(1)

(N° 255.)

Chambre des Représentants.

SÉANCE DU 8 AOUT 1891.

Approbation de la Convention signée à La Haye, le 4 mai 1891, entre la Belgique et les Pays-Bas, à l'effet de modifier l'article 59 du Règlement international du 20 mai 1843 relatif au pilotage dans l'Escaut et à la surveillance commune du fleuve (1).

RAPPORT

FAIT, AU NOM DE LA COMMISSION (2), PAR M. VANDEN BEMDEN.

MESSIEURS,

La Convention dont il s'agit n'étant que la reproduction des dispositions de la loi du 6 mars 1818, qui va cesser d'être en vigueur dans les Pays-Bas, dispositions mitigées, du reste, en ce qui concerne les pénalités à infliger, mentionnées dans l'article 2 du projet de loi ci-annexé, la Commission est d'avis que ce projet de loi peut être adopté en son entier.

La Commission exprime, en outre, le vif désir, qu'en attendant l'abolition totale des droits de pilotage, de feux et fanaux, le Gouvernement négocie, en vue d'obtenir une répartition plus équitable des droits de pilotage qui, par suite des changements survenus dans les constructions navales, grèvent les navires à voile d'une façon presque prohibitive, comme il conste de l'état ci-annexé, ce qui explique clairement pourquoi les voiliers désertent le port d'Anvers.

Le Rapporteur,

J. VANDEN BEMDEN.

Le Président,

JEAN DE WINTER.

(1) Projet de loi, n° 236.

(2) La Commission était composée de MM. DE WINTER, président ; VANDEN BEMDEN, CASSE, MÆUS et BULS.

Tableau comparatif des droits de pilotage à payer pour Anvers.

NATIONALITÉ.	NOM.	Tonnes de jauge.	Tonnes de lourd.	Tirant d'eau décimètres.	PILOTAGE DE LA MER A ANVERS.		PILOTAGE D'ANVERS A LA MER.		EN ÉTÉ.	EN HIVER.
					ÉTÉ.	HIVER.	ÉTÉ.	HIVER.	TOTAL.	TOTAL.
					Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.	Fr. c.
STEAMERS.										
Allemand.	<i>Nord</i>	407	700	41	167 41	204 07	127 41	145 53	294 82	347 40
—	<i>Nordsee</i>	529	800	42	180 81	216 96	155 74	150 30	316 55	367 26
—	<i>Occident</i>	580	1,100	46	231 41	281 41	170 67	188 07	402 08	469 48
Anglais	<i>Eastern Star</i>	865	1,400	48	259 19	320 56	196 96	219 91	456 15	540 47
—	<i>County of Antrim</i>	1,400	2,600	50	299 81	364 15	251 67	254 52	551 48	(¹) 618 67
VOILIERS.										
Stp. français	<i>Pilote n° 1</i>	50	90	30	105 71	124 95	90 48	97 86	196 19	222 81
Goël. anglais	<i>Lapwing</i>	105	185	32	118 48	142 11	97 86	108 25	216 34	250 56
—	<i>Sunbeam</i>	94	175							
—	<i>Venus</i>	99	180	33	139 88	164 55	111 94	122 02	251 82	286 57
Goël. allemand	<i>August Zänker</i>	137	200	37	155 31	181 51	122 02	154 10	275 36	315 61
— norw.	<i>Balder</i>	152	200	40	179 45	218 21	139 64	155 57	319 07	375 78
Barque allemande	<i>Ostsee</i>	361	540	50	341 79	416 74	265 90	291 45	605 69	708 19
— norw..	<i>Muse</i>	357	525	55	412 58	497 69	351 51	362 24	745 89	(¹) 859 93

(²) Le voilier **Muse** pour apporter à Anvers un chargement de 2,600 tonnes de lourd devra faire à peu près 5 voyages et paiera par conséquent. . . . fr. 859-93 × 5 = 4,299 65
 (¹) Tandis que le steamer **County of Antrim** qui charge 2,600 tonnes paie en tout 618 67
 soit une différence au détriment du voilier de. fr. 3,680 98!

N° 235 (9)