

## **Chambre des Représentants.**

---

SÉANCE DU 20 JANVIER 1872.

---

**Renseignements statistiques sur les chemins de fer de l'État.**

---

**Janvier 1872.**

---

## N° 1.

*Relevé des crédits extraordinaires alloués par différentes lois de 1848 à 1871.*

| DATES DES LOIS.                            | CONSTRUCTION                     | STATIONS       | MATÉRIEL      | DIVERS.   |
|--------------------------------------------|----------------------------------|----------------|---------------|-----------|
|                                            | et                               | et autres      | des           |           |
|                                            | RECONSTRUCTION<br>de voies, etc. | INSTALLATIONS. | TRANSPORTS.   |           |
|                                            | A.                               | B.             | C.            | D.        |
| Loi du 21 avril 1848 . . . . .             | 2,517,152 20                     | 628,897 80     | 1,853,950 »   | »         |
| Loi du 24 mai 1848 . . . . .               | 222,341 92                       | 1,119,571 09   | 663,698 37    | »         |
| Loi du 20 décembre 1851. . . . .           | 500,000 »                        | »              | »             | »         |
| — . . . . .                                | »                                | »              | 1,000,000 »   | »         |
| Loi du 25 avril 1853 . . . . .             | 545,000 »                        | 1,775,000 »    | 2,560,000 »   | »         |
| Loi du 21 mai 1854. . . . .                | 0,000,000 »                      | »              | »             | »         |
| Loi du 31 décembre 1856. . . . .           | 100,000 »                        | 1,000,000 »    | 4,000,000 »   | »         |
|                                            | 820,000 »                        |                |               |           |
| Loi du 30 mars 1857. . . . .               | 5,036 04                         | 64,963 96      | »             | »         |
| Loi du 8 septembre 1859 . . . . .          | 1,450,000 »                      | 3,400,000 »    | »             | »         |
| Lois des 19 décemb. 1857 et 2 juill. 1860. | 255,000 »                        | »              | »             | »         |
|                                            | 40,000 »                         |                |               |           |
| Loi du 18 juillet 1860. . . . .            | »                                | »              | 1,000,000 »   | »         |
| Loi du 10 mai 1862 . . . . .               | »                                | »              | 5,899,000 »   | »         |
| Loi du 27 août 1862. . . . .               | 70,000 »                         | »              | »             | »         |
| Loi du 14 août 1862. . . . .               | 3,000,000 »                      | 3,000,000 »    | »             | »         |
| Loi du 21 avril 1864. . . . .              | »                                | »              | 1,075,000 »   | »         |
| Loi du 14 septembre 1864. . . . .          | 2,000,000 »                      | »              | 4,000,000 »   | »         |
| Loi du 30 décembre 1864. . . . .           | »                                | »              | 2,000,000 »   | »         |
| Loi du 8 juillet 1865. . . . .             | 29,800,000 »                     | 4,900,000 »    | »             | »         |
| Loi du 15 février 1866. . . . .            | »                                | »              | 10,000,000 »  | »         |
| Loi du 11 mai 1866 . . . . .               | »                                | »              | »             | 150,000 » |
| Loi du 31 mars 1868. . . . .               | 250,000 »                        | 3,600,000 »    | »             | »         |
| Loi du 5 juin 1868. . . . .                | 360,000 »                        | 950,000 »      | »             | »         |
| A reporter. . . . .                        | 50,934,530 16                    | 20,438,432 85  | 34,051,648 37 | 150,000 » |

| DATES DES LOIS.                  | CONSTRUCTION<br>et<br>RECONSTRUCTION<br>de voies, etc.<br>A. | STATIONS<br>et autres<br>INSTALLATIONS.<br>B. | MATÉRIEL<br>des<br>TRANSPORTS.<br>C. | DIVERS.<br>D. |
|----------------------------------|--------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------------------------------------|---------------|
| Report. . . . .                  | 50,934,530 16                                                | 20,438,432 85                                 | 34,051,648 37                        | 150,000 »     |
| Loi du 12 juin 1869 . . . . .    | 4,000,000 »                                                  | »                                             | »                                    | »             |
| Loi du 30 juin 1869 . . . . .    | 1,500,000 »                                                  | »                                             | »                                    | »             |
| Loi du 3 juin 1870. . . . .      | 500,000 »                                                    | 4,100,000 »                                   | 1,500,000 »                          | »             |
|                                  | 56,934,530 16                                                | 24,538,432 85                                 | 35,551,000 37                        | 150,000 »     |
| RECAPITULATION.                  |                                                              |                                               |                                      |               |
| A. . . . . 56,934,530 16         |                                                              |                                               |                                      |               |
| B. . . . . 24,538,432 85         |                                                              |                                               |                                      |               |
| C. . . . . 35,551,000 37         |                                                              |                                               |                                      |               |
| D. . . . . 150,000 »             |                                                              |                                               |                                      |               |
| Total. . . fr. 117,173,963 38    |                                                              |                                               |                                      |               |
| ANNÉE 1871.                      |                                                              |                                               |                                      |               |
| Loi du 24 février 1871. . . . .  | 1,750,000 »                                                  | »                                             | 4,450,000 »                          | »             |
| Loi du 27 juillet 1871 . . . . . | 85,000 »                                                     | »                                             | »                                    | »             |
| — . . . . .                      | »                                                            | »                                             | 205,000 »                            | »             |
| — . . . . .                      | 10,400,000 »                                                 | 3,750,000 »                                   | »                                    | »             |
|                                  | 12,235,000 »                                                 | 3,750,000 »                                   | 4,655,000 »                          | »             |
| Fr. 20,640,000                   |                                                              |                                               |                                      |               |
| Année 1872. . . . .              |                                                              | 16,080,000                                    |                                      |               |
|                                  |                                                              | 36,720,000                                    |                                      |               |
| Report ci-dessus. . . . .        |                                                              | 117,174,000                                   |                                      |               |
|                                  |                                                              | 153,894,000                                   |                                      |               |

N° II.

Compte de premier établissement (non compris la valeur du chemin de fer de Mons à Manage).

(Extrait des comptes-rendus de l'administration du chemin de fer.)

| A LA FIN<br>de<br>l'année.          | CAPITAUX APPLIQUÉS JUSQU'A LA FIN DE L'ANNÉE, SAVOIR : |                             |                 |                             |                | CAPITAUX APPLIQUÉS DANS LE COURS DE L'ANNÉE, SAVOIR : |                             |                 |                             |               | DISPONIBLE<br>sur les<br>crédits législatifs<br>à la<br>fin de l'année. |
|-------------------------------------|--------------------------------------------------------|-----------------------------|-----------------|-----------------------------|----------------|-------------------------------------------------------|-----------------------------|-----------------|-----------------------------|---------------|-------------------------------------------------------------------------|
|                                     | Route<br>proprement dite.                              | Stations<br>et dépendances. | Frais généraux. | Matériel<br>des transports. | TOTAL.         | Route<br>proprement dite.                             | Stations<br>et dépendances. | Frais généraux. | Matériel<br>des transports. | TOTAL.        |                                                                         |
| 1861                                | 132,545,229 58                                         | 22,605,006 62               | 5,198,274 14    | 37,534,625 37               | 197,883,135 71 | 1,468,106 88                                          | 2,283,480 76                | 2,393 50        | 994,780 22                  | 4,748,761 36  | 6,374,038 08                                                            |
| 1862                                | 133,107,758 67                                         | 26,081,224 71               | 5,210,384 19    | 39,504,236 52               | 203,903,604 09 | 562,529 09                                            | 3,476,218 09                | 12,110 05       | 1,969,611 15                | 6,020,468 38  | 12,582,144 *                                                            |
| 1863                                | 134,702,765 85                                         | 28,342,276 07               | 5,252,301 57    | 41,955,849 57               | 210,253,193 06 | 1,595,007 18                                          | 2,261,051 36                | 41,917 38       | 2,451,613 05                | 6,349,588 97  | 6,184,500 04                                                            |
| 1864                                | 136,262,327 35                                         | 30,523,933 94               | 5,260,708 29    | 43,495,964 98               | 215,563,134 56 | 1,559,761 50                                          | 2,181,657 87                | 28,406 72       | 1,540,115 41                | 5,309,941,50  | 6,923,979 27                                                            |
| 1865                                | 138,460,635 86                                         | 33,361,770 48               | 5,319,140 17    | 47,519,839 06               | 224,661,385 57 | 2,198,108 51                                          | 2,837,836 54                | 38,431 88       | 4,023,874 08                | 9,038,251 01  | 28,551,461 92                                                           |
| 1866                                | 142,699,318 68                                         | 38,226,736 06               | 5,383,946 21    | 52,657,656 36               | 238,967,657 32 | 4,360,591 84                                          | 4,864,965 56                | 69,320 29       | 5,137,817 31                | 14,432,695 02 | 22,895,834 31                                                           |
| 1867                                | 143,927,502 92                                         | 40,964,539 97               | 5,426,258 13    | 57,111,573 94               | 247,423,874 96 | 1,228,184 24                                          | 2,737,803 91                | 42,311 92       | 4,453,917 57                | 8,462,217 64  | 14,438,570 08                                                           |
| 1868                                | 147,138,179 74                                         | 41,878,978 99               | 5,459,155 53    | 57,217,350 12               | 251,693,664 38 | 3,210,676 82                                          | 914,439 02                  | 32,897 40       | 105,776 18                  | 4,263,789 42  | 20,484,780 66                                                           |
| 1869                                | 149,986,694 90                                         | 43,847,894 68               | 5,500,300 91    | 57,239,594 91               | 256,574,485 40 | 2,848,515 16                                          | 1,968,915 69                | 41,145 38       | 22,244 79                   | 4,830,821 02  | 21,103,959 64                                                           |
| 1870                                | 155,516,013 85                                         | 46,393,814 04               | 5,566,754 89    | 58,189,419 33               | 265,666,002 11 | 5,529,318 95                                          | 2,545,919 36                | 66,453 98       | 949,824 42                  | 9,091,516 71  |                                                                         |
| Totaux formant différences. . . . . |                                                        |                             |                 |                             |                | 24,560,800 17                                         | 26,072,288 18               | 375,388 50      | 21,649,574 18               | 72,658,051 03 |                                                                         |

[N° 44.]

(4)

N° III.

*Recettes. — Dépenses d'exploitation. — Produit net.*

| ANNÉES. | RECETTE.          |                   |                         | DÉPENSES D'EXPLOITATION. |           | RECETTE                  | PRODUIT                | Observations.                                                                                                                |
|---------|-------------------|-------------------|-------------------------|--------------------------|-----------|--------------------------|------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|         | TOTALE.           | PART DE L'ÉTAT.   | PART<br>DES COMPAGNIES. | SOMMES.                  | TANTIÈME. | nette<br>d'EXPLOITATION. | net<br>POUR LE TRÉSOR. |                                                                                                                              |
| 1865    | (a)<br>58,519,000 | 55,858,000        | 2,481,000               | 19,578,000               | 51.09     | 18,741,000               | 16,260,000             | (a) Par sommes rondes de 1,000 francs.                                                                                       |
| 1866    | 58,189,000        | 55,108,000        | 3,081,000               | 21,879,000               | 57.29     | 16,510,000               | 15,229,000             | (b) Chiffre total. . . . . fr. 56,247,000<br>A déduire du chef des 607 kilom.<br>nouveaux (42,500 fr. par kilom.). 7,587.800 |
| 1867    | 40,001,000        | 36,629,000        | 3,372,000               | 24,295,000               | 60.75     | 15,709,000               | 12,556,000             | Reste pour l'ancien réseau. . . fr. 48,660.000                                                                               |
| 1868    | 41,852,000        | 38,181,000        | 3,671,000               | 24,827,000               | 59.15     | 17,025,000               | 15,554,000             | (c) y compris 4,350,000 francs pour les bassins<br>houillers.                                                                |
| 1869    | 45,387,000        | 39,721,000        | 5,666,000               | 24,556,000               | 55.55     | 19,051,000               | 15,565,000             |                                                                                                                              |
| 1870    | 45,506,000        | 41,855,000        | 5,475,000               | 25,554,000               | 55.96     | 19,952,000               | 16,479,000             |                                                                                                                              |
| 1871    | 64,283,000        | (b)<br>56,247,000 | (c)<br>8,050,000        | 35,927,000               | 55.89     | 28,556,000               | 20,520,000             |                                                                                                                              |

(2)

[ N° 44. ]

N° IV.

Recettes comparées 1870-1871. — (Compte d'exploitation; parts des compagnies comprises.)

(Milliers. — Centaines, etc., négligées.)

| NATURE DES RECETTES.   | JANVIER-FIN SEPTEMBRE. |        | DIFFÉRENCES<br>en | DERNIER TRIMESTRE. |           | DIFFÉRENCES<br>possibles<br>EN 1871.<br>—<br>Dernier trimestre. | TOTAUX.   |        | DIFFÉRENCES<br>en | MOYENNE<br>de la<br>progression<br>par mois. | Observations.                                                                   |
|------------------------|------------------------|--------|-------------------|--------------------|-----------|-----------------------------------------------------------------|-----------|--------|-------------------|----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|
|                        | 1870.                  | 1871.  |                   | 1871.              | 1870.     |                                                                 | 1871 (a). | 1870.  |                   |                                              |                                                                                 |
|                        | 1870.                  | 1871.  | 1871.             | 1870.              | 1871 (a). |                                                                 | 1870.     | 1871.  |                   |                                              |                                                                                 |
| Voyageurs . . . .      | 12,099                 | 15,949 | 3,850             | 4,040              | 5,524     | 1,284                                                           | 16,139    | 21,275 | 5,134             | 428                                          | (a) Recette de 1870 augmentée de la progression moyenne des neuf premiers mois. |
| Grosses marchandises . | 15,559                 | 24,519 | 8,980             | 6,597              | 9,581     | 2,984                                                           | 22,156    | 34,100 | 11,964            | 998                                          |                                                                                 |
| Autres recettes . . .  | 5,065                  | 6,476  | 1,411             | 1,966              | 2,454     | 468                                                             | 7,051     | 8,910  | 1,879             | 156                                          |                                                                                 |
| TOTAUX . . .           | 32,705                 | 46,944 | 14,241            | 12,605             | 17,559    | 4,756                                                           | 45,506    | 64,285 | 18,977            | 1,582                                        |                                                                                 |

[N° 44.]

(6)

N° V.

Situation du matériel des transports. — 1<sup>er</sup> décembre 1871.

| DÉSIGNATION DU MATÉRIEL DES TRANSPORTS. |                                                  | MATÉRIEL DE L'ANCIEN RÉSEAU.                        |                                        |                                                             |                                                                                                                      |        | MATÉRIEL<br>repeint à la<br>COMPAGNIE<br>des<br>houillères.<br>—<br>Situation approxi-<br>mative. | RESTE<br>à<br>fournir<br>neufs. | TOTAL<br>général. |
|-----------------------------------------|--------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|----------------------------------------|-------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|-------------------|
|                                         |                                                  | existant<br>au<br>1 <sup>er</sup> décembre<br>1871. | commandé sur les an-<br>ciens marchés. |                                                             | Des cahiers des charges<br>sont soumis à l'ap-<br>probation pour ad-<br>juger sur le crédit<br>de 12,080,000 francs. | TOTAL. |                                                                                                   |                                 |                   |
|                                         |                                                  |                                                     | Budget.                                | Credit spécial<br>de<br>12,080,000 fr.<br>pour<br>extension |                                                                                                                      |        |                                                                                                   |                                 |                   |
| CONVOIS DE VOYAGEURS.                   | Diligences . . . . .                             | 285                                                 | »                                      | »                                                           | 35                                                                                                                   | 320    | 29                                                                                                | »                               | 349               |
|                                         | Chars-à-bancs . . . . .                          | 300                                                 | »                                      | »                                                           | 28                                                                                                                   | 328    | 37                                                                                                | »                               | 365               |
|                                         | Waggon couverts. . . . .                         | 685                                                 | 17                                     | »                                                           | 110                                                                                                                  | 812    | 111                                                                                               | »                               | 923               |
|                                         | Voitures mixtes. . . . .                         | 87                                                  | »                                      | »                                                           | »                                                                                                                    | 87     | 21                                                                                                | »                               | 108               |
|                                         | Voitures pour transport de malades . . . . .     | 2                                                   | »                                      | »                                                           | »                                                                                                                    | 2      | »                                                                                                 | »                               | 2                 |
|                                         | Voitures funéraires . . . . .                    | 2                                                   | »                                      | »                                                           | »                                                                                                                    | 2      | »                                                                                                 | »                               | 2                 |
|                                         | Waggon à bagages . . . . .                       | 550                                                 | »                                      | 55                                                          | 70                                                                                                                   | 675    | 113                                                                                               | »                               | 788               |
| TOTAUX. . . . .                         |                                                  | 1,911                                               | 17                                     | 55                                                          | 243                                                                                                                  | 2,226  | 311                                                                                               | »                               | 2,537             |
| SERVICES DIVERS.                        | Waggon pour transport de combustible . . . . .   | 9                                                   | »                                      | 21                                                          | »                                                                                                                    | 30     | »                                                                                                 | »                               | 30                |
|                                         | Bureaux ambulants pour la poste . . . . .        | 44                                                  | »                                      | »                                                           | »                                                                                                                    | 44     | »                                                                                                 | »                               | 44                |
|                                         | Voitures cellulaires. . . . .                    | 8                                                   | »                                      | »                                                           | »                                                                                                                    | 8      | »                                                                                                 | »                               | 8                 |
|                                         | Waggon de secours pour les remises . . . . .     | 32                                                  | »                                      | »                                                           | »                                                                                                                    | 32     | »                                                                                                 | »                               | 32                |
|                                         | — à frein pour les plans inclinés . . . . .      | 22                                                  | »                                      | »                                                           | 10                                                                                                                   | 32     | »                                                                                                 | »                               | 32                |
|                                         | — à coke de 5 tonnes. . . . .                    | 1                                                   | »                                      | »                                                           | »                                                                                                                    | 1      | »                                                                                                 | »                               | 1                 |
|                                         | — pour transport de coke de 10 tonnes . . . . .  | 83                                                  | 1                                      | »                                                           | »                                                                                                                    | 84     | 198                                                                                               | »                               | 282               |
|                                         | — pour l'entretien de la route (grands). . . . . | 32                                                  | »                                      | »                                                           | »                                                                                                                    | 32     | 31                                                                                                | »                               | 63                |
|                                         | — — (petits). . . . .                            | 243                                                 | »                                      | »                                                           | »                                                                                                                    | 243    | »                                                                                                 | »                               | 243               |
|                                         | — pour le service des ateliers. . . . .          | 4                                                   | »                                      | »                                                           | »                                                                                                                    | 4      | »                                                                                                 | »                               | 4                 |
|                                         | — pour transport de ballast 5,000 k. . . . .     | 99                                                  | »                                      | »                                                           | »                                                                                                                    | 99     | 24                                                                                                | »                               | 123               |
|                                         | — — 6,000 k. . . . .                             | 65                                                  | »                                      | »                                                           | »                                                                                                                    | 65     | 7                                                                                                 | »                               | 72                |
|                                         | — — 7,500 k. . . . .                             | 127                                                 | »                                      | »                                                           | »                                                                                                                    | 127    | 7                                                                                                 | »                               | 134               |
|                                         | — — de plates formes. . . . .                    | 3                                                   | »                                      | »                                                           | »                                                                                                                    | 3      | »                                                                                                 | »                               | 3                 |
|                                         | Camions tapissières . . . . .                    | 39                                                  | »                                      | »                                                           | »                                                                                                                    | 39     | »                                                                                                 | »                               | 39                |
|                                         | Waggon à pivots . . . . .                        | »                                                   | »                                      | »                                                           | »                                                                                                                    | »      | 4                                                                                                 | »                               | 4                 |
|                                         | — clapets . . . . .                              | »                                                   | »                                      | »                                                           | »                                                                                                                    | »      | 29                                                                                                | »                               | 29                |
|                                         | — tremies . . . . .                              | »                                                   | »                                      | »                                                           | »                                                                                                                    | »      | 30                                                                                                | »                               | 30                |
|                                         | Bâches à eau. . . . .                            | »                                                   | »                                      | »                                                           | »                                                                                                                    | »      | 4                                                                                                 | »                               | 4                 |
| TOTAUX. . . . .                         |                                                  | 811                                                 | 1                                      | 21                                                          | 10                                                                                                                   | 843    | 334                                                                                               | »                               | 1,177             |

TRANSPORT DES MARCHANDISES.

DÉSIGNATION DU MATÉRIEL DES TRANSPORTS.

MATÉRIEL DE L'ANCIEN RÉSEAU.

MATÉRIEL  
repris à la  
COMPAGNIE  
des  
bassins  
houillers.  
—  
Situation  
approxima-  
tive.

RESTE  
à  
fournir  
neufs.

TOTAL  
général

| existant<br>au<br>1 <sup>er</sup> décembre<br>1871. | commandé sur les an-<br>ciens marchés. |                                                              | Des caisses des charges<br>sont soumis à l'ap-<br>probation pour ad-<br>juger sur le crédit<br>de 12,080,000 francs | TOTAL |
|-----------------------------------------------------|----------------------------------------|--------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
|                                                     | Budget.                                | Crédit spécial<br>de<br>12,080,000 fr.<br>pour<br>extension. |                                                                                                                     |       |

Waggon spécial pour transport de taques en fonte.

1

»

»

»

1

»

»

Waggons pour équipages. . . . .

57

»

»

»

57

50

»

107

— pour chevaux, boxe. . . . .

75

»

»

»

75

2

»

77

— — et bétail. . . . 5,000 k.

36

»

»

»

36

10

»

46

— — — — 7,500 k.

64

»

»

»

64

»

»

64

— à bétail. . . . . 5,000 k.

7

»

»

»

7

»

»

7

— fermés à 4 roues. . . . . 5,000 k.

346

»

»

»

346

19

»

365

— — — — 6,000 k.

»

»

»

»

»

1

»

1

— — — — 7,500 k.

432

»

»

»

432

»

»

432

— — — — 10,000 k.

1,520

»

17

»

1,537

285

»

1,822

— — (à 4 portes). 10,000 k.

599

»

»

»

599

170

»

769

— plats à 4 roues. . . . . 4,000 k.

»

»

»

»

»

1

»

1

— — — — 5,000 k.

23

»

»

»

23

62

»

85

— — — — 6,000 k.

5

»

»

»

5

40

»

45

— — — — 7,000 k.

»

»

»

»

»

10

»

10

— — — — 7,500 k.

19

»

»

»

19

»

»

19

— — — — 10,000 k.

1,099

269

»

80

1,448

236

20

1,713

— plats à 8 roues. . . . . 10,000 k.

1

»

»

»

1

»

»

1

— — — — 12,500 k.

2

»

»

»

2

»

»

2

— — — — 15,000 k.

24

»

»

»

24

»

»

24

— — (à train mobile) 20,000 k.

151

»

»

40

191

»

»

191

— — (à train fixe) 20,000 k.

16

»

»

»

16

»

»

16

— à charbon à hausses fixes . . 4,000 k.

»

»

»

»

»

72

»

72

— — — — 5,000 k.

647

»

»

»

647

635

»

1,282

— — — — 6,000 k.

25

»

»

»

25

244

»

269

— — — — 7,000 k.

»

»

»

»

»

84

»

84

— — — — 7,500 k.

43

»

»

»

43

»

»

43

— — — — 8,000 k.

»

»

»

»

»

34

»

34

— — — — 10,000 k.

6,690

422

600

400

8,112

5,444

72

13,628

— — — — 15,000 k.

75

»

»

»

75

»

»

75

— à coke et laine. . . . .

»

»

»

400

400

»

»

400

— à chaux. . . . . 6,000 k.

»

»

»

»

»

19

»

19

— spécial pour le service des charbonnages.

»

»

»

»

»

40

»

40

TOTAUX. . . . .

11,957

691

617

920

14,185

7,458

101

21,744

TRANSPORT DES MARCHANDISES.



*Situation et consistance du matériel au 1<sup>er</sup> janvier de chacune des années suivantes :*

(Extrait des comptes-rendus des opérations du chemin de fer.)

| ANNÉES      | ÉTENDUE<br>EXPLOITÉE<br>—<br>(Kilomètres) | LOCOMOTIVES. |                  |                    | TENDERS     |                  |                    | VOITURES<br>pour<br>le service des voyageurs |                  |                    | WAGGONS<br>pour<br>le transport des marchandises |                  |                    | WAGGONS<br>pour services divers (a) |                  |                    | Observations.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|-------------|-------------------------------------------|--------------|------------------|--------------------|-------------|------------------|--------------------|----------------------------------------------|------------------|--------------------|--------------------------------------------------|------------------|--------------------|-------------------------------------|------------------|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|             |                                           | En bon état  | En<br>réparation | En<br>construction | En bon état | En<br>réparation | En<br>construction | En bon état                                  | En<br>réparation | En<br>construction | En bon état                                      | En<br>réparation | En<br>construction | En bon état                         | En<br>réparation | En<br>construction |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|             |                                           |              |                  |                    |             |                  |                    |                                              |                  |                    |                                                  |                  |                    |                                     |                  |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 1861        | 748 <sup>k</sup> , 606 <sup>m</sup>       | 203          | 49               | 12                 | 220         | 16               | 8                  | 1,075                                        | 127              | 22                 | 6,364                                            | 80               | 321                | 555                                 | 10               | 2                  | (a) Voitures-poste, — voitures cellulaires, — wag-<br>gons de secours, à freins, à coke, — pour l'entretien<br>de la route, pour les ateliers, — le ballast, — tapis-<br>siers<br>(b) Non compris les 607 kilomètres repris de la<br>Société des bassins houillers, — comme aussi le maté-<br>riel provenant de cette Société |
| 1862        | 748 <sup>k</sup> , 606 <sup>m</sup>       | 209          | 52               | 3                  | 226         | 20               | 7                  | 968                                          | 112              | 43                 | 6,646                                            | 182              | 23                 | 536                                 | 18               | 2                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 1863        | 748 <sup>k</sup> , 606 <sup>m</sup>       | 209          | 48               | 13                 | 226         | 16               | 10                 | 975                                          | 124              | 200                | 7,210                                            | 241              | 473                | 551                                 | 23               | 1                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 1864        | 748 <sup>k</sup> , 606 <sup>m</sup>       | 215          | 57               | 17                 | 219         | 20               | 14                 | 1,087                                        | 205              | 78                 | 7,422                                            | 256              | 70                 | 553                                 | 16               | »                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 1865        | 755 <sup>k</sup> , 243 <sup>m</sup>       | 220          | 53               | 50                 | 231         | 40               | »                  | 1,197                                        | 200              | 46                 | 7,692                                            | 104              | 788                | 542                                 | 13               | 25                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 1866        | 793 <sup>k</sup> , 033 <sup>m</sup>       | 250          | 56               | 23                 | 249         | 28               | 8                  | 1,430                                        | 122              | 7                  | 8,548                                            | 96               | 70                 | 519                                 | 14               | 22                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 1867        | 862 <sup>k</sup> , 666 <sup>m</sup>       | 277          | 46               | 63                 | 263         | 26               | »                  | 1,357                                        | 275              | 234                | 9,466                                            | 416              | 117                | 537                                 | 34               | 14                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 1868        | 862 <sup>k</sup> , 666 <sup>m</sup>       | 300          | 84               | 9                  | 256         | 20               | 15                 | 1,505                                        | 344              | »                  | 8,845                                            | 499              | 444                | 526                                 | 37               | 10                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 1869        | 862 <sup>k</sup> , 666 <sup>m</sup>       | 305          | 73               | »                  | 249         | 27               | 15                 | 1,484                                        | 355              | »                  | 8,687                                            | 378              | 413                | 504                                 | 32               | »                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 1870        | 863 <sup>k</sup> , »                      | 318          | 55               | »                  | 265         | 22               | 15                 | 1,389                                        | 441              | 30                 | 9,224                                            | 349              | 617                | 555                                 | 24               | 3                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 1871<br>(b) | 863 <sup>k</sup> , »                      | 313          | 53               | 39                 | 259         | 23               | »                  | 1,389                                        | 441              | 29                 | 10,620                                           | 99               | 527                | 761                                 | 11               | »                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |