

( A,  
( N° 49 )

## Chambre des Représentants.

SEANCE DU 21 DÉCEMBRE 1904.

Compte de l'Etat, au 31 décembre 1903, du chef de son intervention comme souscripteur d'actions de la Société Nationale des chemins de fer vicinaux.

Bruxelles, le 21 décembre 1904.

*A Monsieur le Président de la Chambre des Représentants.*

MONSIEUR LE PRÉSIDENT,

En exécution de la prescription inscrite à l'article 14 de la loi du 24 juin 1885, sur les chemins de fer vicinaux, j'ai l'honneur de déposer sur le bureau de la Chambre :

1<sup>e</sup> *Le rapport présenté par le Conseil d'administration de la Société Nationale des chemins de fer vicinaux à l'assemblée générale ordinaire de ses actionnaires, le 26 avril 1904, sur les opérations de cette société pendant l'année 1903, c'est-à-dire pendant son dix-neuvième exercice social. rapport auquel sont annexés (pages 78 et 79) le dernier bilan arrêté au 31 décembre 1903 et (pages 91 à 93) l'état des concessions accordées jusqu'au 31 décembre 1903;*

2<sup>e</sup> *Le compte de l'Etat, au 31 décembre 1903, du chef de son intervention comme souscripteur d'actions de la dite société.*

La longueur des lignes concédées au 31 décembre 1903 est de 3,052,26 kilomètres.

Cette longueur comprend :

Kilom.  
2,322,71 en exploitation et dont 93<sup>1/2</sup> sont exploités à l'électricité.

729,55 en construction et à construire prochainement

TOTAL. . 3,052,26 kilomètres concédés.

L'État est intervenu dans la formation du capital afférent à toutes ces lignes. Sa part d'intervention, généralement de 25 % pour les lignes concédées avant 1896, s'est élevée depuis lors jusqu'au maximum autorisé par la loi, soit 50 %.

Les tantièmes % d'intervention de l'État dans la formation du capital afférent à toutes les lignes concédées sont indiqués aux pages 36 à 41 du dit rapport de la Société Nationale.

Le capital nominal afférent à l'ensemble de ces lignes est de 174,125,000 francs.

Il a été formé comme suit :

Pouvoirs publics.	{	État . . . . .	fr.	66,903,000	»
		Provinces . . . . .		49,102,000	»
		Communes . . . . .		54,807,000	»
				—————	
				170,812,000	»
Particuliers . . . . .			fr.	3,315,000	»
				—————	
		TOTAL . . . . .	fr.	174,125,000	»

L'État, les provinces et les communes, usant de la faculté réservée aux pouvoirs publics par l'article 6 des statuts de la Société Nationale, ont généralement adopté le mode de libération par annuités.

L'annexe 3<sup>VIII</sup> (pages 80 à 85) du rapport du Conseil d'administration permet d'établir comme suit le compte de profits et pertes de la Société Nationale pour l'exercice 1903 :

*Au débit :*

1 <sup>er</sup> dividende.	{ Souscripteurs d'annuités. fr. 3,277,158 48 Souscriptions libérées en espèces. . . . . 159,784 47 <span style="float: right;">—————</span> <span style="float: right;">3,416,942 95</span>
Tantièmes du Conseil d'administration et de la Direction générale . . . . .	fr. 60,000 "
Fonds de prévision . . . . .	211,906 81
2 <sup>o</sup> dividende.	{ Souscripteurs d'annuités. fr. 303,513 52 Souscriptions libérées en espèces. . . . . 16,971 42 <span style="float: right;">—————</span> <span style="float: right;">320,484 94</span>
Fonds de réserve . . . . .	fr. 317,859 90
	<hr/> <b>TOTAL DU DÉBIT.</b> . . fr. 4,327,194 30

*Au crédit :*

Bénéfice de l'exploitation . . . . .	fr. 4,093,762 57
Intérêts sur les capitaux disponibles . . . . .	<u>251,346 60</u>
TOTAL. . . . .	fr. 4,347,109 17

*A ajouter :*

Indemnité spéciale résultant de l'application de la convention d'exploitation de la ligne de Huy à Waremme, situation transitoire jusqu'en 1903 (Solde) . . . . .	fr. 2,625 28
ENSEMBLE. . . . .	fr. 4,349,734 45

*A déduire :*

## 1º Bénéfices portés en déduction des pertes antérieures :

Sur la ligne de Bourcy à Houffalize . . . . .	fr. 4,311 28
---	--------------

## 2º Bénéfices d'exploitation des lignes ci-dessous (exploitation avant la prise de cours des annuités) :

Charleroi-Nalinnes (Prolongement jusqu'à la ferme Bal) . . . . .	690 28
Poperinghe-Furnes-la-Panne (section de Furnes à la Panne) . . . . .	15,969 08
Casteau à Chaussée-Notre-Dame-Louvignies . . . . .	1,425 45
Mariemont à Chapelle lez-Herlaimont . . . . .	<u>144 06</u>
ENSEMBLE. . . . .	fr. 22,540 15
RESTE A RÉPARTIR. . . . .	fr. 4,327,194 30

Au point de vue spécial de l'État, son compte pour l'exercice 1903 se résume comme suit :

Annuités souscrites . . . . .	fr. 1,570,425 43
Produit de sa participation . . . . .	<u>1,466,256 20</u>
DIFFÉRENCE. . . . .	fr. 104,169 23

La somme totale dont l'État est à découvert, pour les lignes actuellement en exploitation, depuis l'origine des opérations de la Société Nationale, est de fr. 4,411,890 02, répartie comme suit :

Pour les exercices 1885, 1886, 1887, 1888, 1889 et 1890 . . . . .	fr. 173,218 41
Pour l'exercice 1891 . . . . .	75,751 71
— 1892. . . . .	83,546 54
— 1893. . . . .	86,842 24
— 1894. . . . .	88,678 54
— 1895. . . . .	81,264 25
— 1896. . . . .	66,092 57
— 1897. . . . .	57,483 63
— 1898. . . . .	<u>51,456 17</u>
	764,134 06

REPORT. . . fr. 764,134 06

*A déduire :*

Déficit provenant de la ligne de Sichem à Montaigu (reprise par l'État) pour la période de 1892 à 1898 . . . . . fr. 5,379 96

RESTE. . . fr. 758,754 40

*A ajouter :*

Pour l'exercice 1899. . . . .	51,803 36
— 1900. . . . .	41,193 36
— 1901. . . . .	43,186 87
— 1902. . . . .	112,843 40
— 1903. . . . .	104,169 23
<b>TOTAL ÉGAL. . . fr.</b>	<b>1,111,890 02</b>

Dans le but de rechercher si, pour les lignes vicinales exploitées depuis au moins un an, l'excédent des recettes sur les dépenses est en progrès d'année en année, nous avons formé le tableau ci-dessous, indiquant les capitaux souscrits par l'État et le taux moyen des dividendes qui lui ont été attribués depuis le 1<sup>er</sup> janvier 1890 jusqu'au 31 décembre 1903 :

ANNÉES.	CAPITAUX souscrits par l'État.	TAUX % des dividendes.
1890. . . . .	7,527,000 "	2.6508
1891. . . . .	8,944,000 "	2.7479
1892. . . . .	10,768,000 "	2.7577
1893. . . . .	12,536,000 "	2.7945
1894. . . . .	13,768,000 "	2.8982
1895. . . . .	14,768,000 "	2.9621
1896. . . . .	16,012,000 "	3.0665
1897. . . . .	17,055,000 "	3.1262
1898. . . . .	19,244,000 "	3.2189
1899. . . . .	20,691,000 "	3.2895
1900. . . . .	22,565,000 "	3.3049
1901. . . . .	24,902,000 "	3.3421
1902. . . . .	28,233,000 "	3.1559
1903. . . . .	31,805,000 "	3.1868

*Le Ministre des Chemins de Fer,  
Postes et Télégraphes.*

JUL. LIEBAERT.

( 5 )

[N° 49]

## COMPTE DE L'ÉTAT

AU 31 DÉCEMBRE 1903

DU CHEF DE SON INTERVENTION COMME SOUSCRIPTEUR D'ACTIONS

DE LA

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER VICINAUX.

PROVINCES.	DÉSIGNATION DES LIGNES.	LONGUEUR KILOMÉTRIQUE	CAPITAL SOUSCRIT.				DATE DE L'ARRÊTÉ ROYAL DE CONCESSION.	DATE DE LA MISE EN EXPLOITATION.	DATE DE L'ÉCHÉANCE. DE LA PREMIÈRE ANNUITÉ.	INTÉRêTS INTERCALAIRES.						
			MONTANT TOTAL.	PART de l'intervention de l'Etat.						EXERCICES 1901 et antérieurs.	EXERCICE 1902.	EXERCICE 1903.	TOTAL.			
				Taux p. %	Capital	Annuité.										
Anvers.	Anvers-Hoogstraeten-Turnhout . . . . .	53.250	2,700,000	45	1,150,000	40,565	• { 27 mars 1886 . . . . .	15 août 1885 . . . . .	50 juin 1886 . . . . .	— 1887 . . . . .	1,480 31	•	•	1,480 31		
	Malines-Gheel . . . . .	58.160	2,165,000	25	542,000	18,970	• { 11 janvier 1887 . . . . .	27 juin 1887 . . . . .	— 1887 . . . . .	— 1889 . . . . .	8,999 30	•	•	8,999 30		
	Anvers-Brasschaet-frontière et extensions . . . . .	52.060	1,535,000	52	496,000	17 360	• { 9 août 1887 . . . . .	20 juillet 1887 . . . . .	— 1888 . . . . .	— 1889 . . . . .	1,560 52	”	”	1,560 52		
	Anvers-Santvliet-Lillo . . . . .	43.670	2,625,000	26	672,000	25,520	• { 5 août 1891 . . . . .	4 septembre 1887 . . . . .	— 1888 . . . . .	— 1892 . . . . .	672 89	•	•	672 89		
	Anvers-Oostmalle-Lierre . . . . .	37.900	1,410,000	25	349,000	12,215	• { 25 août 1888 . . . . .	31 octobre 1889 . . . . .	— 1889 . . . . .	— 1896 . . . . .	4,151 56	•	•	4,151 56		
	Turnhout-Arendonck . . . . .	15.390	621,000	25	155,000	5,425	• { 27 juillet 1895 . . . . .	12 avril 1896 . . . . .	— 1896 . . . . .	— 1896 . . . . .	7,029 23	”	”	7,029 23		
	Turnhout-Moll-Westerloo-Sichem . . . . .	56.770	1,974,000	52	658,000	21,692	” { 11 juin 1895 . . . . .	15 février 1896 . . . . .	— 1896 . . . . .	— 1900 . . . . .	1,166 87	8,185 03	8,185 03	9,352 80		
	Brasschaet-Brecht . . . . .	10.540	500,000	55	100,000	3,400	• { 15 août 1895 . . . . .	10 juin 1896 . . . . .	— 1897 . . . . .	— 1897 . . . . .	1,200 62	”	”	1,200 62		
	Anvers-Boom-Malines-Duffel-Lierre . . . . .	41.650	2,276,000	25	569,000	19,061 50	” { 23 juin 1896 . . . . .	6 mai 1900 . . . . .	— 1899 . . . . .	— 1899 . . . . .	18,543 69	5,879 87	5,879 87	24,423 56		
	Hoogstraeten à la frontière . . . . .	13.280	540,000	50	270,000	9,045	• { 16 juin 1897 . . . . .	20 mars 1899 . . . . .	— 1901 . . . . .	— 1901 . . . . .	4,440 90	”	”	4,440 90		
	Turnhout-Merxplas-Hoogstraeten et embranchement	29.050	920,000	50	460,000	15,410	• { 31 janvier 1900 . . . . .	1er juillet 1900 . . . . .	— 1901 . . . . .	— 1901 . . . . .	5,760 76	6,984 59	6,984 59	16,958 65		
Brabant.	Itegem-Santhoven . . . . .	18.330	900,000	50	480,000	17,280	• { 22 octobre 1900 . . . . .	14 septembre 1889 . . . . .	— 1905 . . . . .	— 1905 . . . . .	1,166 87	8,185 03	8,185 03	9,352 80		
	Bruxelles-Schepdael-Ninove . . . . .	25.350	1,002,000	25	273,000	9,555	• { 19 avril 1887 . . . . .	8 septembre 1887 . . . . .	— 1888 . . . . .	— 1891 . . . . .	1,377 16	”	”	1,377 16		
	Wavre-Jodoigne . . . . .	20.430	1,705,000	50	852,000	29,820	• { 29 avril 1887 . . . . .	28 novembre 1890 . . . . .	— 1891 . . . . .	— 1899 . . . . .	1,549 05	”	”	1,549 05		
	Bruxelles-Enghien . . . . .	32.540	1,751,000	32	558,000	19,550	” { 21 mai 1887 . . . . .	1er mai 1888 . . . . .	— 1888 . . . . .	— 1902 . . . . .	1,606 23	”	”	1,606 23		
	Bruxelles-Humbeek et extensions . . . . .	18.060	1,058,000	25	265,000	9,275	” { 24 mars 1891 . . . . .	14 septembre 1889 . . . . .	— 1888 . . . . .	— 1892 . . . . .	5,552 36	”	”	5,552 36		
	Bruxelles-Haecht . . . . .	27.160	1,475,000	25	369,000	12,915	• { 17 novembre 1888 . . . . .	1er août 1889 . . . . .	— 1898 . . . . .	— 1898 . . . . .	1,200 62	”	”	1,200 62		
	Louvain-Jodoigne . . . . .	50.810	1,684,000	28	470,000	16,450	• { 18 octobre 1890 . . . . .	6 décembre 1892 . . . . .	— 1893 . . . . .	— 1897 . . . . .	4,008 86	”	”	4,008 86		
	A REPORTER . . . . .	571.470	20,769,000	• . .	8,677,000	501,488 50	• . . . . .	• . . . . .	• . . . . .	• . . . . .	63,935 44	14,031 35	14,379 23	92,344 0		

N. B. — Les chiffres en caractères italiques représentent les intérêts sur capitaux disponibles avant la mise en exploitation.

INTÉRÊTS SUR CAPITAUX DISPONIBLES.				DIVIDENDES.				PRODUIT DE LA PARTICIPATION DE L'ÉTAT.				ANNUITÉS SOUSCRITES PAR L'ÉTAT.				SITUATION RÉCAPITULATIVE DES DIX-HUIT EXERCICES.		NUMÉROS D'ORDRE.
EXERCICES 1901 et antérieurs.	EXERCICE 1902.	EXERCICE 1903.	TOTAL.	EXERCICES 1901 et antérieurs.	EXERCICE 1902.	EXERCICE 1903.	TOTAL.	EXERCICES 1901 et antérieurs.	EXERCICE 1902.	EXERCICE 1903.	TOTAL.	EXERCICES 1901 et antérieurs.	EXERCICE 1902.	EXERCICE 1903.	TOTAL.	MALI.	BONI.	
54,210 87	1,448 12	703 98	36,362 97	629,825 97	49,658 07	51,086 02	750,550 06	665,517 15	51,086 19	51,790	768,595 54	564,496 59	40,565	40,565	645,626 59	•	122,766 75	1
51,228 99	515 43	249 64	31,994 06	162,623 88	19,496 43	19,584 03	201,704 54	202,852 17	20,011 86	19,853 67	242,697 70	219,475 75	18,970	18,970	257,415 75	14,718 05	•	2
12,972 20	•	790 21	15,762 50	177,921 80	16,008 95	19,013 06	212,945 81	192,454 61	16,008 95	19,803 27	228,266 83	170,803 31	12,740	15,068 98	198,612 29	•	29,654 54	3
17,748 95	2,208 45	1,717 72	21,735 12	225,136 56	24,735 63	26,222 95	276,095 12	243,558 40	27,004 08	27,940 65	298,503 13	226,352 87	23,520	23,520	275,392 87	•	25,110 26	4
21,809 87	1,048 75	835 42	23,694 04	126,585 26	12,873 06	13,775 11	153,055 43	152,546 69	15,921 81	14,610 55	180,879 05	143,600 01	12,215	12,215	168,030 01	•	12,849 02	5
13,214 *	1,418 56	1,414 91	16,047 27	24,925 71	4,047 14	4,162 86	53,135 71	38,139 71	5,465 50	5,577 77	49,182 98	46,154 79	5,425	5,425	56,984 79	7,801 81	•	6
26,714 23	1,551 33	712 04	28,957 60	56,636 67	16,446 89	17,360 43	90,445 99	90,380 13	17,978 22	18,072 47	126,450 82	111,915 12	21,692	21,692	155,299 12	28,868 30	•	7
110 67	•	•	110 67	12,139 46	2,345 18	2,305 75	16,790 57	12,250 13	2,345 18	2,505 75	16,901 04	18,709 29	3,400	3,400	25,509 29	8,608 25	•	8
26,567 06	2,206 16	1,459 02	30,212 24	8,282 84	4,901 38	8,574 69	21,758 91	53,393 59	12,987 41	10,015 71	76,394 71	53,595 59	19,061 50	19,061 50	91,516 59	15,121 88	•	9
6,613 67	302 70	320 50	7,502 87	8,183 84	2,652 44	3,213 68	14,049 96	19,238 41	3,015 14	5,540 18	25,793 73	51,694 68	9,045	9,045	49,784 68	25,990 95	•	10
15,259 75	4,909 07	4,320 97	22,489 77	6,157 84	5,516 34	4,895 73	14,569 91	23,178 55	15,410	15,410	53,098 53	23,178 53	15,410	15,410	53,998 35	•	•	11
7,544 14	9,094 07	9,094 07	16,658 21	•	•	•	8,711 01	17,280	•	25,991 01	•	8,711 01	17,280	•	25,991 01	•	•	12
5,443 77	241 33	187 70	5,872 80	98,587 36	11,059 24	10,900 66	120,527 26	105,208 29	11,280 57	11,088 36	127,577 22	89,249 04	9,555	9,555	108,559 04	•	19,218 18	13
92,432 95	901 92	875 01	94,209 88	348,373 69	29,400 57	30,095 29	407,807 55	442,355 69	50,302 49	50,968 50	503,626 48	462,210	29,820	29,820	521,850	18,223 52	•	14
11,649 55	3,066 40	2,963 67	17,679 42	142,878 80	18,267 54	18,059 85	179,206 19	156,134 58	21,333 94	21,023 52	198,491 84	160,720 96	19,530	19,530	199,780 96	1,289 12	•	15
13,088 10	•	•	15,088 10	108,539	11,106 02	11,501 81	151,146 85	125,179 46	11,106 02	11,501 81	147,787 29	127,207 50	9,275	9,275	145,757 50	•	2,029 79	16
21,105 55	1,123 91	1,030 45	23,257 91	155,609 97	17,790 06	18,166 05	191,566 08	177,914 14	18,915 97	19,196 50	216,024 61	149,478 86	12,915	12,915	175,308 86	•	40,715 75	17
10,402 58	677 13	614 54	11,604 25	111,742 15	15,084 44	16,271 66	145,098 25	126,155 59	15,761 57	16,886 20	158,801 56	139,486 48	16,450	16,450	172,586 48	13,585 12	•	18
558,570 63	29,263 20	27,275 85	415,100 68	2,403,750 80	259,349 58	275,187 59	2,958,287 77	2,826,254 87	302,645 91	316,842 67	3,445,741 45	2,758,107 17	288,299 51	290,197 48	3,325,604 16	152,207	252,344 29	

PROVINCES.	DÉSIGNATION DES LIGNES.	LONGUEUR KILOMÉTRIQUE	CAPITAL SOUSCRIT.				DATE DE L'ARRÊTÉ ROYAL DE CONCESSION.	DATE DE LA MISE EN EXPLOITATION.	DATE DE L'ÉCHÉANCE DE LA PREMIÈRE ANNUITÉ.	INTÉRêTS INTERCALAIRES.						
			MONTANT TOTAL.	PART de l'intervention de l'Etat.						EXERCICES 1900 et antérieurs.	EXERCICE 1901.	EXERCICE 1902.	TOTAL.			
				Taux p.-%.	Capital.	Annuité.										
Brabant (suite).	REPORT. . . . .	571.470	26,769,000	...	8,677,000	501,488 50	...	...	...	63,953 44	14,031 33	14,379 23	92,344			
	Bruxelles-Sterrebeek-Vossem . . . . .	16.350	1,180,000	26	305,000	10,675	17 février 1891 12 janvier 1897	19 juillet 1891 21 juillet 1897	30 juin 1892 . .	2,563 78	•	•	2,563 78			
	Bruxelles-Petite-Espinette . . . . .	11.550	2,890,000	50	867,000	50,545	21 avril 1891 13 août 1896 8 mai 1900	6 février 1892 5 juin 1894 1er mai 1901	1892 . . . . .	1,241 34	•	•	1,241 34			
	Groenendael-Overijssche . . . . .	6.700	872,000	25	218,000	7,630	15 février 1892	15 juillet 1894	1894 . . . . .	2,406 46	•	•	2,406 46			
	Louvain-Diest . . . . .	27.700	1,160,000	25	290,000	10,150	29 août 1892	1er novembre 1893	1894 . . . . .	2,240 75	•	•	2,240 73			
	Grimberghen-Londerzeel . . . . .	12.880	820,000	45	360,000	12,915	20 mars 1895	24 septembre 1895 26 juin 1894 1er décembre 1894	1895 . . . . .	2,348 29	•	•	2,348 29			
	Haecht-Aarschot-Tirlemont . . . . .	47.520	2,300,000	25	575,000	19,262 50	20 septembre 1895	15 septembre 1897 21 janvier 1898 3 décembre 1901	1897 . . . . .	23,361 26	•	•	23,361 26			
	Braine-l'Alleud-Wavre . . . . .	21.610	1,480,000	37	554,000	18,559	27 novembre 1895	22 mars 1898 16 juillet 1898 11 mars 1899	1897 . . . . .	12,049 69	•	•	12,049 69			
	Louvain-Tervueren . . . . .	18.240	968,000	55	325,000	10,820 50	20 février 1896	10 mai 1897	1898 . . . . .	•	•	•	•			
	Tilly-Incourt-Gembloux . . . . .	50.400	5,242,000	43	1,180,000	39,550	17 décembre 1895	1er septembre 1900 21 avril 1902 14 septembre 1902	1900 . . . . .	27,803 52	22,138 72	21,915 98	71,858 22			
	Tilly-Gosselies-Courcelles . . . . .	17.080	1,060,000	50	550,000	17,755	9 janvier 1899	...	1902 . . . . .	789 66	2,110 41	5,567 77	8,467 84			
	Tervueren-Tirlemont . . . . .	59.100	2,296,000	50	1,148,000	38,458	11 mars 1897	16 juin 1902	1900 . . . . .	15,482 10	14,324 92	13,581 99	41,189 01			
	Waterloo (Mont-Saint-Jean)-Waterloo (station) . .	5.570	270,000	50	155,000	4,522 50	15 juin 1897	15 juin 1901	1899 . . . . .	5,045 44	•	•	5,045 44			
	Nivelles-Virginal et embranchement . . . . .	20. .	1,326,000	50	665,000	25,868	3 novembre 1900	6 septembre 1903	1905 . . . . .	•	1,406 48	8,314 89	9,721 37			
Flandre occidentale.	Ostende-Nieuport-Furnes . . . . .	37.810	1,707,000	31	535,000	18,725	27 mars 1886 16 juillet 1886 51 mai 1890 30 mai 1903	15 juillet 1885 22 juillet 1886 1891 . . . . .	1886 . . . . .	1887 . . . . .	147 46	•	•	147 46		
	Thielt-Aelte . . . . .	18.060	658,000	25	160,000	5,600	30 avril 1886	7 décembre 1886	1887 . . . . .	847 98	•	•	847 98			
	Ostende-Blankenberghe et extensions . . . . .	26.360	1,188,000	25	297,000	10,395	9 novembre 1886 7 juillet 1891	8 août 1886 20 septembre 1903	1887 . . . . .	245 30	•	•	245 30			
	Furnes-Ypres . . . . .	56.890	1,405,000	25	351,000	12,285	22 mars 1888	15 juillet 1889	1888 . . . . .	5,511 56	•	•	5,511 56			
	Thielt-Hooglede . . . . .	32.850	1,340,000	25	355,000	11,725	12 décembre 1888	24 décembre 1889	1889 . . . . .	4,664 13	•	•	4,664 13			
	Bruges-l'Ecluse-Heyst . . . . .	28.780	1,150,000	25	288,000	10,080	24 mai 1889	18 mars 1890	1889 . . . . .	3,502 46	•	•	3,502 46			
	Courtrai-Wervicq-Menin. . . . .	29.120	1,200,000	25	300,000	10,500	7 juin 1890	8 octobre 1892 15 février 1895	1891 . . . . .	9,091 51	•	•	9,091 51			
	Bruges-Swevezeele . . . . .	20.030	968,000	25	242,000	8,228	3 juillet 1894	22 janvier 1896	1896 . . . . .	1,952 31	•	•	1,952 31			
	Ypres-Nieuve-Église et embranchement. . . . .	28.300	1,228,000	25	307,000	10,284 50	24 décembre 1895	22 décembre 1897	1898 . . . . .	2,713 05	•	•	2,713 05			
	A REPORTER. . . . .	1,124.460	57,457,000	...	18,649,000	645,801 50	...	...	185,941 47	54,011 86	63,559 86	303,513 10				

N. B. — Les chiffres en caractères italiques représentent les intérêts sur capitaux disponibles avant la mise en exploitation.

INTÉRÊTS SUR CAPITAUX DISPONIBLES				DIVIDENDES.				PRODUIT DE LA PARTICIPATION DE L'ÉTAT.				ANNUITÉS SOUSCRITES PAR L'ÉTAT.				SITUATION RÉCAPITULATIVE DES DIX-HUIT EXERCICES.		NOMBRES D'ORDRE.
EXERCICE 1901 et antérieurs.	EXERCICE 1902.	EXERCICE 1903.	TOTAL.	EXERCICE 1901 et antérieurs.	EXERCICE 1902.	EXERCICE 1903.	TOTAL.	EXERCICE 1901 et antérieurs.	EXERCICE 1902.	EXERCICE 1903.	TOTAL.	EXERCICE 1901 et antérieurs.	EXERCICE 1902.	EXERCICE 1903.	TOTAL.	MALI.	BONI.	
558,570 65	29,265 20	27,275 85	415,109 68	2,405,750 80	259,549 58	275,187 59	2,958,287 77	2,826,254 87	502,645 91	516,842 67	5,445,741 45	2,758,107 17	288,299 51	299,197 48	5,325,604 16	152,207 "	252,544 29	
4,552 16	506 50	574 75	5,455 59	59,685 56	8,095 90	9,079 68	76,858 94	66,799 50	8,602 40	9,454 41	84,856 11	90,052 60	10,675 "	10,675 "	111,402 60	26,546 49	"	19
15,590 80	"	"	15,590 80	201,065 04	56,479 21	56,538 01	275,882 26	215,697 18	36,479 21	56,538 01	288,514 40	175,244 48	50,545 "	50,545 "	255,934 48	"	52,579 92	20
17,560 12	1,270 25	1,165 57	19,995 92	46,068 25	6,654 56	7,051 54	59,754 13	66,054 81	7,924 59	8,195 11	82,154 51	64,886 56	7,630 "	7,650 "	80,146 56	"	2,008 15	21
11,818 85	1,151 40	1,095 15	14,065 58	68,415 85	9,407 95	9,675 46	87,497 24	82,475 41	10,559 35	10,768 59	105,805 55	86,516 71	10,150 "	10,150 "	106,616 71	2,815 56	"	22
15,958 20	914 75	725 25	15,578 16	59,465 99	10,557 63	10,499 70	75,521 52	68,750 48	11,272 56	11,224 95	91,247 77	96,915 57	12,915 "	12,915 "	122,745 57	51,497 80	"	23
37,901 44	"	"	57,901 44	44,205 76	12,256 04	12,118 58	68,578 18	105,460 46	12,256 04	12,118 58	129,840 88	105,996 57	19,262 50	19,262 50	144,521 57	14,680 49	"	24
52,480 69	"	"	52,489 69	40,552 75	11,459 50	11,698 16	63,490 41	84,892 15	11,439 50	11,698 16	108,029 79	102,125 20	18,559 "	18,559 "	159,245 20	31,215 41	"	25
10,486 15	2,580 52	2,502 88	15,569 55	59,809 20	8,265 57	9,058 25	57,153 "	50,295 35	10,846 09	11,561 11	72,702 55	48,756 72	10,820 50	10,820 50	70,577 72	"	2,524 85	26
65,566 12	7,457 07	41 45	75,044 64	5,617 81	9,954 21	17,572 57	33,144 59	98,987 45	50,530 "	59,530 "	178,047 45	98,987 45	59,530 "	59,530 "	178,047 45	"	"	27
8,160 80	15,644 59	12,187 23	35,992 62	"	"	"	"	8,950 46	17,755 "	17,755 "	44,460 46	8,950 46	17,755 "	17,755 "	44,460 46	"	"	28
82,090 65	18,700 16	14,494 85	115,285 64	750 52	5,452 92	10,581 16	16,744 40	96,305 05	58,458 "	58,458 "	175,219 05	96,505 05	58,458 "	58,458 "	173,219 05	"	"	29
15,122 56	357 10	348 90	13,828 56	1,554 09	2,590 04	2,594 17	6,558 50	19,722 09	2,747 14	2,745 07	25,212 50	20,569 84	4,522 50	4,522 50	29,414 84	4,902 54	"	30
"	10,025 01	15,555 11	26,178 72	"	"	"	"	12,052 09	25,868 "	55,900 09	"	12,052 09	25,868 "	55,900 09	"	"	51	
4,695 45	"	957 75	5,651 18	164,451 50	14,542 69	19,109 45	197,905 64	160,292 41	14,542 69	20,067 18	205,702 28	175,805 "	11,150 "	14,958 71	201,895 71	"	1,808 57	52
2,515 62	"	"	2,515 62	"	215 45	5,884 94	4,100 37	5,561 60	215 43	5,884 94	7,461 97	86,800 "	5,600 "	5,600 "	98,000 "	90,538 05	"	53
4,601 75	"	"	4,601 75	158,659 72	15,549 28	15,492 44	189,701 44	165,506 77	15,549 28	15,492 44	194,548 49	144,147 50	10,595 "	10,595 "	164,957 50	"	29,610 99	54
52,047 15	460 85	"	52,507 98	155,687 52	16,791 25	17,901 54	190,579 89	195,246 01	17,252 08	17,901 54	228,500 45	178,152 50	12,285 "	12,285 "	202,702 50	"	25,696 95	55
16,985 21	235 70	215 52	17,450 23	44,627 54	7,296 78	6,077 92	58,002 24	66,274 88	7,550 48	6,291 24	80,096 60	158,287 50	11,725 "	11,725 "	181,737 50	101,640 90	"	56
19,761 24	146 26	94 17	20,001 67	79,118 12	9,542 "	8,217 72	96,677 84	102,581 82	9,488 26	8,311 89	120,181 97	156,080 "	10,080 "	10,080 "	156,240 "	36,058 05	"	57
17,665 15	"	"	17,665 15	54,733 50	7,511 76	7,801 52	50,046 58	61,487 94	7,511 76	7,801 52	76,801 22	120,750 "	10,500 "	10,500 "	141,750 "	64,948 78	"	58
14,674 47	1,864 05	1,864 07	18,402 57	56,684 24	6,616 47	6,636 02	49,956 75	55,311 02	8,480 50	8,500 09	70,291 61	55,515 81	8,228 "	8,228 "	69,971 81	"	519 80	59
5,625 98	"	"	5,625 98	40,785 50	10,402 55	10,472 50	61,060 15	47,124 55	10,402 55	67,999 18	46,522 52	10,284 50	10,284 50	66,891 52	"	1,107 66	40	
786,212 15	91,155 95	78,892 22	956,260 50	5,678,462 42	468,150 70	506,826 50	4,655,459 42	4,650,610 02	615,518 51	649,278 58	5,915,212 91	4,832,852 81	611,181 60	637,744 19	6,081,758 60	536,546 85	567,801 14	5

PROVINCES.	DÉSIGNATION DES LIGNES.	LONGUEUR KILOMÉTRIQUE.	CAPITAL SOUSCRIT.				DATE DE L'ARRÊTÉ ROYAL DE CONCESSION.	DATE DE LA MISE EN EXPLOITATION.	DATE DE L'ÉCHÉANCE DE LA PREMIÈRE ANNUITÉ.	INTÉRêTS INTERCALAIRES.						
			MONTANT TOTAL.	PART de l'intervention de l'Etat.						EXERCICES 1901 et antérieurs.	EXERCICE 1902.	EXERCICE 1903.	TOTAL.			
				Taux p. %	Capital	Annuité.										
Flandre occidentale (suite).	REPORT. . . . .	1,124.460	57,457,000	. . .	18,649,000	645,801 50	. . . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	185,941 47	54,011 86	65,559 86	505,515 19		
	Extension et majoration d'Ypres-Neuve-Église et embranchement. . . . .	5.500	280,000	50	140,000	4,690 »	27 novembre 1902	. . . . .	. . . . .	— 1904. . .	*	"	227 77	227 77		
	Wacken-Courtrai-Mouscron-Menin . . . . .	42.550	1,950,000	27	551,000	17,788 50	8 septembre 1897	{ 1er mai 1900 . . . 8 août 1900 . . . 15 juin 1902 . . .	— 1899 . . .	25,055 62	5,710 47	*	28,746 09			
	Bruges-Middelbourg . . . . .	18.900	1,092,000	50	546,000	19,110 »	22 mai 1902 . . .	. . . . .	. . . . .	— 1904. . .	*	"	1,811 54	1,811 54		
	Gand-Somergem-IJrsel . . . . .	20.850	1,100,000	54	570,000	19,930 »	{ 22 novembre 1886 . . . 18 août 1897 . . . 31 octobre 1901 . . .	{ 25 novembre 1886 . . . 2 octobre 1898 . . .	— 1887. . .	2,466 70	"	"	2,466 70			
	Gand-Saffelaere . . . . .	16.540	640,000	25	160,000	5,600 »	15 juillet 1887 . . .	6 mai 1888 . . .	— 1888. . .	1,596 45	"	"	1,596 45			
	Deynze-Audenarde . . . . .	18.940	702,000	25	175,000	6,125 »	18 novembre 1887 . . .	14 octobre 1888 . . .	— 1888. . .	1,071 56	"	"	1,071 56			
	Gand-Wetteren-Hamme. . . . .	59.060	1,549,000	25	587,000	15,545 »	{ 24 juin 1889 . . . 28 décembre 1896 . . .	{ 1er mai 1902 . . .	— 1890. . .	8,004 71	"	"	8,004 71			
	Eecloo-Frontière et extensions. . . . .	15.910	605,000	25	151,000	5,285 »	{ 9 avril 1890 . . . 31 octobre 1891 . . .	{ 6 avril 1891 . . . 16 juin 1892 . . .	— 1891. . .	1,507 99	"	"	1,507 99			
	Saint-Nicolas-Kieldrecht . . . . .	15.850	666,000	25	166,000	5,810 »	{ 26 septembre 1892 . . . 24 juillet 1895 . . .	{ 1er octobre 1895 . . .	— 1894. . .	646 50	"	"	646 50			
Flandre orientale.	Gand-Meirelbeke . . . . .	7.450	628,000	50	222,000	7,457 »	{ 3 janvier 1897 . . . 24 juin 1902 . . .	{ 16 janvier 1898 . . . 1er juillet 1899 . . .	— 1898. . .	5,085 52	"	"	5,085 52			
	Aelbre-Eecloo . . . . .	12.640	544,000	50	272,000	9,112 »	16 janvier 1899 . . .	12 mars 1900 . . .	— 1901. . .	"	"	"	"			
	Overmeire-Lokeren . . . . .	8.600	460,000	50	250,000	8,050 »	6 juillet 1899 . . .	{ 14 novembre 1901 . . . 16 décembre 1905 . . .	— 1902. . .	1,807 98	"	"	1,807 98			
	Wetteren-Sottegem . . . . .	20.480	864,000	50	452,000	15,120 »	25 septembre 1899 . . .	1er avril 1905 . . .	— 1902. . .	840 77	4,715 79	5,159 26	8,695 82			
	Grammont-Audenarde . . . . .	25.520	1,752,000	50	866,000	50,510 »	19 octobre 1899 . . .	. . . . .	— 1905. . .	*	1,151 22	4,788 86	5,920 08			
	Gand-Lochristy . . . . .	8.490	705,000	50	552,000	12,320 »	22 mai 1905 . . .	20 août 1905 . . .	— 1904. . .	*	*	*	561 74	561 74		
	Charleroi-Mont-s/-Marchienne . . . . .	5.220	508,000	50	182,000	6,570 »	{ 22 décembre 1886 . . . 22 juillet 1897 . . . 28 octobre 1905 . . .	{ 5 juin 1887 . . . 1898. . .	— 1887. . .	299 84	"	"	299 84			
	Charleroi-Lodelinsart. . . . .	5.500	1,080,000	59	420,000	14,700 »	{ 17 janvier 1887 . . . 20 juin 1892 . . . 22 juillet 1897 . . . 28 octobre 1905 . . .	{ 5 juin 1887 . . . 1895. . .	— 1887. . .	252 72	"	"	252 72			
	Charleroi-Montigny-le-Tilleul. . . . .	8.720	1,657,000	56	584,000	20,440 »	{ 28 février 1887 . . . 20 juin 1892 . . . 22 juillet 1897 . . . 28 octobre 1905 . . .	{ 5 juin 1887 . . . 1898. . .	— 1887. . .	357 70	"	"	357 70			
	Saint-Ghislain-Hautrage et extensions . . . . .	27.760	1,590,000	50	460,000	16,100 »	{ 29 août 1887 . . . 14 décembre 1891 . . . 19 juin 1895 . . . 4 octobre 1897 . . . 28 mai 1902 . . .	{ 1er mai 1888 . . . 24 août 1891 . . . 2 juillet 1892 . . . 19 décembre 1895 . . . 16 juillet 1896 . . .	— 1888. . .	1,695 87	"	"	1,695 87			
	A REPORTER. . . . .	1,442.060	75,589,000	. . .	25,295,000	874,664 »	. . . . .	. . . . .	. . . . .	— 254,697 27	65,567 34	75,889 05	572,155 64			

N. B. — Les chiffres en caractères italiques représentent les intérêts sur capitaux disponibles avant la mise en exploitation.

INTÉRÊTS SUR CAPITAUX DISPONIBLES.				DIVIDENDES.				PRODUIT DE LA PARTICIPATION DE L'ÉTAT.				ANNUITÉS SOUSCRITES PAR L'ÉTAT.				SITUATION RÉCAPITULATIVE DES DIX-HUIT EXERCICES.		NOMBRES D'ORDRE.	
EXERCICE 1901 et antérieurs.	EXERCICE 1902.	EXERCICE 1903.	TOTAL	EXERCICES 1901 et antérieurs.	EXERCICE 1902.	EXERCICE 1903.	TOTAL	EXERCICES 1901 et antérieurs.	EXERCICE 1902.	EXERCICE 1903.	TOTAL	EXERCICES 1901 et antérieurs.	EXERCICE 1902.	EXERCICE 1903.	TOTAL	MALI.	BONI.		
786,212 15	91,155 95	78,892 22	956,260 50	5,678,462 42	468,150 70	506,826 30	4,655,450 42	4,650,616 02	613,518 51	649,278 58	5,915,212 91	4,852,852 81	611,181 60	657,744 19	6,081,758 60	556,546 85	567,801 14		
		2,136 51	2,136 51			"	"	"	"	2,564 28	2,564 28	"	"	2,564 28	2,564 28	"	"	41	
24,572 56	6 64	"	24,579	"	12,724 87	10,590 57	10,888 05	54,009 49	62,552 85	14,115 68	10,888 05	87,554 58	62,552 85	17,788 50	17,788 50	97,909 85	10,575 27	"	42
"	"	7,822 "	7,822 "			"	"	"	"	9,655 54	9,655 54	"	"	9,635 54	9,635 54	"	"	43	
6,805 28	1,552 72	1,547 61	9,905 61	97,594 27	12,569 84	13,117 59	123,281 50	106,866 25	14,122 56	14,665 "	135,655 81	100,796 65	12,950 "	12,950 "	126,696 65	"	8,957 16	44	
7,850 58	517 08	504 64	8,472 50	75,202 51	6,491 49	6,661 94	88,555 94	84,649 52	6,808 57	6,966 58	98,424 67	81,200	5,600 "	5,600 "	92,400 "	"	6,024 67	45	
7,804 89	45 42	45 26	7,895 57	13,415 58	2,675 25	2,821 91	18,912 74	22,292 05	2,720 67	2,865 17	27,877 87	88,812 50	6,125 "	6,125 "	101,062 50	75,184 63	"	46	
24,705 04	558 10	"	25,063 14	125,151 45	15,474 98	14,045 49	150,671 92	155,861 20	15,855 08	14,045 49	185,759 77	164,062 50	15,556 75	15,545 "	190,944 25	7,904 46	"	47	
6,966 18	355 21	541 20	7,660 59	55,869 52	5,209 14	5,497 97	44,576 65	42,455 69	5,562 55	5,859 17	55,855 21	60,427 50	5,285 "	5,285 "	70,997 50	17,162 29	"	48	
5,075 15	"	"	5,075 15	58,245 19	6,104 67	5,255 66	49,585 52	45,962 93	6,104 67	5,255 66	55,505 26	49,408 88	5,810 "	5,810 "	61,028 88	5,725 62	"	49	
5,267 19	1,624 48	1,070 41	7,962 08	12,258 75	2,976 01	6,157 56	21,572 52	20,609 26	4,600 49	7,207 97	52,417 72	20,671 60	6,024 95	7,457 "	54,155 55	1,715 85	"	50	
59 77	6 62	252 22	298 61	"	217 28	557 55	554 85	59 77	225 90	589 77	855 44	15,705 45	9,112 "	9,112 "	51,929 45	51,076 01	"	51	
2,191 59	2,158 81	1,267 27	5,617 67	58 52	356 21	1,345 82	1,760 55	4,058 09	2,515 02	2,615 09	9,186 20	4,058 09	8,050 "	8,050 "	20,158 09	10,971 89	"	52	
6,781 56	10,406 21	655 45 588 95	17,821 02	"	"	10 12	10 12	7,622 15	15,120 "	5,782 85	26,524 96	7,622 15	15,120 "	15,120 "	57,862 15	11,557 17	"	53	
"	14,148 55	25,521 14 25,521 14	59,669 49	"	"	"	"	"	15,279 57	50,510 "	45,589 57	"	15,279 57	30,510 "	45,589 57	"	"	54	
"	"	5,867 89 1,325 93	5,867 89	"	"	1,558 87	1,558 87	"	"	5,768 50	5,768 50	"	"	6,210 63	6,210 63	442 15	"	55	
2,556 05	"	526 11	2,862 16	25,695 48	2,799 08	4,787 19	55,281 75	28,551 57	2,799 08	5,515 50	36,445 75	25,974 89	2,520 "	4,460 82	52,955 71	"	5,488 04	56	
5,450 85	"	1,896 24	7,527 09	40,059 76	4,677 95	9,751 90	54,469 59	45,725 55	4,677 95	11,648 14	62,049 40	41,866 55	4,200 "	9,495 15	55,559 48	"	6,480 92	57	
13,990 54	"	2,123 24	16,113 58	77,400 75	7,659 47	12,702 99	97,765 21	91,748 79	7,659 47	14,826 25	114,254 49	78,729 10	8,190 "	14,565 34	101,284 44	"	12,950 05	58	
9,771 56	2,298 58	5,878 55	15,948 47	95,792 55	12,549 91	15,365 47	121,705 75	105,257 78	14,848 29	19,242 "	159,548 07	105,097 82	12,194 86	16,100 "	151,592 68	"	7,955 59	59	
915,798 52	124,451 07	152,125 94	1,172,554 25	4,521,009 42	556,508 55	617,070 18	5,495,288 15	5,472,405 01	744,507 84	823,085 15	7,059,796	5,735,599 10	758,768 21	837,504 45	7,551,871 76	705,742 15	415,666 57		

PROVINCES.	DÉSIGNATION DES LIGNES.	LONGUEUR KILOMÉTRIQUE.	CAPITAL SOUSCRIT.				DATE DE L'ARRÊTÉ ROYAL DE CONCESSION.	DATE DE LA MISE EN EXPLOITATION.	DATE DE L'ÉCHÉANCE DE LA PREMIÈRE ANNUITÉ.	INTÉRêTS INTERCALAIRES.						
			PART de l'intervention de l'État.		TOTAL.	Taux p.-%	Capital.	Annuité.		EXERCICES 1900 et antérieurs.	EXERCICE 1901.	EXERCICE 1902.	TOTAL.			
			MONTANT													
	REPORT. . . . .	1,442,660	75,589,000	. . .	25,295,000	874,664							254,697 27	65,567 54	75,889 05	572,155 64
	Banlieue de Mons . . . . .	24,070	1,119,000	25	280,000	9,800	18 novembre 1887 28 février 1889 5 août 1891	8 juin 1889	50 juin 1889 1892	1,535 87					1,555 87	
	Quiévrain-Roisin . . . . .	10,860	730,000	25	185,000	6,405	28 février 1889 18 décembre 1895	10 novembre 1890	— 1890 1894	2,905 78					2,905 78	
	Lodelinsart-Châtelet . . . . .	8,520	870,000	28	247,000	8,645	28 mai 1890 22 juillet 1897 28 octobre 1903	1er juillet 1891	— 1891 1898 1904	1,753 76					1,753 76	
	Lignes du Centre et extensions. . . . .	25,050	2,138,000	25	554,000	18,255	28 juillet 1890 22 juillet 1897 26 mai 1900	20 octobre 1891 14 décembre 1898 26 mai 1900	— 1892 1898	7,785 40					7,785 40	
	Montigny-le-Tilleul-Thuillies . . . . .	11,360	640,000	25	160,000	5,600	28 mai 1895	1er avril 1895	— 1895	2,027 58					2,027 58	
	Lens-Enghien-Soignies . . . . .	31,050	2,502,000	31	711,000	24,174	29 décembre 1894 21 février 1905	— 1897 1904	— 1897 1904	16,076 92					16,076 92	
	Boussu-Dour-Frontière . . . . .	14,280	1,100,000	31	540,000	11,500	20 juin 1895 11 novembre 1901	14 juillet 1896	— 1897 1902	194 16					194 16	
Hainaut (suite).	Binche-Braequegnies . . . . .	11,050	692,000	50	546,000	11,591	25 février 1898	21 février 1905 21 mai 1905	— 1900	8,955 13	8,291 59	2,858 98	20,085 50			
	Charleroi-Nalinnes et embranchement . . . . .	17. .	1,696,000	50	848,000	28,408	24 mai 1898 5 juillet 1899 24 septembre 1902	4 avril 1901 29 juin 1902 51 octobre 1902 1er mai 1905	— 1901 1904	8,536 87	8,539 75				16,876 60	
	Banlieue de Tournai . . . . .	75. .	3,762,000	50	1,881,000	65,015 50	12 novembre 1898	14 mars 1901 12 septembre 1901 5 octobre 1902 1er mai 1905 24 décembre 1905	— 1901	14,570 40	17,575 17	20,912 02	52,857 59			
	Chimay-Cul-des-Sarts . . . . .	21,800	1,200,000	50	600,000	20,100	16 janvier 1899	25 avril 1905 15 septembre 1905 15 novembre 1905	— 1902	2,655 44	9,854 93	12,602 41	25,070 78			
	Ath-Flobecq . . . . .	17,700	876,000	50	438,000	15,350	5 juin 1899	24 décembre 1905	— 1902	654 20	5,011 57	6,965 47	10,629 04			
	Baudour-Lens-Bauffe . . . . .	13,900	622,000	50	511,000	10,885	12 juillet 1899 15 janvier 1900	28 janvier 1902	— 1901	9,659 72	805 16				10,444 01	
	Neufvilles (station)-Neufvilles (carrières) . . . . .	5,900	572,000	50	286,000	10,296	26 août 1900	14 septembre 1901 17 mars 1902	— 1902	2,967 23	1,762 69				4,729 92	
	Mariemont-Chapelle-lez-Herlaimont . . . . .	4,750	420,000	50	210,000	7,350	28 décembre 1902	28 juin 1905	— 1904							
	Sprimont-Poulseur . . . . .	8,550	712,000	54	245,000	8,575	21 mai 1887 28 octobre 1897	9 décembre 1887	— 1888 1898	1,020 06					1,020 06	
	Huy-Waremme . . . . .	25,850	2,095,000	50	652,000	22,120	21 juillet 1887 8 février 1892 14 avril 1902	6 mai 1888	— 1888 1895 1905	5,202 68					5,202 68	
Liège.	A reporter. . . . .	1,767,050	97,155,000	. . .	35,547,000	1,156,771 50				319,112 27	112,987 81	117,925 91	549,325 99			

N. B. — Les chiffres en caractères *italiques* représentent les intérêts sur capitaux disponibles avant la mise en exploitation.

INTÉRÊTS SUR CAPITAUX DISPONIBLES				DIVIDENDES.				PRODUIT DE LA PARTICIPATION DE L'ÉTAT.				ANNUITÉS SOUSCRITES PAR L'ÉTAT.				SITUATION RÉCAPITULATIVE		NUMÉROS D'ORDRE.
EXERCICES 1901 et antérieurs.	EXERCICE 1902.	EXERCICE 1903.	TOTAL.	EXERCICES 1901 et antérieurs	EXERCICE 1902.	EXERCICE 1903.	TOTAL.	EXERCICES 1901 et antérieurs.	EXERCICE 1902.	EXERCICE 1903.	TOTAL.	EXERCICES 1901 et antérieurs.	EXERCICE 1902.	EXERCICE 1903.	TOTAL.	DES DIX-HUIT EXERCICES.	MALI. BONI.	
915,798 52	124,431 97	152,123 94	1,172,354 25	4,521,909 42	556,308 53	617,070 18	5,495,288 13	5,472,405 01	744,507 84	823,085 15	7,059,796 •	5,735,599 10	758,768 21	837,504 45	7,331,871 76	705,742 15	415,666 57	
13,429 15	481 69	482 17	14,395 01	150,802 82	10,209 48	10,182 04	151,194 54	145,767 84	10,691 17	10,664 21	167,125 22	155,515 •	9,800 •	9,800 •	152,915 •	•	14,208 22	60
8,050 80	•	•	8,050 80	47,687 17	5,519 06	5,386 23	58,592 46	58,621 75	5,519 06	5,386 25	69,527 04	76,150 99	6,405 •	6,405 •	88,960 99	19,455 95	•	61
10,803 47	618 62	1,175 90	12,597 99	37,068 04	6,811 15	7,484 75	51,563 94	49,605 27	7,429 77	8,660 65	65,695 69	56,658 43	6,545 •	7,605 65	70,807 06	5,111 57	•	62
11,724 57	•	•	11,724 57	107,792 07	19,555 58	19,847 15	147,194 80	127,301 84	19,555 58	19,847 15	166,704 57	155,427 45	18,255 •	18,255 •	169,957 45	3,252 86	•	63
7,123 52	•	•	7,123 52	28,027 14	2,864 76	5,795 91	34,687 81	37,178 04	2,864 76	3,795 91	45,858 71	42,023 01	5,600 •	5,600 •	55,925 01	9,384 50	•	64
27,586 45	•	1,796 40	29,382 94	28,249 21	9,267 58	11,744 67	49,261 26	71,912 58	9,267 58	15,541 16	94,721 12	88,869 15	16,150 •	20,194 98	125,214 11	30,492 99	•	65
631 50	605 78	686 53	1,983 81	29,455 29	8,247 45	8,094 49	45,777 25	50,260 95	8,913 23	8,781 02	47,955 20	41,517 67	11,560 •	11,560 •	64,637 67	16,682 47	•	66
20,092 01	3,299 61	109 12 106 26	23,500 74	•	•	4,069 76	4,069 76	29,025 14	11,591 •	7,057 86	47,654 •	29,025 14	11,591 •	11,591 •	52,207 14	4,555 14	•	67
27,193 74	6,954 58	3,567 19	37,515 51	5,571 78	10,335 01	21,814 10	35,720 89	39,502 59	25,629 12	25,181 29	90,112 80	39,302 50	26,130 •	27,278 56	92,710 75	2,597 95	•	68
61,459 27	16,836 18	2,336 66	80,652 11	19,712 52	28,802 15	38,875 42	87,389 89	95,741 99	63,013 50	62,124 10	220,879 59	94,779 21	65,015 50	65,015 50	220,806 21	•	75 58	69
7,499 16	10,265 07	1,948 02 1,594 59	19,712 85	•	•	5,548 97	5,548 97	10,152 60	20,100 •	20,100 •	50,532 60	10,132 60	20,100 •	20,100 •	50,532 60	•	•	70
7,073 80	12,518 63	8,252 70 8,165 40	27,645 13	•	•	115 83	113 83	7,728 •	15,330 •	15,530 •	58,588 •	7,728 •	15,330 •	15,530 •	38,588 •	•	•	71
2,278 56	•	•	2,278 56	7,541 01	856 44	1,690 47	9,887 92	19,259 29	1,661 65	1,690 47	22,611 59	16,572 25	10,885 •	10,885 •	58,142 25	15,550 84	•	72
734 82	•	3,061 66	3,796 48	1,488 24	2,091 17	7,716 60	11,296 01	5,190 29	3,855 86	10,778 26	19,822 41	5,190 29	10,296 •	10,296 •	25,782 29	5,950 88	•	73
•	•	721 28	721 28	•	•	1,340 49	1,340 49	•	•	2,061 77	2,061 77	•	•	5,705 21	3,705 21	1,645 44	•	74
3,621 59	574 64	369 59	4,365 42	94,152 17	12,459 29	11,245 05	117,856 51	98,793 62	12,853 93	11,614 44	125,241 99	86,902 89	8,575 •	8,575 •	104,052 89	•	19,189 10	75
10,980 21	1,105 85	2,850 17	14,936 25	203,158 16	21,698 64	21,402 25	246,259 05	217,541 05	22,804 49	24,252 42	264,397 96	184,362 50	18,353 71	22,120 •	224,856 21	•	59,561 75	76
1,156,060 54	177,352 42	159,281 82	1,472,694 78	5,060,594 84	695,026 09	797,422 36	6,552,845 29	6,515,567 65	985,566 52	1,073,930 09	8,574,864 08	6,781,556 01	1,017,357 42	1,109,817 13	8,908,550 56	820,365 52	486,698 82	

PROVINCES.	DÉSIGNATION DES LIGNES.	LONGUEUR EN KILOMÈTRES	CAPITAL SOUSCRIT.			DATE DE L'ARRÊTÉ ROYAL DE CONCESSION.	DATE DE LA MISE EN EXPLOITATION.	DATE DE L'ÉCHÉANCE DE LA PREMIÈRE ANNUITÉ.	INTÉRêTS INTERCALAIRES.						
			MONTANT TOTAL.	PART de l'intervention de l'État.					EXERCICES 1901 et antérieurs.	EXERCICE 1902.	EXERCICE 1903.	TOTAL.			
				Taux p. %	Capital										
	REPORT.	1,767.050	97,155,000	..	55,547,000	1,156,771 50	.. . . . .	.. . . . .	.. . . . .	510,112 27	112,987 81	117,225 91	549,525 99		
Liège (suite).	Clavier au Val-Saint-Lambert	25.050	1,520,000	29	584,000	15,440	16 avril 1888 10 novembre 1897	22 janvier 1890	30 juin 1888 1898	5,865 77	..	..	5,865 77		
	Dollain-Goé-Membach	7.710	845,000	25	211,000	7,585	18 mai 1889 14 juillet 1895 8 novembre 1896	4 juillet 1891 1er mai 1896 1er octobre 1896	— 1890 — 1896	5,199 94	..	..	5,199 94		
	Waremme-Oreye	10.040	600,000	25	165,000	5,775	16 juin 1891	15 octobre 1892	— 1892	4,059 08	..	..	4,059 08		
	Clavier-Comblain-au-Pont	26.520	1,550,000	25	557,000	11,795	25 février 1893	10 mai 1895 8 janvier 1898	— 1895	17,005 90	..	..	17,005 90		
	Tongres-Fexhe-le-Haut-Clocher	18.750	1,240,000	25	510,000	10,540	20 juillet 1895	15 mai 1897	— 1897	5,675 85	..	..	5,675 85		
	Liège-Barchon	15.870	1,200,000	25	500,000	10,050	8 octobre 1895	14 juillet 1898	— 1898	5,092 49	..	..	5,092 49		
	Liège-Wihogne-Vottem	14.500	1,402,000	50	701,000	25,485 50	25 janvier 1898	5 août 1899 1er mai 1900 14 août 1901	— 1899	15,965 94	602 77	1,716 78	16,285 49		
	Liège-Tilleur-Hollogne-aux-Pierres	12.760	2,060,000	50	1,050,000	54,505	21 août 1901	19 septembre 1903 9 mai 1901 6 juillet 1901	— 1905	18,258 57	767 85	955 54	19,979 74		
	Bourg-Léopold-Brée-Maeseyck	41.	1,250,000	55	417,000	14,595	19 août 1887 28 février 1889 6 novembre 1898	9 janvier 1888 1er mai 1890 — 1899	— 1888 — 1890 — 1899	4,902 19	..	..	4,902 19		
	Glons-frontière	16.010	796,000	25	199,000	6,965	24 août 1891 29 décembre 1894	1er septembre 1895	— 1895	5,055 98	..	..	5,055 98		
Limbourg.	Saint-Trond-Oreye	16.440	864,000	25	216,000	7,560	27 décembre 1891	26 novembre 1892	— 1895	1,028 58	..	..	1,028 58		
	Tongres-Lanaken	22.640	1,045,000	25	261,000	8,874	8 juillet 1895	15 mai 1897	— 1897	4,495 79	..	..	4,495 79		
	Hasselt-Oreye	20.060	1,762,000	50	881,000	29,515 50	25 mai 1897	15 novembre 1900	— 1899	18,664 51	..	..	18,664 51		
	Maeseyck-Lanaken	26.280	900,000	41	575,000	12,562 50	15 juin 1897	7 janvier 1898 15 juin 1898	— 1808	4,461 50	..	..	4,461 50		
	Hasselt-Herck-la-Ville	12.900	670,000	50	555,000	11,222 50	25 janvier 1898	1er juillet 1900	— 1899	4,510 49	..	..	4,510 49		
	Hasselt-Bourg-Léopold	50.150	1,046,000	42	456,000	14,606	25 janvier 1898	1er septembre 1899	— 1899	8,965 45	..	..	8,965 45		
	Maeseyck-Kessenich	7.540	307,000	50	155,000	5,125 50	7 décembre 1898	1er mai 1900	— 1901	..	..	..	..		
	Tongres-Cortesem	12.500	1,000,000	50	500,000	18,000	8 mai 1901	.. . . . .	— 1904	..	..	2,700 07	2,700 07		
	Melreux-Laroche	19.220	1,025,000	29	299,000	10,465	27 mars 1886 11 septembre 1895 50 avril 1901	9 octobre 1886	— 1887 — 1894 — 1902	699 90	..	..	699 90		
	Poix-Saint-Hubert	6.080	480,000	52	155,000	5,425	27 mars 1886 2 novembre 1892 26 août 1900	1er octobre 1886	— 1887 — 1895 — 1901	297 01	..	..	297 01		
	A REPORTER.	2,135.700	118,555,000	..	41,212,000	1,418,659	.. . . . .	.. . . . .	.. . . . .	441,271 19	114,558 41	122,596 10	678,225 70		

N. B. — Les chiffres en caractères italiques représentent les intérêts sur capitaux disponibles avant la mise en exploitation.

INTÉRÊTS SUR CAPITAUX DISPONIBLES.				DIVIDENDES.				PRODUIT DE LA PARTICIPATION DE L'ÉTAT.				ANNUITÉS SOUSCRITES PAR L'ÉTAT.				SITUATION RÉCAPITULATIVE DES DIX-HUIT EXERCICES.		NOMBRES D'ORDRE.
EXERCICES 1901 et antérieurs.	EXERCICE 1902.	EXERCICE 1905.	TOTAL.	EXERCICES 1901 et antérieurs.	EXERCICE 1902.	EXERCICE 1905.	TOTAL.	EXERCICES 1901 et antérieurs.	EXERCICE 1902.	EXERCICE 1905.	TOTAL.	EXERCICES 1901 et antérieurs.	EXERCICE 1902.	EXERCICE 1905.	TOTAL.	MALI.	BONI.	
1,156,060 54	177,552 42	150,281 82	1,472,694 78	5,000,594 84	695,026 09	797,422 56	6,552,845 29	6,515,567 65	985,566 52	1,075,930 09	8,574,864 06	6,781,556 01	1,017,557 42	1,109,817 15	8,908,550 56	820,565 52	486,698 82	
51,865 96	409 86	590 74	52,666 56	124,120 85	15,595 80	15,721 91	151,256 56	159,850 58	15,803 66	14,112 65	187,766 89	159,544 55	15,440	15,440	186,424 53	*	1,542 56	77
11,419 47	401 87	416 94	12,258 28	14,035 52	4,047 46	5,548 05	24,529 01	51,552 95	4,449 55	5,764 97	41,767 25	79,511 27	7,385	7,385	94,281 27	52,514 04	*	78
10,728 15	55 41	150 95	10,912 49	55,099	4,515 55	5,868 46	45,480 99	49,866 21	4,546 94	4,019 41	58,452 56	60,657 50	5,775	5,775	72,187 50	15,754 94	*	79
10,502 50	*	*	10,502 50	48,810 62	9,576 94	10,255 94	68,641 50	76,516 82	9,576 94	10,255 94	96,147 70	88,510 97	11,795	11,795	112,100 97	15,955 27	*	80
12,282 65	667 75	645 01	13,593 59	21,418 90	5,454 55	5,135 04	51,988 29	57,577 56	6,102 10	5,778 05	49,257 51	57,998 80	10,540	10,540	79,078 80	29,821 29	*	81
5,761 59	*	*	5,761 59	56,985 85	11,080 54	11,028 10	59,094 27	47,859 91	11,028 10	69,948 55	45,266 50	10,050	10,050	65,366 50	*	4,582 05	82	
50,805 46	1,852 06	1,756 67	34,414 19	19,156 64	14,511 96	20,208 61	55,857 21	65,908 04	16,966 79	25,682 06	104,556 89	65,267 56	21,074 71	25,485 50	109,825 77	5,268 88	*	83
27,651 25	4,467 55	2,887 69	35,006 27	14,474 20	28,198 06	44,029 68	86,701 94	60,584	55,455 24	47,870 71	141,687 95	60,599 12	29,555 18	34,505	124,259 50	*	17,428 65	84
10,585 25	426 18	547 77	11,559 20	77,502 74	10,509 97	15,054 57	100,867 08	92,790 18	10,956 15	15,402 14	117,128 47	199,657 50	14,595	14,595	228,847 50	111,719 05	*	85
5,140 47	109 24	194 53	5,534 24	35,516 67	4,925 86	5,558 48	45,779 01	41,491 12	5,125 10	5,755 01	52,547 25	62,674 69	6,965	6,965	76,604 69	24,257 46	*	86
5,660 58	0 87	6 46	5,667 71	61,652 86	7,958 19	7,595 49	77,186 54	68,541 82	7,959 06	7,601 95	85,882 85	71,820	7,560	7,560	86,940	3,057 17	*	87
8,941 05	995 45	951 95	10,868 45	54,148 81	8,252 99	8,464 52	50,866 12	47,585 65	9,248 44	9,596 25	66,250 54	48,851 25	8,874	8,874	66,579 25	548 91	*	88
43,266 66	1,564 87	1,145 49	45,775 02	26,351 89	12,752 08	12,576 20	51,660 17	88,285 06	14,096 95	15,719 69	116,099 70	105,418 55	29,515 50	29,515 50	162,445 55	46,545 83	*	89
9,196 11	599 40	397 58	9,992 89	45,182 75	10,984 81	12,254 09	68,401 65	58,840 56	11,584 21	12,651 47	82,856 04	56,582 87	12,562 50	12,562 50	81,707 87	*	1,148 17	90
19,727 56	111 54	95 55	19,934 25	7,459 53	5,778 06	6,077 52	19,515 11	31,697 58	5,889 40	6,172 87	45,759 85	59,524 87	11,222 50	11,222 50	61,769 87	18,010 02	*	91
10,007 88	591	590 06	10,788 94	21,669 44	9,915 30	9,895 88	41,478 62	40,642 77	10,504 50	10,285 04	61,255 01	51,181 02	14,606	14,606	80,593 02	19,160 01	*	92
1,099 60	184 58	99 54	1,583 52	5,077 99	907	870 58	4,855 57	4,177 59	1,091 58	970 12	6,259 09	7,709 51	5,125 50	5,125 50	17,960 51	11,721 22	*	93
*	*	6,575 91	6,575 91	*	*	*	*	*	*	9,075 98	9,075 98	*	9,075 98	9,075 98	*	*	*	94
6,299 27	1,281 10	1,045 47	8,625 84	81,169 66	9,621 99	9,850 46	100,642 11	88,168 85	10,905 09	10,895 95	100,967 85	112,942 46	10,465	10,465	155,872 46	25,904 61	*	95
2,197 54	599 57	587 92	5,384 85	40,755 14	5,583 49	6,101 95	52,440 58	45,249 69	6,182 86	6,689 87	56,192 42	46,457 57	5,425	5,425	57,287 57	1,165 15	*	96
99,190 08	191,157 92	177,141 63	1,767,478 63	5,807,461 88	872,928 27	1,005,275 47	7,685,605 62	7,647,052 15	1,178,424 60	1,505,015 20	10,120,509 95	8,199,072 13	1,255,686 51	1,362,778 61	10,815,557 05	1,197,567 15	511,200 05	

PROVINCES.	DÉSIGNATION DES LIGNES.	LONGUEUR KILOMÉTRIQUE	CAPITAL SOUSCRIT.				DATE DE L'ARRÊTÉ ROYAL	DATE DE LA MISE EN EXPLOITATION.	DATE DE L'ÉCHÉANCE DE LA PREMIÈRE ANNUITÉ.	INTÉRêTS INTERCALAIRES.					
			MONTANT	PART de l'intervention de l'Etat.						EXERCICES 1900 et antérieurs.	EXERCICE 1901.	EXERCICE 1902.	TOTAL.		
				TOTAL.	Taux p.-%	Capital.	Annuité.								
Luxembourg (suite).	REPORT . . . . .	2.155.700	118,555,000	. . .	41,212,000	1,418,659	•	• . . . .	• . . . .	• . . . .	441,271 19	114,358 41	122,596 10	678,225 70	
	Houffalize-Bourcy . . . . .	11.490	616,000	57	225,000	7,875	•	31 août 1887 . . .	17 décembre 1887 . .	50 juin 1888 . . .	— 1888. . .	4,255 90	•	•	4,255 90
	Paliseul-Bouillon . . . . .	15.250	800,000	25	200,000	7,000	•	18 décembre 1888 . .	12 octobre 1890 . .	— 1889. . .	3,675 79	•	•	5,675 79	
	Arlon-Ethe . . . . .	22.100	1,110,000	51	355,000	12,425	•	10 novembre 1890 . .	1er août 1892 . .	— 1892. . .	4,660 11	•	•	4,660 11	
	Grupont-Wellin . . . . .	15.760	800,000	25	200,000	7,000	•	21 juin 1891 . . .	1er février 1894 . .	— 1895. . .	4,695 62	•	•	4,695 62	
	Poix-Paliseul . . . . .	28.190	1,425,000	50	712,000	23,852	•	27 septembre 1898 . .	15 février 1905 . .	— 1901. . .	9,882 95	13,987 69	14,215 •	38,085 64	
	Marche-Bastogne-Martelange . . . . .	81.410	5,000,000	50	1,500,000	50,250	•	20 octobre 1898 . .	15 décembre 1900 . .	— 1900. . .	58,500 85	27,985 73	34,533 83	100,800 41	
	Andenne-Eghezée . . . . .	19.540	820,000	56	294,000	10,290	•	27 mars 1886. . .	18 octobre 1886 . .	— 1887. . .	1,300 76	•	•	1,300 76	
Namur.	Samson-Andenne-Huy . . . . .	22.520	863,000	25	215,000	7,525	•	10 mai 1887 . . .	8 octobre 1887 . .	— 1888. . .	1,304 75	•	•	1,304 75	
	Profondeville-Namur-Saint-Gérard . . . . .	39.450	2,400,000	33	800,000	28,000	•	15 août 1891 . . .	25 janvier 1892 . .	— 1892. . .	8,027 46	•	•	8,027 46	
	Andenne-Sorée . . . . .	14.060	864,000	25	216,000	7,560	•	31 août 1891 . . .	5 octobre 1895 . .	— 1895. . .	4,069 98	•	•	4,069 98	
	Namur-Spy-Onoz . . . . .	15.400	800,000	25	200,000	7,000	•	5 mai 1892 . . .	15 octobre 1895 . .	— 1895. . .	1,857 68	•	•	1,857 68	
	Eghezée-Saint-Denis-Bovesse . . . . .	16.650	711,000	25	178,000	6,052	•	19 avril 1894 . . .	1er octobre 1895 . .	— 1896. . .	870 57	•	•	870 57	
	Onoz-Fleurus . . . . .	11.800	752,000	25	185,000	6,222	•	25 août 1895 . . .	1er août 1898 . .	— 1897. . .	4,234 94	•	•	4,234 94	
	Namur-Forville . . . . .	17.800	1,112,000	50	356,000	18,626	•	19 mai 1898 . . .	15 mai 1902 . .	— 1901. . .	17,954 42	6,290 08	•	24,244 50	
	Rochefort-Wellin . . . . .	14.400	760,000	50	380,000	15,680	•	5 juillet 1901 . . .	— 1905. . .	— 1905. . .	3,085 87	9,070 76	12,156 63		
		2.479.590	155,168,000	35	47,426,000	1,652,016					546,502 97	165,687 78	180,415 69	892,466 44	

N. B. — Les chiffres en caractères *italiques* représentent les intérêts sur capitaux disponibles avant la mise en exploitation.

INTÉRÊTS SUR CAPITAUX DISPONIBLES				DIVIDENDES.				PRODUIT DE LA PARTICIPATION DE L'ÉTAT.				ANNUITÉS SOUSCRITES PAR L'ÉTAT.				SITUATION RÉCAPITULATIVE DES DIX-EHUIT EXERCICES.		NOMBRES D'ORDRE.
EXERCICES 1901 et antérieurs.	EXERCICE 1902.	EXERCICE 1903.	TOTAL.	EXERCICES 1901 et antérieurs.	EXERCICE 1902.	EXERCICE 1903.	TOTAL.	EXERCICES 1901 et antérieurs.	EXERCICE 1902.	EXERCICE 1903.	TOTAL.	EXERCICES 1901 et antérieurs.	EXERCICE 1902.	EXERCICE 1903.	TOTAL.	MALI.	BONI.	
1,500,199 08	191,137 92	177,141 63	1,767,478 63	5,807,401 88	872,928 27	1,005,275 47	7,685,065 62	7,647,952 15	1,178,424 60	1,505,013 20	10,129,569 95	8,199,072 15	1,255,686 51	1,562,778 61	10,815,557 05	1,197,567 15	511,200 05	
7,588 80	•	243 80	7,852 60	•	•	917 51	917 51	11,844 70	•	1,161 31	13,006 01	87,290 •	6,020 •	6,955 12	100,265 12	87,250 11	•	97
12,085 08	•	•	12,085 08	52,506 95	4,249 75	4,619 25	41,575 91	48,267 80	4,249 75	4,619 25	57,136 78	94,500 •	7,000 •	7,000 •	108,500 •	51,565 22	•	98
4,023 12	569 95	470 03	5,063 98	4,684 10	3,547 74	3,587 02	11,818 95	13,567 42	4,117 67	4,057 95	21,543 04	84,981 20	12,425 •	12,425 •	100,831 20	88,288 16	•	99
7,772 74	87 82	95 46	7,954 02	16,695 98	2,776 95	3,157 63	22,628 54	29,162 34	2,864 75	3,251 09	33,278 18	66,500 •	7,000 •	7,000 •	80,500 •	45,921 82	•	100
25,993 07	9,864 51	1,485 06 655 83	37,340 44	•	•	2,380 65	2,580 65	55,876 02	23,852 •	18,078 71	77,806 73	55,876 02	23,852 •	23,852 •	85,580 02	5,773 20	•	101
79,011 90	9,795 20	497 33	90,204 45	7,018 74	12,489 07	15,218 82	35,326 63	125,851 49	50,250 •	50,250 •	226,551 49	125,851 49	50,250 •	50,250 •	226,551 49	•	•	102
2,556 05	171 25	178 80	2,907 •	106,441 71	8,448 32	8,987 47	123,877 50	110,899 42	8,619 57	9,166 27	128,085 26	155,635 02	10,290 •	10,290 •	156,215 02	28,128 66	•	103
10,082 75	719 51	718 04	12,120 88	57,347 30	7,368 07	7,557 35	72,072 72	69,554 78	8,087 58	8,075 99	85,498 35	82,660 54	7,525 •	7,525 •	97,710 54	12,212 19	•	104
13,621 09	•	1,570 21	15,191 30	89,660 11	14,522 10	18,050 27	122,852 48	111,308 66	14,522 10	20,220 48	140,051 24	154,592 79	18,540 •	23,209 70	170,142 49	30,091 25	•	105
10,113 64	485 94	411 •	11,010 58	38,182 70	5,384 58	5,925 22	49,492 56	52,366 58	5,870 52	6,536 22	64,573 12	71,820 •	7,560 •	7,560 •	86,940 •	22,566 88	•	106
17,850 98	737 78	713 20	19,502 05	38,454 48	5,816 25	6,597 24	50,647 97	58,145 14	6,554 05	7,110 53	71,807 70	66,500 •	7,000 •	7,000 •	80,500 •	8,692 50	•	107
2,573 76	147 60	146 87	2,668 23	23,706 54	3,841 51	4,226 09	51,774 14	26,950 87	3,989 11	4,372 96	35,512 94	59,562 87	6,052 •	6,052 •	51,460 87	16,153 95	•	108
9,585 66	•	•	9,583 66	9,447 50	2,881 88	3,458 49	15,787 87	25,266 10	2,881 88	3,458 49	29,606 47	34,258 •	6,222 •	6,222 •	40,682 •	17,075 55	•	109
10,061 12	564 48	•	10,625 60	•	7,897 09	9,403 77	17,300 86	28,015 54	14,751 65	9,403 77	52,170 96	28,015 54	18,626 •	18,626 •	65,267 54	15,096 58	•	110
•	5,810 36	4,000 24 4,609 24	8,419 60	•	•	•	•	•	6,896 23	15,680 •	20,576 23	•	6,896 23	15,680 •	20,576 23	•	•	111
1,613,417 72	218,092 10	188,278 28	2,010,788 10	6,253,186 12	952,151 56	1,097,562 23	8,281,890 01	8,391,966 81	1,335,931 44	1,466,256 20	11,194,154 45	9,286,874 50	1,448,744 54	1,570,425 45	12,506,044 47	1,623,090 07	511,200 05	
MALI. . . . fr. 1,111,890 02																		

Le Ministre des Finances et des Travaux publics,  
C<sup>e</sup> de SMET de NAEYER.

Le Ministre des Chemins de fer, Postes et Télégraphes,  
JUL. LIEBAERT.