

Chambre des Représentants.

SÉANCE DU 22 AVRIL 1913.

Compte de l'État, au 31 décembre 1911, du chef de son intervention comme souscripteur d'actions de la Société Nationale des chemins de fer vicinaux.

Bruxelles, le 22 avril 1913.

A Monsieur le Président de la Chambre des Représentants.

MONSIEUR LE PRÉSIDENT,

En exécution de la prescription inscrite à l'article 14 de la loi du 24 juin 1885 sur les chemins de fer vicinaux, j'ai l'honneur de déposer sur le bureau de la Chambre :

1° *Le rapport présenté par le Conseil d'administration de la Société Nationale des chemins de fer vicinaux à l'assemblée générale ordinaire de ses actionnaires, le 30 avril 1912, sur les opérations de cette société pendant l'année 1911, c'est-à-dire pendant son vingt-septième exercice social, rapport auquel sont annexés (pages 70 et 71) le dernier bilan arrêté au 31 décembre 1911 et (pages 99 à 102) l'état des concessions accordées jusqu'au 31 décembre 1911 ;*

2° *Le compte de l'État, au 31 décembre 1911, du chef de son intervention comme souscripteur d'actions de ladite société.*

La longueur des lignes concédées au 31 décembre 1911 est de 4,633.55 kilomètres.

Cette longueur comprend :

3,876.44 kilomètres en exploitation et dont 359 kilomètres sont exploités à l'électricité.

757.11 kilomètres en construction et à construire prochainement.

TOTAL . 4,633.55 kilomètres concédés.

L'État est intervenu dans la formation du capital afférent à toutes ces lignes. Sa part d'intervention, généralement de 25 % pour les lignes concédées avant 1896, s'est élevée depuis lors jusqu'au maximum autorisé par la loi, soit 50 %.

Les tantièmes % d'intervention de l'État dans la formation du capital afférent à toutes les lignes concédées sont indiqués aux pages 26 à 29 du rapport de la Société Nationale.

Le capital afférent à l'ensemble de ces lignes est de 332,930,000 francs.

Il a été formé comme suit :

Pouvoirs publics.	État . . . fr. 144,475,000 »	
	Provinces . . . 93,036,000 »	
	Communes . . . 90,858,000 »	
		328,369,000 »
Particuliers		4,561,000 »
	TOTAL . . . fr. 332,930,000 »	

L'État, les provinces et les communes, usant de la faculté réservée aux pouvoirs publics par l'article 6 des statuts de la Société Nationale, ont généralement adopté le mode de libération par annuités.

L'annexe 5^{viii} (pages 84 à 93) du rapport du Conseil d'administration permet d'établir comme suit le compte de profits et pertes de la Société Nationale pour l'exercice 1911 :

Au débit :

1 ^{er} dividende.	Souscripteurs d'annuités, fr. 6,178,386 07	
	Souscriptions libérées en espèces 165,476 64	
		6,343,862 71
Tantièmes du Conseil d'administration et de la Direction générale 80,000 »		
Fonds de prévision		285,139 64
2 ^{me} dividende.	Souscripteurs d'annuités . . . 404,963 38	
	Souscriptions libérées en espèces 22,746 12	
		427,709 50
Fonds de réserve		427,709 62
	TOTAL DU DÉBIT . . . fr. 7,564,421 47	

Au crédit :

Bénéfice de l'exploitation fr. 6,887,689 86

Intérêts sur les capitaux disponibles fr. 633,149 11

Sommes versées par les sociétés exploitantes suivant conventions d'exploitation pour les lignes ci-dessous :

Anvers-Brasschaet-frontière et extensions	18,076 54
Ostende-Blankenberghe-Heyst	23,144 04
Ostende à Westende (bains).	2,361 92
	676,731 61

SOMME ÉGALE. . . . fr. 7,564,421 47

Au point de vue spécial de l'État, son compte pour l'exercice 1911 se résume comme suit :

Annuités souscrites	fr. 3,897,230 14
Produit de sa participation	2,992,189 85

DIFFÉRENCE . . . fr. 905,040 29

La somme totale dont l'État est à découvert, pour les lignes actuellement en exploitation, depuis l'origine des opérations de la Société Nationale, est de fr. 4,942,576 07, répartie comme suit :

Pour les exercices 1885 à 1890	fr. 173,218 41
Pour l'exercice 1891	75,751 71
— 1892	83,346 54
— 1893	86,842 24
— 1894	88,678 54
— 1895	81,264 25
— 1896	66,092 57
— 1897	57,483 63
— 1898	51,456 17

Fr. 764,134 06

A déduire :

Déficit provenant de la ligne de Sichein à Montaigu (reprise par l'État) pour la période de 1892 à 1898	5,379 96
---	----------

RESTE. . . . fr. 758,754 10

REPORT. . . . fr. 758,754 10

A ajouter :

Pour l'exercice	1899		fr.	51,803 36
—	1900			41,193 36
—	1901			43,156 87
—	1902			112,813 10
—	1903			104,169 23
—	1904			183,157 94
—	1905			225,125 90
—	1906			273,374 48
—	1907			378,216 73
—	1908			468,940 90
—	1909			682,273 96
—	1910			714,555 85
—	1911			905,040 29

TOTAL ÉGAL. . . . fr. 4,942,576 07

Le tableau ci-après indique, *pour les lignes vicinales exploitées depuis au moins un an*, le montant des capitaux souscrits par l'Etat et le taux moyen des dividendes qui lui ont été attribués année par année, depuis 1890 :

ANNÉES.	CAPITAUX souscrits par l'Etat.	TAUX % des dividendes.
1890.	7,527,000 »	2.6508
1891.	8,944,000 »	2.7479
1892.	10,768,000 »	2.7577
1893.	12,336,000 »	2.7943
1894.	13,768,000 »	2.8982
1895.	14,768,000 »	2.9621
1896.	16,012,000 »	3.0663
1897.	17,055,000 »	3.1262
1898.	19,244,000 »	3.2189
1899.	20,691,000 »	3.2895
1900.	22,563,000 »	3.3049
1901.	24,902,000 »	3.3421
1902.	28,233,000 »	3.1559
1903.	31,805,000 »	3.1868
1904.	37,995,000 »	3.0904
1905.	45,641,000 »	3.0268
1906.	55,309,000 »	2.9841
1907.	62,004,000 »	2.8837
1908.	66,661,000 »	2.8378
1909.	76,542,000 »	2.6173
1910.	82,581,000 »	2.7119
1911.	90,441,000 »	2.5689

Le Ministre des Chemins de fer,
VAN DE VYVERE.

COMPTE DE L'ÉTAT

AU 31 DÉCEMBRE 1911

DU CHEF DE SON INTERVENTION COMME SOUSCRIPTEUR D'ACTIONS

DE LA

SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER VICINAUX

PROVINCES.	DÉSIGNATION DES LIGNES.	LONGUEUR KILOMÉTRIQUE.	CAPITAL SOUSCRIT.			DATE DE L'ARRÊTÉ ROYAL DE CONCESSION.	DATE DE LA MISE EN EXPLOITATION.	DATE DE L'ÉCHÉANCE DE LA PREMIÈRE ANNUITÉ.	INTÉRÊTS INTERCALAIRES.				
			MONTANT TOTAL.	PART de l'intervention de l'État.					EXERCICES 1909 et antérieurs.	EXERCICE 1910.	EXERCICE 1911.	TOTAL.	
				Taux p.‰	Capital.	Annuité.							
Anvers.	Anvers-Hoogstraeten-Turnhout	53.250	3,340,000	44	1,467,000	51,345	27 mars 1886 . . . 19 avril 1886 . . . 25 janvier 1898 . . . 12 mars 1911 . . .	15 août 1885 . . . 18 août 1886 . . . — 1887 . . . — 1898 . . . — 1912 . . .	50 juin 1886 . . . — 1887 . . . — 1888 . . . — 1898 . . . — 1912 . . .	1,480 31	»	»	1,480 31
	Malines-Gheel-Turnhout.	72.260	2,787,000	31	853,000	29,855	11 janvier 1887 . . . 24 avril 1889 . . . 23 mars 1892 . . . 13 juin 1897 . . . 5 octobre 1904 . . .	27 juin 1887 . . . 7 avril 1890 . . . 17 janvier 1911 . . . 1 ^{er} juillet 1898 . . . 15 septembre 1905 . . .	— 1887 . . . — 1889 . . . — 1894 . . . — 1898 . . . — 1907 . . .	10,320 88	»	»	10,320 88
	Anvers-Brasschaet-frontière et extensions	38.900	2,448,000	34	813,000	29,505	9 août 1887 . . . 4 novembre 1889 . . . 16 novembre 1897 . . . 22 mai 1903 . . . 30 janvier 1905 . . . 22 juin 1905 . . . 28 septembre 1905 . . . 7 novembre 1907 . . . 10 février 1910 . . .	20 juillet 1887 . . . 1 ^{er} avril 1889 . . . 3 janvier 1890 . . . — 1898 . . . — 1904 . . . — 1906 . . . — 1906 . . . — 1907 . . . — 1909 . . . — 1912 . . .	— 1888 . . . — 1889 . . . — 1898 . . . — 1904 . . . — 1906 . . . — 1906 . . . — 1907 . . . — 1909 . . . — 1912 . . .	1,560 52	»	257 18	1,817 70
	Embranchement de Wuestwezel à Loenhout	2.500	110,000	33	36,000	1,404	4 août 1910 . . . 16 juin 1911 . . .	— 1912 . . .	— 1912 . . .	»	»	40 59	40 59
	Anvers-Santvliet-Lillo	43.670	3,365,000	26	925,000	32,375	9 août 1887 . . . 3 août 1891 . . . 31 décembre 1894 . . . 6 novembre 1898 . . . 30 janvier 1905 . . .	4 septembre 1887 . . . — 1888 . . . — 1892 . . . — 1895 . . . — 1899 . . . — 1906 . . .	— 1888 . . . — 1892 . . . — 1895 . . . — 1899 . . . — 1906 . . .	672 89	»	»	672 89
	Anvers-Oostmalle-Lierre.	37.990	1,410,000	25	349,000	12,215	25 août 1888 . . . 27 juillet 1895 . . . 8 novembre 1896 . . .	31 octobre 1889 . . . 12 avril 1896 . . .	— 1889 . . . — 1896 . . .	4,151 56	»	»	4,151 56
	Turnhout-Arendonck.	15.390	621,000	25	155,000	5,425	24 août 1892 . . .	1 ^{er} mai 1893 . . .	— 1894 . . .	»	»	»	»
	Turnhout-Moll-Westerloo Sichein	56.770	1,974,000	32	638,000	21,692	19 avril 1894 . . . 11 juin 1895 . . . 5 novembre 1898 . . .	4 mai 1895 . . . 15 février 1896 . . . 15 avril 1900 . . .	— 1895 . . . — 1896 . . . — 1900 . . .	7,029 23	»	»	7,029 23
	Brasschaet-Brecht-Westerloo	52.000	2,300,000	48	1,100,000	38,500	15 août 1895 . . . 17 mai 1904 . . .	10 juin 1896 . . . 23 avril 1907 . . . 3 septembre 1907 . . . 14 mars 1908 . . .	— 1897 . . . — 1908 . . .	16,792 48	»	»	16,792 48
	Anvers-Boom-Malines-Duffel-Lierre	40.480	2,276,000	25	569,000	19,061 50	23 juin 1896 . . . 18 mars 1899 . . .	6 mai 1900 . . . 14 octobre 1900 . . . 22 juin 1902 . . . 1 ^{er} octobre 1900 . . . 15 septembre 1901 . . . 1 ^{er} janvier 1902 . . .	— 1899 . . . — 1901 . . .	24,423 56	»	»	24,423 56
	Turnhout-Merxplas-Hoogstraeten-frontière et embranchement Rijckevorsel-Merxplas.	42.340	1,660,000	50	830,000	27,955	16 juin 1897 . . . 25 février 1898 . . . 31 janvier 1900 . . . 7 février 1911 . . .	20 mars 1899 . . . 1 ^{er} septembre 1899 . . . 1 ^{er} juillet 1900 . . . 1 ^{er} octobre 1901 . . . 28 août 1904 . . .	— 1899 . . . — 1901 . . . — 1901 . . . — 1912 . . .	25,863 76	»	»	25,863 76
	Itegem-Santhoven	18.330	960,000	50	480,000	16,800	22 octobre 1900 . . .	15 janvier 1904 . . .	— 1903 . . .	9,651 45	»	»	9,651 45
	Turnhout-Poppel (frontière)	21.640	830,000	50	415,000	14,525	18 avril 1904 . . . 29 février 1908 . . .	21 novembre 1906 . . . 1 ^{er} mai 1909 . . .	— 1906 . . .	5,407 73	»	»	5,407 73
	A REPORTER.		495.490	24,081,000		8,660,000	300,637 50				107,354 37	»	297 77

N. B. — Les chiffres en caractères *italiques* représentent les intérêts sur capitaux disponibles avant la mise en exploitation.

INTÉRÊTS SUR CAPITAUX DISPONIBLES.				DIVIDENDES.				PRODUIT DE LA PARTICIPATION DE L'ÉTAT.				ANNUITÉS SOUSCRITES PAR L'ÉTAT.				SITUATION RÉCAPITULATIVE DES VINGT-SEPT EXERCICES	
EXERCICES 1909 et antérieurs.	EXERCICE 1910.	EXERCICE 1911	TOTAL	EXERCICES 1909 et antérieurs	EXERCICE 1910.	EXERCICE 1911	TOTAL	EXERCICES 1909 et antérieurs	EXERCICE 1910.	EXERCICE 1911.	TOTAL	EXERCICES 1909 et antérieurs.	EXERCICE 1910.	EXERCICE 1911	TOTAL	MALI.	BONI.
40,039 94	»	1,720 13	41,760 07	1,060,705 70	58,325 91	63,788 25	1,182,819 86	1,102,225 95	58,325 91	65,508 38	1,226,060 24	889,016 59	40,565 »	45,999 30	975,580 89	»	250,479 35
36,338 29	295 60	0 58	36,634 47	358,355 32	31,971 14	32,981 37	423,307 83	403,014 49	32,266 74	32,981 95	470,263 18	409,377 98	29,855 »	29,855 »	469,087 98	»	1,175 20
5,099 12	2,835 95	3,401 59 195 90	41,356 66	350,760 64	29,427 43	31,590 57 6,224 89	421,778 64	397 420 28	32,283 38	35,249 34	464,933 »	329,647 79	24,780 »	27,161 92	381,589 71	»	83,363 29
»	»	667 18 667 18	667 18	»	»	»	»	»	»	707 77	707 77	»	»	707 77	707 77	»	»
39,426 41	2,144 46	1,740 27	43,311 14	481,008 34	39,408 12	39,813 77	560,230 23	521,107 64	41,552 58	41,554 04	604,214 26	454,396 76	32 375 »	32,375 »	519,146 76	»	85,067 50
26,684 34	»	»	26,684 34	247,161 01	17,805 17	18 376 38	283,342 56	277,996 91	17,805 17	18,376 38	314,178 46	241,320 01	12,215 »	12,215 »	263,750 01	»	48,428 45
21,299 52	176 68	164 01	21,640 21	61,957 43	5,718 58	5,773 90	73,449 91	83,256 95	5,895 26	5,937 91	95,090 12	89,534 79	5,425 »	5,425 »	100,384 79	5,294 67	»
30,568 15	428 45	293 87	31,290 47	201,651 26	20,373 52	20,646 63	242,671 41	239,248 64	20,801 97	20,940 50	280,991 11	285,451 12	21,692 »	21,692 »	328,835 12	47,844 01	»
14,430 28	3,090 30	2,312 84	19,833 42	38,593 70	12,341 58	19,437 53	70,372 81	69,816 46	15,431 88	21,750 37	106,998 71	134,108 22	38,500 »	38,500 »	211,108 22	104,103 51	»
33,108 89	123 07	»	33,231 96	103,195 28	16 069 »	18,273 89	137,538 17	160,727 73	16,192 07	18,273 89	195 193 69	205,885 59	19,061 50	19,061 50	244,008 59	48,814 90	»
31,416 87	»	480 20	31,897 07	158,901 21	24,967 45	25,871 49	209,739 86	216,181 84	24,967 46	26,351 39	267,500 69	250,513 01	24,455 »	26,219 39	301,187 40	33,686 71	»
25,485 56	694 14	576 65	26,756 35	41,244 34	8,605 26	9,337 03	59,186 63	76,381 35	9,299 40	9,913 68	95,594 43	126,069 04	16,800 »	16,800 »	159 669 04	61,074 61	»
23,459 46	478 26	397 36	24,335 08	15,877 36	6,293 92	10,505 40	32,676 68	44,744 55	6,772 18	10,902 76	62,419 49	65,422 20	14,525 »	14,525 »	94,472 20	32,052 71	»
357,356 83	10,286 91	11,754 68 863 08	379,398 42	3,129,411 59	271,307 09	296,395 91	3,697,114 59	3,594,122 79	281,594 »	308,448 36	4,184,165 15	3,480,743 10	280,248 50	290,536 88	4,051,528 48	335,877 12	468 513 79

N. B. — Les chiffres en caractères **gras** représentent l'insuffisance bonifiée par l'exploitant par application de la convention d'exploitation.

PROVINCES.	DESIGNATION DES LIGNES.	LONGUEUR MILIMÉTRIQUE.	CAPITAL SOUSCRIT.			DATE DE L'ARRÊTÉ ROYAL DE CONCESSION.	DATE DE LA MISE EN EXPLOITATION	DATE DE L'ÉCHÉANCE DE LA PREMIÈRE ANNUITÉ.	INTÉRÊTS INTERCALAIRES.				
			MONTANT TOTAL.	PART de l'intervention de l'État.					EXERCICES 1909 et antérieurs.	EXERCICE 1910.	EXERCICE 1911	TOTAL.	
				Taux p. %	Capital	Annuité.							
Anvers. (suite.)	REPORT.	495.490	24,081,000	. . .	8,660,000	300,657 50				107,354 37	»	297 77	107,652 14
	Lierre-Werchter	24.500	1,320,000	50	660,000	23,100 »	18 septembre 1905	{ 5 octobre 1908 1 ^{er} décembre 1908 1 ^{er} mai 1909 . . . }	30 juin 1909 . . .	10,952 67	»	»	10,952 67
	Aerschot-Westerloo	14.900	840,000	50	420,000	15,330 »	{ 28 juillet 1906 4 mars 1909 . . . }	{ 8 juillet 1911 . . . }	— 1909 . . .	3,049 52	6,968 50	5,389 02	15,407 04
	Bruxelles-Schepdael-Ninove et extensions	26.750	1,992,000	29	569,000	19,915 »	{ 19 avril 1887 . . . 31 mai 1890 . . . 25 janvier 1898 . . . 1 ^{er} octobre 1906 . . . 21 mai 1909 . . . }	{ 8 septembre 1887 . . . 28 novembre 1890 . . . 3 novembre 1898 . . . 22 mars 1910 . . . 20 septembre 1910 . . . }	{ — 1888 . . . — 1891 . . . — 1899 . . . — 1907 . . . — 1911 . . . }	1,377 16	601 25	»	1,978 41
	Wavre-Jodoigne	28.350	1,705,000	50	852,000	29,820 »	29 avril 1887 . . .	1 ^{er} octobre 1887 . . .	— 1887 . . .	1,549 05	»	»	1,549 05
	Bruxelles-Engghien	32.540	2,116,000	36	750,000	26,250 »	{ 21 mai 1887 . . . 25 mars 1901 . . . 26 septembre 1907 . . . }	{ 1 ^{er} mai 1888 . . . — 1902 . . . — 1909 . . . }	{ — 1888 . . . — 1902 . . . — 1909 . . . }	1,606 23	»	»	1,606 23
	Bruxelles-Humbeek et extensions	23.500	2,758,000	25	690,000	24,150 »	{ 2 juillet 1887 . . . 24 mars 1891 . . . 7 juin 1906 . . . }	{ 14 septembre 1889 . . . 1 ^{er} mai 1891 . . . 1 ^{er} avril 1908 . . . 21 avril 1909 . . . 17 août 1909 . . . }	{ — 1888 . . . — 1892 . . . — 1907 . . . }	3,552 36	»	»	3,552 36
	Bruxelles-Haccht	27.160	1,855,000	30	559,000	19,565 »	{ 17 novembre 1888 . . . 17 octobre 1897 . . . 7 mars 1905 . . . 14 août 1906 . . . }	{ 1 ^{er} août 1889 . . . — . . . — . . . — . . . }	{ — 1889 . . . — 1898 . . . — 1906 . . . }	1,200 62	»	»	1,200 62
	Louvain-Jodoigne	27.990	1,684,000	28	470,000	16,450 »	{ 18 octobre 1890 . . . 8 novembre 1896 . . . }	{ 6 décembre 1892 . . . }	{ — 1893 . . . — 1897 . . . }	4,008 86	»	»	4,008 86
	Brabant.	Bruxelles-Sterrebeek-Vossem	16.350	1,430,000	30	430,000	15,050 »	{ 17 février 1891 . . . 12 janvier 1897 . . . 7 mars 1905 . . . 14 août 1906 . . . }	{ 19 juillet 1891 . . . 5 octobre 1892 . . . 21 juillet 1897 . . . — . . . }	{ — 1892 . . . — 1898 . . . — 1906 . . . }	2,563 78	»	»
Bruxelles-Petite-Espinette-Waterloo		16.550	5,150,000	33	1,675,000	58,625 »	{ 21 avril 1891 . . . 6 novembre 1893 . . . 13 août 1896 . . . 8 mai 1900 . . . 8 décembre 1909 . . . 4 août 1910 . . . }	{ 6 février 1892 . . . 5 juin 1894 . . . — . . . 1 ^{er} mai 1901 . . . — 1910 . . . — 1911 . . . }	{ — 1892 . . . — 1894 . . . — 1897 . . . — 1901 . . . — 1910 . . . — 1911 . . . }	1,241 34	300 30	»	1,541 64
Prolongement jusqu'à Alsemberg de Bruxelles à la Petite-Espinette.		5.600	560,000	50	280,000	9,800 »	4 août 1910 . . .	7 janvier 1911 . . .	— 1912 . . .	»	»	2,571 07	2,571 07
Groenendaal-Overysse		6.700	872,000	25	218,000	7,630 »	15 février 1892 . . .	15 juillet 1894 . . .	— 1894 . . .	2,406 46	»	»	2,406 46
Louvain-Diest		27.080	1,160,000	25	290,000	10,450 »	29 août 1892 . . .	1 ^{er} novembre 1893 . . .	— 1894 . . .	2,240 73	»	»	2,240 73
Grimberghen-Londerzeel		12.880	820,000	45	369,000	12,915 »	20 mars 1893 . . .	{ 24 septembre 1893 . . . 26 juin 1894 . . . 1 ^{er} décembre 1894 . . . }	— 1895 . . .	2,348 29	»	»	2,348 29
Haccht-Aerschot-Tirlemont.		45.260	2,775,000	27	760,000	25,460 »	{ 20 septembre 1895 . . . 17 mai 1904 . . . }	{ 15 septembre 1897 . . . 21 janvier 1898 . . . 3 décembre 1901 . . . }	{ — 1897 . . . — 1905 . . . }	23,361 26	»	»	23,361 26
Braine-l'Alleud-Wavre		21.610	1,480,000	37	554,000	18,559 »	27 novembre 1895 . . .	{ 22 mars 1898 . . . 16 juillet 1898 . . . 11 mars 1899 . . . }	— 1897 . . .	12,049 69	»	»	12,049 69
A REPORTER.		853.210	52,598,000	. . .	18,206,000	633,426 50				180,862 39	7,870 05	8,257 86	196,990 30

N. B. — Les chiffres en caractères *italiques* représentent les intérêts sur capitaux disponibles avant la mise en exploitation.

INTÉRÊTS SUR CAPITAUX DISPONIBLES.				DIVIDENDES.				PRODUIT DE LA PARTICIPATION DE L'ÉTAT.				ANNUITÉS SOUSCRITES PAR L'ÉTAT.				SITUATION RÉCAPITULATIVE DES VINGT-SEPT EXERCICES.	
EXERCICES 1909 et antérieurs.	EXERCICE 1910	EXERCICE 1911.	TOTAL.	EXERCICES 1909 et antérieurs.	EXERCICE 1910.	EXERCICE 1911.	TOTAL.	EXERCICES 1909 et antérieurs.	EXERCICE 1910.	EXERCICE 1911.	TOTAL.	EXERCICES 1909 et antérieurs.	EXERCICE 1910.	EXERCICE 1911.	TOTAL.	MALI.	BONI.
357,356 83	10,286 91	11,734 68 863 08	379,398 42	3,129,411 59	271,307 09	296,395 91	3,697,114 59	3,594,122 79	281,594 »	308,448 36	4,184,165 15	3,480,743 10	280,248 50	290,536 88	4,051,528 48	335,877 12	468,513 79
9,368 83	1,223 98	1,313 »	11,905 81	5,487 99	8,471 49	9,280 91	23,240 39	25,809 40	9,695 47	10,593 91	46,098 87	34,744 93	23,100 »	23,100 »	80,944 93	34,846 06	»
20,008 48	8,361 50	3,366 75 2,506 98	31,736 73	»	»	1,340 30	1,340 30	23,058 »	15,330 »	10,096 07	48,484 07	23,058 »	15,330 »	15,330 »	53,718 »	5,233 93	»
11,165 21	633 73	»	11,798 94	202,866 01	17,308 15	21,176 77	241,350 93	215,408 38	18,543 13	21,176 77	255,128 23	182,491 25	17,155 37	19,915 »	219,561 62	»	35,566 66
98,586 53	460 24	189 06	99,235 83	600,118 93	32,258 92	33,242 67	665,620 52	700,254 51	32,719 16	33,431 73	766,403 40	700,770 »	29,820 »	29,820 »	760,410 »	»	5,995 40
29,930 36	534 34	2 30	30,467 06	304,918 45	26,572 37	27,149 39	358,640 21	336,455 04	27,106 71	27,151 75	390,713 50	327,068 58	26,250 »	26,250 »	379,568 58	»	11,144 92
34,029 11	»	»	34,029 11	220,958 29	24,707 51	25,187 81	270,853 61	258,539 76	24,707 51	25,187 81	308,435 08	253,531 13	24,150 »	24,150 »	301,831 13	»	6,603 95
33,736 82	»	»	33,736 82	335,077 42	29,271 90	29,448 49	303,797 81	370,014 86	29,271 90	29,448 49	428,735 25	282,751 19	19,565 »	19,565 »	321,881 19	»	106,854 06
17,419 19	155 92	187 69	17,762 80	238,530 03	15,732 26	15,716 68	269,978 97	259,958 08	15,888 18	15,904 37	291,750 63	271,086 48	16,450 »	16,450 »	303,986 48	12,235 85	»
13,281 84	»	»	13,281 84	146,793 96	15,001 92	15,182 12	176,978 »	162,639 58	15,001 92	15,182 12	192,823 62	195,158 08	15,050 »	15,050 »	225,258 08	32,434 46	»
15,548 69	5,437 89	5,574 87	26,561 45	533,405 12	59,433 62	68,776 69	661,615 43	550,195 15	65,171 81	74,351 56	689,718 52	426,526 46	52,984 25	58,625 »	538,135 71	»	151,582 81
»	»	2,369 21	2,369 21	»	»	»	»	»	»	4,940 28	4,940 28	»	»	4,940 28	4,940 28	»	»
24,248 90	176 49	163 17	24,588 56	108,161 49	8,660 97	8,939 03	125,761 49	134,816 85	8,837 46	9,102 20	152,756 51	125,926 36	7,630 »	7,630 »	141,186 36	»	11,570 15
18,518 87	337 48	260 64	19,116 99	150,319 65	10,810 64	10,893 58	172,023 87	171,079 25	11,148 12	11,154 22	193,381 59	167,516 71	10,150 »	10,150 »	187,816 71	»	5,564 88
15,736 35	158 56	88 91	15,983 82	142,127 19	8,897 30	9,148 73	160,173 22	160,211 83	9,055 86	9,237 64	178,505 33	200,235 57	12,915 »	12,915 »	226,065 57	47,560 24	»
44,263 29	977 13	1,351 74	46,592 16	175,159 »	21,668 29	21,107 93	217,935 22	242,783 55	22,645 42	22,459 67	287,888 64	294,208 09	25,460 »	25,460 »	345,128 09	57,239 45	»
32,189 69	»	»	32,189 69	151,095 31	16,756 49	16,472 40	184,324 20	195,634 69	16,756 49	16,472 40	228,863 58	250,597 20	18,559 »	18,559 »	287,715 20	58,851 62	»
775,688 99	28,744 17	26,622 08 3,370 06	831,055 24	6,444,430 43	566,858 92	609,459 41	7,620,748 76	7,400,981 81	603,473 14	614,339 35	8,648,794 30	7,216,413 13	594,817 12	618,446 16	8,429,676 41	584,278 73	803,396 62

PROVINCES.	DÉSIGNATION DES LIGNES.	LONGUEUR KILOMÉTRIQUE.	CAPITAL SOUSCRIT.			DATE DE L'ARRÊTÉ ROYAL DE CONCESSION.	DATE DE LA MISE EN EXPLOITATION.	DATE DE L'ÉCHÉANCE DE LA PREMIÈRE ANNUITÉ.	INTÉRÊTS INTERCALAIRES.				
			MONTANT TOTAL.	PART de l'intervention de l'État.					EXERCICES 1909 et antérieurs.	EXERCICE 1910.	EXERCICE 1911.	TOTAL.	
				Taux p. 100.	Capital.	Annuité.							
Brabant. (suite.)	REPORT.	853.240	52,598,000	. . .	18,206,000	633,426 50				180,862 39	7.870 05	8,257 86	196,990 30
	Louvain-Tervueren	47.220	968,000	33	323,000	10,820 50	20 février 1896 . .	10 mai 1897 . . .	30 juin 1898. . .	»	»	»	»
							17 décembre 1896 . .	1 ^{er} septembre 1900 . 21 avril 1902 . 14 septembre 1902 . 30 mai 1904 . . .	— 1900. . .				
	Courcelles-Incourt-Gembloux	67.480	5,450,000	42	2,156,000	72,895 »	9 janvier 1899 . .	11 juillet 1904 . . . 29 août 1904 . . . 17 octobre 1904 . . .	— 1902. . .	100,229 49	»	»	100,229 49
							11 octobre 1910 . .		— 1912. . .				
	Tervueren-Tirlemont.	39.800	2,624,000	50	1,312,000	44,198 »	11 mars 1897 . . .	16 juin 1902 . . . 13 juin 1904 . . . 3 avril 1905 . . .	— 1900. . .	69,389 60	»	»	69,389 60
							11 octobre 1910 . .		— 1912. . .				
	Waterloo (station)-Waterloo (Mont-Saint-Jean) . .	5.570	270,000	50	135,000	4,522 50	13 juin 1897 . . .	15 juin 1901 . . .	— 1898. . .	5,045 44	»	»	5,045 44
	Nivelles-Virginal et embranchement	20.580	1,326,000	50	663,000	23,205 »	3 novembre 1900 . .	6 septembre 1903 . 1 ^{er} mai 1904 . . . 9 octobre 1904 . . . 1 ^{er} octobre 1906 . . . 10 août 1907 . . .	— 1903. . .	80,729 96	»	»	80,729 96
	Virginal-Rebecq-Rognon-Braine-le-Comte	18.500	1,500,000	50	750,000	26,250 »	21 septembre 1907 .	14 février 1911 . .	— 1912. . .	»	»	12,642 11	12,642 11
	Hal-Ninove	27.000	1,704,000	50	852,000	29,820 »	26 juin 1901 . . .	1 ^{er} août 1905 . . . 14 avril 1906 . . . 8 septembre 1906 . . . 22 mai 1907 . . .	— 1905. . .	34,600 78	»	»	34,600 78
	Jodoigne-Tirlemont-Saint-Trond	44.280	2,360,000	50	1,180,000	41,300 »	20 novembre 1903 . .	29 juin 1907 . . . 4 avril 1908 . . . 15 octobre 1908 . . .	— 1907. . .	44,492 93	»	»	44,492 93
	Malines-Aerschot	30.850	1,400,000	50	700,000	24,500 »	20 janvier 1906 . .	25 juillet 1908. . . 1 ^{er} mai 1909 . . . 14 août 1909 . . . 18 septembre 1910 . . 17 janvier 1911 . . .	— 1909. . .	9,424 61	6,698 24	»	16,122 85
	Laeken-Wemmel	3.600	500,000	50	250,000	9,750 »	29 octobre 1910 . . 19 octobre 1911 . .	10 juillet 1911 . .	— 1912. . .	»	»	130 34	130 34
Flandre occidentale.	Ostende-Nieuport-Furnes	36.500	1,707,000	31	535,000	18,725 »	27 mars 1886 . . . 16 juillet 1886. . . 31 mai 1890 . . . 30 mai 1903 . . .	15 juillet 1885 . . . 22 juillet 1886 . . . 31 mai 1903 . . .	— 1886. . . — 1887. . . — 1891. . . — 1904. . .	147 46	»	»	147 46
	Thielt-Aeltre	18.060	638,000	25	160,000	5,600 »	30 avril 1886 . . .	7 décembre 1886 . .	— 1887. . .	847 98	»	»	847 98
	Ostende-Blankenberghe-Heyst	45.030	6,380,000	50	3,190,000	114,650 »	9 novembre 1886 . . 7 juillet 1891 . . . 20 février 1905 . . . 30 mai 1906 . . . 10 mai 1909 . . . 16 mai 1911 . . .	8 août 1886 . . . 20 septembre 1903 . . 1 ^{er} octobre 1908 . . . 1 ^{er} juillet 1911 . . .	— 1887. . . — 1892. . . — 1906. . . — 1910. . . — 1912. . .	245 30	»	»	245 30
	Furnes-Ypres	36.890	1,405,000	25	351,000	12,285 »	22 mars 1888 . . .	15 juillet 1889 . . .	— 1888. . .	5,511 56	»	»	5,511 56
	Thielt-Hooglede	32.840	1,340,000	25	335,000	11,725 »	12 décembre 1888 . .	24 décembre 1889 . .	— 1889. . .	4,664 13	»	»	4,664 13
	A REPORTER.	1,297.410	81,870,000	. . .	31,098,000	1,080,672 50				536,191 63	14,568 29	21,030 31	571,790 23

N. B Les chiffres en caractères italiques représentent les intérêts sur capitaux disponibles avant la mise en exploitation.

INTÉRÊTS SUR CAPITAUX DISPONIBLES				DIVIDENDES.				PRODUIT DE LA PARTICIPATION DE L'ÉTAT.				ANNUITÉS SOUSCRITES PAR L'ÉTAT				SITUATION RÉCAPITULATIVE DES VINGT-SEPT EXERCICES	
EXERCICES 1909 et antérieurs.	EXERCICE 1910.	EXERCICE 1911	TOTAL.	EXERCICES 1909 et antérieurs	EXERCICE 1910.	EXERCICE 1911	TOTAL.	EXERCICES 1909 et antérieurs	EXERCICE 1910	EXERCICE 1911.	TOTAL.	EXERCICES 1909 et antérieurs.	EXERCICE. 1910	EXERCICE 1911	TOTAL.	MALI.	BONI.
775,688 99	28,744 17	26,622 08 3,370 06	831,055 24	6,444,430 43	566,858 92	609,459 41	7,620,748 76	7,400,984 81	603,473 14	644,339 35	8,648,794 30	7,216,413 13	594,817 12	618,446 16	8,429,676 41	584,278 73	803,396 62
27,160 34	783 12	449 41	28,392 87	115,263 23	11,804 16	11,591 17	138,658 56	142,423 57	12,587 28	12,040 58	167,051 43	135,300 72	10,820 50	10,820 50	156,941 72	»	10,109 71
112,859 66	»	1,795 63	114,655 29	207,891 73	37,597 34	39,873 77	285,362 84	420,980 88	37,597 34	41,669 40	500,247 62	566,217 91	57,285 »	65,154 15	688,657 06	188,409 44	»
121,805 59	»	1,529 44	121,233 53	98,005 10	15,948 66	17,073 08	131,026 84	289,200 29	15,948 66	18,602 52	323,751 47	403,967 05	38,458 »	41,351 59	483,776 64	160,025 17	»
15,770 09	279 62	133 89	16,183 60	22,218 64	4,802 10	2,835 07	29,855 81	43,034 17	5,081 72	2,968 96	51,084 85	56,549 84	4,522 50	4,522 50	65,594 84	14,509 99	»
28,956 26	»	»	28,956 26	8,881 79	»	»	8,881 79	118,568 01	»	»	118,568 01	174,132 86	23,205 »	23,205 »	220,542 86	101,974 85	»
»	»	590 77	590 77	»	»	»	»	»	»	13,232 88	13,232 88	»	»	13,232 88	13,232 88	»	»
30,915 92	»	»	30,915 92	56,235 61	12,357 35	10,321 53	78,914 49	121,752 31	12,357 35	10,321 53	144,431 19	164,132 55	29,820 »	29,820 »	223,772 55	79,341 36	»
33,202 90	»	»	33,202 90	41,314 44	16,795 97	14,157 »	72,267 41	119,010 27	16,795 97	14,157 »	149,963 24	144,719 73	41,300 »	41,300 »	227,319 73	77,356 49	»
15,262 77	1,836 92	»	17,099 69	12,163 31	13,596 16	13,007 61	38,767 08	36,850 69	22,131 32	13,007 61	71,989 62	36,850 69	24,500 »	24,500 »	85,850 69	13,861 07	»
»	»	1,999 45 110 07	1,999 45	»	»	2,763 21	2,763 21	»	»	4,893 »	4,893 »	»	»	4,915 07	4,915 07	22 07	»
11,013 19	»	»	11,013 19	334,889 80	22,373 23	23,617 30	380,880 33	346,050 45	22,373 23	23,617 30	392,040 98	314,243 71	18,725 »	18,725 »	351,693 71	»	40,347 27
2,513 62	»	»	2,513 62	28,197 33	3,875 56	4,243 44	36,316 33	31,558 93	3,875 56	4,243 44	39,677 93	131,600 »	5,600 »	5,600 »	142,800 »	103,122 07	»
84,808 37	698 23	6,918 37	92,424 97	465,869 36	87,005 41	90,942 36 11,572 02	643,817 13	550,923 03	87,703 64	97,860 73	736,487 40	490,420 43	87,150 »	99,500 68	677,071 11	»	59,416 29
33,588 97	1,268 85	1,182 46	36,040 28	290,233 70	13,700 73	13,781 63	317,716 06	329,334 23	14,969 58	14,964 09	359,267 90	276,412 50	12,285 »	12,285 »	300,982 50	»	58,285 40
18,205 49	107 45	»	18,312 94	107,946 30	9,129 36	8,959 71	126,035 37	130,815 92	9,236 81	8,959 71	149,012 44	252,087 50	11,725 »	11,725 »	275,537 50	126,525 06	»
1,311,752 16	33,718 36	41,221 50 3,480 13	1,386,692 02	8,233,540 77	815,844 95	862,626 29	9,912,012 01	10,081,484 56	864,131 60	924,878 10	11,870,494 26	10,363,048 62	960,213 12	1,025,103 53	12,348,365 27	1,449,426 30	971,555 29

IV B. — Les chiffres en caractères **gras** représentent l'insuffisance bonifiée par l'exploitant par application de la convention d'exploitation.

PROVINCES.	DÉSIGNATION DES LIGNES.	LONGUEUR MILIMÉTRIQUE	CAPITAL SOUSCRIT.			DATE DE L'ARRÊTÉ ROYAL DE CONCESSION.	DATE DE LA MISE EN EXPLOITATION.	DATE DE L'ÉCHÉANCE DE LA PREMIÈRE ANNUITÉ.	INTÉRÊTS INTERCALAIRES.				
			MONTANT TOTAL.	PART de l'intervention de l'Etat.					EXERCICES 1909 et antérieurs.	EXERCICE 1910.	EXERCICE 1911.	TOTAL.	
				Taux p. ‰	Capital.								Annuité.
Flandre occidentale (suite).	REPORT.	1,297 410	81,870,000	. . .	31,098,000	1,080,672 50				536,191 63	14,568 29	21,030 31	571,790 23
	Ardoye-Iseghem	6.400	340,000	50	170,000	6,205 »	5 juillet 1906 10 décembre 1908	1 ^{er} octobre 1910	30 juin 1909. . .	766 50	1,734 20	»	2,500 70
	Bruges-l'Ecluse-Heyst	29 080	2,000,000	37	743,000	26,005 »	24 mai 1889 . . . 24 mai 1910 . . .	18 mars 1890. . .	— 1889. . . — 1911. . .	3,502 46	»	»	3,502 46
	Extension de Knocke (village) à Knocke (plage) . . .	2 200	940,000	50	470,000	16,450 »	3 février 1911 . . .		— 1912. . .	»	»	1,964 02	1,964 02
	Courtrai-Wervicq-Menin.	29.070	1,200,000	25	300,000	10,500 »	7 juin 1890 . . .	8 octobre 1892 . . . 13 février 1893 . . .	— 1891. . .	9,091 51	»	»	9,091 51
	Bruges-Swevezele	19.960	968,000	25	212,000	8,228 »	3 juillet 1894 . . .	22 janvier 1896 . . .	— 1896. . .	1,952 31	»	»	1,952 31
	Ypres-Neuve-Église-Warneton-Steenwerk.	31 800	1,508,000	30	447,000	14,974 50	24 décembre 1895 . . . 27 novembre 1902 . . .	22 décembre 1897 . . . 1 ^{er} mai 1909. . .	— 1898. . . — 1904. . .	11,741 48	»	»	11,741 48
	Aerseele-Courtrai-Mouscron-Montaleux	50.900	3,727,000	40	1,492,000	50,504 »	8 septembre 1897 . . .	1 ^{er} mai 1900 . . . 8 août 1900 . . . 15 juin 1902 . . .	— 1899. . .				
	Dixmude-Ypres-Poperinghe.	41.800	2,070,000	50	1,035,000	36,225 »	20 juillet 1903. . . 17 septembre 1904 . . . 31 décembre 1904. . . 4 septembre 1910 . . .	14 mai 1906 . . . 24 mai 1906 . . .	— 1905. . . — 1906. . . — 1906. . . — 1912. . .	35,638 47	»	»	35,638 47
	Bruges-Knesselaere-Ursel	20.470	1,176,000	50	588,000	20,580 »	25 mars 1901. . .	25 septembre 1906 . . .	— 1905. . .	40,041 15	»	»	40,041 15
	Poperinghe-Furnes-La Panne	46.180	2,350,000	50	1,175,000	41 125 »	5 juillet 1901. . . 21 mars 1906. . .	18 janvier 1904 . . . 1 ^{er} juillet 1905 . . . 15 mars 1908 . . .	— 1905. . . — 1908. . .	1,234 74	»	»	1,234 74
	Bruges-Middelbourg	21.900	1,092,000	50	546,000	19,410 »	23 décembre 1901. . .	25 juillet 1901. . . 24 octobre 1905 . . . 1 ^{er} juillet 1906 . . .	— 1905. . .	21,453 10	»	»	21,453 10
	Ypres-Gheluwe	17.700	772,000	50	386,000	13,510 »	22 mai 1902 . . .	4 septembre 1904 . . .	— 1904. . .	7,391 65	»	»	7,391 65
	Ostende-Dixmude.	25.600	1,584,000	50	792,000	27,720 »	24 juin 1902 . . .	14 juillet 1905 . . . 1 ^{er} juin 1907 . . .	— 1906. . .	342 39	»	»	342 39
	Bruges-Leke-Dixmude	44.800	2,470,000	50	1,235,000	43,225 »	19 mars 1904. . .	29 juin 1907 . . .	— 1907. . .	12,446 31	»	»	12,446 31
	Ostende-Westende (Hains)	14.700	3,400,000	50	1,700,000	59,500 »	5 octobre 1904 . . .	22 mars 1910. . .	— 1908. . .	44,162 68	26,419 42	23,852 49	94,434 59
	Roulers-Dixmude-Bixchoote	46 600	2,860,000	50	1,430,000	52,195 »	29 mai 1905 . . . 25 août 1911 . . .	40 juin 1905 . . .	— 1906. . . — 1912. . .	»	»	»	»
	Courtrai-Pecq	18.800	1,090,000	50	545,000	19,075 »	2 mai 1906 . . . 1 ^{er} juin 1909 . . .	15 février 1911 . . . 1 ^{er} octobre 1911 . . .	— 1910. . .	3,195 21	9,638 34	18,082 74	30,916 29
	Iseghem-Wevelghem	14.000	746,000	50	373,000	13,614 50	29 mai 1906 . . .	27 septembre 1909 . . .	— 1909. . .	15,584 26	»	»	15,584 26
	Courtrai-Berchem	24.000	1,600,000	50	800,000	29,200 »	5 juillet 1906 . . . 17 février 1909 . . .	11 avril 1911 . . .	— 1909. . .	2,468 61	6,275 03	2,884 27	11,627 91
Gand-Somergem-Ursel	20.830	1,100,000	34	370,000	12,950 »	31 mai 1908 . . . 5 juillet 1909 . . .		— 1912. . .	»	»	7,843 65	7,843 65	
Gand-Saffelaere	16.840	610,000	25	160,000	5,600 »	22 novembre 1886 . . . 18 août 1897 . . . 31 octobre 1901 . . .	23 novembre 1886 . . . 2 octobre 1898 . . . — 1902 . . .	— 1887. . . — 1898. . . — 1902. . .	2,466 70	»	»	2,466 70	
A REPORTER.	1,840.740	115,503,000	. . .	46,097,000	1,607,168 50	13 juillet 1887 . . .	6 mai 1888 . . .	— 1888. . .	1,596 43	»	»	1,596 43	
										751,267 29	58,635 28	75,657 48	885,560 05

N. B. — Les chiffres en caractères *italiques* représentent les intérêts sur capitaux disponibles avant la mise en exploitation.

INTÉRÊTS SUR CAPITAUX DISPONIBLES.				DIVIDENDES.				PRODUIT DE LA PARTICIPATION DE L'ÉTAT.				ANNUITÉS SOUSCRITES PAR L'ÉTAT.				SITUATION RÉCAPITULATIVE DES VINGT-SEPT EXERCICES.	
EXERCICES 1909 et antérieurs.	EXERCICE 1910.	EXERCICE 1911.	TOTAL.	EXERCICES 1909 et antérieurs.	EXERCICE 1910.	EXERCICE 1911.	TOTAL.	EXERCICES 1909 et antérieurs.	EXERCICE 1910.	EXERCICE 1911.	TOTAL.	EXERCICES 1909 et antérieurs.	EXERCICE 1910.	EXERCICE 1911.	TOTAL.	MALI.	BONI.
1,311,752 16	33,718 36	41,221 50 3,480 13	1,386,692 02	8,233,540 77	815,844 95	862,626 29	9,912,012 01	10,081,484 56	864,131 60	924,878 10	11,870,494 26	10,363,048 62	960,213 12	1,025,103 53	12,348,365 27	1,449,426 30	971,555 29
8,566 49	3,399 85	1,753 41	13,719 75	»	»	»	»	9,332 99	5,134 05	1,753 41	16,220 45	9,332 99	6,205 »	6,205 »	21,742 99	5,522 54	»
20,084 95	4,475 24	8,584 64	33,144 83	166,873 94	18,555 06	24,445 82	209,874 82	190,461 35	23,030 30	33,030 46	246,522 11	216,720 »	18,107 95	26,005 »	260,832 95	14,310 84	»
»	»	6,328 58 6,328 58	6,328 58	»	»	»	»	»	»	8,292 60	8,292 60	»	»	8,292 60	8,292 60	»	»
18,280 52	»	»	18,280 52	93,596 53	8,504 08	8,494 54	110,595 15	120,968 56	8,504 08	8,494 54	137,967 18	204,750 »	10,500 »	10,500 »	225,750 »	87,782 82	»
28,881 32	1,769 49	1,924 78	32,575 59	90,446 59	7,088 13	7,076 99	104,611 71	121,280 22	8,837 62	9,001 77	139,139 61	119,339 81	8,228 »	8,228 »	135,795 81	»	3,343 80
21,954 05	18 13	»	21,972 18	126,575 12	13,743 09	14,977 85	155,296 06	160,270 35	13,761 22	14,977 85	189,009 42	159,102 80	14,974 50	14,974 50	189,051 80	42 38	»
39,246 66	»	3,128 55	42,375 21	144,729 93	28,195 66	32,204 99	205,130 58	219,615 06	28,195 66	35,333 54	283,144 26	302,361 »	38,324 »	44,464 05	385,149 05	102,004 79	»
58,075 81	4,333 78	3,569 94	65,979 53	35,588 69	20,134 48	21,879 12	77,602 29	133,705 65	24,468 26	25,449 06	183,622 97	199,386 37	36,225 »	36,225 »	271,836 37	88,213 40	»
15,014 31	3,356 80	3,004 05	21,375 16	52,681 61	12,546 44	13,200 56	78,428 61	68,930 66	15,903 24	16,204 61	101,038 51	98,574 58	20,580 »	20,580 »	139,734 58	38,696 07	»
64,618 33	5,861 90	5,141 22	75,621 45	116,071 28	30,063 48	31,794 90	177,929 66	202,142 71	35,925 38	36,936 12	275,004 21	226,356 51	41,125 »	41,125 »	308,606 51	33,602 30	»
33,657 94	1,859 39	1,835 44	37,352 77	47,559 83	12,022 88	12,108 75	71,691 46	88,609 42	13,882 27	13,944 19	116,435 88	124,293 54	19,110 »	19,110 »	162,513 54	46,077 66	»
2,527 72	»	»	2,527 72	16,459 97	3,827 37	4,246 16	24,533 50	19,330 08	3,827 37	4,246 16	27,403 61	60,850 52	13,510 »	13,510 »	87,870 52	60,466 91	»
33,064 13	5,166 29	4,450 60	42,681 02	38,279 86	20,465 68	22,104 95	80,850 49	83,790 30	25,631 97	26,555 55	135,977 82	97,133 92	27,720 »	27,720 »	152,573 92	16,596 10	»
64,077 45	11,581 49	6,740 89	82,399 83	»	5,224 09	12,631 62	17,855 71	108,240 13	43,225 »	43,225 »	194,690 13	108,240 13	43,225 »	43,225 »	194,690 13	»	»
2,482 73	»	1,236 55	3,719 28	213,559 62	30,487 47	36,887 28 1,158 50	280,934 37	216,042 35	30,487 47	38,123 83	284,653 65	204,936 99	45,500 »	52,537 53	302,994 52	18,340 87	»
23,116 79	42,556 66	31,004 21 4,497 40	96,677 66	»	»	3,108 05	3,108 05	26,312 »	52,195 »	52,195 »	130,702 »	26,312 »	52,195 »	52,195 »	130,702 »	»	»
8,167 17	»	145 66	8,312 83	1,213 73	4,404 74	4,988 48	10,606 95	24,965 16	4,404 74	5,134 14	34,504 04	28,690 89	19,075 »	19,075 »	66,840 89	32,336 85	»
18,009 09	7,339 47	1,961 64 845 72	27,310 20	»	»	»	»	20,477 70	13,614 50	4,845 91	38,938 11	20,477 70	13,614 50	13,614 50	47,706 70	8,768 59	»
»	»	6,876 35 6,876 35	6,876 35	»	»	»	»	»	»	14,720 »	14,720 »	»	»	14,720 »	14,720 »	»	»
17,279 07	1,260 03	1,070 62	19,609 72	208,390 80	15,985 48	16,470 24	240,846 52	228,136 57	17,245 51	17,540 86	262,922 94	204,396 65	12,950 »	12,950 »	230,296 65	»	32,626 29
11,318 91	363 89	277 50	11,960 30	128,195 45	7,652 02	7,091 14	142,938 61	141,110 79	8,015 91	7,368 64	156,495 34	126,000 »	5,600 »	5,600 »	137,200 »	»	19,295 34
1,800,175 60	127,060 77	130,256 13 22,028 18	2,057,492 50	9,713,763 72	1,054,745 10	1,136,337 73	11,904,846 55	12,265,206 61	1,240,141 15	1,342,251 31	14,847,899 10	12,900,305 02	1,406,982 07	1,515,979 71	15,823,266 80	2,002,188 42	1,026,820 72

N. B. — Les chiffres en caractères **gras** représentent l'insuffisance bonifiée par l'exploitant par application de la convention d'exploitation.

PROVINCES.	DÉSIGNATION DES LIGNES.	LONGUEUR KILOMÉTRIQUE.	CAPITAL SOUSCRIT.			DATE DE L'ARRÊTÉ ROYAL DE CONCESSION.	DATE DE LA MISE EN EXPLOITATION.	DATE DE L'ÉCHÉANCE DE LA PREMIÈRE ANNUITÉ.	INTÉRÊTS INTERCALAIRES.				
			MONTANT TOTAL.	PART de l'intervention de l'État.					EXERCICES 1909 et antérieurs.	EXERCICE 1910.	EXERCICE 1911.	TOTAL.	
				Taux p. 100	Capital.								Annuité.
Flandre orientale. (suite).	REPORT.	1.840.740	115,503,000		46,097,000	1,607,168 50			751,267 29	58,635 28	75,657 48	885,560 05	
	Deynze-Audenarde	18.940	702,000	25	175,000	6,425 »	18 novembre 1887 .	14 octobre 1888 . .	30 juin 1888. . .	1,071 56	»	»	1,071 56
	Gand-Wetteren-Hamme	39.060	1,549,000	25	387,000	13,545 »	24 juin 1889 . . .	10 avril 1891 . . .	— 1890. . .	8,004 71	»	»	8,004 71
							28 décembre 1896 .	1 ^{er} mai 1902 . . .	— 1903 . . .				
	Eecloo-Frontière et extensions.	15.910	605,000	25	151,000	5,285 »	9 avril 1890 . . .	6 avril 1891 . . .	— 1891 . . .	1,597 99	»	»	1,597 99
							31 octobre 1891 . .	16 juin 1892 . . .	— 1892. . .				
	Saint-Nicolas-Kieldrecht-Doel	23.180	1,096,000	34	381,000	13,335 »	26 septembre 1892 .	1 ^{er} octobre 1893 . .	— 1894. . .	2,440 77	»	»	2,440 77
							24 juillet 1893. . .		— 1905. . .				
							28 décembre 1902 .	15 février 1905 . .					
	Gand-Meirelbeke	7.430	628,000	30	222,000	7,437 »	3 janvier 1897 . . .	16 janvier 1898 . .	— 1898. . .	3,083 32	»	»	3,083 32
							24 juin 1902 . . .	1 ^{er} juillet 1899. . .	— 1903. . .				
	Aeltre-Eecloo	12.640	544,000	50	272,000	9,112 »	16 janvier 1899 . .	12 mars 1900. . .	— 1901. . .	»	»	»	»
	Overmeire-Lokeren-Saffelaere	20.700	1,160,000	50	580,000	20,300 »	6 juillet 1899 . . .	14 novembre 1901 .	— 1902. . .	6,363 51	5,601 13	2,929 »	14,893 64
							29 mai 1905 . . .	16 décembre 1903 .	— 1908 . . .				
	Wetteren-Sottegem	20.500	1,216,000	50	608,000	21,280 »	23 septembre 1899 .	29 avril 1911 . . .	— 1902. . .	8,693 82	»	»	8,693 82
							7 juin 1910 . . .	1 ^{er} avril 1903 . . .	— 1912 . . .				
	Grammont-Audenarde	25.520	1,732,000	50	866,000	30,310 »	19 octobre 1899 . .	1 ^{er} avril 1905 . . .	— 1903. . .	33,221 72	»	»	33,221 72
								20 novembre 1905 .					
	Hamme-Zwyndrecht-Moerzeke	36.310	2,255,000	50	1,127,000	39,445 »	30 mai 1901 . . .	17 novembre 1904 .	— 1905. . .	42,166 99	»	»	42,166 99
								1 ^{er} mars 1906 . . .					
							15 mai 1908 . . .	— 1911. . .					
Assche-Alost-Oordegem	24.160	1,410,000	50	705,000	24,675 »	27 mai 1902 . . .	1 ^{er} mai 1904 . . .	— 1905. . .	8,424 57	»	»	8,424 57	
							1 ^{er} février 1905 . .						
							1 ^{er} mars 1910. . .						
Hainaut.	Gand-Loochristy	9.900	705,000	50	352,000	12,320 »	22 mai 1903 . . .	20 août 1903 . . .	— 1904. . .	361 74	»	»	361 74
	Meirelbeke-Herzele	18.800	1,470,000	50	735,000	25,725 »	22 octobre 1903 . .	23 juin 1907 . . .	— 1907. . .	11,583 50	»	»	11,583 50
	Gand-Bassevelde	25.300	1,636,000	50	818,000	28,630 »	5 octobre 1904 . .	6 juillet 1910 . . .	— 1908. . .	15,464 28	15,054 08	»	30,518 36
							20 février 1906 . .	8 décembre 1910 .					
	Gand-Nevele-Ruyssede	26.600	1,920,000	50	960,000	35,040 »	16 janvier 1907 . .	6 juin 1909 . . .	— 1911 . . .	»	2,985 09	»	2,985 09
							17 février 1909 . .	15 octobre 1910 . .					
								20 novembre 1910 .					
								26 décembre 1910 .					
								28 janvier 1911 . .					
	Charleroi-Mont-s/-Marchienne	3.220	750,000	36	269,000	9,415 »	22 décembre 1886 .	3 juin 1887 . . .	— 1887. . .	299 84	»	»	299 84
						22 juillet 1897. . .		— 1898. . .					
						28 octobre 1903 . .		— 1904. . .					
						22 mai 1911 . . .		— 1912. . .					
Charleroi-Jumet-Lodelinsart	8.100	2,494,000	45	1,116,000	39,060 »	17 janvier 1887 . .	3 juin 1887 . . .	— 1887. . .	252 72	»	»	252 72	
						20 juin 1892 . . .		— 1893. . .					
						22 juillet 1897. . .		— 1898. . .					
						28 octobre 1903 . .		— 1904. . .					
						12 décembre 1904 .	15 mai 1906 . . .	— 1907. . .					
						1 ^{er} mars 1911. . .		— 1912. . .					
	A REPORTER.	2.177.010	137,375,000		55,821,000	1,948,207 50			894,298 33	82,275 58	78,586 48	1,055,160 39	

N. B. — Les chiffres en caractères italiques représentent les intérêts sur capitaux disponibles avant la mise en exploitation.

INTÉRÊTS SUR CAPITAUX DISPONIBLES.				DIVIDENDES.				PRODUIT DE LA PARTICIPATION DE L'ÉTAT.				ANNUITES SOUSCRITES PAR L'ÉTAT.				SITUATION RECAPITULATIVE DES VINGT-SEPT EXERCICES	
EXERCICES 1909 et antérieurs.	EXERCICE 1910	EXERCICE 1911	TOTAL	EXERCICES 1909 et antérieurs	EXERCICE 1910	EXERCICE 1911	TOTAL	EXERCICES 1909 et antérieurs	EXERCICE 1910	EXERCICE 1911	TOTAL	EXERCICES 1909 et antérieurs.	EXERCICE 1910	EXERCICE 1911	TOTAL	MAL.	BONI.
1,800,175 60	127,060 77	130,256 13 22,028 8	2,057,492 50	9,713,763 72	1,054,745 10	1,136,337 73	11,904,846 55	12,265,206 61	1,240,441 15	1,342,231 34	14,847,899 10	12,900,305 02	1,406,982 07	1,515,979 71	15,823,266 80	2,002,188 42	1,026,820 72
9,453 63	»	»	9,453 63	41,238 04	3,724 13	3,761 82	48,723 99	51,763 23	3,724 13	3,761 82	59,249 18	137,812 50	6,125 »	6,125 »	150,062 50	90,813 32	»
25,181 15	»	»	25,181 15	226,800 69	6,089 29	9,055 27	241,945 25	259,986 55	6,089 29	9,055 27	275,131 11	272,214 23	13,545 »	13,545 »	299,304 23	24,173 12	»
8,462 49	»	»	8,462 49	80,695 91	6,817 35	6,460 15	93,973 41	90,756 39	6,817 35	6,460 15	104,033 89	102,707 50	5,285 »	5,285 »	113,277 50	9,243 61	»
9,003 37	»	»	9,003 37	116,256 19	13,292 72	13,375 99	142,924 90	127,700 33	13,292 72	13,375 99	154,369 04	137,307 30	13,335 »	13,335 »	163,977 30	9,608 26	»
14,924 76	1,819 25	1,834 68	18,578 69	60,799 01	6,428 39	6,707 57	73,934 97	78,807 09	8,247 64	8,542 25	95,596 98	78,755 55	7,437 »	7,437 »	93,629 55	»	1,967 43
922 52	4 57	0 12	927 21	4,544 28	1,476 30	2,271 28	8,288 86	5,463 80	1,480 87	2,271 40	9,216 07	86,601 45	9,112 »	9,112 »	104,825 45	95,609 38	»
35,322 85	6,648 87	2,280 24 1,051 28	44,251 96	12,041 09	»	246 39	12,287 48	53,727 45	12,250 »	5,455 63	71,433 08	99,133 43	20,300 »	20,300 »	139,733 43	68,300 35	»
17,821 02	»	»	17,821 02	10 12	»	»	10 12	26,524 96	»	»	26,524 96	128,582 13	15,120 »	18,225 32	161,927 45	135,402 49	»
73,345 90	1 066 92	885 20	75,298 02	69,459 39	15,296 36	15,857 11	100,612 86	176,027 01	16,363 28	16,742 31	209,132 60	227,449 57	30,310 »	30,310 »	288,069 57	78,936 97	»
63,157 43	4,532 46	5,457 39	73,147 28	40 631 60	14,602 03	16,017 57	71,251 20	145,956 02	19,134 49	21,474 96	186,565 47	175,305 89	35,678 71	39,445 »	250,429 60	63,864 13	»
24,852 55	3,243 58	3,026 35	31,122 48	25,013 79	6,370 71	8,529 87	42,914 37	61,290 91	9,614 29	11,556 22	82,461 42	135,813 90	24,675 »	24,675 »	185,163 90	102,702 48	»
30,573 91	3,856 58	3,679 27	38,109 76	43,500 34	5,218 27	7,048 »	55,766 61	74,435 99	9,074 85	10,727 27	94,238 11	80,130 63	12,320 »	12,320 »	104,770 63	10,532 52	»
22,674 75	42 28	4 37	22,721 40	6,399 93	4,542 79	6,016 76	16,959 48	40,658 18	4,585 07	6,021 13	51,264 38	90,143 22	25,725 »	25,725 »	141,593 22	90,328 84	»
56,228 38	8,715 40	2 192 93	67,136 71	»	3,550 94	10,715 36	14,266 30	71,692 66	27,320 42	12,908 29	111,921 37	71,692 66	28,630 »	28,630 »	128,952 66	17,031 29	»
»	10,800 51	13,852 62	24,653 13	»	3,878 40	21,365 04	25,243 44	»	17,664 »	35,217 66	52,881 66	»	17,664 »	35,040 »	52,704 »	»	177 66
8,164 »	589 06	1,507 96	10,261 02	74 388 15	6,926 82	6,627 96	87,942 93	82,851 99	7,515 88	8,135 92	98,503 79	71,175 71	6,370 »	7,905 01	85,450 72	»	13,053 07
44,766 09	6,552 31	6,972 44	58,290 84	193,367 69	33,243 35	34,420 85	261,031 89	238,386 50	39,795 66	41,393 29	319,575 45	213,053 25	34,475 »	36,786 34	284,314 59	»	35,260 86
2,245,030 40	174,932 56	171,949 70 25,059 46	2,591,912 66	10,711,906 94	1,186,202 95	1,304,814 72	13,202,924 61	13,851,235 67	1,443 411 09	1,555,350 90	16,849,997 66	15,008,183 94	1,713,088 78	1,850,180 38	18,571,453 10	2,798,735 18	1,077,279 74

PROVINCES.	DÉSIGNATION DES LIGNES.	LONGUEUR KILOMÉTRIQUE	CAPITAL SOUSCRIT.			DATE DE L'ARRÊTÉ ROYAL DE CONCESSION.	DATE DE LA MISE EN EXPLOITATION.	DATE DE L'ÉCHÉANCE DE LA PREMIÈRE ANNUITÉ.	INTÉRÊTS INTERCALAIRES.				
			MONTANT TOTAL.	PART de l'intervention de l'État.					EXERCICES 1909 et antérieurs	EXERCICE 1910.	EXERCICE 1911.	TOTAL.	
				Taux p. %	Capital								Annuité.
Hainaut (suite).	REPORT.	2,177,010	137,375,000		55,821,000	1,948,207 50			894,298 33	82,275 58	78,586 48	1,055,160 39	
	Prolongement jusqu'à Lodelinsart-Saint-Antoine de Charleroi-Jumet-Lodelinsart	3,000	750,000	50	375,000	14,625 »	14 novembre 1910 23 novembre 1911	30 juin 1912.	»	»	1,772 01	1,772 01	
	Charleroi-Montigny-le-Tilleul	8,720	4,987,000	36	718,000	25,130 »	28 février 1887 . . 20 juin 1892 . . 22 juillet 1897 . . 28 octobre 1903 . . 17 avril 1911 . .	3 juin 1887	— 1887 . . — 1893 . . — 1898 . . — 1904 . . — 1912 . .	357 70	»	357 70	
	Saint-Ghislain-Hautrage et extensions	28,180	4,505,000	34	517,000	18,095 »	29 août 1887 . . 16 juin 1891 . . 14 décembre 1891 . . 19 juin 1893 . . 4 octobre 1897 . . 28 mai 1902 . . 16 janvier 1907 . .	1 ^{er} mai 1888 . . 24 août 1891 . . 2 juillet 1892 . . 19 décembre 1893 . . 16 juillet 1896 . . — 1903 . . 1 ^{er} juillet 1909 . .	— 1888 . . — 1892 . . — 1892 . . — 1894 . . — 1898 . . — 1903 . . — 1909 . .	2,456 34	»	2,456 34	
	Banlieue de Mons	28,840	4,399,000	30	420,000	14,910 »	18 novembre 1887 . . 28 février 1889 . . 3 août 1891 . . 23 juillet 1910 . .	17 décembre 1887 . . 8 juin 1889 . . — 1892 . . 6 décembre 1910 . .	— 1888 . . — 1889 . . — 1892 . . — 1912 . .	1,535 87	»	1,535 87	
	Quiévrain-Roisin	10,860	730,000	25	183,000	6,405 »	28 février 1889 . . 18 décembre 1893 . .	10 novembre 1890 . .	— 1889 . . — 1894 . .	2,903 78	»	2,903 78	
	Lodelinsart-Châtelet	8,350	4,457,000	28	414,000	14,490 »	28 mai 1890 . . 22 juillet 1897 . . 28 octobre 1903 . . 17 avril 1911 . .	1 ^{er} juillet 1891 . .	— 1891 . . — 1898 . . — 1904 . . — 1912 . .	1,733 76	»	1,733 76	
	Lignes du Centre et extensions	46,250	6,252,000	35	2,168,000	75,580 »	28 juillet 1890 . . 22 juillet 1897 . . 28 décembre 1902 . . 30 janvier 1905 . . 22 juin 1905 . . 8 juillet 1905 . .	20 octobre 1891 . . 14 décembre 1898 . . 26 mai 1900 . . 27 avril 1904 . . 28 juin 1903 . . 24 février 1906 . . 30 mars 1907 . .	— 1892 . . — 1898 . . — 1904 . . — 1906 . . — 1906 . . — 1907 . .	13,360 38	1,290 52	227 52	14 878 42
	Montigny-le-Tilleul-Thuillies	11,360	640,000	25	160,000	5,600 »	12 mai 1906 . . 7 août 1909 . . 4 août 1910 . .	22 février 1908 . . 25 avril 1908 . . 13 mars 1910 . . 1 ^{er} décembre 1910 . . 6 octobre 1911 . .	— 1909 . . — 1911 . . — 1912 . .	2,027 38	»	2 027 38	
	Lens-Enghien-Soignies	31,630	2,302,000	31	711,000	24,174 »	29 décembre 1894 . . 21 février 1903 . .	25 janvier 1898 . . 7 avril 1898 . . 1 ^{er} octobre 1898 . . 13 août 1899 . .	— 1897 . . — 1904 . .	16,076 92	»	16,076 92	
	Boussu-Dour-Frontière	15,570	1,100,000	31	340,000	11,560 »	20 juin 1895 . . 11 novembre 1901 . .	14 juillet 1896 . .	— 1897 . . — 1902 . .	194 16	»	194 16	
	Binche-Bracquegnies-La Louvière-Estennes-au-Mont.	26,960	2,430,000	50	1,215,000	42,006 »	23 février 1898 . . 9 août 1906 . . 9 août 1906 . . 25 septembre 1907 . .	21 février 1903 . . 21 mai 1903 . . — 1907 . . 16 mai 1907 . . 1 ^{er} septembre 1908 . . 1 ^{er} août 1909 . . 22 mai 1911 . .	— 1900 . . — 1907 . . — 1910 . . — 1910 . .	20,868 39	»	20,868 39	
	A REPORTER.	2,396,730	157,927,000		63,042,000	2,200,782 50			955,813 01	83,566 10	80,586 01	1,119,965 12	

IV. B. — Les chiffres en caractères *italiques* représentent les intérêts sur capitaux disponibles avant la mise en exploitation.

INTÉRÊTS SUR CAPITAUX DISPONIBLES.				DIVIDENDES.				PRODUIT DE LA PARTICIPATION DE L'ÉTAT.				ANNUITÉS SOUSCRITES PAR L'ÉTAT.				SITUATION RÉCAPITULATIVE DES VINGT-SEPT EXERCICES.	
EXERCICES 1909 et antérieurs.	EXERCICE 1910.	EXERCICE 1911.	TOTAL.	EXERCICES 1909 et antérieurs.	EXERCICE 1910.	EXERCICE 1911.	TOTAL.	EXERCICES 1909 et antérieurs.	EXERCICE 1910.	EXERCICE 1911.	TOTAL.	EXERCICES 1909 et antérieurs.	EXERCICE 1910.	EXERCICE 1911.	TOTAL.	MALI.	BONI.
2,245,030 40	174,932 56	171,949 70 23,059 46	2,591,912 66	10,711,906 94	1,186,202 95	1,304,814 72	13,202,924 61	13,851,235 67	1,443,411 09	1,535,350 90	16,849,997 66	15,008,183 94	1,713,088 78	1,850,180 38	18,571,453 10	2,798,735 18	1,077,279 74
»	»	5,600 60 5,600 60	5,600 60	»	»	»	»	»	»	7,372 61	7,372 61	»	»	7,372 61	7,372 61	»	»
39,678 32	2,699 98	4,067 53	46,445 83	208,088 70	19,878 54	21,075 75	249,042 99	248,124 72	22,578 52	25,143 28	295,846 52	223,924 44	20,440 »	22,804 27	267,168 71	»	28,677 81
22,454 80	»	»	22,454 80	239,472 11	22,777 06	22,772 86	285,022 03	264,383 25	22,777 06	22,772 86	309,933 17	230,993 38	18,095 »	18,095 »	267,183 38	»	42,749 79
16,012 46	94 87	412 85	16,520 18	219,812 30	11,965 99	14,354 69	246,132 98	237,360 63	12,060 86	14,767 54	264,189 03	211,715 »	9,800 »	12,376 »	233,891 »	»	30,298 03
8,030 80	»	»	8,030 80	90,304 16	4,872 61	4,873 97	100,050 74	101,238 74	4,872 61	4,873 97	110,985 32	127,390 99	6,405 »	6,405 »	140,200 99	29,215 67	»
17,032 51	»	2,354 04	19,386 55	105,013 36	9,460 23	9,452 58	123,926 17	123,779 63	9,460 23	11,806 62	145,046 48	122,677 06	8,645 »	11,591 52	142,913 58	»	2,132 90
85,209 70	9,419 13	8,876 05 442 17	103,504 88	358,969 44	43,143 50	51,387 01	453,499 95	457,539 52	53,853 15	60,490 58	571,883 25	467,209 16	71,431 »	72,701 36	611,341 52	39,458 27	»
7,123 52	»	»	7,123 52	60,882 61	4,675 39	4,745 46	70,303 46	70,033 51	4,675 39	4,745 46	79,454 36	86,823 01	5,600 »	5,600 »	98,023 01	18,568 65	»
43,030 10	1,073 29	1,450 03	45,553 42	141,709 31	18,641 55	17,405 71	177,756 57	200,816 33	19,714 84	18,855 74	239,386 91	270,258 11	24,174 »	24,174 »	318,606 11	79,219 20	»
5,641 60	727 71	1,320 68	7,689 99	98,773 68	8,651 30	8,000 64	115,425 62	104,609 44	9,379 01	9,321 32	123,309 77	133,997 67	11,560 »	11,560 »	157,117 67	33,807 90	»
29,950 43	6,509 40	2,688 44	39,148 27	48,972 19	17,542 86	16,625 09	83,140 14	99,791 01	24,052 26	19,313 53	143,156 80	155,355 64	42,006 »	42,006 »	239,367 64	96,210 84	»
2,519,194 64	195,456 94	198,719 92 29,102 23	2,913,371 50	12,283,904 80	1,347,811 98	1,475,508 48	15,107,225 26	15,758,912 45	1,626,835 02	1,754,814 41	19,140,561 88	17,038,528 40	1,931,244 78	2,084,866 14	21,054,639 32	3,095,215 71	1,181,138 27

PROVINCES.	DÉSIGNATION DES LIGNES.	LONGUEUR KILOMÉTRIQUE.	CAPITAL SOUSCRIT.				DATE DE L'ARRÊTÉ ROYAL DE CONCESSION.	DATE DE LA MISE EN EXPLOITATION.	DATE DE L'ÉCHÉANCE DE LA PREMIÈRE ANNUITÉ.	INTÉRÊTS INTERCALAIRES.			
			MONTANT TOTAL.	PART de l'intervention de l'État.						EXERCICES 1909 et antérieurs.	EXERCICE 1910.	EXERCICE 1911.	TOTAL.
				Taux p. 100.	Capital.	Annuité.							
Hainaut. (suite).	REPORT.	2,396.730	157,927,000	. . .	63,042,000	2,200,782 50				955,813 01	83,566 40	80,586 01	1,119,965 12
	Charleroi-Nalennes-Marcinelle et extensions	18.400	2,409,000	50	1,204,000	40,797 50	24 mai 1898 . . . 3 juillet 1899 . . . 24 septembre 1902 . . . 5 décembre 1906 . . . 17 avril 1911 . . .	4 avril 1901 . . . 29 juin 1902 . . . 31 octobre 1902 . . . 1 ^{er} septembre 1904 . . . 1 ^{er} mai 1903 . . . 1 ^{er} août 1907	30 juin 1901. — 1904. . . — 1908. . . — 1912. . .	16,928 91	»	»	16,928 91
	Banlieue de Tournai	84.600	4,913,000	50	2,456,000	84,503 50	12 novembre 1898 . . . 16 septembre 1903 . . . 30 novembre 1910 . . . 25 septembre 1911 . . .	14 mars 1901 . . . 12 septembre 1901 . . . 5 octobre 1902 . . . 1 ^{er} mai 1903 . . . 24 décembre 1903 . . . 23 avril 1905 . . . 25 juin 1911 . . .	— 1901. — 1905. . . — 1912. . .	53,358 97	»	»	53,358 97
	Chimay-Cul-des-Sarts-Petite-Chapelle	27.160	2,061,000	50	1,030,000	34,928 »	16 janvier 1899 . . . 2 février 1903. . . 20 septembre 1909 . . .	25 avril 1903 . . . 13 septembre 1903 . . . 15 novembre 1903 . . . 1 ^{er} mai 1904 . . . 1 ^{er} décembre 1904.	— 1902 . . . — 1905. . . — 1910. . .	30,508 37	»	»	30,508 37
	Ath-Flobecq.	17.700	1,619,000	50	809,000	28,315 »	3 juin 1899 . . . 17 avril 1911 . . .	24 décembre 1903 . . . 30 juin 1904 . . . 15 novembre 1906.	— 1902. . . — 1912. . .	39,589 50	»	»	39,589 50
	Baudour-Lens-Baufte	13.900	922,000	50	461,000	16,135 »	12 juillet 1899 . . . 15 janvier 1900 . . . 15 mai 1909 . . .	28 janvier 1902	— 1901. . . — 1910. . .	10,444 91	»	»	10,444 91
	Casteau-Chaussée Notre-Dame-Louvignies et embran- chement à Neufvilles	17.260	1,384,000	50	692,000	24,220 »	26 août 1900 . . . 31 octobre 1901 . . . 21 mai 1909 . . .	14 septembre 1901 . . . 17 mars 1902. . . 4 août 1903 . . . 23 février 1904.	— 1902. . . — 1905. . . — 1910. . .	4,551 11	»	»	4,551 11
	Casteau-Bracquegnies	12.000	746,000	50	373,000	13,055 »	11 avril 1903 . . .	28 juin 1906 . . . 28 novembre 1906. . . 22 octobre 1907 . . .	— 1906. . .	13,094 07	»	»	13,094 07
	Lignes vicinales du Borinage	65.550	5,100,000	50	2,550,000	89,250 »	18 avril 1904 . . .	6 avril 1905 . . . 11 juin 1905 . . . 10 février 1906. . . 1 ^{er} décembre 1906. . . 4 avril 1907 . . . 1 ^{er} mai 1907 . . . 15 mai 1907 . . . 1 ^{er} mai 1908 . . . 1 ^{er} septembre 1908 . . . 1 ^{er} mars 1909. . . 10 août 1909 . . . 1 ^{er} mars 1910. . .	— 1906 . . .	318,485 05	14,426 71	»	332,911 76
	Carnières-Thuin	12.600	1,400,000	50	700,000	24,500 »	31 août 1906 . . .	1 ^{er} octobre 1910. . .	— 1909. . .	8,771 22	9,282 67	10,668 10	28,721 99
	A REPORTER	2,662.900	178,481,000	. . .	73,317,000	2,556,486 50				1,451,545 12	107,275 48	91,254 11	1,650,074 71

N. B. — Les chiffres en caractères italiques représentent les intérêts sur capitaux disponibles avant la mise en exploitation.

INTÉRÊTS SUR CAPITAUX DISPONIBLES.				DIVIDENDES.				PRODUIT DE LA PARTICIPATION DE L'ÉTAT.				ANNUITES SOUSCRITES PAR L'ÉTAT.				SITUATION RÉCAPITULATIVE DES VINGT-SEPT EXERCICES.	
EXERCICES 1909 et antérieurs.	EXERCICE 1910.	EXERCICE 1911.	TOTAL.	EXERCICES 1909 et antérieurs.	EXERCICE 1910.	EXERCICE 1911.	TOTAL.	EXERCICES 1909 et antérieurs.	EXERCICE 1910.	EXERCICE 1911.	TOTAL.	EXERCICES 1909 et antérieurs.	EXERCICE 1910.	EXERCICE 1911.	TOTAL.	MAL.	BON.
2,519,194 64	195,456 94	198,719 92 29,102 23	2,913,371 50	12,283,904 80	1,347,811 98	1,475,508 48	15,107,225 26	15,758,912 45	1,626,835 02	1,754,814 41	19,140,561 88	17,038,528 40	1,931,244 78	2,084,866 14	21,054,639 32	3,095,215 71	1,181,138 27
41,119 35	»	3,485 89	44,605 24	171,616 30	21,315 35	24,419 65	217,351 30	229,664 56	21,315 35	27,905 54	278,885 45	267,101 47	29,982 50	35,434 45	332,518 42	53,632 97	»
84,749 14	»	»	84,749 14	340,401 35	48,453 98	54,006 25	442,861 58	478,509 46	48,453 98	54,006 25	580,969 69	630,233 11	68,708 50	76,670 91	775,612 52	194,642 83	»
22,114 51	2,068 03	1,359 16	25,541 70	74,268 84	20,332 13	21,137 56	115,738 53	126,891 72	22,400 16	22,496 72	171,788 60	203,197 54	34,928 »	34,928 »	273,053 54	101,264 94	»
29,601 73	»	»	29,601 73	13,212 76	»	»	13,212 76	82,403 99	»	»	82,403 99	130,368 »	15,330 »	21,875 86	167,573 86	85,169 87	»
2,675 11	646 86	640 18	3,962 15	22,402 24	10,337 07	7,560 89	40,300 20	35,522 26	10,983 93	8,201 07	54,707 26	106,098 81	16,135 »	16,135 »	138,368 81	83,661 55	»
3,772 35	86 84	227 92	4,087 11	82,662 16	18,120 73	16,816 71	117,599 60	90,985 62	18,207 57	17,044 63	126,237 82	138,489 53	24,220 »	24,220 »	186,929 53	60,691 71	»
12,200 74	»	»	12,200 74	14,623 17	3,443 27	3,631 64	21,698 08	39,917 98	3,443 27	3,631 64	46,992 89	58,801 15	13,055 »	13,055 »	84,911 15	37,918 26	»
75,700 78	»	»	75,700 78	7,805 95	»	»	7,805 95	401,991 78	14,426 71	»	416,418 49	401,991 78	89,250 »	89,250 »	580,491 78	164,073 29	»
28,079 46	15,213 59	11,274 64	54,567 69	»	3 74	2,557 26	2,561 »	36,850 68	24,500 »	24,500 »	85,850 68	36,850 68	24,500 »	24,500 »	85,850 68	»	»
2,819,207 81	213,472 26	215,707 71 29,102 23	3,248,387 78	13,010,897 57	1,469,818 25	1,605,638 44	16,086,354 26	17,281,650 50	1,790,565 99	1,912,600 26	20,984,816 75	19,011,660 47	2,247,353 78	2,420,935 36	23,679,949 61	3,876,271 13	1,181,138 27

PROVINCES.	DÉSIGNATION DES LIGNES.	LONGUEUR KILOMÉTRIQUE	CAPITAL SOUSCRIT.			DATE DE L'ARRÊTÉ ROYAL DE CONCESSION.	DATE DE LA MISE EN EXPLOITATION.	DATE DE L'ÉCHÉANCE DE LA PREMIÈRE ANNUITÉ	INTERÊTS INTERCALAIRES.				
			MONTANT TOTAL.	PART de l'intervention de l'État.					EXERCICES 1909 et antérieurs.	EXERCICE 1910.	EXERCICE 1911.	TOTAL.	
				Taux p. %	Capital.								Annuité.
Hainaut (suite).	[REPORT.	2,662.900	178,481,000		73,317,000	2,556,486 50			1,431,545 42	107,275 48	91,254 11	1,650,074 71	
	Chapelle-lez-Merlaimont-Auderlues	17.000	1,600,000	50	800,000	28,000 »	13 novembre 1906	9 août 1908 . . . 1 ^{er} novembre 1910 . 6 décembre 1910 .	30 juin 1910 . . .	13,152 57	14,618 20	»	27,770 77
	Binche-Beaumont-Bersillies-l'Abbaye.	32.500	2,460,000	50	1,230,000	44,895 »	9 février 1907 . . . 2 février 1909 . . .		— 1912. . .	»	»	7,660 65	7,660 65
	Binche-Auderlues	10.400	1,010,000	50	505,000	18,432 50	25 juin 1908 . . . 25 novembre 1908 . . .		— 1912. . .	»	»	1,696 44	1,696 44
	Poulseur-Sprimont-Trooz	22.500	2,370,000	44	1,048,000	36,680 »	21 mai 1887 . . . 28 octobre 1897 . . .	9 décembre 1887 . . .	— 1888. . . — 1898. . .				
							1 ^{er} septembre 1906 . . . 24 janvier 1907 . . . 22 janvier 1908 . . .		— 1905. . . — 1911. . .	23,715 40	»	»	23,715 40
	Huy-Waremme	25.850	2,095,000	30	632,000	22,120 »	21 juillet 1887 . . . 8 février 1892 . . . 14 avril 1902 . . .	6 mai 1888 . . .	— 1888. . . — 1893. . . — 1903. . .	3,202 68	»	»	3,202 68
	Clavier-Val-Saint-Lambert	25.030	1,320,000	29	384,000	13,440 »	16 avril 1888 . . . 10 novembre 1897 . . .	22 janvier 1890 . . .	— 1888. . . — 1898. . .	3,863 77	»	»	3,863 77
	Dolhain-Eupen	8.910	1,045,000	30	311,000	10,885 »	18 mai 1889 . . . 14 juillet 1895 . . . 8 novembre 1896 . . .	4 juillet 1891 . . . 1 ^{er} mai 1896 . . . 1 ^{er} octobre 1896 . . .	— 1890. . . — 1896. . . — 1908. . .	5,199 94	»	»	5,199 94
	Waremme-Oreye	10.040	660,000	25	165,000	5,775 »	18 décembre 1906 . . .		— 1908. . .				
Liège.							16 juin 1891 . . .	15 octobre 1892 . . .	— 1892. . .	4,039 08	»	»	4,039 08
	Clavier-Comblain-au-Pont	26.520	2,393,000	42	1,033,000	36,155 »	23 février 1893 . . . 27 mai 1904 . . . 28 septembre 1905 . . . 10 juin 1909 . . .	1 ^{er} octobre 1894 . . . 10 mai 1895 . . . 8 janvier 1898 . . .	— 1895. . . — 1905. . .	17,003 90	»	»	17,003 90
	Tongres-Fexhe-le-Haut-Clocher	18.730	1,240,000	25	310,000	10,540 »	20 juillet 1895 . . .	15 mai 1897 . . .	— 1897. . .	3,675 83	»	»	3,675 83
							8 octobre 1895 . . .	14 juillet 1898 . . .	— 1898. . .				
	Liège-Barchon-Fouron-le-Comte	30.100	4,380,000	42	1,820,000	62,129 50	18 février 1902. . . 8 janvier 1907 . . . 25 juillet 1911 . . .	22 décembre 1906 . . . 14 août 1907 . . . 21 mars 1908. . .	— 1905. . . — 1908. . . — 1912. . .	40,435 26	»	»	40,435 26
							25 janvier 1898 . . .	5 août 1899 . . . 1 ^{er} mai 1900. . . 14 août 1901 . . .	— 1899. . .				
	Liège-Wihogne-Vottem-Tongres.	22.680	2,370,000	50	1,185,000	39,697 50	21 août 1901 . . . 10 octobre 1904 . . . 3 février 1906 . . .	19 septembre 1903 . . .	— 1903. . . — 1905. . . — 1909. . .	16,285 49	»	»	16,285 49
							14 avril 1898 . . .	9 mai 1901 . . . 6 juillet 1901. . .	— 1900. . .				
	Liège-Tilleur-Saint-Gilles-Hollogne-aux-Pierres-Ans.	16.960	3,700,000	50	1,850,000	61,975 »	27 janvier 1902 . . . 29 septembre 1904 . . .	16 mai 1903 . . . 12 décembre 1905 . . .	— 1903. . . — 1905. . .	38,280 09	»	»	38,280 09
		A REPORTER.	2,929.820	205,124,000		84,590,000	2,947,211 »			1,620,399 13	121,893 68	100,611 20	1,842,904 01

N. B. — Les chiffres en caractères *italiques* représentent les intérêts sur capitaux disponibles avant la mise en exploitation.

INTÉRÊTS SUR CAPITAUX DISPONIBLES.				DIVIDENDES.				PRODUIT DE LA PARTICIPATION DE L'ÉTAT.				ANNUITÉS SOUSCRITES PAR L'ÉTAT.				SITUATION RÉCAPITULATIVE DES VINGT-SEPT EXERCICES.	
EXERCICES 1909 et antérieurs.	EXERCICE 1910	EXERCICE 1911.	TOTAL.	EXERCICES 1909 et antérieurs.	EXERCICE 1910.	EXERCICE 1911	TOTAL.	EXERCICES 1909 et antérieurs.	EXERCICE 1910.	EXERCICE 1911.	TOTAL.	EXERCICES 1909 et antérieurs.	EXERCICE 1910.	EXERCICE 1911.	TOTAL.	MALI.	BONI.
2,819,207 81	213,472 26	215,707 71 29,102 23	3,248,387 78	13,010,897 57	1,469,818 25	1,605,638 44	16,086,354 26	17,281,650 50	1,790,565 99	1,912,600 26	20,984,816 75	19,011,660 47	2,247,353 78	2,420,935 36	23,679,949 61	3,876,271 13	1,181,138 27
962 50	5,147 52	»	6,110 02	»	6,341 59	3,512 31	9,853 90	14,115 07	26,107 31	3,512 31	43,734 69	14,115 07	28,000 »	28,000 »	70,115 07	26,380 38	»
»	»	14,971 35 14,971 35	14,971 35	»	»	»	»	»	»	22,632 »	22,632 »	»	»	22,632 »	22,632 »	»	»
»	»	7,595 56 7,595 56	7,595 56	»	»	»	»	»	»	9,292 »	9,292 »	»	»	9,292 »	9,292 »	»	»
38,389 55	2,075 96	3,902 11	44,367 62	246,149 49	33,658 56	36,970 77	316,778 82	308,254 44	35,734 52	40,872 88	384,861 84	271,859 77	33,226 12	36,680 »	341,765 89	»	43,095 95
30,903 21	2,365 76	2,710 65	35,979 62	373,728 69	21,491 86	20,950 41	416,170 96	407,834 58	23,857 62	23,661 06	455,353 26	357,556 21	22,120 »	22,120 »	401,796 21	»	53,557 05
33,172 74	»	»	33,172 74	235,409 61	14,197 09	14,306 10	263,912 80	272,446 12	14,197 09	14,306 10	300,949 31	267,064 53	13,440 »	13,440 »	293,944 53	»	7,004 78
16,664 31	568 15	481 02	17,713 48	65,941 94	8,957 01	8,657 55	83,556 50	87,806 19	9,525 16	9,138 57	106,469 92	147,355 66	10,885 »	10,885 »	169,125 66	62,655 74	»
11,708 33	115 24	106 68	11,930 25	74,409 57	6,024 09	6,027 79	86,461 45	90,156 98	6,139 33	6,134 47	102,430 78	106,837 50	5,775 »	5,775 »	118,387 50	15,956 72	»
29,921 73	21 80	»	29,943 53	222,754 46	36,223 42	36,674 05	295,651 93	269,680 09	36,245 22	36,674 05	342,599 36	316,951 08	36,155 »	36,155 »	389,261 08	46,661 72	»
15,333 31	1,047 72	711 47	17,092 50	70,541 48	6,857 66	8,029 17	85,428 31	89,550 62	7,905 38	8,740 64	106,196 64	142,318 80	10,540 »	10,540 »	163,398 80	57,202 16	»
75,470 69	»	1,941 47	77,412 16	178,847 24	27,126 31	27,376 76	233,350 31	294,753 19	27,126 31	29,318 23	351,197 73	286,717 15	44,384 50	53,329 92	384,431 57	33,233 84	»
43,067 84	»	»	43,067 84	252,444 87	40,853 07	43,744 17	337,042 11	311,798 20	40 853 07	43,744 17	396,395 44	306,830 40	39,697 50	39,697 50	386,225 40	»	10,170 04
99,813 80	6,168 96	23 97	106,006 73	467 525 22	70,207 23	38,330 25	576,062 70	605,619 11	76,376 19	38,354 22	720,349 52	482,487 19	61,975 »	61,975 »	606,437 19	»	113,912 33
3,214,615 82	230,983 37	248,151 99 51,669 14	3,693,751 18	15,198,650 14	1,741,756 14	1,850,217 77	18,790,624 05	20,033,665 09	2,094,633 19	2,198 980 96	24,327 279 24	21,711,753 83	2,553,551 90	2,771,456 78	27,036,762 51	4,118,361 69	1,408,878 42

PROVINCES.	DÉSIGNATION DES LIGNES.	LONGUEUR KILOMÉTRIQUE.	CAPITAL SOUSCRIT.			DATE DE L'ARRÊTÉ ROYAL DE CONCESSION.	DATE DE LA MISE EN EXPLOITATION.	DATE DE L'ÉCHÉANCE DE LA PREMIÈRE ANNUITÉ.	INTÉRÊTS INTERCALAIRES.					
			MONTANT TOTAL.	PART de l'intervention de l'État.					EXERCICES 1909 et antérieurs.	EXERCICE 1910.	EXERCICE 1911.	TOTAL.		
				Taux p.‰.	Capital.								Annuité.	
Liège (suite).	REPORT.	2,929.820	205,124,000	. . .	84,590,000	2,947,211	»			1,620,399 13	121,893 68	100,611 20	1,842,904 01	
	Hannut-Vinalmont-Burdinne-Huy.	52.870	3,632,000	50	1,816,000	63,560	»	19 avril 1902. . . 12 mars 1903. . . 11 avril 1903. . .	20 avril 1908. . . 1 ^{er} octobre 1908. . . 8 novembre 1908. . . 20 mai 1909. . . 25 septembre 1909. . . 1 ^{er} octobre 1909. . .	30 juin 1906. . .	88,714 89	44,307 71	44,271 31	177,293 91
	Embranchement de Couthuin à Seilles.	3.200	450,000	50	225,000	7,875	»	21 septembre 1908. . .		— 1912. . .	»	»	1,547 54	1,547 54
	Hannut Jemeppe-sur-Meuse et embranchement . . .	48.440	3,900,000	50	1,950,000	68,230	»	24 juin 1902. . .	18 juillet 1905. . . 12 octobre 1905. . . 19 mars 1906. . . 1 ^{er} juillet 1906. . . 22 septembre 1906. . . 21 juillet 1908. . .	— 1906. . .	75,440 35	»	»	75,440 35
	Embranchement de Saint-Georges à Engis.	11.200	1,174,000	50	587,000	20,545	»	1 ^{er} septembre 1905. . .		— 1908. . .	4,670 30	5,326 89	9,864 58	19,861 77
	Prolongement jusqu'à la Station d'Engis de l'embranchement de Saint-Georges à Engis.	1.600	170,000	50	85,000	2,975	»	15 mars 1909. . .		— 1912. . .	»	»	1,499 73	1,499 73
	Spa-Verviers	16.200	1,900,000	50	950,000	34,675	»	30 mai 1908. . . 21 septembre 1908. . . 1 ^{er} juin 1909. . .	3 août 1909. . . 6 octobre 1909. . . 28 août 1910. . . 20 mai 1911. . .	— 1911. . .	»	12,248 32	13,205 »	25,453 32
	Bourg-Léopold-Bréc-Maeseyck	42.030	1,250,000	33	417,000	14,595	»	19 août 1887. . . 28 février 1889. . .	9 janvier 1888. . . 1 ^{er} mai 1890. . .	— 1888. . . — 1890. . .	4,902 19	»	»	4,902 19
	Glons-frontière.	16.010	796,000	25	199,000	6,965	»	24 août 1891. . . 29 décembre 1894. . .	1 ^{er} septembre 1893. . .	— 1893. . . — 1895. . .	3,033 98	»	»	3,033 98
	Saint-Trond-Oreye	16.440	864,000	25	216,000	7,560	»	27 décembre 1891. . .	26 novembre 1892. . .	— 1893. . .	1,028 58	»	»	1,028 58
	Tongres-Lanaeken et embranchement	24.600	1,448,000	27	386,000	13,249	»	8 juillet 1895. . . 22 juin 1907. . . 28 juin 1910. . .	15 mai 1897. . . 1 ^{er} mai 1909. . .	— 1897. . . — 1909. . . — 1912. . .	5,306 33	»	»	5,306 33
	Hasselt-Oreye	29.800	1,762,000	50	881,000	29,513 50	»	23 mai 1897. . .	1 ^{er} septembre 1899. . . 15 novembre 1900. . .	— 1899. . .	18,664 51	»	»	18,664 51
	Maeseyck-Lanaeken	26.400	1,200,000	44	521,000	17,777 50	»	13 juin 1897. . . 17 avril 1911. . .	7 janvier 1898. . . 15 juin 1898. . .	— 1898. . . — 1912. . .	4,461 50	»	»	4,461 50
	Hasselt-Herck-la-Ville-Haelen.	18.100	970,000	50	485,000	16,247 50	»	25 janvier 1898. . . 28 octobre 1903. . .	1 ^{er} juillet 1900. . . 7 août 1905. . .	— 1899. . . — 1906. . .	4,794 61	»	»	4,794 61
	Hasselt-Bourg-Léopold.	30.470	1,096,600	44	486,000	16,281	»	25 janvier 1898. . . 9 février 1904. . .	1 ^{er} septembre 1899. . .	— 1899. . . — 1905. . .	8,965 45	»	»	8,965 45
Limbourg.	Maeseyck-Kessenich	7.800	307,000	50	153,000	5,125 50	»	7 décembre 1898. . .	1 ^{er} mai 1900. . .	— 1901. . .	»	»	»	»
	Tongres-Cortesse	12.560	1,000,000	50	500,000	17,500	»	8 mai 1901. . .	28 octobre 1904. . .	— 1904. . .	9,105 52	»	»	9,105 52
	Maeseyck-Molenbeersel.	11.900	555,000	50	277,000	9,695	»	14 décembre 1903. . .	18 janvier 1910. . .	— 1907. . .	10,233 78	412 01	»	10,645 79
	Diest-Coursel	19.000	1,122,000	50	561,000	19,635	»	28 novembre 1904. . .	28 octobre 1907. . . 11 janvier 1908. . .	— 1907. . .	13,037 20	»	»	13,037 20
	A REPORTER	3,318.440	228,720,000	. . .	95,288,000	3,319,235	»				1,872,758 32	184,188 61	170,999 36	2,227,946 29

N. B. — Les chiffres en caractères *italiques* représentent les intérêts sur capitaux disponibles avant la mise en exploitation.

INTÉRÊTS SUR CAPITAUX DISPONIBLES				DIVIDENDES.				PRODUIT DE LA PARTICIPATION DE L'ÉTAT.				ANNUITES SOUSCRITES PAR L'ÉTAT.				SITUATION RÉCAPITULATIVE DES VINGT-SEPT EXERCICES	
EXERCICES 1909 et antérieurs.	EXERCICE 1910.	EXERCICE 1911.	TOTAL.	EXERCICES 1909 et antérieurs.	EXERCICE 1910.	EXERCICE 1911.	TOTAL.	EXERCICES 1909 et antérieurs.	EXERCICE 1910.	EXERCICE 1911.	TOTAL.	EXERCICES 1909 et antérieurs.	EXERCICE. 1910.	EXERCICE 1911.	TOTAL.	MALI.	BONI.
3,214,615 82	230,983 37	248,151 99 51,662 14	3,693,751 18	15,198,650 14	1,744,756 14	1,850,217 77	18,790,624 05	20,033,665 09	2,094,633 19	2,198,980 96	24,327,279 24	21,711,753 83	2,533,551 90	2,771,456 78	27,036,762 51	4,118,361 69	1,408,878 42
184,958 84	6,885 06	554 50	192,398 40	12,607 47	12,367 23	18,734 19	43,708 89	286,281 20	63,560 »	63,560 »	413,401 20	286,281 20	63,560 »	63,560 »	413,401 20	»	»
»	»	2,422 32 2,422 32	2,422 32	»	»	»	»	»	»	3,969 86	3,969 86	»	»	3,969 86	3,969 86	»	»
45,209 57	»	»	45,209 57	160,885 15	64,981 96	55,332 39	281,199 50	281,535 07	64,981 96	55,332 39	401,849 42	307,405 48	68,250 »	68,250 »	443,905 48	42,056 06	»
46,776 63	15,218 11	10,680 42 10,680 42	72,675 16	»	»	»	»	51,446 93	20,545 »	20,545 »	92,536 93	51,446 93	20,545 »	20,545 »	92,536 93	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	1,499 73	1,499 73	»	»	1,499 73	1,499 73	»	»
»	5,231 68	3,189 58	8,421 26	»	»	6,606 09	6,606 09	»	17,480 »	23,000 67	40,480 67	»	17,480 »	34,675 »	52,155 »	11,674 33	»
12,848 63	121 48	63 14	13,033 25	190,052 05	16,406 97	16,022 06	222,481 08	207,802 87	16,528 45	16,085 20	240,416 52	316,417 50	14,595 »	14,595 »	345,607 50	105,190 98	»
5,864 24	»	»	5,864 24	81,908 80	7,036 01	6,138 33	95,083 14	90,807 02	7,036 01	6,138 33	103,981 36	118,394 69	6,965 »	6,965 »	132,324 69	28,343 33	»
6,036 86	487 24	514 58	7,038 68	123,519 09	7,527 12	7,413 68	138,459 89	130,584 53	8,014 36	7,928 26	146,527 15	132,300 »	7,560 »	7,560 »	147,420 »	892 85	»
12,382 87	»	294 45	12,677 32	108,493 12	10,642 70	12,222 42	131,358 24	126,182 32	10,642 70	12,516 87	149,341 89	121,823 72	10,204 »	11,739 01	143,766 73	»	5,575 16
50,484 85	192 23	»	50,677 08	140,905 33	21,568 77	19,802 79	182,276 89	210,054 69	21,761 »	19,802 79	251,618 48	339,526 53	29,513 50	29,513 50	398,553 53	146,935 05	»
11,274 36	»	1,014 41	12,288 77	146,920 76	12,571 43	15,154 56	174,646 75	162,656 62	12,571 43	16,168 97	191,397 02	157,082 87	12,562 50	15,191 43	184,836 80	»	6,560 22
22,734 48	326 95	290 56	23,351 99	56,638 31	6,822 75	6,951 76	70,432 82	84,187 40	7,149 70	7,242 32	98,579 42	151,738 02	16,247 50	16,247 50	184,233 02	85,653 60	»
14,623 85	217 38	84 52	14,925 75	114,795 14	16,984 23	14,999 28	146,778 65	138,384 44	17,201 61	15,083 80	170,669 85	177,248 40	16,281 »	16,281 »	209,810 40	39,140 55	»
1,985 17	143 09	140 77	2,269 03	12,952 39	1,514 69	1,676 67	16,143 75	14,937 56	1,657 78	1,817 44	18,412 78	48,713 31	5,125 50	5,125 50	58,964 31	40,551 53	»
30,497 92	1,471 44	55 67	32,025 03	40,880 75	10,451 44	11,233 36	62,565 55	80,484 19	11,922 88	11,289 03	103,696 10	113,821 92	17,500 »	17,500 »	148,821 92	45,125 82	»
23,738 56	93 50	»	23,832 06	»	1,263 63	1,796 30	3,059 93	33,972 34	1,769 14	1,796 30	37,537 78	33,972 34	9,695 »	9,695 »	53,362 34	15,824 56	»
22,831 99	2,410 24	845 41	26,087 64	16,423 96	9,140 30	9,678 81	35,243 07	52,293 15	11,550 54	10,524 22	74,367 91	68,803 19	19,635 »	19,635 »	108,073 19	33,705 28	»
3,706,864 64	263,781 77	268,302 32 64,771 88	4,238,948 73	16,405,652 46	1,941,035 37	2,053,980 46	20,400,668 29	21,985,275 42	2,389,005 75	2,493,282 14	26,867,563 31	24,136,729 93	2,889,270 90	3,134,004 31	30,160,005 14	4,713,455 63	1,421,013 80

PROVINCES.	DÉSIGNATION DES LIGNES.	LONGUEUR KILOMÉTRIQUE	CAPITAL SOUSCRIT.				DATE DE L'ARRÊTÉ ROYAL DE CONCESSION.	DATE DE LA MISE EN EXPLOITATION	DATE DE L'ÉCHÉANCE DE LA PREMIÈRE ANNUITÉ	INTERÊTS INTERCALAIRES.				
			MONTANT TOTAL.	PART de l'intervention de l'État.						EXERCICES 1909 et antérieurs.	EXERCICE 1910.	EXERCICE 1911.	TOTAL.	
				Taux p %	Capital	Annuité.								
Limbourg (suite).	Report.	3,318.440	228,720,000		95,288,000	3,319.235	»				1,872,758 32	184,188 61	170,999 36	2,227,946 29
	Saint-Trond-Hannut.	25.700	2,000,000	50	1,000,000	35,000	»	11 septembre 1905	24 décembre 1909 9 mars 1911	30 juin 1910.	4,683 52	15,952 38	3,811 50	24,447 40
	Genck-Liège-Vottem.	63.300	4,500,000	50	2,250,000	78.750	»	27 octobre 1906 14 juin 1911 17 août 1911	23 mai 1910 8 mars 1911	— 1912.	»	»	20,021 90	20,021 90
	Melreux-Laroche	19.220	1,025,000	29	299,000	10,465	»	27 mars 1886 11 septembre 1893 30 avril 1901	9 octobre 1886	— 1887. — 1894. — 1902	699 90	»	»	699 90
	Poix-Saint-Hubert	6.080	480,000	32	155,000	5,425	»	27 mars 1886 2 novembre 1892 26 août 1900	1 ^{er} octobre 1886	— 1887. — 1893 — 1901	297 01	»	»	297 01
	Houffalize-Bourcy	11.490	616,000	37	225,000	7,875	»	31 août 1887 1 ^{er} août 1903	14 juillet 1889	— 1888. — 1904	4,255 90	»	»	4,255 90
	Paliseul-Bouillon	15.250	800,000	25	200,000	7,000	»	18 décembre 1888	12 octobre 1890	— 1889.	3,675 79	»	»	3,675 79
	Arlon-Ethe	22.100	1,110,000	31	355,000	12,425	»	10 novembre 1890 26 juin 1901	1 ^{er} août 1892	— 1892 — 1902	4,660 11	»	»	4,660 11
	Grupont-Wellin	13.760	800,000	25	200,000	7,000	»	21 juin 1891	1 ^{er} février 1894	— 1893.	4,695 62	»	»	4,695 62
	Poix-Paliseul	28.170	1,651,000	50	825,000	27,807	»	27 septembre 1898 20 février 1909	15 février 1903 10 mai 1903 1 ^{er} octobre 1903	— 1901. — 1910.	38,085 64	»	»	38,085 64
Luxembourg.	Marche-Bastogne-Martelange	81.410	5,000,000	50	2,500,000	85,250	»	20 octobre 1898 22 décembre 1908	15 décembre 1900 8 juin 1901 21 septembre 1901 25 juillet 1902 15 mars 1903 25 juillet 1903 11 janvier 1906	— 1900. — 1909.	191,300 12	»	»	191,300 12
	Vielsalm-Lierneux	15.250	1 060,000.	50	530,000	18,550	»	7 novembre 1901 11 octobre 1910	23 octobre 1904	— 1905. — 1912.	3,381 09	»	»	3,381 09
	Comblain-la-Tour-Manhay-Melreux	63.600	4,150,000	50	2,075,000	72,625	»	27 mai 1904	13 juin 1908 20 août 1908 19 novembre 1908 15 août 1909 28 août 1909 9 novembre 1909 26 février 1910 10 mars 1910 26 mars 1910 21 mai 1910 25 février 1911	— 1909	34,977 52	44,437 76	53,401 21	132,816 49
	Bouillon-Corbion (frontière).	9.400	610,000	50	305,000	10,675	»	28 août 1904	31 octobre 1907 24 juillet 1910	— 1907.	6,111 07	»	»	6,111 07
	Étalle-Villers devant Orval	31.200	1,850,000	50	925,000	32,375	»	17 mars 1905	1 ^{er} février 1908 9 décembre 1908	— 1908.	29,487 11	»	»	29,487 11
	Libramont-Amberloup	20.300	1,200,000	50	600,000	21,000	»	24 mai 1905	9 juillet 1910.	— 1909.	10,779 45	6,965 37	»	17,744 82
	A REPORTER	3,744.670	255 572,000		107,732,000	3,751,457	»				2,209,848 17	251,544 12	248,233 97	2,709,626 26

N. B. — Les chiffres en caractères *italiques* représentent les intérêts sur capitaux disponibles avant la mise en exploitation.

INTÉRÊTS SUR CAPITAUX DISPONIBLES.				DIVIDENDES.				PRODUIT DE LA PARTICIPATION DE L'ÉTAT.				ANNUITÉS SOUSCRITES PAR L'ÉTAT.				SITUATION RÉCAPITULATIVE	
EXERCICES 1909 et antérieurs.	EXERCICE 1910.	EXERCICE 1911.	TOTAL.	EXERCICES 1909 et antérieurs.	EXERCICE 1910.	EXERCICE 1911.	TOTAL.	EXERCICES 1909 et antérieurs.	EXERCICE 1910.	EXERCICE 1911.	TOTAL.	EXERCICES 1909 et antérieurs.	EXERCICE 1910.	EXERCICE 1911.	TOTAL.	DES VINGT-SEPT EXERCICES.	
																MALI.	BONI.
3,706,864 64	263,781 77	268,302 32 64,771 88	4,238,948 73	16,405,652 46	1,941,035 37	2,053,980 46	20,400,668 29	21,985,275 42	2,389,005 75	2,493,282 14	26,867,563 31	24,136,729 93	2,889,270 90	3,134,004 31	30,160,005 14	4,713,455 63	1,421,013 80
12,960 32	19,047 62	11,958 56	43,966 50	»	»	160 34	160 34	17,643 84	35,000 »	15,930 40	68,574 24	17,643 84	35,000 »	35,000 »	87,643 84	19,069 60	»
»	»	11,375 28	11,375 28	»	»	8,301 45	8,301 45	»	»	39,698 63	39,698 63	»	»	39,698 63	39,698 63	»	»
12,656 42	492 06	462 09	13,610 57	163,847 24	10,799 83	10,973 48	185,620 55	177,203 56	11,291 89	11,435 57	199,931 02	196,662 46	10,465 »	10,465 »	217,592 46	17,661 44	»
6,024 95	434 45	214 22	6,673 62	91,041 81	6,653 98	6,816 69	104,514 48	97,363 77	7,090 43	7,030 91	111,485 11	89,837 57	5,425 »	5,425 »	100,687 57	»	10,797 54
10,052 51	168 18	121 43	10,342 12	25,952 63	5,017 94	5,426 35	36,396 92	40,261 04	5,186 12	5,547 78	50,994 94	147,515 12	7,875 »	7,875 »	163,265 12	112,270 18	»
12,171 26	35 65	3 22	12,210 13	82,532 72	8,023 40	7,937 96	98,494 08	98,379 77	8,039 05	7,941 18	114,380 »	150,500 »	7,000 »	7,000 »	164,500 »	50,120 »	»
7,536 19	670 73	788 94	8,995 86	33,785 02	1,777 25	2,306 45	37,868 72	45,981 32	2,447 98	3,095 39	51,524 69	184,381 20	12,425 »	12,425 »	209,231 20	157,706 51	»
8,731 42	115 10	106 50	8,953 02	38,653 07	3,743 07	3,900 10	46,296 24	52,080 11	3,858 17	4,006 60	59,944 88	122,500 »	7,000 »	7,000 »	136,500 »	76,555 12	»
37,866 19	978 10	506 71	39,351 »	11,968 04	5,978 88	5,517 15	23,464 07	87,919 87	6,956 98	6,023 86	100,900 71	228,685 77	27,807 »	27,807 »	284,299 77	183,399 06	»
101,446 52	5,405 43	5,058 90	111,910 85	111,051 52	39,978 21	39,336 »	190,365 73	403,798 16	45,383 64	44,394 90	493,576 70	580,475 33	85,250 »	85,250 »	750,975 33	257,398 63	»
2,999 67	»	339 31	3,338 98	23,210 65	4,617 69	5,060 91	32,889 25	29,591 41	4,617 69	5,400 22	39,609 32	91,505 82	16,625 »	17,595 41	125,726 23	86,116 91	»
71,252 62	23,956 90	11,515 24	106,724 76	3,005 82	4,230 34	7,708 55	14,944 71	109,235 96	72,625 »	72,625 »	254,485 96	109,235 96	72,625 »	72,625 »	254,485 96	»	»
9,684 »	»	»	9,684 »	5,061 55	4,331 31	5,092 83	14,485 69	20,856 62	4,331 31	5,092 83	30,280 76	37,406 37	10,675 »	10,675 »	58,756 37	28,475 61	»
20,038 57	2,098 27	»	22,136 84	»	»	»	»	49,525 68	2,098 27	»	51,623 95	81,070 55	32,375 »	32,375 »	145,820 55	94,196 60	»
20,806 86	5,679 52	2,421 16	28,907 54	»	»	»	»	31,586 31	12,644 89	2,421 16	46,652 36	31,586 31	21,000 »	21,000 »	73,586 31	26,933 95	»
4,041,092 14	322,863 78	313,173 88 64,771 88	4,677,129 80	16,995,762 53	2,036,189 27	2,162,518 72	21,194,470 52	23,246,702 84	2,610,597 17	2,723,926 57	28,581,226 58	26,205,736 23	3,240,817 90	3,526,220 35	32,972,774 48	5,823,359 24	1,431,811 34

PROVINCES.	DÉSIGNATION DES LIGNES.	LONGUEUR KILOMÉTRIQUE.	CAPITAL SOUSCRIT.			DATE DE L'ARRÊTÉ ROYAL DE CONCESSION.	DATE DE LA MISE EN EXPLOITATION.	DATE DE L'ÉCHÉANCE DE LA PREMIÈRE ANNUITÉ.	INTÉRÊTS INTERCALAIRES.								
			MONTANT TOTAL.	PART de l'intervention de l'État.					EXERCICES 1909 et antérieurs.	EXERCICE 1910.	EXERCICE 1911.	TOTAL.					
				Taux p.‰.	Capital.								Annuité.				
Luxembourg (suite).	REPORT.	3,744.670	235,572,000	. . .	107,732,000	3,751,457	»			2,209,848 17	251,544 12	248,233 97	2,709,626 26				
	Arlon-Martelange	30.300	4,816,000	50	908,000	31,780	»	1 ^{er} mars 1906 . . .	1 ^{er} février 1910 . . . 1 ^{er} juin 1911 . . .	30 juin 1910 . . .	10,469 40	21,632 62	12,530 35	44,632 37			
	Marbehan-Florenville-Sainte-Cécile	30.400	2,200,000	50	4,100,000	40,150	»	19 mai 1908 . . . 40 avril 1909 . . .	1 ^{er} juin 1911 . . .	— 1912. . .	»	»	8,424 53	8,424 53			
	Andenne-Eghezée	19.640	4,120,000	38	430,000	15,050	»	27 mars 1886. . . 16 février 1897 . . . 18 juin 1910 . . .	18 octobre 1886 . . .	— 1887. . . — 1898. . . — 1912. . .	1,300 76	»	»	1,300 76			
Namur.	Samson-Andenne-Huy	22.320	4,176,000	25	299,000	10,465	»	10 mai 1887 . . . 5 septembre 1896 . . . 24 mai 1911 . . .	8 octobre 1887 . . . 1 ^{er} mai 1897 . . .	— 1888. . . — 1897. . . — 1912. . .	1,304 75	»	»	1,304 75			
	Onoz-Namur-Saint-Gérard-Profondeville et extensions.	65.850	5,456,000	39	2,128,000	75,280	»	13 août 1891 . . . 3 mai 1892 . . . 19 mai 1893 . . . 19 février 1894 . . . 7 mars 1900 . . . 23 avril 1903 . . . 30 janvier 1905 . . .	23 janvier 1892 . . . 15 octobre 1893 . . . 9 septembre 1893 . . . 21 septembre 1895 . . . 7 juillet 1901 . . . — 1904. . . — 1906. . .	— 1892. . . — 1893. . . — 1894. . . — 1896. . . — 1901. . . — 1904. . . — 1906. . .	25 septembre 1907 . . . 13 février 1909 . . . 20 avril 1909 . . .	— 1909. . .	12,138 32	»	»	12,138 32	
	Andenne-Sorée.	14.060	864,000	25	216,000	7,560	»	19 octobre 1908 . . . 15 mars 1909 . . . 11 octobre 1910 . . . 25 juin 1912 . . .	18 décembre 1909 . . . 1 ^{er} juin 1910 . . .	— 1910. . . — 1912. . .	31 août 1891 . . .	3 octobre 1893 . . .	— 1893. . .	4,069 98	»	»	4,069 98
	Eghezée-Saint-Denis-Bovesse	16.630	744,000	25	178,000	6,052	»	19 avril 1894 . . .	1 ^{er} octobre 1895. . .	— 1896. . .	870 57	»	»	870 57			
	Onoz-Fleurus	11.800	732,000	25	183,000	6,222	»	25 août 1895 . . .	1 ^{er} août 1898. . . 8 octobre 1898 . . .	— 1897. . .	4,234 94	»	»	4,234 94			
	Namur-Forville.	18.720	4,112,000	50	556,000	18,626	»	19 mai 1898 . . .	15 mai 1902 . . .	— 1901. . .	24,244 50	»	»	24,244 50			
	Prolongement jusqu'à Meeffe de la ligne Namur-Forville	7.000	875,000	50	437,000	15,295	»	5 juillet 1909 . . .		— 1910. . .	2,493 32	5,632 90	6,513 54	14,639 76			
	Couvin-Petite-Chapelle	16.000	940,000	50	470,000	16,450	»	20 mai 1901 . . .	1 ^{er} décembre 1904 . . . 17 décembre 1905 . . .	— 1905. . .	4,632 62	»	»	4,632 62			
	Rochefort-Wellin-Graide.	40.100	2,200,000	50	4,100,000	38,500	»	5 juillet 1901 . . . 17 septembre 1904 . . .	14 février 1904 . . . 25 juin 1908 . . . 14 août 1908 . . .	— 1903. . . — 1908. . .	30,674 60	»	»	30,674 60			
	Dinant-Florennes	25.080	4,370,000	50	685,000	23,975	»	6 mars 1902. . .	16 septembre 1905 . . .	— 1905. . .	13,510 01	»	»	13,510 01			
		A REPORTER	4,062.570	276,144,000	. . .	116,422,000	4,056,862	»				2,319,791 94	278,809 64	275,702 39	2,874,303 97		

N. B. — Les chiffres en caractères italiques représentent les intérêts sur capitaux disponibles avant la mise en exploitation.

INTÉRÊTS SUR CAPITAUX DISPONIBLES.				DIVIDENDES.				PRODUIT DE LA PARTICIPATION DE L'ÉTAT.				ANNUITÉS SOUSCRITES PAR L'ÉTAT.				SITUATION RÉCAPITULATIVE DES VINGT-SEPT EXERCICES.	
EXERCICES 1909 et antérieurs.	EXERCICE 1910.	EXERCICE 1911.	TOTAL.	EXERCICES 1909 et antérieurs.	EXERCICE 1910.	EXERCICE 1911.	TOTAL.	EXERCICES 1909 et antérieurs.	EXERCICE 1910.	EXERCICE 1911.	TOTAL.	EXERCICES 1909 et antérieurs.	EXERCICE 1910.	EXERCICE 1911.	TOTAL.	MALI.	BONI.
4,041,092 14	322,863 78	313,1773 88 64,7774 88	4,677,129 80	16,995,762 53	2,036,189 27	2,162,518 72	21,194,470 52	23,246,702 84	2,610,597 17	2,723,926 57	28,581,226 58	26,203,736 23	3,240,817 90	3,526,220 35	32,972,774 48	5,823,359 24	1,431,811 34
5,551 20	2,095 25	» »	7,646 45	»	8,052 13	5,671 53	13,723 66	16,020 60	31,780 »	18,201 88	66,002 48	16,020 60	31,780 »	31,780 »	79,580 60	13,578 12	»
»	»	9,909 15	9,909 15	»	»	1,906 32	1,906 32	»	»	20,240 »	20,240 »	»	»	20,240 »	20,240 »	»	»
2,907 »	»	702 45	3,609 45	192,735 25	10,856 61	12,215 52	215,807 38	196,943 01	10,856 61	12,917 97	220,717 59	217,953 92	10,290 »	12,689 36	240,933 48	20,215 89	»
14,085 89	»	388 86	14,474 75	123,067 66	8,528 70	9,554 20	141,150 56	138,458 30	8,528 70	9,943 06	156,930 06	142,860 54	7,525 »	9,007 08	159,392 62	2,462 56	»
69,397 66	6,801 93	8,073 28	84,272 87	382,633 50	55,049 09	56,389 88	494,072 47	464,169 48	61,851 02	64,463 16	590,483 66	514,760 98	67,480 »	71,412 05	653,653 03	63,169 37	»
12,235 91	103 79	62 06	12,401 76	94,019 73	7,579 13	7,643 72	109,042 58	110,325 62	7,482 92	7,705 78	125,514 32	132,300 »	7,560 »	7,560 »	147,420 »	21,905 68	»
3,164 53	49 43	43 64	3,257 60	62,336 47	4,847 71	4,560 19	71,744 37	66,371 57	4,897 14	4,603 83	75,872 54	87,778 87	6,052 »	6,052 »	99,882 87	24,010 33	»
9,668 11	»	»	9,668 11	41,428 70	4,922 21	4,840 08	51,190 99	55,331 75	4,922 21	4,840 08	65,094 04	84,014 »	6,222 »	6,222 »	96,458 »	31,363 96	»
10,625 60	»	»	10,625 60	108,698 50	17,258 10	17,492 10	143,448 70	143,568 60	17,258 10	17,492 10	178,318 80	177,023 54	18,626 »	18,626 »	214,275 54	35,956 74	»
5,217 04	9,662 10	8,781 46 8,781 46	23,660 60	»	»	»	»	7,710 36	15,295 »	15,295 »	38,300 36	7,710 36	15,295 »	15,295 »	38,300 36	»	»
10,390 38	888 39	1,182 02	12,460 79	30,778 31	7,739 08	9,323 43	47,840 82	45,801 31	8,627 47	10,505 45	64,934 23	90,542 60	16,450 »	16,450 »	123,442 60	58,508 37	»
22,729 73	1,795 67	514 52	25,039 92	33,152 15	10,114 20	12,427 70	55,694 05	86,556 48	11,909 87	12,942 22	111,408 57	162,908 23	38,500 »	38,500 »	239,908 23	128,499 66	»
28,419 69	2,184 53	2,066 19	32,670 41	50,412 17	13,025 84	13,845 75	77,283 76	92,341 87	15,210 37	15,911 94	123,464 18	131,961 03	23,975 »	23,975 »	179,911 03	56,446 85	»
4,235,484 88	346,444 87	344,897 51 73,553 34	4,926,827 26	18,115,024 97	2,183,962 07	2,318,389 14	22,617,376 18	24,670,301 79	2,809,216 58	2,938,989 04	30,418,507 41	27,971,570 90	3,490,572 90	3,804,029 04	35,266,172 84	6,279,476 77	1,431,811 34

PROVINCES.	DÉSIGNATION DES LIGNES.	LONGUEUR KILOMÉTRIQUE.	CAPITAL SOUSCRIT.				DATE DE L'ARRÊTÉ ROYAL DE CONCESSION.	DATE DE LA MISE EN EXPLOITATION	DATE DE L'ÉCHÉANCE DE LA PREMIÈRE ANNUITÉ	INTÉRÊTS INTERCALAIRES.				
			MONTANT TOTAL.	PART de l'intervention de l'État.						EXERCICES 1909 et antérieurs.	EXERCICE 1910.	EXERCICE 1911.	TOTAL.	
				Taux p. %	Capital	Annuité.								
Namur (suite).	REPORT.	4,062.870	276,144,000	. . .	116,422,000	4,056,862	»				2,319,791 94	278,809 64	275,702 39	2,874,303 97
	Warnant-Leave	15.600	1,500,000	50	750,000	26,250	»	15 novembre 1902 . .	5 décembre 1908 1 ^{er} avril 1909 . .	30 juin 1908 . .	28,517 96	»	»	28,517 96
								24 janvier 1911 . .		— 1912 . .				
	Courrière-Ben-Ahin	24.500	1,816,000	50	908,000	31,780	»	18 février 1904 . .	6 mai 1907 . . . 15 janvier 1908 . . 1 ^{er} octobre 1908 . . 30 juin 1909 . .	— 1908 . .	29,924 »	»	»	29,924 »
								1 ^{er} mars 1911. . .		— 1912. . .				
	Han s/Lesse-Grotte de Han	3.800	200,000	50	100,000	3,500	»	8 juillet 1905 . .	1 ^{er} juin 1906 . . .	— 1907. . .	»	»	»	»
	Olloy-Oignies	10.000	800,000	50	400,000	14,600	»	21 septembre 1907 . 22 décembre 1908 .	25 mars 1911. . .	— 1911. . .	»	4,404 47	2,221 40	6,625 87
	Gedinne-Bohan et embranchement de Vresse-Alle. .	36.200	2,480,000	50	1,240,000	45,260	»	26 septembre 1907 . 4 mars 1909 . . .		— 1912 . .	»	»	9,229 68	9,229 68
		4,152.670	282,940,000	42	119,820,000	4,178,252	»				2,378,233 90	283,214 11	287,153 47	2,948,601 48

N. B. — Les chiffres en caractères *italiques* représentent les intérêts sur capitaux disponibles avant la mise en exploitation.

INTÉRÊTS SUR CAPITAUX DISPONIBLES				DIVIDENDES.				PRODUIT DE LA PARTICIPATION DE L'ÉTAT.				ANNUITÉS SOUSCRITES PAR L'ÉTAT.				SITUATION RECAPITULATIVE DES VINGT-SEPT EXERCICES	
EXERCICES 1909 et antérieurs.	EXERCICE 1910.	EXERCICE 1911	TOTAL.	EXERCICES 1909 et antérieurs	EXERCICE 1910.	EXERCICE 1911.	TOTAL.	EXERCICES 1909 et antérieurs	EXERCICE 1910.	EXERCICE 1911.	TOTAL.	EXERCICES 1909 et antérieurs.	EXERCICE. 1910.	EXERCICE 1911	TOTAL.	MALI.	BONI.
4,235,484 88	346,444 87	344,897 51 73,553 34	4,926,827 26	18,115,024 97	2,183,962 07	2,318,389 14	22,617,376 18	24,670,301 79	2,809,216 58	2,938 989 04	30,418,507 41	27,971 570 90	3,490,572 90	3,804,029 04	35,266,172 84	6,279,476 77	1,431,811 34
6,838 33	»	511 01	7,349 34	3,032 37	1,597 78	3,711 26	8,341 41	38,388 66	1,597 78	4,222 27	44,208 71	51,446 93	20,545 »	23,420 95	95,412 88	51,204 17	»
4,604 68	»	1,953 37	6,558 05	23,055 35	12,211 80	13,847 57	49,114 72	57,584 03	12,211 80	15,800 94	85,596 77	64,856 43	25,900 »	28,864 16	119,620 59	34,023 82	»
2,055 25	»	741 98	2,797 23	8,828 98	2,935 89	2,687 95	14,452 82	10,884 23	2,935 89	3,429 93	17,250 05	12,264 38	3,500 »	3,500 »	19,264 38	2,014 33	»
»	2,955 53	3,008 60 1,098 61	5,964 13	»	»	1,701 68	1,701 68	»	7,360 »	6,931 68	14,291 68	»	7,360 »	14,600 »	21,960 »	7,668 32	»
»	»	13,586 31 13,536 31	13,586 31	»	»	»	»	»	»	22,815 99	22,815 99	»	»	22,815 99	22,815 99	»	»
4,248,983 14	349,400 40	364,698 78 88,238 26	4,963,082 32	18,149,941 67	2,200,707 54	2,340,337 60	22,690,986 81	24,777,158 71	2,833,322 05	2,992,189 85	30,602,670 61	28,100,138 64	3,547,877 90	3,897,230 14	35,545,246 68	6,374,387 41	1,431,811 34
																MALI. fr. 4,942,576 07	

Le Ministre des Finances,
M. LEVIE.

Le Ministre des Chemins de fer,
VAN DE VYVERE.