

Chambre des Représentants.

SÉANCE DU 13 JUILLET 1921.

Proposition de loi tendant à autoriser l'association des communes de l'arrondissement de Liège pour l'exploitation des lignes de tramways Est-Ouest.

DÉVELOPPEMENTS

MESSIEURS,

Les lignes de tramways exploitées par la Société Est-Ouest à Liège font l'objet de deux concessions, dont l'une, Ans-Fléron et Saint-Lambert-Bonne-Femme, est arrivée à expiration le 31 mai dernier.

Le 8 décembre 1920, un arrêté ministériel instituait une Commission spéciale ayant pour mission l'étude d'une nouvelle formule d'exploitation des Tramways liégeois et Est-Ouest.

Cette Commission, présidée par M. le Gouverneur de la province, comprenait des délégués du Gouvernement, de la province et des communes, les directeurs des sociétés exploitantes ainsi que deux membres appartenant au personnel des concessionnaires.

Plusieurs réunions se tinrent au gouvernement provincial. Finalement la Commission spéciale, dans laquelle tous les partis étaient représentés, se prononça à la presque unanimité en faveur du principe de l'exploitation par une Société Intercommunale des lignes dont la concession est arrivée à échéance.

Le 6 avril 1914, les délégués des communes de Chênée, Fléron, Beyne-Hensoy, Forest, Bressoux, Grivegnée, Ans et Liège ont manifesté le même accord. D'autres communes ont postposé leur adhésion, n'ayant pu, avant les élections du 24 avril, prendre des résolutions engageant l'avenir.

En attendant le Gouvernement — par arrêté royal du 31 mai 1921 — a décidé que la Société Anonyme des Tramways Est-Ouest de Liège et extensions continuerait, jusqu'à disposition ultérieure, l'exploitation dont il s'agit. En vertu de cet arrêté, l'ancien concessionnaire continue jusqu'à la constitution de l'Intercommunale, et au plus tard, jusqu'au 31 décembre 1921.

H

Le 11 juillet 1921, le Conseil communal de Liège examinant la question a adopté à l'unanimité la délibération suivante :

« LE CONSEIL,

» Considérant que la concession des lignes de tramways :

» Place Saint-Lambert-Ans;

» Place Saint-Lambert-Fléron;

» Place Saint-Lambert-Bonne-Femme,

est venue à expiration le 31 mai 1921 ;

» Considérant que l'instabilité des salaires, du coût des matériaux et des tarifs rendent impossible la mise en adjudication de l'exploitation de ces lignes dans des conditions normales,

» Décide de solliciter de la Législature le vote d'une loi autorisant les communes intéressées à constituer une Intercommunale d'exploitation des dites lignes. »

* *

La question étant urgente, nous proposons à la Chambre d'adopter une proposition de loi spéciale. En attendant le vote définitif de la loi sur l'association des communes, nous rendons applicables les dispositions principales de la loi du 1^{er} juillet 1899, concernant les associations de communes et de provinces pour l'exploitation des chemins de fer vicinaux.

La loi que nous proposons est vivement réclamée par les nombreuses communes intéressées de l'arrondissement de Liège. Elle est d'intérêt public. Nous comptons sur le dévouement de nos collègues pour les votes dans la présente session.

LÉON TROCIET.

Kamer der Volksvertegenwoordigers.

VERGADERING VAN 13 JULI 1921.

Wetsvoorstel, waarbij aan de vereeniging der gemeenten van het arrondissement Luik machtiging wordt verleend tot het beheeren van de tramlijnen Oost-West.

TOELICHTING

MIJNE HEEREN,

Voor de tramlijnen, in bedrijf genomen door de « Société Est-Ouest » te Luik, werden twee concessiën verleend, waarvan ééne « Ans-Fléron op St-Lambert-Bonne-Femme » een einde heeft genomen den 31^e Mei 11.

Den 8^e December 1920 werd bij ministerieel besluit eene Bijzondere Commissie tot stand gebracht, hebbende ten doel de studie van eene nieuwe formule tot inbedrijfneming van de Luiker-Tramwegen en van die van de « Société Est-Ouest ».

Deze Commissie, voorgezeten door den Gouverneur der provincie, bestond uit afgevaardigden van de Regeering, van de provincie en van de gemeenten, uit de bestuurders van de beheerende maatschappijen, alsmede uit twee leden behorende tot het personeel der concessiehouders.

Tal van vergaderingen werden gehouden in het provinciaal gouvernement. De Bijzondere Commissie, waarin al de partijen vertegenwoordigd waren, sprak zich ten slotte eenstemmig uit ten gunste van de inbedrijfneming der lijnen, waarvan de concessie vervalt, door eene Interecommunale Maatschappij.

Den 6^e April 1914 hebben de afgevaardigden der gemeenten Chénée, Fléron, Beyne-Hensoy, Forest, Bressoux, Grivegnée, Ans en Luik dezelfde eenparige meening uitgedrukt. Andere gemeenten hebben hunne toetreding eenvoudig uitgesteld, omdat zij vóór de verkizingen van 24 April geene beslissingen voor de toekomst hadden kunnen nemen.

Intusschen heeft de Regeering — bij Koninklijk besluit van 31 Mei 1921 — beslist, dat de « Société anonyme des Tramways Est-Ouest » van Luik met hare vertakkingen, tot nadere beslissing, de inbedrijfneming, waarvan sprake, zou voortzetten. Krachtens dit besluit zet de vroegere concessiehouder zijne concessie

voort tot wanneer de Intercommunale is samengesteld, en, uiterlijk, tot 31 December 1924.

Den 11ⁿ Juli 1924 heeft de Gemeenteraad van Luik bij het onderzoek van het vraagstuk de volgende beslissing goedgekeurd :

« De Raad,

» Overwegende, dat de concessie der tramlijnen :

» Place Saint Lambert-Ans ;

» Place Saint Lambert-Fléron ;

» Place Saint Lambert-Bonne-Femme een einde heeft genomen den 31ⁿ Mei 1924 ;

» Overwegende, dat het, uit hoofde van de wisselvalligheid der loonen, van den prijs der materialen en van de tarieven, onmogelijk is de inbedrijfneming van deze lijnen, onder de gewone vereischten, in aanbesteding te geven ;

» Beslist bij de Wetgeving de goedkeuring eener wet aan te vragen, waardoor aan de betrokken gemeenten machtiging wordt verleend om eene Intercommunale te stichten tot inbedrijfneming van gemelde lijnen. »

*
* *

Daar het vraagstuk van spoedeischenden aard is, verzoeken wij de Kamer dat zij een bijzonder wetsvoorstel zou aannemen. In afwachting dat wij de definitieve wet op de vereeniging der gemeenten krijgen, passen wij toe de voornaamste bepalingen der wet van 1 Juli 1899 op de vereenigingen van gemeenten en provinciën tot inbedrijfneming der buurtspoorwegen.

De door ons voorgestelde wet wordt met hoogdringendheid gevraagd door de talrijke betrokken gemeenten van het arrondissement Luik ; zij is van openbaar nut. Wij durven op de toewijding onzer collega's rekenen om hunne goedkeuring nog in dit zittingsjaar te bekomen.

LÉON TROCLET.

ANNEXE AU N° 465.

Proposition de loi tendant à autoriser l'association des communes de l'arrondissement de Liège pour l'exploitation des lignes de tramways Est-Ouest.

ARTICLE PREMIER.

Les communes de l'agglomération liégeoise peuvent s'associer pour l'exploitation des lignes de tramways Est-Ouest dont la concession a été prorogée par arrêté royal du 31 mai 1921 et de toutes autres lignes dont elles effectueraient le rachat.

L'État et la Province de Liège peuvent faire partie de l'Association.

ART. 2.

Les statuts de l'Intercommunale à créer doivent être approuvés par arrêté royal.

Les articles 2, 3, 4 et 5 de la loi du 1^{er} juillet 1899, relative à l'association des communes et des provinces pour l'exploitation de chemins de fer vicinaux, sont rendus applicables à l'Association prévue à l'article 1^{er}.

BIJLAGE VAN N° 465.

Wetsvoorstel, waarbij aan de vereeniging der gemeenten van het arrondissement Luik machtiging wordt verleend tot het beheeren van de tramlijnen Oost-West.

EERSTE ARTIKEL.

De gemeenten der agglomeratie van Luik mogen zich vereenigen om de tramlijnen Oost-West, waarvan de concessie werd verlengd bij Koninklijk besluit van 31 Mei 1921, en elk andere lijn, welke zij zouden naasten, te beheeren.

De Staat en de Provincie mogen van de Vereeniging deel uitmaken.

ART. 2.

De statuten der op te richten Intercommunale moeten bij Koninklijk besluit goedgekeurd worden.

De artikelen 2, 3, 4 en 5 der wet van 1 Juli 1899 betreffende de vereeniging der gemeenten en der provinciën tot het beheeren van buurtspoorwegen, zijn mede van toepassing op de bij artikel 1 voorziene Vereeniging.

LÉON TROCLET.

JULIEN DRÈZE.

PAUL TSCHOFFEN.

F. GALOPIN.

J. DEJARDIN.

JOS. BOLOGNE.