

Chambre des Représentants.

SÉANCE DU 20 JUIN 1905.

Budget du Ministère des Chemins de fer, Postes et Télégraphes pour l'exercice 1905 ⁽¹⁾ .	Begrooting van het Ministerie van Spoorwegen, Posterijen en Telegraafen voor het dienstjaar 1905 ⁽¹⁾ .
---	---

AMENDEMENTS PRÉSENTÉS PAR
M. COLFS.

ART. 2 DU TABLEAU.

Porter de 139,750 à 146,950 francs le crédit demandé, afin de permettre la création d'un cadre de commis d'ordre — pour ne pas léser les intérêts des agents appartenant au cadre de commis déjà existant — dans lequel seraient versés les commis-auxiliaires ayant réuni le nombre de points requis pour être nommés commis et ne l'ayant pas été faute de places sous le régime antérieur à 1898.

Amendement subsidiaire, pour le cas où M. le Ministre repousserait la réforme pour les intéressés de toute l'administration.

ART. 34 DU TABLEAU.

Augmenter de 400 francs le crédit prévu, pour faire entrer dans le cadre des commis les commis-auxiliaires des postes entrés avant 1898, reconnus aptes à être nommés commis sans nouvel examen et ne l'ayant pas été faute de places.

AMENDEMENTEN INGEDIEND DOOR
DEN HEER COLFS.

ART. 2 DER TABEL.

Het gevraagde krediet van 139,750 frank te brengen op 146,950 frank om toe te laten dat — ten einde de belangen der beambten van het reeds bestaande kader van klerken niet te krenken — een kader van ordeklerken worde tot stand gebracht, waarin men zou opnemen de hulpklerken die het vereischte getal punten voor eene benoeming tot klerk bekwamen, maar onder het stelsel van vóór 1898 niet werden benoemd wegens gebrek aan plaatsen.

Bijkomend amendement voor 't geval dat de heer Minister de hervorming voor de belanghebbenden van het gansche bestuur zou weigeren :

ART. 34 DER TABEL.

Het voorziene krediet met 400 frank te verhoogen om in het kader der klerken te doen opnemen de hulpklerken der posterijen, vóór 1898 in het bestuur getreden, bekwaam erkend om zonder nieuw examen tot klerk te worden benoemd maar die het niet werden wegens gebrek aan plaatsen.

H. COLFS.

(1) Budget, n° 4, IX.
Rapport, n° 96.
Amendement, n° 209.

(1) Begrooting, n° 4, IX.
Verslag, n° 96.
Amendement, n° 209.