

(1)

(N° 8)

Chambre des Représentants.

SÉANCE DU 20 NOVEMBRE 1902.

Compte de l'État, au 31 décembre 1901, du chef de son intervention
comme souscripteur d'actions de la Société Nationale des chemins de fer
vicinaux.

Bruxelles, le 20 novembre 1902.

A Monsieur le Président de la Chambre des Représentants.

MONSIEUR LE PRÉSIDENT,

En exécution de la prescription inscrite à l'article 14 de la loi du
24 juin 1888, sur les chemins de fer vicinaux, j'ai l'honneur de déposer sur
le bureau de la Chambre :

1° Le rapport présenté par le Conseil d'administration de la Société Natio-
nale des chemins de fer vicinaux à l'assemblée générale ordinaire de ses
actionnaires, le 29 avril 1902, sur les opérations de cette société pendant
l'année 1901, c'est-à-dire pendant son dix-septième exercice social, rapport
auquel sont annexés (pages 82 et 83) le dernier bilan arrêté au 31 décem-
bre 1901 et (pages 95 à 97) l'état des concessions accordées jusqu'au
31 décembre 1901 ;

2° Le compte de l'État, au 31 décembre 1901, du chef de son intervention
comme souscripteur d'actions de la dite société.

La longueur des lignes concédées au 31 décembre 1901 est de
2,652.31 kilomètres.

Cette longueur comprend :

Kilom.

1,973.50 en exploitation.

678.81 en construction et à construire prochainement.

Total. 2,652.31 kilomètres concédés.

H

L'État est intervenu dans la formation du capital afférent à toutes ces lignes. Sa part d'intervention, généralement de 25 % pour les lignes concédées avant 1896, s'est élevée, depuis lors, jusqu'au maximum autorisé par la loi, soit 50 %.

Les tantièmes % d'intervention de l'État dans la formation du capital afférent à toutes les lignes concédées sont indiqués aux pages 32 à 36 du dit rapport de la Société Nationale.

Le capital nominal afférent à l'ensemble de ces lignes est de 138,775,000 francs.

Il a été formé comme suit :

Pouvoirs publics.	{	État fr.	49,168,000	»	
		Provinces	38,904,000	»	
		Communes	47,593,000	»	
				135,665,000	»
Particuliers		fr.	3,110,000	»	
TOTAL.			fr.	138,775,000	»

L'État, les provinces et les communes, usant de la faculté réservée aux pouvoirs publics par l'article 6 des statuts de la Société Nationale, ont généralement adopté le mode de libération par annuités.

L'annexe 3^{vii} (pages 84 à 89) du rapport du Conseil d'administration permet d'établir comme suit le compte de profits et pertes de la Société Nationale pour l'exercice 1904;

Au débit :

1 ^{er} dividende.	{	Souscripteurs d'annuités.	fr.	3,003,740	47			
		—	particuliers	.	136,695	86		
						3,140,436	03	
Tantièmes du Conseil d'administration et de la Direction générale			.	.	.	fr.	60,000	»
Fonds de prévision			.	.	.		195,741	41
2 ^e dividende.	{	Souscripteurs d'annuités.	fr.	285,658	51			
		—	particuliers	.	17,829	45		
						301,487	96	
Fonds de réserve			.	.	.	fr.	293,612	25
TOTAL DU DÉBIT.			.	.	fr.	3,991,277	63	

Au crédit :

Bénéfice de l'exploitation	fr. 3,620,144 04
Intérêts sur les capitaux disponibles	380,032 80
TOTAL. . . .	fr. 4,000,176 84

A ajouter :

1° Indemnité spéciale résultant de l'application de la convention d'exploitation de la ligne de Huy à Waremme, situation transitoire jusqu'en 1903	fr. 7,875 83
2° Perte sur exploitation de la ligne d'Aeltre à Eecloo	675 14
ENSEMBLE. . . .	fr. 4,008,727 81

A déduire :

1° Bénéfices portés en déduction des pertes antérieures :	
Sur la ligne de Thielt à Aeltre.	fr. 9,004 41
— de Bourcy à Houffalize	3,298 44
2° Bénéfices d'exploitation de la ligne de Poperinghe-Furnes-La Panne (section de Furnes à La Panne) dont la première annuité ne prend cours que le 1 ^{er} juillet 1904	5,147 33
ENSEMBLE. . . .	fr. 17,450 18
RESTE A RÉPARTIR. . . .	fr. 3,991,277 63

Au point de vue spécial de l'État, son compte pour l'exercice 1901 se résume comme suit :

Annuités souscrites	fr. 1,333,572 30
Produit de sa participation	1,290,415 43
DIFFÉRENCE. . . .	fr. 43,156 87

La somme totale dont l'État est à découvert, depuis l'origine des opérations de la Société Nationale, est de fr. 900,287 63, répartie comme suit :

Pour les exercices 1885, 1886, 1887, 1888, 1889 et 1890	fr. 173,218 41
Pour l'exercice 1891	75,751 71
— 1892	83,346 54
— 1893	86,842 24
— 1894	88,678 54
— 1895	81,264 25
— 1896	66,092 57
— 1897	57,483 63
— 1898	51,456 17
— 1899	51,803 36
— 1900	41,193 36
— 1901	43,156 87
TOTAL ÉGAL. . . .	fr. 900,287 63

Dans le but de rechercher si, pour les lignes vicinales exploitées depuis au moins un an, l'excédent des recettes sur les dépenses est en progrès d'année en année, nous avons formé le tableau ci-dessous, indiquant les capitaux souscrits par l'État et le taux moyen des dividendes qui lui ont été attribués depuis le 1^{er} janvier 1890 jusqu'au 31 décembre 1901 :

ANNÉES.	CAPITAUX souscrits par l'État.	TAUX % des dividendes.
1890.	7,527,000 »	2 6508
1891.	8,944,000 »	2.7479
1892.	10,768,000 »	2.7577
1893.	12,556,000 »	2.7945
1894.	13,768,000 »	2.8982
1895.	14,768,000 »	2.9021
1896.	16,012,000 »	3.0665
1897.	17,055,000 »	3.1262
1898.	19,244,000 »	3.2189
1899.	20,691,000 »	3.2895
1900.	22,563,000 »	3.5049
1901.	24,902,000 »	3.5421

*Le Ministre des Chemins de fer,
Postes et Télégraphes,*
JUL. LIEBAERT.

COMPTE DE L'ÉTAT

AU 31 DÉCEMBRE 1901

DU CHEF DE SON INTERVENTION COMME SOUSCRIPTEUR D'ACTIONS

DE LA

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER VICINAUX.



NUMÉROS D'ORDRE.	DÉSIGNATION DES LIGNES.	LONGUEUR KILOMÉTRIQUE.	CAPITAL SOUSCRIT.			DATE DE L'ARRÊTÉ ROYAL DE CONCESSION.	DATE DE LA MISE EN EXPLOITATION.	DATE DE L'ÉCHÉANCE DE LA PREMIÈRE ANNUITÉ.	INTÉRÊTS INTERCALAIRES.				
			MONTANT TOTAL.	PART de l'intervention de l'État.					EXERCICES 1899 et antérieurs.	EXERCICE 1900.	EXERCICE 1901.	TOTAL.	
				Taux p. %	Capital								Annuité.
1	Anvers-Hoogstraeten-Turnhout	55,250	2,700,000	45	1,159,000	40,565	{ 27 mars 1886 . . . 19 avril 1886 . . . 25 janvier 1898 . . .	{ 15 août 1885 . . . 18 août 1886 . . . — 1898 . . .	{ 50 juin 1886 . . . — 1887 . . . — 1898 . . .	1,480 51	•	•	1,480 51
2	Ostende-Nieuport-Furnes	52,400	1,272,000	25	518,000	11,150	{ 27 mars 1886 . . . 16 juillet 1886 . . . 31 mai 1890 . . .	{ 15 juillet 1885 . . . 22 juillet 1886 . . . — 1891 . . .	{ — 1886 . . . — 1887 . . . — 1891 . . .	147 46	•	•	147 46
3	Andenne-Eghezée	19,640	820,000	56	294,000	10,290	{ 27 mars 1886 . . . 16 février 1897 . . .	{ 18 octobre 1886 . . . — 1898 . . .	{ — 1887 . . . — 1898 . . .	1,500 76	•	•	1,500 76
4	Melreux-Laroche	19,220	1,025,000	29	299,000	10,465	{ 27 mars 1886 . . . 11 septembre 1895 . . . 30 avril 1901 . . .	{ 9 octobre 1886 . . . — 1894 . . . — 1902 . . .	{ — 1887 . . . — 1894 . . . — 1902 . . .	699 90	•	•	699 90
5	Poix-Saint-Hubert	6,080	480,000	52	155,000	5,425	{ 27 mars 1886 . . . 2 novembre 1892 . . . 26 août 1900 . . .	{ 1 ^{er} octobre 1886 . . . — 1895 . . . — 1901 . . .	{ — 1887 . . . — 1895 . . . — 1901 . . .	297 01	•	•	297 01
6	Thielt-Aeltre	18,060	658,000	25	160,000	5,600	{ 30 avril 1886 . . .	{ 7 décembre 1886 . . .	{ — 1887 . . .	847 98	•	•	847 98
7	Ostende-Blankenberghe et extensions	25,650	1,188,000	25	297,000	10,595	{ 9 novembre 1886 . . . 7 juillet 1891 . . .	{ 8 août 1886 . . . — 1892 . . .	{ — 1887 . . . — 1892 . . .	245 50	•	•	245 50
8	Gand-Somergem-Ursel	20,850	1,100,000	54	570,000	12,950	{ 22 novembre 1886 . . . 18 août 1897 . . . 31 octobre 1901 . . .	{ 25 novembre 1886 . . . 2 octobre 1898 . . . — 1902 . . .	{ — 1887 . . . — 1898 . . . — 1902 . . .	2,466 70	•	•	2,466 70
9	Charleroi-Mont-s/-Marchienne	5,220	288,000	25	72,000	2,520	{ 22 décembre 1886 . . . 22 juillet 1897 . . .	{ 5 juin 1887 . . . — 1898 . . .	{ — 1887 . . . — 1898 . . .	299 84	•	•	299 84
10	Charleroi-Lodelinsart	3,500	480,000	25	120,000	4,200	{ 17 janvier 1887 . . . 20 juin 1892 . . . 22 juillet 1897 . . .	{ 5 juin 1887 . . . — 1895 . . . — 1898 . . .	{ — 1887 . . . — 1895 . . . — 1898 . . .	252 72	•	•	252 72
11	Charleroi-Montigny-le-Tilleul	8,720	957,000	25	254,000	8,190	{ 28 février 1887 . . . 20 juin 1892 . . . 22 juillet 1897 . . .	{ 5 juin 1887 . . . — 1895 . . . — 1898 . . .	{ — 1887 . . . — 1895 . . . — 1898 . . .	557 70	•	•	557 70
12	Malines-Gheel	56,560	2,011,000	25	505,000	17,605	{ 11 janvier 1887 . . . 24 avril 1889 . . . 15 juin 1897 . . .	{ 27 juin 1887 . . . 7 avril 1890 . . . 1 ^{er} juillet 1898 . . .	{ — 1887 . . . — 1889 . . . — 1898 . . .	5,855 25	•	•	5,855 25
12 ^{bis}	Malines (Neckerspoel)-Malines (station)	1,600	154,000	25	59,000	1,565	{ 25 mars 1892 . . .	{ — 1894 . . .	{ — 1894 . . .	4,102 62	550 14	555 29	5,166 05
15	Bruxelles-Schepdael-Ninove	25,550	1,092,000	25	275,000	9,555	{ 19 avril 1887 . . . 31 mai 1890 . . . 25 janvier 1898 . . .	{ 8 septembre 1887 . . . 28 novembre 1890 . . . 5 novembre 1898 . . .	{ — 1888 . . . — 1891 . . . — 1899 . . .	1,577 16	•	•	1,577 16
14	Wavre-Jodoigne	28,550	1,705,000	50	852,000	29,820	{ 29 avril 1887 . . .	{ 1 ^{er} octobre 1887 . . .	{ — 1887 . . .	1,549 05	•	•	1,549 05
15	Samson-Andenne-Huy	22,520	865,000	25	215,000	7,525	{ 10 mai 1887 . . . 5 septembre 1896 . . .	{ 8 octobre 1887 . . . 1 ^{er} mai 1897 . . .	{ — 1888 . . . — 1897 . . .	1,504 75	•	•	1,504 75
16	Bruxelles-Enghien	52,540	1,751,000	52	558,000	19,530	{ 21 mai 1887 . . . 25 mars 1901 . . .	{ 1 ^{er} février 1888 . . . 22 septembre 1888 . . .	{ — 1888 . . . — 1902 . . .	1,606 25	•	•	1,606 25
17	Sprimont-Poulseur	8,350	712,000	54	245,000	8,575	{ 21 mai 1887 . . . 28 octobre 1897 . . .	{ 9 décembre 1887 . . . — 1898 . . .	{ — 1888 . . . — 1898 . . .	1,020 06	•	•	1,020 06
18	Bruxelles-Humbeek et extensions	18,060	1,058,000	25	265,000	9,275	{ 2 juillet 1887 . . . 24 mars 1891 . . .	{ 14 septembre 1889 . . . 1 ^{er} mai 1891 . . .	{ — 1888 . . . — 1892 . . .	5,552 56	•	•	5,552 56
19	Gand-Saffelaere	16,540	640,000	25	160,000	5,600	{ 15 juillet 1887 . . .	{ 6 mai 1888 . . .	{ — 1888 . . .	1,596 45	•	•	1,596 45
20	Huy-Waremme	25,850	1,660,000	25	415,000	14,525	{ 21 juillet 1887 . . . 8 février 1892 . . .	{ Id.	{ — 1888 . . . — 1895 . . .	5,202 68	•	•	5,202 68
A REPORTER.		444,070	22,554,000		7,005,000	245,105				51,540 27	550 14	555 29	52,605 70

N. B. — Les chiffres en caractères *italiques* représentent les intérêts sur capitaux disponibles avant la mise en exploitation.

INTÉRÊTS SUR CAPITAUX DISPONIBLES.				DIVIDENDES.				PRODUIT DE LA PARTICIPATION DE L'ÉTAT.				ANNUITÉS SOUSCRITES PAR L'ÉTAT.				SITUATION RÉCAPITULATIVE DES SEIZE EXERCICES.		NUMÉROS D'ORDRE.
EXERCICES 1899 et antérieurs.	EXERCICE 1900.	EXERCICE 1901.	TOTAL.	EXERCICES 1899 et antérieurs.	EXERCICE 1900.	EXERCICE 1901.	TOTAL.	EXERCICES 1899 et antérieurs.	EXERCICE 1900.	EXERCICE 1901.	TOTAL.	EXERCICES 1899 et antérieurs.	EXERCICE. 1900.	EXERCICE 1901.	TOTAL.	MALI.	BONI.	
50,152 65	2,201 08	1,877 14	34,210 87	531,214 45	48,217 80	50,595 72	629,825 97	562,827 41	50,418 88	52,270 86	665,517 15	483,566 59	40,565 "	40,565 "	564,496 59	"	101,020 56	1
4,695 45	"	"	4,695 45	156,813 94	12,565 35	15,072 21	164,451 50	141,654 85	12,565 35	15,072 21	169,292 41	153,545 "	11,150 "	11,150 "	175,805 "	6,512 59	"	2
2,508 92	70 28	177 75	2,556 95	85,568 58	10,403 52	10,670 01	106,441 71	88,978 06	10,475 60	10,847 76	110,299 42	115,053 92	10,290 "	10,290 "	135,633 92	25,554 50	"	3
5,651 55	"	667 74	6,299 27	66,284 05	6,786 60	8,099 05	81,169 66	72,615 46	6,786 60	8,766 77	88,168 83	96,462 73	7,490 "	8,989 73	112,942 46	24,773 63	"	4
995 51	552 25	670 "	2,197 54	51,554 51	4,246 04	5,174 59	40,755 14	52,626 85	4,778 27	5,844 59	43,249 69	56,802 50	4,210 07	5,425 "	46,457 57	5,187 88	"	5
2,515 62	"	"	2,515 62	"	"	"	"	5,561 60	"	"	5,561 60	75,600 "	5,600 "	5,600 "	86,800 "	83,458 40	"	6
4,601 75	"	"	4,601 75	130,074 85	15,644 66	14,940 23	158,659 72	154,921 88	15,644 66	14,940 23	165,506 77	125,557 50	10,595 "	10,595 "	144,147 50	"	19,559 27	7
5,998 66	"	806 62	6,805 28	76,222 06	10,126 51	11,245 70	97,594 27	84,687 42	10,126 51	12,052 32	106,866 25	80,603 47	9,155 "	11,058 18	100,796 65	"	6,069 60	8
2,221 57	114 68	"	2,356 05	20,084 81	2,716 78	2,895 89	25,695 48	22,606 02	2,851 46	2,895 89	28,551 57	20,954 89	2,520 "	2,520 "	25,974 89	"	2,556 48	9
4,967 88	462 97	"	5,450 85	51,019 66	4,250 47	4,789 63	40,059 76	36,240 26	4,695 44	4,789 63	45,723 35	35,466 55	4,200 "	4,200 "	41,866 55	"	5,857 "	10
12,148 70	1,655 70	185 94	15,990 54	61,572 85	7,896 12	8,151 78	77,400 75	75,879 25	9,551 82	8,517 72	91,748 79	62,549 10	8,190 "	8,190 "	78,729 10	"	15,019 69	11
24,075 54	482 59	229 "	24,786 93	127,157 95	17,459 94	18,046 01	162,625 88	155,046 52	17,922 55	18,275 01	191,244 06	172,657 64	17,605 "	17,605 "	207,867 64	16,625 58	"	12
4,775 49	854 86	851 71 831 71	6,442 06	"	"	"	"	8,878 11	1,565 "	1,565 "	11,608 11	8,878 11	1,565 "	1,565 "	11,608 11	"	"	12 ^{bis}
5,205 90	125 71	114 16	5,445 77	75,751 72	11,265 52	11,572 12	98,587 56	82,552 78	11,589 25	11,486 28	105,208 29	70,159 04	9,555 "	9,555 "	89,249 04	"	15,959 25	13
91,114 55	598 21	920 41	92,452 95	286,297 41	51,410 18	50,666 10	348,575 69	378,960 79	51,808 59	51,586 51	442,555 69	402,570 "	29,820 "	29,820 "	462,210 "	19,854 51	"	14
9,098 41	861 85	722 49	10,682 73	42,571 52	7,215 54	7,562 64	57,547 50	52,974 48	8,075 17	8,285 13	69,554 78	67,610 54	7,525 "	7,525 "	82,660 54	13,525 76	"	15
10,108 74	"	1,540 61	11,649 35	114,858 76	12,154 55	15,905 71	142,878 80	126,553 75	12,154 55	17,446 52	156,154 58	154,750 "	10,780 "	15,190 96	160,720 96	4,586 58	"	16
2,865 96	578 45	577 "	5,621 59	70,942 65	11,565 48	11,844 04	94,152 17	74,828 67	11,745 91	12,221 04	98,795 62	69,752 89	8,575 "	8,575 "	86,902 89	"	11,890 75	17
15,088 10	"	"	15,088 10	86,950 68	10,493 50	11,094 82	108,559 "	103,591 14	10,495 50	11,094 82	125,179 46	108,657 50	9,275 "	9,275 "	127,207 50	2,028 04	"	18
7,166 91	545 91	550 76	7,850 58	62,088 87	6,477 56	6,656 08	75,202 51	70,852 21	6,821 47	6,975 84	84,649 52	70,000 "	5,600 "	5,600 "	81,200 "	"	5,449 52	19
10,980 21	"	"	10,980 21	166,997 72	17,867 85	18,292 61	205,158 16	181,180 61	17,867 85	18,292 61	217,541 05	155,512 50	14,525 "	14,525 "	184,562 50	"	32,978 55	20
254,691 25	8,462 48	9,460 55	272,614 04	2,205,566 58	246,499 55	262,850 92	2,712,696 85	2,489,598 08	255,491 95	272,824 54	5,017,914 57	2,541,870 25	228,550 07	257,598 87	5,007,619 19	199,665 27	209,960 65	

NUMÉROS D'ORDRE.	DÉSIGNATION DES LIGNES.	LONGUEUR KILOMÉTRIQUE.	CAPITAL SOUSCRIT.			DATE DE L'ARRÊTÉ ROYAL DE CONCESSION.	DATE DE LA MISE EN EXPLOITATION.	DATE DE L'ÉCHÉANCE DE LA PREMIÈRE ANNUITÉ.	INTÉRÊTS INTERCALAIRES.					
			MONTANT TOTAL.	PART de l'intervention de l'État.					EXERCICES 1899 et antérieurs.	EXERCICE 1900.	EXERCICE 1901.	TOTAL.		
				Taux p. 100	Capital.								Annuité.	
	Report.	444.070	22,554,000	. . .	7,005,000	245,105	"		51,540 27	530 14	535 29	52,605 70		
22	Anvers-Brasschaet-frontière et extensions	52.060	1,269,000	29	564,000	12,740	{ 9 août 1887 . . . 4 novembre 1889 . . . Id. 16 novembre 1897 . . .	{ 20 juillet 1887 . . . 1 ^{er} avril 1889 . . . 5 janvier 1890 . . . — 1898.	{ 30 juin 1888. . . . — 1889. — 1889. — 1898.	1,560 52	"	"	1,560 52	
23	Anvers-Santvliet-Lillo et embranchement	45.670	2,625,000	26	672,000	23,520	{ 9 août 1887 . . . 5 août 1891 . . . 31 décembre 1894 . . . 6 novembre 1898 . . .	{ 4 septembre 1887 . . . — 1888. — 1892. — 1895. — 1899.	{ — 1888. — 1892. — 1895. — 1899.	672 89	"	"	672 89	
24	Bourg-Léopold-Brée-Maeseyck	42.050	1,250,000	35	417,000	14,595	{ 19 août 1887 . . . 28 février 1889 . . .	{ 9 janvier 1888 . . . 1 ^{er} mai 1890 . . .	{ — 1888. — 1890.	4,902 19	"	"	4,902 19	
25	Saint-Ghislain-Hautrage et extensions	21.160	940,000	25	255,000	8,325	{ 29 août 1887 . . . 16 juin 1891 . . . 14 décembre 1891 . . . 19 juin 1895 . . . 4 octobre 1897 . . .	{ 1 ^{er} mai 1888 . . . 24 août 1891 . . . 2 juillet 1892 . . . 19 décembre 1895 . . . 16 juillet 1896 . . .	{ — 1888. — 1892. — 1892. — 1894. — 1898.	1,695 87	"	"	1,695 87	
26	Houffalize-Bourcy	11.490	516,000	35	172,000	6,020	{ 31 août 1887 . . .	{ 14 juillet 1889 . . .	{ — 1888.	4,255 90	"	"	4,255 90	
27	Banlieue de Mons	25.070	1,119,000	25	280,000	9,800	{ 18 novembre 1887 . . . 28 février 1889 . . . 3 août 1891 . . .	{ 17 décembre 1887 . . . 8 juin 1889 . . .	{ — 1888. — 1889. — 1892.	1,555 87	"	"	1,555 87	
28	Deynze-Audenarde	18.940	702,000	25	175,000	6,125	{ 18 novembre 1887 . . .	{ 14 octobre 1888 . . .	{ — 1888.	1,071 56	"	"	1,071 56	
29	Furnes-Ypres	56.890	1,405,000	25	551,000	12,285	{ 22 mars 1888 . . .	{ 15 juillet 1889 . . .	{ — 1888.	5,511 56	"	"	5,511 56	
30	Clavier au Val-Saint-Lambert	25.050	1,520,000	29	584,000	13,440	{ 16 avril 1888 . . . 10 novembre 1897 . . .	{ 22 janvier 1890 . . .	{ — 1888. — 1898.	3,865 77	"	"	3,865 77	
31	Anvers-Oostmalle-Lierre.	37.990	1,410,000	25	549,000	12,215	{ 25 août 1888 . . . 27 juillet 1895 . . . 8 novembre 1896 . . .	{ 31 octobre 1889 . . . 12 avril 1896 . . .	{ — 1889. — 1896.	4,151 56	"	"	4,151 56	
32	Bruxelles-Haecht	27.160	1,475,000	25	569,000	12,915	{ 17 novembre 1888 . . . 17 octobre 1897 . . .	{ 1 ^{er} août 1889 . . .	{ — 1889. — 1898.	1,200 62	"	"	1,200 62	
33	Thielt-Hoogde	52.840	1,540,000	25	535,000	11,725	{ 12 décembre 1888 . . .	{ 24 décembre 1889 . . .	{ — 1889.	4,664 15	"	"	4,664 15	
34	Paliseul-Bouillon	15.250	800,000	25	200,000	7,000	{ 18 décembre 1888 . . .	{ 12 octobre 1890 . . .	{ — 1889.	3,675 79	"	"	3,675 79	
35	Quiévrain-Roisin	10.860	750,000	25	183,000	6,405	{ 28 février 1889 . . . 18 décembre 1895 . . .	{ 10 novembre 1890 . . .	{ — 1889. — 1894.	2,905 78	"	"	2,905 78	
36	Dolhain-Goé-Membach	7.710	845,000	25	211,000	7,585	{ 18 mai 1889 . . . 14 juillet 1895 . . . 8 novembre 1896 . . .	{ 4 juillet 1891 . . . 1 ^{er} mai 1896 . . . 1 ^{er} octobre 1896 . . .	{ — 1890. — 1896.	5,199 94	"	"	5,199 94	
37	Bruges-l'Ecluse-Heyst	27.560	1,150,000	25	288,000	10,080	{ 24 mai 1889 . . .	{ 18 mars 1890 . . .	{ — 1889.	3,502 46	"	"	3,502 46	
38	Gand-Zele-Hamme	37.510	1,501,000	25	575,000	13,125	{ 24 juin 1889 . . .	{ 10 avril 1891 . . .	{ — 1890.	8,004 71	"	"	8,004 71	
39	Eecloo-Frontière et extensions.	15.910	605,000	25	151,000	5,285	{ 9 avril 1890 . . . 31 octobre 1891 . . .	{ 6 avril 1891 . . . 16 juin 1892 . . .	{ — 1891. — 1892.	1,597 99	"	"	1,597 99	
40	Lodelinsart-Châtelet	8.550	749,000	25	187,000	6,545	{ 28 mai 1890 . . . 22 juillet 1897 . . .	{ 1 ^{er} juillet 1891 . . .	{ — 1891. — 1898.	1,755 76	"	"	1,755 76	
41	Courtrai-Wervicq-Menin.	29.070	1,200,000	25	500,000	10,500	{ 7 juin 1890 . . .	{ 8 octobre 1892 . . . 15 février 1895 . . .	{ — 1891.	9,091 51	"	"	9,091 51	
45	Lignes du Centre et extensions.	20.590	2,158,000	25	554,000	18,255	{ 28 juillet 1890 . . . 22 juillet 1897 . . .	{ 20 octobre 1891 . . . 14 décembre 1898 . . . 26 mai 1900 . . .	{ — 1892. — 1898.	7,520 75	464 67	"	7,785 40	
	A REPORTER.	970.810	47,645,000	. . .	15,555,000	473,290	"				109,635 38	994 81	535 29	111,185 48

INTÉRÊTS SUR CAPITAUX DISPONIBLES				DIVIDENDES.				PRODUIT DE LA PARTICIPATION DE L'ÉTAT.				ANNUITÉS SOUSCRITES PAR L'ÉTAT.				SITUATION RÉCAPITULATIVE DES SEIZE EXERCICES.		NUMÉROS D'ORDRE.
EXERCICES 1899 et antérieurs.	EXERCICE 1900.	EXERCICE 1901.	TOTAL.	EXERCICES 1899 et antérieurs	EXERCICE 1900.	EXERCICE 1901.	TOTAL.	EXERCICES 1899 et antérieurs.	EXERCICE 1900.	EXERCICE 1901.	TOTAL.	EXERCICES 1899 et antérieurs.	EXERCICE 1900.	EXERCICE 1901.	TOTAL.	MALI.	BONI.	
254,691 25	8,462 48	9,460 55	272,614 04	2,205,566 58	246,499 55	262,850 92	2,712,606 85	2,489,598 08	255,491 95	272,824 54	5,017,914 57	2,541,870 25	228,550 07	257,598 87	5,007,619 19	199,665 27	209,960 65	
12,967-45	4 84	"	12,972 29	144,601 44	16,579 09	16,741 27	177,921 80	159,129 41	16,585 95	16,741 27	192,454 61	145,525 51	12,740 "	12,740 "	170,805 51	"	21,651 50	22
12,227 15	2,858 10	2,665 70	17,748 95	174,098 56	24,946 06	26,092 14	225,156 56	186,998 40	27,804 16	28,755 84	245,558 40	179,512 87	25,520 "	25,520 "	226,552 87	"	17,205 55	25
9,555 77	492 56	556 92	10,585 25	55,267 08	10,450 10	11,585 56	77,502 74	69,725 04	10,942 66	12,122 48	92,790 18	170,467 50	14,595 "	14,595 "	199,657 50	106,867 52	"	24
9,771 56	"	"	9,771 56	71,526 50	11,667 51	10,798 54	95,792 55	82,791 75	11,667 51	10,798 54	105,257 78	86,047 82	8,225 "	8,225 "	105,097 82	"	2,159 96	25
7,588 80	"	"	7,588 80	"	"	"	"	11,844 70	"	"	11,844 70	75,250 "	6,020 "	6,020 "	87,290 "	75,445 50	"	26
12,518 95	556 91	555 29	13,429 15	110,409 72	10,158 05	10,255 07	150,802 82	124,264 54	10,694 94	10,808 56	145,767 84	115,715 "	9,800 "	9,800 "	155,515 "	"	12,452 84	27
7,554 84	145 26	104 79	7,804 89	8,496 26	2,401 65	2,517 69	15,415 58	17,122 66	2,546 89	2,622 48	22,292 05	76,562 50	6,125 "	6,125 "	88,812 50	66,520 47	"	28
51,087 75	599 05	560 53	52,047 15	125,254 11	15,470 91	16,982 50	155,687 52	159,855 42	16,069 96	17,542 65	195,246 01	155,562 50	12,285 "	12,285 "	178,152 50	"	15,155 51	29
29,568 51	1,433 47	865 98	51,865 96	98,059 52	12,887 75	15,175 58	124,120 85	151,491 80	14,521 22	14,057 56	159,850 58	152,664 55	15,440 "	15,440 "	159,544 55	"	506 05	30
19,586 22	1,114 50	1,109 15	21,809 87	100,179 89	12,965 15	13,240 22	126,585 26	125,917 67	14,079 65	14,549 57	152,546 69	119,170 01	12,215 "	12,215 "	145,600 01	"	8,746 68	51
18,221 85	1,465 77	1,417 95	21,105 55	122,287 25	15,615 42	17,709 52	155,609 97	141,709 70	17,077 19	19,127 25	177,914 14	125,648 86	12,915 "	12,915 "	149,478 86	"	28,455 28	52
16,496 59	249 58	257 24	16,985 21	51,565 75	6,158 16	6,905 65	44,627 54	52,724 45	6,407 54	7,142 89	66,274 88	154,857 50	11,725 "	11,725 "	158,287 50	92,012 62	"	53
12,085 08	"	"	12,085 08	25,690 05	4,522 45	4,294 45	52,506 95	59,450 92	4,522 45	4,294 45	48,267 80	80,500 "	7,000 "	7,000 "	94,500 "	46,252 20	"	54
8,050 80	"	"	8,050 80	55,956 59	5,755 11	5,995 67	47,687 17	46,870 97	5,755 11	5,995 67	58,621 75	65,540 99	6,405 "	6,405 "	76,150 99	17,529 24	"	55
10,551 24	445 95	424 28	11,419 47	11,505 96	607 74	2,821 82	14,955 52	27,255 14	1,051 69	5,246 10	51,552 95	64,741 27	7,585 "	7,585 "	79,511 27	47,958 54	"	56
19,249 18	268 59	245 67	19,761 24	61,508 96	7,786 59	10,022 57	79,118 12	84,060 60	8,054 98	10,266 24	102,581 82	115,920 "	10,080 "	10,080 "	156,080 "	55,698 18	"	57
25,279 85	858 51	566 88	24,705 04	96,484 95	15,029 97	15,656 55	125,151 45	127,769 51	15,888 28	14,205 41	155,861 20	157,812 50	15,125 "	15,125 "	164,062 50	8,201 50	"	58
6,012 80	555 25	420 15	6,966 18	25,241 60	5,055 40	5,592 52	35,869 52	50,852 59	5,568 65	6,012 67	42,455 69	49,857 50	5,285 "	5,285 "	60,427 50	17,995 81	"	59
9,245 80	1,545 89	215 78	10,805 47	25,591 51	4,967 74	6,508 79	57,068 04	56,569 07	6,515 65	6,722 57	49,605 27	45,568 45	6,545 "	6,545 "	56,658 45	7,055 16	"	40
17,625 42	25 17	16 54	17,665 15	24,197 54	4,660 55	5,875 61	54,755 30	50,912 27	4,685 52	5,892 15	61,487 94	99,750 "	10,500 "	10,500 "	120,750 "	59,262 06	"	41
11,724 57	"	"	11,724 57	70,405 49	17,994 25	19,594 55	107,792 07	89,448 59	18,458 92	19,594 55	127,501 84	96,917 45	18,255 "	18,255 "	155,427 45	6,125 59	"	45
559,437 21	20,855 26	19,192 96	599,485 45	5,615,248 47	450,156 72	482,974 55	4,548,359 74	4,284,541 06	471,984 79	502,700 80	5,259,026 65	4,805,440 77	456,555 07	465,585 87	5,727,559 71	784,564 86	516,051 80	

NUMÉROS D'ORDRE.	DÉSIGNATION DES LIGNES.	LONGUEUR KILOMÉTRIQUE	CAPITAL SOUSCRIT.			DATE DE L'ARRÊTÉ ROYAL DE CONCESSION.	DATE DE LA MISE EN EXPLOITATION.	DATE DE L'ÉCHÉANCE DE LA PREMIÈRE ANNUITÉ.	INTÉRÊTS INTERCALAIRES.					
			MONTANT TOTAL.	PART de l'intervention de l'État.					EXERCICES 1899 et antérieurs.	EXERCICE 1900.	EXERCICE 1901.	TOTAL.		
				Taux p. %	Capital	Annuité.								
	REPORT.	970.810	47,645,000	. . .	13,555,000	475,290	"			109,655 58	994 81	553 29	111,185 48	
44	Louvain-Jodoigne.	27 990	1,684,000	28	470,000	16,450	"	18 octobre 1890 . . 8 novembre 1896 . .	6 décembre 1892 . . — 1897.	50 juin 1895. . . . — 1897.	4,008 86	"	"	4,008 86
45	Arlon-Ethe	22.100	1,110,000	51	555,000	12,425	"	10 novembre 1890 . . 26 juin 1901	1 ^{er} août 1892 — 1902.	— 1892. — 1902.	4,660 11	"	"	4,660 11
46	Bruxelles-Sterrebeck-Vossem	16.550	1,180,000	26	505,000	10,675	"	17 février 1891 . . . 12 janvier 1897 . . .	19 juillet 1891 . . . 5 octobre 1892 . . .	— 1892. — 1898.	2,565 78	"	"	2,565 78
47	Bruxelles-Petite-Espinette	11.550	2,890,000	50	867,000	50,545	"	21 avril 1891 6 novembre 1895 . . . 15 août 1896 8 mai 1900	6 février 1892 . . . 5 juin 1894 — 1897. — 1901.	— 1892. — 1894. — 1897. — 1901.	1,241 54	"	"	1,241 54
48	Waremme-Oreye	10.040	660,000	25	165,000	5,775	"	16 juin 1891	15 octobre 1892 . . .	— 1892.	4,059 08	"	"	4,059 08
49	Grupont-Wellin	15.760	800,000	25	200,000	7,000	"	21 juin 1891	1 ^{er} février 1894 . . .	— 1895.	4,695 62	"	"	4,695 62
50	Profondeville-Namur-Saint-Gérard	59.450	1,897,000	28	524,000	18,540	"	15 août 1891 19 mai 1895 19 février 1894 . . . 7 mars 1900	25 janvier 1892 . . . 9 septembre 1895 . . 21 septembre 1895 . . 7 juillet 1901	— 1892. — 1894. — 1896. — 1901.	7,168 28	191 21	667 97	8,027 46
51	Glons-frontière.	16.010	796,000	25	199,000	6,965	"	24 août 1891 29 décembre 1894 . .	1 ^{er} septembre 1895 . . — 1895.	— 1895. — 1895.	5,055 98	"	"	5,055 98
52	Andenne-Sorée.	14.060	864,000	25	216,000	7,560	"	51 août 1891	5 octobre 1895 . . .	— 1895.	4,069 98	"	"	4,069 98
53	Saint-Trond-Oreye	16.440	864,000	25	216,000	7,560	"	27 décembre 1891 . .	26 novembre 1892 . .	— 1895.	1,028 58	"	"	1,028 58
55	Groenendael-Overyssehe	6.700	872,000	25	218,000	7,650	"	15 février 1892 . . .	15 juillet 1894 . . .	— 1894.	2,406 46	"	"	2,406 46
56	Namur-Spy-Onoz	15.400	800,000	25	200,000	7,000	"	5 mai 1892	15 octobre 1895 . . .	— 1895.	1,857 68	"	"	1,857 68
57	Turnhout-Arendonck.	15.590	621,000	25	155,000	5,425	"	24 août 1892	1 ^{er} mai 1895	— 1894.	"	"	"	"
58	Louvain-Diest	27 080	1,160,000	25	290,000	10,150	"	29 août 1892	1 ^{er} novembre 1895 . .	— 1894.	2,240 75	"	"	2,240 75
59	Saint-Nicolas-Kieldrecht	15.850	666,000	25	166,000	5,810	"	26 septembre 1892 . . 24 juillet 1895	1 ^{er} octobre 1895 . . .	— 1894.	646 59	"	"	646 59
60	Clavier-Comblain-au-Pont	26.520	1,550,000	25	557,000	11,795	"	25 février 1895 . . .	1 ^{er} octobre 1894 . . . 10 mai 1895 8 janvier 1898	— 1895.	17,005 90	"	"	17,005 90
61	Grimberghen-Londerzeel	12.880	820,000	45	569,000	12,915	"	20 mars 1895	24 septembre 1895 . . 26 juin 1894 1 ^{er} décembre 1894 . .	— 1895.	2,548 29	"	"	2,548 29
62	Montigny-le-Tilleul-Thuillies	11.560	640,000	25	160,000	5,600	"	28 mai 1895	1 ^{er} avril 1895	— 1895.	2,027 58	"	"	2,027 58
65	Eghezée-Saint-Denis-Bovesse	16.650	711,000	25	178,000	6,052	"	19 avril 1894	1 ^{er} octobre 1895 . . .	— 1896.	870 57	"	"	870 57
64	Turnhout-Moll-Westerloo-Sichem	56.770	1,974,000	52	658,000	21,692	"	Id. 11 juin 1895 5 novembre 1898 . . .	4 mai 1895 15 février 1896 . . . 15 avril 1900	— 1895. — 1896. — 1900.	5,255 82	1,795 41	"	7,029 25
65	Bruges-Swevezele	19 960	968,000	25	242,000	8,228	"	5 juillet 1894	22 janvier 1896 . . .	— 1896.	1,952 51	"	"	1,952 51
66	Lens-Enghien-Soignies	51.650	1,902,000	25	475,000	16,150	"	29 décembre 1894 . .	7 avril 1898 25 juillet 1898 . . . 1 ^{er} octobre 1898 . . . 15 août 1899	— 1897.	16,076 92	"	"	16,076 92
	A REPORTER.	1.414.710	72,872,000	. . .	20,480,000	714,852	"				198,829 64	2,081 45	1,201 26	205,012 55

IV. B. — Les chiffres en caractères *italiques* représentent les intérêts sur capitaux disponibles avant la mise en exploitation.

INTÉRÊTS SUR CAPITAUX DISPONIBLES.				DIVIDENDES.				PRODUIT DE LA PARTICIPATION DE L'ÉTAT.				ANNUITÉS SOUSCRITES PAR L'ÉTAT.				SITUATION RÉCAPITULATIVE DES SEIZE EXERCICES		NUMÉROS D'ORDRE.
EXERCICES 1899 et antérieurs.	EXERCICE 1900.	EXERCICE 1901.	TOTAL.	EXERCICES 1899 et antérieurs.	EXERCICE 1900.	EXERCICE 1901.	TOTAL.	EXERCICES 1899 et antérieurs.	EXERCICE 1900.	EXERCICE 1901.	TOTAL.	EXERCICES 1899 et antérieurs.	EXERCICE. 1900.	EXERCICE 1901.	TOTAL.	MALI.	BONI.	
559,437 21	20,855 26	19,192 96	599,485 45	5,615,248 47	450,156 72	482,974 55	4,548,559 74	4,284,541 06	471,984 79	502,700 80	5,259,026 65	4,805,440 77	456,555 07	465,585 87	5,727,559 71	784,564 86	516,051 80	
8,851 90	811 56	739 52	10,402 58	79,158 48	16,119 85	16,465 82	111,742 15	92,019 24	16,951 21	17,205 14	126,155 59	106,586 48	16,450 "	16,450 "	159,486 48	15,552 89	"	44
5,685 75	"	357 57	4,025 12	1,550 04	1,257 78	2,096 57	4,684 19	9,675 90	1,257 78	2,455 74	15,567 42	66,957 50	7,875 "	10,168 70	84,981 20	71,615 78	"	45
5,444 58	601 60	505 98	4,552 16	45,590 60	8,026 06	8,266 70	59,685 56	49,598 96	8,627 66	8,772 68	66,799 50	68,702 60	10,675 "	10,675 "	90,052 60	25,255 50	"	46
9,457 44	2,111 77	1,821 59	15,390 80	154,842 65	50,018 44	56,205 95	201,065 04	145,541 43	52,150 21	58,025 54	215,697 18	120,108 45	24,791 05	50,545 "	175,244 48	"	40,452 70	47
10,727 02	1 11	"	10,728 15	24,590 16	5,560 15	5,548 69	55,099 "	59,156 26	5,561 26	5,548 69	49,866 21	49,087 50	5,775 "	5,775 "	60,637 50	10,771 29	"	48
7,588 16	92 95	91 65	7,772 74	11,528 25	2,550 96	2,814 77	16,695 98	25,812 05	2,445 89	2,906 42	29,162 54	52,500 "	7,000 "	7,000 "	66,500 "	57,557 66	"	49
10,922 74	1,575 17	1,125 18 1,125 18	15,621 09	65,101 51	11,811 80	14,747 "	89,660 11	81,192 55	15,576 18	16,540 15	111,508 66	99,648 41	16,604 58	18,540 "	154,592 79	25,284 15	"	50
4,685 27	241 20	214 "	5,140 47	25,529 85	4,781 04	5,005 78	55,516 67	51,249 10	5,022 24	5,219 78	41,491 12	48,744 69	6,965 "	6,965 "	62,674 69	21,185 57	"	51
9,981 90	520 40	511 54	10,115 64	26,647 29	5,621 08	5,914 59	58,182 76	59,799 17	6,141 48	6,425 75	52,566 58	56,700 "	7,560 "	7,560 "	71,820 "	19,455 62	"	52
5,660 58	"	"	5,660 58	45,719 45	8,085 98	7,847 45	61,652 86	52,408 59	8,085 98	7,847 45	68,541 82	56,700 "	7,560 "	7,560 "	71,820 "	5,478 18	"	53
14,640 85	1,478 87	1,440 42	17,560 12	55,509 53	6,051 91	6,506 99	46,068 25	50,556 62	7,550 78	7,947 41	66,054 81	49,626 56	7,650 "	7,650 "	64,886 56	"	1,148 45	55
16,027 14	1,052 04	791 80	17,850 98	20,116 25	6,064 12	6,254 15	58,454 48	44,001 05	7,096 16	7,045 95	58,145 14	52,500 "	7,000 "	7,000 "	66,500 "	8,556 86	"	56
10,575 07	1,420 11	1,418 82	15,214 "	17,228 82	5,646 21	4,050 68	24,925 71	27,605 89	5,066 52	5,469 50	58,159 71	55,284 79	5,425 "	5,425 "	46,154 79	7,995 08	"	57
9,502 42	1,281 74	1,254 69	11,818 85	49,555 75	9,592 44	9,667 66	68,415 85	60,898 88	10,674 18	10,902 55	82,475 41	66,016 71	10,150 "	10,150 "	86,516 71	5,841 50	"	58
5,045 50	29 65	"	5,075 15	25,964 04	6,148 49	6,150 66	58,245 19	51,654 15	6,178 14	6,150 66	45,962 95	57,788 88	5,810 "	5,810 "	49,408 88	5,445 95	"	59
10,502 50	"	"	10,502 50	29,415 57	9,622 67	9,772 58	48,810 62	56,921 77	9,622 67	9,772 58	76,516 82	64,920 97	11,795 "	11,795 "	88,510 97	12,194 15	"	60
11,674 77	1,161 95	1,101 48	15,958 20	50,757 56	10,458 76	11,267 67	52,465 99	44,780 62	11,600 71	12,569 15	68,750 48	71,085 57	12,915 "	12,915 "	96,915 57	28,165 09	"	61
6,069 16	654 67	419 69	7,125 52	19,054 10	4,890 65	4,082 41	28,027 14	27,150 64	5,525 50	4,502 10	57,178 04	50,825 01	5,600 "	5,600 "	42,025 01	4,844 97	"	62
2,065 62	158 95	149 21	2,375 76	14,502 54	4,555 46	4,648 74	25,706 54	17,458 55	4,714 59	4,797 95	26,950 87	27,258 87	6,052 "	6,052 "	59,562 87	12,412 "	"	63
19,939 45	5,855 75	2,869 05	26,714 25	50,052 77	12,454 14	14,129 76	56,656 67	55,276 02	18,105 50	16,998 81	90,580 15	68,551 12	21,692 "	21,692 "	111,915 12	21,554 99	"	64
10,956 86	1,872 45	1,865 16	14,674 47	25,595 87	6,565 45	6,722 92	56,684 24	56,285 04	8,457 90	8,588 08	55,511 02	57,059 81	8,228 "	8,228 "	55,515 81	204 79	"	65
27,554 05	248 82	5 58	27,586 45	10,701 01	8,711 97	8,856 25	28,249 21	54,111 98	8,960 79	8,859 81	71,912 58	56,569 15	16,150 "	16,150 "	88,869 15	16,956 55	"	66
777,505 50	59,931 78	55,855 29	855,518 57	4,578,959 90	652,112 11	679,755 70	5,690,805 71	5,555,275 04	675,075 52	716,788 25	6,747,156 61	6,128,621 62	686,257 48	704,869 57	7,519,728 07	1,150,225 01	557,652 95	

NUMÉROS D'ORDRE.	DÉSIGNATION DES LIGNES.	LONGUEUR KILOMÉTRIQUE.	CAPITAL SOUSCRIT.			DATE DE L'ARRÊTÉ ROYAL DE CONCESSION.	DATE DE LA MISE EN EXPLOITATION.	DATE DE L'ÉCHÉANCE DE LA PREMIÈRE ANNUITÉ.	INTÉRÊTS INTERCALAIRES.				
			MONTANT TOTAL.	PART de l'intervention de l'État.					EXERCICES 1899 et antérieurs.	EXERCICE 1900.	EXERCICE 1901.	TOTAL.	
				Taux p. 100	Capital.								Annuité.
	REPORT.	1.414.710	72,872,000	. . .	20,480,000	714,852				198,829 64	2,981 45	1,201 26	205,012 55
67	Roussu-Dour-Frontière	14.280	1,100,000	51	540,000	11,560	20 juin 1895 . . . 11 novembre 1901 . . .	14 juillet 1896 . . . — 1902 . . .	30 juin 1897 . . . — 1902 . . .	194 16	"	"	194 16
68	Tongres-Lanaeken	22.600	1,045,000	25	261,000	8,874	8 juillet 1895 . . .	15 mai 1897 . . .	— 1897 . . .	4,495 79	"	"	4,495 79
69	Tongres-Fexhe-le-Haut-Clocher	18.750	1,240,000	25	510,000	10,540	20 juillet 1895 . . .	15 mai 1897 . . .	— 1897 . . .	5,675 85	"	"	5,675 85
70	Brasschaet-Brecht	9.890	500,000	55	100,000	5,400	15 août 1895 . . .	10 juin 1896 . . .	— 1897 . . .	"	"	"	"
71	Onoz-Fleurus	11.800	752,000	25	185,000	6,222	25 août 1895 . . .	1 ^{er} août 1898 . . . 8 oct 1898 . . .	— 1897 . . .	4,254 94	"	"	4,254 94
72	Haecht-Aerschot-Tirlemont.	45.260	2,500,000	25	575,000	19,262 50	20 septembre 1895 . . .	15 septembre 1897 . . . 21 janvier 1898 . . . 5 décembre 1901 . . .	— 1897 . . .	14,692 04	5,749 44	4,919 78	23,561 26
73	Liège-Barchon	15.870	1,200,000	25	500,000	10,050	8 octobre 1895 . . .	14 juillet 1898 . . .	— 1898 . . .	5,092 49	"	"	5,092 49
74	Braine-l'Alleud-Wavre	21.610	1,480,000	57	554,000	18,559	27 novembre 1895 . . .	22 mars 1898 . . . 16 juillet 1898 . . . 11 mars 1899 . . .	— 1897 . . .	12,049 69	"	"	12,049 69
75	Ypres-Neuve-Église et embranchement.	28.500	1,228,000	25	507,000	10,284 50	24 décembre 1895 . . .	22 décembre 1897 . . .	— 1898 . . .	2,715 05	"	"	2,715 05
76	Louvain-Tervueren	16.480	968,000	55	525,000	10,820 50	20 février 1896 . . .	10 mai 1897 . . .	— 1898 . . .	"	"	"	"
77	Boom-Malines-Duffel-Lierre	25.140	1,476,000	25	569,000	12,561 50	25 juin 1896 . . .	6 mai 1900 . . . 14 octobre 1900 . . .	— 1899 . . .	5,456 95	3,682 21	6,868 67	15,987 81
77 bis	Anvers-Rumpst.	15.550	800,000	25	200,000	6,700	18 mars 1899 . . .	1 ^{er} octobre 1900 . . . 15 septembre 1901 . . .	— 1901 . . .	"	1,277 74	5,278 14	4,555 88
78	Tilly-Incourt-Gembloux.	50.400	5,242,000	45	1,180,000	39,550	17 décembre 1895 . . .	1 ^{er} septembre 1900 . . .	— 1900 . . .	5,028 16	8,850 85	15,944 55	27,805 52
78 bis	Tilly-Gosselies-Courcelles	17.080	1,060,000	50	550,000	17,755	9 janvier 1899 . . .		— 1902 . . .	"	"	789 66	789 66
79	Gand-Meirelbeke	7.450	458,000	50	157,000	4,589 50	5 janvier 1897 . . .	16 janvier 1898 . . . 1 ^{er} juillet 1899 . . .	— 1898 . . .	5,085 52	"	"	5,085 52
80	Tervueren-Tirlemont.	59.100	2,296,000	50	1,148,000	58,458	11 mars 1897 . . .		— 1900 . . .	1,458 16	3,520 57	8,725 57	15,482 10
81	Hasselt-Oreye	29.800	1,762,000	50	881,000	29,515 50	25 mai 1897 . . .	1 ^{er} septembre 1899 . . . 15 novembre 1900 . . .	— 1899 . . .	7,912 05	10,752 46	"	18,664 51
82	Macseyck-Lanaeken	26.400	900,000	41	375,000	12,562 50	15 juin 1897 . . .	7 janvier 1898 . . . 15 juin 1898 . . .	— 1898 . . .	4,461 50	"	"	4,461 50
83	Waterloo (station)-Waterloo (Mont-Saint-Jean)	5.570	270,000	50	135,000	4,522 50	Id.	15 juin 1901 . . .	— 1899 . . .	821 54	2,497 69	1,726 21	5,045 44
84	Hoogstraeten à la frontière.	15.280	540,000	50	270,000	9,045	16 juin 1897 . . . 25 février 1898 . . .	20 mars 1899 . . . 1 ^{er} septembre 1899 . . .	— 1899 . . .	4,440 90	"	"	4,440 90
84 bis	Turnhout-Merxplas-Hoogstraeten et embranchement	28.700	920,000	50	460,000	15,410	31 janvier 1900 . . .	1 ^{er} juillet 1900 . . . 1 ^{er} octobre 1901 . . .	— 1901 . . .	"	1,209 74	2,551 02	5,760 76
85	Wacken-Courtrai-Mouscron-Menin	41.500	1,950,000	27	551,000	17,788 50	8 septembre 1897 . . .	1 ^{er} mai 1900 . . . 8 août 1900 . . .	— 1899 . . .	9,405 75	8,140 20	7,489 69	25,055 62
86	Hasselt-Herck-la-Ville	12.900	670,000	50	355,000	11,222 50	25 janvier 1898 . . .	1 ^{er} juillet 1900 . . .	— 1899 . . .	2,572 56	2,137 95	"	4,510 49
87	Liège-Wihogne	12.100	1,112,000	50	556,000	18,626	Id.	5 août 1899 . . . 1 ^{er} mai 1900 . . . 14 octobre 1901 . . .	— 1899 . . .	7,866 59	2,970 54	5,128 81	15,965 94
	A REPORTER.	1.942.260	101,919,000		50,840,000	1,062,480				294,245 07	51,550 58	56,621 54	402,416 99

N. B. — Les chiffres en caractères *italiques* représentent les intérêts sur capitaux disponibles avant la mise en exploitation.

INTÉRÊTS SUR CAPITAUX DISPONIBLES				DIVIDENDES.				PRODUIT DE LA PARTICIPATION DE L'ÉTAT.				ANNUITÉS SOUSCRITES PAR L'ÉTAT.				SITUATION RÉCAPITULATIVE DES SEIZE EXERCICES.		NUMÉROS D'ORDRE.
EXERCICES 1899 et antérieurs.	EXERCICE 1900.	EXERCICE 1901.	TOTAL.	EXERCICES 1899 et antérieurs.	EXERCICE 1900.	EXERCICE 1901.	TOTAL.	EXERCICES 1899 et antérieurs.	EXERCICE 1900.	EXERCICE 1901.	TOTAL.	EXERCICES 1899 et antérieurs.	EXERCICE 1900.	EXERCICE 1901.	TOTAL.	MALI.	BONI.	
777,503 50	59,981 78	55,855 29	855,518 57	4,578,959 90	652,112 11	679,755 70	5,690,805 71	5,555,275 04	675,075 52	716,788 25	6,747,156 61	6,128,621 62	686,257 48	704,869 57	7,519,728 67	1,150,225 01	557,652 95	
215 61	"	415 89	631 50	16,039 46	4,790 14	7,705 69	29,455 29	17,349 25	4,790 14	8,121 58	50,260 95	25,009 51	7,140 "	9,568 16	41,517 67	11,256 72	"	67
6,619 55	1,245 25	1,076 25	8,941 05	17,849 71	8,050 47	8,268 65	34,148 81	28,965 05	9,275 72	9,544 88	47,585 65	51,085 25	8,874 "	8,874 "	48,851 25	1,245 60	"	68
10,555 55	1,142 26	804 82	12,282 65	10,902 51	5,095 56	5,425 05	21,418 90	24,915 89	6,255 62	6,227 85	57,577 56	56,918 80	10,540 "	10,540 "	57,998 80	20,621 44	"	69
110 67	"	"	110 67	7,544 91	2,274 20	2,520 35	12,139 46	7,455 58	2,274 20	2,520 55	12,250 15	11,909 29	5,400 "	5,400 "	18,709 29	6,459 16	"	70
9,585 66	"	"	9,585 66	5,574 12	2,856 40	5,056 98	9,447 50	17,592 72	2,856 40	5,056 98	25,266 10	21,794 "	6,222 "	6,222 "	54,258 "	10,971 90	"	71
52,685 72	5,992 21	1,225 51	57,901 44	20,095 61	11,520 85	12,589 50	44,205 76	67,471 57	19,262 50	18,752 59	105,466 46	67,471 57	19,262 50	19,262 50	105,996 57	529 91	"	72
5,761 59	"	"	5,761 59	14,625 56	10,929 89	11,450 58	56,985 83	25,479 44	10,929 89	11,450 58	47,859 91	25,166 50	10,050 "	10,050 "	45,266 50	"	2,575 61	73
52,064 59	425 10	"	52,489 69	16,513 21	12,174 50	11,665 24	40,552 75	60,627 49	12,599 40	11,665 24	84,892 15	65,007 20	18,559 "	18,559 "	102,125 20	17,255 07	"	74
5,625 21	2 77	"	5,625 98	19,681 44	10,589 86	10,514 20	40,785 50	26,017 70	10,592 65	10,514 20	47,124 55	25,755 52	10,284 50	10,284 50	46,522 52	"	802 01	75
5,290 87	2,268 07	2,927 21	10,486 15	23,387 99	8,111 54	8,500 87	59,809 20	28,678 86	10,579 41	11,257 08	50,295 55	27,095 72	10,820 50	10,820 50	48,756 72	"	1,558 65	76
15,156 12	5,219 75	785 49	21,159 34	"	3,459 56	4,709 54	8,168 90	18,595 05	12,561 50	12,561 50	45,516 05	18,595 05	12,561 50	12,561 50	45,516 05	"	"	77
"	2,075 15	5,554 57	5,407 72	"	26 65	87 29	115 94	"	5,577 54	6,700 "	10,077 54	"	5,577 54	6,700 "	10,077 54	"	"	77 bis
16,751 68	29,149 78	19,664 66	65,566 12	147 61	1,549 39	5,920 81	5,617 81	19,927 45	59,550 "	59,550 "	98,987 45	19,927 45	59,550 "	59,550 "	98,987 45	"	"	78
"	"	8,160 80 8,160 80	8,160 80	"	"	"	"	"	"	8,950 46	8,950 46	"	"	8,950 46	8,950 46	"	"	78 bis
5,418 51	1,170 50	678 18	5,267 19	4,599 55	5,498 89	4,160 51	12,258 75	11,101 58	4,669 59	4,858 49	20,609 26	11,492 60	4,589 50	4,589 50	20,671 60	62 54	"	79
17,948 89	55,157 65	29,004 11 29,004 11	82,090 65	"	"	(a) 750 52	750 52	19,587 05	58,458 "	58,458 "	96,505 05	19,587 05	58,458 "	58,458 "	96,505 05	"	"	80
54,091 85	6,985 21	2,189 62	45,266 66	2,587 65	10,557 71	15,406 55	26,551 89	44,591 55	28,295 58	15,596 15	88,285 06	44,591 55	29,515 50	29,515 50	105,418 55	15,155 47	"	81
7,985 55	748 55	464 25	9,196 11	19,865 58	12,450 51	12,866 86	45,182 75	52,510 61	15,198 64	15,551 11	58,840 56	51,457 87	12,562 50	12,562 50	56,582 87	"	2,257 49	82
10,505 50	2,024 81	594 45 318 21	15,122 56	"	"	1,554 09	1,554 09	11,524 84	4,522 50	5,874 75	19,722 09	11,524 84	4,522 50	4,522 50	20,569 84	647 75	"	83
5,925 67	505 55	584 67	6,615 67	569 71	5,645 96	5,970 17	8,185 84	10,954 28	5,949 29	4,554 84	19,258 41	15,604 68	9,045 "	9,045 "	51,691 68	12,456 27	"	84
"	5,684 51	7,575 22	15,259 75	"	874 08	5,285 76	6,157 84	"	7,768 55	15,410 "	25,178 55	"	7,768 55	15,410 "	25,178 55	"	"	84 bis
17,550 12	5,582 65	1,659 59	24,572 56	"	4,065 65	8,659 22	12,724 87	26,755 85	17,788 50	17,788 50	62,552 85	26,755 85	17,788 50	17,788 50	62,552 85	"	"	85
14,507 51	4,522 57	697 68	19,727 56	"	1,984 61	5,474 92	7,459 55	16,879 87	8,645 11	6,172 60	51,697 58	16,879 87	11,222 50	11,222 50	59,524 87	7,627 29	"	86
20,148 97	7,448 88	5,207 61	50,805 46	"	8,206 58	10,950 06	19,156 64	28,015 56	18,626 "	17,266 48	65,908 04	28,015 56	18,626 "	18,626 "	65,267 56	1,559 52	"	87
1,047,578 45	155,110 52	120,659 87	1,525,548 84	4,557,422 52	758,780 51	856,971 25	6,155,175 88	5,899,245 84	965,441 41	1,014,252 46	7,878,959 71	6,707,660 95	1,000,755 55	1,041,550 19	8,749,946 47	1,255,851 45	564,824 69	

(a) Quote part de l'État belge dans les bénéfices effectués sur les transports de betteraves.

NUMÉROS D'ORDRE.	DÉSIGNATION DES LIGNES.	LONGUEUR KILOMÉTRIQUE.	CAPITAL SOUSCRIT.				DATE DE L'ARRÊTÉ ROYAL DE CONCESSION.	DATE DE LA MISE EN EXPLOITATION.	DATE DE L'ÉCHÉANCE DE LA PREMIÈRE ANNUITÉ.	INTÉRÊTS INTERCALAIRES.			
			MONTANT TOTAL.	PART de l'intervention de l'État.						EXERCICES 1899 et antérieurs.	EXERCICE 1900.	EXERCICE 1901.	TOTAL.
				Taux p. %	Capital	Annuité.							
	REPORT.	1.942.260	101,919,000	...	50,840,000	1,062,489				294,245 07	51,550 58	56,621 54	402,416 99
88	Hasselt-Bourg-Léopold	29.500	1,046,000	42	456,000	14,606	25 janvier 1898 . .	1 ^{er} septembre 1899 .	30 juin 1899 . .	8,965 45	"	"	8,965 45
89	Binche-Bracquegnies	12.160	692,000	50	546,000	11,591	25 février 1898 . .		— 1900. . .	1,045 25	2,937 75	4,952 15	8,953 15
90	Liège-Tilleur et embranchement	9.460	1,440,000	50	720,000	24,120	14 avril 1898 . .	9 mai 1901 . . 6 juillet 1901 . .	— 1900. . .	1,503 28	9,910 44	7,044 85	18,258 57
91	Namur-Forville.	18.250	1,112,000	50	556,000	18,626	19 mai 1898 . .		— 1901. . .	"	4,691 14	15,263 28	17,954 42
92	Charleroi-Nalinnes et embranchement.	15.500	1,560,000	50	780,000	26,150	24 mai 1898 . . 5 juillet 1899 . .	4 avril 1901 . .	— 1901. . .	"	2,222 25	6,514 62	8,556 87
95	Poix-Paliseul	28.170	1,425,000	50	712,000	25,852	27 septembre 1898 .		— 1901. . .	"	2,215 24	7,669 71	9,882 95
94	Marche-Bastogne-Martelange	81.410	5,000,000	50	1,500,000	50,250	20 octobre 1898 . .	15 décembre 1900 . 8 juin 1901 . . 21 septembre 1901 .	— 1900. . .	5,577 52	14,583 21	20,540 12	38,500 85
93	Banlieue de Tournai	68.200	5,762,000	50	1,881,000	63,015 50	12 novembre 1898 .	14 mars 1901 . . 12 septembre 1901 .	— 1901. . .	"	5,441 59	9,129 01	14,570 40
96	Maeseyck-Kessenich	7.800	507,000	50	153,000	5,125 50	7 décembre 1898 .	1 ^{er} mai 1900 . .	— 1901. . .	"	"	"	"
97	Chimay-Cul-des-Sarts	21.800	1,200,000	50	600,000	20,100	16 janvier 1899 . .		— 1902. . .	"	"	2,633 44	2,633 44
98	Aeltre-Eecloo	12.640	544,000	50	272,000	9,112	16 janvier 1899 . .	12 mars 1900. .	— 1901. . .	"	"	"	"
99	Ath-Flobecq.	17.700	876,000	50	458,000	15,550	5 juin 1899 . .		— 1902. . .	"	"	654 20	654 20
100	Overmeire-Lokeren	8.900	460,000	50	250,000	8,050	6 juillet 1899 . .	14 novembre 1901 .	— 1902. . .	"	"	1,807 98	1,807 98
101	Baudour-Lens-Baufte.	15.900	622,000	50	311,000	10,885	12 juillet 1899. . . 15 janvier 1900 . .		— 1901. . .	"	5,840 10	5,799 62	9,639 72
102	Wetteren-Sottegem	20.500	864,000	50	452,000	15,120	25 septembre 1899 .		— 1902. . .	"	"	840 77	840 77
104	Neufvilles (station)-Neufvilles (carrières)	5.900	572,000	50	286,000	10,296	26 août 1900 . .	14 septembre 1901 .	— 1902 . .	"	"	2,967 25	2,967 25
		2 515.650	121,401,000		40,495,000	1,588,696				509,154 55	97,190 10	140,058 52	546,562 97

N. B. — Les chiffres en caractères *italiques* représentent les intérêts sur capitaux disponibles avant la mise en exploitation.
(a) Quote-part de l'État belge dans les bénéfices de l'exploitation provisoire.

INTÉRÊTS SUR CAPITAUX DISPONIBLES.				DIVIDENDES.				PRODUIT DE LA PARTICIPATION DE L'ÉTAT.				ANNUITÉS SOUSCRITES PAR L'ÉTAT.				SITUATION RÉCAPITULATIVE DES SEIZE EXERCICES		NUMÉROS D'ORDRE.
EXERCICES 1899 et antérieurs.	EXERCICE 1900.	EXERCICE 1901.	TOTAL.	EXERCICES 1899 et antérieurs.	EXERCICE 1900.	EXERCICE 1901.	TOTAL.	EXERCICES 1899 et antérieurs.	EXERCICE 1900.	EXERCICE 1901.	TOTAL.	EXERCICES 1899 et antérieurs.	EXERCICE. 1900.	EXERCICE 1901.	TOTAL.	MALI.	BONI.	
1,047,578 45	155,110 52	120,659 87	1,325,548 84	4,557,422 52	758,780 51	856,971 25	6,153,175 88	5,899,245 84	965,441 41	1,014,252 46	7,878,939 71	6,707,660 95	1,000,755 55	1,041,550 19	8,749,946 47	1,255,851 45	564,824 69	
8,851 65	705 17	451 06	10,007 88	2,009 55	9,141 85	10,518 06	21,669 44	19,826 65	9,847 0	10,969 12	40,642 77	21,969 02	14,606 0	14,606 0	51,181 02	10,558 25	"	88
4,799 91	8,655 25	6,658 85 6,638 85	20,092 01	"	"	"	"	5,845 14	11,591 0	11,591 0	29,025 14	5,845 14	11,591 0	11,591 0	29,025 14	"	"	89
10,855 84	14,209 56	2,585 85 2,136 32	27,651 25	"	"	14,474 20	14,474 20	12,159 12	24,120 0	24,104 88	60,584 0	12,159 12	24,120 0	24,120 0	60,599 12	15 12	"	90
"	4,698 40	5,562 72 5,362 72	10,061 12	"	"	"	"	"	9,589 54	18,626 0	28,015 54	"	9,589 54	18,626 0	28,015 54	"	"	91
"	10,950 14	16,245 60 5,068 75	27,195 74	"	"	5,571 78	5,571 78	"	13,172 59	26,150 0	59,502 59	"	13,172 59	26,150 0	59,502 59	"	"	92
"	9,810 78	16,182 29 16,182 29	25,995 07	"	"	"	"	"	12,024 02	23,852 0	55,876 02	"	12,024 02	23,852 0	55,876 02	"	"	93
21,753 97	55,695 61	22,462 52	79,911 90	"	171 18	7,447 56	7,618 74	25,551 49	50,250 0	50,250 0	125,851 49	25,551 49	50,250 0	50,250 0	125,851 49	"	"	94
"	24,699 47	56,759 80 8,936 0	61,459 27	"	2,587 65	17,124 69	19,712 32	"	52,728 49	65,015 50	95,741 99	"	51,765 71	65,015 50	94,779 21	"	962 78	95
"	629 74	469 86	1,099 60	"	1,537 49	1,540 50	5,077 99	"	2,167 25	2,010 56	4,177 59	"	2,585 81	5,125 50	7,709 51	5,551 72	"	96
"	"	7,499 16 7,499 16	7,499 16	"	"	"	"	"	"	10,152 60	10,152 60	"	"	10,152 60	10,152 60	"	"	97
"	59 77	"	59 77	"	"	"	"	"	59 77	"	59 77	"	4,595 45	9,112 0	15,705 45	15,665 68	"	98
"	"	7,075 80 7,073 80	7,075 80	"	"	"	"	"	"	7,728 0	7,728 0	"	"	7,728 0	7,728 0	"	"	99
"	"	2,191 59 1,774 98	2,191 59	"	"	58 52	58 52	"	"	4,058 09	4,058 09	"	"	4,058 09	4,058 09	"	"	100
"	1,558 91	719 65	2,278 56	"	2,975 28	(a) 4,565 75	7541 01	"	8,574 29	10,885 0	19,259 29	"	5,487 25	10,885 0	16,572 25	"	2,887 06	101
"	"	6,781 56 6,781 36	6,781 36	"	"	"	"	"	"	7,622 15	7,622 15	"	"	7,622 15	7,622 15	"	"	102
"	"	754 82 609 79	754 82	"	"	1,488 24	1,488 24	"	"	5,190 29	5,190 29	"	"	5,190 29	5,190 29	"	"	104
1,095,839 82	266,761 52	252,816 58	1,615,417 72	4,559,451 87	775,195 72	897,560 55	6,252,186 12	5,962,406 24	1,159,145 14	1,200,415 45	8,591,966 81	6,772,965 70	1,180,558 50	1,555,572 50	9,286,874 50	1,265,582 22	568,674 55	

Le Ministre des Finances et des Travaux publics,
P. DE SMET DE NAEYER.

Le Ministre des Chemins de fer, Postes et Télégraphes,
JUL. LIEBAERT.