

Kamer van Volksvertegenwoordigers

ZITTING VAN 1 MEI 1901.

Wetsontwerp betreffende eene vraag om kredieten, te verbinden aan de begrooting van buitengewone ontvangsten en uitgaven voor 1901.

TOELICHTING.

MIJNE HEEREN,

Het voorstel heeft ten doel aan de Wetgevende Kamers de noodige kredieten te vragen tot het aangaan van eene nieuwe overeenkomst met de Slaapwagensmaatschappij.

De proef, die twee jaar lang werd genomen, en die naar den wensch scheen van de Wetgevers, heeft doen blijken dat het nuttig zou zijn :

- 1° Het opgeld voor reizen in de prachtrijtuigen lager te stellen ;
- 2° Den toegang tot die rijtuigen te verleen en aan de geabonneerden van den Staatsspoorweg, mits betaling van een vast opgeld ;
- 3° Het vast opgeld op te nemen in den prijs van de plaatsbewijzen en abonnementskaarten, welke het Beheer aflevert ;
- 4° De prachtrijtuigen samen te gebruiken met de 1^e-klasse-rijtuigen, die in de samenstelling der internationale treinen voorkomen ;
- 5° Voor de voormalige 1^e-klasse-reizigers, wien het nieuwe stelsel niet bevalt, in de treinen zonder prachtrijtuigen rijtuigafdeelingen voor te behouden, die toegankelijk zullen zijn tegen dezelfde voorwaarden als de prachtrijtuigen.

Uit de daartoe aangeknoopte onderhandelingen is een ontwerp ontstaan, dat 's Rijks belangen vrijwaart en tevens toelaat, niet alleen voormelde verbeteringen, die onmiddellijk toegepast kunnen worden, tot stand te brengen, maar nog al de verbeteringen te bevorderen waarvan later, bij ondervinding, de gepastheid mocht blijken.

De Staat die, luidens de overeenkomst van 1898, het prachtmaterieel moet

overnemen ingeval van opzegging vóór het vervallen van den termijn van 30 jaar, zou er onmiddellijk eigenaar van worden ; de Maatschappij zou het in huur ontvangen en daarvoor een jaargeld betalen overeenkomende met den interest en de aflossing, op 30 jaar tijds, van het in de zaak belegd kapitaal ; daarenboven zou zij al de onderhoudskosten op zich nemen, welke haar thans opgelegd zijn.

Volgens de thans geldende overeenkomst, geeft elke verbreking vóór het 25^e jaar van de onderneming, aan de Maatschappij, voor elk der overige jaren tot aan dien vervaltijd, recht op eene vergoeding gelijk aan hare gemiddelde jaarlijksche winst, zoowel op haar aandeel in het opgeld als op den verkoop van verbruiksartikelen. De toepassing van die bepaling zou, des voorkomend, leiden tot het uitbetalen van eene hooge vergoeding, uit welker vaststelling geschillen en rechtsgedingen kunnen ontstaan. Dat tweeërlei bezwaar dient vermeden te worden, vooral op een tijd, dat beter gebruik van de prachtrijtuigen verzekerd zal zijn. In het nieuwe stelsel, is de vergoeding wegens vóóropzegging bepaald :

- 1^o Door het des voorkomend betalen van eene vergoeding van 3,000 frank per rijtuig, te verminderen met 375 frank na elke drie jaren, en aldus op het 27^e jaar geheel te vervallen ;
 - 2^o Door het onmiddellijk betalen van eene som van 500,000 frank over het geheel, als waarborg voor den duur der nieuwe overeenkomst, maar de Maatschappij geeft het bedrag ervan aan den Staat terug onder den vorm van annuïteiten, en zij betaalt er den interest van. Het geldt hier dus eigenlijk een voorschot, dat geheel in de Schatkist zal terugvloeien, zoo het publiek en de Regeering tevreden zijn met den nieuwen staat van zaken, die, aldus, zal voortbestaan tot aan het vervallen van het aflossingstijdperk.
- 

GRONDSLAGEN DER OVEREENKOMST.

1. — De Staat koopt van de Maatschappij vier en veertig prachtrijtuigen af, tegen den prijs van zeventigduizend honderd twee en twintig frank (fr. 70,122) ieder⁽¹⁾ verhoogd met eene waarborgpremie, die over het geheel is bepaald op vijfhonderdduizend frank (fr. 500,000).

2. — De prachtrijtuigen worden aan de Maatschappij verhuurd voor eenen termijn vervallende op 31 December negentienhonderd acht en twintig.

Uit dien hoofde, zal de Maatschappij betalen :

1^o Een huurgeld, gelijkstaande, op den voet van 3.5 t. h., met den interest en de aflossing, op 30 jaar tijds, van het kapitaal, dat het materieel vertegenwoordigt, dat wil zeggen, voor de overgenomen rijtuigen, drie en zeventigduizend frank het stuk (fr. 75,000) en, voor de later aan te koopen rijtuigen, den prijs dien zij den Staat hebben gekost ;

2^o Een jaargeld, gelijkstaande, op den voet van 3.5 t. h., met den interest en de aflossing bij het vervallen van de overeenkomst, van de premie van vijfhonderdduizend frank.

3. — A. — De Staat zal op eigen kosten verrichten :

a) De werken tot vernieuwing, herstelling en onderhoud van de stoot-, trek-, rol-, hang- en rem-inrichtingen ;

b) Het op vaste tijden lichten, schouwen en smeren ;

c) Het schoonmaken van de buitendeelen der rijtuigen.

B. — De Staat zal, voor rekening van de Maatschappij, de rijtuigkasten en haar toebehooren vernieuwen, herstellen en onderhouden.

Uit dien hoofde, zal de Maatschappij een recht van 4 frank per dag-rijtuig aan den Staat betalen.

C. — Al de meubelen en al het garnituur van de rijtuigen worden door de Maatschappij, op eigen kosten, vernieuwd, hersteld en onderhouden.

De Maatschappij zorgt eveneens, op eigen kosten, voor het schoonmaken en volkomen schoonhouden van al de binnendeelen der rijtuigen.

4. — De sommen, bepaald bij artikelen 2, § 1^o, en 3, § B, gelden voor al de wagens, die tot den dienst der prachtrijtuigen behooren, om 't even of zij in omloop, in bewaring of in herstelling zijn.

5. — Mits vóóropzegging van één jaar, zal de Staat bevoegd zijn de nieuwe overeenkomst alle drie jaar te verbreken.

Indien de verbreking plaats vindt bij het vervallen van de eerste drie

(1) Gemiddelde prijs van den aankoop, door de Maatschappij (fr. 75,000) verminderd met twee annuïteiten van de aflossing op 30 jaar tijds.

jaren, zal de Staat aan de Maatschappij eene vergoeding betalen van 3,000 frank per rijtuig, dat, ten tijde van de verbreking der overeenkomst, in dienst is. Na elke der volgende driejaarlijksche termijnen, zal die vergoeding met driehonderd vijf en zeventig frank (fr. 375) verminderd worden.

6. — In de treinen van den binnenlandschen dienst, waarin geene prachtrijtuigen loopen, zal de Staat eene of verscheidene gewone of bijzonder ingerichte rijtuigafdeelingen ten dienste kunnen stellen van de reizigers die, boven den prijs van de 2^o klasse, een opgeld hebben betaald, gelijk aan het opgeld dat bepaald is voor het plaats nemen in de prachtrijtuigen. Dat opgeld blijft geheel ten bate van den Staat.

Wanneer de drukte van het verkeer zulks billijkt, is de Maatschappij echter bevoegd te vragen, dat een prachtrijtuig in die treinen worde geschakeld, tot vervanging van de voorbehouden rijtuigafdeelingen, doch met dien verstande :

1^o) Dat het nieuwe rijtuig dagelijks ten minste driehonderd kilometer wegs zal af te leggen hebben ;

2^o) Dat zijn rit derwijze kan worden geregeld, dat het aantal rijtuigen-kilometers (voormalige 1^o klasse-rijtuigen met 24 plaatsen of gelijkwaardig materieel), die wegvallen uit de ritten van de wagenrijen, waarin het nieuwe rijtuig zou moeten geschakeld worden, even groot zij als het aantal kilometers door dit rijtuig afgelegd of grooter dan dat aantal ;

3^o) Dat het aantal rangeeringen voor verwisseling in de wagenrijen niet meer bedrage dan twee per dag-rijtuig ;

4^o) Dat het inschakelen van het rijtuig geen dubbele trekkraft noodzakelijk make.

Indien de voorwaarden *sub* 2^o, 3^o en 4^o niet worden vervuld, zoo kan de Maatschappij niettemin bekomen, dat het rijtuig in den trein geschakeld worde, maar dan moet zij betalen :

a) per niet weggevallen rijtuig-kilometer, fr. 0.08 ;

b) per rangeering boven twee, 5 frank ;

c) per machine-uur voor de dubbele trekkraft, 10 frank.

Laatstgenoemde uitkeering zal worden bepaald per uur rijdens, te rekenen van den tijd van vertrek van den trein tot aan de aankomst in de statie, waar de dubbele trekkraft niet meer noodig is.

7. — Bij uitzondering kunnen afdeelingen worden voorbehouden in de treinen, in welker samenstelling prachtrijtuigen voorkomen, wanneer deze onvoldoende zijn voor het aantal te vervoeren reizigers.

In voorkomend geval, wordt het opgeld gelijkelijk verdeeld tussehen de Maatschappij en den Staat.

8. — Het per kilometer te heffen opgeld boven den prijs van de 2^{de} klasse voor het reizen in prachtrijtuig of in eene voorbehouden rijtuigafdeeling, is bepaald op drie centiemen. Voor de reizen in de prachtrijtuigen, zal de Maatschappij vijftig ten honderd van dat recht ontvangen.

9. — Er zullen abonnementskaarten worden ingevoerd, waarvan de prijs zal overeenkomen met den prijs van de abonnementen in 2^{de} klasse, verhoogd

met 50 ten honderd, en die recht tot toegang verleen en tot de prachtrijtuigen en tot de voorbehouden rijtuigafdeelingen.

Ziedaar tot welk gebruik de verlangde kredieten zouden dienen; de Regeering twijfelt niet, of daaruit zal een stelsel voortvloeien, tot algeheele voldoening van het publiek, en zij vertrouwt dat de Wetgevende Kamers het wetsontwerp gunstig zullen onthalen.

De Minister van Financiën en Openbare Werken,

P. DE SMET DE NAEYER.

De Minister van Spoorwegen, Posterijen en Telegrafen,

JUL. LIEBAERT.



PROJET DE LOI.

Léopold II,**ROI DES BELGES,***A tous présents et à venir, Salut.*

Sur la proposition de Nos Ministres des Finances et des Travaux Publics et des Chemins de fer, Postes et Télégraphes,

NOUS AVONS ARRÊTÉ ET ARRÊTONS :

Nos Ministres des Finances et des Travaux Publics et des Chemins de fer, Postes et Télégraphes présenteront en Notre nom, aux Chambres Législatives, le projet de loi dont la teneur suit :

ARTICLE UNIQUE.

Il est ouvert au Ministère des Chemins de fer, Postes et Télégraphes un crédit de trois millions cinq cent quatre-vingt-cinq mille trois cent soixante-huit francs (fr. 3,583,368), à rattacher au Budget des recettes et des dépenses extraordinaires de 1901 et à couvrir par l'emprunt, en vue de la conclusion, avec la Compagnie internationale des Wagons-Lits et des grands express européens, d'une convention sur la base du programme annexé au présent projet de loi.

Promulguons la présente loi, ordonnons qu'elle soit revêtue du sceau de

WETSONTWERP.

Leopold II,**KONING DER BELGEN,***Aan allen, tegenwoordigen en toekomstenden, Heil !*

Op voorstel van Onze Ministers van Financiën en Openbare Werken, en van Spoorwegen, Posterijen en Telegrafien :

WIJ HEBBEN BESLOTEN EN WIJ BESLUITEN :

Onze Ministers van Financiën en Openbare Werken en van Spoorwegen, Posterijen en Telegrafien zijn gemachtigd, in Onzen naam, bij de Wetgevende Kamers het wetsontwerp aan te bieden waarvan de inhoud volgt :

EENIG ARTIKEL.

Bij het Ministerie van Spoorwegen, Posterijen en Telegrafien is een krediet van drie miljoen vijfhonderd vijf en tachtigduizend driehonderd acht en zestig frank (fr. 3,583,368 open gesteld, te verbinden aan de Begroting van buitengewone ontvangsten en uitgaven voor 1901, en door de leening te dekken, voor het sluiten, met de Internationale Maatschappij voor Slaapwagens en Europa's groote sneltreinen, van eene overeenkomst op den grond van het aan dit wetsontwerp toegevoegd programma.

Kondigen de tegenwoordige wet af, bevelen dat zij met 's Lands zegel worde

l'État et publiée par la voie du *Moniteur*.

bekleed en door den *Moniteur* bekend
gemaakt worde.

Donné à Bruxelles, le 30 avril 1901.

Gegeven te Brussel, den 30^{en} April 1901.

LÉOPOLD.

PAR LE ROI :

*Le Ministre des Finances et des Travaux
publics.*

VAN 'S KONINGS WEGE :

*De Minister van Financiën
en Openbare Werken,*

P. DE SMET DE NAEYER.

*Le Ministre des Chemins de fer,
Postes et Télégraphes,*

*De Minister van Spoorwegen,
Posterijen en Telegrafen,*

JUL. LIEBAERT.
