

Chambre des Représentants.

SÉANCE DU 25 JUILLET 1924.

PROJET DE LOI

autorisant le Gouvernement à approuver une convention à conclure avec la « Société anonyme des Railways Économiques de Liège-Seraing et extensions », en vue de substituer un régime définitif au régime provisoire d'exploitation du réseau de tramways concédé à cette Société (1).

AMENDEMENT AU PROJET DE CONVENTION PRÉSENTÉ PAR M. DE BUE.

ART. 5.

Ajouter ce qui suit :

La Société devra maintenir en faveur du personnel les conditions de travail, les salaires et avantages de toute nature stipulés dans les cahiers des charges et les conventions antérieures ou qui ont été consenties par elle, par accords directs ou par arbitrages, ainsi qu'en Commission paritaire, à l'occasion de ses demandes d'augmentation des tarifs de péage.

WETSONTWERP

de Regeering machtigend tot het goedkeuren eener overeenkomst te sluiten met de « Société anonyme des Railways Économiques de Liège-Seraing et extensions », ten einde het voorloopig stelsel van exploitatie van het tramwégnet aan gezegde Maatschappij vergund, door een definitief stelsel te vervangen (1).

AMENDEMENT VOORGESTELD DOOR DEN HEER DE BUE.

ART. 5.

Toe te voegen hetgeen volgt :

De Maatschappij zal ten gunste van het personeel behouden de arbeidsvoorwaarden, de loonen en voordeelen van allerlei aard, welke zijn bedongen in de lastkohieren en in de vroegere overeenkomsten of welke door haar, bij rechtstreeksch accoord of bij scheidsgerecht, alsmede in paritaire Commissie werden toegestaan naar aanleiding van hare aanvragen tot verhooging van de vervoertarieven.

Xavier DE BUE.

Lionel PUSSEMIER.

C. FIEULLIEN.

(1) Projet de loi, n° 381.
Rapport, n° 414.

(1) Wetsontwerp, n° 581.
Verslag, n° 414.