

(4)

(N° 74.)

Chambre des Représentants.

SÉANCE DU 20 DÉCEMBRE 1907.

Budget du Ministère des Chemins de fer, Postes et Télégraphes
pour l'exercice 1908 (1).

RAPPORT

FAIT, AU NOM DE LA SECTION CENTRALE (2), PAR M. HUBERT.

MESSIEURS,

Votre section centrale, pour répondre au désir exprimé par la Chambre de voir les rapports distribués pour la rentrée de janvier, a décidé de se borner à l'examen du budget et à l'examen de la discussion en sections et en section centrale.

1^o EXAMEN DU BUDGET.

Le projet de budget du Ministère des Chemins de fer, Postes et Télégraphes, pour l'exercice 1908, s'élève à 224,991,314 francs, se subdivisant :

Dépenses ordinaires, 1^{re} section, 224,721,314 francs ;

Dépenses exceptionnelles, 2^e section, 250,000 francs.

Les dépenses exceptionnelles comprennent le crédit nécessaire à l'installation des chaudières à un paquebot de la ligne Ostende-Douvres, dont le prix d'acquisition figure au budget de 1907.

(1) Budget n° 41x.

(2) La section centrale, présidée par M. Harmignie, était composée de MM. Bertrand, Colfs, Gravis, Lemonnier, Rosseeuw et Hubert.

Le tableau suivant, établi sur les mêmes subdivisions que le budget, permettra de se rendre compte plus aisément des différences :

CHAPITRES.	BUDGET		DIFFÉRENCES	
	de 1907 (Dépenses ordinaires).	de 1908 (Dépenses ordinaires).	Augmentation	Diminution
I. Administration centrale . . .	314,580	316,530	1,950	»
II. Chemin de fer	163,130,997	185,119,919	21,988,922	»
III. Postes, télégraphes et télé- phones	26,453,212	28,448,541	1,995,329	»
IV. Marine	7,611,844	7,644,534	32,690	»
V, VI, VII, VIII et X, services divers.	(1) 1,212,100	315,000	»	897,100
IX. Subsidés. Caisse des ouvriers.	2,748,890	2,876,790	127,900	»
Total. . . fr.			24,146,791	897,100
Augmentation totale . . . fr.			23,249,691	

C'est la plus forte augmentation de dépenses que nous ayons jamais eue à enregistrer ; il importe donc de bien se rendre compte des points sur lesquels elle porte, et dans le but de mieux comparer le budget de 1907 avec celui de 1908, le rapporteur a établi le tableau suivant (pp. 4 et 5), d'après la nature des objets, en séparant les dépenses propres au réseau repris de la Flandre occidentale.

(1) Y compris 911,000 francs pour rachat des approvisionnements, etc., des lignes reprises de la société des chemins de fer de la Flandre occidentale et frais d'abonnement de certaines lignes de cette société.

Libellé des crédits.

LIBELLE DES CRÉDITS.	CHAPITRE I ^{er} .		CHAPITRE II. — CHEMINS DE FER.				
	Administration centrale.	Augmentation.	1 ^{re} section. — Services communs. — Augmentation.	2 ^e section. — Voies et travaux. — Augmentation.	3 ^e section. — Traction et matériel. — Augmentation.	4 ^e section. — Transports. — Augmentation.	5 ^e section. — Perception des recettes. — Augmentation.
Traitements et indemnités	,0954		43,630	406,075	57,230	541,935	7,325
Traitements et indemnités des fonctionnaires et employés repris de la Flandre occidentale.	»	»	»	45,260	54,480	388,250	99,250
Salaires	»	»	1,060	136,758	2,562,877	1,596,544	6,259
Salaires des agents repris de la Flandre occidentale.	»	»	»	230,000	380,894	317,795	»
Imprimés, etc.	»	{	101,000	»	»	»	»
			40,000 (3)				
			34,500				
Secours exceptionnels aux ouvriers, etc.	»	{	5,500 (3)	»	»	»	»
Billes, rails, etc.	»	{	»	522,450	»	»	»
				310,000 (3)			
				444,507			
Outils, ustensiles, etc.	»	{	»	444,000 (3)	»	»	»
Primes d'économie	»	{	»	»	123,845	»	»
					17,534 (3)		
					7,300,200		
Combustible et autres objets de consommation pour la traction des convois	»	{	»	»	357,000 (3)	»	»
					4,091,513		
					236,960 (3)		
Entretien, réparation, etc., du matériel.	»	{	»	»	55,419	»	»
					20,500 (3)		
					1,226,000		
Primes de régularité	»	{	»	»	»	50,000 (3)	»
Frais d'exploitation	»	{	»	»	»	22,375	»
						40,000 (3)	»
Publicité commerciale	»	{	»	»	»	»	»
Pertes et avaries	»	{	»	»	»	»	»
Matériel, loyers de locaux, etc.	»	{	»	»	»	»	»
Entretien des lignes, etc.	»	{	»	»	»	»	»
Traitements de disponibilité.	»	{	»	»	»	»	»
Pensions, 1 ^{er} terme	»	{	»	»	»	»	»
Subside, caisse des ouvriers.	»	{	»	»	»	»	»
Dépenses imprévues	»	{	»	»	»	»	»

CHAPITRE III. — POSTES, TÉLÉGRAPHES ET TÉLÉPHONES.			CHAP. IV.	CHAP. V.	CHAP. VII.	CHAP. IX.	CHAP. X.	TOTAUX.		OBSERVATIONS.
1 ^{re} section. — Services communs. — Augmentation	2 ^e section. — Postes. — Augmentation	3 ^e section. — Télégraphes et Téléphones. — Augmentation	Marine. — Augmentation	Traitements de disponibilité. — Augmentation	Pensions 1 ^{er} terme. — Augmentation	Subside à la caisse des ouvriers. — Augmentation	Dépenses imprévues. — Diminution	Augmenta- tion.	Diminu- tion.	
2,150	328,516 (1) 583,413 (2)	543,520	24,250	»	»	»	»	2,209,994	»	1) Traitements des fonctionnaires et des employés.
»	»	»	»	»	»	»	»	587,240	»	2) Traitements des facteurs etc.
2,210	»	331,220	8,440	»	»	»	»	4,645,368	»	3) Part afférente aux lignes reprises de la Flandre occi- dentale.
»	»	»	»	»	»	»	»	928,686	»	4) Montant de deux crédits ou- verts pour les dé- penses relatives à la reprise des li- gnes de la Société anonyme des che- mins de fer de la Flandre occiden- tale.
»	»	»	»	»	»	»	»	141,000	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	40,000	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	832,450	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	888,507	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	141,379	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	7,657,200	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	4,328,473	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	75,919	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	1,276,000	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	22,375	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	40,000	»	
»	89,300	»	»	»	»	»	»	89,300	»	
»	»	115,000	»	»	»	»	»	145,000	»	
»	»	»	»	3,900	»	»	»	3,900	»	
»	»	»	»	»	10,000	»	»	10,000	»	
»	»	»	»	»	»	105,320	»	127,900	»	
»	»	»	»	»	»	3) 22,580	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	911,000 (4)	»	»	
Solde général.								24,160,691	911,000	
								23,249,691		

Il résulte de l'examen du tableau précédent que les dépenses prévues pour l'exploitation du réseau repris de la Flandre occidentale sont inférieures à 4 millions; il reste donc une augmentation pour l'ancien réseau de plus de 19 millions. L'augmentation des traitements et salaires est la conséquence des promesses faites par M. le Ministre à la Chambre et dont il a commencé la réalisation. Il n'y a pas lieu de discuter longtemps à cet égard.

L'augmentation des dépenses pour le combustible est très élevée; elle n'est certes pas en relation directe avec l'augmentation des prix du marché, ceux-ci étant demeurés sans grandes fluctuations. Il faut donc que l'on prévoie une augmentation de quantités ou que l'exercice écoulé ait encore profité de marchés anciens à prix réduits.

L'augmentation pour l'entretien se justifie par l'augmentation si importante du matériel, mais il faut espérer que ces 4 millions seront largement suffisants.

Nous constatons avec plaisir que l'on n'a prévu aucune augmentation pour le poste de pertes et avaries, pour l'ancien réseau. Il augmentait de façon inquiétante dans les dernières années. Puisse le chiffre inscrit ne pas donner de désillusion.

2^e RÉUNION EN SECTIONS.

1^{re} SECTION.

Un membre fait remarquer qu'il fait souvent très froid dans les wagons de chemin de fer. Il demande s'il n'est pas donné de prime à ceux qui font des économies de combustibles.

Un membre se plaint du manque d'éclairage dans les wagons.

Un autre membre critique le chemin de fer souterrain de Laeken.

Un membre demande l'amélioration des gares de marchandises et de voyageurs à Roulers, Iseghem et à Ingelmunster.

2^e SECTION.

Un membre demande des passages souterrains à Tirlemont.

Un membre déclare la gare de Namur dangereuse et demande une solution.

Un membre attire l'attention sur le bureau de marchandises de Namur.

Un membre attire l'attention sur la gare maritime d'Ostende, où il n'y a pas d'abris.

Un membre attire l'attention sur la gare-frontière sur la ligne de Paris à Quévy. Ne pourrait-on faire la douane à Bruxelles?

Un membre attire l'attention sur la gare-frontière de Mouscron.

Un membre déclare qu'à Ostende on travaille.

Un membre demande où en sont les travaux de Tournai. On demande une gare de formation.

Un membre demande de nouveaux tunnels à la gare de Liège; il déclare les escaliers mal faits.

3^e SECTION.

Un membre demande quelles sont les intentions du Ministre des Chemins

de fer concernant la vente des journaux socialistes dans les gares, et, comme manifestation, le même membre demande de réduire le traitement du Ministre de 1 franc.

Un membre demande quel est le coût du tunnel royal?

Un membre demande un tableau indiquant les augmentations de salaires accordées au petit personnel.

Un membre demande quelles sont les intentions du Ministre concernant le prix des abonnements au téléphone et l'unification du réseau.

Un membre attire l'attention du Ministre sur le transport des pier-railles à titre gratuit.

4^e SECTION.

Un membre demande que le minimum des salaires des ouvriers soit porté à 3 francs et que les ouvriers de la West-Flandre soient payés au même taux que ceux de l'État.

Un autre fait observer que l'exploitation des deux réseaux n'est pas encore confondue.

Un membre voudrait demander au Ministre de statuer sur les conditions de prix pour ce qui concerne les passages à niveau des chemins de fer vicinaux sur le chemin de fer de l'État. Un autre voudrait voir toujours maintenir la dépense.

Un membre demande de voir aboutir promptement la réforme demandée pour les téléphones.

Un autre membre demande qu'on mette la plus grande célérité à remettre en état le réseau téléphonique d'Anvers.

Un membre demande combien l'État a dépensé pour faire l'inventaire du mobilier racheté à la Flandre occidentale.

5^e SECTION.

Des membres attirent l'attention du Gouvernement sur le taux des salaires du personnel des chemins de fer; certains d'entre eux se déclarent adversaires d'une échelle uniforme des salaires à raison de la différence dans le prix de la vie dans les diverses localités. Ils émettent l'idée d'une indemnité de séjour dans les endroits où la vie est la plus chère, ce qui se pourrait d'ailleurs combiner avec un minimum général de salaire.

On demande quelle serait la charge budgétaire résultant de la fixation d'un minimum de salaire de trois francs à tous les ouvriers.

On demande également l'amélioration du service des malles Ostende-Douvres.

6^e SECTION.

Un membre demande que le repos du dimanche soit mieux observé. Il signale aussi l'état défectueux des gares du Luxembourg et du Nord à Bruxelles. Il faudrait que le nom de la gare fût indiqué sur quelques revêlements; dans les petites gares surtout, multiplier les indications à cet égard.

Les ouvriers admis à la retraite attendent souvent plus d'un mois le paiement du premier terme de leur pension.

Un autre membre voudrait voir améliorer les communications par chemin de fer entre Anvers et les deux Flandres.

Un autre membre désire que les communications par chemin de fer entre Bruxelles et les communes de l'arrondissement soient améliorées.

Appeler sur ce point l'attention des sociétés d'exploitation des chemins de fer vicinaux.

Un autre membre proteste contre la suppression du bureau des postes de Kockelberg; il en voudrait le rétablissement.

Un membre se plaint de ce que, dans les stations, les ouvriers doivent attendre trop longtemps les correspondances pour Bruxelles.

Les votes ont été répartis comme suit :

	Oui.	Non.	Abstentions.
1 ^{re} section	9	4	1
2 ^e section	12	—	1
3 ^e section	6	4	3
4 ^e section	14	—	1
5 ^e section	9	5	—
6 ^e section	10	2	1
Totaux	60	15	7

3^e RÉUNIONS EN SECTION CENTRALE.

Les réunions en section centrale ont été forcément peu nombreuses — à la première deux membres ayant posé des questions qui nécessitaient de longues recherches — les réponses sont parvenues au rapporteur en temps seulement pour faire une seconde réunion.

Nous les reproduisons ci-après :

QUESTION.

Demander une statistique complète et détaillée, par catégorie, du personnel de l'administration des chemins de fer, postes et télégraphes, comprenant les fonctionnaires, employés, ouvriers et gens de service, avec mention pour chaque catégorie, de leurs traitements et salaires à l'exemple de celle figurant en annexe au rapport de M. Fris au budget de 1894.

RÉPONSE.

J'ai ordonné de faire ce travail. Il demandera plusieurs semaines, de nombreux éléments devant être fournis par les services extérieurs.

Il pourra être distribué après ce rapport.

2^e QUESTION.

Un membre demande la charge budgétaire qui résulterait de l'adoption du minimum de salaire de 3 francs pour les ouvriers.

RÉPONSE.

La charge budgétaire pourra être déterminée avec une entière exactitude dès que le tableau précédent sera terminé.

La section centrale prie M. le Ministre de hâter autant que possible la réponse à ces questions. C'est seulement quand elle sera en possession de ces documents que la Chambre pourra discuter, en connaissance de cause, la question si intéressante des traitements et salaires.

En attendant, la section recommande à la bienveillance éclairée de M. le Ministre la situation de tout le petit personnel, qui lui est reconnaissant des mesures déjà prises.

Un membre demande que la section prie M. le Ministre de lever l'interdiction de vendre les journaux socialistes dans les gares.

Un autre membre fait observer qu'un ministre ne peut pas permettre de distribuer, dans ses gares, des journaux qui seraient subversifs de l'ordre social et injurieux pour la royauté.

Un autre membre fait observer que c'est là le rétablissement de la censure.

Un autre membre dit que, pour lui, la question n'a pas d'importance, les journaux pouvant se vendre devant la gare. Il ne veut au reste pas peser sur la décision du Ministre.

On demande de voter sur la proposition, qui recueille 2 oui, 1 non et 4 abstentions.

3^e QUESTION.

Le Gouvernement peut-il indiquer l'augmentation du nombre des voyageurs sur les lignes du Grand Central Belge depuis la reprise de ces lignes ?

RÉPONSE.

Il n'est pas tenu de comptabilité distincte, ni pour le mouvement, ni pour la recette, des transports de toute nature concernant les gares de l'ancien chemin de fer Grand Central Belge.

Depuis la date de la reprise effective de ce chemin de fer, les écritures de ces gares sont fusionnées avec celles des autres stations du réseau de l'État.

D'autre part, le terme de comparaison nous ferait complètement défaut, les archives du Grand Central où le renseignement aurait pu être puisé ayant été détruites à l'expiration du délai de garde.

Il est donc impossible de satisfaire à la question posée par la section centrale.

Il est regrettable qu'il n'ait pas été tenu de comptabilité séparée pendant quelques années au moins, pour le Grand Central et il y a lieu de féliciter Monsieur le Ministre de n'avoir plus versé dans cette erreur à l'occasion de la reprise du chemin de fer de la Flandre-Occidentale.

4^e QUESTION.

L'administration a commandé fin 1903, trois groupes électrogènes de 600 chevaux chacun et quatre groupes électrogènes de 125 chevaux chacun, groupes qui, avec tout le matériel de chaudières nécessaires pour leurs moteurs ont figuré à l'Exposition de Liège.

La section centrale désire savoir :

1^o Pour quelles installations ces groupes ont été commandés ;

2° Dans quelles installations ces groupes sont actuellement utilisés et depuis quelles dates ils sont en service.

RÉPONSE.

Les trois groupes électrogènes de 600 HP, destinés aux ateliers centraux de Malines y sont emmagasinés.

Le montage en a été différé en présence de propositions pour la fourniture de l'énergie qui nous est nécessaire à Malines.

Les quatre groupes électrogènes de 125 HP chacun avaient été commandés pour la gare de Bruxelles (Tour-et-Taxis).

Un groupe est installé à l'usine d'électricité de Quaregnon-Central ; il est en service depuis le 10 mars 1907. Un second fonctionne depuis le 7 janvier 1907, à l'usine d'électricité d'Anvers-Nord.

On procède au montage des deux derniers à Louvain.

5^e QUESTION.

La section désire avoir : 1° une estimation détaillée du coût des installations de câbles, cabines, transformateurs, tableaux, etc., que l'administration a déjà faites et doit encore faire dans les gares de l'agglomération bruxelloise en vue de l'application du contrat de fourniture de courant intervenu entre elle et la Société bruxelloise d'Électricité ;

2° Une estimation, au prix d'inventaire, du matériel de production des usines d'électricité qui ont été supprimées par suite de ce contrat ;

3° L'évaluation du prix de revient du kilowatt aux tableaux de distribution des gares (Tour-et-Taxis, Bruxelles [Ouest], etc.) alimentées depuis plusieurs mois par le courant de la Société bruxelloise.

RÉPONSE.

L'annexe I donne l'estimation du coût des installations de câbles, cabines, transformateurs, tableaux, etc., faites en suite de la convention avec la Société Bruxelloise d'Électricité. Il doit être remarqué que ces installations n'ont pas été simplement substituées aux anciennes, mais qu'elles nous ont permis d'étendre *considérablement* l'emploi de l'énergie électrique tant pour l'éclairage que pour la force motrice.

L'annexe n° 2 donne l'estimation, au prix d'inventaire, du matériel de production des usines d'électricité qui ont été supprimées par suite de cette convention ou qui le seront prochainement. Il est bien entendu que ce matériel pourra en grande partie être utilisé ailleurs.

La convention avec la Société Bruxelloise n'est entrée en vigueur que depuis deux mois, et son application se poursuit successivement aux différentes gares. Il n'est pas possible à l'administration des chemins de fer d'établir en ce moment le prix de revient aux tableaux des gares.

Les appareils anciens de la gare de Bruxelles-Midi ayant dû être mis hors d'usage par suite de vétusté, les appareils nouveaux y ont été utilisés depuis un an environ ; mais ce n'était que pour une quantité d'énergie bien infé-

rieure à celle prévue à la convention. Cette fourniture a eu lieu en vertu d'un arrangement provisoire, l'administration ne pouvant pas garantir, à beaucoup près, le minimum de fourniture prévu à la convention provisoire.

ANNEXE N° I.

MATÉRIEL DE TRANSFORMATION.

a) Tableaux à haute tension	fr.	44,395 »
b) Appareils de transformation et raccords		183.540 »
c) Tableaux des machines et raccords		12,870.80
Cabines		40.555 »
Câbles.		289.278.50
	Fr.	570,539.50

ANNEXE N° II.

Chaudières	fr.	120,492.34
Machines à vapeur		212,027.03
Transmissions		30.052.97
Tuyauteries		18.900.43
Dynamos		87,845 08
Tableaux raccords }		28,104.71
Divers		
	Fr.	497,400.56

6° QUESTION.

Au cours de la session de 1906, M. le Ministre Liebaert s'était engagé à communiquer à la Chambre, dès la rentrée, les prix de revient du kilowatt au tableau de distribution des diverses usines d'électricité de l'Etat. Cette communication n'a pas été faite.

La section centrale désire avoir communication des prix pendant l'année 1906 et les trois premiers trimestres de l'année 1907.

RÉPONSE.

A la séance du 28 mars 1908, répondant à une question posée par M. Bertrand, M. le Ministre a dit :

« Un questionnaire méthodique est en voie de préparation, afin de permettre la réunion des éléments nécessaires pour la publication au compte rendu annuel du prix de revient du kilowatt-heure de chacune de nos usines d'électricité. »

Or, la loi sur la comptabilité de l'État n'établit pas dans la forme voulue les données nécessaires au calcul du prix de revient industriel. En vue de la publication au compte rendu annuel du prix de revient du kilowatt-heure dans chacune de nos usines d'électricité, il a donc fallu instaurer une comptabilité supplémentaire dont les éléments viennent d'être arrêtés.

Pour appliquer cette comptabilité à l'exercice 1906, il faudrait faire un travail important qui demanderait plusieurs mois.

Toutefois, il a été tenu des annotations sur les dépenses de 1906, qui nous ont permis d'établir un prix de revient approximatif du kilowatt-heure.

Le tableau annexé à la présente donne le résultat de ces annotations.

Quant au prix de revient des trois premiers trimestres de 1907, il ne peut être établi qu'après clôture des résultats de l'exercice, c'est-à-dire fin mars 1908.

Prix de revient de l'énergie électrique produite dans nos usines en 1906.

USINES.	Prix de revient du courant utilisable.	USINES.	Prix de revient du courant utilisable.
	Fr.		Fr.
Berchem	0,089 ⁽¹⁾	Gentbrugge (wagons)	0,189
Schaerbeek	0,139	Courtrai	0,294
Namur A. C.	0,097	Anvers-Sud	0,242
Bruxelles-Midi	0,197	Saint-Nicolas	0,206
Anvers-Nord	0,127	Bruxelles-Ouest	0,327
Gand	0,129	Ath	0,325
Arlon	0,275	Marchienne-au-Pont	0,259
Charleroy	0,165	Renory	0,275
Montignies	0,171	Bruxelles-Allée Verte	0,249
Liège-Gins	0,161	Cuesmes	0,264
Malines (grande usine)	0,225	Malines (voitures)	0,312
Id. (petite usine)	0,172	Esschen	0,308
Bruxelles-Q.-L.	0,184	Tête-de-Flandre	0,709
Mons	0,182	Gentbrugge (locomotives)	0,254
Ronct	0,176	Athus	0,257
Namur-station	0,170	Luttre-remise	0,483
Ans	0,174	Luttre A. C.	0,188
Bruxelles-Nord	0,222	Lodelinsart	0,401

On remarquera que les prix varient dans des conditions très fortes, provenant de la variabilité des conditions de production. Mais la moyenne est tellement élevée qu'on peut affirmer, sans crainte de se tromper, que l'État est un mauvais producteur d'électricité.

7^e QUESTION.

Un membre a demandé communication des contrats passés pour fourniture d'électricité.

(1) Il est à remarquer que la production est ici favorisée par l'existence, à Anvers G. C., d'une puissante batterie dont une partie des frais devrait incomber à la production, à Berchem.

RÉPONSE.

M. le Ministre a communiqué ces contrats à la section centrale, mais comme ils sont très volumineux, la section a décidé de ne pas les faire imprimer dans le rapport, mais de les déposer au greffe à l'inspection de ses membres.

8^e QUESTION.

Quel est le montant des commissions accordées par l'État belge sur la vente des billets de voyageurs? (Art. 26 du Budget.)

RÉPONSE.

Ce montant s'élève, pour 1906, à fr. 139,082.21.

9^e QUESTION.

Quel est le coût total du tunnel royal de Laeken?

Les noms des entrepreneurs et le montant de l'entreprise de chacun d'eux?

Dire s'il y a eu adjudication publique ou restreinte?

Sur quel article du budget cette dépense a été faite?

RÉPONSE.

Les travaux du raccordement du Parc royal de Laeken devaient s'exécuter, par parties, dans l'étendue d'autres travaux en cours, notamment ceux de l'avant-port de Bruxelles et de la nouvelle avenue Van Praet. Pour ces tronçons du raccordement, l'administration a nécessairement dû traiter avec les entrepreneurs des travaux en cours.

Pour les parties du raccordement qui pouvaient s'exécuter d'une manière indépendante, il a été procédé à un appel à la concurrence entre les entrepreneurs ayant l'outillage et l'expérience nécessaires.

En conséquence de ce qui précède, l'exécution de l'un des tronçons du raccordement a été confiée, par voie d'adjudication sur appel restreint, à MM. Ruelens frères, entrepreneurs, à Woluwe-Saint-Lambert. Le montant de cette entreprise est de fr. 905,475.53.

Un autre tronçon du raccordement a été exécuté par M. Wouters-Dustin, entrepreneur, à Bruxelles. Cette entreprise a dû faire l'objet d'un marché direct, à raison des travaux que l'entrepreneur précité avait en cours dans l'étendue du tronçon de raccordement dont il s'agit. Il a été liquidé une somme de 1,100,000 francs sur cette entreprise, dont le solde fait l'objet d'un litige.

Enfin, MM. Blaton, Declercq et Lapiere, entrepreneurs, à Bruxelles, ont été chargés, par voie de marché direct, de la partie du raccordement tombant dans l'étendue de leur entreprise relative à la construction du port de Bruxelles et du canal maritime. Le montant de cette entreprise sera de 1,500,000 francs environ, mais il comporte, pour une bonne partie, des travaux relatifs à la création de l'avenue Van Praet et des routes y aboutis-

sant, travaux incombant au département des travaux publics et qui avaient dû être fusionnés avec ceux du raccordement pour arriver à une solution satisfaisante au point de vue technique et au point de vue économique. La ventilation de la dépense entre le département des chemins de fer et celui des travaux publics ne pourra définitivement se faire qu'à la fin des travaux.

La construction d'un mur de soutènement pour le raccord de l'embranchement à la station de Laeken a fait l'objet d'une adjudication restreinte, dans laquelle le plus bas soumissionnaire était M. Armand Blaton, pour la somme de fr. 47,433.95.

Le montant total des engagements pour les marchés dont il s'agit ci-dessus, sera imputé sur les crédits prévus pour l'aménagement des gares de Bruxelles, de leurs abords et des voies de raccordement à la capitale.

10^e QUESTION.

Le Gouvernement ne pourrait-il multiplier les indications dans les gares (noms des gares, voies d'arrivée, voies de départ des trains)?

RÉPONSE.

Aux stations de Bruxelles-Nord et de Gand-Sud, l'administration des chemins de fer a fait placer à titre d'essai, des tableaux horaires d'un nouveau modèle qui ont pour but de permettre aux voyageurs d'avoir facilement des renseignements complets.

Ces tableaux donnent pour chaque train 1^o l'heure du départ, 2^o sa nature, 3^o sa destination et 4^o le numéro de la voie où le train stationne.

Ce tableau donne les départs de tous les trains d'une journée par ordre chronologique, c'est-à-dire qu'ils sont inscrits les uns à la suite des autres.

En outre, en dessous de ces indications, le voyageur trouve le plan de la gare avec les diverses voies numérotées. Ces numéros sont reproduits en grands caractères sur des plaques spéciales à la tête de chaque voie.

Les essais dont il s'agit sont suivis activement et prochainement il sera procédé à un examen approfondi de la question à l'effet de savoir si le système de tableau dont il s'agit ne devrait pas être généralisé, du moins dans toutes les gares importantes du réseau.

En ce qui concerne l'annonce des trains à l'arrivée, une étude est faite à l'effet de trouver un système pratique pour renseigner le public. Très probablement, des essais dans cet ordre d'idées pourront se faire d'ici à peu de temps.

Enfin pour renseigner les voyageurs sur les noms des stations, haltes et points d'arrêt, les mesures suivantes sont prescrites :

1^o Inscription du nom de la localité sur la façade principale, les façades latérales et sur l'auvent du côté des voies quand il y en a un ;

2^o Placement dans les quais, d'enseignes avec lettres noires sur fond blanc

de 0^m30 de hauteur et d'un type gras. Ces enseignes sont placées parallèlement ou perpendiculairement aux voies, suivant les circonstances. Elles portent le nom de la gare, les uns en français, les autres en flamand ou en allemand, suivant la partie du pays où on se trouve. Ces enseignes sont autant que possible placées près d'un réverbère;

3° Dans les gares où il y a des bancs, les noms de celles-ci sont peints sur les dossiers de ces meubles au fur et à mesure de leur renouvellement ou de leur repeinturage;

4° Des bandelettes « vitrauphaniques » portant inscription du nom de la station sont placées au haut des réverbères dans toutes les gares des lignes principales. La mesure sera généralisée à bref délai.

La réponse est très satisfaisante. Il ne reste à la section centrale qu'à féliciter le Ministre et à exprimer le vœu que les mesures indiquées soient réalisées dans le plus bref délai possible.

11^e QUESTION.

Quelle est la durée moyenne du travail journalier du personnel du service actif : machinistes, chauffeurs, serre-freins, chefs-gardes et gardes, avec indication de la durée minimum et de la durée maximum ?

RÉPONSE.

Pour les machinistes et les chauffeurs, la durée moyenne des prestations, stationnements intermédiaires compris, est la suivante :

Service à voyageurs	9 h. 40.
id. à marchandises	10 h. 16.
id. de manœuvres.	11 h. 59.

Si on déduit de la durée des prestations les stationnements intermédiaires de plus d'une heure, les durées moyennes se réduisent à :

Service à voyageurs	7 h. 15.
id. à marchandises	8 h. 57.
id. de manœuvres.	11 h. 28.

En ce qui concerne les services de route (service à voyageurs et service à marchandises) les chiffres cités ci-dessus ne comprennent pas la durée de présence à la station ou à la remise avant et après le service effectif sur la machine. Ce temps de présence est en général d'une heure (une demi-heure avant et une demi-heure après le service effectif) et il intervient pour fixer la durée *totale* du service qui ne peut dépasser treize heures pour l'ensemble de toute la prestation (service effectif et temps de présence à la station ou à la remise).

Quant aux machinistes assurant les manœuvres, ils ne sont astreints à aucune prestation supplémentaire avant et après le service effectif sur la machine; en outre, dans le courant de leur service, il leur est accordé un

repos d'une heure environ, afin de leur permettre de prendre leur repas.

Aucun minimum n'est fixé pour le service journalier des machinistes et chauffeurs.

En ce qui regarde les serre-freins, la durée maximum de leur travail journalier est également de treize heures, ainsi que cela est rappelé ci-dessus pour le personnel de la traction.

La durée moyenne du service, y compris la demi-heure avant et la demi-heure après le service de route est de 11 h. 15.

De même que pour le personnel de la traction, il n'existe pas de minimum fixé pour la durée du service des serre-freins.

Pour les chefs-gardes et les gardes, la durée moyenne des prestations journalières est de 10 h. 10.

La plus faible durée est de 6 h. 57 et la durée maximum de treize heures.

M. le Ministre annonce son intention de compléter ces renseignements. Il convient donc d'attendre d'avoir le tableau complet des prestations avant de le discuter.

12^e QUESTION.

Le Gouvernement a-t-il pris des mesures pour garantir aux ouvriers des chemins de fer, victimes d'accidents du travail, la rente à laquelle ils ont droit après le délai de prescription et dans le cas où ils cesseraient de faire partie du personnel des chemins de fer?

RÉPONSE.

La loi du 24 décembre 1903 alloue aux victimes d'accidents du travail une indemnité égale, au maximum, à 50 p. c. du salaire. Cette indemnité n'est due que si l'incapacité de travail est au moins de 8 jours; de plus, le salaire de base est limité à 2,400 francs.

Le Gouvernement accorde à ses ouvriers, éloignés du service par suite d'accidents du travail, l'indemnité dont il s'agit, même lorsque l'absence est de moins de 8 jours; il leur accorde, en outre, à titre gracieux, une allocation équivalente à la différence entre cette indemnité et le salaire dont ils jouissaient au moment de l'accident, quelle que soit l'importance de ce salaire.

Il assure donc à ses agents blessés des avantages de beaucoup supérieurs à ceux prévus par la loi précitée.

Ceux-ci jouissent de ces avantages pendant 4 ans.

Si, après ce délai, l'intéressé est toujours incapable de reprendre du service, sa situation est définitivement réglée et l'administration lui accorde, outre l'indemnité légale, un supplément tel qu'il se trouve en jouissance d'une allocation viagère variant de 50 à 75 p. c. du salaire, selon le nombre d'années de service.

Si, au contraire, la victime peut encore être utilisée au service de l'administration, celle-ci ne réduit pas le salaire proportionnellement à la diminution de capacité professionnelle, comme elle serait en droit de le faire, mais

elle lui accorde *toute la différence* entre l'ancienne rémunération et l'indemnité légale.

Dans ces deux cas encore, le Gouvernement va bien au delà des obligations qui lui incombent.

Le paiement de l'indemnité, dans les conditions indiquées ci-dessus, interrompant la prescription, les intéressés n'auront jamais à craindre que leurs droits se prescrivent.

Quoi qu'il en soit, lorsque la victime d'un accident demande à voir sa situation réglée conformément à la loi du 24 décembre 1903, ou lorsqu'un ouvrier blessé quitte le service, l'administration lui soumet un projet d'accord fixant le degré de réduction de capacité professionnelle résultant de l'accident, ainsi que l'indemnité correspondante prévue par l'art. 4 de la loi.

En cas d'adhésion, un double de l'accord est remis à l'intéressé qui se trouve, dès lors, en possession d'un titre lui permettant éventuellement de réclamer son indemnité.

Si le règlement se fait à l'intervention du juge de paix, soit par comparution volontaire, à la demande de la victime (art. 28 de la loi), soit en suite d'une citation par huissier, il appartient à l'intéressé de se procurer au greffe une copie authentique du jugement ou du procès-verbal constatant l'accord, laquelle constituera le titre à l'indemnité légale.

Il va sans dire que l'administration n'attend pas que l'intéressé réclame le paiement de son indemnité.

Dès que le montant en est arrêté, elle en provoque la liquidation d'office.

L'administration se propose, au surplus, de faire régler — soit par un accord, soit à l'intervention du juge de paix, comme il vient d'être dit — la situation de tous ses ouvriers blessés en service, dont l'invalidité, partielle ou totale, paraît devoir être permanente.

Tous seront ainsi en possession d'un titre parfaitement en règle qui leur permettra, lorsqu'ils quitteront l'administration, de réclamer l'indemnité à laquelle ils ont droit et qui leur garantira la jouissance de la rente après le délai de revision prévu par l'art. 30 de la loi précitée.

Indépendamment des avantages prévus par ses règlements et exposés ci-dessus, l'administration n'hésite d'ailleurs jamais à accorder aux victimes d'accidents du travail des secours pécuniaires, en vue notamment de faire face aux dépenses extraordinaires auxquelles elles auraient été astreintes par suite de l'accident.

En résumé, le Gouvernement ne se borne pas à appliquer à son personnel les dispositions de la loi du 24 décembre 1903; il vient à son aide dans une très large mesure et fait preuve à son égard de la plus grande sollicitude.

La section est très satisfaite de la réponse.

15° QUESTION.

Quel a été le montant des amendes infligées en 1904-1905 et 1906 aux fournisseurs de locomotives, tenders, voitures et wagons, etc. ?

Sur le montant de ces amendes, quelle est la somme qui a été encaissée par l'État et celle dont il a été fait remise aux fournisseurs en défaut.

RÉPONSE.

Le montant des amendes infligées pour le matériel roulant a été, sur les marchés contractés de :

225,642.46		pour 1904
207,799.66		— 1905
741,355.40		— 1906

Sur le montant de ces amendes, les sommes encaissées par l'État ont été, pour les marchés, de :

91,795.86		pour 1904
119,514.54		— 1905
576,920.51		— 1906

Il a été fait remise aux fournisseurs en défaut de :

133,846.60	sur les amendes de 1904
88,288.52	— 1905
164,455.09	— 1906

14^e QUESTION.

Un grand nombre de trains internationaux roulent à vide et gênent la circulation intérieure. Quel intérêt y a-t-il à avoir un si grand nombre de trains de luxe ?

N'y aurait-il pas intérêt à en supprimer quelques-uns ?

RÉPONSE.

Le nombre de trains directs chargés en ordre principal d'assurer les relations internationales s'élève à 95. Contrairement à ce qui est allégué ci-contre, ces trains ne roulent pas à vide : la preuve en est qu'il a fallu, pour éviter de devoir donner à nombre d'entre eux une composition supérieure à celle autorisée par les règlements, restreindre leur affectation soit en excluant en partie les voyageurs locaux, soit en ne les rendant accessibles qu'à certaines catégories de voyageurs.

En fait de trains de luxe, il n'en existe que deux : l'Ostende-Vienne-Express et le Nord-Express. S'il est vrai que leur utilisation laisse parfois à désirer en hiver, il n'en est pas de même durant la bonne saison. Pour pouvoir en faire usage, les voyageurs doivent alors retenir leur place plusieurs jours à l'avance, bien que la composition des dits trains soit généralement portée au maximum de la charge autorisée, pendant l'été.

Nos intérêts commerciaux justifient pleinement le maintien des relations internationales existantes et on ne pourrait songer à les supprimer en partie sans s'exposer à des critiques aussi vives que fondées.

Il est, en effet, de toute nécessité que les Belges se rendant à l'étranger, de même que les étrangers qui viennent en Belgique, disposent de moyens de communication rapides et proportionnés, comme nombre, à l'importance

du trafic. D'autre part, nous sommes tenus, de par notre situation géographique, de transporter dans les meilleures conditions possibles les voyageurs qui ne font que transiter par notre pays, quand bien même il devrait en résulter pour nous certains sacrifices. Agir autrement serait nous exposer au discrédit et à la perte du rang que nous avons su occuper jusqu'à présent.

Il ne faut du reste pas perdre de vue que les trains internationaux ne sont pas seulement utiles aux voyageurs, ils rendent aussi, au point de vue postal, des services inappréciables qui n'ont pas peu contribué au développement de notre commerce et de notre industrie. Ils ont permis d'établir, pour le transport et la distribution des courriers postaux de et pour l'étranger, une organisation modèle qui fonctionne à la satisfaction générale.

Il est exact que les retards auxquels ils sont exposés par suite des longs trajets qu'ils ont à effectuer, se répercutent sur certains trains locaux et exposent parfois les voyageurs belges à des mécomptes; mais c'est là un inconvénient qui n'est pas particulier à notre pays et auquel on ne saurait remédier efficacement. Il est au surplus largement compensé par les avantages que procure, à la généralité, la circulation des trains internationaux.

Un membre demande que la section veuille bien, comme l'an dernier, insister auprès de M. le Ministre pour la construction du chemin de fer de Doische à Beauraing et la prolongation du chemin de fer de Berzée à Laneflé jusque la ligne de Doische à Châtelineau.

Ces travaux sont décrétés en principe, mais il est plus que temps de mettre la main à l'œuvre.

La section approuve.

Là se sont bornés les travaux de la section et il était difficile qu'elle les étendit plus loin, car, au moment où le rapport est déposé, le compte rendu des opérations des chemins de fer, postes, télégraphes et marine, pour l'année 1906, n'est pas distribué. Le rapporteur, seul, est en possession d'une épreuve qui lui a permis de dresser les tableaux des annexes. Quoique M. le Ministre donne dans ce rapport une nouvelle note relative aux résultats obtenus par les chemins de fer depuis l'origine, résultats qui seraient encore inférieurs, d'après lui, à ceux indiqués, la section décide qu'il n'y a plus lieu de revenir sur cette question. La comptabilité admise a paru satisfaire tout le monde.

Il est impossible de terminer ce rapport sans attirer la très sérieuse attention de la Chambre sur les résultats de l'exercice écoulé et de celui en cours.

Elle trouvera ces résultats dans les tableaux annexes mis à jour jusqu'en novembre 1907.

Elle y verra que le coefficient d'exploitation, qui était de 60.03 en 1904, est monté à 62.60 en 1905, à 64.07 en 1906, qu'il est approximativement de 68.61 en 1907 et, si l'on tient compte que dans le présent budget il y a une prévision de 23 millions de dépenses supplémentaires, contre une augmentation de recettes présumées dans le budget des voies et moyens de 16 millions, on en conclut que 1908 ne verra pas l'arrêt de cette marche ascendante.

Ajoutez à cela que la reprise d'un réseau a toujours eu pour résultat, dans le passé, de faire diminuer la recette nette plus qu'on ne l'avait prévu.

C'est là une situation très grave, car, si un changement n'intervient pas, nous serons dans la situation suivante : ou faire payer par l'impôt un déficit de plus en plus important d'un service public ou augmenter les tarifs, ce qui, dans la situation actuelle, pourrait être désastreux pour l'industrie et, par conséquent, pour la classe ouvrière.

La section est unanime à demander que le régime des téléphones soit transformé, le plus tôt possible, comme il a été indiqué par Messieurs les Ministres Liebaert et Helleputte.

Une pétition adressée à la Chambre par le Cercle médical d'Anvers et tendant à obtenir une diminution du barème téléphonique, avec application d'un tarif minimum et une taxe par communication, aura ainsi reçu satisfaction en même temps que tout le public.

On demande à nouveau la jonction des petits réseaux avec leur voisin et, particulièrement, celui de Couvin-Chimay avec ceux de Charleroi et de Louvain-Tirlemont.

La section approuve le rapport et le budget est voté par 6 voix et une abstention.

Elle vous en propose l'adoption.

Le Rapporteur,

LÉON HUBERT.

Le Président,

A. HARMIGNIE.

ANNEXES AU RAPPORT.

ANNEXE 1.

TABLEAU 1. — *État indiquant les recettes approximatives faites par les divers services du Département des chemins de fer, postes et télégraphes pendant l'année 1907.*

SERVICES.		RECETTES approximatives de 1906.
Chemins de fer fr.		260,127,000
Postes	Part { Taxes des correspondances en général . . fr. 19,116,000	21,085,000
	— sur les mandats et bons de poste . » 590,000	
	— sur les abonnements » 70,000	
	— sur les effets de commerce » 1,300,000	
	— sur les permis de pêche » 9,000	
Part du fonds communal fr.		13,694,000
Télégraphes et téléphones »		14,400,000
Marine	Produit du service des bateaux à vapeur entre Ostende et Douvres . »	1,420,000
	— du passage d'eau d'Anvers à la Tête de Flandre . . . »	125,000
	— des actes des commissariats maritimes »	200,000
	— des droits de pilotage »	4,480,000
	— des droits d'écluse »	5,000

L'augmentation probable des recettes pour le chemin de fer, en 1907, est donc d'environ 6.700,000 francs plus élevée qu'en 1906; en 1906, l'augmentation avait été sur 1905 de 10,980,900 francs.

TABLEAU II. — *Recettes de l'exploitation des chemins de fer de l'État en 1906 et 1907.*

NATURE DES TRANSPORTS	RECETTES. (État et sociétés concessionnaires.)		RECETTES au profit du Trésor	
	1906.	1907.	1906.	1907.
Dix premiers mois (1).				
Voyageurs	70,407,553.38	74,098,000 »	68,853,433.51	72,453,000 »
Bagages	1,987,077.29	2,071,000 »	1,950,679.14	2,033,000 »
Marchandises, finances, etc. . .	144,120,702.53	146,472,000 »	141,135,209.38	143,360,000 »
Produits extraordinaires . . .	1,903,011.10	—(2) 83,000 »	1,886,456.54	—(2) 195,000 »
Recettes totales	218,418,344.30	222,558,000 »	213,825,778.57	217,741,000 »
	+ 4,139,655.70		+ 3,915,221.43	

Novembre et Décembre (évaluation).

Voyageurs et bagages	11,530,030.72	12,148,000 »	11,264,343.05	11,868,000 »
Marchandises et produits extra-ordinaires	28,883,575.09	31,095,000 »	28,334,285.53	30,518,000 »
Total des recettes.	40,415,605.81	43,243,000 »	39,598,628.58	42,386,000 »
Différences en 1907	+ 2,827,394.19		+ 2,787,371.42	
Totaux pour les 12 mois	258,833,950.11	265,801,000 » (3)	253,424,407.15	260,127,000 »
Différences en 1907	+ 6,967,049.89		+ 6,702,592.85	

(1) La recette des mois de septembre et d'octobre 1907 n'est pas définitivement arrêtée.

(2) Pendant la période de janvier-août 1907, il a été déduit des produits extraordinaires une somme de 2,470,000 francs pour les décomptes du matériel.

N. B. Les chiffres des mois de septembre à décembre 1907 sont donnés abstraction faite de tout boni ou mali du chef des décomptes du matériel.

(3) Non compris les recettes diverses encaissées par l'Administration des domaines pour compte du chemin de fer et évaluées à 500,000 francs.

TABLEAU III.

ADMINISTRATION DES POSTES.

Recettes et dépenses approximatives de l'exercice 1907.

Recettes.

Part du Trésor	fr. 21.088,000
Part du fonds communal	13,694,000
Montant global des recettes	fr. 34,779,000

Dépenses

La dépense s'élèvera, en 1907, à la somme	
de	fr. 17,371,514
à laquelle doit être ajoutée la quote-part de	
l'administration des postes dans les dépenses	
des services communs et représentant 55 p. c.	
du total des articles 51, 52 et 53 du Budget,	
ou de 743,132 francs	408.723
La dépense totale peut donc être évaluée à	fr. 17,780,234

TABLEAU IV.

ADMINISTRATION DES TÉLÉGRAPHES.

Recettes et dépenses approximatives de l'exercice 1907.

Recettes.

Les recettes de la télégraphie et de la téléphonie effectuées au profit du Trésor en 1907, s'élèveront environ à fr. 14,100,000

Dépenses.

La dépense s'élèvera, en 1907, à la somme
de fr. 8,551,221
à laquelle doit être ajoutée celle de 334,409
qui représente 45 p. c. du total (743,132) des
dépenses imputées sur les articles 31, 32 et
33 (services communs). 334,409

La dépense totale peut donc être évaluée à fr. 8,885,630

TABLEAU V.

ADMINISTRATION DE LA MARINE.

Recettes et dépenses approximatives de l'exercice 1907.*Recettes.*

La recette totale effectuée, en 1907, pour les divers services de la marine
s'élèvera environ à fr. 6,230,000

Dépenses.

Les dépenses ordinaires, articles 47, 48, 49, 50 et 51 de
a première section du Budget de 1907,
s'élèveront environ à fr. 8,316,531

Et les dépenses exceptionnelles, article 58,
de la 2^e section, à 311.516

Soit au total à fr. 8,648,037

Recettes et dépenses des chemins de fer

ANNÉES.	RECETTES BRUTES de l'exploitation recettes diverses comprises.	DÉPENSES d'exploitations y compris les pensions.	RECETTES NETTES de l'exploitation.	PARTS des compagnies et loyers des lignes de Spa à la frontière et d'Anvers à Rotterdam.
1	2	3	4	5
1885.	119,725,487 78	70,763,913 50	48,961,574 28	4,918,798 44
1886.	117,381,464 66	66,268,281 45	51,113,183 51	4,822,182 90
1887.	124,280,452 42	67,201,443 41	57,079,008 71	5,052,534 73
1888.	131,439,288 55	70,371,432 66	61,067,855 89	5,127,824 43
1889.	136,920,084 34	75,152,449 80	61,767,934 54	5,383,706 14
Moyennes quinquennales . . .	125,949,356 »	69,951,445 »	55,997,911 »	5,061,009 »
1890.	141,251,819 07	84,510,102 46	56,741,716 61	5,573,915 53
1891.	142,820,314 40	84,707,064 76	58,113,249 64	5,651,467 91
1892.	140,853,451 93	82,989,724 76	57,863,727 47	5,493,028 91
1893.	145,587,864 23	82,126,752 69	63,461,111 54	5,787,056 27
1894.	152,975,875 98	85,869,471 42	67,106,704 56	5,797,197 30
Moyennes quinquennales . . .	144,697,865 »	84,040,563 »	60,657,302 »	5,660,533 »
1895.	154,695,002 42	91,446,189 25	63,248,813 17	5,800,913 98
1896.	160,456,430 83	92,266,058 18	68,190,372 65	6,007,480 33
1897.	180,405,783 73	103,986,792 60	76,418,991 43	5,502,307 09
1898.	188,411,913 16	108,905,690 68	79,206,222 48	5,340,133 56
1899.	204,612,736 73	121,680,486 30	82,932,250 43	5,749,948 14
Moyennes quinquennales . . .	177,596,373 »	103,657,043 »	73,939,330 »	5,680,157 »
1900.	209,462,095 80	141,954,099 39	67,207,996 41	4,945,448 56
1901.	207,846,788 77	141,394,509 86	66,452,278 91	4,815,166 56
1902.	215,605,720 80	136,265,315 50	79,340,405 30	4,882,994 73
1903.	225,194,506 47	135,394,667 78	89,799,838 69	5,007,441 97
1904.	232,783,182 12	139,728,997 92	93,054,184 20	5,255,222 07
Moyennes quinquennales . . .	218,118,459 »	138,947,518 »	79,170,941 »	4,981,255 »
1905 (définitif)	248,136,102 83	155,338,924 33	92,797,178 50	5,344,808 14
1906 (approximativement). . .	259,336,991 52	166,150,884 47	93,186,107 05	5,629,142 96
1907 (évaluation)	266,301,000 00	182,703,056 00	83,597,944 »	5,674,000 »
Moyenne annuelle pour la période de 1885 à 1907	178,503,667 75	108,138,074 30	70,365,593 45	5,372,292 20

de 1885 à 1906 et approximatives de 1907.

PART du Trésor.	CHARGES financières des capitaux (Intérêts et amortissement).	BON ou MALI du compte d'exploitation.	Longueur moyenne exploitée.	Coefficient d'exploitation.	Prix moyen du combustible consommé.	Prix moyen des rails en acier employés.
6	7	8	9	10	11	12
44,042,773 84	50,805,021 45	— 6,762,245 61	KILOM. 3,173	58 96	5 65	131 »
46,291,000 61	49,316,596 16	— 3,025,595 55	3,200	56 92	5 10	129 46
52,026,473 98	48,566,868 57	+ 3,459,605 41	3,217	54 07	4 70	108 »
55,940,034 46	49,039,761 32	+ 6,900,270 14	3,227	53 54	5 74	115 65
56,384,228 40	49,450,409 54	+ 6,933,818 86	3,235	54 89	6 68	115 52
50,936,902 »	49,435,731 »	+ 1,501,171 »	3,210	55 54	5 57	119 93
51,167,801 08	50,129,230 37	+ 1,038,570 71	3,249	59 83	10 96	132 50
52,461,781 73	50,561,898 32	+ 1,899,883 41	3,269	59 31	10 26	154 »
52,370,698 26	51,012,014 92	+ 1,358,683 34	3,276	59 27	7 52	139 50
57,674,055 27	51,503,827 49	+ 6,170,227 78	3,279	56 40	6 40	131 »
61,309,507 26	52,168,254 24	+ 9,141,253 02	3,289	56 13	6 89	126 48
54,996,769 »	51,075,045 »	+ 3,921,724 »	3,272	58 08	8 41	136 70
57,447,899 19	49,243,367 21	+ 8,204,531 98	3,299	59 20	7 33	125 29
62,182,892 32	50,509,604 33	+ 11,673,287 99	3,502	57 51	7 42	121 71
70,616,684 04	60,895,524 14	+ 9,721,159 90	3,992	61 02	8 26	118 69
73,866,088 92	62,594,739 31	+ 11,271,349 61	4,004	56 87	9 25	117 50
77,182,302 29	64,220,455 12	+ 12,961,847 17	4,040	60 47	11 22	127 50
68,259,173 »	57,492,738 »	+ 10,766,435 »	3,767	58 37	8 70	124 14
62,262,547 85	67,242,962 98	— 4,980,415 13	4,060	67 86	17 91	127 50
61,637,112 35	69,325,351 84	— 7,688,239 49	4,048	68 05	17 44	127 64
74,457,410 57	71,486,421 59	+ 2,970,988 98	4,049	63 23	12 29	131 08
84,792,396 72	73,555,520 42	+ 11,236,876 30	4,053	60 12	12 24	129 88
87,798,962 13	75,700,390 88	+ 12,098,571 25	4,037	60 03	12 25	131 63
74,189,686 »	71,462,130 »	+ 2,727,556 »	4,049	63 70	14 43	129 55
87,452,370 36	77,999,940 99	+ 9,452,429 37	4,048	62 60	11 97	127 50
87,556,964 09	80,139,922 32	+ 7,417,041 77	4,065	64 07	14 06	125 »
77,923,914 »	82,590,274 30	— 4,666,360 30	4,091	68 61	15 70	137 »
64,993,301 25	60,350,363 38	+ 4,642,937 87	3639.2	60 61	9 88	127 44

Dette consolidée. — Situation des

Au 31 décembre.	Capital nominal en circulation.	Capitaux inscrits d'office ou créés en remplacement d'autres dettes.	Capital nominal des titres réalisés.	Taux moyen des intérêts payés sur le capital nominal.	Intérêts correspondant à ce taux moyen.
	1	2	3	4	5
1830	632,804 23	»	632,804 23	6 »	37,968 24
1831	46,838,158 83	»	46,838,158 83	5 01	2,348,235 97
1832	99,794,482 04	»	99,794,482 04	5 »	4,989,574 10
1833	98,610,604 96	»	98,610,604 96	5 »	4,930,530 25
1834	97,441,092 »	»	97,441,092 »	5 »	4,872,054 60
1835	96,250,396 97	»	96,250,396 97	5 »	4,812,549 85
1836	125,008,782 96	»	125,008,782 96	4 76	5,950,439 15
1837	123,381,502 44	»	123,381,502 44	4 76	5,872,571 93
1838	172,544,213 65	»	172,544,213 65	4 24	7,316,903 79
1839	171,457,028 72	1,466,666 67	169,990,362 05	4 24	7,207,591 35
1840	255,748,621 59	1,451,851 86	254,296,769 73	4 50	11,443,354 65
1841	252,317,683 52	1,435,242 43	250,882,441 09	4 50	11,289,709 80
1842	277,999,246 74	1,418,410 51	276,581,136 23	4 56	12,612,098 16
1843	672,036,284 49	398,441,752 84	273,594,531 65	4 52	12,366,472 80
1844	595,667,597 35	229,109,525 93	366,588,071 42	4 40	16,123,555 12
1845	592,965,829 59	228,749,330 52	364,216,499 07	4 40	16,025,525 96
1846	589,179,658 78	228,300,700 87	360,878,957 91	4 41	15,914,762 05
1847	584,773,575 66	227,812,790 45	356,960,785 21	4 40	15,706,274 57
1848	616,180,730 02	227,583,631 74	388,597,098 28	4 47	17,370,290 28
1849	612,000,094 05	227,583,631 74	384,416,462 31	4 47	17,183,415 85
1850	606,619,472 90	227,583,631 74	379,035,841 16	4 48	16,980,805 68
1851	600,993,620 88	227,583,631 74	373,409,989 14	4 48	16,728,967 51
1852	615,087,952 72	227,583,631 74	387,504,320 98	4 51	17,476,444 88
1853	609,196,669 84	227,583,631 74	381,613,038 10	4 52	17,248,909 32
1854	624,378,403 88	233,567,408 01	390,810,995 87	4 35	17,000,278 33
1855	618,469,512 07	231,932,739 53	386,636,772 54	4 36	16,857,363 26
1856	612,631,630 43	230,285,423 41	382,366,207 02	4 36	16,671,166 63
1857	606,446,520 88	228,556,440 57	377,890,080 31	4 34	16,400,429 47
1858	600,237,550 38	227,583,631 74	372,653,918 64	4 34	16,173,180 04
1859	593,792,646 68	227,583,631 74	366,209,014 94	4 35	15,930,092 15
1860	631,975,321 66	227,583,631 74	404,391,689 92	4 37	17,674,916 85

capitaux réalisés de 1830 à 1906.

ANNEXE 5.

Capital effectif (1).	Taux d'intérêt correspondant au capital effectif.	Différence entre le capital nominal des titres réalisés et le capital effectif.	Montant des capitaux prêtés au chemin de fer sur service extraordinaire d'après la Trésorerie.		Taux d'intérêt appliqué aux capitaux dans les comptes rendus.
			Par exercice.	Total à la fin de chaque exercice.	
6	7	8	9	10	11
632,804 23	6 »	»	»	»	»
46,838,458 85	5 01	»	»	»	»
73,772,637 94	6 76	26,018,844 43	»	»	»
72,691,469 88	6 78	25,949,435 08	»	»	»
74,543,891 84	6 84	25,897,200 49	641,944 59	641,944 59	»
70,364,846 76	6 84	25,885,550 24	4,272,546 43	4,944,458 02	4 39
96,490,498 64	6 47	28,518,284 32	8,574,030 24	13,488,488 26	4 39
94,901,060 94	6 49	28,480,441 50	12,942,187 78	26,400,676 04	4 39
129,027,048 64	5 67	43,517,165 04	13,873,768 80	40,274,444 84	4 32
126,741,395 04	5 69	43,248,967 01	17,040,476 63	57,284,621 47	4 32
206,385,990 99	5 55	47,940,778 74	20,624,184 65	77,608,806 12	4 88
203,376,933 41	5 55	47,505,507 68	24,877,890 63	102,786,696 75	4 89
229,979,906 59	5 48	46,601,229 64	20,926,449 62	123,712,846 37	4 89
227,241,124 78	5 44	46,353,406 87	13,284,953 80	136,997,800 17	4 90
324,054,203 31	4 98	42,503,868 41	7,440,250 35	144,108,050 52	4 66
324,947,409 92	4 98	42,299,389 45	4,840,480 40	148,948,230 62	4 66
348,854,984 41	4 98	42,023,973 50	6,272,766 81	155,490,997 43	4 66
345,448,621 14	4 98	41,542,464 40	3,874,444 96	159,065,142 39	4 67
348,475,847 55	4 98	40,421,250 73	3,248,934 22	162,284,076 61	4 71
344,945,072 77	4 98	39,471,389 54	2,816,362 75	165,400,439 36	4 71
340,356,322 01	4 99	38,679,549 45	949,619 50	166,050,058 86	4 71
335,534,598 64	4 99	37,878,390 53	444,270 62	166,494,329 48	4 71
350,374,496 45	4 99	37,430,424 53	1,040,448 95	167,534,478 43	4 73
345,031,619 39	5 »	36,581,448 71	1,226,632 46	168,761,110 59	4 73
353,721,350 95	4 80	36,989,644 92	3,868,077 02	172,629,187 64	4 54
350,217,807 99	4 81	36,448,967 55	4,980,558 70	177,609,746 34	4 54
346,454,804 40	4 81	35,944,405 62	3,353,465 60	180,963,210 94	4 54
342,514,404 55	4 79	35,375,975 76	2,893,064 99	183,856,273 90	4 54
337,801,743 82	4 79	34,846,474 82	3,089,935 »	186,946,208 90	4 54
334,893,594 54	4 80	34,345,320 43	689,266 82	187,635,475 92	4 54
370,600,802 44	4 77	33,790,887 78	2,347,300 84	189,952,776 56	4 44

(1) Produit des émissions d'emprunts déduction faite des sommes affectées aux amortissements et aux remboursements.

Dette consolidée. — Situation des

Au 31 décembre.	Capital nominal en circulation. 1	Capitaux inscrits d'office ou créés en remplacement d'autres dettes. 2	Capital nominal des titres réalisés. 3	Taux moyen des intérêts payés sur le capital nominal. 4	Intérêts correspondant à ce taux moyen. 5
1861	624,924,820 51	227,583,631 74	397,341,188 87	4 38	17,403,544 08
1862	617,618,068 84	227,583,631 74	390,034,437 10	4 38	17,083,508 34
1863	610,037,517 97	227,583,631 74	382,453,886 23	4 38	16,751,480 21
1864	602,074,065 35	227,683,631 74	374,487,433 61	4 39	16,439,998 31
1865	653,138,940 84	227,583,631 74	423,555,309 10	4 41	18,766,980 13
1866	644,207,245 01	227,583,631 74	416,623,613 27	4 42	18,414,763 69
1867	693,491,937 57	227,583,631 74	465,908,305 83	4 44	20,686,328 74
1868	690,250,628 91	227,583,631 74	462,666,997 17	4 44	20,542,414 67
1869	683,110,510 61	227,583,631 74	455,526,878 87	4 46	20,316,498 76
1870	681,614,025 33	227,583,621 74	454,030,393 59	4 46	20,249,755 53
1871	746,175,986 50	227,583,631 74	518,592,354 76	4 43	22,973,641 28
1872	737,037,513 96	219,959,631 74	517,077,882 22	4 45	23,009,965 75
1873	1,045,058,355 61	221,359,266 69	823,689,088 92	3 91	32,206,243 34
1874	1,044,839,492 47	221,369,266 69	823,470,225 78	3 91	32,197,685 80
1875	1,044,560,374 71	221,369,266 69	823,191,108 02	3 91	32,186,768 41
1876	1,053,498,567 44	221,369,266 69	832,129,300 75	3 91	32,536,255 63
1877	1,134,550,640 62	221,369,266 69	913,181,378 93	9 32	55,796,710 02
1878	1,254,487,248 91	221,369,266 69	1,033,117,982 22	3 85	39,775,042 31
1879	1,275,555,948 91	221,369,266 69	1,054,186,682 22	3 86	44,691,605 93
1880	1,428,764,048 91	221,369,266 69	1,207,394,782 22	3 68	44,432,127 98
1881	1,443,408,148 91	221,369,266 69	1,222,038,882 22	3 69	45,093,234 75
1882	1,593,096,348 91	221,369,266 69	1,371,727,081 22	3 62	49,656,520 37
1883	1,764,706,848 91	221,369,266 69	1,543,337,582 22	3 67	56,640,489 26
1884	1,768,022,048 91	221,369,266 69	1,546,652,782 22	3 67	56,762,157 10
1885	1,772,048,948 71	221,369,266 69	1,550,679,682 22	3 67	56,909,944 33
1886	1,901,670,848 91	308,082,566 69	1,593,588,282 22	3 66	58,325,331 11
1887	1,915,846,573 91	308,503,441 69	1,607,343,132 22	3 35	53,845,994 92
1888	1,927,561,473 91	308,503,441 69	1,619,058,032 22	3 35	54,238,444 07
1889	1,973,068,873 91	308,503,441 69	1,664,565,432 22	3 35	55,762,941 97
1890	2,006,564,173 91	308,503,441 69	1,698,060,732 22	3 36	57,054,840 60

capitaux réalisés de 1830 à 1906 (suite).

Capital effectif (1).	Taux d'intérêt correspondant au capital effectif.	Différence entre le capital nominal des titres réalisés et le capital effectif.	Montant des capitaux prêtés au chemin de fer sur service extraordinaire d'après la Trésorerie.		Taux d'intérêt appliqué aux capitaux dans les comptes rendus.
			Par exercice.	Total à la fin de chaque exercice.	
6	7	8	9	10	11
363,914,025 05	4 78	33,427,163 72	4,725,641 20	194,678,417 76	P. c. 4 52
356,943,709 35	4 78	33,090,727 75	6,019,162 27	200,697,580 03	4 52
349,682,098 44	4 79	32,774,787 79	6,653,930 60	207,351,510 63	4 53
342,109,721 58	4 80	32,377,712 03	5,245,280 96	212,596,791 59	4 53
394,238,292 25	4 76	31,317,016 85	9,053,905 39	221,650,696 98	4 53
385,708,087 85	4 77	30,915,525 42	14,426,666 49	236,077,363 47	4 53
436,815,219 01	4 73	29,093,086 82	8,438,016 02	244,515,379 49	4 52
433,835,147 30	4 73	28,831,849 87	4,259,984 04	248,775,363 53	5 52
426,881,330 95	4 76	28,645,547 92	4,752,672 25	253,528,035 81	4 54
425,549,614 37	4 76	28,480,779 22	9,073,266 02	262,601,301 83	4 54
489,452,757 63	4 70	29,439,597 13	26,414,628 18	289,015,930 01	4 50
487,675,036 46	4 72	20,402,845 76	40,110,582 79	329,126,512 80	4 51
727,429,573 36	4 43	91,259,515 56	86,764,517 02	425,891,029 82	4 29
727,213,998 26	4 43	96,256,227 52	31,365,724 30	457,256,754 12	4 29
726,938,085 86	4 43	96,253,022 16	17,368,153 72	474,624,907 84	4 29
735,903,308 87	4 42	96,225,991 88	73,844,253 85	548,469,461 69	4 29
817,148,947 83	4 38	96,032,431 10	29,400,938 44	577,870,100 13	4 26
917,299,237 25	4 33	115,818,654 97	53,228,548 51	631,098,643 64	4 23
938,551,713 70	4 33	115,634,968 52	39,732,520 33	670,831,163 97	4 23
1,099,684,709 89	4 04	107,710,072 33	50,249,832 84	721,081,016 81	3 9
1,114,476,808 60	4 04	107,562,073 62	64,813,005 62	785,894,022 53	3 96
1,240,399,166 48	4 »	131,327,915 74	61,551,875 55	847,445,898 08	3 94
1,418,383,175 81	3 99	124,954,406 41	29,727,775 31	877,173,673 39	3 93
1,421,969,637 71	3 99	124,683,144 51	19,356,123 21	896,529,796 60	3 93
1,426,155,742 90	3 99	124,523,939 32	11,634,403 07	908,164,199 67	3 93
1,470,345,220 62	3 96	123,243,061 60	99,436,701 62	1,007,600,901 29	3 91
1,484,655,329 82	3 63	122,687,802 40	12,890,682 53	1,020,491,583 82	3 57
1,496,654,428 86	3 62	122,403,603 36	13,124,233 66	1,033,615,817 48	3 57
1,542,994,028 51	3 61	121,574,403 71	14,777,468 13	1,048,393,285 61	3 56
1,577,204,663 53	3 62	120,856,068 69	17,234,698 97	1,065,627,984 58	3 57

(1) Produits des émissions d'emprunts déduction faite des sommes affectées aux amortissements et aux remboursements.

Dette consolidée. — Situation des

Au 31 décembre.	Capital nominal en circulation. 1	Capitaux inscrits d'office ou créés en remplacement d'autres dettes. 2	Capital nominal des titres réalisés. 3	Taux moyen des intérêts payés sur le capital nominal. 4	Intérêts correspondant à ce taux moyen. 5
1891	2,061,638,423 91	308,503,441 69	1,753,134,982 22	3 35	58,730,021 90
1892	2,127,460,523 91	308,503,441 69	1,818,957,082 22	3 34	60,753,166 54
1893	2,169,730,203 93	309,979,621 71	1,859,750,582 22	3 33	61,929,694 38
1894	2,204,971,347 05	309,920,464 83	1,895,050,882 22	3 »	63,105,194 37
1895	2,226,529,447 05	309,920,464 83	1,916,608,982 22	3 »	57,498,269 46
1896	2,308,497,322 05	309,920,464 83	1,998,576,857 22	3 »	59,957,305 71
1897	2,370,394,775 57	309,920,343 35	2,060,474,432 22	3 »	61,814,232 96
1898	2,603,787,175 57	309,920,343 35	2,293,866,832 22	3 »	68,816,004 96
1899	2,607,081,650 57	309,920,343 35	2,297,161,307 22	3 »	68,914,839 21
1900	2,650,898,150 57	300,920,343 35	3,340,977,807 22	3 »	70,229,334 21
1901	2,778,051,350 57	309,920,343 35	2,468,131,007 22	3 »	74,043,930 21
1902	2,879,394,050 57	309,920,343 35	2,569,473,707 22	3 »	77,084,211 21
1903	2,988,681,750 57	309,920,343 35	2,678,761,407 22	3 »	80,362,842 21
1904	3,116,872,948 12	309,920,140 90	2,806,952,807 22	3 »	84,208,584 21
1905	3,220,908,448 12	309,920,140 90	2,910,988,307 22	3 »	87,329,649 21
1906	3,285,467,050 56	309,869,768 34	2,975,597,282 22	3 »	89,267,918 46
1907 (15 déc.)	3,365,357,750 56	309,869,768 34	3,055,487,982 22	3 »	91,664,639 46

capitaux réalisés de 1830 à 1906. (suite).

Capital effectif (1).	Taux d'intérêt correspondant au capital effectif.	Différence entre le capital nominal des titres réalisés et le capital effectif.	Montant des capitaux prêtés au chemin de fer sur service extraordinaire d'après la Trésorerie.		Taux d'intérêt appliqué aux capitaux dans les comptes rendus.
			Par exercice.	Total à la fin de chaque exercice.	
6	7	8	9	10	11
1,631,843,080 96	3 60	121,291,901 26	17,148,279 42	1,082,768,264 00	3 55
1,696,828,064 33	3 58	122,129,017 89	18,522,473 79	1,101,296,737 79	3 54
1,738,078,115 48	3 56	121,672,466 74	13,752,972 14	1,115,049,709 93	3 52
1,773,947,971 17	3 56	121,102,911 05	23,573,243 27	1,138,622,953 20	3 52
1,795,618,461 55	3 20 ²	120,990,520 72	17,732,719 17	1,156,355,672 37	3 16
1,878,469,746 44	3 18 ³	120,107,110 78	40,322,357 28	1,196,678,029 65	3 16
1,940,962,312 92	3 18 ⁵	119,512,119 30	225,977,380 83	1,422,655,410 48	3 15
2,174,862,454 58	3 16 ⁴	119,004,377 64	40,325,879 30	1,462,981,289 78	3 13
2,178,220,217 91	3 16 ⁴	118,941,089 31	77,203,897 32	1,540,185,187 10	3 13
2,219,501,706 34	3 16 ⁴	121,476,100 88	31,137,128 60	1,591,322,315 70	3 13
2,342,547,185 49	3 16 ¹	125,583,821 73	66,864,911 52	1,658,187,227 22	3 13
2,443,219,678 13	3 15 ⁵	126,254,029 09	63,869,881 72	1,722,057,108 94	3 12 ⁵
2,552,178,365 59	3 14 ³	126,583,041 63	62,401,710 46	1,784,458,819 40	3 12
2,680,047,146 12	3 14 ²	126,905,661 10	69,016,259 80	1,853,475,079 20	3 11 ⁵
2,783,719,423 23	3 13 ⁷	127,268,883 99	70,559,464 68	1,924,034,543 88	3 11
2,847,974,209 41	3 13 ⁴	127,623,072 01	55,045,087 08	1,979,079,630 96	3 11
2,926,225,144 37	3 13 ²	129,262,837 85	82,525,832 66	2,061,605,463 62	3 11

(1) Produit des émissions d'emprunts déduction faite des sommes affectées aux remboursements et aux amortissements.

Résultats annuels de l'exploitation du

ANNÉES.	longueur moyenne des lignes exploitées.	CAPITAL UTILE. — Total.	CAPITAL par kilomètre.	POUR L'ENSEMBLE DU			
				Tonnage.	Voyageurs embarqués.	Recette brute.	Dépenses d'explo- itation y com- pris les pensions.
1	2	3	4	5	6	7	8
1835. . . .	13.5	1,929,767 55	142,946	»	421,439	269,362 50	168,847 44
1836. . . .	35.7	5,815,416 34	162,897	»	871,307	825,594 01	431,135 67
1837. . . .	90.8	18,253,149 31	201,026	»	1,384,577	1,417,875 18	1,189,988 72
1838. . . .	202.6	35,587,228 51	175,653	5,300	2,238,303	3,098,267 66	2,768,616 64
1839. . . .	273.3	49,740,247 90	181,999	34,356	1,952,731	4,282,886 86	3,082,994 23
Moyennes quin- quennales. .	123.2	22,265,161 92	172,904	»	1,373,671	1,978,797 24	1,528,316 54
1840. . . .	324.7	62,144,182 97	191,390	104,892	2,199,319	5,355,946 38	3,077,994 08
1841. . . .	340.5	75,578,614 73	221,964	176,722	2,639,744	6,281,809 09	4,469,387 95
1842. . . .	398.5	95,266,341 49	239,062	192,910	2,724,104	7,501,862 49	4,496,399 13
1843. . . .	485.5	136,997,800 07	282,179	359,140	3,085,349	9,028,821 87	5,393,854 52
1844. . . .	559.8	144,108,050 52	257,428	560,906	2,381,529	11,247,460 75	5,977,107 03
Moyennes quin- quennales. .	421.8	102,818,997 98	238,405	278,914	2,806,009	7,883,180 11	4,682,948 54
1845. . . .	559.8	148,918,230 62	266,020	691,288	3,470,678	12,420,850 21	6,307,111 15
1846. . . .	559.8	155,190,997 43	277,226	778,897	3,700,111	13,599,571 22	7,154,541 78
1847. . . .	569.6	159,065,142 39	279,258	1,005,677	3,746,390	14,776,388 10	9,292,275 09
1848. . . .	594.9	162,284,076 61	272,792	876,515	3,638,965	12,302,826 29	9,859,280 47
1849. . . .	624.6	165,100,439 36	264,330	1,034,842	3,924,006	13,291,528 53	8,466,026 73
Moyennes quin- quennales. .	581.8	158,111,777 28	271,925	887,444	3,696,030	13,278,232 87	7,955,847 04
1850. . . .	624.6	166,046,582 »	265,845	1,261,155	4,188,614	15,099,030 77	9,198,980 39
1851. . . .	624.6	166,490,852 62	266,556	1,271,403	4,355,756	16,338,291 49	8,614,753 94
1852. . . .	624.6	167,530,501 57	268,220	1,479,544	4,451,304	17,408,068 15	8,500,672 18
1853. . . .	631.4	168,651,076 04	267,107	1,841,107	4,685,259	19,745,912 06	10,018,687 08
1854. . . .	636.6	172,296,859 37	270,652	2,345,892	4,905,814	22,748,574 52	11,297,729 49
Moyennes quin- quennales. .	628.4	168,203,174 32	247,676	1,639,820	4,517,349	18,267,975 40	9,526,164 62

Réseau de l'État Belge depuis l'origine.

ANNEXE 4.

RÉSEAU	PAR KILOMÈTRE EXPLOITÉ.				SOLDE en tenant compte des charges financières, loyers et parts des compagnies.				Coefficients des frais d'exploitation (1).
	Tonnage.	Recettes brutes.	Dépenses d'exploita- tion.	Bénéfice brut.	Pour tout le réseau.		Par kilom. exploité.		
					Bénéfices nets.	Pertes sèches.	Bénéfices nets.	Pertes sèches.	
9	10	11	12	13	14	14	16	17	18
100,515 06	»	19,953 »	12,507 »	7,446 »	»	23,373 74	»	1,731 40	62 68
394,458 34	»	23,126 »	12,077 »	11,049 »	»	24,202 93	»	677 90	52 22
227,886 46	»	15,615 »	13,106 »	2,509 »	»	687,913 66	»	7,567 20	83 93
329,651 02	30	15,292 »	13,665 »	1,627 »	»	1,188,972 06	»	5,868 60	89 36
1,199,892 63	126	15,672 »	11,281 »	4,391 »	»	1,026,376 66	»	3,755 50	71 98
450,480 70	»	16,064 »	12,407 »	3,657 »	»	2,950,839 05	»	4,791 »	77 23
2,277,952 30	323	16,495 »	9,480 »	7,015 »	»	1,187,665 34	»	3,657 70	57 47
1,812,421 14	519	18,448 »	13,125 »	5,323 »	»	2,830,930 60	»	8,314 00	71 15
3,005,463 36	484	18,825 »	11,283 »	7,542 »	»	2,827,762 02	»	7,096 00	59 94
3,634,976 35	740	18,597 »	11,110 »	7,487 »	»	3,104,312 08	»	6,394 80	59 74
5,270,353 72	1,003	20,092 »	10,677 »	9,415 »	»	1,666,814 19	»	2,997 50	53 14
3,200,227 57	614	18,689 »	11,102 »	7,587 »	»	11,617,384 23	»	5,508 50	59 40
6,113,739 06	1,236	21,188 »	11,267 »	10,921 »	»	1,114,975 38	»	1,991 70	50 78
6,445,029 44	1,379	24,294 »	12,781 »	11,513 »	»	1,048,237 96	»	1,872 50	52 00
5,484,113 01	1,767	25,942 »	16,314 »	9,628 »	»	2,317,595 67	»	1,068 80	59 94
3,413,545 82	1,475	20,680 »	14,892 »	5,788 »	»	4,692,599 65	»	7,888 00	69 94
5,125,501 80	1,658	21,280 »	13,074 »	8,206 »	»	3,308,070 25	»	5,296 30	60 09
5,322,385 83	1,503	22,825 »	13,676 »	9,149 »	»	12,481,478 91	»	4,291 10	58 55
5,900,050 38	2,021	24,174 »	11,728 »	9,446 »	»	2,702,990 42	»	4,327 60	59 93
7,723,537 55	2,027	26,158 »	13,792 »	12,366 »	»	919,159 05	»	1,471 60	51 28
8,907,395 97	2,371	27,871 »	13,610 »	14,261 »	186,346 77	»	298 30	»	47 46
9,727,224 98	2,917	32,273 »	15,867 »	15,406 »	777,424 91	»	1,231 30	»	49 57
11,450,845 03	3,688	35,734 »	17,747 »	17,987 »	2,407,371 »	»	3,781 60	»	48 52
8,741,810 78	2,607	29,072 »	15,160 »	13,912 »	»	251,006 79	»	79 90	51 35

(1) Abstraction faite du coût des travaux de parachèvement prélevés sur le budget ordinaire de 1846 à 1886.

Résultats annuels de l'exploitation du

ANNÉES.	Longueur moyenne des lignes exploitées.	CAPITAL UTILE. — Total.	Capital par kilomètre.	POUR L'ENSEMBLE DU			
				Tonnage.	Voyageurs embarqués.	Recettes brutes.	Dépenses d'explo- itation y com- pris les pensions.
1	2	3	4	5	6	7	8
1855. . . .	652.4	177,190,648 66	274,598	2,716,599	5,288,216	24,546,265 20	13,063,015 70
1856. . . .	713.1	180,453,200 01	253,055	2,618,658	5,962,707	24,612,160 59	14,645,613 67
1857. . . .	744.6	197,091,779 41	264,695	2,859,325	6,458,424	25,743,490 07	14,542,307 79
1858. . . .	745.7	200,181,744 41	268,448	3,271,034	6,640,948	27,407,124 47	14,989,021 94
1859. . . .	745.7	200,870,981 23	269,372	3,398,860	7,140,640	28,177,469 10	14,533,542 13
Moyennes quin- quennales. .	720.3	191,157,664 75	265,434	2,972,895	6,298,187	26,097,301 89	14,354,700 25
1860. . . .	747.2	203,188,282 07	271,933	3,770,615	7,412,361	29,044,505 28	14,300,787 50
1861. . . .	748.6	207,913,923 27	277,737	4,203,671	7,849,594	32,991,957 22	14,655,562 37
1862. . . .	748.6	213,932,718 04	285,777	4,374,995	8,131,685	32,703,236 92	15,241,905 36
1863. . . .	748.6	219,429,926 33	293,120	4,572,454	8,818,952	33,976,414 31	15,824,280 70
1864. . . .	748.6	223,429,834 11	289,464	5,352,305	9,421,632	36,329,916 90	17,416,526 15
Moyennes quin- quennales. .	748.3	213,578,936 76	285,406	4,454,808	8,326,845	33,129,206 13	15,487,812 32
1865. . . .	749.2	230,457,459 82	307,605	6,006,195	10,677,963	38,193,962 92	19,815,804 54
1866. . . .	789.8	239,505,337 47	303,248	6,648,366	11,637,417	37,889,919 66	23,473,179 07
1867. . . .	862.7	251,541,340 95	291,575	6,661,064	12,616,961	40,352,035 »	24,324,343 65
1868. . . .	862.7	252,254,840 40	292,402	6,787,898	12,824,334	42,001,675 09	23,154,570 05
1869. . . .	862.7	254,132,508 68	294,578	7,248,814	12,577,016	43,534,612 84	24,759,763 77
Moyennes quin- quennales. .	825.4	245,578,297 46	297,882	6,670,467	12,266,738	40,394,447 10	23,305,536 21
1870. . . .	868.7	258,485,254 64	297,554	7,767,488	14,134,356	45,366,359 22	25,558,032 87
1871. . . .	1,422.2	300,886,733 96	211,564	11,204,691	18,282,037	66,185,030 56	35,397,142 06
1872. . . .	1,469.6	335,517,030 83	228,305	13,264,731	23,197,623	68,590,317 51	42,720,305 65
1873. . . .	1,871.1	528,327,639 35	282,362	16,285,822	29,101,509	72,867,366 73	55,082,274 29
1874. . . .	1,925.1	565,619,822 30	293,813	16,137,240	32,444,823	88,222,555 26	60,678,815 07
Moyennes quin- quennales. .	1,511.3	397,767,296 22	262,720	12,931,994	23,432,069	68,246,325 86	43,887,313 99
1875. . . .	1,966.5	581,219,556 40	295,560	14,383,841	34,961,012	87,742,148 76	58,908,463 59
1876. . . .	2,053.2	652,428,671 14	317,762	14,572,936	36,913,707	90,614,686 14	58,074,629 91
1877. . . .	2,144.7	878,023,405 96	409,392	14,554,854	37,421,220	90,549,290 91	55,580,080 29
1878. . . .	2,435.3	922,381,268 11	378,755	16,022,800	40,391,240	94,473,169 17	56,479,678 37
1879. . . .	2,552.0	974,878,519 33	382,006	17,315,255	40,926,427	99,913,197 86	58,853,554 71
Moyennes quin- quennales. .	2,230.3	801,786,284 19	356,695	15,375,941	38,122,721	92,658,498 57	57,579,281 38

Réseau de l'État Belge depuis l'origine (suite).

RÉSEAU	PAR KILOMÈTRE EXPLOITÉ.				SOLDE en tenant compte des charges financières, loyers et parts des compagnies.				Coefficients des frairs d'exploitation
	Tonnage.	Recettes brutes.	Dépenses d'exploita- tion.	Bénéfice brut.	Pour tout le réseau.		Par kilom. exploité.		
					Bénéfices nets.	Pertes sèches.	Bénéfices nets.	Pertes sèches.	
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
11,483,249 50	4,166	37,625 »	20,023 »	17,602 »	1,936,886 54	»	2,968 80	»	51 71
9,966,546 92	3,672	34,514 »	20,538 »	13,976 »	4,750 84	»	6 70	»	58 02
11,201,182 28	3,843	34,574 »	19,530 »	15,044 »	394,653 31	»	530 »	»	54 53
12,418,102 53	4,394	36,754 »	20,101 »	16,653 »	1,306,583 58	»	1,752 20	»	53 25
13,643,926 97	4,562	37,787 »	19,490 »	18,297 »	2,366,308 68	»	3,173 30	»	50 07
11,742,601 64	4,127	36,231 »	19,929 »	16,302 »	6,009,182 95	»	1,668 50	»	53 52
15,343,717 78	5,047	39,674 »	19,139 »	20,535 »	3,977,080 94	»	5,322 60	»	47 57
18,336,394 85	5,619	44,072 »	19,577 »	24,495 »	6,609,930 89	»	8,829 70	»	43 74
17,461,331 56	5,849	43,686 »	20,361 »	23,325 »	5,482,062 19	»	7,323 10	»	45 80
18,152,133 61	6,113	45,387 »	21,138 »	24,249 »	5,718,551 02	»	7,639 »	»	46 11
18,913,390 75	7,155	48,530 »	23,265 »	25,265 »	5,996,150 99	»	8,009 80	»	47 70
17,641,393 71	5,957	44,271 »	20,697 »	23,574 »	27,783,776 03	»	7,425 60	»	46 18
18,378,158 38	8,019	50,980 »	26,449 »	24,531 »	5,015,279 82	»	6,694 20	»	51 39
14,416,740 59	8,424	47,974 »	29,720 »	18,254 »	»	87,487 54	»	110 80	60 78
16,027,691 35	7,727	46,774 »	28,196 »	18,578 »	711,086 95	»	824 30	»	60 29
17,847,085 04	7,874	48,686 »	27,999 »	20,687 »	1,938,901 93	»	2,247 50	»	57 36
18,774,879 07	8,360	50,463 »	28,700 »	21,763 »	2,733,814 41	»	3,168 90	»	56 30
17,088,910 89	8,079	48,938 »	28,235 »	20,703 »	10,321,595 57	»	2,498 50	»	57 22
19,808,326 35	8,940	52,223 »	29,421 »	22,802 »	5,550,384 72	»	4,087 »	»	55 66
30,787,888 50	7,879	46,537 »	24,889 »	21,648 »	7,423,203 14	»	5,219 50	»	52 41
25,870,011 86	9,029	46,673 »	29,069 »	17,604 »	86,551 04	»	58,90	»	60 57
17,785,092 44	8,704	38,944 »	29,439 »	9,505 »	»	12,828,264 69	»	6,856 »	72 50
27,543,740 19	8,383	45,828 »	31,520 »	14,308 »	»	9,064,436 84	»	4,708 60	69 09
24,359,011 87	8,587	45,156 »	29,039 »	16,117 »	»	10,832,562 73	»	1,433 50	62 04
28,833,685 17	7,316	44,618 »	29,956 »	14,662 »	»	9,211,972,03	»	4,684 50	65 75
32,540,036 23	7,998	44,133 »	28,285 »	15,848 »	»	7,406,659 34	»	3,607 40	63 83
34,969,210 62	6,788	42,220 »	25,915 »	16,305 »	»	7,845,545 52	»	3,658 10	61 25
37,993,490 80	6,580	38,793 »	23,192 »	15,601 »	»	6,616,241 27	»	2,716 80	59 66
41,059,643 15	6,796	39,151 »	23,062 »	16,089 »	»	5,820,573 38	»	2,280 80	58 68
35,079,217 19	6,917	41,544 »	25,816 »	15,728 »	»	36,929,708 70	»	3,311 60	61 83

Résultats annuels de l'exploitation du

ANNÉES.	Longueur moyenne des lignes exploitées.	CAPITAL UTILE. — Total.	CAPITAL par kilomètre.	POUR L'ENSEMBLE DU			
				Tonnage.	Voyageurs embarqués.	Recettes brutes.	Dépenses d'explo- itation y com- pris les pensions.
1	2	3	4	5	6	7	8
1880. . . .	2,724.0	1,027,663,575 13	377,263	19,983,786	43,032,882	113,909,951 12	68,850,660 40
1881. . . .	2,869.5	1,088,775,824 02	379,431	20,128,181	43,950,022	113,646,535 14	71,867,399 85
1882. . . .	3,004.0	1,155,425,369 65	384,629	21,709,387	47,906,137	119,434,741 39	75,023,938 32
1883. . . .	3,074.1	1,176,616,732 48	382,764	22,033,346	49,637,604	121,983,754 07	73,829,240 27
1884. . . .	3,129.0	1,198,020,661 40	382,877	21,647,575	50,465,943	120,328,619 13	72,721,320 77
Moyennes quin- quennales. .	2,960.1	1,129,300,432 54	381,393	20,920,435	46,998,517	117,860,720 17	72,458,911 92
1885. . . .	3,173.1	1,220,370,892 88	384,599	20,507,722	51,233,244	119,725,487 78	70,763,913 50
1886. . . .	3,199.9	1,229,659,986 28	384,281	21,146,930	51,657,884	117,381,464 66	66,268,281 15
1887. . . .	3,216.6	1,240,394,568 45	385,623	23,302,438	54,064,304	124,280,452 12	67,201,443 41
1888. . . .	3,226.8	1,253,553,171 27	388,482	25,473,037	57,883,610	131,439,288 53	70,371,432 66
1889. . . .	3,335.4	1,269,783,736 87	392,466	27,034,059	59,957,199	136,920,084 34	75,152,149 80
Moyennes quin- quennales. .	3,210.4	1,242,752,471 15	387,090	23,492,887	54,959,244	125,949,355 49	69,951,444 12
1890. . . .	3,248.6	1,294,667,478 58	398,531	27,177,116	64,228,892	141,251,819 07	84,510,102 46
1891. . . .	3,269.4	1,310,977,026 20	400,984	26,840,667	67,432,178	142,820,314 40	84,707,061 76
1892. . . .	3,275.8	1,328,325,789 50	405,497	26,384,525	68,515,978	140,853,451 93	82,989,724 76
1893. . . .	3,278.7	1,337,479,410 37	407,930	28,530,140	70,969,992	145,587,864 23	82,126,752 69
1894. . . .	3,288.6	1,361,547,309 41	414,820	29,611,186	74,773,172	152,975,875 98	85,869,171 42
Moyennes quin- quennales. .	3,272.2	1,326,599,402 81	405,392	27,708,727	69,184,042	144,697,865 12	84,040,563 22
1895. . . .	3,298.8	1,382,064,216 70	418,960	30,106,323	76,937,198	154,695,002 42	91,446,189 25
1896. . . .	3,502.1	1,451,690,903 82	414,520	*31,908,887	*82,676,592	160,456,430 83	92,266,058 18
1897. . . .	3,991.6	1,747,910,637 19	437,897	*34,152,501	*91,359,843	180,105,783 73	103,986,792 60
1898. . . .	4,003.9	1,788,885,096 85	446,786	36,405,380	101,957,734	188,111,913 16	108,905,690 68
1899. . . .	4,039.6	1,834,813,969 60	454,207	39,902,457	114,858,223	204,612,736 73	121,680,486 30
Moyennes quin- quennales. .	3,767.2	1,641,072,904 83	434,474	34,495,110	93,557,918	177,596,373 37	103,657,043 40
1900. . . .	4,060.1	1,907,511,236 49	469,819	41,552,210	123,710,046	209,162,095 80	141,954,099 39
1901. . . .	4,048.5	1,961,104,488 18	484,403	40,715,545	124,454,401	207,846,788 77	141,391,509 86
1902. . . .	4,049.3	2,018,778,405 21	498,550	43,118,501	127,109,684	215,605,720 80	136,263,315 50
1903. . . .	4,053.0	2,076,038,289 59	512,223	45,108,846	132,604,692	225,194,506 47	135,394,667 78
1904. . . .	4,037.0	2,125,171,940 06	526,424	46,161,956	136,409,599	232,783,182 12	139,728,997 92
Moyennes quin- quennales. .	4,049.5	2,017,720,871 91	498,284	43,331,412	128,857,684	218,118,458 79	138,947,518 09
1905 (définitif). 1906 (approxima- tivement.)	4,047.5	2,200,490,372 93	543,667	49,001,209	145,471,624	248,136,102 83	155,338,924,33
1907 (évaluation)	4,065.1	2,243,867,103 55	551,983	52,874,940	152,237,941	259,336,991 52	166,150,884 47
	4,091.3	2,341,000,000 00	572,190	54,220,000	161,900,000	266,301,000 »	182,703,056 00
Total général	137,455.3	55,078,925,847 04	»	1,131,890,107	2,931,594,682	6,204,557,784 91	3,741,009,873 39
Moyennes géné- rales . . .	1,882.9	754,505,833 50	400,701	15,505,344	40,158,831	84,993,912 25	51,246,710 59

(*) Non compris le tonnage des marchandises transportées et le nombre de voyageurs embarqués sur les lignes reprises en 1896 et 1897.

Réseau de l'État Belge depuis l'origine (suite).

RÉSEAU	PAR KILOMÈTRE EXPLOITÉ.				SOLDE en tenant compte des charges financières, loyers et parts des compagnies				Coefficients des fraîs d'exploitation.
	Tonnage.	Recettes brutes.	Dépenses d'exploita- tion.	Bénéfice brut.	Pour tout le réseau.		Par kilom. exploité.		
					Bénéfices nets.	Pertes sèches.	Bénéfices nets.	Pertes sèches.	
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
45,059,290 72	7,006	41,817 »	25,276 »	16,541 »	»	3,207,013 30	»	1,177 30	60 03
44,779,135 29	7,015	39,605 »	25,045 »	14,560 »	»	9,290,405 38	»	3,237 60	62 79
44,408,803 07	7,227	39,759 »	24,975 »	14,784 »	»	8,668,790 78	»	2,885 70	62 59
48,154,513 80	7,177	39,681 »	24,017 »	15,664 »	»	6,861,596 44	»	2,232 10	60 26
47,607,298 36	6,918	38,456 »	23,241 »	15,215 »	»	8,277,755 14	»	2,645 50	60 16
45,401,808 25	7,069	39,816 »	24,478 »	15,338 »	»	36,305,561 04	»	2,453 »	61 17
48,961,574 28	6,463	37,731 »	22,301 »	15,430 »	»	6,762,245 61	»	2,131 10	58 96
51,113,133 51	7,160	36,683 »	20,709 »	15,974 »	»	3,025,595 55	»	945 50	56 92
57,079,008 71	7,225	38,637 »	20,892 »	17,745 »	3,459,605 41	»	1,075 50	»	54 07
61,067,855 89	7,895	40,734 »	21,808 »	18,926 »	6,900,270 14	»	2,138 40	»	53 54
61,767,934 54	8,356	42,319 »	23,228 »	19,091 »	6,933,818 86	»	2,143 10	»	54 89
55,997,911 37	7,424	39,232 »	21,789 »	17,443 »	7,505,853 25	»	467 60	»	55 54
56,741,716 61	8,367	43,481 »	26,014 »	17,467 »	1,038,570 71	»	319 70	»	59 83
58,113,249 64	8,210	43,684 »	25,909 »	17,775 »	1,899,883 41	»	581 10	»	59 31
57,863,727 17	8,056	42,998 »	25,334 »	17,664 »	1,358,683 34	»	414 80	»	59 27
65,461,111 54	8,703	44,404 »	25,049 »	19,355 »	6,170,227 78	»	1,881 90	»	56 40
67,106,704 56	9,005	46,517 »	26,111 »	20,406 »	9,141,253 02	»	2,779 70	»	56 13
60,657,301 90	8,468	44,220 »	25,683 »	18,537 »	19,608,618 26	»	1,198 50	»	58 08
63,218,813 17	9,125	46,894 »	27,721 »	19,173 »	8,204,531 98	»	2,487 10	»	59 20
68,190,372 65	9,582	45,817 »	26,346 »	19,471 »	11,673,287 99	»	3,333 20	»	57 51
76,118,991 13	10,219	45,121 »	26,051 »	19,070 »	9,721,159 90	»	2,435 40	»	61 02
79,206,222 48	9,092	46,982 »	27,200 »	19,782 »	11,271,349 61	»	2,815 10	»	56 07
82,932,250 43	9,878	50,652 »	30,122 »	20,530 »	12,961,847 17	»	3,208 70	»	60 47
73,939,329 97	9,579	47,143 »	27,516 »	19,627 »	53,852,176 65	»	2,857 90	»	58 37
67,207,996 41	10,234	51,516 »	34,963 »	16,553 »	»	4,980,415 13	»	1,226 70	67 86
66,452,278 91	10,057	51,339 »	34,925 »	16,414 »	»	7,688,239 49	»	1,899 »	68 05
79,340,405 30	10,648	53,245 »	33,652 »	19,593 »	2,970,688 98	»	733 70	»	63 23
89,799,838 69	11,130	55,562 »	33,406 »	22,156 »	11,236,876 30	»	2,772 50	»	60 12
93,054,181 20	11,435	57,662 »	34,612 »	23,050 »	12,098,571 25	»	2,996 80	»	60 03
79,170,940 70	10,700	53,862 »	34,312 »	19,550 »	13,637,781 91	»	673 50	»	63 70
92,797,178 50	12,107	61,306 »	38,379 »	22,927 »	9,452,429 37	»	2,335,37	»	62 60
93,186,107 05	13,007	63,795 »	40,872 »	22,923 »	7,417,041 77	»	1,824 57	»	64 07
83,597,944 »	13,252	65,089 »	44,656 »	20,433 »	»	4,666,330 30	»	1,140 55	68 61
2,463,547,911 52	»	2,839,795 »	1,674,171 »	1,165,624 »	192,533,720 66	152,981,419 49	»	»	4,300 80
33,747,231 66	8,235	45,138 70	27,216 20	17,922 50	541,812 34	»	287 75	»	60 29

TABLEAU I. — Résultats financiers de l'exploitation des chemins de fer par l'État, depuis 1879 jusqu'à 1907.

ANNÉES.	RECETTES BRUTES.	DÉPENSES.			RECETTE NETTE.	Augmentation ou diminution de l'année précédente.
		Dépenses d'exploitation y compris les pensions	Parts des compagnies et loyers de pa à la frontière et d'avers à Rotterdam.	ENSEMBLE.		
1	2	3	4	5	6	7
1878	94,473,169 17	56,479,678 37	3,964,483 63	60,444,162 »	34,029,007 17	»
1879	99,913,197 86	58,853,554 71	4,120,424 41	62,973,979 12	36,939,218 74	+ 2,910,211 57
1880	113,909,931 12	68,850,660 40	5,302,802 39	74,153,462 79	39,756,468 33	+ 2,817,269 59
1881	113,646,535 14	71,867,399 85	5,588,390 83	77,455,790 68	36,190,744 46	— 3,565,743 87
1882	119,434,741 39	75,025,938 32	5,208,546 28	80,234,484 60	39,200,256 79	+ 3,009,512 33
1883	121,983,754 07	73,829,240 27	5,281,159 31	79,110,399 58	42,873,354 49	+ 3,673,097 70
1884	120,328,619 13	72,721,320 77	5,136,596 97	77,857,917 74	42,470,701 39	— 402,653 10
1885	119,725,487 78	70,763,913 50	4,918,798 44	75,682,711 94	44,042,775 84	+ 1,572,074 45
1886	117,381,464 66	66,268,281 15	4,822,182 90	71,090,464 05	46,291,000 61	+ 2,248,224 77
1887	124,280,432 12	67,201,443 41	5,052,534 73	72,253,978 14	52,026,473 98	+ 5,735,473 37
1888	131,439,288 55	70,371,432 66	5,127,824 43	75,499,257 09	55,940,031 46	+ 3,913,557 48
1889	136,920,084 34	75,152,149 80	5,383,706 14	80,535,855 94	56,384,228 40	+ 444,196 94
1890	141,251,819 07	84,510,102 46	5,573,915 53	90,084,017 99	51,167,801 08	— 5,216,427 32
1891	142,820,314 40	84,707,064 76	5,651,467 91	90,358,532 67	52,461,781 73	+ 1,293,980 65
1892	140,853,451 93	82,989,724 76	5,493,028 91	88,482,753 67	52,370,698 26	— 91,083 47
1893	145,587,864 23	82,126,752 69	5,787,056 27	87,913,808 96	57,674,055 27	+ 5,303,357 01
1894	152,975,875 98	85,869,171 42	5,797,197 30	91,666,368 72	61,309,507 26	+ 3,635,451 99
1895	154,695,002 42	91,446,189 25	5,800,913 98	97,247,103 23	57,447,899 19	— 3,861,608 07
1896	160,456,430 83	92,266,058 18	5,007,480 33	98,273,538 51	62,182,892 32	+ 4,734,993 13
1897	180,105,783 73	103,986,792 60	5,502,367 09	109,489,099 69	70,616,684 04	+ 8,433,791 72
1898	188,111,913 16	108,905,690 68	5,340,133 56	114,245,824 24	73,866,088 92	+ 3,249,404 88
1899	204,612,736 73	121,680,486 30	5,719,948 11	127,400,434 41	77,182,302 29	+ 3,316,213 37
1900	209,162,095 80	141,954,099 39	4,945,448 56	146,899,547 95	62,262,547 85	— 14,919,754 44
1901	207,846,788 77	141,394,509 86	4,815,166 56	146,209,676 42	61,637,112,35	— 625,435 50
1902	215,605,720 80	136,265,315 50	4,882,994 73	141,148,310 23	74,457,410 57	+ 12,820,298 22
1903	225,194,506 47	135,394,667 78	5,007,441 97	140,402,109 75	84,792,396 72	+ 10,334,986 15
1904	232,783,182 12	139,728,997 92	5,255,222 07	144,984,219 99	87,798,962 13	+ 3,006,565 41
1905	248,136,102 83	155,338,924 33	5,344,808 14	160,683,732 47	87,452,370 36	— 346,591 77
1906*	259,336 991 51	166,150,884 47	5,629,142 96	171,780,027 43	87,556,964 09	+ 104,593 73
1907*	266,304,000 »	182,703,056 »	5,674,000 »	188,377,056 »	77,923,944 »	— 9,633,020 09
Recette nette de 1907 fr.					77,923,944 »	+ 82,557,254 46
— 1878					34,029,007 17	— 38,662,347 63
Augmentation de la recette nette . . . fr.					43,894,936 83	+ 43,894,936 83

* Chiffres approximatifs.

TABIEAU II. — *Tableau présentant par année, d'une part, le capital nominal des titres émis pour couvrir les dépenses de premier établissement du chemin de fer et, d'autre part, l'accroissement des charges de la Dette publique résultant des émissions de titres et du payement des annuités et loyers.*

TABLEAU II. — Tableau présentant par année, d'une part, le capital nominal des et, d'autre part, l'accroissement des charges de la Dette publique

ANNÉES.	CAPITAL NOMINAL des titres émis annuellement pour couvrir les dépenses de premier établissement du chemin de fer.	CHARGES CORRESPONDANT AU CAPITAL NOMINAL EMS.		
		Intérêts	Amortissement.	Total.
1	2	3	4	5
1879.	44,636,000 »	1,559,412 »	89,273 20	1,648,385 20
1880.	49,854,700 »	1,994,188 »	99,709 40	2,093,897 40
1881.	55,195,200 »	2,207,808 »	110,390 40	2,318,198 40
1882.	70,420,900 »	2,290,728 »	140,841 80	2,431,569 80
1883.	37,954,500 »	1,518,180 »	75,909 »	1,594,089 »
1884.	14,204,700 »	568,188 »	28,409 40	596,597 40
1885.	14,453,700 »	578,148 »	28,907 40	607,055 40
1886.	(1) 100,840,200 »	3,529,407 »	201,680 40	3,731,087 40
1887.	13,808,600 »	483,301 »	27,617 20	510,918 20
1888.	13,640,600 »	477,421 »	27,281 20	504,702 20
1889.	15,081,000 »	527,835 »	30,162 »	557,997 »
1890.	17,014,700 »	595,514 50	34,029 40	629,543 90
1891.	17,446,900 »	528,930 »	34,893 80	563,823 80
1892.	19,076,300 »	582,748 »	38,152 60	620,900 60
1893.	13,985,500 »	427,118 »	27,971 »	455,089 »
1894.	17,339,800 »	520,194 »	34,679 60	554,873 60
1895.	17,057,800 »	511,734 »	34,115 60	545,849 60
1896.	25,283,300 »	758,559 »	50,570 60	809,129 60
1897.	(2) 52,384,600 »	1,571,538 »	104,769 20	1,676,307 20
1898.	(3) 240,786,200 »	7,223,586 »	481,572 40	7,705,158 40
1899.	(3) 89,501,900 »	2,685,057 »	179,003 80	2,864,060 80
1900.	62,094,600 »	1,862,838 »	124,189 20	1,987,027 20
1901.	69,531,400 »	2,085,933 »	139,062 20	2,224,995 20
1902.	64,104,800 »	1,923,144 »	128,209 60	2,051,353 60
1903.	62,470,500 »	1,874,415 »	124,941 »	1,999,056 »
1904.	68,290,700 »	2,048,721 »	(4) 204,872 10	2,253,593 10
1905.	70,803,800 »	2,124,114 »	212,411 40	2,336,525 40
1906.	53,334,500 »	1,160,035 »	166,003 50	1,326,038 50
1907.	84,261,600 »	2,527,848 »	252,784 80	2,780,632 80
Accroissement de la charge d'amortissement résultant de l'application aux capitaux émis de 1878 à 1903 de l'augmentation de la dotation annuelle 0 30 p. c. au lieu de 0 20 p. c.) $1,255,083,700 \times 0 10$ soit $\frac{125,508,370}{100}$ 1,255,083,70				
	1,476,861,300 »	47,246,042 50	4,487,501 90	51,733,544 40

(1) Y compris 87,154,175 fr., représentant le capital émis pour la conversion des titres de la Compagnie du chemin de fer du Luxembourg.

(2) Annuités éteintes par suite de la conversion des titres de la Compagnie du Luxembourg.

(3) Y compris le capital des titres de sociétés remboursés par le Trésor, savoir : 2,554,000 francs en 1897, 699,500 francs en 1898 et 20,412,859 francs en 1899. (Anvers-Gand, Eclloo-Gand, Tongres-Bilsen, Est-Belge, Anvers-Rotterdam et Liégeois-Limbourgeois.)

(4) Annuités destinées à faire face aux charges des obligations de diverses compagnies dont l'Etat a assumé le service.

(5) Suppression du loyer de l'Anvers-Rotterdam fr. 1,000,000 et extinction des annuités correspondantes aux obligations de sociétés remboursées par le Trésor et dont le capital est indiqué dans la note (3) ci-dessus.

(6) Dotation d'amortissement de 0 30 p. c. à partir de 1904.

**titres émis pour couvrir les dépenses de premier établissement du chemin de fer
résultant des émissions de titres et du paiement des annuités et loyers.**

Annuités pour rachat de concessions et loyer pour l'exploitation de la ligne d'Anvers à Rotterdam.		MONTANT par année des charges nouvelles supportées par le Budget de la Dettes publique.	Observations.
Annuités et loyers nouveaux. 6	Extinctions ou réductions annuelles 7		
+ 35,784 58	»	1,684,169 78	Le coût des lignes rachetées par l'État de 1878 à 1903, dont une partie a été rétrocédée aux Pays-Bas, a été entièrement imputé sur les Budgets des Dépenses extraordinaires et la dépense a été couverte par des émissions de titres de la Dette publique. Ces émissions sont comprises dans les chiffres relevés dans la colonne 2 du tableau. De 1881 à 1902, les Pays-Bas ont versé dans la Caisse de l'État le prix des sections de lignes qui leur ont été rétrocédées; ces versements, qui s'élèvent ensemble à fr. 31,321,356.83, ont été portées en <i>Recettes extraordinaires</i>. Il y a lieu de tenir compte pour établir le montant des charges qui incombent effectivement au chemin de fer du chef des émissions de titres faites pour payer les lignes rachetées. Il convient donc de déduire du chiffre de fr. 51,824,679.59 3.30 p. c. de fr. 31,321,356.83, soit en chiffre rond 1,034,000 » ce qui ramène à 50,790,679 59 le montant des charges financières correspondant aux dépenses de premier établissement effectuées de 1878 à 1907. N. B. — Il est à remarquer que les intérêts dont le montant est indiqué dans la colonne 3 ont été calculés aux taux qui étaient réellement payés à l'époque de l'émission des titres (4 p. c., 3 1/2 p. c. et 3 p. c.), c'est-à-dire sans tenir compte des réductions qui ont été la conséquence des conversions effectuées ultérieurement. Chiffres provisoires, arrêtés au 15 décembre 1907.
+ 500,000 »	— 35,709 58	2,558,187 82	
+ 500,000 »	»	2,819,098 40	
»	— 515 »	2,431,054 80	
+ 693 »	»	1,594,784 »	
»	— 625 »	595,972 40	
»	(2) — 568,900 »	38,155 40	
»	(2) — 2,483,925 »	247,162 40	
»	— 9,175 »	501,743 20	
»	— 50 »	504,652 20	
»	— 50 »	557,947 »	
»	— 50 »	629,493 90	
»	— 3,700 »	560,123 80	
»	— 3,075 »	617,825 60	
»	— 25 »	455,064 »	
+ 575 »	»	555,448 60	
»	— 650 »	545,199 60	
+ 575 »	»	809,704 60	
(4)+ 3,429,503 96	— 50 »	5,105,761 16	
(4)+ 455,592 91	(5) — 1,294,039 37	6,866,711 94	
(4)+ 143,762 50	(5) — 626,580 »	2,381,243 30	
(4)+ 955,537 69	— 2,005 »	2,940,559 89	
(4)+ 96,187 50	— 1,562 50	2,319,620 20	
+ 3,047 50	— 260 »	2,054,141 10	
+ 385 »	— 5,267 50	1,994,623 50	
+ 3,292 50	— 1,855 »	2,255,030 60	
+ 17,580 »	— 2,117 50	2,351,987 90	
+ 3,582 50	— 14,142 50	1,815,428 50	
+ 992 50	— 2,930 »	2,778,693 30	
»	»	1,255,088 70	
+ 6,148 394 14	— 6,057,258 95	51,824,679 59	
+ 91,135 19			

Augmentation de la recette nette (TABLEAU I) fr. 54,444,892 85
 Accroissement des charges financières 80,790,679 59

Bonif. en recette nette . . . fr. 6,432,908 84

TABEAU III. — Charges financières du chemin de fer supportées annuellement par le Budget de la Dette publique, du chef des annuités afférentes au rachat de lignes ou de matériel et du loyer de la ligne d'Anvers à Rotterdam.

ANNÉES.	Annuités payées pour rachat de lignes ou de matériel.			Loyer provisionnel de la ligne d'Anvers à Rotterdam.	TOTAL des colonnes 4 et 5.
	Intérêts.	Amortissement.	Total.		
1	2	3	4	5	6
1879. . .	12,815,688 36	1,042,833 22	13,857,721 58	»	13,857,721 58
1880. . .	12,751,991 31	1,081,020 69	13,833,012 »	500,000 »	14,333,012 »
1881. . .	12,708,249 70	1,125,662 30	13,833,912 »	1,000,000 »	14,833,912 »
1882. . .	12,662,697 77	1,170,699 23	13,833,397 »	1,000,000 »	14,833,397 »
1883. . .	12,615,318 26	1,218,773 74	13,834,092 »	1,000,000 »	14,834,092 »
1884. . .	12,565,990 60	1,267,476 40	13,833,467 »	1,000,000 »	14,833,467 »
1885. . .	12,514,686 04	749,880 96	13,264,567 »	1,000,000 »	14,264,567 »
1886. . .	9,001,607 57	777,934 43	9,779,542 »	1,000,000 »	10,779,542 »
1887. . .	8,961,831 93	809,635 07	9,771,467 »	1,000,000 »	10,771,467 »
1888. . .	8,928,784 59	842,632 41	9,771,417 »	1,000,000 »	10,771,417 »
1889. . .	8,894,382 74	876,984 26	9,771,367 »	1,000,000 »	10,771,367 »
1890. . .	8,858,575 30	912,741 70	9,771,317 »	1,000,000 »	10,771,317 »
1891. . .	8,818,250 82	949,366 18	9,767,617 »	1,000,000 »	10,767,617 »
1892. . .	8,776,425 61	988,416 39	9,764,842 »	1,000,000 »	10,764,842 »
1893. . .	8,736,060 58	1,028,456 42	9,764,517 »	1,000,000 »	10,764,517 »
1894. . .	8,694,042 29	1,871,049 71	9,765,092 »	1,000,000 »	10,765,092 »
1895. . .	8,650,275 93	1,114,166 07	9,794,442 »	1,000,000 »	10,764,442 »
1896. . .	8,604,742 29	1,160,274 71	9,765,017 »	1,000,000 »	10,765,017 »
1897. . .	11,094,792 74	2,099,678 22	13,194,470 96	1,000,000 »	14,194,570 96
1898. . .	11,229,649 82	2,126,374 68	13,356,024 50	»	13,356,024 50
1899. . .	10,878,885 39	1,994,321 61	12,873,207 »	»	12,873,207 »
1900. . .	11,609,686 51	2,217,053 18	13,826,739 69	»	13,826,739 69
1901. . .	11,591,108 50	2,330,256 19	13,921,364 69	»	13,921,364 69
1902. . .	11,505,475 82	2,418,676 37	13,924,152 19	»	13,924,152 19
1903. . .	11,416,577 95	2,503,141 74	13,919,719 69	»	13,919,719 69
1904. . .	11,324,400 85	2,596,756 34	13,921,157 19	»	13,921,157 19
1905. . .	11,237,951 58	2,698,668 11	13,936,619 69	»	13,936,619 69
1906. . .	11,131,040 34	2,793,969 35	13,925,009 69	»	13,925,009 69
1907. . .	11,027,952 19	2,895,120 »	13,923,072 19	»	13,923,072 19

TABLEAU IV.

ANNÉES.	Capitaux émis pour couvrir les dépenses de premier établissement du chemin de fer.			
	3 p. c.	3 1/2 p. c.	4 p. c.	TOTAL.
1879	22,635,200 »	»	22,001,400 »	44,636,600 »
1880	»	»	49,854,700 »	49,854,700 »
1881	»	»	55,195,200 »	55,195,200 »
1882	52,610,800 »	»	17,810,100 »	70,420,900 »
1883	»	»	37,954,500 »	37,954,500 »
1884	»	»	14,204,700 »	14,204,700 »
1885	»	»	14,453,700 »	14,453,700 »
1886	»	100,840,200 »	»	100,840,200 »
1887	»	13,808,600 »	»	13,808,600 »
1888	»	13,640,600 »	»	13,640,600 »
1889	»	15,081,000 »	»	15,081,000 »
1890	»	17,014,700 »	»	17,014,700 »
1891	16,342,300 »	1,104,600 »	»	17,446,900 »
1892	16,984,500 »	2,091,800 »	»	19,076,400 »
1893	12,474,900 »	1,510,600 »	»	13,985,500 »
1894	17,339,800 »	»	»	17,339,800 »
1895	17,057,800 »	»	»	17,057,800 »
1896	25,285,300 »	»	»	25,285,300 »
1897	52,384,600 »	»	»	52,384,600 »
1898	240,786,200 »	»	»	240,786,200 »
1899	89,501,900 »	»	»	89,501,900 »
1900	62,094,600 »	»	»	62,094,600 »
1901	69,531,100 »	»	»	69,531,100 »
1902	64,104,800 »	»	»	64,104,800 »
1903	62,470,500 »	»	»	62,470,500 »
1904	68,290,700 »	»	»	68,290,700 »
1905	70,803,800 »	»	»	70,803,800 »
1906	55,334,500 »	»	»	55,334,500 »
1907 (15 décembre) .	84,261,600 »	»	»	84,261,600 »
	1,100,294,900 »	165,092,100 »	211,474,300 »	1,476,861,300 »

(46)

(1)

(ANNEXE AU N° 74.)

Chambre des Représentants.

SÉANCE DU 20 DÉCEMBRE 1907.

Budget du Ministère des Chemins de fer, Postes et Télégraphes.
pour l'exercice 1908 (1).

ANNEXE AU RAPPORT

FAIT, AU NOM DE LA SECTION CENTRALE (2), PAR M. HUBERT.

RÉPONSE DU GOUVERNEMENT

A.

DEUX QUESTIONS POSÉES PAR LA SECTION CENTRALE

(1) Budget, n° 4^N.

(2) La section centrale, présidée par M. Harmignie, était composée de MM. Gravis, Rosseeuw, Bertrand, Hubert, Lemonnier et Colfs.

(2)

1^{re} QUESTION.

Quelle serait la charge budgétaire résultant de l'adoption du minimum de salaire de 5 francs pour tous les ouvriers au service du chemin de fer, en indiquant l'augmentation par catégorie ?

RÉPONSE.

L'octroi d'un salaire minimum de 5 francs à toutes les catégories d'agents permanents entraînerait une charge annuelle de 894.014 francs.

2^e QUESTION.

Demander une statistique complète et détaillée, par catégorie, du personnel de l'administration des chemins de fer, postes et télégraphes, comprenant les fonctionnaires, employés, ouvriers et gens de service, avec mention, pour chaque catégorie, de leurs traitements et salaires, à l'exemple de celle figurant en annexe au rapport de M. Fris au budget de 1894.

RÉPONSE.

J'ai ordonné de faire ce travail. Il demandera plusieurs semaines, de nombreux éléments devant être fournis par les services extérieurs.

Il pourra être distribué après ce rapport.

(4)

STATISTIQUE COMPLÈTE ET DÉTAILLÉE

par catégorie, du personnel du Ministère des Chemins de fer, Postes et Télégraphes, comprenant les fonctionnaires, employés, gens de service et ouvriers, avec mention, pour chaque catégorie, de leurs traitements et salaires.

Situation à la date du 31 décembre 1907.

NOTICE

La présente statistique indique le traitement ou le salaire fixe alloué au personnel.

Indépendamment de cette rémunération, les agents bénéficient :

- a) de suppléments de salaires pour travail à la tâche, de primes, etc. ;
- b) d'indemnités pour position exceptionnelle ou frais de funérailles ;
- c) de la pension personnelle, qui est supportée intégralement par le Trésor public ;
- d) de repos avec maintien du salaire intégral ;
- e) en cas de blessure en service, de l'intégralité du salaire et des primes pendant un minimum de 4 ans ;
- f) du libre parcours en chemin de fer dans certaines limites et d'une réduction sur les barèmes en vigueur pour les abonnements ;
- g) de gratifications après 35, 45 et 50 ans de services, etc., etc.

Ces avantages représentent en moyenne, par ouvrier et par jour effectif de travail :

- fr. 0.45 pour les agents du service des voies et travaux ;
 - fr. 0.68 pour ceux du service de la traction et du matériel ;
 - fr. 0.65 pour ceux du service de l'exploitation.
-

EFFECTIF du personnel des fonctionnaires, employés et ouvriers du département des chemins de fer, postes et télégraphes.

DÉSIGNATION		E F F E C T I F		
DES ADMINISTRATIONS OU SERVICES.		DU CADRE PERMANENT.	DES AGENTS PROVISOIRES (y compris les facteurs surnuméraires des postes).	TOTAL.
Chemin de fer	Secrétariat général.	44	»	44
	Service général	250	»	250
	Voies et travaux	14,850	8,500	25,350
	Traction et matériel	30,558	2,500	52,858
	Exploitation	17,255	1,000	18,255
	Recettes et matières	992	»	992
Administration des postes		8,925	4,566	13,491
— des télégraphes		3,182	1,028	4,210
— de la marine		1,747	»	1,747
TOTAUX.		77,741	17,394	95,135

(7)

[N° 74.]

SECRÉTARIAT GÉNÉRAL.

A. — Fonctionnaires et employés.

GRADES ET EMPLOIS.	TRAITEMENTS.	Nombre d'emplois.	SOMMES.	Par catégorie.
Secrétaire général.	13,200	1	13,200	13,200
Administrateur	12,000	1	12,000	12,000
Directeur d'administration	10,000	1	10,000	10,000
Inspecteur de direction	7,000	1	7,000	7,000
Chef de division.	1 ^{re} classe 7,000	1	7,000	20,000
	» 6,500	2	13,000	
Chef de bureau	5,500	1	5,500	10,500
	5,000	1	5,000	
Contrôleur.	1 ^{re} classe 5,500	»	10,000	10,000
	» 5,000	2		
	» 4,500	»		
Sous-chef de bureau	5,000	2	10,000	19,000
	4,500	2	9,000	
Commis-chef	4,000	»	3,500	3,500
	3,500	1		
Commis	3,100	2	6,200	21,800
	1 ^{re} classe 2,700	1	2,700	
	2,300	5	11,500	
	2,000	»	1,400	
	1,700	»		
	1,400	1		
	3 ^e classe 1,200	»	2,400	
	3,060	»		
	2,800	»		
	1 ^{re} classe 2,600	»		
Commis d'ordre.	2,400	1	2,400	7,000
	2,400	»		
	2,200	»	1,400	
	2,000	»		
	1,800	»		
	2 ^e classe 1,600	»	1,200	
	1,400	1		
	1,200	1		
	1,000	2	2,000	
A reporter.			134,000	

GRADES ET EMPLOIS.	TRAITEMENTS.	Nombre d'emplois.	SOMMES.	Par catégorie.
			Report.	134,000
	2,400	1	2,400	6,400
	2,200	1	2,200	
	2,000	»		
Expéditionnaire	1,800	1	1,800	
	1,600	»		
	1,400	»		
	1,200	»		

B. — Gens de service.

	2,600	1			
Huissier de cabinet	2,400	»	1	2,600	2,600
	2,200	»			
	2,200	1		2,000	
Huissier	1,850	1	4	1,850	7,250
	1,700	2		3,400	
	1,550	»			
	1,400	3		4,200	
Messenger	1,300	1	4	1,300	5,500
	1,200	»			
	1,100	»			
Aide-messenger	800	1		800	800
Boutefeu	1,100	1		1,100	1,100
Lingère	700	1		700	700
Concierge	800	1		800	800
Ecureuse	750	1		750	
Id.	2 » j	4		2,920	3,670
				Total.	162,820

j = salaire journalier.

PERSONNEL DE L'ADMINISTRATION DES CHEMINS DE FER DE L'ÉTAT.

A. Fonctionnaires et employés.

GRADES ET EMPLOIS.	TRAITEMENTS.	Nombre d'emplois.	SOMMES.	Par catégorie.
Conseillers des chemins de fer	13.200	1	13,200	37,200
	12.000	2	24,000	
Administrateurs	13.200	2	26,400	50,400
	12.000	2	24,000	
Inspecteurs généraux.	10.000	9	90,000	99,000
	9.000	1	9,000	
Directeurs d'administration	10.000	1	10,000	19,000
	9.000	1	9,000	
<i>Personnel technique.</i>				
Inspecteurs de direction et directeurs de service.	9,000	24 (1)	216,000	349,000
	8,000	15 (1)	120,000	
	7,000	1	7,000	
	6,000	1	6,000	
Ingénieurs principaux	7,000	14	98,000	188,500
	6,500	1	6,500	
	6,000	3	18,000	
	5,500	12	66,000	
Ingénieurs	5,500	»	»	294,800
	5,000	10	50,000	
	4,500	7	31,500	
	4,000	17	68,000	
Stagiaires	3,500	22	77,000	309,300
	3,400	11	34,400	
Chef de section principal	2,400	13	31,200	309,300
	6,000	33	19,800	
	5,500	15	82,500	
	5,000	27	135,000	
2 ^e classe	4,500	16	72,000	309,300
	4,000	»	»	

(1) Y compris 1 directeur de service à titre personnel.

(2) » » » »

GRADES ET EMPLOIS.		TRAITEMENTS.	Nombre d'emplois.		SOMMES.	Par catégorie.
Chef de section	1 ^{re} classe	4,000	24	146	96,000	408,000
		3,500	15		52,500	
	2 ^e classe	3,400	23		71,300	
		2,700	25		67,500	
	3 ^e classe	2,300	18		41,400	
		2,000	32		64,000	
	à l'essai	1,700	9		15,300	
Architecte principal		6,000	5	8	30,000	45,000
	1 ^{re} classe	5,500	2		11,000	
		5,000	»		»	
	2 ^e classe	4,500	»		»	
		4,000	1		4,000	
Architecte		4,000	1	3	4,000	9,500
	1 ^{re} classe	3,500	1		3,500	
		3,100	»		»	
	2 ^e classe	2,700	»		»	
		2,300	»		»	
	3 ^e classe	2,000	1		2,000	
Chimiste principal		7,000	»	1	»	6,000
	1 ^{re} classe	6,500	»		»	
		6,000	1		6,000	
	2 ^e classe	5,500	»		»	
Chimiste de 1 ^{re} classe.		5,500	»		»	
		5,000	»		»	
		4,500	»		»	
		4,500	»		»	
Chimiste de 2 ^e classe et chef des essais électriques		4,000	»		»	
		3,500	»		»	
		3,100	1		3,100	
Chimiste adjoint et chef des essais électriques		2,700	2	5	5,400	13,100
		2,300	2		4,600	
		2,000	»		»	
		2,000	»		»	
<i>Personnel administratif.</i>						
Inspecteur de direction et directeur de service		9,000	8 ⁽¹⁾	32	72,000	253,000
		8,000	13 ⁽¹⁾		104,000	
		7,000	11		77,000	

(1) Dont 1 inspecteur de direction à titre personnel.

GRADES ET EMPLOIS.		TRAITEMENTS.	Nombre d'emplois.	SOMMES.	Par catégorie.
Inspecteur	1 ^{re} classe.	7,000	4	28,000	66,000
		6,500	4	26,000	
	2 ^e classe.	6,000	2	12,000	
		5,500	»	»	
Chef de division.	1 ^{re} classe.	7,000	17	119,000	508,000
		6,500	26	169,000	
	2 ^e classe.	6,000	17	102,000	
		5,500	8	44,000	
Chef de bureau (administration centrale).		5,500	»	»	16,000
		5,000	13	65,000	
		4,500	2	9,000	
		7,000	»	»	
Chef de division (dessin)	1 ^{re} classe	6,500	»	»	16,000
		6,000	1	6,000	
	2 ^e classe	5,500	»	»	
		5,500	»	»	
Chef de bureau de dessin (administration centrale)		5,000	2	10,000	14,500
		4,500	»	»	
		6,000	19	114,000	
		5,500	32	176,000	
Chef de bureau principal (service d'exécution)		5,000	22	110,000	416,500
		4,500	29	130,500	
		5,500	1	5,500	
		5,000	»	»	
Chef de bureau de dessin (service d'exécution)		4,500	2	9,000	428,500
		6,000	20	120,000	
		5,500	52	286,000	
		5,000	16	80,000	
Contrôleur principal (services d'exécution)	1 ^{re} classe	4,500	13	58,500	428,500
		4,000	1	4,000	
	2 ^e classe	4,000	»	»	
		3,500	»	»	
Contrôleur		4,500	117	526,500	578,500
		4,000	13	52,000	
		4,500	»	»	
		4,000	1	4,000	
Sous-chef de bureau (administration centrale)		4,500	»	»	4,000
		4,000	1	4,000	
		4,500	»	»	
		4,000	1	4,000	
Sous-chef de bureau de dessin (administration centrale)		4,500	»	»	4,000
		4,000	1	4,000	
		4,500	»	»	
		4,000	1	4,000	

GRADES ET EMPLOIS.	TRAITEMENTS.	Nombre d'emplois.	SOMMES.	Par catégorie.
Sous-chef de bureau (service d'exécution)	4,500	34	153,000	153,000
	4,000	»	»	
Commis-chefs	4,000	286	1,144,000	1,872,000
	3,500	208	728,000	
Dessinateurs-chefs	4,000	7	28,000	42,000
	3,500	4	14,000	
Chefs de dépôt principaux ou chefs de fabrication principaux	5,000	10	50,000	59,000
	4,500	2	9,000	
	4,000	4	16,000	
Chefs de dépôt ou chefs de fabrication	3,500	»	»	16,000
	3,100	»	»	
	2,700	»	»	
Chefs de station principaux	5,500	16	88,000	88,000
	5,000	16	80,000	
	4,500	19	85,500	165,500
	4,000	44	176,000	
	3,500	28	98,000	274,000
Chefs de station	3,100	176	545,600	607,700
	2,700	23	62,100	
	2,300	179	411,700	
	2,000	70	140,000	760,800
	1,700	113	209,100	
	5,500	9	49,500	
Receveurs-chefs	5,000	9	45,000	117,000
	4,500	5	22,500	
	4,000	»	»	
	4,000	50	200,000	
Receveurs	3,500	10	35,000	267,900
	3,100	8	24,800	
	2,700	3	8,100	
	5,500	»	»	
	5,000	»	»	
Expert-Comptable	4,500	»	»	3,100
	4,000	»	»	
	3,500	»	»	
	3,100	1	3,100	

GRADES ET EMPLOIS.	TRAITEMENTS.	Nombre d'emplois.	SOMMES.	Par catégorie.
	5,500	»	»	
	5,000	»	»	
Commissaire de surveillance . . .	4,500	1	4,500	8,000
	4,000	»	»	
	3,500	1	3,500	
	3,100	»	»	
	3,100	»	»	
Sous-commissaire de surveillance . . .	2,700	1	2,700	2,700
	2,300	»	»	
	2,000	»	»	
	3,100	591	1,832,100	
1 ^{re} classe.	2,700	285	769,500	
	2,300	30 9	710,700	
Commis	2,000	320	640,000	4,611,800
2 ^e classe.	1,700	213	362,100	
3 ^e classe à l'essai.	1,400	191	267,400	
	1,200	25	30,000	
	3,100	10	31,000	
1 ^{re} classe.	2,700	10	27,000	
Dessinateurs	2,300	5	11,500	167,400
	2,000	43	86,000	
2 ^e classe.	1,700	7	11,900	
	3,100	3	9,900	
1 ^{re} classe.	2,800	»	»	
Surveillants.	2,500	7	17,500	29,700
	2,300	1	2,300	
2 ^e classe.	2,000	»	»	
	1,800	»	»	

GRADES ET EMPLOIS.		TRAITEMENTS.	Nombre d'emplois.		SOMMES.	Par catégorie.
Commis d'ordre.	1 ^{re} classe.	3,000	»	1,618	»	2,318,600
		2,800	»		»	
		2,600	1		2,600	
		2,400	93		223,200	
		2,400	8		19,200	
	2 ^e classe.	2,200	57		125,400	
		2,000	74		148,000	
		1,800	78		140,400	
		1,600	252		403,200	
		1,400	307		429,800	
	à l'essai.	1,200	394		472,800	
		1,000	354		354,000	
		3,200	25		80,000	
Premiers chefs-gardes		2,900	16	41	46,400	126,400
		2,600	»		»	
		2,400	771		1,850,400	
Chefs-gardes		2,200	200	1,240	440,000	2,828,400
		2,000	269		538,000	
		2,000	9		18,000	
		1,800	472		849,600	
Gardes		1,600	509	2,013	814,400	3,031,400
		1,400	609		852,600	
		1,200	414		496,800	
		3,200	4		12,800	
Premiers chefs-facteurs de station		2,900	2	6	5,800	18,600
		2,600	»		»	
		2,400	103		252,000	
Chefs-facteurs de station		2,200	5	410	11,000	263,000
		2,200	33		72,600	
Facteurs de station principaux		2,000	6	39	12,000	84,600
		2,000	115		230,000	
		1,800	71		127,800	
Facteurs de station		1,600	58	390	92,800	647,200
		1,400	107		149,800	
		1,200	39		46,800	

GRADES ET EMPLOIS.	TRAITEMENTS.	Nombre d'emplois.		SOMMES.	Par catégoric.
Officiers de police principaux	2,200	10	10	22,000	22,000
	2,000	»		»	
Officiers de police et interprètes	2,000	12	55	24,000	85,600
	1,800	7		12,600	
	1,600	10		16,000	
	1,400	9		12,600	
	1,200	17		20,400	
Chefs expéditionnaires	3,000	5	5	15,000	15,000
	2,800	»		»	
	2,600	»		»	
	2,400	»		»	
Dessinateurs expéditionnaires	2,400	14	76	33,600	120,600
	2,200	»		»	
	2,000	1		2,000	
	1,800	3		5,400	
	1,600	13		20,800	
	1,400	24		33,600	
	1,200	21		25,200	
	2,200	15		33,000	
	2,000	»		»	
Expéditionnaires	1,800	2	18	3,600	38,200
	1,600	1		1,600	
	1,400	»		»	
	1,200	»		»	
	2,000	473		946,000	
Agréés.	1,800	274	2,563	493,200	3,696,700
	1,650	161		265,650	
	1,500	162		243,000	
	1,350	453		611,550	
	1,200	445		534,000	
	1,050	452		474,600	
	(essai) 900	143		128,700	

GRADES ET EMPLOIS.	TRAITEMENTS.	Nombre d'emplois.		SOMMES.	Par catégorie.
	2,000	4		8,000	
	1,800	3		5,400	
	1,700	1		1,700	
	1,600	1		1,600	
	1,500	1		1,500	
	1,400	1		1,400	
Auxiliaires.	1,300	4	90	5,200	96,500
	1,200	18		21,600	
	1,100	13		14,300	
	1,000	13		13,000	
	900	3		2,700	
	800	5		4,000	
	(essai) 700	23		16,100	
Distributeurs de coupons (à bord des malles Ostende-Douvres).	1,300	6	6	7,800	7,800
	1,200	»		»	
		12,537		26,991,000	26,991,000

B. — *Gens de service.*

QUALITÉ.	Taux de salaire.	Nombre.	Sommes.	Par catégorie.
Chefs classeurs	160	12	23,040	54,480
	150	10	18,000	
	140	8	13,440	
Classeurs	130	12	18,720	78,960
	120	18	23,920	
	110	12	15,840	
	100	10	12,000	
	90	6	6,480	
Aides-classeurs	70	1	840	3,360
	60	1	720	
	50	3	1,800	
	182 50 ⁽¹⁾	1	2,190	
Huissiers	160	23	44,160	140,670
	150	16	28,800	
	140	39	63,520	
	130	25	39,000	
Messagers	120	38	54,720	177,000
	110	16	21,120	
	100	23	27,600	
	90	32	34,560	
Aides-messagers	80	25	24,000	47,880
	70	9	7,560	
	60	16	11,520	
	50	8	4,800	
Brigadier nettoyeur	100 + 3.45	1	1,241.40	1,241.40
Chef nettoyeur.	140	1	1,680	1,680
Nettoyeur	3.40	7	8,687	12,957 »
	3.20	1	1,168	
	3 »	4	3,402	
	3.40	3	3,410	
Boutefeu	3.20	9	10,024.40	18,861 »
	3 »	5	4,833	
	2.80	1	593.60	

(1) Il s'agit d'un ancien surveillant du service de l'exploitation, blessé en service.

QUALITÉ.	Taux de salaire.	Nombre.	Sommes.	Par catégorie.
	100 »	1	1,200 »	
Concierge	25 »	1 } 3	300 »	2,084 »
	1.60	1 }	584 »	
Concierge-éclureuse	1.20	1 } 9	370.80	6,210.80
	2 »	8 }	5,840 »	
	2.80	1	1,022 »	
	2.20	1	803 »	
	2 »	107	77,968 »	
	1.80	47	30,882 »	
Éclureuse et garde-latrines (1)	1.60	46 } 246	26,866 »	158,053 »
	1.40	33 }	16,860 »	
	1.20	2	878 »	
	1 »	5	1,825 »	
	0.80	2	584 »	
	0.50	2	365 »	
Totaux		652	703,437.20	703,437.20

(1) Les éclureuses et garde-latrines qui jouissent d'un salaire inférieur à fr. 1.40 ne sont utilisées que pendant quelques heures par jour.

C. — *Personnel ouvrier.*

I. Service général, service des imprimés, masse d'habillement, etc.

QUALITÉ.	Taux de salaire.	Nombre.	Sommes.	Par catégorie.
Chef d'atelier	210	1 }	2,520	4,560
	170	1 }	2,040	
Conducteur de presse.	170	1	2,040	2,040
Imprimeur.	160	4 }	7,680	26,880
	150	1 }	1,800	
	120	7 }	10,080	
	110	1 }	1,320	
	100	5 }	6,000	
Apprenti imprimeur	90	1 }	1,080	1,680
	50	1 }	600	
Totaux . . .		22	35,160	35,160

C. — *Personnel ouvrier.*

II. Voies et travaux.

CATÉGORIES D'EMPLOIS.	Taux de salaires.	Nombre d'emplois.	Dépense annuelle.
<i>Salaires mensuels.</i>			
Piqueur	130	32	49,920
	140	17	28,560
	150	15	27,000
	160	24	46,080
	170	26	53,040
	180	47	101,520
	190	27	61,560
	200	19	45,600
	210	11	27,720
	220	2	5,280
	230	2	5,520
	240	4	11,520
	196.67	1	2,360.04
	233.40	1	2,800.80
		228	468,480.84
Chef mécanicien	190	1	2,280
Chauffeur	105	1	1,260
Machiniste.	110	1	1,320
	180	1	2,160
		2	3,480
Garde-dépôt	100	1	1,200
	137	1	1,644
	180	1	2,160
	200	1	2,400
	210	1	2,520
		5	9,924
Magasinier.	140	1	1,680
	150	1	1,800
	170	1	2,040
		3	5,520

CATÉGORIES D'EMPLOIS.	Taux de salaire.	Nombre d'emplois.	Dépense annuelle.
Garde-barrières et excentriques.	100	4	1,200
	180	6	12,960
	210	3	7,560
Contre-maitre.	220	2	5,280
	240	5	14,400
	250	4	12,000
		20	52,200
	140	1	1,680
	150	19	34,200
	160	1	1,920
Surveillant.	170	6	12,240
	180	24	51,840
	190	2	4,560
	200	1	2,400
	210	1	2,520
		55	111,360
	130	1	650 (1)
	140	2	3,360
Agent réceptionnaire.	150	1	1,800
	160	3	5,760
	170	3	6,120
	280	3	10,080
		13	27,770
Totaux.		329	683,474,84

SALAIRES JOURNALIERS.

Litt. A. — Surveillance et police.

	1.50	1	(2) 547.50
Garde-barrières, garde-barrières et bloc	2.60	139	131,914 »
(hommes)	2.80	564	(3) 575,643.60
	2.85	1	1,040.25

(1) Extension provisoire annuelle de 3 mois.

(2) Agent utilisé à un service de garde-barrière auxiliaire pendant une partie de la journée seulement.

(3) 1 agent payé pour 92 jours.

CATÉGORIES D'EMPLOIS.	Taux de salaire . .	Nombre d'emplois.	Dépense annuelle.	
	2.95	2	2,453.50	
	3.00	656	718,320 »	
	3.15	1	1,149.75	
	3.20	76	88,768 »	
	3.30	2	2,409 »	
	3.35	1	1,222.75	
	3.40	16	19,856 »	
Garde-barrières, garde-barrières et bloc (hommes) (suite)	3.45	1	1,259.25	
	3.55	1	1,293.75	
	3.60	8	10,512 »	
	3.80	1	1,387 »	
	3.95	1	1,441.75	
	0.60	1	(1) 219 »	
	0.75	1	273.75	
		1,473	1,559,409.85	
	0.50	2	365 »	(2)
	0.60	982	215,058 »	
	0.65	3	711.75	
	0.70	4	1,022 »	
	0.75	6	1,642.50	
	0.80	827	241,439.20	
	0.85	4	(3) 1,241 »	
	0.90	9	2,956.50	
Garde-barrières, garde-barrières et bloc garde-bloc (femmes)	0.95	1	346.75	
	1.00	174	63,510 »	
	1.05	1	383.25	
	1.10	2	803 »	
	1.15	1	419.75	
	1.20	37	16,206 »	
	1.25	1	456.25	
	1.30	6	2,847 »	
	1.40	89	45,479 »	

(1) Agents repris des compagnies et pensionnés par celles-ci, qui desservent un poste de femmes au salaire qu'on paierait à cette catégorie d'agents.

(2) Ces personnes jouissent en outre du logement, soit à titre gratuit, soit moyennant une légère retenue de fr. 0.10 par jour.

(3) 1 agent payé pour 309 jours.

CATÉGORIES D'EMPLOIS.	Taux de salaires.	Nombre d'emplois.	Dépense annuelle.
Garde-barrières, garde-barrières et bloc, garde-bloc (femmes) (suite).	1.50	3	1,642.50
	1.60	38	22,192 »
	1.80	3	1,971 »
	1.90	3	2,080.50
	2.00	3	2,190 »
		2,199	624,962.95
Garde-bloc (hommes).	2.60	1	949 »
	2.80	14	14,308 »
	3.00	157	171,915 »
	3.20	30	35,040 »
	3.25	1	1,186.25
	3.37½	1	1,231.88
	3.40	3	3,723 »
	3.60	2	2,628 »
	4.00	2	2,920 »
		211	233,901.13
Garde-barrières, excentriques et signaux.	1.40	1	(¹) 511 »
	2.60	7	6,643 »
	2.80	70	71,540 »
	3.00	176	192,720 »
	3.05	1	1,113.25
	3.20	41	47,888 »
	3.40	3	3,723 »
	3.60	1	1,314 »
	3.30	2	2,409 »
		302	327,861.25
Signaleurs de cabine électrique . . .	3.00	2	2,190 »
	3.40	38	47,158 »
	3.60	6	7,884 »
		46	57,232 »
Sous-cabinier de cabine électrique . . .	3.00	14	15,330 »
	3.20	2	2,336 »
	3.40	1	1,241 »
	3.60	1	1,314 »
		18	20,221 »

(¹) Fr. 1-60 payé par l'exploitation.

CATÉGORIES D'EMPLOIS.	Taux de salaire.	Nombre d'emplois.	Dépense annuelle.	
Signaleur	2.60	2	1,898	»
	2.80	24	24,528	»
	3.00	283	309,885	»
	3.20	288	336,384	»
	3.30	2	2,409	»
	3.40	185	229,585	»
	3.45	1	1,259.25	
	3.50	1	1,277.50	
	3.60	157	206,298	»
	3.80	41	56,867	»
	4.00	1	1,460	»
		985	1,171,850.75	
	2.60	21	19,929	»
	2.80	142	145,124	»
Garde-excentriques	3.00	968	1,059,960	»
	3.05	1	1,113.25	
	3.15	4	4,899	»
	3.20	357	416,976	»
	3.25	10	11,862.50	
	3.30	2	2,409	»
	3.35	3	3,668.25	
	3.40	261	323,901	»
	3.45	1	1,259.25	
	3.50	1	1,277.50	
	3.60	108	141,912	»
	3.70	1	1,350.50	
	3.80	22	30,514	»
	3.90	1	1,423.50	
Aide-sigaleur, téléphoniste de cabine.	4.00	3	4,380	»
	3.10	2	2,263	»
	5.00	1	1,825	»
		1,909	2,175,746.75	
	1.80	6	3,942	»
	3.40	1	1,241	»
		7	5,483	»

CATÉGORIES D'EMPLOIS.	Taux de salaire.	Nombre d'emplois.	Dépense annuelle.	
Brigadier-ajusteur	4.40	1	1,606	»
	2.80	5	5,110	»
	3.00	22	24,090	»
Pontonnier.	3.20	16	18,688	»
	3.40	2	2,482	»
	3.60	2	2,628	»
		47	52,998	»
Aide-pontonier	2.80	11	11,242	»
	3.00	31	33,945	»
		42	45,187	»
Pilote	2.80	4	4,088	»
	3. »	9	9,855	»
	3.20	2	2,336	»
	3.40	3	3,723	»
		18	20,002	»
Garde-halte	3.20	2	2,336	»
Magasinier.	3.60	1	1,314	»
	2.80	1	1,022	»
Veilleur de nuit	3. »	4	4,380	»
	3.20	1	1,168	»
		6	6,570	»
	2.80	32	32,704	»
Garde-route	2.85	8	8,322	»
	3 »	62	67,890	»
	3.05	1	1,113.25	»
		103	110,029.25	»
	2.80	3	3,066	»
Garde-tranchée	3 »	8	8,760	»
	3.40	1	1,131.50	»
	3.20	2	2,336	»
		14	15,293.50	»
	2.80	1	1,022	»
Garde-tunnel	3 »	2	2,190	»
	3.20	1	1,168	»
	3.60	1	1,314	»
		5	5,694	»

CATÉGORIES D'EMPLOIS.	Taux de salaire.	Nombre d'emplois.	Dépense annuelle.
Garde-dépôt	2.80	2	2,044 »
	3 »	11	12,045 »
	3.20	4	4,672 »
	3.60	1	1,241 »
	3.80	3	3,942 »
		3	4,161 »
		24	28,105 »
Totaux		7,413	6,465,513.43

Litt. B. — Entretien ordinaire.

Chef-poseur	3.20	2	2,336 »
	3.40	9	11,469 »
	3.60	13	17,082 »
	3.80	9	12,485 »
	4 »	1	1,460 »
		34	44,530 »
Chef-piocheur	2.80	8	8,176 »
	3 »	555	607,725 »
	3.05	1	1,113.25
	3.40	1	1,131.50
	3.45	1	1,149.75
	3.20	224	284,992 »
	3.25	2	2,372.50
	3.40	145	179,945 »
	3.50	2	2,555 »
	3.55	1	1,295.75
	3.60	56	73,584 »
	3.65	1	1,332.25
	3.70	1	1,350.50
	3.80	1	1,387.50
		1,019	1,168,109.50
Piocheur	2.60	629	596,921 »
	2.80	1,622	1,657,292 (1)
	2.95	3	3,230.25
	3 »	2,165	2,370,675 »

(1) Un agent payé pour 337 jours, 2 pour 309 jours.

CATÉGORIES D'EMPLOIS.	Taux de salaire.	Nombre d'emplois.	Dépense annuelle.
	3.05	3	3,339.75
	3.10	2	2,263 »
	3.15	2	2,299.50
	3.20	8	9,344 »
	3.25	5	3,558.75
Piocheur (suite)	3.30	1	(1) 1,019.70
	3.35	1	1,222.75
	3.40	3	3,723 »
	3.55	1	1,295.75
	3.70	1	1,350.50
	3.80	1	1,387 »
		4,445	4,657,921.95
	5 »	1	1,095 »
Chef-ouvrier	3.20	2	2,336 »
	3.40	1	1,241 »
		4	4,672 »
	2.80	1	1,022 »
	3 »	10	10,950 »
Manœuvre.	3.20	1	1,168 »
	3.60	1	1,314 »
	3.80	1	1,752 »
		14	16,206 »
Poseur.	3.60	2	2,628 »
	3.80	1	1,387 »
		3	4,015 »
	3.40	3	3,723 »
	3.60	20	26,280 »
	3.80	18	24,966 »
	4 »	5	7,300 »
Ajusteur	4.20	6	9,198 »
	4.40	8	12,848 »
	4.60	7	11,753 »
	4.80	5	8,760 »
	5 »	5	9,125 »
		77	153,953 »

(1) Agent payé pour 309 jours de l'armée.

CATÉGORIES D'EMPLOIS.	Taux de salaire.	Nombre d'emplois.	Dépense annuelle.
Aide-ajuteur	3 »	13	14,235 »
	3.20	5	5,840 »
	3.40	2	2,482 »
	3.60	1	1,314 »
		21	23,871 »
Forgoron	3.20	3	3,504 »
	3.40	11	13,651 »
	3.60	22	28,908 »
	3.80	5	6,935 »
	4 »	5	7,300 »
	4.20	6	9,198 »
	4.40	7	11,242 »
	4.60	4	6,716 »
		63	87,454 »
Aide-forgeron	2.80	5	5,110 »
	3.00	29	31,755 »
	3.20	15	17,520 »
		49	54,385 »
Monteur électricien	5 »	5	9,125 »
	5.20	2	3,796 »
		7	12,921 »
Maçon	3.20	7	8,176 »
	3.40	16	19,856 »
	3.60	14	18,396 »
	3.80	8	11,096 »
	4 »	4	5,840 »
	4.20	3	4,599 »
	4.40	6	9,636 »
	4.60	1	1,679 »
		59	79,278 »
Aide-maçon	2.80	1	1,022 »
	3 »	1	1,095 »
	3.20	1	1,168 »
		3	3,285 »

CATÉGORIES D'EMPLOIS.	Taux de salaire.	Nombre d'emplois.	Dépense annuelle.	
Paveur (1).	3 »	6	6,570 »	
	3.20	17	19,856 »	
	3.40	9	11,169 »	
	3.60	10	(1) 12,938.40	
	3.80	5	6,935 »	
	4 »	4	3,840 »	
	4.20	4	6,132 »	
Aide-paveur		55	69,440.40	
	2.80	5	5,110 »	
	3 »	6	6,570 »	
		11	11,680 »	
	3.20	2	2,336 »	
	3.40	13	16,133 »	
	3.60	17	22,338 »	
Menuisier	3.80	11	15,257 »	
	4 »	11	16,060 »	
	4.20	10	15,330 »	
	4.40	8	12,848 »	
	4.60	5	8,395 »	
	5 »	1	1,825 »	
		78	110,522 »	
Charpentier	3.20	7	8,176 »	
	3.40	4	4,964 »	
	3.60	6	7,884 »	
	3.80	4	5,548 »	
	4 »	1	1,460 »	
Aide-charpentier		22	28,032 »	
	3 »	2	2,190 »	
	3 »	1	1,095 »	
Peintre	3.20	4	4,672 »	
	3.40	2	2,482 »	
	3.60	3	3,942 »	
	4 »	1	1,460 »	
		11	13,651 »	

(1) Un agent payé pour 309 jours de travail.

CATÉGORIES D'EMPLOIS.	Taux de salaire.	Nombre d'emplois.	Dépense annuelle.
	3.20	2	2,336 »
Peintre-vitrier	3.40	1	1,244 »
	3.80	1	1,387 »
		4	4,964 »
	3.80	1	1,387 »
Ébéniste	4.20	1	1,533 »
	4.80	1	1,752 »
		3	4,672 »
Aide-ébéniste	3.40	1	1,244 »
Aide-couvreur	2.80	1	1,022 »
	3.40	1	1,244 »
Couvreur	4 »	3	4,380 »
		4	5,624 »
	3.20	1	1,168 »
	3.40	2	2,482 »
Plombier-zingueur	3.60	4	5,256 »
	4 »	1	1,460 »
	4.20	1	1,533 »
		9	11,899 »
Aide-plombier	3 »	1	1,095 »
	4 »	1	1,460 »
	4.20	1	1,533 »
Zingueur	4.60	1	1,679 »
		3	4,672 »
Nettoyeur-lampiste	3 »	6	6,570 »
Nettoyeur d'appareils Saxby	3 »	1	1,095 »
	3.80	1	1,387 »
	4 »	1	1,460 »
	4.20	3	4,599 »
Mécanicien-serrurier	4.40	1	1,606 »
	4.80	1	1,752 »
	5.20	2	3,796 »
		9	14,600 »

CATÉGORIES D'EMPLOIS.	Taux de salaire.	Nombre d'emplois.	Dépense annuelle.	
Poseur-électricien	3.80	1	1,387	»
	4 »	24	35,040	»
	4.20	26	39,858	»
	4.40	6	9,636	»
	4.60	17	28,543	»
	4.80	3	5,256	»
	5 »	1	1,825	»
	5.20	3	5,694	»
	5.80	2	4,234	»
		83	131,473	»
Aide-poseur-électricien	3 »	9	9,855	»
	3.40	2	2,482	»
		11	12,337	»
Chauffeur	3 »	1	636	»
Horloger	4.40	2	3,212	»
	5 »	1	1,825	»
	5.20	1	1,898	»
Agent tireur	5.60	1	2,044	»
		5	8,979	»
	3.40	3	3,107.60	»
Ouvrier en surcadre	2.60	2	1,898	»
	3 »	1	1,095	»
	3.20	1	1,168	»
	3.60	1	1,314	»
		5	5,475	»
Agent réceptionnaire de cendrées . . .	4.20	1	1,533	»
Totaux .		6,128	6,728,108.45	

Travail
de 212 jours.L'un d'eux tra-
vaille 184 jours

C. — *Personnel ouvrier.*

III. — Traction et matériel.

CATÉGORIES D'EMPLOIS.	Taux de salaire.	Nombre d'emplois.	Dépense annuelle.
Chef d'atelier	400	4	19,200
	370	2	8,880
	340	6	21,480
	310	4	14,880
	280	2	6,720
	250	8	24,000
Contre-maitre.		26	98,160
	280	9	30,240
	260	12	37,440
	240	26	74,880
	220	29	76,560
	200	48	115,200
	180	85	183,600
		209	517,920
	280	8	26,880
	260	5	15,600
Machiniste-instructeur	240	5	14,400
	220	20	52,800
	200	11	26,400
	180	33	71,280
		82	207,360
Surveillant-instructeur du frein Westinghouse et du chauffage à la vapeur. . .	200	1	2,400
Surveillant d'éclairage	180	5	8,400
Surveillant des voitures	240	5	14,400
	220	3	7,920
Visiteur de locomotives		8	22,320
	200	14	33,000
	190	1	2,280
	180	10	21,600
	170	19	38,760
	160	14	26,880
	150	82	147,600
		140	270,720

CATÉGORIES D'EMPLOIS.	Taux de salaire.	Nombre d'emplois.	Dépense annuelle.
Visiteur de machines Armstrong.	180	1	2,160
	200	7	16,800
	190	3	6,840
Brigadier homme de métier	180	17	36,720
	170	13	26,520
	160	20	38,400
	150	56	100,800
		116	226,080
	190	1	2,280
	180	11	23,760
Traceur	170	1	2,040
	160	1	1,920
		14	30,000
	200	1	2,400
	180	1	2,160
Brigadier électricien	170	3	6,120
	160	4	7,680
	150	27	48,600
		36	66,960
	200	2	4,800
	180	1	2,160
	170	1	2,040
Brigadier lampiste	160	2	3,840
	150	1	1,800
	140	5	8,400
		12	23,040
	170	1	2,040
Brigadier d'usine à gaz	150	1	1,800
	140	1	1,680
		3	5,520
	200	1	2,400
	190	3	6,840
Brigadier visiteur du matériel	180	3	6,480
	170	1	2,040

CATÉGORIES D'EMPLOIS.	Taux de salaire.	Nombre d'emplois.	Dépense annuelle.
Brigadier visiteur du matériel (<i>suite</i>)	160	12	23,040
	150	4	7,200
	140	10	16,800
Brigadier nettoyeur		34	64,800
	140	8	13,440
	130	1	1,560
	120	3	4,320
		12	19,320
	240	1	2,880
	200	1	2,400
	180	1	2,160
Agent réceptionnaire	165	1	1,980
	160	3	5,760
	150	2	3,600
	140	2	3,360
	130	1	1,560
	120	5	7,200
		17	30,900
	160	1	1,900
Brigadier guide des plans inclinés	150	1	1,800
	130	7	10,920
	120	5	7,200
		14	21,840
	160	6	11,520
Brigadier serre-frein	150	1	1,800
	140	7	11,760
	130	9	14,040
	120	7	10,080
		30	49,200
Machiniste	200	104	242,400
	180	531	1,146,960
	160	911	1,749,120
	140	1,118	1,878,240
	120	937	1,349,280
		3,598	6,366,000

CATÉGORIES D'EMPLOIS.	Taux de salaire.	Nombre d'emplois.	Dépense annuelle.
Conducteur électricien	140	1	1,680
	120	4	5,760
		5	7,440
Conducteur de tramway	120	5	7,200
	110	11	14,520
	100	8	9,600
		24	36,320
	130	8	12,480
Chauffeur	120	326	469,440
	110	1,327	1,751,640
	90	1,878	2,253,600
		3,539	4,487,160
	120	152	218,880
Serre-frein	110	756	997,920
	100	789	946,800
	90	764	825,120
		2,461	2,988,720
	110	13	17,160
Guide des plans inclinés	100	10	12,000
	90	13	14,040
		36	43,200
	60	7	5,040
Apprenti-chauffeur	50	90	54,000
		97	59,040
	160	1	1,920
Machiniste d'usine à gaz	140	1	1,680
	130	2	3,120
	120	2	2,880
		6	9,600
	150	3	5,400
Électricien	140	7	11,760
	130	12	18,720
	120	21	30,240
	115.60	1	1,390
	110	63	83,160
		107	150,670

CATÉGORIES D'EMPLOIS.	Taux de salaire.	Nombre d'emplois.	Dépense annuelle.
	180	2	4,320
	146.62	1	1,760
	140	14	23,520
Chef-manœuvre	135	1	1,620
	130	36	56,160
	120	50	72,000
	116	50	66,000
		154	225,380
	150 »	34	61,200
	140 »	69	115,920
	133.83	1	1,610
	130 »	84	131,040
	125.32	2	3,010
Visiteur de matériel	123.60	1	1,480
	120.50	1	1,450
	120 »	117	168,480
	115 »	2	2,760
	110 »	85	112,200
	100 »	127	152,400
		523	751,550
	180 »	1	2,160
	160 »	2	3,840
	145 »	1	1,740
	140 »	17	28,560
Chef-nettoyeur	135 »	1	1,620
	130 »	8	12,480
	120 »	14	20,160
	110 »	13	17,160
	100 »	9	10,800
		66	98,520
Chef-veilleur	140 »	2	3,360
	120 »	1	1,440
		3	4,800
	120 »	2	2,880
Aide-préparateur de laboratoire	110 »	2	2,640
	100 »	2	2,400
		6	7,920

CATÉGORIES D'EMPLOIS.	Taux de salaire.	Nombre d'emplois.	Dépense annuelle.
Préparateur de laboratoire	160 »	1	1,920
	160 »	1	1,920
	141.70	1	1,700
	140 »	5	8,400
	138.40	1	1,660
	130 »	16	24,960
	120 »	15	24,600
Magasinier.	114.80	1	1,340
	110 »	12	15,840
	105 »	1	1,260
	103 »	1	1,240
	100 »	24	28,800
	90 »	9	9,720
		8	118,440
	140 »	8	13,440
	130 »	10	15,600
	120 »	21	30,240
	115 »	1	1,380
Pointeur	110 »	12	15,840
	100.70	1	1,210
	100 »	7	8,400
	96.90	1	1,160
	90 »	3	3,240
		64	90,510
	140 »	1	1,680
	130 »	1	1,560
	120 »	2	2,880
Chauffeur d'usine à gaz	110 »	4	5,280
	100 »	3	3,600
	90 »	8	8,640
		19	23,640
	140 »	4	6,720
	130.80	1	1,570
	106.50	4	5,110
Nettoyeur de voitures ambulant	100.40	4	4,820
	94.30	6	6,790
	90 »	15	16,200
		34	41,210

CATÉGORIES D'EMPLOIS.	Taux de salaire.	Nombre d'emplois.	Dépense annuelle.
	200 »	4	9,600
	180 »	17	36,720
	160 »	12	23,040
	152.40	1	1,830
	150 »	1	1,800
	144.50	1	1,730
	140 »	40	67,200
Machiniste de machine fixe	130 »	35	54,600
	120 »	44	63,360
	115 »	1	1,380
	110 »	32	42,240
	100.70	1	1,210
	100 »	17	20,400
	97.35	1	1,170
	90 »	6	6,480
		213	332,760
	180 »	1	2,160
	140 »	4	6,720
	120 »	3	4,320
Machiniste de locomotive d'atelier	110 »	4	5,280
	103.60	1	1,240
	100 »	2	2,400
	90 »	1	1,080
		16	23,200
	120 »	1	1,440
	110 »	11	14,520
Chauffeur de machine fixe	100 »	13	15,600
	90 »	6	6,480
		31	38,040
	200 »	1	2,400
	180 »	6	12,960
Portier.	160 »	4	7,680
	150 »	1	1,800
	140 »	5	8,400
	133.40	2	3,200

CATÉGORIES D'EMPLOIS.	Taux de salaire.	Nombre d'emplois.	Dépense annuelle.
Portier (suite).	123.60	1	1,480
	120 »	10	14,400
	117.95	1	1,420
	110 »	28	36,960
	105.90	2	2,540
	100 »	15	18,000
	95.50	1	1,150
	91.25	1	1,100
	90 »	4	4,320
		82	117,810
Vailleur	180 »	1	2,160
	110 »	15	19,800
	100 »	10	12,000
	96.50	1	1,160
	90 »	18	19,440
Bobineur.		45	54,560
	4.80	1	1,470
	4.40	1	1,350
	3.60	1	1,100
	3.40	2	2,080
Aide-électricien		5	6,000
	130 »	2	3,120
	120 »	3	4,320
	110 »	4	5,280
	100 »	1	1,200
	4.20	1	1,530
	4 »	1	1,460
	3.95	1	1,440
	3.80	3	4,160
	3.60	8	10,250
	3.40	19	22,410
	3.20	50	57,830
	3 »	17	17,880
		110	130,880

CATEGORIES D'EMPLOIS.	Taux de salaire.	Nombre d'emplois.	Dépense annuelle.
Monteur-électricien	4.60	1	1,410
	4.20	2	2,570
	4 »	1	1,220
Chef-ajusteur-électricien.		4	5,200
	5.40	1	1,590
	5 »	1	1,530
	4.80	1	1,470
	4.20	2	3,070
	4 »	1	1,460
		6	9,120
Ajusteur-électricien	4.60	2	2,820
	4.40	1	1,350
	4.20	1	1,290
	4 »	4	5,600
	3.80	13	16,690
	3.60	9	10,760
	3.40	7	8,290
	3.20	2	2,340
	3 »	1	920
		40	50,060
Appareilleur	5.60	1	1,730
	5.40	1	1,670
	4.60	1	1,410
	4.40	1	1,350
	4.20	4	5,140
	4 »	6	7,200
	3.80	3	3,450
	3.60	2	2,210
	3.40	2	2,070
		21	26,230
Aide-appareilleur	4.20	1	1,300
	4 »	1	1,240
	3.60	2	2,200
	3.40	1	1,040
	3 »	1	920
		6	6,700

CATÉGORIES D'EMPLOIS.	Taux de salaire.	Nombre d'emplois.	Dépense annuelle.
Chef-ferblantier-lampiste	7.20	1	2,170
	4.80	2	2,820
	4.60	1	1,350
	4.40	1	1,290
		3	7,630
	5.50	1	1,680
	4.80	2	2,940
	4.60	1	1,440
	4.40	3	4,050
	4.25	1	1,280
Ferblantier-lampiste	4.20	5	6,470
	4 »	10	12,160
	3.85	2	2,330
	3.80	15	17,300
	3.65	2	2,200
	3.60	20	21,250
	3.45	3	3,130
	3.40	21	21,250
	3.25	3	2,940
	3.20	18	16,970
		107	117,360
Fontainier	3.60	1	1,310
Graveur	4 »	1	1,180
	3.84	1	1,170
		2	2,350
Traceur de pièces	3 »	1	910
	4.48	1	1,320
	4.32	3	3,810
	4.16	1	1,220
	4 »	1	1,180
Imprimeur	3.84	6	6,770
	3.70	2	2,180
	3.68	1	1,080
	3.52	3	3,100
	3.10	3	2,700
		21	23,390

CATÉGORIES D'EMPLOIS.	Taux de salaire.	Nombre d'emplois.	Dépense annuelle.
	4.60	1	1,410
	4.45	1	1,300
	4.40	1	1,350
	4.20	2	2,820
	4.00	2	2,430
	3.80	5	6,050
Maçon	3.60	3	3,520
	3.55	1	1,340
	3.40	5	5,500
	3.25	1	960
	3.20	2	1,960
	3 »	1	1,090
		25	29,730
Chef vannier	4.40	1	1,290
	3.60	4	4,230
Vannier	3.40	1	1,000
	3.20	3	2,820
		8	8,050
Tonnelier	3.80	1	1,120
	4.30	1	1,300
Nickeleur	4.10	1	1,210
	3.70	1	1,090
	3.50	1	1,030
		4	4,630
Chef-bourrelier	4.90	1	1,440
	4.70	1	1,380
		2	2,820
	4.80	1	1,450
	4.40	1	1,350
	4.20	1	1,290
Bourrelier	4.00	2	2,450
	3.80	6	6,770
	3.60	6	6,330
	3.40	5	5,060
	3.20	4	3,790
		26	28,490

CATÉGORIES D'EMPLOIS.	Taux de salaire.	Nombre d'emplois.	Dépense annuelle.
Cordier	3.40	2	2,080
	3 »	1	910
		3	2,990
	1.10	2	2,640
	4.35	1	1,320
	4.25	1	1,250
	4.05	3	3,570
	3.85	8	9,090
	3.80	2	2,330
	3.65	24	25,870
Bâcheur	3.60	3	3,300
	3.45	15	15,460
	3.40	11	11,730
	3.25	15	14,510
	3.20	7	6,840
	3.05	4	3,680
	3 »	15	11,860
	2.80	2	1,700
		113	115,150
	5.50	1	1,620
Etireur de crin	4.65	1	1,370
	4.25	1	1,170
	3.65	1	1,070
	3.25	2	1,910
	3.05	1	900
Chef-garniseur		7	8,040
	6.20	1	1,870
	4.60	2	2,780
	4.40	2	3,210
	4.20	8	9,960
Garnisseur.	4.00	9	11,020
	3.80	23	27,050
	3.60	51	54,960
	3.40	32	32,330
	3.30	1	1,010
	3.20	27	25,630
		155	167,950

CATÉGORIES D'EMPLOIS.	Taux de salaire.	Nombre d'emplois.	Dépense annuelle.
Tailleur de limes	4.40	2	2,690
	4.20	4	5,140
	4 »	3	3,670
	3.80	2	2,330
		11	13,830
Chef-ouvrier aux machines-outils	5.50	1	1,680
	5.25	1	1,610
	5 »	1	1,530
	4.75	1	1,450
	4.60	1	1,350
	4.50	2	2,750
	4.40	3	3,930
	4.20	5	6,170
		15	20,470
	160 (1)	2	3,840
	150 (1)	1	1,800
Ouvrier aux machines-outils.	140 (1)	1	1,680
	120 (1)	1	1,440
	110 (1)	4	5,280
	100 (1)	2	2,400
	90 (1)	1	1,080
	7.85	1	2,410
	7.80	1	2,390
	7.40	3	6,520
	7.05	1	2,160
	6.60	1	2,170
	6.45	1	2,020
	6.35	1	1,930
	6.25	1	1,910
	5.70	1	1,740
	5.55	1	1,690
	5.50	4	6,740
	5.20	2	3,120
	5 »	3	4,630
	4.80	4	6,040

(1) Salaire mensuel.

CATÉGORIES D'EMPLOIS.	Taux de salaire.	Nombre d'emplois.	Dépense annuelle.
Ouvrier aux machines-outils (suite)	4.75	1	1,450
	4.70	4	5,760
	4.65	2	3,060
	4.60	4	5,520
	4.55	1	1,340
	4.50	6	8,240
	4.40	4	5,300
	4.35	7	10,550
	4.30	1	1,320
	4.25	14	18,170
	4.20	7	8,830
	4.05	4	4,890
	4. »	43	52,730
	3.95	4	4,820
	3.90	1	1,200
	3.85	2	2,260
	3.80	74	85,670
	3.75	4	4,590
	3.65	10	10,810
	3.60	59	64,460
	3.55	1	1,070
	3.50	13	13,930
	3.45	15	15,410
	3.40	118	121,660
	3.35	12	11,140
	3.25	67	65,770
	3.20	110	106,980
	3.15	1	960
	3.10	1	950
	3.05	17	15,390
	3. »	135	116,230
	2.80	52	44,630
	2.60	13	10,270
		844	888,370

CATÉGORIES D'EMPLOIS.	Taux de salaire.	Nombre d'emplois.	Dépense annuelle.
Chef-scienc.	4.80	1	1,460
	5 "	1	1,520
	4.75	1	1,450
	4 "	2	2,340
	3.60	9	9,230
Scienc.	3.40	6	6,100
	3.20	10	9,530
	3 "	3	2,710
	2.80	1	850
	2.60	2	1,570
		35	35,300
Chef-modeleur	5.30	1	1,560
	5.20	1	1,590
	4.85	2	2,890
Modeleur	4.45	3	3,920
	4.25	4	4,950
	4.05	3	3,570
	3.85	1	1,130
		14	18,050
Charron	5.60	1	1,710
	5 "	1	1,530
	4 "	1	1,220
	3.60	1	1,100
	3.40	2	2,000
	3.20	1	940
		7	8,500
Charpentier	4.70	1	1,430
	4.40	1	1,340
		2	2,770
	5.20	2	3,060
	5 "	13	19,200
Chef-menuisier	4.90	1	1,440
	4.80	3	4,280
	4.60	6	8,230

CATÉGORIES D'EMPLOIS.	Taux de salaire.	Nombre d'emplois.	Dépense annuelle.
Chef-menuisier (suite)	4.40	10	12,980
	4.20	3	3,700
	4.00	3	3,570
		41	56,460
	110 (1)	1	1,320
	100 (1)	1	1,200
	5.60	1	1,730
	5.20	1	1,580
	4.80	1	1,470
	4.70	11	15,720
	4.60	15	20,530
	4.85	2	2,750
	4.45	3	3,920
	4.40	39	52,260
	4.35	8	10,510
	4.25	1	1,280
	4.20	116	145,750
	4.15	14	17,560
Menuisier	4.10	1	1,250
	4.00	161	193,570
	3.95	7	8,350
	3.90	11	12,920
	3.80	189	211,860
	3.75	11	12,470
	3.65	2	2,150
	3.60	195	210,740
	3.55	10	10,720
	3.40	133	135,620
	3.35	7	7,080
	3.20	93	89,900
	3.15	1	950
	3.00	44	40,410
	2.80	1	940
		1,080	1,219,510

CATÉGORIES D'EMPLOIS.	Taux de salaire.	Nombre d'emplois.	Dépense annuelle.
Préparateur de couleurs	4.20	1	1,330
	3.60	5	5,320
	3.40	6	6,000
	3.20	6	5,670
		18	18,320
Chef peintre	4.80	2	2,940
	4.75	1	1,450
	4.70	1	1,380
	4.55	1	1,340
	4.40	1	1,340
	4.20	1	1,280
	4 »	1	1,220
	3.80	1	1,160
		9	12,410
	140 » (1)	1	1,630
Peintre.	120 » (1)	4	5,760
	5.60	1	1,700
	5 »	1	1,530
	4.80	1	1,410
	4.60	1	1,350
	4.50	3	4,110
	4.40	6	7,740
	4.35	1	1,310
	4.25	1	1,250
	4.20	16	20,290
	4.10	1	1,210
	4.05	4	4,790
	4 »	42	30,130
	3.90	7	8,290
	3.85	1	1,130
	3.80	31	35,480
	3.75	6	6,880
	3.70	3	3,850
	3.65	7	7,640

(1) Salaire mensuel.

CATÉGORIES D'EMPLOIS.	Taux de salaire.	Nombre d'emplois.	Dépense annuelle.
Peintre (suite).	3.60	48	52,410
	3.50	13	13,740
	3.45	6	6,080
	3.40	51	51,770
	3.35	9	9,110
	3.30	22	21,930
	3.25	3	2,960
	3.20	73	69,870
	3.10	9	8,430
	3 »	49	44,880
	2.90	1	890
	2.80	21	17,950
	2.60	2	1,590
		445	468,700
	4.35	1	1,280
Machiniste au pilon	3.80	1	1,160
	3.65	1	1,100
	3.60	4	4,410
	3.55	1	1,040
	3.45	1	1,040
	3.40	6	6,250
	3.35	6	5,910
	3.30	2	1,940
	3.20	2	1,950
	3.05	1	920
	3 »	7	6,390
		33	33,390
Premier chauffeur aux fours à remanier.	5.40	2	3,300
	4.90	1	1,440
	4.80	1	1,470
	4.20	1	1,290
	4 »	2	2,450
	3.60	1	1,100
		8	11,050

CATÉGORIES D'EMPLOIS.	Taux de salaire.	Nombre d'emplois.	Dépense annuelle.
Second chauffeur aux fours à remanier.	4.40	2	2,440
	3.80	2	2,330
	3.70	1	1,090
	3.60	3	3,300
	3.20	1	980
	3 »	1	920
		10	11,030
Empaqueteur	3.80	1	1,160
	3.60	1	1,100
	3.40	3	3,120
	3.25	4	3,820
		9	9,200
Chef marteleur	6.90	1	2,030
	6.80	1	2,080
	6.60	2	4,040
		4	8,150
Marteleur	6.25	1	1,910
	4.60	3	4,170
	3.80	3	3,490
	3.60	1	1,100
		8	10,670
Aide-marteleur	3.80	2	2,330
	3.75	3	3,440
	3.60	1	1,100
	3.40	3	3,040
	3.20	3	2,900
		12	12,810
Chef rebandageur	4.25	1	1,250
	3.85	1	1,160
		2	2,410

CATÉGORIES D'EMPLOIS.	Taux de salaire.	Nombre d'emplois.	Dépense annuelle.
Rebandageur	3.40	2	2,000
	3.35	1	1,010
	3.20	4	3,760
	3 »	1	880
		8	7,650
Chef caleur	5.95	1	1,800
	4.25	1	1,250
	4.20	1	1,290
	3.80	1	1,160
		4	5,500
Caleur	3.90	1	1,180
	3.80	3	3,490
	3.75	1	1,100
	3.60	1	1,100
	3.55	2	2,090
	3.40	6	6,240
	3.35	4	3,940
	3.30	1	1,000
	3.20	2	1,960
	3.15	4	3,700
	3 »	5	4,590
		30	30,390
Garnisseur de coussinets	4.25	1	1,300
	3.75	1	1,140
	3.50	1	1,070
		3	3,510
Ébarbeur	4.00	1	1,220
	3.75	1	1,140
	3.50	4	4,270
	3.45	3	3,040
	3.25	1	960
	3.05	6	5,380
		16	16,010

CATÉGORIES D'EMPLOIS.	Taux de salaire.	Nombre d'emplois.	Dépense annuelle.
Chef noyateur	5.20	1	1,530
	4.75	1	1,450
Noyateur en cuivre	4.10	2	2,410
	3.90	1	1,150
		4	5,010
	4.20	1	1,230
Noyateur en fer	4.00	2	2,350
	3.80	2	2,230
		5	5,810
Chef mouleur en cuivre	4.95	1	1,490
	4.70	1	1,420
	4.50	3	4,120
	4.40	2	2,590
	4.25	7	9,070
	4.20	2	2,520
Mouleur en cuivre.	4.00	8	13,370
	3.90	1	1,180
	3.80	4	4,510
	3.70	1	1,120
	3.60	3	3,250
	3.40	2	2,030
	3.20	1	940
		35	46,120
Chef mouleur en fer	5.60	1	1,650
	5.40	1	1,590
		2	3,240
	4.90	1	1,410
	4.70	4	5,530
	4.50	1	1,320
Mouleur en fer.	4.30	6	7,590
	4.10	2	2,410
	3.90	2	2,290
	3.70	4	4,350
	3.50	1	1,030
		21	25,960

CATÉGORIES D'EMPLOIS.	Taux de salaire.	Nombre d'emplois.	Dépense annuelle.
Chef fondeur en cuivre	6.25	1	1,910
	6.00	1	1,810
	5.40	1	1,650
	3.90	1	1,150
Fondeur en cuivre		4	6,520
	4.50	1	1,370
	4.25	1	1,300
	4.00	3	3,670
	3.75	1	1,150
	3.50	1	1,030
	3.30	1	970
	3.00	1	910
Chef fondeur en fer		9	10,400
	4.05	1	1,190
Fondeur en fer	3.50	2	2,060
Chef forgeron	6.25	1	1,910
	5.50	2	3,230
	5.40	1	1,650
	5.30	3	4,670
	5.20	1	1,590
	5.10	3	4,500
	4.90	2	2,880
	4.80	1	1,460
	4.70	1	1,380
	4.50	3	3,970
	4.30	1	1,260
	4.20	2	2,570
		21	31,070
	6 »	2	3,670
Forgeron	5.75	3	5,260
	5.60	3	5,140
	5.55	1	1,680
	5.50	2	3,370
	5.40	2	3,300
	5.35	2	3,230

CATÉGORIES D'EMPLOIS.	Taux de salaire.	Nombre d'emplois.	Dépense annuelle.
	5.25	4	6,430
	5.20	1	1,590
	5.15	6	9,330
	5.05	1	1,530
	5. »	6	9,180
	4.95	1	1,490
	4.85	3	4,320
	4.80	14	21,000
	4.75	11	15,940
	4.65	4	5,580
	4.60	17	23,690
	4.55	4	5,500
	4.50	11	15,120
	4.45	2	2,650
	4.40	35	47,260
	4.35	5	6,530
	4.30	1	1,320
Forgeron (suite)	4.25	27	34,400
	4.20	46	59,620
	4.15	4	4,880
	4.05	17	20,310
	4.00	75	92,200
	3.95	8	9,450
	3.85	20	22,790
	3.80	72	83,660
	3.75	27	29,980
	3.70	2	2,230
	3.65	23	24,680
	3.60	72	79,450
	3.55	21	21,920
	3.45	7	7,100
	3.40	52	54,010
	3.35	4	3,940
	3.25	4	3,820
	3.20	28	27,320
	3.00	5	4,570
		655	790,440

CATÉGORIES D'EMPLOIS.	Taux de salaire.	Nombre d'emplois.	Dépense annuelle.
	1.10(1)	1	1,320
	3.80	1	1,160
	3.75	12	14,920
	3.70	1	1,130
	3.60	5	5,460
	3.55	1	1,070
	3.50	6	6,430
	3.40	50	52,230
	3.35	25	25,290
Aide forgeron	3.30	17	16,490
	3.25	50	49,730
	3.20	71	70,230
	3.15	7	6,660
	3.10	36	32,700
	3.00	252	229,630
	2.90	3	2,550
	2.80	174	147,680
	2.70	1	790
	2.60	1	800
		714	666,270
	6.00	1	1,840
	5.55	1	1,680
Chef chaudronnier en cuivre.	5.20	1	1,590
	5.10	1	1,500
	4.60	1	1,400
		5	8,010
	5.10	1	1,540
	5.00	5	7,660
	4.80	5	7,500
	4.75	1	1,450
Chaudronnier en cuivre	4.60	7	10,950
	4.50	3	4,110
	4.40	9	12,200
	4.30	3	3,900
	4.25	3	3,900

(1) Salaire mensuel.

CATÉGORIES D'EMPLOIS.	Taux de salaire.	Nombre d'emplois.	Dépense annuelle.
Chaudronnier en cuivre (suite)	4.20	10	13,130
	4.10	1	1,240
	4.00	24	29,420
	3.90	1	1,180
	3.80	23	26,900
	3.70	2	2,230
	3.60	21	23,060
	3.40	6	6,240
	3.20	2	1,960
	3.10	1	940
		128	159,510
Aide-chaudronnier en cuivre	3.75	3	3,440
	3.40	4	4,170
	3.30	1	970
	3.25	2	1,990
	3.20	9	8,820
	3.10	2	1,820
	3.00	9	8,610
	2.90	2	1,710
	2.80	10	8,630
	2.60	1	800
		43	40,960
Chef chaudronnier en fer	6.50	1	1,990
	5.60	1	1,650
	5.50	2	3,370
	5.40	1	1,590
	5.25	4	6,180
	5.20	4	6,170
	5.10	3	4,620
	5.00	4	5,990
	4.90	1	1,480
	4.80	4	5,770
	4.75	1	1,450
	4.70	2	2,840
	4.60	7	9,790
	4.50	1	1,380

CATÉGORIES D'EMPLOIS.	Taux de salaire.	Nombre d'emplois.	Dépense annuelle.
Chef chaudronnier en fer (suite).	4.40	5	6,730
	4.20	4	5,130
	4.00	3	3,670
	3.80	2	2,320
		50	72,120
	6.50	1	1,990
	5.50	2	3,380
	5.30	1	1,630
	5.20	5	8,260
	5 »	1	1,530
	4.80	3	4,410
	4.75	2	2,910
	4.65	1	1,400
	4.60	16	23,340
	4.50	16	22,020
	4.45	1	1,340
	4.40	21	29,190
	4.30	2	2,630
	4.25	18	23,340
Chaudronnier en fer.	4.20	36	45,960
	4.10	3	3,780
	4.05	86	105,160
	4 »	3	3,670
	3.85	7	8,140
	3.80	123	142,660
	3.75	27	30,980
	3.65	10	11,020
	3.60	137	148,830
	3.45	6	6,250
	3.40	84	86,620
	3.25	4	3,930
	3.20	58	56,090
	3 »	14	12,760
		688	793,220

CATÉGORIES D'EMPLOIS.	Taux de salaire.	Nombre d'emplois.	Dépense annuelle.
	140 » (1)	1	1,680
	110 » (1)	2	2,640
	4 »	1	1,230
	3.75	6	6,880
	3.60	1	1,100
	3.50	8	8,570
	3.40	6	6,840
Alde-chaudronnier en fer	3.30	1	970
	3.25	56	55,690
	3.20	23	22,660
	3.10	19	17,320
	3 »	134	122,620
	2.90	44	37,510
	2.80	175	149,610
	2.60	3	2,390
		480	437,710
	5.75	1	1,760
	5.50	1	1,680
	5 »	6	9,120
Chef tourneur	4.80	2	2,820
	4.75	1	1,450
	4.40	1	1,350
	4.20	1	1,290
	3.80	1	1,160
		14	20,630
	130 » (1)	1	1,560
	6.25	1	1,910
	5.75	1	1,760
	5.25	1	1,610
	5.15	2	3,110
Tourneur	5.05	1	1,480
	5 »	2	3,060
	4.95	1	1,490
	4.80	8	11,740
	4.75	10	14,500
	4.65	5	6,820

(1) Salaire mensuel.

CATÉGORIES D'EMPLOIS.	Taux de salaire.	Nombre d'emplois.	Dépense annuelle.
	4.60	14	21,380
	4.55	2	2,750
	4.50	7	9,680
	4.45	7	9,140
	4.40	28	38,400
	4.35	3	3,940
	4.25	24	30,790
	4.20	28	36,110
	4.15	1	1,270
	4.10	1	1,250
	4.05	14	16,640
	4 "	83	102,240
Tourneur (suite)	3.85	5	5,650
	3.80	63	73,250
	3.75	20	22,930
	3.70	2	2,270
	3.65	18	19,010
	3.60	61	67,280
	3.55	3	3,220
	3.50	5	5,380
	3.45	13	13,160
	3.40	54	56,200
	3.35	4	4,050
	3.25	20	19,080
	3.20	22	21,520
	3 "	4	3,670
		539	639,000
Chef monteur.	6.40	1	2,340
	6.25	2	3,830
	6 "	4	7,340
	5.75	2	3,520
	5.50	6	9,830
	5.40	1	1,650
	5.30	3	4,670
	5.25	1	1,610

CATÉGORIES D'EMPLOIS.	Taux de salaire.	Nombre d'emplois.	Dépense annuelle.
	5.20	2	3,160
	5.10	11	16,490
	5 "	17	25,950
	4.90	3	4,320
	4.80	28	41,090
	4.75	5	7,270
	4.70	5	6,910
Chef monteur (suite)	4.60	8	11,240
	4.50	8	10,690
	4.40	21	28,250
	4.30	1	1,260
	4.25	1	1,300
	4.20	22	28,250
	4.10	2	2,410
	4 "	2	2,450
		156	225,830
	6 "	1	1,840
	5.70	1	1,680
	5.55	3	5,030
	5.50	3	4,920
	5.35	3	4,850
	5.30	5	7,790
	5.25	3	4,820
	5.20	4	6,330
	5.15	1	1,560
Chef ajusteur	5.10	1	1,500
	5 "	11	16,830
	4.90	2	2,880
	4.80	13	19,710
	4.70	5	6,910
	4.60	7	10,170
	4.55	4	5,500
	4.50	13	17,250
	4.40	5	6,730
	4.35	2	2,630

CATÉGORIES D'EMPLOIS.	Taux de salaire.	Nombre d'emplois.	Dépense annuelle.
Chef ajusteur (suite)	4.30	7	8,850
	4.20	5	6,430
	4. »	8	9,800
	3.80	5	5,790
	3.60	1	1,100
		113	160,900
	200 (1)	1	2,400
	190 (1)	1	2,280
	140 (1)	1	1,680
	125 (1)	1	1,500
	120 (1)	1	1,440
	110 (1)	1	1,320
	7.20	1	2,210
	6.25	1	1,920
	5.70	1	1,740
	5.50	1	1,680
	5.40	1	1,650
	5.30	1	1,600
	5.25	2	3,210
	5.20	1	1,600
Ajusteur	5. »	14	22,280
	4.90	3	4,440
	4.80	24	34,930
	4.75	22	31,940
	4.70	3	4,300
	4.65	2	2,810
	4.60	77	108,270
	4.55	1	1,390
	4.50	27	37,350
	4.45	1	1,340
	4.40	126	171,060
	4.35	1	1,330
	4.30	7	9,110
	4.25	84	109,410

(1) Salaire mensuel.

CATÉGORIES D'EMPLOIS.	Taux de salaire.	Nombre d'emplois.	Dépense annuelle.
	4.20	272	350,090
	4.10	21	26,020
	4.05	2	2,450
	4 »	455	569,370
	3.90	33	39,030
	3.85	5	5,810
	3.80	529	674,560
	3.75	69	79,400
	3.70	7	7,820
	3.65	7	7,720
Ajusteur (suite)	3.60	693	767,650
	3.55	1	1,090
	3.50	29	30,790
	3.45	8	8,340
	3.40	648	674,210
	3.30	23	22,920
	3.25	3	2,940
	3.20	402	391,310
	3.10	8	7,490
	3.05	2	1,840
	3.00	206	188,610
		3,830	4,425,650
	2.80	2	1,720
	2.60	4	3,150
	2.50	4	3,060
	2.40	14	10,170
	2.20	5	3,370
Apprenti homme de métier (1)	2 »	6	3,570
	1.80	9	4,800
	1.60	5	2,390
	1.40	6	2,550
	1.20	5	1,810
	1 »	16	4,880
		76	41,470

(1) Il s'agit de jeunes gens entrés dans les ateliers du chemin de fer pour y apprendre un métier et qui, au fur et à mesure qu'ils font des progrès professionnels, reçoivent des augmentations proportionnelles, jusqu'à ce qu'ils aient acquis les aptitudes voulues pour entrer dans le cadre des hommes de métier au minimum du barème.

CATÉGORIES D'EMPLOIS.	Taux de salaire.	Nombre d'emplois.	Dépense annuelle.
Chef lampiste	4.60	1	1,680
	4.20	3	4,600
	4 »	10	14,600
	3.80	20	27,740
	3.60	9	11,830
	3.50	1	1,280
	3.40	15	18,620
		59	80,350
	110 (1)	1	1,320
	100 (1)	2	2,400
Lampiste	5.95	1	2,170
	4.65	1	1,700
	4.40	2	3,210
	4 »	2	2,920
	3.95	1	1,440
	3.90	1	1,420
	3.80	1	1,390
	3.65	2	2,660
	3.60	3	3,940
	3.50	1	1,280
	3.40	71	87,710
	3.30	1	1,200
	3.20	115	134,130
	3.10	3	3,390
	3 »	295	321,370
	2.80	112	118,410
Manœuvre (1).		615	692,080
	180	1	2,160
	160	1	1,920
	140	5	8,400
	120	7	11,520
	110	23	30,360
	100	27	32,400
	90	9	9,720
	80	2	1,920(2)

(1) Salaire mensuel.

(2) Il s'agit de deux ex-serre-freins à 90 francs, dégradés en qualité de manœuvres à 80 francs.

CATÉGORIES D'EMPLOIS.	Taux de salaire.	Nombre d'emplois.	Dépense annuelle.
	7.90	2	4,510
	5.95	5	10,860
	5.50	2	3,380
	5.30	8	15,480
	5.25	1	1,920
	5.15	1	1,580
	4.75	3	4,360
	4.70	3	4,340
	4.65	1	1,700
	4.60	2	2,820
	4.55	1	1,330
	4.40	2	2,680
	4.35	9	12,020
	4.30	4	5,540
	4.20	2	2,820
	4.05	1	1,190
	4 »	6	7,560
Manœuvre (suite)	3.95	28	39,560
	5.90	3	3,590
	3.80	11	13,250
	3.75	6	7,230
	3.70	1	1,350
	3.65	26	34,100
	3.60	43	49,640
	3.55	3	3,470
	3.50	29	32,000
	3.45	1	1,330
	3.40	128	160,820
	3.35	1	1,220
	3.30	45	47,580
	3.25	37	37,160
	3.20	306	337,010
	3.10	10	9,960
	3 »	961	997,010
	2.90	17	16,550
	2.80	698	624,680
	2.60	1,282	1,059,750
		3,767	3,656,750

CATÉGORIES D'EMPLOIS.	Taux de salaire.	Nombre d'emplois.	Dépense annuelle.
Nettoyeur de voitures.	4 »	1	1,460
	3.60	3	3,940
	3.40	33	43,440
	3.20	28	32,700
	3 »	202	224,190
	2.80	218	222,800
	2.60	269	255,280
		756	780,840
	180 (1)	2	4,320
	140 (1)	1	1,680
	120 (1)	4	5,760
	110 (1)	1	4,320
	6.60	1	2,410
	5.95	1	2,170
	5.30	5	9,670
	4.65	8	13,580
	4.60	2	3,090
	4.50	1	1,640
	4 »	3	4,380
Nettoyeur de locomotives.	3.95	3	4,330
	3.80	1	4,390
	3.65	5	6,660
	3.60	3	3,940
	3.45	1	1,200
	3.40	22	27,300
	3.30	1	1,200
	3.25	1	1,190
	3.20	26	30,160
	3 »	207	226,670
	2.90	7	7,440
	2.80	275	281,030
	2.60	713	676,640
		1,294	1,319,160
Apprenti nettoyeur de locomotives . . .	2 »	17	12,170 (2)
		29,427	36,590,610 (3)

(1) Salaire mensuel.

(2) Ces agents sont versés dans les effectifs de nettoyeurs au salaire minimum, dès qu'ils ont atteint l'âge de 17 ans.

(3) Dans cette somme figure la dépense pour prime de travail à la tâche, s'élevant à fr. 609,650.

C. — *Personnel ouvriers.*

IV. Exploitation.

CATÉGORIES D'EMPLOIS.	Taux de salaire.	Nombre d'emplois.	Dépense annuelle.
	3.80	2	2,774 »
	3.60	1	1,314 »
	3 »	3	3,285 »
	2 »	1	730 »
	1.50	1	547.50
	1.40	10	5,140 »
	1.25	2	912.50
	1.20	10	4,380 »
Distributeur et distributrice de coupons aux points d'arrêt (1)	1 »	31	11,315 »
	0.95	1	346.75
	0.90	3	985.50
	0.80	17	4,964 »
	0.75	1	273.75
	0.70	3	766.50
	0.60	31	6,789 »
	0.55	1	200.75
	0.50	15	2,737.50
		133	47,431.75
	4 »	2	2,920 »
Chef récoleur	3.80	3	4,161 »
	3.60	2	2,628 »
		7	9,709 »
	5.60	1	2,044 »
	5.20	1	1,898 »
Récoleur de coupons (2)	4.45	1	1,624.25
	4.40	2	3,212 »
	4.30	1	1,569.50

(1) Les agents qui reçoivent une rémunération de fr. 0.50 à fr. 1.50 sont ordinairement des femmes, filles ou fils d'ouvriers du chemin de fer, dont le salaire a été fixé en tenant compte de l'importance des prestations.

Ceux qui reçoivent un salaire de 3 francs et plus sont des ouvriers semi-valides qui ont conservé la rémunération dont ils jouissaient dans leur position antérieure.

(2) Le maximum du salaire des récoleurs de coupons est de fr. 3.60; ceux de ces agents qui jouissent d'un salaire supérieur sont généralement des ouvriers devenus infirmes à la suite d'accidents survenus en service et ayant conservé le salaire dont ils jouissaient auparavant. Celui qui a un salaire de 2 francs n'est en réalité qu'un *aide-récoleur*. Son salaire a été établi à forfait, en tenant compte de la nature du travail à fournir.

CATÉGORIES D'EMPLOIS.	Taux de salaire.	Nombre d'emplois.	Dépense annuelle.
	4.20	1	1,533 »
	4 »	4	5,840 »
	3.80	4	5,548 »
	3.60	35	45,990 »
Récoleur de coupons (suite)	3.45	1	1,259.25
	3.40	44	54,604 »
	3.20	40	46,720 »
	3 »	67	73,365 »
	2.80	7	7,154 »
	2 »	1	730 »
		210	253,091 »
	4 »	2	2,920 »
	3.60	3	3,942 »
Classeur de coupons (1)	3.40	2	2,482 »
	3.20	3	3,504 »
	3 »	8	8,760 »
		18	21,608 »
	5 »	1	1,825 »
	4.60	3	5,037 »
	4.40	4	6,424 »
	4.20	5	7,665 »
	4 »	3	4,380 »
	3.80	5	6,935 »
Garde-salle (2)	3.70	1	1,350.50
	3.60	51	67,014 »
	3.55	1	1,295.75
	3.40	36	44,676 »
	3.25	1	1,186.25
	3.20	46	53,728 »
	3 »	31	33,945 »
	2.80	1	1,022 »
		189	236,483.50

(1) Même observation que pour les récoleurs de coupons (le maximum réglementaire est de fr. 3.20).

(2) Même observation que pour les récoleurs de coupons (le maximum est de fr. 3.60).

CATÉGORIES D'EMPLOIS.	Taux de salaire.	Nombre d'emplois.	Dépense annuelle.
Gardien et portier (1).	5.40	2	3,942 »
	5 »	4	7,300 »
	4.60	7	11,753 »
	4.40	3	4,818 »
	4.25	1	1,551.25
	4.20	8	12,264 »
	4 »	4	5,840 »
	3.80	6	8,322 »
	3.75	1	1,368.75
	3.65	1	1,332.25
	3.60	21	27,594 »
	3.45	1	1,259.25
	3.40	12	14,892 »
	3.30	1	1,204.50
	3.25	1	1,186.25
	3.20	39	45,552 »
	3.15	3	3,449.25
	3 »	45	49,275 »
	2.80	6	6,132 »
		166	209,035.50
Veilleur (2)	4.80	2	3,504 »
	4.40	2	3,212 »
	4.20	1	1,533 »
	4 »	1	1,460 »
	3.80	4	5,548 »
	3.60	8	10,512 »
	3.40	5	6,205 »
	3.25	1	1,186.25
	3.20	18	21,024 »
	3 »	45	49,275 »
	2.80	4	4,088 »
	2.60	5	4,745 »
		96	112,292.25

(1) Même observation que pour les récoleurs de coupons (le maximum est de fr. 3.20).

(2) Même observation que pour les récoleurs de coupons, en ce qui concerne les agents ayant un salaire supérieur à fr. 3.20.

CATÉGORIES D'EMPLOIS.	Taux de salaire.	Nombre d'emplois.	Dépense annuelle.
	4.80	1	1,752 »
	4 »	2	2,920 »
	3.95	1	1,441.75
	3.80	2	2,774 »
Nettoyeur (1)	3.60	3	3,942 »
	3.40	1	1,241 »
	3.20	2	2,336 »
	3 »	30	32,850 »
	2.80	12	12,264 »
		54	61,520.75
Stewardess	1 » (1)	11	13,200 »
	5 »	1	1,825 »
	4 »	17	24,820 »
	3.80	15	20,805 »
Pescur (3).	3.60	24	31,536 »
	3.40	38	47,158 »
	3.30	1	1,204.50
	3.20	31	36,208 »
	3.00	3	3,285 »
		130	166,841.50
	4 »	10	14,600 »
	3.80	14	19,418 »
	3.60	25	32,850 »
Annotateur	3.40	61	75,701 »
	3.30	1	1,204.50
	3.20	43	50,224 »
	3 »	104	113,880 »
	2.80	11	11,242 »
		269	319,119.50
	5.10	1	1,861.50
	5 »	3	5,475 »
Chef chargeur.	4.80	3	5,256 »
	4.60	1	1,679 »

(1) Voir note (2) de la page précédente.

(2) Salaire mensuel.

(3) Même observation que pour les récolteurs de coupons en ce qui concerne les peseurs à 5 francs.

CATÉGORIES D'EMPLOIS.	Taux de salaire.	Nombre d'emplois.	Dépense annuelle.	
Chef chargeur (suite).	4.40	8	12,848	»
	4.20	21	32,193	»
	4 »	35	51,100	»
	3.80	48	66,576	»
	3.70	1	1,350.50	
	3.60	101	132,714	»
	3.40	87	107,967	»
	3.20	9	10,912	»
		318	429,532	»
	4.40	1	1,606	»
	4.20	6	9,198	»
	4.00	7	10,220	»
	3.90	1	1,423.50	
	3.80	5	6,935	»
Chargeur (1)	3.75	4	5,475	»
	3.65	2	2,664.50	
	3.60	16	21,024	»
	3.55	1	1,295.75	
	3.50	2	2,555	»
	3.45	2	2,518.50	
	3.40	16	19,856	»
	3.35	6	7,336.50	
	3.30	3	3,613.50	
	3.25	5	5,931.25	
	3.20	436	509,248	»
	3.15	4	4,599	»
	3.10	10	11,315	»
	3 »	1,458	1,596.510	»
	2.90	11	11,643.50	
	2.85	1	1,040.25	
	2.80	629	642,838	»
	2.70	65	64,037.50	
	2.60	71	67,379	»
		2,762	3,010,282.75	

(1) Même observation que pour les récolteurs de coupons, en ce qui concerne les agents dont le salaire est supérieur à fr. 3.40

CATÉGORIES D'EMPLOIS.	Taux de salaire.	Nombre d'emplois.	Dépense annuelle.
	2 »	7	5,410 »
	1.80	7	4,590 »
	1.70	1	620.50
Aide-chargeur (1)	1.60	3	1,752 »
	1.50	4	2,490 »
	1.40	1	511 »
	0.80	1	292 »
		24	15,074.50
	3.65	2	2,664.50
	3.45	2	2,518.50
	3.40	1	1,241 »
	3.30	1	1,204.50
Transbordeur (2).	3.20	61	71,248 »
	3.10	1	1,131.50
	3 »	79	86,505 »
	2.80	14	14,308 »
	2.70	2	1,971 »
	1.80	1	657 »
		164	183,449 »
	4.60	1	1,679 »
	4.40	1	1,606 »
	4 »	7	10,220 »
	3.80	5	6,935 »
Emballeur (3).	3.60	9	11,826 »
	3.40	8	9,928 »
	3.20	13	15,184 »
	3 »	16	17,520 »
	1 »	1	365 »
		61	75,263 »

(1) Ces agents ne sont utilisés que dans les stations secondaires et à certains moments de la journée, soit pour venir en aide au personnel régulier, aux moments où le service est le plus tendu, soit pour alléger la longue durée du service de ce personnel. La rémunération des aides-chargeurs est fixée en tenant compte de l'importance des prestations.

(2) L'agent qui est rétribué à raison de fr. 1.80, n'est utilisé que pendant une partie de la journée.

(3) L'agent qui est au salaire de 1 franc, n'est utilisé qu'une partie de la journée.

CATÉGORIES D'EMPLOIS.	Taux de salaire.	Nombre d'emplois.	Dépense annuelle.
	4 »	1	1,460 »
	3.80	1	1,387 »
	3.60	2	2,628 »
	3.20	4	4,672 »
	3 »	4	4,380 »
	2.40	1	876 »
	2 »	6	4,380 »
	1.80	2	1,314 »
	1.70	2	1,241 »
	1.60	6	3,504 »
	1.50	3	1,642.50
Porteur d'avis (1).	1.40	20	10,220 »
	1.30	1	474.50
	1.20	128	56,064 »
	1 »	76	27,740 »
	0.90	1	328.50
	0.80	4	1,468 »
	0.75	7	1,916.25
	0.70	8	2,044 »
	0.60	8	1,752 »
	0.50	7	1,277.50
	0.40	1	146 »
		293	130,615.25
Porteur d'express (2).	1.60	1	584 »
	1.40	14	7,134 »
		15	7,738 »

(1) Les porteurs d'avis ayant une rémunération supérieure à fr. 2.20 par jour (maximum prévu pour cette catégorie d'agents) sont généralement des blessés en service, qui ont dû être casés dans des emplois faciles et qui ont conservé le salaire dont ils jouissaient précédemment.

Les porteurs ayant un salaire inférieur à 1 franc reçoivent ordinairement du service des télégraphes, du chef de la remise à domicile des télégrammes privés et des express postaux, une rétribution fixée d'après le nombre des courses effectuées, ce qui porte leur rémunération totale de 30 à 40 francs, voire même 50 francs par mois.

En règle générale, on n'admet comme porteur d'avis que des adolescents ; après un certain temps, la plupart passent dans le cadre des ouvriers proprement dits.

(2) Les porteurs d'express sont de jeunes débutants, attachés aux bureaux centraux de Bruxelles et à celui de Mons, qui sont chargés de porter les express aux stations d'embarquement ; ils passent, après un certain temps, dans le cadre des ouvriers proprement dits.

CATÉGORIES D'EMPLOIS.	Taux de salaire.	Nombre d'emplois.	Dépense annuelle.
Surveillant (1).	6 »	1	2,490 »
	5.80	1	2,417 »
	5.60	2	4,088 »
	5.40	1	1,971 »
	5.20	36	68,328 »
	5 »	16	29,200 »
	1,500 par an	1	1,500 »
Chef manœuvre (2)		58	109,394 »
	5 »	3	5,475 »
	4.80	5	8,760 »
	4.60	12	20,148 »
	4.40	21	33,726 »
	4.20	39	59,787 »
	4 »	58	84,680 »
	3.80	178	246,886 »
	3.60	175	229,950 »
	3.40	28	34,748 »
		519	724,160 »
	4.80	1	1,752 »
	4.20	3	4,599 »
Manœuvre.	4 »	3	4,380 »
	3.80	1	1,387 »
	3.60	127	166,878 »
	3.45	1	1,259.25
	3.40	178	220,898 »
	3.30	1	1,204.50
	3.25	1	1,186.25
	3.20	700	817,600 »
	3 »	547	598,965 »
	2.80	44	44,968 »
		1,607	1,865,077 »

(1) L'agent rétribué à raison d'un salaire annuel de 1,500 francs a le titre de surveillant de camionnage; il est chargé de l'instruction théorique et pratique des conducteurs de la station de Bruxelles (T.T.).

(2) Les manœuvres dont le salaire est supérieur à fr. 3.60 sont d'anciens chefs manœuvres qui n'ont plus toutes les aptitudes voulues pour diriger une brigade.

CATÉGORIES D'EMPLOIS.	Taux de salaire.	Nombre d'emplois.	Dépense annuelle.	
Freineur	4.80	1	1,752	»
	4.40	7	11,242	»
	4.20	13	19,929	»
	4 »	17	24,820	»
	3.80	3	4,161	»
	3.60	6	7,884	»
	3.40	6	7,446	»
	3.20	11	12,848	»
Chef cabestanier		64	90,082	»
	4.20	1	1,533	»
	4 »	1	1,460	»
	3.60	3	3,942	»
Cabestanier		5	6,935	»
	3.40	15	18,615	»
	3.20	16	18,688	»
	3 »	34	33,945	»
		62	71,248	»
Conducteur du camionnage	3.55	1	1,295.75	
	3.40	10	12,410	»
	3.20	86	100,448	»
	3.10	1	1,131.50	
	3 »	74	81,030	»
		172	196,315.25	

V. Contrôle des recettes et des matières.

Chef ouvrier	4.30 (1)	1	1,560	»
	4.20	3	3,906	»
	4 »	1	1,240	»
	3.80	2	2,356	»
Ouvrier (2)	3.60	3	3,348	»
	3.40	1	1,054	»
	3 »	1	930	»
	2.80	3	2,604	»
	2.60	1	806	»
		15	16,244	»

(1) Salaire mensuel.

(2) 310 jours de travail par an.

SERVICE DES POSTES

Situation du personnel des fonctionnaires, employés et gens de service.

GRADES ET EMPLOIS.	TRAITEMENTS.	Nombre d'emplois.		SOMMES.	Par catégorie.
Directeur général.	13,200	1	1	13,200	13,200
	12,000	»		»	
Inspecteur général	10,000	1	1	10,000	10,000
	9,000	»		»	
Directeur d'administration	10,000	»	1	»	9,000
	9,000	1		9,000	
Inspecteur de direction	9,000	2	3	18,000	25,000
	8,000	»		»	
	7,000	1		7,000	
	6,000	»		»	
	9,000	2		18,000	
Directeur de service	8,000	4	8	32,000	64,000
	7,000	2		14,000	
	6,000	»		»	
Inspecteur { 1 ^{re} classe	7,000	»	2	»	11,000
	6,500	»		»	
	6,000	»		»	
	5,500	2		11,000	
Chef de division { 1 ^{re} classe	7,000	3	20	21,000	12,2000
	6,500	1		6,500	
	6,000	13		78,000	
	5,500	3		16,500	
	5,500	»		»	
Chef de bureau (administration centrale). }	5,000	1	1	5,000	263,000
	4,500	»		»	
Chef de bureau principale	6,000	1	54	6,000	263,000
	5,500	4		22,000	
	5,000	28		140,000	
Chef de bureau (service d'exécution). }	4,500	20	21	90,000	90,500
	4,500	13		58,500	
Sous-chef de bureau (administration cen- trale)	4,000	8	21	32,000	90,500
	4,000	8		32,000	

GRADES ET EMPLOIS.		TRAITEMENTS.	Nombre d'emplois.	SOMMES.	Par catégorie.
Sous-chef de bureau (service d'exécution)		4,500	»	»	}
		4,500	»	»	
Contrôleur . . .	principal	6,000	5	30,000	}
		5,500	1	5,500	
	1 ^{re} classe	3,000	4	20,000	
		4,500	4	18,000	
	2 ^e classe	4,000	4	16,000	
Commis-chef	3 ^e classe	3,500	3	10,500	}
		4,000	63	252,000	
		3,500	57	199,500	
	principal	5,500	5	27,500	
	1 ^{re} classe	5,000	15	75,000	
Percepteur		4,500	14	63,000	}
	2 ^e classe	4,000	42	168,000	
		3,500	16	56,000	
	3 ^e classe	3,100	71	220,100	
		2,700	79	213,300	
		2,300	207	476,100	
	4 ^e classe	2,000	23	46,000	
Commis		1,700	»	»	}
		3,100	111	344,100	
	1 ^{re} classe	2,700	189	510,300	
		2,300	152	349,600	
	2 ^e classe	2,000	199	398,000	
		1,700	313	532,100	
	3 ^e classe	1,400	304	425,600	
Commis d'ordre		1,200	9	10,800	}
		2,800	»	»	
	1 ^{re} classe	2,600	»	»	
		2,400	5	12,000	
		2,200	21	46,200	
		2,000	115	230,000	
		1,800	73	131,400	
	2 ^e classe	1,600	33	52,800	
		1,400	138	193,200	
		1,200	347	416,400	
		1,000	196	196,000	

GRADES ET EMPLOIS.	TRAITEMENTS.	Nombre d'emplois.	SOMMES.	Par catégorie.
	1,000	90	90,000	
	900	70	63,000	
Sous-percepteur	1 ^{re} classe } 800	35	28,000	354,900
	700	16	11,200	
	600	13	7,800	
	800	91	72,800	
	2 ^e classe } 700	29	20,300	
	600	103	61,800	
	3,000	»	»	
	2,800	2	5,600	
Chef expéditionnaire	2,600	»	»	5,600
	2,400	»	»	
	500	»	»	
	450	1	450	
Agent de dépôt.	400	7	2,800	7,750
	350	6	2,100	
	300	8	2,400	
Gérant d'agence	400	111	44,400	44,400
	3,500	2	7,000	
Premier chef facteur	3,200	1	3,200	39,100
	2,900	1	2,900	
	2,600	10	2,600	
Chef facteur	2,600	2	5,200	75,200
	2,400	9	21,600	
	2,200	12	26,400	
	2,000	11	22,000	
	2,200	1	8,800	
Facteur trieur	2,000	17	34,000	339,200
	1,800	31	55,800	
	1,700	54	91,800	
	1,600	93	148,800	
	2,000	»	»	
Interprète	1,800	2	3,600	6,800
	1,600	2	3,200	
	1,400	»	»	
	1,200	»	»	

GRADES ET EMPLOIS.	TRAITEMENTS.	Nombre d'emplois.	SOMMES.	Par catégorie.
Facteur local	1,700	9	15,300	4,026,500
	1,600	100	160,000	
	1,500	281	421,500	
	1,400	553	774,200	
	1,300	557	724,100	
	1,200	1,062	1,274,400	
	1,100	490	539,000	
	1,000	118	118,000	
Facteur rural	1,300	15	19,500	2,098,400
	1,200	218	261,600	
	1,100	341	375,100	
	1,000	1,048	1,048,000	
	900	438	394,200	
SALAIRES mensuels.				
Huissier	160	3	5,760	11,040
	150	2	3,600	
	140	1	1,680	
Chef classer	160	3	5,760	18,240
	130	6	10,800	
	140	1	1,680	
Messager	120	1	1,440	13,080
	110	2	2,640	
	100	3	3,600	
Classeur	90	5	5,400	27,360
	130	2	3,120	
	120	5	7,200	
	110	»	»	
	100	7	8,400	
Aide-messager	90	8	8,640	9,480
	80	4	3,840	
	70	5	4,200	
	60	2	1,440	

GRADES ET EMPLOIS.	TRAITEMENTS.	Nombre d'emplois.	SOMMES.	Par catégorie.
Aide-classeur	80	8	7,680	19,320
	70	3	2,520	
	60	11	7,920	
	50	2	1,200	
	4	2	2,920	
	3.40	2	2,482	
Boutefeu (1)	3.20	4	4,672	28,570
	3	(2) 3	2,826	
	2.80	7	7,154	
	2.60	(3) 10	7,898	
	2 j. 0.	(4) 1	618	
				13,477,640
Boutefeu et écuréuse (prestations partielles)		163		57,519
				13,535,159

(1) Salaire journalier.

(2) Dont 1, utilisé du $\frac{1}{10}$ au $\frac{30}{4}$.

(3) Dont 4, utilisés du " "

(4) Service incomplet.

ADMINISTRATION DES TÉLÉGRAPHES

Nombre des fonctionnaires et employés, avec indication, pour chaque catégorie, de leurs traitements.

A. — Fonctionnaires.

GRADES ET EMPLOIS.	TRAITEMENTS.	Nombre d'emplois.	SOMMES.	Par catégorie.
Directeur général.	13,200 12,000	1 »	13,200	13,200
Directeur d'administration	10,000 9,000	1 1	10,000 9,000	19,000
<i>Personnel technique.</i>				
Inspecteur de direction et directeur de service	9,000 8,000 7,000 6,000	3 1 1 1	27,000 8,000 7,000 6,000	48,000
Ingénieur principal.	7,000 6,500 6,000 5,500	» » 1 3	» » 6,000 16,500	22,500
Ingénieur	5,500 5,000 4,500 4,000 3,500 3,100 2,700	1 1 2 6 4 3 4	5,500 5,000 9,000 24,000 14,000 9,300 10,800	77,600
Architecte principal	6,000 5,500 5,000 4,500 4,000	2 1 1 » »	12,000 5,500 5,000 » »	22,500
Architecte	4,000 3,500 3,100 2,700 2,300 2,000	» 2 2 » 1 »	7,000 6,200 2,300 » » »	15,500

GRADES ET EMPLOIS.	TRAITEMENTS.	Nombre d'emplois.	SOMMES.	Par catégorie.	
Chef de section principal	6,000	3	18,000	37,500	
	1 ^{re} classe 5,500	»	15,000		
	5,000	3			
	2 ^e classe 4,500	1			
	4,000	»	4,500		
4,000	»	3,500	6,200		
1 ^{re} classe 3,500	1				
2 ^e classe 3,100	»				
Chef de section	2,700	1		2,700	
	2,300	»			
	2,000	»			

Personnel administratif.

Inspecteur de direction et directeur de service	9,000	2	18,000	79,000
	8,000	5	40,000	
	7,000	3	21,000	
	6,000	»	»	
Inspecteur	7,000	»	»	23,000
	1 ^{re} classe. 6,500	2	13,000	
	2 ^e classe. 6,000	2	12,000	
	5,500	»		
Chef de division	7,000	2	14,000	60,500
	1 ^{re} classe. 6,500	1	6,500	
	2 ^e classe. 6,000	3	18,000	
	5,500	4	22,000	
Chef de bureau (administration centrale).	5,500	1	5,500	20,000
	5,000	2	10,000	
Chef de bureau principal (service d'exécution)	4,500	1	4,500	12,000
	6,000	2	12,000	
Chef de bureau et chef de bureau de dessin (service d'exécution)	5,500	15	82,500	290,500
	5,000	20	100,000	
	4,500	14	63,000	
Sous-chef de bureau (administration centrale)	4,500	9	40,500	52,500
	4,000	3	12,000	
Sous-chef de bureau (service d'exécution)	4,500	2	9,000	13,000
	4,000	1	4,000	

GRADES ET EMPLOIS.	TRAITEMENTS.	Nombre d'emplois.		SOMMES.	Par catégorie.
Contrôleur principal	6,000	4	4	24,000	24,000
Contrôleur	5,500	2	17	11,000	78,000
	1 ^{re} classe	4		20,000	
	4,500	6		27,000	
	2 ^e classe	5		20,000	
	3 ^e classe	»		»	
Commis-chef et dessinateur-chef	4,000	107	149	428,000	575,000
	3,500	42		147,000	
Chef de dépôt principal et chef de fabrication principal.	5,000	3	3	15,000	15,000
	4,500	»		»	
Chef de dépôt et chef de fabrication.	4,000	»	3	»	
	1 ^{re} classe	»		»	
	5,500	»		»	
	2 ^e classe	»		»	
Percepteur principal	2,700	»	»	»	
	5,500	6		33,000	302,700
Percepteur	5,000	16	16	80,000	
	4,500	»		»	
	4,000	12	23	48,000	
	3,500	11		38,500	
	3,100	20	31	62,000	
	2,700	11		29,700	
	2,300	5	5	11,500	
	2,000	»		»	

B. — *Employés.*

Commis et dessinateur	3,100	126	645	390,600	1,441,400
	1 ^{re} classe	130		351,000	
	2,300	82		188,600	
	2,000	98		196,000	
	1,700	86		146,200	
	1,400	107		149,800	
	3 ^e classe	16		19,200	

GRADES ET EMPLOIS.	TRAITEMENTS.	Nombre d'emplois.	SOMMES.	Par catégorie.
	2,600	»	»	
	2,400	2	4,800	
	2,200	»	»	
Surveillant	2,000	6	12,000	32,600
	1,800	7	12,600	
	1,600	2	3,200	
	1,400	»	»	
	1,200	»	»	
	3,000	»	»	
1 ^{re} classe.	2,800	»	»	
	2,600	»	»	
	2,400	25	60,000	
Commis d'ordre	2,400	»	»	1,041,800
	2,200	67	147,400	
	2,000	54	108,000	
2 ^e classe.	1,800	88	158,400	
	1,600	145	232,000	
	1,400	86	120,400	
	1,200	113	135,600	
	1,000	80	80,000	
	3,200	4	12,800	
Premier chef facteur.	2,900	2	5,800	
	2,600	3	7,800	26,400
	2,400	4	9,600	
Chef facteur	2,200	»	»	9,600
	2,000	»	»	
	3,000	»	»	
Chef expéditionnaire	2,800	1	2,800	2,800
	2,600	»	»	
	2,400	»	»	
	2,400	»	»	
	2,200	»	»	
	2,000	»	»	
Dessinateur expéditionnaire.	1,800	»	»	1,400
	1,600	»	»	
	1,400	1	1,400	
	1,200	»	»	

GRADES ET EMPLOIS.	TRAITEMENTS.	Nombre d'emplois.	SOMMES.	Par catégorie.
Expéditionnaire	2,200	1	2,200	5,600
	2,000	1	2,000	
	1,800	»	»	
	1,600	»	»	
	1,400	1	1,400	
	1,200	»	»	
	1,800	2	3,600	
Auxiliaire	1,700	2	3,400	336,200
	1,600	2	3,200	
	1,500	1	1,500	
	1,400	8	11,200	
	1,300	6	7,800	
	1,200	30	36,000	
	1,100	27	29,700	
Élève	1,000	47	47,000	107,700
	900	56	50,400	
	800	178	142,400	
	700	75	52,500	
	600	92	55,200	

C. — *Gens de service.*

Traitements mensuels.

Huissier	150	2	3,600	9,360
	160	3	5,760	
Chef classer	160	6	11,520	16,560
	140	3	5,040	
Classeur	130	8	12,480	29,520
	120	2	2,880	
	110	4	5,280	
	100	2	2,400	
	90	6	6,480	
Aide-classeur	80	3	2,880	10,560
	60	4	2,880	
	50	8	4,800	
Messager	130	1	1,560	5,280
	110	1	1,320	
	100	2	2,400	

GRADES ET EMPLOIS.	Taux de salaire.	Nombre d'emplois.	SOMMES.	Par catégorie.
Aide-messager (1).	80	2	1,920	4,920
	50	5	3,000	
Salaire journalier.				
Écureuse (2)	2.40	8	5,952	29,419
	2.10	2	1,302	
	2.00	17	10,540	
	1.80	5	2,790	
	1.50	10	4,650	
	1.20	16	2,232	
	1.00	2	620	
	0.90	4	1,116	
Concierge	0.70	1	217	4,270.50
	4.50	1	1,642.50	
	3.60	2	2,628	
			Total . . .	109,889.50

D. — *Ouvriers.*

Aide-poseur et aide-poseur provisoire	2.60	454	365,924	939,889
	2.80	221	191,828	
	3.00	141	131,130	
	3.30	242	247,556	
	3.70	3	3,441	
Ajusteur	3.30	1	1,023	8,928
	3.90	2	2,418	
	4.20	1	1,302	
	4.50	3	4,185	
Apprenti	2.60	2	1,612	1,612
Brigadier-homme de métier	5.10	4	6,324	13,392
	5.40	2	3,348	
	6.00	2	3,720	

(1) Salaire mensuel.

(2) Les écureuses qui jouissent d'un salaire inférieur à fr. 1,50 ne sont utilisées que pendant quelques heures par jour.

GRADES ET EMPLOIS.	Taux de salaire.	Nombre d'emplois.	SOMMES.	Par catégorie.
Brigadier-porteur	2.20	2	1,606	33,726
	2.40	1	876	
	2.60	1	949	
	2.80	2	2,044	
	3.00	2	2,190	
	3.30	7	8,431.50	
	3.60	9	11,826	
	3.90	3	4,270.50	
	4.20	1	1,533	
	4.50	5	6,975	
Brigadier-poseur	4.80	6	8,928	45,663
	5.10	11	17,391	
	5.40	2	3,348	
	5.70	3	5,301	
Brochense	6.00	2	3,720	4,023
	3.30	1	1,023	
Candidat-poseur	3.30	15	15,345	15,345
	3.30	2	2,046	
Chauffeur	3.90	6	7,254	21,204
	4.20	7	9,114	
	4.50	2	2,790	
Chef brigadier-porteur	5.10	1	1,861.50	3,832.50
	5.40	1	1,971	
	7.60	2	5,548	
Chef d'atelier	8.40	2	6,132	18,980
	9.20	1	3,358	
	10.80	1	3,942	
Chef magasinier	4.80	1	1,488	4,743
	5.10	1	1,581	
	5.40	1	1,674	
Chef-manœuvre	5.10	1	1,581	3,255
	5.40	1	1,674	
Compteur	4.50	2	2,790	2,790
Comptense	2.20	1	682	8,587
	2.40	1	744	
	3.30	7	7,161	

GRADES ET EMPLOIS.	Taux de salaire.	Nombre d'emplois.	SOMMES	Par catégorie.
Conducteur de presse	6.40	1	2,336	4,818
	6.80	1	2,482	
	5.70	9	18,724.50	
	6.00	7	15,330	
Contremaître	6.40	17	39,712	96,980.50
	6.80	4	9,928	
	7.20	4	10,512	
	7.60	1	2,774	
Découpeur	3.60	1	1,116	1,116
Dessinateur temporaire	5.00	8	12,400	12,400
	3.60	2	2,232	
Ébéniste	3.90	1	1,209	4,743
	4.20	1	1,302	
Galvanoplaste	5.70	1	1,767	1,767
Gommeur	3.30	1	1,023	1,023
Gommeuse	3.30	3	3,069	3,069
	3.70	2	2,294	
Homme de métier	3.90	2	2,418	6,014
	4.20	1	1,302	
	3.30	1	1,023	
Imprimeur	3.60	1	1,116	12,462
	3.90	4	4,836	
	4.20	1	1,302	
	4.50	3	4,185	
	3.60	7	7,812	
Magasinier	3.90	5	6,045	28,749
	4.20	3	4,137	
	4.50	7	10,755	
	2.60	7	5,642	
	2.80	10	8,680	
Manœuvre	3.00	9	8,370	72,312
	3.30	11	11,253	
	3.60	6	6,696	
	3.90	15	18,135	
	4.20	8	10,416	
	130 (1)	2	3,120	

(1) Salaire mensuel.

GRADES ET EMPLOIS.	Taux de salaire.	Nombre d'emplois.	SOMMES.	Par catégorie.
	3.60	3	3,348	
	3.90	4	4,836	
	4.20	1	1,302	
Mécanicien.	4.50	14	21,757.50	36,937.50
	4.80	2	3,504	
	6.00	1	2,490	
	3.00	1	930	
Mennisier	4.20	2	2,604	4,929
	4.50	1	1,395	
	2.60	1	806	
	3.60	1	1,116	
Nettoyeur d'appareils	3.90	1	1,209	12,431
	4.20	6	7,812	
	4.80	1	1,488	
Numéroteur	4.50	1	1,395	1,395
Peintre	4.50	1	1,395	1,395
Pieuse.	3.30	1	1,023	1,023
	3.60	1	1,116	
	4.20	1	1,302	
Perforeur	4.50	1	1,395	5,394
	5.10	1	1,581	
	2.20	1	682	
Perforeuse.	3.30	4	4,092	4,774
Ponceur	3.30	1	1,023	1,023
	3.60	97	108,252	
	3.90	46	55,614	
	4.20	92	125,328	
Poseur.	4.50	51	81,540	379,713
	4.80	3	5,256	
	5.10	2	3,723	
	3.30	1	1,209	
	4.20	6	7,812	
Préparateur	4.50	1	1,395	13,578
	5.10	2	3,462	
	4.20	1	1,302	
Relieur	4.50	1	1,395	2,697

GRADES ET EMPLOIS.	TRAITEMENTS.	Nombre d'empls.	SOMMES.	Par catégorie.
Surveillant temporaire (1)	150	1	1,800	11,320
	160	6	11,520	
	180	4	8,640	
Surveillant de travaux (1).	190	3	6,840	20,760
	220	2	5,280	
	150	4	7,200	
Traceur surveillant (1)	170	1	2,040	16,320
	180	1	2,160	
	190	1	2,280	
	220	1	2,640	1,560
Veilleur de nuit (1)	130	1	1,560	
	3.60	1	1,116	
Visiteur	3.90	1	1,209	6,417
	4.20	2	2,604	
	4.30	1	1,488	
			Total.	1,892,089.50

(1) Salaire mensuel.

PERSONNEL DE L'ADMINISTRATION DE LA MARINE.

A. — PERSONNEL RÉTRIBUÉ PAR TRAITEMENTS FIXES (1).

GRADES ET EMPLOIS.	TRAITEMENTS.	Nombre d'emplois.	SOMMES.	Par catégorie.
Directeur général	13,200	1	13,200	13,200
Inspecteur de direction et directeur de service	9,000 8,000	1 } 2 }	9,000 16,000	25,000
Inspecteur de 1 ^{re} classe à titre personnel.	7,000	1	7,000	7,000
Chef de division de 1 ^{re} classe.	7,000 6,500	1 } 1 }	7,000 6,500	13,500
Chef de division de 2 ^e classe	6,000	1	6,000	6,000
Sous-inspecteur	6,000	2	12,000	12,000
Chef de bureau principal	6,000	1	6,000	6,000
Chef de bureau	4,500	1	4,500	4,500
Contrôleur de 1 ^{re} classe	5,500	1	5,500	5,500
Sous-chef de bureau	4,500	1	4,500	4,500
Commis-chef	4,000 3,500	5 } 2 }	20,000 7,000	27,000
Commis de 1 ^{re} classe	3,300 3,100 2,700 2,300	1 } 7 } 8 } 7 }	3,300 21,700 21,600 16,100	62,700
Commis de 2 ^e classe	2,000 1,700	10 } 2 }	20,000 3,400	23,400
Commis de 3 ^e classe	1,400	9	12,600	12,600
Commissaire maritime de 2 ^e classe . . .	5,500	1	5,500	5,500
Commissaire maritime de 3 ^e classe . . .	4,900 4,300 4,000	1 } 1 } 1 }	4,900 4,300 4,000	15,200
Commissaire maritime de 4 ^e classe . . .	3,100 2,700	1 } 8 }	3,100 21,600	24,700
Chef de dépôt de 1 ^{re} classe	4,500	2	9,000	9,000
Agent-payeur	1,650	1	1,650	1,650
Receveur du passage d'eau	2,360 2,200	1 } 1 }	2,360 2,200	4,560
Receveur auxiliaire du passage d'eau . .	1,600	2	3,200	3,200
Receveur de coupons du passage d'eau .	1,300	3	3,900	3,900

(1) Y compris le taux moyen du chef de rétributions accessoires entrant en ligne de compte pour le calcul de la pension.

GRADES ET EMPLOIS.	TRAITEMENTS.	Nombre d'emplois.	SOMMES.	Par catégorie.
Agent de la police maritime	2,050	6	12,300	21,925
	1,925	5	9,625	
Professeur principal	5,000	2	10,000	10,000
Professeur d'arithmétique et d'algèbre	1,500	1	1,500	1,500
Professeur d'anglais	1,500	2	3,000	3,000
Professeur de navigation	1,500	1	1,500	1,500
Premier instituteur	2,800	1	2,800	2,800
Instituteur	2,300	1	2,300	2,300
Commandant de 1 ^{re} classe	6,000	1	6,000	39,000
	5,500	6	33,000	
Commandant de 2 ^e classe	5,000	2	10,000	23,500
	4,500	3	13,500	
Premier lieutenant	3,900	9	35,100	35,100
Lieutenant	3,400	5	17,000	38,200
	2,900	4	11,600	
	2,400	4	9,600	
	2,410	1	2,140	
Maître	1,800	6	10,800	22,620
	1,600	4	6,400	
	1,640	2	3,280	
	1,800	2	3,600	
Contremaître-charpentier ou voilier, contremaître de manœuvres.	1,740	5	8,700	49,600
	1,460	15	21,900	
	1,400	11	15,400	
	1,500	2	3,000	
Matelot-rameur	1,300	4	5,200	8,200
	1,600	1	1,600	
Matelot	1,360	46	62,560	291,720
	1,300	119	154,700	
	1,500	37	55,500	
	1,240	14	17,360	
Matelot auxiliaire (1)	900	8	7,200	20,440
	540	18	9,720	
	880	4	3,520	

(1) Les matelots-auxiliaires ne sont, en réalité, que des mousses; ils sont recrutés parmi les jeunes gens âgés de 16 à 19 ans; ils deviennent matelots à mesure des vacances dans le cadre.

GRADES ET EMPLOIS.	TRAITEMENTS.	Nombre d'emplois.	SOMMES.	Par catégorie.
Chef pilote de 1 ^{re} classe	5,400	1	5,400	9,400
	4,000	1	4,000	
Chef pilote de 2 ^e classe	4,000	1	4,000	11,700
	4,200	1	4,200	
	3,500	1	3,500	
Chef pilote de 3 ^e classe	3,000	2	6,000	6,000
Chef pilote de 4 ^e classe	2,700	1	2,700	2,700
Chef pilote de 5 ^e classe (1)	400	2	800	800
	2,900	1	2,900	32,200
	2,600	2	5,200	
Patron	2,300	3	6,900	
	2,200	6	13,200	
	2,000	2	4,000	23,800
	2,000	2	4,000	
Second	1,650	12	19,800	
	2,900	1	2,900	
Chef garde de phares	2,300	3	6,900	9,800
	1,825	1	1,825	10,325
Gardien de phare	1,700	5	8,500	
	1,700	2	3,400	7,400
Garde-fanal (2)	800	5	4,000	
	2,300	1	2,300	4,000
Signaleur de marée	1,700	1	1,700	
Aide-signaleur de marée	1,500	3	4,500	4,500
Préposé au sauvetage (3)	600	6	3,600	3,600
	500	3	1,500	2,700
Patron sauveteur (3)	400	3	1,200	
	400	4	1,600	2,360
Contremaitre sauveteur (3)	380	2	760	
	310	50	15,500	18,500
Matelot sauveteur (3)	300	10	3,000	
Aumônier	2,000	2	4,000	4,000

(1) Les chefs-pilotes de 5^e classe résident à Willebroeck. Ils cumulent ces fonctions avec celles de chef éclusiers pour lesquelles ils sont rémunérés par la ville de Bruxelles.

(2) Les gardes-fanaux à 800 francs allument les feux le soir et les éteignent le matin; ils n'ont que des prestations partielles.

(3) Les fonctions de préposé au sauvetage sont exercées par des commissaires maritimes ou par des brigadiers de douane. La rémunération allouée par l'administration de la marine ne constitue qu'un supplément.

Personnel technique.

GRADES ET EMPLOIS.	TRAITEMENTS.	Nombre d'emplois.	SOMMES.	Par catégorie.
Directeur de service	6,000	1	6,000	6,000
Ingénieur principal de 2 ^e classe . . .	5,500	1	5,500	5,500
Ingénieur de 2 ^e classe.	3,100	2	6,200	6,200
Conducteur-mécanicien	4,400	1	4,400	4,400
Conducteur-charpentier	3,500	1	3,500	6,500
	3,000	1	3,000	
Sous-conducteur charpentier.	2,300	1	2,300	2,300
Mécanicien chef de 1 ^{re} classe.	4,580	1	4,580	45,380
	4,480	2	9,960	
	3,980 ^a	6	23,880	
	3,480	2	6,960	
Mécanicien chef de 2 ^e classe.	3,180	4	12,720	21,360
	2,880	3	8,640	
Machiniste	2,790	1	2,790	59,530
	2,450	15	36,750	
	2,200	6	13,200	
	2,150	2	4,300	
	2,490	1	2,490	
Machiniste-adjoint	1,800	5	9,000	31,350
	1,650	9	14,850	
	1,500	5	7,500	
Contremaître chauffeur	1,800	2	3,600	50,820
	1,460	17	24,820	
	1,400	16	22,400	
Chauffeur	1,360	57	77,520	221,820
	1,300	111	144,300	
Total. . fr.			1,474,955	1,474,955

Personnel payé par appointements variables.

GRADES ET EMPLOIS.	TRAITEMENTS.	Nombre d'emplois.	SOMMES.	Par catégorie.
Receveur des droits maritimes de 1 ^{re} cl.	6,250 »	1	6,250 »	
— — 2 ^e cl.	4,400 »	1	4,400 »	
— — 3 ^e cl.	2,700 »	1	2,700 »	
— — 4 ^e cl.	1,800 »	1	1,800 »	
Encaisseur	2,300 »	2	4,600 »	
Patron mesureur	3,677.35	11	40,410.85	
	1,800 »	6	10,800 »	
Pilote de 1 ^{re} catégorie	9,007.52	69	621,519.06	
Pilote de 2 ^e catégorie	5,055.35	22	111,217.72	
Pilote auxiliaire (aval)	4,493.38	17	76,387.55	Station d'Anvers.
Pilote auxiliaire (amont)	4,259.84	2	8,519.68	
Elève-pilote	1,858.69	35	64,354.15	
Matelot-canotier	2,298.34	12	27,580.08	
Patron pilote	10,143.88	18	182,589.84	
Patron canotier	4,135.54	8	33,084.32	
Pilote	7,865.41	141	1,109,022.81	Station de Flessingue.
Pilote-auxiliaire	5,357.40	25	133,935 »	
Elève-pilote	4,170.60	72	300,283.20	
Matelot-canotier	5,472.88	39	135,442.32	
Patron-pilote	7,083.66	3	21,250.98	
Patron de remorque de 1 ^{re} classe . .	2,700 »	2	5,400 »	
— — 2 ^e classe	2,200 »	3	6,600 »	
Pilote	5,430.02	18	97,740.36	Station d'Ostende.
Pilote-auxiliaire	4,034.52	6	24,207.12	
Elève-pilote	3,227.62	20	64,552.40	
Patron canotier	2,430.05	1	2,430.05	
Pilote	3,587.86	10	35,878.60	Station de Terneuzen.
Matelot-canotier	2,082.94	4	8,331.76	
Patron pilote	5,461.56	2	10,923.12	
Pilote	4,437.50	4	17,750 »	Station de Nieuport.
Pilote-auxiliaire	3,413.47	2	6,826.94	
Elève-pilote	3,072.18	10	30,724.80	

GRADES ET EMPLOIS.	TRAITEMENTS.	Nombre d'emplois.	SOMMES.	Par catégorie.
Patron pilote	5,903 »	2	11,806 »	Station de Zeebrugge.
Pilote	4,514 »	8	36,112 »	
Elève-pilote	2,765 »	12	33,180 »	
Patron canotier	3,032 »	1	3,032 »	
Matelot-canotier	2,632 »	4	10,608 »	
Pilote auxiliaire	1,027.73	4	4,110.94	Station de Willebroeck
» { Ces agents n'ont que des	500 »	3	1,500 »	Station de Sennegat.
» { prestations partielles.	500 »	1	500 »	Station de Termonde.
Total. . . fr.			3,308,358.65	

C. — *Gens de service.*

Huissier-messenger	(a) 2,000	1	2,000	3,700
	(a) 1,700	1	1,700	
Messenger	(a) 1,900	1	1,900	6,400
	(a) 1,500	3	4,500	
Messenger	(m) 120	2	2,880	4,080
	(m) 100	1	1,200	
Aide-messenger	(m) 50	1	600	600
Fentier	(m) 110	1	1,320	1,320
Ecureuse	(m) 70	1	840	1,560
	(m) 60	1	720	
Concierge	(m) 60	1	720	720
Total francs.			18,380	18,380

D. — *Personnel ouvrier.*

Chef d'atelier	(m) 248 »	1	2,880	6,480
	» 180 »	3	6,480	
	» 170 »	4	8,160	
Contremaitre	» 160 »	1	1,920	1,800
	» 150 »	1	1,800	
	» 120 »	1	1,440	
Électricien	(j) 5 »	1	1,500	1,380
	» 4.60	1	1,380	
	» 4.20	2	2,520	
Ajusteur	» 3.60	2	2,160	12,320
	» 3.40	11	12,320	

(a) Traitement annuel; (m) traitement mensuel; (j) salaire journalier.

CATÉGORIES D'EMPLOIS.	Taux de salaire.	Nombre d'emplois.	Dépense annuelle.
Aide-ajusteur	(j) 3.20	1	960
Chef charpentier	» 4.80	4	5,760
	» 4.60	3	4,140
	» 4.40	11	14,520
Charpentier et menuisier	» 4.20	2	2,520
	» 3.80	1	1,140
Aide-charpentier (1)	» 1.60	1	480
	» 1.40	1	420
	» 5.20	8	12,480
	» 4.80	3	4,320
	» 4.60	4	5,520
Chaudronnier	» 4.40	5	6,600
	» 4.20	1	1,260
	» 4 »	2	2,400
	» 3.80	1	1,140
	» 3.60	1	1,080
Aide-chaudronnier	» 3 »	1	900
	» 5 »	4	6,000
Forgeron	» 4.60	1	1,380
	» 4.20	3	3,780
	» 3.40	5	5,100
	» 3.20	1	960
Frappeur	» 3 »	1	900
	» 2.80	1	840
	» 2.60	1	780
Machiniste d'atelier	(m) 140 »	1	1,680
Perceur à la machine	(j) 4.20	1	1,260
Taraudeur	» 3.80	2	2,280
Chef tourneur	» 5.20	2	3,120
	» 5.20	1	1,560 »
	» 4.80	1	1,440 »
Tourneur	» 4.60	1	1,380 »
	» 4.20	1	1,260 »
Aide-tourneur	» 2.60	1	780 »

(1) Les aides-charpentiers sont des jeunes gens qui apprennent le métier.

CATÉGORIES D'EMPLOIS.	Taux de salaire.	Nombre d'emplois.	Dépense annuelle.	
Portier et passeur d'eau	m. 100 »	1	1,200 »	
Gardien (1)	» 100 »	5	6,159.60	
	» 90 »	4	4,320 »	
	(2) » 100 »	65	78,159.60	
	» 90 »	1	1,080 »	
Manœuvre.	» 80 »	1	960 »	
	» 60 »	2	1,440 »	
Manœuvre provisoire (3).	» 100 »	2	1,000 »	
Nettoyeur de chaudières (4)	» 30 »	2	720 »	
	» 40 »	6	2,880 »	
Chef lamaneur à Douvres	» 170 »	1	2,040 »	
Chef lamaneur à Ostende	» 140 »	1	1,680 »	
Sous-chef lamaneur à Douvres	» 150 »	1	1,800 »	
Sous-chef lamaneur à Ostende	» 120 »	1	1,440 »	
Lamaneur à Douvres	» 140 »	9	15,120 »	
Lamaneur à Ostende	» 100 »	9	10,800 »	
Nettoyeur d'embarcadère.	» 100 »	3	3,600 »	
Batelier	» 105 »	3	3,780 »	
Aide-batelier	» 100 »	4	4,800 »	
Chauffeur provisoire (5)	» 100 »	2	1,400 »	
Matelot provisoire.	» 100 »	1	1,200 »	
	700	1	700 »	
	650	1	650 »	
Gardien de feux sur l'Escant néerlandais (6)	Par an 600 florin	3	Fl. 1,800 »	Florin Pays-Bas 8,800 à fr. 2,10
	Pays-Bas 550	5	P.-B. 2,750 »	
	500	4	2,000 »	
	450	2	900 »	
			289,279.20	
			+18,480 »	
		246	307,759.20	

(1) Dont un bénéfice d'un suppl. de fr. 13.30 par mois.

(2) Idem.

(3) Deux fois par an pendant 2 1/2 mois pour la période de réception du matériel, etc.

(4) Il s'agit ici de jeunes garçons dont l'admission n'est que temporaire.

(5) Pendant 7 mois.

(6) Ces agents sont nommés et leurs salaires fixés par le Gouvernement néerlandais conformément aux conventions.

Kamer der Volksvertegenwoordigers.

VERGADERING VAN 20 DECEMBER 1907.

Begrooting van het Ministerie van Spoorwegen, Posterijen en Telegrafien
voor het dienstjaar 1908 (1)

VERSLAG

NAMENS DE MIDDENAFDEELING (2) UITGEBRACHT DOOR DEN HEER HUBERT.

MIJNE HEEREN.

Ten einde te beantwoorden aan den door de Kamer uitgedrukten wensch om de verslagen rond te deelen vóór de herneming van hare werkzaamheden in Januari, besliste uwe Middenafdeeling zich te bepalen tot het onderzoek van de begrooting en van de beraadslagingen in de Afdeelingen en in de Middenafdeeling.

1^o ONDERZOEK VAN DE BEGROOTING.

Het ontwerp van begrooting voor het Ministerie van Spoorwegen, Posterijen en Telegrafien, dienstjaar 1908, bedraagt 224,991,314 frank, onderverdeeld als volgt :

Gewone uitgaven, 1^{ste} afdeeling, 224,721,314 frank ;

Uitzonderlijke uitgaven, 2^{de} afdeeling, 250,000 frank.

Onder de uitzonderlijke uitgaven is begrepen het noodige krediet tot het vernieuwen van stoomketels op eene pakketboot der lijn Oostende-Dover, waarvan de aankoopprijs voorkomt op de begrooting van 1907.

(1) Begrooting, n^o 4^{ix}.

(2) De Middenafdeeling bestond uit de heeren Harmignie, voorzitter, Bertrand, Colfs, Gravis, Lemonnier, Rosseeuw en Hubert.

Door de onderstaande tabel, opgemaakt naar dezelfde onderverdeelingen als die van de begrooting, zal men de verschillen gemakkelijker kunnen nagaan :

HOOFDSTUKKEN.	BEGROOTING		VERSCHIL	
	voor 1907 (Gewone uitgaven)	voor 1908 (Buiteng. uitgaven).	Meer	Minder
I. Hoofdbestuur	314,580	316,530	1,950	»
II. Spoorwegen	163,130,997	185,119,919	21,988,922	»
III. Posterijen, telegraaf en telefoon	26,453,212	28,448,541	1,995,329	»
IV. Zeewezen	7,611,844	7,644,534	32,690	»
V, VI, VII, VIII en X, verschillende diensten	(1) 1,212,100	315,000	»	897,100
IX. Toelagen. Werkliedenkas	2,748,890	2,876,790	127,900	»
Totaal. . . . fr.			24,146,791	897,100
Totale verhooging. . . . fr.			23,249,691	

Dat is de grootste vermeerdering van uitgaven die wij ooit hadden aan te stippen; men hoeft bijgevolg goed na te gaan welke posten daartoe aanleiding geven, en ten einde de begrooting voor 1908 beter te kunnen vergelijken met die van 1907, maakte de verslaggever de volgende tabel op, naar den aard der onderwerpen, met afzonderlijke vermelding van de eigenlijke uitgaven voor het genaaste net van West-Vlaanderen.

(1) Met inbegrip van 914,000 frank wegens afkoop van den voorraad, enz., der lijnen overgenomen van de Maatschappij der Spoorwegen van West-Vlaanderen en kosten van abonnement van sommige lijnen dezer maatschappij.

(3)

Benaming der onderwerpen van uitgaaf.

BENAMING DER ONDERWERPEN VAN UITGAAF.	HOOFDSTUK I	HOOFDSTUK II. — <i>Spoorwegen.</i>				
	Middenbestuur. — Verhooging.	1 ^e sectie. — Gemeenschap- pelijke diensten. — Verhooging.	2 ^e sectie. — Weg en werken. — Verhooging.	3 ^e sectie. — Trekdienst en materieel. — Verhooging.	4 ^e sectie. — Vervoer. — Verhooging.	5 ^e sectie. — Helling der ontvangst. — Verhooging.
Jaarwedden en vergoedingen	1,950	13,630	106,075	57,230	541,935	7,325
Jaarwedden en vergoedingen aan de amb- tenaren en beambten overgenomen van de Maatschappij van West-Vlaanderen.	»	»	45,260	54,480	388,250	99,250
Werkloon	»	1,060	136,758	2,562,877	1,596,544	6,259
Werkloon van de bedienden overgenomen van de Maatschappij van West-Vlaanderen.	»	»	230,000	380,891	317,795	»
Drukwerk, enz.	»	101,000	»	»	»	»
Uitzonderlijke hulpverleening aan werk- lieden, enz.	»	40,000 (3)	»	»	»	»
		34,500	»	»	»	»
		5,500 (3)	»	»	»	»
Onderliggers, spoorstaven, enz.	»	»	522,450	»	»	»
		»	310,000 (3)	»	»	»
Werktuigen, gereedschap, enz.	»	»	444,507	»	»	»
		»	444,000 (3)	»	»	»
Bezuinigingspremiën	»	»	»	123,845	»	»
		»	»	17,534 (3)	»	»
Brandstoffen en andere verbruiksvoorwer- pen voor den trekdienst der treinen	»	»	»	7,300,200	»	»
		»	»	357,000 (3)	»	»
Onderhoud, herstelling, enz., van het ma- terieel	»	»	»	4,091,513	»	»
		»	»	236,960 (3)	»	»
Regelmatigheidspremiën	»	»	»	55,419	»	»
		»	»	20,500 (3)	»	»
Bedrijfskosten	»	»	»	»	1,226,000	»
		»	»	»	50,000 (3)	»
Adverteerkosten	»	»	»	»	22,375	»
Verlies en schade	»	»	»	»	40,000 (3)	»
Materieel, huurprijs van lokalen, enz.	»	»	»	»	»	»
Onderhoud der lijnen, enz.	»	»	»	»	»	»
Jaarwedden van beschikbaarheid	»	»	»	»	»	»
Pensioenen, 1 ^e termijn	»	»	»	»	»	»
Toelage, kas der werklieden	»	»	»	»	»	»
Onvoorziene uitgaven	»	»	»	»	»	»

HOOFDSTUK III. — Posterijen, Telegraaf en Telefoon.			HOOFDST. IV.	HOOFDST. V.	HOOFDST. VII.	HOOFDST. IX.	HOOFDST. X.	TOTALEN.		OPMERKINGEN.
1 ^e sectie.	2 ^e sectie.	3 ^e sectie.	Zeewezen.	Jaarwedden van brschik- baarheid.	Pensioenen 1 ^e termijn.	Toelage aan de kas der werklieden.	Onvoorziene uitgaven.	Verhooging.	Verminder- ing.	
Gemeen- schappelijke diensten.	Posterijen.	Telegraaf en Telefoon.	—	—	—	—	—	—	—	
Verhooging.	Verhooging.	Verhooging.	Verhooging.	Verhooging.	Verhooging.	Verhooging.	Vermindering.			
2,150	328,516 (1) 583,413 (2)	543,520	24,250	»	»	»	»	2,209,994	»	1) Jaarwedden van de ambtenaren en beambten.
»	»	»	»	»	»	»	»	587,240	»	2) Jaarwedden van de brievenbe- stellers, enz.
2,210	»	331,220	8,440	»	»	»	»	4,645,368	»	3) Aandeel be- treffende de overge- nomen lijnen van West-Vlaanderen
»	»	»	»	»	»	»	»	928,686	»	4) Bedrag van twee kredieten uit- getrokken voor de uitgaven betreffende de overneming van de lijnen der Naam- looze Maatschappij van de Spoorwegen van West-Vlaande- ren.
»	»	»	»	»	»	»	»	141,000	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	40,000	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	832,430	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	888,507	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	141,379	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	7,657,200	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	4,328,473	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	75,919	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	1,276,000	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	22,375	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	40,000	»	
»	89,300	»	»	»	»	»	»	89,300	»	
»	»	115,000	»	»	»	»	»	115,000	»	
»	»	»	»	3,900	»	»	»	3,900	»	
»	»	»	»	»	10,000	»	»	10,000	»	
»	»	»	»	»	»	105,320	»	127,900	»	
»	»	»	»	»	»	3) 22,580	»	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	911,000 (4)	»	»	
Algemeen saldo.								24,160,691	911,000	
								23,249,691		

Uit vorenstaande tabel blijkt, dat de uitgaven, voorzien voor het beheeren van het genaaste net van West-Vlaanderen, min dan 4 miljoen bedragen; er blijft dus voor het oudere net eene verhooging van meer dan 19 miljoen. De verhooging van de jaarwedden en dagloonen is het gevolg van de beloften, aan de Kamer gedaan door den heer Minister en reeds gedeeltelijk vervuld. Daarover dient niet lang te worden beraadslaagd.

De vermeerdering van uitgaven voor de brandstoffen is zeer aanzienlijk; voorzeker komt zij niet rechtstreeks overeen met de verhooging van de marktprijzen, daar deze weinig veranderden. Er moeten dus grootere hoeveelheden worden voorzien ofwel moet men in het afgelopen dienstjaar nog het voordeel van gunstigere aankopen hebben genoten.

De verhooging voor het onderhoud is het gevolg van de zoo aanzienlijke vermeerdering van materieel, doch het is te hopen dat die 4 miljoen ruim toereikend zullen zijn.

Met genoegen stellen wij vast dat, wat aangaat het oudere net, geene vermeerdering is voorzien voor den post: verlies en averij. In de laatste jaren nam hij onrustbarend toe. Moge het uitgetrokken cijfer geene misrekening zijn!

2^o AFDEELINGSONDERZOEK.

1^e AFDEELING.

Een lid doet opmerken dat het dikwijls heel koud is in de spoorwagens. Hij vraagt of er soms geen premie wordt toegekend aan hen die uitsparen op brandstoffen.

Een lid klaagt over het gebrek aan verlichting der wagens.

Een ander lid hekelt den ondergrondschen spoorweg te Laken.

Een lid vraagt om verbetering der goederen- en reizigersstatiën te Roeselare, Isegem en Ingelmunster.

2^o AFDEELING.

Een lid vraagt om ondergrondsche doorgangen te Thienen.

Een lid beweert dat de statie Namen gevaarlijk is en vraagt eene oplossing.

Een lid vestigt de aandacht op het goederenkantoor te Namen.

Een lid doet opmerken dat er ter havenstatie te Oostende geene beschutting is.

Een lid, sprekende van de grensstatie Quévy, op de baan van Parijs, vraagt of de toldienst niet kan verricht worden te Brussel.

Een lid vestigt de aandacht op de grensstatie Moeskroen.

Een lid verklaart dat er te Oostende wordt gewerkt.

Een lid vraagt hoeverre het staat met de werken te Doornik. Men vraagt daar eene rangeerstatie.

Een lid verlangt nieuwe tunnels ter statie Luik; hij acht dat de trappen slecht gemaakt zijn.

3^e AFDEELING.

Een lid verlangt de inzichten van den Minister van Spoorwegen te kennen,

omtrent het rondventen van socialistische bladen in de statien en, als vingerwijzing, stelt hij voor, de jaarwedde van den Minister te verminderen met 1 frank.

Een lid vraagt hoeveel de tunnel in het koninklijk park te Laken kost.

Een lid vraagt dat eene tabel worde opgemaakt van de loonsverhoogingen toegestaan aan het lagere personeel.

Een lid vraagt welke de inzichten van den Minister zijn betreffende den abonnementsprijs voor de telephoon en de éénmaking van het net.

Een lid vestigt de aandacht van den Minister op het kosteloos vervoer van steenslag.

4^e AFDEELING.

Een lid vraagt dat het minimumloon van de werklieden worde gebracht op 3 frank en dat de werklieden van West-Vlaanderen worden betaald op denzelfden voet als die van den Staat.

Een ander lid doet opmerken dat het beheer van beide netten nog niet vereenigd is.

Een lid verlangt den Minister te vragen om uitspraak te doen over de voorwaarden van prijs betreffende de overwegen der buurtspoorwegen op Staatsspoorweg. Een ander lid zou willen dat de uitgaaf steeds worde gehandhaafd.

Een lid vraagt dat er spoedig worde beslist over de verlangde hervorming voor de telephoon.

Een ander lid verlangt dat het telephoonnet van Antwerpen zoo spoedig mogelijk worde hersteld.

Een lid vraagt hoeveel de Staat heeft uitgegeven voor het opmaken van den inventaris van het mobilair, afgekocht van de Maatschappij van West-Vlaanderen.

5 AFDEELING.

Verscheidene leden vestigen de aandacht der Regeering op het bedrag van het loon van het spoorwegpersoneel; sommigen, steunende op den verschillenden prijs van het levensonderhoud in de onderscheidene plaatsen, verklaren zich tegen een gelijken loonstandaard. Zij drukken het denkbeeld uit, eene verblijfsvergoeding toe te kennen daar waar het onderhoud het duurst kost; overigens, dat zou kunnen gepaard gaan met een algemeen minimumloon.

Men vraagt welke lasten de begrooting zou te dragen hebben ten gevolge van het bepalen van een minimumloon van drie frank voor al de werklieden.

Insgelijks wordt gevraagd om verbetering van den maildienst Oostende-Dover.

6^e AFDEELING.

Een lid vraagt dat de wet op de Zondagsrust beter worde nageleefd. Hij wijst ook op den gebrekkigen toestand der Luxemburg- en der Noordstatie te Brussel. De naam der statie diende te worden aangeduid op eenige

lantaarnen; vooral in kleine statien hoeven dergelijke aanduidingen vermenigvuldigd te worden.

Niet zelden moeten de op pensioen gestelde werklieden langer dan eene maand wachten op de uitbetaling van den eersten termijn van hun pensioen.

Een ander lid vraagt om verbetering van het spoorwegverkeer tusschen Antwerpen en beide Vlaanderen.

Een ander lid vraagt om verbetering van het spoorwegverkeer tusschen Brussel en de gemeenten van het arrondissement.

Op dit punt dient de aandacht te worden gevestigd van de maatschappijen die de buurtspoorwegen in bedrijf nemen.

Een ander lid komt op tegen de afschaffing van het postkantoor te Koekelberg; hij vraagt dat het opnieuw worde geopend.

Een lid klaagt dat de werklieden te lang moeten wachten in de statien op aansluiting met Brussel.

De stemmingen werden uitgebracht als volgt :

	Ja.	Neen.	Onthoudingen.
1 ^e afdeeling.	9	4	1
2 ^e —	12	—	1
3 ^e —	6	4	3
4 ^e —	14	—	1
5 ^e —	9	5	—
6 ^e —	10	2	1
Te zamen.	60	15	7

3^e VERGADERINGEN VAN DE MIDDENAFDEELING.

De Middenafdeeling hield noodzakelijk weinig vergaderingen. Op de eerste hadden twee leden vragen gesteld, die lange opzoekingen vergden; de verslaggever ontving de antwoorden maar intijds om eene tweede vergadering te houden.

Wij laten ze hier volgen :

VRAAG.

Men verlangt eene volledige en omstandige statistiek, per reeksen, van het personeel der spoorwegen, posterijen et telegraphen, bevattende de ambtenaren, beambten, werklieden en dienstlieden, met vermelding, voor elke reeks, van hunne jaarwedden en loonen, in den aard van die welke als bijlage voorkomt in het verslag van den heer Fris over de begrooting voor 1894.

ANTWOORD.

Ik heb voorgeschreven dat stuk op te maken. Het zal verscheidene weken vergen, daar talrijke gegevens moeten worden geleverd door de buitendiensten.

Het kan worden rondgedeeld na dit verslag.

2^e VRAAG.

Een lid verlangt te weten tot welke uitgaaf zou aanleiding worden gegeven door het invoeren van het minimumloon van 3 frank voor de werklieden.

ANTWOORD.

Deze uitgaaf zal volkomen nauwkeurig kunnen bepaald worden, zoodra bedoelde tabel is opgemaakt.

De Middenafdeeling verzoekt den heer Minister, het antwoord op deze vragen zooveel mogelijk te bespoedigen. Alleen dan wanneer de Kamer deze stukken in het bezit zal hebben, zal zij met kennis van zaken kunnen handelen over het zoo belangwekkend vraagstuk der jaarwedden en loonen.

Intusschen vestigt de Middenafdeeling de verlichte welwillendheid van den heer Minister op den toestand van geheel het lagere personeel, dat hem dankbaar is voor de reeds genomen maatregelen.

Een lid vraagt dat de Afdeeling den heer Minister zou verzoeken, het verbod op te heffen voor het rondventen van socialistische bladen in de statien.

Een ander lid doet opmerken dat een minister niet dulden mag dat men in zijne statien bladen rondvente, die de maatschappelijke orde den bodem zouden inslaan en beleedigend mochten zijn voor het Koningschap.

Een ander lid merkt aan dat dit de herinvoering van de censuur is.

Een ander lid zegt dat voor hem de zaak geen belang oplevert, vermits de bladen aan den ingang der statie kunnen verkocht worden. Hij wil overigens geene drukking uitoefenen op de beslissing van den Minister.

Men vraagt de stemming over het voorstel; daarop worden uitgebracht 2 ja, 1 neen en 4 onthoudingen.

5^o VRAAG.

Kan de Regeering mededeelen in welke mate het getal reizigers op de lijnen van den « Grand Central Belge » heeft toegenomen sedert de naasting van deze lijnen?

ANTWOORD.

Er wordt geen afzonderlijke rekening gehouden voor het verkeer, de ontvangst, het vervoer van allen aard betreffende de statien van den ouden spoorweg « Grand Central Belge ».

Sedert den dag der werkelijke overneming van dezen spoorweg, worden de rekeningen van die statien versmolten met die der andere statien van 's Rijks net.

Anderdeels, zou de term van vergelijking ons volkomen ontbreken, omdat het archief van den « Grand Central », dat de inlichting hadde kunnen leveren, vernield werd na verloop van den gestelden tijd voor zijne bewaring.

Derhalve is het onmogelijk te voldoen aan de vraag der Middenafdeeling.

Het is jammer dat er niet, ten minste gedurende enkele jaren, eene afzonderlijke rekening werd gehouden voor den « Grand Central »; men dient den heer Minister geluk te wenschen, omdat hij bij de naasting van de spoorwegen van West-Vlaanderen niet meer dezelfde dwaling beging.

4^{de} VRAAG.

Het Bestuur bestelde, op het einde 1903, drie electriciteitvoortbrengende koppels, van 600 paardekracht ieder, en vier electriciteitvoortbrengende koppels, van 125 paardekracht ieder, welke koppels op de Tentoonstelling te Luik prijken met al het materieel der benoodigde stoomketels voor hunne motoren.

De Middenafdeeling verlangt te weten :

- 1^o Voor welke inrichtingen deze koppels werden besteld ;
- 2^o In welke inrichtingen die koppels thans worden benuttigd en sedert wanneer zij dienst doen.

ANTWOORD.

De drie electriciteitvoortbrengende koppels van 600 paardekracht, bestemd voor de hoofdwerkhuizen van Mechelen, worden er in het magazijn bewaard.

Het opzetten daarvan werd verdaagd uit hoofde van voorstellen tot levering der kracht die wij te Mechelen noodig hebben.

De vier electriciteitvoortbrengende koppels, van 125 paardekracht ieder, werden besteld voor de statie te Brussel (Turn-en-Taxis).

Een koppel werd opgezet in de electriciteitsfabriek te Quaregnon-Midden ; het doet dienst sedert 10 Maart 1907. Een tweede doet dienst, sedert 7 Januari 1907, in de electriciteitsfabriek te Antwerpen-Noord.

Men is bezig met het opzetten van de twee andere te Leuven.

5^e VRAAG.

De Middenafdeeling wenscht te bekomen : 1^o eene omstandige schatting der kosten wegens kabels, kabienen, omzetters, schakelborden, enz., die het bestuur reeds heeft geplaatst of nog plaatsen moet in de statien van den Brusselschen omtrek, met het oog op het uitvoeren van de overeenkomst tot levering van stroom, gesloten tusschen het Bestuur en de Brusselsche Maatschappij van Electriciteit ;

2^o Eene schatting, tegen inventarisprijs, van het voortbrengingsmaterieel der electriciteitsfabrieken die werden afgeschaft ten gevolge van die overeenkomst.

3^o De raming van den kostenden prijs per kilowatt tot aan de schakelborden ter statien (Turn-en-Taxis, Brussel [West] enz.), sedert verscheidene maanden bediend door den stroom der Brusselsche Maatschappij.

ANTWOORD.

Bijlage I vermeldt de schatting van de kosten wegens het aanleggen van de kabels, kabienen, omzetters, schakelborden, enz., ten gevolge van de overeenkomst met de Brusselsche Maatschappij van Electriciteit. Er dient te worden opgemerkt dat die inrichtingen niet eenvoudig de vroegere hebben vervangen, maar dat zij ons in de mogelijkheid stelden, het aanwenden van de electriche kracht *merkelijk* uit te breiden zoowel tot verlichting als tot beweegkracht.

Bijlage II deelt de schatting mee, tegen inventarisprijs, van het voortbrengingsmaterieel der electriciteitsfabrieken die ten gevolge van die overeenkomst afgeschaft werden of het eerlang worden. Er dient niet te worden vergeten dat bedoeld materieel grootendeels elders zal kunnen benuttigd worden.

De overeenkomst met de Brusselsche Maatschappij is slechts sedert twee maanden in werking getreden en wordt achtereenvolgens toegepast in de verschillende statien. Het is het spoorwegbestuur onmogelijk, thans den kostenden prijs te bepalen tot aan de schakelborden ter statien.

Daar de vroegere toestellen ter statie Brussel-Zuid buiten dienst moesten gesteld worden omdat ze versleten waren, heeft men er de nieuwe toestellen gebezigd sedert nagenoeg een jaar, doch slechts voor eene veel mindere hoeveelheid kracht dan bij de overeenkomst was voorzien. Deze kracht werd geleverd ingevolge eene voorloopige overeenkomst, daar het Bestuur het minimum van den te leveren stroom, bij de eerste overeenkomst voorzien, op verre na niet kon waarborgen.

BIJLAGE N^o I.

MATERIEEL.

a) Schakelborden voor sterkstroom	fr.	44,595 »
b) Omzetters en verbindingen		185.540 »
c) Schakelborden der machines en verbindingen. . .		12,870.80
Kabienen		40,555 »
Kabels.		289.278.50
	Fr.	570,539.50

BIJLAGE N^o II.

Ketels	fr.	120,492.34
Stoommachines		212,027.05
Overbrenging		30.032.97
Buiswerk		18,900.43
Dynamo's		87,845.08
Verbindingsborden }		28,104.71
Allerhande }		
	Fr.	497,400.56

6^e VRAAG.

In den loop van het zittingsjaar 1906 had de heer Minister Liebaert de verbintenis aangegaan, aan de Kamer, bij den aanvang van het volgend zittingsjaar, den kostenden prijs mede te deelen per kilowatt tot aan de schakelborden van de verschillende electriciteitsfabrieken van den Staat. Deze mededeeling is niet gedaan geworden.

De Middenafdeeling wenscht te weten welke de prijzen waren gedurende het jaar 1906 en de drie eerste kwartalen van het jaar 1907.

ANTWOORD.

Den 28ⁿ Maart 1905 werd op eene vraag van den heer Bertrand door den heer Minister geantwoord als volgt :

« Eene methodische vragenlijst wordt thans opgemaakt, om de noodige

» gegevens te kunnen verzamelen tot het afkondigen, in het jaarverslag, van
 » den kostenden prijs van den kilowatt-uur in elke van onze electriciteits-
 » fabrieken. »

Nu, de wet op de Staatsboekhouding levert niet, in den gewenschten vorm, de vereischte gegevens tot het berekenen van den kostenden nijverheidsprijs. Om den kostenden prijs per kilowatt-uur in elke van onze electriciteitsfabrieken te kunnen mededeelen in het jaarverslag, was men dus verplicht, eene aanvullende boekhouding in te voeren, waarvan de gegevens onlangs werden bepaald.

Het toepassen van deze boekhouding op het dienstjaar 1906, zou aanleiding geven tot een aanzienlijk werk dat maanden lang duren zou.

Evenwel werden aantekeningen gedaan betreffende de uitgaven van 1906: zij stelden ons in staat, een nabijkomenden kostenden prijs per kilowatt-uur te bepalen.

In onderstaande tabel komt de uitslag dezer aantekeningen voor.

Wat betreft den kostenden prijs voor de drie eerste kwartalen van 1907, deze kan slechts worden bepaald na het sluiten van de uitkomsten van het dienstjaar, d. w. z. einde Maart 1908.

Kostende prijs der electricische kracht voortgebracht in onze fabrieken in 1906.

FABRIEKEN.	Kostende prijs van den nuttigen stroom	FABRIEKEN.	Kostende prijs van den nuttigen stroom
	Fr.		Fr.
Berchem	0,089 ⁽¹⁾	Gentbrugge (wagens) . . .	0,189
Schaarbeek	0,139	Kortrijk	0,294
Namen (Hoofdwerkplaats) . .	0,097	Antwerpen-Zuid	0,242
Brussel-Zuid	0,197	Sint-Nicolaas	0,206
Antwerpen-Noord	0,127	Brussel-West	0,327
Gent	0,129	Ath	0,325
Aarlen	0,275	Marchienne-au-Pont	0,259
Charleroi	0,165	Renory	0,275
Montignies	0,171	Brussel-Groenlei	0,249
Luik-Guillemins	0,161	Cuesmes	0,264
Mechelen (groote fabriek) . .	0,225	Mechelen (rijtuigmakerij) . .	0,312
Id. (kleine fabriek)	0,172	Esschen	0,308
Brussel-L. W.	0,184	Vlaaansch-Hoofd	0,709
Bergen	0,182	Gentbrugge (locomotieven). .	0,254
Ronet	0,176	Athus	0,257
Namen-statie	0,170	Luttre-stelplaats	0,483
Ans	0,174	Luttre (Hoofdwerkplaats) . .	0,188
Brussel-Noord	0,222	Lodelinsart	0,401

(1) Er dient te worden opgemerkt dat de voortbrenging hier voordeelig is uit hoofde van het bestaan, te Antwerpen-Middenstatie, van eene machtige batterij waarvan de kosten ten deele zouden moeten aangerekend worden aan de voortbrenging te Berchem.

Uit deze tabel blijkt, dat er onder de prijzen zeer groote verschillen zijn; zij zijn het gevolg van het verschil der voortbrengingsvoorwaarden. Het gemiddeld bedrag is echter zoo hoog, dat men met zekerheid kan bevestigen dat de Staat een slechte fabrikant van electriciteit is.

7^e VRAAG.

Een lid vroeg mededeeling van de overeenkomsten gesloten voor het leveren van electriciteit.

ANTWOORD.

De heer Minister heeft deze overeenkomsten aan de Middenafdeeling medegedeeld, doch, daar zij van grooten omvang zijn, heeft de Middenafdeeling beslist, ze niet in het verslag over te drukken, maar ze ter griffie neer te leggen ter inzage van hare leden.

8^e VRAAG.

Hoeveel bedraagt het commissieloon, door den Belgischen Staat verleend op den verkoop der reiskaartjes? (Art. 26 der Begrooting.)

ANTWOORD.

Voor 1906 bedraagt het fr. 159,082.21.

9^e VRAAG.

Hoeveel kost, in het geheel, de tunnel voor den Koning te Laken?

De namen der aannemers en, voor elk hunner, het bedrag der onderneming?

Werd er overgegaan tot eene openbare of tot eene beperkte aanbesteding?

Op welk artikel der begrooting werd die uitgave aangerekend?

ANTWOORD.

Sommige gedeelten der werken voor de verbinding met het Koninklijk Park van Laken moesten uitgevoerd worden binnen het gebied van andere reeds aangevangen werken, namelijk die der voorhaven van Brussel en der nieuwe Van Praetlaan. Voor die gedeelten moest het bestuur noodzakelijk onderhandelen met de aannemers van de reeds aangevangen werken.

Voor de andere gedeelten, die buiten deze laatst vermelde werken konden uitgevoerd worden, werd er overgegaan tot eene aanbesteding onder de aannemers die de vereischte ervaring hebben en over het noodige materieel beschikken.

Zóó werd de uitvoering van een der gedeelten van de verbinding toevertrouwd, bij inschrijving onder een beperkt getal inschrijvers, aan de heeren gebroeders Ruelens, aannemers, te Sint-Lambrechts-Woluwe. Deze onderneming bedraagt fr. 905,475.53.

Een ander gedeelte werd uitgevoerd door den heer Wouters-Dustin, aannemer, te Brussel. Deze onderneming moest zonder aanbesteding toevertrouwd worden uit hoofde van de werken die bedoelde aannemer reeds uitvoerde ter plaatse waar het gedeelte is gelegen. Op die onderneming werd eene som van 1,100,000 frank uitbetaald; over de verder te betalen som is een rechtsgeding aanhangig.

Eindelijk, de heeren Blaton, Declercq en Lapiere, ondernemers, te Brussel, werden, bij onderhandsche overeenkomst, belast met het gedeelte der verbinding binnen het gebied van hunne onderneming tot aanlegging der haven van Brussel en der zeevaart. Die onderneming zal omtrent 1,500,000 frank bedragen, doch daarin zijn begrepen, voor een ruim deel, werken tot aanlegging der Van Praetlaan en der banen die er op uitloopen; deze werken moesten worden uitgevoerd op kosten van het Ministerie van Openbare Werken en vereenigd met die der verbinding om tot eene bevredigende oplossing te geraken in technisch opzicht evenals wat de kosten aangaat. Slechts wanneer de werken voltrokken zijn, zal men de kosten, naar evenredigheid van het geheel bedrag daarvan, voorgoed kunnen indeelen tusschen het Ministerie van Spoorwegen en dit van Openbare Werken.

Het bouwen van een schoormuur voor het aansluiten van de verbindingslijn met de statie van Laken, was het voorwerp van eene beperkte aanbesteding; de heer Armand Blaton was de laagste inschrijver met fr. 47,433.98.

Het geheel bedrag van de kosten der bovenstaande ondernemingen zal worden aangerekend op de kredieten uitgetrokken tot inrichting der statien te Brussel, der toegangen en der aansluitingslijnen met de hoofdstad.

10^{de} VRAAG.

Kan de Regeering niet talrijkere aanwijzingen in de statien geven (naam van elke statie, sporen van aankomst, sporen van vertrek)?

ANTWOORD.

In de statien te Brussel-Noord en te Gent-Zuid heeft het spoorwegbestuur, ter proefneming, een nieuw soort van uurtabellen doen plaats, ten einde de reizigers in staat te stellen gemakkelijk en volkomen ingelicht te zijn.

Voor elken trein vermelden die tabellen : 1^o zijn vertrekuur; 2^o zijnen aard; 3^o zijne bestemmingsplaats en 4^o het nummer van het spoor waar die trein staat.

Voormelde tabel vermeldt het vertrekuur van al de treinen van den dag naar vertrekorde, d. w. z., dat zij in de elkander opvolgende orde zijn aangeteekend.

Daarenboven kan onderaan deze aanwijzingen de reiziger kennis nemen van het plan der statie met de verschillende genummerde sporen. Deze nummers staan insgelijks in 't groot vermeld op bijzondere platen boven en vooraan ieder spoor.

Bedoelde proefnemingen worden ijverig nagegaan en eerlang zal een

grondig onderzoek worden ingesteld om te weten of dat stelsel van tabellen niet dient algemeen te worden gemaakt, ten minste in al de belangrijke statien van het net.

Wat aangaat het aankondigen van de treinen bij hunne aankomst, wordt thans eene studie gemaakt om een practisch stelsel te vinden ten einde het publiek in te lichten. Heel waarschijnlijk zal men, met dat doel, eerlang kunnen overgaan tot proefnemingen.

Ten slotte, om de reizigers in te lichten over de namen der statien, haltes en stopplaatsen, zijn de volgende maatregelen voorgeschreven :

1^o Vermelding van den naam der statie op den hoofdgevel, op de zijgevels en, zoo er een is, op het afdak van de zijde der sporen ;

2^o Plaatsing, op de perrons, van opschriften met zwarte, zoogenaamde vette letters van 0^m30 hoog op witte veld. Deze opschriften worden geplaatst volgens de omstandigheden in dezelfde of in gekruiste richting met de sporen. Zij vermelden den naam der statie in het Fransch, in het Vlaamsch of in het Duitsch volgens de streek. Die opschriften staan zooveel mogelijk bij een lantaarn ;

3^o In de statien, waar er banken zijn, wordt de naam der statie geschilderd op den rug der banken, naarmate zij vernieuwd of herschilderd worden ;

4^o In al de statien der bijzonderste lijnen worden doorschijnende strookjes, vermeldende den naam der statie, in de lantaarnen geplakt. Deze maatregel wordt eerlang algemeen gemaakt.

Dat antwoord is zeer bevredigend. De Middenafdeeling kan enkel den Minister geluk wenschen en het verlangen uitdrukken dat bedoelde maatregelen zoo spoedig mogelijk worden ingevoerd.

11^e VRAAG.

Welk is de gemiddelde duur van den arbeidsdag voor het personeel van den werkelijken dienst : machinisten, stokers, reimmers, hoofdwachters en wachters, met aanduiding van den minimum- en van den maximumduur?

ANTWOORD.

Voor de machinisten en de stokers bedraagt de arbeidsduur, met inbegrip van elken tusschenstilstand, gemiddeld :

Reizigersdienst	9 u. 40.
Goederendienst	10 u. 16.
Rangeerdienst.	11 u. 39.

Zoo men de tusschendiensten van meer dan een uur aftrekt van den duur van den dienst, dan is de gemiddelde duur beperkt tot :

Reizigersdienst	7 u. 13.
Goederendienst	8 u. 37.
Rangeerdienst.	11 u. 28.

Wat betreft de reisdiensten (reizigersdienst en goederendienst), bevatten de bovengemelde cijfers niet den duur der aanwezigheid ter standplaats of ter stelplaats vóór en na den werkelijken dienst op de machine. Deze aanwezigheidstijd bedraagt over 't algemeen één uur (een half uur vóór en een half uur na den werkelijken dienst) en wordt aangerekend tot bepaling van den *gezamenlijken* arbeidsduur (werkelijken dienst en aanwezigheidstijd ter standplaats of ter stelplaats).

De machinisten van den rangeerdienst zijn tot geen bijkomenden dienst verplicht vóór en na den werkelijken dienst op de machine; daarenboven wordt hun, gedurende hunnen dienst, ongeveer een uur rust verleend voor hunnen maaltijd.

Geen minimum is bepaald voor den arbeidsdag der machinisten en stokers.

De maximum-arbeidsduur voor de remmers bedraagt insgelijks dertien uren, zooals hierboven in herinnering wordt gebracht voor het personeel van den trekdienst.

De gemiddelde duur van den dienst, met inbegrip van het half uur vóór of na den dienst op reis, bedraagt 11 tot 15 uren.

Evenmin als voor het personeel van den trekdienst is een minimum bepaald voor den dienst der remmers.

Voor de hoofdwachters en wachters duurt de dagelijksche dienst gemiddeld 10 uren 10 minuten.

De kortste duur is 6 uur 37 minuten en de langste 15 uur.

De heer Minister geeft zijn inzicht te kennen om deze inlichtingen aan te vullen. Men dient bijgevolg te wachten tot men de volledige tabel der dienst-uren heeft, alvorens ze te bespreken.

12^e VRAAG.

Heeft de Regeering maatregelen genomen om aan de werklieden der spoorwegen, die het slachtoffer van arbeidsongevallen zijn, de rente te verzekeren, waarop zij recht hebben na den verjaringstermijn en ingeval zij zouden ophouden deel uit te maken van het personeel der spoorwegen?

ANTWOORD.

De wet van 24 December 1903 kent aan de slachtoffers van arbeidsongevallen eene rente toe, gelijkstaande met ten hoogste 50 t. h. van het loon. Deze schadeloostelling is alleen dan verschuldigd wanneer de onbekwaamheid tot den arbeid ten minste 8 dagen duurt; daarenboven is het loon, dat tot grondslag dient, beperkt tot 2,400 frank.

De Regeering verleent voormelde vergoeding aan hare werklieden die van hunnen dienst zijn verwijderd ten gevolge van arbeidsongevallen, zelfs wanneer de afwezigheid geen 8 dagen duurt; daarenboven verleent zij hun eene tegemoetkoming van gelijk bedrag als dit van het verschil tusschen bedoelde vergoeding en het loon welk zij trekken op het oogenblik van het ongeval, hoe belangrijk ook dat loon weze.

Zij verzekert dus aan hare gewonde bedienden veel hoogere voordeelen dan die welke bij voormelde wet zijn voorzien.

Dezen genieten gezegde voordeelen gedurende 4 jaar.

Is, na dit tijdsverloop, de belanghebbende nog altijd onbekwaam om opnieuw in dienst te treden, dan wordt zijn toestand voorgoed geregeld : het Bestuur verleent hem, boven de door de wet bepaalde vergoeding, eene aanvullende tegemoetkoming van zulk bedrag dat hij eene levenslange toelage bekomt, bepaald op 50 tot 75 t. h. van het loon, volgens het getal dienstjaren.

Kan, integendeel, het slachtoffer nog dienst doen bij het Bestuur, dan vermindert dit laatste het loon niet naar evenredigheid van de vermindering der beroepsbekwaamheid, zooals dit zijn recht zou zijn : het verleent hem *het gansche verschil* tusschen het vroeger loon en de door de wet bepaalde vergoeding.

Ook in deze twee gevallen gaat de Regeering veel verder dan hare verplichtingen dit vergen.

Daar de betaling der vergoeding onder voormelde omstandigheden de verjaring schorst, hebben de belanghebbenden nooit verjaring hunner rechten te vreezen.

Wat er ook van zij, wanneer het slachtoffer van een ongeval vraagt dat zijn toestand worde geregeld overeenkomstig de wet van 24 December 1903, of wanneer een gewonde werkman den dienst verlaat, onderwerpt hem het Bestuur een ontwerp tot overeenkomst waarbij wordt bepaald de graad van vermindering der beroepsbekwaamheid ten gevolge van het ongeval, alsook de overeenstemmende vergoeding voorzien bij artikel 4 der wet.

Vereenigt de belanghebbende zich daarmee, dan wordt hem het dubbel van de overeenkomst ter hand gesteld ; deze treedt aldus in 't bezit van een titel die hem, bij voorkomend geval, toelaat zijne vergoeding te eischen.

Geschiedt de regeling door tusschenkomst van den vrederechter, hetzij door vrijwillige verschijning, op aanvraag van het slachtoffer (art 28 der wet), hetzij na dagvaarding door eenen deurwaarder, dan staat het den belanghebbende vrij, zich ter griffie een authentiek afschrift aan te schaffen van het vonnis of proces-verbaal, waarbij het akkoord wordt vastgesteld ; door dit afschrift zal zijn recht op de door de wet bepaalde vergoeding gevestigd zijn.

Het spreekt van zelf dat het Bestuur niet afwacht dat de belanghebbende de betaling zijner vergoeding vordert.

Zoohaast het bedrag is bepaald, vraagt zij van ambtswege de uitbetaling daarvan.

Overigens, het Bestuur stelt zich voor, den toestand van al zijne in dienst gewonde werklieden, wier gedeeltelijke of geheele onbekwaamheid schijnt bestendig te zullen wezen, te doen regelen, hetzij door een akkoord, hetzij door het toedoen van den vrederechter, zooals wij daareven zegden.

Zoo zullen zij allen in 't bezit zijn van eenen titel die volkomen in regel is : deze titel zal hun veroorloven, wanneer zij uit het bestuur treden, de vergoeding te eischen waarop zij recht hebben, en zal hun het genot der rente waar-

borgen na den herzieningstermijn voorzien bij artikel 30 van voormelde wet.

Buiten de hierboven uiteengezette voordeelen, die door zijne reglementen zijn voorzien, aarzelt het Bestuur nooit geldelijke hulp te verleenen, namelijk met het doel om de buitengewone uitgaven, welke het ongeval hun zou veroorzaakt hebben, te dekken.

Kortom, de Regeering bepaalt er zich niet bij, de bepalingen der wet van 24 December 1903 toe te passen op haar personeel; zij komt het in zeer ruime mate ter hulp en geeft te zijnen opzichte bewijs van de grootste bezorgdheid.

De Afdeeling is met dat antwoord zeer tevreden.

13^e VRAAG.

Welk was het bedrag der boeten in 1904-1905 en in 1906 opgelegd aan de leveraars van locomotieven, tenders, rijtuigen en wagens, enz.?

Welke som werd, op het bedrag dier boeten, gestort in de kas van den Staat en welke werd aan de in gebreke zijnde leveranciers teruggegeven?

ANTWOORD.

De boeten voor het rollend materieel bedroegen, op de gesloten koopen :

225,642.46		voor 1904
207,799.66		— 1905
741,355.40		— 1906

Op het bedrag dezer boeten werden in de kas van den Staat gestort, voor de koopen :

91,795.86		voor 1904
119,514.34		— 1905
576,920.31		— 1906

Aan de in gebreke zijnde leveranciers werd teruggegeven :

133,846.60	op de boeten van 1904
88,288.52	— 1905
164,435.09	— 1906

14^e VRAAG.

Talrijke internationale treinen rijden zonder reizigers en hinderen het verkeer binnenslands. Welk belang heeft men bij zooveel prachttreinen?

Zou men er geen belang bij hebben, er eenige af te schaffen?

ANTWOORD.

Er zijn 95 doorrijdende treinen die hoofdzakelijk ten doel hebben, het verkeer met het buitenland te verzekeren. In strijd met wat hierboven wordt beweerd, rijden die treinen niet zonder reizigers: het bewijs daarvan is dat men, om aan vele dier treinen niet meer rijtuigen te moeten aanhechten dan de reglementen veroorloven, verplicht was hun gebruik te beperken hetzij

door gedeeltelijke buitensluiting van de plaatselijke reizigers, hetzij door toelating van slechts zekere soorten van reizigers.

Er zijn enkel twee prachttreinen : de Oostende-Weener-Express en de Noord-Express. Worden zij soms niet genoeg benuttigd in den winter, in het goed seizoen is het zoo niet. Om er alsdan gebruik van te kunnen maken, moeten de reizigers hunne plaats verschillende dagen te voren bespreken, alhoewel die treinen, des zomers, doorgaans zijn samengesteld uit zooveel rijtuigen als het mogelijk is.

Onze handelsbelangen billijken ten volle de handhaving der bestaande internationale betrekkingen en men kan er niet aan denken ze gedeeltelijk af te schaffen, zonder zoo scherpe als gegronde kritiek uit te lokken.

Trouwens, het is hoogst noodig dat de Belgen, die zich naar het buitenland begeven, evenzoo als de vreemdelingen die naar België komen, beschikken over snelle verkeersmiddelen naar evenredigheid van de gewichtigheid van het vervoer. Anderdeels zijn wij uit hoofde van onze geographische ligging verplicht, op de best mogelijke wijze te vervoeren de reizigers die ons land slechts door rijden, zelfs indien ons dit eenige opofferingen mocht kosten. Anders handelend zouden wij ons blootstellen aan minachting en aan het verlies van den rang dien wij tot heden mochten bekleeden.

Men moet overigens niet uit het oog verliezen dat de internationale treinen niet alleen nuttig zijn voor de reizigers; ook voor den postdienst bewijzen zij onschatbare diensten die niet weinig bijdroegen tot de ontwikkeling van onzen handel en nijverheid. Dank zij die treinen, kon men, voor het vervoer en de ronddeeling der postbestellingen uit en naar het buitenland, eene voorbeeldelijke inrichting tot stand brengen, die tot algemeene voldoening werkt.

Voorzeker beïnvloeden de vertragingen, wegens de groote afstanden die zij doorloopen, den gang van sommige plaatselijke treinen en stellen soms de Belgische reizigers aan misrekeningen bloot; doch dat bezwaar bestaat niet voor ons land alleen en men zou het niet doelmatig kunnen verhelpen. Het wordt overigens ruim vergoed door de voordeelen die de internationale treinen opleveren voor het algemeen.

Een lid vraagt dat de Afdeeling, zooals verleden jaar, bij den heer Minister zou willen aandringen voor het aanleggen van den spoorweg van Doische naar Beauraing en het verlengen van den spoorweg van Berzée naar Laneffe tot aan de lijn van Doische naar Châtelineau.

Tot die werken is in beginsel besloten, maar het wordt meer dan tijd de hand aan het werk te slaan.

De Afdeeling keurt dat punt goed.

Daartoe bepaalden zich de werkzaamheden der Afdeeling en het was haar moeilijk die meer uit te breiden; immers, op 't oogenblik dat het verslag wordt ingediend, is het overzicht van de verrichtingen der spoorwegen, postlijnen, telegraphen en marine voor 1906, nog niet rondgedeeld. Alleen de verslaggever bezit eene proef die hem veroorloofde de tabellen der

bijlagen op te stellen. Alhoewel de heer Minister in dat verslag eene nieuwe nota geeft betreffende de uitkomsten, door de spoorwegen bereikt sinds hunne totstandkoming, — uitkomsten die, volgens hem, nog minder gunstig zouden zijn dan die welke werden vermeld — beslist de Afdeeling dat op dit punt niet hoeft teruggekomen te worden. Met de aangenomen comptabiliteit scheen iedereen vrede te hebben.

Het is onmogelijk dit verslag te sluiten, zonder de zeer ernstige aandacht der Kamer te vestigen op de uitkomsten van het afgelopen en van het loopend dienstjaar.

Deze uitkomsten zal zij vinden in de hierbijgevoegde tabellen, die tot in November 1907 bijgehouden zijn.

Daarin zal zij zien dat het bedrijfscoëfficient, dat 60.03 bedroeg in 1904, in 1905 is geslegen tot 62.60, in 1906 tot 64.07, dat het in 1907 ongeveer 68.61 bedraagt en, zoo men in aanmerking neemt dat er, in deze begrooting, 23 millioen bijkomende uitgaven zijn uitgetrokken, terwijl op de begrooting van 's Lands Middelen de verhooging van de vermoedelijke uitgaven is geraamd op 16 millioen, dan besluit men daaruit dat die stijging in 1908 niet ophouden zal.

Men voege daarbij dat vroeger de overname van een net altijd aanleiding gaf tot eene grootere vermindering der netto-ontvangst dan was voorzien.

Deze toestand is zeer erg, want, komt er geen verandering, dan moeten wij, ofwel het steeds toenemend tekort van een openbaren dienst doen betalen door de belasting, ofwel de tarieven verhoogen; in den huidige toestand zou dit noodlottig kunnen zijn voor de nijverheid en bijgevolg voor den werkersstand.

Eenparig vraagt de Afdeeling dat de telephoonregeling zoo spoedig mogelijk worde gewijzigd in den zin als werd aangeduid door de heeren Ministers Liebaert en Helleputte.

Een verzoekschrift, aan de Kamer gestuurd door den Geneeskundigen Kring van Antwerpen en strekkende tot vermindering van de prijzentabel der telephoon, met toepassing van een minimumtarief en eene taks per gevoerd gesprek, zal aldus zijn ingewilligd en het publiek tevreden gesteld.

Men vraagt opnieuw de verbinding der kleine telephoonnetten met de naburige, inzonderheid dat van Couvin-Chimay met Charleroi en dat van Leuven-Thienen.

De Afdeeling keurt het verslag goed en de begrooting wordt aangenomen met 6 stemmen. Een lid onthoudt zich.

Zij vraagt u, het insgelijks goed te keuren.

De Verslaggever,

LEON HUBERT.

De Voorzitter,

HARMIGNIE.

BIJLAGEN VAN HET VERSLAG.

BIJLAGE 1.

TABEL 1. — Opgaven betreffende het vermoedelijk bedrag van de ontvangsten der verschillende diensten van het Ministerie van Spoorwegen, Posterijen en Telegrafen, gedurende het jaar 1907.

DIENSTEN.		Vermoedelijk bedrag der ONTVANGSTEN in 1907
Spoorwegen fr.		260,127,000
Poste- rijen.	Aandeel { Vrachtgeld van de postbestellingen in 't alge- meen. fr. 19,116,000	21,085,000
	der { Recht op de postwissels en postbewijzen . . » 590,000	
	Schatkist. { — op de abonnementen. » 70,000	
	— op de wissels. » 1,300,000	
	— op de vischakten » 9,000	
Aandeel van het gemeentefonds fr.		13,694,000
Telegrafen en telefonen »		14,100,000
Zee- wezen.	Opbrengst van den dienst der pakketbooten tusschen Oostende en Dover. »	1,420,000
	— van den overzetsdienst tusschen Antwerpen en het Vlaamsch-Hoofd. »	125,000
	— van de rechten der zee-politie »	200,000
	— van de loodsrechten »	4,480,000
	— van de sluisrechten »	5,000
		315,236,000

Dus bedraagt de vermoedelijke verhooging voor den spoorweg, in 1907, nagenoeg 6,700,000 frank meer dan in 1906, toen zij 10,980,900 frank meer bedroeg dan in 1905.

TABEL II. — *Ontvangsten van het bedrijf der Staatsspoorwegen in 1906 en 1907.*

AARD VAN HET VERVOER.	ONTVANGSTEN. (Staat en concessiehoudende maatschappijen).		ONTVANGSTEN ten bate der Schatkist.	
	1906.	1907.	1906.	1907.

Eerste tien maanden (1).

Personen	70,407,553.38	74,098,000 »	68,853,433.51	72,453,000 »
Reisgoed.	1,987,077.29	2,071,000 »	1,950,679.14	2,033,000 »
Goederen, geld en geldswaarden, enz.	144,120,702.53	146,472,000 »	141,135,209.38	143,360,000 »
Buitengewone opbrengsten.	1,903,011.10	—(2) 83,000 »	1,886,456.54	—(2)105,000 »
Gezamenlijke ontvangsten.	218,418,344.30	222,558,000 »	213,825,778.57	217,741,000 »
	+ 4,139,635.70		+ 3,915,221.43	

November en December (bij benadering).

Personen en reisgoed.	11,530,030.72	12,148,000 »	11,264,343.05	11,868,000 »
Goederen en buitengewone opbrengsten.	28,885,575.09	31,095,000 »	28,334,285.53	30,518,000 »
Gezamenlijke ontvangsten.	40,415,605.81	43,243,000 »	39,598,628.58	42,386,000 »
Verschillen in 1907	+ 2,827,394.19		+ 2,787,371.42	
Te zamen voor de 12 maanden.	258,833,950.11	265,801,000 » (3)	253,424,407.15	260,127,000 »
Verschillen in 1907	+ 6,967,049.89		+ 6,702,592.85	

(1) De ontvangsten in de maanden September en October 1907 zijn niet bepaald vastgesteld.

(2) Gedurende het tijdvak Januari en Augustus 1907 werd van de buitengewone opbrengsten afgetrokken eene som van 2,470,000 frank wegens afrekeningen voor het materieel.

N. B. De cijfers van September-December 1907 worden opgegeven na aftrekking van alle winst o verlies wegens afrekeningen voor het materieel.

(3) Niet meegerekend de verschillende ontvangsten, gedaan door het Beheer der domeinen voor rekening van den spoorweg en geraamd op 500,000 frank.

TABEL III.

POSTERIJEN.

Vermoedelijk bedrag der ontvangsten en uitgaven in het dienstjaar 1907.

Ontvangsten.

Aandeel der Schatkist fr.	21,085,000	
Aandeel van het gemeentefonds	13,694,000	
Algemeen bedrag der ontvangsten fr.		34,779,000

Uitgaven.

De uitgaaf zal, in 1907, bedragen de som
 van fr. 17,371,511
 waarbij moet worden gevoegd het aandeel
 der posterijen in de uitgaven der gemeen-
 schappelijke diensten en bedragende 53 t. h.
 van het totaalcijfer der artikelen 31, 32
 en 33 van de Begrooting, hetzij 743,132 fr.

408,723

De gansche uitgave kan dus worden
 geraamd op fr.

17,780,234

TABEL IV.

TELEGRAAF.

Vermoedelijk bedrag der ontvangsten en uitgaven in het dienstjaar 1907.

Ontvangsten.

De ontvangsten van den telegraaf- en van den telephoondienst ten bate der Schatkist, zullen in 1907 bedragen nagenoeg . fr. 14,100,000

Uitgaven.

De uitgaven zullen in 1907 bedragen fr. 8,551,221
 waarbij moeten wordengevoegd fr. 334,409,
 vertegenwoordigende 43 t. h. van het totaal
 (743,132 frank) der uitgaven in rekening
 gebracht op de artikelen 31, 32 en 33 (ge-
 meenschappelijke diensten) 334,409

De gansche uitgave kan dus worden ge-
 raamd op fr. 8,885,630

TABEL V.

ZEEWEZEN.

Vermoedelijk bedrag der ontvangsten en uitgaven in het dienstjaar 1907.

Ontvangsten.

De algeheele ontvangst gedaan, in 1907, voor de verschillende diensten van het zeewezen, zal bedragen omtrent fr. 6,230,000

Uitgaven.

De gewone uitgaven, artikelen 47, 48 49, 50 en 51 van de eerste afdeeling der Begrooting van 1907, zullen bedragen omtrent fr. 8,316,531

Ende uitzonderlijke uitgaven, artikel 58, der 2^e afdeeling 311,516

Tc zamen. . . fr. 8,648,057

Ontvangsten en uitgaven der spoorwegen van 1885 tot 1906 en

JAAR.	RUWE ONTVANGSTEN van het bedrijf met inbegrip van de verschillende ontvangsten.	BEDRIJFSKOSTEN met inbegrip van de pensioenen.	ZUIVERE ONTVANGSTEN van het bedrijf.	AANDEEL der maatschappijen en huur der lijnen Spa-grens en Antwerpen- Rotterdam.
1	2	3	4	5
1885.	119,725,487 78	70,763,913 50	48,961,574 28	4,918,798 44
1886.	117,384,464 66	66,268,281 15	51,113,183 51	4,822,182 90
1887.	124,280,452 12	67,201,443 41	57,079,008 71	5,052,534 73
1888.	131,439,288 55	70,371,432 66	61,067,855 89	5,127,824 43
1889.	136,920,084 34	75,152,149 80	61,767,934 54	5,383,706 14
Gemiddeld bedrag voor de vijf jaar	125,949,356 »	69,951,445 »	55,997,911 »	5,061,009 »
1890.	141,251,819 07	84,510,102 46	56,741,716 61	5,573,915 53
1891.	142,820,314 40	84,707,064 76	58,113,249 64	5,651,467 91
1892.	140,853,451 93	82,989,724 76	57,863,727 17	5,493,028 91
1893.	145,587,864 23	82,126,752 69	63,461,111 54	5,787,056 27
1894.	152,975,875 98	85,869,171 42	67,106,704 56	5,797,197 30
Gemiddeld bedrag voor de vijf jaar	144,697,865 »	84,040,563 »	60,657,302 »	5,660,533 »
1895.	154,695,002 42	91,446,189 25	63,248,813 17	5,800,913 98
1896.	160,456,430 83	92,266,058 18	68,190,372 65	6,007,480 33
1897.	180,105,783 73	103,986,792 60	76,118,991 13	5,502,307 09
1898.	188,111,913 16	108,905,690 68	79,206,222 48	5,340,133 56
1899.	204,612,736 73	121,680,486 30	82,932,250 43	5,749,948 14
Gemiddeld bedrag voor de vijf jaar	177,596,373 »	103,657,043 »	73,939,330 »	5,680,157 »
1900.	209,162,095 86	141,954,099 39	67,207,996 41	4,945,448 56
1901.	207,846,788 77	141,394,509 86	66,452,278 91	4,815,166 56
1902.	215,605,720 80	136,265,315 50	79,340,405 30	4,882,994 73
1903.	225,194,506 47	135,394,667 78	89,799,838 69	5,007,441 97
1904.	232,783,182 12	139,728,997 92	93,054,184 20	5,255,222 07
Gemiddeld bedrag voor de vijf jaar	218,118,459 »	138,947,518 »	79,170,941 »	4,981,255 »
1905 (eindcijfer)	248,136,102 83	155,338,924 33	92,797,178 50	5,344,808 14
1906 (vermoedelijk bedrag)	259,336,991 52	166,150,884 47	93,186,107 05	5,629,142 96
1907 (raming)	266,301,000 00	182,703,056,00	83,597,944 »	5,674,000 »
Gemiddeld bedrag per jaar voor het tijdvak 1885-1907	178,503,667 75	108,138,074 30	70,365,593 45	5,372,292 20

vermoedelijk bedrag der ontvangsten in 1907.

BIJLAGE 2

AANDEEL der Schatkist.	GELDELIJKE LASTEN der kapitalen. (Interesten en aflossing).	BATIG SLOT OF TEKORT der bedrijfsrekening.	Gemiddelde lengte der in bedrijf genomen lijnen.	Bedrijfs- coëfficiënt.	Gemiddelde prijs van de verbruikte brandstoffen.	Gemiddelde prijs van de gebruikte stalen staven.
6	7	8	9	10	11	12
44,042,775 84	50,805,021 45	— 6,762,245 61	KILOM. 3,173	58 96	5 65	131 »
46,291,000 61	49,316,596 16	— 3,025,595 55	3,200	56 92	5 10	129 46
52,026,473 98	48,566,868 57	+ 3,459,605 41	3,217	54 07	4 70	108 »
55,940,031 46	49,039,761 32	+ 6,900,270 14	3,227	53 54	5 74	115 65
56,384,228 40	49,450,409 54	+ 6,933,818 86	3,235	54 89	6 68	115 52
50,936,902 »	49,435,731 »	+ 1,501,171 »	3,210	55 54	5 57	119 93
51,167,801 08	50,129,230 37	+ 1,038,570 71	3,249	59 83	10 96	132 50
52,461,781 73	50,561,898 32	+ 1,899,883 41	3,269	59 31	10 26	154 »
52,370,698 26	51,012,014 92	+ 1,358,683 34	3,276	59 27	7 52	139 50
57,674,055 27	51,503,827 49	+ 6,170,227 78	3,279	56 40	6 40	131 »
61,309,507 26	52,168,254 24	+ 9,141,253 02	3,289	56 13	6 89	126 48
54,996,769 »	51,075,045 »	+ 3,921,724 »	3,272	58 08	8 41	136 70
57,447,899 19	49,243,367 21	+ 8,204,531 98	3,299	59 20	7 33	125 29
62,182,892 32	50,509,604 33	+ 11,673,287 99	3,502	57 51	7 42	121 71
70,616,684 04	60,895,524 14	+ 9,721,159 90	3,992	61 02	8 26	118 69
73,866,088 92	62,594,739 31	+ 11,271,349 61	4,004	56 87	9 25	117 50
77,182,302 29	64,220,455 12	+ 12,961,847 17	4,040	60 47	11 22	127 50
68,259,173 »	57,492,738 »	+ 10,766,435 »	3,767	58 37	8 70	124 14
62,262,547 85	67,242,962 98	— 4,980,415 13	4,060	67 86	17 91	127 50
61,637,112 35	69,325,351 84	— 7,688,239 49	4,048	68 05	17 44	127 64
74,457,410 57	71,486,421 59	+ 2,970,988 98	4,049	63 23	12 29	131 08
84,792,396 72	73,555,520 42	+ 11,236,876 30	4,053	60 12	12 24	129 88
87,798,962 13	75,700,390 88	+ 12,098,571 25	4,037	60 03	12 25	131 63
74,189,686 »	71,462,130 »	+ 2,727,556 »	4,049	63 70	14 43	129 55
87,452,370 36	77,999,940 99	+ 9,452,429 37	4,048	62 60	11 97	127 50
87,556,964 09	80,139,922 32	+ 7,417,041 77	4,065	64 07	14 06	125 »
77,923,944 »	82,590,274 30	— 4,666,330 30	4,091	68 61	15 70	137 »
64,993,301 25	60,350,363 38	+ 4,642,937 87	3639.2	60 61	9 88	127 44

Gevestigde schuld. — Stand der

Op 31 December.	Nominaal kapitaal in omloop.	Kapitalen ambtshalve ingeschreven of gevestigd ter vervanging van andere schulden. 2	Nominaal kapitaal der te gelde gemaakte titels. 3	Gemiddeld be- drag der inte- resten betaald op het nomi- naal kapitaal. 4	Interesten overeenkomend met dit gemiddeld bedrag. 5
1830	632,804 23	»	632,804 23	6 »	37,968 24
1831	46,838,158 83	»	46,838,158 83	5 01	2,348,235 97
1832	99,791,482 04	»	99,791,482 04	5 »	4,989,574 10
1833	98,610,604 96	»	98,610,604 96	5 »	4,930,530 25
1834	97,441,092 »	»	97,441,092 »	5 »	4,872,054 60
1835	96,250,396 97	»	96,250,396 97	5 »	4,812,519 85
1836	125,008,782 96	»	125,008,782 96	4 76	5,950,439 15
1837	125,381,502 44	»	123,381,502 44	4 76	5,872,571 93
1838	172,544,213 65	»	172,544,213 65	4 24	7,316,903 79
1839	171,457,028 72	1,466,666 67	169,990,362 05	4 24	7,207,591 35
1840	255,748,621 59	1,451,851 86	254,296,769 73	4 50	11,443,354 65
1841	252,317,683 52	1,435,242 43	250,882,441 09	4 50	11,289,709 80
1842	277,999,246 74	1,418,110 51	276,581,136 23	4 56	12,612,098 16
1843	672,036,284 49	398,441,752 84	273,594,531 65	4 52	12,366,472 80
1844	595,667,597 35	229,109,525 93	366,588,071 42	4 40	16,128,555 12
1845	592,965,829 59	228,749,330 52	364,216,499 07	4 40	16,025,525 96
1846	589,179,658 78	228,300,700 87	360,878,957 91	4 41	15,914,762 05
1847	584,773,575 66	227,812,790 45	356,960,785 21	4 40	15,706,274 57
1848	616,180,730 02	227,583,631 74	388,597,098 28	4 47	17,370,290 28
1849	612,000,094 05	227,583,631 74	384,416,462 31	4 47	17,183,415 85
1850	606,619,472 90	227,583,631 74	379,035,841 16	4 48	16,980,805 68
1851	600,993,620 88	227,583,631 74	373,409,989 14	4 48	16,728,967 51
1852	615,087,952 72	227,583,631 74	387,504,320 98	4 51	17,476,444 88
1853	609,196,669 84	227,583,631 74	381,613,038 10	4 52	17,248,909 32
1854	624,378,403 88	233,567,408 01	390,810,995 87	4 35	17,000,278 33
1855	618,469,512 07	231,932,739 53	386,636,772 54	4 36	16,857,363 26
1856	612,651,630 43	230,285,423 41	382,366,207 02	4 36	16,671,166 63
1857	606,446,520 88	228,556,440 57	377,890,080 31	4 34	16,400,429 47
1858	600,237,550 38	227,583,631 74	372,653,918 64	4 34	16,173,180 04
1859	593,792,646 68	227,583,631 74	366,209,014 94	4 35	15,930,092 15
1860	631,975,321 66	227,583,631 74	404,391,689 92	4 37	17,671,916 85

kapitalen aangewend van 1830 tot 1907.

BIJLAGE 3.

Werkelijk kapitaal (1).	Bedrag van den interest overeenko- mend met het werkelijk kapitaal.	Verschil tusschen het nominaal kapitaal der te gel- de gemaakte titels en het werkelijk kapitaal.	Bedrag der kapitalen, aan den spoorweg geleend op buitenge- wonen dienst, volgens de Thesaurie.		Bedrag van den interest in de ver- slagen besteed voor de kapitalen.
			Per dienstjaar:	Totaal op het einde van elk dienstjaar.	
6	7	8	9	10	11
632,804 23	6 »	»	»	»	»
46,838,158 85	5 01	»	»	»	»
73,772,637 91	6 76	26,018,844 13	»	»	»
72,691,169 88	6 78	25,919,435 08	»	»	»
71,543,891 81	6 81	25,897,200 19	641,941 59	641,941 59	»
70,364,846 76	6 84	25,885,550 21	4,272,516 43	4,914,458 02	4 39
96,490,498 64	6 17	28,518,284 32	8,574,030 24	13,488,488 26	4 39
94,901,060 94	6 19	28,480,441 50	12,912,187 78	26,400,676 04	4 39
129,027,048 64	5 67	43,517,165 01	13,873,768 80	40,274,444 84	4 32
126,741,395 04	5 69	43,248,967 01	17,010,176 63	57,284,621 47	4 32
206,385,990 99	5 55	47,910,778 74	20,624,184 65	77,608,806 12	4 88
203,376,933 41	5 55	47,505,507 68	24,877,890 63	102,786,696 75	4 89
229,979,906 59	5 48	46,601,229 64	20,926,149 62	123,712,846 37	4 89
227,241,124 78	5 44	46,353,406 87	13,284,953 80	136,997,800 17	4 90
324,054,203 31	4 98	42,503,868 11	7,110,250 35	144,108,050 52	4 66
321,917,109 92	4 98	42,299,389 15	4,810,180 10	148,918,230 62	4 66
318,854,984,41	4 98	42,023,973 50	6,272,766 81	155,190,997 43	4 66
315,418,621 11	4 98	41,542,164 10	3,874,144 96	159,065,142 39	4 67
348,475,847 55	4 98	40,121,250 73	3,218,934 22	162,284,076 61	4 71
344,945,072 77	4 98	39,471,389 54	2,816,362 75	165,100,439 36	4 71
340,356,322 01	4 99	38,679,519 15	949,619 50	166,050,058 86	4 71
335,531,598 61	4 99	37,878,390 53	444,270 62	166,494,329 48	4 71
350,374,196 45	4 99	37,130,124 53	1,040,148 95	167,534,478 43	4 73
345,031,619 39	5 »	36,581,418 71	1,226,632 16	168,761,110 59	4 73
353,721,350 95	4 80	36,989,644 92	3,868,077 02	172,629,187 61	4 54
350,217,807 99	4 81	36,418,967 55	4,980,558 70	177,609,746 31	4 54
346,454,801 40	4 81	35,911,405 62	3,353,465 60	180,963,210 91	4 54
342,514,104 55	4 79	35,375,975 76	2,893,061 99	183,856,273 90	4 51
337,801,743 82	4 79	34,846,174 82	3,089,935 »	186,946,208 90	4 51
331,893,594 51	4 80	34,315,320 43	689,266 82	187,635,475 92	4 51
370,600,802 14	4 77	33,790,887 78	2,317,300 84	189,952,776 56	4 41

(1) Opbrengst der ontleende kapitalen na aftrekking van de sommen besteed aan aflossingen en terugbetalingen.

Gevestigde schuld. — Stand der kapitalen

Op 31 December.	Nominaal kapitaal in omloop.	Kapitalen ambtshalve ingeschreven of gevestigd ter vervanging van andere schulden.	Nominaal kapitaal der te gelde gemaakte titels.	Gemiddeld be- drag der inte- resten betaald op het nomi- naal kapitaal.	Interesten overeenkomend met dit gemiddeld bedrag.
	1	2	3	4	5
1861	624,924,820 51	227,583,631 74	397,341,188 87	4 38	17,403,544 08
1862	617,618,068 84	227,583,631 74	390,034,437 10	4 38	17,083,508 34
1863	610,037,517 97	227,583,631 74	382,453,886 23	4 38	16,751,480 21
1864	602,071,065 35	227,683,631 74	374,487,433 61	4 39	16,439,998 31
1865	653,138,940 84	227,583,631 74	425,555,309 10	4 41	18,766,980 13
1866	644,207,245 01	227,583,631 74	416,623,613 27	4 42	18,414,763 69
1867	693,491,937 57	227,583,631 74	465,908,305 83	4 44	20,686,328 74
1868	690,250,628 91	227,583,631 74	462,666,997 17	4 44	20,542,414 67
1869	683,110,510 61	227,583,631 74	455,526,878 87	4 46	20,316,498 76
1870	681,614,025 33	227,583,621 74	454,030,393 59	4 46	20,249,755 53
1871	746,175,986 50	227,583,631 74	518,592,354 76	4 43	22,973,641 28
1872	737,037,513 06	219,959,631 74	517,077,882 22	4 45	23,009,965 75
1873	1,045,058,355 61	221,359,266 69	823,689,088 92	3 91	32,206,243 34
1874	1,044,839,492 47	221,369,266 69	823,470,225 78	3 91	32,197,685 80
1875	1,044,560,374 71	221,369,266 69	823,191,108 02	3 91	32,186,768 41
1876	1,053,498,567 44	221,369,266 69	832,129,300 75	3 91	32,536,255 63
1877	1,134,550,640 62	221,369,266 69	913,181,378 93	9 32	55,796,710 02
1878	1,254,487,248 91	221,369,266 69	1,033,117,982 22	3 85	39,775,042 31
1879	1,275,555,948 91	221,369,266 69	1,054,186,682 22	3 86	44,691,605 93
1880	1,428,764,048 91	221,369,266 69	1,207,394,782 22	3 68	44,432,127 98
1881	1,443,408,148 91	221,369,266 69	1,222,038,882 22	3 69	45,093,234 75
1882	1,593,096,348 91	221,369,266 69	1,371,727,081 22	3 62	49,656,520 37
1883	1,764,706,848 91	221,369,266 69	1,543,337,582 22	3 67	56,610,489 26
1884	1,768,022,048 91	221,369,266 69	1,546,652,782 22	3 67	56,762,157 10
1885	1,772,048,948 71	221,369,266 69	1,550,679,682 22	3 67	56,909,944 33
1886	1,901,670,848 91	308,082,566 69	1,593,588,282 22	3 66	58,325,331 11
1887	1,915,846,573 91	308,503,441 69	1,607,343,132 22	3 35	53,845,994 92
1888	1,927,561,473 91	308,503,441 69	1,619,058,032 22	3 35	54,238,444 07
1889	1,973,068,873 91	308,503,441 69	1,664,565,432 22	3 35	55,762,941 97
1890	2,006,564,173 91	308,503,441 69	1,698,060,732 22	3 36	57,054,840 60

aangewend van 1830 tot 1907 (vervolg).

Werkelijk kapitaal (*). 6	Bedrag van den interest overeenkom- mend met het werkelijk kapitaal. 7	Verschil tusschen het nominaal kapitaal der tegelde gemaakte titels en het werkelijk kapitaal. 8	Bedrag der kapitalen, aan den spoorweg geleend op buitenge- wonen dienst, volgens de Thesaurie.		Bedrag van den interest in de verslagen besteed voor de kapitalen. 11
			Per dienstjaar. 9	Totaal op het einde van elk dienstjaar. 10	
363,914,025 05	4 78	33,427,163 72	4,725,641 20	194,678,417 76	P. c. 4 52
356,943,709 35	4 78	33,090,727 75	6,019,162 27	200,697,580 03	4 52
349,682,098 44	4 79	32,771,787 79	6,653,930 60	207,351,510 63	4 53
342,409,721 58	4 80	32,377,712 03	5,245,280 96	212,596,791 59	4 53
394,238,292 25	4 76	31,317,016 85	9,053,905 39	221,650,696 98	4 53
385,708,087 85	4 77	30,915,525 42	14,426,666 49	236,077,363 47	4 53
436,815,219 01	4 73	29,093,086 82	8,438,016 02	244,515,379 49	4 52
433,835,147 30	4 73	28,831,849 87	4,259,984 04	248,775,363 53	5 52
426,881,330 95	4 76	28,645,547 92	4,752,672 25	253,528,035 81	4 54
425,549,614 37	4 76	28,480,779 22	9,073,266 02	262,601,301 83	4 54
489,152,757 63	4 70	29,439,597 13	26,414,628 18	289,015,930 01	4 50
487,675,036 46	4 72	20,402,845 76	40,110,582 79	329,126,512 80	4 51
727,429,573 36	4 43	91,259,515 56	86,764,517 02	425,891,029 82	4 29
727,213,998 26	4 43	96,256,227 52	31,365,724 30	457,256,754 12	4 29
726,938,085 86	4 43	96,253,022 16	17,368,153 72	474,624,907 84	4 29
735,903,308 87	4 42	96,225,991 88	73,844,253 85	548,469,461 69	4 29
817,148,947 83	4 38	96,032,431 10	29,400,938 44	577,870,100 13	4 26
917,299,237 25	4 33	115,818,654 97	53,228,548 51	631,098,643 64	4 23
938,551,713 70	4 33	115,634,968 52	39,732,520 33	670,831,163 97	4 23
1,099,684,709 89	4 04	107,710,072 33	50,249,852 84	721,081,016 81	3 9
1,114,476,808 60	4 04	107,562,073 62	64,813,005 62	785,894,022 53	3 96
1,240,399,166 48	4 »	131,327,915 74	61,551,875 55	847,445,898 08	3 94
1,418,383,175 81	3 99	124,954,406 41	29,727,775 31	877,173,673 39	3 93
1,421,969,637 71	3 99	124,683,144 51	19,356,123 21	896,529,796 60	3 93
1,426,155,742 90	3 99	124,523,939 32	11,634,403 07	908,164,199 67	3 93
1,470,345,220 62	3 96	123,243,061 60	99,436,701 62	1,007,600,901 29	3 91
1,484,655,329 82	3 63	122,687,802 40	12,890,682 53	1,020,491,583 82	3 57
1,496,654,428 86	3 62	122,403,603 36	13,124,233 66	1,033,615,817 48	3 57
1,542,994,028 51	3 61	121,571,403 71	14,777,468 13	1,048,393,285 61	3 56
1,577,204,663 53	3 62	120,856,068 69	17,234,698 97	1,065,627,984 58	3 57

(1) Opbrengst der ontleende kapitalen na aftrekking van de sommen besteed aan aflossingen en terugbetalingen.

Gevestigde schuld. — Stand der kapitalen

Op 31 December.	Nominaal kapitaal in omloop. 1	Kapitalen ambtshalve ingeschreven of gevestigd ter vervanging van andere schulden. 2	Nominaal kapitaal der te gelde gemaakte titels. 3	Gemiddeld bedrag der interessen betaald op het nominaal kapitaal. 4	Interessen overeenkomend met dit gemiddeld bedrag. 5
1891	2,061,638,423 91	308,503,441 69	1,753,134,982 22	3 35	58,730,021 90
1892	2,127,460,523 91	308,503,441 69	1,818,957,082 22	3 34	60,753,166 54
1893	2,169,730,203 93	309,979,621 71	1,859,750,582 22	3 33	61,929,694 38
1894	2,204,971,347 05	309,920,464 83	1,895,050,882 22	3 »	63,105,194 37
1895	2,226,529,447 05	309,920,464 83	1,916,608,982 22	3 »	57,498,269 46
1896	2,308,497,322 05	309,920,464 83	1,998,576,857 22	3 »	59,957,305 71
1897	2,370,394,775 57	309,920,343 35	2,060,474,432 22	3 »	61,814,232 96
1898	2,603,787,175 57	309,920,343 35	2,293,866,832 22	3 »	68,816,004 96
1899	2,607,081,650 57	309,920,343 35	2,297,161,307 22	3 »	68,914,839 21
1900	2,650,898,150 57	300,920,343 35	3,340,977,807 22	3 »	70,229,334 21
1901	2,778,051,350 57	309,920,343 35	2,468,131,007 22	3 »	74,043,930 21
1902	2,879,394,050 57	309,920,343 35	2,569,473,707 22	3 »	77,084,241 21
1903	2,988,681,750 57	309,920,343 35	2,678,761,407 22	3 »	80,362,842 21
1904	3,116,872,948 12	309,920,140 90	2,806,932,807 22	3 »	84,208,584 21
1905	3,220,908,448 12	309,920,140 90	2,910,988,307 22	3 »	87,329,649 21
1906	3,285,467,050 56	309,869,768 34	2,975,597,282 22	3 »	89,267,918 46
1907 (15 Dec.)	3,365,357,750 56	309,869,768 34	3,055,487,982 22	3 »	91,664,639 46

aangewend van 1830 tot 1907 (vervolg).

Werkelijk kapitaal (1).	Bedrag van den interest overeenkom- mend met het werkelijk kapitaal.	Verschil tusschen het nominaal kapitaal der te gelde gemaakte titels en het werkelijk kapitaal.	Bedrag der kapitalen, aan den spoorweg geleend op buitenge- wonen dienst, volgens de Thesaurie.		Bedrag van den interest in de verslagen bested voor de kapitalen.
			Per dienstjaar.	Totaal op het einde van elk dienstjaar.	
6	7	8	9	10	11
1,631,843,080 96	3 60	121,291,901 26	17,148,279 42	1,082,768,264 »	3 55
1,696,828,064 33	3 58	122,129,017 89	18,522,473 79	1,101,296,737 79	3 54
1,738,078,115 48	3 56	121,672,466 74	13,752,972 14	1,115,049,709 93	3 52
1,773,947,971 17	3 56	121,102,911 05	23,573,243 27	1,138,622,953 20	3 52
1,795,618,461 55	3 20 ²	120,990,520 72	17,732,719 17	1,156,355,672 37	3 16
1,878,469,746 44	3 13 ³	120,107,110 78	40,322,357 28	1,196,678,029 65	3 16
1,940,962,312 92	3 18 ⁵	119,542,119 30	225,977,380 83	1,422,655,410 48	3 15
2,174,862,454 58	3 16 ⁴	119,004,377 64	40,323,879 30	1,462,981,289 78	3 13
2,178,220,217 91	3 16 ⁴	118,941,089 31	77,203,897 32	1,540,185,187 10	3 13
2,219,501,706 34	3 16 ⁴	121,476,100 88	31,137,128 60	1,591,322,315 70	3 13
2,342,547,185 49	3 16 ¹	125,583,821 73	66,864,911 52	1,658,187,227 22	3 13
2,443,219,678 13	3 15 ⁵	126,254,029 09	63,869,881 72	1,722,057,108 94	3 12 ⁵
2,552,178,365 59	3 14 ⁹	126,583,041 63	62,401,710 46	1,784,458,819 40	3 12
2,680,047,146 12	3 14 ²	126,905,661 10	69,016,259 80	1,853,475,079 20	3 11 ⁵
2,783,719,423 23	3 13 ⁷	127,268,883 99	70,559,464 68	1,924,034,543 88	3 11
2,847,974,209 41	3 13 ⁴	127,623,072 01	55,045,087 08	1,979,079,630 96	3 11
2,926,225,144 37	3 13 ²	129,262,837 85	82,525,832 66	2,061,605,463 62	3 11

(1) Opbrengst der ontleende kapitalen na aftrekking van de sommen besteed aan aflossingen en terugbetalingen.

Jaarlijksche uitkomsten van het bedrijf der Belgische

JAAR.	Gemiddelde lengte der in bedrijf genomen lijnen.	NUTTIG KAPITAAL. — Totaal.	KAPITAAL per kilometer.	VOOR GANSCH			
				Tonnen- maat.	Opgenomen reizigers.	Ruwe ontvangst.	Bedrijfskosten met inbegrip van de pensioenen.
1	2	3	4	5	6	7	8
1835. . . .	13.5	1,929,767 55	142,946	»	421,439	269,362 50	168,847 44
1836. . . .	35.7	5,815,416 34	162,897	»	871,307	825,594 01	431,135 67
1837. . . .	90.8	18,253,149 31	201,026	»	1,384,577	1,417,875 18	1,189,988 72
1838. . . .	202.6	35,587,228 51	175,653	5,300	2,238,303	3,098,267 66	2,768,616 64
1839. . . .	273.3	49,740,247 90	181,999	34,356	1,952,731	4,282,886 86	3,082,994 23
Gemiddeld be- drag voor de vijfjaar . .	123.2	22,265,161 92	172,904	»	1,373,671	1,978,797 24	1,528,316 54
1840. . . .	324.7	62,144,182 97	191,390	104,892	2,199,319	5,355,946 38	3,077,994 08
1841. . . .	340.5	75,578,614 73	221,964	176,722	2,639,744	6,281,809 09	4,469,387 95
1842. . . .	398.5	95,266,344 49	239,062	192,910	2,724,104	7,501,862 49	4,496,399 13
1843. . . .	485.5	136,997,800 07	282,179	359,140	3,085,349	9,028,821 87	5,393,854 52
1844. . . .	559.8	144,108,050 52	257,428	560,906	2,381,529	11,247,460 75	5,977,107 03
Gemiddeld be- drag voor de vijfjaar . .	421.8	102,818,997 98	238,405	278,914	2,806,009	7,883,180 11	4,682,948 54
1845. . . .	559.8	148,918,230 62	266,020	691,288	3,470,678	12,420,850 21	6,307,111 15
1846. . . .	559.8	155,190,997 43	277,226	778,897	3,700,111	13,599,571 22	7,154,541 78
1847. . . .	569.6	159,065,142 39	279,258	1,005,677	3,746,390	14,776,388 10	9,292,275 09
1848. . . .	594.9	162,284,076 61	272,792	876,515	3,638,965	12,302,826 29	9,859,280 47
1849. . . .	624.6	165,100,439 36	264,330	1,034,842	3,924,006	13,291,528 53	8,166,026 73
Gemiddeld be- drag voor de vijfjaar . .	581.8	158,111,777 28	271,925	887,444	3,696,030	13,278,232 87	7,955,847 04
1850. . . .	624.6	166,046,582 »	265,845	1,261,155	4,188,614	15,099,030 77	9,198,980 39
1851. . . .	624.6	166,490,852 62	266,556	1,271,403	4,355,756	16,338,291 49	8,614,753 94
1852. . . .	624.6	167,530,501 57	268,220	1,479,544	4,451,304	17,408,068 15	8,500,672 18
1853. . . .	631.4	168,651,076 04	267,107	1,841,107	4,685,259	19,745,912 06	10,018,687 08
1854. . . .	636.6	172,296,859 37	270,652	2,345,892	4,905,814	22,748,574 52	11,297,729 49
Gemiddeld be- drag voor de vijfjaar . .	628.4	168,203,174 32	247,676	1,639,820	4,517,349	18,267,975 40	9,526,164 62

Staatsspoorwegen van den aanvang af.

BIJLAGE 4.

HET NET	PER IN BEDRIJF GENOMEN KILOMETER				SALDO na de geldelijke lasten, alsmede de huren en aandelen der maatschappijen in rekening te hebben gebracht.				COEFFICIENTEN der bedrijfskosten. (1)
	Tonnen- maat.	Ruwe ontvangst.	Bedrijfs- kosten.	Ruwe winst.	Voor gansch het net.		Per kil. in gebruik.		
					Zuivere winst.	Zuiver verlies.	Zuivere winst.	Zuiver verlies.	
9	10	11	12	13	14	14	16	17	18
100,515 06	»	19,953 »	12,507 »	7,446 »	»	23,373 74	»	1,731 40	62 68
394,458 34	»	23,126 »	12,077 »	11,049 »	»	24,202 93	»	677 90	52 22
227,386 46	»	15,615 »	13,106 »	2,509 »	»	687,913 66	»	7,567 20	83 93
329,651 02	30	15,292 »	13,665 »	1,627 »	»	1,188,972 06	»	5,868 60	89 36
1,199,892 63	126	15,672 »	11,281 »	4,391 »	»	1,026,376 66	»	3,755 50	71 98
450,480 70	»	16,064 »	12,407 »	3,657 »	»	2,950,839 05	»	4,791 »	77 23
2,277,952 30	323	16,495 »	9,480 »	7,015 »	»	1,187,665 34	»	3,657 70	57 47
1,812,421 14	519	18,448 »	13,125 »	5,323 »	»	2,830,930 60	»	8,314 00	71 15
3,005,463 36	484	18,825 »	11,283 »	7,542 »	»	2,827,762 02	»	7,096 00	59 94
3,634,976 35	740	18,597 »	11,110 »	7,487 »	»	3,104,312 08	»	6,394 80	59 74
5,270,353 72	1,003	20,092 »	10,677 »	9,415 »	»	1,666,814 19	»	2,997 50	53 14
3,200,227 57	614	18,689 »	11,102 »	7,587 »	»	11,617,384 23	»	5,508 50	59 40
6,113,739 06	1,236	21,188 »	11,267 »	10,921 »	»	1,114,975 38	»	1,991 70	50 78
6,445,029 44	1,379	24,294 »	12,781 »	11,513 »	»	1,048,237 96	»	1,872 50	52 00
5,484,113 01	1,767	25,942 »	16,314 »	9,628 »	»	2,317,595 67	»	4,068 80	59 94
3,443,545 82	1,475	20,680 »	14,892 »	5,788 »	»	4,692,599 65	»	7,888 00	69 94
5,125,501 80	1,658	21,280 »	13,074 »	8,206 »	»	3,308,070 25	»	5,296 30	60 09
5,322,385 83	1,503	22,825 »	13,676 »	9,149 »	»	12,481,478 91	»	4,291 10	58 55
5,900,050 38	2,021	24,174 »	14,728 »	9,446 »	»	2,702,990 42	»	4,327 60	59 93
7,723,537 55	2,027	26,158 »	13,792 »	12,366 »	»	919,159 05	»	1,471 60	51 28
8,907,395 97	2,371	27,871 »	13,610 »	14,261 »	186,346 77	»	298 30	»	47 46
9,727,224 98	2,917	32,273 »	15,867 »	15,406 »	777,424 91	»	1,231 30	»	49 57
11,450,845 03	3,688	35,734 »	17,747 »	17,987 »	2,407,371 »	»	3,781 60	»	48 52
8,741,810 78	2,607	29,072 »	15,160 »	13,912 »	»	251,006 79	»	79 90	51 35

(1) Na aftrekking van de kosten voor voltooiingswerken, vooraafgenomen op de gewone begroting voor 1846 tot 1886.

Jaarlijksche uitkomsten van het bedrijf der Belgische

JAAR.	Gemiddelde lengte der in bedrijf genomen lijnen.	NUTTIG KAPITAAL. — Totaal.	KAPITAAL per kilometer.	VOOR GANSCH			
				Tonnen- maat.	Opgenomen reizigers.	Ruwe ontvangst.	Bedrijfskosten met inbegrip van de pensioenen.
1	2	3	4	5	6	7	8
1855.	652.4	177,190,648 66	271,598	2,716,599	5,288,216	24,546,265 20	13,063,015 70
1856.	713.1	180,453,200 01	253,055	2,618,658	5,962,707	24,612,160 59	14,645,613 67
1857.	744.6	197,091,779 41	264,695	2,859,325	6,458,424	25,743,490 07	14,542,307 79
1858.	745.7	200,181,714 41	268,448	3,271,034	6,640,948	27,407,124 47	14,989,021 94
1859.	745.7	200,870,984 23	269,372	3,398,860	7,140,640	28,177,469 10	14,533,542 13
Gemiddeld bedrag voor de vijf jaar.	720.3	191,157,664 75	265,434	2,972,895	6,298,187	26,097,301 89	14,354,700 25
1860.	747.2	203,188,282 07	271,933	3,770,615	7,412,361	29,044,505 28	14,300,787 50
1861.	748.6	207,913,923 27	277,737	4,203,671	7,849,594	32,991,957 22	14,655,562 37
1862.	748.6	213,932,718 04	285,777	4,374,995	8,131,685	32,703,236 92	15,241,905 36
1863.	748.6	219,429,926 33	293,120	4,572,454	8,818,952	33,976,414 31	15,824,280 70
1864.	748.6	223,429,834 11	289,464	5,352,305	9,421,632	36,329,916 90	17,416,526 15
Gemiddeld bedrag voor de vijf jaar.	748.3	213,578,936 76	285,406	4,454,808	8,326,845	33,129,206 13	15,487,812 32
1865.	749.2	230,457,459 82	307,605	6,006,195	10,677,963	38,193,962 92	19,815,804 54
1866.	789.8	239,505,337 47	303,248	6,648,366	11,637,417	37,889,919 66	23,473,179 07
1867.	862.7	251,541,340 95	291,575	6,661,064	12,616,961	40,352,035 »	24,324,343 65
1868.	862.7	252,254,840 40	292,402	6,787,898	12,824,334	42,001,675 09	23,154,570 05
1869.	862.7	254,132,508 68	294,578	7,248,314	12,577,016	43,534,642 84	24,759,763 77
Gemiddeld bedrag voor de vijf jaar.	825.4	245,578,297 46	297,882	6,670,467	12,266,738	40,394,447 10	23,305,536 24
1870.	868.7	258,485,254 64	297,554	7,767,488	14,134,356	45,366,359 22	25,558,032 87
1871.	1,422.2	300,886,733 96	211,564	11,204,691	18,282,037	66,185,030 56	35,397,142 06
1872.	1,469.6	335,517,030 83	228,305	13,264,731	23,197,623	68,590,317 51	42,720,305 65
1873.	1,871.1	528,327,639 35	282,362	16,285,322	29,101,509	72,867,366 73	55,082,274 29
1874.	1,925.1	565,619,822 30	293,813	16,137,240	32,444,823	88,222,555 26	60,678,815 07
Gemiddeld bedrag voor de vijf jaar.	1,511.3	397,767,296 22	262,720	12,931,994	23,432,069	68,246,325 86	43,887,313 99
1875.	1,966.5	581,219,556 40	295,560	14,383,841	34,961,012	87,742,148 76	58,908,463 59
1876.	2,053.2	652,428,671 14	317,762	14,572,956	36,913,707	90,614,686 14	58,074,629 91
1877.	2,144.7	878,023,405 96	409,392	14,554,854	37,421,220	90,549,290 91	55,580,080 29
1878.	2,435.3	922,381,268 11	378,755	16,022,800	40,391,240	91,473,169 17	56,479,678 37
1879.	2,552.0	974,878,519 33	382,006	17,345,255	40,926,427	99,913,197 86	58,853,554 71
Gemiddeld bedrag voor de vijf jaar.	2,230.3	801,786,284 19	356,695	15,375,941	38,122,721	92,658,498 57	57,579,281 38

Staatsspoorwegen van den aanvang af (vervolg).

HET NET.		PER IN BEDRIJF GENOMEN KILOMETER.				SALDO na de geldelijke lasten, alsmede de huren en aandelen der maatschappijen in rekening te hebben gebracht.				COEFFICIENTEN der bedrijfskosten.
Ruwe winst.	Tonnen- maat.	Ruwe ontvangst.	Bedrijfs- kosten.	Ruwe winst.	Voor gansch het net.		Per kil. in gebruik.			
					Ruwe winst.	Zuiver verlies.	Ruwe winst.	Zuiver verlies.		
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
11,483,249 50	4,466	37,625 »	20,023 »	17,602 »	1,936,886 54	»	2,968 80	»	51 74	
9,966,546 92	3,672	34,514 »	20,538 »	13,976 »	4,750 84	»	6 70	»	58 02	
11,201,482 28	3,843	34,574 »	19,530 »	15,044 »	394,653 31	»	530 »	»	54 53	
12,418,402 53	4,394	36,754 »	20,401 »	16,633 »	1,306,583 58	»	1,752 20	»	53 25	
13,643,926 97	4,562	37,787 »	19,490 »	18,297 »	2,366,308 68	»	3,173 30	»	50 07	
11,742,601 64	4,127	36,231 »	19,929 »	16,302 »	6,009,182 95	»	1,668 50	»	53 52	
15,343,717 78	5,047	39,674 »	19,139 »	20,535 »	3,977,080 94	»	5,322 60	»	47 57	
18,336,394 85	5,619	44,072 »	19,577 »	24,495 »	6,609,930 89	»	8,829 70	»	43 74	
17,461,331 56	5,849	43,686 »	20,361 »	23,325 »	5,482,062 19	»	7,323 10	»	45 80	
18,152,133 61	6,113	45,387 »	21,138 »	24,249 »	5,718,551 02	»	7,639 »	»	46 11	
18,913,390 75	7,155	48,530 »	23,265 »	25,265 »	5,996,150 99	»	8,009 80	»	47 70	
17,641,393 71	5,957	44,271 »	20,697 »	23,574 »	27,783,776 03	»	7,425 60	»	46 18	
18,378,158 38	8,019	50,980 »	26,449 »	24,531 »	5,015,279 82	»	6,694 20	»	51 39	
14,416,740 59	8,424	47,974 »	29,720 »	18,254 »	»	87,487 54	»	110 80	60 78	
16,027,691 35	7,727	46,774 »	28,196 »	18,578 »	711,086 95	»	824 30	»	60 29	
17,847,085 04	7,874	48,686 »	27,999 »	20,687 »	1,938,901 93	»	2,247 50	»	57 36	
18,774,879 07	8,360	50,463 »	28,700 »	21,763 »	2,733,814 41	»	3,168 90	»	56 30	
17,088,910 89	8,079	48,938 »	28,235 »	20,703 »	10,321,595 57	»	2,498 50	»	57 22	
19,808,326 35	8,940	52,223 »	29,421 »	22,802 »	5,550,384 72	»	4,087 »	»	55 66	
30,787,888 50	7,879	46,537 »	24,889 »	21,648 »	7,423,203 14	»	5,219 50	»	52 41	
25,870,011 86	9,029	46,673 »	29,069 »	17,604 »	86,551 04	»	58,90	»	60 57	
17,785,092 44	8,704	38,944 »	29,439 »	9,505 »	»	12,828,264 69	»	6,856 »	72 50	
27,543,740 19	8,383	45,828 »	31,520 »	14,308 »	»	9,064,436 84	»	4,708 60	69 09	
24,359,011 87	8,587	45,156 »	29,039 »	16,117 »	»	10,832,562 73	»	1,433 50	62 04	
28,833,685 17	7,316	44,618 »	29,956 »	14,662 »	»	9,214,972,03	»	4,684 50	65 75	
32,540,056 23	7,998	44,133 »	28,285 »	15,848 »	»	7,406,659 34	»	3,607 40	63 83	
34,969,210 62	6,788	42,220 »	25,915 »	16,305 »	»	7,845,545 52	»	3,658 10	61 25	
37,993,490 80	6,580	38,793 »	23,192 »	15,601 »	»	6,616,241 27	»	2,716 80	59 66	
41,059,643 15	6,796	39,151 »	23,062 »	16,089 »	»	5,820,573 38	»	2,280 80	58 68	
35,079,217 19	6,917	41,544 »	25,816 »	15,728 »	»	36,920,708 70	»	3,311 60	61 83	

Jaarlijksche uitkomsten van het bedrijf der Belgische

JAAR.	Gemiddelde lengte der in bedrijf genomen lijnen.	NUTTIG KAPITAAL. — Totaal.	KAPITAAL per kilometer.	VOOR GANSCH			
				Tonnen- maat.	Opgenomen reizigers.	Ruwe ontvangst.	Bedrijfskosten met inbegrip van de pensioenen.
1	2	3	4	5	6	7	8
1880.	2,724.0	1,027,663,575 13	377,265	19,583,786	43,032,882	113,909,951 12	68,850,660 40
1881.	2,869.5	1,088,775,824 02	379,431	20,128,484	43,950,022	113,646,535 14	71,867,399 85
1882.	3,004.0	1,155,425,369 65	384,629	21,709,387	47,906,137	119,434,741 39	75,025,938 32
1883.	3,074.1	1,176,616,732 48	382,764	22,033,346	49,637,604	121,983,754 07	73,829,240 27
1884.	3,129.0	1,198,020,661 40	382,877	21,647,575	50,465,943	120,328,619 13	72,721,320 77
Gemiddeld bedrag voor de vijf jaar.	2,960.1	1,129,300,432 54	381,393	20,920,455	46,998,517	117,860,720 17	72,458,911 92
1885.	3,173.1	1,220,370,892 88	384,599	20,507,722	51,233,244	119,725,487 78	70,763,913 50
1886.	3,199.9	1,229,659,986 28	384,281	21,146,930	51,637,384	117,381,464 66	66,268,281 15
1887.	3,216.6	1,240,394,568 45	385,623	23,302,438	54,064,304	124,280,452 12	67,201,443 41
1888.	3,226.8	1,253,553,171 27	388,482	25,473,037	57,883,610	131,439,288 55	70,371,432 66
1889.	3,335.4	1,269,783,736 87	392,466	27,034,059	59,957,199	136,920,084 34	75,452,149 80
Gemiddeld bedrag voor de vijf jaar.	3,210.4	1,242,752,471 15	387,090	23,492,837	54,959,244	125,949,355 49	69,951,444 12
1890.	3,248.6	1,294,667,478 58	398,531	27,177,116	64,228,892	141,251,819 07	84,510,102 46
1891.	3,269.4	1,310,977,026 20	400,984	26,840,667	67,432,178	142,820,314 40	84,707,064 76
1892.	3,275.8	1,328,325,789 50	403,497	26,384,525	68,515,978	140,853,451 93	82,989,724 76
1893.	3,278.7	1,337,479,410 37	407,930	28,530,140	70,969,992	145,587,864 23	82,126,752 69
1894.	3,288.6	1,361,547,309 44	414,820	29,614,186	74,773,172	152,975,875 98	85,869,171 42
Gemiddeld bedrag voor de vijf jaar.	3,272.2	1,326,599,402 81	405,392	27,708,727	69,184,042	144,697,865 12	84,040,563 22
1895.	3,298.8	1,382,064,216 70	418,960	30,106,323	76,937,198	154,695,002 42	91,446,189 25
1896.	3,502.1	1,451,690,903 82	414,520	*31,908,887	*82,676,592	160,456,430 83	92,266,058 18
1897.	3,991.6	1,747,910,637 19	437,897	*34,152,501	*91,359,843	180,105,783 73	103,986,792 60
1898.	4,003.9	1,788,885,096 85	446,786	36,405,380	101,957,734	188,111,913 16	108,905,690 68
1899.	4,039.6	1,834,813,969 60	454,207	39,902,457	114,858,223	204,612,736 73	121,630,486 30
Gemiddeld bedrag voor de vijf jaar.	3,767.2	1,641,072,904 83	434,474	34,495,110	93,557,918	177,596,373 37	103,657,043 40
1900.	4,060.1	1,907,511,236 49	469,819	41,552,210	123,710,046	209,162,095 80	141,954,099 39
1901.	4,048.5	1,961,104,488 18	484,403	40,715,545	124,454,401	207,846,788 77	141,394,509 86
1902.	4,049.3	2,013,778,405 21	498,550	43,118,501	127,109,684	215,605,720 80	136,265,315 50
1903.	4,053.0	2,076,038,289 59	512,223	45,108,846	132,604,692	225,194,506 47	135,394,667 78
1904.	4,037.0	2,125,171,940 06	526,424	46,161,956	136,409,599	232,783,182 12	139,728,997 92
Gemiddeld bedrag voor de vijf jaar.	4,049.5	2,017,720,871 91	498,284	43,331,412	128,857,684	218,118,453 79	138,947,518 09
1905 (eindcijfer)	4,047.5	2,200,490,372 93	543,667	49,001,209	145,471,624	248,136,102 83	155,338,924,33
1906 (vermoede- lijk bedrag)	4,065.1	2,243,867,103 55	554,983	52,874,940	152,237,941	259,336,991 52	166,150,884 47
1907 (raming)	4,091.3	2,344,000,000 00	572,190	54,220,000	161,900,000	266,301,000 »	182,703,056 00
Algemeen totaal.	137,455.3	55,078,925,847 04	»	1,431,890,107	2,931,594,682	6,204,557,784 94	3,741,009,873 39
Algemeen gemid- deld bedrag.	4,882.9	754,505,833 50	400,701	15,505,344	40,458,831	84,993,942 25	51,216,710 59

(*) De tonnenmaat der vervoerde goederen en het getal reizigers op de genaaste lijnen in 1896 en 1897 zijn daaronder niet begrepen.

Staatsspoorwegen van den aanvang af (vervolg).

HET NET	PER IN BEDRIJF GENOMEN KILOMETER.				SALDO na de geldelijke lasten, alsmede de huren en aandelen der maatschappijen in rekening te hebben gebracht				COEFFICIENTEN der bedrijfskosten.	
	Ruwe winst.	Tonnen- maat.	Ruwe ontvangst.	Bedrijfs- kosten.	Ruwe winst.	Voor gansch het net.		Per kil. in gebruik.		
						Zuivere winst.	Zuiver verlies.	Zuivere winst.		Zuiver verlies.
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
45,039,290 72	7,006	41,817 »	25,276 »	16,544 »	»	3,207,013 30	»	1,177 30	60 03	
41,779,135 29	7,015	39,605 »	25,045 »	14,560 »	»	9,290,405 38	»	3,237 60	62 79	
44,408,803 07	7,227	39,759 »	24,975 »	14,784 »	»	8,668,790 78	»	2,885 70	62 59	
48,154,513 80	7,177	39,681 »	24,017 »	15,664 »	»	6,861,596 44	»	2,232 10	60 26	
47,607,298 36	6,918	38,456 »	23,241 »	15,215 »	»	8,277,755 14	»	2,645 50	60 16	
45,401,808 25	7,069	39,816 »	24,478 »	15,338 »	»	36,305,561 04	»	2,453 »	61 17	
48,961,574 28	6,463	37,731 »	22,301 »	15,430 »	»	6,762,245 61	»	2,131 10	58 96	
51,113,183 51	7,160	36,683 »	20,709 »	15,974 »	»	3,025,595 55	»	945 50	56 92	
57,079,008 71	7,225	38,637 »	20,892 »	17,745 »	3,459,605 41	»	1,075 50	»	54 07	
61,067,855 89	7,895	40,734 »	21,808 »	18,926 »	6,909,270 14	»	2,138 40	»	53 54	
61,767,934 54	8,356	42,319 »	23,228 »	19,091 »	6,933,818 86	»	2,143 10	»	54 89	
55,997,911 37	7,424	39,232 »	21,789 »	17,443 »	7,505,853 25	»	467 60	»	55 54	
56,741,716 61	8,367	43,481 »	26,014 »	17,467 »	1,038,570 71	»	319 70	»	59 33	
58,113,249 64	8,210	43,684 »	25,909 »	17,775 »	1,899,883 41	»	581 10	»	59 31	
57,863,727 17	8,056	42,998 »	25,334 »	17,664 »	1,358,683 34	»	414 80	»	59 27	
65,461,114 54	8,703	44,404 »	25,049 »	19,355 »	6,170,227 78	»	1,881 90	»	56 40	
67,106,704 56	9,005	46,517 »	26,111 »	20,406 »	9,141,253 02	»	2,779 70	»	56 13	
60,657,301 90	8,468	44,220 »	25,683 »	18,537 »	19,608,618 26	»	1,198 50	»	58 08	
63,248,813 17	9,125	46,894 »	27,721 »	19,173 »	8,204,531 98	»	2,487 10	»	59 20	
68,190,372 65	9,582	45,817 »	26,346 »	19,471 »	11,673,287 99	»	3,333 20	»	57 51	
76,118,991 13	10,219	45,121 »	26,051 »	19,070 »	9,721,159 90	»	2,435 40	»	61 02	
79,206,222 48	9,092	46,982 »	27,200 »	19,782 »	11,271,349 61	»	2,815 10	»	56 07	
82,932,250 43	9,878	50,652 »	30,122 »	20,530 »	12,961,847 17	»	3,208 70	»	60 47	
73,939,329 97	9,579	47,143 »	27,516 »	19,627 »	53,852,176 65	»	2,857 90	»	58 37	
67,207,996 41	10,234	51,516 »	34,963 »	16,553 »	»	4,980,415 13	»	1,226 70	67 86	
66,452,278 91	10,057	51,339 »	34,925 »	16,414 »	»	7,688,239 49	»	1,899 »	68 05	
79,340,405 30	10,648	53,245 »	33,652 »	19,593 »	2,970,688 98	»	733 70	»	63 23	
89,799,838 69	11,130	55,562 »	33,406 »	22,156 »	11,236,876 30	»	2,772 50	»	60 12	
93,054,184 20	11,435	57,662 »	34,612 »	23,050 »	12,098,574 25	»	2,996 80	»	60 03	
79,170,940 70	10,700	53,862 »	34,342 »	19,550 »	13,637,781 91	»	673 50	»	63 70	
92,797,178 50	12,107	61,306 »	38,379 »	22,927 »	9,452,429 37	»	2,335,37	»	62 60	
93,186,107 05	13,007	63,795 »	40,872 »	22,923 »	7,417,041 77	»	1,824 57	»	64 07	
83,597,914 »	13,252	65,089 »	44,656 »	20,483 »	»	4,666,330 30	»	1,140 55	68 61	
2,463,547 911 52	»	2,839,795 »	1,674,171 »	1,165,624 »	192,533,720 66	152,981,419 49	»	»	4,300 80	
33,747,231 66	8,235	45,138 70	27,216 20	17,922 50	541,812 34	»	287 75	»	60 29	

TABEL I. — Geldelijke uitkomsten van het spoorwegbedrijf door den Staat,
van 1879 tot 1907.

JAAR.	RUWE ONTVANGSTEN.	UITGAVEN.			ZUIVERE ONTVANGST.	Meer of minder dan in het vorige jaar.
		Bedrijfskosten met inbegrip van de pensioenen.	Aandeelen der maat- schappijen en huur van Spa tot de grens en van Antwerpen tot Rotterdam.	TE ZAMEN.		
1	2	3	4	5	6	7
1878	94,473,169 17	56,479,678 37	3,964,483 63	60,444,162 »	34,029,007 17	»
1879	99,913,197 86	58,853,554 71	4,420,424 41	62,973,979 12	36,939,218 74	+ 2,910,211 57
1880	113,909,951 12	68,850,660 40	5,302,802 39	74,153,462 79	39,756,488 33	+ 2,817,269 59
1881	113,646,535 14	71,867,399 85	5,588,390 83	77,455,790 68	36,190,744 46	— 3,565,743 87
1882	119,434,741 39	75,025,938 32	5,208,546 28	80,234,484 60	39,200,256 79	+ 3,009,512 33
1883	121,983,754 07	73,829,240 27	5,281,159 31	79,110,399 58	42,873,354 49	+ 3,673,097 70
1884	120,328,619 13	72,721,320 77	5,136,596 97	77,857,917 74	42,470,701 39	— 402,653 10
1885	119,725,487 78	70,763,913 50	4,918,798 44	75,682,711 94	44,042,775 84	+ 1,572,074 45
1886	117,381,464 66	66,268,281 15	4,822,182 90	71,090,464 05	46,291,000 61	+ 2,248,224 77
1887	124,280,452 12	67,201,443 41	5,052,534 73	72,253,978 14	52,026,473 98	+ 5,735,473 37
1888	131,439,288 55	70,371,432 66	5,127,824 43	75,499,257 09	55,940,031 46	+ 3,913,557 48
1889	136,920,084 34	75,152,149 80	5,383,706 14	80,535,855 94	56,384,228 40	+ 444,196 94
1890	141,251,819 07	84,510,102 46	5,573,915 53	90,084,017 99	51,167,801 08	— 5,216,427 32
1891	142,820,314 40	84,707,064 76	5,651,467 91	90,358,532 67	52,461,781 73	+ 1,293,980 65
1892	140,853,451 93	82,989,724 76	5,493,028 91	88,482,753 67	52,370,698 26	— 91,083 47
1893	145,587,864 23	82,126,752 69	5,787,056 27	87,913,808 96	57,674,055 27	+ 5,303,357 01
1894	152,975,875 98	85,869,171 42	5,797,197 30	91,666,368 72	61,309,507 26	+ 3,635,451 99
1895	154,695,002 42	91,446,189 25	5,800,913 98	97,247,103 23	57,447,899 19	— 3,861,608 07
1896	160,456,430 83	92,266,058 18	5,007,480 33	98,273,538 51	62,182,892 32	+ 4,734,993 13
1897	180,105,783 73	103,986,792 60	5,502,367 09	109,489,099 69	70,616,684 04	+ 8,433,791 72
1898	188,111,913 16	108,905,690 68	5,340,133 56	114,245,824 24	73,866,088 92	+ 3,249,404 88
1899	204,612,736 73	121,680,486 30	5,749,948 14	127,430,434 44	77,182,302 29	+ 3,316,213 37
1900	209,162,095 80	141,954,099 39	4,945,448 56	146,899,547 95	62,262,547 85	— 14,919,754 44
1901	207,846,788 77	141,394,509 86	4,815,166 56	146,209,676 42	61,637,112,35	— 625,435 50
1902	215,605,720 80	136,265,315 50	4,882,994 73	141,148,310 23	74,457,410 57	+ 12,820,298 22
1903	225,194,506 47	135,394,667 78	5,007,441 97	140,402,109 75	84,792,396 72	+ 10,334,986 15
1904	232,783,182 12	139,728,997 92	5,255,222 07	144,984,219 99	87,798,962 13	+ 3,006,565 41
1905	248,136,102 83	155,338,924 33	5,344,808 14	160,683,732 47	87,452,370 36	— 346,591 77
1906*	259,336 991 51	166,450,884 47	5,629,142 96	171,780,027 43	87,556,964 09	+ 104,593 73
1907*	266,301,000 »	182,703,056 »	5,674,000 »	188,377,056 »	77,923,944 »	— 9,633,020 09
Zuivere ontvangst in 1907 fr.					77,923,944 »	+ 82,557,284 46
— 1878					34,029,007 17	— 38,662,317 63
Verhooging der zuivere ontvangst . . . fr.					43,894,936 83	+ 43,894,936 83

* Vermoedelijk bedrag

TABEL II. — *Tabel waarin voor elk jaar wordt vermeld, eenerzijds, het nominaal kapitaal der titels, uitgegeven tot het dekken van de aanlegkosten des spoorwegs, en, anderzijds, de toename van de lasten der Openbare Schuld als gevolg der uitgiften van titels en der betaling van annuïteiten en huren.*

TABEL II. — Tabel waarin voor elk jaar wordt vermeld, enerzijds, het nominaal kapitaal toename van de lasten der Openbare Schuld als gevolg der uitgiffen

J A A R.	NOMINAAL KAPITAAL der titels jaarlijks uitgegeven tot het dekken van de aanlegkosten van den spoorweg	LASTEN OVEREENKOMEND MET HET IN OMLOOP GEBRACHT NOMINAAL KAPITAAL.		
		Interessen.	Uitdelgng.	Totaal.
1	2	3	4	5
1879.	44,636,000 »	1,559,112 »	89,273 20	1,648,385 20
1880.	49,854,700 »	1,994,188 »	99,709 40	2,093,897 40
1881.	55,195,200 »	2,207,308 »	110,390 40	2,318,198 40
1882.	70,420,900 »	2,290,728 »	140,841 80	2,431,569 80
1883.	37,954,500 »	1,518,180 »	75,909 »	1,594,089 »
1884.	14,204,700 »	568,188 »	28,409 40	596,597 40
1885.	14,453,700 »	578,148 »	28,907 40	607,055 40
1886.	(1)100,840,200 »	3,529,407 »	201,680 40	3,731,087 40
1887.	13,808,600 »	483,301 »	27,617 20	510,918 20
1888.	13,640,600 »	477,421 »	27,231 20	504,702 20
1889.	15,081,000 »	527,835 »	30,162 »	557,997 »
1890.	17,014,700 »	595,514 50	34,029 40	629,543 90
1891.	17,446,900 »	528,930 »	34,893 80	563,823 80
1892.	19,076,300 »	582,748 »	38,152 60	620,900 60
1893.	13,985,500 »	427,118 »	27,971 »	455,089 »
1894.	17,339,800 »	520,194 »	34,679 60	554,873 60
1895.	17,057,800 »	511,734 »	34,115 60	545,849 60
1896.	25,285,300 »	758,559 »	50,570 60	809,129 60
1897.	(2)52,384,600 »	1,571,538 »	104,769 20	1,676,307 20
1898.	(2)240,786,200 »	7,223,586 »	481,572 40	7,705,158 40
1899.	(3)89,501,900 »	2,685,057 »	179,003 80	2,864,060 80
1900.	62,094,600 »	1,862,838 »	124,189 20	1,987,027 20
1901.	69,531,100 »	2,035,923 »	139,062 20	2,224,995 20
1902.	64,104,800 »	1,923,144 »	128,209 60	2,051,353 60
1903.	62,470,500 »	1,874,115 »	124,941 »	1,999,056 »
1904.	68,290,700 »	2,048,721 »	(4) 204,872 10	2,253,593 10
1905.	70,803,800 »	2,124,144 »	212,411 40	2,336,525 40
1906.	53,334,500 »	1,160,035 »	166,003 50	1,326,038 50
1907.	84,261,600 »	2,527,848 »	252,784 80	2,780,632 80
Teenaare van de uitdelingslasten doordat op de van 1878 tot 1903 in omloop gebrachte kapitalen wordt voorgepast de verhooging der jaarlijksche dotatie (0.20 t. h. in plaats van 0.20 t. h., betrijf) $\frac{1,255,093,700 \times 0.10}{100}$ 1,255,093,70				
	1,476,861,300 »	47,246,042 50	5,487,501 90	51,753,544 40

(1) Met inbegrip van 87,134,175 frank, vertegenwoordigende het kapitaal in omloop gebracht voor de omzetting der titels van den Luxemburgschen spoorweg.

(2) Annuïteiten gedeeld ten gevolge van de omzetting der titels van de Luxemburgsche Maatschappij.

(3) Met inbegrip van het kapitaal der titels van maatschappijen, uitgekeerd door 's Lands Schatkist, te weten: 2,534,000 frank in 1897, 699,500 frank in 1898 en 29,412,850 frank in 1899. (Antwerpen-Gent, Eekloo-Gent, Tongeren-Bilsen, Est-Belge, Antwerpen-Rotterdam en Luik-Limburg.)

(4) Annuïteiten tot bestrijding van de lasten der obligatiën van verscheidene maatschappijen welke dienst de Staat heeft overgenomen.

(5) Afschaffing der huur Antwerpen-Rotterdam (fr. 1,000,000) en uitdelgng der annuïteiten overeenkomend met de schuldbreven der maatschappijen, door den Staat uitgekeerd, en waarvan het kapitaal is vermeld in nota (3) hierboven.

(6) Aflossingsdotatie van 0.30 t. h. te rekenen van 1904.

der titels, uitgegeven tot het dekken van de aanlegkosten des spoorwegs, en, anderzijds, de van titels en der betaling van annuïteiten en huren.

Annuïteiten tot afkoop van concessien en huur voor het bedrijf van de lijn Antwerpen-Rotterdam		JAARLIJKSCH BEDRAG der nieuwe lasten gedragen door de Begrooting der Openbare Schuld.	Aanmerkingen.
Nieuwe annuïteiten en huren.	Jaarlijksche uitdelgng of vermindering.		
6	7	8	
+ 35,784 58	»	1,684,169 78	De kosten der lijnen, door den Staat genaast van 1878 tot 1903, waarvan een deel werd afgestaan aan Nederland, werden gansch aangerekend op de Begrotingen van Buitengewone Uitgaven, en de uitgave werd gedekt door uitgaven van titels der Openbare Schuld. Die uitgaven zijn begrepen onder de cijfers, opgenomen in de 2^e kolom der tabel. Van 1881 tot 1902, stortte Nederland in Staatskas den prijs der hem afgestane baanyakken; die stortingen, te zamen fr. 31,321,356.83, werden onder de <i>Buitengewone Ontvangsten</i> opgenomen. Daarmede dient men rekening te houden tot het bepalen van het bedrag der lasten, werkelijk door den spoorweg te dragen wegens de uitgaven van titels, gedaan om de genaaste lijnen te betalen. Derhalve behoort te worden afgetrokken van het cijfer. van fr. 51,824,679.59 3.30 t. h. van fr. 31,321,356.83 of in ronde cijfers 1,034,000 » waardoor wordt gebracht op . fr. 50,790,879.59 het beloop der geldelijke lasten, overeenkomende met de aanlegkosten van 1867 tot 1905. N. B. — Er valt op te merken dat de interesten waarvan het bedrag is opgegeven in de 3^e kolom, werden berekend tegen het werkelijk betaald bedrag tijdens de uitgifte der titels (4 t. h., 3 1/2 t. h. en 3 t. h.), d. w. z. zonder rekening te houden met de verminderingen tengevolge der latere omzettingen. Voorloopige cijfers vastgesteld op 15 Decem ber 1907.
+ 500.000 »	— 35,709 58	2,558,187 82	
+ 500.000 »	»	2,819,098 40	
»	— 515 »	2,431,054 80	
+ 695 »	»	1,594,784 »	
»	— 625 »	595,972 40	
»	(2) — 568,900 »	38,155 40	
»	(1) — 3,483,925 »	247,162 40	
»	— 9,175 »	501,743 20	
»	— 50 »	504,652 20	
»	— 50 »	557,947 »	
»	— 50 »	629,493 90	
»	— 3,700 »	560,123 80	
»	— 3,075 »	617,825 60	
»	— 25 »	455,064 »	
+ 575 »	»	553,448 60	
»	— 650 »	545,199 60	
+ 575 »	»	809,704 60	
(4)+ 3,429,503 96	— 50 »	5,105,761 16	
(4)+ 455,592 91	(5) — 1,294,039 37	6,866,711 94	
(4)+ 143,762 50	(5) — 626,580 »	2,381,243 30	
(4)+ 955,537 69	— 2,005 »	2,940,559 89	
(4)+ 96,187 50	— 1,562 50	2,319,620 20	
+ 3,047 50	— 260 »	2,054,141 10	
+ 385 »	— 5,267 50	1,994,623 50	
+ 3,292 50	— 1,855 »	2,253,030 60	
+ 17,580 »	— 2,117 50	2,351,987 90	
+ 3,532 50	— 14,142 50	1,815,428 50	
+ 992 50	— 2,930 »	2,778,695 30	
»	»	1,255,088 70	
+ 6,448 394 14	— 6,057,258 95	51,824,679 59	
+ 91,135 19			

Verhooging der zuivere ontvangsten (TABEL I) fr. 54,444,802 85

Toename der geldelijke lasten 80,790,079 59

Bedrag slot der zuivere ontvangst . . fr. 0,432,908 54

TABEL III. — Geldelijke lasten van den spoorweg, jaarlijks gedragen door de Begroting der Openbare Schuld, wegens annuïteiten voor den afkoop van lijnen of van materieel en huur der lijn Antwerpen-Rotterdam.

JAAR.	Annuïteiten betaald voor den afkoop van lijnen of van materieel.			Huur (bij voorbaat) der lijn Antwerpen-Rotterdam.	TOTAAL der kolommen 4 en 5.
	Interessen.	Aflossing.	Totaal.		
1	2	3	4	5	6
1879.	12,815,688 36	1,042,833 22	13,857,721 58	»	13,857,721 58
1880.	12,751,991 34	1,081,020 69	13,833,012 »	500,000 »	14,333,012 »
1881.	12,708,249 70	1,125,662 30	13,833,912 »	1,000,000 »	14,833,912 »
1882.	12,662,697 77	1,170,699 23	13,833,397 »	1,000,000 »	14,833,397 »
1883.	12,615,318 26	1,218,773 74	13,834,092 »	1,000,000 »	14,834,092 »
1884.	12,565,990 60	1,267,476 40	13,833,467 »	1,000,000 »	14,833,467 »
1885.	12,514,686 04	749,880 96	13,264,567 »	1,000,000 »	14,264,567 »
1886.	9,001,607 57	777,934 43	9,779,542 »	1,000,000 »	10,779,542 »
1887.	8,961,831 93	809,635 07	9,771,467 »	1,000,000 »	10,771,467 »
1888.	8,928,784 59	842,632 41	9,771,417 »	1,000,000 »	10,771,417 »
1889.	8,894,382 74	876,984 26	9,771,367 »	1,000,000 »	10,771,367 »
1890.	8,858,575 30	942,741 70	9,771,317 »	1,000,000 »	10,771,317 »
1891.	8,818,250 82	949,366 18	9,767,617 »	1,000,000 »	10,767,617 »
1892.	8,776,425 61	988,416 39	9,764,842 »	1,000,000 »	10,764,842 »
1893.	8,736,060 58	1,028,456 42	9,764,517 »	1,000,000 »	10,764,517 »
1894.	8,694,042 29	1,871,049 71	9,765,092 »	1,000,000 »	10,765,092 »
1895.	8,650,275 93	1,114,166 07	9,794,442 »	1,000,000 »	10,764,442 »
1896.	8,604,742 29	1,160,274 71	9,765,017 »	1,000,000 »	10,765,017 »
1897.	11,094,792 74	2,099,678 22	13,194,470 96	1,000,000 »	14,194,570 96
1898.	11,229,649 82	2,126,374 68	13,356,024 50	»	13,356,024 50
1899.	10,878,885 39	1,994,321 64	12,873,207 »	»	12,873,207 »
1900.	11,609,686 51	2,217,053 18	13,826,739 69	»	13,826,739 69
1901.	11,591,108 50	2,330,256 19	13,921,364 69	»	13,921,364 69
1902.	11,505,475 82	2,418,676 37	13,924,152 19	»	13,924,152 19
1903.	11,416,577 95	2,503,141 74	13,919,719 69	»	13,919,719 69
1904.	11,324,400 85	2,596,756 34	13,921,157 19	»	13,921,157 19
1905.	11,237,951 58	2,698,668 44	13,936,619 69	»	13,936,619 69
1906.	11,131,040 34	2,793,969 35	13,925,009 69	»	13,925,009 69
1907.	11,027,952 19	2,895,420 »	13,923,072 19	»	13,923,072 19

TABEL IV.

JAAR.	Kapitalen in omloop gebracht tot het dekken van de aanlegkosten van den spoorweg.			
	3 t. h.	3 1/2 t. h.	4 t. h.	TOTAAL.
1879	22,635,200 »	»	22,001,400 »	44,636,600 »
1880	»	»	49,854,700 »	49,854,700 »
1881	»	»	55,195,200 »	55,195,200 »
1882	52,610,800 »	»	17,810,100 »	70,420,900 »
1883	»	»	37,954,500 »	37,954,500 »
1884	»	»	14,204,700 »	14,204,700 »
1885	»	»	14,453,700 »	14,453,700 »
1886	»	100,840,200 »	»	100,840,200 »
1887	»	13,808,600 »	»	13,808,600 »
1888	»	13,640,600 »	»	13,640,600 »
1889	»	15,081,000 »	»	15,081,000 »
1890	»	17,014,700 »	»	17,014,700 »
1891	16,342,300 »	1,104,600 »	»	17,446,900 »
1892	16,984,500 »	2,091,800 »	»	19,076,400 »
1893	12,474,900 »	1,510,600 »	»	13,985,500 »
1894	17,339,800 »	»	»	17,339,800 »
1895	17,057,800 »	»	»	17,057,800 »
1896	25,285,300 »	»	»	25,285,300 »
1897	52,384,600 »	»	»	52,384,600 »
1898	240,786,200 »	»	»	240,786,200 »
1899	89,501,900 »	»	»	89,501,900 »
1900	62,094,600 »	»	»	62,094,600 »
1901	69,531,100 »	»	»	69,531,100 »
1902	64,104,800 »	»	»	64,104,800 »
1903	62,470,500 »	»	»	62,470,500 »
1904	68,290,700 »	»	»	68,290,700 »
1905	70,803,800 »	»	»	70,803,800 »
1906	55,334,500 »	»	»	55,334,500 »
1907 (15 December).	84,261,600 »	»	»	84,261,600 »
	1,100,294,900 »	165,092,100 »	211,474,300 »	1,476,861,300 »

(46)

(1)

(BIJLAGE VAN N^o 74.)

Kamer der Volksvertegenwoordigers.

VERGADERING VAN 20 DECEMBER 1907.

Begrooting van het Ministerie van Spoorwegen, Posterijen en Telegrafien
voor het dienstjaar 1908 (1).

BIJLAGE VAN HET VERSLAG

NAMENS DE MIDDENAFDEELING (2) UITGEBRACHT DOOR DEN HEER HUBERT.

ANTWOORD VAN DE REGEERING

OP

TWEE VRAGEN GESTELD DOOR DE MIDDENAFDEELING

(1) Begrooting, n^o 4^{ix}.

(2) De Middenafdeeling bestond uit de heeren Harmignie, voorzitter, Bertrand, Colfs, Gravis, Lemonnier, Rosseeuw en Hubert.

(2)

1^{ste} VRAAG.

Welke hoogere uitgaaf zou men op de begrooting moeten uittrekken zoo het minimumloon van 3 frank werd verleend aan al de spoorwegwerklieden? Men gelieve de verhooging op te geven voor elke klasse.

ANTWOORD.

Het verleen van een minimumloon van 3 frank aan al de klassen van vaste bedienden zou elk jaar aanleiding geven tot eene hoogere uitgaaf van 894,014 frank.

2^e VRAAG.

Men verlangt eene volledige en omstandige statistiek, per klassen, van het personeel der spoorwegen, posterijen et telegrafen, bevattende de ambtenaren, beambten, werklieden en dienstlieden, met vermelding, voor elke klasse, van hunne jaarwedden en loonen, in den aard van die welke als bijlage voorkomt in het verslag van den heer Fris over de begrooting voor 1894.

ANTWOORD.

Ik heb voorgeschreven dat stuk op te maken. Het zal verscheidene weken vergen, daar talrijke gegevens moeten worden geleverd door de buitendiensten.

Het kan worden rondgedeeld na dit verslag.

(4)

VOLLEDIGE EN OMSTANDIGE STATISTIEK

per klassen, van het personeel bij het Ministerie van Spoorwegen, Posterijen en Telegrafen, bevattende de ambtenaren, beambten, dienstlieden en werklieden, met vermelding, voor elke klasse, van hunne jaarwedden en loonen.

Toestand op 31 December 1907.

AANMERKING

In deze statistiek wordt de jaarwedde of het loon van het personeel vermeld.

Aan de bedienden worden daarenboven verleend :

- a) Bijloon wegens taakwerk, premiën, enz.;
- b) Vergoedingen wegens uitzonderlijken toestand of begrafenkosten ;
- c Een persoonlijk pensioen, waarvan het geheel bedrag ten laste van de Schatkist valt;
- d) Rusttijden met genot van het volle loon ;
- e) Het volle loon alsook premiën gedurende ten minste vier jaar, indien de bedienden gewond worden terwijl zij dienst doen ;
- f) Het kosteloos reizen op den spoorweg mits zekere beperkingen, alsmede eene vermindering op de bepaalde tarieven voor de abonnementen ;
- g) Vergoedingen na 33, 43 en 50 jaren dienst, enz., enz.

Deze voordeelen bedragen, per werkman en per werkelijken arbeidsdag :

Fr. 0.45 voor de bedienden van weg en werken ;

Fr. 0.68 voor die van trekdienst en materieel ;

Fr. 0.65 voor die der exploitatie.

GETAL ambtenaren, beambten en werklieden bij het departement van spoorwegen, posterijen en telegraphen.

AANWIJZING		GETAL		
DER BESTUREN OF DIENSTEN.		VASTE BEDIENDEN.	TIJDELIJKE BEDIENDEN (daaronder begrepen de boventallige brievenbestellers)	TE ZAMEN
Algemeen Secretariaat.		44	»	44
Spoorwegen.	Algemeene dienst	250	»	250
	Weg en werken	14,850	8,500	25,550
	Trekdienst en materieel	30,858	2,500	52,858
	Exploitatie.	17,255	1,000	18,255
	Ontvangsten en stoffen	992	»	992
Beheer van posterijen		8,925	4,566	13,491
— telegraphen		5,182	1,028	4,210
— het zeewezen		1,747	»	1,747
Te Zamen		77,741	17,594	95,135

(7)

[N^o 74.]

ALGEMEEN SECRETARIAAT. .

A. — Ambtenaren en beambten.

CRAAD EN BEDIENING.	JAARWEDDEN.	Getal bedieningen.	SOMMEN.	Per klasse.
Algemeene secretaris.	13,200	1	13,200	13,200
Beheerder	12,000	1	12,000	12,000
Bestuurder van beheer	10,000	1	10,000	10,000
Bestuursopziener	7,000	1	7,000	7,000
Afdeelingshoofd.	1 ^{ste} klasse 7,000	1	7,000	20,000
	» 6,500	2	13,000	
Bureeloverste	5,500	1	5,500	10,500
	5,000	1	5,000	
Controleur.	1 ^{ste} klasse 5,500	»	10,000	10,000
	» 5,000	2		
	» 4,500	»		
Bureelonderoverste	5,000	2	10,000	19,000
	4,500	2	9,000	
Hoofdklerk	4,000	»	3,500	3,500
	3,500	1		
Klerk	3,100	2	6,200	21,800
	1 ^{ste} klasse 2,700	1	2,700	
	2,300	5	11,500	
	2,000	»	1,400	
	1 ^{ste} klasse 1,700	»		
	1,400	1		
	3 ^e klasse 1,200	»	2,400	
	3,000	»		
	2,800	»		
	1 ^{ste} klasse 2,600	»		
Ordeklerk	2,400	1	2,400	7,000
	2,400	»		
	2,200	»		
	2,000	»		
	1,800	»		
	2 ^e klasse 1,600	»	1,400	
	1,400	1		
	1,200	1	1,200	
1,000	2	2,000		
Over te brengen.				134,000

GRAAD EN BEDIENING.	JAARWEDDEN.	Getal bedieningen.	SOMMEN.	Per klasse.
			Overgebracht.	140,000
	2,400	1	2,400	6,400
	2,200	1	2,200	
	2,000	»		
Expeditionair	1,800	1	1,800	
	1,600	»		
	1,400	»		
	1,200	»		

B. — *Dienstlieden.*

	2,600	1		
Kabinetsdeurwaarder	2,400	»	1	2,600
	2,200	»		2,600
	2,200	1		2,000
Deurwaarder	1,850	1	4	1,850
	1,700	2		3,400
	1,550	»		
	1,400	3		4,200
Bode	1,300	1	4	1,300
	1,200	»		
	1,100	»		
Hulpbode	800	1		800
Vuurverzorger	1,100	1		1,100
Linnennaaster	700	1		700
Huisbewaarder	800	1		800
Schuurster	750	1		750
Id.	2 » d	4		2,920
			Te zamen.	162,820

d = dagloon.

PERSONEEL VAN HET BEHEER DER STAATSSPOORWEGEN.

A. Ambtenaren en beambten.

CRAAD EN BEDIENING.	JAARWEDDEN.	Getal bedieningen.	SOMMEN.	Per klasse.
Raadsheeren der spoorwegen	13.200 12.000	1 } 2 } 3	13,200 24,000	37,200
Beheerders	13.200 12.000	2 } 2 } 4	26,400 24,000	50,400
Hoofdopzieners	10.000 9.000	9 } 1 } 10	90,000 9,000	99,000
Bestuurders van beheer	10.000 9.000	1 } 1 } 2	10,000 9,000	19,000
<i>Technisch personeel.</i>				
Bestuurofzieners en dienstbestuurders	9,000 8,000 7,000 6,000	24 (1) 15 () 1 1 } 41	216,000 120,000 7,000 6,000	349,000
Eerstaanwezend ingenieurs. { 1 ^e klasse	7,000 6,500	14 1 } 30	98,000 6,500	188,500
{ 2 ^e klasse	6,000 5,500	3 12 } 15	18,000 66,000	
Ingenieurs { 1 ^e klasse	5,500 5,000	» 10 } 17	» 50,000	
{ 2 ^e klasse	4,500 4,000	7 17 } 24	31,500 68,000	291,800
Stage-doeners	3,500 3,100	22 11 } 33	77,000 34,100	
Eerstaanwezende sectie- overste	2,400 6,000 5,500 5,000 4,500 4,000	13 33 15 27 16 » } 91	31,200 19,800 82,500 135,000 72,000 »	309,300

(1) Daaronder begrepen 1 dienstbestuurder ten persoonlijke titel.

(2) » » » » »

GRAAD EN BEDIENING.		JAARWEDDEN	Getal bedieningen		SOMMEN	Per klasse
Sectie-overste.	1 ^e klasse	4,000	24	146	96,000	408,000
		3,500	15		52,500	
	2 ^e klasse	3,100	23		71,300	
		2,700	25		67,500	
	3 ^e klasse	2,300	18		41,400	
		2,000	32		64,000	
	op proef.	1,700	9		15,300	
Eerst aanwezend bouwmeester.		6,000	5	8	30,000	45,000
	1 ^e klasse	5,500	2		11,000	
		5,000	»		»	
	2 ^e klasse	4,500	»		»	
Bouwmeester		4,000	1	3	4,000	9,500
	1 ^e klasse	4,000	1		4,000	
		3,500	1		3,500	
	2 ^e klasse	3,100	»		»	
		2,700	»		»	
	3 ^e klasse	2,300	»		»	
		2,000	1		2,000	
Eerst aanwezende scheikundige		7,000	»	1	»	6,000
	1 ^e klasse	6,500	»		»	
		6,000	1		6,000	
	2 ^e klasse	5,500	»		»	
Scheikundige der 1 ^{ste} klasse		5,500	»		»	
		5,000	»		»	
		4,500	»		»	
Scheikundige der 2 ^e klasse en hoofd van de electriche proefneming		4,500	»		»	
		4,000	»		»	
		3,500	»		»	
Toegevoegde scheikundige en hoofd van de electriche proefneming		3,100	1	5	3,100	13,100
		2,700	2		5,400	
		2,300	2		4,600	
		2,000	»		»	
Beheerend personeel.						
Bestuursopziener en dienstbestuurder		9,000	8 ⁽¹⁾	32	72,000	253,000
		8,000	13 ⁽¹⁾		104,000	
		7,000	11		77,000	

(1) Waaronder 1 bestuursopziener ten persoonlijken titel.

GRAAD EN BEDIENING.		JAARWEDDEN	Getal bedieningen		SOMMEN	Per klasse
Opziener	1 ^e klasse.	7,000	4	10	28,000	66,000
		6,500	4		26,000	
	2 ^e klasse.	6,000	2		12,000	
		5,500	»		»	
Afdeelingshoofd.	1 ^e klasse.	7,000	17	83	119,000	508,000
		6,500	26		169,000	
	2 ^e klasse.	6,000	17		102,000	
		5,500	8		44,000	
Bureeloverste (hoofdbeheer).		5,500	»		»	
		5,000	13		65,000	
		4,500	2		9,000	
		7,000	»		»	
Afdeelingshoofd (teekenbureel)	1 ^e klasse	6,500	»	3	»	16,000
		6,000	1		6,000	
	2 ^e klasse	5,500	»		»	
		5,500	»		»	
Teekenbureeloverste (hoofdbeheer)		5,000	2		10,000	
		4,500	»		»	
		6,000	19		114,000	
		5,500	32		176,000	
Bureeloverste (uitvoeringsdiensten).		5,000	22	83	110,000	416,500
		4,500	29		130,500	
		5,500	1		5,500	
		5,000	»		»	
Teekenbureeloverste (uitvoeringsdiensten)		4,500	2	3	9,000	14,500
		6,000	20		120,000	
		5,500	52		286,000	
		5,000	16		80,000	
Controleur	1 ^e klasse	4,500	13	82	58,500	428,500
		4,000	1		4,000	
	2 ^e klasse	4,000	1		»	
		3 ^e klasse	3,500		»	
Bureelonderoverste (hoofdbeheer)		4,500	117	130	526,500	578,500
		4,000	13		52,000	
		4,500	»		»	
		4,000	1		4,000	
Bureelonderoverste bij den teekendienst (hoofdbeheer)		4,000	1	1	4,000	4,000

GRAAD EN BEDIENING.	JAARWEDDEN	Getal bedieningen	SOMMEN	Per klasse
Burcelonderoverste (uitvoeringsdienst).	4,500	34	153,000	153,000
	4,000	»	»	
Hoofdklerken	4,000	236	1,144,000	1,872,000
	3,500	208	728,000	
Hoofddekenaars	4,000	7	28,000	42,000
	3,500	4	14,000	
Eerstaanwezend magazijnmeesters of eerstaanwezend fabriekmeesters . .	5,000	10	50,000	59,000
	4,500	2	9,000	
Magazijnmeesters of fabriek- meesters	4,000	4	16,000	16,000
1 ^e klasse.	3,500	»	»	
2 ^e klasse.	3,100	»	»	
	2,700	»	»	
Eerstaanwezende static-oversten . .	5,500	16	88,000	88,000
1 ^e klasse.	5,000	16	80,000	165,500
	4,500	19	85,500	
2 ^e klasse.	4,000	44	176,000	274,000
	3,500	28	98,000	
Static-oversten	3,100	176	545,600	607,700
3 ^e klasse.	2,700	23	62,100	
	2,300	179	411,700	
4 ^e klasse.	2,000	70	140,000	760,800
	1,700	113	209,100	
Hoofdontvangers	5,500	9	49,500	117,000
1 ^e klasse.	5,000	9	45,000	
2 ^e klasse.	4,500	5	22,500	
	4,000	»	»	
	4,000	50	200,000	
Ontvangers	3,500	10	35,000	267,900
	3,100	8	24,800	
	2,700	3	8,100	
	5,500	»	»	
	5,000	»	»	
Expert-Boekhouder	4,500	»	»	3,100
	4,000	»	»	
	3,500	»	»	
	3,100	1	3,100	

GRAAD EN BEDIENING.		JAARWEDDEN	Getal bedieningen	SOMMEN	Per klasse		
Toezichts-commissaris		5,500	»	»	8,000		
		5,000	»	»			
		4,500	1	4,500			
		4,000	»	»			
		3,500	1	3,500			
		3,100	»	»			
Toezichts-ondercommissaris		3,100	»	»	2,700		
		2,700	1	2,700			
		2,300	»	»			
		2,000	»	»			
Klerken	1 ^e klasse.	3,100	591	1,832,100	4,614,800		
		2,700	285	769,500			
		2,300	30 9	710,700			
	2 ^e klasse.	2,000	320	640,000			
		1,700	243	362,100			
		1,400	191	267,400			
	3 ^e klasse op proef.	1,200	25	30,000			
		3,100	10	31,000			
	Teekenaars	1 ^e klasse.	2,700	10		27,000	167,400
			2,300	5		11,500	
2 ^e klasse.		2,000	43	86,000			
		1,700	7	11,900			
Opzichters	1 ^e klasse.	3,100	3	9,900	29,700		
		2,800	»	»			
	2,500	7	17,500				
	2 ^e klasse.	2,300	1	2,300			
		2,000	»	»			
		1,800	»	»			

GRAAD EN BEDIENING.		JAARWEDDEN	Getal bedieningen	SOMMEN	Per klasse	
Ordeklerken	1 ^{ste} klasse.	3,000	»	»	2,318,600	
		2,800	»	»		
		2,600	1	2,600		
		2,400	93	223,200		
		2,400	8	19,200		
		2,200	57	125,400		
		2,000	74	148,000		
		2 ^e klasse.	1,800	78		140,400
			1,600	252		403,200
			1,400	307		429,800
	Op proef.	1,200	394	472,800		
		1,000	354	354,000		
		3,200	25	80,000		
Eerste hoofdwachters	2,900	16	46,400	126,400		
	2,600	»	»			
	2,400	771	1,850,400			
Hoofdwachters	2,200	200	440,000	2,828,400		
	2,000	269	538,000			
	2,000	9	18,000			
Wachters	1,800	472	849,600	3,031,400		
	1,600	509	814,400			
	1,400	609	852,600			
	1,200	414	496,800			
	3,200	4	12,800			
Eerste goederenhoofdbeambten	2,900	2	5,800	18,600		
	2,600	»	»			
	2,400	105	252,000			
Goederen-hoofdbeambten	2,200	5	11,000	263,000		
	2,200	33	72,600			
Eerstaanwezende goederenbeambten	2,000	6	12,000	84,600		
	2,000	115	230,000			
Goederenbeambten	1,800	71	127,800	617,200		
	1,600	58	92,800			
	1,400	107	149,800			
	1,200	39	46,800			

GRAAD EN BEDIENING.	JAARWEDDEN.	Getal bedieningen.		SOMMEN.	Per klasse.
Eerstaanwezende politie-officieren . . .	2,200	10	10	22,000	22,000
	2,000	»		»	
Politie-officieren en taalmannen. . .	2,000	12	55	24,000	85,600
	1,800	7		12,600	
	1,600	10		16,000	
	1,400	9		12,600	
	1,200	17		20,400	
Hoofd-expeditionairs	3,000	5	5	15,000	15,000
	2,800	»		»	
	2,600	»		»	
	2,400	»		»	
Teekenaars-expeditionairs	2,400	14	76	33,600	120,600
	2,200	»		»	
	2,000	1		2,000	
	1,800	3		5,400	
	1,600	13		20,800	
	1,400	24		33,600	
	1,200	21		25,200	
	2,200	15		33,000	
	2,000	»		»	
Expeditionairs.	1,800	2	18	3,600	38,200
	1,600	1		1,600	
	1,400	»		»	
	1,200	»		»	
Aangestelden	2,000	473	2,563	946,000	3,696,700
	1,800	274		493,200	
	1,650	161		265,650	
	1,500	162		243,000	
	1,350	453		611,550	
	1,200	445		534,000	
	1,050	452		474,600	
	(essai) 900	143		128,700	

GRAAD EN BEDIENING.	JAARVEDDEN.	Getal bedieningen.		SOMMEN.	Per klasse.
Hulpbeambten	2,000	4		8,000	96,500
	1,800	3		5,400	
	1,700	1		1,700	
	1,600	1		1,600	
	1,500	1		1,500	
	1,400	1		1,400	
	1,300	4	90	5,200	
	1,200	18		21,600	
	1,100	13		14,300	
	1,000	13		13,000	
	900	3		2,700	
	800	5		4,000	
	(proef) 700	23		16,100	
Kaartjesafgevers (op de pakketbooten Oostende-Dover).	1,300	6	6	7,800	7,800
	1,200	»		»	
		12,537		26,991,000	26,991,000

B. — Dienstlieden.

GRAAD EN BEDIENING.	JAARWEDDEN	Getal bedieningen	SOMMEN	Per klasse
Hoofdklasseerders	160	12	23,040	54,480
	150	10	18,000	
	140	8	13,440	
Klasseerders	130	12	18,720	78,960
	120	18	25,920	
	110	12	15,840	
	100	10	12,000	
	90	6	6,480	
Hulpklasseerders	70	1	840	3,360
	60	1	720	
	50	3	1,800	
	482 50 ⁽¹⁾	1	2,190	
Deurwaarders	160	23	44,160	140,670
	150	16	28,800	
	140	39	65,520	
	130	25	39,000	
	120	38	54,720	
Boden	110	16	21,120	177,000
	100	23	27,600	
	90	32	34,560	
	80	25	24,000	
Hulpboden.	70	9	7,560	47,880
	60	16	11,520	
	50	8	4,800	
Voorman-schoonmaker ₂	100 + 3.45	1	1,241.40	1,241.40
Schoonmakersbaas	140	1	1,680	1,680
Schoonmaker	3.40	7	8,687	12,957 »
	3.20	1	1,168	
	3 »	4	3,102	
	3.40	3	3,410	
Vuurverzorger.	3.20	9	10,024.40	18,861 »
	3 »	5	4,833	
	2.80	1	593.60	

(1) Hier wordt bedoeld een gewezen opzichter van den dienst der exploitatie, die gewond werd terwijl hij dienst deed.

GRAAD EN BEDIENING.	JAARWEDDEN.	Getal bedieningen.	SOMMEN.	
Huisbewaarder	100 »	1	1,200 »	
	25 »	1 } 3	300 »	2,084 »
	1.60	1 }	584 »	
Huisbewaarster-schuurster	1.20	1 } 9	370.80	6,210.80
	2 »	8 }	5,840 »	
	2.80	1	1,022 »	
	2.20	1	803 »	
	2 »	107	77,968 »	
	1.80	47	30,882 »	
	1.60	46	26,866 »	
Schuurster en privaat-wachtster (1) .	1.40	33 } 246	16,860 »	158,053 »
	1.20	2	878 »	
	1 »	5	1,825 »	
	0.80	2	584 »	
	0.50	2	365 »	
Te zamen .		652	703,437.20	703,437.20

(1) De schuursters en privaat-wachtsters, die minder dan fr. 1.40 trekken als dagloon, moeten slechts gedurende eenige uren per dag arbeiden.

C. — *Werklieden.*

I. Algemeene dienst, dienst van het drukwerk, kleedingsfonds, enz.

GRAAD EN BEDIENING.	JAARWEDDEN.	Getal bedieningen.	SOMMEN.	Per klasse.
Werkmeester	210	1	2,520	4,560
	170	1	2,040	
Persdrijver	170	1	2,040	2,040
Drukker	160	4	7,680	26,880
	150	1	1,800	
	120	7	10,080	
	110	1	1,320	
	100	5	6,000	
Leerling-drukker	90	1	1,080	1,680
	50	1	600	
Te zamen .		22	35,160	35,160

C. — *Werkliedenpersoneel.*

II. Wegen en werken.

KLASSEN VAN BEDIENINGEN.	Bedrag van het dagloon.	Getal bedieningen.	Jaarlijksche uitgaaf.
<i>Loon per maand.</i>			
Pikeur.	130	32	49,920
	140	17	28,560
	150	15	27,000
	160	24	46,080
	170	26	53,040
	180	47	101,520
	190	27	61,560
	200	19	45,600
	210	11	27,720
	220	2	5,280
	230	2	5,520
	240	4	11,520
	196.67	1	2,360.04
	233.40	1	2,800.80
		228	468,480.84
oofdmecaniciën	190	1	2,280
Stoker	105	1	1,260
Machinist	110	1	1,320
	180	1	2,160
		2	3,480
Magazijnwachter	100	1	1,200
	137	1	1,644
	180	1	2,160
	200	1	2,400
	210	1	2,520
		5	9,924
Magazijnier	140	1	1,680
	150	1	1,800
	170	1	2,040
		3	5,520

KLASSEN VAN BEDIENINGEN.	Bedrag van het dagloon.	Getal bedieningen.	Jaarlijksche uitgaaf.
Wissel- en overwegwachter	100	4	1,200
	180	6	12,960
	210	3	7,560
Meestergast	220	2	5,280
	240	5	14,400
	250	4	12,000
		20	52,200
	140	1	1,680
	150	19	34,200
	160	1	1,920
Opzichter	170	6	12,240
	180	24	51,840
	190	2	4,560
	200	1	2,400
	210	1	2,520
		35	111,360
	130	1	630 (1)
	140	2	3,360
Keurder	150	1	1,800
	160	3	5,760
	170	3	6,120
	280	3	10,080
		13	27,770
Te zamen.		329	683,474,84

LOON PER DAG.

Litt. A. — Opzicht en politie.

Overwegwachter, overweg- en blok-	1.50	1	(2) 547.50
wachter.	2.60	139	131,911 »
	2.80	564	(3) 575,643.60
	2.85	1	1,040.25

(1) Jaarlijksche voorloopige uitbreiding van 5 maanden.

(2) Bediende arbeidende als overweg-hulpwachter slechts gedurende een deel van den dag.

(3) 1 bediende betaald voor 92 dagen.

KLASSEN VAN BEDIENINGEN.	Bedrag van het dagloon.	Getal bedieningen.	Jaarlijksche uitgaaf.	
	2.95	2	2,153.50	
	3.00	656	718,320	»
	3.45	1	1,149.75	
	3.20	76	88,768	»
	3.30	2	2,409	»
	3.35	1	1,222.75	
	3.40	16	19,856	»
Overwegwachter, overweg- en blok- wachter (vervolg)	3.45	1	1,259.25	
	3.55	1	1,295.75	
	3.60	8	10,512	»
	3.80	1	1,387	»
	3.95	1	1,441.75	
	0.60	1	(1) 219	»
	0.75	1	273.75	
		1,473	1,559,409.85	
	0.50	2	365	»
	0.60	982	215,058	»
	0.65	3	711.75	(2)
	0.70	4	1,022	»
	0.75	6	1,642.50	
	0.80	827	241,439.20	
	0.85	4	(3) 1,241	»
	0.90	9	2,956.50	
Overwegwachter, overweg- en blok- wachter	0.95	1	346.75	
	1.00	174	63,510	»
	1.05	1	383.25	
	1.10	2	803	»
	1.15	1	419.75	
	1.20	37	16,206	»
	1.25	1	456.25	
	1.30	6	2,817	»
	1.40	89	45,479	»

(1) Bedienden overgenomen van de maatschappijen en door deze op pensioen gesteld : zij zijn gehecht aan een post, gewoonlijk toevertrouwd aan vrouwen, mits het loon dat aan deze klasse van bedienden zou worden betaald.

(2) Die personen hebben daarenboven het genot van eene woning, hetzij kosteloos, hetzij mits eene geringe bijdrage van fr. 0.10 per dag.

(3) 1 bediende betaald voor 309 dagen.

KLASSEN VAN BEDIENINGEN.	Bedrag van het dagloon.	Getal bedieningen.	Jaarlijkse uitgaaf.
Overwegwachster, overweg- en blok- wachster, blokwachster (vervolg)	1.50	3	1,642.50
	1.60	38	22,192 »
	1.80	3	1,971 »
	1.90	3	2,080.50
	2.00	3	2,190 »
		2,199	624,962.95
	2.60	1	949 »
	2.80	14	14,308 »
	3.00	157	171,915 »
	3.20	30	35,040 »
Blokwachter	3.25	1	1,186.25
	3.37 ½	1	1,231.88
	3.40	3	3,723 »
	3.60	2	2,628 »
	4.00	2	2,920 »
		211	233,901.13
	1.40	1	(1) 511 »
	2.60	7	6,643 »
Overweg-, wissel- en seinwachter . . .	2.80	70	71,540 »
	3.00	176	192,720 »
	3.05	1	1,113.25
	3.20	41	47,888 »
	3.40	3	3,723 »
	3.60	1	1,314 »
	3.30	2	2,409 »
		302	327,861.25
Seingevers van electrische seinhuizen .	3.00	2	2,190 »
	3.40	38	47,158 »
	3.60	6	7,884 »
Helper in electrische seinhuizen . . .		46	57,232 »
	3.00	14	15,330 »
	3.20	2	2,336 »
	3.40	1	1,241 »
	3.60	1	1,314 »
		18	20,221 »

(1) Fr. 1.60 betaald door de exploitatie.

KLASSEN VAN BEDIENINGEN.	Bedrag van het dagloon.	Getal bedieningen.	Jaarlijche uitgaaf.	
Seingever	2.60	2	1,898	»
	2.80	24	24,528	»
	3.00	283	309,885	»
	3.20	288	336,384	»
	3.30	2	2,409	»
	3.40	185	229,585	»
	3.45	1	1,259.25	
	3.50	1	1,277.50	
	3.60	157	206,298	»
	3.80	41	56,867	»
	4.00	1	1,460	»
		985	1,171,850.75	
Wisselwachter.	2.60	21	19,929	»
	2.80	142	145,124	»
	3.00	968	1,059,960	»
	3.05	1	1,113.25	
	3.15	4	4,599	»
	3.20	357	416,976	»
	3.25	10	11,862.50	
	3.30	2	2,409	»
	3.35	3	3,668.25	
	3.40	261	323,901	»
	3.45	1	1,259.25	
	3.50	1	1,277.50	
	3.60	108	141,912	»
	3.70	1	1,330.50	
	3.80	22	30,514	»
Hulpseiner, cel-telephonist	3.90	1	1,423.50	
	4.00	3	4,380	»
	3.10	2	2,263	»
	5.00	1	1,825	»
		1,909	2,175,716.75	
	1.80	6	3,942	»
	3.40	1	1,241	»
		7	5,183	»

KLASSEN VAN BEDIENINGEN.	Bedrag van het dagloon.	Getal bedieningen.	Jaarlijksche uitgaaf.	
Voorman-paswerker	4.40	1	1,606	»
	2.80	5	5,110	»
	3.00	22	24,090	»
Brugwachter	3.20	16	18,688	»
	3.40	2	2,482	»
	3.60	2	2,628	»
Brugdraaier		47	52,998	»
	2.80	11	11,242	»
	3.00	31	33,945	»
Loods		42	45,187	»
	2.80	4	4,088	»
	3. »	9	9,855	»
Haltewachter	3.20	2	2,336	»
	3.40	3	3,723	»
		18	20,002	»
Magazijnier	3.60	1	1,314	»
Nachtwaker	2.80	1	1,022	»
	3. »	4	4,380	»
	3.20	1	1,168	»
Baanwachter		6	6,570	»
	2.80	32	32,704	»
	2.85	8	8,322	»
Doorgravingswachter.	3 »	62	67,890	»
	3.05	1	1,113.25	»
		103	110,029.25	»
Tunnel-wachter	2.80	3	3,066	»
	3 »	8	8,760	»
	3.10	1	1,131.50	»
	3.20	2	2,336	»
		14	15,293.50	»
	2.80	1	1,022	»
	3 »	2	2,190	»
	3.20	1	1,168	»
	3.60	1	1,314	»
		5	5,694	»

KLASSEN VAN BEDIENINGEN.	Bedrag van het dagloon.	Getal bedieningen.	Jaarlijche uitgaaf.
Magazijnwachter	2.80	2	2,044 »
	3 »	11	12,045 »
	3.20	4	4,672 »
	3.60	1	1,241 »
	3.80	3	3,942 »
		3	4,161 »
		24	28,105 »
Te zamen .		7,413	6,465,513.43

Litt. B. — Gewoon onderhoud.

Spoorleggersbaas	3.20	2	2,336 »
	3.40	9	11,169 »
	3.60	13	17,082 »
	3.80	9	12,483 »
	4 »	1	1,460 »
		34	44,530 »
Ploegbaas	2.80	8	8,176 »
	3 »	555	607,725 »
	3.05	1	1,113.25
	3.10	1	1,131.50
	3.15	1	1,149.75
	3.20	224	284,992 »
	3.25	2	2,372.50
	3.40	145	179,945 »
	3.50	2	2,555 »
	3.55	1	1,295.75
	3.60	56	73,584 »
	3.65	1	1,332.25
	3.70	1	1,350.50
Wegwerker	3.80	1	1,387.50
		1,019	1,168,109.50
	2.60	629	596,921 »
	2.80	1,622	1,637,292 (1)
	2.95	3	3,230.25
	3 »	2,165	2,370,675 »

(1) Een bediende betaald voor 337 dagen, 2 voor 309 dagen.

KLASSEN VAN BEDIENINGEN.	Bedrag van het dagloon.	Getal bedieningen.	Jaarlijche uitgaaf.
	3.05	3	3,339.75
	3.10	2	2,263 »
	3.15	2	2,299.50
	3.20	8	9,344 »
	3.25	5	3,558.75
Wegwerker (vervolg)	3.30	1 (1)	1,019.70
	3.35	1	1,222.75
	3.40	3	3,723 »
	3.55	1	1,295.75
	3.70	1	1,350.50
	3.80	1	1,387 »
		4,445	4,657,921.95
	5 »	1	1,095 »
Werkbaas	3.20	2	2,336 »
	3.40	1	1,244 »
		4	4,672 »
	2.80	1	1,022 »
	3 »	10	10,950 »
Arbeider	3.20	1	1,168 »
	3.60	1	1,314 »
	3.80	1	1,752 »
		14	16,206 »
Spoorlegger	3.60	2	2,628 »
	3.80	1	1,387 »
		3	4,015 »
	3.40	3	3,723 »
	3.60	20	26,280 »
	3.80	18	24,966 »
	4 »	5	7,300 »
Paswerker	4.20	6	9,198 »
	4.40	8	12,848 »
	4.60	7	11,753 »
	4.80	5	8,760 »
	5 »	5	9,125 »
		77	153,953 »

(1) Bediende betaald voor 309 dagen van het jaar.

KLASSEN VAN BEDIENINGEN.	Bedrag van het dagloon.	Getal bedieningen.	Jaarlijche uitgaaf.
Hulppaswerker	3 "	13	14,235 "
	3.20	5	5,840 "
	3.40	2	2,482 "
	3.60	1	1,314 "
		21	23,871 "
	3.20	3	3,504 "
	3.40	11	13,651 "
	3.60	22	28,908 "
	3.80	5	6,935 "
Smid	4 "	5	7,300 "
	4.20	6	9,198 "
	4.40	7	11,242 "
	4.60	4	6,716 "
		63	87,454 "
Voorslager	2.80	5	5,410 "
	3.00	29	31,755 "
	3.20	15	17,520 "
		49	54,385 "
Opsteller-electrickwerker	5 "	5	9,125 "
	5.20	2	3,796 "
		7	12,921 "
	3.20	7	8,176 "
	3.40	16	19,856 "
	3.60	14	18,396 "
	3.80	8	11,096 "
Metser	4 "	4	5,840 "
	4.20	3	4,599 "
	4.40	6	9,636 "
	4.60	1	1,679 "
		59	79,278 "
Metserdiender	2.80	1	1,022 "
	3 "	1	1,095 "
	3.20	1	1,168 "
		3	3,285 "

KLASSEN VAN BEDIENINGEN.	Bedrag van het dagloon.	Getal bedieningen.	Jaarlijksche uitgaaf.
Kasseier (1)	3 »	6	6,570 »
	3.20	17	19,856 »
	3.40	9	11,169 »
	3.60	10	12,938.40
	3.80	5	6,935 »
	4 »	4	5,840 »
	4.20	4	6,132 »
		55	69,440.40
Hulpkasseier	2.80	5	5,110 »
	3 »	6	6,570 »
		11	11,680 »
Schrijnwerker	3.20	2	2,336 »
	3.40	13	16,133 »
	3.60	17	22,338 »
	3.80	11	15,257 »
	4 »	11	16,060 »
	4.20	10	15,330 »
	4.40	8	12,848 »
	4.60	5	8,395 »
	5 »	1	1,825 »
		78	110,522 »
Timmerman	3.20	7	8,176 »
	3.40	4	4,964 »
	3.60	6	7,884 »
	3.80	4	5,548 »
	4 »	1	1,460 »
		22	28,032 »
Hulptimmerman	3 »	2	2,190 »
	3 »	1	1,095 »
	3.20	4	4,672 »
Schilder	3.40	2	2,482 »
	3.60	3	3,942 »
	4 »	1	1,460 »
		11	13,651 »

(1) Een bediende voor 309 dagen.

KLASSEN VAN BEDIENINGEN.	Bedrag van het dagloon.	Getal bedieningen.	Jaarlijksche uitgaaf.
	3.20	2	2,336 »
Schilder-glazenmaker	3.40	1	1,241 »
	3.80	1	1,387 »
		4	4,964 »
	3.80	1	1,387 »
Meubelmaker	4.20	1	1,533 »
	4.80	1	1,752 »
		3	4,672 »
Hulp-meubelmaker	3.40	1	1,241 »
Daklegger	2.80	1	1,022 »
	3.40	1	1,241 »
Hulp-daklegger	4 »	3	4,380 »
		4	5,624 »
	3.20	1	1,168 »
	3.40	2	2,482 »
Loodgieter-zinklegger	3.60	4	5,256 »
	4 »	1	1,460 »
	4.20	1	1,533 »
		9	11,899 »
Hulp-loodgieter	3 »	1	1,095 »
	4 »	1	1,460 »
	4.20	1	1,533 »
Zinklegger	4.60	1	1,679 »
		3	4,672 »
Lampenpoetser	3 »	6	6,570 »
Saxbytoestelpoetser	3 »	1	1,095 »
	3.80	1	1,387 »
	4 »	1	1,460 »
	4.20	3	4,599 »
Mecanicien-slotenmaker	4.40	1	1,606 »
	4.80	1	1,752 »
	5.20	2	3,796 »
		9	14,600 »

KLASSEN VAN BEDIENINGEN.	Bedrag van het dagloon.	Getal bedieningen.	Jaarlijkschē uitgaaf.	
	3.80	1	4,387	»
	4 »	24	35,040	»
	4.20	26	39,858	»
	4.40	6	9,636	»
Lijnlegger-electrickwerker	4.60	17	28,543	»
	4.80	3	5,256	»
	5 »	1	1,825	»
	5.20	3	5,694	»
	5.80	2	4,234	»
		83	131,473	»
Hulp-lijnlegger-electrickwerker	3 »	9	9,855	»
	3.40	2	2,482	»
		11	12,337	»
Stoker	3 »	1	636	»
	4.40	2	3,212	»
Horlogemaker	5 »	1	1,825	»
	5.20	1	1,898	»
	5.60	1	2,044	»
		5	8,979	»
Soorteerder	3.40	3	3,107.60	»
	2.60	2	1,898	»
Boventallig werkman	3 »	1	1,095	»
	3.20	1	1,168	»
	3.60	1	1,314	»
		5	5,475	»
Asch-keurder	4.20	1	1,533	»
	Tc zamen .	6,128	6,728,108.45	

Arbeid gedurende 212 dagen.

Een soorteerder werkt gedurende 184 dagen.

C. — *Werkliedenpersoneel.*III. — *Trekdienst en materieel.*

KLASSEN VAN BEDIENINGEN.	Bedrag van het dagloon.	Getal bedieningen.	Jaarlijche uitgaaf.
Werkmeester	400	4	19,200
	370	2	8,880
	340	6	24,480
	310	4	14,880
	280	2	6,720
	250	8	24,000
Meestergast		26	98,160
	280	9	30,240
	260	12	37,440
	240	26	74,880
	220	29	76,560
	200	48	145,200
	180	85	183,600
		209	517,920
Leermeester-machinist	280	8	26,880
	260	5	15,600
	240	5	14,400
	220	20	52,800
	200	11	26,400
	180	33	71,280
Opzichter-leermeester van den Westing- house-rem en van de stoomverwarming.		82	207,360
	200	1	2,400
	180	5	8,400
Opzichter der verlichting	240	5	14,400
	220	3	7,920
		8	22,320
Locomotieven-schouwer	200	14	33,000
	190	1	2,280
	180	10	24,600
	170	19	38,760
	160	14	26,880
	150	82	147,600
		140	270,720

KLASSEN VAN BEDIENINGEN.	Bedrag van het dagloon.	Getal bedieningen.	Jaarlijche uitgaaf.
Schouwer der Armstrong-machines.	180	1	2,160
	200	7	16,800
	190	3	6,840
Ambachts-voorman	180	17	36,720
	170	13	26,520
	160	20	38,400
	150	56	100,800
		116	226,080
	190	1	2,280
Traceerder	180	11	23,760
	170	1	2,040
	160	1	1,920
		14	30,000
	200	1	2,400
	180	1	2,160
Voorman-electrickwerker	170	3	6,120
	160	4	7,680
	150	27	48,600
		36	66,960
	200	2	4,800
	180	1	2,160
	170	1	2,040
Voorman-lampenist	160	2	3,840
	150	1	1,800
	140	5	8,400
		12	23,040
	170	1	2,040
Voorman eener gasfabriek	150	1	1,800
	140	1	1,680
		3	5,520
	200	1	2,400
	190	3	6,840
Voorman-wagenschouwer	180	3	6,480
	170	1	2,040

KLASSEN VAN BEDIENINGEN:	Bedrag van het dagloon.	Getal bedieningen.	Jaarlijksche uitgaaf.
	160	12	23,040
Voorman-wagenshouwer (vervolg) . . .	150	4	7,200
	140	10	16,800
		34	64,800
	140	8	13,440
Voorman-schoonmaker	130	1	1,560
	120	3	4,320
		12	19,320
	240	1	2,880
	200	1	2,400
	180	1	2,160
	165	1	1,980
Keurder	160	3	5,760
	150	2	3,600
	140	2	3,360
	130	1	1,560
	120	5	7,200
		17	30,900
	160	1	1,900
Voorman-gids op de hellingen	150	1	1,800
	130	7	10,920
	120	5	7,200
		14	21,840
	160	6	11,520
	150	1	1,800
Voorman-remmer	140	7	11,760
	130	9	14,040
	120	7	10,080
		30	49,200
	200	101	242,400
	180	531	1,146,960
Machinist	160	911	1,749,120
	140	1,118	1,878,240
	120	937	1,349,280
		3,598	6,366,000

KLASSEN VAN BEDIENINGEN.	Bedrag van het dagloon.	Getal bedieningen.	Jaarlijche uitgaaf.
Wattman	140	1	1,680
	120	4	5,760
		5	7,440
Tramvoerder	120	5	7,200
	110	11	14,520
	100	8	9,600
Stoker		24	36,320
	130	8	12,480
	120	326	469,440
Remmer	110	1,327	1,751,640
	90	1,878	2,253,600
		3,539	4,487,160
Gids op de hellingen	120	152	218,880
	110	756	997,920
	100	789	946,800
Leerling-stoker	90	764	825,120
		2,461	2,988,720
	110	13	17,160
Gasfabriek-machinist	100	10	12,000
	90	13	14,040
		36	43,200
Electricckwerker	60	7	5,040
	50	90	54,000
		97	59,040
	160	1	1,920
	140	1	1,680
	130	2	3,120
	120	2	2,880
		6	9,600
	150	3	5,400
	140	7	11,760
	130	12	18,720
	120	21	30,240
	115.60	1	1,390
	110	63	83,160
		107	150,670

KLASSEN VAN BEDIENINGEN.	Bedrag van het dagloon.	Getal bedieningen.	Jaarlijksche uitgaaf.
	180	2	4,320
	146.62	1	1,760
	140	14	23,520
Rangeermeester	135	1	1,620
	130	36	56,160
	120	50	72,000
	116	50	66,000
		154	225,380
	150 "	34	61,200
	140 "	69	115,920
	133.83	1	1,610
	130 "	84	131,040
	125.32	2	3,010
Wagenschouwer	123.60	1	1,480
	120.50	1	1,450
	120 "	117	168,480
	115 "	2	2,760
	110 "	85	112,200
	100 "	127	152,400
		523	751,550
	180 "	1	2,160
	160 "	2	3,840
	145 "	1	1,740
	140 "	17	28,560
Schoonmakersbaas	135 "	1	1,620
	130 "	8	12,480
	120 "	14	20,160
	110 "	13	17,160
	100 "	9	10,800
		66	98,520
Hoofdwaker	140 "	2	3,360
	120 "	1	1,440
		3	4,800
	120 "	2	2,880
Hulp-gereedmaker	110 "	2	2,640
	100 "	2	2,400
		6	7,920

KLASSEN VAN BEDIENINGEN.	Bedrag van het dagloon.	Getal bedieningen.	Jaarlijksche uitgaaf.
Gereedmaker	160 »	1	1,920
	160 »	1	1,920
	144.70	1	1,700
	140 »	5	8,400
	138.40	1	1,660
	130 »	16	24,960
Magazijnier	120 »	15	21,600
	111.80	1	1,340
	110 »	12	15,840
	105 »	1	1,260
	103 »	1	1,240
	100 »	24	28,800
	90 »	9	9,720
		8	118,440
	140 »	8	13,440
	130 »	10	15,600
Werkopuemer.	120 »	21	30,240
	115 »	1	1,380
	110 »	12	15,840
	100.70	1	1,210
	100 »	7	8,400
	96.90	1	1,160
	90 »	3	3,240
		64	90,510
	140 »	1	1,680
	130 »	1	1,560
Gasfabriek-stoker.	120 »	2	2,880
	110 »	4	5,280
	100 »	3	3,600
	90 »	8	8,640
		19	23,640
	140 »	4	6,720
	130.80	1	1,570
	106.50	4	5,410
	100.40	4	4,820
	94.30	6	6,790
Relzend-rijtuigpoetser	90 »	15	16,200
		34	41,210

KLASSEN VAN BEDIENINGEN.	Bedrag van het dagloon.	Getal bedieningen.	Jaarlijksche uitgaaf.
Machinedrijver	200 »	4	9,600
	180 »	17	36,720
	160 »	12	23,040
	152.40	1	1,830
	150 »	1	1,800
	144.50	1	1,730
	140 »	40	67,200
	130 »	35	54,600
	120 »	44	63,360
	115 »	1	1,380
	110 »	32	42,240
	100.70	1	1,210
	100 »	17	20,400
	97.35	1	1,170
	90 »	6	6,480
Werkplaats-machinist		213	332,760
	180 »	1	2,160
	140 »	4	6,720
	120 »	3	4,320
	110 »	4	5,280
	103.60	1	1,240
	100 »	2	2,400
	90 »	1	1,080
Stoker van vaste machine		16	23,200
	120 »	1	1,440
	110 »	11	14,520
	100 »	13	15,600
	90 »	6	6,480
		31	38,040
Deurwachter	200 »	1	2,400
	180 »	6	12,960
	160 »	4	7,680
	150 »	1	1,800
	140 »	5	8,400
	133.40	2	3,200

KLASSEN VAN BEDIENINGEN.	Bedrag van het dagloon.	Getal bedieningen.	Jaarlijksche uitgaaf.
Deurwachter (vervolg)	123.60	1	1,480
	120 »	10	14,400
	117.95	1	1,420
	110 »	28	36,960
	105.90	2	2,540
	100 »	15	18,000
	95.50	1	1,150
	91.25	1	1,100
	90 »	4	4,320
		82	117,840
Waker	180 »	1	2,160
	110 »	15	19,800
	100 »	10	12,000
	96.50	1	1,160
	90 »	18	19,440
Bobijnmaker		45	54,560
	4.80	1	1,170
	4.40	1	1,350
	3.60	1	1,100
	3.40	2	2,080
Hulp-electriekbewerker		5	6,000
	130 »	2	3,120
	120 »	3	4,320
	110 »	4	5,280
	100 »	1	1,200
	4.20	1	1,530
	4 »	1	1,160
	3.95	1	1,140
	3.80	3	4,160
	3.60	8	10,250
	3.40	19	22,410
	3.20	50	57,830
	3 »	17	17,880
		110	130,880

KLASSEN VAN BEDIENINGEN.	Bedrag van het dagloon.	Getal bedieningen.	Jaarlijksche uitgaaf.
	4.60	1	1,410
Opsteller-electriekwerker	4.20	2	2,570
	4 »	1	1,220
		4	5,200
	5.40	1	1,590
	5 »	1	1,530
Paswerkersbaas-electriekwerker	4.80	1	1,470
	4.20	2	3,070
	4 »	1	1,460
		6	9,120
	4.60	2	2,820
	4.40	1	1,350
	4.20	1	1,290
	4 »	4	5,600
Paswerker-electriekwerker	3.80	13	16,690
	3.60	9	10,760
	3.40	7	8,290
	3.20	2	2,340
	3 »	1	920
		40	50,060
	5.60	1	1,730
	5.40	1	1,670
	4.60	1	1,410
	4.40	1	1,350
Gaslegger	4.20	4	5,140
	4 »	6	7,200
	3.80	3	3,450
	3.60	2	2,210
	3.40	2	2,070
		21	26,230
	4.20	1	1,300
	4 »	1	1,240
Hulpgaslegger	3.60	2	2,200
	3.40	1	1,040
	3 »	1	920
		6	6,700

KLASSEN VAN BEDIENINGEN.	Bedrag van het dagloon.	Getal bedieningen.	Jaarlijksche uitgaaf.
Blikslagersbaas-lampenist	7.20	1	2,170
	4.80	2	2,820
	4.60	1	1,350
	4.40	1	1,290
		5	7,630
	5.50	1	1,680
	4.80	2	2,940
	4.60	1	1,440
	4.40	3	4,050
	4.25	1	1,280
Blikslager-lampenist	4.20	5	6,470
	4 »	10	12,160
	3.85	2	2,330
	3.80	15	17,300
	3.65	2	2,200
	3.60	20	21,250
	3.45	3	3,130
	3.40	21	21,250
	3.25	3	2,940
	3.20	18	16,970
		107	117,360
Fonteinier.	3.60	1	1,310
Graveerder	4 »	1	1,180
	3.84	1	1,170
		2	2,350
Traceerder.	3 »	1	910
	4.48	1	1,320
	4.32	3	3,810
	4.16	1	1,220
	4 »	1	1,180
Drukker	3.84	6	6,770
	3.70	2	2,180
	3.68	1	1,080
	3.52	3	3,100
	3.40	3	2,700
		21	23,390

KLASSEN VAN BEDIENINGEN.	Bedrag van het dagloon.	Getal bedieningen.	Jaarlijksche uitgaaf.
	4.60	1	1,410
	4.45	1	1,300
	4.40	1	1,350
	4.20	2	2,820
	4.00	2	2,430
	3.80	5	6,050
Metselaar	3.60	3	3,520
	3.55	1	1,340
	3.40	5	5,500
	3.25	1	960
	3.20	2	1,960
	3 "	1	1,090
		25	29,730
Mandenmakersbaas	4.40	1	1,290
	3.60	4	4,230
Mandenmaker	3.40	1	1,000
	3.20	3	2,820
		8	8,050
Kuiper	3.80	1	1,120
	4.30	1	1,300
	4.10	1	1,210
Nikkeleerder	3.70	1	1,090
	3.50	1	1,030
		4	4,630
Gareelmakersbaas	4.90	1	1,440
	4.70	1	1,380
		2	2,820
	4.80	1	1,450
	4.40	1	1,350
	4.20	1	1,290
Gareelmaker	4.00	2	2,450
	3.80	6	6,770
	3.60	6	6,330
	3.40	5	5,060
	3.20	4	3,790
		26	28,490

KLASSEN VAN BEDIENINGEN.	Bedrag van het dagloon.	Getal bedieningen.	Jaarlijksche uitgaaf.
Touwslager	3.40	2	2,080
	3 " "	1	910
		3	2,990
	1.40	2	2,640
	4.35	1	1,320
	4.25	1	1,250
	4.05	3	3,570
	3.85	8	9,090
	3.80	2	2,330
	3.65	24	25,870
Zeilmaker	3.60	3	3,300
	3.45	15	15,460
	3.40	11	11,730
	3.25	15	14,510
	3.20	7	6,840
	3.05	4	3,680
	3 " "	15	11,860
	2.80	2	1,700
		113	115,150
	5.50	1	1,620
	4.65	1	1,370
	4.25	1	1,170
Haarplukker	3.65	1	1,070
	3.25	2	1,910
	3.05	1	900
		7	8,040
Stoffeerdersbaas	6.20	1	1,870
	4.60	2	2,780
	4.40	2	3,210
	4.20	8	9,960
	4.00	9	11,020
	3.80	23	27,050
Stoffeerder.	3.60	51	54,960
	3.40	32	32,330
	3.30	1	1,010
	3.20	27	25,630
		155	167,950

KLASSEN VAN BEDIENINGEN.	Bedrag van het dagloon.	Getal bedieningen.	Jaarlijksche uitgaaf.
Vijlkapper	4.40	2	2,690
	4.20	4	5,140
	4 "	3	3,670
	3.80	2	2,330
		11	13,830
Werkbaas bij de arbeidsmachines . . .	5.50	1	1,680
	5.25	1	1,610
	5 "	1	1,530
	4.75	1	1,450
	4.60	1	1,350
	4.50	2	2,750
	4.40	3	3,930
	4.20	5	6,170
		15	20,470
	160 (1)	2	3,840
	150 (1)	1	1,800
	140 (1)	1	1,680
	120 (1)	1	1,440
Werkman bij de arbeidsmachines . . .	110 (1)	4	5,280
	100 (1)	2	2,400
	90 (1)	1	1,080
	7.85	1	2,410
	7.80	1	2,390
	7.40	3	6,520
	7.05	1	2,160
	6.60	1	2,170
	6.45	1	2,020
	6.35	1	1,930
	6.25	1	1,910
	5.70	1	1,740
	5.55	1	1,690
	5.50	4	6,740
	5.20	2	3,120
	5. "	3	4,630
	4.80	4	6,040

(1) Maandelijksch loon.

KLASSEN VAN BEDIENINGEN.	Bedrag van het dagloon.	Getal bedieningen.	Jaarlijksche uitgaaf.
	4.75	1	1,450
	4.70	4	5,160
	4.65	2	3,060
	4.60	4	5,520
	4.55	1	1,340
	4.50	6	8,240
	4.40	4	5,300
	4.35	7	10,550
	4.30	1	1,320
	4.25	14	18,170
	4.20	7	8,830
	4.05	4	4,890
	4. »	43	52,730
	3.95	4	4,820
	3.90	1	1,200
	3.85	2	2,260
Werkman bij de arbeidsmachines(vervolg)	3.80	74	85,670
	3.75	4	4,590
	3.65	10	10,810
	3.60	59	64,460
	3.55	1	1,070
	3.50	13	13,930
	3.45	15	15,410
	3.40	118	121,660
	3.35	12	11,140
	3.25	67	65,770
	3.20	110	106,980
	3.15	1	960
	3.10	1	950
	3.05	17	15,390
	3. »	135	116,230
	2.80	52	44,650
	2.60	13	10,270
		844	888,370

KLASSEN VAN BEDIENINGEN.	Bedrag van het dagloon.	Getal bedieningen.	Jaarlijksche uitgaaf.
Zagersbaas	4.80	1	1,460
	5 »	1	1,520
	4.75	1	1,450
	4 »	2	2,340
	3.60	9	9,230
Zager	3.40	6	6,100
	3.20	10	9,530
	3 »	3	2,710
	2.80	1	850
	2.60	2	1,570
		35	35,300
Modeleersbaas	5.30	1	1,560
	5.20	1	1,590
	4.85	2	2,890
Modeleerder	4.45	3	3,920
	4.25	4	4,950
	4.05	3	3,570
	3.85	1	1,130
		14	18,050
	5.60	1	1,710
	5 »	1	1,530
	4 »	1	1,220
Wagenmaker	3.60	1	1,100
	3.40	2	2,000
	3.20	1	940
		7	8,500
Timmerman	4.70	1	1,430
	4.40	1	1,340
		2	2,770
	5.20	2	3,060
	5 »	13	19,200
	4.90	1	1,440
Schrijnwerkersbaas	4.80	3	4,280
	4.60	6	8,230

KLASSEN VAN BEDIENINGEN.	Bedrag van het dagloon.	Getal bedieningen.	Jaarlijksche uitgaaf.
Schrijnwerkersbaas (vervolg)	4.40	10	12,980
	4.20	3	3,700
	4.00	3	3,570
		41	56,460
	410 (1)	1	1,320
	400 (1)	1	1,200
	5.60	1	1,730
	5.20	1	1,580
	4.80	1	1,470
	4.70	11	15,720
	4.60	15	20,530
	4.85	2	2,750
	4.45	3	3,920
	4.40	39	52,260
	4.35	8	10,510
	4.25	1	1,280
	4.20	116	145,750
	4.15	14	17,560
Schrijnwerker	4.10	1	1,250
	4.00	161	193,570
	3.95	7	8,350
	3.90	11	12,920
	3.80	189	214,860
	3.75	11	12,470
	3.65	2	2,150
	3.60	195	210,740
	3.55	10	10,720
	3.40	133	135,620
	3.35	7	7,080
	3.20	93	89,900
	3.15	1	950
	3.00	44	40,410
	2.80	1	940
		1,080	1,219,510

KLASSEN VAN BEDIENINGEN.	Bedrag van het dagloon.	Getal bedieningen.	Jaarlijkse uitgaaf.
Kleuren-bereider	4.20	1	1,330
	3.60	5	5,320
	3.40	6	6,000
	3.20	6	5,670
		18	18,320
Schildersbaas	4.80	2	2,940
	4.75	1	1,450
	4.70	1	1,380
	4.55	1	1,340
	4.40	1	1,340
	4.20	1	1,280
	4 "	1	1,220
	3.80	1	1,160
		9	12,110
	140 " (1)	1	1,630
	120 " (1)	4	5,760
	5.60	1	1,700
	5 "	1	1,530
Schilder	4.80	1	1,410
	4.60	1	1,350
	4.50	3	4,110
	4.40	6	7,740
	4.35	1	1,340
	4.25	1	1,250
	4.20	16	20,290
	4.10	1	1,240
	4.05	4	4,790
	4 "	42	50,130
	3.90	7	8,290
	3.85	1	1,130
	3.80	31	35,480
	3.75	6	6,880
	3.70	3	3,350
	3.65	7	7,640

(1) Maandelijksch loon.

KLASSEN VAN BEDIENINGEN.	Bedrag van het dagloon.	Getal bedieningen.	Jaarlijche uitgaaf.
Schilder (vervolg).	3.60	48	52,410
	3.50	13	13,740
	3.45	6	6,080
	3.40	51	51,770
	3.35	9	9,110
	3.30	22	21,930
	3.25	3	2,960
	3.20	73	69,870
	3.10	9	8,430
	3 »	49	44,380
	2.90	1	890
	2.80	21	17,950
	2.60	2	1,590
		445	468,700
	4.35	1	1,280
Machinist bij den stoomhamer	3.80	1	1,160
	3.65	1	1,100
	3.60	4	4,410
	3.55	1	1,040
	3.45	1	1,040
	3.40	6	6,250
	3.35	6	5,910
	3.30	2	1,940
	3.20	2	1,950
	3.05	1	920
Eerste-stoker bij de hersmeltovens . .	3 »	7	6,390
		33	33,390
	5.40	2	3,300
	4.90	1	1,440
	4.80	1	1,470
	4.20	1	1,290
	4 »	2	2,450
	3.60	1	1,100
		8	11,050

KLASSEN VAN BEDIENINGEN.	Bedrag van het dagloon.	Getal bedieningen.	Jaarlijche uitgaaf.
	4.40	2	2,410
	3.80	2	2,330
Tweede-stoker bij de hersmeltovens.	3.70	1	1,090
	3.60	3	3,300
	3.20	1	980
	3 »	1	920
		10	11,030
Sorteerder.	3.80	1	1,160
	3.60	1	1,100
	3.40	3	3,120
	3.25	4	3,820
		9	9,200
Hamersmidsbaas	6.90	1	2,030
	6.80	1	2,080
	6.60	2	4,040
		4	8,150
Hamersmid	6.25	1	1,910
	4.60	3	4,170
	3.80	3	3,490
	3.60	1	1,100
		8	10,670
Hulp-hamersmid	3.80	2	2,330
	3.75	3	3,440
	3.60	1	1,100
	3.40	3	3,040
	3.20	3	2,900
		12	12,810
Wielbeslagersbaas.	4.25	1	1,250
	3.85	1	1,160
		2	2,410

KLASSEN VAN BEDIENINGEN.	Bedrag van het dagloon.	Getal bedieningen.	Jaarlijksche uitgaaf.
Wielopstuiker	3.40	2	2,000
	3.35	1	1,010
	3.20	4	3,760
	3 »	1	880
		8	7,650
Wielvastzettersbaas	5.95	1	1,800
	4.25	1	1,250
	4.20	1	1,290
	3.80	1	1,160
		4	5,500
Wielvastzetter.	3.90	1	1,180
	3.80	3	3,490
	3.75	1	1,100
	3.60	1	1,100
	3.55	2	2,090
	3.40	6	6,240
	3.35	4	3,940
	3.30	1	1,000
	3.20	2	1,960
	3.15	4	3,700
	3 »	5	4,590
		30	30,390
Belegger van taplegers	4.25	1	1,300
	3.75	1	1,140
	3.50	1	1,070
		3	3,510
Braamvrijer	4.00	1	1,220
	3.75	1	1,140
	3.50	4	4,270
	3.45	3	3,040
	3.25	1	960
	3.05	6	5,380
		16	16,010

KLASSEN VAN BEDIENINGEN.	Bedrag van het dagloon.	Getal bedieningen.	Jaarlijche uitgaaf.
Kernmakersbaas	5.20	1	1,530
	4.75	1	1,450
Koperen-kernmaker	4.10	2	2,410
	3.90	1	1,450
		4	5,010
	4.20	1	1,230
Ijzeren-kernmaker	4.00	2	2,350
	3.80	2	2,230
		5	5,810
Kopervormersbaas	4.95	1	1,490
	4.70	1	1,420
	4.50	3	4,120
	4.40	2	2,590
	4.25	7	9,070
	4.20	2	2,520
Kopervormer	4.00	8	13,370
	3.90	1	1,180
	3.80	4	4,510
	3.70	1	1,120
	3.60	3	3,250
	3.40	2	2,030
	3.20	1	940
		35	46,120
Ijzervormersbaas	5.60	1	1,650
	5.40	1	1,590
		2	3,240
	4.90	1	1,440
	4.70	4	5,530
	4.50	1	1,320
Ijzervormer	4.30	6	7,590
	4.10	2	2,410
	3.90	2	2,290
	3.70	4	4,350
	3.50	1	1,030
		21	25,960

KLASSEN VAN BEDIENINGEN.	Bedrag van het dagloon.	Getal bedieningen.	Jaarlijche uitgaaf.
Kopergietersbaas	6.25	1	1,910
	6.00	1	1,810
	5.40	1	1,650
	3.90	1	1,150
Kopergieter		4	6,520
	4.50	1	1,370
	4.25	1	1,300
	4.00	3	3,670
	3.75	1	1,150
	3.50	1	1,030
	3.30	1	970
	3.00	1	910
IJzergietersbaas	4.05	1	1,190
IJzergieter	3.50	2	2,060
Smidsbaas	6.25	1	1,910
	5.50	2	3,230
	5.40	1	1,650
	5.30	3	4,670
	5.20	1	1,590
	5.10	3	4,500
	4.90	2	2,880
	4.80	1	1,460
	4.70	1	1,380
	4.50	3	3,970
	4.30	1	1,260
	4.20	2	2,570
Smid		21	31,070
	6 "	2	3,670
	5.75	3	5,260
	5.60	3	5,140
	5.55	1	1,680
	5.50	2	3,370
	5.40	2	3,300
	5.35	2	3,230

KLASSEN VAN BEDIENINGEN.	Bedrag van het dagloon.	Getal bedieningen.	Jaarlijche uitgaaf.
	5.25	4	6,430
	5.20	1	1,590
	5.15	6	9,330
	5.05	1	1,530
	5. »	6	9,180
	4.95	1	1,490
	4.85	3	4,320
	4.80	14	21,000
	4.75	11	15,940
	4.65	4	5,580
	4.60	17	23,690
	4.55	4	5,500
	4.50	11	15,120
	4.45	2	2,650
	4.40	35	47,260
	4.35	5	6,530
	4.30	1	1,320
Smid (vervolg).	4.25	27	34,400
	4.20	46	59,620
	4.15	4	4,880
	4.05	17	20,310
	4.00	75	92,200
	3.95	8	9,450
	3.85	20	22,790
	3.80	72	33,660
	3.75	27	29,980
	3.70	2	2,230
	3.65	23	24,680
	3.60	72	79,450
	3.55	21	21,920
	3.45	7	7,100
	3.40	52	54,010
	3.35	4	3,940
	3.25	4	3,820
	3.20	28	27,320
	3.00	5	4,570
		655	790,440

KLASSEN VAN BEDIENINGEN.	Bedrag van het dagloon.	Getal bedieningen.	Jaarlijksche uitgaaf.
	1.10 (1)	1	1,320
	3.80	1	1,160
	3.75	12	14,920
	3.70	1	1,130
	3.60	5	5,460
	3.55	1	1,070
	3.50	6	6,430
	3.40	50	52,230
	3.35	25	25,290
Voorslager	3.30	17	16,490
	3.25	50	49,730
	3.20	71	70,230
	3.15	7	6,660
	3.10	36	32,700
	3.00	252	229,630
	2.90	3	2,550
	2.80	174	147,680
	2.70	1	790
	2.60	1	800
		714	666,270
	6.00	1	1,840
	5.55	1	1,680
Koperslagersbaas	5.20	1	1,590
	5.10	1	1,500
	4.60	1	1,400
		5	8,010
	5.10	1	1,540
	5.00	5	7,660
	4.80	5	7,500
	4.75	1	1,450
Koperslager	4.60	7	10,950
	4.50	3	4,110
	4.40	9	12,200
	4.30	3	3,900
	4.25	3	3,900

(1) Maandelijksch loon.

KLASSEN VAN BEDIENINGEN.	Bedrag van het dagloon.	Getal bedieningen.	Jaarlijksche uitgaaf.	
Koperslager (vervolg).	4.20	10	13,130	
	4.10	1	1,240	
	4.00	24	29,420	
	3.90	1	1,180	
	3.80	23	26,900	
	3.70	2	2,230	
	3.60	21	23,060	
	3.40	6	6,240	
	3.20	2	1,960	
	3.10	1	940	
		128	159,510	
Hulp-koperslager.	3.75	3	3,440	
	3.40	4	4,170	
	3.30	1	970	
	3.25	2	1,990	
	3.20	9	8,820	
	3.10	2	1,820	
	3.00	9	8,610	
	2.90	2	1,710	
	2.80	10	8,630	
	2.60	1	800	
		43	40,960	
IJzeren-ketchmakersbaas.	6.50	1	1,990	
	5.60	1	1,650	
	5.50	2	3,370	
	5.40	1	1,590	
	5.25	4	6,180	
	5.20	4	6,170	
	5.10	3	4,620	
	5.00	4	5,990	
	4.90	1	1,480	
	4.80	4	5,770	
	4.75	1	1,450	
	4.70	2	2,840	
	4.60	7	9,790	
	4.50	1	1,380	

KLASSEN VAN BEDIENINGEN.	Bedrag van het dagloon.	Getal bedieningen.	Jaarlijksche uitgaaf.
IJzeren-ketelmakersbaas (vervolg) . . .	4.40	5	6,730
	4.20	4	5,430
	4.00	3	3,670
	3.80	2	2,320
		50	72,420
	6.50	1	1,990
	5.50	2	3,380
	5.30	1	1,630
	5.20	5	8,260
	5 »	1	1,530
	4.80	3	4,410
	4.75	2	2,910
	4.65	1	1,400
	4.60	16	23,340
	4.50	16	22,020
	4.45	1	1,340
	4.40	24	29,190
	4.30	2	2,630
	4.25	18	23,340
IJzeren-ketelmaker	4.20	36	45,960
	4.10	3	3,780
	4.05	86	105,460
	4 »	3	3,670
	3.85	7	8,440
	3.80	123	142,660
	3.75	27	30,980
	3.65	10	11,020
	3.60	137	148,830
	3.45	6	6,250
	3.40	84	86,620
	3.25	4	3,930
	3.20	58	56,090
	3 »	14	12,760
		688	793,220

KLASSEN VAN BEDIENINGEN.	Bedrag van het dagloon.	Getal bedieningen.	Jaarlijksche uitgaaf.
	140 » (1)	1	1,680
	110 » (1)	2	2,640
	4 »	1	1,230
	3.75	6	6,880
	3.60	1	1,100
	3.50	8	8,570
	3.40	6	6,840
Ijzeren-ketelmakersgast	3.30	1	970
	3.25	56	55,690
	3.20	23	22,660
	3.10	19	17,320
	3 »	134	122,620
	2.90	44	37,510
	2.80	175	149,610
	2.60	3	2,390
		480	437,710
	5.75	1	1,760
	5.50	1	1,680
	5 »	6	9,120
Draaiersbaas	4.80	2	2,820
	4.75	1	1,450
	4.40	1	1,350
	4.20	1	1,290
	3.80	1	1,160
		14	20,630
	130 » (1)	1	1,560
	6.25	1	1,910
	5.75	1	1,760
	5.25	1	1,610
	5.15	2	3,110
Draaier	5.05	1	1,480
	5 »	2	3,060
	4.95	1	1,490
	4.80	8	11,740
	4.75	10	11,500
	4.65	5	6,820

(1) Maandelijksch loon.

KLASSEN VAN BEDIENINGEN.	Bedrag van het dagloon.	Getal bedieningen.	Jaarlijksche uitgaaf.
	4.60	14	21,380
	4.55	2	2,750
	4.50	7	9,680
	4.45	7	9,140
	4.40	28	38,100
	4.35	3	3,940
	4.25	24	30,790
	4.20	28	36,110
	4.15	1	1,270
	4.10	1	1,250
	4.05	14	16,640
	4 »	83	102,240
Draaier (vervolg)	3.85	5	5,650
	3.80	63	73,250
	3.75	20	22,930
	3.70	2	2,270
	3.65	18	19,010
	3.60	61	67,280
	3.55	3	3,220
	3.50	5	5,320
	3.45	13	13,160
	3.40	54	56,200
	3.35	4	4,050
	3.25	20	19,080
	3.20	22	21,520
	3 »	4	3,670
		539	639,000
	6.40	1	2,340
	6.25	2	3,830
	6 »	4	7,340
Opstellersbaas.	5.75	2	3,520
	5.50	6	9,830
	5.40	1	1,650
	5.30	3	4,670
	5.25	1	1,610

KLASSEN VAN BEDIENINGEN.	Bedrag van het dagloon.	Getal bedieningen.	Jaarlijksche uitgaaf.
	5.20	2	3,160
	5.40	11	16,490
	5 "	17	25,950
	4.90	3	4,320
	4.80	28	41,090
	4.75	5	7,270
	4.70	5	6,910
Opstellersbaas (vervolg)	4.60	8	11,240
	4.50	8	10,690
	4.40	21	28,250
	4.30	1	1,260
	4.25	1	1,300
	4.20	22	28,250
	4.10	2	2,410
	4 "	2	2,450
		156	225,830
	6 "	1	1,840
	5.70	1	1,680
	5.55	3	5,030
	5.50	3	4,920
	5.35	3	4,850
	5.30	5	7,790
	5.25	3	4,820
	5.20	4	6,330
	5.15	1	1,560
Paswerkersbaas	5.10	1	1,500
	5 "	11	16,830
	4.90	2	2,880
	4.80	13	19,710
	4.70	5	6,910
	4.60	7	10,170
	4.55	4	5,500
	4.50	13	17,250
	4.40	5	6,730
	4.35	2	2,630

KLASSEN VAN BEDIENINGEN.	Bedrag van het dagloon.	Getal bedieningen.	Jaarlijksche uitgaaf.
Paswerkersbaas (vervolg)	4.30	7	8,850
	4.20	5	6,430
	4. »	8	9,800
	3.80	5	5,790
	3.60	4	4,400
		113	160,900
	200 (1)	1	2,400
	190 (1)	1	2,280
	140 (1)	1	1,680
	125 (1)	1	1,500
	120 (1)	1	1,440
	110 (1)	1	1,320
	7.20	1	2,210
	6.25	1	1,920
	5.70	1	1,740
	5.50	1	1,680
	5.40	1	1,650
	5.30	1	1,600
	5.25	2	3,210
Paswerker.	5.20	1	1,600
	5. »	14	22,280
	4.90	3	4,440
	4.80	24	34,930
	4.75	22	31,940
	4.70	3	4,300
	4.65	2	2,810
	4.60	77	108,270
	4.55	1	1,390
	4.50	27	37,350
	4.45	1	1,340
	4.40	126	171,060
	4.35	1	1,330
	4.30	7	9,410
	4.25	84	109,440

(1) Maandelijksch loon.

KLASSEN VAN BEDIENINGEN.	Bedrag van het dagloon.	Getal bedieningen.	Jaarlijche uitgaaf.
	4.20	272	350,090
	4.10	21	26,020
	4.05	2	2,450
	4 "	455	569,370
	3.90	33	39,030
	3.85	5	5,810
	3.80	529	674,560
	3.75	69	79,400
	3.70	7	7,820
	3.65	7	7,720
Paswerker (vervolg)	3.60	693	767,650
	3.55	1	1,090
	3.50	29	30,790
	3.45	8	8,340
	3.40	648	674,210
	3.30	23	22,920
	3.25	3	2,940
	3.20	402	391,310
	3.10	8	7,490
	3.05	2	1,840
	3.00	206	188,610
		3,830	4,425,650
	2.80	2	1,720
	2.60	4	3,150
	2.50	4	3,060
	2.40	14	10,170
	2.20	5	3,370
Leerling-ambachtsman (1)	2 "	6	3,570
	1.80	9	4,800
	1.60	5	2,390
	1.40	6	2,550
	1.20	5	1,810
	1 "	16	4,880
		76	41,470

(1) Het geldt jongelingen die in de werkhuizen van den spoorweg werden opgenomen om er een ambacht aan te leeren en, naarmate zij vorderingen maken in het ambacht, evenredige verhoogingen bekomen totdat zij de vereischte bekwaamheid verwerven om onder de vaste ambachtslieden te worden opgenomen mits het minimumloon van het tarief.

KLASSEN VAN BEDIENINGEN.	Bedrag van het dagloon.	Getal bedieningen.	Jaarlijksche uitgaaf.
Lampenmeester	4.60	1	1,680
	4.20	3	1,600
	4 "	10	11,600
	3.80	20	27,740
	3.60	9	11,830
	3.50	1	1,280
	3.40	15	18,620
		59	80,350
	110 (1)	1	1,320
	100 (1)	2	2,400
Lampenist	5.95	1	2,170
	4.65	1	1,700
	4.40	2	3,210
	4 "	2	2,920
	3.95	1	1,440
	3.90	1	1,120
	3.80	1	1,390
	3.65	2	2,660
	3.60	3	3,940
	3.50	1	1,280
Arbeider (1)	3.40	71	87,740
	3.30	1	1,200
	3.20	115	134,130
	3.10	3	3,390
	3 "	295	321,370
	2.80	112	118,410
		615	692,080
	180	1	2,160
	160	1	1,920
	140	5	8,400
	120	7	11,520
	110	23	30,360
	100	27	32,400
	90	9	9,720
	80	2	1,920(2)

(1) Salaire mensuel.

(2) Hier worden bedoeld twee gewezen renniers met een loon van 90 frank, die werden verlaagd tot den rang van arbeiders met een loon van 80 frank.

KLASSEN VAN BEDIENINGEN.	Bedrag van het dagloon.	Getal bedieningen.	Jaarlijksche uitgaaf.
	7.90	2	4,510
	5.95	5	10,860
	5.50	2	3,380
	5.30	8	15,480
	5.25	1	1,920
	5.15	1	1,580
	4.75	3	4,360
	4.70	3	4,340
	4.65	1	1,700
	4.60	2	2,820
	4.55	1	1,330
	4.40	2	2,680
	4.35	9	12,020
	4.30	4	5,540
	4.20	2	2,820
	4.05	1	1,190
	4 »	6	7,560
Arbeider (vervolg)	3.95	28	39,560
	5.90	3	3,590
	3.80	11	13,250
	3.75	6	7,230
	3.70	1	1,350
	3.65	26	34,100
	3.60	43	49,640
	3.55	3	3,470
	3.50	29	32,000
	3.45	1	1,330
	3.40	128	160,820
	3.35	1	1,220
	3.30	45	47,580
	3.25	37	37,160
	3.20	306	337,010
	3.10	10	9,960
	3 »	964	997,010
	2.90	17	16,550
	2.80	698	624,680
	2.60	1,282	1,059,750
		3,767	3,656,750

KLASSEN VAN BEDIENINGEN.	Bedrag van het dagloon.	Getal bedieningen.	Jaarlijksche uitgaaf.
Rijtuigen-schoonmakers	4 »	1	1,460
	3.60	3	3,940
	3.40	35	43,440
	3.20	28	32,700
	3 »	202	221,190
	2.80	218	222,800
	2.60	269	255,280
		756	780,810
	180 (1)	2	4,320
	140 (1)	1	1,680
	120 (1)	4	5,760
	110 (1)	1	1,320
	6.60	1	2,410
	5.95	1	2,170
	5.30	5	9,670
	4.65	8	13,580
	4.60	2	3,090
	4.50	1	1,640
	4 »	3	4,380
Locomotieven-schoonmakers.	3.95	3	4,330
	3.80	1	1,390
	3.65	5	6,660
	3.60	3	3,940
	3.45	1	1,200
	3.40	22	27,300
	3.30	1	1,200
	3.25	1	1,190
	3.20	26	30,160
	3 »	207	226,670
	2.90	7	7,410
	2.80	275	281,050
	2.60	713	676,640
		1,294	1,319,160
Leerling-schoonmaker van locomotieven.	2 »	17	12,170 (2)
		29,427	36,590,640 (2)

(1) Deze bedienden worden onder de vaste schoonmakers opgenomen met het minimum-loon, zoodra zij den leeftijd van 17 jaar bereiken.

(2) Deze som bevat de uitgaaf voor het verleen van premien wegens taakwerk, bedragende 669,650 franken.

C. — *Werkliedenpersoneel.*

IV. Exploitatie.

KLASSEN VAN BEDIENINGEN.	Bedrag van het dagloon.	Getal bedieningen.	Jaarlijksche uitgaaf.
	3.80	2	2,774 »
	3.60	1	1,314 »
	3 »	3	3,285 »
	2 »	1	730 »
	1.50	1	547.50
	1.40	10	5,110 »
	1.25	2	912.50
	1.20	10	4,380 »
Kaartjesafgever en kaartjesafgeefster aan de stopplaatsen (1)	1 »	31	11,315 »
	0.95	1	346.75
	0.90	3	985.50
	0.80	17	4,964 »
	0.75	1	273.75
	0.70	3	766.50
	0.60	31	6,789 »
	0.55	1	200.75
	0.50	15	2,737.50
		133	47,431.75
	4 »	2	2,920 »
Hoofdkaartjesafnemer	3.80	3	4,161 »
	3.60	2	2,628 »
		7	9,709 »
	5.60	1	2,044 »
	5.20	1	1,898 »
Kaartjesafnemer (2)	4.45	1	1,624.25
	4.40	2	3,212 »
	4.30	1	1,569.50

(1) De bedienden, die een loon van fr. 0.50 tot fr. 1.50 trekken, zijn gewoonlijk vrouwen, dochters of zonen van spoorwegwerklieden; hun loon werd bepaald naar de gewichtigheid van den geleverden arbeid.

Degenen, die een loon van 3 frank en daarboven trekken, zijn half-valiede werklieden aan welke het loon, hun vroeger verleend in hunne vorige bediening, wordt voortbetaald.

(2) Het maximum-loon van de kaartjes-afnemers bedraagt fr. 3.60; degenen onder hen, die een hooger loon trekken, zijn over 't algemeen werklieden, welke gebrekkelijk zijn geworden ten gevolge van ongevallen hun overkomen onder dienst en die hun vroeger loon hebben behouden. Wie een loon van 2 frank trekt, is eigenlijk slechts een *hulp*-kaartjesafnemer. Zijn loon werd eens vooral bepaald naar den aard van den te leveren arbeid.

KLASSEN VAN BEDIENINGEN.	Bedrag van het dagloon.	Getal bedieningen.	Jaarlijksche uitgaaf.
Kaartjesafnemer (vervolg)	4.20	1	1,533 »
	4 »	4	5,840 »
	3.80	4	5,548 »
	3.60	35	45,990 »
	3.45	1	1,259.25
	3.40	44	54,604 »
	3.20	40	46,720 »
	3 »	67	73,565 »
	2.80	7	7,154 »
	2 »	1	730 »
Klasseerder van plaatsbewijzen (1)		210	253,091 »
	4 »	2	2,920 »
	3.60	3	3,942 »
	3.40	2	2,482 »
	3.20	3	3,504 »
	3 »	8	8,760 »
		18	21,608 »
	5 »	1	1,825 »
	4.60	3	5,037 »
	4.40	4	6,424 »
Zaalwachter (2)	4.20	5	7,665 »
	4 »	3	4,380 »
	3.80	5	6,935 »
	3.70	1	1,350.50
	3.60	51	67,014 »
	3.55	1	1,295.75
	3.40	36	44,676 »
	3.25	1	1,186.25
	3.20	46	53,728 »
	3 »	31	33,945 »
	2.80	1	1,022 »
		189	236,483.50

(1) Zelfde aanmerking als voor de kaartjesafnemers (het hoogste loon bedraagt, volgens het reglement, fr. 3.20).

(2) Zelfde aanmerking als voor de kaartjesafnemers (het hoogste loon bedraagt fr. 3.60).

KLASSEN VAN BEDIENINGEN.	Bedrag van het dagloon.	Getal bedieningen.	Jaarlijksche uitgaaf.
	5.40	2	3,912 »
	5 »	4	7,300 »
	4.60	7	11,753 »
	4.40	3	4,818 »
	4.25	1	1,551.25
	4.20	8	12,264 »
	4 »	4	5,810 »
	3.80	6	8,322 »
	3.75	1	1,368.75
Bewaarder en deurwachter (1)	3.65	1	1,332.25
	3.60	21	27,594 »
	3.45	1	1,259.25
	3.40	12	14,892 »
	3.30	1	1,204.50
	3.25	1	1,186.25
	3.20	39	45,532 »
	3.15	3	3,449.25
	3 »	45	49,275 »
	2.80	6	6,132 »
		166	209,035.50
	4.80	2	3,504 »
	4.40	2	3,212 »
	4.20	1	1,533 »
	4 »	1	1,460 »
	3.80	4	5,548 »
	3.60	8	10,512 »
Waker (2)	3.40	5	6,205 »
	3.25	1	1,186.25
	3.20	18	21,024 »
	3 »	45	49,275 »
	2.80	4	4,088 »
	2.60	5	4,745 »
		96	112,292.25

(1) Zelfde aanmerking als voor de kaartjesafnemers (het hoogste loon bedraagt fr. 3.20).

(2) Zelfde aanmerking als voor de kaartjesafnemers, wat betreft de bedienden die een hooger loon trekken dan fr. 3.20.

KLASSEN VAN BEDIENINGEN.	Bedrag van het dagloon.	Getal bedieningen.	Jaarlijksche uitgaaf.
Schoonmaker (1)	4.80	1	1,752 . »
	4 »	2	2,920 »
	3.95	1	1,441.75
	3.80	2	2,774 »
	3.60	3	3,942 »
	3.40	1	1,241 »
	3.20	2	2,336 »
	3 »	30	32,850 »
	2.80	12	12,264 »
		54	61,520.75
Hofmeesteres	100 » (2)	11	13,200 »
	5 »	1	1,825 »
	4 »	17	24,820 »
	3.80	15	20,805 »
Weger (3)	3.60	24	31,536 »
	3.40	38	47,158 »
	3.30	1	1,204.50
	3.20	31	36,208 »
	3.00	3	3,285 »
		130	166,841.50
Aanteekenaar	4 »	10	14,600 »
	3.80	14	19,418 »
	3.60	25	32,850 »
	3.40	61	75,701 »
	3.30	1	1,204.50
	3.20	43	50,224 »
	3 »	104	113,880 »
	2.80	11	11,242 »
		269	319,119.50
Ladingmeester	5.10	1	1,861.50
	5 »	3	5,475 »
	4.80	3	5,256 »
	4.60	1	1,679 »

(1) Zie aantekening (2) op de vorige bladzijde.

(2) Maandelijksch loon.

(3) Zelfde aanmerking als voor de kaartjesafnemers, wat betreft de wegers met een loon van 5 frank.

KLASSEN VAN BEDIENINGEN.	Bedrag van het dagloon.	Getal bedieningen.	Jaarlijksche uitgaaf.
Ladingmeester (vervolg)	4.40	8	12,848 »
	4.20	24	32,193 »
	4 »	35	51,400 »
	3.80	48	66,576 »
	3.70	4	1,350.50
	3.60	104	132,714 »
	3.40	87	107,967 »
	3.20	9	10,912 »
		318	429,532 »
	4.40	1	1,606 »
	4.20	6	9,198 »
	4.00	7	10,220 »
	3.90	4	1,423.30
	3.80	5	6,935 »
	3.75	4	5,475 »
	3.65	2	2,664.50
	3.60	16	21,024 »
	3.55	1	1,295.75
	3.50	2	2,555 »
	3.45	2	2,518.50
Lader (1)	3.40	16	19,856 »
	3.35	6	7,336.50
	3.30	3	3,613.50
	3.25	5	5,931.25
	3.20	436	509,248 »
	3.15	4	4,599 »
	3.10	10	11,315 »
	3 »	1,458	1,596.510 »
	2.90	11	11,643.50
	2.85	1	1,040.25
	2.80	629	642,838 »
	2.70	65	64,057.50
	2.60	71	67,379 »
		2,762	3,010,282.75

(1) Zelfde aanmerking als voor de kaartjesafnemers wat aangaat de bedienden wier loon meer bedraagt dan fr. 3.40.

KLASSEN VAN BEDIENINGEN.	Bedrag van het dagloon.	Getal bedieningen.	Jaarlijksche uitgaaf.
	2 »	7	5,110 »
	1.80	7	4,590 »
	1.70	1	620.50
Hulplader (1)	1.60	3	1,752 »
	1.50	4	2,190 »
	1.40	1	511 »
	0.80	1	292 »
		24	15,074.50
	3.65	2	2,664.50
	3.45	2	2,518.50
	3.40	1	1,241 »
	3.30	1	1,204.50
Overlader (2)	3.20	61	71,248 »
	3.10	1	1,131.50
	3 »	79	86,505 »
	2.80	14	14,308 »
	2.70	2	1,971 »
	1.80	1	657 »
		164	183,449 »
	4.60	1	1,679 »
	4.40	1	1,606 »
	4 »	7	10,220 »
	3.80	5	6,935 »
Inpakker (3)	3.60	9	11,826 »
	3.40	8	9,928 »
	3.20	13	15,184 »
	3 »	16	17,520 »
	1 »	1	365 »
		61	75,263 »

(1) Deze bedienden arbeiden enkel in de statien van tweeden rang en op sommige uren van den dag, hetzij om het gewoon personeel te helpen wanneer de dienst het drukt is, hetzij om den langen duur van den dienst van dit personeel te verlichten. Het loon van de hulpladers wordt bepaald naar de gewichtigheid van den arbeid.

(2) De bediende trekt fr. 1.80 en werkt slechts gedurende een deel van den dag.

(3) De bediende met een loon van 1 frank, werkt slechts een deel van den dag.

KLASSEN VAN BEDIENINGEN.	Bedrag van het dagloon.	Getal bedieningen.	Jaarlijksche uitgaaf.
	4 "	1	1,460 "
	3.80	1	1,387 "
	3.60	2	2,628 "
	3.20	4	4,672 "
	3 "	4	4,380 "
	2.40	1	876 "
	2 "	6	4,380 "
	1.80	2	1,314 "
	1.70	2	4,241 "
	1.60	6	3,504 "
	1.50	3	1,642.50
Berichtbesteller (1)	1.40	20	10,220 "
	1.30	1	474.50
	1.20	128	56,064 "
	1 "	76	27,740 "
	0.90	1	328.50
	0.80	4	4,168 "
	0.75	7	1,916.25
	0.70	8	2,044 "
	0.60	8	1,752 "
	0.50	7	1,277.50
	0.40	1	146 "
		293	130,615.25
Spoodbesteller (2).	1.60	1	584 "
	1.40	14	7,154 "
		15	7,738 "

(1) De berichtbestellers, die meer dan fr. 2.20 trekken per dag (dat is het hoogste loon voorzien voor deze klasse van bedienden), zijn over 't algemeen bedienden die onder dienst werden gewond en aan welke men eene gemakkelijker ambt moest toevertrouwen met behoud van hun vorig loon.

Aan de bestellers, die minder dan 1 frank trekken, wordt gewoonlijk door den telegraafdienst eene vergoeding betaald wegens het aan huis bezorgen van private telegrammen en post-spoedbestellingen; het bedrag van deze vergoeding wordt bepaald naar evenredigheid van het aantal der aldus gedane bestellingen; daardoor wordt hun ganschen loon van 30 frank gebracht tot op 40, ja zelfs tot 50 frank per maand.

Als berichtbesteller worden, over 't algemeen, enkel aankomende jongelingen toegelaten; na verloop van een zekeren tijd worden zij meestal opgenomen onder de eigenlijke vaste werklieden.

(2) De spoedbestellers zijn jonge beginnelingen, gehecht aan de hoofdkantoren te Brussel en aan dit te Bergen; deze zijn gelast de spoedbestellingen te dragen naar de statie van afzending; na enkelen tijd worden zij opgenomen onder de eigenlijke vaste werklieden.

KLASSEN VAN BEDIENINGEN.	Bedrag van het dagloon.	Getal bedieningen.	Jaarlijksche uitgaaf.
Opzichter (1)	6 »	1	2,190 »
	5.80	1	2,117 »
	5.60	2	4,088 »
	5.40	1	1,971 »
	5.20	36	68,328 »
	5 »	46	29,200 »
	4,500 par an	1	1,500 »
Arbeidersbaas (2)		58	109,394 »
	5 »	3	5,475 »
	4.80	5	8,760 »
	4.60	12	20,148 »
	4.40	21	33,726 »
	4.20	39	59,787 »
	4 »	58	84,680 »
	3.80	178	246,886 »
	3.60	175	229,950 »
	3.40	28	34,748 »
		519	724,160 »
Arbeider	4.80	1	1,752 »
	4.20	3	4,599 »
	4 »	3	4,380 »
	3.80	1	1,387 »
	3.60	127	166,878 »
	3.45	1	1,259.25
	3.40	178	220,898 »
	3.30	1	1,204.50
	3.25	1	1,186.25
	3.20	700	817,600 »
	3 »	547	598,965 »
	2.80	44	44,968 »
		1,607	1,865,077 »

(1) De bediende, die een jaarlijksch loon van 4,500 frank trekt, draagt den titel van opzichter van den besteldienst; hij is belast met het theoretisch en praktisch onderricht van de voerlieden der statie van Brussel (T. T.).

(2) De arbeiders, die meer dan fr. 3.60 trekken, zijn gewezen arbeidersbasen die niet meer de vereischte bekwaamheid hebben om eene ploeg te besturen.

KLASSEN VAN BEDIENINGEN.	Bedrag van het dagloon.	Getal bedieningen.	Jaarlijksche uitgaaf.	
Remwachter	4.80	1	1,752	»
	4.40	7	11,242	»
	4.20	13	19,929	»
	4 »	17	24,820	»
	3.80	3	4,161	»
	3.60	6	7,884	»
	3.40	6	7,446	»
	3.20	11	12,848	»
		64	90,082	»
	4.20	1	1,533	»
Kaapstanderman-meester	4 »	1	1,460	»
	3.60	3	3,942	»
		5	6,935	»
Kaapstanderman	3.40	15	18,615	»
	3.20	16	18,688	»
	3 »	31	33,945	»
		62	71,248	»
	3.55	1	1,295.75	
Voerman bij den besteldienst.	3.40	10	12,410	»
	3.20	86	100,448	»
	3.10	1	1,131.50	
	3 »	74	81,030	»
		172	196,315.25	

V. Toezicht van ontvangsten en stoffen.

Werkbaas	4.30 (1)	1	1,560	»
	4.20	3	3,906	»
	4 »	1	1,240	»
	3.80	2	2,356	»
Werkman (1)	3.60	3	3,348	»
	3.40	1	1,054	»
	3 »	1	930	»
	2.80	3	2,604	»
	2.60	1	806	»
		15	16,244	»

(1) Maandelijksch loon.

(2) 310 dagen werk per jaar.

POSTERIJEN.

Toestand van het personeel der ambtenaren, beambten en dienstlieden.

GRAAD EN BEDIENING.	JAARWEDDEN	Getal bedieningen		SOMMEN	Per klasse
Algemeene bestuurder	13,200	1	1	13,200	13,200
	12,000	»		»	
Hoofdopziener	10,000	1	1	10,000	10,000
	9,000	»		»	
Bestuurder van beheer	10,000	»	1	»	9,000
	9,000	1		9,000	
Bestuursopziener	9,000	2	3	18,000	25,000
	8,000	»		»	
	7,000	1		7,000	
	6,000	»		»	
	9,000	2		18,000	
Dienstbestuurder	8,000	4	8	32,000	64,000
	7,000	2		14,000	
	6,000	»		»	
	7,000	»		»	
Opziener. { 1 ^e klasse	6,500	»	2	»	11,000
	6,000	»		»	
	5,500	2		11,000	
	7,000	3		21,000	
Afdeelingshoofd . { 1 ^e klasse	6,500	1	20	6,500	12,2000
	6,000	13		78,000	
	5,500	3		16,500	
	5,500	»		»	
Bureeloverste (hoofdbeheer)	5,000	1	54	5,000	263,000
	4,500	»		»	
Eerstaanwezend bureeloverste	6,000	1	28	6,000	263,000
	5,500	4		22,000	
	5,000	28		140,000	
Bureeloverste (uitvoeringsdienst)	4,500	20	21	90,000	90,500
	4,500	13		58,500	
Bureel-onderoverste (hoofdbeheer)	4,000	8	21	32,000	90,500
	4,000	8		32,000	

GRAAD EN BEDIENING.	JAARWEDDEN.	Getal bedieningen.	SOMMEN.	Per klasse.
Bureel-onderoverste (uitvoeringsdienst).	4,500	»	»	
	4,500	»	»	
eerstaanwezend	6,000	5	30,000	
	5,500	1	5,500	
Controleur	5,000	4	20,000	
	4,500	4	18,000	
2 ^e klasse	4,000	4	16,000	
3 ^e klasse	3,500	3	10,500	
	4,000	63	252,000	
Hoofdklerk.	3,500	57	199,500	451,500
eerstaanwezend	5,500	5	27,500	
	5,000	15	75,000	
1 ^e klasse	4,500	14	63,000	
	4,000	42	168,000	
2 ^e klasse	3,500	16	56,000	
Ontvanger	3,400	74	220,400	1,345,000
3 ^e klasse	2,700	79	213,300	
	2,300	207	476,100	
4 ^e klasse	2,000	23	46,000	
	1,700	»	»	
	3,100	111	344,100	
1 ^e klasse	2,700	189	510,300	
	2,300	152	349,600	
Klerk	2,000	199	398,000	2,570,500
2 ^e klasse	1,700	313	532,100	
3 ^e klasse	1,400	304	425,600	
	1,200	9	10,800	
	2,800	»	»	
1 ^e klasse.	2,600	»	»	
	2,400	5	12,000	
Ordeklerk	2,200	24	46,200	
	2,000	115	230,000	
	1,800	73	131,400	1,278,000
2 ^e klasse	1,600	33	52,800	
	1,400	138	193,200	
	1,200	347	416,400	
	1,000	196	196,000	

GRAAD EN BEDIENING.	JAARWEDDEN.	Getal bedieningen.	SOMMEN.	Per klasse.
Onderontvanger.	1,000	90	90,000	354,900
	900	70	63,000	
	800	35	28,000	
	700	16	11,200	
	600	13	7,800	
	800	91	72,800	
	700	29	20,300	
	600	103	61,800	
	3,000	»	»	
	2,800	2	5,600	
Hoofd-expeditionnaire.	2,600	»	»	5,600
	2,400	»	»	
	500	»	»	
	450	1	450	
Depothouder	400	7	2,800	7,750
	350	6	2,100	
	300	8	2,400	
Post-agent.	400	111	44,400	44,400
Eerste hoofd-brievenbesteller.	3,500	2	7,000	39,100
	3,200	1	3,200	
	2,900	1	2,900	
	2,600	10	2,600	
Brievenhoofdbestellers	2,600	2	5,200	75,200
	2,400	9	21,600	
	2,200	12	26,400	
	2,000	11	22,000	
	2,200	4	8,800	
Brieversorteerders	2,000	17	34,000	339,200
	1,800	31	55,800	
	1,700	54	91,800	
	1,600	93	148,800	
	2,000	»	»	
Taalmannen	1,800	2	3,600	6,800
	1,600	2	3,200	
	1,400	»	»	
	1,200	»	»	

GRAAD EN BEDIENING.	JAARWEDDEN	Getal bedieningen	SOMMEN	Per klasse
Plaatselijke brievenbesteller	1,700	9	15,300	4,026,500
	1,600	100	160,000	
	1,500	281	421,500	
	1,400	553	774,200	
	1,300	557	724,100	
	1,200	1,062	1,274,400	
	1,100	490	539,000	
	1,000	118	118,000	
Landelijke brievenbesteller	1,300	15	19,500	2,098,400
	1,200	218	261,600	
	1,100	344	375,100	
	1,000	1,048	1,048,000	
	900	438	394,200	
	SALAIRES mensuels.			
Deurwaarders	160	3	5,760	11,040
	150	2	3,600	
	140	1	1,680	
Hoofdklasseerder	160	3	5,760	18,240
	130	6	10,800	
	140	1	1,680	
Boden	120	1	1,440	13,080
	110	2	2,640	
	100	3	3,600	
	90	5	5,400	
Klasseerder	130	2	3,120	27,360
	120	5	7,200	
	110	»	»	
	100	7	8,400	
Hulpboden	90	8	8,640	9,480
	80	4	3,840	
	70	5	4,200	
	60	2	1,440	

GRAAD EN BEDIENING.	JÁARWEDDEN	Getal bedieningen	SOMMEN	Per klasse
Hulpklaasseers.	80 70 60 50	8 3 11 2	7,680 2,520 7,920 1,200	19,320
Vuurverzorgers (1)	4 3.40 3.20 3 2.80 2.60 2 j.o.	2 2 4 (2) 3 7 (3) 10 (4) 1	2,920 2,482 4,672 2,826 7,154 7,898 618	28,570
Vuurverzorgers en schuursters (die niet den vollen dag werken)		163		13,477,640 57,519 13,535,159

(1) Dagelijksch loon.

(2) Waaronder 1 arbeidende van $\frac{1}{10}$ tot $\frac{30}{4}$.

(3) Waaronder 4, arbeidende van » »

(4) Onvolledige dienst.

TELEGRAFEN.

Aantal ambtenaren en beambten, met aanduiding hunner jaarwedde, voor iedere reeks.

A. — Ambtenaren.

GRAAD EN BEDIENING.	JAARWEDDEN	Getal bedieningen	SOMMEN	Per klasse
Algemeene bestuurder	13,200	1	13,200	13,200
	12,000	»		
Bestuurder van beheer	10,000	1	10,000	19,000
	9,000	1	9,000	
Technisch personeel.				
Bestuursopziener en dienstbestuurder	9,000	3	27,000	48,000
	8,000	1	8,000	
	7,000	1	7,000	
	6,000	1	6,000	
Eerst-aanwezend ingenieur	7,000	»	»	22,500
	6,500	»	»	
	6,000	1	6,000	
	5,500	3	16,500	
Ingenieur	5,500	1	5,500	77,600
	5,000	1	5,000	
	4,500	2	9,000	
	4,000	6	24,000	
Eerst-aanwezend bouwmeester	3,500	4	14,000	22,500
	3,100	3	9,300	
	2,700	4	10,800	
	6,000	2	12,000	
Bouwmeester	5,500	1	5,500	15,500
	5,000	1	5,000	
	4,500	»	»	
	4,000	»	»	
	3,500	2	7,000	
	3,100	2	6,200	
	2,700	»		
	2,300	1	2,300	
	2,000	»		

GRAAD EN BEDIENING.		JAARWEDDEN	Getal bedieningen	SOMMEN	Per klasse
Eerst-aanwezend sectie- overste	1 ^e klasse	6,000	3	18,000	37,500
		5,500	»		
	2 ^e klasse	5,000	3	15,000	
		4,500	1	4,500	
		4,000	»		
Sectie-overste	1 ^e klasse	4,000	»		6,200
		3,500	1	3,500	
	2 ^e klasse	3,100	»		
		2,700	1	2,700	
		2,300	»		
	3 ^e klasse	2,000	»		

Beheerend personeel.

Bestuursopziener en dienstbestuurder .		9,000	2	18,000	79,000
		8,000	5	40,000	
		7,000	3	21,000	
		6,000	»	»	
Opziener	1 ^e klasse.	7,000	»	»	25,000
		6,500	2	13,000	
	2 ^e klasse.	6,000	2	12,000	
		5,500	»		
Afdeelingshoofd	1 ^e klasse.	7,000	2	14,000	60,500
		6,500	1	6,500	
	2 ^e klasse.	6,000	3	18,000	
		5,500	4	22,000	
Bureeloverste (hoofdbeheer)		5,500	1	5,500	20,000
		5,000	2	10,000	
		4,500	1	4,500	
Eerstaanwezend bureeloverste (uitvoer- ringsdienst)		6,000	2	12,000	12,000
Bureeloverste en teekenbureeloverste .		5,500	15	82,500	290,500
		5,000	29	145,000	
		4,500	14	63,000	
Bureelonderoverste (hoofdbeheer) . . .		4,500	9	40,500	52,500
		4,000	3	12,000	
Bureelonderoverste (uitvoeringsdienst) .		4,500	2	9,000	13,000
		4,000	1	4,000	

GRAAD EN BEDIENING.	JAARWEDDEN.	Getal bedieningen.		SOMMEY.	Per klasse.
Eerstaanwendend controleur	6,000	4	4	24,000	24,000
	5,500	2		11,000	
Controleur { 1 ^e klasse	5,000	4	17	20,000	78,000
	4,500	6		27,000	
Controleur { 2 ^e klasse	4,000	5		20,000	
	3,500	"		"	
	4,000	107	149	428,000	573,000
Hoofdklerk en hoofdteekenaar	3,500	42		147,000	
Eerstaanwendend magazijnmeester en eerst- aanwendend fabriekmeester	5,000	3	3	15,000	15,000
	4,500	"		"	
Magazijnmeester en fa- briekmeester { 1 ^e klasse	4,000	"	3	"	
	5,500	"		"	
	3,400	"		"	
Magazijnmeester en fa- briekmeester { 2 ^e klasse	2,700	"		"	
Hoofdontvanger	5,500	6		33,000	
	5,000	16	16	80,000	302,700
Ontvanger { 1 ^e klasse	4,500	"		"	
	4,000	12	23	48,000	
Ontvanger { 2 ^e klasse	3,500	11		38,500	
	3,400	20	31	62,000	
Ontvanger { 3 ^e klasse	2,700	11		29,700	
	2,300	5	5	11,500	
Ontvanger { 4 ^e klasse	2,000	"		"	

B. — *Bedienden.*

	3,400	126		390,600	
	2,700	130		351,000	
	2,300	82		188,600	
Klerk en teekenaar { 2 ^e klasse	2,000	98	645	196,000	1,441,400
	1,700	86		146,200	
	1,400	107		149,800	
	1,200	16		19,200	

GRAAD EN BEDIENING.	JAARWEDDEN.	Getal bedieningen.	SOMMEN.	Per klasse.
	2,600	»	»	
	2,400	2	4,800	
	2,200	»	»	
Opzichtster	2,000	6	12,000	32,600
	1,800	7	12,600	
	1,600	2	3,200	
	1,400	»	»	
	1,200	»	»	
	3,000	»	»	
	2,800	»	»	
1 ^e klasse.	2,600	»	»	
	2,400	25	60,000	
Ordeklerk.	2,400	»	»	
	2,200	67	147,400	1,041,800
	2,000	54	108,000	
	1,800	88	158,400	
	1,600	145	232,000	
	1,400	86	120,400	
	1,200	113	135,600	
	1,000	80	80,000	
	3,200	4	12,800	
Eerstaanwezend hoofdfactor	2,900	2	5,800	26,400
	2,600	3	7,800	
	2,400	4	9,600	
Hoofdfactor	2,200	»	»	9,600
	2,000	»	»	
	3,000	»	»	
Hoofd-expeditionair	2,800	1	2,800	2,800
	2,600	»	»	
	2,400	»	»	
	2,400	»	»	
	2,200	»	»	
	2,000	»	»	
	1,800	»	»	
Teekenaar-expeditionair	1,600	»	»	1,400
	1,400	1	1,400	
	1,200	»	»	

GRAAD EN BEDIENING.	JAARWEDDEN.	Getal bedieningen.	SOMMEN.	Per. klasse.
Expeditionair	2,200	1	2,200	5,600
	2,000	1	2,000	
	1,800	»	»	
	1,600	»	»	
	1,400	1	1,400	
	1,200	»	»	
Hulpbeambte	1,800	2	3,600	336,200
	1,700	2	3,400	
	1,600	2	3,200	
	1,500	1	1,500	
	1,400	8	11,200	
	1,300	6	7,800	
	1,200	30	36,000	
	1,100	27	29,700	
	1,000	47	47,000	
	900	56	50,400	
Leerling	800	178	142,400	107,700
	700	75	52,500	
	600	92	55,200	

C. — *Dienstlieden.*

Maandelijksch loon.

Deurwaarders	150	2	3,600	9,360
	160	3	5,760	
Hoofdklasseerders	160	6	11,520	16,560
	140	3	5,040	
	130	8	12,480	
Klasseerders	120	2	2,880	29,520
	110	4	5,280	
	100	2	2,400	
	90	6	6,480	
Hulpklasseerders	80	3	2,880	10,560
	60	4	2,880	
	50	8	4,800	
	130	1	1,560	
Boden	110	1	1,320	5,280
	100	2	2,400	

GRAAD EN BEDIENING.	Bedrag van het dagloon.	Getal bedieningen.	Jaarlijksch bedrag.	Per reeks.
Hulpboden (1).	80	2	1,920	4,920
	50	5	3,000	
Dagloon.				
Schuursters (2)	2.40	8	5,952	29,419
	2.10	2	1,302	
	2.00	17	10,540	
	1.80	5	2,790	
	1.50	10	4,650	
	1.20	16	2,232	
	1.00	2	620	
	0.90	4	1,116	
	0.70	1	217	
Huisbewaarders	4.50	1	1,642.50	4,270.50
	3.60	2	2,628	
			Total . .	109,889.50

D. — *Werklieden.*

Hulprijnleggers en tijdelijke hulprijn- leggers	2.60	454	365,924	939,889
	2.80	221	191,828	
	3.00	141	131,130	
	3.30	242	247,556	
	3.70	3	3,441	
Paswerkers	3.30	1	1,023	8,928
	3.90	2	2,418	
	4.20	1	1,302	
	4.50	3	4,185	
Leerjongens	2.60	2	1,612	4,612
Ambachtsvoorman	5.10	4	6,324	13,392
	5.40	2	3,348	
	6.00	2	3,720	

(1) Maandelijksch loon.

(2) De schuursters met minder dan 1 fr. 50 loon, moeten maar eenige uren per dag werken.

CRAAD EN BEDIENING.	Bedrag van het dagloon.	Getal bedieningen.	Jaarlijksch bedrag.	Per reeks.
	2.20	2	1,606	
	2.40	1	876	
	2.60	1	949	
	2.80	2	2,044	
Voormannen-telegrambestellers	3.00	2	2,190	33,726
	3.30	7	8,431.50	
	3.60	9	11,826	
	3.90	3	4,270.50	
	4.20	1	1,533	
	4.50	5	6,975	
	4.80	6	8,928	
Voormannen-lijnleggers	5.10	11	17,391	45,663
	5.40	2	3,348	
	5.70	3	5,301	
	6.00	2	3,720	
Innaaister	3.30	1	1,023	1,023
Candidaten-lijnleggers	3.30	15	15,345	15,345
	3.30	2	2,046	
Stokers.	3.90	6	7,254	21,204
	4.20	7	9,114	
	4.50	2	2,790	
Hoofdvoormannen-telegrambestellers	5.10	1	1,861.50	3,832.50
	5.40	1	1,971	
	7.60	2	5,548	
Werkmeester	8.40	2	6,132	18,980
	9.20	1	3,358	
	10.80	1	3,942	
	4.80	1	1,488	
Hoofdmagazijniers.	5.10	1	1,581	4,743
	5.40	1	1,674	
Arbeidersbaas.	5.10	1	1,581	
	5.40	1	1,671	3,255
Tellers.	4.50	2	2,790	2,790
	2.20	1	682	
Telsters	2.40	1	744	8,587
	3.30	7	7,161	

GRAAD EN BEDIENING.	Bedrag van het dagloon.	Getal bedieningen.	Jaarlijksch bedrag.	Per reeks.
Persdrijvers	6.40	1	2,336	4,818
	6.80	1	2,482	
	5.70	9	18,724.50	
	6.00	7	15,330	
Meebergasten	6.40	17	39,712	96,980.50
	6.80	4	9,928	
	7.20	4	10,512	
	7.60	1	2,774	
Snijders	3.60	1	1,116	1,116
Tijdelijke teekenaars	5.00	8	12,400	12,400
	3.60	2	2,232	
Meubelmakers	3.90	1	1,209	4,743
	4.20	1	1,302	
Galvanoplast	5.70	1	1,767	1,767
Gommeers	3.30	1	1,023	1,023
Gommeesters	3.30	3	3,069	3,069
	3.70	2	2,294	
Ambachtslieden	3.90	2	2,418	6,014
	4.20	1	1,302	
	3.30	1	1,023	
	3.60	1	1,116	
Drukkers	3.90	4	4,836	12,462
	4.20	1	1,302	
	4.50	3	4,185	
	3.60	7	7,812	
Magazijnier	3.90	5	6,045	28,749
	4.20	3	4,137	
	4.50	7	10,755	
	2.60	7	5,642	
	2.80	10	8,680	
	3.00	9	8,370	
Arbeiders	3.30	11	11,253	72,312
	3.60	6	6,696	
	3.90	15	18,135	
	4.20	8	10,416	
	130 (1)	2	3,120	

(1) Maandelijksch loon

GRAAD EN BEDIENING.	Bedrag van het dagloon.	Getal bedieningen.	Jaarlijksch bedrag.	Per reeks.
Machinist	3.60	3	3,348	36,937.50
	3.90	4	4,836	
	4.20	1	1,302	
	4.50	14	21,757.50	
	4.80	2	3,504	
	6.00	1	2,190	
Schrijnwerker	3.00	1	930	4,929
	4.20	2	2,604	
	4.50	1	1,395	
	2.60	1	806	
Toestelpoetser	3.60	1	1,116	12,431
	3.90	1	1,209	
	4.20	6	7,812	
	4.80	1	1,488	
Nommeraar	4.50	1	1,395	1,395
Schilder	4.50	1	1,395	1,395
Plooister	3.30	1	1,023	1,023
Doorslager	3.60	1	1,116	5,394
	4.20	1	1,302	
	4.50	1	1,395	
	5.10	1	1,581	
Doorslaagster	2.20	1	682	4,774
	3.30	4	4,092	
Puimer	3.30	1	1,023	1,023
Lijnlegger	3.60	97	108,252	379,713
	3.90	46	55,614	
	4.20	92	125,328	
	4.50	51	81,540	
	4.80	3	5,256	
	5.10	2	3,723	
	3.30	1	1,209	
Batterij-opsteller	4.20	6	7,812	13,578
	4.50	1	1,395	
	5.10	2	3,162	
	4.20	1	1,302	
Boekbinder	4.50	1	1,395	2,697

GRAAD EN BEDIENING.	JAARWEDDEN.	Getal bedieningen.	SOMMEN.	Per klasse.
Tijdelijke opzichter(1)	150	1	1,800	11,320
	160	6	11,520	
	180	4	8,640	
Werkopzichter (1)	190	3	6,840	20,760
	220	2	5,280	
	150	4	7,200	
Opzichter-traceerder (1).	170	1	2,040	16,320
	180	1	2,160	
	190	1	2,280	
	220	1	2,640	4,560
Nachtwaker (1)	130	1	1,560	
	3.60	1	1,116	
Schouwers	3.90	1	1,209	6,417
	4.20	2	2,604	
	4.30	1	1,488	
			Te zamen.	1,892,089.50

(1) Maandelijksch loon.

PERSONEEL VAN HET BEHEER VAN HET ZEEWEZEN.

A. — PERSONEEL MET VASTE JAARWEDDEN (1).

GRAAD EN BEDIENING.	JAARWEDDEN.	Getal bedieningen.	SOMMEN.	Per klasse.
Algemeene bestuurder	13,200	1	13,200	13,200
Bestuursopziener en dienstbestuurder. }	9,000	1 }	9,000	25,000
Opziener der 1 ^e klasse ten persoonlijken titel	8,000	2 }	16,000	
	7,000	1	7,000	7,000
Afdeeling-hoofd der 1 ^e klasse . . . }	7,000	1 }	7,000	13,500
	6,500	1 }	6,500	
Afdeelingshoofd der 2 ^e klasse . . .	6,000	1	6,000	6,000
Onderopziener.	6,000	2	12,000	12,000
Eerstaanwezende bureeloverste . . .	6,000	1	6,000	6,000
Bureeloverste	4,500	1	4,500	4,500
Controleur der 1 ^e klasse	5,500	1	5,500	5,500
Bureelonderoverste	4,500	1	4,500	4,500
Hoofdklerk	4,000	5 }	20,000	27,000
	3,500	2 }	7,000	
	3,300	1	3,300	
Klerk der 1 ^e klasse	3,400	7 }	21,700	62,700
	2,700	8 }	21,600	
	2,300	7 }	16,400	
Klerk der 2 ^e klasse	2,090	10 }	20,000	23,400
	1,700	2 }	3,400	
Klerk der 3 ^e klasse	1,400	9	12,600	12,600
Waterschout der 2 ^e klasse	5,500	1	5,500	5,500
	4,900	1	4,900	
Waterschout	4,300	1 }	4,300	15,200
	4,000	1 }	4,000	
Waterschout der 4 ^e klasse	3,400	1 }	3,400	24,700
	2,700	8 }	21,600	
Eerstaanwezend magazijnmeester der 1 ^e klasse	4,500	2	9,000	9,000
Betaalmeester.	1,650	1	1,650	1,650
Ontvanger der overzetgelden. . . . }	2,360	1 }	2,360	4,560
	2,200	1 }	2,200	
Hulpontvanger der overzetgelden . .	1,600	2	3,200	3,200
Afnemer van overzetkaartjes. . . .	1,300	3	3,900	3,900

(1) In begrepen het gemiddeld bedrag voor bijgevoegde vergoedingen die medegesteld worden voor het berekenen van het pensioen.

GRAAD EN BEDIENING.	JAARWEDDEN.	Getal bedieningen.	SOMMEN.	Per klasse.
Agent der zeevaart-politie	2,050	6	12,300	21,925
	1,925	5	9,625	
Hoofdleeraar	5,000	2	10,000	10,000
Leeraar der rekenkunde en der stekunst.	1,500	1	1,500	1,500
Leeraar der Engelsche taal	1,500	2	3,000	3,000
Leeraar der scheepvaart	1,500	1	1,500	1,500
Eerste onderwijzer	2,800	1	2,800	2,800
Onderwijzer	2,300	1	2,300	2,300
Bevelhebber der 1 ^e klasse	6,000	1	6,000	39,000
	5,500	6	33,000	
Bevelhebber der 2 ^e klasse	5,000	2	10,000	23,500
	4,500	3	13,500	
Eerste stuurman	3,900	9	35,100	33,100
Stuurman	3,400	5	17,000	38,200
	2,900	4	11,600	
	2,400	4	9,600	
Bootsman	2,410	1	2,410	22,620
	1,800	6	10,800	
	1,600	4	6,400	
	1,640	2	3,280	
Kwartiermeester-timmerman of zeilma- ker, kwartiermeester	1,800	2	3,600	49,600
	1,740	5	8,700	
	1,460	15	21,900	
	1,400	11	15,400	
Matroos-renner	1,500	2	3,000	8,200
	1,300	4	5,200	
	1,600	1	1,600	
Matroos.	1,360	46	62,560	291,720
	1,300	119	154,700	
	1,500	37	55,500	
	1,240	14	17,360	
Hulpmatroos (1)	900	8	7,200	20,440
	540	18	9,720	
	880	4	3,520	

(1) De hulpmatrozen zijn eigenlijk slechts kajuitjongens; zij worden geworven onder de jongelingen van 16 tot 19 jaar en worden aangesteld tot matroos naarmate er plaatsen openvallen onder het vast personeel.

GRAAD EN BEDIENING.	JAARWEDDEN.	Getal bedieningen.		SOMMEN.	Per klasse.
Chef-loods 1 ^e klasse	5,400	1	2	5,400	9,400
	4,000	1		4,000	
Chef-loods 2 ^e klasse	4,000	1	3	4,000	11,700
	4,200	1		4,200	
	3,500	1		3,500	
Chef-loods 3 ^e klasse	3,000	2		6,000	6,000
Chef-loods 4 ^e klasse	2,700	1		2,700	2,700
Chef-loods 5 ^e klasse (1).	400	2		800	800
	2,900	1	14	2,900	32,200
	2,600	2		5,200	
Patroon	2,300	3		6,900	
	2,200	6		13,200	
	2,000	2		4,000	
Eerste stuurman	2,000	2	14	4,000	23,800
	1,650	12		19,800	
Lichttoren-hoofdwachter	2,900	1	4	2,900	9,800
	2,300	3		6,900	
Lichttorenwachter	1,825	1	6	1,825	10,325
	1,700	5		8,500	
Kustlichtwachter (2)	1,700	2	7	3,400	7,400
	800	5		4,000	
Tijseiner	2,300	1	2	2,300	4,000
	1,700	1		1,700	
Tij-hulpseiner	1,500	3		4,500	4,500
Opzichter van den reddingsdienst (3).	600	6		3,600	3,600
Patroon-redder	500	3	6	1,500	2,700
	400	3		1,200	
Onderpatroon-redder (3).	400	4	6	1,600	2,360
	380	2		760	
Matroos-redder (3)	310	50	60	15,500	18,500
	300	10		3,000	
Aalmoezenier	2,000	2		4,000	4,000

(1) De chefs-loodsen der 5^e klasse verblijven te Willebroeck. Zij nemen dit ambt waar te gelijk met dit van hoofdsluiswachter, waarvoor zij door de stad Brussel worden betaald.

(2) De kustlichtwachters, die 800 frank trekken, steken de lichten 's avonds aan en doen ze 's morgens uit; zij arbeiden slechts een deel van den dag.

(3) Het ambt van opzichter van den reddingsdienst wordt waargenomen door waterschouten of door brigadiers der douanen. Het loon, betaald door het beheer van het zeewezen, is enkel een bijloon.

Technisch personeel.

GRAAD EN BEDIENING.	JAARWEDDEN	Getal bedieningen	SOMMEN	Per klasse
Dienstbestuurder	6,000	1	6,000	6,000
Eerstaanwezend ingenieur 2 ^e klasse . .	5,500	1	5,500	5,500
Ingenieur 2 ^e klasse	3,100	2	6,200	6,200
Conducteur-werktuigkundige	4,400	1	4,400	4,400
Conducteur-timmerman	3,500	1	3,500	6,500
	3,000	1	3,000	
Hulpconducteur-timmerman.	2,300	1	2,300	2,300
	4,580	1	4,580	45,380
Hoofd-machinist 1 ^e klasse	4,480	2	9,960	
	3,980	6	23,880	
	3,480	2	6,960	
Hoofd-machinist 2 ^e klasse.	3,180	4	12,720	21,360
	2,880	3	8,640	
	2,790	1	2,790	59,530
	2,450	15	36,750	
Machinist	2,200	6	13,200	
	2,150	2	4,300	
	2,490	1	2,490	31,350
	1,800	5	9,000	
Tweede machinist.	1,650	9	14,850	
	1,500	5	7,500	
	1,800	2	3,600	50,820
Kwartiermeester-stoker	1,460	17	24,820	
	1,400	16	22,400	221,820
	1,360	57	77,520	
Stoker	1,300	111	144,300	
Te zamen . . . fr.			1,474,955	1,474,955

Personeel met veranderlijk loon.

GRAAD EN BEDIENING.	JAARWEDDEN	Getal bedieningen	SOMMEN	Per klasse
Ontvanger der zeevaartrechten 1 ^e klasse.	6,250 »	1	6,250 »	
— — — 2 ^e klasse.	4,400 »	1	4,400 »	
— — — 3 ^e klasse.	2,700 »	1	2,700 »	
— — — 4 ^e klasse.	1,800 »	1	1,800 »	
Inkasseerder	2,300 »	2	4,600 »	
Patroon-scheepsmeter	3,677.35	11	40,410.85	
	1,800 »	6	10,800 »	
Loods der 1 ^e klasse	9,007.52	69	621,519.06	
Loods der 2 ^e klasse	5,055.35	22	111,217.72	
Hulploods (stroomafwaarts)	4,493.38	17	76,387.55	
Hulploods (stroomopwaarts)	4,259.84	2	8,519.68	Statie Antwerpen.
Loodsleerling	1,838.69	35	64,354.15	
Matroos-roeier	2,298.34	12	27,580.08	
Patroon-loods	10,143.88	18	182,589.84	
Patroon-roeier	4,135.54	8	33,084.32	
Loods	7,865.41	141	1,109,022.81	
Hulploods	5,357.40	25	133,935 »	Statie Vlissingen.
Loodsleerling	4,170.60	72	300,283.20	
Matroos-roeier	5,472.88	39	135,442.32	
Patroon-loods	7,083.66	3	21,250.98	
Patroon bij sleepdienst der 1 ^e klasse. .	2,700 »	2	5,400 »	
— — — 2 ^e klasse. .	2,200 »	3	6,600 »	Statie Oostende.
Loods	5,430.02	18	97,740.36	
Hulploods	4,034.52	6	24,207.12	
Loodsleerling	3,227.62	20	64,552.40	
Patroon-roeier	2,430.05	1	2,430.05	
Loods	3,587.86	10	35,878.60	Statie Terneuzen.
Matroos-roeier	2,082.94	4	8,331.76	
Patroon-loods	5,461.56	2	10,923.12	
Loods	4,437.50	4	17,750 »	
Hulploods	3,413.47	2	6,826.94	Statie Nieupoort.
Loodsleerling	3,072.18	10	30,721.80	

GRAAD EN BEDIENING.	JAARWEDDEN.	Getal bedieningen.	SOMMEN.	Per klasse.
Patroon-loods.	3,903 »	2	11,806 »	Statie Zeebrugge.
Loods	4,514 »	8	36,112 »	
Loodsleerling	2,765 »	12	33,180 »	
Patroon-roeier	3,032 »	1	3,032 »	
Matroos-roeier	2,652 »	4	10,608 »	
Hulploods	1,027.73	4	4,110.94	Statie Willebroeck.
» { Deze bedienden moeten niet voortdurend aan	500 »	3	1,500 »	Statie Zennegat.
» { 't werk zijn. Te zamen.	500 »	1	500 »	Statie Dendermonde.
Te zamen. . . . fr.			3,308,358.65	

C. — *Dienstlieden.*

Deurwaarder en bode.	(j) 2,000	1	2,000	3,700
	(j) 1,700	1	1,700	
Bode	(j) 1,900	1	1,900	6,400
	(j) 1,500	3	4,500	
Bode	(m) 120	2	2,880	4,080
	(m) 100	1	1,200	
Hulphode	(m) 50	1	600	600
Stookmeester	(m) 110	1	1,320	1,320
Schuurster.	(m) 70	1	840	1,560
	(m) 60	1	720	
Huisbewaarder	(m) 60	1	720	720
Te zamen fr.			18,380	18,380

D. — *Werklieden.*

Werkmeester	(m) 218 »	1	2,880	6,480
	» 180 »	3	6,480	
	» 170 »	4	8,160	
Meestergast.	» 160 »	1	1,920	1,800
	» 150 »	1	1,800	
	» 120 »	1	1,440	
Elektrickwerker	(j) 5 »	1	1,500	1,380
	» 4.60	1	1,380	
	» 4.20	2	2,520	
Paswerker.	» 3.60	2	2,160	12,320
	» 3.40	11	12,320	

(a) Per jaar; (m) per maand.

KLASSEN VAN BEDIENINGEN.	Bedrag van het dagloon.	Getal bedieningen.	Jaarlijksche uitgaaf.
Hulppaswerker	(d) 3.20	1	960
Timmermansbaas	» 4.80	4	5,760
	» 4.60	3	4,140
	» 4.40	11	14,520
Timmerman en schrijnwerker	» 4.20	2	2,520
	» 3.80	1	1,140
Hulp-timmerman (1).	» 1.60	1	480
	» 1.40	1	420
	» 5.20	8	12,480
	» 4.80	3	4,320
	» 4.60	4	5,520
Ketelmaker	» 4.40	5	6,600
	» 4.20	1	1,260
	» 4 »	2	2,400
	» 3.80	1	1,140
	» 3.60	1	1,080
Hulp-ketelmaker	» 3 »	1	900
	» 5 »	4	6,000
Smid	» 4.60	1	1,380
	» 4.20	3	3,780
	» 3.40	5	5,100
	» 3.20	1	960
Voorslager	» 3 »	1	900
	» 2.80	1	840
	» 2.60	1	780
Werkplaats-machinist	(m) 1.40 »	1	1,680
Boorder	(d) 4.20	1	1,260
Schroefsnijder	» 3.80	2	2,280
Draaiersbaas	» 5.20	2	3,120
	» 5.20	1	1,560 »
	» 4.80	1	1,440 »
Draaier	» 4.60	1	1,380 »
	» 4.20	1	1,260 »
Hulp-draaier	» 2.60	1	780 »

(1) De hulp-timmerlieden zijn jongelingen die het vak aanleeren.

KLASSEN VAN BEDIENINGEN.	Bedrag van het dagloon.	Getal bedieningen.	Jaarlijksche uitgaaf.	
Deurwachter en overzetter	m. 100 »	1	1,200 »	
Bewaarder (1)	» 100 »	5	6,159.60	
	» 90 »	4	4,320 »	
	(2) » 100 »	65	78,159.60	
	» 90 »	1	1,080 »	
Arbeider	» 80 »	1	960 »	
	» 60 »	2	1,440 »	
Tijdelijke arbeider (3)	» 100 »	2	1,000 »	
Ketelschoonmaker (4).	» 30 »	2	720 »	
	» 40 »	6	2,880 »	
Bootjesroeiersbaas te Dover	» 170 »	1	2,040 »	
Bootjesroeiersbaas te Oostende	» 140 »	1	1,680 »	
Onderbaas-bootjesroeier te Dover	» 150 »	1	1,800 »	
Onderbaas-bootjesroeier te Oostende	» 120 »	1	1,440 »	
Bootjesroeier te Dover	» 140 »	9	15,120 »	
Bootjesroeier te Oostende.	» 100 »	9	10,800 »	
Steigerknischer	» 100 »	3	3,600 »	
Schipper	» 105 »	3	3,780 »	
Hulpschipper	» 100 »	4	4,800 »	
Tijdelijke stoker (5)	» 100 »	2	1,400 »	
Tijdelijke matroos.	» 100 »	1	1,200 »	
	700	1	700 »	
	650	1	650 »	
Lichtwachter op de Nederlandsche Scheide.	Per jaar 600 gulden Nederl. 550	3 5	G. 1,800 » N. 2,750 »	Gulden Ned. 8,800 aan fr. 2.10
	500	4	2,000 »	
	450	2	900 »	
			289,279.20	
			+18,480 »	
		246	307,759.20	

(1) Waaronder 1 een bijloon van fr. 13.30 trekt per maand.

(2) Dito.

(3) Twee maal per jaar gedurende 2 1/2 maand voor den tijd waarop het materieel wordt gekeurd, enz.

(4) Hier worden bedoeld de jongens die slechts tijdelijk zijn toegelaten.

(5) Gedurende 7 maand.

(6) Deze bedienden worden benoemd en hun loon wordt bepaald door de Nederlandsche Regering, krachtens de overeenkomsten.