

Chambre des Représentants.

SÉANCE DU 11 FÉVRIER 1913.

CONGO BELGE

Projet de décret approuvant la délivrance de permis spéciaux de recherches minières suivant les dispositions du décret du 16 décembre 1910 sur la recherche et l'exploitation des mines au Katanga.

Bruxelles, le 7 février 1913.

A Monsieur le Président de la Chambre des Représentants, à Bruxelles.

MONSIEUR LE PRÉSIDENT,

Conformément aux déclarations que j'ai faites à la séance de la Chambre des Représentants du 15 décembre 1909, j'ai l'honneur de vous faire parvenir, sous ce pli, copie d'un projet de décret que je vous prie de vouloir bien déposer, pendant trente jours de session, sur le bureau de la Chambre.

Ce projet de décret approuve la délivrance de permis spéciaux de recherches minières suivant les dispositions du décret du 16 décembre 1910 sur la recherche et l'exploitation des mines au Katanga.

Veillez agréer, Monsieur le Président, l'assurance de ma plus haute considération.

Le Ministre des Colonies,

J. RENKIN.

PROJET DE DÉCRET.

ALBERT,

ROI DES BELGES,

A tous présents et à venir, Salut.

Vu le décret du 16 décembre 1910 sur la recherche et l'exploitation des mines au Katanga ;

Vu l'avis émis par le Conseil colonial en sa séance du

Sur la proposition de Notre Ministre des Colonies,

NOUS AVONS DÉCRÉTÉ ET DÉCRÉTONS :

ARTICLE PREMIER.

Est approuvée la délivrance, par le représentant du Comité spécial du Katanga, des permis spéciaux de recherches minières désignés ci-après :

Permis spécial n° 151, délivré, le 4 juin 1912, à la Société anonyme Belgo-Katanga, ayant son siège social à Bruxelles, qui a signalé la découverte de cuivre. Le poteau-signal est situé sur un affluent de droite de la rivière Lubungwe, à 2 kilomètres environ au nord-nord-est de Kashioba.

Permis spécial n° 152, délivré, le 4 juin 1912, à la Société anonyme Belgo-Katanga, prémentionnée, qui a signalé la découverte de cuivre. Le poteau-signal est situé sur un affluent de gauche de la rivière Lubungwe,

ALBERT,

KONING DER BELGEN,

Aan allen, tegenwoordigen en toekomstenden, Heil.

Gezien het decreet van 16 December 1910 betreffende het opzoeken en ontginnen der mijnen in Katanga ;

Gezien het advies door den Kolonialen Raad uitgebracht in diens vergadering van

Op voorstel van Onzen Minister van Koloniën,

WIJ HEBBEN GEDECRETEERD EN WIJ DECRETEEREN :

ARTIKEL 1.

Is goedgekeurd de aflevering, door den vertegenwoordiger van het Bijzonder Comité van Katanga, der hierna vermelde bijzondere verloven tot delfstoffenopzoeken :

Bijzonder verlof n° 151, op 4 Juni 1912 afgeleverd aan de Naamlooze Vennootschap « Belgo-Katanga », hebbende haren maatschappelijken zetel te Brussel, die de ontdekking van koper deed kennen. De seinpaal staat op eene rechterbijrivier van de Lubungwe, op ongeveer 2 kilometer ten Noord-Noord-Oosten van Kashioba.

Bijzonder verlof n° 152, op 4 Juni 1912 afgeleverd aan de Naamlooze Vennootschap « Belgo-Katanga », voornoemd, die de ontdekking van koper deed kennen. De seinpaal staat op een linkerbijrivier van de Lubungwe-rivier,

au sommet de la falaise Kundelungu, à 2.5 kilomètres environ ausud-est de Kashioba.

Permis spécial n° 153, délivré, le 17 juin 1912, à la Société géologique et minière des ingénieurs et industriels belges, ayant son siège social à Liège, qui a signalé la découverte de cuivre. Le poteau-signal est situé à 4.5 kilomètres au nord 2° est du village de Musinga, à l'origine du ravin de Mulondwa, sur la colline Lubowe.

Permis spécial n° 154, délivré le 17 juin 1912, à la Société géologique et minière des ingénieurs et industriels belges, prémentionnée, qui a signalé la découverte d'étain. Le poteau-signal est situé sur la colline Monono, près de la rive droite de la Lukusi, affluent de la Luvua, à 350 mètres de cette rive et à 2 kilomètres du village de Kakolo.

Permis spécial n° 155, délivré, le 18 juin 1912, à la Société industrielle et minière du Katanga, ayant son siège social à Bruxelles, qui a signalé la découverte de cuivre, de fer, de manganèse, de nickel et de cobalt. Le poteau-signal est situé à 7 kilomètres nord 40° est du village de Lukende. Ce village est situé à 8 kilomètres au nord 30° est du confluent de la Mudilagoni et de la Shitobo, affluent de la Lukanga; ce confluent est situé à 9 kilomètres au nord 80° est de l'intersection de la route de Garu à Mudilagoni avec la Lukanga.

Permis spécial n° 156, délivré, le 20 juin 1912, à la Société anonyme belge Comptoirs du Katanga, ayant son siège social à Bruxelles, qui a signalé la découverte de fer et de manganèse.

op den top der rotssteilte Kundelungu, op ongeveer 2.5 kilometer ten Zuid-Oosten van Kashioba.

Bijzonder verlof n° 153, op 17 Juni 1912 afgeleverd aan de « Société géologique et minière des ingénieurs et industriels belges », hebbende haren maatschappelijken zetel te Luik, die de ontdekking van koper deed kennen. De seinpaal staat op 4.5 kilometer ten Noorden 2° Oost van het dorp Musinga, bij den aanvang van het ravijn Mulondwa, op den Lubowe-heuvel.

Bijzonder verlof n° 154, op 17 Juni 1912 afgeleverd aan de « Société géologique et minière des ingénieurs et industriels belges », voornoemd, die de ontdekking van tin deed kennen. De seinpaal staat op den Monono-heuvel, nabij den rechteroever van de Lukusi, bijrivier van de Luvua, op 350 meter van dezen oever en op 2 kilometer van het dorp Kakolo.

Bijzonder verlof n° 155, op 18 Juni 1912 afgeleverd aan de « Société industrielle et minière du Katanga », hebbende hare maatschappelijken zetel te Brussel, die de ontdekking van koper, ijzer, mangaan, nikkel en cobalt deed kennen. De seinpaal staat op 7 kilometer ten Noorden, 40° Oost van het dorp Lukende. Dit dorp ligt op 8 kilometer ten Noorden 30° Oost van de samenvloeiing van de Mudilagoni en de Shitobo, bijrivier van de Lukanga; deze samenvloeiing ligt op 9 kilometer ten Noorden 80° Oost van het punt waar de weg van Garu naar Mudilagoni de Lukanga doorsnijdt.

Bijzonder verlof n° 156, op 20 Juni 1912 afgeleverd aan de Belgische Naamlooze Vennootschap « Comptoirs du Katanga », hebbende haren maatschappelijken zetel te Brussel, die de ontdek-

Le poteau-signal est situé au kilomètre 74,160 de la ligne du chemin de fer d'Élisabethville à Kambove, à 100 mètres au nord-ouest de l'axe de la voie.

Permis spécial n° 157, délivré, le 25 juin 1912, à la Société géologique et minière des ingénieurs et industriels belges, prémentionnée, qui a signalé la découverte d'étain. Le poteau-signal est situé à 9 kilomètres au nord de la rivière Luninga, affluent de la Lukusi, et à 4.5 kilomètres environ à l'est de cette dernière rivière; à 4.8 kilomètres au nord magnétique 60° est du poteau-signal visé par le permis spécial n° 154.

Permis spécial n° 158, délivré, le 25 juin 1912, à M. Martin Mac Dowell, prospecteur domicilié et immatriculé à Élisabethville, qui a signalé la découverte d'étain. Le poteau-signal est situé à 2 kilomètres à l'est du bâtiment de la Compagnie du chemin de fer du Katanga, qui se trouve près du kilomètre 202 du chemin de fer de Sakania à Élisabethville.

Permis spécial n° 159, délivré, le 3 juillet 1912, à la Société anonyme de recherches minières du Bas-Katanga ayant son siège social à Bruxelles, qui a signalé la découverte d'or. Le poteau-signal est situé sur la rivière Lupa, affluent de la Lufira, à 3.6 kilomètres au sud 85° est du village abandonné dénommé Lupa, qui se trouve au confluent de la Lupa et de la Lufira.

Permis spécial n° 160, délivré, le 3 juillet 1912, à la Société anonyme de recherches minières du Bas-Katanga, prémentionnée, qui a signalé la découverte d'or. Le poteau-signal est situé

king van ijzer en van mangaan deed kennen. De seinpaal staat op kilometer 74,160 van de spoorbaan van Elisabethville naar Kambove, op 100 meter ten Noord-Westen van het midden der baan.

Bijzonder verlof n° 157, op 25 Juni 1912 afgeleverd aan de « Société géologique et minière des ingénieurs et industriels belges », voornoemd, die de ontdekking van tin deed kennen. De seinpaal staat op 9 kilometer ten Noorden van de Luninga-rivier, bijrivier van de Lukusi, en op ongeveer 4.5 kilometer ten Oosten van deze laatste rivier; op 4.8 kilometer magnetisch Noord 60° Oost van den seinpaal bedoeld door het bijzonder verlof n° 154.

Bijzonder verlof n° 158, op 25 Juni 1912 afgeleverd aan den heer Martin Mac Dowell, prospecteur (gehuisvest en in het register opgeschreven te Elisabethville, die de ontdekking van tin deed kennen. De seinpaal staat op 2 kilometer ten Oosten van het gebouw van de « Compagnie du chemin de fer du Katanga », dat gevestigd is nabij kilometer 202 van den spoorweg van Sakania naar Élisabethville.

Bijzonder verlof n° 159, op 3 Juli 1912 afgeleverd aan de « Société anonyme de recherches minières du Bas-Katanga », hebbende haren maatschappelijke zetel te Brussel, die de ontdekking van goud deed kennen. De seinpaal staat op de Lupa-rivier, bijrivier van de Lufira, op 3.6 kilometer ten Zuiden 85° Oost van het verlaten dorp met name Lupa, dat op de samenvloeiing der Lupa en der Lufira ligt.

Bijzonder verlof n° 160, op 3 Juli 1912 afgeleverd aan de « Société anonyme de recherches minières du Bas-Katanga », voornoemd, die de ontdekking van goud deed kennen. De seinpaal

sur la rivière Lupa, à 4.6 kilomètres au sud 82° est du village abandonné dénommé Lupa.

Permis spécial n° 161, délivré, le 3 juillet 1912, à la Société anonyme de recherches minières du Bas-Katanga, prémentionnée, qui a signalé la découverte d'or. Le poteau-signal est situé à 3.25 kilomètres à l'est 3° nord du village abandonné dénommé Lupa et à 6.25 kilomètres au sud 57° est du confluent de la Mokonai et de la Lufira.

Permis spécial n° 162, délivré, le 3 juillet 1912, à la Société anonyme de recherches minières du Bas-Katanga, prémentionnée, qui a signalé la découverte d'or. Le poteau-signal est situé à 6.25 kilomètres à l'est 7° nord du village abandonné dénommé Lupa, à 6.75 kilomètres au sud 65° est du confluent de la Mokonai et de la Lufira.

Permis spécial n° 163, délivré, le 4 juillet 1912, à M. Carl Robert Hempel, prospecteur domicilié et immatriculé à Elisabethville, qui a signalé la découverte d'étain. Le poteau-signal est situé près du kilomètre 202 du chemin de fer de Sakania à Elisabethville, à environ 2.5 kilomètres au sud-ouest du poteau-signal visé par le permis spécial n° 18.

Permis spécial n° 164, délivré, le 4 juillet 1912, à M. Carl Robert Hempel, prémentionné, qui a signalé la découverte d'étain. Le poteau-signal est situé près du kilomètre 207 du chemin de fer de Sakania à Elisabethville, à environ 4 kilomètres au nord-ouest du poteau-signal visé par le permis spécial n° 18.

staat op de Lupa-rivier, op 4.6 kilometer ten Zuiden 82° Oost van het verlaten dorp met name Lupa.

Bijzonder verlof n° 161, op 3 Juli 1912 afgeleverd aan de « Société anonyme de recherches minières du Bas-Katanga », voornoemd, die de ontdekking van goud deed kennen. De seinpaal staat op 3.25 kilometer ten Oosten 3° Noord van het verlaten dorp met name Lupa en op 6.25 kilometer ten Zuiden 57° Oost van de samenvloeiing van de Mokonai en de Lufira.

Bijzonder verlof n° 162, op 3 Juli 1912 afgeleverd aan de « Société anonyme de recherches minières du Bas-Katanga », voornoemd, die de ontdekking van goud deed kennen. De seinpaal staat op 6.25 kilometer ten Oosten 7° Noord van het verlaten dorp met name Lupa, op 6.75 kilometer ten Zuiden 65° Oost van de samenvloeiing van de Mokonai en de Lufira.

Bijzonder verlof n° 163, op 4 Juli 1912 afgeleverd aan den heer Carl Robert Hempel, prospector, gehuisvest en op het register ingeschreven te Elisabethville, die de ontdekking van tin deed kennen. De seinpaal staat nabij kilometer 202 van den ijzerenweg van Sakania naar Elisabethville, op ongeveer 2.5 kilometer ten Zuid-Westen van den seinpaal bedoeld door het bijzonder verlof n° 18.

Bijzonder verlof n° 164, op 4 Juli 1912 afgeleverd aan den heer Carl Robert Hempel, voornoemd, die de ontdekking van tin deed kennen. De seinpaal staat nabij kilometer 207 van den ijzerenweg van Sakania naar Elisabethville, op ongeveer 4 kilometer ten Noord-Westen van den seinpaal bedoeld door het bijzonder verlof n° 18.

Permis spécial n° 163, délivré, le 4 juillet 1912, à M. Carl Robert Hempel, prémentionné, qui a signalé la découverte d'étain. Le poteau-signal est situé à environ 4 kilomètres au nord-est du poteau-signal visé par le permis spécial n° 18 et à 5 kilomètres à l'est du poteau-signal visé par le permis spécial n° 164.

Permis spécial n° 166, délivré, le 4 juillet 1912, à M. Carl Robert Hempel, prémentionné, qui a signalé la découverte d'étain. Le poteau-signal est situé à environ 4 kilomètres au sud-est du poteau-signal visé par le permis spécial n° 18, à 5 kilomètres à l'est du poteau-signal visé par le permis spécial n° 163 et à 5 kilomètres au sud du poteau-signal visé par le permis spécial n° 165.

Permis spécial n° 167, délivré, le 4 juillet 1912, à M. Carl Robert Hempel, prémentionné, qui a signalé la découverte d'étain. Le poteau-signal est situé à environ 3 kilomètres des poteaux-signaux visés par les permis spéciaux n°s 163 et 165, à 3.5 kilomètres environ des poteaux-signaux visés par les permis spéciaux n°s 164 et 166.

Permis spécial n° 168, délivré, le 18 juillet 1912, à la Société géologique et minière des ingénieurs et industriels belges, prémentionnée, qui a signalé la découverte d'or. Le poteau-signal est situé au sud du mont Musudi, près de la route de Kisingwa à Kongolo, sur la Kina, affluent de la Kabondo, elle-même affluent de gauche de la Kafuya et sous-affluent du Lualaba; à 500 mètres du confluent de la Kina et de la Kabondo.

Bijzonder verlof n° 163, op 4 Juli 1912 afgeleverd aan den heer Carl Robert Hempel, voornoemd, die de ontdekking van tin deed kennen. De seinpaal staat op ongeveer 4 kilometer ten Noord-Oosten van den seinpaal bedoeld door het bijzonder verlof n° 18 en op 5 kilometer ten Oosten van den seinpaal bedoeld door het bijzonder verlof n° 164.

Bijzonder verlof n° 166, op 4 Juli 1912 afgeleverd aan den heer Carl Robert Hempel, voornoemd, die de ontdekking van tin deed kennen. De seinpaal staat op ongeveer 4 kilometer ten Zuid-Oosten van den seinpaal bedoeld door het bijzonder verlof n° 18, op 5 kilometer ten Oosten van den seinpaal bedoeld door het bijzonder verlof n° 163 en op 5 kilometer ten Zuiden van den seinpaal bedoeld door het bijzonder verlof n° 165.

Bijzonder verlof n° 167, op 4 Juli 1912 afgeleverd aan den heer Carl Robert Hempel, voornoemd, die de ontdekking van tin deed kennen, De seinpaal staat op ongeveer 3 kilometer van de seinpalen bedoeld door de bijzondere verloven n°s 163 en 165, op ongeveer 3.5 kilometer van de seinpalen bedoeld door de bijzondere verloven n°s 164 en 166.

Bijzonder verlof n° 168, op 18 Juli 1912 afgeleverd aan de « Société géologique et minière des ingénieurs et industriels belges » voornoemd, die de ontdekking van goud deed kennen. De seinpaal staat ten Zuiden van den Musudi-berg, nabij den weg van Kisingwa naar Kongolo, op de Kina, bijrivier van de Kabondo die zelf linkerbijrivier is van de Kafuya en onderbijrivier van de Lualaba; op 500 meter van de samenvloeiing van de Kina en de Kabondo.

Permis spécial n° 169, délivré, le 18 juillet 1912, à la Société géologique et minière des ingénieurs et industriels belges, prémentionnée, qui a signalé la découverte d'or. Le poteau-signal est situé sur la rivière Kina, à l'ouest du poteau-signal visé par le permis spécial n° 168 et 1.25 kilomètre du confluent de la Kina et de la Kabondo.

Permis spécial n° 170, délivré, le 18 juillet 1912, à la Société géologique et minière des ingénieurs et industriels belges, prémentionnée, qui a signalé la découverte d'or. Le poteau signal est situé sur la rivière Kina à l'ouest des poteaux-sinaux visés par les permis spéciaux n° 168 et 169 et à 2 kilomètres du confluent de la Kina et de la Kabondo.

Permis spécial n° 171, délivré, le 25 juillet 1912, à la Société industrielle et minière du Katanga, prémentionnée, qui a signalé la découverte de fer et de manganèse. Le poteau-signal est situé sur la rive droite de la Likasie, affluent de droite de la Buluo ou Kamatanda, au nord de la grand route Elisabethville-Kambove; à 1.1 kilomètre au nord-est du poteau du gisement de Shituru (Union minière du Haut-Katanga) et à 4 kilomètres au nord-ouest du poteau-signal visé par le permis spécial n° 109.

Permis spécial n° 172, délivré, le 6 août 1912, à M. Eugène Halewijk, domicilié à Elisabethville et immatriculé à Lukafu, qui a signalé la découverte de fer. Le poteau-signal est situé à 3.25 kilomètres, dans une direction approximative nord 33° ouest du kilomètre 151 du chemin de fer de Sakania à Elisabethville.

Bijzonder verlof n° 169, op 18 Juli 1912 afgeleverd aan de « Société géologique et minière des ingénieurs et industriels belges » voornoemd, die de ontdekking van goud deed kennen. De seinpaal staat op de Kina-rivier, ten Westen van den seinpaal bedoeld door het bijzonder verlof n° 168, en op 1.25 kilometer van de samenvloeiing van de Kina en de Kabondo.

Bijzonder verlof n° 170, op 18 Juli 1912 afgeleverd aan de « Société géologique et minière des ingénieurs et industriels belges », voornoemd, die de ontdekking van goud deed kennen. De seinpaal staat op de Kina-rivier ten Westen van de seinpalen bedoeld door de bijzondere verloven n° 168 en 169, en op 2 kilometer van de samenvloeiing van de Kina en de Kabondo.

Bijzonder verlof n° 171, op 25 Juli 1912 afgeleverd aan de « Société industrielle et minière du Katanga », voornoemd, die de ontdekking van ijzer en mangaan deed kennen. De seinpaal staat op den rechteroever van de Likasie, rechterbijrivier van de Buluo of Kamatanda, ten Noorden van de groote baan Elisabethville-Kambove; op 1.1 kilometer ten Noord-Oosten van den paal der ertslaag van Shituru (« Union minière du Haut-Katanga ») en op 4 kilometer ten Noord-Westen van den seinpaal bedoeld door het bijzonder verlof n° 109.

Bijzonder verlof n° 172, op 6 Augustus 1912 afgeleverd aan den heer Eugénius Halewijk, gehuisvest te Elisabethville en op het register ingeschreven te Lukafu, die de ontdekking van ijzer deed kennen. De seinpaal staat op 3.25 kilometer, in eene ongeveer Noordwaartsche 33° Westelijke richting van kilometer 151 van den ijzerenweg Sakania-Elisabethville.

Permis spécial n° 177, délivré, le 14 août 1912 à la Société anversoise pour la recherche des mines au Katanga, ayant son siège social à Anvers, qui a signalé la découverte d'étain, de manganèse et de fer. Le poteau-signal est situé sur une colline à 200 mètres à l'ouest de la route conduisant de Luhemba au kilomètre 328.5 du chemin de fer Kindu-Kongolo et à 3.5 kilomètres au sud-ouest du kilomètre 330 de ce chemin de fer.

Permis spécial n° 178, délivré, le 15 août 1912, à la Société géologique et minière des ingénieurs et industriels belges, prémentionnée, qui a signalé la découverte d'or. Le poteau-signal est situé sur le Mont Dele, à 1.1 kilomètre au nord de la route Katele (Lukusi)-Mukonio-Kipampa-Duba à environ 3.2 kilomètres à l'ouest du village de Katele, à environ 1.5 kilomètre à l'ouest de l'ancien village de Kalungwe.

Permis spécial n° 179, délivré, le 15 août 1912, à la Société géologique et minière des ingénieurs et industriels belges, prémentionnée, qui a signalé la découverte d'or. Le poteau-signal est situé sur la partie sud-ouest du Mont Dele, à 900 mètres au nord de la route Katele-Mukonio-Kipampa-Duba, à environ 1.35 kilomètre au nord-est du poteau-signal visé par le permis spécial n° 182, à environ 2.6 kilomètres à l'ouest de l'ancien village de Kalungwe.

Permis spécial n° 180, délivré, le 15 août 1912, à la Société géologique et minière des ingénieurs et industriels belges, prémentionnée, qui a signalé la découverte d'or. Le poteau-signal est situé au nord-est de la montagne qui

Bijzonder verlof n° 177, op 14 Augustus 1912 afgeleverd aan de « Société anversoise pour la recherche des mines au Katanga », hebbende haren maatschappelijken zetel te Antwerpen, die de ontdekking van tin, mangaan en ijzer deed kennen. De seinpaal staat op eenen heuvel op 200 meter ten Westen van den weg gaande van Luhemba naar kilometer 328.5 van den ijzerenweg Kindu-Kongolo en op 3.5 kilometer ten Zuid-Westen van kilometer 330 van dezen ijzerenweg.

Bijzonder verlof n° 178, op 15 Augustus 1912 afgeleverd aan de « Société géologique et minière des ingénieurs et industriels belges », voornoemd, die de ontdekking van goud deed kennen. De seinpaal staat op den Dele-berg, op 1.1 kilometer ten Noorden van den weg Katele (Lukusi)-Mukonio-Kipampa-Duba, op ongeveer 3.2 kilometer ten Westen van het dorp Katele, op ongeveer 1.5 kilometer ten Westen van het oud dorp Kalungwe.

Bijzonder verlof n° 179, op 15 Augustus 1912 afgeleverd aan de « Société géologique et minière des ingénieurs et industriels belges », voornoemd, die de ontdekking van goud deed kennen. De seinpaal staat op het Zuid-Westelijk gedeelte van den Dele-berg, op 900 meter ten Noorden van den weg Katele-Mukonio-Kipampa-Duba, op ongeveer 1.35 kilometer ten Noord-Oosten van den seinpaal bedoeld door het bijzonder verlof n° 182, op ongeveer 2.6 kilometer ten Westen van het oud dorp Kalungwe.

Bijzonder verlof n° 180, op 15 Augustus 1912 afgeleverd aan de « Société géologique et minière des ingénieurs et industriels belges », voornoemd, die de ontdekking van goud deed kennen. De seinpaal staat ten Noord-Oosten van

se trouve à l'ouest du village de Katele; au sud du Mont Shilula, qui se trouve au nord-ouest de Katele; sur la rive gauche et à 100 mètres de la source de la rivière Munte-na-Kiwambo, affluent de la Luiba et sous-affluent de la Lukushi.

Permis spécial n° 181, délivré, le 15 août 1912, à la Société géologique et minière des ingénieurs et industriels belges, prémentionnée, qui a signalé la découverte d'or. Le poteau-signal est situé sur la montagne Kalondo, à 150 mètres au sud-ouest de la route Katele-Mukonio-Kipampa-Duba, à environ 2,3 kilomètres au sud-est du point où le ruisseau Kuwe se jette dans la rivière Munte-na-Kiwambo, affluent de la Luiba et sous-affluent de la Lukushi.

Permis spécial n° 182, délivré, le 15 août 1912, à la Société géologique et minière des ingénieurs et industriels belges, prémentionnée, qui a signalé la découverte d'or. Le poteau-signal est situé sur le mont Kalondo, à 750 mètres au nord de la route Katele-Mukonio-Kipampa-Duba; à environ 3 kilomètres au sud-est du confluent des rivières Kuwe et Munte na Kiwambo, à environ 1.35 kilomètre au sud ouest du poteau-signal visé par le permis spécial n° 179.

Permis spécial n° 183, délivré, le 16 août 1912, à M. Henri Buttgenbach, domicilié à Ucele et immatriculé à Elisabethville, qui a signalé la découverte de fer, de manganèse, de cobalt et de nickel. Le poteau-signal est situé à environ 4 kilomètres au sud 40° ouest magnétique du kilomètre 62 du chemin de fer Elisabethville-Kambove.

den berg die ten Westen van het dorp Katele gelegen is; ten Zuiden van den Shilula-berg, liggend ten Noord-Westen van Katele; op den linkeroever en op 100 meter van den oorsprong van de rivier Munte-na-Kiwambo, bijrivier van de Luiba en onderbijrivier van de Lukushi.

Bijzonder verlof n° 181, op 15 Augustus 1912 afgeleverd aan de « Société géologique et minière des ingénieurs et industriels belges », voornoemd, die de ontdekking van goud deed kennen. De seinpaal staat op den Kalondo-Berg, op 150 meter ten Zuid-Westen van den weg Katele-Mukonio-Kipampa-Duba, op ongeveer 2.3 kilometer ten Zuid-Oosten van het punt waar de Kuwe-beek zich in de rivier Munte-na-Kiwambo werpt, bijrivier van de Luiba en onderbijrivier van de Lukushi.

Bijzonder verlof n° 182, op 15 Augustus 1912 afgeleverd aan de « Société géologique et minière des ingénieurs et industriels belges », voornoemd, die de ontdekking van goud deed kennen. De seinpaal staat op den Kalondo-berg, op 750 meter ten Noorden van den weg Katele-Mukonio-Kipampa-Duba; op ongeveer 3 kilometer ten Zuid-Oosten van de samenvloeiing der rivieren Kuwe en Munte-na-Kiwambo, op ongeveer 1.35 kilometer ten Zuid-Westen van den seinpaal bedoeld door het bijzonder verlof n° 179.

Bijzonder verlof n° 183, op 16 Augustus 1912 afgeleverd aan den heer Hendrik Buttgenbach, gehuisvest te Ukkel en op het register ingeschreven te Elisabethville, die de ontdekking van ijzer, mangaan, cobalt en nikkel deed kennen. De seinpaal staat op ongeveer 4 kilometer ten Zuiden 40° magnetisch West van kilometer 62 van den ijzeren-weg Elisabethville-Kambove.

Permis spécial n° 184, délivré, le 16 août 1912, à M. Henri Buttgenbach, prémentionné, qui a signalé la découverte de fer, de manganèse, de cobalt et de nickel. Le poteau-signal est situé à environ 2.25 kilomètres au sud 44° ouest magnétique du kilomètre 71 du chemin de fer Elisabethville-Kambove.

Permis spécial n° 185, délivré, le 19 août 1912, à M. Eugène Halewijck, prémentionné, qui a signalé la découverte de fer. Le poteau-signal est situé à 2.25 kilomètres au sud 30°15' est magnétique du kilomètre 151.47 du chemin de fer de Sakania à Elisabethville. (La direction indiquée est relative, l'aiguille aimantée étant influencée par la masse de minerai.)

Permis spécial n° 186, délivré, le 19 août 1912, à la Société industrielle et minière du Katanga, prémentionnée, qui a signalé la découverte de cuivre, de fer, de cobalt, de nickel et de manganèse. Le poteau-signal est situé à 4.9 kilomètres à l'ouest du village de Musompo, à 3.5 kilomètres au sud 57° est de l'intersection du sentier menant de Musompo à Mamfwe (Kimbudji) avec la rivière Monwezi, à 7 kilomètres à l'est 17° nord de l'intersection du sentier menant de Musompo à Kalulu (Kafupana) avec la route de Ruwe à Sakabinda, à 2.5 kilomètres au sud 61° ouest de l'intersection du sentier Musompo-Mafwe avec la rivière Kalumba.

Permis spécial n° 187, délivré, le 21 août 1912, à la Société anonyme Belgo-Katanga, prémentionnée, qui a signalé la découverte de cuivre. Le poteau-signal est situé près des sources

Bijzonder verlof n° 184, op 16 Augustus 1912 afgeleverd aan den heer Hendrik Buttgenbach, voornoemd, die de ontdekking van ijzer, mangaan, cobalt en nikkel deed kennen. De seinpaal staat op ongeveer 2.25 kilometer ten Zuiden 44° magnetisch West van kilometer 71 van den ijzerenweg Elisabethville-Kambove.

Bijzonder verlof n° 185, op 19 Augustus 1912 afgeleverd aan den heer Eugenius Halewijck, voornoemd, die de ontdekking van ijzer deed kennen. De seinpaal staat op 2.25 kilometer ten Zuiden 31°15' magnetisch Oost van kilometer 151.47 van den ijzerenweg Sakania-Elisabethville. (De aangeduide richting is betrekkelijk, daar de kompasnaald beïnvloed werd door de massa metaalerts.)

Bijzonder verlof n° 186, op 19 Augustus 1912 afgeleverd aan de « Société industrielle et minière du Katanga », voornoemd, die de ontdekking van koper, ijzer, cobalt, nikkel en mangaan deed kennen. De seinpaal staat op 4.9 kilometer ten Westen van het dorp Musompo, op 3.5 kilometer ten Zuiden 57° Oost van het punt waar het pad gaande van Musompo naar Mamfwe (Kimbudji) de rivier Monwezi doorsnijdt, op 7 kilometer ten Oosten 17° Noord van het punt waar het pad gaande van Musompo naar Kalulu (Kafupana) den weg van Ruwe naar Sakabinda doorsnijdt, op 2.5 kilometer ten Zuiden 61° West van het punt waar het pad Musompo-Mafwe de Kalumba-rivier doorsnijdt.

Bijzonder verlof n° 187, op 21 Augustus 1912 afgeleverd aan de Naamlooze Vennootschap « Belgo-Katanga », voornoemd, die de ontdekking van koper deed kennen. De seinpaal staat nabij de

d'un petit cours d'eau, affluent de gauche de la Kifwa, à environ 2 kilomètres au sud-sud-ouest de son confluent avec la Kifwa, affluent de gauche de la Luishi.

Permis spécial n° 188, délivré, le 21 août 1912, à la Société anonyme Belgo-Katanga, prémentionnée, qui a signalé la découverte de cuivre. Le poteau-signal est situé près des sources de la Shivola, affluent de gauche de la Luishi, à environ 11 kilomètres au nord-ouest du confluent de ces rivières.

Permis spécial n° 189, délivré, le 25 août 1912 à la Société industrielle et minière du Katanga, prémentionnée, qui a signalé la découverte de fer. Le poteau-signal est situé sur la rive droite de la rivière Shitobo, à 1.7 kilomètre à l'ouest 13° sud du confluent de la Mudilagoni et de la Shitobo à 10 kilomètres, environ du confluent de la Shitobo et de la Lukanga.

Permis spécial n° 190, délivré, le 3 septembre 1912, à la Société industrielle et minière du Katanga, prémentionnée, qui a signalé la découverte de sel. Le poteau-signal est situé à 20 kilomètres au nord-est de Kasama, à 12 kilomètres à l'ouest-sud-ouest de Kisabi, sur la rivière Lufonzo, à 8 kilomètres au sud-ouest du confluent de la Lukifwa avec la Lufonzo.

Permis spécial n° 191, délivré, le 9 septembre 1912, à la Société anversoise pour la recherche des mines au Katanga, prémentionnée, qui a signalé la découverte de bismuth, d'antimoine et d'étain. Le poteau-signal est situé sur la termitière qui se trouve sur la rive droite de la Kambemba, à 41 mètres au nord-

bronnen van een kleinen waterloop, linkerbijrivier van de Kifwa, op ongeveer 2 kilometer ten Zuid-Zuid-Westen van zijne samenvloeiing met de Kifwa, die een linkerbijrivier is van de Luishi.

Bijzonder verlof n° 188, op 21 Augustus 1912 afgeleverd aan de Naamlooze Vennootschap « Belgo-Katanga », voornoemd, die de ontdekking van koper deed kennen. De seinpaal staat nabij de bronnen van de Shivola-rivier, linkerbijrivier van de Luishi-rivier, op ongeveer 11 kilometer ten Noord-Westen van de samenvloeiing dezer rivieren.

Bijzonder verlof n° 189, op 25 Augustus 1912 afgeleverd aan de « Société industrielle et minière du Katanga », voornoemd, die de ontdekking van ijzer deed kennen. De seinpaal staat op den rechteroever van de Shitobo-rivier, op 1.7 kilometer ten Westen 13° Zuid van de samenvloeiing van de Mudilagoni en de Shitobo, op ongeveer 10 kilometer van de samenvloeiing van de Shitobo en Lukanga.

Bijzonder verlof n° 190, op 3 September 1912 afgeleverd aan de « Société industrielle et minière du Katanga », voornoemd, die de ontdekking van zout deed kennen. De seinpaal staat op 20 kilometer ten Noord-Oosten van Kasama, op 12 kilometer ten West-Zuid-Westen van Kisabi, op de Lufonzo-rivier, op 8 kilometer ten Zuid-Westen van de samenvloeiing van de Lukifwa met de Lufonzo.

Bijzonder verlof n° 191, op 9 September 1912 afgeleverd aan de « Société anversoise pour la recherche des mines au Katanga », voornoemd, die de ontdekking van bismuth, antimonium en tin deed kennen. De seinpaal staat op de termietenwoning liggend op den rechteroever van de Kambemba, op 41 me-

ouest du point d'intersection de cette rivière avec la route cyclable conduisant de la ferme de la Kafubu (de l'Union minière) à l'Étoile du Congo.

Permis spécial n° 192, délivré, le 9 septembre 1912, à la Société anversoise pour la recherche des mines au Katanga, prémentionnée, qui a signalé la découverte de bismuth, d'antimoine, d'étain, de fer et de manganèse. Le poteau-signal est situé sur la termitière qui se trouve à environ 70 mètres à l'ouest du point où la route cyclable conduisant de la ferme de l'Union minière à l'ancien poste de la Kafubu croise le chemin de fer entre le kilomètre 249 et le pont de la Kafubu.

Permis spécial n° 193, délivré, le 11 septembre 1912, à la Société géologique et minière des ingénieurs et industriels belges, prémentionnée, qui a signalé la découverte de cuivre. Le poteau-signal est situé à environ 11 kilomètres à l'ouest-sud-ouest du village de Katele, qui se trouve près des sources de la Lukushi; sur le mont Kilolo, près des sources de la Zofu et approximativement à 2.7 kilomètres au sud 35° ouest du confluent de la Kampotwe avec la Kamonana, affluent de la Munte-na-Kiwambo et sous-affluent de la Luiba et de Lukushi.

Permis spécial, n° 194, délivré, le 11 septembre 1912, à la Société géologique et minière des ingénieurs et industriels belges, prémentionnée, qui a signalé la découverte d'or. Le poteau-signal est situé à 8.5 kilomètres à l'ouest du village de Katele, sur la partie nord du mont Kapompole, aux sources du ruisseau Kampotwe, affluent de la Kamonana et sous-affluent des rivières Munte-na-Kiwambo, Luiba et Lukushi.

ter ten Noord-Westen van het punt waar deze rivier den veloweg doorsnijdt, die van uit de hoeve van Kafubu (der « Union Minière ») naar Congo-ster leidt.

Bijzonder verlof n° 192, op 9 September 1912 afgeleverd aan de « Société anversoise pour la recherche des mines au Katanga », voornoemd, die de ontdekking van bismuth, antimonium, tin, ijzer en mangaan deed kennen. De seinpaal staat op de termitienwoning liggend op ongeveer 70 meter ten Westen van het punt waar de veloweg, gaande van de hoeve der « Union minière » naar de oude standplaats Kafubu, den ijzerenweg kruist tusschen kilometer 249 en de brug over de Kafubu.

Bijzonder verlof n° 193, op 11 September 1912 afgeleverd aan de « Société géologique et minière des ingénieurs et industriels belges », voornoemd, die de ontdekking van koper deed kennen. De seinpaal staat op ongeveer 11 kilometer ten West-Zuid-Westen van het dorp Katele, liggend nabij de bronnen van de Lukushi; op den berg Kilolo, nabij de bronnen van de Zofu en op ongeveer 2.7 kilometer ten Zuiden 35° West van de samenvloeiing van de Kampotwe met de Kamonana, bijrivier van de Munte-na-Kiwambo en onderbijrivier van de Luiba en van de Lukushi.

Bijzonder verlof n° 194, op 11 September 1912 afgeleverd aan de « Société géologique et minière des ingénieurs et industriels belges », voornoemd, die de ontdekking van goud deed kennen. De seinpaal staat op 8.5 kilometer ten Westen van het dorp Katele, op het noordelijk gedeelte van den Kapompole-berg, aan de bronnen van de Kampotwe-beek, bijrivier van de Kamonana en onderbijrivier der rivieren Munte-na-Kiwambo, Luiba en Lukushi.

Permis spécial n° 195, délivré, le 13 septembre 1912, à la Société géologique et minière des ingénieurs et industriels belges, prementionnée, qui a signalé la découverte de manganèse. Le poteau-signal est situé sur les monts Kawowe, approximativement au sud 78° est magnétique du mont Soswu (situé à l'ouest des sources de la Lukushi), à 1.2 kilomètre au nord, 40° est magnétique du village de Kindjilo, à environ 500 mètres au nord de la route Kipia-Kindjilo-Bele-Kaloto-Moele.

Permis spécial n° 196, délivré, le 13 septembre 1912, à la Société géologique et minière des ingénieurs et industriels belges, prementionnée, qui a signalé la découverte de manganèse. Le poteau-signal est situé sur les monts Kawowe, approximativement à 3.5 kilomètres au sud 44° est magnétique du sommet du mont Soswu et à 200 mètres au nord de la route Kipia-Kindjilo-Bele-Kaloto-Moele, sur le versant nord-est de la vallée de la Pamba, sous affluent de la Kalumengongo.

Permis spécial n° 197, délivré, le 16 Septembre 1912, à la Société anversoise pour la recherche des mines au Katanga, prémentionnée, qui a signalé la découverte de bismuth, d'antimoine et d'étain. Le poteau-signal est situé sur la termitière qui se trouve à environ 80 mètres au nord 20° ouest du kilomètre 258 du chemin de fer de Sakania à l'Étoile du Congo.

ART. 2.

L'approbation, toutefois, n'est donnée qu'aux conditions suivantes :

1° A l'expiration de la cinquantième année à dater de l'octroi du permis

Bijzonder verlof n° 195, op 13 September 1912 afgeleverd aan de « Société géologique et minière des ingénieurs et industriels belges », voornoemd, die de ontdekking van mangaan deed kennen. De seinpaal staat op de Kawowe-bergen, ongeveer ten Zuiden 78° magnetisch Oost van den Soswu-berg (liggend ten Westen der bronnen van de Lukushi), op 1.2 kilometer ten Noorden 40° magnetisch Oost van het dorp Kindjilo, op ongeveer 500 meter ten Noorden van den weg Kipia-Kindjilo-Bele-Kaloto-Moele.

Bijzonder verlof n° 196, op 13 September 1912 afgeleverd aan de « Société géologique et minière des ingénieurs et industriels belges », voornoemd, die de ontdekking van mangaan deed kennen. De seinpaal staat op de Kawowe-bergen, ongeveer op 3.5 kilometer ten Zuiden 44° magnetisch Oost van den top van den Soswu-berg en op 200 meter ten Noorden van den weg Kipia-Kindjilo-Bele-Kaloto-Moele, op de Noord-Oostelijke helling van de vallei der Pamba, onderbijrivier van de Kalumengongo.

Bijzonder verlof n° 197, op 16 September 1912 afgeleverd aan de « Société anversoise pour la recherche des mines au Katanga », voornoemd, die de ontdekking van bismuth, antimonium en tin deed kennen. De seinpaal staat op de termitienwoning liggend op ongeveer 80 meter ten Noorden 20° West van kilometer 258 van den ijzerenweg van Sakania naar Congoster.

ART. 2.

De goedkeuring, evenwel, wordt enkel onder de volgende voorwaarden gegeven :

1° Bij het verstrijken van het vijftigste jaar te dagteekenen van het oc-

d'exploitation, le Comité spécial du Katanga aura le droit de racheter la mine et toutes ses dépendances à charge d'indemniser le concessionnaire, à dire d'experts.

L'indemnité sera égale à la valeur des droits et biens rachetés.

Le rachat ne pourra, sans le consentement des concessionnaires, porter sur une partie seulement des droits et biens auxquels s'applique le permis d'exploitation.

Pour la nomination des experts, la fixation, la consignation et le paiement de l'indemnité, ainsi que l'envoi en possession, il sera procédé comme en matière d'expropriation pour cause d'utilité publique ;

2° Les permis d'exploitation délivrés en vertu du présent décret ne pourront être obtenus ou acquis par des sociétés par actions que si leurs statuts contiennent une clause stipulant qu'à défaut du Comité spécial, les droits de contrôle et de surveillance prévus aux articles 52 et 53, littera *D*, du décret du 16 décembre 1910 appartiendront au Gouvernement du Congo belge.

ART. 3.

Notre Ministre des Colonies est chargé de l'exécution du présent décret.

Donné à

trooi van het ontginningsverlof, zal het Bijzonder Comité van Katanga het recht hebben de mijn met al hare bijhoorigheden terug te koopen, mits den vergunninghouder te vergoeden naar het zeggen van deskundigen.

De vergoeding zal gelijk zijn aan de waarde der teruggekochte rechten en goederen.

Zonder de toestemming der vergunninghouders zal de terugkoop geene betrekking kunnen hebben op een gedeelte slechts der rechten en goederen waarop het ontginningsverlof toepasselijk is.

Voor de benoeming van deskundigen, de vaststelling, de bewaargeving en de betaling der vergoeding, alsmede voor de inbezitstelling, zal er te werk gegaan worden zooals in zake ont-eigening te algemeenen nutte;

2° De krachtens het tegenwoordig decreet afgeleverde ontginningsverloven kunnen enkel door vennootschappen met aandeelen worden bekomen of verworven indien hunne standregelen eene bepaling inhouden waarbij voorgeschreven wordt dat, bij ontstentenis van het Bijzonder Comité, de rechten van control en van toezicht, voorzien bij artikelen 52 en 53, littera *D*, van het decreet van 16 December 1910, aan de Regeering van Belgisch-Congo zullen behooren.

ART. 3.

Onze Minister van Koloniën is belast met de uitvoering van het tegenwoordig decreet.

Gegeven te