

Chambre des Représentants de Belgique

SESSION ORDINAIRE 1993-1994 (*)

26 NOVEMBRE 1993

PROPOSITION DE LOI

instaurant l'immatriculation des bicyclettes

AMENDEMENT

N° 1 DE M. Taelman

Article 1^{er}

- 1) Compléter le premier alinéa comme suit :
« *et d'une carte d'immatriculation nationale* »;
- 2) Au deuxième alinéa, entre les mots « numéro d'immatriculation » et les mots « pour le 1^{er} janvier 1993 » insérer les mots « *et d'une carte d'immatriculation nationale* ».

JUSTIFICATION

La carte d'immatriculation permettra à son titulaire de prouver qu'il est le propriétaire légitime de la bicyclette.

Le système de la carte d'immatriculation pour bicyclettes pourra fonctionner de la même façon que le certificat d'immatriculation des véhicules automobiles (la « carte grise »).

Voir :

- 211 - 91 / 92 (S.E.) :

— N° 1 : Proposition de loi de M. Taelman.

(*) Troisième session de la 48^e législature.

Belgische Kamer van Volksvertegenwoordigers

GEWONE ZITTING 1993-1994 (*)

26 NOVEMBER 1993

WETSVOORSTEL

tot registratie van de fietsen

AMENDEMENT

N° 1 VAN DE HEER Taelman

Artikel 1

- 1) Het eerste lid aanvullen met de woorden
« *en een nationale registratiekaart* »;
- 2) In het tweede lid, tussen het woord « registratienummer » en de woorden « te worden voorzien » de woorden « *en de nationale registratiekaart* » invoegen.

VERANTWOORDING

Door het invoeren van een registratiekaart zal de houder kunnen bewijzen de rechtmatige eigenaar van de fiets te zijn.

Het gebruik van een registratiekaart voor fietseigenaars kan worden toegepast naar analogie met het bestaande inschrijvingsbewijs (de « grijze kaart ») voor voertuigen.

W. Taelman
D. Ramoudt

Zie :

- 211 - 91 / 92 (B.Z.) :

— N° 1 : Wetsvoorstel van de heer Taelman.

(*) Derde zitting van de 48^e zittingsperiode.