

Chambre des Représentants.

SÉANCE DU 4 AOÛT 1903

Budget des Recettes et des Dépenses extraordinaires pour l'exercice 1905 (1).

RAPPORT

FAIT, AU NOM DE LA SECTION CENTRALE (2), PAR M. HELLEPUTTE.

MESSIEURS,

Aucun travail nouveau de grande importance ne figure au budget des recettes et dépenses extraordinaires pour l'exercice 1903. Des projets spéciaux ont été déposés pour la construction de la nouvelle ligne vers Aix-la-Chapelle par Tongres et Visé, ainsi que pour l'extension du système défensif et des installations maritimes d'Anvers.

Cette circonstance, jointe au désir de la Chambre d'entrer sans tarder en vacances, expliquera la brièveté de ce rapport.

Le budget a été adopté par toutes les sections dans les conditions suivantes :

	OUI.	NON.	ABSTENTIONS.
1 ^{re} section . . .	3	—	5
2 ^e » . . .	5	1	1
3 ^e » . . .	7	—	—
4 ^e » . . .	14	—	—
5 ^e » . . .	7	—	—
6 ^e » . . .	8	—	1
Total des voix . . .	<hr/> 44	<hr/> 1	<hr/> 7

La section centrale s'est réunie une première fois le 2 juin. Son rapporteur a été chargé de poser au Gouvernement quarante-cinq questions.

(1) Budget, n° 122.

(2) La section centrale, présidée par M. Schollaert, était composée de MM. de Béthune, Féron, Helleputte, Segers, Snoy et Verhaegen.

Ces questions ont été transmises le 4 juin à M. le Ministre des Finances et des Travaux publics, qui a répondu .

Le 10 juillet aux 33 questions 1 à 15, 17, 19 et 20, 22 à 24, 26, 28 à 37, 39.

Le 22 » 8 » 21, 25, 40 à 45.

Le 2 août aux 4 questions 16, 18, 27, 38.

La section centrale a tenu une deuxième séance le 4 août. Elle a entendu la lecture du rapport. Celui-ci a été approuvé à l'unanimité des membres présents.

Le retard dans les travaux de la section centrale ayant donné lieu à des observations en séance publique, la section croit devoir faire remarquer qu'elle a procédé d'une façon absolument régulière, conforme à tous les précédents et que son président n'aurait pu convoquer utilement la section plus tôt qu'il ne l'a fait.

Si le nombre de questions posées dans les sections est considérable, il ne faut pas perdre de vue que le montant des crédits sollicités s'élève à fr. 123,023,160.27 et qu'il restait disponible à la date du 1^{er} janvier 1903 sur les crédits extraordinaires votés précédemment, une somme de fr. 111,916,301.98. Il en résulte que les crédits mis à la disposition du Gouvernement s'élèveront, après le vote du budget, au total de fr. 234,939,462 27.

Ceci indique qu'un nombre considérable de travaux sont en cours d'exécution. Si l'on tient compte, d'autre part, des travaux sollicités depuis plusieurs années dans les diverses provinces, on s'expliquera que beaucoup de questions aient été posées par nos honorables collègues.

L'utilité de ces questions résulte de l'intérêt même que présentent les réponses du Gouvernement et de la lumière qu'elles répandent sur les nombreuses et importantes demandes de crédit comprises dans le projet de budget extraordinaire.

En 1903, les questions posées au Gouvernement furent au nombre de cinquante-deux.

Elles étaient de même nature que celles de la présente année. Il y fut répondu de suite. Le rapport put être déposé dès le 24 juillet, quoique le projet de budget n'eût été déposé que le 7 juillet et que la section centrale eût consacré plusieurs séances à son examen:

*
* * *

A diverses reprises, la section centrale a émis le vœu de voir annexer à la note préliminaire du budget un tableau des travaux en cours, indiquant la date à laquelle ils ont été entamés, l'estimation de la dépense, le degré d'avancement, le montant des sommes dépensées, le montant des sommes nécessaires à l'achèvement et la date probable de cet achèvement.

La Chambre connaîtrait ainsi très exactement la situation des travaux entrepris et le total des engagements financiers auxquels il y a lieu de faire face.

En outre, le travail des sections, de la section centrale et du Gouvernement lui-même serait réduit de beaucoup.

Si l'on se donne la peine de relire les questions posées chaque année, on constate qu'il en est qui reviennent avec une surprenante régularité. Le Gouvernement éviterait aux sections la peine de les poser, s'éviterait la peine d'y répondre, abrégerait nos discussions et nous ferait gagner un temps précieux, s'il dressait chaque année le tableau si souvent réclamé. Celui-ci serait d'ailleurs tenu à jour avec la plus grande facilité. On ne voit pas bien quel inconvénient ce tableau pourrait présenter; tous nos collègues apprécieront, d'autre part, les grands avantages qui en résulteraient.

*
* *

Un tableau semblable devrait être dressé pour les routes. La plupart de nos collègues attachent, avec raison, une grande importance au développement des routes.

Ils se plaignent de ce qu'une activité plus grande ne préside pas à leur construction.

Ils ne sont en cela que l'écho très affaibli des récriminations, aussi vives que justifiées, qui s'élèvent sur tous les points du pays. De là des questions sur l'emploi de crédits votés les années précédentes, sur la destination des crédits nouveaux, sur les routes projetées, en cours d'étude, etc. Ces questions seraient sans objet si le Gouvernement fournissait spontanément ce tableau dans une annexe au budget.

*
* *

La lenteur avec laquelle certains travaux se poursuivent n'a pas manqué d'attirer l'attention des sections et de la section centrale.

Il est quelques rares travaux auxquels on consacre une activité extrême et des fonds en abondance. Les autres sont poursuivis avec une lenteur telle que l'on se demande si l'on en verra jamais la fin. En attendant, les capitaux que l'on y a consacrés sont improductifs et les populations sont amèrement déçues dans leur attente.

Il serait plus logique de procéder autrement.

Le pays dispose d'une quantité déterminée de capitaux demandés à l'emprunt ou résultant de bonis budgétaires. Il dispose aussi d'un nombre déterminé de fonctionnaires, nous pourrions dire d'une quantité déterminée de travail à consacrer à l'exécution des ouvrages.

La raison commande de mettre ces deux choses en rapport. Mieux vaut finir les travaux entamés que d'entamer des travaux que l'on ne saura pas finir.

Mieux vaut concentrer les efforts sur un certain nombre de travaux de façon à les achever, que les éparpiller sur un grand nombre de travaux avec la certitude de n'en pouvoir terminer aucun.

La section centrale croit d'ailleurs que le personnel technique dont l'État

dispose devrait être accru. Il ne saurait suffire à l'exécution des travaux décrétés.

Des modifications devraient aussi être apportées à l'organisation de nos administrations.

La section centrale borne ici ses remarques. Les réponses aux questions appelleraient sans doute des observations, mais la Chambre n'aurait pas le temps d'en prendre connaissance avant de se séparer.

Nos collègues trouveront ci-dessous les questions posées aux divers articles du projet, ainsi que les réponses du Gouvernement.

1^{re} QUESTION.

Article premier du projet.

« D'après la note préliminaire il restait disponible au 1^{er} janvier 1905 :

» 1 ^o Sur le crédit de l'exercice 1903 fr.	37,726,874 13
» 2 ^o Sur le crédit de l'exercice 1904	74,189,427 85
» Comment ces sommes se répartissent-elles entre les divers articles du budget de 1905? »	

RÉPONSE.

« Les reliquats de crédits reportés à l'exercice 1905 s'élèvent ensemble à fr. 111,916,501 98

» Indépendamment du solde disponible des crédits accordés pour 1903 et pour 1904, ils comprennent des parties d'allocations votées antérieurement à 1905 et qui ne purent être utilisées dans le délai de trois ans fixé pour la durée des crédits extraordinaires. Des dispositions spéciales ont autorisé le Gouvernement à faire usage, jusqu'au 31 décembre 1905 ou jusqu'au 31 décembre 1906, de ces parties d'allocations s'élevant à . . . 5,083,395 52 et parmi lesquelles figure notamment le solde de fr. 4,551,078.02 applicable aux travaux de défense de la place d'Anvers.

» La somme de fr. 106,832,906 66

se décompose comme il suit :

» a) Reliquats de crédits à répartir entre les divers articles du tableau faisant partie du projet de budget extraordinaire de 1905; ces reliquats s'élèvent à . . . fr. 84,986,169 56 conformément au relevé ci-annexé.

» b) D'autres reliquats s'élevant à 21,846,737 10 et comprenant notamment fr. 10,065,557.42 destinés aux installations maritimes d'Anvers, ne trouvent pas au tableau annexé au Budget de 1905 des allocations correspondantes.

fr. 106,832,906 66

BUDGET EXTRAORDINAIRE DE 1905.

Répartition entre les divers articles du tableau faisant partie du projet de budget extraordinaire de 1905, des soldes disponibles au 31 décembre 1904 sur les crédits votés en 1903 et 1904 pour des dépenses de même nature.

Articles du projet de budget.	DÉSIGNATION DES SERVICES.	CRÉDITS REPORTÉS		Crédits proposés.	TOTAL.
		de l'exercice 1903.	de l'exercice 1904.		
	Ministère de l'Agriculture.				
	—				
	<i>Eaux et forêts.</i>				
	Terrains incultes et bois domaniaux : boisement, etc.	29,348 58			
	Id.	»	200,000 »		429,348 58
1	Id.	»	»	200,000 »	
	Totaux. . .	29,348 58	200,000 »		
	Ministère des Chemins de Fer, Postes et Télégraphes.				
	—				
	Chemins de fer. — Voies et travaux .	161,577 45			
	Id.	»	14,149,226 24		46,310,803 69
3	Id.	»	»	32,000,000 »	
	Chemins de fer. — Tract ^a . et matériel.	»	5,118,568 17		
4	Id.	»	»	38,500,000 »	43,618,568 17
	Postes. — Construction, agrandisse- ment, etc. des locaux, matériel, etc.	1,336,341 44			
	Id.	»	1,200,000 »		2,536,341 44
5	Id.	»	»	1,000,000 »	
	Télégraphes et téléphones. — Lignes nouvelles, bâtiments, etc.	2,434,718 75			
	Id.		3,725,500 »		9,058,218 75
6	Id.		»	2,898,000 »	
	Totaux. . .	3,932,637 64	24,193,294 41		

Articles du projet de budget.	DESIGNATION DES SERVICES.	CRÉDITS REPORTÉS		Crédits proposés.	TOTAL.
		de l'exercice 1903.	de l'exercice 1904.		
	Ministère de la Guerre.				
	—				
7	Nouvelle École militaire. — Travaux de construction et de parachève- ment.	»	2,345,000 »	1,245,000 »	3,590,000 »
	Id. Trav. de parachement.	»	»		
	Totaux.	»	2,345,000 »		
	Ministère des Finances et des Travaux publics.				
	—				
	<i>Domaines.</i>				
9	Appropriation des terrains provenant du démantèlement des places fortes	300,000 »	.	300,000 »	600,000 »
	Id. id.	»	»		
10	Acquisition d'immeubles destinés à agrandir le domaine forestier et à étendre ou régulariser les limites des propriétés de l'Etat, notam- ment des dunes domaniales. . . .	»	12,480 18	300,000 »	312,480 18
	Id.	»	»		
	<i>Routes.</i>				
	Routes et raccordements : construc- tion, etc. Construction de ponts, etc. Rachat par l'Etat de routes et de ponts concédés; subsides aux pro- vinces et aux communes, etc. . . .	13,218 83		9,000,000 »	14,432,390 95
13	Id.	»	5,419,172 12(1)		
	Id.	»	»		
	Création d'une nouvelle route de grande voirie entre le quartier de Fragnée (Liège) et la gare d'An- gleur, etc.	282,557 33		600,000 »	1,132,557 33
44	Id.	»	250,000 »		
	Id.	»	»		
	<i>Bâtiments civils.</i>				
15	Mont-des-Arts. — Exprop. et travaux	»	3,311,093 22	2,000,000 »	5,311,093 22
	Id.	»	»		
	A reporter	595,776 16	8,992,745 52		

(1) Somme complètement engagée.

Articles du projet de budget.	DÉSIGNATION DES SERVICES.	CRÉDITS REPORTÉS		Crédits proposés.	TOTAL.
		de l'exercice 1903.	de l'exercice 1904.		
	Report . . .	593,776 16	8,992,745 52		
	Palais de Bruxelles et aménagement de la place des Palais	752,108 26			
	Id.	»	2,000,000 »		4,252,108 26
16	Id.	»	»	1,500,000 »	
	Ecole de médecine vétérinaire. — Travaux de construction et de para- chèvement	300,000 »			
17	Ecole de médecine vétérinaire. — Travaux d'achèvement et matériel fixe	»	»	950,000 »	4,250,000 »
	<i>Travaux hydrauliques.</i>				
	Meuse. — Expropriations et travaux.	400,000 »			
	Id.	»	700,000 »		2,300,000 »
18	Id.	»	»	1,200,000 »	
	Ourthe. — Expropriations et travaux.	1,000,000 »			
	Id.	»	550,000 »		3,050,000 »
19	Id.	»	»	1,500,000 »	
	Canaux houillers. — Exprop. et trav.	1,490,000 »			
	Id.	»	3,700,000 »		8,190,000 »
20	Id.	»	»	3,000,000 »	
	Canaux de Liège à Anvers et embran- chements. — Exprop. et travaux.	2,223,869 76			
	Id.	»	1,000,000 »		4,723,869 76
21	Id.	»	»	1,500,000 »	
	Escaut. — Expropriations et travaux.	315,874 01			
	Id.	»	700,000 »		2,215,874 01
22	Id.	»	»	1,200,000 »	
	Lys. — Expropriations et travaux.	150,000 »			
	Id.	»	1,200,000 »		1,600,000 »
23	Id.	»	»	250,000 »	
	Senne et Dyle. — Exprop. et trav.	400,000 »			
	Id.	»	400,000 »		1,700,000 »
24	Id.	»	»	900,000 »	
	A reporter . . .	7,627,628 19	19,242,745 52		

Articles du projet de budget.	DÉSIGNATION DES SERVICES.	CRÉDITS REPORTÉS		Crédits proposés.	TOTAL.
		de l'exercice 1903.	de l'exercice 1904.		
	Report . . .	7,627,628 19	19,242,745 52		
	Canal de Gand à Ostende. — Expropriations et travaux	216,400 85			
	Id.	»	1,350,000 »		2,066,400 85
26	Id.	»	»	500,000 »	
	Canal de Gand à Terneuzen. — Expropriations et travaux	»	3,654,690 76		
27	Id.	»	»	7,500,000 »	11,154,690 76
	Canaux de Furnes à Dunkerque et de Furnes à Bergues. — Expr. et trav.	100,000 »			
	Id.	»	100,000 »		300,000 »
29	Id.	»	»	100,000 »	
	Port d'Ostende. — Expropriations et travaux. Avenue d'accès aux nouvelles installations maritimes. Passage d'eau	3,000,000 »			
	Id.	»	2,000,000 »		7,000,000 »
30	Id.	»	»	2,000,000 »	
	Port de Blankenberghe. — Expropriations et travaux	»	413,052 60		
31	Id.	»	»	1,250,000 »	1,663,052 60
	Port d'escale de Heyst. — Expropriations et travaux. Traitements, salaires, etc. Etablissement d'un bassin, etc. Honoraires	1,828,179 49			
	Id.	»	7,250,000 »		13,078,179 49
32	Id.	»	»	4,000,000 »	
	Canal de Bruxelles au Rupel. — Transformation	1,779,813 06			
	Id.	»	4,000,000 »		6,129,823 06
33	Id.	»	»	350,000 »	
	Côte. — Expropriations et travaux.	523,378 46			
	Id.	»	1,200,000 »		2,573,378 46
34	Id.	»	»	850,000 »	
	Totaux	15,075,400 05	39,210,488 »		

RÉCAPITULATION.

DÉSIGNATION DES SERVICES.	CRÉDITS REPORTÉS	
	de l'exercice 1903.	de l'exercice 1904.
Totaux pour le Ministère de l'Agriculture.	29,348 58	200,000 »
— des Chemins de fer, etc.	3,932,637 64	24,193,294 41
— de la Guerre . . .	»	2,345,000 »
— des Finances, etc. . .	15,075,400 05	39,210,488 88
	49,037,386 27	65,948,783 29

84,986,169 56

Article premier du tableau.

Terrains incultes et bois domaniaux : boisement, assainissement, création de chemins de vidange.

Crédit demandé : 200,000 francs.

2^e QUESTION.

« Quelles sont les sommes dépensées depuis 1895 pour les travaux qui font l'objet de cet article ? »

RÉPONSE.

« Antérieurement à 1898, les dépenses faisant l'objet de cet article avaient moins d'importance qu'aujourd'hui; elles étaient imputées sur le budget ordinaire du Ministère de l'Agriculture (chapitre IV, eaux et forêts), comme le sont les dépenses relatives à l'entretien du domaine forestier.

» De 1895 à 1897, ces deux catégories de dépenses se sont élevées, savoir :

» En 1895, à fr.	114,864 42
» — 1896, à	128,266 14
» — 1897, à	129,516 43

». A partir de 1898, il a été inscrit chaque année au budget extraordinaire un crédit destiné à des dépenses en capital, notamment la mise en valeur des terres incultes (telles les hautes fagnes de l'Hertogenwald et les domaines situés en Campine) et la création de nouvelles voies d'exploitation dans les

forêts domaniales. Voici quel est le montant des dépenses de cette nature affectées annuellement à charge du budget extraordinaire :

» En 1898, à fr.	5,573 50
» — 1899, à	50,808 92
» — 1900, à	54,615 65
» — 1901, à	93,055 70
» — 1902, à	148,814 85
» — 1903, à	97,490 31
» — 1904, à	122,514 69

» Pendant la même période, les dépenses imputées sur le budget ordinaire, comprenant en ordre spécial les frais d'entretien du domaine forestier, se sont élevées, savoir :

» En 1898, à fr.	150,654 02
» — 1899, à	144,760 60
» — 1900, à	163,497 94
» — 1901, à	150,045 89
» — 1902, à	188,167 51
» — 1903, à	190,464 51
» — 1904, à	189,761 97

Art. 53 du tableau.

Chemins de fer. — Voies et travaux.

Crédit demandé : 52,000,000 de francs.

3^e QUESTION.

« On exprime le vœu d'obtenir dans les budgets futurs le détail des crédits demandés pour les voies et travaux, afin de permettre à la Chambre de mieux se rendre compte de l'affectation de ces crédits.

» Le Gouvernement verrait-il un inconvénient à donner satisfaction à ce désir? »

RÉPONSE.

« La note préliminaire (pp. 11, 12 et 13) donne, au sujet des crédits sollicités pour le service des voies et travaux, toutes les indications qu'il est possible de fournir au moment où le projet de budget extraordinaire est déposé.

» Il est à remarquer que la durée légale de ces crédits est de trois ans.

» Pour pouvoir indiquer, au moment où ils sont demandés, le détail des dépenses en prévision, il faudrait que les plans et les devis estimatifs fussent arrêtés. Or, il n'en est pas ainsi. »

4^e QUESTION.

« Pourquoi n'est-il prévu aucun crédit pour l'agrandissement de la gare de Braine-l'Alleud ? Ce travail est urgent.

» Quand sera-t-il procédé à l'agrandissement des gares de Visé, Termonde, Hérenthals, Gembloux, Auvélais, Maldegem, Bilsen, Hoesselt, Houthaelen, Exel, Etichove ? »

RÉPONSE.

« *Braine-l'Alleud.* — L'administration poursuit l'acquisition des terrains nécessaires pour la réalisation du projet d'aménagement définitif, lequel comprend notamment la construction d'un viaduc supérieur destiné à remplacer le passage à niveau existant à proximité du bâtiment des recettes.

» La cour aux marchandises va être immédiatement agrandie; pour le surplus, il n'est pas possible de préciser l'époque où les travaux pourront être entamés.

» *Visé.* — Les installations de la station de Visé ont déjà été améliorées par la création de nouvelles voies. On poursuit l'étude d'un projet d'aménagement définitif tenant compte de l'extension du trafic qui résultera de l'exploitation de mines de charbon dans le Limbourg belge et dans le Limbourg néerlandais.

» *Hérenthals.* — Les acquisitions de terrains ne sont pas terminées.

» Le projet d'aménagement soumis à l'enquête a donné lieu à des réclamations de la part de divers propriétaires; ces réclamations sont à l'examen.

» *Gembloux.* — Un important projet d'aménagement, comprenant le relèvement de la plate-forme de la gare et la suppression des passages à niveau, est arrêté et approuvé. Mais ce projet a donné lieu à de vives réclamations de la part de l'administration communale de Gembloux et des industriels raccordés à la gare, et l'administration du chemin de fer a dû entamer de nouvelles études, fort complexes, qui ne sont pas encore terminées.

» *Auvélais.* — Les travaux d'agrandissement seront entamés dès que l'Administration sera en possession des terrains nécessaires.

» *Maldegem.* — Un avant-projet d'aménagement de la station de Maldegem est actuellement à l'étude. On ne saurait déterminer dès à présent l'époque de l'exécution des travaux, ceux-ci devant être effectués par l'État aux frais de la Compagnie.

» *Bilsen.* — L'exécution des travaux suivra l'acquisition des terrains; il reste une parcelle à acheter.

» *Hoesselt.* — L'aménagement provisoire est en cours d'exécution.

» *Houthaelen.* — Les travaux de transformation en halte du point d'arrêt de Houthaelen pourront être entamés dès que les acquisitions de terrains seront terminées.

» *Exel.* — Les négociations pour l'achat des terrains nécessaires à l'aménagement de la halte d'Exel se poursuivent.

» *Etichove.* — Un projet d'aménagement provisoire à réaliser immédiatement à la station d'Etichove est sur le point d'être arrêté. »

5° QUESTION.

« Depuis longtemps, l'insuffisance de la station d'Assenede est reconnue.

» Pourquoi les travaux d'agrandissement ne sont-ils pas encore entamés ? »

RÉPONSE.

« La station d'Assenede est inscrite parmi celles dont les installations doivent être étendues. La réalisation du projet d'agrandissement a été retardée à cause de la nécessité d'exécuter ailleurs des travaux plus urgents. »

6° QUESTION.

« Quand les travaux de la gare d'Alost seront-ils mis en adjudication ?

» Même question pour la gare de Verviers. »

RÉPONSE.

« Tous les terrains nécessaires pour les travaux de la gare d'Alost ne sont pas encore en la possession de l'administration. On prévoit cependant que ces travaux pourront être mis en adjudication au cours du dernier trimestre de la présente année.

» Pareille prévision est faite quant aux terrassements très importants de la nouvelle gare de Verviers. »

7° QUESTION.

« On s'est plaint à diverses reprises de la lenteur avec laquelle sont exécutés les travaux d'aménagement des haltes et stations.

» Quelles sont les règles suivies à cet égard par l'administration? N'y a-t-il pas moyen de les modifier de façon à hâter l'exécution des travaux ? »

RÉPONSE.

« L'exécution des travaux est subordonnée à l'entrée en possession des terrains, laquelle est souvent retardée par les formalités de l'expropriation. Un projet de loi sur la matière, actuellement soumis à la législature, a pour but de remédier aux inconvénients de la législation actuelle.

» En ce qui concerne spécialement les haltes, un crédit de 1,000,000 fr. est affecté annuellement à la création de dix nouvelles installations, lesquelles sont exécutées suivant l'ordre d'urgence.

8^e QUESTION.

« Un crédit est sollicité pour la ligne d'Acoz à Montignies. Or, on a fait stater les travaux de cette ligne. Quelle est l'explication de cette anomalie?
 » Est-il exact que d'autres travaux en voie d'exécution ont été arrêtés avant leur achèvement? »

RÉPONSE.

« Les travaux de la ligne d'Acoz à Montignies ont dû être arrêtés parce que les acquisitions de terrains ne sont pas toutes réalisées.
 » Il arrive que d'autres travaux soient arrêtés pour la même cause ou parce que la priorité doit être donnée à des projets devenus plus urgents à raison des circonstances.
 » C'est ainsi que l'importance exceptionnelle de la prochaine récolte des betteraves oblige, cette année, l'administration à réaliser d'urgence des extensions partielles dans un grand nombre de gares.

9^e QUESTION.

« Pour quelle raison n'est-il pas demandé de crédit pour l'exécution de la jonction Bruxelles-Nord-Midi? »

RÉPONSE.

« Les crédits alloués en 1904 ont paru suffisants pour faire face aux paiements à effectuer dans le courant de 1905. »

10^e QUESTION.

« Quelle est la date probable d'achèvement du chemin de fer d'Anvers-Sud à Malines? de Schaerbeek-Muysen-Hal?
 » Les expropriations sont-elles terminées? »

RÉPONSE.

« Les travaux en cours d'exécution des lignes d'Anvers-Sud à Malines et de Muysen à Schaerbeek seront terminés fin 1906. Ces lignes seront aussitôt mises en exploitation.
 » En ce qui concerne la ligne de Schaerbeek à Hal, de nouvelles études ont dû être faites, par suite de l'abandon de l'ancien tracé passant sous le cimetière de Saint-Gilles.
 » Les nouvelles acquisitions nécessitées par suite du changement de tracé sont poussées activement; les travaux pourront vraisemblablement être terminés fin 1907. »

11^e QUESTION.

« Pourquoi aucun crédit n'est-il demandé pour la mise à double voie de la ligne de Hérenthals à Turnhout? »

» Ce travail paraît cependant indispensable à l'utilisation rationnelle de la nouvelle gare de Weelde-Merxplas. »

RÉPONSE.

« La ligne de Hérenthals à Turnhout est primée, sous le rapport de l'importance du trafic ; par un assez grand nombre d'autres lignes ; le moment n'est donc pas venu de mettre la première à double voie. »

Article 5 du tableau.

Postes. — Construction, agrandissement, appropriation et ameublement de locaux, matériel, etc.

Crédit demandé : 1,000,000 de francs.

12^e QUESTION.

- « Quand établira-t-on à Visé un nouveau bâtiment des postes ?
- » Quand l'hôtel des postes de Gand sera-t-il ouvert au public ? »

• RÉPONSE.

« Il n'est pas question de construire à Visé un bâtiment des postes ; mais la maison que la poste occupe en cette localité étant devenue insuffisante, l'administration avisera à s'en procurer une autre à l'expiration du bail en cours (31 octobre 1906).

» L'hôtel des postes de Gand pourra probablement être ouvert au public dans le courant de l'année 1907. »

Art. 6 du tableau.

Télégraphes et téléphones. — Lignes nouvelles, bâtiments, appareils, réseaux, etc.

Crédit demandé : 2,898,000 francs.

13^e QUESTION.

- » Quand organisera-t-on le service du téléphone :
- » 1^o dans le nouveau bâtiment d'Anvers ?
- » 2^o à Tongres ?
- » 3^o à Roclenge-sur-Geer ?
- » Quand établira-t-on une troisième ligne téléphonique entre Charleroi et Gosselies ?

RÉPONSE.

» Le bureau central des télégraphes et des téléphones d'Anvers ne pourra être mis en service que lorsqu'il sera entièrement outillé en ce qui concerne

le chauffage, la ventilation, l'éclairage électrique, la transmission par canalisations pneumatiques, téléphoniques et télégraphiques.

» Les projets de canalisations électriques et pneumatiques seront terminés.

» Le 18 février dernier, l'administration des télégraphes a transmis à l'administration communale d'Anvers les plans du tracé des canalisations téléphoniques souterraines à établir dans les rues, places, etc., qui font partie du domaine public communal; malgré plusieurs rappels, la réponse de la ville n'est pas encore parvenue au Département des chemins de fer.

» Le projet de l'établissement de tubes pneumatiques destinés à raccorder entre eux les bureaux télégraphiques principaux de l'agglomération anversoise a été soumis à la ville par l'administration des télégraphes le 12 décembre 1904; cette communication a été rappelée le 24 janvier suivant.

Par lettre du 10 mai 1905, la ville a fait savoir que rien ne s'oppose plus à la construction des dites canalisations pneumatiques et elle a communiqué le tarif des prix auxquels elle accepte d'exécuter, pour le compte de l'État, les travaux de réfection des pavages et trottoirs. Ces prix étant jugés trop élevés, de nouvelles propositions ont été soumises à la ville le 31 mai dernier.

* * *

» Le réseau téléphonique de Tongres a été livré à l'exploitation le 31 mai dernier.

* * *

» La création d'un bureau central téléphonique à Roelenge-sur-Geer est à l'examen; mais de nombreux travaux similaires devant avoir la priorité, on ne saurait prévoir dès maintenant l'époque où ce service pourra être organisé à Roelenge-sur-Geer. On fera tout ce qui sera possible pour abréger le délai.

* * *

» Un troisième circuit a été établi, le 7 janvier 1904, entre les bureaux centraux téléphoniques de Charleroi et de Gosselies; une quatrième ligne les reliera très prochainement. »

14^e QUESTION.

« La section centrale désire recevoir communication des plans de la nouvelle École militaire, y compris les plans de la nouvelle façade.

» L'article 7 du tableau prévoit un crédit nouveau de 1,248,000 francs pour les travaux de parachèvement de la dite École.

» D'autre part, l'article 2 du projet prévoit pour le même objet un crédit de fr. 1,407,616 71.

» D'où provient cette différence ?

» Quand les travaux seront-ils terminés ? »

RÉPONSE.

« Ci-joint :

» 1° Un exemplaire du plan d'ensemble de la nouvelle École militaire (quatre feuilles);

» 2° Les plans des façades des bâtiments à front de l'avenue de la Renaissance (bâtiment principal et maison d'habitation), établis par M. l'architecte Maquet, et les plans des divers étages de ces bâtiments (dix feuilles).

» Le crédit de fr. 1,407,616.71 constitue un reliquat du crédit de 5 millions de francs alloué par la loi du budget extraordinaire de 1902 pour les travaux de l'École militaire; il est destiné à couvrir les dépenses qui n'ont pas pu être soldées avant l'expiration de la troisième année de validité du crédit.

» Le crédit de 1,245,000 francs est un crédit nouveau, nécessaire pour les travaux de parachèvement complet de l'École.

» Tous les travaux, y compris la construction des bâtiments à front de l'avenue de la Renaissance (bâtiment principal et habitations) pourront être terminés dans le courant de 1908 si les crédits nécessaires sont alloués à bref délai.

Article 8 du tableau.

Extension du champ de tir de l'artillerie à Brasschaet.

Crédit demandé : 376,000 francs.

15° QUESTION.

« De combien d'hectares le champ de tir de Brasschaet serait-il augmenté ?

» Quel est le prix à payer par hectare ? »

RÉPONSE.

« D'après les premiers plans établis, le champ de tir de l'artillerie devait être augmenté d'une superficie de 427 hectares 82 ares 19 centiares.

» Mais en suite d'une modification apportée récemment au tracé de l'agrandissement, la superficie à acquérir ou à exproprier sera réduite d'un certain nombre d'hectares qu'il n'est pas possible encore d'indiquer avec certitude, le levé définitif n'étant pas terminé.

» Le prix à payer par hectare sera en moyenne de 850 à 900 francs environ, tous frais divers compris.

Art. 13 du tableau.

Routes et raccordement : construction, redressement et amélioration. Construction de ponts ou subsides pour semblables ouvrages. Rachat par

l'État de routes et de ponts concédés ; subsides aux provinces et aux communes en vue de semblables rachats.

Crédit demandé : 9,000,000 de francs.

16^e QUESTION.

- « A quels travaux ont été appliqués les crédits votés en 1903 et en 1904 ?
 » La section centrale désire recevoir les tableaux des travaux exécutés avec indication du coût de chacun d'eux.
 » A quels travaux seront appliqués les neuf millions demandés pour 1905 ?
 » Quels sont les autres travaux dont l'exécution est décrétée sans qu'elle soit commencée ?
 » Quand le Gouvernement compte-t-il entamer l'exécution de ces travaux ? »

RÉPONSE.

- « Ci-joint :
 » 1^o Deux tableaux (n^{os} 1 et 2) indiquant les travaux auxquels ont été appliqués les crédits votés pour 1903 et pour 1904, et le montant de la dépense liquidée à l'heure actuelle pour chacun de ces travaux ;
 » 2^o Un tableau (n^o 3) indiquant les principaux travaux entamés ou susceptibles de l'être dans le courant de 1905, auxquels sera appliqué le reliquat, déjà engagé, du crédit voté pour 1904 et auxquels on se propose d'appliquer le crédit demandé pour 1905. Il va de soi que l'indication de ces travaux ne doit pas être considérée comme limitative ;
 » 3^o Un tableau (n^o 4) indiquant les autres travaux de construction ou de transformation dont l'exécution est simplement décrétée. »

TABLEAU N° 1.

Liste des travaux dont le coût a été prélevé sur le crédit de 10,000,000 de francs voté en 1903.

DÉSIGNATION DES TRAVAUX	Montant des liquidations effectuées.
<i>Province d'Anvers.</i>	
Route d'Arendonck à Weelde : Construction	44,220 20
— de Bruxelles à Bréda : Réfection entre Brasschaet (village) et la route de Brasschaet à Esschen.	67,949 »
Traverse d'Hoogstraeten : Réfection	93,298 91
Route de S' Gravenwezel à Schilde : Construction.	93,481 75
— d'Anvers vers Berg-op-Zoom : Réfection	40,000 »
— de Meerle à Baer-le-Duc : ouvrages d'art supplémentaires	4,075 30

DÉSIGNATION DES TRAVAUX.	Montant des liquidations effectuées.
Route de Nieuwmoer vers Zundert : Construction. Terrains.	3,428 25
Reconstruction d'un pont sur l'Aa à Poederlé	24,526 21
Route de Malines à Anvers : Élargissement des ponts établis sur le « Vrouwliet » et sur « l'Otterbeek »	24,714 85

Province de Brabant.

Boulevard de ceinture à Bruxelles : Etablissement, 2 ^e section	32,403 47
Trottoirs autour du parc du Cinquantenaire	4,811 97
Route de Bruxelles à Louvain : Amélioration à Cortenberg.	24,548 94
— — Réfection à Vilvorde	45,498 87
Avenue de la Toison d'Or, à Bruxelles : Pavage	29,049 04
Aménagement d'un plate-forme sur la butte des étangs de Woluwe-Saint-Pierre	33,403 39
Route de Nivelles aux Quatre-Bras : réfection à Houtain- le-Val	7,645 11
Boulevard de ceinture : Empierrement	24,154 38
Route de Winzele à Werchter : réfection	50,303 81
Nouvelle avenue de Boitsfort : Terrains	72,785 82
Nouvelle avenue de Boitsfort : Etablissement des 3 ^e , 4 ^e , 5 ^e sections	127,389 80
Route de Bruxelles à Namur, par Gembloux : Élargissement. Terrains	15,321 49
Ouvrages d'art pour assurer l'écoulement des eaux de la Woluwe et du Leybeck : Construction	12,080 »
Nouvelle avenue de Boitsfort : Création d'un square.	30,000 »
Étangs de Woluwe-Saint-Pierre : Plate-forme de nouvelles avenues sur la butte	44,565 »
Boulevard Léopold II : Élargissement. Terrains	77,802 »
Route de Louvain à Hasselt : Élargissement à Diest. Subside	40,000 »
— de Hal à Enghien : Réfection à Hal	44,040 »
— de Wavre à Huy : Réfection à Chaumont-Gistoux	20,076 09
— de Bruxelles à Namur, par Gembloux : Amélioration	180,000 »
— de Bruxelles à Louvain : Amélioration à Cortenberg.	30,000 »
— de Louvain à Tirlemont : Réfection à Louvain et à Corbeek-Loo	15,000 »
Reconstruction de l'égout de la rue des Renards, à Laeken.	5,488 »
Route de Louvain à Hasselt : Rectification à Diest.	10,000 »
Boulevard de grande ceinture à Jette-Saint-Pierre : Terrains	138,955 84
Reconstruction du pont « du Christ » à Wavre	19,314 35

DÉSIGNATION DES TRAVAUX

Montant
des liquidations
effectués.*Flandre occidentale.*

Route de Bruxelles à Ostende : Pavage en asphalte à Ostende	3,499 46
— de Wenduïne à Clemskerke : Aménagement.	700,000 »
— d'Elsendamme à Ypres : Empierrement entre Elsendamme Elverdinghe	84,139 72
— de Nieuport au pont de Zandvoorde : Amélioration	34,275 23
— d'Ostende à Thourout : Amélioration	18,503 73
— d'Ypres à Menin : Empierrement entre Gheluwe et Menin	74,511 77
— d'Ypres à Menin : Empierrement entre Ypres et Gheluvelt	154,606 96
— d'Ostende à Thourout : Empierrement	56,873 02
— de Shaeskerke au pont de Nieuport à Furnes : Elargissement	57,200 46
Route de Furnes à la frontière française : Réfection à Furnes	26,523 56
— à Elsendamme. Empierrement entre la campagne Bernier et Elsendamme.	133,881 09
Construction de la rue Courbe à Ostende	70,207 31
Route d'Ostende à Blankenberg : Aménagement	165,000 »
— de Nieuport au port de Zandvoorde : Prolongement.	31,583 47
— de Strooienhaan à Wenduïne : Square à Wenduïne, etc.	21,676 62
Traverse de Bruges : Réfection extraordinaire.	64,907 56
Élargissement de la rue de l'Eglise à Wenduïne : Terrains	3,879 56
Prolongement de la rue Henri Serruys à Ostende : Terrains	1,175,132 58
Route de Nieuport au pont de Zandvoorde : Élargissement. Terrains.	17,372 88
Route de Kerkhove à Vive-Saint-Eloi : Amélioration.	20,000 »
— de Kerkhove à Vive-Saint-Eloi : Amélioration. Terrains.	7,009 60
Route de Courtrai à Audenarde : élargissement à Courtrai : Terrains.	14,000 »
Route de Courtrai à Lille : Réfection à Aelbeke	24,523 99
Élargissement de la rue Gustave de Steurs à Ypres : Terrains	22,500 »
Route d'Halebeke à Caster : élargissement à Deerlyck : Terrains.	14,000 »
Route d'Ostende à Nieuport, au-delà de Westente-Bains : Réfection	153,850 60
Route de Thielt à Aeltre : Élargissement à Ruysselede. Terrains.	3,294 29

DÉSIGNATION DES TRAVAUX.	Montant des liquidations effectuées.
Route de Nieuport par Furnes à la frontière française : Amélioration.	31,297 09
Route d'Ostende à Vosseslag : Construction. Terrains . . .	4,568 83
— de Rousbrugge à Ypres : Elargissement. Terrains . . .	2,116 10
— d'Ostende à Thourout : Empierrement	100,000 »
— de Courtrai à Bruges : Pavage à Ingelmunster	20,000 »
— de Courtrai à Tournai : Elargissement. Terrains. . . .	24,000 »
— de Bruges par Ghistelles à Nieuport : Reconstruction	400,000 »
— de Dixmude à Roulers. Elargissement. Terrains	3,123 45
— de Bruges à Jabbeke : Pavages	27,158 73
— de Thielt à Vive-Saint-Eloi : Redressement. Terrains	4,369 84
— de Poperinghe à Oostvleteren : Elargissement. Terrains	46,092 63
Aménagement d'une avenue coupe-feu dans les dunes	20,000 »
— de l'avenue Serruys à Ostende	7,977 »
Modification au réseau de la grande voirie à Courtrai : Subside	75,000 »
Elargissement de la rue Saint-Jean à Courtrai : Terrains . .	6,174 39
Reconstruction du tablier du pont dit « Noordbrug » sous la route de Nieuport à Dixmude	5,469 38
Route d'Elsendamme à Ypres : Redressement. Terrains. . .	5,690 58

Flandre Orientale.

Route de Tamise à Cruybeke, 2 ^e section : Construction	77,982 38
Traverse de Grammont : Réfection	47,599 »
Route de Wetteren à Oombergen : Reconstruction de pontceaux, etc.	11,128 41
Traverses d'Audenarde et de Beveren : Réfection.	39,925 »
Traverse d'Eecloo : Amélioration.	30,577 07
Traverse de Lokeren : Pavage.	25,261 26
Voies de communication entre le marché et place Saint-Jacques à Gand : Subside	50,000 »
Route d'Oosterzeele à Dickelvenne : Elargissement. Terrains	26,279 77
— de Lokeren à Termonde : Pavage	55,032 73
— de Tamise à Cruybeke, 3 ^e section : Terrains	10,087 44
Traverse de Grammont : Pavage	40,000 »
Route de Saint-Nicolas à Grammont : Pavage	75,000 »
— d'Audenarde à Schoorisse : Elargissement, 1 ^{re} section. Terrains.	59,056 67
Elargissement de la rue des Champs, à Gand : Terrains. . .	12,011 26

DÉSIGNATION DES TRAVAUX.	Montant des liquidations effectuées.
Route de Knesselaere à Aeltre-Sainte-Marie : Construction.	
Terrains	4,293 57
Ponceaux à Erpe et Erondegem : Reconstruction	47,599 53
Pont sur la Lys à Gand : Construction. Subside	23,000 »
Route de Nederbrakel à Lecuwegem : Ponceau sur le « Bet- telhovebeke »	6,820 37
Construction d'un viaduc à Tamise : Terrains	72,908 62
— — — à Tamise : Travaux	60,000 »
Route d'Audenarde à Kerkhove : Pavage	20,371 »

Hainaut.

Route de Soignies à Mariemont : Réfection	140,847 33
— de Renaix à Leuze : Amélioration à Antoing	63,053 77
— de Tournai à Saint-Amand : Amélioration à Hollain	52,514 54
— de Bruxelles à Philippeville : Réfection à Frasnes-lez- Gosselies	18,527 83
— de Charleroi à Anderlues : Amélioration	176,700 »
— de Tournai à Bury : Amélioration à Gaurain-Rame- croix	64,010 24
— de Tournai à Courtrai : Réfection de Froyennes à Pecq	139,780 »
— de Ath à Nimy : Pavage à Ath	26,170 07
Amélioration de certaines rues à Mons : Subside	73,003 95
Rachat de la route de Lens à Cambron-Saint-Vincent : sub- side	9,000 »
Route de Tournai à Bury : Réfection	83,223 59
— de Mons à Anderlues : Réfection à Binche	30,462 49
— de Lessines à Renaix : Repavage à Lessines	18,995 »

Liège.

Route de Lienne : Construction de 5 ^e section	49,245 92
— de Louveigné à Theux : Empierrcement	14,498 54
— de Jupille à Berneaux : Amélioration à Jupille	34,600 »
— Route de Hantut à Gingelom : Pavage, empierre- ment, etc.	50,087 50
Traverses de Dison et de Verviers : Pavage	50,648 99
Route de Huy à Ramet : Amélioration à Ombret	6,499 52
— Route d'Angleur à Hamoir : Amélioration à Méry	9,711 06
— d'Ouffet à Hamoir : Réfection à Ouffet	32,141 29

DÉSIGNATION DES TRAVAUX.	Montant des liquidations effectuées.
Élargissement de la rue Puits-en-Sock, à Liège : Subside . . .	8,000 »
Route de la Berwinne, 1 ^{re} section : Terrains	47,312 17
— Route de Pepinster à Theux : Pavage à Juslenville et à Theux.	11,496 »
— de Waremme à Avesnes : Amélioration à Geer . . .	3,725 »
— de la Lienne, 5 ^e section : Terrains	10,793 82
— Route de Huy à Waremme : Amélioration à Villers- le-Bouillet	14,700 »
— d'Ougrée à Bonnelles : Amélioration.	20,679 89
— de Waremme à Avesnes : Amélioration à Grand- Axhe. Terrains.	8,587 99
Amélioration de la rue de la Campine, à Liège	82,630 38
— de Bruxelles vers Malmédy et de Liège à Saint-Trond : Amélioration à Liège.	75,000 »
Route de Waremme à Saint-Trond : Élargissement à Waremme. Terrains	43,178 91
Route des Xhawirs à Nazareth : Amélioration à Herve . .	23,000 »
— de Liège à Namur : Améliorations. Terrains . . .	11,962 68
Transformation du pont sur la Vesdre, à Chênée	39,784 16
Route de Liège à Saint-Trond. Reconstruction partielle du pont de Liège à Oreye	12,737 49
Élargissement du pont de la Boverie, à Liège	179,496 28
Rachat du pont concédé sur la Meuse, à Ougrée	390,000 »
— du commerce, sur la Meuse, à Liège	800,000 »

Limbourg.

Détournement de la route de Kerkom à Trognée.	12,860 96
Route de Saint-Trond à Hasselt : Amélioration	21,488 »
— de Maestricht à Hasselt : Reconstruction à Diepenbeek	18,823 20
Amélioration de la Petite rue de la Station, à Tongres . .	17,475 »
Route d'Asch à Hamont : Réfection de la 2 ^e section . . .	38,700 »
— de Hasselt à la Meuse : Reconstruction partielle . .	36,700 »
— d'Asch à Hamont : Amélioration à Roebolt.	35,646 35
— de Diest à Hasselt : Pavage à Hasselt	4,060 »
— de Liège à Bois-le-Duc : Amélioration de la rampe de Freeren.	15,390 »
— de Neerpelt (station) à Neerpelt (bassin) : Reconstruc- tion. Terrains.	496 03
Traverse de Sutendacl : Pavage	9,121 50

DÉSIGNATION DES TRAVAUX.	Montant des liquidations effectuées.
Route de Hasseltbroeck à la station de Rosoux-Goyer : Pavage.	50,000 »
— d'Asch par Brée à Hamont, 5 ^e section : Reconstruction	10,000 »
— de Hechtel à Loozen : Amélioration. Terrains.	1,000 »
— de Diest à Hasselt : Reconstruction du pont de Haelen	22,151 86

Luxembourg.

Route de Suxy à Les Fossés : Construction.	30,794 14
— de Corbion à la frontière française : Construction.	32,615 50
— de Champlon à Wavreille : Amélioration à Ferrières. Terrains.	14,087 »
— de Latour à Ruette : exhaussement partiel	12,504 65
— de Sugny à Pussemange : Construction. Terrains.	18,524 »
— reliant la route d'Athus à Saint-Mard à la gare de Halanzy. Élargissement. Terrains.	7,391 54
— de Champlon à Wavreille : Amélioration à Ferrières. Travaux.	10,000 »
Élargissement de la rue de l'Athénée, à Arlon.	18,078 »
Reconstruction du pont de l'Ourthe, à Laroche. Terrains	1,784 06

Namur.

Rue du Rempart, à Namur : Pavage.	6,699 »
Route d'Yvoir à Ciney. Amélioration à Yvoir	2,104 80
Pavage de la Grand'Rue, à Jambes-lez-Namur	47,686 »
Route de Samson à Gramptine : Traverse de Thon-Samson. Terrains.	552 80
— de Baillamont vers Sedan, de Baillamont à la station de Graide et de Falmignoul à Bouillon : Réfection.	30,000 »
— de Namèche à Gramptinne. Traverse de Thon-Samson	30,350 »
— de Namèche à Gramptinne. Traverse de Goyet-Mozet. Terrains	1,031 85
Élargissement de la rue des Égalots, à Fosses. Terrains.	24,872 »
Restauration du pont d'Alle-sur-Semois.	6,000 »
Reconstruction du pont de la Brouffe, à Mariembourg	15,000 »
— du pont sur le Bocq, à Spontin. Terrains	5,098 04
Divers (salaires, frais d'adjudication, etc.)	231,477 71
Total. . . fr.	9,994,974 05

TABLEAU N° 2.

**Liste des travaux dont le coût a été prélevé sur le crédit de 8,000,000 de francs
voté en 1904.**

DÉSIGNATION DES TRAVAUX. ,	Montant des liquidations effectuées.
<i>Province d'Anvers.</i>	
Route d'Anvers à Berg-op-Zoom : Réfection depuis la Petite- Barrière jusqu'à Putte	138,175 75
— de Nieuwmoer vers Zundert : Construction	37,633 35
— de Wuestwezel à Terbeek : Élargissement. Terrains.	12,231 05
— de Lichtaert à Casterlée : — —	3,453 99
— de Bruxelles à Bréda : Réfection entre Luythaegen et Anvers	218,622 05
— d'Anvers à Merxem, par la porte du Schyn : Con- struction. Terrains	93,070 67
— d'Anvers à Berg-op-Zoom : Réfection à Cappellen	18,722 99
— de Moll à Lommel : Réfection.	16,033 »
— d'Anvers à Merxem, par la porte du Schyn : Con- struction	15,000 »
<i>Province de Brabant.</i>	
Boulevard de ceinture, 2 ^e section : Établissement.	10,542 99
Nouvelle avenue de Boitsfort : Terrains.	163,557 55
— Établissement des 3 ^e , 4 ^e et 5 ^e sections	40,000 »
Construction d'ouvrages d'art pour l'écoulement des eaux de la Woluwe et du Leybeek	10,420 »
Création d'un square, avenue de Boitsfort	13,600 »
Route de Hal à Enghien : Réfection à Hal	3,876 09
— de Bruxelles à Namur par Gemb'loux : Amélioration.	104,877 79
Route de Bruxelles à Louvain : Amélioration à Cortenberg.	12,627.41
Route de Louvain à Tirlemont : Réfection à Louvain et à Cor- beek-Loo	15,667.95
Route de Louvain à Hasselt : Réfection à Diest	14,849.94
Chaussée de Tervueren à Etterbeek : Élargissement. Ter- rains.	41,799.51
Création d'un square avec étang à Boitsfort	178,017 »
Parc de Woluwe-St-Pierre : Enrochement des têtes du pont	5,200 »

DÉSIGNATION DES TRAVAUX	Montant des liquidations effectuées.
Boulevard de ceinture : Établissement de la section comprise entre l'Avenue Montplaisir et le Canal	183,746.94
Route de Louvain à Tirlemont : Traverses d'Héverlé, de Kessel-Loo, et de Corbeek-Loo.	74,202.09
Routes de Namur par Gembloux : de Wavre à Huy et de Ligny à Chastre : Réfection	350,000. »
Route de Tirlemont à Gembloux : Réfection à Tirlemont, Hougarde et Jodoigne.	10,000. »
Avenue du Champ des Manœuvres à Etterbeek : Pavage	19,036.70
Création du Boulevard de grande ceinture, à Jette-St-Pierre : Terrains.	176,841.92
Route de Huy à Tirlemont : Amélioration à Opheylissem, etc.	40,000. »
Boulevard de grande ceinture, 2 ^e section : Parachèvement.	15,503.58
Aménagement du plateau du Jagersveld à Boitsfort	331,153.66
Route de Bruxelles à Namur, par Gembloux, et de Louvain à Mont-St-Jean : Réfection.	475,000. »
Route de Bruxelles à Namur par Gembloux : Élargissement Terrains.	6,684.62
Prolongement de l'avenue Van Praet : Terrains	112,504.22
Élargissement de la rue de Namur à Nivelles. Terrains	21,038.77
Pont de l'Avenue de la Reine à Laeken-Schaerbeek à Reconstruction du tabler	19,250. »
Viaduc du boulevard Léopold II à Koekelberg : Élargissement.	139,500. »
Route de Tirlemont à Louvain : Amélioration	43,400. »
Avenue de Meysse : Transformation	90,000. »

Flandre occidentale.

Route entre Wenduine et Clemskerke : Aménagement	175,000 »
— de Menin à Courtrai : Réfection à Bisseghem	40,000 »
Rue oblique à Middelkerke : Construction	10,000 »
Route d'Ostende à Blankenberghe : Aménagement	50,208.69
— de Kerkhove à Vive-Saint-Éloi : Amélioration	22,561.59
— de Courtrai à Bruges : Repavage à Ingelmunster.	23,759.64
— de Bruges, par Ghistelle, à Nieuport : Reconstruction	60,507.05
Avenue coupe-feu dans les dunes : Aménagement	27,786.72
Route de Bruges par Ostende : Détournement à Bruges.	29,976.25
Construction d'une chaussée dans le prolongement de l'avenue Léopold, à Middelkerke	100,000 »

DESIGNATION DES TRAVAUX.	Montant des liquidations effectuées.
Route de Plasschendaele à Eerneghem : Réfection et élargissement	27,954.49
Route d'Ostende à Nieuport : Élargissement. Terrain	17,500 »
— — au Vosseslag. Servitude non-œdificandi	67,146.41
Construction d'une route de grande voirie et établissement d'un parc public à Middelkerke : Terrains	150,000 »
Réfection extraordinaire des terrassements des routes	103,537.93
Route d'Harlebeke à Caster : Élargissement à Dcerlyck. Terrain	7,000 »
Route de Nieuport, par Bruges, à l'Écluse : Élargissement à Jabbeke. Terrain	6,000 »
Route projetée dans la traverse de Furnes : Terrains	15,830 »
Aménagement de l'avenue du Congo, à Ostende	100,000 »
Route de Nieuport au pont de Zandvoorde : Élargissement. Terrains	15,048.50

Flandre orientale.

Réfection de diverses rues de Grammont	15,082.54
Route de Saint-Nicolas à Grammont : Pavage	17,628.21
— de Lokeren à Termonde : Pavage à Lokren	63,960.59
— d'Aeltre Sainte-Marie à Knesselaere. Construction	29,147.77
— d'Eede Molen à Lozere. Construction	75,000 »
— d'Oosterzeele à Dickelvenne. Amélioration à Scheldewindeke	23,073.53
Route de Schoorisse à Audenarde, 2 ^e section. Élargissement. Terrain	13,101.97
Route de Schoorisse à Audenarde, 1 ^{re} section : Élargissement. Terrain	12,149.75
Route de Tamise à Cruybeke, 3 ^e section : Terrains	12,903.40
Réfection extraordinaire des terrassements des routes	133,549.86
Route de Saint-Nicolas à Grammont. Pavage à Appels et Audeghem	21,753.27
Route d'Oosterzeele à Dickelvenne. Terrains	7,910 »
Reconstruction du ponceau n° 20. Route de Saint-Nicolas à Grammont	13,560.54
Construction du viaduc de Tamise	60,000 »
Traverse de Ninove : Réfection	20,000 »
Route de Gand à Courtrai : Pavage à Gand.	50,000 »
Subside : Construction d'une avenue à Alost	19,260 »

DÉSIGNATION DES TRAVAUX.	Montant des liquidations effectuées.
<i>Hainaut.</i>	
Route de Tournai à Courtrai : Réfection de Froyennes à Pecq.	41,946 49
— de Thuin à Erquelinnes . Amélioration à Merbes-le-Château.	18,981 77
— de Châtelineau à Ferciennes : Réfection à Châtelineau.	30,000 »
— de Tournai vers Lille : Amélioration.	40,000 »
Reconstruction du ponceau de l'abreuvoir à Macon	8,167 94
<i>Liège.</i>	
Amélioration du pont d'Ougrée	24,425 39
— à Beaufays	40,000 »
Route de Hannut à Gingelom : Amélioration à Cras-Avernas.	40,000 »
— de Huy à Waremme : Amélioration à Villers-le-Bouillet.	21,501 78
— de Liège à Dinant : Amélioration.	24,010 50
— de la Vesdre : Empierrement à Cornesse	13,289 »
— de Bruxelles vers Malmédy et de Liège à Saint-Trond : Amélioration à Liège	30,525 »
— des Xhawirs à Nazareth : Amélioration à Herve . . .	26,441 77
Avenue David, à Dolhain : Pavage	21,900 »
Route de Liège à Namur : Amélioration à Engis	33,244 50
Construction de la 1 ^{re} section de la route de la Berwinne .	60,000 »
Route de Liège à Visé : Amélioration quai de Coronmeuse, à Liège	65,200 »
— de Waremme à Avennes : Amélioration à Grand'-Axhe : Terrains	22,105 88
— de Huy à Ramet : Amélioration à Ombret : Terrains.	22,431 55
— — — à Hermalle - sous - Huy : Terrains	11,495 27
— de Liège à Namur : Amélioration à Liège et à Ougrée.	335,650 74
Rues de Fragnée et d'Angleur, à Liège : Pavage	27,740 »
Terrasses à Flémalle-Haute, Engis et Amay : Amélioration.	26,107 98
Route de Liège à Namur : Amélioration : Terrains	31,332 88
Route de Huy à Burdinne : Amélioration à Moha. Terrains	14,133 47
Parachèvement du pont de la Boverie, à Liège	43,594 35
Route de Battice à Theux et de la vallée de la Vesdre : Pa- vages.	40,676 »
Route de Huy à Burdinne : Amélioration à Moha.	15,000 »

DÉSIGNATION DES TRAVAUX.	Montant des liquidations effectuées.
<i>Limbourg.</i>	
Route de Hasselbroeck à la station de Rosoux-Goyer : Pavage	14,077 22
Reconstruction de la 3 ^e section de la route d'Asch par Brée à Hamont	141,000 »
— de la route de Rothem à la Meuse : Terrains	25,552 30
Route de Kerkom à Trognée : Amélioration	20,000 »
— de Diest à Hasselt : Élargissement. Terrains	20,324 28
— de Brusthem à Cortenbosch : Redressement. Terrains.	6,264 80
<i>Luxembourg.</i>	
Route de Champlon à Wavreille : Amélioration à Forrières.	9,292 28
— de Libramont à Houffalize: Réfection à Neufchâteau.	35,540 »
— d'Arlon à Musson : Amélioration de la section comprise entre la route d'Athus à Saint-Mard et la station de Halanzy	20,080 48
— de Sugny à Pussemange : Construction.	40,000 »
— d'Ostende à Arlon : Réfection dans le district de Neufchâteau	39,645 »
Rues de grande voirie de la ville d'Arlon : Réfection	29,350 »
Route de Laroche à Melreux : Réfection	91,785 61
Route-halage à Laroche : Création. Terrains	23,605 53
Réfection de diverses sections de routes du district de Marche	69,820 »
Route de Florenville à Neufchâteau : Réfection générale	18,240 56
<i>Namur.</i>	
Route de Champion à Wasseiges : Réfection à Hanret	8,295 »
Routes de Baillamont vers Sedan, de Baillamont à la station de Graide et de Falmignoul à Bouillon : Réfection.	44,888 80
Route de Namèche à Gramptinne : Amélioration à Mozet	17,664 64
— de Celles à Mesnil-Saint-Blaise : Construction de la dernière section. Terrains	4,503 10
Routes de Namur à Marche et de Jausse à Naninne : Réfection	26,600 »
Route de Ciney à Yvoir : Amélioration à Yvoir. Terrains	1,953 06

DÉSIGNATION DES TRAVAUX.	Montant des liquidations effectuées.
Reconstruction du pont sur la Brouffe, à Mariembourg . .	17,561 66
— — sur le Bocq, à Spontin. Terrains .	7,754 36
— — de Namèche. Sondages	2,433 30
Construction de la 2 ^e section de la route de Celles à Mesnil- Saint-Blaise.	40,000 »
Route de Dinant à Huy : Réfection	9,000 »
Divers (frais d'adjudication, salaires, etc.)	211,103 30
TOTAL. . .	7,194,936 02

TABLEAU N° 3.

Travaux principaux auxquels le Gouvernement compte appliquer le reliquat du crédit voté en 1904, reliquat déjà engagé, et le crédit demandé pour 1905.

DÉSIGNATION DES TRAVAUX.

Province d'Anvers.

Parachèvement de la route d'Arendonck à Weelde.

Route de Brasschaet à Esschen : Réfection à Esschen.

— de Rethy à Poederlé : Reconstruction.

— d'Anvers à la porte du Schyn à Merxem.

— de Gheel à celle de Diest à Tessenderloo, 1^{re} section.

Brabant.

Boulevard de grande ceinture. Sections sur les territoires de Laeken, Jette-Saint-Pierre et Schaerbeek.

Construction d'ouvrages d'art pour l'écoulement des eaux de la Woluwe et du Leybeek.

Routes de Bruxelles à Namur, par Gembloux, de Wavre à Huy et de Ligny à Chastre : Réfection.

Traverses de Tirlemont, d'Hougaerde et de Jodoigne : Réfection.

Route de Huy à Tirlemont : Amélioration à Opheylissem.

Aménagement du plateau de Jagersveld à Boitsfort.

Routes de Bruxelles à Namur, par Gembloux, et de Louvain à Mont-Saint-Jean : Réfection.

Route de Tirlemont à Louvain : Amélioration entre Kessel-Loo et Corbeek-Loo.

Transformation de l'avenue de Laeken à Strombeek.

Avenue reliant la route de Bruxelles à La Hulpe, à Boitsfort, à l'avenue de Tervueren, à Woluwe.

DÉSIGNATION DES TRAVAUX.

Pont de l'avenue de la Reine à Laeken. Schaerbeek : Tablier.
 Viaduc du boulevard Léopold II à Koekelberg : Élargissement.
 — de grande ceinture à Laeken : Construction.
 Route de Bruxelles vers Mons : Traverse de Tubize.
 Avenue nouvelle reliant le boulevard Léopold II et l'avenue de la Reine.
 Nouvelle avenue vers Vilvorde.

Flandre occidentale.

Route de Wenduyn à Clemskerke : Aménagement.
 Chaussée dans le prolongement de l'avenue Léopold, à Middelkerke: Construction.
 Élargissement de la rue de Courtrai, à Menin.
 Route de Vyfweghe, par Stalhille, à Jabbeke : Réfection.
 Modification au réseau de la grande voirie, à Courtrai.
 Traverse de Furnes : Route projetée.
 Route d'Elsendamme à Ypres : Empierrement à l'endroit dit « Krikke. »
 Rue oblique à Middelkerke. Construction.
 Route de Menin à Courtrai. Réfection à Bissegheem.
 id. Dixmude à Roulers : Amélioration.
 Avenue du Congo, à Ostende : Aménagement.
 Pont sur le « Bommelaersbeke » à Poperinghe : Prolongement.

Flandre orientale.

Route d'Eede Molen à Lozere : Construction.
 id. de Schoorisse à Audenarde.
 id. d'Oosterzeele à Dickelvenne : Élargissement.
 id. de Bruxelles à Audenarde : Réfection à Ninove.
 id. de Gand à Courtrai. id. à Gand.
 id. de Tamise à Cruybeke, 3^e section : Construction.
 Dégagement de l'église St-Nicolas, à Gand. Subside.
 Route d'Anvers à Lille : Pavage à Lokeren.
 Viaduc de Tamise : Construction.
 Route d'Anvers à Lille : Réfection à Nieukerke, Haesdonck et Beveren.
 Route de Termonde à Lokeren : Pavage à Zele et Grembergen.

Hainaut.

Route de Châtelineau à Farciennes : Réfection à Farciennes.
 id. id. id. Châtelineau.
 Route de Tournai vers Lille : Amélioration.
 Pont sur la Grande Honnelle à Quiévrain : Reconstruction.

DESCRIPTION DES TRAVAUX.

Suppression du P. N. du chemin de fer de l'État à l'avenue de Jemappes, à Mons.

Route de Ghislenghien vers Grammont dans la traverse de Lessines avec pont sur la Dendre : Détournement.

Construction d'un pont sur la Sambre à Marchienne-au-Pont.

Route de Bruxelles à Philippeville : Élargissement du pont sur la Sambre à Charleroi.

Élargissement de la route de Brugelette à Silly.

Liège.

Route de la Berwinne : Construction.

id. de Huy à Ramet : Amélioration.

Route de Liège à Namur : Amélioration à Liège et à Ougrée.

— de Hannut à Gingelom : Traverse de Cras-Avernas Pavage, etc.

— de Liège à Aywaille et de Beaufays aux Forges : Amélioration à Beaufays.

Route de la Vesdre : Amélioration à Verviers et Ensival.

Traverse de Moha : Empierrement, etc.

Routes de Louvigné à Theux et de Beaufays aux Forges : Amélioration à Mont.

Route d'Amay à Odeur : Amélioration à Amay.

Construction d'un pont sur l'Amblève à Martinrive.

Route de la Lienne : Dernières sections.

Limbourg.

Route de Rothem à la Meuse : Construction.

— de Kerkom à Trognée : Amélioration.

— de Diest à Hasselt : Élargissement.

— de Brusthem à Cortenbosch : Redressement entre Ordange et Zep-peren.

Route de Heusden à Brée : 1^{re} section.

— de Bourg-Léopold à Lommel.

— de Mechelen-s/-Meuse à Asch.

— de Peer à Genck.

— de Stevoort à Zolder

— de Peer à Achel : Traverse de Lille Saint-Hubert, etc.

— de Peer, Brée, Opitter, Negroeteren vers Maeseyck.

Luxembourg.

Route de Sugny à Pussemange : Construction.

DÉSIGNATION DES TRAVAUX.

Création d'une route-halage entre les deux ponts de Laroche.
 Routes de Sedan vers Malmédy et de Salmchâteau vers Diekirch : Réfection de diverses sections.
 Routes de l'arrondissement d'Arlon : Réfection.
 Route de Bastogne à Grandhan : Pavage à Laroche et à Melreux.
 Routes de l'arrondissement de Neufchâteau : Réfection.
 Route de la frontière française à Sugny : Construction.
 — d'Arlon à Virton : Amélioration à la sortie d'Arlon.
 Pont sur l'Ourthe, à Durbuy : Reconstruction.
 Route de Linglez à Cugnon : Redressement à Morteihan.
 Pont sur la Semois, à La Cuisine : Élargissement.
 Prolongement de la route de Suxz à Les Fossés, vers Chiny et au delà : Pont de Chiny.

Namur.

Route de Celles à Mesnil Saint-Blaise, 2^e section : Construction.
 Routes de Namur à Marche et de Jausse à Naninne : Réfection.
 Route de Dinant à Beaumont : Réfection entre Rosée et Dinant.
 — de Namur à Marche : Réfection de trois sections.
 — de Dinant à Liège : Réfection.
 — de Philippeville à Givet : Réfection.
 Traverse de Dinant : Pavage.
 Route de Monceau à la gare de Graide : Construction.
 — de Wiesmes à Finnevaux : Construction.
 Pont sur le Bocq à Spontin.
 Pont sur la Meuse à Namèche.
 Pont sur la Meuse à Annevoie-Rouillon : Subside.

TABLEAU N° 4.

Travaux de construction ou de transformation de routes dont l'exécution est décrétée sans qu'elle soit commencée.

Province d'Anvers.

Rectification et amélioration de la traverse de Loenhout et de la route de de Wuestwezel à Terbeek.
 Route de Meerle vers Chaam (Hollande) : Construction.

Province de Brabant.

Route de Bruxelles à Tamise : Redressement.

Route de Bruxelles à Lecuw-Saint-Pierre : Redressement.
 — d'Opheylysem à Orsmael-Gussenhoven : Construction.

Province de la Flandre occidentale.

Route de Wenduynne à Blankenberghe : Transformation.
 — de Blankenberghe à Heyst : Construction.
 — de Thielt à Vive-Saint-Éloi : Redressement et reconstruction du pont sur la Vieille-Mandel.
 Route-halage sur la rive gauche de l'Yser : Empierrement.

Province de la Flandre orientale.

Route de Deynze à Aeltre : Élargissement et amélioration.
 — de Schoorisse à Audenarde, 2^e section : Construction.

Province de Hainaut.

Route de Bray à Nivelles : Amélioration du ponceau sur le ruisseau « La Princesse » et aux abords de celui-ci.
 Route de Frasnes-lez-Buissenal à Ellezelles : Élargissement de la chaussée.

Province de Liège.

Traverse de Remouchamps : Élargissement et amélioration.
 Amélioration de la route de Waremme à Avennes :
 a) Dans la travers de Waremme;
 b) — de Grand-Axhe;
 c) — de Geer.
 Route de Waremme à Oloye : Élargissement.
 Route de Huy à Burdinne :
 a) Amélioration dans la travers de Burdinne;
 b) — — de Huccorgne.

Province de Limbourg.

Route de Heusden à Brée, 2^e section. (Pour le surplus, voir tableau n° III.)

Province de Luxembourg.

Construction d'une route en territoire belge de Perlé à la route de Martelange à Arlon.

Route de Corbion à Sugny sur territoire français : Construction.
— de Suxy à Florenville, par Chiny : Construction.

Province de Namur.

(Voir tableau n° III.)

17^e QUESTION.

« La section centrale désire avoir communication d'un plan de Bruxelles et des environs, renseignant les avenues et boulevards qui ont été exécutés dans ces dernières années, qui sont en voie d'exécution ou qui sont projetés. »

RÉPONSE.

« Le plan demandé est ci-joint. »

18^e QUESTION.

« Le Gouvernement n'est-il pas d'avis de racheter la route de Châtelineau à Bouffioux, et celle de Biesmes à Gougnyes ?

» Le coût de la route de Balgerhoeke à Saint-Laurent est-il compris dans le crédit sollicité ?

RÉPONSE.

« Il n'existe pas de route concédée entre Châtelineau et Bouffioux. L'État a repris, il y a quelques années, la route de Châtelet à Gerpennes, par Bouffioux.

» Le concessionnaire de la route de Biesmes à Gougnyes n'a donné aucune suite aux démarches faites jadis auprès de lui en vue de savoir à quel prix il renoncerait à la concession.

» Le coût du rachat de la route de Balgerhoeke à Saint-Laurent pourra être imputé sur le crédit sollicité pour autant que l'accord s'établisse sur le prix et les conditions. »

19^e QUESTION.

« Quand commencera-t-on la construction des ponts de Namèche et de Godinne ? »

RÉPONSE.

« L'acquisition des terrains nécessaires pour la construction du pont de Namèche se poursuit.

» D'autre part, l'État est en négociations avec la Compagnie du chemin de fer du Nord-Belge au sujet de la construction d'un viaduc au dessus du chemin de fer de Namur à Liège.

» Les travaux seront adjugés dès que l'État sera en possession des terrains et que l'accord au sujet du viaduc sera établi.

» Quant au pont de Godinne-Ronillon, il s'agit d'un pont communal subsidié par l'État. Les travaux viennent d'être adjugés. »

Art. 15 du tableau.

Mont-des-Arts. — Expropriations et travaux.

Crédit demandé : 2,000,000 de francs.

20^e QUESTION.

« Quel sera le coût des expropriations et des travaux de construction à faire pour le Mont-des-Arts.

» La section centrale désire recevoir le devis estimatif de ces travaux. »

RÉPONSE.

« Dans la note préliminaire du budget extraordinaire de 1902, la dépense totale — acquisitions d'immeubles comprises — à résulter de la création du Mont-des-Arts a été évaluée à 26,731,000 francs (2,800.000 + 23,931.000).

» Le coût des acquisitions est compris dans ce chiffre pour 16 millions 500,000 francs dont 10,289,000 sont déjà liquidés à la suite de cessions à l'amiable.

» Vingt-huit immeubles sont l'objet d'instances en expropriation.

» M. l'architecte Maquet n'ayant pas terminé les plans d'exécution, dont il s'occupe activement, il n'a pas été dressé jusqu'ici d'autre estimation que celle qui a servi de base à l'évaluation prémentionnée. »

Art. 16 du tableau.

Palais de Bruxelles et aménagement de la place des Palais.

Crédit demandé : 1,500,000 francs.

21^e QUESTION.

« Lorsque les premiers crédits ont été sollicités pour le Palais de Bruxelles, il ne s'agissait, pour le bâtiment à front de la place des Palais, que d'une reconstruction de la façade.

» En ce moment, ce bâtiment est entièrement démoli. On assure, d'autre part, que les fondations des parties nouvelles du Palais donnent lieu à des difficultés d'exécution non prévues.

» Il semble donc que ces travaux n'ont pas été étudiés avec le soin voulu.

» La section centrale désire savoir qui est responsable de ces mécomptes.

» Quelle sera l'augmentation de dépenses qui en résultera ?

» Le devis des travaux ne pourrait-il être communiqué à la section centrale ? »

RÉPONSE.

« Rien n'est modifié quant au plan des travaux. Ceux-ci comprennent la

reconstruction de la façade vers la place des Palais, les retours des avant-corps et les raccords des murs intérieurs avec ceux de la façade.

» En ce qui concerne les fondations, on a découvert que celles existantes vers le bâtiment de la Liste civile descendent à une très grande profondeur et qu'elles ne sauraient supporter les nouvelles constructions

» Les prévisions se sont réalisées sur la plus grande partie de la façade et rien n'autorisait à croire qu'il n'en serait pas ainsi sur toute la longueur de l'édifice. Il n'y avait aucun moyen de s'en assurer avant la démolition ; s'il en avait été autrement, le devis se fût accru dès l'origine de la dépense supplémentaire, laquelle s'élève à 590,000 francs. »

Art. 17 du tableau.

École de médecine vétérinaire. — Travaux d'achèvement et matériel fixe.

Crédit demandé : 950,000 francs.

22^e QUESTION.

« Quelle est la somme dépensée à ce jour pour l'École de médecine vétérinaire ?

« Quelles sont les dépenses à prévoir encore ? »

RÉPONSE.

« La dépense s'élève à ce jour à fr. 5,103,677.23, y compris les paiements restant à liquider sur les entreprises en cours.

» Les travaux et fournitures ci-après seront adjugés à bref délai :

» Distribution d'eau et de gaz	fr. 250,000	»
» Paratonnerres	10,000	»
» Eclairage électrique	60,000	»
» Mobilier fixe	200,000	»
» Peinture	60,000	»

» Total présumé. . fr. 580,000 . »

» A ajouter pour salaire du personnel et divers. 20,000 »

» L'ensemble de la dépense s'élèvera donc à 5,700,000 francs environ pour les dix-huit bâtiments constituant la nouvelle école.

» Le crédit sollicité permettra de solder les dernières dépenses. »

Art. 18 du tableau.

Meuse. — Expropriations et travaux.

Crédit demandé : 1,500,000 francs.

23^e QUESTION.

« Comment le crédit sollicité à cet article est-il réparti entre les trois sections de la Meuse belge : amont de Namur, Namur à Liège, aval de Liège ? »

RÉPONSE.

« D'après les prévisions, le crédit de 1,200,000 francs serait réparti approximativement de la manière suivante entre les trois sections indiquées :

» En amont de Namur.	fr. 20,000
» De Namur à Liège	680,000
» En aval de Liège.	500,000

» Ces chiffres ne peuvent, toutefois, être donnés qu'à titre de simple indication. »

24^e QUESTION.

» Le Gouvernement se préoccupera-t-il de ménager les sites lors de l'exécution des travaux prévus? »

RÉPONSE.

« Dès 1902 il a été prescrit au service spécial de la Meuse de se mettre en rapport avec la commission des sites, au sujet des projets qui seraient de nature à modifier l'aspect du fleuve ou de la vallée. »

Art. 19 du tableau.

Ourthe. — Expropriations et travaux.

Crédit demandé : 1,500,000 francs.

25^e QUESTION.

« Les travaux à exécuter à l'Ourthe supérieure sont urgents.
» Quand seront-ils exécutés? »

RÉPONSE.

« Des travaux de grande importance sont en cours d'exécution sur l'Ourthe inférieure; d'une manière générale, les travaux à exécuter à l'Ourthe supérieure ne pourront être entamés qu'après l'achèvement des premiers; exception pourra toutefois être faite quant à la partie de la rivière située à Hamoir, faisant suite à la section qui vient d'être terminée. »

Art. 20 du tableau.

Canaux houillers. — Expropriations et travaux.

Crédit demandé : 3,000,000 de francs.

26^e QUESTION.

« Quelles sont les dépenses restant à faire pour l'achèvement des travaux du canal de Charleroi à Bruxelles? »

RÉPONSE.

« D'après le programme suivi pour les travaux en cours, la dépense restant à faire est évaluée à 22,500,000 francs. »

27^e QUESTION.

« Les parties métalliques des ascenseurs seront-elles mises bientôt en adjudication publique ?

» N'y aura-t-il plus d'autres crédits à solliciter pour le canal du Centre ?

» Quand celui-ci sera-t-il achevé ? »

RÉPONSE.

« Le Gouvernement se réfère sur le premier et le troisième points à la réponse faite à la question posée par la section centrale qui a examiné le projet de budget du Ministère des Finances et des travaux publics pour 1905. (Doc. n° 110, p. 7.)

» Un dernier crédit de 1,500,000 francs environ sera nécessaire dans l'hypothèse de l'adoption définitive du type d'ascenseur hydraulique qui a été projeté. »

Art. 22 du tableau.

Escaut. — Expropriation et travaux.

Crédit demandé : 1,200,000 francs.

28 QUESTION.

« Quels sont les terrains dont l'État s'est rendu acquéreur sur la rive gauche de l'Escaut en face d'Anvers? Quel est le but de cette acquisition ? »

RÉPONSE.

« Ces terrains sont figurés par une teinte bistre sur la carte ci-jointe. Ils ont été acquis en vue du dépôt des terres provenant des dragages effectués dans l'Escaut. »

Art. 25 du tableau.

Lys. — Expropriations et travaux.

Crédit demandé : 250,000 francs.

29^e QUESTION.

« Quand les travaux du canal de la Lys à l'Yperlée pourront-ils être poursuivis et terminés ?

» Pourquoi aucun crédit n'est-il prévu pour ce travail ? »

RÉPONSE.

« Le Gouvernement n'est pas en mesure de répondre à cette question, aucune solution définitive n'ayant pu encore être arrêtée.

» Le Gouvernement a encore à sa disposition le crédit de 250,000 francs alloué par la loi du 14 mai 1904. »

Art. 24 du tableau.

Senne et Dyle. — Expropriations et travaux.

Crédit demandé : 900,000 francs.

50^e QUESTION.

« Comment le crédit demandé sera-t-il réparti entre la Senne et la Dyle ?

RÉPONSE.

Dans les prévisions du Gouvernement, les sommes à attribuer aux deux cours d'eau en question sur le montant du crédit de 900,000 francs sont respectivement de 265,000 francs et de 635,000 francs; mais ces deux chiffres, basés sur une estimation approximative des travaux à exécuter au moyen du crédit demandé et du reliquat de ceux alloués antérieurement, ne sont donnés qu'à titre de simple indication.

Art. 26 du tableau.

Canal de Gand à Ostende. — Expropriation et travaux.

Crédit demandé : 500,000 francs.

51^e QUESTION.

« Combien coûteront les travaux d'amélioration du canal de Gand à Ostende ? »

RÉPONSE.

« En réponse à une question semblable posée par la section centrale du budget extraordinaire de 1904, le Gouvernement a fait connaître que la dépense totale à résulter des travaux d'amélioration projetés au canal de Gand à Ostende est évaluée à 7,500,000 francs. »

Art. 27 du tableau.

Canal de Gand à Terneuzen. — Expropriations et travaux.

Crédit demandé : 7,500,000 francs.

32^e QUESTION.

« La largeur au plafond du canal de Terneuzen a été considérablement augmentée. Quelle sera l'augmentation de dépense qui en résultera? »

RÉPONSE.

« Ainsi que le Gouvernement l'a fait connaître en réponse à une question posée par la section centrale chargée de l'examen du budget extraordinaire pour l'exercice 1904, le reculement des défenses des talus et l'élargissement sur l'une des rives à une profondeur réduite appropriée à la circulation des bateaux d'intérieur, occasionneront une dépense supplémentaire de 1,424,000 francs.

» L'élargissement général de la section belge du canal à sa profondeur définitive ne se fera que lorsque la nécessité en sera reconnue. »

« Est-il exact qu'à raison du manque de largeur à Selzaete (où des murs de quai ont été récemment établis à grands frais) il faudra établir une dérivation? Quel sera éventuellement le coût de ce travail? »

« Cela est inexact. »

« Est-il exact que les ouvrages de consolidation des talus du canal ont cédé en certains points? A quoi faut-il attribuer cet accident? Quelle sera la dépense qui en résultera? Comment en empêchera-t-on le retour? »

« Oui, sur une étendue totale d'une centaine de mètres; l'accident doit être attribué à la nature spéciale du terrain en certains points.

» Le montant de la dépense qui en résultera n'est pas encore connu.

» La question des mesures à prendre pour l'avenir est à l'examen. »

« Quel est le total des dépenses faites à ce jour pour le canal de Terneuzen? »
 » Quel est le montant des dépenses à faire encore? »

« Le total des dépenses faites au 15 juin courant pour le canal de Gand à Terneuzen s'élève à 15,070,500 francs, y compris le coût des travaux sur le territoire néerlandais.

» Le montant des dépenses restant à faire est de 16,529,500 francs, y compris la somme de 4,714,000 francs, formant le subside de la ville de Gand. »

Art. 28 du tableau.

Canal de Burght à Saint-Gilles (Waes). — Études. — Expropriations et travaux.

Crédit demandé : 500,000 francs.

33° QUESTION.

« Combien coûtera le nouveau canal de Burght à Saint-Gilles (Waes)? »

RÉPONSE.

« Ce canal coûtera de 3 à 4 millions. »

Art. 30 du tableau.

Port d'Ostende. — Expropriations et travaux. Établissement de l'avenue d'accès aux nouvelles installations maritimes. Établissement et exploitation d'un passage d'eau public entre les deux rives du port.

Crédit demandé : 2,000,000 de francs.

34° QUESTION.

« Quel est le total des sommes dépensées à ce jour pour les travaux du port d'Ostende ?

» Que faudra-t-il dépenser encore ?

» Va-t-on combler la partie du port entre la gare maritime et la gare des voyageurs ? Ne pourrait-on en faire un bassin pour les embarcations de luxe ? »

RÉPONSE.

« Le total des sommes dépensées par l'État s'élève à ce jour à 23 millions 378,900 francs. La dépense restant à faire est estimée à 9,000,000 de francs environ, y compris une somme de 7,000,000 de francs à affecter aux travaux destinés à l'administration de la marine.

» Il n'a jamais été question de combler le bassin situé entre la gare des voyageurs (pont de la rue de la Chapelle) et la gare maritime. Rien n'empêcherait d'affecter l'un des bassins existants à l'usage des embarcations de luxe. »

35° QUESTION.

« La section centrale désire recevoir communication d'un plan des travaux de dragages exécutés au Stroombank.

» Ces travaux ont-ils donné des résultats satisfaisants ? A quelle dépense ont-ils donné lieu ? Quel est le cube et quelle est la nature des matières draguées ? »

RÉPONSE.

« Les plans ci-joints indiquent la situation du Stroombank avant le commencement des travaux de dragage ainsi que les résultats des sondages opérés après l'exécution de ces travaux.

» Ainsi que le Gouvernement l'a déclaré en réponse à une question posée par la section centrale chargée de l'examen du projet de budget extraordinaire pour l'exercice 1903, les profondeurs de la passe directe sont maintenues à peu de frais au moyen de dragages d'entretien périodiques; le creusement de la passe Est a donné le résultat prévu.

» Les travaux de dragage effectués pour le creusement de ces passages ont occasionné une dépense de près de 4,000,000 de francs. Le volume dragué est de 11,600,000 mètres cubes; les matières déblayées sont, selon les endroits, du sable, un mélange de sable et d'argile ou de la vase. »

Art. 31 du tableau.

Port de Blankenberghe. — Expropriations et travaux.

Crédit demandé : 1,500,000 francs.

36° QUESTION.

« Le crédit demandé prévoit-il l'amélioration de l'entrée du port de Blankenberghe ? »

RÉPONSE.

« La réponse est affirmative. »

Art. 32 du tableau.

Port d'escale de Heyst. — Expropriations et travaux. Traitements, salaires et indemnités des fonctionnaires et agents chargés de la surveillance et du contrôle des travaux. Indemnités des fonctionnaires, membres de la Commission mixte de contrôle. Etablissement d'un bassin pour les bateaux pêcheurs. Honoraires.

Crédit demandé : 4,000,000 de francs.

37° QUESTION.

- « Quelles sont les dépenses faites pour le port de Zeebrugge ?
- » Quelles sont les dépenses à prévoir encore ?
- » Quel est la dépense qui résultera du désastre du 1^{er} janvier 1903 ? »

RÉPONSE.

« La dépense effectuée à ce jour pour le port de Zeebrugge s'élève à 34,266,500 francs, celle restant à faire est évaluée approximativement à 11,498,000 francs.

» L'État n'aura à subir aucune dépense du chef de l'accident de 1^{er} janvier 1903, dont les conséquences incombent aux entrepreneurs. »

Art. 35 du tableau.

Canal de Bruxelles au Rupel. — Transformation.

Crédit demandé : 350,000 francs.

38° QUESTION.

« Quelles sont les dépenses faites à ce jour pour le canal de Bruxelles au Rupel ?

» Quelles sont les dépenses qui restent à faire ?

» Le Gouvernement a-t-il tranché la question du débouché dans le canal ? dans quel sens ? »

RÉPONSE.

« Abstraction faite des annuités à payer à la Société du canal et des installations maritimes, le montant total des dépenses assumées par l'État pour la transformation du canal de Bruxelles au Rupel est évalué à 13,915,000 francs.

» La dépense faite à ce jour s'élève à 8,937,000 francs ; celle restant à effectuer est donc de 4,980,000 francs environ.

» La somme de 13,915,000 francs comprend, d'une part, les prix d'acquisition de terrains dont les excédents procureront, par la revente, une recette évaluée à fr. 2,500,000

d'autre part, le coût de travaux qui permettront à l'État d'économiser certaines dépenses évaluées à 4,500,000

» Ensemble. . . fr. 7,000,000

» En déduisant cette dernière somme du total de 13,915,000 francs, on trouve que le supplément de dépenses mis à charge de l'État, par suite des modifications apportées au projet primitif du canal, sera finalement de 6,900.000 francs environ, ainsi qu'il est dit dans la réponse du Gouvernement à la question posée par la section centrale à propos du budget extraordinaire de 1905. (Doc. n° 251, p. 105.)

Le plan-programme annexé aux statuts de la société a déterminé le point du débouché du canal dans le Rupel. Depuis lors ont surgi diverses propositions tendant à modifier l'emplacement du débouché. Ce changement est connexe à des travaux d'amélioration à effectuer au Rupel. Or, d'autre part, le projet d'extension de la rade d'Anvers dont les Chambres sont actuellement saisies. comporte des améliorations à l'Escaut en amont d'Anvers et à ses affluents.

Le Gouvernement ne saurait donc émettre d'avis définitif sur l'emplacement du débouché avant le vote du projet susdit.

Art. 34 du tableau.

Côte. — Expropriations et travaux.

Crédit demandé : 850,000 francs.

39° QUESTION.

Quelle est l'opinion du Gouvernement au sujet de l'efficacité des travaux de défense du littoral?

N'a-t-il pas d'appréhensions quant à l'avenir de certaines de nos plages?

RÉPONSE.

Le Gouvernement considère comme efficace le système de travaux de défense en usage sur notre littoral.

Rationnellement appliqué, ce système permet de remédier à l'amaigrissement de certaines plages balnéaires.

Travaux hydrauliques.

40° QUESTION.

« Quelles sont les intentions du Gouvernement au sujet de la reprise par l'État de l'exploitation de la Dendre navigable et du canal d'Ath à Blaton? »

RÉPONSE.

« Le Gouvernement ne songe pas en ce moment à effectuer la reprise des deux voies dont il s'agit. »

41° QUESTION.

« Les travaux de canalisation du Démer sont-ils mis à l'étude? »

« Peut-on prévoir le moment où ils seront entamés? »

RÉPONSE.

« Les travaux d'amélioration des canaux de la Campine doivent avoir le pas sur ceux à entamer éventuellement au Démer. Ces derniers travaux ne pourront donc être mis à l'étude que plus tard. »

42° QUESTION.

« Est-il exact que le Gouvernement a renoncé à la création d'un port de pêche à Nieupoort, et qu'il va remettre à l'étude la création d'un port de refuge près de la Panne? »

RÉPONSE.

« Nous disposons à la côte des ports de Zeebrugge, Blankenberghe, Ostende et Nieuport; il ne saurait être question d'en creuser d'autres. Le Gouvernement examine l'utilité qu'il pourrait y avoir à protéger par un môle ou brise-lames la partie de l'estran qui se prête le mieux à l'échouement des barques de pêche à La Panne. »

Art. 2 du projet de loi.

Crédits ouverts au Ministère de la Guerre.

43^e QUESTION.

« Le Gouvernement n'estime-t-il pas qu'il serait utile d'établir à Namur un tir à grande distance ? »

RÉPONSE.

« Le Gouvernement estime qu'il serait très utile d'établir à Namur un tir à longue distance.

» L'étude de la question, qui avait été ajournée par suite de circonstances diverses, a été reprise avec l'administration communale, à qui incombe, aux termes de l'article 87 de la loi du 9 septembre 1897, la dépense à résulter de l'établissement du stand, sauf la part d'intervention de l'État. »

44^e QUESTION.

« La section centrale désire recevoir le plan des routes militaires de Liège et de Namur.

» Quel a été le coût des routes exécutées jusqu'à présent ?

» Y-a-t-il encore d'autres dépenses à faire pour ces routes ?

» Quel sera le coût de l'établissement des réseaux téléphoniques militaires dans ces positions ?

RÉPONSE.

« Deux cartes au 40,000^e ci-annexées présentent le tracé des routes militaires dans chacune des positions de Liège et de Namur : en noir, les parties de routes mises sous profil et empierrées; en vert, les bandes de terrain militaire qui ne sont pas encore transformées en routes définitives.

» Indépendamment, des dépenses faites de 1888 à 1892 pour l'acquisition des diverses bandes de terrain reliant les forts de la Meuse, les travaux d'appropriation d'une partie de ces terrains en routes militaires ont coûté jusqu'à présent 684,100 francs.

» D'autres dépenses, qui ne dépasseront pas la somme de 431,000 francs, doivent encore être faites pour procurer aux divers forts de Liège et de

Namur les accès et communications par routes militaires, qui leur sont indispensables.

» La transformation des réseaux téléphoniques civils existants dans les positions de Liège et de Namur, et l'acquisition du matériel nécessaire pour les besoins du service militaire en temps de paix et en temps de guerre, conduiront à une dépense totale évaluée à 85,000 francs.

45^e QUESTION.

« Le crédit de fr. 427,378-01 ne fait-il pas double emploi avec les crédits sollicités par le projet de loi modifiant les fortifications d'Anvers? »

RÉPONSE.

« Le crédit de fr. 427,378-01 est tout à fait distinct des crédits sollicités par le projet de loi modifiant les fortifications d'Anvers.

» Comme le signale la note préliminaire, il constitue un reliquat de crédits votés antérieurement pour la transformation des ouvrages de la position d'Anvers en vue de les mettre à même de résister aux effets des obus-torpilles.

» La somme de fr. 427,378-01 est entièrement engagée et doit servir à payer le coût des travaux de renforcement en cours d'exécution dans les forts n^{os} 2, 4, 5 et 6 du camp retranché. »

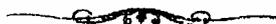
La section approuve le budget à l'unanimité des membres présents.

Le Rapporteur,

G. HELLEPUTTE.

Le Président,

F. SCHOLLAERT.



Kamer der Volksvertegenwoordigers.

VERGADERING VAN 4 AUGUSTUS 1905.

Begrooting van buitengewone Ontvangsten en Uitgaven voor het dienstjaar
1905 (1).

VERSLAG

NAMENS DE MIDDENAFDEELING (2) UITGEBRACHT DOOR DEN HEER HELLEPUTTE.

MIJNE HEEREN,

Op de begrooting van buitengewone ontvangsten en uitgaven voor het dienstjaar 1905 komt geen enkel nieuw werk van groot belang voor. Er werden afzonderlijke ontwerpen ingediend voor het aanleggen der nieuwe lijn naar Aken, over Tongeren en Visé, alsmede voor de uitbreiding van het verdedigingsstelsel en van de haveninrichting te Antwerpen.

Deze omstandigheid, gepaard met het verlangen der Kamer om onverwijld verlof te nemen, legt uit waarom dit verslag zoo kort is.

De begrooting werd door al de afdelingen goedgekeurd als volgt :

	JA.	NEEN.	ONTHOUDINGEN.
1 ^{ste} afdeling . . .	3	—	5
2 ^e » . . .	5	1	1
3 ^e » . . .	7	—	—
4 ^e » . . .	14	—	—
5 ^e » . . .	7	—	—
6 ^e » . . .	8	—	1
Te zamen . . .	<hr/> 44	<hr/> 1	<hr/> 7

De Middenafdeeling vergaderde voor de eerste maal den 2ⁿ Juni. Haar verslaggever werd gelast de Regeering vijf en veertig vragen te stellen.

(1) Begrooting, n^o 122.

(2) De Middenafdeeling, voorgezeten door den heer Schollaert, bestond uit de heeren de Béthune, Féron, Helleputte, Segers, Snoy en Verhaegen.

Die vragen werden den 4ⁿ Juni overgemaakt aan den heer Minister van Financiën en Openbare Werken, en hij antwoordde :

Den 10ⁿ Juli op 33 vragen, 1 tot 15, 17, 19 en 20, 22 tot 24, 26, 28 tot 37, 39.

Den 22ⁿ Juli op 8 vragen, 21, 23, 40 tot 45.

Den 2ⁿ Augustus op 4 vragen, 16, 18, 27, 38.

Den 4ⁿ Augustus hield de Middenafdeeling eene tweede bijeenkomst en hoorde lezing van het verslag, dat werd goedgekeurd bij eenparigheid der aanwezige leden.

Daar in openbare zitting werd gesproken over vertraging van de werkzaamheden der Middenafdeeling, denkt deze te moeten aanmerken dat zij volkomen regelmatig te werk ging, volgens alle vroegere gebruiken, en dat haar voorzitter ze niet vroeger op nuttige wijze kon bijeenroepen dan hij deed.

Is het getal vragen, in de afdeelingen gesteld, aanzienlijk, er mag niet worden vergeten dat de aangevraagde kredieten fr. 123,023,160.27 beloopt en dat er den 1ⁿ Januari 1905 van de vroeger toegestane kredieten fr. 111,916,301.98 overbleef. Daaruit volgt dat de kredieten, na goedkeuring der begrooting ter beschikking van de Regeering gesteld, te zamen fr. 234,939,462.27 zullen bedragen.

Dit bewijst dat een aanzienlijk getal werken thans aan den gang zijn. Houdt men anderzijds rekening met de sedert jaren in de verschillende provinciën aangevraagde werken, dan begrijpt men dat er door onze achtbare medeleden vele vragen werden gesteld.

Het nut van die vragen blijkt uit de belangrijkheid van de antwoorden der Regeering en uit de inlichtingen die zij geven over de talrijke en aanzienlijke vragen om krediet, in het ontwerp van buitengewone begrooting vervat.

In 1903 werden aan de Regeering twee en vijftig vragen gesteld.

Zij waren van denzelfden aard als die van dit jaar, en dadelijk werd er op geantwoord. Het verslag kon reeds den 24ⁿ Juli worden ingediend, ofschoon het ontwerp van begrooting eerst den 7ⁿ Juli was overgelegd en de Middenafdeeling, verscheidene zittingen aan het onderzoek besteedde.

*
* *

Herhaaldelijk drukte de Middenafdeeling den wensch uit dat aan de inleidingsnota der begrooting zou worden toegevoegd eene tabel der aangevangen werken, waarop wordt aangeduid wanneer zij werden begonnen, de geraamde uitgave, hoeverre zij gevorderd zijn, het bedrag der uitgegeven sommen, dit der benoodigde sommen ter voltrekking en de waarschijnlijke datum dezer voltrekking.

Aldus zou de Kamer den staat der werken en het bedrag der geldelijke verbintenissen, waarin moet voorzien worden, heel nauwkeurig kennen.

Daarenboven zou het werk der afdeelingen, der Middenafdeeling en der Regeering zelve veel verminderd worden.

Getroost men zich de moeite de vragen te herlezen, die ieder jaar werden gesteld, dan bevindt men dat sommige met verbazende regelmatigheid terugkomen. De Regeering zou aan de afdeelingen de moeite besparen ze te stellen en zichzelf den last er op te antwoorden, onze beraadslagingen verkorten en ons een kostbaren tijd doen winnen, zoo zij ieder jaar de zoo vaak gevraagde tabel opmaakte. Overigens kan deze tabel met het meeste gemak worden bijgehouden. Men vat niet goed welk bezwaar zij voorzou kunnen opleveren; al onze medeleden zouden anderzijds de groote voordeelen beseffen, die daaraan zijn verbonden.

* * *

Dergelijke tabel hoeft ook voor de wegen te worden opgemaakt. Met reden hechten de meesten onzer medeleden veel belang aan de uitbreiding der wegen.

Zij klagen dat daaraan niet ijveriger wordt gewerkt.

Hierin zijn zij slechts de erg verzwakte nagalm der zoo hevige als billijke klachten, welke op al de punten des lands oprijzen. Daaruit ontstaan vragen over het gebruik der op vorige jaren verleende kredieten, de bestemming der nieuwe kredieten, de ontworpen wegen, die welke worden bestudeerd, enz. Die vragen zouden doelloos zijn, zoo de Regeering ongevraagd die tabel als bijlage aan de begrooting toevoegde.

* * *

Onvermijdelijk werd de aandacht der afdeelingen en der Middenafdeeling uitgelokt door de trage vordering van sommige werken.

Er zijn eenige zeldzame werken, waarvan eene uiterste vlijt wordt te koste gelegd en overvloed van geld besteed. De andere worden zoo traag voortgezet, dat de vraag oprijst of men er ooit het einde zal van zien. In afwachting brengen de daartoe bestemde kapitalen niets op en wordt de bevolking bitter teleurgesteld in hare verwachting.

't Ware redelijker anders te werk te gaan.

Het land beschikt over eene bepaalde hoeveelheid ontleende kapitalen of overschotten van begrootingen. Ook beschikt het over een bepaald getal ambtenaren, wij zouden kunnen zeggen eene bepaalde hoeveelheid werkracht, te besteden aan de uitvoering der werken.

Naar recht en reden zouden beide zaken moeten overeengebracht worden. 't Is beter aangevangen werken te voltooien dan werken te beginnen, die men niet kan volvoeren.

't Is beter de krachten te besteden aan zeker getal werken en deze te voltrekken dan ze te verspreiden over al de werken, met de zekerheid geen van alle te kunnen eindigen.

Overigens denkt de Middenafdeeling dat het technisch personeel, waarover de Staat beschikt, vermeerderd dient te worden. Het is ontoereikend voor de uitvoering der werken waartoe is besloten.

Ook aan de inrichting onzer beheeren dienen wijzigingen te worden toegebracht.

Hierbij bepaalt de Middenafdeeling hare aanmerkingen. Ongetwijfeld zouden er te maken zijn ten aanzien der antwoorden op de vragen, doch alvorens uiteen te gaan, zou de Kamer geen tijd vinden om er kennis van te nemen.

Onze medeleden zullen hieronder de vragen aantreffen, die werden gesteld over de verschillende artikelen des ontwerps, alsmede de antwoorden der Regeering.

1^e VRAAG.

Eersté artikel van het ontwerp.

« Volgens de inleidingsnota, bleef er beschikbaar op 1 Januari 1905 :

» 1 ^o Op het krediet voor het dienstjaar 1903 . . . fr.	37,726,874 13
» 2 ^o — — — — — 1904	74,189,427 85

» Hoe worden die sommen verdeeld over de verschillende artikelen der begrooting voor 1905? »

ANTWOORD.

« De overschotten van kredieten, overgebracht op het dienstjaar 1905, belopen te zamen. fr. 111,916,501 98

» Onverminderd het beschikbaar saldo der voor 1903 en 1904 verleende kredieten, bevatten zij gedeelten van vóór 1903 gestemde toelagen, die niet konden gebruikt worden binnen het tijdsbestek van drie jaar, voor den duur van buitengewone kredieten gesteld. Door bijzondere bepalingen werd de Regeering gemachtigd tot 31 December 1905 en tot 31 December 1906 gebruik te maken van die gedeelten van toelagen, bedragende . . . 5,083,395 52 en waaronder namelijk het saldo voorkomt van fr. 4 miljoen 551,078.02, toepasselijk op de werken tot verdediging der vesting Antwerpen.

» De som van. . . . fr. 106,852,906 66

is dus onderverdeeld als volgt :

» a) Overschotten van kredieten, te verdeelen onder de verschillende artikelen der tabel behoorende tot het ontwerp van buitengewone begrooting voor 1905; die overschotten bedragen fr. 84,986,169 56

» b) Andere overschotten, beloopende 21,846,737 10 en bevattende namelijk fr. 40,065,557.42, bestemd voor Antwerpen's haveninrichtingen, vinden op de tabel der begrooting voor 1905 geene daarmee overeenkomende toelagen.

fr. 106,832,906 66

BUITENGEWONE BEGROOTING VOOR 1905.

Verdeeling onder de verschillende artikelen der tabel die deel uitmaakt van het ontwerp van buitengewone begrooting voor 1905, van de op 31 December 1904 beschikbare saldo's der kredieten, in 1903 en 1904 toegestaan voor uitgaven van denzelfden aard.

Artikelen van het ontwerp van begrooting.	AANWIJZING DER DIENSTEN.	KREDIETEN OVERGEBRACHT		Voorgestelde kredieten.	TOTAAL.
		van het dienstjaar 1903.	van het dienstjaar 1904.		
	Ministerie van Landbouw.				
	—				
	<i>Waters en bosschen.</i>				
	Braakland en domeinbosschen : bebossching, enz.	29,348 58			
	Id.	»	200,000 »		429,348 58
1	Id.	»	»	200,000 »	
	Totalen. . . .	29,348 58	200,000 »		
	Ministerie van Spoorwegen Posterijen en Telegrafèn.				
	—				
	Spoorwegen. — Banen en werken. .	161,577 45			
	Id.	»	14,149,226 24		46,310,803 69
3	Id.	»	»	32,000,000 »	
	Id. — Trekdienst en materieel.	»	5,118,568 17		
4	Id.	»	»	38,500,000 »	43,618,568 17
	Posterijen. — Bouwen, vergrooten, inrichten en meub. van lok., mat., enz.	1,336,341 44			
	Id.	»	1,200,000 »		2,536,341 44
5	Id.	»	»	1,000,000 »	
	Telegrafèn en telephoon. — Nieuwe lijnen, gebouw., toestell., netten, enz.	2,434,718 75			
	Id.		3,725,500 »		9,058,218 75
6	Id.		»	2,898,000 »	
	Totalen. . . .	3,932,637 64	24,193,294 41		

Artikelen van het ontwerp van begroeting.	AANWIJZING DER DIENSTEN.	KREDIETEN OVERGEBRACHT.		Voorgestelde kredieten.	TOTAAL.
		van het dienstjaar 1903.	van het dienstjaar 1904.		
	Ministerie van Oorlog.				
	—				
	Nieuwe Militaire School. — Bouw- en voltooiingswerken	»	2,345,000 »	1,245,000 »	3,590,000
7	Id. Voltooiingswerken.	»	»		
	Totalen.	»	2,345,000 »		
	Ministerie van Financiën en Openbare Werken.				
	—				
	<i>Domein.</i>				
	Geschiktmaken van gronden voortkomende van het slechten van vestingen.	300,000 »		300,000 »	600,000 »
9	Id. id.	»	»		
	Aankoop van onroerende goederen tot vergrooting van het boschdomein en tot uitbreiding of regeling van de grenzen der Staatseigendommen en voornamelijk der Staatsduinen.	»	12,480 18	300,000 »	312,480 18
10	Id.	»	»		
	<i>Wegen.</i>				
	Wegen en verbindingen : aanleggen, rechtmaken en verbeteren. Bouwen van bruggen of toelagen voor dergelijke werken. Naasting van Staatswege van vergunde wegen en bruggen ; toelagen aan de provincien en de gemeenten voor dergelijke naastingen	13,218 83	5,419,172 12(1)	9,000,000 »	14,390 95
	Id.	»	»		
13	Id.				
	Aanleggen eener nieuwe baan van groote wegen tusschen dewijk Fragnée (Luik) en destatie Angleur, enz.	282,557 33		600,000 »	1,132,557 33
	Id.	»	250,000 »		
14	Id.	»	»		
	<i>Burgerlijke gebouwen.</i>				
	Kunstberg.—Onteigeningen en werken	»	3,311,093 22	2,000,000 »	5,311,093 22
15	Id.	»	»		
	Over te dragen.	595,776 16	8,992,745 52		

(1) Som volkomen aangewend.

Artikelen van het ontwerp van begroeting	AANWIJZING DER DIENSTEN.	KREDIETEN OVERGEBRACHT		Voorgestelde kredieten.	TOTAAL.
		van het dienstjaar 1903.	van het dienstjaar 1904.		
	Overgebracht . . .	595,776 16	8,992,745 52		
	Paleis te Brussel en inrichting van de Paleizenplaats	752,108 26			
	Id.	»	2,000,000 »		4,252,108 26
16	Id.	»	»	1,500,000 »	
	Veeartsenijschool. — Bouw- en voltooiingswerken	300,000 »			1,250,000 »
17	Veeartsenijschool. — Voltooiingswerken en vast materieel	»	»	950,000 »	
	<i>Waterwerken.</i>				
	Maas. — Onteigeningen en werken.	400,000 »			
	Id.	»	700,000 »		2,300,000 »
18	Id.	»	»	1,200,000 »	
	Ourthe. — Onteigeningen en werken.	1,000,000 »			
	Id.	»	550,000 »		3,050,000 »
19	Id.	»	»	1,500,000 »	
	Koolmijnvaarten. — Onteig. en werk.	1,490,000 »			
	Id.	»	3,700,000 »		8,190,000 »
20	Id.	»	»	3,000,000 »	
	Vaarten van Luik naar Antwerpen en vertakkingen. — Onteig. en werk.	2,223,869 76			
	Id.	»	1,000,000 »		4,723,869 76
21	Id.	»	»	1,500,000 »	
	Schelde. — Onteigeningen en werken.	315,874 01			
	Id.	»	700,000 »		2,215,874 01
22	Id.	»	»	1,200,000 »	
	I.ei. — Onteigeningen en werken. .	150,000 »			
	Id.	»	1,200,000 »		1,600,000 »
23	Id.	»	»	250,000 »	
	Zenne en Dijle. — Onteig. en werken.	400,000 »			
	Id.	»	400,000 »		1,700,000 »
24	Id.	»	»	900,000 »	
	Over te dragen . . .	7,627,628 19	19,242,745 52		

Artikelen van het ontwerp van begrooing.	AANWIJZING DER DIENSTEN.	KREDIETEN OVERGEBRACHT		Voorgestelde kredieten.	TOTAAL.
		van het dienstjaar 1903.	van het dienstjaar 1904.		
	Overgebracht . . .	7,627,628 19	19,242,745 52		
	Vaart van Gent naar Oostende. — Onteigeningen en werken . . .	216,400 85			
26	Id.	»	1,350,000 »		2,066,400 85
	Id.	»	»	500,000 »	
27	Vaart van Gent naar Terneuzen. — Onteigeningen en werken . . .	»	3,654,690 76		11,154,690 76
	Id.	»	»	7,500,000 »	
29	Vaarten van Veurne naar Duinkerke en van Veurne naar Bergen. — Onteigeningen en werken . . .	400,000 »			
	Id.	»	100,000 »		300,000 »
	Id.	»	»	400,000 »	
	Haven van Oostende. — Onteigeningen en werken. Toegangslaan naar de nieuwe haveninrichtingen. Openbaar veer . . .	3,000,000 »			
	Id.	»	2,000,000 »		7,000,000 »
30	Id.	»	»	2,000,000 »	
	Haven van Blankenberghe. — Onteigeningen en werken . . .	»	413,052 60		1,663,052 60
31	Id.	»	»	1,250,000 »	
	Aanlegghaven van Heist. — Onteigeningen en werken. Jaarwedden, dagloon, enz. Bouwen eener havenkom, enz. Honorarium . . .	1,828,179 49			
	Id.	»	7,250,000 »		13,078,179 49
32	Id.	»	»	4,000,000 »	
	Vaart van Brussel naar den Ruppel. — Verandering . . .	1,779,813 06			
	Id.	»	4,000,000 »		6,129,823 06
33	Id.	»	»	350,000 »	
	Kust. — Onteigeningen en werken .	523,378 46			
	Id.	»	1,200,000 »		2,573,378 46
34	Id.	»	»	850,000 »	
	Totalen . . .	15,075,400 05	39,210,488 »		

SAMENVATTING.

AANWIJZING DER DIENSTEN.	KREDIETEN OVERGEBRACHT	
	van het dienstjaar 1903.	van het dienstjaar 1904.
Totalen voor het Ministerie van Landbouw.	29,348 58	200,000 »
— — van Spoorwegen enz.	3,932,637 64	24,193,294 41
— — van Oorlog . . .	»	2,345,000 »
— — van Financiën enz .	15,075,400 05	39,210,488 88
	19,037,386 27	65,048,783 29

84,986,169 56

Eerste artikel der tabel.

Braakland en domeinbosschen : bebossching, gezondmaking, aanlegging van ruimingswegen.

Uitgetrokken krediet : 200,000 frank.

2^o VRAAG.

« Welke sommen werden sedert 1895 uitgegeven voor de werken in dit artikel bedoeld? »

ANTWOORD.

« Vóór 1898, waren de uitgaven voor dit artikel minder aanzienlijk dan thans; zij werden uitgetrokken op de gewone begrooting voor het Ministerie van Landbouw (hoofdstuk IV, waters en bosschen), evenals de kosten voor onderhoud van het boschdomein.

» Van 1895 tot 1897, beliepen die twee soorten van uitgaven :

» In 1895	fr. 114,864 42
» — 1896	128,266 14
» — 1897	129,516 43

» Te rekenen van 1898, werd ieder jaar op de buitengewone begrooting uitgetrokken een krediet voor uitgaven in kapitaal, namelijk het tot waarde maken van braakland (zooals de hooge veenmoerassen in het Hertogenwald en de domeinen in de Kempen) en het aanleggen van nieuwe ontginnings-

wegen in de domeinbosschen. Ziehier het bedrag der uitgaven van dien aard, jaarlijks besteed ten laste der buitengewone begrooting :

» In 1898	5,573 30
» — 1899	50,808 92
» — 1900	54,615 65
» — 1901	93,033 70
» — 1902	148,814 85
» — 1903	97,490 31
» — 1904	122,314 69

» Gedurende hetzelfde tijdvak beliepen de uitgaven op de gewone begrooting, inzonderheid de kosten tot onderhoud van het boschdomein :

» In 1898 fr.	150,634 02
» — 1899	144,760 60
» — 1900	163,497 94
» — 1901	150,045 89
» — 1902	188,167 51
» — 1903	190,464 31
» — 1904	189,761 97

Art. 3 der tabel.

Spoorwegen. — Banen en werken.

Uitgetrokken krediet : 32,000,000 frank.

3^o VRAAG.

« De wensch wordt uitgedrukt dat er in toekomstige begrootingen bijzonderheden worden opgegeven over de kredieten, aangevraagd voor de banen en werken, opdat de Kamer beter zou kunnen oordeelen over de aanwending dier kredieten.

» Ziet de Regeering er bezwaar in, dezen wensch te bevredigen ?

ANTWOORD.

« De inleidingsnota (blzz. 11, 12 en 13) geeft over de kredieten, aangevraagd voor den dienst van banen en werken, al de inlichtingen die kunnen verstrekt worden op 't oogenblik dat het ontwerp tot buitengewone begrooting wordt overgelegd.

» Er valt op te merken dat de wettelijke duur van die kredieten drie jaar bedraagt.

» Om, op 't oogenblik dat zij worden aangevraagd, bijzonderheden te kunnen opgeven over de voorziene uitgaven, zouden de plannen en bestekken moeten bestaan, en dat is niet het geval. »

4^e VRAAG.

« Waarom is er geen krediet uitgetrokken tot vergroting der statie Eigen-Brakel? Dat is een dringend werk.

» Wanneer worden de statiën Visé, Dendermonde, Herenthals, Gembloers, Auvelais, Maldegem, Bilsen, Houthalen, Exel, Etichove vergroot? »

ANTWOORD.

« *Eigen-Brakel.* — Het bestuur zet den aankoop voort van de noodige gronden ter verwezenlijking van het ontwerp tot bepaalde inrichting, hetwelk namelijk begrijpt het bouwen van eene pijlerbrug, om den overweg nabij het ontvangkantoor te vervangen.

» De goederenkoer wordt onmiddellijk vergroot; voor 't overige kan niet met nauwkeurigheid worden gezegd wanneer de werken kunnen aangevangen worden.

» *Visé.* — De inrichting der statie Visé werd reeds verbeterd door het aanleggen van nieuwe banen. Een ontwerp tot eindinrichting wordt voortbestudeerd, rekening gehouden met het verkeer dat zal voortspruiten uit de ontginning van kolenmijnen in Belgisch en in Nederlandsch Limburg.

» *Herenthals.* — Al de gronden zijn nog niet aangekocht.

» Het ontwerp tot inrichting, aan onderzoek onderworpen, gaf aanleiding tot klachten vanwege verscheidene eigenaars; deze klachten worden thans onderzocht.

» *Gembloers.* — Een gewichtig ontwerp tot inrichting, bevattende de verhooging van den bodem der statie en de afschaffing der overwegen, is opgemaakt en goedgekeurd, doch geeft aanleiding tot hevige klachten vanwege 't gemeentebestuur van Gembloers en van de aan de statie verbonden nijverars; het spoorwegbeheer moest nieuwe zeer ingewikkelde studiën aangevangen, en deze zijn nog niet afgelopen.

» *Auvelais.* — De vergrootingswerken worden aangevangen zoodra het Beheer de noodige gronden bezit.

» *Maldegem.* — Een eerste ontwerp tot inrichting der statie Maldegem wordt thans onderzocht. Vooralsnu kan niet worden gezegd wanneer de werken worden uitgevoerd, daar de Staat ze voor rekening der Maatschappij moet verrichten.

» *Bilsen.* — De uitvoering der werken zal volgen op den aankoop der gronden; nog een enkel perceel moet worden aangekocht.

» *Hoesselt.* — De statie wordt thans voorloopig ingericht.

» *Houthalen.* — De werken om het stoppunt Houthalen tot halte te maken, kunnen aangevangen worden zoodra al de gronden zijn aangekocht.

» *Exel.* — De onderhandelingen voor den aankoop der noodige gronden tot inrichting der halte Exel worden voortgezet.

» *Etichove.* — Eerlang wordt een ontwerp aangenomen om onmiddellijk de statie Etichove voorloopig in te richten. »

5^o VRAAG.

« Sedert lang is de statie Assenede ontoereikend bevonden.

» Waarom zijn de vergrootingswerken nog niet aangevangen? »

ANTWOORD.

» De statie Assenede is ingeschreven onder diegene welke inrichting moet uitgebreid worden. De verwezenlijking van dat vergrootingsontwerp werd vertraagd omdat er elders dringender werken waren te verrichten. »

6^o VRAAG.

« Wanneer worden de werken der statie Aalst aanbesteed?

» Zelfde vraag voor de statie Verviers. »

ANTWOORD.

« Het Bestuur bezit nog niet al de noodige gronden tot vergroting der statie Aalst. Toch wordt voorzien dat die werken in den loop van het laatste kwartaal dezes jaars kunnen aanbesteed worden.

» Hetzelfde wordt voorzien voor de aanzienlijke aardewerken der nieuwe statie Verviers. »

7^o VRAAG.

« Herhaaldelijk werd geklaagd over trage uitvoering der werken tot inrichting van haltes en statiën.

» Welke regelen volgt het Bestuur daarvoor? Kunnen zij niet worden gewijzigd om die werken te bespoedigen? »

ANTWOORD.

« De werken kunnen slechts worden uitgevoerd wanneer men de gronden bezit en dat wordt vaak vertraagd door de formaliteiten der onteigening. Een ontwerp dienaangaande, thans aan de wetgevende Kamers onderworpen, strekt om de bezwaren der bestaande wet te verhelpen.

» Inzonderheid voor de haltes, wordt jaarlijks een krediet van 1 millioen frank bestemd voor tien nieuwe inrichtingen, die tot stand komen naarmate der dringendheid.

8^o VRAAG.

« Voor de lijn Acoz-Montignies is een krediet aangevraagd. De werken zijn gestaakt. Hoe legt men die strijdigheid uit?

» Is het waar dat andere werken werden gestaakt voordat zij voltrokken waren? »

ANTWOORD.

« De werken der lijn Acoz-Montignies moesten onderbroken worden omdat niet al de gronden zijn aangekocht.

» Andere werken worden soms gestaakt om dezelfde reden of wel omdat de voorrang moet worden gegeven aan andere werken die, ten gevolge der omstandigheden, meer spoed vereischen.

» Zoo is, uit hoofde van het buitengewoon bedrag van den aanstaanden beetwortelenoogst, het beheer verplicht dit jaar dadelijk talrijke statiën uit te breiden. »

9^e VRAAG.

» Waarom is er geen krediet aangevraagd voor de verbinding Brussel-Noord-Zuid? »

ANTWOORD.

» De in 1904 toegekende kredieten schenen toereikend voor de betalingen die in den loop van 1903 moeten gedaan worden. »

10^e VRAAG.

« Wat is de waarschijnlijke datum waarop de spoorweg Antwerpen-Zuid op Mechelen en Schaarbeek-Muizen-Halle zal voltooid zijn?

« Zijn al de onteigeningen gedaan? »

ANTWOORD.

« De werken, thans uitgevoerd aan de lijnen Antwerpen-Zuid op Mechelen en Schaarbeek-Muizen-Halle zullen einde 1906 zijn voltooid. Dadelijk daarna worden die lijnen in gebruik gesteld.

» Voor de lijn Schaarbeek-Halle moesten nieuwe studiën worden aangevangen, omdat er was afgezien van de vorige richting onder het kerkhof te Sint-Gillis.

» De nieuwe aankopen, benodigd door de verandering van richting, worden ijverig voortgezet; waarschijnlijk kunnen de werken einde 1907 zijn voltooid. »

11^e VRAAG.

» Waarom is er geen krediet aangevraagd om de lijn Herenthals-Turnhout van een dubbel spoor te voorzien?

» Dat werk schijnt onontbeerlijk te zijn om redematig gebruik te kunnen te maken van de statie Weelde-Merxplas ».

ANWOORD.

« In het opzicht van het verkeer, moet de lijn Herenthals-Turnhout onderdoen voor veel andere lijnen; dus is het oogenblik nog niet gekomen om haar een dubbel spoor te geven. »

Art. 5 der tabel.

Posterijen. — Bouwen, vergrooten, inrichten en meubileren van lokalen, materieel, enz.

Uitgetrokken krediet : 1,000,000 frank.

12^o VRAAG.

« Wanneer wordt te Visé een nieuw postkantoor gebouwd?
« Wanneer wordt het postkantoor te Gent voor het publiek geopend? »

ANTWOORD.

« Er is geen spraak van te Visé een postkantoor te bouwen; doch daar het huis, door de post aldaar betrokken, te klein is, zal het beheer naar een ander huis omzien, zoodra de pacht is verstreken, datis op 31 October 1906.

» Waarschijnlijk kan het postkantoor te Gent in den loop van 1907 voor het publiek worden geopend. »

Art. 6 der tabel.

Telegrafen en telephoon. — Nieuwe lijnen, gebouwen, toestellen, netten, enz.

Uitgetrokken krediet : 2,898,000 frank.

13^o VRAAG.

« Wanneer wordt de telephoondienst ingericht :
» 1^o In het nieuw gebouw te Antwerpen?
» 2^o Te Tongeren?
» 3^o Te Rukkelingen-aan-de-Geer? »

ANTWOORD.

« Het hoofdkantoor voor telegrafen en telephoon te Antwerpen kan eerst dan in dienst worden gesteld wanneer het gansch is ingericht in zake van verwarming, luchtverversching, electrische verlichting, overseining per telephonische en telegraphische luchtbuizen.

« De ontwerpen voor de electrische buizen en de luchtbuizen zijn opge-
maakt.

» Den 18^{en} Februari laatstleden, heeft het beheer van telegrafen aan het Antwerpsch gemeentebestuur de plannen overgemaakt van de richting der ondergrondse telephoonbuizen, te leggen in de straten, op de pleinen, enz. behoorende tot het openbaar domein der gemeente; ondanks verscheidene aanmaningen, heeft het Departement van spoorwegen nog geen antwoord van de stad gekregen.

» Het ontwerp om luchtbuizen te leggen, ten einde de voornaamste telegraafkantoren van den Antwerpschen omvang ondereen te verbinden, werd den 12^{en} December 1904 door het beheer van telegrafen aan de stad onderworpen; die mededeeling werd den 24^{en} Januari nadien herhaald.

» Bij brief van 10 Mei 1905, liet de stad weten dat niets zich verder verzet tegen het leggen van gemelde luchtbuizen, en zij deelde het tarief mede van de prijzen waartegen zij aanneemt om voor Staats rekening de herstellingswerken aan straten en voetpaden uit te voeren. Daar die prijzen te hoog zijn bevonden, werden er den 31^{en} Mei laatstleden aan de stad nieuwe voorstellen gedaan.

* * *

» Het telephoonnet te Tongeren werd den 31^{en} Mei laatstleden in gebruik gesteld.

* * *

» De inrichting van een hoofdkantoor voor de telephoon te Rukkelingen-aan-de-Geer wordt onderzocht; doch daar talrijke werken van dien aard de voorkeur moeten hebben, is voorsnu niet te voorzien wanneer dergelijke dienst te Rukkelingen-aan-de-Geer kan ingericht worden. Men zal alles doen wat mogelijk is om dit tijdsbestek te verkorten.

* * *

» Den 7^{en} Januari 1904 is eene derde lijn tusschen de hoofdkantoren der telephoon te Charleroi en te Gosselies tot stand gebracht; eerlang worden zij door eene vierde lijn verbonden. »

14^o VBAAG.

« De Middenafdeeling verlangt inzage van de plannen der nieuwe Militaire School, die van den nieuwen gevel inbegrepen.

» Artikel 7 der tabel voorziet een nieuw krediet van 1,245,000 frank voor de werken tot voltooiing van gemelde School.

» Anderzijds voorziet artikel 2 van het ontwerp voor dezelfde zaak een krediet van fr. 1,407,616.71.

» Waarbij komt dat verschil?

» Wanneer zullen de werken zijn voltrokken? »

ANTWOORD.

« Hierbij :

» 1^o Een exemplaar van het algemeen plan der Militaire School (vier bladen);

» 2^o De plannen der voorgevels van de gebouwen aan de Renaissance-laan (hoofdgebouw en woonhuis), opgemaakt door den bouwmeester Maquet, en de plannen der verschillende verdiepingen van die gebouwen (tien bladen).

» Het krediet van fr. 1,407,616.71 is een overschot van het krediet van 5 milloen, door de wet der buitengewone begrooting van 1902 toegekend voor de werken der Militaire School ; het is bestemd om de kosten te dekken, die niet konden betaald worden vóór het einde van het derde jaar der geldigheid van het krediet.

» Het krediet van 1,245,000 frank is een nieuw krediet, benoodigd om de School gansch te voltooien.

» Al die werken, het optrekken van de gebouwen aan de Renaissance-laan inbegrepen (hoofdgebouw en woningen) kunnen voltrokken zijn in den loop van 1908, zoo eerlang de noodige kredieten word toegekend. »

Art. 8 der tabel.

Uitbreiding van de schietbaan der artillerie te Brasschaat.

Uitgetrokken krediet : 376,000 frank.

15^o VRAAG.

« Met hoeveel hectaren wordt de Schietbaan te Brasschaat vergroot ?

» Welke prijs moet per hectare worden betaald ? »

ANTWOORD.

« Volgens de eerste plannen, moet de schietbaan der artillerie worden vergroot met 427 hectaren 82 aren 19 centiaren.

» Doch ten gevolge eener wijziging, onlangs aan de richting der vergrooting toegebracht, wordt de aan te koopen of te onteigenen oppervlakte verminderd met een aantal hectaren dat nu nog niet kan opgegeven worden, daar het eindplan nog niet is opgemaakt.

» De prijs per hectare zal gemiddeld nagenoeg 850 tot 900 frank bedragen, alle kosten inbegrepen. »

Art. 13 der tabel.

Wegen en verbindingen : aanleggen, rechtmaken en verbeteren. Bouwen van bruggen of toelagen voor dergelijke werken. Naasting van Staatswege van vergunde wegen en bruggen; toelagen aan de provinciën en de gemeenten voor dergelijke naastingen.

Uitgetrokken krediet : 9,100,000 frank.

16^e VRAAG

« Aan welke werken worden de in 1903 en 1904 toegekende kredieten bestemd ?

« De Middenafdeeling verlangt de tabellen der uitgevoerde werken, met aanduiding der kosten van elk hunner.

» Aan welke werken worden de voor 1903 uitgetrokken kredieten besteed ?

» Tot welke andere nog niet aangevangen werken is er besloten ?

» Wanneer denkt de Regeering die werken aan te vangen ? »

ANTWOORD.

« Hierbij :

» 1^o Twee tabellen (n^o 1 en 2) waarin zijn aangeduid de werken, aan welke de voor 1903 en 1904 toegekende kredieten werden besteed, en het bedrag der kosten thans *betaald* voor ieder dier werken.

» 2^o Eene tabel (n^o 3) waarin zijn aangeduid de voornaamste werken die zijn aangevangen of het kunnen worden in den loop van 1905, waaraan wordt besteed het reeds aangewend overschot van het voor 1904 toegekende krediet en waaraan men het voor 1905 uitgetrokken krediet denkt te besteden. Het spreekt vanzelf dat de aanduiding dier werken niet hoeft beschouwd te worden als beperkend ;

» 3^o Eene tabel (n^o 4) waarin zijn aangeduid de andere bouw- of veranderingswerken waartoe is besloten. »

TABEL N^o 1.

Lijst der werken waarvan de kosten werden betaald op het krediet van 100,000 frank in 1903 uitgetrokken.

AANDUIDING DER WERKEN.	Bedrag der gedane betalingen.
<i>Provincie Antwerpen.</i>	
Baan van Arendonk op Weelde : Aanlegging	44,220 20
— Brussel op Breda : Herstelling tusschen Brasschaat (dorp) en de baan van Brasschaat naar Esschen	67,949 »
Grondgebied Hoogstraten : Herstelling	93,295 91
Baan van S'Gravenwezel op Schilde : Aanlegging	93,481 75
— Antwerpen naar Bergen-op-Zoom : Herstelling	40,000 »
— Meerle op Baarle-Hertog : bijkomende kunstwer- ken	4,075 30

AANDUIDING DER WERKEN	Bedrag der gedane betalingen.
Baan van Nieuwmoer naar Zundert : Aanlegging. Gronden	3,428 25
Herbouwing eener brug over de Aa, te Poederlee . . .	24,526 21
Baan van Mechelen op Antwerpen : Verbreding der bruggen over de « Vrouwliet » en de « Otterbeek » . .	24,714 85

Provincie Brabant.

Singellaan te Brussel : Aanlegging, 2 ^o vak	32,403 47
Voetpaden rond het park van het Halve-eeuwfeest	4,811 97
Baan van Brussel op Leuven : Verbetering te Kortenberg .	24,548 94
— — — — — Herstelling te Vilvoorde	45,498 87
Guldenvlieslaan, te Brussel : Kasseïng	29,049 04
Inrichting van een platform op den heuvel der vijvers te Sint-Pieters-Woluwe.	33,403 39
Baan van Nijvel op Quatre-Bras : Herstelling te Houtain- le-Val	7,645 11
Singellaan : Belegging met steenslag.	24,154 38
Baan van Winxle op Werchter : Herstelling	50,503 81
Nieuwe dreef te Boschvoorde : Gronden	72,785 82
— — — — — Aanlegging der 3 ^o , 4 ^o en 5 ^o vakken	127,389 80
Baan van Brussel op Namen, over Gemblours : Verbreding. Gronden.	13,521 49
Kunstwerken tot het afvoeren van 't water der Woluwe en der Leibeek : Bouwwerk.	12,080 »
Nieuwe dreef te Boschvoorde : Inrichting eener square . .	30,000 »
Vijvers te Sint-Pieters-Woluwe : Platform van nieuwe lanen over den heuvel	44,565 »
Leopold II-Laan : Verbreding. Gronden	77,802 »
Baan van Leuven op Hasselt : Verbreding te Diest. Toelage	40,000 »
— Halle op Edingen : Herstelling te Halle	44,040 »
— Waver op Hoei : Herstelling te Chaumont- Gistoux	20,076 09
— Brussel op Namen, over Gemblours : Verbetering	180,000 »
— Brussel op Leuven : Verbetering te Kortenberg .	30,000 »
— Leuven op Tienen : Herstelling te Leuven en Corbeek-Loo	15,000 »
Herbouwing der riool in de Vossenstraat, te Laken	5,488 »
Baan van Leuven op Hasselt : Rechtsmaking te Diest	10,000 »
Groote singellaan te Sint-Pieters-Jette : Gronden	158,953 84
Herbouwing der brug van den « Christ » te Waver. . . .	19,314 35

AANDUIDING DER WERKEN.

Bedrag
der gedane
betalingen.*West-Vlaanderen.*

Baan van Brussel op Oostende: Asphaltbeslag te Oostende.	3,499 46
— Wenduine op Klemskerke: Inrichting.	700,000 »
— Elsendamme op Ieperen: Belegging met steenslag tusschen Elsendamme-Elverdinghe.	84,139 72
— Nieuwpoort naar de brug van Zandvoorde: Verbetering	34,275 23
— Oostende op Thorhout: Verbetering	18,503 73
— Ieperen op Meenen: Belegging met steenslag tusschen Gheluwe en Meenen	74,511 77
— Ieperen op Meenen: Belegging met steenslag tusschen Ieperen en Gheluveit	154,606 96
— Oostende op Thorhout: Belegging met steenslag.	56,873 02
— Snaaskerke naar de Nieuwpoortsche brug te Veurne: Verbreeding	57,200 46
— Veurne naar de Fransche grens: Herstelling te Veurne	26,523 36
— Veurne op Elsendamme: Belegging met steenslag tusschen het landhuis Bernier en Elsendamme.	133,881 09
Maken der Kromstraat te Oostende	70,207 31
Baan van Oostende op Blankenberge: Inrichting	165,000 »
— Nieuwpoort naar de Zandvoordsche brug: Verlenging	31,583 47
— Strooienhaan op Wenduine: Square te Wenduine, enz.	21,676 62
Grondgebied Brugge: Buitengewone herstelling	64,907 56
Verbreeding der Kerkstraat te Wenduine: Gronden	3,879 56
Verlenging der Henri Serruysstraat te Oostende: Gronden	1,175,132 58
Baan van Nieuwpoort naar de Zandvoordsche brug: Verbreeding. Gronden	17,372 88
— Kerkhove op Vijve-Sint-Eloi: Verbetering	20,000 »
— Kerkhove op Vijve-Sint-Eloi: Verbetering. Gronden	7,009 60
— Kortrijk op Oudenaarde: Verbreeding te Kortrijk. Gronden	14,000 »
— Kortrijk op Rijsel: Herstelling te Aalbeke.	24,323 99
Verbreeding der Gustaaf de Steursstraat te Ieperen: Gronden	22,500 »
Baan van Harelbeke op Caster: Verbreeding te Deerlijk: Gronden	14,000 »
— Oostende op Nieuwpoort, voorbij Westende-Bad: Herstelling	153,850 60
— Thielt op Aalter: Verbreeding te Ruisselede. Gronden	3,294 29

AANDUDING DER WERKEN.

	Bedrag der gedane betalingen.
Baan van Nieuwpoort over Veurne naar de Fransche grens :	
Verbetering	31,297 09
— Oostende op Vosseslag : Aanlegging. Gronden . .	5,368 83
— Roesbrugge op Ieperen : Verbreding. Gronden.	2,416 40
— Oostende op Thorhout : Belegging met steenslag.	100,000 »
— Kortrijk op Brugge : Kasseiing te Ingelmunster.	20,000 »
— Kortrijk op Doornik : Verbreding. Gronden . .	24,000 »
— Brugge over Ghistel op Nieuwpoort : Hermaking.	400,000 »
— Diksmuide op Roeselare : Verbreding. Gronden.	3,123 45
— Brugge op Jabbeke : Kasseiing	27,138 75
— Thielt op Vijve-Sint-Eloi : Rechtmaking. Gronden.	4,369 84
— Poperinghe op Oostvleteren : Verbreding. Gron-	
den	46,092 63
Inrichting 'eener laan in de duinen.	20,000 »
— der Serruyslaan te Oostende.	7,977 »
Wijziging aan het net der groote wegenis te Kortrijk : Toe-	
lage	75,000 »
Verbreding der Sint-Jansstraat te Kortrijk. Gronden . .	6,174 39
Hermaking van den vloer der Noordbrug onder de baan van	
Nieuwpoort op Diksmuide	5,460 38
Baan van Elsendamme op Ieperen : Rechtmaking. Gronden.	3,690 58

Oost-Vlaanderen.

Baan van Temsche op Kruibeke, 2 ^e vak : Aanlegging . .	77,982 38
Grondgebied Geeraardsbergen : Hermaking	47,590 »
Baan van Wetteren op Oombergen : Hermaking van	
brugjes, enz.	11,128 41
Grondgebied van Oudenaarde en Beveren : Hermaking . .	39,925 »
— Eekloo : Verbetering.	30,577 07
— Lokeren : Kasseiing	25,261 27
Gemeenschapswegen tusschen de Sint-Jacobsmarkt en	
plein te Gent : Toelage	50,000 »
Baan van Oosterzeele op Dikkelvenne : Verbreding. Gron-	
den	26,279 77
— Lokeren op Dendermonde : Kasseiing	55,032 73
— Temsche op Kruibeke, 3 ^e vak : Gronden	10,087 44
Grondgebied van Geeraardsbergen : Kasseiing	40,000 »
Baan van Sint-Nicolaas op Geeraardsbergen : Kasseiing. .	75,000 »
— Oudenaarde op Schoorisse : Verbreding, 1 ^{ste} vak.	
Gronden	59,056 67
Verbreding der Veldstraat te Gent. Gronden.	15,011 26

AANDUIDING DER WERKEN.

Bedrag
der
gedane betalingen.

Baan van Knesselare op Sinte-Maria-Aalter : Aanlegging.	
Gronden	4,293 57
Brugjes te Erpe en Erondegem : Hermaking	47,599 55
Brug over de Lei te Gent : Bouwing. Toelage.	23,000 »
Baan van Nederbrakel op Leeuwèrgem : Brugje over de Bettelhovebeke	6,820 37
Maken van eene pijlerbrug te Temsche : Gronden.	72,908 62
— — — te Temsche : Werken	60,000 »
Baan van Oudenaarde op Kerkhove : Kasseiing	20,571 »

Henegouw.

Baan van Zinik op Mariemont : Hermaking	140,847 53
— van Ronse op Leuze : Verbetering te Antoing	63,053 77
— van Doornik op Saint-Amand : Verbetering te Hollain.	32,514 34
— van Brussel op Philippeville : Hermaking te Frasnès- bij-Gosselies	18,527 85
— van Charleroi op Anderlues : Verbetering	176,700 «
— van Doornik op Bury : Verbetering te Gaurain-Rame- croix	64,010 24
— van Doornijk op Kortrijk : Hermaking van Froyennes naar Pecq.	139,780 »
— van Ath op Nimy : Kasseiing te Ath	26,170 07
Verbetering van sommige straten te Bergen : Toelage	75,003 95
Naasting der baan van Lens op Cambron-Saint-Vincent : Toe- lage	9,000 »
Baan van Doornik op Bury : Hermaking	85,223 59
— van Bergen op Anderlues : Hermaking te Binche	30,462 49
— van Lessen op Rouse : Herkasseiing te Lessen	18,995 »

Luik.

Baan van Lienne : Aanlegging van het 5 ^e vak.	49,245 92
— van Louveigné op Theux : Belegging met steenslag	14,498 54
— van Jupille op Berneaux : Verbetering te Jupille	34,600 »
— van Hannut op Gingelom : Kasseiing, belegging met steenslag, enz.	50,087 50
Grondgebied van Dison en Verviers : Kasseiing	50,648 89
Baan van Hoei op Ramet : Verbetering te Ombret	6,499 52
— van Angleur op Hamoir : Verbetering te Méry.	9,711 06
— van Ouffet op Hamoir : Hermaking te Ouffet	32,141 29

AANDUIDING DER WERKEN.	Bedrag der gedane betalingen.
Verbreeding der straat Puits-en-Sock, te Luik : Toelage.	8,000 »
Baan der Berwinne, 1 ^o vak : Gronden	47,312 17
Baan van Pepinster op Theux : Kasseiing te Juslenville en te Theux	11,496 »
— Borchworm op Avesnes : Verbetering te Geer. . .	3,725 »
Baan der Lienne, 5 ^o vak : Gronden	10,793 82
Baan van Hoei op Borchworm : Verbetering te Villers-le- Bouillet	14,700 »
— Ougrée op Boncelles : Verbetering	20,679 89
— Borchworm op Avesnes : Verbetering te Grand- Axhe. Gronden	8,387 99
Verbetering der rue de la Campine, te Luik	82,630 38
Baan van Brussel naar Malmédy en van Luik op Sint- Truiden : Verbetering te Luik	75,000 »
— Borchworm op Sint-Truiden : Verbreeding te Borchworm. Gronden	43,178 91
— van Xhawirs op Nazareth : Verbetering te Herve.	23,000 »
— van Luik op Namen : Verbetering. Gronden . . .	11,962 68
Verandering der brug over de Vesder, te Chénée	39,784 16
Baan van Luik op Sint-Truiden. Gedeeltelijke hermaking van de Luikerbrug, te Oreye	12,737 49
Verbreeding der Boveriebrug, te Luik	179,496 28
Naasting der tolbrug over de Maas, te Ougrée	390,000 »
— van de Pont du commerce. over de Maas, te Luik.	800,000 »

Limburg.

Afleiding der baan van Kerkom op Trognée	12,860 96
Baan van Sint-Truiden op Hasselt : Verbetering	21,488 »
— van Maastricht op Hasselt : Hermaking te Diepen- beek	18,823 20
Verbetering der Kleine Statiestraat, te Tongeren	17,475 »
Baan van Asch op Hamont : Hermaking van het 2 ^o vak . . .	38,700 »
— Hasselt naar de Maas : Gedeeltelijke herstelling . .	36,700 »
— Asch op Hamont : Verbetering te Rocholt	35,646 35
— Diest op Hasselt : Kasseiing te Hasselt	4,060 »
— Luik op 's Hertogenbosch : Verbetering der helling te Freeren	13,390 »
— Neerpelt (statie) op Neerpelt (dok) : Herstelling. Gronden	496 03
Grondgebied van Sutendaal : Kasseiing	9,121 30

AANDUIDING DER WERKEN.	Bedrag der gedane betalingen.
Baan van Hasseltbroek naar de statie Rosoux-Goyer : Kas- seïng	30,000 »
— Asch over Bree op Hamont, 3 ^e vak : Hermaking	10,000 »
— Hechtel op Loozen : Verbetering. Gronden	1,000 »
— Diest op Hasselt : Herbouwing der brug te Haelen.	22,131 86
<i>Luxemburg.</i>	
Baan van Suxy op Les Fossés : Aanlegging	30,794 14
— Corbin naar de Fransche grens : Aanlegging	32,615 50
— Champlon, op Wavreille : Verbetering te Ferrières. Gronden	14,087 »
— Latour op Ruette : Gedeeltelijke ophooging	12,504 65
— Sugny op Pussemange : Aanlegging. Gronden	18,524 »
Baan tot verbinding dergene van Athus op Saint-Mard ter statie Halanzy : Verbreding. Gronden	7,391 34
Baan van Champlon op Wavreille : Verbetering te Fer- rières. Werken	10,000 »
Verbreding der Atheneumstraat, te Aarlen	18,078 »
Herbouwing der brug over de Ourthe, te Laroche. Gronden	1,784 06
<i>Namen.</i>	
Rue du Rempart, te Namen : Kasseïng.	6,699 »
Baan van Yvoir op Ciney : Verbetering te Yvoir	2,104 80
Kasseïng der Grand'Rue, te Jambes-bij-Namen	47,686 »
Baan van Samson op Gramptinne : Grondgebied van Thon- Samson. Gronden	532 80
— Baillamont naar Sedan, van Baillamont naar de statie van Graide en van Falmignoul op Bouillon : Hermaking	30,000 »
— Namèche op Gramptinne. Grondgebied van Thon- Samson	30,350 »
— Namèche op Gramptinne. Grondgebied van Goyet- Mozet. Gronden	1,031 85
Verbreding der rue des Égalots, te Fosses. Gronden	24,872 »
Herstelling der brug te Alle-sur-Semois	6,000 »
Herbouwing der brug der Brouffe, te Marienburg	15,000 »
— — over den Bocq, te Spontin : Gronden	5,098 04
Verscheidene posten (dagloon, kosten van aanbeste- ding, enz.)	231,477 71
Totaal. . . fr.	9,994,974 05

Lijst der werken waarvan de kosten werden betaald op het krediet van 8,000,000 frank, in 1904 uitgetrokken.

AANDUIDING DER WERKEN.	Bedrag der gedane betalingen.
<i>Provincie Antwerpen</i>	
Baan van Antwerpen op Bergen-op-Zoom : Hermaking van de Kleine-Barreel tot Putte	158,175 75
— Nieuwmoer naar Zundert : Aanlegging.	37,653 35
— Wuustwezel op Terbeek : Verbreding. Gronden.	12,231 05
— Lichtaart op Casterlee : — —	3,453 99
— Brussel op Breda : Hermaking tusschen Luithagen en Antwerpen	218,622 05
— Antwerpen op Merxem, langs de Schijnpoort : Aanlegging. Gronden.	93,070 67
— Antwerpen op Bergen-op-Zoom : Hermaking te Cappellen	18,722 99
— Moll op Lommel : Hermaking	16,035 »
— Antwerpen op Merxem, langs de Schijnpoort : Aanlegging	15,000 »
<i>Provincie Brabant.</i>	
Singellaan, 2 ^e vak : Aanlegging	10,542 99
Nieuwe laan te Boschvoorde : Gronden.	163,557 55
— — — — — Aanlegging der 3 ^e , 4 ^e en 5 ^e vakken	40,000 »
Kunstwerken voor den afloop van 't water der Woluwe en der Leibeek	10,420 »
Inrichting eener square, Boschvoordelaan.	13,600 »
Baan van Halen naar Edingen : Hermaking te Halen.	3,876 09
— Brussel op Namen over Gembloux : Verbetering.	104,877 79
— Brussel op Leuven : Verbetering te Kortenberg.	12,627 41
— Leuven op Thienen : Hermaking te Leuven en te Corbeek-Loo	15,667 95
— Leuven op Hasselt : Hermaking te Diest	14,849 94
— Tervuren op Etterbeek : Verbreding. Gronden.	41,799 51
Maken van eene square met vijver te Boschvoorde	178,017 »
Park te St-Pieters-Woluwe : Steenwerk der brughoofden.	5,200 »

AANDUIDING DER WERKEN	Bedragen der gedane betalingen.
Singellaan : Aanlegging van het vak tusschen de dreef Montplaisir en de Vaart	183,746 94
Baan van Leuven op Thienen : Grondgebied van Heverlee, Kessel-Loo en Corbeek-Loo.	74,202 09
Banen van Namen over Gembloers : van Waver op Hoei en van Ligny op Chastre : Hermaking	350,000 »
Baan van Thienen op Gembloers : Hermaking te Thienen Hoegaarden en Geldenaken	10,000 »
Dreef van het Oefeningsplein te Etterbeek : Kasseiing.	19,056 70
Inrichting van de groote singellaan te Sint-Pieters-Jette : Gronden	176,841 92
Baan van Hoei op Thienen : Verbetering te Opheylissem, enz. Groote singellaan, 2 ^e vak : Voltooing	40,000 » 13,303 58
Inrichting van de vlakte van 't Jagersveld te Boschvoorde. Baan van Brussel op Namen over Gembloers en van Leuven op Mont-Saint-Jean : Hermaking	351,155 66 473,000 »
Baan van Brussel op Namen over Gembloers : Verbreding. Gronden.	6,684 62
Verlenging der Van Praet-Laan : Gronden	112,304 22
Verbreding van de rue de Namur te Nijvel : Gronden	21,038 77
Brug der Koninginnelaan te Laken-Schaarbeek : Hermaking van den vloer	19,250 »
Pijlerbrug op de Leopold II-Laan te Koekelberg : Verbree- ding	139,500 »
Baan van Thienen op Leuven : Verbetering	43,400 »
Meisse-laan : Vervorming	90,000 »

West-Vlaanderen.

Baan tusschen Wenduine et Klemskerke : Inrichting	175,000 »
— van Meenen op Kortrijk : Hermaking te Bisseghem	40,000 »
Schuinsche straat te Middelkerke : Aanlegging	10,000 »
Baan van Oostende op Blankenberghe : Inrichting	30,208 69
— Kerkhove op Vijve-Sint-Eloi : Verbetering	22,561 39
— Kortrijk op Brugge : Herkasseiing te Ingelmunster	23,759 64
— Brugge over Ghistel op Niewpoort : Hermaking.	60,507 03
Dreef in de duinen : Inrichting	27,786 72
Baan van Brugge over Oostende : Afleiding te Brugge	29,976 23
Maken van een steenweg tot verlenging der Leopold-laan, te Middelkerke.	100,000 »

AANDUIDING DER WERKEN.	Bedrag der gedane betalingen.
Baan van Plasschendale op Eernegem : Hermaking en ver- breeding	27,954 49
— Oostende op Nieuwpoort : Verbreding. Grond	17,500 »
— — op Vosseslag. Erfdienstbaarheid non- œdificandi	67,146 41
Maken van eene groote wegenisbaan en inrichting van eene openbare warande te Middelkerke : Gronden	150,000 »
Buitengewone herstelling aan aardewerken der banen	105,537 93
Baan van Harelbeke op Caster : Verbreding te Deerlijk	7,000 »
— Nieuwpoort over Brugge op Sluis : Verbreding te Jabbeke. Grond	6,000 »
Ontworpen baan op het grondgebied van Veurne : Gronden	13,850 »
Inrichting der Congo-dreef, te Oostende.	100,000 »
Baan van Nieuwpoort naar de Zandvoorde-brug : Verbree- ding. Gronden.	15,048 50

Oost-Vlaanderen.

Hermaking van verscheidene straten te Geeraardsbergen	15,082 34
Baan van Sint-Nicolaas op Geeraardsbergen : Kasseiing.	17,628 21
— Lokeren op Dendermonde : Kasseiing te Lokeren.	65,960 59
— Sinte-Maria-Aalter op Knesselare. Aanlegging	29,147 77
— Eede Molen op Lozere. Aanlegging	75,000 »
— Oosterzele op Dikkelvenne. Verbetering te Schel- dewindeke	25,075 53
— Schoorisse op Oudenaarde, 2 ^e vak : Verbreding. Grond	13,101 97
— Schoorisse op Oudenaarde, 1 ^e vak : Verbreding. Grond	12,149 75
— Temsche op Kruike, 3 ^e vak : Gronden	12,905 40
Buitengewone herstelling aan aardewerken der banen	155,549 86
Baan van Sint-Nicolaas op Geeraardsbergen : Kasseiing te Appels en Audegem	21,753 27
— Oosterzele op Dikkelvenne : Gronden	7,910 »
Herstelling van het brugje n ^o 20. Baan van Sint-Nicolaas op Geeraardsbergen	15,560 54
Maken van de pijlerbrug te Temsche	60,000 »
Grondgebied van Ninove : Hermaking	20,000 »
Baan van Gent op Kortrijk : Kasseiing te Gent.	50,000 »
Toelage : Maken eener baan te Aalst	19,260 »

AANDUIDING DER WERKEN.

Bedrag
der gedane
betalingen.*Henegouw.*

Baan van Doornik op Kortrijk : Hermaking van Froyennes tot Pecq	41,946 19
— Tuin op Erquelines : Verbetering te Merbes-le-Château.	18,981 77
— Châtelineau op Farciennes : Hermaking te Châtelineau	50,000 »
— Doornik op Rijsel : Verbetering.	40,000 »
Hermaking van het brugje aan de drinkplaats te Macon	8,167 94

Luik.

Verbetering der brug te Ougrée	24,425 39
— te Beaufays	40,000 »
Baan van Hannut op Gingelom : Verbetering te Cras-Avarnas	40,000 »
— Hoei op Borchworm : Verbetering te Villers-le-Bouillet.	21,501 78
— Luik op Dinant : Verbetering.	24,010 50
Baan der Vesdre : Belegging met steenslag te Cornesse.	13,289 »
Baan van Brussel naar Malmédy en van Luik op Sint-Truiden : Verbetering te Luik	30,525 »
— Xhawirs op Nazareth : Verbetering te Herve.	26,441 77
Avenue David, te Dolhain : Kasseiing	21,900 »
Baan van Luik op Namen : Verbetering te Engis.	35,244 50
Maken van het 1 ^o vak der baan van de Berwinne.	60,000 »
Baan van Luik op Visé : Verbetering Coronmeuse-kaai, te Luik	65,200 »
— Borchworm op Avennes : Verbetering te Grand'-Axhe : Gronden	22,105 88
— Hoei te Ramet : Verbetering te Ombret : Gronden.	22,431 55
— — — te Hermalle - sous - Huy : Gronden	11,495 27
— Luik op Namen : Verbetering te Luik en te Ougrée.	355,650 74
Rue de Fragnée en rue d'Angleur, te Luik : Kasseiing	27,740 »
Grondgebied van Flémalle-Haute, Engis en Amay : Verbetering	26,107 98
Baan van Luik op Namen : Verbetering. Gronden	31,332 88
Baan van Hoei op Burdinne : Verbetering te Moha. Gronden.	14,155 47
Voltooiing der Boveriebrug, te Luik	43,594 35
Baan van Battice op Theux en het dal der Vesdre : Kasseiing	40,676 »
Baan van Hoei op Burdinne : Verbetering te Moha	15,000 »

AANDUIDING DER WERKEN

Bedrag
der gedane
betalingen*Limburg.*

Baan van Hasselbroek naar de statiën Rosoux-Goyer : Kas- seing	14,077 22
Hermaking van het 3 ^e vak der baan van Asch over Brée op Hamont	141,000 »
— Rothem naar de Maas : Gronden	23,352 30
Baan van Kerkom op Trognée : Verbetering	20,000 »
— Diest op Hasselt : Verbreding. Gronden	20,524 28
— Brusthem op Kortembosch. Rechtmaking. Gron- den	6,264 80

Luxemburg.

Baan van Champlon op Wavreille : Verbetering te Forrières	9,292 28
— Libramont op Houffalize : Hermaking te Neufchâ- teau	35,540 »
— Aarlen op Musson : Verbetering van het vak tusschen de baan van Athus op Saint-Mard en de statie Halanzy	20,080 48
— Sugny op Pussemange : Aanlegging	40,000 »
— van Oostende op Aarlen : Hermaking in het dis- trict Neufchâteau	39,645 »
Straten van groote wegenis te Aarlen : Hermaking	29,530 »
Baan van Laroche op Melreux. Hermaking	91,785 61
Trekweg te Laroche : Aanlegging. Gronden	25,605 53
Hermaking van verscheidene baanvakken, in het district Marche	69,820 »
Baan van Florenville op Neufchâteau. Algemeene herma- king	18,240 56

Namen.

Baan van Champion op Wasseiges : Hermaking te Hanret .	8,295 »
Banen van Baillamont naar Sedan, van Baillamont naar de statie Graide en van Falmignoul op Bouillon : Hermaking	44,888 80
Baan van Namèche op Gramptinne : Verbetering te Mozet .	17,664 64
— Celles op Mesnil-Saint-Blaise : Aanlegging van het laatste vak. Gronden	4,503 10
Banen van Namen op Marche en van Jausse op Naninne. Her- making	26,600 »
Baan van Ciney op Yvoir : Verbetering te Yvoir. Gronden	1,953 06

AANDUIDING DER WERKEN.	Bedrag der gedane betalingen.
Herbouwing der brug over de Brouffe, te Mariembourg . . .	17,561 66
— — — den Bocq, te Spontin : Gronden.	7,754 36
— — — te Namèche : Peilingen	2,435 30
Aanlegging van het 2 ^{de} vak der baan van Celles, op Mesnil- Saint-Blaise	40,000 »
Baan van Dinant op Hoei : Hermaking	9,000 »
Verscheidene posten (kosten van aanbesteding, werkloon, enz.	211,103 30
TOTAAL	7,194,936 02

TABEL N^o 3.

Voornaamste werken waarvoor de Regeering denkt te gebruiken het overschot van het reeds in 1904 toegekend krediet, welk overschot reeds is aangewend in het voor 1905 uitgetrokken krediet.

AANDUIDING DER WERKEN.

Provincie Antwerpen.

Voltooïing der baan van Arendonk op Weelde.

Baan van Brasschaat op Eësschen : Hermaking te Esschen.

— Rethy op Poederlee : Heraanlegging.

— Antwerpen naar de Schijnpoort, te Merxem.

— Gheel na die van Diest op Tessenderloo. 1^{ste} vak.

Brabant.

Groote singellaan. Vakken op het grondgebied van Laken, Sint-Pieters-Jette en Schaarbeek.

Kunstwerken voor den afloop van 't water der Woluwe en der Leibeek.

Banen van Brussel op Namen, over Gembloers, van Waver op Hoei en van Ligny op Chastre : Hermaking.

Grondgebied van Thienen, Hoegaarde en Geldenaken : Hermaking.

Baan van Hoei op Thienen : Verbetering te Opheilissen.

Inrichting der vlakte van 't Jagersveld te Boschvoorde.

Baan van Brussel op Namen over Gembloers en van Leuven op Mont-Saint-Jean : Hermaking.

Baan van Thienen op Leuven : Verbetering tusschen Kessel-Loo en Corbeek-Loo.

Verandering der dreef van Laken op Strombeek.

Dreef tot verbinding der baan van Brussel op Ter Hulpen, te Boschvoorde, aan de Tervurenlaan, te Woluwe.

AANDUIDING DER WERKEN.

Brug der Koninginnelaan te Laken, Schaarbeek : Vloer.
 Pijlerbrug der Leopold II-Laan te Koekelberg : Verbreding.
 — op den grooten singel te Laken : Bouwing.
 Baan van Brussel naar Bergen : Grondgebied Tweebeek.
 Nieuwe laan tot verbinding der Leopold II-Laan en der Koninginnelaan.
 Nieuwe laan naar Vilvoorde.

West-Vlaanderen.

Baan van Wenduine op Klemskerke : Inrichting.
 Steenweg tot verlenging der Leopoldlaan te Middelkerke : Aanlegging.
 Verbreding der Kortrijkschestraat te Meenen.
 Baan van Vijfwege, over Stalhille op Jabbeke : Hermaking.
 Wijziging aan het net der groote wegenis te Kortrijk.
 Grondgebied Vuerne : Ontworpen baan.
 Baan van Elsendamme op Ieperen : Belegging met steenslag aan de
 « Krikke ».
 Schuinschestraat te Middelkerke : Aanlegging.
 Baan van Meenen op Kortrijk : Hermaking te Bisseghem.
 Id. van Diksmuide op Roeselare : Verbetering.
 Congo-Laan te Ostende : Inrichting.
 Brug over de Bommelaarsbeke te Poperinge : Verlenging.

Oost-Vlaanderen.

Baan van Eede Molen op Lozere : Aanlegging.
 Id. van Schoorisse op Oudenaarde.
 Id. van Oosterzeele op Dikkelvenne : Verbreding.
 Id. van Brussel op Oudenaarde : Hermaking te Ninove.
 Id. van Gent op Kortrijk : Id. te Gent.
 Id. van Temsche op Kruibeke, 3^e vak : Aanlegging.
 Afzondering van St-Nicolaaskerk te Gent : Toelage.
 Baan van Antwerpen op Rijsel : Kasseiing te Lokeren.
 Pijlerbrug te Temsche : Bouwing.
 Baan van Antwerpen op Rijsel : Hermaking te Nieuwkerke, Haasdonck en
 Beveren.
 Baan van Dendermonde op Lokeren : Kasseiing te Zele en Grembergen.

Henegouw.

Baan van Châtelineau op Farciennes : Hermaking te Farciennes.
 Id. id. id. Id. te Châtelineau.
 Id. van Doornik naar Rijsel : Verbetering.
 Brug over de Grande-Honnelle te Quiévrain : Herbouwing.

AANDUIDING DER WERKEN

Afschaffing van den dwarsweg over Staatsspoorweg op de Jemappes-laan te Bergen.

Baan van Ghislenghien naar Geeraardsbergen op het grondgebied van Lessen met brug over den Dender : Afleiding.

Bouwen van eene brug over de Samber te Marchienne-au-Pont.

Baan van Brussel op Philippeville : Verbreding der brug over de Samber te Charleroi.

Verbreding der baan van Brugelette op Silly.

Luik.

Baan der Berwinne : Aanlegging.

— Hoei op Ramet : Verbetering.

— Luik op Namen : Verbetering te Luik en te Ougrée.

— Hannut op Gingelom : Grondgebied van Gras-Avernas : Kas-seiing, enz.

Baan van Luik op Aywaille en van Beaufays naar Forges : Verbetering te Beaufays.

Baan der Vesdre : Verbetering te Verviers en Ensival.

Grondgebied van Moha : Belegging met steenslag, enz.

Banen van Louveigné op Theux en van Beaufays naar Forges : Verbetering te Mont.

Baan van Amay op Odeur : Verbetering te Amay.

Bouwen van eene brug over de Amblève te Martinrive.

Baan der Lienne : Laatste vakken.

Limburg.

Baan van Rothem naar de Maas : Aanlegging.

— Kerkom op Trognée : Verbetering.

— Diest op Hasselt : Verbreding.

— Brusthem op Kortembosch : Rechtmaking tusschen Oordinge en Zepperen.

— Heusden op Brée : 1^{ste} vak.

— Burg-Leopold op Lommel.

— Mechelen-a/de Maas op Asch.

— Peer op Genk.

— Stevoort op Zolder.

— Peer op Achel : Grondgebied Sint-Huibert, Lille, enz.

— Peer, Bree, Opitter, Neroeteren naar Maaseik.

Luxemburg.

Baan van Sugny op Pussemange : Aanlegging.

AANDUIDING DER WERKEN.

Aanlegging van een trekweg tusschen de twee bruggen te Laroche.
 Banen van Sedan naar Malmedy en van Salmchâteau naar Diekirch : Hermaking van verscheidene vakken.
 Banen in het arrondissement Aarlen : Hermaking.
 Baan van Bastenaken op Grandhan : Kasseiing te Laroche en te Melreux.
 Banen in het arrondissement Neuschâteau : Hermaking.
 Baan van de Fransche grens naar Sugny : Aanlegging.
 — Aarlen op Virton : Verbetering voorbij Aarlen.
 Brug over de Ourthe, te Durbuy : Herbouwing.
 Baan van Linglez op Cugnon : Rechtmaking te Morte han.
 Brug over de Semois, te La Cuisine : Verbreeding.
 Verlenging der baan van Suxz op Les Fossés, naar Chiny en verder : Brug te Chiny.

Namen.

Baan van Celles op Mesnil-Saint-Blaise, 2^e vak : Aanlegging.
 Banen van Namen op Marche en van Jausse op Naninne : Hermaking.
 Baan van Dinant op Beaumont : Hermaking tusschen Rosée en Dinant.
 — Namen op Marche : Hermaking van drie vakken.
 — Dinant op Luik : Hermaking.
 — Philippeville op Givet : Hermaking.
 Grondgebied van Dinant : Kasseiing.
 Baan van Monceau naar de statie Graide : Aanlegging.
 Brug over den Bocq, te Spontin.
 — de Maas, te Namèche.
 — — te Annevoie-Rouillon : Toelage.

TABEL N^o 4.

Werken tot het aanleggen of veranderen van banen tot welker uitvoering is besloten doch die nog niet zijn aangevangen.

Provincie Antwerpen.

Rechtmaking en verbetering op 't grondgebied van Loenhout en van de baan van Wuestwezel op Terbeek.
 Baan van Meerle naar Chaam (Nederland) : Aanlegging.

Provincie Brabant.

Baan van Brussel op Temsche : Rechtmaking.

Baan van Brussel op Sint-Pieters-Leeuw : Rechtmaking.

— Opheilsem op Orsmaal-Gussenhoven : Aanlegging.

Provincie West-Vlaanderen.

Baan van Wenduine op Blankenberge : Verandering.

— Blankenberge op Heist. Aanlegging.

— Thielt op Vijve-Sint-Eloi. Rechtmaking en herbouwing der brug over de Oude-Mandel.

Trekweg op den linkeroever der IJzer : Belegging met steenslag.

Provincie Oost-Vlaanderen.

Baan van Deinze op Aalter : Verbreding en verbetering.

— Schoorisse op Oudenaarde, 2^e vak : Aanlegging.

Provincie Henegouw.

Baan van Bray op Nijvel : Verbetering van 't brugje over de beek « La Princesse » en dezer omgeving.

— Frasnés-bij-Buissenal op Ellezelles : Verbreding van den steenweg.

Provincie Luik.

Grondgebied van Remouchamps : Verbreding en verbetering.

Verbetering der baan van Borchworm op Avennes :

a) Grondgebied van Borchworm ;

b) — Graud-Axhe;

c) — Geer.

Baan van Borchworm op Oloye : Verbreding.

— Hoi op Burdinne.

a) Verbetering op 't grondgebied van Burdinne ;

b) — — Huccorgne.

Provincie Limburg.

Baan van Heusden op Bree, 2^e vak. (Voor 't overige zie tabel n^r III.)

Provincie Luxemburg.

Aanlegging van eene baan op Belgisch grondgebied van Herlé naar de baan Martelingen op Aarlen.

Baan van Corbion naar Sugny op Fransch grondgebied : Aanlegging.

— Suxy op Florenville, naar Chiny : Aanlegging.

Provincie Namen.

(Zie tabel n^r III)

17^o VRAAG.

« De Middenafdeeling verlangt mededeeling van een plan van Brussel en omstreken, waarop zijn aangeduid de dreven en lanen, in de laatste jaren aangelegd, thans in uitvoering of ontworpen. »

ANTWOORD.

« Het gevraagde plan is hier bijgevoegd. »

18^o VRAAG.

« Is de Regeering niet vanzins de baan van Châtelineau op Bouffioulx en die van Biesmes op Gougnies te naasten ?

» Zijn de kosten der baan van Balgerhoeke op Sint-Laureins begrepen in het aangevraagd krediet ? »

ANTWOORD.

« Er bestaat geene geconcedeerde baan tusschen Châtelineau en Bouffioulx. Enkele jaren geleden, naastte de Staat de baan van Châtelet op Gerpines over Bouffioulx.

» De concessiehouder der baan van Biesmes op Gougnies gaf geen gevolg hoegenaamd aan de stappen, vroeger bij hem aangewend om te weten tegen welken prijs hij zijne concessie zou afstaan.

» De kosten tot naasting der baan van Balgerhoeke op Sint-Laureins kunnen betaald worden met het aangevraagde krediet, voor zooveel er wordt overeengekomen over den prijs en de voorwaarden. »

19^o VRAAG.

« Wanneer vangt men aan met het bouwen der bruggen te Namêche en Godinne ? »

ANTWOORD.

« De aankoop van de noodige gronden tot het bouwen der brug te Namêche wordt voortgezet.

» Anderzijds onderhandelt de Staat met de Maatschappij van den spoorweg Nord-Belge, over het bouwen van eene pijlerbrug boven den spoorweg van Namen op Luik.

» De werken worden aanbesteed zoodra de Staat de gronden bezit en men het eens is over de pijlerbrug.

» De brug te Godinne-Rouillon is eene gemeentebrug met toelage van den Staat. De werken zijn onlangs aanbesteed.

Art. 15 der tabel.

Kunstberg. — Onteigeningen en werken.

Uitgetrokken krediet : 2,000,000 frank.

20^e VRAAG.

« Wat zullen de onteigeningen en de bouwwerken voor den Kunstberg kosten ?

» De Middenafdeeling verlangt het bestek dier werken. »

ANTWOORD.

« In de inleidingsnota der buitengewone begrooting voor 1902, werd de gansche uitgave — aankoop van eigendommen inbegrepen — voor het maken van den Kunstberg geraamd op 26,731,000 frank (2,800,000 + 23,931,000). »

» De kosten van aankoop zijn in dit cijfer begrepen voor 16 millioen 500,000 frank, waarvan 10,289,000 reeds zijn uitbetaald ten gevolge van minnelijken afstand.

» Voor acht en twintig huizen wordt de onteigening voortgezet.

» De bouwmeester Maquet voltooide nog niet de plannen, waarmede hij zich ijverig bezighoudt; tot hertoe maakte hij geen ander bestek op dan hetgene dat diende tot grondslag voor bovengemelde raming. »

Art. 16 der tabel.

Paleis te Brussel en inrichting der Paleizenplaats.

Uitgetrokken krediet : 1,500,000 frank.

21^e VRAAG.

« Toen de eerste kredieten voor het Paleis te Brussel werden aangevraagd, was er slechts spraak van het herbouwen der voorgevels op de Paleizenplaats ?

» Thans is dat gebouw gansch gesloopt. Anderzijds wordt verzekerd dat de grondvesten der nieuwe deelen van het Paleis bij de uitvoering onvoorziene moeilijkheden verwekken.

» Dus schijnt het dat die werken niet met de vereischte zorg werden bestudeerd.

» De Middenafdeeling verlangt te weten wie aansprakelijk is voor die misrekening.

» Hoeveel hogere uitgaven zal dit verwekken ?

» Kan het bestek der werken worden medegedeeld aan de Middenafdeeling ? »

ANTWOORD.

« Aan het plan dier werken is niets gewijzigd. Zij begrijpen het her-

bouwen van den voorgevel op de Paleizenplaats, de vooruitspringende gebouwen en de verbinding der binnenmuren met die van den voorgevel.

» Er is bevonden dat de bestaande grondvesten langs het gebouw der Burgerlijke Lijst zeer diep liggen en de nieuwe gebouwen niet kunnen dragen.

» De verwachtingen werden bewaarheid over het grootste deel des voorgevels en niets voorspelde dat dit niet het geval zou zijn voor gansch de lengte van het gebouw. Vóór de slooping was er geen middel om dat te weten, zooniet ware het bestek reeds bij den aanvang verhoogd met de bijkomende kosten, zijnde 390,000 frank. »

Art. 17 der tabel.

Veeartsenijschool. — Voltooingswerken en vast materieel.

Uitgetrokken krediet : 950,000 frank.

22^e VRAAG.

« Welke som werd tot hiertoe uitgegeven voor de veeartsenijschool ?

» Welke uitgaven zijn nog te voorzien ? »

ANTWOORD.

« Tot hiertoe bedraagt de uitgave fr. 3,103,677.23, met inbegrip der sommen, nog te betalen op aangevangen werken.

» Eerlang worden onderstaande werken en leveringen aanbesteed :

» Waterleiding en gasleiding	fr. 230,000	»
» Bliksemafleiders	10,000	»
» Electrisch licht	60,000	»
» Vast meubilair	200,000	»
» Schilderwerk	60,000	»

» Vermoedelijk totaal. . . . fr. 580,000 »

» Bij te voegen voor dagloon van 't personeel en andere posten fr. 20,000 »

» De gezamenlijke uitgaven zullen dus nagenoeg 3,700,000 frank bedragen voor de achttien gebouwen der nieuwe school.

» Met het aangevraagde krediet kunnen de laatste uitgaven worden betaald. »

Art. 18 der tabel.

Maas. — Onteigeningen en werken.

Uitgetrokken krediet : 1,500,000 frank.

23^e VRAAG.

« Hoe is het aangevraagd krediet voor dit artikel verdeeld onder de drie vakken der Belgische Maas : stroomopwaarts Namen, Namen naar Luik, stroomafwaarts Luik ? »

ANTWOORD.

« Volgens de raming, zou het krediet nagenoeg op de volgende wijze worden verdeeld onder de drie aangeduide vakken :

» Stroomopwaarts Namen	fr.	20,000	»
» Van Namen naar Luik		680,000	»
» Stroomafwaarts Luik		500,000	»

» Die cijfers kunnen echter maar worden gegeven als eenvoudige aanduiding. »

24^e VRAAG.

« Denkt de Regeering aan het vrijwaren van fraaie gezichtspunten bij de uitvoering der voorziene werken ? »

ANTWOORD.

« Reeds in 1902 werd den bijzonderen dienst der Maas voorgeschreven zich te verstaan met de Commissie voor de fraaie landschappen, ten aanzien der ontwerpen die van aard zouden zijn het voorkomen der rivier en des dals te wijzigen. »

Art. 19 der tabel.

Ourthe. — Onteigeningen en werken.

Uitgetrokken krediet : 1,500,000 frank.

25^e VRAAG.

« De werken aan de hoogere Ourthe vereischen spoed.

« Wanneer worden zij verricht ? »

ANTWOORD.

« Aan de lagere Ourthe worden thans aanzienlijke werken verricht; over 't algemeen kunnen de werken aan de hoogere Ourthe maar worden aangevangen nadat de eerste zijn voltooid; toch kan er eene uitzondering worden gemaakt voor het deel der rivier te Hamoir, volgend op het pas voltooide vak. »

Art. 20 der tabel.

Kolenvaarten. — Onteigeningen en werken.

Uitgetrokken krediet : 3,000,000 frank.

26^e VRAAG.

« Welke uitgaven zijn nog te doen tot voltooiing der werken aan de vaart van Charleroi op Brussel ? »

ANTWOORD.

« Volgens het programma, gevolgd voor de thans verrichte werken, wordt de nog overblijvende uitgave geraamd op 22,500,000 frank.»

27^e VRAAG.

« Worden de ijzeren deelen der ophalers eerlang openbaar aanbesteed ? »
 » Moeten er geene andere kredieten meer worden aangevraagd voor de vaart van het Centrum ?
 » Wanneer zal deze laatste voltooid zijn ? »

ANTWOORD.

« Voor het eerste en derde punt verwijst de Regeering naar het antwoord gegeven op de vraag der Middenafdeeling, die het ontwerp van begrooting voor het Ministerie van Financiën en Openbare werken, dienstjaar 1905, onderzocht (Oork. der Kamer, n^o 110, blz. 7).

» Een laatste krediet van nagenoeg 1,500,000 frank zal noodig zijn, ondersteld dat het ontworpen model van ophaler door waterdrukking bepaald wordt goedgekeurd. »

Art. 22 der tabel.

Schelde. — Onteigening en werken.

Uitgetrokken krediet : 1,200,000 frank.

28^e VRAAG.

« Welke gronden heeft de Staat op den linkeroever der Schelde tegenover Antwerpen aangekocht? Waartoe strekt die aankoop? »

ANTWOORD.

« Die gronden zijn door eene donkerbruine tint aangeduid op de hierbijgevoegde kaart. Zij zijn aangekocht om er de aarde te storten die uit de Schelde wordt gebaggerd. »

Art. 23 der tabel.

Lei. — Onteigeningen en werken.

Uitgetrokken krediet : 250,000 frank.

29^e VRAAG.

« Wanneer kunnen de werken aan de Lei en de Yperlee worden voortgezet en voltooid?
 » Waarom is voor dat werk geen krediet uitgetrokken? »

ANTWOORD.

« Op die vraag kan de Regeering niet antwoorden, omdat er nog geene eindbeslissing kon genomen worden.

» De Regeering beschikt nog over het krediet van 250,000 frank, toegekend bij de wet van 14 Mei 1904. »

Art. 24 der tabel.

Zenne en Dijle. — Onteigeningen en werken.

Uitgetrokken krediet : 900,000 frank.

30^e VRAAG.

« Hoe wordt het aangevraagd krediet verdeeld tusschen Zenne en Dijle? »

ANTWOORD.

« Volgens de vooruitzichten der Regeering, bedragen de sommen, toe te kennen aan beide waterloopen, op het krediet van 900,000 frank, wederzijds 265,000 en 635,000 frank; doch beide cijfers, geground op eene nabijkomende raming der werken, uit te voeren door middel van het aangevraagde krediet en het overschot der vroeger toegekende sommen, worden slechts als eenvoudige aanduiding opgegeven. »

Art. 26 der tabel.

Vaart van Gent op Oostende. — Onteigeningen en werken.

Uitgetrokken krediet : 500,000 frank.

31^e VRAAG.

« Hoeveel zullen de werken tot verbetering der vaart van Gent op Oostende kosten? »

ANTWOORD.

« In antwoord op dergelijke vraag, gesteld door de Middenafdeeling der buitengewone begrooting voor 1904; liet de Regeering weten dat de gansche uitgave voor de ontworpen verbeteringswerken aan de vaart van Gent op Oostende is geraamd op 7,500,000 frank. »

Art. 27 der tabel.

Vaart van Gent op Terneuzen. — Onteigeningen en werken.

Uitgetrokken krediet : 7,500,000 frank.

32° VRAAG.

« De breedte van den bodem der Terneusche vaart werd merkelyk vermeerderd. Hoeveel hoogere uitgaven zal dat vergen? »

ANTWOORD.

« Zoals de Regeering antwoordde op eene vraag der Middenafdeeling van de buitengewone begrooting voor 1904, zou het verplaatsen der glooiingsbekleeding en de verbreding van een der oevers op mindere diepte geschikt voor binnenschepen, eene meerdere uitgave van 1,424,000 frank vergen.

» De algemeene verbinding van het Belgisch vak der vaart op de bepaalde diepte wordt maar uitgevoerd wanneer het noodzakelyk is bevonden.

» Is het waar dat er, uit hoofde van te weinig breedte te Zelzate (waar onlangs kostelyke kaaimuren werden gebouwd), eene afleiding moet gemaakt worden? Wat zou dat werk dan kosten?

« Dat is onnauwkeurig. »

« Is het waar dat de werken tot het stevigen der glooiingen van de vaart op sommige plaatsen zijn geweken? Waaraan is dat ongeval te wijten? Welke kosten zal het veroorzaken? Hoe zal men het laten verhelpen? »

« Ja, op een honderdtal meter; het ongeval is te wijten aan den bijzonderen aard des gronds op sommige plaatsen.

» Het bedrag der kosten die het zal verwekken is nog niet gekend.

» Er wordt onderzocht welke maatregelen voortaan zijn te nemen. »

« Wat is het gansche bedrag der uitgaven, tot hiertoe voor de vaart van Terneuzen gedaan? »

» Wat is het bedrag der nog te doene uitgaven? »

« Het totaal der uitgaven, tot 15 Juni laatstleden gedaan voor de vaart van Gent op Terneuzen, bedraagt 15,070,500 frank, met inbegrip van de werken op Nederlandsch grondgebied.

» Er zijn nog 16,529,500 frank uit te geven, met inbegrip der som van 4,714,000 frank, toelage der stad Gent. »

Art. 28 der tabel.

Vaart van Burcht op Sint-Gillis (Waas). — Studiën. — Onteigeningen en werken.

Uitgetrokken krediet : 500,000 frank.

33^e VRAAG.

« Hoeveel zal de nieuwe vaart van Burcht op Sint-Gillis (Waas) kosten? »

ANTWOORD.

« Die vaart zal van 3 tot 4 miljoen kosten. »

Art. 30 der tabel.

Haven van Oostende. — Onteigeningen en werken. Aanleggen der toegangslaan naar de nieuwe zeevaartinrichtingen. Inrichting en exploitatie van een openbaar veer tusschen de twee oevers der haven.

Uitgetrokken krediet : 2,000,000 frank.

34^e VRAAG.

» Wat is het bedrag der sommen, tot hiertoe uitgegeven voor de haven van Oostende?

» Wat moet er nog worden uitgegeven?

» Wordt het deel der haven tusschen de havenstatie en de reizigersstatie gevuld? Kan men er geene kom voor speelvaartuigen van maken? »

ANTWOORD.

« De door den Staat tot hiertoe uitgegeven sommen bedragen 23 miljoen 378,900 frank. De overblijvende kosten worden geraamd op nagenoeg 9,000,000 frank, met inbegrep van 7,000,000 frank voor werken bestemd voor 't beheer van het zeewezen.

» Nooit was er spraak van 't vullen des docks tusschen de reizigersstatie (brug der Kapelstraat) en de havenstatie. Niets verhindert eene der bestaande kommen te gebruiken voor plezierbooten. »

35^e VRAAG.

« De Middenafdeeling verlangt mededeeling van een plan der baggerwerken aan de Stroombank.

» Leverden die werken bevredigende uitslagen op? Wat hebben zij gekost? Hoeveel stoffen werden daar uitgebaggerd en van welken aard? »

ANTWOORD.

« Bijgaande plannen duiden den toestand der Stroombank aan, vóór den aanvang der baggerwerken, alsmede de uitslagen der peilingen na die werken.

» Zoals de Regeering antwoordde op eene vraag der Middenafdeeling

van de begrooting voor 1903, wordt de diepte der vaargeul met weinig kosten gehandhaafd door geregelde uitbaggering; het uitdelven der Oostergeul leverde den voorzienen uitslag op.

» De baggerwerken om die geulen te delven hebben nagenoeg 4 millioen frank gekost. Er werden 11,600,000 kubieke meter uitgebaggerd; volgens de plaatsen, werd zand, een mengsel van zand met klei of slijk opgehaald. »

Art. 31 der tabel.

Haven van Blankenberge. — Onteigeningen en werken.

Uitgetrokken krediet : 1,500,000 frank.

36^e VRAAG.

« Is in het aangevraagd krediet voorzien de ingang der haven van Blankenberge? »

ANTWOORD.

« Het antwoord luidt bevestigend. »

Art. 31 der tabel.

Aanleghaven van Heist. — Onteigeningen en werken. Jaarwedden, dagloon en vergoedingen der ambtenaren en beambten belast met het toezicht over de werken. Vergoedingen der ambtenaren, leden der gemengde Commissie van toezicht. Bouwen eener havenkom voor de visschersbooten. Honorarium.

Uitgetrokken krediet : 4,000,000 frank.

37^e VRAAG.

- « Hoeveel werd uitgegeven voor de haven van Zeebrugge?
 » Welke kosten zijn nog te voorzien?
 » Welke uitgaven zal de ramp van 1 Januari 1903 veroorzaken? »

ANTWOORD.

« Tot hiertoe werd 34,266,500 frank uitgegeven voor de haven van Zeebrugge; de overblijvende kosten worden geraamd op nagenoeg 11 millioen 498,000 frank.

» De Staat hoeft niets te betalen voor het ongeval op 1 Januari 1903 : de ondernemers dragen er de gevolgen van. »

Art. 33 der tabel.

Vaart van Brussel naar den Rupel. — Verandering.

Uitgetrokken krediet : 550,000 frank.

38° VRAAG.

« Hoeveel werd tot hertoe uitgegeven voor de vaart van Brussel naar den Rupel ?

» Hoeveel is er nog uit te geven ?

» Heeft de Regeering het vraagstuk der uitwatering van het kanaal opgelost? In welken zin? »

ANTWOORD.

« Onverminderd de jaarsommen, te betalen aan de Maatschappij der vaart en der haveninrichtingen, worden de gezamenlijke uitgaven door de hervorming der vaart van Brussel naar den Rupel geraamd op 15 miljoen 915,000 frank.

» De tot hertoe gedane uitgaven beloopt 8,937,000 frank ; dus blijft er nog nagenoeg 4,980,000 frank uit te geven.

» De som van 15,915,000 frank bevat eenerzijds den koopprijs van gronden die bij wederverkoop eene som zullen opbrengen welke is geraamd op fr.	2,500,000
anderzijds de kosten der werken, die den Staat zullen veroorloven sommige uitgaven te besparen, geraamd op .	4,500,000
Te zamen. . . fr.	<u>7,000,000</u>

» Wordt laatstgemelde som afgetrokken van de 15,915,000 frank, dan vindt men dat de meerdere kosten, ten laste van den Staat gelegd ten gevolge der wijzigingen, aan het oorspronkelijk plan der vaart toegebracht, ten slotte nagenoeg 6,900,000 frank zullen bedragen, zooals wordt gezegd in het antwoord der Regeering op de vraag, gesteld door de Middenafdeling, naar aanleiding der buitengewone begrooting van 1903. (Oork. der K., n° 251, blz. 103.)

» Op het plan-programma, toegevoegd aan de statuten der Maatschappij, is het punt aangeduid waar de vaart in den Rupel moet uitloopen. Sedert ontstonden verscheidene ontwerpen, strekkend om de plaats der uitwatering te wijzigen. Die verandering gaat gepaard met verbeteringswerken aan den Rupel. Anderzijds bevat het thans aan de Kamers voorgelegd ontwerp tot uitbreiding der Antwerpsche reede verbeteringen aan de Schelde stroomopwaarts Antwerpen en aan hare bijrivieren.

» Derhalve kan de Regeering geen bepaald oordeel uitbrengen over de plaats der uitwatering, voordat bovenvermeld ontwerp is goedgekeurd. »

Art. 34 der tabel.

Kust. — Onteigeningen en werken.

Uitgetrokken krediet : 850,000 frank.

39^o VRAAG.

« Wat denkt de Regeering over het doelmatige der werken tot bescherming van het kustland ?

» Koestert zij geene vrees voor de toekomst van sommige onzer badplaatsen ? »

ANTWOORD.

« De Regeering beschouwt het stelsel der beveiligingswerken, aan ons kustland aangewend, als doelmatig.

» Redematig toegepast, laat dat stelsel de grondafnemering van sommige badplaatsen verhelpen. »

*Waterwerken.*40^o VRAAG.

« Wat zijn de inzichten der Regeering voor de overneming door den Staat van de exploitatie van den bevaarbaren Dender en van de vaart van Ath op Blaton ? »

ANTWOORD.

» Vooralsnu denkt de Regeering niet aan het naasten van die twee bevaarbare wegen. »

41^o VRAAG.

« Zijn de werken tot kanaliseering van den Demer ter studie gelegd ?

» Kan men het oogenblik voorzien waarop zij worden aangevangen ? »

ANTWOORD.

« De werken tot verbetering der Kempische vaarten moeten de voorkeur hebben op die welke mogelijk aan den Demer zijn te ondernemen. Laatstbedoelde kunnen dus eerst later ter studie worden gelegd. »

42^o VRAAG.

« Is het waar dat de Regeering heeft afgezien van het ontwerp om te Nieuwpoort eene visschershaven in te richten, en het maken eener noodhaven nabij de Panne opnieuw zal bestudeeren ? »

ANTWOORD.

« Aan de kust beschikken wij over de havens van Zeebrugge, Blankenberge, Oostende en Nieuwpoort; er kan geen spraak van zijn er nog andere te maken. De Regeering onderzoekt welk nut het zou kunnen opleveren door een havendam of golfbreker het deel van het strand te beschermen, dat best is geschikt voor het stranden van visscherssloepen te De Panne. »

Art. 2 van het ontwerp.

Kredieten verleend aan 't Ministerie van Oorlog.

43^e VRAAG.

« Denkt de Regeering niet dat het nuttig ware te Namen eene schietbaan op verren afstand te maken? »

ANTWOORD.

« De Regeering acht het zeer nuttig te Namen eene schietbaan op verren afstand te maken.

« De studie der zaak, verdaagd ten gevolge van verschillende omstandigheden, werd hervat door het gemeentebestuur, dat, krachtens artikel 87 der wet van 9 September 1897, de kosten moet dragen, volgende uit het oprichten der schietbaan, behoudens de bijdrage van den Staat. »

44^e VRAAG.

» De Middenafdeeling verlangt het plan van de heerbanen van Luik en van Namen.

» Wat hebben de tot hiertoe aangelegde banen gekost?

» Zijn er nog andere uitgaven te doen voor die banen?

» Wat zal de inrichting der militaire telephoonneten in die stellingen kosten? »

ANTWOORD.

« Twee kaarten op een 40,000^e hier bijgevoegd geven de richting op van de heerbanen in de vestingen Luik en Namen: in t zwart, de deelen van wegen onder profiel gebracht en met steenslag belegd; in 't groen, de strooken militairen grond, nog niet voorgoed tot banen gemaakt.

» Onverminderd de uitgaven, van 1888 tot 1892 gedaan voor den aankoop van verscheidene strooken grond die de Maasforten verbinden, hebben de werken om een deel dier gronden geschikt te maken tot heerbanen, tot hiertoe 684,000 frank gekost.

» Andere uitgaven, die niet meer dan 431,000 frank zullen bedragen, moeten nog worden gedaan om aan de verschillende forten van Luik en Namen de noodige toegangen en gemeenschappen langs heerbanen te verschaffen.

» De vervorming der bestaande burgerlijke telephoonnetten in de vestingen Luik en Namen en de aankoop van het noodige materieel voor de behoeften van den krijgsdienst in vreedstijd en in tijd van oorlog zullen leiden tot eene uitgaaf die geschat is op 85,000 frank. »

45^e VRAAG.

« Is het krediet van fr. 427,378.01 geen dubbele post naast de kredieten, aangevraagd door het ontwerp tot wijziging der Antwerpsche vestingswerken? »

ANTWOORD.

« Het krediet van fr. 427,378.01 is volkomen onderscheiden van de kredieten, aangevraagd door het ontwerp tot wijziging der Antwerpsche vestingswerken.

» Zooals wordt gezegd in de inleidingsnota, is het een overschot van vroeger toegestane kredieten tot het veranderen der werken van de vesting Antwerpen, ten einde deze in staat te stellen te weerstaan aan het uitwerksel van torpedobommen.

» De som van fr. 427,378.01 is volkomen aangewend en moet dienen om de kosten te betalen van de versterkingswerken, thans uitgevoerd in de forten n^o 2, 4, 5 en 6 van het verschanst kamp. »

De Middenafdeeling keurt de begrooting goed bij meerderheid harer aanwezige leden.

De Verslaggever,

G. HELLEPUTTE.

De Voorzitter,

F. SCHOLLAERT.
