

(^)

(N° 271.)

Chambre des Représentants.

SÉANCE DU 25 JUILLET 1899.

NATURALISATION ORDINAIRE.

PROJETS DE LOI PRÉSENTÉS PAR LA COMMISSION.

MESSIEURS,

La Commission des naturalisations a l'honneur de vous proposer les projets de loi suivants, sur les demandes de naturalisation ordinaire portées au feuillet n° 7 et soumises à la prise en considération par la Chambre.

Le Secrétaire,

IWEINS D'EECKHOUTTE

Le Président,

JUSTIN VAN CLEEMPUTTE.

N° D'ORDRE DES PROJETS.	DATE et NUMÉRO DES RAPPORTS concernant CHAQUE DEMANDE.	PROJETS DE LOI.
		Léopold II, ROI DES BELGES, À tous présents et à venir, <i>Salus.</i> Vu la demande de ENGELBERT-JACQUES-HUBERT HOUBEN, professeur, à Louvain (Brabant), né à Maastricht (Pays-Bas), le 31 juillet 1873, tendant à obtenir la naturalisation ordinaire; Attendu que le pétitionnaire a justifié des conditions d'âge et de résidence exigées par l'article 3 de la loi du 6 août 1881; Attendu que les formalités prescrites par l'article 6 de la même loi ont été observées; Les Chambres ont adopté et Nous sanctionnons ce qui suit : ARTICLE UNIQUE. La naturalisation ordinaire est accordée à ENGELBERT-JACQUES-HUBERT HOUBEN. <i>La formule qui précède est applicable à chacune des demandes de :</i> 2 Id., X. JULES-ANTOINE-JOSEPH KRIJNEN, employé au chemin de fer du Grand Central belge, repris par l'État, à Aerschot (Brabant), né à Lanacken (Limbourg), le 1^{er} septembre 1875. 3 Id., XI. JOSEPH-HUBERT SCHURGERS, garde route au chemin de fer de Liège à Maastricht, repris par l'État, à Cheratte (Liège), né à Gronseld (Pays-Bas), le 11 mai 1863. 4 Id., XII. SERVAIS-FRÉDÉRIC-ALPHONSE VAN HAEREN, chef de bureau au chemin de fer de Liège à Maastricht, repris par l'État, à Bruxelles, né à Eysden (Pays-Bas), le 21 janvier 1843. 5 18 juillet 1899, n° 257, IV. OCTAVE-EDMOND BOULLANGER, bijoutier, à Anvers, né à Soissons (France), le 3 août 1872. 6 Id., V. HENRI FISCHER, chaudronnier et fondeur de cuivre, à Anvers, né à Kerpen (Prusse), le 9 juillet 1854.

VOLGNUMMER DER ONTWORPEN.	DATUM EN NUMMER DER VERSLAGEN betreffende ELKE VRAAG.	WETSONTWERPEN.
		Leopold II, KONING DER BELGEN, <i>Allen allen, tegenwoordigen en toekomstenden, Geil!</i>
1	14 Juli 1899, n° 233, IX.	Gezien de aanvraag van ENGELBERT-JACOB-HUIBERT HOUBEN, leeraar, te Leuven (Brabant), geboren te Maastricht (Nederland), den 31ⁿ Juli 1873, strekkende tot het verkrijgen van het gewoon burgerschap; Aangezien de aanzoeker het bewijs inbracht dat hij de voorwaarden vereenigt van ouderdom en verblijf, door artikel 5 der wet van 6 Augustus 1881 vereischt; Aangezien de voorschriften van artikel 6 derzelfde wet werden nageleefd; De Kamers hebben aangenomen en Wij bekrachtigen hetgeen volgt : EENIG ARTIKEL. Gewoon burgerschap wordt verleend aan ENGELBERT-JACOB-HUIBERT HOUBEN. <i>Bovenstaande bewoordingen zijn toepasselijk op de aanvraag van :</i>
2	Id., X.	JULIUS-ANTOON-JOZEF KRIJNEN, beambte bij den spoorweg «Grand Central belge», door den Staat overgenomen, te Aarschot (Brabant), geboren te Lanaken (Limburg), den 1 ⁿ September 1875.
3	Id., XI.	JOZEF-HUIBERT SCHURGERS, baanwachter bij den spoorweg Luik-Maastricht, door den Staat overgenomen, te Cheratte (Luik), geboren te Gronsfeld (Nederland), den 11 ⁿ Mei 1863.
4	Id., XII.	SERVAAS-FREDERIK-ALFONS VAN HAEREN, burecloverste bij den spoorweg Luik-Maastricht, door den Staat overgenomen, te Brussel, geboren te Eysden (Nederland), den 21 ⁿ Januari 1843.
5	18 Juli 1899, n° 257, IV.	OCTAAF-EDMOND BOULLANGER, juweelier, te Antwerpen, geboren te Soissons (Frankrijk), den 3 ⁿ Augustus 1872.
6	Id., V.	HENDRIK FISCHER, koperslager en geelgieter, te Antwerpen, geboren te Kerpen (Pruisen), den 9 ⁿ Juli 1834.

N° D'ORDRE DES PROJETS.	DATE et NUMÉRO DES RAPPORTS CONCERNANT CHACUNE DEMANDE.	PROJETS DE LOI.
7	19 juillet 1899, n° 262, III.	FRANÇOIS-XAVIER-THÉODOULE-CHARLES COENEGRACHT, ingénieur au chemin de fer du Grand Central belge, repris par l'État, à Hasselt, né à Maastricht (Pays-Bas), le 3 décembre 1832.
8	Id., IV.	ANTOINE-FRANÇOIS-JOSEPH DELPRAT, sergent-major au bataillon d'administration, à Arlon, né à Maillen (Namur), le 23 avril 1868.
9	Id., V.	JEAN-HERMAN KOOKEN, machiniste au chemin de fer du Grand Central belge, repris par l'État, à Hasselt, né à Meerssen (Pays-Bas), le 21 décembre 1852.
10	Id., VI.	VICTOR-JULES KREMER, sergent au 10 ^e régiment de ligne, à Louvain (Brabant), né à Luxembourg, le 1 ^{er} juin 1876.
11	Id., VII.	ANDRÉ PUTS, ouvrier au chemin de fer de Liège à Maastricht, repris par l'État, à Mouland (Liège), né à Mesch (Pays-Bas), le 25 février 1848.
12	Id., VIII.	MICHEL-ALEXIS REINARD, sergent au 10 ^e régiment de ligne, à Louvain (Brabant), né à Manternach (Grand-duché de Luxembourg), le 31 août 1877.
13	Id., IX.	AUSSECART-PIERRE CAMBIEN, maître batelier, à Dampremy (Hainaut), né à Thourotte (France), le 16 juin 1841.
14	Id., X.	CHARLES-GODEFROID DARDENNE, machiniste au chemin de fer Liégeois-Limbourgeois, repris par l'État, à Liège, né à Malmedy (Prusse), le 19 février 1847.
15	Id., XI.	PHILIPPE HAELDERMANS, journalier, à Rothem (Limbourg), né à Geleen (Pays-Bas), le 18 juillet 1854.
16	Id., XII.	JEAN-GASPARD JANSSEN, garde-convoi au chemin de fer du Grand Central belge, repris par l'État, à Kessel-Loo (Brabant), né à Sittard (Pays-Bas), le 5 juillet 1864.
17	Id., XIII.	JEAN-CHRÉTIEN KESLER, régent à l'école moyenne A de la ville de Bruxelles, à Saint-Gilles (Brabant), né à Delft (Pays-Bas), le 20 avril 1854.
18	25 juillet 1899, n° 267, II.	PIERRE-JEAN BEKELAAR, chef piocheur au chemin de fer du Grand Central belge, repris par l'État, à Aerschot (Brabant), né à Weert (Pays Bas), le 6 février 1868.
19	Id., III.	JEANNE-JOSEPHINE KRACHT, institutrice, à Spa (Liège), née à Borcette (Prusse), le 19 avril 1870.
20	Id., IV.	ÉMILE-JOSEPH LUCAS, commis au chemin de fer du Grand Central belge, repris par l'État, à Floreffe (Namur), né à Pouru-Saint-Remy (France), le 4 juillet 1854.

VOLGNOMMER DER ONTWERPEN.	DATUM en NUMMER DER VERSLAGEN betreffende ELKE VRAAG.	WETSONTWERPEN.
7	19 Juli 1899, n° 262, III.	FRANS-XAVERIUS-THEODULUS-KAREL COENEGRACHT, ingenieur bij den spoorweg « Grand Central belge », door den Staat overgenomen, te Hasselt, geboren te Maastricht (Nederland), den 3 ^e December 1852.
8	Id., IV.	ANTOON-FRANS-JOZEF DELPRAT, sergeant-majoor bij het bataljon van administratie, te Aarlen, geboren te Maillen (Namen), den 25 ^e April 1868.
9	Id., V.	JAN-HERMAN KOOKEN, machinist bij den spoorweg « Grand Central belge », door den Staat overgenomen, geboren te Meerssen (Nederland), den 21 ^e December 1852.
10	Id., VI.	VICTOR-JULIUS KREMER, sergeant bij het 10 ^e linieregiment, te Leuven (Brabant), geboren te Luxemburg, den 1 ^e Juli 1876.
11	Id., VII.	ANDRIES PUTS, werkmán bij den spoorweg Luik-Maastricht, door den Staat overgenomen, te Mouland (Luik), geboren te Mesch (Nederland), den 25 ^e Februari 1848.
12	Id., VIII.	MICHEL-ALEXIS REINARD, sergeant bij het 10 ^e linieregiment, te Leuven (Brabant), geboren te Manternach (Groot-Hertogdom Luxemburg), den 31 ^e Augustus 1877.
13	Id., IX.	AUSSECART-PIETER CAMBIEN, schippersbaas, te Dampremy (Henegouw), geboren te Thourotte (Frankrijk), den 16 ^e Juni 1841.
14	Id., X.	KAREL-GODFRIED DARDENNE, machinist bij den spoorweg « Liégeois-Limbourgeois », door den Staat overgenomen, te Luik, geboren te Malmedy (Pruisen), den 19 ^e Februari 1847.
15	Id., XI.	PHILIP HAELDERMANS, daglooner, te Rothem (Limburg), geboren te Geleen (Nederland), den 18 ^e Juli 1834.
16	Id., XII.	JAN-GASPARD JANSSEN, treinwachter bij den spoorweg « Grand Central belge », door den Staat overgenomen, te Kessel-Loo (Brabant), geboren te Sittard (Nederland), den 5 ^e Juli 1864.
17	Id., XIII.	JOHAN-CHRISTIAAN KESLER, regent bij de middelbare school A der stad Brussel, te Sint-Gillis (Brabant), geboren te Delft (Nederland), den 20 ^e April 1854.
18	25 Juli 1899, n° 267, II.	PIETER-JAN BEKELAAR, ploegbaas bij den spoorweg « Grand Central belge », door den Staat overgenomen, te Aarschot (Brabant), geboren te Weert (Nederland), den 6 ^e Februari 1868.
19	Id., III.	JOANNA-JOZEFINA KRACHT, onderwijzeres, te Spa (Luik), geboren te Borcette (Pruisen), den 19 ^e April 1870.
20	Id., IV.	EMIEL-JOZEF LUCAS, commies bij den spoorweg « Grand Central belge », door den Staat overgenomen, te Floreffe (Namen), geboren te Poufu-Saint-Remy (Frankrijk), den 4 ^e Juli 1854.

N° D'ORDRE DES PROJETS.	DATE	PROJETS DE LOI.
	et NUMÉRO DES RAPPORTS CONCERNANT CHACUN DES PROJETS.	
21	25 juillet 1899, n° 267, V.	NICOLAS-HUBERT SCHURGERS, homme d'équipe au chemin de fer de Liège à Maastricht, repris par l'État, à Jupille (Liège), né à Gronsfield (Pays-Bas), le 19 janvier 1858.
22	Id., VI.	FERNAND-ERNEST-ÉTIENNE PATTE, artiste-peintre, à Bruxelles, né à Amsterdam (Pays-Bas), le 9 juillet 1857.
23	Id., VII.	LÉON-PAUL-JOSEPH PATTE, rentier, à Bruxelles, né à Amsterdam (Pays-Bas), le 16 mai 1861.
24	Id., VIII.	NICOLAS RATHMES, garçon d'amphithéâtre, à Liège, né à Crombach (Prusse), le 29 juin 1861.

VOLGNUMMER DER ONTWERPEN.	DATUM en NUMMER DER VERSLAGEN betreffende ELKE VERLEG.		WETSONTWERPEN.
21	25 Juli 1899, n° 267, V.	NIKOLAAS-HUIBERT SCHURGERS, werkman bij den spoorweg Luik-Maastricht, door den Staat overgenomen, te Jupille (Luik), geboren te Gronseld (Nederland), den 19 ⁿ Januari 1858.	
22	Id., VI.	FERNAND-ERNST-STEVEN PATTE, kunstschilder, te Brussel, geboren te Amsterdam (Nederland), den 9 ⁿ Juli 1857.	
23	Id., VII.	LEO-PAUL-JOZEF PATTE, rentenier, te Brussel, geboren te Amsterdam (Nederland), den 16 ⁿ Mei 1861.	
24	Id., VIII.	NIKOLAAS RATHMES, knecht bij de snijkamer, te Luik, geboren te Crombach (Pruisen), den 29 ⁿ Juni 1861.	