

Chambre des Représentants.

SÉANCE DU 18 MAI 1899.

Proposition de loi ayant pour objet de permettre aux communes et aux provinces de s'associer entre elles et avec des particuliers pour l'exploitation des chemins de fer vicinaux traversant leur territoire ⁽¹⁾.

AMENDEMENT PRÉSENTÉ PAR M. DE SMET DE NAEYER.

ARTICLE PREMIER.

Lorsque la Société Nationale des chemins de fer vicinaux fera usage de son droit d'affermir à des tiers l'exploitation d'une ligne, elle s'adressera à des particuliers ou à des sociétés privées.

Toutefois, dans des cas spéciaux, elle pourra céder l'exploitation aux communes et aux provinces qui sont intervenues dans la souscription du capital de cette ligne.

ART. 2.

Les communes sont, *dans ce cas*, autorisées, etc. (le reste comme à l'article premier du projet de la Commission).

EERSTE ARTIKEL.

Maakt de Nationale Maatschappij voor buurtspoorwegen gebruik van haar recht het beheer eener lijn aan derden te verpachten, dan wendt ze zich tot bijzondere personen of tot private vennootschappen.

Echter mag zij, in uitzonderlijke gevallen, het beheer afstaan aan de gemeenten en provinciën die bijdroegen tot het inschrijven van het voor die lijn benoodigd kapitaal.

ART. 2.

In dit geval worden de gemeenten, na inwinning der zienswijze van de Bestendige Deputatie en behoudens goedkeuring door den Koning, gemachtigd... (Het overige zooals in het eerste artikel van het ontwerp der Commissie.)

P. DE SMET DE NAEYER.

CH. WOESTE.

L. BETHUNE.

JOS. HOVOIS.

C^{te} DE MÉRODE-WESTERLOO.

(1) Proposition de loi, n° 119 (session de 1897-1898).

Rapport, n° 98.

Amendement, n° 183.