

Chambre des Représentants.

SÉANCE DU 19 MAI 1891.

Dépôt du rapport du conseil d'administration de la Société Nationale des chemins de fer vicinaux sur le sixième exercice social, de l'état des concessions accordées et du bilan arrêté au 31 décembre 1890. Dépôt du compte de l'État, à la même date, du chef de son intervention comme souscripteur d'actions de ladite Société.

MESSIEURS,

En exécution de la prescription inscrite à l'article 14 de la loi du 24 juin 1885 sur les chemins de fer vicinaux, j'ai l'honneur de déposer sur le bureau de la Chambre :

1° Le rapport présenté par le conseil d'administration de la Société Nationale des chemins de fer vicinaux, à l'assemblée générale ordinaire de ses actionnaires, le 28 avril écoulé, sur les opérations de cette Société pendant l'année 1890, c'est-à-dire, pendant son sixième exercice social, rapport auquel sont annexés (pp. 66 et 67) le dernier bilan arrêté au 31 décembre 1890 et (pp. 75 et 76) l'état des concessions accordées jusqu'à cette dernière date;

2° Le compte de l'État, au 31 décembre 1890, du chef de son intervention comme souscripteur d'actions de ladite Société.

La longueur des lignes concédées au 31 décembre 1890 est de 959 kilomètres 700 mètres. L'État est intervenu dans la formation du capital afférent à toutes ces lignes. Sa part d'intervention, généralement de 25 %, s'est élevée, exceptionnellement, jusqu'au maximum autorisé par la loi, soit 50 %.

Le capital nominal afférent à l'ensemble de ces lignes est de 40,903,000 francs.

Il a été formé comme suit :

Pouvoirs publics. État.	fr. 11,290,000
Provinces	11,293,000
Communes	16,334,000
	Fr. ————— 38,917,000
Particuliers	4,988,000
TOTAL.	fr. ————— 40,905,000

L'État, les provinces et les communes, ayant usé de la faculté réservée aux pouvoirs publics par l'article 6 des statuts de la Société Nationale, ont adopté le mode de libération par annuités, et la charge annuelle, ainsi assumée pour 90 annuités, était, au 31 décembre 1890, de 1,368,562 francs, répartie comme suit :

État	fr. 396,860	{	fr. 335,300 à 3.50 % sur un capital de . . .	fr. 9,580,000	
			— 61,560 à 3.60 % . . .	1,710,000	
				Fr. —————	11,290,000
Provinces.	fr. 397,117	{	— 330,085 à 3.50 % . . .	9,451,000	
			— 67,032 à 3.60 % . . .	1,862,000	
				Fr. —————	11,295,000
Communes	fr. 574,585	{	— 470,365 à 3.50 % . . .	13,430,000	
			— 104,220 à 3.60 % . . .	2,895,000	
				Fr. —————	16,334,000
TOTAUX.	fr. 1,368,562			fr. 38,917,000	

Le capital total souscrit pour les lignes concédées, au 31 décembre 1890, soit 40,905,000 francs pour 959 kilomètres 700 mètres de lignes, comprend :

Fr. 31,739,000	pour 773 ^{kil.} 30 en exploitation.
— 9,166,000	— 186 40 en construction.
TOTAUX.	fr. 40,905,000 — 959 ^{kil.} 70 concédés.

L'annexe n° 7^{VI} (pp. 72 et 73) du rapport du conseil d'administration permet d'établir comme suit le compte de profits et pertes de la Société Nationale pour l'exercice 1890 :

Au débit :

1 ^{er} dividende {	Souscripteurs d'annuités . . .	fr. 681,712 60	
	— particuliers . . .	59,696 15	
		Fr. —————	741,408 75
Tantièmes du conseil d'administration et de la Direction générale		fr. 12,743 96	
			À REPORTER. fr. 754,152 71

	REPORT. . . fr.	754,152 71
Fonds de prévision		19,571 10
2 ^e dividende {	Souscripteurs d'annuités . . fr.	27,641 67
	— particuliers . . .	1,715 03
	Fr. —————	29,356 70
Fonds de réserve	. fr.	29,356 69
TOTAL DU DÉBIT. . . fr.		<u>832,437 20</u>

Au crédit :

Bénéfices de l'exploitation	. fr.	754,345 63
Intérêts sur capitaux disponibles		78,091 57
TOTAL DU CRÉDIT. . . fr.		<u>832,437 20</u>

Au point de vue spécial de l'État, son compte, pour l'exercice 1890, se résume comme suit :

Annuités souscrites	. fr.	340,035 50
Produits de sa participation		261,018 58
DIFFÉRENCE. . . fr.		<u>79,016 92</u>

La somme totale dont l'État est à découvert, depuis l'origine des opérations de la Société Nationale, est de fr. 176,005 10, répartie comme suit :

Pour les exercices 1885, 1886, 1887.	. fr.	4,795 84
Pour l'exercice 1888.		37,012 71
— 1889.		55,179 63
— 1890.		79,016 92
TOTAL ÉGAL. . . fr. (1)		<u>176,005 10</u>

(1) Le compte présenté à la Chambre le 2 mai 1890 (*Document* n° 166) renseignait comme produit de la participation de l'État :

a. Pour les années 1885 à 1888.	. fr.	502,166 16
b. Pour l'année 1889		261,253 60
ENSEMBLE. . . fr.		<u>763,419 76</u>

Le présent compte renseigne du même chef :

c. Pour les années 1885 à 1888.	. fr.	502,518 95
d. Pour l'année 1889		261,535 57
ENSEMBLE. . . fr.		<u>765,854 52</u>

Soit une différence en plus de. fr. 454 56

provenant de ce qu'il a fallu calculer à raison de 3,315882 % au lieu de 3,27994 % les intérêts sur capitaux disponibles pour les lignes dont le coût a été prélevé sur le produit du deuxième emprunt de la Société Nationale (arrêté royal du 22 avril 1890, *Moniteur* n° 115).

Il est intéressant de rechercher si les recettes des lignes ont progressé d'année en année. Dans ce but, nous avons formé trois groupes de lignes ayant respectivement quatre, trois et deux années complètes d'exploitation, en élaguant de ces groupes les lignes qui ont été prolongées pendant les périodes considérées.

Le premier groupe comprend les huit lignes suivantes, ouvertes à l'exploitation avant le 1^{er} janvier 1887 :

- 1° Anvers-Hoogstraeten-Turnhout ;
- 2° Ostende-Nieuport-Furnes ;
- 3° Ostende-Blankenberghe ;
- 4° Poix-St-Hubert ;
- 5° Melreux-Laroche ;
- 6° Andenne-Éghezée ;
- 7° Gand-Somergem ;
- 8° Thielt-Aeltre.

Le tableau qui suit résume l'ensemble des recettes afférentes à ce groupe pendant les années 1887, 1888, 1889 et 1890.

ANNÉES.	VOYAGEURS.	MARCHANDISES.	TOTAL.
1887 fr.	615,774 20	108,866 22	724,640 42
1888	584,091 77	149,690 16	733,781 93
1889	577,214 10	174,530 09	751,744 19
1890	631,146 44	187,195 95	818,342 39

Le second groupe comprend les quatre lignes suivantes, ouvertes à l'exploitation avant le 1^{er} janvier 1888 :

- 1° Charleroi-Mont-sur-Marchiennes ;
- 2° Charleroi-Lodelinsart ;
- 3° Charleroi-Montigny-le-Tilleul ;
- 4° Malines-Itegem.

Le tableau qui suit résume l'ensemble des recettes afférentes à ce groupe pendant les années 1888, 1889 et 1890.

ANNÉES.	VOYAGEURS.	MARCHANDISES.	TOTAL.
1888 fr.	201,920 65	3,497 85	205,418 50
1889	215,910 60	255 85	216,146 45
1890	232,096 75	6,466 89	238,563 64

Enfin, le troisième groupe comprend les sept lignes suivantes, ouvertes à l'exploitation avant le 1^{er} janvier 1889 :

- 1^o Samson-Andenne;
- 2^o Bruxelles-Enghien;
- 3^o Sprimont-Poulseur;
- 4^o Gand-Saffelaere;
- 5^o Huy-Waremme;
- 6^o Deynze-Audenarde;
- 7^o Saint-Ghislain-Hautrage.

Le tableau qui suit résume l'ensemble des recettes afférentes à ce groupe pendant les années 1889 et 1890.

ANNÉES.	VOYAGEURS.	MARCHANDISES.	TOTAL.
1889 fr.	255,897 75	192,892 60	448,132 95
1890	261,572 87	184,810 05	446,382 92

Il résulte de ces tableaux qu'il y a eu généralement progression normale et continue dans les recettes des lignes, à mesure qu'elles sont exploitées depuis plus longtemps. La très faible diminution qu'accuse le dernier groupe provient exclusivement d'une différence en moins de fr. 24,022 60 c^t dans la recette du transport des betteraves sur la ligne de Huy-Waremme, due à des circonstances exceptionnelles.

Bruxelles, le 19 mai 1891.

*Le Ministre de l'Agriculture,
de l'Industrie et des Travaux publics,*

LÉON DE BRUYN.

(6)

COMPTE DE L'ÉTAT,

AU 31 DÉCEMBRE 1890,

**du chef de son intervention comme souscripteur d'actions de la Société nationale
des chemins de fer vicinaux.**



Nos d'ordre.	DÉSIGNATION DES LIGNES.	Longueur approxima- tive.	CAPITAL SOUSCRIT.				DATE		DATE		DATE		INTÉRÊTS INTERCALAIRES.			
			MONTANT TOTAL.	PART de l'intervention de l'État.			L'ARRÊTÉ ROYAL de concession.	de en exploitation.	de de la première annuité.	Exercices 1888 et antérieurs.	Exercice 1889.	Exercice 1890.	Total.			
				%	Capital.	Annuité.										
1	Anvers-Hoogstraeten-Turnhout	55,05	2,148,000	45	922,000	52,270	27 mars 1886 19 avril 1886	15 août 1885 18 août 1886	50 juin 1886 30 juin 1887	1,480 51	"	"	1,480 51			
2	Ostende-Nieuport-Furnes	52,50	1,272,000	25	518,000	11,150	27 mars 1886 16 juillet 1886 31 mai 1890	15 juillet 1885 22 juillet 1886	50 juin 1886 50 juin 1887 30 juin 1891	147 46	"	"	147 46			
3	Andenne-Eghezée	19,40	695,000	35	252,000	8,120	27 mars 1886	18 octobre 1886	50 juin 1887	1,500 76	"	"	1,500 76			
4	Melreux-Laroche	19,84	7 0,000	25	195,000	6,825	Id.	9 id.	Id.	699 90	"	"	699 90			
5	Poix-St-Hubert	6,40	276,000	25	69,000	2,415	Id.	1 id.	Id.	297 01	"	"	297 01			
6	Ostende-Blankenberghe	21,50	800,000	25	200,000	7,000	9 novembre 1886	8 août 1886	Id.	245 50	"	"	245 50			
7	Gand-Somergem	14,25	600,000	25	150,000	5,250	22 id.	25 novembre 1886	Id.	579 20	"	"	579 20			
8	Thielt-Aeltre	18,00	658,000	25	160,000	5,600	30 avril 1886	7 décembre 1886	Id.	847 98	"	"	847 98			
9	Charleroi-Mont-sur-Marchienne	5,20	150,000	25	58,000	1,550	22 décembre 1886	5 juin 1887	Id.	299 84	"	"	299 84			
10	Charleroi-Montigny-le-Tilleul	7,80	542,000	25	80,000	5,010	28 février 1887	Id.	Id.	557 70	"	"	557 70			
11	Charleroi-Lodelinsart	5,50	182,000	25	46,000	1,610	17 janvier 1887	Id.	Id.	252 72	"	"	252 72			
12	Malines-Regem	25,00	816,000	25	204,000	7,140	11 id.	27 id.	Id.	1,010 46	"	"	1,010 46			
13	Anvers-Santvliet	42,70	1,595,000	22	299,000	10,465	9 août 1887	4 septembre 1887	Id.	672 89	"	"	672 89			
14	Anvers-Brasschaet, frontière et extensions	50,01	1,189,000	35	541,000	11,935	9 id. 4 novembre 1889	20 juillet 1887 1 avril 1889 5 janvier 1890	50 juin 1888 50 juin 1889 Id.	247 26	1,513 26	"	1,560 52			
15	Bruxelles-Schepdael-Eyseringen	15,69	652,000	25	158,000	5,550	19 avril 1887 31 mai 1890	8 septembre 1887 28 novembre 1890	50 juin 1888 30 juin 1891	562 71	"	522 78	685 40			
16	Andenne-Samson	13,80	525,000	25	151,000	4,585	10 mai 1887	8 octobre 1887	50 juin 1888	515 89	"	"	515 89			
17	Wavre-Jodoigne	28,54	1,705,000	50	852,000	29,820	29 avril 1887	1 id.	50 juin 1887	1,549 05	"	"	1,549 05			
18	Sprimont-Poulseur	8,04	552,000	25	158,000	4,850	21 mai 1887	9 décembre 1887	50 juin 1888	1,020 06	"	"	1,020 06			
19	Banlieue de Mons	26,00	954,000	25	259,000	8,565	18 novembre 1887 28 février 1889	17 id. 8 juin 1889	50 juin 1888 50 juin 1889	945 78	590 09	"	1,535 87			
20	Huy-Waremme	25,55	1,060,000	25	265,000	9,275	21 juillet 1887	6 mai 1888	50 juin 1888	5,202 68	"	"	5,202 68			
21	Bourg-Léopold-Brée-Maeseyck	45,00	1,250,000	35	417,000	14,595	19 août 1887 28 février 1889	9 janvier 1888 1 mai 1890	50 juin 1888 50 juin 1890	2,520 81	1,118 71	1,262 67	4,902 19			
22	Bruxelles-Enghien	50,55	1,251,000	25	508,000	10,780	21 mai 1887	1 février 1888	50 juin 1888	1,606 25	"	"	1,606 25			
23	St-Ghislain-Hautrage	12,50	656,000	25	164,000	5,740	29 août 1887	1 mai 1888	Id.	1,572 52	"	"	1,572 52			
24	Gand-Saffelaere	16,51	640,000	25	160,000	5,600	15 juillet 1887	6 id.	Id.	1,596 45	"	"	1,596 45			
25	Deynze-Andenaarde	17,80	702,000	25	175,000	6,125	18 novembre 1887	14 octobre 1888	Id.	1,071 56	"	"	1,071 56			
26	Houffalize-Bourey	12,00	516,000	35	172,000	6,020	51 août 1887	14 juillet 1889	Id.	2,096 51	2,159 59	"	4,255 90			
27	Furnes-Ypres	56,55	1,405,000	25	551,000	12,285	22 mars 1888	15 id.	Id.	2,290 54	5,221 22	"	5,511 56			
28	Bruxelles-Haecht	27,11	1,160,000	25	290,000	10,150	17 novembre 1888	1 août 1889	50 juin 1889	160 75	1,059 89	"	1,200 62			
29	Bruxelles-Humbeek	14,85	850,000	25	215,000	7,455	2 juillet 1887	14 septembre 1889	50 juin 1888	1,181 29	2,571 07	"	3,552 56			
30	Anvers-Santhoven-Lierre	27,70	1,060,000	25	262,000	9,170	25 août 1888	51 octobre 1889	50 juin 1889	445 20	5,095 27	"	5,558 47			
31	Thielt-Hoogde	55,51	1,540,000	25	555,000	11,725	12 décembre 1888	24 décembre 1889	Id.	298 84	4,565 29	"	4,664 15			
32	Clavier-Val St-Lambert	25,00	1,158,000	25	285,000	9,905	16 avril 1888	22 janvier 1890	50 juin 1888	455 02	5,094 72	554 05	5,865 77			
33	Quiévrain-Roisin	11,71	495,000	25	124,000	4,540	28 février 1889	28 septembre 1890	50 juin 1889	"	857 91	2,065 87	2,905 78			
34	Bruges-L'Ecluse-Heyst	28,84	1,150,000	25	288,000	10,080	24 mai 1889	18 mars 1890	Id.	"	2,245 24	1,259 22	3,502 46			
35	Heyst-op-den-Berg-Westerloo	16,84	655,000	25	159,000	5,565	24 avril 1889	7 avril 1890	Id.	"	947 66	809 10	1 756 76			
36	Paliseul-Bouillon	15,25	800,000	25	200,000	7,000	18 décembre 1888	12 octobre 1890	Id.	106 51	922 22	2,647 26	3,675 79			
37	Dolhain-Goe	4,50	600,000	25	150,000	5,250	18 mai 1889	"	50 juin 1890	"	411 75	2,218 71	2,650 46			
38	Gand-Zèle-Hamme	57,50	1,501,000	25	575,000	15,125	24 juin 1889	"	Id.	"	409 52	4,667 69	5,077 21			
39	Eecloo-frontière	14,50	565,000	25	141,000	5,076	9 avril 1890	"	50 juin 1891	"	"	762 14	762 14			
40	Lodelinsart-Châtelet	8,50	444,000	25	111,000	5,885	28 mai 1890	"	Id.	"	"	671 25	671 25			
41	Courtrai-Wervicq-Menin	28,70	1,200,000	25	300,000	10,800	7 juin 1890	"	Id.	"	"	202 71	202 71			
										51,414 35	28,141 41	17,225 45	76,779 19			

INTÉRÊTS SUR CAPITAUX DISPONIBLES.				DIVIDENDES.				PRODUIT DE LA PARTICIPATION DE L'ÉTAT.				ANNUITÉS SOUSCRITES PAR L'ÉTAT.				SITUATION RÉCAPITULATIVE DES SIX EXERCICES.	
Exercices 1888 et antérieurs.	Exercice 1889.	Exercice 1890.	Total.	Exercices 1888 et antérieurs.	Exercice 1889.	Exercice 1890.	Total.	Exercices 1888 et antérieurs.	Exercice 1889.	Exercice 1890.	Total.	Exercices 1888 et antérieurs.	Exercice 1889.	Exercice 1890.	Total.	MALI.	BONI.
18,205 72	2,496 10	2,271 19	22,971 01	100,164 55	52,451 08	52,749 42	165,344 85	119,848 58	54,927 18	55,020 61	189,796 17	107,625 "	52,270 "	52,270 "	172,165 "	"	17,631 17
2,925 40	"	244 22	5,169 62	19,656 12	5,027 77	7,599 96	52,865 85	22,708 98	5,627 77	7,844 18	36,180 95	52,575 "	10,290 "	10,710 "	55,575 "	17,194 07	"
2,007 99	"	"	2,007 99	10,494 18	5,297 98	4,777 55	20,569 71	15,802 95	5,297 98	4,777 55	25,878 46	20,500 "	8,120 "	8,120 "	56,540 "	12,661 54	"
5,477 89	4 54	"	5,482 45	6,555 79	4,548 67	4,765 97	15,666 43	10,751 58	4,555 21	4,765 97	19,848 76	17,062 50	6,825 "	6,825 "	50,712 50	10,865 74	"
459 40	"	"	459 40	5,552 30	1,486 49	1,615 97	6,652 76	4,288 71	1,486 49	1,615 97	7,589 17	6,057 50	2,415 "	2,415 "	10,867 50	5,478 55	"
1,601 69	"	"	1,601 69	18,801 08	5,895 97	6,858 51	29,555 56	20,648 07	5,895 97	6,858 51	51,580 55	17,500 "	7,000 "	7,000 "	51,500 "	119 61	"
2,956 41	2 88	2 64	2,941 95	9,849 04	4,587 10	5,052 84	19,468 98	15,564 65	4,589 94	5,055 48	22,990 11	15,125 "	5,250 "	5,250 "	25,625 "	654 89	"
2,487 87	"	"	2,487 87	"	"	"	5,555 85	5,555 85	"	"	5,555 85	14,000 "	5,600 "	5,600 "	25,200 "	21,864 15	"
987 77	"	"	987 77	1,955 47	1,596 95	1,469 82	4,820 22	5,241 08	1,596 95	1,469 82	6,107 85	5,525 "	1,550 "	1,550 "	5,985 "	"	122 85
2,555 65	"	"	2,555 65	4,987 55	4,095 65	4,546 45	15,429 65	7,880 90	4,095 65	4,546 45	16,522 98	7,525 "	5,010 "	5,010 "	15,545 "	"	2,777 98
1,501 58	"	0 02	1,501 40	2,511 54	1,704 58	1,851 29	5,847 01	4,065 44	1,704 58	1,851 51	7,601 15	4,025 "	1,610 "	1,610 "	7,245 "	"	556 15
7,095 49	226 85	165 09	7,487 41	9,196 15	5,822 26	4,860 69	17,879 10	17,502 10	4,049 09	5,025 78	26,576 97	17,850 "	7,140 "	7,140 "	52,150 "	5,755 05	"
5,756 61	22 64	"	5,759 25	11,762 46	8,955 64	10,052 85	50,768 95	16,171 96	8,976 28	10,052 85	55,201 09	15,697 50	10,465 "	10,465 "	56,627 50	1,426 41	"
5,196 52	5,850 97	1,957 62	8,985 11	8,905 82	7,515 08	7,275 65	25,494 55	12,549 60	12,479 51	9,211 25	54,040 16	12,022 50	11,955 "	11,955 "	55,892 50	1,852 54	"
825 77	"	401 74	1,227 51	5,579 62	4,051 44	4,605 90	14,214 96	6,768 10	4,051 44	5,528 42	16,127 96	5,775 "	5,850 "	4,690 "	14,515 "	"	1,812 96
1,780 51	547 45	516 71	2,444 47	2,065 40	1,814 42	1,822 77	5,700 59	4,559 60	2,161 87	2,159 48	8,660 95	6,877 50	4,585 "	4,585 "	16,047 50	7,586 55	"
56,275 55	7,661 22	5,401 04	67,555 79	7,556 59	15,501 54	22,228 82	45,086 95	65,179 17	21,162 76	25,629 86	111,971 79	74,550 "	29,820 "	29,820 "	154,190 "	22,218 21	"
1,219 19	"	"	1,219 19	5,055 61	3,777 71	4,562 98	11,194 50	5,292 86	5,777 71	4,562 98	15,455 55	7,245 "	4,850 "	4,850 "	16,905 "	5,471 45	"
5,128 54	916 78	151 58	4,176 70	6,286 98	7,895 62	9,517 01	25,699 61	10,561 50	9,402 49	9,648 59	29,412 18	9,502 50	8,565 "	8,565 "	26,252 50	"	5,179 68
5,248 68	6 85	"	5,255 51	7,774 72	11,824 05	10,881 76	50,480 55	16,226 08	11,850 88	10,881 76	58,958 72	15,912 50	9,275 "	9,275 "	5,462 50	"	6,476 22
2,482 57	1,846 15	1,555 64	5,664 54	2,889 21	2,945 70	1,872 51	7,707 22	7,892 59	5,910 54	4,470 62	18,275 75	12,915 "	11,602 50	14,595 "	59,112 50	20,854 75	"
7,979 20	1,210 75	299 17	9,489 10	5,416 55	5,901 60	7,417 "	18,735 15	15,001 58	7,112 55	7,716 17	29,850 48	16,170 "	10,780 "	10,780 "	57,750 "	7,899 52	"
4,094 05	1,020 59	967 45	6,082 05	1,649 46	2,457 55	2,202 70	6,509 51	7,515 81	5,477 94	5,170 15	15,965 88	8,610 "	5,740 "	5,740 "	20,090 "	6,126 12	"
5,070 51	115 55	596 91	5,582 77	5,656 65	5,550 70	5,582 55	14,549 66	8,505 57	5,616 05	5,779 24	1,724 86	8,400 "	5,600 "	5,600 "	19,600 "	"	128 86
6,477 72	"	"	6,477 72	"	"	"	"	7,549 28	"	"	7,549 28	9,187 50	6,125 "	6,125 "	21,457 50	15,888 22	"
6,556 58	974 69	"	7,511 07	"	"	"	"	8,652 69	5,154 28	"	11,766 97	9,050 "	6,020 "	6,020 "	21,070 "	9,545 05	"
15,201 40	4,648 15	2,011 21	21,860 76	"	4,098 99	6,744 58	10,845 57	17,491 74	11,968 56	8,755 59	58,215 69	18,427 50	12,285 "	12,285 "	42,997 50	4,781 81	"
4,644 58	7,006 50	2,240 58	15,891 06	"	980 55	5,975 58	4,955 95	4,805 11	9,026 74	6,215 76	20,047 61	5,075 "	10,150 "	10,150 "	25,575 "	5,527 59	"
9,420 24	5,155 42	226 60	12,800 26	"	606 19	5,649 15	4,255 54	10,601 55	6,150 68	5,875 75	20,607 96	11,182 50	7,455 "	7,455 "	26,092 50	5,484 54	"
5,916 71	4,645 50	995 42	9,555 45	"	970 75	8,416 98	9,587 75	4,559 91	8,711 52	9,410 40	22,481 65	4,585 "	9,170 "	9,170 "	22,925 "	445 57	"
5,259 6	6,726 62	1,478 19	15,463 81	"	11 85	"	11 85	5,557 84	11,105 76	1,478 19	18,159 79	5,862 50	11,725 "	11,725 "	29,512 50	11,172 71	"
15,579 25	6,582 09	2,286 15	21,247 49	"	"	4,574 81	4,574 81	14,014 27	9,476 81	7,194 99	50,686 07	14,857 50	9,905 "	9,905 "	54,667 50	5,981 45	"
2,071 50	5,515 86	1,578 48	6,965 84	"	"	698 45	698 45	2,071 50	4,155 77	4,542 80	10,568 07	2,170 "	4,540 "	4,540 "	10,850 "	241 95	"
4,811 21	7,420 05	1,969 50	14,200 74	"	"	4,722 16	4,722 16	4,811 21	9,665 27	7,950 88	22,425 56	5,040 "	10,080 "	10,080 "	25,200 "	2,774 64	"
2,656 20	4,571 81	1,255 09	8,265 10	"	"	57 84	57 84	2,656 20	5,519 47	2,102 05	10,077 70	2,782 50	5,565 "	5,565 "	15,912 50	5,854 80	"
5,220 07	5,718 57	2,768 55	11,706 79	"	"	"	"	5,526 58	6,640 59	5,415 61	15,582 58	5,500 "	7,000 "	7,000 "	17,500 "	2,117 42	"
"	2,115 98	2,770 10	4,985 08	"	"	"	"	"	2,527 75	5,088 81	7,616 54	"	2,625 "	5,250 "	7,875 "	258 46	"
"	5,876 86	8,007 58	15,884 44	"	"	"	"	"	6,286 58	12,675 27	18,961 65	"	6,562 50	15,125 "	19,687 50	745 85	"
"	"	1,710 10	1,710 10	"	"	"	"	"	"	2,472 24	2,472 24	"	"	2,558 "	2,558 "	65 76	"
"	"	1,218 76	1,218 76	"	"	"	"	"	"	1,890 01	1,890 01	"	"	1,942 50	1,942 50	52 49	"
"	"	4,988 96	4,988 96	"	"	"	"	"	"	5,191 67	5,191 67	"	"	5,400 "	5,400 "	208 55	"
217,450 18	82,084 52	47,455 67	546,568 57	255,874 42	151,509 44	196,511 48	601,525 54	502,518 95	261,555 57	261,018 58	1,024,872 99	544,127 50	516,715 "	540,055 50	1,200,878 "	208,490 95	52,485 85

Le Ministre des Finances,

A. BEERNAERT.

Le Ministre de l'Agriculture,
de l'Industrie et des Travaux publics,

LÉON DE BRUYN.