
Chambre des Représentants.

SÉANCE DU 20 JUIN 1895

Compte de l'État, au 31 décembre 1894, du chef de son intervention comme souscripteur d'actions de la Société Nationale des chemins de fer vicinaux.

Bruxelles, le 20 juin 1895

A Monsieur le Président de la Chambre des Représentants

MONSIEUR LE PRÉSIDENT,

En exécution de la prescription inscrite à l'article 14 de la loi du 24 juin 1885 sur les chemins de fer vicinaux, j'ai l'honneur de déposer sur le bureau de la Chambre :

1° Le rapport présenté par le conseil d'administration de la Société Nationale des chemins de fer vicinaux, à l'assemblée générale ordinaire de ses actionnaires, le 30 avril 1895, sur les opérations de cette société pendant l'année 1894 c'est-à-dire, pendant son dixième exercice social, rapport auquel sont annexes (pages 102 et 103) le dernier bilan arrêté au 31 décembre 1894, et (pages 114 et 115) l'état des concessions accordées jusqu'au 31 décembre 1894;

2° Le compte de l'État, au 31 décembre 1894, du chef de son intervention comme souscripteur d'actions de ladite société.

La longueur des lignes concédées au 31 décembre 1894 est de 1,317.8 kilomètres (1). L'État est intervenu dans la formation du capital afferent à toutes ces lignes. Sa part d'intervention, généralement de 25 %, s'est élevée, exceptionnellement, jusqu'au maximum autorisé par la loi, soit 50 %.

(1) Cette longueur ne comprend pas les 25.7 kilomètres afférents à la ligne vicinale d'Yvoir à Ciney. La loi du 30 juin 1894, relative au Budget des Recettes et Dépenses extraordinaires pour l'exercice 1894 a sanctionné le retrait de la concession de ladite ligne, accordée antérieurement à la Société Nationale des chemins de fer vicinaux.

Le capital nominal afférent à l'ensemble de ces lignes est de 62,453,000 francs.

Il a été formé comme suit :

Pouvoirs publics. — États fr.	16,768,000	»
Provinces. . . .	17,450,000	»
Communes	25,819,000	»
		60,037,000
Particuliers		2,416,000
TOTAL. fr.	62,453,000	»

L'État, les provinces et les communes, usant de la faculté réservée aux pouvoirs publics par l'article 6 des statuts de la Société Nationale, ont adopté le mode de libération par annuités, et la charge annuelle ainsi assumée pour 90 annuités était, au 31 décembre 1894, de 2,010,256 francs, répartie comme suit :

États. . . . fr.	551,533	•	{	541,065	•	à 3.50 % du capital de.	 fr.	15,459,000	»
				10,268	•	à 3.40	—	302,000	»
Provinces	595,367	•	{	581,665	•	à 3.50	—	16,619,000	»
				13,702	•	à 3.40	—	403,000	»
Communes. . . .	863,556	•	{	847,420	•	à 3.50	—	24,212,000	»
				16,116	•	à 3.40	—	474,000	»
TOTAUX. . fr.	2,010,256	•		2,010,256	•			57,469,000	»

Le capital total souscrit pour les lignes concédées au 31 décembre 1894, soit 62,453,000 francs pour 1,317.8 kilomètres, comprend :

	Fr.	57,024,000	»	pour	Kilom.	1,209.1	en exploitation.
		5,429,000	»	—		108.7	en construction
							ou à construire.
TOTAUX . . fr.	62,453,000	»			1,317.8	concédés.	

L'annexe n° 7^{viii} (pages 108 à 111) du rapport du conseil d'administration, permet d'établir comme suit le compte de profits et pertes de la Société Nationale pour l'exercice 1894.

Au débit :

1 ^{er} dividende {	souscripteurs d'annuités. . fr.	1,378,299	31
	— particuliers . .	96,632	69
			1,474,932
			»
	A REPORTER. . fr.	1,474,932	»

REPORT. . fr. 1,474,932 »

Tantièmes du conseil d'administration et de la direction générale		28,056	13
Fonds de prévision		52,854	21
2 ^{me} dividende. {	Souscripteurs d'annuités . fr.	74,080	63
	— particuliers .	5,200	66
		79,281	29
Fonds de réserve.		79,281	34
TOTAL DU DÉBIT. . . fr.		1,714,404	97

Au crédit :

Bénéfice de l'exploitation	fr. 1,878,976 14
Intérêts sur capitaux disponibles.	135,428 83
TOTAL DU CRÉDIT	fr. 1,714,404 97

Au point de vue spécial de l'État, son compte pour l'exercice 1894 se résume comme suit :

Annuités souscrites	fr.	529,041	21
Produit de sa participation		440,362	67
DIFFÉRENCE.	fr.	88,678	54

La somme totale dont l'État est à découvert, depuis l'origine des opérations de la Société Nationale, est de fr. 507,837 44, répartie comme suit :

Pour les exercices 1885, 1886, 1887, 1888, 1889 et 1890.	fr.	173,218	41
Pour l'exercice 1891.		75,751	71
— 1892.		83,346	54
— 1893.		86,842	24
— 1894.		88,678	54
TOTAL ÉGAL.		fr.	507,837 44

Dans le but de rechercher si les recettes des lignes ont progressé d'année en année, nous avons formé sept groupes de lignes ayant respectivement huit, sept, six, cinq, quatre, trois et deux années complètes d'exploitation, en éloignant de ces groupes les lignes qui ont été prolongées pendant les périodes considérées :

Le premier groupe comprend les huit lignes suivantes, ouvertes à l'exploitation avant le 1^{er} janvier 1887 :

- 1° Anvers-Hoogstraeten-Turnhout;
- 2° Ostende-Nieuport-Furnes;
- 3° Ostende-Blankenberghe;
- 4° Poix-Saint-Hubert;
- 5° Melreux-Laroche;
- 6° Andenne-Eghezée;
- 7° Gand-Somergem;
- 8° Thielt-Aeltre.

Le tableau qui suit résume l'ensemble des recettes afférentes à ce groupe pendant les années 1887, 1888, 1889, 1890, 1891, 1892, 1893 et 1894 :

ANNÉES.	Voyageurs.	Marchandises.	TOTAL.
—	—	—	—
1887	615,774 20	108,866 22	724,640 42
1888	584,091 77	149,690 16	733,781 93
1889	577,214 10	174,530 09	751,744 19
1890	631,146 44	187,195 95	818,342 39
1891	651,004 30	253,226 17	904,230 47
1892	657,287 60	227,177 29	884,464 89
1893	703,906 84	267,615 92	971,522 76
1894	723,959 69	312,733 40	1,036,693 09

Le second groupe comprend les trois lignes suivantes, ouvertes à l'exploitation dans le courant de l'année 1887 :

- 1° Charleroi-Mont-sur-Marchienne;
- 2° Charleroi-Lodelinsart;
- 3° Charleroi-Montigny-le-Tilleul.

Le tableau qui suit résume l'ensemble des recettes afférentes à ce groupe pendant les années 1887, 1889, 1890, 1891, 1892, 1893 et 1894 :

ANNÉES.	Voyageurs.	Marchandises.	TOTAL.
—	—	—	—
1888	134,729 05	•	134,729 05
1889	151,274 25	•	151,274 25
1890	168,432 15	•	168,432 15
1891	170,825 55	•	170,825 55
1892	178,845 70	2,039 57	180,885 27
1893	184,912 45	2,036 11	187,948 56
1894	184,841 60	3,004 37	187,845 97

Le troisième groupe comprend les six lignes suivantes, ouvertes à l'exploitation dans le courant de l'année 1888 :

- 1° Samson-Andenne;
- 2° Bruxelles-Enghien;
- 3° Sprimont-Poulseur;

- 4° Gand-Saffelaere ;
- 5° Huy-Waremme ;
- 6° Deynze-Audenarde.

Le tableau qui suit résume l'ensemble des recettes afférentes à ce groupe pendant les années 1889, 1890, 1891, 1892, 1893 et 1894 :

ANNÉES.	Voyageurs.	Marchandises.	TOTAL.
—	—	—	—
1889.	225,535 40	165,855 50	389,590 90
1890.	246,688 *	164,505 50	411,193 50
1891.	248,176 56	170,059 23	427,235 79
1892.	253,985 64	172,788 25	426,773 89
1893.	268,151 67	195,726 17	461,877 84
1894.	276,976 91	216,225 81	493,202 72

Le quatrième groupe comprend les quatre lignes suivantes, ouvertes à l'exploitation dans le courant de l'année 1889 :

- 1° Bourcy-Houffalize ;
- 2° Furnes-Ypres ;
- 3° Anvers-Santhoven-Lierre ;
- 4° Hooghlede-Thielt.

Le tableau qui suit résume l'ensemble des recettes afférentes à ce groupe pendant les années 1890, 1891, 1892, 1893 et 1894 :

ANNÉES.	Voyageurs.	Marchandises.	TOTAL.
—	—	—	—
1890	263,884 *	32,360 40	296,244 40
1891	258,022 85	48,106 55	306,129 40
1892	269,978 90	51,661 29	321,640 19
1893	278,508 52	52,250 28	330,758 80
1894	287,712 70	65,555 99	353,268 78

Le cinquième groupe comprend les cinq lignes suivantes, ouvertes à l'exploitation dans le courant de l'année 1890 :

- 1° Clavier-Val-Saint-Lambert ;
- 2° Bruxelles-Haecht ;
- 3° Quiévrain-Roisin ;
- 4° Bruges-Heyst ;
- 5° Paliseul-Bouillon.

Le tableau qui suit résume l'ensemble des recettes afférentes à ce groupe pendant les années 1891, 1892, 1893 et 1894 :

ANNÉES.	Voyageurs.	Marchandises.	TOTAL.
—	—	—	—
1891	340,186 21	69,478 08	409,664 29
1892	375,341 54	88,591 35	463,932 87
1893	416,802 70	123,592 94	540,395 64
1894	422,433 55	154,117 48	576,551 03

Le sixième groupe comprend les six lignes suivantes, ouvertes à l'exploitation dans le courant de l'année 1891 :

- 1° Dolhain-Goé (Béthane);
- 2° Gand-Zele-Hamme;
- 3° Eecloo à la frontière;
- 4° Lodelinsart (Bonnair) à Châtelet (Place Saint-Roch);
- 5° Manage-Haine-Saint-Pierre-Bracquegnies-Morlanwelz;
- 6° Bruxelles-Sterrebeek.

Le tableau qui suit résume l'ensemble des recettes afférentes à ce groupe pendant les années 1892, 1893 et 1894 :

ANNÉES.	Voyageurs.	Marchandises.	TOTAL.
—	—	—	—
1892.	542,957 05	59,147 55	582,104 58
1893.	590,216 20	59,198 09	429,414 29
1894.	598,949 05	45,769 75	444,718 80

Enfin le septième groupe comprend les cinq lignes suivantes, ouvertes à l'exploitation dans le courant de l'année 1892 :

- 1° Arlon-Ethe;
- 2° Waremme-Oreye;
- 3° Saint-Trond-Oreye;
- 4° Courtrai-Wervicq-Menin;
- 5° Louvain-Jodoigne.

Le tableau qui suit résume l'ensemble des recettes afférentes à ce groupe pendant les années 1893 et 1894 :

ANNÉES.	Voyageurs.	Marchandises.	TOTAL.
—	—	—	—
1893.	208,918 25	98,577 51	307,495 76
1894.	214,288 85	154,149 65	348,438 50

Le Ministre des Chemins de fer,
Postes et Télégraphes,
J. VANDENPEEREBOOM.



COMPTE DE L'ÉTAT

AU 31 DÉCEMBRE 1894

DU CHEF DE SON INTERVENTION COMME SOUSCRIPTEUR D'ACTIONS

DE LA

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER VICINAUX.

NOMÉRO D'ORDRE.	DESIGNATION DES LIGNES.	LONGUEUR MÉTRIQUE.	CAPITAL SOUSCRIT.			DATE	DATE	DATE	INTÉRÊTS INTERCALAIRES.				
			MONTANT TOTAL.	PART DE L'INTERVENTION DE L'ÉTAT.		L'ARRÊTÉ ROYAL	LA MISE	L'ÉCHÉANCE	EXERCICES 1892 et antérieurs.	EXERCICE 1893.	EXERCICE 1894.	TOTAL.	
				Taux p. 100.	Capital.	Annuité.	de CONCESSION.	en EXPLOITATION.					de la 1 ^{re} ANNUITÉ.
1	Anvers-Hoogstraeten-Turnhout	57.41	2,148,000	45	922,000	52,270	27 mars 1886 19 avril 1886 27 mars 1886 16 juillet 1886 51 mai 1890	15 août 1885 18 août 1886 15 juillet 1885 22 juillet 1886 — 1891	50 juin 1886 — 1887 — 1886 — 1887 — 1891	1,480 31	"	"	1,480 31
2	Ostende-Nieuport-Furnes	52.50	1,272,000	25	518,000	11,150	27 mars 1886 27 mars 1886 51 mai 1890 27 mars 1886 Id.	18 octobre 1886 — 1887 — 1887 — 1887 — 1887	— 1887 — 1887 — 1887 — 1887 — 1887	147 40	"	"	147 40
3	Andenne-Eghezée	22.25	605,000	55	252,000	8,120	27 mars 1886 Id.	18 octobre 1886 — 1887	— 1887 — 1887	1,500 76	"	"	1,500 76
4	Melreux-Laroche	19.84	855,000	25	214,000	7,490	11 septembre 1895 27 mars 1886 2 novembre 1892	9 octobre 1886 — 1887 — 1895	— 1887 — 1887 — 1895	297 01	"	"	297 01
5	Poix-Saint-Hubert	6.40	540,000	25	85,000	2,975	27 mars 1886 2 novembre 1892	1 ^{er} octobre 1886 — 1895	— 1887 — 1895	847 98	"	"	847 98
6	Thielt-Aeltre	18. .	658,000	25	160,000	5,600	50 avril 1886 9 novembre 1886 7 juillet 1891	7 décembre 1886 8 août 1886 — 1892	— 1887 — 1887 — 1892	245 50	"	"	245 50
7	Ostende-Blankenberghe et extensions	21.50	1,188,000	25	297,000	10,595	22 novembre 1886 22 décembre 1886 17 janvier 1887 20 juin 1892	25 novembre 1886 5 juin 1887 Id. — 1895	— 1887 — 1887 — 1887 — 1895	579 20	"	"	579 20
8	Gand-Somergem	14.50	600,000	25	150,000	5,250	22 novembre 1886 22 décembre 1886 17 janvier 1887 20 juin 1892	5 juin 1887 — 1887 — 1887 — 1895	— 1887 — 1887 — 1887 — 1895	299 84	"	"	299 84
9	Charleroi-Mont-s/-Marchienne	5.20	150,000	25	58,000	1,550	17 janvier 1887 20 juin 1892	Id. — 1895	— 1887 — 1895	252 72	"	"	252 72
10	Charleroi-Lodelinsart	5.50	504,000	25	70,000	2,600	28 février 1887 20 juin 1892	5 juin 1887 — 1895	— 1887 — 1895	557 70	"	"	557 70
11	Charleroi-Montigny-le-Tilleul	7.80	544,000	25	156,000	4,760	20 juin 1892 11 janvier 1887 24 avril 1889 19 avril 1887 51 mai 1890	27 juin 1887 7 avril 1890 8 septembre 1887 — 1891	— 1887 — 1889 — 1888 — 1891	2,767 22	"	"	2,767 22
12	Malines-Itegem-Westerloo	59.54	1,451,000	25	565,000	12,705	24 avril 1889 19 avril 1887 51 mai 1890 29 avril 1887 10 mai 1887 21 mai 1887 Id.	7 avril 1890 8 septembre 1887 28 novembre 1890 1 ^{er} octobre 1887 8 octobre 1887 1 ^{er} février 1888 9 décembre 1887	— 1889 — 1888 — 1891 — 1887 — 1888 — 1888 — 1888	685 49	"	"	685 49
13	Bruxelles-Schapdael-Eysingen	15.00	652,000	25	158,000	5,520	51 mai 1890 29 avril 1887 10 mai 1887 21 mai 1887 Id.	28 novembre 1890 1 ^{er} octobre 1887 8 octobre 1887 1 ^{er} février 1888 9 décembre 1887	— 1891 — 1887 — 1888 — 1888 — 1888	1,549 05	"	"	1,549 05
14	Wavre-Jodoigne	28. .	1,705,000	50	852,000	29,820	29 avril 1887 10 mai 1887 21 mai 1887 Id.	1 ^{er} octobre 1887 8 octobre 1887 1 ^{er} février 1888 9 décembre 1887	— 1887 — 1888 — 1888 — 1888	515 89	"	"	515 89
15	Andenne Samson	14. .	525,000	25	151,000	4,585	10 mai 1887 21 mai 1887 Id.	8 octobre 1887 1 ^{er} février 1888 9 décembre 1887	— 1888 — 1888 — 1888	1,006 25	"	"	1,006 25
16	Bruxelles-Engelien	50.28	1,251,000	25	508,000	10,780	21 mai 1887 Id.	1 ^{er} février 1888 9 décembre 1887	— 1888 — 1888	1,020 06	"	"	1,020 06
17	Sprimont-Poulseur	8.04	552,000	25	158,000	4,850	Id. 2 juillet 1887 24 mars 1891 15 juillet 1887 21 juillet 1887 8 février 1892	14 septembre 1889 — 1888 — 1892 — 1888 — 1888 — 1895	— 1888 — 1892 — 1888 — 1888 — 1888 — 1895	5,552 56	"	"	5,552 56
18	Bruxelles-Humbeek et extensions	17.71	1,058,000	25	265,000	9,275	2 juillet 1887 24 mars 1891 15 juillet 1887 21 juillet 1887 8 février 1892	14 septembre 1889 — 1888 — 1892 — 1888 — 1895	— 1888 — 1892 — 1888 — 1888 — 1895	1,596 45	"	"	1,596 45
19	Gand-Saffelaere	16.62	640,000	25	160,000	5,600	15 juillet 1887 21 juillet 1887 8 février 1892	Id. — 1888 — 1895	— 1888 — 1888 — 1895	3,202 68	"	"	3,202 68
20	Huy-Waremme	25.64	1,660,000	25	415,000	14,525	21 juillet 1887 8 février 1892	Id. — 1895	— 1888 — 1895	5,202 68	"	"	5,202 68
21	Anvers-Braschaet-frontière et extensions	52.54	1,189,000	55	541,000	11,955	9 août 1887 5 août 1891 51 décembre 1894 19 août 1887 28 février 1889 29 août 1887 16 juin 1891 14 décembre 1891 19 juin 1892 51 août 1887 18 novembre 1887 28 février 1889 5 août 1891	1 ^{er} avril 1889 5 janvier 1890 — 1888 — 1892 — 1895 — 1888 — 1890 — 1888 — 1892 — 1892 — 1888 — 1889 — 1892	— 1889 — 1889 — 1895 — 1888 — 1890 — 1888 — 1892 — 1892 — 1894 — 1888 — 1889 — 1889 — 1892	1,560 52	"	"	1,560 52
22	Anvers-Santyllet-Lillo et emb'	45.66	1,995,000	22	449,000	15,715	9 août 1887 5 août 1891 51 décembre 1894 19 août 1887 28 février 1889 29 août 1887 16 juin 1891 14 décembre 1891 19 juin 1892 51 août 1887 18 novembre 1887 28 février 1889 5 août 1891	4 septembre 1887 — 1888 — 1892 — 1895 — 1888 — 1890 — 1888 — 1892 — 1892 — 1888 — 1889 — 1892	— 1888 — 1892 — 1895 — 1888 — 1890 — 1888 — 1892 — 1892 — 1894 — 1888 — 1889 — 1889 — 1892	672 89	"	"	672 89
23	Bourg-Léopold-Brée-Maeseyck	41. .	1,250,000	55	417,000	14,595	5 août 1891 51 décembre 1894 19 août 1887 28 février 1889 29 août 1887 16 juin 1891 14 décembre 1891 19 juin 1892 51 août 1887 18 novembre 1887 28 février 1889 5 août 1891	4 septembre 1887 — 1888 — 1892 — 1895 — 1888 — 1890 — 1888 — 1892 — 1892 — 1888 — 1889 — 1892	— 1888 — 1892 — 1895 — 1888 — 1890 — 1888 — 1892 — 1892 — 1894 — 1888 — 1889 — 1889 — 1892	4,902 19	"	"	4,902 19
24	Saint-Ghislain-Hautrage et extensions	19.44	855,000	25	209,000	7,515	16 juin 1891 14 décembre 1891 19 juin 1892 51 août 1887 18 novembre 1887 28 février 1889 5 août 1891	24 août 1891 2 juillet 1892 19 décembre 1895 14 juillet 1889 17 décembre 1887 8 juin 1889 — 1892	— 1892 — 1892 — 1894 — 1888 — 1888 — 1889 — 1892	1,656 11	57 76	"	1,695 87
25	Houffalize-Bourcy	12. .	516,000	55	172,000	6,020	19 juin 1892 51 août 1887 18 novembre 1887 28 février 1889 5 août 1891	19 décembre 1895 14 juillet 1889 17 décembre 1887 8 juin 1889 — 1892	— 1894 — 1888 — 1888 — 1889 — 1892	4,255 90	"	"	4,255 90
26	Banlieue de Mons	26.90	1,119,000	25	280,000	9,800	28 février 1889 5 août 1891 18 novembre 1887 22 mars 1888 16 avril 1888 25 août 1888 17 novembre 1888 12 décembre 1888 18 décembre 1888 28 février 1889 18 décembre 1895	17 décembre					

INTÉRÊTS SUR CAPITAUX DISPONIBLES.				DIVIDENDES.				PRODUIT DE LA PARTICIPATION DE L'ÉTAT.				ANNUITÉS SOUSCRITES PAR L'ÉTAT.				SITUATION	
EXERCICES	EXERCICE	EXERCICE	TOTAL.	EXERCICES	EXERCICE	EXERCICE	TOTAL.	EXERCICES	EXERCICE	EXERCICE	TOTAL.	EXERCICES	EXERCICE	EXERCICE	TOTAL.	RÉCAPITULATIVE	
1892	1895.	1894.		1892	1895.	1894.		1892	1895.	1894.		1892	1895.	1894.		1892	1895.
et antérieurs.	1895.	1894.		et antérieurs	1895.	1894.		et antérieurs.	1895.	1894.		et antérieurs.	1895.	1894.		MALI.	BONI.
24,525 48	52 93	155 27	24,731 68	257,754 67	57,478 92	57,555 12	512,586 71	265,758 46	57,551 85	57,508 29	558,798 70	256,705 "	52,270 "	52,270 "	501,245 "	"	57,555 70
5,986 94	316 70	218 75	4,522 57	51,909 02	10,417 17	11,172 15	73,558 54	56,105 42	10,755 87	11,590 88	78,228 17	75,635 "	11,150 "	11,150 "	97,895 "	19,666 85	"
2,027 49	"	"	2,027 49	52,020 17	6,777 74	8,624 45	47,422 56	55,548 42	6,777 74	8,624 45	50,750 61	52,780 "	8,120 "	8,120 "	69,020 "	18,269 59	"
5,515 86	279 59	550 10	4,525 55	25,450 02	5,158 56	4,554 94	55,105 52	29,645 78	5,417 95	5,065 04	40,128 77	44,562 50	7,160 25	7,490 "	59,012 75	18,885 96	"
570 89	209 94	148 16	928 99	10,692 12	2,461 75	2,655 26	15,807 11	11,560 02	2,671 67	2,801 42	17,055 11	15,977 50	2,975 "	2,975 "	21,927 50	4,894 59	"
2,515 62	"	"	2,515 62	"	"	"	"	5,561 60	"	"	5,561 60	56,400 "	5,600 "	5,600 "	47,600 "	44,258 40	"
2,814 55	559 86	482 22	5,056 63	48,246 51	10,754 04	10,865 64	69,845 99	51,506 16	11,093 90	11,545 86	75,745 92	50,592 50	10,595 "	10,595 "	71,582 50	"	2,563 42
5,101 41	"	"	2,990 26	50,058 61	5,450 85	5,922 07	41,411 51	55,628 07	5,450 85	5,922 07	44,980 97	54,125 "	5,250 "	5,250 "	44,625 "	"	555 97
998 "	"	"	998 "	7,593 78	1,425 64	1,461 15	10,480 55	8,891 62	1,425 64	1,461 15	11,778 59	8,645 "	1,550 "	1,550 "	11,505 "	"	473 59
1,585 94	77 88	61 89	1,725 71	9,844 15	2,855 97	2,860 62	15,558 72	11,680 79	2,951 85	2,922 51	17,555 15	10,990 "	2,660 "	2,660 "	16,510 "	"	1,225 15
2,758 61	595 10	565 27	5,516 98	22,200 78	5,256 87	5,255 85	52,695 50	25,517 09	5,651 97	5,599 12	56,568 18	20,440 "	4,760 "	4,760 "	29,960 "	"	6,608 18
17,279 19	559 16	554 55	18,572 88	55,100 44	10,252 51	11,442 48	54,775 25	55,146 85	10,791 47	11,977 01	75,915 55	71,452 50	12,705 "	12,705 "	96,862 50	20,947 17	"
1,986 15	547 26	522 40	2,655 79	25,706 "	6,250 51	6,457 71	58,574 22	28,577 62	6,577 77	6,760 11	41,715 50	25,575 "	5,550 "	5,550 "	56,455 "	"	5,280 50
75,596 51	5,180 05	2,276 88	81,055 42	91,518 51	25,009 19	27,595 25	145,722 75	168,465 87	28,189 22	29,672 15	226,525 22	195,850 "	29,820 "	29,820 "	255,470 "	27,144 78	"
5,101 41	505 88	295 85	5,703 14	9,400 91	2,874 24	3,699 60	15,974 75	15,018 21	5,180 12	5,995 45	20,195 78	25,217 50	4,585 "	4,585 "	54,587 50	14,195 72	"
9,986 42	88 51	29 51	10,104 24	57,178 41	9,859 15	10,480 52	57,498 08	48,771 06	9,927 46	10,510 05	69,208 55	59,290 "	10,780 "	10,780 "	80,850 "	11,641 45	"
1,251 80	"	"	1,251 80	20,195 55	4,296 65	4,159 55	28,651 55	22,447 41	4,296 65	4,159 55	50,905 41	26,565 "	4,850 "	4,850 "	56,225 "	5,521 59	"
12,971 96	8 45	107 71	15,088 10	21,467 94	9,109 55	8,744 16	59,521 05	57,992 26	9,117 98	8,851 87	55,962 11	45,752 50	9,275 "	9,275 "	62,282 50	6,520 59	"
4,447 19	407 65	410 75	5,265 59	25,279 79	5,875 56	4,679 19	51,854 54	29,525 41	4,285 21	5,089 94	58,696 56	50,800 "	5,600 "	5,600 "	42,600 "	5,503 44	"
5,867 57	1,452 08	1,487 75	8,787 18	52,442 61	15,071 94	15,657 80	85,152 55	61,512 66	16,504 02	17,125 55	95,142 21	55,657 50	14,525 "	14,525 "	82,687 50	"	12,454 71
10,741 86	514 76	500 02	11,556 64	46,262 20	12,065 78	12,516 08	76,342 06	58,564 58	12,578 54	12,816 10	85,959 22	59,762 50	11,955 "	11,955 "	85,652 50	"	526 72
5,157 92	540 52	542 40	6,220 84	52,245 13	11,529 90	14,865 25	78,458 28	58,055 94	11,870 42	15,407 65	85,552 01	61,495 "	15,090 "	14,415 29	88,998 29	5,666 28	"
6,855 72	611 51	589 52	8,054 75	9,950 76	1,112 19	4,057 64	15,120 59	21,706 67	1,725 70	4,047 16	28,077 55	68,592 50	14,595 "	14,595 "	97,492 50	69,414 97	"
7,825 18	788 25	616 12	9,229 55	15,965 55	5,756 51	6,592 55	28,094 59	25,446 82	6,562 50	7,008 47	59,017 79	55,555 "	7,124 08	7,515 "	47,791 08	8,776 29	"
7,588 80	"	"	7,588 80	"	"	"	"	11,844 70	"	"	11,844 70	55,110 "	6,020 "	6,020 "	45,150 "	55,505 59	"
5,928 44	1,098 80	1,206 98	8,254 22	42,480 91	9,422 99	9,570 90	61,274 80	49,945 22	10,521 79	10,577 88	71,044 89	45,115 "	9,800 "	9,800 "	64,715 "	"	6,529 81
6,556 86	"	"	6,556 86	"	"	"	"	7,028 42	"	"	7,028 42	55,687 50	6,125 "	6,125 "	45,957 50	58,509 08	"
24,948 65	1,196 48	997 91	27,145 02	51,929 64	9,464 84	11,867 92	55,262 40	62,589 55	10,661 52	12,865 85	85,916 98	67,567 50	12,285 "	12,285 "	92,157 50	6,220 52	"
25,228 70	545 97	"	25,772 67	21,520 92	9,602 95	9,996 74	40,920 61	50,415 59	9,946 92	9,996 74	70,557 05	54,477 50	9,905 "	9,905 "	74,287 50	5,950 45	"
11,460 46	727 82	708 19	12,896 47	25,591 44	8,945 61	9,149 82	45,684 87	40,590 57	9,671 45	9,858 01	60,119 81	41,265 "	9,170 "	9,170 "	59,605 "	"	514 81
14,582 57	"	"	14,582 57	26,052 27	12,269 55	15,205 74	51,525 56	41,655 46	12,269 55	15,205 74	67,108 55	45,075 "	10,150 "	10,150 "	63,975 "	"	1,155 55
14,059 51	388 55	285 96	15,551 82	1,298 44	2,549 95	2,109 81	5,758 18	20,022 08	2,758 28	2,595 77	25,754 15	52,762 50	11,725 "	11,725 "	76,212 50	50,458 57	"
12,085 51	1 57	"	12,085 51	13,085 08	1,947 21	1,651 62	1,855 66	17,706 51	1,655 19	1,855 66	21,195 56	51,500 "	7,000 "	7,000 "	45,500 "	24,504 64	"
6,965 84	585 28	555 15	7,706 27	4,192 51	5,501 58	4,626 21	12,120 10	14,061 95	5,686 86	4,981 56	22,750 15	19,550 "	5,580 99	6,405 "	51,515 99	8,585 84	"
5,850 16	567 81	272 48	6,470 45	"	200 97	91 78	292 75	10,408 28	568 78	564 20	11,541 52	18,575 "	5,250 "	5,250 "	28,875 "	17,555 68	"
15,854 02	667 81	655 15	17,154 96	12,096 51	6,097 81	6,569 68	24,564 "	51,452 99	6,765 62	7,002 81							