

Chambre des Représentants.

SÉANCE DU 16 AVRIL 1908.

Projet de loi portant réduction des droits d'enregistrement et exemption des droits d'hypothèque en faveur de la navigation maritime et de la navigation intérieure (1).

RAPPORT

FAIT, AU NOM DE LA COMMISSION (2), PAR M. FRANCK.

MESSIEURS,

Le projet de loi qui a été soumis à l'examen de notre Commission, a réuni son entière approbation. En conséquence, notre rapport ne comporte pas de longs développements.

L'objet du projet est de régler les questions d'ordre fiscal que fait nécessairement surgir la loi sur la navigation maritime et la navigation intérieure qui a été votée par la Législature; la publication de cette loi ne peut utilement se faire que lorsque le projet actuel aura été adopté.

Le projet s'occupe en premier lieu des droits d'enregistrement, en second lieu des droits d'hypothèque.

I. En ce qui concerne l'enregistrement, le droit proportionnel est fixé à 1 par mille :

1. Pour les marchés de construction, de réparation et d'entretien des navires et des bateaux (article 1^{er}).

2. Pour les ventes et généralement pour les transmissions à titre onéreux de navires et bateaux (art. 2).

3. Pour les prêts et ouvertures de crédit sur hypothèque maritime ou fluviale (art. 3 et 4).

4. Pour la libération de sommes dues en vertu des contrats susvisés (art. 5).

(1) Projet de loi, n° 157.

(2) La Commission était composée de MM. Van Cauwenbergh, président, Begerem, Destrée, Hubert, Segers, Tonnelier et Franck

II. En ce qui concerne les droits d'hypothèque, c'est-à-dire, les droits dus sur l'inscription des créances hypothécaires, il sera dû un droit particulier de 10 centimes par 100 francs sur les actes portant constitution d'une hypothèque maritime ou fluviale ; mais toutes les autres formalités instituées par la législation nouvelle sur la matière, ne donneront lieu à la perception d'aucun impôt spécial.

Le projet consacre donc une légère aggravation en ce qui concerne les ventes de navires de mer — celles-ci se trouvaient soumises, jusqu'à présent, à un droit fixe — mais, en échange, il dégrève considérablement les ventes de bateaux d'intérieur et les actes de prêts et d'ouverture de crédit, tant sur navires de mer que sur bateaux d'intérieur.

En pratique, le droit de un par mille sur les achats de navires de mer est léger et ne peut donner lieu à aucun inconvénient. Il est largement compensé par la réduction considérable des droits qui est accordée en faveur du crédit réel maritime et fluvial.

Dans ces conditions, votre Commission a l'honneur de vous proposer à l'unanimité l'adoption du projet. Elle insiste pour que le projet puisse être voté sans retard.

Le Rapporteur,

LOUIS FRANCK.

Le Président,

FL. VAN CAUWENBERG,



(1)

(Nr 171.)

Kamer der Volksvertegenwoordigers.

VERGADERING VAN 16 APRIL 1908.

Wetsontwerp houdende vermindering van registratierechten en vrijstelling van de hypotheekrechten ten bate van de zee- en binnenvaart (1).

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE (2) UITGEBRACHT DOOR DEN HEER FRANCK.

MIJNE HEEREN,

Het wetsontwerp, waarvan het onderzoek werd opgedragen aan onze Commissie, werd door haar volkomen goedgekeurd. Ons verslag dient bijgevolg niet lang te zijn.

Het ontwerp heeft ten doel de vraagstukken van fiskalen aard te regelen, die noodzakelijk oprijzen naar aanleiding van de wet op de zee- en binnenvaart, die de Kamers hebben aangenomen; de afkondiging dezer wet kan alleen dan met goed gevolg geschieden wanneer het huidige ontwerp zal aangenomen zijn.

Het ontwerp handelt vooreerst over de registratierechten en verder over de hypotheekrechten.

I. Wat betreft de registratie, is het evenredig recht bepaald op 1 per duizend:

1. Voor de overeenkomsten tot bouwning, tot herstelling en tot onderhoud van zee- en binnenschepen (art. 1);

2. Voor de verkoopen en, in het algemeen, voor de overdrachten ten bezwarenden titel van zee- en binnenschepen (art. 2);

3. Voor de hypothecaire leeningen en kredietopeningen op zee- of binnenschepen (art. 3 en 4);

4. Voor de kwijting van sommen die krachtens bedoelde overeenkomsten verschuldigd zijn (art. 5).

II. Wat betreft de hypotheekrechten, d. w. z. de rechten verschuldigd op

(1) Wetsontwerp, nr 137.

(2) De Commissie bestond uit de heeren Van Cauwenbergh, voorzitter, Begerem, Destrée, Hubert, Segers, Tonnelier en Franck.

de inschrijving der hypothecaire schuldvorderingen, wordt een bijzonder recht van 0,10 ten honderd geheven op de akten waarbij eene hypotheek op zee- of binnenschepen wordt gevestigd, doch al de andere formaliteiten, door de nieuwe wet vereischt, zijn vrijgesteld van alle bijzonder recht.

Het ontwerp brengt dus eene kleine verzwaring mee, wat betreft de verkoopen van zeeschepen — tot nog toe waren die aan een bepaald recht onderhevig — maar, wederkeerig, ontlast het merkelyk de verkoopen van binnenschepen, alsmede de akten van leening en kredietopening, zoowel op zee- als op binnenschepen.

Werkelyk is het recht van 1 per duizend op de aankooopen van zeeschepen gering en kan het tot geen bezwaren aanleiding geven. Het wordt ruim vergoed door de merkelyke vermindering der rechten, verleend ten bate van het zakelyk krediet op zee- en binnenschepen.

Dit zoo zijnde, heeft uwe Commissie de eer, met algemeene stemmen, u voor te stellen het ontwerp aan te nemen. Zij hecht er aan dat over het ontwerp zonder verwijl worde gestemd.

De Verslaggever,

LOUIS FRANCK.

De Voorzitter,

FL. VAN CAUWENBERGH.

