

Chambre des Représentants.

SÉANCE DU 17 JUILLET 1925.

Projet de loi instituant une taxe sur les épreuves d'appareils à vapeur et à air comprimé effectuées par les fonctionnaires des Mines et des Ponts et Chaussées.

EXPOSÉ DES MOTIFS.

MESSIEURS,

Les épreuves des chaudières à vapeur et les épreuves des réservoirs d'air comprimé, installés dans les mines, minières et carrières, épreuves qui sont motivées en ordre principal par des raisons de sécurité et, par conséquent, d'intérêt public, constituent cependant aussi une vérification du soin apporté à leur construction et de la qualité des matériaux employés. (Arrêtés royaux des 28 mars et 6 septembre 1919.)

En y procédant et en délivrant un procès-verbal officiel de l'opération, l'Administration rend au propriétaire un service analogue à ceux fournis par les bancs d'épreuves des armes à feu, des câbles, des matériaux, etc. Elle est donc fondée à percevoir pour chaque épreuve une taxe qui couvre une partie des frais que cette épreuve occasionne; ces frais sont assez importants en raison du temps que le personnel consacre aux déplacements, parfois considérables et aux écritures que nécessite ce service. Une taxe analogue est d'ailleurs déjà perçue sur les épreuves des récipients contenant des gaz liquéfiés ou comprimés, effectuées par les fonctionnaires de l'inspection du travail, en application de l'arrêté royal du 14 juin 1899.

Le projet de loi ci-joint a pour but d'établir une taxe sur les épreuves d'appareils à vapeur ou à air comprimé, effectuées par les fonctionnaires des administrations des Mines et des Ponts et Chaussées, de façon à couvrir au moins les frais de déplacement remboursés par l'État à ces fonctionnaires.

La mise à la charge du propriétaire de ces frais de déplacement avait déjà été stipulée par l'arrêté royal du 26 juin 1839, dont l'article 19 était ainsi conçu :

« Les impétrants rembourseront, sur le vu des états qui leur seront transmis

par le Gouverneur, les frais de route et de séjour qu'auront occasionnés l'examen et la première épreuve de leur appareil. Il ne sera rien exigé de ce chef pour la surveillance ordinaire et les épreuves extraordinaires. »

Cette disposition fut abrogée par l'arrêté royal organique du Corps des Mines du 28 mars 1850 qui place la surveillance des machines à vapeur dans les attributions « ordinaires » du Corps. (Circulaire de M. le Ministre des Travaux publics, en date du 2 mars 1852.)

Le fait que cette surveillance est une attribution ordinaire de certains fonctionnaires n'enlève cependant rien à la force de l'argument développé plus haut. Il est à remarquer, d'ailleurs, qu'une taxe analogue est perçue en France et en Allemagne.

Par analogie avec les articles 6 et 10 des lois budgétaires des 28 décembre 1897 et 16 août 1920 et avec l'article 2 de la loi du 1^{er} août 1922, relatifs aux taxes des épreuves des récipients à gaz liquéfiés ou comprimés, ainsi qu'aux taxes de vérification et de rajustage des poids et mesures, les taux de la nouvelle taxe seraient fixés par un arrêté royal qui en réglerait également le mode de perception.

De cette manière, la taxe dont il s'agit pourra être mise en concordance avec les fluctuations qui surviendront dans le coût des déplacements des fonctionnaires intéressés, sans que l'on doive recourir à la Législature. Celle-ci ne devra pas intervenir non plus pour les mesures d'ordre plutôt administratif, destinées à assurer la perception de la taxe.

En vue de sauvegarder les droits tant des intéressés que du Trésor, le projet de loi rend également applicables à la taxe nouvelle les dispositions légales concernant le recouvrement, les réclamations, les poursuites et les privilèges en matière de contributions directes au profit de l'État.

Le Ministre des Finances,

ALB. JANSSEN.

*Le Ministre de l'Industrie, du Travail
et de la Prévoyance sociale,*

J. WAUTERS.

Kamer der Volksvertegenwoordigers.

VERGADERING VAN 17 JULI 1925.

Ontwerp van wet op het heffen van belasting voor het beproeven van stoom- en persluchttoestellen, door de ambtenaren van het Mijnwezen en die van Bruggen en Wegen.

MEMORIE VAN TOELICHTING.

MIJNE HEEREN,

De stoomketels en de persluchthouders opgesteld in de mijnen, groeven en graverijen, worden voornamelijk beproefd met het oog op de veiligheid en het openbaar belang, maar bewuste beproeving is nochtans ook een controle over de zorgen besteed aan den bouw er van en over de kwaliteit der gebruikte materialen (Koninklijke besluiten dd. 28 Maart en 6 September 1919).

Door deze beproeving en de aflevering van een verbaal na de verrichting, bewijst de administratie den eigenaar een gelijken dienst als die door de proefbanken van vuurwapens, van kabels, van materiaal, enz., verstrekt.

Zij is dus ertoe gerechtigd voor elke beproeving een belasting te innen tot het gedeeltelijk dekken der kosten door deze beproeving veroorzaakt; deze kosten zijn tamelijk groot wegens den tijd door het personeel aan de soms lange reizen besteed en het geschrijf, dat deze dienst teweegbrengt.

Overigens wordt reeds een dergelijke belasting geïnd voor het beproeven van vaten, bestemd ter, op name van vloeibaar gemaakt of samengeperst gas, door de ambtenaren bij het arbeidstoezicht, in uitvoering van het Koninklijk besluit dd. 14 Juni 1899.

Bijgaand wetsontwerp heeft ten doel, een belasting te heffen op de beproevingen van stoom of persluchttoestellen gedaan door de ambtenaren van het mijnwezen en die van Bruggen en Wegen, ten einde minstens de reiskosten te dekken door het Rijk aan deze ambtenaren terugbetalen.

Deze reiskosten werden reeds bij Koninklijk besluit d. d. 26 Juni 1839 ten laste van den eigenaar gelegd: artikel 19 er van luidde als volgt:

« De aanvragers zullen op het zicht der staten hun door den Gouverneur over-

gemaakt, de reis- en verblijfkosten terugbetalen, door het onderzoek en de eerste beproeving van hun toestel veroorzaakt. Voor het gewoon toezicht en de buitengewone beproevingen zal niets worden geeischt. »

Deze bepaling werd afgeschaft bij het Koninklijk besluit d. d. 28 Maart 1850, tot inrichting van het Mijncorps, waarbij het toezicht op de stoommachines binnen de « gewone » bevoegdheid van het Korps valt. (Rondschrijven van den Minister van Openbare Werken d. d. 2 Maart 1852.)

Het feit dat dit toezicht binnen de gewone ambtsbevoegdheid van sommige ambtenaren valt, vermindert nochtans de kracht niet van bovenuiteengezette redenen. Overigens dient opgemerkt dat dergelijke belasting in Frankrijk en Duitschland wordt geheven.

In overeenstemming met de artikels 6 en 10 der budget-wetten 28 December 1897 en 16 Augustus 1920 en met artikel 2 der wet dd. 1 Augustus 1922, betreffende de belastingen op de beproevingen van de vaten voor vloeibaar gemaakt of samengeperst gas, alsmede de ijk en instar belasting zou het bedrag der nieuwe belasting bij een Koninklijk besluit worden vastgesteld, dat de wijze van inning er van zou regelen.

Aldus, zal de belasting waarvan sprake, in overeenstemming kunnen worden gebracht, met de schommelingen die zich in de reiskosten van de betrokken ambtenaren zullen voordoen, zonder dat er een nieuwe wet zal noodig zijn. De Wetgevende Macht zal ook niet dienen tusschenbeide te komen wat betreft de maatregelen eerder van administratieve aard, bestemd om de inning der belasting te verzekeren.

Ten einde de belangen van de belanghebbenden zoowel als die der Schatkist te vrijwaren, maakt het nieuw wetsontwerp de wettelijke bepalingen betreffende de invordering, de bezwaren, de vervolgingen en de voorrechten, inzake rechtstreeksche belastingen ten behoeve van het Rijk, ook op de nieuwe belasting toepasselijk.

De Minister van Financiën,

ALB. JANSSEN.

*De Minister van Nijverheid, Arbeid
en Maatschappelijke Voorzorg,*

J. WAUTERS.
