

(1)

( N° 160 )

## Kamer der Volksvertegenwoordigers.

---

VERGADERING VAN 12 JUNI 1903.

Wetsontwerp tot goedkeuring van het verdrag den 13<sup>n</sup> November 1901 gesloten tusschen den Belgischen Staat en de Congo-spoorwegmaatschappij (1).

### VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE (2) UITGEBRACHT DOOR DEN HEER BEGEREM.

MIJNE HEEREN,

Het verdrag — tot welks goedkeuring dit wetsontwerp strekt, — werd eenparig goedgekeurd door de aandeelhouders van de Congo-spoorwegmaatschappij en verwierf de toetreding van den Onafhankelijken Staat.

Bij het onderzoek door uwe bijzondere Commissie, werd de voordeelige aard van de aanzienlijke verlagingen, door het Verdrag toegestaan, niet betwist (3) en anderzijds, werd evenmin afgekeurd de aan de Maatschappij gedane toegeving, volgens welke met de uitoefening van het recht tot naasting van den spoorweg, zoowel voor den Belgischen Staat als voor den Onafhankelijken Congo-Staat, eenige jaren mag gewacht worden.

Sommige leden drukten evenwel hun leedwezen en protest uit, omdat het wetsontwerp zoo laat werd overgelegd, en een hunner stelde voor om de beraadslaging te verschuiven, bewerende dat het hem, gezien het spoedig bijeenroepen van de Commissie, onmogelijk was de tot zijn onderzoek onontbeerlijke inlichtingen in te winnen, en namelijk, vóór alle bespreking, kennis te nemen van het antwoord, door de Regeering te geven op vier vragen, welke hij haar wenschte te stellen :

1<sup>o</sup> Wat is thans de vervoerprijs per kilometrische ton ?

---

(1) Wetsontwerp, n° 153

(2) De Commissie bestond uit de heeren NERINX, voorzitter, BEGEREM, BERTRAND, BETHUNE, HUYSMANS, SEGERS en WOESTE

(3) Voor de bijzonderheden betreffende deze tariefverlagingen, leze men den tekst van het bijzonder Verdrag, opgenomen in het *Bulletin de l'État Indépendant du Congo*, 48<sup>n</sup> jaargang 1902, blz. 21.

2<sup>o</sup> Wat was, sedert vijf jaar, de jaarlijksche ontvangst per kilometer?

3<sup>o</sup> Wat was de gemiddelde beursnotering der verschillende soorten van aandelen, jaar per jaar, sedert het aanleggen van den spoorweg, stichtersaandelen inbegrepen?

4<sup>o</sup> Welk dividend werd aan de aandelen uitbetaald sedert den oorsprong of sedert de spoorweg in gebruik kwam?

Tegen dit voorstel werd ingebracht dat het wetsontwerp sedert lang was aangekondigd; dat het eindverval op 1 Juli aanstaande — op welken datum het recht van naasting voor den Belgischen Staat ophoudt, — niet veroorloofde de beraadslaging te verschuiven, vooral omdat de Senaat ten gepasten tijde kennis dient te nemen van het wetsontwerp; dat overigens niets verhinderde de gestelde vragen over te maken aan de Regeering, welke dienaangaande uitlegging zou geven tijdens de beraadslaging over de wet, ofschoon het tastbaar bewezen was dat die vragen volkomen vreemd zijn aan den grond zelve van het te onderzoeken Verdrag.

Na deze opmerkingen, verwijderde de voorsteller der verdaging zich; zijne vraag werd verworpen, en de Commissie keurde met eenparige stemmen het wetsontwerp goed. Zij verzoekt de Kamer er insgelijks mede in te stemmen.

*De Verslaggever,*

V. BEGEREM.

*De Voorzitter,*

E. NERINCX.



(1)

(ANNEXE AU N° 160.)

---

## Chambre des Représentants.

---

SÉANCE DU 16 JUIN 1903.

---

Projet de loi approuvant la Convention conclue le 13 novembre 1901  
entre le Gouvernement et la Compagnie du chemin de fer du Congo (1).

---

### ANNEXE AU RAPPORT

FAIT, AU NOM DE LA COMMISSION (2), PAR M. BEGEREM.

---

Bruxelles, le 16 juin 1903.

*Monsieur Nerinx, Président de la Commission chargée d'examiner  
le projet de loi approuvant la Convention conclue le 13 novembre 1901,  
entre le Gouvernement et la Compagnie du chemin de fer du Congo.*

MONSIEUR LE PRÉSIDENT,

Vous avez bien voulu me communiquer officieusement quatre questions qu'un membre de la Commission chargée d'examiner le projet de loi approuvant la convention conclue le 13 novembre 1901 avec la Compagnie du chemin de fer du Congo aurait désiré poser au Gouvernement.

Bien que ces questions semblent ne se rattacher qu'indirectement à l'objet du projet de loi, je crois devoir vous transmettre les renseignements qu'elles tendaient à obtenir.

Agréez, je vous prie, Monsieur le Président, l'assurance de ma considération distinguée.

*Le Ministre des Finances  
et des Travaux publics,*

P. DE SMET DE NAEYER.

---

(1) Projet de loi, n° 155.  
Rapport, n° 160.

(2) La Commission était composée de MM. NERINX *président*, BEGEREM, BERTRAND, BÉTHUNE, HUYSMANS, SEGERS, WOESTE.

1<sup>re</sup> QUESTION.

Quel est le prix actuel de transport par tonne kilométrique ?

## RÉPONSE.

**Tarifs actuellement  
en vigueur.**

**Tarifs prévus au Cahier  
des charges.**

## VOYAGEURS.

A la montée et à la descente (parcours complet) :

1<sup>re</sup> classe : 200 francs.

1<sup>re</sup> classe : 500 francs.

2<sup>e</sup> classe : 25 francs.

2<sup>e</sup> classe : 50 francs.

## MARCHANDISES.

A la montée :

50 centimes la tonne kilométrique pour les produits suivants :	Toutes les marchandises : fr. 2.50 la tonne kilométrique.
Sel;	
Chaux, ciment, carreaux céramiques et briques réfractaires;	
Viandes et poissons salés, séchés ou fumés, légumes secs;	
Machines, matériel agricole et matériel industriel, matériel télégraphique ;	
Meubles, lits et literies;	
Porcelaines, faïences, grès, gobeletteries, verreries et verres à vitres (sans responsabilité pour le transporteur) ;	
Pétrole, parfumeries, bougies et savons, huiles et graisses;	
Outils, hachettes et vélocipèdes;	
Livres;	
Sacs vides et tonneaux démontés, emballages;	
Fontes, fers et aciers bruts, laminés ou façonnés, étamés ou émaillés, à l'exception des pièces de steamer ;	
Pommes de terre et oignons, grains, graines et semences, plantes vivantes;	

<b>Tarifs actuellement en vigueur.</b>
Chaussures, lingerie et vêtements façonnés ou fabriqués; Quincailleries, malles, etc.; Vins de moins de 15°; Eaux minérales; Farine; Sucre;
Riz : fr. 1.25 la tonne kilométrique.
Pièces de steamer et matériaux de construction : fr. 1.50 la tonne kilométrique.
Toutes autres marchandises : fr. 2.50 la tonne kilométrique.

**Tarifs prévus au Cahier  
des charges.**

A la descente :

	La tonne kilométrique.
Ivoire : fr. 2.50 la tonne kilométrique.	Ivoire . . . . . fr. 2.50
Caoutchouc : 1.07 <sup>5</sup> la tonne kilométrique.	Caoutchouc . . . . . 1.07 <sup>5</sup>
Tous autres produits: fr. 0.04 <sup>5</sup> la tonne kilométrique.	Amandes de palme . . . . . } Arachides . . . . . } Bois de construction . . . . . } 0.25 Sésame . . . . . }
	Huile de palme . . . . . 0.50
	Gommes copales } blanches . 0.45 rouges . 0.80
	Tabac . . . . . 0.67 <sup>5</sup>
	Café . . . . . } Orseille . . . . . } 0.42 <sup>5</sup>
	Marchandises non dénommées : 75 fr. les 1.000 kilogr., soit fr. 0.18 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> la tonne kilométrique, plus 10 % de la valeur de la marchandise en Europe.

**Tarif spécial pour les chemins de fer du Congo supérieur.**

La Compagnie transporte « à prix coûtant » tout ce qui est nécessaire à la construction et à l'exploitation de nouveaux chemins de fer au Congo supérieur.

Le personnel blanc est transporté à 50 % des tarifs en vigueur, et le personnel noir et les travailleurs à 40 % de ces tarifs.

## 2° QUESTION.

Quelle a été la *recette nette annuelle, par kilomètre*, depuis cinq ans?

## RÉPONSE.

Recette brute d'exploitation, déduction faite des dépenses d'exploitation et de l'allocation au fonds de réfection et de renouvellement :

Exercice 1897-1898. . . . .	fr.	17,510 44
— 1898-1899. . . . .		17,248 64
— 1899-1900. . . . .		25,903 42
— 1900-1901. . . . .		23,919 24
— 1901-1902. . . . .		19,441 53

## 3° QUESTION.

Quel a été le *cours moyen* des diverses catégories d'actions, année par année, depuis la constitution du chemin de fer, y compris les parts de fondateur?

## RÉPONSE.

Le relevé ci-dessous indique le cours moyen, année par année, calculé d'après le prix eourant publié périodiquement au *Moniteur* par la commission de la Bourse de Bruxelles.

Outre les actions ordinaires et les parts de fondateur, dont ce relevé donne les cours, il existe 24,000 actions de capital, lesquelles, appartenant à l'État belge depuis leur émission, nont jamais été cotées à la Bourse.

ANNÉES.	ACTIONS ORDINAIRES.	PARTS DE FONDATEUR.
	— Cours moyen.	— Cours moyens.
1890. . . . .	558 °	664 °
1891. . . . .	481 °	410 °
1892. . . . .	422 °	429 °
1895. . . . .	370 °	504 °
1894. . . . .	355 °	251 °
1895. . . . .	585 °	112 °
1896. . . . .	409 °	127 °
1897. . . . .	610 °	472 °
1898 . . . . .	1,206 °	2,482 °
1899. . . . .	1,766 °	5,906 °
1900. . . . .	2,382 °	10,560 °
1901. . . . .	1,779 °	6,440 °
1902. . . . .	1,350 °	5,648 °

## 4° QUESTION.

Quel a été le *dividende* payé aux actions depuis l'origine ou depuis la mise en exploitation du chemin de fer?

## RÉPONSE.

*Actions de capital.*

3 1/2 % d'intérêt, soit fr. 17.50 par action libérée.

Le service des intérêts a été suspendu du 1<sup>er</sup> juillet 1893 au 1<sup>er</sup> juillet 1896; les intérêts arriérés se rapportant à cette période ont été intégralement payés pendant les exercices suivants.

*Actions ordinaires.*

Exercice 1889-1890,	fr. 19.54 (1)	par action libérée et fr. 11.66 1/2 par action libérée de 200 francs.
— 1890-1891,	fr. 24.50 (1)	par action libérée et 14 francs par action libérée de 200 francs.
— 1891-1892,	fr. 25.13 (1)	par action libérée et fr. 15.23 par action libérée de 250 francs.
— 1892-1893,	fr. 29.49 (1)	par action libérée et fr. 23.99 par action libérée de 450 francs
— 1893-1894,	Néant.	
— 1894-1895,	Néant	
— 1895-1896,	Néant.	
— 1896-1897,	fr. 17.50	par action.
— 1897-1898,	fr. 58.52 (2)	—
— 1898-1899,	fr. 159.01 (2)	—
— 1899-1900,	fr. 124.30 (2)	—
— 1900-1901,	fr. 112.75.	
— 1901-1902,	fr. 82,06.	

*Parts de fondateurs.*

Exercice 1899-1900 . . . . .	fr. 425 49
— 1900-1901 . . . . .	466 50
— 1901-1902 . . . . .	282 56

(1) 7 % sur les sommes appelées et 5 1/2 % sur les sommes versées anticipativement.

(2) Les dividendes de fr. 58.52-159.01 et 124.30 comprennent les arriérés et intérêts à 7 % dus.