

Chambre des Représentants.

SÉANCE DU 22 DÉCEMBRE 1921.

Projet de loi

prorogeant le délai pour l'application aux concessions de tramways
des tarifs de péage majorés (1).

RAPPORT

FAIT, AU NOM DE LA COMMISSION (2), PAR M. FIEULLIEN.

MESSIEURS,

La loi du 29 avril 1921 prorogeait jusqu'au 31 décembre 1921 au plus tard le délai d'application des tarifs de péage majorés en vertu de la loi du 18 juillet 1919 et du 16 août 1920 jusqu'à la mise en vigueur d'un nouveau régime d'exploitation de tramways.

Le Gouvernement institua dans le but d'étudier ce nouveau régime d'exploitation des commissions régionales. Ces commissions n'ont pas achevé leurs études. Le Gouvernement estime qu'un délai de six mois est nécessaire à ses commissions pour terminer leurs travaux et pour lui permettre de proposer un régime définitif. C'est le but du projet de loi actuel.

Un membre demande que dans le cas où une commission régionale aurait terminé ses travaux, le régime définitif puisse être établi sans attendre le délai du 30 juin 1922.

Un membre a exprimé le vœu de voir déposer sur le bureau de la Chambre les comptes de gestion des compagnies concessionnaires imposés par l'arrêté royal du 30 avril 1921.

Un membre déclare réserver pour la discussion du régime définitif les observations qu'il a à présenter concernant l'arbitrage obligatoire et la réquisition des tramways en cas de grève.

La Commission propose à l'unanimité l'adoption du projet.

Le Rapporteur,
FIEULLIEN.

Le Président,
E. TIBBAUT.

(1) Projet de loi, n° 9.

(2) La Commission était composée de MM. Thibaut, président, Anseele, Braun, De Bue, Fieullien, Golenvaux, Fischer, Huysmans, Lemonnier, Troclet et Woeste.

Kamer der Volksvertegenwoordigers.

VERGADERING VAN 22 DECEMBER 1921.

Wetsontwerp

tot verlenging van het tijdsbestek voor de toepassing der verhoogde tarieven op de tramvergunningen (1).

VERSLAG

NAMENS DE BIJZONDERE COMMISSIE(2) UITGEBRACHT DOORDEN HEER FIEULLIEN

MIJNE HEEREN,

Het tijdsbestek voor de toepassing der krachtens de wetten van 18 Juli 1919 en van 16 Augustus 1920 verhoogde tarieven tot het in werking treden van een nieuwe regeling van het trambedrijf, werd door de wet van 29 April 1921 verlengd tot 31 December 1921 uiterlijk.

De Regeëring stelde gewestelijke commissiën in ten einde die nieuwe bedrijfsregeling te onderzoeken. Deze commissiën hebben hun onderzoek niet beëindigd. De Regeëring meent dat die commissiën zes maanden zullen noodig hebben om hunne werkzaamheden te voleindigen en om eene definitieve regeling te kunnen voorstellen. Dat is het doel van het tegenwoordig wetsontwerp.

Een lid vraagt dat, ingeval eene gewestelijke commissie hare werkzaamheden mocht geëindigd hebben, het definitieve stelsel zou kunnen ingevoerd worden, zonder te wachten op den termijn van 30 Juni 1922.

Een lid heeft den wensch uitgedrukt dat op het Bureau der Kamer de rekeningen van het beheer der concessiehoudende maatschappijen zou worden neergelegd, zooals dit is voorgeschreven door het K. B. van 30 April 1921.

Een lid verklaart dat hij de bedenkingen, welke hij te opperen heeft betreffende het verplicht scheidsgerecht en het opeischen van de trams in geval van werkstaking, zou inbrengen bij de bespreking van de definitieve regeling.

De Commissie stelt eenstemmig voor, het ontwerp aan te nemen.

De Verslaggever,
FIEULLIEN.

De Voorzitter,
E. TIBBAUT.

(1) Wetsontwerp, n^o 9.

(2) De Commissie bestond uit de heeren Tibbaut, voorzitter, Anseele, Braun, De Buc, Fieullien, Golenvaux, Fischer, Huysmans, Lemonnier, Troclet en Woeste.