

**Belgische Kamer  
van Volksvertegenwoordigers**

GEWONE ZITTING 1992-1993 (\*)

3 MEI 1993

**WETSONTWERP**

**houdende wijziging van de belasting  
op tweedehandse vervoermiddelen**

TEKST AANGENOMEN DOOR  
DE COMMISSIE VOOR DE FINANCIEN

**WETSONTWERP**

**houdende wijziging van de  
belasting op tweedehandse  
en nieuwe vervoermiddelen**

Artikel 1

Artikel 58, § 4, tweede lid, van het Wetboek van de belasting over de toegevoegde waarde, gewijzigd bij de wet van 28 december 1992, wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Deze bepaling is niet van toepassing op oorspronkelijke kunstwerken, antiquiteiten, verzamelobjecten, postzegels en oude munten. »

Zie :

- 977 - 92 / 93 :

- N° 1 : Wetsontwerp.
- N° 2 : Amendementen.
- N° 3 : Verslag.

(\*) Tweede zitting van de 48<sup>e</sup> zittingsperiode.

**Chambre des Représentants  
de Belgique**

SESSION ORDINAIRE 1992-1993 (\*)

3 MAI 1993

**PROJET DE LOI**

**portant modification de la taxation  
des moyens de transport d'occasion**

TEXTE ADOPTE PAR  
LA COMMISSION DES FINANCES

**PROJET DE LOI**

**portant modification de la taxation  
des moyens de transport  
neufs et d'occasion**

Article 1<sup>er</sup>

L'article 58, § 4, alinéa 2, du Code de la taxe sur la valeur ajoutée, modifié par la loi du 28 décembre 1992, est remplacé par la disposition suivante :

« Cette disposition ne s'applique pas aux oeuvres d'art originales, aux objets d'antiquités et de collection, aux timbres-poste et aux monnaies anciennes. »

Voir :

- 977 - 92 / 93 :

- N° 1 : Projet de loi.
- N° 2 : Amendements.
- N° 3 : Rapport.

(\*) Deuxième session de la 48<sup>e</sup> législature.

## Art. 2

In artikel 98 van het Wetboek van de met de inkomstenbelastingen gelijkgestelde belastingen, ingevoegd bij de wet van 1 juni 1992, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° paragraaf 1, A, wordt vervangen door de volgende bepaling :

« A. Personenauto's, auto's voor dubbel gebruik, minibussen en motorfietsen.

## Art. 2

A l'article 98 du Code des taxes assimilées aux impôts sur les revenus, inséré par la loi du 1<sup>er</sup> juin 1992, sont apportées les modifications suivantes :

1° le paragraphe 1<sup>er</sup>, A, est remplacé par la disposition suivante :

« A. Voitures, voitures mixtes, minibuses et motocyclettes.

Aantal PK — Nombre de CV	Aantal KW — Nombre de kW	Bedrag van de belasting in franken — Montant de la taxe en francs
Van/De 0 tot/à 8	Van/De 0 tot/à 70	2 500
9 en/et 10	Van/De 71 tot/à 85	5 000
11	Van/De 86 tot/à 100	20 000
Van/De 12 tot/à 14	Van/De 101 tot/à 110	35 000
15	Van/De 111 tot/à 120	50 000
16 en/et 17	Van/De 121 tot/à 155	100 000
Boven/Supérieur à 17	Boven/Supérieur à 155	200 000

Indien het vermogen van eenzelfde motor uitgedrukt in fiscale paardekracht en in kilowatt aanleiding geeft tot de heffing van een verschillend belastingbedrag, is de belasting voor het hoogste bedrag verschuldigd. »

2° in de plaats van § 2 die § 3 wordt, wordt een nieuwe § 2 ingevoegd, luidend als volgt :

« § 2. De overeenkomstig § 1, A, vastgestelde belasting wordt verminderd tot 90 %, 80 %, 70 %, 60 %, 50 %, 40 %, 30 %, 20 %, of 10 % van haar bedrag voor de in artikel 94, 1°, bedoelde voertuigen die reeds, ofwel in het binnenland, ofwel in het buitenland vóór hun definitieve invoer ingeschreven geweest zijn gedurende respectievelijk 1 jaar tot minder dan 2 jaar, 2 jaar tot minder dan 3 jaar, 3 jaar tot minder dan 4 jaar, 4 jaar tot minder dan 5 jaar, 5 jaar tot minder dan 6 jaar, 6 jaar tot minder dan 7 jaar, 7 jaar tot minder dan 8 jaar, 8 jaar tot minder dan 9 jaar, 9 jaar tot minder dan 10 jaar.

Voor de voertuigen die minder dan 1 jaar ingeschreven geweest zijn, wordt de belasting als volgt vastgesteld :

— voertuigen met een vermogen van minder dan 9 PK of minder dan 71 kW : 10 000 frank verhoogd met de overeenkomstig § 1, A, vastgestelde belasting;

— voertuigen met een vermogen van 9 PK tot 15 PK of 71 kW tot 120 kW : 20 000 frank verhoogd met de overeenkomstig § 1, A, vastgestelde belasting;

Lorsque la puissance d'un même moteur exprimée en chevaux fiscaux et en kilowatts donne lieu à perception d'une taxe d'un montant différent, la taxe est fixée au montant le plus élevé. »

2° il est inséré à la place du paragraphe 2, qui devient le paragraphe 3, un paragraphe 2 *nouveau*, rédigé comme suit :

« § 2. La taxe fixée conformément au § 1<sup>er</sup>, A, est ramenée à 90 %, 80 %, 70 %, 60 %, 50 %, 40 %, 30 %, 20 % ou 10 % de son montant, pour les véhicules visés à l'article 94, 1°, qui ont déjà été immatriculés soit dans le pays, soit à l'étranger avant leur importation définitive, respectivement pendant 1 an à moins de 2 ans, 2 ans à moins de 3 ans, 3 ans à moins de 4 ans, 4 ans à moins de 5 ans, 5 ans à moins de 6 ans, 6 ans à moins de 7 ans, 7 ans à moins de 8 ans, 8 ans à moins de 9 ans ou 9 ans à moins de 10 ans.

Pour les véhicules qui ont été immatriculés pendant moins d'un an, la taxe est fixée comme suit :

— véhicules d'une puissance inférieure à 9 CV ou inférieure à 71 kW : 10 000 francs majorés de la taxe fixée conformément au § 1<sup>er</sup>, A;

— véhicules d'une puissance de 9 CV à 15 CV ou de 71 kW à 120 kW : 20 000 francs, majorés de la taxe fixée conformément au § 1<sup>er</sup>, A;

— voertuigen met een vermogen van 16 PK en meer of 121 kW en meer : 30 000 frank verhoogd met de overeenkomstig § 1, A, vastgestelde belasting.

Voor de voertuigen die 10 jaar en meer ingeschreven geweest zijn, wordt de belasting éénvormig vastgesteld op 2 500 frank.

Na toepassing van het eerste lid mag de belasting voor een voertuig niet minder dan 2 500 frank bedragen.

De overeenkomstig § 1, B en C, vastgestelde belasting wordt verminderd tot 90 %, 80 %, 70 %, 60 %, 50 %, 40 %, 30 %, 20 % of 10 % van haar bedrag voor de in artikel 94, 2° en 3°, bedoelde luchtvaartuigen en boten die reeds, ofwel in het binnenland, ofwel in het buitenland vóór hun definitieve invoer, normaal ingeschreven geweest zijn of van een vlaggebrief voorzien geweest zijn gedurende respectievelijk 1 jaar tot minder dan 2 jaar, 2 jaar tot minder dan 3 jaar, 3 jaar tot minder dan 4 jaar, 4 jaar tot minder dan 5 jaar, 5 jaar tot minder dan 6 jaar, 6 jaar tot minder dan 7 jaar, 7 jaar tot minder dan 8 jaar, 8 jaar tot minder dan 9 jaar of 9 jaar tot minder dan 10 jaar.

Voor de luchtvaartuigen en boten van 10 jaar en meer wordt de belasting éénvormig vastgesteld op 2 500 frank. »

#### Art. 3 (nieuw)

In hetzelfde Wetboek wordt een artikel 103bis ingevoegd, luidend als volgt :

« Artikel 103bis. — De bezwaarschriften moeten gemotiveerd en op straffe van verval ingediend worden uiterlijk vier maanden vanaf de laatste dag van het aanslagjaar, zonder dat de termijn nochtans minder dan zes maanden mag bedragen vanaf de datum van de kennisgeving van de aanslag. »

#### Art. 4 (vroeger artikel 3)

Opgeheven worden :

1° in artikel 96 van hetzelfde Wetboek, ingevoegd bij de wet van 1 juni 1992 en gewijzigd bij de wet van 28 december 1992, het eerste lid, 4° en 5°;

2° in het Wetboek der met het zegel gelijkgestelde taksen, titel 1, die de artikelen 1 tot 15 omvat, hersteld door de wet van 27 december 1977 en gewijzigd bij de wetten van 8 augustus 1980, 23 juli 1981, 28 december 1983, 31 juli 1984, 22 december 1989, 17 januari 1990 en 16 februari 1990 en bij het koninklijk besluit van 17 oktober 1980.

#### Art. 5 (vroeger artikel 4)

Deze wet treedt in werking op 1 juni 1993.

— véhicules d'une puissance égale ou supérieure à 16 CV ou égale ou supérieure à 121 kW : 30 000 francs, majorés de la taxe fixée conformément au § 1<sup>er</sup>, A.

Pour les véhicules qui ont été immatriculés pendant 10 ans et plus, la taxe est fixée uniformément à 2 500 francs.

La taxe fixée pour un véhicule après application de l'alinéa 1<sup>er</sup>, ne peut être inférieure à 2 500 francs.

La taxe fixée conformément au § 1<sup>er</sup>, B et C, est ramenée à 90 %, 80 %, 70 %, 60 %, 50 %, 40 %, 30 %, 20 % ou 10 % de son montant pour les aéronefs et bateaux visés à l'article 94, 2° et 3°, qui ont déjà été régulièrement immatriculés ou munis d'une lettre de pavillon, soit dans le pays, soit à l'étranger avant leur importation définitive, respectivement pendant 1 an à moins de 2 ans, 2 ans à moins de 3 ans, 3 ans à moins de 4 ans, 4 ans à moins de 5 ans, 5 ans à moins de 6 ans, 6 ans à moins de 7 ans, 7 ans à moins de 8 ans, 8 ans à moins de 9 ans ou 9 ans à moins de 10 ans.

La taxe est fixée uniformément à 2 500 francs pour les aéronefs et les bateaux de 10 ans et plus. »

#### Art. 3 (nouveau)

Dans le même Code, il est inséré un article 103bis, rédigé comme suit :

« Article 103bis. — Les réclamations doivent être motivées et présentées, sous peine de déchéance, au plus tard quatre mois à partir du dernier jour de l'exercice d'imposition, sans cependant que le délai puisse être inférieur à six mois à partir de la date de l'avertissement-extrait de rôle ou de l'avis de cotisation. »

#### Art. 4 (ancien article 3)

Sont abrogés :

1° dans l'article 96 du même Code, inséré par la loi du 1<sup>er</sup> juin 1992 et modifié par la loi du 28 décembre 1992, l'alinéa 1<sup>er</sup>, 4° et 5°;

2° dans le Code des taxes assimilées au timbre, le titre premier, comprenant les articles 1<sup>er</sup> à 15, rétabli par la loi du 27 décembre 1977 et modifié par les lois des 8 août 1980, 23 juillet 1981, 28 décembre 1983, 31 juillet 1984, 22 décembre 1989, 17 janvier 1990 et 16 février 1990 et par l'arrêté royal du 17 octobre 1980.

#### Art. 5 (ancien article 4)

La présente loi entre en vigueur le 1<sup>er</sup> juin 1993.