

( N° 224 )

# Chambre des Représentants.

---

SÉANCE DU 16 MARS 1923.

Projet de loi portant à cinq ans la durée des contrats à passer  
avec les Ecoles civiles d'aviation <sup>(1)</sup>.

---

## RAPPORT

FAIT, AU NOM DE LA COMMISSION PERMANENTE  
DE LA DÉFENSE NATIONALE <sup>(2)</sup>, PAR M. BRIFAUT.

---

MESSIEURS,

La Commission de la Défense nationale a été unanime à reconnaître le bien-fondé et l'urgence de la solution soumise à ses délibérations. Elle vous propose donc de la voter pour satisfaire à l'intérêt national sagement compris.

L'expérience a en effet prouvé que l'École de Gosselies — et d'autres de même modèle actuellement en projet ou en formation obtiendront un rendement identique — pouvait doter chaque année l'aviation militaire d'un effectif important de pilotes aviateurs avec des garanties de sécurité et d'économie, qui n'avaient pas été réalisées jusqu'ici.

Or, d'une part, ces écoles ne s'organiseront sérieusement et ne donneront leur plein rendement, que si elles peuvent établir leur budget en répartissant ressources et dépenses sur un ensemble d'exercices annuels et cinq années paraissent un minimum à cet égard.

D'autre part, il fallait tenir compte, dans l'intérêt des deux contractants, des variations peut-être considérables que subiront, dans ce laps de temps, les prix du matériel, des accessoires, du combustible nécessaire aux moteurs, comme, du reste, de tout ce que comporte l'existence des professeurs et des élèves des écoles

---

(<sup>1</sup>) Projet de loi, n° 87.

(<sup>2</sup>) Composition de la Commission : MM. PIRMEZ, président ; BERLOZ, BOYL, vice-présidents ; ERNEST, PIERCO, VAN HOECK, secrétaire ; BOVESSE, BRIFAUT, CRICK, DE BURLET, DE GÉRADON, DU BUS DE WAINAFFE, ECKELERS, FIEULIEN, HOEN, HUYSHAUWER, MANFAERT, MARCK, MISSIAEN, RICHARD et VANDEMEULEBROUCKE.

de pilotage. L'article 2 donne toute garantie en cette matière et sauvegarde le contrôle du Parlement en conformité avec l'esprit qui inspira l'article 19 de la loi du 15 mai 1846.

Nous croyons devoir retenir le désir exprimé par certains membres de la Commission de ne pas voir le Gouvernement réserver uniquement aux écoles civiles d'aviation, les subsides importants qu'il juge, à bon droit, devoir consacrer aux organismes de vulgarisation aéronautique. L'intérêt économique et militaire du pays exige que toutes les initiatives de cette nature soient largement soutenues et encouragées.

*Le Rapporteur,*  
V. BRIFAUT.

*Le Président,*  
MAURICE PIRMEZ.

---

# Kamer der Volksvertegenwoordigers.

---

VERGADERING VAN 16 MAART 1923.

---

**Wetsontwerp waarbij de duur der overeenkomsten met de Burgerlijke Vliegscholen op vijf jaar wordt gebracht <sup>(1)</sup>.**

---

## VERSLAG

NAMENS DE BESTENDIGE COMMISSIE VOOR DE LANDSVERDEDIGING <sup>(2)</sup>  
UITGEBRACHT DOOR DEN HEER **BRIFAUT**.

---

MIJNE HEEREN,

De Commissie voor Landsverdediging heeft eenparig de gegrondheid erkend alsmede de hoogdringendheid van het aan uwe beraadslagingen onderworpen vraagstuk. Zij stelt u dus voor, uwe goedkeuring aan deze oplossing te hechten, met het oog op het wijselijk begrepen belang van het land.

Uit de ervaring is inderdaad gebleken, dat de Vliegschool van Gosselies — andere scholen van hetzelfde model die thans ontworpen of in oprichting zijn zullen dezelfde vruchten afwerpen — elk jaar aan den militairen vliegdiens een aanzienlijk effectief loods en kan verschaffen, die de vereischte waarborgen van veiligheid en bezuiniging opleveren, waarborgen welke totnogtoe niet werden bereikt.

Nu, eenerzijds, zullen deze scholen niet op ernstigen voet worden ingericht en hun vollen uitslag niet bereiken, dan wanneer zij hunne begrooting zoodanig kunnen vaststellen, dat ontvangsten en uitgaven over tijdsverloop van een zeker getal jaren worden verdeeld, tijdsverloop dat oogenschijnlijk niet minder dan vijf jaar mag bedragen.

Anderzijds, moest men, in het belang van beide verdragsluitenden, rekening

---

(1) Wetsontwerp, n<sup>o</sup> 87.

(2) Samenstelling van de Commissie: de heeren **PIRMEZ**, voorzitter; **BERLOZ**, **BUYL**, onder-voorzitters; **ERNEST**, **PIERCO**, **VAN HOECK**, secretarissen; **BOVESSE**, **BRIFAUT**, **CRICK**, **DE BURLET**, **DE GÉRARDON**, **DU BUS DE WARNAFFE**, **ECKELERS**, **FIEULLIEN**, **HOEN**, **HUYSDAUWER**, **MANSART**, **MARCK**, **MISSIAEN**, **RICHARD** en **VANDEMEULEBROUCKE**.

houden met de wellicht aanzienlijke veranderingen, gedurende deze tijdruimte, in de prijzen van het materieel, van de bijhoorigheden, van de brandstof voor de motoren, alsmede van al wat tot het bestaan der professoren en leerlingen der loodsenscholen behoort.

Artikel 2 geeft allen waarborg op dit gebied en vrijwaart de contrôle van het Parlement, overeenkomstig den geest welke tot grondslag ligt aan artikel 19 der wet van 15 Mei 1846.

Wij meenen de aandacht te moeten vestigen op het verlangen, door sommige leden der Commissie uitgedrukt, die wenschen dat de Regeering de aanzienlijke toelagen, welke zij terecht meent te moeten verleenen aan de instellingen tot verspreiding der vliegkunst, niet enkel voor de burgerlijke vliegscholen zou voorbehouden. Uit economisch en militair oogpunt, dient elk initiatief op dat gebied ruimschoots te worden gesteund en aangemoedigd.

*De Verslaggever,*  
VALENTIN BRIFAUT.

*De Voorzitter,*  
MAURICE PIRMEZ.

---