

Chambre des Représentants.

SÉANCE DU 3 JUIN 1926.

Budget

du Ministère des Travaux Publics pour l'exercice 1926 (1).

RAPPORT

FAIT, AU NOM DE LA COMMISSION (2), PAR M. VAN BELLE.

MESSIEURS,

Le budget tel qu'il est présenté par le Gouvernement se clôture

en dépenses ordinaires par	94,878,305 francs,
en dépenses exceptionnelles par	16,533,000 —
soit en tout	<u>111,411,305 francs.</u>

Il est en augmentation sur l'exercice précédent de 6,151,165 francs.

Cette augmentation provient du fait que les crédits pour l'entretien des routes ont été augmentés de six millions.

La Section centrale a été heureuse de constater que l'entretien des routes était l'objet des préoccupations du Département et qu'on allait porter quelque peu remède à la situation actuelle qui est lamentable.

Le trafic sur route est devenu d'une importance capitale dans l'économie du pays et il est indispensable de veiller à ce qu'il se développe normalement. Cela n'est possible que si l'entretien des routes est fait avec le soin désirable.

Les récentes inondations ont attiré à nouveau l'attention de la Section centrale

(1) Budget, n° 4.

Amendements, n° 116.

(2) La Commission, présidée par M. Hallet, était composée :

1° Des membres de la Commission des Chemins de fer, Postes, Télégraphes et des Travaux publics : MM. Bologne, Brunfaut, Brassine, Debruyne (René), De Bruyn (Prosper), de Selys-Longchamps, Duchatel, Goetgebuer, Goffaux, Golenvaux,

Chambre des Représentants.

SÉANCE DU 3 JUIN 1926.

Budget

du Ministère des Travaux Publics pour l'exercice 1926 (1).

RAPPORT

FAIT, AU NOM DE LA COMMISSION (2), PAR M. VAN BELLE.

MESSIEURS,

Le budget tel qu'il est présenté par le Gouvernement se clôture

en dépenses ordinaires par	94,878,305 francs,
en dépenses exceptionnelles par	16,533,000 —
soit en tout	111,411,305 francs.

Il est en augmentation sur l'exercice précédent de 6,151,165 francs.

Cette augmentation provient du fait que les crédits pour l'entretien des routes ont été augmentés de six millions.

La Section centrale a été heureuse de constater que l'entretien des routes était l'objet des préoccupations du Département et qu'on allait porter quelque peu remède à la situation actuelle qui est lamentable.

Le trafic sur route est devenu d'une importance capitale dans l'économie du pays et il est indispensable de veiller à ce qu'il se développe normalement. Cela n'est possible que si l'entretien des routes est fait avec le soin désirable.

Les récentes inondations ont attiré à nouveau l'attention de la Section centrale

(1) Budget, n° 4.

Amendements, n° 116.

(2) La Commission, présidée par M. Hallet, était composée :

1° Des membres de la Commission des Chemins de fer, Postes, Télégraphes et des Travaux publics : MM. Bologne, Brunfaut, Brassine, Debruyne (René), De Bruyn (Prosper), de Selys-Longchamps, Duchatel, Goetgebuer, Goffaux, Golenvaux, Libbrechts, Libbrecht, Lemonnier, Maillen, Merines, Neujean, Peplu, Petit, Van Belle, Van Isacker, Vindevogel.

six membres désignés par les Sections : MM. Van Caeneghem, Brusselmanns, De Bruyne (A.), Theelen, Uytroever.

sur la nécessité qu'il y a d'établir un service de renseignements le long des cours d'eau et d'assurer une liaison avec les services français de même nature.

Il est vraiment inconcevable qu'en période de crue les administrations communales ne soient pas tenues régulièrement au courant de la situation et mises à même de prendre les mesures indispensables pour assurer le ravitaillement de leur population et pour éviter les accidents.

* * *

La Section a également examiné s'il ne conviendrait pas de centraliser certains services et d'en coordonner d'autres qui, actuellement, sont dispersés sur plusieurs départements.

Questionné à ce sujet, l'honorable Ministre des Travaux Publics nous a fait savoir qu'il existait un projet de réorganisation de l'administration et qu'il serait soumis à la Commission d'études pour l'organisation des services de l'État. Il en sera de même des suggestions présentées par la Commission supprimée en 1926.

La Section prend acte de ces déclarations tout en émettant le vœu de voir apporter à ces questions une solution rapide.

* * *

La situation du personnel a été l'objet d'un échange de vue. Certains membres voudraient que l'on réexamine la question de la péréquation des traitements et que l'on fasse disparaître certaines anomalies ; d'autres demandent des modifications à l'application des allocations familiales et notamment qu'on l'accorde, sans limite d'âge, pour les enfants anormaux et que des indemnités de naissance soient accordées aux filles-mères ainsi que pour les enfants morts-nés. Ils demandent que la question des pensions de retraite pour les cantonniers soit résolue à bref délai.

C'est sous le bénéfice de ces observations que la Section centrale, par 9 voix et 2 abstentions, demande à la Chambre de voter le budget.

Le Rapporteur,

FR. VAN BELLE.

Le Président,

MAX HALLET.



Kamer der Volksvertegenwoordigers.

VERGADERING VAN 3 JUNI 1926.

Begrooting

VAN HET MINISTERIE VAN OPENBARE WERKEN
VOOR HET DIENSTJAAR 1926 (1).

VERSLAG

NAMENS DE COMMISSIE (2), UITGEBRACHT DOOR DEN HEER VAN BELLE.

MIJNE HEEREN,

De begrooting, zooals zij door de Regeering wordt ingediend, sluit :

voor de gewone uitgaven, met	94.873.305 frank
voor de uitzonderlijke uitgaven, met	16.533.000 »
hetzij in 't geheel	111.411.305 frank

Er is eene verhooging op het vorige jaar van 6.151.165 frank.

Deze verhooging vloeit voort uit het feit dat de credieten voor het onderhoud der wegen met 6 miljoen vermeerderd werden.

De Middenafdeeling heeft met voldoening vastgesteld dat de Regeering zich bekommerde met het onderhoud der wegen en dat men den tegenwoordigen erbarmelijken toestand enigszins ging verbeteren.

Het wegverkeer is van hoofdzakelijk belang geworden in de economie van het land, en men moet er voor zorgen dat het zich normaal ontwikkelde. Dit is alleen mogelijk wanneer de wegen met de noodige zorg onderhouden worden.

* * *

De laatste overstromingen hebben nogmaals de aandacht van de Middenafdeeling gevestigd op de noodzakelijkheid een inlichtingsdienst in te richten langs de

(1) Begrooting, n^o 4.

Amendement, n^o 116.

(2) De Commissie, voorgezeten door den heer Hallet, bestond uit :

1^o De leden van de Commissie voor de Spoorwegen, Posterijen, Telegrafien en voor de Openbare werken : De heeren Bologne, Brunfaut, Brassine, Debruyne (René), De Bruyn (Prosper), de Selys-Longchamps, Duchatel, Goetgebuer, Goffaux, Golenvaux, Lambrechts, Libbrecht, Lemonnier, Mailien, Merinnes, Neujean, Pepin, Petit, Van Belle, Van Isacker, Vindevogel.

2^o Zes leden door de Afdeelingen benoemd : De heeren Van Caeneghem, Brusselmans, Gelders, De Bruyne (A), Theelen, Uytroever.

waterloopen en eene samenwerking met de Fransche diensten van dien aard te verzekeren.

Het is niet te begrijpen dat in geval van watersnood de gemeentebesturen niet regelmatig op de hoogte worden gehouden van den toestand en niet in staat wezen de vereischte maatregelen te treffen om de bevolking te bevoorraden en de ongevallen te vermijden.

. . .

De Middenafdeeling heeft onderzocht of het niet voordeelig zou wezen, sommige diensten samen te trekken en andere in samenwerking te brengen, diensten welke, vooralstnu, over verschillende Departementen verspreid zijn.

Op eene desbetreffende vraag liet de Minister van Openbare Werken ons weten, dat een ontwerp tot bestuurshervorming bestond en dat het zou onderworpen worden aan de Studiecommissie tot herinrichting der Staatsdiensten. Hetzelfde geldt voor de voorstellen der in 1926 afgeschafte Commissie.

De Afdeeling neemt akte van deze verklaring, terwijl zij den wensch uitdrukt, dat deze vraagstukken eene spoedige oplossing mogen erlangen.

* * *

De toestand van het personeel werd ook in bespreking gebracht. Sommige leden wenschen dat het perequatie-vraagstuk opnieuw worde onderzocht ten einde sommige onregelmatigheden te doen verdwijnen; andere vragen wijziging in de toepassing van de gezinsvergoedingen en, namelijk, dat deze vergoeding worde toegekend aan de abnormale kinderen, zonder inachtneming van leeftijdsgrens, en dat de geboorte-vergoeding insgelijks worde verleend aan de ongehuwde moeders en voor de dood-geboren kinderen. Verder verzoeken zij, dat het pensioen der kantonniërs eerlang zijne oplossing krije.

Mits inachtneming van deze aanmerkingen, verzoekt de Middenafdeeling, met 9 stemmen en 2 onthoudingen, dat de Kamer de begrooting aannemen zou.

De Verslaggever,

FR. VAN BELLE.

De Voorzitter,

MAX HALLET.

