

Chambre des Représentants.

SÉANCE DU 19 MAI 1899.

Projet de loi ayant pour objet de permettre aux communes et aux provinces de s'associer entre elles et avec des particuliers pour l'exploitation des chemins de fer vicinaux traversant leur territoire ⁽¹⁾.

TEXTE ADOPTÉ PAR LA CHAMBRE AU PREMIER VOTE ⁽²⁾.

ARTICLE PREMIER.

Sont soumises à l'avis de la députation permanente du Conseil provincial et à l'approbation du Roi, les demandes des communes aux fins de s'associer entre elles et avec les provinces pour poursuivre auprès de la Société Nationale des chemins de fer vicinaux la cession de l'exploitation des lignes traversant leur territoire, sans préjudice aux dispositions de la loi du 24 juin 1885.

A ces demandes seront joints les projets de statuts de la société à fonder éventuellement.

Celle-ci pourra comprendre des particuliers.

EERSTE ARTIKEL.

De aanvragen der gemeenten strekkende om gemachtigd te worden zich onderling en met de provinciën te vereenigen ten einde van de Nationale Maatschappij voor buurtspoorwegen te bekomen dat haar afstand worde gedaan van het beheer der lijnen die door haar grondgebied loopen, moeten, onverminderd de bepalingen der wet van 24 Juni 1885, onderworpen worden aan het advies der Bestendige Deputatie van den provincialen raad en aan de goedkeuring van den Koning.

Bij die aanvragen worden de ontwerpen gevoegd van de statuten der, in voorkomend geval, op te richten Vennootschap.

Deze kan bijzondere personen bevatten.

⁽¹⁾ N° 119 (session de 1897-1898).

Rapport, n° 98.

Amendements, n°s 183 et 185.

⁽²⁾ Les amendements adoptés par la Chambre au premier vote sont imprimés en caractères italiques.

ART. 2.

Elle sera constituée dans la forme des sociétés anonymes ou des sociétés coopératives; dans ce dernier cas, les associés ne pourront s'engager que divisément et jusqu'à concurrence d'une certaine valeur.

ART. 3.

Les statuts seront conformes aux prescriptions des lois sur les sociétés, pour autant qu'il ne sera pas nécessaire d'y déroger *expressément* à raison de la nature spéciale de la société.

ART. 4.

La société jouira, sans perdre son caractère civil, des avantages accordés par la loi aux sociétés commerciales.

ART. 5.

(¹) Le Gouvernement pourra exercer directement vis-à-vis des sociétés de communes les droits qu'il s'est réservés vis-à-vis de la Société Nationale des chemins de fer vicinaux par l'article 7 de la prédite loi (²).

(¹) Le § 1 de l'article 5 a été rejeté par la Chambre au premier vote; il était conçu dans les termes suivants:

L'approbation dont il s'agit dans l'article premier est donnée sans préjudice aux droits concédés à la Société Nationale par la loi du 24 juin 1885

(²) L'article 6 a été rejeté par la Chambre au premier vote, il était conçu dans les termes suivants:

ART. 6

Les associations régies par la loi jouiront des exemptions de la patente, de l'enregistrement et du timbre, accordées à la Société Nationale des chemins de fer vicinaux par les articles 11, § 1, et 12 de la même loi du 24 juin 1885

ART. 2.

Zij zal den vorm aannemen der naamlooze of samenwerkende vennootschappen; in dit laatste geval, mogen de deelgenooten zich slechts afzonderlijk verbinden en tot het beloop van eene bepaalde waarde.

ART. 3.

De statuten moeten overeenkomen met de voorschriften van de wetten, die de vennootschappen regelen, voor zooveel het niet noodig zij daarvan *uitdrukkelijk* af te wijken uit hoofde van den bijzonderen aard der maatschappij.

ART. 4.

De vennootschap geniet, zonder haar burgerlijk karakter te verliezen, de voordeelen die door de wet aan de vennootschappen van koophandel zijn toegekend.

ART. 5.

(¹) De rechten, die de Regeering zich bij artikel 7 van gezegde wet voorbehield tegenover de Nationale Maatschappij voor buurtspoorwegen, mogen door haar rechtstreeks uitgeoefend worden tegenover de vennootschappen van gemeenten (²).

(¹) Paragraaf 1 van artikel 5 werd door de Kamer bij de eerste stemming verworpen, zij luidde aldus:

Degoedkeuring, waarvan sprake in het eerste artikel, wordt gegeven zonder te kort te doen aan de rechten die door de wet van 24 Juni 1885 aan de Nationale Maatschappij werden toegestaan

(²) Artikel 6 werd door de Kamer verworpen bij de eerste stemming, het luidde aldus:

ART. 6

Aan de vereenigingen, die onder toepassing dezer wet vallen, worden de vrijstellingen van patent registratie en zegel toegestaan die aan de Nationale Maatschappij voor buurtspoorwegen werden verleend bij artikelen 11, § 1, en 12 derzelfde wet van 24 Juni 1885.

DISPOSITION TRANSITOIRE.

ART. 6.

Les sociétés de communes actuellement existantes pour l'exploitation de chemins de fer vicinaux pourront obtenir l'approbation du Roi, *laquelle emportera validation rétroactive de leurs actes.*

OVERGANGSBEPALING.

ART. 6.

De thans bestaande vereenigingen van gemeenten tot het beheeren van buurtspoorwegen, kunnen 's Konings goedkeuring bekomen, *die gelden zal als terugwerkende bekrachtiging harer verrichtingen.*