

Chambre des Représentants de Belgique

SESSION ORDINAIRE 1993-1994 (*)

26 JANVIER 1994

PROPOSITION DE LOI

**modifiant les lois relatives à la police
de la circulation routière,
coordonnées le 16 mars 1968, en vue
d'inciter les conducteurs de
véhicules à moteur à respecter
l'interdiction de consommer de la
drogue, des excitants et des
médicaments**

(Déposée par M. Ansoms)

DEVELOPPEMENTS

MESDAMES, MESSIEURS,

Les lois coordonnées relatives à la police de la circulation routière interdisent la consommation d'alcool, de drogues et de médicaments aux conducteurs de véhicules à moteur. Mais alors qu'il est possible d'imposer le respect de l'interdiction de consommer de l'alcool et que cette interdiction a encore été renforcée, la répression de la consommation de drogues et de médicaments par les conducteurs relève encore de la théorie, étant donné qu'aucun test ni aucun examen physique n'est prévu pour déceler la présence de ces substances. Cette situation s'explique notamment par le fait que la loi précitée a été élaborée à une époque où le problème de la consommation de drogues par les conducteurs de véhicules à moteur ne se posait apparemment pas encore avec acuité, contrairement à celui de la consommation d'alcool, l'alcool étant la drogue la plus largement admise dans le monde occidental.

(*) Troisième session de la 48^e législature.

Belgische Kamer van Volksvertegenwoordigers

GEWONE ZITTING 1993-1994 (*)

26 JANUARI 1994

WETSVOORSTEL

**tot wijziging van de op 16 maart 1968
gecoördineerde wetten betreffende de
politie over het wegverkeer om het
verbod voor bestuurders van
motorvoertuigen om drugs,
opwekkende middelen en
geneesmiddelen te gebruiken,
af te kunnen dwingen**

(Ingediend door de heer Ansoms)

TOELICHTING

DAMES EN HEREN,

De gecoördineerde wetten betreffende de politie over het wegverkeer verbieden het gebruik van alcohol, drugs en geneesmiddelen voor bestuurders van motorvoertuigen. Maar terwijl het alcoholverbod kan afgedwongen worden en nog werd verstrengd, blijft de beteugeling van het gebruik van drugs en geneesmiddelen in het verkeer een theoretische mogelijkheid, aangezien geen enkele test of lichamelijk onderzoek is voorgeschreven om ze op te sporen. Een reden is dat de wet is ontstaan in een tijd waarin het gebruik van drugs door bestuurders van motorvoertuigen blijkbaar nog geen acuut probleem was, in tegenstelling tot het gebruik van alcohol, de drug die in de westerse beschaving in zeer ruime mate is aanvaard.

(*) Derde zitting van de 48^e zittingsperiode.

Il ne fait aucun doute que l'alcool restera encore très longtemps la principale drogue, notamment dans le cadre de la circulation routière. Les conducteurs — et surtout les jeunes — consomment cependant de plus en plus de drogues, notamment à l'occasion de sorties. Les coups de sonde opérés parmi de jeunes volontaires et les contrôles effectués par les services d'ordre dans de grands établissements d'amusement confirment cette constatation. Aussi est-il grand temps que l'on puisse imposer le respect de l'interdiction de principe de ces substances en instaurant l'obligation légale pour les conducteurs de véhicules à moteur de se soumettre à des tests ou à des examens physiques visant à déceler la présence de drogues et en étendant autant que possible à la consommation de drogues les sanctions qui s'appliquent en cas d'abus d'alcool. Tel est l'objectif de la présente proposition de loi. Les drogues et les excitants sont en effet tout aussi dangereux pour la sécurité routière que l'alcool. Les effets respectifs de l'alcool et de certains autres stupéfiants sont par ailleurs amplifiés en cas de consommation simultanée.

Ce principe devra être concrétisé dans un arrêté royal qui fixera une liste de substances dont la présence dans le sang pourra être décelée au moyen de ces tests et examens. Cette disposition incitera sans aucun doute certains contrevenants à consommer d'autres produits stupéfiants ou excitants non repris sur cette liste. Le même problème se pose en matière de lutte contre le doping dans le sport et l'utilisation des substances hormonales dans l'élevage du bétail. Or, dans ces domaines, la méthode employée n'est — à juste titre, du reste — pas contestée. Comme dans le cadre de la lutte anti-doping, il appartiendra aux pouvoirs publics de réagir dès l'apparition, sur le « marché », de nouveaux produits ne figurant pas sur la liste, en complétant la nomenclature des substances interdites et en développant les possibilités d'analyse des laboratoires.

Enfin, certains objecteront que les consommateurs de drogues ou de produits excitants sont en fait des victimes et qu'il convient dès lors de les aider plutôt que de les punir. S'il est vrai qu'en principe ils n'ont pas tort, il ne faut cependant pas oublier que l'usage de ces substances a des conséquences sociales à partir du moment où les personnes qui les ont consommées circulent sur la voie publique et mettent en danger la vie d'autrui.

Le même problème se pose du reste en ce qui concerne l'usage d'alcool : si l'on s'accorde à reconnaître que les alcooliques sont également des victimes qui ont besoin d'être aidées, le législateur n'hésite toutefois pas à prendre des mesures pour lutter contre l'alcool au volant. Au demeurant, la présente loi n'empêchera pas que l'on poursuive énergiquement la politique générale de prévention de l'alcoolisme et de la toxicomanie.

Ongetwijfeld zal alcohol nog zeer lang de belangrijkste drug blijven, ook in het verkeer. Toch nemen (vooral jonge) bestuurders meer en meer drugs, vooral als ze uitgaan. Steekproeven bij jonge vrijwilligers en controles van de ordediensten in grote uitgaansgelegenheden tonen dat ondubbelzinnig aan. Daarom wordt het tijd dat het principiële verbod van deze middelen kan afgedwongen worden door het principe in te voeren in de wet dat bestuurders van motorvoertuigen verplicht kunnen worden testen of lichamelijke onderzoeken te ondergaan om drugs op te sporen, en door de sancties die verbonden zijn aan het alcoholmisbruik zoveel mogelijk uit te breiden tot het gebruik van drugs. Dat is de bedoeling van dit wetsvoorstel. Drugs of opwekkende middelen zijn immers een even groot gevaar voor de verkeersveiligheid als alcohol, en bovendien versterken alcohol en sommige andere drugs elkaars effect indien zij samen worden gebruikt.

Dat principe zal moeten uitgewerkt worden in een koninklijk besluit dat een lijst zal vaststellen van stoffen die in aanmerking komen om opgespoord te worden door middel van deze testen en onderzoeken. Deze werkwijze zal ongetwijfeld aanleiding geven tot pogingen om over te schakelen op andere verdovende of opwekkende middelen die niet in de lijst zijn opgenomen. Hetzelfde probleem rijst met betrekking tot de bestrijding van doping in de sport of van de hormonen in de veeteelt. Toch wordt die werkwijze in die aangelegenheden — terecht overigens — niet in vraag gesteld. Het zal er voor de overheid op aan komen om, zoals bij de bestrijding van de doping in de sport, alert te reageren op het gebruik van nieuwe produkten, door deze lijst aan te vullen en door de onderzoeksmogelijkheden in de laboratoria uit te breiden.

Tenslotte zullen sommigen opwerpen dat gebruikers van drugs of opwekkende middelen slachtoffers zijn tegen wie niet repressief moet opgetreden worden maar die steun behoeven. In principe is dat inderdaad juist. Maar anderzijds heeft het gebruik van deze middelen sociale gevolgen vanaf het ogenblik dat de gebruikers zich in het verkeer begeven en er het leven van anderen mee in gevaar brengen.

Hetzelfde probleem rijst overigens voor het alcoholgebruik : ook alcoholisten zijn slachtoffers die steun behoeven, maar toch aarzelt de wet niet om het alcoholgebruik in het verkeer onder controle te houden. Deze wet belet overigens niet dat de algemene alcohol- en drugpreventie — een algemeen erkende noodzaak — krachtig wordt voortgezet.

PROPOSITION DE LOI

Article 1^{er}

L'article 34, § 2, 3°, des lois relatives à la police de la circulation routière, coordonnées le 16 mars 1968, est remplacé par la disposition suivante :

« 3° quiconque s'est refusé

— au test de l'haleine ou à l'analyse de l'haleine, prévus à l'article 59;

— au prélèvement sanguin prévu à l'article 63, § 1^{er};

— aux prélèvements sanguins ou autres prévus à l'article 63bis, ou aux autres examens permettant de déceler la présence de drogues, d'excitants ou de médicaments dans le corps. »

Art. 2

A l'article 35 des mêmes lois, les mots « d'excitants » sont insérés entre les mots « l'emploi de drogues » et les mots « ou de médicaments ».

Art. 3

L'article 55, premier alinéa, 1°, des mêmes lois est complété comme suit :

« ou si le conducteur ou la personne qui l'accompagne en vue de l'apprentissage donne des signes apparents d'intoxication par absorption de drogues, d'excitants ou de médicaments ».

Art. 4

Dans l'article 60 des mêmes lois, il est inséré un § 5bis libellé comme suit :

« § 5bis. — Une interdiction de conduire de six heures peut être imposée au conducteur qui donne des signes apparents d'intoxication par absorption de drogues, d'excitants ou de médicaments ou qui refuse de se soumettre aux prélèvements sanguins, aux autres prélèvements ou aux autres examens visés à l'article 63bis. »

Art. 5

Dans les mêmes lois, il est inséré un article 63bis libellé comme suit :

« Art. 63bis. — Les agents de l'autorité visés à l'article 59, § 1^{er}, peuvent également faire procéder chez les personnes visées au même paragraphe, par un médecin requis à cet effet, à des prélèvements sanguins, à d'autres prélèvements ou à d'autres exa-

WETSVOORSTEL

Artikel 1

Artikel 34, § 2, 3°, van de op 16 maart 1968 gecoördineerde wetten betreffende de politie over het wegverkeer wordt vervangen door de volgende bepaling :

« 3° hij die weigert

— zich te onderwerpen aan de ademtest of de ademanalyse, bedoeld in artikel 59;

— het in artikel 63, § 1, bedoelde bloedmonster te laten nemen;

— de in artikel 63bis bedoelde bloed- of andere monsters te laten nemen, of de andere onderzoeken betreffende het gebruik van drugs, opwekkende middelen of geneesmiddelen te ondergaan. »

Art. 2

In artikel 35 van dezelfde wetten worden tussen de woorden « gebruik van drugs » en de woorden « of van geneesmiddelen » de woorden « , van opwekkende middelen » ingevoegd.

Art. 3

Artikel 55, eerste lid, 1°, van dezelfde wetten wordt aangevuld als volgt :

« of wanneer de bestuurder of diegene die hem begeleidt met het oog op scholing duidelijke tekens vertoont van intoxicatie door drugs, opwekkende middelen of geneesmiddelen ».

Art. 4

In artikel 60 van dezelfde wetten wordt een als volgt luidende § 5bis ingevoegd :

« § 5bis. — Een rijverbod van zes uren kan worden opgelegd aan de bestuurder die duidelijke tekens van intoxicatie van drugs, opwekkende middelen of geneesmiddelen vertoont, alsook bij weigering om de in artikel 63bis bedoelde bloedmonsters, andere monsters of andere onderzoeken te laten uitvoeren. »

Art. 5

Een artikel 63bis, luidend als volgt, wordt in dezelfde wetten ingevoegd :

« Art. 63bis. — De in artikel 59, § 1, bedoelde overheidsagenten kunnen eveneens door een daartoe opgevoerde geneesheer bij de in artikel 59, § 1, bedoelde personen bloedmonsters of andere monsters laten nemen of andere onderzoeken laten uit-

mens permettant de déceler la présence de drogues, d'excitants ou de médicaments dans le corps.

Le Roi arrête la liste des substances dont la présence dans le corps peut être décelée par ces prélèvements ou d'autres examens.

Le coût des prélèvements, de leur analyse ainsi que des autres examens est à charge de la personne examinée lorsque la présence de substances visées au deuxième alinéa est décelée ».

Art. 6

Les dispositions de la présente loi entrent en vigueur à la date fixée par le Roi pour l'entrée en vigueur de chacune des dispositions de la loi du 18 juillet 1990 qu'elles modifient.

10 décembre 1993.

voeren waarmee de aanwezigheid van drugs, opwekkende middelen of geneesmiddelen in het lichaam aangetoond kan worden.

De Koning bepaalt de lijst van de stoffen waarvan de aanwezigheid in het lichaam wordt aangetoond door deze monsters of andere onderzoeken.

De kosten voor het nemen van deze monsters, van de analyse ervan alsook van de onderzoeken komen ten laste van de onderzochte persoon, indien de aanwezigheid van de in het tweede lid bedoelde stoffen hiermee aangetoond is ».

Art. 6

De bepalingen van deze wet treden in werking op de datum die de Koning vaststelt voor de inwerkingtreding van elke bepaling van de wet van 18 juli 1990 die ze wijzigen.

10 december 1993.

J. ANSOMS
H. LAUWERS
B. VANDENDRIESSCHE
J. VANDEURZEN
J. VAN EETVELT