

Chambre des Représentants.

SESSION DE 1919-1920.

**Projet de loi prorogeant le délai pour l'application aux concessions
de tramways des tarifs de péage majorés (1).**

RAPPORT

FAIT, AU NOM DE LA COMMISSION (2), PAR M. HALLET.

MESSIEURS,

La loi du 18 juillet 1919 a autorisé le Gouvernement à majorer les tarifs des tramways pour une période d'un an et à se substituer aux autres pouvoirs concédants pour poursuivre éventuellement la résiliation des concessions ou en effectuer le rachat.

Le projet de loi soumis aujourd'hui à la Chambre, a pour effet de proroger ces pouvoirs pour une nouvelle période d'un an.

La Commission a rejeté cette proposition par 2 voix contre 1 et 1 abstention.

Déjà en 1919 plusieurs députés avaient fait valoir qu'il y avait là une atteinte des plus graves à l'autonomie des provinces et des communes concédantes. Cet argument est des plus important.

En ce qui concerne spécialement les tramways bruxellois, la loi qui accorde la concession, a fixé aussi les tarifs; c'est donc aussi en vertu d'une loi que ceux-ci doivent être majorés.

Le Gouvernement, en vertu des pouvoirs lui conférés par la loi de 1919, a cru pouvoir augmenter le prix des billets. Il apparaît cependant illogique

(1) Projet de loi, n° 401.

(2) La Commission, présidée par M. BEGEREM, était composée de MM. BEGEREM, BRAUN, HALLET, SOUPLIT et VAN CAUWELAERT.

d'apporter, au cours d'une concession, une modification à un cahier des charges, sans recourir à une nouvelle adjudication.

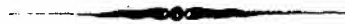
Quoiqu'il en soit, la Commission est d'avis que la question des tarifs doit être examinée par les pouvoirs concédants et les compagnies concessionnaires sans que l'Etat s'arroge le droit d'intervenir en faveur des sociétés exploitantes.

Le Rapporteur,

MAX HALLET.

Le Président,

V. BEGEREM.



Kamer der Volksvertegenwoordigers.

ZITTINGSJAAR 1919-1920.

Wetsontwerp tot verlenging van het tijdperk voor de toepassing, op de tramconcessiën, van de verhoogde vervoertarieven ⁽¹⁾.

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE ⁽²⁾ UITGEBRACHT DOOR DEN HEER HALLET.

MIJNE HEEREN,

Door de wet van 18 Juli 1919 werd aan de Regeering machtiging verleend om de tramtarieven te verhoogen voor eene tijdruimte van één jaar en zich in de plaats van de andere concessiegevende machten te stellen ten einde de verbreking van de concessiën zoo noodig te vervolgen of tot de naasting daarvan over te gaan.

Het thans aan de Kamer voorgelegd wetsontwerp heeft ten gevolge, die bevoegdheid te verlengen voor een nieuwe tijdruimte van één jaar.

De Commissie heeft dit voorstel verworpen met twee stemmen tegen 1 en ééne onthouding.

Reeds in 1919 hadden verscheidene Kamerleden doen gelden dat de zelfstandigheid van de concessiegevende provinciën en gemeenten daardoor in de hoogste mate geschonden werd. Deze reden is hoogst gewichtig.

Wat vooral de Brusselsche trams betreft, heeft de wet, die de concessie verleende, tevens de tarieven vastgesteld; bijgevolg moeten deze tarieven ook krachtens eene wet verhoogd worden.

Krachtens de bevoegdheden, die haar door de wet van 1919 zijn opgedragen, meende de Regeering den prijs der reisbiljetten te mogen verhoogen. Het

(1) Wetsontwerp, n° 401.

(2) De Commissie, voorgezeten door den heer BEGEREN, bestond uit de heeren BEGEREN, BRAUN, HALLET, SOUPLIT en VAN CAUWELAERT.

komt nochtans onlogisch voor, eene wijziging in een lastkohier te brengen gedurende eene concessie, zonder tot een nieuwe aanbesteding over te gaan.

Wat er ook van zij, de Commissie is van meening dat de tariefquaestie moet onderzocht worden door de concessiegevende machten en de concessiehoudende maatschappijen, zonder dat de Staat zich het recht toekenne ten bate van de ondernemende maatschappijen tusschen beide te komen.

De Verslaggever,
MAX HALLET.

De Voorzitter,
V. BEGEREM.
