	21,702 90	45 64	82 38	128 02	
713 10	»	173 35	69,375 10	365 06	647 22	1,012 28	
367 »	»	621 80	55,622 40	162 05	302 07	464 12	
557 20	»	189 70	71,584 55	388 42	567 30	955 72	
2,044 15	910 05	1,642 75	301,015 60	1,713 15	5,169 63	6,882 78	
167 95	»	211 70	30,699 20	100 24	143 33	243 57	
527 20	»	776 30	111,939 45	669 42	962 32	1,631 74	
69 65	»	»	9,781 35	10 90	18 96	29 86	
72 85	»	372 80	14,452 65	51 61	80 56	132 17	
157 55	»	521 10	42,355 65	206 05	172 97	379 02	
112 85	»	297 60	30,097 45	67 »	73 87	140 87	
115 85	»	»	30,960 40	63 44	100 26	163 72	
108 50	»	2,508 80	28,946 90	146 85	111 48	258 33	
55 30	»	112 80	7,460 80	14 90	7 72	22 62	
23,329 83	13,620 95	61,371 40	3,232,077 08	22,655 37	64,273 70	86,929 07	

LIGNES ET SERVICES.	DÉSIGNATION DES STATIONS ET DES CHEMINS DE FER.	VOYAGEURS.							
		TRAINS EXPRESS.				TRAINS ORDINAIRES.			
		1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.
		1	2	3	4	5	6	7	8
MIDI. (Suite.)	Report	198,797 80	150,005 50	110,182 60	459,883 90	289,420 40	439,503 85	1,944,946 35	2,073,869 60
	Namur	20,793 75	8,100 10	21,033 90	49,929 75	12,082 30	25,789 15	97,040 15	134,911 60
	La Louvière	43 65	»	3 95	47 60	4,283 85	6,533 »	34,649 95	43,466 80
	Huine-Saint-Pierre	»	»	»	»	427 70	539 25	2,310 35	3,283 30
	Mariemont	»	»	»	»	1,091 30	1,316 65	4,864 60	7,272 55
	L'Olive	»	»	»	»	40 60	94 10	484 40	619 10
	Bois-du-Luc	»	»	»	»	774 10	1,483 40	7,478 35	9,735 85
	Braequegnies	»	»	»	»	1,503 30	3,383 65	17,492 60	22,383 55
	Havré	»	»	»	»	1,047 95	2,347 10	13,393 90	16,688 95
	Obourg	»	»	»	»	620 10	1,183 90	8,806 45	10,610 45
Nimy	»	»	»	»	916 45	2,010 50	13,819 40	16,776 35	
LIGNES.	Midl	219,635 20	159,005 60	131,222 45	509,863 25	312,207 05	484,218 53	2,145,195 50	2,941,621 10
	Est	218,202 70	112,156 40	144,997 89	475,356 99	225,131 »	365,336 22	1,186,092 72	1,776,562 94
	Ouest	197,347 30	184,455 55	295,519 77	677,322 62	290,809 45	576,714 86	2,316,021 02	3,183,515 33
	Nord	540,285 86	386,727 30	496,673 87	1,423,687 03	379,183 13	507,325 12	1,434,320 87	2,320,829 12
TOTAUX des transports au départ.		1,175,471 06	842,314 85	1,068,413 98	3,086,229 89	1,207,333 63	1,933,594 75	7,081,630 11	10,222,538 49

Départ des stations

MIXTES.	Société générale d'exploitation	376 »	387 70	1,257 75	2,021 45	22,436 90	40,264 99	119,972 84	182,674 73
	Bruges à Blankenberghe	8,165 90	4,983 55	2,074 70	15,224 15	6,000 70	5,218 40	3,676 25	14,895 35
	Nord-belge	5,564 »	46 40	»	5,610 40	3,731 45	6,688 95	13,131 60	23,552 »
	Pepinster à Spa	21,846 90	11,443 35	2,872 04	36,162 29	16,656 35	17,681 65	23,176 95	56,514 95
	Grand Central	2,625 90	2,335 85	2,733 65	7,695 40	6,584 05	11,788 50	34,838 34	53,210 89
	Lierre à Turnhout	»	»	»	»	2,463 53	5,080 52	15,802 71	23,346 76
	Gand à Bruges	»	16 70	»	16 70	17 17	238 55	401 56	657 28
	Grand Luxembourg	155 60	233 »	152 28	540 88	729 43	1,727 41	2,002 01	4,458 85
	Liégeois-Limbourgeois	»	»	»	»	1,092 10	1,701 61	5,498 22	8,381 93
	Anvers à Gand	940 55	425 85	»	1,366 40	285 20	416 80	578 08	1,280 08
	Spa à la frontière grand-ducale	71 85	84 55	»	156 40	1,824 80	1,387 20	3,726 98	6,938 98
TOTAUX		39,746 70	19,956 95	9,090 42	68,794 07	60,821 68	92,284 58	222,805 54	375,911 80

Départ des stations de l'État et

INTERNATIONAUX.	France	135,244 75	82,268 30	3,461 85	220,974 90	28,657 10	32,431 95	124,733 20	185,822 25
	Allemagne	126,955 95	33,835 70	»	230,791 65	14,432 50	22,821 10	29,756 05	67,009 65
	Hollande	25,817 86	12,931 70	6,019 80	44,769 36	2,857 40	3,028 10	7,037 95	12,923 45
	Grand-duché de Luxembourg	27 »	47 70	»	74 70	153 80	180 50	214 15	548 45
	Suisse	»	»	»	»	»	»	»	»
	Angleterre	59,783 90	23,595 95	»	83,378 85	526 50	273 40	»	799 50
TOTAUX		417,828 46	152,679 35	9,481 65	579,959 46	46,627 30	58,735 05	161,741 35	287,103 70

				BAGAGES.			Observations.
TRAINS DIVERS			TOTAL GÉNÉRAL. (Col. nos 5, 9, 10, 11 et 12.)	AU MINIMUM.	AU POIDS.	TOTAL.	
ENFANTS.	MILITAIRES.	SOCIÉTAIRES					
10	11	12	13	14	15	16	
23,329 83	13,020 95	61,371 40	3,232,077 68	22,055 37	64,273 70	86,929 07	
1,200 60	43 06	267 40	186,440 30	1,332 31	5,071 17	6,403 48	
297 65	"	87 "	45,899 05	168 02	245 23	403 28	
8 85	"	"	3,295 15	6 "	17 58	23 58	
45 70	"	"	7,318 23	19 "	79 92	98 02	
" 90	"	392 60	1,012 60	"	2 62	2 62	
62 55	"	"	9,798 40	24 63	23 17	47 80	
119 70	"	84 "	22,587 25	78 79	76 47	155 26	
91 45	"	87 50	16,867 90	48 57	71 03	119 60	
69 90	"	36 "	10,716 35	68 33	89 45	157 78	
131 30	"	92 "	16,999 65	74 53	74 81	149 34	
25,434 43	13,064 90	62,417 90	3,553,021 58	24,405 55	70,025 18	94,490 73	
15,145 34	11,452 90	17,123 50	2,295,641 67	11,313 33	58,861 87	69,975 20	
30,417 96	30,530 30	21,344 53	3,043,160 80	15,013 01	93,662 "	108,675 01	
29,207 21	53,490 99	28,979 55	3,656,193 90	12,575 77	146,137 92	158,713 69	
100,224 94	109,139 09	129,865 54	13,648,017 95	63,367 66	368,486 97	431,654 63	

de l'État vers :

126 30	437 55	153 20	185,415 23	2,087 59	4,072 21	6,159 80
"	"	"	30,119 50	87 72	4,513 36	4,601 08
569 50	865 50	"	30,597 40	306 33	1,202 04	1,508 37
608 40	1,789 60	"	95,075 24	1,273 25	12,126 63	13,400 08
19 20	5,454 83	"	66,330 32	729 76	1,616 15	2,345 91
46 63	46 09	163 45	23,602 93	268 29	504 49	772 78
"	3 35	2 05	679 38	9 "	6 11	15 11
440 91	788 70	21 40	6,230 74	202 06	300 13	502 19
95 90	13,554 98	"	22,032 61	126 35	417 16	543 51
101 "	191 60	"	2,939 08	5 70	262 86	268 56
"	"	"	7,095 38	262 62	391 53	654 15
2,007 84	23,132 20	342 10	470,188 01	5,358 67	23,412 87	30,771 54

des chemins de fer concédés vers :

2,534 29	"	"	409,331 44	14,697 60	19,937 04	34,634 64
1,040 55	"	"	298,841 85	331 15	60,543 97	60,875 12
"	"	"	57,692 81	120 90	8,575 39	8,696 29
5 50	"	"	628 65	"	20 74	20 74
"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	34,178 75	"	11,689 14	11,689 14
3,530 34	"	"	850,673 50	15,149 65	100,766 28	115,915 93

SERVICES.	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER ET DES PAYS.	VOYAGEURS.							
		TRAINS EXPRESS.				TRAINS ORDINAIRES.			
		1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Arrivée aux stations de l'État									
MIXTES.	Société générale d'exploitation.	585 30	1,168 80	3,479 65	5,233 65	22,018 80	40,276 75	115,400 76	177,696 31
	Bruges à Blankenberghe . . .	9,068 15	5,875 70	2,535 05	17,478 90	6,442 90	5,220 35	2,801 70	14,464 95
	Nord-Delge	8,712 10	703 50	»	9,415 60	5,041 75	8,289 40	14,448 10	27,779 25
	Pepinster à Spa	29,188 65	13,596 70	»	42,783 35	14,346 10	15,321 90	22,653 60	53,321 60
	Grand Central	2,496 45	1,703 95	264 45	4,464 85	9,446 65	15,935 10	50,178 44	75,560 19
	Lierre à Turnhout	»	»	»	»	2,322 35	5,147 42	17,474 30	24,944 07
	Gand à Bruges	6 06	121 74	103 15	230 95	57 48	628 34	1,368 50	1,954 32
	Grand Luxembourg	441 40	261 20	»	702 60	772 30	2,212 97	3,886 55	6,871 82
	Liégeois-Limbourgeois	»	»	»	»	1,101 85	1,940 85	6,191 65	9,234 35
	Anvers à Gand	104 »	34 05	»	138 05	635 40	696 63	704 30	2,036 35
Spa à la frontière grand-ducale.	1,614 05	610 85	»	2,224 90	957 »	981 35	4,296 20	6,234 55	
Totaux	52,214 16	24,076 49	6,382 20	82,672 65	63,142 58	96,551 08	230,404 10	399,097 76	
Arrivée aux stations de l'État									
INTERNATIONAUX.	France	168,236 02	67,212 95	»	235,468 97	15,946 85	22,526 70	94,355 46	132,829 01
	Allemagne	169,727 63	42,434 50	»	212,162 13	22,026 70	28,896 50	43,764 08	94,687 28
	Hollande	22,253 »	14,384 85	3,965 30	40,603 15	7,407 95	7,959 45	7,534 40	22,901 80
	Grand-duché de Luxembourg . .	415 60	160 20	»	575 80	167 10	216 30	1,090 14	1,473 54
	Suisse	15,683 20	»	»	15,683 20	»	»	1,759 59	1,759 53
	Angleterre	69,396 13	21,701 »	»	91,097 13	509 80	185 70	»	695 50
Totaux	415,733 58	145,893 50	3,965 30	595,592 38	46,038 40	59,784 65	148,503 61	254,346 66	
TRANSIT INTERNATIONAL.	<i>France vers Allemagne :</i>								
	Par Mouscron	11,056 30	2,346 »	»	13,402 30	»	»	»	»
	» Erquelines	60,673 20	40,771 10	»	131,444 30	»	»	»	»
	» Agimont	573 60	11 60	»	585 20	38 40	2 40	11 20	52 »
	<i>Allemagne vers France :</i>								
	Par Mouscron	9,016 »	2,935 50	»	11,951 50	»	»	»	»
	» Quiévrain	75 »	»	»	75 »	»	»	»	»
	» Erquelines	83,167 70	51,937 40	»	135,155 10	»	»	108 65	108 65
	» Agimont	84 »	»	»	84 »	64 »	45 60	3 20	112 80
	» Haumont	»	»	»	»	»	2 80	»	2 80
A reporter	194,645 80	98,051 60	»	292,697 40	102 40	50 80	123 05	276 25	

				BAGAGES.			Observations.
TRAINS DIVERS.			TOTAL GÉNÉRAL.	AU	AU	TOTAL.	
ENFANTS.	MILITAIRES.	SOCIÉTAIRES.	(Col. n°s 5, 9, 10, 11 et 12.)	MINIMUM.	POIDS.		
10	11	12	13	14	15	16	

et des chemins de fer concédés.

343 23	340 80	»	183,623 01	1,914 95	3,978 76	5,893 71
5 60	»	»	31,949 45	47 86	4,860 31	4,908 17
25 83	»	»	37,220 70	520 70	2,315 53	2,836 23
»	»	»	95,104 95	1,230 80	13,038 57	14 269 37
161 95	»	»	80,186 99	567 84	1,885 98	2,454 82
261 82	»	»	25,205 89	220 19	439 95	660 14
3 35	»	»	2,188 62	16 50	19 »	35 50
1,174 69	»	»	8,749 11	231 36	476 74	708 10
»	10,491 55	»	10,723 90	128 »	699 01	827 01
»	»	190 »	2,364 40	15 50	198 12	213 62
»	»	»	8,459 45	273 35	653 77	927 12
1,976 51	10,841 35	190 »	494,778 47	5,167 05	28,566 74	33,733 79

et des chemins de fer concédés.

2,107 04	»	»	370,405 02	57 50	20,874 44	20,931 94
2,063 39	»	»	308,915 80	408 75	56,590 01	56,998 76
1 35	»	»	63,508 30	202 55	8,317 46	8,520 01
32 03	»	»	2,081 37	85 50	93 52	179 02
137 83	»	»	17,580 56	»	»	»
»	»	»	91,792 63	»	9,896 62	9,896 62
4,344 64	»	»	854,283 68	754 30	93,772 05	96,326 35

245 25	»	»	13,647 55	»	1,505 53	1,505 53
697 85	»	»	132,142 15	»	16,465 71	16,465 71
»	»	»	637 20	» 50	152 20	152 70
294 »	»	»	12,245 50	»	1,649 13	1,649 13
»	»	»	75 »	»	4 50	4 50
2,194 03	»	»	137,457 78	»	20,351 16	20,351 16
»	»	»	196 80	»	72 68	72 68
»	»	»	2 80	»	»	»
3,431 13	»	»	296,404 78	» 50	40,200 91	40,201 41

SERVICES.	DÉSIGNATION DES PAYS.	VOYAGEURS.							
		TRAINS EXPRESS.				TRAINS ORDINAIRES.			
		1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	TOTAL.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
TRANSIT INTERNATIONAL. (Suite.)	Report.	194,645 80	98,051 60	»	292,697 40	102 40	50 80	123 05	270 25
	<i>France vers Hollande :</i>								
	Par Haumont.	9,559 »	3,464 20	»	13,023 20	»	»	»	»
	» Erquelines	88 80	36 90	»	127 70	»	»	»	»
	<i>Hollande vers France :</i>								
	Par Haumont.	14,547 45	9,267 40	»	23,814 85	»	»	»	»
	» Erquelines	»	»	»	»	»	»	»	»
	<i>Londres vers Allemagne :</i>								
	Par Calais	185,297 25	20,501 »	»	205,798 25	»	»	»	»
	» Ostende	37,658 75	26,808 35	»	64,467 10	225 50	572 65	»	798 15
	» Anvers	5,201 »	3,083 10	»	8,284 10	1,213 27	1,323 40	»	2,536 67
	<i>Allemagne vers Londres :</i>								
	Par Calais	135,032 50	93,958 50	»	229,021 »	»	»	»	»
	» Ostende	31,701 50	25,785 55	»	57,487 05	266 50	815 50	»	1,082 »
	» Anvers	2,684 »	873 20	»	3,557 20	175 »	551 »	»	726 »
	<i>Londres vers Hollande :</i>								
	Par Calais	4,862 50	464 50	»	5,327 »	»	»	»	»
	» Ostende	639 70	118 30	»	758 »	»	»	»	»
	<i>Hollande vers Londres :</i>								
	Par Calais	3,737 50	623 10	»	4,360 60	»	»	»	»
	» Ostende	621 »	417 92	»	1,038 92	»	»	»	»
<i>Londres vers Suisse :</i>									
Par Ostende	66 »	180 »	»	246 »	»	»	»	»	
» Anvers	5 »	37 50	»	42 50	»	»	»	»	
<i>Suisse vers Londres :</i>									
Par Anvers	5 »	37 50	»	42 50	»	»	»	»	
<i>Londres vers France :</i>									
Par Anvers et Bruxelles . .	25 »	67 50	»	92 50	»	»	»	»	
<i>France vers Londres :</i>									
Par Bruxelles et Anvers . .	»	7 50	»	7 50	»	»	»	»	
Totaux	626,407 75	283,785 62	»	910,193 37	1,982 67	3,313 35	123 05	5,419 07	

RÉCAPITU

ARRIVÉE.	DEPART.									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9
ARRIVÉE.	DEPART.	Intérieur	787,787 69	606,593 80	1,049,841 91	2,534,223 41	1,103,231 68	1,785,634 47	6,702,982 62	9,501,848 77
		État vers les chemins de fer concédés.	39,746 70	19,956 95	9,090 42	68,794 07	60,821 68	92,284 58	222,805 54	375,011 80
		État et chemins de fer concédés vers internationaux	417,828 46	152,679 35	9,481 65	579,989 46	46,627 30	58,735 05	161,741 35	267,103 70
		Chemins de fer concédés vers État et Sociétés belges en relation	52,214 16	24,076 49	6,382 20	82,672 85	63,142 58	96,551 08	239,404 10	399,097 76
		Internationaux vers État et chemins de fer concédés.	445,713 58	145,893 50	3,965 30	595,592 38	46,058 40	59,784 65	148,503 61	254,346 66
		Transit	626,407 75	283,785 62	»	910,193 37	1,982 67	3,313 35	123 05	5,419 07
		Totaux	2,369,718 25	1,322,985 81	1,078,761 48	4,771,465 54	1,321,864 31	2,096,303 18	7,475,560 27	10,893,727 76

				BAGAGES.			Observations.
TRAINS DIVERS			TOTAL GÉNÉRAL. (Col. nos 5, 9, 10, 11 et 12)	AU	AU	TOTAL.	
ENFANTS	MILITAIRES.	SOCIÉTAIRES		MINIMUM.	POIDS.		
10	11	12	13	14	15	16	
3,431 13	"	"	296,404 78	" 50	40,200 91	40,201 41	
"	"	"	11,023 20	"	1,156 32	1,156 32	
1 40	"	"	129 10	"	14 46	14 46	
"	"	"	23,814 85	418 60	1,071 83	1,490 43	
"	"	"	"	"	"	"	
"	"	"	205,798 25	"	13,861 75	13,861 75	
"	"	"	63,265 25	"	6,417 03	6,417 03	
"	"	"	10,820 77	"	164 48	164 48	
"	"	"	229,021 "	"	15,670 75	15,670 75	
"	"	"	58,569 05	"	6,620 51	6,620 51	
"	"	"	4,283 20	"	300 11	300 11	
"	"	"	5,327 "	"	245 "	245 "	
"	"	"	758 "	"	60 90	60 90	
"	"	"	4,360 60	"	135 50	135 50	
"	"	"	1,038 92	"	85 41	85 41	
"	"	"	246 "	"	15 01	15 01	
"	"	"	42 50	"	2 10	2 10	
"	"	"	42 50	"	" 45	" 45	
"	"	"	92 50	"	4 95	4 95	
"	"	"	7 50	"	"	"	
3,432 53	"	"	919,044 97	419 10	86,030 47	86,449 57	

LATION.

94,878 81	86,006 89	129,523 44	12,436,461 32	42,902 09	246,965 68	269,867 77
2,007 84	23,132 20	342 10	470,188 01	5,358 67	25,112 87	30,771 54
3,580 34	"	"	850,673 50	15,149 63	100,766 28	115,915 93
1,076 51	10,841 35	190 "	494,778 47	5,167 05	28,566 74	33,733 79
4,344 64	"	"	854,283 68	754 30	95,772 05	96,526 35
3,432 53	"	"	919,044 97	419 10	86,030 47	86,449 57
110,220 67	119,980 44	130,055 54	16,025,449 95	69,750 88	583,514 09	653,264 95

N° XI. — *État récapitulatif, PAR MOIS, du mouvement général des transports de*

DÉSIGNATION DES MOIS.	TARIF N° 1. PETITS PAQUETS.									TARIF N° 2. PETITS PAQUETS ET ARTICLES DE MESSAGERIES.			
	EXPRESS. SERVICES INTÉRIEUR ET MIXTES.					PETITS PAQUETS. SERVICES MIXTES ET INTERNATIONAUX.				SERVICES INTÉRIEUR, MIXTES ET INTERNA- TIONAUX.			
	Nombre de colis. Taxés au minimum.			Colis. Taxés au poids.		Nombre de colis. Taxés au minimum.			au poids.	Nombre de colis. Taxés au minimum.			au poids.
	de 5 kil. et moins.	de 6 à 10 kil.	de 11 kil. et plus.	Nombre.	Poids.	de 2 kil. et moins.	de 3 à 5 kil.	de 6 à 10 kil.		de 5 kil. et moins.	de 6 à 10 kil.	de 11 kil. et plus.	
1869. JANVIER	16,626	3,391	4,426	2,852	449,420	13,374	7,221	4,918	44,370	54,424	22,252	50,775	8,845,170
FÉVRIER	12,514	2,535	4,093	2,295	90,040	11,072	5,929	4,593	47,210	53,412	24,455	54,402	9,016,305
MARS	15,753	3,589	4,315	2,677	409,490	14,907	7,134	6,035	64,955	68,398	30,748	65,449	10,658,000
AVRIL	16,873	3,463	4,338	2,982	423,290	12,875	7,467	5,999	60,990	72,949	31,898	72,733	11,804,005
MAI	19,836	3,952	4,634	3,430	434,330	13,264	7,137	5,765	66,845	78,674	32,968	67,409	9,746,935
JUIN	17,764	3,575	4,745	3,999	455,330	12,674	6,894	5,373	57,050	68,680	29,475	61,694	9,430,345
JUILLET	17,990	4,245	3,006	5,648	213,000	13,461	6,787	5,597	62,735	63,422	26,649	62,331	9,998,670
AOUT	18,007	4,243	4,772	5,558	219,040	12,855	6,746	5,456	76,790	60,230	27,922	67,402	10,919,890
SEPTEMBRE	18,336	4,745	4,808	5,354	207,500	12,650	7,077	5,969	73,704	57,457	28,216	65,844	10,878,650
OCTOBRE	19,315	4,434	4,745	4,637	206,020	13,761	6,629	6,892	71,287	72,040	33,083	72,608	11,629,850
NOVEMBRE	18,872	4,477	4,488	3,400	446,530	13,588	7,903	6,467	64,523	70,214	30,564	65,483	10,502,705
DÉCEMBRE	20,449	4,631	4,836	3,557	450,420	15,447	8,862	7,527	78,247	66,576	26,954	57,502	9,314,340
TOTAUX	212,359	46,677	49,958	46,386	4,874,410	136,622	85,486	70,591	768,706	786,173	345,454	763,002	122,738,865

marchandises, finances, équipages, chevaux et bestiaux, pendant l'année 1869.

TARIF N° 3. GROSSES MARCHANDISES.									TARIF N° 4. FINANCES.		TARIF N° 5.	TARIF N° 6. CHEVAUX ET BESTIAUX.				
MINIMUM PAR EXPÉDITION.	1 ^{re}	2 ^e	3 ^e	4 ^e	TARIFS	PRIX	ABONNEMENT.	TOTAL.	GROUPS de 1,000 FRANCS ET AU-DESSUS.	GROUPS AU-DESSUS DE 1,000 FRANCS.	ÉQUIPAGES, PAR VOITURE.	GRANDE VITESSE, PAR WAGON.	PETITE VITESSE, PAR EXPÉDITION.			TOTAL.
	CLASSE.	CLASSE.	CLASSE.	CLASSE.	SPÉCIAUX.	RÉDUIT.							1 ^{re}	2 ^e	3 ^e	
Expédition	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonneaux.	Tonneaux.	Tonn.	Tonn.	Tonneaux.					CLASSE.	CLASSE.	CLASSE.	
9,551	44,348	49,440	59,086	245,687	420,099	20,634	6,630	542,894	27,190	60,076	30	400	243	238	1,548	2,429
9,956	40,378	48,361	59,940	229,369	440,346	40,305	5,270	503,939	21,576	48,204	46	436	209	249	1,624	2,218
10,924	43,055	49,429	65,644	258,723	448,748	7,081	4,930	547,580	23,287	58,503	25	402	317	314	1,894	2,627
40,935	39,660	44,416	66,625	269,449	447,465	7,209	4,995	549,489	26,879	53,474	31	440	325	333	2,010	2,808
40,268	36,585	44,148	69,437	287,327	442,954	6,377	3,665	557,390	24,934	51,635	40	223	374	279	1,999	2,875
10,424	39,525	46,424	74,977	308,692	444,533	9,586	4,890	595,624	23,518	53,976	40	470	349	287	1,826	2,632
40,379	40,762	44,930	75,520	319,440	444,833	8,561	2,710	633,456	23,785	58,462	29	490	357	332	1,441	2,320
10,747	44,654	48,431	69,444	278,970	442,049	9,278	2,675	591,898	23,433	59,902	25	499	293	296	1,508	2,296
44,064	44,208	44,337	66,960	284,001	436,660	47,673	2,680	596,519	22,267	57,963	34	265	307	316	1,590	2,473
42,453	50,408	49,745	79,462	317,304	452,607	40,429	6,740	665,762	24,257	62,208	26	406	260	292	1,611	2,269
44,762	50,546	49,764	78,248	309,577	433,469	44,407	47,745	650,393	23,633	59,300	46	441	267	282	1,572	2,262
44,483	48,830	52,494	63,592	293,440	440,216	43,852	24,465	632,979	23,518	59,320	25	400	304	338	1,484	2,275
442,340	516,596	567,983	828,275	3,404,346	4,540,676	432,092	80,955	7,067,923	238,286	683,022	367	4,872	3,605	3,606	20,407	29,490

N° XII. — *État récapitulatif, PAR MOIS, des recettes pour transport de marchan*

DÉSIGNATION DES MOIS.	TARIF N° 1. PETITS PAQUETS.								TARIF N° 2. PETITS PAQUETS ET ARTICLES DE MESSAGERIES.					
	EXPRES. Services intérieur et mixtes.				PETITS PAQUETS. Services mixtes et Internationaux.				TOTAL.	SERVICES INTÉRIEUR, MIXTES ET INTERNATIONAUX.				TOTAL.
	De 5 kilogrammes et moins.	De 6 à 10 kilogramm.	De 11 kilogrammes et plus.	Au poids.	De 2 kilogrammes et moins.	De 3 à 5 kilogrammes.	De 6 à 10 kilogramm.	Au poids.		De 5 kilogrammes et moins.	De 6 à 10 kilogramm.	De 11 kilogrammes et plus.	Au poids.	
1869. JANVIER	12327 08	2969 86	1460 20	6164 89	5129 86	3903 65	3878 72	3368 26	39502 51	20516 15	10064 33	27313 86	146189 80	204083 14
FÉVRIER	9766 85	2321 40	1189 67	5137 28	4270 27	3447 58	3586 74	3412 30	33132 09	10644 38	10921 93	29374 20	151989 78	211930 29
MARS.	11887 81	3133 87	1407 "	6143 87	4949 09	4168 85	4757 93	4164 42	40613 87	24945 93	13595 38	35146 07	182379 50	256066 86
AVRIL	12807 68	2834 07	1450 81	6774 11	4832 44	4167 23	4645 17	4176 91	41688 42	27559 66	13961 51	37410 24	170874 76	249806 17
MAI.	14702 54	3463 62	1803 53	7397 71	4929 88	4070 32	4744 05	4213 43	45235 08	28727 70	14102 44	35483 39	137212 91	235526 44
JUIN	13150 67	3168 44	1907 56	8572 73	4882 70	3868 45	4312 58	4128 03	43931 16	23232 55	12654 81	34266 51	155486 76	227860 63
JUILLET	13245 72	3796 85	3293 96	12135 43	4902 25	3970 40	4338 40	4823 05	50506 06	23587 93	12074 57	33936 21	163994 22	233592 93
AOUT.	13328 78	3873 26	1919 47	12692 54	4807 78	3932 75	4288 49	5688 72	50531 81	22215 95	12440 04	36434 59	173358 26	244448 64
SEPTEMBRE.	13538 68	4160 19	1017 16	11889 10	4800 19	4137 91	4697 04	5393 78	50534 05	21213 41	12350 78	35165 68	176759 95	245489 82
OCTOBRE.	14067 37	3885 14	1840 31	10979 75	5133 11	4618 29	5284 23	5287 36	51095 46	26500 10	14308 62	38517 62	189450 47	269076 81
NOVEMBRE.	13986 57	3665 43	1599 82	8299 86	5002 42	4463 87	4975 21	4601 27	46594 45	26323 88	13323 06	34860 03	170094 60	244607 63
DÉCEMBRE	15343 07	4058 51	1696 48	8335 79	5727 71	5083 83	5814 47	5554 79	51614 65	24884 87	11865 99	30851 50	160039 94	227645 30
TOTAUX.	153152 85	41330 66	21485 87	401733 06	59367 70	49833 13	55323 03	54812 31	545038 61	191672 31	151872 46	408758 96	1997830 95	2850134 88

dises, finances, équipages, chevaux et bestiaux, pendant l'année 1869.

TARIF N° 3. GROSSES MARCHANDISES.									TARIF N° 4. FINANCES.			A REPORTER.
NUMÉRIER PAR EXPÉDITION.	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	4 ^e classe.	TARIFS SPÉCIAUX.	PRIX RÉDUIT.	ABONNEMENT.	TOTAL.	GROUPS de 1,000 fr. et au-dessous.	GROUPS au-dessus de 1,000 francs.	TOTAL.	
20998 05	264183 11	221028 53	189339 40	563722 66	210772 93	56768 19	19088 35	1546801 22	10473 63	12373 56	22847 19	1813234 06
21917 34	256504 90	221320 40	195614 29	494745 10	204295 82	14578 67	16426 80	1425303 32	9763 66	10661 91	20425 57	1690991 27
24396 56	278637 54	235202 59	215696 32	500794 46	224117 43	5941 18	13953 60	1588939 68	10742 07	12308 14	23050 21	1908650 64
23654 19	252918 20	203001 75	215263 44	567128 57	202550 95	9910 56	13741 50	1486225 16	11376 56	11173 74	22549 30	1892260 05
21931 28	230756 65	192761 65	231030 43	592708 06	207466 59	7838 90	10813 60	1495307 16	11590 48	11008 17	22398 65	1798667 33
23033 70	248618 85	220836 60	245456 80	649777 51	213709 33	13700 40	5381 50	1620541 59	10653 64	11194 54	21816 18	1914241 56
22406 53	254352 23	204866 21	242073 38	679227 67	257916 50	15505 04	9138 88	1686476 46	10931 33	12366 07	23298 30	1993873 75
23014 55	263997 56	236327 63	221656 46	605772 28	262859 69	12614 16	9144 70	1635387 33	10700 37	12310 98	23017 35	1953385 33
21097 95	279117 66	204342 95	224820 67	655231 58	259215 65	17681 49	7646	1672153 95	10050 70	11846 13	21896 82	1990074 64
27645 66	307663 94	226559 04	262742 32	699949 62	272364 78	13715 35	21572 30	1832213 01	11048 20	12596 89	23615 09	2176030 37
26185 62	330059 18	247262 18	250021 25	686052 50	227750 21	13487 84	52268 10	1842086 88	11050 21	12565 00	23615 30	2156904 20
24454 57	314718 31	242113 16	206977 90	689563 53	251163 70	10277 76	61209 59	1799478 52	10624 33	12085 46	22709 79	2104448 26
284026	3281525 45	2636422 59	2709842 66	7474673 54	2794189 58	192049 54	240384 92	19633114 26	129005 18	142496 57	271501 75	23299789 52

DÉSIGNATION DES MOIS.	REPORT.	FRAIS ACCESSOIRES.								
		Bulletins.	Prise à domicile.	Remise à domicile.	Chargement et déchargem ^t .	Provision.	Avis d'arrivée.	Assurances	Frais imprévus.	TOTAL.
		1869. JANVIER	1813234 00	14934 48	2605 28	17128 90	39975 69	1060 22	4912 10	1988 63
FÉVRIER	1890991 27	14661 90	2247 90	16894 80	39057 52	791 48	4693 79	2099 78	354 60	80801 77
MARS.	1908669 64	16345 80	2748 11	17357 70	44708 85	1095 14	5251 83	2637 31	385 22	90529 99
AVRIL	1802269 05	15403 72	2794 61	18049 29	38068 45	1422 86	4950 73	2414 43	415 64	83518 72
MAL	1798667 33	15157 61	2084 96	17458 28	34932 27	5021 12	4894 01	2403 23	393 44	83243 92
JUIN	1914241 56	15834 28	2038 78	18030 73	40570 51	3458 15	5194 78	2352 84	402 16	88782 23
JUILLET	1893873 75	16308 30	2901 63	18015 97	38830 23	845 06	5229 24	2272 26	410 91	84813 60
AOUT.	1933385 33	16343 15	3019 98	18481 60	42875 76	842 28	5223 94	2311 35	433 78	89531 84
SEPTEMBRE.	1990074 64	17062 75	3015 17	19486 65	42362 28	1367 31	5463 20	2351 91	446 32	91555 59
OCTOBRE.	2176030 37	18423 71	2992 10	20986 48	46514 98	1466 55	5922 01	2285 42	532 08	89123 33
NOVEMBRE.	2156904 26	17381 77	2656 22	19590 44	50654 26	1162 34	5971 24	2097 56	402 53	100146 36
DÉCEMBRE.	2401448 26	16987 28	2577 02	18633 62	46977 28	1281 70	5666 26	2343 07	1355 76	95928 59
TOTAUX.	23299789 52	195043 75	33511 76	220120 46	505828 08	19814 21	63373 13	27557 40	5873 11	1071120 90

TOTAL GÉNÉRAL des FINANCES ET MARCHANDISES.	TARIF n° 3.	TARIF N° 6. CHEVAUX ET BESTIAUX.					TOTAL.	PRODUITS EXTRAORDINAIRES.	TOTAL.	Observations.
	ÉQUIPAGES.	GRANDE VITESSE. Par wagon.	PETITE VITESSE. Par expédition.			TOTAL.				
			1 ^{re} catégorie.	2 ^e catégorie.	3 ^e catégorie.					
1896179 02	1370 16	2936 96	1885 71	2709 73	28433 05	35985 45	104051 24	2037588 89		
1771793 04	1937 90	3790 48	1693 77	2984 84	31437 96	39907 05	62483 51	1876121 50		
1099109 63	1064 46	3120 16	3314 45	3338 09	40254 80	50237 50	125743 21	2176264 80		
1885787 77	1324 89	3747 55	2819 72	4216 51	40152 65	50936 43	112461 57	2050510 66		
1881911 25	1603 42	5107 37	3202 32	3377 59	37431 12	49118 40	101543 17	2034176 24		
2003023 79	1606 04	3675 66	2867 80	3398 14	32763 71	42705 31	146863 78	2194198 92		
2078687 35	1207 27	3311 03	3145 97	3818 23	25075 26	35850 49	125004 46	2240749 57		
2042917 17	1252 54	4218 18	2341 56	3630 65	26613 90	36834 29	83047 13	2164051 13		
2081630 23	1026 12	5104 33	2476 14	3615 41	32091 61	43387 52	140965 98	2267219 85		
2275453 70	1174 27	2825 05	2194 01	3353 76	31664 "	40036 82	124124 22	2440769 01		
2257050 62	069 91	3895 78	2180 93	3107 35	30538 62	40023 67	317787 69	2615530 89		
2197276 85	991 17	2608 56	2286 82	3751 "	25917 54	34563 92	378506 60	2611338 54		
24370910 42	15238 17	43161 14	30439 19	41801 30	382404 22	499805 85	1822585 56	26708540 00		

N° XIII. — *État récapitulatif, PAR STATION, du mouvement des transports de mer*

LIGNES.	DES DESIGNATION DES STATIONS.	TARIF N° 1. PETITS PAQUETS.								TARIF N° 2. PETITS PAQUETS ET ARTICLES DE MESSAGERIES.				
		EXPRES. SERVICES INTERIEUR ET MIXTES.				PETITS PAQUETS. SERVICES MIXTES ET INTERNATIONAUX.				SERVICES INTERIEUR, MIXTES ET INTERNATIONAUX.				
		Nombre de collis. Taxés au minimum.			Collis. Taxés au poids.		Nombre de collis. Taxés au minimum.			au poids.	Nombre de collis. Taxés au minimum.			au poids.
		de 5 kil. et moins.	de 6 à 10 kil.	de 11 kil. et plus.	Nombre.	Poids.	de 2 kil. et moins.	de 3 à 5 kil.	de 6 à 10 kil.		de 5 kil. et moins.	de 6 à 10 kil.	de 11 kil. et plus.	
NORD.	Bruxelles (Nord)..	27,946	5,594	2,357	5,906	249,525	4,391	2,214	1,642	36,274	44,205	45,792	27,635	1,781,635
	— (Central)....	25,808	4,734	4,565	2,701	80,025	7,618	3,364	2,632	43,326	107,643	31,341	49,729	3,134,525
	— (Allée-Verte)..	4	4	4	4	50	75	82	407	854	95,924	38,296	86,320	10,484,590
	— (Entrepôt)...	78	27	41	77	5,760	4,833	491	486	4,313	52	453	283	480,450
	— (Ixelles).....	2,969	633	323	390	42,365	860	438	435	3,022	42,559	3,895	6,661	698,440
	— (Molenbeek)...	801	90	45	99	3,325	447	228	464	976	7,373	2,960	7,771	4,217,640
	— (Chartroux)...	3,334	761	389	839	28,020	4,744	4,005	944	3,733	37,575	20,708	45,021	5,498,955
	— (St-Josse-t.-N.)	4,645	298	92	468	4,670	535	274	237	4,269	8,902	3,442	4,920	447,425
	— (à Waterloo)	205	47	25	49	4,500	424	60	30	40	2,803	4,444	3,280	398,280
	Schaerbeck.....	9	6	5	2	310	"	"	"	"	36	28	93	7,760
	Haeren.....	245	5	4	6	410	2	2	41	20	52	45	475	25,845
	Vilvorde.....	701	79	63	85	3,420	53	28	36	523	2,029	808	3,204	566,810
	Eppeghem.....	44	2	4	9	430	"	"	"	"	42	44	448	40,850
	Weerde.....	78	6	4	7	400	"	"	"	"	56	33	285	27,730
	Malines.....	3,410	613	333	839	33,490	240	472	208	4,129	9,813	3,994	41,936	4,634,655
	Wavre-Ste-Catherine.	26	7	"	27	700	"	"	"	"	32	22	468	42,270
	Duffel.....	170	34	45	37	4,680	45	5	3	40	432	420	653	74,260
	Contich.....	47	40	2	43	600	2	2	"	"	292	87	469	40,760
	Vieux-Dieu.....	89	42	"	57	4,630	"	"	"	"	898	462	632	427,830
	Berchem (Anvers).	440	52	45	35	4,270	3	4	2	"	441	473	456	40,630
	Anvers (Station)..	40,457	2,372	2,557	8,914	230,820	2,898	4,273	809	6,379	28,763	42,442	26,228	3,069,700
— (Place-Verte).	8,074	4,631	477	4,204	44,968	3,388	4,296	4,296	8,997	24,374	9,414	46,203	3,591,840	
— (Bassins)....	"	"	"	"	"	4,238	38	52	593	52	266	475	278,840	
Lierre.....	503	66	29	45	2,450	94	22	40	45	3,212	4,032	3,267	343,400	
TOTAUX.....	86,450	17,410	8,310	21,507	707,515	25,577	10,695	8,804	408,502	387,530	146,035	296,562	38,691,330	
OUEST.	Hombek.....	54	7	3	2	110	2	"	"	"	40	42	406	46,680
	Capelle-au-Bois..	208	22	16	25	4,430	5	"	"	"	208	139	496	40,730
	Londerzeel.....	473	47	40	42	2,440	"	"	2	400	456	487	893	81,630
	Malderen.....	98	66	64	98	4,020	"	"	4	20	420	443	744	442,290
	Buggenhout.....	422	25	27	40	4,835	4	"	"	70	224	460	4,087	77,930
	Baesrode.....	40	23	26	71	2,940	4	3	4	"	43	78	238	40,720
A reporter....	695	460	443	278	42,445	9	3	4	490	791	689	3,564	399,980	

chandises, finances, équipages, chevaux et bestiaux, effectués pendant l'année 1869.

TARIF N° 3. GROSSES MARCHANDISES.									TARIF N° 4. FINANCES.		TARIF N° 5.	TARIF N° 6. CHEVAUX ET BESTIAUX.				
MINIMUM PAR EXPÉDITION.	1 ^{re}	2 ^e	3 ^e	4 ^e	TARIFS	PRIX	ABONNEMENT.	TOTAL.	GROUPS de 1,000 FRANCS ET AU-DESSOUS.	GROUPS AU-DESSUS DE 1,000 FRANCS.	ÉQUIPAGES, PAR VOITURE.	GRANDE VITESSE, PAR WAGON.	PETITE VITESSE, PAR EXPÉDITION.			TOTAL.
	CLASSE.	CLASSE.	CLASSE.	CLASSE.	SPÉCIAUX	RÉDUIT.							1 ^{re}	2 ^e	3 ^e	
Expéditi.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.					CLASSE.	CLASSE.	CLASSE.	
Expéditi.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	23,214	83,033	99	469	"	4	4	471
"	"	"	"	"	"	"	"	"	8,770	29,329	"	"	"	"	"	"
10,024	31,555	15,125	14,593	7,441	4,035	74	"	69,823	6,796	53	"	20	354	180	660	4,214
326	2,380	2,988	2,432	502	"	5	"	8,007	712	270	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	692	2,284	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	4,051	4,953	"	"	"	"	"	"
3,202	4,429	62	"	4	"	"	"	4,492	3,779	5,273	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	535	3,430	"	"	"	"	"	"
181	92	4	"	"	"	"	"	96	267	617	"	"	"	"	"	"
4	38	25	29	40	"	"	"	432	45	"	"	"	"	"	"	"
362	951	947	328	5	44	"	"	4,545	61	7	"	"	"	"	"	"
490	2,768	4,412	600	475	58	33	"	5,046	4,213	88	"	"	2	"	"	2
8	428	"	690	47	"	"	"	835	49	"	"	"	"	"	"	"
45	68	439	847	"	"	"	"	4,054	36	6	"	"	"	"	"	"
3,747	7,544	5,818	6,623	594	"	"	"	20,576	4,099	7,741	2	12	299	291	4,254	4,833
44	43	"	"	"	"	"	"	43	7	"	"	"	"	"	"	"
122	4,039	332	86	370	"	"	"	4,827	453	6	"	"	"	"	4	4
25	468	26	271	30	"	"	"	492	51	"	"	"	26	44	30	67
30	444	40	487	45	"	"	"	656	420	"	4	"	4	"	4	2
43	51	"	"	"	"	"	"	51	42	43	"	"	"	"	"	"
368	6,778	8,067	5,807	4,805	"	"	"	25,454	23,428	54,303	21	490	495	225	2,679	3,239
"	"	"	"	"	"	"	"	"	2,478	35,647	"	"	"	"	"	"
10,807	68,761	415,798	76,731	53,418	63,001	"	"	377,709	253	91	"	"	"	"	"	"
342	649	660	542	426	"	"	"	4,977	4,406	4,420	"	"	47	37	57	441
30,140	424,850	450,413	409,766	67,836	64,408	412	"	516,785	78,594	222,594	423	391	894	745	4,650	6,740
26	9	"	"	"	"	"	"	9	27	"	"	"	"	"	"	"
60	339	675	634	"	"	"	"	4,648	93	2	"	4	"	"	"	4
93	460	430	452	401	"	"	"	543	466	22	"	"	3	2	43	48
40	484	454	422	40	"	"	"	467	57	3	"	"	44	74	407	439
403	474	86	423	"	"	"	"	683	456	52	"	"	4	4	4	6
422	485	291	"	80	"	"	"	856	458	73	"	"	4	2	"	3
446	4,651	4,333	4,034	491	"	"	"	4,206	659	152	"	4	49	76	424	217

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TARIF N° 1. PETITS PAQUETS.								TARIF N° 2. PETITS PAQUETS ET ARTICLES DE MESSAGERIES.				
		EXPRÉS. SERVICES INTÉRIEUR ET MIXTES.				PETITS PAQUETS. SERVICES MIXTES ET INTERNATIONAUX.				SERVICES INTÉRIEUR, MIXTES ET INTERNATIONAUX.				
		Nombre de colls. Taxés au minimum.		Colls. Taxés au poids.		Nombre de colls. Taxés au minimum.		au poids.	Nombre de colls. Taxés au minimum.			au poids.		
		de 5 kil. et moins	de 6 à 10 kil.	de 11 kil. et plus	Nombre.	Poids.	de 2 kil. et moins.		de 3 à 5 kil.	de 6 à 10 kil.	de 5 kil. et moins.		de 6 à 10 kil.	de 11 kil. et plus.
	Report ...	695	460	443	278	42,445	9	3	4	490	791	689	3,564	399,980
	Termonde (Stat.).	4,204	206	159	347	7,465	96	41	12	"	4,875	4,485	6,031	4,319,415
	— (Entr.).	"	"	"	"	"	"	"	4	"	2	"	10	620
	Audeghem.....	244	36	21	128	5,940	"	"	"	"	77	34	348	47,710
	Schoonaerde.....	59	5	38	40	1,970	4	"	"	"	21	28	182	28,480
	Wichelen.....	415	4	3	23	700	"	"	1	30	97	30	159	45,320
	Laeken.....	401	25	12	24	4,160	3	"	"	"	312	154	394	62,260
	Jotte.....	47	7	20	"	590	5	1	"	"	439	86	572	46,170
	Berchem-Stc-Agathe.	40	7	3	4	460	"	"	"	"	42	43	64	4,230
	Dilbeck.....	27	3	22	14	340	"	"	"	"	9	10	33	4,540
	Badeghem-St-Martin.	72	48	6	6	260	"	"	"	40	16	45	92	4,840
	Ternath.....	460	47	19	26	4,040	"	1	1	"	470	254	873	59,350
	Eschene-Lombeek.	23	3	4	5	470	"	"	"	"	9	9	42	4,870
	Denderleeuw....	482	40	43	47	600	3	2	4	"	2,733	1,353	3,467	301,985
	Erembodeghem..	136	45	7	40	220	4	"	"	390	419	65	458	23,050
	Alost.....	3,384	596	337	602	25,990	224	62	76	499	7,945	3,715	12,338	4,730,490
	Gysegghem.....	89	6	"	4	30	"	"	"	"	97	72	353	47,440
	Grimberghen....	9	0	6	3	440	"	"	"	"	32	26	88	20,440
	Zelo.....	161	52	60	41	4,220	4	2	6	230	580	312	4,535	346,760
	Lokeren.....	259	50	14	59	2,060	32	9	8	20	5,672	4,046	8,201	678,790
	Lede.....	153	47	4	54	2,490	4	4	5	"	798	437	4,383	442,370
	Schellebelle....	521	3	3	8	240	"	"	"	"	443	17	423	44,810
	Wetteren.....	4,083	237	113	452	7,620	5	3	5	4,680	1,098	531	2,550	314,870
	Quatrecht.....	20	3	2	9	490	"	1	"	"	43	8	57	34,435
	Melle.....	232	46	5	47	680	"	"	"	"	329	250	4,036	41,720
	Gand (Station)...	9,923	4,980	943	4,830	73,990	4,211	622	561	2,885	36,420	45,681	38,544	7,414,960
	— (Palais de just.)	2,256	263	88	221	7,410	410	74	50	427	9,578	3,686	9,090	4,417,935
	— (Entrepôt)....	33	8	3	45	360	641	64	403	54	870	999	2,784	649,610
	Tronchiennes....	72	8	3	41	390	2	"	"	"	96	37	400	47,045
	Landeghem.....	72	46	2	47	510	4	"	"	"	477	413	344	48,510
	Hansbeke.....	92	5	3	7	330	"	"	"	"	481	40	439	25,250
	Aeltre.....	309	32	43	30	4,320	6	1	2	"	521	488	646	427,380
	Bloemendael....	466	58	12	71	3,420	1	2	"	"	253	165	555	463,500
	Oostcamp.....	74	40	43	44	550	2	4	"	"	54	38	430	43,890
	Bruges (Station)..	5,206	4,092	224	4,279	46,565	323	411	141	3,385	9,330	4,067	7,644	4,345,935
	— (Bassin)..	37	2	4	4	30	47	2	4	"	261	29	57	37,450
	Jabbeke.....	48	2	4	5	430	"	"	"	"	61	26	88	47,310
	Plasschendaele..	87	49	44	6	440	2	"	"	"	88	46	498	23,360
	Ostende.....	4,947	2,594	385	3,869	435,770	299	280	397	8,572	7,552	3,640	6,514	4,613,483
	Ninove.....	4,493	284	423	68	2,470	64	42	9	48	2,277	4,310	2,753	306,270
	A reporter....	33,446	7,932	2,842	9,309	346,775	3,363	4,268	4,387	21,417	94,048	43,709	113,508	48,488,875

OUEST. (Suite.)

TARIF N° 3. GROSSES MARCHANDISES.									TARIF N° 4. FINANCES.		TARIF N° 5.	TARIF N° 6. CHEVAUX ET BESTIAUX.					
MINIMUM PAR EXPÉDITION.	1 ^{re}	2 ^e	3 ^e	4 ^e	TARIFS	PRIX	ABONNEMENT.	TOTAL.	GROUPES de 1,000 FRANCS ET AU-DESSUS.	GROUPES AU-DESSUS DE 1,000 FRANCS.*	ÉQUIPAGES, PAR VOITURE.	GRANDE VITESSE, PAR VAPEUR.	PETITE VITESSE, PAR EXPÉDITION.			TOTAL.	
	CLASSE.	CLASSE.	CLASSE.	CLASSE.	SPÉCIAUX.	RÉDUIT.							1 ^{re}	2 ^e	3 ^e		
	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.							Tonn.	CLASSE.	CLASSE.		CLASSE.
Expédit	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.									
446	4,651	4,333	1,031	491	"	"	"	4,206	659	452	"	1	49	76	421	217	
1,545	7,835	3,077	462	457	20	40	"	41,891	2,196	2,407	3	1	40	49	78	403	
2	52	65	453	30	"	"	"	300	"	"	"	"	"	"	"	"	
400	530	1,028	87	"	"	"	"	4,645	52	3	"	"	"	2	1	3	
64	38	"	"	"	"	"	"	38	87	"	"	"	"	"	"	"	
46	145	82	62	"	"	"	"	259	30	40	"	"	8	22	20	59	
47	24	"	"	"	"	"	"	24	37	4	"	"	"	"	"	"	
4	7	5	"	"	"	"	"	12	66	"	"	6	"	"	"	6	
4	41	"	"	"	"	"	"	41	6	"	"	"	"	"	"	"	
2	6	"	"	"	"	"	"	6	4	"	"	"	"	"	"	"	
"	6	"	"	"	"	"	"	6	2	4	"	"	"	"	"	"	
48	4,120	561	47	40	"	"	"	4,741	293	34	"	"	"	"	"	"	
2	1	"	"	"	"	"	"	1	"	"	"	"	"	"	"	"	
483	392	417	375	25	20	"	"	929	4,158	5,480	"	"	3	1	1	5	
71	61	47	92	40	"	"	"	180	64	48	"	"	1	"	"	1	
3,212	5,519	4,853	4,041	449	"	"	"	8,562	3,721	9,326	4	"	20	40	43	73	
42	24	42	107	"	"	"	"	443	45	"	"	"	"	"	"	"	
40	47	"	"	"	"	"	"	47	6	"	"	"	"	"	"	"	
824	378	4,323	212	475	"	"	"	2,588	291	493	"	"	13	49	406	438	
567	2,883	2,688	383	311	"	"	"	6,265	4,310	4,318	"	"	43	77	283	405	
45	89	118	462	82	"	"	"	431	451	"	"	"	8	8	6	22	
20	39	59	52	30	"	"	"	480	40	"	"	"	3	5	53	61	
437	4,432	651	297	50	"	"	"	2,120	692	411	"	1	20	45	42	75	
37	439	39	45	"	"	"	"	493	49	"	"	"	"	"	"	"	
17	47	30	50	64	"	"	"	471	74	5	"	"	9	4	38	51	
7,581	24,664	14,210	3,646	4,814	5	"	"	44,336	11,032	24,528	7	87	275	291	1,575	2,225	
228	266	1	"	"	"	"	"	267	993	7,310	"	"	"	"	"	"	
1,525	6,880	12,037	10,972	7,083	25	"	"	36,997	247	435	"	"	"	"	"	"	
47	432	42	371	"	"	"	"	545	57	42	"	"	"	"	"	"	
251	687	101	71	"	"	"	"	859	61	448	"	"	"	4	3	7	
67	456	8	47	"	"	"	"	211	54	34	"	"	2	4	4	4	
391	365	926	222	41	"	"	"	2,024	279	259	"	"	17	60	112	189	
294	807	447	919	"	"	"	"	4,903	130	41	"	1	49	29	30	79	
42	49	75	21	"	"	"	"	445	40	54	"	"	"	"	3	3	
612	2,481	4,870	925	154	5	"	"	5,435	5,616	19,745	2	39	62	69	733	903	
419	647	3,597	5,621	2,664	"	5	"	42,534	84	41	"	"	"	"	"	"	
6	30	357	45	"	"	"	"	402	46	47	"	"	2	"	"	2	
47	30	487	45	236	"	"	"	798	62	24	"	"	"	1	46	47	
4,093	4,652	4,617	4,295	832	"	"	"	8,396	3,884	8,512	9	31	20	9	46	76	
590	4,458	2,385	514	45	40	"	"	4,412	4,099	685	"	"	6	6	45	27	
20,610	66,420	50,921	29,342	44,420	85	45	"	460,933	34,744	83,377	22	467	560	728	3,305	4,760	

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TARIF N° 1. PETITS PAQUETS.									TARIF N° 2. PETITS PAQUETS ET ARTICLES DE MESSAGERIES.			
		EXPRES. SERVICES INTÉRIEUR ET MIXTES.					PETITS PAQUETS. SERVICES MIXTES ET INTERNATIONAUX.				SERVICES INTÉRIEUR, MIXTES ET INTERNATIONAUX.			
		Nombre de colls. Taxés au minimum.			Colls. Taxés au poids.		Nombre de colls. Taxés au minimum.			au poids.	Nombre de colls. Taxés au minimum.			au poids.
		de 5 kil. et moins.	de 6 à 10 kil.	de 11 kil. et plus.	Nombre.	Poids.	de 2 kil. et moins.	de 3 à 5 kil.	de 6 à 10 kil.		de 5 kil. et moins.	de 6 à 10 kil.	de 11 kil. et plus.	
	Report...	33,446	7,932	2,842	9,309	346,775	3,363	4,268	4,387	21,447	94,048	43,709	143,508	18,488,875
	Okegem.....	31	7	4	2	70	"	"	"	"	17	19	54	3,420
	Santbergen.....	93	26	7	15	440	"	"	"	"	63	48	180	24,260
	Idelghem.....	147	7	44	7	290	"	"	"	"	70	33	161	43,990
	Schendelbeke....	45	1	"	2	100	"	"	10	"	29	49	56	6,750
	Grammont.....	3,032	188	193	496	18,800	373	30	25	60	4,041	1,838	6,304	1,044,335
	St-Denis Westrom	30	7	3	4	180	4	"	1	"	8	17	54	6,030
	La Pinte.....	6	1	"	2	30	"	"	"	"	18	8	22	3,960
	Deurle.....	69	41	4	9	250	"	"	3	60	31	31	85	6,520
	Deyaze.....	277	54	13	55	1,820	20	9	9	"	3,816	1,272	2,305	498,395
	Machelen.....	492	14	1	4	110	"	"	"	120	71	22	80	8,570
	Olsonne.....	59	3	3	3	80	4	4	4	"	218	61	167	29,770
	Waereghem.....	245	33	16	26	1,400	29	15	25	230	434	225	728	467,450
	Harlebeke.....	496	31	10	26	1,060	33	18	8	30	387	167	539	84,690
	Courtrai.....	2,632	467	180	443	15,100	168	107	79	169	12,669	6,046	14,494	2,188,575
	Lens.....	300	59	24	46	1,475	2	1	"	"	302	148	598	72,015
	Brugelotte.....	561	99	39	21	770	14	3	1	"	360	240	936	76,480
	Chièvres-Attres..	426	54	18	22	760	21	3	12	100	241	134	539	35,920
	Maffles.....	205	45	18	30	1,240	21	5	"	"	157	78	218	30,270
	Ath.....	4,299	282	210	214	9,980	55	14	17	10	3,619	2,220	6,428	602,590
	Rebaix.....	45	9	"	2	90	5	1	1	"	98	43	163	26,020
	Papignies.....	43	2	"	1	30	"	"	"	"	31	13	90	44,910
	Lessines.....	599	82	97	47	1,960	29	11	13	"	1,653	1,301	3,388	447,850
	Acren.....	233	34	5	3	70	1	3	4	"	400	73	452	40,280
	Rebecq-Rognon..	59	17	6	12	520	"	1	1	"	82	37	120	5,190
	Eughien.....	988	154	63	95	4,970	7	2	2	"	2,307	1,029	3,909	378,405
	Gammerages.....	94	9	2	17	740	"	"	"	30	73	39	147	21,200
	Lierde-Ste-Marie.	796	591	262	112	4,480	1	"	3	"	224	121	506	59,500
	Sottegem.....	371	101	40	50	1,790	9	8	8	"	1,069	503	1,296	200,435
	Baelghem.....	132	9	1	1	30	"	1	"	"	43	42	84	38,410
	Scheldewindeke..	206	11	11	20	740	"	"	"	"	126	46	159	15,780
	Moortzele.....	21	2	"	2	80	11	1	1	"	112	33	132	7,880
	Landscauter.....	8	15	1	10	520	"	1	1	"	17	13	49	5,950
	Saintes.....	186	45	19	34	1,280	"	"	"	"	123	108	537	22,120
	Bassilly.....	131	29	14	29	1,010	2	"	1	"	278	122	397	30,240
	Ghislenghien....	105	28	7	2	160	1	"	"	40	163	111	313	33,835
	Ligne.....	178	43	21	33	1,460	3	4	1	11	200	107	389	68,280
	Leuze.....	1,015	180	78	105	4,590	102	57	68	153	8,277	4,610	7,503	661,930
	Bary-Maulde....	150	28	12	11	470	21	7	3	"	62	32	126	12,060
	A reporter.....	48,624	10,707	4,235	14,322	425,620	4,293	4,871	4,675	22,730	133,637	64,725	164,216	25,179,860

OUEST. (Suite.)

TARIF N° 3. GROSSES MARCHANDISES.										TARIF N° 4. FINANCES.		TARIF N° 5.	TARIF N° 6. CHEVAUX ET BESTIAUX.				
MINIMUM PAR EXPÉDITION.	1 ^{re}	2 ^e	3 ^e	4 ^e	TARIFS	PRIX	ABONNEMENT.	TOTAL.	GROUPS de 1,000 FRANCS ET AU-DESSUS.	GROUPS AU-DESSUS DE 1,000 FRANCS.	ÉQUIPAGES, PAR VOITURE.	GRANDE VITESSE; PAR WAGON.	PETITE VITESSE, PAR EXPÉDITION.			TOTAL.	
	CLASSE.	CLASSE.	CLASSE.	CLASSE	SÉCÉIAUX.	RÉDUIT.							1 ^{re}	2 ^e	3 ^e		
Expédit 20,610	Tonn. 66,420	Tonn. 50,921	Tonn. 29,342	Tonn. 14,420	Tonn. 85	Tonn. 45	Tonn. »	Tonn. 460,933	34,714	83,577	22	467	560	738	3,305	4,760	
46	478	»	»	»	»	»	»	478	46	»	»	»	»	»	»	»	
25	57	408	108	»	»	»	»	273	23	»	»	»	»	»	»	»	
20	63	413	86	»	»	»	»	262	34	»	»	»	»	»	»	»	
»	44	7	56	40	»	»	»	87	29	1	»	»	»	»	»	»	
4,884	2,438	569	392	83	»	»	»	3,482	4,912	4,371	»	»	9	43	27	49	
3	42	»	»	»	»	»	»	42	42	»	»	»	»	»	»	»	
34	5	»	»	»	»	»	»	5	4	»	»	»	»	»	»	»	
2	7	3	63	43	»	»	»	91	46	1	»	5	»	4	43	49	
259	4,042	4,428	178	63	»	»	»	2,711	4,012	864	»	2	31	28	476	237	
10	47	45	40	»	»	»	»	402	35	»	»	»	4	»	»	4	
58	90	3	21	»	»	»	»	414	95	33	»	»	4	3	6	40	
498	791	4,044	474	180	»	4,210	»	6,399	227	481	»	9	21	5	44	79	
96	763	1,741	75	290	»	»	»	2,871	242	403	»	»	4	9	48	31	
1,853	6,635	8,791	1,704	8,667	25	»	»	25,822	5,046	47,376	2	4	40	50	582	676	
89	296	1,411	4,106	4,579	»	»	»	4,392	302	37	4	»	48	7	»	25	
69	600	4,150	608	399	»	»	»	2,757	353	242	»	»	4	6	20	30	
43	233	362	4,007	44,832	4,826	»	»	48,259	392	63	»	»	4	»	4	5	
96	637	352	7,260	8,328	46	»	»	46,593	225	44	»	»	»	»	»	»	
780	2,347	5,555	4,139	3,606	»	»	»	42,647	2,884	4,779	4	»	58	35	68	151	
67	410	98	363	776	»	»	»	4,647	91	40	»	»	»	»	»	»	
43	49	3	465	810	»	»	»	1,327	64	41	»	»	»	»	»	»	
982	4,243	453	3,207	66,318	5,805	»	»	77,026	4,526	4,210	4	»	5	7	3	45	
79	215	41	541	404	»	»	»	1,201	424	4	»	»	2	4	»	3	
9	23	57	413	»	»	»	»	493	403	40	»	»	»	»	»	»	
268	537	2,455	2,335	833	»	»	»	6,160	4,663	756	»	»	21	21	32	74	
20	47	454	242	53	»	»	»	496	98	3	»	»	4	»	»	4	
98	89	430	431	40	»	»	»	660	461	3	»	»	4	»	»	4	
254	293	427	263	50	»	»	»	1,037	537	537	»	4	5	2	44	22	
73	39	17	36	70	»	»	»	462	96	48	»	»	»	»	»	»	
24	42	»	49	40	»	»	»	401	86	54	»	»	»	»	»	»	
44	4	5	46	»	»	»	»	25	484	»	»	»	»	»	»	»	
4	48	»	30	»	»	»	»	48	43	2	»	»	»	»	»	»	
447	620	5	308	452	»	»	»	1,085	487	43	»	»	»	4	»	4	
43	68	700	507	4,049	»	»	»	2,324	221	5	»	»	40	4	43	27	
57	464	325	4,569	945	»	»	»	3,003	414	43	»	»	4	»	43	44	
68	419	259	243	440	»	»	»	1,361	468	7	»	3	43	42	40	38	
464	4,080	3,458	701	4,422	»	»	»	6,361	2,202	3,320	»	»	24	43	53	90	
22	224	75	1,412	41,383	40	»	»	43,404	436	2	»	»	7	2	2	44	
28,842	87,933	82,235	56,497	436,925	7,766	4,255	»	375,311	55,361	114,656	27	491	843	949	4,390	6,373	

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TARIF N° 1. PETITS PAQUETS.								TARIF N° 2. PETITS PAQUETS ET ARTICLES DE MESSAGERIES.				
		EXPRESS. SERVICES INTÉRIEUR ET MIXTES.				PETITS PAQUETS. SERVICES MIXTES ET INTERNATIONAUX.				SERVICES INTÉRIEUR, MIXTES ET INTERNATIONAUX.				
		Nombre de colis. Taxés au minimum			Colis. Taxés au poids.		Nombre de colis. Taxés au minimum			au poids	Nombre de colis. Taxés au minimum.			au poids.
		de 5 kil. et moins	de 6 à 10 kil.	de 11 kil. et plus.	Nombre.	Poids.	de 2 kil. et moins.	de 3 à 5 kil.	de 6 à 10 kil.		de 5 kil. et moins	de 6 à 10 kil.	de 11 kil. et plus.	
OUEST. (Suite).	Report.....	48,624	10,707	4,235	14,322	425,620	4,293	1,571	4,675	22,730	135,637	64,725	164,216	25,479,860
	Havannes.....	51	7	4	4	120	»	»	»	»	45	14	59	5,660
	Tournai.....	4,267	1,049	222	1,132	37,025	525	172	194	307	22,135	12,267	19,438	2,548,990
	Blandan.....	446	70	3	254	11,290	14	19	2	»	96	241	370	50,435
	Templeuve.....	25	23	6	34	800	10	4	»	»	125	64	651	24,400
	Néchin.....	81	22	2	22	1,280	44	2	1	»	245	140	353	37,965
	Mouscron.....	1,183	276	58	371	15,845	148	104	72	388	2,010	1,369	3,617	754,385
TOTAUX.....	54,377	12,154	4,527	13,136	491,980	5,004	1,872	4,944	23,425	160,593	78,820	188,754	28,601,095	
EST.	Boortmeerbeek...	77	13	4	8	260	2	4	2	»	59	28	176	24,820
	Haecht.....	92	42	7	20	1,120	»	»	»	»	461	86	538	62,180
	Wespelaer.....	175	55	15	15	620	»	»	»	»	338	147	608	52,760
	Wygmael.....	186	1	1	7	530	36	42	3	20	74	39	204	41,430
	Dieghem.....	20	1	1	2	100	2	»	»	»	42	30	68	4,630
	Saventhem.....	37	6	3	7	310	91	14	8	163	446	173	899	57,085
	Cortenbergh.....	136	49	4	35	2,200	3	»	»	50	240	176	504	25,890
	Velthem.....	9	4	2	4	20	»	2	»	»	19	7	76	9,000
	Herent.....	42	2	3	5	450	»	1	»	»	27	21	428	7,390
	Louvain (Station).....	4,807	836	430	1,076	40,525	219	113	127	2,683	16,281	7,312	16,117	2,097,600
	— (Bassm).....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	4,770
	Corbeek-Loo.....	26	9	41	6	200	»	2	»	»	25	29	70	5,040
	Vertryck.....	417	31	46	6	210	4	4	2	42	176	113	518	67,450
	Tirlemont.....	1,424	328	456	211	8,750	90	44	51	614	6,433	3,260	7,955	4,004,005
	Esemael.....	146	40	42	39	2,100	6	4	3	»	154	84	298	89,790
	Landen.....	403	80	32	43	4,490	10	12	»	121	3,492	4,423	2,494	215,545
	Gingelom.....	213	28	19	26	2,160	22	7	5	210	671	238	549	52,690
Rosoux-Goyer.....	89	18	5	18	750	»	3	2	»	81	111	388	33,700	
Waremmes.....	691	491	80	94	8,190	38	20	16	401	661	463	2,183	468,950	
Remicourt.....	71	40	8	15	630	1	»	1	200	59	61	254	21,630	
Foxhe.....	93	10	8	6	160	1	4	3	»	106	216	390	38,390	
Bierset.....	21	8	1	5	250	»	1	»	»	38	27	134	15,940	
A reporter.....	8,875	1,742	815	1,648	70,725	525	238	223	4,474	29,586	14,047	34,551	4,097,385	

TARIF N° 3. GROSSES MARCHANDISES.									TARIF N° 4. FINANCES.		TARIF N° 5.	TARIF N° 6. CHEVAUX ET BESTIAUX.				
MINIMUM PAR EXPÉDITION.	1 ^{re}	2 ^e	3 ^e	4 ^e	TARIFS	PRIX	ABONNEMENT.	TOTAL.	GROUPE de 1,000 FRANCS ET AU-DESSUS.	GROUPE AU-DESSUS DE 1,000 FRANCS.	ÉQUIPAGES, PAR VOITURE.	GRANDE VITESSE, PAR WAGON.	PETITE VITESSE, PAR EXPÉDITION.			TOTAL.
	CLASSE.	CLASSE.	CLASSE.	CLASSE.	SPÉCIAUX.	RÉDUIT.							1 ^{re}	2 ^e	3 ^e	
Expédit. 28,812	Tonn. 87,933	Tonn. 82,235	Tonn. 56,197	Tonn. 136,925	Tonn. 7,766	Tonn. 4,255	Tonn. »	Tonn. 375,314	55,361	114,636	27	491	843	949	4,390	6,373
6	17	8	761	837	»	»	»	1,623	48	»	»	»	»	»	»	»
2,788	40,014	7,295	11,979	64,819	735	»	»	94,872	7,666	11,488	6	35	48	32	109	224
76	145	692	434	3,513	»	»	»	4,484	95	161	»	4	4	»	48	20
29	45	1,654	22	422	»	»	»	2,143	126	630	4	2	»	»	4	3
109	161	656	43	484	»	»	»	1,041	149	111	»	3	3	»	»	6
572	2,905	14,895	338	923	»	»	»	16,061	4,178	1,149	4	15	42	5	408	140
32,392	101,250	104,435	69,474	207,620	8,501	4,255	»	495,535	64,623	128,195	34	247	907	986	4,626	6,766

105	242	152	731	»	»	»	»	4,425	70	3	»	»	»	»	»	»
57	122	388	343	20	»	»	»	873	123	48	»	»	43	44	2	26
41	56	74	324	»	»	»	»	451	150	33	4	»	48	37	83	438
145	4,473	4,713	618	126	45	»	»	3,975	54	24	»	»	»	»	»	»
5	415	76	42	41	»	»	»	514	35	»	»	»	»	»	»	»
165	2,469	467	95	20	»	»	»	2,751	184	2	2	2	1	»	»	3
29	50	483	741	30	»	»	»	4,304	78	16	»	»	3	13	416	432
9	29	3	335	40	»	»	»	377	40	»	»	»	4	1	4	3
3	»	»	»	»	»	»	»	»	48	»	»	»	»	»	»	»
2,542	8,871	4,723	4,712	300	144	»	»	15,750	7,031	7,531	5	17	120	206	630	973
26	2,140	6,022	20,489	554	22	»	»	29,227	»	»	»	»	»	»	»	»
15	19	»	»	»	»	»	»	49	31	»	»	»	»	»	»	»
20	95	5	4,525	292	»	45	»	4,932	80	3	»	»	49	74	63	156
1,407	6,529	4,369	5,611	2,322	40	»	»	18,841	3,962	7,824	»	12	176	142	485	815
47	337	4,805	4,659	567	»	»	»	4,868	243	84	»	»	49	5	39	54
224	2,126	2,702	4,612	4,484	60	»	»	10,985	2,244	2,733	»	5	94	57	351	507
50	4,191	821	4,436	2,033	»	»	»	8,481	358	82	4	»	40	7	42	29
38	501	4,352	2,514	2,344	»	»	»	6,705	277	7	»	»	47	34	87	138
333	2,476	5,004	14,942	4,618	»	»	»	21,040	4,499	354	4	8	40	28	499	275
26	239	886	4,510	3,785	»	»	»	6,420	96	4	»	»	»	»	4	4
27	348	4,215	4,672	384	»	»	»	4,119	384	2	»	»	29	3	24	53
25	80	37	389	357	»	»	»	863	82	»	4	»	»	»	»	»
5,279	30,808	31,994	60,967	16,254	234	45	»	110,319	16,919	18,747	44	44	560	618	2,081	3,303

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TARIF N° 1. PETITS PAQUETS.								TARIF N° 2. PETITS PAQUETS ET ARTICLES DE MESSAGERIES.				
		EXPRESS. SERVICES INTÉRIEUR ET MIXTES.				PETITS PAQUETS. SERVICES MIXTES ET INTERNATIONAUX.				SERVICES INTÉRIEUR, MIXTES ET INTERNATIONAUX.				
		Nombre de colis. Taxés au minimum.			Colis. Taxés au poids.		Nombre de colis. Taxés au minimum.			au poids.	Nombre de colis. Taxés au minimum.			au poids.
		de 5 kil. et moins.	de 6 à 10 kil.	de 11 kil. et plus.	Nombre.	Poids.	de 2 kil. et moins.	de 3 à 5 kil.	de 6 à 10 kil.		de 5 kil. et moins.	de 6 à 10 kil.	de 11 kil. et plus.	
EST. (Suite).	Report.....	8,875	4,742	815	4,648	70,725	525	238	223	4,474	29,586	14,047	34,551	4,097,385
	Aus.....	438	28	4	43	320	56	40	50	30	489	188	639	114,245
	Haut-Pré.....	492	162	93	420	4,750	34	52	35	400	602	529	1,431	464,240
	Liège (Station)...	2,827	677	2	4,406	52,655	4,074	427	420	27,197	44,093	7,442	13,835	4,293,550
	— (Poste).....	4,529	222	402	247	8,675	4,414	617	574	6,789	6,998	3,597	5,906	834,310
	— (Place St-Lamb.)	4,438	510	203	336	40,205	922	281	230	5,690	7,888	4,572	9,694	1,682,185
	— (Meuse).....	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Angleur.....	3	"	"	"	"	"	"	"	"	42	6	26	6,180
	Chênée.....	536	402	45	92	3,520	107	48	44	427	542	392	958	257,745
	Chaufontaine...	135	20	6	20	800	44	4	2	86	245	66	234	30,735
	Trooz-Aval.....	293	23	41	45	580	44	44	40	"	450	404	555	123,230
	Nessonvaux.....	260	68	22	41	1,470	32	31	43	5,790	472	452	537	442,925
	Pepinster.....	262	36	48	77	3,680	77	77	51	347	480	278	980	246,065
	Ensival.....	476	39	72	461	6,320	423	34	26	83	536	475	1,373	267,285
	Verviers.....	3,454	684	449	4,039	47,795	4,442	2,078	4,672	9,359	43,922	6,271	44,263	4,561,290
	Dolhain.....	253	41	14	425	5,750	42	34	49	83	380	234	724	229,620
Herbesthal.....	579	70	48	46	4,150	29	3	3	"	466	95	285	82,650	
TOTAUX.....	21,250	4,424	4,546	5,386	218,395	8,935	3,948	3,372	60,157	75,901	38,445	86,048	47,432,640	

MIDI.	Bruxelles (Midi) ..	10,534	2,704	4,669	2,697	99,605	4,446	726	821	4,337	45,545	24,533	38,209	7,080,545
	Forest.....	20	7	"	5	220	4	3	2	"	424	402	303	37,060
	Ruysbroeck.....	97	31	16	47	940	24	7	7	4,030	278	436	597	83,050
	Loth.....	286	24	40	21	4,160	55	20	9	"	401	425	400	70,840
	Buysingen.....	59	7	3	6	260	4	"	"	"	98	59	216	23,880
	Hal.....	449	453	44	58	2,200	59	44	6	82	4,313	745	2,973	229,455
	Lembecq.....	267	46	30	22	740	20	5	5	50	441	90	446	68,410
	Tubise.....	503	95	41	31	4,560	11	4	4	"	600	341	4,742	453,950
	Hennuyères.....	200	28	8	29	4,200	2	"	"	"	327	442	629	62,890
	Braine-le-Comte.	960	303	237	404	3,930	25	4	4	"	2,463	4,578	6,225	636,420
	Soignies.....	849	462	67	424	4,420	49	43	30	430	2,282	4,254	4,554	396,320
	Neufvilles.....	285	38	40	32	4,490	2	4	"	"	459	84	297	28,620
	Jurbise.....	444	32	5	20	575	2	"	4	"	444	84	449	32,470
	Ghtin.....	70	23	3	2	420	3	4	"	30	50	48	88	8,460
	Mons (Station)...	6,421	4,226	464	651	23,700	527	436	445	219	24,690	8,469	49,391	4,633,900
	— (Bassin)...	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	4	620
	Jemmapes.....	534	61	32	492	5,640	443	46	43	"	842	462	4,257	227,390
	— (Socié du Flénu)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Quaregnon.....	455	48	42	22	760	9	6	49	"	325	456	661	52,375
	Saint-Ghislain ...	722	448	36	452	5,705	112	41	36	84	4,942	819	4,824	245,935
Boussu.....	840	422	30	242	45,640	40	21	38	450	622	332	4,025	452,040	
Thulin.....	244	44	48	36	4,270	3	2	45	230	208	454	509	57,040	
Quiévrain.....	683	445	33	444	5,230	32	43	7	50	4,091	695	4,838	362,715	
A reporter ...	24,289	5,357	2,768	4,601	476,035	2,497	4,027	4,429	3,692	80,015	40,365	83,601	41,643,665	

TARIF N° 3. GROSSES MARCHANDISES.									TARIF N° 4. FINANCES.		TARIF N° 5.	TARIF N° 6. CHEVAUX ET BESTIAUX.				
MINIMUM PAR EXPÉDITION.	1 ^{re}	2 ^e	3 ^e	4 ^e	TARIFS	PRIX	ABONNEMENT.	TOTAL.	GROUPE de 1,000 FRANCS ET AU-DESSOUS.	GROUPE AU-DESSUS DE 1,000 FRANCS.	ÉQUIPAGES, PAR VOITURE	GRANDE VITESSE, PAR VALEUR	PETITE VITESSE, PAR EXPÉDITION.			TOTAL.
	CLASSE.	CLASSE.	CLASSE.	CLASSE.	SPÉCIAUX.	RÉDUIT.							1 ^{re}	2 ^e	3 ^e	
Expédit. 5,279	Tonn. 30,808	Tonn. 31,994	Tonn. 60,967	Tonn. 46,254	Tonn. 281	Tonn. 45	Tonn. »	Tonn. 440,319	16,949	18,747	44	44	560	618	2,081	3,303
189	4,675	1,591	43,863	47,065	20,154	30	»	84,375	210	69	4	»	10	3	37	50
178	743	263	6,399	62,612	46,075	795	4,850	88,707	365	558	1	1	28	45	44	53
2,595	43,959	6,418	8,258	32,638	7,055	»	»	68,078	9,016	8,525	6	106	66	45	96	343
493	225	4	»	»	»	»	»	226	1,678	7,955	»	»	»	»	»	»
285	236	2	»	»	»	»	»	238	1,804	9,032	»	»	»	»	»	»
»	487	107	2,568	2,144	505	»	»	5,511	3	»	»	»	»	»	»	»
»	80	1,812	4,217	540	460	»	»	3,779	2	40	»	»	»	»	»	»
516	2,043	4,183	2,300	24,652	6,715	»	»	39,893	559	270	»	4	»	»	7	3
29	427	231	4,473	5,601	400	»	»	7,832	122	49	1	2	4	4	»	1
449	624	604	998	4,313	41	»	»	6,580	91	50	»	»	4	»	4	2
403	391	143	501	212	42	»	»	1,289	156	205	»	1	1	2	4	3
467	925	716	9,586	4,572	422	»	»	42,921	389	110	1	23	6	5	43	47
173	466	43	181	46	75	»	»	811	400	367	»	5	»	4	2	3
2,385	46,690	6,449	2,455	5,135	4,282	»	»	34,711	6,852	16,727	11	37	20	9	427	493
250	789	757	307	2,222	73	»	»	4,448	455	272	»	»	1	»	»	1
472	417	2,954	23,156	4,311	4,929	2	»	32,769	315	2,289	2	21	17	6	46	60
12,693	70,355	67,668	134,229	209,337	57,906	842	4,850	532,187	39,366	65,225	34	241	711	705	2,398	4,055

7,025	49,318	5,540	6,474	2,145	6	383	»	33,866	7,581	58,152	60	476	331	331	1,483	2,321
473	664	416	287	3,221	»	»	»	4,238	78	11	»	»	»	»	»	»
613	3,403	252	201	4,058	»	»	»	4,914	408	276	»	»	2	1	4	7
216	749	449	77	82	»	»	»	1,057	114	48	»	»	»	»	»	»
92	257	»	»	»	»	»	»	257	38	»	»	»	»	»	»	»
741	2,030	2,711	2,085	3,079	»	»	»	9,995	893	549	»	»	12	8	26	45
311	3,530	274	82	1,590	»	»	»	5,476	225	355	»	»	6	6	28	40
548	2,328	5,783	42,993	19,573	3,227	548	»	44,452	504	250	»	»	44	39	130	213
483	4,421	79	585	4,426	598	»	»	6,509	377	496	»	»	»	»	»	»
4,179	2,021	3,028	3,761	4,222	»	»	»	10,035	2,080	2,368	4	4	25	14	34	74
532	4,235	3,950	21,115	25,541	»	»	»	51,841	1,415	275	»	7	9	1	13	30
452	748	404	314	255	»	»	»	4,421	496	619	»	»	3	5	2	40
43	440	2,421	253	445	»	»	»	2,659	489	7	»	»	47	46	41	44
»	»	»	»	»	»	»	»	»	45	»	»	»	»	»	»	»
2,427	4,256	3,416	4,455	1,205	413	»	»	10,145	8,585	15,919	4	89	64	40	272	465
»	612	2,725	545	4,319	»	»	»	5,201	»	»	»	»	»	»	»	»
682	2,097	2,398	2,983	11,087	1,874	»	»	20,439	692	323	1	»	»	»	»	»
2	415	462	3,647	467,488	27,255	»	6,970	205,637	2	»	»	»	»	»	»	»
70	26	»	»	»	»	»	»	26	222	91	»	»	»	»	»	»
605	2,417	3,228	8,262	403,239	8,386	»	540	128,102	1,571	822	1	4	3	»	43	47
268	4,948	4,178	4,491	3,408	120	»	»	7,545	860	579	»	2	4	»	»	»
456	4,262	469	968	5,756	46,302	»	»	21,757	391	57	»	»	4	3	5	5
717	4,636	3,035	1,689	719	39	»	»	7,118	893	4,716	3	50	22	24	226	322
16,735	54,943	40,718	68,670	357,958	57,920	931	7,510	585,650	27,050	82,913	70	329	540	485	2,247	3,601

LIGNES.	DES STATIONS.	TARIF N° 1. PETITS PAQUETS.								TARIF N° 2. PETITS PAQUETS ET ARTICLES DE MESSAGERIES.				
		EXPRES. SERVICES INTERIEUR ET MIXTES.				PETITS PAQUETS. SERVICES MIXTES ET INTERNATIONAUX.				SERVICES INTERIEUR, MIXTES ET INTERNATIONAUX.				
		Nombre de colis. Taxés au minimum.			Colis. Taxés au poids.		Nombre de colis. Taxés au minimum.			au poids.	Nombre de colis. Taxés au minimum.			au poids.
		de 5 kil. et moins.	de 6 à 10 kil.	de 11 kil. et plus.	Nombre.	Poids.	de 2 kil. et moins.	de 3 à 5 kil.	de 6 à 10 kil.		de 5 kil. et moins.	de 6 à 10 kil.	de 11 kil. et plus.	
	Report.....	24,289	5,337	2,768	4,604	476,036	2,497	4,027	4,429	3,692	80,045	40,365	83,604	41,613,665
	Écaussinnes.....	488	37	46	23	4,090	4	»	»	»	708	229	709	72,390
	Marche-lez-Écaus ^s	76	9	6	9	410	»	»	4	»	94	72	225	44,770
	Familleureux.....	125	26	2	28	4,160	4	4	»	»	402	51	206	93,490
	Manago.....	434	46	47	39	4,790	56	47	44	793	812	297	4,092	441,690
	Godarville.....	45	7	»	26	770	4	»	4	»	59	44	146	8,365
	Gouy-lez-Piéton.	304	35	14	21	550	»	»	5	»	193	87	554	67,230
	Pont-à-Celles....	494	20	2	42	740	3	2	4	»	474	107	623	72,500
	Luttre.....	472	57	46	34	4,840	4	4	»	»	248	436	455	39,990
	Courcelles-Nord..	6	»	»	1	90	»	»	»	»	55	18	137	39,790
	Gosselies-Courcel ^{es}	762	142	78	120	4,140	39	19	7	420	3,806	2,483	5,264	629,970
	Roux.....	495	70	48	39	2,440	148	110	79	350	548	378	4,490	492,090
	Marchiennes.....	981	176	63	125	5,200	24	6	6	405	1,763	912	2,356	332,535
	Marcinelle.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	Charleroi.....	2,952	458	272	310	43,109	187	39	31	338	43,842	4,692	12,371	4,013,720
	Couillet.....	664	53	41	41	4,990	43	4	8	25	578	314	963	96,065
	Châtelineau.....	1,154	147	59	205	9,450	64	19	51	310	2,983	4,360	3,892	392,670
	Le Campinaire....	46	48	4	5	261	4	2	»	»	41	22	434	8,880
	Farciennes.....	438	21	4	12	390	43	4	2	»	262	82	394	76,989
	Tamines.....	378	38	12	48	4,590	6	40	18	44,160	436	209	803	65,840
	Auvelais.....	483	41	13	25	710	»	»	»	»	209	121	639	68,435
	Moustier.....	175	60	19	28	4,520	6	4	4	840	214	174	745	418,725
	Floreffe.....	176	81	10	43	2,210	2	»	»	»	585	488	4,649	464,880
	Flawinne.....	30	8	4	2	40	4	3	4	»	36	28	52	8,240
	Namur (Station)..	1,641	415	160	321	43,860	263	55	91	9,582	5,907	2,935	6,584	737,210
	— (Meuse)....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	La Croÿère.....	8	2	2	3	400	»	»	4	»	55	25	69	7,240
	La Louvière.....	1,130	86	87	86	4,240	18	6	6	»	3,054	4,303	2,927	301,740
	Haine-St-Pierre..	89	12	9	20	805	»	»	»	»	325	202	552	44,970
	Mariemont.....	496	64	19	35	4,940	4	40	40	»	803	423	970	121,035
	L'Olive-L'Étoile..	13	4	2	6	30	»	»	»	»	85	55	102	47,400
	Bascoup.....	4	»	»	»	»	7	»	»	»	23	9	40	4,730
	La Paix.....	4	»	»	»	»	»	»	»	»	25	11	73	8,500
	Bois-du-Luc.....	90	41	3	7	490	»	»	4	»	92	27	188	29,230
	Bracquegnies....	263	47	10	23	4,040	40	2	»	20	249	93	546	44,800
	Havré-Ville.....	85	45	14	11	490	4	»	4	»	246	150	399	45,690
	Obourg.....	478	47	17	9	350	12	»	»	»	170	402	379	54,730
	Nimy.....	458	38	19	39	4,900	4	9	8	20	344	162	947	157,250
	Midi.....	38,410	7,618	3,807	6,357	252,080	3,083	4,344	4,479	27,355	119,448	57,866	131,973	46,904,465
	Est.....	21,260	4,424	4,546	5,386	218,395	8,935	3,948	3,372	60,157	75,904	38,445	86,048	47,132,610
	Ouest.....	54,377	12,154	4,527	13,136	491,980	5,004	4,872	4,944	23,425	160,593	78,820	188,754	28,601,058
	Nord.....	86,480	17,440	8,310	21,507	707,515	25,577	10,695	8,804	108,502	387,530	146,035	296,562	38,691,350
	TOTAUX des transports au départ.....	200,487	41,306	18,490	46,386	4,669,970	42,599	17,839	18,599	219,439	743,172	321,166	703,337	401,329,520

MIDI. (Suite).

LIGNES.

TARIF N° 3. GROSSES MARCHANDISES.									TARIF N° 4. FINANCES.		TARIF N° 5.	TARIF N° 6. CHEVAUX ET BESTIAUX.				
MINIMUM PAR EXPÉDITION.	1 ^{re}	2 ^e	3 ^e	4 ^e	TARIFS	PRIX	ABONNEMENT.	TOTAL.	GROUPE de 1,000 FRANCS ET AU-DESSUS.	GROUPE AU-DESSUS DE 1,000 FRANCS.	ÉQUIPAGES, PAR VOITURE.	GRANDE VITESSE, PAR VAGON.	PETITE VITESSE, PAR EXPÉDITION.			TOTAL.
	CLASSE.	CLASSE.	CLASSE.	CLASSE.	SPÉCIAUX.	RÉDUIT.							1 ^{re}	2 ^e	3 ^e	
Expédit 16,735	Tonn. 51,943	Tonn. 40,748	Tonn. 68,670	Tonn. 337,958	Tonn 57,920	Tonn. 931	Tonn. 7,510	Tonn 585,650	27,059	82,943	70	329	540	485	2,247	3,604
132	1,053	859	35,449	39,471	429	»	»	76,661	485	213	»	»	5	»	41	46
53	448	87	428	534	»	»	»	887	131	24	»	»	2	12	2	16
150	604	45	42	346	»	»	»	4,037	106	46	»	»	8	»	»	8
510	1,518	361	478	226	»	»	»	2,280	4,443	689	»	9	26	22	402	159
7	48	»	»	»	»	»	»	18	401	40	»	»	»	»	»	»
404	442	431	247	41	389	»	»	4,220	478	53	»	»	5	4	4	10
436	225	497	484	4,980	225	»	»	3,114	237	183	»	»	4	2	5	8
61	490	318	435	334	»	»	»	977	255	7	»	»	2	»	18	20
447	434	40	225	12,855	8,468	»	»	21,692	20	»	»	»	»	»	»	»
4,484	1,756	4,665	4,740	63,400	56,033	44,265	»	435,529	2,483	2,977	»	»	3	4	23	27
389	748	728	4,591	80,336	70,079	»	295	453,777	832	406	»	4	4	2	7	41
633	1,954	3,179	20,344	32,919	86,299	872	»	445,564	4,604	2,296	»	2	7	19	173	204
40	302	310	4,471	25,854	3,485	9,658	»	43,780	9	»	»	»	»	»	»	»
4,381	4,486	2,519	40,385	22,802	14,334	6,329	»	60,855	8,663	40,923	7	8	44	5	48	75
299	4,915	4,532	40,854	32,002	31,888	6,480	»	87,671	507	590	»	4	»	»	»	4
705	2,427	5,214	17,445	62,604	98,077	25,728	43,445	224,907	4,877	4,429	»	4	6	6	44	27
44	49	37	4,813	30,352	37,786	»	7,300	77,307	48	2	»	»	»	»	»	»
433	95	53	925	29,826	36,850	»	»	67,749	290	448	»	»	»	»	»	»
239	4,648	7,674	5,016	47,745	37,438	»	»	99,488	429	217	»	7	7	5	36	55
406	538	8,056	2,592	32,392	45,698	»	»	59,276	482	20	4	»	4	»	»	4
470	4,027	7,429	4,624	2,836	908	»	»	43,824	319	68	»	»	43	3	10	26
516	2,010	4,270	423	4,473	»	5	»	7,881	318	54	»	»	34	36	27	97
3	40	»	»	»	»	»	»	40	40	»	»	»	»	»	»	»
4,460	3,412	5,069	5,304	2,053	707	»	»	46,545	2,344	6,954	4	43	23	45	68	448
»	»	»	71	24	20	»	»	412	»	»	»	»	»	»	»	»
53	658	945	44,423	40,936	5,974	»	»	29,636	43	4	»	»	»	»	»	»
721	3,275	3,083	42,610	64,283	21,905	25,903	»	434,059	2,447	6,307	4	»	»	»	4	4
426	756	1,544	6,487	67,619	4,309	615	40,465	88,495	536	230	»	»	»	»	»	»
283	739	414	3,003	37,570	60	»	8,755	80,544	448	324	»	»	»	»	»	»
22	450	54	2,444	53,756	4,404	»	24,290	81,493	81	4	»	»	»	»	»	»
5	23	45	226	35,333	9,640	»	690	45,927	91	»	»	»	»	»	»	»
6	43	»	4,337	44,745	25,680	»	250	39,005	40	»	»	»	»	»	»	»
85	424	74	2,680	35,779	23,498	1,978	2,695	66,525	449	293	»	»	»	»	»	»
434	293	337	4,526	38,840	4,086	20	475	45,547	424	402	»	»	5	»	»	5
68	229	373	577	4,784	»	410	»	3,073	90	33	»	47	»	»	4	18
425	675	433	395	2,273	463	»	»	4,239	428	8	»	4	2	»	»	6
448	4,444	407	4,229	810	»	»	»	3,860	233	4	»	»	»	»	»	»
27,947	86,635	104,764	232,827	4,240,448	649,522	89,894	76,150	2,476,910	54,286	416,897	80	425	704	617	2,791	4,537
12,693	70,355	57,668	134,229	209,337	57,906	842	4,850	832,487	39,366	65,225	34	241	744	703	2,398	4,055
32,392	101,250	104,435	69,474	207,620	8,501	4,255	»	495,535	64,623	128,495	34	247	907	986	4,626	6,766
30,440	124,850	150,413	109,766	67,836	64,408	442	»	546,785	78,594	222,594	423	391	894	745	4,680	6,740
103,172	382,790	414,280	546,296	4,724,944	780,037	95,403	78,000	4,021,447	236,869	532,914	274	1,304	3,216	3,053	44,495	22,068

SERVICES.	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.	TARIF N° 1. PETITS PAQUETS.							TARIF N° 2. PETITS PAQUETS ET ARTICLES DE MESSAGERIES.					
		EXPRÉS. SERVICES INTÉRIEUR ET MIXTES.			PETITS PAQUETS. SERVICES MIXTES ET INTERNATIONAUX.				SERVICES INTÉRIEUR, MIXTES ET INTERNATIONAUX.					
		Nombre de colls. Taxés au minimum.			Colls. Taxés au poids.		Nombre de colls. Taxés au minimum.			au poids	Nombre de colls. Taxés au minimum.			au poids.
		de 5 kil. et moins.	de 6 à 10 kil.	de 11 kil. et plus.	Nombre.	Poids.	de 2 kil. et moins.	de 3 à 5 kil.	de 6 à 10 kil.		de 5 kil. et moins.	de 6 à 10 kil.	de 11 kil. et plus.	

Départ des stations

MIXTES.	Soc. générale d'exploitat.	10,037	2,733	889	»	96,151	45	3	6	820	40,395	17,353	39,330	6,464,227
	Nord belge	3,041	768	99	»	31,520	5	5	4	280	11,183	4,844	40,411	4,914,205
	Pepinster à Spa	2,428	628	»	»	8,058	1,284	622	66	59,442	54	2,463	4,586	4,457,665
	Grand Central	4,674	4,376	209	»	31,409	4,139	860	1,316	6,574	47,323	8,944	45,990	3,012,164
	Lierre à Turnhout	591	198	30	»	5,933	4	»	4	»	3,932	4,644	3,860	714,550
	Grand Luxembourg	1,637	404	62	»	20,459	25	8	11	420	9,298	4,365	7,411	4,600,800
	Liégeois-Limbourgeois ..	634	447	49	»	2,810	3	»	»	»	2,578	4,060	2,094	393,460
	Gand à Bruges	219	40	7	»	4,870	4	»	4	»	4,589	853	4,754	258,790
	Spa à la front. g ^d -ducale.	433	260	38	»	10,661	7	1	4	243	4,621	4,026	4,851	612,726
	Anvers à Gand	406	406	29	»	6,660	»	3	2	80	2,580	1,095	2,261	379,390
	Liège à Maestricht	83	18	7	»	740	4	4	4	»	531	265	482	85,440
	Mons à Quévy	139	46	8	»	2,700	»	»	»	»	684	281	771	446,920
Chemin de fer de Chimay.	4	»	»	»	80	»	»	»	»	43	48	43	3,340	
État	4,755	428	455	»	14,467	2	»	4	40	3,984	4,902	3,959	559,939	
	(en transit par les lignes concédées.)													
	TOTAUX	26,080	7,122	1,552	»	233,248	2,483	4,503	1,410	67,869	95,765	46,443	91,775	16,967,256

Départ des stations de l'État et

INTERNATIONAUX.	Allemagne	4	»	»	»	»	32	49	44	4,830	390	2,774	1,444	4,504,265
	France et Suisse	44	46	4	»	520	16,784	5,531	5,779	32,729	6,048	3,705	3,440	4,498,625
	Hollande	21	5	4	»	409	2,350	4,343	4,349	6,038	409	2,097	550	561,870
	Grand-duché de Luxemb.	»	»	»	»	»	4	»	»	»	2	4	»	240
	Angleterre	»	»	»	»	»	1	»	»	»	2	408	79	54,910
	TOTAUX	66	21	8	»	629	49,468	6,893	7,442	40,597	6,551	8,682	4,883	6,316,910

Départ des stations de l'État et

POSTAUX.	Prusse	»	»	»	»	»	24,484	6,669	6,382	59,109	»	»	»	»
	Angleterre	»	»	»	»	»	3,850	4,724	4,363	46,657	»	»	»	»
	TOTAUX	»	»	»	»	»	25,034	8,393	7,745	105,766	»	»	»	»

TARIF N° 3. GROSSES MARCHANDISES.									TARIF N° 4. FINANCES.		TARIF N° 5.	TARIF N° 6. CHEVAUX ET BESTIAUX.				
MINIMUM PAR EXPÉDITION.	1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	4 ^e CLASSE.	TARIFS SPÉCIAUX	PRIX RÉDUIT.	ABONNEMENT.	TOTAL.	GROUPS de 1,000 FRANCS ET AU-DESSOUS.	GROUPS AU-DESSUS DE 1,000 FRANCS.	EQUIPAGES, PAR VOITURE.	GRANDE VITESSE, PAR WAGON.	PETITE VITESSE, PAR EXPÉDITION.			TOTAL.
													1 ^{re} CLASSE.	2 ^e CLASSE.	3 ^e CLASSE.	

de l'État vers :

Expédit.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.								
10,061	27,996	45,288	54,944	492,289	827	»	4,830	326,174	7,487	42,367	40	34	80	46	278	438
2,613	9,834	48,556	43,112	49,268	34,219	440	»	455,429	2,496	6,810	2	9	71	54	88	222
15	4,728	4,232	789	6,405	9,073	»	»	18,927	767	4,539	2	7	4	3	4	12
3,698	9,495	21,781	35,867	78,492	35,933	7,601	330	490,199	3,451	3,533	4	17	30	45	102	464
892	2,338	629	444	771	30	»	»	4,182	778	791	»	2	»	2	4	5
2,311	7,071	8,101	42,656	423,073	31,979	30	50	182,960	2,044	3,296	10	7	6	»	21	34
443	4,610	3,708	2,500	6,261	8	»	»	44,087	4,433	977	»	24	3	4	45	43
356	578	4,022	543	8,771	»	»	»	40,914	492	501	»	»	4	»	»	4
688	1,640	5,354	4,508	2,702	»	»	»	41,204	422	472	1	8	1	2	4	15
498	228	15	21	775	»	»	»	4,039	328	825	»	»	»	»	»	»
84	132	786	647	1,359	415	»	»	3,039	446	91	4	»	»	»	4	4
234	4,244	456	847	4,627	»	»	»	3,874	432	441	1	»	»	»	»	»
4	46	39	49	930	»	»	»	4,054	42	22	»	»	»	»	»	»
4,731	16,412	27,003	42,839	476,347	25,495	»	45,940	333,741	4,717	3,634	»	»	»	»	»	»
26,328	80,372	133,675	497,706	648,520	437,379	7,771	51,150	1,256,573	21,405	35,016	31	108	19	423	511	935

des chemins de fer concédés vers :

4,923	23,744	19,054	36,616	43,089	46,713	»	»	409,216	114	27	43	96	4	4	44	412
3,447	26,923	51,656	20,211	140,734	549,238	3,362	8,530	800,654	44,404	60,804	42	470	5	44	637	826
4,304	2,734	1,634	4,045	4,235	4,264	»	»	43,982	340	860	42	12	4	»	4	44
»	4	»	428	»	5,636	»	»	5,765	»	»	»	»	»	»	»	»
496	451	»	5	»	»	»	»	456	4	35	»	»	»	»	»	»
6,840	53,533	72,394	60,976	458,408	572,881	3,362	8,530	929,773	14,562	61,726	67	278	7	45	652	952

des chemins de fer concédés vers :

»	»	»	»	»	»	»	»	»	38	9,862	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	434	747	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	472	40,879	»	»	»	»	»	»

SERVICES.	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.	TARIF N° 1. PETITS PAQUETS.								TARIF N° 2. PETITS PAQUETS ET ARTICLES DE MESSAGIERS				
		EXPRES. SERVICES INTÉRIEUR ET MIXTES.				PETITS PAQUETS. SERVICES MIXTES ET INTERNATIONAUX				SERVICES INTÉRIEUR, MIXTES ET INTERNATIONAUX				
		Nombre de colis. Taxés au minimum			Colis. Taxés au poids		Nombre de colis. Taxés au minimum.			au poids	Nombre de colis Taxés au minimum.			au poids
		de 5 kil. et moins.	de 6 à 10 kil	de 11 kil. et plus.	Nombre	Poids.	de 2 kil et moins	de 3 à 5 kil.	de 6 à 10 kil		de 5 kil et moins	de 6 à 10 kil	de 11 kil. et plus	

Arrivée aux stations de l'État

MIXTES.	Soc. générale d'exploitat.	EXPRES.			PETITS PAQUETS.			au poids	SERVICES INTÉRIEUR, MIXTES ET INTERNATIONAUX			au poids		
		de 5 kil. et moins.	de 6 à 10 kil	de 11 kil. et plus.	Nombre	Poids.	de 2 kil et moins		de 3 à 5 kil.	de 6 à 10 kil	de 5 kil et moins		de 6 à 10 kil	de 11 kil. et plus
	Soc. générale d'exploitat.	6,049	4,661	681	»	400,440	»	»	»	»	15,298	8,466	23,896	3,248,680
	Nord-Belge	827	1,489	199	»	25,315	887	468	148	279	4,899	5,304	5,309	1,470,625
	Pepinster a Spa	»	»	»	»	»	4,016	517	40	4,414	310	828	1,651	253,108
	Grand-Central	1,698	483	175	»	44,140	685	419	520	2,223	4,179	2,110	8,939	1,619,707
	Lierre à Turnhout	399	157	88	»	12,140	»	»	»	»	1,649	862	2,897	578,450
	Grand-Luxembourg	1,419	348	45	»	22,380	22	37	»	»	3,472	1,703	3,334	534,880
	Liégeois-Limbourgeois	141	104	21	»	4,830	»	»	»	»	1,336	522	1,019	493,970
	Gand à Bruges	107	60	25	»	4,540	»	»	»	»	950	1,326	2,876	230,320
	Spa à la front. g ^d -ducale.	291	402	39	»	8,740	»	»	»	»	1,436	4,003	244	317,255
	Anvers a Gand	200	404	57	»	6,030	»	»	»	»	1,113	962	2,423	212,540
	Liege a Maestricht	30	40	2	»	2,510	23	47	43	»	375	488	483	86,060
	Mous à Quévy	72	30	43	»	720	»	»	»	»	496	269	568	77,130
	Chem. de fer de Chimay	2	»	»	»	70	»	»	»	»	16	18	43	2,420
	TOTAL	11,235	4,248	1,345	»	201,825	2,633	4,458	721	6,913	35,529	23,561	55,652	8,791,542

Arrivée aux stations de l'État

INTERNATIONAUX.	Allemagne	EXPRES.			PETITS PAQUETS.			au poids	SERVICES INTÉRIEUR, MIXTES ET INTERNATIONAUX			au poids		
		de 5 kil. et moins.	de 6 à 10 kil	de 11 kil. et plus.	Nombre	Poids.	de 2 kil et moins		de 3 à 5 kil.	de 6 à 10 kil	de 5 kil et moins		de 6 à 10 kil	de 11 kil. et plus
	Allemagne	»	»	»	»	»	»	»	»	»	6,432	41	41	2,296,815
	France et Suisse	52	27	7	»	790	48,212	14,030	15,267	515	4,067	30	11	3,785,360
	Hollande	14	24	42	»	»	1,041	636	492	1,583	»	4	4,812	795,700
	Grand-duché de Luxemb.	44	2	»	»	310	»	»	»	»	63	27	6	47,860
	Angleterre	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	40,415
	TOTAL	80	53	19	»	4,400	19,253	14,666	15,759	2,098	7,562	69	4,870	6,906,450

Arrivée aux stations de l'État

POSTAUX.	Prusse	EXPRES.			PETITS PAQUETS.			au poids	SERVICES INTÉRIEUR, MIXTES ET INTERNATIONAUX			au poids		
		de 5 kil. et moins.	de 6 à 10 kil	de 11 kil. et plus.	Nombre	Poids.	de 2 kil et moins		de 3 à 5 kil.	de 6 à 10 kil	de 5 kil et moins		de 6 à 10 kil	de 11 kil. et plus
	Prusse	»	»	»	»	»	45,798	7,378	4,489	57,997	»	»	»	»
	Angleterre	»	»	»	»	»	5,501	3,630	2,888	75,009	»	»	»	»
	TOTAL	»	»	»	»	»	21,299	11,008	7,377	133,006	»	»	»	»

TARIF N° 3. GROSSES MARCHANDISES.									TARIF N° 4. FINANCES.		TARIF N° 5.	TARIF N° 6. CHEVAUX ET BESTIAUX.				
MINIMUM PAR EXPÉDITION.	1 ^{re}	2 ^e	3 ^e	4 ^e	TARIFS	PRIX	ABONNEMENT.	TOTAL.	GROUPS de 1,000 FRANCS ET AU-DESSUS.	GROUPS AU-DESSUS DE 1,000 FRANCS.	EQUIPAGES, PAR VOITURE.	GRANDE VITESSE, PAR WAGON.	PETITE VITESSE, PAR EXPÉDITION			TOTAL.
	CLASSE.	CLASSE.	CLASSE.	CLASSE.	SPÉCIAUX.	RÉDUIT.							1 ^{re}	2 ^e	3 ^e	
													CLASSE.	CLASSE.	CLASSE.	

et des chemins de fer concédés.

Expédit	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.
5,852	22,872	31,654	74,886	536,813	29,749	462	4,260	694,396	13,957	41,432	4	174	103	464	542	953		
2,973	47,215	24,913	52,932	227,875	76,056	»	»	398,991	3,456	3,749	4	53	17	37	303	410		
5	257	115	20	2,788	3,138	»	»	6,318	4,670	4,436	2	44	2	4	4	48		
2,065	9,571	44,837	51,099	474,899	60,536	»	»	310,942	6,262	1,776	7	47	126	194	4,084	1,421		
581	4,043	640	4,071	2,031	»	»	»	4,785	834	214	»	»	37	59	231	327		
835	6,386	9,309	55,888	131,924	2,347	3,833	»	209,684	4,028	3,247	2	3	32	33	385	453		
639	3,082	3,815	40,578	79,057	49	»	4,695	98,276	454	32	1	31	40	5	49	95		
608	4,437	2,592	407	51	»	»	»	4,187	467	405	»	»	2	8	459	469		
345	4,413	2,913	6,271	7,654	546	»	»	48,797	1,659	4,351	2	10	21	24	259	314		
401	446	»	»	»	»	»	»	416	477	78	»	»	»	»	»	»		
495	627	986	4,485	24,343	1,150	»	»	28,261	466	42	»	»	4	»	800	801		
277	323	289	684	6,460	»	»	»	7,456	297	49	»	»	2	»	59	61		
4	48	20	426	»	506	»	»	700	3	6	»	»	»	»	»	»		
14,480	64,090	92,083	252,447	1,193,562	474,077	3,995	2,955	1,782,909	33,730	22,917	22	299	353	528	3,842	5,022		

et des chemins de fer concédés.

1,891	43,056	9,749	5,005	37,142	24,103	22,259	»	408,284	996	770	15	65	24	»	582	671		
7,044	24,330	29,954	41,512	409,265	29,464	»	»	204,245	4,968	39,668	27	447	8	20	77	222		
888	4,485	5,556	4,972	6,433	9,657	»	»	27,523	508	461	4	22	4	5	730	761		
42	442	387	227	207,250	404,924	427	»	313,324	478	29	»	»	»	»	»	»		
»	488	90	»	»	77	»	»	655	»	»	»	»	»	»	»	»		
9,862	39,471	45,706	24,716	359,810	464,942	22,686	»	654,031	3,650	40,628	43	204	36	25	4,389	4,654		

et des chemins de fer concédés.

»	»	»	»	»	»	»	»	»	5,616	22,591	»	»	»	»	»	»		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	42	3,400	»	»	»	»	»	»		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	5,628	25,991	»	»	»	»	»	»		

SERVICES.	DÉSIGNATION DES PAYS.	TARIF N° 1. PETITS PAQUETS.								TARIF N° 2. PETITS PAQUETS ET ARTICLES DE MESSAGERIES				
		EXPRÉS. SERVICES INTÉRIEUR ET MIXTES.				PETITS PAQUETS. SERVICES MIXTES ET INTERNATIONAUX.				SERVICE INTÉRIEUR, MIXTES ET INTERNA- TIONAUX.				
		Nombre de colls. Taxés au minimum.			Colls. Taxés au poids.		Nombre de colls. Taxés au minimum.			au poids.	Nombre de colls. Taxés au minimum.			au poids.
		de 5 kil. et moins.	de 6 à 10 kil.	de 11 kil et plus.	Nombre.	Poids.	de 2 kil. et moins.	de 3 à 5 kil.	de 6 à 10 kil.		de 5 kil. et moins.	de 6 à 10 kil.	de 11 kil. et plus.	
TRANSIT.	<i>France vers Alle- magne.</i>													
	Par Mouscron . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	486,680
	» Quiévrain . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	46,830
	» Erquelines . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1,995,430
	» Agimont . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	84	26,540
	TOTAL . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	84	2,225,480
	<i>Allemagne vers France.</i>													
	Par Mouscron . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	58,839
	» Quiévrain . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	27,735
	» Erquelines . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1,442,255
	» Agimont . .	»	»	»	»	»	»	»	»	48	»	»	»	3,980
	» Gouvy . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	11,433
	TOTAL . .	»	»	»	»	»	»	»	»	48	»	»	»	1,546,942
	<i>Angleterre vers Al- lemagne.</i>													
	Par Harwich . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	3,490
	<i>Allemagne vers An- gleterre.</i>													
	Par Harwich . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	78,445
	<i>France vers Hol- lande.</i>													
	Par Mouscron . .	»	»	»	»	»	2	4	6	»	4	»	»	5,140
	» Quiévrain . .	»	»	»	»	»	»	2	»	»	»	»	»	425
» Erquelines . .	»	»	»	»	»	438	482	476	»	4	»	»	47,500	
» Agimont . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	170	
TOTAL . .	»	»	»	»	»	440	485	482	»	5	»	»	22,935	
<i>Hollande vers France.</i>														
Par Mouscron . .	»	»	»	»	»	2	3	4	»	»	»	»	445	
» Blandain . .	»	»	»	»	»	»	»	4	»	»	»	»	»	
» Quiévrain . .	»	»	»	»	»	»	3	»	»	4	»	»	785,855	
» Erquelines . .	»	»	»	»	»	35	40	49	»	»	»	»	5,470	
TOTAL . .	»	»	»	»	»	37	46	21	»	4	»	»	791,440	
<i>Hollande vers le grand- duché de Luxemb.</i>														
A reporter . .	»	»	»	»	»	477	201	203	»	54	»	84	4,668,732	

Traus

TARIF N° 3. GROSSES MARCHANDISES.									TARIF N° 4. FINANCES.		TARIF N° 5.	TARIF N° 6. CHEVAUX ET BESTIAUX.				
MINIMUM PAR EXPÉDITION.	1 ^{re}	2 ^e	5 ^e	4 ^e	TARIFS	PRIX	ABONNEMENT.	TOTAL.	GROUPS de 1,000 FRANCS ET AU-DESSUS.	GROUPS AU-DESSUS DE 1,000 FRANCS.	ÉQUIPAGES, PAR VOITURE.	GRANDE VITESSE, PAR WAGON.	PETITE VITESSE, PAR EXPÉDITION.			TOTAL.
	CLASSE.	CLASSE.	CLASSE.	CLASSE.	SPÉCIAUX.	RÉDUIT.							1 ^{re}	2 ^e	5 ^e	
													CLASSE.	CLASSE.	CLASSE.	

dit.

Espédit.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.								
»	3,779	4,298	42	2,892	4,446	»	»	9,454	6	»	»	»	»	»	»	»
»	76	726	31	4,464	»	»	»	4,997	7	»	»	»	»	»	»	»
»	6,445	4,467	4,302	6,607	3,341	»	»	49,062	57	4	23	49	»	»	39	58
18	4,954	4,565	450	2,881	4,936	»	»	8,783	»	»	»	»	»	»	»	»
18	12,251	5,053	4,825	43,444	6,423	»	»	38,996	70	4	25	49	»	»	39	58
»	2,531	4,070	314	41,987	495	402	»	46,802	»	»	»	»	1 ^{re}	2 ^e	»	»
»	93	254	35	2,920	321	273	»	3,893	»	4	»	»	»	»	»	»
»	5,409	4,588	313	8,242	3,794	3,523	»	22,839	»	»	4	2	»	»	»	2
54	715	46	47	298	512	175	»	4,763	»	»	»	»	»	»	»	»
523	886	489	6	4,231	4,279	4,311	»	8,202	»	»	»	»	»	»	»	»
577	9,637	3,444	685	24,648	9,401	5,684	»	53,499	»	4	4	2	»	»	»	2
»	225	400	»	42	27	»	»	364	»	»	»	»	»	»	»	»
»	4,272	32	28	403	»	»	»	4,435	»	»	»	»	»	»	»	»
»	20	19	»	41	»	»	»	80	»	»	»	»	»	»	»	»
»	4	3	»	370	»	»	»	374	»	»	»	»	»	»	»	»
»	431	62	2	4,257	»	»	»	4,452	24	45	»	»	»	»	»	»
4	2	»	»	»	»	»	»	2	»	»	»	»	»	»	»	»
4	454	84	2	4,668	»	»	»	4,908	24	45	»	»	»	»	»	»
»	406	67	»	634	10	»	»	817	»	»	»	»	»	»	»	»
»	49	33	»	473	»	»	»	525	»	»	»	»	»	»	»	»
»	47	70	»	990	»	»	»	4,077	»	»	»	»	»	»	»	»
»	4,093	444	12	812	19	»	»	2,350	31	92	»	»	»	»	»	»
»	4,235	584	42	2,909	29	»	»	4,769	34	92	»	»	»	»	»	»
»	»	»	40	»	»	»	»	40	»	»	»	»	»	»	»	»
599	24,774	9,297	2,562	42,784	45,880	5,684	»	100,981	425	430	29	21	»	»	39	60

LIGNES.	DÉSIGNATION DES PAYS.	TARIF N° 1. PETITS PAQUETS.								TARIF N° 2. PETITS PAQUETS ET ARTICLES DE MESSAGERIES.				
		EXPRESS. SERVICES INTÉRIEURS ET MIXTES.				PETITS PAQUETS. SERVICES MIXTES ET INTERNATIONAUX.				SERVICES INTÉRIEUR, MIXTES ET INTERNATIONAUX.				
		Nombre de colls. Taxés au minimum.			Colls. Taxés au poids.		Nombre de colls. Taxés au minimum.			au poids.	Nombre de colls. Taxés au minimum.			au poids.
		de 5 kil. et moins.	de 6 à 10 kil.	de 11 kil. et plus.	Nombre.	Poids.	de 2 kil. et moins.	de 3 à 5 kil.	de 6 à 10 kil.		de 5 kil. et moins.	de 6 à 10 kil.	de 11 kil. et plus.	
TRANSIT. (Suite.)	Report. . . .	»	»	»	»	»	177	201	203	»	54	»	84	4,668,732
	<i>Gr.-duché de Luxemb. vers France.</i>													
	Par Erquelines. .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	30
	» Quiévrain. . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	» Baisieux. . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	80
	» Mouscron. . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	TOTAL.	»	»	»	»	»	4	»	»	»	»	»	»	410
	<i>Gr.-duché de Luxemb. vers Allemagne.</i>	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	<i>France vers France.</i>													
	Par Doische et Er- quelines.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
» et Quiévrain.	»	»	»	»	»	»	»	3	»	»	»	»	50	
» et Blandain.	»	»	»	»	»	»	2	»	»	»	»	»	»	
» et Mouscron.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
TOTAL.	»	»	»	»	»	»	2	3	»	»	»	»	50	
TOTAL des interna- tionaux.	»	»	»	»	»	178	203	206	»	54	»	84	4,668,892	
POSTAUX.	<i>Prusse vers France.</i>													
	Par Mouscron. . .	»	»	»	»	»	589	286	441	998	»	»	»	»
	» Quiévrain. . .	»	»	»	»	»	437	63	31	405	»	»	»	»
	» Erquelines. . .	»	»	»	»	»	47,274	7,087	3,734	32,364	»	»	»	»
	TOTAL.	»	»	»	»	»	47,997	7,436	3,906	33,467	»	»	»	»
<i>France vers Prusse.</i>														
Par Mouscron. . .	»	»	»	»	»	444	737	895	5,206	»	»	»	»	
» Quiévrain. . .	»	»	»	»	»	294	494	462	439	»	»	»	»	
» Erquelines. . .	»	»	»	»	»	44,964	44,667	9,073	95,460	»	»	»	»	
TOTAL.	»	»	»	»	»	42,696	42,598	40,430	400,855	»	»	»	»	
A reporter. . . .	»	»	»	»	»	30,693	20,034	44,036	434,322	»	»	»	»	

TARIF N° 3. GROSSES MARCHANDISES.									TARIF N° 4. FINANCES.		TARIF N° 5.	TARIF N° 6. CHEVAUX ET BESTIAUX.				
MINIMUM PAR EXPÉDITION.	1 ^{re}	2 ^e	3 ^e	4 ^e	TARIFS	PRIX	ABONNEMENT.	TOTAL.	GROUPS de 1,000 FRANCS ET AU-DESSUS.	GROUPS AU-DESSUS DE 1,000 FRANCS.	EQUIPAGES, PAR VOITURE.	GRANDE VITESSE, PAR WAGON.	PETITE VITESSE, PAR EXPÉDITION.			TOTAL.
	CLASSE.	CLASSE.	CLASSE.	CLASSE.	SPECIAUX.	RÉDUIT.							1 ^{re}	2 ^e	3 ^e	
Expédit	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.					CLASSE.	CLASSE.	CLASSE.	
599	24,774	9,297	2,563	42,784	15,880	5,684	°	400,981	125	439	29	21	°	°	39	60
4	°	9	106	568	39,320	3,730	°	43,733	°	°	°	°	°	°	°	°
°	°	°	°	4,068	180	°	°	4,248	1	°	°	°	°	°	°	°
°	°	°	°	242	°	°	°	242	4	°	°	°	°	°	°	°
°	4	°	°	81	160	°	°	242	°	°	°	°	°	°	°	°
4	4	9	106	4,959	39,660	3,730	°	48,465	2	°	°	°	°	°	°	°
°	°	°	20	°	600	°	°	620	°	°	°	°	°	°	°	°
4	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°	°
5	27	112	80	656	°	°	°	875	°	°	°	°	°	°	°	°
6	90	156	6	980	°	°	°	1,232	°	°	°	°	°	°	°	°
2	2	3	°	57	5	°	°	67	°	°	°	°	°	°	°	°
14	119	271	86	1,693	5	°	°	2,174	°	°	°	°	°	°	°	°
614	24,894	9,577	2,774	49,436	56,145	9,414	°	152,240	127	439	29	21	°	°	39	60
°	°	°	°	°	°	°	°	°	108	271	°	°	°	°	°	°
°	°	°	°	°	°	°	°	°	17	44	°	°	°	°	°	°
°	°	°	°	°	°	°	°	°	4,457	35,910	°	°	°	°	°	°
°	°	°	°	°	°	°	°	°	4,582	36,225	°	°	°	°	°	°
°	°	°	°	°	°	°	°	°	8	56	°	°	°	°	°	°
°	°	°	°	°	°	°	°	°	5	89	°	°	°	°	°	°
°	°	°	°	°	°	°	°	°	4,217	11,022	°	°	°	°	°	°
°	°	°	°	°	°	°	°	°	4,260	11,167	°	°	°	°	°	°
°	°	°	°	°	°	°	°	°	5,842	47,392	°	°	°	°	°	°

SERVICES.	DÉSIGNATION DES PAYS.	TARIF N° 1. PETITS PAQUETS.								TARIF N° 2. PETITS PAQUETS ET ARTICLES DE MESSAGERIES.				
		EXPRES. SERVICES INTÉRIEUR ET MIXTES.				PETITS PAQUETS. SERVICES MIXTES ET INTERNATIONAUX				SERVICES INTÉRIEUR, MIXTES ET INTERNATIONAUX.				
		Nombre de colls. Taxés au minimum			Colls Taxés au poids.		Nombre de colls. Taxés au minimum			au poids	Nombre de colls. Taxés au minimum			au poids
		de 5 kil et moins	de 6 à 10 kil.	de 11 kil. et plus.	Nombre	Poids.	de 2 kil et moins.	de 3 à 5 kil.	de 6 à 10 kil		de 5 kil et moins	de 6 à 10 kil	de 11 kil et plus.	
POSTAUX. (Suite.)	Report	»	»	»	»	»	30,693	20,034	14,036	434,322	»	»	»	»
	<i>Prusse vers Angleterre.</i>													
	Par Ostende . . .	»	»	»	»	»	16,747	6,961	5,573	95,304	»	»	»	»
	» Calais	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	TOTAL	»	»	»	»	»	16,747	6,961	5,573	95,304	»	»	»	»
	<i>Angleterre vers Prusse.</i>													
	Par Ostende . . .	»	»	»	»	»	19,434	14,367	10,622	182,831	»	»	»	»
	» Calais	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	TOTAL	»	»	»	»	»	19,434	14,367	10,622	182,831	»	»	»	»
	TOTAL GÉNÉRAL.	»	»	»	»	»	66,574	41,362	30,231	412,457	»	»	»	»

RÉCAPITU

ARRIVÉE.	DÉPART.	ÉTAT												
		État vers les chemins de fer concédés	État et chemins de fer concédés vers internationaux.	Colls postaux . . .	Chemins de fer concédés vers Etat et Sociétés belges en relation	Internationaux vers Etat et chemins de fer concédés	Colls postaux . . .	Transinternational — postal . . .	TOTAUX	Intérieur	TOTAUX GÉNÉRAUX.			
		26,080	7,122	4,552	»	233,218	2,483	4,503	4,410	67,869	93,765	46,113	91,775	16,967,256
		66	21	8	»	629	19,168	6,893	7,442	40,597	6,551	8,682	4,883	6,316,910
		»	»	»	»	»	25,034	8,393	7,745	105,766	»	»	»	»
		41,235	4,248	4,345	»	201,825	2,633	4,455	721	6,913	35,529	23,561	35,652	8,791,542
		80	53	49	»	4,400	49,253	14,666	15,759	2,098	7,562	69	4,870	6,906,450
		»	»	»	»	»	21,299	11,008	7,377	133,006	»	»	»	»
		»	»	»	»	»	178	203	206	»	54	»	84	4,668,892
		»	»	»	»	»	66,574	41,362	30,231	412,457	»	»	»	»
		37,461	11,444	2,924	»	436,772	156,622	85,486	70,591	768,706	145,461	78,425	154,264	43,650,750
		474,898	35,233	17,034	46,386	1,437,638	»	»	»	»	640,712	266,726	608,738	79,088,115
		212,359	46,677	19,968	46,386	1,874,410	156,622	85,486	70,591	768,706	786,173	345,151	763,002	122,738,865

TARIF N° 3. GROSSES MARCHANDISES.									TARIF N° 4. FINANCES.		TARIF n° 5.	TARIF N° 6. CHEVAUX ET BESTIAUX.				
MINIMUM PAR EXPÉDITION.	1 ^{re}	2 ^e	3 ^e	4 ^e	TARIFS	PRIX	ABONNEMENT.	TOTAL.	GROUPS de 1,000 FRANCS ET AU-DESSUS.	GROUPS AU-DESSUS DE 1,000 FRANCS	ÉQUIPAGES PAR VOITURE.	GRANDE VITESSE, PAR WAGON.	PETITE VITESSE, PAR EXPÉDITION.			TOTAL.
	CLASSE.	CLASSE.	CLASSE.	CLASSE.	SPÉCIAUX.	RÉDUIT.							1 ^{re}	2 ^e	3 ^e	
Expédit.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.	Tonn.					CLASSE.	CLASSE.	CLASSE.	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	5,842	47,392	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	795	7,638	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	795	7,638	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	37	5,341	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	37	5,341	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	6,674	60,374	»	»	»	»	»	»

LATION.

26,328	80,372	133,675	197,706	648,520	437,379	7,771	51,450	1,256,573	21,405	35,016	31	408	493	423	511	935
6,840	53,553	72,394	60,975	458,108	572,851	3,362	8,530	929,773	44,562	61,726	67	278	7	45	652	932
»	»	»	»	»	»	»	»	»	472	40,579	»	»	»	»	»	»
14,480	64,090	92,083	252,447	1,493,562	474,077	3,993	2,955	4,782,909	33,730	22,917	22	299	353	528	3,842	5,022
9,862	39,471	48,706	21,716	359,810	464,942	22,686	»	684,031	3,650	40,628	43	204	36	25	4,389	4,654
»	»	»	»	»	»	»	»	»	5,628	23,991	»	»	»	»	»	»
614	24,894	9,577	2,774	49,436	56,445	9,414	»	482,240	127	439	29	21	»	»	39	60
»	»	»	»	»	»	»	»	»	6,674	60,374	»	»	»	»	»	»
58,424	262,080	353,435	535,318	2,409,436	1,405,394	47,228	62,635	4,775,526	85,948	257,367	492	910	589	691	6,433	8,623
74,216	254,516	214,548	292,957	991,910	435,282	84,864	48,320	2,292,397	202,338	425,655	175	962	3,016	2,945	13,674	20,567
129,340	516,596	567,983	828,275	3,401,346	1,540,676	132,092	80,955	7,067,923	288,286	683,022	36	1,872	3,605	3,606	20,407	29,490

N° XIV. — État récapitulatif, PAR STATION, des recettes pour transport de

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TARIF N° 1. PETITS PAQUETS.								TARIF N° 2. PETITS PAQUETS ET ARTICLES DE MESSAGERIES.					
		EXPRESS Services intérieurs et mixtes				PETITS PAQUETS. Services mixtes et internationaux.				TOTAL.	SERVICES INTÉRIEUR, MIXTES ET INTERNATIONAUX.				TOTAL.
		De 5 kilogrammes et moins.	De 6 à 10 kilogramm.	De 11 kilogrammes et plus.	Au poids.	De 2 kilogrammes et moins.	De 3 à 5 kilogrammes.	De 6 à 10 kilogramm.	Au poids.		De 5 kilogrammes et moins.	De 6 à 10 kilogramm.	De 11 kilogrammes et plus.	Au poids.	
NORD.	Bruxelles (Nord)	21160 72	5146 86	2582 39	13923 44	1640 91	1316 79	1355 23	3517 81	50674 15	20109 11	8330 21	18274 69	30738 43	77672 44
	— (Bureau central)	18995 16	4385 18	1775 57	4764 82	2867 76	1970 48	2275 65	3444 34	40478 96	46787 29	16343 09	30205 57	56339 59	149673 54
	— (Allée-Verte)	" 90	" 1 10	" 2 40	" 59	" 22 26	" 31 68	" 58 74	" 75 69	" 193 36	21440 04	11707 79	31821 79	150306 59	215476 21
	— (Entrepot)	60 08	28 80	14 40	318 30	594 54	114 80	117 61	103 83	1382 36	25 33	95 96	795 88	2609 82	3526 99
	— (Rue Rogier)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	— (Rue Josephat)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	— (Ch de Louvain)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	— (Rue de la Loi)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	— (Rue de l'Astronomie)	1213 21	267 37	96 60	253 61	180 49	159 37	184 49	117 69	2454 83	4020 13	1591 98	3127 51	8210 89	16950 51
	— (Chartreux)	2370 94	707 88	416 "	1462 25	593 23	589 76	720 65	375 76	7236 47	16173 08	10586 11	27219 05	93622 68	147600 92
	— (Boul de Waterloo)	157 14	39 79	29 72	73 07	41 65	31 28	20 80	2 95	396 60	1263 28	573 30	2936 87	6853 24	10726 69
	— (Ixelles)	2197 74	590 20	372 94	661 51	296 59	255 54	287 54	279 14	4941 20	5666 13	2139 54	4256 16	13175 71	23237 56
	— (Molenbeek)	585 66	76 26	51 50	161 10	160 72	131 14	131 26	88 53	1386 17	3283 87	1558 63	4758 09	20084 90	29585 49
	Schaerbeek	7 40	4 60	6 "	16 "	" 50	"	"	"	34 50	13 88	16 78	60 47	106 24	197 37
	Haeren	187 23	4 20	1 20	14 05	1 30	1 50	5 92	" 45	215 65	23 36	26 20	110 35	360 16	520 07
	Vilvorde	501 52	73 65	39 17	162 92	18 39	15 16	19 98	56 34	909 13	842 19	420 44	1951 45	7191 66	10405 74
	Eppeghem	11 94	1 "	2 20	19 65	"	"	"	"	34 79	4 17	5 46	100 22	124 76	234 58
	Weerde	55 20	5 35	4 70	15 01	"	" 58	2 "	"	82 71	21 15	17 "	170 61	334 62	546 36
	Molines	2213 92	532 56	344 90	1510 25	74 34	80 31	156 79	89 85	5014 15	3308 96	1524 58	6433 78	23219 83	34487 13
	Wurte-Sainte-Catherine	14 90	6 30	"	46 95	"	"	"	"	68 15	12 70	11 11	101 15	195 69	320 64
	Duffel	118 90	26 89	13 60	73 40	5 40	3 07	2 40	1 60	235 26	169 81	61 04	361 70	1023 45	1616 "
	Contich	36 15	9 35	1 10	34 30	" 60	" 82	"	"	82 32	121 80	36 "	280 77	582 07	1020 64
	Vieux-Dieu	70 33	13 10	"	98 21	"	"	"	"	161 64	353 13	82 10	391 42	1176 60	2003 25
	Berchem (Anvers)	102 26	45 67	17 60	78 64	2 07	" 75	1 60	"	248 59	102 64	92 92	262 41	754 06	1302 03
	Anvers (Dorgerhout)	8371 68	2311 82	3051 "	11454 86	1107 03	783 19	480 16	753 95	31313 69	6737 76	3174 64	14892 89	154222 74	183148 03
	— (Bassins)	"	" 1 10	"	"	380 82	22 75	38 40	45 65	488 72	21 30	225 47	338 21	5791 01	6378 59
	— (Place Verte)	6361 14	1619 51	873 49	2897 68	1513 64	902 24	1184 92	916 79	16169 52	12553 89	6223 72	11152 29	79049 "	108178 90
	Lierre	381 58	60 75	34 10	123 48	34 90	13 49	9 80	1 40	662 50	1104 08	460 96	1762 85	5513 05	8850 91
Totaux	65398 70	15581 19	9450 49	41166 29	9537 51	6104 70	7083 94	9362 77	154685 62	146672 10	66304 95	161966 18	662019 82	1033963 05	
OUEST.	Hombek	36 "	3 40	4 80	5 10	" 60	"	"	"	40 90	15 20	6 "	60 89	215 68	297 77
	Capelle-au-Bois	151 15	21 20	20 20	54 77	1 60	"	"	"	248 92	91 35	76 16	335 64	557 18	1060 33
	Londerzeel	137 90	16 80	10 70	154 93	" 95	"	" 72	1 90	323 92	71 07	100 10	578 90	1253 59	2003 66
	Malderen	75 70	64 10	71 40	209 97	"	"	"	" 28	421 45	56 30	64 80	506 10	2352 03	2979 23
	Buggenhout	95 09	22 45	33 17	97 93	" 50	"	"	1 51	250 65	106 06	86 93	483 68	1137 02	1813 71
	Baersrode	30 20	22 40	30 "	171 15	" 50	2 04	"	"	256 29	19 74	37 20	158 75	652 42	868 11
	Termonde (station)	969 31	194 74	186 25	393 04	42 15	6 77	11 20	"	1803 46	1542 18	643 30	3399 35	22022 "	27607 43
	— (entrepot)	"	"	"	"	"	"	1 "	"	1 "	" 30	"	3 10	5 06	9 06
	Audoghem	161 90	32 80	24 20	306 20	"	"	"	"	525 10	32 16	19 70	227 05	668 56	947 47
	Schoonaerde	29 10	4 80	44 07	96 76	" 23	"	"	"	185 01	9 06	13 70	113 15	405 56	541 47
	Wichelen	84 95	4 "	3 50	37 85	"	"	1 "	" 62	131 92	39 60	16 30	94 25	199 16	349 31
	Laeken	68 61	20 57	13 50	54 13	1 50	1 50	3 "	"	162 81	129 69	81 75	247 07	1108 63	1567 14
	Jette	35 35	4 95	6 50	31 37	1 05	" 55	"	"	81 77	61 43	40 79	345 61	233 94	681 77
Berchem-Sainte-Agathe	7 20	7 "	3 40	9 15	"	"	"	"	26 77	3 44	5 48	31 64	43 77	84 33	
A reporter	1692 46	410 21	453 69	1622 37	49 13	10 86	16 92	4 31	4468 95	2178 18	1192 23	6565 78	30854 60	40810 79	

merchandises, finances, équipages, chevaux et bestiaux, pendant l'année 1869.

TARIF N° 3. GROSSES MARCHANDISES.									TARIF N° 4. FINANCES.			A REPORTER.
MINIMUM PAR EXPÉDITION.	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	4 ^e classe.	TARIFS SPÉCIAUX.	PRIX RÉDUIT.	ABONNEMENT.	TOTAL.	GROUPE de 1,000 fr. et au dessous	GROUPE au-dessus de 1 000 francs.	TOTAL.	
"	3 20	"	"	"	"	46617 30	"	48620 70	10354 14	15232 07	25586 21	202773 50
"	"	"	"	"	"	"	"	"	4866 37	7067 64	12834 01	203188 51
25520 69	204478 16	69856 13	51293 62	23803 63	3929 36	220 95	"	361104 54	3837 78	10 35	3848 13	600623 24
756 28	12300 15	10960 44	7132 08	2174 62	"	11 50	"	33353 07	352 10	71 85	424 95	38688 37
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
7331 78	11043 74	435 12	"	9 28	1 32	"	"	16821 24	1687 24	1263 49	3150 73	176809 36
468 29	572 47	24 66	"	"	"	"	"	1065 42	137 84	168 44	306 28	12494 95
"	"	"	"	"	"	"	"	"	342 06	558 77	900 83	31079 59
"	"	"	"	"	"	"	"	"	543 76	463 14	1006 67	32078 53
4 58	131 92	47 07	80 59	30 07	"	"	"	303 24	7 30	"	7 30	542 40
671 36	5046 09	1051 63	1757 28	23 "	51 43	"	"	6000 79	33 75	3 35	37 10	9373 81
1031 56	13820 93	2874 94	2262 14	1725 95	73 72	185 27	"	21974 54	686 08	30 21	616 29	33905 67
10 76	259 47	"	1490 33	41 "	"	"	"	1834 56	9 15	"	9 15	2113 05
30 "	198 06	353 94	1754 45	"	"	"	"	2133 45	18 35	1 50	19 85	2982 39
6019 10	42415 19	25529 17	27042 46	1938 87	"	"	"	104964 79	1854 72	1447 42	3301 84	147767 93
73 20	64 97	"	"	"	"	"	"	137 17	3 70	"	3 70	529 66
193 49	3756 83	1429 73	317 18	974 "	"	"	"	6671 25	82 45	3 75	86 20	8608 71
29 40	625 76	70 19	974 98	46 "	"	"	"	1756 33	29 20	"	29 20	2688 49
49 88	1094 36	25 88	2671 83	43 62	"	"	"	4075 57	64 66	"	64 66	625 12
108 56	182 47	"	"	"	"	"	"	291 03	17 65	5 85	23 50	1865 17
814 "	46456 49	41580 47	28013 31	27297 65	"	"	"	144164 92	6789 07	9358 10	16147 17	374770 81
34396 15	553435 16	756163 39	393051 49	212496 21	217440 02	"	"	2166984 42	47 74	24 63	69 34	2173921 47
"	"	"	"	"	"	"	"	"	1614 75	10857 96	12472 71	136821 13
910 55	3604 33	3543 96	2386 77	330 03	"	"	"	10784 64	432 05	308 69	740 74	21018 82
80437 63	896509 77	913968 72	520427 51	272165 93	224495 85	49025 22	"	2957840 63	34380 33	48659 24	63049 57	4241728 87
35 80	30 71	"	"	"	"	"	"	66 51	12 10	"	12 10	426 28
104 46	1850 56	3858 26	1848 19	"	"	"	"	7691 47	51 45	1 28	52 73	9053 45
206 53	777 39	391 50	366 73	338 16	"	"	"	2080 31	87 20	12 15	99 35	4507 24
89 17	922 51	522 08	344 84	18 "	"	"	"	1896 60	29 10	1 70	30 80	5328 08
228 19	2936 02	294 99	377 76	"	"	"	"	3836 96	85 65	22 70	108 55	6009 87
211 21	2413 59	1743 02	"	436 50	"	"	"	4845 21	85 90	11 98	97 88	6067 49
4246 12	60237 78	16173 39	1387 72	419 76	"	12 "	"	82858 77	951 73	340 50	1292 23	113561 80
1 80	355 26	239 22	546 66	127 63	"	"	"	1269 97	"	"	"	1280 03
157 94	2897 75	4395 83	263 12	"	"	"	"	7714 64	29 60	" 45	30 05	9217 26
110 43	158 04	"	"	"	"	"	"	268 47	50 85	"	50 85	1045 80
60 21	645 06	390 63	203 61	"	"	"	"	1348 51	17 90	3 50	21 40	1851 14
139 14	183 04	2 30	"	"	"	"	"	324 45	15 90	1 30	17 20	2071 60
6 40	33 53	42 "	"	"	"	"	"	81 93	38 16	"	38 16	883 63
6 97	56 54	"	"	"	"	"	"	63 51	3 30	"	3 30	177 89
5664 34	73567 77	28369 12	5338 63	1989 45	6 "	12 "	"	114347 31	1459 04	395 56	1864 60	161481 65

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	REPORT.	FRAIS ACCESSOIRES.								TOTAL.
			Bulletins.	Prise à domicile.	Remise à domicile.	Chargement et déchargement.	Provision.	Avis d'arrivée.	Assurances.	Frais imprévus.	
NORD.	Bruxelles (Nord)	202773 50	680 63	118 65	119 10	» 30	6488 61	»	2798 58	114 76	10320 63
	— (Bureau central)	203168 51	1156 68	»	6 »	»	1946 64	»	2210 23	397 30	5716 85
	— (Allée-Verte)	600622 24	10666 00	7586 83	19034 »	29415 74	264 51	1890 45	751 40	565 69	70195 52
	— (Entrepôt)	28688 37	873 58	»	514 39	2501 20	345 66	105 30	65 63	13 91	4420 02
	— (Rue Rogier)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	— (Rue Josephat)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	— (Chaussée de Louvain)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	— (Rue de la Loi)	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	— (Rue de l'Astronomie)	20539 15	130 »	»	1 50	»	1 21	»	138 58	10 31	281 60
	— (Chartroux)	176809 36	3272 10	4156 47	2258 73	1900 85	713 13	123 16	777 39	193 40	13485 23
	— (Boulev. de Waterloo)	12494 99	255 70	250 80	208 45	132 45	» 25	6 60	11 67	7 59	873 51
	— (Ixelles)	31079 59	203 50	»	3 75	2 60	3 41	» 25	42 82	7 62	263 95
	— (Molenbeek)	32078 53	192 50	»	1 60	» 50	1 25	»	69 20	5 79	270 84
	Schaerbeek	542 40	22 10	»	4 50	36 37	» 25	5 80	1 69	» 77	71 29
	Haeren	9373 81	308 90	»	654 05	1165 48	»	54 20	1 47	4 42	2188 52
	Vilvoorde	33905 67	686 40	577 27	1298 »	2597 45	11 39	119 54	8 57	10 60	5309 22
	Eppeghem	2113 05	43 20	»	6 60	71 30	»	19 »	»	» 30	140 40
	Weerde	2982 39	53 60	»	16 39	73 70	»	23 40	»	4 28	173 37
	Malines	147767 93	3108 17	1429 »	3919 75	8864 65	» 75	661 70	374 49	50 97	18419 48
	Wavre-Sainte-Catherine	529 05	23 70	»	11 17	22 55	»	5 99	»	» 62	63 94
	Duffel	8608 71	204 20	»	177 67	990 50	»	60 40	» 25	» 50	1433 52
	Contich	2888 49	80 60	»	16 71	153 84	» 75	23 60	» 50	1 53	277 53
	Vieux-Dieu	6325 12	73 70	»	35 96	149 25	»	14 70	1 50	13 18	288 29
	Berehem (Anvers)	1865 17	58 70	»	28 32	45 70	»	7 »	»	» 75	140 47
	Anvers (Dorgerhout)	374770 84	10553 60	436 90	373 29	7983 22	1004 58	192 20	582 85	306 76	24433 40
	— (Bassins)	2173921 47	22901 70	1193 49	18271 57	104706 09	3498 93	3713 »	240 52	287 44	154812 74
— (Place Verte)	136821 13	532 86	»	»	»	33 45	»	389 31	56 48	1012 10	
Lierre	21038 82	355 40	185 75	528 41	651 »	4 70	79 00	14 22	12 35	1831 73	
Totaux	4241728 87	56438 42	15943 16	47511 91	161354 74	14310 77	7106 10	8480 73	2067 32	313424 15	
OUEST.	Hombek	426 28	10 »	»	»	13 08	»	3 90	»	»	26 98
	Capelle-au-Bois	9053 45	147 20	»	46 04	803 37	1 »	36 30	»	1 53	1035 44
	Londerzeel	4507 24	121 75	»	30 83	159 75	»	26 50	»	3 01	341 84
	Malderen	5328 08	65 30	»	35 46	137 15	»	13 90	»	1 99	253 89
	Buggenhout	6009 87	136 80	»	35 39	374 75	»	39 70	»	6 72	593 36
	Baesrode	6067 49	139 30	»	120 65	641 77	» 50	43 20	»	2 51	947 93
	Termonde (station)	113561 89	1958 90	237 80	2335 24	8142 06	» 07	455 20	24 61	36 22	13191 »
	— (entrepôt)	1280 03	11 »	»	»	75 95	»	4 30	»	» 06	91 31
	Audeghem	9217 26	148 20	»	124 20	795 58	»	41 70	»	2 44	1112 12
	Schoonaerde	1045 80	35 40	»	42 81	53 45	» 25	7 80	»	2 »	141 71
	Wichelen	1831 14	34 80	»	1 75	147 75	»	14 80	1 50	» 83	201 43
	Laeken	2071 60	25 60	»	69 »	34 92	» 25	» 90	»	2 53	133 20
	Jette	883 63	4 50	»	»	7 70	»	1 40	»	2 30	15 90
Berehem-Sainte-Agathe	177 89	2 »	»	»	5 40	»	» 70	»	»	8 10	
A reporter	161461 63	2840 75	237 80	2841 37	11392 68	2 97	690 30	26 11	62 14	18094 12	

TOTAL GÉNÉRAL des FINANCES ET MARCHANDISES	TARIF n° 5	TARIF N° 6. CHEVAUX ET BESTIAUX					TOTAL.	PRODUITS EXTRAORDINAIRES.	TOTAL.	Observations.
	ÉQUIPAGES.	GRANDE VITESSE. Par wagon	PETITE VITESSE			TOTAL.				
			Par expédition.							
			1 ^{re} catégorie.	2 ^e catégorie.	3 ^e catégorie.					
213091 13	3961 43	4975 54	"	6 30	12 80	4991 64	1150 85	233574 05		
208993 36	"	"	"	"	"	"	57 "	208962 36		
670817 76	"	610 "	2931 62	2339 29	10770 08	16681 97	5328 06	692430 69		
41108 39	"	"	"	"	"	"	19005 68	61014 07		
"	"	"	"	"	"	"	" 45	" 45		
"	"	"	"	"	"	"	" 24	" 24		
"	"	"	"	"	"	"	" 28	" 28		
"	"	"	"	"	"	"	2 06	2 06		
20820 75	"	"	"	"	"	"	" 10	20820 85		
190291 59	"	"	"	"	"	"	4 05	150298 64		
13368 50	"	"	"	"	"	"	2 "	13170 50		
31313 51	"	"	"	"	"	"	"	31313 51		
32349 37	"	"	"	"	"	"	" 35	32349 72		
613 69	"	"	"	"	"	"	41 03	657 72		
11562 41	"	"	"	"	"	"	27 27	11569 58		
39211 89	"	"	22 30	"	"	22 30	220 68	3957 87		
2253 45	"	"	"	"	"	"	1 46	2254 91		
3155 76	"	"	"	"	"	"	35 59	3191 35		
166167 41	60 88	329 45	2259 60	3267 56	29107 41	35284 02	1720 86	201253 17		
591 60	"	"	"	"	"	"	" 01	593 64		
10012 23	"	"	"	"	13 40	13 40	180 55	10236 18		
3166 02	"	"	180 46	118 80	450 29	749 46	14 58	3949 06		
6613 41	30 20	"	7 40	"	15 80	21 20	65 02	6741 83		
2005 64	"	"	"	"	"	"	2 99	2008 63		
396204 21	914 50	4589 85	1800 92	2800 62	44605 01	53799 42	6603 85	457601 98		
2338731 21	"	"	"	"	"	"	11637 23	2339771 44		
137813 23	"	"	"	"	"	"	1 04	137834 27		
22970 55	"	"	136 80	432 90	840 60	1410 30	305 05	24585 90		
4555153 02	5000 01	10531 84	7342 10	8935 17	86118 30	112980 71	57302 24	4730485 98		

453 26	"	"	"	"	"	"	" 15	453 41	
10088 89	"	22 80	"	"	"	22 80	17 53	10129 22	
4819 08	"	"	18 "	20 40	173 40	211 80	43 85	5104 73	
5581 88	"	"	77 40	761 40	1591 "	2429 80	34 05	8045 76	
6603 23	"	"	25 80	11 "	8 20	45 "	82 65	6730 88	
7015 42	"	"	7 29	22 20	"	29 40	8 09	7052 91	
126752 89	160 20	20 40	74 10	216 45	1480 95	1791 90	936 13	129641 12	
1371 34	"	"	"	"	"	"	"	1371 34	
10329 38	"	"	"	23 80	15 80	39 60	" 30	10369 28	
1157 51	"	"	"	"	"	"	" 25	1157 76	
2052 57	"	"	61 20	258 20	468 50	787 90	1 23	2841 70	
2204 80	"	"	"	"	"	"	" 98	2205 78	
899 53	"	89 40	"	"	"	89 40	15 30	1004 23	
185 69	"	"	"	"	"	"	"	185 99	
179675 77	160 20	132 60	263 70	1313 45	3737 85	5417 60	1140 54	186324 11	

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TARIF N° 1. PETITS PAQUETS.								TARIF N° 2. PETITS PAQUETS ET ARTICLES DE MESSAGERIES					
		EXPRES Services internationaux et mixtes				PETITS PAQUETS Services mixtes et internationaux				TOTAL	SERVICES EN LÉGEREUR MIXTES ET INTERNATIONAUX				TOTAL
		De 5 kilogrammes et moins	De 6 à 10 kilogrammes	De 11 kilogrammes et plus	Au poids	De 2 kilogrammes et moins	De 3 à 5 kilogrammes	De 6 à 10 kilogrammes	Au poids		De 5 kilogrammes et moins	De 6 à 10 kilogrammes	De 11 kilogrammes et plus	Au poids	
	Report	1892 46	419 21	453 69	1622 37	49 13	19 86	16 92	4 31	4468 95	2176 18	1192 23	658 75	30854 60	40810 79
	Dilbeek	19 90	2 20	21 30	13 71	"	"	"	"	62 15	3 60	6 "	21 70	23 26	54 75
	Bodeghem-Saint-Martin	40 98	7 02	5 26	13 95	"	"	"	" 31	67 57	7 20	7 30	55 41	42 72	112 03
	Iernuth	113 71	43 40	18 90	51 09	"	" 27	" 40	"	227 77	201 62	139 60	525 05	726 72	1593 19
	Eschene Lombek	16 30	2 80	4 50	6 05	"	"	"	"	31 65	4 10	4 90	11 25	54 11	74 37
	Denderleuw	125 73	37 50	15 05	26 88	1 30	1 30	3 40	"	211 16	515 37	353 03	1063 37	2531 02	4122 81
	Okigem	24 10	7 "	4 70	3 45	"	"	"	"	39 75	8 20	11 70	35 80	43 50	99 20
	Lrensboihgem	97 45	13 35	7 60	12 "	" 15	"	"	8 96	139 71	49 35	32 90	111 65	293 58	487 48
	Alost	2505 32	552 28	354 90	1379 13	91 03	41 54	64 69	50 14	5069 05	2937 53	1799 51	7029 15	25988 62	37754 86
	Gysegem	67 95	6 10	"	1 50	"	"	"	"	75 55	41 90	41 05	227 37	250 68	561 "
	Grembergen	7 "	5 25	7 20	9 01	"	"	"	"	28 46	14 75	14 70	58 60	421 66	509 71
	Zele	124 10	50 21	71 01	91 71	1 15	1 40	2 50	4 63	346 75	275 32	168 65	981 10	6617 42	8012 49
	Lokeren	197 03	48 70	15 70	109 56	11 20	6 55	5 52	" 41	391 07	1429 60	1203 08	3523 49	8486 51	14612 68
	Lede	127 33	15 20	4 80	133 68	" 30	1 22	2 "	"	284 93	346 82	209 41	774 60	1678 18	3009 04
	Schellebelle	404 "	3 "	2 70	11 80	" 28	"	"	"	421 78	63 66	11 30	75 88	93 17	214 01
	Wetteren	825 37	221 83	134 45	383 47	2 10	2 05	4 50	84 31	1658 35	473 18	268 67	2000 41	4209 06	6951 65
	Quatrecht	12 30	2 30	1 50	25 82	"	" 53	"	"	42 47	5 65	1 "	32 39	617 40	659 44
	Melle	170 15	12 10	5 10	38 02	" 60	"	"	"	235 97	151 70	139 90	650 83	591 41	1533 81
	Gand (Station)	7270 91	1779 58	1088 55	3758 20	446 17	382 51	471 35	206 47	15373 71	11541 37	5976 67	19102 63	106539 41	145160 08
	— (Palais de justice)	1645 06	246 21	100 10	376 16	148 90	42 85	42 84	32 20	2626 34	4263 65	1920 71	5549 55	19881 21	31615 12
	— (Entrepot)	25 05	8 10	2 80	18 96	210 90	36 73	82 71	5 40	390 65	382 60	558 50	1679 55	11445 78	14066 43
	Troncheennes	53 80	7 35	3 13	26 05	" 60	"	"	"	90 93	41 26	19 56	60 25	282 10	403 17
	Landeghem	53 40	14 50	2 40	27 72	" 30	"	"	"	98 32	80 65	62 35	241 50	638 59	1223 29
	Hansbeke	71 40	4 15	3 70	18 89	"	"	"	"	98 14	64 85	11 10	68 54	409 08	603 57
	Aeltre	241 35	40 40	15 50	70 99	2 40	" 75	2 "	"	373 39	219 86	106 06	398 25	2344 58	3098 75
	Rloemendael	130 35	60 70	13 90	208 10	" 30	1 30	"	"	414 85	127 36	102 "	347 45	2788 64	3365 45
	Oostcamp	60 05	10 70	15 40	37 30	" 60	" 55	"	"	124 60	25 "	23 50	83 15	238 95	373 60
	Bruges (Station)	4349 12	1091 50	251 89	3041 43	139 59	72 69	115 81	170 51	9232 04	4318 35	2156 49	4714 31	28023 98	39213 16
	— (Bassin)	26 50	2 "	1 10	2 10	5 90	" 83	1 "	"	39 43	53 58	17 10	25 85	447 05	513 50
	Jabbeko	15 05	3 10	" 20	6 01	"	"	"	"	24 35	29 05	14 90	51 25	203 45	298 66
	Plasschendael	65 90	19 20	14 90	9 05	" 52	"	"	"	112 57	42 70	25 76	119 75	441 07	629 31
	Ostende	4186 56	2631 13	447 24	9315 92	137 70	154 26	245 34	748 81	17886 96	3433 42	2109 97	4634 47	46796 12	56973 58
	Ninove	920 42	276 37	150 46	110 76	29 55	5 40	8 80	1 50	1506 20	819 35	564 12	1512 27	425 23	7351 "
	Santbergen	72 10	25 90	8 46	26 75	"	"	"	"	113 15	29 91	27 40	116 10	355 83	509 24
	Iddeghem	105 65	6 20	11 40	16 55	"	"	"	"	140 20	29 62	17 45	104 89	213 94	265 50
	Schendelbeka	32 95	1 "	"	5 05	"	"	" 40	"	39 40	12 90	9 50	43 70	69 10	155 20
	Grammont	2366 "	171 15	225 65	961 70	175 55	21 26	21 37	2 40	3941 88	1599 31	919 20	3700 26	17171 14	23359 51
	Saint Denis Westrem	23 "	5 60	2 70	10 80	" 50	"	" 80	"	43 60	3 15	8 30	35 09	98 07	142 61
	La Pinte	4 90	1 "	"	2 40	"	"	"	"	8 30	6 "	6 10	13 90	52 85	80 85
	Deurle	52 "	10 80	4 50	16 20	"	"	3 "	" 90	87 40	14 50	18 50	58 20	117 85	209 05
	Deynze	200 01	51 "	15 "	90 45	8 43	" 65	"	"	379 54	1002 37	462 45	1210 97	5943 27	8649 66
	Machelen	145 "	9 73	" 40	4 63	" 30	"	"	1 45	160 71	27 80	11 95	42 50	122 03	204 28
	Olsene	47 "	2 25	3 40	4 20	" 30	" 75	1 "	"	58 90	93 45	27 80	107 40	397 63	626 28
	Waereghem	166 60	33 20	19 20	70 01	9 67	9 97	14 20	17 03	333 88	231 65	162 21	1159 52	1422 87	2976 24
	Haerlebeke	137 85	28 55	9 45	53 53	11 65	11 10	7 40	2 25	261 78	189 82	94 55	352 30	1472 01	2108 68
	Courtrai	2206 89	470 01	206 70	699 36	86 17	79 30	71 62	12 53	4032 58	4525 01	259 35	6584 14	31612 07	44950 57
	Lens	221 20	54 55	26 85	72 36	1 "	" 55	"	"	376 51	127 57	81 66	359 15	957 02	1525 34
	Bruglette	416 83	74 34	41 47	39 47	4 85	1 80	2 40	"	581 13	165 14	125 39	565 48	1110 18	1996 19
	Chivres-Atres	310 77	47 91	18 95	42 86	9 55	1 43	9 "	4 98	445 15	106 84	69 91	326 72	570 45	1075 92
	A reporter	32386 87	8657 23	3835 74	13284 23	1589 44	898 42	1210 27	1359 53	73221 73	42111 57	23888 65	77103 03	372345 14	515508 39

OUEST. (Suite.)

TARIF N° 3. GROSSES MARCHANDISES									TARIF N° 4. FINANCES.			A REPORTER
MINIMUM PAR EXPÉDITION	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	4 ^e classe.	TARIFS SÉRIEAUX.	PRIX RÉDUIT.	ABONNEMENT.	TOTAL.	GROUPE de 1,000 fr. et au-dessous	GROUPE au-dessus de 1 000 francs	TOTAL.	
5664 34	73567 77	28369 12	5338 03	1389 45	6 "	12 "	"	111347 34	1459 04	395 50	1814 60	161481 65
1 20	16 24	"	"	"	"	"	"	17 43	3 80	"	3 80	138 13
"	18 62	"	"	"	"	"	"	18 62	11 25	" 60	11 85	210 67
68 03	3349 61	1341 63	207 68	21 "	"	"	"	4990 05	147 91	16 15	164 06	6975 97
3 80	1 50	"	"	"	"	"	"	5 30	"	"	"	111 32
309 84	1162 65	383 31	802 61	161 43	114 13	"	"	3233 97	84 51	560 05	944 56	8842 50
22 40	575 10	"	"	"	"	"	"	597 50	0 "	"	9 "	745 45
119 12	279 58	52 25	143 76	12 "	"	"	"	606 71	33 42	4 22	37 64	1271 54
7407 23	36941 67	7642 47	2668 48	677 87	"	"	"	55337 74	1678 35	2033 04	3711 39	101871 02
20 73	90 59	69 16	331 10	"	"	"	"	511 58	27 40	"	27 40	1175 53
61 10	436 53	"	"	"	"	"	"	497 61	3 "	"	3 "	1038 80
2717 80	7190 93	6754 93	766 55	746 51	"	"	"	18156 72	162 73	59 53	212 26	25768 22
1610 50	21897 67	16346 33	1890 08	1065 04	"	"	"	42809 62	415 "	657 79	1072 79	58919 16
78 77	357 14	375 89	481 74	221 03	"	"	"	1514 57	87 30	"	87 30	4805 84
32 60	157 94	335 98	133 31	40 "	"	"	"	699 83	19 85	"	19 85	1385 47
832 29	6768 47	3563 25	949 07	72 "	"	"	"	12205 08	354 94	112 53	467 47	21282 58
99 43	1732 17	189 28	16 06	"	"	"	"	2036 94	6 60	"	6 60	2745 43
33 61	93 55	125 89	94 95	99 04	"	"	"	447 04	40 20	4 40	44 60	2251 43
17583 92	147433 46	70898 02	13069 45	4893 27	22 36	"	"	253900 48	4897 23	4399 13	9296 36	423710 66
655 05	2030 81	15 88	"	"	"	"	"	2701 74	614 75	2046 66	2661 41	39504 61
3844 77	42750 02	52497 20	37122 90	28249 89	132 71	"	"	164597 58	96 66	38 60	135 26	179189 92
118 31	789 92	246 30	2237 17	"	"	"	"	3391 70	28 75	2 57	31 32	3917 12
650 82	4261 48	692 39	383 22	"	"	"	"	5987 91	31 15	34 83	65 98	7378 50
163 44	784 56	40 60	161 07	"	"	"	"	1149 67	31 90	12 80	44 70	1896 08
674 27	4696 21	5042 32	909 87	11 70	"	"	"	11517 37	157 39	90 75	248 14	15257 65
533 08	4185 50	869 82	2983 80	"	"	"	"	8592 20	77 50	14 50	92 "	12484 50
72 28	326 11	90 65	30 89	"	"	"	"	619 93	23 65	18 90	42 55	1069 68
1818 45	20015 44	10555 12	4833 75	472 77	15 92	"	"	37711 45	2767 40	4734 81	7502 21	93658 86
180 40	2379 57	9341 47	12964 70	3087 62	"	7 50	"	28161 26	44 83	8 95	53 78	28798 03
14 32	175 33	922 62	61 75	"	"	"	"	1174 02	27 85	5 15	33 "	1539 04
33 30	184 11	966 72	294 02	768 87	"	"	"	2217 02	36 85	8 40	45 25	3084 15
3661 51	42387 09	14214 04	7089 99	2157 78	"	"	"	69710 41	2020 70	1739 27	3739 97	148331 32
1223 21	7122 61	9555 74	1791 50	276 86	57 55	"	"	20332 47	353 91	152 36	508 27	29797 94
55 69	334 16	442 88	416 14	"	"	"	"	1248 87	14 30	"	14 30	1905 56
37 89	277 70	404 61	333 96	"	"	"	"	1054 16	19 04	"	19 04	1579 30
"	75 82	32 39	159 84	12 "	"	"	"	280 05	16 40	1 20	17 60	492 25
4836 01	17556 04	2339 "	1403 08	230 20	"	"	"	26364 33	1085 20	1059 51	2144 71	55843 83
6 08	104 27	"	"	"	"	"	"	110 35	6 45	"	6 45	303 01
62 40	23 63	"	"	"	"	"	"	86 03	5 25	"	5 25	180 43
3 60	35 12	16 50	189 71	28 60	"	"	"	273 33	9 15	" 70	9 85	579 83
497 33	6846 56	5951 49	936 37	206 18	"	"	"	14437 93	349 98	127 17	477 15	23943 68
35 52	371 22	76 36	162 76	"	"	"	"	625 86	18 65	"	18 65	1009 50
95 25	430 78	4 50	115 83	"	"	"	"	646 36	45 50	10 25	55 75	1387 29
377 60	3780 67	4391 81	431 02	299 53	"	6315 "	"	15505 63	142 90	59 27	202 17	19113 92
199 41	5019 17	5534 15	191 57	549 32	"	"	"	11493 62	142 03	35 37	177 40	14044 48
3723 93	42187 37	50172 34	4805 06	3762 88	76 34	"	"	105027 91	1995 83	3058 90	5054 73	159495 79
150 14	2170 74	4721 81	2897 22	4247 85	"	"	"	14187 76	168 86	9 25	178 11	16267 72
130 29	3937 61	4814 35	1790 02	830 50	"	"	"	11502 77	201 69	66 40	268 09	14348 18
93 02	1313 32	2923 92	3606 88	43660 26	5756 01	"	"	56433 41	220 41	22 70	243 11	58217 59
60819 09	519424 12	322944 58	115197 56	98237 45	6181 02	6334 50	"	1129138 32	20691 46	21692 27	42293 73	1769972 17

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	REPORT.	FRAIS ACCESSOIRES.							TOTAL.	
			Bulletins.	Prise à domicile.	Remise à domicile.	Chargement et déchargement.	Provision.	Avis d'arrivée.	Assurances		Frais imprévus.
	Report	161481 65	2840 75	237 80	2841 37	11392 68	2 97	690 30	26 11	62 14	18094 12
	Dilbeek	138 13	2 20	»	2 26	4 90	»	1 »	»	» 20	10 56
	Bodeghem-Saint-Martin	210 67	2 »	»	»	6 90	» 85	1 »	»	» 45	11 20
	Ternath	6975 97	134 70	»	42 30	778 43	»	55 »	3 75	3 08	1017 26
	Escheno-Lonbeek	111 32	2 60	»	1 02	1 20	»	» 20	»	»	5 02
	Denderleeuw	6842 50	63 50	»	20 26	392 65	1 75	27 40	11 »	24 68	541 24
	Okegem	745 45	32 60	»	2 22	133 30	» 25	13 10	»	» 36	183 83
	Erembodeghent	1271 54	39 70	»	9 81	67 75	»	11 20	»	1 13	129 59
	Alost	101873 02	2802 70	185 33	3802 98	6170 »	23 63	358 60	663 14	43 05	14019 45
	Gysegliem	1175 53	13 10	»	9 10	29 »	»	4 »	»	» 20	55 40
	Grimbergen	1038 80	16 40	»	30 95	53 60	»	5 20	»	1 07	107 22
	Zele	20768 22	516 60	»	824 44	1153 83	2 »	83 75	33 35	5 40	2619 37
	Lokeren	58919 16	782 39	270 72	514 17	3371 24	14 30	160 20	23 05	30 75	5166 82
	Lede	4895 84	42 70	»	27 18	199 46	» 25	15 10	2 50	5 15	292 36
	Scheffebelle	1185 47	25 70	»	»	51 05	» 50	6 10	7 50	» 50	91 35
	Wetteren	21282 58	558 45	2 85	142 22	1306 76	10 10	110 »	60 »	26 48	2216 86
	Quatrecht	2743 45	80 30	»	149 67	115 05	»	2 60	»	3 16	350 78
	Melle	2251 45	22 40	»	20 63	20 15	»	3 »	1 50	1 36	69 04
	Gand (Station)	423730 66	10729 »	615 40	8274 14	25781 50	116 06	1434 40	600 43	277 48	47828 41
	— (Palais de justice)	39604 61	203 40	561 20	403 52	329 33	1 50	16 »	217 67	16 59	1749 21
	— (Entrepôt)	179189 92	2721 20	1 05	3022 69	9165 19	126 55	431 70	14 72	22 22	15526 32
	Tronchiennes	3917 12	50 20	»	» 75	130 25	» 25	18 50	»	1 60	201 55
	Landeghem	7375 50	208 80	»	26 16	759 63	»	90 10	4 12	1 39	1090 20
	Hansbeke	1896 08	37 60	»	13 89	155 55	»	16 10	» 50	» 30	223 94
	Aeltre	15237 65	354 60	»	120 69	1916 00	» 25	114 70	69 »	» 56	1707 »
	Bloemenlael	12464 50	233 80	»	220 29	856 81	1 10	76 »	4 »	3 75	1395 75
	Oostcamp	1060 68	20 40	»	10 08	62 68	»	6 60	»	» 25	100 21
	Bruges (Station)	93658 86	716 70	438 75	1660 87	2361 25	53 60	180 40	450 23	27 02	5888 83
	— (Bassin)	28798 03	460 20	»	110 65	517 32	15 »	43 60	1 50	» 83	1149 10
	Jabbeke	1530 04	17 40	»	8 43	11 32	»	2 90	» 50	» 10	40 65
	Plosschenlael	3034 15	35 »	»	13 50	35 33	1 »	9 50	»	» 41	94 76
	Ostende	116131 32	2569 50	259 95	933 65	4300 98	480 74	335 25	107 14	83 21	9070 42
	Ninove	29797 94	819 70	2 85	226 11	1084 75	1 40	158 06	300 04	20 53	2614 34
	Santbergen	1905 56	27 60	»	22 14	67 60	»	8 90	»	» 92	127 16
	Iddeghe	1579 30	21 80	»	10 98	66 75	» 20	8 05	»	1 40	109 18
	Schendelbeke	492 25	8 20	»	»	12 10	» 25	2 »	»	» 46	23 01
	Grammont	53843 83	1145 70	651 90	2064 23	2600 63	1 35	118 80	555 40	30 74	7168 77
	Saint-Denis-Westrem	303 01	10 20	»	26 22	13 97	»	» 40	»	» 18	50 97
	La Pinte	160 43	14 »	»	»	11 70	»	4 30	»	» 55	30 55
	Deurle	579 83	12 50	»	7 32	7 05	»	» 90	»	» 10	27 87
	Deynze	23943 68	905 50	8 40	224 21	1149 95	1 87	85 40	21 50	6 04	2402 87
	Machelen	1809 50	25 10	»	1 20	51 80	1 »	3 70	54 »	1 35	141 15
	Olsene	1387 29	40 50	»	39 84	96 16	»	8 40	»	» 66	185 56
	Waereghem	19113 92	552 90	2 25	23 05	1275 04	1 25	87 20	28 65	3 32	1973 66
	Haerlebeke	14041 48	205 30	»	33 »	756 93	» 25	48 »	4 75	4 98	1053 21
	Courtrai	159095 79	2571 90	195 90	1670 75	11027 23	162 70	385 30	501 62	97 05	16612 45
	Lens	16267 72	149 50	»	57 52	306 89	» 75	44 40	» 60	1 67	561 23
	Brugellette	14348 18	130 70	»	112 03	598 40	»	42 »	3 50	8 93	895 56
	Chièvres-Altres	58217 59	326 »	»	107 99	234 27	1 20	90 50	1 30	2 04	763 30
	À reporter	1760072 17	33333 69	3434 37	27886 48	90116 48	1024 87	5421 81	3773 87	826 00	165817 66

OUEST. (Suivez.)

TOTAL GÉNÉRAL des FINANCES ET MARCHANDISES.	TARIF n° 5.	TARI N° 6. CHEVAUX ET BESTIAUX.					TOTAL.	PRODUITS EXTRAORDINAIRES.	TOTAL.	Observations.
	ÉQUIPAGES.	GRANDE VITESSE. Par wagon.	PETITE VITESSE. Par expédition.			TOTAL.				
			1 ^{re} catégorie.	2 ^e catégorie.	3 ^e catégorie.					
170575 77	160 20	132 60	263 70	1313 45	3737 85	5447 60	1140 34	186324 11		
148 69	"	"	"	"	"	"	"	148 69		
221 87	"	"	"	"	"	"	"	221 87		
7993 23	"	"	"	"	"	"	165 06	8158 29		
116 34	"	"	"	"	"	"	1 "	117 34		
9383 74	"	"	19 60	18 90	7 40	45 93	31 40	9161 04		
929 28	"	"	"	"	"	"	" 64	929 92		
1401 13	"	"	4 40	"	"	4 40	13 31	1418 81		
113922 47	21 30	"	137 "	116 30	613 "	866 30	794 61	117694 68		
1230 93	"	"	"	"	"	"	3 41	1234 34		
1146 02	"	"	"	"	"	"	"	1146 02		
29387 59	"	"	121 80	218 20	2300 60	2670 80	101 87	32160 26		
61085 98	"	"	387 60	1035 10	5636 33	7079 03	403 72	71568 73		
5188 20	"	"	58 20	84 30	89 60	232 10	87 "	5507 30		
1476 82	"	"	23 60	51 50	937 60	1012 70	" 40	2489 92		
23409 44	"	55 20	171 70	184 70	801 70	1213 30	103 42	24816 16		
3096 23	"	"	"	"	"	"	979 67	4075 90		
2320 49	"	"	73 80	50 40	817 92	942 12	17 97	3280 58		
471559 07	277 40	1932 68	2828 13	4821 49	45875 03	53458 33	5523 08	532317 88		
41353 62	"	"	"	"	"	"	" 30	41354 12		
194715 24	"	"	"	"	"	"	3507 37	198222 61		
4116 07	"	"	"	"	"	"	8 25	4126 92		
8468 70	"	"	"	45 00	45 20	90 80	41 35	8600 85		
2120 02	"	"	15 80	7 40	12 40	35 60	4 "	2159 62		
16964 65	"	"	133 50	897 15	2109 53	3140 18	62 11	20166 91		
13860 25	"	48 80	161 60	300 07	518 30	1028 77	39 60	14919 62		
1160 89	"	"	"	"	75 90	75 90	13 15	1249 94		
99547 69	127 87	1374 49	684 34	1080 30	20330 53	23469 66	3083 15	126228 37		
29547 13	"	"	"	"	"	"	1766 94	31714 07		
1570 69	"	"	18 25	"	"	18 25	104 60	1693 54		
3128 91	"	"	"	7 20	488 30	495 50	33 20	3657 61		
157401 74	848 70	1073 80	217 80	141 "	300 50	1733 10	1121 86	161105 40		
32412 28	"	"	61 60	84 30	282 80	428 70	192 43	33933 41		
2032 72	"	"	"	"	"	"	" 15	2032 87		
1688 48	"	"	"	"	"	"	4 80	1693 28		
515 26	"	"	"	"	"	"	" 60	515 86		
63012 60	"	"	77 15	163 35	467 "	707 50	356 15	64076 25		
353 98	"	"	"	"	13 40	13 40	"	367 38		
210 98	"	21 40	"	"	88 40	109 80	4 25	325 03		
607 70	"	38 10	"	17 30	73 40	128 80	24 30	760 80		
26346 55	"	24 80	286 10	217 50	3099 74	3638 14	196 19	30200 88		
1150 65	"	"	"	14 60	"	14 60	28 83	1194 03		
1572 85	"	"	6 "	36 20	75 70	117 90	13 61	1703 38		
21087 58	"	178 61	147 90	50 30	626 50	1003 31	46 28	22137 17		
15094 69	"	"	40 80	157 75	502 90	791 45	39 13	15855 27		
175708 24	45 40	102 "	325 79	568 27	6928 53	9924 59	9170 16	194848 39		
16828 95	39 20	"	92 80	69 90	"	182 70	161 66	17192 51		
15243 74	"	"	32 68	89 40	456 15	578 23	279 53	16101 50		
58930 89	"	"	41 20	"	23 40	64 60	57 87	59103 36		
1925889 83	1520 07	4932 48	6131 84	11922 93	99335 81	122674 06	29736 92	2079823 88		

LIGNES.	DES STATIONS.	TARIF N° 1. PETITS PAQUETS.								TARIF N° 2. PETITS PAQUETS ET ARTICLES DE MESSAGERIES					
		EXPRES. Services intérieurs et mixtes.				PETITS PAQUETS. Services mixtes et internationaux.				TOTAL.	SERVICES INTÉRIEUR, MIXTES ET INTERNATIONAUX.				TOTAL.
		De 5 kilogrammes et moins.	De 6 à 10 kilogramm.	De 11 kilogrammes et plus.	Au poids.	De 2 kilogrammes et moins.	De 3 à 5 kilogrammes.	De 6 à 10 kilogramm.	Au poids.		De 5 kilogrammes et moins.	De 6 à 10 kilogramm.	De 11 kilogrammes et plus.	Au poids.	
														TOTAL.	
Report.	3386 87	8457 23	3335 74	33284 23	1589 44	898 42	1210 37	1359 53	73221 73	42171 57	23888 65	77103 01	372345 14	515508 39	
Maffles	152 21	21 95	22 80	58 14	11 50	3 75	»	»	270 35	68 24	26 69	135 31	395 60	625 87	
Ath.	994 04	231 28	211 49	474 03	22 23	9 49	15 60	1 12	1950 29	1342 47	974 11	3168 78	8056 19	13963 55	
Rebaix.	34 25	9 »	»	5 65	3 »	» 27	1 »	»	53 17	48 70	23 »	100 20	302 77	534 67	
Papignies.	31 50	1 45	»	1 40	»	»	»	»	36 35	14 45	7 70	56 40	220 78	299 33	
Lessines.	456 89	79 95	52 »	92 90	12 75	9 »	11 »	»	714 49	666 48	494 85	1831 25	6296 11	9290 69	
Acren.	182 27	29 90	6 »	3 36	» 80	1 85	3 40	»	227 58	47 91	40 90	299 40	616 62	1004 83	
Rebecq-Rognon.	41 60	13 15	4 70	20 72	»	» 76	1 »	»	81 92	35 45	20 40	76 65	65 92	198 42	
Engluien.	722 30	134 85	76 10	173 92	3 45	1 50	1 50	»	1113 62	821 05	441 22	2127 44	4708 36	8188 07	
Gammerages.	72 80	8 35	2 40	42 05	»	»	»	» 41	126 01	32 35	20 50	91 45	321 41	465 71	
Lierde-Sainte-Marie.	637 21	580 20	313 65	254 46	» 15	»	2 60	»	1768 26	199 68	68 43	350 97	958 55	1487 65	
Sotteghem.	280 35	104 45	44 70	102 70	2 80	5 33	7 »	»	547 33	346 30	188 20	696 30	3077 55	4306 35	
Baeleghem.	104 20	9 20	1 20	1 90	»	» 75	»	»	117 25	19 50	23 25	54 85	628 56	726 16	
Scheldewindeke.	162 03	10 05	11 65	33 33	»	»	»	»	217 28	45 56	24 93	94 25	219 15	363 91	
Moortzele.	15 50	2 10	»	3 60	5 30	» 75	1 »	»	26 23	48 05	16 95	83 45	107 51	255 96	
Landscauter.	5 80	5 15	1 20	12 10	»	» 27	» 35	»	24 87	6 40	5 75	27 30	86 42	125 87	
Saintes.	132 50	38 65	20 30	62 04	»	»	»	»	253 49	47 57	52 62	330 45	294 04	724 68	
Bostly.	96 65	26 95	14 60	52 65	» 45	»	» 80	»	192 10	128 95	69 70	259 35	442 06	900 06	
Ghisleghien.	80 80	26 15	8 10	8 50	» 50	»	»	2 23	126 28	73 61	62 45	194 10	507 82	837 98	
Ligne.	133 75	40 05	24 30	94 25	1 50	3 25	1 »	» 46	298 56	89 59	58 76	240 44	1014 98	1403 77	
Leuze.	789 41	173 31	104 60	265 32	46 85	35 57	42 51	11 30	1468 87	2747 21	1817 69	3651 65	9385 05	17611 60	
Bury-Maulde.	107 80	22 11	14 »	24 30	9 24	5 50	2 32	»	185 27	26 90	17 10	84 25	189 78	318 03	
Havennes.	39 82	6 36	2 20	8 25	»	»	»	»	56 63	21 78	9 60	40 06	100 34	171 78	
Tournai.	3352 91	998 96	238 20	2199 28	201 65	97 84	154 61	18 43	7261 88	8065 33	5409 56	10042 12	46371 47	69889 48	
Blandain.	112 78	63 25	2 90	673 77	7 19	13 52	19 »	» 30	892 71	40 23	198 51	207 10	742 16	1188 »	
Templeuve.	84 94	16 10	4 60	15 95	» 80	1 50	»	»	123 89	56 69	39 55	76 95	404 82	578 01	
Néchin.	60 91	20 90	1 50	43 32	8 60	1 50	1 »	»	139 73	118 25	77 32	217 49	723 51	1136 57	
Moucron.	956 57	267 42	56 90	921 59	66 30	74 69	49 30	35 36	2425 13	750 48	834 43	2192 55	13304 75	17082 23	
TOTAL.	42230 66	11598 47	5076 03	26933 71	1994 52	1165 50	1525 26	1429 14	93955 29	57991 75	34912 88	104265 57	472039 42	659209 62	
Boortmeerbeek.	59 65	13 15	1 20	13 45	» 50	» 75	» 80	»	89 50	27 35	15 60	106 50	330 58	480 06	
Haecht.	71 28	10 12	8 »	66 52	»	»	»	»	155 92	73 68	44 20	364 12	1022 75	1504 75	
Wespelaer.	122 21	49 39	16 12	21 33	»	»	»	»	209 05	155 31	80 98	378 44	929 12	1543 85	
Wygmael.	146 74	1 »	1 20	33 16	20 70	6 45	1 80	» 56	211 61	35 20	26 30	113 03	610 77	785 30	
Dieghem.	12 80	1 20	1 20	4 40	» 60	»	»	»	20 20	13 25	16 »	40 05	60 74	130 04	
Saventhem.	27 05	5 45	3 40	13 60	41 85	10 50	8 »	5 20	115 05	168 59	68 28	530 51	847 91	1635 29	
Cortenbergh.	91 62	36 60	4 30	102 24	1 37	»	»	» 50	236 61	94 47	65 65	318 27	339 70	838 09	
Velthem.	6 05	3 70	2 20	1 30	»	» 82	»	»	14 07	6 40	3 80	44 65	110 48	165 33	
Hérent.	27 64	9 50	3 40	8 »	»	» 55	»	»	49 09	11 03	12 62	74 53	89 20	187 38	
Louvain (Station).	3735 85	792 67	489 30	1936 02	69 50	60 98	74 30	249 93	7398 55	4522 40	2370 91	6599 49	29516 69	45009 49	
— (Bassin).	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15 21	15 21	
Corbeck-Loo.	19 30	9 »	13 20	12 35	»	» 54	»	»	54 39	11 90	15 80	52 45	72 70	152 85	
Vertryck.	93 90	29 10	18 80	11 50	» 80	» 28	» 80	» 60	155 78	84 33	65 35	346 10	1125 02	1620 80	
Tirlemont.	1119 33	319 90	178 80	419 31	23 10	13 26	26 15	43 72	2175 57	1873 30	1242 73	3586 16	12940 09	20042 28	
Esemael.	113 »	37 90	13 50	121 60	» 85	1 10	1 20	»	289 15	70 48	50 81	184 92	1475 92	1782 13	
Londen.	327 75	79 33	36 »	89 55	5 »	8 50	1 »	8 04	555 17	1021 03	489 92	1170 17	2832 50	6513 62	
Gingelom.	163 98	27 40	18 30	113 34	4 70	1 95	1 85	2 18	339 70	288 78	134 99	337 16	776 04	1536 97	
A reporter.	6144 15	1425 41	808 92	2997 67	170 97	95 68	115 90	310 73	12069 43	8457 13	4743 94	16646 55	63095 42	82943 44	

OUEST. (Suite.)

EST.

TARIF N° 3. GROSSES MARCHANDISES.									TARIF N° 4. FINANCES.			A REPORTER
MINIMUM PAR EXPÉDITION	1 ^{re} classe	2 ^e classe.	3 ^e classe.	4 ^e classe.	TARIFS SPÉCIAUX.	PRIX RÉDUIT.	ABONNEMENT.	TOTAL.	GROUPE de 1,000 fr et au-dessous	GROUPE au-dessus de 1,000 francs	TOTAL.	
60819 09	519124 12	322944 58	115197 56	08237 45	6181 02	6334 50	»	1129138 32	20631 46	21602 27	41203 73	1760072 17
162 36	3629 26	1319 97	23462 42	21435 95	45 64	»	»	52955 60	125 06	19 70	144 76	54096 58
1121 79	14381 79	23144 13	3441 23	12692 33	»	»	»	55081 27	1327 43	429 07	1736 50	72760 61
118 46	3194 66	429 08	650 57	1828 61	»	»	»	6251 38	51 45	3 50	54 95	6894 17
20 20	194 96	12 50	1826 99	1157 88	»	»	»	3212 53	34 20	6 10	40 30	5588 51
2534 99	8334 47	6268 03	10646 43	129284 24	19126 89	»	»	176115 01	714 74	209 83	914 57	187344 79
133 76	1282 32	118 96	1735 »	647 17	»	»	»	3917 21	68 60	1 20	69 80	5219 42
12 33	91 99	166 70	245 65	»	»	»	»	516 67	53 95	3 35	57 30	854 31
462 63	2406 63	6957 04	7630 63	1526 52	»	»	»	20983 47	812 47	159 28	971 75	31236 91
41 04	229 10	726 91	877 07	117 55	»	»	»	1991 70	54 »	» 90	54 90	2618 32
205 35	464 11	863 65	1227 93	12 »	»	»	»	2773 05	79 95	» 45	80 40	6129 36
506 96	1486 96	1242 01	731 80	88 »	»	»	»	4055 73	235 57	119 09	354 66	9286 07
186 78	316 18	80 62	66 97	144 »	»	»	»	814 55	55 63	6 95	62 60	1720 56
26 31	35 03	»	131 87	48 »	»	»	»	240 21	44 85	16 10	60 95	902 35
15 06	8 90	25 62	46 56	»	»	»	»	96 14	108 52	»	108 52	488 87
» 60	143 53	»	74 03	»	»	»	»	218 16	6 15	» 60	6 75	375 65
173 84	3507 63	13 »	863 30	210 05	»	»	»	4767 84	84 15	3 43	87 58	5833 59
76 88	362 76	1969 42	1758 31	2093 04	»	»	»	6250 44	121 41	» 62	122 03	7464 63
114 90	935 35	1321 92	5355 56	1705 16	»	»	»	9331 69	60 90	3 08	63 98	10360 13
88 22	2993 31	958 84	841 25	722 33	»	»	»	5603 95	92 24	2 65	94 89	7401 17
884 01	6091 17	16222 11	2484 70	2955 56	»	»	»	28637 55	959 11	866 90	1826 01	49544 03
42 07	1548 87	351 83	4539 49	31724 21	8 »	»	»	38214 47	77 62	» 50	78 12	38995 89
8 90	70 64	41 66	1110 31	971 38	»	»	»	2205 89	24 55	»	24 55	2458 65
7460 84	77206 74	32289 35	43391 06	144717 22	1130 63	»	»	306195 84	3480 02	2093 12	5573 14	388920 34
140 63	1149 71	1443 10	591 10	6064 77	»	»	»	9299 31	43 15	27 16	70 31	11450 33
21 89	298 46	6456 »	66 67	759 26	»	»	»	7602 28	33 40	9 70	43 10	8347 28
315 11	1354 12	3016 17	127 39	261 89	»	»	»	5074 68	67 84	36 63	124 47	6175 45
1555 56	27118 07	38916 73	1175 15	1237 33	»	»	»	70002 84	572 99	302 53	875 52	99389 12
77519 56	673280 88	469302 97	232136 03	460631 89	26692 18	6334 50	»	1950748 01	30011 43	25925 11	55936 54	2770049 46
208 88	1058 42	404 93	2183 88	»	»	»	»	3856 11	41 60	2 »	43 60	4469 27
200 08	656 47	1512 93	994 81	26 »	»	»	»	3392 29	68 20	10 22	78 42	5131 38
31 64	493 41	205 69	1035 03	»	»	»	»	1765 77	87 25	19 35	106 60	3625 27
288 37	7524 64	7091 »	3738 24	656 77	176 35	»	»	19145 35	29 42	7 20	36 62	20478 88
7 80	1961 01	417 17	19 69	9 45	»	»	»	2415 12	17 70	»	17 70	2583 06
277 63	10107 90	497 16	301 11	18 »	»	»	»	11201 80	103 45	1 35	104 80	13056 94
37 46	182 79	1241 25	1463 39	48 »	»	»	»	2972 89	43 85	9 02	52 87	4100 48
10 40	125 47	48 35	667 96	9 »	»	»	»	661 18	4 51	»	4 51	1045 69
7 40	4 41	»	»	»	»	»	»	11 81	10 30	»	10 30	258 58
6046 68	55851 43	19460 74	6929 16	819 54	531 68	»	»	89639 23	3138 26	1196 17	4334 43	146381 70
52 80	13637 20	25415 21	81618 31	1225 38	82 29	»	»	122031 10	»	»	»	122046 40
29 76	82 96	»	»	»	»	»	»	112 72	19 60	»	19 60	339 56
40 88	842 87	9 »	4539 65	280 78	»	25 50	»	5447 68	33 48	» 90	34 38	7258 64
2630 35	40195 99	19984 26	22162 17	5900 90	48 46	»	»	90922 15	1581 16	1135 37	2716 53	115856 53
113 24	6031 96	4682 06	6777 29	1882 53	»	»	»	19487 08	99 32	24 70	124 02	21682 38
437 07	16465 01	11924 56	22510 18	10395 13	329 75	»	»	62161 70	859 74	395 53	1255 27	69485 76
94 64	10188 80	3081 82	21341 30	6489 98	»	»	»	41194 54	188 80	23 71	212 51	43283 72
10515 08	165208 74	95976 13	176282 17	27742 46	1168 53	25 50	»	476918 61	6326 64	2825 62	9152 16	581083 64

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	REPORT.	FRAIS ACCESSOIRES.								TOTAL.
			Bulletins.	Prise à domicile.	Remise à domicile.	Chargement et déchargem ^t .	Provision.	Avis d'arrivé ^e .	Assurances	Frais imprévus.	
OUEST. (Suite.)	Report	1760072 17	33333 69	3434 37	27886 48	90116 48	1024 87	5421 81	3773 67	826 09	165817 66
	Maffles	53096 58	481 10	"	203 91	676 72	" 12	136 80	"	2 53	1503 18
	Ath	72760 61	966 15	516 23	1237 99	2808 46	2 "	257 20	42 66	44 21	5984 00
	Rebaix	6394 17	61 50	"	2 22	421 "	1 "	25 20	"	4 50	515 42
	Papignies	3388 51	39 60	"	9 96	53 85	"	16 20	"	" 80	123 41
	Lessines	187344 79	1450 10	148 80	1453 45	1461 07	3 45	341 25	3 25	27 81	4889 18
	Aerca	5219 42	154 "	"	54 34	202 22	"	26 40	"	" 91	437 87
	Rebecq-Hognon	834 31	12 90	"	3 03	23 65	"	4 10	" 50	" 60	44 78
	Eughien	31236 91	290 "	257 35	127 29	639 87	" 75	101 10	22 50	47 09	1485 95
	Gammesages	2638 32	27 60	"	" 87	51 80	1 "	11 70	7 "	" 25	100 23
	Lierde-Solrate-Marie	6129 36	66 40	"	119 10	119 40	" 40	14 50	"	2 06	321 85
	Sotteghem	9266 07	184 25	"	56 04	362 38	" 25	61 "	24 "	12 01	699 93
	Baelieghem	1720 56	51 30	"	109 68	64 25	1 25	6 80	" 50	1 21	234 99
	Scheldewindeke	902 35	10 10	"	6 74	14 15	"	3 60	30 50	1 "	66 03
	Moortzele	488 87	8 30	"	" 23	6 10	" 25	1 40	14 12	" 55	30 97
	Laudesaوتر	375 65	6 90	"	"	17 80	"	1 10	" 50	" 90	27 20
	Saintes	5833 59	138 80	"	141 23	624 55	"	52 30	2 50	10 21	969 59
	Basilly	7464 63	72 90	"	41 17	75 41	" 25	28 40	"	3 05	221 18
	Ghaisleghien	10360 13	116 90	"	4 26	148 66	" 25	42 "	" 25	1 64	313 95
	Ligne	7401 17	82 10	"	47 94	437 40	" 50	25 75	1 "	2 57	597 26
	Leuze	49544 03	465 40	"	421 23	1436 47	1 75	122 40	10 10	17 13	2474 43
	Bary-Maulde	38795 89	298 20	"	1 23	216 40	"	113 60	"	2 30	631 73
	Havannes	2458 85	41 "	"	"	12 60	" 25	15 40	"	" 80	70 05
	Tournai	388920 34	5568 70	271 80	3270 72	9605 80	822 09	1043 40	155 36	199 27	29337 14
	Blandain	11450 33	208 50	"	49 29	347 93	17 50	36 20	3 "	7 05	669 49
	Templeuve	6347 28	76 10	"	"	39 05	"	28 90	"	" 47	144 52
Néchin	6475 45	76 60	"	98 89	256 21	"	18 40	" 50	2 30	452 90	
Mouscron	90389 12	1783 60	5 85	633 53	3096 75	283 74	183 80	363 06	31 08	6383 41	
	TOTAUX	2770049 46	46072 69	4634 40	36002 84	113426 44	2161 67	8144 71	4455 17	1250 39	216148 31
EST.	Boortmeerbeek	4469 27	98 70	"	97 07	229 75	" 25	36 60	" 50	" 30	463 17
	Haecht	5131 38	83 60	"	77 68	143 12	"	31 90	"	1 65	337 95
	Wespelaer	3625 27	36 40	"	21 06	61 20	" 50	13 40	" 50	1 11	134 17
	Wygmael	20478 88	501 10	"	66 32	1360 96	2 25	107 60	4 "	4 46	2046 68
	Dieghem	2583 06	34 "	"	12 78	431 35	" 60	12 70	"	1 30	493 73
	Saventhem	13056 94	277 60	"	114 34	2453 69	4 38	85 80	5 58	4 42	2945 81
	Cortenberq	4100 48	59 30	"	16 47	62 96	" 25	18 40	"	4 77	162 15
	Velthem	1045 09	23 "	"	29 61	31 50	"	5 80	"	" 01	89 92
	Hérent	258 58	1 80	"	2 73	4 40	"	" 10	1 50	"	7 53
	Louvain (Station)	146381 70	2516 10	439 35	4781 13	8966 14	343 90	688 70	147 85	110 38	17993 55
	— (Bassin)	122046 40	963 70	"	40 41	2633 72	3 70	316 10	" 30	6 23	3984 16
	Corbeek-Loo	339 56	7 20	"	9 77	21 40	"	2 50	"	" 54	41 41
	Vertryck	7258 64	102 80	"	112 48	100 38	" 25	20 30	"	1 20	337 41
	Tirlemont	115856 53	1424 30	196 86	1677 58	6587 18	1 "	7 70	23 75	35 37	10423 74
	Esemael	21682 38	215 80	"	60 58	904 90	"	57 "	"	5 30	1323 58
	Landen	69485 76	356 20	"	325 78	2818 65	19 70	135 60	"	9 60	3665 53
Gingelom	43283 72	208 10	"	62 33	1161 94	"	82 50	2 50	5 18	1502 55	
	A reporter	681083 64	6909 70	636 21	7518 12	28040 23	376 78	2092 70	186 48	191 82	45952 04

TOTAL GÉNÉRAL des FINANCES ET MARCHANDISES.	TARIF n° 5	TARIF N° 6 CHEVAUX ET BESTIAUX					TOTAL.	PRODUITS EXTRAORDINAIRES.	TOTAL.	Observations.
	ÉQUIPAGES.	GRANDE VITESSE. Par wagon.	PETITE VITESSE. Par expédition.			TOTAL.				
			1 ^{re} catégorie.	2 ^e catégorie.	3 ^e catégorie.					
1025889 83	1520 07	4982 48	6432 84	11922 93	90345 81	122674 06	29738 92	2079822 88		
54399 76	"	"	"	"	"	"	68 38	54668 14		
78745 51	39 20	"	383 21	448 05	1188 67	2018 93	3096 66	83900 30		
7409 59	"	"	"	"	"	"	140 95	7550 54		
3710 92	"	"	"	"	"	"	" 05	3710 97		
192233 97	27 20	"	48 "	82 75	44 "	174 75	265 98	192701 90		
5657 29	"	"	14 20	13 70	"	27 90	15 20	5700 39		
899 09	"	"	"	"	"	"	" 10	899 19		
32742 86	"	"	136 80	216 "	470 80	823 60	133 07	33698 53		
2738 54	"	"	0 80	"	"	9 80	41 04	2789 38		
6451 22	"	"	27 50	2 90	"	30 40	158 71	6640 33		
9900 "	"	11 60	34 60	23 80	79 50	149 50	166 82	10282 33		
1955 55	"	"	"	"	"	"	22 72	1978 27		
968 44	"	"	"	"	"	"	25 26	993 70		
519 81	"	"	"	"	"	"	24 13	543 97		
402 85	"	"	"	"	"	"	15 75	418 60		
6803 16	"	"	"	"	"	"	1 85	6803 03		
7685 81	"	"	78 20	47 70	318 20	344 10	17 12	8017 03		
10674 08	"	"	5 10	"	233 80	238 90	51 91	10967 69		
7998 43	"	60 "	110 40	154 50	486 70	511 60	74 55	8384 58		
52018 51	"	"	190 15	183 "	629 70	982 85	463 61	53464 97		
39427 62	"	"	74 70	31 20	46 "	151 90	125 65	39705 17		
2328 90	"	"	"	"	"	"	49 85	2578 75		
409837 48	130 16	897 35	458 98	411 87	2026 51	3794 71	6437 95	420220 30		
12119 82	"	22 55	"	"	81 70	104 25	347 71	12571 78		
8491 80	58 40	41 "	"	"	12 "	53 "	30 38	8633 58		
6928 35	"	61 20	16 33	"	"	77 53	68 62	7074 49		
96772 53	0 20	223 90	138 40	65 25	2623 84	3051 39	1095 37	100928 49		
2986197 77	1784 23	6300 08	8158 21	13583 65	107177 23	135219 17	42680 30	3163881 47		
4932 44	"	"	"	"	"	"	" 94	4933 38		
5469 33	"	"	93 35	111 50	28 20	233 05	1 25	5703 63		
3759 44	27 20	"	210 60	500 85	1637 80	2369 25	87 30	6243 19		
22525 56	"	"	"	"	"	"	36 05	22561 61		
3075 79	"	"	"	"	"	"	27 05	3102 84		
16002 75	93 61	32 03	4 40	"	78 40	114 63	417 08	16628 27		
4262 63	"	"	19 25	93 60	1134 10	1246 95	75 23	5584 81		
1135 01	"	"	"	6 30	11 "	19 30	12 04	1166 35		
266 11	"	"	"	"	"	"	11 10	277 21		
164375 25	155 40	546 60	1022 50	1825 35	10797 62	14192 37	2369 80	181092 82		
126030 56	"	"	"	"	"	"	"	126030 56		
380 97	"	"	"	"	"	"	" 80	381 77		
7596 05	"	"	160 60	945 60	1200 60	2306 80	29 93	9932 78		
126280 27	"	426 48	1501 80	1724 75	9042 05	12695 08	581 43	130357 68		
23005 96	"	"	165 20	62 70	646 50	874 40	17 59	23897 95		
73151 29	"	98 60	750 90	704 80	7542 73	9097 03	307 70	82556 02		
44786 27	3 20	"	66 10	73 "	188 20	327 30	73 58	45190 35		
627035 68	279 41	1103 61	3995 10	6050 45	32323 10	43477 26	4048 87	674841 22		

LIGNES.	DES STATIONS.	TARIF N° 1. PETITS PAQUETS.								TARIF N° 2. PETITS PAQUETS ET ARTICLES DE MESSAGERIES					
		EXPRES Services intérieur et mixtes.				PETITS PAQUETS Services mixtes et internationaux				TOTAL	SERVICES INTÉRIEUR, MIXTES ET INTERNATIONAUX				TOTAL.
		De 5 kilogrammes et moins	De 6 à 10 kilogramm	De 11 kilogrammes et plus	Au poids	De 2 kilogrammes et moins	De 3 à 5 kilogrammes	De 6 à 10 kilogramm	Au poids		De 5 kilogrammes et moins	De 6 à 10 kilogramm	De 11 kilogrammes et plus	Au poids	
														TOTAL.	
EST. (Suite)															
	Report	6144 15	1425 41	608 92	2997 67	170 97	95 68	115 90	310 73	12069 43	8457 53	4743 91	16616 55	53095 42	62043 44
	Rosoux-Goyer	68 25	18 30	5 85	38 79	"	" 63	1 56	"	133 58	39 05	46 13	219 91	383 15	688 24
	Wareme	527 69	180 22	99 37	422 32	8 60	5 66	7 65	6 46	1260 17	271 34	236 32	1226 22	2336 95	4071 03
	Remicourt	50 20	8 02	8 07	24 79	" 15	"	" 52	3 20	94 95	26 17	32 61	135 01	279 17	475 96
	Fexho	69 05	7 90	9 "	8 60	" 15	" 27	1 20	"	96 17	48 81	114 07	232 17	506 99	903 04
	Bierset	18 05	8 80	1 10	6 11	"	" 20	"	"	34 34	16 50	12 55	75 79	179 55	284 39
	Ans	99 73	27 57	4 65	13 88	21 12	22 37	35 82	2 75	227 69	78 88	97 73	392 07	1754 36	2323 22
	Haut-Pré	365 57	137 "	95 05	242 29	9 11	17 65	17 35	7 74	911 76	279 24	266 02	897 63	2200 91	3643 80
	Liège (station)	2245 69	639 49	1 70	3227 51	407 77	289 64	371 50	765 96	7949 29	4363 28	2770 18	6943 17	62037 46	76134 09
	— (poste)	1185 50	226 75	105 10	507 44	536 90	416 95	501 60	518 23	4021 47	3674 68	2241 47	3785 56	15037 40	24939 11
	— (Place-St-Lambert)	1124 14	437 86	212 45	594 25	313 90	183 79	192 40	411 80	3170 59	3947 11	2607 51	6071 42	27604 60	40230 67
	— (Meuse)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Angleur	1 46	"	"	"	"	"	"	"	1 46	4 54	2 72	15 80	105 58	128 64
	Chênée	418 73	98 53	13 53	192 62	37 58	7 12	8 "	6 12	782 53	219 18	204 80	506 50	3496 42	4426 90
	Chaufontaine	103 30	19 05	6 10	45 55	4 20	2 80	" 80	6 61	188 41	84 32	36 08	128 19	421 01	669 60
	Le Trooz-Aval	206 95	21 20	9 50	25 65	21 "	8 55	8 05	"	300 90	55 48	51 11	265 74	2414 17	2786 50
	Nessonvaux	179 45	63 96	26 35	80 31	15 25	18 32	41 05	517 66	942 35	73 60	110 30	318 52	3281 76	3784 38
	Pepinster	135 78	25 81	8 10	182 26	30 02	40 76	44 10	28 99	495 84	193 54	156 25	516 55	5105 77	5974 11
	Ansival	133 25	32 77	85 55	394 40	37 95	15 22	20 45	3 60	723 19	231 09	254 27	813 74	1671 22	8303 32
	Verviers	2650 76	607 65	141 73	2885 38	1810 72	1372 49	1460 79	787 25	11716 77	5071 87	3318 61	7069 37	79520 32	93080 17
	Dolhain	187 63	32 68	13 74	336 69	24 70	20 70	13 69	4 84	634 55	160 83	140 12	433 56	5734 34	6458 85
	Herbesthal	470 69	69 65	20 60	65 99	4 65	" 67	1 20	"	633 43	49 01	54 53	174 91	1624 37	1902 85
	TOTAUX	16386 02	4108 62	1679 76	12202 55	3474 94	2519 72	2613 54	3383 94	46689 09	27551 46	17497 35	46921 38	274211 12	366181 31
MIDI.															
	Bruxelles (Midi)	7709 72	2577 04	1844 40	5397 18	395 24	413 90	686 46	132 21	19156 14	13080 69	8450 88	16946 22	80234 06	118711 85
	Forest	16 30	6 70	"	9 44	" 15	1 57	3 "	"	37 16	51 69	58 07	185 74	544 37	839 87
	Ruysbroeck	64 31	29 40	19 20	31 53	10 85	4 01	5 20	18 21	182 71	125 85	74 36	375 21	1200 11	1775 53
	Loth	211 59	24 07	11 95	49 94	22 75	10 98	7 75	"	339 03	41 93	70 42	250 33	1334 09	1696 77
	Buysingon	41 70	5 95	3 90	12 15	" 20	"	"	"	63 90	44 10	30 41	128 89	303 75	507 15
	Hal	322 18	134 51	53 "	110 39	15 80	8 43	5 20	3 36	632 87	477 21	349 92	1799 83	3174 15	5801 14
	Lembecq	202 30	44 80	36 15	38 70	6 20	1 65	2 06	" 55	332 40	61 90	55 31	288 35	1027 08	1412 64
	Tubise	338 "	84 15	38 50	71 85	5 50	" 75	4 "	"	542 75	247 39	167 83	986 16	2020 84	3422 24
	Hennuyères	141 90	25 10	9 30	58 44	" 60	"	"	"	235 34	128 15	69 52	391 61	847 33	1436 51
	Drain-le-Comte	704 43	125 23	224 70	185 86	9 95	" 75	1 "	"	1254 92	897 66	655 46	3531 31	7936 96	13021 39
	Sognies	625 54	148 85	74 60	219 49	8 40	8 12	25 80	5 66	1116 46	1020 90	666 04	2700 88	5618 36	9996 16
	Neufvilles	214 65	39 70	11 10	69 56	" 80	" 75	"	"	336 56	71 40	48 90	181 25	363 78	665 30
	Jurbise	99 41	25 55	2 80	22 66	1 "	"	1 90	"	153 22	64 19	46 56	260 51	419 53	790 76
	Ghlin	53 05	20 31	3 50	6 90	1 10	" 75	"	" 54	86 15	20 23	10 46	46 28	111 42	188 39
	Mons (station)	4650 58	1127 64	495 45	1151 92	193 77	76 65	97 83	38 68	7841 52	7146 27	3442 99	10241 43	22702 08	43532 77
	— (bassin)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	" 20	8 39	8 56
	Jemmapes	402 82	54 93	29 69	336 45	45 96	11 15	11 40	"	692 40	373 44	221 19	788 65	3244 59	4627 87
	— (Service du Fleuve)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Quaregnon	119 27	17 62	13 36	35 38	2 48	2 69	15 40	"	206 22	147 94	84 76	371 91	923 14	1527 75
	Saint-Ghislain	557 18	104 46	34 74	331 23	46 39	25 59	30 34	7 17	1137 10	852 45	428 40	1110 35	3762 59	6153 79
	Boussu	590 36	98 60	27 86	665 39	12 92	11 79	35 59	" 45	1442 96	283 11	180 21	628 49	2886 34	3678 15
	Thuin	163 17	43 23	19 80	57 04	" 95	" 65	13 13	" 93	298 96	98 24	77 65	299 49	803 69	1279 17
	A reporter	17237 46	4737 84	2954 02	8864 50	781 "	580 18	945 95	207 76	36308 71	25234 87	15179 34	41493 01	130166 65	221073 87

TARIF N° 3. GROSSES MARCHANDISES.									TARIF N° 4. FINANCES.			A REPORTER.
MINIMUM PAR EXPÉDITION.	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	4 ^e classe.	TARIFS SPÉCIAUX.	PRIX RÉDUIT.	ADONNEMENT.	TOTAL.	GROUPES de 1,000 fr. et au-dessous.	GROUPES au-dessus de 1,000 francs.	TOTAL.	
10315 08	105208 71	93970 13	176282 17	27742 46	1168 53	23 50	"	476918 01	0326 64	2823 52	9152 16	581053 64
67 13	3275 12	4347 40	11294 39	4749 36	"	"	"	23723 46	130 87	2 35	133 22	24678 59
569 12	19612 88	17483 43	63348 15	5738 09	"	"	"	108351 66	731 95	258 72	993 07	114876 53
43 53	837 40	2063 92	7411 09	5527 81	"	"	"	15915 75	40 92	" 75	41 67	16328 33
58 60	7138 23	2819 51	9363 93	1168 91	"	"	"	20749 18	218 01	2 80	220 81	21968 20
23 46	227 10	83 01	2091 02	571 46	"	"	"	2996 05	43 25	"	43 25	3458 "
246 97	6679 02	3330 61	36689 28	113498 97	20521 23	72 "	"	780258 08	125 44	22 85	148 29	182957 48
321 49	4438 91	701 76	14856 96	145091 22	19731 82	1545 "	5197 "	191817 16	231 70	90 10	324 80	196727 52
6681 79	92854 82	23601 91	24340 66	90842 51	23933 73	"	"	264275 45	4265 32	1277 69	3543 01	353901 84
599 74	1568 72	7 54	"	"	"	"	"	2176 "	1100 34	2693 87	3791 41	31930 59
852 86	1477 76	18 76	"	"	"	"	"	2319 38	1088 08	2464 14	3552 22	49602 86
"	553 19	276 11	5634 82	5910 26	1284 49	"	"	13678 87	" 45	"	" 45	13679 32
"	399 15	14869 18	5311 98	1163 49	869 62	"	"	22612 82	1 40	3 50	4 90	22747 82
1014 69	12061 96	27904 15	5820 23	45237 29	42955 01	"	"	134993 33	316 04	101 07	417 11	140619 87
56 16	940 97	1433 68	4375 38	8750 44	353 96	"	"	15910 59	57 06	9 45	66 51	16835 11
347 59	3250 40	3902 94	1766 46	5497 57	119 70	"	"	14883 76	87 26	13 55	50 83	18021 59
309 08	3500 77	367 47	782 97	302 02	51 80	"	"	5305 08	77 "	49 33	126 33	19158 14
590 82	6130 80	2039 99	17078 73	3762 85	219 69	"	"	29842 88	169 92	22 "	211 92	36524 75
312 13	4782 14	60 76	415 78	51 54	119 70	"	"	5792 03	220 79	91 96	312 75	15131 31
5202 88	93307 64	26462 22	6336 82	9481 95	5790 02	"	"	146581 53	3232 47	4114 85	7347 32	26025 79
635 24	6282 27	5346 17	761 46	5274 26	264 28	"	"	18585 69	249 18	82 28	331 46	26040 57
564 34	4674 40	12271 76	76935 82	13490 83	8890 98	780 "	"	117608 13	141 84	400 77	632 61	12077 04
29057 67	438892 39	247429 59	473149 10	403413 29	126293 96	2422 50	5197 "	1816355 50	18832 15	14617 55	32449 70	2261975 60
16686 83	122957 12	26993 13	23472 20	8994 39	21 30	87 50	"	199212 47	3055 08	11665 76	14720 84	351801 30
433 58	4124 07	371 59	923 76	6021 44	"	"	"	11874 46	44 27	1 90	46 17	12797 66
1369 68	23518 91	1052 77	542 03	2570 35	"	"	"	29052 84	53 62	58 20	111 82	31122 90
678 91	4675 75	623 17	199 18	157 72	"	"	"	6234 73	57 30	14 30	71 60	8342 13
170 46	1476 96	"	"	"	"	"	"	1647 42	18 80	"	18 80	2237 27
1376 06	10875 94	9045 07	5016 31	7411 05	"	"	"	33727 43	411 63	134 78	546 46	40727 90
650 18	15829 85	916 53	227 36	2666 58	"	"	"	20290 52	111 22	93 02	204 24	22239 80
1051 70	11300 86	24254 31	47624 65	63224 85	9715 44	389 35	"	159591 16	268 "	59 92	327 92	163894 07
330 94	6146 12	245 39	1235 53	9492 41	1935 70	"	"	19406 09	191 01	149 70	340 71	21418 65
1884 49	9816 32	11444 32	12512 26	4212 13	"	"	"	39689 82	1009 97	666 82	1676 79	55852 62
982 69	6442 11	17493 09	71253 60	82718 13	"	"	"	178889 62	775 24	75 78	851 02	190853 38
204 14	4113 74	495 74	741 62	481 92	"	"	"	6037 16	109 25	208 55	317 80	7356 83
101 09	851 30	10468 27	599 77	569 80	"	"	"	12590 23	95 84	3 50	99 34	13643 58
"	"	"	"	"	"	"	"	"	20 64	"	20 64	295 18
4183 19	21550 07	13510 42	2360 46	2109 62	374 18	"	"	47087 94	3640 24	3411 51	7051 75	105513 98
"	2905 98	6263 04	1122 38	2161 85	"	"	"	12453 25	"	"	"	12461 84
1184 21	12533 47	11939 26	12801 49	25745 85	4840 45	"	"	69044 73	459 89	106 11	566 "	75131 "
7 82	779 81	769 08	13405 76	420358 51	56807 53	"	18553 65	510681 96	" 68	"	" 68	510682 61
224 96	212 59	" 26	"	"	"	"	"	437 84	120 25	25 53	145 78	2317 56
1417 12	19159 69	16810 65	29352 01	359192 55	25116 73	"	2646 "	453694 75	847 84	224 44	1072 28	462057 92
535 15	13917 69	5967 82	2811 88	5102 50	153 37	"	"	28488 61	458 70	179 01	637 71	34247 43
352 68	8337 21	2868 83	2529 97	18298 36	52324 83	"	"	84741 88	202 70	19 10	221 80	86541 75
33855 68	304424 86	161565 76	228782 24	1023490 01	151289 53	476 85	21199 65	1925034 53	11952 22	17097 93	29050 15	2211517 31

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	REPORT.	FRAIS ACCESSOIRES.								TOTAL.
			Bulletins.	Prise à domicile.	Remise à domicile.	Chargement et déchargem ^t .	Provision.	Avis d'arrivée.	Assurances.	Frais imprévus.	
EST. (Suite.)	Report.	581083 64	6909 70	636 21	7518 12	28040 23	376 78	2092 70	166 48	191 82	45952 04
	Rosoux-Goyer	24678 50	198 20	»	52 31	433 01	»	77 90	»	4 35	763 80
	Waremme	114876 53	798 50	»	650 97	2267 21	» 50	256 90	5 42	4 99	3984 49
	Remicourt	16528 33	151 70	»	55 56	169 50	»	54 10	»	2 73	432 59
	Fexhe	21968 20	155 20	»	67 44	861 31	»	46 10	»	3 33	1133 38
	Bierset	3358 »	37 70	»	20 85	74 50	»	15 »	»	» 97	149 02
	Ans	182957 48	1922 90	»	491 94	1593 96	» 75	364 »	5 53	23 73	4404 81
	Haut-Pré	196727 52	1654 »	»	115 97	704 49	»	430 75	14 75	8 04	2928 »
	Liège (Station).	353901 84	5109 60	2370 16	8570 86	15037 93	700 01	1087 50	980 86	123 16	35980 08
	— (Poste)	34930 99	383 20	454 65	404 23	237 98	67 33	10 20	449 50	17 »	2024 09
	— (Place St-Lambert).	49602 86	316 10	534 13	472 21	284 85	29 61	28 75	221 74	4 43	1891 84
	— (Neuse).	13679 32	59 10	»	»	158 60	2 60	17 90	» 25	5 38	244 03
	Angleur	22747 62	120 10	»	»	59 30	»	54 30	»	» 14	233 84
	Chénée	140619 87	1434 70	»	760 40	3331 94	2 25	452 30	34 92	14 35	6030 86
	Chaufontaine	16835 11	208 94	»	57 36	267 05	» 50	44 80	» 50	3 72	582 87
	Le Trooz-Aval	18021 99	411 »	»	141 35	713 83	» 70	63 50	» 20	10 33	1340 91
	Nessonvaux	10158 14	296 20	»	134 71	458 80	2 35	25 20	4 63	4 49	926 38
	Pepinster	36324 73	980 55	»	373 64	787 18	15 90	51 90	56 16	5 06	1870 41
	Ensival	15131 31	289 90	»	120 36	417 72	1 40	43 66	25 71	2 84	901 59
	Verviers	260725 79	9272 80	254 55	2447 52	12771 50	623 76	449 45	831 99	72 65	26726 22
Dolhain	26040 37	508 20	»	356 27	667 59	3 30	46 40	12 37	6 14	1602 27	
Herbesthal	120777 04	621 70	»	239 74	763 60.	4 75	141 90	53 65	2 25	1829 79	
Totaux	2261875 60	31439 99	4249 72	23051 81	70106 51	1834 49	5837 21	2834 68	511 90	139936 31	
MIDI.	Bruxelles (Midi)	331801 30	9550 90	2549 57	4566 41	20164 74	63 08	1588 60	320 06	247 80	39051 16
	Forest	12707 66	256 30	»	1069 55	687 95	»	30 30	» 50	4 43	2051 03
	Ruybroeck	31122 90	623 50	»	647 76	3240 96	8 25	205 10	113 75	6 65	4844 97
	Loth	6342 13	265 »	»	113 58	768 39	1 50	57 80	»	4 75	1231 02
	Buysingen	2237 27	80 10	»	18 39	266 85	»	31 35	»	1 10	397 79
	Hal	40727 96	871 20	39 15	982 68	2256 44	»	212 30	8 »	13 72	4383 69
	Lembecq	22239 80	385 »	»	1301 55	3139 83	»	100 10	»	1 26	5227 74
	Tubise	163884 07	1129 70	»	609 67	2328 29	» 25	351 »	2 »	14 35	4335 26
	Hennuyères	21418 65	267 70	»	459 04	1189 12	»	88 60	»	5 63	2010 09
	Brainc-le-Comte	55852 62	869 70	78 38	521 08	2193 25	15 25	289 50	» 10	20 05	3987 31
	Soignies	190853 23	1525 »	679 45	676 68	1288 46	1 50	509 30	13 75	5 58	4699 72
	Neufvilles	7356 85	142 10	»	18 06	796 66	» 25	54 40	»	» 83	1012 30
	Jurbise	13633 58	120 70	»	6 30	144 58	»	42 »	»	» 76	314 34
	Ghlin	295 18	» 50	»	»	»	»	»	»	» 03	» 53
	Mons (Station).	105513 93	1781 65	1044 94	2179 09	4316 72	111 33	393 16	229 91	153 82	10210 62
	— (Bassin)	12461 84	93 20	»	»	610 28	» 25	29 40	»	» 49	733 62
	Jemmapes	75131 »	991 90	346 13	1087 39	1791 65	» 50	227 40	4 10	5 50	4454 57
	— (Service du Flénu)	610682 64	»	»	33 91	71 11	6 75	1274 80	»	1 55	1388 12
	Quaregnon	2317 56	44 80	»	61 39	40 39	»	4 »	2 25	2 33	164 16
Saint Ghislain	462057 92	2833 20	244 05	443 78	2451 73	2 90	661 90	7 »	20 77	6665 33	
Boussu	34247 43	425 20	222 73	258 22	1873 21	12 87	98 »	3 50	6 09	2899 82	
Thulin	86541 75	652 20	»	25 62	1194 92	»	144 70	»	5 02	2022 46	
A reporter.	2211517 31	22911 55	5204 40	14980 35	51144 53	224 68	6393 71	704 92	521 51	102085 65	

TOTAL GÉNÉRAL des FINANCES ET MARCHANDISES	TARIF n° 5.	TARIF N° 6. CHEVAUX ET BOISIAUX					TOTAL.	PRODUITS EXTRAORDINAIRES.	TOTAL.	Observations.
	ÉQUIPAGES.	GRANDE VITESSE. Per wagon	PETITE VITESSE Par expédition.			TOTAL.				
			1 ^{re} catégorie.	2 ^e catégorie.	3 ^e catégorie.					
627035 68	270 41	1103 61	3995 10	6030 45	32328 10	43477 26	4016 87	67484 22		
25444 30	"	"	108 90	247 70	1095 05	1411 70	97 17	26983 17		
118861 02	51 20	230 "	286 "	264 69	4173 79	4980 39	618 22	124510 83		
16961 92	"	"	"	"	17 "	17 "	56 30	17035 22		
23101 58	"	"	169 90	33 95	401 75	605 00	44 30	23751 46		
3507 02	15 20	"	"	"	"	"	11 66	3533 68		
187362 29	60 80	"	110 90	51 30	1163 69	1334 89	1164 49	189922 47		
199965 52	24 20	42 60	178 80	143 30	215 40	580 10	120 66	200360 48		
387891 92	172 20	2453 "	642 72	445 33	1831 56	5344 61	10607 16	404095 89		
36935 08	"	"	"	"	"	"	"	36935 08		
51494 70	"	"	"	"	"	"	"	51494 70		
13923 35	"	"	"	"	"	"	"	13923 35		
22981 66	"	"	"	"	"	"	5064 15	29045 81		
146630 73	"	9 20	"	"	69 30	78 50	236 46	146965 69		
17417 98	65 60	91 60	4 80	11 43	"	107 83	30 40	17621 86		
19362 90	"	"	10 03	"	4 40	14 43	121 83	19499 16		
11084 52	"	11 20	4 20	6 67	44 "	66 07	52 59	11203 19		
38395 16	29 30	489 36	74 02	132 45	256 20	952 03	115 76	39492 25		
16032 90	"	108 99	"	3 55	23 55	136 09	234 39	16403 38		
287452 01	483 44	633 94	248 45	105 30	4589 37	5577 06	6441 79	299904 30		
27642 84	"	"	11 60	"	"	11 60	339 80	27994 24		
122606 83	131 50	703 20	155 45	67 90	239 70	1166 25	11315 72	135220 30		
2401811 91	1312 85	5904 70	6009 87	7523 98	46152 86	65891 41	40721 77	2.099.47 91		
390852 46	2903 10	5433 24	2649 74	4026 65	29878 32	41987 95	7474 93	443218 46		
14848 69	"	"	"	"	"	"	210 75	15039 44		
35967 87	"	"	10 40	16 20	69 81	96 41	236 15	36300 43		
9573 15	"	"	"	"	"	"	24 61	9597 76		
2635 06	"	"	"	"	"	"	" 25	2635 31		
45111 50	"	"	66 60	69 30	307 12	493 03	282 96	43887 57		
27467 54	"	"	32 60	50 40	288 20	371 20	41 65	27890 39		
168219 31	"	"	265 80	375 30	1674 20	2315 30	248 85	170783 48		
23428 74	"	"	"	"	"	"	90 51	23519 20		
59839 93	24 20	72 57	187 80	107 60	514 40	882 37	425 02	61171 52		
193553 "	"	148 38	59 50	12 60	203 90	424 33	2728 57	198705 95		
6369 15	"	"	23 40	57 60	32 40	113 40	726 26	9208 81		
13947 92	"	"	136 "	194 95	187 10	518 03	65 63	14521 62		
295 71	"	"	"	"	"	"	1 54	297 20		
115724 60	87 60	1818 93	579 83	426 14	4373 78	7198 68	8118 31	131129 19		
13195 46	"	"	"	"	"	"	4400 78	17596 24		
79585 57	45 30	"	"	"	"	"	733 40	80364 27		
512070 76	"	"	"	"	"	"	9451 81	521322 57		
2481 72	"	"	"	"	"	"	14 80	2496 52		
468723 25	42 20	37 13	30 20	"	126 80	194 13	1473 82	470433 60		
37147 25	"	26 "	12 20	"	"	38 20	291 29	37476 74		
88564 21	"	"	8 25	35 10	139 80	183 15	43 23	88750 59		
2313602 96	3102 40	7536 25	4062 32	5371 84	37845 83	51816 24	137070 6	2408596 76		

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	TARIF N° 1. PETITS PAQUETS.								TARIF N° 2. PETITS PAQUETS ET ARTICLES DE MESSAGERIES.					
		EXPRESS. Services intérieur et mixtes.				PETITS PAQUETS. Services mixtes et internationaux.				TOTAL.	SERVICES INTÉRIEUR, MIXTES ET INTERNATIONAUX.				TOTAL.
		De 5 kilogrammes et moins.	De 6 à 10 kilogramm.	De 11 kilogrammes et plus.	Au poids.	De 2 kilogrammes et moins.	De 3 à 5 kilogrammes.	De 6 à 10 kilogramm.	Au poids.		De 5 kilogrammes et moins.	De 6 à 10 kilogramm.	De 11 kilogrammes et plus.	Au poids.	
MIDI. (Suite).	Report.	17237 46	4737 84	2954 02	8864 50	781 "	580 18	945 95	207 76	36308 71	25234 87	15179 34	41403 01	139166 65	221073 87
	Quidvrain	521 26	103 98	32 57	254 99	6 35	5 "	4 42	6 73	935 30	543 53	391 91	128 53	6428 21	8492 16
	Écaussinnes	382 17	37 47	19 70	50 92	" 50	" "	" "	" "	490 76	325 93	139 44	496 97	914 28	1905 62
	Marche-lez-Écaussinnes	53 "	7 40	7 20	21 95	" "	" "	1 "	" "	90 55	44 75	34 25	136 35	195 89	414 24
	Familleureux	94 19	23 05	2 30	56 89	" 60	" 27	" "	" "	177 30	45 82	27 20	123 26	1328 77	1525 05
	Manage	364 90	45 20	54 70	94 40	36 73	16 15	17 "	28 32	657 40	371 55	156 25	688 31	2012 05	3223 76
	Godarville	11 60	6 90	" "	61 40	" 30	" "	" 80	" "	81 "	27 40	25 40	92 10	103 04	247 94
	Gouy-lez-Picton	226 50	39 85	13 20	25 77	" "	" "	3 "	" "	299 33	83 47	44 98	336 34	977 68	1442 47
	Pont-à-Celles	141 90	17 60	2 40	41 51	" 45	" 82	2 "	" "	206 68	73 77	52 40	348 83	977 77	1452 77
	Luttre	125 19	43 65	16 60	102 53	" 50	" 75	" "	" "	291 22	105 57	72 32	252 29	480 25	910 43
	Courcelles-Nord	5 20	" "	" "	1 19	" "	" "	" "	" "	6 39	24 20	11 90	79 05	686 12	602 17
	Gosselies-Courcelles	567 48	122 14	56 88	209 73	16 77	11 67	6 35	" 97	1001 99	1119 02	745 86	2383 31	7619 84	12068 03
	Houx	364 94	64 13	49 85	107 91	30 93	32 61	39 58	6 08	696 03	247 92	170 37	673 21	3023 03	4114 53
	Marchiennes	789 60	160 36	71 39	267 10	10 37	3 04	4 69	7 76	1314 10	633 63	336 19	1232 95	4244 74	6507 51
	Marcinelle	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "
	Charleroi	2079 30	397 16	277 16	634 93	42 27	21 35	23 97	23 87	3500 01	4350 43	1793 18	5635 36	11530 09	23309 06
	Couillet	453 08	45 06	7 99	88 82	4 84	1 56	5 02	2 29	618 57	239 10	152 40	533 90	1272 75	2198 15
	Châtelineau	790 23	118 50	56 57	501 55	16 12	7 07	23 66	2 21	1515 94	1183 90	634 13	2030 69	5938 15	8586 87
	Le Campinaire	32 21	7 29	1 10	11 92	" 60	" 83	" "	" "	53 95	15 70	10 29	64 38	116 89	207 26
	Farciennes	90 51	14 77	2 25	19 86	2 03	" 28	" 40	" 40	130 50	101 59	38 78	206 67	846 10	1193 14
	Tamines	281 54	32 16	12 50	70 31	" 90	2 75	5 76	70 53	479 59	483 20	104 91	443 76	823 86	1555 75
	Auvélais	64 20	30 40	10 65	37 23	" "	" "	" "	" "	142 48	78 43	56 34	339 07	718 14	1192 18
	Moustier	126 03	58 96	18 83	82 34	2 47	" 93	2 48	7 63	299 71	85 57	87 91	408 67	1264 73	1846 88
	Floreffe	121 97	65 78	10 25	88 63	" 94	" "	" "	" "	287 57	242 12	240 18	782 26	2087 24	3351 80
	Flawinne	23 25	8 60	3 75	2 60	" 60	" 60	" 40	" "	39 84	15 90	13 30	22 20	93 16	144 56
	Namur (station).	2201 36	384 24	167 24	758 89	49 03	19 31	47 "	91 65	2508 72	2339 01	1443 44	3743 34	10296 71	17922 50
	— (Meuse).	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "
	La Croÿère	6 40	1 25	2 30	5 75	" "	" "	" 84	" "	16 54	25 20	14 18	43 30	94 24	176 92
	La Louvière	782 55	78 09	98 50	185 31	6 54	3 62	4 20	" "	1158 61	839 17	467 "	1340 77	3076 96	5723 90
	Haine-Saint-Pierre	67 42	14 88	8 23	46 06	" "	" "	" "	" "	136 59	148 93	113 77	333 50	708 50	1324 70
	Marlemont	387 94	62 70	22 44	109 29	1 40	5 84	9 20	" "	598 81	334 34	205 28	538 84	1958 26	3056 72
	L'Olive-l'Étoile	10 97	4 40	2 40	18 75	" "	" "	" "	" "	36 52	38 28	27 16	63 70	277 73	406 87
Bascoup	" 70	" "	" "	" "	3 30	" "	" "	" "	4 "	7 21	4 75	23 01	25 27	60 24	
La Paix	3 20	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	3 20	12 72	5 16	42 30	150 30	211 28	
Bois-du-Luc.	65 15	10 20	3 44	9 83	" "	" "	1 "	" "	89 62	39 75	14 25	112 85	401 12	567 97	
Broquegnies	185 35	14 31	11 66	42 67	5 20	1 30	" "	" 22	260 71	100 67	49 56	298 36	555 19	1063 18	
Havré	66 74	12 "	14 29	21 35	" 30	" "	" 40	" "	114 99	111 16	90 10	238 02	622 01	1064 29	
Obourg	128 32	15 43	21 12	17 72	4 65	" "	" "	" "	187 24	75 77	45 57	214 39	793 88	1129 61	
Nimy	117 82	34 53	18 60	96 80	" 50	5 62	6 20	1 64	281 67	151 50	83 06	552 50	2477 36	3264 42	
LIGNES.	Midi	28961 60	6811 29	4063 94	13011 40	1026 19	721 37	1158 23	458 "	55312 18	39706 48	23143 53	67517 25	213617 56	343978 82
	Est	16386 02	4108 62	1679 76	12292 55	3474 94	2519 72	2843 54	3383 94	46689 09	27551 46	17497 35	46921 38	274211 12	366181 31
	Ouest	42230 66	11598 47	5076 03	28935 71	1094 52	1165 59	1525 26	1429 14	99955 23	57991 75	34912 88	104265 57	472039 42	669209 62
	Nord	65308 70	15081 19	9430 49	41166 29	9537 54	6404 70	7083 94	9862 77	164885 62	140672 10	66304 95	160966 18	662019 82	1035963 05
TOTALS		152076 98	38499 57	20270 18	95405 95	16033 19	10811 49	12610 97	15133 85	360842 18	271915 79	141858 71	379670 38	1621887 92	2415332 80
Ajouter pour régularisations, redevances et emploi de matériel.		" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "	" "
TOTALS des transports au départ.		152076 98	38499 57	20270 18	95405 95	16033 19	10811 49	12610 97	15133 85	360842 18	271915 79	141858 71	379670 38	1621887 92	2415332 80

TARIF N° 3. GROSSES MARCHANDISES.									TARIF N° 4. FINANCES			A REPORTER
MINIMUM PAR EXPÉDITION	1 ^{re} classe	2 ^e classe	3 ^e classe.	4 ^e classe.	TARIFS SPECIAUX.	PRIX RÉDUIT	ABONNEMENT	TOTAL	GROUPE de 1,000 fr et au-dessous	GROUPE au-dessus de 1,000 francs	TOTAL	
3385 68	30442 66	161565 76	228782 21	1023190 01	151289 53	476 85	21199 66	1926081 58	11952 22	17697 93	29030 15	2211517 31
2011 43	10376 51	15076 06	7882 25	2278 15	124 25	"	"	37748 63	564 09	455 83	1019 92	48196 05
205 45	4967 17	3131 29	133319 15	118839 81	458 71	"	"	260921 61	288 07	62 90	350 97	263669 96
95 08	546 36	413 31	323 32	998 12	"	"	"	2376 10	71 40	3 40	74 80	2952 78
389 53	4306 71	206 66	70 54	730 59	"	"	"	5901 05	70 "	2 47	72 47	7678 87
1030 18	9661 81	1811 65	391 51	537 28	"	"	"	13735 43	647 76	206 63	854 41	18476 "
8 40	64 37	"	"	"	"	"	"	72 77	51 65	3 35	54 40	456 11
214 97	853 13	1851 05	601 46	65 64	226 82	"	"	6013 07	275 13	13 33	288 46	8043 33
302 81	1236 07	2196 93	560 74	2625 02	1137 12	"	"	8238 69	118 75	43 75	162 50	10080 64
114 71	622 29	983 92	268 01	906 81	"	"	"	2895 74	137 17	6 40	143 57	4740 96
100 04	832 77	17 85	614 96	31060 51	28000 35	"	"	6336 48	10 83	"	10 83	63375 89
3266 04	11042 82	7770 71	6747 51	185902 65	107166 74	3993 68	"	325910 15	1065 88	711 42	1 97 30	340777 47
928 09	4967 17	3935 97	4265 88	23732 10	23672 06	"	1049 75	455451 02	411 49	18 38	460 07	490721 65
1130 20	10215 25	11567 36	54880 24	104470 25	24033 90	948 85	"	43346 05	765 63	678 66	1414 29	437811 95
20 27	1269 31	1198 36	12707 42	54115 44	6098 28	10 34 80	"	85593 68	4 21	"	4 21	8358 09
2398 82	23126 39	9631 72	2718 21	3 901 20	16100 70	4602 60	"	221719 84	3408 33	2219 59	5627 92	15156 63
165 93	6338 31	17132 91	30051 04	47485 72	96520 22	1 37 "	"	109284 15	257 03	158 91	415 94	202606 81
1049 83	9357 06	14102 35	43831 60	146869 34	101939 94	13270 37	49661 83	36082 32	922 98	299 06	1222 04	392207 14
12 79	100 61	82 11	3824 47	60367 77	40378 20	"	28592 17	13357 83	25 62	" 20	25 82	137641 86
165 72	338 03	105 64	1645 12	63799 96	63723 60	"	"	129796 07	134 18	22 35	156 53	131278 24
467 "	14161 74	26576 04	11675 96	69063 73	48945 80	"	"	170287 27	230 61	51 16	281 77	177604 29
150 78	1523 65	26499 09	6767 31	48587 68	25646 60	"	"	108975 12	87 21	5 90	93 11	110402 89
669 33	4447 84	23823 35	4351 31	7932 60	1489 86	"	"	42734 29	171 45	17 62	189 07	45069 95
1391 90	16908 22	11461 91	1191 16	1300 66	"	19 50	"	32272 35	164 73	11 76	176 49	36088 21
4 20	56 53	"	"	"	"	"	"	60 73	12 "	"	12 "	237 09
2931 41	18982 39	19725 "	15687 29	6322 55	1437 77	"	"	63086 41	1162 93	1251 75	2414 48	88232 11
"	"	"	354 62	111 30	83 "	"	"	543 92	"	"	"	518 92
87 02	3501 26	4627 41	4176 73	19593 65	19223 01	"	"	88309 11	24 50	" 70	25 20	88727 77
1156 43	16586 94	15483 66	3717 58	105808 60	70664 36	6010 23	"	250427 80	828 53	1460 79	2289 32	256399 83
253 42	4494 93	7320 13	18240 07	130688 31	5075 56	122 99	21011 84	187207 16	310 34	71 96	382 30	183030 75
659 56	1269 58	2101 02	10296 10	101219 96	196 83	"	25705 45	144148 80	251 69	99 18	350 87	148453 20
45 37	900 58	205 01	6182 61	131319 31	3128 65	"	69504 60	211256 33	43 48	1 40	44 88	211774 60
3 40	104 75	172 27	487 67	67814 69	24823 19	"	2263 15	98669 12	39 37	"	39 37	5772 73
19 57	62 29	"	3436 10	36855 18	62230 10	"	1031 "	103647 24	6 30	"	6 30	103868 02
103 26	516 64	189 46	7884 89	82667 "	57008 44	1582 58	5891 85	158644 12	82 29	79 29	161 58	156463 29
158 56	1106 17	1745 36	3858 23	82523 20	4838 67	4 "	1735 75	95569 94	176 26	77 95	264 91	97008 04
71 68	1064 97	1410 04	788 48	2292 36	"	77 "	"	6704 53	47 96	12 35	60 31	6941 12
240 38	3378 09	1534 95	901 68	3208 25	1069 42	"	"	10282 77	70 58	4 37	74 95	11674 57
957 93	9823 58	1964 50	2947 89	706 30	"	"	"	16400 20	110 55	1 20	111 75	20058 04
57427 12	507530 65	397520 81	728301 36	3017691 73	1419053 71	42978 36	227469 01	6397972 78	25057 64	25101 94	50154 58	6347418 36
29057 67	438592 39	247429 59	47319 10	493413 29	126293 96	2422 50	5197 "	1815555 50	18832 15	14617 55	33449 70	2261875 60
77549 56	678280 88	469302 97	232156 03	460631 80	26692 18	6334 50	"	1950948 01	30011 43	25925 11	55936 54	2779040 46
80437 63	899509 77	913968 72	520427 51	272965 93	221493 85	49035 22	"	2957840 63	34380 33	48659 24	83039 37	4241728 87
244471 98	2523913 69	2028222 09	1954034 "	4244702 84	1793535 70	100770 58	232666 04	13122316 92	108276 55	114303 64	222580 39	16121072 29
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
244471 98	2523913 69	2028222 09	1954034 "	4244702 84	1793535 70	100770 58	232666 04	13122316 92	108276 55	114303 64	222580 39	16121072 29

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	REPORT.	FRAIS ACCESSOIRES.								TOTAL.
			Bulletins	Prise	Remise	Chargement et déchargement	Provision.	Avis d'arrivée	Assurances	Frais imprévus.	
				à domicile.	à domicile						
	Report.	2311517 31	22911 55	5201 40	14980 35	51144 53	224 68	6393 71	704 92	521 51	102085 65
	Quiérsrain	48196 05	1065 35	"	440 21	2233 51	367 20	131 20	2 13	16 90	4236 50
	Écaussinnes.	263669 96	1867 10	"	56 20	987 85	"	737 55	1 "	5 08	3654 78
	Marche-lez-Écaussinnes.	2952 78	51 20	"	17 58	145 67	"	23 "	"	8 09	249 14
	Familleureux	7678 67	140 80	"	909 83	619 45	" 75	17 70	"	8 38	1696 91
	Manago	18476 "	402 30	"	1826 95	1162 22	3 25	78 30	3 50	17 62	3784 14
	Godarville	456 11	12 90	"	1 80	20 15	"	3 50	" 30	"	38 65
	Gouy-lez-Piéton	6043 33	97 "	"	64 13	234 64	"	25 70	" 50	3 66	425 63
	Pont-à-Celles	10080 61	134 80	"	134 95	349 01	" 75	42 70	"	5 41	667 62
	Luttre	4240 96	98 60	"	67 91	212 95	"	19 50	" 25	1 61	420 82
	Courcelles-Nord	63373 89	343 70	"	4 17	168 80	"	101 60	"	4 22	622 49
	Gosselies-Courcelles	340777 47	2694 10	891 55	877 13	3482 08	"	496 51	8 25	67 75	8320 37
	Roux.	490721 65	2377 10	"	508 66	2143 75	3 25	536 70	16 33	5 93	5591 72
	Marchiennes	432811 95	2453 60	281 90	520 75	1892 04	9 75	684 20	25 "	17 82	5885 06
	Marcinelle	65898 09	792 "	"	3 10	233 21	1 "	240 85	6 86	3 68	1285 70
	Charleroi	154156 83	2399 "	1136 96	1892 17	3637 72	265 26	625 35	181 65	150 10	10191 21
	Couillet	202606 81	1201 60	"	217 35	1136 33	1 75	355 90	60 74	4 73	2978 40
	Châtelineau.	392207 14	3442 40	261 74	594 40	2454 41	5 19	678 75	39 41	54 81	7531 14
	Le Campinaire.	133614 86	1074 "	"	" 30	22 75	"	130 80	"	" 20	1228 05
	Farciennes	131278 24	965 20	"	60 15	115 88	1 70	109 65	6 "	2 47	1261 05
	Tamines.	172504 29	1829 20	"	61 09	882 57	7 75	281 30	"	2 55	3064 46
	Auvels.	110402 89	1227 80	"	63 80	436 98	" 25	172 20	" 50	14 99	1916 52
	Moustier.	45069 95	619 20	"	63 10	1099 10	11 75	150 70	"	18 37	1992 22
	Florefle	36088 21	562 70	"	1674 10	1436 27	1 25	99 20	"	19 23	3792 73
	Flawinne	237 09	4 10	"	9 06	10 60	"	1 10	"	" 15	25 21
	Namur (Station)	88232 11	1373 50	756 87	2060 79	3543 94	100 "	341 45	103 87	39 "	8319 42
	— (Meuse)	548 92	1 "	"	"	"	"	" 40	"	"	1 40
	La Croÿère	88727 77	684 20	"	"	640 96	"	221 40	"	11 15	1557 71
	La Louvière.	299399 83	2437 15	146 06	1266 87	2638 23	112 65	515 60	21 95	49 51	7188 02
	Haine-Saint-Pierre	189050 75	1621 30	"	103 94	721 21	"	480 10	"	8 64	2935 19
	Maricmont	118455 20	1099 30	"	352 21	683 45	1 50	472 90	" 10	7 83	2617 29
	L'Étoile-l'Olve	211774 60	1322 70	"	35 45	206 77	" 25	587 75	" 50	2 09	2155 51
	Bascoup	95772 73	509 50	"	"	31 70	"	182 35	"	2 37	725 92
	La Paix	103868 02	676 90	"	3 30	13 50	"	109 30	"	1 72	804 72
	Bois-du-Luc	156163 29	1155 50	"	"	119 43	"	310 30	3 30	" 80	1589 33
	Bracquegnies	97038 04	780 30	"	10 76	328 45	" 50	284 "	" 50	4 64	1409 15
	Havre	6941 12	104 "	"	13 93	292 89	" 20	43 "	"	2 62	456 64
	Obourg	11674 57	182 "	"	201 67	822 77	"	48 30	"	" 85	1235 59
	Nimy.	20058 04	345 "	"	1256 16	1460 45	9 "	71 80	" 50	" 79	3143 70
	Midt.	6847418 36	61092 65	8682 48	30354 32	88091 42	1129 63	15706 32	1191 09	1037 87	207335 78
	Est.	2261875 60	31439 99	4249 72	23051 81	70106 51	1834 49	5857 21	2584 68	511 90	139036 31
	Ouest	2770049 46	46072 69	4634 40	36002 84	113426 44	2161 67	8144 71	4455 17	1250 39	216148 31
	Nord.	4241728 87	56438 42	15945 16	47511 91	161554 74	14319 77	7106 10	8480 73	2067 32	313424 15
	Totaux	16121072 29	195043 75	33511 76	136920 88	433179 11	19445 56	36814 34	17011 67	4917 48	876844 55
	A ajouter pour régularisations, redevances et emploi de matériel	"	"	"	"	"	"	"	"	954 63	954 63
	Totaux des transports au départ.	16121072 29	195043 75	33511 76	136920 88	433179 11	19445 56	36814 34	17011 67	5872 11	877799 18

TOTAL GÉNÉRAL des FINANCES ET MARCHANDISES.	TARIF n° 5.	TARIF N° 6. CHEVAUX ET BESTIAUX.					TOTAL.	PRODUITS EXTRAORDINAIRES.	TOTAL.	Observations.
	ÉQUIPAGES.	GRANDE VITESSE. Par wagon.	PETITE VITESSE. Par expédition.			TOTAL.				
			1 ^{re} catégorie.	2 ^e catégorie.	3 ^e catégorie.					
2313602 96	3102 40	7536 25	4062 32	3371 84	37845 83	54816 24	37075 16	2408396 76		
52452 55	149 40	1233 81	193 63	339 40	7273 61	9040 47	3306 76	64949 18		
267324 74	"	"	33 60	"	157 80	191 40	1019 51	263535 65		
3201 92	"	"	14 "	129 90	32 89	176 70	50 37	3128 99		
9375 78	"	"	88 "	"	"	88 "	76 50	9540 28		
22270 14	"	176 80	200 65	224 90	1511 76	2114 11	344 86	24729 11		
494 76	"	"	"	"	"	"	2 "	496 76		
8168 96	"	"	42 20	54 80	18 40	115 40	41 14	8625 50		
10748 26	"	"	4 80	29 "	75 50	109 30	38 98	10896 54		
4661 78	"	"	19 20	"	401 10	420 30	84 66	5166 74		
65998 38	"	"	"	"	"	"	"	65998 38		
349297 84	"	"	21 90	22 05	523 60	567 55	5603 45	353468 84		
496313 37	"	40 83	10 80	32 80	111 20	195 63	702 26	497211 26		
438697 01	"	32 "	66 89	226 30	3990 82	4316 01	2058 61	443071 63		
87183 79	"	"	"	"	"	"	196 40	87380 19		
164348 04	157 25	159 34	114 54	73 35	878 15	1225 38	21480 06	187210 73		
205585 21	"	5 20	"	"	"	5 20	3798 28	209383 69		
399738 28	"	17 50	45 65	51 55	137 95	233 65	50300 89	450382 82		
134872 94	"	"	"	"	"	"	109 20	134982 11		
732539 29	"	"	"	"	"	"	5247 99	137787 28		
175668 75	"	163 32	29 70	77 20	425 77	695 99	5231 49	181596 23		
112319 41	18 20	"	5 "	"	"	5 "	126 40	112445 81		
47062 17	"	"	67 40	22 90	149 02	230 32	3656 57	50958 06		
39880 96	"	"	169 25	186 99	247 63	603 87	595 74	41060 57		
282 30	"	"	"	"	"	"	3 70	286 "		
96531 53	24 20	1002 44	209 54	291 20	1384 46	2887 64	3749 98	103213 35		
550 32	"	"	"	"	"	"	"	550 32		
90285 48	"	"	"	"	"	"	1144 73	91430 21		
266787 85	18 20	"	"	"	14 "	14 "	13174 95	279995 "		
191985 94	"	"	"	"	"	"	598 59	192584 53		
151072 49	"	"	"	"	"	"	192 84	151265 33		
213930 11	"	"	"	"	"	"	875 66	214805 77		
96498 63	"	"	"	"	"	"	"	96498 63		
104672 74	"	"	"	"	"	"	315 55	104988 29		
155052 62	"	"	"	"	"	"	20 20	158072 82		
98447 19	"	"	25 "	"	"	25 "	205 56	98652 75		
7397 76	"	326 92	"	"	8 60	335 52	154 10	7887 38		
12930 16	"	53 56	9 30	"	"	62 85	194 53	13187 55		
23201 74	"	"	"	"	"	"	97 77	23299 51		
7054754 14	3469 65	10747 97	5434 39	7134 18	55188 "	78501 54	161965 44	7298693 77		
2401811 91	1312 85	5901 70	6069 87	7523 98	46452 86	65891 41	40721 77	2509737 94		
2986197 77	1784 23	6300 08	8158 21	13583 65	107177 23	135219 17	42687 30	3165881 47		
4555153 02	5050 01	10534 84	7342 10	8985 47	83118 30	112980 71	57302 24	4730485 98		
16997916 84	11616 74	33487 59	26944 57	37227 28	294936 39	392595 83	302669 75	17704799 16		
954 83	"	8 64	"	"	"	8 64	169713 72	170674 99		
16998871 47	11616 74	33494 23	26944 57	37227 28	294936 39	392602 47	472383 47	17875474 15		

SERVICES.	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.	TARIF N° 1. PETITS PAQUETS.								TARIF N° 2. PETITS PAQUETS ET ARTICLES DE MESSAGERIES.					
		EXPRESS. Services intérieur et mixtes.				PETITS PAQUETS. Services mixtes et internationaux.				TOTAL.	SERVICES INTÉRIEUR, MIXTES ET INTERNATIONAUX.				TOTAL.
		De 5 kilogrammes et moins.	De 6 à 10 kilogramm.	De 11 kilogrammes et plus.	Au poids.	De 2 kilogrammes et moins.	De 3 à 5 kilogrammes.	De 6 à 10 kilogramm.	Au poids.		De 5 kilogrammes et moins.	De 6 à 10 kilogramm.	De 11 kilogrammes et plus.	Au poids.	

Départ des stations

MIXTES.	Société génér. d'exploitation	3240 10	1070 60	357 57	1821 23	4 97	1 40	2 02	16 39	6514 28	6795 26	3409 65	8244 21	60794 97	79244 29
	Nord belge	050 38	266 18	40 18	528 43	1 60	1 93	1 55	3 74	1793 99	1919 28	874 34	2209 52	23339 32	28342 46
	Pepinster à Spa	376 78	294 81	»	616 20	649 41	337 18	45 62	4697 04	6837 07	12 57	981 50	1293 48	14168 36	16458 01
	Grand Central belge	1110 98	509 81	99 14	675 57	379 65	382 47	307 02	304 98	3789 62	3022 98	2207 18	3826 01	31237 22	43293 39
	Lierre à Turnhout	195 65	76 95	12 80	109 15	» 30	»	» 40	»	395 25	698 38	331 11	880 76	7313 05	9223 30
	Grand-Luxembourg	552 70	161 14	24 21	367 50	7 50	2 18	4 35	13 »	1132 58	1713 99	870 65	1673 50	14181 20	18442 54
	Liégeois-Limbourgeois	216 92	43 36	7 25	67 75	» 90	»	»	»	336 15	477 54	210 26	473 91	5535 50	6697 21
	Gand à Bruges	67 96	15 43	2 72	38 75	» 30	»	» 35	»	125 51	292 08	169 84	417 33	4263 59	5142 84
	Spa à la front. grand-ducale.	116 38	64 44	13 07	156 58	1 57	» 30	» 35	26	376 95	229 99	178 80	347 78	5919 21	6675 78
	Anvers à Gand	128 27	39 70	10 39	238 61	»	1 »	» 50	1 33	419 80	414 87	223 66	472 21	6123 54	7234 28
	Liège à Maestricht	22 98	5 68	1 78	10 64	» 20	» 40	» 40	»	42 08	82 08	41 48	88 95	1246 68	1459 19
	Mons à Quévy	42 22	16 15	3 10	64 58	»	»	»	»	126 05	107 28	56 18	161 44	1701 86	2026 76
	Chemin de fer de Chimay	1 12	»	»	» 89	»	»	»	»	2 01	2 05	2 77	3 51	19 30	27 63
État en transit par des lignes concedées.	1584 83	377 61	163 36	784 95	1 44	»	» 86	2 49	2915 54	1885 89	1050 08	2317 07	13306 87	18765 91	
TOTAUX	8607 27	2961 86	735 57	5480 83	1047 87	746 86	363 42	4843 23	24766 91	17654 24	10616 90	22609 68	192153 67	243034 49	

Départ des stations de l'État et

INTERNATIONAUX.	Allemagne	» 28	»	»	»	26 88	14 03	11 23	29 31	81 73	379 92	2589 30	1102 59	33511 20	37583 01
	France et Suisse	14 72	8 63	3 52	9 55	5623 26	3135 11	3731 23	340 39	13866 41	383 28	3437 50	3434 95	85583 55	92839 28
	Hollande	7 24	2 56	2 »	13 50	412 20	416 38	590 80	236 38	1701 06	28 25	954 75	232 35	8332 82	9568 17
	Grand-duché de Luxemb.	»	»	»	»	» 50	»	»	»	» 50	» 80	» 20	»	3 35	4 33
	Angleterre	»	»	»	»	2 50	»	»	»	2 50	11 16	396 43	324 86	943 01	1665 46
TOTAUX	22 24	11 19	5 52	23 05	6065 34	3565 52	4333 26	626 08	14612 20	803 41	7378 18	5094 75	128383 93	141660 27	

Départ des stations de l'État et

POSTAUX.	Prusse	»	»	»	»	6833 44	5054 33	6370 06	5950 34	24208 17	»	»	»	»	»
	Angleterre	»	»	»	»	1924 50	1293 »	1364 »	3507 85	8080 35	»	»	»	»	»
	TOTAUX	»	»	»	»	8757 94	6347 33	7734 06	9458 19	32297 52	»	»	»	»	»

TARIF N° 3 GROSSES MARCHANDISES									TARIF N° 4. FINANCES			A REPORTE R.
MINIMUM PAR EXPÉDITION.	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	4 ^e classe.	TARIFS SPÉCIAUX	PRIX REDUIT	ABONNEMENT	TOTAL	GROUPE de 1,000 fr. et au-dessous	GROUPE au-dessus de 1,000 francs	TOTAL	

de l'État vers :

16991 10	132500 62	163787 11	118135 38	344098 50	3713 01	"	8437 55	788663 27	1719 73	1728 17	3447 90	877869 74
6075 32	61182 12	69593 97	123276 79	78939 97	115516 51	98 "	"	454702 68	554 61	915 37	1329 98	186369 11
26 45	10477 69	5137 23	1777 53	9600 36	17062 08	"	"	11081 36	213 08	230 80	443 88	67821 22
7818 01	48901 12	66360 89	98338 45	117130 13	91264 22	3873 29	492 "	434414 11	744 60	406 73	1201 33	489678 45
1873 09	11843 97	2107 41	1652 27	3234 69	110 25	"	"	20721 68	195 62	108 08	303 70	30643 93
3942 04	30497 50	27436 13	33616 18	245363 50	87402 35	72 "	45 "	426374 70	496 88	462 38	959 26	448909 03
1250 05	10874 64	19919 62	5613 30	5711 34	111 10	"	"	34480 05	220 90	125 "	345 90	41859 34
967 80	3251 71	4163 23	2087 17	27708 90	"	"	"	39178 83	109 73	61 50	171 23	43616 41
1439 31	10274 28	37802 12	3290 67	4630 46	"	"	"	57436 84	62 61	44 75	107 36	61396 93
546 56	1536 61	61 50	77 73	2562 32	"	"	"	4784 72	73 43	195 69	199 12	12637 92
276 67	1168 63	3590 83	1519 13	1061 32	69 "	"	"	7675 60	27 56	9 83	37 39	9214 26
610 73	9957 81	727 49	2444 17	3025 63	"	"	"	16795 83	24 49	18 48	42 97	18991 61
4 20	41 07	46 54	28 75	536 60	"	"	"	677 16	2 28	2 60	4 88	711 68
12468 07	107797 72	121491 06	159327 33	514024 48	90484 79	"	146161 10	1151754 53	988 59	962 21	1260 80	1175386 80
54349 40	440295 51	515231 17	551284 85	1357668 20	404333 31	4043 29	155135 65	3482741 38	5464 11	5281 59	10745 70	3761308 48

des chemins de fer concédés vers :

1931 22	146663 88	98331 96	206113 80	60245 91	59944 17	"	"	573122 94	48 23	9 15	57 38	610845 06
3280 55	162514 66	220050 87	90983 54	468138 73	103318 10	4712 57	27174 20	2010093 22	3009 20	13704 38	16713 58	2132512 45
3332 83	19230 88	7521 85	16923 60	12505 25	1117 24	"	"	60691 65	84 18	67 38	171 56	72132 44
"	1 06	"	312 78	"	6529 22	"	"	6943 06	"	"	"	6647 91
487 78	1649 55	"	49 50	"	"	"	"	2186 83	9 "	12 "	21 "	3875 75
9024 38	330060 03	325904 68	314383 22	540969 89	110008 73	4712 57	27174 20	2652937 70	3150 61	13912 91	16963 52	2826213 66

des chemins de fer concédés vers :

"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 62	2461 60	2466 22	26574 36
"	"	"	"	"	"	"	"	"	67 "	181 75	243 75	3338 10
"	"	"	"	"	"	"	"	"	68 62	2046 95	2714 97	35012 49

SERVICES.	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.	REPORT.	FRAIS ACCESSOIRES.								TOTAL.
			Bulletins.	Prise à domicile	Remise à domicile.	Chargement et déchargement	Provision.	Avis d'arrivée.	Assurances	Frais imprévus.	
Départ des stations.											
MIXTES.	Société générale d'exploitation.	877889 74	13151 22	2004 81	90 »	17133 31	518 55	41 30	527 58	428 25	33895 02
	Nord belge	486369 11	4759 56	652 53	67 08	6904 72	157 »	1 95	53 93	170 26	12707 03
	Pepinster à Spa.	67821 22	614 10	275 55	» 90	831 58	165 65	» 10	1 »	39 21	1958 09
	Grand Central belge.	482678 45	5876 18	934 59	11 20	5282 08	131 25	27 55	120 41	167 22	12554 36
	Lierre à Turnhout.	30643 93	678 35	263 33	9 20	1342 63	11 40	16 45	43 75	92 58	2457 69
	Grand-Luxembourg.	448909 08	5667 56	426 60	11 01	4467 96	173 68	2 35	67 73	141 39	10958 28
	Liégeois-Limbourgeois.	41859 34	776 20	94 45	25 79	1067 27	70 64	1 10	10 50	18 70	2064 65
	Gand à Bruges.	43618 41	414 75	40 65	»	373 81	5 50	» 45	13 »	15 39	863 55
	Spa à la frontière grand-ducale.	64596 93	692 74	133 70	»	1591 15	89 60	» 20	21 75	121 97	2632 11
	Anvers à Gand.	12637 92	97 60	79 70	»	139 95	17 11	» 25	23 41	48 18	406 40
	Liège à Maastricht.	9214 26	125 20	14 25	»	130 20	4 »	»	3 60	10 35	287 60
	Mons à Quévy.	18591 61	237 70	62 95	»	670 75	14 45	» 40	3 75	10 67	1000 67
	Chemin de fer de Chimay	711 68	24 60	»	»	11 50	» 25	»	»	» 65	37 20
	État en transit par des lignes concedées.	1175386 80	9621 80	1040 03	7417 92	18409 17	387 02	4384 47	71 99	136 27	41468 67
TOTAUX.	3761308 48	42757 94	6023 14	7633 10	58356 96	1740 10	4476 57	962 40	1401 09	123351 32	
Départ des stations de l'État et											
INTERNATIONAUX.	Allemagne	610845 06	21982 99	1002 62	»	19921 72	2250 58	»	4498 21	180 38	49836 50
	France et Suisse.	2132512 49	46793 34	2185 26	»	34030 73	1049 66	»	33 57	315 24	84407 60
	Hollande	72132 44	3575 15	304 »	»	2121 45	71 43	»	130 35	54 86	6259 23
	Grand-duché de Luxembourg. . .	6847 91	62 »	»	»	»	»	»	»	» 11	62 11
	Angleterre	3875 79	38 40	137 73	»	23 42	28 01	»	143 81	5 11	376 48
TOTAUX.	2826213 69	72431 88	3629 61	»	56097 32	3400 67	»	4805 94	555 70	140941 12	
Départ des stations de l'État et											
POSTAUX.	Prusse.	26674 39	»	12 17	»	»	6 27	»	7289 73	»	7308 17
	Angleterre	8338 10	»	» 15	»	»	419 75	»	1054 64	»	1474 54
TOTAUX.	35012 49	»	12 32	»	»	426 02	»	8344 37	»	8782 71	

SERVICES.	DÉS CHEMINS DE FER	TARIF N° 1. PETITS PAQUETS								TARIF N° 2. PETITS PAQUETS ET ARTICLES DE MESSAGERIES					
		EXPRÉS Services intérieurs et mixtes				PETITS PAQUETS Services mixtes et internationaux				TOTAL	SERVICES INTÉRIEUR, MIXTES ET INTERNATIONAUX				TOTAL.
		De 5 kilogrammes et moins	De 6 à 10 kilogrammes	De 11 kilogrammes et plus	Au poids	De 2 kilogrammes et moins	De 3 à 5 kilogrammes	De 6 à 10 kilogrammes	Au poids		De 5 kilogrammes et moins	De 6 à 10 kilogrammes	De 11 kilogrammes et plus	Au poids	

Arrivée aux stations de l'État

MIXTES.	Soc générale d'exploitation	3277 13	1078 34	522 56	4478 21	"	"	"	"	9356 27	5396 48	3517 52	11759 95	40669 76	61343 71
	Nord-Belge	488 91	737 04	141 66	1130 32	25 49	28 39	95 16	19 01	2607 01	1914 56	2263 20	2062 91	19333 80	25374 47
	Pepinster à Spa	"	"	"	"	319 56	215 16	17 14	388 59	910 45	87 75	334 23	1875 12	2966 69	5283 79
	Grand-Central	773 21	289 72	142 75	754 44	232 39	200 97	322 18	134 59	2850 25	1528 25	907 02	4515 50	21902 84	28883 61
	Lierre à Turnhout	225 98	113 00	73 60	593 82	"	"	"	"	1008 41	972 31	424 82	1236 74	8938 55	11612 42
	Grand-Luxembourg	716 21	241 61	34 07	1029 70	2 67	6 67	"	"	2022 13	1211 "	735 87	1593 94	7191 20	10767 01
	Liégeois-Limbourgeois	73 70	72 19	13 90	239 13	"	"	"	"	398 97	494 67	222 14	496 45	3003 72	4206 98
	Gand à Bruges	54 55	38 11	18 39	178 66	"	"	"	"	989 71	399 25	514 39	1225 02	3410 71	5509 37
	Spa à la frontière g ^d ducale	129 67	52 65	26 07	376 04	"	"	"	"	581 43	166 05	372 05	111 27	3704 63	4654 "
	Anvers à Gand	101 77	68 76	45 50	303 11	"	"	"	"	519 19	391 34	382 80	1113 31	3027 33	4914 98
	Liège à Maestricht	22 69	4 16	" 79	134 87	2 51	2 64	2 81	"	170 47	121 54	73 53	203 97	1625 28	2024 32
	Hons à Quévy	37 24	10 84	7 26	38 12	"	"	"	"	98 46	173 19	92 31	255 43	1179 39	1700 32
	Chemin de fer de Chimay.	" 96	"	"	2 74	"	"	"	"	3 70	5 73	5 98	6 46	19 76	37 93
	Bruges à Blankenbergh	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	Ancienne Société anonyme d'exploitation	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
TOTALX	5902 10	2711 47	1027 60	9252 19	582 62	454 03	437 29	512 19	20879 49	13112 12	9865 86	26511 07	11703 86	166512 91	

Arrivée aux stations de l'État

INTERNATIONAUX.	Allemagne	"	"	"	"	"	"	"	"	"	6684 39	6 60	50 30	77937 98	83679 27
	France et Suisse	34 30	16 39	1 50	41 30	6043 58	6182 22	10680 70	21 90	23026 80	675 37	13 78	26 42	73009 49	73725 06
	Grand duché de Luxemb	6 60	7 10	8 80	"	467 86	357 54	338 77	115 93	1302 60	"	" 60	1402 42	12597 80	14300 87
	Hollande	7 81	" 22	"	11 79	"	"	"	"	19 78	23 60	12 58	3 85	232 46	272 49
	Angleterre	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	137 91	137 91
TOTALX	48 74	23 62	10 30	53 02	6511 44	6339 76	11024 47	137 83	21749 18	6383 36	33 56	1482 99	164215 69	172115 60	

Arrivée aux stations de l'État

POSTAUX.	Prusse	"	"	"	"	7692 43	5376 95	4394 44	5864 71	23098 53	"	"	"	"	"
	Angleterre	"	"	"	"	2691 87	2713 20	2884 22	5874 27	14163 56	"	"	"	"	"
	TOTALX	"	"	"	"	10384 30	8090 15	7278 66	11738 98	37262 09	"	"	"	"	"

TARIF N° 3. GROSSES MARCHANDISES.									TARIF N° 4. FINANCES.			A REPORTER.
MINIMUM PAR EXPÉDITION.	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	4 ^e classe.	TARIFS SPÉCIAUX.	PRIX RÉDUIT.	ABONNEMENT.	TOTAL.	GROUPS de 1,000 fr. et au-dessous.	GROUPS au-dessus de 1,000 francs.	TOTAL.	

et des chemins de fer concédés.

10544 70	101713 22	93508 61	108671 29	809735 83	48001 31	126 31	3258 30	1265559 57	5604 20	2070 55	7674 75	1314134 30
6055 45	95437 40	115642 75	171704 57	527388 04	139651 17	»	»	1055879 98	1300 69	660 57	2161 26	1080282 72
2 »	2308 71	341 52	44 »	3841 35	6561 57	»	»	13102 15	447 57	170 39	617 96	19914 35
3948 52	41508 71	52329 25	121153 96	241946 29	40113 95	»	»	503098 69	2495 95	352 56	2838 51	538391 06
1363 40	5607 56	2447 08	3034 81	5330 46	»	»	»	17183 33	377 56	68 39	445 95	30859 15
1678 56	26359 50	36650 00	107414 76	204113 77	7302 91	4594 68	»	388115 08	1743 90	673 84	2417 74	403321 96
1028 75	10762 78	12269 12	24760 14	164075 05	116 95	»	4460 58	217493 37	188 87	4 29	193 16	22292 48
1093 74	4362 03	7824 95	1796 26	102 76	»	»	»	15179 75	183 28	21 32	204 60	21183 43
518 31	10501 03	7802 75	14993 37	15909 01	744 21	»	»	50468 60	499 09	202 13	791 22	56408 34
232 83	485 29	»	»	»	»	»	»	693 12	191 16	19 55	210 71	6443 00
716 90	4069 96	3811 05	2474 59	42219 62	1226 13	»	»	54518 86	63 81	7 40	71 21	56784 85
729 93	1826 44	1028 66	2030 42	9957 27	»	»	»	15572 72	111 53	8 99	120 52	17492 02
3 51	89 52	22 48	241 56	»	1240 68	»	»	1597 75	1 20	1 02	2 22	1641 60
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
27914 60	305012 15	333699 73	648319 73	2027620 07	244961 90	4720 99	7718 88	3599968 05	13408 81	4471 »	17879 81	3803240 26

et des chemins de fer concédés.

2177 86	100846 28	60121 51	24535 54	140688 83	57320 82	63966 42	»	449354 26	608 05	795 16	1403 21	534636 74
6162 12	152619 63	132095 84	39802 03	309489 87	81900 56	»	»	722071 05	494 15	7439 29	7933 44	826756 35
2397 52	8491 03	29691 23	17615 11	16342 34	11729 63	»	»	88266 88	276 35	22 71	299 06	102169 39
57 62	496 73	1229 35	523 60	328384 10	98477 42	137 73	»	429306 55	77 70	1 20	78 90	429677 72
»	4161 03	743 17	»	»	617 16	»	»	5522 26	»	»	»	5660 17
10795 12	266615 60	223882 10	82476 28	794902 14	250043 59	64004 15	»	1692720 98	1456 23	6258 36	9714 61	1898900 37

et des chemins de fer concédés.

»	»	»	»	»	»	»	»	»	3071 44	5745 78	8817 22	31915 75
»	»	»	»	»	»	»	»	»	5 50	855 40	860 90	15024 46
»	»	»	»	»	»	»	»	»	3076 04	6601 18	9678 12	46940 21

SERVICES.	DÉSIGNATION DES CHEMINS DE FER.	REPORT.	FRAIS ACCESSOIRES.							TOTAL.
			Bulletins.	Prise à domicile.	Remise à domicile.	Chargement et déchargem ^t .	Provision.	Avis d'arrivée.	Assurances.	

Arrivée aux stations de l'État

MIXTES.	Société générale d'exploitation.	1344134 30	"	"	3459 64	11514 25	"	6531 36	363 46	"	21870 71
	Nord-Belge	1086282 72	"	"	2987 71	10042 60	"	3652 05	66 69	"	16749 05
	Pepinster à Spa	19914 35	"	"	2054 30	120 04	"	41 10	"	"	2215 44
	Grand-Central	538591 06	"	"	2235 05	4529 21	"	2550 14	5 38	"	9319 78
	Lierre à Turnhout	30850 15	"	"	943 67	649 06	"	114 20	"	"	1706 93
	Grand-Luxembourg	403321 96	"	"	1217 75	3368 64	"	1410 38	8 34	"	6005 11
	Liégeois-Limbourgeois	222292 48	"	"	417 99	1464 64	"	991 70	7 46	"	2881 79
	Gond à Bruges	21183 43	"	"	433 68	827 93	"	151 40	5 41	"	1418 45
	Spa à la frontière grand-ducale.	66408 34	"	"	579 54	848 56	"	236 30	"	"	1661 40
	Anvers à Gond	6343 00	"	"	125 94	114 "	"	7 50	1 "	"	248 44
	Liège à Maestricht	66784 85	"	"	280 11	307 36	"	249 70	" 90	"	838 07
	Mons à Quévy	17492 02	"	"	29 30	236 "	"	116 "	"	"	381 30
	Chemin de fer de Chimoy	1641 60	"	"	36 26	48 45	"	1 50	"	"	86 21
	Bruges à Blankenberg	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Ancienne Société anonyme d'exploitation.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
TOTAL	3805240 26	"	"	14800 94	34067 74	"	16063 33	460 67	"	65382 68	

Arrivée aux stations de l'État

INTERNATIONAUX.	Allemagne	534636 74	"	"	23818 "	6954 22	"	3134 24	4082 70	"	40987 16
	France et Suisse	626756 35	"	"	42357 "	25948 11	"	4948 02	245 63	"	73498 78
	Grand-duché de Luxembourg	102169 39	"	"	479 20	2553 02	"	567 70	16 49	"	3616 41
	Hollande	429677 72	"	"	"	125 85	"	1518 43	" 16	"	1644 47
	Angleterre	5660 17	"	"	1578 23	"	"	"	93 73	"	1671 96
TOTAL	1898900 37	"	"	68230 43	38584 23	"	10168 39	4438 73	"	121418 78	

Arrivée aux stations de l'État

POSTAUX.	Prusse	31915 75	"	"	"	"	"	"	1 45	"	1 45
	Angleterre	15021 46	"	"	"	"	65 10	"	479 77	"	544 87
TOTAL	46940 21	"	"	"	"	"	65 10	"	481 22	"	546 32

TOTAL GÉNÉRAL des FINANCES ET MARCHANDISES.	TARIF n° 5.	TARIF N° 6. CHEVAUX ET BESTIAUX.					TOTAL.	PRODUITS EXTRAORDINAIRES.	TOTAL.	Observations.
	EQUIPAGES.	GRANDE VITESSE. Par wagon.	PETITE VITESSE. Par expédition.			TOTAL.				
			1 ^{re} catégorie.	2 ^e catégorie.	3 ^e catégorie.					

et des chemins de fer concédés.

1366005 01	55 94	2362 70	513 74	1246 02	4700 46	8822 92	368317 63	1743201 50
1103031 77	89 40	700 35	81 94	292 68	3283 92	4358 89	175932 56	1283412 62
22129 79	27 "	344 "	31 00	70 40	7 20	453 50	9590 48	32200 77
547910 81	210 "	391 60	630 13	1600 61	16111 14	19133 70	447020 52	1014375 06
32537 08	"	"	234 64	552 75	2905 80	3693 19	4209 42	40459 69
409327 07	99 15	10 70	239 15	362 49	4635 80	5268 14	237376 28	652070 64
225174 27	3 29	214 50	37 07	20 25	999 53	1271 35	14349 40	240798 31
22601 88	"	"	5 23	58 37	1188 42	1252 02	24327 63	48381 58
58069 74	31 71	350 85	73 55	96 20	1581 11	2101 71	"	60206 19
6594 44	"	"	"	"	"	"	"	6591 44
57622 92	"	"	1 73	"	6840 97	6842 70	"	64165 62
17873 32	"	"	34 80	"	1126 12	1160 92	27691 83	46726 07
1727 81	"	"	"	"	"	"	"	1727 81
"	"	"	"	"	"	"	4889 70	4889 70
"	"	"	"	"	"	"	2072 19	2072 19
3870622 94	519 52	4374 70	2083 90	4199 97	43400 47	54359 04	1315977 69	5241479 19

et des chemins de fer concédés.

575623 90	608 71	2454 20	321 10	"	18911 65	20780 95	"	597019 56
960255 13	923 33	2927 93	1071 02	25 90	2106 45	6131 30	33544 26	940834 02
105785 80	30 "	506 "	18 60	48 15	19348 34	20121 09	"	125936 89
431322 19	"	"	"	"	"	"	"	431322 19
7332 13	"	"	"	"	"	"	"	7332 13
2020319 15	1582 04	5888 13	1410 72	74 05	39660 44	47039 31	33544 26	2102464 79

et des chemins de fer concédés.

31917 20	"	"	"	"	"	"	"	31917 20
15569 33	"	"	"	"	"	"	690 14	16249 47
47486 53	"	"	"	"	"	"	690 14	48166 67

SERVICES.	DÉSIGNATION DES PAYS.	TARIF N° 1. PETITS PAQUETS.							TARIF N° 2. PETITS PAQUETS ET ARTICLES DE MESSAGERIES.						
		EXPRESS. Services intérieur et mixtes.				PETITS PAQUETS. Services mixtes et internationaux.			TOTAL.	SERVICES INTÉRIEUR, MIXTES ET INTERNATIONAUX.				TOTAL.	
		De 5 kilogrammes et moins.	De 6 à 10 kilogramm.	De 11 kilogrammes et plus.	Au poids.	De 2 kilogrammes et moins.	De 3 à 5 kilogrammes.	De 6 à 10 kilogramm.		Au poids.	De 5 kilogrammes et moins.	De 6 à 10 kilogramm.	De 11 kilogrammes et plus.		Au poids.
TRANSIT.	<i>France vers Allemagne :</i>														
	Par Mouscron	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	7567 30	7567 30
	» Quiévrain	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	501 78	501 78
	» Erquelines	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	32137 05	32137 05
	» Agimont	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36 50	236 41	272 91
	Total	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	36 50	40443 54	40479 04
	<i>Allemagne vers France :</i>														
	Par Mouscron	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2622 42	2622 42
	» Quiévrain	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	807 26	807 26
	» Erquelines	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	23368 44	23368 44
	» Agimont	»	»	»	»	»	»	»	»	19 20	»	»	»	40 80	60 09
	» Gouvy	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	164 46	164 46
	Total	»	»	»	»	»	»	»	»	19 20	»	»	»	27003 47	27022 67
	<i>Angleterre vers Allemagne :</i>														
	Par Harwich	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	112 13	112 13
	<i>Allemagne vers Angleterre :</i>														
	Par Harwich	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2509 60	2509 60
	<i>France vers Hollande :</i>														
	Par Mouscron	»	»	»	»	» 25	» 11	1 81	»	2 17	» 64	»	»	180 51	181 18
	» Quiévrain	»	»	»	»	»	» 37	»	»	» 37	»	»	»	4 08	4 08
	» Erquelines	»	»	»	»	10 10	20 49	24 27	»	54 86	» 53	»	»	137 23	137 76
	» Agimont	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	» 19	» 19
	Total	»	»	»	»	10 35	20 97	26 08	»	57 40	1 17	»	»	322 04	323 21
	<i>Hollande vers France :</i>														
Par Mouscron	»	»	»	»	» 24	» 66	» 32	»	1 22	»	»	»	4 02	4 02	
» Blandain	»	»	»	»	»	»	» 32	»	» 32	»	»	»	»	»	
» Quiévrain	»	»	»	»	»	» 66	»	»	» 66	» 33	»	»	18415 07	18415 42	
» Erquelines	»	»	»	»	2 50	2 07	2 66	»	7 23	»	»	»	39 56	39 56	
Total	»	»	»	»	2 74	3 39	3 30	»	9 43	» 35	»	»	18458 65	18459 »	
<i>Hollande vers le grand-duché de Luxembourg</i>	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
<i>Grand-duché de Luxembourg vers France :</i>															
Par Erquelines	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	» 19	» 19	
» Quiévrain	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
» Blandain	»	»	»	»	» 16	»	»	»	» 16	»	»	»	1 71	1 71	
» Mouscron	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
Total	»	»	»	»	» 16	»	»	»	» 16	»	»	»	1 90	1 90	
<i>Grand-duché de Luxembourg vers Allemagne</i>	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
A reporter	»	»	»	»	13 23	24 36	29 38	»	66 99	20 72	»	36 50	88850 33	88907 55	

Tran

TARIF N° 3. GROSSES MARCHANDISES.									TARIF N° 4. FINANCES.			A REPORTER.
MINIMUM PAR EXPÉDITION.	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	4 ^e classe.	TARIFS SPÉCIAUX.	PRIX RÉDUIT.	ABONNEMENT.	TOTAL.	GROUPE de 1,000 fr. et au-dessous.	GROUPE au-dessus de 1,000 francs.	TOTAL.	

dit.

»	42158 23	11610 21	299 93	18517 34	10465 99	»	»	83371 70	3 »	»	3 »	90942 »
»	607 50	4701 81	127 75	5510 93	»	»	»	10947 99	1 75	»	1 75	11431 52
»	30846 04	5601 50	3853 92	19126 33	12089 98	»	»	71809 37	14 »	» 25	14 25	103960 67
11 84	5886 67	3822 21	1037 72	5747 73	3023 37	»	»	19529 54	»	»	»	19802 45
11 84	70799 04	25735 73	5319 32	49202 33	25599 34	»	»	183658 60	18 75	» 25	19 »	226156 64
»	35535 96	11252 24	2395 46	84369 17	3501 »	2394 97	»	139148 80	»	» 50	» 50	141771 72
»	914 29	1687 60	148 35	12824 70	1174 70	1637 06	»	18286 70	»	» 25	» 25	19094 21
»	27316 42	6260 58	1082 88	26405 80	9956 58	9054 »	»	80106 26	747 25	27 75	775 »	104249 70
26 50	1943 72	114 56	35 56	576 36	735 32	283 86	»	3715 68	»	»	»	3775 97
283 50	2119 42	983 43	10 26	2092 62	4449 26	1978 53	»	11919 02	»	»	»	12063 48
312 »	67899 81	20198 41	3672 51	126468 65	19316 86	15348 42	»	253176 66	747 25	28 50	775 75	289975 08
»	1181 05	561 51	»	83 55	161 75	»	»	1993 85	»	»	»	2105 99
»	12123 03	314 25	273 83	935 56	»	»	»	13846 67	»	»	»	16156 27
»	221 69	124 32	»	226 72	»	»	»	572 73	»	»	»	756 08
»	12 03	14 81	»	1037 25	»	»	»	1084 09	»	»	»	1088 54
»	325 27	126 07	3 21	1767 75	»	»	»	2222 30	1 10	1 58	2 68	2417 60
» 56	» 52	»	»	»	»	»	»	1 05	»	»	»	1 27
» 56	539 51	265 20	3 21	3051 72	»	»	»	3880 20	1 10	1 58	2 68	4263 49
»	1247 50	546 08	»	3591 80	43 76	»	»	5429 14	»	»	»	5434 38
»	215 29	276 96	»	2771 62	»	»	»	3263 87	»	»	»	3264 19
»	106 03	359 05	»	3674 08	»	»	»	4139 76	»	»	»	22555 84
»	2617 80	850 91	17 18	1255 73	21 34	»	»	4762 96	7 75	3 23	10 98	4820 73
»	4187 22	2033 »	17 18	11293 23	65 10	»	»	17595 73	7 75	3 23	10 98	36075 14
»	»	»	7 30	»	»	»	»	7 30	»	»	»	7 30
» 50	»	19 64	172 83	750 80	45294 38	9594 38	»	55832 53	»	»	»	55832 72
»	2 75	»	»	12597 09	2253 60	»	»	14853 44	» 08	»	» 08	14853 52
»	»	»	»	1037 94	»	»	»	1037 94	» 11	»	» 11	1039 02
»	5 79	1 42	»	318 56	204 »	»	»	559 77	»	»	»	559 77
» 50	8 54	21 06	172 83	14731 39	47751 98	9594 38	»	72283 68	» 19	»	» 19	72285 03
»	»	»	42 80	»	1050 35	»	»	1093 15	»	»	»	1093 15
324 90	165721 20	40129 16	9508 68	205769 43	93939 38	24942 80	»	549335 85	776 04	33 56	808 60	639118 99

SERVICES.	DESIGNATION DES PAYS.	REPORT.	FRAIS ACCESSOIRES.							TOTAL.	
			Bulletins.	Prise à domicile.	Remise à domicile.	Chargement et déchargement.	Provision.	Avis d'arrivée.	Assurances.		Frais imprévus.
Tran											
TRANSIT.	<i>France vers Allemagne :</i>										
	Par Mouscron	90942 "	"	"	"	"	"	"	386 07	"	386 07
	" Quiévrain	11451 52	"	"	"	"	"	"	23 24	"	23 24
	" Erquelines	103960 67	"	"	"	"	"	"	956 62	"	956 62
	" Agimont	19802 45	"	"	"	"	"	"	57 15	"	57 15
	Total	226156 64	"	"	"	"	"	"	1423 28	"	1423 28
	<i>Allemagne vers France :</i>										
	Par Mouscron	141771 72	"	"	"	"	"	"	299 51	"	299 51
	" Quiévrain	19094 21	"	"	"	"	"	"	4 18	"	4 18
	" Erquelines	104249 70	"	"	"	"	"	"	706 97	"	706 97
	" Agimont	3775 97	"	"	"	"	"	"	49 74	"	49 74
	" Gouvy	12083 48	"	"	"	"	"	"	55 25	"	55 25
	Total	283975 08	"	"	"	"	"	"	1025 65	"	1025 65
	<i>Angleterre vers Allemagne :</i>										
	Par Harwich	2105 99	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	<i>Allemagne vers Angleterre :</i>										
	Par Harwich	16156 27	"	"	"	"	"	"	50 88	"	50 88
	<i>France vers Hollande :</i>										
	Par Mouscron	756 08	"	"	"	"	"	"	4 42	"	4 42
	" Quiévrain	1068 54	"	"	"	"	"	"	"	"	"
" Erquelines	2417 60	"	"	"	"	"	"	38 92	"	38 92	
" Agimont	1 37	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Total	4263 49	"	"	"	"	"	"	43 34	"	43 34	
<i>Hollande vers France :</i>											
Par Mouscron	5434 38	"	"	"	"	"	"	1 20	"	1 20	
" Blandain	3264 19	"	"	"	"	"	"	" 20	"	" 20	
" Quiévrain	22555 84	"	"	"	"	"	"	1 60	"	1 60	
" Erquelines	4820 73	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Total	36075 14	"	"	"	"	"	"	3 "	"	3 "	
<i>Hollande vers le grand-duché de Luxembourg</i>											
<i>Grand-duché de Luxembourg vers France :</i>											
Par Erquelines	56832 73	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
" Quiévrain	14853 52	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
" Blandain	1039 92	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
" Mouscron	559 77	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Total	72285 93	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
<i>Grand-duché de Luxembourg vers Allemagne</i>											
<i>A reporter</i>											
		639118 09	"	"	"	"	"	2546 15	"	2546 15	

TOTAL GÉNÉRAL des FINANCES ET MARCHANDISES.	TARIF n° 5.	TARIF N° 6. CHEVAUX ET BESTIAUX.					TOTAL.	PRODUITS EXTRAORDINAIRES.	TOTAL.	Observations.
	ÉQUIPAGES.	GRANDE VITESSE. Par wagon.	PETITE VITESSE.			TOTAL.				
			Par expédition.							
			1 ^{re} catégorie.	2 ^e catégorie.	3 ^e catégorie.					

dit.

91328 07	»	»	»	»	»	»	»	91328 07
11474 76	»	»	»	»	»	»	»	11474 76
104917 49	1113 57	607 79	»	»	1372 37	1980 16	»	108011 22
19859 60	»	»	»	»	»	»	»	19859 60
227579 92	1113 57	607 79	»	»	1372 37	1980 16	»	230673 65
141931 23	»	»	»	»	»	»	»	141931 23
19098 30	»	»	»	»	»	»	»	19098 39
104936 67	192 »	58 36	»	»	»	58 36	»	105207 03
3825 71	»	»	»	»	»	»	»	3825 71
12138 73	»	»	»	»	»	»	»	12138 73
282000 73	192 »	58 36	»	»	»	58 36	»	282251 09
2105 99	»	»	»	»	»	»	»	2105 99
16207 15	»	»	»	»	»	»	»	16207 15
760 50	»	»	»	»	»	»	»	760 50
1088 54	»	»	»	»	»	»	»	1088 54
2456 52	»	»	»	»	»	»	»	2456 52
1 27	»	»	»	»	»	»	»	1 27
4306 83	»	»	»	»	»	»	»	4306 83
5435 58	»	»	»	»	»	»	»	5435 58
3284 39	»	»	»	»	»	»	»	3284 39
22557 44	»	»	»	»	»	»	»	22557 44
4820 73	»	»	»	»	»	»	»	4820 73
36078 14	»	»	»	»	»	»	»	36078 14
7 30	»	»	»	»	»	»	»	7 30
55832 72	»	»	»	»	»	»	»	55832 72
14853 52	»	»	»	»	»	»	»	14853 52
1039 92	»	»	»	»	»	»	»	1039 92
559 77	»	»	»	»	»	»	»	559 77
72285 93	»	»	»	»	»	»	»	72285 93
1093 15	»	»	»	»	»	»	»	1093 15
641865 14	1305 57	666 15	»	»	1372 37	2038 52	»	645009 23

SERVICES.	DÉSIGNATION DES PAYS.	TARIF N° 1. PETITS PAQUETS.							TARIF N° 2. PETITS PAQUETS ET ARTICLES DE MESSAGERIES						
		L'APRÈS. Services intérieurs et mixtes.				PLUS PAQUETS. Services mixtes et internationaux.			TOTAL	SERVICES INFÉRIEUR, MIXTES ET INTERNATIONAUX				TOTAL	
		De 5 kilogrammes et moins	De 6 à 10 kilogramm.	De 11 kilogrammes et plus	Au poids	De 2 kilogrammes et moins	De 3 à 5 kilogrammes.	De 6 à 10 kilogramm		De 5 kilogrammes et moins	De 6 à 10 kilogramm	De 11 kilogrammes et plus	Au poids.		
TRANSIT. (Suite)	Report.	"	"	"	"	13 25	21 36	29 38	"	66 99	20 72	"	36 50	88850 33	88907 53
	France vers France :														
	Par Dolbe et Erquelines	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	" " et Quévrain	"	"	"	"	"	"	1 44	"	1 44	"	"	"	56	56
	" " et Blandain.	"	"	"	"	"	"	44	"	44	"	"	"	"	"
" " et Mouscron	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
TOTAL	"	"	"	"	"	44	1 44	"	1 88	"	"	"	56	56	
TOTAUX des internationaux.	"	"	"	"	13 25	24 60	30 82	"	68 87	20 72	"	36 50	88850 89	88908 11	
POSTAUX.	Prusse vers France :														
	Par Mouscron	"	"	"	"	294 50	214 50	139 "	99 80	747 80	"	"	"	"	"
	" Quévrain	"	"	"	"	60 28	40 32	26 04	8 75	135 39	"	"	"	"	"
	" Erquelines	"	"	"	"	1319 "	2657 36	1566 88	1618 20	10461 44	"	"	"	"	"
	TOTAL	"	"	"	"	4673 78	2912 18	2381 92	1726 75	11344 63	"	"	"	"	"
	France vers Prusse :														
	Par Mouscron	"	"	"	"	196 20	515 99	863 25	514 15	2089 59	"	"	"	"	"
	" Quévrain	"	"	"	"	67 75	82 40	100 55	9 32	260 03	"	"	"	"	"
	" Erquelines	"	"	"	"	2987 63	4372 25	4886 80	4770 68	16817 38	"	"	"	"	"
	TOTAL	"	"	"	"	3251 61	4970 53	5650 60	5394 15	19166 91	"	"	"	"	"
	Prusse vers Angleterre :														
	Par Ostende	"	"	"	"	8373 "	5220 75	5375 "	7150 12	26318 87	"	"	"	"	"
	" Calais	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	TOTAL	"	"	"	"	8373 "	5220 75	5375 "	7150 12	26318 87	"	"	"	"	"
	Angleterre vers Prusse :														
Par Ostende	"	"	"	"	9736 35	10951 20	10863 53	13524 79	43086 07	"	"	"	"	"	
" Calais	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
TOTAL	"	"	"	"	9736 35	10951 20	10863 53	13524 79	43086 07	"	"	"	"	"	
TOTAL GÉNÉRAL	"	"	"	"	26014 94	24064 68	24121 05	27695 81	101916 48	"	"	"	"	"	

RÉCAPITU

ARRIVÉE.	DEPART.	ÉTATS													
		État vers les chemins de fer concédés	État et chemins de fer concédés vers internationaux.	Colis postaux	Chem de fer concédés vers État et soc. belges en relat.	Internationaux vers État et chemins de fer concédés	Colis postaux	Transit international	— postal	TOTAUX	Intérieur	TOTAUX GÉNÉRAUX			
		8607 27	2961 86	735 57	5480 83	1047 87	746 86	363 42	4843 23	24786 91	17654 24	10616 90	22609 68	192153 67	243034 49
		22 24	11 19	5 52	23 05	6065 34	3365 52	4333 26	676 08	14652 20	803 41	7378 18	5094 75	128383 93	141660 27
		"	"	"	"	8757 94	6347 33	7734 06	9458 19	32297 52	"	"	"	"	"
		5902 10	2711 47	1027 60	9252 19	382 62	454 03	437 29	512 19	20879 49	13112 12	9365 86	26511 07	117023 86	166512 91
		48 74	23 62	10 30	53 02	6511 44	6339 76	11021 47	137 83	24349 18	6383 36	33 36	1482 99	164215 69	172115 60
		"	"	"	"	10354 30	8090 15	7278 66	11538 98	37262 09	"	"	"	"	"
		"	"	"	"	13 25	24 80	30 82	"	68 87	20 72	"	36 50	88850 89	88908 11
		"	"	"	"	26034 94	24064 68	24121 05	27695 81	101916 48	"	"	"	"	"
		14580 35	5708 14	1778 99	14809 09	59367 70	49833 13	53324 03	54812 31	256212 74	37973 85	27894 30	55734 99	690628 04	812231 35
		143572 50	35622 52	19706 88	89913 97	"	"	"	"	285825 87	253693 68	123977 96	353023 97	1307202 91	2037903 50
		158152 85	41330 66	21485 87	104733 06	59367 70	49833 13	53323 03	54812 31	317038 61	29 672 51	131872 46	408758 96	1997830 95	2850134 84

TARIF N° 3. GROSSES MARCHANDISES.									TARIF N° 4. FINANCES.			A REPORTER.
MINIMUM PAR EXPÉDITION	1 ^{re} classe.	2 ^e classe.	3 ^e classe.	4 ^e classe.	TARIFS SPÉCIAUX.	PRIX RÉDUIT.	ABONNEMENT.	TOTAL.	GROUPE de 1,000 fr. et au-dessous	GROUPE au-dessus de 1,000 francs.	TOTAL.	
324 90	163721 20	49129 16	9508 98	205769 43	93039 38	24942 80	"	549333 85	775 04	33 56	808 60	639118 99
" 50	"	"	"	"	"	"	"	" 50	"	"	"	" 50
2 "	157 39	500 71	263 04	1743 51	"	"	"	2670 65	"	"	"	2672 65
2 40	832 30	1119 73	34 36	5040 74	"	"	"	7049 53	"	"	"	7049 97
" 80	24 67	23 43	"	311 83	19 63	"	"	380 43	"	"	"	380 43
5 70	1034 36	1643 89	299 40	7098 13	19 63	"	"	10101 11	"	"	"	10103 55
330 60	166735 56	50773 05	9808 38	212867 56	93959 01	24942 80	"	559436 96	775 04	33 56	808 60	649222 54
"	"	"	"	"	"	"	"	"	47 "	67 75	114 73	862 55
"	"	"	"	"	"	"	"	"	7 88	9 43	17 33	132 72
"	"	"	"	"	"	"	"	"	1076 23	4415 20	5491 45	15952 89
"	"	"	"	"	"	"	"	"	1131 13	4492 40	5623 53	16968 16
"	"	"	"	"	"	"	"	"	4 "	13 50	17 50	2107 "
"	"	"	"	"	"	"	"	"	1 98	143 22	147 20	407 23
"	"	"	"	"	"	"	"	"	309 43	1377 79	1687 22	18504 60
"	"	"	"	"	"	"	"	"	315 41	1536 51	1851 92	21018 83
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	26318 87
"	"	"	"	"	"	"	"	"	339 50	1899 25	2338 75	2238 75
"	"	"	"	"	"	"	"	"	339 50	1899 25	2338 75	28357 62
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	45086 07
"	"	"	"	"	"	"	"	"	18 50	1300 50	1319 "	1319 "
"	"	"	"	"	"	"	"	"	18 50	1300 50	1319 "	46105 07
"	"	"	"	"	"	"	"	"	1804 54	9228 66	11033 20	112949 68

LATION.

54349 40	440295 51	515231 17	551284 85	1357668 20	404733 31	4043 29	155185 65	3482741 38	5464 11	5281 59	10745 70	3761308 48
9024 38	330060 03	325904 68	314383 22	540969 89	1100708 73	4712 57	27174 20	2632937 70	3150 61	13812 91	16963 52	2826213 69
"	"	"	"	"	"	"	"	"	68 62	2646 35	2714 97	35012 49
27914 60	305012 15	333699 73	648319 73	2027620 07	244961 90	4720 99	7718 88	3599968 05	13408 81	4471 "	17879 81	3605240 26
10795 12	266615 60	223882 10	82476 28	794902 14	230045 59	64004 15	"	1692720 98	1456 23	8258 36	9714 61	1898900 37
"	"	"	"	"	"	"	"	"	3078 94	6601 18	9678 12	46940 21
330 60	166735 36	50773 05	9808 38	212867 56	93959 01	24942 80	"	559436 96	775 04	33 56	808 60	649222 54
"	"	"	"	"	"	"	"	"	1804 54	9228 66	11033 20	112949 68
102414 10	1508738 85	1449490 73	1606272 46	4934027 86	2094406 54	103423 80	190028 73	11987805 07	29204 92	50333 61	79338 53	13135787 72
181611 90	1772786 60	1206931 86	1103570 20	2340645 68	699781 04	89625 74	50356 19	7645309 21	99800 26	92162 96	191963 22	10164001 80
284026 "	3291525 43	2656122 59	2709842 66	7474673 54	2794189 58	192049 54	240384 92	19633114 28	129005 18	142496 57	271501 75	23290789 52

LIGNES.	DÉSIGNATION DES STATIONS.	REPORT.	FRAIS ACCESSOIRES.							TOTAL.	
			Bulletins	Prise à domicile	Remise à domicile	Chargement et déchargem ^t	Provision	Avis d'arrivée	Assurances		Frais imprévus
TRANSIT. (Suite.)	Report	639118 99	"	"	"	"	"	"	2346 15	"	2546 15
	<i>France vers France :</i>										
	Par Douche et Erquelines	" 50	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	" " et Quiévrain	2072 65	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	" " et Blandain	7049 97	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	" " et Mouscron	380 43	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	TOTAL	10103 35	"	"	"	"	"	"	"	"	"
	TOTAL des internationaux.	649222 54	"	"	"	"	"	"	2546 15	"	2546 15
	<i>Prusse vers France :</i>										
	Par Mouscron	862 55	"	"	"	"	"	"	"	"	"
" Quiévrain	152 72	"	"	"	"	"	"	25	"	25	
" Erquelines	15952 89	"	"	"	"	"	"	03	"	03	
TOTAL	16968 16	"	"	"	"	"	"	30	"	30	
<i>France vers Prusse :</i>											
Par Mouscron	3107 "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
" Quiévrain	407 23	"	"	"	"	"	"	133 76	"	133 76	
" Erquelines	18504 60	"	"	"	"	"	"	10 "	"	10 "	
TOTAL	21018 83	"	"	"	"	"	"	143 76	"	143 76	
<i>Prusse vers Angleterre :</i>											
Par Ostende	26316 87	"	"	"	"	"	"	1205 90	"	1205 90	
" Calais	2336 75	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
TOTAL	28657 62	"	"	"	"	"	"	1205 90	"	1205 90	
<i>Angleterre vers Prusse :</i>											
Par Ostende	43086 07	"	"	"	"	104 28	"	1859 53	"	1963 81	
" Calais	1319 "	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
TOTAL	46405 07	"	"	"	"	104 28	"	1859 53	"	1963 81	
TOTAL GÉNÉRAL	112949 68	"	"	"	"	104 28	"	3209 49	"	3314 77	

RÉCAPITU

ARRIVÉE. DÉPART.	ÉTAT VERS LES CHEMINS DE FER CONCEDES	ÉTAT ET CHEMINS DE FER CONCEDES VERS INTERNATIONAUX.	COLIS POSTAUX	CHEMINS DE FER CONCEDES VERS ETAT ET SOCIÉTÉS BELGES EN RELAT.	INTERNATIONAUX VERS ETAT ET CHEMINS DE FER CONCEDES.	COLIS POSTAUX	TRANSIT INTERNATIONAL	— postal	TOTAUX	INTÉRIEUR	TOTAUX GÉNÉRAUX.
	3761308 48	42757 94	6023 14	7633 10	58356 98	1740 10	4476 57	062 40	1401 69	123351 32	
	2836213 69	72451 88	3829 61	"	56097 32	3400 67	"	4805 94	555 70	140941 12	
	35012 49	"	12 33	"	"	426 02	"	8344 37	"	8782 71	
	3805240 26	"	"	14800 94	34067 74	"	16053 33	460 67	"	65382 68	
	1898900 37	"	"	68230 43	39581 23	"	10168 39	4438 73	"	121418 78	
	46940 21	"	"	"	"	65 10	"	481 22	"	546 32	
	649222 54	"	"	"	"	"	"	2546 15	"	2546 15	
	112949 68	"	"	"	"	104 28	"	3209 49	"	3313 77	
	13135767 72	115209 82	9663 07	90664 47	187103 27	5736 17	30698 29	25248 97	1958 79	466282 85	
	10164001 80	79833 93	23846 69	129455 99	318724 81	14078 04	32674 84	2308 43	3915 32	604838 05	
	23290769 52	196043 75	33511 78	220120 46	505828 08	19814 21	63373 13	27557 40	5872 11	1071120 90	

TOTAL GÉNÉRAL des FINANCES ET MARCHANDISES	TARIF n° 5.	TARIF N° 6. CHEVAUX ET BESTIAUX.					TOTAL.	PRODUITS EXTRAORDINAIRES.	TOTAL.	Observations.
	ÉQUIPAGES.	GRANDE VITESSE. Par wagon.	PETITE VITESSE. Par expédition.			TOTAL.				
			1 ^{re} catégorie.	2 ^e catégorie.	3 ^e catégorie.					
641665 14	1305 57	666 15	»	»	1372 37	2038 52	»	643009 23		
» 50	»	»	»	»	»	»	»	» 50		
2672 63	»	»	»	»	»	»	»	2672 63		
7049 97	»	»	»	»	»	»	»	7049 97		
330 43	»	»	»	»	»	»	»	330 43		
10103 55	»	»	»	»	»	»	»	10103 55		
651768 69	1305 57	666 15	»	»	1372 37	2038 52	»	655112 78		
862 55	»	»	»	»	»	»	»	862 55		
152 97	»	»	»	»	»	»	»	152 97		
15952 94	»	»	»	»	»	»	»	15952 94		
10968 46	»	»	»	»	»	»	»	10968 46		
2107 »	»	»	»	»	»	»	»	2107 »		
540 99	»	»	»	»	»	»	»	540 99		
18514 60	»	»	»	»	»	»	»	18514 60		
21162 59	»	»	»	»	»	»	»	21162 59		
27524 77	»	»	»	»	»	»	»	27524 77		
2238 75	»	»	»	»	»	»	»	2238 75		
29763 52	»	»	»	»	»	»	»	29763 52		
47049 88	»	»	»	»	»	»	»	47049 88		
1319 »	»	»	»	»	»	»	»	1319 »		
48368 88	»	»	»	»	»	»	»	48368 88		
116263 45	»	»	»	»	»	»	»	116263 45		

LATION.

3884659 80	917 26	1924 70	1288 30	1032 63	6315 86	10559 49	»	3896136 35
2967154 81	3209 49	7973 94	83 13	190 82	7385 05	15632 91	»	2985997 24
43795 20	»	»	»	»	»	»	»	43795 20
3870622 94	519 52	4374 70	2083 90	4499 97	41400 47	54359 04	1315977 69	5241479 19
2020319 15	1562 04	5888 13	1410 72	74 05	39666 41	47039 31	33544 26	2102464 79
47486 53	»	»	»	»	»	»	680 14	48106 67
651768 69	1305 57	666 15	»	»	1372 37	2038 52	»	655112 78
116263 45	»	»	»	»	»	»	»	116263 45
13602070 57	7513 88	20527 62	4864 05	5797 47	98140 19	129629 33	1350202 09	15089415 87
10768839 85	7724 29	24333 52	25575 14	36003 83	284264 03	370176 52	472383 47	11619124 13
24370910 42	15238 17	45161 14	30439 19	41801 30	382404 22	409805 85	1822585 56	26708510 »

N° XV. — Situation, PAR MOIS, au matériel des

ÉPOQUES.	LOCOMOTIVES						TENDERS.
	A 1 PAIRE de roues motrices.	à 2 paires de roues motrices		A 3 PAIRES de roues motrices.	DE GARE	TOTAUX.	
		de plus de 1 ^m ,65 de diamètre.	de moins de 1 ^m ,65 de diamètre.				
AU 1 ^{er} JANVIER 1869.....	54	115	5	161	63	578	276
» FÉVRIER »	54	115	5	161	65	578	275
» MARS »	55	115	5	160	66	577	275
» AVRIL »	55	115	2	159	68	577	281
» MAI »	55	115	2	159	67	576	289
» JUIN »	55	115	»	159	69	576	289
» JUILLET »	55	115	»	159	69	576	289
» AOUT »	55	115	»	159	69	576	287
» SEPTEMBRE »	55	115	»	159	69	576	287
» OCTOBRE »	55	115	»	159	69	576	287
» NOVEMBRE »	51	115	»	159	71	576	287
» DÉCEMBRE »	51	115	»	159	70	575	287
» JANVIER 1870.....	29	115	»	159	70	575	287

Situation du matériel au 1^{er} janvier 1869.

En bon état	25	90	»	156	56	505	249
En réparation.....	11	25	5	23	9	75	27
En construction. {	Renouvellement.	»	»	»	»	»	15
	Extension	»	»	»	»	»	»

Situation du matériel au 1^{er} janvier 1870.

En bon état	17	98	»	140	65	518	265
En réparation.....	12	17	»	19	7	55	22
En construction. {	Renouvellement.	»	»	»	»	»	15
	Extension	»	»	»	»	»	»

Comparaison entre la situation au 1^{er} janvier 1869 et celle au 1^{er} janvier 1870.

Au 1 ^{er} janvier 1869.....	54	115	5	161	63	578	276
Au 1 ^{er} janvier 1870.....	29	115	»	159	70	575	287
Différence au 1 ^{er} janv. 1870. {	En plus	»	»	»	5	»	11
	En moins.....	5	»	5	2	5	»
		A	»	B	C	D	»

locomotives et des tenders, pendant l'année 1869.

OBSERVATIONS.

- A) En moins 5 locomotives à voyageurs, à 1 paire de roues motrices, { 2 démolies (n° 6 et 204).
3 transformées en machines de gare (n° 56, 98 et 106).
- B) En moins 3 locomotives à marchandises, à 2 paires id. transformées en machines de gare (n° 177, 213 et 258).
- C) En moins 2 id. à 3 id. id. transformées en machines de gare (n° 231 et 232).
- D) { En plus 8 locomotives de gare, provenant de transformation (n° 56, 98, 106, 177, 213, 231, 232 et 258).
En moins 3 id. démolies (n° 23, 88 et 114).
Différence 5 id. en plus.
- E) { En plus 15 tenders fournis par la veuve Ragheno (n° 31-64 et 304 à 316).
En moins 4 id. démolis (n° 127-210, 211 et 214).
Différence 11 id. en plus.

ÉPOQUES.	SERVICE DES VOYAGEURS.						SERVICES DIVERS.											
	DILIGENCES.	CHAIS-A-BANCS.	WAGONS COUVERTS.	VOITURES MIXTES.	WAGONS A BAGAGES.	TOTALX.	VOITURES-POSTE.	VOITURES CELLULAIRES.	WAGONS							TOTALX.		
									DE SECOURS POUR LES HERIBES.	A FIBRÉS POUR LES PLANS INCLINÉS.	A CORE DE 5 TONN.	A CORE DE 10 TONN.	Pour l'entretien de la route.		POUR LE SERVICE DES ATELIERS.		POUR TRANSPORTS DE BALAST (3 A 7 1/2 T.).	CAMIONS-TAPISSIÈRES.
AU 1 ^{er} JANVIER 1869.....	291	265	676	78	529	1,859	42	9	51	22	6	94	53	242	16	»	59	536
» FÉVRIER »	291	265	676	78	529	1,859	42	9	51	22	6	94	53	242	16	»	59	536
» MARS »	291	265	676	78	529	1,859	42	9	51	22	5	94	53	242	16	»	59	535
» AVRIL »	291	265	676	78	529	1,859	42	9	51	22	5	94	53	242	16	»	59	535
» MAI »	291	265	676	78	529	1,859	42	9	51	22	4	94	53	242	16	»	59	534
» JUIN »	291	265	676	78	529	1,859	42	9	51	22	5	91	53	242	16	»	59	530
» JUILLET »	291	265	675	76	529	1,856	42	9	51	22	5	90	53	242	15	»	59	528
» AOUT »	291	265	668	76	529	1,829	42	9	51	22	2	90	54	242	14	»	59	528
» SEPTEMBRE »	291	265	668	76	550	1,850	42	9	51	22	2	90	54	242	14	»	59	525
» OCTOBRE »	291	265	668	76	550	1,850	42	9	51	22	2	90	54	242	15	»	59	524
» NOVEMBRE »	291	265	668	76	550	1,850	42	9	51	22	2	90	54	242	6	»	59	517
» DÉCEMBRE »	291	265	668	76	550	1,850	42	9	51	22	2	90	54	242	6	26	59	545
» JANVIER 1870.....	291	265	668	76	550	1,850	42	9	51	22	2	90	54	242	5	65	59	579

Situation du matériel

En bon état.....	221	190	517	68	488	1,484	59	9	51	22	5	70	53	242	16	»	55	504
En réparation.....	70	75	159	10	41	535	5	»	»	»	1	24	»	»	»	»	4	52
En parachèvement.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
En construction. { Renouvellement.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
En construction. { Extension	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

Situation du matériel

En bon état.....	209	197	511	68	404	1,589	54	9	51	21	2	77	54	242	5	63	57	535
En réparation.....	82	68	157	8	126	441	8	»	»	1	»	15	»	»	»	»	2	24
En parachèvement.....	»	»	19	10	»	29	5	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5
En construction. { Renouvellement.	1	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
En construction. { Extension	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

Comparaison entre la situation au 1^{er} jan

Au 1 ^{er} janvier 1869.....	291	265	676	78	529	1,850	42	9	51	22	6	94	53	242	16	»	59	536
Au 1 ^{er} janvier 1870.....	291	265	668	76	550	1,850	42	9	51	22	2	90	54	242	5	65	59	579
Différences { en plus.....	»	»	»	»	1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	63	»	45
Différences { en moins.....	»	»	8	2	»	9	»	»	»	»	4	4	1	»	11	»	»	»
			A	B	C						D	E	F		G	H		

voitures et des wagons, pendant l'année 1869.

TRANSPORT DES MARCHANDISES.														TOTAUX.	Observations.	
WAGONS																
POUR 1 QUIPAGES	POUR CHEVAUX. (boxes)	POUR CHEVAUX ET BÉTAIL.	POUR BÉTAIL.	FERMÉS			PLATS			À CHARBON			A CHAUX.			
				de 5 à 7 1/2 tonnes.	de 10 tonnes.	à 6 roues, de 10 tonnes.	à 4 roues, de 5 à 7 1/2 tonnes.	de 10 tonnes.	à 6 roues, de 10 à 15 tonnes.	de 20 tonnes.	de 5 à 7 1/2 tonnes.	de 10 tonnes.		de 15 tonnes.		
36	79	139	20	641	1,249	2	299	851	52	60	5	1,298	4,250	106	9,065	A) En moins 8 wagons couverts, démolis.
36	79	139	20	648	1,249	2	299	851	52	60	5	1,298	4,250	106	9,072	B) En moins 2 voitures mixtes, démolies
34	89	159	19	664	1,249	2	284	851	52	60	5	1,279	4,250	106	9,061	C) En plus 1 wagon à bagages construit à l'arsenal.
34	89	157	15	667	1,249	2	272	850	52	60	2	1,260	4,237	106	9,050	D) En moins 4 wagons à coke de 5 tonnes, démolis
34	89	157	15	727	1,249	2	267	842	52	60	2	1,242	4,235	106	9,097	E) En moins 4 wagons à coke de 10 tonnes, démolis.
34	89	137	12	765	1,249	2	260	834	52	60	2	1,252	4,267	106	9,144	F) En moins 1 wagon pour l'entretien de la route (grand), démolé
34	89	146	12	778	1,287	2	245	864	52	60	2	1,215	4,500	106	9,188	G) En moins 11 wagons pour le service des ateliers, démolis.
35	89	145	12	808	1,564	2	224	872	52	60	1	1,177	4,532	106	9,275	H) En plus 63 wagons provenant de wagons plats et à charbon (de 5 à 7 1/2 tonnes), et appropriés pour les transports de ballast
35	89	142	12	847	1,410	2	215	872	52	60	1	1,155	4,544	106	9,558	I) En moins 7 wagons pour équipages, démolis
32	89	141	12	804	1,433	2	203	870	52	60	1	1,115	4,534	106	9,538	J) En plus 10 wagons pour chevaux (boxes), fournis par la veuve Itaghen
32	89	159	12	833	1,521	2	196	893	52	60	1	1,099	4,567	106	9,424	K) En moins 25 wagons pour chevaux et bétail, démolis.
31	89	159	12	845	1,594	2	187	926	52	60	1	1,074	4,595	106	9,509	L) En moins 8 wagons pour bétail, démolis
49	89	154	12	845	1,645	2	172	942	52	60	2	1,057	4,454	106	9,575	M) En plus 110 wagons fermés (210 fournis par Carels, de 5 tonnes) 100 id. la V ^e Itaghen.
														En moins 108 wagons fermés de 5 tonnes, démolis.		
														Différence 202 en plus		
au 1^{er} janvier 1869.																
31	68	112	19	337	1,102	2	291	816	51	59	5	1,273	4,193	106	8,687	N) En plus 391 wagons fermés de 10 tonnes. { 200 fournis par la V ^e Itaghen. 63 fournis par Delcourt. 131 (cavaliers) fournis par Thévenet
8	11	47	1	84	147	2	8	13	1	1	2	25	53	2	578	O) En moins 2 wagons fermés à 6 roues (de 10 tonnes), démolis.
"	10	"	"	200	"	"	"	57	"	"	"	"	166	"	415	P) En moins 127 wagons plats de 5 à 7 1/2 t. { 117 démolis. 10 transformés en wagons à ballast
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	Q) En plus 124 wagons plats de 10 tonnes. { 42 fournis par Delcourt 82 id. Carels
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	En moins 13 wagons plats de 10 tonnes, démolis.
														Différence 111 en plus		
au 1^{er} janvier 1870.																
46	86	87	7	735	1,532	2	167	951	51	38	2	1,055	4,587	106	9,224	R) En moins 3 wagons à chaux { 2 démolis. 1 transformé en wagon à ballast
5	5	47	3	110	91	2	5	11	1	2	2	24	47	2	549	S) En moins 211 wagons à charbon de 5 à 7 1/2 tonnes. { 202 démolis. 39 transformés en wagons à ballast.
11	"	"	"	276	"	"	"	23	"	67	"	"	258	"	617	T) En plus 213 wagons à charbon de 10 tonnes { 77 fournis par Nisante et Deleuse. 75 fournis par la Société anonyme de Haine-St-Pierre. 61 fournis par Cabany
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	En moins 9 wagons à charbon de 10 tonnes, démolis.
														Différence 204 en plus.		
vier 1869 et celle au 1^{er} janvier 1870.																
36	79	139	20	641	1,249	2	299	851	52	60	5	1,298	4,250	106	9,065	
49	89	154	12	845	1,645	2	172	942	52	60	2	1,057	4,454	106	9,575	
"	10	"	"	202	594	2	"	111	"	"	"	"	204	"	508	
7	"	23	8	"	"	2	127	"	"	"	5	241	"	"	"	
I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T					

N° XVII. — *Tableau du parcours kilométrique*

MOIS.	TRAINS A VOYAGEURS ORDINAIRES.				TRAINS A VOYAGEURS EXPRESS.				TRAINS A VOYAGEURS SPÉCIAUX.			
	LIGNES				LIGNES				LIGNES			
	N.-O.	EST.	S.-O.	MIDI.	N.-O.	EST.	S.-O.	MIDI.	N.-O.	EST.	S.-O.	MIDI.
JANVIER	92,204	56,947	86,893	88,276	31,403	22,165	12,276	22,354	»	52	140	322
FÉVRIER	83,324	51,436	78,708	79,743	28,364	20,020	11,088	20,188	67	350	»	»
MARS	92,204	56,947	87,045	88,294	31,403	25,141	12,276	22,354	447	378	455	42
AVRIL	89,260	55,110	85,008	85,346	30,360	22,230	11,880	21,630	43	96	242	365
MAI	92,204	56,947	87,451	88,255	31,403	22,974	12,276	22,354	925	761	236	663
JUIN	89,034	61,986	86,070	85,346	32,970	25,980	11,880	21,630	67	477	»	145
JUILLET	92,550	64,882	89,017	88,218	41,757	34,596	12,276	22,354	1,914	554	1,238	1,185
AOUT	92,288	65,224	88,915	88,218	41,757	34,596	12,276	22,354	5,437	2,245	1,044	1,164
SEPTEMBRE	89,784	61,680	86,094	85,346	38,121	34,920	11,880	21,630	9,147	7,870	1,297	1,910
OCTOBRE	92,912	63,788	89,144	88,313	34,021	28,334	12,276	22,354	1,031	»	70	145
NOVEMBRE	89,784	61,680	84,932	79,819	32,970	27,120	11,880	23,630	167	156	187	488
DÉCEMBRE	92,912	63,736	89,017	88,575	34,069	28,334	12,276	22,354	43	312	55	166
TOTAUX	1,088,460	720,363	1,038,294	1,033,749	408,598	326,707	144,540	265,163	18,688	13,251	4,904	6,282
	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

N. B. Le chiffre total 129,432 représente le parcours des trains remorqués par la machine fixe des plans inclinés, c'est-à-dire avec câbles.

des trains, pendant l'année 1869.

TRAINS A MARCHANDISES SPÉCIAUX.				TRAINS A MARCHANDISES ORDINAIRES.				TOTAUX.				TOTAUX GÉNÉRAUX.
LIGNES				LIGNES				LIGNES				
N.-O.	EST.	S.-O.	MIDI.	N. O.	EST.	S.-O.	MIDI.	N.-O.	EST.	S.-O.	MIDI.	
1,269	1,510	2,233	5,822	85,644	84,330	65,011	127,849	210,520	165,040	160,553	244,320	786,433
4,624	3,494	2,444	6,600	78,480	77,076	59,880	118,145	191,859	152,376	151,820	224,676	720,734
4,386	2,681	2,305	6,963	86,003	83,969	59,988	127,634	211,143	169,119	162,069	245,284	787,615
642	4,509	3,423	8,034	83,314	81,966	59,002	125,665	203,616	163,911	159,525	241,040	768,092
2,334	3,200	4,061	7,989	85,532	82,916	60,073	123,735	212,398	168,795	164,097	242,993	788,233
2,059	10,233	7,786	9,848	84,477	82,216	59,650	125,541	208,307	180,892	165,386	242,510	797,095
11,292	8,402	12,598	13,034	87,239	84,074	61,131	129,880	231,752	192,208	176,260	254,668	857,838
7,436	10,542	10,154	8,824	87,203	84,313	59,535	127,667	233,824	196,922	171,921	248,211	850,875
2,029	11,627	6,936	8,498	83,470	81,572	57,488	124,738	222,554	197,669	163,695	241,822	825,737
3,409	7,564	3,846	11,312	87,136	86,780	62,110	129,269	218,509	186,466	167,446	254,390	823,814
3,231	9,075	6,080	10,483	82,493	85,406	60,349	128,351	208,345	183,737	163,398	242,471	797,631
2,874	4,493	10,454	8,460	86,452	91,672	64,307	131,494	216,350	188,652	176,109	253,755	834,766
39,585	79,068	72,317	104,976	1,016,840	1,006,298	728,224	1,522,668	2,572,474	2,145,687	1,988,279	2,932,840	9,638,977
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	129,132

N° XVIII. — Tableau du parcours kilométrique

DÉSIGNATION DES VOITURES.	CONVOIS DE VOYAGEURS												
	ORDINAIRES.					EXPRESS.					SPÉCIAUX.		
	N.-O.	EST.	S.-O.	MIDI.	TOTAL.	N.-O.	EST.	S.-O.	MIDI.	TOTAL.	N.-O.	EST.	S.-O.
Diligences	1,766,570	1,372,490	1,139,509	1,212,434	5,531,002	1,014,039	969,476	263,687	289,375	2,566,597	29,177	29,890	8,837
Voitures mixtes.	688,860	432,874	871,183	1,202,973	3,195,800	273,542	81,129	8,170	8,858	371,699	6,039	3,528	1,664
Chars-à-bancs.	1,775,242	1,501,265	1,472,122	1,309,037	6,057,666	896,392	499,342	243,192	272,518	1,913,444	48,592	24,673	11,484
Wagons	4,069,295	3,050,513	3,958,378	1,803,005	15,891,191	1,332,903	469,130	339,228	246,617	2,387,878	196,751	100,820	40,037
Voitures de poste	64,240	55,680	141,935	230,680	492,735	237,230	214,117	25,550	111,690	568,607	»	»	»
Id. cellulaires	36,293	17,439	9,714	13,800	77,246	211	29	»	564	804	»	»	»
Boxes.	18,968	13,951	11,282	15,960	60,161	454	198	186	370	1,208	4,177	5,249	520
Wagons à bogues.	1,710,355	941,100	2,025,903	1,325,224	6,002,482	657,534	375,184	269,060	287,412	1,529,190	37,358	20,961	8,367
Id. fermés. Chargés.	122,716	407,584	32,928	110,035	673,263	207,439	527,730	47,346	18,774	801,309	3,362	3,736	2,027
Id. id. Vides.	6,687	1,717	324	30	8,788	6,696	693	1,120	223	8,734	»	8	560
Trucks. Chargés.	1,669	1,288	750	1,440	5,147	220	»	910	195	1,325	138	658	70
Id. Vides.	367	123	75	»	565	183	»	»	27	210	»	»	»
Wagons à haussottes . . . Chargés.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Id. Vides.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Wagons plats à 4 roues. . Chargés.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Id. Vides.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Wagons plats à 8 roues. . Chargés.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Id. Vides.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
TOTAL (du parcours du matériel de l'État. (id. du matériel étranger. .	10,281,101	7,605,254	9,684,123	10,321,608	37,996,176	4,658,883	3,137,048	1,138,449	1,236,625	10,171,003	325,594	189,523	73,586

N. B. Dans le chiffre total 145,961,687 sont comprises 1,156,292 voitures-kilomètres provenant du transport par câble, et dans le chiffre total 35,072,033 sont comprises 428,610 voitures-kilomètres, matériel étranger, provenant également du transport par câble.

N° XIX. — *État récapitulatif, PAR NATURE, des marchandises expédiées par les stations de l'État et les Compagnies de chemins de fer concédés et étrangers, en 1869.*

N. B. Les quantités sont exprimées en tonnes de 1,000 kilogrammes.

NATURE DES MARCHANDISES.	Bruxelles (Allée-Verte).	Bruxelles (Entrepôt).	Bruxelles (Chartroux).	Bruxelles (Boul. de Waterloo).	Schaerbeek.	Haeren.	Vilvorde.	Eppeghem.	Weerde.	Malines.	Wavre-Ste-Catherine.	Duffel.	Contich.	Lierre.
Ardoises	5.0	»	0.5	1.0	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Bières, levures	1,065.5	»	95.4	»	»	»	2.6	»	»	25.2	»	16.5	1.7	24.8
Bois de construction, billes, etc. .	8,169.1	50.1	1.4	»	24.0	20.0	35.9	0.7	10.0	520.7	»	9.4	5.0	586.7
Bois ouvrés, bois de teinture, bois d'ébénisterie.	4,592.5	25.1	29.2	5.0	»	20.4	68.9	»	»	1,595.4	»	2.4	22.5	37.5
Bouteilles	214.8	»	7.6	2.2	»	»	123.5	»	»	»	»	»	»	»
Céréales, grains, etc.	6,885.2	604.8	108.2	2.2	5.0	35.0	486.2	0.3	190.5	2,556.1	0.9	278.6	54.8	572.6
Chaux, plâtre, ciment.	818.5	52.1	15.8	1.0	»	»	15.5	»	»	55.0	»	»	»	»
Clous, fils de fer, tôles	917.9	»	16.6	»	»	61.4	»	»	»	1,021.5	»	0.4	»	»
Coke, charbon de bois	2,087.1	»	1.4	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Colis vides en retour	1,821.1	125.8	43.9	2.1	18.5	5.0	51.1	»	8.1	579.1	»	52.0	20.5	65.9
Coton en balles.	715.1	10.0	12.5	»	»	»	0.4	»	»	2.8	»	»	»	»
Cuir et peaux, cornes	410.6	»	226.4	0.9	»	»	173.2	»	»	124.1	0.5	»	0.8	22.9
Denrées coloniales, houblon, épiceries, etc.	5,156.2	599.2	509.4	18.2	»	1,457.5	616.1	0.5	»	1,989.9	1.5	24.0	6.8	142.7
Déchets et chiffons	5,611.9	5.0	33.1	»	1.4	2.0	55.5	»	»	1,749.5	15.4	157.9	»	198.6
Écorces à tan	1,577.1	»	»	»	»	»	»	»	8.2	2.6	»	7.4	»	14.9
Engrais fins, guano, tourteaux. .	1,742.5	»	1.7	»	»	»	2.0	0.8	»	401.9	»	»	»	14.9
Fumiers communs	46.0	»	»	»	»	»	188.6	»	»	10.0	»	»	»	»
Fers en barres, poutrelles, etc. .	442.0	859.0	»	0.6	»	»	0.4	»	»	15.9	»	»	»	1.6
Fers ouvrés, acier	1,459.6	0.4	80.4	16.6	»	»	11.5	»	»	574.5	»	0.4	1.6	28.5

[N° 105.]

(252)

Fils de lin et autres.	2,171.2	88.4	10.5	5.1	"	"	18.4	"	"	1,021.8	"	"	"	6.5
Fonte brute, mitraille de fer et de fonte.	1,951.1	1,580.0	"	"	"	3.7	39.2	"	"	2,053.4	"	12.7	"	107.0
Fourrages.	523.7	"	1.0	"	"	"	"	"	"	1.0	"	"	"	"
Houille, briquettes, tourbe. . . .	625.0	"	"	"	10.0	"	15.0	"	"	59.9	"	0.4	50.0	"
Huile en général, graisses. . . .	3,871.9	120.8	150.8	3.4	4.9	4.1	82.5	1.1	"	115.5	"	"	6.1	12.5
Laine en balles.	878.6	62.2	11.4	"	"	"	"	"	"	55.0	"	1.9	0.4	"
Lin, chanvre, étoupes.	804.4	83.8	9.5	1.6	"	"	"	"	"	1,577.5	"	32.2	"	70.5
Machines, mécaniques.	3,578.7	27.8	54.5	"	1.2	8.5	40.1	"	"	85.7	"	5.7	14.9	14.6
Métaux bruts autres que le fer. . .	49.4	89.5	2.7	"	"	"	0.4	"	"	18.6	"	"	"	"
Métaux ouvrés autres que le fer. .	147.8	"	54.8	7.2	"	"	0.7	"	"	15.1	"	0.5	"	"
Minerais, pyrites.	62.0	"	"	0.4	25.0	"	"	"	"	15.5	"	"	"	"
Objets manufacturés	2,112.4	1,405.5	561.0	50.5	12.1	4.4	1,051.7	"	"	869.1	"	851.0	3.5	143.4
Os	584.2	50.0	0.3	"	"	"	194.6	"	"	74.7	"	"	48.6	"
Pavés.	"	"	"	"	"	"	56.5	"	"	58.7	"	"	"	"
Pierres brutes, castines, etc. . .	456.8	"	5.6	"	11.1	55.0	104.8	"	"	57.4	"	"	"	58.9
Pierres, marbre et dalles polies, etc.	597.5	"	4.6	0.3	"	"	"	"	"	0.8	"	"	"	"
Pommes de terre, etc.	413.1	25.1	4.1	"	"	2.1	67.1	855.9	857.5	4,677.1	6.1	590.8	298.8	97.9
Produits chimiques et pharmaceutiques.	2,651.1	217.2	68.6	5.6	20.0	"	1,512.6	"	"	106.6	"	"	"	14.9
Rails et accessoires.	2,203.9	"	1.5	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	8.9
Sel brut.	459.8	"	"	"	"	"	"	"	"	12.1	"	"	"	4.7
Spiritueux.	259.0	623.8	90.5	1.0	"	"	"	"	"	129.4	"	0.8	"	56.5
Sucres bruts et raffinés	198.0	142.0	10.4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1.2
Sulfate de soude, blanc de cé- ruse, etc.	950.5	"	5.5	5.0	"	"	5.5	"	"	0.8	"	"	"	1.5
Terres et sables, brais, etc. . . .	20.0	489.5	"	0.6	"	"	143.5	"	"	"	"	5.0	"	23.4
Tissus	1,965.4	502.9	396.5	0.5	"	"	51.8	"	4.0	76.7	"	20.5	"	24.4
Tuiles et briques, etc.	4,340.2	"	1.2	"	"	"	"	"	"	"	"	10.0	"	45.8
Verres à vitre	569.8	19.0	15.1	0.6	"	"	5.0	"	"	61.1	"	"	0.9	"
Verreries et poteries, glaces. . .	418.8	4.8	36.7	15.8	"	"	0.9	"	"	188.5	"	"	"	5.6
Vins et vinaigres.	841.4	702.0	109.0	17.9	"	"	2.5	"	"	80.4	"	0.4	"	56.7
TOTAL	72,429.2	8,091.8	2,524.5	145.1	153.0	1,659.1	5,173.4	857.1	1,037.9	21,550.2	24.4	1,858.7	498.5	2,065.9

NATURE DES MARCHANDISES.	Vieux-Then.	Berchem (Anvers).	Anvers (Borgerhout).	Anvers (Bassin).	Hombœck.	Capelle-ar-Bois.	Londerzeel.	Malleren.	Buggenhout.	Baerode.	Schoonaerde.	Wichelen.	Lacken.	Jette.
Ardoises	»	»	8.0	»	»	»	»	»	0.6	»	»	»	»	»
Bières, levures	5.2	0.4	8.4	581.9	»	8.1	2.0	2.0	1.4	»	»	»	»	»
Bois de construction, billes, etc. .	0.8	0.4	2,612.4	19,881.1	»	57.3	75.1	67.1	40.8	1.2	»	57.0	1.0	»
Bois ouvrés, bois de teinture, bois d'ébénisterie.	8.6	7.8	920.6	2,267.6	»	8.1	26.2	96.4	129.1	5.0	»	»	0.4	7.0
Bouteilles	0.4	»	»	133.3	»	8.6	»	»	»	0.3	»	»	»	»
Céréales, grains, etc.	27.1	»	287.5	31,325.0	0.9	94.9	126.0	14.6	85.1	»	1.2	25.3	»	5.0
Chaux, plâtre, ciment.	»	»	18.9	63.8	»	»	8.0	»	»	»	»	»	0.7	»
Clous, fils de fer, tôles	»	»	»	630.6	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Coke, charbon de bois.	»	»	»	151.6	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Colis vides en retour	8.5	0.6	24.6	2,043.6	»	1.9	15.4	0.8	40.0	10.0	0.9	1.0	2.8	»
Coton en balles.	»	»	132.0	9,424.6	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Cuir et peaux, cornes	0.4	»	1,662.8	16,003.5	»	0.9	»	0.4	»	»	»	»	»	»
Denrées coloniales, houblon, épi- ceries, etc.	2.5	51.2	4,634.6	50,988.9	0.3	2.3	32.9	76.1	149.6	190.1	5.1	»	0.8	»
Déchets et chiffons	»	»	413.4	4,629.7	»	30.0	18.1	»	»	335.3	»	»	»	»
Écorces à tan	»	»	8.5	149.0	»	2.8	»	»	51.9	»	»	»	»	»
Engrais fins, guano, tourteaux . .	»	»	508.5	16,675.2	»	0.5	»	117.9	6.8	»	»	83.9	»	»
Fumiers communs	»	»	16.2	572.9	»	»	»	»	»	»	0.9	»	»	»
Fers en barres, poutrelles, etc. .	»	»	47.4	4,608.6	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Fers ouvrés, acier	»	»	58.2	2,167.9	»	2.3	1.0	»	»	»	»	»	28.4	»
Fils de lin et autres.	»	»	13.0	572.4	»	»	8.2	»	7.4	»	8.8	»	»	»
Fonte brute, mitraille de fer et de fonte.	»	»	40.0	71,131.3	»	17.5	»	»	0.7	»	»	»	»	»
Fourrages	»	»	30.0	»	»	»	»	»	»	»	»	11.7	0.9	0.5

Houille, briquettes, tourbe.	»	»	52.2	40.0	»	»	»	10.0	»	10.0	»	»	»	»
Huile en général, graisses.	»	2.1	2,814.1	57,956.5	»	»	»	4.4	19.9	74.0	»	63.8	»	»
Laine en balles.	»	»	2,609.9	14,804.8	»	»	»	»	5.0	»	»	»	»	»
Lin, chanvre, étoupes.	»	»	767.9	2,243.7	11.6	859.6	36.9	19.5	109.5	7.3	17.5	8.6	»	»
Machines, mécaniques.	»	»	1,199.5	5,925.7	»	»	»	62.5	»	2.5	»	»	»	»
Métaux bruts autres que le fer.	»	»	932.8	951.9	»	»	6.6	»	»	»	0.4	»	»	»
Métaux ouvrés autres que le fer.	»	»	55.5	1,230.2	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Minerais, pyrites.	»	»	296.0	46,409.0	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Objets manufacturés	19.5	14.7	728.6	7,758.1	»	5.5	8.8	»	69.2	»	5.1	1.0	0.9	»
Os	0.9	»	43.5	1,249.8	»	»	13.8	»	»	22.6	»	»	»	»
Pavés.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Pierres brutes, castines, etc.	»	»	59.2	5,354.8	»	22.4	»	»	»	»	»	»	»	»
Pierres, marbre et dalles polies, etc.	»	»	»	1,102.9	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Pommes de terre, etc.	321.0	4.5	103.2	»	5.0	541.7	180.2	2.9	5.5	11.4	1.0	5.0	0.4	»
Produits chimiques et pharmaceutiques.	70.0	»	659.9	4,803.7	»	0.4	»	»	2.0	»	»	»	»	0.5
Rails et accessoires	»	»	67.8	35.6	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Sel brut.	»	»	»	818.4	»	»	»	»	7.0	»	»	»	»	»
Spiritueux.	»	»	214.2	5,436.7	»	2.5	»	»	»	»	»	»	»	»
Sucres bruts et raffinés	»	»	5,525.5	6,760.4	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Sulfate de soude, blanc de céruse, etc.	»	»	150.2	6,478.5	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Terres et sables, brais, etc.	»	»	11.0	7,237.4	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Tissus	4.5	»	1.9	4,654.7	»	»	»	2.8	»	»	18.4	51.5	»	»
Tuiles et briques, etc.	»	»	57.5	5,167.9	»	218.2	»	»	»	»	»	»	»	»
Verres à vitre	»	»	31.6	531.1	»	»	5.0	»	»	»	»	»	»	»
Verreries et poteries, glaces	»	»	31.3	289.5	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Vins et vinaigres.	»	0.5	7.1	5,444.8	»	0.9	2.2	»	5.5	»	»	»	0.2	»
TOTAL	665.8	62.2	25,549.7	380,518.8	15.8	1,665.6	569.8	477.4	710.5	887.7	54.8	271.0	56.2	15.0

NATURE DES MARCHANDISES.	Berchem-St-Agathe.	Dilbeek.	Bouloghem-St-Martin.	Ternath.	Esschene-Lombeek.	Lede.	Schellebelle.	Wetteren.	Quatrecht.	Melle.	Land.	Gand (Entrepré).	Gand (Palais de justice).	Tronchiennes.
Ardoises.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10.0	"	"
Bières, levures.	"	"	"	6.2	"	0.4	"	0.6	"	"	90.7	22.1	2.2	7.8
Bois de construction, billes, etc. .	"	"	"	68.5	"	141.0	27.7	259.1	0.4	0.9	959.4	8,600.7	"	"
Bois ouvrés, bois de teinture, bois d'ébénisterie.	"	"	"	15.4	"	0.8	0.4	44.0	15.8	"	656.9	235.4	"	1.4
Bouteilles	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	111.6	"	"	"
Céréales, grains, etc.	"	0.7	0.9	370.6	"	122.5	1.1	51.9	8.7	0.6	1,882.7	2,565.5	1.4	5.0
Chaux, plâtre, ciment.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	1.4	632.6	1,875.4	"	"
Clous, fils de fer, tôles,	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	541.7	423.8	"	"
Coke, charbon de bois.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	498.6	572.5	"	"
Colis vides en retour	"	"	"	12.6	"	7.5	0.8	148.9	2.9	1.1	965.6	224.5	0.4	"
Coton en balles.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	902.6	1,366.5	0.2	"
Cuir et peaux, cornes	"	"	"	0.8	0.4	"	"	5.0	148.2	1.2	517.4	60.2	0.8	0.4
Denrées coloniales, houblon, épiceries, etc.	12.0	4.7	1.7	982.8	"	10.7	1.0	473.5	"	0.9	4,757.6	1,290.9	12.9	489.1
Déchets et chiffons	"	"	"	4.7	"	"	"	25.1	"	"	2,786.6	1,674.7	7.4	0.4
Écorces à tan.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	10.0	146.0	"	"
Engrais fins, guano, tourteaux. .	"	"	"	5.2	"	0.4	17.9	245.6	"	1.0	2,381.9	4,429.4	"	"
Fumiers communs	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	245.1	"	"	"
Fers en barres, poutrelles, etc. .	"	"	"	6.5	"	"	"	17.6	"	"	447.9	125.5	"	"
Fers ouvrés, acier	"	"	"	2.7	"	7.9	1.1	22.5	0.2	1.6	489.8	238.5	"	"
Fils de lin et autres.	"	"	"	"	"	"	58.0	1.6	"	"	7,715.9	2,914.4	27.5	"
Fonte brute, mitraille de fer et de fonte.	"	"	"	"	"	20.5	"	"	"	"	398.5	946.2	"	"
Pourrages.	"	"	"	"	"	5.0	13.0	5.0	"	"	"	"	"	"

Houille, briquettes, tourbe.	»	»	»	20.0	»	20.0	10.0	40.0	»	18.0	509.7	184.8	»	0.4
Huile en général, graisses	»	»	»	»	»	»	»	248.6	»	»	638.4	856.6	0.7	»
Laine en balles.	»	»	»	»	»	1.2	»	»	»	»	25.9	199.6	»	»
Lin, chanvre, étoupes.	»	0.7	»	6.8	»	»	»	382.5	»	28.5	5,125.5	1,295.3	»	5.9
Machines, mécaniques.	»	»	»	4.9	»	6.3	1.1	»	»	6.0	1,456.1	1,486.5	»	»
Métaux bruts autres que le fer	»	»	»	»	»	0.6	»	»	»	»	58.6	157.2	»	»
Métaux ouvrés autres que le fer.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	185.7	9.8	7.6	»
Minerais, pyrites.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5.9	»	»
Objets manufacturés	»	»	0.4	57.4	»	8.4	1.9	160.6	»	5.6	3,209.4	625.7	27.9	6.1
Os	»	»	»	»	»	»	»	21.5	15.1	»	570.8	119.9	»	»
Pavés.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	45.2	156.5	»	»
Pierres brutes, castines, etc.	»	»	»	2.9	»	»	20.0	5.7	10.8	10.5	274.9	554.2	»	»
Pierres, marbre et dalles polies, etc.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	19.7	»	»	»
Pommes de terre, etc.	»	0.4	3.0	7.7	1.1	107.0	47.5	50.1	2.2	0.8	50.6	82.8	»	55.7
Produits chimiques et pharmaceutiques.	»	»	»	»	»	»	1.7	»	»	»	708.6	404.8	0.7	1.9
Rails et accessoires	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	19.4	»	»	»
Sel brut.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	606.9	»	»
Spiritueux.	»	»	»	0.4	»	1.2	»	»	»	»	268.8	124.5	»	0.8
Sucres bruts et raffinés	»	»	»	»	»	0.4	»	»	»	»	1,595.5	617.7	»	»
Sulfate de soude, blanc de céruse, etc.	»	»	»	»	»	»	»	0.5	»	»	1,502.6	8.0	1.2	2.5
Terres et sables, brais, etc.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	249.7	464.0	»	»
Tissus.	»	»	»	0.4	»	0.4	»	25.4	0.5	5.6	2,814.8	1,756.3	228.2	»
Tuiles et briques, etc.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	98.1	150.0	238.6	»	»
Verres à vitre	»	»	»	»	»	0.3	»	»	»	0.4	144.7	5.0	»	»
Verretries et poteries, glaces	»	»	»	»	»	»	»	2.0	»	»	140.7	113.0	»	»
Vins et vinaigres	»	»	»	»	»	0.4	»	20.7	»	0.4	247.1	207.0	22.8	»
Totaux.	12.0	6.3	6.0	1,755.3	1.3	462.7	183.2	2,255.6	202.6	173.4	46,507.1	57,595.3	541.9	557.2

NATURE DES MARCHANDISES.	Landeghem.	Hansbeka.	Aetre.	Bloemendael.	Oostcamp.	Bruges.	Bruges (Bassin).	Jablede.	Plaasclendael.	Ostende.	St-Denis-Westrem.	La Pinte.	Denle.	Deyne.
Ardoises.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Bières, levures.	»	0.4	»	»	»	107.2	1.4	»	»	18.0	0.8	»	»	2.5
Bois de construction, billes, etc. .	3.0	13.0	214.8	951.0	13.3	124.0	1,073.8	»	»	548.4	»	»	63.1	44.6
Bois ouvrés, bois de teinture, bois d'ébénisterie.	3.5	3.8	37.4	20.1	8.6	316.6	13.6	12.0	10.0	274.3	»	0.9	»	20.8
Bouteilles	»	»	»	0.4	»	»	76.4	»	»	»	»	»	»	»
Céréales, grains, etc.	63.3	4.3	107.8	131.6	42.2	849.3	3,442.2	334.8	433.4	193.8	2.1	1.4	»	928.9
Chaux, plâtre, ciment.	»	»	»	»	»	40.4	11.0	»	»	»	»	»	3.0	16.0
Clous, fils de fer, tôles	»	»	»	»	»	3.4	»	8.2	»	»	»	»	»	»
Coke, charbon de bois.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Colis vides en retour	16.9	1.8	11.8	17.4	1.2	114.5	92.9	1.1	3.9	316.7	0.1	0.3	1.6	21.6
Coton en balles.	»	»	»	»	»	21.3	3.8	»	»	»	»	»	»	»
Cuir et peaux, cornes.	4.2	»	13.9	11.3	»	60.2	17.8	»	»	16.6	»	»	»	2.6
Denrées coloniales, houblon, épi- ceries, etc.	683.1	132.7	365.3	663.8	23.7	412.2	»	»	0.4	2,023.1	9.0	»	»	433.3
Déchets et chiffons	46.4	»	333.3	0.7	»	331.2	»	»	3.0	273.1	»	»	»	41.9
Écorces à tan	»	»	»	»	»	43.3	»	»	»	4.5	»	»	»	»
Engrais fins, guano, tourteaux . .	7.6	6.1	1.4	3.0	20.0	49.7	303.0	»	»	241.1	»	»	»	62.3
Fumiers communs	»	»	»	»	»	22.3	»	»	»	»	»	»	»	»
Fers en barres, poutrelles, etc. .	»	»	»	»	»	11.2	»	»	»	39.8	»	»	»	»
Fers ouvrés, acier	19.7	»	»	1.2	»	26.4	»	»	»	16.6	»	»	»	3.2
Fils de lin et autres.	2.2	3.1	64.0	62.2	»	39.3	»	»	»	34.6	»	10.3	»	13.4
Fonte brute, mitraille de fer et de fonte.	13.6	»	21.1	»	»	230.8	»	»	»	273.4	»	»	»	13.0
Fourrages	»	»	»	»	»	»	32.7	»	»	31.8	»	»	»	10.1

Houille, briquettes, tourbe.	»	»	»	»	»	25.0	2,308.5	1.5	10.0	780.0	»	»	»	10.0
Huile en général, graisses	»	49.8	17.2	17.5	27.5	156.0	5.8	»	»	58.5	»	»	»	547.5
Laine en balles.	»	0.6	»	»	»	5.5	4.7	»	»	2,175.8	»	»	»	»
Lin, chanvre, étoupes.	»	0.8	505.6	5.5	11.5	527.2	71.9	»	11.9	27.2	0.4	»	»	467.0
Machines, mécaniques	»	2.5	0.8	9.7	»	159.2	1.0	»	26.2	71.9	»	»	7.6	11.5
Métaux bruts autres que le fer. . .	»	»	»	»	»	19.1	6.8	»	»	58.2	»	»	»	5.1
Métaux ouvrés autres que le fer. .	»	»	»	1.5	»	9.5	»	»	»	40.5	»	»	»	»
Minerais, pyrites.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Objets manufacturés	10.3	»	7.0	49.6	6.1	292.4	»	»	2.9	543.5	»	0.2	1.8	1.5
Os	26.9	»	»	»	»	190.5	12.4	»	5.0	85.1	»	»	»	2.2
Pavés.	»	»	»	»	»	25.0	»	»	»	»	»	»	»	»
Pierres brutes, castines, etc. . .	1.2	»	10.5	12.5	»	55.1	12.4	»	»	»	»	»	»	»
Pierres, [marbre et dalles polies, etc.	»	»	»	»	»	0.1	»	»	»	0.6	»	»	»	2.6
Pommes de terre, etc.	7.1	»	25.1	50.4	»	249.9	591.0	21.0	8.5	7.0	0.4	0.5	10.4	99.2
Produits chimiques et pharmaceu- tiques.	»	»	»	»	»	54.0	8.9	»	»	61.6	»	»	»	52.5
Rails et accessoires	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Sel brut.	»	»	»	»	»	85.0	1,052.3	»	»	578.7	»	»	»	»
Spiritueux.	»	0.4	5.6	»	»	247.5	286.6	»	»	5.4	»	»	»	89.4
Sucres bruts et raffinés	»	»	»	»	»	0.4	59.5	»	213.7	»	»	»	»	»
Sulfate de soude, blanc de cé- ruse, etc.	»	»	»	»	»	10.6	»	»	»	»	»	»	»	»
Terres et sables, brais, etc. . . .	»	»	6.7	»	»	47.5	»	»	»	81.8	»	»	»	1.0
Tissus	9.8	1.9	95.4	2.4	»	40.2	16.9	»	»	5.5	»	»	»	62.4
Tuiles et briques, etc.	»	»	»	»	»	11.9	5,121.8	5.0	»	»	»	»	»	»
Verres à vitre	»	»	»	»	»	51.9	»	»	45.6	»	»	»	»	»
Verreries et poteries, glaces . . .	»	»	»	»	»	69.1	»	»	»	4.8	»	»	»	»
Vins et vinaigres.	1.5	»	»	0.4	»	55.0	151.8	»	2.1	21.2	»	»	»	6.6
Totaux.	924.5	228.4	2,125.7	1,979.4	155.9	5,594.1	12,564.9	405.6	802.4	8,680.2	12.8	15.8	91.5	2,778.5

NATURE DES MARCHANDISES.	Machelen.	Olsene.	Waereghem.	Harleleke.	Courtrai.	Mouscron.	Néchin.	Templeuve.	Lokeren.	Zele.	Grembergen.	Termonde.	Termonde (Entrepôt).	Andeghem.
Ardoises	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Bières, levures	»	0.4	»	»	109.1	»	5.4	»	2.1	5.0	»	»	»	»
Bois de construction, billes, etc. .	17.0	2.3	138.3	19.7	420.6	10.0	10.3	3.1	»	51.1	»	21.3	»	5.8
Bois ouvrés, bois de teinture, bois d'ébénisterie.	1.6	3.2	17.4	13.8	87.3	7.9	1.3	8.3	26.2	11.1	2.3	208.8	»	»
Bouteilles	»	»	0.3	»	»	»	1.0	»	»	»	»	»	»	1.6
Céréales, grains, etc.	14.7	2.4	199.6	1,632.0	1,841.2	703.6	639.0	1,693.2	793.7	32.2	4.1	399.6	62.8	320.1
Chaux, plâtre, ciment	»	»	»	1.1	32.7	»	»	»	»	»	»	5.0	»	»
Clous, fils de fer, tôles	»	»	0.4	»	»	»	»	»	1.5	»	»	»	»	»
Coke, charbon de bois	3.0	2.9	»	»	»	301.6	»	»	»	»	»	»	»	»
Colis vides en retour	»	»	17.3	33.6	210.8	130.4	8.8	11.0	49.3	3.7	0.1	303.3	»	2.0
Coton en balles	»	»	»	»	30.4	36.7	»	»	0.4	»	»	39.3	»	»
Cuir et peaux, cornes	»	»	3.3	»	33.3	14.0	24.3	1.1	12.1	0.8	»	»	»	»
Denrées coloniales, houblon, épi- ceries, etc.	1.6	9.2	68.2	1.9	33.8	47.8	1.0	0.4	113.8	69.7	0.7	390.4	1.9	198.9
Déchets et chiffons	»	»	»	»	649.9	407.3	46.2	3.9	163.7	66.2	»	763.7	49.3	»
Écorces à tan	»	»	»	»	»	63.0	»	»	1.1	»	»	»	»	»
Engrais fins, guano, tourteaux . .	3.0	»	2.9	286.3	1,643.1	10,013.0	23.3	»	723.8	37.2	»	1,311.6	3.0	737.1
Fumiers communs	»	»	»	»	23.6	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Fers en barres, poutrelles, etc. .	0.3	»	0.4	»	6.3	12.8	0.4	1.6	0.8	»	»	47.6	»	0.4
Fers ouvrés, acier	»	»	0.4	18.0	103.9	»	»	»	7.4	»	»	47.7	»	0.4
Fils de lin et autres	»	»	13.3	3.3	977.3	213.3	0.8	»	96.0	97.7	27.3	631.4	»	»
Fonte brute, mitraille de fer et de fonte.	»	»	»	»	112.1	3.0	»	»	40.7	»	»	»	»	»
Fourrages	»	»	»	»	33.9	777.6	»	»	23.3	76.0	»	»	»	29.6

Houille, briquettes, tourbe. . . .	»	»	»	10.0	60.0	2,028.5	»	»	»	»	»	425.0	»	»
Huile en général, grasses. . . .	50,2	16,6	61,2	566.7	1,969.1	21.8	2.9	0.3	2,219.6	38.2	»	4,588.6	»	76.2
Laine en balles.	»	»	»	»	25.2	3.4	1.8	»	77.5	»	»	2.0	»	»
Lin, chanvre, étoupes.	4.1	1.2	1,220.0	25.3	3,250.2	»	6.2	2.4	1,420.5	1,192.8	10.7	170.0	14.5	161.9
Machines, mécaniques.	»	3,0	1.7	1.9	80.1	»	4.5	2.9	24.5	0.6	»	66.0	»	2.5
Métaux bruts autres que le fer. .	»	»	»	»	8.8	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Métaux ouvrés autres que le fer. .	»	»	»	2.3	20.7	»	»	»	0.4	»	»	»	»	»
Minerais, pyrites.	»	»	»	»	26.5	114.3	»	2.6	»	»	»	»	»	»
Objets manufacturés	»	5.8	28.5	4.3	485.9	»	12.5	»	56.5	0.4	0.6	999.2	»	»
Os	0.8	»	»	»	165.2	»	»	»	156.5	3.5	»	50.5	»	»
Pavés.	»	»	»	»	183.0	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Pierres brutes, castines, etc. . .	»	»	»	8.2	143.0	150.0	8.2	»	»	»	»	12.5	»	»
Pierres, marbre et dalles polies, etc.	»	»	»	»	15.4	»	»	»	»	»	»	20.9	»	0.4
Pommes de terre, etc.	25.4	21.4	81.0	102.1	592.6	11.0	83.4	415.1	29.5	29.7	»	26.2	»	85.9
Produits chimiques et pharmaceu- tiques.	»	»	0.4	0.4	14.4	6.0	»	»	1.4	»	»	»	»	»
Rails et accessoires	»	»	»	»	70.2	»	»	»	256.7	»	»	»	»	»
Sel brut.	»	»	»	»	5.6	3.0	»	»	0.2	»	5.5	950.9	»	»
Spiritueux.	»	9.5	»	»	2.9	2.4	»	»	0.7	»	»	»	»	»
Sucres bruts et raffinés	»	»	»	0.7	1.8	»	155.9	»	»	»	»	»	»	»
Sulfate de soude, blanc de cé- ruse, etc.	0.4	8.1	»	»	588.7	55.8	20.2	»	»	»	»	»	»	»
Terres et sables, brais, etc. . . .	»	»	4,305.0	»	6,934.5	81.8	»	0.4	0.9	436.8	0.5	»	»	»
Tissus.	»	»	283.9	33.0	2,709.2	651.5	1.0	»	121.9	647.1	»	252.8	»	»
Tuiles et briques, etc.	»	»	»	»	404.7	2.5	»	»	1.9	»	»	»	167.0	»
Verres à vitre	»	»	»	»	76.8	4.8	1.0	»	6.8	»	»	»	»	»
Verreries et poteries, glaces . . .	»	»	»	»	11.7	4.8	0.4	»	16.8	»	»	21.2	»	»
Vins et vinaigres.	»	45.1	2.2	107.2	64.1	66.3	7.5	»	0.4	0.4	»	»	»	0.4
TOTAUX.	104,6	129.1	6,480.5	2,896.0	26,503.8	16,209.7	1,069.5	2,130.5	6,412.4	2,802.2	49.6	12,292.7	500.5	1,671.0

NATURE DES MARCHANDISES.	Gysegtem.	Alost.	Erembodegem.	Denderleeuw.	Ocleghem.	Ninove.	Santbergen.	Idegem.	Schendelbeke.	Grammont.	Acren.	Lessines.	Papignies.	Relaix.
Ardoises.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Bières, levures.	»	168.2	»	»	»	»	»	»	»	58.8	0.4	66.2	»	»
Bois de construction, billes, etc. .	103.6	267.7	88.9	14.8	»	262.6	107.4	94.3	32.3	149.5	566.7	250.5	»	»
Bois ouvrés, bois de teinture, bois d'ébénisterie.	4.4	135.6	3.1	124.9	»	8.0	5.6	1.9	4.4	118.3	20.6	104.3	»	»
Bouteilles	»	62.8	»	17.2	»	»	»	»	»	0.8	»	»	»	»
Céréales, grains, etc.	7.6	1,241.8	7.0	141.9	»	2,168.7	110.5	63.6	»	199.9	73.9	1,579.8	5.6	8.5
Chaux, plâtre, ciment.	»	7.5	5.0	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Clous, fils de fer, tôles.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2.9	»	»	»	»
Coke, charbon de bois.	8.0	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Colis vides en retour	8.5	297.8	0.5	0.7	»	58.3	52.8	»	»	84.7	2.3	88.7	»	»
Coton en balles.	»	70.7	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Cuir et peaux, cornes.	»	128.5	»	»	»	2.8	»	»	»	4.0	»	17.2	»	»
Denrées coloniales, houblon, épi- ceries, etc.	6.8	3,006.1	43.6	104.5	180.3	368.4	0.8	0.4	»	84.9	10.8	303.3	»	»
Déchets et chiffons	»	403.9	»	»	»	80.4	»	»	»	94.4	»	11.0	»	»
Écorces à tan	»	52.9	»	»	»	5.2	»	»	»	»	»	18.2	»	»
Engrais fins, guano, tourteaux. .	»	236.8	7.7	15.0	»	124.4	10.0	67.8	0.5	125.3	»	15.5	»	»
Fumiers communs	»	»	»	»	»	»	0.8	»	»	1.9	»	»	»	240.2
Fers en barres, poutrelles, etc. .	»	50.6	»	»	»	11.6	»	»	»	1.1	0.5	3.8	»	»
Fers ouvrés, acier.	»	57.7	»	24.7	»	0.6	»	»	»	5.5	12.9	»	»	»
Fils de lin et autres.	»	911.7	4.1	6.5	»	384.4	0.5	»	»	0.4	»	»	»	»
Fonte brute, mitraille de fer et de fonte.	»	144.5	»	»	»	50.0	»	»	»	49.0	10.5	75.1	»	»
Fourrages	»	»	»	»	»	»	»	»	4.0	50.0	»	5.0	»	»

Houille, briquettes, tourbe.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	48.0	20.0	»	»	»
Huile en général, graisses	»	229.7	»	111.1	»	87.8	»	29.6	»	180.5	4.2	0.8	»	»
Laine en balles.	»	»	»	»	»	»	»	»	7.0	»	5.0	46.0	»	»
Lin, chanvre, étoupes.	»	169.4	4.4	21.1	0.4	96.1	»	9.2	»	185.8	»	16.2	2.5	»
Machines, mécaniques.	»	54.1	»	140.5	»	»	»	0.4	»	50.3	16.2	19.1	»	4.4
Métaux bruts autres que le fer . .	»	30.7	»	»	»	»	»	»	»	1.6	»	»	»	»
Métaux ouvrés autres que le fer. .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	2.0	0.8	»	»
Minerais, pyrites.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Objets manufacturés	»	121.0	5.8	250.4	0.4	224.2	9.5	»	»	457.7	5.1	59.1	»	»
Os	»	154.4	»	»	»	64.9	»	»	»	48.6	»	5.8	»	»
Pavés.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	69,169.3	»	»	»
Pierres brutes, castines, etc. . .	»	178.9	»	5.0	»	»	»	»	»	21.6	»	»	»	64.9
Pierres, marbre et dalles polies, etc.	»	»	»	1.1	»	»	»	»	»	1.6	»	0.4	»	10.9
Pommes de terre, etc.	10.8	108.9	27.8	19.7	0.9	148.9	5.8	»	28.6	22.7	562.0	4,841.2	1,522.5	715.5
Produits chimiques et pharmaceu- tiques.	»	164.7	»	»	»	»	»	»	»	1,890.0	109.2	518.6	»	146.5
Rails et accessoires	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Sel brut.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Spiritueux.	»	58.2	»	»	»	110.0	»	»	»	1.2	»	50.4	»	»
Sucres bruts et raffinés	»	581.4	»	»	»	»	»	»	»	1.5	»	»	»	448.4
Sulfate de soude, blanc de cé- ruse, etc.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14.4	»	»	»	»
Terres et sables, brais, etc. . . .	»	95.4	»	»	»	10.1	»	»	10.0	10.0	»	7.8	»	»
Tissus	»	587.8	0.8	»	»	»	»	»	»	59.1	»	9.5	»	»
Tuiles et briques, etc.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	18.4	»	1.8	»	27.5
Verres à vitre	»	40.5	»	»	»	»	»	»	»	10.4	»	»	»	»
Verreries et poteries, glaces . . .	»	12.1	»	»	»	»	»	»	»	0.4	»	»	»	»
Vins et vinaigres	»	50.5	1.5	»	»	1.0	»	»	»	15.0	1.2	14.2	»	»
Totaux.	146.1	9,597.1	198.5	977.1	182.2	4,265.4	279.5	267.2	87.0	5,971.8	1,221.5	77,281.5	1,550.4	1,664.4

NATURE DES MARCHANDISES.	Rebecq-Rognon.	Gammerages.	Lierde-Sie-Marie.	Sottegem.	Baeleghem.	Scheldewindeke.	Moortzeete.	Landscouter.	Doortmeerbeek.	Haecht.	Wespelaer.	Wyngael.	Dieghem.	Savenhem.
Ardoises	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Bières, levures.	28.1	0.9	7.2	"	"	"	"	"	163.8	5.0	"	"	"	"
Bois de construction, billes, etc. .	7.0	73.4	336.6	152.0	24.0	38.3	5.0	18.6	35.8	60.3	198.7	53.7	2.9	54.0
Bois ouvrés, bois de teinture, bois d'ébénisterie.	"	11.0	5.5	24.7	5.4	"	2.6	"	"	20.8	0.6	1.2	"	2.7
Bouteilles	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Céréales, grains, etc.	46.5	151.7	80.2	330.5	10.0	"	"	0.5	159.8	442.1	71.8	2,152.8	1.0	"
Chaux, plâtre, ciment.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5.4	"	"
Clous, fils de fer, tôles	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Coke, charbon de bois.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Colis vides en retour	0.7	10.3	1.6	22.4	2.0	0.1	0.7	"	"	12.1	2.1	11.6	5.1	65.2
Coton en balles.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Cuir et peaux, cornes.	"	"	2.0	1.0	"	"	"	"	"	"	1.9	"	"	9.7
Denrées coloniales, houblon, épi- ceries, etc.	5.6	5.0	11.6	123.4	8.6	1.7	"	5.0	5.0	25.7	41.7	1,533.7	15.2	"
Déchets et chiffons	"	"	48.3	"	0.4	"	"	"	"	"	"	"	4.4	143.0
Écorces à tan	"	"	"	20.4	"	"	"	"	"	"	50.8	"	"	9.2
Engrais fins, guano, tourteaux . .	"	"	6.3	2.6	3.1	"	4.3	"	"	"	"	75.3	47.9	12.6
Fumiers communs	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Fers en barres, poutrelles, etc. .	"	33.0	5.0	55.6	"	"	"	"	"	0.3	"	"	"	"
Fers ouvrés, acier.	"	"	0.4	6.8	"	"	"	"	"	"	0.4	"	"	"
Fils de lin et autres.	"	"	"	"	2.6	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Fonte brute, mitraille de fer et de fonte.	"	"	"	33.8	"	"	"	"	"	"	"	"	1.1	0.6
Fourrages	"	108.0	"	"	"	"	"	"	"	13.5	"	"	6.7	"

Houille, briquettes, tourbe	»	»	10.0	33.0	23.0	40.0	»	»	»	20.0	»	»	3.0	20.0
Huile en général, graisses	»	»	1.9	6.8	»	2.2	»	16.4	»	»	»	164.4	0.2	»
Laine en balles	»	»	»	»	5.0	»	»	»	»	»	»	»	»	2.3
Lin, chanvre, étoupes	3.2	19.3	1.1	25.8	»	2.6	1.2	»	59.8	3.7	»	8.2	»	»
Machines, mécaniques	5.5	»	0.4	»	0.8	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Métaux bruts autres que le fer . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Métaux ouvrés autres que le fer . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1.6
Minerais, pyrites	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Objets manufacturés	»	0.4	3.1	»	1.6	6.1	»	»	»	»	1.6	207.3	416.6	2,465.2
Os	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	11.8	»	»	»
Pavés	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Pierres brutes, castines, etc. . .	»	»	4.0	»	»	»	»	»	»	»	»	»	10.3	7.1
Pierres, marbre et dalles polies, etc.	»	»	0.4	»	»	»	»	»	»	»	»	4.7	»	0.5
Pommes de terre, etc.	10.0	76.1	18.0	3.2	63.3	2.3	2.0	»	746.1	271.2	92.3	0.3	0.4	2.0
Produits chimiques et pharmaceu- tiques	»	»	33.8	42.6	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Rails et accessoires	88.2	»	69.2	48.0	»	11.3	3.9	8.0	»	»	»	»	»	»
Sel brut	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Spiritueux	»	»	0.3	0.4	»	»	»	»	»	9.9	»	0.7	»	»
Sucres bruts et raffinés	»	0.4	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Sulfate de soude, blanc de cé- ruse, etc.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Terres et sables, brais, etc. . . .	»	»	»	»	»	0.4	3.2	»	»	»	»	»	»	»
Tissus	»	3.7	»	»	31.0	1.1	»	»	»	»	»	»	»	»
Tuiles et briques, etc.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5.0	»	»
Verres à vitre	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Verreries et poteries, glaces . . .	»	»	»	»	»	»	0.4	»	»	»	»	»	»	»
Vins et vinaigres	0.7	0.8	0.4	4.2	»	»	0.4	»	»	0.8	»	»	0.5	»
Totaux	193.3	301.2	683.3	1,103.0	181.0	106.3	27.9	48.5	1,132.5	887.8	433.9	4,004.9	313.5	2,795.9

NATURE DES MARCHANDISES.	Cortenber.	Velhem.	Hérent.	Louvain.	Louvain (Bassin).	Corbeek-Loo.	Veiryek.	Tinlemont.	Esmael.	Landen.	Gingelom.	Resoux-Coyer.	Wareme.	Remicourt.
Ardoises.	"	"	"	5.9	5.0	"	"	"	"	"	"	"	10.2	"
Bières, levures.	"	"	"	5,699.5	157.4	"	"	75.7	52.5	1.5	"	"	20.5	"
Bois de construction, billes, etc. .	38.0	66.2	"	1,568.4	10,155.1	1.7	659.4	1,160.4	153.1	536.8	17.5	"	783.7	16.6
Bois ouvrés, bois de teinture, bois d'ébénisterie.	2.2	6.8	"	837.9	180.2	0.7	2.8	70.5	7.2	"	5.5	591.4	171.7	"
Bouteilles.	"	"	"	19.5	"	"	"	"	0.4	"	"	6.8	"	"
Céréales, grains, etc.	498.7	2.7	"	5,783.5	5,619.7	"	15.0	4,246.9	1,764.5	2,847.7	784.5	1,501.1	4,875.6	914.6
Chaux, plâtre, ciment.	10.5	"	"	17.0	6.5	"	"	"	"	15.5	5.0	"	"	"
Clous, fils de fer, tôles	"	"	"	5.6	"	"	"	"	"	8.8	0.4	"	"	"
Coke, charbon de bois.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	15.9	"	"
Colis vides en retour	0.9	0.1	"	371.5	"	"	5.4	171.4	0.4	"	14.1	56.8	252.5	18.6
Coton en balles.	"	"	"	56.5	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Cuir et peaux, cornes.	"	"	"	116.7	"	8.6	"	19.5	"	"	"	"	0.4	"
Denrées coloniales, houblon, épi- ceries, etc.	5.9	0.5	"	723.1	2,240.9	"	56.8	376.2	58.5	305.1	23.2	62.0	557.5	15.9
Déchets et chiffons	"	"	"	554.5	64.0	"	"	65.6	1.2	"	5.2	7.6	6.4	6.0
Écorces à tan.	"	"	"	22.7	512.5	5.5	"	"	"	"	"	"	"	"
Engrais fins, guano, tourteaux . .	7.9	"	"	46.5	120.0	"	"	86.0	"	"	1.8	40.7	149.7	"
Fumiers communs	"	10.0	"	5.6	"	"	"	"	1.4	"	9.8	"	"	"
Fers en barres, poutrelles, etc. .	"	"	"	21.7	"	"	"	29.0	"	"	"	"	12.0	"
Fers ouvrés, acier	0.9	"	"	528.4	1,534.2	"	"	59.8	1.7	"	0.8	"	27.1	"
Fils de lin et autres.	"	"	"	178.7	"	"	"	21.8	"	"	"	"	"	"
Fonte brute, mitraille de fer et de fonte.	"	"	"	520.1	90.4	"	"	48.5	"	41.5	19.5	"	"	2.2
Fourrages	"	"	"	"	"	"	204.8	1,500.5	165.5	"	"	"	8.4	"

Houille, briquettes, tourbe. . . .	50.0	7.0	»	10.0	55.0	»	»	»	»	»	»	»	20.0	»
Huile en général, graisses. . . .	»	»	»	621.0	115.1	»	»	200.7	»	»	»	1.5	»	»
Laine en balles.	2.1	»	»	26.2	»	»	»	29.5	»	»	0.5	»	9.1	1.7
Lin, chanvre, étoupes.	»	»	»	78.9	»	»	»	5.1	0.5	15.2	»	»	7.6	11.4
Machines, mécaniques.	5.2	»	»	256.9	92.6	»	0.4	772.7	8.0	8.0	44.5	14.5	25.7	25.9
Métaux bruts autres que le fer. .	»	»	»	129.2	»	»	»	»	»	»	»	»	17.9	»
Métaux ouvrés autres que le fer. .	»	»	»	65.8	»	»	»	»	»	»	»	»	5.0	»
Minerais, pyrites.	10.0	»	»	29.6	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Objets manufacturés.	»	0.4	»	936.7	»	»	»	862.0	»	»	»	»	104.2	»
Os.	»	»	»	146.7	49.9	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Pavés.	»	»	»	»	»	»	2.5	2,508.8	90.0	»	5.5	»	»	»
Pierres brutes, castines, etc. . .	11.0	»	»	114.8	»	»	»	52.6	»	10.4	6.2	»	»	5,298.2
Pierres, marbre et dalles polies, etc.	»	»	»	115.2	»	»	179.0	»	»	»	»	»	2.4	»
Pommes de terre, etc.	666.6	233.6	0.8	215.9	242.0	5.0	852.9	5,255.7	1,886.5	4,095.5	4,904.5	4,040.9	11,775.8	2,029.2
Produits chimiques et pharmaceu- tiques	»	»	»	149.8	»	»	»	4.2	0.8	»	»	»	»	»
Rails et accessoires.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Sel brut.	»	»	»	80.2	1,524.0	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Spiritueux.	0.4	»	»	157.8	»	»	0.4	529.1	»	6.2	20.7	0.4	»	89.2
Sucres bruts et raffinés.	»	»	»	»	»	»	»	2,818.7	1,007.5	2,984.0	2,525.0	795.8	2,569.6	1.5
Sulfate de soude, blanc de cé- ruse, etc.	»	»	»	22.8	»	»	»	»	»	»	»	»	41.5	»
Terres et sables, brais, etc. . . .	»	»	»	50.8	158.7	»	»	75.4	»	81.2	»	»	»	»
Tissus.	»	»	»	414.4	»	»	»	10.0	»	»	»	»	»	»
Tuiles et briques, etc.	»	»	»	54.7	8,543.1	»	»	5.0	»	99.4	»	»	110.2	»
Verres à vitre.	»	»	»	»	5.5	»	»	»	0.9	»	0.4	»	2.6	»
Verreries et poteries, glaces. . .	»	»	»	110.0	»	»	»	29.4	»	»	»	»	0.8	»
Vins et vinaigres.	0.4	»	»	145.4	4.0	2.8	»	164.7	»	»	0.6	»	0.9	»
TOTAUX.	1,510.5	579.3	0.8	16,410.9	29,255.8	22.9	1,957.2	19,266.8	4,880.2	11,042.2	8,194.0	6,714.9	21,126.6	6,426.8

NATURE DES MARCHANDISES.	Peche.	Biersel.	Ans.	Haut-Pré.	Liège (Guillemins).	Liège (Mense).	Liège (Poste).	Liège (St-Lambert).	Angleur.	Chêné.	Chaudfontaine.	Le Trouv-Aval.	Nessonvaux.	Pepinster.
Ardoises.	»	»	6.2	»	100.2	»	1.4	»	»	»	»	»	»	»
Bières, levures.	0.6	»	»	»	140.4	»	»	0.3	»	1.6	»	»	»	0.8
Bois de construction, billes, etc. .	13.0	»	1,084.9	»	1,568.4	282.8	0.9	»	133.1	170.1	»	775.7	268.1	1,090.7
Bois ouvrés, bois de teinture, bois d'ébénisterie.	11.9	»	1.0	95.3	235.8	164.0	»	2.3	24.9	37.7	2.8	»	15.6	32.0
Bouteilles	0.3	»	»	»	3.7	»	27.2	»	20.0	59.9	»	1.3	»	»
Céréales, grains, etc.	761.5	33.7	1,397.0	283.6	4,160.1	102.1	0.3	3.1	10.0	104.4	1.6	20.7	6.3	35.3
Chaux, plâtre, ciment.	3.8	»	»	»	227.3	»	1.3	10.5	»	242.9	3,368.3	364.6	76.6	»
Clous, fils de fer, tôles	»	73.2	3.4	»	889.3	»	8.9	13.5	1,878.9	1,618.1	39.4	0.4	1.2	1.0
Coke, charbon de bois.	»	»	»	»	10.0	»	»	»	13.2	»	»	»	1.0	3.8
Colis vides en retour	36.1	1.3	76.7	134.7	1,230.8	»	31.4	31.9	»	141.1	17.2	45.5	39.7	120.6
Coton en balles.	»	»	»	»	81.1	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Cuir et peaux, cornes	»	»	17.7	»	214.1	»	2.3	33.3	»	7.6	»	»	10.5	8.6
Denrées coloniales, houblon, épi- ceries, etc.	63.2	»	831.8	»	1,602.3	»	13.3	29.2	»	91.2	»	5.8	16.4	5.0
Déchets et chiffons	2.2	2.4	»	12.0	130.9	»	»	»	»	8.8	»	15.1	14.9	93.7
Écorces à tan	»	»	»	»	412.1	1,366.3	»	»	63.6	»	62.7	3.0	227.9	6.7
Engrais fins, guano, tourteaux . .	2.2	»	»	»	98.8	»	»	»	»	84.3	»	33.1	62.9	8.0
Fumiers communs	»	»	»	»	31.6	»	»	»	»	»	»	33.3	»	»
Fers en barres, poutrelles, etc. .	0.6	»	37.7	49.6	1,934.1	»	»	»	768.3	316.3	3.7	33.8	0.4	»
Fers ouvrés, acier	7.9	»	10.3	»	2,843.6	»	22.8	31.3	66.4	436.7	6.3	40.8	3.0	20.2
Fils de lin et autres.	»	»	»	»	333.0	»	»	0.4	»	»	»	19.8	243.3	324.8
Fonte brute, mitraille de fer et de fonte.	»	10.0	137.3	27.1	299.8	»	»	8.0	30.0	233.8	13.4	28.8	3.1	137.1
Fourrages.	»	8.0	264.2	»	33.2	»	»	»	»	»	»	»	»	»

Houille, briquettes, tourbe. . . .	10.0	»	77,868.0	87,662.4	58,502.1	549.5	»	»	565.0	24,072.8	»	»	195.4	50.0
Huile en général, graisses	»	»	568.6	111.6	264.0	»	2.4	4.8	»	21.1	»	0.6	1.4	38.8
Laine en balles.	24.6	»	82.0	»	523.5	»	6.1	2.2	»	56.4	14.1	601.2	56.5	210.6
Lin, chanvre, étoupes.	»	»	»	»	53.5	»	»	»	»	»	»	7.6	»	»
Machines, mécaniques.	21.8	»	38.6	5.8	1,058.5	»	5.5	»	»	83.4	7.5	5.5	10.9	47.9
Métaux bruts autres que le fer . .	»	»	50.3	»	5.0	41.9	»	17.6	»	535.6	635.3	471.5	»	»
Métaux ouvrés autres que le fer. .	»	»	»	»	2,956.1	»	8.0	1.6	»	9,004.2	»	60.5	»	»
Minerais, pyrites.	»	0.8	»	»	525.5	1,531.8	»	»	»	41.0	84.7	»	10.8	9,552.5
Objets manufacturés	34.9	»	8.1	»	5,980.6	72.0	127.4	52.5	»	57.2	51.4	6.0	18.5	20.1
Os	»	»	1.5	»	65.9	»	»	»	»	0.7	»	»	»	22.5
Pavés.	103.8	»	20.0	»	218.2	568.5	»	»	»	1,285.9	1,247.1	5,464.9	»	»
Pierres brutes, castines, etc. . .	289.2	»	»	»	911.4	406.7	»	»	6.0	888.0	52.2	512.1	54.4	»
Pierres, marbre et dalles polies, etc.	»	»	»	»	146.2	»	»	»	»	»	»	»	»	12.0
Pommes de terre, etc.	1,980.4	718.8	1,622.2	22.4	42.7	»	»	0.6	»	5.4	»	»	»	50.6
Produits chimiques et pharmaceuti- ques.	»	»	»	528.8	52.0	»	»	1.0	»	14.5	5.0	»	»	»
Rails et accessoires	»	»	190.0	»	279.4	»	»	»	5.5	»	»	»	»	865.5
Sel brut.	»	»	5.6	»	67.6	»	»	»	»	17.7	»	»	»	»
Spiritueux.	157.6	»	12.1	»	763.5	»	»	29.1	»	109.5	1.3	1.2	2.8	5.9
Sucres bruts et raffinés	612.6	»	»	»	68.4	»	0.5	»	»	»	»	»	12.0	10.5
Sulfate de soude, blanc de cé- ruse, etc.	»	»	»	»	6.4	»	2.0	0.4	171.9	»	»	»	»	156.0
Terres et sables, brais, etc. . . .	»	19.5	16.2	»	207.4	625.4	»	»	»	218.4	40.4	51.5	»	79.6
Tissus	»	»	»	»	6.7	»	2.5	4.5	»	»	»	»	»	62.0
Tuiles et briques, etc.	»	»	2.4	»	959.8	»	»	»	»	16.4	»	»	»	10.0
Verres à vitre	»	»	»	»	12.5	»	»	1.0	»	»	»	»	»	11.4
Verreries et poteries, glaces . . .	»	»	30.0	»	55.9	»	»	9.1	»	25.5	»	»	»	»
Vins et vinaigres	»	»	0.5	»	573.5	»	15.8	4.1	»	0.8	0.5	0.6	»	4.6
TOTAUX.	4,126.0	869.5	84,424.1	88,755.5	68,752.7	5,511.0	276.4	512.1	5,779.0	40,058.0	7,859.5	6,618.7	1,515.8	12,964.2

NATURE DES MARCHANDISES.	Ensal.	Verviers.	Dolhain.	Herbesthal.	Bruxelles (Nord).	Forest.	Ruybroeck.	Loth.	Byssingen.	Hal.	Saintes.	Englien.	Rassilly.	Chislenghien.
Ardoises	»	0.5	»	0.8	»	»	»	»	»	»	»	0.9	»	»
Bières, levures	8.1	15.6	»	5.6	963.6	549.1	17.4	1.4	0.4	42.9	0.4	5.4	4.0	5.2
Bois de construction, billes, etc. .	45.5	195.0	240.8	79.0	1,008.2	»	48.4	45.8	5.6	410.5	225.4	1,299.4	71.0	582.0
Bois ouvrés, bois de teinture, bois d'ébénisterie.	12.8	569.8	2.9	26.8	653.3	58.4	25.6	10.8	»	40.2	»	192.9	23.7	45.7
Bouteilles	»	5.0	»	4.9	16.9	»	»	26.3	»	1.0	»	2.0	»	0.4
Céréales, grains, etc.	51.2	651.8	57.5	194.5	1,267.9	25.5	150.5	11.5	14.1	2,066.3	15.6	2,727.5	702.8	207.5
Chaux, plâtre, ciment	»	0.7	»	175.0	442.0	»	0.7	»	»	0.5	»	68.1	»	»
Clous, fils de fer, tôles	»	13.2	»	11.5	515.2	»	»	»	»	»	»	0.8	»	»
Coque, charbon de bois	»	4,065.5	»	1,087.0	56.8	3,445.2	»	»	»	0.8	»	»	»	»
Colis vides en retour	79.0	933.9	60.6	18.0	1,045.7	5.4	262.4	14.1	0.8	87.0	15.4	59.5	5.0	10.1
Coton en balles	»	»	»	»	50.8	»	»	»	228.0	9.4	16.0	8.7	»	»
Cuir et peaux, cornes	»	238.1	»	8.9	1,556.6	»	»	»	0.5	24.5	»	1.1	»	»
Denrées coloniales, houblon, épi- ceries, etc.	21.3	569.1	132.6	111.8	5,120.0	2.4	141.7	0.4	»	523.2	92.7	55.5	4.0	5.5
Déchets et chiffons	5.2	1,565.6	10.0	91.4	1,160.8	»	70.2	550.0	»	72.3	»	1.7	0.4	»
Écorces à tan	»	48.5	189.5	»	12.5	»	»	»	»	»	»	80.1	»	10.5
Engrais fins, guano, tourteaux . .	»	2,444.7	»	»	502.4	91.0	27.7	»	»	178.4	»	2.0	»	»
Fumiers communs	»	466.0	»	»	207.4	»	»	78.8	»	2,145.9	»	»	»	»
Fers en barres, poutrelles, etc. .	»	21.0	»	9.9	317.1	»	1.5	»	»	8.4	»	0.8	»	»
Fers ouvrés, acier	1.5	123.6	0.7	353.6	685.6	»	62.6	»	»	54.1	»	51.8	»	4.5
Fils de lin et autres	272.0	5,351.5	595.5	5.7	251.4	»	587.5	5.9	0.5	1.1	»	72.4	»	»
Fonte brute, mitraille de fer et de fonte.	»	1,160.2	120.3	54.7	1,545.4	»	58.5	26.4	»	174.1	»	2.5	»	5.4
Pourrages	»	13.1	»	»	»	»	»	16.2	»	»	»	25.5	5.0	41.7

Houille, briquettes, tourbe. . . .	40.0	163.2	"	"	216.0	10.0	"	30.0	"	33.0	"	24.9	"	"
Huile en général, graisses	0.9	134.9	16.9	"	3,863.5	6.7	"	"	"	3.5	"	11.5	"	1.1
Laine en balles.	0.8	8,529.1	17.6	46.0	70.8	"	"	111.4	"	3.6	1.0	24.8	0.7	8.0
Lin, chanvre, étoupes.	"	6.2	"	66.6	15.6	"	"	"	"	8.5	6.4	158.8	7.0	39.6
Machines, mécaniques.	26.2	2,118.9	33.3	11.2	897.9	10.1	40.2	27.3	3.3	75.5	"	3.3	6.2	0.4
Métaux bruts autres que le fer. . .	"	81.0	404.9	4,994.0	422.3	"	"	"	"	0.4	"	"	"	"
Métaux ouvrés autres que le fer. .	"	8.3	"	"	198.1	"	6.8	"	"	1.3	"	"	"	"
Minerais, pyrites.	"	2,980.3	2,219.0	21,824.3	30.0	"	"	"	"	6.0	"	200.8	"	"
Objets manufacturés	1.3	236.2	103.6	134.3	3,521.2	3.9	266.1	162.8	23.7	71.6	3.1	3.9	"	46.9
Os	"	273.1	"	"	934.6	"	13.7	"	"	0.8	"	"	"	"
Pavés.	"	3.0	"	400.0	197.3	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Pierres brutes, castines, etc. . .	4.8	26.0	"	1,058.3	339.1	10.2	17.3	"	"	32.5	1.3	"	"	93.6
Pierres, marbre et dalles polies, etc.	"	33.6	"	0.8	38.1	"	"	"	"	10.4	"	"	"	"
Pommes de terre, etc.	26.3	150.6	"	303.8	77.3	"	1,202.5	"	"	93.6	241.3	1,047.3	1,303.0	2,031.0
Produits chimiques et pharmaceuti- ques.	"	327.8	"	1,239.4	1,104.2	10.8	"	"	"	10.4	"	"	"	"
Rails et accessoires.	"	3.3	"	3.0	9.0	"	"	"	"	20.3	"	"	"	"
Sel brut.	3.1	"	"	"	624.9	"	"	"	"	"	"	0.3	"	"
Spiritueux.	"	8.9	0.3	"	2,233.3	"	2,013.3	"	"	1,343.8	498.4	1.4	0.4	"
Sucres bruts et raffinés	3.9	267.8	"	1.9	444.7	"	"	"	"	666.0	"	0.4	"	"
Sulfate de soude, blanc de sé- ruse, etc.	2.6	73.0	"	3.3	333.9	"	29.3	"	"	"	"	"	"	"
Terres et sables, brais, etc. . . .	130.8	2,233.0	"	200.6	162.7	12.6	"	"	"	31.1	"	0.3	"	"
Tissus	29.0	1,704.3	2.8	30.2	233.2	313.7	231.1	218.2	"	"	"	98.0	"	"
Tuiles et briques, etc.	106.3	31.0	"	61.3	114.8	"	"	"	"	1,361.1	0.4	"	"	11.3
Verres à vitre	"	26.7	"	0.8	462.3	"	"	"	"	3.4	"	"	"	"
Verreries et poteries, glaces . . .	0.3	26.3	"	4.3	207.9	"	1.0	"	"	46.4	"	9.3	"	"
Vins et vinaigres.	0.3	24.2	2.6	3.9	103.6	"	19.4	"	"	6.1	"	6.1	"	"
TOTAUX	836.0	33,331.1	4,213.0	32,313.7	33,692.3	4,333.0	3,073.4	1,113.2	280.9	10,097.7	1,113.4	6,229.7	2,333.2	3,017.8

NATURE DES MARCHANDISES.	Ath.	Ligne.	Levee.	Bary-Man'de.	Havines.	Tournai.	Blandain.	Lembecq.	Tubize.	Honnayères.	Brame-Je-Comte.	Soignies.	Neufvilles.	Jurbise.
Ardoises	11.8	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Bières, levures	177.2	9.8	32.6	"	"	12.5	"	"	"	"	16.0	8.5	11.0	10.4
Bois de construction, billes, etc. .	278.2	107.9	28.5	107.7	"	106.1	380.8	12.5	769.8	476.2	1,955.9	296.4	144.6	24.6
Bois ouvrés, bois de teinture, bois d'ébénisterie.	516.2	67.7	16.7	8.5	"	729.5	17.0	"	29.2	"	"	49.5	11.2	"
Bouteilles	0.4	"	"	"	"	15.4	0.5	"	"	"	"	"	"	0.6
Céréales, grains, etc.	4,815.0	165.4	5,452.5	52.0	"	4,665.1	559.6	266.4	1,844.0	56.5	616.8	4,265.2	149.1	2,270.9
Chaux, plâtre, ciment.	2,505.5	"	146.8	11,051.5	40.5	65,156.1	"	"	"	"	"	16,758.5	"	"
Clous, fils de fer, tôles	102.5	"	"	0.4	"	382.7	"	"	200.6	"	12.0	47.1	"	"
Coke, charbon de bois.	"	"	"	"	"	405.1	42.4	"	"	"	114.0	"	"	"
Colis vides en retour	121.1	9.5	55.5	9.5	"	1,007.8	10.0	170.5	55.0	6.9	71.2	46.1	57.0	10.7
Coton en balles.	"	"	"	"	"	47.1	"	"	264.5	"	116.4	"	"	"
Cuir et peaux, cornes	57.7	"	25.4	"	"	295.5	2.9	"	2.5	"	0.9	166.2	"	"
Denrées coloniales, houblon, épi- ceries, etc.	515.5	42.0	113.6	2.6	15.6	575.4	20.7	14.2	65.5	298.7	251.2	289.1	0.2	2.5
Déchets et chiffons	5.9	51.4	24.4	8.0	"	889.2	1.5	20.4	4.6	55.5	1,886.6	74.6	"	57.2
Écorces à tan	19.1	"	39.6	"	"	20.0	55.6	"	"	"	"	"	5.1	127.4
Engrais fins, guano, tourteaux . .	"	"	59.0	"	0.4	114.8	117.4	"	"	"	6.4	"	"	5.0
Fumiers communs	192.5	"	11.0	"	"	13.0	"	"	"	"	"	"	"	"
Fers en barres, poutrelles, etc. .	"	"	1.2	"	"	24.7	"	"	17,636.5	"	27.6	"	"	"
Fers ouvrés, acier	59.5	5.0	100.5	0.4	"	171.2	"	"	424.9	"	1,854.7	101.5	"	"
Fils de lin et autres.	4.7	"	4.1	"	"	1,495.1	6.4	"	"	5.5	"	"	"	"
Fonte brute, mitraille de fer et de fonte.	38.7	5.5	26.9	5.7	"	256.5	"	"	"	"	192.8	27.0	"	"
Fourrages	"	"	15.7	"	"	16.1	"	"	"	"	"	56.6	"	"

Houille, briquettes, tourbe. . . .	45.0	»	15.0	»	»	40.0	70.0	»	»	»	10.0	20.0	»	»
Huile en général, graisses. . . .	45.6	»	44.9	»	»	765.6	12.6	»	98.7	»	61.5	11.2	»	»
Laine en balles.	80.9	»	49.0	»	»	284.1	»	»	25.5	»	18.0	7.1	7.8	12.0
Lin, chanvre, étoupes.	1,031.6	158.6	348.1	17.7	»	535.0	587.5	»	»	»	»	54.0	17.7	15.4
Machines, mécaniques.	79.8	5.9	22.5	7.5	»	201.7	»	25.5	558.9	»	»	4.5	4.9	»
Métaux bruts autres que le fer. .	35.5	»	41.9	»	»	25.6	»	»	»	»	»	»	»	»
Métaux ouvrés autres que le fer. .	10.9	»	»	»	»	59.6	58.5	»	»	»	»	»	»	»
Minerais, pyrites.	0.8	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Objets manufacturés	65.7	»	7.9	4.1	0.9	937.9	107.5	978.9	225.6	821.8	781.2	»	10.8	24.6
Os	6.4	»	»	»	»	93.2	»	»	»	»	1,586.7	272.8	»	5.0
Pavés.	70.1	»	»	685.9	»	188.1	427.2	»	16,825.8	2,895.0	»	6,569.5	»	»
Pierres brutes, castines, etc. . .	114.0	»	174.5	529.6	»	11,752.0	»	»	25.2	»	112.5	21,704.5	»	0.8
Pierres, marbre et dalles polies, etc.	»	»	10.5	»	»	19.9	0.3	»	5.2	»	»	»	»	»
Pommes de terre, etc.	1,123.2	466.1	604.7	95.0	1,568.8	250.0	2,534.9	1,585.9	146.5	78.0	545.4	646.6	542.7	86.2
Produits chimiques et pharmaceuti- ques.	1.0	»	7.0	5.0	»	749.1	»	»	0.7	»	»	»	68.9	»
Rails et accessoires	»	»	10.4	»	»	2.0	»	»	61.8	»	55.7	»	»	»
Sel brut.	»	»	1.0	»	»	22.1	»	»	»	»	»	»	»	»
Spiritueux.	5.5	»	0.4	»	»	744.9	»	2,486.5	421.6	»	62.5	»	629.5	»
Sucres bruts et raffinés	942.2	325.9	834.1	765.0	»	5,712.1	65.9	»	»	»	»	»	»	»
Sulfate de soude, blanc de cé- ruse, etc.	»	»	0.4	»	»	58.9	15.9	»	»	»	»	»	»	»
Terres et sables, brais, etc. . . .	42.9	»	»	»	»	151.5	18.8	»	4,666.2	1,749.7	146.5	708.6	»	»
Tissus.	118.2	»	164.5	»	»	214.5	»	»	»	»	217.1	0.8	»	»
Tuiles et briques, etc.	»	»	12.9	»	»	9.9	»	»	424.1	117.2	97.1	»	»	»
Verres à vitre	10.5	»	9.9	»	»	29.8	»	»	»	»	16.8	»	»	19.1
Verreries et poteries, glaces . . .	5.0	»	5.8	»	»	496.0	0.4	0.5	»	»	»	»	»	»
Vins et vinaigres.	16.4	0.2	7.0	»	0.4	184.8	31.5	»	»	»	»	15.8	»	»
TOTAUX.	12,849.8	1,578.7	6,481.6	13,109.7	1,624.6	95,596.6	4,505.8	5,556.9	44,594.5	6,556.6	10,541.5	31,979.5	1,460.5	2,670.2

NATURE DES MARCHANDISES.	Lens.	Brugnotte.	Chievres.	Maffes.	Mons.	Mons (Bassin).	Jemmapes.	Eléu (Jemmapes).	Quaregnon.	Saint-Ghislain.	Boisson.	Thulin.	Quiévrain.	Écaussinnes.
Ardoises	7.3	6.0	»	»	8.0	»	»	»	»	»	1.6	»	»	»
Bières, levures.	579.8	11.0	0.4	9.1	87.6	»	7.7	»	»	»	1.5	1.4	1.6	28.6
Bois de construction, billes, etc. .	»	94.9	60.4	26.2	283.6	187.3	767.5	2.0	»	37.9	472.9	16.5	144.4	52.4
Bois ouvrés, bois de teinture, bois d'ébénisterie.	»	49.3	»	7.5	284.9	»	»	4.9	1.9	87.4	52.5	54.8	104.1	40.5
Bouteilles	»	0.6	»	»	»	»	»	»	»	»	11.0	5.1	71.5	»
Céréales, grains, etc.	1,404.4	1,041.5	373.8	223.7	3,127.6	2,505.4	1,597.8	»	0.6	2,204.8	517.6	159.6	880.0	506.2
Chaux, plâtre, ciment.	»	»	408.8	4,596.4	3.1	»	»	»	»	10.0	5.5	1.0	21.2	11,488.1
Clous, fils de fer, tôles	»	»	»	20.0	»	»	»	»	»	28.0	13.4	0.4	5.1	»
Coke, charbon de bois.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	52,120.8	0.9	16,433.5	7.0	»
Colis vides en retour	10.8	10.8	22.1	13.2	807.5	0.5	564.6	44.7	2.7	201.7	150.9	88.2	253.5	27.0
Coton en balles.	»	»	»	»	148.3	20.9	»	»	»	»	0.4	»	6.9	»
Cuir et peaux, cornes.	0.4	»	32.4	9.3	139.4	»	»	»	»	58.6	72.7	5.4	80.2	2.9
Denrées coloniales, houblon, épi- ceries, etc.	1.5	3.6	28.6	25.4	752.9	»	»	»	0.8	252.4	61.0	5.8	463.5	62.0
Déchets et chiffons	»	»	»	»	77.7	»	1,058.1	»	»	761.7	64.0	3.0	41.5	»
Écorces à tan	»	»	»	73.6	»	65.2	»	»	»	42.0	27.4	3.2	1,069.7	»
Engrais fins, guano, tourteaux . .	5.8	140.6	48.2	47.0	242.8	314.4	»	»	»	»	3.0	»	477.7	»
Famiers communs	35.0	3.0	»	»	»	»	»	»	»	28.3	34.5	71.7	59.5	»
Fers en barres, poutrelles, etc. .	»	»	»	»	193.9	»	5,130.5	»	»	6.4	52.6	»	24.5	105.7
Fers ouvrés, acier.	»	»	»	8.9	717.0	»	»	»	5.2	528.6	79.1	3.7	46.5	226.3
Fils de lin et autres.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	127.5	33.6	»	0.4	11.7
Fonte brute, mitraille de fer et de fonte.	5.1	9.5	»	»	321.5	»	150.3	116.7	»	589.5	109.7	54.0	32.8	15.5
Fourrages	340.3	64.3	27.8	12.2	96.7	»	»	»	»	»	»	»	53.2	3.0

Houille, briquettes, tourbe.	"	"	52.0	"	121.0	585.5	7,309.5	204,036.7	"	71,415.4	1.6	5,586.0	"	98.0
Huile en général, graisses	"	49.8	"	7.0	84.2	"	519.5	34.1	"	45.4	2.0	418.5	1,084.5	"
Laine en balles.	4.9	6.0	"	"	58.0	"	"	"	"	"	"	"	45.5	"
Lin, chanvre, étoupes.	29.4	202.9	"	"	107.4	"	"	"	"	"	7.5	13.2	8.7	23.1
Machines, mécaniques.	5.1	51.6	16.8	6.1	"	10.9	569.8	79.9	0.4	220.8	1,191.4	12.5	39.4	"
Métaux bruts autres que le fer . .	"	0.5	"	"	"	"	"	"	"	9.5	"	1.8	"	"
Métaux ouvrés autres que le fer . .	"	"	"	0.5	"	"	"	"	"	"	1.0	1.2	31.5	"
Minerais, pyrites.	"	"	"	"	"	700.2	"	"	"	10.0	"	"	"	"
Objets manufacturés	8.6	5.9	"	"	521.6	"	"	"	28.9	5.5	108.5	664.7	71.7	"
Os	0.8	"	"	"	"	190.6	"	"	"	111.5	"	"	154.5	"
Pavés.	899.0	"	15,844.5	2,121.1	"	10.0	"	"	"	"	"	"	"	7,883.9
Pierres brutes, castines, etc. . .	12.4	5.6	459.8	8,627.5	114.4	59.7	"	"	"	265.9	4.4	"	191.7	36,191.7
Pierres, marbre et dalles polies, etc.	"	"	"	68.5	12.4	"	"	"	"	"	"	"	27.6	"
Pommes de terre, etc.	785.2	602.5	192.4	221.8	840.8	200.4	"	"	0.4	250.0	51.5	764.8	87.9	125.5
Produits chimiques et pharmaceuti- ques.	"	0.4	"	"	90.1	"	"	6.8	"	1.8	1.4	260.5	99.6	"
Rails et accessoires.	"	1.0	"	"	28.6	"	"	"	"	"	0.8	"	0.4	"
Sel brut.	"	"	"	"	6.1	"	"	"	"	"	"	"	5.2	"
Spiritueux.	1.6	11.2	0.4	"	428.8	"	"	"	"	7.7	55.2	2.0	126.1	"
Sucres bruts et raffinés	418.4	564.4	714.6	292.2	710.4	550.2	"	"	"	376.0	1,025.4	580.7	448.8	"
Sulfate de soude, blanc de cé- ruse, etc.	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2.1	"	"	59.0	"
Terres et sables, brais, etc. . . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	2,976.5	1,548.6	"	105.5	"
Tissus	"	"	"	"	1.0	"	"	"	0.4	1.4	0.4	0.8	17.7	"
Tuiles et briques, etc.	"	55.5	10.2	257.2	7.4	"	1,155.5	572.1	5.0	14,808.1	1,717.4	"	6.0	"
Verres à vitre	"	0.4	"	"	1.2	"	1,485.8	900.2	1.9	0.8	5.1	"	15.0	"
Verreries et poteries, glaces . . .	1.8	"	"	"	61.8	"	953.2	59.4	"	871.5	588.1	"	15.0	"
Vins et vinaigres	1.3	0.9	"	"	509.5	"	11.1	"	"	20.4	1.2	0.4	259.7	"
Totaux.	4,415.1	2,774.9	18,270.2	16,618.0	10,776.0	5,201.0	20,616.5	203,657.5	44.2	128,239.5	7,614.7	24,797.6	7,504.4	76,695.5

NATURE DES MARCHANDISES.	Marché-les-Écaussines.	Familleux.	Managé.	Bascoup.	L'Olive.	Mariemont.	Raine-St-Pierre.	La Croÿère.	La Louvière.	La Paix.	Bois-du-Lac.	Bracquignies.	Havré.	Obourg.
Ardoises	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Bières, levures	90.7	1.8	24.4	"	"	"	"	"	0.5	"	1.2	"	5.4	"
Bois de construction, billes, etc. .	146.0	55.0	58.7	129.7	101.9	256.9	21.4	"	6.4	"	12.5	19.6	257.2	1.8
Bois ouvrés, bois de teinture, bois d'ébénisterie.	"	15.1	155.0	"	"	6.0	"	"	259.0	"	6.8	5.8	"	"
Bouteilles	"	"	"	"	"	"	0.7	"	1,050.2	"	"	"	"	"
Céréales, grains, etc.	45.5	45.4	297.0	54.8	"	59.0	55.0	"	686.5	2.8	27.0	85.0	599.7	499.5
Chaux, plâtre, ciment.	"	"	5.2	"	"	"	10.0	"	1.1	"	12.7	55.5	"	5.5
Clous, fils de fer, tôles.	"	"	"	"	8.0	24.7	39.0	4.1	1,112.7	"	"	"	"	"
Coke, charbon de bois.	"	"	"	"	"	"	1,192.6	"	52,927.7	26,025.0	50,250.0	2,781.4	"	"
Colis vides en retour	15.2	1.5	50.5	9.5	66.5	46.7	20.7	"	104.5	0.2	21.2	29.6	5.2	2.2
Coton en balles.	"	"	"	"	"	"	0.9	"	"	"	"	"	"	"
Cuir et peaux, cornes.	1.6	"	15.4	"	"	"	"	"	"	"	59.0	"	"	"
Denrées coloniales, houblon, épiceries, etc.	16.9	88.5	140.1	0.6	"	4.8	"	"	52.1	9.6	44.2	52.6	24.9	"
Déchets et chiffons	"	"	27.0	"	"	"	"	"	17.2	"	"	27.7	5.2	18.4
Écorces à tan	"	"	10.4	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	48.9
Engrais fins, guano, tourteaux . .	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Fumiers communs	"	"	"	"	"	"	29.6	"	"	"	"	61.7	25.5	420.5
Fers en barres, poutrelles, etc. .	"	"	"	"	"	469.7	2,416.1	14,403.1	14,650.7	"	125.5	58.1	"	101.6
Fers ouvrés, acier.	0.4	"	12.0	5.4	"	554.4	1,400.5	624.7	6,012.0	"	79.9	278.9	14.0	2.0
Fils de lin et autres.	28.6	"	"	"	"	"	0.5	"	27.8	"	"	0.4	"	459.2
Fonte brute, mitraille de fer et de fonte.	"	10.0	87.5	58.1	617.0	70.0	"	151.4	1,821.7	"	"	6,049.5	25.5	7.7
Fourrages	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"

Houille, briquettes, tourbe . . .	»	»	»	48,565.0	80,515.0	49,295.0	80,685.6	10,288.9	62,256.0	11,786.6	55,886.0	53,507.6	»	»
Huile en général, graisses . . .	»	»	»	80.9	»	10.0	4.8	»	»	12.4	»	2.6	»	0.8
Laine en balles	»	»	»	2.3	»	»	»	»	»	»	»	4.5	»	»
Lin, chanvre, étoupes	»	»	»	52.2	2.6	»	2.6	»	1.2	»	»	0.6	2.3	»
Machines, mécaniques	»	»	»	»	202.4	»	907.9	189.4	116.5	»	»	29.1	0.8	»
Métaux bruts autres que le fer . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	14.5	»	»
Métaux ouvrés autres que le fer . .	»	»	»	»	»	40.0	44.9	»	»	»	»	»	»	»
Minerais, pyrites	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Objets manufacturés	5.9	»	26.8	»	»	»	16.1	»	1.9	»	»	2.0	67.7	2.0
Os	»	»	10.0	»	»	»	32.1	»	»	»	»	»	»	»
Pavés	»	»	84.6	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Pierres brutes, castines, etc. . .	0.4	»	19.1	»	»	»	»	»	58.8	»	»	0.4	»	736.6
Pierres, marbre et dalles polies, etc.	»	»	»	»	»	»	»	»	4.6	»	»	»	»	»
Pommes de terre, etc.	347.2	344.5	107.6	286.4	84.5	»	8.5	»	141.9	416.6	»	297.9	1,597.5	545.6
Produits chimiques et pharmaceu- tiques	»	»	7.5	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Rails et accessoires	»	»	»	»	»	»	»	»	428.7	»	»	23.2	»	»
Sel brut	»	»	»	»	»	»	5.0	»	»	»	»	»	»	»
Spiritueux	»	»	1.6	»	»	»	0.8	»	1.0	»	»	0.4	»	»
Sucres bruts et raffinés	»	»	»	20.2	»	»	355.6	»	»	»	»	384.1	187.2	384.5
Sulfate de soude, blanc de cé- ruse, etc.	»	»	»	»	97.6	»	5.0	»	»	»	»	11.5	»	»
Terres et sables, brais, etc. . . .	»	0.8	6.5	»	»	»	»	4,007.8	5,748.6	765.8	2,060.2	10.0	470.0	559.7
Tissus	»	»	5.1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Tuiles et briques, etc.	»	»	»	»	»	»	561.2	»	212.5	»	»	10.5	»	15.2
Verres à vitre	»	»	»	»	»	»	478.3	»	2,261.8	»	»	»	»	»
Verreries et poteries, glaces . . .	»	540.1	963.6	»	»	»	261.2	»	1,665.6	»	»	»	»	»
Vins et vinaigres	4.6	»	250.6	»	»	»	0.8	0.4	14.1	»	1.3	»	6.5	»
TOTAUX	900.8	1,076.0	2,412.6	43,928.5	81,300.7	80,614.6	88,327.8	29,649.8	151,253.0	59,006.6	66,347.1	45,581.8	3,090.7	4,271.5

NATURE DES MARCHANDISES.	Nimy.	Colarville.	Goy-Jez-Viéton.	Pont-à-Celles.	Luttre.	Gosselies-Contreelles.	Contreelles-Nord.	Roux.	Marchiennes.	Marcinelle.	Charleroi.	Comillet.	Châteleineau.	Le Campinaire.
Ardoises.	»	»	»	»	»	»	»	»	2,500.0	»	201.5	»	0.4	»
Bières, levures.	15.7	»	1.0	0.8	1.6	8.8	»	»	15.7	»	7.7	1.1	»	»
Bois de construction, billes, etc. .	119.2	»	152.9	42.7	96.4	326.1	10.0	167.1	5,418.6	505.4	5,183.6	95.2	121.7	7.7
Bois ouvrés, bois de teinture, bois d'ébénisterie.	37.0	»	5.3	25.9	»	30.8	»	56.9	115.1	»	588.8	87.8	101.8	0.8
Bouteilles	»	»	»	2.5	»	»	»	»	»	163.2	220.5	»	9.0	»
Céréales, grains, etc.	275.5	6.0	562.1	416.5	213.7	1,243.9	»	54.5	1,108.1	75.6	940.5	65.4	771.5	55.5
Chaux, plâtre, ciment.	5.0	»	»	»	280.1	163.6	»	»	58.9	»	2,659.7	»	16.8	»
Clous, fils de fer, tôles	»	»	537.5	308.2	84.2	2,130.1	»	1,795.8	131.5	2,868.4	509.1	2,100.0	6,454.0	0.9
Coke, charbon de bois.	»	»	0.4	»	»	»	»	»	70.5	»	18,018.1	165.7	135.1	»
Colis vides en retour	17.5	5.6	12.7	5.8	0.1	519.1	»	83.9	90.8	»	559.6	142.6	451.1	8.9
Coton en balles.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	15.8	»	»	»
Cuir et peaux, cornes	5.2	»	0.8	»	»	148.9	»	»	28.8	»	20.5	0.4	137.7	»
Denrées coloniales, houblon, épi- ceries, etc.	26.4	»	7.8	5.5	1.8	73.1	»	5.5	»	»	716.9	2.6	57.8	0.4
Déchets et chiffons	45.5	»	»	20.5	»	0.5	»	97.5	2.5	»	25.0	0.4	75.7	»
Écorces à tan	»	»	5.0	6.1	»	»	»	»	»	»	»	»	50.9	»
Engrais fins, guano, tourteaux . .	97.1	»	»	»	»	»	»	»	56.9	»	30.4	»	»	»
Fumiers communs	16.1	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Fers en barres, pontrelles, etc. .	0.8	»	»	»	7.5	48.2	»	1.7	24,866.8	5,707.5	462.9	11,551.4	12,965.4	8.6
Fers ouvrés, acier	11.7	»	56.0	5.9	238.7	584.4	»	26.4	1,521.0	72.5	615.2	828.4	542.8	2.6
Fils de lin et autres.	9.7	»	4.6	»	»	»	»	»	»	»	20.6	»	5.9	»
Fonte brute, mitraille de fer et de fonte.	11.6	»	»	31.5	26.1	105.5	22.8	65.1	9,600.2	12,187.5	8,054.8	14,094.4	19,648.9	72.2
Fourrages	10.0	»	»	0.6	»	»	»	»	»	»	88.0	»	15.0	»

Houille, briquettes, tourbe . . .	10.0	"	"	"	15.5	128,508.9	21,586.0	148,261.0	89,754.8	25,569.5	14,568.6	28,536.0	154,451.6	77,161.5
Huile en général, graisses . . .	14.0	"	"	"	"	96.1	"	4.7	21.7	"	40.6	2.0	18.4	0.4
Laine en balles	20.0	"	2.8	"	1.0	"	"	"	8.5	"	"	"	"	"
Lin, chanvre, étoupes	"	5.3	80.9	62.9	15.8	1.8	"	5.5	79.5	18.1	1.0	"	27.8	"
Machines, mécaniques	141.5	"	"	"	2.5	29.7	5.0	5.2	1,070.1	"	436.8	116.5	186.1	11.0
Métaux bruts autres que le fer . .	0.5	"	"	2.0	"	4.3	"	"	"	"	64.6	7.1	1.5	"
Métaux ouvrés autres que le fer . .	1.0	"	"	"	"	"	"	"	"	"	40.9	2.9	5.8	0.4
Minerais, pyrites	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	180.1	20.0	1.0	"
Objets manufacturés	26.5	6.9	6.2	"	3.1	218.1	"	6.5	47.6	"	588.5	4.5	1,200.4	"
Os	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	5.0	"
Pavés	"	"	"	"	"	"	"	"	228.5	568.1	148.4	55.6	"	"
Pierres brutes, castines, etc. . .	46.6	"	"	"	1.0	11.2	"	7.0	164.9	"	265.5	188.5	950.5	"
Pierres, marbre et dalles polies, etc.	10.5	"	"	"	"	"	"	"	2.8	"	47.4	55.5	515.9	"
Pommes de terre, etc.	55.8	"	46.9	12.2	"	45.5	"	21.5	10.9	"	536.1	182.2	47.5	1.2
Produits chimiques et pharmaceu- tiques.	5.0	"	"	"	"	"	"	0.4	"	"	14.7	149.7	21.2	"
Rails et accessoires	5.0	"	"	162.8	"	49.0	506.4	11.1	6,847.3	"	1,504.4	23,948.9	21,425.8	"
Sel brut	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	18.0	"	"	"
Spiritueux	14.6	"	2.8	"	1.0	10.2	"	5.4	"	"	2.0	1.6	2.5	"
Sucres bruts et raffinés	510.9	"	"	2.2	"	1.0	"	0.8	40.5	"	"	0.8	"	"
Sulfate de soude, blanc de cé- ruse, etc.	"	"	"	"	"	6.0	"	"	5.7	"	1.0	779.0	"	"
Terres et sables, brais, etc. . . .	132.8	"	"	2,019.2	"	"	"	110.5	290.2	173.2	681.9	1,479.4	5,731.4	"
Tissus	19.5	"	0.5	"	"	"	"	"	150.1	"	10.0	"	81.9	"
Tuiles et briques, etc.	1,545.6	"	"	11.5	1.2	"	"	50.6	1,285.5	"	2,440.6	1,508.9	570.6	"
Verres à vitre	4.7	"	"	"	"	1,562.6	"	2,659.5	2,522.1	270.8	1,173.0	"	128.5	"
Verreries et poteries, glaces . . .	912.5	"	"	"	"	54.9	"	461.0	55.9	"	491.7	0.6	445.1	"
Vins et vinaigres	2.1	"	0.8	1.0	"	25.2	"	1.4	0.8	"	155.7	"	122.5	"
TOTAUX	5,976.5	19.8	1,247.0	5,146.1	992.9	153,914.1	21,750.2	153,878.1	145,728.6	45,782.6	61,214.1	87,748.7	223,090.5	77,509.9

NATURE DES MARCHANDISES.	Paremmes.	Tammes.	Anvelais.	Moustier.	Floreffe.	Flawinne.	Namur.	Namar (Wense).	SERVICES MIXTES.					
									Société générale d'exploitation.	Gand à Bruges.	Anvers à Gand.	Lierre à Tournhout.	Grand-Central.	Lifgeois-Limbourgais.
Ardoises.	»	»	»	»	»	»	51.2	»	47.2	»	»	»	752.7	»
Bières, levures.	»	2.4	»	»	4.5	»	1.6	»	100.9	»	»	53.9	515.9	1.5
Bois de construction, billes, etc. .	11.8	225.3	19.9	12.7	164.1	»	1,002.9	71.0	7,165.4	75.6	»	756.5	59,563.2	2,699.9
Bois ouvrés, bois de teinture, bois d'ébénisterie.	1.5	5.0	»	9.1	55.1	»	495.5	»	1,085.2	24.9	1.0	66.8	2,625.5	78.9
Bouteilles	»	»	»	»	42.9	»	»	»	548.4	0.8	»	15.6	1,268.2	»
Céréales, grains, etc.	52.2	747.8	454.9	216.4	1,342.8	»	4,220.7	»	19,080.8	1,953.4	»	570.6	8,946.9	4,493.1
Chaux, plâtre, ciment.	0.4	1,162.9	10.0	»	85.9	»	549.7	»	9,251.5	269.6	»	»	551.6	385.1
Clous, fils de fer, tôles	»	»	»	»	1.3	»	51.1	»	5,910.7	5.5	»	16.1	186.5	24.8
Coke, charbon de bois.	»	»	»	10.3	»	»	115.1	»	105,688.3	»	»	»	53,509.4	1.2
Colis vides en retour	25.3	125.0	74.5	75.3	97.8	»	18.9	»	1,083.2	23.0	0.2	157.4	535.6	91.2
Coton en balles.	»	»	1.5	»	25.4	»	»	»	5.8	0.2	1.6	»	2.2	0.9
Cuir et peaux, cornes.	»	47.1	5.8	4.8	1.3	»	54.9	»	423.5	8.9	52.3	12.7	294.6	9.5
Denrées coloniales, houblon, épiceries, etc.	0.4	4.2	74.0	55.4	37.4	4.1	1,597.7	»	4,292.1	586.7	12.4	287.5	2,559.8	499.5
Déchets et chiffons	»	7.3	19.2	14.4	75.0	»	1.9	»	2,640.2	105.0	»	170.5	2,019.4	45.5
Écorces à tan	»	»	56.2	»	»	»	152.6	»	2,974.6	»	»	6.5	1,899.1	59.5
Engrais fins, guano, tourteaux . .	»	»	1.0	»	20.2	»	27.6	»	880.0	314.3	»	19.2	146.5	12.2
Fumiers communs	»	60.1	»	»	121.4	»	»	»	1,689.8	»	»	»	109.7	»
Fers en barres, poutrelles, etc. .	»	0.7	7.6	»	»	»	14.9	»	12,797.1	530.7	»	»	7,459.4	5.7
Fers ouvrés, acier	4.0	89.7	11.6	22.3	»	»	293.3	»	5,425.3	12.0	»	0.6	1,571.6	67.1
Fils de lin et autres.	»	»	»	»	»	»	»	»	844.1	4.7	7.4	123.7	83.2	516.1
Fonte brute, mitraille de fer et de fonte.	13.2	138.2	0.5	63.8	47.6	»	280.2	»	5,672.1	83.6	»	»	15,237.1	15.5
Fourrages	»	»	»	»	»	»	20.2	»	975.1	»	»	»	972.7	44.5

Houille, briquettes, tourbe.	67,589.0	84,049.6	45,849.0	1,645.0	»	»	»	»	484,466.0	»	»	10.0	149,132.5	84,189.5
Huile en général, graisses	8.7	5.1	»	»	»	»	»	8.8	2,444.5	120.1	0.5	57.6	1,468.1	1,865.4
Laine en balles.	»	»	»	5.4	»	»	»	19.0	509.7	11.2	»	1.1	206.9	101.6
Lin, chanvre, étoupes.	»	40.9	»	12.2	»	»	»	88.5	2,525.9	144.5	1.6	51.8	1,498.5	5.4
Machines, mécaniques.	»	225.6	96.0	»	»	»	»	222.5	571.6	»	»	»	412.2	55.8
Métaux bruts autres que le fer.	»	»	20.4	12.5	»	»	»	51.1	447.5	»	»	»	91.0	185.2
Métaux ouvrés autres que le fer.	»	»	»	»	»	»	»	184.2	55.0	»	»	»	41.2	41.5
Minerais, pyrites.	»	100.0	»	166.0	240.5	»	»	1,077.6	14,508.2	»	»	1,821.5	15,448.7	4,854.1
Objets manufacturés	»	56.7	»	»	5.0	0.7	»	411.4	2,187.4	27.1	85.1	807.9	941.5	166.2
Os	»	»	55.4	»	2.4	»	»	1.8	794.9	59.6	»	18.6	401.9	15.7
Pavés.	»	»	645.0	1,701.5	»	»	»	345.5	41.0	5,752.2	»	»	2,064.9	25.0
Pierres brutes, castines, etc.	0.6	900.0	76.6	722.1	20.0	»	»	314.2	»	9,729.8	»	»	2,649.9	26.0
Pierres, marbre et dalles polies, etc.	»	»	»	»	»	»	»	59.7	»	2,464.2	»	»	585.9	0.8
Pommes de terre, etc.	8.5	29.6	664.2	848.5	165.7	6.0	»	255.6	»	50,901.5	551.0	»	45.8	4,559.9
Produits chimiques et pharmaceutiques.	»	1,588.4	8,560.2	2,754.9	976.4	»	»	460.4	»	1,599.4	0.2	»	»	209.2
Rails et accessoires.	»	25.4	»	»	»	»	»	5,190.7	»	7,522.9	»	»	22,580.1	»
Sel brut.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	159.6	»	»	17.2	»
Spiritueux.	5.5	»	»	»	1.4	»	»	24.9	»	175.2	58.9	»	76.0	1,146.0
Sucres bruts et raffinés	»	»	»	»	0.8	»	»	»	»	6,457.1	»	»	797.5	6.5
Sulfate de soude, blanc de céruse, etc.	»	5,627.2	2,467.4	5,554.4	2,565.9	»	»	529.4	»	196.1	»	»	547.8	15.6
Terres et sables, bruis, etc.	0.2	2,775.1	174.9	51.5	286.8	»	»	695.2	»	6,657.7	177.6	»	12,625.8	1,116.4
Tissus	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1,959.5	85.5	»	68.4	255.8
Tuiles et briques, etc.	»	»	»	»	»	»	»	8.5	»	504.0	0.4	»	565.7	558.4
Verres à vitre	1.5	16.1	»	»	11.4	»	»	66.9	»	8,275.7	7.2	»	945.6	»
Verreries et poteries, glaces	»	1,212.5	»	»	1,856.6	»	»	410.1	»	2,044.5	10.0	»	615.5	17.5
Vins et vinaigres.	85.2	5.0	»	19.9	»	»	»	17.0	»	186.2	2.9	»	246.1	1.7
TOTAUX	67,785.6	99,250.1	89,505.6	15,946.2	8,015.2	10.8	16,924.6	112.0	774,857.4	4,824.1	142.5	4,956.1	557,481.4	104,766.4

NATURE DES MARCHANDISES.	SERVICES MIXTES.						SERVICES INTERNATIONAUX.						Observations.
	Liège à Yisd.	Peuplier à la frontière.	Grand-Luxemb.	Nord-Belge.	Chimay.	Mons à Quiry.	Hollande.	Allemagne (a).	Autriche et Bavière.	Russie (b).	Grand-duché de Luxembourg.	Franco (c).	
Ardoises	»	285.6	421.5	383.2	»	55.6	»	174.8	0.5	»	»	2,072.5	»
Bières, levures	»	1.1	337.3	31.4	»	»	0.2	2,656.4	715.7	»	0.8	61.2	0.5
Bois de construction, billes, etc. .	270.4	5,377.1	58,218.0	5,483.2	104.0	48.4	8,544.7	824.8	0.5	»	213.6	5,140.8	»
Bois ouvrés, bois de teinture, bois d'ébénisterie.	11.5	1,074.6	467.5	614.2	16.7	21.4	283.6	594.8	67.9	»	0.4	1,765.0	2.7
Bouteilles	»	5.8	16.8	40.9	»	»	»	116.2	2.5	»	20.5	534.2	6.5
Céréales, grains, etc.	415.6	2,899.4	7,468.6	9,289.9	5.0	97.0	6,461.7	52,584.4	3,039.6	547.5	617.0	49,375.0	0.5
Chaux, plâtre, ciment	»	1,160.1	16,365.1	5,866.3	»	0.5	5.4	528.1	»	156.8	»	1,237.0	0.4
Clous, fils de fer, tôles	243.1	»	77.1	14,954.0	»	108.5	76.4	689.4	0.1	»	10.0	878.7	»
Coke, charbon de bois	»	88.3	326.9	183,534.9	»	5,597.0	»	5,545.3	»	»	209.9	163.0	»
Colis vides en retour	27.2	109.1	263.9	915.5	0.5	39.7	101.7	561.2	17.5	»	40.7	1,789.0	4.6
Coton en balles	1.9	»	»	38.0	»	»	106.0	44.9	»	»	»	2,174.4	0.6
Cuir et peaux, cornes	1.0	718.9	176.2	106.4	56.2	5.9	192.6	1,169.3	50.5	20.7	1.2	1,028.6	119.7
Denrées coloniales, houblon, épiceries, etc.	312.3	55.7	1,760.2	587.7	»	30.0	1,608.8	4,594.5	536.5	0.1	8.9	6,867.6	12.7
Déchets et chiffons	11.4	86.2	522.2	677.8	»	10.4	241.5	867.3	46.7	»	»	7,620.6	5.5
Écorces à tan	10.0	40.2	2,018.4	3,207.5	38.8	1.1	»	»	4.7	»	»	2,454.0	»
Engrais fins, guano, tourteaux . .	15.0	22.1	198.8	547.2	»	5.0	56.2	968.4	123.5	»	2.0	4,009.9	»
Fumiers communs	»	9.1	52.9	62.9	»	»	»	351.9	»	»	»	939.2	»
Fers en barres, poutrelles, etc. .	10.3	14.2	53.9	11,317.2	»	2.0	30.8	340.5	6.1	»	40.0	1,028.8	»
Fers ouvrés, acier	165.3	19.1	545.7	16,126.2	»	8.1	370.2	2,058.7	14.6	»	0.4	5,669.2	26.5
Fils de lin et autres	51.4	4.4	20.2	150.2	»	4.3	77.2	423.8	11.5	46.1	»	4,403.4	9.7
Fonte brute, mitraille de fer et de fonte.	»	20,306.9	6,196.0	29,508.7	»	106.5	9.9	955.7	83.2	»	58,345.8	1,578.6	»
Fourrages	»	139.3	493.7	163.2	»	»	31.2	»	»	»	»	258.6	»

plus les expéditions provenant des lignes Hessoises, Badoises, Wurtembergoises et du Palatinat, réparties entre les différentes catégories de transports admises dans le statistique de l'administration. chemin de fer de l'Est français a envoyés, en transit par les lignes de l'Etat, vers diverses stations de chemins de fer concédés

Houille, briquettes, tourbe.	26,844.9	•	171.8	174,187.7	450.0	36,712.5	•	9,972.6	»	»	»	7,450.8	»
Huile en général, graisses	12.6	13.4	39.2	4,163.7	»	12.8	4,049.2	193.1	13.9	16.8	»	2,726.4	15.0
Laine en balles.	14.4	134.2	737.5	1,360.2	50.3	3.0	790.0	3,628.7	811.7	187.2	»	3,163.1	76.5
Lin, chanvre, étoupes.	»	»	607.6	124.2	»	20.3	533.6	2,884.8	499.1	2,797.1	»	3,237.1	0.2
Machines, mécaniques.	583.6	18.6	436.4	3,142.6	»	»	55.3	1,020.9	20.2	»	»	3,941.7	26.5
Métaux bruts autres que le fer.	51.3	13.3	461.2	20,786.7	»	»	233.2	10,770.6	2.3	»	»	1,401.7	0.3
Métaux ouvrés autres que le fer.	32.1	4.6	23.6	1,115.0	»	»	123.0	612.9	23.3	»	»	217.3	»
Minerais, pyrites.	5416.1	15,946.1	102,663.9	86,193.3	61.3	»	3,643.8	21,439.4	7.0	»	521,760.7	33,401.9	»
Objets manufacturés	192.0	118.8	1,319.4	1,757.9	»	26.1	1,993.8	6,726.6	1,073.8	87.3	1.2	7,680.8	310.1
Os	»	80.3	421.3	759.1	»	»	111.2	21.3	»	»	»	853.2	»
Pavés.	»	3.0	14,043.4	9,637.7	»	20.0	»	»	»	»	2.8	259.0	»
Pierres brutes, castines, etc.	»	973.3	2,523.2	10,187.3	»	10.0	»	211.9	3.9	»	401.1	16,737.3	0.2
Pierres, marbre et dalles polies, etc.	»	27.6	147.0	391.1	»	»	»	87.3	108.2	»	»	1,071.6	»
Pommes de terre, etc.	47.9	273.6	1,334.3	701.4	»	2,101.2	833.4	303.9	»	»	213.9	1,701.3	»
Produits chimiques et pharmaceutiques.	19.9	181.4	364.2	1,333.1	»	»	33.3	3,026.5	64.8	»	»	4,313.5	8.6
Rails et accessoires	»	0.6	0.4	29,648.4	»	»	»	893.2	10.3	»	»	17,927.9	»
Sel brut.	80.1	2,301.0	9,018.9	60.7	»	»	47.2	632.0	»	»	326.0	1,119.6	»
Spiritueux.	8.3	40.0	43.3	967.6	»	0.8	219.7	228.6	8.6	»	»	1,319.8	1.7
Sucres bruts et raffinés	110.7	1.2	433.4	1,208.8	»	47.8	107.6	3,103.1	1.1	»	»	4,623.2	»
Sulfate de soude, blanc de céruse, etc.	»	10.1	219.2	2,090.1	»	»	14.0	1,723.9	1.1	»	»	4,601.8	»
Terres et sables, brais, etc.	220.2	621.5	3,417.6	24,116.6	»	10.3	23.8	8,378.8	77.0	»	»	7,778.4	370.3
Tissus	0.4	32.9	21.8	64.7	»	»	211.3	2,173.8	23.4	»	»	1,812.3	16.1
Tuiles et briques, etc.	298.3	16.0	968.7	6,132.3	»	3.0	1,419.8	337.9	»	»	»	691.9	»
Verres à vitre.	»	»	248.8	412.1	»	»	»	433.9	»	»	0.4	1,786.0	»
Verreries et poteries, glaces	34.1	76.6	777.4	1,279.3	»	0.3	113.8	3,647.9	212.6	»	0.4	717.9	4.3
Vins et vinaigres.	»	11.3	32.8	394.8	»	14.3	9.6	1,734.6	48.3	9.4	0.7	12,102.6	1.7
Totaux.	33,311.7	31,330.2	218,326.1	668,304.9	763.0	43,101.0	32,619.9	141,933.2	9,737.8	3,649.0	362,420.2	247,439.6	1,019.0

(a) Comprendant les transports originaires des stations situées sur le territoire de la Confédération de l'Allemagne du Nord;
 (b) Non compris 3,463.7 tonnes de marchandises expédiées vers la France, en transit par nos lignes, qui n'ont pu être
 (c) Y compris les transports des allemands de fer armés et non compris 1,703.4 tonnes de marchandises que la Compagnie du
 en Belgique. Il n'a été impossible à l'administration de connaître la nature de ces marchandises.

N° XX. — Relevé des quantités de houille et de coke expédiées des stations

(Les quantités sont exprimées

STATIONS D'EXPÉDITION.	PAR MOUSCRON.		PAR BLANDAIN.		PAR QUIÉVRAIN.		PAR QUÉVY.		PAR ERQUELINES.	
	HOUILLE.	COKE.	HOUILLE.	COKE.	HOUILLE.	COKE.	HOUILLE.	COKE.	HOUILLE.	COKE.
Ans.	150.0	»	190.0	»	10.0	»	»	»	1,750.0	»
Haut-Pré	590.0	»	»	»	»	»	»	»	5,810.0	»
Liège (Guillemins) . . .	»	»	10.0	»	»	»	»	»	»	»
Chénée	»	»	»	»	»	»	»	»	20.0	»
Moustier	»	»	»	»	»	»	»	»	815.0	»
Auvélais	2,050.0	»	970.0	»	190.0	»	»	»	8,724.0	»
Tamines	600.0	»	5,680.0	»	240.0	»	»	»	50,874.0	»
Farciennes	1,670.0	»	10,600.0	»	280.0	»	»	»	22,120.0	»
Le Campinaire	1,010.0	»	5,010.0	»	360.0	»	»	»	52,050.0	»
Châtelainau	11,480.0	»	1,210.0	»	2,180.0	»	»	»	81,855.0	»
Couillet	»	»	»	»	70.4	»	»	»	1,116.2	50.1
Charleroi	»	»	»	»	70.5	10.9	»	»	»	»
Marcinelle	40.0	»	60.0	»	»	»	»	»	»	»
Marchiennes	52,560.0	»	6,775.8	»	410.0	»	»	»	»	»
Roux	14,560.0	»	40,858.0	»	560.0	»	»	»	9,460.0	»
Courcelles-Nord	6,590.0	»	20.0	»	»	»	»	»	1,810.0	»
Gosselies-Courcelles . . .	2,910.0	»	10,200.0	»	5,120.0	»	»	»	52,651.5	»
Bascoup	7,590.0	»	150.0	»	460.0	»	2,040.0	»	»	»
L'Olive	»	»	520.0	»	»	»	40.0	»	»	»
Mariemont	»	»	55.0	»	40.0	»	»	»	»	»
Haine-Saint-Pierre	10.0	»	180.0	»	»	»	10.0	»	10.0	»
La Croÿère	4,630.0	»	»	»	80.2	»	50.0	»	50.0	»
La Louvière	710.0	900.0	90.0	780.0	»	»	»	»	»	»
La Paix	10.0	»	50.0	»	40.0	»	»	»	»	»
Bois-du-Luc	225.0	10.0	560.0	60.0	800.0	190.0	»	»	»	»
Bracquenies	150.0	»	20.0	»	70.0	»	1,120.0	2,746.0	»	»
Mons (station)	»	»	70.5	»	»	»	»	»	»	»
Jemmapes	210.0	»	»	»	526.5	»	50.0	»	»	»
Flénu (Jemmapes)	28,400.0	»	5,950.0	»	»	»	»	»	»	»
Saint-Gbislain	160.0	»	640.0	10.0	520.0	»	»	»	»	»
TOTAUX	155,885.0	910.0	85,609.5	850.0	11,827.2	200.9	5,510.0	2,746.0	227,035.7	50.1

désignées ci-après, en destination de la France, pendant l'année 1869.

en tonnes de 1,000 kilogrammes).

PAR VIERVES.		PAR DOISCHE.		PAR HEER-AGIMONT.		PAR ATRUS.		PAR STEHPENICH.		TOTAL.	
HOUILLE.	COKE.	HOUILLE.	COKE.	HOUILLE.	COKE.	HOUILLE.	COKE.	HOUILLE.	COKE.	HOUILLE.	COKE.
				12,320.0		120.0		280.0		14,800.0	
				8,078.0						12,278.0	
										10.0	
										20.0	
				10.0						828.0	
		760.0								12,674.0	
		1,180.0								56,844.0	
		1,820.0				10.0				56,800.0	
		1,870.0				40.0		70.0		58,410.0	
						1,278.0		40.8		98,020.8	
								68.1		1,249.7	50.1
								1,498.2		70.8	1,809.1
										100.0	
										89,748.8	
200.0								20.0		68,488.0	
										8,420.0	
988.0				700.0		60.0				82,608.8	
										10,040.0	
										860.0	
										98.0	
									820.0	210.0	820.0
										4,880.2	
									1,761.0	800.0	5,441.0
										80.0	
							20,616.0		672.0	1,888.0	21,848.0
	10.0									1,840.0	2,786.0
										70.8	
										786.8	
										84,880.0	
10.0							88.0	1,080.1	20.0	2,880.1	118.0
1,198.0	10.0	8,600.0		21,108.0		1,808.0	20,704.0	1,828.7	4,471.2	494,618.9	29,922.2

N° XXI. — *État détaillé des recettes figurant comme*

DÉSIGNATION DES STATIONS.	Cartes de circulation sur le chemin de fer et dans ses abords.	Frais de chômage de matériel, de magasinage et de dépôt.	Dépôt des bagages dans les stations.	Usage des voies, stations, quais et terrains.	Parcours des wagons sur les embranchements particuliers.	Salaires des garde-excen- triques.	Quote-part des sociétés particulières dans les dépenses du personnel des stations.	Déclarations ou doublés.	Frais de grue, engins, chargement ou déchargement
Bruxelles (Nord) . . .	270 »	69 83	4,333 40	»	»	»	»	»	»
— (Rue Duquesnoy) . . .	»	»	»	»	»	»	»	7 »	»
— (Allée-verte) . . .	»	3,932 84	»	»	407 80	»	»	»	434 20
— (Entrepôt) . . .	»	4,643 05	»	»	»	»	»	14,887 60	274 47
— (Chartraux) . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
— (Ixelles) . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
— (Molenbeek) . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
— (Waterloo) . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
— (Rue Josaphat) . . .	»	»	» 10	»	»	»	»	»	»
— (Rue Rogier) . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
— (Ch. de Louvain) . . .	»	»	» 20	»	»	»	»	»	»
— (Rue de la Loi) . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
— (Rue des Palais) . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
— (Astronomie) . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Schaerbeek	»	39 48	»	»	»	»	»	»	»
Haeren	»	92 20	»	»	»	»	»	»	5 »
Vilvorde	»	473 23	40 60	»	»	»	»	»	30 60
Eppeghem	»	4 46	»	»	»	»	»	»	»
Weerde	»	20 »	»	»	»	»	»	»	»
Molines	60 »	974 28	306 65	»	»	»	»	»	278 25
Wavre-Ste-Catherine . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Duffel	»	473 46	» 90	»	»	»	»	»	»
Contich	»	8 73	2 25	»	»	»	»	»	»
Lierre	65 »	443 34	33 40	»	»	»	»	»	31 42
Vieux-Dieu	»	64 77	» 40	»	»	»	»	»	»
Berchem (Anvers) . . .	»	» 46	4 70	»	»	»	»	»	»
Anvers (Borgerhout) . . .	275 »	2,694 39	824 25	»	»	»	»	»	4,925 66
— (Place verte) . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
— (Bassin) . . .	»	3,044 54	»	»	»	»	»	4,774 75	977 30
Laeken	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Jette St-Pierre	»	44 35	»	»	»	»	»	»	»
Berchem-St-Agathe . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Dilbeek	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Bodeghem-St-Martin . . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
A reporter . . .	670 »	46,050 35	5,513 55	»	407 80	»	»	16,669 35	3,683 90

produits extraordinaires dans les comptes de 1869.

Surtaxes non remboursées	Avis d'arrivée remis à domicile.	Eau d'alimentation à fournir à des compagnies en relation.	Location et chômage des tapisseries.	Location des locomotives tenders et matériel.	Éclairage et chauffage.	Amendes pour surcharges.	Conventions diverses	RECETTES diverses.	TOTAL.	Observations.
218 44	»	»	»	»	»	»	»	6,719 21	11,670 85	
50 »	»	»	»	»	»	»	»	»	57 »	
177 48	»	»	795 50	»	»	175 22	»	6 25	5,328 96	
50 03	»	»	45 »	»	»	»	»	8 53	19,905 68	
4 05	»	»	»	»	»	»	»	»	4 05	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
» 35	»	»	»	»	»	»	»	»	» 35	
2 »	»	»	»	»	»	»	»	»	2 »	
» 33	»	»	»	»	»	»	»	»	» 33	
» 45	»	»	»	»	»	»	»	»	» 45	
» 08	»	»	»	»	»	»	»	»	» 08	
1 92	»	»	»	»	»	»	»	»	1 92	
» 05	»	»	»	»	»	»	»	»	» 05	
» 10	»	»	»	»	»	»	»	»	» 10	
4 55	»	»	»	»	»	»	»	»	4 55	
» 05	»	»	»	»	»	»	»	»	» 05	
5 84	»	»	»	»	»	6 56	»	5 80	232 63	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	1 46	
» 59	»	»	»	»	»	»	»	»	20 59	
34 45	»	»	33 »	»	»	33 03	»	4 »	4,720 66	
» 04	»	»	»	»	»	»	»	»	» 04	
» 23	»	»	»	»	»	6 06	»	»	480 63	
3 60	»	»	»	»	»	»	»	»	14 58	
1 11	»	»	»	»	»	23 48	»	5 50	305 25	
3 15	»	»	»	»	»	»	»	»	65 02	
» 83	»	»	»	»	»	»	»	»	2 99	
182 07	»	»	66 »	»	»	138 48	501 »	»	6,603 85	
1 04	»	»	»	»	»	»	»	»	1 04	
14 34	»	»	»	»	»	31 74	5205 83	21 76	11,037 23	
1 08	»	»	»	»	»	»	»	»	1 08	
» 95	»	»	»	»	»	»	»	»	15 30	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
789 47	»	»	939 50	»	»	414 57	5706 83	6,801 05	57,345 77	

DÉSIGNATION DES STATIONS.	Cartes de circulation sur le chemin de fer et dans ses abords.	Frais de chômage de matériel, de magasinage et de dépôt.	Dépôt des bagages dans les stations.	Usage des voies, stations, quais et terrains.	Parcours des wagons sur les embranchements particuliers.	Salaires des garde-excen- triques.	Quote-part des sociétés particulières dans les dépenses du personnel des stations.	Déclarations en douane.	Frais de grue, engins, chargement et déchargement
Report	670 °	16,050 38	5,513 55	°	107 50	°	°	16,669 38	3,653 90
Ternath.	°	125 84	1 90	°	3 50	°	°	°	°
Esschen-Lombeek. . .	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Lede	°	70 75	° 70	°	°	°	°	°	°
Schellebelle	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Hombeek	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Copille-au-Bois. . . .	°	46 43	° 25	°	°	°	°	°	°
Londerzeel	°	39 09	°	°	°	°	°	°	°
Malderen	°	32 23	1 05	°	°	°	°	°	°
Buggenhout	°	81 °	°	°	°	°	°	°	°
Baesrode	°	8 09	°	°	°	°	°	°	°
Termonde	°	334 61	18 25	°	°	°	°	535 35	58 90
Grembergen.	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Zele.	°	91 79	6,15	°	°	°	°	°	2 30
Lokeren.	°	344 10	11 30	°	°	°	°	°	12 50
Audeghem.	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Gyseghem.	°	3 96	°	°	°	°	°	°	°
Alost.	40 °	563 93	75 50	°	°	°	°	°	54 35
Erembodegem	°	12 54	°	°	°	°	°	°	°
Denderleeuw.	°	23 85	1 15	°	°	°	°	°	°
Okegem.	°	° 34	° 30	°	°	°	°	°	°
Ninove	°	158 78	12 90	°	8 °	°	°	°	°
Sanibergen	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Idegheem.	°	4 75	°	°	°	°	°	°	°
Schendelbeke	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Grammont.	°	264 48	55 20	°	°	°	°	°	15 70
Acren.	°	15 20	°	°	°	°	°	°	°
Lessines.	°	225 04	12 90	°	°	°	°	°	°
Papignies	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Rebaix	°	75 75	°	°	68 °	°	°	°	°
Schoonaerde	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Wichelen	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Wetteren	°	71 74	23 °	°	°	°	°	°	°
Quatrecht	°	2 12	°	°	971 50	°	°	°	°
Melle	°	12 17	5 05	°	°	°	°	°	°
A reporter	740 °	18,628 84	5,739 15	°	1,148 50	°	°	17,204 70	3,777 65

Surtaxes non remboursés.	Avis d'arrivée remis à domicile.	Eau d'alimentation à fournir à des campagnes en relation.	Location et chômage des tapisseries.	Location des locomotives, tenders et matériel.	Éclairage et chauffage.	Amendes pour surcharges.	Conventions diverses.	RECETTES diverses.	TOTAL.	Observations.
789 47	"	"	939 50	"	"	444 57	5,706 83	6,801 03	57,315 77	
30 06	"	"	"	"	"	4 26	"	2 50	465 06	
4 "	"	"	"	"	"	"	"	"	4 "	
" 55	"	"	"	"	"	"	"	45 "	87 "	
" 40	"	"	"	"	"	"	"	"	" 40	
" 45	"	"	"	"	"	"	"	"	" 45	
" 85	"	"	"	"	"	"	"	"	47 53	
4 76	"	"	"	"	"	"	"	"	43 85	
" 80	"	"	"	"	"	"	"	"	34 08	
4 65	"	"	"	"	"	"	"	"	82 65	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	8 09	
43 76	"	"	"	"	"	4 76	"	" 50	943 43	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
4 98	"	"	"	"	"	"	"	"	402 22	
9 49	"	"	25 "	"	"	4 63	"	"	403 72	
" 30	"	"	"	"	"	"	"	"	" 30	
" 20	"	"	"	"	"	"	"	"	4 46	
41 86	"	"	"	"	"	27 47	"	21 50	794 61	
" 80	"	"	"	"	"	"	"	"	43 31	
3 90	"	"	"	"	"	"	"	2 50	31 40	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	" 64	
40 43	"	"	"	"	"	2 32	"	"	492 63	
" 45	"	"	"	"	"	"	"	"	" 45	
" 05	"	"	"	"	"	"	"	"	4 80	
" 60	"	"	"	"	"	"	"	"	" 60	
45 66	"	"	"	"	"	3 44	"	2 "	356 45	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	45 20	
3 49	"	"	"	"	"	42 92	"	41 66	265 98	
" 05	"	"	"	"	"	"	"	"	" 05	
" 20	"	"	"	"	"	"	"	"	433 95	
" 25	"	"	"	"	"	"	"	"	" 25	
4 43	"	"	"	"	"	"	"	"	4 43	
8 71	"	"	"	"	"	"	"	"	403 42	
" 80	"	"	"	"	"	"	"	5 25	979 67	
" 75	"	"	"	"	"	"	"	"	47 97	
943 05	"	"	964 50	"	"	465 54	5,706 83	6,864 96	62,420 72	

DÉSIGNATION DES STATIONS.	Cartes de circulation sur le chemin de fer et dans ses abords.	Frais de chômage de matériel, de magasinage et de dépôt.	Dépôt des bagages dans les stations.	Usage des voies, stations, quais et terrains.	Parcours des wagons sur les embranchements particuliers.	Salaires des garde-exce- ntriques.	Quote-part des sociétés particulières dans les dépenses du personnel des stations.	Déclarations en douane.	Frais de grue, engins, chargement et déchargement
Report	740 °	48,628 84	6,739 45	°	4,448 50	°	°	17,204 70	3,777 65
Gand (Station)	°	2,678 33	4,659 10	°	219 45	°	°	°	816 77
— (Entrepôt)	°	4,569 33	°	°	36 50	°	°	4,844 20	47 90
— (Palais de justice)	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Tronchiennes	°	7 50	° 43	°	°	°	°	°	°
Landeghem	°	36 77	°	°	°	°	°	°	°
Hansbeke	°	° 20	°	°	°	°	°	°	°
Aeltre	°	56 75	°	°	°	°	°	°	°
Bloemendael	°	24 65	°	°	°	°	°	°	°
Oostcamp	°	42 85	° 20	°	°	°	°	°	°
Bruges (Station)	1,075 °	214 89	285 65	°	°	°	°	°	59 °
— (Bassin)	°	494 64	°	°	°	°	°	4,548 50	°
Jabbeke	°	7 25	°	°	°	°	°	°	°
Plasschenduele	°	33 °	°	°	°	°	°	°	°
Ostende	25 °	417 76	358 65	°	°	°	°	320 75	68 05
Saint-Denis-Westrem.	°	°	°	°	°	°	°	°	°
La Pinte	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Deurle	° 7	47 25	°	°	°	°	°	°	°
Deynze	°	153 83	42 °	°	°	°	°	°	8 80
Machelen	°	27 75	°	°	°	°	°	°	°
Olsene	°	44 °	° 20	°	°	°	°	°	°
Waereghem	°	35 50	4 95	°	°	°	°	°	°
Harlebeke	°	58 68	° 40	°	°	°	°	°	°
Courtrai	485 °	4,436 22	205 °	°	°	°	°	3,079 90	428 10
Mouscron	50 °	473 65	25 45	°	°	°	°	808 95	6 40
Néchin	°	61 91	4 40	°	°	°	°	°	°
Templeuve	°	7 07	° 20	°	°	°	°	°	° 45
Tournai	65 °	4,329 54	243 65	°	°	°	°	2,811 40	82 05
Blandain	°	43 86	3 30	°	°	°	°	252 40	5 °
Boortmeerbeek	°	°	°	°	°	°	°	°	°
Haecht	°	4 °	°	°	°	°	°	°	°
Wespelaer	°	48 67	° 25	°	°	°	°	°	°
Wygmael	°	° 60	° 40	°	24 °	°	°	°	°
Hérent	°	40 80	° 40	°	°	°	°	°	°
Dieghem	°	26 75	°	°	°	°	°	°	°
A reporter	2,410 °	26,696 84	8,539 60	°	4,458 45	°	°	27,810 20	4,969 57

Surtaxes non remboursées.	Avis d'arrivée remis à domicile.	Eau d'alimentation à fournir à des compagnies en relation.	Location et chômage des trappières.	Location des locomotives, tenders et matériel.	Éclairage et chauffage.	Amendes pour surcharges.	Conventions diverses.	RECETTES diverses.	TOTAL.	Observations.
913 05	»	»	964 50	»	»	466 54	5,706 83	6,864 96	62,420 72	
68 83	»	»	9 50	»	»	»	»	41 40	5,523 08	
61 29	»	»	»	»	»	4 95	»	3 20	3,507 37	
» 30	»	»	»	»	»	»	»	»	» 30	
» 60	»	»	»	»	»	»	»	»	8 25	
»	»	»	»	»	»	7 08	»	» 75	44 60	
» 55	»	»	»	»	»	»	»	»	» 75	
4 41	»	»	»	»	»	»	»	»	57 86	
8 20	»	»	»	»	»	»	»	2 »	34 85	
» 10	»	»	»	»	»	»	»	»	43 45	
35 57	»	»	19 50	60 32	»	48 22	4,313 »	2 »	3,083 45	
» 25	»	»	»	»	»	21 45	»	32 40	4,766 94	
» 30	»	»	»	»	»	»	»	»	7 55	
» 20	»	»	»	»	»	»	»	»	33 20	
75 90	»	»	43 50	»	»	»	»	142 25	4,424 86	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
» 40	»	»	»	»	»	»	»	»	47 68	
3 95	»	»	»	»	»	26 54	»	2 »	207 09	
4 08	»	»	»	»	»	»	»	»	28 83	
4 44	»	»	»	»	»	»	»	»	42 61	
» 83	»	»	»	»	»	»	»	»	41 28	
» 35	»	»	»	»	»	»	»	»	59 43	
40 46	»	»	4 50	»	»	6 60	»	4,444 68	9,170 46	
27 32	»	»	»	»	»	»	»	3 90	4,095 37	
3 34	»	»	»	»	»	»	»	4 86	68 51	
4 40	»	»	»	»	»	43 56	»	8 »	30 38	
96 35	»	»	49 50	4,636 42	»	4 02	»	484 43	6,502 06	
7 09	»	»	»	»	»	49 02	»	45 40	345 77	
» 94	»	»	»	»	»	»	»	»	» 94	
» 25	»	»	»	»	»	»	»	»	4 25	
» 38	»	»	»	»	»	»	»	67 50	87 30	
40 60	»	»	»	»	»	»	»	» 75	36 05	
» 20	»	»	»	»	»	»	»	»	44 40	
» 40	»	»	»	»	»	»	»	»	27 45	
4,333 20	»	»	4,061 »	4,696 74	»	586 65	7,049 83	14,484 48	95,066 26	

DÉSIGNATION DES STATIONS.	Cartes de circulation sur le chemin de fer et dans ses abords	Frais de chômage de matériel, de magasinage et de dépôt.	Dépôt des bagages dans les stations.	Usage des voies, stations, quais et terrains.	Parcours des wagons sur les embranchements particuliers	Salaires des garde-evee- triques.	Quote-part des sociétés particulières dans les dépenses du personnel des stations.	Déclarations en douano.	Frais de grue, engins, chargement et déchargement
Report.	2,410 »	26,696 84	8,539 60	»	4,458 45	»	»	27,810 20	4,969 57
Saventhem.	»	219 65	1 »	»	»	»	»	»	480 01
Cortenbergh	»	74 42	» 20	»	»	»	»	»	»
Veltthem	»	2 20	» 30	»	»	»	»	»	»
Louvain.	102 50	352 35	233 45	»	675 40	»	»	505 30	147 22
Corbeek-Loo.	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Vertryck	»	19 23	»	»	»	»	»	»	10 25
Tirlemont.	»	441 41	41 45	»	»	»	»	»	48 45
Esemael.	»	13 62	»	»	»	»	»	»	»
Landen	»	145 73	3 40	»	»	»	»	»	123 65
Gingelom	»	69 85	» 30	»	2 »	»	»	»	»
Rosoux-Goyer	»	95 25	» 40	»	»	»	»	»	»
Waremmé.	»	535 47	8 35	»	»	»	»	»	55 08
Remicourt.	»	54 25	»	»	»	»	»	»	»
Fexhe-le-haut-clocher.	»	39 47	» 30	»	»	»	»	»	»
Bierset-Awans	»	6 30	» 05	»	»	»	»	»	3 25
Ans.	»	175 72	»	»	481 94	100 »	»	»	46 40
Haut-Pré	»	97 48	6 65	»	»	»	»	»	2 75
Liège (Guillemins) . .	»	4,192 88	853 90	»	3,226 46	»	»	4,462 40	421 44
— (Poste).	»	»	»	»	»	»	»	»	»
— (Saint-Lambert). . .	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Angleur.	»	64 »	»	»	5,000 »	»	»	»	»
Chénée	»	166 63	28 20	»	»	»	»	»	21 30
Chaufontaine.	»	4 38	27 95	»	»	»	»	»	»
Le Trooz-Aval	»	95 70	» 20	»	»	»	»	»	22 50
Nessonvaux	»	48 22	4 »	»	»	»	»	»	»
Pepinster	»	44 »	21 50	»	»	»	»	»	»
Eosival	»	205 91	» 65	»	» 50	»	»	»	7 85
Verviers.	»	4,895 65	725 25	»	»	»	»	3,425 05	363 55
Dolhain	»	239 67	47 45	»	»	»	»	»	32 40
Herbesthal.	»	2,786 »	42 45	»	2,426 06	»	»	6,252 25	22 95
Bruxelles (Midi) . . .	20 »	3,048 88	4,484 40	»	»	»	»	»	49 39
Forest	»	209 50	» 85	»	»	»	»	»	»
Ruysbroeck	»	223 58	»	»	»	»	»	»	»
Loth	»	19 06	» 50	»	4 »	»	»	»	»
A reporter	2,532 50	39,246 70	12,008 25	»	42,974 21	400 »	»	41,854 90	6,227 38

Surtaxes non remboursées.	Avis d'arrivée requis à domicile.	Eau d'alimentation à fournir à des compagnies en relation.	Location et côté des tapisseries.	Location des locomotives, tenders et matériel.	Éclairage et chauffage.	Amendes pour surcharges.	Conventions diverses.	RECETTES diverses.	TOTAL.	Observations.
4,333 20	»	»	4,061 »	4,696 74	»	586 66	7,019 83	41,484 48	95,066 26	
3 81	»	»	»	»	»	42 61	»	»	417 08	
» 91	»	»	»	»	»	»	»	»	75 23	
»	»	»	»	»	»	40 44	»	»	42 94	
56 50	»	»	34 50	»	»	20 68	»	248 50	2,372 80	
»	»	»	»	»	»	»	»	» 80	» 80	
» 45	»	»	»	»	»	»	»	»	29 93	
6 63	»	»	6 »	»	»	3 59	»	34 90	582 43	
3 37	»	»	»	»	»	»	»	» 60	47 59	
14 75	»	»	»	»	»	18 27	»	6 20	314 70	
4 43	»	»	»	»	»	»	»	»	73 58	
4 82	»	»	»	»	»	»	»	»	97 47	
6 87	»	»	»	»	»	4 25	»	3 50	610 22	
» 73	»	»	»	»	»	» 82	»	» 50	56 30	
3 55	»	»	»	»	»	»	»	»	43 32	
» 06	»	»	»	»	»	»	»	2 »	44 66	
9 24	»	»	42 »	»	»	5 69	270 »	»	4,400 99	
4 99	»	»	2 75	»	»	»	»	6 04	420 66	
66 42	»	»	50 25	»	»	10 48	»	922 56	40,606 46	
» 45	»	»	»	»	»	»	»	»	» 45	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	
» 15	»	»	»	»	»	»	»	»	5,064 45	
8 54	»	»	»	»	»	9 70	»	2 »	236 37	
4 12	»	»	»	»	»	»	»	»	30 48	
4 43	»	»	»	»	»	»	»	2 »	424 83	
» 37	»	»	»	»	»	»	»	»	52 59	
5 96	»	»	»	»	»	45 30	»	2 20	415 96	
4 65	»	»	»	»	»	47 41	»	»	233 67	
29 23	»	»	25 75	»	»	47 34	»	260 »	6,444 79	
7 22	»	»	»	»	»	40 91	»	2 45	339 80	
5 59	»	»	40 »	»	»	27 62	»	72 80	41,315 72	
179 63	»	»	15 »	»	»	28 40	»	5,459 37	40,254 77	
» 20	»	»	»	»	»	»	»	» 50	210 75	
4 30	»	»	5 »	»	»	»	»	»	229 88	
4 05	»	»	»	»	»	»	»	»	24 61	
1,761 32	»	»	4,219 25	4,696 74	»	856 83	7,289 83	48,514 40	446,276 31	

DÉSIGNATION DES STATIONS.	Cartes de circulation sur le chemin de fer et dans ses abords.	Frais de chômage de matériel, de magasinage et de dépôt.	Dépôt des bagages dans les stations.	Usage des voies, stations, quais et terrains.	Parcours des wagons sur les embranchements particuliers	Salaires des garde-excen- triques.	Quote-part des sociétés particulières dans les dépenses du personnel des stations.	Déclarations en douane.	Frais de grue, engins, chargement et déchargement
Report	2,532 60	39,246 70	42,008 25	»	12,971 24	400 »	»	44,854 90	6,227 38
Buysingen	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Hal	»	439 46	41 25	»	»	»	»	»	»
Saintes	»	4 41	»	»	»	»	»	»	»
Enghien	»	158 56	47 10	»	»	»	»	»	2 »
Dassilly	»	10 80	»	»	»	»	»	»	»
Ghislenghien	»	52 45	»	»	»	»	»	»	»
Lembecq	»	41 30	» 20	»	»	»	»	»	»
Tubise	»	425 70	»	»	419 75	»	»	»	»
Hennuyères	»	88 36	»	»	»	»	»	»	» 30
Braine-le-Comte	»	338 38	» 10	»	4 25	»	»	»	43 68
Rebecq-Rognon	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Gammerages	»	33 37	»	»	»	»	»	»	»
Lierde-Sainte-Marie	»	155 92	»	»	»	»	»	»	»
Sotteghem	»	96 49	»	»	»	»	»	»	»
Baeleghem	»	49 27	»	»	2 25	»	»	»	»
Scheldewindeke	»	23 46	»	»	»	»	»	»	»
Moortzele	»	24 »	»	»	»	»	»	»	»
Landscauter	»	40 75	»	»	»	»	»	»	5 »
Écaussines	»	220 04	»	»	783 47	»	»	»	2 60
Marche-lez-Écaussines	»	47 97	»	»	»	»	»	»	»
Familleux	»	»	»	»	68 50	»	»	»	»
Mauage	»	481 35	43 »	»	4 25	»	»	»	»
L'Olive-l'Étoile	»	703 48	»	»	441 »	»	»	»	»
Mariemont	»	424 20	»	»	»	»	»	»	»
Haine-Saint-Pierre	»	230 02	»	»	77 25	»	»	»	40 »
La Croÿère	»	404 30	»	»	4,038 93	»	»	»	»
La Louvière	»	476 84	» 70	6,948 »	5,744 25	»	»	»	12 95
La Paix	»	»	»	»	344 75	»	»	»	»
Bois-du-Luc	»	49 78	»	»	»	»	»	»	»
Braquegnies	»	60 93	»	»	96 75	»	»	»	42 45
Havré-Ville	»	453 75	»	»	»	»	»	»	»
Obourg	»	424 40	»	»	47 50	»	»	»	7 80
Nimy	»	84 75	3 20	»	»	»	»	»	2 50
Godarville	»	»	»	»	»	»	»	»	»
A reporter	2,532 60	43,093 66	42,054 40	6,948 »	24,375 43	400 »	»	44,854 90	6,326 66

Surtaxes non remboursées.	Avis d'arrivée remis à domicile.	Eau d'alimentation à fournir à des compagnies en relation.	Location et éclairage des tapisseries.	Location des locomotives, tenders et matériel.	Éclairage et chauffage.	Amendes pour surebarges.	Conventions diverses.	RECETTES diverses.	TOTAL.	Observations.
1,761 32	"	"	1,219 25	1,696 74	"	836 83	7,289 83	18,511 40	146,276 31	
" 25	"	"	"	"	"	"	"	"	" 25	
426 65	"	"	"	"	"	"	"	"	277 06	
" 74	"	"	"	"	"	"	"	"	4 85	
27 07	"	"	"	"	"	" 93	"	49 90	225 56	
" 92	"	"	"	"	"	5 40	"	"	17 12	
2 46	"	"	"	"	"	"	"	"	54 91	
" 45	"	"	"	"	"	"	"	"	41 65	
4 40	"	"	"	"	"	"	"	2 "	248 85	
" 50	"	"	"	"	"	"	"	1 05	90 51	
8 61	"	"	"	"	"	"	"	60 "	425 02	
" 10	"	"	"	"	"	"	"	"	" 40	
2 07	"	"	"	"	"	"	"	5 60	41 04	
3 30	"	"	"	"	"	"	"	"	459 22	
6 63	"	"	"	"	"	"	64 "	"	166 82	
" 55	"	"	"	"	"	" 35	"	"	22 72	
2 41	"	"	"	"	"	"	"	"	25 27	
" 13	"	"	"	"	"	"	"	"	24 43	
"	"	"	"	"	"	"	"	"	45 75	
" 85	"	"	"	"	"	40 44	"	2 24	1,019 61	
2 40	"	"	"	"	"	"	"	"	50 37	
" 65	"	"	"	"	"	7 35	"	"	76 50	
45 58	"	"	14 "	"	"	41 78	"	77 90	314 86	
" 45	"	"	"	"	"	31 33	"	"	875 66	
4 72	"	"	"	"	"	63 92	"	"	492 84	
12 86	"	"	"	"	"	1 08	"	264 "	595 21	
"	"	"	"	"	"	" 48	"	1 "	1,144 73	
3 45	"	"	"	"	"	3 36	"	3 "	13,185 55	
"	"	"	"	"	"	3 80	"	"	315 55	
" 42	"	"	"	"	"	"	"	"	20 20	
5 43	"	"	"	"	"	"	"	"	205 56	
" 35	"	"	"	"	"	"	"	"	454 40	
" 73	"	"	"	"	"	"	"	"	147 43	
" 40	"	"	"	"	"	"	"	"	90 55	
2 "	"	"	"	"	"	"	"	"	2 "	
4,994 95	"	"	4,233 25	1,696 74	"	1,027 05	7,383 83	48,947 09	466,524 86	

DÉSIGNATION DES STATIONS.	Cartes de circulation sur le chemin de fer et dans ses ulords.	Frais de chômage de matériel, de magasinage et de dépôt.	Dépôt des bagages dans les stations.	Usage des voies, stations, quais et terrains.	Parcours des wagons sur les embranchements particuliers.	Salaires des garde-excen- triques.	Quote-part des sociétés particulières dans les dépenses du personnel des stations.	Déclarations en douane.	Frais de grue, engins, chargement et déchargement
Report.	2,532 50	43,093 66	12,054 40	6,945 »	21,375 43	400 »	»	41,854 90	6,326 66
Gouy-lez-Piéton	»	40 99	»	»	»	»	»	»	»
Pont-à-Celles.	»	36 75	30	»	»	»	»	»	»
Luttre	»	84 41	»	»	»	»	»	»	»
Gosselies-Courcelles. .	»	412 43	25 35	»	5,407 20	»	»	»	»
Roux	35 »	327 21	47 40	»	297 50	»	»	»	16 30
Marchiennes.	»	488 40	38 60	»	4,370 30	»	»	»	43 40
Marcinelle.	»	487 35	»	»	»	»	»	»	»
Charleroi	260 »	502 45	648 60	»	20,022 52	»	»	»	44 80
Couillet	»	324 20	»	»	3,463 63	»	»	»	»
Châtelineau	»	600 23	420 35	»	48,615 23	»	»	»	55 »
Campinaire	»	409 »	»	»	»	»	»	»	»
Farciennes.	»	6 45	»	»	5,232 55	»	»	»	»
Tamines.	»	450 27	4 20	»	5,000 »	»	»	»	43 85
Auvelais.	»	445 57	»	»	4 50	»	»	»	3 »
Moustier	»	24 25	»	»	3,626 54	»	»	»	3 40
Floreffe	»	370 43	»	»	29 75	»	»	»	4 »
Flawinne	»	3 70	»	»	»	»	»	»	»
Namur	»	52 29	776 70	»	»	»	»	2,730 60	44 65
Soignies.	»	384 99	9 20	»	2,292 60	»	»	»	42 05
Neufvilles	»	706 16	»	»	»	»	»	»	47 70
Jurbise	»	32 08	4 20	»	»	»	»	»	»
Lens	»	454 44	4 70	»	»	»	»	»	»
Brugelotte.	»	274 84	2 30	»	»	»	»	»	4 25
Chièvres et Attres . .	»	33 82	» 90	»	21 »	»	»	»	»
Maffles	»	2 45	»	»	59 25	»	»	»	»
Ath.	85 »	882 60	49 65	»	2,000 »	»	»	»	14 45
Ligne.	»	69 50	»	»	»	»	»	»	»
Leuze.	»	331 84	74 45	»	»	»	»	»	8 60
Bary-Matilde.	»	424 85	» 35	»	»	»	»	»	»
Haviennes	»	3 80	»	»	»	»	»	»	»
Ghlin.	»	4 54	»	»	»	»	»	»	»
Mons (Station).	25 »	4,002 47	398 40	»	»	»	»	6,484 45	54 45
— (Bassin).	»	474 85	»	4,487 01	4 50	»	»	»	35 05
Jemmapes.	»	208 92	7 25	»	354 25	»	»	»	21 40
A reporter	2,937 50	51,320 68	14,200 70	41,432 01	448,873 42	400 »	»	51,039 65	6,686 44

Surtaxes non remboursées.	Avis d'arrivée remis à domicile.	Eau d'alimentation à fournir à des compagnies en relation.	Location et chômage des tapisseries.	Location des locomotives, tenders et matériel.	Éclairage et chauffage.	Amendes pour surecharges.	Conventions diverses.	RECETTES diverses.	TOTAL.	Observations.
1,994 95	»	»	1,233 25	4,696 74	»	1,027 25	7,353 83	48,947 09	166,534 86	
» 45	»	»	»	»	»	»	»	»	41 44	
4 93	»	»	»	»	»	»	»	»	38 98	
» 55	»	»	»	»	»	»	»	»	84 66	
43 30	»	»	4 »	»	»	42 42	»	» 50	5,605 20	
7 45	»	»	»	»	»	»	»	4 45	702 01	
6 48	»	»	1 75	»	»	441 39	»	28 59	2,058 61	
4 »	»	»	»	»	»	»	»	8 05	496 40	
»	»	»	41 »	»	»	3 84	»	49 85	21,480 06	
»	»	»	»	»	»	8 45	»	2 »	3,798 28	
9 63	»	»	»	»	»	21 88	818 58	149 99	50,390 89	
» 20	»	»	»	»	»	»	»	»	409 20	
1 34	»	»	»	»	»	1 20	»	»	5,241 24	
» 76	»	»	»	»	»	»	»	4 50	5,170 58	
3 34	»	»	»	»	»	»	»	»	426 41	
2 71	»	»	»	»	»	»	»	»	3,656 57	
45 84	»	»	474 »	»	»	»	»	4 70	595 74	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	3 70	
30 90	»	»	92 25	»	»	44 69	»	40 90	3,749 98	
42 98	»	»	48 75	»	»	»	»	»	2,730 57	
» 95	»	»	»	»	»	»	»	4 45	726 26	
» 96	»	»	»	»	»	»	»	4 50	35 74	
2 55	»	»	»	»	»	»	»	»	461 66	
1 44	»	»	»	»	»	»	»	»	279 53	
» 45	»	»	»	»	»	»	»	2 »	57 87	
» 05	»	»	»	»	»	8 04	»	»	69 49	
43 46	»	»	»	»	»	46 50	»	35 »	3,096 66	
» 05	»	»	5 »	»	»	»	»	»	74 55	
28 52	»	»	»	»	»	3 20	»	47 »	463 61	
» 45	»	»	»	»	»	»	»	»	125 65	
1 85	»	»	»	»	»	»	»	»	5 65	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	4 54	
91 49	»	»	31 »	»	»	24 40	»	44 45	8,448 34	
»	»	»	»	»	»	2 37	»	»	4,400 78	
4 98	»	»	»	»	»	»	428 45	8 45	733 40	
2,309 84	»	»	1,571 »	4,696 74	»	4,249 43	8,300 56	49,278 47	290,665 78	

DÉSIGNATION DES STATIONS.	Cartes de circulation sur le chemin de fer et dans ses abords.	Frais de chômage de matériel, de magasinage et de dépôt.	Dépôt des bagages dans les stations.	Usage des voies, stations, quais et terrains.	Parcours des wagons sur les embranchements particuliers.	Salaires des garde excen- triques.	Quote-part des sociétés particulières dans les dépenses du personnel des stations.	Déclarations en douane.	Frais de grues, engins, chargement et déchargement
Report	2,937 50	51,320 68	14,200 70	14,132 01	118,873 42	400 "	"	51,039 65	6,636 41
Quaregnon	"	13 10	" 10	"	"	"	"	"	"
Saint-Chislain	"	814 25	4 90	"	"	"	"	"	33 70
Boussu	"	481 97	9 40	"	4 25	"	"	"	10 "
Thulin	"	39 54	" 20	"	"	"	"	"	"
Quiévrain	"	1,007 44	9 20	"	"	"	"	2,327 80	"
TOTAL	2,937 50	53,373 98	14,224 50	14,132 01	118,877 67	400 "	"	53,367 45	6,700 41
Compagnie du Nord.	Franco-belge	"	"	27,631 "	"	"	"	"	"
	Mons à Quéry	"	"	13,669 25	"	"	13,292 58	"	"
	Nord-belge	"	"	109,273 36	"	"	59,773 20	"	"
	Lierre à Turnhout	"	"	"	"	"	4,516 92	"	"
	Bruges à Blankenber- ghe	"	"	"	"	"	"	"	"
	Grand Central belge	"	"	235,219 75	23,473 82	"	184,540 39	"	"
	Gand à Bruges par Eecloo	"	"	"	4,300 "	"	"	11,604 49	"
	Liégeois-Limbourgeois	"	"	"	1,200 "	"	"	14,347 04	"
	Compagnie du Luxem- bourg	"	"	"	13,415 61	"	2,000 "	215,180 70	"
	Haut et Bas-Flénu	"	"	"	4,598 64	"	"	4,700 "	"
	Dendre-et-Waes	"	"	"	"	"	"	"	"
	Société générale d'ex- ploitation	"	"	"	13,967 88	"	2,900 04	349,270 61	"
	Agence continentale et anglaise	"	"	"	"	"	"	"	"
Société anonyme d'ex- ploitation	"	"	"	"	"	"	"	"	
TOTAL	2,937 50	53,373 98	14,224 50	434,407 50	142,351 49	5,000 04	854,222 63	53,367 45	6,700 41
TOTAL GÉNÉRAL	2,937 50	53,373 98	14,224 50	434,407 50	142,351 49	5,000 04	854,222 63	53,367 45	6,700 41

Surtaxes non remboursées.	Avis d'arrivée remis à domicile.	Eau d'alimentation à fournir à des compagnies en relation.	Location et chômage des topissières.	Location des locomotives, tenders et matériels.	Éclairage et chauffage.	Amendes pour surcharges.	Conventions diverses.	RECETTES diverses.	TOTAL.	Observations.
2,309 81	»	»	1,571 »	1,696 74	»	1,249 43	8,300 56	49,278 17	290,665 78	
4 60	»	»	»	»	»	»	»	»	44 80	
7 49	»	»	»	»	»	71 53	500 85	44 09	4,473 81	
41 »	»	»	»	»	»	»	71 32	3 35	291 29	
» 99	»	»	»	»	»	»	»	2 50	43 23	
50 48	»	»	»	»	»	» 57	»	26 »	3,421 49	
2,381 37	»	»	1,571 »	1,696 74	»	1,321 23	8,872 73	49,354 41	295,910 40	
Reliquat au profit de l'État du décompte du matériel.								199,412 83	499,412 83	
»	»	»	»	»	»	»	»	4,533 17	29,464 17	
»	»	730 »	»	»	»	»	»	»	27,691 83	
»	»	2,490 »	»	»	»	»	»	400 »	471,636 56	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	4,516 92	
»	»	»	»	»	»	»	»	466 02	466 02	
»	»	6,436 66	»	»	300 »	»	»	349 90	447,020 52	
»	»	»	»	»	»	»	»	6,465 40	22,066 29	
»	»	384 »	»	»	»	»	»	»	45,931 04	
»	»	4,460 »	»	»	»	»	»	5,399 97	237,456 28	
»	»	»	»	»	»	»	»	424 47	9,422 81	
»	»	»	»	»	»	»	»	403 29	403 29	
»	»	444 60	»	24 45	»	»	»	2,554 49	369,159 07	
»	»	»	»	»	»	»	»	680 44	680 44	
»	»	»	»	»	»	»	»	4,449 93	4,449 93	
2,381 37	»	44,342 26	1,571 »	1,721 49	300 »	1,321 23	8,872 73	237,993 42	1,832,088 10	
A déduire les paiements effectués à								la Compagnie de l'Est-français 6,775 47 la Compagnie du South-Eastern railway 2 30 l'administration des postes prussiennes 2,725 07		9,502 84
2,381 37	»	44,342 26	1,571 »	1,721 49	30 »	1,321 23	8,872 73	228,490 58	1,822,585 56	

N° XXII.

RAILS. — Fournitures, emploi, situation de dépôts en 1869.

DÉSIGNATION.	NATURE DES RAILS.	MÈTRES COURANTS DE RAILS.					TOTAL.
		ONDULÉS.	PARALLÈLES.	à deux BOURRELETS IRREGULIERS.	à deux BOURRELETS SYMMÉTRIQUES.	VIGNOLES.	
		De 17 à 22 kilog. par mètre.	De 25 à 27 kilog. par mètre.	De 34 kilog. par mètre.	De 38 kilog. par mètre.	De 37 kilog. par mètre.	
En dépôt au 1 ^{er} janvier 1869.	Neufs.	»	»	39,537 15	611 92	20,765 54	60,714 41
	Vieux.	195 »	886 68	57,426 55	1,464 50	16,885 88	76,826 19
Fournitures faites en 1869 et produits du remaniage	Neufs.	»	»	62,595 55	711 »	249,208 18	312,512 71
	Vieux.	2,948 70	9,116 64	511,676 04	1,579 74	57,868 08	365,189 20
ENSEMBLE.....	Neufs.	»	»	101,750 68	1,522 92	269,975 32	375,027 12
	Vieux.	5,141 70	9,975 52	569,102 57	5,044 04	54,755 96	440,015 39
Employés aux renouvellements.	Neufs.	»	»	57,669 58	265 »	206,778 86	264,713 44
	Vieux.	»	604 50	78,650 87	281 »	11,274 45	90,760 80
Employés à l'établissement de voies nouvelles.	Neufs.	»	»	25,585 79	»	8,926 »	52,509 79
	Vieux.	»	152 20	18,562 22	»	120 »	18,854 42
Rails mis hors de service	Vieux.	2,918 70	7,449 58	185,758 50	1,674 58	55,524 28	255,125 24
	ENSEMBLE.....	»	»	81,253 37	265 »	215,704 86	297,225 23
En dépôt au 1 ^{er} janvier 1870.	Vieux.	2,918 70	8,206 28	282,981 59	1,925 58	46,718 71	342,720 46
	Neufs.	»	»	20,477 51	1,057 92	54,268 66	75,805 89
	Vieux.	225 »	1,767 04	86,150 98	1,118 66	8,055 25	97,294 93

(281)

N° XXIII.

Tableau présentant la situation des voies et l'indication des renouvellements de rails, effectués au 1^{er} janvier 1870.

SECTIONS.	ANNÉES DE LA MISE EN EXPLOITATION.	ÉTENDUE EN KILOMÈTRES.		DÉVELOPPEMENT DES VOIES EN MÈTRES COURANTS.		RAILS DANS LES VOIES, AU 1 ^{er} JANVIER 1870.				
		1 ^{re} VOIE.	2 ^e VOIE.	VOIES PRINCIPALES ET DOUBLES VOIES.	VOIES ACCESSOIRES ET DES STATIONS.	ONDULÉS.	PARALLÈLES.	A DEUX BOURRELETS Inégaux.	A DEUX BOURRELETS symétriques.	VIGNOLES
Bruxelles à Malines.....	1835	20	0	108,569	82,850	24,374	12,558	292,235	11,805	40,976
	1838	»	20							
	1841	5	0							
Malines à Anvers.....	1836	24	0	174,008	56,948	1,624	9,137	554,692	0	79,238
	1838	»	24							
	1840	5	5							
	1860	2	»							
Contich à Lierre.....	1835	6	0	91,623	40,221	2,091	4,607	208,059	6,214	53,091
	1857	24	2							
	1859	»	10							
Malines à Louvain.....	1841	»	12	47,710	5,009	0	»	101,479	0	276
	1857	19	»							
	1859	»	8							
Louvain à Tirlemont.....	1841	»	11	115,472	25,041	0	2,600	285,189	0	17,417
	1858	26	»							
	1859	»	13							
Tirlemont à Waremme.....	1841	»	13	154,254	16,455	749	1,707	278,186	0	15,891
	1858	20	»							
	1841	»	20							
Waremme à Ans.....	1842	6	6	154,254	16,455	749	1,707	278,186	0	15,891
	1842	4	0							
Ans à la Meuse.....	1842	4	0	91,623	40,221	2,091	4,607	208,059	6,214	53,091
	1843	53	59							
Liège à la frontière.....	1867	27	27	47,710	5,009	0	»	101,479	0	276
	1857	86	»							
Bruxelles à Louvain par Cor- tenberg.....	1859	»	33	115,472	25,041	0	2,600	285,189	0	17,417
	1841	»	23							
	1857	2	0							
	1858	67	»							
Malines à Gand.....	1846	»	6	154,254	16,455	749	1,707	278,186	0	15,891
	1849	»	13							
	1850	»	4							
	1852	»	8							
	1853	»	7							
	1854	»	7							
	1855	»	22							
	1859	43	»							
Gand à Ostende.....	1852	»	7	154,254	16,455	749	1,707	278,186	0	15,891
	1853	»	9							
	1853	»	6							
	1857	0	7							
	1858	»	»							
	1861	»	14							
Gand à Courtrai.....	1859	43	»	154,254	16,455	749	1,707	278,186	0	15,891
	1852	»	7							
	1853	»	9							
	1853	»	6							
	1857	0	7							
	1858	»	»							
1861	»	14								
A reporter.....		589	374	671,116	202,482	29,058	50,589	1,464,518	18,019	188,606

RAILS MIS HORS DE SERVICE.

ONDULÉS.			PARALLÈLES.			A DEUX BOURRELETS INÉGAUX.			A DEUX BOURRELETS SYMÉTRIQUES.			VIGNOLES.			TOTAL GÉNÉRAL.
1860 à 1868.	1869.	TOTAL.	1860 à 1868.	1869.	TOTAL.	1860 à 1868.	1869.	TOTAL.	1863 à 1868.	1869.	TOTAL.	1862 à 1868.	1869.	TOTAL.	
197,018	1,194	198,212	67,937	1,244	69,181	87,883	14,101	101,984	428	1,088	1,516	2,950	1,062	5,992	374,883
216,352	109	216,941	149,700	359	150,059	242,754	13,209	255,963	"	"	"	8,219	7,253	15,454	658,577
102,639	807	103,466	108,771	946	109,717	157,001	24,965	181,964	1,069	"	1,069	2,920	1,509	4,429	400,643
"	"	"	"	"	"	2,276	1,633	3,951	"	"	"	"	6	6	3,957
216,160	593	216,533	83,842	782	86,624	82,594	16,565	98,937	"	"	"	1,236	"	1,236	405,592
159,846	593	160,241	11,161	751	11,892	50,854	15,492	46,526	"	"	"	1,722	18	1,740	220,199
892,515	2,900	895,415	425,411	4,042	427,453	603,522	85,785	689,105	1,497	1,088	2,585	17,047	9,850	26,877	2,041,453

SECTIONS.	ANNÉES DE LA MISE EN EXPLOITATION.	ÉTENDUE EN KILOMÈTRES.		DÉVELOPPEMENT DES VOIES EN MÈTRES COURANTS.		RAILS DANS LES VOIES, AU 1 ^{er} JANVIER 1870.				
		1 ^{re} VOIE.	2 ^e VOIE.	VOIES PRINCIPALES ET DOUBLES VOIES.	VOIES ACCESSOIRES ET DES STATIONS.	ONDULÉS.	PARALLÈLES.	A DEUX	A DEUX	VIGNOLES.
								DOUBRELETS Inégaux.	DOUBRELS symétriques.	
Report.....	589	574	671,116	202,482	29,038	30,589	1,464,518	18,019	188,606
Courtrai à Tournai et Mouscron à la front ^{re} de Franco.	1842	34	»	132,342	25,834	590	4,503	233,577	»	90,851
	1847	»	5							
	1848	»	12							
	1861	»	19							
Tournai à Jurbise.....	1847	15	»	93,654	14,537	»	6,497	124,638	»	82,811
	1848	33	»							
	1830	»	48							
Dendre-et-Waes et Bruxelles à Gand, par Alost.	1853	9	9	209,959	23,853	»	»	438,513	»	11,680
	1853	46	46							
	1856	55	55							
Bruxelles à Tubise.....	1840	20	»							
	1844	»	3							
	1846	»	13							
Tubise à Soignies.....	1841	17	»							
	1846	»	17							
Soignies à Mons.....	1841	24	»	165,026	66,248	»	18,634	548,922	5,234	87,489
	1846	»	15							
	1847	»	11							
Mons à Quiévrain et Quiévrain à la front ^{re} de Franco.	1842	20	»							
	1846	»	4							
	1847	»	16							
Braine-le-Comte à Melle....	1867	38	38	109,818	3,827	»	»	226,010	»	228
	1842	14	»	217,018	110,373	»	59,384	492,175	13,315	94,664
	1843	63	»							
	1846	»	6							
	1847	»	19							
1849	»	21								
Braine-le-Comte à Namur..	1832	»	9							
	1837	»	25							
	1858	32	32							
Mons à Manage.....	1858	32	32							
Landen à Hasselt.....	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Hal à Ath et Tournai à Blandain.	1866	45	45	88,237	8,249	»	»	191,539	»	168
TOTAUX.....		874	838	1,707,150	437,203	29,628	99,427	5,861,812	54,868	336,177
		1,752								

RAILS MIS HORS DE SERVICE.															
ONDULÉS.			PARALLÈLES.			A DEUX BOURRELETS INÉGAUX.			A DEUX BOURRELETS SYMÉTRIQUES.			VIGNOLES.			TOTAL GÉNÉRAL.
1840 à 1868.	1869.	TOTAL.	1840 à 1868.	1869.	TOTAL.	1840 à 1868.	1869.	TOTAL.	1863 à 1868.	1869.	TOTAL.	1862 à 1868.	1869.	TOTAL.	
892,513	2,900	895,413	425,411	4,042	427,453	605,322	83,785	689,107	1,497	1,088	2,585	17,047	9,850	26,577	2,041,453
29,992	18	50,010	172,841	542	173,183	85,251	10,875	93,824	"	"	"	11,883	5,489	17,544	516,561
"	"	"	195,402	277	195,679	27,519	11,850	59,149	"	"	"	3,058	6,911	11,949	244,777
"	"	"	158	"	158	73,421	9,528	84,749	"	"	"	221	"	221	83,108
10,024	"	10,024	208,908	2,648	211,556	209,914	22,949	252,863	641	162	803	23,413	4,861	28,274	483,520
"	"	"	3,249	"	3,249	1,788	880	2,608	"	"	"	"	6	6	3,863
1,007	"	1,007	278,038	440	278,198	524,949	44,443	569,594	1,646	424	2,070	22,717	8,237	50,974	681,643
9,750	"	9,750	1,846	"	1,846	"	"	"	"	"	"	"	"	"	11,376
"	"	"	"	"	"	255	"	255	"	"	"	"	"	"	255
945,268	2,918	946,186	1,281,853	7,449	1,289,502	1,328,469	183,758	1,543,927	5,784	1,674	3,438	80,521	53,524	115,615	5,870,318

N° XXIV.

BILLES. — *Fournitures, emploi, situation des dépôts en 1869.*

DÉSIGNATION.	BILLES					
	EN RÉSERVE au 1 ^{er} janvier 1869.	FOURNIES PENDANT L'ANNÉE.		EMPLOYÉES		RE STANT en DÉPÔT au 31 décembre 1869.
		Quantités.	Prix.	aux remplacements.	à l'établissement de voies d'évi- tement et de doubles voies.	
Billes en chêne non préparées.....	15,411	45,057	Fr. c. 5.44	56,587	8,869	12,992
— — préparées.....	»	99,189	6.03	68,993	2,526	27,668
— en sapin préparées (procédé Bethell)...	54,755	44,988	5.41	41,123	22,154	56,484
TOTAUX.....	68,164	189,214		146,703	53,529	77,144
ENSEMBLE.....		237,378		180,234		

N° XXV.

État des billes mises hors de service pendant l'année 1869.

LIGNES.	SECTIONS.	1 ^{er} TRIMESTRE.			2 ^o TRIMESTRE.		
		CHÈNE.	SAPIN.	AUTRES ESSENCES.	CHÈNE.	SAPIN.	AUTRES ESSENCES.
NORD	Bruxelles à Malines						
	Malines à Anvers	580	920	120	759	1,918	»
	Contich à Lierre						
EST	Malines à Louvain						
	Louvain à Tirlemont	122	391	»	803	6,433	»
	Tirlemont à Waremmc						
	Waremmc à Ans						
VESDRE	Louvain à Bruxelles, par Cor- tenberg.	»	4	»	»	5	»
	Ans à la Meuse	562	»	859	2,507	785	805
OUEST	Liège à la frontière						
	Malines à Gand	429	27	505	1,541	1,569	858
	Gand à Ostende	901	1,448	535	1,198	»	685
	Gand à Courtrai	191	294	550	892	»	585
	Courtrai à Tournai	128	»	11	112	2,255	»
	Tournai à Jurbise	»	4	»	»	95	»
	Braine-le-Comte à Melle	526	14	»	2,220	669	»
	Dendre-et-Waes	»	»	»	9	»	»
MIDI	Hai à Ath et Tournai à Blandain.						
	Bruxelles à Tubise						
	Tubise à Soignies	4,105	815	»	4,185	1,122	»
NAMUR	Soignies à Mons						
	Mons à Quiévrain						
NAMUR	Braine-le-Comte à Namur	952	798	»	9,024	2,581	105
	Mons à Manage						
		8,096	4,715	2,178	22,850	17,008	2,712
		14,989			42,550		

3° TRIMESTRE.			4° TRIMESTRE.			TOTAUX.			BILLES EN FER.	Observations.	
CHÈNE.	SAPIN.	AUTRES ESSENCES	CHÈNE.	SAPIN.	AUTRES ESSENCES	CHÈNE.	SAPIN.	AUTRES ESSENCES			
553	2,586	»	579	706	»	2,281	6,100	120	»		
282	1,826	»	635	5,095	»	1,862	11,743	»	»		
17	1,044	»	»	5	»	17	1,038	»	»		
966	448	780	1,701	1,487	588	3,536	2,718	5,000	»		
414	5,660	166	540	1,454	»	2,724	6,490	1,209	»		
290	»	1,277	726	1,891	»	5,115	3,559	2,515	»		
»	1,087	248	1	5,984	2,517	1,084	5,503	3,478	»		
252	5,659	56	»	1,687	»	472	7,829	47	»		
»	19	»	»	9	»	»	127	»	»		
718	1,780	»	777	»	»	4,241	2,465	»	»		
»	51	»	»	»	»	9	51	»	»		
4,516	5,232	»	5,064	792	»	17,670	8,961	»	»		
7,697	5,248	»	2,507	»	»	20,180	6,427	105	»		
15,485	22,540	2,477	12,550	15,028	2,905	58,961	59,291	10,272	»		
40,302			50,485			128,524					

N° XXVI. — *Compte de l'emploi du combustible*

DÉNOMINATION DES MATIÈRES.	UNITÉ.	QUANTITÉS restant en approvisionnement au 1 ^{er} Janvier 1869.		LIVRAISONS des fournisseurs payées sur les fonds du budget.		LIVRAISONS du service de la voie et de l'arsenal de Malines.		RÉCÉDANTS. QUANTITÉ
		QUANTITÉ.	VALEUR.	QUANTITÉ.	VALEUR.	QUANTITÉ.	VALEUR.	
Bois à brûler	M ³	»	Fr. c.	46,280	529 86	»	»	»
Petits fagots	Pièce.	»	»	169,634	3,392 68	»	»	»
Copeaux	Sac.	»	»	751	223 30	»	»	»
Bois d'allumage vieux . . .	M ³	5,877,343	29,387 71	»	»	9,588,561	47,941 81	»
Fagots pour locomotives . .	Pièce.	58,544	8,948 84	61,600	9,301 »	40,176	5,624 64	»
Briquettes	Kil.	6,576,358	123,604 93	»	»	»	»	166,612
Charbon gailleux	Kil.	5,998,301	76,095 04	45,790,713	407,794 44	»	»	584,591
Charbon maigre	Kil.	2,452,378	18,170 22	95,287,216	332,412 73	»	»	352,983
Coke	Kil.	167,386	3,739 84	440,000	7,793 49	»	»	»
Charbon de bois	Hectol.	561.8	1,166 80	1,536	2,912 48	»	»	»
TOTAUX DU COMBUSTIBLE . .			261,165 58		984,261 75		35,566 45	
Torches-falots	Pièce.	21,412	15,909 79	»	»	»	»	693.0
Huile de pétrole	Kil.	174,498	86,431 11	174,941	85,433 63	»	»	1,535.3
Huile épurée	Kil.	101,587	92,094 19	209,524	165,188 72	»	»	»
Huile de graissage	Kil.	31,908	79,527 93	446,049	541,821 35	»	»	»
Suif	Kil.	13,949	17,736 83	52,079	57,335 22	»	»	371.0
Huile de palmier	Kil.	5,533	3,310 56	»	»	»	»	»
Graisse pour voitures	Kil.	12,794	8,225 44	»	»	56,000	21,394 50	»
TOTAUX DES CORPS GRAS . .			302,735 69		650,521 97		21,394 50	

et des corps gras en 1869. — SITUATION GÉNÉRALE.

TOTAL DES ENTRÉES.		MANQUANTS.	TOTAL DES CONSOMMATIONS OU TRANSFORMATIONS			RESTANT AU 31 DÉCEMBRE 1869		Observations.
QUANTITÉ.	VALEUR.		QUANTITÉ.	PRIX MOYEN.	VALEUR.	QUANTITÉ.	VALEUR.	
	Fr. c.			11 43		Fr. c.	Fr. c.	
»	4,147 54	»	»	» 02	4,147 54	»	»	
				» 50				
13,463,904	77,529 32	»	13,236,147	5 »	66,280 74	2,209,737	11,048 78	
160,120	24,074 48	»	96,648	» 13	14,497 20	65,472	9,577 28	
6,742,967	123,604 95	»	6,375,746	18 40	117,513 75	567,221	6,291 20	
32,173,807	483,839 48	»	47,477,962	9 50	441,343 03	4,693,843	42,344 45	
96,022,379	570,283 »	»	93,636,080	6 »	561,956 48	2,566,499	8,546 52	
607,386	11,583 53	1,590.0	459,314	19 10	8,394 72	166,432	5,188 61	
1,897.3	4,079 28	»	1,223	2 18	2,670 50	672.3	1,408 78	
	1,298,991 86				1,216,783 96		82,203 60	
22,103.0	13,909 79	»	9,947.0	» 72	7,161 84	12,138	8,747 93	
330,794.3	171,609 79	»	263,633.3	» 48	127,303 04	83,139	44,104 73	
310,911.0	237,232 91	238.3	190,609.3	» 34	160,111 98	120,013	97,170 95	
327,937.0	421,149 50	6,162.0	336,181.0	» 80	284,944 80	103,614	156,204 30	
43,399.0	33,390 07	»	50,809.0	1 16	33,758 44	17,790	19,831 63	
5,353.0	3,310 36	»	900.0	1 »	900 »	2,433	2,410 36	
43,794.0	29,617 94	1,769.0	38,694.0	» 62	23,990 28	8,331	3,627 66	
	934,470 16				610,332 58		314,117 78	

N° XXVII. — *Compte de l'emploi du combustible et des corps gras,*

DÉSIGNATION DES MATIÈRES.	UNITÉ.	PRIN MOYEN de L'UNITÉ.	DIRECTION GÉNÉRALE et services spéciaux y annexés.		MAGASIN CENTRAL et commission de réception.		SERVICE DES VOIES ET TRAVAUX.		
			QUANTITÉ.	VALEUR.	QUANTITÉ.	VALEUR.	QUANTITÉ.	VALEUR.	
				Fr. c.		Fr. c.		Fr. c.	
Bois à brûler. {	Bûches.	M ³	11 45	46,250	529 36	»	»	»	»
	Petits fagots. .	Pièce.	» 02	156,154	3,122 68	»	»	»	»
	Copeaux	Sac.	» 50	751	225 50	»	»	»	»
Bois d'allumage vieux	M ³	5 »	»	»	»	»	334,232	1,671 26	
Fagots pour locomotives	Pièce.	» 15	»	»	»	»	»	»	
Briquettes	1,000 k.	18 40	»	»	»	»	»	»	
Charbon gailleteux	1,000 k.	9 50	349,990	3,254 91	58,750	546 57	173,850	1,616 81	
Charbon maigre	1,000 k.	6 »	»	»	»	»	2,735,000	16,550 »	
Coke	1,000 k	19 10	»	»	»	»	»	»	
Charbon de bois	Hectol.	2 18	2	4 56	»	»	1	2 18	
TOTAUX du combustible.				7,136 81		546 57		19,820 25	
Torches-falots	Pièce.	» 72	»	»	»	»	4,578	5,296 16	
Huile de pétrole	Kilog.	» 48	1,910	916 80	100	48 »	22,480	10,790 40	
Huile épurée	Kilog.	» 84	2,819	2,567 96	500	252 »	8,521	7,157 64	
TOTAUX de l'éclairage. . .				3,254 76		300 »		21,244 20	
Huile de graissage	Kilog.	» 80	»	»	»	»	8,061	6,448 80	
Suif	Kilog.	1 16	2	2 52	»	»	22	25 52	
Huile de palme	Kilog.	1 »	»	»	»	»	»	»	
Graisse pour voiture	Kilog.	» 62	»	»	»	»	»	»	
TOTAUX des corps gras . .				5,287 08		500 »		27,718 52	

en 1869. — SUBDIVISION DE LA CONSOMMATION PAR NATURE D'EMPLOI.

SERVICE DES TRANSPORTS.		ARSENAL DE MALINES.		TRACTION : LOCOMOTIVES.		TRACTION : MACHINE DE HAUT-PRÉ.		STATIONS.	
QUANTITÉ.	VALEUR.	QUANTITÉ.	VALEUR.	QUANTITÉ.	VALEUR.	QUANTITÉ.	VALEUR.	QUANTITÉ.	VALEUR.
	li. c.		Fr. c.		Fr. c.		Fr. c.		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
222,803	1,112 52	490,110	2,450 55	11,443,951	57,219 76	»	»	418,952	2,094 66
973	143 93	»	»	89,509	13,426 33	»	»	2,651	597 65
78,460	1,443 67	20,900	384 56	5,859,304	101,923 19	»	»	560,481	10,312 30
1,978,802	18,402 86	3,296,320	49,233 78	27,634,800	287,003 64	3,206,500	48,420 43	2,291,416	21,510 17
73,820	442 92	»	»	89,780,800	538,683 »	»	»	104,073	624 45
»	»	287,298	5,487 59	13,150	289 57	»	»	740	14 15
»	»	880	1,918 40	»	»	»	»	3	6 54
	21,547 92		39,496 68		968,343 51		48,420 43		34,739 90
1,906	1,572 52	332	253 44	»	»	»	»	462.0	532 64
113,953	54,687 84	10	4 80	»	»	38	18 24	85,638.3	40,156 08
116,323	97,881 »	7,786	6,540 24	»	»	510	428 40	23,315.0	19,730 92
	133,941 16		6,798 48		»		446 64		60,239 64
118,377	94,701 60	23,323	20,422 40	167,341.0	133,872 80	1,124	899 20	»	»
43	52 20	1,534	1,570 64	11,718.3	13,893 46	1,035	1,221 48	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
51,094	19,278 23	7,600	4,712 »	»	»	»	»	»	»
	267,973 24		33,303 52		147,466 26		2,367 52		60,239 64

N° XXVII (suite). — *Compte de l'emploi du combustible et des corps gras,*

DÉNOMINATION DES MATIÈRES.	UNITÉ.	PRIX MOYEN de L'UNITÉ.	MACHINES FIXES autres QUE CELLE DE HAUT-PRIÉ.		ATELIERS DES LOCOMOTIVES.		ATELIERS DES VOITURES.	
			QUANTITÉ.	VALEUR.	QUANTITÉ	VALEUR.	QUANTITÉ.	VALEUR.
			Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.		
Bois à brûler. { Bûches . . . Petits fagots. Copeaux . . .	Pièce.	» 02	»	»	»	»	»	»
Bois d'allumage vieux	M ³	5 »	180,585	901 95	129,470	647 53	19,794	98 97
Fagots pour locomotives	Pièce.	» 15	2,041	506 13	1,072	160 80	197	29 53
Briquettes	1,000 k.	18 40	133,380	2,434 19	27,632	308 45	9,743	179 51
Charbon gailleteux	1,000 k.	9 50	2,144,243	19,941 48	1,578,670	12,821 65	676,111	6,287 85
Charbon maigre	1,000 k.	6 »	617,825	5,885 15	236,333	1,418 15	22,360	154 16
Coke	1,000 k.	19 10	53,123	670 83	101,105	1,951 07	100	1 91
Charbon de bois	Hectol.	2 13	»	»	34	74 12	»	»
TOTAUX des combustibles.				28,159 75		17,361 55		6,731 73
Torches-falots	Pièce.	» 72	82	59 04	2,367	1,848 24	»	»
Huile de pétrole	Kilog.	» 48	1,453	688 80	27,568	13,156 64	4,832	2,523 96
Huile épurée	Kilog.	» 84	7,647	6,423 43	13,150.5	11,046 42	5,331	4,662 84
TOTAUX de l'éclairage.				7,171 52		26,031 30		6,991 80
Huile de graissage	Kilog.	» 30	3,770.5	3,016 40	19,233	15,586 40	9,073.5	7,260 40
Suif	Kilog.	1 16	404.0	468 64	1,542	1,536 72	108.5	123 86
Huile de palmier	Kilog.	1 »	»	»	»	»	»	»
Graisse pour voiture	Kilog.	» 62	»	»	»	»	»	»
TOTAUX des corps gras . .				10,636 36		42,974 42		14,378 06

en 1869. — SUBDIVISION DE LA CONSOMMATION PAR NATURE D'EMPLOI.

POSTES : BUREAUX ANDULANTS.		POSTES : TIMBRE.		TÉLÉGRAPHES.		MASSE D'HABILLEMENT.		Observations.
QUANTITÉ.	VALEUR.	QUANTITÉ	VALEUR.	QUANTITÉ.	VALEUR.	QUANTITÉ	VALEUR.	
	Fr. c.		Fr. c.		Fr. c.		Fr. c.	
15,500	270 »	»	»	»	»	»	»	
1,445	7 22	10 »	50 »	5,505	26 52	»	»	
44	6 60	»	»	461	24 13	»	»	
2,805	51 61	»	»	5,069	56 47	»	»	
84,935	790 08	30,000	279 »	173,535	1,614 04	»	»	
680	5 90	19,000	114 »	7,295	45 77	9,500	57 »	
»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	5	6 54	502	638 56	»	»	
	1,129 41		449 54		2,425 51		57 »	
»	»	»	»	»	»	Fabrication de la graisse pour voiture.		
4,042.5	1,940 40	47	22 56	5,761.5	2,765 52			
4,289	3,577 56	»	»	28	25 52			
	5,517 96		22 56		2,789 04		»	
»	»	11	8 80	»	»	5,660	2,928 »	
»	»	»	»	»	»	14,760	17,121 60	
»	»	»	»	»	»	900	900 »	
»	»	»	»	»	»	»	»	
	3,517 96		51 36		2,789 04		20,949 60	

N° XXVIII. — Relevé de la dépense faite, en 1869, pour le chauffage, l'éclairage

DÉSIGNATION DES STATIONS.	CHAUFFAGE.					TOTAL.
	SALLES D'ATTENTE et bureau.	MACHINES FIXES.		ATELIERS		
		VALEUR du COMBUSTIBLE.	FORCE en CHEVAUX.	des LOCOMOTIVES.	des VOITURES.	
	Fr. c.	Fr. c.		Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.
Bruxelles (Nord)	614 92	»	»	1,877 10	381 30	2,875 32
— (Allée-Verte)	508 50	»	»	»	81 38	589 68
Anvers	843 59	1,792 74	»	941 81	292 02	3,872 16
Louvain (Station et bassin)	67 11	1,759 15	»	»	148 50	1,955 06
Tirlemont	50 42	2,146 17	»	84 25	252 45	2,553 29
Waremme	81 69	808 81	»	»	»	890 50
Ans	261 90	2,285 44	»	284 58	585 65	3,215 55
Liège	265 79	3,453 12	»	2,104 »	59 35	5,844 44
Verviers	406 26	»	»	449 97	277 93	1,154 18
Malines	423 88	159 57	»	561 44	50 51	975 20
Termonde	146 60	760 65	»	»	»	907 25
Gand	510 81	1,004 92	»	1,476 14	410 15	3,202 »
Ostende	579 50	»	»	105 06	151 40	653 76
Alost	170 89	581 15	»	275 69	124 91	1,150 64
Courtrai	564 92	946 94	»	»	»	1,511 86
Mouscron	178 64	26 »	»	9 76	97 05	511 45
Tournai	280 67	543 69	»	1,716 87	422 »	2,768 23
Ath	530 75	1,984 93	»	310 02	288 83	3,154 57
Bruxelles (Midi)	1,289 67	»	»	1,293 66	759 29	3,322 62
Braine-le-Comte	739 47	2,220 25	»	270 52	742 42	3,992 64
Manage	530 55	108 93	»	446 17	95 88	1,199 51
Mons (Station et bureau de ville)	1,154 87	1,408 91	»	27 10	81 28	2,652 16
Quiévrain	275 42	1,080 05	»	1,408 28	211 11	2,974 84
La Louvière	227 11	438 53	»	181 62	471 51	1,318 59
Charleroi	1,519 67	2,054 63	»	3,612 53	548 15	7,734 96
Namur (Station et bureau de ville)	282 87	1,652 73	»	326 96	442 60	2,653 16
Châtelineau	57 12	517 25	»	»	»	574 55
Les autres stations réunies	22,954 73	700 41	»	»	»	23,655 14
TOTAUX	54,789 90	28,159 75		17,361 53	6,731 75	87,212 91

et le graissage dans les stations et dans les ateliers qui en dépendent.

ÉCLAIRAGE A L'HUILE.					GRAISSAGE.			
SALLES D'ATTENTE et bureaux.	MACHINES litres.	ATELIERS		TOTAL.	MACHINES litres.	ATELIERS		TOTAL.
		des LOCOMOTIVES.	des VOITURES.			des LOCOMOTIVES.	des VOITURES.	
Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.
337 60	449 40	1,783 68	512 48	2,905 16	38 40	1,033 62	11 60	1,083 62
4 80	"	23 52	161 76	190 08	"	664 "	2,338 "	3,002 "
111 84	739 20	803 40	1,094 88	2,749 32	98 80	1,350 60	"	1,429 40
769 92	12 72	5 28	220 56	1,008 48	52 88	"	"	52 88
101 16	53 40	64 32	44 76	263 64	21 60	"	"	21 60
328 24	19 20	"	"	547 44	2 52	"	"	2 52
1,493 20	206 32	1,086 84	310 08	3,098 64	1,352 "	122 40	"	1,674 40
2,801 04	1,982 40	3,231 44	372 04	10,606 92	303 08	4,588 40	"	4,895 48
1,981 68	100 50	114 48	191 32	2,588 48	"	"	4 "	4 "
128 16	283 84	482 22	13 44	909 66	"	98 40	6 58	98 98
344 40	"	"	"	544 40	59 20	"	"	59 20
1,891 32	634 56	4,132 92	"	6,678 60	7 08	1,082 88	"	1,089 96
332 80	"	142 92	"	493 72	"	"	"	"
66 96	"	171 84	156 08	574 88	53 60	238 16	"	311 76
27 12	"	"	"	27 12	72 20	"	"	72 20
1,068 84	23 32	93 04	"	1,187 40	120 80	20 80	"	141 60
1,956 92	9 36	1,081 32	584 72	3,412 32	241 36	1,023 90	113 40	1,580 86
326 04	2 88	383 44	762 72	1,480 08	199 32	180 92	6 40	586 84
3,780 "	"	2,194 92	"	5,974 92	"	578 84	8 56	587 20
1,203 36	6 24	362 32	1,243 08	2,815 20	51 92	427 "	1,633 22	2,114 14
911 04	88 20	1,353 96	410 76	2,743 96	"	529 08	"	529 08
3,131 64	8 40	10 08	42 84	3,192 96	114 40	"	6 40	120 80
366 28	556 40	3,170 04	386 32	5,189 04	79 78	1,349 06	4 64	1,653 48
424 32	1 44	13 44	69 48	308 68	5 48	"	1,987 78	1,991 26
1,529 40	1,049 76	2,540 60	366 36	3,286 12	67 20	3,161 42	1,267 56	4,496 18
378 24	939 84	976 08	67 92	2,362 08	313 62	691 64	2 32	1,009 38
175 68	1 44	"	"	177 12	16 "	"	"	16 "
33,343 64	"	"	"	33,343 64	11 60	"	"	11 60
60,239 64	7,171 32	26,031 50	6,991 80	100,434 06	3,483 04	16,943 12	7,386 26	27,814 42

XXIX. — Résultats comparés des services

NATURE DES TRANSPORTS.	SERVICE INTÉRIEUR.				SERVICES		
	MOUVEMENT.		RECETTE.		MOUVEMENT.		
	Part dans le mouve- ment général.	QUANTITÉS.	Part dans la recette générale.	SOMMES.	Part dans le mouve- ment général.	QUANTITÉS.	
	P. o/o		P. o/o	Fr. c.	P. o/o		
Voyageurs.	1 ^{re} classe	69.11	648,876	51.22	1,891,019 28	9.84	92,562
	2 ^e —	81.49	1,565,067	72.60	2,482,228 57	10.62	205,645
	3 ^e —	89.29	9,246,571	90.65	7,752,824 55	6.67	690,114
	extraordinaires. . .	88.52	525,809	86.16	510,409 14	9.58	54,288
Bagages . .	au minimum	59.12	Expéditions. 77,771	61.51	42,902 09	15.86	Expéditions. 20,476
	au poids	47.69	Quintaux. 60,065	42.52	246,965 68	12 25	Quintaux. 15,429
Équipages.	47.68	175	50.69	7,724 29	14.44	55	
Animaux	70.46	Expéditions. 20,567	74.06	570,176 52	20 41	Expéditions. 5,937	
Finances	64.65	Groups. 627,995	70.71	491,965 22	11.64	Groups. 115,068	
Petits paquets	49.01	Kilog. 2,199,847	52 99	288,825 87	15.90	Kilog. 715,586	
Petites marchandises	66.58	Quintaux. 930,521	71.50	2,037,905 50	20.72	Quintaux. 295,889	
Grosses id.	52.54	Tonneaux. 2,310,914	59.84	3,250,147 26	42.95	Tonneaux. 5,050,092	
Produits extraordinaires.	"	"	25.92	472,585 47	"	"	
TOTAUX.			86.11	24,545,473 22			

intérieur, mixtes et internationaux. — 1869.

MIXTES.		SERVICES INTERNATIONAUX ET TRANSIT.				SERVICES RÉUNIS.	
RECETTE.		MOUVEMENT.		RECETTE.		MOUVEMENT.	RECETTE.
Part dans la recette générale.	SOMMES.	Part dans le mouvement général.	QUANTITÉS.	Part dans la recette générale.	SOMMES.		
P. %	Fr. c.	P. %		P. %	Fr. c.		Fr. c.
5.53	215,923 12	21.03	197,496	42.95	1,584,658 16	958,454	5,691,582 56
6.81	252,869 10	7.89	151,569	20.69	704,191 52	1,918,079	5,419,288 99
5.38	477,682 26	4.04	418,563	5.79	525,814 96	10,533,030	8,554,521 73
10.69	58,490 "	2.10	7,636	5.15	11,537 51	565,433	560,286 65
13.09	10,523 72	25.52	Expéditions. 55,504	25.40	16,325 03	Expéditions. 151,531	69,750 86
9.25	53,979 61	40.06	Quintaux. 50,461	48.45	282,568 80	Quintaux. 123,935	583,314 09
9.45	1,456 78	57.88	159	59.88	6,077 10	367	15,258 17
12.09	64,918 85	9.15	Expéditions. 2,666	12.93	64,710 80	Expéditions 29,190	499,803 35
10.54	28,623 54	23.71	Groups. 230,247	18.73	50,915 02	Groups. 971,508	271,501 73
8.38	45,666 40	53.09	Kilog. 1,573,138	58.65	210,346 54	Kilog. 4,488,591	543,058 61
14.37	409,547 40	12.70	Quintaux. 181,523	14.15	402,685 98	Quintaux. 1,427,733	2,830,154 88
58.12	7,271,445 45	24.51	Tonneaux. 1,740,546	25.04	5,182,644 49	Tonneaux. 7,101,552	20,704,255 18
72.20	1,515,977 69	"	"	1.88	54,224 40	"	1,822,588 56
23.45	10,167,087 53			20.46	8,874,694 15		45,387,254 90

N° XXX. — *Relevé des accidents arrivés sur les*

DATES.	DÉSIGNATION DES VICTIMES.	CAUSES DES ACCIDENTS.
Accidents survenus aux personnes		
1/2 janvier . .	Un homme.	Tombé sur un excentrique
29 — . .	Un enfant	Tombé sous une machine.
2 février . .	Un homme.	Atteint par un train
6 — . .	—	—
14 — . .	—	—
20 — . .	Une femme	Atteinte par un train
20 — . .	—	—
4 mars . . .	Un homme.	Atteint par un train
4 — . . .	—	Tombé sur la voie.
9 — . . .	Une femme	Tombé sur les rails. La victime était ivre
9 — . . .	Un soldat	Atteint par un train (suicide).
15 — . . .	Un homme.	Atteint par un train
17 — . . .	—	Atteint par un bloc d'acajou qu'il déchargeait
21 — . . .	—	Atteint par un train.
22 — . . .	—	—
24 — . . .	—	Pris entre deux buttoirs
13 avril . . .	Une femme	Tombée sur une barrière.
20 — . . .	—	Tombée en descendant d'un train
8 mai. . . .	Un sous-brigadier de douane.	Renversé par une locomotive
15 — . . .	Un homme.	Tombé d'un train
25 — . . .	—	Atteint par une rame de wagon
1 juin . . .	—	Atteint par un train (suicide)
10 — . . .	—	Tombé sous un wagon.
23 — . . .	—	Atteint par un train.
15 juillet. . .	—	Pris entre deux buttoirs
24 — . . .	—	Tombé du pont de la Dyle
20 août . . .	Un enfant de garde-barrière.	Atteint par un train.
26 — . . .	Un homme.	—
27 — . . .	—	Pris entre deux buttoirs
5 septembre .	Un soldat	Renversé par un train (suicide).
12 — . . .	Un enfant de garde-barrière.	Atteint par un train.
14 — . . .	Un homme.	Renversé par un train
19 — . . .	—	Renversé par une locomotive

chemins de fer de l'État, pendant l'année 1869.

NATURE DES ACCIDENTS.	LIEUX où les ACCIDENTS SONT ARRIVÉS.	Observations.
Étrangères à l'administration.		
Fracture d'une cuisse	Bruxelles (Nord).	
Les deux pieds broyés	Manage-Namur (B. k. 74-75).	
Mort	Gand à Tournai et Blandain (B. k. 111-112).	
—	Malines.	
—	Haine-Saint-Pierre.	
Morte	Vieux-Dieu.	
Blessures légères	Gand-Tournai (B. k. 112-113).	
Mort	Verviers.	
Blessures graves	Châtelineau.	
Morte	Courtrai.	
Mort	Bruxelles-Malines (B. k. 18-19).	
—	Manage-Namur (B. k. 72-73).	
Pied droit écrasé	Bruxelles (Allée-Verte).	
Mort	Manage-Namur.	
—	Hal-Ath (B. k. 48-49).	
—	Anvers (Bassins).	
Blessure légère	Hal-Ath (B. k. 40-41).	
Poignet droit foulé	Ath.	
Mort	Bruges.	
Blessures graves	Wygmael.	
Jambe droite et pied gauche broyés	Courtrai.	
Mort	Pepinster-Verviers (B. k. 135-136).	
Deux jambes fracturées	Louvain.	
Contusions	Manage-Mons.	
Blessures légères	Anvers (Bassins).	
Blessure à la cuisse	Malines (B. k. 21-22).	
Mort	Denderleeuw-Ath (B. k. 46-47).	
Fortes blessures	Courtrai-Tournai.	
Blessures graves	Bruxelles (Midi).	
Mort	Manage-Namur (B. k. 104-105).	
—	Bruxelles-Schellebelle.	
—	Bruxelles (Allée-Verte).	
Deux jambes écrasées	Bruxelles (Nord).	

DATES.	DÉSIGNATION DES VICTIMES.	CAUSES DES ACCIDENTS.
23 septembre .	Un homme	Pris entre deux buttoirs
25 —	—	Pris entre deux buttoirs
8 octobre	Une femme de garde-barrière.	Atteinte par un train
20 —	Un homme	Pris entre deux buttoirs
23 —	—	Atteint par un train
29 —	—	—
30 —	—	—
31 —	—	—
1 novembre	—	—
6 —	Une femme	S'est jetée par la portière d'un train
13 —	Un homme	Renversé par un train
14 —	Un enfant	Tombé d'un wagon en chargement
22 —	Un homme	Pris entre deux buttoirs
26 —	—	Renversé par une locomotive
26 —	Une femme	Renversée par un train
2 décembre	Un homme	Tombé d'un wagon qui manœuvrait
15 —	—	Renversé par un wagon qu'il déchargeait
15 —	—	Atteint par une locomotive
16 —	—	Tombé d'une échelle
16 —	—	Renversé par une locomotive
20 —	—	Atteint par un train
21 —	—	—
Accidents survenus aux		
11 janvier	Un machiniste	Atteint par un train en sautant de sa machine
12 —	Un visiteur	Atteint par une locomotive
15 —	Un nettoyeur-lampiste	Pris entre deux wagons
20 —	Un manœuvre	—
24 —	Un garde-excentrique	Blessé par la chute d'un baliveau
28 —	Un ajusteur	Atteint par un train
28 —	Un garde-barrière	—
8 février	Agents de la route	Renversés par une vache
15 —	Un graisseur	Atteint par un train
18 —	Un garde-route	—
19 —	Un chef piocheur	—
27 —	Un garde-route	—
8/9 mars	Un garde-barrière	—

NATURE DES ACCIDENTS.	LIEUX où les ACCIDENTS SONT ARRIVÉS.	<i>Observations.</i>
Blessure grave à la jambe gauche	Louvain.	
Contusion	Anvers (Bassins).	
Pied droit écrasé, blessure à l'épaule droite . .	Bruxelles-Schellebelle.	
Contusion grave.	Chièvres-Attre.	
Mort	Malines-Schellebelle (B. k. 52).	
—	Gand (Entrepôt).	
—	Tournai.	
Blessure grave à la tête.	Pepinster à la Prusse (B. k. 142-145).	
Deux jambes coupées (mort)	Leuze.	
Morte	Braine-Melle (B. k. 10-11).	
Mort.	Tournai-Jurbise (Barrière n° 69).	
Blessures légères	Bruxelles (Midi).	
Blessures peu graves.	Anvers (Bassins).	
Jambe gauche écrasée	Aus.	
Morte	Manage-Namur (B. k. 70-71).	
Blessures graves.	Anvers (Bassins)	
Mort.	Ostende.	
Pied fracturé et écorchures au visage.	Anvers (Bassins).	
Pied droit foulé.	—	
Blessures sans gravité	—	
Mort	Gouy-lez-Piéton.	
—	Ligne-Leuze.	

agents de l'administration.

Mort	Denderleeuw.
Blessures graves.	Pepinster.
—	Liège.
Mort.	Ath.
Index de la main gauche broyé	Marchiennes.
Mort	Aus-Pepinster (B. k. 111-112).
—	Landen-Aus (Barrière n° 97 ^b).
Blessures.	Hombeek.
Mort	Bruxelles (Midi).
—	Aus-Pepinster (Tunnel d'Alinsart).
—	Bruxelles-Quévrain (B. k. 5-4).
—	Landen-Aus (B. k. 104-105).
—	Soignies-Quévrain (B. k. 43-44).

DATES.	DÉSIGNATION. DES VICTIMES.	CAUSES DES ACCIDENTS.
27 mars . . .	Un ouvrier	Tombé sous un wagon
29 — . . .	Un ouvrier supplé- mentaire.	—
10 avril . . .	Un garde-convoi	Tombé d'un train
11/12— . . .	Un garde-barrière	Atteint par un train
20 — . . .	Un piocheur	—
21 — . . .	Un appareilleur	Explosion de gaz
23 — . . .	Un manœuvre	Pris sous un wagon
23 — . . .	Un garde-excentrique	Atteint par une locomotive de manœuvre
23 — . . .	Un ouvrier ff ^{ns} de garde- route.	Atteint par un train
23 — . . .	Un manœuvre	Atteint par un train, en sauvant un ouvrier qui était sur la voie
28 — . . .	Un chargeur à l'essai	Pris entre deux wagons
5 mai . . .	Un garde-convoi	Tombé d'un train
13 — . . .	Un garde-frein	—
13 — . . .	Un chef-facteur	Renversé par une locomotive
17 — . . .	Un manœuvre	Pied pris entre l'aiguille d'un excentrique et le rail en détachant deux wagons
29 — . . .	Un garde-convoi	Jeté hors d'un train (atteint par la jauge de chargement)
2 juin . . .	Un piocheur	Renversé par un train
2 — . . .	Un accrocheur supplémen- taire.	Pris entre deux wagons
23 — . . .	Un manœuvre	Renversé sur la voie en accrochant deux wagons
4 juillet . . .	Un garde-barrière	Atteint par un train
4 — . . .	Un manœuvre	En sautant d'un train en marche
11 — . . .	Un ff ^{ns} de garde-route	Atteint par un train
19 — . . .	Un piocheur	—
12 août . . .	Un garde-excentrique	Atteint par un train et rejeté sous un autre train croisant
12 — . . .	Un piocheur	Pris entre deux wagons
22 — . . .	Un manœuvre	—
27 — . . .	Un machiniste	Renversé par un taureau furieux qui se trouvait sur la voie
28 — . . .	Un garde-convoi	Tombé d'un train
3 septembre .	Un garde-excentrique	Renversé par la portière ouverte d'un train
14 — . . .	Un garde-barrière	Atteint par un train
1 octobre . .	—	Tombé du pont du canal
3 — . . .	Un camionneur	Reçu sur lui une caisse détachée de la grue
11 — . . .	Un garde-convoi	Tombé d'un train
14 — . . .	Un visiteur	Atteint par un eric placé sous une tapisserie chargée sur un truc
17 — . . .	Un manœuvre	Tombé sur le fil d'un signal en se garant pour un train
22 — . . .	Un garde-barrière	Atteint par un train
23 — . . .	Un ouvrier	Renversé par un wagon
23 — . . .	Un garde-convoi	Tombé d'un train

NATURE DES ACCIDENTS.	LIEUX où les ACCIDENTS SONT ARRIVÉS.	<i>Observations.</i>
Poignet écrasé.	Saint-Ghislain.	
Blessure grave à la jambe gauche	Malines.	
Blessures légères	Manage-Namur (B. k. 53-54).	
Pied droit coupé, contusions à la tête.	Landen-Ans (Niel).	
Mort.	Bruxelles-Malines (B. k. 8-9).	
Visage brûlé	Liège.	
Pied droit fortement contusionné	Châtelineau.	
Pied droit broyé.	Marchiennes.	
Mort.	Landen-Ans (B. k. 100-101).	
Fortes contusions	Quiévrain	A été récompensé.
Fortes contusions à la tête	Anvers (Bassins).	
Contusions.	Schaerbeck-Dieghem.	
Aucune blessure	Grammont.	
Bras gauche broyé.	Liège (Guillemins).	
Blessures graves à la jambe.	Louvain.	
Contusions	Pepinster.	
Contusions au côté droit et à la tête	Courtrai.	
Blessures au ventre	Pepinster.	
Blessures aux jambes et à la poitrine.	Mons	Mort à la suite de ces blessures.
Mort.	Waremme (Traverse 88).	
Les deux pieds écrasés	Anvers (Bergerhout).	
Légères contusions	La Louvière.	
Mort	Tournai-Jurbise.	
—	Braine-le-Comte.	
Fortes contusions	Louvain.	
Blessures graves.	Anvers (Bergerhout).	
Blessure	Chênée.	
Bras cassé, contusions à la tête.	Louvain-Landen.	
Blessure légère	Pepinster.	
Blessures diverses	Quaregnon.	
Mort.	Malines.	
Lésions intérieures.	Bruxelles (Allée-Verte).	
Blessures sans gravité	Zele.	
Contusions à la nuque et à la poitrine.	Bruxelles (Midi).	
Bras cassé	Châtelineau.	
Mort.	Bortmeerbeek.	
Légères contusions.	Bruxelles (Midi).	
Contusions graves à la tête.	Louvain-Landen (B. k. 64-65).	

DATES.	DÉSIGNATION DES VICTIMES.	CAUSES DES ACCIDENTS.
11 novembre .	Un garde-barrière	Atteint par un train
13 — .	Un chauffeur	—
17 — .	Un serre-frein	Pris entre deux wagons
20 — .	Un manœuvre	Le pied gauche étant engagé dans les rails d'un excentrique, un wagon a passé dessus.
20 — .	Un piocheur	Atteint par un train
27 — .	Un garde-route	—
29 — .	Un ouvrier supplémen- taire.	—
2 décembre .	Un ouvrier chargeur	Tombé d'un train en marche
7 — .	Un ouvrier	Renversé par un train
15 — .	Un aide-manœuvre	Renversé par un train
16 — .	Un ouvrier provisoire . . .	Tombé sous une caisse

NATURE DES ACCIDENTS.	LIEUX où les ACCIDENTS SONT ARRIVÉS.	<i>Observations.</i>
Mort	Bruxelles-Soignies.	
—	Liège.	
Blessures légères	Verviers.	
Jambe gauche coupée	Anvers (Borgerhout).	
Blessures sans gravité	Malines.	
Mort	Manage-Nomur (B. k. 97-98).	
—	Pepinster à la Prusse (B. k. 156).	
Pied fracturé	Landscauter.	
Mort	Cortenberg.	
—	Bruxelles (Nord).	
Blessure mortelle à la tête	Anvers (Borgerhout).	

A. — Tableau indiquant, pour 1869, le nombre : 1° des communes rurales; 2° des bureaux de poste, et 3° des tournées rurales.

PROVINCES.	NOMBRE de COMMUNES RURALES (a)	NOMBRE DE BUREAUX DE POSTE.			NOMBRE DE TOURNÉES RURALES.			
		Perceptions.	Distributions.	TOTAL.	Ordinaires.	De relais.	TOTAL.	
Anvers.	448	44	48	32	81	2	83	
Brabant	282	43	20	63	461	»	461	
Flandroccidentale	203	23	23	46	440	5	445	
Flandro orientale .	244	32	24	56	452	2	454	
Hainaut	345	67	22	89	263	4	267	
Liège.	288	30	47	47	433	10	463	
Limbourg	487	9	9	48	68	6	74	
Luxembourg.	469	46	47	33	432	6	438	
Namur.	314	22	43	35	162	8	170	
TOTAL	2,447	256	463	419	4,312	43	4,355	
En 1868	2,454	253	461	444	4,296	39	4,335	
Différence. {	En plus. .	»	3	2	5	16	4	20
	En moins.	4	»	»	»	»	»	»

(a) On compte ici comme communes rurales toutes les localités qui ne sont pas pourvues d'un bureau de poste, par opposition à celles qui sont le siège d'un bureau.

B. — *Tableau indiquant le nombre de boîtes à lettres existant dans les villes et communes à la fin de l'année 1869.*

DÉSIGNATION DES BOITES.	NOMBRE.		
	1869.	1868.	
Boîtes principales établies aux bureaux.	418	414	
Boîtes placées dans les villes et localités sièges d'un bureau de poste. {	Boîtes-bornes en fonte	544	351
	Boîtes ordinaires en bois	270	264
Boîtes établies dans les communes rurales. {	Au chef-lieu des communes. . .	2,278	2,273
	Dans les sections.	827	781
Boîtes mobiles placées aux voitures affluentes	116	"	
TOTAL.	4,255	4,063	
Nombre des boîtes existant en plus en 1869	190		

C. — *Situation du service de la distribution dans les communes rurales (non pourvues d'un bureau de poste).*

ANNÉES.	NOMBRE TOTAL des COMMUNES RURALES	NOMBRE DE DISTRIBUTIONS JOURNALIÈRES ACCORDÉES A CHAQUE COMMUNE.			Observations.
		1 DISTRIBUTION.	2 DISTRIBUTIONS.	3 DISTRIBUTIONS.	
1868	2,131	1,759	569	23	
1869	2,147	1,751	590	26	
Différences en 1869.	{ En plus . { En moins.	»	21	5	
		28	»	»	

D. — *Situation du personnel des facteurs et facteurs ruraux, pendant les années 1868 et 1869.*

ANNÉES.	NOMBRE DE FACTEURS		TOTAL	Observations.
	DE VILLE.	RURAUX.		
1868	685	1,355	2,018	
1869	695	1 555	2,048	
En plus en 1869.	10	20	50	

E. — Tableau présentant la situation des bureaux ambulants pendant l'année 1869.

LIGNES PARCOURUES.		NOMBRE de VOYAGES.	DISTANCE.	PARCOURS kilométrique par jour.	PARCOURS kilométrique par an.	Observations.
MIDI . . .	Bruxelles à Quiévrain.	4	80	320	416,800	
	Mons à Maubeuge. . .	2	30	60	24,900	
	Bruxelles à Namur . .	4	108	432	487,680	Par Braine-le-Comte.
	Tournai à Jurbise . . .	2	48	96	36,040	
	Tournai à Bruxelles . .	2	85	170	62,050	
	Bruxelles à Arlon . . .	2	190	380	138,700	
OUEST . . .	Bruxelles à Ostende . .	3	124	372	435,780	Par Denderleeuw.
	Id. id. . .	4	144	444	52,560	Par Malines.
	Mouscron à Gand . . .	4	56	224	84,760	
NORD . . .	Bruxelles à Anvers . .	6	44	264	96,360	
EST . . .	Bruxelles à Verviers . .	4	124	496	481,040	Par Cortenbergh.
	Id. id. . .	2	139	278	401,470	Par Malines.
	Liège à Erquelines . .	4	127	508	488,420	
TOTAUX		40	4,299	3,744	4,366,560	
Situation en 1868.		38	4,109	3,364	4,227,860	
Augmentation pour 1869		2	190	380	138,700	

F. — Tableau indiquant le nombre des services en voiture spécialement affectés au transport des dépêches et le nombre de kilomètres parcourus annuellement par ces services.

ANNÉES.	NOMBRE DE SERVICES.	PARCOURS ANNUEL en KILOMÈTRES.	PARCOURS quotidien EN KILOMÈTRES	NOMBRE de voyageurs transportés (par an).	Observations.
1868	142	2,517,405	6,897	"	
1869	159	2,455,280	6,672	512,521	
En moins en 1869.	5	82,125	225	"	

G. — Relevé du nombre des services de messagerie quotidiens et autres, existant au 31 décembre 1869.

NATURE DES SERVICES.	NOMBRE DES SERVICES		DISTANCES EN KILOMÈTRES PARCOURUS			
	quotidiens.	non quotidiens.	journallement par les services quotidiens	hebdomadairement en moyenne par les services non quotidiens.	annuellement par les divers services	
Services de messagerie (diligences, chars-à-bancs, omnibus, fourgons, etc.)	en 1869.	416	425	3,869	7,162	4,784,590
	en 1868.	146	170	5,378	44,000	2,534,970
En moins en 1869. .	"	45	1,509	3,838	750,380	

H. — *Nombre des fonctionnaires, employés et agents de tous grades, en service dans l'administration des postes, au 31 décembre 1869* (1).

Fonctionnaires et employés	774
Facteurs et agents subalternes	2,056
	<hr/>
Total.	2,830



I. — *Dépenses.*

Les crédits alloués pour l'exercice 1869 se décomposent comme suit :

Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés. . fr.	1,278,800
Traitements et indemnités des facteurs et autres agents subalternes.	1,877,000
Transport des dépêches.	622,000
Matériel, fournitures de bureau, frais de régie et de loyer . .	511,500
	<hr/>
Total. fr.	4,289,500



(1) Y compris le personnel de la direction

K. — *Appréciation du mouvement*

ANNÉES.	LETTRÉS TRANSPORTÉES A L'INTÉRIEUR.						LETTRÉS DE ET POUR L'ÉTRANGER.		
	DANS LE RAYON DE 30 KILOMÈT.			AU DELÀ DU RAYON DE 30 KILOM.					
	NOMBRE DE LETTRÉS à 10 centimes.	AUGMENTATION proportionnelle		NOMBRE DE LETTRÉS à 20 centimes et au-dessus.	AUGMENTATION proportionnelle		NOMBRE DE LETTRÉS.	AUGMENTATION proportionnelle	
		de chaque année sur la précédente.	de chaque année sur l'année 1847.		de chaque année sur la précédente.	de chaque année sur l'année 1847.		de chaque année sur la précédente.	de chaque année sur l'année 1847.
1847-1848.	(a) 2,863,789	P. o/o »	P. o/o »	(b) 3,616,555	P. o/o »	P. o/o »	(a) 2,628,362	P. o/o »	P. o/o »
1849	3,053,206	6.61	6.61	4,209,041	15.43	15.43	2,875,000	9.38	9.38
1850	3,455,886	43.19	20.67	4,451,650	5.76	22.07	2,987,000	3.90	13.26
1851	4,077,829	18.00	42.39	4,909,793	40.29	34.64	3,491,436	46.89	32.84
1852	4,519,101	10.82	57.80	5,728,966	16.68	57.11	3,680,000	5.40	40.01
1853	5,340,096	18.16	86.47	6,316,982	10.26	73.23	4,016,570	9.15	52.82
1854	5,849,563	9.54	104.26	7,080,343	12.08	94.17	4,406,184	9.70	67.64
1855	6,193,834	5.89	416.28	7,404,390	4.58	103.05	4,700,000	6.67	78.82
1856	6,316,325	4.98	120.56	7,869,296	6.28	115.80	4,950,000	5.32	88.33
1857	6,958,203	40.16	442.97	8,146,330	3.52	123.40	5,125,000	3.54	94.99
1858	6,810,000	-2.43	137.80	8,375,000	2.81	129.67	5,425,000	5.55	406.40
1859	7,916,740	46.25	476.45	8,307,208	-0.80	127.81	5,573,204	2.73	112.04
1860	8,525,634	7.69	197.70	9,006,868	8.42	147.00	6,428,344	15.34	144.58
1861	(b) 8,626,592	1.48	201.23	40,558,808	47.23	139.55	7,114,328	10.67	170.68
1862	9,481,472	6.43	220.59	40,589,644	2.79	190.40	7,235,176	1.70	175.27
1863	9,904,440	7.85	245.74	41,635,660	9.88	219.09	7,912,632	9.36	201.04
1864	40,385,428	4.88	262.63	41,886,680	2.16	225.97	8,139,196	2.56	209.66
1865	41,353,680	9.32	296.45	43,177,008	40.85	261.38	9,169,836	12.66	211.21
1866	12,762,048	12.40	345.63	13,117,416	-0.46	259.74	9,529,104	3.92	262.54
1867	12,503,800	-2.06	336.61	13,597,511	3.66	272.88	10,872,862	14.20	313.67
1868	13,400,998	7.17	367.94	14,163,591	4.16	288.41	11,062,493	1.74	320.89
1869	14,349,517	7.07	401.06	44,632,059	3.30	301.25	11,643,801	5.25	343.04
Total des lettres depuis 1848.	474,480,789	»	»	195,164,249	»	»	136,337,166	»	»
Moyenne de l'augmentation annuelle des lettres { depuis 1848 . . .	546,939	»	19.09	523,120	»	44.35	429,306	»	46.34
{ durant les 5 dernières années. . .	792,878	»	7.63	549,075	»	4.62	700,921	»	8.61

(a) Ces chiffres sont tirés de l'exposé des motifs présenté à la Chambre le 27 avril 1848.

Une statistique prise au commencement de février 1847 donne, pour les lettres à 10 centimes, 2,724,474 lettres; pour les lettres à 20 centimes, 3,728,526 lettres; pour la correspondance étrangère, 2,574,529 lettres; et pour les chargements, 24,357 lettres; soit un total de 9,048,836 lettres.

des lettres, journaux, etc.

TOTAL GÉNÉRAL.			LETTRES DE SERVICE.			JOURNAUX.			IMPRIMÉS.		
NOMBRE DE LETTRES.	AUGMENTATION proportionnelle		NOMBRE DE LETTRES.	AUGMENTATION proportionnelle		NOMBRE de JOURNAUX.	AUGMENTATION proportionnelle		NOMBRE D'IMPRIMÉS.	AUGMENTATION proportionnelle	
	de chaque année sur la précédente.	de chaque année sur l'année 1847.		de chaque année sur la précédente.	de chaque année sur l'année 1847.		de chaque année sur la précédente.	de chaque année sur l'année 1847.		de chaque année sur la précédente.	de chaque année sur l'année 1847.
(a)	P. %.	P. %.		P. %.	P. %.		P. %.	P. %.		P. %.	P. %.
9,138,706	»	»	3,500,000	»	»	4,200,000	»	»	4,300,000	»	»
10,137,247	10 93	10 93	»	»	»	»	»	»	»	»	»
10,894,536	7.47	19.21	»	»	»	»	»	»	»	»	»
12,479,063	14.54	36.55	3,378,461	»	- 3 47	11,410,400	»	471.68	3,789,000	»	191 46
13,928,067	11 61	52.41	2,517,280	- 25.49	- 23 08	14,000,000	+ 22.70	233.33	4,000,000	+ 5 75	207.69
15,673,648	12 53	71.51	2,706,283	+ 7.54	- 22 68	14,150,000	+ 4.07	236 90	4,230,000	+ 5.57	225 24
17,336,090	10.60	89.70	2,756,300	+ 4.85	- 21.25	16,053,000	+ 13.46	282 26	3,241,000	- 23 38	149 31
18,298,221	5.53	100.23	2,998,765	+ 8.79	- 14.32	19,669,000	+ 22.51	368.31	3,872,000	+ 19.47	197 18
19,435,621	4 58	109.39	3,821,241	+ 27.43	+ 9.18	21,510,227	+ 9.36	412.15	5,060,407	+ 30.69	289.26
20,229,533	5.72	121.36	3,854,765	+ 0.88	+ 10.14	22,820,634	+ 6.09	443 35	4,842,874	- 4 30	272 53
20,610,000	1.88	125.52	3,933,500	+ 2.04	+ 12.38	23,303,742	+ 2.11	451.83	5,040,621	- 4.08	287.74
21,797,152	5.76	138.51	4,321,824	+ 9.87	+ 23 48	28,441,318	+ 22 05	577.17	5,758,792	+ 14 25	342.98
23,960,816	9 93	162.49	3,995,056	- 7 56	+ 14.44	26,358,020	- 7.33	527.57	6,668,452	+ 15 80	412.96
26,299,728	9 76	187.78	4,219,956	+ 5 63	+ 20 57	25,493,710	- 3.39	506 99	7,794,950	+ 16 89	499 64
27,005,992	2 69	195.31	4,414,420	+ 4.56	+ 26.04	26,992,460	+ 5.88	542 67	9,007,284	+ 15.55	592.87
29,449,732	9 03	224.24	4,632,408	+ 5 00	+ 32 34	26,722,280	- 4 00	533 86	9,228,232	+ 2 45	609.86
30,411,004	3 26	232.77	4,735,420	+ 2.22	+ 35 28	25,837,312	- 3 31	515.17	10,965,946	+ 18.83	743.53
33,700,524	10.82	268 54	5,153,720	+ 8 84	+ 47.25	27,925,884	+ 8.12	564.78	12,694,084	+ 15 75	876.48
35,408,568	5 07	287 45	5,603,520	+ 8.02	+ 60 10	40,119,300	+ 43.66	855.22	12,423,268	- 2.48	855.63
36,974,173	4.42	304.59	5,518,084	- 4.54	+ 57 63	38,360,672	- 4.58	813.35	14,664,345	+ 18.04	1,028.02
38,627,082	4.47	322.67	6,396,520	+ 15 91	+ 82.76	38,966,382	+ 1.58	827.77	16,485,638	+ 12.42	1,168.12
40,625,377	5.17	344.54	6,706,180	+ 4.84	+ 91.60	40,822,967	+ 4.76	871.49	17,980,677	+ 9.06	1,283.42
502,982,204	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
4,499,366	»	16 40	»	»	»	»	»	»	»	»	»
2,042,874	»	6.72	»	»	»	»	»	»	»	»	»

(b) Des rectifications ont dû être opérées aux années 1861 à 1864, parce que l'on avait compris, par erreur, parmi les lettres à 10 centimes, celles non affranchies circulant dans le rayon de 30 kilomètres, tandis qu'elles doivent figurer parmi les lettres taxées à raison de 20 centimes.

M. — Statistique des lettres chargées avec déclaration de valeur, expédiées à l'étranger.

MOIS.	NOMBRE DE LETTRES PAR CATÉGORIE DE VALEURS.											NOMBRE TOTAL des LETTRES.	MONTANT GLOBAL des déCLARATIONS.	PRODUIT.		
	De 1 à 500.	500 à 1,000.	1,000 à 2,000.	2,000 à 5,000.	5,000 à 4,000.	4,000 à 5,000.	5,000 à 6,000.	6,000 à 7,000.	7,000 à 8,000.	8,000 à 9,000.	9,000 à 1,0000.			PORT et droit fixe réunis.	DROIT proportionnel.	TOTAL.
1869. ¹																
Juillet . . .	461	74	58	»	»	»	»	»	»	»	»	595	251,757 64	566 40	519 50	1,085 70
Août	407	67	46	»	»	»	»	»	»	»	»	520	207,686 78	487 50	459 60	926 90
Septembre . .	372	61	41	»	»	»	»	»	»	»	»	474	202,232 06	444 10	451 20	873 50
Octobre . . .	484	64	79	»	»	»	»	»	»	»	»	627	253,846 05	579 80	605 80	1,185 60
Novembre . .	492	61	72	»	»	»	»	»	»	»	»	625	291,222 59	625 20	600 80	1,224 »
Décembre . .	529	71	85	»	»	»	»	»	»	»	»	683	500,169 55	658 60	652 10	1,270 70
TOTAUX . .	2,745	598	581	»	»	»	»	»	»	»	»	5,524	1,808,954 07	5,559 40	5,228 80	6,568 20

N. — *Statistique des objets recommandés et des objets à remettre par exprès.*

MOIS.	OBJETS recommandés affranchis DÉPOSÉS. — Nombre.	OBJETS A REMETTRE PAR EXPRES.					
		DÉPOSÉS.		DISTRIBUÉS à l'intérieur et originaires tant de l'intérieur que de l'étranger.			
		Pour les communes où est établi un bureau de poste. — Nombre d'objets.	Pour les autres communes. — Nombre d'objets.	Dans l'agglomération où est établi le bureau des postes. (Salaire fixe de 20 centimes.)		En dehors de cette agglomé- ration. (Salaire à la dis- tance.)	
				Nombre d'objets.	Montant global des frais payés aux por- teurs pendant le mois.	Nombre d'objets.	Montant global des frais payés aux por- teurs pendant le mois.
1869.					Fr. c.		Fr. c.
Janvier	10,960	584	54	420	66 50	24	19 80
Février	8,955	541	21	579	59 70	52	26 40
Mars	10,982	475	19	555	77 »	58	22 20
Avril	10,037	598	51	478	68 70	25	21 40
Mai	8,888	470	41	534	71 »	44	55 80
Juin	8,975	455	37	515	76 90	55	27 60
Juillet	10,459	518	59	564	82 10	54	37 »
Août	10,029	516	56	616	79 »	85	59 90
Septembre	8,745	556	41	585	88 20	58	28 20
Octobre	8,560	488	71	609	91 10	48	42 80
Novembre	8,788	416	45	578	88 50	58	27 40
Décembre	9,999	585	41	605	102 »	52	54 40
TOTAUX	115,545	5,596	474	6,412	930 50	479	560 60

O. — Relevé de divers renseignements statistiques concernant le service des postes recueillis pendant l'année 1869.

DÉSIGNATION.	NOMBRE DE LETTRES TRANSPORTÉES A L'INTÉRIEUR (a).			LETTRES chargées avec déclaration de valeur	LETTRES RECOMMANDÉES.	LETTRES EXPRÉS.	CORRESPONDANCES de SERVICE.	JOURNAUX.	IMPRIMÉS.	ÉCHANTILLONS.	PAPIERS D'AFFAIRES.	ARTICLES D'ARGENT.	LETTRES et paquets recommandés d'office.	ABONNEMENTS demandés à la poste		PARTICULIERS ayant fait retirer leurs lettres contre paiement d'un droit de bulle.	QUITTANCES déposées à l'encaissement.
	Dans le rayon de 30 kilomét.	Au delà du rayon de 30 kilomét.	TOTAL.											aux journaux belges.	aux journaux étrangers.		
Mouvement à l'intérieur.	14,549,517	14,652,039	28,981,576	134,955	115,545	6,070	6,618,768	55,800,596	15,086,994	243,561	56,556	577,554	69,940				
Mouvement international.	»	»	11,643,801	11,831	252,899	1,120	87,412	5,022,371	2,895,685	561,939	29,016	60,503	564	107,852	5,275	1,519	258,854
TOTAUX.	»	»	40,625,577	146,786	368,244	7,190	6,706,180	40,822,967	17,980,677	607,520	65,572	437,687	70,504				

(a) Excepté les correspondances de service, les envois chargés, recommandés ou exprés.

(b) Déduction faite de 117,045 mandats émis pour le service des journaux et des encaissements.

P. — *Tableau comparatif du produit de la taxe des lettres.*

EXERCICES.	PRODUIT de la TAXE DES LETTRES.	EN PLUS par RAPPORT A 1831.	DIFFÉRENCE par RAPPORT A L'EXERCICE PRÉCÉDENT.		Observations.
			EN PLUS.	EN MOINS.	
	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	
1831	1,669,797 98	»	»	»	
1869	5,956,821 05	4,287,023 07	482,956 08	»	

Q. — *Tableau comparatif des recettes effectuées (lettres) et des recettes probables sans la réforme.*

EXERCICES.	RÉSULTATS DE LA RÉFORME.			RÉSULTATS SANS LA RÉFORME.		
	RECETTES effectuées.	DIFFÉRENCE par rapport à l'exercice 1847.		RECETTES de 1847 augmentées de 120,000 francs par an, représen- tant la progres- sion moyenne de 1831 à 1847.	AUGMENTATION annuelle par rapport aux recettes de 1847.	DIFFÉRENCE en moins entre les recettes effectives et les recettes pro- bables (colonnes 2 et 5).
		EN PLUS.	EN MOINS.			
1	2	3	4	5	6	7
	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.	Fr.
1847	3,387,443	»	»	3,387,443	»	»
1869	5,956,821	2,569,378	»	5,907,443	2,520,000	49,378

R. — *Mouvement des articles d'argent intérieurs et internationaux durant l'exercice 1869, avec indication du droit proportionnel perçu.*

SÉRVICES.	NOHBRE de MANDATS émis.	MONTANT GLOBAL.	PRODUIT AU PROFIT de la BELGIQUE. — Droit proportionnel.	Observations.	
Intérieur	(a) 494,397	Fr. c. 18,457,791 50	Fr. c. 80,680 20	(a) Parmi ces 494,397 mandats se trouvent compris environ 117,043 mandats émis pour le service des journaux et encaissements qui sont restés improductifs pour le trésor.	
Internationaux.					
De la Belgique pour la France.	19,901	689,695 41	7,437 20		
De la France pour la Belgique.	29,895	948,108 99	10,201 80		
De la Belgique pour les Pays-Bas.	5,667	87,118 28	1,012 50		
Des Pays-Bas pour la Belgique.	5,280	92,133 81	1,064 86		
De la Belgique pour l'Angleterre.	1,245	125,061 82	492 90		A partir du 1 ^{er} juillet.
De l'Angleterre pour la Belgique.	1,238	96,204 60	337 91		Id.
De la Belgique pour l'Allemagne du Nord.	545	25,520 54	159 50		A partir du 1 ^{er} novembre.
De l'Allemagne du Nord pour la Belgique.	554	45,612 21	168 72		Id.
TOTAUX	60,505	2,107,235 66	20,915 19		

S. — Relevé du nombre et du montant des timbres-poste vendus en 1869.

Nombre de timbres-poste.

A	A	A	A	A	A	A	A	TOTAUX.
1 centime.	2 centimes.	5 centimes.	10 centimes.	20 centimes.	30 centim ^s .	40 centim ^s .	1 franc.	
19,325,543	1,269,876	908,842	21,438,332	14,931,970	2,169,395	560,864	473,474	57,827,666

Valeur des timbres-poste.

A	A	A	A	A	A	A	A	TOTAUX.
1 centime.	2 centim ^s .	5 centim ^s .	10 centimes.	20 centimes.	30 centim ^s .	40 centim ^s .	1 franc.	
Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.
193,255 43	25,391 52	45,442 40	2,148,833 20	2,386,394 00	650,848 50	224,345 60	473,474 00	5,847,654 05

T. — Tableau des recettes de toute nature effectuées en 1869.

LOI DU 22 AVRIL 1849.		TOTAL DU PRODUIT des LETTRES.	LOI DU 24 DÉCEMBRE 1847.				ÉMOLUMENTS.	SERVICES affluents.	RELIQUAT DES DÉCOMPTES avec les offices étrangers en plus (+) ou en moins (-).	ENSEMBLE.	Observations.
Lettres taxées (a).	Vente des timbres-poste.		Journaux et im- primés affranchis en timbres- poste.	Journaux et im- primés affranchis en espèces.	Droit sur les articles d'argent.	Articles d'argent péri- més.					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Fr. c. 373,255 75	Fr. c. 5,583,565 30	Fr. c. 5,956,821 05	Fr. c. 264,088 75	Fr. c. 519,540 51	Fr. c. 99,206 40 (b)	Fr. c. 2,410 53	Fr. c. 140,950 99 (c)	Fr. c. 6,903 25 (d)	Fr. c. + 146,220 47	Fr. c. 7,136,441 75	<p>(a) Y compris les produits ex- traordinaires.</p> <p>(b) Service inté- rieur.fr. 80,650 20 Service interna- tional 18,526 20 Fr. 99,206 40</p> <p>(c) Remises sur les abonnements . . . 62,369 66 Remises sur les encaissements . . 64,511 33 Droit de boîte . . 14,070 » Fr. 140,950 99</p> <p>(d) Au départ.fr. » 80 A l'arrivée . . . 6,902 45 Fr. 6,903 25</p>

(323)

[N° 105.]

U. — *Relevé du nombre des lettres réclamées comme n'étant pas parvenues à destination, pendant l'année 1869.*

NATURE DES LETTRES.	LETTRES RÉCLAMÉES.		LETTRES RETROUVÉES.		LETTRES NON RETROUVÉES.	
	Originaires et à destination de l'intérieur.	Originaires ou à destination de l'étranger.	Originaires et à destination de l'intérieur.	Originaires ou à destination de l'étranger.	Originaires et à destination de l'intérieur.	Originaires ou à destination de l'étranger.
Sans valeurs.	394	464	166	189	228	275
Avec valeurs déterminées . . .	260	541	74	87	186	284
— indéterminées . . .	41	71	7	10	34	61
TOTAUX.	695	876	247	286	448	620
TOTAUX GÉNÉRAUX . . .	1,571		505		1,068	

V. — Relevé du nombre de lettres mises au rebut, pendant l'année 1869.

CATÉGORIES. 1	LETTRES de l'intérieur pour l'intérieur. 2	LETTRES restituées aux auteurs ou aux destinataires. 3	LETTRES restées au rebut. 4	LETTRES de l'intérieur pour l'étranger. 5	LETTRES restituées aux expéditeurs 6	LETTRES restées au rebut. 7	LETTRES de l'étranger pour l'intérieur renvoies aux offices étrangers. 8	TOTAL des colonnes 4, 7 et 8. 9	Observations. 10
Lettres refusées à cause de la taxe	46,989	"	46,989	13,005	"	13,005		62,045	
Lettres poste-restante non réclamées.	2,081	"	2,081						
Lettres adressées à des personnes inconnues.	36,467						30,938	30,938	
Lettres avec adresses vicieuses ou incomplètes.	2,788	(a) 27,452	12,482	(a) 17,599	44,220	6,379		48,564	(a) Parmi ces lettres, 777 renfermaient des valeurs diverses pour une somme de fr. 84,018-59.
Lettres dont l'affranchissement a été omis	184								
Lettres renfermant des espèces ou valeurs métalliques.	495								
Lettres saisies en fraude.	23	"	23	"	"	"	"	23	
TOTALS POUR 1869	88,697	27,452	64,245	30,604	44,220	19,384	30,938	114,567	

(326)

TABLE DES MATIÈRES.

	PAGES.
OBSERVATIONS PRÉLIMINAIRES	5

CHAPITRE PREMIER.

CONSTRUCTION. — SITUATION DE LA VOIE.

I. Chemins de fer existant en Belgique.	9
II. Doubles voies et voies accessoires. — Rails. — Parties du réseau établies avec éclisses boulonnées	<i>ib.</i>
III. Billes	11
IV. Dépenses de premier établissement	12

CHAPITRE DEUXIÈME.

SITUATION FINANCIÈRE.

Introduction	15
I. Combien la construction du chemin de fer a-t-elle coûté?	19
II. Quels sont les résultats des recettes et des dépenses?	<i>ib.</i>
III. Quel est le compte général de l'actif et du passif du chemin de fer de l'État, la construction, l'exploitation et le service des emprunts réunis?	25
IV. Quelles dépenses le pays s'est-il imposées dans l'intérêt du railway national?	24
Tableaux de la situation financière	26

CHAPITRE TROISIÈME.

EXPLOITATION.

I. Longueur exploitée en 1869	50
II. Recettes et dépenses de 1869	<i>ib.</i>

CHAPITRE QUATRIÈME.

STATISTIQUE.

I. Machines fixes et locomotives	56
II. Matériel des transports (voitures).	59
III. Convois.	42
IV. Tarifs	45
V. Voyageurs.	50
VI. Bagages	55
VII. Marchandises. { Petits paquets et articles de messagerie.	54
{ Grosses marchandises	55
VIII. Finances, équipages, chevaux et bestiaux	61
IX. Produits extraordinaires	62
X. Comparaison résumée avec 1868	<i>ib.</i>

CHAPITRE CINQUIÈME.

PRINCIPALES DÉPENSES DE 1869. — DÉVELOPPEMENTS.

I. Rails et fers de la voie	69
II. Billes	72
III. Combustibles	75
IV. Huiles et graisses.	75

CHAPITRE SIXIÈME.

CHEMINS DE FER EN RELATION.

I. Services mixtes	77
II. Transit et services internationaux.	78

CHAPITRE SEPTIÈME.

Accidents, police et responsabilité	81
---	----

CHAPITRE HUITIÈME.

Poste aux lettres.	85
----------------------------	----

CHAPITRE NEUVIÈME.

Télégraphes	88
CONCLUSION	95

ANNEXES.

I ^A et I ^B . Résumé statistique de l'emploi des rails et accessoires	97 et 100
II. — des billes	105
III. Dépenses de premier établissement, à la date du 31 décembre 1869.	106
IV. Compte de capital et d'amortissement de la ligne de Mons à Manage.	114
V. Désignation et évaluation des travaux de parachèvement et d'amélioration payés sur le budget de 1869.	117
VI. Transports effectués gratuitement ou avec réduction sur les prix des tarifs, pendant l'année 1869	119
VII. État récapitulatif, par mois, du mouvement des transports de voyageurs et bagages	122
VIII. État récapitulatif, par mois, de la recette des transports de voyageurs et bagages	124
IX. État récapitulatif, par station, du mouvement des transports de voyageurs et bagages	126
X. État récapitulatif, par station, de la recette des transports de voyageurs et bagages	146
XI. État récapitulatif, par mois, du mouvement général des transports de marchandises, finances, équipages, chevaux et bestiaux.	160
XII. État récapitulatif, par mois, des recettes pour transport de marchandises, finances, équipages, chevaux et bestiaux.	162

XIII. État récapitulatif, par station, du mouvement général des transports de marchandises, finances, équipages, chevaux et bestiaux	166
XIV. État récapitulatif, par station, des recettes pour transport de marchandises, finances, équipages, chevaux et bestiaux.	188
XV. Situation, par mois, du matériel des locomotives, pendant l'année 1869.	224
XVI. — — — — — voitures, pendant l'année 1869.	226
XVII. Parcours kilométrique des trains, pendant l'année 1869	228
XVIII. Parcours kilométrique du matériel des transports, pendant l'année 1869.	250
XIX. État récapitulatif, par nature, des marchandises expédiées par les stations de l'État et les Compagnies de chemins de fer concédés et étrangers, en 1869	252
XX. Charbons et coke expédiés vers la France.	264
XXI. État détaillé des recettes figurant comme <i>produits extraordinaires</i> dans les comptes de 1869	266
XXII. Statistique de l'emploi des rails en 1869	280
XXIII. Situation des voies et indication des renouvellements de rails, au 1 ^{er} janvier 1870.	281
XXIV. Statistique de l'emploi des billes en 1869.	286
XXV. Billes mises hors de service en 1869.	287
XXVI. Compte de l'emploi du combustible et des corps gras, en 1869. — Situation générale	290
XXVII. Compte de l'emploi du combustible et des corps gras, en 1869. — Subdivision de la consommation par nature d'emploi.	292
XXVIII. Dépenses faites, en 1869, pour le chauffage, l'éclairage, etc., des stations et des services qui en dépendent.	296
XXIX. Résultats comparés des services intérieur, mixtes et internationaux. — 1869	298
XXX. Accidents arrivés au chemin de fer, en 1869.	500
A. Tableau indiquant, pour 1869, le nombre : 1° des communes rurales ; 2° des bureaux de poste, et 5° des tournées rurales	508
B. Tableau indiquant le nombre de boîtes à lettres existant dans les villes et communes, à la fin de l'année 1869.	509
C. Situation du service de la distribution dans les communes rurales (non pourvues d'un bureau de poste)	510
D. Situation du personnel des facteurs et facteurs ruraux, pendant les années 1868 et 1869	<i>ib.</i>
E. Tableau présentant la situation des bureaux ambulants, pendant l'année 1869	511
F. Tableau indiquant le nombre des services en voiture spécialement affectés au transport des dépêches et le nombre de kilomètres parcourus annuellement par ces services.	512
G. Relevé du nombre des services de messagerie quotidiens et autres, existant au 31 décembre 1869	<i>ib.</i>
H. Nombre des fonctionnaires, employés et agents de tous grades, en service dans l'administration des postes, au 31 décembre 1869.	515
I. Dépenses	<i>ib.</i>
K. Appréciation du mouvement des lettres, journaux, etc.	514
L. Statistique des lettres chargées avec déclaration de valeur.	516
M. Statistique des lettres chargées avec déclaration de valeur, expédiées à l'étranger	517
N. Statistique des objets recommandés et des objets à remettre par exprès.	518
O. Relevé de divers renseignements statistiques concernant le service des postes recueillis pendant l'année 1869	519

<i>P.</i> Tableau comparatif du produit de la taxe des lettres	520
<i>Q.</i> Tableau comparatif des recettes effectuées (lettres) et des recettes probables sans la réforme	<i>ib.</i>
<i>R.</i> Mouvement des articles d'argent intérieurs et internationaux durant l'exercice 1869, avec indication du droit proportionnel perçu . . .	521
<i>S.</i> Relevé du nombre et du montant des timbres-poste vendus en 1869 .	522
<i>T.</i> Tableau des recettes de toute nature effectuées en 1869	523
<i>U.</i> Relevé du nombre des lettres réclamées comme n'étant pas parvenues à destination, pendant l'année 1869	524
<i>V.</i> Relevé du nombre de lettres mises au rebut, pendant l'année 1869 . .	525

