

Chambre des Représentants.

SÉANCE DU 24 JUILLET 1924.

Projet de loi autorisant le Gouvernement à approuver une convention à conclure avec la Société anonyme « Les Tramways Bruxellois » en vue de substituer un régime définitif au régime provisoire d'exploitation des réseaux de tramways concédés à ladite société ⁽¹⁾.

Wetsontwerp waarbij de Regeering wordt gemachtigd tot het goedkeuren eener overeenkomst, te sluiten met de Naamlooze Vennootschap « Les Tramways Bruxellois », ten einde het huidige voorloopig stelsel van bedrijf der aan die vennootschap vergunde tramwegenetten te vervangen door een definitief stelsel ⁽¹⁾.

AMENDEMENT AU PROJET DE CONVENTION PRÉSENTÉ PAR M. UYTROEVER.

ART. 12, alinéa 1.

En lieu et place de ce qui est proposé, dire :

La Société devra maintenir en faveur du personnel les conditions de travail, les salaires et avantages de toute nature stipulés dans les cahiers des charges et les conventions antérieures ou qui ont été consenties par elle, par accords directs ou par arbitrages, ainsi qu'en Commission paritaire, à l'occasion de ses demandes d'augmentation des tarifs de péage.

AMENDEMENT DOOR DEN HEER UYTROEVER VOORGESTELD OP HET ONTWERP VAN OVEREENKOMST.

ART. 12, lid 1.

Den voorgestelden tekst te vervangen door den volgende tekst :

De Maatschappij zal ten gunste van het personeel behouden de arbeidsvoorwaarden, de loonen en voordeelen van allerlei aard, welke zijn bedongen in de lastkohieren en in de vroegere overeenkomsten of welke door haar, bij rechtstreeksch accoord of bij scheids-gerecht, alsmede in paritaire Commissie werden toegestaan naar aanleiding van hare aanvragen tot verhooging van de vervoertarieven.

M. UYTROEVER.

MAX HALLET.

F. FISCHER.

⁽¹⁾ Projet de loi, n° 380.
Rapport, n° 413.

⁽¹⁾ Wetsontwerp, n° 380.
Verslag, n° 413.