

Belgische Kamer van Volksvertegenwoordigers

GEWONE ZITTING 1994-1995 (*)

16 FEBRUARI 1995

VOORSTEL VAN RESOLUTIE

**betreffende de uitrusting
van lichte vrachtwagens
met snelheidsbegrenzers**

RESOLUTIE AANGENOMEN DOOR DE KAMER

De Kamer,

— overwegende dat de invoering van snelheidsbegrenzers positieve gevolgen heeft;

— overwegende dat het noodzakelijk is, bij de aanpassing van de Belgische wetgeving ter zake, het toepassingsgebied van richtlijn 92/6/EEG van de Raad van de Europese Unie uit te breiden tot vrachtwagens lichter dan 12 ton en tot autobussen met een maximumgewicht dat lichter is dan 10 ton;

— drukt de noodzaak uit om ook vrachtwagens, met een maximumgewicht lager dan 12 ton en autobussen met een maximumgewicht lager dan 10 ton, uit te rusten met snelheidsbegrenzers;

— dringt er bij de regering op aan hiertoe het voortouw te nemen en de noodzakelijke bepalingen uit te werken die de uitrusting met een snelheidsbegrenzer van vrachtwagens met een maximumge-

Zie :

- 936 - 92 / 93 :

- N° 1 : Voorstel van resolutie van de heer De Mol.
- N° 2 : Amendementen.
- N° 3 : Verslag.
- N° 4 : Tekst aangenomen door de Commissie.

Handelingen :

15 en 16 februari 1995.

(*) Vierde zitting van de 48^e zittingsperiode.

Chambre des Représentants de Belgique

SESSION ORDINAIRE 1994-1995 (*)

16 FÉVRIER 1995

PROPOSITION DE RESOLUTION

**relative à l'installation
de limiteurs de vitesse
sur les camions légers**

RESOLUTION ADOPTEE PAR LA CHAMBRE

La Chambre,

— considérant que l'installation de limiteurs de vitesse a des effets bénéfiques;

— considérant qu'il y a lieu, lors de l'adaptation de la législation belge en la matière, d'étendre le champ d'application de la directive 92/6/CEE du Conseil de l'Union européenne aux camions de moins de 12 tonnes et aux autobus ayant un poids maximal inférieur à 10 tonnes;

— souligne la nécessité d'équiper également de limiteurs de vitesse les camions ayant un poids maximal inférieur à 12 tonnes et les autobus ayant un poids maximal inférieur à 10 tonnes;

— insiste auprès du gouvernement pour qu'il prenne l'initiative en la matière en élaborant les dispositions requises pour que l'installation d'un limiteur de vitesse sur les camions ayant un poids

Voir :

- 936 - 92 / 93 :

- N° 1 : Proposition de résolution de M. De Mol.
- N° 2 : Amendements.
- N° 3 : Rapport.
- N° 4 : Texte adopté par la Commission.

Annales :

15 et 16 février 1995.

(*) Quatrième session de la 48^e législature.

wicht lager dan 12 ton en autobussen met een maximumgewicht lager dan 10 ton, verplicht stellen;

— dringt er bij de regering op aan op Europees niveau te pleiten voor de uitwerking van maatregelen die de uitrusting met een snelheidsbegrenzer verplicht stellen voor alle ADR-voertuigen.

maximal inférieur à 12 tonnes et sur les autobus ayant un poids maximal inférieur à 10 tonnes soit rendue obligatoire;

— insiste auprès du gouvernement pour qu'il réclame, au niveau européen, l'élaboration de mesures rendant obligatoire l'installation d'un limiteur de vitesse sur tous les véhicules ADR.