

Chambre des Représentants.

SÉANCE DU 25 JUIN 1924.

Projet de loi permettant à la Société nationale des chemins de fer vicinaux d'obtenir l'autorisation d'établir et d'exploiter des services de transports automobiles sur route ⁽¹⁾.

Wetsontwerp waarbij de Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen vergunning kan bekomen autovervoerdiensten in te richten en in bedrijf te nemen ⁽¹⁾.

PROJET TRANSMIS PAR LE SÉNAT.

ARTICLE PREMIER.

La Société Nationale des chemins de fer vicinaux peut être autorisée à établir, et éventuellement à exploiter, des services de transports automobiles sur route.

Le droit de préférence qui lui est accordé par le troisième alinéa de l'article 2 de la loi du 24 juin 1885, en ce qui concerne les lignes ferrées vicinales,

ONTWERP DOOR DEN SENAAT OVERGEMAAKT.

EERSTE ARTIKEL.

De Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen kan gemachtigd worden auto-vervoerdiensten in te richten en, desgevallend, in bedrijf te nemen.

Het voorrecht dat haar verleend wordt bij het derde lid van artikel 2 der wet van 24 Juni 1885 op het stuk van buurtspoorwegen, wordt uitgebreid tot

(1) Voir :

Documents du Sénat :

Projet de loi, n° 93.

Rapport, n° 127.

Amendements, n° 136.

Annales du Sénat :

Séances des 18 et 24 juin 1924.

(1) Zie :

Gedrukte stukken van den Senaat :

Wetsontwerp, n° 93.

Verslag, n° 127.

Amendementen, n° 136.

Handelingen van den Senaat :

Vergaderingen van 18 en 24 Juni 1924.

est étendu aux services vicinaux de transports automobiles sur route dans les cas désignés ci-après :

1° Lorsque ces services sont appelés à fonctionner sur des lignes que les circonstances n'ont pas encore permis de construire, que ces lignes aient été précédemment concédées à la Société Nationale ou qu'elle en ait obtenu la prise en considération comme voies ferrées vicinales;

2° Lorsqu'ils empruntent le parcours de lignes ferrées exploitées par la Société Nationale;

3° Lorsqu'ils réalisent la jonction entre des points desservis par des lignes vicinales.

Pour ces services, le délai d'une année prévu au troisième alinéa de l'article 2 de la dite loi est réduit à six mois et le délai d'exécution visé au même alinéa est fixé à six mois au maximum.

ART. 2.

Les modifications suivantes sont apportées à la loi du 24 juin 1885 :

1° Addition à l'article 4 :

« Pour les services d'automobiles sur route désignés à l'article 1^{er} de la présente loi, les autorisations peuvent être accordées à la Société Nationale sans que le capital, dont celle-ci doit justifier la formation, comprenne la valeur des véhicules ou de certaines installations si le mode d'exploitation n'en comporte pas l'acquisition ou l'établissement par la Société Nationale. »

2° Addition à l'article 5 :

« Toutefois, la durée des autorisations des services automobiles sur route

de auto-vervoerdiensten, in de volgende gevallen :

1° Als deze diensten moeten werken op lijnen, die door de omstandigheden nog niet konden aangelegd worden, hetzij dat deze lijnen vroeger vergund werden aan de Nationale Maatschappij, hetzij dat deze de inoverwegingneming er van als buurtspoorwegen had verkregen;

2° Als zij loopen over door de Nationale Maatschappij geëxploiteerde spoorwegen;

3° Als zij door buurtlijnen bediende punten verbinden.

Voor deze diensten, is de termijn van één jaar, voorzien bij het derde lid van artikel 2 van bedoelde wet, verminderd tot zes maanden en de bij hetzelfde lid voorzien termijn van uitvoering bepaald op ten hoogsten zes maanden.

ART. 2.

Volgende wijzigingen worden gebracht aan de wet van 24 Juni 1885 :

1° Bijvoeging in artikel 4 :

« Voor de in artikel 1 dezer wet aangewezen diensten per automobiel, mogen de machtigingen worden verleend aan de Nationale Maatschappij, zonder dat in het kapitaal, waarvan de vorming door dezen dienst gerechtvaardigd, de waarde is begrepen van de voertuigen of van bepaalde inrichtingen, als de wijze van exploitatie de aanwerving of oprichting daarvan door de Nationale Maatschappij niet noodig maakt. »

2° Bijvoeging in artikel 5 :

« De duur der aan de Nationale Maatschappij te verlenen machtigingen van

à octroyer à la Société Nationale ne dépassera pas dix années; le Gouvernement pourra renouveler les dites autorisations lorsque celles-ci viendront à échéance. »

3° Addition à l'article 11 :

« Néanmoins, les cahiers des charges régissant les services de transports automobiles sur route fixent, dans chaque cas, les redevances spéciales à payer aux pouvoirs publics pour la réfection des routes ou éventuellement les autres obligations imposées, de ce chef, à la Société nationale. »

4° A l'article 14 les mots :

« Le Ministre de l'Agriculture, de l'Industrie et des Travaux publics » sont remplacés par « Le Ministre des Chemins de fer, Marine, Postes et Télégraphes ».

ART. 3.

Le Gouvernement est autorisé à approuver les modifications suivantes aux statuts de la Société Nationale — tels qu'ils sont actuellement libellés par application des lois du 24 juin 1885, du 14 avril 1898 et du 28 octobre 1921 :

ARTICLE ADDITIONNEL N° 38.

« La Société peut aussi établir et éventuellement exploiter des services vicinaux de transports automobiles sur route.

» Les dispositions statutaires qui précèdent sont applicables à ces services, sous réserve des modifications, dérogations ou compléments énumérés ci-après :

» a) Toutes les actions devront être libérées au comptant et non par annuités (dérogation à l'article 6);

diensten per automobiel mag echter tien jaar niet te boven gaan; de Regeering mag bedoelde machtigingen, bij het vervallen er van, vernieuwen. »

3° Bijvoeging in artikel 11 :

« Niettemin, bepalen de lastkohieren, voor de vervoerdiensten per automobiel, in elk geval, de bijzondere vergoedingen die dienen betaald aan de openbare machten voor de herstelling der banen of, in voorkomend geval, de andere verplichtingen, uit dien hoofde opgelegd aan de Nationale Maatschappij. »

4° In artikel 14, zijn de woorden :

« De Minister van Landbouw, Nijverheid en Openbare werken » vervangen door « De Minister van Spoorwegen, Zeewezen, Posterijen en Telegrafien ».

ART. 3.

De Regeering wordt gemachtigd tot goedkeuring van volgende wijzigingen aan de statuten van de Nationale Maatschappij — zooals zij thans luiden bij toepassing der wetten van 24 Juni 1885, 14 April 1898 en 28 October 1921 :

BIJKOMEND ARTIKEL N° 38

« De Maatschappij mag ook buurt-diensten van vervoer per automobiel inrichten en gebeurlijk exploiteeren.

» Voorgaande bepalingen der statuten gelden voor deze diensten, onder voorbehoud van volgende wijzigingen, afwijkingen of aanvullingen :

» a) Al de aandeelen dienen afbetaald met gereed geld en niet per annuïteiten (afwijking van artikel 6);

» b) Le délai après lequel l'État, les provinces et les communes auront le droit de racheter au pair les actions originairement souscrites par des particuliers, sera de dix ans au lieu de nonante (modifications à l'article 10);

» c) Le compte annuel des dépenses de chaque service de transport automobile sur route comportera outre les dépenses d'exploitation et d'entretien proprement dites, une dotation destinée à permettre le renouvellement du matériel roulant en un délai maximum de dix ans (complément à l'article 26). Le rapport annuel donnera le bilan et le compte pertes et profits de chacune des lignes desservies par des automobiles;

» d) L'excédent éventuel de dépenses par lequel se solderait le compte annuel d'un service de transport automobile sur route sera à charge des actionnaires de ce service et devra être remboursé à la Société Nationale, au plus tard le 30 juin après l'expiration de l'exercice (dérogation aux articles 6 et 27);

» e) La Société Nationale ne pourra abandonner l'exploitation d'un service de transport automobile sur route, que si la proposition en est faite par la majorité des actionnaires intéressés; ceux-ci ne seront admis à faire semblable proposition que si, pendant au moins trois années consécutives, le produit net du service est demeuré insuffisant pour couvrir l'intérêt à 2 p. c. du capital versé.

» L'intervention de l'assemblée générale des actionnaires de la Société Nationale ne sera pas requise pour semblable abandon (dérogation aux articles 4 et 31). »

» b) De termijn, waarna de Staat, de provinciën en de gemeenten het recht hebben de aanvankelijk door bijzonderen ingeschreven aandeelen, *a pari* terug te koopen, is tien in stede van negentig jaar (wijzigingen in artikel 10);

» c) De jaarrekening van uitgaven van elken vervoerdienst per automobiel moet, buiten de eigenlijke uitgaven van exploitatie en onderhoud, eene dotatie bevatten, bestemd tot een mogelijke vernieuwing van het rollend materieel binnen een hoogsten termijn van tien jaar (aanvulling aan artikel 26). Het jaarverslag moet de balans en de winst- en verliesrekening opgeven van elk der met automobielen bediende lijnen;

» d) Het gebeurlijk overschot van uitgaven, waarmede de jaarrekening van eenen dienst van vervoer per automobiel zou sluiten, is ten laste der aandeelhouders van dezen dienst en moet uiterlijk op 30 Juni na verloop van het dienstjaar aan de Nationale Maatschappij terugbetaald worden (afwijking van artikelen 6 en 27);

» e) De Nationale Maatschappij mag de exploitatie van eenen vervoerdienst per automobiel slechts staken, als het voorstel er van gedaan wordt door de meerderheid der belanghebbende aandeelhouders; dezen mogen zulks maar voorstellen als gedurende ten minste drie opeenvolgende jaren, de zuivere opbrengst van den dienst onvoldoende is gebleven om den interest van 2 t. h. van het gestorte kapitaal te dekken.

» De tusschenkomst van de algemeene vergadering van de aandeelhouders der Nationale Maatschappij wordt niet vereischt voor dergelijke staking (afwijking van artikelen 4 en 31). »

Bruxelles, le 24 juin, 1924.

Brussel, den 24^e Juni, 1924.

Le Président du Sénat,

De Voorzitter van den Senaat,

C^{te} T' KINT DE ROODENBEKE.

Les Secrétaires,

De Secretarissen,

A. LIGY,

Jos. VAN ROOSBROECK.
