(1)

(N° 432)

Chambre des Représentants.

SÉANCE DU 20 MARS 1904.

PROJET DE LOI RELATIF A L'UNIFICATION DES TRAMWAYS D'ANVERS (1).

AMENDEMENT PRÉSENTÉ PAR M. VERHEYEN.

Remplacer l'article VII de la Convention et les trois premiers paragraphes de l'article VII de la Convention modifiée par la Section centrale, par le texte suivant :

La Compagnie générale des Tramways d'Anvers devra payer à son personnel un salaire qui, pour les conducteurs et receveurs, ne sera pas inférieur à fr. 0.40 par heure de travail pour dix heures de travail.

Après chaque période de cinq années de service, les receveurs et conducteurs auront droit à une augmentation de 5 centimes par heure de travail, sans que le salaire maximum puisse dépasser 60 centimes par heure ordinaire.

Pour cette augmentation, la première période prendra cours le 1^{er} janvier 1900.

Artikel VII van de Overeenkomst en de drie eerste paragrafen van artikel VII der Overeenkomst, zooals ze door de middenafdeeling werd gewijzigd, te vervangen door den volgenden tekst :

De Algemeene maatschappij der Antwerpse Tramwegen zal aan haar personeel een loon betalen dat, voor de conducteurs en ontvangers, niet mag gaan beneden fr. 0.40 per werkuur, voor tien werkuren.

Na elk vijfjarig diensttijdperk, zullen de ontvangers en conducteurs recht hebben op eene verhooging van 5 centiemen per werkuur, zonder dat het hoogste loon 60 centiemen per gewoon werkuur moge te boven gaan.

Voor deze verhooging zal het eerste tijdperk aanvangen op 1 Januari 1900.

J. VERHEYEN.

(1) *Projet de loi, n° 42 (session extraordinaire de 1900).
Rapport, n° 54.
Amendement, n° 426.*