

(N° 401)

Chambre des Représentants.

SÉANCE DU 18 JUILLET 1924.

Projet de loi autorisant le Gouvernement à approuver une convention à conclure avec la Société anonyme « Tramways Électriques du Pays de Charleroi et extensions » en vue de substituer un régime définitif au régime provisoire d'exploitation des réseaux de tramways concédés à la dite Société ⁽¹⁾.

RAPPORT

FAIT, AU NOM DE LA COMMISSION ⁽²⁾, PAR M. VAN WALLEGHEM.

MESSIEURS,

Le projet de Convention a été soumis, au vœu de la loi, à la Députation permanente du Conseil provincial du Hainaut et aux communes intéressées. La Députation permanente et les Conseils communaux ont tous émis un avis favorable à l'adoption du projet; et celui-ci a été amendé pour tenir compte des observations formulées au cours de cette enquête.

Le projet de Convention a notamment pour objet d'établir des règles pour adapter les tarifs aux variations des conditions économiques en prenant pour base des modifications, les variations des deux éléments principaux de dépenses des tramways électriques : les salaires et le prix du courant électrique, éléments qu'il est toujours aisé de contrôler.

La Convention ne change rien actuellement aux tarifs en vigueur. Les règles proposées pour les modifier sont telles que les tarifs redeviendraient automatiquement ce qu'ils étaient avant la guerre, si les conditions économiques se rapprochaient suffisamment de ce qu'elles étaient alors.

La Convention étend aux tramways de Charleroi à Couillet les abonnements pour ouvriers et petits employés actuellement délivrés seulement pour le réseau de Charleroi à Gilly et à Montigny-sur-Sambre.

A la demande des communes les cartes d'abonnements pour ouvriers et petits

(1) Projet de loi, n° 382.

(2) La Commission, présidée par M. PIRMEZ, était composée de MM. BOYSSSE, DE GÉRARDON, DRION, GOLENTAUX, PATER, SOUPLIT, UYTROEVER et VAN WALLEGHEM.

employés seront délivrées pour une ou pour deux semaines aux choix des intéressés; la rédaction des articles correspondants a été modifiée pour permettre de faire toujours correspondre les heures de validité de ces abonnements à celles de l'entrée et de la sortie des ateliers et de fixer le traitement maximum des personnes considérées comme « petits employés », d'après le coût de la vie.

De même, les articles relatifs aux abonnements généraux et aux abonnements scolaires ont été modifiés, à la demande des communes, de façon qu'on puisse y substituer des abonnements dont les prix seront déterminés selon le nombre de sections sur lesquelles ils seront valables.

Actuellement le concessionnaire contribue aux versements à la Caisse générale de retraite, en faveur de son personnel, à raison de 3 % des salaires. Désormais il ajoutera à sa contribution une somme égale à $1\frac{1}{2}$ % du total des recettes brutes des tramways.

En conformité des desiderata exprimés par certaines communes, le dernier chapitre de la convention a été modifié en prévision de la création de billets de correspondance entre les deux réseaux concédés à la Société et du rattachement de la section commune aux deux réseaux au réseau de Charleroi à Gilly et à Montigny-sur-Sambre.

Si la Convention proposée devient définitive le concessionnaire s'engage à construire et à exploiter trois extensions de ses réseaux, dont deux pour lesquelles il avait déjà introduit des demandes de concession avant la guerre, ce sont :

1° Ligne de Charleroi à La Neuville (Montigny-sur-Sambre);

2° Le prolongement de la ligne de Charleroi à Couillet jusque Châtelet (rue de la Victoire); et

3° Le prolongement de la ligne de Gilly jusque Vieux-Campinaire.

Les desiderata formulés par les communes au sujet de ces extensions seront pris en considération lors de la rédaction des cahiers des charges qui les concernent.

Le projet de Convention déposé par le Gouvernement tient donc compte des observations formulées par la Députation permanente et les Conseils communaux au cours de l'enquête.

Il importe aussi de faire observer que la date d'expiration de la Convention des réseaux de Charleroi-Gilly-Montignies-sur-Sambre, fixée à 1938, est reportée à 1961, coïncidant ainsi avec la date d'expiration de la concession, de Charleroi-Couillet.

Cette disposition nouvelle permettra aux pouvoirs communaux intéressés d'exploiter dans l'avenir, ces différents réseaux, en bloc et en régie, si tel est leur volonté.

Votre Commission a approuvé unanimement le projet. Cependant, certains membres et parmi eux votre Rapporteur ont manifesté un regret et formulé une réserve. Ils regrettent que des concessions soient accordées, pour une période aussi importante; ils s'étonnent de voir le Gouvernement méconnaître aussi aisément, les intérêts de la collectivité. De même quant à la politique des concessions, ils auraient voulu voir le Gouvernement introduire d'autres méthodes

permettant d'entrer le plus rapidement possible dans la voie des régies, souhaitées par la plupart des pouvoirs locaux.

La réserve qu'ils ont formulée, a pour but d'indiquer que s'ils ont adhéré au projet qui vous est soumis, cela n'implique nullement une adhésion de principe au système des concessions, au contraire comme par le passé ils en restent des adversaires. Seul, le fait que la convention nouvelle uniformise les dates d'expiration des concessions des différents réseaux, a pu déterminer leur vote. Nous avons cru devoir souligner cette réserve formelle; afin de faire disparaître tout malentendu.

Le Rapporteur,
E. VAN WALLEGHEM.

Le Président,
MAURICE PIRMEZ.

(4)

Kamer der Volksvertegenwoordigers.

VERGADERING VAN 18 JULI 1924.

Wetsontwerp de Regeering machtigend tot het goedkeuren eener overeenkomst te sluiten met de naamloze vennootschap « Tramways Électriques du Pays de Charleroi et extensions » ten einde het voorloopig stelsel van exploitatie der tramwegnetten, vergund aan gezegde maatschappij, door een definitief stelsel te vervangen ⁽¹⁾.

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE ⁽²⁾ UITGEBRACHT DOOR DE HEER VAN WALLEGHEM.

MIJNE HEEREN,

Het ontwerp van Overeenkomst werd, volgens de wet, onderworpen aan de Bestendige Deputatie van de provincie Henegouw en aan de belanghebbende gemeenten. De Bestendige Deputatie en de Gemeentebesturen hebben allen een gunstig advies uitgebracht voor de goedkeuring van het wetsontwerp; en dit werd gewijzigd om rekening te houden met de opmerkingen, in het midden gebracht in den loop van dit onderzoek.

Het ontwerp van Overeenkomst wil namelijk de regelen vaststellen om de tarieven aan te passen aan de schommelingen van de economische toestanden met, als grondslag voor de wijziging, te nemen de schommelingen van de twee hoofdelementen en de uitgaven der elektrische trams : de loonen en den prijs van den elektrische stroom, die altijd gemakkelijk kan gecontroleerd worden.

De Overeenkomst verandert nu niets aan de bestaande tarieven. De voorgestelde regelen om ze te wijzigen zijn van zoodanigen aard dat de tarieven automatisch zouden worden wat zij vóór den oorlog waren, indien de economische toestanden op voldoende wijze den vroegeren toestand benaderden.

De Overeenkomst wil op de trams van Charleroi naar Couillet de abon-

⁽¹⁾ Wetsontwerp, n° 382.

⁽²⁾ De Commissie bestond uit de heeren FIRMEZ, voorzitter, BOVESSE, DE GERADON, DRION, GOLENTAUX, PATER, SOUPLIT, UYTROEVER en VAN WALLEGHEM.

nementen van arbeiders en kleine bedienden doen gelden, welke abonnementen thans alleen afgeleverd worden voor het net van Charleroi naar Gilly en naar Montigny-sur-Sambre.

Op aanvraag van de gemeenten zullen de abonnementskaarten voor werklieden en kleine bedienden afgeleverd worden voor eene of twee weken naar keuze van de belanghebbenden; de tekst van de overeenstemmende artikelen werd gewijzigd om toe te laten de uren, waarop deze abonnementen geldig zijn, altijd te doen overeenkomen met de uren van begin en einde van het werk in de werkhuizen, en de maximum-wedde van de personen, beschouwd als « kleine bedienden » vast te stellen volgens de levensduurte.

De artikelen betreffende de algemeene abonnementen en de schoolabonnementen werden eveneens gewijzigd, op aanvraag van de gemeenten, zoodanig dat zij kunnen vervangen worden door abonnementen waarvan de prijzen zullen bepaald zijn volgens het getal secties waarop zij zullen geldig zijn.

Thans betaalt de vergunninghouder eene bijdrage in de stortingen voor de Algemeene Pensioenkas ten voordeele van zijn personeel, op voet van 3 t. h. van de loonen. Voortaan zal hij bij deze bijdrage eene som voegen, gelijk aan $\frac{1}{2}$ t. h. van het totaal bruto-ontvangsten van de trams.

Overeenkomstig het verlangen uitgedrukt door de betrokken gemeenten, werd het laatste hoofdstuk van de Overeenkomst gewijzigd met het oog op het invoeren van aansluitingskaartjes tusschen de twee netten, aan de Maatschappij in vergunning gegeven, en op de aanhechting van de sectie gemeenschappelijk aan de twee netten, met het net van Charleroi naar Gilly en naar Montigny-sur-Sambre.

Wordt de voorgestelde Overeenkomst definitief, dan verbindt zich de vergunninghouder die uitbreidingen van zijne netten te bouwen en te exploiteeren, waarbij er twee zijn, voor dewelke hij reeds aanvragen tot vergunning had ingediend vóór den oorlog, namelijk :

- 1^o Lijn van Charleroi naar La Neuville (Montigny-sur-Sambre);
- 2^o Verlenging van de lijn van Charleroi naar Couillet tot Châtelet (rue de la Victoire) en
- 3^o De verlenging van de lijn van Gilly naar Vieux-Campinaire.

De desiderata van de gemeenten betreffende deze uitbreidingen zullen in aanmerking genomen worden bij het opmaken van de desbetreffende last-kohieren.

Het ontwerp van Overeenkomst, door de Regeering voorgesteld, houdt dus rekening met de aanmerkingen van de Bestendige Deputatie en de gemeentebesturen bij het onderzoek.

Men dient ook op te merken dat de vervalttermijn van de Overeenkomst voor de netten van Charleroi-Gilly-Montigny-sur-Sambre, bepaald op 1928, werd verschoven tot 1961, aldus samenvallend met den vervalttermijn voor de vergunning Charleroi-Couillet.

Deze nieuwe bepaling zal de betrokken gemeentebesturen toelaten, in de toekomst deze verschillende netten, in bloc of in regie te exploiteeren, indien zij dit verlangen te doen.

Uwe Commissie heeft eenparig het ontwerp goedgekeurd. Niettemin werd door sommige leden, waaronder uw verslaggever, met spijt een voorbehoud gemaakt. Zij betreuren, dat de concessiën voor een zoo langen termijn worden verleend; met verwondering stellen zij vast, dat de Regeering zoo licht de belangen der gemeenschap miskent. Wat de politiek der concessiën betreft, hadden zij gewenscht, dat de Regeering andere methodes hadde ingevoerd, waardoor men spoediger tot het Staatsbedrijf kon geraken, hetgeen door meestal de plaatselijke machten wordt verlangd.

Dit voorbehoud beteekent dat, indien zij het voorgestelde ontwerp hebben goedgekeurd, dit geenszins wil beduiden dat zij in beginsel toetreden tot het stelsel der concessiën, waarvan zij, zooals voorheen, tegenstander blijven. Zij hebben hunne goedkeuring gegeven enkel om het feit, dat de nieuwe overeenkomst eenheid brengt in de vervaldatum's der concessiën van de onderscheidene wetten. Ten einde elk misverstand te weren, hebben wij gemeend op dit nadrukkelijk voorbehoud te moeten wijzen.

De Verslaggever,

E. VAN WALLEGHEM.

De Voorzitter,

MAURICE PIRMEZ.
