

(11
(N^o 53.)

Chambre des Représentants.

SESSION DE 1871-1872.

Situation des travaux à exécuter par la Société des chemins de fer des Bassins houillers du Hainaut, aux termes et dans les délais fixés par l'arrêté royal du 30 novembre 1870 et par l'arrêté ministériel du 14 janvier 1871.

N° D'ORDRE.	DÉSIGNATION DES LIGNES.	ÉPOQUES AUXQUELLES LES TRAVAUX DEVRONT ÊTRE ENTAMÉS ET TERMINÉS.
1	Chemin de fer destiné à relier les établissements industriels du bassin calcaire de Tournai à la station du chemin de fer de l'État.	A commencer dès l'approbation des plans et au plus tard le 1 ^{er} avril 1871, à finir au 1 ^{er} juillet 1872.
2	Embranchements de la station de Vaulx vers les carrières dudit bassin calcaire.	Id.
3	Embranchement des carrières de Basècles au chemin de fer de Saint-Ghislain à Audenarde.	Id.
4	Embranchement de la station de Blaton vers Bernissart . . .	Id.
5	Chemin de fer de Dour à Quiévrain et embranchements . . .	Id.
6	Parties restant à construire du chemin de fer de Luttre à Châtelineau.	A commencer au plus tard le 1 ^{er} juillet 1871, à finir au 1 ^{er} juillet 1875.
7	Parties restant à construire du chemin de fer de ceinture de Charleroi.	Id.

SITUATION DES TRAVAUX.

Les plans ont été approuvés par arrêté du 28 mai 1867, mais les travaux ne sont pas encore commencés.

Les projets présentés par la Société ont donné lieu à des observations. Ils ont été renvoyés sous les dates des 16 mai et 24 juin derniers. Jusqu'à ce jour la Société n'a pas fait parvenir de nouveaux projets.

Le projet présenté par la Société lui a été renvoyé le 12 juin dernier avec observations et invitation de produire un nouveau projet qui n'a pas été fourni jusqu'à ce jour.

Le projet a été approuvé le 15 janvier courant.

Les travaux de la ligne principale et ceux de l'embranchement de la gare de Pâturages à la gare des Produits sont presque terminés. Les travaux de l'embranchement de Wasmes à la gare de formation de Saint-Ghislain ne sont pas encore commencés.

Section de Châtelineau à Noir-Dieu :

Châtelineau à Jumet approuvé le 31 juillet 1868.

On a exécuté 58,000 mètres de déblai et 134,000 mètres cubes de remblai sur 90,000 mètres cubes et 159,000 à exécuter. Pour le moment on ne travaille plus sur cette section.

Section de Noir-Dieu à Jumet :

Modification présentée le 15 septembre 1871, entre Jumet et Gilly.

Le projet présenté par la Société a été soumis à l'examen du comité mixte des travaux publics, le 20 décembre dernier.

Section de Jumet à Gosselies :

Le tracé avait été approuvé par les arrêtés des 24 juillet et 7 octobre 1869 et 21 juin 1870. La Société a ensuite présenté, le 19 mai 1871, des modifications à ce tracé, et ces modifications ont été approuvées par arrêté du 4 décembre 1871. On ne travaille pas sur cette section.

Section de Gosselies à Luttre :

Le 9 septembre 1871, le Département des Travaux Publics demande un projet nouveau partant de la station de Luttre, du chemin de fer de Bruxelles à Luttre, et se dirigeant sur Gosselies, en passant par Viesville et Thiméon.

Le 2 novembre la Société a transmis un nouveau projet de tracé et de profil qui est dans ce moment soumis à l'examen du comité mixte des travaux publics.

Section de Ransart à Gilly et embranchements :

On a exécuté 96,000 mètres cubes de déblai et 104,000 mètres cubes de remblai sur 151,000 mètres cubes et 145,000 mètres cubes à exécuter ; la plupart des ouvrages d'art sont achevés ; les travaux marchent lentement. La Société éprouve des difficultés pour les acquisitions de terrains.

N° D'ORDRE.	DÉSIGNATION DES LIGNES.	ÉPOQUES AUXQUELLES LES TRAVAUX DEVRONT ÊTRE ENTAMÉS ET TERMINÉS.
8	Chemin de fer de Saint-Ghislain à Ath:	A commencer au plus tard le 1 ^{er} juillet 1871, à finir au 1 ^{er} juillet 1873.
9	Section d'Anvers à Malderen du chemin de fer d'Anvers à Tournai.	A commencer au plus tard le 1 ^{er} juillet 1872, à finir au 1 ^{er} juillet 1874.
10	Embranchements partant de la station de Boom (de la ligne d'Anvers à Tournai) et s'étendant le long de la rive droite du Rupel, entre Rumpst et Niel ou Schelle.	Id.
11	Chemin de fer de Basècles (carrières) vers Stambruges	Id.

SITUATION DES TRAVAUX.

Embranchement de Noir-Dieu aux Haies de Gilly :

Les travaux de cet embranchement sont presque entièrement terminés.

Section de Gilly à Couillet et embranchements vers la gare de Gilly et diverses fosses :

Des observations ayant été soumises à la Société au sujet du projet présenté, elle vient d'y répondre par lettre en date du 12 janvier courant soumise le 16 à l'examen du comité mixte.

Section de Ransart aux Hamaines :

Le projet présenté par la Société a fait l'objet d'un rapport de l'ingénieur en chef du Hainaut, en date du 20 décembre dernier, et a été ensuite soumis à l'examen du comité mixte le 23 du même mois.

Section de Jumet aux Aulniats :

Le projet a été approuvé par arrêté du 4 décembre 1871.

Section des Aulniats à Marcinelle :

Le projet présenté par la Société, le 22 décembre dernier, a été soumis à l'examen de l'ingénieur en chef du Hainaut qui a donné son avis le 15 janvier courant. — Le comité mixte en est saisi depuis le 19 de ce mois.

Section de Couillet à Tamines :

Le projet avait été approuvé par arrêtés des 16 avril et 19 juin 1869. Des modifications ont été présentées par la Société. Le 8 janvier courant, le comité mixte des travaux publics a fait son rapport sur ces modifications, et, par dépêche du 8 janvier courant, on a renvoyé le projet à l'ingénieur en chef du Hainaut pour obtenir des renseignements complémentaires.

Section de Marchiennes à Couillet :

Le tracé est approuvé depuis le 17 septembre 1868, mais on ne travaille pas.

La question relative à la direction du tracé fait en ce moment l'objet d'un procès pendant devant le tribunal de première instance.

La Société ne s'est pas encore occupée de ce chemin de fer.

Id.

id.

Le tracé ne pourra être arrêté qu'après qu'une décision sera intervenue sur la question en litige concernant le tracé de Saint-Ghislain à Ath.

N° D'ORDRE.	DÉSIGNATION DES LIGNES.	ÉPOQUES AUXQUELLES LES TRAVAUX DEVRONT ÊTRE ENTAMÉS ET TERMINÉS.
12	Les sections restant à construire du chemin de fer de Frameries à Chimay et de ses extensions, sauf la section de Beaumont à Chimay et le chemin de fer de Marchienne-au-Pont à Thuillies.	A commencer au plus tard le 1 ^{er} juillet 1872, à finir le 1 ^{er} juillet 1874.
13	Section de Beaumont à Chimay du chemin de fer de Frameries à Chimay.	A commencer au plus tard le 1 ^{er} juillet 1875, à finir au 1 ^{er} juillet 1875.
14	Chemin de fer de Marchienne-au-Pont à Thuillies	Id.
15	Section de Malderen du chemin de fer d'Anvers à Tournai .	Id.
16	Sections de Bruxelles aux lignes d'Anvers à Tournai et de Malines à Terneuzen du réseau des chemins de fer dans le Brabant.	Id.
17	Sections de Bassilly à Lessines et Renaix du chemin de fer de Braine-le-Comte à Courtrai.	Id.
18	Sections de Bruxelles à Termonde du réseau des chemins de fer dans le Brabant.	A commencer au plus tard le 1 ^{er} juillet 1874, à finir au 30 novembre 1876.

SITUATION DES TRAVAUX.

Frameries à Chimay. Section de Beaumont à Thuillies :

16,000 mètres cubes de terrassement et quelques ouvrages d'art sont exécutés, mais depuis le mois de novembre 1870 les travaux sont suspendus.

Section de Thuillies à Thuin :

Les projets sont approuvés depuis le 31 décembre 1869. On ne travaille pas.

Extensions. Ligne de Piéton à Gosselies :

Partie comprise entre Courcelles et Gosselies avec raccordement aux stations de l'État de Gosselies à Roux.
Les travaux sont en voie d'exécution.

Section de Courcelles Nord à Luttre :

Les plans ne sont pas encore approuvés.

Section de Thuillies à Berzée :

En voie d'exécution.

Frameries à Chimay. Section de Beaumont à Chimay :

Les projets sont approuvés depuis le 7 avril 1870. On ne travaille pas.

Extensions. Marchiennes-au-Pont à Thuillies :

Les projets ont été renvoyés à la Société par dépêche du 31 décembre 1869, avec prière de soumettre de nouveaux plans. Aucune suite n'a été donnée à cette dépêche.

Chemin de fer d'Anvers à Tournai.

La Société ne s'est pas encore occupée de ce chemin de fer.

Réseau du Brabant :

La Société ne s'est pas encore occupée de ce chemin de fer.

Braine-Courtrai :

La Société ne s'est pas encore occupée de ce chemin de fer.

La Société ne s'est pas encore occupée de ces chemins de fer.

N° D'ORDRE.	DÉSIGNATION DES LIGNES.	ÉPOQUES AUXQUELLES LES TRAVAUX DEVRONT ÊTRE ENTAMÉS ET TERMINÉS.
19	Section de Bruxelles (midi) à Bruxelles (nord) par Uccle, Boitsfort et Saventhem du même réseau.	A commencer au plus tard le 1 ^{er} juillet 1874, à finir au 30 novembre 1876.
20	Section de Lembeq à Ronquières du même réseau	Id.
21	Chemin de fer de Houdeng-Goegnies à Soignies, par le Rœulx.	Id.
22	Chemin de fer des Écaussines à Ronquières	Id.
23	Section de Renaix à Tournai du chemin de fer d'Anvers à Tournai.	Id.
24	Chemin de fer de Fleurus à Nivelles par Frasnes-lez-Gosselies.	Id.
25	Chemin de fer de Lembeq à Rebecq-Rognon, avec embranchement au canal de Charleroi.	Id.

SITUATION DES TRAVAUX.

La Société ne s'est pas encore occupée de ce chemin de fer.

Id. id. id.

Le projet présenté par la Société, le 21 octobre dernier, a donné lieu à un rapport de l'ingénieur en chef du Hainaut du 15 janvier qui est en ce moment soumis à l'examen du comité mixte.

La Société ne s'est pas encore occupée de ce chemin de fer.

Id. id. id.

Id. id. id.

Id. id. id.